График планового технического обслуживания

› Первый визит на сервис для прохождения планового технического обслуживания (ТО-0) необходимо совершить в течение первых 2 месяцев владения автомобиля (с момента его приобретения) либо до достижения 3 000 км пробега.

Далее регулярное техническое обслуживание проводится на пробеге 10 000 км либо по достижению 12 месяцев, в зависимости от того, что наступает ранее, с последующим переходом на интервал в 15 000 км по пробегу каждые 12 месяцев.

› Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно проходите проверки и обслуживание в сервисном центре официального дилерского центра.

«П» означает «Проверка», при необходимости с последующей регулировкой, калибровкой, очисткой или заменой.

«З» означает «Замена».

«Ч» означает «Чистка».

«С» означает «Смазка».

«*» означает, что при эксплуатации в неблагоприятных условиях интервалы технического обслуживания должны быть сокращены.

Модель GW4N20、GW4N20A

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Время (месяц)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Масло ДВС*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Уплотнительная шайба сливной пробки масляного поддона*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр ДВС*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Время (месяц)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Дроссельная заслонка					Ч			Ч			Ч			Ч			Ч	
Свечи зажигания					З			З			З			З			З	
Ремень генератора/водяного насоса	Замена каждые 100,000 километров																	
Масло в АКПП*	Замена 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	
Масляный фильтр АКПП*	Замена 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	
Корпус масляного фильтра АКПП*	Замена 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	
Масло в раздаточной коробке*	Первая замена 36 месяцев или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше. Затем замена 36 месяцев или 45,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше.																	
Масло в заднем редукторе*	Первая замена 36 месяцев или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше. Затем замена 7 лет или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше.																	
Масло в муфте включения полного привода	Замена 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Время (месяц)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Крепление основных узлов и агрегатов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Состояние тормозных дисков и колодок		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление в шинах и их износ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колёс			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колёс, их пыльники, люфт ступичных подшипников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Элемент воздушного фильтра*			Ч	З	Ч	З	Ч	З	Ч	З	Ч	З	Ч	З	Ч	З	Ч	З
Фильтр салона*			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З

Техническое обслуживание

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Время (месяц)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения АКПП		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр адсорбера паров топлива *						Ч				Ч				Ч				Ч
Проверка соединений патрубков интеркулера на наличие следов масла снаружи		П			Ч			Ч			Ч			Ч			Ч	
Антифриз		Замена каждые 60 месяца/70 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Тормозная жидкость		Замена каждые 24 месяца/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Время (месяц)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Панорамный люк			С	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Дренаж люка			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности , фиксации клемм)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка утечек технических жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Крышка топливного бака, топливный бак, топливопроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Время (месяц)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

⚠ внимание

- Для обеспечения безопасности и работоспособности автомобиля при техническом обслуживании или ремонте используйте исключительно оригинальные запчасти.
- Если вы используете топливо с примесями, свечи зажигания будут требовать более частой замены. При плавающих оборотах холостого хода двигателя может потребоваться чистка или замена свечей.
- Подушки безопасности являются критичным компонентом и не требуют регулярного обслуживания. Однако если автомобилю более 10 лет, обратитесь в авторизованный сервис для диагностики или замены.
- При ослаблении потока воздуха из дефлекторов кондиционера или появлении неприятного запаха немедленно проверьте/очистите салонный фильтр, при необходимости замените его.
- Учитывая различия в комплектациях, некоторые процедуры могут не относиться к вашей модели — руководствуйтесь фактической конфигурацией транспортного средства.

Пункты проверки технических жидкостей

1. Проверка уровня масла:

Регулярно проверяйте уровень моторного масла и проводите его замену в соответствии с регламентом. Пренебрежение проверкой может привести к плохому смазыванию вращающихся частей двигателя, возникновению неполадок и повреждению двигателя из-за нехватки масла или его старения.

2. Проверка уровня тормозной жидкости:

   Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а так же проверить тормозную систему на наличие утечек.

3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:
   Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а так же проверить систему охлаждения на наличие утечек.

Тяжелые условия эксплуатации

В тяжелых условиях эксплуатации, моторное масло и масляный фильтр рекомендуется менять чаще, а уровни технических жидкостей проверять каждые 1000-2000 км;

К тяжелым условиям эксплуатации относятся следующие:

- Поездки с высокими нагрузками.
- Буксировка прицепа.
- Эксплуатация автомобиля по пыльным дорогам и пересеченной местности (втч. шахтные/строительные площадки и грунтовые дороги).
- Длительная работа двигателя на холостых оборотах или езда на малых оборотах на большие расстояния.
- Частая эксплуатация на высоте выше 2 000 м над уровнем моря.
- Частые поездки на расстояние менее 8 км.
- Непрерывное движение на высокой скорости (более 70% от максимальной скорости автомобиля) более 2 часов.
- Движение по ухабистым или залитым водой дорогам, холмистой или горной местности.