Благодарим Вас за выбор автомобиля TANK!

Чем лучше Вы будете знать свой автомобиль, тем больше радости и комфорта принесет Вам его использование. Именно поэтому перед началом использования автомобиля внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством. Здесь Вы найдете важную информацию об эксплуатации автомобиля и благодаря этому сможете в полной мере использовать все его технические преимущества. Кроме того, Вы получите полезную информацию об уходе за Вашим автомобилем, о безопасном вождении, а также о безопасности дорожного движения.

От всего сердца желаем Вам приятных и безопасных поездок!

Общие сведения

Включает в себя инструкции по пользованию руководством, пояснения к условным обозначениям .

Описание автомобиля

Данный автомобиль представляет собой универсальное транспортное средство. Он обеспечивает комфорт городского внедорожника, а модели, оснащенные системой управления полным приводом и блокировкой дифференциала, также отличаются способностью преодолевать препятствия на пересеченной местности, что позволяет удовлетворять потребности пользователей в самых разных ситуациях.

Для получения навыков вождения по бездорожью следует пройти серию практических занятий на сертифицированной специализированной площадке. Для вождения в сложных условиях местности требуется достаточная подготовка и богатый опыт, а также, возможно, установка дополнительного оборудования. В противном случае существует риск получения травм и повреждения автомобиля и другого имущества, поэтому будьте осторожны при вождении. Всегда тщательно изучайте маршрут и дорожные условия перед поездкой по бездорожью.

Водитель должен использовать все функции автомобиля для обеспечения безопасности.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Комплектующие, запасные части и аксессуары

На сегодняшний день у владельцев автомобилей есть возможность приобретать не только оригинальные запасные части, но также запасные части и комплектующие от других производителей, которые подходят для данной модели автомобиля. Использование неоригинальных запасных частей и комплектующих, даже если они прошли сертификацию в соответствующих государственных/региональных органах, может отрицательно сказаться на безопасности автомобиля. Компания Great Wall не несет никакой ответственности и не предоставляет никаких гарантий в отношении неоригинальных запасных частей и комплектующих, установленных на автомобиль.

Переоборудовать автомобиль с использованием неоригинальных компонентов запрещается. Переоборудование с использованием неоригинальных комплектующих может повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или срок службы автомобиля, а также привести к нарушению требований законодательства. Кроме того, если причиной неисправностей и проблем с функционированием автомобиля стало его переоборудование, гарантия качества на автомобиль не распространяется.

Запрещается переоборудовать подвеску, тормозную систему и другие системы автомобиля. Это может негативно повлиять на безопасность вождения.

Запрещается вносить изменения в блоки предохранителей, так как это может негативно повлиять на работу электрооборудования автомобиля.

Внесение изменений в электронные компоненты, программное обеспечение и электропроводку может повлиять на их функциональность, а также на работу других компонентов, в частности систем безопасности. Это, в свою очередь, повлияет на безопасность эксплуатации автомобиля и увеличит риск возникновения аварии или получения травм. По этой причине запрещается вносить изменения в проводку, электронные компоненты и программное обеспечение.

Актуальность настоящего руководства

Вся информация, представленная в настоящем руководстве, является актуальной на момент его выпуска. Однако, поскольку мы непрерывно совершенствуем нашу продукцию, мы оставляем за собой право обновлять содержащиеся в нем сведения без дополнительного уведомления.

Оборудование, описанное в руководстве и изображенное на иллюстрациях, может отличаться от представленного в Вашем автомобиле.

Представленные в настоящем руководстве изображения дисплеев (включая картинки, значки, текст и т. д.) предназначены только для иллюстрации. Отображаемая на дисплее информация может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения, используемых тем и настроек. Руководствуйтесь фактической комплектацией Вашего автомобиля.

Условные обозначения

⚠ Предупреждение

Обозначает предупреждающую информацию, требующую особого внимания.

Ее игнорирование может привести к серьезным травмам и летальному исходу. Такие предупреждения информируют о том, какие действия следует или не следует предпринимать, чтобы снизить риск нанесения травм себе и окружающим.

⚠ Внимание

Обозначает информацию о мерах предосторожности.

Игнорирование таких мер предосторожности может привести к повреждению автомобиля или его оборудования. Такие предупреждения информируют о том, какие действия следует или не следует предпринимать, чтобы предотвратить или снизить риск повреждения автомобиля и его оборудования.

ℹ Уведомление

Обозначает рекомендации.

Содержит вспомогательную информацию, которая может быть Вам полезна.

(▷ стр. X)

Таким образом обозначаются номера страниц, на которых можно ознакомиться с дополнительной информацией по тому или иному вопросу.

Меры предосторожности

⚠ Предупреждение

Общие меры предосторожности при управлении автомобилем:

› Трезвое вождение: алкоголь, наркотики, лекарственные препараты или анестетики замедляют реакцию водителя, ухудшают способность к оценке ситуации и координацию, что может привести к потере контроля над транспортным средством и стать причиной серьезной аварии.

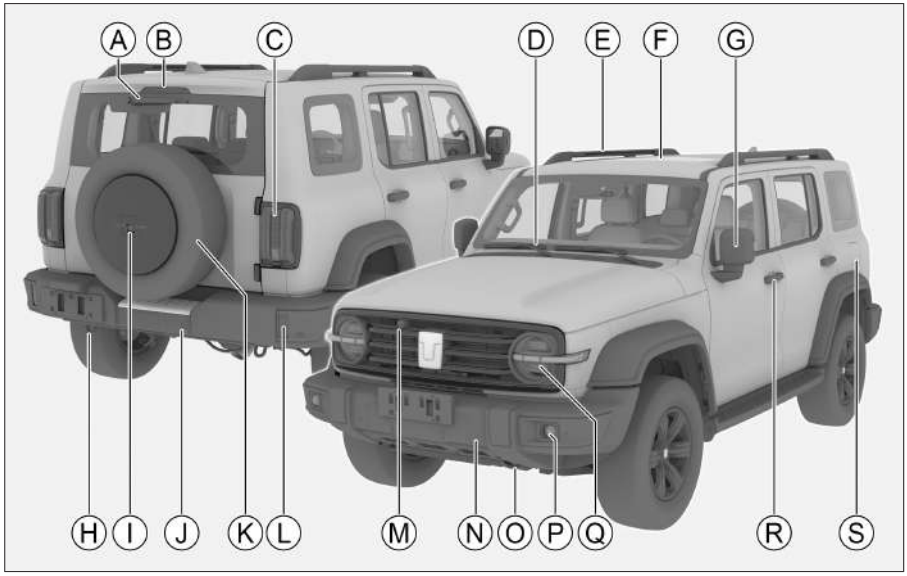
- Осторожное вождение: в процессе управления автомобилем следует проявлять особую осторожность. Всегда обращайте внимание на ошибочные действия других водителей или пешеходов на проезжей части, чтобы своевременно принимать решения и предотвращать аварии.
- Внимательное вождение: водителю следует сосредоточить все свое внимание на управлении автомобилем. Любые действия, отвлекающие водителя, такие как регулировка кнопок управления, разговор по мобильному телефону или чтение, могут привести к столкновению и подвергают Вас, пассажиров и окружающих людей угрозе получения серьезной травмы или смерти.

⚠ Предупреждение

Не оставляйте детей, людей с ограниченными возможностями или домашних животных в автомобиле без присмотра.

- Дети, люди с ограниченными возможностями или домашние животные не могут самостоятельно покинуть автомобиль и не в состоянии оказать себе помощь. В различных климатических условиях температура внутри автомобиля может быть очень высокой или очень низкой, что может легко привести к травмам или даже летальному исходу.
- Если дети или домашние животные имеют доступ к ключам, они могут привести автомобиль в движение, а также создать опасность для себя и других участников дорожного движения, например, запустив двигатель, отпустив стояночный тормоз, переключив передачу, открыв двери или окна.

Экстерьер автомобиля



5E11FC495196

Ⓐ Очиститель заднего стекла 81

Ⓑ Дополнительный стоп-сигнал

Ⓒ Задний комбинированный фонарь 69

Ⓓ Очиститель ветрового стекла 78

Ⓔ Рейлинги 66

Ⓕ Люк в крыше 45

Ⓖ Наружное зеркало заднего вида 61

Ⓗ Задний буксировочный крюк 345

Ⓘ Система кругового обзора 186

Ⓙ Система предупреждения об угрозе столкновения 183

Ⓚ Запасное колесо 330

Ⓛ Задний противотуманный фонарь 69

Ⓜ Система кругового обзора 186

Ⓝ Система предупреждения об угрозе столкновения 183

Ⓞ Передний буксировочный крюк 345

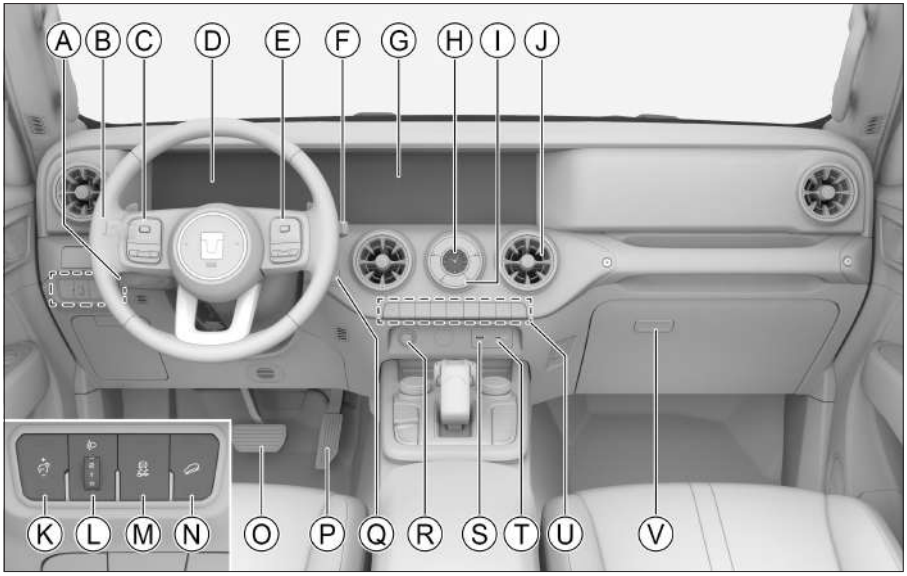
Ⓟ Передняя противотуманная фара 69

Ⓠ Передняя блок-фара 69

Ⓡ Ручка двери 31

Ⓢ Дверца топливозаправочной горловины 51

Интерьер салона (тип I)



0BBB09C1A9C6

Ⓐ Рычаг управления системой круиз-контроля:

Система адаптивного круиз-контроля 217

Система интеллектуального круиз-контроля 223

Ⓑ Комбинированный переключатель управления освещением 69

Ⓒ Кнопки управления мультимедийной системой 278

Ⓓ Комбинация приборов 243

Индикаторы комбинации приборов 252

Ⓔ Кнопки управления комбинацией приборов 245

Ⓕ Комбинированный переключатель управления стеклоочистителями 78

Ⓖ Дисплей мультимедийной системы 284

Ⓗ Электронные часы

Ⓘ Кнопка аварийной световой сигнализации 75

Ⓙ Дефлекторы системы климат-контроля 90

Ⓚ Регулятор яркости подсветки комбинации приборов 75

Ⓛ Регулятор корректора фар 75

Ⓜ Выключатель электронной системы стабилизации 237

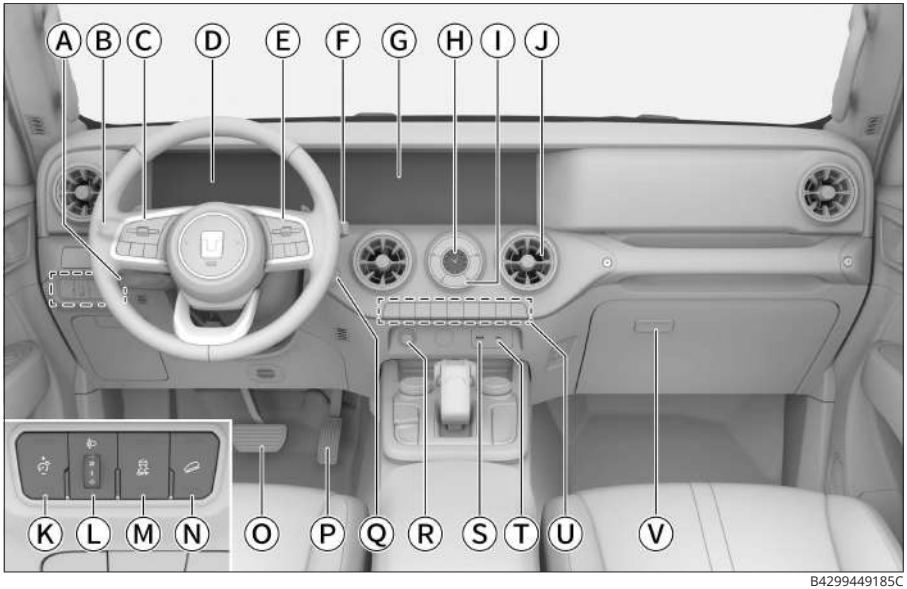
Ⓝ Выключатель системы помощи при движении на спуске 236

Ⓞ Педаль тормоза

Ⓟ Педаль акселератора

Ⓠ Выключатель питания/зажигания 128
Ⓡ Розетка питания 102
Ⓢ USB-порт 280
Ⓣ Разъем питания USB Type-C 102
Ⓤ Кнопки системы климат-контроля 83
Ⓥ Перчаточный ящик 96

Интерьер салона (тип II)



B4299449185C

Ⓐ Рычаг управления системой круиз-контроля:

Система адаптивного круиз-контроля 217

Система интеллектуального круиз-контроля 223

Ⓑ Комбинированный переключатель управления освещением 69

Ⓒ Кнопки управления мультимедийной системой 278

Ⓓ Комбинация приборов 243

Индикаторы комбинации приборов 252

Ⓔ Кнопки управления комбинацией приборов 245

Ⓕ Комбинированный переключатель управления стеклоочистителями 78

Ⓖ Дисплей мультимедийной системы 284

Ⓗ Электронные часы

Ⓘ Кнопка аварийной световой сигнализации 75

Ⓙ Дефлекторы системы климат-контроля 90

Ⓚ Регулятор яркости подсветки комбинации приборов 75

Ⓛ Регулятор корректора фар 75

Ⓜ Выключатель электронной системы стабилизации 237

Ⓝ Выключатель системы помощи при движении на спуске 236

Ⓞ Педаль тормоза

Ⓟ Педаль акселератора

Ⓠ Выключатель питания/зажигания 128

Ⓡ Розетка питания 102

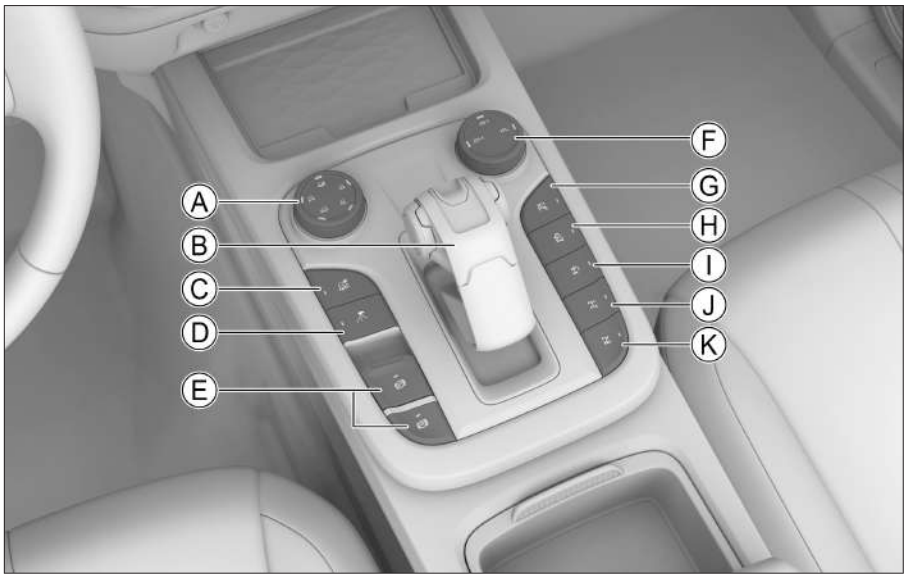
Ⓢ USB-порт 280

Ⓣ Разъем питания USB Type-C 102

Ⓤ Кнопки системы климат-контроля 83

Ⓥ Перчаточный ящик 96

Центральная консоль (тип I)



D9C4D7AC40E6

Ⓐ Переключатель режимов повышенной проходимости 147

Ⓑ Рычаг селектора переключения передач 138

Ⓒ Кнопка режима «Снег» 147

Ⓓ Кнопка экспертного режима 150

Ⓔ Электромеханический стояночный тормоз 133

Ⓕ Переключатель режимов полного привода 145

Ⓖ В зависимости от комплектации:

Система предупреждения об угрозе столкновения 183

Система кругового обзора 186

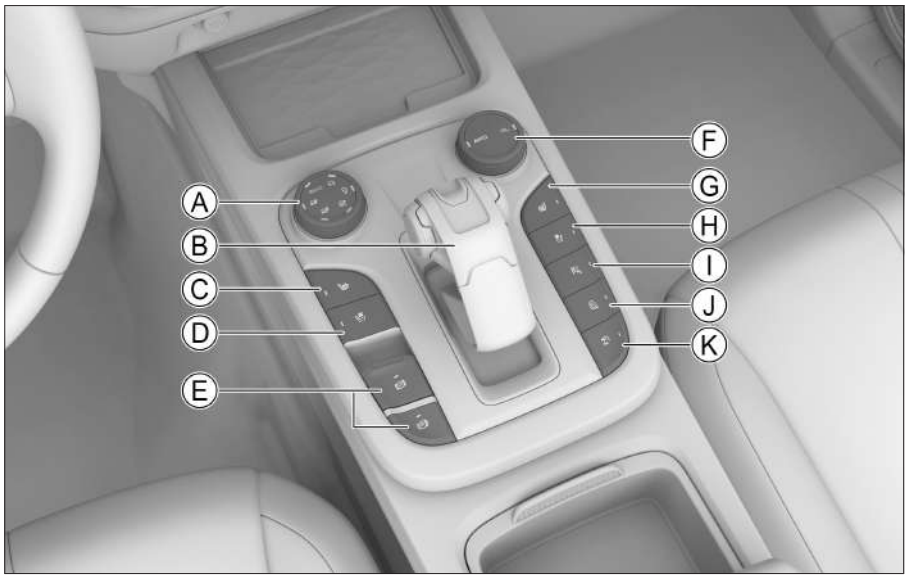
Ⓗ Кнопка круиз-контроля на бездорожье 172

Ⓘ Кнопка системы помощи при повороте 176

Ⓙ Кнопка блокировки дифференциала переднего моста 169

Ⓚ Кнопка блокировки дифференциала заднего моста 167

Центральная консоль (тип II)



288BFDE2AAFE

Ⓐ Переключатель режимов повышенной проходимости 155

Ⓑ Рычаг селектора переключения передач 138

Ⓒ Кнопка подогрева сиденья водителя 55

Ⓓ Кнопка вентиляции сиденья водителя 55

Ⓔ Электромеханический стояночный тормоз 133

Ⓕ Переключатель режимов полного привода 153

Ⓖ Кнопка подогрева сиденья переднего пассажира 55

Ⓗ Кнопка вентиляции сиденья переднего пассажира 55

Ⓘ В зависимости от комплектации:

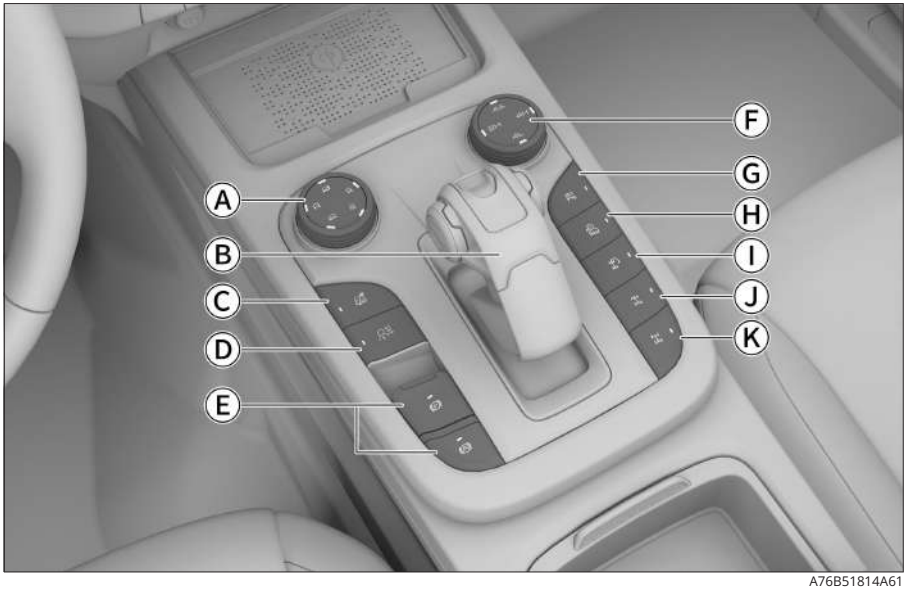
Система предупреждения об угрозе столкновения 183

Система кругового обзора 186

Ⓙ Кнопка круиз-контроля на бездорожье 172

Ⓚ Кнопка системы помощи при повороте 176

Центральная консоль (тип III)



A76B51814A61

Ⓐ Переключатель режимов повышенной проходимости 161

Ⓑ Рычаг селектора переключения передач 138

Ⓒ Кнопка режима «Снег» 161

Ⓓ Кнопка экспертного режима 164

Ⓔ Электромеханический стояночный тормоз 133

Ⓕ Переключатель режимов полного привода 158

Ⓖ В зависимости от комплектации:

Система предупреждения об угрозе столкновения 183

Система кругового обзора 186

Ⓗ Кнопка круиз-контроля на бездорожье 172

Ⓘ Кнопка системы помощи при повороте 176

Ⓙ Кнопка блокировки дифференциала переднего моста 169

Ⓚ Кнопка блокировки дифференциала заднего моста 167

Оглавление

1 Эксплуатация	В данной главе приводятся инструкции по эксплуатации ключей, дверей, окон, сидений и другого оборудования.
2 Управление автомобилем	В данной главе описываются процедуры запуска двигателя и переключения передач, показания приборов и прочая информация, имеющая отношение к управлению автомобилем.
3 Мультимедийная система	В данной главе приводится информация, связанная с мультимедийной системой: звонки по Bluetooth, системные настройки и т. п.
4 Безопасность	В данной главе описываются иммобилайзер, ремни безопасности и другие компоненты системы безопасности.
5 Аварийные ситуации	В данной главе приводятся инструкции по устранению неисправностей: замена колеса, запуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля и т. д.
6 Техническое обслуживание автомобиля	В данной главе приводится описание процедур регулярного осмотра, планового технического обслуживания и ухода за автомобилем.
7 Гарантийное обслуживание	В данном разделе рассматриваются вопросы технического и гарантийного обслуживания автомобилей.
8 Технические данные	В данной главе приводятся технические характеристики и идентификационные данные автомобиля.

Эксплуатация

Ключи 26
Информация о ключах 26
Описание кнопок 27
Извлечение механического ключа 28
Замена элемента питания 29
Замки дверей 31
Блокировка и разблокировка с помощью интеллектуальной системы бесключевого доступа 31
Блокировка и разблокировка кнопками смарт-ключа 32
Блокировка и разблокировка кнопкой центрального замка 32
Разблокировка при помощи внутренней ручки 33
Блокировка и разблокировка механическим ключом 33
Аварийная блокировка 34
Дверь багажного отделения 34
Детский замок 38
Разблокировка дверей при выключении двигателя 38
Автоматическая блокировка во время движения 38
Автоматическая повторная блокировка 39
Автоматическая разблокировка при столкновении 39
Защита от случайной блокировки 39
Остекление кузова 40
Блок переключателей стеклоподъемников на двери водителя 40
Переключатели стеклоподъемников дверей пассажиров 42
Функция защиты от перегрева 42
Функция защиты от защемления 42
Функция комфортного закрывания 43
Инициализация стеклоподъемников 43
Панорамный люк 45
Открытие и закрытие люка 45
Солнцезащитная шторка 46
Функция защиты от защемления 46
Функция защиты от перегрева 47
Функция автоматического закрывания 47
Инициализация люка 48
Капот 49
Откройте капот 49
Закрывание крышки капота 49
Заправка топливом 51
Способ заправки 51
Информация о топливе 52
Сиденья 53
Подголовники 53
Регулировка передних сидений

.....54
Вентиляция и подогрев передних сидений.....55
Регулировка сидений заднего ряда.....57
Подогрев сидений заднего ряда 59
Подлокотник сидений заднего ряда.....60
Зеркала заднего вида.....61
Салонное зеркало заднего вида с ручным управлением функцией затемнения.....61
Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением...61
Регулировка наружных зеркал заднего вида 61
Обогрев наружных зеркал заднего вида.....63
Рулевое колесо.....64
Регулировка 64
Функция подогрева.....65
Звуковой сигнал.....65
Рейлинги.....66
Рейлинги.....66
Управление освещением 68
Настройки освещения.....68
Комбинированный переключатель управления освещением....69
Дневные ходовые огни 73
Функция «Проводи меня домой» 74
Вспомогательная подсветка передними противотуманными фарами 74
Сигнал экстренного торможения 75
Аварийная световая сигнализация.....75
Регулировка угла наклона фар...75
Регулятор яркости подсветки комбинации приборов.....75
Освещение салона 76
Управление стеклоочистителями 78
Очиститель ветрового стекла.....78
Очиститель заднего стекла 81
Функция обогрева форсунок очистителя ветрового стекла.....81
Интеллектуальная функция снижения скорости очистителя ветрового стекла.....82
Система климат-контроля 83
Панель управления системой климат-контроля.....83
Меню настроек системы климат-контроля.....85
Управление системой климат-контроля.....89
Дефлекторы системы климат-контроля.....90
Система беспроводной зарядки мобильного телефона 92
Использование.....92

Оснащение салона 95
Солнцезащитный козырек 95
Косметическое зеркало 95
Отделения для хранения 96
Крючок 100
Походный столик 101
Розетки питания 102

Управление автомобилем

Правила управления автомобилем 109
Перед началом движения 109
Во время движения 110
Меры предосторожности для пассажиров 113
Остановка и стоянка автомобиля 114
Экономичное вождение 114
Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях 116
Вождение в условиях тумана ... 116
Вождение в условиях дождя 116
Преодоление затопленного участка (брода) 117
Управление автомобилем в жаркое время года 118
Управление автомобилем в холодное время года 120
Рекомендации по управлению автомобилем в условиях бездорожья 123
Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки 126
Шины 126
Тормозные колодки 126
Двигатель 126
Выключатель питания/зажигания 128
Выключатель питания/зажигания кнопочного типа 128
Включение и выключение автомобиля 130
Запуск двигателя 130
Выключение автомобиля 131
Стояночный тормоз 133
Меры предосторожности 133
Электромеханический стояночный тормоз 133
Переключение передач 137
Описание передач 137
Переключение передач 138
Аварийная разблокировка передачи P 140
Функция плавного старта 141
Начало движения 141
Остановка 142
Режимы усилителя рулевого управления 143
Переключение режимов 143
Система управления полным приводом (тип I) 145
Краткое описание системы

управления полным приводом 145
Включение полного привода .. 145
Переключение режимов полного привода 147
Экспертный режим 150
Меры предосторожности при управлении полноприводным автомобилем 151
Система управления полным приводом (тип II) 153
Краткое описание системы управления полным приводом 153
Включение полного привода .. 153
Переключение режимов полного привода 155
Меры предосторожности при управлении полноприводным автомобилем 156
Система управления полным приводом (тип III) 158
Краткое описание системы управления полным приводом 158
Включение полного привода .. 158
Переключение режимов полного привода 161
Экспертный режим 164
Меры предосторожности при управлении полноприводным автомобилем 165
Блокировка дифференциала 167
Общие сведения о блокировке дифференциала 167
Блокировка дифференциала заднего моста с электронным управлением 167
Блокировка дифференциала переднего моста с электронным управлением 169
Система круиз-контроля на бездорожье 172
Круиз-контроль на бездорожье 172
Система танкового разворота 176
Система помощи при повороте 176
Интеллектуальная система «старт-стоп» 178
Описание интеллектуальной системы «старт-стоп» 178
Использование 178
Функции обеспечения безопасности 179
Системы помощи при парковке . 181
Устройства обнаружения в составе систем помощи при парковке 181
Система предупреждения об угрозе столкновения 183
Система кругового обзора 186
Система контроля давления в шинах 191
Описание системы 191
Система контроля давления в шинах 192

Система контроля усталости водителя 194
Общие сведения о системе контроля усталости водителя 194
Использование 194
Системы помощи водителю 196
Устройства обнаружения в составе систем помощи водителю ... 196
Системы помощи при движении вперед 200
Система помощи при движении по полосе 208
Система мониторинга слепых зон 212
Система распознавания дорожных знаков 215
Система адаптивного круиз-контроля 217
Система интеллектуального круиз-контроля 223
Ограничитель скорости 230
Общие сведения о функции активного ограничения скорости 230
Использование 230
Системы активной безопасности 234
Рекомендации по безопасности при использовании систем активной безопасности 234
Антиблокировочная система ... 235
Электронная система распределения тормозных усилий 235
Система помощи при экстренном торможении 235
Противобуксовочная система . 235
Система предотвращения опрокидывания 236
Система смягчения вторичного столкновения 236
Система помощи при трогании на подъеме 236
Система помощи при движении на спуске 236
Система электроусилителя рулевого управления 237
Электронная система стабилизации автомобиля 237
Система динамической стабилизации 238
Система снижения токсичности отработавших газов 240
Полезная информация 240
Датчик кислорода 240
Каталитический нейтрализатор 240
Турбокомпрессор 241
Система улавливания паров топлива 241
Система рециркуляции картерных газов 241
Система диагностики автомобиля 241
Комбинация приборов 243
Общие сведения о комбинации

приборов 243
Управление комбинацией приборов (тип 1) 245
Управление комбинацией приборов (тип 2) 248
Индикаторы комбинации приборов 252
Индикаторы комбинации приборов 252
Система управления электропитанием 265
Описание системы 265
Информация, обязательная к ознакомлению 266
Буксировка прицепа 267
Советы по буксировке прицепа 267
Инструкции по управлению автомобилем 268
Разъем тягово-сцепного устройства 270
Разъем питания прицепа 272
Технические параметры 272

Мультимедийная система

Меры предосторожности 276
Меры предосторожности 276
Эксплуатация 276
Радиоприемник 277
USB-накопители 277
Bluetooth 277
Описание элементов приборной панели 278
Кнопки на рулевом колесе (тип I) 278
Кнопки на рулевом колесе (тип II) 279
Панель управления 280
Подключение внешних устройств 280
Описание дисплея 282
Строка состояния на центральном дисплее 282
Описание меню 284
Главная страница 284
Меню 284
Панель быстрого доступа 286
Подключение мобильного телефона 287
Вызов по Bluetooth 289
Голосовое управление 290
Системные настройки 291

Безопасность

Ремни безопасности 298
Меры предосторожности 298
Правильное пристегивание ремнем безопасности 300
Ремни безопасности с преднатяжителями 301
Использование трехточечных ремней безопасности 302
Подушки безопасности 304
Меры предосторожности 304

Подушки безопасности 305
Фронтальные подушки безопасности 305
Боковые подушки безопасности 309
Шторки безопасности..... 310
Детские удерживающие системы312
Указания по безопасной эксплуатации детских кресел..... 312
Точки крепления детских кресел 313
Рекомендуемые типы детских кресел 314
Установка детского автокресла314
Противоугонная система автомобиля 318
Описание системы..... 318
Использование..... 318
Система выключения подачи топлива при столкновении 320
Система отсечки топлива при столкновении..... 320
Регистратор данных о событиях. 321
Регистратор данных о событиях 321

Аварийные ситуации

Комплект бортового инструмента 328
Размещение комплекта бортового инструмента..... 328
Подъем автомобиля 329
Точки подъема автомобиля..... 329
Запасное колесо..... 330
Информация о запасном колесе 330
Метод извлечения и размещения 330
Замена колеса 333
Признаки повреждения шин ... 333
Подготовка к замене колеса 333
Установка запасного колеса 334
Действия в случае аварии 338
Действия при дорожно-транспортном происшествии 338
Запуск от аккумулятора другого автомобиля 339
Признаки низкого заряда аккумуляторной батареи..... 339
Способы запуска двигателя от аккумулятора другого автомобиля 339
Перегрев двигателя 341
Перегрев двигателя 341
Транспортировка..... 344
Буксировка с помощью специализированной техники..... 344
Буксировка с помощью буксировочного крюка..... 345
Система вызова экстренных служб 350
Система экстренного вызова (тип I)..... 350
Система экстренного вызова (тип

2)..... 352

Техническое обслуживание автомобиля

Необходимость технического обслуживания автомобиля..... 358
Моторный отсек..... 359
Меры предосторожности..... 359
Уровни жидкостей и масел..... 360
Моторное масло..... 362
Охлаждающая жидкость двигателя..... 363
Тормозная жидкость..... 364
Стеклоомывающая жидкость... 365
Радиатор, вентилятор..... 366
Аккумуляторная батарея..... 366
Предупреждающие наклейки и обозначения..... 367
Предупреждающие наклейки в моторном отсеке..... 367
Предупреждающая маркировка расширительного бачка..... 367
Предупреждающая наклейка на крышке радиатора..... 368
Предупреждающие наклейки на аккумуляторной батарее..... 368
Замена деталей..... 370
Предохранители..... 370
Снятие и установка отделения для хранения в приборной панели 372
Щетки стеклоочистителей..... 373
Техническое обслуживание фар 375
Техническое обслуживание..... 377
Уход за шинами..... 377
Обслуживание двери багажного отделения..... 381
Защитная пленка на новом автомобиле..... 382
Уход за люком..... 383
Уход за кузовом..... 384
Уход за салоном..... 388
Меры по предотвращению коррозии..... 392
Длительное хранение автомобиля..... 393
График планового технического обслуживания..... 395
Программа «Помощь на дороге» 401
Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания..... 402

Гарантийное обслуживание

Обязанности владельца автомобиля..... 408
Регистрационная карточка с информацией об автомобиле..... 409
Сведения о гарантийных обязательствах..... 413
Что необходимо знать о гарантии 419

Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке..... 424
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке..... 425
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке..... 426
Карточка регистрации смены владельца 427
Карточка замены одометра 429
Особые отметки 431
Предпродажная подготовка 432

Технические данные

Идентификация автомобиля 434
Идентификационный номер транспортного средства..... 434
Номер двигателя..... 435
Параметры автомобиля 436
Динамические характеристики436
Технические характеристики шин 436
Параметры колес 436
Параметры тормозной системы 437
Параметры сидений..... 438
Параметры масел и жидкостей 438

1 Эксплуатация

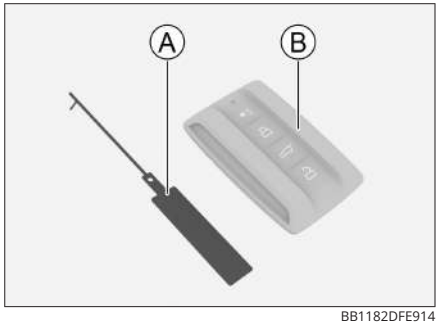
Ключи 26
Замки дверей..... 31
Остекление кузова 40
Панорамный люк..... 45
Капот..... 49
Заправка топливом..... 51
Сиденья..... 53
Зеркала заднего вида..... 61
Рулевое колесо..... 64
Рейлинги..... 66
Управление освещением ... 68
Управление стеклоочистителями..... 78
Система климат-контроля .. 83
Система беспроводной зарядки мобильного телефона 92
Оснащение салона..... 95

Ключи

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Информация о ключах



BB1182DFE914

Ⓐ Бирка с номером ключа

Ⓑ Смарт-ключ

Уведомление

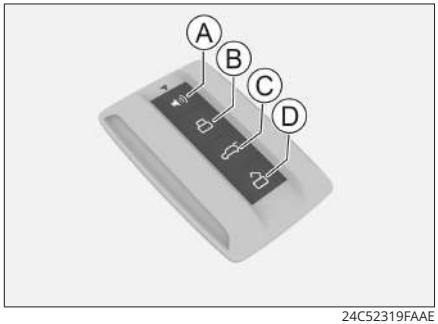
- Храните ключ и бирку надлежащим образом. Это связано с тем, что бирка с номером ключа содержит код, используемый для получения нового механического ключа, и только с этим кодом можно запросить механический ключ в сервисном центре.
- При продаже или передаче автомобиля бирку необходимо передать новому владельцу.

Внимание

Смарт-ключ содержит электронные компоненты. Во избежание их повреждения необходимо соблюдать следующие указания:

- Не оставляйте ключ в месте, подвергаемом воздействию тепла, например, на приборной панели.
- Не разбирайте ключ без необходимости.
- Не используйте ключ для нанесения ударов по другим предметам, не допускайте его падения.
- Не погружайте ключ в воду и не обрабатывайте его с помощью ультразвукового оборудования.
- Не оставляйте ключ рядом с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например, с мобильными телефонами.

Описание кнопок



24C52319FAAE

Ⓐ Кнопка поиска автомобиля

Ⓑ Кнопка блокировки

Ⓒ Кнопка управления дверью багажного отделения

Ⓓ Кнопка разблокировки

Кнопка разблокировки

Для разблокировки всех дверей, а также двери багажного отделения нажмите кнопку разблокировки, при этом лампы аварийной световой сигнализации мигнут 2 раза.

Кнопка блокировки

Чтобы заблокировать все двери, а также дверь багажного отделения, нажмите кнопку блокировки, при этом лампы аварийной световой сигнализации мигнут 1 раз.

i Уведомление

Если при блокировке дверей лампы аварийной световой сигнализации не мигают, убедитесь, что все двери, дверь багажного отделения и крышка капота полностью закрыты.

Кнопка поиска автомобиля

Чтобы быстрее определить местоположение припаркованного автомобиля, для запуска функции поиска при заблокированных дверях и двери багажного отделения нажмите кнопку поиска автомобиля.

Когда автомобиль подаст сигнал, повторно нажмите кнопку, чтобы отключить функцию поиска.

i Уведомление

Настройки режима поиска автомобиля доступны через дисплей мультимедийной системы в меню【Автомобиль】→【Настройки освещения】→【Настройки режима】.

Кнопка управления дверью багажного отделения

Чтобы разблокировать дверь багажного отделения, нажмите и удерживайте кнопку управления дверью багажного отделения. После снятия блокировки в течение 30 секунд нажмите на сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения, чтобы открыть дверь.

Дистанционный запуск

Когда все двери, дверь багажного отделения и капот закрыты, а питание выключено, после нажатия кнопки блокировки на ключе нажмите и удерживайте кнопку поиска в течение 2 секунд, чтобы дистанционно завести двигатель.

Внимание

- Не изменяйте по своему усмотрению частоту передачи смарт-ключа, не увеличивайте мощность передачи (в том числе с помощью дополнительных усилителей мощности), не используйте внешнюю антенну или иные передающие антенны.
- Использование смарт-ключа не должно создавать помехи для официальных служб радиосвязи. Если Вы обнаружите, что создаете помехи, прекратите его использование и примите необходимые меры по их устранению. После этого можно продолжить использование смарт-ключа.
- Во время использования смарт-ключа на его работу способно влиять различное радиооборудование, что может привести к временным сбоям в работе его функций.

Извлечение механического ключа

Внутри смарт-ключа предусмотрен отсек для хранения механического ключа, что позволяет при необходимости устанавливать или извлекать механический ключ в соответствии с Вашими потребностями. Ниже приведен пример того, как извлечь механический ключ:

1. Нажмите на крышку ключа в направлении, указанном на рисунке, и снимите ее.



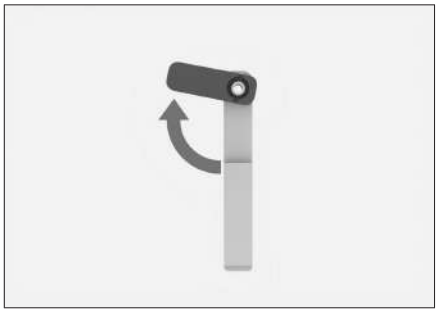
13514FCD0838

2. Выдвиньте механический ключ наружу и извлеките его.



2D7A9CE72B30

3. Поверните ручку механического ключа в положение для использования.



D9C3DA1393B0

Внимание

Ручка механического ключа может поворачиваться только в одном направлении и имеет максимальный угол открытия около 135°.

4. После использования механического ключа верните его в исходное положение и установите крышку ключа в направлении, указанном на рисунке.



7AF504605A33

Внимание

Устанавливайте механический ключ на место в правильном направлении. В противном случае механический ключ может застрять, и могут возникнуть сложности с его извлечением.

Замена элемента питания

Предупреждение

В смарт-ключе установлен элемент питания таблеточного типа.

- Элементы питания, используемые в автомобильных ключах, представляют опасность, поэтому всегда должны храниться в недоступном для детей месте, независимо от того, новые они или использованные.
- При проглатывании или попадании в любую часть тела элемент питания может стать причиной серьезной или смертельной травмы в течение не более 2 часов.
- При подозрении, что элемент питания был проглочен или попал внутрь организма, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Ключи

› Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с местным законодательством. Неправильная утилизация использованных элементов питания может нанести вред окружающей среде.

⚠ Внимание

› Выполняйте все операции сухими руками — влага может вызвать коррозию элемента питания.

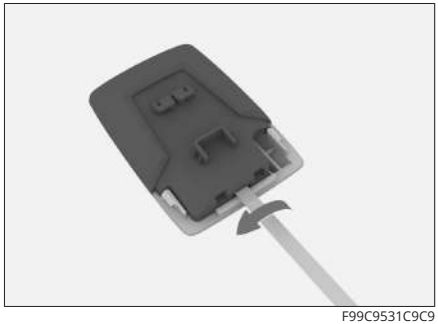
› Смарт-ключ содержит электронные компоненты, в связи с чем его необходимо защищать от ударов, воздействия высокой температуры, солнца, жидкостей, влаги, коррозии и т. п.

› Не трогайте и не перемещайте компоненты ключа.

› Соблюдайте полярность элемента питания.

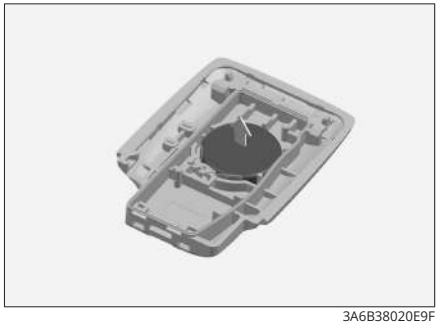
› При замене элемента питания будьте внимательны, не потеряйте детали.

1. Извлеките механический ключ. (▷ Страница 28)
2. Аккуратно подденьте ключ плоской отверткой и извлеките его.



F99C9531C9C9

3. Запомните положение старого элемента питания и его полярность, затем выньте его. Установите новый элемент питания, соблюдая его положение и полярность.



3A6B38020E9F

Тип элемента питания: CR2032

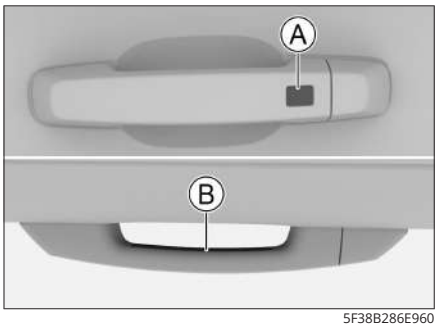
4. Соберите ключ и проверьте работоспособность его кнопок.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Блокировка и разблокировка с помощью интеллектуальной системы бесключевого доступа

При наличии смарт-ключа можно блокировать и разблокировать двери автомобиля с помощью интеллектуальной системы бесключевого доступа.



5F38B286E960

Ⓐ Датчик блокировки

Ⓑ Датчик разблокировки

Порядок разблокировки

Для разблокировки всех дверей, в том числе двери багажного отделения, коснитесь датчика разблокировки, при этом лампы аварийной световой сигнализации мигнут 2 раза.

Блокировка дверей

Для блокировки всех дверей, в том числе двери багажного отделения, коснитесь датчика блокировки, при этом лампы аварийной световой сигнализации мигнут 1 раз.

Уведомление

Если при блокировке дверей лампы аварийной световой сигнализации не мигают, убедитесь, что все двери, дверь багажного отделения и крышка капота полностью закрыты.

Уведомление

› Управление дверьми возможно только при обнаружении смарт-ключа.

- Не следует одновременно нажимать кнопку блокировки и прикасаться к датчику разблокировки.
- Взявшись за ручку двери в перчатках, разблокировать или заблокировать дверь, возможно, не получится.
- Интеллектуальная система бесключевого доступа использует слабые радиоволны, поэтому если рядом есть другие беспроводные устройства, или сигнал блокируется преградами, связь между смарт-ключом и автомобилем может быть нарушена, что приведет к неполадкам в работе системы.
- После каждой успешной блокировки или разблокировки дверей автомобиля интеллектуальная система бесключевого доступа прекращает работу на 3 секунды.

Уведомление

Наружные ручки дверей:

После мойки автомобиля в холодное время года очень важно как можно скорее удалить остатки воды из зазоров наружных ручек дверей. Вода может замерзнуть в механизме ручки и вызвать ее заклинивание. Например: если потянуть дверную ручку, она может не вернуться в исходное положение, из-за чего дверь не закроется должным образом. Если возникла такая проблема, несколько раз потяните за ручку двери, чтобы удалить лед.

Блокировка и разблокировка кнопками смарт-ключа

См. описание кнопок смарт-ключа.

（▷ Страница 27）

Блокировка и разблокировка кнопкой центрального замка



943AE5AB3667

Кнопка центрального замка находится на двери водителя. Нажатием кнопки центрального замка можно заблокировать или разблокировать все двери автомобиля.

Если индикатор кнопки горит, это значит, что двери заблокированы.

Если индикатор кнопки не горит, это значит, что двери разблокированы.

Разблокировка при помощи внутренней ручки



892712A7D240

Когда дверь заблокирована, потяните внутреннюю ручку двери, чтобы разблокировать соответствующую дверь. Потяните ручку еще раз, чтобы открыть дверь.

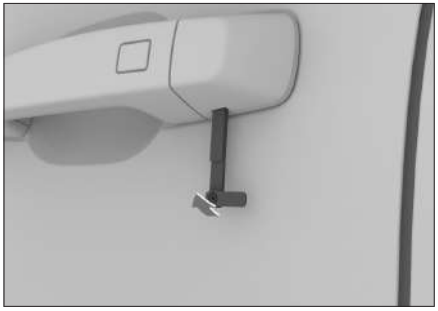
Уведомление

Открывая заднюю боковую дверь с помощью внутренней ручки, убедитесь, что детский замок разблокирован. В противном случае дверь не откроется.

Блокировка и разблокировка механическим ключом

1. Вставьте механический ключ в отверстие под крышкой замка двери, поверните его по направлению стрелки, чтобы поддеть крышку.

   Подробнее о механическом ключе см. в разделе «Механический ключ». （▷ Страница 28）



E39EE09FFFAD

2. Вставьте механический ключ в скважину замка двери и поверните его, чтобы заблокировать или разблокировать дверь.



3F39B1D77895

Уведомление

При открывании двери механическим ключом может сработать противоугонная сигнализация. (▷ Страница 318)

Аварийная блокировка



5B3A447DEC49

Дверь переднего пассажира и задние двери оснащены механизмами аварийной блокировки.

Вставьте механический ключ в отверстие замка для аварийной блокировки, поверните его в направлении стрелки и закройте дверь. Дверь заблокируется.

Подробнее о механическом ключе см. в разделе «Механический ключ». (▷ Страница 28)

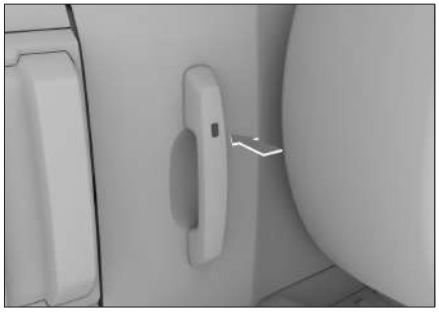
Уведомление

Необходимость использования этого способа блокировки означает, что электронная система блокировки дверей неисправна. Следует незамедлительно обратиться в сервисный центр для проведения проверки и ремонта.

Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения без электропривода

Открывание



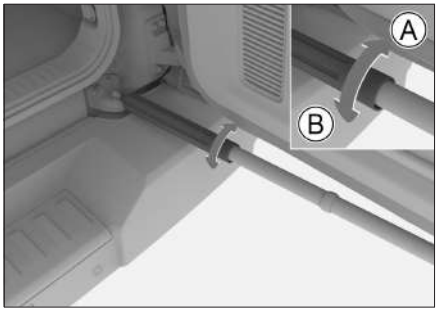
7148FDA83B73

› Если у Вас с собой смарт-ключ, нажмите сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения, затем потяните ручку — дверь багажного отделения откроется.

› Когда питание находится в режиме OFF, нажмите и удерживайте кнопку управления дверью багажного отделения на смарт-ключе, в течение 30 секунд нажмите сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения, затем потяните ручку — дверь багажного отделения откроется.

› Если водительская дверь разблокирована, нажмите сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения, затем потяните ручку — дверь багажного отделения откроется.

Удержание двери багажного отделения в открытом положении



5BD9CF196500

Ⓐ Разблокирование ограничителя двери багажного отделения

Ⓑ Блокирование ограничителя двери багажного отделения

Заблокировать ограничитель двери багажного отделения можно, только когда дверь багажного отделения полностью открыта.

Перед закрытием двери багажного отделения обязательно поверните ограничитель двери багажного отделения в разблокированное состояние.

⚠ Внимание

Когда дверь багажного отделения открыта, задний комбинированный фонарь и светоотражатель с правой стороны могут заслоняться дверью багажного отделения и запасным колесом. Если во время остановки на дороге Вы открываете дверь багажного отделения, используйте знак аварийной остановки или другие подходящие приспособления для предупреждения других транспортных средств и пешеходов в соответствии с местными нормами и правилами.

Закрывание



F2F6718F97C7

Ⓐ Дополнительная ручка

1. Убедитесь, что ограничитель двери багажного отделения разблокирован.
2. Потяните за ручку двери багажного отделения, затем отпустите ручку до закрытия двери багажного отделения.

3. Нажмите на дверь багажного отделения снаружи, чтобы полностью ее закрыть.

Предупреждение

- Закрывая дверь багажного отделения вручную, всегда нажимайте на нее снаружи автомобиля, чтобы закрыть ее полностью. Закрывая дверь багажного отделения с помощью дополнительной ручки, можно прищемить руку и получить серьезную травму.
- Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения.
- Запрещается перевозить людей в багажном отделении.
- Если поблизости от двери багажного отделения присутствуют люди, при ее открытии и закрытии следует убедиться в их безопасности.
- При закрытии двери багажного отделения следите за тем, чтобы Ваши вещи, например сумка или галстук, не оказались зажатыми дверью.
- Во избежание случайных травм не позволяйте детям управлять дверью багажного отделения.
- Открывая и закрывая дверь багажного отделения при сильном ветре, соблюдайте осторожность. Дверь может неожиданно сдвинуться под действием сильного порыва ветра.
- Если ограничитель двери не заблокирован, дверь может закрыться сама. Если автомобиль находится на склоне, то для закрывания и открывания двери багажного отделения могут требоваться дополнительные усилия. По этой причине рекомендуется соблюдать осторожность во избежание случайного открывания или закрывания двери.

Внимание

- При открывании двери багажного отделения не прилагайте чрезмерного усилия во избежание ее повреждения.
- Если дверь багажного отделения примерзла или покрылась льдом и снегом, не открывайте ее с силой. Прежде чем открыть дверь, сначала включите отопитель, чтобы повысить температуру внутри автомобиля.

  Если необходимо срочно открыть дверь багажного отделения, можно с помощью теплой воды растопить лед, после чего попытаться открыть дверь.

- Не устанавливайте и не наклеивайте какие-либо украшения на ограничитель двери багажного отделения.
- Не опирайтесь на ограничитель, не тяните его и не кладите на него багаж; не прилагайте к нему усилий в горизонтальном направлении.
- Если одна сторона автомобиля поднята для осмотра или замены колеса, дверь багажного отделения может работать некорректно, не пользуйтесь дверью багажного отделения во избежание повреждения автомобиля.
- Если автомобиль припаркован на неровной поверхности, например на склоне, дверь багажного отделения может работать некорректно, не пользуйтесь дверью багажного отделения во избежание повреждения автомобиля.

Аварийная разблокировка

1. Изнутри автомобиля снимите ремонтную крышку на внутренней стороне двери багажного отделения при помощи механического ключа или плоской отвертки.

   Подробнее о механическом ключе см. в разделе «Механический ключ». （▷ Страница 28）



03B5CFDE8DC9

2. Чтобы разблокировать и открыть дверь багажного отделения, потяните за ручку и одновременно толкните дверь наружу.



2BAD4F2B7B86

Уведомление

Необходимость использования данного способа открывания двери багажного отделения означает, что автомобиль неисправен. Следует незамедлительно обратиться в сервисный центр для проведения проверки и ремонта.

Замки дверей

Детский замок

Из соображений безопасности рекомендуется перевозить детей на задних сиденьях. Задние двери оснащены детскими замками, предотвращающими случайное открывание дверей.



22915509DD81

Чтобы заблокировать детский замок, вставьте механический ключ в скважину замка и проверните в указанном направлении. Чтобы разблокировать детский замок, поверните механический ключ в обратном направлении.

Подробнее о механическом ключе см. в разделе «Механический ключ». （▷ Страница 28）

⚠ Предупреждение

Детские замки установлены только на задних дверях. Если ребенок сидит сзади один, заблокируйте детские замки на обеих дверях, чтобы исключить их случайное открывание.

ℹ Уведомление

Когда детский замок заблокирован, дверь можно открыть, только потянув за ручку двери снаружи автомобиля.

Разблокировка дверей при выключении двигателя

Функцию можно включить или выключить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 → 【Разблокировка при выключении двигателя】.

Когда функция включена, все двери и дверь багажного отделения автоматически разблокируются при выключении двигателя.

Автоматическая блокировка во время движения

Через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 → 【Блокировка на скорости】 можно установить скорость, при которой происходит автоматическая блокировка дверей, или отключить эту функцию.

После установки порогового значения скорости все двери и дверь багажного отделения будут автоматически блокироваться при превышении заданной скорости.

Уведомление

Перед началом движения убедитесь, что все двери, включая дверь багажного отделения, полностью закрыты.

Автоматическая повторная блокировка

Если капот закрыт, а все двери и дверь багажного отделения заперты, то после разблокировки дверей снаружи автомобиля (за исключением использования механического ключа) все двери и дверь багажного отделения автоматически заблокируются, если в течение определенного времени не произойдет изменений в режиме питания и состоянии дверей и двери багажного отделения.

Автоматическая разблокировка при столкновении

Если выключатель зажигания находится в режиме ON, и система фиксирует столкновение, все двери автоматически разблокируются.

Защита от случайной блокировки

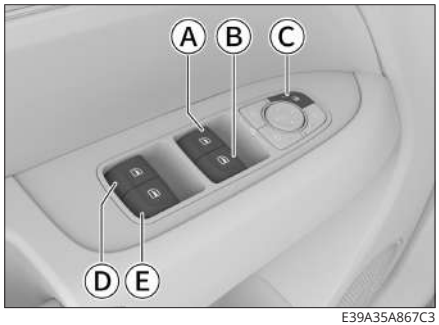
Если дверь водителя заблокирована, при закрытии последней открытой двери все заблокированные двери автоматически разблокируются.

Остекление кузова

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Блок переключателей стеклоподъемников на двери водителя



E39A35A867C3

Ⓐ Переключатель стеклоподъемника двери водителя

Ⓑ Переключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира

Ⓒ Кнопка блокировки стеклоподъемников

Ⓓ Переключатель стеклоподъемника левой задней двери

Ⓔ Переключатель стеклоподъемника правой задней двери

Ручное управление

Чтобы открыть или закрыть окно, нажмите или потяните соответствующий переключатель. Удерживайте его, пока стекло не достигнет нужного положения, после чего отпустите.

⚠ Предупреждение

Перед закрытием окна убедитесь, что руки и другие части тела пассажиров находятся от него на безопасном расстоянии. В противном случае пассажиры могут получить серьезные травмы.

Внимание

При низких температурах между стеклом и рамой может образовываться лед, который будет препятствовать движению стекла. В таком случае не следует многократно нажимать на переключатель во избежание повреждения подъемно-опускного механизма. Подождите, пока температура в салоне поднимется, и лед растает. После этого можно будет пользоваться стеклоподъемниками.

Управление одним нажатием

Нажмите на переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, после чего отпустите: окно автоматически откроется полностью. Чтобы остановить движение стекла, потяните переключатель вверх.

Потяните переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, после чего отпустите: окно автоматически закроется полностью. Чтобы остановить процесс закрытия, нажмите на кнопку переключателя.

Уведомление

› В зависимости от комплектации автомобиля функция подъема/опускания стекла одним нажатием может быть установлена только для окна водителя.

› Если функция поднятия/опускания стекол одним нажатием не работает из-за отсоединения аккумулятора или по другим причинам, рекомендуется выполнить сброс программы управления стеклоподъемниками.

Функция аварийного подъема стекла

В случае аварийной ситуации потяните переключатель стеклоподъемника вверх до упора и удерживайте его. Окно закроется без срабатывания защиты от защемления.

Уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля функция аварийного подъема стекла может быть установлена только для окна водителя.

Блокировка стеклоподъемников

После нажатия кнопки блокировки стеклоподъемников управлять ими при помощи переключателей, находящихся на задних дверях, будет невозможно.

Повторное нажатие кнопки восстановит функции переключателей стеклоподъемников на задних дверях.

Предупреждение

Если в автомобиле находится ребенок, рекомендуется посадить его на более безопасное сиденье заднего ряда и включить функцию блокировки стеклоподъемников.

Переключатели стеклоподъемников дверей пассажиров

Переключатели стеклоподъемников расположены на подлокотниках пассажирских дверей и предназначены для открывания и закрывания соответствующих окон.

Функция защиты от перегрева

Продолжительное многократное нажатие на переключатель стеклоподъемника может привести к срабатыванию функции защиты электропривода стеклоподъемника от перегрева. При этом переключатель стеклоподъемника временно перестанет работать. Когда электропривод остынет, функции переключателя восстановятся.

Функция защиты от защемления

Если в процессе закрывания окна между рамой и стеклом окажется посторонний предмет, то при достижении определенного значения давления стекло остановится и автоматически опустится на некоторое расстояние.

Уведомление

В зависимости от модели автомобиля данная функция может отсутствовать. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Предупреждение

- Запрещается проверять работу функции защиты от защемления на себе.
- Если перед самым закрытием окна в нем окажется какой-либо предмет, защита от защемления не сработает.
- Во время аварийного поднятия стекол функция защиты от защемления не будет работать.

Уведомление

› В неблагоприятных условиях, например, при низкой температуре или сильной тряске, в процессе подъема стекла может сработать защита от защемления. В таком случае потяните переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, и отпустите: окно закроется полностью.

› Если произошел сбой функции подъема и опускания стекол одним нажатием, функция защиты от защемления также перестанет работать, и для восстановления нормальной работы данных функций потребуется выполнить сброс программы управления.

Функция комфортного закрывания

Когда питание находится в режиме OFF, все двери, дверь багажного отделения и капот закрыты, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе или кнопку блокировки на ручке двери. Все окна автоматически закроются.

Если в процессе автоматического открытия окна нажать кнопку блокировки или разблокировки на смарт-ключе, стекло остановится.

Уведомление

› Если функция поднятия/опускания стекол одним нажатием нарушена из-за отсоединения аккумулятора или по другим причинам, функция комфортного закрытия не сможет автоматически закрыть окна. В этом случае рекомендуется выполнить сброс программы управления стеклоподъемниками.

› Если во время автоматического закрывания стекло натолкнется на препятствие, может сработать функция защиты от защемления, в результате чего окно не закроется.

› Перед выходом из автомобиля необходимо убедиться в том, что окна полностью закрыты.

Инициализация стеклоподъемников

При нарушении функций стеклоподъемников их можно восстановить, выполнив перечисленные ниже действия:

1. Переведите выключатель зажигания в режим ON.
2. Потяните до упора переключатель стеклоподъемника с функцией подъема и опускания одним нажатием, пока окно не будет полностью закрыто, и удерживайте в течение приблизительно 3 секунд.

3. Снова приведите в действие переключатель стеклоподъемника: полностью опустите и полностью поднимите стекло одним нажатием.

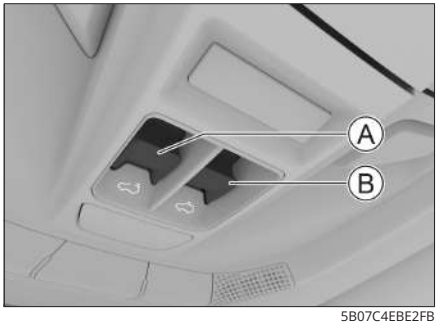
Уведомление

При нарушении функции управления одним нажатием требуется инициализация всех стеклоподъемников, имеющих функцию управления одним нажатием. Кроме того, при каждом отсоединении и повторном подсоединении аккумуляторной батареи также требуется выполнение инициализации.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Открытие и закрытие люка



5B07C4EBE2FB

Ⓐ Кнопка открытия люка (потянуть вниз)

Ⓑ Кнопка закрытия люка (потянуть вниз)

Сдвигание крышки люка

Ручное управление

› При нажатии и удержании кнопки открытия люк плавно откроется.

› При нажатии и удержании кнопки закрытия люк закроется.

› Чтобы оставить люк частично открытым, отпустите кнопку, когда крышка будет в нужном положении.

Автоматическое управление

› Нажмите и отпустите кнопку открытия, и люк автоматически откроется до комфортного положения. При повторном нажатии кнопки открытия люк откроется полностью.

› При нажатии кнопки закрытия люк автоматически закроется.

› Чтобы оставить люк частично открытым, снова нажмите на кнопку, когда крышка будет в нужном положении.

Подъем крышки люка

Ручное управление

› При нажатии и удержании кнопки закрытия люк плавно приподнимется.

› Для закрытия люка нажмите и удерживайте кнопку открытия.

› Чтобы оставить люк частично открытым, отпустите кнопку, когда крышка будет в нужном положении.

Автоматическое управление

Панорамный люк

› При нажатии кнопки закрытия люк приподнимется на максимальный угол и остановится.
› Для закрытия люка нажмите кнопку открытия.
› Чтобы оставить люк частично открытым, снова нажмите на кнопку, когда крышка будет в нужном положении.

⚠ Предупреждение

› Не высовывайте руки и голову из люка во время движения. Столкновение с объектами снаружи или экстренное торможение могут привести к серьезным травмам и даже смерти.
› Во избежание серьезных травм при закрытии люка следите за тем, чтобы крышка не защемила руки или другие части тела пассажиров.
› Не позволяйте детям управлять люком.

Солнцезащитная шторка

При перемещении крышки люка солнцезащитная шторка автоматически открывается вместе с ней.

При закрытом люке для открытия солнцезащитной шторки необходимо вручную потянуть ее назад.

Чтобы закрыть солнцезащитную шторку, необходимо вручную потянуть ее вперед.

⚠ Предупреждение

› Не позволяйте детям управлять солнцезащитной шторкой.
› Во избежание серьезных травм при закрытии солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы она не защемила руки, голову или другие части тела пассажиров.
› Запрещается закрывать солнцезащитную шторку при открытом люке или до его полного закрытия во избежание серьезных травм в случае выпадения шторки.

⚠ Внимание

› Не давите на солнцезащитную шторку люка во избежание ее выпадения или повреждения.
› При длительной стоянке автомобиля рекомендуется закрывать солнцезащитную шторку во избежание повреждения отделки салона в результате длительного воздействия солнечных лучей и повышения температуры в салоне.

Функция защиты от защемления

Если в процессе автоматического закрытия крышка люка встречает препятствие, она останавливается и возвращается назад на некоторое расстояние.

Предупреждение

- Функция защиты от защемления не может полностью исключить риск травмирования.

  В некоторых случаях (например, когда препятствие небольшое) функция защиты от защемления может не сработать. Всегда следите за тем, чтобы в области закрытия люка не было препятствий.
- Не проверяйте работу функции защиты от защемления на себе.
- Если перед самым закрытием люка между рамой и крышкой люка окажется какой-либо предмет, функция защиты от защемления не сработает.
- При ручном закрытии люка функция защиты от защемления не работает. Соблюдайте осторожность, чтобы не зажать пальцы или другие части тела.

Функция защиты от перегрева

Продолжительное многократное нажатие на кнопку управления люком может привести к включению функции защиты электропривода люка от перегрева. При срабатывании защиты управление люком временно становится невозможным. Когда электропривод остынет, функции кнопки восстановятся.

Функция автоматического закрывания

- Когда питание находится в режиме OFF, люк автоматически закроется при нажатии и удержании кнопки блокировки на ключе или датчика блокировки в ручке двери автомобиля.
- Когда питание находится в режиме OFF, люк автоматически закроется при обнаружении осадков датчиком дождя и освещенности

Уведомление

Если дождь слабый, функция автоматического закрывания может не сработать. Покидая автомобиль, убедитесь, что люк полностью закрыт.

- Во время движения автомобиля, если его скорость превысит 120 км/ч, люк автоматически закроется

Уведомление

Если в процессе автоматического закрывания люка между крышкой люка и рамой окажется посторонний предмет, может сработать функция защиты от защемления. Покидая автомобиль, убедитесь, что люк полностью закрыт.

Панорамный люк

Инициализация люка

В случае сбоя в системе ее работу можно восстановить, выполнив следующие действия:

1. В режиме питания ON нажмите кнопку закрытия люка и отпустите ее, когда люк приподнимется на максимальный угол.
2. Снова нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка более 5 секунд. Люк начнет перемещение, при этом будут слышны щелчки (это нормально). Когда люк вернется в положение максимального наклона, отпустите кнопку — сброс программы управления завершен.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Откройте капот

1. Дважды потяните за рычаг, находящийся под приборной панелью со стороны водителя. Капот слегка приоткроется.



4F32219637CE

2. Вставьте руку в зазор и приподнимите крышку капота — она автоматически поднимется в открытое положение.

Уведомление

В холодную погоду упоры капота могут не сработать и не поднять капот автоматически. В этом случае поднимите его самостоятельно.

Закрывание крышки капота

Потяните капот вниз и, когда до замка останется 20–30 см, быстро нажмите на него с умеренным усилием, чтобы закрыть.

Предупреждение

Перед началом движения убедитесь, что крышка капота надежно закрыта. В противном случае крышка капота может открыться во время движения, создав аварийную ситуацию.

Внимание

- Перед закрыванием крышки капота убедитесь, что под ней нет посторонних предметов.
- При закрывании не нажимайте на крышку капота с чрезмерным усилием. В противном случае она может деформироваться.

Капот

› Если крышку капота не удалось закрыть полностью, откройте ее снова и повторите закрывание, как описано выше, но с бóльшим усилием, чтобы обеспечить полное закрытие. Не пытайтесь зафиксировать полуоткрытую крышку капота, надавливая на нее сверху, — это может привести к деформации капота.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Способ заправки

1. Когда дверь водителя разблокирована, нажмите на край дверцы топливозаправочной горловины ближе к задней части автомобиля, и она плавно откроется.
2. Поверните пробку топливозаправочной горловины против часовой стрелки, чтобы открыть ее. Закрепите тросик пробки топливозаправочной горловины на дверце топливозаправочной горловины во избежание загрязнения кузова.



C777EBE4B9F9

⚠ Предупреждение

› Если при откручивании пробки раздается свист, следует сделать паузу, дождаться прекращения звука и затем медленно открыть пробку.

В жаркую погоду топливо из-за чрезмерного внутреннего давления может выплеснуться из топливозаправочной горловины бака, что способно привести к травмированию.

› Заправляя автомобиль, следует соблюдать следующие меры предосторожности:

Двигатель должен быть выключен.

Рядом с автомобилем не должно быть источников огня.

Не разговаривайте по мобильному телефону.

Соблюдайте прочие меры предосторожности, принятые на автозаправочной станции.

Внимание

- Не переполняйте бак топливом. Вынимайте заправочный пистолет после первого щелчка. В противном случае топливо может попасть в адсорбер, что приведет к сокращению срока его службы.
- Не допускайте попадания топлива на кузов — это может повредить лакокрасочное покрытие.
- Заправляйте автомобиль только указанным типом топлива.

3. Заправив автомобиль, установите пробку топливозаправочной горловины на место и закройте ее, повернув по часовой стрелке до щелчка.

Уведомление

Пробка топливозаправочной горловины должна быть правильно установлена, иначе может загореться индикатор неисправности двигателя.

4. Закройте дверцу топливозаправочной горловины.

Внимание

Во избежание деформации и поломки запорного механизма запрещается применять силу при открывании дверцы топливозаправочной горловины, т. к. это может привести к невозможности ее открытия или закрытия.

Информация о топливе

Параметр	Данные
Характеристики топлива	Бензин неэтилированный с октановым числом 91 и выше (для регионов ОАЭ, Катара, Кувейта, Омана, Бахрейна, Йемена, Ирака, Саудовской Аравии, Австралии и Новой Зеландии)
	Бензин неэтилированный с октановым числом 92 и выше (для других регионов)
Объем топливного бака [л] (справочное значение)	80

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Подголовники

Регулировка подголовников

Подголовник лучше всего выполняет свои защитные функции, когда его центр находится на уровне верхней части ушей.

⚠ Предупреждение

Запрещается производить регулировку подголовников во время движения автомобиля.



40BAB340E018

› Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх.

› Чтобы опустить подголовник, удерживайте кнопку разблокировки и одновременно нажимайте на подголовник.

ℹ Уведомление

Крайнее нижнее положение подголовника — нерабочее. Для использования подголовника обязательно поднимите его до требуемой высоты.

ℹ Уведомление

Отрегулировав подголовник, надавите на него и убедитесь, что он надежно зафиксирован.

Снятие подголовников

Чтобы снять подголовник, удерживайте кнопку его регулировки и одновременно вытягивайте его из направляющих.

При необходимости, чтобы можно было снять подголовник, отрегулируйте спинку сиденья.

Сиденья

⚠ Внимание

После установки подголовника подвигайте его вверх и вниз и убедитесь в том, что он зафиксирован.

⚠ Предупреждение

Запрещается управлять автомобилем со снятыми подголовниками. В противном случае при столкновении область шеи подвергнется сильному ударному воздействию, что может привести к получению серьезных травм или даже смерти.

Регулировка передних сидений

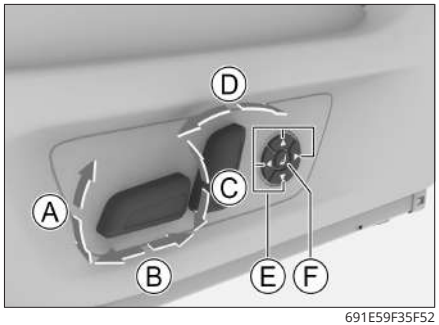
⚠ Предупреждение

› Запрещается регулировать сиденья во время движения.

› Перед началом движения приведите сиденье в правильное положение. Неправильное положение сиденья может привести к ошибкам в управлении и стать причиной аварии. Кроме того, в этом случае снижается эффективность ремней безопасности, подушек безопасности, подголовников и другого оборудования.

› Не следует слишком сильно наклонять спинку сиденья. В противном случае при столкновении человек может выскользнуть из-под поясной лямки ремня. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в том случае, когда водитель и пассажиры сидят прямо, опираясь на спинку сиденья.

Сиденья с регулировкой с помощью электроприводов (тип I)



691E59F35F52

Ⓐ Регулировка угла наклона подушки сиденья

Ⓑ Регулировка сиденья в продольном направлении

Ⓒ Регулировка высоты сиденья

Ⓓ Регулировка угла наклона спинки сиденья

Ⓔ Регулировка поясничной поддержки

Усилить или ослабить поясничную поддержку можно нажатием кнопки вперед или назад.

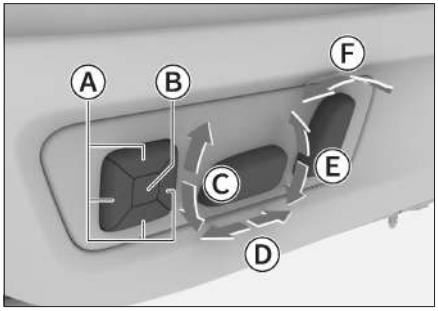
Поднять или опустить поясничную поддержку можно нажатием кнопки вверх или вниз.

Ⓕ Сиденья с массажной системой

При нажатии кнопки функция массажа циклически переключается между режимами: «Сильный», «Слабый» и «Выкл.».

Функция массажа автоматически отключается приблизительно через 15 минут работы.

Сиденья с регулировкой с помощью электроприводов (тип II)



A15AE7EE9489

Ⓐ Регулировка поясничной поддержки

Усилить или ослабить поясничную поддержку можно нажатием кнопки вперед или назад.

Поднять или опустить поясничную поддержку можно нажатием кнопки вверх или вниз.

Ⓑ Сиденья с массажной системой

При нажатии кнопки функция массажа циклически переключается между режимами: «Сильный», «Слабый» и «Выкл.».

Функция массажа автоматически отключается приблизительно через 15 минут работы.

Ⓒ Регулировка угла наклона подушки сиденья

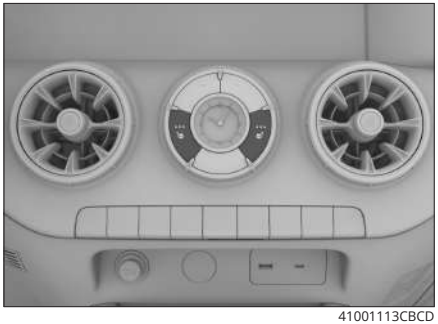
Ⓓ Регулировка сиденья в продольном направлении

Ⓔ Регулировка высоты сиденья

Ⓕ Регулировка угла наклона спинки сиденья

Вентиляция и подогрев передних сидений

Управление с помощью кнопок (тип I)



41001113CBCD

Когда питание находится в режиме ON, чтобы включить функцию подогрева сиденья, нажмите кнопку подогрева соответствующего сиденья. Индикатор на кнопке показывает степень подогрева соответствующего сиденья.

Управление с помощью кнопок (тип II)



6253EE637C3D

Когда питание находится в режиме ON, чтобы настроить интенсивность подогрева (или вентиляции) сиденья, нажмите кнопку подогрева соответствующего сиденья. Индикатор на кнопке загорается при включении функции и гаснет при ее выключении.

Управление с помощью дисплея

› Когда питание находится в режиме ON, подогрев или вентиляцию сидений можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Настройки сидений】.

Для включения или выключения функции подогрева (или вентиляции) соответствующего сиденья нажмите кнопку OFF/ON в нижней части экрана.

Чтобы настроить уровень подогрева или вентиляции соответствующего сиденья, коснитесь или проведите пальцем вверх/вниз по областям регулировки с обеих сторон.

› Чтобы настроить функцию подогрева (или вентиляции) соответствующего сиденья во всплывающем окне, коснитесь значка сиденья в нижней части экрана настроек климат-контроля.

Уведомление

Функции подогрева и вентиляции одного и того же сиденья не могут быть включены одновременно.

Предупреждение

При использовании функции подогрева сидений пассажирам следующих категорий необходимо проявлять особую осторожность:

› Младенцы, дети, пожилые люди, люди с определенными заболеваниями или с ограниченными возможностями.

› Люди с чувствительной кожей.

› Люди в состоянии переутомления.

› Люди, испытывающие сонливость по причине употребления алкоголя или лекарственных препаратов.

Внимание

› Не производите переоборудование сидений и их электросистемы самостоятельно. Это может негативно повлиять на функциональность и срок службы системы подогрева.

- При включенной функции подогрева сидений во избежание перегрева не накрывайте сиденья покрывалами, подушками и иными предметами, имеющими термоизоляционный эффект.
- Во избежание разрядки аккумулятора не используйте функцию подогрева сидений в течение длительного времени без запуска двигателя.
- Следующие ситуации могут привести к повреждению матов подогрева сидений (в таких случаях перед включением подогрева следует убедиться в их исправности):

  Попадание большого количества воды на сиденье.

  Повреждение сиденья острым предметом (иглой, ножом и т. д.).

  Появление необычного запаха от сиденья.

Регулировка сидений заднего ряда

Откидывание подушки сиденья

Уведомление

- Перед тем как откинуть подушку, уберите с нее все предметы.
- Сдвиньте передние сиденья в удобное положение, чтобы они не мешали при откидывании подушек сидений заднего ряда.



5EE1174F34E2

Потяните за ремень подушки сиденья, выдвиньте подушку вперед и вверх из-под спинки, затем откиньте ее вперед.

Предупреждение

- Откидывание подушки сидений во время движения автомобиля запрещено.
- Во время поездки запрещено садиться на откинутую подушку.

Складывание спинки сиденья

Внимание

Если подушка сиденья не откинута вперед, спинку нельзя положить ровно на подушку. Не применяйте чрезмерную силу во избежание повреждения сиденья.

Уведомление

- Если сначала откинуть подушку сиденья, а затем сложить спинку, то освободится больше места для хранения.

При складывании спинки сиденья откиньте подушку сиденья вперед, чтобы спинка легко опустилась.

› Перед складыванием спинки сиденья установите подголовник в самое нижнее положение.

› Чтобы ремень безопасности не создавал помех при складывании спинки сиденья, верните его в исходное положение.

› Перед складыванием спинки сиденья уберите все предметы с сидений.

› Не размещайте тяжелые предметы на сложенной спинке.



88E5D104D84F

Ⓐ Разблокировка спинки сиденья

Ⓑ Индикатор блокировки спинки

При заблокированной спинке индикатор убран (как показано на рисунке); при разблокированной спинке индикатор выступает.

Чтобы сложить разблокированную спинку вперед, потяните вверх ручку разблокировки в верхней части спинки.

⚠ Предупреждение

› Запрещается регулировать положение или складывать спинку сиденья во время движения автомобиля.

› Запрещается перевозить пассажиров на сложенных спинках сидений или в багажном отделении.

› Детям запрещается доступ в багажное отделение.

Восстановление положения сидений

1. Отрегулируйте ремни безопасности сидений, чтобы не защемить их при возвращении спинки в исходное положение.
2. Чтобы вернуть спинку в исходное положение, потяните ее вверх. Проверьте, находится ли индикатор блокировки спинки в заблокированном (убранном) положении, затем осторожно покачайте спинку вперед-назад для проверки надежности фиксации.
3. Установите замок ремня безопасности вертикально, чтобы он не оказался зажатым под подушкой при ее установке на место, затем верните подушку сиденья в рабочее положение.

Регулировка угла наклона спинки

Угол наклона спинки сиденья можно отрегулировать. Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, потяните вверх ручку разблокировки в верхней части спинки.

После регулировки угла наклона спинки проверьте, находится ли индикатор блокировки спинки в заблокированном (убранном) положении, затем осторожно покачайте спинку вперед-назад для проверки надежности фиксации.

Подогрев сидений заднего ряда



3EB7B4B169F1

Когда питание находится в режиме ON, чтобы включить функцию подогрева сиденья, нажмите кнопку подогрева соответствующего сиденья. Индикатор на кнопке показывает степень подогрева соответствующего сиденья.

⚠ Предупреждение

При использовании функции подогрева сидений пассажирам следующих категорий необходимо проявлять особую осторожность:

- Младенцы, дети, пожилые люди, люди с определенными заболеваниями или с ограниченными возможностями.
- Люди с чувствительной кожей.
- Люди в состоянии переутомления.
- Люди, испытывающие сонливость по причине употребления алкоголя или лекарственных препаратов.

⚠ Внимание

- Не производите переоборудование сидений и их электросистемы самостоятельно. Это может негативно повлиять на функциональность и срок службы системы подогрева.
- При включенной функции подогрева сидений во избежание перегрева не накрывайте сиденья покрывалами, подушками и иными предметами, имеющими термоизоляционный эффект.
- Во избежание разрядки аккумулятора не используйте функцию подогрева сидений в течение длительного времени без запуска двигателя.

› Следующие ситуации могут привести к повреждению матов подогрева сидений (в таких случаях перед включением подогрева следует убедиться в их исправности):

Попадание большого количества воды на сиденье.

Повреждение сиденья острым предметом (иглой, ножом и т. д.).

Появление необычного запаха от сиденья.

Подлокотник сидений заднего ряда



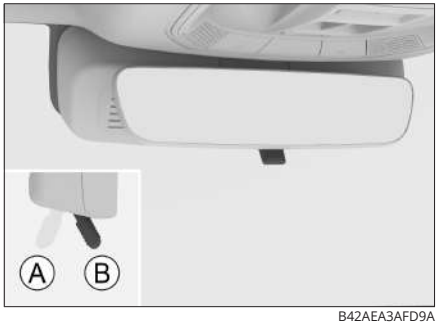
0EDA20659E89

Потянув за ремень, можно опустить подлокотник, обеспечив пассажирам сидений заднего ряда удобную опору для комфортного размещения рук.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Салонное зеркало заднего вида с ручным управлением функцией затемнения



B42AEA3AFD9A

Ⓐ Нормальное положение

Ⓑ Положение в режиме затемнения

Потяните рычажок на себя, чтобы включить режим затемнения. В этом положении происходит затемнение света фар движущихся сзади транспортных средств.

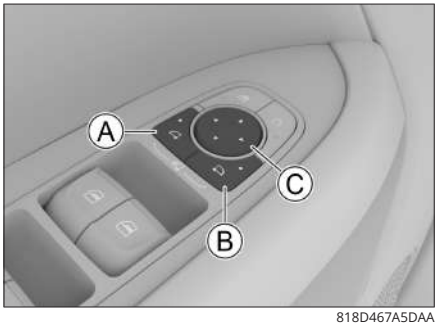
Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением



33C8BAFA1FA2

В зависимости от яркости света, попадающего на зеркало заднего вида, интенсивность отражаемого света автоматически уменьшается.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



818D467A5DAA

Ⓐ Кнопка выбора левого наружного зеркала заднего вида

Ⓑ Кнопка выбора правого наружного зеркала заднего вида

Ⓒ Кнопка регулировки положения зеркала

Регулировка зеркал

1. Чтобы выбрать левое или правое наружное зеркало заднего вида, нажмите кнопку выбора соответствующего зеркала. Индикатор кнопки загорится, указывая на то, что зеркало готово к регулировке.
2. Чтобы отрегулировать угол наклона левого или правого наружного зеркала заднего вида, нажмите на соответствующую часть кнопки регулировки зеркал: переднюю, заднюю, левую или правую.
3. После завершения регулировки снова нажмите кнопку выбора наружного зеркала заднего вида, и индикатор кнопки погаснет, указывая на выход из режима выбора.

⚠ Предупреждение

Запрещается регулировать зеркала заднего вида во время движения. В противном случае ошибки управления могут привести к аварии, серьезным травмам или смерти.

Складывание зеркал с помощью электропривода

Чтобы зеркала автоматически сложились, одновременно нажмите кнопки выбора левого и правого наружных зеркал заднего вида. Нажмите кнопки еще раз, после чего зеркала автоматически раскроются.

Автоматическое складывание зеркал при блокировке дверей

Режим складывания наружных зеркал заднего вида можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню【Автомобиль】→【Настройки комфорта】→【Режим складывания наружных зеркал】.

Когда установлен автоматический режим, складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида происходит синхронно с блокировкой и разблокировкой дверей.

⚠ Предупреждение

› Перед началом движения зеркала заднего вида необходимо разложить и надлежащим образом отрегулировать.

› Во избежание травм и повреждения оборудования не следует трогать зеркало, когда оно складывается или раскладывается.

Обогрев наружных зеркал заднего вида

Если автомобиль оснащен функцией обогрева наружных зеркал заднего вида, она включается и выключается одновременно с функцией обогрева заднего стекла системы климат-контроля. После включения данной функции постепенно устраняется обледенение или запотевание наружных зеркал заднего вида.

Через некоторое время функция обогрева наружных зеркал заднего вида выключится автоматически.

⚠ Предупреждение

После включения функции обогрева наружных зеркал заднего вида не прикасайтесь к поверхности зеркала во избежание получения ожогов.

Рулевое колесо

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Регулировка

Тип 1



F2A08DFDC785

Тип 2



9940DB4D61BB

1. Опустите вниз рычаг регулировки под рулевым колесом.
2. Отрегулируйте рулевое колесо таким образом, чтобы оно располагалось напротив груди и не загораживало комбинацию приборов и индикаторы.
3. По окончании регулировки поднимите рычаг регулировки, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

⚠ Предупреждение

› Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения. В противном случае ошибки управления могут привести к аварии, серьезным травмам или смерти.

› Отрегулировав рулевое колесо, убедитесь, что оно надежно зафиксировано. В противном случае внезапное смещение незафиксированного рулевого колеса может стать причиной аварии и привести к получению серьезных травм или к смерти.

Функция подогрева

Функцию подогрева рулевого колеса можно включить или выключить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Настройки комфорта】.

⚠ Внимание

Не оставляйте подогрев рулевого колеса работать при выключенном двигателе на длительное время. Это может привести к разрядке аккумулятора и сделать невозможным запуск двигателя.

Звуковой сигнал

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на значок звукового сигнала на рулевом колесе или на область вокруг него.

⚠ Предупреждение

› Внутри рулевого колеса находится фронтальная подушка безопасности. Запрещается наносить удары по кнопке звукового сигнала. Это может привести к неправильному срабатыванию подушки безопасности при аварии или ее случайному срабатыванию в отсутствие аварии, что может стать причиной серьезных травм или смерти.

› Запрещается прикреплять какие-либо декоративные предметы на кнопку звукового сигнала на рулевом колесе.

Рейлинги

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Рейлинги

Если требуется установить на рейлинги багажную решетку, внимательно ознакомьтесь с инструкцией по ее установке.

Уведомление

При установке и использовании багажной решетки для перевозки груза необходимо соблюдать соответствующие требования местных правил дорожного движения.

Грузоподъемность рейлингов

Максимальная грузоподъемность рейлингов составляет 50 кг; при движении с периодическим резким снижением скорости максимальная грузоподъемность рейлингов составляет 35 кг.

Уведомление

В массу перевозимого груза должна включаться масса рейлингов и других подобных вспомогательных приспособлений.

Предупреждение

- Во избежание аварии груз на багажной решетке должен быть надежно закреплен.
- Размещение груза на багажной решетке приводит к смещению центра тяжести автомобиля вверх. Избегайте движения на высокой скорости, резкого начала движения, резких поворотов, экстренного торможения или других резких маневров. Ошибки в управлении могут привести к потере контроля над автомобилем или его опрокидыванию и стать причиной серьезных травм или смерти.

- При перевозке на рейлингах тяжелых или сверхгабаритных предметов ходовые характеристики автомобиля могут измениться из-за смещения центра тяжести и увеличения площади сопротивления воздуха, что создает риск аварии. Рекомендуется выбирать стиль вождения и скорость движения в соответствии с фактической ситуацией.
- При движении в условиях сильного бокового ветра следует снизить скорость. Из-за особенностей профиля и высокого центра тяжести автомобиль более чувствителен к боковым порывам ветра. Снижение скорости повышает управляемость автомобиля.
- При движении по пересеченной местности или по неровной дороге не превышайте скорость, избегайте ухабов, резких поворотов, ударов о посторонние предметы. Все эти факторы могут привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля и стать причиной сильных повреждений подвески и ходовой части, а также серьезных травм или даже смерти.
- Не двигайтесь поперек склона. Лучше осуществлять движение строго вверх или вниз по склону. В противном случае автомобиль может опрокинуться.
- Рейлинги можно использовать только при закрытом люке. В противном случае багажная решетка или закрепленные на ней предметы могут травмировать пассажиров.

Управление освещением

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Настройки освещения

Настройки функций освещения доступны через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Настройки освещения】.

Настройка времени

› 【Задержка в режиме энергосбережения】: установка продолжительности работы габаритных огней и фонарей освещения номерного знака после срабатывания функции задержки отключения в режиме энергосбережения.

После выбора опции 【Габаритные огни всегда включены】 и включения габаритных огней, они будут оставаться включенными даже при переключении питания автомобиля в режим OFF.

i Уведомление

› Длительное использование габаритных огней при выключенном двигателе может привести к разрядке аккумулятора и дальнейшим проблемам с запуском двигателя.

› Если нет необходимости в постоянном включении габаритных огней, своевременно измените время задержки в режиме энергосбережения или переключите главный выключатель освещения в режим 【OFF】 или 【AUTO】 перед блокировкой автомобиля.

› 【Задержка выключения потолочного освещения】: установка времени задержки выключения внутреннего освещения после закрытия всех дверей, если внутреннее освещение включается с помощью функции управления дверями.

› 【Задержка функции «Проводи меня домой»】: установка продолжительности работы габаритных огней и ближнего света после включения функции.

Настройки смарт-подсветки

Можно настроить режим работы смарт-подсветки.

Настройка режима

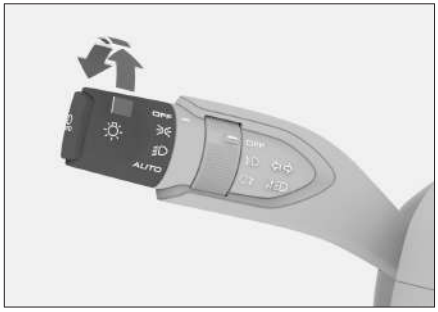
【Режим поиска автомобиля】: настройка способа оповещения при включении функции поиска автомобиля.

Комбинированный переключатель управления освещением

i Уведомление

Не оставляйте внешнее освещение автомобиля включенным на долгое время при незаведенном двигателе. Это может привести к разрядке аккумулятора и помешать нормальному запуску двигателя.

Главный переключатель освещения



D0F97216C02B

› Когда питание находится в режиме ON, поверните главный переключатель освещения в положение ближнего света для включения габаритных огней и фонарей освещения номерного знака.

При включенной функции задержки энергосбережения и главном переключателе освещения в положении ближнего света, если перевести питание в режим OFF при незаблокированном автомобиле, габаритные огни и фонари освещения номерного знака будут гореть в течение времени, заданного функцией задержки. （▷ Страница 68）

Если функция задержки энергосбережения установлена на 2 / 5 / 8 минут, и главный переключатель освещения находится в положении ближнего света, при переключении питания в режим OFF и блокировке автомобиля габаритные огни и фонари освещения номерного знака погаснут через 30 секунд.

Если функция задержки энергосбережения настроена на постоянное включение габаритных огней и главный переключатель освещения находится в положении ближнего света, при переключении питания в режим OFF и блокировке автомобиля габаритные огни и фонари освещения номерного знака будут гореть постоянно.

Управление освещением

Уведомление

› Если функция задержки энергосбережения настроена на постоянное включение габаритных огней, питание находится в режиме OFF, а главный переключатель освещения не установлен в положение ближнего света, для включения габаритных огней и фонарей освещения номерного знака поверните главный переключатель освещения в положение в течение 5 минут после переключения питания в режим OFF. В противном случае через 5 минут автомобиль перейдет в спящий режим и включение габаритных огней и фонарей освещения номерного знака будет невозможно.

Для включения габаритных огней и фонарей освещения номерного знака необходимо будет сначала вывести автомобиль из спящего режима путем открытия и закрытия двери или изменения режима питания.

› В зависимости от комплектации Ваш автомобиль может быть не оснащен функцией постоянного включения габаритных огней. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Внимание

Во время движения автомобиля запрещается использовать габаритные огни вместо фар ближнего света. В противном случае возникает риск возникновения аварийной ситуации.

Это связано с тем, что яркости габаритных огней недостаточно для освещения дороги перед автомобилем. Поэтому в сумерках или при плохой видимости включайте ближний свет.

› Чтобы включить ближний свет фар, поверните главный переключатель освещения в положение . При этом габаритные огни и фонари освещения номерного знака останутся включенными.

› Установите главный переключатель освещения в положение AUTO, при этом габаритные огни и ближний свет будут автоматически включаться и выключаться в зависимости от наружного освещения.

Внимание

› Днем освещение может иногда не включаться автоматически, например, из-за тумана. В этом случае следует включать его вручную.

› Автоматическое управление освещением играет лишь вспомогательную роль при управлении автомобилем. Водитель в любых обстоятельствах несет ответственность за надлежащее управление внешними осветительными приборами.

› Для выключения всех осветительных приборов автомобиля установите главный переключатель освещения в положение OFF.

Переключатель противотуманного освещения

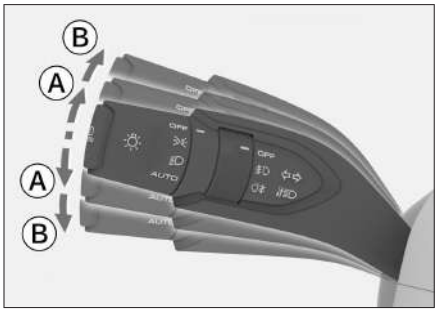


D9AA17A1B508

› При включенном вспомогательном освещении (габаритные огни, фонари освещения номерного знака и т. д.) поверните переключатель противотуманного освещения в положение, чтобы включить передние противотуманные фары.

› При включенном ближнем свете или передних противотуманных фарах поверните переключатель противотуманного освещения в положение, чтобы включить или выключить задние противотуманные фонари. Отпустите переключатель, и он автоматически вернется в исходное положение.

Сигналы поворота и перестроения



B6DD20687049

Ⓐ Сигнал перестроения

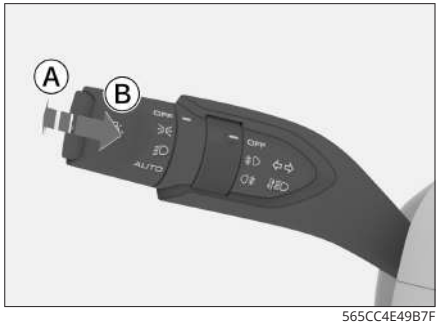
Ⓑ Сигнал поворота

› Сигнал перестроения: слегка сдвиньте комбинированный переключатель управления освещением вверх или вниз. Когда Вы его отпустите, переключатель автоматически вернется в исходное положение, а указатели поворота на соответствующей стороне мигнут 3 раза и погаснут.

› Сигнал поворота: сдвиньте комбинированный переключатель управления освещением вверх или вниз. Когда Вы его отпустите, переключатель автоматически вернется в исходное положение, а соответствующий сигнал поворота продолжит мигать. После завершения поворота указатели поворота автоматически выключатся.

Указатели поворота можно выключить вручную, слегка сдвинув комбинированный переключатель управления освещением вверх или вниз.

Ручное переключение ближнего и дальнего света



565CC4E49B7F

Ⓐ Включение дальнего света

Ⓑ Мигание дальним светом

› Для включения или выключения дальнего света при включенных фарах ближнего света нажмите на комбинированный переключатель управления освещением в направлении от рулевого колеса. Когда Вы его отпустите, комбинированный переключатель автоматически вернется в исходное положение.

› Потяните комбинированный переключатель управления освещением на себя, чтобы включить фары дальнего света. Когда Вы его отпустите, переключатель автоматически вернется в исходное положение, а фары дальнего света погаснут. Для мигания фарами дальнего света несколько раз повторите это действие.

Система автоматического головного освещения



07B558A834B1

Система обеспечивает автоматическое переключение между фарами ближнего и дальнего света в зависимости от текущей скорости автомобиля и наружной освещенности.

При включенном ближнем свете и выключенном дальнем свете нажатие на переключатель системы автоматического головного освещения позволяет включить или выключить данную систему. После включения системы на комбинации приборов загорится зеленый индикатор системы автоматического головного освещения.

Предупреждение

Функция автоматического головного освещения является вспомогательной. Водитель должен вручную переключать свет фар с дальнего на ближний (и наоборот) в зависимости от ситуации на дороге и погодных условий, руководствуясь освещенностью и видимостью. Вручную переключить свет необходимо в следующих ситуациях:

- Неблагоприятные для вождения погодные условия (например, туман, дождь или снегопад).
- Крутой поворот или движение по склону.
- Движение на перекрестке или в условиях отсутствия полного обзора встречных полос (например, когда свет фар встречных автомобилей не виден из-за препятствий, или при движении по скоростной дороге).
- Движение при плохой освещенности в районах с плотной застройкой.
- Наличие рядом с дорогой недостаточно освещенных участников дорожного движения (например, пешеходов или немеханических транспортных средств).
- Наличие рядом с дорогой объектов с высокой отражательной способностью (например, дорожных знаков).
- Налипание в зоне датчика дождя и освещенности на ветровом стекле грязи, инея или иных объектов, мешающих его работе.

Дневные ходовые огни

Чтобы Ваш автомобиль был более заметен для других водителей, после запуска двигателя автоматически включаются дневные ходовые огни.

Дневные ходовые огни выключаются в следующих ситуациях:

- При включении фар.
- При включении указателей левого или правого поворота дневной ходовой огонь на той же стороне гаснет.

Уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля на некоторых моделях дневные ходовые огни не включаются при установке рычага селектора переключения передач в положение P. После выхода из режима P и при соблюдении необходимых условий дневные ходовые огни включаются автоматически.

Предупреждение

- Дневные ходовые огни не предназначены для вождения в темное время суток.
- Водитель всегда должен следить за тем, чтобы управление автомобилем осуществлялось с использованием соответствующего головного освещения и с соблюдением правил дорожного движения.

Функция «Проводи меня домой»

Когда питание находится в режиме OFF, а главный переключатель освещения находится в положении автоматического освещения, если текущая освещенность достигает условия включения ближнего света, то после блокировки дверей снаружи автомобиля (если только блокировка дверей не произведена механическим ключом) габаритные огни и ближний свет автоматически загораются на некоторое время, чтобы Вы смогли покинуть автомобиль в условиях темноты.

Вспомогательная подсветка передними противотуманными фарами

Функция вспомогательного освещения во время поворота автоматически включает переднюю противотуманную фару с соответствующей стороны, а при движении задним ходом — все противотуманные фонари. Это обеспечивает лучшее освещение пути.

Для включения вспомогательной подсветки передними противотуманными фарами должны быть одновременно соблюдены следующие условия:

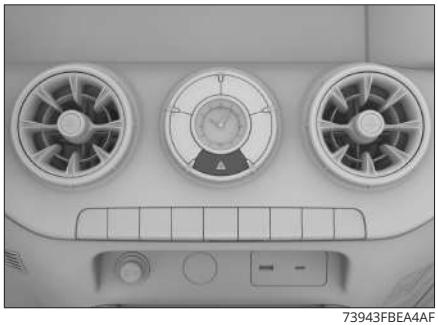
- Автомобиль движется со скоростью менее 35 км/ч.
- Включены фары ближнего света.

- Включен указатель поворота, или угол поворота рулевого колеса составляет более 60°.
- Противотуманные фары выключены.

Сигнал экстренного торможения

Если скорость движения автомобиля превышает 50 км/ч, лампы аварийной световой сигнализации несколько раз быстро мигнут, чтобы предупредить движущиеся позади транспортные средства о необходимости перестроиться в случае экстренного торможения.

Аварийная световая сигнализация

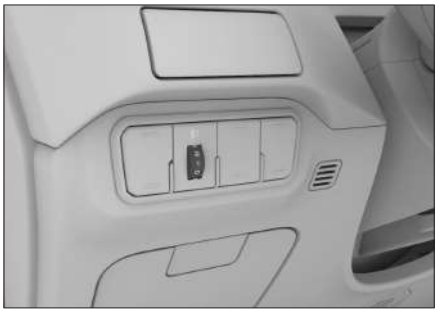


73943FBEA4AF

В случае неисправности автомобиля или дорожно-транспортного происшествия включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить других участников дорожного движения.

Чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на выключатель.

Регулировка угла наклона фар



C0D59DDC1D62

Высота светового пучка фар может быть отрегулирована в зависимости от количества пассажиров и степени загрузки автомобиля.

- Вращение регулятора вверх: свет фар направляется выше.
- Вращение регулятора вниз: свет фар направляется ниже.

Регулятор яркости подсветки комбинации приборов



25BF5E177FEB

- Нажмите на верхнюю часть кнопки: яркость подсветки комбинации приборов и всей подсветки автомобиля увеличится.

› Нажмите на нижнюю часть кнопки: яркость подсветки комбинации приборов и всей подсветки автомобиля уменьшится.

Освещение салона

Внимание

Не оставляйте освещение включенным на долгое время при незаведенном двигателе. Это может привести к разрядке аккумулятора.

Лампа для чтения



D4DD4C59DCC3

› Для включения или выключения лампы для чтения нажмите на выключатель .

› Для включения или выключения функции автоматического включения/выключения освещения при открытии/закрытии двери нажмите на выключатель .

Если функция автоматического включения/выключения освещения при открытии/закрытии двери включена, лампы для чтения будут включаться или выключаться автоматически в зависимости от наружной освещенности и состояния дверей.

Потолочные плафоны



A38991EAA621

› Для включения или выключения функции автоматического включения/выключения освещения при открытии/закрытии двери нажмите на переключатель .

Если функция управления освещением при закрытии дверей включена, потолочный плафон будет автоматически включаться или выключаться в зависимости от наружной освещенности и состояния дверей.

› Для включения или выключения потолочного светильника нажмите на выключатель .

Освещение багажного отделения

Лампа освещения багажного отделения автоматически включается или выключается при открывании или закрывании двери багажного отделения.

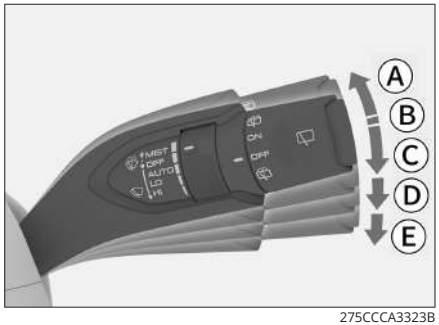
Управление стеклоочистителями

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Очиститель ветрового стекла

Режимы работы очистителя ветрового стекла



275CCCA3323B

Ⓐ Прерывистый режим (MIST)

Переведите комбинированный переключатель управления стеклоочистителями вверх в положение MIST и отпустите. Он вернется в исходное положение, и стеклоочистители сработают один раз.

Ⓑ Выключение (OFF)

Ⓒ Автоматический режим (AUTO)

Ⓓ Режим низкой скорости (LO)

Ⓔ Режим высокой скорости (HI)

Внимание

- Если поверхность ветрового стекла загрязнена, или на нее налипли посторонние материалы (снег, смола и т. д.), необходимо сначала очистить стекло от загрязнений. В противном случае возможно повреждение щеток или механизма стеклоочистителя.
- В холодное время года перед включением стеклоочистителя убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. Если щетки примерзли, использовать стеклоочиститель можно только после оттаивания. В противном случае рычажный механизм и электропривод стеклоочистителя могут быть повреждены.

› В случае перебоев в работе стеклоочистителя из-за скопления снега на стекле или по какой-либо иной причине выключите его, остановите автомобиль в безопасном месте и очистите стекло от снега или иных посторонних материалов, чтобы обеспечить нормальную работу стеклоочистителя.

Автоматическая регулировка скорости работы стеклоочистителя



4C411A8EFC4D

Чувствительность датчика дождя и освещенности можно изменить вращением регулятора, что приведет к изменению частоты работы очистителя ветрового стекла в автоматическом режиме.

⚠ Предупреждение

› Датчик дождя и освещенности не может безошибочно распознавать атмосферные осадки и включать стеклоочиститель. Если капли дождя на ветровом стекле мешают обзору, следует отрегулировать режим работы стеклоочистителя вручную.

› В случае ударного или вибрационного воздействия на ветровое стекло очиститель ветрового стекла в режиме AUTO может неожиданно сработать. Соблюдайте осторожность, чтобы щетки стеклоочистителя не защемили пальцы.

› Не включайте режим AUTO при мойке автомобиля или в других ситуациях, когда использование очистителя ветрового стекла не требуется. В противном случае очиститель ветрового стекла может срабатывать без необходимости.

⚠ Внимание

› Если поверхность ветрового стекла вблизи салонного зеркала заднего вида загрязнена, или на нее налипли посторонние материалы (снег, смола и т. п.), необходимо очистить стекло от загрязнений. В противном случае они могут повлиять на нормальную работу стеклоочистителя в автоматическом режиме.

› Поскольку снеговые осадки бывают разных форм, иногда датчик дождя и освещенности не распознает их, даже если снег касается ветрового стекла, в результате чего стеклоочиститель не срабатывает. Когда снег растает, стеклоочиститель может включиться автоматически.

Функция стеклоомывателя



930465496923

Потяните комбинированный переключатель стеклоочистителей на себя и удерживайте его в этом положении. На ветровое стекло будет подаваться омывающая жидкость. После отпускания комбинированный переключатель автоматически возвратится в исходное положение.

⚠ Внимание

› Избегайте длительного использования стеклоомывателя. В противном случае насос стеклоомывателя может выйти из строя.

С целью защиты насоса стеклоомыватель может автоматически отключиться через некоторое время непрерывной работы.

› Своевременно доливайте омывающую жидкость. В холодное время года следует использовать незамерзающую жидкость. В противном случае в результате замерзания будет утрачена не только функция стеклоомывателя, но также могут быть повреждены детали устройства.

Зимний режим

В холодное время года при температуре наружного воздуха ниже 0℃ и скорости движения автомобиля ниже 5 км/ч очиститель ветрового стекла автоматически переходит в зимний режим и не выполняет очистку, даже если соблюдаются условия для автоматического запуска очистки в режиме 【AUTO】. Это позволяет предотвратить автоматическое включение функции очистки, которое может привести к поломке привода или щеток стеклоочистителя в случае их примерзания.

Если Вам необходимо использовать стеклоочиститель, когда он находится в зимнем режиме, можно вручную включать прерывистый, низкоскоростной или высокоскоростной режим.

Стеклоочиститель автоматически выходит из зимнего режима, когда наружная температура становится выше 0℃, или скорость автомобиля превышает 5 км/ч.

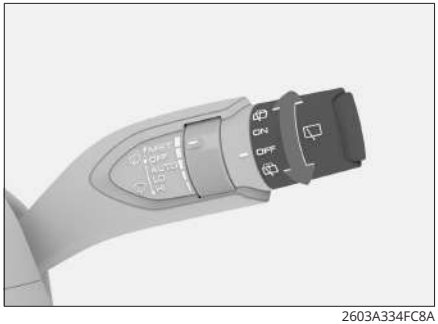
Уведомление

Зимний режим можно включить только один раз при каждом цикле включения зажигания.

Предупреждение

В холодное время года перед включением стеклоочистителя убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. Если щетки примерзли, использовать стеклоочиститель можно только после оттаивания. В противном случае рычажный механизм и электропривод стеклоочистителя могут быть повреждены.

Очиститель заднего стекла



2603A334FC8A

› Для включения очистителя заднего стекла поверните переключатель управления очистителем заднего стекла в положение ON.

› Поверните и удерживайте переключатель управления очистителем заднего стекла в положении омывания заднего стекла; очиститель заднего стекла будет очищать заднее стекло с использованием омывающей жидкости. Отпустите переключатель, и он автоматически вернется в исходное положение.

На автомобилях, оснащенных функцией очистки камеры заднего вида, данная функция будет включаться или выключаться одновременно с омывателем заднего стекла.

› Для выключения очистителя заднего стекла поверните переключатель управления очистителем заднего стекла в положение OFF.

Функция обогрева форсунок очистителя ветрового стекла

В автомобилях, оснащенных функцией обогрева форсунок очистителя ветрового стекла, данная функция включается или выключается одновременно с обогревом ветрового стекла. После включения, данная функция постепенно снижает вероятность замерзания форсунок омывателя ветрового стекла.

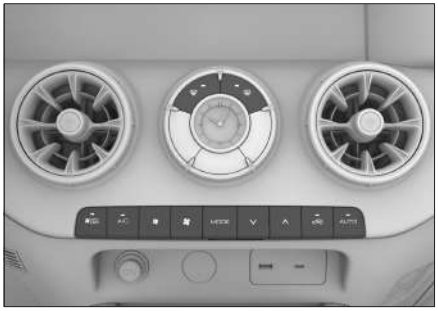
Интеллектуальная функция снижения скорости очистителя ветрового стекла

Если очиститель ветрового стекла работает на высокой скорости, то при снижении скорости автомобиля с более 12 км/ч до менее 4 км/ч частота работы очистителя автоматически уменьшается. При повторном увеличении скорости автомобиля свыше 12 км/ч очиститель ветрового стекла автоматически возвращается в нормальный режим работы.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Панель управления системой климат-контроля



F774D87395FB

Уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля расположение кнопок обогрева ветрового стекла и заднего стекла может отличаться от изображенного на рисунках. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

- Чтобы включить или выключить систему климат-контроля, нажмите кнопку ON/OFF. Загорится соответствующий индикатор, указывая на включение системы климат-контроля.
- Чтобы включить или выключить режим охлаждения, нажмите кнопку A/C. При этом загорится соответствующий индикатор, информирующий о включенном режиме охлаждения. Температура и влажность внутри салона автомобиля понизятся.
- Снизить интенсивность обдува можно нажатием соответствующей кнопки.

  Повысить интенсивность обдува можно нажатием соответствующей кнопки.
- Для переключения режима обдува нажмите кнопку MODE.
- Чтобы понизить температуру, нажмите кнопку ∨.

  Чтобы повысить температуру, нажмите кнопку ∧.

› Чтобы включить или выключить режим внутренней циркуляции воздуха, нажмите кнопку внутренней циркуляции. При этом загорается соответствующий индикатор, указывая на включение режима внутренней циркуляции. Если индикатор не горит, это свидетельствует о том, что включен режим забора воздуха снаружи.

Уведомление

› В нормальных условиях рекомендуется использовать режим забора наружного воздуха. Использование режима внутренней циркуляции может вызвать запотевание стекол автомобиля, особенно при выключенном компрессоре.

› При движении в тоннеле или в автомобильной пробке, в условиях загрязненного уличного воздуха, а также при необходимости быстро понизить или повысить температуру в автомобиле, следует использовать режим внутренней циркуляции.

› Включить автоматический режим можно нажатием кнопки AUTO. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение автоматического режима. Режим и интенсивность обдува будут регулироваться автоматически для достижения заданной температуры.

Уведомление

Если автоматически установленные режим и интенсивность обдува Вам не подходят, их можно отрегулировать вручную. При этом система климат-контроля выйдет из автоматического режима, и соответствующий индикатор погаснет.

› Для включения или выключения функции обогрева ветрового стекла нажмите кнопку обогрева ветрового стекла. При этом загорится соответствующий индикатор, ветровое и боковые стекла начнут нагреваться, и лед или конденсат постепенно исчезнут.

› Для включения или выключения функции обогрева заднего стекла нажмите кнопку обогрева заднего стекла. При этом загорится соответствующий индикатор, заднее стекло начнет нагреваться, и лед или конденсат постепенно исчезнут.

Предупреждение

При работе функции обогрева заднее стекло сильно нагревается. Не прикасайтесь к нему во избежание ожогов.

Внимание

Во избежание разряда аккумулятора не следует использовать эту функцию в течение длительного времени без запуска двигателя.

Меню настроек системы климат-контроля



2078C680878C

- Выключить систему климат-контроля можно нажатием кнопки OFF.
- Чтобы включить автоматический режим, нажмите кнопку AUTO. Система климат-контроля будет автоматически регулировать режим и интенсивность обдува для достижения заданной температуры.

Уведомление

Если автоматически установленные режим и интенсивность обдува Вам не подходят, их можно отрегулировать вручную. При этом система климат-контроля выйдет из автоматического режима и соответствующий индикатор погаснет.

- Чтобы включить или выключить режим охлаждения, нажмите кнопку A/C. После включения режима охлаждения температура и влажность в салоне снизятся.
- Чтобы включить или выключить режим раздельного управления зонами, нажмите кнопку DUAL.

  После включения режима температуру на стороне водителя и на стороне переднего пассажира можно регулировать по отдельности.

  После выключения режима температура на стороне пассажира будет регулироваться вместе с температурой на стороне водителя.

Уведомление

При регулировке температуры на стороне пассажира система автоматически переходит в режим зонального климат-контроля.

Система климат-контроля

› Для включения или выключения функции автоматического контроля качества воздуха нажмите кнопку . Если соответствующий индикатор горит, это означает, что функция автоматического контроля качества воздуха включена. В таком случае система климат-контроля автоматически определяет качество воздуха и переключает режимы внутренней и внешней циркуляции.

› Для включения или выключения функции очистки воздуха отрицательными ионами нажмите кнопку (Ионизация воздуха). Если соответствующий индикатор горит, это означает, что функция ионной очистки включена. При этом ионы, вырабатываемые системой климат-контроля, циркулируют вместе с воздухом в салоне автомобиля, эффективно очищая его и повышая уровень комфорта.

Уведомление

› После включения функции ионизации воздуха не закрывайте дефлекторы обдува лица. В противном случае ионы не смогут попасть в салон и эффективно очистить воздух.

› Чтобы обеспечить оптимальный эффект очистки воздуха в салоне, регулярно проверяйте и меняйте фильтр салона.

› Касанием кнопки режима рециркуляции переключаются режимы забора воздуха: из салона или с улицы.

При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение режима внутренней циркуляции.

Если индикатор не горит, это свидетельствует о том, что включен режим забора воздуха снаружи. В этом случае в салон автомобиля поступает наружный воздух.

Уведомление

› В нормальных условиях рекомендуется использовать режим забора наружного воздуха. Использование режима внутренней циркуляции может вызвать запотевание стекол автомобиля, особенно при выключенном кондиционере.

› При движении в тоннеле или в автомобильной пробке, в условиях загрязненного уличного воздуха, а также при необходимости быстро понизить или повысить температуру в салоне можно использовать режим внутренней циркуляции.

› После включения автомобиля, когда температура наружного воздуха ниже 5 °C, нажмите кнопку обогрева, чтобы включить или выключить функцию обогрева ветрового стекла. Если соответствующий индикатор горит, это означает, что функция размораживания ветрового стекла включена. Функция позволяет быстро очистить ветровое стекло от наледи и снега.

Через некоторое время после включения функции или после остановки двигателя размораживание ветрового стекла автоматически выключится, а соответствующий индикатор погаснет.

В автомобилях, оснащенных функцией обогрева форсунок очистителя ветрового стекла, данная функция включается или выключается одновременно с обогревом ветрового стекла. Включение данной функции позволяет устранить замерзание форсунок омывателя ветрового стекла.

⚠ Предупреждение

После включения функции обогрева ветровое стекло и форсунки омывателя ветрового стекла сильно нагреются. Не прикасайтесь к ним во избежание ожогов.

› Для включения или выключения функции размораживания ветрового стекла нажмите кнопку. При этом загорится соответствующий индикатор, функция размораживания ветрового и боковых стекол включится, и лед или конденсат постепенно исчезнут.

› Для включения или выключения функции размораживания заднего стекла нажмите кнопку. При этом загорится соответствующий индикатор, функция размораживания заднего стекла включится, и лед или конденсат постепенно исчезнут.

Через некоторое время функция размораживания заднего стекла выключится автоматически, и соответствующий индикатор погаснет.

⚠ Предупреждение

При работе функции размораживания заднее стекло сильно нагревается. Не прикасайтесь к нему во избежание ожогов.

⚠ Внимание

Во избежание разрядки аккумулятора не следует использовать эту функцию в течение длительного времени без запуска двигателя.

Система климат-контроля

› Нажмите кнопку настроек ⚙ для входа в меню настройки параметров климат-контроля. Настройка комфортного режима для положения AUTO:

Умеренный: более мягкий по сравнению со стандартным режим охлаждения или обогрева, а также низкая интенсивность обдува.

Стандартный: система климат-контроля автоматически регулирует температуру на выходе и интенсивность обдува в соответствии с пользовательскими настройками.

Турборежим: более мощный по сравнению со стандартным режим охлаждения или обогрева, а также высокая интенсивность обдува.

› Для регулировки температуры используйте кнопку понижения температуры − или кнопку повышения температуры +.

Также можно регулировать температуру, прикоснувшись или проведя пальцем в области регулировки между кнопкой понижения − и кнопкой повышения + температуры.

› Чтобы выбрать соответствующий режим воздушного потока, нажмите (Обдув лица), (Обдув лица/ног), (Обдув ног) или (Обдув ног/стекол).

› Нажмите кнопку уменьшения ✲ или увеличения ✲ интенсивности обдува, чтобы отрегулировать воздушный поток.

Чтобы отрегулировать воздушный поток, коснитесь или проведите пальцем в области регулировки между кнопкой уменьшения ✲ и кнопкой увеличения ✲ интенсивности обдува.

Управление системой климат-контроля

Охлаждение/обогрев

После включения питания/зажигания:

1. Выберите режим 【AUTO】. При этом загорится соответствующий индикатор. Одновременно с этим загорится индикатор 【A/C】, и компрессор автоматически включится или выключится в зависимости от температуры и других условий окружающей среды.
2. Установите нужную температуру, и система автоматически настроит режим и интенсивность обдува, чтобы создать соответствующие условия.
3. Выбор режима рециркуляции позволяет быстрее нагреть или охладить воздух в салоне и является более предпочтительным с точки зрения экономичности.

Удаление инея/конденсата с ветрового стекла

После включения питания/зажигания:

1. При включении режима обогрева ветрового стекла загорается соответствующий индикатор.
2. Регулировать интенсивность обдува и температуру воздуха, запускать или отключать компрессор, а также переключаться между режимами рециркуляции и забора воздуха снаружи можно по своему усмотрению.

Уведомление

Если воздух в салоне загрязнен, или окна запотели, рекомендуется использовать режим забора воздуха снаружи.

Внимание

- Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор системы климат-контроля. Удаляйте листья, насекомых и пыль с передней поверхности при помощи водяного пистолета низкого давления или щетки с мягкой щетиной. В противном случае загрязнение будет мешать воздушному потоку, снижая охлаждающий эффект.
- Регулярное включение кондиционера позволяет поддерживать требуемый уровень смазки компрессора и уплотнителей и предотвратить их протекание. Даже в холодное время года, когда использование кондиционера не требуется, включайте его как минимум раз в неделю не менее чем на 10 минут.
- Если система климат-контроля недостаточно эффективно охлаждает воздух, обратитесь в сервисный центр для проведения проверки и ремонта.

› Слив хладагента непосредственно в атмосферу наносит ущерб окружающей среде. Сбор хладагента должен осуществляться обученными и сертифицированными специалистами с использованием специальных контейнеров для утилизации.

Уведомление

Посторонние запахи из системы климат-контроля

› **Источники посторонних запахов**

Кондиционирование подразумевает обмен внутреннего и наружного воздуха. После длительного использования в системе климат-контроля накапливается грязь, которая вызывает появление плесени и специфических запахов.

После продолжительного использования фильтра системы климат-контроля на нем скапливается водяной пар и пыль, выделяющие посторонние запахи.

› **Рекомендуемые меры**

Если наружный воздух достаточно чистый, используйте режим внешней циркуляции, чтобы поддерживать обновление воздуха в салоне.

Если система климат-контроля работает в режиме охлаждения【A/C】, то для ее выключения рекомендуется сначала выключить кондиционер и дать системе поработать еще 1–2 минуты. Только после этого можно выключить систему климат-контроля. Это поможет убрать влагу на испарителе кондиционера, просушить систему климат-контроля, предотвратить появление плесени и уменьшить неприятные запахи.

При сильном запахе рекомендуется обратиться в сервисный центр для проведения осмотра. При необходимости очистите или замените фильтр кондиционера.

Дефлекторы системы климат-контроля

Дефлекторы зоны передних сидений



03CFE1861A3C

Чтобы открыть или закрыть дефлектор, поверните рычажок в его центральной части.

Чтобы отрегулировать направление воздушного потока, сдвиньте рычажок в центральной части дефлектора.

Дефлекторы зоны сидений заднего ряда



324DCC4D66F5

Чтобы отрегулировать направление воздушного потока, сдвиньте рычажок в центральной части дефлектора.

Чтобы закрыть дефлектор, поверните регулятор в крайнее положение в направлении, указанном символами ⊠ ⇦ или ⇨ ⊠.

Дефлекторы в отделении для хранения



446FB30D5657

Чтобы открыть дефлектор в отделении для хранения, сдвиньте крышку вниз; чтобы закрыть — потяните ее вверх.

Открыв дефлектор, можно направить обдув внутрь отделения для хранения, если система климат-контроля работает в режиме обдува лица или обдува лица/ног.

i Уведомление

Температура воздуха в отделении для хранения зависит от режима работы системы климат-контроля.

- Воздух из системы климат-контроля может поступать в отделение для хранения, только когда система работает в режиме обдува лица или комбинированном режиме обдува лица и ног. Поэтому в отделение для хранения обычно подается охлажденный воздух.
- При использовании системы климат-контроля для обогрева и ручном переключении в режим обдува лица или комбинированный режим обдува лица и ног, в отделение для хранения будет поступать теплый воздух.

Система беспроводной зарядки мобильного телефона

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Использование

Включить или выключить систему беспроводной зарядки мобильного телефона можно через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Настройки комфорта】.

После включения функции беспроводной зарядки телефона убедитесь, что двери автомобиля закрыты, переключите питание в режим ON или запустите двигатель, чтобы зарядить телефон, помещенный в зону зарядки.



94AD282177EF

Уведомление

Чтобы обеспечить бóльшую эффективность зарядки, положите телефон вниз панелью, под которой расположена индукционная катушка.

Уведомление

- Данная функция поддерживается только мобильными телефонами, сертифицированными по стандарту Qi, которые могут быть помещены в зону зарядки.
- Одновременно можно заряжать только один телефон.
- При движении по неровной дороге зарядка может периодически прерываться и затем возобновляться. Если мобильный телефон сместился, и зарядка прекратилась, просто верните его в зону зарядки.
- В процессе зарядки устройство беспроводной зарядки и мобильный телефон будут нагреваться. Это нормальное явление.

При перегреве система прервет зарядку и продолжит ее после снижения температуры.

- Если телефон неисправен, он может не заряжаться. Чтобы выяснить, вызван ли сбой зарядки неисправностью телефона, можно проверить работу беспроводной зарядки на других совместимых телефонах.
- Если мобильный телефон имеет защитный чехол или иные приспособления, препятствующие беспроводной зарядке, необходимо предварительно их снять, в противном случае зарядка будет невозможна.
- В зависимости от марки и модели телефона, текущего уровня заряда аккумулятора и других факторов фактическая мощность зарядки может быть разной, в том числе ниже заявленной. Для телефонов с небольшими катушками индуктивности требуются оригинальные беспроводные зарядные устройства для достижения высокой мощности зарядки. При использовании автомобильной системы беспроводной зарядки мощность может снизиться.
- Складные телефоны из-за особенностей расположения зарядной катушки необходимо точно совмещать с катушкой автомобильной системы беспроводной зарядки. В противном случае зарядка может происходить медленно или не происходить совсем.
- Во избежание разрядки аккумулятора не используйте функцию беспроводной зарядки длительное время без запуска двигателя.

⚠ Предупреждение

- Из соображений безопасности водителю запрещается выполнять операции, связанные с зарядкой мобильного телефона, во время управления автомобилем.
- Не помещайте в зону зарядки микропроцессорные карты, монеты, ключи и прочие металлические предметы. В противном случае их нагрев может привести к сбою зарядки или стать причиной чрезвычайного происшествия.

  Если в процессе зарядки телефона Вы обнаружили в зоне зарядки посторонний металлический предмет, не пытайтесь сразу извлечь его руками во избежание ожога. Необходимо немедленно выключить функцию беспроводной зарядки и убрать предмет спустя несколько минут.

Система беспроводной зарядки мобильного телефона

› При необходимости использования зоны зарядки в качестве отделения для хранения отключите функцию беспроводной зарядки.

⚠ Внимание

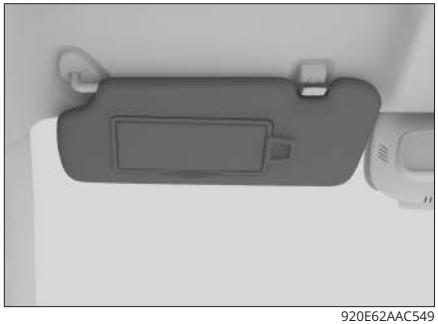
› Избегайте попадания жидкостей в зону зарядки, иначе они могут протечь в систему беспроводной зарядки через щели в панели зарядки и вызвать сбой в системе.

› Не вносите никаких изменений в систему беспроводной зарядки во избежание поломки автомобиля и возникновения аварии.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Солнцезащитный козырек



920E62AAC549

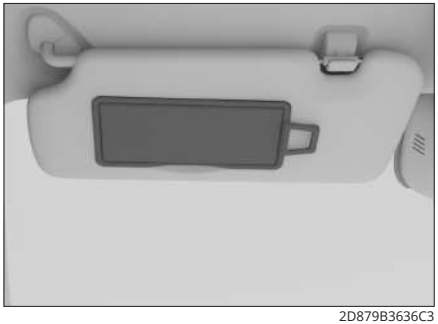
Солнцезащитный козырек предназначен для защиты от ярких солнечных лучей.



1971B9BA3A27

Для защиты от солнечного света, падающего сбоку, опустите солнцезащитный козырек, снимите его с крючка и поверните в сторону бокового стекла.

Косметическое зеркало



2D879B3636C3

На внутренней стороне солнцезащитного козырька имеется косметическое зеркало. Для его использования откройте крышку.

Если зеркало не используется, закройте крышку.

Оснащение салона

Отделения для хранения

Перчаточный ящик



CD20AAF3F1B5

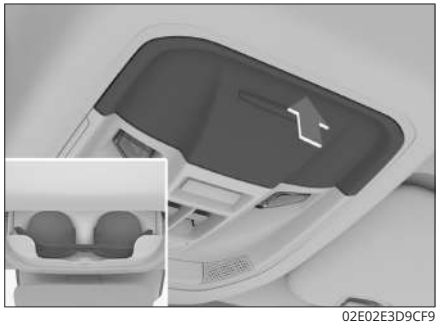
Нажмите кнопку перчаточного ящика. Ящик откроется автоматически.

Чтобы закрыть перчаточный ящик, переместите крышку вверх.

⚠ Предупреждение

Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. Иначе при аварии или экстренном торможении вещи могут вылететь из него и стать причиной травмы.

Отсек для хранения очков



02E02E3D9CF9

Отсек для хранения очков открывается нажатием на крышку.

При размещении очков сначала сложите обе дужки. Линзы должны быть направлены вперед, а дужки — вверх. В противном случае очки могут выпасть при открывании отсека.

⚠ Предупреждение

Во время управления автомобилем убедитесь, что отсек для хранения очков закрыт.

ℹ Уведомление

- Очки крупного размера могут не помещаться в отсек.
- В зависимости от комплектации некоторые модели автомобилей не оснащаются отсеком для очков. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Отделения для хранения

В передней части подлокотника передних сидений



1351F01BD194

Данное отделение для хранения можно сдвигать назад и вперед на определенное расстояние. Если сдвинуть его назад, откроется доступ к подстаканникам для пассажиров передних сидений.

Между передними сиденьями



523E2F3F0CE4

Чтобы воспользоваться отделением, просто поднимите подлокотник передних сидений вверх.

Данное отделение для хранения имеет функцию вентиляции, к нему подведен воздуховод системы климат-контроля. （▷ Страница 90）

Рядом с рулевым колесом



A809B5F1BCF7

Чтобы открыть отделение для хранения, нажмите на крышку и отпустите — оно автоматически выдвинется.

Данное отделение для хранения предназначено для небольших предметов, таких как карты оплаты проезда, банковские карты, мелочь и ключи. Оно может быть неудобно для размещения крупных предметов.

Когда отделение для хранения не используется, нажмите на крышку для возврата отделения в исходное положение.

⚠ Внимание

Запрещается стряхивать пепел в отделение для хранения. Отделение для хранения изготовлено из пластика, высокая температура пепла может повредить его и даже привести к возгоранию.

Слева под приборной панелью



44362F676D68

Для использования нажмите на кнопку, и отделение для хранения откроется автоматически.

Оснащение салона

Данное отделение используется для хранения таких вещей, как водительские права, инструкции по управлению автомобилем, карточки и т. п., и может оказаться неудобным для размещения каких-либо крупных предметов.

Когда отделение не используется, его можно закрыть, подняв крышку вверх до щелчка.

Внимание

Не допускайте попадания в отделение для хранения воды или других жидкостей. Поскольку в задней части отделения находится блок предохранителей, проникновение влаги может повлиять на исправность предохранителей.

Подстаканники передних сидений

Сдвиньте отделение для хранения назад, чтобы открыть подстаканники для пассажиров передних сидений.



EE1D2D7767C8

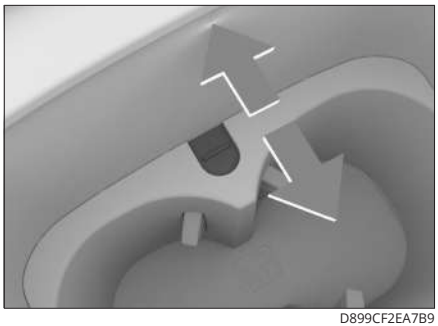
Предупреждение

- Соблюдайте осторожность, устанавливая в подстаканники емкости с горячими напитками, во избежание ожогов.
- Размещайте в подстаканниках только закрытые крышками емкости соответствующего размера.

  Будьте осторожны, слишком маленькие или неустойчивые емкости с напитками, установленные в подстаканник, могут опрокинуться, что может привести к аварии или травмам.

  Убедитесь, что емкость с напитком цела и плотно закрыта крышкой. В противном случае жидкость может выплеснуться и привести к повреждению электронных устройств автомобиля, загрязнению салона или травмам.
- Неправильное размещение вещей в автомобиле может привести к их случайному перемещению во время движения и нанесению травм водителю или пассажирам. Кроме того, в случае аварии или при резком торможении или повороте вещи, находящиеся в подстаканниках, держателях для мобильных телефонов и открытых отделениях для хранения, могут вызвать травмы.

Снятие и установка подстаканников для пассажиров передних сидений



D899CF2EA7B9

Сдвиньте фиксатор подстаканников назад и извлеките подстаканники, потянув вверх.

Установите подстаканники на место вдоль стенки отделения для хранения и сдвиньте фиксатор вперед.

Задний подстаканник



4F3CB3866BC8

Опустите подлокотник заднего сиденья в крайнее нижнее положение.

⚠ Предупреждение

› Соблюдайте осторожность, устанавливая в подстаканники емкости с горячими напитками, во избежание ожогов.

› Размещайте в подстаканниках только закрытые крышками емкости соответствующего размера.

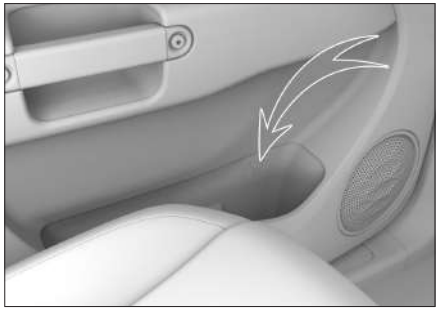
Будьте осторожны, слишком маленькие или неустойчивые емкости с напитками, установленные в подстаканники, могут опрокинуться, что может привести к аварии или травмам.

Убедитесь, что емкость с напитком цела и плотно закрыта крышкой. В противном случае жидкость может выплеснуться и привести к повреждению электронных устройств автомобиля, загрязнению салона или травмам.

› Неправильное размещение вещей в автомобиле может привести к их случайному перемещению во время движения и нанесению травм водителю или пассажирам. Кроме того, в случае аварии или при резком торможении или повороте вещи, находящиеся в подстаканниках, держателях для мобильных телефонов и открытых отделениях для хранения, могут спровоцировать получение травм.

Оснащение салона

Держатели для бутылок



5E46FE510ACB

В каждой боковой двери есть держатель для бутылок. В нем можно размещать только плотно закрытые емкости.

⚠ Предупреждение

Не следует размещать здесь другие предметы, кроме бутылок. Иначе при аварии или экстренном торможении они могут вылететь и стать причиной травмы.

⚠ Внимание

Убедитесь в том, что крышка бутылки плотно закрыта, во избежание выплескивания жидкости.

Крючок

Справа от центральной консоли



18F0098E8BC9

Чтобы воспользоваться крючком, нажмите на его верхнюю часть и отпустите — крючок плавно откроется, после чего опустите его вниз.

Когда крючок не используется, задвиньте его назад и нажмите на верхнюю часть крючка.

На крючок можно вешать только нетяжелые предметы. Вес размещенного груза не должен превышать значение, указанное на крючке. Перед поездкой убедитесь в том, что все предметы в салоне надежно закреплены.

На правой стенке багажного отделения



3DD64C217BF5

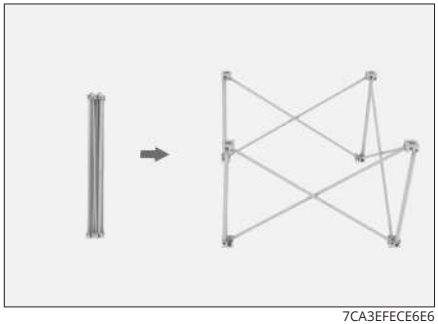
На крючок можно вешать только нетяжелые предметы. Вес размещенного груза не должен превышать значение, указанное на крючке. Перед поездкой убедитесь в том, что все предметы в салоне надежно закреплены.

Аналогичный крючок имеется на другой стенке двери багажного отделения.

Походный столик

Способ установки

1. Извлеките напольную панель багажного отделения.
2. Извлеките ножки столика из поддона под напольной панелью и разверните их так, чтобы четыре верхних конца с винтовыми креплениями были направлены вверх.



7CA3EFECE6E6

3. Поочередно вставьте четыре верхних винтовых крепления ножек столика в четыре защелкивающихся механизма под панелью.



BC6C62AB6AE9

4. Столик в собранном виде изображен на рисунке.



0A4DFEE2F38D

⚠ Внимание

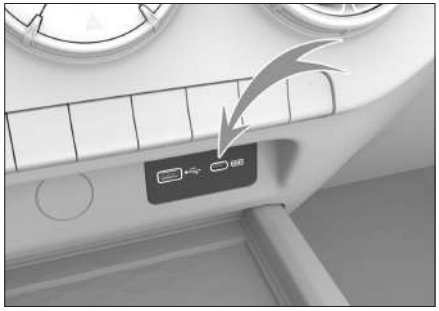
Столик выдерживает максимальную нагрузку 60 кг и не подходит для сидения или размещения тяжелых предметов. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению столика или получению травм.

Сборка

1. Извлеките винтовые крепления ножек столика из механизмов под панелью, сложите их и поместите обратно в поддон багажного отделения.
2. Установите напольную панель багажного отделения в исходное положение.

Розетки питания

Разъем питания USB Type-C



47FAE2DE3535

Разъем расположен в передней части центральной консоли.

Его можно использовать при включенном питании автомобиля.

Разъем предназначен для зарядки электрических устройств, таких как мобильные телефоны и планшеты.

Разъем питания USB Type-A



64A3559CED6F

Разъем находится рядом с дефлектором системы климат-контроля в зоне сидений заднего ряда.

Его можно использовать при включенном питании автомобиля, открыв крышку.

Разъем предназначен для зарядки электрических устройств, таких как мобильные телефоны и планшеты.

Розетки питания

Розетка в передней части центральной консоли



7C87791EB8EB

Розетку можно использовать при включенном питании автомобиля, открыв крышку.

Розетка может использоваться в качестве источника питания постоянного тока 12 В для устройств номинальной мощностью не более 120 Вт (10 ампер).

Розетка на правой стенке багажного отделения

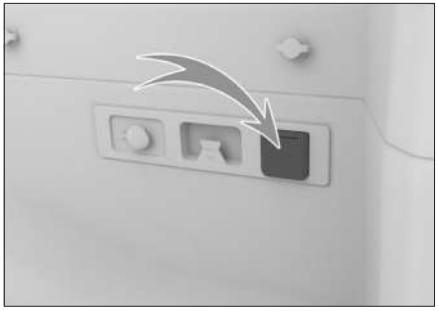


E361B12244A5

Розетку можно использовать при включенном питании автомобиля, открыв крышку.

Розетка может использоваться в качестве источника питания постоянного тока 12 В для устройств номинальной мощностью не более 120 Вт (10 ампер).

Розетка 220 В



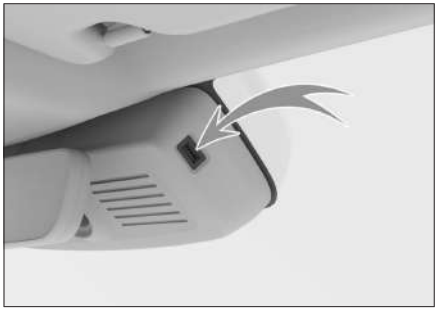
58192C773B8E

Розетка расположена на правой стенке багажного отделения.

Ее можно использовать при включенном питании автомобиля, открыв крышку.

Розетка обеспечивает питание 220 В переменного тока для устройств с номинальной мощностью не более 120 Вт.

Разъем питания видеорегистратора



C842CC4D235B

Разъем питания видеорегистратора расположен возле салонного зеркала заднего вида, как показано на рисунке.

Его можно использовать при включенном питании автомобиля.

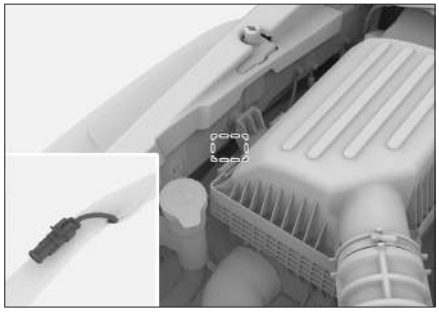
Разъем обеспечивает питание 5 В постоянного тока для видеорегистратора с номинальной мощностью не более 10 Вт.

⚠ Предупреждение

В целях обеспечения безопасности движения при установке видеорегистратора следите, чтобы его провод питания не загораживал обзор.

Оснащение салона

Внешний разъем питания 12 В



1B4FBE3EF9E9

Внешний разъем питания, расположенный рядом с корпусом воздушного фильтра, обеспечивает питание 12 В постоянного тока для подключения осветительного оборудования мощностью не более 300 Вт для технического обслуживания, использования в походных условиях и т. д. Для использования запустите двигатель и нажмите кнопку внешнего питания, предварительно убедившись в исправности внешних соединений.



E2FB56D0853A

Кнопка включения/выключения внешнего разъема питания находится на панели ламп для чтения.

⚠ Предупреждение

- Запрещается подключать внешние устройства мощностью, превышающей установленное предельное значение. Подключение других устройств с высоким током может привести к возгоранию.
- Запрещается устанавливать на автомобиль прожекторы и другое оборудование, не соответствующее требованиям правил дорожного движения.

⚠ Предупреждение

Держите емкости с воспламеняющимися газами и нагревательные устройства на достаточном расстоянии от розеток и разъемов питания.

⚠ Внимание

- Не допускайте попадания напитков, других жидкостей и посторонних предметов в розетки — это может привести к короткому замыканию и другим неполадкам. Если розетка или разъем питания имеет защитную крышку, закрывайте ее, когда розетка не используется.
- Использование устройств номинальной мощностью, превышающей указанную, может привести к перегоранию предохранителей автомобиля.

- Не подключайте к розеткам и разъемам питания высокоточное оборудование, оборудование с высокой чувствительностью и другое сложное оборудование.
- Не используйте розетки и разъемы в условиях повышенной влажности и высокой температуры.
- Не используйте розетки и разъемы питания в параллельном или последовательном соединении с другими источниками питания.
- При возникновении нештатных ситуаций во время эксплуатации (резкое повышение температуры, появление дыма, постороннего запаха и т. д.) незамедлительно прекратите использование устройств и обратитесь в сервисный центр для проведения проверки.
- Не производите переоборудование или ремонт системы электропитания самостоятельно.
- Следите за тем, чтобы обеспечивались водонепроницаемость и герметичность внешней проводки.

2 Управление автомобилем

Правила управления автомобилем 109
Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях 116
Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки..... 126
Выключатель питания/зажигания..... 128
Включение и выключение автомобиля 130
Стояночный тормоз..... 133
Переключение передач.... 137
Режимы усилителя рулевого управления 143
Система управления полным приводом (тип I)..... 145
Система управления полным приводом (тип II)..... 153
Система управления полным приводом (тип III)..... 158
Блокировка дифференциала 167
Система круиз-контроля на бездорожье..... 172
Система танкового разворота 176
Интеллектуальная система «старт-стоп» 178
Системы помощи при парковке 181
Система контроля давления в шинах 191
Система контроля усталости водителя 194
Системы помощи водителю 196
Ограничитель скорости.... 230
Системы активной безопасности..... 234

Система снижения токсичности отработавших газов ...240
Комбинация приборов.....243
Индикаторы комбинации приборов 252
Система управления электропитанием 265
Буксировка прицепа 267

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Перед началом движения

Удалите посторонние предметы

Перед началом движения полностью очистите кузов автомобиля от снега, листьев и т. д.

Проверьте состояние автомобиля

Чтобы обеспечить безопасное и комфортное вождение, перед началом движения проверьте шины, уровень масла, освещение, внешний вид автомобиля и прочие позиции, подлежащие ежедневному осмотру.

Если будет установлено, что требуется ремонт автомобиля, незамедлительно обратитесь в сервисный центр.

Проверьте двери и крышку капота

Перед началом движения убедитесь, что все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо дверь закрыта не полностью, она может внезапно открыться при движении, что может привести к аварии.

Если капот открывался, то перед началом движения необходимо убедиться в том, что он закрыт. Незакрытая крышка капота может внезапно открыться при движении, что может привести к аварии.

Размещение вещей в салоне

На приборной панели

Запрещается размещать какие-либо предметы на приборной панели. Это может не только препятствовать обзору водителя, но и негативно повлиять на безопасность в начале и во время движения, создав риск аварии.

В ногах водителя

Запрещается размещать какие-либо предметы в ногах водителя. Они могут попасть под педали, что может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.

Если требуется использовать коврики, убедитесь, что они подходят для данного автомобиля. Использование ковриков несоответствующей формы, неправильное расположение или наложение ковриков один на другой могут препятствовать нажатию педалей, что сделает невозможным запуск двигателя, затруднит или сделает невозможным переключение передач, а также может привести к аварии.

Под сиденьями

Запрещается размещать какие-либо предметы под сиденьями. Это может препятствовать регулировке положения сидений или сделать невозможной их фиксацию, что может привести к аварии.

На спинках сидений

Не размещайте подушки и иные предметы между спиной и спинкой кресла. Это не только нарушает правильность положения водителя при вождении, но и препятствует обеспечению защитных функций ремня безопасности и подголовника в случае столкновения, что может привести к получению опасной для жизни травмы.

На стеклах окон

Запрещается прикреплять к стеклам предметы на вакуумных присосках.

Присоски могут сработать по принципу линзы, что может привести к возгоранию.

Во время движения

Соблюдайте скоростной режим

Запрещается превышать скорость, указанную на знаках ограничения скорости.

Не перегружайте автомобиль

Движение на перегруженном автомобиле опасно.

Запрещено превышать установленное максимальное число пассажиров и максимальный вес груза, а также перевозить пассажиров в багажном отделении.

Воздержитесь от управления автомобилем, если чувствуете сильную усталость.

Управление автомобилем в состоянии усталости крайне опасно. Скорость принятия решений, зрение и концентрация усталого водителя значительно снижаются, что может привести к серьезной аварии.

Не выключайте двигатель во время движения

Усилители тормозной системы и рулевого управления при выключенном двигателе не работают, что снижает эффективность торможения и может привести к аварии.

Запрещено длительной удержание руля в крайнем положении

Продолжительное использование рулевого колеса в крайнем положении может привести к снижению эффективности системы управления, что будет ощущаться в виде увеличения усилия при повороте рулевого колеса.

Не удерживайте педаль тормоза во время движения

Во время движения запрещается в течение долгого времени удерживать педаль тормоза или двигаться с включенным стояночным тормозом. Это может привести к преждевременному износу тормозных колодок или перегреву деталей тормозной системы, что снизит эффективность торможения и может привести к аварии.

Звук при износе тормозных колодок

Если тормозные колодки износились и требуют замены, со стороны дискового тормозного механизма будет слышен характерный звук.

Если при торможении слышен посторонний звук, продолжать движение запрещается. В противном случае возможны сильный износ тормозных дисков и повреждение элементов тормозной системы, что снизит эффективность торможения и может привести к аварии.

Разрыв шины

Запрещается продолжать движение с поврежденной шиной. Движение в таком случае крайне опасно и может привести к аварии. Кроме того, это может стать причиной повреждения колеса, подвески и кузова. В подобной ситуации необходимо немедленно заменить колесо.

В следующих ситуациях следует проверить целостность шин:

- Вибрация рулевого колеса.
- Нехарактерная вибрация автомобиля.
- Нехарактерный крен автомобиля.

При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Экстренное торможение и резкое вращение рулевого колеса могут привести к потере контроля над автомобилем.

Сильный удар о днище автомобиля, шину или колесо

В случае сильного удара о днище автомобиля, шину или колесо незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и произведите осмотр. Проверьте, нет ли утечек тормозной жидкости и топлива, а также деформаций и повреждений подвески, шин, колес, элементов системы привода. Если произошла утечка или повреждение, дальнейшее движение может привести к аварии.

На спуске

Используйте торможение двигателем

Продолжительное нажатие педали тормоза на спуске может вызвать перегрев тормозного механизма и снизить эффективность торможения, что приведет к аварии.

Запрещается отключать двигатель или двигаться накатом при включенной нейтральной передаче

Если двигатель на спуске выключен, усилители тормозной системы и рулевого управления не работают, что снижает эффективность торможения и увеличивает усилие на рулевом колесе. Это может привести к аварии.

На участках с перепадами высоты

Остановив автомобиль у бордюрного камня или на участке со значительным перепадом высоты, убедитесь, что шины не деформируются в результате контакта с бордюром или прочими препятствиями.

Переезжая бордюрный камень, искусственную неровность и подобные препятствия, следует снизить скорость и по возможности двигаться под прямым углом к препятствию. В противном случае возможно повреждение шин (особенно их боковин).

В следующих ситуациях следует снизить скорость и соблюдать осторожность, чтобы не повредить бампер.

- На участках со ступенчатым спуском, например на въезде или выезде с автостоянки.
- На въезде на многоуровневую парковку и других участках с крутыми подъемами.
- На участках с неровностями и колеями от колес.
- На участках с ямами.
- При съезде с ровного участка на уклон, или наоборот.
- При переезде искусственной неровности или остановке у бордюра.

На мокрых, заснеженных, обледенелых дорогах и иных скользких поверхностях

Экстренное торможение, резкое ускорение, резкое вращение рулевого колеса при движении по скользкой дороге могут стать причиной заноса и потери контроля над автомобилем, что может привести к аварии.

При движении в холодную погоду по мостам, затененным участкам и другим местам, где мог образоваться лед, следует снизить скорость.

На затопленной дороге

При движении по затопленной дороге соблюдайте осторожность.

В таких условиях возможны нарушение работы и повреждение двигателя, а также замыкание электрических компонентов. Это может привести к серьезной аварии.

Также при движении по затопленной дороге намокают тормозные колодки, что способно снизить эффективность торможения и стать причиной аварии. После преодоления затопленного участка несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы разогреть тормоза и убедиться, что они работают исправно.

Меры предосторожности для пассажиров

Не перемещайтесь по салону

Во время движения не покидайте свое место и не перемещайтесь по салону. В противном случае при экстренном торможении можно получить травму.

Запрещено высовывать руки или голову из окон или люка

При экстренном торможении или закрытии окон можно удариться о раму, что может привести к получению серьезных травм, вплоть до летального исхода.

Не держите детей на коленях

Запрещается держать младенцев и детей на руках, даже если Вы сами пристегнуты ремнем безопасности. Также запрещено каким-либо образом пристегивать детей с помощью ремней безопасности для взрослых. В противном случае при экстренном торможении или столкновении существует риск получения серьезных травм вплоть до летального исхода.

Детям запрещено управлять дверьми, окнами и люком

Управляя дверями, окнами или люком, дети могут защемить руки, голову, шею и другие части тела, что может привести к получению серьезных травм.

Открыв дверь во время движения, ребенок может выпасть и получить серьезные и даже смертельные травмы.

Используйте детские замки и блокируйте окна, чтобы предотвратить несчастные случаи по причине неосторожного обращения детей с окнами и дверьми.

Остановка и стоянка автомобиля

Не останавливайте автомобиль вблизи легковоспламеняющихся материалов

Старайтесь избегать участков с большим количеством травы и легковоспламеняющихся предметов, не останавливайте автомобиль на таких участках. Раскаленная выхлопная труба может привести к возгоранию легковоспламеняющихся материалов.

Если позади автомобиля находятся древесина или фанера, во избежание возгорания автомобиль должен стоять на достаточном расстоянии от таких материалов.

Не запускайте двигатель на длительное время в плохо проветриваемых помещениях

В результате длительной работы двигателя в гараже и иных помещениях с плохой вентиляцией скапливаются выхлопные газы, что может привести к отравлению угарным газом. Это может нанести серьезный ущерб здоровью и стать причиной смерти.

Экономичное вождение

Будьте внимательны

Сохраняйте достаточную дистанцию до впереди идущего транспортного средства, избегайте ненужного ускорения и торможения. При постоянной скорости снижается расход топлива.

Избегайте работы двигателя на холостом ходу

Во избежание излишнего расхода топлива выключайте двигатель во время длительных остановок на светофорах, железнодорожных переездах или в автомобильных пробках.

Избегайте перегрузки

Сильная нагрузка или перегрузка автомобиля приводят к увеличению расхода топлива. Перед началом движения уберите ненужные предметы из автомобиля.

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах

Слишком низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что, в свою очередь, увеличивает расход энергии и износ шин.

Проходите плановое техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание обеспечивает более длительную и экономичную эксплуатацию автомобиля.

Выключайте неиспользуемое электрооборудование

Система климат-контроля, нагревательные элементы и прочие компоненты электрооборудования требуют большого количества электроэнергии, что приводит к увеличению расхода топлива. Если отсутствует необходимость в использовании электроприборов, выключайте их.

Закрывайте окна и люк

Открытые окна или люк увеличивают сопротивление воздуха и, следовательно, увеличивают расход топлива. Не открывайте их без необходимости.

Используйте движение по инерции

При приближении к светофору с красным сигналом или при движении под уклон отпускайте педаль акселератора, позволяя автомобилю двигаться по инерции.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Вождение в условиях тумана

Включайте противотуманное освещение

При движении в условиях тумана необходимо включить противотуманные фары и фонари.

Используйте звуковой сигнал для предупреждения других водителей и пешеходов

Услышав звуковой сигнал от другого водителя, сразу подайте ответный сигнал, обозначив местонахождение Вашего автомобиля.

Снизьте скорость и соблюдайте осторожность

В условиях тумана следует двигаться на минимальной скорости и поддерживать достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Не протирайте запотевшие стекла во время движения

По причине значительной разности температур внутри и снаружи автомобиля ветровое стекло часто запотевает изнутри, что ухудшает обзор. В таком случае включите функцию обогрева стекол или слегка приоткройте окна, чтобы температура внутри и снаружи автомобиля сравнялась. Это поможет избежать запотевания.

Если требуется протереть стекло, остановите автомобиль. Не делайте этого во время движения.

Вождение в условиях дождя

Соблюдайте осторожность при движении по скользкой дороге

Во время дождя возможны ухудшение видимости, запотевание ветрового стекла и пробуксовка колес. В таких случаях соблюдайте особую осторожность.

Экстренное торможение, резкое ускорение, резкое вращение рулевого колеса при движении по мокрой дороге могут стать причиной заноса и потери контроля над автомобилем, что может привести к аварии.

Следует снизить скорость, поскольку во время дождя между колесами и поверхностью дороги образуется пленка воды, что приводит к потере сцепления с дорожным покрытием.

⚠ Предупреждение

По возможности избегайте вождения в сильный дождь.

Преодоление затопленного участка (брода)

Максимально допустимая глубина преодолеваемой водной преграды при неподвижной воде составляет 700 мм. При движении через проточную водную преграду необходимо выбирать меньшую глубину преодолеваемого брода.

При движении по затопленному участку следите за волнами, создаваемыми движущимися впереди и встречными транспортными средствами. Волны могут оказаться выше максимально допустимой глубины преодолеваемой водной преграды.

Если глубина брода составляет 50–100 мм, скорость автомобиля не должна превышать 45 км/ч。

Если глубина брода составляет 100–350 мм, скорость автомобиля не должна превышать 20 км/ч.

При преодолении брода глубиной более 350 мм двигайтесь на низкой скорости, не выше 10 км/ч, не останавливайтесь и не переключайте передачи.

Меры предосторожности при преодолении затопленного участка

- Перед преодолением затопленного участка проверьте глубину. Если она слишком велика, или ее невозможно определить, следует объехать затопленный участок. В этом случае движение вброд запрещено.
- Изучите дорогу. Не двигайтесь по неизвестному участку, поскольку под водой могут быть скрыты такие препятствия, как канавы, люки и т. п.
- Если при преодолении брода двигатель заглох, не пытайтесь снова запустить его. Это может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

Осмотр и обслуживание после преодоления затопленного участка вброд

Преодолев затопленный участок, выполните следующие действия:

- Проверьте звуковой сигнал.
- Проверьте все осветительные приборы.
- Несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза и убедитесь в исправности тормозной системы.

- Проверьте приводной ремень (если он установлен) на наличие повреждений.
- Не останавливайтесь сразу после преодоления затопленного участка. Продолжайте движение в течение 5–10 минут, чтобы предотвратить коррозию деталей турбокомпрессора и привода. Во время движения можно немного ускориться, чтобы проверить, не возникает ли нехарактерный для автомобиля шум (звук трения металлических деталей).
- В кратчайшие сроки обратитесь в ближайший сервисный центр для проведения планового осмотра. Если при преодолении затопленного участка в узлы системы трансмиссии попала вода, она может смешаться со смазкой и вызвать неполадки в работе системы.

⚠ Внимание

- Преодоление затопленных участков не должно быть регулярным.
- Будьте особенно внимательны при преодолении затопленных участков.

  По возможности избегайте движения по воде. В случае необходимости осуществляйте проезд только безопасным и надежным способом.
- Преодоление затопленного участка вброд может привести к повреждению двигателя и электрических компонентов.
- Избегайте езды по участкам с соленой или морской водой или пляжам, так как соль может вызвать коррозию деталей автомобиля. Если это все же произошло, немедленно промойте пресной водой все детали, которые контактировали с соленой водой.

Управление автомобилем в жаркое время года

Жаркая погода и высокая температура воздуха не способствуют нормальной эксплуатации автомобиля и негативно сказываются на здоровье водителя. Чтобы обеспечить безопасность движения, соблюдайте следующие меры предосторожности:

Не допускайте перегрева двигателя

В жаркую погоду увеличивается вероятность перегрева двигателя. Поэтому в жаркую погоду необходимо уделять особое внимание проверке и обслуживанию системы охлаждения, своевременно удалять посторонние предметы, попадающие между пластинами радиатора.

Следите за давлением воздуха в шинах

Давление воздуха внутри шин увеличивается в результате воздействия высокой температуры, и в жаркое время года при высоких температурах шины могут лопнуть.

При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Не применяйте экстренное торможение и не поворачивайте резко рулевое колесо. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

Избегайте теплового удара

В жаркое время года солнечная активность и высокая температура могут стать причиной теплового удара. Обеспечьте хорошую вентиляцию салона и не управляйте автомобилем в состоянии усталости.

⚠ Предупреждение

Не оставляйте детей в закрытом автомобиле без присмотра.

› Находясь в автомобиле в одиночку, ребенок может подвергнуться тепловому удару или обезвоживанию, что нанесет вред здоровью и даже может привести к смертельному исходу.

› Находясь в автомобиле без присмотра, ребенок может вызвать пожар, играя со спичками, зажигалкой и подобными предметами.

⚠ Внимание

Не оставляйте в автомобиле зажигалки, аэрозольные баллоны, банки с газированными напитками и очки.

› В условиях высокой температуры воздуха утечка газа из зажигалки или аэрозольного баллончика либо разрыв баллончика могут привести к возгоранию.

› Если разорвется банка с газированным напитком, контакт жидкости с электрическими компонентами может привести к замыканию.

› Из-за высокой температуры воздуха в салоне полимерные линзы очков могут деформироваться и треснуть.

Управление автомобилем в холодное время года

Зимние шины

В холодное время года при низких температурах в связи с некоторыми особенностями стандартных шин (ширина, состав каучука, рисунок протектора) снижается их упругость, падают тормозное и тяговое усилия, а также увеличивается уровень шума. В некоторых случаях возможно возникновение трещин, аномального износа и прочих неустранимых повреждений. Поэтому при температуре ниже 7°C следует использовать зимние шины. Они значительно повышают устойчивость автомобиля на дороге, улучшают его тормозные характеристики и сокращают тормозной путь.

Уведомление

Всесезонные шины с маркировкой M+S являются эффективными в холодное время года, однако, как правило, их эффективность ниже, чем у зимних шин. Особенно важно использовать зимние шины при движении по заснеженным и обледеневшим дорогам.

Предупреждение

Несмотря на то что использование зимних шин улучшает эксплуатационные характеристики автомобиля, при управлении в холодное время года следует соблюдать осторожность.

- Скорость и режим движения следует выбирать с учетом видимости, погодных условий, состояния дороги и транспортной ситуации.
- Не превышайте максимально допустимые скорость и нагрузку, указанные для используемых зимних шин.

Внимание

Сильный износ протектора зимних шин в значительной степени снижает их пригодность для использования в холодное время года. Старые зимние шины даже при отсутствии признаков износа протектора также существенно теряют пригодность к использованию. Для ознакомления с критериями замены зимних шин обратитесь к Вашему дилеру.

Правила использования зимних шин

- Выполняйте соответствующие требования законодательства, принятые в Вашей стране.
- Зимние шины должны быть установлены на все колеса.

- Используйте зимние шины того же размера, что и летние.
- Тип, размер (окружность качения), рисунок протектора всех используемых зимних шин должны быть одинаковыми.
- Зимние шины можно использовать только в холодное время года.
- Важно соблюдать все ограничения, установленные для зимних шин (максимальная скорость, максимальная нагрузка и т. д.). Несоблюдение этих требований может привести к повреждению шин и стать причиной аварии.
- Нельзя устанавливать шины против указанного направления вращения.

Цепи противоскольжения

Использование цепей противоскольжения регулируется государственными нормами. Используемые цепи должны соответствовать местному законодательству.

Цепи противоскольжения устанавливаются только на ведущие колеса. Запрещено устанавливать цепь противоскольжения только на одно колесо. При установке следуйте указаниям производителя и надежно закрепляйте цепи.

⚠ Внимание

Устанавливая цепи противоскольжения, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Неправильный размер или неправильная установка цепей могут повредить тормозную систему, подвеску, кузов и шины. Используйте подходящие цепи противоскольжения и соблюдайте правила их установки.
- Для установки цепей противоскольжения остановите автомобиль на ровной площадке вдали от движения транспорта, включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки позади автомобиля.
- Перед установкой выключите двигатель и включите стояночный тормоз.
- Не устанавливайте цепи противоскольжения на запасные или неполноразмерные колеса.
- Не устанавливайте цепи при недостаточном давлении в шинах.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить колесные диски.

⚠ Внимание

При движении с цепями противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности:

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

- После установки цепей противоскольжения скорость движения не должна превышать 40 км/ч либо рекомендованную производителем цепей противоскольжения максимальную скорость, в зависимости от того, какое из значений скорости меньше.
- После прохождения расстояния 0,5–1 км с момента установки цепей противоскольжения в целях безопасности осмотрите цепи и проверьте правильность их установки. Если цепи противоскольжения ослаблены, подтяните или переустановите их.
- Установка цепей противоскольжения может ухудшить управляемость автомобиля. По возможности избегайте резкого ускорения, резкого вращения рулевого колеса и экстренного торможения, поскольку это может привести к аварии.
- Если Вы слышите, что цепь противоскольжения задевает кузов или днище, немедленно остановитесь, проверьте цепи и перезатяните их. Если звук ударов продолжается, уменьшите скорость до тех пор, пока звук не прекратится.
- Избегайте движения по ухабистой или неровной дороге.
- Максимально снижайте скорость на поворотах, чтобы предотвратить потерю управляемости.
- При отсутствии снега на дороге как можно скорее снимите цепи. В противном случае возможны ухудшение ходовых качеств автомобиля и серьезные повреждения шин.
- Выключите электронную систему поддержания курсовой устойчивости. В противном случае возможно выполнение торможения, когда в этом нет необходимости, и ложное срабатывание сигнализации.

⚠ Предупреждение

Выключайте двигатель при остановке автомобиля в снегу.

- Если двигатель включен, а вокруг лежит снег, выхлопные газы могут проникнуть в салон, вызвав отравление угарным газом.
- Если Вы чувствуете, что выхлопные газы попали в салон, примите следующие меры:

  Переместите автомобиль в проветриваемое место и откройте все окна.

  Переключите систему климат-контроля на режим забора воздуха снаружи и установите максимальную интенсивность вентиляции, чтобы обеспечить приток свежего воздуха в салон.

Рекомендации по управлению автомобилем в условиях бездорожья

- Вождение по бездорожью приносит удовольствие, но не предполагает легкомысленного отношения. Водитель всегда должен серьезно относиться к возникающим сложным или проблемным ситуациям во время управления автомобилем и избегать риска в опасных местах. Ошибка может привести к возникновению чрезвычайной ситуации.
- При вождении по бездорожью безопасность всегда является главным приоритетом. Перед началом движения убедитесь в том, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, а все предметы надежно закреплены во избежание опасности, связанной с их перемещением по салону во время движения.
- Во время движения по бездорожью не держитесь за спицы рулевого колеса, т. к. резкий удар может вывернуть руль и травмировать руки.
- При необходимости преодоления водной преграды сначала проверьте глубину брода и твердость дна, проезжайте медленно и избегайте глубоких участков, затопленных водой. При необходимости примите требуемые меры безопасности, чтобы исключить повреждение водой двигателя или других компонентов.
- После движения по траве, грязи, гравию, песку или воде проверьте днище кузова на наличие прилипшей травы, веток, гравия, песка и т. п. Удалите мусор, так как он может вызвать поломку или стать причиной возгорания.
- После движения по песку, грязи, воде или снегу проверьте работу тормозов. Грязь и песок, налипшие на тормозные диски, могут повлиять на эффективность торможения, а также стать причиной повреждения компонентов тормозной системы.
- При движении в условиях запыленности или по песчаным дорогам воздушный фильтр может быть серьезно поврежден, поэтому возьмите с собой по крайней мере один запасной оригинальный воздушный фильтр. При движении в условиях запыленности фильтр необходимо проверять ежедневно. Проверку выполняйте сразу после завершения поездки по песчаной местности. Если проверка выявит проблемы, немедленно произведите очистку или замену фильтра, в противном случае возможно повреждение двигателя.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

- Высокий дорожный просвет автомобиля позволяет водителю лучше видеть дорогу, замечать проблемы и корректировать стиль вождения в зависимости от различных условий местности.
- Перед возвращением на шоссе после езды по бездорожью следует очистить шины от грязи и мелких камней. В противном случае при движении на высокой скорости по шоссе грязь и камни, застрявшие в протекторах шин, могут привести к серьезным повреждениям ветрового стекла и иных компонентов. Кроме того, убедитесь в том, что шины находятся в хорошем состоянии, проверьте протекторы и боковые поверхности шин на наличие признаков повреждений, убедитесь в отсутствии повреждений шин от ударов, вызванных движением на высокой скорости. Также очистите от грязи и пыли осветительные приборы, окна, ветровое и заднее стекла и номерные знаки.

⚠ Предупреждение

- Автомобиль имеет высокие дорожный просвет и центр тяжести. Избегайте движения на высокой скорости, резких стартов, резких поворотов, экстренного торможения или других резких маневров во время управления автомобилем. Ошибки в управлении могут привести к потере контроля над автомобилем или его опрокидыванию. Во время движения с установленным на рейлингах грузом следует соблюдать особую осторожность, поскольку центр тяжести автомобиля поднимется еще выше.
- При боковом ветре необходимо снизить скорость. Повышенные дорожный просвет и центр тяжести автомобиля делают его более уязвимым к воздействию бокового ветра, поэтому снижение скорости движения автомобиля позволяет повысить эффективность управления.
- Не передвигайтесь с повышенной скоростью по неровной дороге, избегайте подскоков и ударов о препятствия, так как это может привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля, что способно стать причиной серьезных травм или даже летального исхода, а также серьезных повреждений подвески и ходовой части.

› При необходимости движения по крутому склону следует двигаться в прямом направлении вверх или вниз, не передвигайтесь перпендикулярно направлению склона. По причине высоко расположенного центра тяжести движение вдоль крутого склона может привести к опрокидыванию автомобиля.

Рекомендации по проведению осмотра и технического обслуживания

После поездки по бездорожью с песчаными участками (с большим количеством пыли), по грязи, воде, солончакам и в других неблагоприятных дорожных условиях своевременно проверяйте следующие компоненты и при необходимости выполняйте их техническое обслуживание или ремонт:

› Проверьте звуковой сигнал.

› Проверьте все осветительные приборы.

› Проверьте днище кузова, нет ли утечек масла и рабочих жидкостей.

› Проверьте исправность узлов на днище кузова, своевременно выполните очистку от травы и иного мусора, чтобы устранить потенциальную опасность поломки и возгорания.

› Проверьте дифференциалы, коробку передач и раздаточную коробку (при наличии) на предмет попадания воды или грязи.

› Проверьте воздушный фильтр и патрубки на предмет попадания воды.

› Проверьте воздушный фильтр на предмет попадания песка, своевременно очищайте фильтр.

› Проверьте радиатор, конденсатор, масляный радиатор, интеркулер и вентилятор, нет ли налипшей грязи или мусора; своевременно очищайте их.

› Своевременно проверяйте двигатель на предмет попадания воды или грязи и очищайте его.

› Убедитесь, что давление в шинах нормальное, и на протекторах или боковых поверхностях шин нет трещин или разрывов.

› Несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза и убедитесь в исправности тормозной системы.

› Проверьте лебедку (при наличии) на предмет скопления воды.

› Проверьте амортизаторы, нет ли признаков повреждений или утечек масла.

› Проверьте, нет ли повреждений приводных ремней (при наличии).

Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Шины

В течение первых 500 км пробега на новых шинах следует соблюдать особую осторожность.

В начале эксплуатации новые шины не обеспечивают оптимального сцепления, поэтому они должны пройти период обкатки.

Тормозные колодки

В течение первых 400 км пробега автомобиля новые тормозные колодки еще не обеспечивают максимальную эффективность торможения.

Для ее достижения они должны пройти обкатку. При ощущении, что тормозная система не обеспечивает достаточного тормозного эффекта, нажимайте на педаль тормоза сильнее, чтобы увеличить тормозное усилие.

Во время обкатки тормозную систему не следует подвергать большим нагрузкам. Например, не следует применять экстренное торможение, особенно при очень высокой скорости движения автомобиля и при движении по склону.

Внимание

- Тормозные диски и тормозные колодки могут изнашиваться с различной интенсивностью в зависимости от условий эксплуатации.
- При определенных скорости, тормозной силе и условиях окружающей среды (температура, влажность) во время торможения может раздаваться звук. Это нормальное явление.

Двигатель

Чтобы продлить срок службы нового двигателя или двигателя после капитального ремонта, необходимо провести его обкатку, постепенно увеличивая нагрузку. Рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности:

Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки

На первых 300 км:

Избегайте экстренного торможения.

На первых 1000 км:

- Избегайте вождения на высокой скорости.
- Не выжимайте педаль акселератора до упора, избегайте работы двигателя на высоких оборотах.
- избегайте длительной езды на постоянной скорости, периодически меняйте скоростной режим.
- Не буксируйте прицепы или другие транспортные средства.

От 1000 км до 1500 км:

Допускается постепенное увеличение скоростного режима при соблюдении мер безопасности.

> ⚠ Внимание
>
> В период обкатки обращайте внимание на состояние всех систем двигателя. При появлении неполадок и неисправностей обкатку можно продолжать только после их устранения.

Выключатель питания/зажигания

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Выключатель питания/зажигания кнопочного типа

Переключение режимов

При наличии смарт-ключа в зоне доступа режим питания можно переключить, нажав непосредственно на выключатель питания/зажигания.



3FB1246FB7D2

№	Режим	Функция
1	OFF	Электрооборудование не работает.
2	ON	Все электрооборудование доступно для использования.

Уведомление

При наличии смарт-ключа в зоне доступа нажмите на педаль тормоза, установите рычаг селектора переключения передач в положение P и нажмите выключатель питания/зажигания для включения автомобиля, независимо от текущего режима питания.

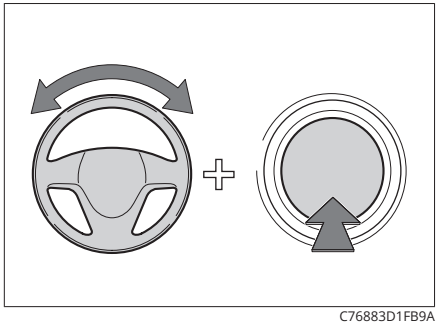
Предупреждение

Запрещается переключать режим питания во время движения автомобиля.

Внимание

- Не размещайте смарт-ключ на приборной панели, на полу, на комбинации приборов, в перчаточном ящике или багажном отделении. В противном случае переключение между режимами питания может оказаться невозможным.
- Когда двигатель не работает, не оставляйте питание в режиме ON на длительное время. Это может привести к разрядке аккумулятора.
- Выходя из автомобиля, переключите питание в режим OFF и возьмите с собой смарт-ключ.

Если замок невозможно разблокировать



C76883D1FB9A

Если при переключении режима питания или при запуске двигателя на информационном дисплее отображается сообщение о сбое разблокировки устройства электронной блокировки рулевой колонки, чтобы разблокировать рулевую колонку, необходимо осторожно повернуть руль из стороны в сторону, одновременно нажимая на выключатель питания/зажигания.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Запуск двигателя

Запуск в штатном режиме

1. Держите при себе смарт-ключ.
2. Отрегулируйте положение сиденья и примите правильную позу для вождения.
3. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
4. Убедитесь, что рычаг селектора переключения передач находится в положении P.
5. Нажмите на педаль тормоза.
6. Нажмите выключатель питания/зажигания, чтобы включить автомобиль.

Дистанционный запуск

С помощью смарт-ключа можно дистанционно завести автомобиль. Подробнее см. в разделе «Описание кнопок смарт-ключа». （▷ Страница 27）

Аварийный запуск



3F16A302F793

Если появляется запрос «Находится ли ключ в салоне?» (например: смарт-ключ разряжен, серьезно поврежден дверной щиток или задний бампер), поместите смарт-ключ на отметку в подстаканнике и выполните обычный запуск двигателя. Если двигатель по-прежнему не удается запустить, немедленно обратитесь в сервисный центр.

⚠ Предупреждение

- Запускать двигатель можно только тогда, когда водитель находится на сиденье водителя. Несоблюдение этого правила может стать причиной аварии, способной привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.
- При запуске ни при каких условиях не допускается нажимать на педаль акселератора.
- Двигатель необходимо запускать только в тех случаях, когда требуется переместить автомобиль на незначительное расстояние. В противном случае может произойти авария.

ℹ Уведомление

- Не давайте двигателю в холодном состоянии работать на высоких оборотах или с высокой нагрузкой.
- По возможности избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- Если двигатель запускается с трудом или часто глохнет, незамедлительно обратитесь в сервисный центр.

Выключение автомобиля

Выключение в штатном режиме

1. После полной остановки автомобиля переключите рычаг селектора переключения передач в положение P.
2. Чтобы переключить питание в режим OFF и выключить автомобиль, нажмите выключатель питания/зажигания.

Аварийное выключение

Если в процессе управления автомобилем (когда скорость превышает 5 км/ч) возникает аварийная ситуация, когда невозможно остановить автомобиль обычным способом, можно выполнить одну из следующих операций для экстренного выключения двигателя:

- Нажмите и удерживайте выключатель питания/зажигания в течение более 2 секунд.
- Нажмите выключатель питания/зажигания 3 раза подряд в течение 2 секунд.

⚠ Предупреждение

- Остановка двигателя во время движения может стать причиной столкновений и травм.
- Не прибегайте к принудительной остановке двигателя в отсутствие экстренной необходимости.

После принудительной остановки двигателя усилители тормозной системы и рулевого управления перестанут работать, и для торможения и вращения рулевого колеса потребуется большее усилие. Поэтому перед экстренной остановкой двигателя следует максимально снизить скорость.

⚠ Предупреждение

Непосредственно после остановки двигателя не следует прикасаться к нему, радиатору и деталям выхлопной системы во избежание ожогов.

Уведомление

После длительной работы двигателя на высоких оборотах или при высокой нагрузке рекомендуется перед выключением дать ему поработать некоторое время на холостом ходу или низких оборотах.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Меры предосторожности

⚠ Предупреждение

- Остановка автомобиля на дороге с большим уклоном может привести к аварии. Соблюдайте правила безопасного вождения и не останавливайте автомобиль в подобных местах.
- Если стояночная тормозная система не выполняет свою функцию из-за чрезмерного уклона дорожного полотна, нажмите на педаль тормоза, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

Электромеханический стояночный тормоз

Включение стояночного тормоза



BF6CD6E571E2

- После остановки автомобиля электромеханический стояночный тормоз (EPB) включается автоматически при переключении питания в режим OFF. При этом на комбинации приборов загорается индикатор стояночного тормоза (Ⓟ).
- При отсутствии необходимости использования стояночного тормоза одновременно с переключением питания в режим OFF нажмите и удерживайте выключатель EPB.
- После остановки автомобиля стояночный тормоз можно включить, потянув за выключатель EPB. При этом на комбинации приборов загорается индикатор стояночного тормоза (Ⓟ).

Экстренное торможение

В экстренной ситуации можно потянуть и удерживать выключатель EPB, чтобы использовать систему EPB для торможения.

Экстренное торможение можно отменить, просто отпустив выключатель EPB или нажав на педаль акселератора.

⚠ Предупреждение

Использование системы EPB для торможения допускается только в экстренных случаях (например, если педаль тормоза заклинило).

Выключение стояночного тормоза



AEFEB18C1AB7

Когда питание находится в режиме ON, чтобы выключить стояночный тормоз, нажмите на педаль тормоза и на выключатель EPB. При этом индикатор стояночного тормоза Ⓟ на комбинации приборов погаснет.

ℹ Уведомление

Если произошел сбой питания автомобиля, после повторного включения питания на комбинации приборов загорится индикатор неисправности стояночного тормоза Ⓟ. В такой ситуации требуется сброс программы управления системой. Сначала потяните вверх выключатель EPB, затем нажмите педаль тормоза и выключатель EPB, чтобы выключить EPB в обычном режиме.

Функция автоматического удержания автомобиля на месте



76914DAA227F

При движении на склоне, остановке перед красным сигналом светофора и движении с частыми остановками функция автоматического удержания автомобиля на месте (AVH) позволяет водителю не удерживать педаль тормоза длительное время и не включать постоянно стояночный тормоз. Это обеспечивает более комфортное вождение и снижает риск скатывания автомобиля.

Закройте дверь водителя, пристегните ремень безопасности водителя. После запуска двигателя нажмите переключатель AVH, чтобы включить или выключить функцию автоматического удержания автомобиля на месте.

Использование

1. Включите функцию автоматического удержания автомобиля на месте. При этом функция автоматического удержания автомобиля на месте перейдет в режим ожидания, и на комбинации приборов загорится индикатор функции AVH Ⓐ желтого цвета.
2. После нажатия на педаль тормоза и полной остановки автомобиля система автоматически задействует стояночный тормоз. При этом функция автоматического удержания автомобиля на месте сработает, и индикатор функции AVH Ⓐ на комбинации приборов загорится зеленым цветом.
3. Когда рычаг селектора переключения передач находится в положении D, M или R, нажмите на педаль акселератора, и стояночный тормоз автоматически выключится.

   Если педаль акселератора не нажималась длительное время, функция AVH выключится, и автомобиль автоматически переключится на электромеханический стояночный тормоз.

При следующих условиях функция автоматического удержания автомобиля на месте будет принудительно отключена:

- При отстегивании ремня безопасности водителя.
- При открывании двери водителя.
- При переключении питания в режим OFF.
- После работы функции автоматического удержания автомобиля на месте в течение более 3 минут.

> ⚠ Внимание
>
> Отключайте функцию автоматического удержания автомобиля на месте во время автоматической мойки или буксировки.

Функция автоматического выключения стояночного тормоза

Когда при включенном стояночном тормозе водитель пристегивает ремень безопасности и нажимает педаль акселератора, система фиксирует намерение водителя привести автомобиль в движение, и стояночный тормоз автоматически выключается.

Стояночный тормоз

Во избежание отката автомобиля при нахождении на склоне требуется большее тяговое усилие.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Описание передач

Парковка (P)

Передача P предназначена для парковки автомобиля. При включенной передаче P коробка передач механически заблокирована, что позволяет предотвратить свободное движение автомобиля.

Передача заднего хода (R)

Передача R предназначена для движения автомобиля назад.

Нейтральная передача (N)

При включенной передаче N крутящий момент от двигателя не передается на колеса.

⚠ Предупреждение

› При временной остановке на передаче N обязательно включите стояночный тормоз или удерживайте педаль тормоза. В противном случае автомобиль может покатиться, в результате чего может произойти авария.

› Во избежание аварийных ситуаций запрещается двигаться накатом на нейтральной передаче.

Режим движения вперед (D)

При обычном вождении рекомендуется использовать передачу D.

При включенном режиме D коробка передач может автоматически переключаться на соответствующую передачу в зависимости от скорости автомобиля и необходимого ускорения для обеспечения оптимального экономичного вождения.

Ручной режим (M)

Для ускорения при обгоне или при движении вверх или вниз по склону рекомендуется использовать режим M.

Переключение передач

На неровных дорогах, склонах и в иных подобных дорожных условиях рекомендуется двигаться на пониженной передаче в ручном режиме M.

Переключение передач

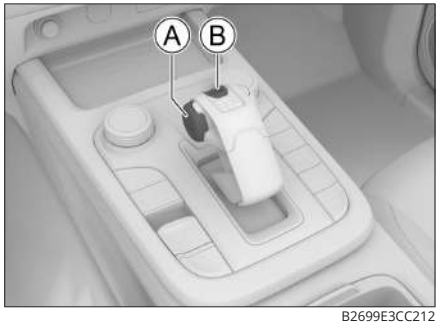
Переключение передач в нормальном режиме можно осуществлять после запуска двигателя. Перед началом движения необходимо удерживать педаль тормоза. В противном случае в тот момент, когда рычаг селектора переключения передач окажется в положении передачи для движения, автомобиль начнет движение самопроизвольно.

⚠ Предупреждение

Во избежание поломки автомобиля или аварии следует переключать передачи только после полной остановки автомобиля.

ℹ Уведомление

После переключения передачи убедитесь, что установлен нужный режим КПП.



B2699E3CC212

Ⓐ Кнопка разблокировки

Ⓑ Кнопка парковочного режима

Переключение в режим P

Когда автомобиль неподвижен, нажмите кнопку парковочного режима.

ℹ Уведомление

Автомобиль автоматически переключается на передачу P в следующих случаях:

- Когда автомобиль неподвижен и питание переключено в режим OFF.
- Когда автомобиль остановлен, ремень безопасности водителя не пристегнут, педали акселератора и тормоза не нажаты, и открывается дверь водителя.

Переключение в режимы D, R, N, M



065830D08348

Переместите рычаг селектора переключения передач в требуемое положение, и когда Вы его отпустите, он автоматически вернется в центральное положение.

Чтобы выйти из режима P или переключиться в режим R, нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку разблокировки. Чтобы переключиться в режим D, нажмите на педаль тормоза.

После выбора режима D для перехода в режим M необходимо переместить рычаг селектора переключения передач назад; чтобы вернуться в режим D, следует переместить рычаг селектора назад еще раз.

Текущая передача отображается на рычаге переключения передач и на комбинации приборов.

⚠ Предупреждение

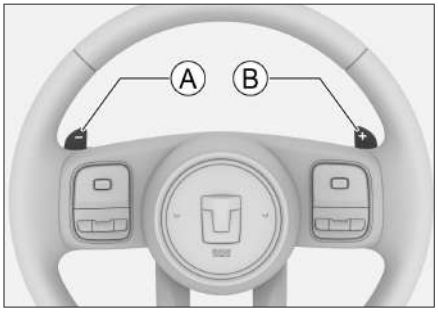
Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о неисправности коробки передач, то КПП, возможно, перейдет в аварийный режим. В этом режиме можно переключиться только на определенную передачу, либо переключение передач вообще невозможно, и двигатель может выключиться. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с сервисным центром.

Переключение передач в ручном режиме

ℹ Уведомление

Если в ручном режиме скорость вращения двигателя будет слишком высокой или слишком низкой, коробка передач автоматически переключится на необходимую передачу для защиты двигателя.

Тип 1

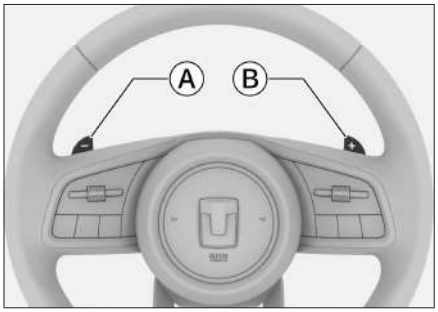


6CC1101BCF1F

Ⓐ Подрулевой переключатель понижения передачи

Ⓑ Подрулевой переключатель повышения передачи

Тип 2



5B805A2B575C

Ⓐ Подрулевой переключатель понижения передачи

Ⓑ Подрулевой переключатель повышения передачи

Подрулевые переключатели позволяют переключать передачи без отрыва рук от рулевого колеса.

В ручном режиме понижение и повышение передачи осуществляется с помощью подрулевых переключателей.

В автоматическом режиме нажатие на подрулевой переключатель на время переключает управление в ручной режим. В этом случае также можно вручную повышать или понижать передачу с помощью подрулевых переключателей.

При движении с включенным временным ручным режимом длительное нажатие на подрулевой переключатель повышения передачи переключает коробку передач из ручного режима в режим движения вперед (D).

Аварийная разблокировка передачи P

Если в обычном рабочем режиме невозможно переключиться с передачи P на другую передачу, можно выполнить операцию аварийной разблокировки передачи P.

Внимание

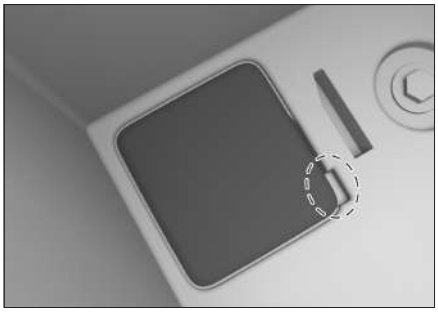
- В случае возникновения данной неисправности рекомендуем обратиться в сервисный центр, чтобы разблокировку провели специалисты. Самостоятельные действия могут привести к повреждению соответствующих деталей автомобиля.
- Необходимость аварийной разблокировки рычага селектора переключения передач свидетельствует о наличии неисправности. Обратитесь в сервисный центр для проверки автомобиля.

1. Выключите двигатель и включите стояночный тормоз.
2. Откройте отделение для хранения и извлеките подкладку.



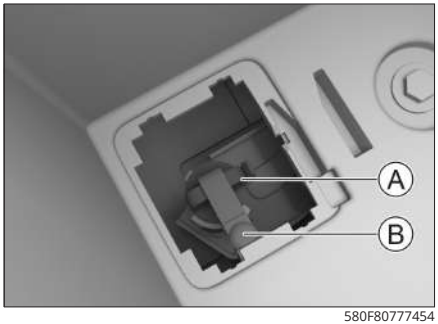
523E2F3F0CE4

3. С помощью плоской отвертки, обернутой тканью, подденьте крышку в выемке, чтобы открыть доступ к ручке троса разблокировки передачи P.



E44EC93EAF0E

4. Поверните ручку троса разблокировки передачи P против часовой стрелки примерно на 60 градусов, чтобы ручка вошла в направляющий паз.



580F80777454

Ⓐ Ручка троса разблокировки передачи P

Ⓑ Трос

5. Поднимите трос и вытяните ручку до упора вверх, затем поверните ручку троса разблокировки передачи P по часовой стрелке примерно на 60 градусов до легкого щелчка, означающего фиксацию ручки и разблокировку передачи P. При этом прозвучит предупредительный сигнал, а на комбинации приборов появится сообщение 【Невозможно включить передачу P】. Коробка переключения передач переключится в нейтральный режим.
6. После перемещения автомобиля немедленно выполните описанные выше действия в обратном порядке, чтобы вернуть трос разблокировки передачи P в исходное положение. Избегайте длительного принудительного отключения режима P коробки передач.

Функция плавного старта

После запуска двигателя переместите рычаг селектора переключения передач в режим переднего хода, выключите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза. Нажатие на педаль акселератора не требуется, автомобиль начнет движение сам.

Начало движения

1. Пристегните ремень безопасности и убедитесь, что стояночный тормоз включен.

2. Запустите двигатель.
3. Подождите, пока обороты двигателя стабилизируются, и включите режим D (при необходимости большего крутящего момента, например, при трогании на подъеме, рекомендуется включить режим M).
4. Отпустите педаль тормоза, а затем плавно нажмите на педаль акселератора, чтобы разогнать автомобиль.

Уведомление

Когда автомобиль начнет движение, функция автоматического выключения стояночного тормоза выключит стояночный тормоз.

Остановка

1. Отпустите педаль акселератора и нажмите на педаль тормоза.
2. После полной остановки автомобиля переведите селектор рычага переключения передач в положение парковочной передачи (P).
3. При необходимости включите стояночный тормоз или просто выключите двигатель.

Уведомление

При выключении двигателя стояночный тормоз включается автоматически.

4. Отпустите педаль тормоза.

Внимание

- При временной остановке на склоне необходимо нажать педаль тормоза или включить стояночный тормоз. Запрещается использовать педаль акселератора и функцию плавного старта, чтобы удерживать автомобиль от скатывания, поскольку это может привести к повреждению коробки передач.
- Запрещается использовать для удержания автомобиля на склоне только передачу P, поскольку это может привести к повреждению коробки передач.
- При остановке на склоне при необходимости установите упоры под колеса для предотвращения скатывания автомобиля.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Переключение режимов

Выбор режима: когда питание находится в режиме ON, через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】→【Вождение】→【Режим усилителя рулевого управления】 можно выбрать режим усилителя рулевого управления «Легкий», «Комфорт» или «Спорт».

Синхронизация режимов: при переключении режима системы управления полным приводом также переключается режим усилителя рулевого управления.

Тип 1

Режим повышенной проходимости	Режим усилителя рулевого управления
2H «Стандарт»	Комфорт
4H «Стандарт»	Комфорт
4H «Снег»	Спорт
4L «Стандарт», «Грязь и песок», «Камни», «Горы», «Неровная дорога»	Комфорт

Тип 2

Режим повышенной проходимости	Режим усилителя рулевого управления
Эко	Легкий
Стандарт	Комфорт
Спорт	Спорт
Снег	Спорт
Грязь	Комфорт
Песок	Комфорт
4L	Комфорт

Тип 3

Режим повышенной проходимости	Режим усилителя рулевого управления
2H «Стандарт»	Комфорт
4H «Стандарт», 4A «Стандарт»	Комфорт

Режимы усилителя рулевого управления

Режим повышенной проходимости	Режим усилителя рулевого управления
4H «Снег», 4A «Снег»	Спорт
4L «Стандарт», «Грязь и песок», «Камни», «Горы», «Неровная дорога»	Комфорт

Уведомление

Для переключения режимов усилителя рулевого управления должны соблюдаться следующие условия:

- Нормальная работа системы электроусилителя рулевого управления.
- Скорость автомобиля не превышает 125 км/ч.
- Никакой явный маневр с помощью рулевого колеса не производится.

Легкий

Активная работа усилителя рулевого управления, легкое руление; подходит для плотного движения в городе.

Комфорт

Подходит для регулярного вождения.

Спорт

Снижает усиление рулевого управления и увеличивает отклик рулевого колеса; рекомендуется использовать на высоких скоростях, а также в дождь и снег.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Краткое описание системы управления полным приводом

В сложных дорожных условиях система управления полным приводом в соответствии с выбранным режимом вождения автоматически оптимизирует все системы управления автомобилем для соответствия текущим условиям, что значительно повышает проходимость и устойчивость автомобиля.

Включение полного привода



D2848AF6DBCF

Для переключения между режимами 2H, 4H и 4L поворачивайте переключатель режимов полного привода. При выборе режима соответствующий индикатор мигает. После завершения переключения индикатор продолжает гореть.

- Переключение между режимами 2H и 4H: когда включено зажигание (режим ON), или двигатель работает, поверните переключатель режимов полного привода, при этом автомобиль должен быть неподвижен или двигаться прямолинейно со скоростью не более 80 км/ч.
- Включение или выключение режима 4L: после запуска двигателя убедитесь, что автомобиль неподвижен, переведите рычаг селектора переключения передач в положение N и поверните переключатель режимов полного привода.

Система управления полным приводом (тип I)

Уведомление

- Если при переключении режима вождения происходит сбой, или на комбинации приборов появляется соответствующее предупреждающее сообщение, следуйте инструкциям на дисплее и повторите попытку переключения после того как убедитесь, что все необходимые условия соблюдены.
- При переключении режима вождения возможны звуки механического соединения и легкая вибрация автомобиля. Это нормальное явление.
- В режимах 4H и 4L система «старт-стоп» отключается, а электронная система стабилизации автомобиля по умолчанию выключена.

Внимание

- Запрещается использовать режимы 4H и 4L для движения по обычным или скоростным дорогам. В противном случае могут возникнуть такие проблемы, как аномальные шумы, сильный износ шин, повышенный расход топлива, повреждения трансмиссии.
- Запрещается переключать режим привода в случае пробуксовки задних колес на снегу или льду.
- При движении в режиме 4H скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч, иначе сработает аварийный сигнал, кроме того, возможны повреждения деталей автомобиля.
- При движении в режиме 4L скорость не должна превышать 40 км/ч. Старайтесь избегать крутых поворотов, иначе сработает аварийный сигнал, кроме того, возможны повреждения деталей автомобиля.
- При переключении между режимами 2H и 4H (или 4L) может возникнуть задержка переключения (индикатор на переключателе продолжает мигать, а на комбинации приборов отображается сообщение о необходимости начать движение). В этом случае попробуйте проехать прямо на низкой скорости (менее 5 км/ч), чтобы завершить переключение.

  Перед включением или выключением режима 4L, если сообщение о задержке переключения на режим полного привода не появляется, автомобиль не должен двигаться, а коробка переключения передач должна находиться в нейтральном режиме. Несоблюдение этих условий может привести к повреждению раздаточной коробки.

› При движении в режиме 4L система помощи при движении на спуске включается автоматически, если установлен ручной режим переключения передач. В целях безопасности движения не отключайте систему помощи при движении на спуске.

Описание режимов

Режим 2H предназначен для езды по асфальтированным дорогам или грунтовым дорогам с хорошим сцеплением.

Режим 4H предназначен для езды по грунтовым дорогам с плохим сцеплением (например, при наличии на поверхности снега, грязи или песка).

Режим 4L: предназначен для преодоления крутых подъемов, высвобождения застрявшего автомобиля и других сложных дорожных ситуаций.

⚠ Внимание

Не подвергайте автомобиль в течение длительного времени высоким нагрузкам, возникающим, например, при вытягивании другого застрявшего транспортного средства или при забросе оборотов двигателя (когда обороты двигателя резко возрастают выше максимально допустимого уровня, достигая опасной зоны тахометра) и в других неестественных и тяжелых условиях эксплуатации. Это может привести к повреждению соответствующих деталей, что повлияет на срок службы автомобиля.

Переключение режимов полного привода

⚠ Внимание

› Неправильный выбор режима вождения может привести к неправильной реакции автомобиля на дорожные условия, что, в свою очередь, ведет к сокращению срока службы подвески и трансмиссии.

› Водитель должен до момента выезда автомобиля на дорогу со сложным рельефом заранее произвести оценку местности и включить соответствующий режим повышенной проходимости во избежание потери управления автомобилем.

Система управления полным приводом (тип I)

Система управления полным приводом предназначена в первую очередь для управления полноприводным режимом, т. е. сначала включается полный привод, а затем происходит переключение на соответствующий режим повышенной проходимости.

Режим 2H

В режиме 2H по умолчанию включается стандартный режим 2H (), другие режимы не используются.

Переключение между режимами 4H



9D18288F46FB

Когда питание включено (режим ON), и автомобиль находится в режиме 4H, нажмите кнопку для переключения между режимами 4H «Снег» () и 4H «Стандарт» ().

Уведомление

При нажатии кнопки «Снег» в любом режиме, кроме 4H, на комбинации приборов появится сообщение о необходимости сначала включить режим 4H. При включении режима 4H на комбинации приборов появится значок режима, и загорится индикатор 4H.

Переключение между режимами 4L



D24B467D3EF3

Когда питание включено (режим ON), а система полного привода находится в режиме 4L, поверните ручку для переключения между режимами 4L «Стандарт» (), 4L «Грязь и песок» (), 4L «Камни» (), 4L «Горы» (), 4L «Неровная дорога» (). При выборе какого-либо режима загорается соответствующий индикатор.

Уведомление

- Если повернуть ручку в любом режиме, кроме 4L, на комбинации приборов появится сообщение о необходимости сначала включить режим 4L. При включении режима 4L на комбинации приборов появится значок режима, и загорится индикатор 4L.
- При переключении между режимами 4L автоматически включаются или выключаются соответствующие вспомогательные функции, например, блокировка дифференциала. Это можно увидеть по соответствующему индикатору кнопки, индикатору на комбинации приборов или при появлении соответствующей подсказки.

Описание режимов

- Режим 2H «Стандарт» (): подходит для шоссе, дорог с твердым покрытием, асфальтовых, бетонных дорог или дорог с твердым покрытием с небольшим количеством снега и льда. Обеспечивает оптимизированное и сбалансированное вождение на хороших дорожных покрытиях.
- Режим 4H «Стандарт» (): подходит для рыхлых и скользких дорог, например, горных, тропических лесных, дорог, покрытых неглубокой грязью и т. п. Оптимизирует управление дроссельной заслонкой для улучшения отклика и выходного крутящего момента. Жестко подключаемый полный привод не подходит для движения по дорогам с твердым покрытием.

  Режим 4H «Снег» (): подходит для движения по скользким поверхностям, таким как легкий снег, лед, трава и гравий. В данном режиме автомобиль трогается с места на второй передаче, отбор мощности для полного привода становится более плавным, повышается управляемость и устойчивость.
- Режим 4L «Стандарт» (): подходит для подъема по крутым склонам или высвобождения застрявшего автомобиля. За счет увеличенного на одну ступень передаточного числа автомобиль может получить максимальную тягу, что обеспечивает усилие при подъеме по крутым склонам и может помочь при высвобождении застрявшего автомобиля.

Режим 4L «Грязь и песок» (): подходит для скользких поверхностей, например, при движении по грязевой колее, глубокому снегу и смеси песка с землей. На низших передачах выдается больше мощности. Обеспечивает полное сцепление каждого колеса с грунтом, высокую мощность и проходимость автомобиля.

Режим 4L «Камни» (): подходит для подъема по крутым или каменистым дорогам. Автоматически срабатывает блокировка дифференциала, оптимизируются работа дроссельной заслонки и выходной крутящий момент для улучшения способности автомобиля преодолевать подъемы.

Режим 4L «Горы» (): подходит для ухабистых и скользких дорог с горными перепадами высоты, грязью и камнями. Улучшенная динамика и устойчивость автомобиля для лучшего контроля над дорогой.

Режим 4L «Неровная дорога» (): подходит для движения по поверхностям с поперечными неровностями, колеей и других подобных дорожных условий. На низких передачах выдается больше мощности. Электронная система блокировки дифференциала позволяет колесам, не участвующим в пробуксовке, развивать большой крутящий момент, что улучшает проходимость автомобиля.

Экспертный режим

Вы можете настроить режим вождения, режим усилителя рулевого управления и систему ESC в соответствии с Вашими предпочтениями, чтобы адаптировать системы автомобиля к Вашему стилю управления и потребностям в комфорте.



61406A19E59C

Когда питание находится в режиме ON, и установлен режим вождения стандартный 2H или 4H, нажмите кнопку ⛐, и на дисплее мультимедийной системы появится всплывающее окно, после чего нажмите 【OK】 для входа в меню экспертного режима.

Вы можете выбрать первый, второй и третий режимы в соответствии с Вашими потребностями.

Для пользовательских режимов I, II и III могут быть соответственно выполнены настройки режима вождения, усилителя рулевого управления и ESC. Чтобы вернуть системные настройки по умолчанию, нажмите 【Сброс】.

Чтобы выйти из экспертного режима, нажмите 【Выход】.

Если экран экспертного режима скрыт, нажмите кнопку ⛐, чтобы снова вызвать экран экспертного режима.

› Можно выбрать режим вождения Стандарт, Спорт и Эко.

Эко: повышает экономию топлива; подходит для ровных дорог с твердым покрытием, таких как городские асфальтированные дороги.

Стандарт: сочетание динамики и экономичности; применим для движения по дорогам с любым покрытием.

Спорт: увеличивает мощность автомобиля, скорость отклика рулевого управления и дает лучшие ощущения от вождения; подходит для широких дорог с невысокой интенсивностью движения и ровным покрытием.

› Режимы усилителя рулевого управления: Комфорт, Спорт и Легкий.

Описание режимов см. в соответствующем разделе. （▷ Страница 143）

› В настройках ESC можно выбрать ALL-ON, TCS&VDC-OFF и ALL-OFF.

ALL-ON: электронная система стабилизации (ESC) включена.

TCS&VDC-OFF: противобуксовочная система (TCS) и система динамической стабилизации (VDC) отключены.

ALL-OFF: система ESC выключена.

Меры предосторожности при управлении полноприводным автомобилем

› Запрещается использовать привод на одну ось в режимах 4H и 4L (в том числе, когда передние колеса не вращаются, а задние продолжают буксовать в колее или по льду/снегу).

› Радиус качения шин должен быть одинаковым:

При замене шин необходимо убедиться, что все четыре установленные шины имеют одинаковые марку и модель.

Если невозможно гарантировать целостность шин (в том числе при установке неполноразмерного запасного колеса), перейдите в режим 2H и замените шины как можно скорее (в пределах 50 км) на шины одной марки и модели.

Если срабатывает аварийный сигнал давления в шинах, следует проверить и своевременно подкачать шины для сброса аварийного сигнала.

› Избегайте эксплуатации автомобиля в условиях заноса.

› На дорогах с высоким коэффициентом сцепления (обычные дороги, бетонные покрытия) запрещается использовать режимы 4H и 4L.

› Не запускайте двигатель и не вращайте колеса в режимах 4H и 4L при использовании домкрата для подъема автомобиля.

В противном случае возникает опасность соскальзывания автомобиля с домкрата и его неконтролируемого движения вперед, что может привести к серьезным последствиям.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Краткое описание системы управления полным приводом

В сложных дорожных условиях система управления полным приводом в соответствии с выбранным режимом вождения автоматически оптимизирует все системы управления автомобилем для соответствия текущим условиям, что значительно повышает проходимость и устойчивость автомобиля.

Включение полного привода

Переключение режимов



B55173DE1096

После запуска двигателя убедитесь, что автомобиль неподвижен, переведите рычаг селектора переключения передач в положение N и поверните переключатель режимов полного привода для выбора между режимами AWD и 4L. При выборе режима соответствующий индикатор начнет мигать. После завершения переключения индикатор продолжает гореть.

Уведомление

› Если при переключении режима вождения происходит сбой, или на комбинации приборов появляется соответствующее предупреждающее сообщение, следуйте инструкциям на дисплее и повторите попытку переключения после того как убедитесь, что все необходимые условия соблюдены.

- При переключении режима вождения возможны звуки механического соединения и легкая вибрация автомобиля. Это нормальное явление.
- Если рулевое колесо не находится в нейтральном положении, при переключении между режимами полного привода может ощущаться повышенное сопротивление, что является нормальным явлением.
- В режиме 4L электронная система стабилизации автомобиля по умолчанию отключена.

⚠ Внимание

- Запрещается использовать режим 4L при движении по обычным дорогам или на скоростном шоссе. В противном случае могут возникнуть такие проблемы, как аномальные шумы, сильный износ шин, повышенный расход топлива, повреждения трансмиссии.
- Запрещается переключать режим привода в случае пробуксовки задних колес на снегу или льду.
- При движении в режиме 4L скорость не должна превышать 40 км/ч. Старайтесь избегать крутых поворотов, иначе сработает аварийный сигнал, кроме того, возможны повреждения деталей автомобиля.
- Перед включением или выключением режима 4L автомобиль должен быть неподвижен, а коробка переключения передач должна находиться в нейтральном положении. Несоблюдение этих условий может привести к повреждению раздаточной коробки.
- При движении в режиме 4L система помощи при движении на спуске включается автоматически, если установлен ручной режим переключения передач. В целях безопасности движения не отключайте систему помощи при движении на спуске.

Описание режимов

Режим AWD: в режиме полного привода (AWD), помимо режимов движения по бездорожью, можно выбирать различные режимы вождения для адаптации к разным дорожным условиям. （▷ Страница 155）

Режим 4L: предназначен для преодоления крутых подъемов, высвобождения застрявшего автомобиля и других сложных дорожных ситуаций. За счет увеличенного на одну ступень передаточного числа автомобиль может получить максимальную тягу, что обеспечивает усилие при подъеме по крутым склонам и может помочь при высвобождении застрявшего автомобиля.

Переключение режимов полного привода

Внимание

- Неправильный выбор режима вождения может привести к неправильной реакции автомобиля на дорожные условия, что, в свою очередь, ведет к сокращению срока службы подвески и трансмиссии.
- Водитель должен до момента выезда автомобиля на дорогу со сложным рельефом заранее произвести оценку местности и включить соответствующий режим повышенной проходимости во избежание потери управления автомобилем.

Переключение режимов



C03DE2F72C2A

Питание должно находиться в режиме ON, автомобиль должен быть неподвижен или двигаться прямолинейно на низкой скорости, а полный привод должен быть включен в режим AWD.

Поверните ручку переключения для выбора между режимами 【ECO】, «Стандарт» (), «Спорт» (), «Снег» (), «Песок» () и «Грязь» (). При выборе какого-либо режима загорается соответствующий индикатор.

Описание режимов

- Режим 【ECO】 («Эко»): подходит для шоссе, асфальтовых дорог, бетонных дорог и других дорог с твердым покрытием. Данный режим отдает приоритет экономии топлива, снижая его расход при сохранении динамики движения.
- Режим «Стандарт»: подходит для шоссе, дорог с твердым покрытием, асфальтовых, бетонных дорог или дорог с твердым покрытием с небольшим количеством снега и льда. Обеспечивает оптимизированное и сбалансированное вождение на хороших дорожных покрытиях.
- Режим «Спорт»: подходит для шоссе, асфальтовых дорог, бетонных дорог и других дорог с твердым покрытием. Обеспечивает высокую мощность при трогании с места и разгоне благодаря повышенным оборотам холостого хода и задержке переключения на повышенную передачу.

- Режим «Снег»: подходит для движения по скользким поверхностям, таким как легкий снег, лед, трава и гравий. В данном режиме автомобиль трогается с места на второй передаче, отбор мощности для полного привода становится более плавным, повышается управляемость и устойчивость.
- Режим «Грязь»: подходит для езды по грязи, бездорожью и для высвобождения застрявшего автомобиля. Электронная система блокировки дифференциала обеспечивает полное сцепление каждого колеса с грунтом, высокую мощность и проходимость автомобиля.
- Режим «Песок»: подходит для движения по сухим, рыхлым поверхностям (например, барханы или пустыни). При движении по песку рекомендуется снизить давление в шинах до 1,0 бар.

Меры предосторожности при управлении полноприводным автомобилем

- Запрещается использовать привод на одну ось в режиме 2WD (в том числе, когда передние колеса не вращаются, а задние продолжают буксовать в колее или по льду/снегу).
- При движении по бездорожью (например, когда автомобиль пробуксовывает в снегу, грязи, песке, на подъеме) из-за непрерывной пробуксовки шин может сработать функция защиты системы полного привода от перегрева. В этом случае следует немедленно прекратить попытки дальнейшего движения. Дайте системе остыть, подождите, пока система полного привода автоматически сбросит аварийный сигнал перегрева (рекомендуется подождать несколько минут после сброса аварийного сигнала, чтобы понизить температуру системы полного привода и дать ей восстановиться), а затем продолжите попытки высвобождения застрявшего автомобиля.
- Радиус качения шин должен быть одинаковым:

  При замене шин необходимо убедиться, что все четыре установленные шины имеют одинаковые марку и модель.

  Если невозможно гарантировать целостность шин (в том числе при установке неполноразмерного запасного колеса), перейдите в режим «Эко» и замените шины как можно скорее (в пределах 50 км) на шины одной марки и модели.

Если срабатывает аварийный сигнал давления в шинах, следует проверить и своевременно подкачать шины для сброса аварийного сигнала.

› Избегайте эксплуатации автомобиля в условиях заноса.

› На участках с хорошим сцеплением (шоссе, бетонное покрытие) не допускается применение режимов «Снег», «Грязь», «Песок» и 4L.

› Не запускайте двигатель и не вращайте колеса в режиме 4L при использовании домкрата для подъема автомобиля.

В противном случае возникает опасность соскальзывания автомобиля с домкрата и его неконтролируемого движения вперед, что может привести к серьезным последствиям.

Система управления полным приводом (тип III)

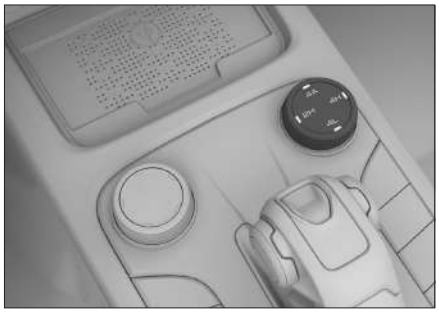
Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Краткое описание системы управления полным приводом

В сложных дорожных условиях система управления полным приводом в соответствии с выбранным режимом вождения автоматически оптимизирует все системы управления автомобилем для соответствия текущим условиям, что значительно повышает проходимость и устойчивость автомобиля.

Включение полного привода



6B208A5BC26A

Поворотом переключателя режимов полного привода можно выбрать режимы: 2H (задний привод), 4A (автоматический полный привод), 4H (полный привод на повышенных передачах), 4L (полный привод на пониженных передачах). При выборе режима соответствующий индикатор мигает. После завершения переключения индикатор продолжает гореть.

› Переключение между режимами 2H, 4A и 4H: когда включено зажигание (режим ON), или двигатель работает, поверните переключатель режимов, при этом автомобиль должен быть неподвижен или двигаться прямолинейно со скоростью не более 80 км/ч.

› Включение или выключение режима 4L: после запуска двигателя убедитесь, что автомобиль неподвижен, переведите рычаг селектора переключения передач в положение N и поверните переключатель режимов полного привода.

Уведомление

› Если при переключении режима вождения происходит сбой, или на комбинации приборов появляется соответствующее предупреждающее сообщение, следуйте инструкциям на дисплее и повторите попытку переключения после того как убедитесь, что все необходимые условия соблюдены.

› При переключении режима вождения возможны звуки механического соединения и легкая вибрация автомобиля. Это нормальное явление.

› В режимах 4H и 4L система круиз-контроля и система «старт-стоп» отключаются, а электронная система стабилизации автомобиля по умолчанию выключена.

Внимание

› Запрещается использовать режимы 4H и 4L для движения по обычным или скоростным дорогам. В противном случае могут возникнуть такие проблемы, как аномальные шумы, сильный износ шин, повышенный расход топлива, повреждения трансмиссии.

› Запрещается переключать режим привода в случае пробуксовки задних колес на снегу или льду.

› При движении в режиме 4H скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч, иначе сработает аварийный сигнал, кроме того, возможны повреждения деталей автомобиля.

› При движении в режиме 4L скорость не должна превышать 40 км/ч. Старайтесь избегать крутых поворотов, иначе сработает аварийный сигнал, кроме того, возможны повреждения деталей автомобиля.

Система управления полным приводом (тип III)

› При переключении между режимами 2H и 4A (или 4H и 4L) может возникнуть задержка переключения (индикатор на переключателе продолжает мигать, а на комбинации приборов отображается сообщение о необходимости начать движение). В этом случае попробуйте проехать прямо на низкой скорости (менее 5 км/ч), чтобы завершить переключение.

Перед включением или выключением режима 4L, если сообщение о задержке переключения на режим полного привода не появляется, автомобиль не должен двигаться, а коробка переключения передач должна находиться в нейтральном режиме. Несоблюдение этих условий может привести к повреждению раздаточной коробки.

› При движении в режиме 4L система помощи при движении на спуске включается автоматически, если установлен ручной режим переключения передач. В целях безопасности движения не отключайте систему помощи при движении на спуске.

Описание режимов

Режим 2H предназначен для движения по дорогам с твердым покрытием или грунтовым дорогам с хорошим сцеплением и обеспечивает лучшую топливную экономичность по сравнению с режимом 4A.

Режим 4A подходит для движения по дорогам с твердым покрытием или грунтовым дорогам с хорошим сцеплением и обеспечивает лучшую динамику по сравнению с режимом 2H.

Режим 4H подходит для езды по грунтовым дорогам с плохим сцеплением (например, при наличии на поверхности снега, грязи или песка).

Режим 4L: предназначен для преодоления крутых подъемов, высвобождения застрявшего автомобиля и других сложных дорожных ситуаций.

Внимание

Не подвергайте автомобиль в течение длительного времени высоким нагрузкам, возникающим, например, при вытягивании другого застрявшего транспортного средства или при забросе оборотов двигателя (когда обороты двигателя резко возрастают выше максимально допустимого уровня, достигая опасной зоны тахометра) и в других неестественных и тяжелых условиях эксплуатации. Это может привести к повреждению соответствующих деталей, что повлияет на срок службы автомобиля.

Переключение режимов полного привода

Внимание

- Неправильный выбор режима вождения может привести к неправильной реакции автомобиля на дорожные условия, что, в свою очередь, ведет к сокращению срока службы подвески и трансмиссии.
- Водитель должен до момента выезда автомобиля на дорогу со сложным рельефом заранее произвести оценку местности и включить соответствующий режим повышенной проходимости во избежание потери управления автомобилем.

Система управления полным приводом предназначена в первую очередь для управления полноприводным режимом, т. е. сначала включается полный привод, а затем происходит переключение на соответствующий режим повышенной проходимости.

Режим 2H

В режиме 2H по умолчанию включается стандартный режим 2H (), другие режимы не используются.

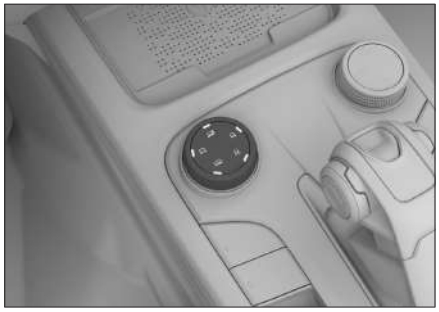
Режим 4A/4H



9D18288F46FB

Когда питание включено (режим ON), и автомобиль находится в режиме 4A/4H, нажмите кнопку для переключения в режим 4A/4H «Снег» (). Повторное нажатие кнопки возвращает режим 4A/4H «Стандарт» ().

Режим 4L



2757302329B4

Когда питание включено (режим ON), а система полного привода находится в режиме 4L, поверните ручку для переключения между режимами 4L «Стандарт» (), 4L «Грязь и песок» (), 4L «Камни» (), 4L «Горы» (), 4L «Неровная дорога» (). При выборе какого-либо режима загорается соответствующий индикатор.

Уведомление

› Если повернуть ручку в любом режиме, кроме 4L, на комбинации приборов появится сообщение о необходимости сначала включить режим 4L. При включении режима 4L на комбинации приборов появится значок режима, и загорится индикатор 4L.

› При переключении между режимами 4L автоматически включаются или выключаются соответствующие вспомогательные функции, например, блокировка дифференциала. Это можно увидеть по соответствующему индикатору кнопки, индикатору на комбинации приборов или при появлении соответствующей подсказки.

Описание режимов

› Режим 2H «Стандарт» (): подходит для шоссе, дорог с твердым покрытием, асфальтовых, бетонных дорог или дорог с твердым покрытием с небольшим количеством снега и льда. Обеспечивает оптимальное и сбалансированное вождение на хорошем дорожном покрытии, при этом режим 2H экономичнее режима 4A.

› Режим 4A «Стандарт» (): подходит для шоссе, дорог с твердым покрытием, асфальтовых, бетонных дорог или дорог с твердым покрытием с небольшим количеством снега и льда. Обеспечивает оптимальное и сбалансированное вождение на хорошем дорожном покрытии, при этом режим 4A обладает лучшей динамикой по сравнению с режимом 2H.

Режим 4A «Снег» (❄): предназначен для движения по скользким городским дорогам при дожде и снеге. В данном режиме автомобиль трогается с места на второй передаче, отбор мощности для полного привода становится более плавным, повышается управляемость и устойчивость.

› Режим 4H «Стандарт» (🚗): для движения в сложных дорожных условиях и обеспечения проходимости. Подходит для рыхлых и скользких дорог, таких как горные, тропические лесные дороги и неглубокая грязь. Оптимизирует работу дроссельной заслонки для улучшения отклика и выходного крутящего момента.

Режим 4H «Снег» (❄): предназначен для преодоления снежных участков на бездорожье или движения по глубокому снегу. В данном режиме автомобиль трогается с места на второй передаче, отбор мощности для полного привода становится более плавным, повышается управляемость и устойчивость.

› Режим 4L «Стандарт» (🚗): подходит для подъема по крутым склонам или высвобождения застрявшего автомобиля. За счет увеличенного на одну ступень передаточного числа автомобиль может получить максимальную тягу, что обеспечивает усилие при подъеме по крутым склонам и может помочь при высвобождении застрявшего автомобиля.

Режим 4L «Грязь и песок» (🚙): подходит для скользких поверхностей, например, при движении по грязевой колее, глубокому снегу и смеси песка с землей. На низших передачах выдается больше мощности. Обеспечивает полное сцепление каждого колеса с грунтом, высокую мощность и проходимость автомобиля.

Режим 4L «Камни» (🚗): подходит для подъема по крутым или каменистым дорогам. Автоматически срабатывает блокировка дифференциала, оптимизируются работа дроссельной заслонки и выходной крутящий момент для улучшения способности автомобиля преодолевать подъемы.

Режим 4L «Горы» (🚙): подходит для ухабистых и скользких дорог с горными перепадами высоты, грязью и камнями. Улучшенная динамика и устойчивость автомобиля для лучшего контроля над дорогой.

Режим 4L «Неровная дорога» (): подходит для движения по поверхностям с поперечными неровностями, колеей и других подобных дорожных условий. На низких передачах выдается больше мощности. Электронная система блокировки дифференциала позволяет колесам, не участвующим в пробуксовке, развивать большой крутящий момент, что улучшает проходимость автомобиля.

Экспертный режим

Вы можете настроить режим вождения, режим усилителя рулевого управления и систему ESC в соответствии с Вашими предпочтениями, чтобы адаптировать системы автомобиля к Вашему стилю управления и потребностям в комфорте.



F7AA3AB47707

Когда питание находится в режиме ON, и установлен режим вождения 2H, 4A или 4H, нажмите кнопку , и на дисплее мультимедийной системы появится всплывающее окно. Нажмите 【OK】 для входа в меню экспертного режима.

Вы можете выбрать первый, второй и третий режимы в соответствии с Вашими потребностями.

Для пользовательских режимов I, II и III могут быть соответственно выполнены настройки режима вождения, усилителя рулевого управления и ESC. Чтобы вернуть системные настройки по умолчанию, нажмите 【Сброс】.

Чтобы выйти из экспертного режима, нажмите 【Выход】.

Если экран экспертного режима скрыт, нажмите кнопку , чтобы снова вызвать экран экспертного режима.

› Можно выбрать режимы вождения Стандарт, Спорт и Эко.

Эко: повышает экономию топлива; подходит для ровных дорог с твердым покрытием, таких как городские асфальтированные дороги.

Стандарт: сочетание динамики и экономичности; применим для движения по дорогам с любым покрытием.

Спорт: увеличивает мощность автомобиля, скорость отклика рулевого управления и дает лучшие ощущения от вождения; подходит для широких дорог с невысокой интенсивностью движения и ровным покрытием.

› Режимы усилителя рулевого управления: Комфорт, Спорт и легкий.

Описание режимов см. в соответствующем разделе. （▷ Страница 143）

› В настройках ESC можно выбрать ALL-ON, TCS&VDC-OFF и ALL-OFF.

ALL-ON: электронная система стабилизации (ESC) включена.

TCS&VDC-OFF: противобуксовочная система (TCS) и система динамической стабилизации (VDC) отключены.

ALL-OFF: система ESC выключена.

Меры предосторожности при управлении полноприводным автомобилем

› Запрещается использовать привод на одну ось в режимах 4A, 4H и 4L (в том числе, когда передние колеса не вращаются, а задние продолжают буксовать в колее или по льду/снегу).

› Радиус качения шин должен быть одинаковым:

При замене шин необходимо убедиться, что все четыре установленные шины имеют одинаковые марку и модель.

Если временно невозможно обеспечить однообразие используемых шин (например, при установке неполноразмерного запасного колеса), и при движении по дорогам с твердым покрытием (шоссе, бетонные дороги) или городским улицам на комбинации приборов появляется предупреждение【Режим 4H временно заблокирован системой полного привода】, необходимо снизить скорость и двигаться в режиме 2H (но не более 50 км), в противном случае будут повреждены детали трансмиссии, что приведет к серьезной поломке автомобиля. Замените шины как можно скорее и убедитесь, что все четыре шины имеют одну и ту же марку и модель.

Если срабатывает аварийный сигнал давления в шинах, следует проверить и своевременно подкачать шины для сброса аварийного сигнала.

› Избегайте эксплуатации автомобиля в условиях заноса.

› На дорогах с высоким коэффициентом сцепления (обычные дороги, бетонные покрытия) запрещается использовать режимы 4H и 4L.

› Не запускайте двигатель и не вращайте колеса в режимах 4A, 4H и 4L при использовании домкрата для подъема автомобиля.

В противном случае возникает опасность соскальзывания автомобиля с домкрата и его неконтролируемого движения вперед, что может привести к серьезным последствиям.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Общие сведения о блокировке дифференциала

При пробуксовке какого-либо из ведущих колес блокировка дифференциала обеспечивает передачу на ведущее колесо с другой стороны достаточного крутящего момента, чтобы автомобиль смог преодолеть препятствие.

⚠ Внимание

- Запрещается переоборудовать силовой агрегат и трансмиссию во избежание повреждения устройства блокировки дифференциала.
- Запрещается использовать блокировку дифференциала при движении по асфальтированной дороге.
- Блокировка дифференциала используется только при застревании автомобиля. Блокировку дифференциала следует отключить сразу после выхода автомобиля на проходимый участок.
- Запрещается использовать блокировку дифференциала в условиях перегрузки.

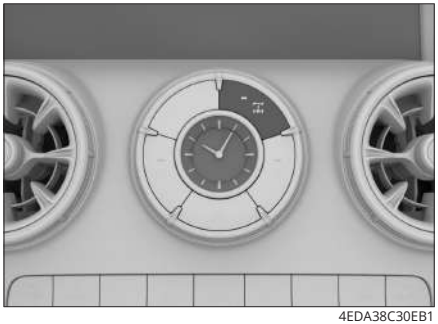
Блокировка дифференциала заднего моста с электронным управлением

Расположение кнопки (тип I)



1EA441206697

Расположение кнопки (тип II)



4EDA38C30EB1

Блокировка дифференциала

Блокировка вручную

Уведомление

Блокировка возможна только при соблюдении следующих условий:

- Скорость автомобиля не превышает 5 км/ч.
- Разница в скорости вращения колес не превышает 50 об/мин.
- Система помощи при повороте выключена.

После запуска двигателя нажмите кнопку ⛛. Когда загорится индикатор кнопки и зеленый индикатор блокировки дифференциала заднего моста ⛛ на комбинации приборов, это означает, что блокировка дифференциала заднего моста успешно включена.

Предупреждение

После блокировки дифференциала избегайте крутых поворотов. Это может привести к повреждению деталей автомобиля.

Уведомление

Когда дифференциал заднего моста разблокирован, нажмите кнопку ⛛. Если индикатор на кнопке и желтый индикатор блокировки дифференциала переднего моста ⛛ на комбинации приборов мигают несколько секунд и гаснут, это означает, что блокировка дифференциала заднего моста не выполнена. Перед выполнением указанных выше действий убедитесь, что все условия выполнены.

Ручная разблокировка

После блокировки дифференциала заднего моста снова нажмите кнопку ⛛. Когда индикатор на кнопке и индикатор блокировки дифференциала заднего моста ⛛ на комбинации приборов погаснут, это означает, что разблокировка дифференциала заднего моста выполнена.

Уведомление

В случае проблем с разблокировкой дифференциала можно слегка подвигать рулевое колесо вправо и влево.

Предупреждение о превышении скорости

После блокировки дифференциала заднего моста при достижении скорости в 30–40 км/ч индикатор кнопки ⛛ начинает мигать, и индикатор дифференциала заднего моста ⛛ на комбинации приборов мигает зеленым цветом, напоминая водителю о необходимости снизить скорость.

Автоматическая разблокировка при превышении скорости

После блокировки дифференциала заднего моста при превышении скорости в 40 км/ч произойдет его автоматическая разблокировка. Индикатор кнопки ⛛ и индикатор дифференциала заднего моста ⛛ на комбинации приборов погаснут.

Синхронная блокировка

При переключении системы управления полным приводом также включается блокировка дифференциала заднего моста.

При переключении в режим «Камни» блокировка дифференциала заднего моста включается автоматически при соблюдении условий блокировки.

При переключении системы управления полным приводом в другие режимы блокировка дифференциала заднего моста автоматически отключается.

Уведомление

Синхронная блокировка отключает автоматическую блокировку при превышении скорости.

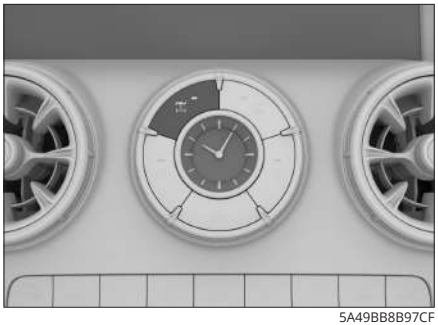
Блокировка дифференциала переднего моста с электронным управлением

Расположение кнопки (тип I)



C691E6A2AAA4

Расположение кнопки (тип II)



5A49BB8B97CF

Блокировка вручную

Уведомление

Блокировка возможна только при соблюдении следующих условий:

› Скорость автомобиля не превышает 5 км/ч.

- Дифференциал заднего моста заблокирован.
- Включен режим движения 4L.
- Разница в скорости вращения колес не превышает 50 об/мин.

После запуска двигателя нажмите кнопку ⛭. Когда загорится индикатор кнопки и зеленый индикатор блокировки дифференциала переднего моста ⛭ на комбинации приборов, это означает, что блокировка дифференциала переднего моста успешно включена.

⚠ Предупреждение

После блокировки дифференциала избегайте крутых поворотов. Это может привести к повреждению деталей автомобиля.

ℹ Уведомление

Когда дифференциал переднего моста разблокирован, нажмите кнопку ⛭. Если индикатор на кнопке и желтый индикатор блокировки дифференциала переднего моста ⛭ на комбинации приборов мигают несколько секунд и гаснут, это означает, что блокировка дифференциала переднего моста не выполнена. Перед выполнением указанных выше действий убедитесь, что все условия выполнены.

Ручная разблокировка

После блокировки дифференциала переднего моста его можно разблокировать перечисленными ниже способами. После разблокировки индикатор кнопки ⛭ и индикатор дифференциала переднего моста ⛭ на комбинации приборов погаснут.

- Для разблокировки дифференциала переднего моста нажмите кнопку ⛭.
- Для разблокировки дифференциала заднего моста нажмите кнопку ⛭, при этом дифференциал переднего моста также разблокируется.
- Дифференциал переднего моста можно разблокировать после выхода из режима 4L.

ℹ Уведомление

В случае проблем с разблокировкой дифференциала можно слегка подвигать рулевое колесо вправо и влево.

Предупреждение о превышении скорости

После блокировки дифференциала переднего моста при достижении скорости в 30–40 км/ч индикатор кнопки ⛭ начинает мигать, и индикатор дифференциала переднего моста ⛭ на комбинации приборов мигает зеленым цветом, напоминая водителю о необходимости снизить скорость.

Автоматическая разблокировка при превышении скорости

После блокировки дифференциала переднего моста при превышении скорости в 40 км/ч произойдет его автоматическая разблокировка. Индикатор кнопки и индикатор дифференциала переднего моста на комбинации приборов погаснут.

Система круиз-контроля на бездорожье

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Круиз-контроль на бездорожье

Описание функции

Система круиз-контроля на бездорожье позволяет поддерживать заданную скорость движения автомобиля без необходимости нажимать на педаль акселератора или тормоза. Использование функции допускается, когда автомобиль находится в режиме вождения 4L, включена передача D или M, при движении на низкой скорости по пересеченной местности, ухабистой дороге или для высвобождения застрявшего автомобиля.

Уведомление

Поскольку круиз-контроль для бездорожья предназначен только для движения автомобиля по бездорожью, скорость устанавливается в диапазоне 4–12 км/ч.

Предупреждение

- Система круиз-контроля на бездорожье является всего лишь вспомогательным средством. Она не может выполнять оценку состояния дороги и дорожной обстановки вместо водителя и тем более не может осуществлять управление автомобилем вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Неправильное использование круиз-контроля на бездорожье может привести к столкновению.

Длительное использование круиз-контроля на бездорожье может привести к перегреву компонентов системы. В этом случае на информационном дисплее появится предупреждающее сообщение, и индикатор круиз-контроля на бездорожье погаснет. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель, чтобы компоненты системы остыли.

› Если во время работы системы круиз-контроля на бездорожье колеса с одной стороны забуксовали, немедленно заблокируйте дифференциалы заднего и переднего мостов.

Предупреждение

В некоторых ситуациях система круиз-контроля на бездорожье не способна поддерживать фиксированную низкую скорость автомобиля, что может привести к аварии. Например:

› При движении по очень крутому склону.

› При движении по труднопроходимым дорогам.

› При движении по заснеженной, обледенелой или скользкой дороге.

Внимание

Функция круиз-контроля на бездорожье недоступна при движении автомобиля с высокой скоростью.

Использование

Тип 1



01D2D1832E66

Тип 2



B76209E2D2DF

Для включения или выключения круиз-контроля на бездорожье нажмите кнопку на центральной консоли.

Уведомление

Для включения режима круиз-контроля на бездорожье должны быть соблюдены следующие условия:

Система круиз-контроля на бездорожье

- Дверь водителя полностью закрыта.
- Двигатель запущен, рычаг селектора переключения передач установлен в положение N.
- Включен режим движения 4L.
- Стояночный тормоз выключен.

После включения круиз-контроля на бездорожье на комбинации приборов загорится индикатор .

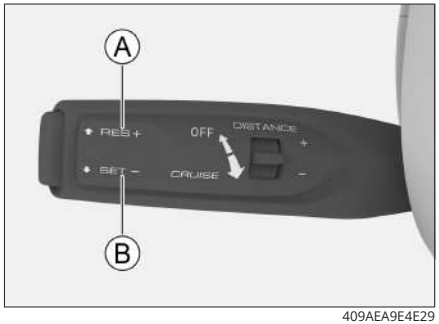
- Белый индикатор: система круиз-контроля на бездорожье включена и находится в режиме ожидания.
- Зеленый индикатор: система работает. После включения системы включите передачу D/M, и система круиз-контроля на бездорожье автоматически перейдет в рабочее состояние.

Настройка скорости круиз-контроля

Скорость круиз-контроля имеет 9 уровней. Уровни скорости круиз-контроля можно установить следующими способами (отображаются на информационном дисплее):

- Переместите рычаг управления вверх или вниз.

Тип 1

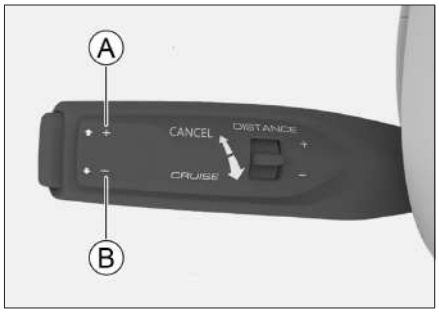


409AEA9E4E29

Ⓐ Увеличение скорости

Ⓑ Уменьшение скорости

Тип 2



8CECDCE49555

Ⓐ Увеличение скорости

Ⓑ Уменьшение скорости

- Нажмите на педаль акселератора или педаль тормоза, установите нужную скорость движения и отпустите педаль.

Уведомление

При превышении скорости 20 км/ч круиз-контроль на бездорожье переходит в режим ожидания; при превышении 35 км/ч — автоматически отключается.

Ниже приведены типичные виды местности и рекомендуемые режимы круиз-контроля для бездорожья:

Передача (только для справки)	Дорожные условия
Передачи 1–2	Каменистые и ухабистые дороги, неровные дороги (спуск по склону)
Передачи 3–4	Неровные дороги (подъем по склону), дороги с щебеночным покрытием (спуск по склону)
Передачи 5–6	Заснеженные и грязные дороги, дороги с щебеночным покрытием (ровная дорога или подъем по склону)
Передачи 7–9	Песок, трава, заболоченные дороги, сложная пересеченная местность

Система танкового разворота

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Система помощи при повороте

Систему помощи при повороте можно включить при работе круиз-контроля на бездорожье, чтобы при условии поддержания заданной скорости улучшить проходимость автомобиля и эффективно уменьшить радиус поворота, тем самым повысив маневренность.

Использование

Для включения или выключения системы помощи при повороте нажмите кнопку при включенном круиз-контроле для бездорожья.

Тип 1



F594FB8C17E5

Тип 2



0C26EEF06442

При включении системы помощи при повороте на комбинации приборов загорается индикатор .

- Белый индикатор: система помощи при повороте включена и находится в режиме ожидания.
- Зеленый индикатор: система помощи при повороте работает в режиме круиз-контроля.

⚠ Внимание

Включение системы помощи при повороте возможно только при соблюдении следующих условий:

- Система круиз-контроля для бездорожья включена.
- Дифференциал заднего моста не заблокирован.
- Рулевое колесо повернуто до упора (против часовой стрелки или по часовой стрелке).
- Педаль акселератора или педаль тормоза не выжата до упора.

ℹ Уведомление

Систему помощи при повороте наиболее оптимально использовать при движении по пересеченной местности на самых низких скоростях.

Когда скорость с включенным круиз-контролем на бездорожье превышает 10 км/ч, система помощи при повороте переходит в режим ожидания; при превышении 30 км/ч система автоматически отключается.

⚠ Внимание

Не используйте систему помощи при повороте на асфальтированных дорогах или улицах (обычные шоссе, бетонные дороги и т. д.), так как это приведет к повышенному износу шин.

Интеллектуальная система «старт-стоп»

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Описание интеллектуальной системы «старт-стоп»

Интеллектуальная система «старт-стоп» помогает экономично расходовать топливо и сокращать объем выбросов углекислого газа.

Интеллектуальная система «старт-стоп» автоматически выключает двигатель, когда автомобиль неподвижен (например, перед красным сигналом светофора). Когда необходимо дальнейшее движение, происходит быстрый автоматический запуск двигателя.

Использование

Способ включения/выключения

Когда питание находится в режиме ON, систему «старт-стоп» можно включить или выключить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】→【Вождение】→【Интеллектуальная система «старт-стоп»】.

⚠ Внимание

Перед преодолением брода отключите интеллектуальную систему «старт-стоп».

ℹ Уведомление

Нормальная работа интеллектуальной системы «старт-стоп» возможна только при соблюдении следующих условий:

- Капот закрыт.
- Дверь водителя закрыта.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Скорость движения автомобиля после остановки и возобновления движения превысила 10 км/ч.

Для автомобилей, оборудованных автоматической КПП

- При движении в режиме D нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль. Не отпускайте педаль тормоза, и двигатель автоматически выключится.

› Когда двигатель выключен, отпустите педаль тормоза, и он запустится автоматически.

Уведомление

› Если двигатель выключен, и при этом включен стояночный тормоз или функция автоматического удержания автомобиля на месте, при отпускании педали тормоза двигатель не будет запускаться автоматически.

› Когда двигатель выключен, нажмите на педаль акселератора или включите любой режим, кроме N и P, и двигатель запустится автоматически.

Функции обеспечения безопасности

В следующих ситуациях двигатель не будет автоматически выключаться:

› Охлаждающая жидкость двигателя не достигла температуры, достаточной для нормальной работы интеллектуальной системы «старт-стоп».

› Работа системы климат-контроля не позволяет двигателю выключиться автоматически.

› Заряд или напряжение аккумулятора ниже минимально допустимых значений.

› Температура аккумулятора выше или ниже допустимых значений.

› Автоматическое отключение двигателя невозможно из-за работы автоматической коробки передач.

› Продолжительное нажатие педали тормоза привело к нехватке вакуума в тормозной системе.

› Слишком большой угол поворота рулевого колеса.

› Большая высота над уровнем моря.

› Температура окружающей среды выше или ниже допустимых значений.

› Большой уклон дороги.

› Включен режим повышенной проходимости, не допускающий использование функции «старт-стоп».

› Включены системы, блокирующие функцию «старт-стоп» (например, система помощи при движении на спуске).

В следующих ситуациях двигатель не запустится автоматически:

› Открыта дверь водителя.

› Открыт капот.

› Отстегнут ремень безопасности водителя.

В таких случаях двигатель можно запустить только нажатием на выключатель питания/зажигания.

В следующих ситуациях двигатель запустится автоматически:

› Интеллектуальная система «старт-стоп» выключена вручную.

- Автомобиль скатывается со склона со скоростью более 3 км/ч.
- Заряд или напряжение аккумулятора ниже минимально допустимых значений.
- Температура аккумулятора превышает допустимое значение.
- Продолжительное нажатие педали тормоза привело к нехватке вакуума в тормозной системе.
- Работа системы климат-контроля требует автоматического запуска двигателя.
- Поворот рулевого колеса.
- Переключение в режим повышенной проходимости, не допускающий использование функции «старт-стоп».

⚠ Внимание

Об аккумуляторе

- Запрещается самостоятельно заменять или снимать аккумулятор.

  При необходимости замены аккумулятора обратитесь в сервисный центр. В противном случае можно повредить датчик аккумуляторной батареи, и система не сможет нормально функционировать.
- Если автомобиль длительное время находился на стоянке, уровень заряда аккумулятора недостаточен, и двигатель не запускается, можно запустить его от сторонней аккумуляторной батареи.

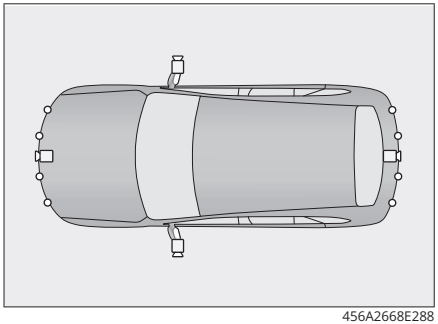
Если у Вас нет возможности использовать стороннюю аккумуляторную батарею, во избежание отказа интеллектуальной системы «старт-стоп» рекомендуем использовать электрогенератор для зарядки аккумулятора.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Устройства обнаружения в составе систем помощи при парковке

Системы помощи при парковке с использованием камер и ультразвуковых радарных датчиков определяют дорожную обстановку вокруг автомобиля и, основываясь на полученных данных, помогают водителю принимать соответствующие меры для повышения безопасности и комфорта во время парковки.



456A2668E288

Схема	Описание	Расположение
	Камера	На решетке радиатора На двери багажного отделения На левом и правом наружных зеркалах заднего вида
○	Ультразвуковой радарный датчик	На переднем и заднем бамперах

Уведомление

В зависимости от комплектации тип и количество радарных датчиков могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Системы помощи при парковке

⚠ Предупреждение

› Системы помощи при парковке являются всего лишь вспомогательным средством. Они не могут оценивать окружающую обстановку вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Во время парковки и в других подобных ситуациях он должен постоянно следить за окружающей обстановкой.

› Системы помощи при парковке имеют слепые зоны, поэтому они могут пропустить некоторые препятствия. При парковке и других подобных маневрах обязательно убедитесь, что рядом с автомобилем нет детей и животных.

› Запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля. В случае изменения таких компонентов, как подвеска, шины, бамперы, фары и т. д., это может повлиять на положение автомобиля, эффективность торможения, зону обнаружения датчиков, восприятие яркости окружающей среды и другие параметры, что может привести к некорректной работе систем помощи при парковке.

⚠ Внимание

› При движении задним ходом убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.

› Не подвергайте ударам камеры и радарные датчики.

› Во время мойки автомобиля не направляйте струю воды под высоким давлением на камеры и радарные датчики. Это может привести к неполадкам в системе или вызвать возгорание.

› Не используйте абразивные материалы и острые предметы при очистке камер и датчиков. Для очистки используйте мягкую тряпку или воду (под низким давлением).

ℹ Уведомление

При работе систем помощи при парковке на них влияют характеристики радарных датчиков, и следующие условия (в том числе) могут привести к тому, что системы будут менее эффективно идентифицировать препятствия, что может привести к повреждению автомобиля:

› Наличие объектов, находящихся в слепой зоне обнаружения радарных датчиков, например низких объектов, объектов под бамперами, объектов, расположенных слишком близко или слишком далеко от автомобиля.

- Наличие незаметных нависающих предметов, например пожарного ящика, запасного колеса транспортного средства, задней части грузового автомобиля.
- Наличие ультразвуковых помех одинаковой с системой частоты, например металлических звуков, звуков выброса газа под давлением, звуковых сигналов транспортных средств в непосредственной близости от радарного датчика.
- Наличие препятствий в виде колючей проволоки, забора, тонких столбов, веревок, тележек, двухколесных велосипедов и других объектов, которые слишком малы, чтобы эффективно отражать звуковые волны.
- Наличие препятствий из снега, тканей или материалов, поглощающих звуковые волны.
- Наличие препятствий из материалов, поверхность которых не отражает сигнал радарного датчика, и людей в одежде из таких материалов.
- Наличие препятствий, представляющих собой конусообразные объекты или объекты с наклонной поверхностью.
- Наличие препятствий, расположенных перпендикулярно, таких как углы стен и задние части транспортных средств.
- Движение по траве или неровной дороге.
- Деформация или смещение заднего номерного знака, а также установка на него крупной декоративной рамки.
- Повреждение, смещение или заслонение радарного датчика посторонним предметом (например, прозрачной автомобильной пленкой).
- Чтобы системы работали стабильно, необходимо поддерживать радарные датчики в чистоте, не допускать скопления на них снега, льда и прочих материалов.

Система предупреждения об угрозе столкновения

Описание системы

Радарные датчики системы предупреждения об угрозе столкновения представляют собой устройства радиолокационного обнаружения. При выполнении парковки датчики обнаруживают препятствия перед автомобилем и сзади него и оценивают расстояние до них. Водитель получает звуковые предупреждения. Это позволяет повысить безопасность и комфорт в процессе парковки.

Системы помощи при парковке

Использование

Тип 1



A53C99CB1502

Тип 2



0C1F778B173D

› При включенном двигателе, либо когда питание находится в режиме ON, нажмите кнопку для ручного включения или отключения радарных датчиков системы предупреждения об угрозе столкновения.

› При переводе рычага селектора переключения передач в положение R радарные датчики системы предупреждения об угрозе столкновения включаются автоматически.

› При переводе рычага селектора переключения передач в положение P система предупреждения об угрозе столкновения автоматически выключается.

› Когда скорость движения вперед превышает 15 км/ч, система предупреждения об угрозе столкновения автоматически выключается.

Зоны обнаружения и способ предупреждения

Расположение радарных датчиков	Зона обнаружения (м)
Спереди по бокам	0,6
Спереди посередине	1,0
Сзади по бокам	0,6
Сзади посередине	1,5

Если после включения системы предупреждения об угрозе столкновения радарные датчики определяют препятствие в зоне обнаружения, раздается предупреждающий звуковой сигнал.

По мере сокращения расстояния между автомобилем и препятствием частота звукового сигнала постепенно увеличивается. Когда расстояние между препятствием и автомобилем сократится приблизительно до 0,5 м, раздастся продолжительный сигнал, предупреждающий о необходимости немедленной остановки автомобиля во избежание столкновения.

Функция автоматического включения передних радарных датчиков

Включить или выключить функцию автоматического включения передних радарных датчиков можно через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Системы помощи при парковке】 → 【Радарные датчики】.

После включения функции, если при движении вперед на скорости менее 10 км/ч в зоне обнаружения определяются препятствия, передний радар и система камер автоматически включаются. Если в течение нескольких секунд расстояние до препятствий не изменится, препятствия начнут удаляться, или будет включен стояночный тормоз, то система автоматически выключится.

Функция экстренного торможения на малой скорости

Включить или выключить функцию экстренного торможения на малой скорости можно через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Системы помощи при парковке】 → 【Радарные датчики】.

После включения функции, когда автомобиль движется на малой скорости, индикатор функции экстренного торможения на малой скорости в окне системы кругового обзора загорается зеленым цветом, указывая на то, что функция включена. Если в этот момент система обнаруживает препятствие и определяет риск столкновения, она автоматически применяет экстренное торможение для снижения риска столкновения, при этом индикатор функции экстренного торможения на малой скорости загорается красным цветом.

Внимание

› Данная функция является вспомогательной и не гарантирует обнаружение всех возможных препятствий в любых условиях.

› В сложных дорожных условиях (например, при движении по бездорожью или узким проездам) следует выключать функцию экстренного торможения на малой скорости. В противном случае система может осуществить торможение, когда в этом отсутствует необходимость.

› Функцию экстренного торможения на малой скорости следует выключать на автомобиле с установленным тягово-сцепным устройством или при буксировке другого транспортного средства. В противном случае система может осуществить торможение, когда в этом отсутствует необходимость.

Система кругового обзора

Описание системы

Система кругового обзора при помощи четырех камер снимает пространство вокруг автомобиля и передает соответствующее изображение на дисплей, что помогает избежать столкновений и делает управление автомобилем более простым и безопасным.

Использование

Тип 1



A53C99CB1502

Тип 2



0C1F778B173D

› При включенном двигателе, либо когда питание находится в режиме ON, нажмите кнопку для включения или выключения кругового обзора.

› При включении режима R коробки передач система кругового обзора включается автоматически.

› При включении режима P коробки передач система кругового обзора автоматически выключается.

› Если при движении вперед скорость автомобиля превышает установленное значение, система кругового обзора выключится автоматически.

Установить скорость отключения системы кругового обзора можно через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Системы помощи при парковке】 → 【Система кругового обзора】.

› Включить или выключить функцию автоматического включения кругового обзора при повороте рулевого колеса можно через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Системы помощи при парковке】 → 【Система кругового обзора】.

После включения функции при движении в режиме D коробки передач система кругового обзора будет автоматически включаться при включении указателей поворота или повороте рулевого колеса на определенный угол. После возвращения рулевого колеса в исходное положение и выключения указателей поворота или при превышении определенного значения скорости автомобиля система кругового обзора автоматически выключится.

Окно системы кругового обзора



940B774D3BC7

Ⓐ Область настройки функций

Ⓑ Область обзора сверху

Ⓒ Индикатор функции экстренного торможения на малой скорости

Зеленый цвет: указывает на то, что функция экстренного торможения на малой скорости включена.

Красный цвет: указывает на то, что система обнаружила препятствие, определила наличие риска столкновения и задействует экстренное торможение для снижения риска столкновения.

Желтый цвет: указывает на сбой в работе функции.

Ⓓ Обозначение вида

В режиме 2D указывается ориентация для текущего вида.

Ⓔ Изображение из точки обзора

Переключение угла обзора

Автоматическое переключение угла обзора

При переключении на передачу D автоматически происходит переключение на изображение спереди. При переключении на передачу R автоматически происходит переключение на изображение сзади. При переключении на передачу D и включении указателей левого поворота автоматически отображается зона слева от автомобиля. При включении указателей правого поворота автоматически отображается зона справа от автомобиля.

Ручное переключение угла обзора

При скорости автомобиля ниже 10 км/ч коснитесь области обзора сверху. На ней появится кнопка ориентации. Коснитесь кнопки для выбора другой ориентации. Отображаемая зона будет соответствовать углу обзора, выбранного с помощью этой кнопки.



30E14BDBF8E2

Ⓐ Кнопка обзора «прозрачный салон»

Режим 3D: если коснуться кнопки обзора «прозрачный салон», в интерфейсе камер наблюдения постепенно, по мере следования автомобиля, будет отображаться вид дороги под кузовом автомобиля.

Настройки функций

<: кнопка «Назад»

Для возврата к предыдущему экрану нажмите кнопку «Назад». Для выхода из режима просмотра нажмите кнопку «Назад» на главном экране.

: кнопка переключения режимов

Нажав кнопку, можно переключить режим просмотра между 2D и 3D.

: кнопка переключения просмотра

Коснитесь кнопки, чтобы переключить вид между (нормальный режим), (вид колес) и (режим пересечения).

: кнопка настроек вспомогательных линий

Коснитесь кнопки настроек вспомогательных линий, чтобы переключить вид их отображения. После выполнения настройки будут отображаться направляющие линии, показывающие ширину кузова автомобиля, что помогает водителю при парковке.

Уведомление

В зависимости от комплектации в некоторых моделях автомобилей эта кнопка может находиться под меню настроек системы.

MOD: обнаружение движущихся объектов

Можно включить или отключить функцию обнаружения движущихся объектов. После включения функции при обнаружении движущегося человека в интерфейсе камер наблюдения появится предупреждающее сообщение.

Уведомление

В зависимости от комплектации в некоторых моделях автомобилей эта кнопка может находиться под меню настроек системы.

: режим автомойки

Касанием кнопки можно включить или отключить режим автомойки. После включения режима автомойки на экране отображается траектория движения колес автомобиля, а ширина линий равна ширине шин автомобиля.

: системные настройки

Касание кнопки позволяет войти в интерфейс настроек системы, в котором можно выполнить настройку следующих параметров.

› Интеллектуальное переключение угла обзора

Можно включить или отключить функцию интеллектуального переключения угла обзора. После включения функции:

При движении в режиме D, если передние радарные датчики обнаруживают, что расстояние от препятствия до кузова автомобиля составляет менее 1 м, камеры автоматически переключаются на верхний обзор пространства перед автомобилем.

При движении в режиме R, если задние радарные датчики обнаруживают, что расстояние от препятствия до кузова автомобиля составляет менее 1 м, камеры автоматически переключаются на верхний обзор пространства сзади автомобиля.

После исчезновения препятствия камеры автоматически переключатся в режим переднего обзора.

› Цвет автомобиля

Можно выбрать цвет изображения автомобиля.

› Прозрачность автомобиля

В режиме 3D касанием этой кнопки можно настроить степень прозрачности изображения автомобиля.

При выборе степени прозрачности, равной 100%, включается функция «прозрачного салона».

После включения данной функции в интерфейсе камер наблюдения постепенно, по мере следования автомобиля, будет отображаться вид дороги под кузовом автомобиля.

Уведомление

Функция «прозрачного салона» работает не в реальном времени, изображение не полностью отражает обстановку под автомобилем. Водитель должен самостоятельно оценивать окружающую обстановку и не полагаться полностью на данную функцию.

› Изображение с радаров

Многократным касанием этой кнопки можно настроить вид отображения работы радаров. После настройки вида отображения при обнаружении препятствия в месте его нахождения будет отображаться значок радара.

› Предупреждающий сигнал радарных датчиков

Перетащите ползунок, чтобы установить громкость сигнала радара. Чтобы восстановить громкость сигнала по умолчанию, коснитесь кнопки 【По умолчанию】.

Функция калибровки дорожного покрытия

Выполнить повторную калибровку дорожного покрытия можно через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Системы помощи при парковке】 → 【Система кругового обзора】.

В процессе эксплуатации автомобиля из-за изменения загрузки, тряски, износа компонентов и прочих факторов, приводящих к изменению положения камеры, могут возникнуть смещение изображения, размытость и искажения. В этом случае калибровка поможет улучшить качество изображения.

Подробные инструкции и требования по калибровке см. в подсказках на дисплее мультимедийной системы.

Восстановление заводских настроек

Восстановить заводские настройки можно через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Системы помощи при парковке】 → 【Система кругового обзора】.

После выполнения повторной калибровки можно восстановить заводскую калибровку, нажав кнопку восстановления заводских настроек.

Функция очистки камеры заднего вида

На автомобилях, оснащенных функцией очистки камеры заднего вида, данная функция будет включаться или выключаться одновременно с омывателем заднего стекла.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Описание системы

Система контроля давления в шинах (TPMS) в реальном времени отслеживает давление в шинах и их температуру. При отклонении от нормальных значений она подает сигнал, информируя водителя о том, что необходимо принять соответствующие меры во избежание аварии.

⚠ Внимание

- Использование герметика для ремонта шин (за исключением штатного герметика, входящего в комплект автомобиля который может предоставить Сервисный центр), очистителя карбюратора, взрывной накачки и других методов ремонта шин может привести к повреждению датчика давления в шине и неисправности TPMS.
- Система TPMS может работать неправильно, если на автомобиле установлены неоригинальные шины.
- Датчик давления в шине установлен рядом с воздушным вентилем внутри шины. Для ремонта или замены шины обратитесь в сервисный центр во избежание повреждения датчика давления и возникновения проблем в работе TPMS.
- При использовании цепей противоскольжения или колесных чехлов TPMS может работать некорректно.
- В результате воздействия радиопомех TPMS может работать некорректно.

› После замены неисправной шины рекомендуется своевременно отремонтировать ее и выполнить процедуру адаптации датчика давления в шине. Если неисправная шина будет установлена на автомобиль, это может привести к некорректной работе TPMS.

Уведомление

› Система TPMS не отменяет необходимости в регулярном обслуживании шин. Даже если TPMS не подает предупреждающих сигналов, необходимо регулярно проверять шины и давление в них.

› На давление воздуха в шинах влияют нагрев шин при движении, состояние окружающей среды, длительность движения и другие факторы. Обычно давление колеблется в диапазоне ±30 кПа, это нормальное значение.

› Система TPMS не может отслеживать давление в шине запасного колеса.

Функция самоадаптации

Обновление данных после замены шин или перестановки колес может выполняться автоматически с помощью функции самоадаптации.

Остановите автомобиль более чем на 16 минут, после чего заведите двигатель и двигайтесь в течение не менее 9 минут со скоростью выше 30 км/ч, и система автоматически завершит самоадаптацию датчиков давления.

Если в процессе самоадаптации возникла ошибка, в кратчайшие сроки обратитесь в Сервисный центр для повторной настройки TPMS.

Система контроля давления в шинах

Функции контроля

Тип 1: нажмите кнопку вызова меню ⌂ на рулевом колесе для открытия многофункциональной панели комбинации приборов. Используйте левую ◀ или правую ▶ кнопку выбора, чтобы переключить информационный дисплей на окно данных о поездке 🚗 . Затем нажмите кнопку выбора вверх ▲ или вниз ▼ для отображения окна системы контроля давления в шинах, где можно в реальном времени отслеживать давление и температуру всех четырех шин.

Тип 2: нажмите кнопку вызова меню ⌂ на рулевом колесе для открытия многофункциональной панели комбинации приборов. Используйте левую < или правую > кнопку выбора, чтобы переключить информационный дисплей на окно данных о поездке 🚗 . В окне данных о поездке переместите селектор вверх ^ или вниз v для отображения окна системы контроля давления в шинах, где можно в реальном времени отслеживать давление и температуру всех четырех шин.

Функция предупреждения

При слишком низком давлении в шинах или слишком высокой температуре на комбинации приборов появляются следующие предупреждения:

- На информационном дисплее мультимедийной системы всплывает предупреждающее окно, на котором шина с ненормальной температурой/давлением окрашена в красный цвет, а также раздается звуковой предупреждающий сигнал.
- На комбинации приборов загорается предупреждающий индикатор системы контроля давления в шинах (!).

Если предупреждение от TPMS поступило во время движения, не совершайте резких поворотов и резкого торможения. Снизьте скорость, двигайтесь в безопасную зону, как можно скорее остановите автомобиль и обратитесь в сервисный центр для устранения неисправности.

Система контроля усталости водителя

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Общие сведения о системе контроля усталости водителя

Система контроля усталости водителя непрерывно отслеживает действия водителя по управлению автомобилем и таким образом определяет степень усталости водителя. Если система определила, что водитель устал, раздается звуковой сигнал и на дисплее появляется предупреждение о том, что водителю следует соблюдать осторожность.

⚠ Предупреждение

- Воздержитесь от управления автомобилем, если чувствуете усталость.

  В случае длительных поездок обязательно планируйте перерывы для отдыха.
- Водитель несет полную ответственность за то, чтобы его состояние не мешало нормальному вождению.
- Напоминание об усталости является вспомогательной функцией. Система не всегда способна правильно определить степень усталости водителя. В некоторых случаях система может принять нормальные действия за признаки усталости.

Использование

Включить или выключить данную функцию можно через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 → 【Система контроля усталости водителя】.

Предупреждение об усталости

При обнаружении системой следующих обстоятельств на дисплее комбинации приборов появится окно с сообщением «Возможно, Вам следует отдохнуть», сопровождаемое звуковым сигналом.

- Ремень безопасности водителя пристегнут, скорость автомобиля превышает 65 км/ч, и система определяет, что водитель управляет автомобилем в состоянии усталости.
- Время движения (время работы двигателя) превышает 4 часа.

⚠ Предупреждение

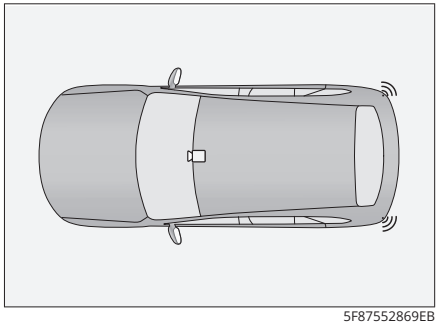
- При скорости автомобиля ниже 65 км/ч предупреждения от системы подаваться не будут, даже если водитель проявляет признаки усталости.
- В некоторых ситуациях усталость не влияет на действия водителя при вождении. В этом случае система может не подавать никаких предупреждений. При наличии признаков усталости водителю крайне важно отдохнуть вне зависимости от наличия предупреждений.
- Данная система никак не ограничивает время вождения. В случае длительных поездок обязательно спланируйте перерывы для отдыха.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Устройства обнаружения в составе систем помощи водителю

Интеллектуальные системы помощи водителю определяют дорожную ситуацию с помощью камер и радарных модулей и на основании полученных результатов помогают водителю принять меры для повышения безопасности и комфорта при управлении автомобилем.



5F87552869EB

Схема	Описание	Расположение
	Камера	У основания салонного зеркала заднего вида
	Радар миллиметрового диапазона	Внутри заднего бампера

Уведомление

В зависимости от комплектации тип и количество радарных модулей могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

⚠ Предупреждение

- Системы помощи водителю являются всего лишь вспомогательным средством. Они не могут оценивать обстановку на дороге вместо водителя и тем более не могут управлять автомобилем вместо него. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Если интеллектуальные системы помощи водителю не могут функционировать надлежащим образом, например, когда выполняется буксировка данного автомобиля другим транспортным средством, или происходит буксировка другого транспортного средства данным автомобилем, необходимо отключить функции интеллектуальных систем помощи водителю.
- Запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля. Изменение таких компонентов, как подвеска, шины, бамперы, фары и т. д. может повлиять на положение автомобиля, эффективность торможения, зону покрытия устройств обнаружения, восприятие яркости окружающей среды и другие параметры, что может привести к некорректной работе систем помощи водителю.

Камера

Камера используется для определения линий полосы движения, дорожных знаков, объектов впереди автомобиля и т. д., чтобы предоставить соответствующую информацию для работы интеллектуальных систем помощи водителю.

⚠ Предупреждение

- Самостоятельное снятие или ремонт камеры строго запрещены.
- При неправильной работе камеры возможно предоставление неточной информации об объектах и дорожных знаках, а обнаружение линий дорожной разметки может быть затруднено.
- Если обзор камеры перекрыт, объекты, находящиеся за пределами обзора, не будут обнаружены.

› В случае неисправности или повреждения камеры незамедлительно обратитесь в Сервисный центр для проведения ремонта или замены.

⚠ Предупреждение

На функциональность камеры влияют многие факторы, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения, задержкам и ошибкам обнаружения. К таким факторам относятся следующие (помимо прочего):

› Плохие условия освещения в темное время суток.

› Погодные условия (плохая видимость в условиях дождя, снега или тумана).

› Неровности дорожного полотна, вызывающие раскачивание автомобиля.

› Резкое изменение наружной освещенности.

› Попадание прямых солнечных лучей на объектив камеры.

› Деформация или повреждение ветрового стекла, вызвавшие отклонение положения и угла установки камеры.

› Сложные перекрестки.

› Слишком низкая или слишком высокая температура окружающей среды.

› Влияние постороннего предмета на обзор камеры.

› Влияние движущегося рядом транспортного средства на обзор камеры.

› Тени на дороге от ограждений, навесов, деревьев и других подобных объектов.

› Слабое освещение в тоннеле.

› Прохождение узких и крутых поворотов, проезд по узким дорогам.

› Нечеткая дорожная разметка.

ℹ Уведомление

Если на комбинации приборов появляется сообщение о том, что работа системы затруднена, необходимо проверить камеру и область вокруг нее и удалить загрязнения и предметы, создающие помехи, для восстановления нормальной работы системы.

Радар миллиметрового диапазона

Радары используются для обнаружения объектов сбоку и сзади автомобиля и предоставления соответствующей информации системам помощи водителю.

⚠ Предупреждение

- Во избежание ограничения эффективности обнаружения радарными модулями категорически запрещается самостоятельно окрашивать бампер или вносить изменения в его конструкцию.
- Это может привести к невозможности включения функций, основанных на использовании радарных датчиков.
- Диапазон действия радаров миллиметрового диапазона ограничен, поэтому объекты, находящиеся за пределами этого диапазона, не могут быть обнаружены.
- В случае неисправности или повреждения радара незамедлительно обратитесь в Сервисный центр для проведения ремонта или замены.

⚠ Предупреждение

На функциональность радаров миллиметрового диапазона влияют многие факторы, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения, задержкам и ошибкам обнаружения. К таким факторам относятся следующие (помимо прочего):

- Неблагоприятные погодные условия (туман, смог, дождь, снег, пыльные бури и т. д.).
- Налипание посторонних материалов (снега, льда, воды и пыли) на поверхность радарного датчика или бампера.
- Смещение или заслонение радарного датчика.
- Повреждение радарного датчика или бампера в результате аварии, столкновения, а также наличие царапин.
- Недостаточный размер обнаруживаемого объекта.
- Влияние электромагнитных волн той же частоты.
- Воздействие на автомобиль очень высоких или очень низких температур окружающей среды, и, как следствие, выход за пределы рабочего диапазона температуры радарного модуля.

ℹ Уведомление

Для обеспечения правильной работы радарных модулей содержите область вокруг них и бампер в чистоте, очищайте данную область от налипших посторонних материалов: снега, льда, пыли и т. д.

При обнаружении посторонних материалов на поверхности радарного модуля протрите ее мягкой тканью или очистите водой.

- Не мойте радарные модули с помощью водяной мойки высокого давления.

- Не используйте для очистки острые предметы или абразивные материалы.
- Не используйте химические растворители или абразивные чистящие средства.

Системы помощи при движении вперед

Системы помощи при движении вперед используют камеру, установленную на ветровом стекле, для распознавания транспортных средств на полосе движения. При обнаружении впереди ситуации, сопровождающейся риском столкновения, системы подают предупреждающее сообщение или инициируют торможение, чтобы уменьшить последствия аварии.

Настроить функции помощи при движении вперед можно после включения автомобиля через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Интеллектуальные системы помощи водителю】 → 【Помощь при движении вперед】.

⚠ Предупреждение

- Гарантировать нормальную работу систем при любых обстоятельствах невозможно. Поэтому запрещается направлять автомобиль в сторону пешеходов, животных или транспортных средств в целях проверки какой-либо системы, поскольку это может привести к серьезным повреждениям и травмам.
- В сложной дорожной ситуации системы могут осуществлять торможение, когда в этом отсутствует необходимость. Такое может происходить, например, при движении по строительной площадке, через рельсы или при попадании воды на переднюю часть автомобиля.
- Системы могут работать некорректно или не работать совсем в условиях плохой видимости (дождь, снег, туман, темное время суток).

Система автоматического экстренного торможения

Система автоматического экстренного торможения включает в себя функцию предупреждения об угрозе лобового столкновения и функцию помощи при торможении.

При движении вперед система определяет риск столкновения автомобиля с пешеходами, велосипедистами и транспортными средствами перед ним (большинство неподвижных транспортных средств или транспортных средств, движущихся по одной полосе с автомобилем) в ограниченном диапазоне и активно подает предупредительные визуальные и звуковые сигналы, а также включает активное торможение, чтобы снизить скорость движения, минимизируя последствия столкновения, тем самым повышая уровень безопасности при управлении автомобилем.

- Выкл.: все функции системы автоматического экстренного торможения отключены.
- Торможение: система автоматического экстренного торможения включена.

Функция предупреждения об угрозе лобового столкновения

При обнаружении пешехода или транспортного средства впереди при скорости автомобиля в пределах рабочего диапазона системы в течение соответствующего периода времени подаются визуальные и звуковые предупреждающие сигналы, напоминающие водителю о необходимости принять эффективные меры безопасного вождения.

Действия при срабатывании системы:

- Текстовое сообщение на комбинации приборов.
- Звуковое предупреждение.
- Экстренное торможение.

Функция помощи при торможении

При скорости автомобиля в пределах рабочего диапазона системы, в случае обнаружения риска столкновения с пешеходом или транспортным средством, водитель может не принять эффективных мер по обеспечению безопасности движения. В таком случае система начинает управлять автомобилем и осуществляет автоматическое экстренное торможение, чтобы предпринять попытку избежать столкновения. Если столкновение неизбежно, скорость автомобиля будет максимально снижена, чтобы минимизировать его последствия. При этом система подает водителю визуальные и звуковые предупреждающие сигналы. В то же время лампы аварийной световой сигнализации автомобиля начинают часто мигать, чтобы предупредить транспортные средства позади автомобиля и уменьшить риск столкновения сзади.

Система также обеспечивает определенную степень защиты от потенциальных рисков, связанных с поворотом на перекрестке. При повороте на перекрестке при скорости автомобиля в пределах рабочего диапазона системы, в случае обнаружения риска столкновения со встречным транспортным средством или пешеходом, система выполняет торможение и замедление, чтобы минимизировать степень столкновения. При этом система подает водителю визуальные и звуковые предупреждающие сигналы. В то же время лампы аварийной световой сигнализации автомобиля начинают часто мигать, чтобы предупредить транспортные средства позади автомобиля и уменьшить риск столкновения сзади. Система может обнаруживать движущихся навстречу пешеходов и транспортные средства (например, легковые и грузовые автомобили, автобусы и т. д.) в ограниченном диапазоне.

При нахождении системы в рабочем состоянии подаются следующие предупреждающие сообщения:

- Текстовое сообщение на комбинации приборов.
- Звуковое предупреждение.

⚠ Предупреждение

- Система автоматического экстренного торможения работает в диапазоне скоростей 5–150 км/ч.
- Система автоматического экстренного торможения является системой помощи, срабатывающей при угрозе столкновения. В целях безопасности категорически запрещается проверять работу системы автоматического экстренного торможения, сознательно двигаясь навстречу пешеходам, велосипедистам и другим транспортным средствам.
- Система автоматического экстренного торможения является вспомогательной функцией и не гарантирует предотвращение столкновений во всех случаях. Система может лишь минимизировать последствия лобового столкновения посредством снижения скорости движения в пределах ограниченных возможностей автомобиля. Во избежание получения серьезных травм или нанесения повреждений автомобилю не рекомендуется полностью полагаться на систему автоматического экстренного торможения.

- Система автоматического экстренного торможения ограничена рядом факторов и не может заменить оперативное торможение самим водителем. В то же время система может работать правильно не при любых условиях вождения, окружающей среды, погодных и дорожных условиях. Система может подавать предупреждающие сигналы или выполнять торможение, когда этого не требуется, или не подавать предупреждающие сигналы и не выполнять торможение, когда это требуется. Во время поездки водитель должен быть максимально сконцентрированным и быть готовым затормозить и (или) использовать рулевое управление, чтобы предотвратить столкновение. Во избежание столкновения или для уменьшения последствий столкновения не полагайтесь только на систему автоматического экстренного торможения.
- Система автоматического экстренного торможения не отменяет требования в отношении соблюдения безопасной дистанции между автомобилем и пешеходами, велосипедистами и транспортными средствами, находящимися перед автомобилем. Не допускайте слишком близкого приближения к таким объектам или агрессивного вождения.
- Если система автоматического экстренного торможения выключена, она не будет подавать предупреждающие сигналы или применять торможение, даже если обнаружит потенциальную опасность, поэтому рекомендуется не выключать данную систему. В любом случае система запустится снова после следующего включения питания/зажигания.

⚠ Предупреждение

Следующие условия (в том числе) могут привести к несрабатыванию или задержке срабатывания системы автоматического экстренного торможения или к прерыванию торможения:

- Перемещение рычага селектора переключения передач в положение R.
- Выключение или функциональные ограничения электронной системы стабилизации.
- Функциональные ограничения тормозной системы (например, слишком холодные, горячие или мокрые детали тормозной системы, отсутствие надлежащего обслуживания автомобиля, чрезмерный износ тормозов и шин, не соответствующий требованиям уровень давления в шинах).

- Ограниченность диапазона обнаружения или неисправность радарного датчика (например, датчик заслонен, его поверхность загрязнена и т. д.).
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Открывание передней двери.
- Нажатие педали тормоза.
- Нажатие с усилием или резкое нажатие педали акселератора.
- Выполнение крутого поворота.
- Выполнение поворота на перекрестке, когда сигнал поворота не включен в соответствии с правилами дорожного движения.
- Действие времени задержки не менее 20 секунд с момента предыдущего срабатывания системы автоматического экстренного торможения.
- Отсутствие обнаруженных транспортных средств, велосипедистов или пешеходов впереди.
- Движение по обледенелым, скользким, гравийным или пустынным дорогам.

⚠ Предупреждение

- Включенная система автоматического экстренного торможения может не снизить скорость автомобиля до полной остановки. Если система прерывает торможение, водитель должен быть готов взять управление автомобилем на себя.
- Если водитель нажмет педаль акселератора, педаль тормоза или использует рулевое управление, когда автомобиль находится в режиме экстренного торможения, произойдет выход из системы автоматического экстренного торможения. Водитель должен быть готов в любой момент взять на себя управление автомобилем.
- При срабатывании системы автоматического экстренного торможения педаль тормоза автоматически и быстро опускается. Во избежание получения травм запрещается ставить ногу под педаль тормоза. Также запрещается помещать под педаль тормоза какие-либо предметы, которые могут препятствовать торможению.

› При срабатывании системы автоматического экстренного торможения на низкой скорости система попытается снизить скорость автомобиля до полной остановки, чтобы избежать возможного столкновения, но она не будет удерживать автомобиль неподвижным. В этот момент водитель должен отреагировать и нажать педаль тормоза. Если автомобиль останавливается, система включает электромеханический стояночный тормоз, чтобы удержать автомобиль в неподвижном состоянии после полной остановки. Чтобы продолжить движение, выключите электромеханический стояночный тормоз, выжмите педаль акселератора или поверните рулевое колесо.

› Функция предупреждения системы автоматического экстренного торможения предназначена только для информирования водителя и не освобождает его от необходимости контролировать и оценивать ситуацию на дороге. Если система подает визуальный текстовый, графический и звуковой предупреждающие сигналы, необходимо немедленно принять меры по предотвращению столкновения для устранения потенциального риска. Не полагайтесь на систему автоматического экстренного торможения для остановки автомобиля.

› Система автоматического экстренного торможения предназначена для обеспечения безопасности вождения. Работа системы зависит от ряда факторов, поэтому будьте внимательны, соблюдайте действующие нормы и правила дорожного движения, а также соблюдайте осторожность при управлении автомобилем. Водитель всегда несет основную ответственность за безопасность управления автомобилем.

⚠ Предупреждение

Следующие действия (в том числе) могут привести к тому, что система автоматического экстренного торможения не подаст предупреждающий сигнал или предупреждающий сигнал будет прерван:

- Система автоматического экстренного торможения может не подать предупреждающий сигнал при нажатии на педаль тормоза водителем.
- Система автоматического экстренного торможения может не подать предупреждающий сигнал, или сигнал может прерваться, если водитель с усилием или резко нажимает на педаль акселератора.
- Система автоматического экстренного торможения может не подать предупреждающий сигнал, или сигнал может прерваться, если водитель резко поворачивает рулевое колесо.

⚠ Предупреждение

На работу системы автоматического экстренного торможения могут оказывать воздействие объекты, которые ограничивают работу этой системы или делают ее нефункциональной, в том числе:

- Встречные автомобили и мотоциклы.
- Автомобили или мотоциклы, пересекающие полосу движения.
- Автомобили и мотоциклы, припаркованные поперек движения, под углом или в противоположном направлении.
- Специальные транспортные средства, такие как тягачи, автобетоносмесители и т. д.
- Бытовые средства переноски и перемещения (например, детские коляски, дорожные чемоданы, тележки, инвалидные кресла и т. д.).
- Необычные средства передвижения (например, конные экипажи, повозки с крупным рогатым скотом и т. д.).
- Светофоры, предупреждающие знаки, дорожные заграждения (конусы и т. д.).
- Мусорные баки, картонные коробки, тюки.
- Стены, камни, обочины дорог.
- Летающие или падающие объекты.
- Животные.
- Прочие объекты, не относящиеся к транспортным средствам.

⚠ Предупреждение

Способность обнаружения у соответствующих камер системы автоматического экстренного торможения является ограниченной, в связи с чем в следующих случаях (в том числе) возможна подача необязательных предупреждающих сигналов и сигналов торможения или пропуск предупреждающих сигналов и сигналов торможения:

- Высокая скорость движения автомобиля, на которой система может не идентифицировать неподвижные объекты.
- Появление объекта, совершающего маневр на близком расстоянии перед движущимся впереди транспортным средством (особенно это относится к автобусам, грузовикам и т. д.).
- Наличие объектов, частично скрытых препятствиями, пешеходами, транспортными средствами и другими помехами.
- Движение по скользким, извилистым дорогам или на склонах.
- Появление впереди транспортного средства с прицепом, тягача, автобетоносмесителя, транспортного средства нестандартной формы.
- Наличие загрязнений или наклеек на ветровом стекле, блокирующих обзор камеры.
- Ограничение видимости в связи с плохими погодными условиями (туман, пыль, дождь, снег, песчаная буря и т. д.).
- Движение в темноте (например, на рассвете или в сумерках, ночью, в тоннеле и т. д.).
- Совпадение цвета обнаруженного объекта с цветовым фоном окружающей среды.
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- Резкое изменение яркости окружающей среды (например, внезапный сильный свет, свет сзади при въезде в тоннель или спереди при выезде из тоннеля).
- Ограниченные возможности обнаружения у других радарных датчиков или камер.

⚠ Предупреждение

Вышеуказанные предупреждения, напоминания и ограничения не исчерпывают всех ситуаций, которые могут повлиять на нормальную работу системы автоматического экстренного торможения. Другие факторы также могут препятствовать работе этой системы. Водитель должен сохранять концентрацию, постоянно следить за дорожной обстановкой и быть готовым принять меры по предотвращению столкновения, а также соблюдать правила безопасного управления автомобилем. Во избежание столкновения или для уменьшения последствий столкновения не полагайтесь только на систему автоматического экстренного торможения.

Чувствительность системы предупреждения об угрозе лобового столкновения

Поддерживается 3 уровня чувствительности.

- Нормальный: система подает предупреждающий сигнал, когда расстояние между автомобилем и пешеходом или транспортным средством перед ним определяется системой как установленное нормальное расстояние.
- Низкий: система подает предупреждающий сигнал, когда автомобиль приближается к пешеходу или транспортному средству, находящемуся перед ним.
- Высокий: система подает предупреждающий сигнал, когда автомобиль находится на большом расстоянии от пешехода или транспортного средства, находящегося перед ним.

Система помощи при движении по полосе

Система помощи при движении по полосе разработана для движения по скоростным и другим дорогам с хорошим дорожным покрытием. С помощью камеры на ветровом стекле она распознает разделительную полосу на дорожном полотне и может, при случайном отклонении автомобиля от полосы движения, обратить на это внимание водителя для коррекции траектории. Некоторые функции системы помогают водителю изменить направление движения, чтобы снизить риск столкновения.

Настроить функции помощи при движении вперед можно после включения автомобиля через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Интеллектуальные системы помощи водителю】 → 【Помощь при движении по полосе】.

Внимание

Система помощи при движении по полосе может нормально работать только при наличии четкой дорожной разметки. В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

- Отсутствие четкой дорожной разметки, наличие размытой, нестандартной или чем-либо скрытой разметки.
- Наличие на поверхности дороги факторов, мешающих распознаванию дорожной разметки (лужи, трещины, колея, текстовые отметки, пешеходный переход, выступы или впадины и пр.).
- Плохая видимость (например, в дождливую или снежную погоду, при тумане, в темное время суток).
- Сильный боковой ветер.
- Слияние или расхождение полос движения.
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.
- Движение в крутом повороте, по узкой дороге или склону.
- Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.

Уведомление

- Если перед пересечением разметки, разграничивающей полосы движения, водитель включает указатель поворота, поворачивает рулевое колесо, нажимает педаль акселератора или тормоза, система не будет вмешиваться в процесс управления. В таких случаях система будет считать, что водитель активно управляет автомобилем.
- Если водитель слабо удерживает рулевое колесо, система может не распознать его присутствие, и на комбинации приборов появится соответствующее предупреждение.

Функции системы помощи при движении по полосе

После включения системы помощи при движении по полосе можно выбрать вид помощи.

- Режим предупреждения: система подает предупреждающий сигнал, когда автомобиль непроизвольно отклоняется от полосы движения, напоминая водителю о необходимости соблюдения правил безопасного управления автомобилем.
- Помощь при движении по полосе:

система помогает водителю скорректировать положение рулевого колеса, чтобы оставаться в полосе движения, когда автомобиль непроизвольно отклоняется от нее. Если коррекция не выполнена, подается предупреждающий сигнал, напоминающий водителю о необходимости соблюдения правил безопасного управления автомобилем.

› Режим удержания в центре полосы движения: помогает водителю скорректировать положение рулевого колеса и управлять автомобилем таким образом, чтобы он двигался в центре выбранной полосы движения. Если коррекция не выполнена, и автомобиль отклонился от выбранной полосы, подается предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдения правил безопасного вождения.

Уведомление

Система помощи при движении по полосе может работать только в случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–150 км/ч.

После включения системы помощи при движении по полосе на дисплее комбинации приборов появится изображение границ полосы движения.

› Серый цвет: означает, что система не обнаружила границ полосы движения.

› Белый цвет: означает, что система обнаружила границы полосы движения.

› Зеленый цвет: означает, что система выполняет корректировку положения рулевого колеса.

› Мигание красным цветом: означает, что система подает предупреждающий сигнал — водителю необходимо немедленно скорректировать направление движения и вернуться на свою полосу.

Уведомление

Функция удержания в центре полосы движения может работать, только когда система распознает линии разметки границ полосы движения слева и справа.

Система экстренного удержания в полосе движения

После включения системы экстренного удержания в полосе движения при возникновении аварийной ситуации система будет более активно корректировать положение рулевого колеса, чтобы снизить риск столкновения. Например, когда водитель непроизвольно отклоняется от своей полосы или собирается сменить полосу движения при включенном сигнале поворота, если существует опасность столкновения со встречным транспортным средством, движущимся по соседней полосе, или с транспортным средством, приближающимся сзади в том же направлении, или если за пределами полосы движения имеется яма или обочина.

Уведомление

Система экстренного удержания в полосе движения может работать только в случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–150 км/ч.

Предупреждение

В некоторых ситуациях система экстренного удержания в полосе движения может не срабатывать или срабатывать неправильно. Например:

- Обнаруженный объект имеет сравнительно небольшие размеры (мотоцикл, велосипед и т. д.).
- Обнаруженный объект не движется.
- Сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и появление препятствия в зоне обнаружения камеры.
- Сильное приближение транспортного средства сзади автомобиля и появление препятствия в зоне обнаружения камеры.

Система интеллектуального уклонения

После включения функции интеллектуального уклонения, при включенной и находящейся в рабочем состоянии функции удержания в центре полосы движения или системе интеллектуального круиз-контроля, система распознает приближающиеся крупногабаритные транспортные средства (грузовик, большегрузный автомобиль, автобус и т. д.), движущиеся по соседней полосе, и корректирует траекторию движения автомобиля с целью уклонения от этого транспортного средства. После уклонения от крупногабаритного транспортного средства система возвращает автомобиль в центр выбранной полосы движения.

Уведомление

Система интеллектуального уклонения может работать только в случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–140 км/ч.

Внимание

Следующие ситуации могут привести к невозможности срабатывания системы интеллектуального уклонения:

- Система распознает, что с одной стороны находится крупногабаритное транспортное средство, а с другой стороны также находится транспортное средство или обочина дороги.
- Темное время суток, сильный туман, дождь, снегопад и другие неблагоприятные погодные условия.
- Движение автомобиля по извилистой дороге.

Способы предупреждения

Существует 3 типа предупреждений: звук, вибрация, звук + вибрация.

Чувствительность предупреждения

Существует 3 уровня чувствительности: низкий, стандартный и высокий.

Система мониторинга слепых зон

Система мониторинга слепых зон с помощью датчиков, расположенных по обеим сторонам заднего бампера, может распознать находящиеся сзади или на соседней полосе транспортные средства. Если существует риск столкновения, система подает предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдения безопасности движения.

Настроить соответствующие функции системы мониторинга слепых зон можно после включения питания/зажигания через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Ассистенты】 → 【Система мониторинга слепых зон】.

Уведомление

- Поддерживайте чистоту зон по бокам заднего бампера. Здесь не должно быть наклеек, льда, снега, грязи и прочих посторонних предметов, которые могут помешать нормальной работе датчиков.

- Неправильное техническое обслуживание или переоборудование автомобиля могут вызвать смещение датчиков и нарушить нормальную работу системы мониторинга слепых зон. Поэтому рекомендуем обращаться за техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля в сервисный центр.
- При буксировке другого транспортного средства необходимо отключать систему мониторинга слепых зон.

⚠ Предупреждение

В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

- Если объект (транспортное средство, пешеход и т. д.) не движется.
- Во время дождя, снегопада и при иных неблагоприятных погодных условиях.
- При движении на крутых поворотах, склонах, очень широких или очень узких дорогах.

Предупреждающие индикаторы



5E7DEC5EAC94

Индикаторы расположены на поверхности левого и правого наружных зеркал заднего вида.

⚠ Предупреждение

Запрещено наклеивать что-либо на индикатор, поскольку это может препятствовать оповещениям системы.

Система помощи при смене полосы движения

Если во время движения (со скоростью более 12 км/ч) система обнаружит наличие транспортного средства в слепой зоне наружного зеркала заднего вида или быстро приближающееся транспортное средство на соседней полосе, на соответствующем наружном зеркале заднего вида загорится предупреждающий индикатор. Если при этом водитель включит указатель поворота в соответствующую сторону, индикатор замигает, и раздастся звуковое оповещение, информирующее об опасности при смене полосы движения.

Система предупреждения при открытии двери

После остановки автомобиля система отслеживает приближающиеся с обеих сторон по соседним полосам транспортные средства, велосипеды и другие объекты. Когда двери автомобиля открываются, и возникает опасность столкновения, загорается предупреждающий индикатор на соответствующей стороне. Если при этом водитель или пассажир продолжит удерживать дверь открытой, индикатор начнет мигать, и прозвучит звуковое предупреждение, информирующее об опасности.

Система предупреждения при открытии двери будет работать корректно только в следующих ситуациях:

› Питание находится в режиме ON.

› В течение 3 минут после переключения режима питания с ON на OFF.

i Уведомление

Если установленное время функции задержки энергосбережения составляет меньше 3 минут, система будет работать в соответствии с настройками задержки энергосбережения.

Система предупреждения об угрозе столкновения сзади

Когда система обнаруживает, что сзади быстро приближается другое транспортное средство, и существует риск столкновения, левый и правый указатели поворота начинают часто мигать в сопровождении звуковых предупреждающих сигналов, сообщая водителю о приближении опасного объекта, а также предупреждая водителя транспортного средства сзади о необходимости соблюдения безопасной дистанции.

Функция предупреждения/торможения при выезде задним ходом

Если после включения функции предупреждения при выезде задним ходом в слепой зоне зеркала заднего вида обнаруживается движущееся транспортное средство при движении автомобиля назад, и возникает риск столкновения, система подаст предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдения правил безопасного вождения.

Если после включения функции торможения при выезде задним ходом система обнаружит, что имеется риск столкновения, она применит ограниченное торможение для снижения этого риска.

Уведомление

После включения питания/зажигания включите передачу R, и система помощи при выезде задним ходом перейдет в рабочее состояние.

Внимание

В некоторых ситуациях функция помощи при выезде задним ходом будет ограничена. Например:

- При наличии препятствий. Система не может обнаруживать объекты позади автомобиля через другие припаркованные транспортные средства или препятствия.
- При слишком низкой или слишком высокой скорости Вашего автомобиля.
- При резком нажатии на педаль акселератора.
- При быстром вращении рулевого колеса.

Система распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков распознает дорожные знаки с помощью камеры, установленной на ветровом стекле, и отображает их на комбинации приборов, помогая водителю управлять автомобилем.

Настроить функции системы распознавания дорожных знаков можно после включения автомобиля через дисплей мультимедийной системы в меню【Автомобиль】→【Интеллектуальные системы помощи при вождении】→【Система распознавания дорожных знаков】.

Система распознавания дорожных знаков

Камера, установленная на ветровом стекле, распознает дорожные знаки и отображает их на комбинации приборов, подавая водителю предупреждения.

Предупреждение о превышении скорости

Если после распознавания знака ограничения скорости водитель превысил скорость, система подаст предупреждающий сигнал, уведомляя о необходимости как можно быстрее снизить скорость до возвращения ее в требуемый диапазон.

Чувствительность функции предупреждения о превышении скорости

Установить момент подачи предупреждающего сигнала о превышении скорости можно в соответствии с предпочтениями водителя.

- При установке значения 0 система будет подавать предупреждающий сигнал, как только автомобиль достигнет установленного ограничения скорости.

- При установке значения больше 0 система будет подавать предупреждающий сигнал только тогда, когда автомобиль превысит установленное ограничение скорости.
- При установке значения меньше 0 система будет подавать предупреждающий сигнал заранее, до достижения автомобилем установленного ограничения скорости.

Функция ограничения скорости круиз-контроля

После включения системы распознавания дорожных знаков можно включить функцию ограничения скорости круиз-контроля.

Во время движения, если система распознает знак ограничения скорости ≥ 30 км/ч, и скорость автомобиля превышает указанное ограничение, система предложит водителю замедлиться. После подтверждения водителем система автоматически приведет скорость автомобиля в соответствие с установленным ограничением.

⚠ Предупреждение

- Система распознавания дорожных знаков предназначена только для напоминания водителю о необходимости обращать внимание на дорожные знаки. Она не может использоваться во всех ситуациях и вместо водителя оценивать информацию о скоростных ограничениях на дороге.
- Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда управлять автомобилем с осторожностью и соблюдать соответствующие требования законодательства и правила дорожного движения.

⚠ Внимание

Система распознавания дорожных знаков может нормально работать, только если знаки ограничения скорости четко различимы. В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

- Дорожный знак выцвел.
- Дорожный знак расположен на повороте.
- Дорожный знак расположен под неправильным углом.
- Дорожный знак качается или поврежден.
- Дорожный знак полностью или частично скрыт.

- Дорожный знак полностью или частично покрыт льдом, снегом, инеем, пылью и т. д.
- Дорожный знак расположен слишком далеко, или автомобиль движется на слишком большой скорости.
- Дорожный знак расположен в горизонтальной плоскости.
- Дорожный знак или предупреждение об ограничении скорости расположены на поверхности дороги.
- Плохая видимость (например, в дождливую или снежную погоду, при тумане, в темное время суток).
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- Загрязнение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.
- Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.
- Слишком низкая скорость движения автомобиля.

Уведомление

- Единица измерения скорости, указанной на знаке и распознаваемой системой, соответствует единице измерения скорости на комбинации приборов автомобиля.
- Если один знак отображает несколько значений ограничения скорости, система покажет наибольшее.
- При наличии нескольких знаков ограничения скорости система может посчитать применимым знак с максимальным значением, поэтому при движении следует руководствоваться фактическим ограничением для данной полосы движения.
- При выполнении поворота система может не распознать знак ограничения скорости.

Система адаптивного круиз-контроля

На автомагистрали с низкой интенсивностью движения система адаптивного круиз-контроля позволяет автомобилю двигаться на установленной скорости без нажатия педали акселератора водителем. Когда система обнаруживает, что скорость движущегося впереди транспортного средства меньше установленной скорости круиз-контроля, автомобиль начинает следовать за ним на установленном безопасном расстоянии.

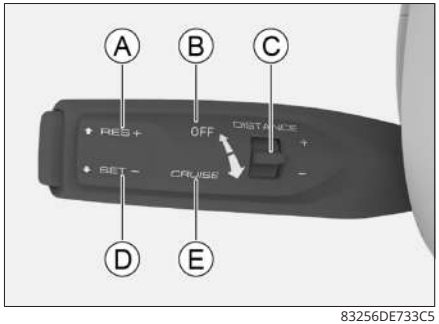
⚠ Предупреждение

- Система адаптивного круиз-контроля является всего лишь вспомогательным средством. Она не может заменить оценку состояния дороги и дорожной обстановки водителем, и тем более не может осуществлять управление автомобилем вместо него. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Неправильное использование системы адаптивного круиз-контроля может привести к аварии.
- Использование системы адаптивного круиз-контроля допускается только при движении по автомагистрали с низкой интенсивностью движения при благоприятных погодных условиях.
- Не рекомендуется использовать систему адаптивного круиз-контроля в городе, на извилистых, узких, скользких дорогах, во время дождя и при иных неблагоприятных погодных условиях.
- Не рекомендуется использовать систему адаптивного круиз-контроля при движении на склоне по следующим причинам:

  При движении вверх и вниз по склону система круиз-контроля не сможет поддерживать установленную скорость.

  Система может оказаться не в состоянии обнаружить движущееся впереди транспортное средство после того, как автомобиль преодолеет вершину или основание склона, что приведет к резкому ускорению или позднему торможению.
- При буксировке другого транспортного средства система адаптивного круиз-контроля не может нормально работать. В таких ситуациях использовать систему запрещено.

Тип 1



83256DE733C5

Ⓐ Восстановление/увеличение установленной скорости

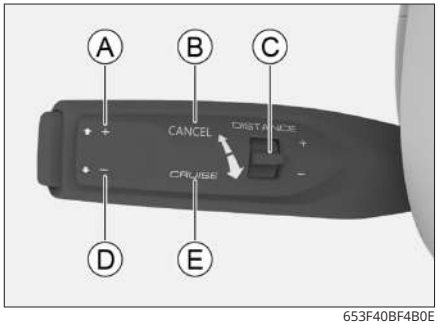
Ⓑ Отмена установленной скорости / выключение системы

Ⓒ Настройка уровня дистанции

Ⓓ Установка/снижение скорости

Ⓔ Включение системы

Тип 2



653F40BF4B0E

Ⓐ Восстановление/увеличение установленной скорости

Ⓑ Отмена установленной скорости / выключение системы

Ⓒ Настройка уровня дистанции

Ⓓ Установка/снижение скорости

Ⓔ Включение системы

Включение системы

После включения автомобиля потяните рычаг управления в направлении рулевого колеса в положение 【CRUISE】 и отпустите его. На комбинации приборов загорится индикатор системы адаптивного круиз-контроля (белого цвета), означающий, что включена система адаптивного круиз-контроля.

Установка скорости круиз-контроля

Переведите рычаг управления вниз в положение 【SET-】/【-】 и отпустите его. Текущее значение скорости будет установлено в качестве значения скорости круиз-контроля. Индикатор системы адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов меняет цвет с белого на зеленый.

Минимальное значение установленной скорости для системы интеллектуального круиз-контроля составляет 30 км/ч.

Уведомление

Когда включен режим адаптивного круиз-контроля, перед установкой скорости должны быть выполнены следующие основные условия:

- Дверь водителя закрыта.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Двигатель запущен, рычаг селектора переключения передач установлен в положение D.
- Электронная система стабилизации включена.
- Стояночный тормоз выключен.
- Скорость автомобиля не превышает 150 км/ч.
- Включен режим движения 2H NORMAL (электронный полный привод).

Установлен режим ECO, NORMAL или SPORT (интеллектуальный полный привод).

Увеличение скорости круиз-контроля

Увеличить установленную скорость можно тремя способами:

› Для непрерывного увеличения заданной скорости переведите рычаг управления вверх в положение 【RES+】/【+】 и удерживайте до достижения автомобилем нужной скорости. Затем отпустите рычаг.

› Для увеличения скорости переведите рычаг управления вверх в положение 【RES+】/【+】 и отпустите его.

› Нажмите на педаль акселератора, чтобы разогнать автомобиль до нужной скорости, затем переведите рычаг управления вниз в положение 【SET-】/【-】 и отпустите его, чтобы задать новую скорость.

i Уведомление

Автомобиль набирает установленную скорость только при условии наличия свободной дороги впереди. В противном случае автомобиль будет следовать за движущимся впереди транспортным средством на установленной дистанции.

Уменьшение скорости круиз-контроля

Снизить установленную скорость можно тремя способами:

› Для непрерывного уменьшения заданной скорости переведите рычаг управления вниз в положение 【SET-】/【-】 и удерживайте до достижения автомобилем нужной скорости. Затем отпустите рычаг.

› Для уменьшения скорости переведите рычаг управления вниз в положение 【SET-】/【-】.

› Для снижения скорости автомобиля до нужного уровня нажмите на педаль тормоза, затем переведите рычаг управления вниз в положение 【SET-】/【-】 и отпустите его, чтобы задать новую скорость.

Временное ускорение

Если при движении в режиме круиз-контроля необходимо временно ускориться, нажмите педаль акселератора. После завершения ускорения отпустите педаль акселератора, и скорость автомобиля вернется к ранее установленному значению.

Настройка уровня дистанции

Отрегулировать дистанцию следования за движущимся впереди транспортным средством можно с помощью регулятора 【DISTANCE】.

Уровень дистанции не соответствует фиксированному расстоянию. В пределах одного уровня дистанции расстояние до впереди идущего автомобиля изменяется в зависимости от скорости движения.

⚠ Предупреждение

Слишком малая установленная дистанция может привести к несвоевременному реагированию при возникновении аварийной ситуации. Водитель несет полную ответственность за установление разумной дистанции.

ℹ Уведомление

При движении по мокрой скользкой трассе необходимо выбирать бóльшую дистанцию, чем на сухой дороге.

Отмена установленной скорости

Отменить установленную скорость можно двумя способами:

- Нажмите на педаль тормоза.
- Переместите рычаг управления в направлении от рулевого колеса в положение 【OFF】/【CANCEL】 и отпустите.

После отмены установленной скорости система не отключается. Индикатор системы адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов меняет цвет с зеленого на белый.

ℹ Уведомление

Установленная скорость отменяется в следующих случаях:

- Движение с набором скорости нажатием педали акселератора в течение более 15 минут.
- Включение режима N, R или P коробки передач.
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Открывание двери водителя.
- Включение стояночного тормоза.
- Срабатывание антиблокировочной системы.
- Срабатывание системы помощи при движении на спуске.
- Срабатывание или отключение электронной системы стабилизации.
- Откатывание автомобиля назад.
- Перегрев тормозных дисков.
- Выключение двигателя.
- Переключение режима движения автомобиля на любой режим, кроме стандартного 2H (электронный полный привод).

  Переключение режима движения автомобиля на любой режим, кроме ECO, NORMAL или SPORT (интеллектуальный полный привод).

Восстановление установленной скорости

После отмены установленной скорости система не отключится. Чтобы автоматически восстановить установленную скорость, сдвиньте рычаг управления вверх в положение 【RES +】/【+】 и отпустите. Индикатор системы адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов меняет цвет с белого на зеленый.

Выключение

В направлении от рулевого колеса дважды переведите рычаг управления в положение 【OFF】/【CANCEL】 и отпустите его. Система отключается, а ранее установленная скорость отменяется. Индикатор на комбинации приборов погаснет.

Если система уже отменила установленную скорость, переведите один раз рычаг управления в положение 【OFF】/【CANCEL】 и отпустите. Система отключается, а индикатор на комбинации приборов погаснет.

Функция следования за транспортным средством

Данная функция позволяет автоматически следовать за движущимся впереди транспортным средством в диапазоне скоростей 0–150 км/ч.

В условиях пробок функция будет снижать скорость автомобиля вслед за транспортным средством, движущимся впереди, вплоть до полной остановки. При этом:

- Если транспортное средство перед Вами начинает движение в течение 3 секунд, функция помогает Вашему автомобилю начать движение вслед за ним.
- Если транспортное средство перед Вами остановилось на более длительное время (от 3 секунд до 3 минут), переведите рычаг управления вверх или слегка нажмите на педаль акселератора для перезапуска системы.
- Если транспортное средство перед Вами не двигается в течение более 3 минут, включается стояночный тормоз.
- Стояночный тормоз включается автоматически, когда водитель открывает дверь автомобиля или отстегивает ремень безопасности.

i Уведомление

После отключения круиз-контроля функция помощи при движении в пробке выключается.

Функциональные ограничения системы

При работающей системе круиз-контроля торможение может не применяться в следующих ситуациях:

- Неожиданное появление другого транспортного средства впереди.
- Ваш автомобиль движется на высокой скорости, а другое транспортное средство впереди движется на низкой скорости или стоит на месте.
- Наличие встречного транспортного средства, движущегося по той же полосе.
- Пересечение полосы движения другим транспортным средством или объектом.
- Наличие на дороге пешеходов, животных, дорожных заграждений, конусов, прицепов, специальных и малогабаритных транспортных средств (например, велосипед, мотоцикл и т. д.).
- Резкое снижение скорости движущегося впереди транспортного средства.
- Попадание брызг воды, снега или грязи от движущихся рядом транспортных средств на радарные датчики.
- Приподнятая передняя часть автомобиля по причине перегрузки багажного отделения или по иным причинам.
- Движение в крутом повороте, по узкой дороге.
- Малые габариты хвостовой части или большой дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства.
- Нестабильность в работе рулевого управления или неустановившееся положение автомобиля в полосе движения.
- Движение в условиях дождя, снега, тумана, запыленности или в других неблагоприятных погодных условиях.
- Движение по крутому склону.

Система интеллектуального круиз-контроля

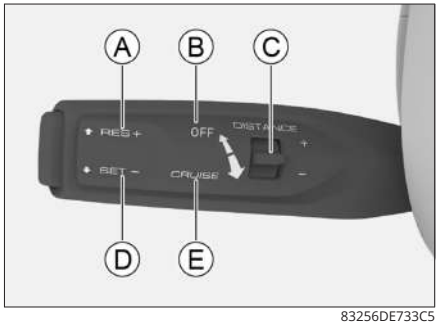
Работа системы интеллектуального круиз-контроля основана на адаптивном круиз-контроле. Когда радарный датчик обнаруживает границу полосы движения, система помогает водителю удерживать автомобиль в середине полосы и безопасно и легко управлять автомобилем.

⚠ Предупреждение

› Система может работать правильно не при любых условиях движения, погодных и дорожных условиях. Способность радарных датчиков распознавать объекты при плохой освещенности (например ночью, в пасмурную погоду), при быстрых изменениях освещенности (например, при въезде и выезде из тоннеля), при наличии больших теней на поверхности (объекты, элементы ландшафта, проецируемые на дорогу) ограничена, поэтому система не может заменить водителя при оценке дорожных условий. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда управлять автомобилем с осторожностью и соблюдать соответствующие требования законодательства и правила дорожного движения.

› При буксировке другого автомобиля система интеллектуального круиз-контроля не может функционировать надлежащим образом. В таких ситуациях использовать систему запрещено.

Тип 1



83256DE733C5

Ⓐ Восстановление/увеличение установленной скорости

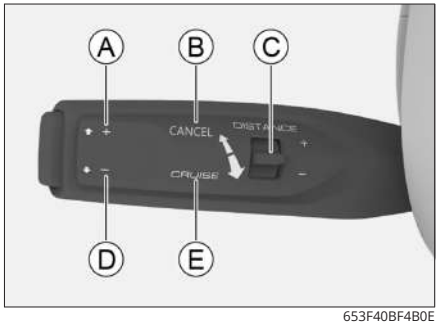
Ⓑ Отмена установленной скорости / выключение системы

Ⓒ Настройка уровня дистанции

Ⓓ Установка/снижение скорости

Ⓔ Включение системы

Тип 2



653F40BF4B0E

Ⓐ Восстановление/увеличение установленной скорости

Ⓑ Отмена установленной скорости / выключение системы

Ⓒ Настройка уровня дистанции

Ⓓ Установка/снижение скорости

Ⓔ Включение системы

Включение системы

После включения автомобиля дважды подряд потяните рычаг управления в направлении рулевого колеса до положения 【CRUISE】 и отпустите его. На комбинации приборов загорится индикатор системы интеллектуального круиз-контроля (белого цвета), что означает включение системы интеллектуального круиз-контроля.

Установка скорости круиз-контроля

Переведите рычаг управления вниз в положение 【SET-】/【-】 и отпустите его. Текущее значение скорости будет установлено в качестве значения скорости круиз-контроля. Индикатор системы интеллектуального круиз-контроля на комбинации приборов меняет цвет с белого на зеленый.

Минимальное значение установленной скорости для системы интеллектуального круиз-контроля составляет 30 км/ч.

Уведомление

Когда включена система интеллектуального круиз-контроля, перед установкой скорости круиз-контроля должны быть выполнены следующие основные условия:

- Дверь водителя закрыта.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Двигатель запущен, рычаг селектора переключения передач установлен в положение D.
- Электронная система стабилизации включена.
- Стояночный тормоз выключен.
- Скорость автомобиля не превышает 150 км/ч.
- Система определяет границу полосы движения.
- При скорости движения менее 60 км/ч обнаружен движущийся объект.
- Включен режим движения 2H NORMAL (электронный полный привод).

  Установлен режим ECO, NORMAL или SPORT (интеллектуальный полный привод).

Увеличение скорости круиз-контроля

Увеличить установленную скорость можно тремя способами:

- Для непрерывного увеличения заданной скорости переведите рычаг управления вверх в положение 【RES+】/【+】 и удерживайте до достижения автомобилем нужной скорости. Затем отпустите рычаг.
- Для увеличения скорости переведите рычаг управления вверх в положение 【RES+】/【+】 и отпустите его.

› Нажмите на педаль акселератора, чтобы разогнать автомобиль до нужной скорости, затем переведите рычаг управления вниз в положение 【SET-】/【-】 и отпустите его, чтобы задать новую скорость.

Уведомление

Автомобиль набирает установленную скорость только при условии наличия свободной дороги впереди. В противном случае автомобиль будет следовать за движущимся впереди транспортным средством на установленной дистанции.

Уменьшение скорости круиз-контроля

Снизить установленную скорость можно тремя способами:

› Для непрерывного уменьшения заданной скорости переведите рычаг управления вниз в положение 【SET-】/【-】 и удерживайте до достижения автомобилем нужной скорости. Затем отпустите рычаг.

› Для уменьшения скорости переведите рычаг управления вниз в положение 【SET-】/【-】.

› Для снижения скорости автомобиля до нужного уровня нажмите на педаль тормоза, затем переведите рычаг управления вниз в положение 【SET-】/【-】 и отпустите его, чтобы задать новую скорость.

Временное ускорение

Если при движении в режиме круиз-контроля необходимо временно ускориться, нажмите педаль акселератора. После завершения ускорения отпустите педаль акселератора, и скорость автомобиля вернется к ранее установленному значению.

Настройка уровня дистанции

Отрегулировать дистанцию следования за движущимся впереди транспортным средством можно с помощью регулятора 【DISTANCE】.

Дистанция не является фиксированной величиной, фактическое расстояние до движущегося впереди транспортного средства изменяется в зависимости от скорости движения автомобиля.

Предупреждение

Слишком малая установленная дистанция может привести к несвоевременному реагированию при возникновении аварийной ситуации. Водитель несет полную ответственность за установление разумной дистанции.

Уведомление

При движении по мокрой скользкой трассе необходимо выбирать бóльшую дистанцию, чем на сухой дороге.

Отмена установленной скорости

Отменить установленную скорость можно двумя способами:

- Нажмите на педаль тормоза.
- Переместите рычаг управления в направлении от рулевого колеса в положение 【OFF】/【CANCEL】 и отпустите.

После отмены установленной скорости система не отключается. Индикатор системы интеллектуального круиз-контроля на комбинации приборов меняет цвет с зеленого на белый.

Предупреждение

После отключения интеллектуального круиз-контроля автомобиль не будет управляться системой круиз-контроля. Водитель должен немедленно взять на себя управление рулевым колесом, педалью акселератора и педалью тормоза во избежание возникновения опасной ситуации.

Уведомление

Установленная скорость отменяется в следующих случаях:

- Движение с набором скорости нажатием педали акселератора в течение более 15 минут.
- Включение режима N, R или P коробки передач.
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Открывание двери водителя.
- Включение стояночного тормоза.
- Срабатывание антиблокировочной системы.
- Срабатывание системы помощи при движении на спуске.
- Срабатывание или отключение электронной системы стабилизации.
- Откатывание автомобиля назад.
- Перегрев тормозных дисков.
- Выключение автомобиля.
- Переключение режима движения автомобиля на любой режим, кроме стандартного 2H (электронный полный привод).

  Переключение режима движения автомобиля на любой режим, кроме ECO, NORMAL или SPORT (интеллектуальный полный привод).

Восстановление установленной скорости

После отмены установленной скорости система не отключится. Чтобы автоматически восстановить установленную скорость, сдвиньте рычаг управления вверх в положение 【RES +】/【+】 и отпустите. Индикатор системы интеллектуального круиз-контроля на комбинации приборов меняет цвет с белого на зеленый.

Выключение

В направлении от рулевого колеса дважды переведите рычаг управления в положение 【OFF】/【CANCEL】 и отпустите его. Система отключается, а ранее установленная скорость отменяется. Индикатор на комбинации приборов погаснет.

Если система уже отменила установленную скорость, переведите один раз рычаг управления в положение 【OFF】/【CANCEL】 и отпустите. Система отключается, а индикатор на комбинации приборов погаснет.

⚠ Внимание

При определенных обстоятельствах система интеллектуального круиз-контроля может не работать или работать некорректно. Например:

- Отсутствие четкой дорожной разметки или наличие размытой, нестандартной или чем-либо скрытой разметки.
- Наличие на поверхности дороги факторов, мешающих распознаванию дорожной разметки (лужи, трещины, колея, текстовые отметки, выступы или впадины и пр.).
- Плохая видимость (например, в дождливую или снежную погоду, при тумане, в темное время суток).
- Сильный боковой ветер.
- Слияние или расхождение полос, а также нечеткое разделение полос, например на перекрестках, съездах с автомагистрали, в зонах ожидания и т. д.
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.
- Движение по крутому повороту или узкой дороге.
- Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.

Функциональные ограничения системы

При работающей системе интеллектуального круиз-контроля торможение может не применяться в следующих ситуациях:

- Неожиданное появление другого транспортного средства впереди.
- При движении на высокой скорости впереди находится транспортное средство, движущееся с низкой скоростью.
- Наличие встречного транспортного средства, движущегося по той же полосе.

- Пересечение полосы движения другим транспортным средством или объектом.
- Наличие на дороге пешеходов, животных, дорожных заграждений, конусов, прицепов, специальных и малогабаритных транспортных средств (например, велосипед, мотоцикл и т. д.).
- Резкое снижение скорости движущегося впереди транспортного средства.
- Попадание брызг воды, снега или грязи от движущихся рядом транспортных средств на радарные датчики.
- Приподнятая передняя часть автомобиля по причине перегрузки багажного отделения или по иным причинам.
- Движение в крутом повороте, по узкой дороге.
- Малые габариты хвостовой части или большой дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства.
- Нестабильность в работе рулевого управления или неустановившееся положение автомобиля в полосе движения.
- Движение в условиях дождя, снега, тумана, запыленности или в других неблагоприятных погодных условиях.
- Движение по крутому склону.

Ограничитель скорости

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Общие сведения о функции активного ограничения скорости

Функция активного ограничения скорости предназначена для случаев, когда автомобиль движется на участке с ограничением скорости. Если установлено ограничение максимальной скорости, система будет ограничивать скорость движущегося автомобиля и удерживать ее ниже установленной максимальной скорости, чтобы избежать штрафов за ее превышение.

⚠ Предупреждение

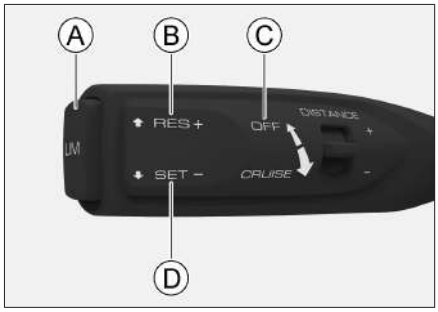
- Функция активного ограничения скорости является лишь вспомогательным средством, и в любом случае водитель несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Если функция активного ограничения скорости не используется, выключите ее во избежание случайного срабатывания.

ℹ Уведомление

При движении под уклон скорость автомобиля может увеличиться и превысить верхний предел, поэтому при необходимости нажмите на педаль тормоза для снижения скорости.

Использование

Тип 1



284F4924D729

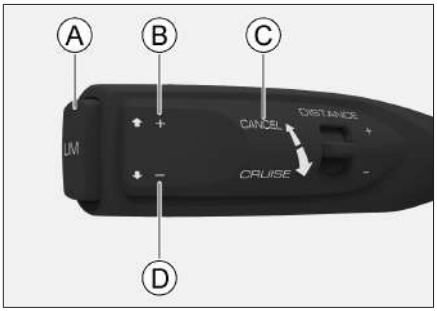
Ⓐ Включение/выключение системы (LIM)

Ⓑ Восстановление/увеличение установленной скорости (RES+)

Ⓒ Сброс установленной скорости (OFF)

Ⓓ Установка/снижение установленной скорости (SET-)

Тип 2



3783188789BB

Ⓐ Включение/выключение системы (LIM)

Ⓑ Восстановление/увеличение установленной скорости (+)

Ⓒ Сброс установленной скорости (CANCEL)

Ⓓ Установка/снижение установленной скорости (-)

Включение системы

Когда питание находится в режиме ON, нажмите кнопку 【LIM】, при этом на комбинации приборов загорится индикатор ограничителя скорости, указывая на включение функции.

Уведомление

Функция ограничителя скорости и система круиз-контроля не могут быть включены одновременно. Если одна система включена, то при включении другой системы она автоматически выключается.

Установка скорости движения автомобиля

После включения ограничителя скорости переведите рычаг управления вниз в положение 【SET-】/【-】. Отпустите рычаг, и он автоматически вернется в исходное положение. Текущая скорость будет установлена как верхний предел. Заданный предел скорости будет отображаться на комбинации приборов, указывая на то, что функция ограничителя скорости включена.

Уведомление

Минимальная скорость, которую можно установить в качестве ограничения, составляет 30 км/ч.

› Когда скорость автомобиля составляет меньше 30 км/ч, система по умолчанию принимает значение 30 км/ч в качестве исходного предела скорости.

› Когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система использует текущую скорость в качестве исходного предела скорости.

Ограничитель скорости

Регулировка установленной скорости

Способы регулировки заданного предела скорости:

› Для увеличения максимальной скорости на 1 км/ч переведите рычаг управления в положение 【RES+】/ 【+】 и отпустите его.

Для снижения максимальной скорости на 1 км/ч переведите рычаг управления в положение 【SET-】/ 【-】 и отпустите его.

› Для непрерывного увеличения максимальной скорости с шагом 10 км/ч переведите рычаг управления в положение 【RES+】/【+】 и удерживайте его. Когда желаемая скорость будет установлена, просто отпустите рычаг.

Для непрерывного снижения максимальной скорости с шагом 10 км/ч переведите рычаг управления в положение 【SET-】/【-】 и удерживайте его. Когда желаемая скорость будет установлена, просто отпустите рычаг.

Временное превышение установленной скорости

Если требуется временно превысить заданный предел скорости, резко нажмите педаль акселератора. Когда скорость превысит заданный предел, значение предела, отображаемое на комбинации приборов, начнет мигать, и это будет сопровождаться звуковым сигналом в течение некоторого времени. Когда скорость снова опустится ниже заданного предела, предупреждение исчезнет, и функция ограничения скорости восстановится.

Временная отмена установленной скорости

Заданный верхний предел скорости можно временно отменить, сдвинув рычаг в направлении от рулевого колеса в положение 【OFF】/ 【CANCEL】.

После временной отмены заданного предела скорости система не выключится. На комбинации приборов продолжит гореть индикатор ограничителя скорости UM.

Восстановление установленной скорости

После временной отмены заданного предела скорости ограничитель скорости остается в рабочем режиме. Для автоматического восстановления предельной скорости, установленной до отключения, сдвиньте рычаг управления вверх в положение 【RES+】/ 【+】 и отпустите.

Выключение системы

При нажатии кнопки 【LIM】 система отключится, и произойдет сброс установленного ограничения скорости, при этом индикатор ограничителя скорости LIM на комбинации приборов погаснет.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Рекомендации по безопасности при использовании систем активной безопасности

Безопасность движения

Не пренебрегайте правилами безопасного управления автомобилем, даже если автомобиль оснащен системами активной безопасности. На протяжении всей поездки контролируйте скорость и свой стиль вождения в соответствии с условиями видимости, погодой, состоянием дорожного покрытия, транспортной ситуацией.

Переоборудование автомобиля

Переоборудование подвески и использование шин или колес, не соответствующих спецификации, влияет на функционирование систем активной безопасности и может привести к нарушению их работы.

Шумы и вибрация

- Во время работы некоторых систем активной безопасности (например, антиблокировочной тормозной системы) может возникать вибрация и раздаваться звук работы электрооборудования. Это не свидетельствует о неисправности.
- При включении питания автомобиля или спустя некоторое время после его выключения контроллер тормозной системы выполняет самопроверку, при которой могут возникать рабочие шумы; это нормальное явление, которое не свидетельствует о неисправности.
- После запуска двигателя от стороннего аккумулятора из-за разрядки аккумулятора автомобиля двигатель может работать нестабильно и могут загореться индикаторы антиблокировочной тормозной системы или электронной системы стабилизации. Это связано с пониженным напряжением аккумулятора и не свидетельствует о неисправности этих систем.

Антиблокировочная система

При экстренном торможении или торможении на скользкой поверхности антиблокировочная система (ABS) предотвращает блокировку колес, помогая контролировать управление автомобилем.

⚠ Внимание

При экстренном торможении не нажимайте на педаль тормоза несколько раз с малым усилием. Это приведет к увеличению тормозного пути.

Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути. В нижеперечисленных ситуациях тормозной путь Вашего автомобиля может быть длиннее по сравнению с автомобилями без ABS. Поддерживайте достаточную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

- Движение по грязи, песку или снегу.
- Движение с цепями противоскольжения.
- Движение по ухабистой дороге.
- Движение по дороге с выбоинами или неровной дороге.

В следующих обстоятельствах ABS может работать недостаточно эффективно:

- Плохое сцепление шин (например, при использовании чрезмерно изношенных шин на заснеженной дороге).
- Движение на высокой скорости по мокрой дороге.

Электронная система распределения тормозных усилий

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами, повышая эффективность торможения, а также помогая системе ABS обеспечивать стабильность автомобиля при торможении.

Система помощи при экстренном торможении

Резкое нажатие педали тормоза может привести к срабатыванию системы помощи при экстренном торможении, которая увеличит эффективность торможения и сократит тормозной путь.

Противобуксовочная система

При начале движения или ускорении на скользком дорожном покрытии противобуксовочная система (TCS) помогает сохранить силу тяги и предотвращает пробуксовку ведущих колес.

Система предотвращения опрокидывания

Во время прохождения поворота система предотвращения опрокидывания (RMI) отслеживает движение автомобиля и оценивает риск его опрокидывания. При наличии такого риска система замедляет одно или несколько колес, чтобы предотвратить опрокидывание.

Система смягчения вторичного столкновения

Система смягчения вторичного столкновения (SCM) автоматически задействует тормоза автомобиля после первого столкновения (срабатывания подушек безопасности), чтобы снизить скорость или остановить автомобиль, тем самым уменьшая вероятность повторного столкновения и тяжесть наносимых травм.

Система помощи при трогании на подъеме

При трогании на подъеме после отпускания водителем педали тормоза система помощи при трогании на подъеме (HHC) поддерживает тормозное усилие еще около 2 секунд, предотвращая откат автомобиля.

Предупреждение

Если крутизна склона превышает 30°, при трогании на подъеме автомобиль может откатиться назад. Поэтому не следует чрезмерно полагаться на систему HHC. Соблюдайте правила безопасности движения.

Система помощи при движении на спуске

Общие сведения о системе помощи при движении на спуске

Система помощи при движении на спуске (HDC) выполняет торможение при спуске вниз по склону, обеспечивая безопасное и равномерное движение.

Предупреждение

- Система HDC является вспомогательной. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения и должен постоянно следить за обстановкой на дороге.
- Если склон слишком крутой, система HDC, вероятно, не сможет поддерживать равномерный спуск. В этом случае необходимо контролировать движение при помощи педали тормоза.

Уведомление

- Рекомендуется использовать систему HDC при движении на низких передачах.

› При превышении автомобилем скорости 60 км/ч система HDC автоматически отключается.
› После включения системы HDC скорость по-прежнему можно регулировать нажатием на педаль акселератора или тормоза.

Использование системы помощи при движении на спуске



B8CCB9A81DFF

Система HDC включается или выключается нажатием кнопки, когда питание находится в режиме ON, или работает двигатель.

› После включения системы HDC на комбинации приборов загорается индикатор системы помощи при движении на спуске.
› После выключения системы HDC индикатор системы помощи при движении на спуске на комбинации приборов гаснет.
› Когда система HDC работает, индикатор системы помощи при движении на спуске на комбинации приборов мигает.

Система электроусилителя рулевого управления

Система электроусилителя рулевого управления отслеживает скорость движения автомобиля и в реальном времени регулирует степень усиления рулевого управления, обеспечивая легкое и стабильное управление рулевым колесом и повышая безопасность движения.

Электронная система стабилизации автомобиля

Электронная система стабилизации автомобиля (ESC) снижает риск заноса и в некоторых условиях притормаживает отдельные колеса, повышая курсовую устойчивость автомобиля.

При срабатывании электронной системы стабилизации индикатор системы ESC на комбинации приборов мигает желтым цветом. В такой ситуации следует соблюдать особую осторожность.

Уведомление

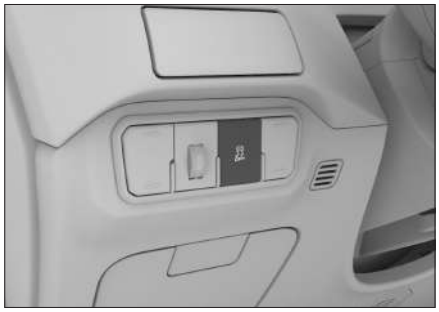
В обычных условиях система ESC должна быть всегда включена. Ее выключение допускается в следующих исключительных случаях:

› При движении с цепями противоскольжения.
› При движении по рыхлому грунту или глубокому снегу.

› При застревании автомобиля и необходимости выполнения действий по его высвобождению.

После прекращения действия этих ситуаций система ESC должна быть незамедлительно включена.

Включение/выключение



8A34C1226EF0

После включения питания/зажигания нажмите кнопку отключения системы электронной стабилизации. Индикатор (желтого цвета) на комбинации приборов загорится, указывая на отключение системы. Чтобы снова включить ESC, нажмите кнопку еще раз.

Уведомление

В следующих случаях система ESC включается автоматически:

› При запуске двигателя.

› Когда скорость автомобиля превышает 85 км/ч.

Система динамической стабилизации

Когда разность коэффициентов сцепления левого и правого колес сравнительно велика (например, при движении по льду, снегу, скользкой дороге), в случае экстренного торможения или ускорения система динамической стабилизации (DST) автоматически регулирует угол поворота рулевого колеса на основании разницы скоростей вращения колес одной оси, чтобы скорректировать направление движения автомобиля.

Систему динамической стабилизации можно включить или выключить через дисплей мультимедийной системы, выбрав【Автомобиль】→【Вождение】→【Система динамической стабилизации】.

Уведомление

Систему DST можно использовать только после включения электронной системы стабилизации автомобиля.

⚠ Предупреждение

- Система динамической стабилизации является всего лишь вспомогательным средством. Она не может оценивать обстановку на дороге вместо водителя и тем более не может управлять автомобилем вместо него. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Система динамической стабилизации может автоматически регулировать угол поворота рулевого колеса в ограниченном диапазоне. Водитель должен активно управлять рулевым колесом в соответствии с фактической дорожной ситуацией, чтобы обеспечить требуемое направление движения.

Система снижения токсичности отработавших газов

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Полезная информация

Системы снижения токсичности отработавших газов имеют свои отличительные особенности в зависимости от модели двигателя. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Запрещается переоборудовать двигатель и какие-либо компоненты системы снижения токсичности отработавших газов.

Датчик кислорода

Датчик кислорода измеряет концентрацию кислорода в отработавших газах и направляет данную информацию в электронный блок управления, помогая двигателю регулировать соотношение воздуха и топлива. Таким образом достигается максимальная эффективность сгорания топлива, снижается содержание угарного газа, углеводородов и оксидов азота в выхлопных газах.

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор является важнейшим устройством внешней очистки, установленным в выхлопной системе. Внутри него находится катализатор из благородного металла, который посредством реакций окисления и восстановления преобразует вредные угарный газ, углеводороды и окиси азота в безвредные углекислый газ, водяной пар и азот.

Если каталитический нейтрализатор используется надлежащим образом, то он не нуждается в обслуживании, поэтому снимать его не требуется. Если требуется его замена, обратитесь в сервисный центр.

Внимание

Во избежание повреждения каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не используйте этилированный бензин и бензин с чрезмерной концентрацией марганца и серы.
- Не водите автомобиль при крайне низком уровне топлива. Это может затруднить работу двигателя (он будет работать нестабильно или не на полной мощности), что приведет к повреждению нейтрализатора.
- Запрещается продолжительная работа двигателя на высоких оборотах (5 минут и более).
- Не продолжайте движение при признаках неисправности двигателя (например, при неровной работе или снижении мощности двигателя).
- Не запускайте двигатель без свечей зажигания.
- Не запускайте двигатель, толкая или буксируя автомобиль.
- Не заливайте избыточное количество моторного масла.
- Избегайте ударов по каталитическому нейтрализатору.

Турбокомпрессор

Турбокомпрессор снижает расход топлива, повышает мощность и крутящий момент двигателя, снижает количество вредных веществ, таких как сажа и оксиды азота, в выхлопных газах.

Система улавливания паров топлива

При нормальной работе систем автомобиля во время движения система улавливания паров топлива направляет пары топлива в двигатель для сгорания, предотвращая их попадание в атмосферу.

Система рециркуляции картерных газов

Система рециркуляции картерных газов направляет смесь газов из картера (несгоревшие пары топлива, водяной пар, отработавшие газы) по патрубку к впускному коллектору, возвращая их для сгорания в цилиндрах двигателя. В результате снижается количество выхлопных газов, а также повышается экономичность двигателя.

Система диагностики автомобиля

Индикатор неисправности двигателя является частью встроенной системы диагностики автомобиля.

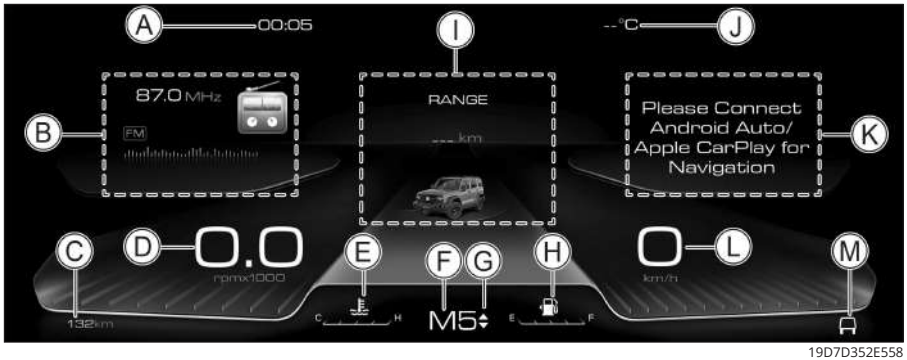
Система снижения токсичности отработавших газов

Электронный блок управления двигателем со встроенной бортовой системой диагностики сохраняет информацию обо всех неисправностях (в первую очередь, об ошибках, связанных с выбросом отработавших газов). Отсоединение клеммы аккумуляторной батареи приведет к удалению этих данных, в результате чего быстрая диагностика будет невозможна. При проверке причины включения индикатора неисправности двигателя не отсоединяйте клеммы аккумуляторной батареи.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Общие сведения о комбинации приборов



19D7D352E558

Ⓐ Цифровые часы
Ⓑ Левый информационный дисплей
Ⓒ Счетчик общего пробега
Ⓓ Тахометр
Ⓔ Указатель температуры охлаждающей жидкости
Ⓕ Информация о включенной передаче
Ⓖ Подсказки о переключении передач
Ⓗ Индикатор уровня топлива
Ⓘ Центральный информационный дисплей
Ⓙ Указатель наружной температуры
Ⓚ Правый информационный дисплей
Ⓛ Спидометр
Ⓜ Режимы вождения

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Показывает приблизительную температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Внимание

Если температура охлаждающей жидкости на указателе достигает красной зоны, следует, убедившись в безопасности, как можно быстрее снизить скорость, съехать на обочину и остановиться для проверки. Заводить двигатель снова можно только после того, как температура охлаждающей жидкости нормализуется.

Индикатор уровня топлива

Показывает приблизительное количество топлива в топливном баке.

Уведомление

› Длительное движение автомобиля по склону или в повороте вызывает перемещение топлива внутри бака, поэтому показания могут быть нестабильными.

› Если на комбинации приборов загорается индикатор низкого уровня топлива ⛽, необходимо немедленно заправить автомобиль, даже если дисплей показывает, что можно проехать еще некоторое расстояние.

Тахометр

Показывает текущие обороты двигателя.

Спидометр

Показывает текущую скорость движения автомобиля.

Информационный дисплей

Отображаемую информацию (данные о поездке, мультимедиа и т. д.) можно настроить отдельно для левого, центрального и правого информационных дисплеев.

Уведомление

При включенной системе помощи при движении по полосе или системе круиз-контроля настройка центрального информационного дисплея недоступна.

Подсказки о переключении передач

Если текущая скорость автомобиля не соответствует выбранной передаче, на приборе отображается напоминание о необходимости выбрать соответствующую передачу.

› ▲ Знак «треугольник, направленный вверх»: подсказка повысить передачу.

› ▼ Знак «треугольник, направленный вниз»: подсказка понизить передачу.

Управление комбинацией приборов (тип 1)

Кнопки управления



3A907F4AF551

Ⓐ Кнопка выбора

Ⓑ Кнопка подтверждения

Ⓒ Кнопка «Назад»

Ⓓ Кнопка меню

Уведомление

При работе системы, если на информационном дисплее появляется предупреждающее сообщение, его необходимо сначала скрыть.

Скрытие предупреждений

Чтобы скрыть отображаемые в настоящий момент предупреждения, нажмите OK.

Для скрытия всех предупреждающих сообщений нажмите и удерживайте кнопку OK.

Вход и выход из упрощенного режима

Для входа или выхода из упрощенного режима комбинации приборов нажмите и удерживайте кнопку меню ⌂ .

Комбинация приборов

Персонализация комбинации приборов

1. При нажатии любой кнопки управления комбинацией приборов подсвечивается текущий выбранный информационный дисплей.
2. Для переключения в окно настройки информационного дисплея нажмите кнопку выбора влево ◀ или вправо ▶ .
3. Для вызова многофункциональной панели вкладок нажмите кнопку меню ⌂.
4. Для выбора функциональной вкладки, которая будет отображаться на информационном дисплея, используйте кнопки выбора влево ◀ или вправо ▶ .

Функциональная вкладка	Состояние информационного дисплея
	Можно настроить отображение следующей информации: данные о поездке (время в пути / пройденное расстояние / средняя скорость), информация о расходе топлива, дальность хода и контроль давления в шинах.
	Отображение информации о текущем воспроизводимом мультимедийном контенте.
	При успешном подключении Apple CarPlay или Android Auto возможно отображение навигационной информации.
	Отображение информации о скрытых на текущий момент важных предупреждающих сообщениях и автоматически скрытых второстепенных предупреждающих сообщениях.

Функциональная вкладка	Состояние информационного дисплея
⚙	Для комбинации приборов доступны следующие настройки: › Настройка предупреждения о скорости: для включения или выключения функции предупреждения о скорости нажмите OK. После включения функции предупреждения о скорости нажмите кнопку выбора вверх ▲ или вниз ▼ для настройки предельной скорости. При достижении или превышении установленного значения скорости на комбинации приборов появится предупреждение о превышении скорости и необходимости соблюдения безопасного режима вождения. › Настройка данных о поездке: возможность скрыть или отобразить определенные данные о поездке. › Настройка единиц измерения: установка единиц измерения для отображения расхода топлива, температуры и давления на комбинации приборов. › Межсервисный интервал: просмотр оставшегося пробега до следующего технического обслуживания (данная информация служит только для напоминания о необходимости своевременного обслуживания автомобиля). › Сброс всех данных о поездке и восстановление заводских настроек.

5. Если информационный дисплей содержит несколько страниц или опций, используйте кнопки выбора вверх ▲ или вниз ▼ для перелистывания страниц или переключения между текущими опциями.
6. Для перехода в подменю или подтверждения текущих настроек нажмите OK.

Переключение между окнами данных A/B

Данные о поездке и расходе топлива доступны в окнах данных A и B.

Когда на информационном дисплее отображаются данные о поездке или расходе топлива, нажмите OK для переключения между окнами данных A и B.

› В окне данных A отображаются данные о поездке, полученные во время текущего цикла зажигания, и через 4 часа после перевода питания в режим OFF они автоматически сбрасываются.

› Окно данных B показывает данные о поездке с момента последнего ручного сброса.

Сброс данных о поездке

Когда на информационном дисплее отображаются данные о поездке или расходе топлива, нажатием и удержанием кнопки OK на рулевом колесе можно выполнить сброс соответствующих данных.

Возврат к предыдущему окну

Для возврата к предыдущему окну нажмите кнопку ⮌.

Управление комбинацией приборов (тип 2)

Кнопки управления



F3B5E82BED0B

Ⓐ Левая кнопка выбора

Ⓑ Регулятор

Ⓒ Правая кнопка выбора

Ⓓ Кнопка «Назад»

Ⓔ Кнопка меню

Уведомление

При работе системы, если на информационном дисплее появляется предупреждающее сообщение, его необходимо сначала скрыть.

Скрытие предупреждений

Для скрытия текущего предупреждающего сообщения нажмите на регулятор.

Нажатием и удержанием регулятора можно скрыть все текущие предупреждающие сообщения.

Вход и выход из упрощенного режима

Для входа или выхода из упрощенного режима комбинации приборов нажмите и удерживайте кнопку меню ⌂ .

Персонализация комбинации приборов

1. При нажатии любой кнопки управления комбинацией приборов подсвечивается текущий выбранный информационный дисплей.
2. Для переключения в окно настройки информационного дисплея нажмите кнопку выбора влево < или вправо >.
3. Для вызова многофункциональной панели вкладок нажмите кнопку меню ⌂.
4. Для выбора функциональной вкладки, которая будет отображаться на информационном дисплее, используйте кнопки выбора влево < или вправо >.

Функциональная вкладка	Состояние информационного дисплея
🚗	Можно настроить отображение следующей информации: данные о поездке (время в пути / пройденное расстояние / средняя скорость), информация о расходе топлива, дальность хода и контроль давления в шинах.
♫	Отображение информации о текущем воспроизводимом мультимедийном контенте.
△	При успешном подключении Apple CarPlay или Android Auto возможно отображение навигационной информации.
⚠	Отображение информации о скрытых на текущий момент важных предупреждающих сообщениях и автоматически скрытых второстепенных предупреждающих сообщениях.

Функциональная вкладка	Состояние информационного дисплея
⚙	Для комбинации приборов доступны следующие настройки: › Настройка предупреждения о скорости: для включения или выключения функции предупреждения о скорости нажмите на регулятор. После включения функции предупреждения о скорости поверните регулятор вверх/вниз для настройки предельной скорости. При достижении или превышении установленного значения скорости на комбинации приборов появится предупреждение о превышении скорости и необходимости соблюдения безопасного режима вождения. › Настройка данных о поездке: возможность скрыть или отобразить определенные данные о поездке. › Настройка единиц измерения: установка единиц измерения для отображения расхода топлива, температуры и давления на комбинации приборов. › Межсервисный интервал: просмотр оставшегося пробега до следующего технического обслуживания (данная информация служит только для напоминания о необходимости своевременного обслуживания автомобиля). › Сброс всех данных о поездке и восстановление заводских настроек.

5. Если на информационном дисплее отображается несколько страниц или опций, поверните регулятор вверх/вниз для перелистывания страниц или переключения между текущими опциями.
6. Для перехода в подменю или подтверждения текущих настроек нажмите на регулятор.

Переключение между окнами данных A/B

Данные о поездке и расходе топлива доступны в окнах данных A и B.

Когда на информационном дисплее отображаются данные о поездке или расходе топлива, нажмите на регулятор для переключения между окнами данных A и B.

› В окне данных A отображаются данные о поездке, полученные во время текущего цикла зажигания, и через 4 часа после перевода питания в режим OFF они автоматически сбрасываются.

› Окно данных B показывает данные о поездке с момента последнего ручного сброса.

Сброс данных о поездке

Когда на информационном дисплее отображаются данные о поездке или расходе топлива, нажатием и удержанием регулятора на рулевом колесе можно выполнить сброс соответствующих данных.

Возврат к предыдущему окну

Для возврата в предыдущее окно нажмите кнопку ⮌.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Индикаторы комбинации приборов

Уведомление

› При переключении питания в режим ON часть индикаторов или предупреждающих ламп может загореться на некоторое время, что указывает на выполнение самодиагностики систем и не является неисправностью.

› В зависимости от комплектации автомобиля на комбинации приборов могут загораться не все индикаторы или предупреждающие сигналы.

Индикатор наличия важного уведомления

Горящий индикатор означает, что в настоящий момент имеется важное предупреждающее уведомление, и что по крайней мере одно важное предупреждение было скрыто вручную.

Предупреждение

Не игнорируйте предупреждающие сообщения и подсказки. Это может привести к серьезным повреждениям автомобиля или стать причиной аварии.

Уведомление

Все поступившие сообщения можно просмотреть в окне уведомлений на комбинации приборов.

Индикатор наличия второстепенного уведомления

Горящий индикатор означает, что в данный момент имеется второстепенное предупреждение.

Предупреждение

Не игнорируйте предупреждающие сообщения и подсказки. Это может привести к серьезным повреждениям автомобиля или стать причиной аварии.

Уведомление

- Второстепенные сообщения автоматически скрываются после отображения на информационном дисплее в течение нескольких секунд.
- Все поступившие сообщения можно просмотреть в окне уведомлений на комбинации приборов.



Индикатор левого поворота

При включении указателей левого поворота загорается индикатор левого поворота.

При включении аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворотов и их индикаторы.

Внимание

Если индикатор поворота мигает чаще обычного, это указывает на наличие неисправности указателя поворота и необходимость его замены. Сделайте это как можно скорее, поскольку в противном случае другие водители не увидят подаваемый Вами сигнал.



Индикатор правого поворота

При включении указателей правого поворота загорается индикатор правого поворота.

При включении аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворотов и их индикаторы.

Внимание

Если индикатор поворота мигает чаще обычного, это указывает на наличие неисправности указателя поворота и необходимость его замены. Сделайте это как можно скорее, поскольку в противном случае другие водители не увидят подаваемый Вами сигнал.



Указатели поворотов прицепа

После правильного подключения разъема питания прицепа этот индикатор будет работать вместе с указателями поворотов.



Индикатор комбинированного переключателя управления освещением

Горящий индикатор означает, что главный выключатель освещения включен.



Индикатор габаритных огней

Горящий индикатор означает, что габаритные огни и фонари освещения номерного знака включены.



Индикатор дальнего света

Горящий индикатор означает, что дальний свет фар включен.



Индикатор системы автоматического головного освещения

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система автоматического головного освещения включена.

Горящий желтым цветом индикатор означает, что возникла неисправность в системе автоматического головного освещения. В таком случае переключайте дальний или ближний свет вручную по мере необходимости и как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор передних противотуманных фар

Горящий индикатор означает, что передние противотуманные фары включены.



Индикатор задних противотуманных фонарей

Горящий индикатор означает, что задний противотуманный фонарь включен.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности

Горящий индикатор указывает на необходимость пристегнуть ремень безопасности водителя или переднего пассажира.



Индикатор незакрытой двери

Горящий индикатор означает, что какая-то дверь открыта или закрыта не полностью.



Индикатор неисправности подушки безопасности

Горящий индикатор означает, что возникла неисправность в системе подушек безопасности. В таком случае как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор системы контроля давления в шинах

Горящий индикатор, сопровождаемый звуковым сигналом, указывает на слишком низкое давление или слишком высокую температуру в шине. В таком случае остановите автомобиль для проверки и обратитесь в Сервисный центр.

Если данный индикатор мигает в течение некоторого времени в сопровождении звукового сигнала, это указывает на наличие неисправности системы контроля давления в шинах.

⚠ Предупреждение

При включении данного индикатора необходимо избегать резких поворотов и экстренного торможения, как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте и произвести его осмотр.

Управление автомобилем при пониженном давлении или повышенной температуре в шинах увеличивает риск повреждения шин и может привести к серьезным неисправностям автомобиля или даже аварии.



Индикатор стояночного тормоза

Горящий индикатор означает, что стояночный тормоз включен.

Мигающий индикатор указывает на перегрев тормозных дисков или чрезмерный уклон дорожного полотна. В таком случае существует риск отката автомобиля. Нажмите на педаль тормоза и как можно скорее припаркуйте автомобиль на ровной площадке.

Индикаторы комбинации приборов



Индикатор неисправности стояночного тормоза

Горящий индикатор означает, что возникла неисправность в системе электромеханического стояночного тормоза.



Индикатор функции автоматического удержания автомобиля на месте

Горящий желтым цветом индикатор означает, что система автоматического удержания автомобиля на месте включена и находится в режиме ожидания.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система автоматического удержания автомобиля на месте включена и работает.



Индикатор неисправности антиблокировочной системы

Горящий индикатор означает, что возникла неисправность в антиблокировочной системе. В такой ситуации обратитесь в Сервисный центр.

Горящий индикатор означает, что тормозная система работает, но без антиблокировочной функции.



Индикатор неисправности тормозной системы

Горящий индикатор указывает на низкий уровень тормозной жидкости или на неисправность системы распределения тормозных усилий.

В такой ситуации немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Сервисный центр. В противном случае может произойти серьезная авария.



Индикатор электронной системы стабилизации

Мигающий индикатор указывает на срабатывание электронной системы стабилизации автомобиля.

Горящий индикатор означает, что возникла неисправность в электронной системе стабилизации автомобиля.



Индикатор отключения электронной системы стабилизации

Горящий индикатор означает, что электронная система стабилизации автомобиля отключена.



Индикатор системы помощи при движении на спуске

Горящий индикатор означает, что система помощи при движении на спуске включена и находится в режиме ожидания.

Мигающий индикатор указывает на срабатывание системы помощи при движении на спуске.



Индикатор 2H

Горящий индикатор означает, что автомобиль находится в режиме привода на одну ось.



Индикатор 4A

Горящий индикатор означает, что автомобиль находится в режиме автоматического полного привода.



Индикатор 4H

Горящий индикатор означает, что автомобиль находится в режиме полного привода на высокой скорости.



Индикатор 4L

Горящий индикатор означает, что автомобиль находится в режиме полного привода на низкой скорости.



Индикатор блокировки дифференциала переднего моста

Горящий зеленым цветом индикатор указывает на успешное срабатывание блокировки дифференциала переднего моста.

Горящий желтым цветом индикатор указывает на неисправность блокировки дифференциала переднего моста. В этом случае незамедлительно обратитесь в Сервисный центр для проведения ремонта.



Индикатор блокировки дифференциала заднего моста

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что блокировка дифференциала заднего моста успешно выполнена.

Горящий желтым цветом индикатор означает, что возникла неисправность блокировки дифференциала заднего моста. В этом случае как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки.



Индикатор системы помощи при повороте

Горящий белым цветом индикатор означает, что система помощи при повороте включена и находится в режиме ожидания.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система помощи при повороте включена и работает.

Горящий красным цветом индикатор указывает на неисправность системы помощи при повороте.



Индикатор неисправности системы электроусилителя рулевого управления

Горящий желтым цветом индикатор означает, что эффективность усилителя рулевого управления снижена, и для управления рулевым колесом потребуется большее усилие. Если индикатор продолжает гореть после выключения и повторного включения автомобиля или поездки на небольшое расстояние, как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.

Горящий красным цветом индикатор указывает на неисправность системы электроусилителя рулевого управления и отсутствие усиления рулевого механизма. В таком случае припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите питание. Подождите несколько минут и снова заведите автомобиль. Если индикатор продолжает гореть, как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.

⚠ Предупреждение

Горящий красным цветом индикатор означает, что система электроусилителя рулевого управления не работает. В таком случае для вращения рулевого колеса потребуется большее усилие. Как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор перегрева охлаждающей жидкости

Горящий красным цветом индикатор указывает на перегрев охлаждающей жидкости. Немедленно остановите автомобиль для проведения проверки. В противном случае возможно повреждение двигателя.



Индикатор низкого уровня топлива

Горящий желтым цветом индикатор указывает на низкий уровень топлива.

Если движение по склону или в повороте вызовет перемещение топлива внутри бака, данный индикатор также может загореться.

⚠ Внимание

Движение при минимальном количестве топлива запрещено. В противном случае из-за выработки топлива могут выйти из строя система снижения токсичности отработавших газов и двигатель.



Индикатор неисправности двигателя

Если индикатор загорелся после запуска двигателя, это указывает на неисправность двигателя, влияющую на качество выхлопных газов. В такой ситуации обратитесь в Сервисный центр.

ℹ Уведомление

Если пробка топливозаправочной горловины не установлена на место, индикатор также может загореться.



Индикатор необходимости технического обслуживания двигателя

Горящий индикатор означает, что возникла неисправность, не влияющая на качество отработавших газов. В такой ситуации обратитесь в Сервисный центр.



Индикатор низкого давления моторного масла

Горящий индикатор указывает на низкий уровень моторного масла. При возникновении такой ситуации как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. В противном случае возможно серьезное повреждение деталей двигателя. Подождите несколько минут после остановки двигателя, затем проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте масло. Если масла достаточно, но индикатор по-прежнему горит, обратитесь в Сервисный центр.



Индикатор системы зарядки аккумулятора

Если индикатор загорелся после запуска двигателя, это указывает на неисправность системы зарядки аккумулятора. В таком случае как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор перегрева коробки передач

Горящий индикатор указывает на перегрев трансмиссионного масла автоматической коробки передач. В этом случае припаркуйте автомобиль в безопасном месте и как можно скорее выключите двигатель, чтобы дать коробке передач остыть.

Если после выполнения этих операций индикатор продолжает гореть, обратитесь в Сервисный центр.



Индикатор неисправности режимов вождения

Горящий индикатор означает, что произошел сбой функции выбора режима движения или системы управления полным приводом, и переключение режимов невозможно. Как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор системы «старт-стоп»

Горящий индикатор означает, что система включена, и все требования для ее работы соблюдены.



Индикатор неисправности системы «старт-стоп»

Горящий индикатор указывает на неисправность интеллектуальной системы «старт-стоп».



Индикатор ограничителя скорости

Горящий индикатор означает, что функция ограничителя скорости включена.



Индикатор системы адаптивного круиз-контроля

Горящий белым цветом индикатор означает, что система адаптивного круиз-контроля включена и находится в режиме ожидания.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система адаптивного круиз-контроля включена, и скорость круиз-контроля успешно установлена.



Индикатор неисправности системы адаптивного круиз-контроля

Горящий индикатор указывает на неисправность системы адаптивного круиз-контроля. В этом случае необходимо отказаться от использования функции адаптивного круиз-контроля и как можно скорее обратиться в Сервисный центр для проверки и ремонта.



Индикатор системы интеллектуального круиз-контроля

Горящий белым цветом индикатор означает, что система интеллектуального круиз-контроля включена и находится в режиме ожидания.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система интеллектуального круиз-контроля включена, и скорость круиз-контроля успешно установлена.

Горящий красным цветом индикатор указывает на неисправность системы интеллектуального круиз-контроля. В этом случае необходимо отказаться от использования функции интеллектуального круиз-контроля и как можно скорее обратиться в Сервисный центр для проверки и ремонта.



Индикатор системы круиз-контроля на бездорожье

Горящий белым цветом индикатор означает, что система круиз-контроля на бездорожье включена и находится в режиме ожидания.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система круиз-контроля на бездорожье включена и работает.

Горящий красным цветом индикатор указывает на неисправность системы круиз-контроля на бездорожье. В этом случае не используйте функцию круиз-контроля на бездорожье и как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор неисправности системы мониторинга слепых зон

Горящий желтым цветом индикатор указывает на блокировку датчика системы мониторинга слепых зон. В таком случае проверьте внутреннюю и наружную поверхности заднего бампера с обеих сторон на наличие предметов, заслоняющих датчики, и своевременно удалите эти предметы.

Горящий красным цветом индикатор указывает на неисправность системы мониторинга слепых зон. В таком случае не используйте систему мониторинга слепых зон и как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор системы помощи при смене полосы движения

Горящий индикатор означает, что система помощи при смене полосы движения включена.



Индикатор системы предупреждения при движении задним ходом

Горящий индикатор означает, что система предупреждения при движении задним ходом включена.



Индикатор системы предупреждения об угрозе лобового столкновения

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система автоматического экстренного торможения и система предупреждения об угрозе лобового столкновения включены и работают.

Горящий красным или желтым цветом индикатор указывает на неисправность системы автоматического экстренного торможения и системы предупреждения об угрозе лобового столкновения. В таком случае как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор отключения системы предупреждения об угрозе лобового столкновения

Горящий индикатор означает, что система автоматического экстренного торможения и система предупреждения об угрозе лобового столкновения отключены.



Индикатор системы помощи при движении по полосе

Горящий индикатор вместе с подсвечиваемым белым цветом значком автомобиля означает, что система помощи при движении по полосе включена.

Горящий индикатор вместе с подсвечиваемым желтым цветом значком автомобиля означает, что датчик системы помощи при движении по полосе заблокирован. В этом случае проверьте, нет ли каких-нибудь помех для датчиков с обеих сторон, и при наличии помех удалите их.

Горящий индикатор вместе с подсвечиваемым красным цветом значком автомобиля указывает на неисправность системы помощи при движении по полосе. В таком случае не используйте данную функцию и как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.

Горящий индикатор вместе с подсвечиваемыми белым цветом линиями полосы движения означает, что система предупреждения о выезде из полосы движения включена, и система обнаруживает разграничительную линию полосы движения.

Горящий индикатор вместе с подсвечиваемыми красным цветом линиями полосы движения означает, что система обнаружила отклонение от полосы движения. В такой ситуации водителю необходимо незамедлительно скорректировать направление и вернуться на полосу движения.

Горящий индикатор вместе с подсвечиваемыми серым цветом линиями полосы движения означает, что система не обнаруживает разграничительную линию.

Горящий индикатор вместе с подсвечиваемыми зеленым цветом линиями полосы движения означает, что система помощи при движении по полосе осуществляет корректировку направления движения.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Описание системы

Система управления питанием способна отслеживать энергопотребление различного электрооборудования автомобиля и оптимально распределять его, чтобы улучшить пусковые характеристики автомобиля и продлить срок службы аккумулятора.

Система управления питанием реализует, главным образом, следующие функции:

- **Контроль состояния аккумулятора**

  Постоянный контроль напряжения, тока и температуры аккумулятора с помощью датчиков. На основании этого рассчитывается текущий оставшийся заряд и состояние батареи.

- **Управление питанием в спящем режиме**

  Постоянный контроль энергопотребления различного электрооборудования во время стоянки: согласно информации системы мониторинга аккумулятора, последовательно отключается неиспользуемое электрооборудование во избежание существенной разрядки аккумулятора и для обеспечения пусковых характеристик автомобиля.

- **Управление питанием неподвижного автомобиля**

  Постоянный контроль энергопотребления различного электрооборудования незаведенного автомобиля: согласно информации системы мониторинга аккумулятора, последовательно отключается неиспользуемое электрооборудование во избежание существенной разрядки аккумулятора и для обеспечения пусковых характеристик автомобиля.

Уведомление

Система управления питанием не может выходить за рамки физических законов. Необходимо учитывать, что мощность и срок службы аккумулятора ограничены.

Информация, обязательная к ознакомлению

Система управления питанием в приоритетном порядке обеспечивает пусковые характеристики автомобиля.

При коротких поездках, движении по городу и в условиях низких температур расход электроэнергии увеличивается, в то время как генератор вырабатывает меньше энергии. Это может привести к неэффективной подзарядке аккумулятора в цепи питания.

Когда двигатель не запущен по причине того, что генератор не может обеспечивать дополнительную мощность, электрооборудование напрямую потребляет мощность аккумулятора.

В таком случае можно обнаружить, что система управления питанием начинает управлять распределением мощности.

При длительной стоянке автомобиля

Система управления питанием постепенно отключает электрооборудование или снижает потребляемую им мощность при простое автомобиля в течение нескольких дней или недель, чтобы снизить энергопотребление и сохранить пусковые характеристики автомобиля.

После длительной стоянки автомобиля некоторые удобные функции (например, дистанционная разблокировка, функция управления через приложение мобильного телефона и т. д.) могут быть недоступны. После включения питания/зажигания такие функции будут восстановлены.

При незаведенном двигателе

Прослушивание радио или использование прочих функций мультимедийной системы при выключенном двигателе приводит к разрядке аккумулятора.

Если аккумулятор настолько разряжен, что это повлияет на запуск, на дисплее мультимедийной системы или на комбинации приборов появится соответствующее сообщение. В таком случае для продолжения использования функций мультимедийной системы необходимо завести двигатель автомобиля.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Советы по буксировке прицепа

Прежде чем принимать решение о движении с прицепом, убедитесь, что Вы обладаете соответствующей водительской квалификацией.

Если необходимо использовать прицеп, сначала изучите соответствующие региональные правила и выберите требуемый тип прицепа.

В связи с тем, что правила буксировки прицепов и использования буксировочных устройств различаются в разных регионах, перед началом буксировки необходимо ознакомиться с местными нормативами.

⚠ Внимание

- При буксировке прицепа соблюдайте соответствующие местные законы и нормативные акты. Самовольное внесение изменений в конструкцию прицепа категорически запрещено.
- Не используйте прицеп в период обкатки автомобиля.
- Если прицеп не используется, снимите тягово-сцепное устройство и нанесите литиевую смазку на всю внутреннюю поверхность резьбового отверстия.
- При движении с прицепом зеркала заднего вида должны соответствовать требованиям, установленным правилами движения с прицепом. Если зеркала Вашего автомобиля не отвечают этим требованиям, установите соответствующие зеркала.

Буксировка прицепа

Инструкции по управлению автомобилем

После установки прицепа такие характеристики автомобиля как управляемость, тормозной путь, расход топлива и т. д. становятся другими. В целях безопасности водителя и пассажиров при движении с прицепом соблюдайте следующие рекомендации:

Начало движения

Перед началом движения убедитесь, что давление в шинах автомобиля и прицепа, осветительные приборы и тягово-сцепное устройство в норме.

Соблюдайте меры предосторожности при размещении грузов в прицепе. Убедитесь, что груз надежно зафиксирован, а прицеп сохраняет горизонтальное положение. В противном случае движение запрещено.

Начало движения должно быть плавным. Избегайте резкого ускорения и экстренного торможения, особенно при движении на скользких дорогах. В противном случае возможна потеря контроля над автомобилем в результате скольжения.

Боковой ветер и движение по неровной дороге могут привести к раскачиванию автомобиля, что также серьезно ухудшает его управляемость. Если Вы ощущаете, что автомобиль слегка раскачивается, при любых обстоятельствах крепко удерживайте рулевое колесо и медленно снижайте скорость. Не пытайтесь погасить раскачивание с помощью ускорения.

По возможности избегайте движения на незагруженном автомобиле с нагруженным прицепом. Если это невозможно, двигайтесь с малой скоростью, так как нагрузка распределена неравномерно.

При движении с прицепом необходимо учитывать ограничения по весу пассажиров и багажа в тягаче, чтобы не превысить максимально допустимую полную массу автомобиля с прицепом. Например, если масса прицепа достигает максимального значения, следует уменьшить количество пассажиров и багажа в тягаче. Что касается конкретных требований, пожалуйста, обратитесь к местному поставщику услуг.

Торможение

При движении с прицепом тормозной путь увеличивается. Поэтому необходимо поддерживать большую, чем обычно, дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

⚠ Предупреждение

- Если Ваш прицеп оборудован тормозной системой, при ее подключении и использовании соблюдайте требования законодательства.
- Категорически запрещается подключать гидравлическую тормозную систему прицепа напрямую к тормозной системе автомобиля.

Обгон

При движении с прицепом помните, что длина Вашего автомобиля увеличена на длину прицепа, поэтому для обгона и возвращения на исходную полосу движения требуется большее расстояние.

Движение задним ходом

Движение задним ходом на автомобиле с прицепом отличается от обычного заднего хода повышенной сложностью, требует особой осторожности и большей практики.

При движении задним ходом удерживайте рулевое колесо одной рукой за нижнюю часть. Перемещайте руку влево, чтобы прицеп поворачивался влево, или вправо, чтобы прицеп поворачивался вправо. Движение задним ходом с прицепом обязательно должно осуществляться на низкой скорости. Можно прибегнуть к чьей-либо помощи для руководства движением автомобиля снаружи.

Повороты

Повороты с прицепом должны выполняться плавно. По возможности избегайте тряски при повороте и резких маневров. Заранее включайте указатели поворотов. Радиус поворота автомобиля с прицепом должен быть больше, чем у обычного автомобиля. Это помогает избежать столкновения прицепа с бордюрным камнем, дорожными знаками, деревьями и иными объектами.

Движение на спуске

Перед движением с прицепом по крутому или затяжному спуску следует заранее снизить скорость и переключиться на пониженную передачу.

Выбирайте скорость движения в соответствии с нагрузкой прицепа и крутизной склона, чтобы не допустить перегрева двигателя и коробки передач.

По возможности избегайте остановок на склоне. В случае остановки необходимо зафиксировать колеса автомобиля и прицепа с помощью упоров и включить стояночный тормоз.

⚠ Предупреждение

При движении с прицепом на спуске необходимо обращать особое внимание на индикатор температуры охлаждающей жидкости, чтобы не допустить перегрева двигателя.

Буксировка прицепа

Если двигатель перегрелся, в целях безопасности немедленно остановите автомобиль и дайте ему поработать на холостом ходу до тех пор, пока двигатель не остынет.

Пассажиры

Во время буксировки прицепа людям запрещается находиться в нем.

Разъем тягово-сцепного устройства



5E864C26B778

Разъем тягово-сцепного устройства расположен по центру задней поперечины рамы и становится доступным после открытия крышки в центральной части заднего бампера.

Внимание

Для снятия защитной крышки рекомендуется использовать плоскую отвертку, обернутую тканью, во избежание повреждения бампера.

Рекомендуется использовать тягово-сцепное устройство длиной не более 25 см, чтобы не создавать помех для работы радарных датчиков при движении задним ходом.

Уведомление

- Тягово-сцепное устройство приобретается самостоятельно. При установке необходимо соблюдать инструкцию по эксплуатации тягово-сцепного устройства от производителя. Для установки рекомендуется обратиться в Сервисный центр.
- После установки тягово-сцепного устройства, когда скорость автомобиля достигает 15 км/ч, система радарных датчиков помощи при парковке задним ходом автоматически запускает процесс самоадаптации продолжительностью около 8 секунд. Это предотвращает ложные срабатывания датчиков.

В связи с большим разнообразием тягово-сцепных устройств на рынке невозможно гарантировать успешное завершение процесса самоадаптации со всеми их типами. Если после нескольких циклов самоадаптации продолжают регистрироваться ложные срабатывания радарных датчиков, возможно, данное тягово-сцепное устройство не поддается эффективному распознаванию системой. В этом случае рекомендуется заменить или снять его.

› После установки тягово-сцепного устройства рекомендуется отключить функцию экстренного торможения на низкой скорости систем помощи при парковке во избежание случайного торможения автомобиля при движении задним ходом.

⚠ Внимание

› После движения с прицепом на протяжении примерно 1000 км проверьте момент затяжки крепежных болтов тягово-сцепного устройства и при необходимости подтяните их.

› Тягово-сцепное устройство предназначено только для буксировки стандартных транспортных средств, таких как прицепы и автодома, и не должен использоваться для вытягивания застрявших транспортных средств, в качестве лебедки, а также для выполнения других операций, связанных с большой нагрузкой.

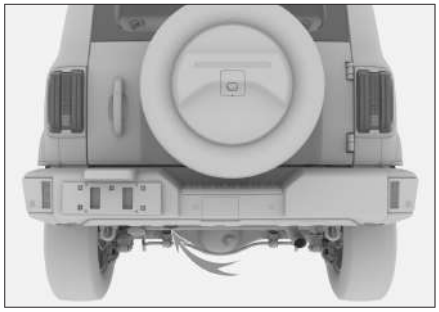
› Перед началом движения с прицепом обязательно установите страховочный трос или страховочную цепь, подходящие для данного автомобиля и прицепа, и правильно закрепите страховочный трос или страховочную цепь прицепа в проушине для крепления троса или цепи.

› Компания не несет ответственности и не предоставляет гарантию в случае повреждения автомобиля или причинения вреда здоровью, возникших вследствие несоблюдения требований, изложенных в настоящем руководстве.

Буксировка прицепа

Разъем питания прицепа

Расположение разъема питания



D072C202EFC8

Разъем питания прицепа расположен сзади автомобиля с левой стороны тягово-сцепного устройства. Для использования откройте защитную крышку разъема.

Разъем соответствует стандартам GB/T 20718-2006 или ISO 11446:2004.

Контакты разъема

На внутренней стороне крышки разъема указаны номера контактов, которые имеют следующее назначение:

Номер контакта	Назначение
1	Левый указатель поворота
2	Задний противотуманный фонарь
3	«Масса»
4	Правый указатель поворота
5	Правый габаритный огонь
6	Стоп-сигналы
7	Левый габаритный огонь
8	Фонарь заднего хода
9	Питание от аккумулятора
10	Выключатель питания/зажигания
11	«Масса»
12	—
13	«Масса»

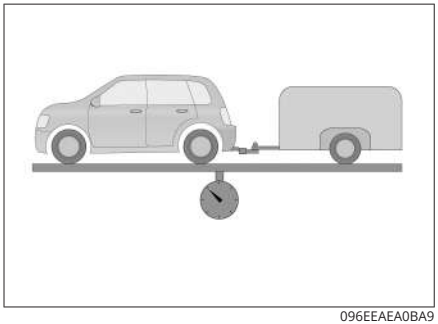
Технические параметры

Тяговая способность автомобиля зависит от характеристик автомобиля, нагрузки, состояния дорожного покрытия и типа прицепа. В целях обеспечения безопасности движения не превышайте скорость и нагрузку, указанные в таблице ниже.

Параметр	Данные
Модель двигателя	E20CB
Тип коробки передач	8AT
Тип привода	полный
Максимальная общая масса (кг)	3302/3460 (прицеп без тормозной системы) 5052/5210 (прицеп с тормозной системой)

Параметр	Данные
Максимально допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось (кг)	1250/1461
Масса прицепа (без тормозной системы) (кг)	750
Масса прицепа (с тормозной системой) (кг)	2500
Задний свес автомобиля с тягово-сцепным устройством (рекомендуемый) (мм)	1193
Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки (кг)	100
Давление в задних шинах автомобиля (кПа)	Стандартное давление в шинах + 20
Максимальная скорость при буксировке (км/ч)	100

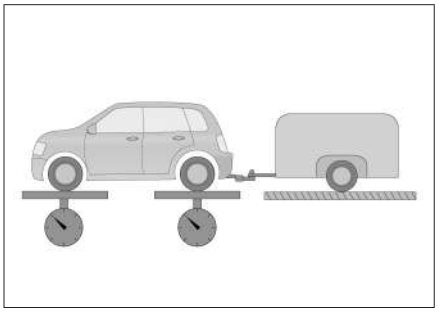
Максимальная общая масса



096EEAEA0BA9

Максимальная общая масса включает массу нагруженного автомобиля, массу тягово-сцепного устройства и массу нагруженного прицепа.

Максимально допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось

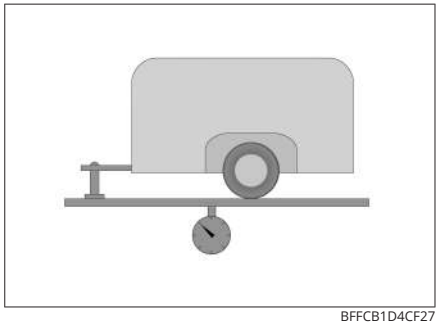


76934098A400

Максимально допустимая нагрузка на ось означает максимальную допустимую грузоподъемность оси.

Буксировка прицепа

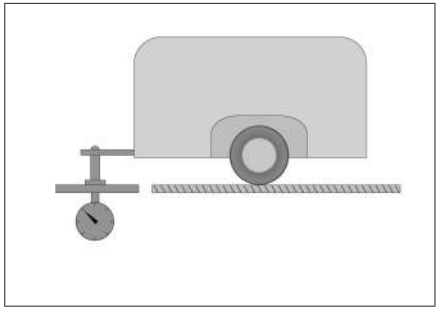
Масса прицепа



BFFCB1D4CF27

Масса прицепа означает максимальную общую массу прицепа и перевозимого груза.

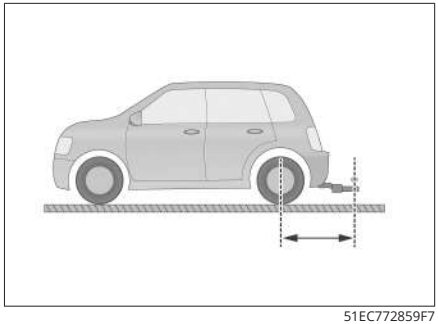
Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки



8592AA18FB55

Под статической вертикальной нагрузкой в точке сцепки понимается максимальная вертикальная нагрузка, которая может быть приложена в месте сцепки прицепа и тягово-сцепного устройства, когда автомобиль находится в состоянии покоя.

Задний свес автомобиля с тягово-сцепным устройством



51EC772859F7

Под максимальным задним свесом автомобиля с тягово-сцепным устройством понимается допустимое расстояние по горизонтали между центром точки сцепки тягово-сцепного устройства и центральной линией задней оси буксирующего автомобиля.

3 Мультимедийная система

Меры предосторожности . 276
Описание элементов приборной панели 278
Описание дисплея 282
Описание меню 284

Меры предосторожности

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Меры предосторожности

- При использовании системы следует удостовериться, что она не отвлекает Ваше внимание и не мешает безопасному вождению. Главное в процессе управления автомобилем — безопасность. Обязательно соблюдайте все правила дорожного движения.
- Во время управления автомобилем водителю запрещается управлять мультимедийной системой. Громкость следует настроить так, чтобы звук не отвлекал внимание и не влиял на безопасность движения.
- Системой можно пользоваться только в тех регионах, где это разрешено законом. В некоторых странах и регионах запрещено использовать дисплей, находящийся в поле зрения водителя.
- Запрещается демонтировать или переустанавливать систему.
- При возникновении неисправностей в системе немедленно прекратите ее использование и свяжитесь с сервисным центром. Категорически запрещается ремонтировать ее самостоятельно.

Эксплуатация

- Когда автомобиль начинает движение, некоторые функции становятся недоступными из соображений безопасности.
- Не давите на дисплей и не царапайте его острыми предметами.
- Для очистки дисплея не применяйте абразивные чистящие и моющие средства, содержащие органические растворители.
- Если изображение дрожит, не стучите по дисплею.
- Защитная пленка на экране может влиять на качество изображения и чувствительность касания. Снимите ее перед использованием.
- Не наклеивайте пленку на экран. В случае повреждения экрана из-за пленки гарантия аннулируется.

- При подключении внешних устройств через розетку питания используйте автомобильное зарядное устройство с фильтром во избежание помех для радио и других функций.
- Длительный просмотр контента на дисплее мультимедийной системы может привести к утомлению органов зрения. Следует соблюдать баланс между работой и отдыхом, делать перерывы и регулярно смотреть вдаль.
- Во время тряски или качки автомобиля рекомендуется не смотреть на дисплей мультимедийной системы во избежание укачивания.

Радиоприемник

Во время движения автомобиля дорожные, погодные и прочие условия могут приводить к возникновению помех, наложению радиосигналов, а также препятствовать настройке на радиостанцию.

USB-накопители

Поскольку существует множество типов USB-накопителей, невозможно гарантировать совместимость системы со всеми устройствами.

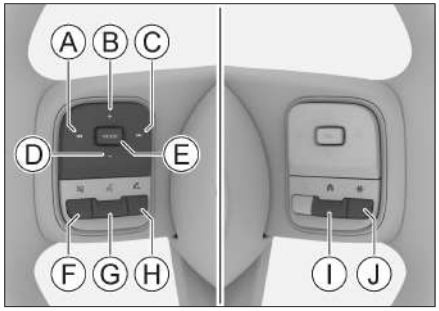
Bluetooth

- Существует множество марок мобильных телефонов с разнообразными функциями, и невозможно гарантировать совместимость системы со всеми устройствами.
- Если при поиске Bluetooth-устройств мобильный телефон не находит мультимедийную систему, перезапустите Bluetooth на телефоне и выполните поиск снова.
- Если соединение по Bluetooth установить не удается, удалите все устройства из списка Bluetooth-устройств, сопряженных с телефоном, и повторите попытку.
- Если при использовании Bluetooth возникают сбои, отключите его и выполните подключение повторно.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Кнопки на рулевом колесе (тип I)



6F5BC8E3892B

Ⓐ Кнопка перехода к предыдущей радиостанции/композиции

Ⓑ Кнопка увеличения громкости (+)

Ⓒ Кнопка перехода к следующей радиостанции/композиции

Ⓓ Кнопка уменьшения громкости (-)

Ⓔ Кнопка выбора источника воспроизведения

Ⓕ Кнопка «Беззвучный режим»

Ⓖ Кнопка голосового управления

Ⓗ Кнопка вызова по Bluetooth

Ⓘ Кнопка меню комбинации приборов

Ⓙ Кнопка пользовательских функций

Кнопка выбора источника воспроизведения

Для выбора источника воспроизведения нажмите кнопку 【MODE】.

Кнопка голосового управления

Для включения локального голосового управления нажмите кнопку .

Если подключение к мобильному телефону уже настроено, для запуска голосового управления Apple CarPlay или Android Auto нажмите и удерживайте кнопку .

Кнопка вызова по Bluetooth

Для переключения в соответствующий интерфейс вызова через Bluetooth нажмите кнопку .

Кнопка пользовательских функций

При нажатии кнопки * включается установленная для нее функция. Для входа в меню настройки функций кнопки нажмите и удерживайте эту кнопку.

Перезагрузка системы

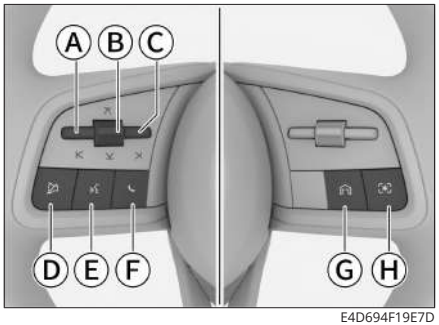
Чтобы перезагрузить систему, нажмите одновременно кнопку и кнопку на комбинации приборов и удерживайте их в течение около 10 секунд.

Уведомление

› Мультимедийная система и комбинация приборов перезагрузятся одновременно.

› Перед выполнением перезагрузки остановите автомобиль в безопасном месте.

Кнопки на рулевом колесе (тип II)



E4D694F19E7D

Ⓐ Кнопка перехода к предыдущей радиостанции/композиции

Ⓑ Регулятор

Ⓒ Кнопка перехода к следующей радиостанции/композиции

Ⓓ Кнопка «Беззвучный режим»

Ⓔ Кнопка голосового управления

Ⓕ Кнопка вызова по Bluetooth

Ⓖ Кнопка меню комбинации приборов

Ⓗ Кнопка пользовательских функций

Кнопка выбора источника воспроизведения

Для выбора источника воспроизведения нажмите на регулятор.

Регулировка громкости

Для увеличения громкости сдвиньте левый регулятор вверх. Для уменьшения громкости сдвиньте левый регулятор вниз.

Кнопка голосового управления

Для включения локального голосового управления нажмите кнопку .

Если подключение к мобильному телефону уже настроено, для запуска голосового управления Apple CarPlay или Android Auto нажмите и удерживайте кнопку .

Кнопка вызова по Bluetooth

Для переключения в соответствующий интерфейс вызова через Bluetooth нажмите кнопку .

Кнопка пользовательских функций

При нажатии кнопки включается установленная для нее функция. Для входа в меню настройки функций кнопки нажмите и удерживайте эту кнопку.

Перезагрузка системы

Чтобы перезагрузить систему, нажмите одновременно кнопку и кнопку на комбинации приборов и удерживайте их в течение около 10 секунд.

Уведомление

- Мультимедийная система и комбинация приборов перезагрузятся одновременно.
- Перед выполнением перезагрузки остановите автомобиль в безопасном месте.

Панель управления



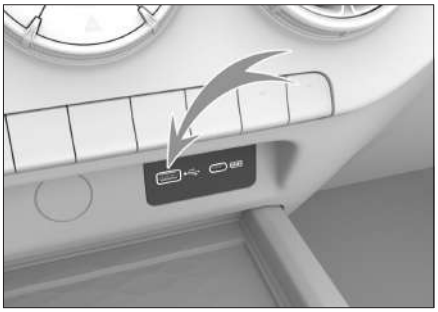
23D2B6469EAB

- Для перехода в режим ожидания нажмите кнопку питания . Чтобы выйти из режима ожидания, нажмите кнопку еще раз.
- Для регулировки уровня звука используйте кнопки увеличения + или уменьшения − громкости.
- Для включения беззвучного режима нажмите кнопку отключения звука . Для выключения беззвучного режима нажмите кнопку еще раз.

Подключение внешних устройств

USB-порт

USB-порт расположен в центре приборной панели внизу, как показано на рисунке. При подключении USB-накопителя с поддерживаемыми системой файлами можно воспроизводить аудио, видео и просматривать изображения.



A11B8AE1776D

Уведомление

- Убедитесь, что внешнее устройство надежно подключено к USB-порту.
- Запрещено извлекать устройство во время воспроизведения. Это может привести к тому, что система перестанет распознавать устройство, а также к другим ошибкам.

Типы устройств

Данная система поддерживает следующие типы устройств:

Воспроизведение мультимедийного контента	Спецификация
USB-устройство	Файловая система FAT16, FAT32, NTFS или ExFAT
Воспроизведение аудиофайлов через Bluetooth	Поддержка Bluetooth 4.2 (совместим с 2.1 и 3.0, Bluetooth с низким энергопотреблением); профили Bluetooth на Android: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, MAP 1.1, PBAP 1.2.

Форматы файлов

Система поддерживает следующие форматы файлов:

Файл	Формат
Аудио	MP3, WMA, AAC, AAC Plus, WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG
Видео	MP4, MOV, 3GP, WMV/VC-1, AVI, MPEG, MKV, WebM
Изображения	BMP, JPEG/JPG, PNG, GIF, TIFF

Уведомление

Из-за свойств файлов (качество, битрейт, частота кадров, разрешение, качество сжатия, наличие повреждений и пр.), условий воспроизведения, типа устройства хранения и прочих факторов файлы могут не воспроизводиться, несмотря на то, что их формат поддерживается системой.

Описание дисплея

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Строка состояния на центральном дисплее

Значки в верхней части центрального дисплея отображают состояние каждой функции. Значки в строке состояния меняются в реальном времени в зависимости от характеристик функции, интенсивности сигнала, состояния подключения и т.д.

Значок	Состояние функции
10:15	Отображение времени

Значок	Состояние функции
	Отсутствует подключение к точке доступа
	Точка доступа подключена
	Беззвучный режим включен
	Беззвучный режим отключен
	Bluetooth-соединение не установлено
	Bluetooth включен (цифры обозначают количество подключенных устройств Bluetooth)
	Заряд устройства Bluetooth 1
	Заряд устройства Bluetooth 2
	Имеются пропущенные вызовы

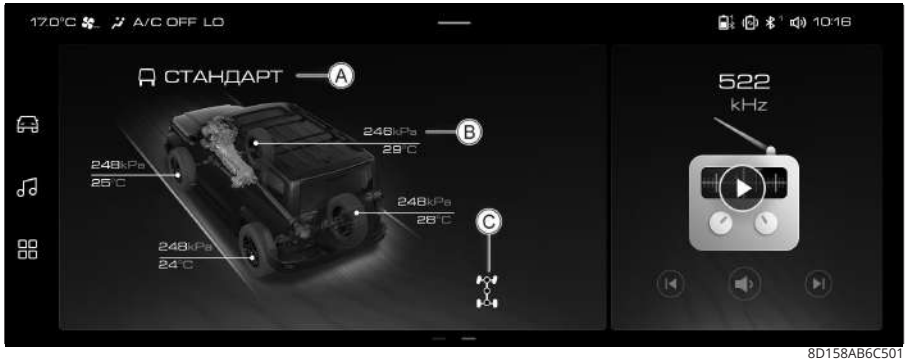
Значок	Состояние функции
	Имеются непрочитанные сообщения
	Электроподогрев рулевого колеса включен
	Интенсивность обдува системы климат-контроля
	Режим обдува системы климат-контроля
	Заданная температура системы климат-контроля
	Компрессор кондиционера включен
	Компрессор кондиционера отключен

Описание меню

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Главная страница



8D158AB6C501

Ⓐ Режимы вождения

Ⓑ Давление и температура шин

Ⓒ Состояние блокировки дифференциала

На главной странице отображается окно с иконками приложений. В окне отображаются функциональные кнопки, состояние, информация и иное содержимое приложения, которое можно просматривать или управлять им напрямую. Чтобы перелистывать страницы, проводите пальцем влево и вправо по экрану.

Нажатием и удержанием любого окна приложения можно переключиться в интерфейс редактирования главной страницы для выполнения таких операций, как настройка размера окна, перемещение, удаление или добавление окон приложений.

Меню

В большинстве окон нажмите кнопку меню слева ⊞ для перехода к экрану меню.



66DF774D8D39

Слева отображаются фиксированные кнопки, используемые в большинстве окон для упрощения работы.

- Чтобы вернуться в предыдущее меню, нажмите кнопку <.
- Для перехода к экрану настроек автомобиля нажмите кнопку .
- Для перехода к экрану воспроизведения мультимедийного контента нажмите кнопку .
- Для перехода к экрану меню нажмите кнопку меню .
- Для перехода на главную страницу нажмите кнопку .

Радио

Чтобы переключиться в окно радио для прослушивания радиопрограмм, нажмите кнопку 【Радио】.

Уведомление

Функции радио могут различаться в зависимости от комплектации автомобиля и требований конкретной страны или региона. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Мультимедийная система

Для воспроизведения музыки или видео и просмотра изображений подключите USB-накопитель с поддерживаемыми файлами к USB-порту автомобиля (расположен в центре приборной панели).

После того как Bluetooth системы будет подключен к другим устройствам Bluetooth, можно будет воспроизводить музыку через Bluetooth.

Чтобы воспроизвести музыку и видео с USB-накопителя, а также музыку через Bluetooth, нажмите кнопку 【Мультимедиа】.

Для просмотра изображений с USB-накопителя нажмите кнопку 【Изображения】.

Вызов по Bluetooth

Чтобы переключиться в окно телефона Bluetooth, нажмите кнопку 【Вызов по Bluetooth】. Если устройства Bluetooth не подключены, сначала выполните сопряжение. После успешного подключения Вы сможете совершать и принимать телефонные звонки.

Системные настройки

Нажмите кнопку 【Системные настройки】, чтобы переключиться в окно настроек системы, где можно настроить звук, изображение, время, язык и другие параметры мультимедийной системы.

Настройки автомобиля

Нажмите кнопку 【Автомобиль】, чтобы переключиться в окно настроек автомобиля, где можно настроить различные функциональные элементы и положения переключателей.

Панель быстрого доступа

В большинстве окон скользящее движение пальцем сверху вниз от верхней части экрана открывает панель быстрого доступа. Основная система отображения предназначена для настройки переключателей быстрого доступа, что позволяет установить пользовательские настройки, добавлять или удалять переключатели быстрого доступа.



A54E907B1740

Кнопки быстрого доступа

В левом верхнем углу расположены переключатели быстрого доступа. Чтобы активировать, включить или выключить соответствующую функцию, коснитесь переключателя. В некоторых случаях нажатие и удержание кнопки открывает соответствующее меню настроек.

Регулировка яркости и громкости

В левом нижнем углу находятся ползунки регулировки яркости и громкости.

› ☼ Ползунок регулировки яркости: позволяет настроить яркость экрана.

› 🔈 Ползунок регулировки громкости: позволяет настроить уровень громкости.

Иконки приложений

Справа отображаются иконки приложений. Для выполнения соответствующей функции нажмите на кнопку иконки. Например, можно включить или выключить определенную функцию, перейти к интерфейсу функции или открыть окно ее настроек.

Чтобы добавить или удалить иконки приложений, нажмите кнопку редактирования ✎. Некоторые иконки удалить нельзя.

Подключение мобильного телефона

Описание функции

Функция подключения мобильного телефона позволяет проецировать некоторые приложения Вашего смартфона, включая приложения для навигации, воспроизведения музыки и телефонных вызовов, на дисплей мультимедийной системы автомобиля и управлять ими. Это делает управление автомобилем более комфортным и безопасным.

i Уведомление

› Поскольку разные типы и версии операционных систем мобильных устройств имеют разную совместимость, некоторые телефоны с операционной системой iOS могут не поддерживать функцию Apple CarPlay.

› Если на Вашем телефоне Android не установлено приложение Android Auto, загрузите и установите последнюю версию приложения из магазина приложений Google Play. Поскольку разные типы и версии операционных систем мобильных устройств имеют разную совместимость, некоторые телефоны с операционной системой Android могут не поддерживать функцию Android Auto.

› Во время подключения к мобильному телефону функция телефонных звонков по Bluetooth недоступна, в это время можно пользоваться функцией телефонных звонков через мобильный телефон.

Интерфейс подключения мобильного телефона

Нажмите кнопку меню ⊞ , чтобы перейти к экрану меню, где отображаются значки【Apple CarPlay】и【Android Auto】.

Беспроводное подключение

Через дисплей мультимедийной системы перейдите в меню⊞ →【Bluetooth】→【Настройки】 включите Bluetooth автомобиля и выполните сопряжение с телефоном с операционной системой iOS или Android, затем следуйте инструкциям для подключения Apple CarPlay или Android Auto.

Для выхода из Apple CarPlay или Android Auto отключите Bluetooth-соединение.

i Уведомление

› В зависимости от комплектации автомобиля, региона продаж и версии программного обеспечения, некоторые модели могут не поддерживать беспроводное подключение.

› При использовании беспроводного подключения убедитесь, что на телефоне включены Bluetooth и Wi-Fi.

› Если при первом подключении телефона с операционной системой iOS Вы отменили соединение, то для повторного подключения необходимо удалить историю соединений Bluetooth как на телефоне, так и в автомобиле, после чего повторить попытку подключения.

Проводное подключение

С помощью USB-кабеля подключите телефон с операционной системой iOS или Android к бортовому USB-порту (расположен в центре приборной панели) и следуйте подсказкам для использования Apple CarPlay или Android Auto.

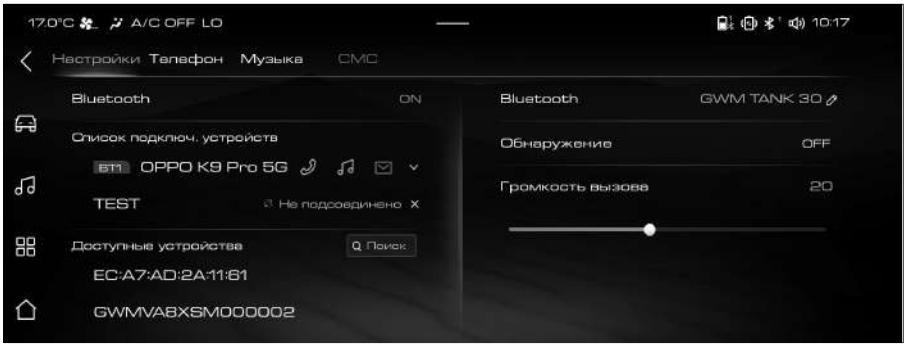
Для выхода из Apple CarPlay или Android Auto отсоедините кабель от телефона.

Уведомление

Рекомендуется использовать оригинальный кабель телефона. В противном случае могут возникнуть проблемы с соединением.

Вызов по Bluetooth

Для перехода к настройкам вызова по Bluetooth нажмите кнопку 【Вызов по Bluetooth】 на экране меню.



D220170598A1

- 【Bluetooth】: включение и выключение функции Bluetooth в системе.
- 【Мои устройства】: отображение сопряженных устройств и статус их подключения. Функция вызова может быть подключена к двум мобильным телефонам одновременно. Только один мобильный телефон может быть подключен к функциям музыки и SMS.

Уведомление

В разделе «Мои устройства» можно удалить сопряженное Bluetooth-устройство, при этом будут также удалены контакты, история вызовов и SMS-сообщения, сохраненные этим устройством в автомобильной системе.

- 【Другие устройства】: для отображения обнаруженных Bluetooth-устройств нажмите кнопку 【Поиск устройств】. Чтобы отправить запрос на сопряжение, нажмите на любое устройство.

Уведомление

› Для использования списка контактов, истории вызовов и SMS-сообщений требуется авторизация на сопряженном мобильном устройстве. Обычно при сопряжении на телефоне появляется всплывающее окно авторизации.

› Из-за ограничений системных разрешений на некоторых устройствах функция SMS не поддерживается.

› 【Имя Bluetooth】: отображение текущего имени Bluetooth системы, которое можно изменить на пользовательское.

› 【Видимость Bluetooth】: при включении позволяет другим устройствам обнаруживать Bluetooth системы и выполнять сопряжение. По истечении времени обратного отсчета функция автоматически отключается.

› 【Громкость вызова】: настройка громкости телефонных разговоров через Bluetooth.

После сопряжения с мобильным телефоном могут быть реализованы такие функции, как совершение и прием звонка, воспроизведение звука через Bluetooth и использование SMS.

Голосовое управление

Настройки голосового управления

Настройки голосового управления доступны через дисплей мультимедийной системы в меню ⊞ → 【Системные настройки】 → 【Настройки голосового управления】.

› 【Пробуждение голосом】: после включения этой функции голосовое управление можно будет запускать заданным «словом пробуждения».

› 【Команды быстрого доступа】: после включения этой функции некоторые команды можно будет подавать напрямую, не запуская голосовое управление.

› 【Настройки голосового управления】: просмотр настроек голосового управления и распространенных голосовых команд.

Использование

Запустить голосовое управление можно несколькими способами:

› Кнопка на рулевом колесе: для запуска голосового управления нажмите кнопку на рулевом колесе.

› Пробуждение голосом: голосовое управление можно запускать заданным «словом пробуждения».

Предупреждение

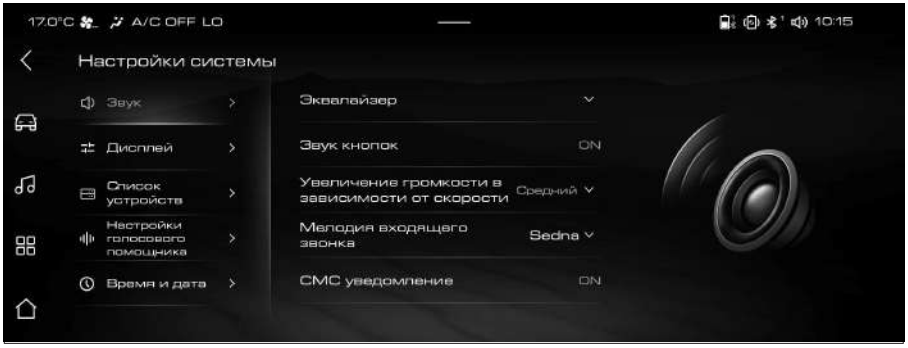
При использовании голосового управления оборудованием автомобиля обращайте внимание на окружающую обстановку и личную безопасность во избежание несчастных случаев, например, защемления движущимися деталями или ударного воздействия.

Системные настройки

Для перехода к настройкам системы нажмите 【Системные настройки】 в окне меню.

Настройки звука

Для перехода к настройкам звука нажмите 【Настройки звука】 в меню системных настроек.



82FEA58D13D2

- 【Настройка звуковых эффектов】: настройка звуковых эффектов, эквалайзера и позиции прослушивания.
- 【Звук экранных кнопок】: после включения этой функции касание или нажатие кнопки будет сопровождаться звуковым сигналом.
- 【Регулирование громкости в зависимости от скорости】: громкость будет автоматически увеличиваться при увеличении скорости автомобиля. Настраиваемые уровни: Высокий, Средний, Низкий или Выкл.
- 【Мелодия входящего звонка】: установка мелодии для входящих звонков через Bluetooth.
- 【Звук уведомления об SMS】: после включения этой функции получение текстового сообщения будет сопровождаться звуковым сигналом.

- 【Регулировка громкости】: настройка уровня громкости воспроизведения мультимедийного контента, звонков через Bluetooth, сигналов оповещения и других звуков.
- 【Максимальная громкость при включении】: установка уровня громкости по умолчанию при запуске системы.
- 【Отключение звука радио по умолчанию】: после включения этой функции радиоустройство будет запускаться в беззвучном режиме.

Настройки дисплея

Чтобы переключиться в окно настроек дисплея, нажмите【Настройки дисплея】в меню системных настроек.

- 【Настройки темы】: настройка темы оформления мультимедийной системы и комбинации приборов.
- 【Настройки экрана】: выбор режима отображения (дневной, ночной или автоматический) и настройка яркости экранов (комбинации приборов и дисплея мультимедийной системы).
- 【Ограничение видео во время движения】: отключение ограничения или установка предельной скорости для просмотра видео. При просмотре видео во время движения, когда автомобиль превысит установленную скорость, появится предупреждение.

Уведомление

В некоторых странах и регионах просмотр видео во время движения запрещен законодательно. При отсутствии данной настройки просмотр видео во время движения запрещен по умолчанию.

- 【Настройка отображения строки состояния】: настройка информации, отображаемой в верхней строке состояния.
- 【Настройка часов в режиме ожидания】: выбор отображения аналоговых или цифровых часов в режиме ожидания.

Список устройств

Чтобы перейти к списку подключенных устройств для их просмотра и управления ими, нажмите 【Список устройств】 в меню системных настроек.

Настройки голосового управления

Для перехода к настройкам голосового управления нажмите 【Голос】 в меню системных настроек.

- 【Пробуждение голосом】: после включения этой функции голосовое управление можно будет запускать заданным «словом пробуждения».
- 【Команды быстрого доступа】: после включения этой функции некоторые команды можно будет подавать напрямую, не запуская голосовое управление.
- 【Настройки голосового управления】: просмотр настроек голосового управления и распространенных голосовых команд.

Настройка времени и даты

Для перехода к настройкам времени и даты нажмите 【Время и дата】 в меню системных настроек.

- 【Автоматическая синхронизация времени】: чтобы включить или выключить эту функцию, коснитесь переключателя. При отключении функции дату и время можно установить вручную.
- 【Ручная установка времени】: установка системного времени вручную.
- 【Ручная установка даты】: установка даты в системе вручную.
- 【Настройка формата времени】: выбор 12-часового или 24-часового формата времени.
- 【Настройка формата даты】: выбор формата отображения даты.
- 【Ручная установка часового пояса】: выбор часового пояса вручную.

Настройка языка

Чтобы переключиться в окно настройки языка, нажмите 【Настройка языка】 в меню системных настроек и выберите язык интерфейса.

Кнопки на рулевом колесе

Чтобы перейти к настройкам кнопок на рулевом колесе, нажмите 【Управление кнопками на рулевом колесе】 в меню системных настроек. Здесь можно задать функции кнопки пользовательских настроек ✻ на рулевом колесе.

Объем памяти

Для перехода к информации об использованном объеме памяти нажмите 【Объем памяти】 в меню системных настроек. Здесь можно увидеть процент использованной памяти и удалить ненужные файлы.

Заводские настройки

Для возврата к заводским настройкам нажмите 【Заводские настройки】 в меню системных настроек. Здесь можно восстановить заводские настройки системы.

Информация о системе

Для просмотра информации о системе нажмите 【Информация о системе】 в меню системных настроек.

Здесь можно просмотреть и изменить имя устройства, узнать версию программного обеспечения и обновить систему через USB.

Уведомление

Для обновления системы обратитесь в сервисный центр и учтите следующие моменты:

- Для бесперебойного выполнения обновления припаркуйте автомобиль в безопасном месте.
- Для успешного обновления убедитесь, что зажигание включено (режим ON), селектор рычага переключения передач находится в положении P, стояночный тормоз включен, автомобиль неподвижен, и отключены все энергоемкие устройства (кондиционер, освещение, мультимедийная система и т. д.).
- Во время обновления все функции автомобиля будут недоступны: невозможно будет запустить двигатель, использовать кондиционер, управлять дверями, пользоваться мультимедийной системой, на комбинации приборов загорятся все индикаторы неисправностей, системы активной и пассивной безопасности будут отключены. После завершения обновления все функции восстановятся.
- Не меняйте состояние автомобиля во время обновления (не пытайтесь запустить двигатель или принудительно выключить систему).

- При обновлении головного устройства или дисплея экран погаснет и перезагрузится — это нормально. Подождите несколько минут до завершения перезагрузки и появления результатов обновления. В это время также не меняйте состояние автомобиля.
- Убедитесь в успешном завершении обновления, прежде чем закрыть и покинуть автомобиль. При сбое обновления или возникновении нештатных ситуаций немедленно обратитесь в сервисный центр.
- После обновления элементы системы, окна меню, функции, интерфейс и способы управления системой могут отличаться от описания, представленного в настоящем руководстве. Для получения информации об обновлениях следуйте подсказкам интерфейса во время обновления.

4 Безопасность

Ремни безопасности 298
Подушки безопасности 304
Детские удерживающие системы 312
Противоугонная система автомобиля 318
Система выключения подачи топлива при столкновении 320
Регистратор данных о событиях 321

Ремни безопасности

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Меры предосторожности

- Плечевая лямка ремня безопасности не должна проходить через шею или под мышкой.
- Поясная лямка ремня безопасности должна максимально плотно прилегать к тазовым костям.
- Один ремень безопасности можно использовать только для одного человека. Запрещается одновременно пристегивать одним ремнем несколько человек (в том числе детей). Если два или несколько человек одновременно пристегнуты одним ремнем, в случае столкновения автомобиля ремень не только не сможет распределить силу удара, но и создаст опасность столкновения людей друг с другом.
- Нельзя перекручивать или ослаблять ремни безопасности.
- Запрещается закреплять ремень вокруг предметов с острыми краями и углами, в противном случае ремень может порваться при аварии.
- Запрещается использовать ремень, на который пришелся сильный удар при ДТП, а также поврежденный ремень.
- Запрещается снимать, разбирать и модифицировать механизмы ремней безопасности.
- Запрещается использовать ремень безопасности при наличии в замке посторонних предметов.
- Чтобы ремни безопасности легко вытягивались и втягивались во время использования, мы рекомендуем держать их в чистоте и беречь от контакта с масляными и водными субстанциями, включая грязь, масло, воду, напитки, пищу и т. д.
- Запрещается чистить ремни при помощи бензола, бензина и прочих органических веществ, а также обесцвечивать или окрашивать их.

› Детям запрещается играть с ремнями безопасности.

Если во время игры ребенок по неосторожности обмотает ремень вокруг шеи, это может препятствовать дальнейшему вытяжению ремня и привести к серьезной травме вплоть до летального исхода. Если ребенок обмотал вокруг себя ремень, и ремень невозможно извлечь из замка, его можно разрезать ножницами.

› Автомобильные ремни безопасности спроектированы для взрослых. Для детей следует использовать подходящие детские удерживающие системы.

Если при правильном пристегивании ремень безопасности касается шеи или подбородка ребенка и не фиксирует нижнюю часть тела, следует использовать подходящее детское кресло.

Если ребенок достаточно взрослый для того, чтобы пользоваться ремнем безопасности, необходимо следить за тем, правильно ли он пристегнут.

› Беременным женщинам следует руководствоваться особыми мерами предосторожности.

Рекомендуем пользоваться ремнем безопасности. Вы также можете проконсультироваться с врачом, чтобы получить более точные рекомендации. Беременные женщины пристегиваются обычным образом, но им дополнительно следует обратить внимание на следующие моменты:

1) Поясная лямка ремня безопасности должна проходить максимально низко, под животом.

2) Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и располагаться не на животе, а на груди.

Если ремень будет пристегнут неправильно, во время экстренного торможения или столкновения он может стянуть живот, повлечь серьезные травмы как матери, так и плода, вплоть до летального исхода.

› Пассажирам с различными заболеваниями и инвалидностью также рекомендуется пользоваться ремнем безопасности. Вы также можете проконсультироваться с врачом, чтобы получить более точные рекомендации.

› Если ремни безопасности не используются, они должны быть полностью втянуты. Не допускайте их перекручивания, зажима и контакта с любыми острыми предметами. Корпус замка ремня безопасности не должен быть заблокирован посторонними предметами, в противном случае это может повлиять на правильную фиксацию язычка в замке.

Правильное пристегивание ремнем безопасности

› Отрегулируйте спинку сиденья, выпрямите корпус, прислонитесь к спинке.

› Лента ремня должна лежать ровно.

› Плечевая лямка ремня должна прилегать к середине плеча. Она не должна проходить через шею или спадать с плеча.

› Поясная лямка ремня по возможности должна прилегать к тазовым костям.

⚠ Предупреждение

› Все лица, находящиеся в автомобиле, должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае из-за того, что пассажир не зафиксирован на сиденье, при экстренном торможении или столкновении он может получить серьезные травмы вплоть до летального исхода.

› На протяжении всего времени поездки, даже если она совершается на небольшое расстояние, все находящиеся в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае возрастает риск получения травм или гибели людей в результате аварии.

ℹ Уведомление

› Для максимальной безопасности водителя и пассажиров, когда автомобиль имеет определенный крен в горизонтальной или вертикальной плоскости либо переворачивается при аварии, ремень безопасности мгновенно и автоматически блокируется, и его вытягивание становится невозможным. Такая система безопасности надежно удерживает Вас на сиденье, максимально снижая риск получения травм при аварии.

› Если Вы припарковали автомобиль на склоне, он будет иметь определенный крен. Когда Вы сядете в автомобиль и соберетесь пристегнуть ремень безопасности, может возникнуть ситуация, при которой ремень окажется заблокированным. Чтобы избежать подобных неудобств, рекомендуется сначала переставить автомобиль на ровную горизонтальную поверхность, а затем пристегнуться ремнем безопасности.

Ремни безопасности с преднатяжителями

При столкновении преднатяжители мгновенно втягивают ремни безопасности, обеспечивая лучшую фиксацию и защиту.

Ограничитель натяжения ремня безопасности удерживает нагрузку на ремень в пределах установленных значений, снижая давление на грудную клетку.

Условия срабатывания

Ремень безопасности с преднатяжителем срабатывает при получении автомобилем сильного фронтального удара.

При следующих незначительных ударах он может не сработать:

› Фронтальный удар о бетонную стену на скорости менее 25 км/ч и другие подобные удары.

› Фронтальный удар об опору ЛЭП, дерево или другой небольшой объект на скорости менее 35 км/ч.

При следующих сильных ударах ремень безопасности с преднатяжителем может выполнить свои функции не полностью:

› Переворот автомобиля на 90° или 180°.

› Боковой удар или удар сзади.

Уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля не все сиденья могут быть оборудованы ремнями безопасности с преднатяжителями. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Предупреждение

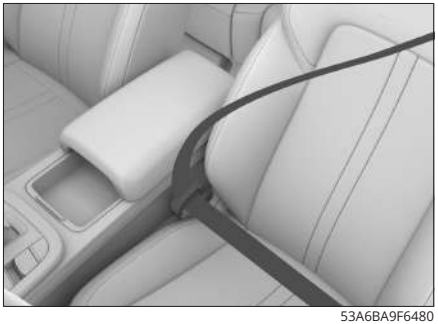
› При использовании ремня безопасности с преднатяжителем пристегивайте его правильно и отрегулируйте сиденье в наилучшее положение для управления автомобилем. В противном случае устройство не выполнит свои функции достаточно эффективно, что может привести к получению серьезных травм или даже смерти.

- Если Вам необходимо установить, снять или разобрать механизм ремня безопасности с преднатяжителем, обязательно свяжитесь с сервисным центром. Если ремень безопасности с преднатяжителем используется неправильно, он не сработает надлежащим образом, что в случае аварии может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.
- Преднатяжитель не может быть использован повторно.

  Один раз сработав при столкновении, он больше не сможет выполнять свою функцию. Обязательно свяжитесь с сервисным центром для его замены.
- Срабатывание ремней безопасности с предварительным натяжением сопровождается звуком детонации и появлением белого дыма, но это не способно вызвать пожар и безвредно для пассажиров.
- Если ремень безопасности с преднатяжителем пришел в негодность, обязательно свяжитесь с сервисным центром. Произвольное срабатывание ремня безопасности с преднатяжителем может привести к получению травм.

Использование трехточечных ремней безопасности

1. Возьмите ремень безопасности за язычок и вытяните его из катушки. Убедитесь, что лямка ремня не перекручена. Если ремень безопасности не вытягивается полностью, с силой потяните его и отпустите, чтобы он втянулся обратно. После этого вытяните ремень снова.
2. Вставьте металлический язычок в замок до щелчка.



53A6BA9F6480

3. Потянув вверх плечевую лямку ремня безопасности, отрегулируйте поясную лямку, чтобы она плотно прилегала к туловищу. При столкновении силу удара примут на себя кости таза, что снизит вероятность травмы.
4. Отрегулируйте плечевую лямку таким образом, чтобы она прилегала к груди и проходила через середину плеча. Это позволит распределить силу удара по прочным костям верхней части тела.

5. Чтобы снять ремень безопасности, нажмите на кнопку замка. Разблокировав замок, придерживайте ремень за язычок до полного втягивания. Следите за тем, чтобы он не задел пассажиров или элементы отделки.

Подушки безопасности

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Меры предосторожности

› Подушка безопасности не может быть использована повторно.

Один раз сработав при столкновении, она не сработает при втором столкновении. Обязательно обратитесь в сервисный центр для ее замены.

› Подушка безопасности — это вспомогательное устройство для обеспечения безопасности пассажиров, которое действует в сочетании с ремнем безопасности. Чтобы подушки безопасности сработали эффективно, водитель и пассажиры должны правильно пристегнуться ремнями безопасности и сохранять правильное положение на сиденьях.

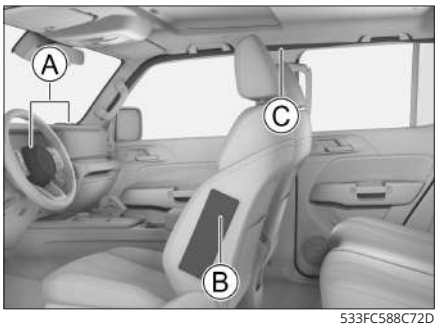
› При правильном использовании подушки безопасности срабатывают эффективно, однако их неправильное использование не только не позволит им выполнить свои функции, но и может привести к травмам.

› Срабатывание подушек безопасности сопровождается звуком детонации и появлением дыма, что не является признаком возгорания. При вдыхании этого дыма у водителя и пассажиров, имеющих астму и заболевания дыхательных путей, могут возникнуть проблемы с дыханием. В таком случае им следует немедленно покинуть автомобиль. Если это невозможно, необходимо открыть окно или дверь автомобиля и впустить свежий воздух.

- Если вещества, оставшиеся после срабатывания подушки безопасности (газ и т. д.), попали в глаза или на кожу, их следует как можно скорее смыть водой. В противном случае у людей с чувствительной кожей может возникнуть аллергическая реакция.
- Не касайтесь элементов подушки безопасности после ее срабатывания. Поскольку некоторые элементы сильно нагреваются, это может привести к получению ожогов и другим серьезным травмам.
- Запрещается использовать подушки безопасности не по назначению.
- Если Вам нужно установить в автомобиле радиотехническую аппаратуру, свяжитесь с сервисным центром. Электромагнитные волны, создаваемые радиоаппаратурой, оказывают существенное влияние на блок управления системы пассивной безопасности.
- Запрещается ударять или сильно нажимать на подушки безопасности и область вокруг них.

  Это может привести к неправильному срабатыванию подушек безопасности при аварии или их произвольному срабатыванию в отсутствие аварии. Такие случаи могут привести к серьезным травмам у пассажиров вплоть до летального исхода.

Подушки безопасности



533FC588C72D

Ⓐ Фронтальные подушки безопасности:

Подушка безопасности водителя

Подушка безопасности переднего пассажира

Ⓑ Боковые подушки безопасности

Ⓒ Шторки безопасности

Фронтальные подушки безопасности

Общие сведения

Фронтальные подушки безопасности находятся в рулевом колесе и в приборной панели перед сиденьем переднего пассажира. На рулевом колесе и приборной панели имеются соответствующие обозначения. При сильном лобовом столкновении ремень безопасности натягивается, и одновременно с этим срабатывают подушки безопасности водителя и переднего пассажира, что рассеивает удар и смягчает воздействие на голову и грудь водителя и переднего пассажира.

Подушки безопасности

Принцип работы

При лобовом столкновении средней и большой силы датчик реагирует на резкое снижение скорости автомобиля, и блок управления инициирует немедленное срабатывание подушек безопасности.

Особые указания

› Подушки безопасности могут сработать при следующих сильных ударах о кузов автомобиля:
  1) Удар о бордюрный камень.
  2) Попадание в выбоину или канаву.
  3) Удар о поверхность дороги после преодоления препятствия.

› При переворачивании автомобиля на 90° и 180° подушки безопасности могут сработать, но не выполнить свои функции.

› Подушки безопасности могут не сработать при следующих сильных ударах:
  1) Фронтальный удар о бетонную стену на скорости менее 25 км/ч и другие подобные удары.
  2) Фронтальный удар об опору ЛЭП, дерево или другой небольшой объект на скорости менее 35 км/ч.

› Если объект, с которым произошло столкновение, деформируется или смещается, ударная сила уменьшается. В таком случае подушки безопасности могут не сработать.

  Если при ударе в заднюю часть грузового автомобиля Ваш автомобиль попадает под его кузов, сила удара, распознаваемая датчиком, окажется относительно слабой, и подушки безопасности могут не сработать.

› Такие факторы, как угол и направление удара, также могут привести к тому, что подушки безопасности не сработают, даже если столкновение произошло на высокой скорости.

› Запрещается садиться слишком близко к рулевому колесу или нижней части приборной панели.
  1) В нормальных условиях водитель, соблюдая правильное положение за рулем, должен сидеть как можно дальше от рулевого колеса.
  2) Передние сиденья должны быть расположены как можно дальше от приборной панели.
  3) Все пассажиры автомобиля должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.

› Во время движения автомобиля запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на приборную панель.

Фронтальная подушка безопасности раскрывается с большой скоростью и ударной силой. Если она сработает рядом с пассажиром или водителем, это может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Детям запрещается стоять напротив подушек безопасности.

Подушки безопасности при срабатывании могут нанести серьезные травмы или даже привести к гибели ребенка. Все дети должны сидеть на задних сиденьях и быть правильно пристегнуты.

› Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, соблюдайте следующие указания:

1) Не размещайте на приборной панели какие-либо предметы (зонтики и т. п.) и не прислоняйте их к ней.
2) Крышка перчаточного ящика должна быть плотно закрыта.
3) Не вешайте никаких аксессуаров на окна и салонное зеркало заднего вида.
4) Запрещается прикреплять какие-либо декоративные предметы на кнопку звукового сигнала на рулевом колесе.
5) Между водителем или передним пассажиром и соответствующими подушками безопасности запрещается располагать багаж, домашних животных и какие-либо предметы.

› Запрещается мыть салон автомобиля водой и моющими средствами.

Подушка безопасности срабатывает за счет работы газогенератора. Его намокание может повлиять на работу подушки, что способно привести к получению серьезных травм или даже к смерти.

› Запрещается наносить пломбировочный воск, клейкую ленту и т. п. на крышку подушки безопасности.

Это может воспрепятствовать срабатыванию подушки безопасности.

› Запрещается повреждать крышку подушки безопасности.

В случае повреждения крышки подушка безопасности не сможет нормально сработать. Поэтому ни при каких условиях не допускается самостоятельно открывать крышку подушки безопасности или повреждать ее.

› Запрещается самостоятельно снимать, переделывать и устанавливать подушки безопасности, приборную панель и рулевое колесо.

Неправильные операции с ними могут привести к неправильной работе подушек или их произвольному срабатыванию, что может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Запрещается переоборудование подвески.

Произвольное срабатывание подушек безопасности в результате изменения высоты автомобиля или жесткости подвески может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Устанавливая в передней части автомобиля защитную панель или спойлер, обратитесь за консультацией в сервисный центр.

Изменения, внесенные в переднюю часть автомобиля, влияют на импульс, получаемый датчиком удара системы пассивной безопасности. Это влечет за собой риск случайного срабатывания подушек безопасности, что может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› При необходимости проведения ремонта передней части автомобиля или места водителя обратитесь за консультацией в сервисный центр.

Неправильно проведенный ремонт может повлиять на импульс, получаемый датчиком удара системы пассивной безопасности. Это влечет за собой риск неправильной работы подушек и может привести к серьезным травмам или даже к смерти.

Предупреждающие наклейки



7C49E3CEA3ED

Наклейка располагается на центральной стойке и информирует о том, что автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности и что необходимо соблюдать соответствующие меры предосторожности.

⚠ Предупреждение

› Между водителем или передним пассажиром и соответствующими подушками безопасности запрещается располагать багаж, домашних животных и какие-либо предметы.

› Запрещается ставить ноги на подушку сиденья.

Боковые подушки безопасности

Общие сведения

Боковые подушки безопасности расположены под обивкой на боковых поверхностях спинок передних сидений. На спинках сидений имеются соответствующие обозначения. Боковые подушки безопасности дополняют функционал ремней безопасности. При боковом ударе они уменьшают риск получения травм водителем и пассажиром и защищают их от повторных ударов.

Принцип действия

В случае бокового удара датчик реагирует на резкое изменение поперечного ускорения автомобиля и отправляет сигнал на блок управления. Если ситуация отвечает условиям срабатывания, боковые подушки безопасности срабатывают мгновенно после удара.

При боковом ударе сработает только подушка безопасности, расположенная на стороне, на которую пришелся удар. Если удар пришелся со стороны переднего пассажира, боковая подушка переднего пассажира сработает, даже если его сиденье не занято.

Меры предосторожности

› Боковые подушки безопасности могут сработать при следующих сильных ударах по днищу автомобиля:

1) Удар о бордюрный камень.
2) Попадание в выбоину или канаву.
3) Удар о поверхность дороги после преодоления препятствия.

› Боковая подушка безопасности может не сработать в следующих случаях:

1) Лобовое столкновение.
2) Боковой удар небольшой силы, в результате которого электронный блок управления получает слабый сигнал.
3) Удар в заднюю часть автомобиля.
4) Опрокидывание автомобиля.

› Не закрывайте боковые подушки безопасности какими-либо предметами. Это затруднит их нормальную работу.

› Не устанавливайте какие-либо предметы в области раскрытия боковых подушек безопасности. Иначе при раскрытии подушки эти предметы могут разлететься по салону и причинить травмы.

› Не снимайте, не ремонтируйте и не переоборудуйте самостоятельно сиденья, оснащенные боковыми подушками безопасности, а также детали, расположенные в области раскрытия боковых подушек безопасности.

› Не прислоняйтесь к зоне раскрытия боковых подушек безопасности.

› Не закрывайте зону раскрытия боковых подушек безопасности чехлами.

Шторки безопасности

Общие сведения

Шторки безопасности располагаются по краям потолка салона. На стойках имеются соответствующие обозначения. Шторки безопасности дополняют ремни безопасности. В случае бокового удара они уменьшают риск травмы головы водителя и пассажиров и защищают их от повторных ударов.

Принцип действия

При боковом ударе датчик реагирует на резкое изменение поперечного ускорения автомобиля и отправляет сигнал на блок управления. Если ситуация отвечает условиям срабатывания, шторки срабатывают мгновенно после удара.

Меры предосторожности

› Шторки безопасности могут не сработать при следующих ударах:

1) Лобовое столкновение.
2) Боковой удар небольшой силы, в результате которого электронный блок управления получает слабый сигнал.
3) Удар в заднюю часть автомобиля.

› Запрещено опираться на двери, стойки и край потолка, а также вставать на колени на переднем пассажирском сиденье. Иначе при срабатывании шторки безопасности на голову придется сильный удар, что способно привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода. Обращайте особое внимание на то, правильно ли сидят дети.

› Запрещено устанавливать какие-либо предметы в области раскрытия шторок безопасности. Иначе при раскрытии шторки они могут разлететься по салону и нанести травмы.

› Запрещено вешать тяжелые или острые предметы на крючки для одежды.

Запрещено располагать на крючках одежду на вешалках. Вешайте одежду непосредственно на крючок. Иначе при раскрытии шторки вешалка может отлететь и нанести травмы.

› Запрещено самостоятельно снимать, ремонтировать и переоборудовать компоненты, расположенные в области раскрытия шторок безопасности.

Запрещено самостоятельно переоборудовать потолок, ручки на потолке, кронштейны ручек и боковые потолочные плафоны.

Подушка безопасности с датчиком опрокидывания

В случае аварии с боковым креном датчик зафиксирует резкое изменение угловой скорости продольной оси автомобиля и отправит сигнал в блок управления. При выполнении условий срабатывания шторки безопасности с обеих сторон мгновенно сработают.

Уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля подушки безопасности некоторых моделей могут не оснащаться датчиками опрокидывания. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Указания по безопасной эксплуатации детских кресел

Предупреждающие наклейки



90A96F30A2E6

Такая наклейка расположена на солнцезащитном козырьке переднего пассажира и информирует о том, что автомобиль оснащен фронтальными подушками безопасности, и о необходимости обратить внимание на соответствующие указания.

⚠ Предупреждение

Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, ориентированную против хода движения автомобиля, на переднем сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (активной). Несоблюдение этого требования может привести к серьезной травме или смерти ребенка.

- Запрещается устанавливать детское автокресло на сиденье переднего пассажира против хода движения.

  В таком случае ребенок будет находиться слишком близко к подушке безопасности. При столкновении срабатывание подушки может привести к серьезным травмам или даже к смерти ребенка.
- Если Вы устанавливаете детское автокресло без использования специальных креплений, необходимо обеспечить фиксацию с помощью ремня безопасности. Следуйте инструкциям по установке, прилагаемым к детскому автокреслу.

› Детское автокресло должно быть правильно зафиксировано на сиденье автомобиля.

  При неправильной установке кресла экстренное торможение и столкновение могут привести к серьезным травмам ребенка вплоть до летального исхода.

› Не размещайте в автомобиле незакрепленные детские удерживающие устройства.

  Экстренное торможение или удар об автомобиль могут привести к столкновению устройства с людьми и предметами в салоне, что способно стать причиной получения серьезных травм или даже смерти.

› Даже если ребенок сидит в детском автокресле, не позволяйте ему прислонять голову и иные части тела к стойке двери или боковой части крыши автомобиля.

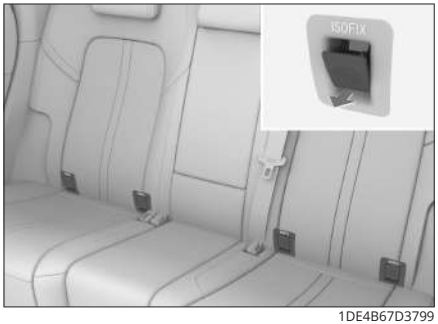
  Срабатывание шторок безопасности может быть очень опасным. Их удар может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Поскольку существует много типов детских автомобильных кресел, при установке и снятии детского автокресла следуйте инструкции, которой оно снабжено, и соблюдайте соответствующие меры предосторожности.

› Оставляйте достаточно места вокруг детского кресла. При необходимости отрегулируйте положение сиденья, расположенного спереди.

Точки крепления детских кресел

Нижние точки крепления детского кресла



1DE4B67D3799

Между спинками и подушками сидений заднего ряда расположены 4 нижних крепления для детского кресла. Для использования необходимо сначала снять декоративные крышки точек крепления.

Точки крепления страховочного ремня детского кресла



1BDF2AFFAA6D

Детские удерживающие системы

На задней стороне спинок сидений заднего ряда предусмотрены 2 точки крепления страховочных ремней детских кресел.

⚠ Предупреждение

Точки крепления детского кресла рассчитаны на то, чтобы выдерживать нагрузку от правильно установленного детского кресла. Они ни при каких обстоятельствах не могут использоваться для установки ремней безопасности для взрослых, в качестве подвесных лямок и для закрепления каких-либо предметов или устройств в автомобиле.

Рекомендуемые типы детских кресел

ISOFIX — это система крепления детских кресел, выполненная в полном соответствии с международными стандартами. В автомобиле могут использоваться только те детские автомобильные кресла, которые соответствуют правилам ЕЭК ООН № 44 (ECE R44).

Весовые группы

Группа	Масса тела (кг)	Возраст
Группа 0	до 10	от 0 до 9 месяцев
Группа 0+	до 13	от 0 до 2 лет
Группа I	от 9 до 18	от 9 месяцев до 4 лет
Группа II	от 15 до 25	от 4 до 7 лет
Группа III	от 22 до 36	от 6 до 12 лет

Детское автокресло, обращенное против хода движения, группа 0/0+

Детское автокресло, обращенное по ходу движения, группа I

Детское автокресло с накладкой на сиденье, группа II/III

Установка детского автокресла

При установке детского удерживающего устройства необходимо использовать автокресло или автолюльку, которые соответствуют возрасту, весу и росту ребенка.

Пригодность детских автокресел различных групп

Группа	Место установки		
	Сиденье переднего пассажира	Сиденья заднего ряда	
		Боковое	Центральное
Группа 0	X	U	X
Группа 0+	X	U	X

Группа	Место установки		
	Сиденье переднего пассажира	Сиденья заднего ряда	
		Боковое	Центральное
Группа I	X	U	X
Группа II	X	U	X
Группа III	X	U	X

Расшифровка обозначений:

U — подходит для универсальных детских удерживающих систем, одобренных для данной весовой группы.

X — не подходит для детских удерживающих систем, одобренных для данной весовой группы.

Применимость детских автокресел с креплением ISOFIX

Группа	Типоразмер	Крепление	Местоположение креплений ISOFIX
			Боковое сиденье заднего ряда
Автолюлька	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Группа 0	E	ISO/R1	IL
Группа 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Группа I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Расшифровка обозначений:

IUF — подходит для универсальных детских удерживающих систем ISOFIX, одобренных для данной группы и ориентированных по ходу движения автомобиля.

IL — подходит для специальных детских удерживающих систем ISOFIX, включенных в соответствующий перечень. Данные удерживающие системы могут предназначаться для специальных автомобилей, иметь определенные ограничения или относиться к категории полууниверсальных.

X — расположение креплений ISOFIX не подходит для детских удерживающих систем ISOFIX данной весовой группы и (или) данного типоразмера.

Крепление детского кресла с помощью ремня безопасности

1. Переместите переднее сиденье вперед до упора, чтобы сидящий сзади ребенок не касался его.
2. Если угол наклона спинки сиденья, на котором будет установлено детское автокресло, регулируется, установите его в такое положение, чтобы спинка сиденья надежно поддерживала детское автокресло.
3. Если подголовник сиденья, на котором будет установлено детское автокресло, регулируется или снимается, установите его в соответствующее положение или снимите, чтобы подголовник не препятствовал плотному прилеганию детского кресла к спинке сиденья.
4. Вытяните плечевую лямку ремня безопасности, протяните его через детское автокресло и вставьте металлический язычок ремня безопасности в замок до щелчка.
5. Прижмите детское автокресло к сиденью собственным весом и дайте механизму натяжения втянуть плечевую лямку таким образом, чтобы ремень был натянут и обеспечивал надежную фиксацию.
6. Слегка покачайте детское кресло и убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано.

⚠ Внимание

Запрещается снимать подголовник, если Вы используете специальную подушку для увеличения высоты сиденья. В этом случае верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована на одном уровне с головой ребенка или как можно ближе к ней.

Установка детского кресла при помощи специальных креплений

ISOFIX и LATCH — это специально разработанные стандартные системы крепления детских автокресел. Для крепления детского автокресла при установке на заднее боковое сиденье может быть использована как система ISOFIX, так и система LATCH.

1. Переместите переднее сиденье вперед до упора, чтобы сидящий сзади ребенок не касался его.
2. Если угол наклона спинки сиденья, на котором будет установлено детское автокресло, регулируется, установите его в такое положение, чтобы спинка сиденья надежно поддерживала детское автокресло.
3. Если подголовник сиденья, на котором будет установлено детское автокресло, регулируется или снимается, установите его в соответствующее положение или снимите, чтобы подголовник не препятствовал плотному прилеганию детского кресла к спинке сиденья.
4. Вставьте крепления детского кресла в нижние точки фиксации и убедитесь, что оба механизма крепления ISOFIX надежно зафиксированы.
5. При креплении страховочных ремней действуйте в соответствии с инструкцией к детскому автокреслу.
6. Слегка покачайте детское кресло и убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано.

⚠ Внимание

Запрещается снимать подголовник, если Вы используете специальную подушку для увеличения высоты сиденья. В этом случае верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована на одном уровне с головой ребенка или как можно ближе к ней.

⚠ Предупреждение

› Если детское автокресло снабжено страховочным ремнем, его следует зафиксировать, следуя инструкции по установке детского автокресла и соответствующим особым указаниям.

В противном случае экстренное торможение или столкновение могут привести к серьезным травмам или даже к смерти ребенка.

› После фиксации страховочного ремня детского автокресла в соответствующей точке не следует опускать подголовник.

Соприкосновение подголовника со страховочным ремнем может ослабить натяжение ремня и при экстренном торможении или столкновении привести к тому, что детское автокресло перевернется, что может стать причиной серьезных травм или даже смерти ребенка.

Противоугонная система автомобиля

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Описание системы

Противоугонная система автомобиля предотвращает угон автомобиля и кражу из него ценных вещей. При попытке несанкционированного проникновения в автомобиль противоугонная система включает звуковую и световую сигнализацию.

⚠ Предупреждение

Запрещается переоборудовать противоугонную систему автомобиля.

Использование

Включение системы

1. После блокировки дверей с помощью смарт-ключа, интеллектуальной системы доступа или механического ключа лампы аварийной световой сигнализации мигнут один раз, и система перейдет в режим предварительной охраны.

   В режиме предварительной охраны по-прежнему можно выполнять любые манипуляции с автомобилем, при этом противоугонная сигнализация не сработает.
2. Приблизительно через 15 секунд система автоматически перейдет в режим охраны с включением противоугонной функции.

⚠ Внимание

Проверьте, закрыты ли все двери автомобиля, дверь багажного отделения и капот, иначе режим охраны противоугонной системы не включится.

ℹ Уведомление

В обоих режимах работы противоугонной системы кнопки центрального замка не работают.

Условия срабатывания сигнализации

В режиме охраны перечисленные ниже действия могут привести к срабатыванию сигнализации:

- Открывание крышки капота.
- Открывание двери механическим ключом.
- Принудительное открывание двери автомобиля или двери багажного отделения.

Способы отключения сигнализации

При срабатывании противоугонной сигнализации ее можно отключить перечисленными ниже способами:

- Переключите питание в режим ON.
- Запустите двигатель.
- В режиме OFF питания разблокируйте двери автомобиля или дверь багажного отделения с помощью кнопки на смарт-ключе или системы интеллектуального доступа.

Выключение системы

Разблокируйте двери автомобиля или багажного отделения с помощью кнопки на смарт-ключе или интеллектуальной системы доступа. Лампа аварийной световой сигнализации мигнет 2 раза, и противоугонная система выключится.

Система выключения подачи топлива при столкновении

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Система отсечки топлива при столкновении

При срабатывании подушек безопасности в момент столкновения система останавливает подачу топлива, что позволяет минимизировать опасность, связанную с его утечкой.

Если после срабатывания системы Вам необходимо заново завести двигатель, выполните следующие действия:

1. Переключите питание в режим OFF.
2. Снова запустите двигатель.

⚠ Предупреждение

Перед запуском двигателя необходимо осмотреть поверхность под автомобилем. Обнаружение под днищем утечки топлива свидетельствует о повреждении топливной системы автомобиля. В этом случае не следует запускать двигатель.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Регистратор данных о событиях

Описание системы

В данном автомобиле установлен регистратор данных о событиях (EDR).

В основном EDR используется для регистрации данных систем контроля динамики и систем активной безопасности автомобиля и предоставляет информацию о работе систем автомобиля в момент, когда произошло то или иное событие. Однако EDR может не зарегистрировать данные некоторых событий, например при определенной степени серьезности столкновения или при столкновениях определенного типа.

> **Уведомление**
>
> EDR регистрирует данные только в случае серьезной аварии. В обычных условиях EDR не записывает информацию.

Считывание данных

Помимо производителя автомобиля, другие стороны (например, правоохранительные органы) могут с помощью подключенного к устройству CANoe ноутбука и диагностического интерфейса автомобиля подключиться к EDR и считать зарегистрированные им данные.

Устройство для считывания данных можно приобрести у поставщика программного обеспечения для CANoe.

Данные, регистрируемые EDR, и их назначение:

Регистратор данных о событиях

Элемент данных	Назначение
Продольное ускорение	Регистрация продольного ускорения (delta-V) автомобиля в момент столкновения
Максимальное продольное ускорение	Регистрация максимального продольного ускорения (delta-V) в момент столкновения
Время достижения максимального продольного ускорения	Регистрация времени достижения максимального продольного ускорения (delta-V) в момент столкновения
Скорость автомобиля	Регистрация скорости движения автомобиля в момент столкновения
Состояние педали тормоза	Регистрация положения педали тормоза в момент столкновения
Состояние ремня безопасности водителя	Регистрация состояния ремня безопасности водителя в момент столкновения
Состояние педали акселератора	Регистрация положения педали акселератора в момент столкновения
Обороты двигателя (об/мин)	Регистрация количества оборотов коленчатого вала двигателя в минуту в момент столкновения
Цикл включения питания	Регистрация цикла включения питания в момент столкновения
Цикл считывания данных	Регистрация цикла считывания данных в момент столкновения
Состояние завершения записи данных	Регистрация состояния записи данных о событии в момент столкновения
Временной промежуток между записыванием данных	Регистрация временного промежутка между записыванием данных в момент столкновения
Идентификационный номер транспортного средства	Регистрация идентификационного номера автомобиля в случае столкновения

Элемент данных	Назначение
Идентификационный номер аппаратного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR	Регистрация идентификационного номера аппаратного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR в момент столкновения
Серийный номер блока управления, записывающего данные в EDR	Регистрация серийного номера блока управления, записывающего данные в EDR в момент столкновения
Номер программного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR	Регистрация номера программного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR в момент столкновения
Продольное ускорение автомобиля	Регистрация продольного ускорения автомобиля в момент столкновения
Поперечное ускорение автомобиля	Регистрация поперечного ускорения автомобиля в момент столкновения
Поперечное ускорение	Регистрация поперечного ускорения (delta-V) автомобиля в момент столкновения
Максимальное поперечное ускорение	Регистрация максимального поперечного ускорения (delta-V) в момент столкновения
Квадрат максимального суммарного ускорения	Регистрация квадрата максимального суммарного ускорения (delta-V)
Время достижения максимального поперечного ускорения	Регистрация времени достижения максимального поперечного ускорения (delta-V)
Время достижения квадрата максимального суммарного ускорения	Регистрация времени достижения квадрата максимального суммарного ускорения (delta-V)
Скорость рыскания	Регистрация скорости рыскания автомобиля
Угол поворота колес	Регистрация угла поворота колес автомобиля перед столкновением
Tend	Регистрация конечной точки столкновения
Год	Регистрация информации о дате и времени

Регистратор данных о событиях

Элемент данных	Назначение
Месяц	Регистрация информации о дате и времени
День	Регистрация информации о дате и времени
Час	Регистрация информации о дате и времени
Минута	Регистрация информации о дате и времени
Секунда	Регистрация информации о дате и времени
Передача	Регистрация положения селектора переключения передач перед столкновением
Положение дроссельной заслонки (угол в процентах от полностью открытого положения)	Регистрация положения дроссельной заслонки двигателя перед столкновением
Состояние системы парковки	Регистрация состояния системы парковки перед столкновением
Состояние переключателя указателей поворота	Регистрация состояния переключателя указателей поворота перед столкновением
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя	Регистрация времени срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя в момент столкновения
Время срабатывания подушки безопасности водителя (первый этап)	Регистрация времени срабатывания подушки безопасности водителя в момент столкновения (первый этап)
Время срабатывания боковой подушки безопасности водителя	Регистрация времени срабатывания боковой подушки безопасности водителя в момент столкновения
Время срабатывания шторки безопасности водителя	Регистрация времени срабатывания шторки безопасности водителя в момент столкновения
Состояние ремня безопасности переднего пассажира	Регистрация состояния ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения

Элемент данных	Назначение
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Состояние задержки подушки безопасности переднего пассажира	Регистрация состояния задержки подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Время срабатывания подушки безопасности переднего пассажира (первый этап)	Регистрация времени срабатывания подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения (первый этап)
Время срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Время срабатывания шторки безопасности переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания шторки безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Состояние сигнализации системы пассивной безопасности	Регистрация состояния сигнализации системы пассивной безопасности в момент столкновения
Состояние сигнализации системы контроля давления в шинах	Регистрация состояния сигнализации системы контроля давления в шинах перед столкновением
Состояние сигнализации тормозной системы	Регистрация состояния сигнализации тормозной системы перед столкновением
Состояние системы круиз-контроля	Регистрация состояния системы круиз-контроля перед столкновением
Состояние системы адаптивного круиз-контроля	Регистрация состояния системы адаптивного круиз-контроля перед столкновением
Состояние антиблокировочной системы	Регистрация состояние антиблокировочной тормозной системы перед столкновением

Регистратор данных о событиях

Элемент данных	Назначение
Состояние системы автоматического экстренного торможения	Регистрация состояния системы автоматического экстренного торможения перед столкновением
Состояние электронной системы стабилизации	Регистрация состояния электронной системы стабилизации автомобиля перед столкновением
Состояние противобуксовочной системы	Регистрация состояния противобуксовочной системы перед столкновением
Синхронизация времени перед событием	Регистрация синхронизации времени перед столкновением

Раскрытие данных

Зарегистрированные EDR данные не раскрываются третьим сторонам, за исключением перечисленных ниже обстоятельств:

- Согласие владельца автомобиля или его арендатора.
- Официальный запрос полиции, судебных или правительственных органов на использование данных в ходе судебного процесса.

Однако при необходимости записанные EDR данные могут быть использованы для следующих целей:

- Исследование характеристик безопасности автомобиля и проведение разработок.
- Данные регистратора передаются третьей стороне для исследований и разработки без раскрытия информации о владельце автомобиля и его транспортном средстве.

5 Аварийные ситуации

Комплект бортового инструмента..... 328
Подъем автомобиля 329
Запасное колесо 330
Замена колеса 333
Действия в случае аварии 338
Запуск от аккумулятора другого автомобиля 339
Перегрев двигателя 341
Транспортировка..... 344
Система вызова экстренных служб..... 350

Комплект бортового инструмента

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Размещение комплекта бортового инструмента

Пакет с сопроводительными документами находится в перчаточном ящике приборной панели со стороны переднего пассажира.

Домкрат и комплект бортовых инструментов находятся под напольной панелью багажного отделения.

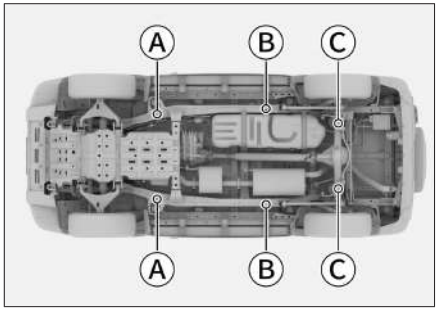
⚠ Внимание

- Водитель должен знать место размещения и способы использования инструментов для экстренного реагирования в случае аварийной ситуации.
- После использования инструментов обязательно положите их обратно в установленное место и надежно зафиксируйте. Неправильное размещение инструментов может привести к несчастному случаю.
- Домкрат, поставляемый в комплекте с автомобилем, может использоваться только для данного автомобиля. Запрещается использовать для подъема Вашего автомобиля домкрат из комплектации других транспортных средств, и наоборот.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Точки подъема автомобиля



2ED14D9EDA30

Ⓐ Точки подъема подъемником/домкратом

Ⓑ Точки подъема подъемником

Ⓒ Точки подъема домкратом

Точки подъема автомобиля показаны выше.

⚠ Предупреждение

- Никогда не осуществляйте работы на автомобиле, не имеющем надлежащей опоры, так как это может привести к серьезным повреждениям, травмам или даже смерти.
- Если необходимо поднять автомобиль, подъемный инструмент должен располагаться в точках подъема; подъем в любой другой точке может привести к повреждению автомобиля или несчастному случаю.
- Во избежание травм запрещается ложиться под автомобиль, поднятый домкратом.

⚠ Внимание

При установке домкрата следите за тем, чтобы не задеть трубопроводы и не вызвать в них утечки.

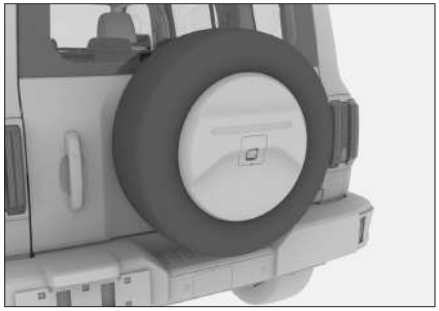
Запасное колесо

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Информация о запасном колесе

Запасное колесо размещено снаружи на двери багажного отделения в положении, показанном на рисунке.



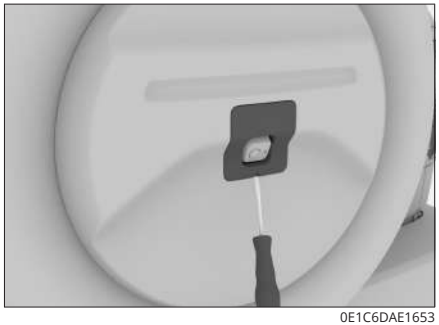
F503EC44FFF4

Внимание

- Поскольку запасное колесо используется редко и подвергается меньшему износу, после его установки коэффициенты трения колес будут немного отличаться. Соблюдайте осторожность при вождении. Рекомендуем как можно скорее отремонтировать штатное колесо и заменить им запасное.
- Периодически проверяйте состояние запасного колеса (давление воздуха в шине, отсутствие трещин и грыж), чтобы убедиться в его готовности к использованию.

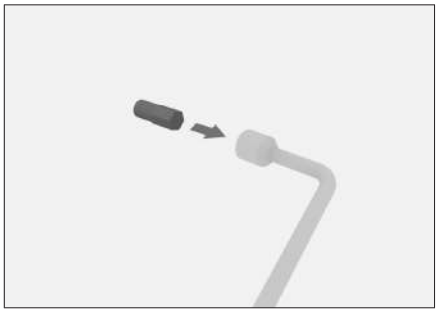
Метод извлечения и размещения

1. Закройте дверь багажного отделения и откройте крышку кожуха запасного колеса с помощью плоской отвертки.



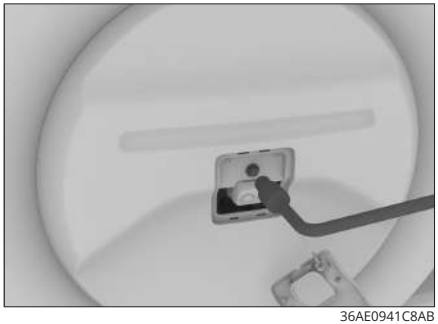
0E1C6DAE1653

2. Вставьте головку для болта кожуха запасного колеса в баллонный ключ.



40C5EF183A2F

3. Используя собранный таким образом ключ, открутите болт под крышкой против часовой стрелки и снимите кожух запасного колеса.



36AE0941C8AB

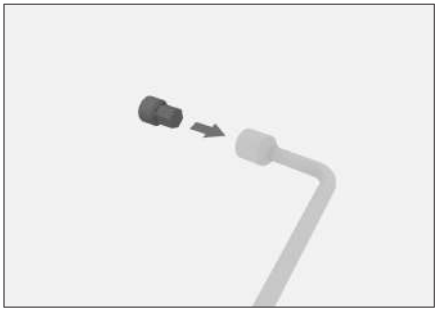
4. Вставьте механический ключ в цилиндр замка запасного колеса и извлеките цилиндр.

Подробнее о механическом ключе см. в разделе «Механический ключ». (▷ Страница 28)



57C6D443B244

5. Установите съемную головку в баллонный ключ.



8F6444E093F3

6. Поворачивая ключ с головкой против часовой стрелки, ослабьте и снимите гайку замка запасного колеса.



1D4F0F8AB5BE

7. Если на автомобиле установлены декоративные колпачки колесных болтов, сначала снимите их с помощью специального инструмента, поставляемого в комплекте с автомобилем.



265F2B612461

8. С помощью баллонного ключа снимите запасное колесо, ослабив и сняв крепежные гайки поворотом против часовой стрелки.



8F03D08D0608

Укладывая запасное колесо на землю, следите за тем, чтобы обод был направлен вверх во избежание царапин.

9. Чтобы вернуть запасное колесо на место, действуйте в обратном порядке.

Уведомление

При установке запасного колеса на место необходимо вставить цилиндр замка и нажать на него рукой, прежде чем вытаскивать ключ, иначе ключ застрянет.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Признаки повреждения шин

В перечисленных ниже ситуациях следует проверить целостность шин:

- Вибрация рулевого колеса.
- Нехарактерная вибрация автомобиля.
- Нехарактерный крен автомобиля.

⚠ Внимание

- При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Запрещено применять экстренное торможение и резко поворачивать рулевое колесо. Это может привести к потере контроля над автомобилем.
- После разрыва шины следует немедленно установить запасное колесо. Проколотая шина делает автомобиль неустойчивым, что может стать причиной аварии. Кроме того, неисправная шина создает риск повреждения колесных дисков, колес, подвески, кузова автомобиля и т. д.

Подготовка к замене колеса

1. Все пассажиры должны выйти из автомобиля.
2. Припаркуйте автомобиль на площадке с твердым, ровным покрытием, где Вы не будете мешать движению транспорта и сможете безопасно работать.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Заглушите двигатель автомобиля.

   переведите рычаг селектора переключения передач в положение P и выключите двигатель.

⚠ Предупреждение

Запрещается использовать домкрат для поддержки автомобиля, когда рычаг селектора переключения передач находится в положении N. В такой ситуации неустойчивость домкрата может стать причиной несчастного случая.

5. Включите аварийную световую сигнализацию, установите знак аварийной остановки.
6. Подготовьте запасное колесо, домкрат, рычаг домкрата, баллонный ключ и противооткатные упоры.

⚠ Внимание

› Перед использованием домкрата необходимо установить упоры под колеса.

› Упоры для колес можно приобрести в Сервисном центре. Если у Вас возникли вопросы, обращайтесь в Сервисный центр.

› При отсутствии упоров можно использовать крупные камни и другие альтернативы, которые позволят зафиксировать колесо.

Установка запасного колеса

Снятие поврежденного колеса

1. Зафиксируйте колеса.

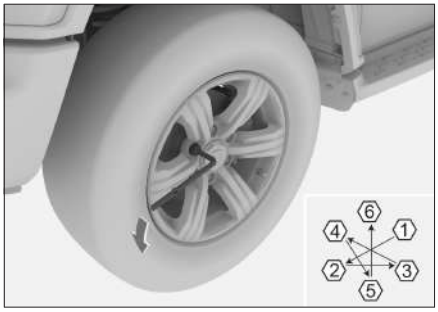
   Обязательно используйте подходящие упоры и поместите их с обеих сторон колеса по диагонали от заменяемого колеса.
2. Снимите декоративные колпачки колесных болтов.



E61DCF90D85A

В автомобилях, оснащенных болтами с декоративными колпачками, сначала при помощи специального инструмента необходимо последовательно снять декоративные колпачки с колесных болтов.

3. Ослабьте болты.



70B3D0335EE9

Ослабьте болты в порядке, обозначенном на рисунке, провернув их против часовой стрелки с помощью ключа для колесных болтов (примерно на 1 оборот).

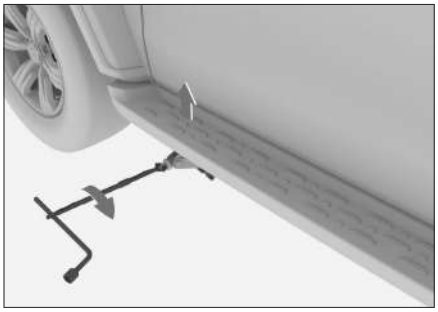
4. Поместите домкрат под точку опоры, отрегулируйте положение и высоту домкрата, чтобы обеспечить надежную фиксацию домкрата на месте подъема. Положение домкрата см. в разделе «Подъем автомобиля».（▷ Страница 329）

⚠ Внимание

При использовании домкрата обязательно соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае возможно смещение домкрата, что может привести к повреждению автомобиля или получению серьезных травм.

- Обязательно заглушите двигатель.
- Не используйте домкрат, если в салоне автомобиля находятся пассажиры.
- Устанавливайте домкрат на ровной и твердой поверхности.
- Не подкладывайте предметы под или на домкрат.
- Высота подъема домкрата не должна быть слишком большой. Она должна быть достаточной для замены колеса.
- Не ложитесь под автомобиль, поднятый домкратом.
- Опуская автомобиль, следите за тем, чтобы никого не травмировать.

5. Поднимите автомобиль.



85AFEA289F39

Вставьте ключ для колесных болтов в рычаг домкрата, как показано на рисунке выше, и поворачивайте рычаг по часовой стрелке, пока колесо не приподнимется.

⚠ Внимание

- При использовании домкрата вращайте вороток соосно с центром вращения винта домкрата.

› Сначала нужно немного приподнять автомобиль и убедиться, что подъем осуществляется правильно и безопасно. Затем можно продолжать подъем.

6. Снимите все крепежные болты, снимите колесо.

⚠ Внимание

› Укладывая колесо на землю, располагайте его спицами вверх во избежание повреждений диска.

› Перед установкой запасного колеса лучше всего поместить снятое колесо под днище автомобиля для страховки на случай смещения домкрата и во избежание несчастных случаев.

Установка запасного колеса

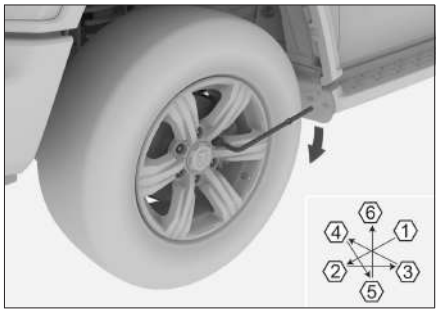
1. Удалите грязь с установочной поверхности колеса.

   Перед установкой запасного колеса необходимо очистить поверхность ступицы колеса, в противном случае колесные болты могут ослабнуть во время движения, в результате чего может произойти отделение колеса от автомобиля.

2. Установите запасное колесо и затяните болты с одинаковым усилием, чтобы они полностью прилегали к установочной поверхности колеса.

3. Поверните рычаг домкрата против часовой стрелки и опустите автомобиль.

4. Затяните каждый болт на 2–3 оборота в порядке, указанном на рисунке.



103F0939016D

Момент затяжки: 120 ±10 Н·м

ℹ Уведомление

Установив запасное колесо, как можно быстрее затяните болты динамометрическим ключом, обеспечив нужный момент затяжки. В противном случае колесные болты могут ослабнуть и выпасть, что способно привести к серьезным травмам.

5. Если колесные болты оснащены декоративными колпачками, установите их на колесные болты.

6. Уложите неисправное колесо, верните все инструменты на свои места и надежно закрепите их.

⚠ Предупреждение

При сжигании шин образуется токсичный газ. Передайте изношенные или неисправные шины в сервисный центр для дальнейшей переработки.

⚠ Внимание

- Не используйте поврежденные или деформированные болты и колесные диски.
- Ключ для колесных болтов должен плотно прилегать к болту, иначе во время работы он может слететь, что может привести к получению травм.
- Не давите на ключ ногой и не затягивайте болты слишком сильно, используя вспомогательные приспособления. Это может повредить болты.
- При установке не наносите на болты смазку и масло. Слишком большое усилие при затяжке может повредить болты и колесо. Если болты ослаблены, колесо может отделиться во время движения, что приведет к аварии.

Действия в случае аварии

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Действия при дорожно-транспортном происшествии

Если Вы вынуждены остановиться на дороге по причине аварии или неисправности автомобиля, примите следующие меры для предупреждения других водителей:

- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Наденьте светоотражающий жилет, который входит в комплект бортового инструмента автомобиля.
- Выставьте знак аварийной остановки за автомобилем в соответствии с правилами дорожного движения.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Признаки низкого заряда аккумуляторной батареи

- Реле стартера срабатывает, но стартер не вращается. Стартер вращается, но его мощности недостаточно для запуска двигателя.
- Передние фары горят менее ярко, чем обычно.
- Звуковой сигнал не работает или звучит тихо.

Способы запуска двигателя от аккумулятора другого автомобиля

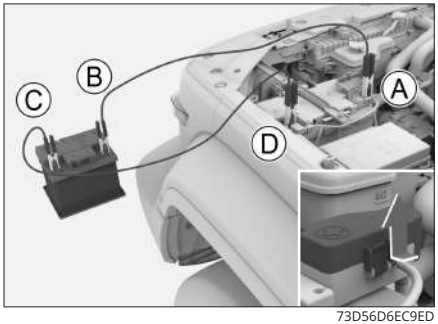
Если двигатель не запускается из-за низкого заряда аккумулятора, его можно запустить с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля, используя пусковые провода.

Подключаемый пусковой провод должен иметь минимальное сечение 25 мм².

Внимание

- Не все автомобильные аккумуляторы подходят для этого. Для запуска от стороннего аккумулятора можно использовать только аккумуляторы с номинальным напряжением 12 В.
- Запрещается заводить автомобиль, буксируя или толкая его.

1. Подключите пусковые провода, соблюдая следующий порядок:



73D56D6EC9ED

Ⓐ Положительная клемма разряженного аккумулятора ⊕

Запуск от аккумулятора другого автомобиля

При подключении необходимо открыть защитную крышку положительной клеммы аккумулятора.

Ⓑ Положительная клемма аккумулятора автомобиля-донора ⊕

Ⓒ Отрицательная клемма аккумулятора автомобиля-донора ⊖

Ⓓ Отрицательная клемма разряженного аккумулятора ⊖

2. Зарядите аккумулятор.

   Запустите двигатель автомобиля-донора, немного увеличьте обороты и дайте ему поработать около 5 минут. Так Вы на некоторое время зарядите разряженный аккумулятор.

3. Заведите автомобиль с разряженным аккумулятором.

   Если он по-прежнему не заводится, убедитесь, что пусковые провода подключены правильно, и снова зарядите аккумулятор.

4. Отсоедините пусковые провода.

   Когда двигатель запустится, отсоедините пусковые провода в порядке, обратном порядку подключения.

⚠ Предупреждение

› При зарядке аккумулятора или запуске двигателя от стороннего аккумулятора из аккумулятора может выделяться газ. При этом существует опасность взрыва. Необходимо держать аккумулятор вдали от источников искр, открытого огня или легковоспламеняющихся материалов.

› Аккумуляторная жидкость отличается едкостью и может нанести серьезный вред глазам и коже. При случайном соприкосновении с аккумуляторной жидкостью необходимо немедленно промыть поврежденный участок большим количеством воды и обратиться к врачу.

› При подсоединении и отсоединении пусковых проводов следите за тем, чтобы они не попадали в вентилятор, не спутывались с ремнями и т. п.

› Убедитесь, что пусковые провода подключены правильно. Между их зажимами должно быть определенное расстояние, обеспечивающее невозможность их контакта.

⚠ Внимание

Если аккумулятор часто разряжается, обратитесь в сервисный центр для проверки.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Перегрев двигателя

Предотвращение перегрева

Режим охлаждения при езде по бездорожью можно включить или выключить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 → 【Режим охлаждения на бездорожье】.

При длительной работе двигателя с высокой нагрузкой возможен его перегрев. Включение режима охлаждения при езде по бездорожью запускает систему охлаждения двигателя заранее, что позволяет предотвратить или замедлить его перегрев.

Признаки перегрева

Уведомление

Экстремальные условия эксплуатации (например, буксировка, подъем по склону, перегрузка и т. д.) могут привести к перегреву двигателя и снижению общей мощности автомобиля.

- Указатель температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне.
- Двигатель не набирает обороты.
- Из-под капота идет пар.
- Компрессор кондиционера может автоматически отключиться.

Способы устранения

1. Остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель.
   Если кондиционер был включен, выключите его.
2. Проверьте, выходит ли пар из-под капота.

Перегрев двигателя

- Если нет, откройте капот и запустите двигатель.
- Если пар идет, дождитесь, пока он прекратится, а затем откройте капот и запустите двигатель.

3. Проверьте, вращается ли вентилятор охлаждения.
   - Если вентилятор не работает, заглушите двигатель и обратитесь в сервисный центр.
   - Если вентилятор работает нормально, дождитесь снижения температуры охлаждающей жидкости и заглушите двигатель.
4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

   Если уровень недостаточен, долейте охлаждающую жидкость. Также убедитесь в отсутствии утечек в патрубках системы охлаждения. При обнаружении утечки обратитесь в сервисный центр.
5. Убедитесь в отсутствии посторонних предметов в радиаторе.

   При обнаружении предметов, которые могут мешать теплоотдаче, уберите их из радиатора.

⚠ Предупреждение

- Если из-под капота идет пар, не следует сразу же открывать крышку капота. Это может привести к ожогам.
- Если радиатор сильно нагрет, не снимайте крышку радиатора и пробку расширительного бачка. Это может привести к ожогам и другим серьезным травмам из-за выброса пара или охлаждающей жидкости.
- Открывая крышку радиатора или пробку расширительного бачка, не прикасайтесь и не приближайтесь к вентилятору охлаждения и приводным ремням. Оберните крышку тканью и аккуратно откройте ее.
- Не прикасайтесь и не приближайтесь к вентилятору охлаждения и приводным ремням при работающем двигателе. Руки и одежда могут попасть внутрь, что приведет к серьезным травмам.
- Не доливайте охлаждающую жидкость при перегретом двигателе. Это может привести к его поломке. Охлаждающую жидкость необходимо добавлять после полного охлаждения двигателя.

Внимание

Если во время движения автомобиля указатель температуры охлаждающей жидкости снова оказывается в красной зоне, необходимо как можно скорее обратиться в ближайший официальный сервисный центр.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

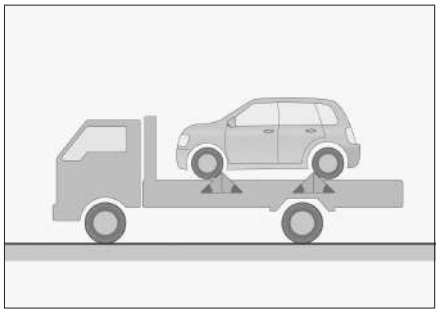
Буксировка с помощью специализированной техники

⚠ Предупреждение

При буксировке необходимо соблюдать местные нормативные требования в отношении буксировки автомобилей.

При необходимости буксировки рекомендуется прибегнуть к услугам эвакуатора с частичной погрузкой или с платформой, по возможности поручив всю работу сотрудникам сервисного центра или специальных компаний, оказывающих услуги по эвакуации транспортных средств.

Буксировка на эвакуаторе с платформой

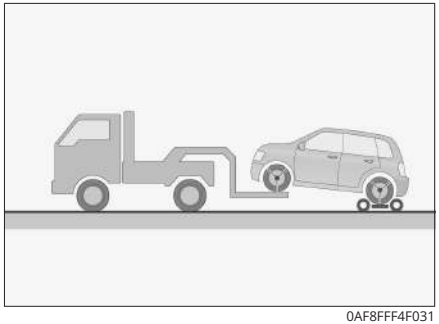


04FD77FA04F8

При буксировке на эвакуаторе с платформой следует убедиться, что автомобиль надежно закреплен.

Буксировка на эвакуаторе с частичной погрузкой

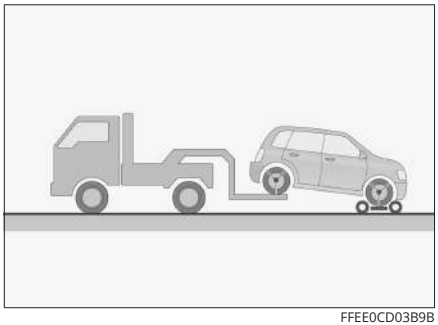
Буксировка за переднюю часть автомобиля



0AF8FFF4F031

Расположите подкатную тележку под задними колесами автомобиля и надежно зафиксируйте их.

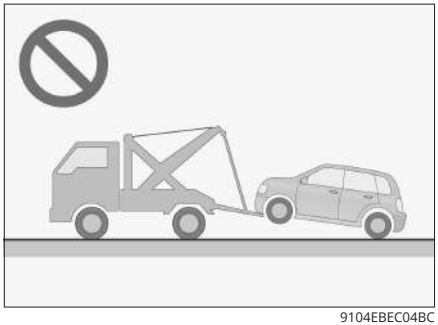
Буксировка за заднюю часть автомобиля



FFEE0CD03B9B

Расположите подкатную тележку под передними колесами автомобиля и надежно зафиксируйте их.

Не используйте для буксировки эвакуатор с манипулятором



9104EBEC04BC

Запрещается буксировка автомобиля на эвакуаторе с манипулятором. Это может привести к повреждению кузова.

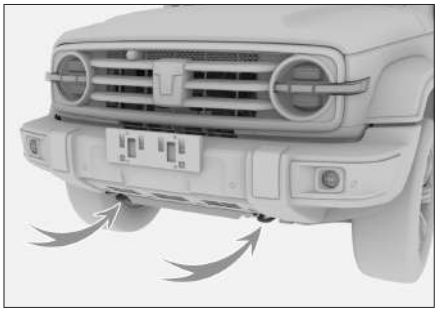
⚠ Внимание

Для буксировки полноприводных или заднеприводных автомобилей используйте эвакуатор с платформой или эвакуатор с частичной погрузкой и подкатную тележку. Ни при каких условиях не осуществляйте буксировку с опорой на ведущую ось, поскольку в таком случае возможны серьезные повреждения автомобиля.

Буксировка с помощью буксировочного крюка

Буксировочный крюк

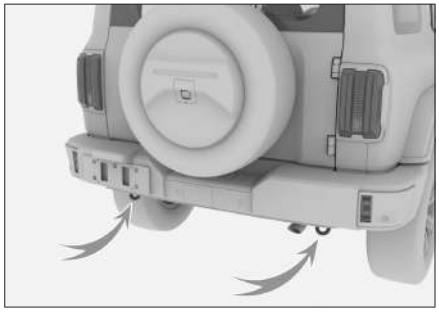
Передний буксировочный крюк



0448E4968AFD

Буксировочные крюки спереди расположены по обеим сторонам передней части шасси.

Задний буксировочный крюк



2F0677053A6E

Буксировочные крюки сзади расположены по обеим сторонам задней части шасси.

Уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля некоторые модели могут быть оснащены только одним передним или задним буксировочным крюком. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Буксировочный трос

Для защиты автомобиля от повреждений буксировочный трос должен быть эластичным. Рекомендуется использовать трос из искусственного волокна или из аналогичных эластичных материалов.

Буксировочный трос можно крепить только к предназначенным для этого в автомобиле буксировочному крюку или буксировочной проушине.

При установке буксировочного троса будьте осторожны, чтобы не повредить кузов. Расстояние между буксирующим и буксируемым автомобилями должно составлять 4–10 м.

В средней части буксировочного троса должны быть размещены флажки. При буксировке в темное время суток буксировочный трос необходимо снабдить светоотражающими материалами для повышения его видимости.

Внимание

- Буксировочный трос необходимо приобрести самостоятельно.
- Не используйте для буксировки стальной трос. Он может повредить бампер.

Действия в случае поломки автомобиля

В случае поломки автомобиля, когда нет возможности использовать эвакуатор, можно использовать буксировочный крюк. Этот способ может применяться для буксировки на небольшое расстояние на низкой скорости по дороге с твердым покрытием.

Предупреждение

При буксировке необходимо соблюдать местные нормативные требования в отношении буксировки транспортных средств.

Буксировка автомобиля другим транспортным средством

При буксировке водитель должен находиться в автомобиле и управлять его движением при помощи рулевого колеса и педали тормоза. Колеса, оси, рулевое управление, тормоза, система трансмиссии (коробка передач и т. д.), система освещения (указатели поворотов, стоп-сигналы) должны быть в исправном состоянии.

Способ буксировки:

1. Заведите автомобиль, переведите рычаг селектора переключения передач в положение N.

   Даже если не удается завести автомобиль, переключите питание в режим ON. На автомобилях с автоматической коробкой передач рычаг селектора переключения передач можно перевести в положение N с помощью устройства аварийной разблокировки. (▷ Страница 140)

   На полноприводных автомобилях следует включить режим привода на одну ось.

Внимание

› Если невозможно установить режим N коробки передач, использовать буксировочный крюк для буксировки автомобиля запрещается.

› Буксировка автомобиля в режиме полного привода с помощью буксировочного крюка запрещается.

2. Включите аварийную световую сигнализацию, выключите стояночный тормоз и дождитесь начала буксировки.

   Запрещается буксировать автомобиль на расстояние более 50 км и со скоростью более 30 км/ч. Превышение этих ограничений может привести к серьезным повреждениям коробки передач.

Внимание

› Когда двигатель выключен, усилитель рулевого управления и усилитель тормозов не работают, и при вращении рулевого колеса и торможении необходимо прилагать большее усилие. Поэтому при буксировке следует двигаться с минимальной скоростью.

› Во время буксировки следите за стоп-сигналами буксирующего транспортного средства, чтобы не допускать провисания буксировочного троса.

› Запрещается использовать трос для буксировки по затяжным спускам.

› Запрещается буксировка автомобиля задним ходом.

Буксировка другого неисправного транспортного средства

1. При буксировке включите аварийную световую сигнализацию, при этом соблюдайте местные правила буксировки.
2. Начинайте движение медленно, пока буксировочный трос не натянется, а затем плавно увеличивайте скорость.

Внимание

- Запрещается буксировать транспортное средство, масса которого больше массы буксирующего автомобиля. Это может привести к поломке автомобиля.
- Избегайте резкого начала движения и неравномерного движения. В таких случаях буксировочный крюк и трос испытывают слишком большую нагрузку.
- Запрещается использовать трос для буксировки по затяжным спускам.
- Запрещается буксировка автомобиля задним ходом.

Действия при застревании автомобиля

При движении по снегу, грязи, песку автомобиль может застрять или увязнуть, поэтому необходимо соблюдать осторожность.

При застревании автомобиля можно попробовать предпринять следующие меры:

1. Выключите двигатель и включите стояночный тормоз.
2. Удалите грязь, снег или песок, скопившиеся вокруг колес.
3. Поместите деревянные бруски, камни или иные материалы под колеса для улучшения сцепления шин.
4. Снова запустите двигатель.
5. Выключите стояночный тормоз и осторожно увеличивайте обороты, чтобы вывести автомобиль из ямы.

Уведомление

При высвобождении застрявшего автомобиля необходимо учитывать следующее:

- Убедитесь, что вокруг достаточно свободного пространства, чтобы не произошло столкновения с другими транспортными средствами, предметами и людьми.
- Перед самым выездом автомобиль может внезапно ускориться или откатиться назад. В таких ситуациях соблюдайте особую осторожность.

› Выезжая из грязи или снега, обращайте внимание на наличие рядом крупных предметов, таких как камни. Уберите их заранее во избежание повреждения кузова и датчиков при выезде из ямы.

Если автомобиль застрял или увяз, и его не получается освободить вышеуказанными способами, обратитесь в службу эвакуации или позвоните на горячую линию для клиентов. Запрещается выполнение работ по высвобождению автомобиля неподготовленными лицами.

⚠ Предупреждение

При высвобождении автомобиля и проведении аварийно-спасательных работ руководствуйтесь приведенными ниже мерами предосторожности. В противном случае возможно повреждение автомобиля и даже возникновение угрозы безопасности людей.

1. При использовании буксировочного крюка необходимо закрепить кабельный демпфер посередине буксировочного троса во избежание разрыва и отскока крюка или троса, повреждения автомобиля и возникновения угрозы личной безопасности.
2. Запрещается буксировка под горизонтальным или вертикальным углом. Оптимальный угол использования буксировочного крюка находится в диапазоне до 5° вверх и вниз и до 25° влево и вправо.
3. Запрещается буксировка рывками. Начальная скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч (начинайте движение медленно, пока буксировочный трос не натянется).
4. При буксировке с помощью буксировочного крюка тяговое усилие не должно превышать 30 кН.

Система вызова экстренных служб

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Система экстренного вызова (тип I)

Использование данной системы для звонка в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP) разрешается, только если Вам необходима помощь органов правопорядка или медицинских организаций.

Кнопка экстренного вызова SOS и кнопка самодиагностики системы расположены на панели ламп для чтения.



AE22B314AA7F

Уведомление

Кнопка самодиагностики используется для проверки нормальной работы системы экстренного вызова и не требует действий со стороны пользователя.

Вызов экстренной помощи

Когда питание находится в режиме ON, нажмите и удерживайте (в течение более 3 секунд) кнопку экстренного вызова, чтобы сделать звонок в PSAP. Вместе с началом вызова система также направит в PSAP информацию о местонахождении автомобиля и другие сведения. Если во время вызова (фоновая подсветка кнопки мигает красным) Вы решите отменить его, еще раз нажмите кнопку и удерживайте ее не менее 2 секунд.

Если питание находится в режиме ON, при сильном столкновении или опрокидывании автомобиля система выполнит звонок в службу PSAP автоматически. Вместе с началом вызова система также направит в PSAP информацию о местонахождении автомобиля и другие сведения.

i Уведомление

Когда соединение установлено, оно может быть прервано только оператором единой дежурно-диспетчерской службы.

Индикация состояния системы

Когда питание находится в режиме ON, подсветка кнопки экстренного вызова может находиться в следующих режимах:

Состояние системы	Режим подсветки кнопки
Самодиагностика системы после запуска двигателя (питание в режиме ON)	Загорается красным цветом и через несколько секунд гаснет
Система в режиме ожидания	Если подсветка автомобиля включена, кнопка горит зеленым цветом; если подсветка автомобиля выключена, кнопка не горит
Идет набор номера	Мигает красным цветом
Соединение установлено	Горит красным цветом
Система неисправна	Горит красным цветом (но вызов при этом не выполняется)

i Уведомление

В случае неисправности системы как можно скорее обратитесь в сервисный центр для диагностики.

Резервный аккумулятор

Система экстренного вызова снабжена резервным аккумулятором, который обеспечит нормальную работу системы, если основной аккумулятор автомобиля выйдет из строя при ДТП.

При отсутствии неисправностей, если заряд резервного аккумулятора недостаточен, система автоматически заряжает его после запуска двигателя.

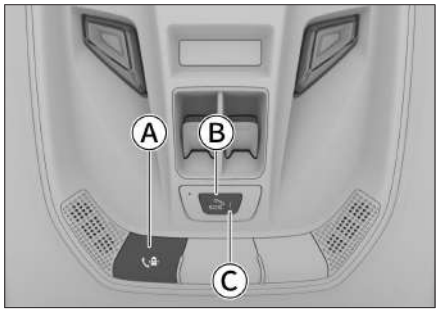
i Уведомление

Срок службы резервного аккумулятора составляет 3 года.

Чтобы получить информацию о состоянии резервного аккумулятора, можно обратиться в сервисный центр.

Система экстренного вызова (тип 2)

Автомобиль автоматически активирует систему экстренного вызова при аварии или других несчастных случаях. Вы также можете активировать систему экстренного вызова вручную.



F8ED7735A591

Ⓐ Кнопка вызова оператора （）

Ⓑ Кнопка экстренного вызова （）

Ⓒ Индикатор кнопки экстренного вызова

Вызов оператора

Для вызова оператора нажмите кнопку и удерживайте ее в течение 0,5-10 секунд. К оператору можно обратиться за консультацией, сервисной помощью и т.д.

Чтобы завершить разговор с оператором во время вызова, нажмите кнопку и удерживайте ее в течение 0,5-10 секунд.

Уведомление

Для активации системы экстренного вызова вручную нажмите кнопку вызова оператора и удерживайте ее в течение 0,5-10 секунд. При удержании кнопки короче или дольше указанного времени система экстренного вызова не сработает.

Если Вам требуется экстренная помощь, выполните следующие действия

до

вызова дежурно-диспетчерской службы (PSAP):

1. Остановите автомобиль в безопасном месте и включите аварийную световую сигнализацию.
2. Выставьте знак аварийной остановки за автомобилем в соответствии с правилами дорожного движения. Наденьте светоотражающий жилет.
3. Покиньте автомобиль вместе со всеми пассажирами и отойдите в безопасное место. Не оставайтесь внутри автомобиля.
4. Свяжитесь с оператором дежурно-диспетчерской службы указанными ранее способами.

Вызов экстренной помощи вручную

После включения питания/зажигания нажмите и удерживайте кнопку экстренного вызова SOS в течение 2-5 секунд, а затем отпустите ее, чтобы активировать систему экстренного вызова. Система направит вызов помощи в PSAP. Вместе с началом вызова система также направит в PSAP информацию о местонахождении автомобиля и другие сведения. В это время на дисплее откроется интерфейс вызова.

› Если соединение еще не установлено, Вы можете отменить вызов, повторно нажав кнопку SOS и удерживая ее в течение 2-5 секунд.

› Когда соединение установлено, оно может быть прервано только оператором единой дежурно-диспетчерской службы.

Центр дежурно-диспетчерской службы предоставит своевременную экстренную помощь, основываясь на данных, полученных от автомобиля.

i Уведомление

› Нажмите и удерживайте кнопку экстренного вызова SOS в течение 2-5 секунд. При удержании кнопки короче или дольше указанного времени система экстренного вызова не сработает.

› SOS Кнопка для активации системы экстренного вызова вручную может использоваться только в чрезвычайных ситуациях. Например, при несчастных случаях, авариях или других случаях, угрожающих здоровью и жизни людей.

Автоматический вызов экстренной помощи

Когда питание находится в режиме ON, при сильном столкновении (при раскрытии подушки безопасности) или опрокидывании автомобиля система выполнит звонок в PSAP автоматически. Вместе с началом вызова система также направит в PSAP информацию о местонахождении автомобиля и другие сведения. В это время на дисплее откроется интерфейс вызова. Когда соединение установлено, оно может быть прервано только оператором единой дежурно-диспетчерской службы.

После автоматического вызова экстренной помощи запрос поступит в центр дежурно-диспетчерской службы для последующего реагирования.

i Уведомление

› Не допускайте случайного и частого срабатывания системы экстренного вызова.

Система вызова экстренных служб

- В чрезвычайных ситуациях по завершении экстренного вызова центр PSAP может выполнить обратный звонок. Звонок будет принят автоматически.
- Не полагайтесь на автоматическое срабатывание системы экстренного вызова, так как она не всегда сможет сработать сразу. Во избежание задержек по возможности вызывайте экстренную помощь самостоятельно, не дожидаясь автоматической активации системы экстренного вызова.

⚠ Внимание

Поскольку на функцию вызова службы экстренной помощи влияет множество факторов, следующие ситуации (в том числе) могут привести к тому, что экстренный вызов будет недоступен:

- При отказе и повреждении автомобильной сети экстренные вызовы невозможны.
- При повреждении звукового оборудования, повреждении или отсоединении жгута проводов подключения к автомобильной сети или звуковому оборудованию, Вы не сможете связаться со службой экстренной помощи.
- Если подушка безопасности не сработает при легком столкновении или ударе, система не сможет автоматически инициировать вызов службы экстренной помощи. Вызов можно выполнить вручную или иными способами.
- Если кнопка экстренного вызова повреждена, вызов службы экстренной помощи не может быть выполнен вручную.
- Если сигнал мобильной сети слабый, подвергается помехам или блокируется, вызов службы экстренной помощи не сработает.
- Повреждение оборудования GPS или нахождение в зоне со слабым сигналом (например, в подземной гараже, тоннеле, горной местности) могут привести к невозможности определения местонахождения автомобиля.
- После выключения бортовой сеты экстренные вызовы невозможны.
- При невозможности получить услугу экстренной помощи из-за беспорядков, пожара, наводнения, урагана, взрыва, войны, действий правительства, распоряжений судебно-административных органов, социальной среды и других форс-мажорных обстоятельств, экстренный вызов невозможен.

- Если Вы загружаете и устанавливаете другое программное обеспечение или посещаете другие сайты, содержащие вирусы, троянские программы, которые угрожают безопасности Вашего оборудования и данных, Вы не сможете получить услугу экстренной помощи.
- Возможны и другие объективные факторы, делающие экстренный вызов недоступным.

Световой индикатор экстренного вызова

Индикатор экстренного вызова будет отображать состояние системы и статус экстренного вызова соответственно.

Состояние индикатора	Описание режима
Не горит	Система находится в спящем режиме, или питание выключено
Горит красным цветом в течение 6 секунд, затем меняет цвет на оранжевый	Идет перезагрузка системы
Горит зеленым цветом	Система исправна
Мигает зеленым цветом	Система находится в режиме связи
Горит красным цветом	Самодиагностика системы выявила неисправность

Предупреждение

Запрещено модифицировать систему экстренного вызова.

Уведомление

Для корректной работы системы соблюдайте следующие рекомендации:

- Регулярно проверяйте работоспособность системы экстренного вызова. В случае неисправности системы своевременно обращайтесь в сервисный центр для диагностики.
- Проводите замену встроенной батареи блока системы экстренного вызова не чаще одного раза в 3 года. Если система указывает на необходимость замены резервной батареи раньше указанного срока, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для замены.

6 Техническое обслуживание автомобиля

Необходимость технического обслуживания автомобиля 358
Моторный отсек..... 359
Предупреждающие наклейки и обозначения 367
Замена деталей..... 370
Техническое обслуживание 377

Необходимость технического обслуживания автомобиля

Техническое обслуживание позволяет оценить состояние автомобиля и предотвратить его поломку.

В процессе эксплуатации происходит неизбежный износ деталей автомобиля. Чтобы гарантировать безопасность управления автомобилем, необходимо регулярно проходить плановое техническое обслуживание и осуществлять ремонт автомобиля. Это позволит максимально долго сохранять эксплуатационные характеристики автомобиля.

Проведение технического обслуживания для обеспечения надежного рабочего состояния автомобиля

Во время технического обслуживания Вы можете провести необходимый профилактический ремонт узлов и деталей в соответствии с условиями их эксплуатации. Такие профилактические работы позволят Вам спокойно пользоваться автомобилем до следующего технического обслуживания.

Продление срока службы автомобиля и снижение эксплуатационных расходов

В процессе эксплуатации тормозные колодки, шины и прочие детали постепенно изнашиваются и приходят в негодность. Использование чрезмерно изношенных деталей может привести к неисправностям и даже стать причиной аварии. Поэтому необходимо проводить регулярное техническое обслуживание.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Меры предосторожности

⚠ Предупреждение

- Моторный отсек — зона повышенной опасности. Проводя работы в моторном отсеке, будьте особенно внимательны!
- Во избежание ожогов или возгорания при проверке уровня масла и его доливе необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

  Заглушите двигатель автомобиля.

  Включите стояночный тормоз.

  Дайте двигателю полностью остыть.

  Не позволяйте детям приближаться к моторному отсеку.

  Не допускайте попадания маслянистых жидкостей на двигатель.

  Не допускайте попадания воды в моторный отсек.
- Во избежание возгорания при работах по ремонту или обслуживанию топливной системы или электрооборудования необходимо соблюдать следующие требования:

  Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

  Не курите.

  Не выполняйте работы вблизи источников открытого огня.

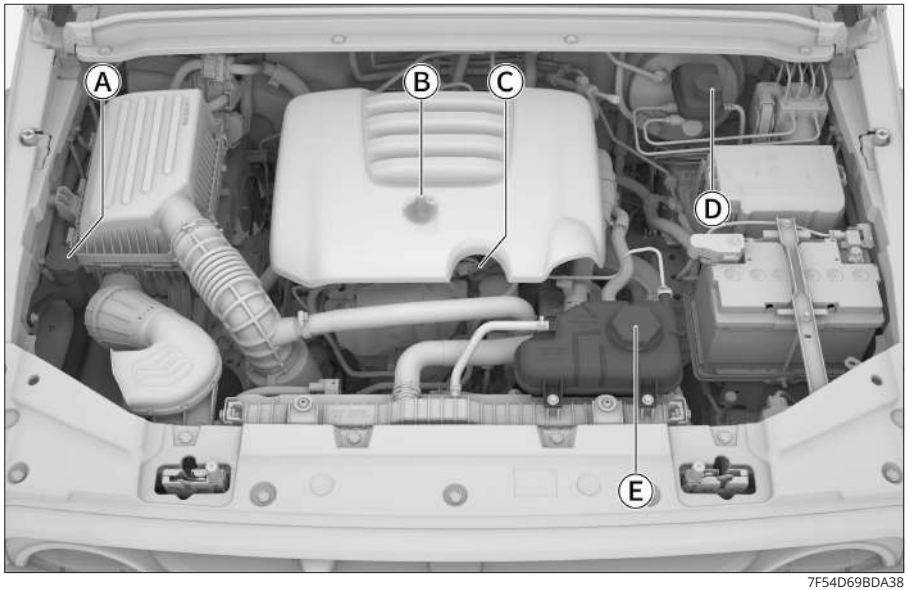
⚠ Внимание

При заливке масел и жидкостей следите за тем, чтобы они не смешивались. Это может привести к функциональным отказам и повреждению компонентов автомобиля.

Моторный отсек

Уровни жидкостей и масел

Автомобили с двигателем E20CB (Тип 1)



7F54D69BDA38

Ⓐ Бачок стеклоомывающей жидкости

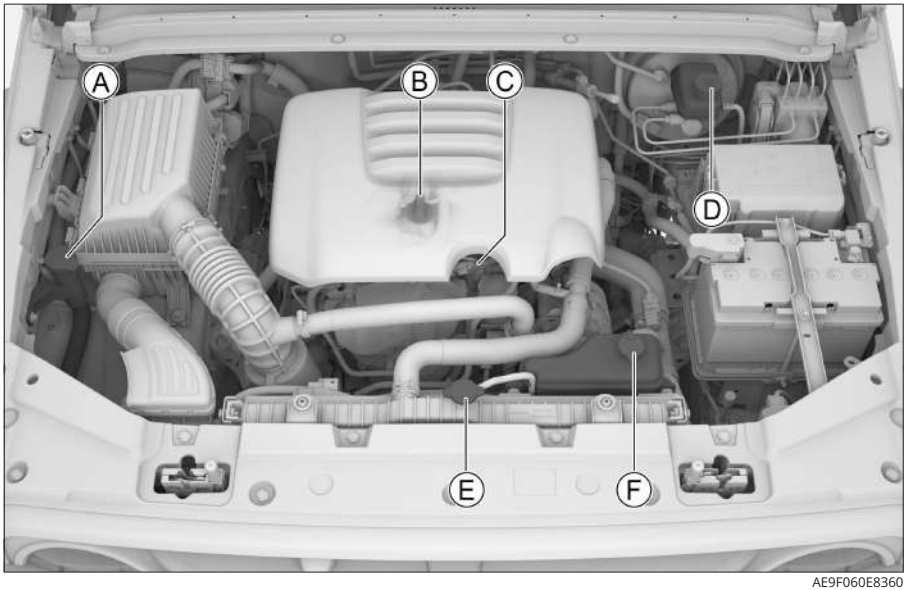
Ⓑ Пробка маслозаливной горловины двигателя

Ⓒ Маслоизмерительный щуп

Ⓓ Бачок тормозной жидкости

Ⓔ Расширительный бачок

Автомобили с двигателем E20CB (Тип 2)



AE9F060E8360

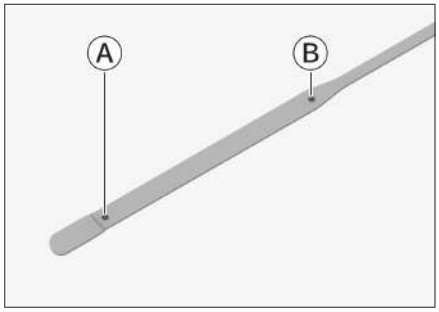
Ⓐ Бачок стеклоомывающей жидкости
Ⓑ Пробка маслозаливной горловины двигателя
Ⓒ Маслоизмерительный щуп
Ⓓ Бачок тормозной жидкости
Ⓔ Пробка радиатора
Ⓕ Расширительный бачок

Уведомление

Компоновка моторного отсека может отличаться в зависимости от комплектации транспортного средства. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Моторное масло

Проверка



8F3D41CDBC64

Ⓐ Нижняя метка

Ⓑ Верхняя метка

Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке, прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры, переведите выключатель питания/зажигания в режим OFF и через 10 минут проверьте уровень моторного масла.

Уровень масла должен находиться между нижней и верхней метками маслоизмерительного щупа.

Если уровень находится близко к нижней метке или ниже ее, следует долить масло, чтобы уровень находился посередине между нижней и верхней метками.

Уведомление

› Форма маслоизмерительного щупа зависит от типа двигателя.

› Перед преодолением автомобилем крутого подъема убедитесь в том, что уровень моторного масла находится не ниже 1/3 расстояния между нижней и верхней метками масляного щупа. Если уровень масла недостаточно высокий, долейте моторное масло.

Предупреждение

› Во время работы двигателя держитесь подальше от вращающихся частей, таких как приводные ремни и вентиляторы, и не касайтесь их, поскольку существует опасность затягивания рук, одежды или инструментов, что может привести к несчастному случаю.

› При проверке или доливе моторного масла необходимо соблюдать осторожность во избежание ожогов.

› Когда моторное масло не используется, оно должно храниться надлежащим образом. Утечка масла в почву или воду может вызвать загрязнение окружающей среды.

Долив

Открутите пробку маслозаливной горловины двигателя и медленно залейте моторное масло, избегая его перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество. В противном случае возможно повреждение деталей моторного отсека.

Используйте только чистое высококачественное моторное масло. От этого напрямую зависят эффективность работы и срок службы двигателя. Чтобы обеспечить эксплуатационные характеристики автомобиля, используйте только масло указанного типа.

Присадки к моторному маслу

Автомобиль не требует присадок к моторному маслу. Они не улучшат характеристики двигателя и не продлят срок его службы.

Внимание

› Регулярно проверяйте уровень моторного масла и заменяйте масло. В противном случае недостаточное количество масла или его старение будет приводить к плохой смазке подвижных частей двигателя, в результате чего произойдет спекание масла и повреждение двигателя.

› Моторное масло обладает смазывающими и охлаждающими свойствами. Даже при нормальной эксплуатации часть моторного масла, смазывающая поршни и клапаны, может проникать в камеры сгорания и сгорать, в результате чего уровень масла со временем снижается. Степень уменьшения объема масла зависит от условий эксплуатации автомобиля.

› При добавлении моторного масла не допускайте его перелива.

Охлаждающая жидкость двигателя

Проверка

Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

Уровень должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее таким образом, чтобы уровень поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить, нет ли утечек в системе охлаждения.

Долив

Дождитесь, когда двигатель остынет, а затем медленно открутите пробку.

При случайном выплескивании охлаждающей жидкости ее необходимо немедленно вытереть во избежание повреждения деталей или лакокрасочного покрытия кузова.

Используйте только охлаждающую жидкость указанного типа.

Уведомление

- Не используйте обычную воду вместо охлаждающей жидкости.
- Не смешивайте охлаждающие жидкости разных стандартов.
- Не применяйте дополнительные антикоррозийные средства или ингибиторы ржавчины — такие продукты несовместимы с охлаждающей жидкостью.
- Чтобы избежать повреждения системы охлаждения и возникновения других технических проблем, используйте только оригинальную охлаждающую жидкость или аналогичную высококачественную этиленгликолевую жидкость (на основе технологии органических кислот с длительным сроком службы, без добавления силикатов, аминов, нитритов и боратов).
- При необходимости замены охлаждающей жидкости свяжитесь с Сервисным центром.

Предупреждение

- Запрещается снимать пробку расширительного бачка на неостывшем двигателе. Система охлаждения может находиться под давлением. Если открыть крышку, может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости, что приведет к получению ожогов или иных травм.
- Охлаждающая жидкость содержит вредные вещества. Не допускайте контакта какой-либо части тела с охлаждающей жидкостью. При попадании на кожу своевременно промойте большим количеством воды.
- Если Вы случайно проглотили охлаждающую жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который снижает температуру ее замерзания. Запрещается выливать ее на землю или в канализацию, это приведет к загрязнению окружающей среды.

Тормозная жидкость

Проверка

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке.

Он должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее таким образом, чтобы уровень поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить тормозную систему на наличие утечек.

Долив

Открутите крышку бачка тормозной жидкости и медленно долейте жидкость, избегая ее перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество жидкости. В противном случае возможно повреждение деталей моторного отсека.

Обязательно используйте тормозную жидкость указанного типа.

⚠ Внимание

Перед откручиванием крышки бачка обязательно очистите крышку и прилегающую к ней область, поскольку в противном случае посторонние частицы (пыль, песок и т. д.) могут попасть в тормозную жидкость, что приведет к снижению эффективности торможения или повреждению компонентов тормозной системы.

⚠ Предупреждение

› Недостаток тормозной жидкости снижает эффективность торможения, создавая риск аварии.

› Тормозная жидкость представляет опасность для здоровья и обладает коррозионными свойствами. При ее попадании на кожу немедленно промойте поврежденное место большим количеством чистой воды. В случае проглатывания немедленно обратитесь к врачу.

Стеклоомывающая жидкость

Долив

Откройте крышку бачка и медленно долейте жидкость, не допуская ее перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество.

Используйте только высококачественную омывающую жидкость, которая имеет хорошие очищающие свойства и не замерзает в холодную погоду.

ℹ Уведомление

Если температура окружающей среды ниже 0℃, следует использовать незамерзающую омывающую жидкость.

Во избежание случайного проглатывания омывающей жидкости храните ее в недоступном для детей месте.

Жидкость легко воспламеняется и должна храниться вдали от источников огня.

⚠ Внимание

При заправке бачка с омывающей жидкостью не используйте водопроводную воду, мыльную воду, самостоятельно приготовленные жидкости или другие несертифицированные продукты. Заливайте только омывающую жидкость, соответствующую государственным нормативам и стандартам. В противном случае возможны такие проблемы, как коррозия насоса стеклоомывателя, повреждение лакокрасочного покрытия кузова, а также образование осадка (или хлопьев), который может вызвать засорение насоса стеклоомывателя или форсунок.

⚠ Предупреждение

Не добавляйте омывающую жидкость, когда двигатель разогрет или когда он работает. Жидкость содержит спирт, и ее попадание на двигатель может привести к возгоранию.

Радиатор, вентилятор

Регулярно проверяйте радиатор, вентилятор и прочие компоненты системы охлаждения, находящиеся в моторном отсеке. Если эти компоненты сильно загрязнены, своевременно выполняйте их очистку. Если Вы не уверены в нормальной работе системы, обратитесь в сервисный центр для проведения проверки.

После каждой поездки в неблагоприятных условиях (например, вода, песок, грунтовые дороги и т. д.), проверьте, не засорены ли радиатор, вентилятор и другие компоненты системы охлаждения, находящиеся в моторном отсеке. При обнаружении сильного засорения обратитесь для проверки и очистки в сервисный центр.

Аккумуляторная батарея

Данный автомобиль комплектуется необслуживаемой аккумуляторной батареей.

При недостаточном заряде аккумуляторной батареи ее необходимо своевременно зарядить или заменить. При необходимости замены аккумуляторной батареи обратитесь в сервисный центр для ее утилизации.

Предупреждающие наклейки в моторном отсеке

Тип 1



6FC9C3B803CD

Тип 2



4E621E54F230

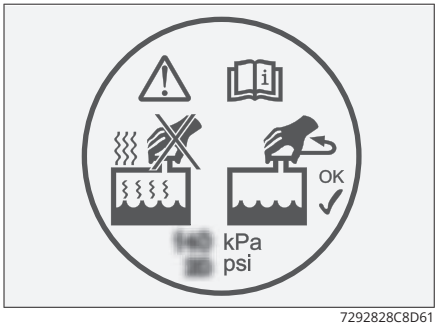
Наклейки находятся на передней стенке моторного отсека или на декоративной панели решетки радиатора и содержат следующую информацию:

› Информация о марке и объеме хладагента для системы кондиционирования.

› Предупреждение о том, что вентилятор охлаждения может включиться в любой момент и что ни при каких условиях не допускается просовывать руки под защитный кожух вентилятора. Несоблюдение этого правила может привести к серьезным травмам при случайном включении вентилятора.

Предупреждающая маркировка расширительного бачка

Предупреждающие наклейки о соблюдении безопасности, предупреждающая маркировка



7292828C8D61

Данная надпись располагается на крышке расширительного бачка и напоминает о том, что нельзя открывать крышкурасширительного бачка, если двигатель или радиатор имеют высокую температуру. В противном случае может произойти выброс горячей жидкости или пара наружу под действием давления, что приведет к получению ожогов.

Предупреждающие наклейки и обозначения

Предупреждающая наклейка на крышке радиатора

Тип 1



F4DF3F6E951D

Тип 2



361F87CC1BAF

Данный знак расположен на крышке радиатора. Он напоминает о том, что запрещено открывать крышку радиатора при горячем двигателе. В противном случае существует риск получения ожогов при выплескивании охлаждающей жидкости.

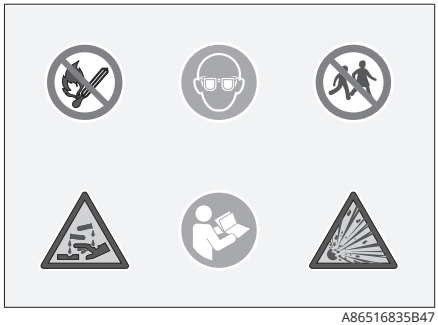
Предупреждающие наклейки на аккумуляторной батарее

Тип 1



340CF5EC9B21

Тип 2



A86516835B47

Тип 3



378F054B09F7

Предупреждающие наклейки и обозначения

Эти знаки расположены на аккумуляторной батарее. Они напоминают, что перед установкой, снятием и проверкой аккумуляторной батареи необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Детям запрещается приближаться к аккумуляторной батарее.
- При использовании или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться горючий газ, поэтому ее необходимо держать вдали от источников тепла и открытого огня. В противном случае аккумуляторная батарея может загореться или взорваться.
- Аккумуляторная батарея содержит жидкость с высокой коррозионной активностью.
- Во время работы с ней наденьте защитные очки и соблюдайте прочие защитные меры.

Оснащение автомобиля

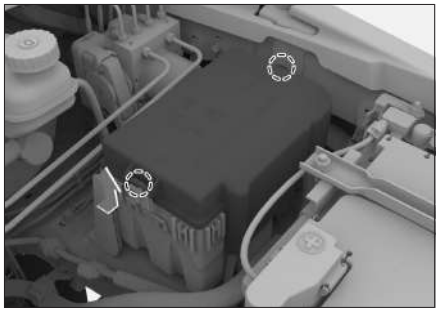
Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Предохранители

Если какое-либо электрическое устройство не работает, это может быть вызвано перегоранием соответствующего предохранителя. В таком случае рекомендуется провести проверку в соответствии с описанным ниже порядком действий и при необходимости заменить предохранитель:

1. Выключите все электрические устройства.
2. Переключите питание в режим OFF, включите стояночный тормоз и отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
3. Предохранители расположены в следующих местах:

> В блоке реле и предохранителей в моторном отсеке



78F038BD6DF4

Чтобы открыть блок реле и предохранителей, нажмите на два фиксатора на крышке блока, а затем потяните крышку вверх.

> В приборной панели рядом с рулевым колесом

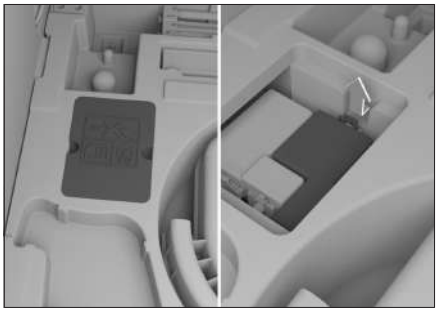


7213BDF343C9

Чтобы получить доступ к предохранителям, необходимо снять изображенное на рисунке отделение для хранения (крышку блока предохранителей).

Подробнее о снятии и установке отделения для хранения см. в разделе «Снятие и установка отделения для хранения в приборной панели».（▷ Страница 372）

> Под напольной панелью багажного отделения



E7288137AD2D

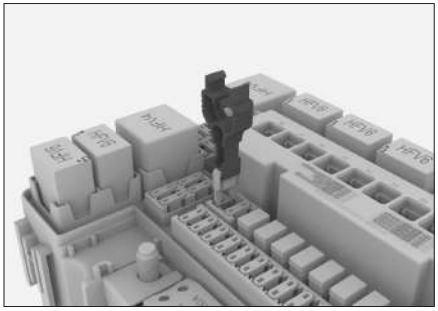
Откройте напольную панель багажного отделения и снимите ремонтную крышку блока предохранителей. Чтобы открыть блок предохранителей, нажмите на защелку на его крышке, как показано на рисунке, и потяните ее вверх.

⚠ Внимание

› Не допускайте попадания воды или иных жидкостей в блок предохранителей, поскольку это может привести к повреждению электрических компонентов.

› После установки крышки блока предохранителей убедитесь в том, что она надежно зафиксирована. В случае неправильной установки крышки попадание внутрь блока влаги или грязи повлияет на эффективность работы предохранителей.

4. Для извлечения предохранителя используйте специальный зажим, поставляемый в комплекте с автомобилем. По маркировке предохранителей найдите предохранитель неисправного электроприбора. Проверьте его.



569B84B04E08

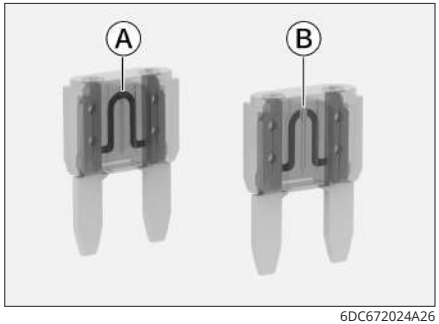
⚠ Внимание

› Зажим и запасные предохранители находятся на крышке блока реле и предохранителей в моторном отсеке.

› На крышке блока реле и предохранителей в моторном отсеке и крышке блока предохранителей в приборной панели имеются наклейки с обозначением предохранителей. С помощью наклейки можно определить соответствие между предохранителем и электрическим компонентом.

› Поскольку неисправность может быть вызвана перегоранием нескольких предохранителей, необходимо проверить все предохранители, чтобы устранить ее. Если не удается устранить неисправность, обратитесь в сервисный центр.

5. Проверьте состояние плавкой вставки внутри предохранителя. Если она перегорела, его необходимо заменить запасным предохранителем с таким же номинальным значением тока.



6DC672024A26

Ⓐ Исправный предохранитель

Ⓑ Перегоревший предохранитель

Предупреждение

Не пытайтесь отремонтировать перегоревший предохранитель или заменить его предохранителем другого цвета или имеющим другое значение силы тока. Это может привести к возгоранию из-за перегрузки проводки.

6. Проверьте исправность работы электрических систем.

Внимание

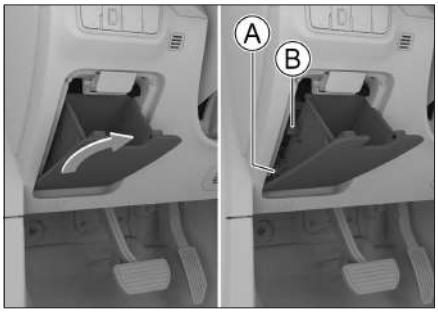
Если через некоторое время запасной предохранитель с таким же значением тока снова перегорает, или электрическое устройство по-прежнему работает ненормально, это указывает на наличие серьезной неисправности в электрической системе автомобиля. В такой ситуации следует обратиться в сервисный центр.

Снятие и установка отделения для хранения в приборной панели

Для проверки плавких предохранителей в приборной панели необходимо снять отделение для хранения. Порядок действий:

Снятие

1. Откройте отделение для хранения и поверните его в направлении, указанном стрелкой на рисунке, чтобы освободить левый фиксатор и ограничительный штифт.



CD9F708FA9C3

Ⓐ Левый фиксатор

Ⓑ Ограничительный штифт

2. Поверните отделение для хранения в направлении, указанном стрелкой на рисунке, чтобы освободить правый фиксатор и ограничительный штифт, после чего снимите отделение для хранения.



B995C65D606B

Установка

Сначала установите фиксаторы с обеих сторон отделения для хранения, затем закройте его для фиксации ограничительных штифтов.

Щетки стеклоочистителей

Замена щеток очистителя ветрового стекла

Проводите регулярный осмотр щеток стеклоочистителей и в случае обнаружения следующих отклонений производите их замену:

- Трещины на щетках или частичное затвердевание резины.
- Полосы на стекле во время работы стеклоочистителя или недостаточно качественная очистка.

⚠ Внимание

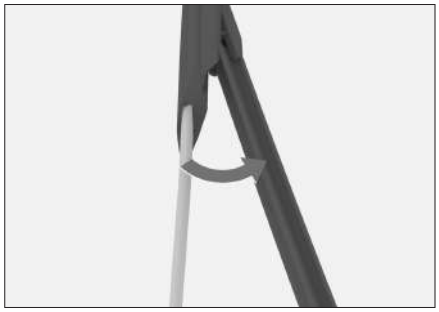
При поднятии или опускании стеклоочистителей не тяните за щетки с чрезмерным усилием во избежание их деформации и поломки.

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя с поверхности стекла.

⚠ Внимание

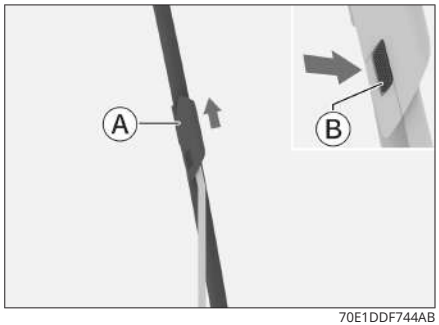
Не открывайте капот, когда рычаги стеклоочистителя подняты. В противном случае можно повредить крышку капота и стеклоочиститель.

2. Поверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки, как показано на рисунке, чтобы максимально увеличить угол между ней и пластмассовым соединителем.



B26AF2BA18B2

3. Снимите щетку с рычага стеклоочистителя.



70E1DDF744AB

Ⓐ Щетка стеклоочистителя

Ⓑ Фиксатор

Нажимая на фиксаторы с обеих сторон, потяните щетку в направлении, указанном стрелкой, и отсоедините ее от рычага стеклоочистителя.

⚠ Внимание

До тех пор, пока щетка стеклоочистителя не будет установлена, не опускайте рычаг на стекло, это может привести к повреждению стекла.

4. Установите новую щетку и опустите рычаг обратно на стекло.

   Для удобства установки выполните шаг 2 и максимально увеличьте угол между щеткой стеклоочистителя и пластмассовым соединителем.

   После завершения установки подвигайте щетку стеклоочистителя вверх-вниз, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.

Замена щетки очистителя заднего стекла

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя с поверхности стекла.

⚠ Внимание

Максимальный угол подъема рычага очистителя заднего стекла составляет приблизительно 45°. Не пытайтесь поднять рычаг выше и не прилагайте слишком больших усилий во избежание поломки.

2. Потяните щетку в направлении, указанном на рисунке, и снимите ее с рычага.



3AC3CEB9D50F

Внимание

До тех пор, пока щетка стеклоочистителя не будет установлена, не опускайте рычаг на стекло, это может привести к повреждению стекла.

3. Установите новую щетку и опустите рычаг обратно на стекло.

Техническое обслуживание фар

Калибровка фар

Перед выходом автомобиля с завода производится калибровка передних блок-фар. Если автомобиль часто используется для перевозки грузов, может возникнуть необходимость в повторной калибровке передних фар. Для калибровки передних блок-фар обратитесь в Сервисный центр.

Замена ламп

Все внешние лампы автомобиля являются светодиодными, они не подлежат разборке или замене по отдельности. В случае выхода из строя или ухудшения работы светодиодов рекомендуется в кратчайшие сроки обратиться в Сервисный центр для проверки и ремонта.

Предупреждение

- Запрещается изменение конструкции внешних осветительных приборов и сигнального оборудования.
- Запрещается устанавливать дополнительные внешние осветительные приборы и сигнальные огни, не предусмотренные обязательными стандартами.

Запотевание автомобильных фар

При управлении автомобилем в дождливую погоду, во время мойки или в иных подобных ситуациях стекла автомобильных фар могут запотеть. Это происходит по причине разницы температур внутри и снаружи фары. Данное явление аналогично запотеванию окон автомобиля во время движения в дождливую погоду и не является неисправностью. Однако, если внутри фары образуются крупные капли или скапливается вода, следует обратиться в Сервисный центр для проведения проверки и ремонта.

Замена деталей

⚠ Внимание

Во избежание повреждения фар запрещается использовать химические растворители или сильнодействующие моющие средства для очистки их внешней поверхности.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Уход за шинами

Для обеспечения безопасности движения модель и размер шин должны подходить для Вашего автомобиля, протектор шин должен быть в хорошем состоянии, а давление в шинах — соответствовать норме.

⚠ Предупреждение

› Не используйте изношенные, поврежденные, а также недостаточно или чрезмерно накачанные шины. Это может привести к аварии и стать причиной травм.

› Соблюдайте все инструкции по поддержанию давления в шинах и уходу за ними, приведенные в настоящем руководстве.

› При сжигании шин выделяются токсичные газы, поэтому утилизируйте шины надлежащим образом.

Движение по пересеченной местности

Перед поездкой по пересеченной местности можно снизить давление в шинах, чтобы оно соответствовало условиям движения. По окончании поездки обязательно подкачайте шины до стандартного уровня давления. Недостаточное давление является основной причиной появления трещин и разрывов в шинах.

После поездки по пересеченной местности осмотрите колеса и шины на наличие повреждений. Поездка по пересеченной местности может привести к повреждению колес и шин, потере управления и получению травм.

Проверка шин

При каждой проверке давления в шинах следует также убедиться в отсутствии повреждений и проколов, оценить степень износа шин и т. д.

В следующих случаях как можно скорее замените шину:

› Повреждения или вздутия на протекторе или боковине шины.

› Чрезмерный износ протектора.

Давление в шинах

Поддержание надлежащего давления в шинах обеспечивает оптимальное сочетание управляемости, срока службы протектора и комфорта при вождении.

При недостаточном давлении воздуха в шинах протектор изнашивается неравномерно, снижается управляемость и топливная экономичность автомобиля. Кроме того, увеличивается вероятность утечек воздуха в случае перегрева.

При чрезмерном давлении в шинах поездка в автомобиле становится менее комфортной, а также увеличивается вероятность неравномерного износа и повреждения шин на неровностях дорожного покрытия.

Рекомендуется регулярно проверять давление воздуха в шинах (включая запасное колесо).

Измеряйте давление воздуха в шинах, когда они находятся в холодном состоянии. Достаточно точно измерить давление можно только спустя 3 часа после прекращения движения, либо если пройденное во время поездки расстояние составило не более 1,5 км. Если измерить давление в шинах в горячем состоянии (после поездки на несколько километров), его значение будет на 30–40 кПа выше значения в холодном состоянии. Это нормальное явление; в такой ситуации не следует стравливать давление до достижения значения, ожидаемого в холодном состоянии, потому что в итоге оно окажется ниже нормы.

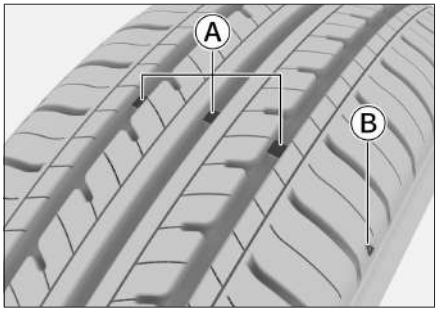
i Уведомление

Даже если шины находятся в хорошем состоянии, давление в них может снижаться на 10–20 кПа в месяц, поэтому необходимо регулярно его проверять.

Повышение экономичности за счет давления ECO в шинах

Для достижения более экономного расхода энергии можно установить давление ECO в шинах (см. наклейку с информацией о давлении, при наличии). Однако это может снизить комфорт при вождении, поэтому регулируйте давление согласно Вашим предпочтениям.

Износ шин



FF3563DBE361

Ⓐ Индикаторы износа

Ⓑ Схема расположения индикаторов износа

Уведомление

Расположение индикаторов износа показано схематически. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Изношенные шины необходимо заменить как можно скорее.

Использование шин с недостаточно глубоким рисунком протектора или видимыми индикаторами износа может привести к увеличению тормозного пути, снижению эффективности рулевого управления, разрыву шин и в результате к аварии.

При обнаружении неравномерного износа шин или ощущении продолжительных вибраций во время движения обратитесь в Сервисный центр для проведения проверки.

При установке новых шин следует обязательно выполнять балансировку колес для обеспечения максимального комфорта при движении и продления срока службы шин.

Перестановка колес

Для продления срока службы шин и обеспечения их равномерного износа рекомендуется проверять давление и степень износа не реже одного раза в месяц. При разнице глубины протектора в 1,5 мм или более необходимо выполнить перестановку колес.

Перестановка колес должна выполняться специалистом. Рекомендуется обратиться для этого в Сервисный центр.

Балансировка колес

Если колеса не отбалансированы, это приводит к ухудшению управляемости автомобиля и снижению срока службы шин. Разбалансировка колес происходит даже при нормальной эксплуатации. Поэтому следует регулярно выполнять балансировку колес в соответствии с параметрами динамической балансировки.

Уплощение шин

При долговременной стоянке автомобиля в условиях повышенной температуры шины слегка деформируются в месте контакта с поверхностью. Это нормальное явление, называемое «уплощение шин». Уплощение шин может вызывать вибрацию автомобиля и рулевого колеса при движении. Постепенно в ходе движения шины нагреются и примут изначальную форму, а вибрации исчезнут.

Свести к минимуму уплощение шин при долговременной стоянке автомобиля можно одним из следующих способов:

- Увеличьте давление в шинах (примерно до 300 кПа). Такое давление является избыточным для нормального вождения, поэтому перед началом эксплуатации автомобиля необходимо уменьшить давление в шинах до рекомендуемых значений.
- Перемещайте автомобиль не менее одного раза в 30 дней (оптимально — один раз в 15 дней). При перемещении колеса необходимо повернуть так, чтобы изменить положение их опорных точек как минимум на 90°.

Старение шин

Шины постепенно стареют под влиянием таких факторов, как условия эксплуатации и срок использования. Если шины достаточно старые, это может сказаться на их характеристиках даже при незначительном износе протектора. Рекомендуется менять все шины (включая шину запасного колеса) не реже одного раза в 6 лет. При эксплуатации в неблагоприятных условиях (например, при длительном воздействии солнечных лучей, экстремальных температур и т. д.), частоту замены следует увеличить.

Замена шин и колесных дисков

- При установке новых шин они должны соответствовать спецификации оригинальных шин и иметь такие же или более высокие индексы нагрузки и скорости.
- Оригинальные шины, установленные на автомобиль, являются оптимальным выбором с точки зрения управляемости, комфорта и экономичности. Рекомендуется производить замену шин на оригинальные в Сервисный центр.
- Шины следует менять попарно (одновременно обе передние или обе задние). По возможности избегайте замены только одной шины, иначе это может негативно повлиять на тормозные характеристики и управляемость автомобиля.

› При установке новых колесных дисков они должны иметь те же спецификации (диаметр, вылет), что и заменяемые. Оригинальные колесные диски можно приобрести в Сервисный центр.

⚠ Предупреждение

› Запрещается одновременное использование шин разных производителей, моделей, с разным рисунком протектора или степенью износа.

› Запрещается одновременное использование шин различной конструкции (радиальных и диагональных).

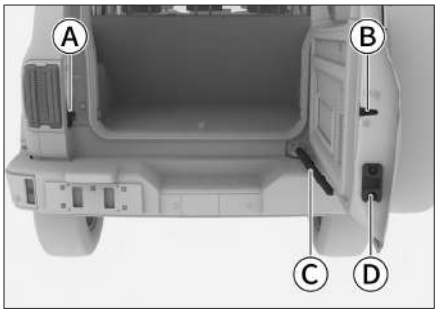
› Запрещается одновременное использование летних, всесезонных и зимних шин.

› Убедитесь в правильности спецификации устанавливаемых шин и колесных дисков. Установка неподходящих шин или дисков может ухудшить управляемость и устойчивость автомобиля, что может привести к аварии.

Обслуживание двери багажного отделения

Рекомендации по обслуживанию

В процессе эксплуатации автомобиля пыль и другие загрязнения могут скапливаться на опорных стойках двери багажного отделения, замке двери, фиксаторах и ограничителях, что может привести к возникновению посторонних шумов или неисправности двери багажного отделения.



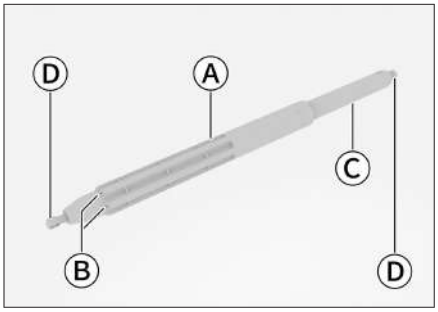
065D566E7FD1

Ⓐ Фиксатор

Ⓑ Замки дверей

Ⓒ Опора

Ⓓ Ограничитель



B74D94D000D7

Ⓐ Защитный кожух

Ⓑ Вентиляционное отверстие защитного кожуха

Ⓒ Цилиндр

Ⓓ Шаровое гнездо опорной стойки

Рекомендуется регулярно обслуживать опорные стойки двери багажного отделения, замок двери, фиксаторы и ограничители, удаляя с них пыль и загрязнения следующим образом:

› Промойте шаровые гнезда опорных стоек чистой водой.

› Протрите поверхность опоры чистой влажной тряпкой, чтобы удалить грязь, застрявшие камни и другие посторонние предметы, скопившиеся на цилиндре опоры, защитном кожухе, в вентиляционном отверстии и других местах.

› Протрите поверхности замка двери, фиксаторов и ограничителей чистой влажной тряпкой, чтобы удалить грязь, застрявшие камни и другие посторонние предметы.

Внимание

Если после выполнения вышеуказанных процедур при работе двери багажного отделения по-прежнему возникают посторонние шумы или неисправности, обратитесь в Сервисный центр по указанному адресу для проверки автомобиля.

Уведомление

Частота обслуживания зависит от условий ежедневной эксплуатации и частоты использования двери багажного отделения. В районах с сильной запыленностью (таких как, например, пустыня, грунтовые дороги, строительные площадки), а также в периоды более интенсивного использования рекомендуется увеличить частоту обслуживания.

Уведомление

Иллюстрации приведены только для примера. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Защитная пленка на новом автомобиле

Защитную пленку рекомендуется снять сразу после приобретения нового автомобиля. Например, снаружи автомобиля пленка может быть нанесена на молдинги, накладки на передних и средних стойках, а внутри — на внутренние ручки и хромированные декоративные элементы.

Уведомление

Места нанесения защитной пленки могут отличаться от описанных в руководстве из-за различий в конструкции, комплектации и технологии сборки автомобиля. Ориентируйтесь на фактическое расположение пленки на Вашем автомобиле.

Уход за люком

Периодичность обслуживания

Периодичность регулярного обслуживания зависит от частоты использования люка и условий эксплуатации автомобиля.

При эксплуатации автомобиля в регионах с высокой запыленностью и большим количеством осадков обслуживание люка рекомендуется выполнять чаще.

Внимание

Отсутствие своевременного ухода может привести к попаданию воды в салон или возникновению посторонних шумов. Регулярно очищайте люк в соответствии с условиями эксплуатации автомобиля. Например, в регионах, где возможны песчаные бури, а также в сезоны, когда люк используется практически постоянно, проем люка требуется очищать чаще.

Порядок обслуживания

Пыль и посторонние частицы могут скапливаться на уплотнителях, в механических элементах и на направляющих люка, что может привести к возникновению посторонних шумов при использовании люка или неисправностей в его работе, а также к засорению дренажных трубок. Регулярно открывайте люк, удаляйте пыль и грязь, протирайте уплотнители чистой тканью, смоченной водой, и смазывайте механические элементы.

Открывая люк, проверяйте, не заклинивает ли механизм привода в процессе перемещения. В случае заклинивания обратитесь в сервисный центр для проверки.

Внимание

- В случае возникновения неисправностей люка в кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр.
- При обледенении люка в сильные морозы не пытайтесь открыть его силой. Так можно повредить электропривод и уплотнители. Дождитесь, пока температура в салоне поднимется и лед на уплотнителях и крыше автомобиля растает. После этого можно будет открыть люк.
- После мойки автомобиля в мороз откройте люк и вытрите уплотнители насухо с помощью тряпки.

› Перед мойкой автомобиля обязательно проверяйте, плотно ли закрыт люк, и не направляйте струю воды непосредственно на его уплотнители. Если уплотнители деформируются под струей воды под высоким давлением, они придут в негодность, и в салон будет попадать вода.

› Не держите люк полностью открытым при движении по очень неровной дороге или горной местности. В такой ситуации внутренний механизм люка может получить повреждения из-за тряски.

› В дождливое время года следует тщательнее следить за состоянием уплотнителей, избегать попадания на них песка и пыли и регулярно их протирать, чтобы обеспечить герметичность люка.

Уход за кузовом

Мойка автомобиля

Мойка автомобиля способствует сохранению его внешнего вида, поэтому рекомендуется выполнять ее регулярно.

Уведомление

Коррозионные вещества, такие как следы от насекомых, птичий помет, смола, дорожная и промышленная пыль, деготь, сажа, противогололедный реагент и т. д., могут серьезно повредить лакокрасочное покрытие, если они остаются на поверхности кузова долгое время. Воздействие высоких температур (например, прямых солнечных лучей) может усилить коррозионный эффект.

Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия немедленно удаляйте с поверхности кузова любые агрессивные вещества, не дожидаясь полной мойки автомобиля.

Автомобиль следует мыть в затененном месте, избегая воздействия прямых солнечных лучей. Если автомобиль длительное время находился на солнце, перед мойкой следует переставить его в тень до полного остывания поверхности кузова.

Порядок мойки

1. Убедитесь в отсутствии на поверхности кузова листьев и птичьего помета.

   Чтобы обеспечить чистоту и гладкость поверхности кузова, подобные загрязнения следует незамедлительно удалить и сразу же промыть поверхность чистой водой.

2. Тщательно промойте кузов чистой водой, чтобы удалить пыль.

   Вымойте автомобиль водой с помощью мягкой щетки, губки или мягкой ткани.

3. Закончив мойку и ополаскивание, протрите кузов насухо с помощью специальной замшевой тряпки или мягкого махрового полотенца.

   Не следует оставлять автомобиль сохнуть естественным образом, поскольку это может привести к потускнению кузова и образованию разводов.

⚠ Внимание

- Не используйте для мойки автомобиля кислотные, сильнощелочные или сильнодействующие химические чистящие средства. Длительное воздействие активных чистящих средств может вызвать серьезную коррозию лакокрасочного покрытия кузова и декоративных поверхностей, что негативно скажется на внешнем виде автомобиля.
- После мойки, а также после преодоления затопленных участков дороги следует проверить исправность тормозной системы, слегка нажав на педаль тормоза.
- В холодную погоду не следует промывать замочные скважины, зазоры дверей и тому подобные места во избежание обледенения уплотнителей или замочных скважин.
- Во время мойки автомобиля не открывайте дверцу топливозаправочной горловины и для промывки их внутренней части.
- Перед мойкой автомобиля обязательно полностью закройте окна и не направляйте струю воды под высоким давлением на края стекол. Это предотвратит деформацию уплотнителей под воздействием сильного напора воды, что может привести к нарушению герметичности и попаданию воды внутрь салона.
- В моделях с запасным колесом снаружи на двери багажного отделения желтовато-коричневые загрязнения на поверхности заднего бампера (от реагента, которым покрыто запасное колесо) можно удалить, распылив на загрязненный участок спиртовой растворитель с концентрацией не менее 95%, а затем протерев поверхность бампера.

Проверка дренажа накладки воздухозаборника системы вентиляции

Для обеспечения нормальной эксплуатации автомобиля рекомендуется регулярно очищать дренажные отверстия накладок воздухозаборников системы вентиляции, расположенных под ветровым стеклом. Засорение этой зоны листьями, грязью или другими посторонними предметами может препятствовать отводу воды, что, в свою очередь, может привести к попаданию воды в салон, коррозии кузова и другим проблемам.

Для очистки дренажных отверстий накладок воздухозаборников системы вентиляции можно использовать небольшую щетку, пневматический пистолет высокого давления и другие инструменты. Если после очистки вода по-прежнему плохо отводится, незамедлительно обратитесь Сервисный центр для диагностики и ремонта.

Полировка

Полировка способствует поддержанию внешнего вида автомобиля в хорошем состоянии. Для достижения наилучшего результата перед полировкой автомобиль следует тщательно вымыть.

В настоящее время существует множество типов восковых паст для полировки. Следует внимательно подходить к выбору, поскольку при использовании неподходящего типа полировки не только не будет обеспечена надлежащая защита кузова, но и возможно изменение цвета лакокрасочного покрытия.

Как правило, следует учитывать такие факторы, как особенности применения автомобильного воска, возраст автомобиля, цвет лакокрасочного покрытия и условия эксплуатации автомобиля. За подробной информацией обращайтесь в Сервисный центр или к квалифицированному специалисту.

Восстановление лакокрасочного покрытия

Следует регулярно проверять кузов на наличие сколов и царапин. При обнаружении дефектов такого типа следует немедленно восстановить лакокрасочное покрытие, чтобы не допустить образования коррозии металла в местах дефектов.

Восстановить лакокрасочное покрытие можно только на небольших сколах и царапинах. Для ремонта повреждений большой площади обратитесь к специалистам.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием

Если Ваш автомобиль покрыт матовым лаком, при уходе и эксплуатации обратите внимание на следующие рекомендации:

- Запрещается использовать автоматические мойки с жесткими щетками: такие щетки могут повредить лакокрасочное покрытие. Рекомендуется мыть автомобиль вручную, используя мягкую губку, нейтральное моющее средство и большое количество воды.
- При мойке кузова следует аккуратно протирать и ополаскивать поверхность, избегая чрезмерного давления или трения, иначе матовый эффект может быть нарушен и блеск станет неравномерным.
- Частая мойка автомобиля на протяжении длительного времени может привести к усилению или неравномерности блеска лакокрасочного покрытия.
- Избегайте мытья автомобиля под прямыми солнечными лучами.
- Не используйте очистители для лакокрасочного покрытия, абразивные материалы или полировочные средства (например, полировочный воск), так как это может повредить покрытие.
- Если Вы случайно нанесли воск на лакокрасочное покрытие, немедленно удалите его с помощью средства для удаления силикона, действуя аккуратно и не прилагая чрезмерных усилий.
- Не допускайте контакта лакокрасочного покрытия с такими веществами, как смола, жир и другие маслянистые материалы, поскольку они могут оставить следы.
- Следы смолы на кузове можно удалить с помощью специального средства для удаления смол.
- Такие загрязнения, как следы от насекомых и птичий помет, необходимо своевременно удалять с кузова: предварительно размягчите их водой или аккуратно смойте с помощью водяного пистолета высокого давления. Если подобные загрязнения прочно прилипли к поверхности, сначала распылите средство для удаления следов насекомых, а затем очистите поверхность.

Проверка утечек жидкостей

Для обеспечения безопасности движения рекомендуется перед каждой поездкой проверять наличие под автомобилем следов утечки топлива, масла или других жидкостей. При обнаружении утечек немедленно обратитесь в Сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

Антикоррозийный воск для внутренних полостей

Технология нанесения антикоррозийного воска на поверхности внутренних полостей применяется для таких элементов автомобиля, как двери, капот, пороги и т. д. Это обеспечивает эффективное изолирование металла от воды и коррозионных веществ, повышая долговечность и антикоррозийные свойства автомобиля, а также продлевая срок его службы.

При эксплуатации автомобиля в условиях высокой температуры или на очень неровных дорогах излишки желтого воска могут вытекать из дренажных отверстий — это нормальное явление. Для удаления воска достаточно протереть и ополоснуть поверхность горячей водой с добавлением умеренного количества бытового моющего средства.

Уход за салоном

Предупреждение

Чистящие средства могут содержать вредные компоненты и представлять опасность для здоровья. Во время чистки салона рекомендуется открыть двери или окна автомобиля. Используйте только те моющие средства, которые предназначены для мытья автомобиля, и соблюдайте требования и инструкции, содержащиеся на упаковке.

Внимание

- При чистке салона автомобиля не допускайте попадания воды или других жидкостей непосредственно в зазоры комбинации приборов и расположенные на полу или поблизости электрические устройства во избежание нарушений работы электросистемы.
- Не мойте напольное покрытие автомобиля водой, это может привести к коррозии кузова.
- Не распыляйте средства для удаления альдегидов или устранения запаха на поверхности из кожи, текстиля или искусственной замши во избежание таких повреждений, как изменение цвета, вздутие или отслаивание материала. Для удаления альдегидов или неприятных запахов рекомендуется приобретать специальные реагенты через официальные каналы, такие как Сервисный центр.

Напольное покрытие

Регулярно очищайте напольное покрытие от пыли с помощью пылесоса. Накопление пыли может привести к ускоренному износу напольного покрытия.

Регулярная очистка с помощью моющего средства способствует поддержанию первоначальной чистоты напольного покрытия. Для очистки напольных покрытий следует использовать пенящиеся чистящие средства. По возможности избегайте намокания напольного покрытия. Не разбавляйте пенящиеся средства водой.

Текстильные материалы

Следует регулярно очищать текстильные элементы салона от пыли и загрязнений с помощью пылесоса.

После загрязнения ткани ее необходимо как можно скорее очистить, чтобы не допустить дальнейшего распространения пятна. При очистке, в зависимости от характера загрязнения, воспользуйтесь одним из следующих способов и аккуратно удалите как можно больше грязи.

Пятна жидкости: аккуратно промокните остатки пятна бумажным полотенцем, чтобы загрязнение максимально впиталось в бумагу.

Сухие пятна: удалите загрязнение в максимально возможной степени, затем пропылесосьте.

В зависимости от состояния пятна, если требуется дополнительная очистка, воспользуйтесь одним из следующих способов:

1. Смочите чистую белую безворсовую хлопчатобумажную ткань чистой водой.
2. Отожмите ткань до полусухого состояния (лучше, чтобы с нее не капала вода).
3. Аккуратно протирайте пятно от края к центру, пока на ткани не останется следов загрязнения.
4. Дайте покрытию высохнуть естественным образом.

Уведомление

Если пятно очень стойкое, используйте мягкий нейтральный мыльный раствор или специальное средство для чистки тканей, строго следуя инструкции по применению. После очистки повторите вышеуказанные действия, чтобы тщательно смыть остатки мыльного раствора или чистящего средства с ткани, и дайте покрытию высохнуть естественным образом.

Внимание

- Не соскребайте и не трите загрязнения на поверхности острыми предметами, это может повредить ткань.
- Запрещается использовать сильные растворители, такие как средства для мытья стекол.
- Стойкие пятна, например от моторного масла, может быть трудно удалить полностью, поэтому соблюдайте меры предосторожности.

Кожаные поверхности

Регулярно удаляйте пыль и загрязнения с помощью пылесоса, особенно из швов и складок.

Кожаные поверхности можно очистить с помощью влажной мягкой тряпки, после чего отполировать с помощью сухого куска мягкой материи. Для более тщательной очистки можно использовать специальное чистящее средство для кожаных изделий.

После использования чистящего средства следует незамедлительно протереть кожаную поверхность с помощью сухой мягкой ткани. Не оставляйте тряпки, смоченные в чистящем средстве, в контакте с элементами салона. Некоторые моющие средства могут вызывать обесцвечивание материалов или разрушение волокон обивки.

Не используйте для очистки кожаных поверхностей жидкости, содержащие органические вещества, такие как спирт, а также бензин, кислотные или щелочные растворы.

При чистке запрещается использовать щетки, жесткие губки и другие инструменты с грубой поверхностью.

Не наносите на кожаную поверхность солнцезащитный крем, крем для рук и другие подобные средства.

Запрещается использовать следующие предметы в непосредственном контакте с кожаной поверхностью во избежание необратимых повреждений из-за их взаимодействия:

- Силиконовые или гелевые защитные/антискользящие накладки.
- Защитные или антискользящие коврики, содержащие ПВХ, резину и другие подобные компоненты.
- Другие изделия из искусственной кожи.

Искусственная замша

Регулярно удаляйте пыль с поверхности замшевого материала с помощью мягкой щетки, сухой ткани или пылесоса.

В случае появления пятен на поверхности замшевого материала необходимо соблюдать следующие правила обработки:

- Прежде чем удалить пятно, сначала удалите налет на пятне. Если на поверхности остались пятна от густых продуктов (например, йогурта, варенья и т. д.), удалите их скребком или жесткой пластиной. Для жидких пятен используйте белую впитывающую бумагу или губку.
- Для протирки используйте чистую, хорошо отжатую белую тряпку или губку.

- При очистке не допускайте чрезмерного увлажнения поверхности искусственной замши. При необходимости протрите поверхность несколько раз, предварительно промывая тряпку или губку.
- Отдельные пятна необходимо удалять немедленно. Во избежание дальнейшего распространения пятна протирайте его от краев к центру.
- При протирке не надавливайте на поверхность, иначе пятно может стать шире или проникнуть вглубь материала.
- При использовании чистящих средств их не следует наносить непосредственно на поверхность материала из искусственной замши.

  Не используйте щелочные или спиртосодержащие чистящие средства на основе растворителей.
- После полного высыхания материала из искусственной замши поверхность можно слегка почистить мягкой щеткой для ее восстановления.

Резиновые элементы

Под воздействием окружающей среды резиновые детали могут загрязняться и тускнеть. Следует регулярно обрабатывать их специальным средством для ухода за резиной, особенно те детали, которые подвержены трению.

Во избежание повреждений и возникновения шумов не следует обрабатывать резиновые уплотнители средствами, содержащими силикон. Используйте только воду и специализированные моющие средства.

Пластиковые элементы

Уведомление

Жидкости, содержащие спирт или растворители (например, нитроразбавители, охлаждающие жидкости, средства на основе нефтяного эфира, топливо, парфюмерия и косметика, такие как солнцезащитные кремы, репелленты и т. д.), могут вызвать повреждения поверхностей деталей. Пластиковые элементы следует очищать с помощью мягкой ткани из микроволокна, слегка смоченной водой.

К пластиковым элементам относятся, в частности, следующие: стеклянные колпаки ламп, дефлекторы и окрашенные детали интерьера.

Стеклоподъемники

Очистите внутреннюю и наружную поверхности стекол автомобиля средством для мытья окон, после чего вытрите насухо стекла и пластиковые поверхности с помощью мягкой ткани или бумажного полотенца.

Внимание

Если заднее стекло оснащено нагревательными нитями, чрезмерное усилие при протирке может вызвать их смещение или повреждение. Поэтому стекло следует протирать аккуратными движениями вдоль нагревательных нитей.

Ремни безопасности

- Загрязненный ремень безопасности можно очистить с помощью мыльного раствора средней температуры. Не следует использовать хлорсодержащие средства, красители и растворители, поскольку это может сократить срок службы ремня безопасности.

  Перед поездкой ремни безопасности следует высушить естественным образом.
- Скапливание пыли на направляющем кольце ремня безопасности может замедлить его втягивание. В этом случае следует очистить внутреннюю поверхность направляющего кольца мыльным раствором средней температуры.

Переключатели в салоне автомобиля

Следует по возможности избегать попадания в зазоры переключателей посторонних предметов, таких как песок, грязь, скорлупа и т. п.; если посторонние предметы все же попали внутрь, их необходимо немедленно удалить. В противном случае это может привести к заеданию переключателя или появлению посторонних шумов.

Меры по предотвращению коррозии

Факторы, влияющие на скорость образования коррозии

- Накопление грязи, пыли или льда на нижней части кузова ускоряет коррозию.
- Нарушение целостности лакокрасочного покрытия и других защитных покрытий из-за ударов гравия или мелких столкновений ускоряет коррозию.
- В регионах с повышенной влажностью воздуха, а также в регионах, где температура воздуха не опускается ниже точки замерзания, коррозия происходит быстрее.
- Промышленные выбросы, соленый воздух приморских районов и избыточное использование солей в дорожных реагентах также ускоряют процесс разрушения лакокрасочного покрытия и коррозии кузова автомобиля.

› Повышенная температура ускоряет коррозию плохо вентилируемых деталей.

Защита автомобиля от коррозии

› Паркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом и сухом месте.

› Поддерживайте автомобиль в чистоте, регулярно мойте его чистой холодной водой и нейтральными моющими средствами.

› Регулярно проверяйте лакокрасочное покрытие на повреждения и как можно скорее устраняйте их.

› Проверяйте нижнюю часть кузова на предмет скопления песка, грязи или льда и удаляйте их водой по мере необходимости.

› Регулярно проверяйте внутреннюю часть автомобиля, чтобы убедиться, что под ковриками сухо и чисто.

Будьте особенно осторожны при транспортировке химических веществ, моющих средств, удобрений, соли и т. д., используйте для этого подходящие контейнеры. Если обнаружены разливы или утечки, немедленно очистите их и обеспечьте сухость.

› Поддерживайте чистоту дренажных отверстий в дверях, чтобы в них не скапливалась вода.

› Если на поверхность кузова попали птичий помет, смола, насекомые, асфальт, цемент, промышленная пыль, каменноугольный деготь, бензин, бензол или другие подобные материалы, их следует очистить при первой же возможности.

› Если Вам приходится часто совершать поездки по дорогам, где используется противогололедный реагент, по солонцово-солончаковой почве, по побережью и в других местах с высоким содержанием соли, следует своевременно смывать солевые отложения с нижней части автомобиля пресной водой и принять дополнительные меры по уходу, например установить защиту для ходовой части.

› Если Вы часто ездите по гравийным дорогам, рекомендуем установить брызговики на колесные арки.

Длительное хранение автомобиля

Место стоянки необходимо выбирать таким образом, чтобы состояние автомобиля во время стоянки не ухудшалось и обеспечивалась легкость последующего запуска двигателя. По возможности оставляйте автомобиль на крытой стоянке.

В случае необходимости парковки автомобиля на длительное время (более чем на месяц) проведите следующие подготовительные мероприятия:

- Долейте топливо.
- Тщательно вымойте и высушите кузов.
- Уберите в салоне, чтобы в нем было чисто и сухо.
- Приоткройте окна с одной стороны (при стоянке в помещении).
- Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
- Подложите под щетки стеклоочистителей сложенные полотенца или ткань, чтобы щетки не касались стекла.
- Обработайте все уплотнители дверей силиконовой смазкой, чтобы предотвратить их прилипание.
- Накройте автомобиль чехлом из хлопчатобумажной ткани или иного дышащего материала. Воздухонепроницаемые материалы, такие как пластиковая пленка, накапливают влагу и могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля.
- По возможности следует регулярно запускать двигатель и прогревать его до достижения рабочей температуры.
- Автомобиль следует размещать в хорошо проветриваемом месте, избегая длительного воздействия прямых солнечных лучей или локального повышения температуры по причине отражения и преломления света от окружающих объектов с высокой отражающей способностью, что может привести к повреждению лакокрасочного покрытия. Кроме того, в зоне стоянки не должны находиться легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы.

График планового технического обслуживания

Уведомление

- Первый визит на сервис для прохождения планового технического обслуживания (ТО-0) необходимо совершить в течение первых 2 месяцев владения автомобилем (с момента его приобретения) либо до достижения 3000 км пробега.

  Далее регулярное техническое обслуживание проводится на пробеге 10 000 км либо по достижении 12 месяцев в зависимости от того, что наступает ранее, с последующим переходом на интервал в 15 000 км по пробегу каждые 12 месяцев.
- Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно обращайтесь в сервисный центр официального дилера для прохождения проверки и обслуживания.

П: означает «Проверка» с последующей регулировкой, калибровкой, чисткой или заменой при необходимости

З: означает «Замена»

С: означает «Смазка»

Ч: означает «Чистка»

*: интервалы обслуживания должны быть уменьшены при эксплуатации в тяжелых условиях

Двигатель E20CB

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)															
Наименование	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
	(км) ×1000	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190
Моторное масло*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Уплотнительная шайба сливной пробки масляного поддона*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Топливный фильтр*				З		З		З		З		З		З	

Техническое обслуживание

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)															
Наименование	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
	(км) ×1000	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190
Дроссельная заслонка				Ч		Ч		Ч		Ч		Ч		Ч	
Свечи зажигания					З			З			З			З	
Приводной ремень навесных агрегатов			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
		Замена каждые 84 месяца или 100 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше													
Масло переднего редуктора*		Первая замена через 36 месяцев или 40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше, затем замена каждые 36 месяцев или 100 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше													
Масло заднего редуктора*		Первая замена через 36 месяцев или 40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше, затем замена каждые 36 месяцев или 100 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше													
Масло в раздаточной коробке*		Первая замена через 36 месяцев или 40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше, затем замена каждые 36 месяцев или 50 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше													
Смазка петель дверей и задней двери			С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Крепление основных узлов и агрегатов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Состояние тормозных дисков и колодок		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление в шинах и их износ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)															
Наименование	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
	(км) ×1000	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колес, их пыльники, люфт ступичных подшипников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Элемент воздушного фильтра ДВС*			П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Фильтр салона*			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Фильтр адсорбера паров топлива (чистка)*				Ч	П/З	Ч	П/З	Ч	П/З	Ч	П/З	Ч	П/З	Ч	П/З
Охлаждающая жидкость двигателя		Замена каждые 60 месяцев или 70 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше													
Тормозная жидкость		Замена каждые 24 месяца или 40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше													
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения АКПП		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка состояния патрубков наддува		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аккумуляторная батарея (проверка заряда, герметичности, фиксации клемм)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Техническое обслуживание

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)															
Наименование	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
	(км) ×1000	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190
Проверка уровня жидкости в расширительном бачке системы охлаждения			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Панорамный люк*			С	С	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Дренаж люка*			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка утечек технических жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Крышка топливного бака, топливный бак, топливопроводы (корректность фиксации трубок, отсутствие течей)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Внимание

- Для обеспечения работоспособности и безопасности автомобиля обязательно используйте оригинальные запчасти при техническом обслуживании или ремонте.
- При использовании топлива с присадками свечи зажигания необходимо менять чаще. Если работа двигателя на холостом ходу нестабильна, возможно, свечи зажигания необходимо очистить или заменить.

- Поскольку подушка безопасности является элементом системы безопасности и нестандартным устройством, она не требует регулярного обслуживания. Если Ваш автомобиль старше 10 лет, обратитесь в авторизованный сервисный центр для ее проверки или замены.
- Если поток воздуха из дефлекторов системы климат-контроля заметно ослаб или появился посторонний запах, своевременно проверьте/очистите фильтр салона и при необходимости замените его.
- В зависимости от комплектации некоторые пункты технического обслуживания могут не относиться к Вашему автомобилю. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию.

Требования к техническому обслуживанию жидкостей

1. Проверка уровня масла:

   Регулярно проверяйте уровень масла и меняйте его согласно установленным требованиям. Пренебрежение этим требованием может привести к недостаточной смазке вращающихся деталей двигателя, что приведет к его поломке и повреждению из-за нехватки масла или износа.

2. Проверка уровня тормозной жидкости:

   Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости ниже нижней метки, необходимо долить ее до уровня между верхней и нижней метками и проверить тормозную систему на герметичность.

3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

   Регулярно проверяйте уровень жидкости в расширительном бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости ниже нижней метки, необходимо долить ее до уровня между верхней и нижней метками и проверить систему охлаждения на герметичность.

Требования к техническому обслуживанию автомобилей, эксплуатируемых в неблагоприятных условиях

Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, межсервисный интервал следует сократить до 7500 километров. Также рекомендуется проверять все жидкости через каждые 1000–2000 километров пробега.

К неблагоприятным условиям эксплуатации относятся:

- эксплуатация с высокой нагрузкой;
- вождение с прицепом;
- эксплуатация на пыльных дорогах и пересеченной местности (в том числе на горнодобывающих предприятиях, строительных площадках и грунтовых дорогах);
- длительная работа двигателя на холостом ходу или длительное движение на низкой скорости;
- частая эксплуатация на высоте более 2000 метров;
- частые короткие поездки на расстояния до 8 км;
- движение на высокой скорости (более 70% от максимальной) в течение более чем 2 часов подряд;
- передвижение по неровным или затопленным дорогам, а также по холмистой или горной местности.

Программа «Помощь на дороге»

В любое время суток владелец автомобиля может позвонить по телефону информационного центра TANK (звонок бесплатный), и специалисты компании окажут помощь в кратчайшие сроки. Подробные условия и содержание программы Вы можете узнать на сайте компании: http://www.tank.ru.

Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания

Уведомление

› Первый визит на сервис для прохождения планового технического обслуживания (ТО-0) необходимо совершить в течение первых 2 месяцев владения автомобилем (с момента его приобретения) либо до достижения 3000 км пробега.

Далее регулярное техническое обслуживание проводится на пробеге 10 000 км либо по достижению 12 месяцев в зависимости от того, что наступает ранее, с последующим переходом на интервал в 15 000 км по пробегу каждые 12 месяцев.

› Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно проходите проверки и обслуживание в сервисном центре официального дилерского центра.

Отметка о плановом техническом обслуживании (ТО-0) (в течение первых 2 месяцев либо до достижения 3000 км пробега)
Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

7 Гарантийное обслуживание

Обязанности владельца автомобиля 408
Регистрационная карточка с информацией об автомобиле 409
Сведения о гарантийных обязательствах..... 413
Что необходимо знать о гарантии 419
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке..... 424
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке..... 425
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке..... 426
Карточка регистрации смены владельца..... 427
Карточка замены одометра 429
Особые отметки..... 431
Предпродажная подготовка 432

Обязанности владельца автомобиля

1. Соблюдать рекомендации по эксплуатации и обслуживанию автомобиля, изложенные в данном руководстве по эксплуатации.
2. Для выполнения гарантийного ремонта предоставить автомобиль официальному Дилеру.
3. Проводить техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями, изложенными в разделе «Техническое обслуживание» данного руководства по эксплуатации. Сохранить отметки о прохождении технических обслуживаний автомобиля на случай, если они потребуются Дилеру. Гарантия на запасные части распространяется только при наличии соответствующих документов на их установку.
4. Внимательно следовать всем рекомендациям, указанным в «Руководстве по эксплуатации».
5. Регулярно мыть автомобиль и обрабатывать кузов защитными средствами.
6. При обнаружении на кузове отложений дорожной соли, песка, асфальта, гудрона, смолы деревьев и прочих веществ, способных повредить лакокрасочное покрытие, немедленно удалить их, своевременно и за свой счет устранить любые вышеперечисленные повреждения лакокрасочного покрытия кузова.
7. При смене владельца автомобиля, а также при изменении информации об автомобиле и/ или о его владельце, незамедлительно обратиться к уполномоченному Дилеру Компании TANK для регистрации указанной информации в Карточке регистрации смены владельца, приведенной в данном руководстве по эксплуатации.

Регистрационная карточка с информацией об автомобиле

Первый экземпляр хранится у дилера

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Комплектация:
Дата выпуска:
Дата передачи автомобиля:

Подпись дилера	Подпись владельца
Подпись/печать: Дата:	Подпись/печать: Дата:

Регистрационная карточка с информацией об автомобиле

Второй экземпляр остается в Руководстве

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Комплектация:
Дата выпуска:
Дата передачи автомобиля:

Подпись дилера	Подпись владельца
Подпись/печать: Дата:	Подпись/печать: Дата:

Сведения о гарантийных обязательствах

Общие положения

Каждый новый автомобиль перед передачей владельцу проходит предпродажную подготовку и проверку в соответствии с процедурой, определенной компанией TANK. Торгующая организация обязана продать Вам автомобиль после проведения комплекса работ по предпродажной подготовке с обязательной отметкой в Руководстве по эксплуатации.

Долговечность Вашего автомобиля будет всецело зависеть от своевременного обслуживания, предусмотренного Руководством по эксплуатации.

Сведения о гарантийных обязательствах

Гарантийные обязательства, предоставляемые компанией TANK, распространяются на каждый автомобиль, купленный у уполномоченного Дилера. Гарантийный период начинает исчисляться с даты передачи нового автомобиля первому покупателю. В течение указанного ниже в каждом разделе срока или пробега любой уполномоченный Дилер компании TANK обязан отремонтировать или заменить неисправные части автомобиля, которые оговариваются в данном разделе, если причиной их неисправности, при условии надлежащего использования автомобиля, явились заводские дефекты (использование некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушение технологии производства). Метод ремонта или замены определяются Дилером. Детали и узлы, заменённые по гарантии, становятся собственностью завода-изготовителя.

При установлении гарантии в виде срока, гарантийный период исчисляется с даты передачи нового автомобиля первому покупателю. Дата передачи нового автомобиля первому покупателю указывается в регистрационной карте автомобиля, приведенной в данном руководстве по эксплуатации.

При установлении гарантии в виде пробега, пробег определяется по показаниям одометра в день подачи рекламации по качеству. В случае выхода из строя одометра, при условии невозможности определения пробега на дату подачи рекламации, пробег определяется для автомобилей, приобретенных для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности из расчета 4 000 км/месяц, а для автомобилей, приобретенных для осуществления предпринимательской деятельности из расчета 10 000 км/месяц. При выходе одометра из строя владелец автомобиля должен обратиться в сервисный центр компании TANK для замены одометра

Сведения о гарантийных обязательствах

Уполномоченный Дилер компании TANK должен внести отметки в «Карточку замены одометра», приведенную в данном руководстве по эксплуатации и поставить свою печать.

В случае признания официальным Дилером или импортером недостатков, обнаруженных при проведении диагностик автомобиля, попадающих под действие предоставленной гарантии, срок устранения выявленного недостатка должен составлять не более 45 (сорока пяти) дней для физических лиц и не более 60 (шестидесяти) для юридических лиц.

Срок службы автомобиля составляет 6 лет.

⚠ Предупреждение

Эксплуатация неисправного автомобиля строго запрещена!

Гарантия на новый автомобиль

Гарантия распространяется на части и компоненты каждого автомобиля, приобретенного у официального Дилера, если обнаруженная неисправность была вызвана заводским дефектом (использованием некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушением технологии производства).

Гарантийный период составляет 3 года или 150 000 км пробега в зависимости от того, что наступит ранее (кроме гарантии на быстроизнашиваемые детали). Все обнаруженные или возникшие в результате эксплуатации автомобиля неисправности, попадающие под гарантию, будут устранены официальным Дилером Компании TANK.

Программа сервисной поддержки постгарантийного обслуживания

Компания ООО «ТЭНК Мотор Трейд Рус» предоставляет Вам дополнительную привилегию в виде сервисной поддержки постгарантийного обслуживания Вашего автомобиля TANK без дополнительных расходов с Вашей стороны. Постгарантийное обслуживание Вашего автомобиля TANK включает работы по ремонту и/или замене компонентов и агрегатов автомобиля (с учетом изложенных ограничений), и действует с момента окончания основной гарантии в течение 24 месяцев или по достижении пробега 150 000 км, а также включает работы по ремонту и/или замене компонентов электромобиля, таких как литиево-ионная тяговая батарея, электрический конвертер, приводной электромотор, на которые действует с окончания основной гарантии в течение 60 месяцев или по достижении общего пробега 150 000 км., в зависимости от того, что наступит ранее.

На детали и узлы, замененные в рамках программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания, предоставляется гарантия сроком до окончания срока действия программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания на данный автомобиль. Детали и узлы, замененные в рамках послегарантийной поддержки, становятся собственностью дистрибьютора (ООО «Грейт Волл Мотор Рус»).

Срок программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания не продлевается на срок ремонта, выполняемого в рамках данной программы.

i Уведомление

В процессе эксплуатации допустима деградация тяговой батареи – это не свидетельствует о её неисправности. Деградация батареи электромобиля является естественным процессом и заключается в уменьшении объема заряда, который аккумуляторная батарея способна хранить и выдавать. Предоставление настоящей программы не является продлением гарантии. Воспользоваться программой сервисной поддержки Вы можете в любом официальном дилерском центре TANK.

Сведения о гарантийных обязательствах

Гарантия на быстроизнашиваемые детали

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)	Спецификация
1 месяц/1 000 км	Щетки стеклоочистителя
2 месяца/3 000 км	Лампочки (исключение: приборы, имеющие светодиодную подсветку, ксеноновые лампы), стекла
6 месяцев/5 000 км	Элементы питания для пульта дистанционного управления, масляный фильтр, топливный фильтр, детали сцепления, свечи, тормозные колодки, тормозные диски, обычное реле (за исключением блока управления)
12 месяцев/20 000 км	Пусковые аккумуляторные батареи 12 Вольт (при надлежащей эксплуатации и отсутствии нештатного оборудования)
24 месяца/50 000 км	Все хромированные детали автомобиля, а также детали, имеющие глянцевое металлизированное покрытие (нанесенное различными методами)
Гарантия не распространяется на	Шины, картриджи системы ароматизации воздуха, предохранители, фильтры (воздушный фильтр, фильтр кондиционера), коррозию элементов подвески и выхлопной системы

Гарантия на запасные части

Оригинальные запасные части

Оригинальными запасными частями являются запасные части, прошедшие проверку качества, предоставляемые непосредственно или утвержденные компанией TANK. Применение только оригинальных запасных частей является строго обязательным из соображений безопасности и способствует снижению общих эксплуатационных затрат на автомобиль. Гарантия распространяется исключительно на оригинальные запасные части.

Гарантийный срок на оригинальные запасные части

Все новые оригинальные запасные части, установленные на автомобили или проданные покупателям без установки официальными Дилерами, обеспечиваются гарантией продолжительностью 12 месяцев (кроме быстроизнашиваемых деталей), исчисляемой со дня их установки или со дня их продажи, без ограничения пробега (кроме дефектов, возникших по причине ненадлежащей эксплуатации или некорректной установки запасных частей). При этом, если оригинальная запасная часть была заменена в рамках гарантии на автомобиль, то для замененной запасной части срок гарантии заканчивается одновременно с гарантийным сроком на автомобиль. В случае, если производилась замена детали в рамках гарантии на оригинальную запасную часть, то ее гарантийный срок заканчивается по истечении установленного гарантийного срока на оригинальную запасную часть.

Антикоррозийная гарантия на кузов и лакокрасочное покрытие

Гарантия на лакокрасочное покрытие

Гарантия на лакокрасочное покрытие распространяется на все окрашенные части кузова автомобиля (за исключением днища и выхлопной системы), если повреждения поверхности были вызваны заводскими дефектами (использованием некачественных материалов или нарушением технологии производства). Гарантийный период на лакокрасочное покрытие составляет 36 месяцев или 150 000 км пробега при условии соблюдения владельцем рекомендаций по уходу за автомобилем, изложенных в Руководстве по эксплуатации.

Гарантия от сквозной коррозии

Гарантия от сквозной коррозии распространяется на все кузовные металлические панели в том случае, если причиной возникновения сквозной коррозии стало использование некачественных материалов или нарушение технологии производства. Гарантийный период против сквозной коррозии составляет 6 лет независимо от пробега.

Сведения о гарантийных обязательствах

Обязательным условием соблюдения гарантийных обязательств от сквозной коррозии является проведение ежегодного осмотра кузова во время посещений сервисных центров официальных Дилеров. При этом Дилером должны быть сделаны соответствующие отметки в руководстве по эксплуатации. В процессе осмотра автомобиля специалисты дилерской сети определяют состояние кузова и необходимость выполнения соответствующих работ. Они информируют Владельца об обнаруженных дефектах, возникших вследствие внешнего воздействия (царапины, трещины и сколы краски), которые могут стать будущими очагами коррозии и вносят соответствующие отметки в руководство по эксплуатации.

Для сохранения права на гарантию от сквозной коррозии Владелец автомобиля должен в течение 3-х недель после осмотра, обратиться к специалистам кузовного ремонта официального Дилера для проведения за свой счет ремонта в соответствии с технологией, предписанной TANK, с использованием оригинальных деталей и материалов.

При несоблюдении данных предписаний Владелец автомобиля теряет право на гарантию от сквозной коррозии.

i Уведомление

Термин «сквозная коррозия» означает наличие в кузове сквозного отверстия, образовавшегося в результате коррозии металла кузова, возникшей под защитным покрытием по причине исходного дефекта материала или изготовления. В определение «кузов» не включены колесные диски и такие части, как полированные декоративные детали, бамперы, молдинги и петли.

Шины

Гарантия на шины, первоначально установленные на новом автомобиле, предоставляется изготовителями шин.

Периодическое техническое обслуживание

Периодическое техническое обслуживание у официального Дилера является обязательным требованием предоставления гарантии и должно выполняться в соответствии с требованиями, определенными компанией TANK и указанными в данном руководстве по эксплуатации.

Изменение конструкции

Компания TANK оставляет за собой право проводить кампанию по отзыву автомобилей для обеспечения безопасности, вносить изменения в конструкцию и спецификации выпускаемых автомобилей или же изменения в уже проданные автомобили.

Гарантия не распространяется на недостатки, вызванные перечисленным ниже:

1. использование Автомобиля для непредусмотренных целей, например, гонок, ралли, испытаний на время, а также превышение полной разрешенной массы Автомобиля, использование прицепа без надлежащего оснащения и буксировку прицепа, превышающего допустимую массу;
2. дорожно-транспортные происшествия;
3. несвоевременное предоставление или не предоставление клиентом неисправного автомобиля для ремонта к авторизованному Дилеру, несмотря на указания контрольных систем автомобиля о необходимости посещения авторизированной сервисной станции Дилера;
4. до-/переоборудования автомобиля, внесения изменений в комплектацию автомобиля без получения предварительного согласия на это Компании TANK;
5. повреждения в результате движения автомобиля при недостатке эксплуатационных материалов (например, тормозной или охлаждающей жидкости, масла или смазки), в связи с несвоевременным обнаружением утечки или повышенного расхода, либо в результате применения не рекомендованных Компанией TANK эксплуатационных материалов и топлива;
6. отсутствие надлежащего технического обслуживания, как описано в «Руководстве по эксплуатации»;
7. неквалифицированный ремонт или техническое обслуживание, ненадлежащий уход и хранение;
8. изменения мощности или типа автомобиля;

9. превышения допустимых значений нагрузки на ось, максимальной массы буксируемого груза;
10. использования неподходящего топлива, заправочных жидкостей и масел;
11. внешние воздействия (например, поцарапан кожаный руль), полученные при демонтаже без использования спец. инструмента, вмятины на коже от механического блокиратора рулевого управления, следы повреждения на деревянных элементах от удара или механического воздействия;
12. на дефекты, неисправности или коррозию, возникшие в результате:
    - воздействия кислот или щелочей;
    - воздействия промышленных или химических выбросов, кислотных или щелочных загрязнений воздуха, растительного сока, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, древесной смолы, солей (в т. ч. дорожной соли), противоледных реагентов, града, дождя, ветра и прочих природных явлений, воздействия гравия, камней, металлических частиц или других объектов;
13. несоблюдения установленного регламента технического обслуживания в соответствии с указаниями руководства по эксплуатации;
14. использования автомобилей в качестве такси, службы доставки, учебных и т.п.;
15. повреждения, вызванные использованием неоригинальных аксессуаров и запчастей (на неоригинальные запасные части (аксессуары) и повреждения, полученные в результате использования таких запасных частей (аксессуаров), гарантия не распространяется);
16. операции, которые входят в предпродажную подготовку;
17. нарушения правил ухода за автомобилем, приведенных в «Руководстве по эксплуатации» и в разделе «Обязанности владельца»;
18. форс-мажорные обстоятельства (молнии, пожар, стихийные бедствия, землетрясения, военные действия, беспорядки, теракты и т. д.);
19. слабые посторонние звуки, шум, вибрацию, которые не влияют на характеристики и работоспособность автомобиля или его элементов. Образование масляных пятен в зонах сальников и уплотнений;
20. естественный износ деталей внешней и внутренней отделки, лакокрасочного покрытия;

21. любой косвенный ущерб: невозможность использования автомобиля, неудобства и финансовые убытки;
22. автомобили, имеющие дефекты, о которых владелец был заранее уведомлен в письменном виде;
23. не распространяется гарантия на конденсацию влаги в осветительных приборах, которая возникла в результате климатических и физических условий;
24. посторонние звуки, неисправности и повреждения деталей подвески, рулевого управления, трансмиссии и других деталей, возникшие в результате управления автомобилем по неровному дорожному покрытию, сопряженного с ударными нагрузками на детали автомобиля в том числе, при эксплуатации по дорогам и улицам, которые не соответствуют требованиям к их эксплуатационному состоянию, в соответствии с действующим законодательством;

Обратите также внимание на следующее:

1. Техническое обслуживание автомобилей в период их эксплуатации, а также выполнение указанных ниже операций, устранение неполадок, ремонт и замена указанных ниже деталей, возникающих в результате ненадлежащего ухода за автомобилем, аварий, износа, воздействий внешних и иных факторов, не входит в гарантийные обязательства и производится для владельцев автомобилей за плату:
   - прочистка топливной системы;
   - регулировка механизма сцепления;
   - регулировка углов установки колес;
   - проведение работ по замене шин;
   - регулировка направления света фар;
   - компьютерная диагностика двигателя;
   - балансировка колес;

а также не входит в гарантийные обязательства и производится для владельцев автомобилей за плату: замена, ремонт или восстановление расходных материалов, прочих элементов, используемых, либо подверженных износу и разрушению при нормальной эксплуатации, в том числе:

- фильтры;
- свечи зажигания и накаливания;
- форсунки впрыска;
- плавкие предохранители;
- приводные ремни;
- лампы и элементы, выполняющие их функцию;
- щеточные узлы электродвигателей, генератора, стартера;
- тормозные колодки;
- масла;
- охлаждающая жидкость;
- жидкость для гидропривода сцепления и тормозов;
- консистентные смазки;
- электролит;
- хладагент;
- жидкость для омывателя стекол и фар;
- топливо;
- стекла;
- обивка салона и внутренняя отделка;
- детали с гальванопокрытием;
- амортизаторы;
- пружины;
- сидения;
- колесные диски, шины;
- щетки стеклоочистителей;
- тормозные соединения или колодки, диски;
- диски сцепления;
- резиновые части: шланги, ремни, уплотнители, патрубки, втулки стабилизатора, сайлент-блоки, манжеты, пыльники и др.

2. Гарантия производителя не распространяется на следующие категории транспортных средств:

   Автомобили специального назначения; Транспортное средство, использующееся в качестве такси, в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению или использующееся для аренды; Транспортное средство, переоборудованное и модифицированное без одобрения Изготовителя и не соответствующее сертификату одобрения типа транспортного средства (ОТТС);

   Транспортное средство, принадлежащее юридическомулицу и использующееся вне дорог общего пользования.

3. Регулировочные,контрольнодиагностические работы производятся за счет владельца автомобиля.

4. Гарантийное обслуживание автомобилей осуществляется в случае надлежащего исполнения его владельцем обязанностей, указанных в разделе «ОБЯЗАННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ».
5. Расходы по доставке транспортного средства, при отсутствии возможности доступа к автомобилю эвакуатора, в частности, по причине отсутствия автомобильной дороги и/или дороги с твердым покрытием, а также расходы по доставке ж/д транспортом, с преодолением водной преграды (паром), авиадоставке и доставке специальной техникой повышенной проходимости, оплачиваются непосредственно Владельцем (доверенным лицом) исполнителю услуг по доставке.

Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- # повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- # повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Карточка регистрации смены владельца

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Регистрационный знак:
Пробег:
Тип изменения □ Смена владельц □ Смена адреса □ Дополнительная выдача

Подпись дилера	Подпись представителя сервисного центра:
Подпись прежнего владельца:	Печать сервисного центра:
Подпись нового владельца:	
Дата:	Дата:

Карточка регистрации смены владельца

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Регистрационный знак:
Пробег:
Тип изменения □ Смена владельц □ Смена адреса □ Дополнительная выдача

Подпись дилера	Подпись представителя сервисного центра:
Подпись прежнего владельца: Подпись нового владельца: Дата:	Печать сервисного центра: Дата:

Карточка замены одометра

Если одометр вышел из строя, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр по поводу его замены.

Отметка о замене одометра	
Дата замены:	
Показания старого одометра (км):	
Показания нового одометра (км):	
Наименование сервисного центра:	
Печать сервисного центра:	Дополнительные сведения:

Отметка о замене одометра	
Дата замены:	
Показания старого одометра (км):	
Показания нового одометра (км):	
Наименование сервисного центра:	
Печать сервисного центра:	Дополнительные сведения:

Отметка о замене одометра
Дата замены:
Показания старого одометра (км):
Показания нового одометра (км):
Наименование сервисного центра:

Карточка замены одометра

Отметка о замене одометра	
Печать сервисного центра:	Дополнительные сведения:

Особые отметки

Дата	Описание

Предпродажная подготовка

Перед передачей автомобиля владельцу была выполнена предпродажная подготовка.

Печать и подпись официального дилера

Компании TANK

8 Технические данные

Идентификация автомобиля
..... 434
Параметры автомобиля 436

Идентификация автомобиля

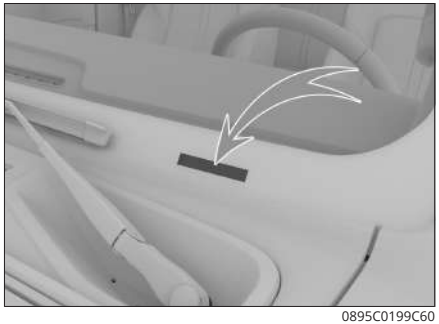
Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Идентификационный номер транспортного средства

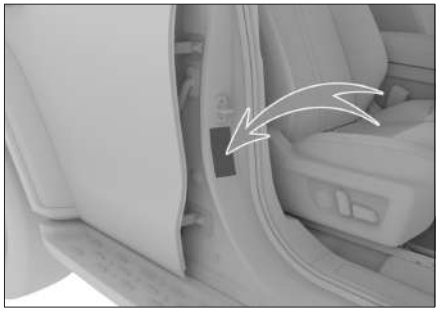
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) — это уникальный идентификационный код автомобиля, который нанесен в следующих местах:

› Слева на верхней части приборной панели.



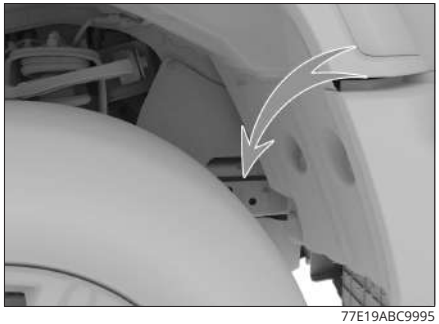
0895C0199C60

› На табличке с указанием данных автомобиля под замком двери на средней стойке кузова.



3DD93246F2BC

› На передней части правого лонжерона.



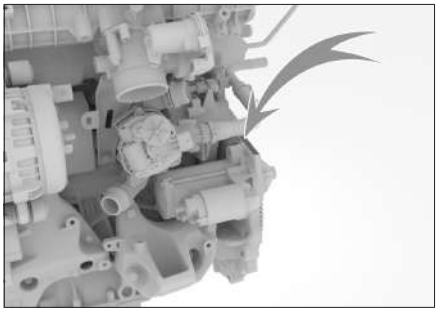
77E19ABC9995

Уведомление

Информацию об идентификационном номере автомобиля можно считать из электронного блока управления, подключив диагностический сканер к диагностическому разъему.

Номер двигателя

Номер двигателя (E20CB)



D020F4A00CD1

Номер двигателя выгравирован на блоке цилиндров над стартером, как показано на рисунке.

Уведомление

Для удобства на крышке головки блока цилиндров со стороны выпуска также имеется табличка с указанием модели и номера двигателя.

Параметры автомобиля

Динамические характеристики

Двигатель

Модель	Тип	Максимальная полезная мощность при скорости вращения (кВт при об/мин)	Максимальный полезный крутящий момент при скорости вращения (Н·м при об/мин)	Максимальный преодолеваемый подъем (%)
E20CB	Бензиновый двигатель с турбонаддувом	160/5500	380/1800–3600	50

Технические характеристики шин

Наименование		Данные
Типоразмер	Стандартные шины	265/65R17 112H、265/65R17 116H、265/60 R18 110H
	Запасное колесо	
Давление в шинах		См. табличку с указанием давления в шинах в нижней части стойки левой передней двери.
Цепи противоскольжения	Спецификация	Цепь противоскольжения из термопластичного полиуретана (ТПУ) толщиной не более 15 мм
	Место установки	Задние колеса

Параметры колес

Параметр		Данные
Параметры динамической балансировки	Односторонняя (г)	≤ 8
	Двусторонняя (суммарно) (г)	≤ 15

Параметр			Данные
Углы установки колес	Задние колеса	Развал задних колес	0° ± 30' (боковое отклонение ≤ 30')
		Схождение задних колес	0° ± 30' (боковое отклонение ≤ 30')
		Угол тяги	0′ ± 15′
	Передние колеса	Угол продольного наклона шкворня	4° ± 30′ (боковое отклонение ≤ 30′)
		Развал передних колес	11′ ± 30′ (боковое отклонение ≤ 30′)
		Схождение передних колес	5' ± 5' (боковое отклонение ≤ 2')
		Угол поперечного наклона шкворня	12,3° ± 30' (боковое отклонение ≤ 30')

Параметры тормозной системы

Параметр		Данные
Педаль тормоза	Свободный ход (мм)	10,3 ± 1
Передние тормозные колодки (фрикционная накладка)	Минимально допустимая толщина (мм)	2
Задние тормозные колодки (фрикционная накладка)	Минимально допустимая толщина (мм)	2
Передний тормозной диск	Минимально допустимая толщина (мм)	29
Задний тормозной диск	Минимально допустимая толщина (мм)	20

Параметры автомобиля

Параметры сидений

Параметр		Данные
Конструктивное положение направляющих сиденья		40 мм вперед от крайнего заднего положения
Конструктивный угол наклона спинки сиденья	Передние сиденья	22°
	Сиденья заднего ряда	25°
Стандартный угол наклона спинки	Передние сиденья	22–25°
	Сиденья заднего ряда	25° или 29°

Параметры масел и жидкостей

Моторное масло

Технические характеристики масла для двигателя E20CB

Для обеспечения оптимальной работы и увеличения срока службы двигателя при проведении технического обслуживания рекомендуется использовать оригинальное моторное масло TANK MOTOR OIL C2 0W-30. Если оригинальное моторное масло невозможно приобрести в конкретном регионе, рекомендуется использовать следующие моторные масла:

Если предпочтительными являются масла стандарта API (Американский институт нефти), используйте полностью синтетическое моторное масло со средней и низкой зольностью:

Наименование	Данные	
Температура окружающей среды	Выше -30℃	Более низкие температуры
Класс качества	SN и выше	SN и выше
Класс вязкости	5W-30	0W-30

Если предпочтительными являются масла стандарта ACEA (Европейская ассоциация автопроизводителей), рекомендуется следующее:

› Если в регионе эксплуатации автомобиля преобладают температуры выше -30℃, используйте полностью синтетическое моторное масло 5W-30 класса C2.

› Если в регионе эксплуатации автомобиля бывают более низкие температуры, используйте полностью синтетическое моторное масло 0W-30 класса C2.

Объем моторного масла

Модель двигателя	Объем, л (справочное значение)	
	При замене моторного масла и масляного фильтра	При замене только моторного масла
E20CB	5,5 ±0,1	5,0 ±0,1

Прочие масла и технические жидкости

Тип масла или жидкости	Спецификация	Объем, л (справочное значение)
Масло переднего редуктора	SEID 75W-90 DUAL 9 FE 75W-90	1,05 ±0,05
Масло заднего редуктора	SEID 75W-90 DUAL 9 FE 75W-90	2,4 ±0,1
Масло раздаточной коробки (полный привод с электронным управлением[1])	SEID III Dexron III	1,3 ±0,1 (рекомендуемый объем для замены)
Масло раздаточной коробки (интеллектуальный полный привод[2])	SEID MV Mercon LV	1,3 ±0,1 (рекомендуемый объем для замены)
Масло раздаточной коробки (интеллектуальный полный привод[3])	SEID MV Mercon LV	1,5 ±0,1 (рекомендуемый объем для замены)

Параметры автомобиля

Тип масла или жидкости	Спецификация	Объем, л (справочное значение)
Охлаждающая жидкость (система охлаждения двигателя)	TANK Coolant-45 Этиленгликоль-45	8,5 ±0,5
Тормозная жидкость	GWM DOT4 класса 6	0,95 ±0,1
Стеклоомывающая жидкость	–	2,2 ±0,2

Уведомление

- Приведенные выше объемы являются расчетными. Фактические значения могут незначительно отличаться от указанных в зависимости от продукта, оборудования и климатических условий.
- 1: модели с режимами полного привода 2H, 4H, 4L.（▷ Страница 145）
- 2: модели с режимами полного привода AWD, 4L.（▷ Страница 153）
- 3: модели с режимами полного привода 2H, 4H, 4A, 4L.（▷ Страница 158）