График планового технического обслуживания

уведомление

› Первый визит на сервис для прохождения планового технического обслуживания (ТО-0) необходимо совершить в течение первых 2 месяцев владения автомобилем (с момента его приобретения) либо до достижения 3000 км пробега.

Далее регулярное техническое обслуживание проводится на пробеге 10 000 км либо по достижении 12 месяцев в зависимости от того, что наступает ранее, с последующим переходом на интервал в 15 000 км по пробегу каждые 12 месяцев.

› Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно обращайтесь в Сервисный центр официального дилера для прохождения проверки и обслуживания.

П: означает «Проверка» с последующей регулировкой, калибровкой, чисткой или заменой при необходимости

З: означает «Замена»

С: означает «Смазка»

Ч: означает «Чистка»

*: интервалы обслуживания должны быть уменьшены при эксплуатации в сложных условиях

Двигатель GW4G15F

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)													
Наименование	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	(км) ×1000	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160
Моторное масло*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Уплотнительное кольцо сливной пробки поддона*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр ДВС*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Дроссельная заслонка				Ч		Ч		Ч		Ч		Ч	
Свечи зажигания				З		З		З		З		З	
Ремень генератора / водяного насоса				П		П		П		П		П	
		Замена каждые 100 000 километров											

Техническое обслуживание

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)													
Наименование	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	(км) ×1000	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160
Масло МКПП*			З	Замена каждые 36 месяцев или 40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше									
Масло АКПП*		Замена каждые 48 месяцев или 70 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											
Элемент масляного фильтра АКПП*		Замена каждые 48 месяцев или 70 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											
Корпус масляного фильтра АКПП*		Замена каждые 48 месяцев или 70 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											
Приводной ремень насоса гидроусилителя руля			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Крепление основных узлов и агрегатов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Состояние тормозных дисков и колодок		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление в шинах и их износ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колес, их пыльники, люфт ступичных подшипников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Топливный фильтр*				З		З		З		З		З	
Элемент воздушного фильтра*			Ч	З	Ч	З	Ч	З	Ч	З	Ч	З	Ч
Фильтр салона*			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)													
Наименование	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	(км) ×1000	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160
Воздушный фильтр адсорбера паров топлива (чистка, при необходимости замена) *					П/Ч			П/Ч			П/Ч		
Проверка соединений патрубков интеркулера на наличие следов масла снаружи		П		П		П		П		П		П	
Антифриз		Замена каждые 48 месяцев или 70 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											
Тормозная жидкость		Замена каждые 24 месяца или 40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											
Жидкость гидроусилителя руля		Замена каждые 48 месяцев или 55 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											
Панорамный люк*			С	С	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Дренаж люка*			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аккумуляторная батарея (проверка заряда, герметичности, фиксации клемм)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка утечек технических жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Крышка топливного бака, топливопроводы (корректность фиксации трубок, отсутствие течей)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

⚠ внимание

› Для обеспечения работоспособности и безопасности автомобиля обязательно используйте оригинальные запчасти при техническом обслуживании или ремонте.

› При использовании топлива с присадками свечи зажигания необходимо менять чаще. Если работа двигателя на холостом ходу нестабильна, возможно, свечи зажигания необходимо очистить или заменить.

› Поскольку подушка безопасности является элементом системы безопасности и нестандартным устройством, она не требует регулярного обслуживания. Если Ваш автомобиль старше 10 лет, обратитесь в авторизованный сервисный центр для ее проверки или замены.

› Если поток воздуха из дефлекторов системы климат-контроля заметно ослаб или появился посторонний запах, своевременно проверьте/очистите фильтр салона и при необходимости замените его.

› В зависимости от комплектации некоторые пункты технического обслуживания могут не относиться к Вашему автомобилю. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию.

Требования к техническому обслуживанию жидкостей

1. Проверка уровня масла:

   Регулярно проверяйте уровень масла и меняйте его согласно установленным требованиям. Пренебрежение этим требованием может привести к недостаточной смазке вращающихся деталей двигателя, что приведет к его поломке и повреждению из-за нехватки масла или износа.

2. Проверка уровня тормозной жидкости:

   Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости ниже нижней метки, необходимо долить ее до уровня между верхней и нижней метками и проверить тормозную систему на герметичность.

3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

   Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости ниже нижней метки, необходимо долить ее до уровня между верхней и нижней метками и проверить систему охлаждения на герметичность.

Требования к техническому обслуживанию автомобилей, эксплуатируемых в неблагоприятных условиях

При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных условиях рекомендуется чаще менять масло и масляный фильтр, а также проверять все жидкости каждые 1–2 тыс. км пробега.

К неблагоприятным условиям эксплуатации относятся:

- эксплуатация с высокой нагрузкой;
- вождение с прицепом;
- эксплуатация на пыльных дорогах и пересеченной местности (в том числе на горнодобывающих предприятиях, строительных площадках и грунтовых дорогах);
- длительная работа двигателя на холостом ходу или длительное движение на низкой скорости;
- частая эксплуатация на высоте более 2000 метров;
- частые короткие поездки на расстояния до 8 км;
- движение на высокой скорости (более 70% от максимальной) в течение более чем 2 часов подряд;
- передвижение по неровным или затопленным дорогам, а также по холмистой или горной местности.