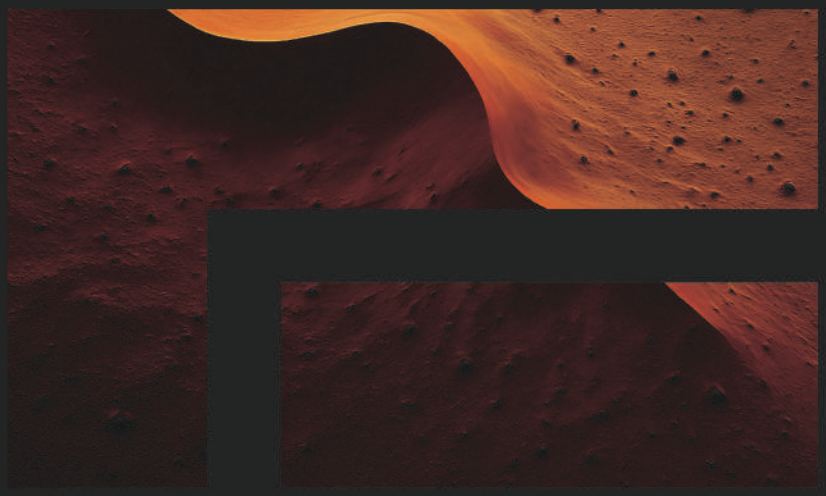


Руководство пользователя

Содержание

1 Введение ····· 1

1.1 Введение ····· 1

1.1.1 Введение ····· 1

2 Описание руководства ····· 3

2.1 Описание руководства ····· 3

2.1.1 Описание руководства ····· 3

3 Иллюстрированный указатель ····· 4

3.1 Экстерьер ····· 4

3.1.1 Экстерьер ····· 4

3.2 Интерьер ····· 6

3.2.1 Интерьер ····· 6

4 Введение и инструкции по безопасности ····· 10

4.1 Инструкции по безопасной эксплуатации ····· 10

4.1.1 Перед началом движения ····· 10

4.1.2 Безопасное вождение ····· 10

4.1.3 Ремень безопасности ····· 12

4.1.4 Подушка безопасности ····· 16

4.1.5 Высоковольтная система ····· 29

4.1.6 Меры предосторожности в отношении отработавших газов ····· 31

4.2 Безопасность детей ····· 32

4.2.1 Информация о безопасности детей ····· 32

4.2.2 Детское удерживающее устройство ····· 34

4.2.3 Установка детского удерживающего устройства ····· 39

4.2.4 Детский замок ····· 43

4.3 Система увеличения запаса хода ····· 45

4.3.1 Особенности системы увеличения запаса хода ····· 45

4.3.2 Меры предосторожности при работе системы увеличения запаса хода ····· 47

4.4 Противоугонная система ····· 48

4.4.1 Противоугонная система ····· 48

5 Отображение информации ····· 49

5.1 Комбинация приборов и центральный дисплей ····· 49

5.1.1 Экран комбинации приборов ····· 49

5.1.2 Центральный экран управления ····· 54

6 Эксплуатация ····· 57

6.1 Информация о ключах ····· 57

6.1.1 Ключ ····· 57

6.1.2 Дистанционный ключ ····· 58

6.1.3 Система бесключевого доступа и запуска двигателя ····· 60

6.2 Открывание, закрывание и блокировка дверей ····· 64
6.2.1 Дверь ····· 64
6.2.2 Дверь багажника ····· 73
6.2.3 Параметры тормозной системы ····· 83
6.3 Регулировка сидений ····· 84
6.3.1 Передние сиденья ····· 84
6.3.2 Сиденье второго ряда ····· 90
6.3.3 Сиденье третьего ряда ····· 101
6.3.4 Подголовник ····· 105
6.4 Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида ····· 109
6.4.1 Рулевое колесо ····· 109
6.4.2 Внутреннее зеркало заднего вида ····· 114
6.4.3 Наружное зеркало заднего вида ····· 116
6.5 Функция памяти ····· 121
6.5.1 Функция памяти настроек водителя ····· 121
6.5.2 Приветственное положение сиденья водителя ····· 122
6.6 Окна и солнцезащитные шторки ····· 123
6.6.1 Окна ····· 123
6.6.2 Солнцезащитные шторки ····· 127
6.7 Система кондиционирования воздуха ····· 130
6.7.1 Передняя система кондиционирования воздуха ····· 130
6.7.2 Задняя система кондиционирования воздуха ····· 134
6.7.3 Подогрев рулевого колеса / подогрев и вентиляция сидений ····· 139
6.8 Освещение салона автомобиля ····· 142
6.8.1 Управление лампами индивидуального освещения салона ····· 142
6.8.2 Косметическое зеркало с подсветкой ····· 144
6.8.3 Атмосферная подсветка ····· 145
6.8.4 Приветственное освещение ····· 145
6.9 Устройства для хранения ····· 146
6.9.1 Перчаточный ящик ····· 146
6.9.2 Отсек для хранения ····· 147
6.9.3 Подстаканник ····· 152
6.9.4 Карман в спинке сиденья ····· 155
6.9.5 Оснащение багажника ····· 156
6.9.6 Багажник на крыше ····· 160
6.9.7 Холодильник ····· 161
6.10 Прочее бортовое оборудование ····· 164
6.10.1 Солнцезащитный козырек ····· 164
6.10.2 Косметическое зеркало ····· 164
6.10.3 Розетка питания 12 В ····· 165

6.10.4 Розетка питания 220 В ····· 166
6.10.5 Беспроводная зарядка ····· 168
6.10.6 Интерфейс USB/Type-C/Type-A ····· 170
6.10.7 Видеорегистратор ····· 175
6.10.8 Микрофон ····· 176
6.10.9 Поручень ····· 176
6.10.10 Крючок для одежды ····· 177
6.10.11 Магнитный съемный фонарь ····· 178
7 Вождение ····· 179
7.1 Перед началом движения ····· 179
7.1.1 Управление автомобилем ····· 179
7.1.2 Груз и багаж ····· 180
7.1.3 Режим буксировки ····· 181
7.2 Инструкции по вождению ····· 186
7.2.1 Выбор режима электропитания автомобиля ····· 186
7.2.2 Механизм переключения передач ····· 187
7.2.3 Управление указателями поворота ····· 189
7.2.4 Звуковое предупреждение пешеходов при движении на низкой скорости ····· 190
7.2.5 Особые дорожные условия ····· 190
7.2.6 Система контроля давления в шинах (СКДШ) ····· 190
7.2.7 Электронная регулируемая подвеска ····· 191
7.2.8 Адаптивный электроусилитель руля ····· 196
7.3 Основы вождения ····· 197
7.3.1 Основы вождения для автомобилей с увеличенным запасом хода ····· 197
7.3.2 Основы вождения в зимний период ····· 199
7.3.3 Меры предосторожности для автомобилей с увеличенным запасом хода ····· 201
7.4 Режимы ROX ····· 202
7.4.1 Режимы ROX ····· 202
7.5 Управление освещением и стеклоочистителями ····· 206
7.5.1 Переключатель внешнего освещения ····· 206
7.5.2 Регулировка высоты ближнего света ····· 207
7.5.3 Автоматический дальний свет ····· 207
7.5.4 Автоматический ближний свет ····· 207
7.5.5 Стоп-сигнал ····· 207
7.5.6 Фонарь заднего хода ····· 207
7.5.7 Переключатель противотуманных фар ····· 208
7.5.8 Стеклоочиститель и омыватель лобового стекла ····· 208
7.5.9 Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла ····· 211
7.6 Комбинированная система помощи водителю ····· 212
7.6.1 Адаптивный круиз-контроль (ACC) ····· 212

7.6.2 Круиз-контроль ····· 218
7.6.3 Система предупреждения о выходе из полосы ····· 221
7.6.4 Система центрирования в полосе движения (LCC) ····· 222
7.6.5 Управляемое перестроение ····· 229
7.6.6 Система предупреждения о столкновении сзади (RCW) ····· 232
7.6.7 Система мониторинга слепых зон ····· 234
7.6.8 Система оповещения о перекрестном движении (CTA) ····· 236
7.6.9 Система предупреждения об открывании дверей (DOW) ····· 237
7.6.10 Автоматическая парковка ····· 239
7.6.11 Дистанционная автоматическая парковка ····· 241
7.6.12 Система кругового обзора ····· 244
7.6.13 Система автономного экстренного торможения (AEB) ····· 246
7.6.14 Система экстренного удержания в полосе (ELK) ····· 249
7.6.15 Ассистент экстренного торможения при движении назад ····· 250
7.6.16 Система предупреждения фронтального столкновения (FCW) ····· 252
7.7 Тормозная система ····· 255
7.7.1 Электронный стояночный тормоз (EPB) ····· 255
7.7.2 Система курсовой устойчивости (ESP) ····· 256
7.7.3 Антиблокировочная тормозная система (АБС) ····· 256
7.7.4 Система распределения тормозных усилий (EBD) ····· 257
7.7.5 Антипробуксовочная система (TCS) ····· 257
7.7.6 Гидравлический усилитель торможения (HBA) ····· 257
7.7.7 Система предотвращения опрокидывания (RMI) ····· 257
7.7.8 Система стабилизации при повороте (CSC) ····· 258
7.7.9 Динамический стояночный тормоз (CDP) ····· 258
7.7.10 Система помощи при спуске с уклона (HDC) ····· 259
7.7.11 Система помощи при старте на подъеме (HHC) ····· 260
7.7.12 Координированная рекуперативная тормозная система (CRBS) ····· 260
7.8 Топливо и зарядка ····· 261
7.8.1 Заправка топливом ····· 261
7.8.2 Зарядка (Конфигурация 1) ····· 266
7.8.3 Зарядка (Конфигурация 2) ····· 276
7.8.4 Функция внешнего питания (Конфигурация 1) ····· 287
7.8.5 Функция внешнего питания (Конфигурация 2) ····· 292
7.8.6 Тяговая аккумуляторная батарея ····· 299
8 Техническое обслуживание и ремонт ····· 301
8.1 Техническое обслуживание и ремонт ····· 301
8.1.1 Обкатка нового автомобиля ····· 301
8.1.2 Мойка автомобиля ····· 301
8.1.3 Уход за автомобилем ····· 302

8.1.4 Защита от коррозии ····· 305
8.2 Регулярное техническое обслуживание ····· 306
8.2.1 Регулярное техническое обслуживание ····· 306
8.3 Самостоятельное обслуживание ····· 307
8.3.1 Капот ····· 307
8.3.2 Моторный отсек ····· 308
8.3.3 Аккумуляторная батарея ····· 310
8.3.4 Шина ····· 311
8.3.5 Давление в шинах ····· 314
8.3.6 Колеса ····· 315
8.3.7 Фильтр кондиционера ····· 315
8.3.8 Стеклоочиститель ветрового стекла ····· 315
8.3.9 Батарейка дистанционного ключа ····· 317
8.3.10 Проверка и замена предохранителя ····· 319
8.4 Длительная стоянка автомобиля ····· 320
8.4.1 Длительная стоянка автомобиля ····· 320
9 В случае неисправности ····· 321
9.1 Меры, принимаемые в чрезвычайных ситуациях ····· 321
9.1.1 Бортовой инструмент ····· 321
9.1.2 Аварийная световая сигнализация ····· 323
9.1.3 Световозвращающий жилет ····· 324
9.1.4 Знак аварийной остановки ····· 325
9.1.5 Буксировка автомобиля ····· 325
9.1.6 Насос для подкачки шин ····· 333
9.1.7 Замена колеса ····· 334
9.1.8 Экстренный запуск ····· 340
9.1.9 Разряд аккумуляторной батареи ····· 342
9.1.10 Перегрев автомобиля ····· 342
9.1.11 Если автомобиль застрял ····· 343
9.1.12 Экстренный вызов ····· 344
9.2 Спасательные работы при аварии ····· 346
9.2.1 Идентификация по внешним признакам ····· 346
9.2.2 Средства защиты при проведении спасательных работ ····· 347
9.2.3 Аварийное отключение высоковольтной системы ····· 348
9.2.4 Действия при возгорании автомобиля ····· 350
9.2.5 Спасательные работы при подтоплении автомобиля ····· 350
9.2.6 Действия при утечке из аккумуляторной батареи ····· 351
9.2.7 Зоны разрезания автомобиля ····· 351
9.3 Дистанционная диагностика автомобиля ····· 354
9.3.1 Система дистанционной диагностики автомобиля ····· 354

10 Спецификация ····· 355
10.1 Спецификация ····· 355
10.1.1 Данные для технического обслуживания (топливо, масло и т. д.) ····· 355
10.2 Основные габаритные параметры автомобиля ····· 356
10.2.1 Вид автомобиля спереди и сзади ····· 356
10.2.2 Вид автомобиля сбоку ····· 358
10.3 Технические характеристики автомобиля ····· 360
10.3.1 Параметры массы автомобиля ····· 360
10.3.2 Динамические параметры ····· 360
10.3.3 Параметры энергоэффективности ····· 360
10.3.4 Модель автомобиля ····· 360
10.3.5 Тип привода ····· 360
10.4 Технические параметры агрегатов ····· 361
10.4.1 Спецификации и параметры системы увеличения запаса хода (двигателя) ·· 361
10.4.2 Параметры шин и ступиц ····· 361
10.4.3 Регулировка углов установки колес ····· 362
10.4.4 Эксплуатационные параметры тягового электродвигателя ····· 363
10.4.5 Параметры тяговой аккумуляторной батареи ····· 363
10.4.6 Параметры тормозной системы ····· 364
10.5 Идентификационная информация об автомобиле ····· 365
10.5.1 Идентификационный номер транспортного средства (VIN) ····· 365
10.5.2 Идентификационный код системы увеличения запаса хода (двигателя) ····· 366
10.5.3 Идентификационный код тягового электродвигателя ····· 367
10.5.4 Место установки транспондера ····· 369
10.5.5 Заводская табличка ····· 370
10.5.6 Диагностический разъем ····· 371
10.5.7 Предупреждающие и информационные таблички ····· 372
11 Сокращения и терминология ····· 373
11.1 Сокращения и терминология ····· 373
11.1.1 Сокращения и терминология ····· 373

1 Введение

1.1 Введение

1.1.1 Введение

Уважаемый владелец автомобиля ROX!

Благодарим вас за выбор ROX ADAMAS.

Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данным руководством перед началом эксплуатации вашего автомобиля ROX ADAMAS. Данное руководство поможет вам полностью изучить технические характеристики и информацию по эксплуатации автомобиля. Компания ROX оставляет за собой право в любое время вносить изменения в содержание данного руководства. Ваш автомобиль может иметь отличия в зависимости от версии или даты производства.

В данном руководстве правила эксплуатации автомобиля представлены в виде текста и схематичных диаграмм. Как правило, они дополняют друг друга и согласуются между собой. При возникновении разночтений в понимании текста рекомендуется следовать схематичной диаграмме. Тем не менее отображаемая информация может изменяться в зависимости от комплектации автомобиля, дополнительного оборудования, версии программного обеспечения и других условий. Схематичные диаграммы приведены только для справки. В случае любого несоответствия между диаграммой и реальным автомобилем приоритетной является информация, относящаяся к фактической модели автомобиля.

Строго соблюдайте предупреждения, содержащиеся в данном руководстве: это обеспечит безопасность при эксплуатации автомобиля. Неправильная эксплуатация автомобиля может привести к травмированию вас или окружающих, а также к повреждению автомобиля или материальному ущербу. Компания ROX не несет ответственности за последствия, вызванные неправильной эксплуатацией.

Желаем вам безопасного вождения и удовольствия за рулем. ROX

I. Аксессуары, запчасти и модификации

Для замены деталей настоятельно рекомендуется использовать оригинальные запчасти или одобренные аксессуары ROX.

Компания ROX не несет ответственности и не предоставляет гарантий на любые неоригинальные запчасти или аксессуары, не одобренные ROX, независимо от того, были ли они установлены взамен старых или как дополнительное оборудование. Кроме того, на повреждения автомобиля и проблемы с эксплуатационными характеристиками, вызванные использованием неоригинальных или неодобренных запчастей ROX, гарантия не распространяется.

Ненадлежащая самостоятельная модификация автомобиля или установка неодобренных аксессуаров может повлиять на управляемость, безопасность или долговечность автомобиля, а также может нарушать законы и нормативные акты. Кроме того, на повреждения автомобиля или проблемы с эксплуатационными характеристиками, вызванные самостоятельной модификацией, гарантия не распространяется.

II. Во время вождения автомобиля

Обязательно соблюдайте правила дорожного движения и скоростной режим, всегда помните о безопасности вождения.

Запрещается управлять автомобилем при снижении скорости реакции (например, под воздействием лекарственных препаратов, алкоголя или при усталости).

Соблюдайте осторожность при вождении и постоянно следите за действиями других участников дорожного движения, чтобы своевременно среагировать и избежать аварии.

III. Утилизация

Подушки безопасности и натяжители ремней безопасности в автомобиле содержат взрывоопасные химические вещества. Утилизация автомобиля без предварительного демонтажа подушек безопасности и натяжителей ремней безопасности может привести к несчастному случаю. Поэтому перед утилизацией автомобиля обязательно обратитесь в специализированную мастерскую для его демонтажа или свяжитесь с сервисным центром ROX.

IV. Защита окружающей среды

Неправильное обращение с отработанными деталями, отработанным моторным маслом и тяговыми аккумуляторными батареями может привести к загрязнению окружающей среды. Поэтому перед утилизацией автомобиля проконсультируйтесь в сервисном центре ROX. Если вашему автомобилю требуется проверка состава отработавших газов, обратитесь в сервисный центр ROX.

V. Электромагнитная защита

Радар миллиметрового диапазона, установленный на автомобиле, работает в диапазоне частот 76–79 ГГц, что соответствует техническим требованиям к радиочастотам автомобильных радаров. Для защиты объектов радиоастрономии, работающих в том же диапазоне частот, автомобилям запрещается въезд в соответствующие зоны ограниченного доступа.

VI. Меры предосторожности при использовании комбинированной системы помощи водителю

Комбинированная система помощи водителю ROX ADAMAS сканирует окружающую обстановку с помощью таких датчиков, как камеры, радары миллиметрового диапазона и лидары (LIDAR), вычисляет и анализирует информацию об окружающей среде для заблаговременного предупреждения об определенных опасных ситуациях и управления автомобилем. Использование функций комбинированной системы помощи водителю в подходящих условиях позволяет снизить утомляемость водителя и повысить безопасность движения. Однако комбинированная система помощи водителю имеет свои ограничения. В целях безопасности вождения внимательно ознакомьтесь со следующей информацией перед использованием комбинированной системы помощи водителю:

Круиз-контроль: после активации функции круиз-контроля система будет автоматически поддерживать заданную крейсерскую скорость автомобиля. В этом режиме система не будет ускорять или замедлять автомобиль в зависимости от других участников движения впереди, а будет только поддерживать установленную скорость. Водитель должен быть готов взять управление автомобилем на себя в любой момент.

Помимо вышеуказанных функций, ROX ADAMAS оснащен и другими комбинированными системами помощи водителю. Для получения дополнительной информации о функциях комбинированной системы помощи водителю обратитесь к электронному руководству.

2 Описание руководства

2.1 Описание руководства

2.1.1 Описание руководства

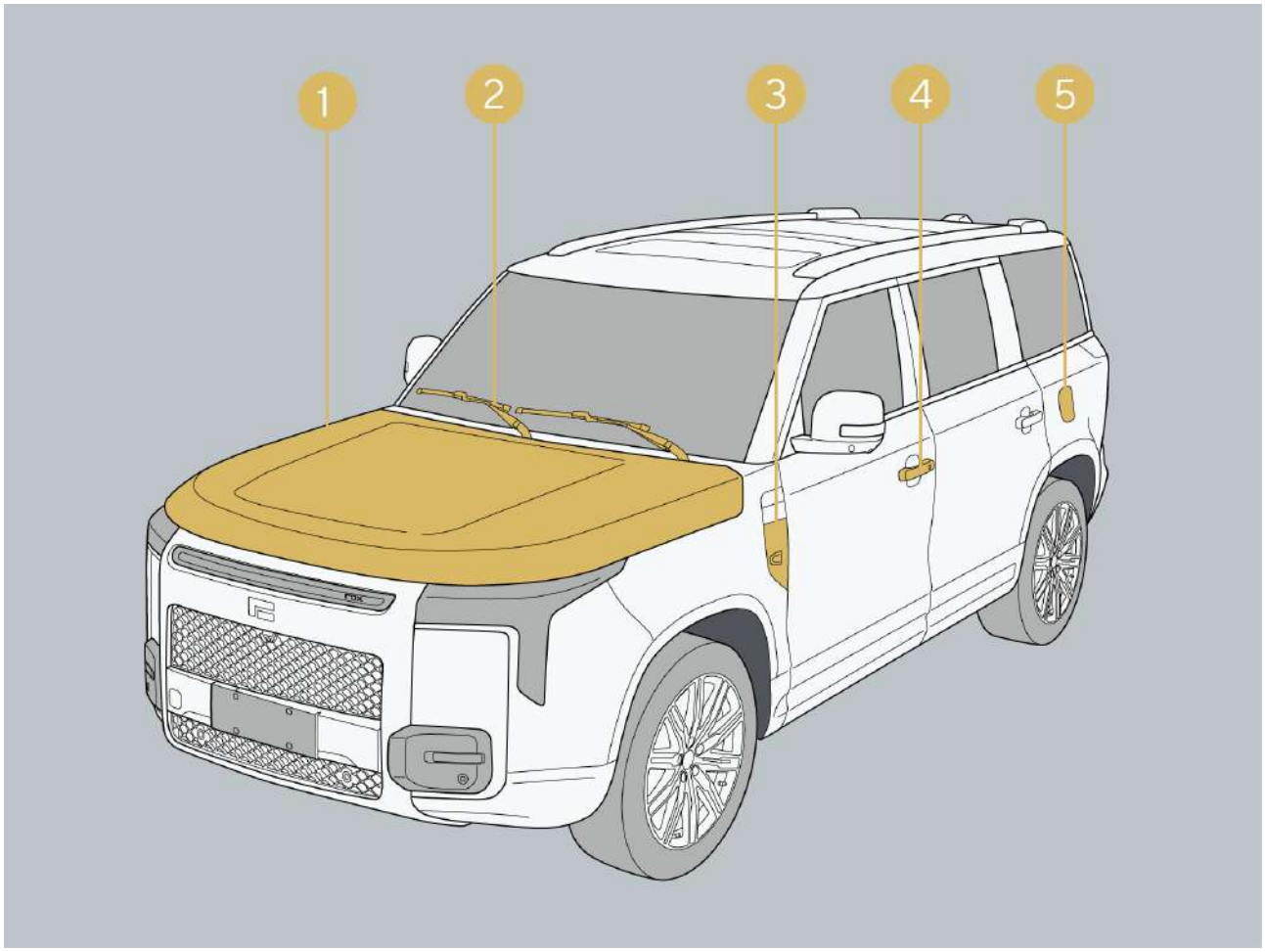
№ п/п	Инструкция
1	Описание предупреждений. Несоблюдение может привести к серьезным травмам или даже смерти.
2	Советы для лучшего понимания особенностей автомобиля.
3	Описание мер предосторожности. Несоблюдение может привести к повреждению или неисправности автомобиля или оборудования.
4	Вопросы защиты окружающей среды. Несоблюдение может привести к загрязнению окружающей среды.



3.1 Экстерьер

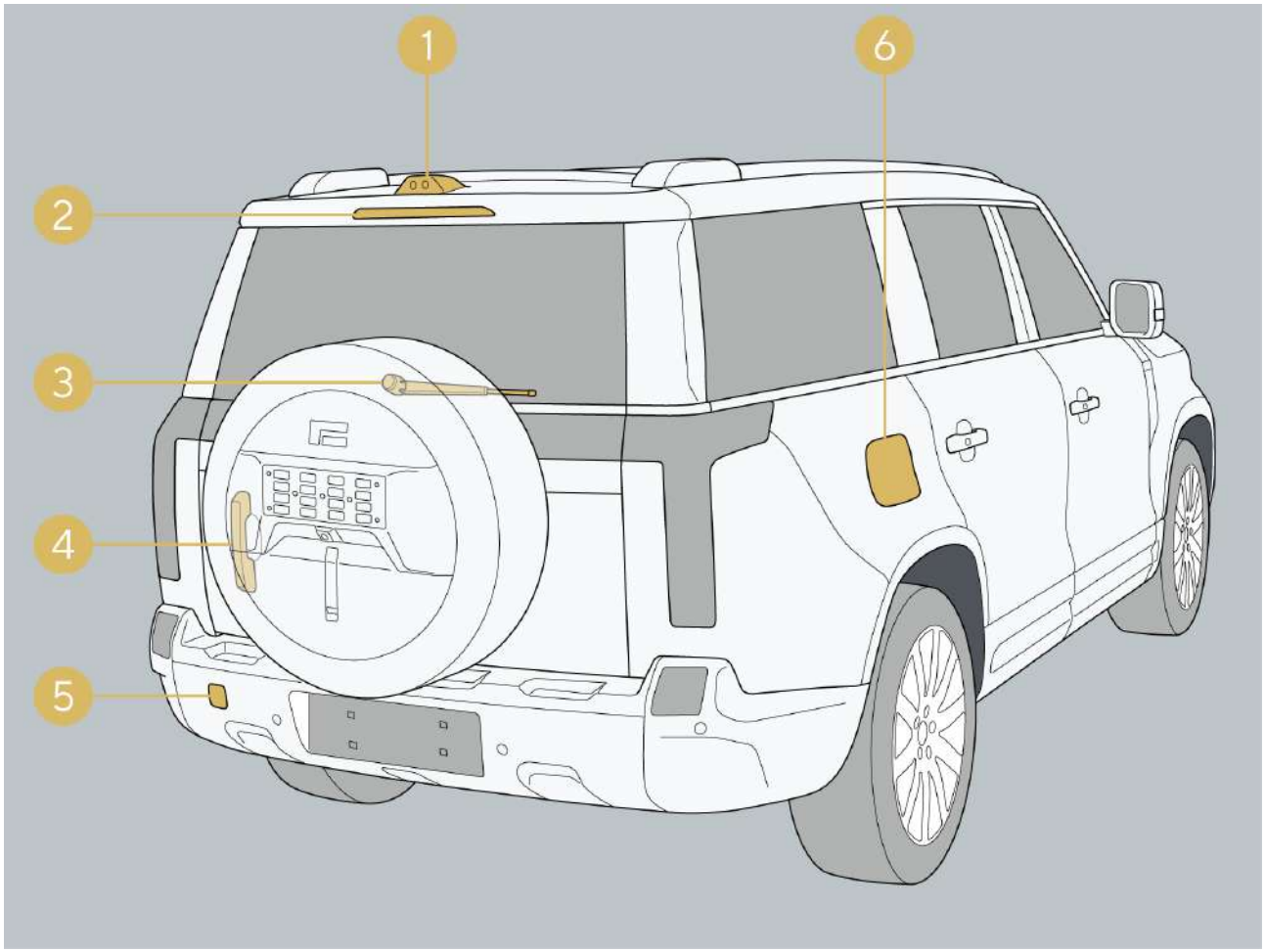
3.1.1 Экстерьер

№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
1	Капот	2	Стеклоочиститель
3	Камера бокового обзора	4	Наружная ручка двери
5	Заправочная горловина топливного бака		



3 Иллюстрированный указатель

№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
1	Камера зеркала заднего вида с видеотрансляцией	2	Верхний стоп-сигнал
3	Задний стеклоочиститель	4	Ручка двери багажного отделения
5	Крышка заднего буксировочного крюка	6	Крышка зарядного порта

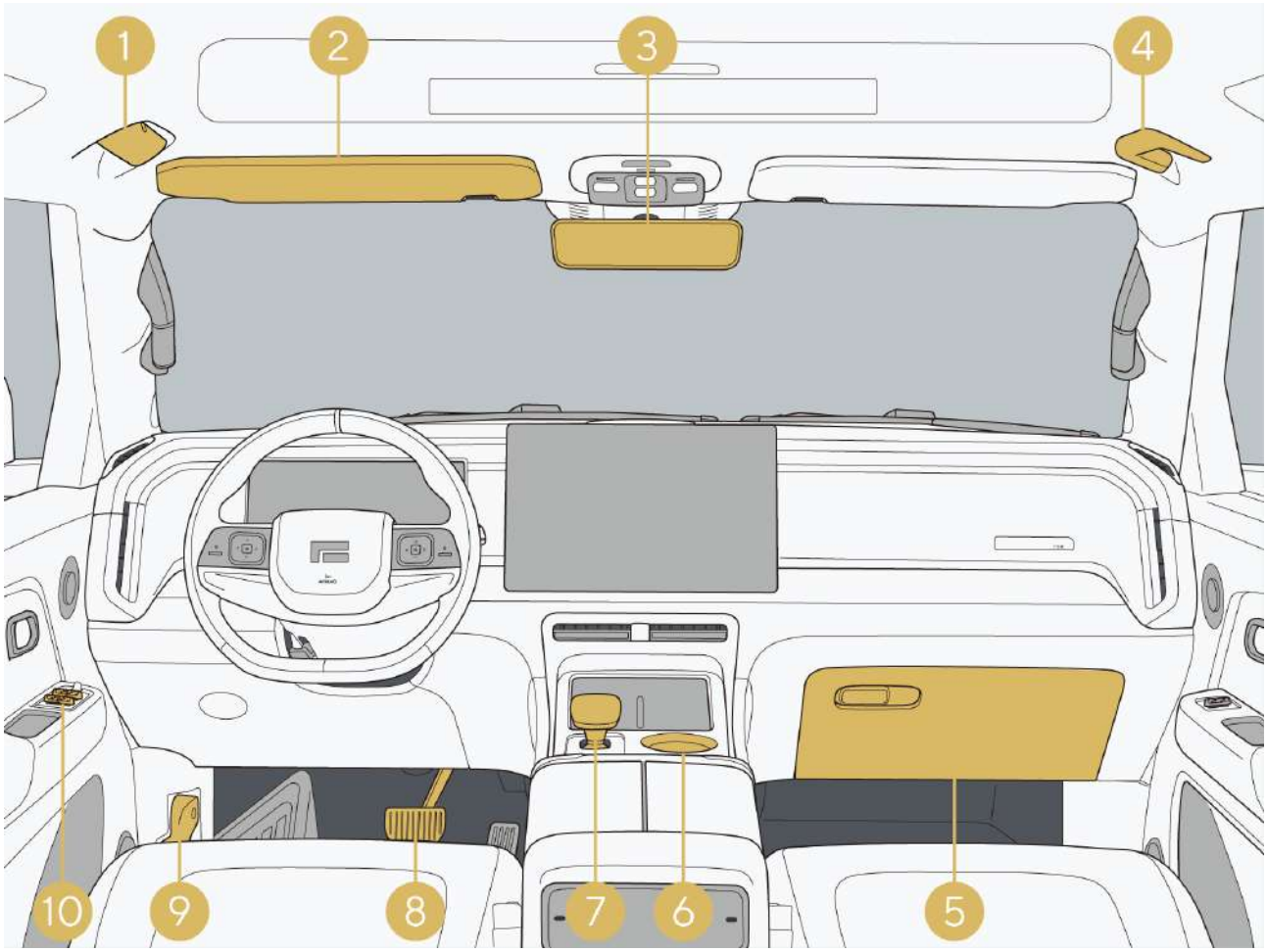


3.2 Интерьер

3.2.1 Интерьер

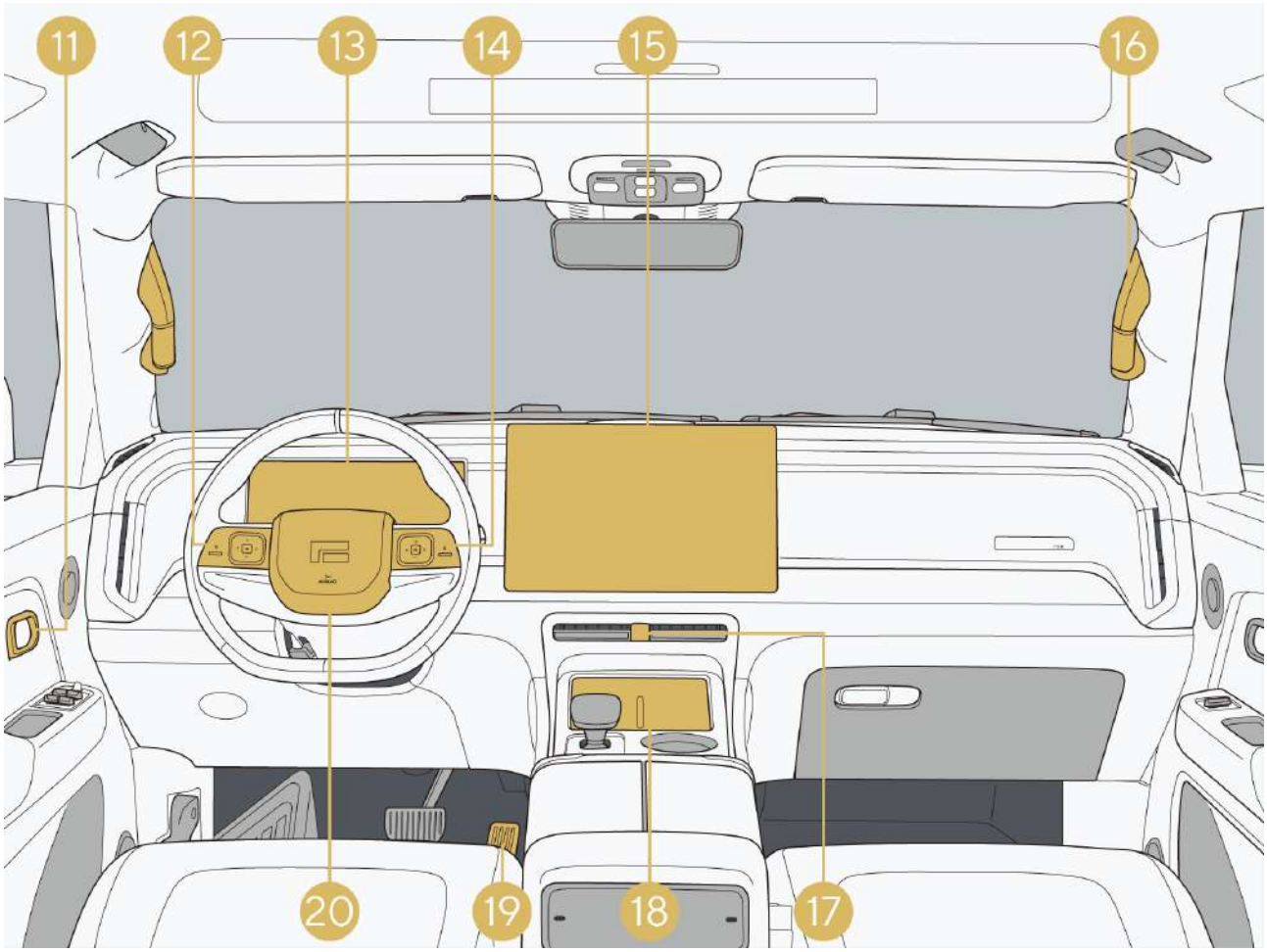
I. Основные компоненты передней части салона

№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
1	Футляр для очков	2	Солнцезащитный козырек
3	Внутреннее зеркало заднего вида	4	Поручень
5	Перчаточный ящик	6	Подстаканник
7	Рычаг переключения передач	8	Педаль тормоза
9	Ручка разблокировки капота двигателя	10	Кнопка стеклоподъемника



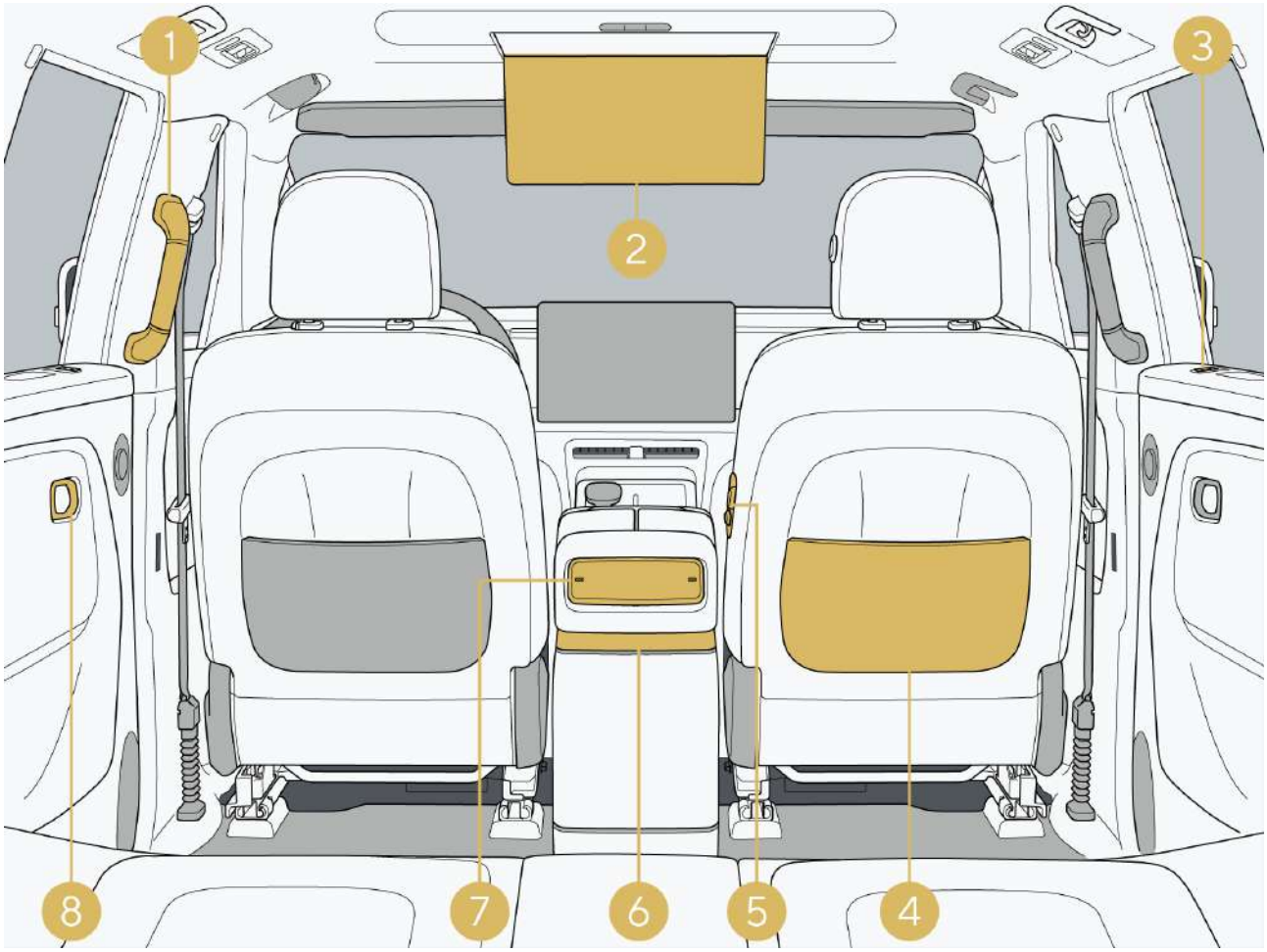
3 Иллюстрированный указатель

№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
11	Внутренняя ручка двери	12	Кнопка на рулевом колесе (слева)
13	Комбинация приборов	14	Кнопка на рулевом колесе (справа)
15	Центральный экран управления	16	Поручень
17	Кнопка аварийной световой сигнализации	18	Ниша для беспроводной зарядки
19	Педаль акселератора	20	Звуковой сигнал



II. Основные компоненты задней части салона

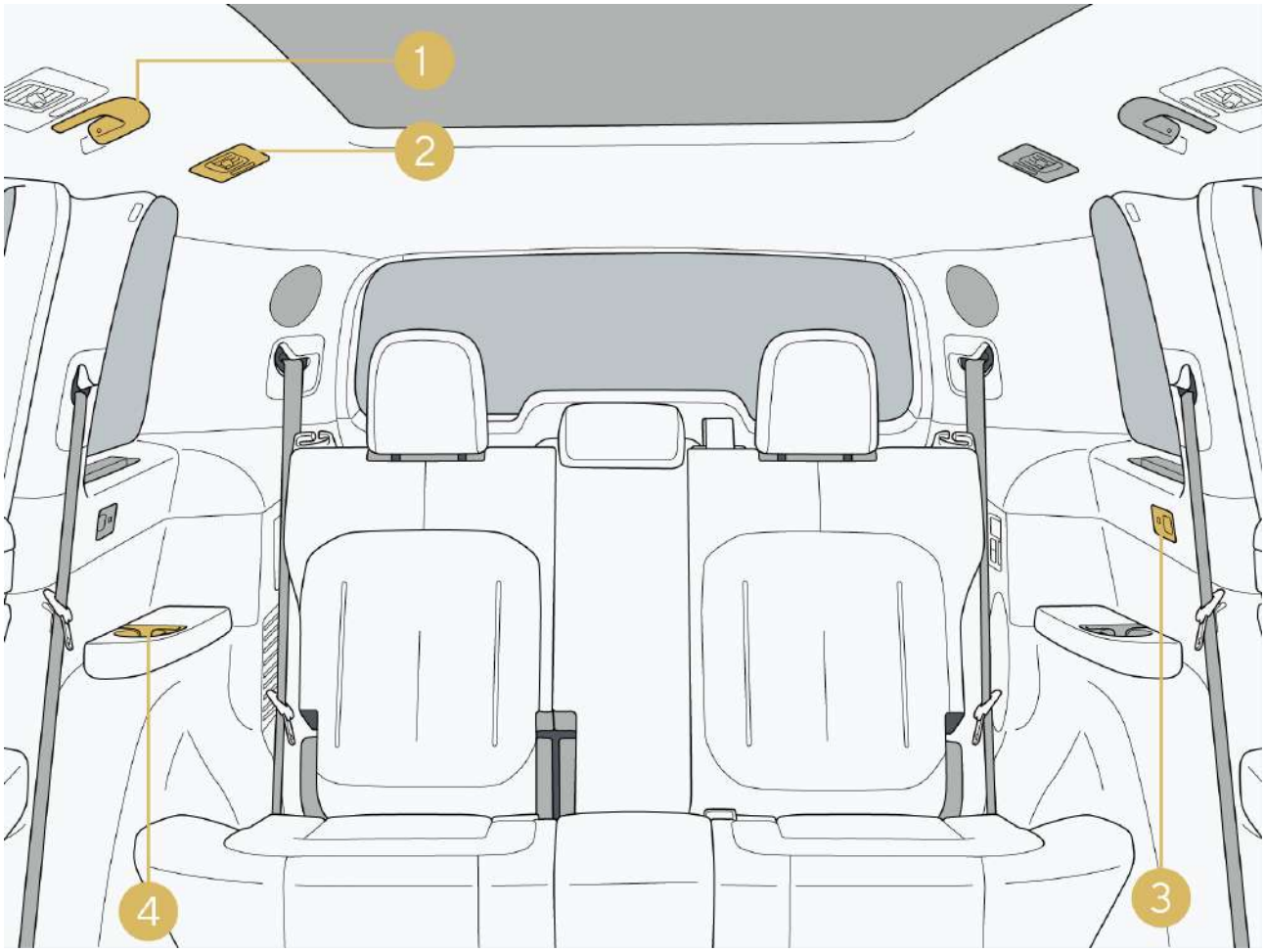
№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
1	Поручень	2	Задний дисплей
3	Кнопка стеклоподъемника	4	Карман в спинке сиденья
5	Кнопка босса	6	Панель управления холодильником
7	Панель управления кондиционером заднего ряда	8	Внутренняя ручка двери



3 Иллюстрированный указатель

III. Основные компоненты третьего ряда

№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
1	Поручень	2	Дефлектор системы кондиционирования
3	Разъем Type-C / кнопка регулировки сиденья	4	Подстаканник



4.1 Инструкции по безопасной эксплуатации

4.1.1 Перед началом движения

Для обеспечения безопасности и комфорта водителя и пассажиров перед каждой поездкой рекомендуется выполнить следующие проверки:

- Убедитесь в исправности всех осветительных приборов.
- Убедитесь в достаточном уровне топлива и заряда электроэнергии.
- Убедитесь в отсутствии препятствий вокруг автомобиля.
- Убедитесь, что все стекла чистые и обеспечивают хороший обзор.
- Убедитесь в отсутствии посторонних предметов в зоне педалей тормоза и акселератора, которые могут помешать управлению.
- Убедитесь, что давление в шинах соответствует норме.

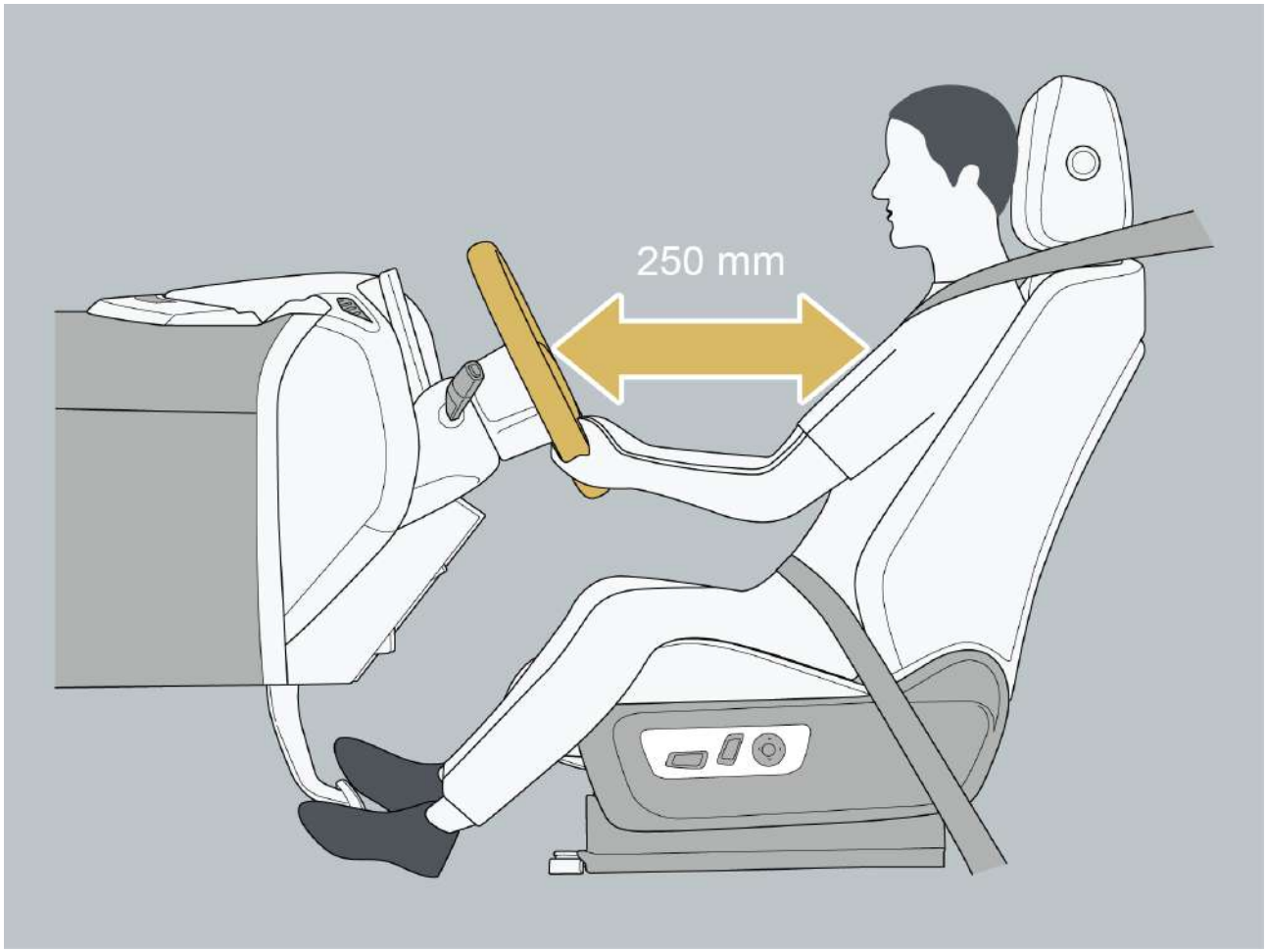
Предупреждение

- Запрещается управлять автомобилем в обуви на высоком каблуке или в шлепках.
- Запрещается управлять автомобилем после употребления алкоголя.

4.1.2 Безопасное вождение

I. Регулировка положения при посадке

- Отрегулируйте положение сиденья так, чтобы во время движения можно было беспрепятственно нажимать на все педали. Расстояние между рулевым колесом и грудной клеткой должно составлять не менее 250 мм.
- Отрегулируйте наклон спинки сиденья так, чтобы спина водителя плотно прилегала к ней.
- Отрегулируйте подголовник сиденья так, чтобы уши находились на одном уровне с его центром, такое положение обеспечит надежную опору для всей головы.
- Вытяните ремень безопасности и проведите его перед собой так, чтобы верхняя часть ремня плотно прилегала к плечу, а нижняя — к бедрам, после чего вставьте пряжку ремня в замок соответствующего сиденья.



* mm - мм

II. Правила использования ремня безопасности

Перед началом движения водитель и все пассажиры автомобиля должны пристегнуть ремни безопасности.

При перевозке детей необходимо использовать соответствующие детские удерживающие устройства в зависимости от возраста и роста ребенка.

III. Регулировка зеркал заднего вида

Правильная регулировка внутреннего и наружных зеркал заднего вида перед началом движения позволяет уменьшить слепые зоны и повысить безопасность вождения.

VI. Запрещенные предметы

- Для обеспечения безопасности автомобиля, водителя и пассажиров не храните в салоне легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, такие как зажигалки, лак для волос, парфюмерию, спирт и т. д. В летний период или в условиях высоких температур наличие в автомобиле легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов может привести к пожару.
- Запрещается класть предметы на приборную панель. Предметы, размещенные на приборной панели, ограничивают обзор водителю. Кроме того, при столкновении автомобиля и срабатывании подушки безопасности предметы на приборной панели могут быть отброшены в сторону пассажиров, что приведет к травмам.
- Запрещается размещать декоративные элементы на лобовое или боковые стекла. Декоративные элементы на лобовом стекле препятствуют обзору водителя. Кроме того, при движении по неровным дорогам такие элементы могут раскачиваться и разбить стекло.

- Запрещается размещать предметы в пространстве для ног водителя. Во время движения предметы под действием инерции могут переместиться в зону педалей, что помешает управлению и приведет к аварии.

Предупреждение

- Запрещается регулировать сиденье водителя во время движения. Избегайте резких наклонов корпуса, которые могут привести к потере контроля над автомобилем.
- Запрещается регулировать наружные зеркала во время движения во избежание появления слепых зон, что может привести к ДТП или серьезным травмам при ДТП.
- Запрещается класть под сиденье водителя любые предметы, которые могут помешать управлению.
- Запрещается управлять автомобилем в состоянии утомления или под воздействием алкоголя.
- Соблюдайте правила дорожного движения при управлении автомобилем.

4.1.3 Ремень безопасности

I. Правильное использование ремня безопасности

1. Сохраняйте правильное положение при посадке.
2. Потяните за ремень и расположите плечевую лямку между шеей и плечом.
3. Расположите поясную лямку ремня как можно ниже на бедрах.
4. Не допускайте перекручивания ремней безопасности.

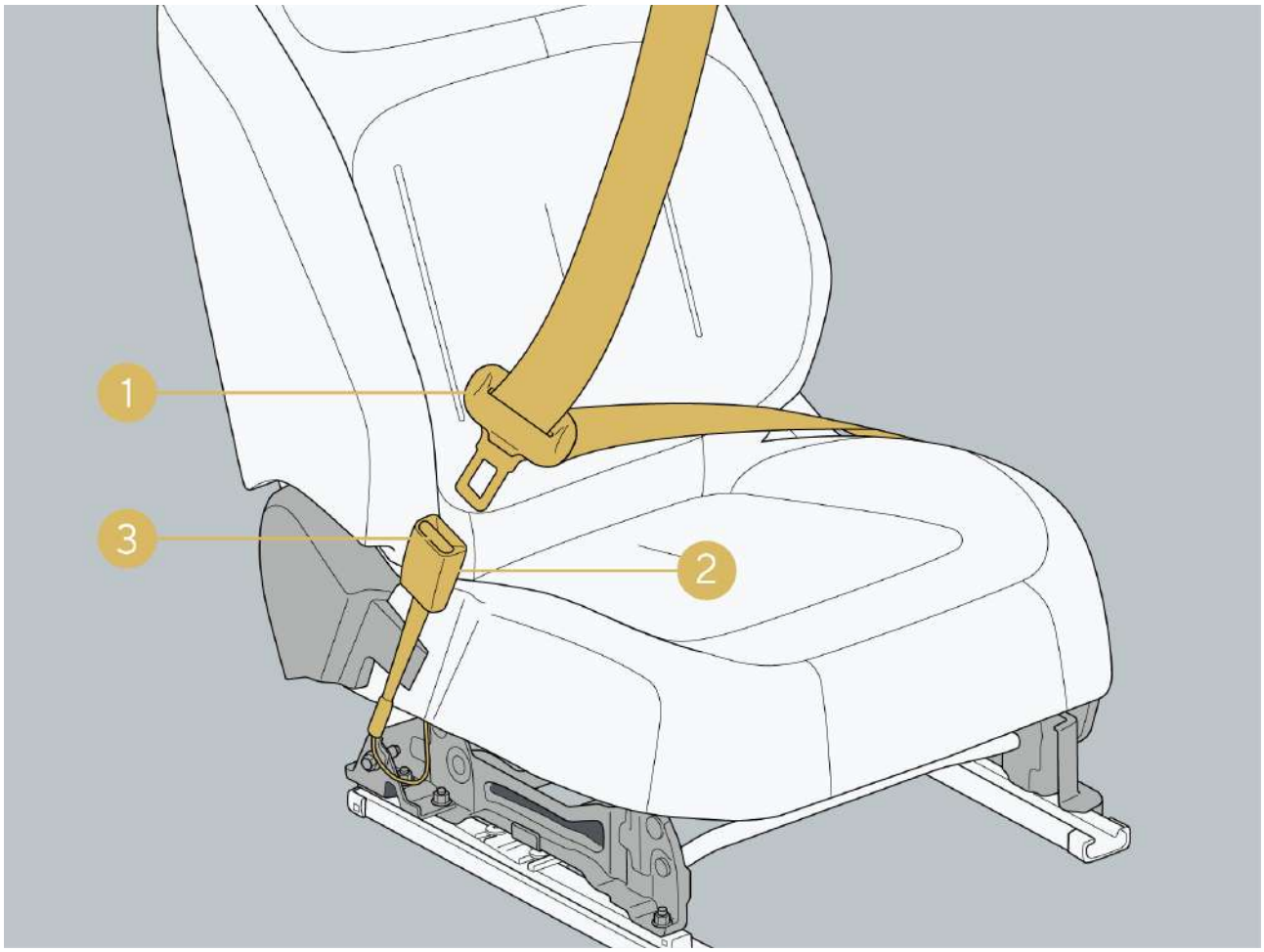


II. Использование ремня безопасности

Для использования ремня безопасности медленно вытяните его на нужную длину и вставьте пряжку 1 в замок 2 до характерного щелчка. Затем потяните за ремень, чтобы убедиться, что он зафиксирован. Чтобы отстегнуть ремень, нажмите красную кнопку фиксатора 3 и после разблокировки медленно дайте ремню втянуться.

Предупреждение

- Запрещается пристегивать нескольких человек одним ремнем безопасности, так как это не обеспечит защиту в случае аварии.
- Неиспользование или неправильное использование ремней безопасности может привести к человеческим жертвам при ДТП.
- Запрещается управлять автомобилем, если ремень безопасности сильно изношен или деформирован. Своевременно заменяйте ремень безопасности, чтобы обеспечить надежную защиту в случае аварии.



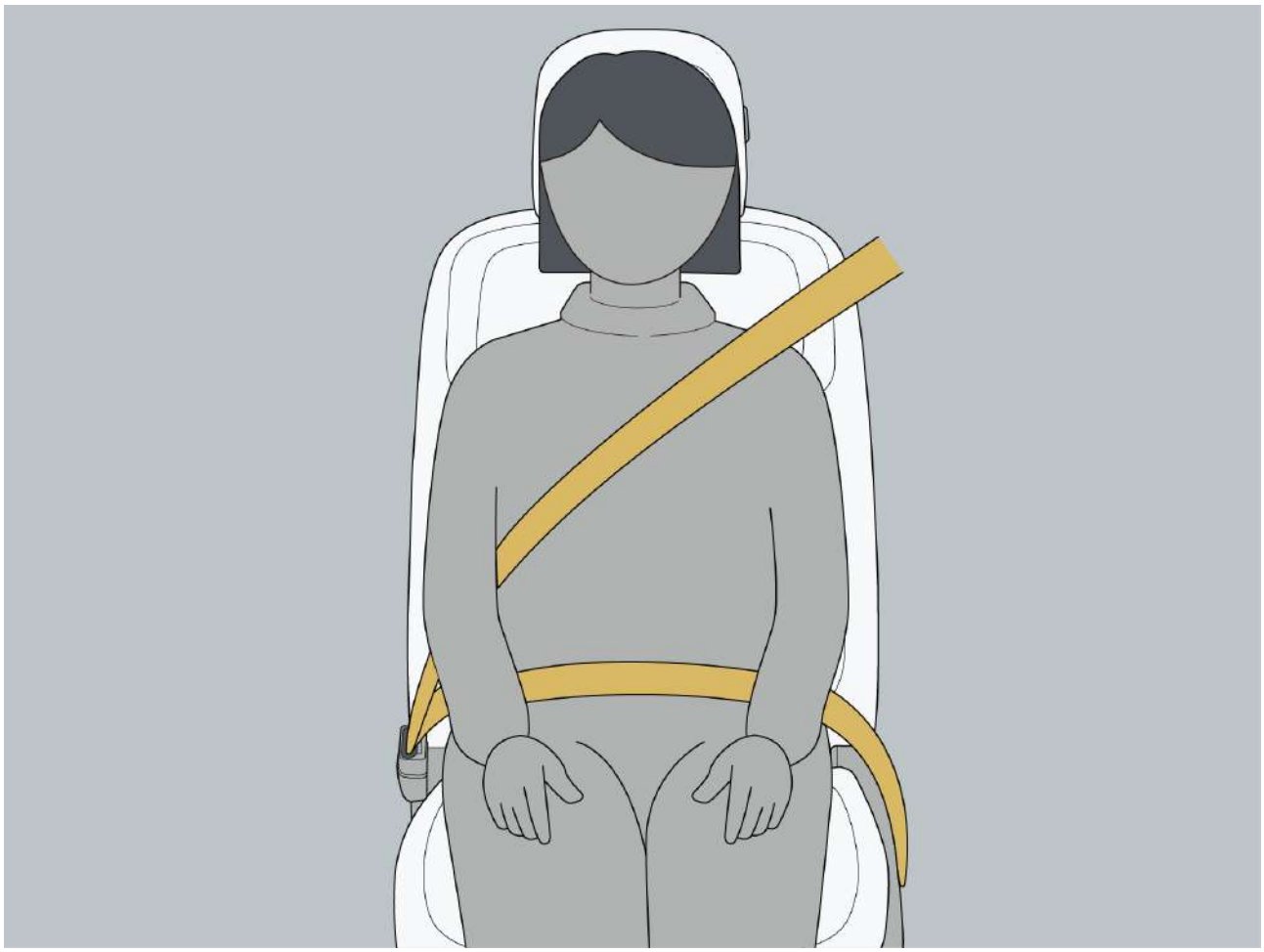
I. Правильное использование ремня безопасности во время беременности

I. Во время беременности ремень безопасности должен быть всегда пристегнут и правильно расположен.

Сначала вытяните ремень по диагонали, затем пропустите плечевую лямку через середину плеча и центр грудной клетки. Расположите поясную лямку на бедрах под животом и зафиксируйте ее должным образом. При использовании ремня безопасности избегайте его контакта с областью живота.

Предупреждение

- По мере протекания беременности следует регулировать положение сиденья и рулевого колеса для сохранения контроля над автомобилем (водитель должен иметь возможность легко управлять педалями и рулем).
- Беременным женщинам рекомендуется располагаться на втором ряду сидений, чтобы избежать травм живота от срабатывания подушек безопасности в случае аварии.

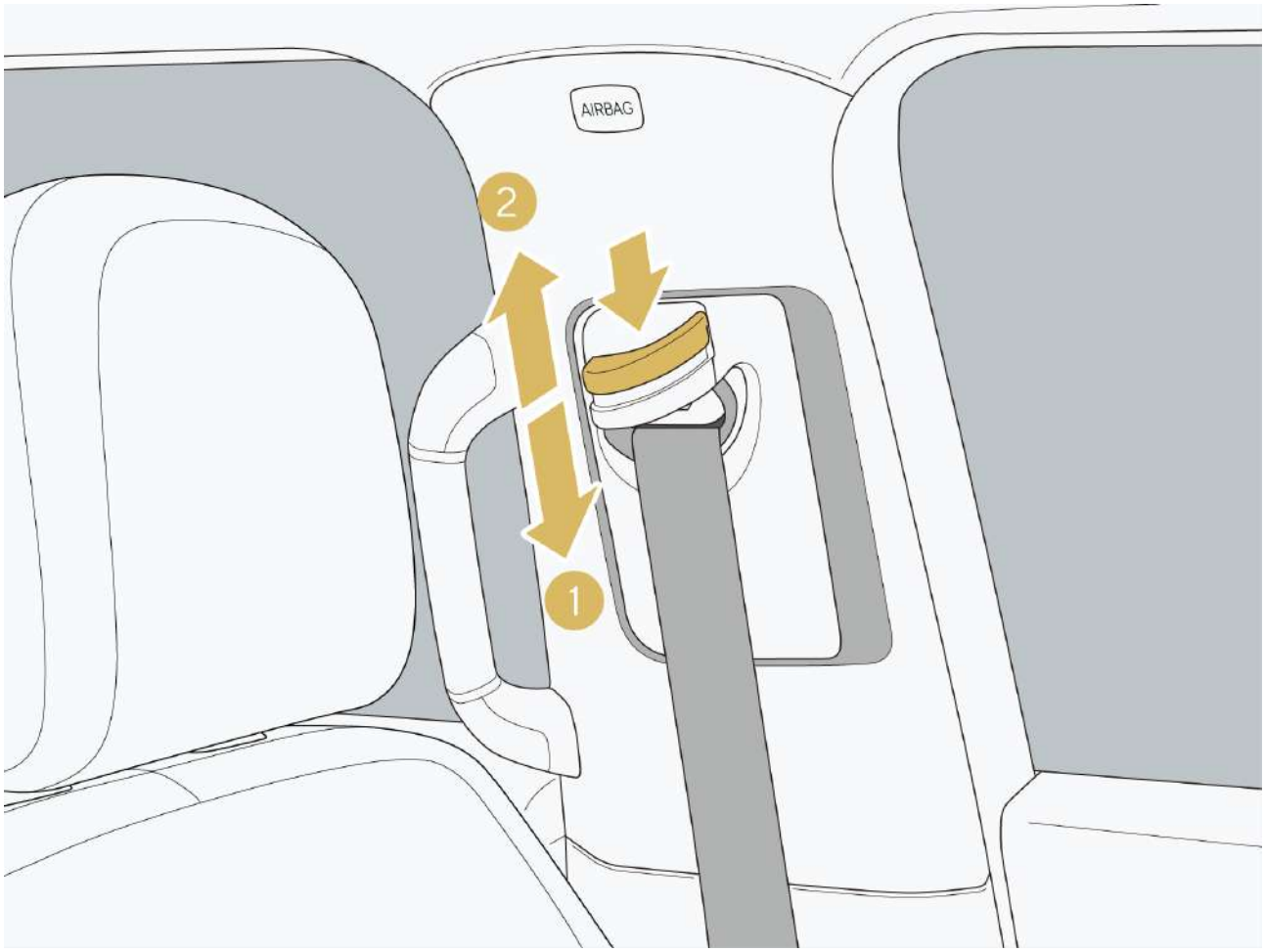


IV. Регулировка высоты ремня безопасности

Для регулировки вниз нажмите и удерживайте кнопку регулировки, переместите ремень в нужное положение, отпустите кнопку и слегка сдвиньте ремень вниз до фиксации. Для регулировки вверх нажимать кнопку не требуется — просто переместите ремень в нужное положение.

Подсказка

- Регулировка высоты ремня предусмотрена только для переднего ряда сидений.



* AIRBAG - Подушка безопасности

V. Напоминание о непристегнутых ремнях безопасности

Сиденья первого и второго рядов оснащены датчиками присутствия пассажиров. Если после запуска автомобиля водитель или пассажир не пристегнуты, на комбинации приборов загорится индикатор непристегнутого ремня безопасности.

Если после 1 минуты движения или преодоления 500 м водитель или передний пассажир остаются непристегнутыми, на экране комбинации приборов раздастся звуковой сигнал и замигает индикатор непристегнутого ремня. Если через 60 секунд пассажир переднего ряда по-прежнему не пристегнут, звуковой сигнал продолжится, а индикатор будет мигать. Если не пристегнут только пассажир второго ряда, звуковой сигнал прекратится через 60 секунд. Для обеспечения безопасности водителя и пассажиров оставайтесь пристегнутыми на протяжении всей поездки.

Подсказка

- Если после пристегивания ремня предупреждающий сигнал не прекращается, это указывает на неисправность системы ремней безопасности. Обратитесь в Сервисный центр ROX для замены или технического обслуживания.
- Перед началом движения не кладите на сиденья тяжелые предметы во избежание ложного срабатывания системы.

VI. Преднатяжитель ремня безопасности

Ремни безопасности переднего и второго рядов оснащены преднатяжителями. При серьезном столкновении преднатяжитель срабатывает одновременно с подушкой безопасности.

Преднатяжитель автоматически подтягивает ремень безопасности, чтобы ограничить наклон корпуса водителя и пассажира вперед.

Предупреждение

- При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности выделяется небольшое количество безвредного дыма и слышен характерный звук.
- Запрещается вставлять в замок любые предметы, кроме пряжки ремня безопасности, в целях отключения предупреждающего сигнала.

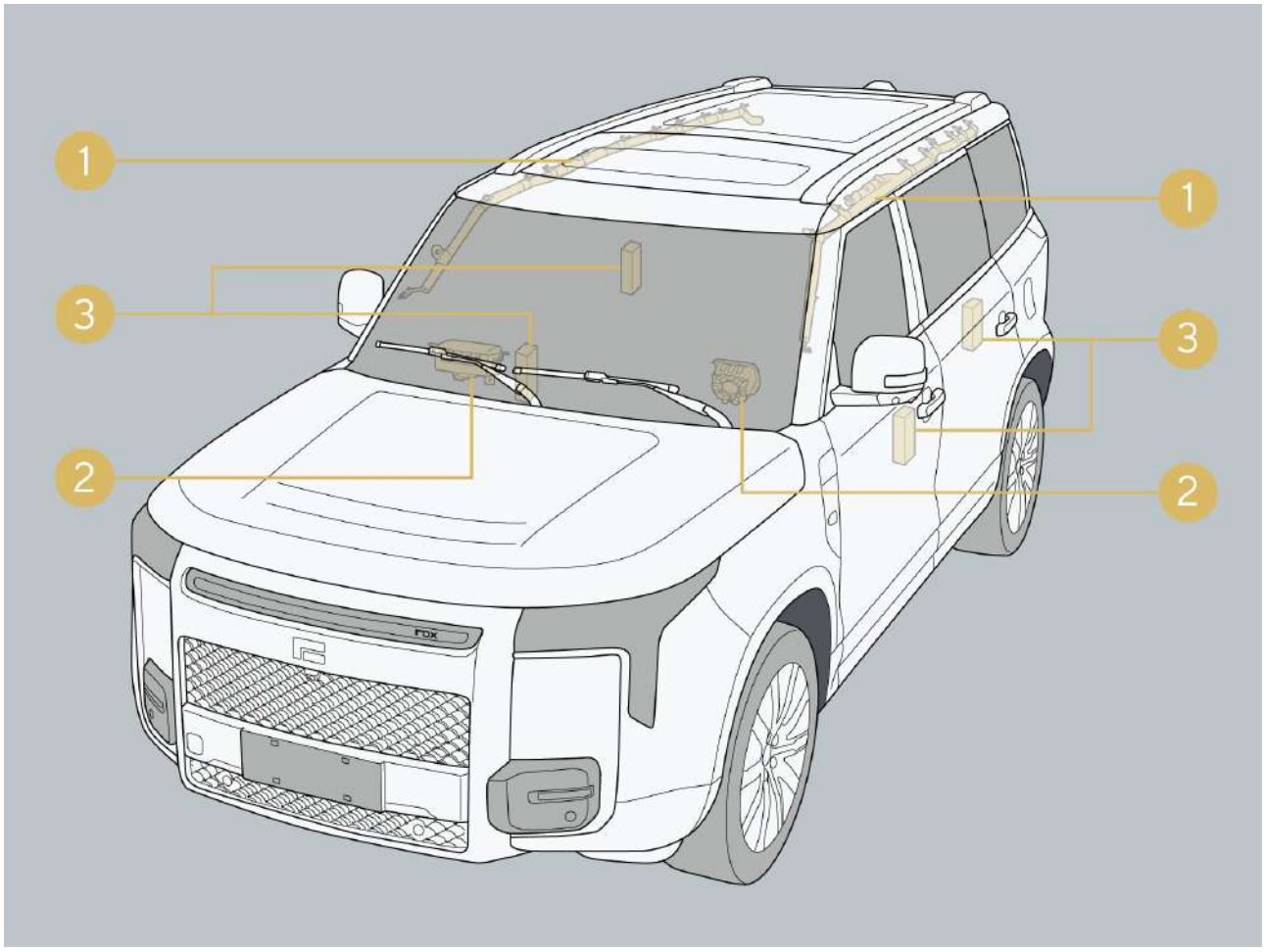
4.1.4 Подушка безопасности

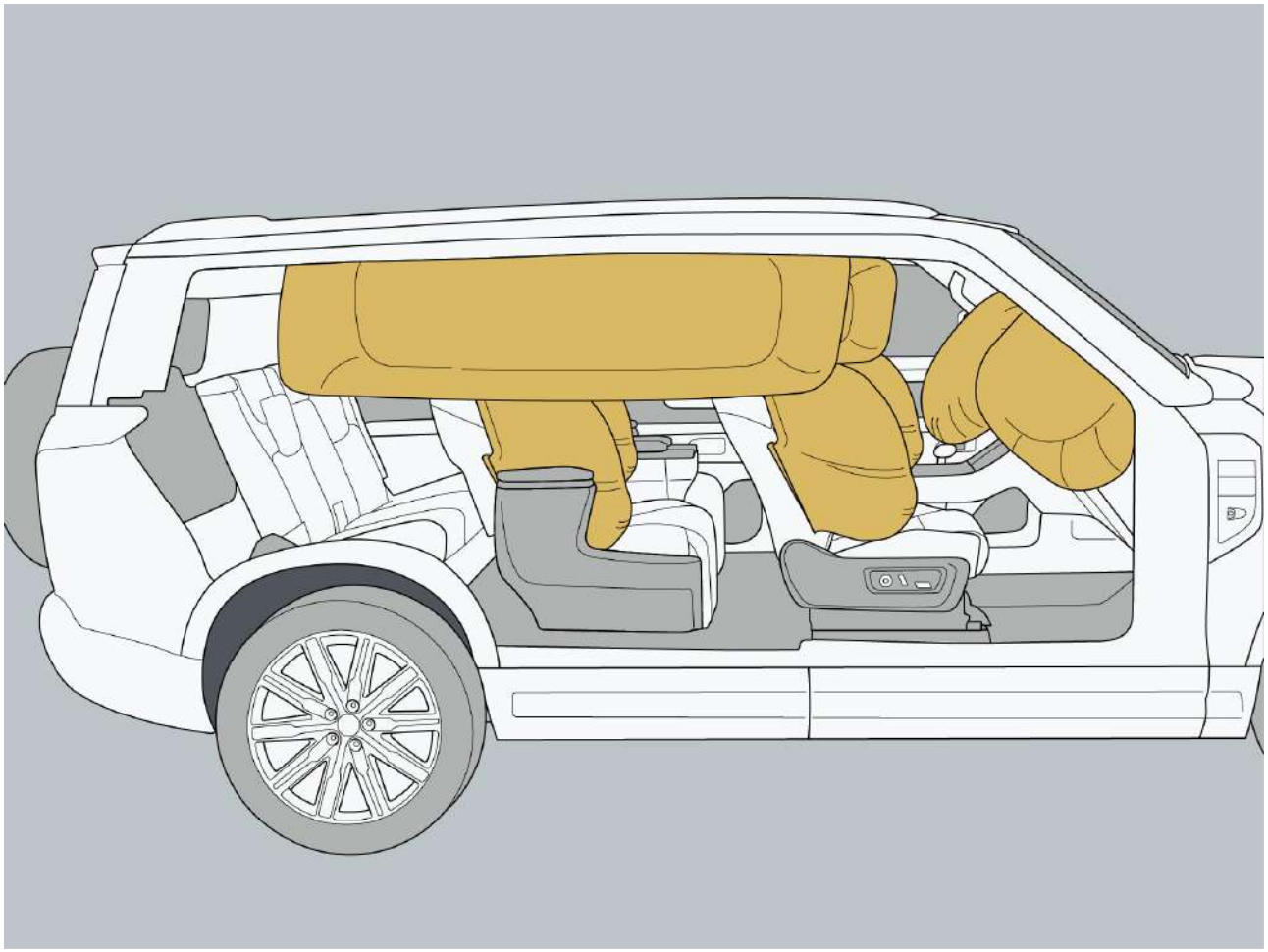
Автомобиль ROX ADAMAS оснащен 8 подушками безопасности для защиты водителя и пассажиров.

Подушка безопасности мгновенно раскрывается при серьезном ДТП, защищая голову и грудную клетку человека и снижая тяжесть травм. Тем не менее подушка безопасности не может предотвратить повреждения конечностей и кожных покровов. Поэтому для обеспечения максимальной защиты подушки безопасности должны использоваться только совместно с пристегнутыми ремнями безопасности.

В местах расположения подушек безопасности имеется надпись AIRBAG («ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ»).

1. Боковая шторка безопасности: помогает защитить голову пассажира на крайнем сиденье.
2. Передние подушки безопасности: помогают защитить голову и грудную клетку водителя и переднего пассажира от удара о детали салона при столкновении.
3. Боковые подушки безопасности в сиденьях: помогают защитить область туловища пассажира на переднем сиденье.


1
3
2
1
3
2



I. Условия срабатывания передних подушек безопасности

Передняя подушка безопасности срабатывает при достижении или превышении заданного порога силы удара.

II. Срабатывание подушки безопасности

При срабатывании подушки безопасности происходит следующее:

- Раскрытие подушки безопасности может привести к появлению синяков или ожогов у водителя и пассажиров.
- При срабатывании подушки безопасности возможно образование дыма и пыли.
- После срабатывания подушка безопасности и детали сиденья могут сильно нагреться.
- Возможно повреждение лобового стекла.

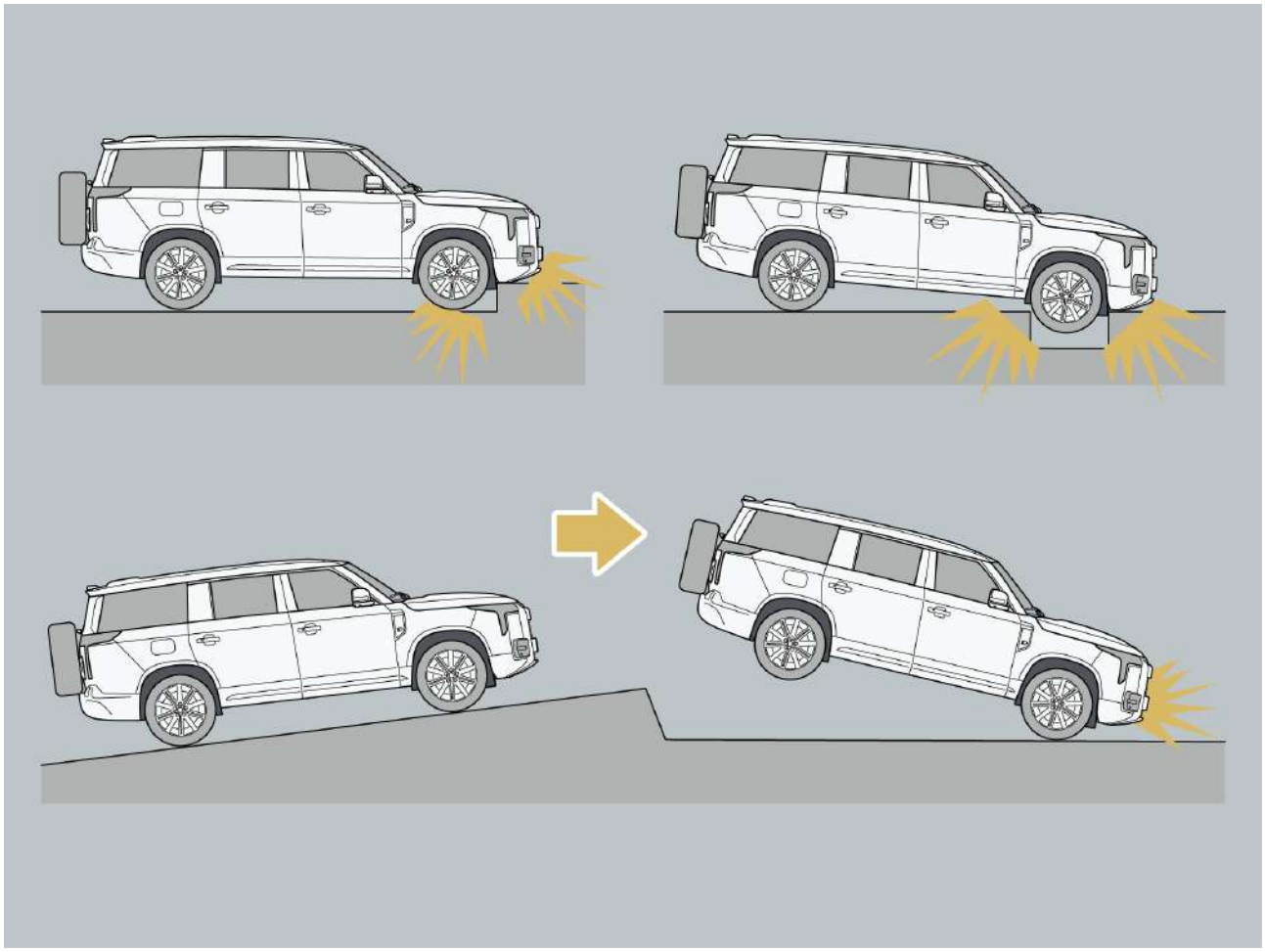
III. Условия срабатывания боковых шторок и боковых подушек безопасности

- Боковая шторка и боковая подушка безопасности срабатывают при достижении или превышении заданного порога тяжести удара.
- Боковые подушки и шторки безопасности также могут сработать при серьезном лобовом столкновении или опрокидывании автомобиля.

IV. Возможное срабатывание подушек безопасности в ситуациях, не связанных со столкновением

При сильном ударе днища автомобиля или быстром проезде через глубокую яму и т. д. также могут сработать передние, боковые подушки и шторки безопасности, например в таких случаях, как:

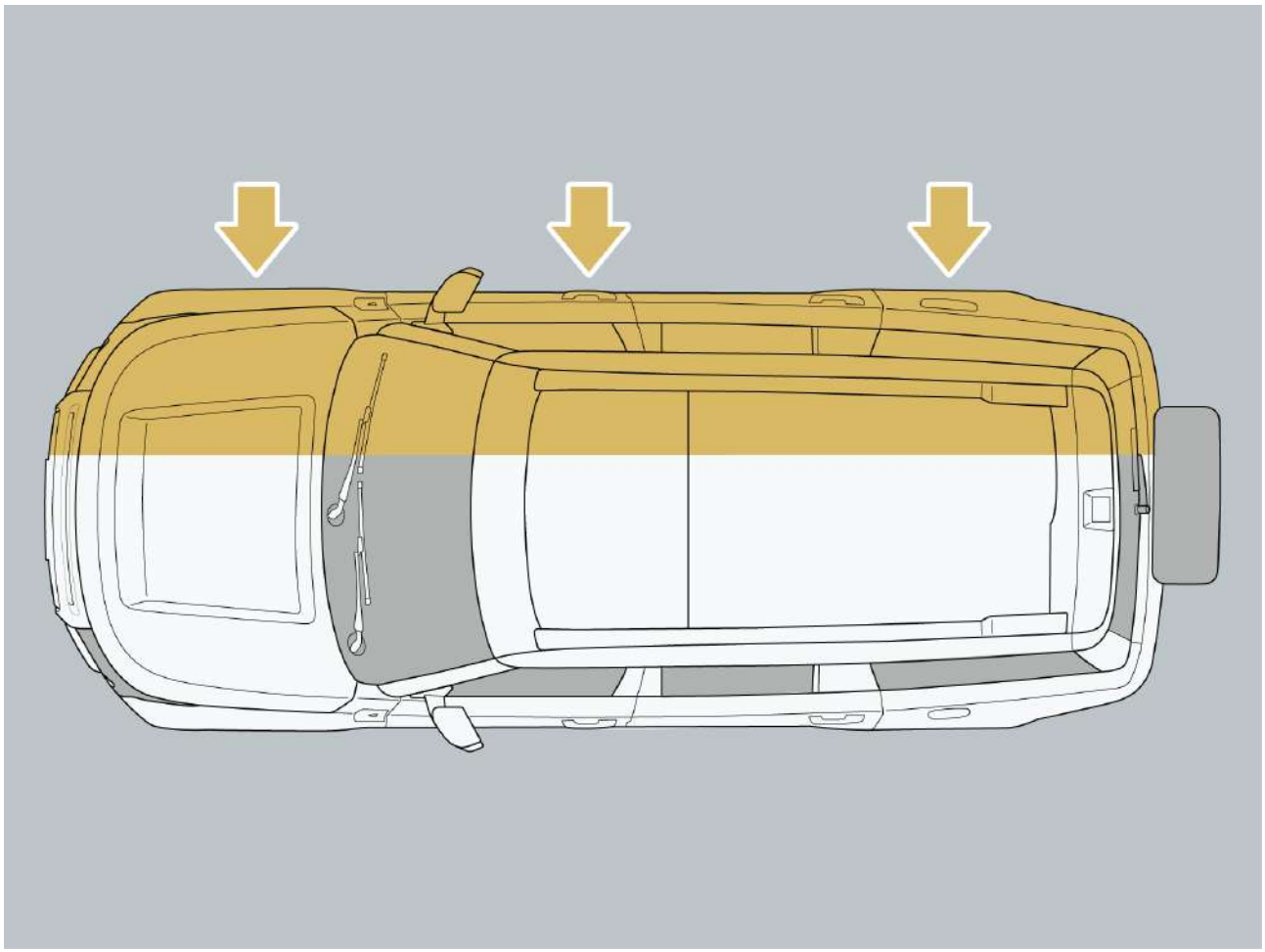
- Удар о твердое дорожное полотно.
- Падение в глубокую канаву.
- Жесткое приземление на колеса или падение автомобиля.



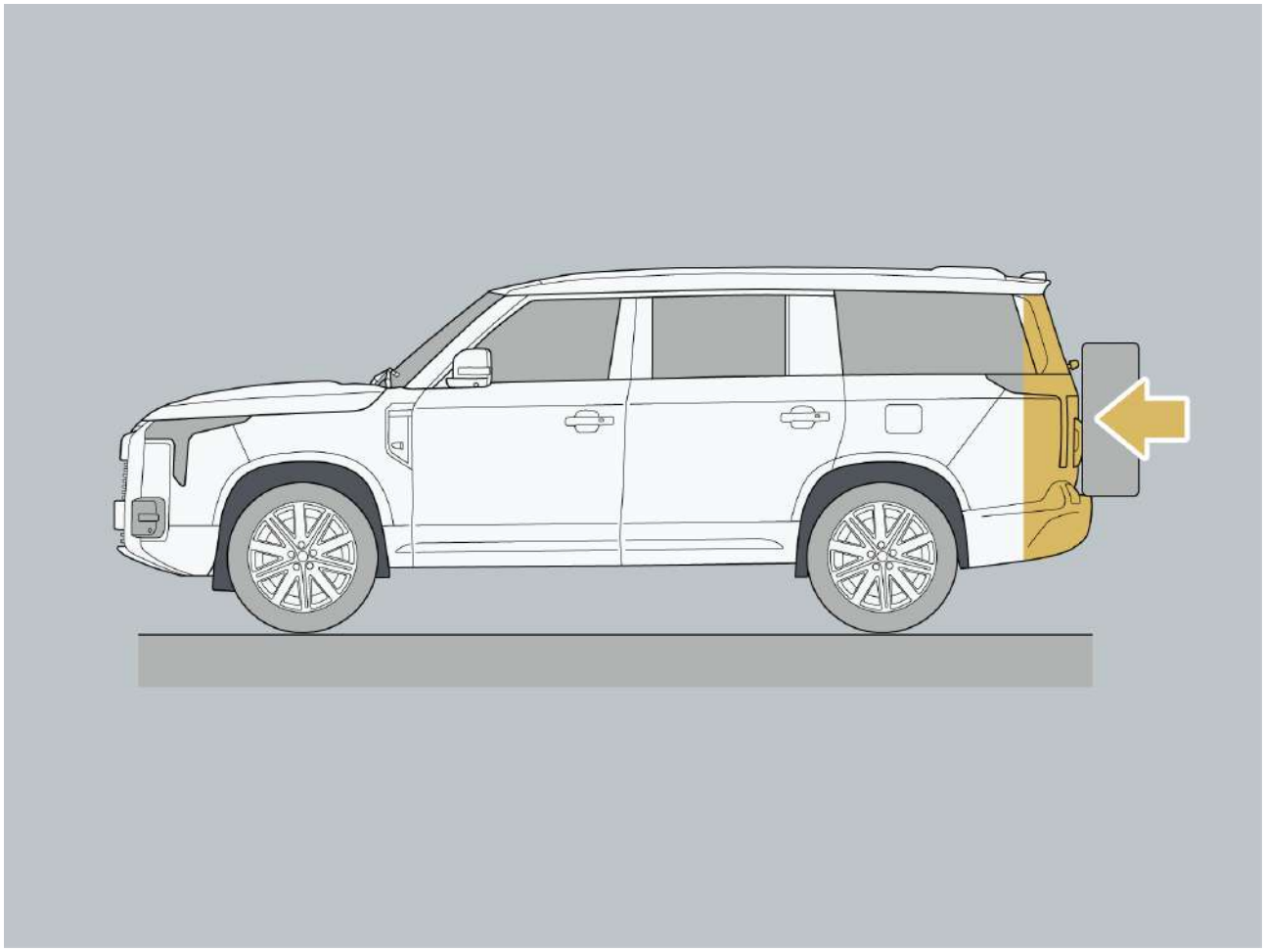
V. Случаи, когда передние подушки безопасности не срабатывают

При лобовом столкновении на низкой скорости, боковом или заднем ударе, а также при опрокидывании передние подушки безопасности обычно не срабатывают, например:

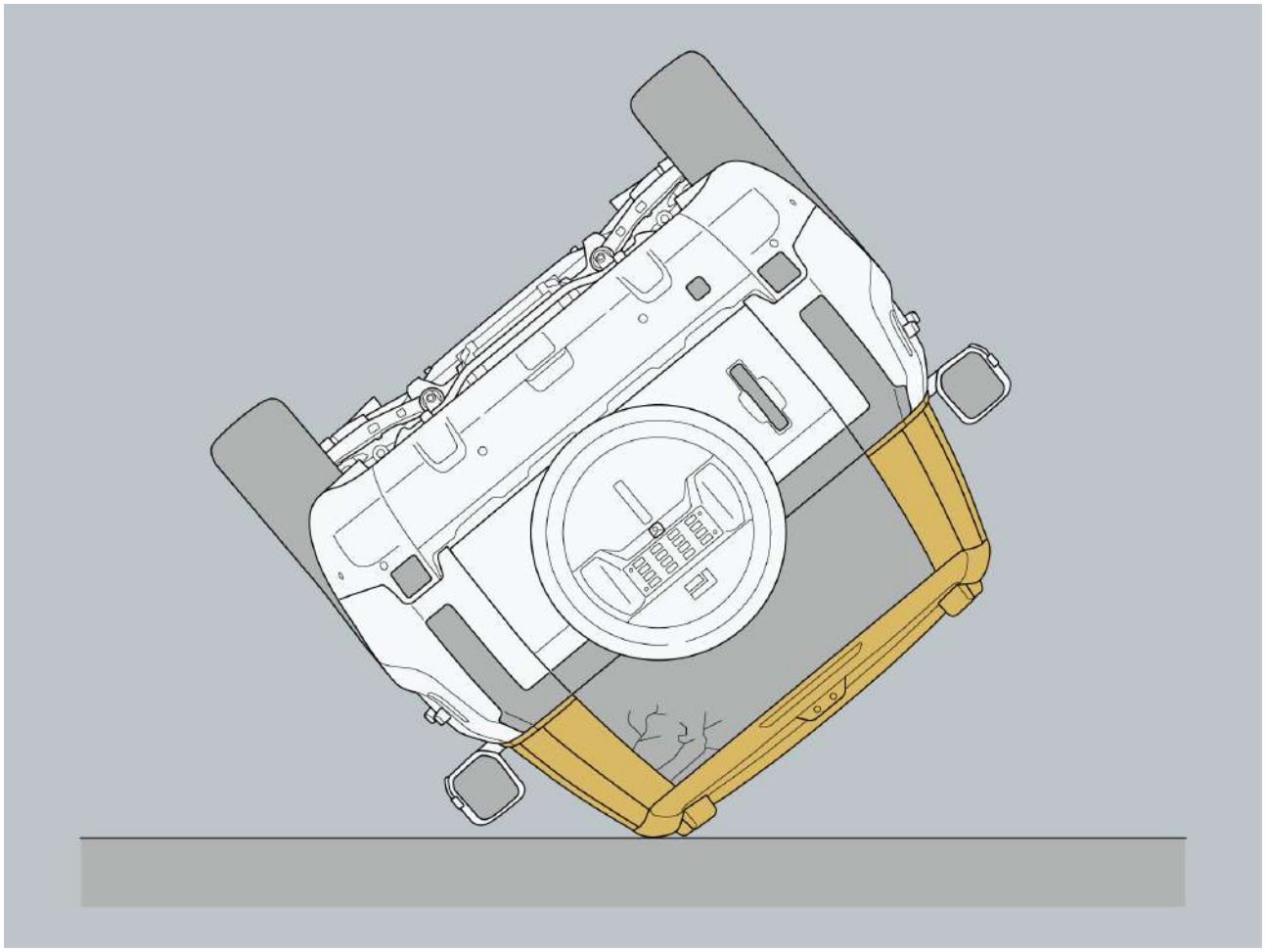
1. Боковой удар.



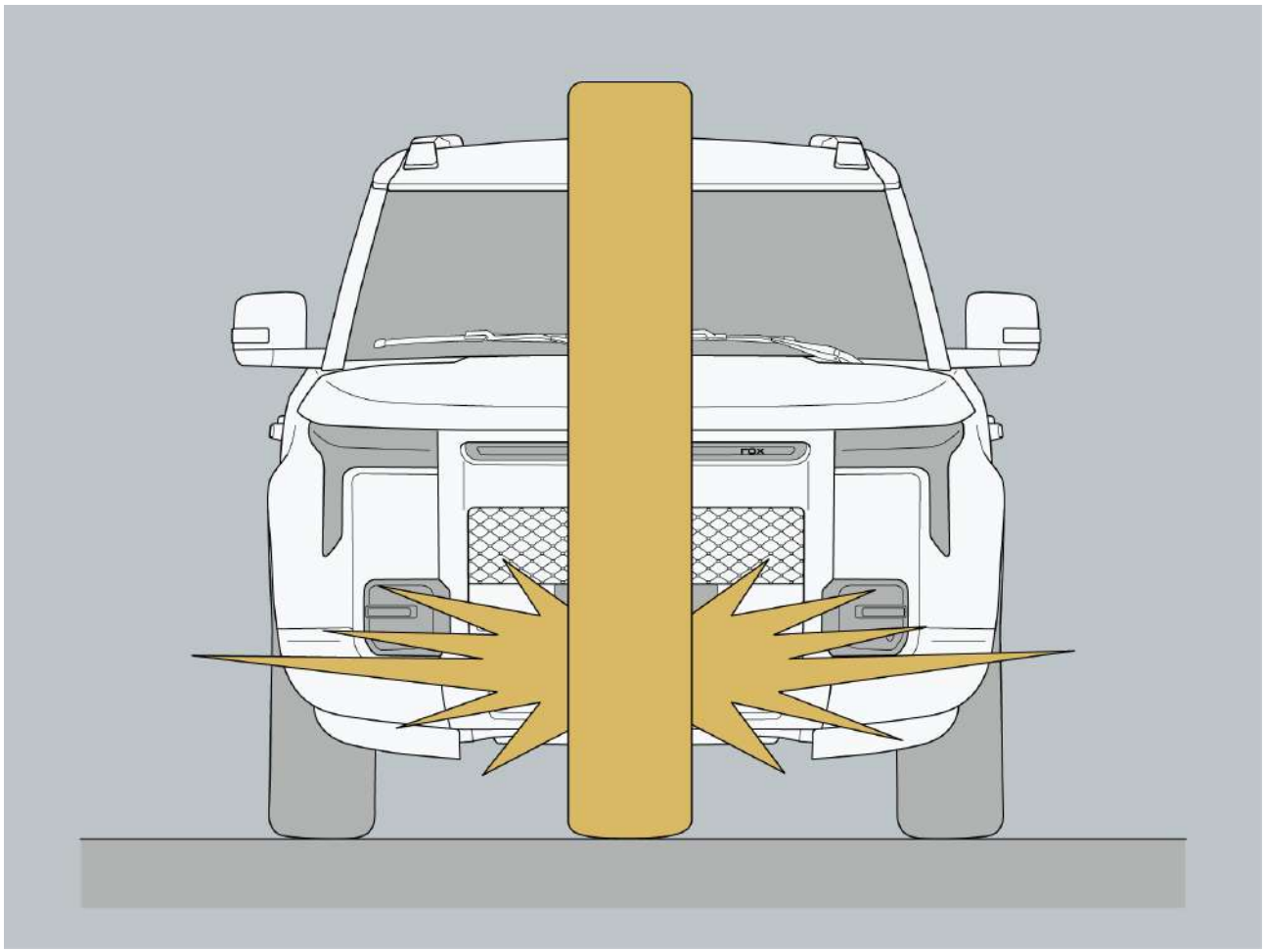
2. Удар сзади или наезд сзади.



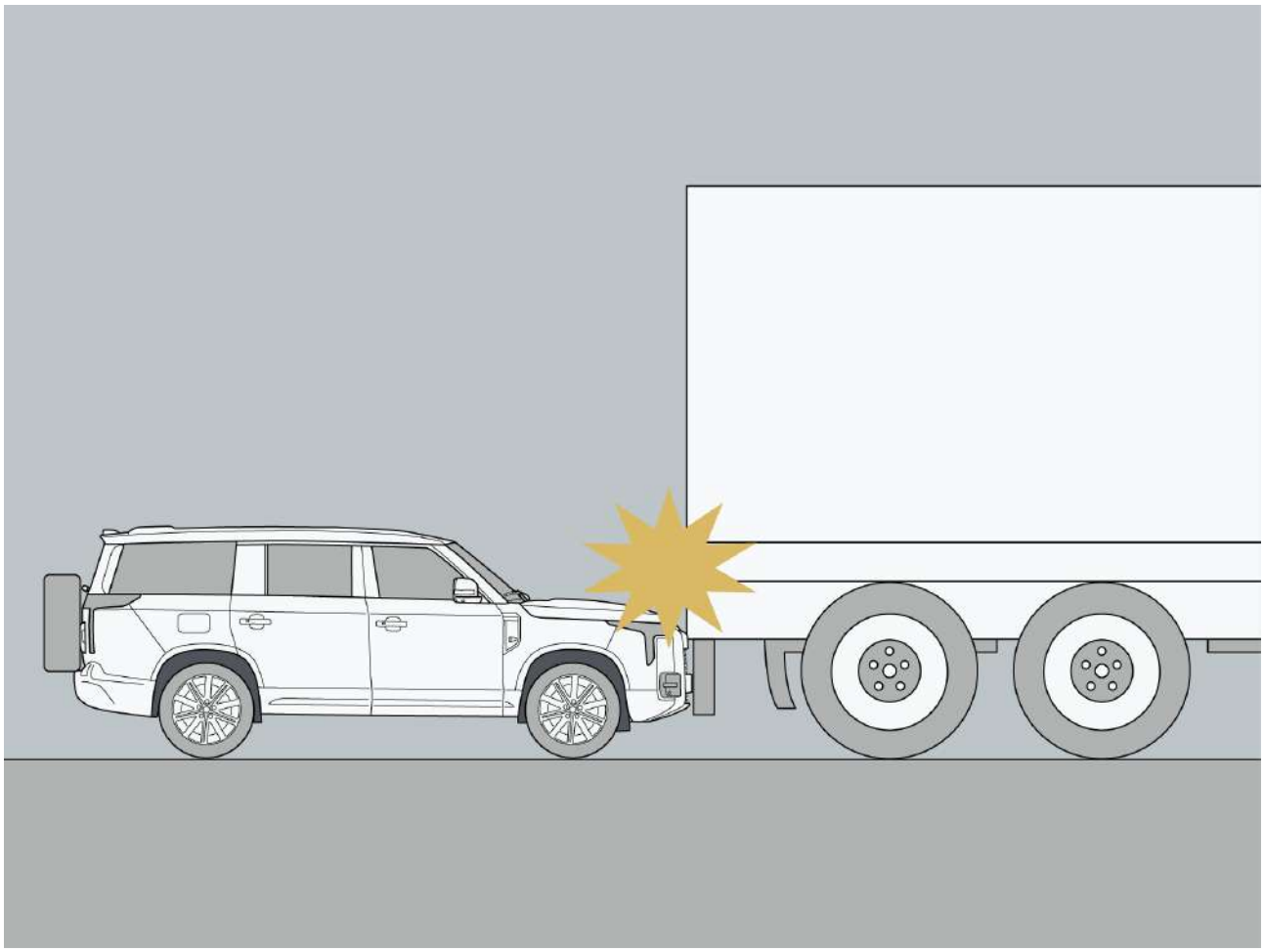
3. Опрокидывание.



4. При столкновении автомобиля на низкой скорости с небольшими объектами, такими как столбы электропередач или тонкие деревья, подушка безопасности может не сработать.

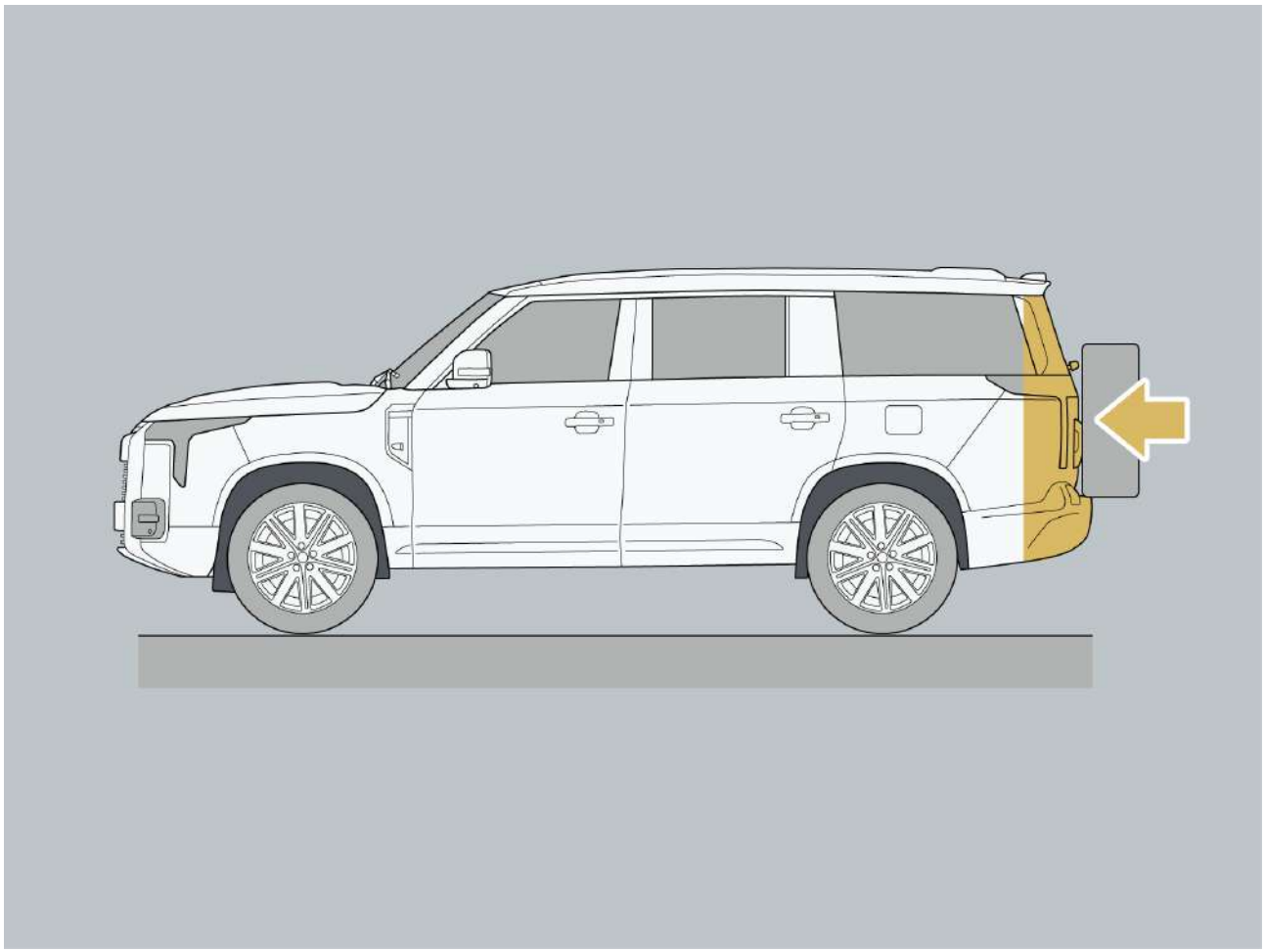


5. При попадании передней части автомобиля под заднюю часть грузовика во время столкновения подушка безопасности может не сработать.
6. Если объект, с которым произошло столкновение, деформируется или смещается, сила удара снижается и подушка безопасности может не сработать.

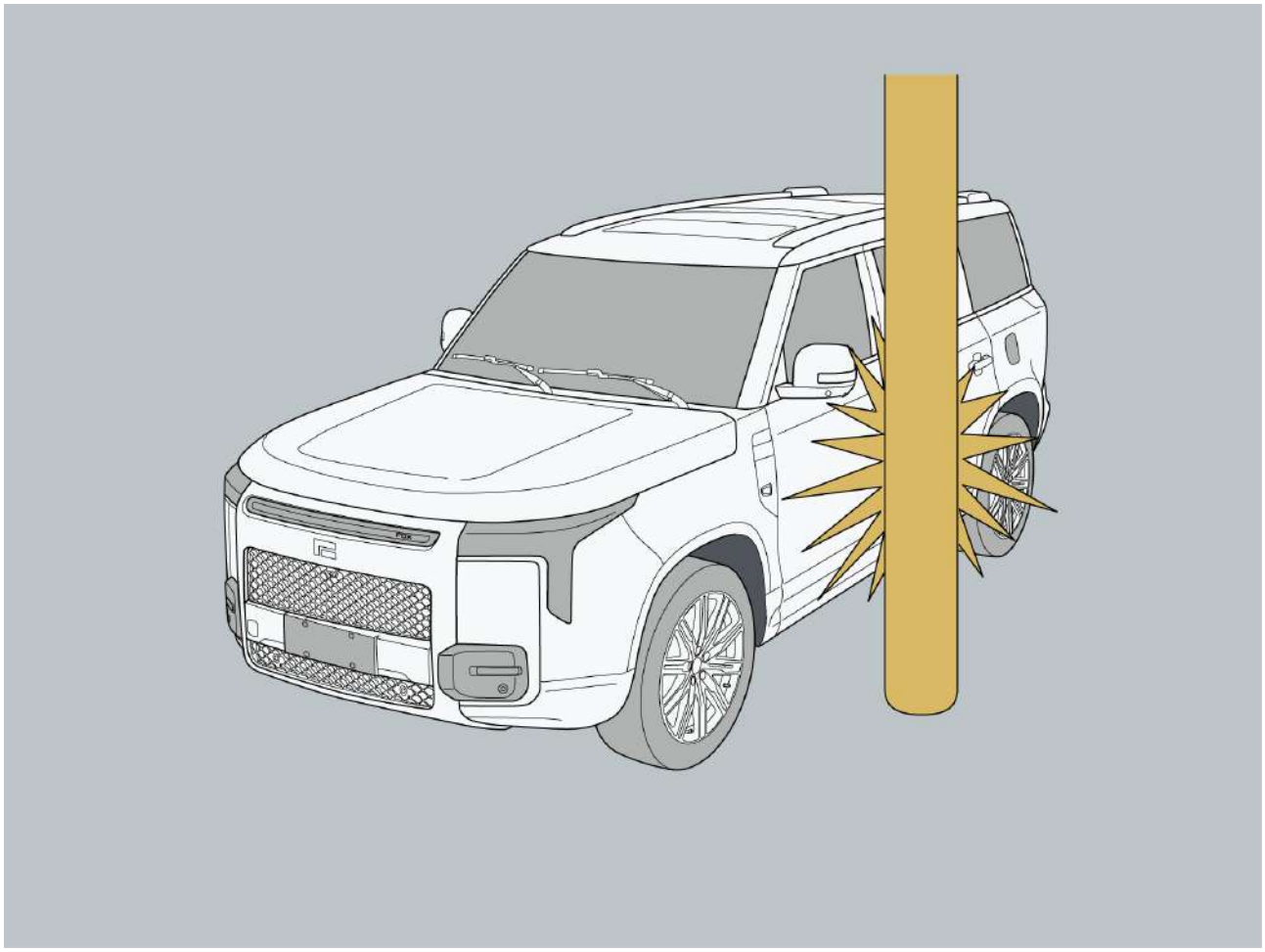


VI. Случаи, когда боковые шторки и боковые подушки безопасности не срабатывают

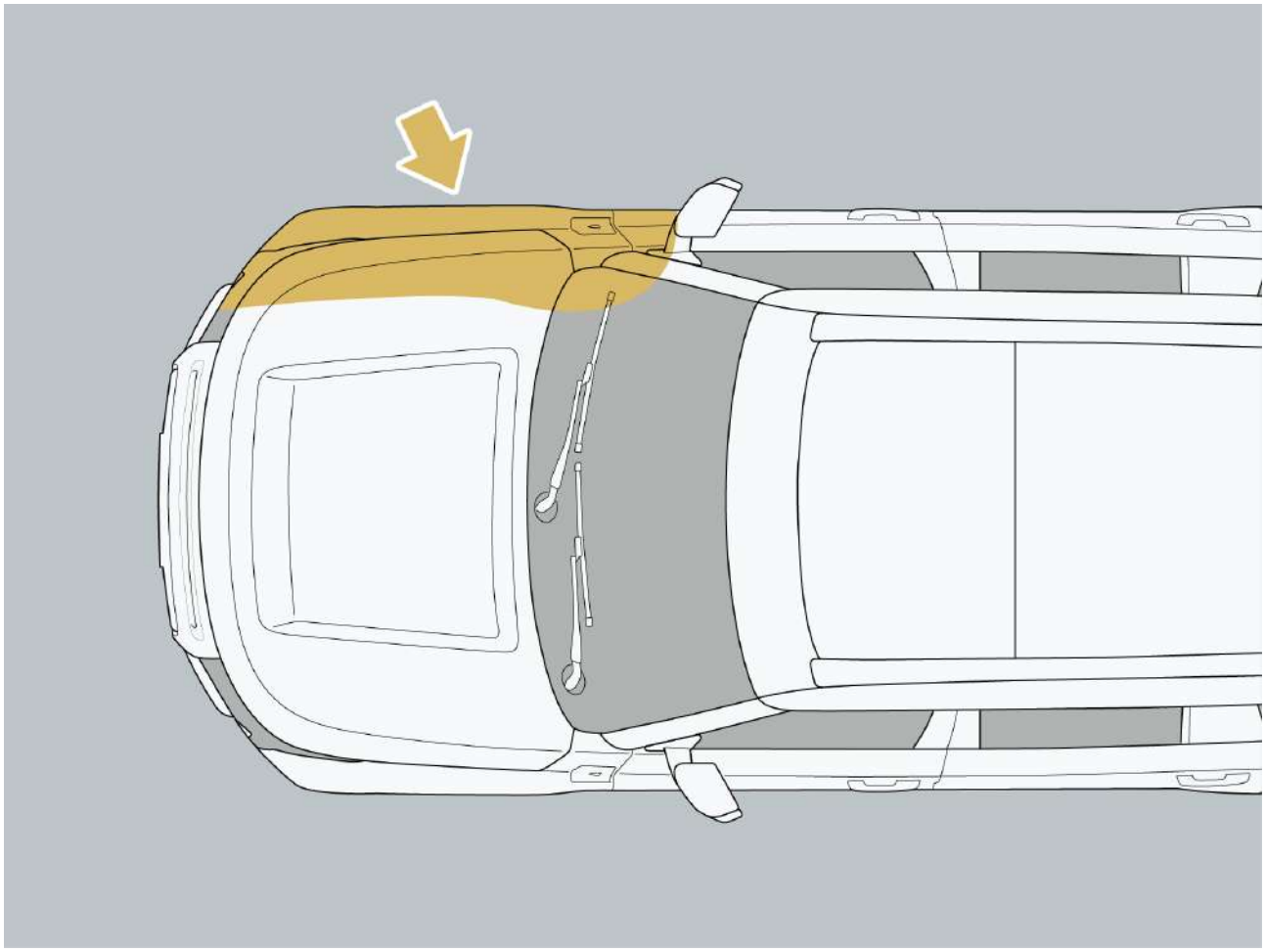
1. При боковом или заднем ударе на низкой скорости.



2. При касательном ударе вдоль борта кузова.



3. При боковом ударе в кузов автомобиля, не являющегося легковым.



VII. Установка чехлов на сиденья

Запрещается устанавливать чехлы и другие предметы на сиденья автомобиля. Чехлы на сиденьях могут помешать нормальному раскрытию боковых подушек безопасности при столкновении, что приведет к неэффективной защите водителя и пассажиров.

Предупреждение

- Запрещается прикасаться к деталям подушки безопасности после ее срабатывания во избежание ожогов.
- Защитная функция системы подушек безопасности может сработать только один раз. Если подушка безопасности сработала, ее необходимо заменить. Это предотвратит отсутствие защиты при повторном столкновении.
- Запрещается управлять автомобилем, если места расположения подушек безопасности (например, накладка на рулевом колесе) повреждены или имеют трещины. Это может привести к внезапному срабатыванию подушки или ее отказу при аварии, что повлечет за собой серьезные травмы.
- Запрещается наносить сильные удары по узлам подушек безопасности во избежание их случайного срабатывания.
- Запрещается устанавливать аксессуары и другие предметы на приборную панель во избежание получения дополнительных травм при срабатывании подушки безопасности.
- Запрещается вешать на крючки для одежды любые твердые предметы (например, плечики, стеклянные емкости и т. д.) во избежание травм при срабатывании боковой шторки безопасности.
- Запрещается класть ноги или другие части тела на места расположения подушек безопасности во время движения во избежание травм при их срабатывании в случае аварии.
- Запрещается самостоятельно разбирать или устанавливать компоненты подушек безопасности.
- Запрещается держать младенцев или детей на коленях. В противном случае при столкновении ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть. Все младенцы и дети должны быть надежно зафиксированы в детских удерживающих устройствах или ремнями безопасности на задних сиденьях.

Осторожно

- Являясь дополнительной системой безопасности, подушка безопасности не может заменить ремень безопасности в плане защиты. Для обеспечения максимальной защиты водителя и пассажиров она должна использоваться только совместно с ремнем безопасности. Поэтому водитель и все пассажиры в автомобиле должны пристегиваться ремнями безопасности и сохранять правильное положение при посадке.

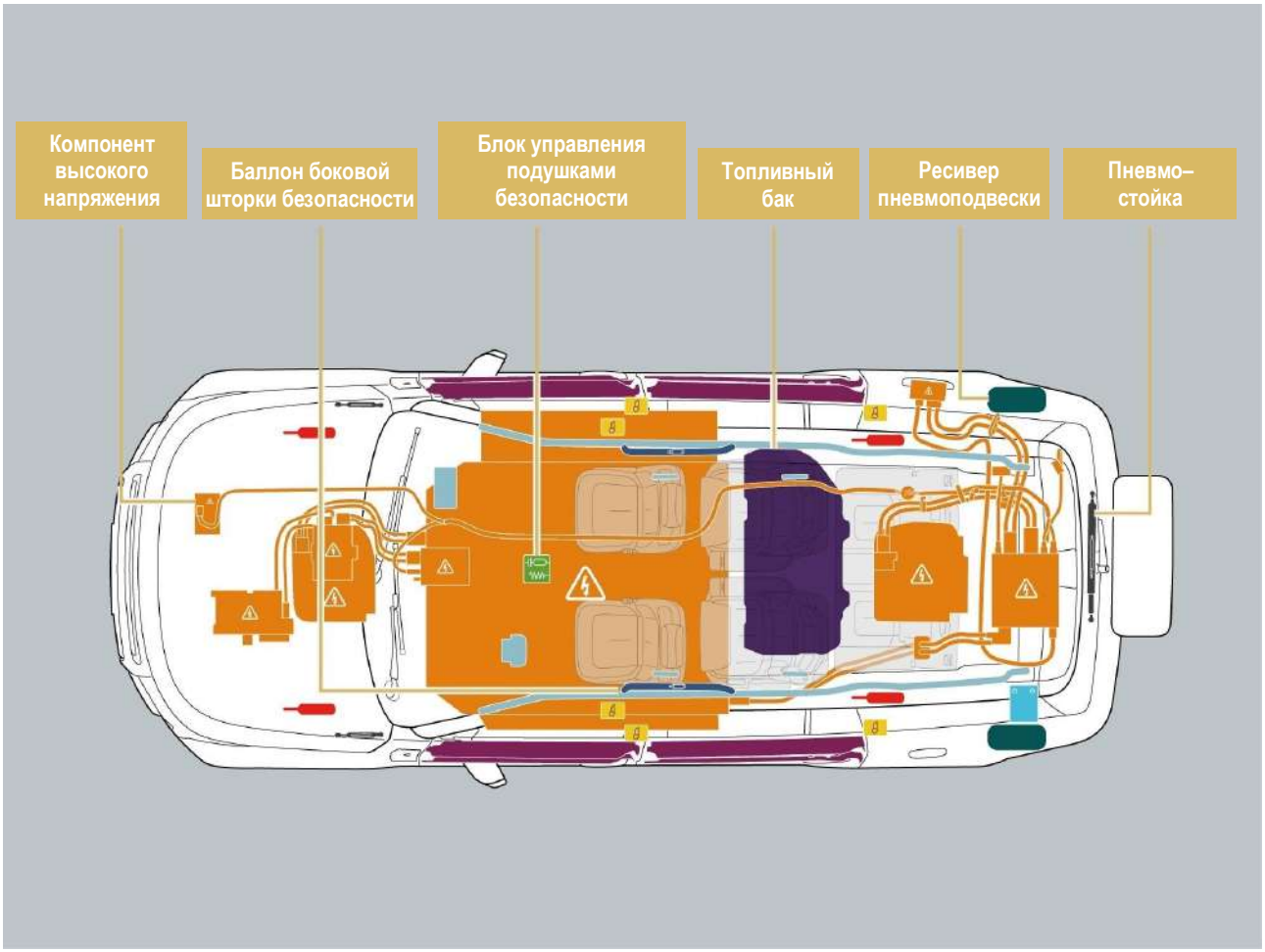
Подсказка

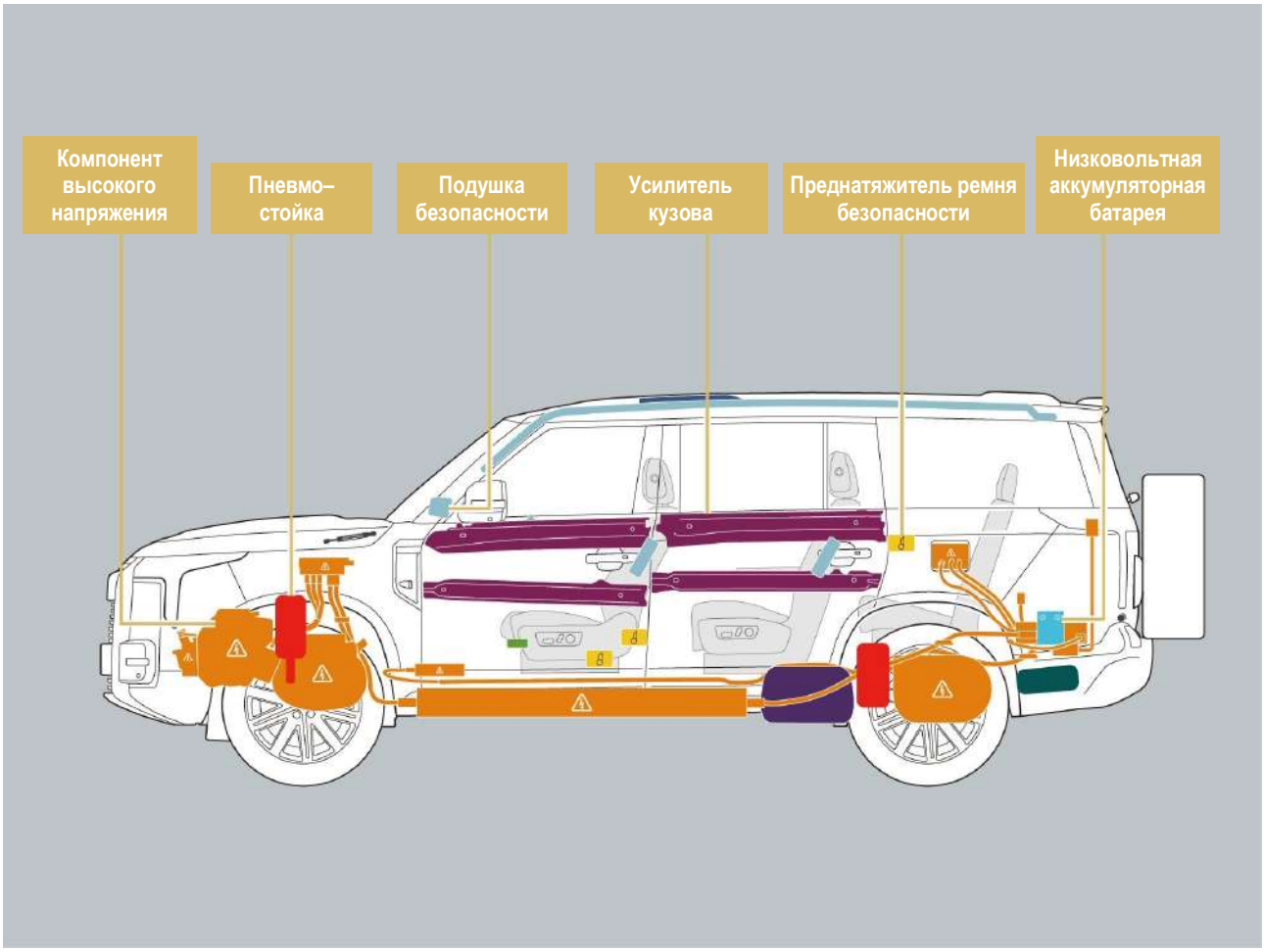
- Если подушка безопасности не сработала в момент столкновения, это не обязательно означает ее неисправность. Сила или тип столкновения могли быть недостаточными для активации подушки безопасности.

4.1.5 Высоковольтная система

I. Информация для экстренных служб

Значок	Наименование	Значок	Наименование
	Компонент высокого напряжения		Ресивер пневмоподвески
	Подушка безопасности		Топливный бак
	Усилитель кузова		Блок управления подушками безопасности
	Преднатяжитель ремня безопасности		Баллон боковой шторки безопасности
	Низковольтная аккумуляторная батарея		Пневмобаллон (пневматическая рессора)
	Пневмобаллон (пневматическая рессора)		





II. Автоматическое отключение системы высокого напряжения

В случае серьезного столкновения система высокого напряжения экстренно отключается во избежание угрозы жизни водителя, пассажиров и других участников дорожного движения.

4.1.6 Меры предосторожности в отношении отработавших газов

Отработавшие газы автомобиля содержат вредные вещества без цвета и запаха, такие как оксид углерода (CO), твердые частицы и т. д. Длительное пребывание в среде с высокой концентрацией отработавших газов опасно для здоровья и может привести к смерти вследствие вдыхания чрезмерного количества вредных веществ. При появлении недомогания из-за вдыхания отработавших газов следует как можно скорее выйти на открытый воздух. В тяжелых случаях своевременно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ Предупреждение

- Оксид углерода (угарный газ) ядовит. Вдыхание большого количества этого газа приводит к потере сознания и смерти.
- Запрещается длительная работа системы увеличения запаса хода в плохо проветриваемых помещениях.
- Если при закрытых дверях и двери багажника в салоне ощущается запах отработавших газов, необходимо немедленно открыть окна для проветривания и обратиться в сервисный центр ROX для проведения ремонта.
- При неподвижном автомобиле избегайте длительной работы системы увеличения запаса хода в местах с глубоким снегом или во время снегопада.
- В выхлопной трубе могут появиться отверстия или трещины из-за коррозии, повреждения соединений или возникнуть необычный шум выпуска. В таких случаях эксплуатация автомобиля запрещена, следует обратиться в сервисный центр ROX.

4.2 Безопасность детей

4.2.1 Информация о безопасности детей

I. Когда ребенок находится в автомобиле

1. При поездке в автомобиле с ребенком младше 12 лет или ростом менее 1,5 м обязательно установите детское удерживающее устройство (детское кресло) или бустер. Для обеспечения полной безопасности детей в автомобиле ребенок должен находиться в детском удерживающем устройстве или на бустере; запрещается держать ребенка на руках или на коленях.
2. Для получения подробной информации по установке строго следуйте руководству, прилагаемому к детскому удерживающему устройству. В данном руководстве приведены общие инструкции по установке.
3. Детские удерживающие устройства следует устанавливать на задних сиденьях, чтобы дети не могли случайно коснуться системы переключения передач и т. д. Следите за тем, чтобы ремни безопасности детей были пристегнуты на протяжении всей поездки.
4. В целях безопасности устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденьях второго или третьего ряда.
5. Когда в автомобиле находятся дети, включите детский замок задних дверей, чтобы дети не могли открыть окна или двери во время движения.
6. Не позволяйте детям управлять любым оборудованием, таким как окна, двери, солнцезащитные шторки и т. д., которое может зажать части тела.
7. Не оставляйте детей в автомобиле одних.

II. Запрещается устанавливать детские удерживающие устройства на переднее пассажирское сиденье

Не устанавливайте детское удерживающее устройство на переднее пассажирское сиденье и не допускайте нахождения детей слишком близко к подушке безопасности. В случае столкновения сработавшая подушка безопасности может привести к серьезным травмам или даже смерти ребенка.

Подсказка

- На правом солнцезащитном козырьке закреплена табличка, предупреждающая передних пассажиров об опасности передних подушек безопасности. Обязательно прочтите инструкции на табличке и следуйте им.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство против хода движения на сиденье с подушкой безопасности.

Это может привести к СМЕРТИ ИЛИ СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ

4.2.2 Детское удерживающее устройство

I. Применимая информация для детских удерживающих устройств при различных положениях сидений

Положение сиденья													
Положение сиденья	**7-местный (223)**				**6-местный (222)**				**7-местный (232)**				**Другие положения**
	4	**6**	**7**	**9**	**4**	**6**	**7**	**9**	**4**	**6**	**7**	**9**	
Положения сидений, подходящие для универсальных ремней безопасности (Да/Нет)	Да	Да	Нет	Нет	Да	Да	Нет	Нет	Да	Да	Нет	Нет	Нет
Положение сиденья, подходящее для i-Size (Да/Нет)	Да	Да	Нет	Нет	Да	Да	Нет	Нет	Да	Да	Нет	Нет	Нет
Положение сиденья, подходящее для модуля бокового крепления (L1/L2) (Да/Нет)	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Положение сиденья, подходящее для самого большого модуля крепления спинкой вперед (R1/R2X/R2/R3)	Да	Да	Нет	Нет	Да	Да	Нет	Нет	Да	Да	Нет	Нет	Нет
Положение сиденья, подходящее для самого большого модуля крепления лицом вперед (F2X/F2/F3)	Да	Да	Нет	Нет	Да	Да	Нет	Нет	Да	Да	Нет	Нет	Нет

Положение сиденья													
Положение сиденья	**7-местный (223)**				**6-местный (222)**				**7-местный (232)**				**Другие положения**
	4	**6**	**7**	**9**	**4**	**6**	**7**	**9**	**4**	**6**	**7**	**9**	
Положение сиденья, подходящее для самого большого модуля крепления бустера (B2/B3)	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Да	Да	Да	Нет

Примечание: значение букв в таблице выше:

- L1/L2: левостороннее ДУУ / правостороннее ДУУ;
- R1: ДУУ для младенцев, устанавливаемое спинкой вперед;
- R2X/R2: ДУУ уменьшенного размера для детей ясельного возраста, устанавливаемое спинкой вперед;
- R3: полноразмерное ДУУ для детей ясельного возраста, устанавливаемое лицом вперед;
- F2X/F2: ДУУ уменьшенной высоты для детей ясельного возраста, устанавливаемое лицом вперед;
- F3: полноразмерное по высоте ДУУ для детей ясельного возраста, устанавливаемое лицом вперед;
- B2: подъем сиденья с уменьшением ширины до 440 мм;
- B3: подъем сиденья при полной ширине 520 мм.

Номер положения сиденья	Положение в автомобиле
1	Передний ряд, слева
2	Передний ряд, посередине
3	Передний ряд, справа
4	Второй ряд, слева
5	Второй ряд, посередине
6	Второй ряд, справа
7	Третий ряд, слева
8	Третий ряд, посередине
9	Третий ряд, справа

Осторожно

- При использовании нестандартного (неуниверсального) детского удерживающего устройства, пожалуйста, уточните у производителя или продавца совместимость данного устройства с вашим автомобилем.

II. Методы крепления, используемые для детских удерживающих устройств

В данном автомобиле предусмотрены различные методы крепления детского удерживающего устройства. Вы можете выбрать один или несколько способов крепления детского удерживающего устройства в соответствии с требованиями руководства, прилагаемого к нему.

1. Крепление ремнем безопасности

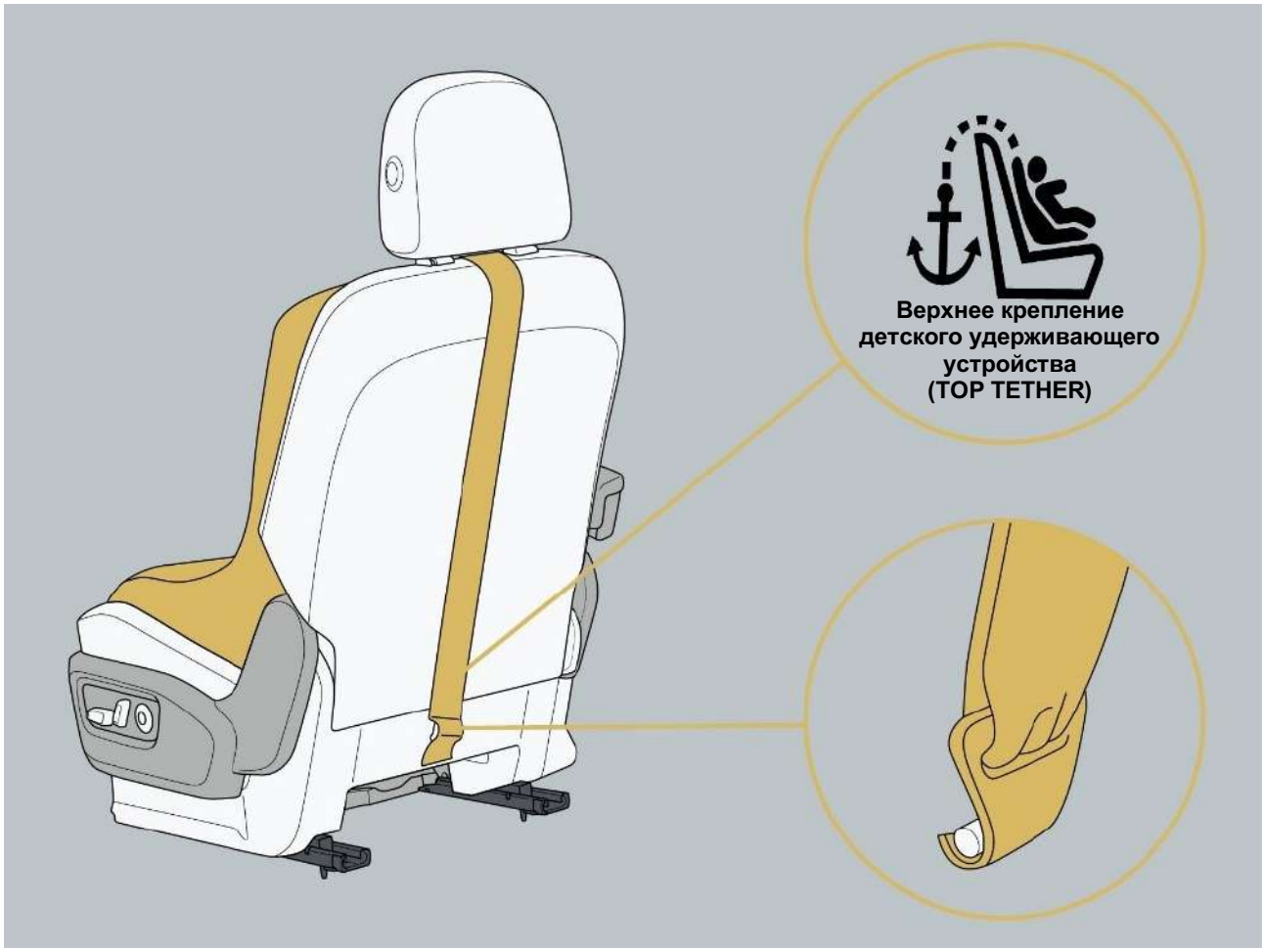


2. Крепление ISOFIX



* ISOFIX - Изофикс

3. Крепление верхнего страховочного ремня ISOFIX



4.2.3 Установка детского удерживающего устройства

Для детей весом не более 18 кг (примерно до 3 лет) рекомендуется использовать детское удерживающее устройство «Глобалкидс Талент ПЛЮС» (Globalkids Talent PLUS). При использовании детского удерживающего устройства необходимо применять метод установки спинкой вперед.

Устанавливайте детское удерживающее устройство в соответствии с прилагаемым к нему руководством. В данном руководстве приведены общие инструкции по установке.

I. Установка детского удерживающего устройства с помощью ремня безопасности

1. Если подголовник мешает установке детского удерживающего устройства, снимите его или поднимите в самое верхнее положение.
2. Отрегулируйте положение сиденья второго ряда: при установке на сиденье второго ряда сдвиньте его в крайнее заднее положение; при установке на сиденье третьего ряда сдвиньте сиденье второго ряда в крайнее переднее положение.
3. Поместите детское удерживающее устройство на сиденье второго или третьего ряда лицом по направлению движения автомобиля.



4. Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья второго или третьего ряда. Спинка детского удерживающего устройства, установленного лицом вперед, должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.
5. Проденьте расправленный ремень безопасности через детское удерживающее устройство и вставьте его в замок ремня безопасности.
6. Покачайте детское удерживающее устройство, чтобы убедиться в надежности его установки.



II. Установка детского удерживающего устройства с помощью крепления ISOFIX

1. Если подголовник мешает установке детского удерживающего устройства, снимите его или поднимите в самое верхнее положение.
2. Отрегулируйте положение сиденья второго ряда: при установке на сиденье второго ряда сдвиньте его в крайнее заднее положение; при установке на сиденье третьего ряда сдвиньте сиденье второго ряда в крайнее переднее положение.
3. Соедините крепление ISOFIX детского удерживающего устройства с замковым креплением ISOFIX на сиденье и убедитесь, что оно надежно зафиксировано.



* ISOFIX - Изофикс

4. Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья второго или третьего ряда. Спинка детского удерживающего устройства, установленного лицом вперед, должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.
5. Проденьте расправленный верхний страховочный ремень детского удерживающего устройства между двумя стойками подголовника и закрепите его на замке для верхнего страховочного ремня ISOFIX. Затяните верхний страховочный ремень детского удерживающего устройства, чтобы не допустить его ослабления.
6. Покачайте детское удерживающее устройство, чтобы убедиться в надежности его установки.

Предупреждение

- Устанавливайте детское удерживающее устройство правильно. Обязательно устанавливайте детское удерживающее устройство в соответствии с инструкциями производителя, чтобы в случае аварии оно могло обеспечить необходимую защиту.
- После установки детского удерживающего устройства не продолжайте регулировку сиденья автомобиля, чтобы избежать смещения устройства. Это может помешать детскому удерживающему устройству выполнять свою защитную функцию.

Осторожно

- Детское удерживающее устройство с креплением ISOFIX, устанавливаемое спинкой вперед, можно устанавливать только на сиденье второго ряда.
- Для детей весом не более 18 кг детское удерживающее устройство должно быть установлено спинкой вперед.



4.2.4 Детский замок

Детский замок — это устройство, предназначенное для обеспечения безопасности детей в автомобиле. Он предотвращает случайное открывание детьми дверей, окон или управление оборудованием в автомобиле во время движения, позволяя избежать опасности. Рекомендуется задействовать детский замок, когда ребенок находится на заднем сиденье.

I. Настройка детского замка

Нажмите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Замки дверей и окон → Зона детского замка» (Vehicle Settings → Vehicle → Door and Window Locks → Child Lock Area) на центральном экране управления, чтобы выбрать и активировать детские замки с обеих сторон.

II. Активация и деактивация

Кнопка детского замка расположена на блоке управления окнами со стороны водителя.

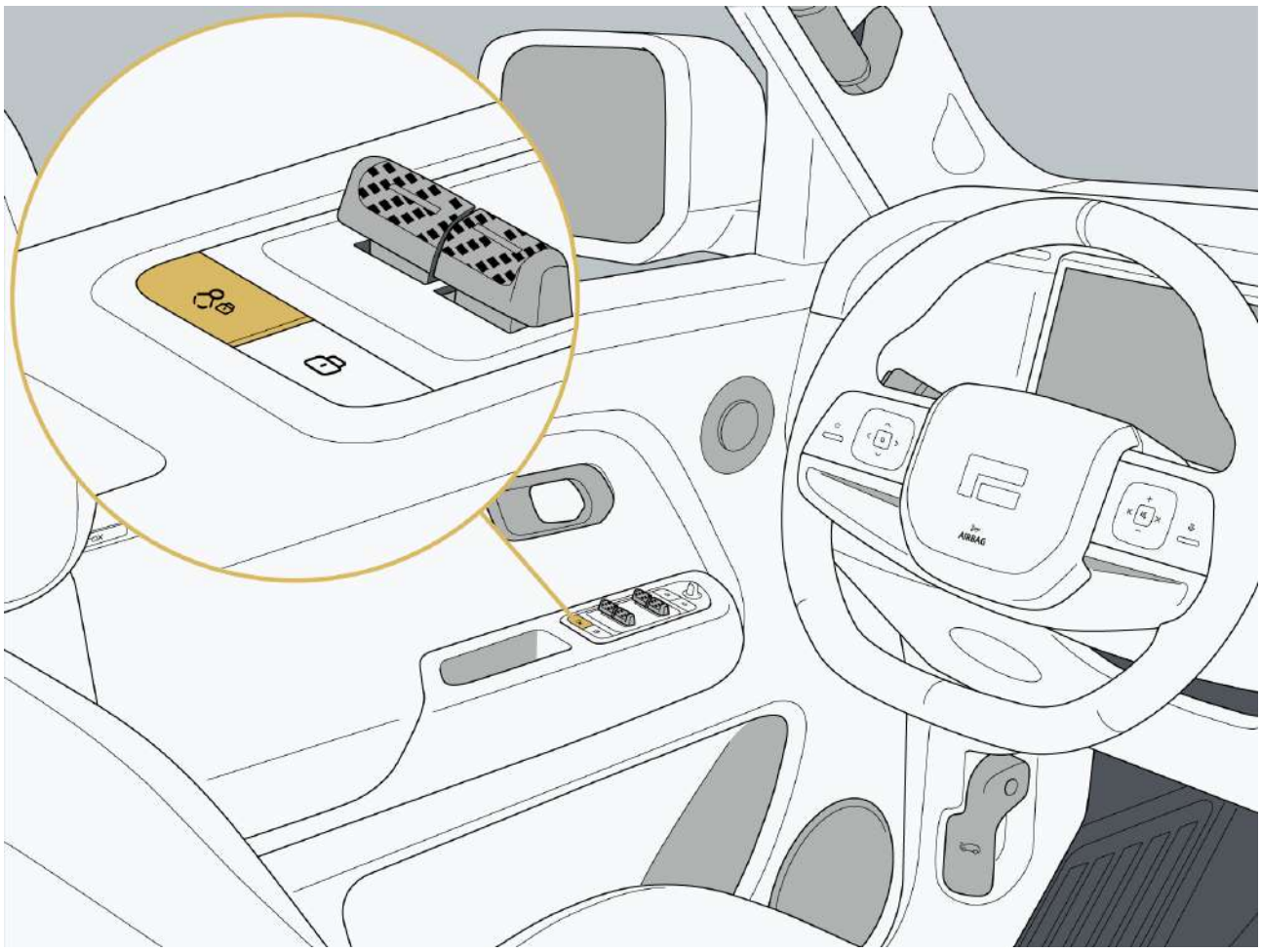
- Активация: нажмите кнопку детского замка, индикатор кнопки загорится, и детский замок будет активирован.
- Деактивация: после активации детского замка нажмите кнопку детского замка еще раз, индикатор кнопки погаснет, и детский замок будет деактивирован.

Осторожно

- Когда в автомобиле находятся дети, активируйте детский замок.

Подсказка

- После активации детского замка соответствующую заднюю дверь невозможно открыть изнутри. Не оставляйте детей в автомобиле одних во избежание случайных травм.
- После активации детского замка на соответствующей двери невозможно управлять стеклоподъемником.


AIRBAG

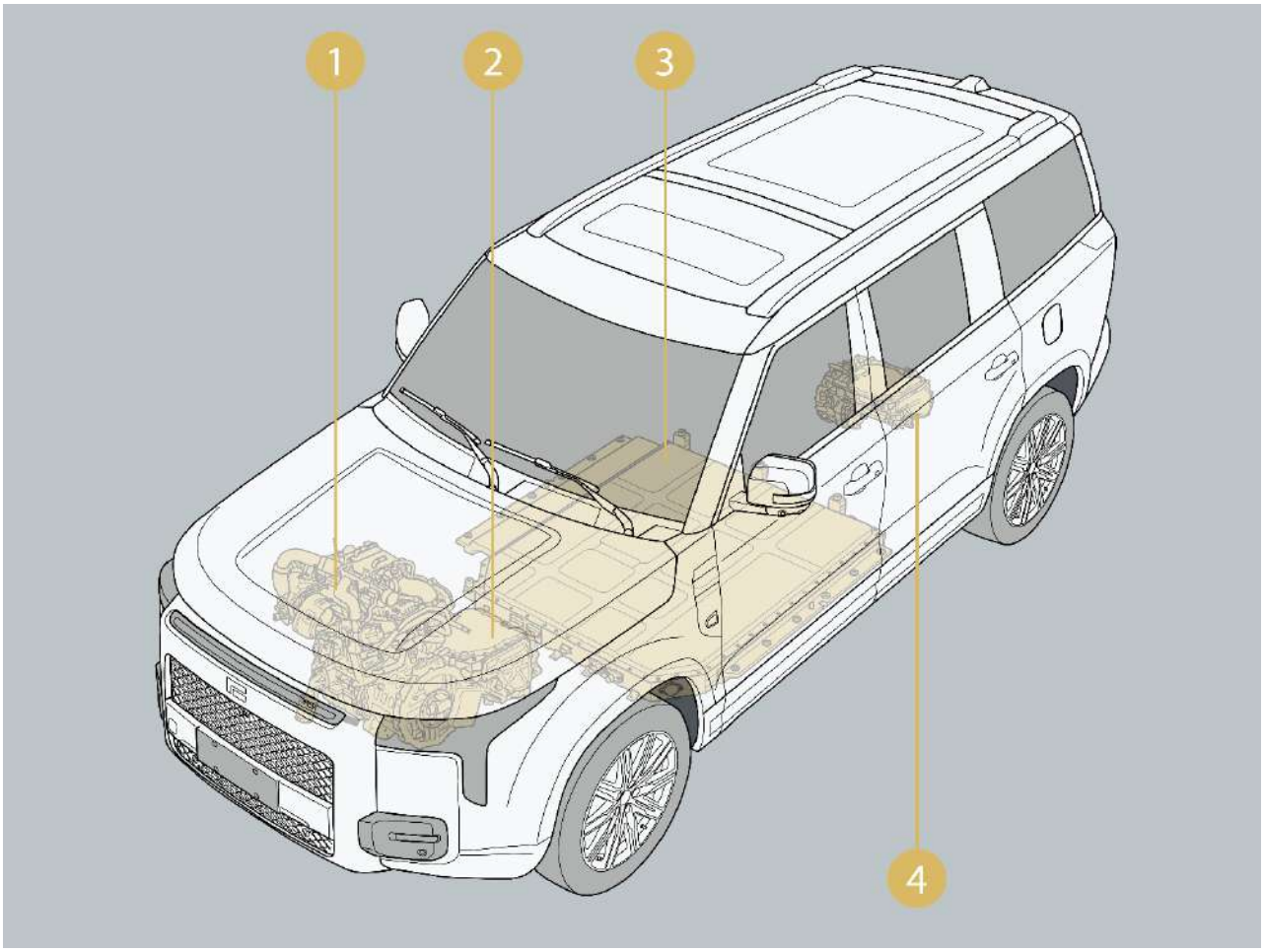
4 Введение и инструкции по безопасности

4.3 Система увеличения запаса хода

4.3.1 Особенности системы увеличения запаса хода

Автомобили с увеличенным запасом хода приводятся в движение только электродвигателями, а не системой увеличения запаса хода. Единственной функцией системы увеличения запаса хода является питание тягового электродвигателя и аккумулятора.

№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
1	Система увеличения запаса хода	2	Передний тяговый электродвигатель
3	Тяговая аккумуляторная батарея	4	Задний тяговый электродвигатель



I. Режим энергопотребления

Для данного автомобиля предусмотрено три режима энергопотребления: приоритет электротяги, приоритет двигателя внутреннего сгорания и гибридный режим.

Для переключения режима энергопотребления выберите соответствующий пункт в меню «Настройки автомобиля → Автомобиль → Вождение → Режим энергопотребления» (Vehicle Settings → Vehicle → Driving → Energy Mode) на центральном экране управления.

- Приоритет электротяги: автомобиль отдает приоритет движению на энергии, запасенной в тяговой аккумуляторной батарее. При снижении уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи до определенного значения система увеличения запаса хода восполняет энергию для поддержания надлежащего уровня заряда. После выбора режима приоритета электротяги можно настроить функцию увеличенного пробега на электротяге. Включение функции

увеличенного пробега на электротяге позволяет использовать больший объем заряда тяговой аккумуляторной батареи и увеличить запас хода автомобиля на электротяге.

- Приоритет двигателя внутреннего сгорания: когда уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи ниже определенного значения, автомобиль отдает приоритет движению на энергии, вырабатываемой системой увеличения запаса хода, что обеспечивает высокую способность сохранения заряда батареи. После выбора режима приоритета двигателя внутреннего сгорания можно настроить функцию принудительной генерации электроэнергии.
- Гибридный режим: автомобиль интеллектуально распределяет использование энергии тяговой аккумуляторной батареи и системы увеличения запаса хода для поддержания надлежащего уровня заряда.

Подсказка

- Низкий уровень заряда аккумулятора приведет к снижению мощности автомобиля. Не рекомендуется часто использовать функцию повышенного пробега на электротяге.
- После активации функции принудительной генерации электроэнергии расход топлива увеличится. Рекомендуется использовать эту функцию при возникновении временной необходимости в зарядке во время движения.
- При выработке топлива или невозможности запуска системы увеличения запаса хода энергия тяговой аккумуляторной батареи продолжит расходоваться. Своевременно пополняйте запас топлива.

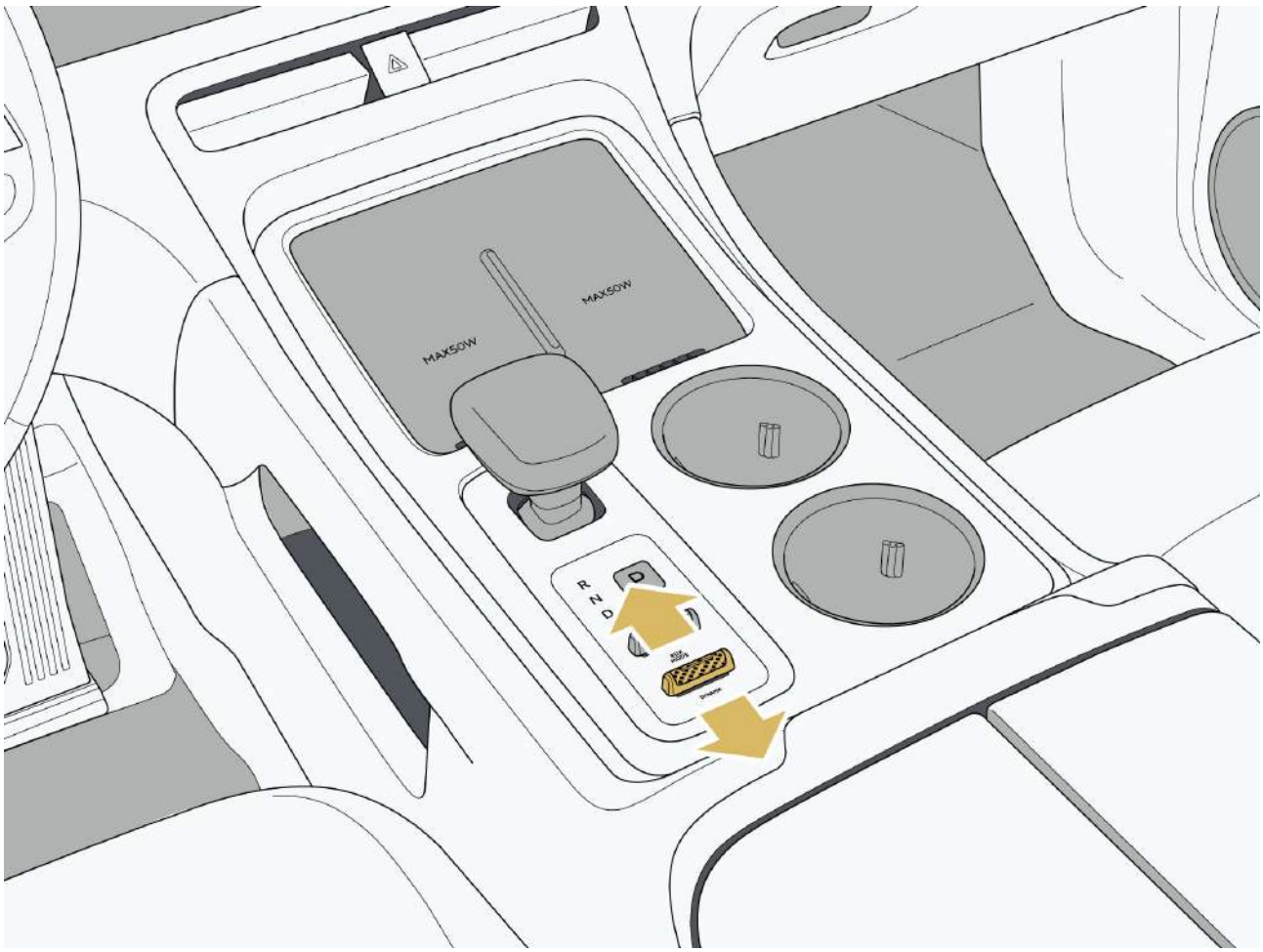
II. Режим мощности

Для данного автомобиля предусмотрено четыре режима мощности: «Комфорт», «Стандарт», «Спорт» и «Спорт+». Водитель может выбрать подходящий режим мощности в соответствии со своим стилем вождения.

Для переключения режима мощности выберите соответствующий пункт в меню «Настройки автомобиля → Автомобиль → Вождение → Мощность» (Vehicle Settings → Vehicle → Driving → Power).

- «Комфорт»: мягкий отклик на педаль акселератора.
- «Стандарт»: умеренный отклик на педаль акселератора.
- «Спорт»: более быстрый отклик на педаль акселератора.
- «Спорт+»: наилучшие динамические характеристики и оптимальный отклик на педаль акселератора.

Только в версии автомобиля с пружинной подвеской переключение на предыдущий или следующий режим осуществляется перемещением рычага вперед или назад. Последовательность переключения: «Комфорт» → «Стандарт» → «Спорт» → «Спорт+».



4.3.2 Меры предосторожности при работе системы увеличения запаса хода

Прекращение подачи топлива и электропитания в случае столкновения

В случае серьезного столкновения система высоковольтного электропитания и система подачи топлива будут экстренно отключены. Это позволяет минимизировать риски, связанные с аварией.

После столкновения и отключения электропитания и подачи топлива повторный запуск автомобиля будет невозможен. Своевременно обращайтесь в сервисный центр ROX.

⚠ Предупреждение

- Во избежание поражения электрическим током не прикасайтесь к компонентам высоковольтной системы.
- Во избежание травм не прикасайтесь к жидкостям, вытекшим из автомобиля.
- Во избежание поражения электрическим током не прикасайтесь к оголенным жгутам высоковольтной электропроводки внутри или снаружи автомобиля.
- Держитесь на безопасном расстоянии от горящего автомобиля.

4.4 Противоугонная система

4.4.1 Противоугонная система

Если противоугонная система включена, при обнаружении несанкционированного проникновения в автомобиль активируется режим срабатывания сигнализации. В этом случае указатели поворота мигают, а звуковой сигнал непрерывно звучит в течение 30 секунд. При повторном срабатывании сигнализации сигнал будет звучать еще 30 секунд. Если после выключения режима срабатывания сигнализации система сработает снова, указатели поворота продолжат мигать, а звуковой сигнал — звучать в течение 30 секунд. В рамках одного цикла охраны это может повторяться до 10 раз.

I. Включение противоугонного режима

При запирании автомобиля снаружи с закрытыми дверями, дверью багажника и капотом противоугонная система активируется. Если после разблокировки автомобиля ни одна дверь или дверь багажника не была открыта в течение 30 секунд, двери запрутся автоматически. Одновременно с этим активируется противоугонная система.

II. Срабатывание сигнализации

При включенной противоугонной системе сигнализация срабатывает в следующих случаях:

- Открытие любой двери, капота или двери багажника без использования дистанционного ключа.
- Открытие двери без наличия при себе штатного ключа.

III. Выключение противоугонной системы

Любое из следующих действий приведет к выключению противоугонной системы:

- Разблокировка двери с помощью дистанционного ключа.
- Переход автомобиля в режим готовности к движению (READY).

Предупреждение

- Запрещается самовольно вносить изменения в конструкцию дистанционного ключа во избежание нарушения возможности разблокировки или блокировки автомобиля.
- Покидая автомобиль, не оставляйте в нем дистанционный ключ. В противном случае вы не сможете запереть автомобиль.
- При запирании автомобиля не оставляйте в нем детей или домашних животных без присмотра.

5 Отображение информации

5.1 Комбинация приборов и центральный дисплей

5.1.1 Экран комбинации приборов

5.1.1.1 Обзор экрана комбинации приборов

Во время использования автомобиля на комбинации приборов отображаются рабочие параметры и состояние автомобиля. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данным разделом.

1	Зона отображения индикаторов комбинации приборов	С помощью контрольных ламп и индикаторов, отображаемых на экране комбинации приборов, водителю предоставляется информация о рабочем состоянии каждой системы.
2	Время	Отображение текущего времени.
3	Информация о передаче	Отображение информации о текущей передаче автомобиля.
4	Отображение температуры	Отображение текущей температуры в регионе.
5	Зона отображения индикаторов комбинации приборов	С помощью контрольных ламп и индикаторов, отображаемых на экране комбинации приборов, водителю предоставляется информация о рабочем состоянии каждой системы.
6	Режим энергопотребления	Отображение текущего режима энергопотребления: приоритет электротяги, приоритет двигателя внутреннего сгорания и гибридный режим.
7	Запас хода на электротяге	Отображение возможного пробега при текущем остаточном заряде.
8	Запас хода на топливе	Отображение возможного пробега при текущем остатке топлива.
9	Процент мгновенной мощности	Представляет собой процентное отношение мгновенной мощности к максимальной мощности при текущей выходной мощности или рекуперации энергии
10	Общий пробег	Отображение текущего общего пробега автомобиля.
11	Левая зона отображения информации	Переключение информационных карточек, таких как давление в шинах автомобиля и информация мультимедиа, с помощью кнопок на рулевом колесе.
12	Индикатор READY	Данный индикатор горит, когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению.
13	Информация о скорости автомобиля	Отображение информации о текущей скорости автомобиля.
14	Правая зона отображения информации	Переключение информационных карточек, таких как навигация по карте, информация об автомобиле и мощность, с помощью кнопок на рулевом колесе.
15	Суммарный пробег в гибридном режиме	Общий запас хода автомобиля в гибридном режиме.
16	Режим вождения	Отображение текущего режима вождения: «Комфорт», «Стандарт», «Спорт», «Спорт+», «Авто», «Глубокий снег», «Земля», «Горная дорога», «Песок», «Брод».



* READY — ГОТОВ, ELECTRIC — Электрический режим, bar — бар, km — км, PWR — Мощность, kW — кВт, Standard — Стандарт



* READY — ГОТОВ, ELECTRIC — Электрический режим, bar — бар, km — км, PWR — Мощность, kW — кВт, Standard — Стандарт

5.1.1.2 Контрольные лампы и индикаторы

I. Индикатор

Иллюстрация	Наименование
	Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности
	Индикатор левого указателя поворота
	Индикатор правого указателя поворота
	Индикатор аварийной световой сигнализации
	Индикатор габаритных огней
	Индикатор заднего противотуманного фонаря
	Индикатор ближнего света фар

Иллюстрация	Наименование
	Индикатор дальнего света фар
	Индикатор автоматического дальнего света фар
	Индикатор ошибки аутентификации противоугонной системы
	Индикатор электронного стояночного тормоза
	Индикатор системы помощи при спуске с уклона (HDC)
	Индикатор система автоматического удержания автомобиля на месте (AutoHold)
	Индикатор READY
	Индикатор состояния подключения зарядного пистолета
	Индикатор низкого уровня топлива
	Индикатор низкого уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи
	Индикатор отключения высокого напряжения
	Индикатор отключения ESP
	Индикатор режима ожидания адаптивного круиз-контроля (ACC)
	Индикатор режима ожидания системы центрирования в полосе движения (LCC)
	Индикатор режима ожидания активации круиз-контроля (CC)
	Индикатор активации круиз-контроля
	Индикатор чрезмерного уклона
	Нажмите педаль тормоза
	Индикатор обледенения дороги
	Индикатор режима буксировки
	Индикатор режима буксировки прицепа

III. Контрольная лампа

Иллюстрация	Наименование
	Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости
	Контрольная лампа неисправности тормозной системы и низкого уровня тормозной жидкости

Иллюстрация	Наименование
	Контрольная лампа неисправности системы освещения
	Контрольная лампа неисправности системы выпуска
	Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности
	Индикатор низкого давления масла
	Контрольная лампа неисправности АБС
	Контрольная лампа неисправности системы распределения тормозных усилий (EBD)
	Контрольная лампа неисправности электронного стояночного тормоза
	Контрольная лампа серьезной неисправности силовой установки
	Контрольная лампа общей неисправности силовой установки
	Индикатор ограничения мощности системы привода
	Индикатор неисправности системы электроусилителя руля
	Контрольная лампа перегрева тягового электродвигателя
	Контрольная лампа неисправности тягового электродвигателя
	Индикатор низкого уровня заряда и неисправности системы тяговой батареи
	Контрольная лампа перегрева тяговой аккумуляторной батареи
	Контрольная лампа теплового разгона аккумулятора
	Контрольная лампа режима преодоления брода
	Контрольная лампа автоматического запуска системы увеличения запаса хода для обслуживания
	Контрольная лампа аномального давления и температуры в шинах, а также неисправности системы контроля давления в шинах
	Контрольная лампа неисправности системы курсовой устойчивости (ESP)
	Контрольная лампа неисправности системы помощи при спуске с уклона
	Индикатор неисправности системы распределения тормозных усилий (EBD)
	Контрольная лампа неисправности системы автономного экстренного торможения (AEB)
	Индикатор неисправности системы пневмоподвески

5 Отображение информации

Иллюстрация	Наименование
	Контрольная лампа неисправности системы амортизации
	Контрольная лампа неисправности блока датчиков
	Контрольная лампа неисправности функции навигации
	Контрольная лампа неисправности системы помощи при парковке (PDC)
	Индикатор неисправности ассистента помощи при парковке
	Контрольная лампа неисправности системы кругового обзора (AVM)
	Контрольная лампа неисправности системы помощи при парковке у дома (HAVP)
	Контрольная лампа неисправности системы мониторинга слепых зон (BSD)
	Контрольная лампа неисправности системы предупреждения о столкновении сзади (RCW)
	Контрольная лампа неисправности системы предупреждения о движении транспорта в поперечном направлении спереди (FCTA)
	Контрольная лампа неисправности видеорегистратора
	Контрольная лампа неисправности системы мониторинга состояния водителя (DMS)
	Контрольная лампа неисправности системы автоматического удержания автомобиля на месте (AutoHold)

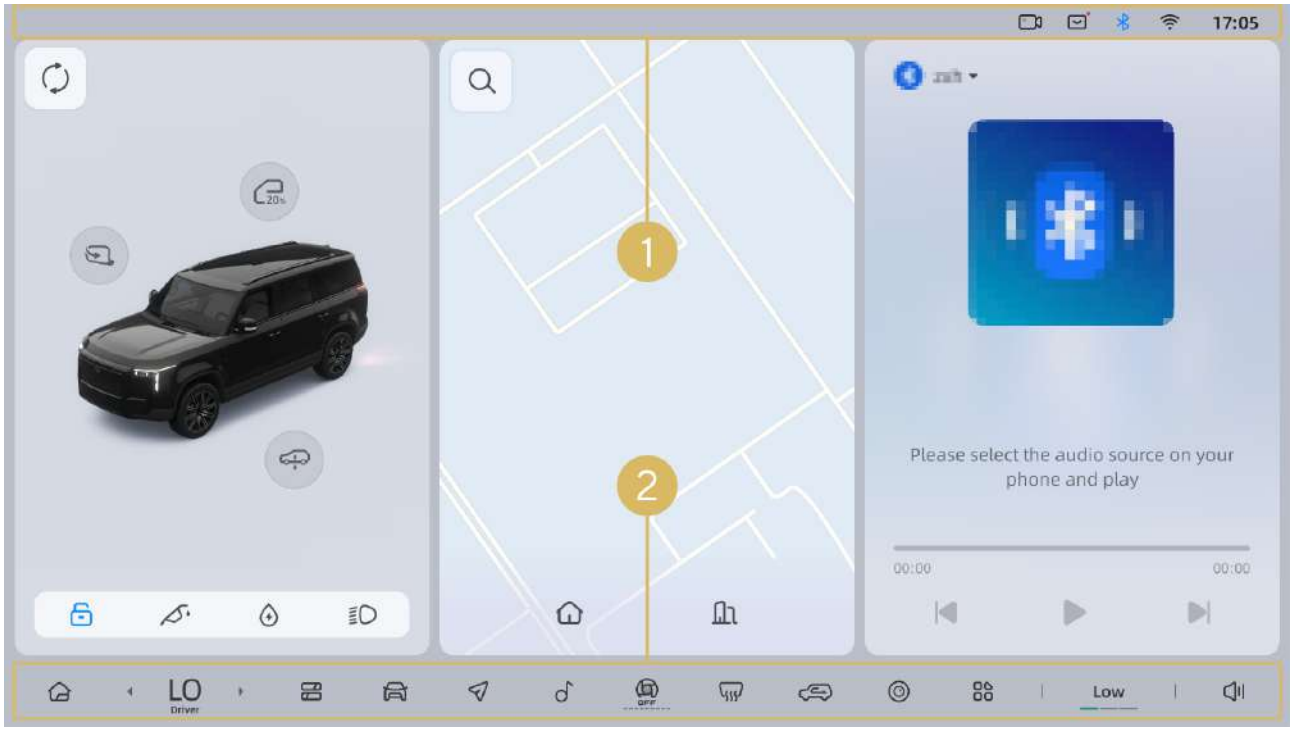
Примечание: при появлении вышеуказанных контрольных ламп своевременно обратитесь в сервисный центр ROX.

5.1.2 Центральный экран управления

5.1.2.1 Обзор центрального экрана управления

С помощью центрального экрана управления можно удобно настраивать автомобиль, управлять его функциями, просматривать информацию и т. д. Также центральный экран управления позволяет адаптировать настройки автомобиля в соответствии с вашими предпочтениями для обеспечения комфортного вождения.

№ п/п	Наименование
1	Строка состояния
2	Нижняя панель функций



* Please select the audio source on your phone and play — Пожалуйста, выберите источник звука на своем телефоне и воспроизведите, Driver — Водитель, OFF — Выкл., Low — Низкий

I. Строка состояния

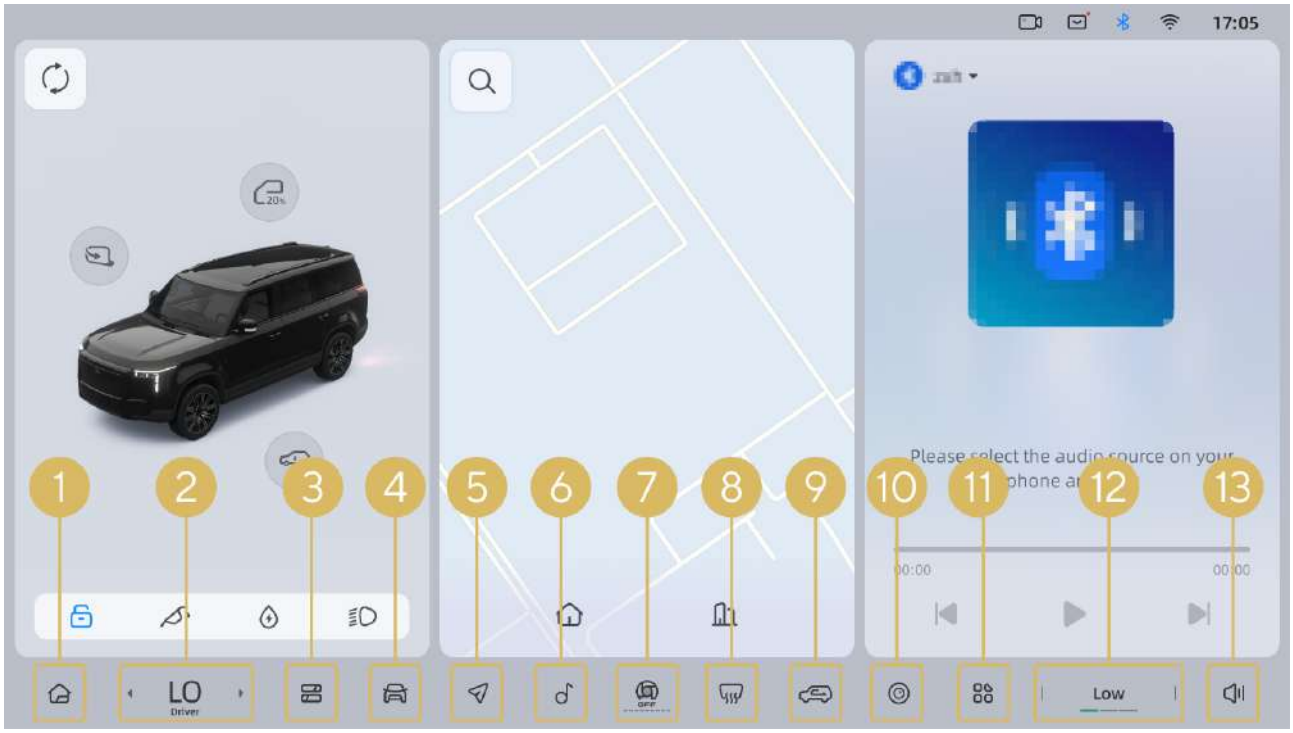
В строке состояния отображается такая информация, как время, сетевой сигнал, учетная запись водителя, статус подключения Bluetooth и статус вызова.

II. Нижняя панель функций

1	Главная страница	Нажмите для возврата к главному интерфейсу центрального экрана управления; удерживайте для редактирования главного интерфейса.
2	Регулировка кондиционера со стороны водителя	Нажимайте стрелки влево и вправо для регулировки температуры кондиционера.
3	Центр управления	Часто используемые функциональные клавиши интегрированы в центр управления с поддержкой индивидуальной настройки макета для более удобного управления.
4	Настройка автомобиля	Войдите в настройки автомобиля, чтобы настроить освещение, дверные замки, режимы вождения и т. д.

5 Отображение информации

5	Карта и навигация	Войдите в раздел карты и навигации для поиска и просмотра подробной навигационной информации.
6	Медиа	Нажмите, чтобы войти в приложение для воспроизведения, приостановки и переключения музыки.
7	Управление кондиционером	Нажмите, чтобы войти в интерфейс управления системой кондиционирования воздуха.
8	Удаление запотевания ветрового стекла	Включить систему удаления запотевания переднего ветрового стекла. Нажмите еще раз, чтобы выключить систему удаления запотевания переднего ветрового стекла.
9	Внутренняя и внешняя рециркуляция	Нажмите для переключения текущего режима циркуляции воздуха; можно переключаться между режимами внутренней рециркуляции, внешней рециркуляции и автоматической рециркуляции.
10	Система кругового обзора	Нажмите, чтобы войти в интерфейс управления панорамным изображением; вы сможете просматривать панорамный вид вокруг автомобиля, включая переднюю, заднюю и обе боковые зоны обзора.
11	Центр приложений	Нажмите, чтобы войти в центр приложений для просмотра и использования всех приложений.
12	Рекуперация энергии	Можно установить уровни рекуперации энергии, включая низкий, средний, высокий и интеллектуальный режимы рекуперации.
13	Регулировка громкости	После нажатия можно отрегулировать громкость аудио, воспроизводимого в системе в данный момент.



* Please select the audio source on your phone and play — Пожалуйста, выберите источник звука на своем телефоне и воспроизведите, Driver — Водитель, OFF — Выкл., Low — Низкий

5.1.2.2 Центр управления

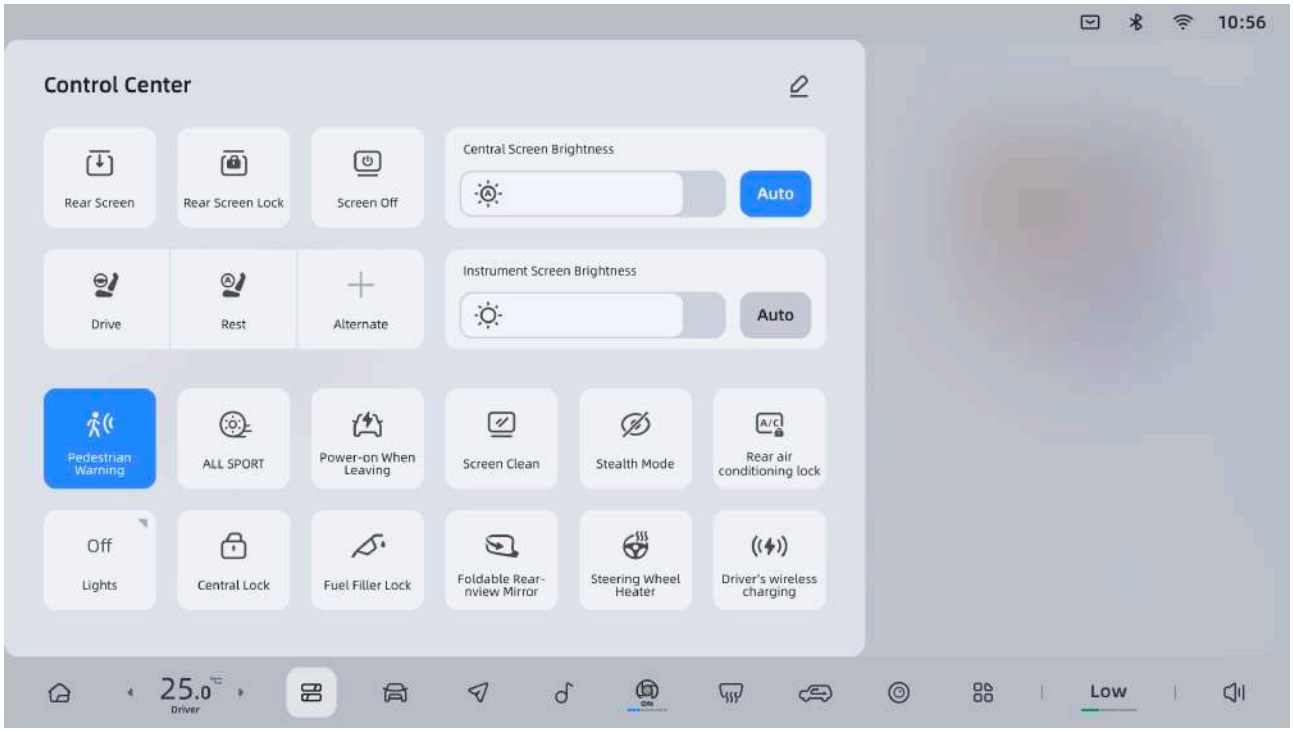
Часто используемые функциональные клавиши интегрированы в центр управления с поддержкой индивидуальной настройки макета для более удобного управления.

I. Использование быстрого переключения

Нажмите на панель функций в нижней части центрального экрана управления, чтобы войти в центр управления.

II. Индивидуальная настройка быстрого переключения

Войдите в центр управления, нажмите значок редактирования в правом верхнем углу, чтобы перетащить кнопку быстрого переключения и изменить ее положение. Вы можете оставить или скрыть кнопку быстрого переключения в соответствии с вашими повседневными потребностями.



* Control center — Центр управления, Rear Screen — Задний экран, Rear Screen Lock — Блокировка заднего экрана, Screen Off — Выключить экран, Central Screen Brightness — Яркость центрального экрана, Instrument Screen Brightness — Яркость экрана приборной панели, Auto — Авто, Drive — Режим движения, Rest — Режим отдыха, Alternate — Дополнительный, Pedestrian Warning — Предупреждение пешеходов, ALL SPORT — Сспортивный режим, Power-on When Leaving — Питание при выходе, Screen Clean — Очистка экрана (режим блокировки для протирки), Stealth Mode — Скрытый режим, Rear air conditioning lock — Блокировка заднего кондиционера, Off — Выкл., Lights — Фары, Central Lock — Центральный замок, Fuel Filler Lock — Блокировка лючка топливного бака, Foldable Rear-view Mirror — Складывание зеркал заднего вида, Steering Wheel Heater — Подогрев рулевого колеса, Driver's wireless charging — Беспроводная зарядка для водителя, Driver — Водитель, Low — Низкий

6 Эксплуатация

6.1 Информация о ключах

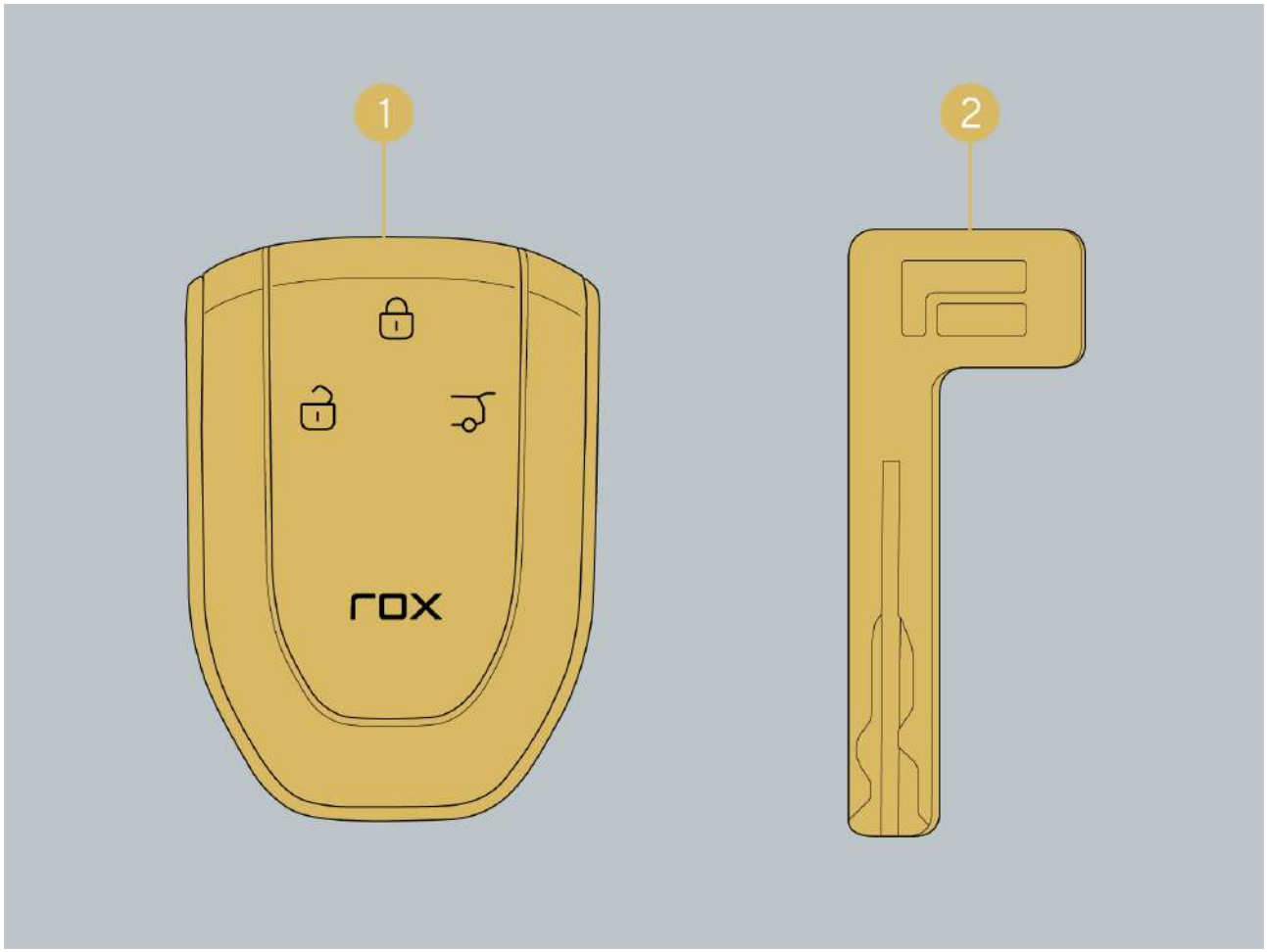
6.1.1 Ключ

Данный автомобиль комплектуется следующими ключами:

1. Дистанционным ключом.
2. Механическим ключом.

Подсказка

- Механический ключ используется только для аварийной разблокировки дверей автомобиля. Рекомендуется хранить его надлежащим образом и не оставлять в автомобиле. В случае утери, пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром ROX.



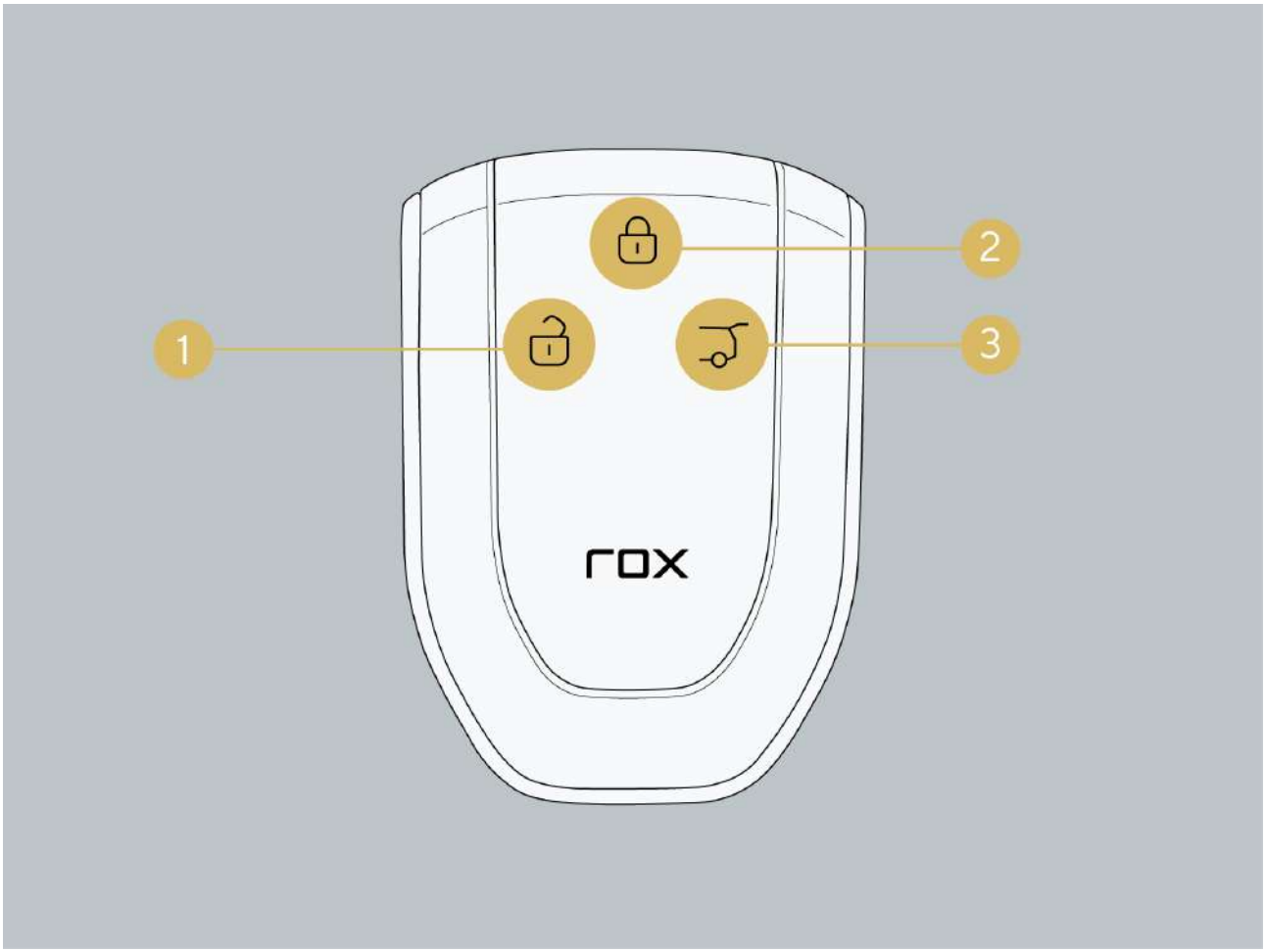
6.1.2 Дистанционный ключ

I. Дистанционный ключ

1. Кнопка разблокировки.
2. Кнопка блокировки.
3. Кнопка управления дверью багажника.

Осторожно

- Выходя из автомобиля, пожалуйста, забирайте все дистанционные ключи с собой. В противном случае дистанционные ключи могут быть ошибочно заблокированы внутри автомобиля.
- На работу дистанционного ключа влияют электронные устройства (такие как мобильные телефоны, компьютеры и т. д.), магнитные вещества и электромагнитная обстановка вокруг автомобиля. Сигнал ключа может подвергаться помехам, что приводит к временному отказу функций ключа или нестабильной работе.
- Дистанционный ключ является электронным компонентом. Не допускайте ударов, разборки или размещения ключа в условиях высокой температуры, влажности и сильной вибрации.
- Не оставляйте дистанционный ключ в автомобиле. Это может привести к его случайной блокировке в автомобиле.
- Не кладите дистанционный ключ в багажник. Система может не обнаружить ключ, что приведет к невозможности запуска автомобиля.



II. Поиск автомобиля

Для активации функции поиска автомобиля дважды нажмите кнопку блокировки в течение 2 секунд, находясь в радиусе действия ключа. При этом мигнут указатели поворота и ближний свет фар, а автомобиль подаст звуковой сигнал. Чтобы прекратить поиск во время работы световой и звуковой сигнализации, разблокируйте автомобиль. Активация и деактивация системы поиска автомобиля осуществляется через центральный экран управления.

III. Напоминание о незакрытой двери

Если при блокировке автомобиля какая-либо дверь, дверь багажника, капот или лючок топливного бака не закрыты, прозвучит предупреждающий звуковой сигнал.

VI. Разряд батарейки дистанционного ключа

При низком уровне заряда батарейки дистанционного ключа на экране комбинации приборов отобразится сообщение «Низкий заряд ключа».

Батарейка дистанционного ключа разряжается, даже если ключ не используется. Заряд ключа может быть исчерпан. При необходимости замените батарейку дистанционного ключа в следующих случаях:

- Автомобиль не запускается или функции дистанционного ключа не работают должным образом, либо
- Сократился радиус действия ключа

V. Электромагнитные помехи

Длительное воздействие сильных электромагнитных волн на дистанционный ключ может привести к быстрому разряду батарейки. Не размещайте ключ рядом с электроприборами, создающими магнитное поле, такими как:

- Телевизоры.
- Персональные компьютеры.
- Мобильные телефоны и зарядные устройства.
- Настольные лампы.
- Электромагнитные печи.

⚠ Предупреждение

- Запрещается на длительное время оставлять батарейку дистанционного ключа рядом с электрооборудованием, генерирующим магнитные поля, таким как компьютеры, электромагнитные печи, телевизоры и т. д.
- Не подвергайте дистанционный ключ длительному воздействию высоких или низких температур.
- Не допускайте контакта дистанционного ключа с металлическими или магнитными материалами и не оставляйте его рядом с ними.
- Запрещается самовольно изменять или увеличивать мощность передачи антенны.
- Запрещается самовольно подключать внешние антенны или использовать другие антенны.
- Запрещается самостоятельно разбирать дистанционный ключ.

6.1.3 Система бесключевого доступа и запуска двигателя

I. Бесключевой доступ

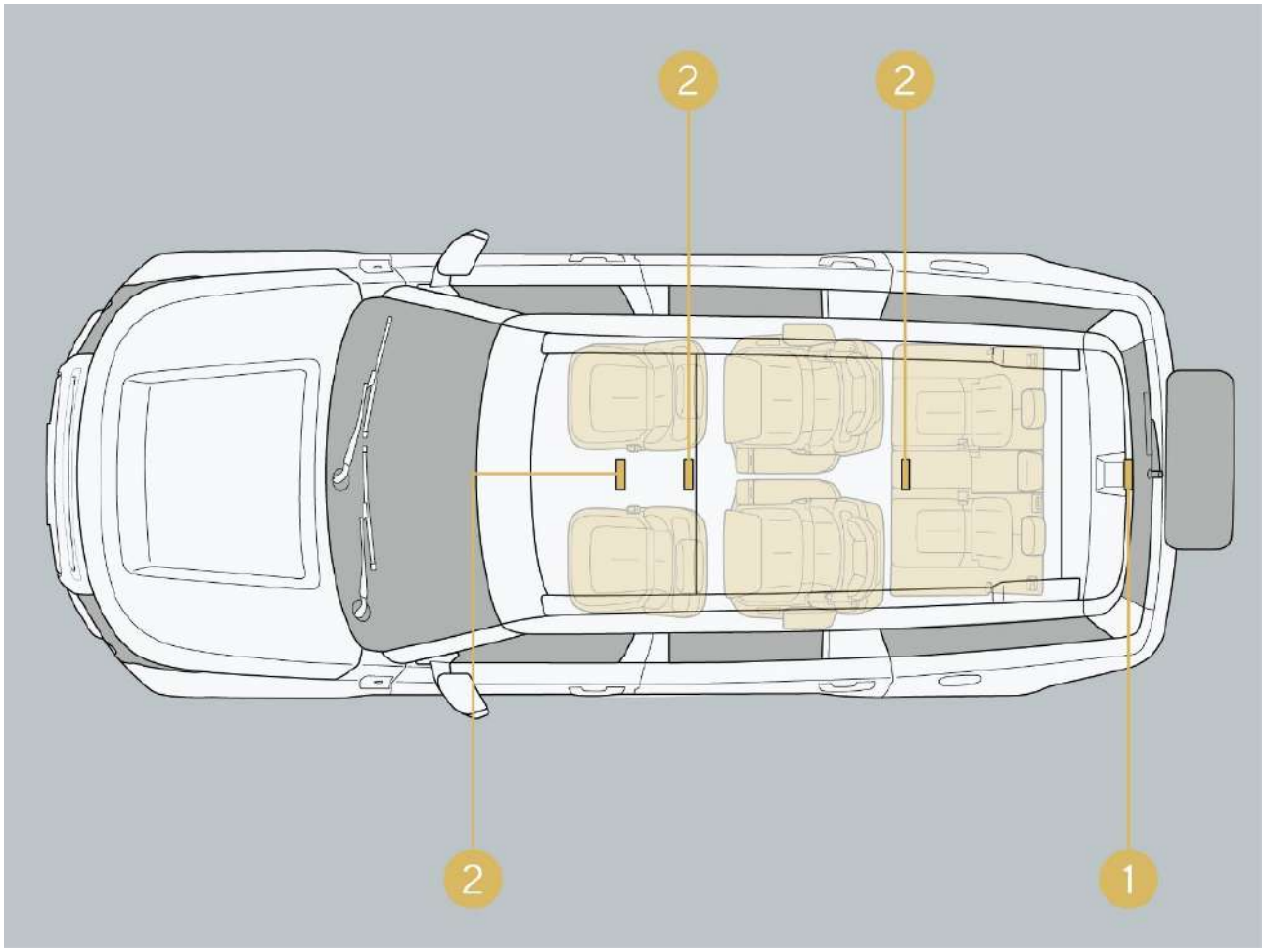
Разблокировка или блокировка дверей с помощью дистанционного ключа.

II. Бесключевой запуск

При наличии дистанционного ключа в салоне нажмите педаль тормоза, после чего на экране комбинации приборов загорится индикатор READY. После этого автомобиль готов к движению.

III. Расположение антенн (может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля)

№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
1	Наружная антенна автомобиля	2	Внутренняя антенна автомобиля



IV. Эффективный радиус действия (зона обнаружения дистанционного ключа)

1. Запуск автомобиля

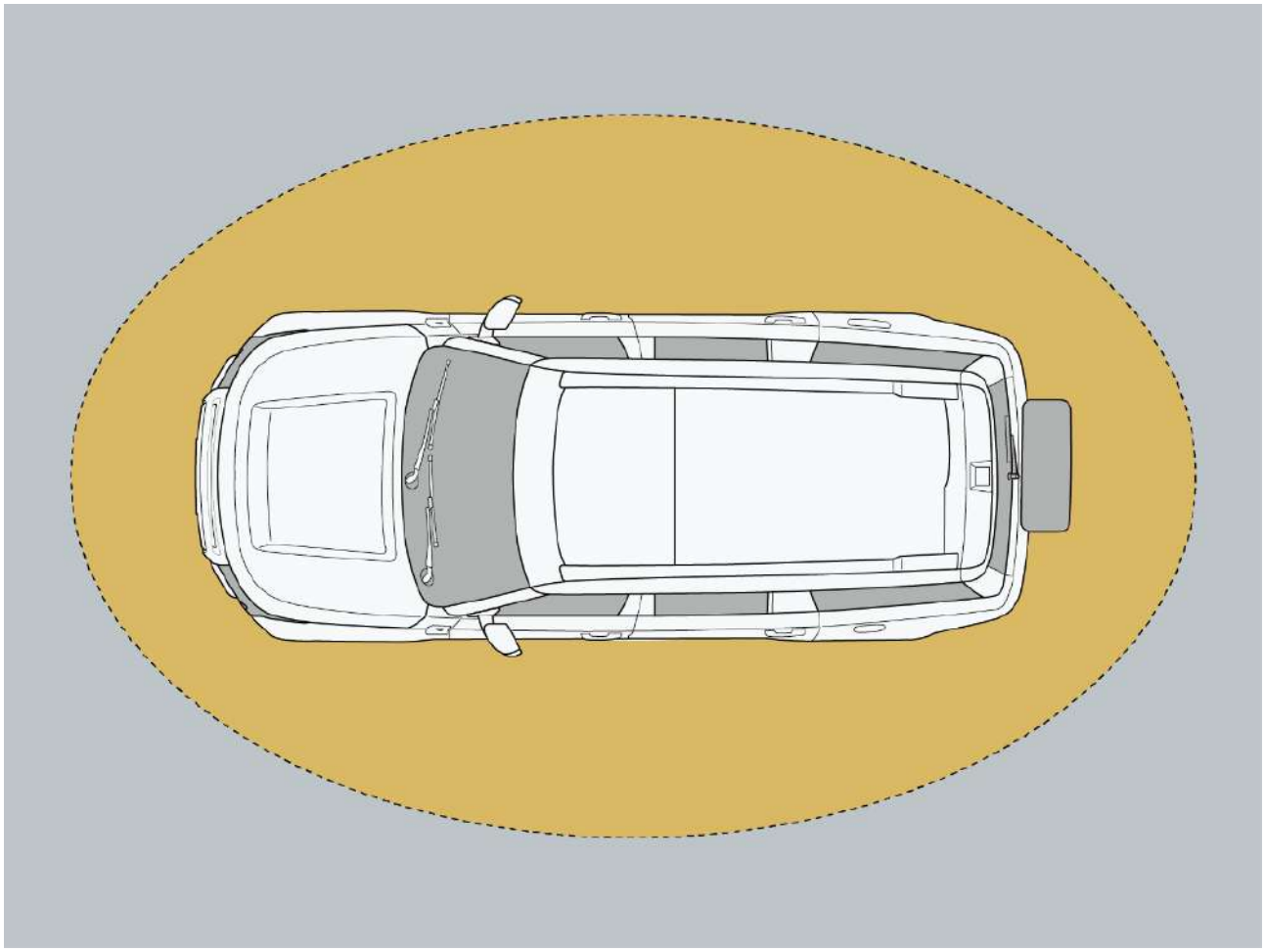
Запуск автомобиля возможен, когда дистанционный ключ находится внутри автомобиля.

2. Разблокировка или блокировка дверей

Если дистанционный ключ находится в радиусе действия, можно разблокировать/заблокировать любую боковую дверь (управление возможно только той дверью, рядом с которой обнаружен ключ).

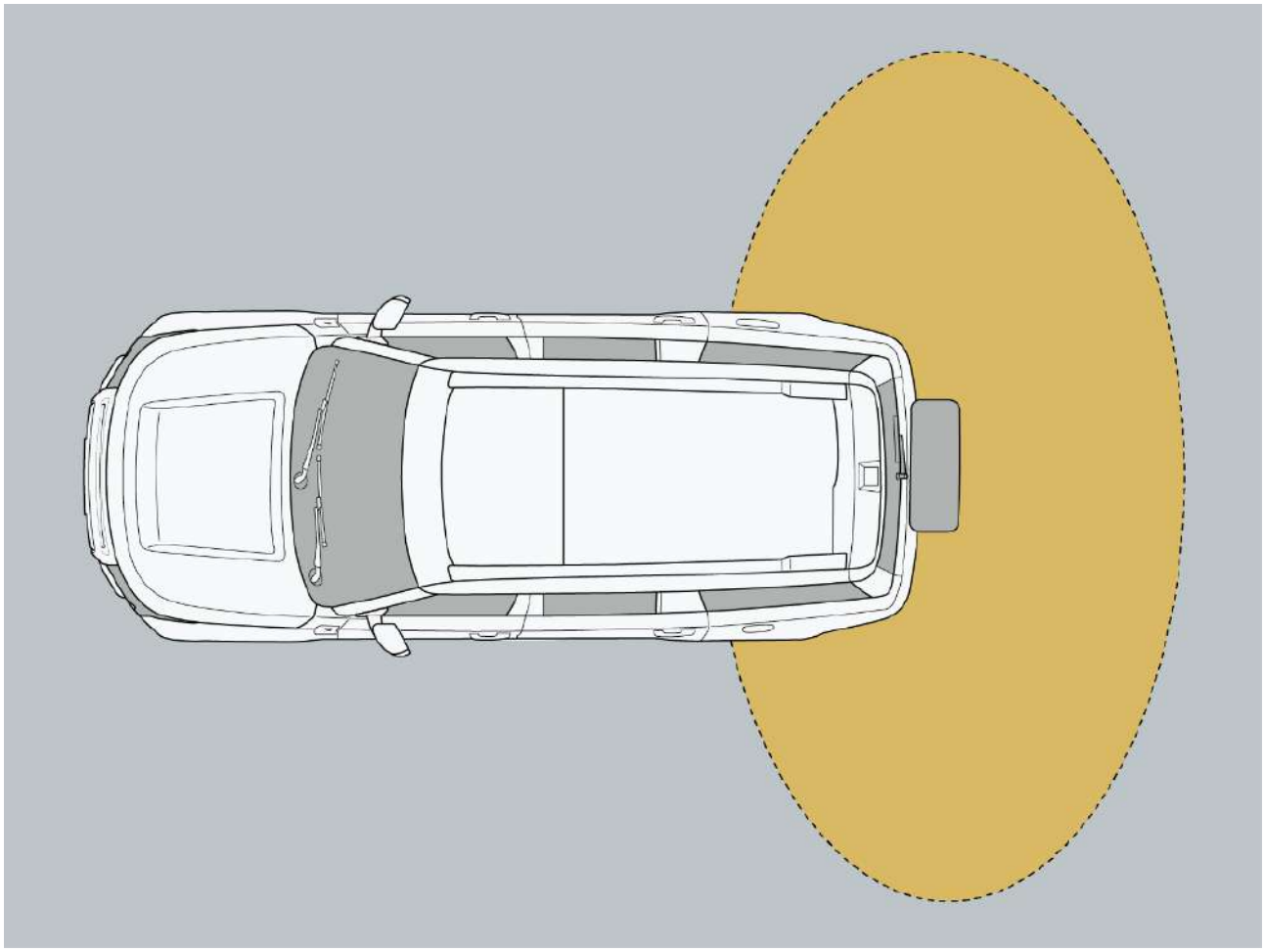
3. Функция приветствия

Функция приветствия срабатывает, когда дистанционный ключ оказывается в радиусе действия. Автомобиль выполнит соответствующие приветственные действия согласно настройкам пользователя.



4. Открытие двери багажника

Когда дистанционный ключ находится в радиусе действия наружной антенны у двери багажника, нажмите кнопку разблокировки на ключе для подачи питания и откройте дверь багажника вручную.



V. Условия, влияющие на использование

Связь между дистанционным ключом и автомобилем может быть нарушена, что затруднит работу функции бесключевого доступа, системы бесключевого запуска, дистанционного ключа и противоугонной системы в следующих случаях:

- Дистанционный ключ соприкасается с металлическими предметами или закрыт ими.
- Батарейка дистанционного ключа разряжена.
- Дистанционный ключ подвергался длительному воздействию высоких или низких температур.
- Дистанционный ключ находится рядом с аккумулятором, зарядным устройством или другим электронным устройством.
- Автомобиль находится вблизи телевизионных вышек, электростанций, автозаправочных станций, радиостанций, аэропортов или других объектов, генерирующих сильные радиоволны.
- Дистанционный ключ находится рядом с магнитной картой (например, транспортной картой, банковской картой и т. д.).
- На стекло наклеена пленка или прикреплен предмет, содержащий металлические компоненты.
- Рядом с автомобилем используется другой дистанционный ключ.

VI. Меры предосторожности при бесключевом доступе

- Любой человек может разблокировать/заблокировать любую дверь, пока дистанционный ключ находится в радиусе действия. Однако для разблокировки/блокировки автомобиля можно использовать только те двери, рядом с которыми обнаружен дистанционный ключ.
- При попадании на индуктивный датчик льда, снега, грязи и т. д. он может работать некорректно. Пожалуйста, очистите датчик и попробуйте снова разблокировать или заблокировать дверь.
- Наличие другого дистанционного ключа в зоне обнаружения может привести к задержке разблокировки/блокировки автомобиля.
- Если дистанционный ключ находится в радиусе действия, попадание большого количества воды на дверную ручку (например, во время дождя или мойки автомобиля) также может привести к разблокировке/блокировке двери.
- При касании датчика дверной ручки в перчатках выполнение операции разблокировки/блокировки может быть замедлено или заблокировано.

VII. Неисправность дистанционного ключа

Разблокируйте/заблокируйте дверь с помощью механического ключа.

VIII. Длительная стоянка автомобиля

Во избежание кражи автомобиля не оставляйте дистанционный ключ рядом с ним.

6.2 Открывание, закрывание и блокировка дверей

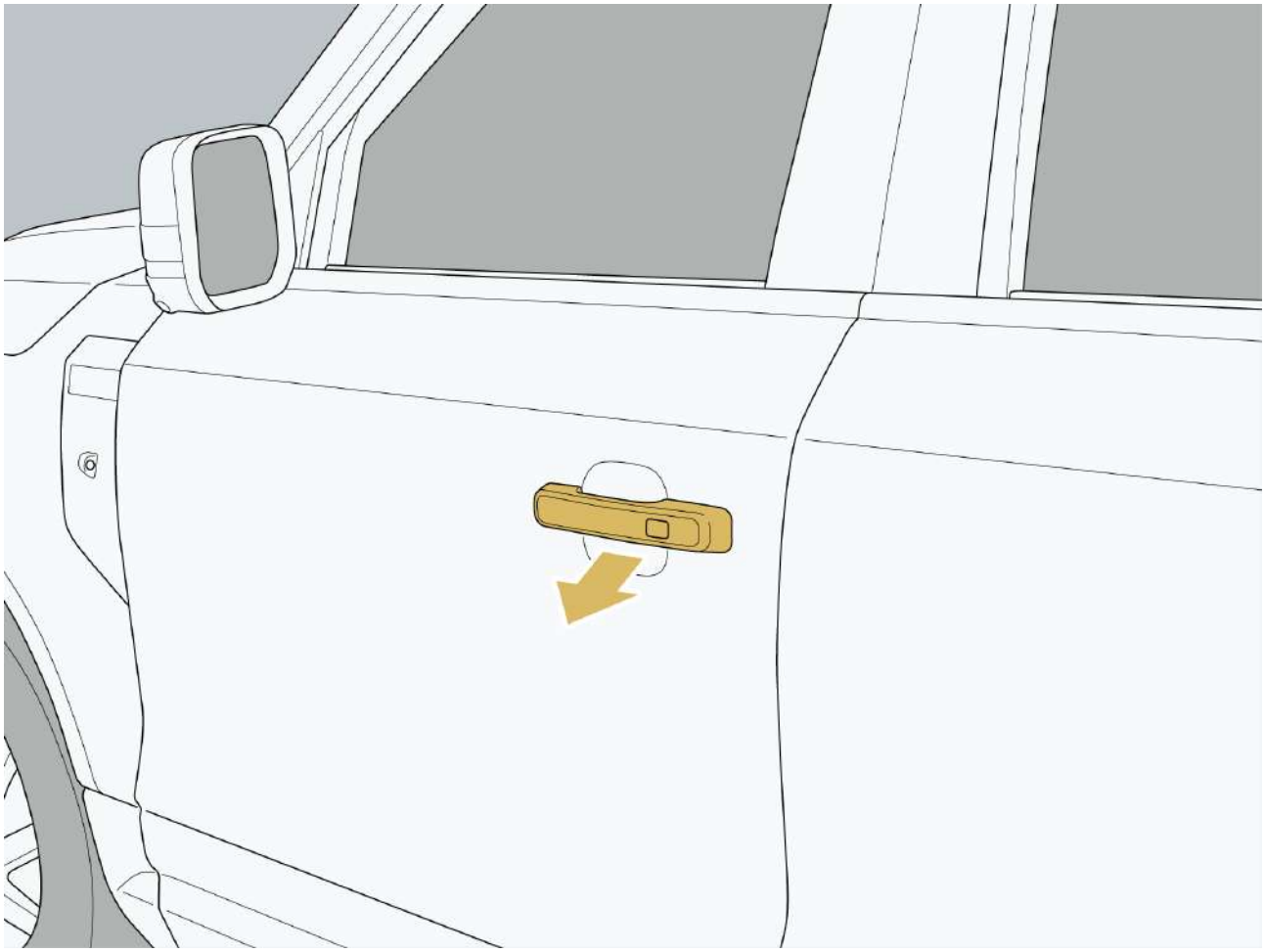
6.2.1 Дверь

I. Открывание и закрывание двери

1. Открывание/закрывание двери снаружи

Открывание: после разблокировки автомобиля потяните за наружную ручку, чтобы открыть дверь.

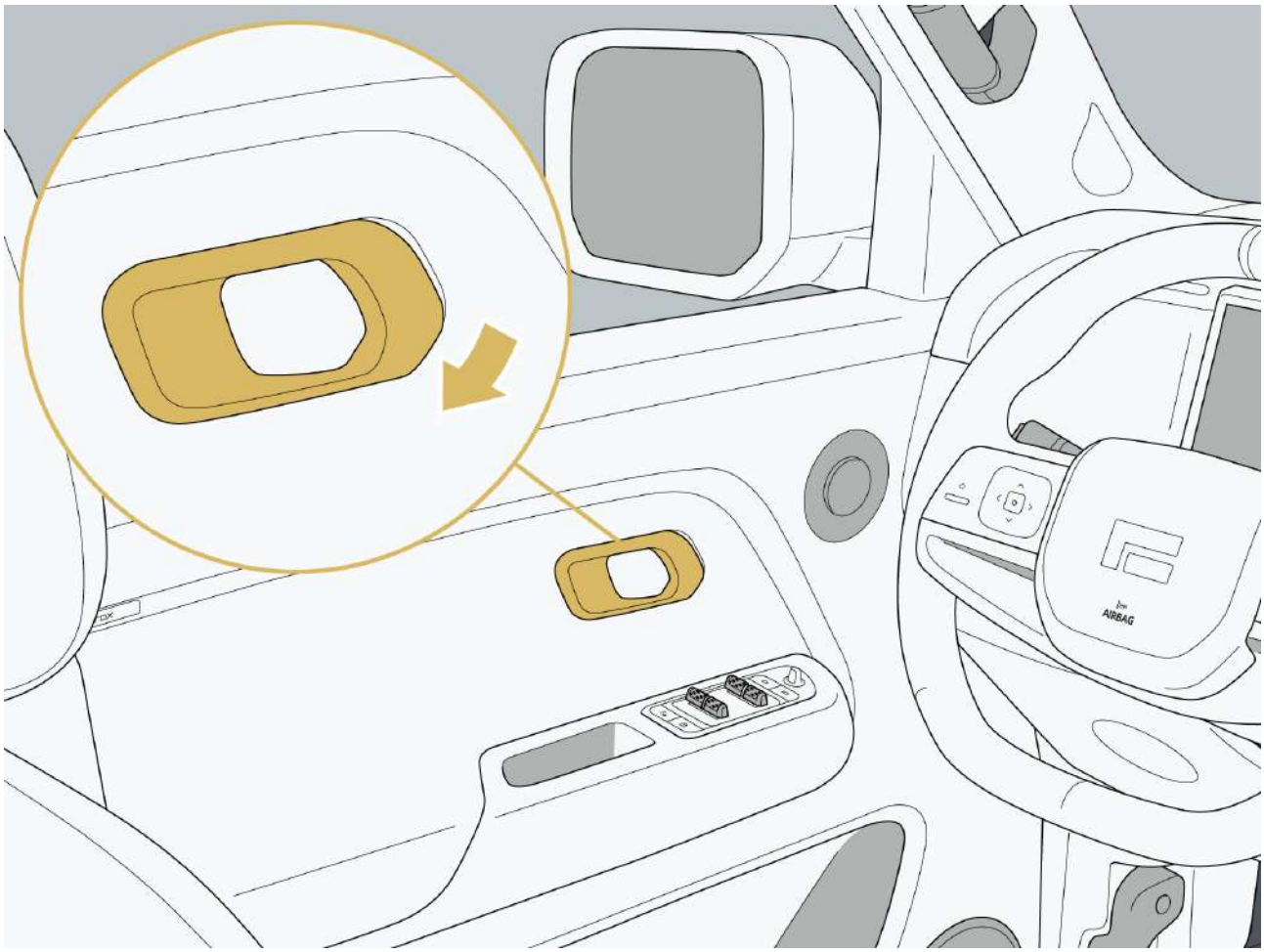
Закрывание: подтолкните дверь в сторону салона автомобиля до момента начала закрытия, и дверь закроется автоматически.



2. Открывание/закрывание двери изнутри

Открывание: когда дверь разблокирована, потяните за внутреннюю ручку двери и толкните ее наружу, чтобы открыть дверь.

Закрывание: потяните дверь до момента начала закрытия, и дверь закроется автоматически.



II. Разблокировка/блокировка двери

При разблокировке двери снаружи наружное зеркало заднего вида автоматически раскладывается.

При блокировке двери снаружи наружное зеркало заднего вида автоматически складывается.

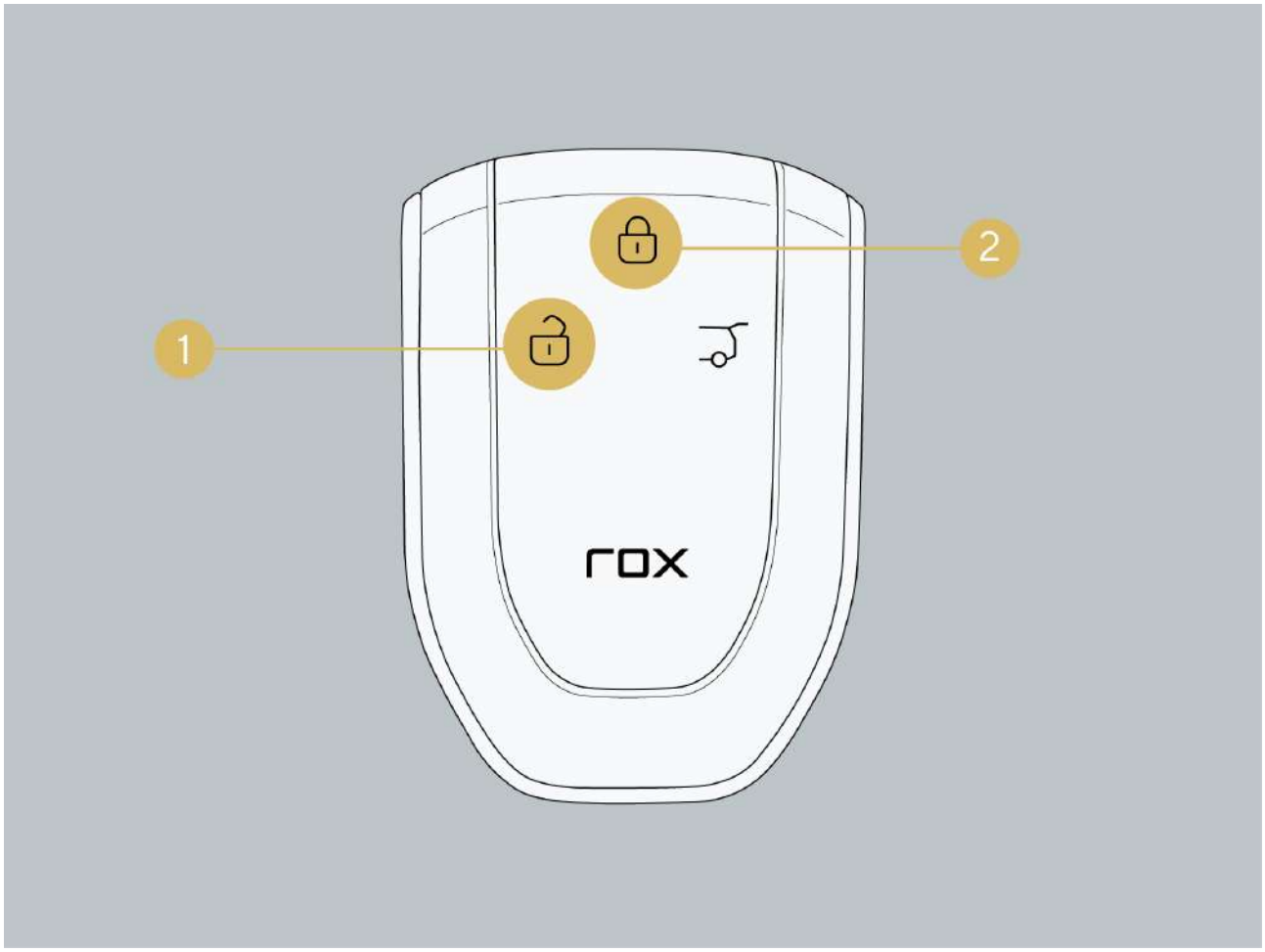
1. Разблокировка/блокировка двери с помощью дистанционного ключа

Разблокировка: когда автомобиль заблокирован, нажмите кнопку разблокировки 1 на дистанционном ключе в пределах радиуса действия, чтобы разблокировать все двери.

Блокировка: когда автомобиль разблокирован и все двери, капот и дверь багажника закрыты, нажмите кнопку блокировки 2 на дистанционном ключе в пределах радиуса действия, чтобы заблокировать все двери.

Подсказка

- Когда автомобиль находится в режиме READY, функция разблокировки/блокировки дверей с дистанционного ключа не работает.



2. Разблокировка/блокировка двери с помощью системы бесключевого доступа

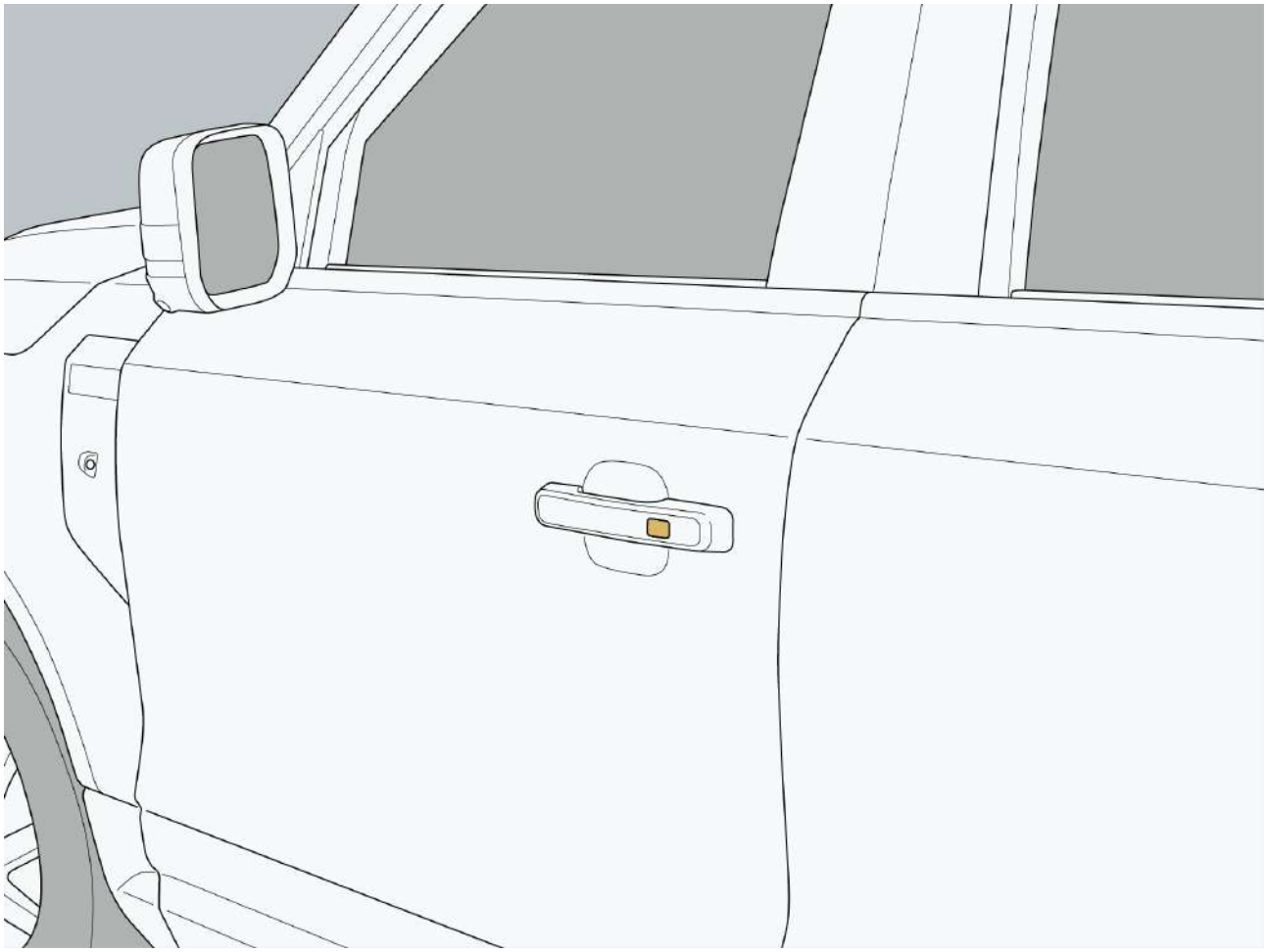
Разблокировка двери:

- Если на центральном экране управления установлена разблокировка только двери водителя, при наличии при себе дистанционного или Bluetooth-ключа нажмите на зону разблокировки на внутренней поверхности ручки двери водителя, чтобы разблокировать ее. Коснитесь зоны разблокировки на внутренней поверхности наружной ручки двери водителя, чтобы разблокировать весь автомобиль. При наличии при себе дистанционного или Bluetooth-ключа нажмите на зону разблокировки на внутренней стороне ручки любой другой двери, чтобы разблокировать весь автомобиль.
- Если на центральном экране управления установлена разблокировка всего автомобиля, при наличии при себе дистанционного или Bluetooth-ключа нажмите на зону разблокировки внутри ручки двери с любой стороны, чтобы разблокировать весь автомобиль.

Блокировка двери: когда автомобиль разблокирован и все двери, капот и дверь багажника закрыты, при наличии при себе Bluetooth-ключа или дистанционного ключа нажмите на сенсорную зону наружной ручки двери, чтобы заблокировать все двери.

Подсказка

- Если дистанционный ключ находится в автомобиле, разблокировать/заблокировать дверь касанием сенсорной зоны на ручке двери невозможно.



3. Разблокировка двери при приближении / блокировка двери при удалении

На центральном экране управления выберите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Блокировка дверей/окон → Автоматическая блокировка при удалении» (Vehicle Settings → Vehicle → Door/Window Lock → Auto-Lock When Leaving), чтобы включить или выключить функцию разблокировки при приближении / блокировки при удалении.

Разблокировка: при заблокированном автомобиле приблизьтесь к нему, имея при себе дистанционный или Bluetooth-ключ. Все двери разблокируются автоматически.

Блокировка: когда автомобиль разблокирован и все двери, капот и дверь багажника закрыты, все двери блокируются автоматически после удаления от автомобиля на определенное расстояние при наличии при себе дистанционного или Bluetooth-ключа.

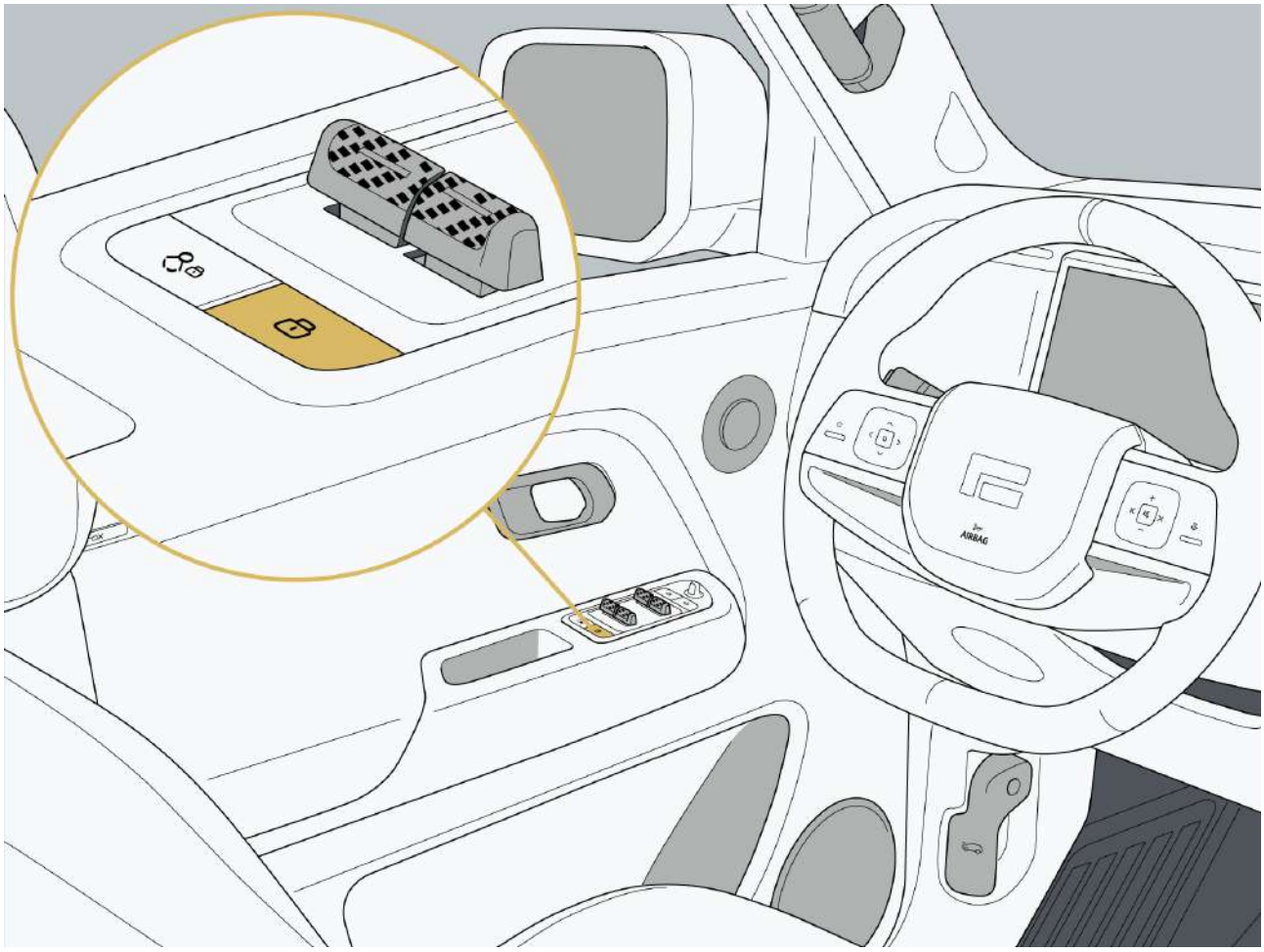
Подсказка

- Если какая-либо дверь закрыта неплотно, дистанционный ключ находится в салоне, сиденье занято или включен режим кемпинга, функция блокировки при удалении не сработает.
- Для предотвращения постоянного разряда батарейки ключа через 7 дней после блокировки автомобиля функция разблокировки при приближении / блокировки при удалении отключается; в этом случае автомобиль необходимо разблокировать/заблокировать вручную.
- Для обеспечения сохранности автомобиля и личных вещей перед уходом убедитесь, что автомобиль заблокирован.

4. Разблокировка или блокировка двери с помощью кнопки разблокировки/блокировки

Разблокировка: когда двери заблокированы, нажмите кнопку разблокировки, чтобы разблокировать все двери.

Блокировка: когда все двери закрыты и разблокированы, нажмите кнопку блокировки, чтобы заблокировать все двери.



5. Разблокировка/блокировка двери с помощью центрального экрана управления

Разблокировка: когда двери заблокированы, нажмите на значок дверного замка на центральном дисплее, чтобы разблокировать все двери.

Блокировка: когда все двери закрыты и разблокированы, нажмите на значок дверного замка на центральном дисплее, чтобы заблокировать все двери.

6. Автоматическая разблокировка при парковке

Все двери разблокируются, если они были заблокированы и автомобиль переключен в режим P из положения любой другой передачи.

7. Автоматическая повторная блокировка

Если после разблокировки двери снаружи в течение 30 секунд не была открыта ни одна дверь или дверь багажника, автомобиль будет автоматически заблокирован повторно.

8. Автоматическая блокировка при движении

Если автомобиль разблокирован, все двери и багажник закрыты, а скорость движения составляет ≥15 км/ч, автомобиль заблокируется автоматически.

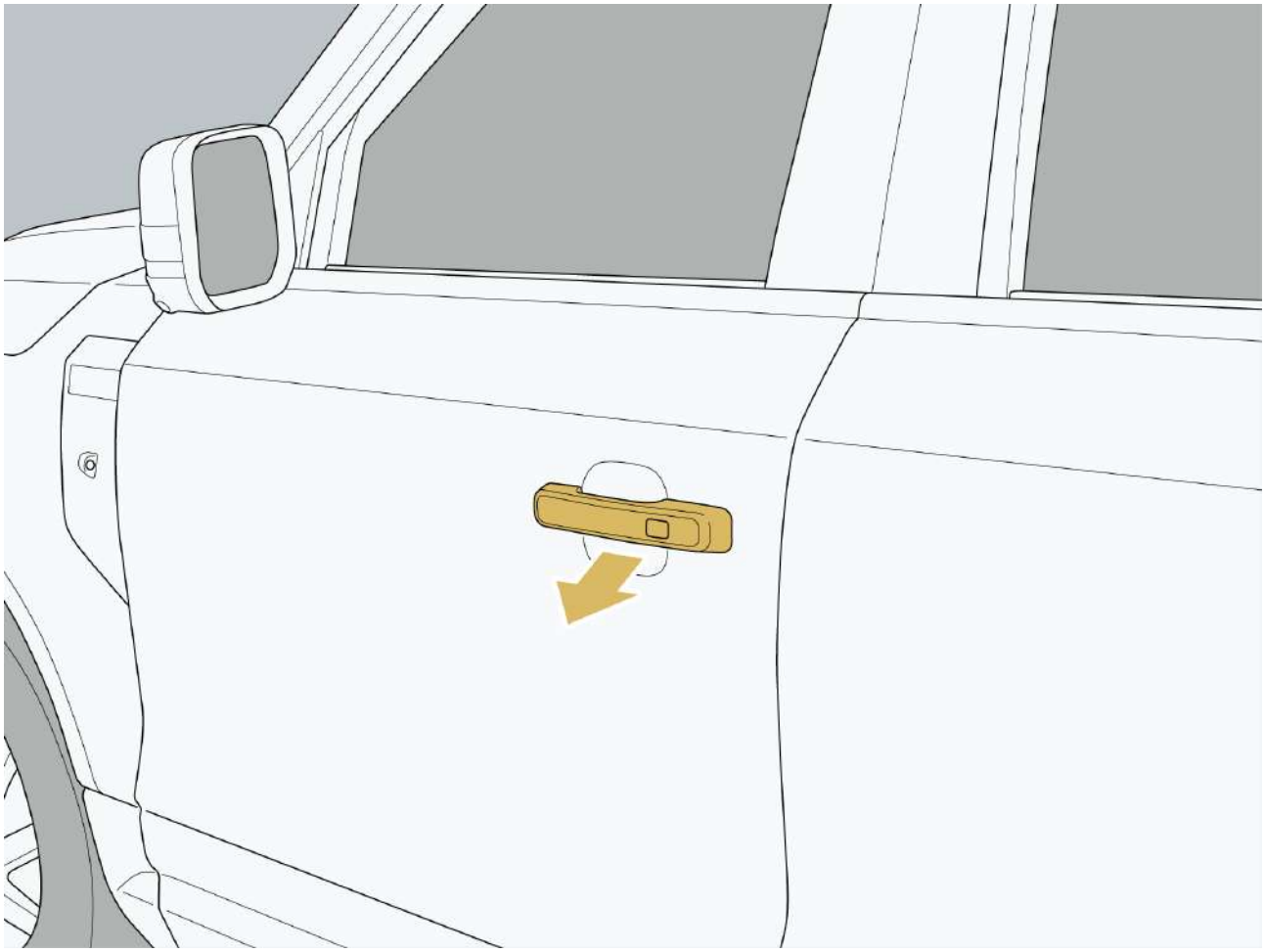
9. Автоматическая разблокировка при столкновении

Питание автомобиля находится в режиме READY или ON. При серьезном столкновении автомобиля все двери автоматически разблокируются и включится аварийная световая сигнализация.

III. Аварийная разблокировка и блокировка двери

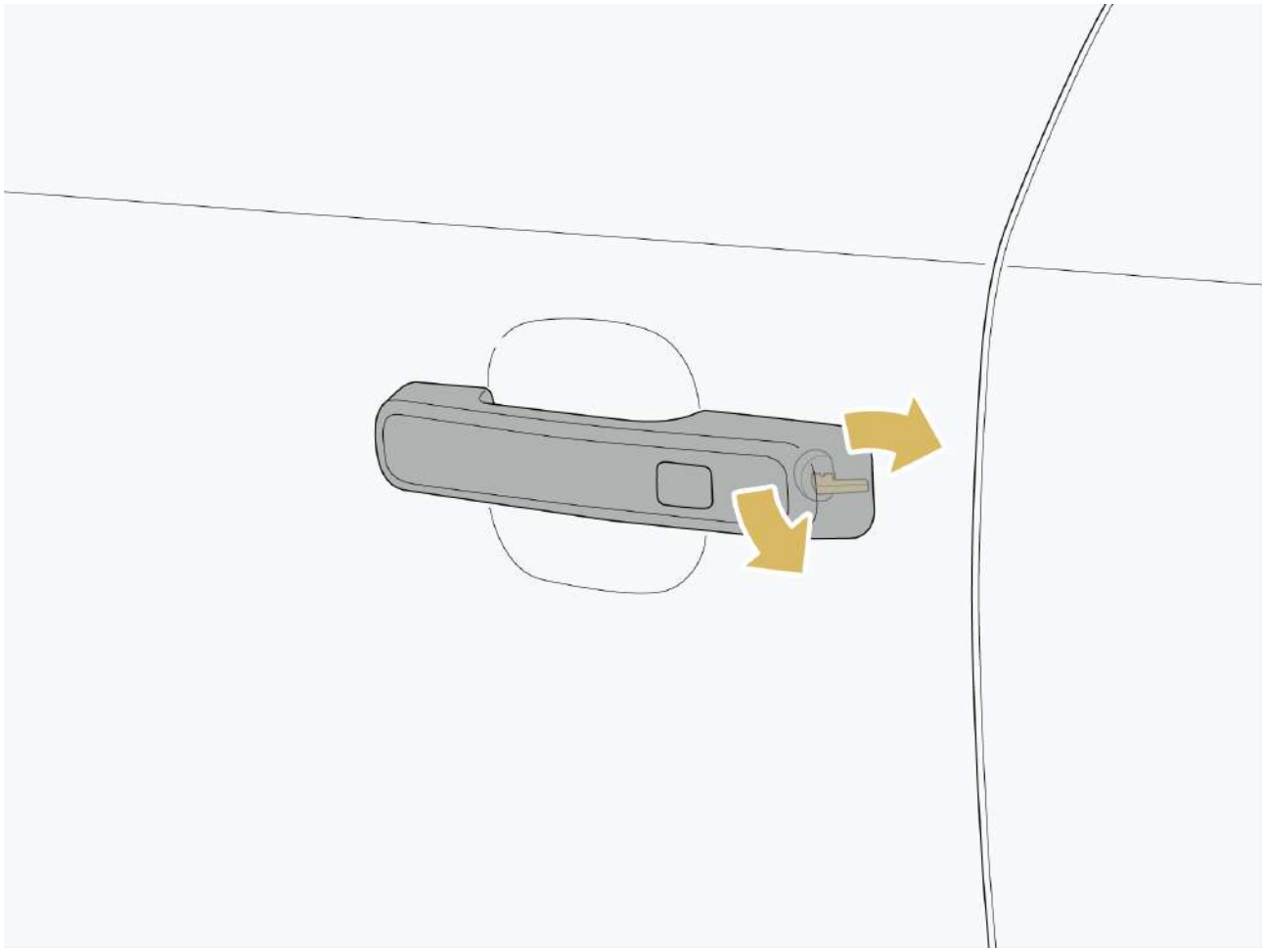
Если дверь невозможно разблокировать/заблокировать с помощью дистанционного ключа или системы бесключевого доступа, дверь водителя можно разблокировать/заблокировать механическим ключом.

1. Потяните ручку двери наружу.



2. Вставьте механический ключ в замочную скважину и поверните его:

- Разблокировка: поверните ключ по часовой стрелке, чтобы разблокировать дверь водителя.
- Блокировка: когда все двери, капот и дверь багажника закрыты, поверните ключ против часовой стрелки, чтобы заблокировать дверь водителя.



IV. Настройки дверных замков

1. Звуковой сигнал при блокировке

На центральном экране управления выберите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Блокировка дверей/окон → Звуковой сигнал при блокировке» (Vehicle Settings → Vehicle → Door/Window Lock → Lock Whistle), чтобы включить или выключить подтверждающий звуковой сигнал при блокировке.

2. Способ разблокировки ключом

На центральном экране управления выберите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Блокировка дверей/окон → Разблокировка ключом» (Vehicle Settings → Vehicle → Door/Window Lock → Key Unlock), чтобы настроить способ разблокировки ключом:

- Разблокировка двери водителя: при использовании дистанционного ключа для разблокировки автомобиля разблокируется только дверь водителя.
- Разблокировка всего автомобиля: разблокировка всех дверей с помощью дистанционного ключа.

3. Автоматическая разблокировка при парковке

На центральном экране управления выберите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Блокировка дверей/окон → Автоматическая разблокировка при парковке» (Vehicle Settings → Vehicle → Door/Window Lock → Auto-unlock for Parking), чтобы включить или выключить функцию автоматической разблокировки при парковке.

4. Разблокировка двери при приближении / блокировка двери при удалении

На центральном экране управления выберите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Блокировка дверей/окон → Автоматическая блокировка при удалении» (Vehicle Settings → Vehicle → Door/Window Lock → Auto-Lock When Leaving), чтобы включить или выключить функцию разблокировки при приближении / блокировки при удалении.

V. Автоматическая доводка

Когда дверь закрывается из полностью открытого состояния до состояния неполного закрытия, она автоматически доводится до состояния полной блокировки. Повторное открывание двери во время процесса автоматической доводки остановит действие по закрыванию двери.

Чтобы включить или выключить функцию электрической доводки двери, на центральном экране управления выберите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Блокировка дверей/окон → Электрическая доводка двери» (Vehicle Settings → Vehicle → Door/Window Lock → Electric Suction Door).

⚠ Предупреждение

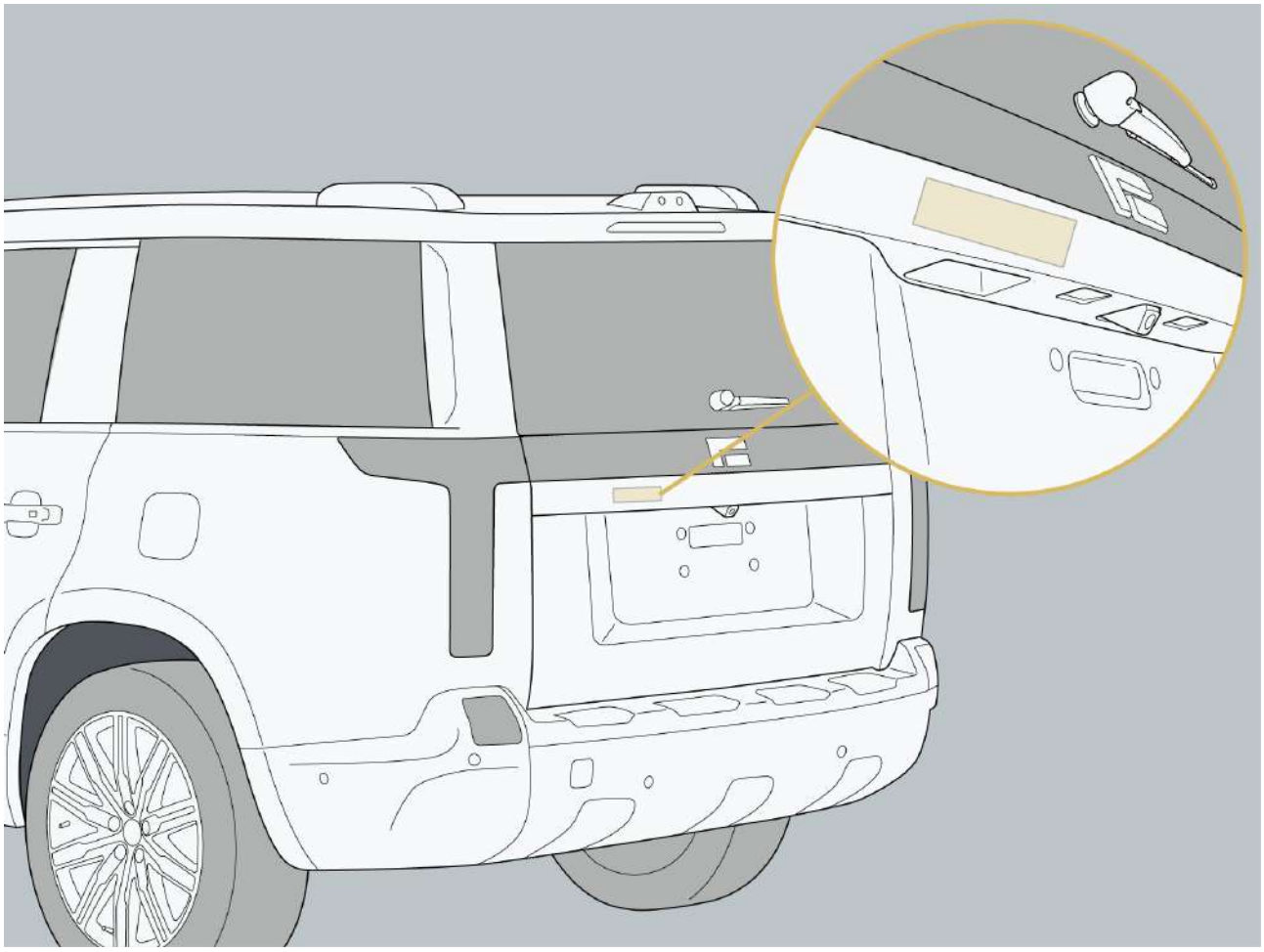
- Во избежание несчастных случаев запрещается открывать дверь во время движения автомобиля.
- Запрещается разблокировать дверь во время движения. Разблокировка двери может привести к риску выпадения пассажиров из автомобиля.
- Электрическая доводка двери не имеет функции защиты от защемления. При закрывании двери не кладите руки на край двери или окна и убедитесь в отсутствии препятствий на пути их закрывания, чтобы избежать защемления или повреждения двери или окна.
- При случайном защемлении какого-либо предмета или части тела быстро потяните за ручку двери, чтобы открыть ее.
- Если интервал между текущим и предыдущим срабатыванием автоматической доводки составляет менее 8 секунд, счетчик срабатываний увеличивается на 1. При достижении 10 срабатываний подряд активируется защита от неправильного использования, и функция электрической доводки отключается на 30 секунд. Через 30 секунд функция электрической доводки восстановится автоматически.
- Перед блокировкой автомобиля убедитесь, что внутри никого нет и все окна закрыты. Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь, что двери и окна закрыты.
- Противоугонная система помогает предотвратить кражу автомобиля, но не может полностью исключить ее. Для обеспечения безопасности автомобиля паркуйте его в безопасном месте и забирайте ценные или личные вещи перед уходом.
- Перед открыванием двери обязательно проверьте наличие других транспортных средств или пешеходов на дороге со стороны двери.
- Не оставляйте детей или домашних животных в автомобиле одних. Закрытый автомобиль может сильно нагреваться. Дети или животные могут получить серьезные травмы или даже погибнуть, так как они не могут самостоятельно покинуть автомобиль. Дети могут пострадать при приведении в действие оборудования автомобиля. Дети также могут получить другие травмы в случае проникновения в автомобиль посторонних лиц.

6.2.2 Дверь багажника

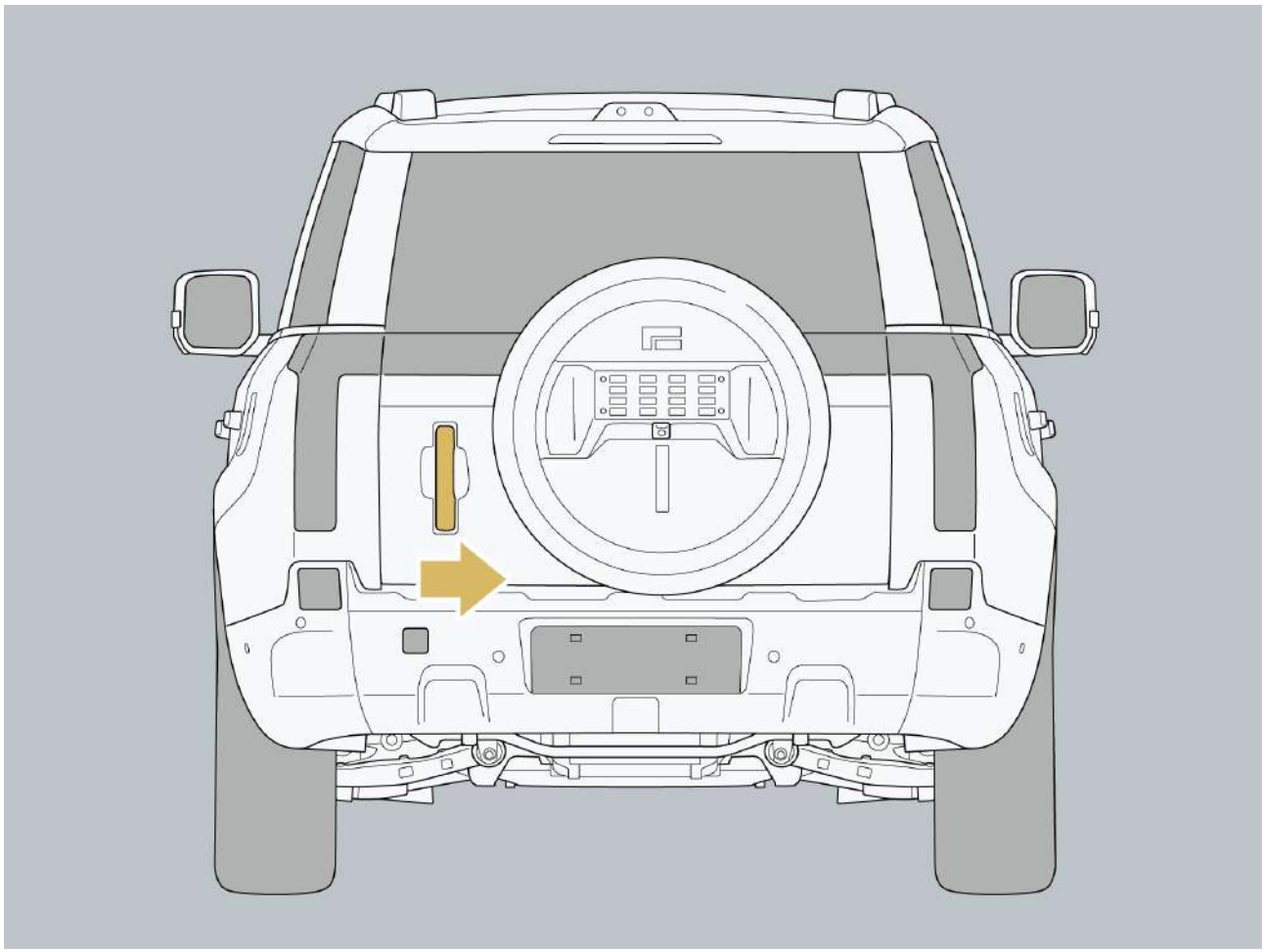
I. Разблокировка двери багажника

1. Кнопка открывания двери багажника

Для моделей без запасного колеса: при наличии при себе дистанционного или Bluetooth-ключа нажмите кнопку открывания двери багажника, чтобы разблокировать ее.



Для моделей с запасным колесом: при наличии при себе дистанционного или Bluetooth-ключа потяните за ручку открывания двери багажника, чтобы разблокировать ее.

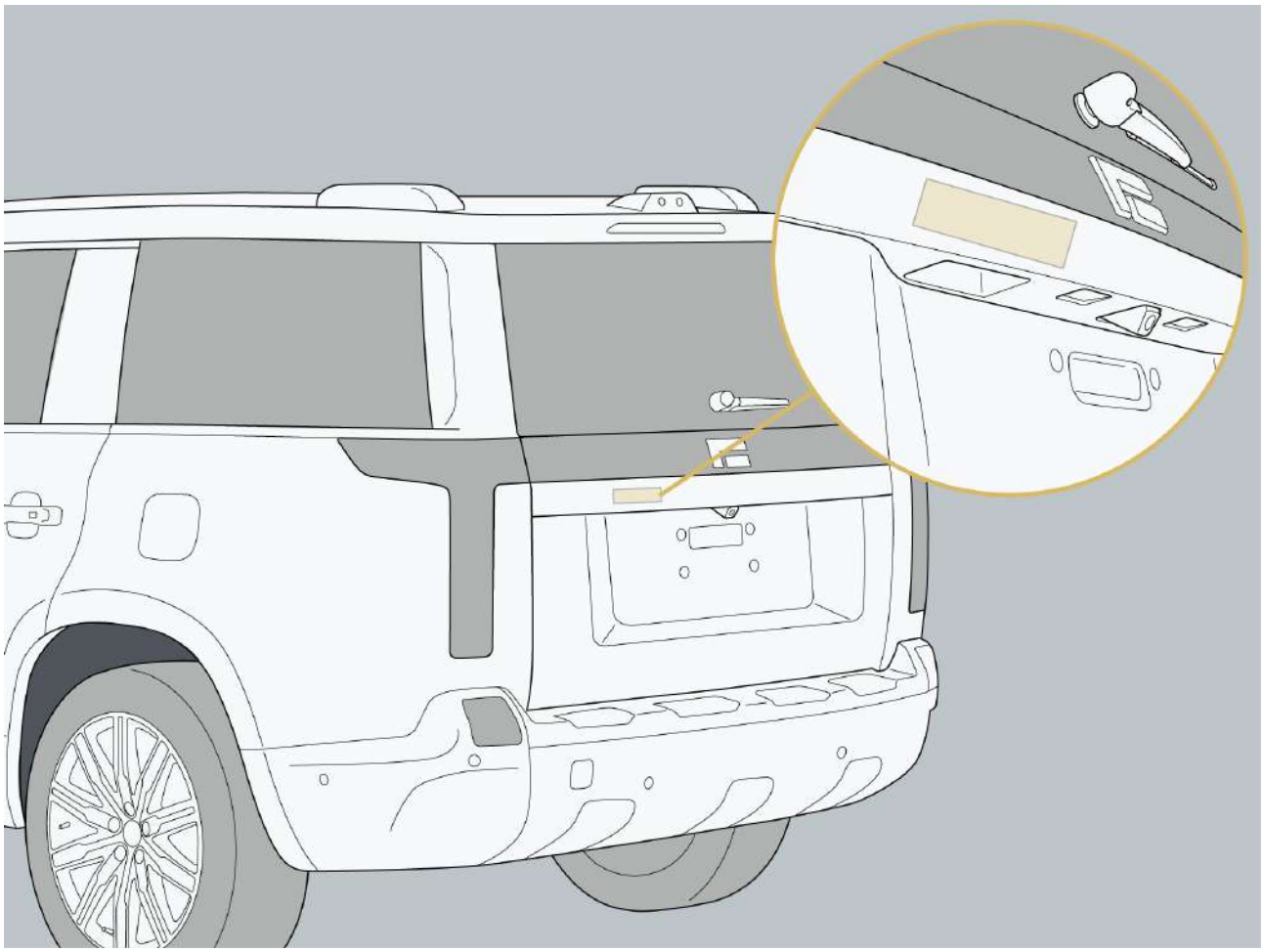


2. Разблокировка дистанционным ключом

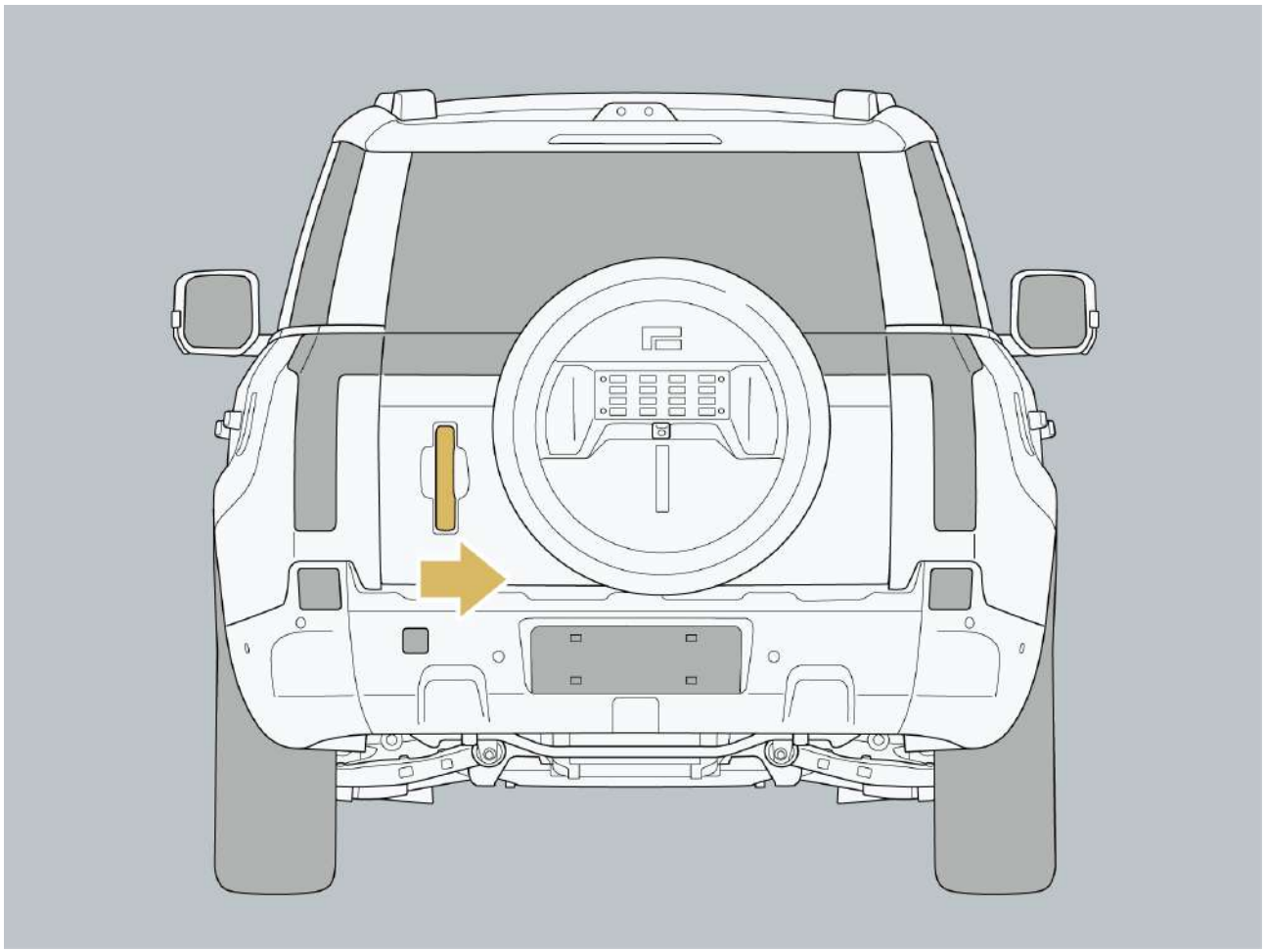
Нажмите кнопку разблокировки на дистанционном ключе в пределах радиуса действия, чтобы разблокировать дверь багажника.

II. Открывание двери багажника

Для моделей без запасного колеса: когда дверь багажника разблокирована, нажмите кнопку открывания двери багажника, чтобы открыть ее.



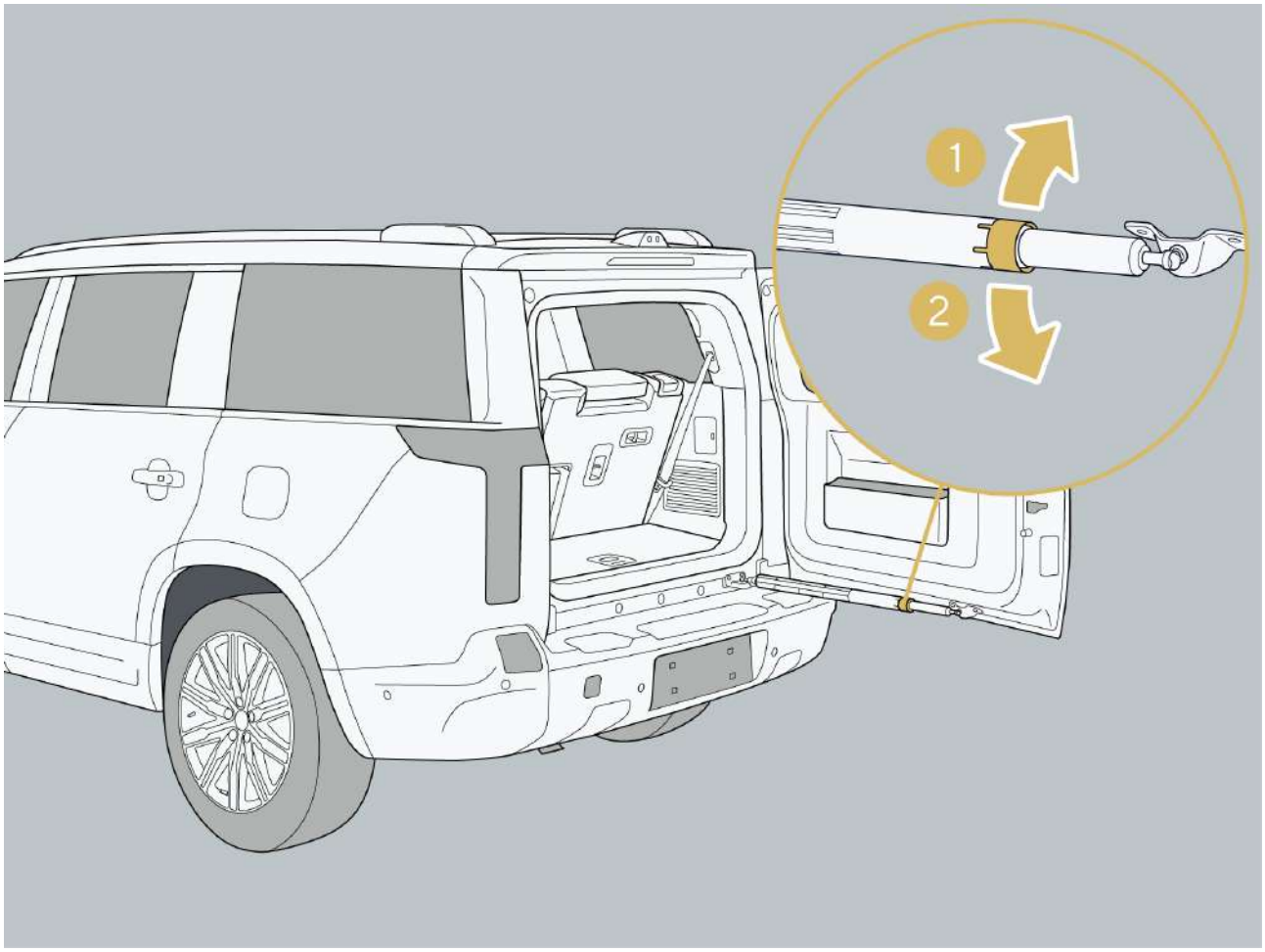
Для моделей с запасным колесом: когда дверь багажника разблокирована, потяните за ручку открывания двери багажника, чтобы открыть ее.



III. Фиксация двери багажника в открытом состоянии

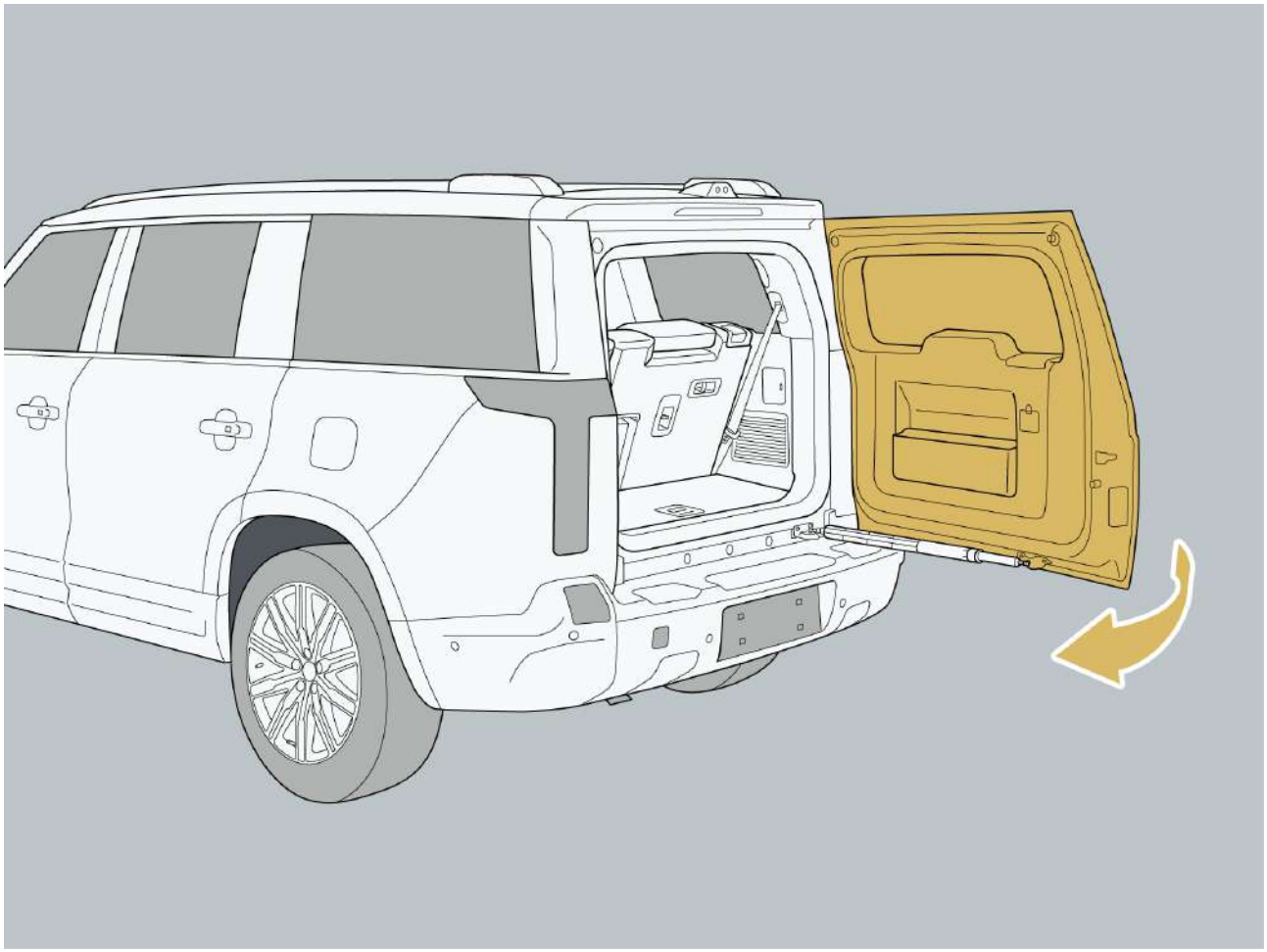
1. Разблокируйте ограничитель открывания двери багажника.
2. Заблокируйте ограничитель открывания двери багажника.

Ограничитель открывания двери багажника можно использовать только тогда, когда дверь багажника полностью открыта.



IV. Закрывание двери багажника

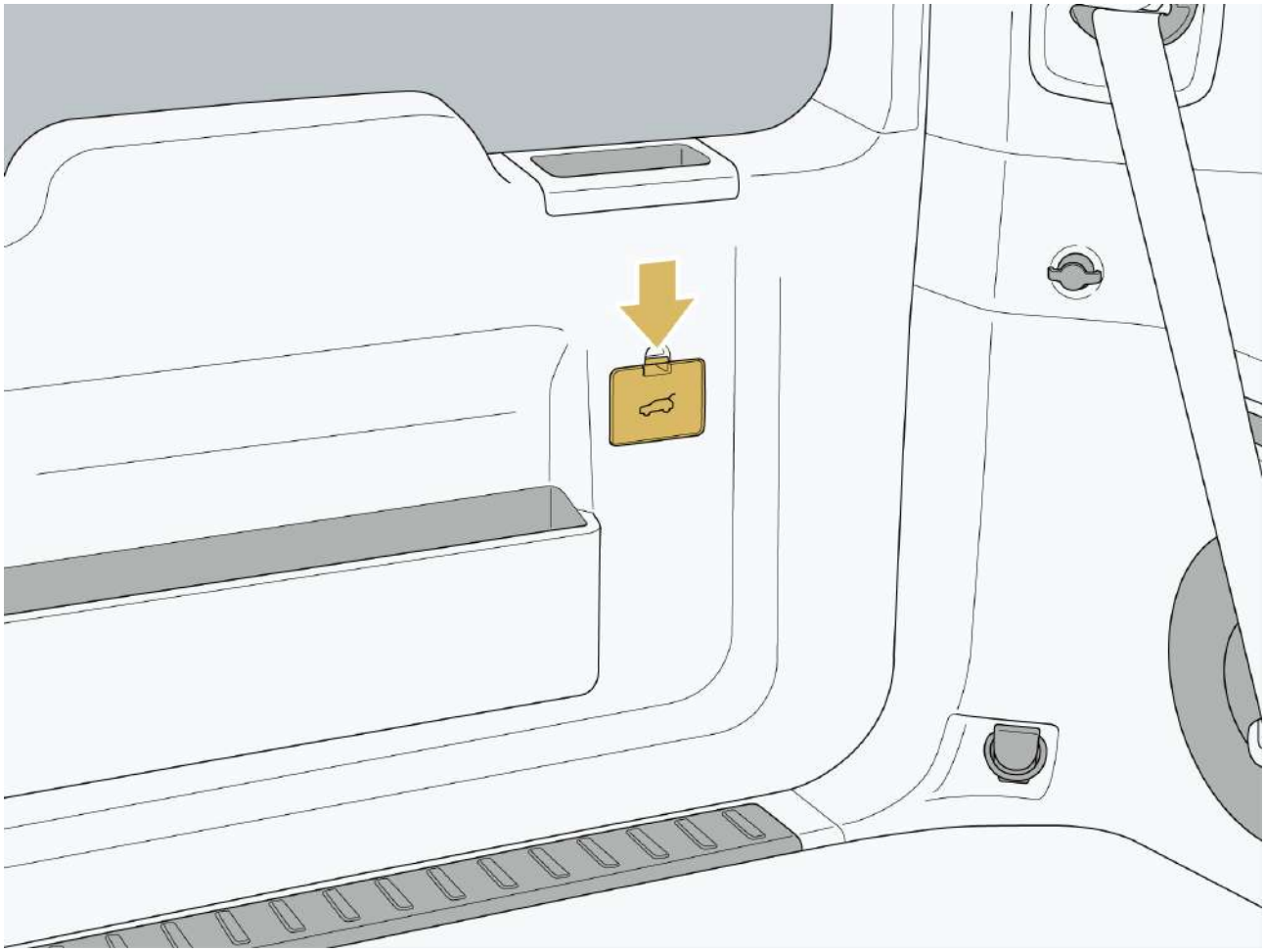
Потяните дверь багажника до момента начала закрытия, и она автоматически закроется с помощью доводчика.



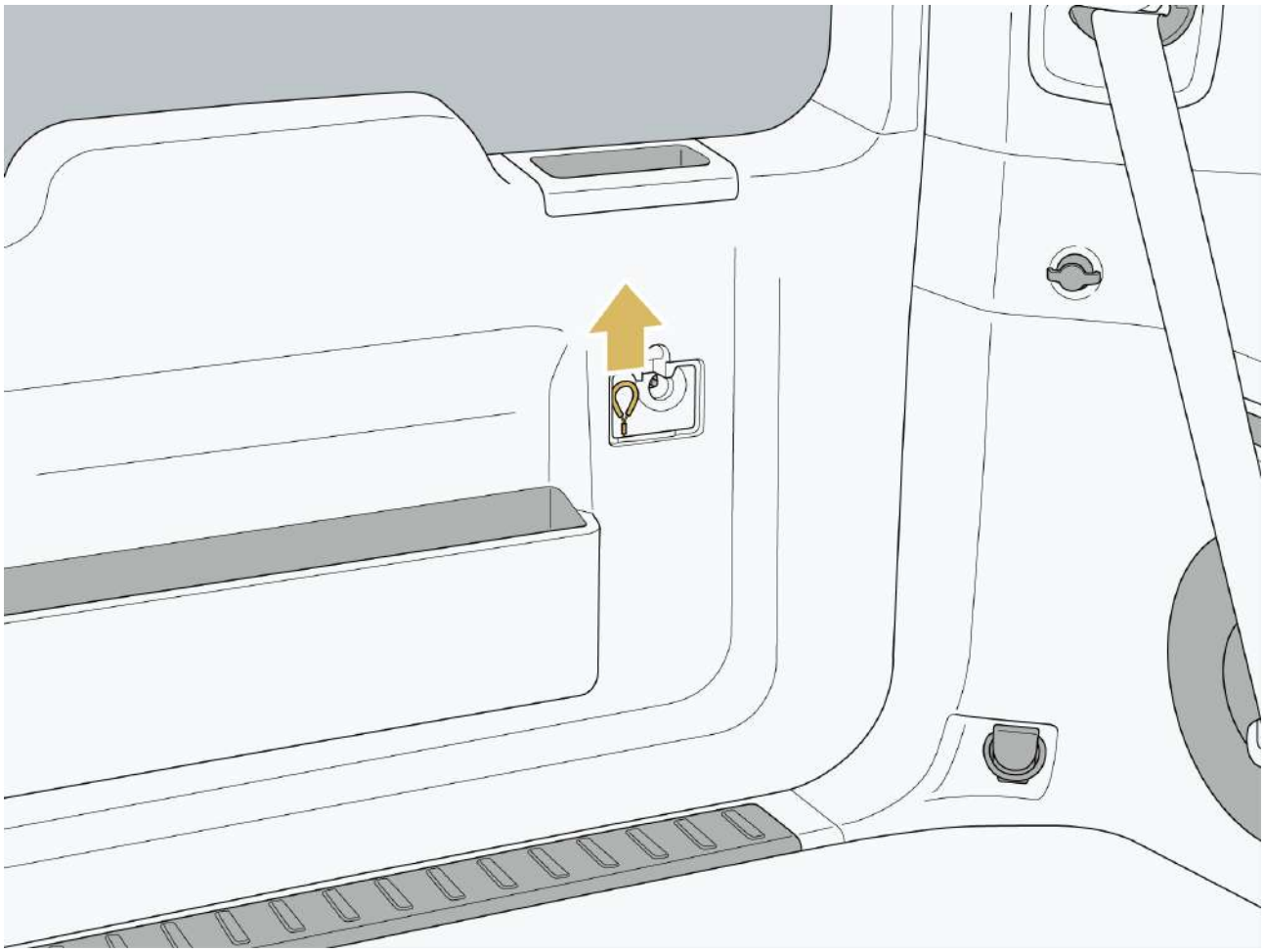
V. Аварийное открывание двери багажника

В экстренной ситуации можно использовать механический способ открывания багажника изнутри автомобиля.

1. Обеспечьте доступ в багажник.
2. Нажмите на фиксатор на декоративной крышке замка двери, чтобы снять ее.



3. Потяните трос разблокировки вверх и одновременно толкните дверь багажника наружу, чтобы разблокировать и открыть ее.



VI. Комфортная загрузка багажника

При необходимости погрузки или выгрузки вещей из багажника можно использовать кнопку регулировки высоты подвески в багажнике, чтобы установить кузов автомобиля на подходящую высоту.

- Комфортная загрузка багажника

После активации функции комфортной загрузки багажника при его открывании пневматическая рессора автоматически опускается до высоты комфортной загрузки, что облегчает выгрузку вещей из багажника. Чтобы включить или выключить функцию «Автоматическое опускание пола багажника», на центральном экране управления выберите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Режим → Комфортная загрузка багажника» (Vehicle Settings → Vehicle → Mode → Convenient Loading of Trunk).

- Нажмите кнопку для регулировки высоты

1. Нажмите кнопку регулировки высоты, чтобы увеличить высоту кузова автомобиля.
2. Нажмите кнопку регулировки высоты, чтобы уменьшить высоту автомобиля.

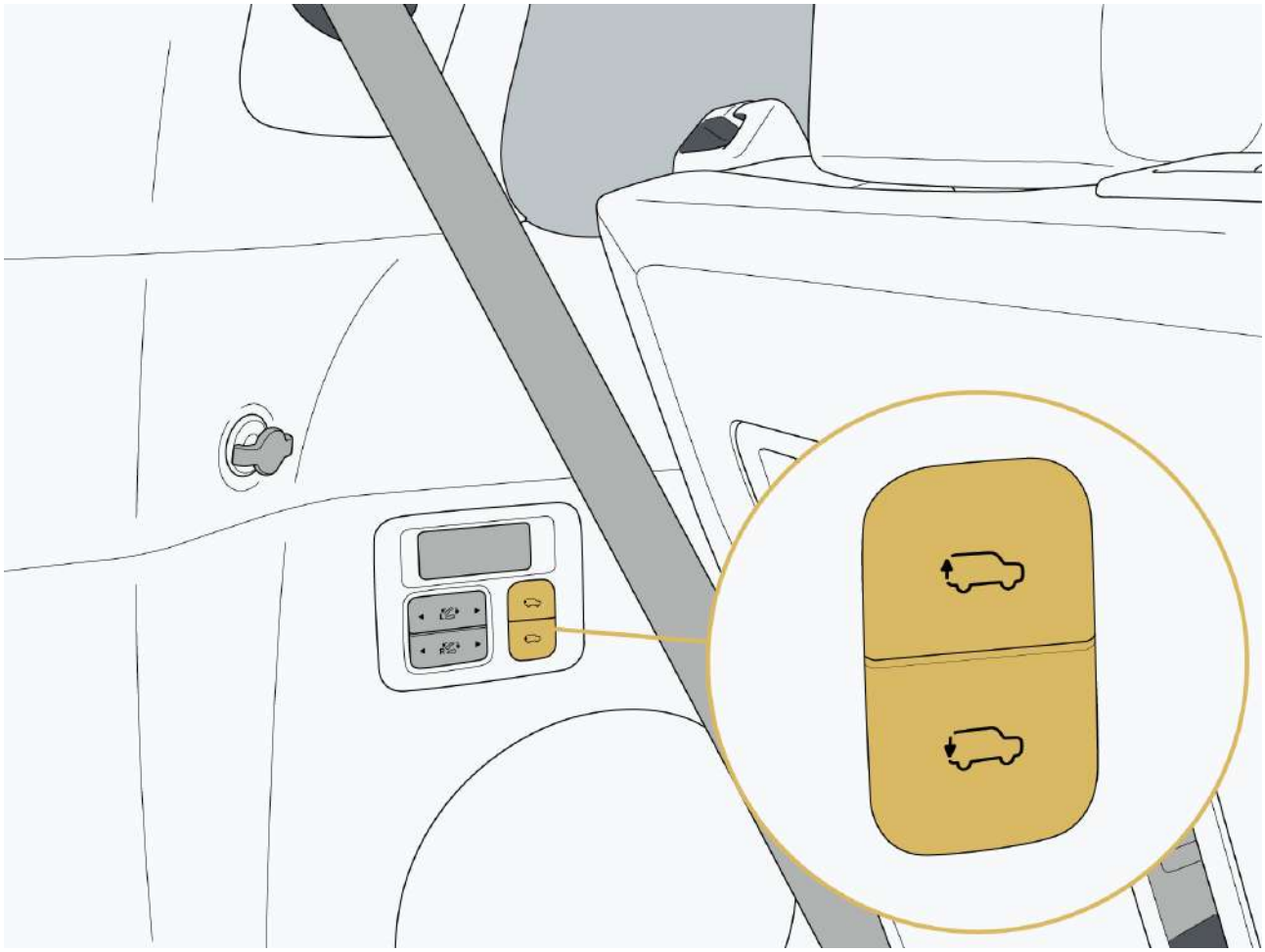
При длительном нажатии кнопки загрузки высота автомобиля перестанет изменяться после того, как вы уберете палец; при коротком нажатии кнопки загрузки высота автомобиля автоматически изменится до целевого значения.

Осторожно

- При регулировке высоты убедитесь в отсутствии препятствий (людей или предметов) на пути движения автомобиля, чтобы предотвратить травмирование людей или повреждение автомобиля.

Подсказка

- Высоту автомобиля можно вернуть к текущему целевому значению коротким нажатием кнопки «вверх», закрытием задней двери багажника или при достижении скорости 5 км/ч.
- В процессе подъема или опускания после короткого нажатия кнопки повторное короткое нажатие немедленно остановит регулировку высоты автомобиля.



Предупреждение

- Функция электрической доводки не имеет функции защиты от защемления. Закрывайте дверь багажника осторожно, не допуская защемления предметов или пальцев, чтобы избежать травм или материального ущерба.
- При открывании или закрывании двери багажника убедитесь в безопасности окружающего пространства.
- Не позволяйте детям управлять дверью багажника или играть рядом с открытой дверью багажника. Непреднамеренное закрытие из-за неправильно зафиксированной двери багажника может привести к защемлению и травмам частей тела.
- Запрещается управлять автомобилем, если дверь багажника не заблокирована должным образом, во избежание ее внезапного открывания, выпадения вещей или аварий. Кроме того, ненадлежащая блокировка двери багажника может привести к попаданию отработавших газов в салон, что опасно для здоровья, а в тяжелых случаях может привести к смерти.
- Запрещается находиться в багажнике во время движения. В случае экстренного торможения или столкновения существует высокий риск несчастных случаев, которые могут привести к травмам.
- Будьте осторожны при открывании двери багажника в условиях сильного ветра. Под воздействием сильного ветра дверь багажника может деформироваться из-за чрезмерного открывания.

Подсказка

- Автомобиль блокируется автоматически только в том случае, если дверь багажника была разблокирована, но оставалась закрытой в течение 30 секунд.

6.2.3 Параметры тормозной системы

Параметры тормозной системы	
Наименование	**Параметр**
Стандартная толщина переднего тормозного диска	32 мм
Минимальная толщина переднего тормозного диска	29 мм
Стандартная толщина передней тормозной колодки	8,5 мм
Минимальная толщина передней тормозной колодки	2 мм
Стандартная толщина заднего тормозного диска	24 мм
Минимальная толщина заднего тормозного диска	21 мм
Стандартная толщина задней тормозной колодки	8 мм
Минимальная толщина задней тормозной колодки	2 мм
Свободный ход педали тормоза	7~10 мм

6.3 Регулировка сидений

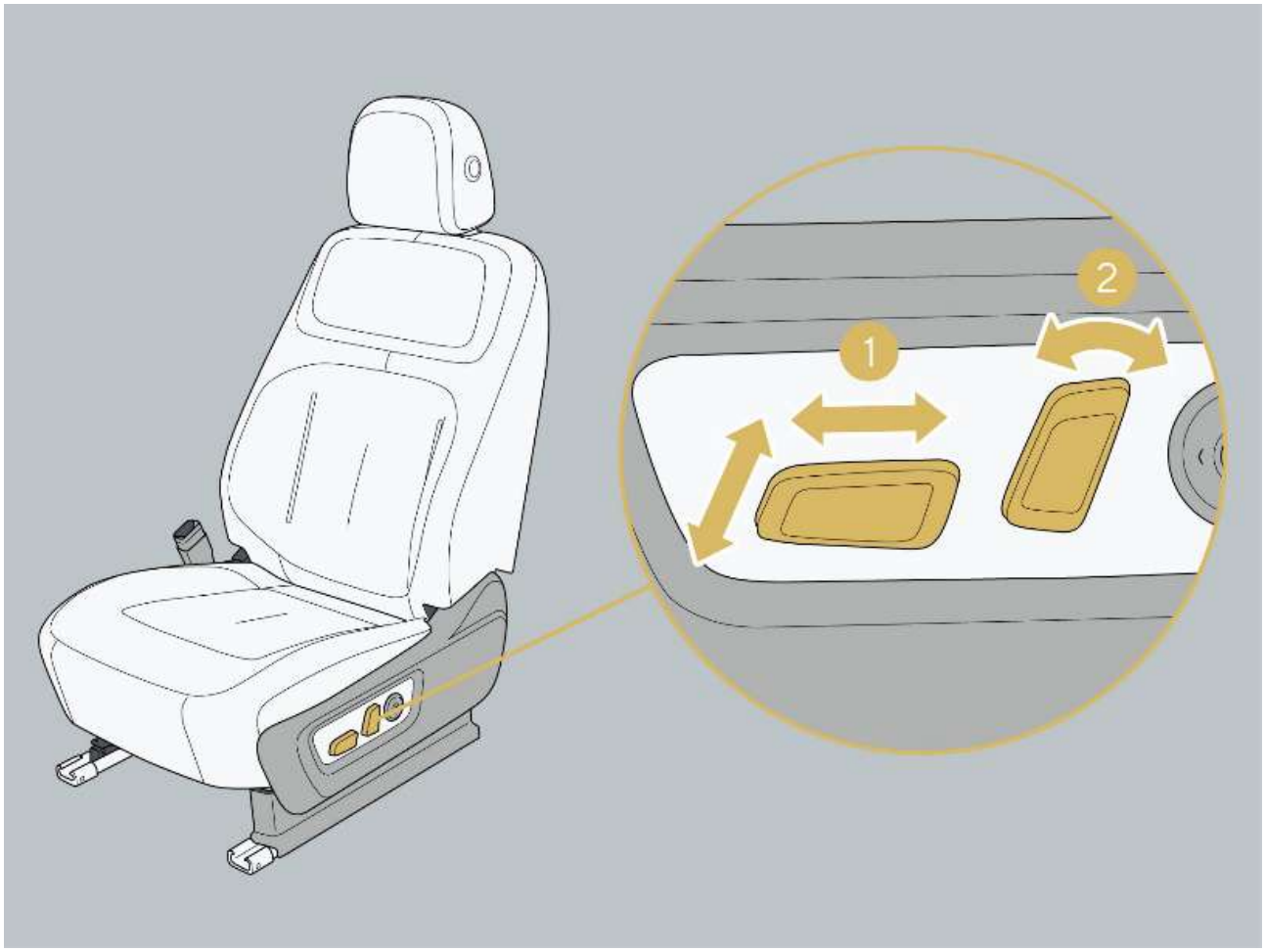
6.3.1 Передние сиденья

I. Регулировка сиденья водителя

Передние сиденья оснащены функцией электрической регулировки. Перед началом движения автомобиль можно отрегулировать с помощью кнопок регулировки на боковой стороне сиденья.

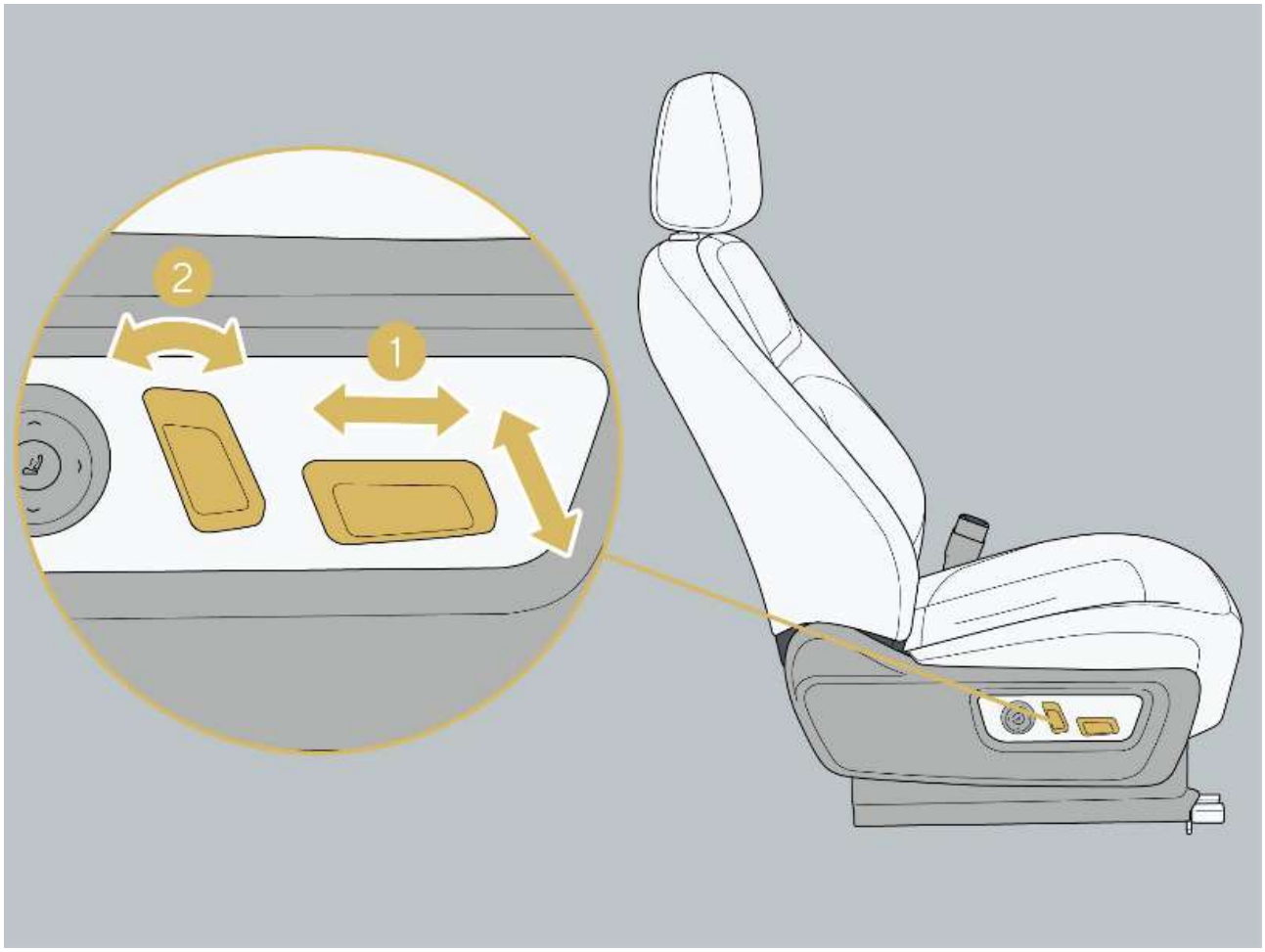
- Регулировка положения сиденья

1. Перемещайте переднюю часть кнопки регулировки сиденья вверх/вниз для регулировки угла наклона подушки сиденья; перемещайте заднюю часть кнопки регулировки сиденья вверх/вниз для регулировки высоты сиденья; нажимайте кнопку регулировки сиденья вперед/назад для регулировки положения сиденья.
2. Перемещайте кнопку регулировки сиденья вперед/назад для регулировки угла наклона спинки сиденья.



II. Регулировка сиденья переднего пассажира

1. Перемещайте заднюю часть кнопки регулировки сиденья вверх/вниз для регулировки высоты сиденья; нажимайте кнопку регулировки сиденья вперед/назад для регулировки положения сиденья.
2. Перемещайте кнопку регулировки сиденья вперед/назад для регулировки угла наклона спинки сиденья.



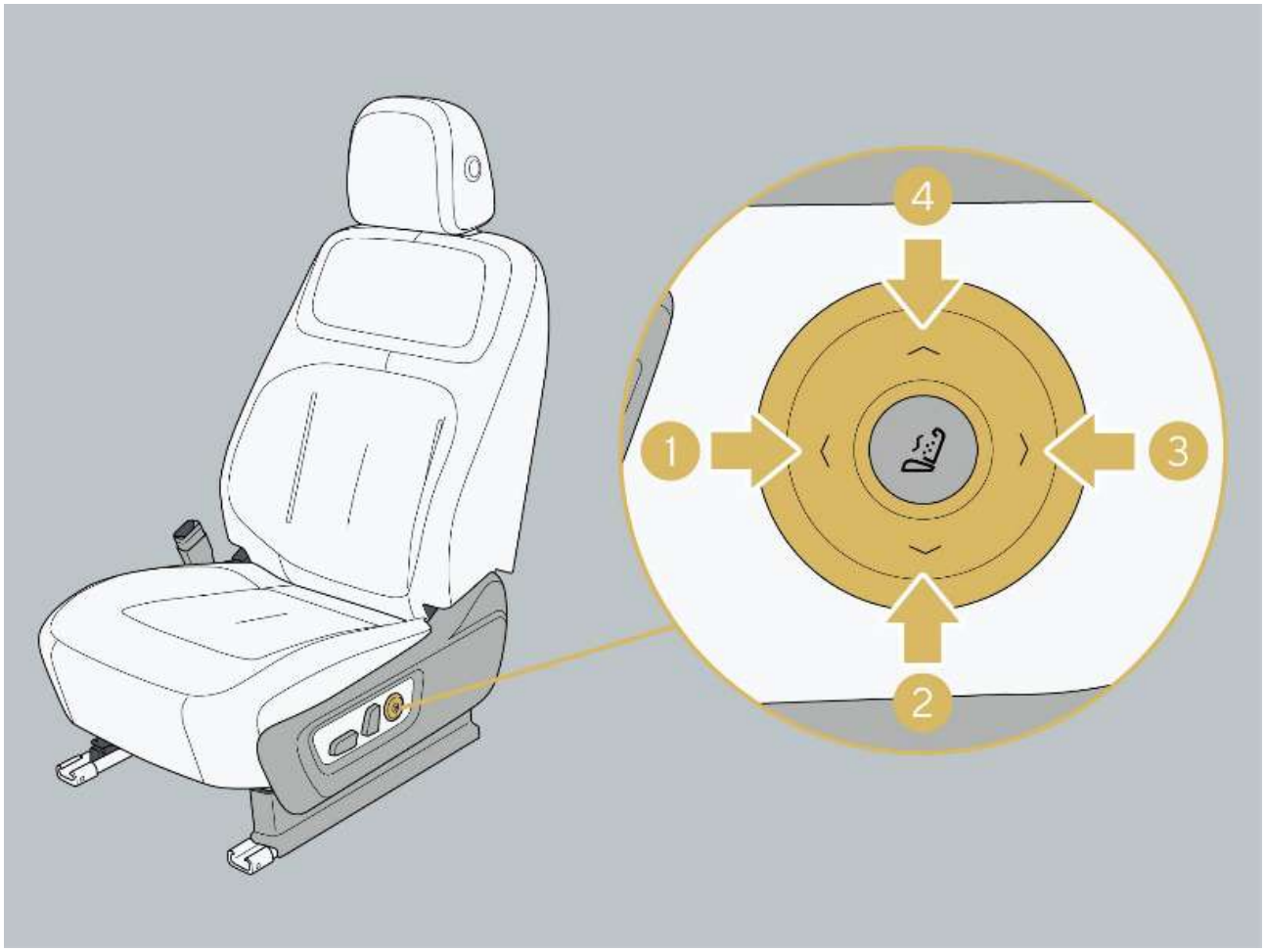
- Кнопка управления сиденьем переднего пассажира с заднего ряда («кнопка босса»)

1. Нажимайте кнопку регулировки сиденья вперед/назад для регулировки положения сиденья в продольном направлении.
2. Перемещайте кнопку регулировки сиденья вперед/назад для регулировки угла наклона спинки сиденья.



- Регулировка поясничной опоры сиденья

1. Увеличение поясничной поддержки: нажмите на переднюю часть кнопки регулировки поясничной опоры.
2. Перемещение вниз: нажмите на нижнюю часть кнопки регулировки поясничной опоры.
3. Уменьшение поясничной поддержки: нажмите на заднюю часть кнопки регулировки поясничной опоры.
4. Перемещение вверх: нажмите на верхнюю часть кнопки регулировки поясничной опоры.



III. Массаж сидений

1. Включение и выключение функции массажа сидений через центральный экран управления

Нажмите на значок «Сиденье» в интерфейсе управления системой кондиционирования воздуха на центральном экране управления, чтобы войти в интерфейс управления массажем сидений.

Включение: нажмите на значок «Начать массаж», чтобы активировать функцию массажа сидений.

Выключение: нажмите на значок «Выключить массаж», чтобы деактивировать функцию массажа сидений.

2. Включение и выключение функции массажа сидений с помощью кнопки

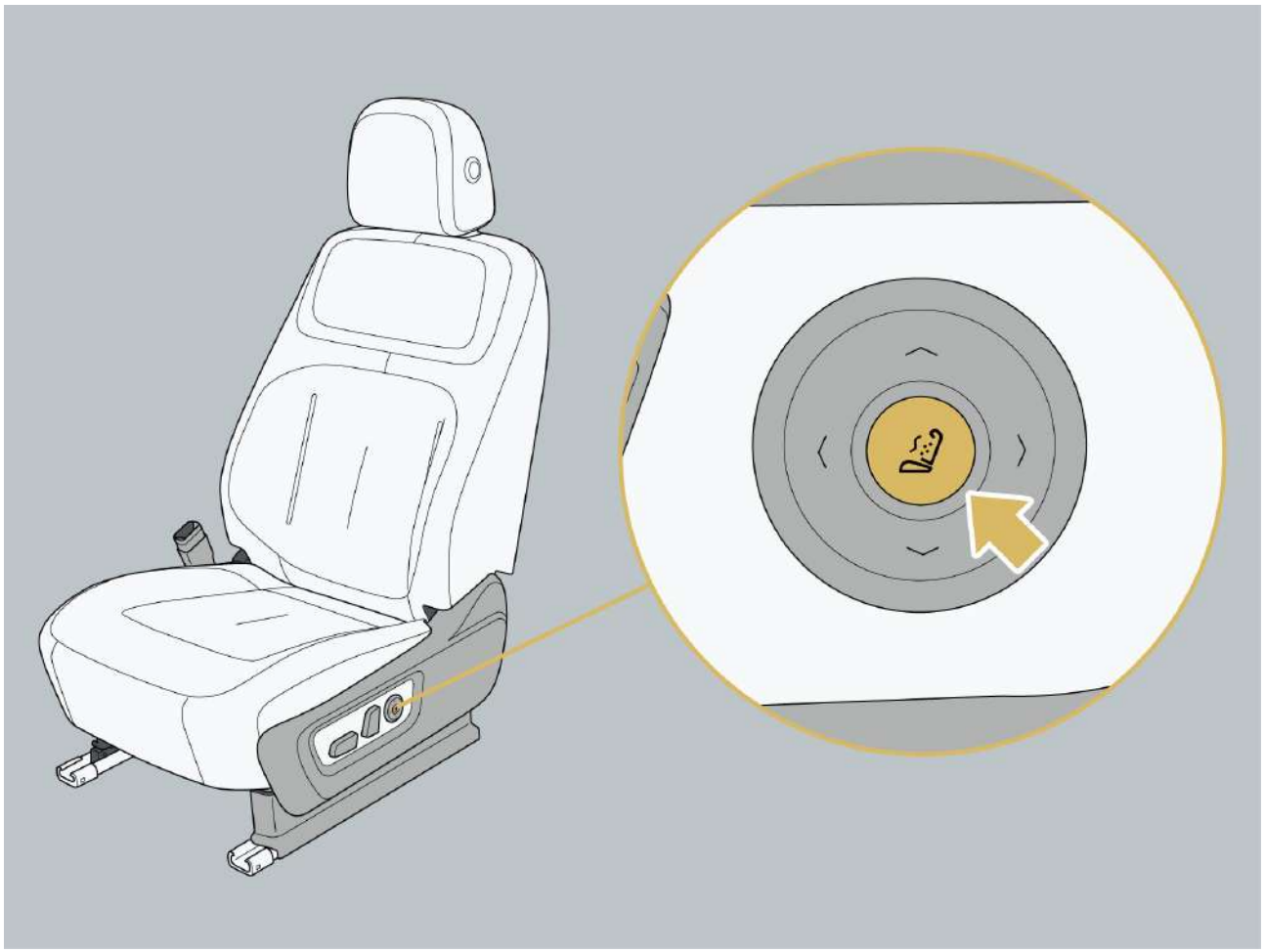
Включение: когда функция массажа выключена, кратковременно нажмите кнопку массажа, чтобы активировать функцию массажа.

Выключение: когда функция массажа включена, кратковременно нажмите кнопку массажа, чтобы деактивировать функцию массажа.

После активации функции массажа снова кратковременно нажмите кнопку массажа сиденья, чтобы переключить интенсивность массажа. По умолчанию установлена высокая интенсивность; порядок переключения: высокая, стандартная, комфортная и выключено.

Подсказка

- Если функция массажа включена, использование кнопки регулировки поясничной опоры приведет к выключению функции массажа.
- При включенном энергосберегающем режиме функция массажа сидений недоступна.
- Система автоматически выключит функцию массажа сидений, если обнаружит, что функция включена, но на сиденье никто не сидит в течение 3 минут.



IV. Параметры положения сиденья

Ход сиденья: 200 мм вперед, 60 мм назад.

Ход вверх и вниз: 20 мм вниз, 40 мм вверх.

⚠ Предупреждение

- Запрещается регулировать сиденье водителя во время движения во избежание потери контроля над автомобилем из-за внезапного наклона тела.
- Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно назад. В противном случае это серьезно снизит эффективность защиты ремней безопасности и подушек безопасности.
- Запрещается управлять автомобилем, если сиденье и подголовник не отрегулированы должным образом или ремень безопасности не пристегнут, так как в случае аварии защита не будет обеспечена.
- При регулировке сиденья не держите руки в зоне движения сиденья во избежание защемления.

6.3.2 Сиденье второго ряда

I. Регулировка сиденья (стандартное сиденье)

- Регулировка положения сиденья (стандартное сиденье)

1. Нажимайте кнопку регулировки сиденья вперед/назад для регулировки положения сиденья в продольном направлении.
2. Перемещайте кнопку регулировки сиденья вперед/назад для регулировки угла наклона спинки сиденья.
3. Регулировка подлокотника сиденья: перемещайте подлокотник сиденья вверх и вниз. Поднимите подлокотник в крайнее верхнее положение, а затем опустите его. Подлокотник можно вернуть в крайнее нижнее положение.

Осторожно

- При опускании подлокотника сиденья не держите руки в зоне его движения во избежание защемления.

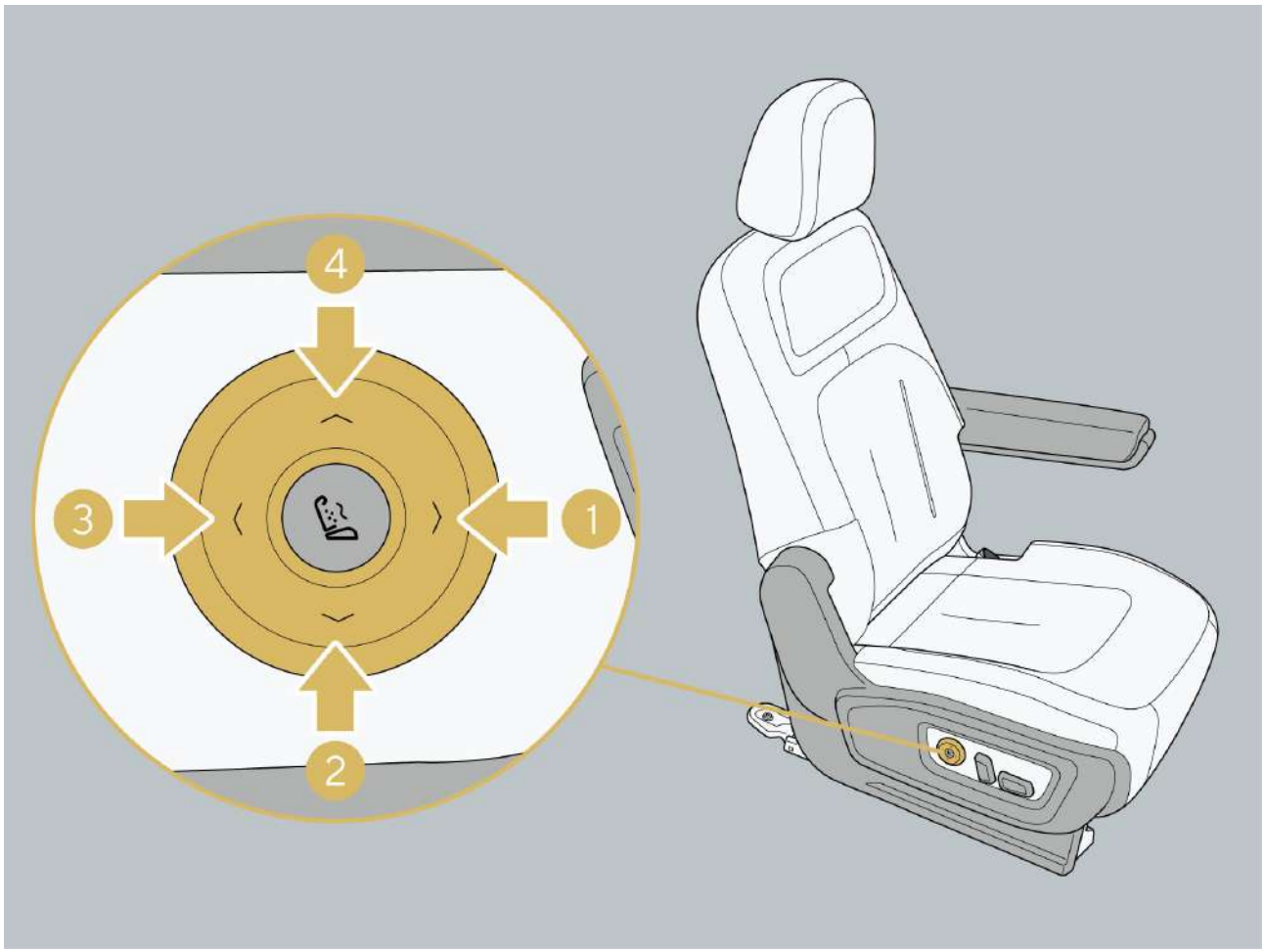
Подсказка

- Если спинка сиденья слишком сильно наклонена вперед, подлокотник сиденья не может быть зафиксирован.



- Регулировка поясничной опоры сиденья (стандартное сиденье)

1. Увеличение поясничной поддержки: нажмите на переднюю часть кнопки регулировки поясничной опоры.
2. Перемещение вниз: нажмите на нижнюю часть кнопки регулировки поясничной опоры.
3. Уменьшение поясничной поддержки: нажмите на заднюю часть кнопки регулировки поясничной опоры.
4. Перемещение вверх: нажмите на верхнюю часть кнопки регулировки поясничной опоры.



II. Массаж сидений (стандартное сиденье)

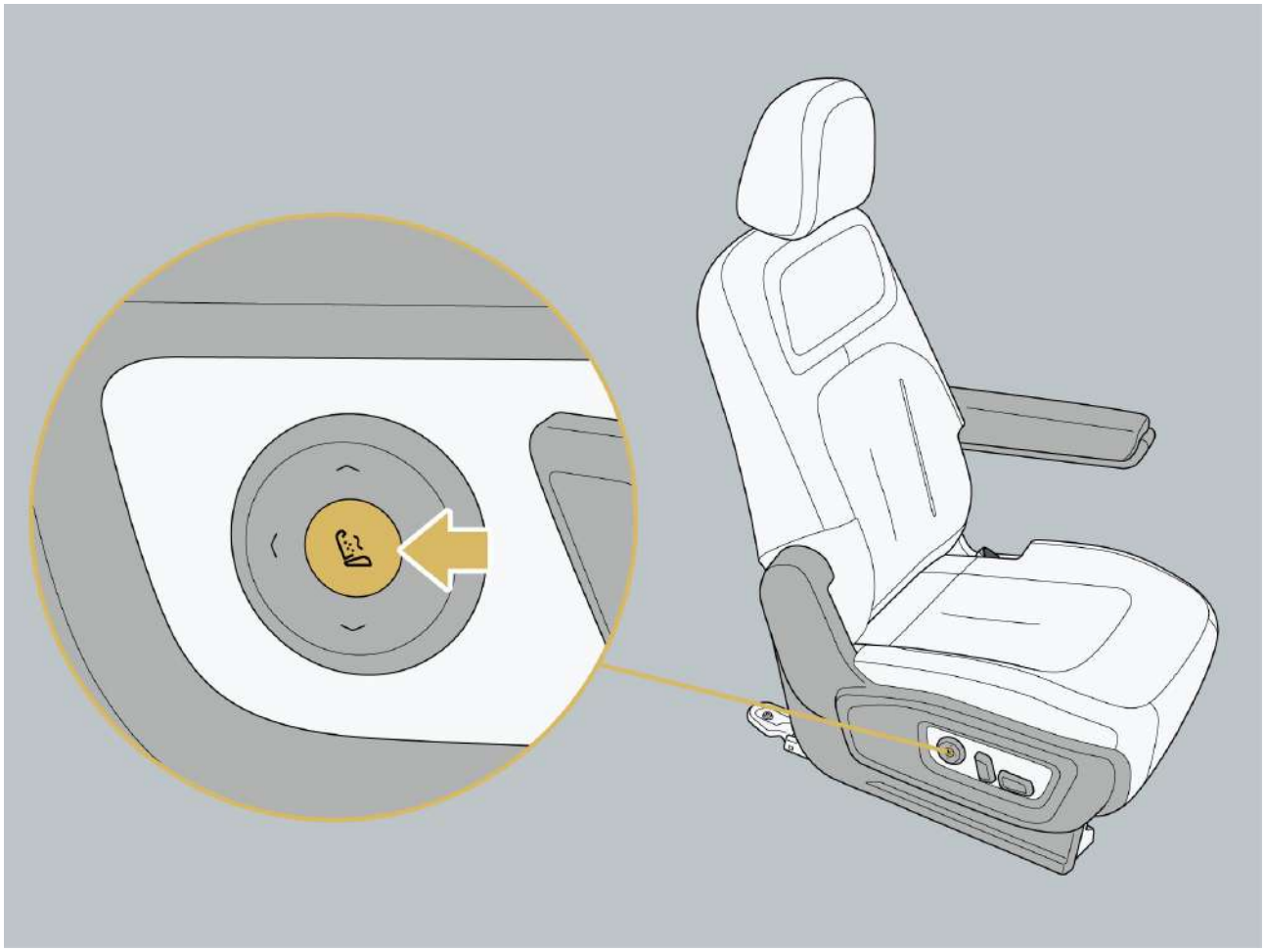
- Включение и выключение функции массажа сидений с помощью кнопки (стандартное сиденье)

Включение: когда функция массажа выключена, кратковременно нажмите кнопку массажа, чтобы активировать функцию массажа.

Выключение: когда функция массажа включена, кратковременно нажмите кнопку массажа, чтобы деактивировать функцию массажа.

После активации функции массажа снова кратковременно нажмите кнопку массажа сиденья, чтобы переключить интенсивность массажа. По умолчанию установлена высокая интенсивность; порядок переключения: высокая, стандартная, комфортная и выключено.

Если функция массажа включена, использование кнопки регулировки поясничной опоры приведет к выключению функции массажа.



- Включение и выключение функции массажа сидений через центральный экран управления (стандартное сиденье)

Нажмите «Интерфейс управления кондиционером → Сиденье» (A/C Control Interface → Seat) на центральном экране управления и выберите функцию массажа левого/правого сиденья второго ряда. Включение: когда функция массажа выключена, нажмите «Начать массаж», чтобы активировать функцию массажа.

Выключение: когда функция массажа включена, нажмите «Закрыть массаж», чтобы деактивировать функцию массажа.

Интенсивность массажа: предусмотрено три варианта интенсивности массажа сидений: высокая, стандартная и комфортная.

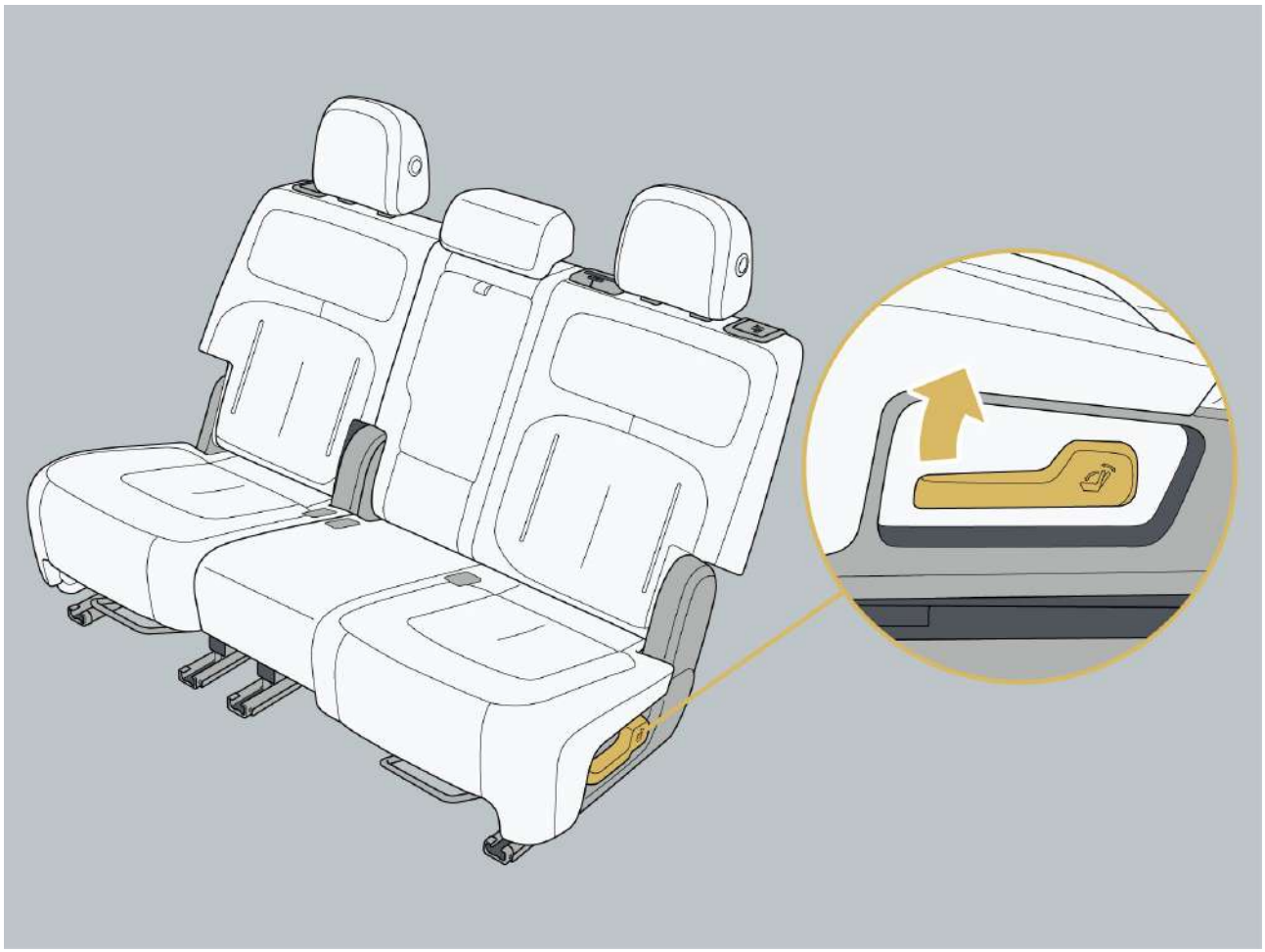
Подсказка

- Если функция массажа включена, использование кнопки регулировки поясничной опоры приведет к выключению функции массажа.
- При включенном энергосберегающем режиме функция массажа сидений недоступна.
- Система автоматически выключит функцию массажа сидений, если обнаружит, что функция включена, но на сиденье никто не сидит в течение 3 минут.

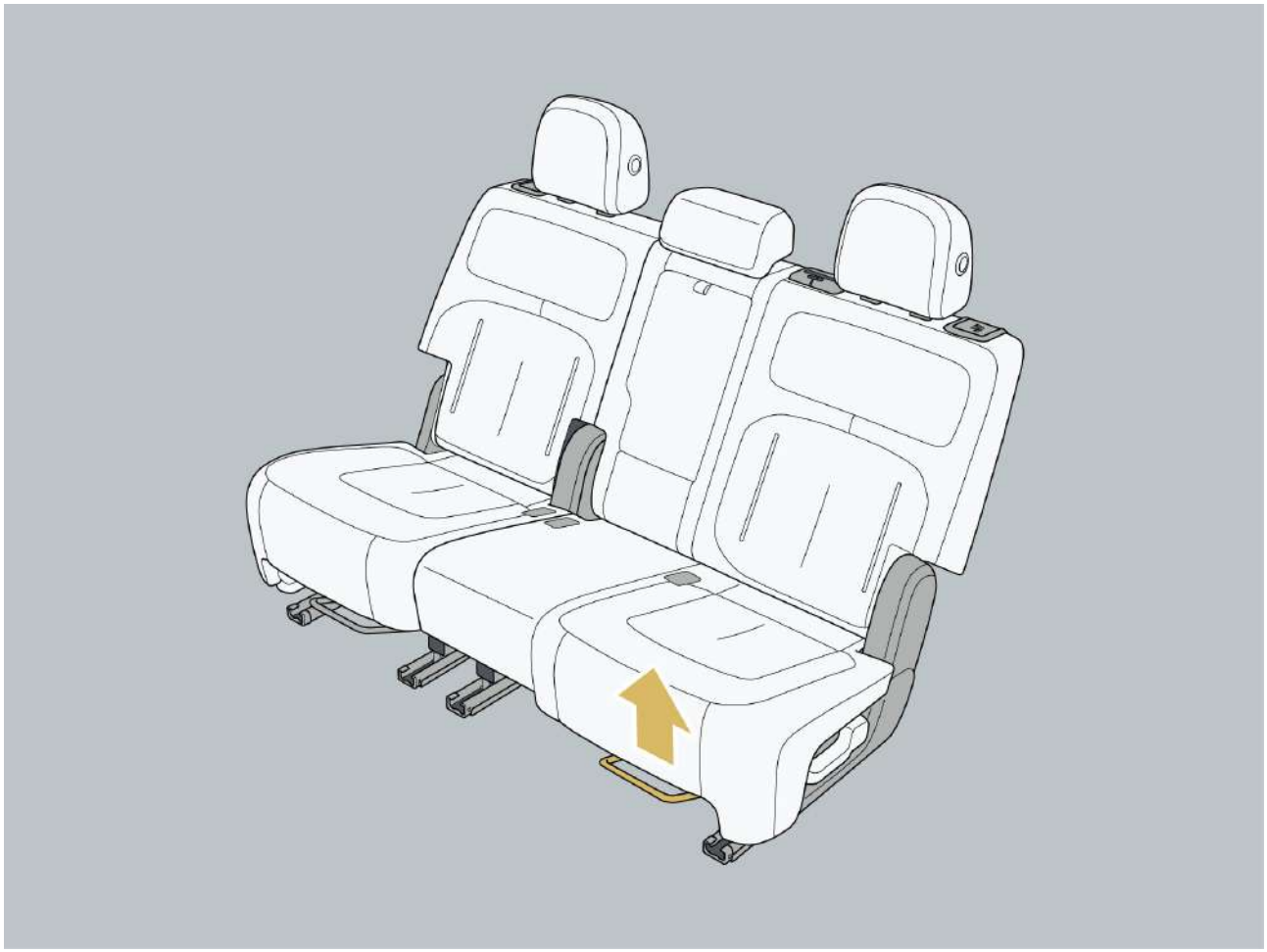
III. Регулировка сидений (трехместная версия)

- Регулировка положения сиденья

1. Потяните ручку регулировки сиденья вверх, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.



2. Потяните ручку разблокировки вверх, чтобы переместить сиденье вперед или назад в подходящее положение.



3. Складывание и приведение сиденья в исходное положение

- Складывание: потяните вверх ручку разблокировки на уровне плеча; после разблокировки спинка сиденья сложится вперед.
- Восстановление: поднимите сиденье вверх до положения фиксации, пока не услышите щелчок.

Подсказка

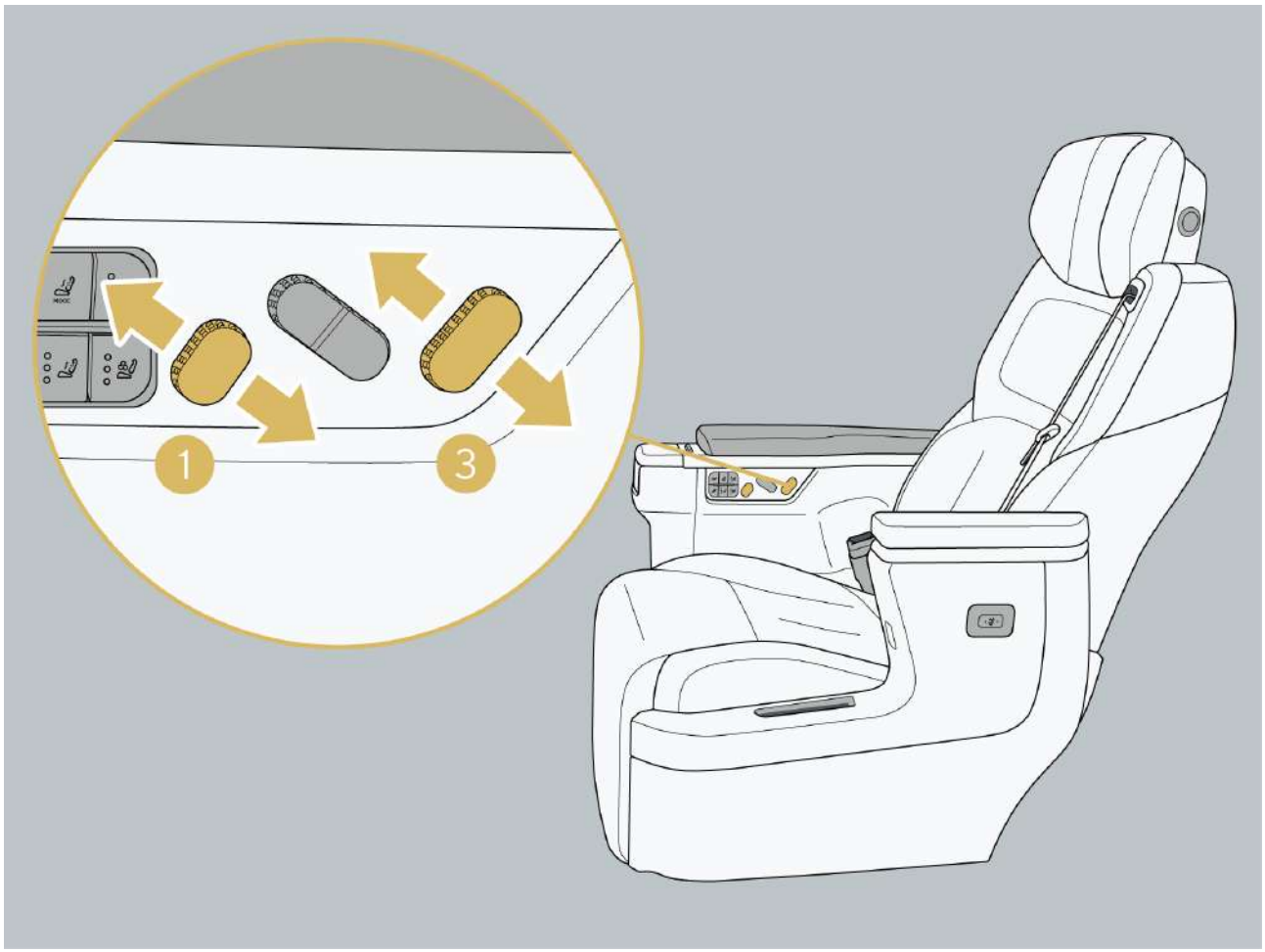
- Перед складыванием сиденья сначала установите подголовник в крайнее нижнее положение.

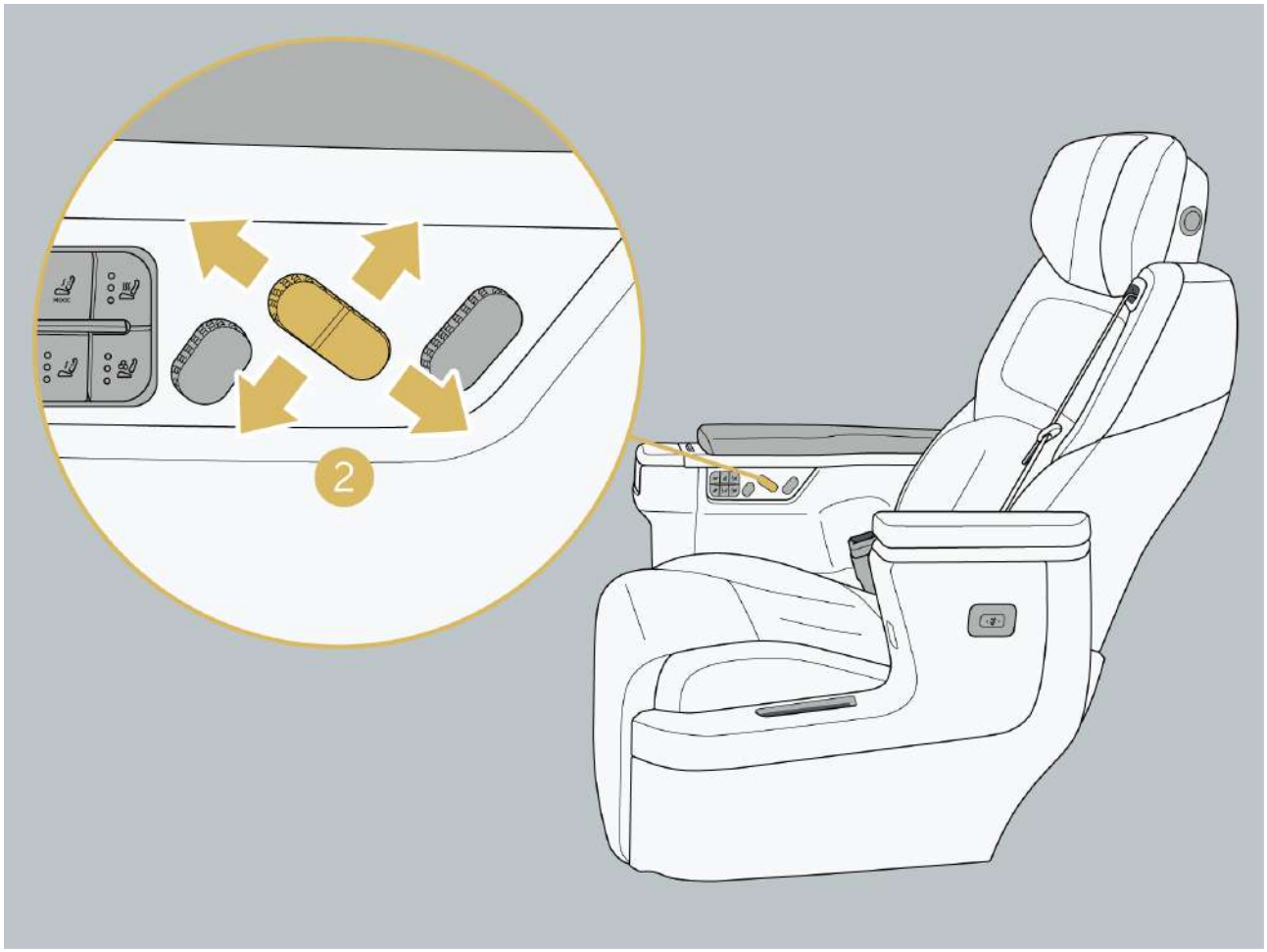


IV. Регулировка сиденья повышенной комфортности (самолетного типа)

- Регулировка положения сиденья повышенной комфортности

1. Перемещайте кнопку регулировки сиденья вперед/назад для регулировки угла раскладывания опоры для ног.
2. Перемещайте кнопки сиденья вперед и назад для регулировки положения сиденья в продольном направлении; перемещайте заднюю часть кнопки регулировки вверх и вниз для регулировки угла наклона подушки сиденья.
3. Перемещайте кнопку регулировки сиденья вперед/назад для регулировки угла наклона спинки сиденья.





V. Массаж сидений повышенной комфортности (самолетного типа)

1. Включение и выключение функции массажа сидений через центральный экран управления (сиденье повышенной комфортности)

Нажмите «Интерфейс управления кондиционером → Сиденье» (A/C Control Interface → Seat) на центральном экране управления и выберите функцию массажа левого/правого сиденья второго ряда.

Включение: когда функция массажа выключена, нажмите «Начать массаж», чтобы активировать функцию массажа.

Выключение: когда функция массажа включена, нажмите «Закрыть массаж», чтобы деактивировать функцию массажа.

Интенсивность массажа: предусмотрено три варианта интенсивности массажа сидений: высокая, стандартная и комфортная.

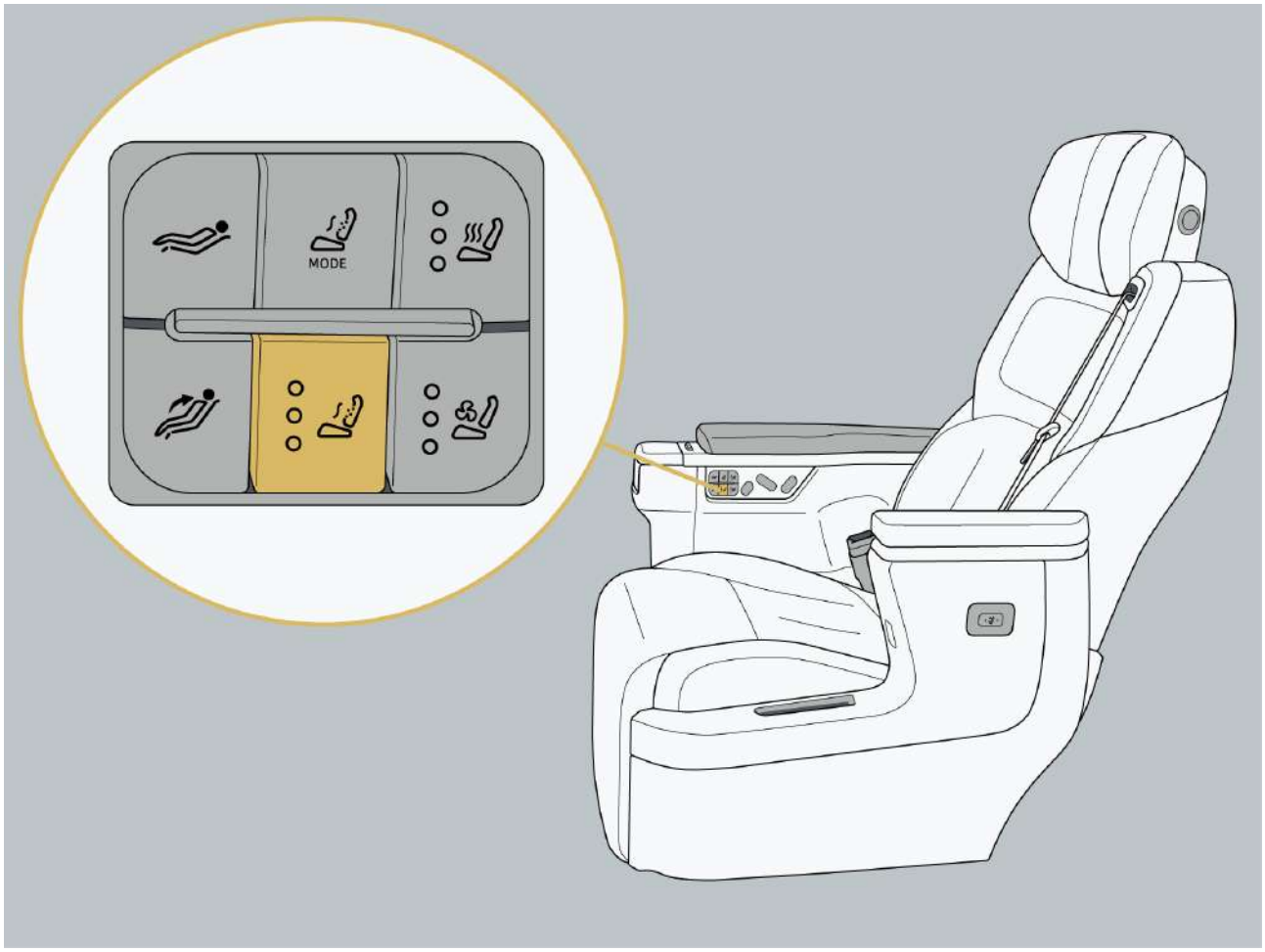
Режим массажа: на выбор предлагается 9 режимов массажа сидений, включая: общую циркуляцию, активацию спины, расслабление спины, облегчение спины, растяжку позвоночника, активацию поясницы, растяжку поясницы, полное облегчение спины и расслабление плеч. Вы можете выбрать режим массажа сидений в соответствии со своими предпочтениями.

2. Включение и выключение функции массажа сидений с помощью кнопки (сиденье повышенной комфортности)

Включение: когда функция массажа выключена, кратковременно нажмите кнопку массажа, чтобы активировать функцию массажа.

Выключение: когда функция массажа включена, кратковременно нажмите кнопку массажа, чтобы деактивировать функцию массажа.

Если функция массажа включена, использование кнопки регулировки поясничной опоры приведет к выключению функции массажа.



- Регулировка положения сиденья через центральный экран управления (сиденье повышенной комфортности)

Нажмите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Сиденье» (Vehicle Settings → Vehicle → Seat) на центральном экране управления. Выберите левое/правое сиденье второго ряда, чтобы отрегулировать продольное перемещение сиденья, угол наклона спинки и опору для ног.

- Комфортный режим сидений второго ряда (сиденье повышенной комфортности)

Комфортный режим сидений второго ряда можно включить или выключить через меню «Настройки автомобиля → Автомобиль → Сиденье → Комфортный режим» (Vehicle Settings → Vehicle → Seat → Comfort Mode) на центральном экране управления.

Или нажмите кнопку «Комфортный режим» сиденья второго ряда, и сиденья автоматически отрегулируют положение в продольном направлении, углы наклона и положение опоры для ног, чтобы переместиться в заданное положение «лежа» для отдыха.

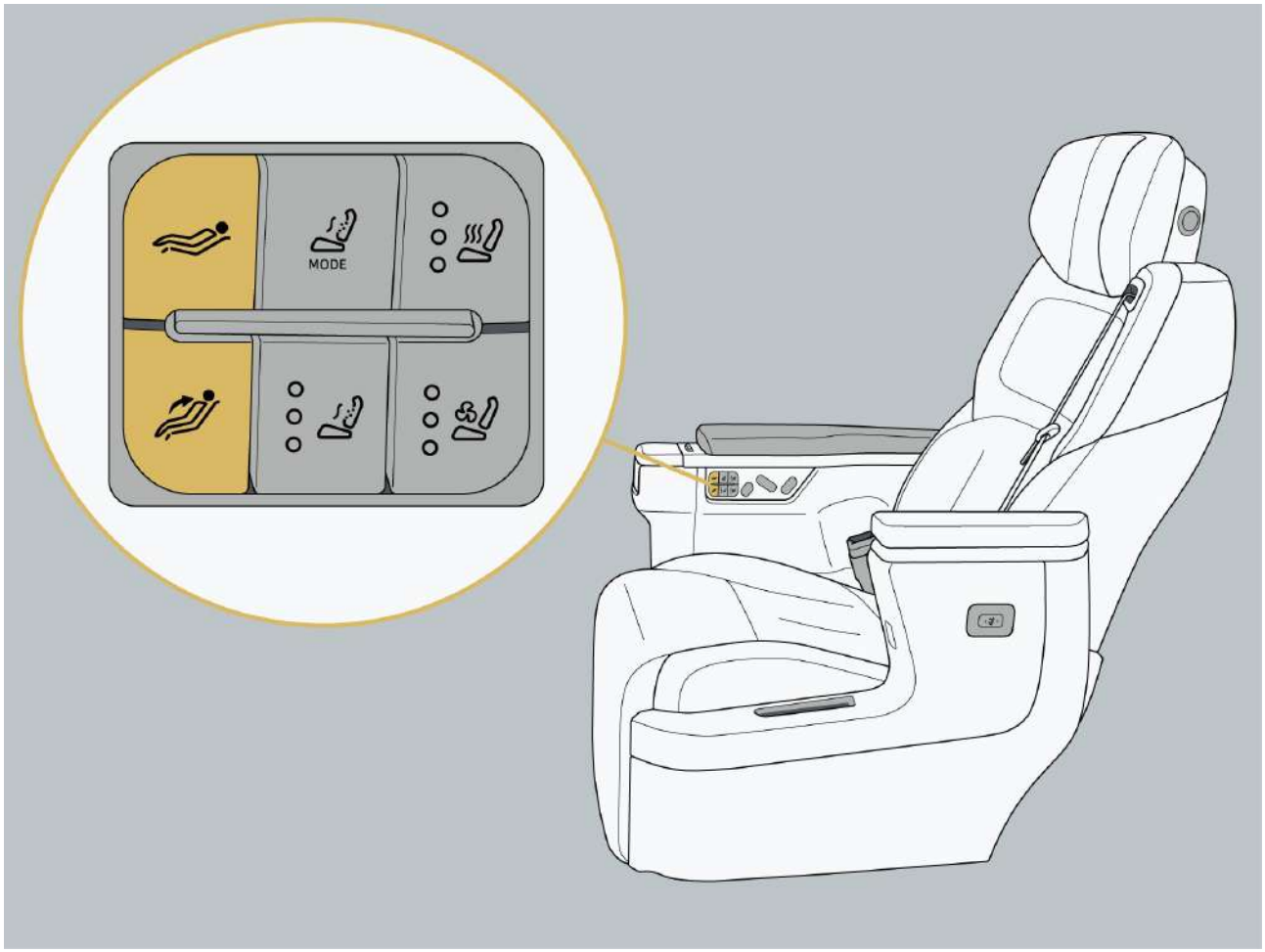
При использовании функции «Комфортный режим» убедитесь, что на первом и третьем рядах нет пассажиров.

Предупреждение

- Не наклоняйте сиденье слишком сильно во время движения, чтобы в случае аварии поясная часть ремня безопасности не соскользнула выше бедер, что может привести к сдавливанию живота, а плечевая часть ремня не соприкоснулась с шеей, что может привести к серьезным травмам или смерти пассажира.

Подсказка

- Во время настройки комфортного режима или в самом комфортном режиме любая регулировка положения сиденья остановит настройку комфортного режима и сохранит текущее положение. Нажмите кнопку «Комфортный режим» еще раз, чтобы выйти из комфортного режима.



- Функция удобного доступа ко второму ряду (сиденье повышенной комфортности)

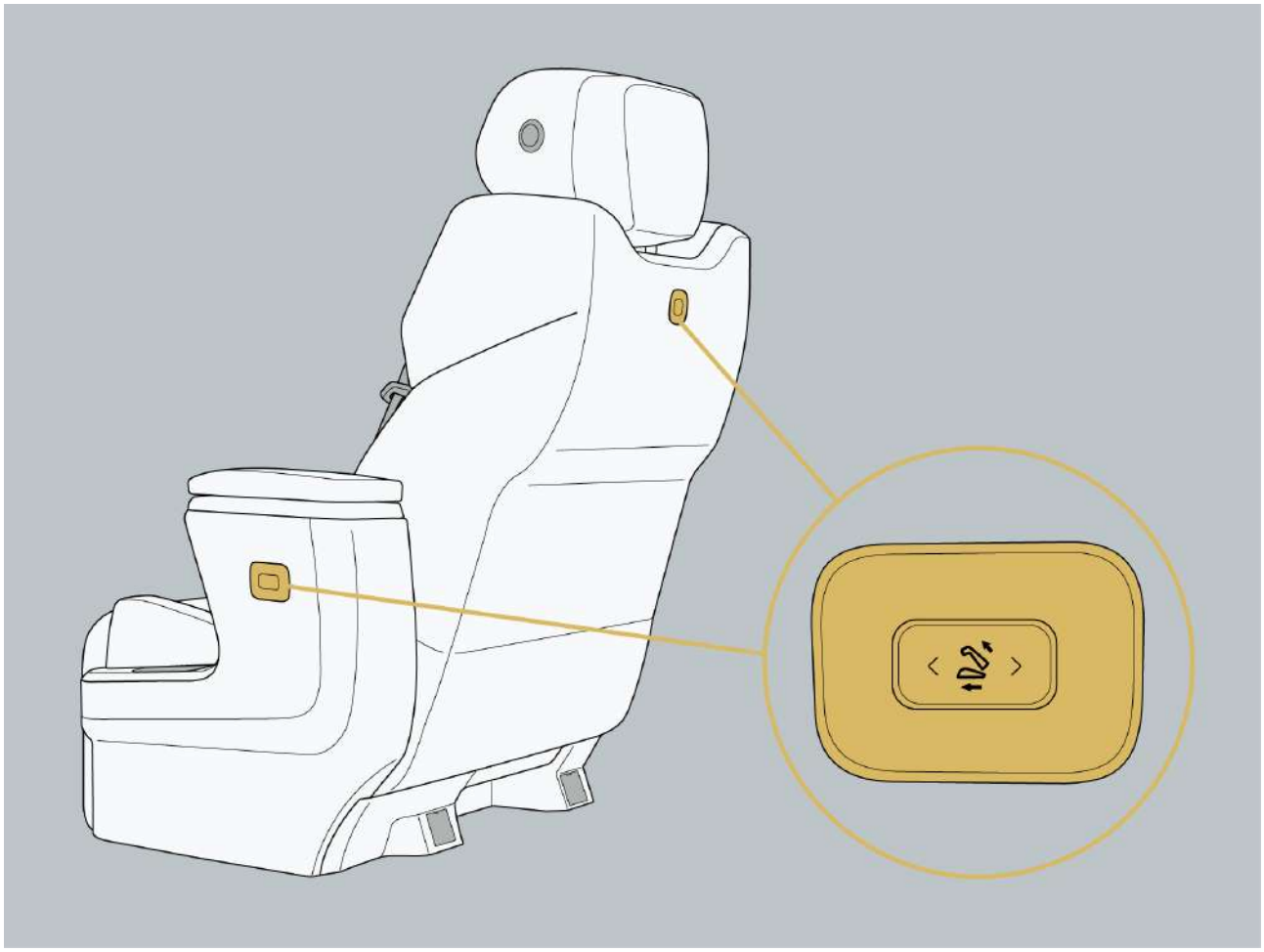
Когда рычаг переключения передач находится в положении P и на сиденье второго ряда нет пассажиров, нажмите на переднюю часть кнопки «Вход одним нажатием»; сиденье второго ряда автоматически отрегулирует угол наклона спинки, угол опоры для ног и угол наклона сиденья, одновременно перемещаясь вперед в заданное положение для облегчения посадки и высадки. Нажмите на заднюю часть кнопки «Вход одним нажатием», чтобы вернуть сиденье в исходное положение.

Осторожно

- При использовании функции удобного доступа не кладите предметы на сиденье во избежание его повреждения.
- При использовании функции удобного входа не позволяйте людям сидеть на сиденье во избежание защемления.

Подсказка

- В процессе регулировки удобного входа использование любого переключателя сиденья второго ряда приведет к выходу из функции удобного входа.
- В процессе регулировки удобного входа при обнаружении пассажиров на сиденье второго ряда функция удобного входа прекращается, и сиденье перестает двигаться.
- В процессе регулировки удобного входа нажмите кнопку удобного входа, чтобы приостановить работу функции. Повторно нажмите кнопку удобного входа в течение 30 секунд, чтобы продолжить выполнение функции. Функция отключается по истечении 30 секунд.



VI. Параметры положения сиденья

Угол наклона спинки сиденья: 25°

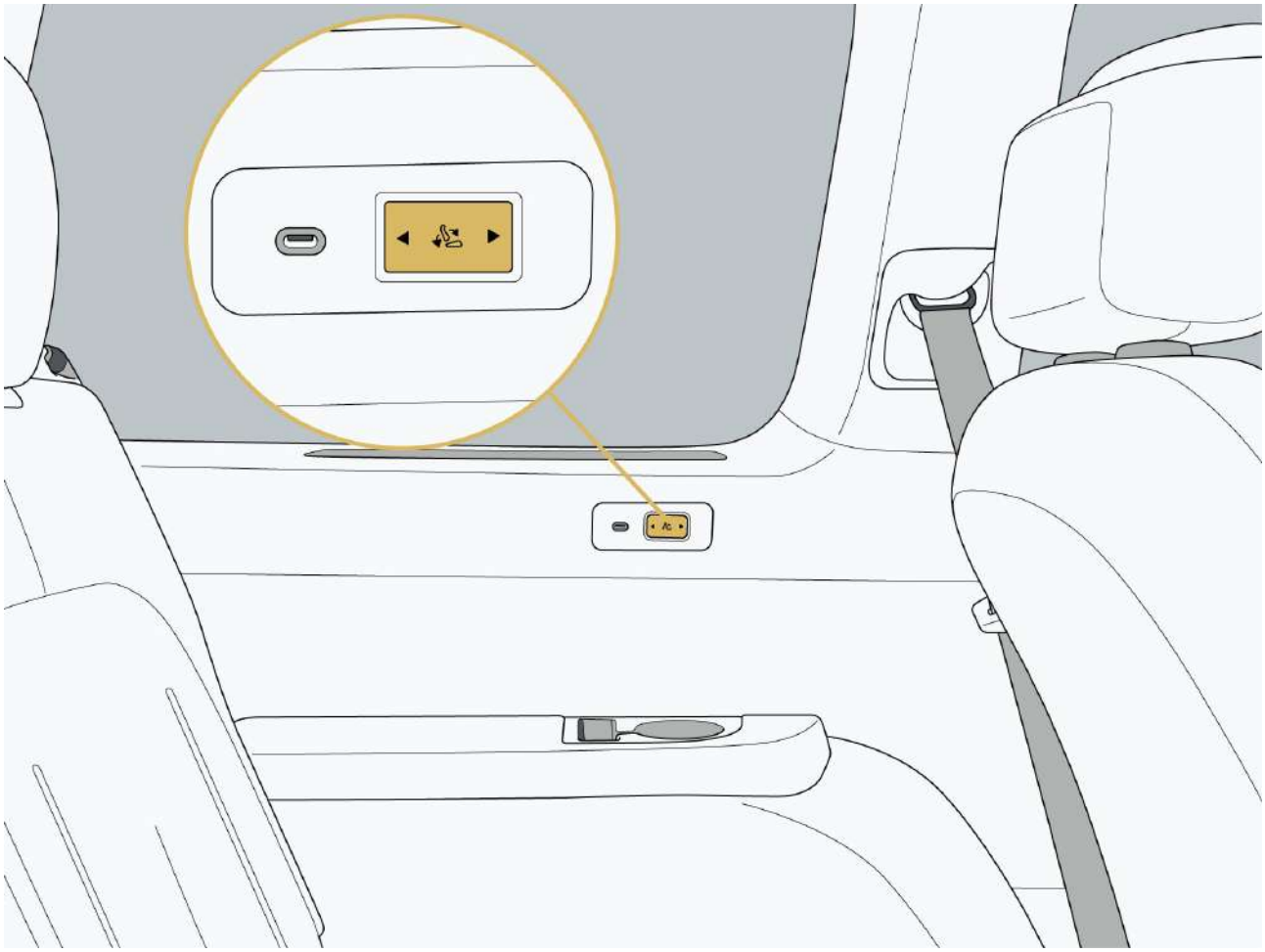
Ход стандартного сиденья: 110 мм вперед, 110 мм назад.

Ход сиденья повышенной комфортности: 195 мм вперед, 110 мм назад.

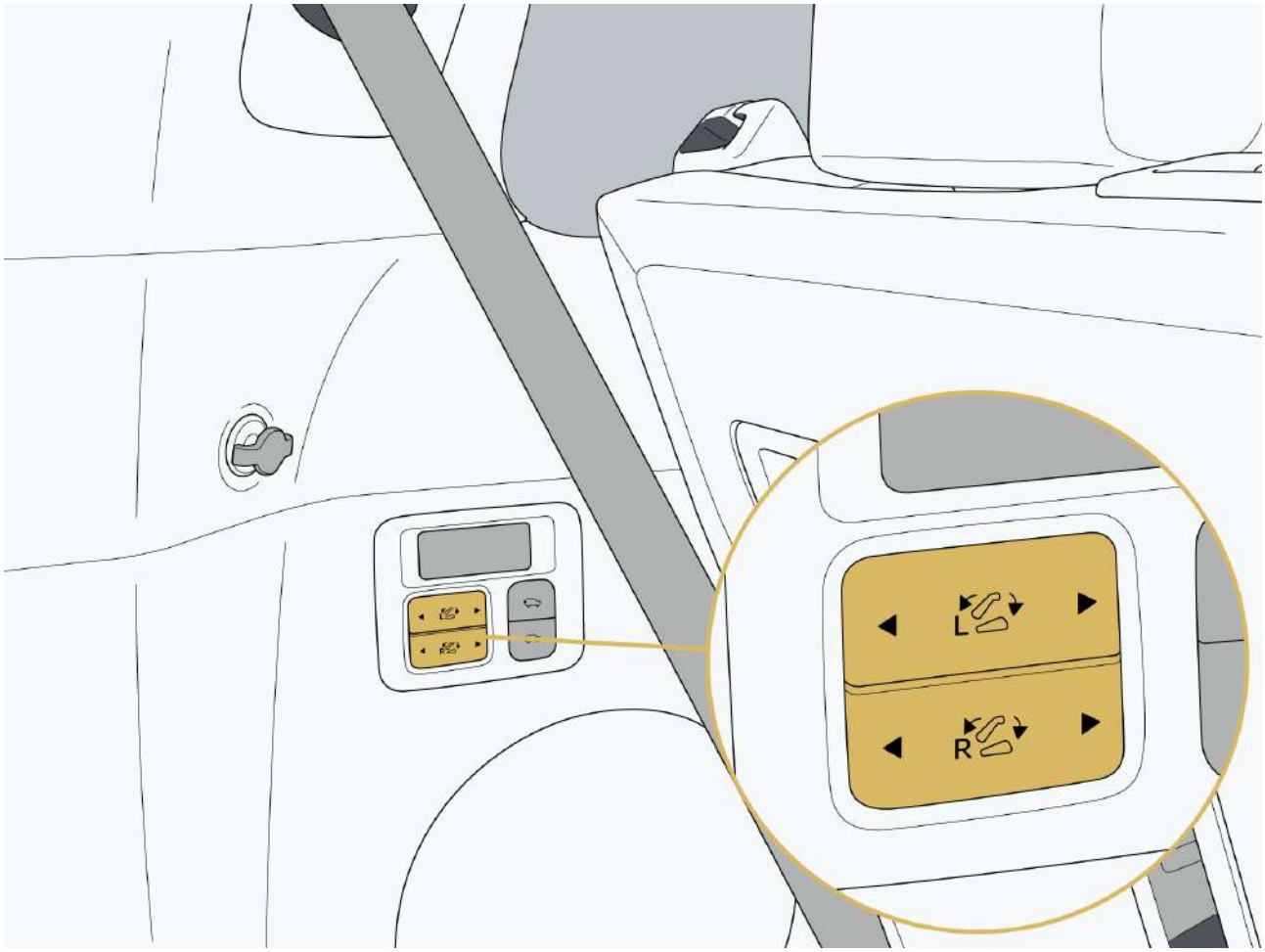
6.3.3 Сиденье третьего ряда

I. Регулировка угла наклона спинки сиденья

- Перемещайте кнопку регулировки сиденья вперед/назад для регулировки угла наклона спинки сиденья.



- Длительно нажмите на переднюю часть переключателя складывания сиденья, чтобы наклонить спинку сиденья вперед. Длительно нажмите на заднюю часть переключателя складывания сиденья, чтобы наклонить спинку сиденья назад.



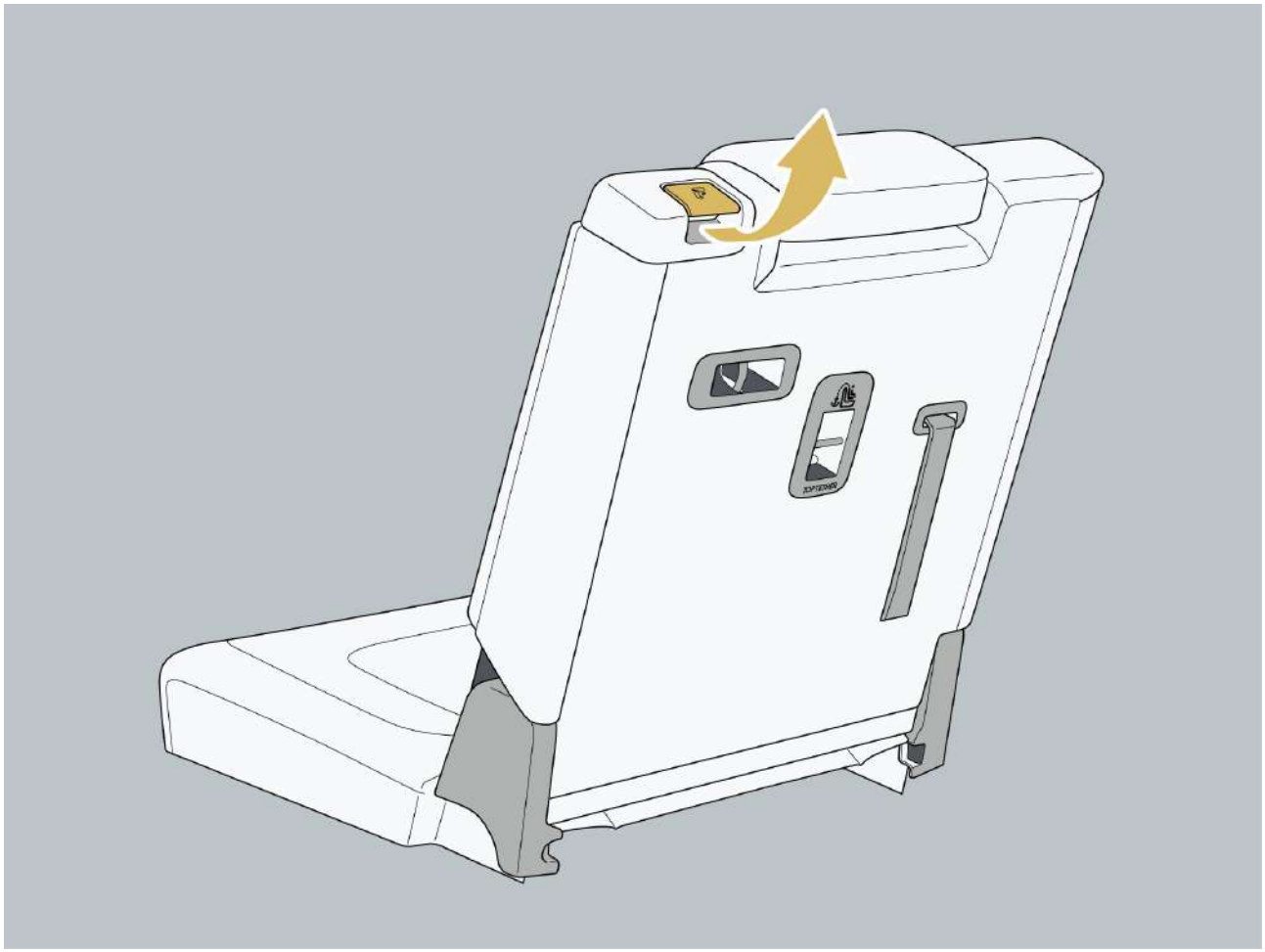
II. Складывание спинки сиденья

1. Установите подголовники сидений третьего ряда в крайнее нижнее положение.

2. Потяните вверх ручку разблокировки на уровне плеча, и спинка сиденья сложится вперед.

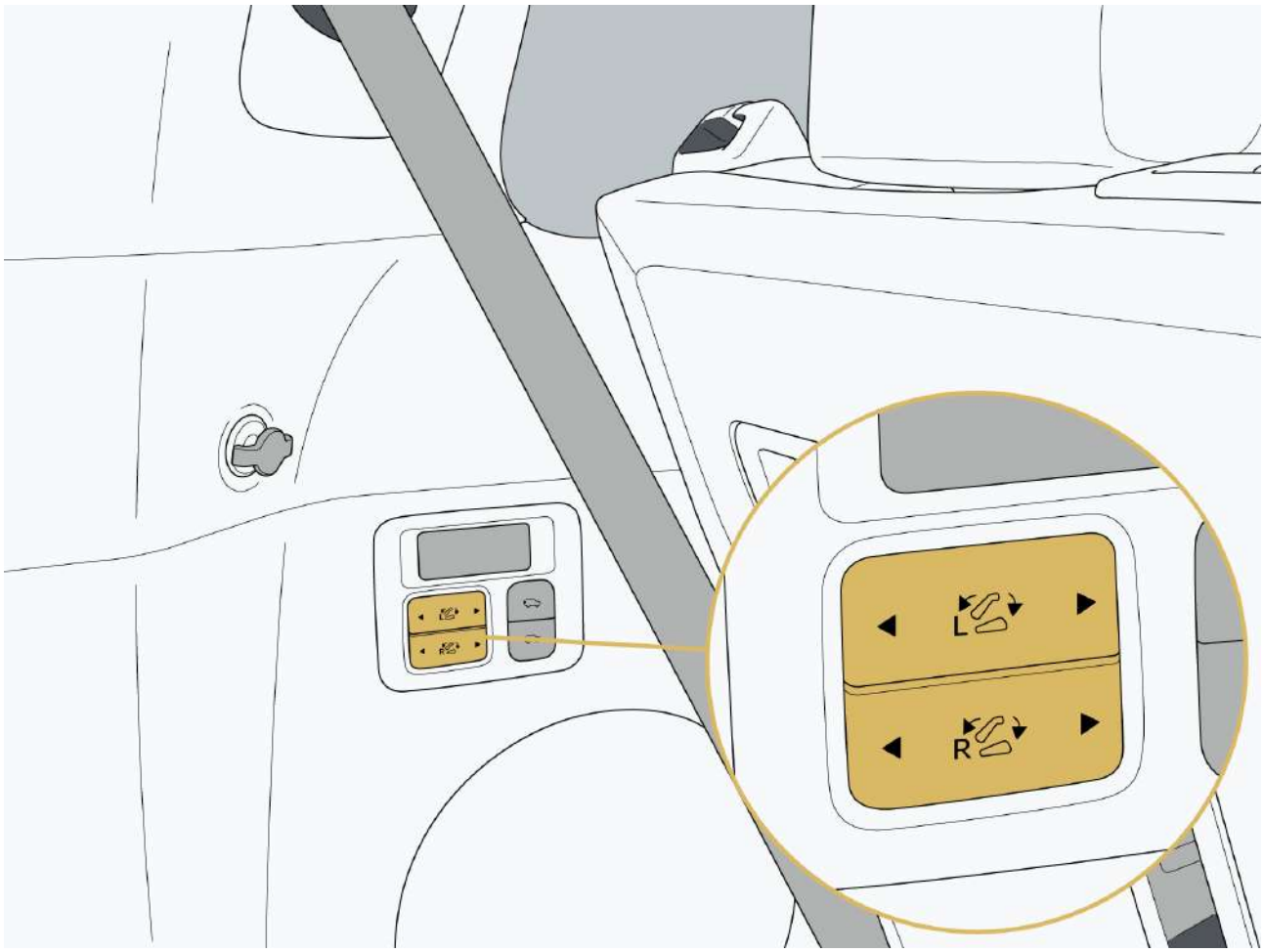
Подсказка

- При складывании сидений третьего ряда, если сиденье второго ряда мешает складыванию/подъему спинки сиденья третьего ряда, сначала сдвиньте сиденье второго ряда вперед в положение, исключающее помехи, а затем выполните складывание/подъем.
- Спинку сиденья можно отрегулировать соответствующим образом с помощью ручки разблокировки на уровне плеча.



III. Складывание и восстановление сиденья одним нажатием

Кратковременно нажмите на переднюю часть переключателя складывания, и спинка сиденья сложится вперед. Кратковременно нажмите на заднюю часть переключателя складывания, чтобы вернуть спинку сиденья в исходное положение.



IV. Подъем спинки сиденья

Поднимите сиденье вверх до положения фиксации, пока не услышите щелчок. После того как сиденье поднято, осторожно покачайте его вперед и назад, чтобы убедиться, что оно зафиксировано.

Осторожно

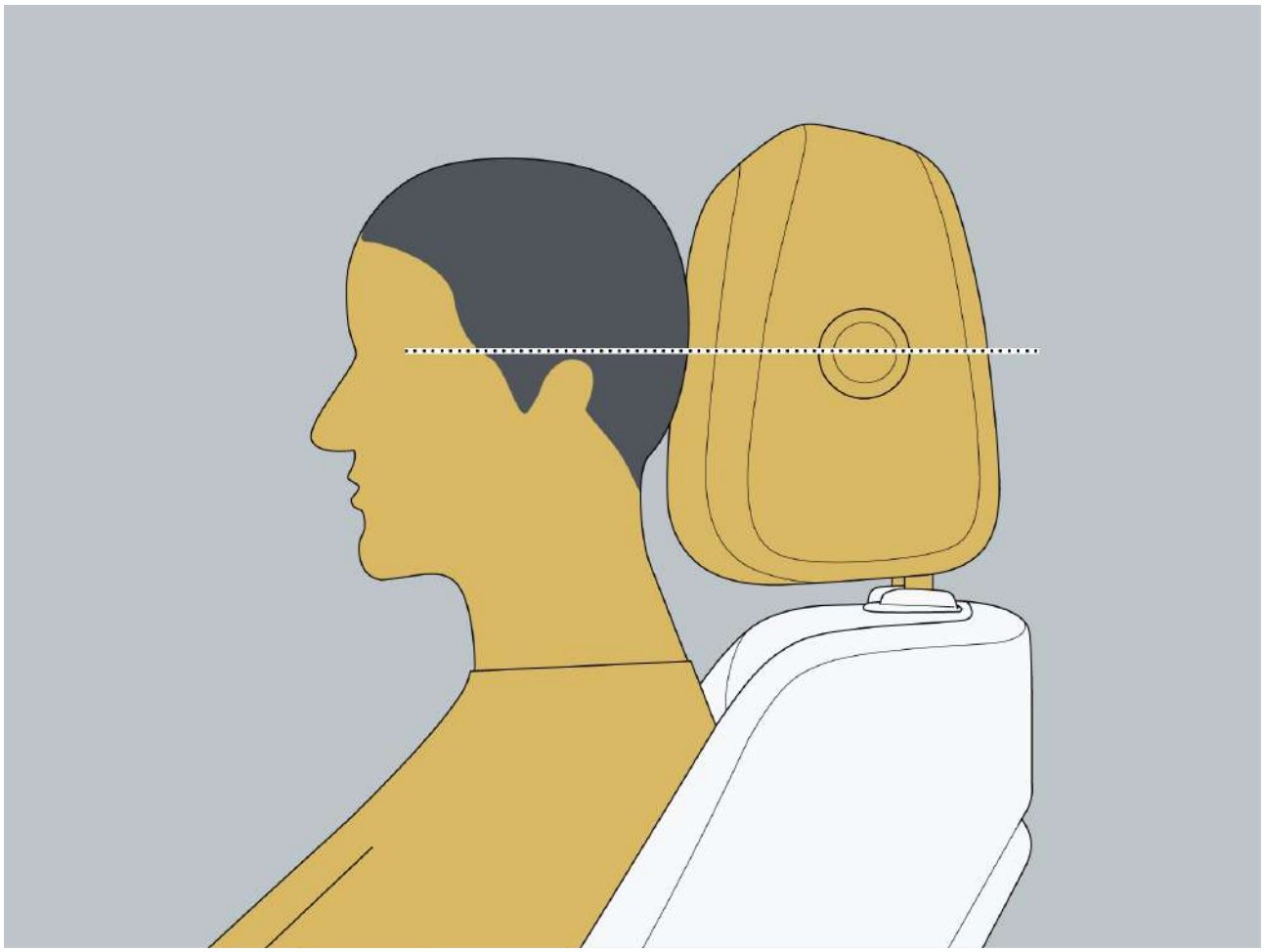
- Перед складыванием спинки сиденья убедитесь, что ремень безопасности отстегнут, чтобы избежать повреждения сиденья или ремня.
- Перед складыванием спинки сиденья убедитесь, что в зоне для ног третьего ряда и на самом сиденье нет предметов, чтобы избежать повреждения сиденья или других предметов.

6.3.4 Подголовник

Подголовник является важным элементом защиты водителя и пассажиров. Правильная регулировка подголовника сиденья позволяет эффективно снизить риск травмирования шеи в случае столкновения.

I. Высота подголовника

Отрегулируйте подголовник сиденья по высоте так, чтобы уши находились на одном уровне с центром подголовника; это положение обеспечит надежную опору для всей головы.



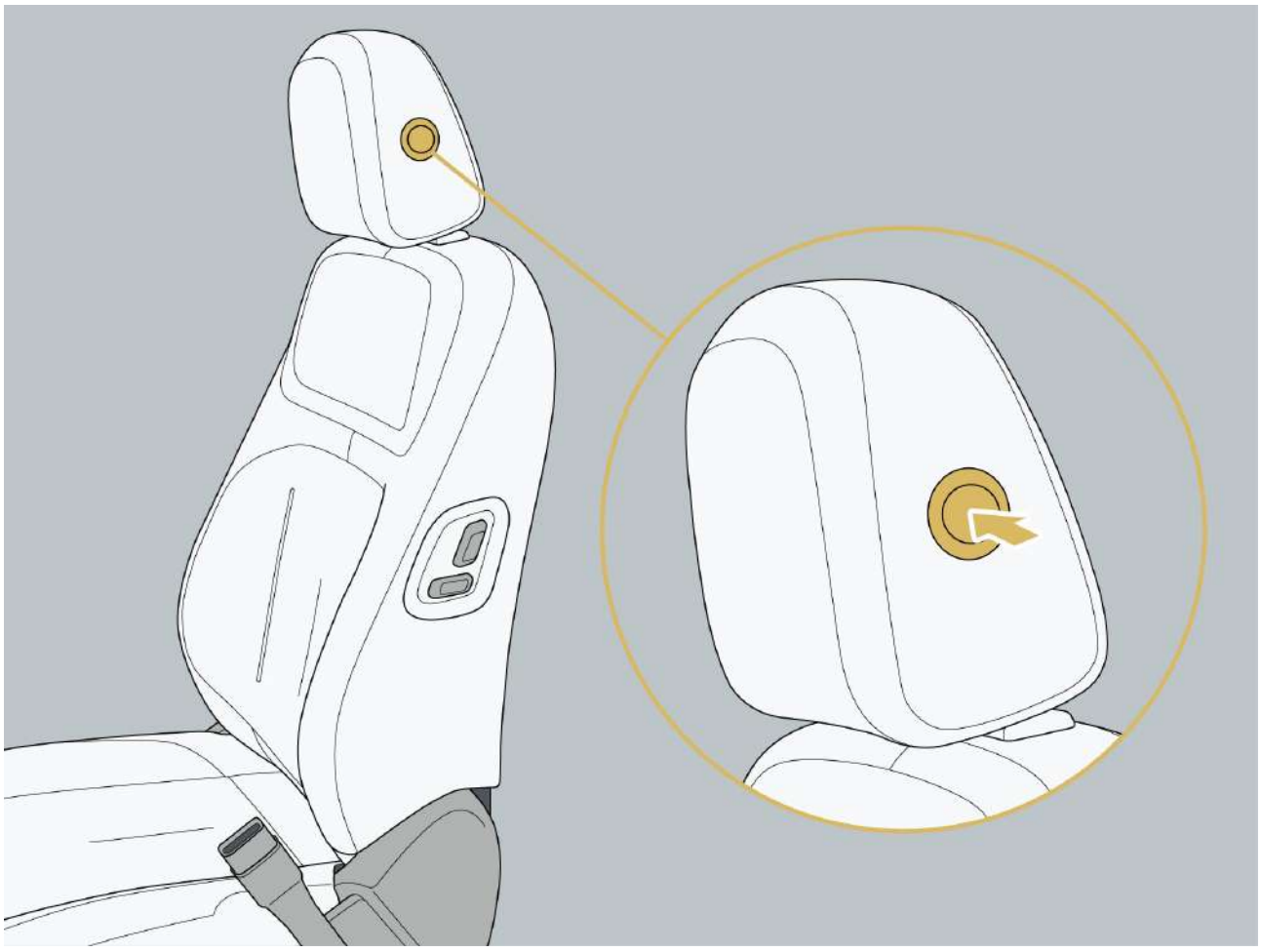
II. Регулировка высоты подголовника переднего ряда (стандартное сиденье)

Регулировка вверх: потяните подголовник вверх до нужного положения; регулировка завершена. После установки в нужное положение нажмите на подголовник еще раз, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

Регулировка вниз: нажмите кнопку разблокировки сбоку подголовника, опустите подголовник в нужное положение, а затем отпустите кнопку разблокировки для завершения регулировки. После установки в нужное положение нажмите на подголовник еще раз. Убедитесь, что подголовник зафиксирован.

Подсказка

- Способ регулировки подголовников стандартных сидений второго ряда такой же, как и для подголовников переднего ряда.



III. Регулировка подголовника второго ряда (сиденье повышенной комфортности)

Регулировка вверх: потяните подголовник вверх до нужного положения; регулировка завершена. После установки в нужное положение нажмите на подголовник еще раз, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

Регулировка вниз: нажмите кнопку разблокировки сбоку подголовника, опустите подголовник в нужное положение, а затем отпустите кнопку разблокировки для завершения регулировки. После установки в нужное положение нажмите на подголовник еще раз, чтобы убедиться, что он зафиксирован.



IV. Регулировка подголовника третьего ряда

Регулировка вверх: потяните подголовник вверх до нужного положения, после установки в нужное положение нажмите на подголовник еще раз. Убедитесь, что подголовник зафиксирован.

Регулировка вниз: нажмите кнопку разблокировки, опустите подголовник в нужное положение, а затем отпустите кнопку разблокировки для завершения регулировки. После установки в нужное положение нажмите на подголовник еще раз. Убедитесь, что подголовник зафиксирован.

Подсказка

- При использовании подголовника сиденья третьего ряда поднимите его вверх в рабочее положение. Крайнее нижнее положение является нерабочим.

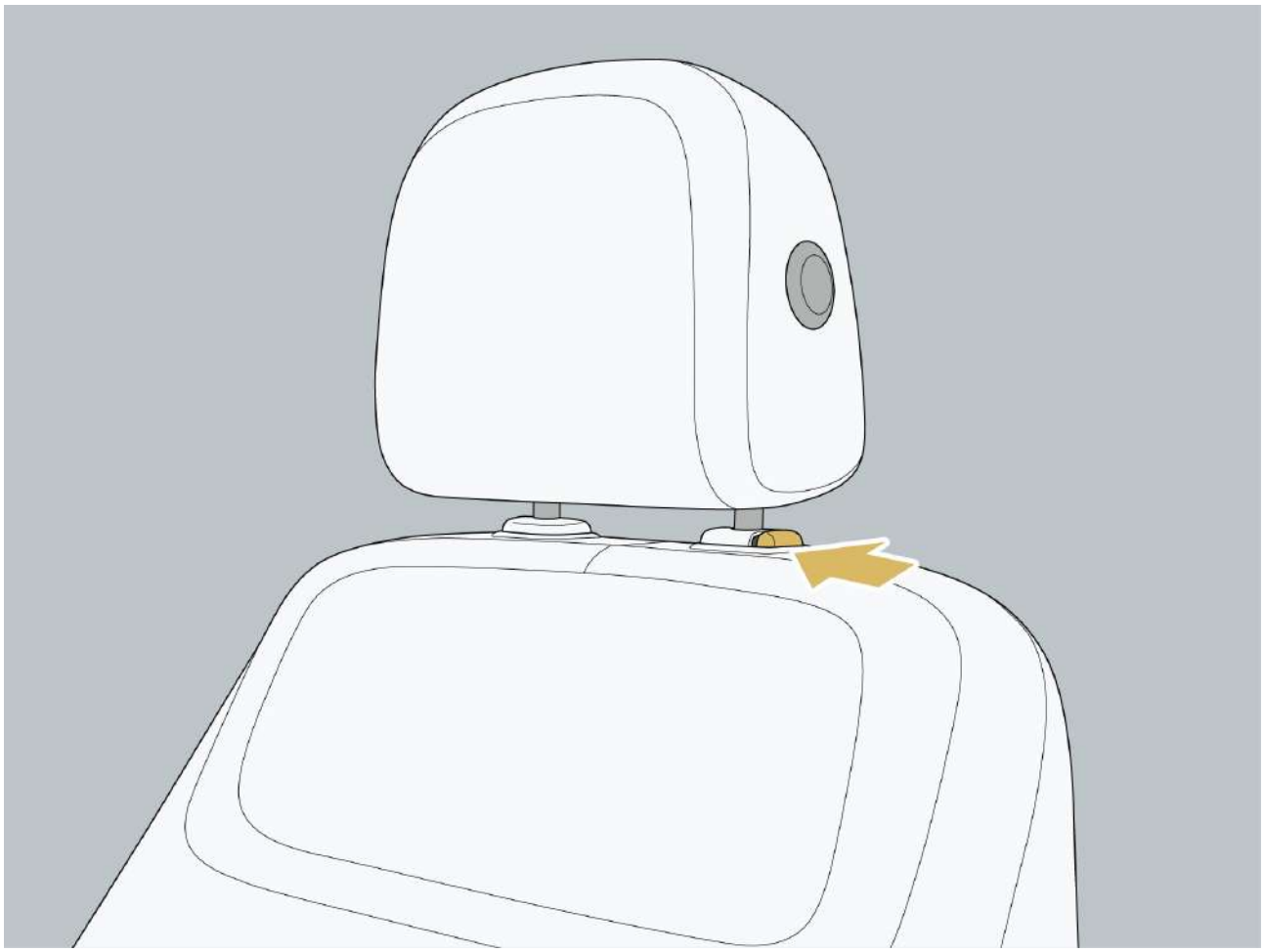
V. Демонтаж подголовника

Снятие подголовника: нажимайте кнопку разблокировки, одновременно потянув подголовник вверх, чтобы снять его.

Установка подголовника: совместив подголовник с установочным отверстием, нажмите кнопку разблокировки и опустите его до нужного положения. После завершения установки нажмите на подголовник еще раз, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

Предупреждение

- Запрещается заменять подголовник подголовником от другого автомобиля.
- Запрещается регулировать подголовник сиденья во время движения.
- Пожалуйста, отрегулируйте подголовник в подходящее положение перед началом движения. Это поможет снизить риск травмирования шеи в случае столкновения.



6.4 Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида

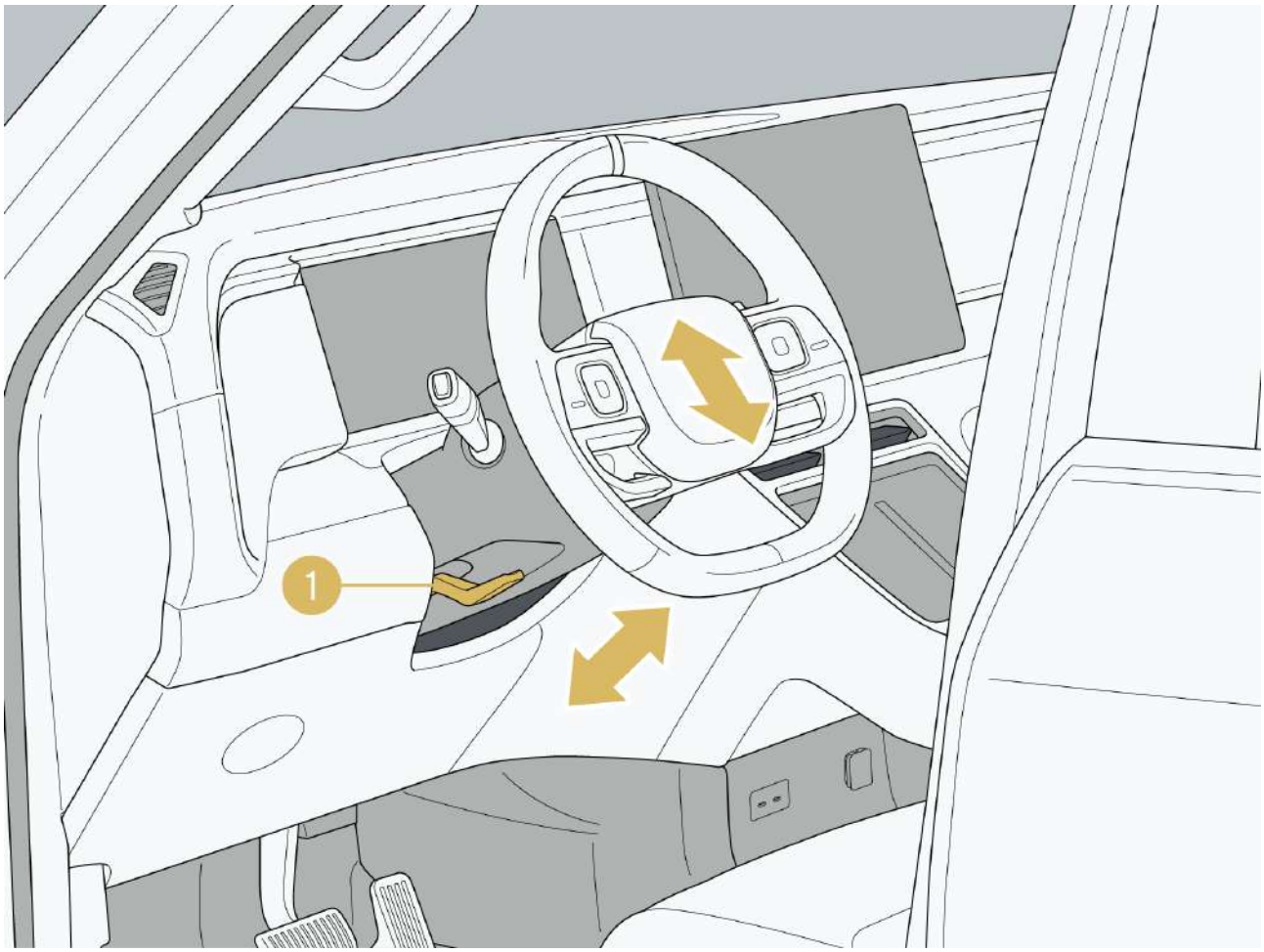
6.4.1 Рулевое колесо

I. Регулировка рулевого колеса

1. Опустите рукоятку блокировки рулевого колеса 1 вниз, чтобы разблокировать рулевое колесо.
2. Отрегулируйте положение рулевого колеса по высоте и вылету в соответствии с вашими потребностями.
3. Потяните рукоятку блокировки рулевого колеса 1 вверх, чтобы заблокировать рулевое колесо. После завершения регулировки покачайте рулевое колесо, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

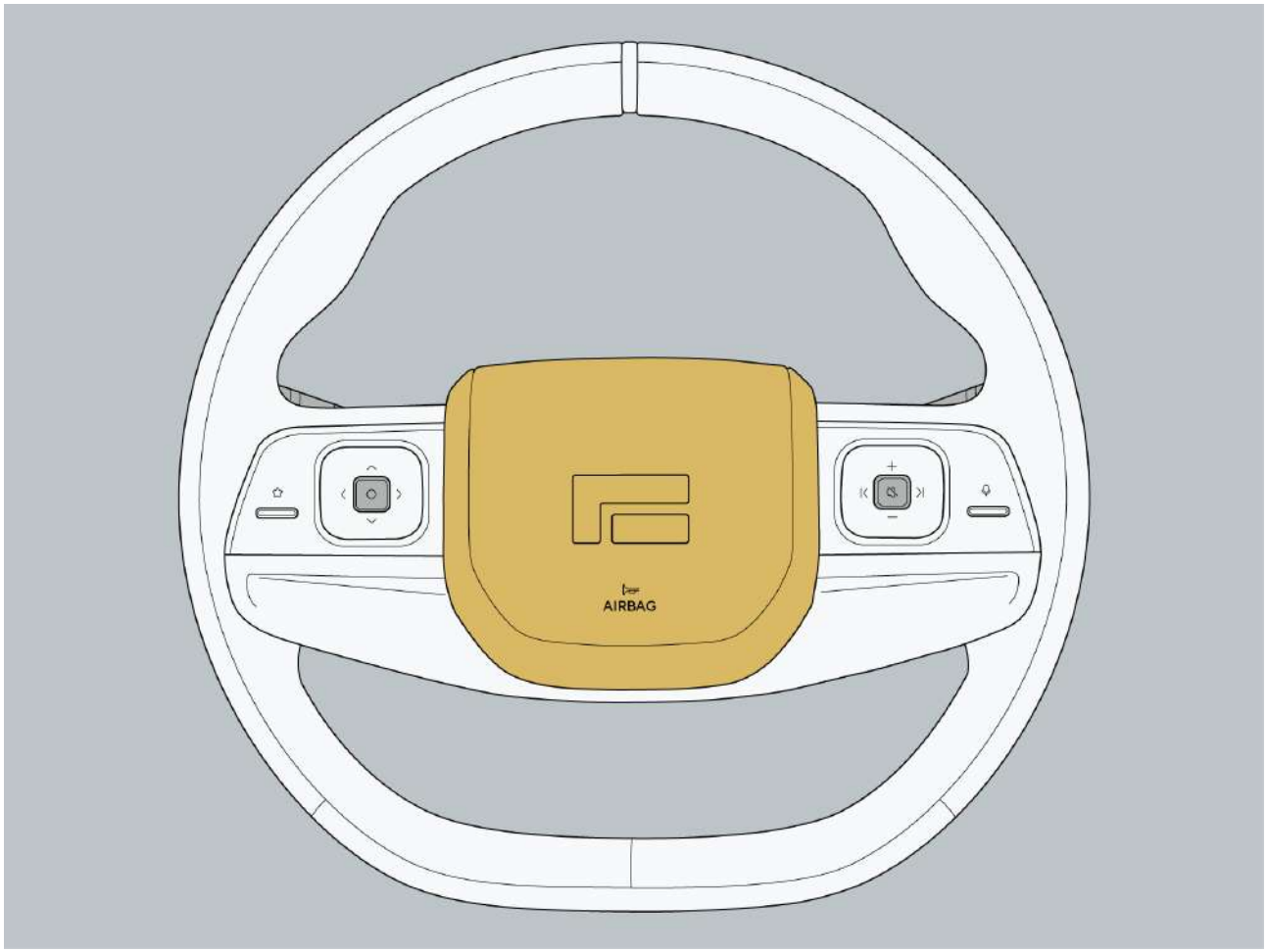
Предупреждение

- Запрещается регулировать рулевое колесо во время движения во избежание несчастных случаев.
- После регулировки рулевого колеса обязательно заблокируйте его, чтобы предотвратить его смещение во время движения.



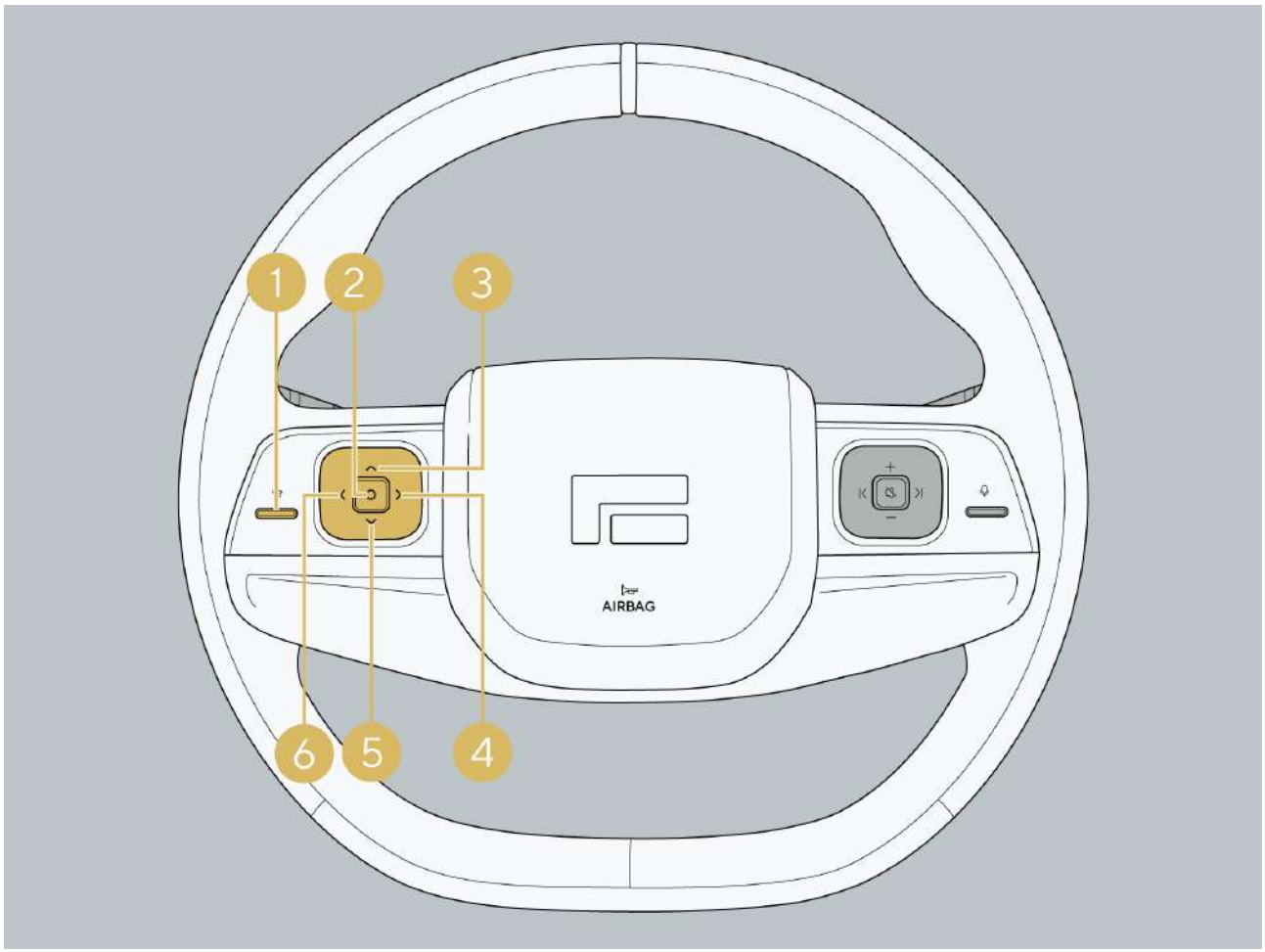
II. Звуковой сигнал

Нажмите на выключатель звукового сигнала в центре рулевого колеса, чтобы подать сигнал. Отпустите выключатель звукового сигнала, чтобы прекратить подачу сигнала.



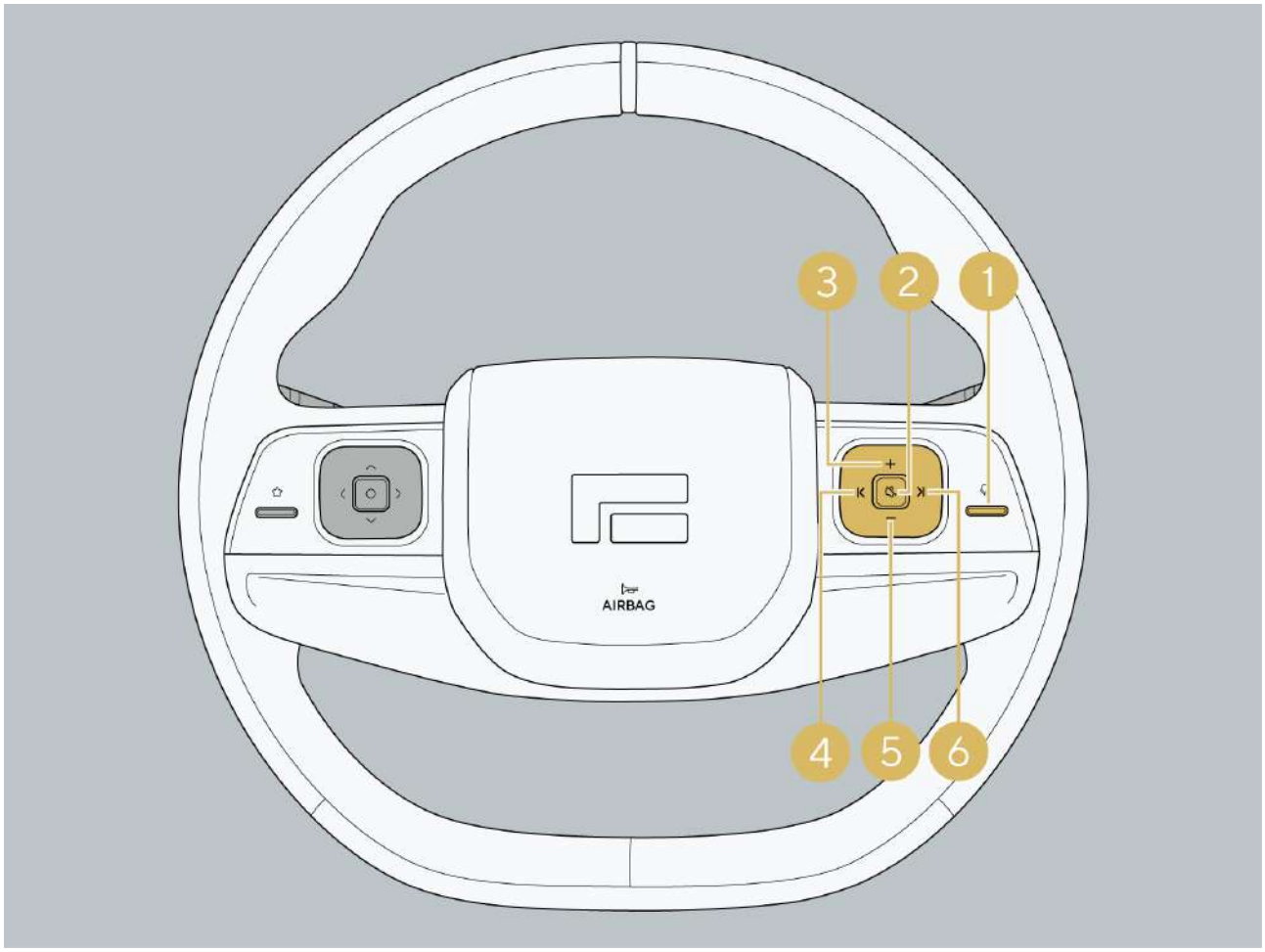
III. Левая кнопка на рулевом колесе

1. Настраиваемые кнопки: установите функции настраиваемых кнопок, выбрав «Настройки автомобиля → Автомобиль → Рулевое колесо» (Vehicle Settings → Vehicle → Steering Wheel) на центральном экране управления. Доступные функции: AVM (по умолчанию), переключение источника воспроизведения, выключатель заднего экрана и экстренная видеозапись. После завершения настройки короткое нажатие кнопки активирует соответствующую функцию.
2. Кнопка подтверждения: короткое нажатие позволяет ответить на вызов или завершить его, скрыть предупреждающую информацию на комбинации приборов, а также редактировать состояние функций меню входа/выхода. Длительное нажатие позволяет отклонить входящий вызов.
3. Верхняя кнопка: короткое нажатие повышает температуру системы кондиционирования воздуха; длительное нажатие переключает функции информационных карточек в левой части экрана комбинации приборов.
4. Правая кнопка: короткое нажатие увеличивает скорость вентилятора системы кондиционирования воздуха.
5. Нижняя кнопка: короткое нажатие снижает температуру системы кондиционирования воздуха; длительное нажатие переключает функции информационных карточек в левой части экрана комбинации приборов.
6. Левая кнопка: короткое нажатие уменьшает скорость вентилятора системы кондиционирования воздуха.



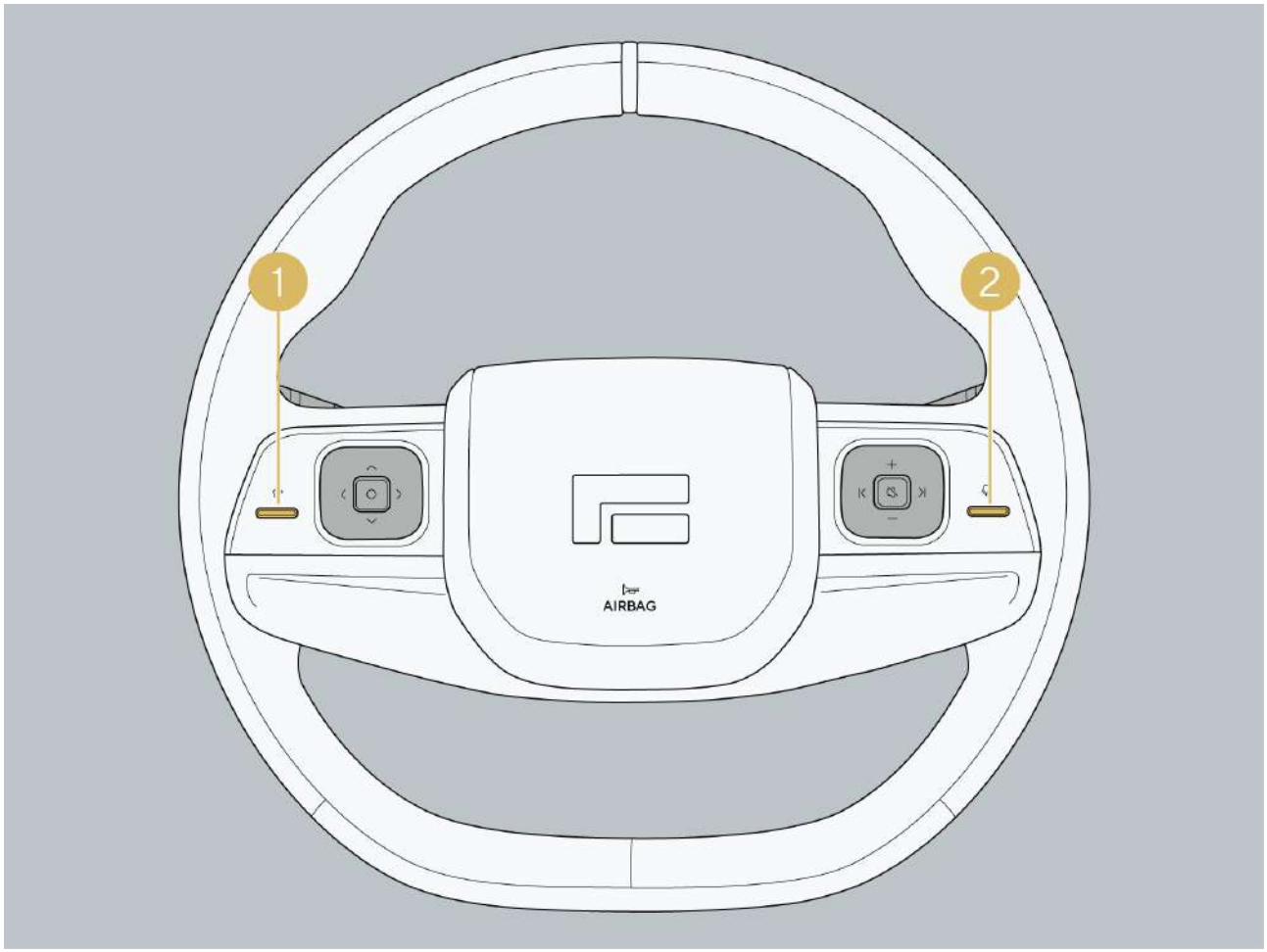
IV. Правая кнопка на рулевом колесе

1. Кнопка голосового управления: короткое нажатие активирует или закрывает функцию голосового управления.
2. Кнопка отключения звука: короткое нажатие отключает звук мультимедиа (по умолчанию) или вызова.
3. Кнопка увеличения громкости: короткое нажатие увеличивает громкость мультимедиа, вызова или навигации; также используется для переключения функций информационных карточек в правой части комбинации приборов.
4. Левая кнопка: короткое нажатие переключает на предыдущий трек, видео или радиоканал.
5. Кнопка уменьшения громкости: короткое нажатие снижает громкость мультимедиа, вызова или навигации; также используется для переключения функций информационных карточек в левой части комбинации приборов.
6. Правая кнопка: короткое нажатие переключает на следующий трек, видео или радиоканал.



V. Перезагрузка информационно-развлекательной системы автомобиля

Если информационно-развлекательная система автомобиля не отвечает или работает некорректно, можно попытаться ее перезагрузить. Для перезагрузки центрального экрана управления и экрана комбинации приборов одновременно нажмите и удерживайте настраиваемую кнопку 1 и кнопку голосового управления 2 (около 10 секунд).



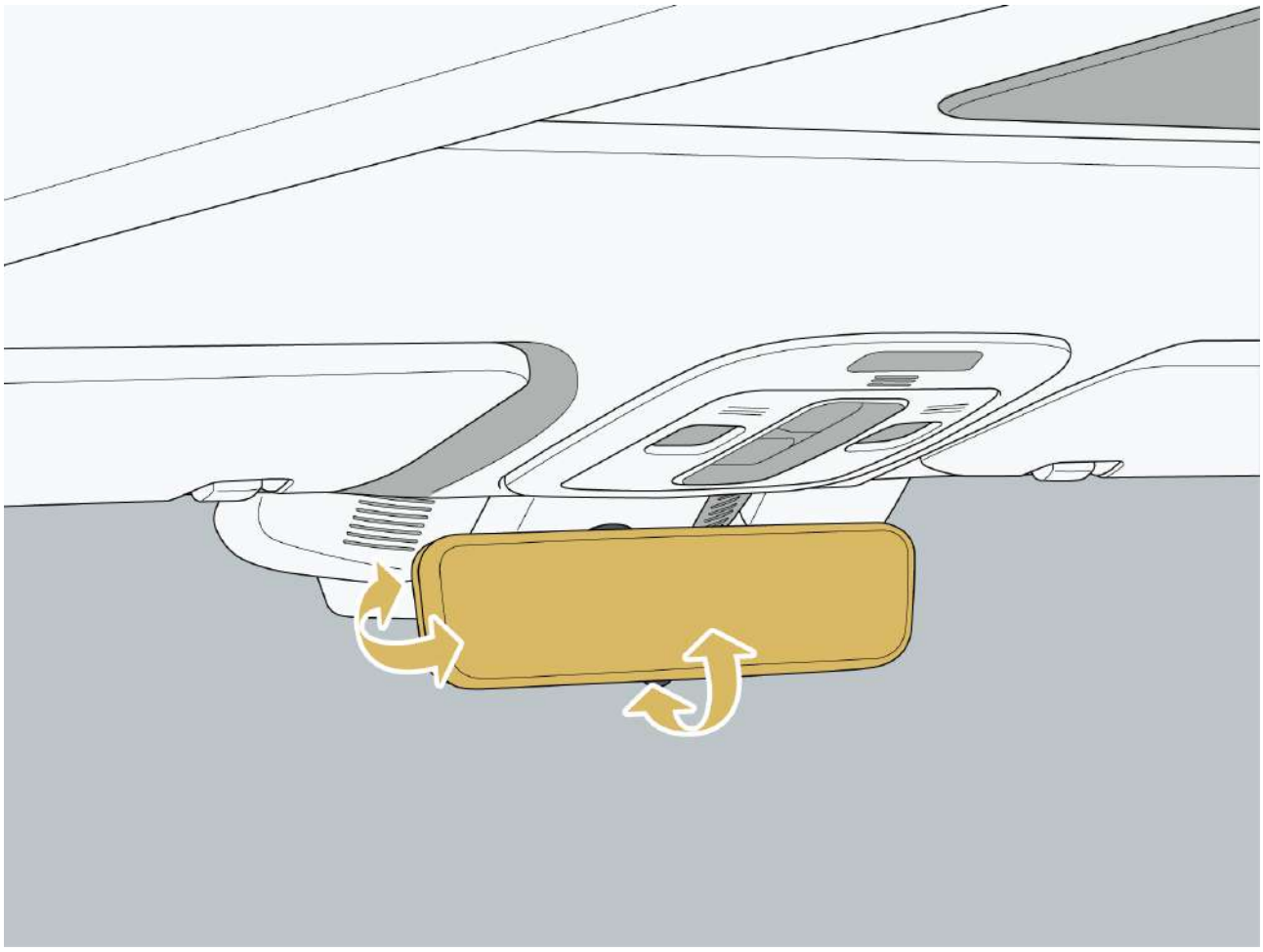
6.4.2 Внутреннее зеркало заднего вида

I. Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

Вручную отрегулируйте угол наклона внутреннего зеркала заднего вида так, чтобы обеспечить хороший обзор дорожной обстановки позади автомобиля.

Предупреждение

- Запрещается устанавливать любые предметы или устройства, ограничивающие обзор в зоне внутреннего зеркала заднего вида. Это необходимо для обеспечения беспрепятственного обзора дорожной обстановки водителем.
- Запрещается регулировать внутреннее зеркало заднего вида во время движения. Это позволит избежать потери контроля над автомобилем из-за отвлечения внимания, что может привести к травмам или повреждению автомобиля.



II. Функция автоматического затемнения внутреннего зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида оснащено функцией автоматического затемнения. При попадании яркого света сзади (например, дальнего света фар идущего сзади автомобиля) на внутреннее зеркало заднего вида поверхность зеркала автоматически затемняется, снижая ослепляющее воздействие на водителя.

III. Включение или выключение функции автоматического затемнения

Для включения или выключения функции автоматического затемнения выберите «Настройки автомобиля → Аксессуары → Потоковое цифровое зеркало заднего вида → Функция автоматического затемнения» (Vehicle Settings → Accessories → Streaming Media Rearview Mirror → Anti-Dazzling) на центральном экране управления.

Подсказка

- Пассажиры на заднем сиденье или поднятые задние подголовники могут влиять на работу функции автоматического затемнения зеркала заднего вида.
- При включении передачи R функция автоматического затемнения отключается для обеспечения лучшего обзора дорожной обстановки сзади.

IV. Потоковое цифровое зеркало заднего вида

Функция потокового цифрового зеркала заднего вида передает изображение обстановки позади автомобиля с камеры заднего вида в режиме реального времени на дисплей внутреннего зеркала. Это увеличивает угол обзора водителя и устраняет опасность, связанную с ограниченной видимостью из-за открытого заднего экрана, дождя или тумана на заднем стекле.

1. Включение или выключение потокового видео

Выберите «Настройки автомобиля → Аксессуары → Потоковое цифровое зеркало заднего вида → Рабочий режим» (Vehicle Settings → Accessories → Streaming Media Rearview Mirror → Working Mode) на центральном экране управления и установите «Режим потокового видео» для включения функции. Выберите «Режим зеркала», чтобы отключить режим потокового видео.

2. Регулировка внутреннего потокового цифрового зеркала заднего вида

Регулировка яркости подсветки: перемещайте ползунок влево или вправо для настройки яркости подсветки. Нажмите Auto, чтобы система потокового видео автоматически регулировала яркость подсветки в зависимости от внешнего освещения.

Регулировка высоты изображения: перемещайте ползунок влево или вправо для настройки высоты отображения. Нажмите «Стандарт», чтобы вернуть высоту отображения в положение по умолчанию.

Регулировка размера экрана: перемещайте ползунок влево или вправо для настройки размера изображения на дисплее.

Регулировка цветовой температуры: можно выбрать холодную, стандартную или теплую цветовую температуру.

V. Функциональные ограничения

Внутреннее потоковое цифровое зеркало заднего вида может не работать или отображать нечеткое изображение в следующих случаях:

- Отражение солнечного света или фары идущего сзади автомобиля вызывают ослепление, либо обзор закрыт препятствиями.
- Объектив камеры загрязнен пылью, снегом или другими посторонними частицами. Очистите объектив мягкой влажной тканью.
- Автомобиль был поврежден, что привело к изменению положения или угла установки камеры.

Предупреждение

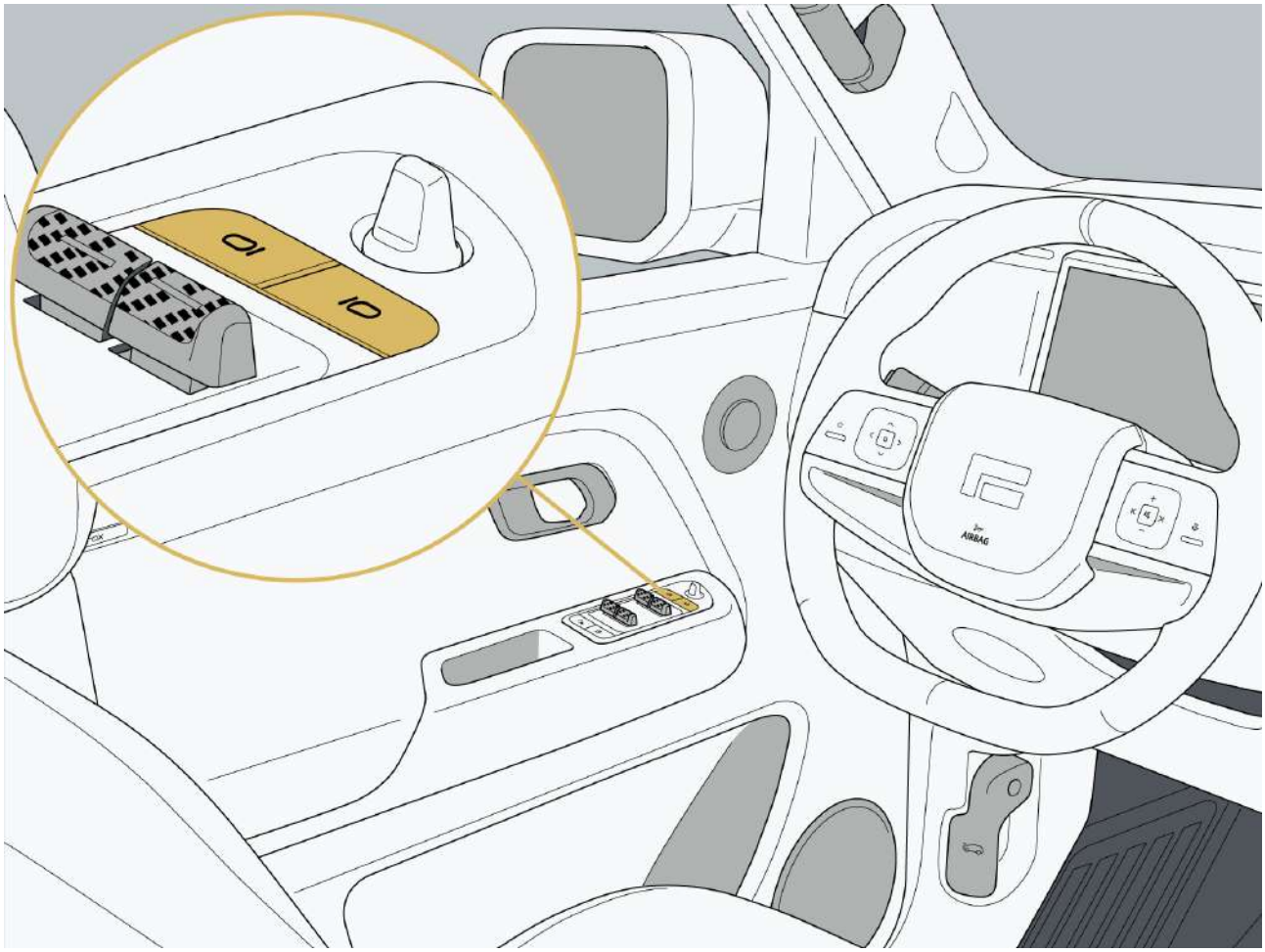
- При наличии загрязнений на камере заднего вида своевременно очищайте ее.
- В случае отказа функции потокового видео переключитесь на использование обычного зеркала заднего вида. Одновременно с этим обратитесь в сервисный центр ROX.
- Функция потокового видео не может заменить оценку водителем внешней обстановки. Не полагайтесь исключительно на внутреннее зеркало заднего вида при вождении или парковке. Водитель несет ответственность за безопасность автомобиля и обязан постоянно следить за окружающей обстановкой.

6.4.3 Наружное зеркало заднего вида

Зеркала заднего вида имеют решающее значение для безопасности вождения. Для регулировки наружных зеркал заднего вида используйте кнопки управления на панели двери водителя.

I. Регулировка наружного зеркала заднего вида

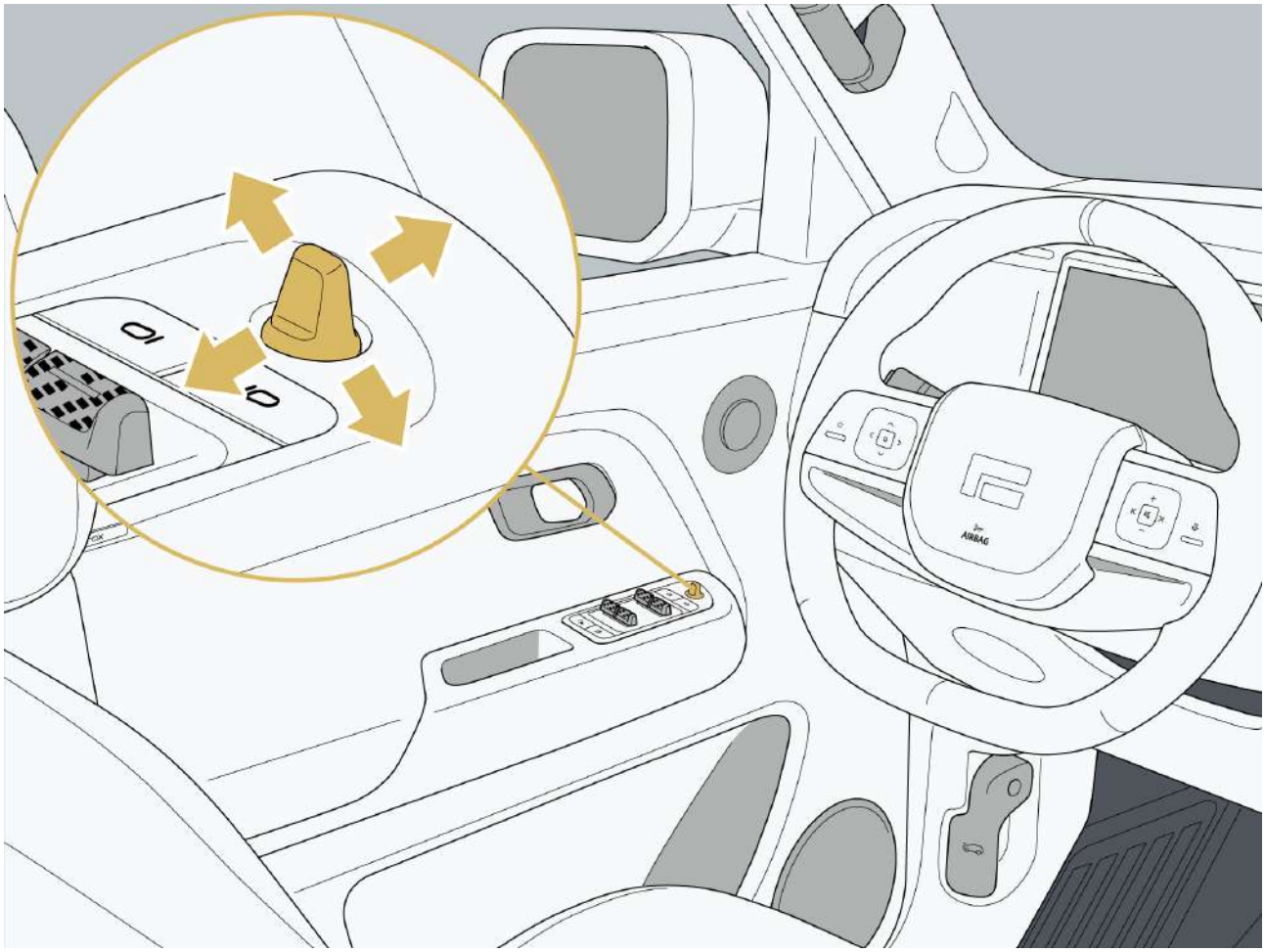
1. Нажмите кнопку выбора левого или правого наружного зеркала, чтобы выбрать зеркало для регулировки.



2. После нажатия кнопки выбора соответствующего зеркала отрегулируйте его угол наклона с помощью круглой кнопки.

Предупреждение

- Во избежание опасных ситуаций и аварий регулируйте наружные зеркала заднего вида только на неподвижном автомобиле.
- Запрещается начинать движение, если наружные зеркала не отрегулированы должным образом.



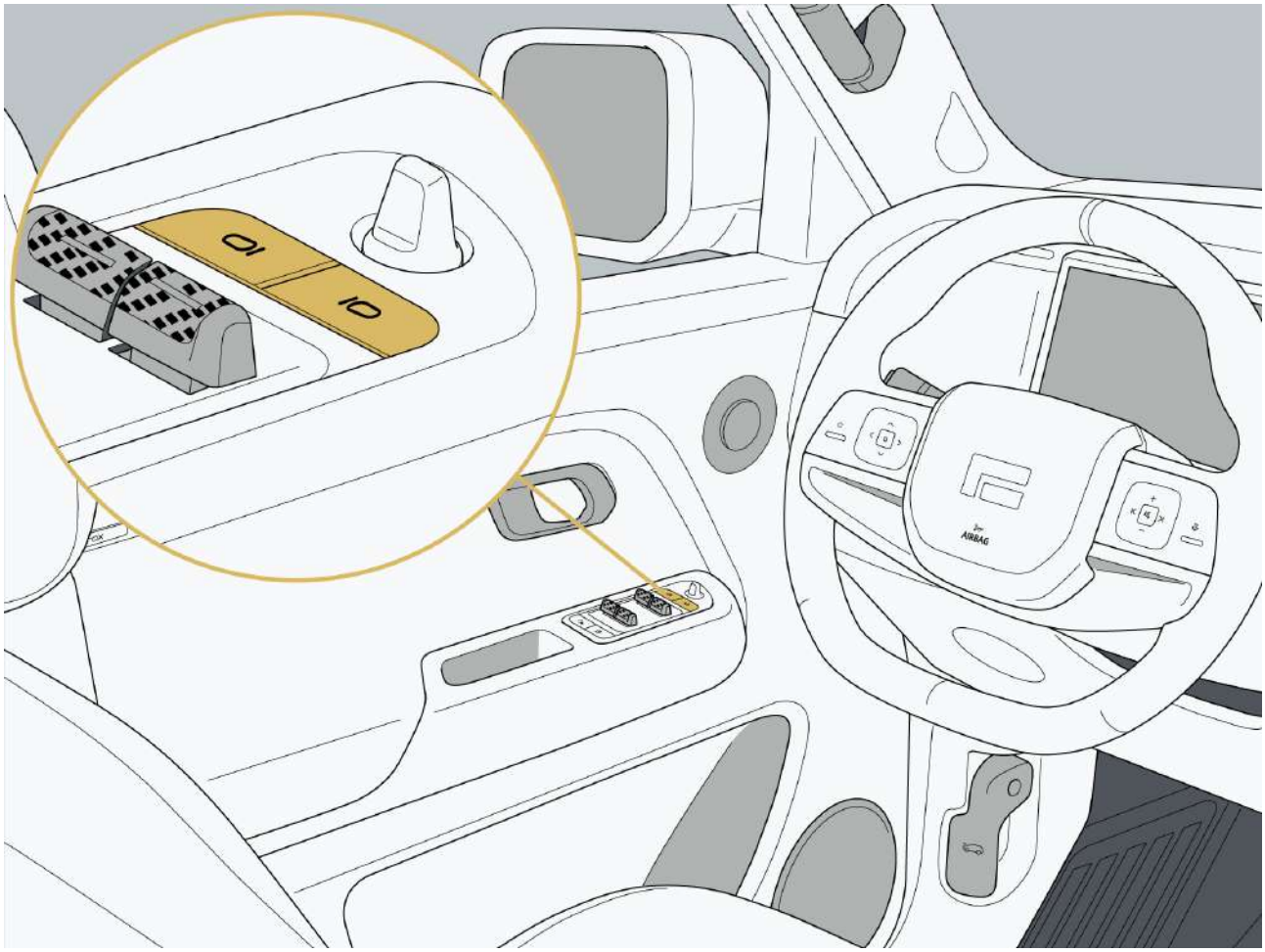
II. Складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида

1. Складывание и раскладывание вручную

Одновременно нажмите кнопки выбора левого и правого наружных зеркал, чтобы сложить их. Повторно нажмите их одновременно, чтобы разложить наружные зеркала.

Подсказка

- При скорости автомобиля выше 15 км/ч функция электрического складывания наружных зеркал не работает.



2. Автоматическое складывание и раскладывание

Выберите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Зеркало заднего вида → Блокировка → Автоматическое складывание зеркал» (Vehicle Settings → Vehicle → Rearview Mirror → Lock → Auto Fold Rearview Mirror) на центральном экране управления, чтобы включить или выключить функцию автоматического складывания наружных зеркал.

Автоматическое складывание: при блокировке дверей снаружи наружные зеркала складываются автоматически.

Автоматическое раскладывание: при разблокировке дверей снаружи наружные зеркала раскладываются автоматически.

Предупреждение

- Не касайтесь наружных зеркал во время их движения, чтобы избежать защемления.

3. Складывание и раскладывание через центральный экран управления

Выберите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Зеркало заднего вида → Сложить зеркала» (Vehicle Settings → Vehicle → Rearview Mirror → Fold Rearview Mirror) на центральном экране управления, чтобы сложить или разложить наружные зеркала.

III. Наклон наружных зеркал при движении задним ходом

1. Включение/выключение наклона наружных зеркал при движении задним ходом

Выберите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Зеркало заднего вида → Автоматический наклон зеркал при движении задним ходом» (Vehicle Settings → Vehicle → Rearview Mirror → Reverse Auto Tilt Down Rearview Mirror) на центральном экране управления, чтобы настроить функцию: выключить, только слева, только справа или включить с обеих сторон.

2. Сохранение положения наклона наружного зеркала

После активации функции переключитесь на передачу R и вручную отрегулируйте наружное зеркало с соответствующей стороны. После завершения регулировки система автоматически сохранит это положение как положение наклона наружного зеркала.

3. Активация функции наклона наружных зеркал при движении задним ходом

После активации функции при включении передачи R наружное зеркало с соответствующей стороны автоматически наклонится в сохраненное положение.

Подсказка

- Функция наклона наружных зеркал при движении задним ходом автоматически отключается, если скорость автомобиля превышает 15 км/ч, питание автомобиля выходит из режима READY или при использовании переключателя регулировки наружных зеркал.

IV. Обогрев зеркал наружного вида

Зеркальные элементы наружных зеркал оснащены функцией обогрева. Эта функция используется для обогрева левого и правого наружных зеркал, чтобы быстро высушить капли воды или следы снега в дождливую и снежную погоду.

1. Ручной обогрев

Нажмите на значок «Обогрев заднего стекла» в интерфейсе управления климат-контролем на центральном экране управления, чтобы вручную включить или выключить функцию обогрева наружных зеркал и заднего стекла.

2. Автоматический обогрев

Если функция обогрева наружных зеркал выключена, а стеклоочистители переведены в режим низкой/высокой скорости или в автоматический режим работы, обогрев заднего стекла и наружных зеркал включится автоматически. При переводе стеклоочистителей в положение OFF или при их остановке в автоматическом режиме обогрев заднего стекла и наружных зеркал автоматически выключается. В течение текущего цикла включения питания автоматический обогрев выполняется только один раз.

Предупреждение

- Не касайтесь зеркальных элементов наружных зеркал во время обогрева во избежание ожогов.

Подсказка

- Функция обогрева наружных зеркал и заднего стекла автоматически выключается через 15 минут.

V. Автоматическое затемнение наружных зеркал заднего вида

Когда питание автомобиля находится в режиме READY, поверхность наружных зеркал автоматически затемняется в зависимости от степени ослепления фарами идущего сзади автомобиля.

6.5 Функция памяти

6.5.1 Функция памяти настроек водителя

Функция памяти позволяет водителю быстро устанавливать сохраненное положение сиденья и наружных зеркал заднего вида для быстрого выбора комфортной посадки.

I. Настройка памяти положений

При регулировке положения сиденья водителя или наружных зеркал заднего вида на центральном дисплее автоматически открывается интерфейс настройки памяти положений. Нажмите на любой значок положения на интерфейсе настроек, чтобы сохранить текущее положение сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида в соответствующую ячейку памяти.

II. Вызов положения из памяти

Нажмите на соответствующий значок положения на центральном дисплее, чтобы вызвать сохраненные настройки из памяти.

Предупреждение

- Запрещается вызывать настройки из памяти во время движения во избежание несчастных случаев.

Подсказка

- Если во время вызова настроек из памяти начать ручную регулировку сиденья водителя или наружных зеркал заднего вида, процесс автоматической настройки будет прерван.

6.5.2 Приветственное положение сиденья водителя

На центральном дисплее выберите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Сиденье → Приветственное положение сиденья водителя» (Vehicle Settings → Vehicle → Seat → Driver welcome seat), чтобы включить или выключить функцию приветствия водителя. По умолчанию функция включена.

Если автомобиль находится в режиме парковки (P) и ремень безопасности водителя отстегнут, при открытии двери водителя сиденье автоматически опустится в приветственное положение для удобства выхода из автомобиля. Когда вы садитесь в автомобиль и закрываете дверь, сиденье водителя автоматически возвращается в исходное положение.

При использовании памяти сидений или ручной регулировке положения сиденья автомобиль запоминает это положение как текущее предпочтительное положение для вождения. При повторном открытии двери для начала поездки сиденье автоматически вернется в предпочтительное положение, установленное в прошлый раз.

Подсказка

- Если во время работы функции приветственного положения сиденья водителя начать ручную регулировку сиденья, работа функции прекратится.

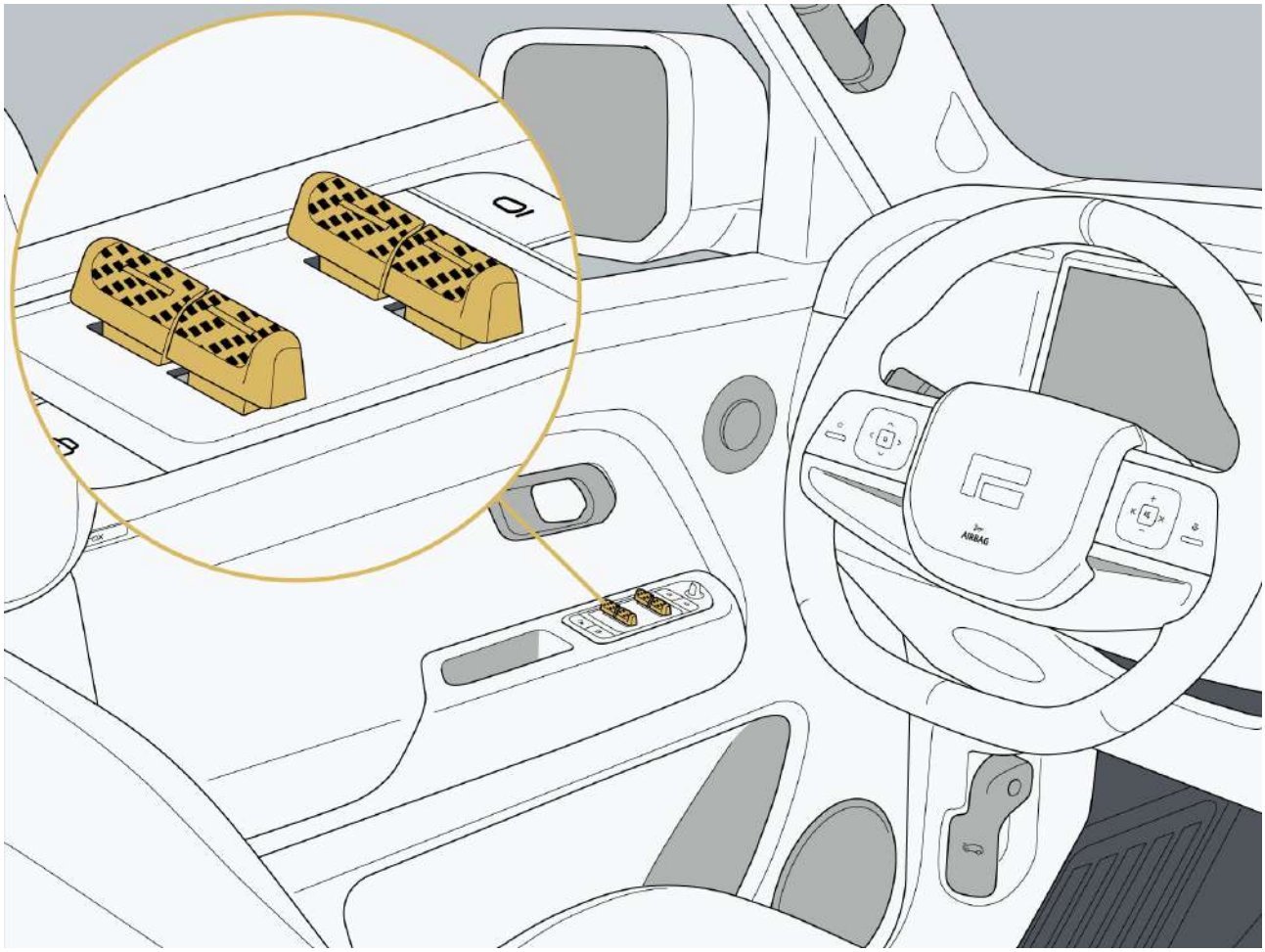
6.6 Окна и солнцезащитные шторки

6.6.1 Окна

Открывать и закрывать окна можно с помощью кнопок управления на двери водителя, дистанционного ключа или центрального дисплея.

I. Кнопки управления окнами

Водитель может управлять всеми окнами с помощью кнопок на своей двери, а пассажиры могут использовать кнопки на своих дверях для управления соответствующими окнами.



II. Открытие и закрытие окон

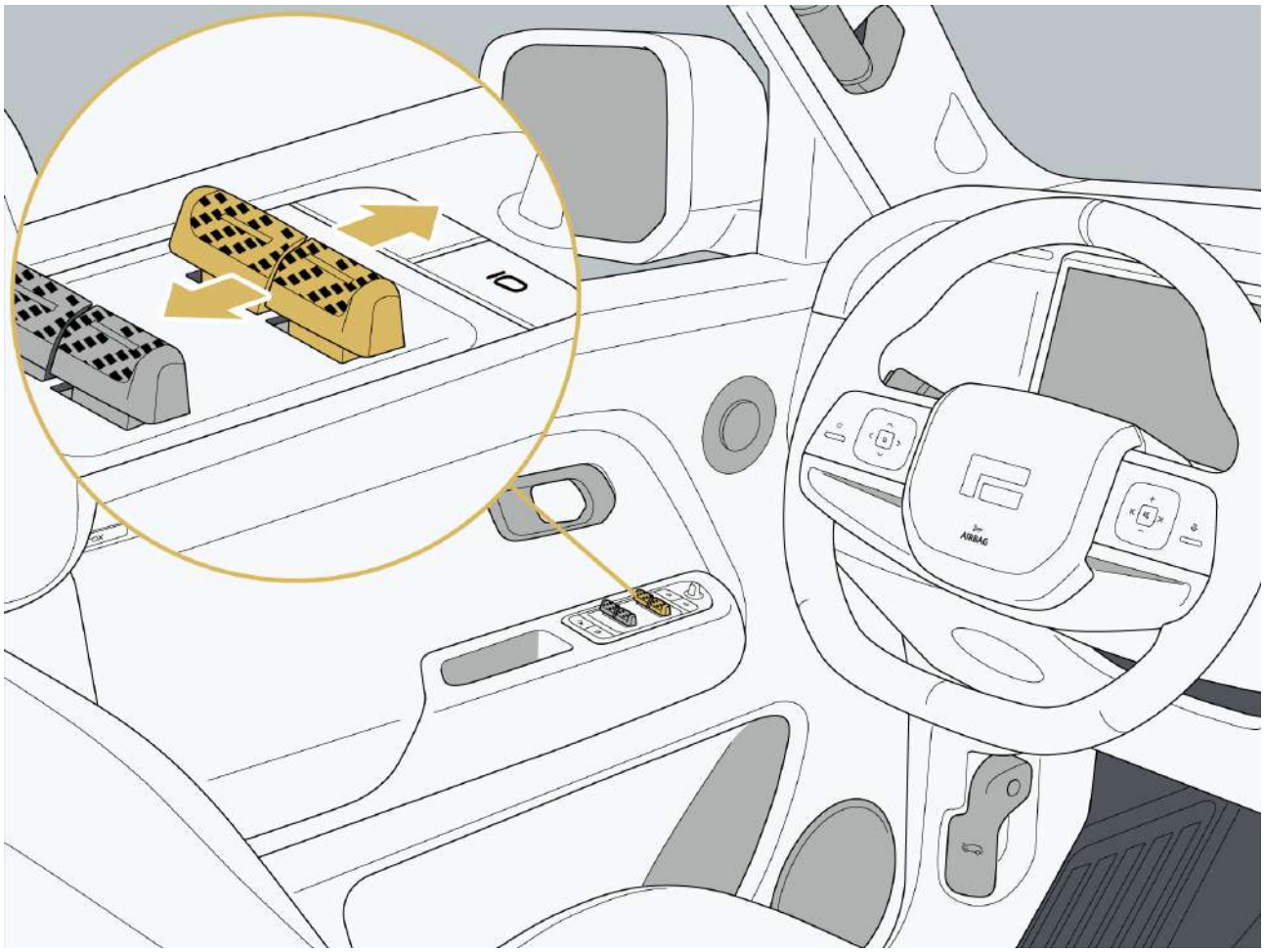
- Первое положение: для частичного открытия окна нажмите кнопку вперед и отпустите ее, когда стекло опустится до нужного уровня; для закрытия потяните кнопку назад до достижения нужной высоты и отпустите ее.
- Второе положение: нажмите кнопку вперед до упора и отпустите — окно полностью откроется автоматически; потяните кнопку назад до упора и отпустите — окно полностью закроется автоматически. Во время автоматического движения окна повторное нажатие или подтягивание кнопки остановит стекло.

Осторожно

- После активации детского замка соответствующие переключатели на задних дверях не смогут управлять окнами. Не допускайте случайного управления окнами детьми или другими пассажирами.

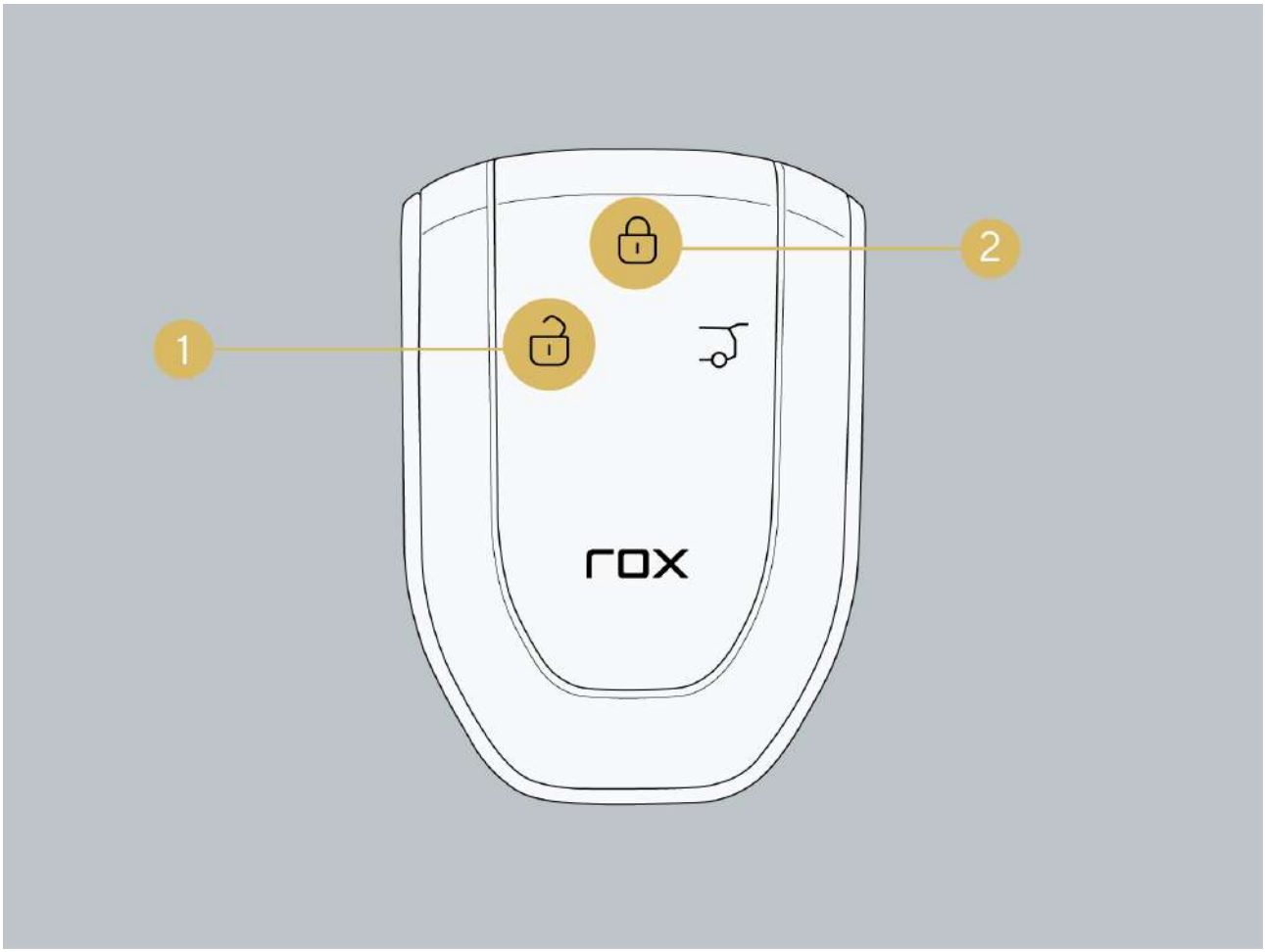
Подсказка

- В условиях низких температур стекла окон могут примерзнуть, что затруднит их подъем и опускание. В таком случае сначала необходимо произвести размораживание.



III. Управление окнами с помощью дистанционного ключа

1. Удерживайте кнопку разблокировки на дистанционном ключе, чтобы открыть окна. Если отпустить кнопку разблокировки во время открытия, движение окон прекратится.
2. Удерживайте кнопку блокировки на дистанционном ключе, чтобы закрыть окна. Если отпустить кнопку блокировки во время закрытия, движение окон прекратится.



Предупреждение

- При закрытии окон с помощью дистанционного ключа обязательно убедитесь в отсутствии препятствий в зоне движения стекол, чтобы избежать защемления или повреждения автомобиля.

IV. Автоматическое закрытие окон во время дождя

Если автомобиль находится в режиме охраны и какое-либо окно не закрыто, при обнаружении дождя окна закроются автоматически.

Осторожно

- Данная функция работает не во всех случаях (например, при неисправности датчика или сбое функции автоматического подъема окон закрытие не произойдет). Не полагайтесь исключительно на эту функцию для закрытия окон во избежание материального ущерба.

V. Автоматическое закрытие окон при блокировке автомобиля

Если какое-либо окно не закрыто, при блокировке автомобиля снаружи оно закроется автоматически.

На центральном дисплее выберите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Замок двери/окна → Автозакрытие окон при блокировке» (Vehicle Settings → Vehicle → Door/Window Lock → Auto Window Close on Lock), чтобы включить или выключить функцию автоматического закрытия окон.

Предупреждение

- После активации функции автоматического закрытия окон при блокировке не оставляйте детей или домашних животных в автомобиле после его запирания во избежание несчастных случаев.
- При включенной функции автоматического закрытия окон при блокировке следите за отсутствием препятствий в зоне движения стекол во время запирания автомобиля, чтобы избежать нежелательных повреждений.

VI. Функция защиты от защемления

Окна оснащены функцией защиты от защемления. Если при закрытии окно встречает препятствие или его движение ограничено, стекло остановится или опустится на некоторое расстояние.

Предупреждение

- Запрещается проверять работу функции защиты от защемления с помощью различных предметов во избежание нежелательных повреждений.
- Несмотря на наличие функции защиты от защемления, необходимо следить за тем, чтобы в зоне закрытия окна не было препятствий. В особых случаях (например, при наличии тонких или мягких предметов) срабатывание функции защиты от защемления не гарантируется.

VII. Инициализация окон

Если функция автоматического подъема или защиты от защемления не работает, выполните инициализацию следующим образом:

1. Потяните кнопку управления окном назад. Окно будет подниматься ступенчато до полного закрытия.
2. Нажмите кнопку управления окном вперед до полного открытия окна. Инициализация завершена.

Предупреждение

- Перед закрытием окон водитель должен убедиться, что никто из пассажиров (особенно дети) не высовывается из окон. В противном случае это может привести к серьезным травмам.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Дети могут случайно нажать на кнопки управления окнами.
- Покидая автомобиль, убедитесь, что питание выключено, чтобы исключить возможность управления окнами в ваше отсутствие.

6.6.2 Солнцезащитные шторки

I. Управление передней солнцезащитной шторкой

1. Управление переключателем шторки

Открытие: кратковременно нажмите на заднюю часть переключателя передней шторки; шторка откроется на небольшое расстояние и остановится. Удерживайте заднюю часть переключателя передней шторки некоторое время, и шторка автоматически полностью откроется.

Закрытие: кратковременно нажмите на переднюю часть переключателя передней шторки; шторка закроется на небольшое расстояние и остановится. Удерживайте переднюю часть переключателя передней шторки некоторое время, и шторка автоматически полностью закроется.

Подсказка

- Во время автоматического движения передней шторки повторное нажатие на переключатель остановит ее в текущем положении.



2. Управление с помощью дистанционного ключа

Когда питание автомобиля находится не в режиме готовности к движению (READY), переднюю шторку можно открывать и закрывать с помощью кнопок разблокировки/блокировки на дистанционном ключе.

Открытие: удерживайте кнопку разблокировки на дистанционном ключе, и передняя шторка автоматически полностью откроется.

Закрытие: удерживайте кнопку блокировки на дистанционном ключе, и передняя шторка автоматически полностью закроется.

II. Управление задней солнцезащитной шторкой

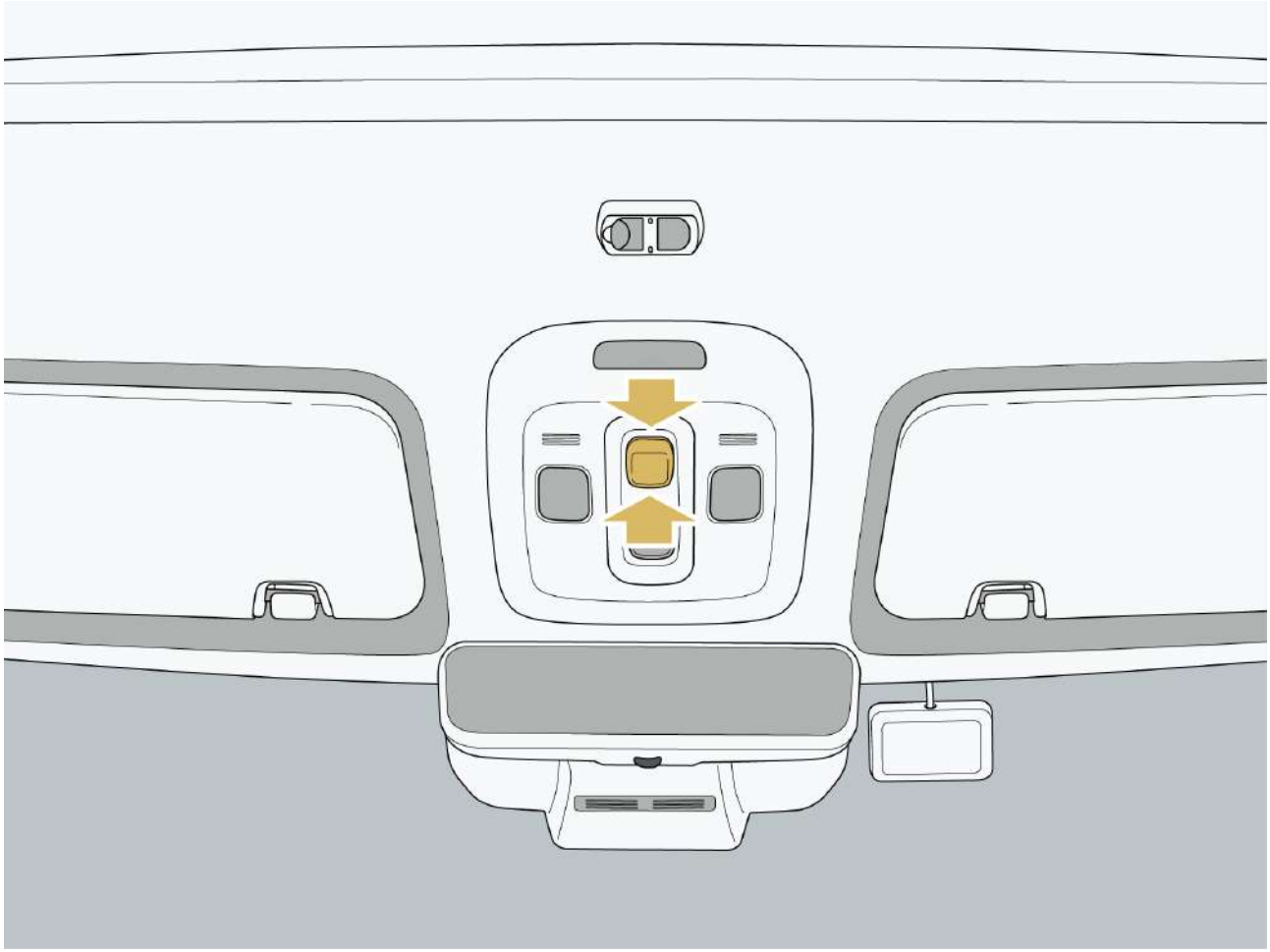
1. Управление переключателем задней шторки

Открытие: кратковременно нажмите на заднюю часть переключателя задней шторки; шторка откроется на небольшое расстояние и остановится. Удерживайте заднюю часть переключателя задней шторки некоторое время, и шторка автоматически полностью откроется.

Закрытие: кратковременно нажмите на переднюю часть переключателя задней шторки; шторка закроется на небольшое расстояние и остановится. Удерживайте переднюю часть переключателя задней шторки некоторое время, и шторка автоматически полностью закроется.

Подсказка

- Во время автоматического движения задней шторки повторное нажатие на переключатель остановит ее в текущем положении.



2. Дистанционное управление ключом

Когда питание автомобиля находится не в режиме готовности к движению (READY), заднюю шторку можно открывать и закрывать с помощью кнопок разблокировки/блокировки на дистанционном ключе.

Открытие: удерживайте кнопку разблокировки на дистанционном ключе, и шторка автоматически полностью откроется.

Закрытие: удерживайте кнопку блокировки на дистанционном ключе, и шторка автоматически полностью закроется.

III. Автоматическое закрытие шторки при блокировке автомобиля

Выберите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Замок двери/окна → Автозакрытие окон при блокировке» (Vehicle Settings → Vehicle → Door/Window Lock → Auto Window Close on Lock), чтобы включить или выключить функцию автоматического закрытия при блокировке. После активации передняя и задняя шторки будут автоматически закрываться при блокировке автомобиля.

IV. Функция защиты от защемления шторки

Передняя и задняя шторки оснащены функцией защиты от защемления. Если при закрытии шторка встречает препятствие или ее движение ограничено, она остановится или сдвинется в обратном направлении на некоторое расстояние.

Предупреждение

- Запрещается проверять работу функции защиты от защемления шторки с помощью различных предметов.

V. Функция самообучения шторки

1. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия шторки до ее полного закрытия.
2. После полного закрытия шторки продолжайте удерживать кнопку закрытия более 10 секунд.

Предупреждение

- При закрытии шторки с помощью дистанционного ключа следите за отсутствием препятствий в зоне ее движения, чтобы избежать нежелательных повреждений.
- При включенной функции автоматического закрытия шторки при блокировке следите за отсутствием препятствий в зоне ее движения во время запирания автомобиля снаружи, чтобы избежать нежелательных повреждений.

Осторожно

- Во время процесса инициализации постоянно удерживайте кнопку закрытия шторки нажатой. Если отпустить кнопку до завершения процесса, инициализация не удастся, и вышеуказанные действия потребуется повторить.

6.7 Система кондиционирования воздуха

6.7.1 Передняя система кондиционирования воздуха

Передняя система кондиционирования воздуха

Нажмите на значок кондиционера на центральном дисплее, чтобы открыть интерфейс управления кондиционером. Нажмите на значок сворачивания окна в верхнем левом углу или на значок кондиционера в нижней панели функций, чтобы свернуть окно интерфейса управления кондиционером.



* Climate — Климат, Seat — Сиденье, SYNC — Синхронизация, OFF — Выкл., Excellent — Отлично, Anion — Анион (ионизатор воздуха), Rear — Задний (климат), A/C — Кондиционер, AUTO — АВТО, Auto Memory — Автопамять, Low — Низкий, Driver — Водитель, Low — Низкий

I. Выключатель переднего кондиционера

Нажмите на значок «Выключатель» в интерфейсе управления кондиционером, чтобы включить передний кондиционер. Нажмите еще раз, чтобы выключить передний кондиционер.

Когда передний кондиционер выключен, его можно включить следующими способами:

- Отрегулировать скорость обдува.
- Включить автоматический режим кондиционера.
- Отрегулировать режим обдува.
- Активировать режим размораживания и удаления запотевания лобового стекла.
- Отрегулировать температуру.

II. Настройка температуры

В интерфейсе управления кондиционером проведите пальцем вверх или вниз, чтобы установить значение температуры. Установите температуру для водителя и переднего пассажира соответственно. Каждое движение пальцем увеличивает или уменьшает температуру на 0,5 °C. Быстрое движение позволяет быстро отрегулировать температуру. Установленная температура регулируется в диапазоне от LO (16 °C) до Hi (28 °C).

III. Режим охлаждения

Нажмите на значок AC в интерфейсе управления кондиционером, чтобы включить режим охлаждения. Нажмите еще раз, чтобы выключить режим охлаждения.

IV. Регулировка скорости обдува

Для регулировки скорости обдува сдвиньте значок «Скорость обдува» влево или вправо в интерфейсе управления кондиционером. Сдвиньте влево, чтобы уменьшить скорость обдува, и вправо, чтобы увеличить его. При включении по умолчанию устанавливается последнее заданное значение. Максимальную скорость обдува можно настроить до уровня 9.

V. Режим обдува переднего ряда

Нажмите на значок «Режим обдува» на центральном дисплее. Режимы обдува можно комбинировать в различных сочетаниях. Существует пять режимов обдува: обдув лица, обдув ног, размораживание, обдув лица и ног, а также обдув ног и размораживание.

VI. Синхронизация температуры переднего ряда

Нажмите на значок Sync в интерфейсе управления кондиционером, чтобы включить режим синхронизации.

При включении синхронизации температуры переднего ряда температура кондиционера переднего пассажира немедленно синхронизируется с температурой водителя. Если синхронизация температуры включена, при регулировке температуры водителем температура кондиционера переднего пассажира изменяется вместе с ней. Когда передний пассажир регулирует температуру кондиционера, температура у водителя остается неизменной. При этом режим синхронизации температуры выключается.

VII. Циркуляция воздуха

Циркуляция воздуха в кондиционере включает три режима: внутренняя рециркуляция, внешняя циркуляция и автоматическая циркуляция. Режим выбирается или переключается через интерфейс управления кондиционером.

- Внутренняя рециркуляция: когда качество воздуха снаружи автомобиля неудовлетворительное, можно включить режим внутренней рециркуляции. Система предотвратит попадание внешней пыли и вредных газов, обеспечивая непрерывную циркуляцию воздуха внутри автомобиля.
- Внешняя циркуляция: когда качество воздуха снаружи автомобиля удовлетворительное, можно включить режим внешней циркуляции. Система будет автоматически подавать свежий воздух снаружи в автомобиль для улучшения качества воздуха внутри.

Автоматическая циркуляция: при выборе «Автоматической циркуляции» система автоматически переключается между режимами внутренней и внешней циркуляции в зависимости от качества воздуха внутри и снаружи автомобиля для обеспечения чистоты воздуха в салоне.

VIII. Автоматический режим

Нажмите на значок AUTO, чтобы включить или выключить автоматический режим. В автоматическом режиме система будет автоматически регулировать работу кондиционера, скорость обдува, режим обдува, циркуляцию воздуха и т. д., чтобы быстро достичь и поддерживать заданную температуру в автомобиле. После включения функции ручная регулировка кондиционера, скорость обдува, режима обдува и т. д. приведет к переходу в ручной режим.

IX. Размораживание и удаление запотевания лобового стекла

Нажмите на значок «Обогрев лобового стекла» в интерфейсе управления кондиционером, чтобы включить функции размораживания и удаления запотевания лобового стекла. Это позволяет уменьшить количество влаги, тумана и инея на поверхности лобового стекла, улучшить передний обзор и повысить безопасность вождения. Нажмите на значок еще раз, чтобы выключить функцию.

X. Размораживание и удаление запотевания заднего стекла и обогрев наружных зеркал заднего вида

Нажмите на значок «Обогрев заднего стекла» в интерфейсе управления кондиционером, чтобы включить функции размораживания и удаления запотевания заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. Это позволяет уменьшить количество влаги, тумана и инея на поверхности заднего стекла и наружных зеркал заднего вида, улучшить задний обзор и повысить безопасность вождения. Нажмите на значок еще раз, чтобы выключить функцию.

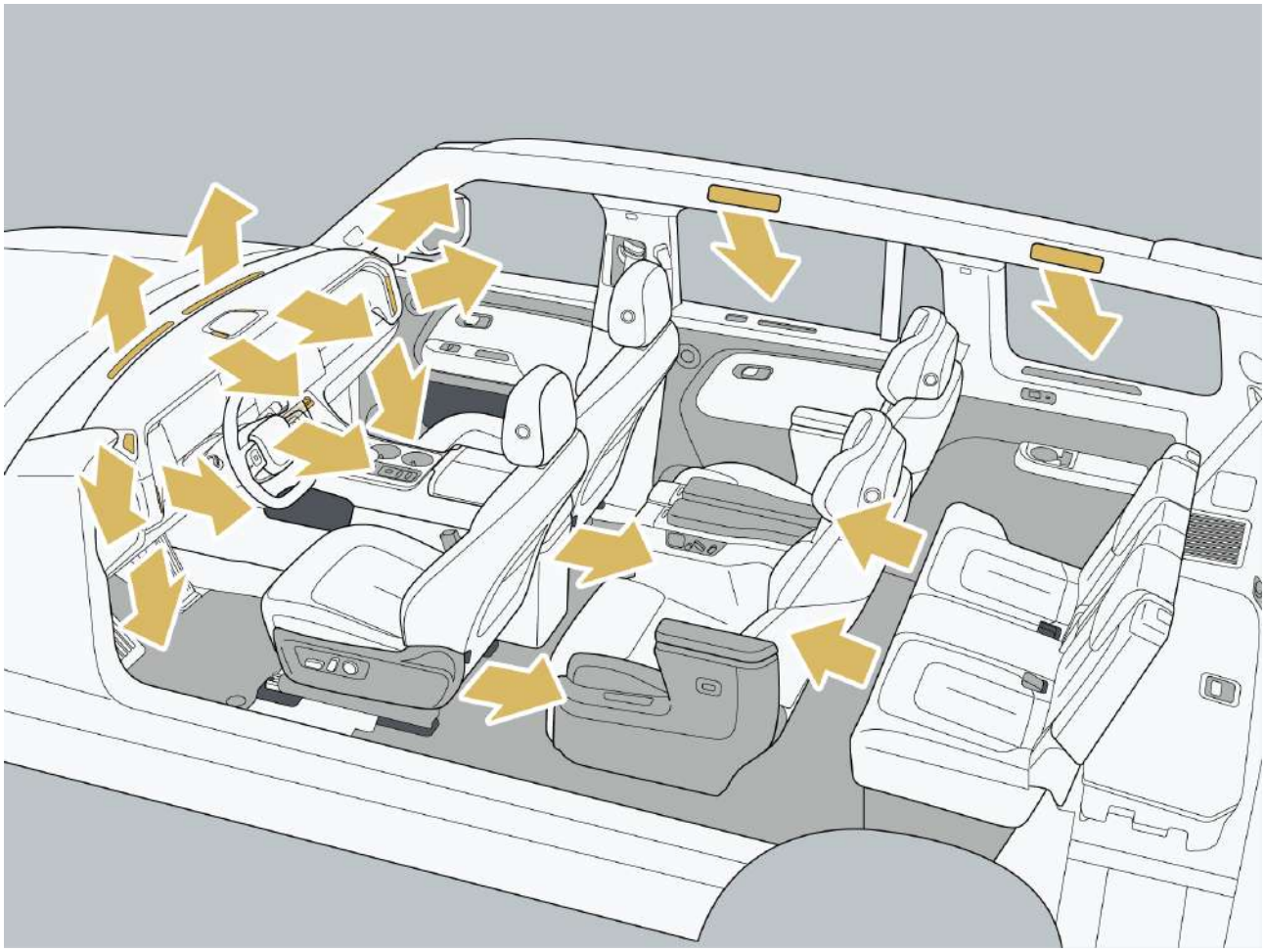
XI. Очистка воздуха

Угольный фильтр кондиционера обладает функцией очистки воздуха. Автомобиль отображает текущее качество воздуха PM2.5 в салоне через интерфейс управления кондиционером. Значение уровня качества воздуха отображается разными цветами в зависимости от уровня загрязнения.

XII. Режим качания заслонок дефлекторов переднего ряда

Настройте режим качания дефлекторов со стороны водителя и переднего пассажира через интерфейс управления кондиционером. Существует четыре режима: ручной режим, прямой обдув, непрямой обдув и автоматическое качание. Угол обдува по умолчанию фиксирован. Дважды нажмите на дефлектор, чтобы закрыть или открыть его. Со стороны водителя имеются левый и правый дефлекторы. После изменения режима качания левая и правая стороны изменяются одновременно.

XIII. Расположение дефлекторов кондиционера



Предупреждение

- При длительном отдыхе в автомобиле избегайте затрудненного дыхания или удушья, вызванного закрытыми окнами или плохой вентиляцией.
- Не кладите посторонние предметы на приборную панель. Избегайте блокировки дефлекторов, чтобы не нарушить процесс удаления запотевания стекол.
- Не прикасайтесь к боковому зеркалу заднего вида во время нагрева во избежание ожогов.

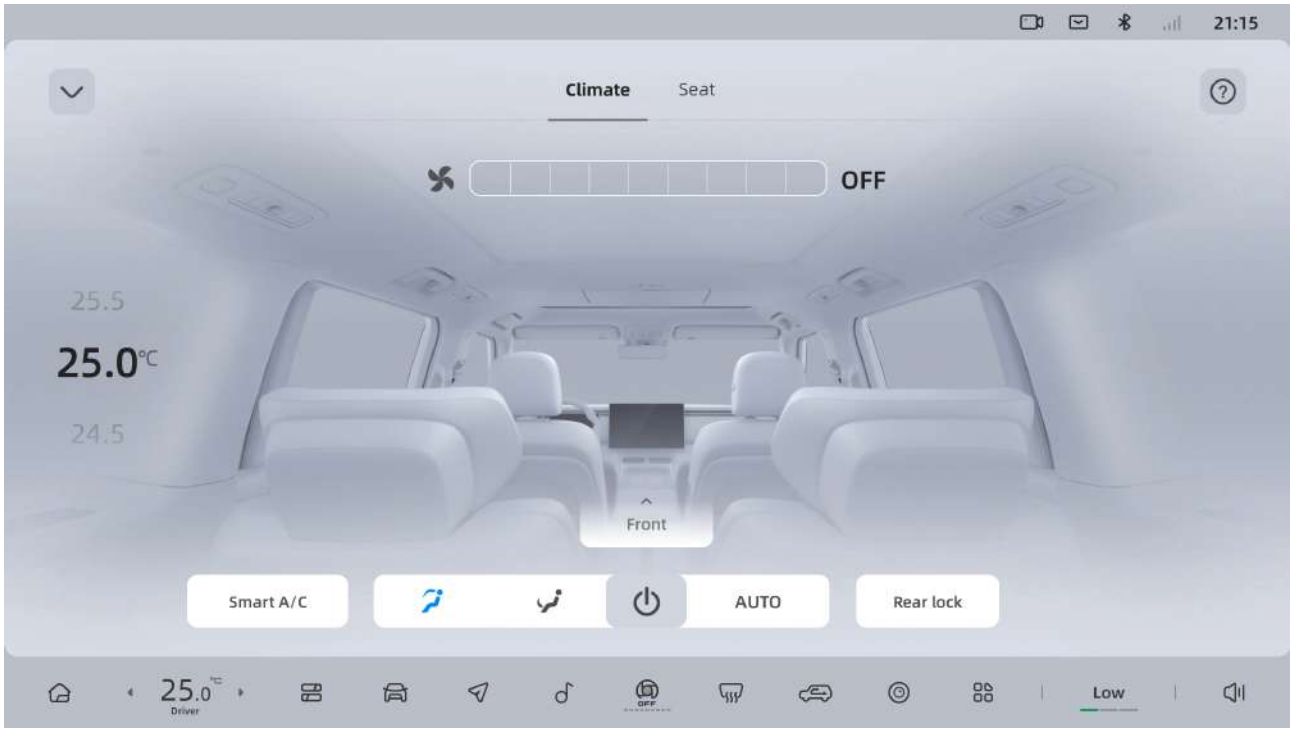
Осторожно

- Регулярно проверяйте систему кондиционирования воздуха, чтобы поддерживать ее в оптимальном рабочем состоянии.
- При использовании внутренней рециркуляции рекомендуемое время использования составляет не более 30 минут.
- Регулярно очищайте конденсатор кондиционера с помощью водяного пистолета низкого давления, чтобы предотвратить скопление листьев и насекомых на его поверхности, которые могут препятствовать потоку воздуха и снижать эффект охлаждения.

6.7.2 Задняя система кондиционирования воздуха

I. Управление через передний центральный дисплей

Нажмите на значок кондиционера на центральном дисплее, чтобы открыть окно интерфейса управления кондиционером. Нажмите на значок «Переключить на задний ряд», чтобы перейти к интерфейсу управления задним кондиционером.



* Climate — Климат, Seat — Сиденье, OFF — Выкл., Front — Передний (климат), Smart A/C — Умный кондиционер, AUTO — АВТО, Rear lock — Блокировка задних настроек, Driver — Водитель, Low — Низкий

II. Выключатель заднего кондиционера

Нажмите на значок «Выключатель» в интерфейсе управления кондиционером, чтобы включить задний кондиционер. Нажмите еще раз, чтобы выключить задний кондиционер. При выключении заднего кондиционера его можно включить следующими способами:

- Включить автоматический режим заднего кондиционера.
- Установить скорость обдува заднего кондиционера.
- Установить режим обдува заднего кондиционера.

II. Настройка температуры

Установите температуру заднего кондиционера, проводя пальцем вверх или вниз в интерфейсе управления кондиционером. Каждое движение пальцем увеличивает или уменьшает температуру на 0,5 °C. Быстрое движение позволяет быстро отрегулировать температуру. Установленная температура регулируется в диапазоне от LO (16 °C) до Hi (28 °C).

IV. Регулировка скорости обдува

Нажмите на значок «Скорость обдува» в интерфейсе управления кондиционером, чтобы установить ступень скорости воздуха. При каждом нажатии ступень скорости обдува будет изменяться на одну позицию. Сдвиньте влево или вправо для быстрой регулировки скорости обдува.

V. Режим обдува заднего ряда

Нажмите на один из значков «Режим обдува», чтобы выбрать один из трех режимов: обдув лица, обдув ног и обдув лица и ног.

XI. Автоматический режим

Нажмите на значок AUTO в интерфейсе управления кондиционером, чтобы включить или выключить автоматический режим. В автоматическом режиме система будет автоматически регулировать скорость обдува, режим обдува и т. д., чтобы быстро достичь и поддерживать заданную температуру задних сидений.

XII. Блокировка заднего кондиционера

Эта функция по умолчанию выключена. Функцию блокировки кондиционера можно включить, нажав на значок «Блокировка кондиционера» в интерфейсе управления системой кондиционирования. Когда функция включена, панель управления кондиционером заднего ряда недоступна.

VIII. Интеллектуальный режим работы кондиционера заднего ряда

Эта функция по умолчанию выключена. Нажмите «Интеллектуальный режим кондиционера заднего ряда» в интерфейсе кондиционера, чтобы включить или выключить функцию интеллектуального управления кондиционированием заднего ряда.

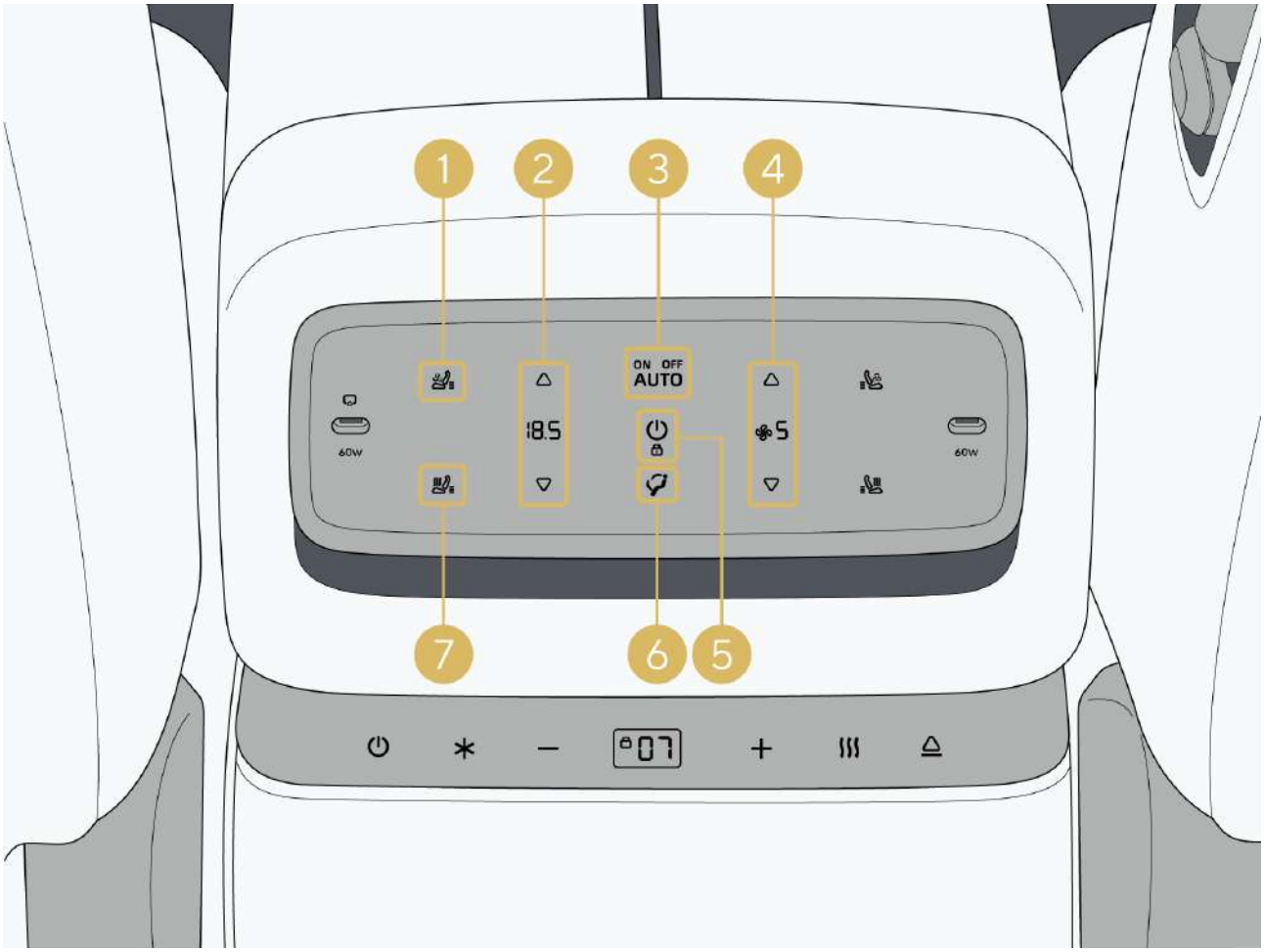
После включения интеллектуального режима кондиционера заднего ряда, если автомобиль обнаружит, что задние пассажиры вышли более чем на 3 минуты, задний кондиционер автоматически выключится. После того как задние пассажиры сядут в автомобиль и пройдет более 10 секунд, задний кондиционер автоматически включится. Состояние кондиционера будет соответствовать состоянию на момент его последнего выключения.

Подсказка

- При дистанционном включении кондиционера функция автоматического выключения заднего кондиционера недоступна.

IX. Управление с панели управления задним кондиционером

№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
1	Вентиляция сидений	5	Выключатель заднего кондиционера
2	Настройка температуры	6	Режим обдува
3	Автоматический режим	7	Подогрев сидений
4	Настройка скорости обдува		



* ON - Вкл., OFF - Выкл., AUTO - АВТО

1. Вентиляция сидений переднего ряда

Нажмите на значок, чтобы переключить интенсивность вентиляции на уровень 3, 2, 1 или выключить ее.

2. Настройка температуры

Кратковременно нажмите кнопку регулировки температуры вверх или вниз, чтобы установить температуру сзади. Каждое короткое нажатие увеличивает или уменьшает температуру на 0,5 °C. Длительное нажатие кнопки регулировки температуры вверх или вниз позволяет быстро отрегулировать температуру.

3. Автоматический режим

Нажмите кнопку AUTO, чтобы перевести задний кондиционер в автоматический режим. Система будет автоматически регулировать температуру обдува, режим обдува и скорость обдува.

4. Настройка скорости обдува

Кратковременно нажмите кнопку регулировки скорости обдува вверх или вниз, чтобы установить ступень скорости обдува. Каждое нажатие изменяет ступень скорости обдува на следующую позицию. Длительное нажатие кнопки регулировки скорости воздуха вверх или вниз позволяет быстро отрегулировать ступень скорости обдува.

5. Выключатель заднего кондиционера

Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить задний кондиционер.

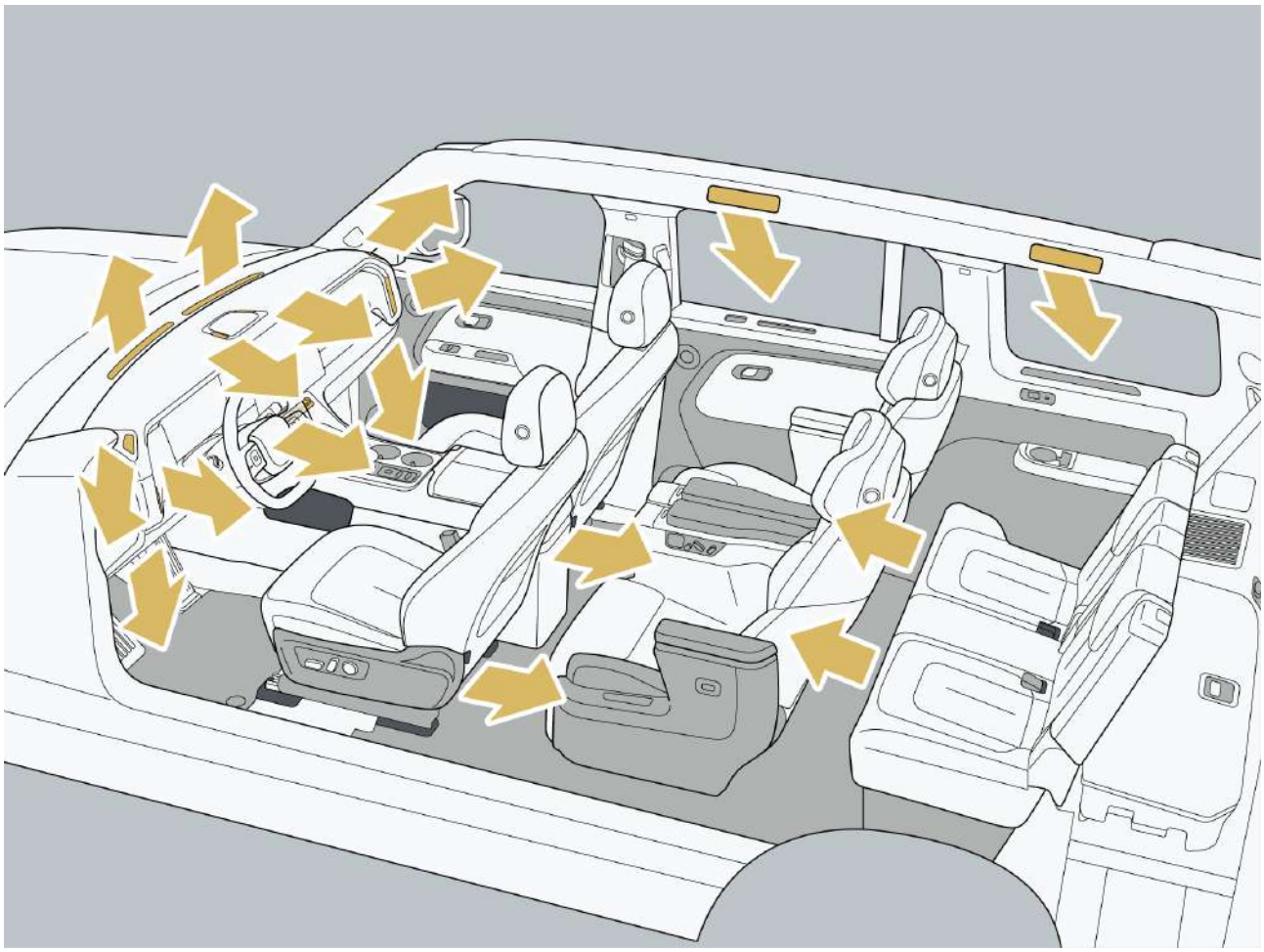
6. Режим обдува

Нажмите кнопку «Режим обдува», чтобы выбрать режим обдува: обдув лица, обдув ног или обдув лица и ног.

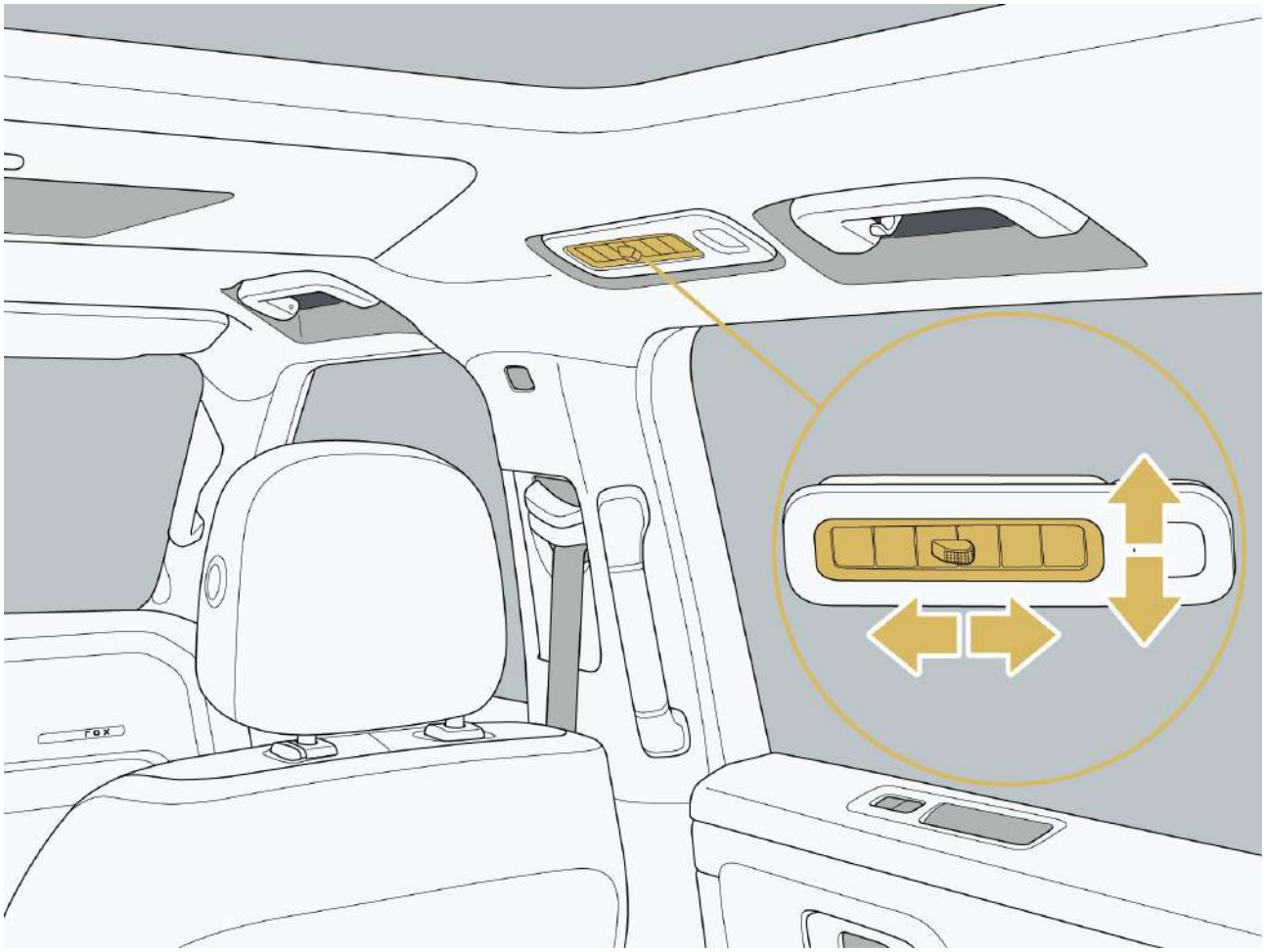
7. Подогрев сидений

Нажмите на значок, чтобы переключить интенсивность подогрева на уровень 3, 2, 1 или выключить его.

X. Расположение дефлекторов



XI. Потолочный дефлектор



6.7.3 Подогрев рулевого колеса / подогрев и вентиляция сидений

I. Подогрев рулевого колеса

Нажмите на значок «Подогрев рулевого колеса» в интерфейсе «Управление кондиционером» на центральном дисплее, чтобы включить функцию подогрева рулевого колеса. Нажмите еще раз, чтобы выключить функцию подогрева рулевого колеса.

II. Подогрев/вентиляция передних сидений

Нажмите на значок «Сиденье» в интерфейсе управления кондиционером, чтобы войти в интерфейс управления передними сиденьями.

Активация: нажмите на значки «Подогрев сидений» и «Вентиляция сидений» переднего ряда в интерфейсе управления системой кондиционирования, чтобы выбрать ступени подогрева и вентиляции для сиденья водителя и сиденья переднего пассажира соответственно.

Деактивация: при включенном подогреве или вентиляции сиденья нажимайте на значки «Подогрев сидений» или «Вентиляция сидений», пока функция не выключится. Функция подогрева сидений имеет три ступени: 3, 2 и 1. Ступень 3 имеет самую высокую температуру, а ступень 1 — самую низкую.

Функция вентиляции сидений имеет три ступени: 3, 2 и 1. Ступень 3 имеет самую высокую интенсивность обдува, а ступень 1 — самую низкую.

III. Подогрев/вентиляция сидений второго ряда (стандартное сиденье)

- Включайте и выключайте функцию подогрева или вентиляции сидений через панель управления задним кондиционером.

Активация: нажмите кнопку «Подогрев сидений / Вентиляция сидений» в интерфейсе управления задним кондиционером, чтобы выбрать ступень подогрева или вентиляции для левого и правого сидений второго ряда соответственно.

Деактивация: при включенном подогреве или вентиляции сиденья нажимайте кнопку «Подогрев сидений / Вентиляция сидений», пока функция не выключится. Функция подогрева сидений имеет три ступени: 3, 2 и 1. Ступень 3 имеет самую высокую температуру, а ступень 1 — самую низкую.

Функция вентиляции сидений имеет три ступени: 3, 2 и 1. Ступень 3 имеет самую высокую интенсивность обдува, а ступень 1 — самую низкую.

- Нажмите «Сиденье → Переключить на второй ряд» (Seat → Switch to Second Row) в интерфейсе управления кондиционером, чтобы войти в интерфейс управления задними сиденьями, или включите/выключите подогрев сидений через панель управления задним кондиционером.

Активация: нажмите на значки «Подогрев сидений» и «Вентиляция сидений» второго ряда в интерфейсе управления системой кондиционирования, чтобы выбрать ступени подогрева и вентиляции для левого и правого сидений второго ряда соответственно.

Деактивация: при включенном подогреве или вентиляции сиденья нажимайте на значки «Подогрев сидений» или «Вентиляция сидений», пока функция не выключится. Функция подогрева сидений имеет три ступени: 3, 2 и 1. Ступень 3 имеет самую высокую температуру, а ступень 1 — самую низкую.

Функция вентиляции сидений имеет три ступени: 3, 2 и 1. Ступень 3 имеет самую высокую интенсивность обдува, а ступень 1 — самую низкую.

Подсказка

- Функции вентиляции и подогрева сидений не могут быть включены одновременно.

IV. Подогрев/вентиляция сидений второго ряда (сиденье авиационного типа)

Нажмите «Сиденье → Переключить на второй ряд» (Seat → Switch to Second Row) в интерфейсе управления кондиционером, чтобы войти в интерфейс управления задними сиденьями, или включите/выключите подогрев сидений через панель управления задним кондиционером.

Активация: нажмите на значки «Подогрев сидений» и «Вентиляция сидений» второго ряда в интерфейсе управления системой кондиционирования, чтобы выбрать ступени подогрева и вентиляции для левого и правого сидений второго ряда соответственно.

Деактивация: при включенном подогреве или вентиляции сиденья нажимайте на значки «Подогрев сидений» или «Вентиляция сидений», пока функция не выключится. Функция подогрева сидений имеет три ступени: 3, 2 и 1. Ступень 3 имеет самую высокую температуру, а ступень 1 — самую низкую.

Функция вентиляции сидений имеет три ступени: 3, 2 и 1. Ступень 3 имеет самую высокую интенсивность обдува, а ступень 1 — самую низкую.

Подсказка

- Функции вентиляции и подогрева сидений не могут быть включены одновременно.

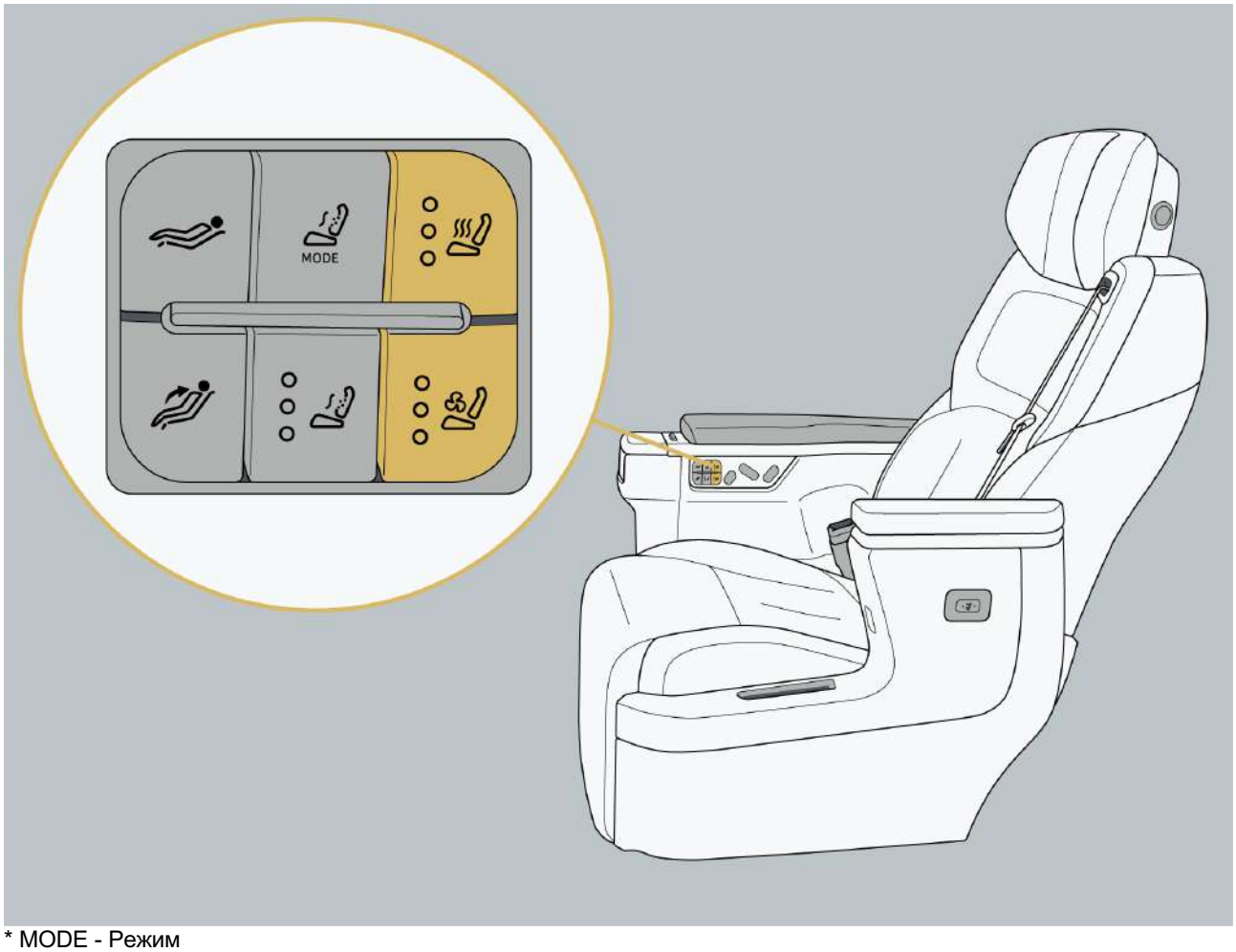
V. Подогрев/вентиляция сидений второго ряда (сиденье авиационного типа)

Активация: кратковременно нажимайте кнопку «Подогрев/вентиляция сидений» на панели управления для циклического переключения ступеней подогрева или вентиляции сидений.

Деактивация: при включенном подогреве или вентиляции сиденья нажимайте кнопки «Подогрев сидений» или «Вентиляция сидений», пока функция не выключится.

Подсказка

- Функции вентиляции и подогрева сидений не могут быть включены одновременно.



* MODE - Режим

VI. Память вентиляции/подогрева сидений

Когда функция вентиляции или подогрева сидений включена, она автоматически запоминает настройки вентиляции или подогрева сидений перед выключением питания автомобиля и восстанавливает их при следующем включении питания.

Предупреждение

- Дети, пожилые люди, больные, инвалиды и люди с ограниченным болевым восприятием должны быть особенно осторожны при использовании функции подогрева.
- При использовании подогрева сидений не накрывайте сиденье одеялом, подушкой и т. д., чтобы избежать повреждений или ожогов.
- Не кладите на сиденье острые предметы, чтобы не повредить устройство подогрева или вентиляции.
- Выключайте подогрев, когда на сиденье нет пассажира, чтобы избежать повреждений.

6.8 Освещение салона автомобиля

6.8.1 Управление лампами индивидуального освещения салона

I. Управление через центральный дисплей

Переключатель ламп индивидуального освещения на центральном дисплее имеет три режима: «Всегда включено», «Всегда выключено» и «Авто». Для управления лампами индивидуального освещения нажмите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Свет → Лампа индивидуального освещения» (Vehicle Settings → Vehicle → Light → Reading lamp) на центральном дисплее:

- Полностью открыто: включить все лампы индивидуального освещения в автомобиле.
- Полностью закрыто: выключить все лампы индивидуального освещения в автомобиле.
- Auto: включить автоматический режим ламп индивидуального освещения.

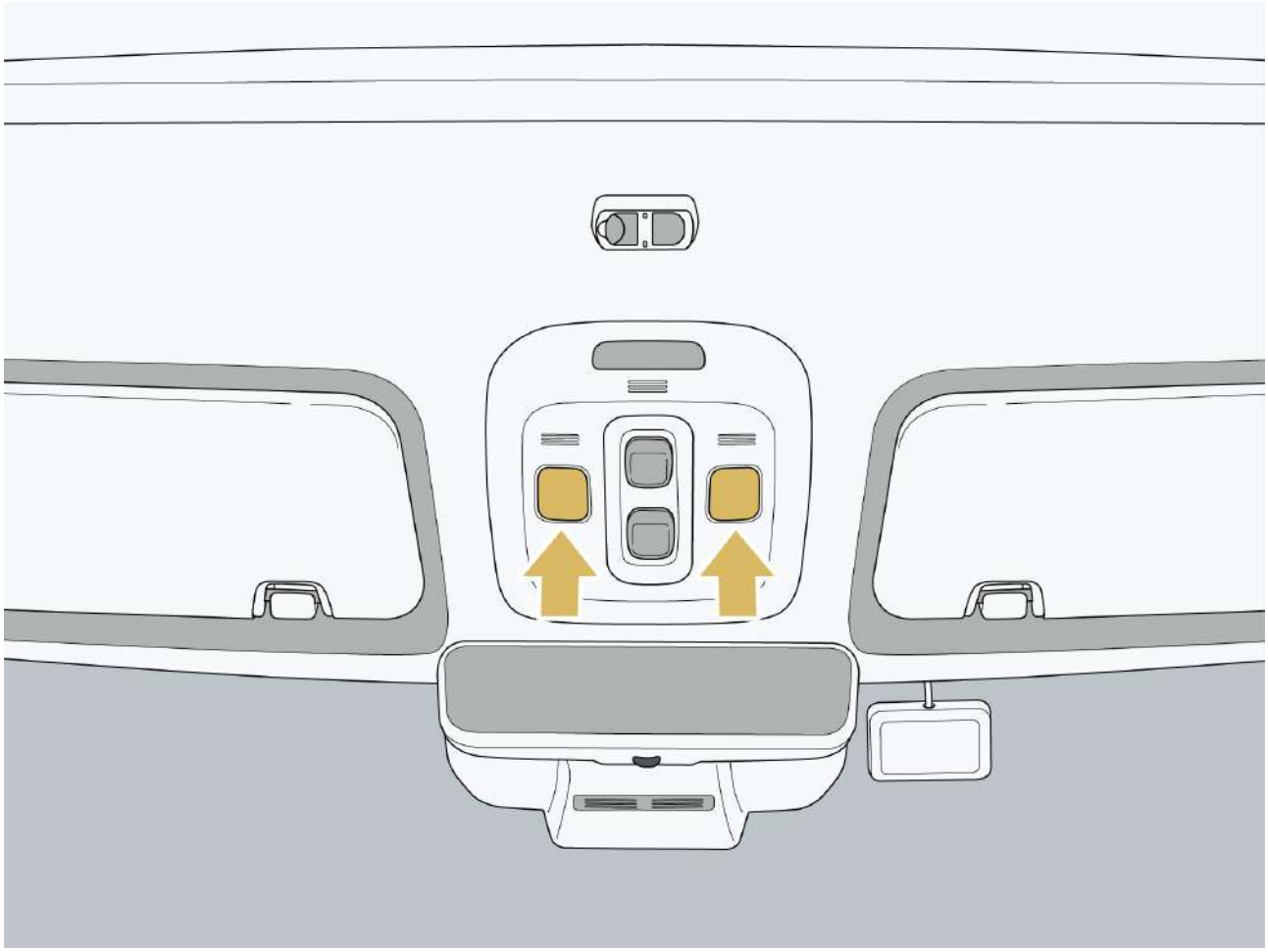
II. Управление с помощью выключателя ламп индивидуального освещения салона

Вы можете отдельно управлять включением и выключением каждой лампы индивидуального освещения с помощью соответствующего выключателя в салоне.

Коснитесь выключателя лампы один раз, чтобы включить ее. Коснитесь его еще раз, чтобы выключить лампу.

Подсказка

- Способ управления лампами индивидуального освещения во втором и третьем рядах такой же, как и в переднем ряду.



III. Автоматический режим ламп индивидуального освещения салона

После включения автоматического режима лампа индивидуального освещения будет автоматически включаться при открытии любой двери. После автоматического включения лампа индивидуального освещения автоматически погаснет, если:

- Автомобиль заблокирован снаружи.
- Питание автомобиля переключено из режима OFF в режим ON или READY.
- Все двери закрыты.

IV. Автоматическое включение в режиме P

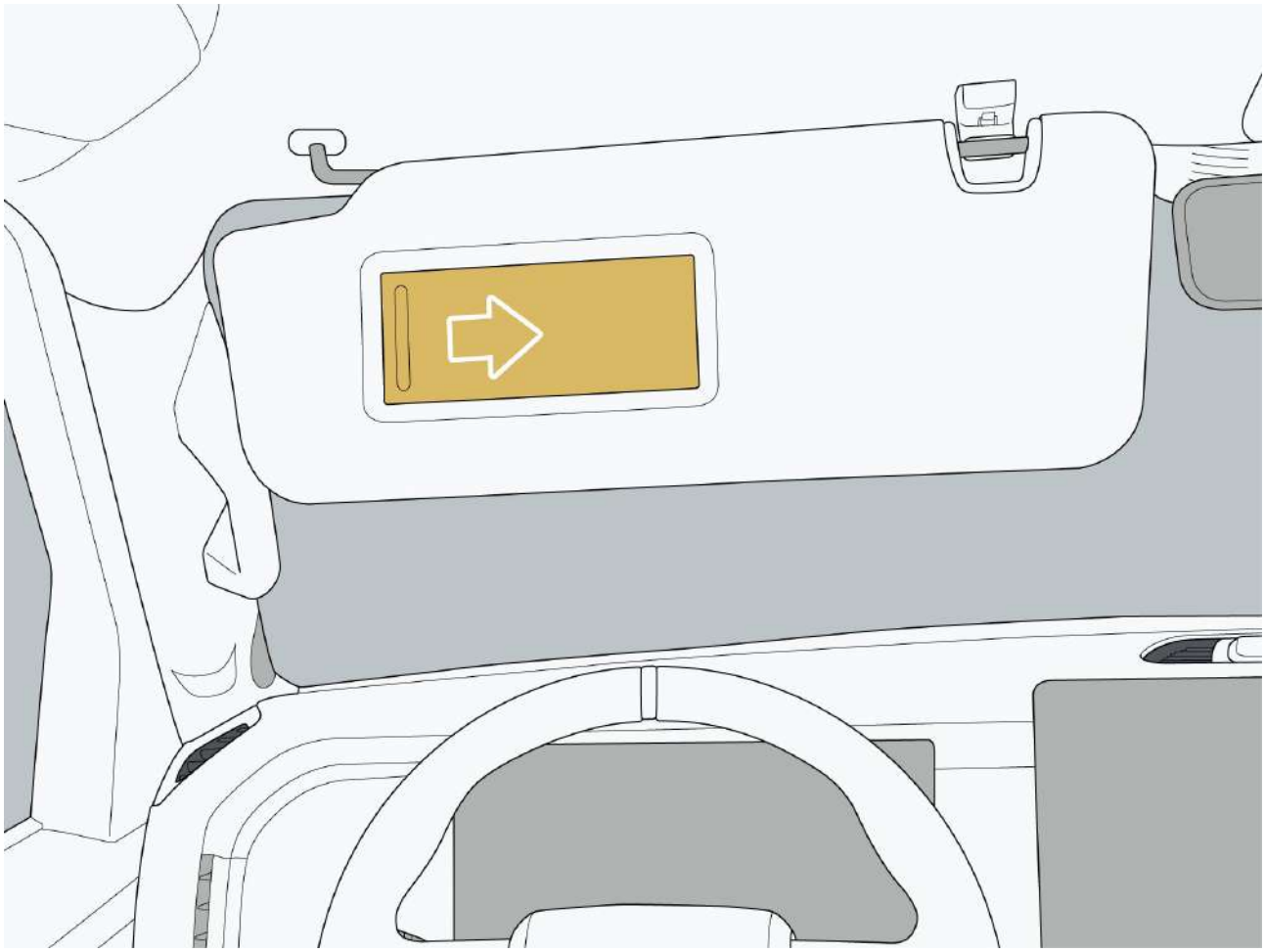
Если включена настройка освещения в режиме P, при переключении в режим P лампа индивидуального освещения загорится.

Подсказка

- После блокировки автомобиля лампа индивидуального освещения погаснет с задержкой в 30 секунд.

6.8.2 Косметическое зеркало с подсветкой

При открытии крышки косметического зеркала загорается лампа подсветки; при закрытии крышки лампа гаснет.



6.8.3 Атмосферная подсветка

Автомобиль оснащен системой атмосферной подсветки салона. Вы можете настроить эффекты атмосферной подсветки в соответствии со своими предпочтениями. Это сделает процесс вождения более приятным. Для перехода в интерфейс управления атмосферной подсветкой нажмите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Атмосферная подсветка» (Vehicle Settings → Vehicle → Ambient Light) на центральном дисплее.

I. Активация/деактивация

Выберите соответствующий пункт в меню атмосферной подсветки для ее настройки:

- «Всегда включено»: включить атмосферную подсветку в режиме постоянного свечения.
- «Пульсация»: включить атмосферную подсветку в режиме пульсации.
- «Тема»: выбор различных тем атмосферной подсветки в соответствии с вашими предпочтениями.

II. Яркость атмосферной подсветки

Для регулировки яркости переместите ползунок с правой стороны пункта «Яркость атмосферной подсветки».

Подсказка

- Если для атмосферной подсветки выбран режим «Пульсация», регулировка яркости невозможна.

III. Режим атмосферной подсветки

Нажмите на опцию в разделе режима атмосферной подсветки, чтобы изменить его. Для атмосферной подсветки предусмотрено три режима: «Всегда включено», «Пульсация» и «Тема». По умолчанию установлен режим «Всегда включено».

IV. Цвет атмосферной подсветки

После включения атмосферной подсветки нажмите на значок соответствующего цвета, чтобы установить его.

6.8.4 Приветственное освещение

При приближении к автомобилю или удалении от него с дистанционным ключом или Bluetooth-ключом приветственная подсветка дверных ручек будет автоматически включаться или выключаться. Для включения или выключения функции приветствия перейдите в «Настройки автомобиля → Автомобиль → Свет → Приветствие при приближении» (Vehicle Settings → Vehicle → Light → Approach Welcome) на центральном дисплее.

6.9 Устройства для хранения

6.9.1 Перчаточный ящик

I. Открытие перчаточного ящика

Открыть: потяните за ручку перчаточного ящика, чтобы открыть его.

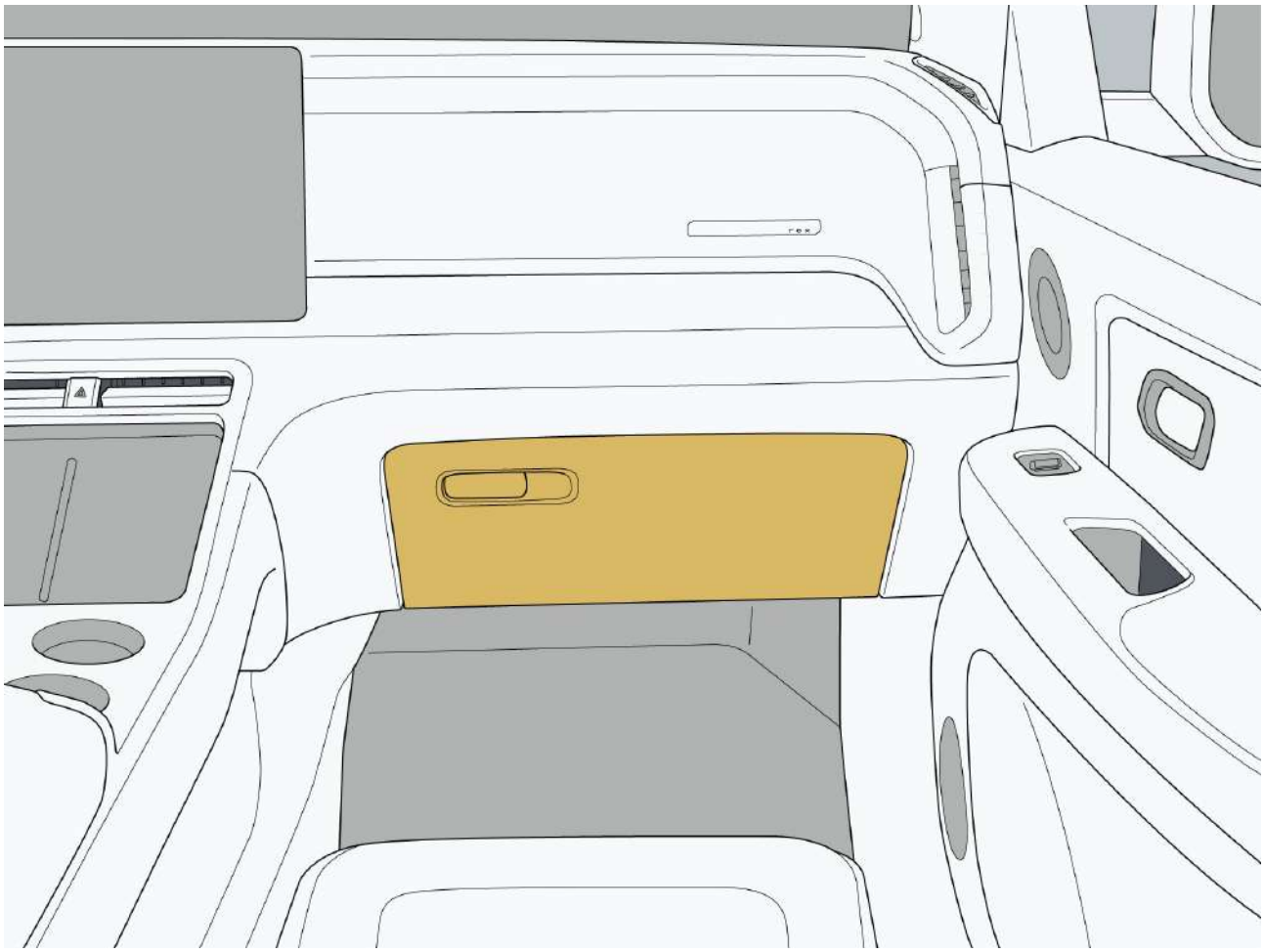
Закрыть: надавите на крышку перчаточного ящика до ее фиксации (до щелчка).

II. Подсветка перчаточного ящика

При открытии перчаточного ящика его подсветка включается автоматически.

Предупреждение

- Во избежание повреждения перчаточного ящика не прилагайте чрезмерных усилий при его открытии.
- Во время движения перчаточный ящик должен быть закрыт, чтобы находящиеся в нем предметы не выпали и не травмировали пассажиров при экстренном торможении или в случае аварии.

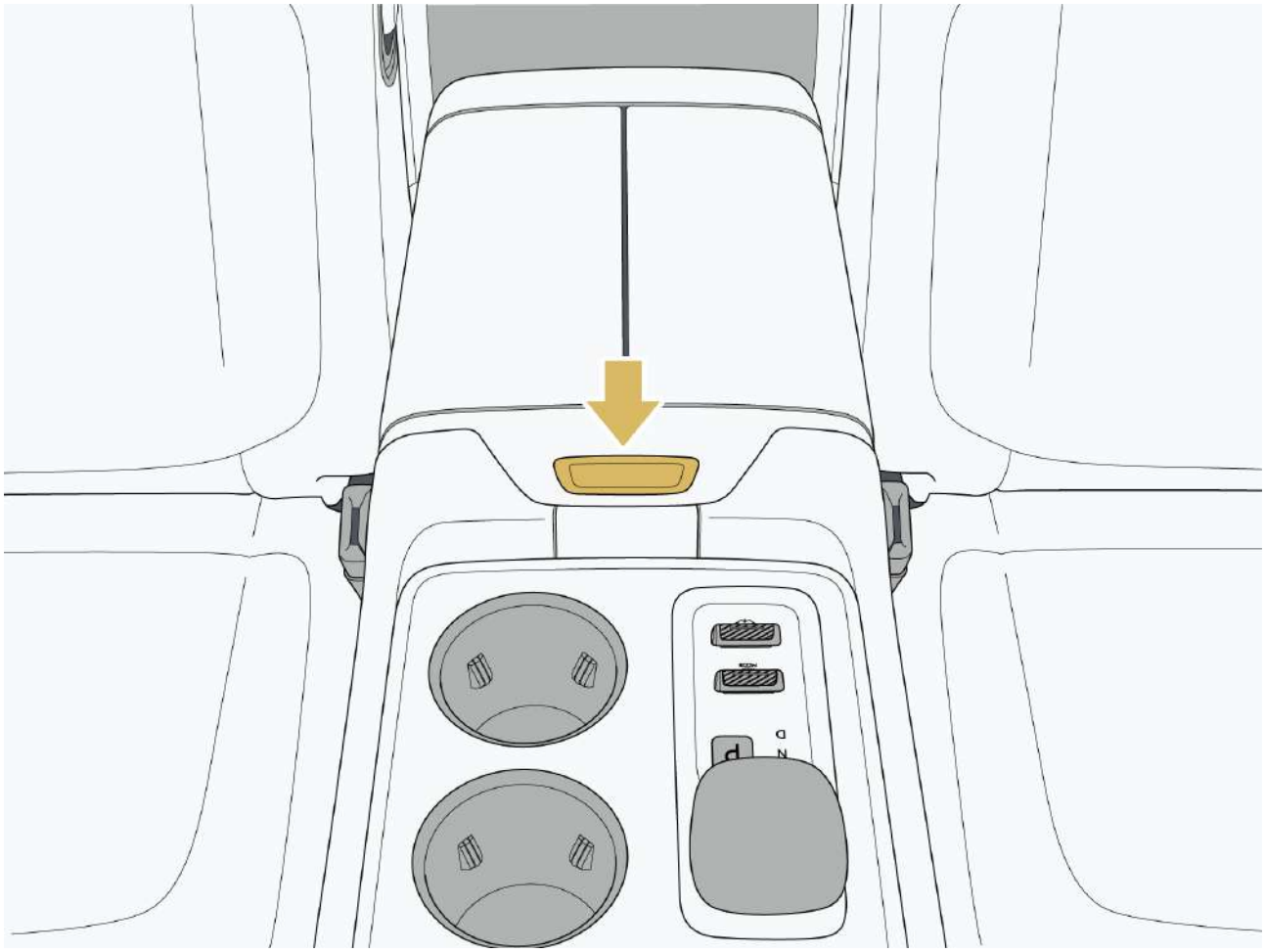


6.9.2 Отсек для хранения

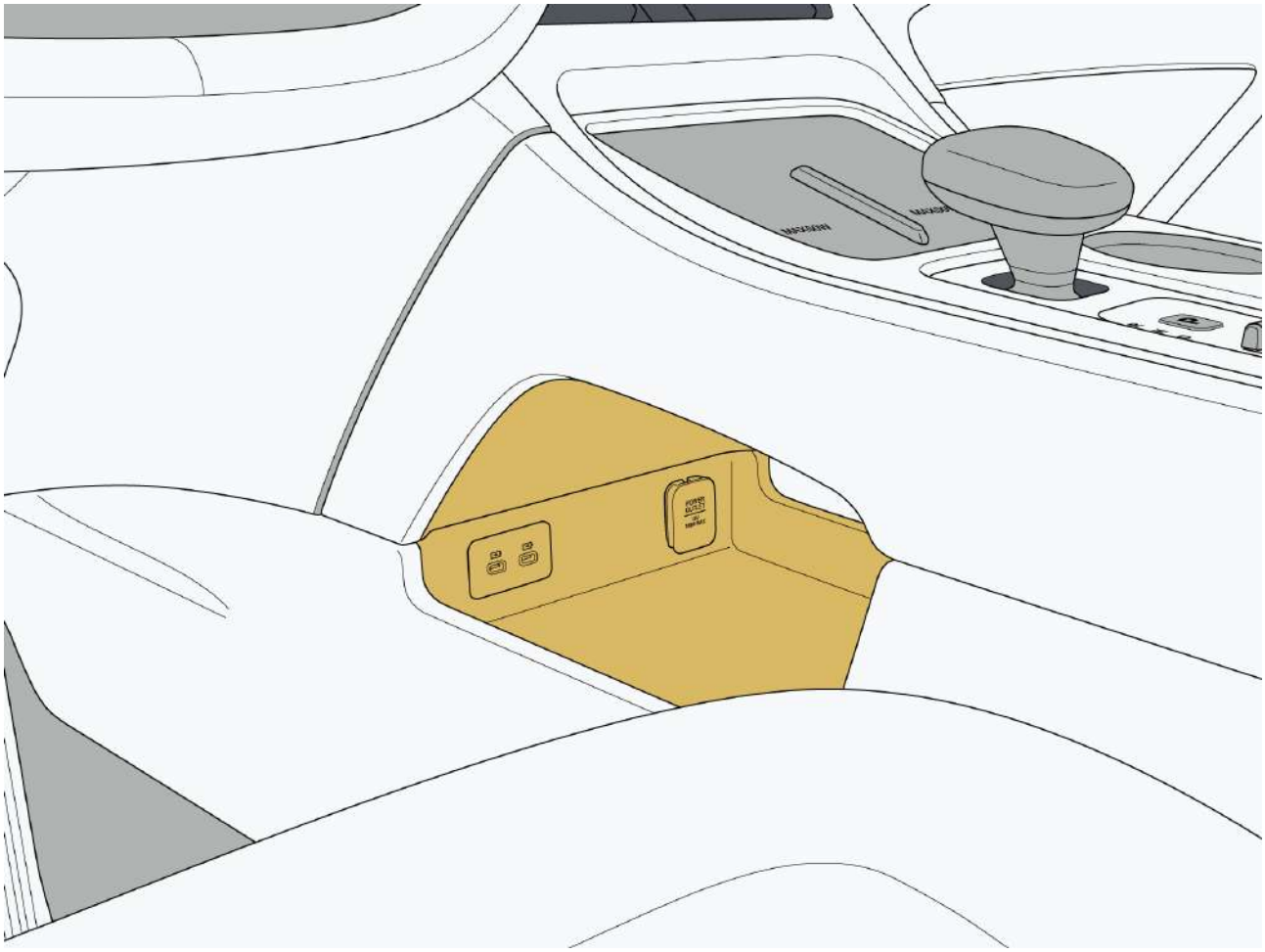
I. Бокс в подлокотнике

Бокс в подлокотнике не только служит удобной опорой для рук водителя, снижая усталость, но и имеет внутреннее пространство для хранения вещей.

- Открыть: нажмите кнопку на боксе подлокотника, чтобы открыть его.
- Закрыть: нажмите на крышки бокса подлокотника с обеих сторон до их полного закрытия.

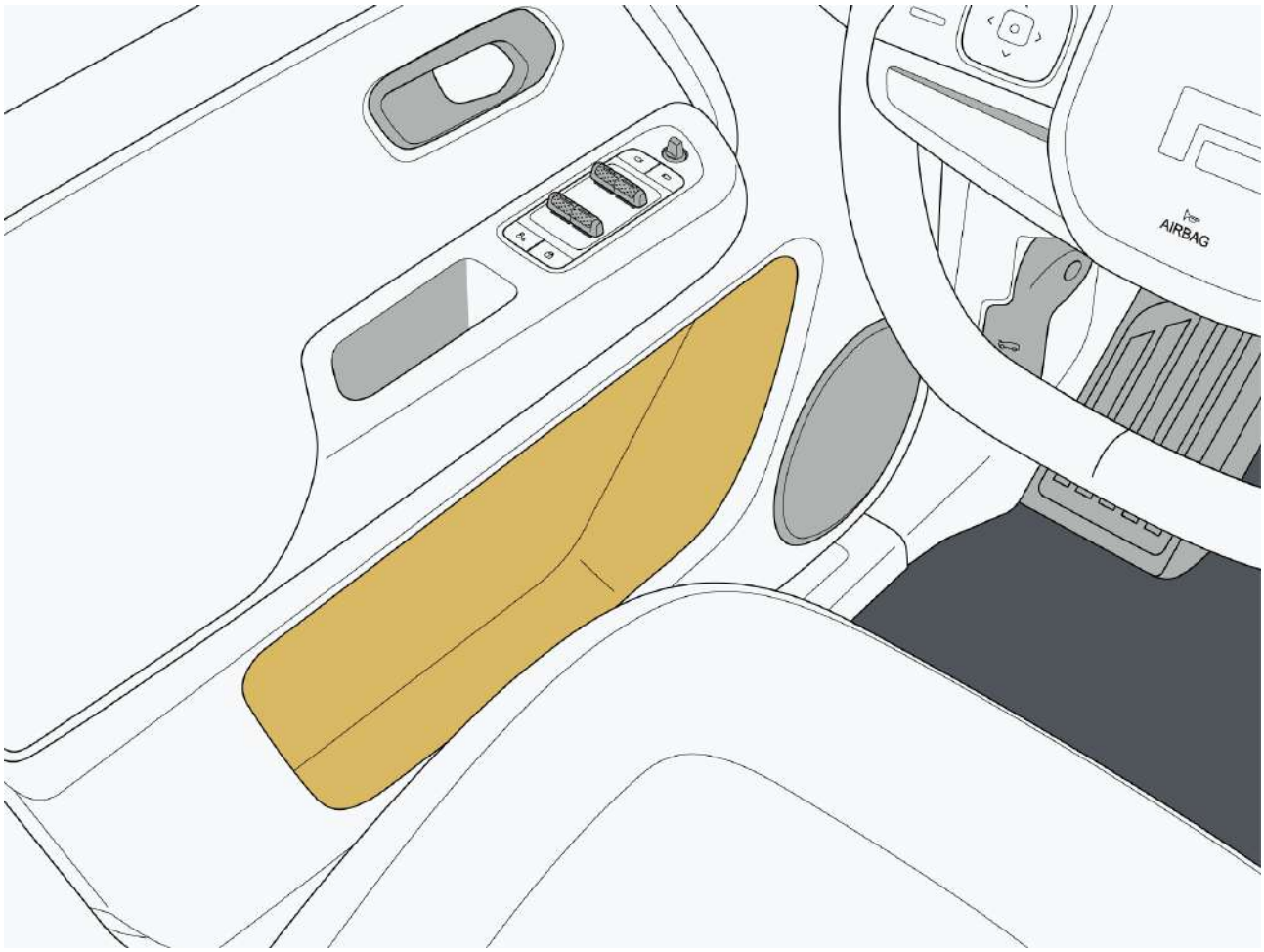


II. Нижний отсек для хранения на центральной консоли

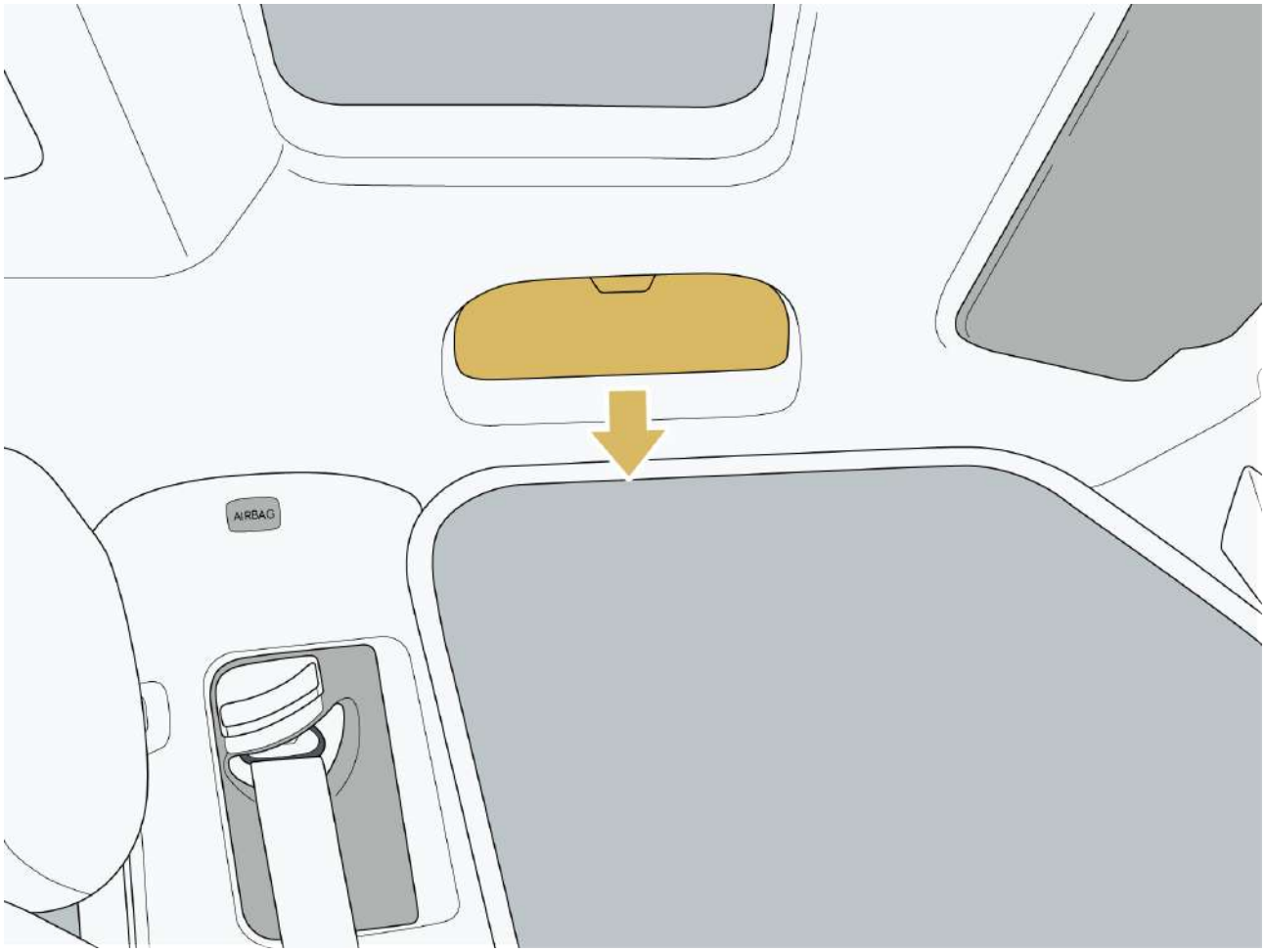


III. Дверной отсек для хранения

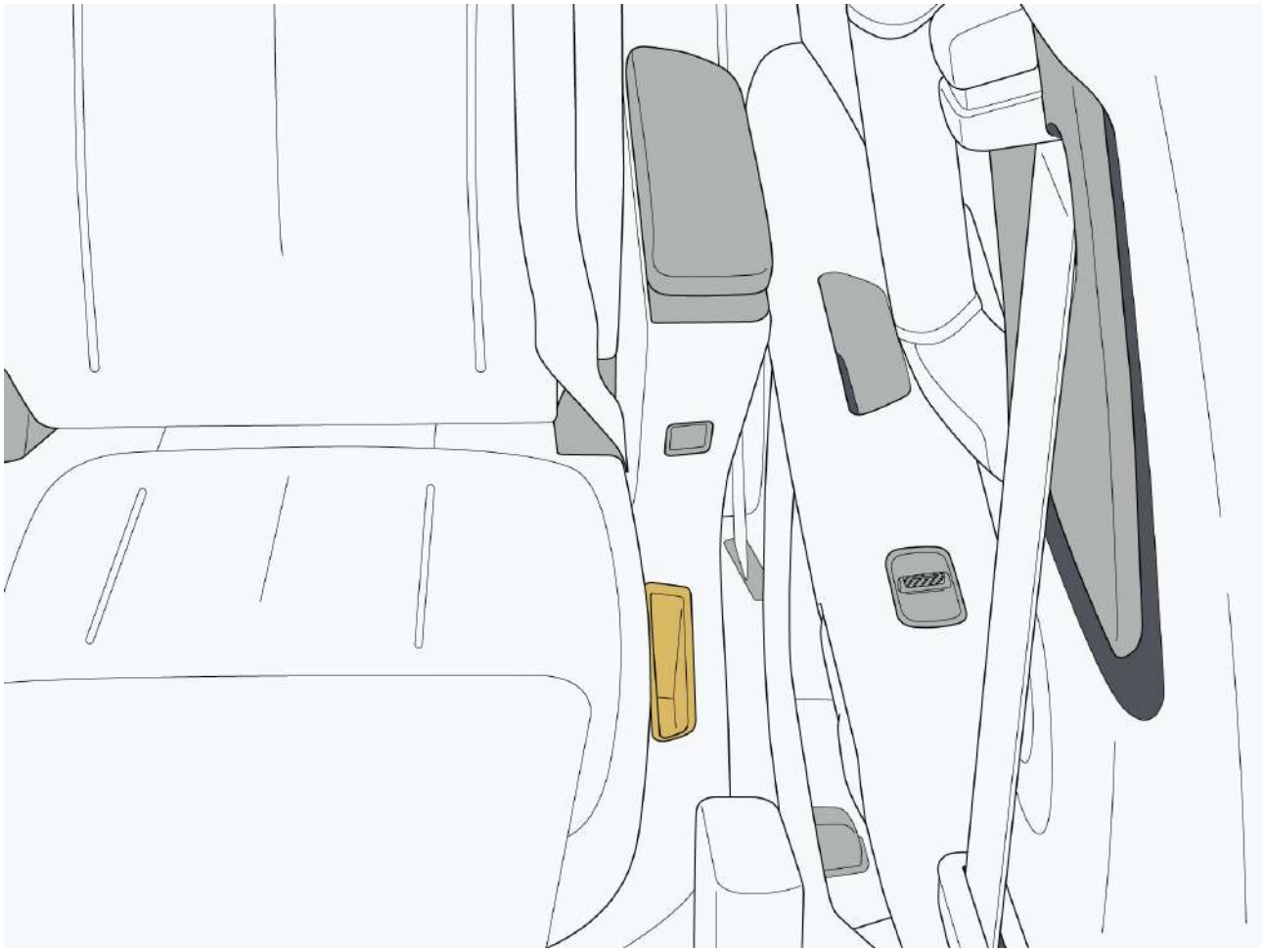
На всех четырех дверях и на двери багажника автомобиля имеются отсеки для хранения вещей.



IV. Футляр для очков



V. Карман для хранения в сиденье второго ряда



6.9.3 Подстаканник

I. Подстаканник переднего ряда



II. Подстаканник второго ряда (авиационное сиденье)

Нажмите кнопку на передней части подлокотника сиденья, чтобы выдвинуть опору подстаканника.

Подсказка

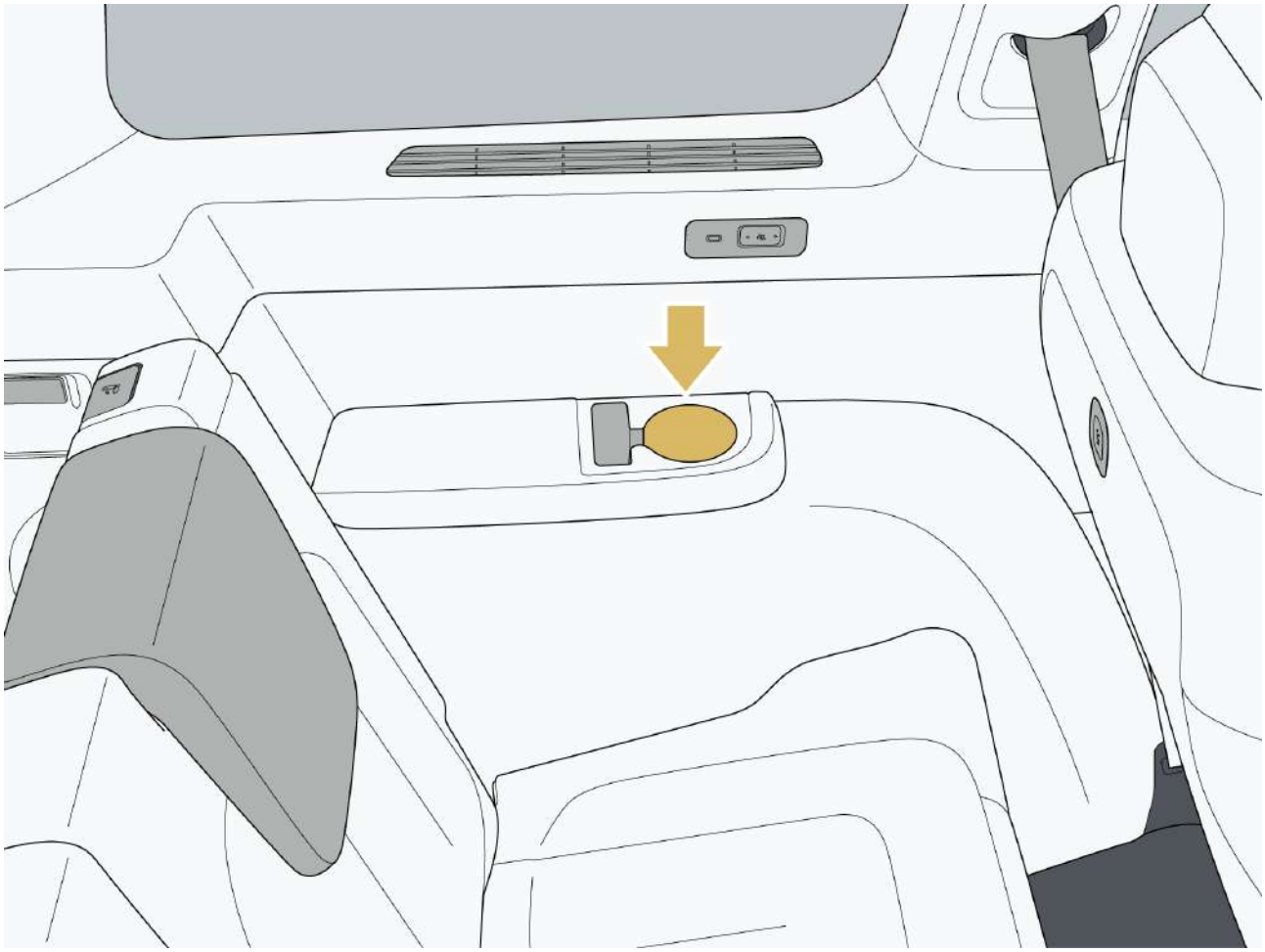
- Подстаканник второго ряда расположен рядом с панелью регулировки сиденья. При использовании подстаканника плотно закрывайте крышку емкости, чтобы предотвратить попадание жидкости на панель регулировки сиденья и повреждение электроники внутри панели управления.



III. Подстаканник третьего ряда

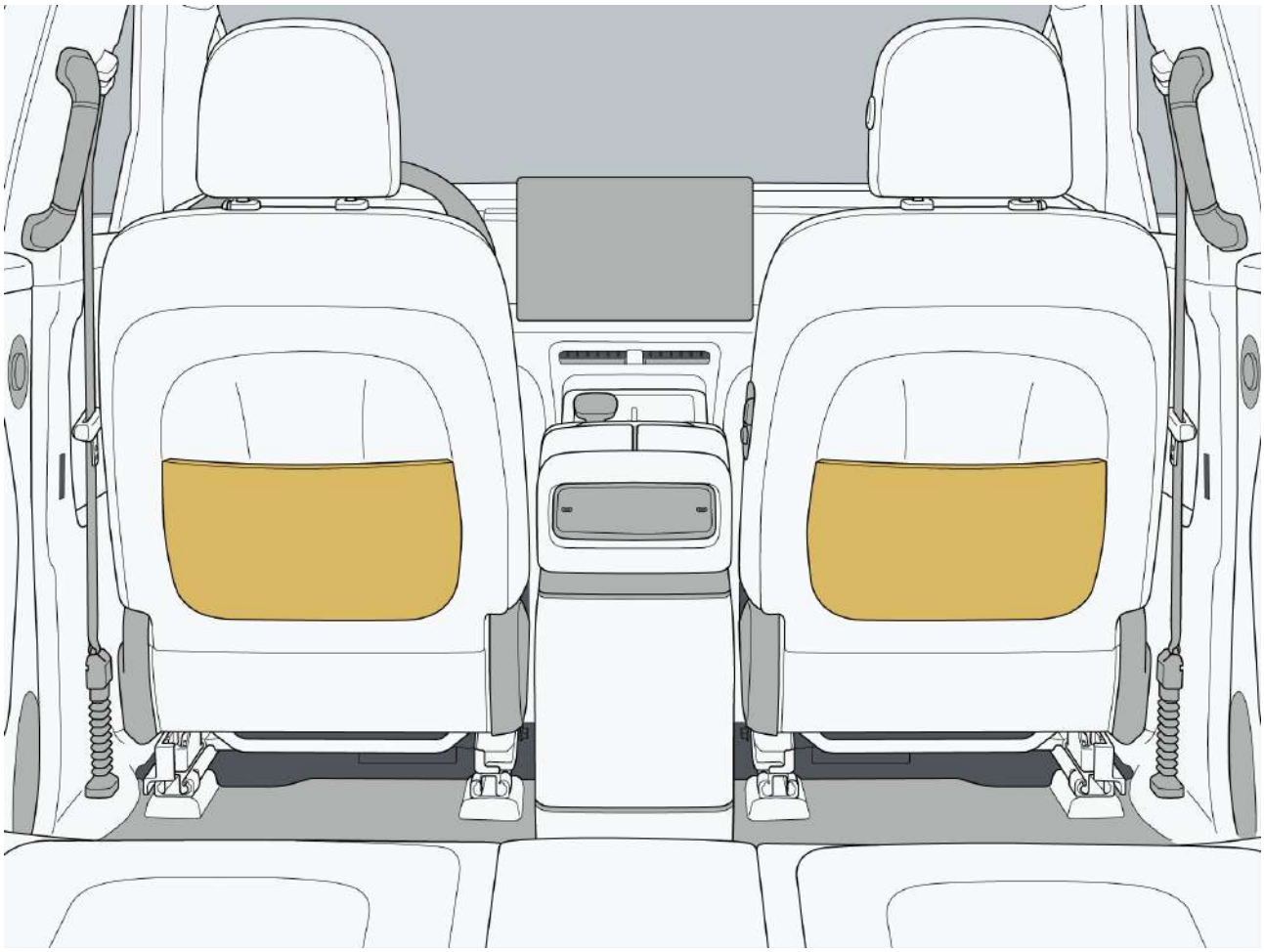
Предупреждение

- Не размещайте в подстаканник ничего, кроме стаканов или бутылок, чтобы избежать выпадения предметов или повреждения подстаканника.
- При размещении в подстаканнике емкости с горячей водой плотно закрывайте крышку во избежание ожогов.



6.9.4 Карман в спинке сиденья

В карман для карт, расположенный на спинке сиденья первого ряда, можно положить книги, планшет и другие предметы.



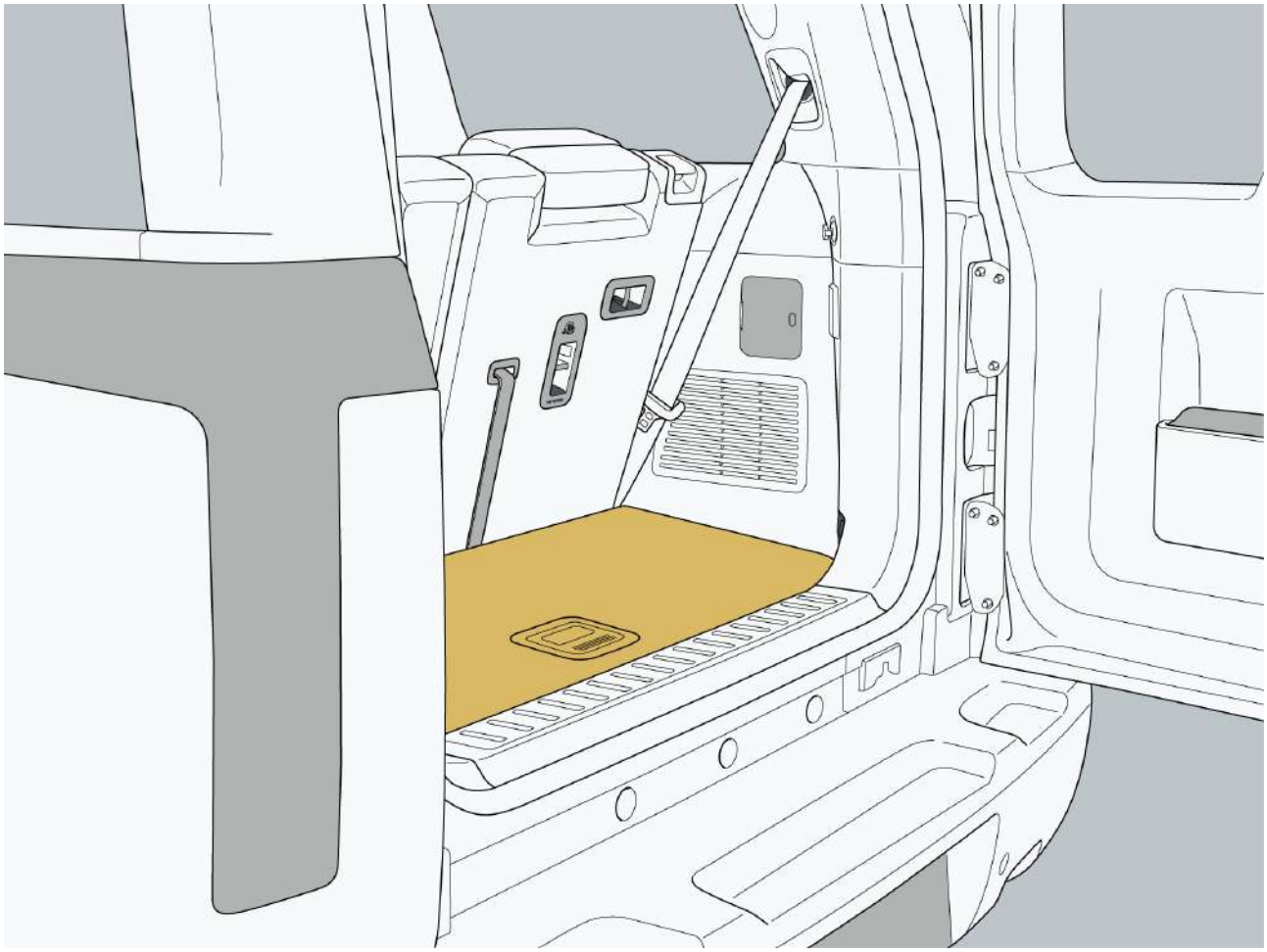
6.9.5 Оснащение багажника

I. Коврик багажника

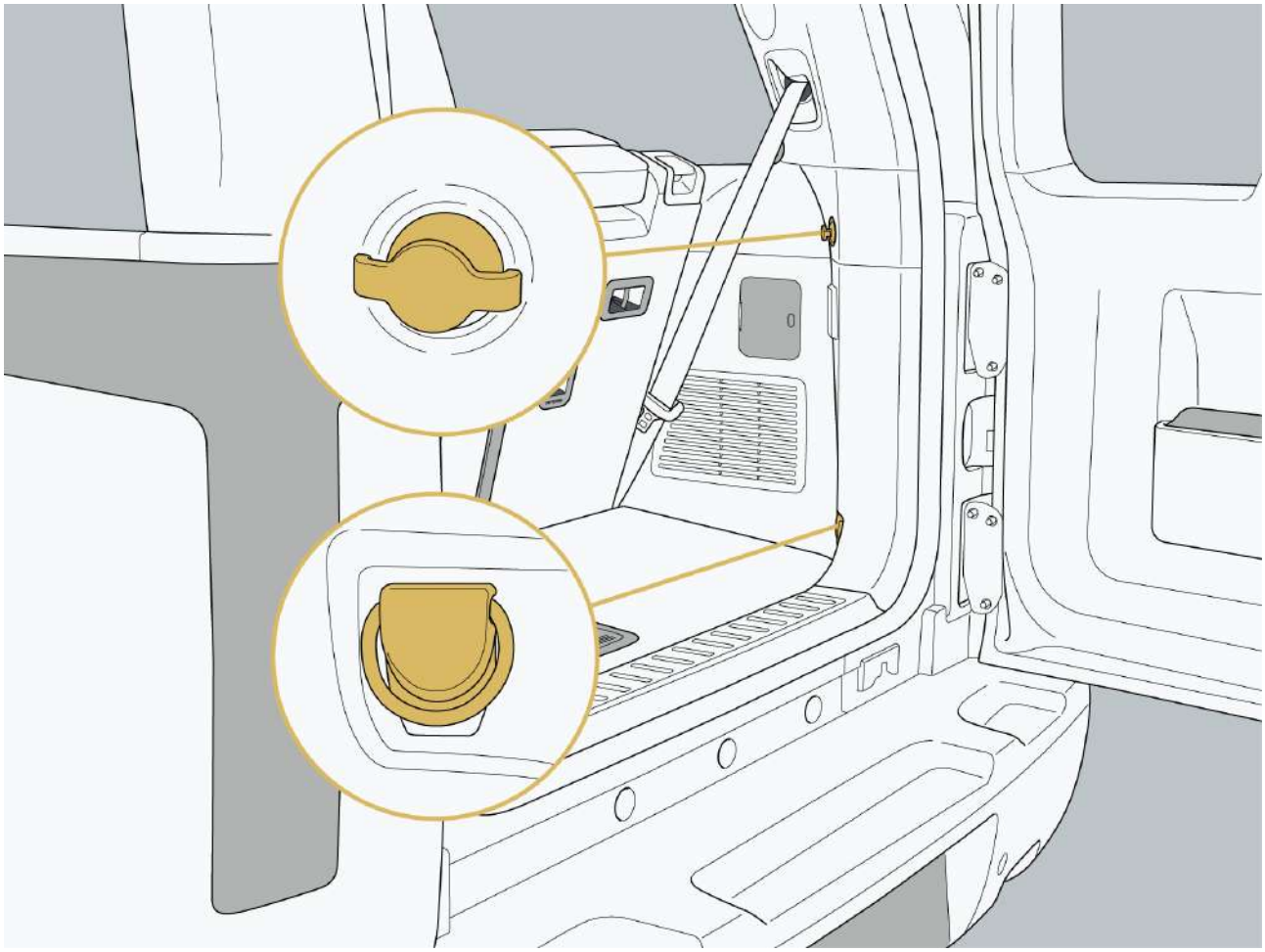
Нажмите на заднюю часть ручки коврика багажника, чтобы поднять его вверх за ручку.

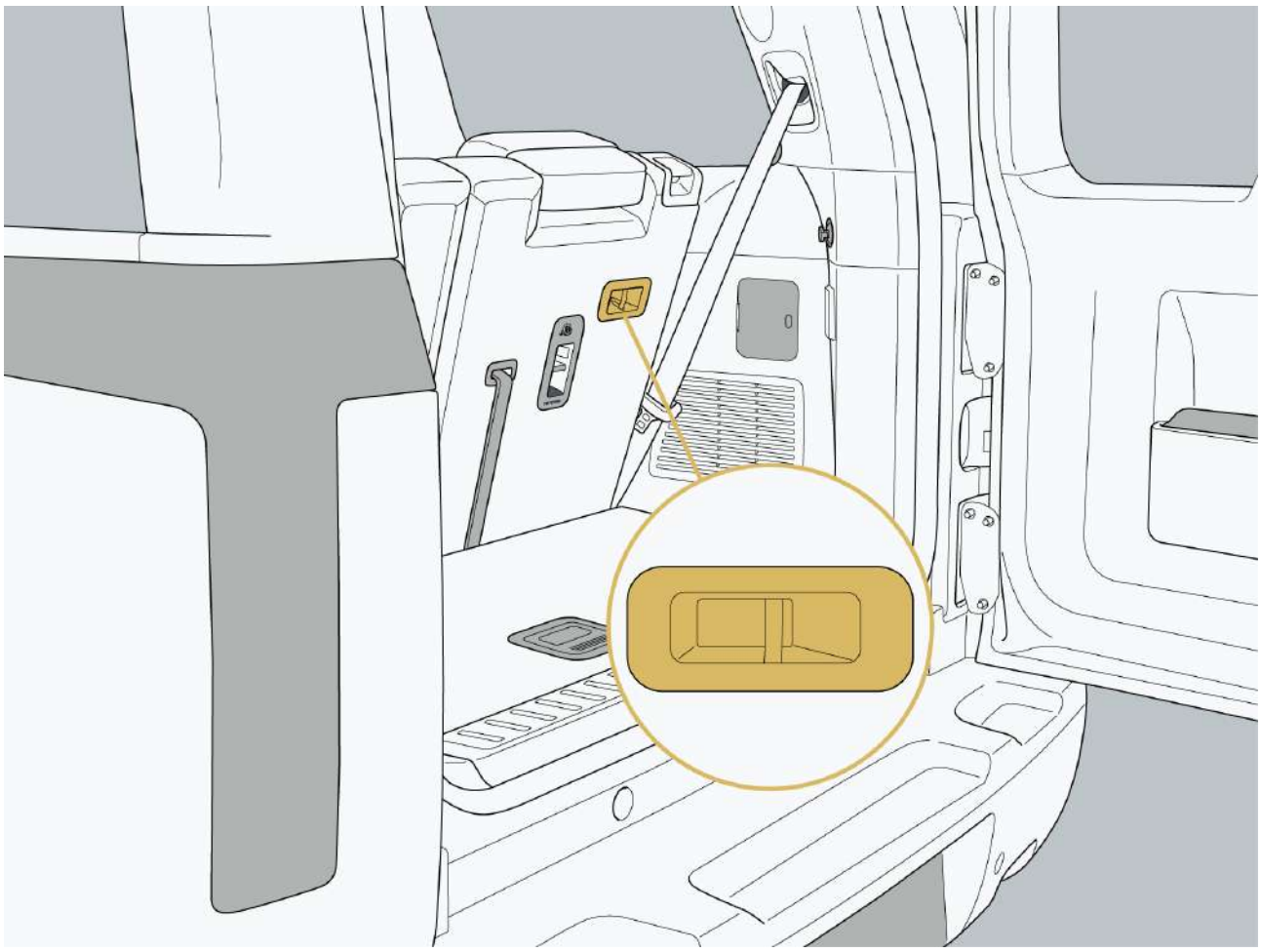
Осторожно

- При размещении вещей в багажнике их необходимо закрепить. Незакрепленные предметы могут стать причиной серьезных травм водителя и пассажиров в случае столкновения или экстренного торможения.



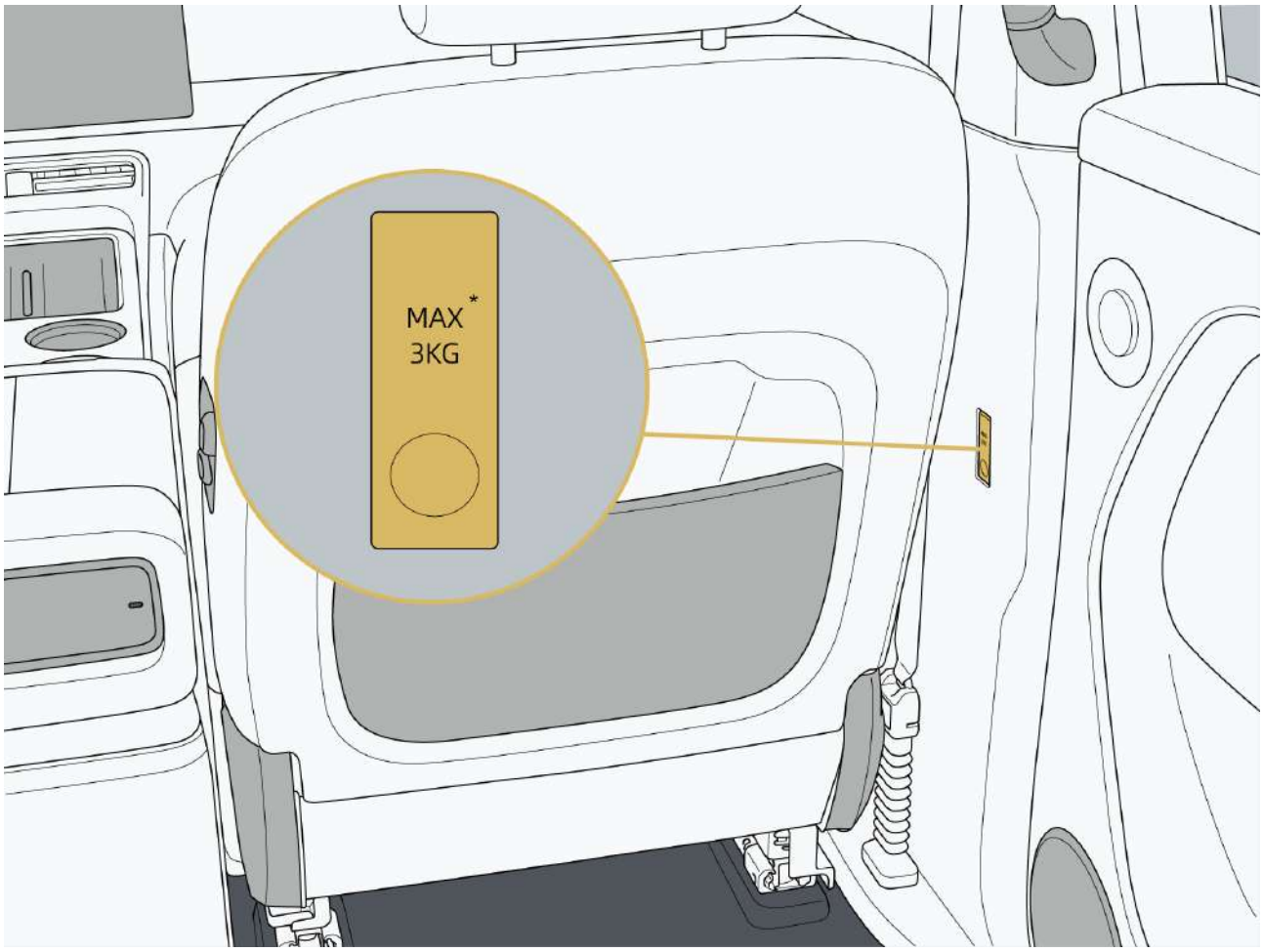
II. Крючок и петля на полу багажника





III. Багажный крючок

С каждой стороны имеется багажный крючок; максимальная нагрузка на каждый крючок не должна превышать 3 кг.



* MAX 3 KG — Макс. 3 кг

6.9.6 Багажник на крыше

Для обеспечения безопасности движения и во избежание повреждения крыши используйте багажник на крыше, одобренный ROX.

Перед погрузкой предметов (таких как велосипеды, лыжи и т. д.) на багажник на крыше сначала установите поперечные дуги, а затем закрепите груз на них.

I. Погрузка на багажник на крыше

Нажмите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Режим» (Vehicle Settings → Vehicle → Mode) на центральном дисплее, а затем нажмите «Погрузка багажа», чтобы включить или выключить функцию погрузки багажа.

После активации функции погрузки багажа переключите автомобиль в режим P и закройте все двери. Высота подвески автоматически отрегулируется до целевого значения, что обеспечит удобство размещения предметов на багажнике на крыше.

Подсказка

- Если скорость автомобиля превысит 5 км/ч, функция погрузки багажа будет выключена или высота автомобиля будет отрегулирована вручную, функция погрузки багажа автоматически отключится.

При погрузке предметов на багажник на крыше соблюдайте следующие правила:

- Распределяйте груз равномерно, чтобы избежать перевеса на одну сторону.
- По возможности размещайте самую тяжелую часть груза посередине крыши.
- После завершения транспортировки немедленно снимите поперечные дуги, установленные на багажнике на крыше.
- Наличие груза повышает чувствительность автомобиля к боковому ветру. Соблюдайте осторожность при вождении.

Осторожно

- Максимальная масса груза на багажнике на крыше: 100 кг. При расчете нагрузки на крышу следует учитывать массу самого багажника и любых приспособлений для крепления груза.
- Не превышайте максимальную массу нагрузки на багажник на крыше.
- Если высота груза превышает максимально допустимую, обязательно контролируйте скорость в соответствии с дорожными условиями, чтобы избежать повреждения багажника на крыше.
- При перевозке очень длинных и очень широких предметов соблюдайте соответствующие государственные правила перевозки грузов.
- При необходимости перевозки груза на багажнике на крыше соблюдайте особую осторожность при вождении и убедитесь, что предметы надежно закреплены.
- Нагрузка на багажник на крыше не должна приводить к превышению максимальной осевой нагрузки и полной массы автомобиля.
- Обязательно крепите груз к рейлингам, а не только к поперечным дугам.
- Не рекомендуется ездить по бездорожью при наличии груза на крыше. Если при движении по бездорожью необходимо перевезти груз на багажнике на крыше, его следует снять перед преодолением боковых уклонов.

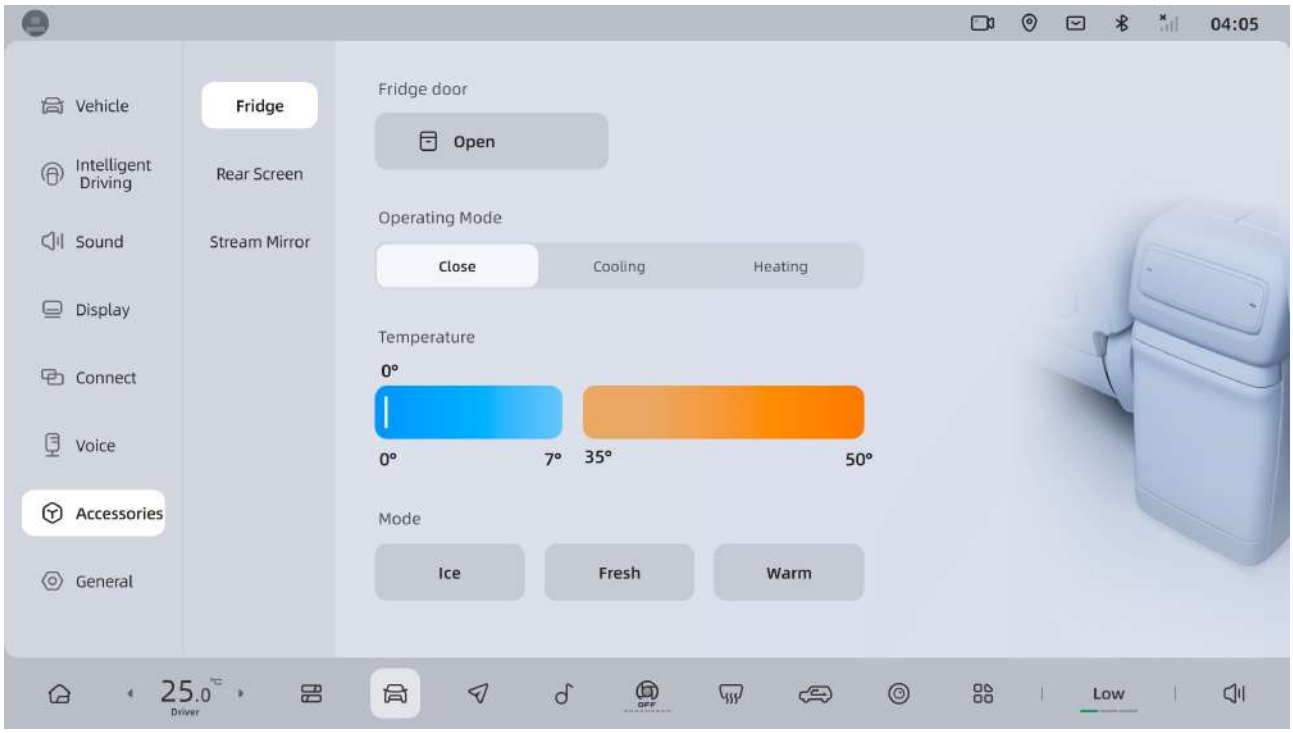
6.9.7 Холодильник

Автомобиль оснащен холодильником, который может выполнять функции хранения, охлаждения или нагрева.

I. Управление холодильником через центральный дисплей

Нажмите «Настройки автомобиля → Аксессуары → Холодильник» (Vehicle Settings → Accessories → Fridge) на центральной панели управления, чтобы настроить такие функции, как температура, режим хранения или режим работы.

1. Нажмите на переключатель, чтобы открыть дверцу холодильника.
2. Нажмите на переключатель, чтобы включить или выключить холодильник. Переключение между режимами охлаждения и нагрева.
3. Проведите влево или вправо по экрану, чтобы отрегулировать температуру в холодильнике.
4. Нажмите, чтобы выбрать режим хранения в холодильнике.
5. Нажмите, чтобы включить или выключить функцию автоматической активации холодильника при посадке в автомобиль.
6. Проведите влево или вправо по экрану, чтобы настроить время отключения холодильника.
7. Панель управления холодильником недоступна при включенном детском замке; нажмите на переключатель детского замка еще раз, чтобы отключить его.



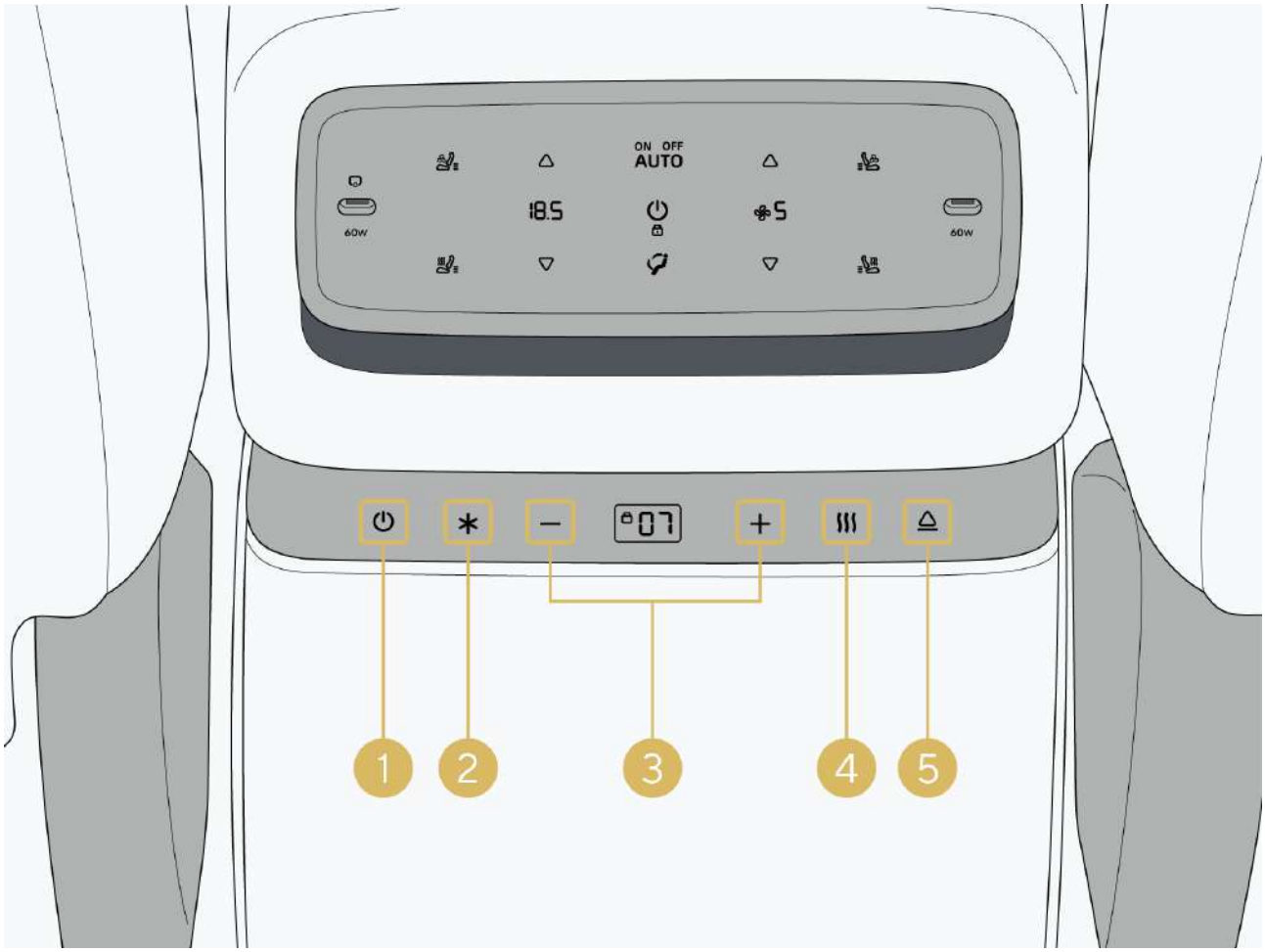
* Vehicle — Автомобиль, Intelligent Driving — Интеллектуальное вождение, Sound — Звук, Display — Дисплей, Connect — Подключение, Voice — Голосовое управление, Accessories — Аксессуары, General — Общие настройки, Fridge — Холодильник, Rear Screen — Задний экран, Stream Mirror — Потоковое зеркало, Fridge door — Дверца холодильника, Open — Открыть, Operating Mode — Режим работы, Close — Выкл., Cooling — Охлаждение, Heating — Нагрев, Temperature — Температура, Mode — Режим, Ice — Лед, Fresh — Свежесть, Warm — Теплый, Driver — Водитель, OFF — Выкл., Low — Низкий

II. Управление холодильником с панели управления

1. Нажмите, чтобы запустить режим охлаждения/нагрева; удерживайте в течение 2 секунд, чтобы выключить режим охлаждения/нагрева.
2. Нажмите, чтобы запустить режим охлаждения холодильника; нажмите еще раз кратковременно для переключения между режимами заморозки и охлаждения.
3. Нажмите, чтобы уменьшить или увеличить температуру в холодильнике; удерживайте для непрерывной регулировки температуры.
4. Нажмите, чтобы активировать режим нагрева холодильника; нажмите еще раз кратковременно для переключения между режимами нагрева и поддержания тепла.
5. Нажмите на переключатель, чтобы открыть дверцу холодильника.

Подсказка

- Для включения детского замка удерживайте кнопки «температура +» и «температура -» на панели управления в течение 3 секунд. В состоянии блокировки от детей удерживайте кнопки «температура +» и «температура -» на панели управления в течение 3 секунд, чтобы разблокировать панель.
- Функция непрерывной работы холодильника после того, как вы покинете автомобиль, расходует электроэнергию; если запас хода на электротяге составит менее 10 км, холодильник прекратит работу.
- Дверца холодильника имеет защитную функцию. Если дверца холодильника будет открыта 10 раз подряд в течение 15 секунд, функции кнопок холодильника будут заблокированы на 30 секунд.



*** ON - Вкл., OFF - Выкл, AUTO - АВТО**

III. Ручное закрытие дверцы холодильника

Подтолкните дверцу холодильника внутрь на некоторое расстояние, и она закроется.

Осторожно

- Не кладите тяжелые предметы в холодильник во избежание его повреждения.
- Дверца холодильника открывается с помощью электропривода. Не открывайте ее вручную с применением силы, чтобы не повредить холодильник.
- Если какие-либо предметы попали на путь открытия или закрытия дверцы холодильника, своевременно уберите их, чтобы не блокировать дверцу.
- Во время движения автомобиля не оставляйте дверцу холодильника открытой надолго, так как при экстренном торможении или повороте предметы из холодильника могут выпасть.

Подсказка

- Следите за условиями и сроком годности хранящихся продуктов и регулярно проводите очистку, чтобы избежать их порчи.
- Не помещайте в холодильник хрупкие предметы во избежание их повреждения.
- Если при включенной функции холодильника его дверца остается открытой более 2 минут, раздастся звуковой сигнал.

6.10 Прочее бортовое оборудование

6.10.1 Солнцезащитный козырек

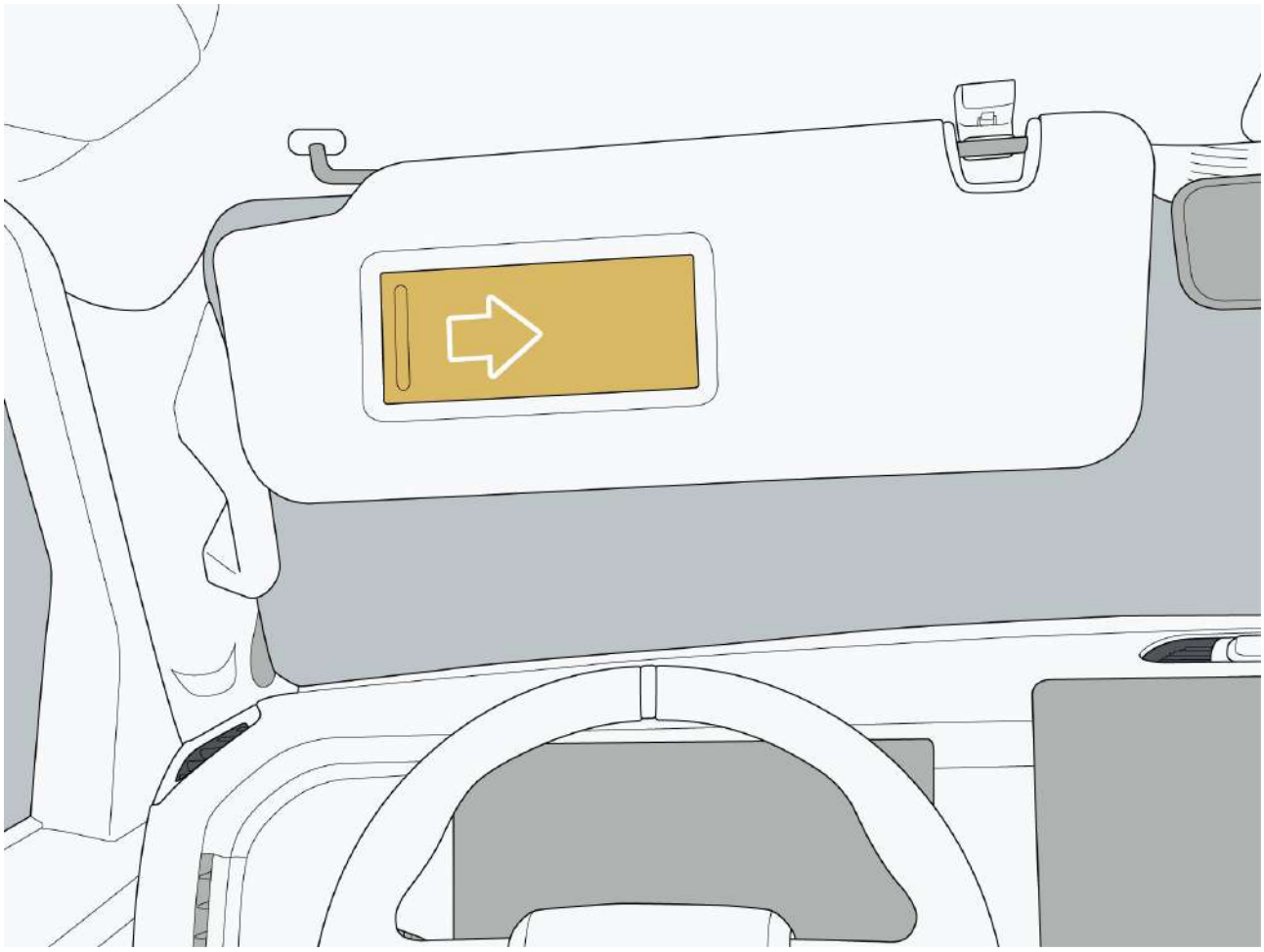
1. Защита спереди: опустите солнцезащитный козырек и установите его в переднее положение.
2. Защита сбоку: сначала опустите солнцезащитный козырек, затем снимите его с фиксатора и поверните в сторону.

Подсказка

- При открытии крышки косметического зеркала загорается лампа подсветки. При закрытии крышки косметического зеркала лампа подсветки гаснет.

6.10.2 Косметическое зеркало

Для использования косметического зеркала откройте его крышку.



6.10.3 Розетка питания 12 В

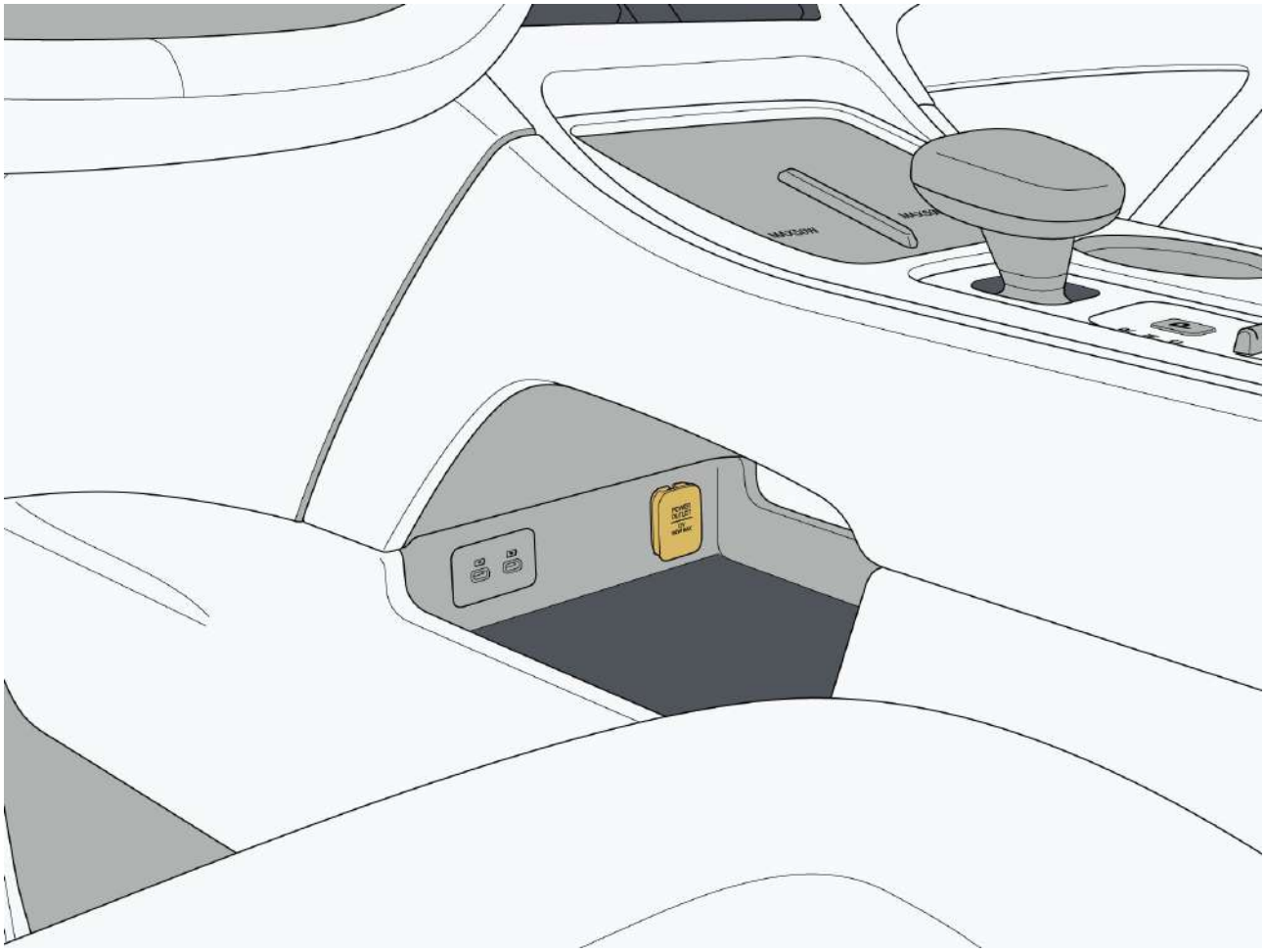
Розетка питания 12 В в автомобиле может обеспечивать питание электронных устройств (таких как ручной автомобильный пылесос или автомобильный компрессор). Ниша для хранения под центральной консолью оборудована разъемом питания 12 В с максимальной выходной мощностью 120 Вт.

Предупреждение

- Запрещается использовать электрооборудование мощностью более 180 Вт в розетках 12 В во избежание перегорания предохранителей или повреждения проводки из-за чрезмерного тока, что может привести к пожару.

Подсказка

- Если розетка питания 12 В не используется, закройте ее крышку во избежание повреждений, вызванных попаданием посторонних предметов или жидкостей.



6.10.4 Розетка питания 220 В

Розетка питания 220 В расположена в багажнике. Розетка питания 220 В может использоваться для питания электрооборудования с номинальным рабочим напряжением 220 В и максимальной мощностью не более 2200 Вт. Розетка 220 В автоматически выключится или не включится, если:

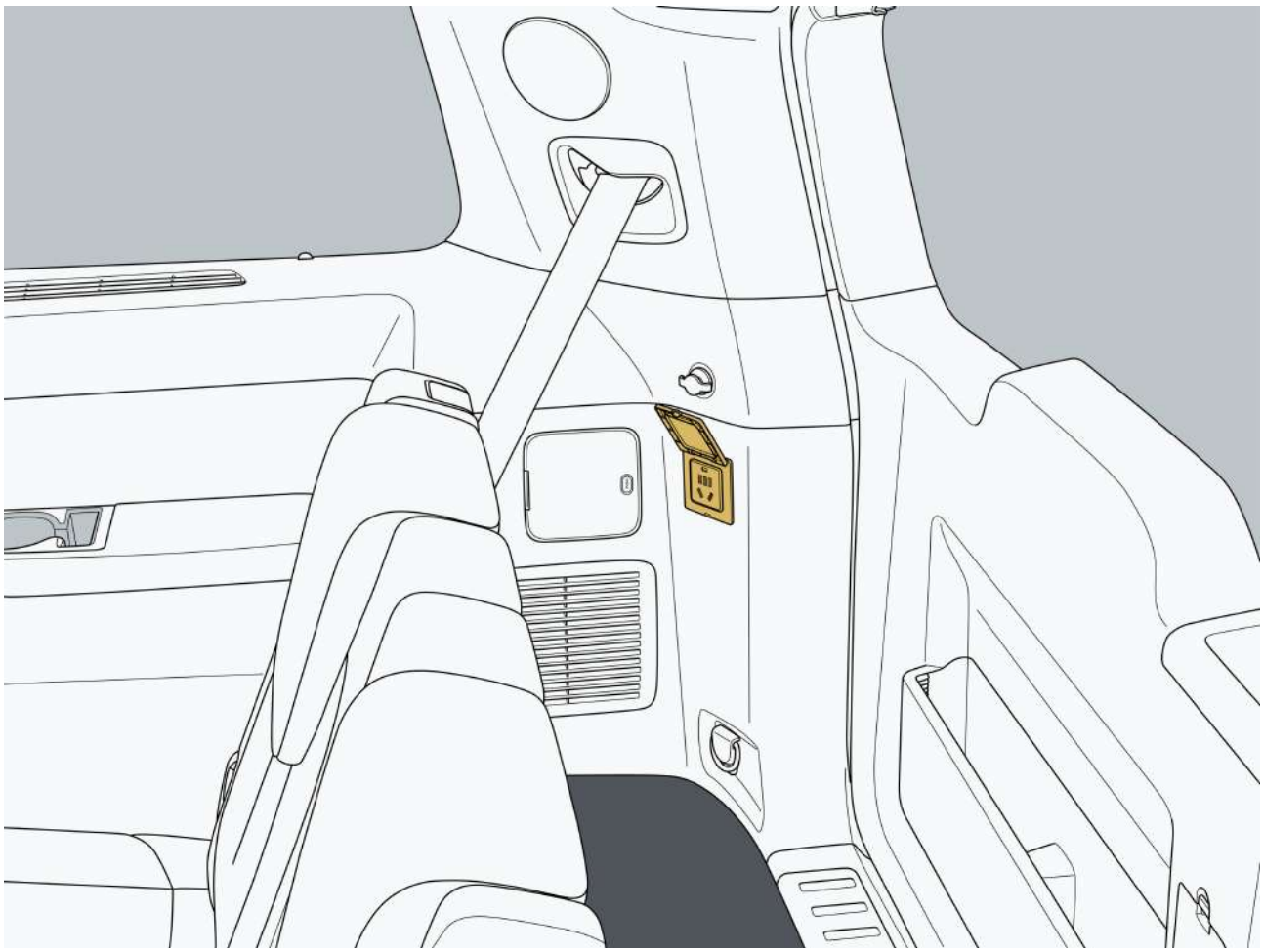
- Уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи слишком низок.
- Питание 220 В автоматически отключается после блокировки автомобиля и выключения питания.
- Питание автомобиля находится в режиме OFF.
- Мощность электрического устройства слишком высока.
- Система неисправна.

Предупреждение

- Запрещается использовать оборудование мощностью более 2200 Вт в розетке 220 В во избежание повреждения проводки или возникновения пожара из-за чрезмерного тока.
- Не допускайте детей к розеткам 220 В, чтобы они не вставляли пальцы или посторонние предметы в розетки, так как это может привести к поражению электрическим током или повреждению разъемов.

Подсказка

- Если розетка 220 В не используется, закройте ее крышку во избежание повреждений, вызванных попаданием посторонних предметов или жидкостей.
- Подключение электроприбора с высоким потреблением, а также частые включения и выключения могут привести к переходу розетки 220 В в режим защиты. Если розетка 220 В не функционирует, отключите электроприбор, подождите некоторое время и снова подключите его, чтобы обеспечить питание 220 В.



I. Активация/деактивация

Нажмите «Управление батареей → Управление разрядом → Розетка» (Battery Management → Discharge Management → Power Socket) на центральном экране управления, чтобы включить или выключить розетку 220 В.

6.10.5 Беспроводная зарядка

С помощью площадки для беспроводной зарядки можно заряжать телефон, когда питание автомобиля включено. Перед использованием убедитесь, что ваш мобильный телефон поддерживает функцию беспроводной зарядки.

Нажмите «Настройки автомобиля → Аксессуары → Беспроводная зарядка» (Vehicle Settings → Accessories → Wireless Charging) на центральном экране управления. Нажмите переключатель «Водитель» или «Передний пассажир», чтобы включить или выключить функцию беспроводной зарядки для водителя или переднего пассажира.

Если во время использования на центральном экране управления появится напоминание о сбое беспроводной зарядки, можно предпринять следующие действия:

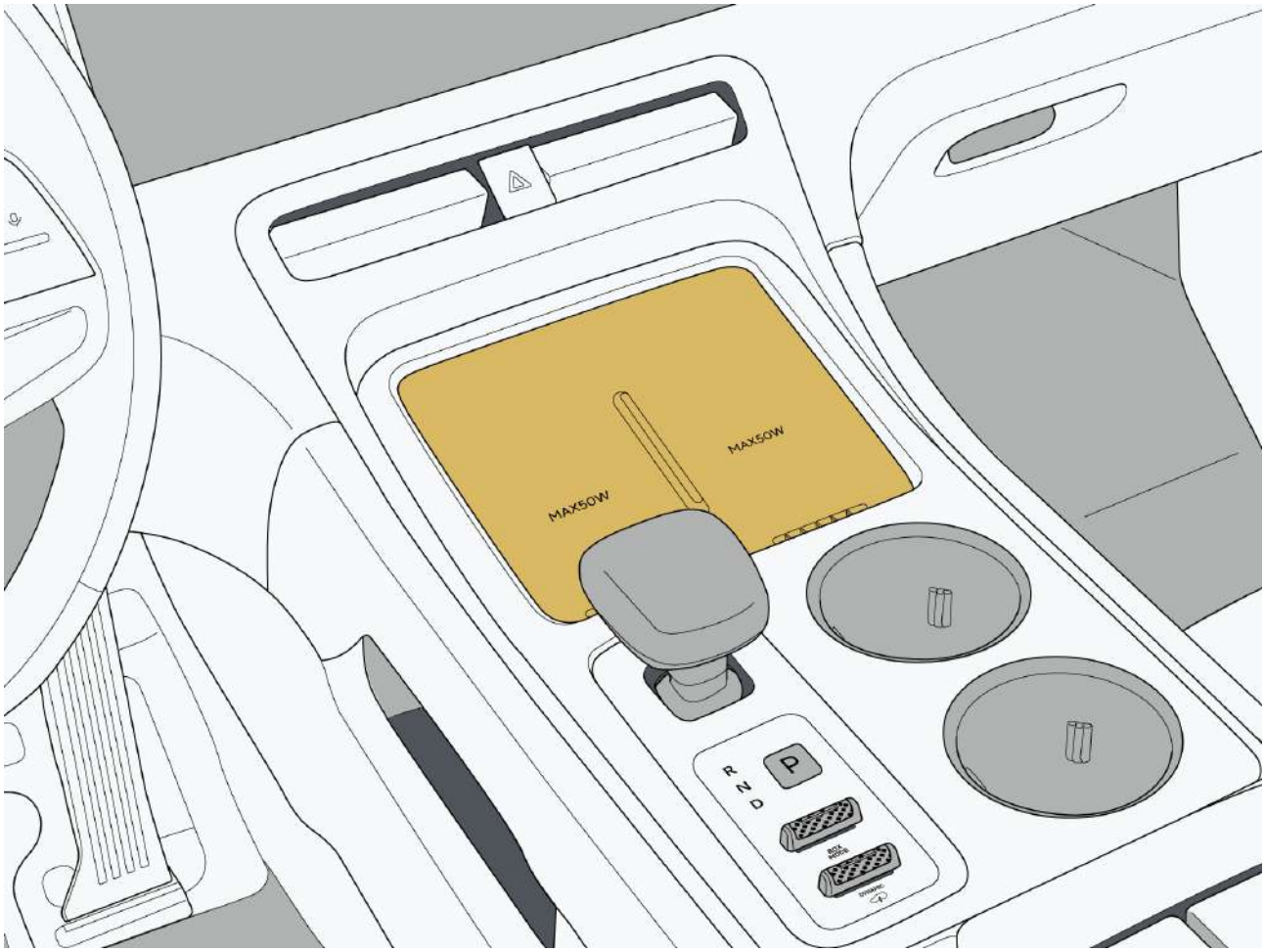
- Аномально высокая температура: приостановите использование и уберите телефон; возобновите использование функции после охлаждения зарядной площадки.
- Посторонний предмет: положите мобильный телефон ровно и проверьте, нет ли в зоне зарядки металлических предметов, ключей NFC или карт (банковских, транспортных, удостоверений личности, пропусков и т. д.);
- Если чехол телефона слишком толстый или содержит металлические детали, снимите его и попробуйте снова.
- Аномальное напряжение или другие неисправности: своевременно обратитесь в сервисный центр ROX.

Осторожно

- Если водитель покидает автомобиль, не оставляйте мобильный телефон в салоне на зарядке во избежание потенциальных угроз безопасности.
- Во время процесса беспроводной зарядки телефона запрещается класть какие-либо предметы на зарядную площадку.

Подсказка

- Если во время зарядки устройства открыть дверь водителя и водитель покинет сиденье, автомобиль подаст предупреждающий звуковой сигнал.

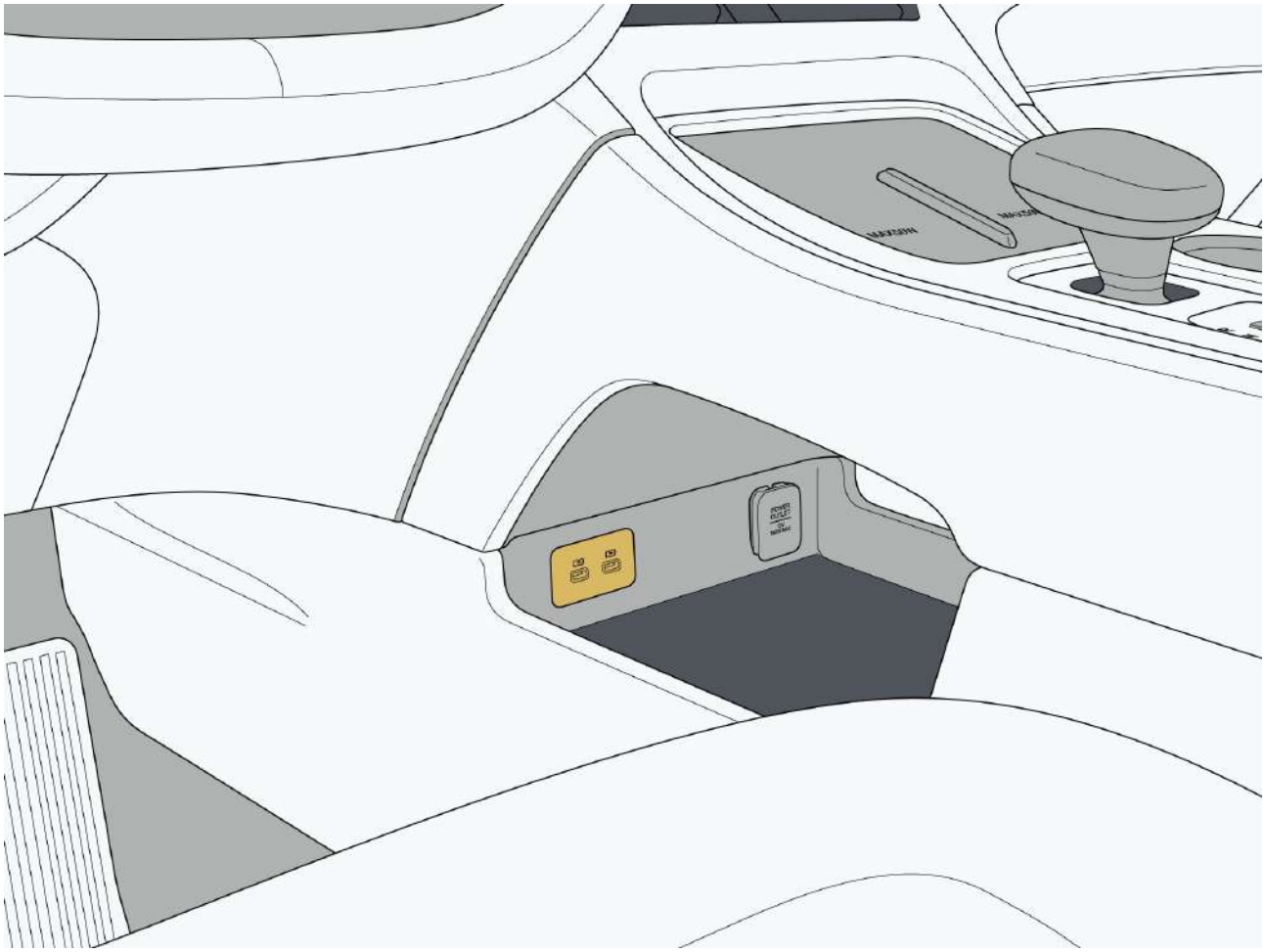

MAX50W
MAX50W
R
N
D
P

6.10.6 Интерфейс USB/Type-C/Type-A

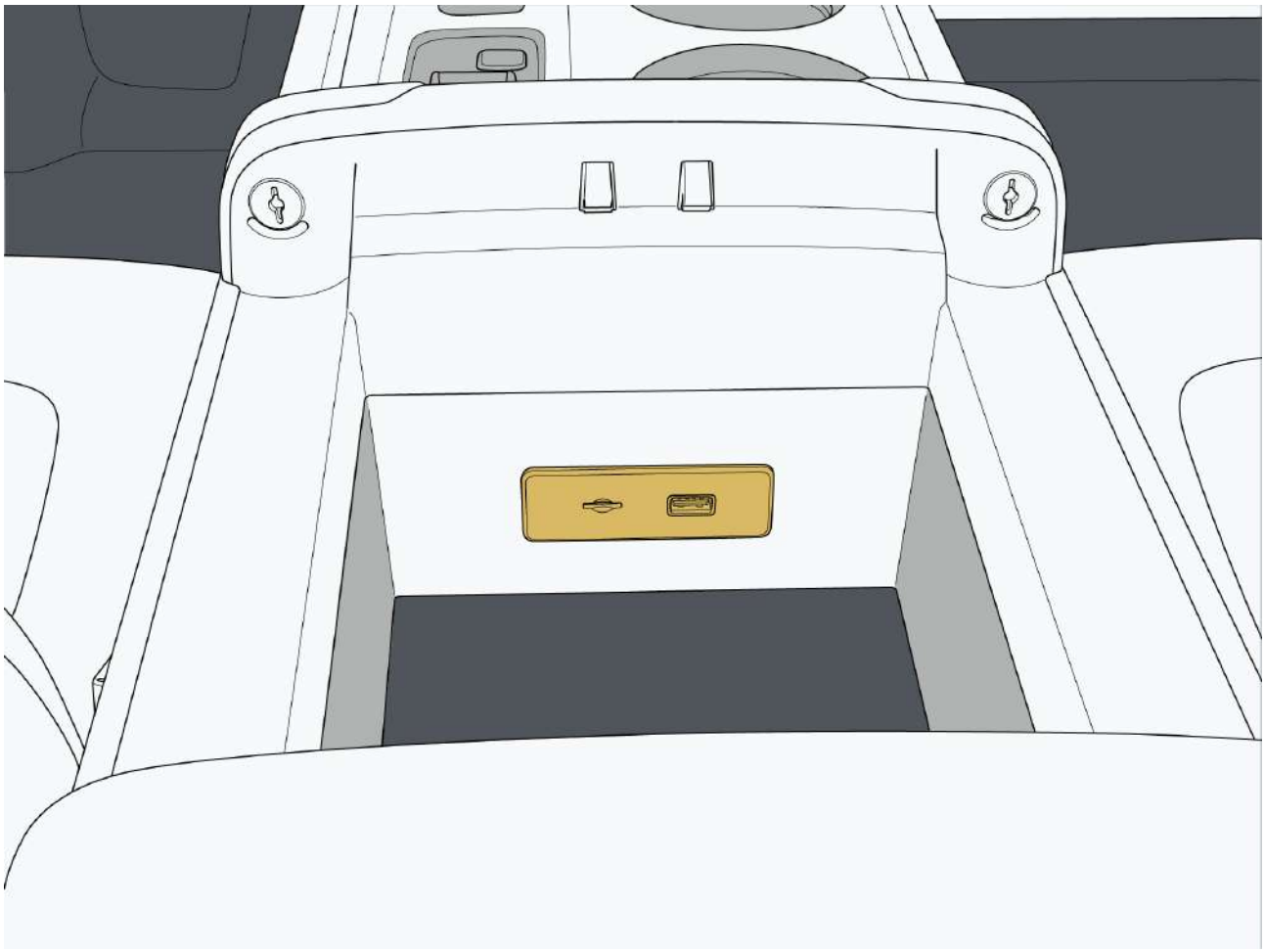
Автомобиль оснащен несколькими интерфейсами USB/Type-C для передачи данных, зарядки мобильных телефонов или питания других устройств.

I. Интерфейс USB/Type-C переднего ряда

1. Разъем Type-C переднего ряда расположен в нише для хранения под центральной консолью; максимальная выходная мощность составляет 18 Вт.



2. Бокс в подлокотнике оборудован разъемом TF (DVR) и разъемом Type-A, которые используются для внешней памяти видеорегистратора и чтения USB-накопителей.



II. Интерфейс Type-C заднего ряда

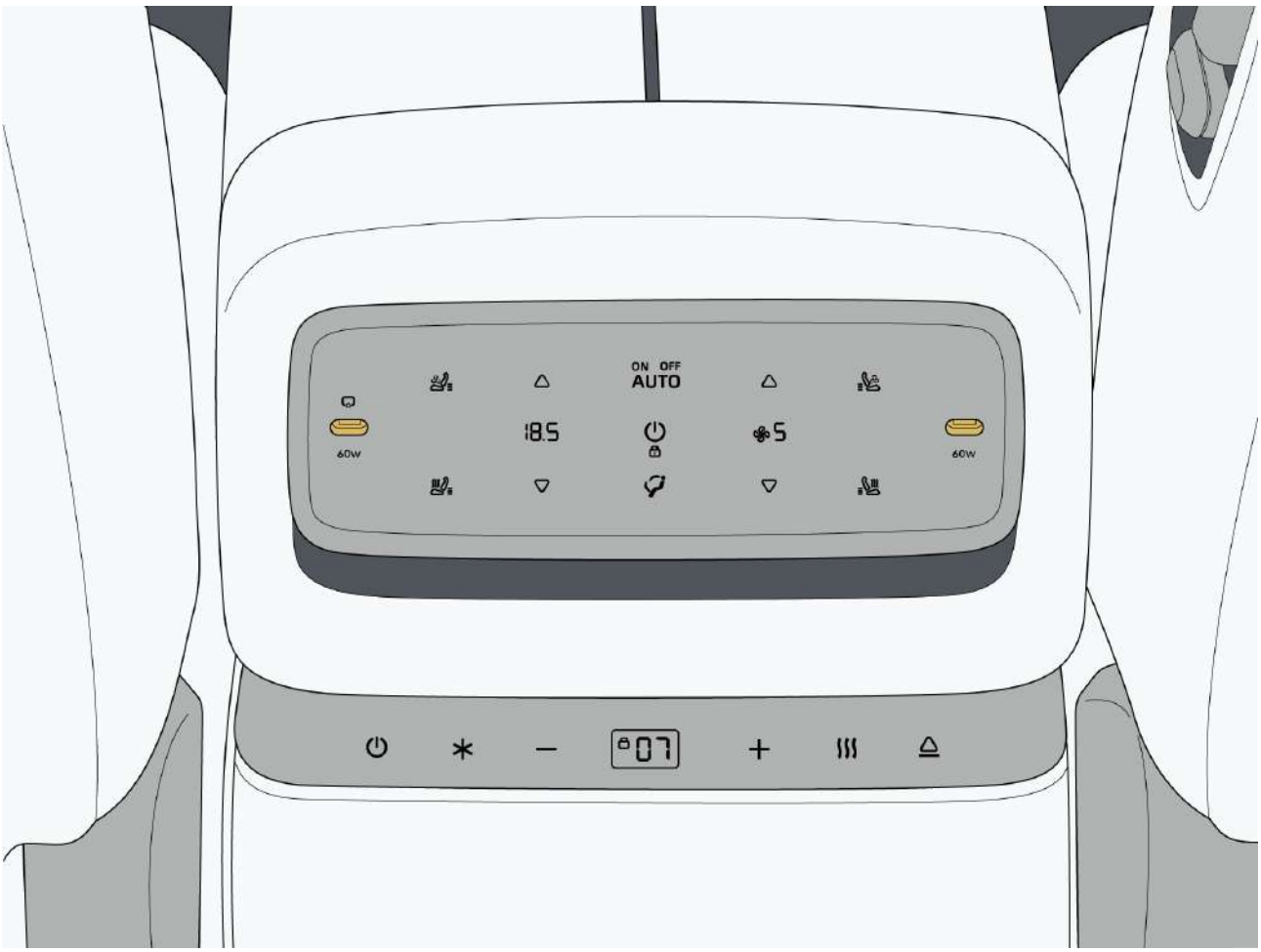
1. В задней части бокса-подлокотника расположены два разъема Type-C, которые могут заряжать мобильные устройства с максимальной поддерживаемой мощностью 60 Вт.

Осторожно

- Разъем Type-C в задней части бокса-подлокотника расположен со стороны прохода; внешние USB-накопители и другое оборудование могут быть повреждены при случайном ударе, поэтому рекомендуется избегать их использования в этом месте.

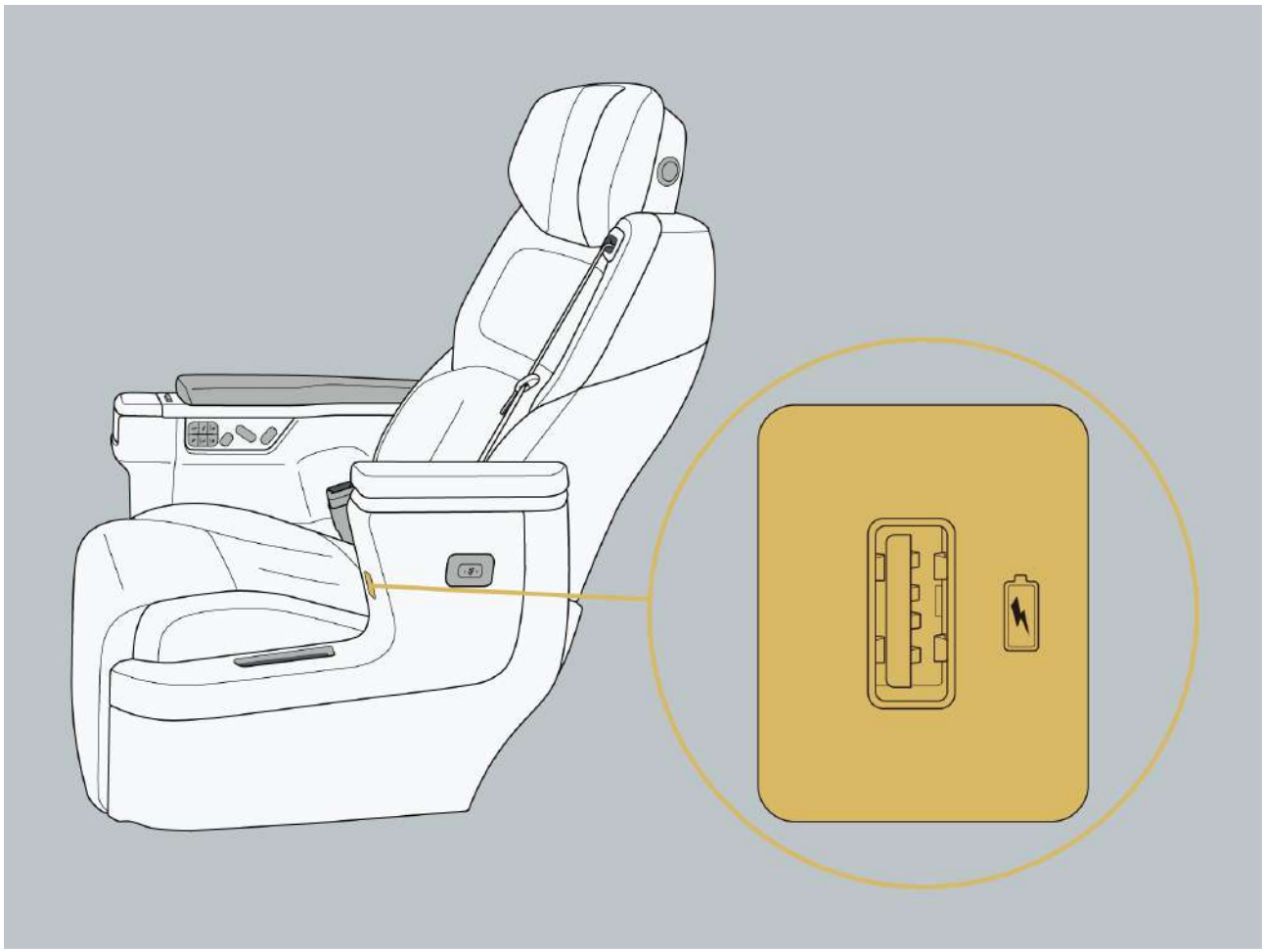
Подсказка

- Разъем Type-C слева поддерживает подключение устройств Switch.



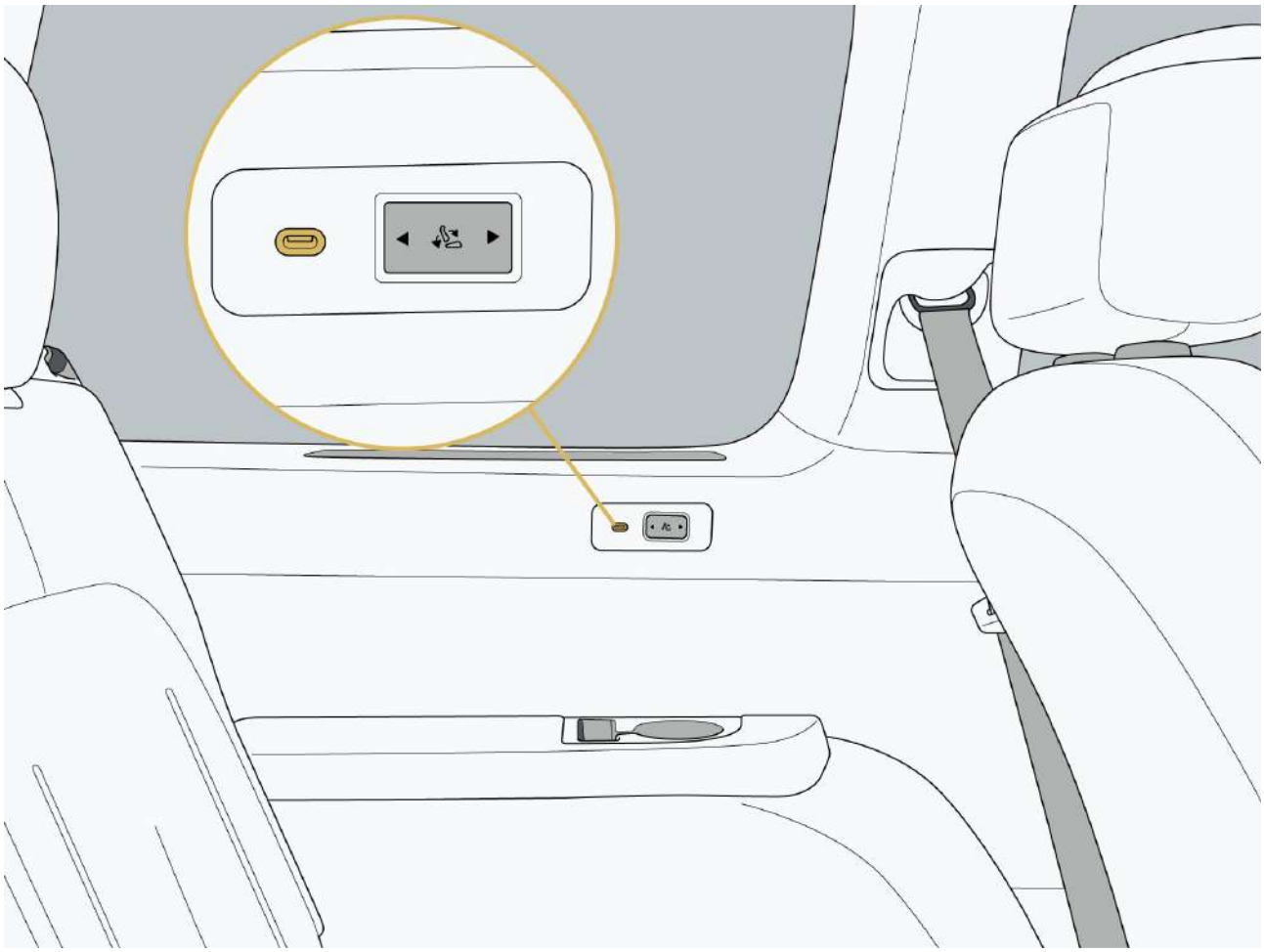
* ON -Вкл., OFF - Выкл, AUTO - АВТО

2. Разъем Type-A расположен сбоку сиденья повышенной комфортности второго ряда (при наличии).



III. Интерфейс Type-C третьего ряда

1. Разъемы Type-C третьего ряда расположены над подлокотниками левого и правого сидений; максимальная выходная мощность составляет 18 Вт.



6.10.7 Видеорегистратор

I. Инструкции по интерфейсу

Нажмите «Видеорегистратор» на центральном экране управления, чтобы войти в интерфейс видеорегистратора:

- Изображение в реальном времени: отображение картинки, записываемой видеорегистратором в данный момент.
- Альбом: нажмите, чтобы войти в альбом для просмотра и управления фотографиями, обычными и экстренными видеозаписями, записями режима охраны и избранным.
- Настройки: нажмите, чтобы войти в интерфейс настроек видеорегистратора.

II. Циклическая запись

При включении питания автомобиля видеорегистратор автоматически запускает циклическую запись и записывает видео фрагментами заданной длительности. Длительность циклической записи может составлять 5, 3 или 1 мин.

III. Экстренная запись

Во время движения в случае столкновения автомобиль активирует режим экстренной записи. Видеорегистратор сохранит видеозапись за определенный период до и после столкновения, а также сделает мгновенные фотографии в момент столкновения.

Подсказка

- Записанные видеофайлы сохраняются в альбоме.
- В соответствии с требованиями правил безопасности данных черты лиц пешеходов и информация о номерных знаках за пределами автомобиля относятся к частной информации и защищены законом. При необходимости использования или передачи изображений с видеорегистратора соблюдайте требования законодательства.
- Кратковременно нажмите настраиваемую кнопку на рулевом колесе, чтобы инициировать экстренную запись видеорегистратора.

IV. Настройки видеорегистратора

Нажмите «Настройки» в интерфейсе видеорегистратора, чтобы войти в меню настроек.

- Автозапись при запуске: когда питание автомобиля переходит в режим READY после включения, видеорегистратор активируется и начинает запись.
- Наложение информации о вождении: после включения в интерфейсе видеорегистратора или при просмотре видео будет отображаться информация о скорости, местоположении и другие данные.
- Запись звука: по умолчанию выключена (Off). При включении этой функции видеофайлы будут содержать аудиодорожку.
- Угол записи: выбор угла обзора видеорегистратора.
- Разрешение видео: по умолчанию установлено разрешение 1080p. Можно установить разрешение 1080P или 720p.
- Управление USB-накопителем: отображение занятого видеозаписями и фотографиями объема памяти на флеш-накопителе.
- Форматирование: нажмите на иконку, чтобы вызвать экранное меню. Затем нажмите OK в экранном меню для форматирования флеш-накопителя.

6.10.8 Микрофон

Автомобиль оснащен 4 микрофонами. Они расположены рядом с лампами индивидуальной подсветки в переднем ряду и рядом с поручнями с левой и правой сторон. Микрофоны используются во время телефонных звонков или при использовании голосового управления.

Осторожно

- Не вставляйте острые предметы в сетчатую крышку микрофона во избежание его повреждения.

6.10.9 Поручень

При быстром движении или тряске автомобиля пассажиры могут сохранять равновесие, держась за поручень. При использовании потолочного поручня убедитесь, что он откинут для удобного захвата. Если поручень не используется, просто отпустите его, и он автоматически вернется в исходное положение.

Предупреждение

- Запрещается вешать тяжелые предметы или прикладывать большие нагрузки к поручню во избежание его повреждения.

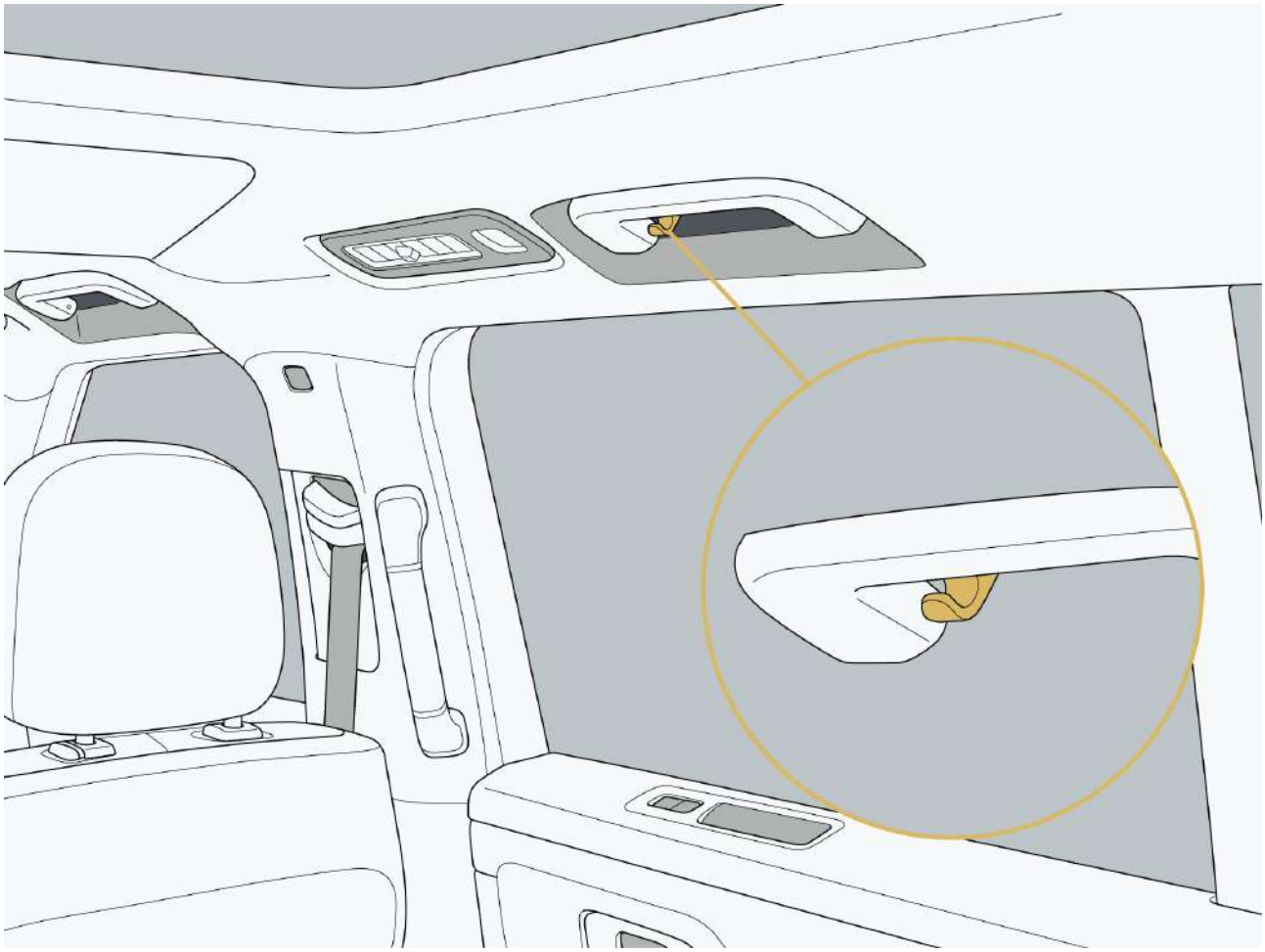


6.10.10 Крючок для одежды

На потолочных поручнях над сиденьями второго ряда с обеих сторон расположены крючки, предназначенные только для одежды и головных уборов.

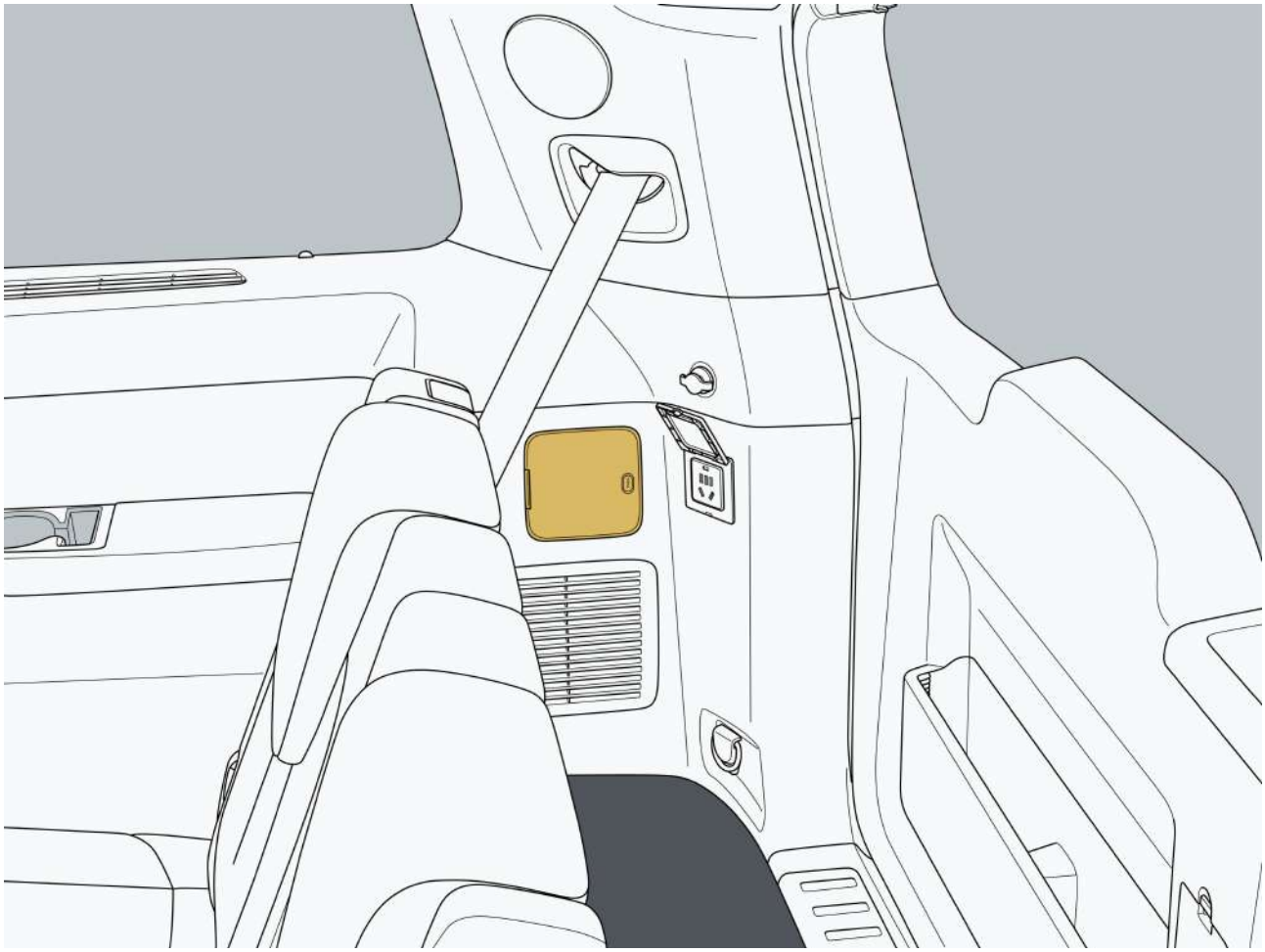
Предупреждение

- Запрещается вешать на крючок для одежды другие твердые предметы. При срабатывании боковой шторки безопасности эти предметы могут сорваться и стать причиной несчастного случая.



6.10.11 Магнитный съемный фонарь

С правой стороны багажника расположен магнитный съемный фонарь. Когда магнитный съемный фонарь установлен в разъем, он заряжается. Магнитный съемный фонарь можно снять и использовать в качестве фонарика.



7 Вождение

7.1 Перед началом движения

7.1.1 Управление автомобилем

1. Осмотр перед поездкой

Перед началом движения убедитесь в отсутствии сообщений о неисправном состоянии тяговой аккумуляторной батареи на экране комбинации приборов. При обнаружении неисправности системы тяговой аккумуляторной батареи следует немедленно обратиться в сервисный центр ROX для проведения осмотра.

2. Запуск автомобиля

При наличии дистанционного ключа в салоне нажмите педаль тормоза, после чего на экране комбинации приборов загорится индикатор READY. После этого автомобиль готов к движению.

3. Начало движения

После запуска автомобиля переведите селектор в положение D, постепенно отпустите педаль тормоза и плавно нажмите на педаль акселератора для разгона автомобиля.

4. Парковка

Нажмите на педаль тормоза до полной остановки автомобиля. Переведите селектор в положение P, закройте и заблокируйте все двери.

Предупреждение

- Запрещается произвольно переключать селектор передач во время движения автомобиля. Это позволит избежать аварийных ситуаций, вызванных внезапным переключением передач.
- Запрещается нажимать на педаль акселератора при переключении селектора передач. Это позволит избежать ДТП или травм, вызванных внезапным ускорением при переключении передач.
- Запрещается движение по участкам дорог с неизвестной глубиной стоячей воды. Это позволит избежать повреждения электрических компонентов или системы увеличения запаса хода.
- Запрещается высовывать любые части тела из автомобиля во время движения.
- Запрещается длительная работа системы увеличения запаса хода в плохо проветриваемых или закрытых помещениях во избежание отравления выхлопными газами.
- Запрещается допускать чрезмерную пробуксовку колес на холостом ходу, если какое-либо колесо вывешено или автомобиль застрял в песке или грязи. Это позволит избежать аварий, вызванных внезапным ускорением.
- Запрещается парковать автомобиль вблизи легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов во избежание пожара.
- Запрещается помещать хрупкие предметы в вещевые отделения во избежание их повреждения при движении по неровностям.
- Запрещается резкое торможение, быстрое ускорение или резкое руление на скользких поверхностях во избежание снижения или полной потери контроля над автомобилем.
- Запрещается проезжать по легковоспламеняющимся материалам; избегайте повреждения автомобиля или возникновения пожара вследствие возгорания таких материалов.
- Запрещается удерживать автомобиль на уклоне с помощью педали акселератора или одновременного нажатия педалей акселератора и тормоза.

Осторожно

- При спуске по крутому склону рекомендуется использовать систему помощи при спуске (HDC) для поддержания стабильной скорости.
- При движении по неровной дороге рекомендуется двигаться с низкой скоростью во избежание повреждения колес или днища автомобиля.
- При необходимости преодоления брода сначала проверьте глубину воды, чтобы убедиться в безопасности проезда. После безопасного проезда плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы просушить тормоза и убедиться в исправности тормозной системы.
- Если после движения по броду вода попала внутрь автомобиля, доставьте автомобиль в сервисный центр ROX для осмотра.
- Спущенные или поврежденные шины могут стать причиной посторонних шумов, вибрации, затруднения управления или чрезмерного крена автомобиля. При спущенной или поврежденной шине необходимо крепко удерживать рулевое колесо и плавно нажимать на педаль тормоза.

7.1.2 Груз и багаж

Предметы в багажнике можно закрепить с помощью крепежных колец, чтобы избежать их повреждения при тряске или снижения безопасности вождения из-за перемещения багажа.

Предупреждение

- Запрещается хранить в багажнике хрупкие, легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы во избежание пожара, взрыва или повреждения имущества.
- Запрещается управлять автомобилем при неравномерном распределении нагрузки. Это позволит избежать потери устойчивости автомобиля при прохождении поворотов.
- Обязательно закрепляйте груз в багажнике. В противном случае при экстренном торможении груз может быть выброшен в салон.
- Запрещается управлять перегруженным автомобилем. Это позволит избежать аварий, вызванных чрезмерной инерцией и увеличением тормозного пути.

7.1.3 Режим буксировки

Тягово-сцепное устройство автомобиля представляет собой шаровое сцепное устройство, соответствующее правилу ECE R55, которое позволяет буксировать дополнительные устройства (такие как прицеп, жилой фургон, крепление для велосипедов и т. д.).

Буксировка прицепа и перевозка дополнительного оборудования увеличивают массу автомобиля и аэродинамическое сопротивление. В результате запас хода при буксировке прицепа может значительно сократиться. Несмотря на то что бортовой компьютер пытается скорректировать расчетный пробег с учетом установленного оборудования, фактическое энергопотребление может отличаться. Необходимо заранее планировать протяженность маршрута и пункт назначения перед поездкой.

Для установки и использования кронштейна для крепления дополнительного оборудования должно быть установлено тягово-сцепное устройство. Следуйте инструкциям производителя кронштейна и соблюдайте все местные нормы и законодательные требования, применимые к перевозке дополнительного оборудования.

Тягово-сцепное устройство автомобиля включает электропроводку, необходимую для подключения световых приборов кронштейна для крепления дополнительного оборудования. При буксировке дополнительного оборудования регулярно проверяйте надежность крепления кронштейна и груза. Также убедитесь в исправности световых приборов на дополнительном оборудовании.

Предупреждение

- Запрещается устанавливать кронштейн для дополнительного оборудования на автомобиль, не оснащенный тягово-сцепным устройством.
- При загрузке и буксировке соблюдайте применимые местные законы и правила.

Осторожно

- Тягово-сцепное устройство может ограничивать обзор через наружные зеркала заднего вида, камеру заднего вида и мешать работе задних ультразвуковых датчиков. Кроме того, некоторые вспомогательные системы вождения могут работать некорректно.
- Обязательно используйте подходящий страховочный трос или вспомогательное сцепное устройство. Для получения инструкций обратитесь к руководству по эксплуатации производителя прицепа.

Подсказка

- После задействовании тягово-сцепного устройства высота кузова автомобиля автоматически устанавливается на стандартный уровень. При задействовании тягово-сцепного устройства функции круиз-контроля и регулировки высоты недоступны. После отсоединения тягово-сцепного устройства, когда скорость автомобиля превысит 5 км/ч или высота будет отрегулирована вручную, подвеска установится на новую высоту в соответствии с текущим режимом.
- Перед выездом проверьте работу всех световых приборов прицепа.
- Убедитесь, что шар тягово-сцепного устройства надежно закреплен.

I. Буксировочная способность

Максимальная буксировочная способность (включая весь груз и дополнительное оборудование) и вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство не должны превышать следующих значений: Максимальная буксировочная способность автомобиля, максимальная грузоподъемность тягово-сцепного устройства:

Шина	Максимальная буксировочная способность (максимальная масса прицепа)	Максимальная грузоподъемность тягово-сцепного устройства (максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство)
20", 21"	750 кг	75 кг

Грузоподъемность тягово-сцепного устройства — это направленная вниз сила, воздействующая массой прицепа на сцепной механизм. При управлении автомобилем с прицепом и наличием водительского удостоверения категории B общая разрешенная максимальная масса состава (автомобиль + прицеп) не должна превышать 3500 кг. Размещение большого количества оборудования или груза в прицепе снижает его полезную массу, что также уменьшает максимальную буксировочную способность

Предупреждение

- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность автомобиля или прицепа во избежание повреждения автомобиля из-за ускоренного износа.
- Превышение максимальной грузоподъемности автомобиля отрицательно сказывается на его устойчивости и эффективности торможения, что ведет к потере контроля, увеличению тормозного пути и может стать причиной серьезных аварий.
- При расчете нагрузки на заднюю ось не забудьте суммировать вертикальную нагрузку на сцепное устройство, вес груза в багажнике, вес на багажнике на крыше и вес пассажиров на задних сиденьях.

II. Давление в шинах при буксировке

Отрегулируйте давление в шинах с учетом дополнительной нагрузки при буксировке.

Технически допустимая максимальная масса на заднюю ось при буксировке не превышает 1797 кг. В этих условиях скорость не должна превышать 80 км/ч, а давление в задних шинах должно быть как минимум на 20–30 кПа выше нормального рекомендуемого давления.

Предупреждение

- При повреждении шины автомобиля не пытайтесь буксировать прицеп. Временно отремонтированная шина не способна выдержать нагрузку при буксировке. Буксировка с неисправными или временно отремонтированными шинами может привести к разрушению шины и потере устойчивости автомобиля.

III. Действия перед буксировкой

Перед началом буксировки необходимо выполнить следующие действия:

- Накачайте шины до указанного давления в холодных шинах для буксировки.
- Изучите и соблюдайте все местные законодательные и нормативные требования к буксировке.
- Отрегулируйте зеркала заднего вида так, чтобы не было явных слепых зон.

Перед буксировкой подтвердите следующее:

- Для управления автомобилем с прицепом необходимо иметь действующее водительское удостоверение соответствующей категории.
- При подключении тягово-сцепного устройства автомобиль должен стоять ровно. Если передняя часть автомобиля наклонена вверх, а задняя — вниз, убедитесь, что не превышены максимальная буксировочная способность и нагрузка на тягово-сцепное устройство, указанные в таблице «Буксировочная способность».
- Все компоненты прицепа, аксессуары и электрические разъемы находятся в исправном состоянии и правильно подключены. Запрещается буксировка при наличии явных неисправностей.
- Сцепное устройство прицепа надежно зафиксировано на шаровой опоре.
- Весь груз закреплен.
- В наличии имеются противооткатные упоры.
- Груз распределен равномерно, так что вертикальная нагрузка на сцепное устройство составляет примерно 4 % от общей массы прицепа и не превышает максимальную нагрузку, указанную в таблице «Буксировочная способность».

Предупреждение

- Всегда следите за тем, чтобы груз в прицепе был закреплен и не смещался. Смещение динамической нагрузки может привести к потере контроля над автомобилем, что чревато серьезными травмами или смертью.
- Вертикальная нагрузка на сцепное устройство прицепа составляет примерно 4 % от общей массы прицепа и не превышает максимальную нагрузку, указанную в таблице «Буксировочная способность». Несбалансированная нагрузка на колеса или перегруз задней части могут привести к потере контроля над автомобилем.
- Масса буксируемого груза не должна превышать общую массу автомобиля, максимальную нагрузку на заднюю ось и максимальную массу прицепа.
- После загрузки прицеп должен располагаться параллельно земле.

IV. Рекомендации по буксировке

Автомобиль предназначен в первую очередь для перевозки пассажиров. Буксировка прицепа создает дополнительную нагрузку на электродвигатель, трансмиссию, тормозную систему, шины и подвеску автомобиля, значительно сокращая запас хода. При необходимости буксировки прицепа действуйте осторожно и следуйте данным рекомендациям:

- Снизьте скорость движения и избегайте резких маневров. При буксировке прицепа рулевое управление, устойчивость, радиус поворота, тормозной путь и эффективность торможения отличаются от характеристик при движении без прицепа.
- Избегайте резких поворотов, так как это может привести к контакту прицепа с автомобилем и вызвать повреждения. Поскольку колеса прицепа находятся ближе к внутренней стороне поворота, чем колеса автомобиля, выполняйте повороты по большему радиусу, чтобы прицеп не задел бордюры, дорожные знаки, деревья или другие объекты.
- Держитесь как минимум в два раза дальше от идущего впереди автомобиля, чтобы увеличить дистанцию. Это поможет избежать экстренного торможения. Внезапное торможение может привести к заносу, повреждению днища, а также к потере контроля.
- Регулярно проверяйте надежность крепления груза.
- Регулярно проверяйте исправность тормозов прицепа.
- Избегайте парковки на уклонах.
- Регулярно проверяйте надежность фиксации всех элементов сцепного устройства.
- Во время буксировки запрещается нахождение людей в прицепе.

- Размещайте тяжелые предметы в прицепе как можно ближе к его оси, чтобы уменьшить раскачивание во время буксировки.

Предупреждение

- При парковке на уклоне всегда фиксируйте все колеса прицепа противооткатными упорами. В противном случае это может привести к серьезному повреждению автомобиля, травмам или смерти.

V. Парковка при буксировке

Рекомендуется парковать автомобиль на ровной поверхности с уклоном не более 12 %. Если необходимо припарковаться на уклоне, установите противооткатные упоры под колеса прицепа:

1. Один человек нажимает и удерживает педаль тормоза.
2. Другой человек устанавливает упоры под колеса со стороны спуска.
3. После установки упоров отпустите педаль тормоза и убедитесь, что упоры выдерживают вес автомобиля и прицепа (если функция AutoHold не включена).
4. Переведите автомобиль в режим P и активируйте электронный стояночный тормоз.

Предупреждение

- При парковке на уклоне всегда фиксируйте все колеса прицепа противооткатными упорами. В противном случае это может привести к серьезному повреждению автомобиля, травмам или смерти.

VI. Электрическое соединение

Прицепы оснащаются задними фонарями, стоп-сигналами, боковыми указателями и указателями поворота. Для питания системы освещения прицепа автомобиль оснащен встроенным 13-контактным электрическим разъемом, установленным посередине заднего бампера. Электрический разъем подходит для большинства штекеров электропроводки прицепов. Если электрический разъем прицепа является 7-контактным, необходимо приобрести адаптер.

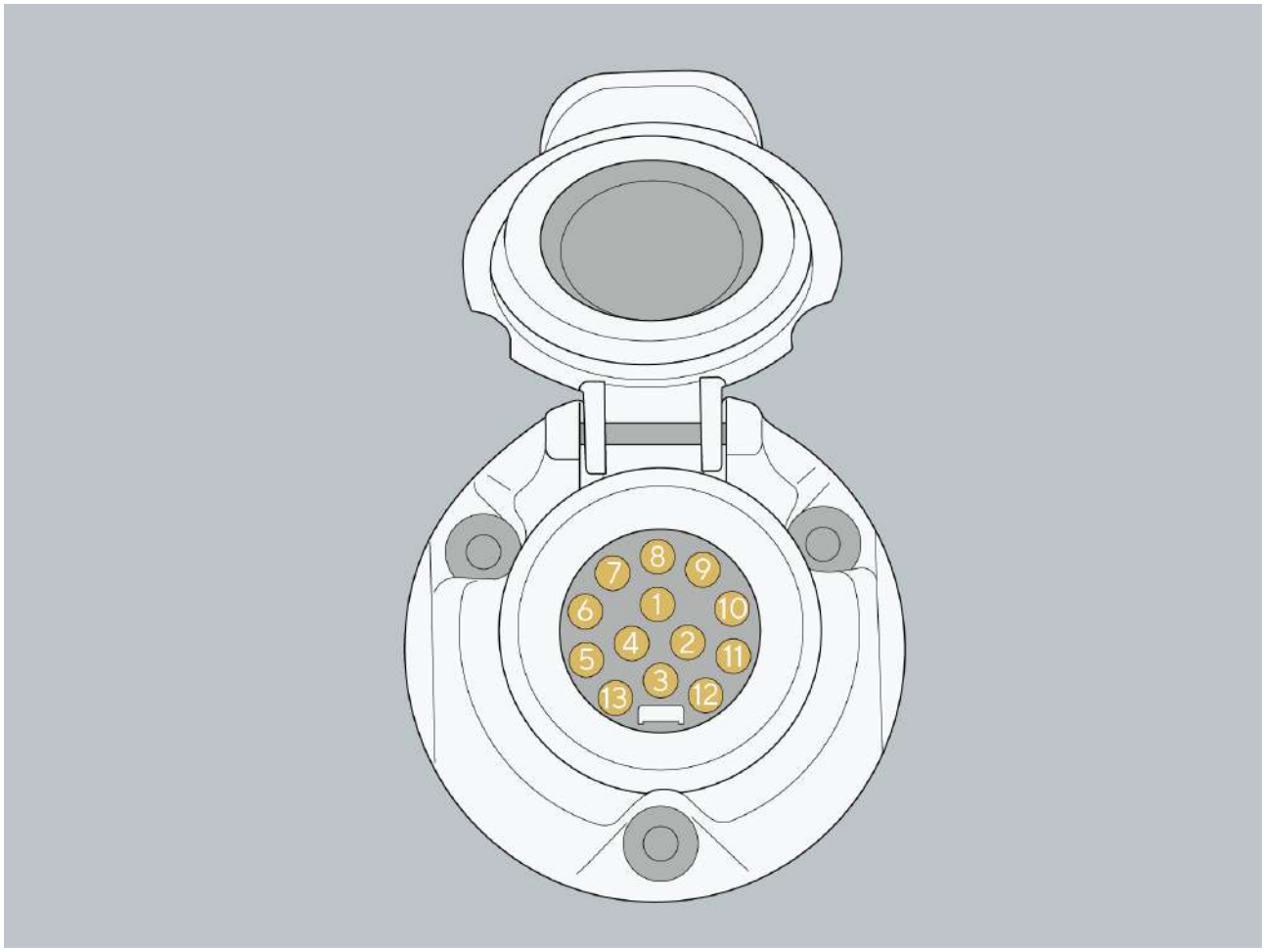
Номер контакта	Функция	Номер контакта	Функция
1	Левый указатель поворота	8	Фонарь заднего хода
2	Правый противотуманный фонарь	9	Выход отсутствует
3	Заземление контактов 1–8	10	Выход питания 12 В при пробуждении автомобиля
4	Правый указатель поворота	11	Заземление контакта 10
5	Правый задний фонарь	12	Интерфейсы, зарезервированные для будущих конфигураций
6	Стоп-сигнал	13	Заземление контакта 9
7	Левый задний фонарь		

Предупреждение

- Запрещается напрямую соединять провода или использовать любые другие методы подключения электропроводки прицепа. В противном случае это может привести к повреждению электросистемы автомобиля и возникновению неисправностей.

Осторожно

- Перед началом и во время буксировки проверяйте исправность всех электрических соединений и световых приборов прицепа.
- Убедитесь, что провода прицепа не касаются земли и не волочатся по ней, а также имеют достаточный запас длины для совершения поворотов.



7.2 Инструкции по вождению

7.2.1 Выбор режима электропитания автомобиля

I. Включение электропитания автомобиля

Режим ON: все электроприборы автомобиля под напряжением и исправны, но запуск автомобиля для движения невозможен. Перейти в этот режим из режима OFF можно, открыв любую дверь при наличии действующего дистанционного ключа или Bluetooth-ключа.

Режим READY: автомобиль готов к движению. Перейти в этот режим можно, нажав педаль тормоза при наличии действующего дистанционного ключа или Bluetooth-ключа.

Подсказка

- Если при запущенном автомобиле и включенной передаче P будет обнаружено, что дверь водителя открыта и водитель покинул сиденье, автомобиль автоматически переключится из режима READY в режим ON.

II. Выключение электропитания автомобиля

Режим OFF: все электроприборы автомобиля выключены. Перейти в этот режим можно, закрыв все двери и заблокировав автомобиль.

7.2.2 Механизм переключения передач

В данном автомобиле используется электронный рычаг переключения передач, имеющий 4 положения: P, R, N и D.

I. Управление рычагом переключения передач

Автомобиль находится в режиме READY. Нажмите педаль тормоза. Для переключения передач переместите рычаг вперед или назад в указанное положение.



II. Использование передач

Передача	Функция
P	Парковка
R	Задний ход
N	Нейтральная передача
D	Движение

III. Переключение передач

- P (Парковка): если скорость автомобиля ниже 5 км/ч, нажмите кнопку передачи P и автомобиль перейдет в режим парковки.
- R (Задний ход): если скорость автомобиля ниже 5 км/ч, нажмите педаль тормоза и переместите рычаг вперед в положение R.
- N (Нейтральная передача): если скорость автомобиля ниже 5 км/ч, нажмите педаль тормоза и переместите рычаг в положение N.
- D (Движение): если скорость автомобиля ниже 5 км/ч, нажмите педаль тормоза и переместите рычаг в положение D.

Предупреждение

- Если во время движения возникла чрезвычайная ситуация (например, отказ тормозной системы), нажмите и удерживайте кнопку передачи P для активации функции динамического стояночного тормоза. Автомобиль будет замедляться в определенном диапазоне до полной остановки. Если отпустить кнопку P до остановки автомобиля, функция динамического стояночного тормоза немедленно отключится.
- Перед выходом водителя из автомобиля убедитесь, что включена передача P. Не полагайтесь на автоматическое переключение автомобиля в режим P, так как эта функция может срабатывать не во всех ситуациях.
- Когда автомобиль находится на нейтральной передаче (N), он может покатиться. Для удержания автомобиля в неподвижном состоянии нажмите педаль тормоза.
- Если переключение передач не выполняется должным образом, своевременно обратитесь в сервисный центр ROX.

Подсказка

- Если скорость движения слишком высока или педаль тормоза не нажата во время переключения, смена передачи будет невозможна.
- Если скорость автомобиля ≤ 3 км/ч, текущая передача не P, педаль тормоза не нажата, ремень безопасности водителя не пристегнут и дверь водителя открыта, передача автоматически переключится в положение P.

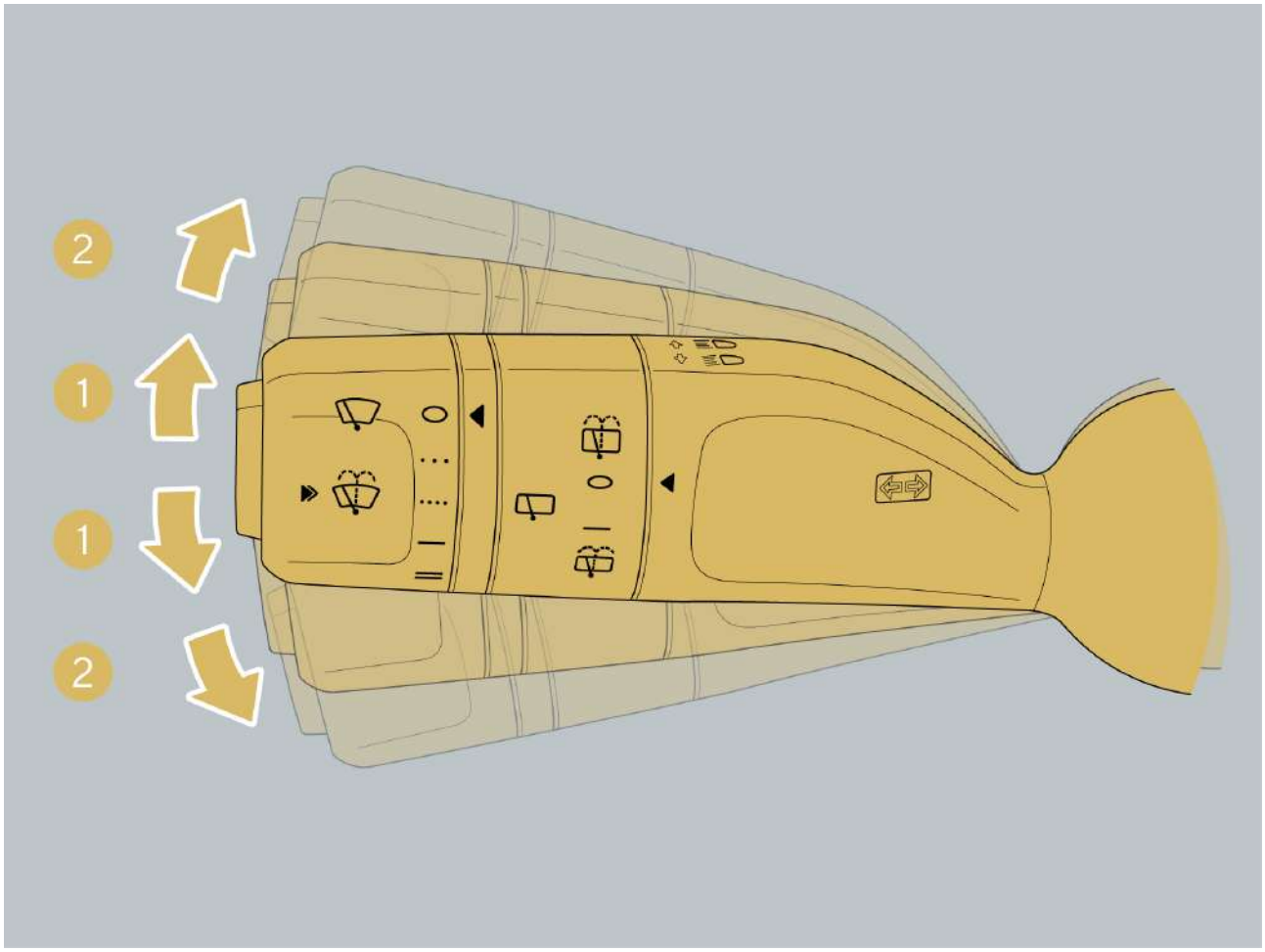
7.2.3 Управление указателями поворота

Смена полосы движения: переместите рычаг управления указателями поворота вверх или вниз в положение 1; указатель поворота и индикатор поворота на комбинации приборов мигнут три раза.

Поворот: переместите рычаг управления указателями поворота вверх или вниз в положение 2; указатель поворота и индикатор поворота на комбинации приборов будут мигать непрерывно. Снова переместите рычаг управления указателями поворота вверх или вниз в положение 1, чтобы выключить указатель поворота и индикатор на комбинации приборов.

Подсказка

- Частое мигание указателя поворота указывает на неисправность одной из ламп указателей поворота автомобиля. Пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр ROX для проведения технического обслуживания.



7.2.4 Звуковое предупреждение пешеходов при движении на низкой скорости

Звуковое предупреждение на низкой скорости используется для оповещения других участников дорожного движения (включая пешеходов, велосипедистов и т. д.). При включении этой функции автомобиль автоматически определяет необходимость подачи звукового сигнала на основе данных о скорости движения.

Нажмите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Вождение → Звуковое предупреждение пешеходов на низкой скорости» (Vehicle Settings → Vehicle → Driving → Low-Speed Pedestrian Warning Sound) на экране управления, чтобы выбрать режим: Выкл./Двигатель/Sci-Fi.

⚠ Осторожно

- Функцию временного отключения звукового предупреждения на низкой скорости можно использовать только при отсутствии других участников дорожного движения в непосредственной близости, когда в предупреждающем сигнале нет явной необходимости.

7.2.5 Особые дорожные условия

Нажмите «Режимы ROX → Особые дорожные условия» (ROX Mode → Special Road Conditions) на центральном дисплее, чтобы выбрать один из двух режимов: «Глубокий снег» или HDC.

- Система помощи при спуске: при движении автомобиля под уклон система помощи при спуске (HDC) активируется автоматически. Она прикладывает определенное тормозное усилие к колесам для обеспечения стабильной скорости автомобиля при спуске.
- Режим «Глубокий снег»: предназначен для влажных и рыхлых дорожных покрытий, в которых автомобиль не проваливается.

7.2.6 Система контроля давления в шинах (СКДШ)

Автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах. Она определяет данные о давлении в шинах и отображает текущее давление и температуру на комбинации приборов. При слишком высоком или слишком низком давлении, перегреве шины или ее резком сдутии загорается контрольная лампа СКДШ, а на комбинации приборов отображаются соответствующие текстовые предупреждения. При включении контрольной лампы давления в шинах немедленно проверьте состояние шин во избежание происшествий, влияющих на безопасность. Ниже приведены распространенные предупреждения о неисправностях и способы их устранения:

- Предупреждение о низком давлении: доведите давление в шинах до стандартного значения.
- Предупреждение о высоком давлении: снизьте давление в шинах до стандартного значения.
- Предупреждение о высокой температуре: прекратите движение и проверьте давление в шинах.
- Резкое сдутие: прекратите движение и проверьте шину на наличие повреждений.

⚠ Осторожно

- В целях повышения безопасности движения при неправильной работе системы контроля давления в шинах незамедлительно обратитесь в сервисный центр ROX.

Подсказка

- На работу системы контроля давления в шинах могут влиять радиоволны, что может ограничить или нарушить ее нормальное функционирование. Вы можете скорректировать данные о давлении в шинах, удалившись на автомобиле от источников радиоволн или изменив частоту, создающую помехи.
- После перестановки колес, замены шин или датчиков давления в шинах обратитесь в сервисный центр ROX для калибровки датчиков.

7.2.7 Электронная регулируемая подвеска

Электронная регулируемая система подвески повышает комфорт и устойчивость автомобиля, снижает колебания нагрузки на шины, сокращает тормозной путь и минимизирует вертикальную вибрацию кузова. Это позволяет достичь баланса между управляемостью, устойчивостью и комфортом автомобиля.

На неподвижном автомобиле можно настроить режим регулировки подвески, нажав «Настройки автомобиля → Автомобиль → Вождение → Режим работы подвески» (Vehicle Settings → Vehicle → Driving → Suspension Mode) на экране управления.

- Режим «Комфорт»: сила демпфирования относительно мала, подходит для дорог с твердым покрытием.
- Режим «Стандарт»: умеренная сила демпфирования, подходит для большинства дорог.
- Режим «Спорт»: высокая сила демпфирования, подходит для скоростных трасс.
- ATM: автомобиль адаптивно регулирует демпфирование на скользких, грязных, песчаных, неровных дорогах и при преодолении брода в зависимости от условий движения.

I. Высота подвески

Подвеска автомобиля поддерживает регулировку высоты, что позволяет адаптировать ее к различным сценариям вождения. При каждом запуске автомобиля высота подвески по умолчанию устанавливается на уровень, который был перед последним выключением электропитания.

1. Регулировка высоты подвески через центральный дисплей

Нажмите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Вождение → Высота подвески» (Vehicle Settings → Vehicle → Driving → Suspension Height) на центральном дисплее, чтобы выбрать нужную высоту.

- Режим максимального подъема: в этом режиме минимальный дорожный просвет автомобиля составляет 272 мм.
- Высокий: минимальный дорожный просвет автомобиля в этом режиме составляет 230 мм.
- Повышенный: минимальный дорожный просвет автомобиля в этом режиме составляет 210 мм.
- Стандартный: минимальный дорожный просвет автомобиля в этом режиме составляет 190 мм.
- Низкий: минимальный дорожный просвет автомобиля в этом режиме составляет 175 мм.

2. Регулировка высоты подвески переключателем-качалкой

- Высота подвески регулируется по четырем уровням: перемещением переключателя-качалки вперед или назад можно поднять или опустить подвеску на один уровень относительно текущего режима подвески. Последовательность уровней: низкий, стандартный (по умолчанию), повышенный, высокий.
- Когда установлен высокий режим подвески, нажмите переключатель-качалку вперед и удерживайте его в течение 5 секунд для перехода в режим максимального подъема; в режиме максимального подъема нажмите переключатель назад и удерживайте его в течение 5 секунд, чтобы выйти из режима максимального подъема и вернуться к высокому уровню подвески.

3. Ограничения регулировки высоты пневмоподвески

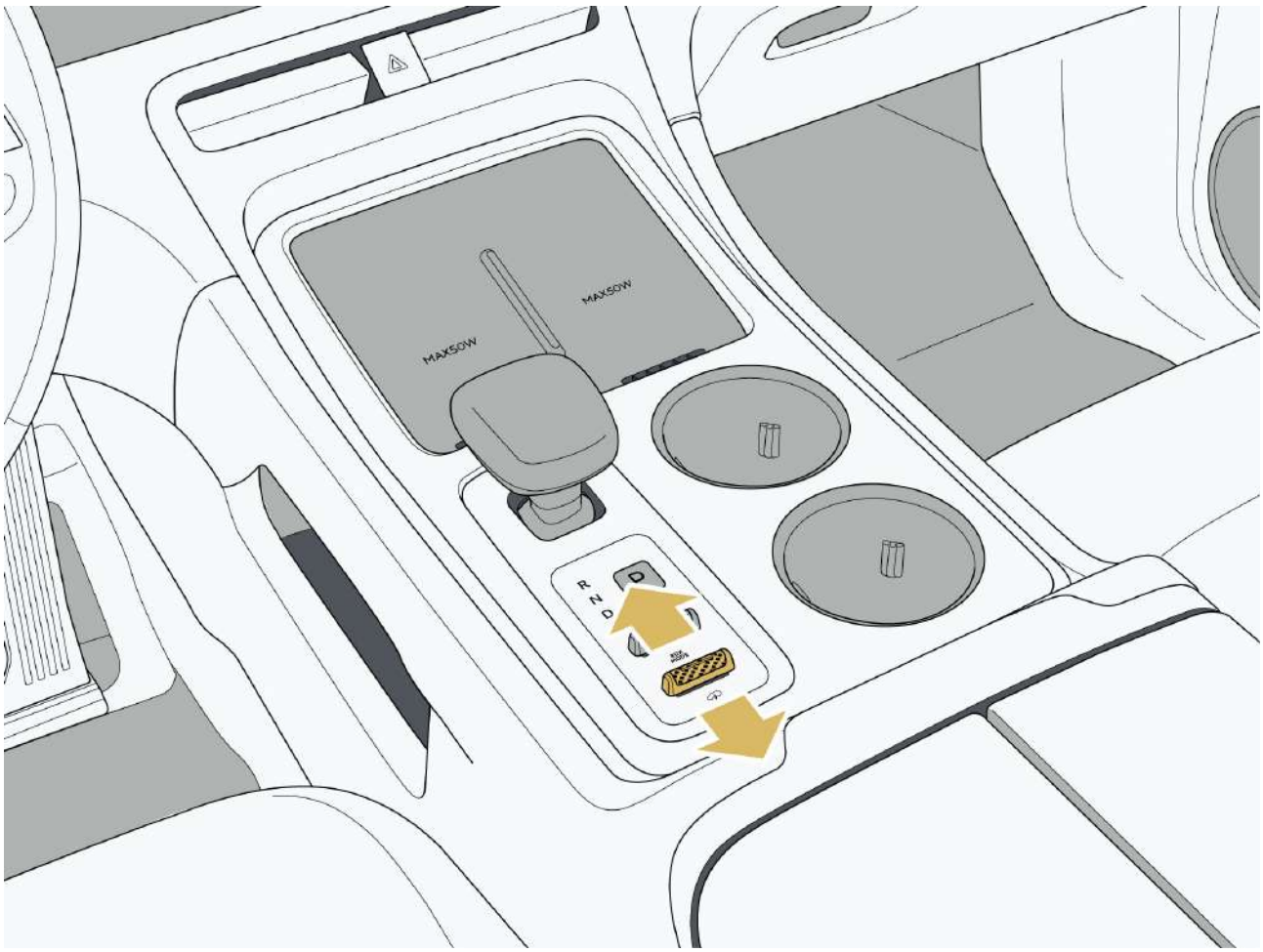
- Функция регулировки высоты подвески отключается при интенсивном вождении (резкое ускорение, резкое торможение, крутой поворот, движение по сильным неровностям и т. д.).
- При открытой двери автомобиля функция регулировки высоты подвески отключена.
- При активации режима буксировки функция регулировки высоты подвески отключена.
- При активации режима буксировки прицепа функция регулировки высоты подвески отключена.
- При слишком большом угле поворота рулевого колеса функция регулировки высоты подвески отключена.
- При подключении зарядного устройства к автомобилю функция регулировки высоты подвески отключена.
- Во время регенерации осушителя воздуха функция регулировки высоты подвески отключена.
- При активации режима выравнивания для кемпинга функция регулировки высоты подвески отключена.
- При слишком крутом уклоне или неровностях дороги функция регулировки высоты подвески отключена.
- При активации режима обслуживания подвески или нахождении автомобиля на подъемнике функция регулировки высоты подвески отключена.

Осторожно

- Перед уменьшением высоты пневмоподвески обратите внимание на окружающую обстановку, чтобы избежать повреждения шасси препятствиями под автомобилем. В случае серьезного столкновения своевременно обратитесь в сервисный центр ROX.
- Перед увеличением высоты пневмоподвески обратите внимание на свободное пространство над автомобилем, чтобы избежать повреждения верхней части кузова.
- При установке высоты подвески на высокий уровень следует избегать интенсивного вождения (резкое ускорение, резкое торможение, крутые повороты, сильные неровности и т. д.), так как это не только снижает комфорт, но и может привести к повреждению автомобиля.

Подсказка

- При запуске автомобиля система пневмоподвески проходит автоматическую проверку. Во время этого процесса может быть слышен негромкий звук, что является нормальным явлением. Негромкий звук прекратится после завершения самодиагностики.
- В процессе регулировки высоты автомобиля с помощью пневмоподвески может быть слышен звук работы компрессора, что является нормальным явлением.
- При слишком частой регулировке высоты подвески компрессор перейдет в режим тепловой защиты и отключится, и для его повторного включения потребуется некоторое время.
- Изменение нагрузки на автомобиль приводит к изменению высоты подвески. После закрытия двери подвеска автоматически выровняет высоту.
- После длительной стоянки и повторного запуска автомобиля компрессору может потребоваться восстановить объем воздуха в ресивере. Во время процесса наполнения может быть слышен звук работы компрессора, что является нормальным явлением. После завершения наполнения компрессор автоматически отключится.
- При повторном запуске автомобиля после длительной стоянки внутреннее давление в пневмостойках может снизиться, что приведет к уменьшению высоты автомобиля. Данное явление не является неисправностью. После перезапуска автомобиля и закрытия двери высота кузова автоматически вернется к заданному значению.



II. Регулировка подвески в зависимости от скорости

Автомобиль будет автоматически регулировать высоту подвески в соответствии с условиями движения для повышения безопасности и комфорта.

Режим высоты подвески — высокий:

- При увеличении скорости автомобиля более 40 км/ч высота подвески автоматически изменится на повышенную.
- При увеличении скорости автомобиля более 80 км/ч высота подвески автоматически изменится на стандартную.
- При увеличении скорости автомобиля в диапазоне свыше 105 км/ч и менее 120 км/ч в течение 30 с или при скорости более 120 км/ч высота подвески автоматически изменится на низкую.
- При снижении скорости автомобиля в диапазоне менее 80 км/ч и более 50 км/ч в течение 10 с или при скорости менее 50 км/ч высота подвески автоматически изменится на стандартную.
- При снижении скорости автомобиля в диапазоне менее 40 км/ч и более 20 км/ч в течение 12 с или при скорости менее 20 км/ч высота подвески автоматически изменится на повышенную.
- При снижении скорости автомобиля в диапазоне менее 20км/ч и более 7км/ч в течение 10 с или при скорости менее 7км/ч высота подвески автоматически изменится на повышенную.

Режим высоты подвески — повышенный:

- При увеличении скорости автомобиля более 80 км/ч высота подвески автоматически изменится на стандартную.
- При увеличении скорости автомобиля в диапазоне свыше 105 км/ч и менее 120 км/ч в течение 30 с или при скорости более 120 км/ч высота подвески автоматически изменится на низкую.

- При снижении скорости автомобиля в диапазоне менее 80 км/ч и более 50 км/ч в течение 10 с или при скорости менее 50 км/ч высота подвески автоматически изменится на стандартную.
- При снижении скорости автомобиля в диапазоне менее 40 км/ч и более 20 км/ч в течение 12 с или при скорости менее 20 км/ч высота подвески автоматически изменится на повышенную.

Режим высоты подвески — стандартный:

- При увеличении скорости автомобиля в диапазоне свыше 105 км/ч и менее 120 км/ч в течение 30 с или при скорости более 120 км/ч высота подвески автоматически изменится на низкую.
- При снижении скорости автомобиля в диапазоне менее 80 км/ч и более 50 км/ч в течение 10 с или при скорости менее 50 км/ч высота подвески автоматически изменится на стандартную.

Режим высоты подвески — низкий:

- При увеличении скорости автомобиля в диапазоне свыше 105 км/ч и менее 120 км/ч в течение 30 с или при скорости более 120 км/ч высота подвески будет дополнительно уменьшена на определенное значение относительно низкого режима.
- При снижении скорости автомобиля в диапазоне менее 80 км/ч и более 60 км/ч в течение 10 с или при скорости менее 60 км/ч высота подвески автоматически изменится на низкую.

Режим высоты подвески — режим максимального подъема:

- При увеличении скорости автомобиля более 10 км/ч произойдет автоматический выход из режима максимального подъема, и высота подвески автоматически изменится на высокую.

Предупреждение

- Ограничения функции регулировки подвески в зависимости от скорости такие же, как и для функции регулировки высоты пневмоподвески.

III. Режим максимального подъема

1. Настройки на центральном дисплее

После запуска автомобиля при включенной передаче P нажмите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Вождение → Регулировка высоты кузова» (Vehicle Settings → Vehicle → Driving → Body Height Adjustment) на центральном дисплее, установите высоту на высокий уровень и выберите режим максимального подъема для активации функции. Высота пневмоподвески автоматически установится на максимальный уровень.

2. Настройки переключателем-качалкой

После запуска автомобиля при включенной передаче P и установленной подвеске на высоком уровне нажмите переключатель-качалку вперед и удерживайте в течение 5 секунд для перехода в режим максимального подъема.

3. После перехода в режим максимального подъема выход из него произойдет при выполнении следующих условий:

- При увеличении скорости автомобиля более 10 км/ч произойдет автоматический выход из режима максимального подъема и высота подвески автоматически изменится на высокую.
- Установите высокий уровень подвески через центральный дисплей.
- Нажмите переключатель-качалку назад и удерживайте его в течение 5 секунд; подвеска выйдет из режима максимального подъема и вернется до высокого уровня.

Осторожно

- Режим максимального подъема предназначен для экстренных ситуаций. Соблюдайте осторожность при вождении после активации этого режима.
- После перехода в режим максимального подъема избегайте интенсивного вождения. При движении по неизбежным неровностям дороги появление звука работы подвески является нормальным явлением.
- Перед выходом из режима максимального подъема обратите внимание на окружающую обстановку, чтобы избежать повреждения шасси препятствиями под автомобилем. В случае серьезного столкновения своевременно обратитесь в сервисный центр ROX.

Подсказка

- После активации режима буксировки прицепа функция регулировки высоты подвески становится недоступной.
- Если поверхность дороги неровная, наличие разницы в высоте между левой и правой сторонами автомобиля после перехода в режим максимального подъема является нормальным явлением. После выхода из режима максимального подъема система скорректирует это отклонение.

IV. Въезд в подземный паркинг

При скорости автомобиля менее 20 км/ч нажмите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Режим» на центральном дисплее, а затем выберите «Въезд в подземный паркинг» (Vehicle Settings → Vehicle → Mode). Высота подвески будет уменьшена до уровня режима въезда в подземный паркинг, что удобно для въезда и выезда автомобиля из него.

После включения режима въезда в подземный паркинг выход из него произойдет в следующих случаях:

- При превышении скорости 50 км/ч произойдет выход из режима въезда в подземный паркинг, и высота будет автоматически установлена на самый низкий уровень.
- При ручном отключении режима въезда в подземный паркинг через центральный дисплей автомобиль выйдет из этого режима и автоматически установит низкую высоту.
- В соответствии с разделом 1 «Высота подвески», отрегулируйте высоту подвески для выхода из режима въезда в подземный паркинг и установите новую целевую высоту на основе текущего режима.

V. Функция комфортной посадки и высадки

Нажмите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Режим» (Vehicle Settings → Vehicle → Mode) на центральном дисплее, чтобы включить или выключить режим «Функция комфортной посадки и высадки».

Когда функция активирована, водитель останавливает автомобиль, переключает передачу в положение P, после чего активируется функция комфортной посадки и высадки. Высота автомобиля автоматически уменьшится до уровня, предусмотренного функцией комфортной посадки и высадки. После включения функции комфортной посадки и высадки выход из нее произойдет в следующих случаях:

- При превышении скорости 5 км/ч произойдет выход из функции комфортной посадки и высадки.
- Ручной выход из функции комфортной посадки и высадки через центральный дисплей.
- В соответствии с разделом 1 «Высота подвески», отрегулируйте высоту подвески для выхода из функции комфортной посадки и высадки и установите новую целевую высоту на основе текущего режима.

VI. Режим обслуживания пневмоподвески

Когда автомобиль неподвижен, выберите на центральном дисплее «Настройки автомобиля → Автомобиль → Режим» (Vehicle Settings → Vehicle → Mode), затем нажмите и активируйте «Режим обслуживания пневмоподвески». Функция регулировки высоты пневмоподвески будет отключена.

После активации режима обслуживания выход из него и восстановление функции регулировки высоты происходят при следующих обстоятельствах:

- При превышении скорости автомобиля 5 км/ч подвеска выйдет из режима обслуживания.
- При ручном выключении «Режима обслуживания пневмоподвески» подвеска выйдет из режима обслуживания.

Осторожно

- Перед проверкой подъема пневмоподвески (включая случаи, когда колеса находятся в вывешенном состоянии), пожалуйста, активируйте «Режим обслуживания» для обеспечения безопасности системы.

XII. Неисправность системы

В случае возникновения системного сбоя во время использования пневмоподвески автомобиль оповестит водителя с помощью текстовых сообщений и значков на комбинации приборов.

Статусы предупреждений о неисправности делятся на три уровня по возрастанию степени серьезности:

- Текстовая подсказка.
- Желтый значок и текстовое сообщение.
- Красный значок и текстовое сообщение.

Осторожно

- Водителям необходимо действовать строго в соответствии с текстовыми подсказками для обеспечения безопасной эксплуатации.

7.2.8 Адаптивный электроусилитель руля

Выберите на центральном дисплее «Настройки автомобиля → Автомобиль → Вождение → Электроусилитель руля» (Vehicle Settings → Vehicle → Driving → Steering Power) и нажмите на опцию «Электроусилитель руля» для переключения между тремя режимами рулевого управления: «Комфорт», «Стандарт» и «Спорт» (по умолчанию установлен режим «Комфорт»).

- «Комфорт»: рулевое колесо вращается с меньшим усилием, подходит для движения по загруженным дорогам или в городских условиях.
- «Стандарт»: подходит для обычных условий вождения.
- «Спорт»: рулевое колесо вращается с большим усилием, подходит для интенсивного вождения, движения на высоких скоростях или в дождливую и снежную погоду.

Предупреждение

- Запрещается настраивать режим работы усилителя руля во время движения, так как это может отвлечь внимание водителя от дорожной обстановки и привести к ДТП.

7.3 Основы вождения

7.3.1 Основы вождения для автомобилей с увеличенным запасом хода

При эксплуатации автомобиля соблюдайте установленные правила дорожного движения для обеспечения безопасности вождения.

I. Мокрое и скользкое дорожное покрытие

При движении по мокрым и скользким дорогам обязательно снижайте скорость и соблюдайте осторожность.

Экстренное торможение, резкое ускорение или резкое рулевое управление на мокрой и скользкой дороге могут привести к заносу, что затруднит управление автомобилем и повысит риск дорожно-транспортных происшествий.

II. Движение вброд

1. При необходимости движения вброд

- Перед началом движения вброд включите режим «Брод» в разделе «Режимы ROX (ROX Mode)». Проанализируйте дорожные условия и подтвердите глубину воды. Глубина воды не должна превышать уровень нижней кромки кузова автомобиля. Если глубина воды или дорожные условия неизвестны, автомобиль должен следовать в объезд. Запрещается пытаться форсировать брод.
- Во время движения вброд не останавливайтесь и поддерживайте низкую скорость (скорость не должна превышать 10 км/ч).
- При проезде перекрестков или разъезде с другими автомобилями двигайтесь осторожно, чтобы избежать попадания брызг воды на переднюю решетку радиатора.

2. После движения вброд

- Несколько раз плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы удалить остатки воды с тормозных дисков и обеспечить надлежащую работу тормозной системы.
- Проверьте работу звукового сигнала, всех световых приборов и т. д.
- Как можно скорее обратитесь в сервисный центр ROX для проведения планового осмотра, так как вода могла попасть в компоненты трансмиссии и разбавить смазку, что может привести к сбоям в работе систем после преодоления брода.

⚠ Предупреждение

- Запрещается движение по участкам дорог с неизвестной глубиной стоячей воды. Это поможет избежать повреждения электрических компонентов или системы увеличения запаса хода.
- Не допускайте длительного движения вброд во избежание повреждения автомобиля.
- Не допускайте движения по участкам с соленой водой во избежание коррозии кузова автомобиля.
- После удара днищем или погружения автомобиля в воду обратитесь в сервисный центр ROX для осмотра, чтобы избежать травм или повреждения автомобиля вследствие механического повреждения тяговой аккумуляторной батареи или инцидентов, связанных с безопасностью высоковольтной системы.

III. Выезд в условиях бездорожья

Существует риск повреждения автомобиля во время движения, если:

- Автомобиль застрял, например на высоком бордюре или грунтовой дороге.
- Проезд через препятствия, такие как бордюр, искусственная неровность или выбоина, осуществляется на высокой скорости.
- Тяжелый предмет ударил по днищу или компоненту шасси.

В таких случаях кузов, днище, компоненты шасси, колеса или шины могут получить скрытые повреждения. Компоненты, получившие такие повреждения, могут выйти из строя или не выдержать нагрузки при дорожно-транспортном происшествии.

При повреждении защиты днища между днищем и защитой могут скапливаться легковоспламеняющиеся материалы, такие как листья, трава или ветки. Контакт этих материалов с горячими частями системы выпуска отработавших газов может привести к возгоранию.

В таких случаях немедленно обратитесь в сервисный центр ROX для осмотра и ремонта. Если при продолжении движения вы заметили снижение безопасности вождения, немедленно остановитесь в безопасном месте, обращая внимание на дорожную обстановку и условия движения. В этом случае проконсультируйтесь в сервисном центре ROX.

При движении по бездорожью песок, грязь, вода или масляно-водные смеси могут попасть в тормозные механизмы. Это может привести к снижению эффективности торможения или полному отказу системы торможения из-за повышенного износа. Характеристики торможения будут меняться в зависимости от материала, попавшего в тормозной механизм. После езды по бездорожью тормозные механизмы следует очистить. Если вы заметили снижение эффективности торможения или услышали громкий шум, немедленно обратитесь в сервисный центр ROX для проверки тормозной системы. Корректируйте стиль вождения в соответствии с изменившимися характеристиками системы торможения.

Вождение по бездорожью повышает вероятность повреждения автомобиля, что может привести к отказам узлов или систем. Немедленно обратитесь в сервисный центр ROX для ремонта любых поврежденных частей автомобиля. Корректируйте стиль вождения в соответствии с условиями местности. Соблюдайте осторожность при вождении.

IV. Безопасное торможение

При необходимости экстренного торможения автомобиля сильно нажмите на педаль тормоза.

V. Длительный спуск

При движении на длительном спуске можно включить систему помощи при спуске с уклона (Hill Descent Control) в разделе «Режимы ROX (ROX Mode)» или установить максимальный уровень рекуперативного торможения. Длительное удержание педали тормоза нажатой, даже с небольшим усилием, может привести к перегреву, износу или даже отказу тормозной системы, что может стать причиной аварии.

Не допускайте движения накатом по инерции на нейтральной передаче (N) или при выключенном силовом агрегате, так как это может привести к отсутствию усиления тормозов и рулевого управления, повышая риск аварии.

VI. Вождение в дождливую погоду

При вождении в дождь возможны плохая видимость, запотевание окон и скользкая дорога. Соблюдайте осторожность при вождении.

Экстренное торможение, резкое ускорение или резкое рулевое управление на мокрой и скользкой дороге могут привести к заносу, что затруднит управление автомобилем и повысит риск дорожно-транспортных происшествий. При вождении в дождливую погоду между шиной и поверхностью дороги легко образуется водяная пленка. В это время шина легко теряет сцепление с дорогой. Пожалуйста, двигайтесь с пониженной скоростью.

VII. Запас хода

Для максимального увеличения запаса хода учитывайте следующие моменты:

- Рекуперация энергии: установите более высокий уровень рекуперативного торможения для восстановления большего количества электроэнергии при движении накатом.
- Двигайтесь плавно, избегая резких ускорений и замедлений.
- Дорожные заторы: старайтесь избегать движения по перегруженным дорогам. Движение с частыми остановками может ускорить потребление энергии.
- Кондиционер: используйте систему кондиционирования воздуха только при необходимости. При ее использовании закрывайте окна, чтобы уменьшить сопротивление воздуха. Это помогает снизить энергопотребление и увеличить запас хода.
- Давление в шинах: убедитесь, что давление в шинах находится в пределах нормы. Пониженное давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что повышает расход энергии.
- Вождение на высокой скорости: поддерживайте стабильную скорость и при необходимости старайтесь заранее плавно нажимать на тормоза, что максимально увеличивает рекуперацию энергии.
- Регулярное техническое обслуживание: регулярное обслуживание необходимо для поддержания автомобиля в оптимальном состоянии. Загрязненный воздушный фильтр, свечи зажигания, моторное масло и т. д. могут снизить производительность системы увеличения запаса хода.

VIII. Предотвращение повреждения компонентов автомобиля

Не удерживайте рулевое колесо в крайнем положении в течение длительного времени, так как это может повредить электромотор усилителя руля.

При движении по неровной дороге старайтесь поддерживать низкую скорость, чтобы избежать повреждения колес или днища автомобиля.

⚠ Предупреждение

- Не допускайте движения или парковки вблизи легковоспламеняющихся материалов. Поскольку система выпуска и отработавшие газы могут быть очень горячими, любые легковоспламеняющиеся материалы поблизости могут стать причиной возгорания.

7.3.2 Основы вождения в зимний период

Перед эксплуатацией автомобиля зимой проведите необходимую подготовку и осмотр, а также управляйте автомобилем в манере, соответствующей основным зимним погодным условиям.

I. Подготовка автомобиля к зиме

- Используйте масла и жидкости, подходящие для зимних температур (моторное масло, охлаждающая жидкость, жидкость для омывателя лобового стекла).
- При движении по обледенелым или заснеженным дорогам установите зимние шины или цепи противоскольжения на колеса.

II. Подготовка перед поездкой

- Если окна или щетки стеклоочистителя примерзли, не включайте стеклоочистители. Используйте теплую воду, чтобы растопить лед, и немедленно вытрите поверхность насухо, чтобы избежать повторного замерзания.
- Очистите окна, лобовое стекло, крышу и шасси автомобиля от скопившегося льда или снега.
- Перед тем как сесть в автомобиль, очистите обувь от грязи или снега.

III. Вождение по обледенелой и заснеженной дороге

- Соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля и корректируйте скорость в соответствии с дорожными условиями, избегая резких ускорений или замедлений.
- При повороте заранее снижайте скорость, плавно поворачивайте рулевое колесо, избегайте резких маневров и проезжайте поворот с постоянной скоростью.

IV. Парковка

На обледенелых и заснеженных поверхностях старайтесь парковать автомобиль на ровной дороге, включая режим парковки и активируя электронный стояночный тормоз. При необходимости установите под колеса противооткатные упоры.

V. Замена зимних шин

Для движения по обледенелым и заснеженным дорогам зимой заменяйте одновременно все четыре шины на зимние. Все четыре шины должны быть одинакового размера, марки, конструкции и с одинаковым рисунком протектора.

VI. Цепи противоскольжения

Данный автомобиль не комплектуется цепями противоскольжения. Вы можете приобрести их самостоятельно. При использовании цепей противоскольжения учитывайте следующее:

- Неподходящие цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса и тормозную систему автомобиля. Внимательно проверьте характеристики оригинальных шин и соответствующие инструкции производителя цепей противоскольжения.
- Толщина цепей противоскольжения не должна превышать 7 мм.
- После установки цепей противоскольжения скорость не должна превышать 50 км/ч или более низкое ограничение скорости, установленное производителем цепей.
- При движении по дорогам без снега снимите цепи противоскольжения, чтобы избежать чрезмерного износа колес или самих цепей.

Предупреждение

- Не превышайте установленное на дороге ограничение скорости или ограничение скорости, указанное для используемых зимних шин.
- Не допускайте движения по неровным дорогам или дорогам с выбоинами.
- Не используйте цепи на дорогах без снежного покрова.
- Не используйте шины, не соответствующие установленным техническим характеристикам.
- Не допускайте выхода давления в шинах за пределы рекомендуемого диапазона.
- Не превышайте ограничение скорости, установленное для используемых цепей противоскольжения.
- Избегайте резких ускорений, поворотов руля, торможений или переключений передач.

7.3.3 Меры предосторожности для автомобилей с увеличенным запасом хода

I. Меры предосторожности при эксплуатации тяговой аккумуляторной батареи

Если уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи слишком низок, автомобиль может вырабатывать энергию только с помощью системы увеличения запаса хода. В этом случае его производительность будет снижена. Поэтому необходимо резервировать некоторую часть энергии для более сложных условий вождения (таких как обгон, интенсивная езда и т. д.).

II. Система выпуска отработавших газов

Система выпуска отработавших газов автомобиля может сильно нагреваться. Запрещается снимать теплоизоляционный экран в этой зоне. При работающей системе увеличения запаса хода не допускайте прямого контакта легковоспламеняющихся материалов, таких как листья и сухая трава, с высокотемпературной системой выпуска, так как это может привести к их воспламенению и пожару, что повлечет за собой серьезные травмы и повреждение автомобиля.

III. Конденсат во время стоянки автомобиля

Следы воды на месте стоянки автомобиля после использования системы кондиционирования воздуха являются нормальным конденсатом из кондиционера.

IV. Движение на максимальной скорости

При движении под уклон на максимальной скорости может возникнуть неисправность тягового электродвигателя из-за превышения оборотов. Это может привести к необратимому повреждению тягового электродвигателя. Пожалуйста, поддерживайте скорость в соответствующем диапазоне.

Предупреждение

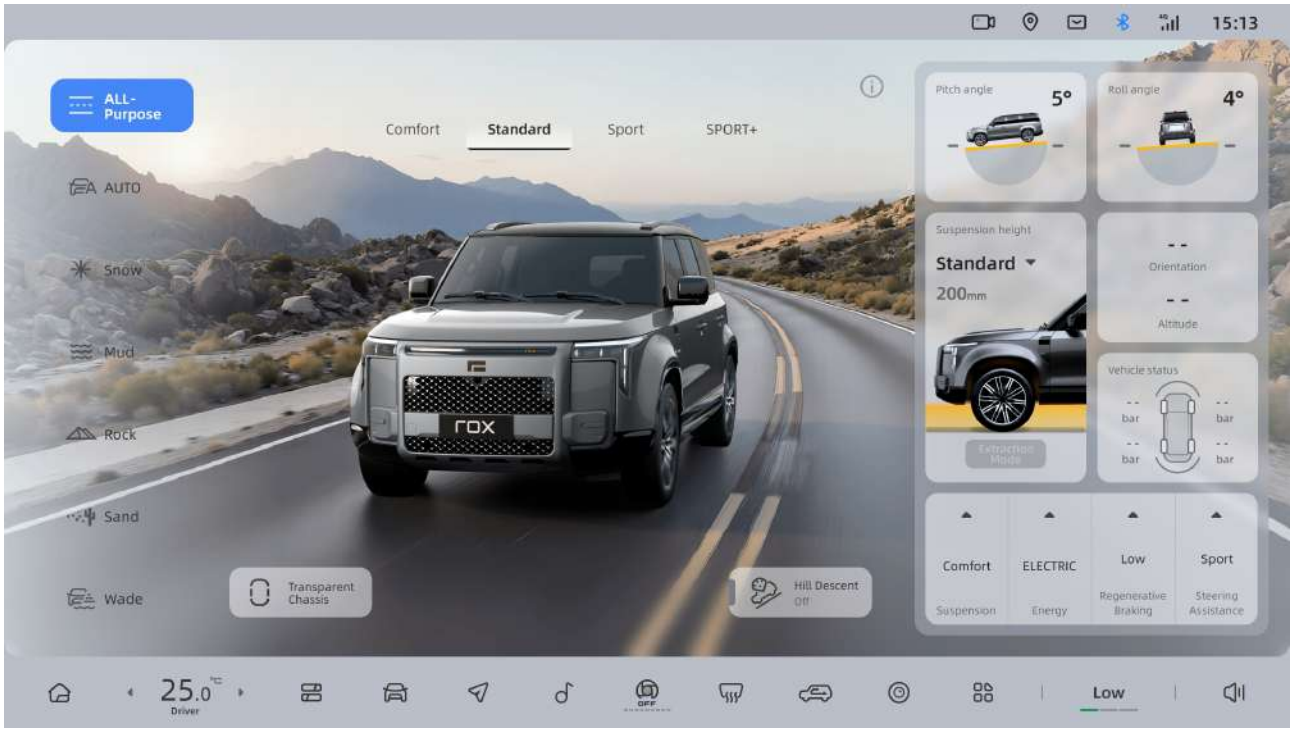
- Соблюдайте ограничения скорости, установленные национальными правилами дорожного движения. Несоблюдение правил дорожного движения может привести к серьезным авариям или даже к человеческим жертвам.

7.4 Режимы ROX

7.4.1 Режимы ROX

I. Режимы ROX (ROX Mode)

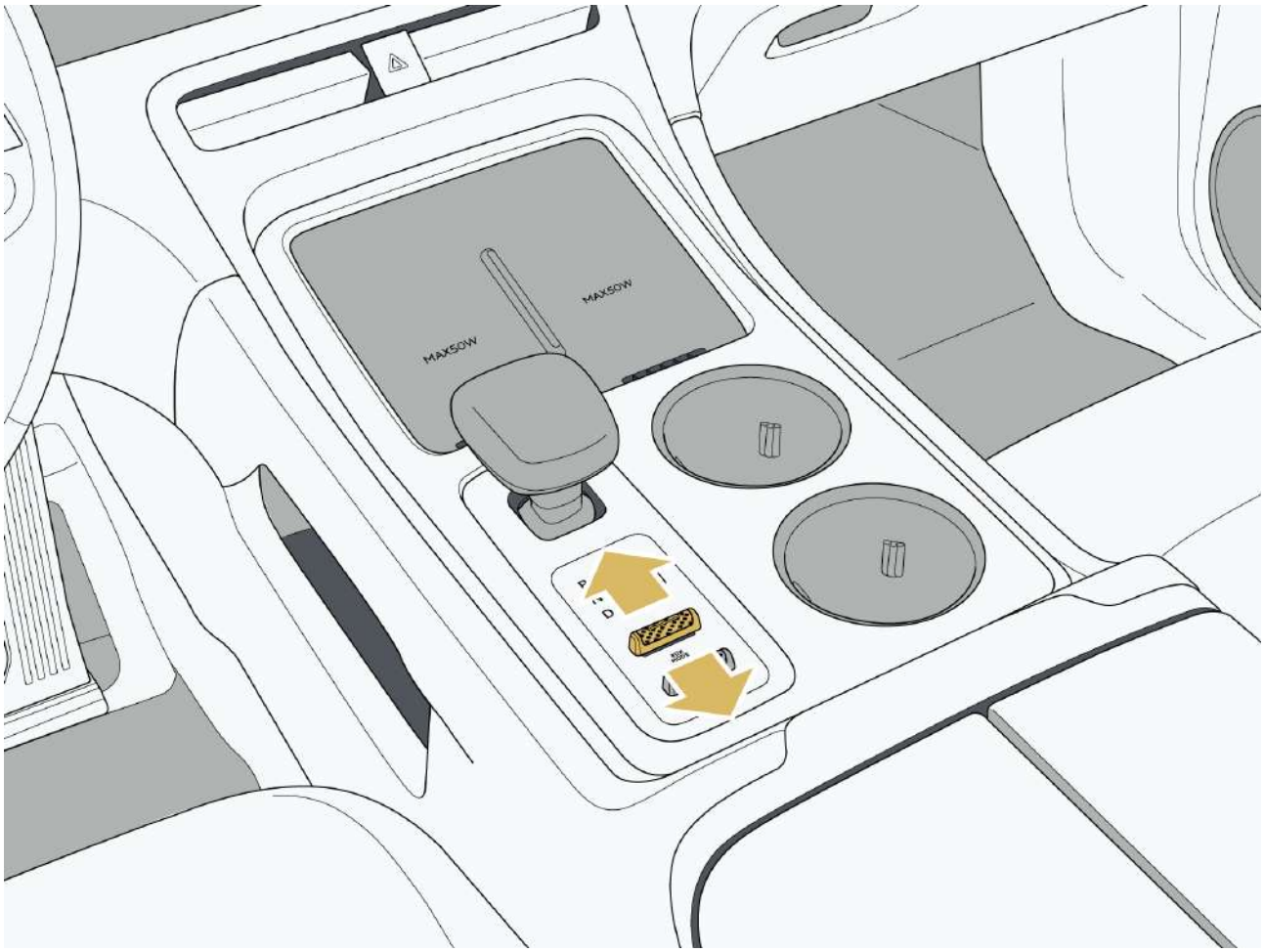
Режимы ROX (ROX Mode) включают семь вариантов: «Шоссе», «АВТО», «Глубокий снег», «Земля», «Горы», «Песок» и «Брод». Чтобы войти в интерфейс режимов ROX, нажмите на значок ROX Mode в нижней части центрального экрана управления. Одновременно может быть активен только один режим (включение режима «Земля» при активном режиме «Глубокий снег» автоматически отключит последний).



* ALL-Purpose — Универсальный, AUTO — АВТО, Snow — Снег, Mud — Грязь, Rock — Камни, Sand — Песок, Wade — Брод, Comfort — Комфорт, Standard — Стандарт, Sport — Спорт, SPORT+ — Спорт+, Pitch angle — Угол тангажа, Roll angle — Угол крена, Suspension height — Высота подвески, Standard — Стандартная, mm — мм, Orientation — Ориентация, Altitude — Высота над уровнем моря, Vehicle status — Состояние автомобиля, bar — бар, Suspension — Подвеска, Comfort — Комфорт, Energy — Энергия, ELECTRIC — ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ, Regenerative Braking — Рекуперативное торможение, Low — Низкий, Steering Assistance — Усилитель руля, Sport — Спорт, Transparent Chassis — Прозрачное шасси, Hill Descent — Система помощи при спуске, Off — Выкл., Driver — Водитель

II. Переключение режимов переключателем-качалкой

Перемещая рычаг вперед или назад, можно переключаться с текущего режима на предыдущий или следующий. Последовательность переключения: Шоссе → Авто → Глубокий снег → Земля → Горы → Песок → Брод → Шоссе.



II. Описание режимов

Шоссе: режим «Шоссе» в первую очередь подходит для движения по дорогам с твердым покрытием, таким как бетон и асфальт.

1. Вход и выход

- Вход в режим: при каждом включении питания автомобиля по умолчанию устанавливается дорожный режим, либо при выходе из другого режима автоматически включается дорожный режим.
- Выход из режима: при переключении с режима «Шоссе» на другой режим, режим «Шоссе» автоматически отключается. Если работает система помощи при парковке (PDC), переключение режимов невозможно.

2. Настройка режима

- После входа в режим «Шоссе» в интерфейсе режима можно настроить режим мощности (комфорт/стандарт/спорт/спорт+), режим работы подвески (комфорт/стандарт/спорт/ROX/ интеллектуальный), электроусилитель руля (комфорт/стандарт/спорт), рекуперацию энергии (низкая/средняя/высокая/интеллектуальная) и режим энергопотребления (Energy Mode) (приоритет электротяги (Pure Electric Priority) / приоритет ДВС (Fuel Priority) / гибридный режим (Hybrid)).

Режим «Глубокий снег»: режим «Глубокий снег» в основном используется для движения по заснеженным дорогам, неуплотненному и рыхлому снегу и в других подобных условиях (для уплотненного снега и обледенелых поверхностей рекомендуется режим «Шоссе»).

Предупреждение

- При включении режима дрифта на снегу автомобиль автоматически отключает систему ESP. Это может привести к риску потери устойчивости. Движение в этом режиме допускается только на специально отведенных площадках.

Осторожно

- При работе в режиме дрифта на снегу функции предупреждения о фронтальном столкновении, ассистента смены полосы, навигационного ассистента, адаптивного круиз-контроля (ACC) и системы центрирования в полосе движения (LCC) не активируются. Соблюдайте осторожность при вождении.
- Если скорость в режиме дрифта на снегу превышает 75 км/ч, активируется система стабилизации автомобиля, и происходит автоматический выход из снежного режима.

Режим «Земля»: режим «Земля» в первую очередь предназначен для движения по дорогам с глубокой, мягкой и вязкой грязью или по мягкой колее.

Режим «Горы»: режим «Горы» в первую очередь предназначен для движения по дорогам с крупными валунами, каменистой местности, холмистым горным дорогам и крутым склонам.

Режим «Песок»: режим «Песок» в первую очередь предназначен для движения по дорогам, где колеса склонны к закапыванию, по сухому мягкому песку, дюнам и пустыням.

Режим «Брод»: режим «Брод» в первую очередь предназначен для движения через реки, ручьи, русла рек, где могут встречаться галька, мокрая грязь и водные растения.

Осторожно

- Если угол наклона кузова превышает 15°, зеркало заднего вида сложено, скорость превышает 15 км/ч или открыта любая передняя пассажирская дверь, обнаружение брода приостанавливается.

III. Внедорожный круиз-контроль

1. Внедорожный круиз-контроль: после входа в режим нажмите для включения функции «Внедорожный круиз-контроль». При входе система оценивает текущую скорость:

- Если скорость выше 17 км/ч, функция внедорожного круиз-контроля не может быть включена.
- Если скорость составляет от 2 до 17 км/ч, функция внедорожного круиз-контроля включается. Текущая скорость устанавливается в качестве скорости движения по умолчанию, при этом на экране комбинации приборов загорается значок внедорожного круиз-контроля.
- Если скорость составляет от 0 до 2 км/ч, функция внедорожного круиз-контроля включается. Текущая скорость 2 км/ч устанавливается в качестве скорости движения по умолчанию, при этом на экране комбинации приборов загорается значок внедорожного круиз-контроля.

2. Регулировка скорости внедорожного круиз-контроля

- Переместите правый переключатель на рулевом колесе вверх один раз до первого положения, и текущая скорость увеличится на 1 км/ч. Переместите правый переключатель на рулевом колесе вверх один раз до второго положения, и текущая скорость увеличится на 5 км/ч.

- Переместите правый переключатель на рулевом колесе вниз один раз до первого положения, и текущая скорость уменьшится на 1 км/ч. Переместите правый переключатель на рулевом колесе вниз один раз до второго положения, и текущая скорость уменьшится на 5 км/ч.

3. Информация на странице и функции

- Давление в шинах: отображение значений давления в шинах четырех колес.
- Угол наклона: текущий угол продольного наклона автомобиля, где 0° — горизонтальное положение, подъем передней части автомобиля — от 1 до 90°, опускание передней части — от 1 до 90°.
- Угол крена: текущий угол поперечного крена автомобиля, где 0° — горизонтальное положение, наклон автомобиля влево — от 1 до 90°, наклон вправо — от 1 до 90°.
- Выходной крутящий момент (передний/задний): процент крутящего момента, который автомобиль способен выдать.
- Компас: направление, в котором указывает передняя часть автомобиля, меняющееся при изменении курса. Компас показывает восемь направлений: восток/юг/запад/север/северо-восток/северо-запад/юго-восток/юго-запад.
- Высота: высота текущего местоположения автомобиля над уровнем моря (по данным GPS).

4. Автоматический выход из режима внедорожного круиз-контроля

- При активации электронного стояночного тормоза режим внедорожного круиз-контроля автоматически отключается.
- Аномалия в работе системы.
- Водитель покидает свое место или отстегивает ремень безопасности.
- Передача переключена в положение, отличное от D.
- Степень открытия дроссельной заслонки превышает заданное значение.
- Скорость автомобиля составляет 60 км/ч или более.

7.5 Управление освещением и стеклоочистителями

7.5.1 Переключатель внешнего освещения

I. Выключение внешнего освещения

Для настройки световых приборов автомобиля нажмите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Освещение» (Vehicle Settings → Vehicle → Lights) на центральном экране управления. Нажмите на значок «Закрыть», чтобы выключить все внешние световые приборы.

II. Включение габаритных огней

Нажмите на значок «Габаритные огни», чтобы включить габаритные огни. При включении габаритных огней также загораются фонари освещения номерного знака.

III. Включение ближнего света фар

Нажмите на значок «Ближний свет», чтобы включить ближний свет фар; при этом на экране комбинации приборов загорятся индикаторы ближнего света и габаритных огней.

IV. Включение автоматического режима

Если питание автомобиля находится в режиме, отличном от OFF, автоматический режим внешнего освещения включен по умолчанию. Также можно включить автоматический режим внешнего освещения вручную, нажав на значок Auto.

В автоматическом режиме включение и выключение ближнего света и габаритных огней регулируется автоматически в зависимости от уровня освещенности окружающей среды.

Осторожно

- Условия плохой видимости могут повлиять на работу автоматического режима. Пожалуйста, управляйте световыми приборами вручную в соответствии с фактическими дорожными условиями.

V. Регулировка высоты пучка ближнего света

Автомобиль оснащен функцией регулировки высоты пучка ближнего света фар. При включенном ближнем свете фар водитель может отрегулировать высоту пучка света в соответствии с правильной посадкой при вождении.

VI. Приветственная подсветка

Нажмите на переключатель «Приветствие при приближении», чтобы включить функцию приветственной подсветки. При приближении к автомобилю или удалении от него подсветка в дверных ручках будет автоматически включаться или выключаться.

VII. Функция задержки выключения фар (Follow me home)

Выберите нужный вариант («Выкл.», «15 секунд», «30 секунд», «60 секунд») в разделе Follow Me Home. После активации функции Follow Me Home и блокировки автомобиля выключение ближнего света и габаритных огней будет задержано в соответствии с настройками.

Подсказка

- Если датчик дождя и освещенности определяет, что сейчас светлое время суток, функция Follow Me Home не активируется.

7.5.2 Регулировка высоты ближнего света

Автомобиль оснащен функцией регулировки высоты пучка ближнего света фар. При регулировке ближнего света фар питание автомобиля должно находиться в режиме, отличном от OFF. Нажмите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Освещение → Высота ближнего света» (Vehicle Settings → Vehicle → Lights → Low Beam Light Height) на центральном экране управления, чтобы выбрать низкий, средний или высокий уровень. Водитель может установить оптимальное положение светового пучка в соответствии со своими привычками вождения.

7.5.3 Автоматический дальний свет

I. Автоматический дальний свет

Когда питание автомобиля находится в режиме готовности к движению READY, включен ближний свет и выбран режим «АВТО», ближний свет автоматически переключится на дальний, если система не обнаруживает свет фар встречных автомобилей, задние фонари идущих впереди транспортных средств или другие источники света. Для выключения дальнего света можно переключить режим освещения на любой, кроме «АВТО»; также дальний свет выключается, когда питание автомобиля выходит из режима готовности к движению READY. Автоматический дальний свет включен по умолчанию. Выключить функцию автоматического дальнего света можно через центральный экран управления, выбрав «Настройки автомобиля → Автомобиль → Освещение → Автоматический дальний свет» (Vehicle Settings → Vehicle → Lights → Automatic High Beam).

II. Сигнализация дальним светом для обгона

Дважды потяните левый подрулевой рычаг на себя, чтобы подать сигнал впереди идущему автомобилю о намерении совершить обгон.

7.5.4 Автоматический ближний свет

Если питание автомобиля находится в режиме, отличном от OFF, а освещение установлено в режим «Авто», автомобиль будет автоматически включать или выключать ближний свет и габаритные огни в зависимости от текущей освещенности (например, в плохо освещенном подземном паркинге). Ближний свет и габаритные огни можно выключить вручную через центральный экран управления.

Подсказка

- Чтобы водитель не забыл включить фары при движении в темное время суток, при переключении питания автомобиля из режима OFF в режим ON система автоматически устанавливает режим освещения «Авто».

7.5.5 Стоп-сигнал

Стоп-сигналы включаются при нажатии педали тормоза и выключаются при ее отпускании; стоп-сигналы также включаются при вмешательстве систем управления торможением автомобиля.

При срабатывании экстренного торможения включаются стоп-сигналы и начинает мигать аварийная световая сигнализация. Когда скорость автомобиля снижается до определенного значения, аварийная световая сигнализация перестает мигать, а стоп-сигналы гаснут.

7.5.6 Фонарь заднего хода

При включении передачи R (задний ход) загораются фонари заднего хода. При выходе из передачи R фонари заднего хода выключаются.

7.5.7 Переключатель противотуманных фар

Нажмите на значок «Задний противотуманный фонарь» на центральном экране управления. После нажатия на значок для включения заднего противотуманного фонаря на экране комбинации приборов отобразится соответствующий индикатор; для выключения фонаря нажмите на значок повторно.

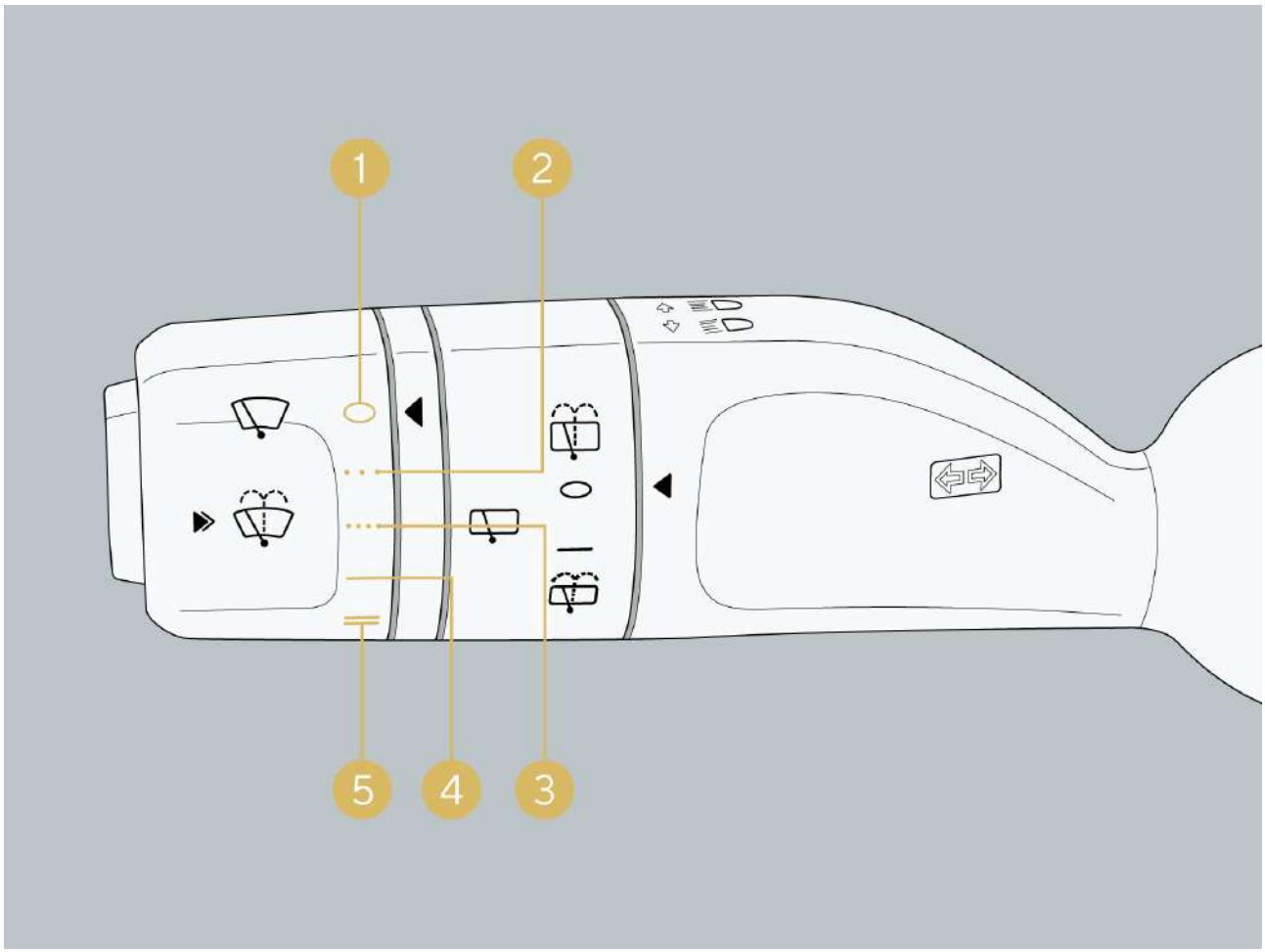
Подсказка

- Для использования задних противотуманных фонарей необходимо сначала включить ближний свет фар.
- При обнаружении сильного тумана автомобиль автоматически включит задние противотуманные фонари. Задние противотуманные фонари можно выключить вручную.

7.5.8 Стеклоочиститель и омыватель лобового стекла

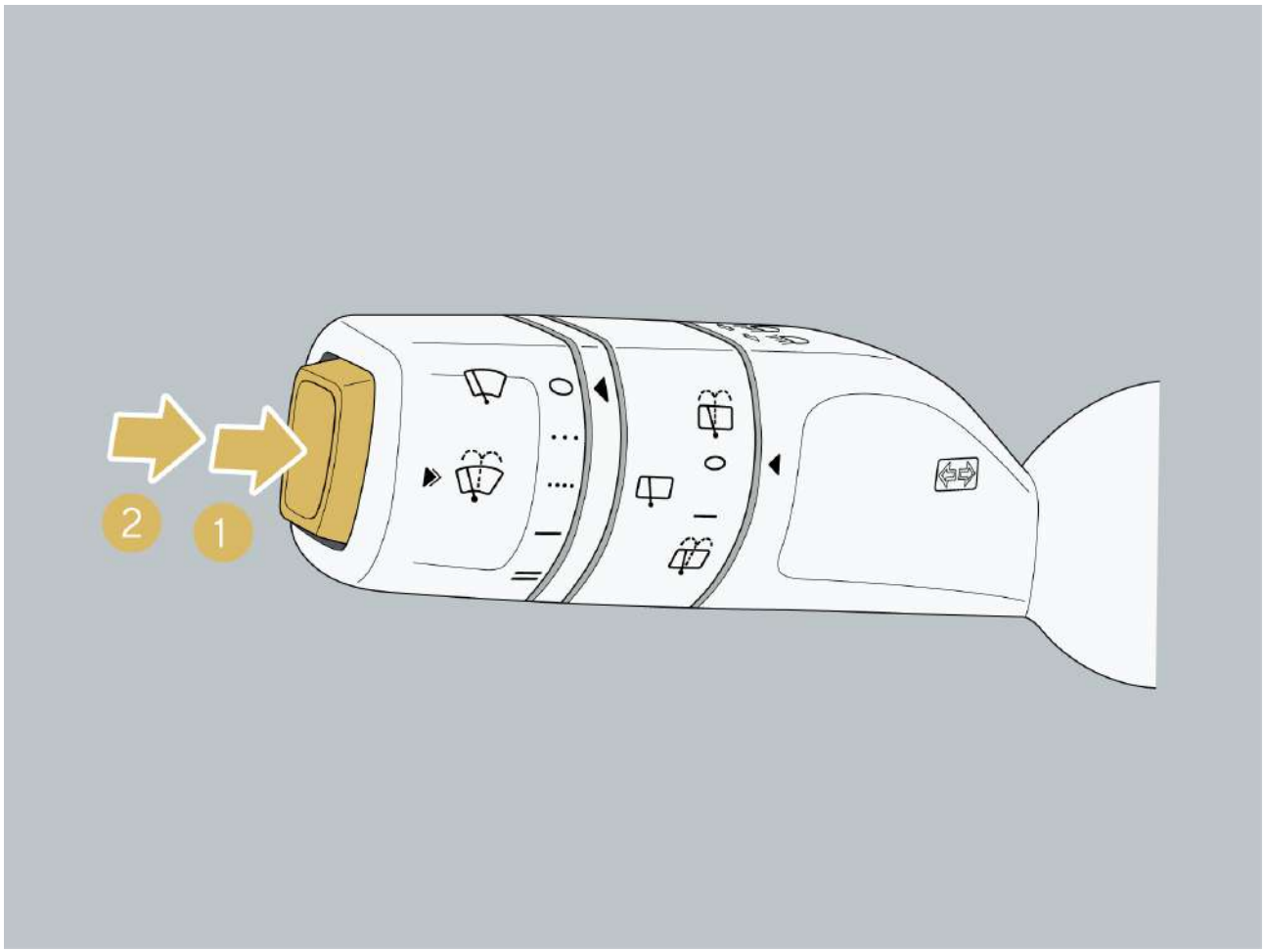
I. Рычаг управления стеклоочистителем лобового стекла

№ п/п	Наименование
1	Выключено
2	Автоматический режим, низкая чувствительность
3	Автоматический режим, высокая чувствительность
4	Ручной режим, низкая скорость
5	Ручной режим, высокая скорость



II. Ручное управление стеклоочистителем

Слегка нажмите на кнопку омывателя, и стеклоочиститель автоматически выполнит один цикл очистки. Нажмите еще раз, чтобы активировать функцию омывателя; стеклоочиститель автоматически выполнит один цикл очистки.



III. Автоматический режим стеклоочистителя

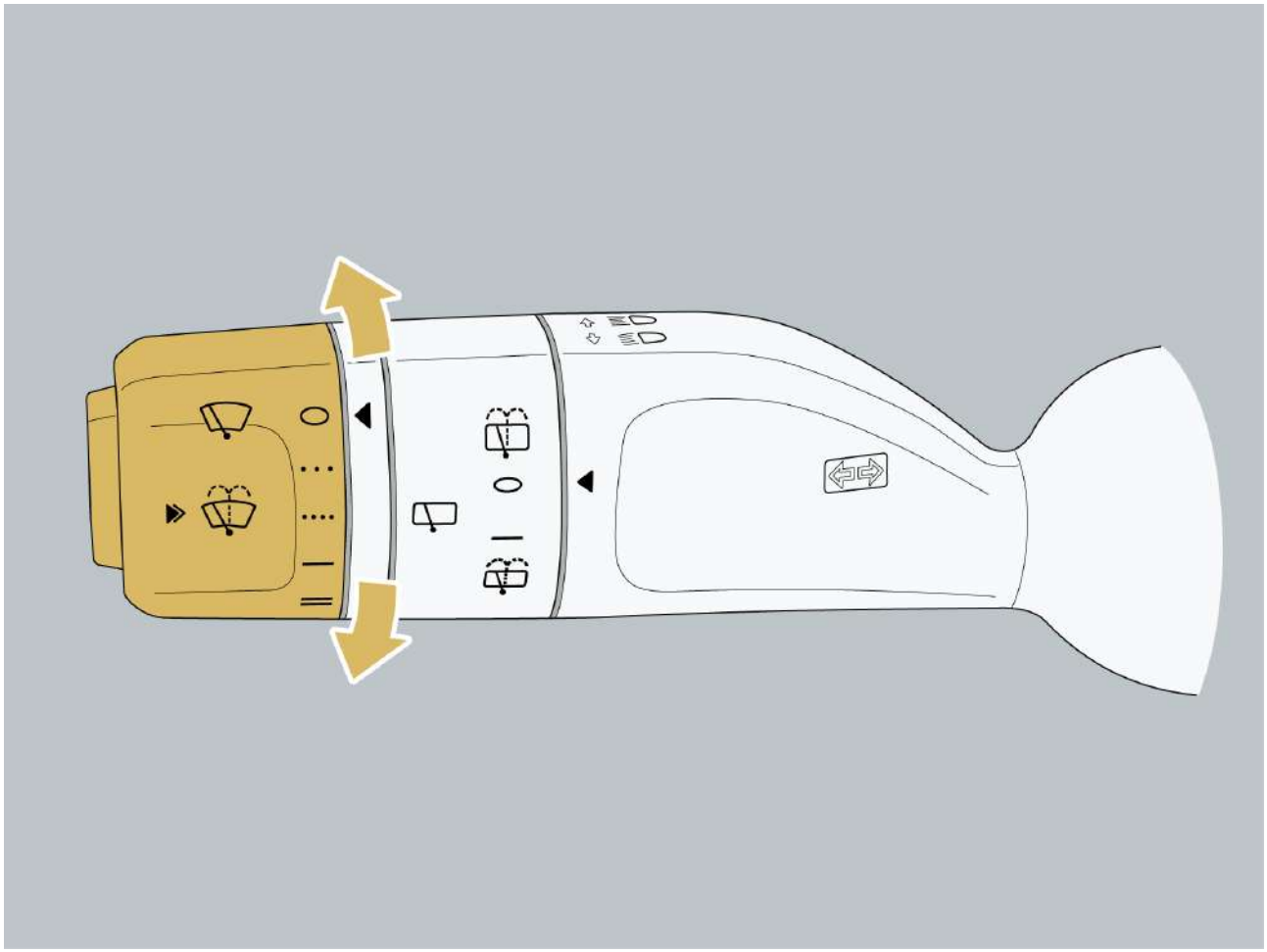
После запуска автомобиля, если рычаг управления стеклоочистителем находится в автоматическом режиме с низкой или высокой чувствительностью, датчик будет автоматически регулировать частоту работы в зависимости от интенсивности дождя. В автоматическом режиме с высокой чувствительностью очистка происходит быстрее и чаще, чем в режиме с низкой чувствительностью.

Предупреждение

- Перед включением стеклоочистителя тщательно очистите лобовое стекло от снега и льда.
- Не допускайте включения стеклоочистителя при сухом лобовом стекле или отсутствии жидкости в бачке омывателя, так как это может повредить щетку стеклоочистителя или поверхность стекла.

Осторожно

- Если при температуре наружного воздуха ниже 0 °C автомобиль заведен, а стеклоочиститель находится в автоматическом режиме, он переходит в защитный режим. Выход из защитного режима происходит при достижении скорости автомобиля более 5 км/ч.

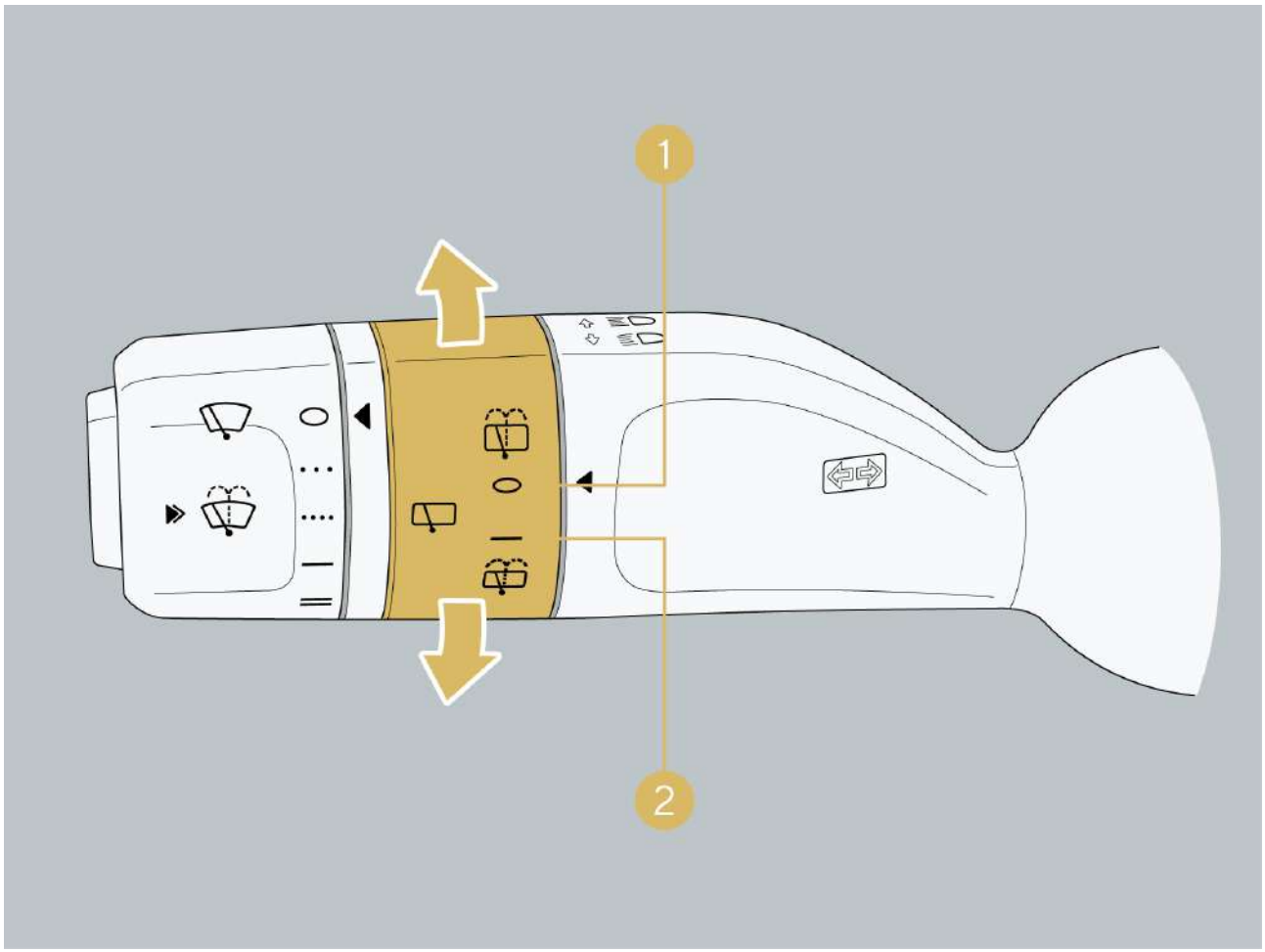


7.5.9 Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла

I. Рычаг управления задним стеклоочистителем

№ п/п	Наименование
1	Выключение заднего стеклоочистителя
2	Включение заднего стеклоочистителя

После запуска автомобиля используйте переключатель заднего стеклоочистителя для его включения или выключения. Поверните переключатель заднего стеклоочистителя вперед, чтобы активировать функцию омывателя заднего стекла. Если при включенных стеклоочистителях лобового стекла включить передачу R (задний ход), задний стеклоочиститель сработает автоматически, даже если он не был включен вручную.



7.6 Комбинированная система помощи водителю

7.6.1 Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Адаптивный круиз-контроль (ACC) определяет скорость идущего впереди автомобиля с помощью передних датчиков, управляет автомобилем для следования за идущим впереди транспортным средством с заданной скоростью и временным интервалом, а также автоматически регулирует скорость путем ускорения или замедления. При активации ACC может следовать за идущим впереди автомобилем до его полной остановки. Если идущий впереди автомобиль трогается через короткое время, система может автоматически начать движение вслед за ним. Если идущий впереди автомобиль стоит слишком долго, автоматически включится электронный стояночный тормоз, и функция прекратит работу.

Система ACC в основном предназначена для сухих и ровных стандартных протяженных прямых дорог, таких как автомагистрали, городские скоростные дороги, шоссе, длинные прямые магистральные дороги и т. д.

I. Активация адаптивного круиз-контроля

Когда условия работы ACC соблюдены, на комбинации приборов появляется серый значок, указывающий на возможность активации ACC. Потянув правый подрулевой рычаг на себя, можно активировать функцию ACC при соблюдении следующих условий:

- Функции камеры переднего вида и радара миллиметрового диапазона работают нормально, обзор не ограничен.
- В системе ACC отсутствуют неисправности.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Все двери закрыты.
- Автомобиль находится в режиме движения D.
- Водитель не нажимает педаль тормоза.
- Скорость не превышает 130 км/ч.
- Системы АБС, TCS, электронный стояночный тормоз, HHC или VSC не задействованы.

После активации ACC при отсутствии автомобиля впереди диапазон рабочих скоростей ACC составляет 30–130 км/ч. При наличии автомобиля впереди диапазон рабочих скоростей ACC составляет 0–130 км/ч. Если скорость автомобиля ниже 30 км/ч и функция активирована, в качестве крейсерской скорости устанавливается значение 30 км/ч. Если скорость автомобиля выше 30 км/ч и функция активирована, в качестве крейсерской скорости устанавливается текущая скорость.

Осторожно

- При активации функции LCC и функции помощи при навигации функция адаптивного круиз-контроля как подфункция активируется одновременно с ними. Если функция адаптивного круиз-контроля прекращает работу из-за несоблюдения рабочих условий, функции LCC и помощи при навигации также прекратят работу.

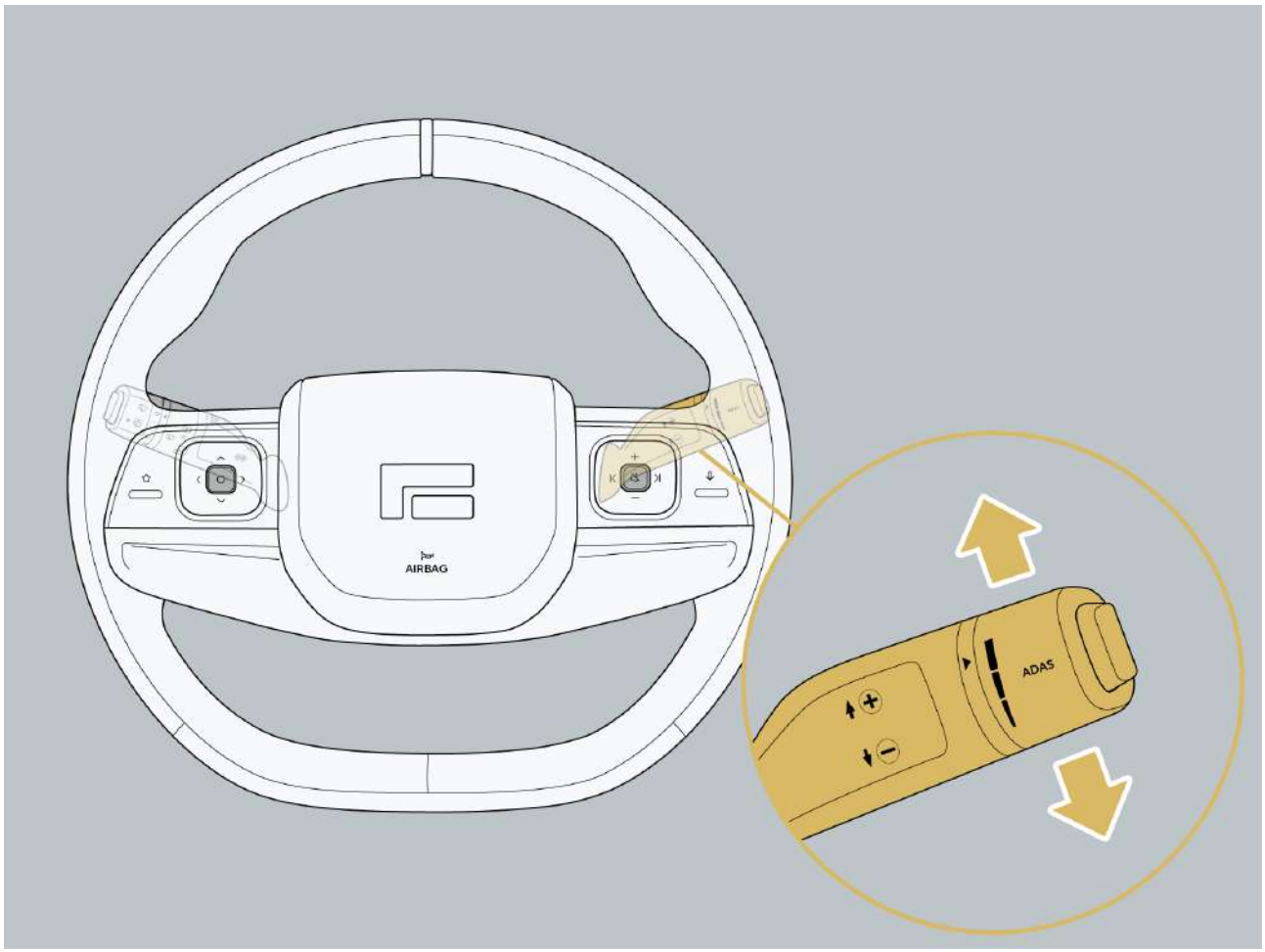
Подсказка

- При использовании ACC можно кратковременно управлять автомобилем в ручном режиме, сильно нажав педаль акселератора. В этот момент ACC перестанет следовать за идущим впереди автомобилем. При отпускании педали акселератора система вернет автомобиль к заданной крейсерской скорости.
- При выходе из режима ACC на экране комбинации приборов снова появляется серый значок готовности к активации ACC. Последнюю активированную вспомогательную функцию и дистанцию следования можно восстановить, переведя правый подрулевой рычаг вверх.

II. Управление адаптивным круиз-контролем

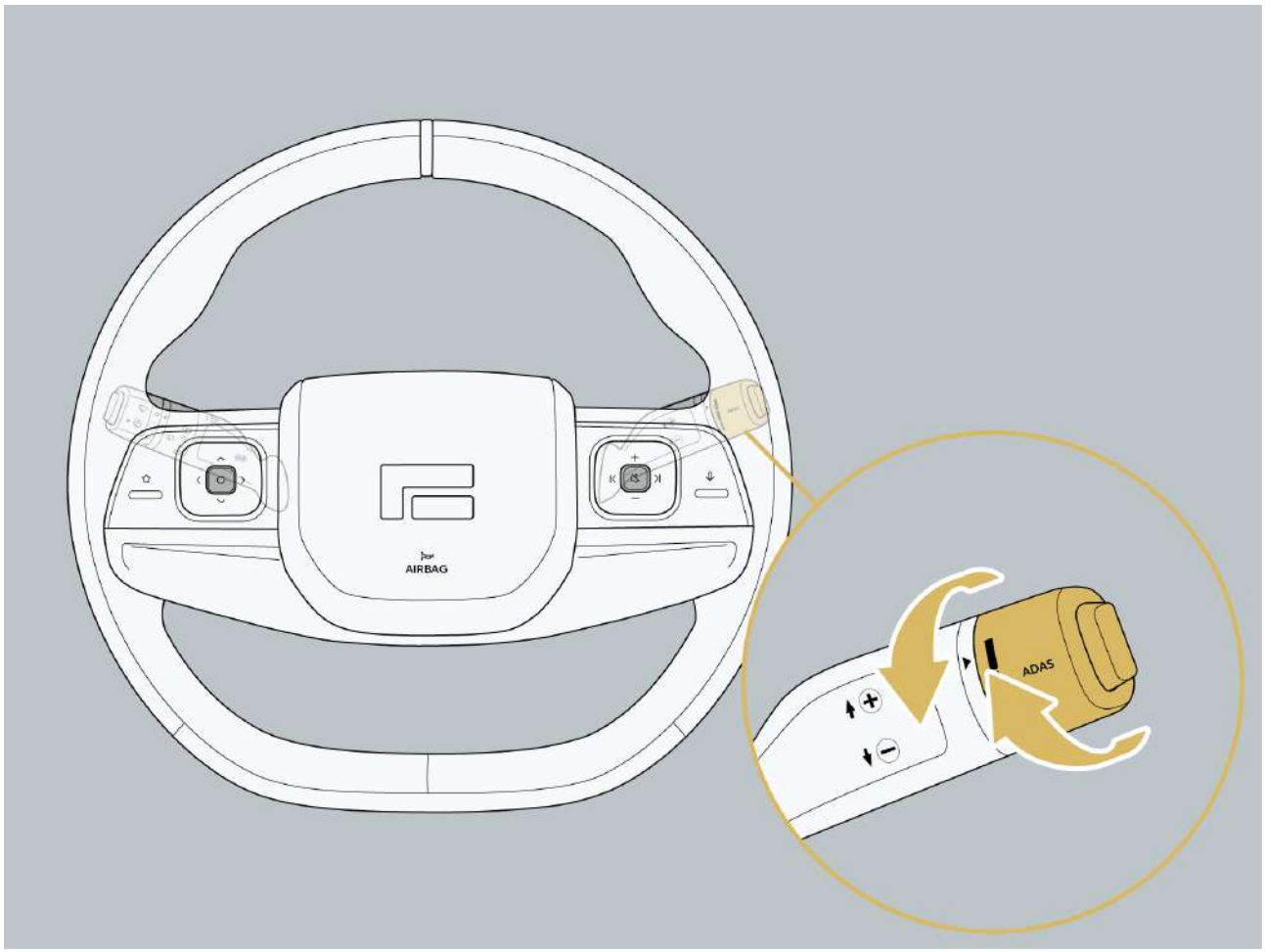
Активация, настройка и выход из режима адаптивного круиз-контроля осуществляются с помощью правого подрулевого рычага:

- Потяните на себя один раз для активации функции адаптивного круиз-контроля.
- Толкните от себя один раз для выхода из функции адаптивного круиз-контроля.
- Переведите вверх один раз для увеличения крейсерской скорости или восстановления последней активированной функции.
- Переведите вниз один раз для уменьшения крейсерской скорости.



* AIRBAG - подушка безопасности

- Поверните по часовой стрелке для уменьшения временного интервала следования.
- Поверните против часовой стрелке для увеличения временного интервала следования.



* AIRBAG - подушка безопасности

III. Следование и начало движения

Следование: в режиме круиз-контроля с функцией следования автомобиль автоматически регулирует скорость и дистанцию в зависимости от скорости идущего впереди транспортного средства. Если идущий впереди автомобиль замедляется и останавливается, ваш автомобиль также автоматически затормозит до полной остановки.

Начало движения: если идущий впереди автомобиль начинает движение в течение 1 минуты, ваш автомобиль автоматически последует за ним. Если идущий впереди автомобиль начинает движение в интервале от 1 до 5 минут, система предложит водителю слегка нажать педаль акселератора для подтверждения начала следования. Если идущий впереди автомобиль начинает движение более чем через 5 минут, ваш автомобиль задействует электронный стояночный тормоз и выйдет из режима ACC.

Предупреждение

- В некоторых случаях ACC может не обнаружить участников дорожного движения вокруг автомобиля, либо распознавание может быть неэффективным или несвоевременным из-за факторов помех. Поэтому при следовании и начале движения необходимо постоянно следить за дорожной обстановкой и окружающей средой во избежание столкновений.

IV. Регулировка крейсерской скорости

После активации ACC:

- Переведите правый подрулевой рычаг вверх до первого положения для увеличения крейсерской скорости на 1 км/ч.
- Переведите правый подрулевой рычаг вверх до второго положения для увеличения крейсерской скорости до ближайшего значения, кратного 5 км/ч. Например, если текущая крейсерская скорость установлена на 57 км/ч, перевод рычага во второе положение установит скорость 60 км/ч. При удержании рычага во втором положении крейсерская скорость будет увеличиваться с шагом 5 км/ч.
- Переведите рычаг вниз до первого положения для уменьшения крейсерской скорости на 1 км/ч.
- Переведите правый подрулевой рычаг вниз до второго положения для уменьшения крейсерской скорости до ближайшего значения, кратного 5 км/ч. Например, если текущая крейсерская скорость установлена на 57 км/ч, перевод рычага вниз во второе положение установит скорость 55 км/ч. При удержании рычага во втором положении крейсерская скорость будет уменьшаться с шагом 5 км/ч.

Максимальная заданная скорость для ACC составляет 130 км/ч. Минимальная заданная скорость составляет 30 км/ч.

Предупреждение

- При использовании ACC строго соблюдайте правила дорожного движения.

V. Регулировка временного интервала следования

Предусмотрено три уровня регулировки временного интервала следования, которые можно изменять с помощью поворотного переключателя на правой стороне рулевого колеса:

- Поверните наружу для уменьшения временного интервала; каждый щелчок уменьшает интервал на один уровень.
- Поверните внутрь для увеличения временного интервала; каждый щелчок увеличивает интервал на один уровень.

VI. Выход из режима адаптивного круиз-контроля

Функция адаптивного круиз-контроля выйдет из активного состояния в следующих случаях:

- Однократное нажатие правого подрулевого рычага от себя;
- Нажатие педали тормоза;
- Следование за автомобилем более 5 минут.

Подсказка

- После выхода из режима ACC автомобиль может замедлиться из-за рекуперативного торможения и перестанет поддерживать заданную дистанцию до идущего впереди транспортного средства.

VII. Ограничение функций

В следующих сценариях эффективность функции ACC может быть ограничена или она может быть недоступна:

- На поворотах с большим радиусом кривизны.
- На крутых склонах используйте адаптивный круиз-контроль (ACC) с осторожностью, так как существует риск скатывания автомобиля при следовании и начале движения.

Сценарии с ограничением восприятия камеры, включая, помимо прочего:

- Условия недостаточной освещенности, приводящие к снижению возможностей распознавания, например ночью, в тени, в сумерках, в туннелях или в местах, где на дорогу падают тени.
- Загороженные или загрязненные камеры, а также изменение положения установки камеры или ее ослабление, приводящее к отклонению угла обзора.
- Сильный свет, контровой свет, отражения и резкие изменения яркости, такие как прямые солнечные лучи днем (особенно летом), яркие фонари в окружающей обстановке, блики от воды на дороге, въезд в туннель или выезд из него.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, приводящие к снижению производительности камеры.
- Пыль, водяной пар, капли воды, грязь или лед на лобовом стекле перед камерой, ограничивающие поле обзора камеры.
- Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман, смог, песчаные бури и т. д.

Сценарии с ограничением восприятия радара миллиметрового диапазона, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- Изменение положения радара миллиметрового диапазона или его ослабление, приводящее к отклонению угла.
- Загрязнение радара грязью, льдом, металлическими предметами и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, приводящие к снижению способностей радара к восприятию.
- Столкновения автомобиля, приведшие к удару в области установки радара или деформации поверхности автомобиля.
- Помехи электромагнитного поля в окружающей среде, а также сильный туман, дождь, снег или песчаные бури.
- Из-за ограничений характеристик электромагнитных волн радара возможно ошибочное распознавание в некоторых особых сценариях, таких как металлические ограждения, зеленые насаждения, бетонные стены, зоны дорожных работ и т. д.

Система распознает и реагирует только на стандартные транспортные средства. Следующие типы целей не могут быть распознаны, включая, помимо прочего:

- Транспортные средства, расположенные в поперечной, горизонтальной плоскости (поперек движения).
- Пешеходы, а также двухколесные, трехколесные и другие моторизованные транспортные средства.
- Дорожные препятствия, такие как водоналивные барьеры, демпферы, конусы, столбы, знаки аварийной остановки и т. д.
- Транспортные средства, движущиеся поперек или во встречном направлении.
- Объекты, не являющиеся транспортными средствами, такие как заборы, светофоры, дорожные знаки, шлагбаумы, стены, животные и т. д.
- Специальные транспортные средства, такие как строительная техника, инженерные машины, транспортные средства нестандартной формы и т. д.

В следующих сценариях, если относительная скорость по отношению к идущему впереди автомобилю слишком высока, ACC может не успеть вовремя затормозить и замедлиться:

- Идущий впереди автомобиль неподвижен или движется медленно, особенно ночью или при движении на подъем или спуск, где распознавание может быть задержано.
- Идущий впереди автомобиль резко тормозит.
- Автомобиль из соседней полосы резко перестраивается перед вашим автомобилем.
- Ваш автомобиль резко перестраивается за идущим впереди транспортным средством.

Предупреждение

- ACC является функцией помощи водителю для обеспечения комфортного продольного управления автомобилем. В любой ситуации необходимо постоянно следить за дорожной обстановкой и сохранять активный контроль над автомобилем.
- Функция адаптивного круиз-контроля не может гарантировать точную идентификацию цели или препятствия впереди во всех сценариях. Если идущий впереди автомобиль или препятствие лишь частично перекрывают траекторию вашего автомобиля или частично входят в нее, функция адаптивного круиз-контроля может не распознать их и не замедлиться для поддержания безопасной дистанции. В этом случае необходимо немедленно взять управление на себя. Следите за дорожной обстановкой в режиме реального времени и будьте готовы взять управление автомобилем на себя в любой момент.
- Не рекомендуется использовать функцию ACC в неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь, снег, туман, смог, песчаные бури, а также при наличии луж или льда на дороге.
- Система ACC подходит для использования на автомагистралях, дорогах государственного значения, главных дорогах и других прямых участках дорог. Не рекомендуется использовать ACC на грязных, узких, нестандартных дорогах, на подъемах и спусках, крутых поворотах, а также на оживленных перекрестках со сложной дорожной обстановкой.
- Не рекомендуется использовать ACC в сложных дорожных ситуациях, таких как оживленные городские районы, дороги с интенсивным движением пешеходов или велосипедистов, перекрестки и заторы.
- Вышеуказанные предупреждения и ограничения не охватывают все возможные ситуации, которые могут повлиять на работу ACC. В процессе использования на работу системы ACC могут влиять различные факторы. Во избежание происшествий сохраняйте концентрацию и всегда следите за дорожной обстановкой, состоянием дороги и статусом автомобиля.

7.6.2 Круиз-контроль

Круиз-контроль (CC) автоматически поддерживает заданную водителем скорость путем ускорения и замедления. Круиз-контроль в основном предназначен для сухих и ровных стандартных протяженных прямых дорог, таких как автомагистрали, городские скоростные дороги, шоссе, длинные прямые магистральные дороги и т. д.

I. Активация круиз-контроля

При соблюдении рабочих условий круиз-контроля (на комбинации приборов появляется серый значок готовности к активации) водитель может активировать функцию круиз-контроля, потянув рычаг на себя один раз при условии:

- В системе круиз-контроля отсутствуют неисправности.
- Водитель находится на сиденье и пристегнут ремнем безопасности.
- Водитель должен удерживать рулевое колесо и смотреть вперед.
- Все двери закрыты.
- Автомобиль находится в режиме движения D.
- Водитель не нажимает педаль тормоза.
- Системы АБС, TCS, электронный стояночный тормоз, HHC или VSC не задействованы.
- Скорость не превышает 170 км/ч.
- Автомобиль движется по прямому участку дороги.

При уровне заряда аккумулятора более 20 % диапазон рабочих скоростей круиз-контроля составляет от 30 до 170 км/ч.

При уровне заряда аккумулятора от 10 до 20 % диапазон рабочих скоростей круиз-контроля составляет от 30 до 150 км/ч. Если текущая заданная крейсерская скорость выше 150 км/ч, ее дальнейшее увеличение невозможно.

При уровне заряда аккумулятора менее 10 % диапазон рабочих скоростей круиз-контроля составляет от 30 до 150 км/ч.

При использовании круиз-контроля можно кратковременно взять управление на себя для обгона, сильно нажав педаль акселератора. В этот момент круиз-контроль перестанет поддерживать заданную скорость. При отпускании педали акселератора система вернет автомобиль к режиму круиз-контроля.

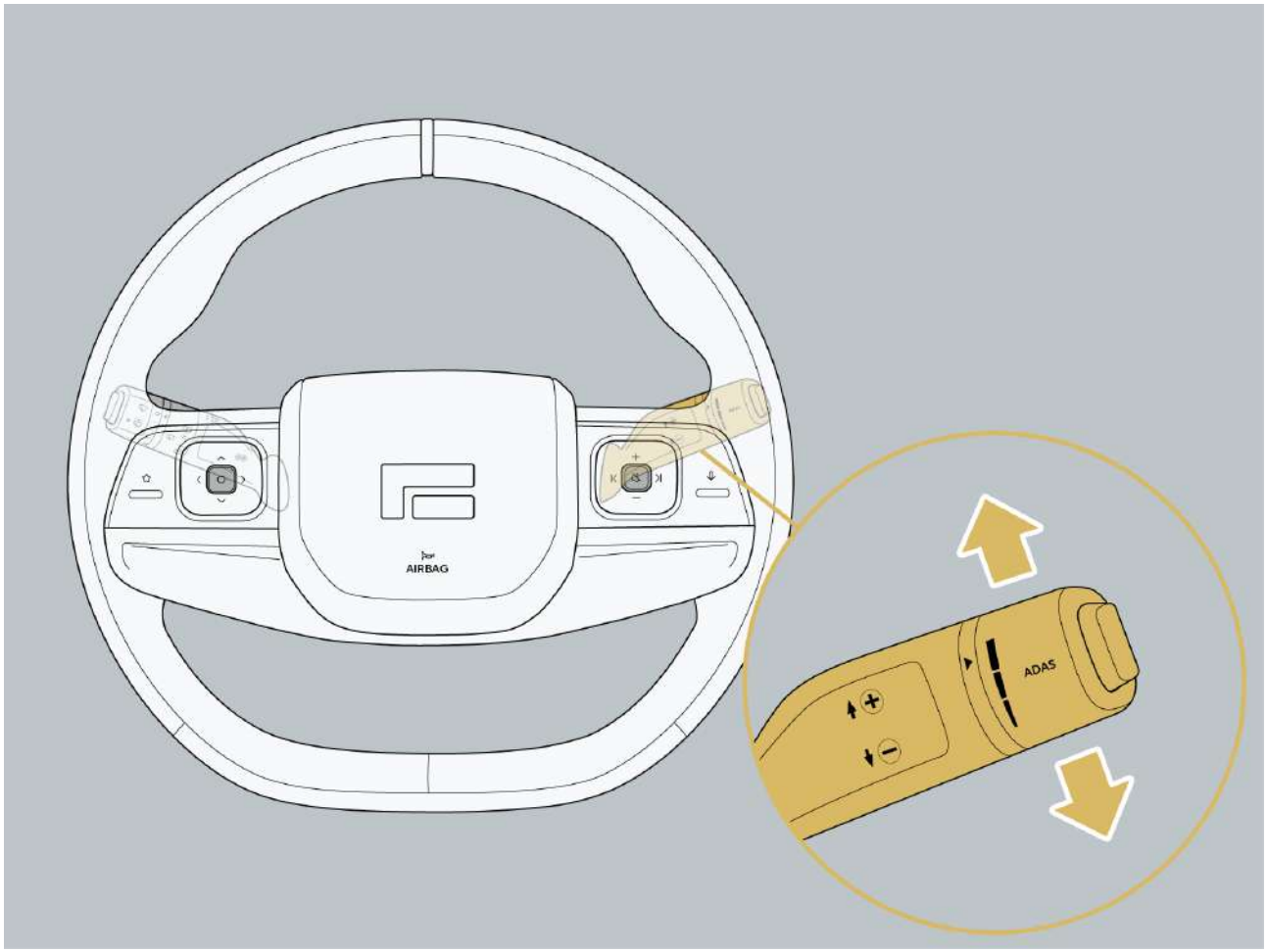
Осторожно

- Функция круиз-контроля не имеет функции адаптивного следования. Она может только поддерживать заданную скорость. Следите за безопасностью окружающей обстановки.

II. Управление круиз-контролем

После активации круиз-контроля операции по включению, выключению и настройке функции осуществляются с помощью правого подрулевого рычага.

- Потяните на себя один раз для активации функции круиз-контроля.
- Переведите вверх для увеличения крейсерской скорости.
- Переведите вниз для уменьшения крейсерской скорости.
- Толкните от себя один раз для выхода из функции круиз-контроля.



* AIRBAG - подушка безопасности

III. Регулировка крейсерской скорости после активации круиз-контроля

- Переведите правый подрулевой рычаг вверх до первого положения для увеличения крейсерской скорости на 1 км/ч.
- Переведите рычаг вверх до второго положения для увеличения крейсерской скорости до ближайшего значения, кратного 5 км/ч. Например, если текущая крейсерская скорость установлена на 57 км/ч, перевод рычага во второе положение установит скорость 60 км/ч. При удержании рычага во втором положении крейсерская скорость будет увеличиваться с шагом 5 км/ч.
- Переведите рычаг вниз до первого положения для уменьшения крейсерской скорости на 1 км/ч.
- Переведите рычаг вниз до второго положения для уменьшения крейсерской скорости до ближайшего значения, кратного 5 км/ч. Например, если текущая крейсерская скорость установлена на 57 км/ч, перевод рычага вниз во второе положение установит скорость 55 км/ч. При удержании рычага во втором положении крейсерская скорость будет уменьшаться с шагом 5 км/ч.

IV. Выход из режима круиз-контроля

Функция круиз-контроля будет деактивирована в следующих случаях:

- Однократное нажатие правого подрулевой рычага от себя.
- Нажмите педаль тормоза.

Кроме того, если условия работы круиз-контроля не соблюдены, система выключится автоматически. Необходимо немедленно взять управление автомобилем на себя после прекращения работы функции круиз-контроля.

Подсказка

- После прекращения работы функции круиз-контроля автомобиль может замедлиться из-за рекуперативного торможения.

Предупреждение

- Круиз-контроль может неожиданно выключиться из-за непредвиденных обстоятельств. Постоянно следите за дорожной обстановкой и окружающей средой и будьте готовы взять управление автомобилем на себя в любой момент.

V. Функциональные ограничения

В следующих сценариях эффективность функции круиз-контроля может быть ограничена или она может быть недоступна:

- На поворотах с большим радиусом кривизны.
- На дорогах с крутыми склонами используйте круиз-контроль с осторожностью, так как существует риск скатывания автомобиля.

Предупреждение

- Функция круиз-контроля является функцией помощи водителю для обеспечения комфортного управления автомобилем при прямолинейном движении. В любой ситуации необходимо постоянно следить за дорожной обстановкой и сохранять активный контроль над автомобилем.
- Не рекомендуется использовать функцию круиз-контроля в неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь, снег, туман, смог, песчаные бури, а также при наличии луж или льда на дороге.
- Функцию круиз-контроля предпочтительно использовать на автомагистралях, дорогах государственного значения, главных дорогах и других прямых участках дорог. Не рекомендуется использовать функцию круиз-контроля на грязных, узких, нестандартных дорогах, на подъемах и спусках, крутых поворотах, а также на оживленных перекрестках со сложной дорожной обстановкой.
- Не рекомендуется использовать функцию круиз-контроля в сложных дорожных ситуациях, таких как оживленные городские районы, дороги с интенсивным движением пешеходов или велосипедистов, перекрестки и заторы.
- Вышеуказанные предупреждения и ограничения не охватывают все возможные ситуации, которые могут повлиять на работу функции круиз-контроля. В процессе использования на работу системы могут влиять различные факторы. Во избежание происшествий сохраняйте концентрацию и всегда следите за дорожной обстановкой, состоянием дороги и статусом автомобиля.

7.6.3 Система предупреждения о выходе из полосы

После активации функции предупреждения о выходе из полосы она получает информацию о линиях разметки с помощью камеры переднего вида и при определенных условиях в режиме реального времени создает рулевое усилие, помогая водителю корректировать траекторию движения и удерживать автомобиль по центру полосы движения.

I. Настройка

Выберите «Настройки автомобиля → Системы помощи водителю → Ассистент помощи водителю → LDA» (Vehicle Settings → Assisted Driving → Driving Assist→ LDA) на центральном экране управления, чтобы включить или выключить систему LKA.

- Выберите «Выкл.», чтобы отключить LKA.
- Выберите «Предупреждение», чтобы получать только предупреждающие сообщения без корректировки положения автомобиля в полосе.
- Выберите «Коррекция»: при отклонении автомобиля от полосы система будет управлять боковым смещением автомобиля и возвращать его в исходную полосу.

II. Активация и выход из функции

Функция предупреждения о выходе из полосы активируется при соблюдении следующих условий:

- Скорость автомобиля составляет от 60 до 130 км/ч.
- Функция включена.
- Указатель поворота не включен.
- Автомобиль пересек линию разметки.

При активации функции выводится текстовое всплывающее окно, подается звуковой сигнал и одновременно принимаются меры по горизонтальной корректировке движения.

Работа функции предупреждения о выходе из полосы прекращается при соблюдении любого из следующих условий:

- Поворот рулевого колеса для управления автомобилем.
- Нажатие педали акселератора.
- Нажатие педали тормоза,
- Включение указателя поворота.
- Водитель долгое время не держит руки на руле.

Во время работы функции водитель должен удерживать рулевое колесо нормальным хватом. В противном случае может сработать предупреждающий сигнал из-за недостаточной площади контакта или отсутствия рук на рулевом колесе.

III. Ограничение функций

Автомобиль движется на крутых поворотах, по дорогам с большим количеством стыков или по участкам со специальной дорожной разметкой (например, линии предупреждения о замедлении, направляющие линии, линии переменного направления движения и т. д.).

Автомобиль движется по дорогам без разметки, с нечеткой разметкой или неясным разделением проезжей части, например, по нестандартным дорогам, перекресткам, зонам дорожных работ, местам слияния или расхождения полос и т. д.

На возможности формирования изображения камерой могут влиять следующие факторы, включая, помимо прочего:

- Плохая видимость в ночное время.
- Плохая видимость из-за неблагоприятных погодных условий (например, сильный дождь, сильный снегопад, густой туман, песчаные бури и т. д.).
- Яркий свет, фоновая засветка, блики от воды и резкий контраст освещения.
- Камера закрыта грязью, льдом, снегом и т. д.

- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, приводящие к снижению производительности камеры.

Предупреждение

- LDA является функцией помощи водителю и не может охватить все дорожные, погодные и транспортные условия. Водитель должен постоянно следить за движущимся впереди автомобилем в режиме реального времени, соблюдать дистанцию, контролировать скорость, своевременно тормозить, удерживать рулевое колесо и быть готовым в любой момент взять управление автомобилем на себя.
- Запрещается использовать LKA на перекрестках, участках слияния дорог и т. д.
- LDA является лишь функцией помощи водителю, поэтому водитель должен удерживать рулевое колесо на протяжении всего процесса.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать LKA на любых дорогах, кроме основных магистралей или шоссе.
- Если дистанция до идущего впереди автомобиля слишком мала, система может не распознать разметку полосы движения и работать некорректно.
- Система может работать некорректно при отсутствии разметки на дороге, наличии нескольких линий разметки, а также если линии изношены, размыты или закрыты другими объектами.

7.6.4 Система центрирования в полосе движения (LCC)

Система центрирования в полосе движения (LCC) дополняет продольное управление адаптивного круиз-контроля (ACC) функцией поперечного удержания автомобиля в пределах полосы движения. LCC распознает идущий впереди автомобиль и линии разметки с помощью переднего датчика, регулирует скорость автомобиля и поддерживает дистанцию в соответствии с алгоритмом работы адаптивного круиз-контроля (ACC). При наличии четкой разметки с обеих сторон LCC одновременно управляет рулевым колесом для удержания автомобиля в пределах полосы движения.

Система центрирования в полосе движения (LCC) в основном предназначена для использования на сухих и ровных стандартных прямых участках дорог с четкой разметкой, таких как шоссе, городские скоростные дороги, автомагистрали, протяженные прямые магистральные дороги и т. д.

Система центрирования в полосе движения (LCC) является лишь функцией помощи водителю и не является системой автономного вождения. Во время использования системы водитель должен удерживать рулевое колесо, следить за дорогой и быть готовым в любой момент взять управление автомобилем на себя.

I. Включение и выключение LCC

Для включения или выключения LCC выберите на центральном экране управления пункт «Настройки автомобиля → Системы помощи водителю → Ассистент помощи водителю → LCC» (Vehicle Settings → Assisted Driving → Driving Assist → LCC).

II. Активация LCC

Когда условия безопасного вождения для работы LCC соблюдены, на экране комбинации приборов появляется серый значок, указывающий на возможность активации LCC. Функцию LCC можно активировать, дважды потянув на себя правый подрулевой рычаг:

- Функции камеры переднего вида и радара миллиметрового диапазона работают нормально, обзор не ограничен.
- Система LCC исправна.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Водитель должен удерживать рулевое колесо.
- Все двери закрыты.

- Автомобиль находится в режиме движения D.
- Водитель не нажимает педаль тормоза.
- Скорость не превышает 130 км/ч.
- Системы АБС, TCS, электронный стояночный тормоз, HHC или VSC не задействованы.
- Автомобиль движется по прямому участку дороги.
- Автомобиль движется по центру полосы, с обеих сторон имеется четкая разметка.

После активации LCC при отсутствии впереди идущего автомобиля диапазон рабочих скоростей системы составляет 30–130 км/ч. При наличии впереди идущего автомобиля диапазон рабочих скоростей LCC составляет 0–130 км/ч. Если скорость автомобиля ниже 30 км/ч и функция активирована, в качестве крейсерской скорости устанавливается значение 30 км/ч. Если скорость автомобиля выше 30 км/ч и функция активирована, в качестве крейсерской скорости устанавливается текущая скорость.

Осторожно

- При активации функции навигационного ассистента функция LCC будет активирована одновременно как вспомогательная. Если работа LCC прекращается из-за несоблюдения рабочих условий, функция навигационного ассистента также будет отключена.
- Во время работы LCC система автоматически управляет рулевым колесом, прикладывая крутящий момент влево или вправо для удержания автомобиля по центру полосы. Это может создать определенное ощущение усилия на руках в прямом или обратном направлении. Тем не менее, слегка удерживайте рулевое колесо и будьте готовы в любой момент взять управление на себя.
- В процессе работы системы вы можете приложить усилие к рулевому колесу, чтобы взять на себя поперечное управление. В этом случае уровень функции будет понижен до режима адаптивного круиз-контроля (ACC). После прекращения активного управления рулевым колесом функция возобновит помощь в позиционировании автомобиля.

Подсказка

- При использовании LCC можно кратковременно нажать педаль акселератора для кратковременного ускорения автомобиля. В этот момент LCC перестанет реагировать на идущий впереди отслеживаемый автомобиль. При отпускании педали акселератора система вернет автомобиль к заданной крейсерской скорости.
- LCC может быть активирована только при наличии четкой разметки полосы движения с обеих сторон. Если во время работы системы разметка исчезнет, статус LCC будет временно понижен до режима адаптивного круиз-контроля (ACC). При повторном появлении разметки работа функции LCC будет восстановлена.

III. Управление LCC

Активация, выход и настройка функции LCC осуществляются с помощью правого подрулевого рычага:

- Дважды потяните на себя для активации функции LCC.
- Дважды потяните вверх для увеличения или восстановления крейсерской скорости.
- Переведите вниз для уменьшения крейсерской скорости.
- Поверните по часовой стрелке для уменьшения временного интервала следования.
- Поверните против часовой стрелке для увеличения временного интервала следования.
- Один раз потяните от себя для выхода из функции LCC.

Предупреждение

- Работа LCC может неожиданно прекратиться в силу непредвиденных обстоятельств. Постоянно следите за дорожной обстановкой и окружающей средой и будьте готовы взять управление автомобилем на себя в любой момент.

IV. Регулировка скорости LCC

Когда функция LCC активирована:

- Переведите правый подрулевой рычаг вверх до первого положения для увеличения крейсерской скорости на 1 км/ч.
- Переведите рычаг вверх до второго положения для увеличения крейсерской скорости до ближайшего значения, кратного 5 км/ч. Например, если текущая крейсерская скорость установлена на 57 км/ч, перевод рычага во второе положение установит скорость 60 км/ч. При удержании рычага во втором положении крейсерская скорость будет увеличиваться с шагом 5 км/ч.
- Переведите рычаг вниз до первого положения для уменьшения крейсерской скорости на 1 км/ч.
- Переведите рычаг вниз до второго положения для уменьшения крейсерской скорости до ближайшего значения, кратного 5 км/ч. Например, если текущая крейсерская скорость установлена на 57 км/ч, перевод рычага вниз во второе положение установит скорость 55 км/ч. При удержании рычага во втором положении крейсерская скорость будет уменьшаться с шагом 5 км/ч.

Максимальная заданная скорость для LCC составляет 130 км/ч, минимальная — 30 км/ч, при этом система может следовать за впереди идущим автомобилем до полной остановки (0 км/ч).

Предупреждение

- При использовании LCC строго соблюдайте правила дорожного движения.

V. Регулировка временного интервала следования

Для регулировки временного интервала следования предусмотрено два положения, которые можно изменять с помощью поворотного переключателя на правой стороне рулевого колеса:

- Поверните наружу для уменьшения временного интервала; каждый щелчок уменьшает интервал на один уровень.
- Поверните внутрь для увеличения временного интервала; каждый щелчок увеличивает дистанцию на один уровень.тандарт
-

VI. Функция начала движения и остановки при следовании

Следование: в режиме круиз-контроля с функцией следования автомобиль автоматически регулирует скорость и дистанцию в зависимости от скорости идущего впереди транспортного средства. Если идущий впереди автомобиль замедляется и останавливается, ваш автомобиль также автоматически затормозит до полной остановки.

Начало движения: если идущий впереди автомобиль начинает движение в течение 1 минуты, ваш автомобиль автоматически последует за ним. Если идущий впереди автомобиль начинает движение в интервале от 1 до 5 минут, система предложит водителю слегка нажать педаль акселератора для подтверждения начала движения. Если время ожидания за идущим впереди автомобилем превышает 5 минут, автомобиль задействует электронный стояночный тормоз (EPB) и выйдет из функции LCC.

Предупреждение

- В некоторых случаях LCC может не обнаружить участников дорожного движения вокруг автомобиля, либо распознавание может быть неэффективным или несвоевременным из-за факторов помех. Поэтому при следовании и начале движения необходимо постоянно следить за дорожной обстановкой и окружающей средой во избежание столкновений.

VII. Понижение статуса функции LCC

Следующие ситуации могут привести к прекращению поперечного управления LCC, при этом статус функции будет временно понижен до режима адаптивного круиз-контроля (ACC). Работа LCC возобновится, когда все перечисленные ниже сдерживающие факторы будут устранены. К ним относятся, помимо прочего:

- Исчезновение разметки, скопление воды, препятствия, нечеткая разметка, сильный износ, пересечение линий, тени от автомобилей или зданий.
- Ограничение поля зрения камеры, например, из-за дождя, снега, тумана, смога, песчаных бурь, препятствий, прямых солнечных лучей, в ночное время и т. д.
- Прохождение поворота с большим радиусом кривизны.
- Проезд участков без разметки, таких как нестандартные дороги, перекрестки, зоны дорожных работ и т. д.
- Слишком узкое или широкое расстояние между линиями разметки по обеим сторонам дороги.
- Неровности дороги или крутые склоны, приводящие к неточному распознаванию разметки.
- Водитель активно прикладывает чрезмерное усилие к рулевому колесу.
- Слишком высокая скорость вращения рулевого колеса или слишком большой угол поворота.

При понижении статуса функции LCC она не может управлять направлением движения автомобиля, что может создать угрозу безопасности. Поэтому во время использования функции LCC необходимо сохранять концентрацию, постоянно удерживать рулевое колесо обеими руками, следить за дорогой и дорожной обстановкой и быть готовым в любой момент взять управление автомобилем на себя.

VIII. Уклонение от автомобиля в соседней полосе

Во время работы LCC, если крупногабаритный автомобиль (фургон, грузовик и т. д.) с соседней полосы приближается к вашей линии движения, ваш автомобиль автоматически сместится в другую сторону для соблюдения безопасной дистанции.

Для включения или выключения функции уклонения от автомобиля в соседней полосе выберите на центральном экране управления пункт «Настройки автомобиля → Системы помощи водителю → Ассистент помощи водителю → AAV» (Vehicle Settings → Assisted Driving → Driving Assist→ AAV).

Осторожно

- Функция уклонения от автомобиля в соседней полосе (AAV) предназначена для ситуаций, когда крупногабаритный транспорт на соседней полосе не пересекает границы вашей полосы и с другой стороны имеется свободное пространство; при этом ваш автомобиль смещается в сторону на определенное расстояние (оставаясь в пределах своей полосы). Поскольку дорожная обстановка может быть сложной, а крупногабаритные автомобили представляют опасность, при встрече с ними необходимо продолжать следить за дорогой и быть готовым в любой момент взять управление на себя.

IX. Начало движения и остановка на городских светофорах (при наличии)

Во время работы LCC функция может распознавать светофоры для движения прямо и помогать водителю при проезде перекрестков. На полосах для движения прямо функция распознает соответствующие сигналы светофора и обеспечит остановку на красный свет.

Разметка на перекрестках бывает сложной, и сигналы светофора, распознанные системой, могут не соответствовать действительности. Следите за навигационной информацией и при необходимости управляйте автомобилем самостоятельно. Текущая система не поддерживает выполнение поворотов налево или направо, поэтому необходимо выполнять их вручную.

Осторожно

- Функция начала движения и остановки на городских светофорах является вспомогательной и не может охватить все дорожные, погодные и транспортные условия. Вы, как водитель автомобиля, несете полную ответственность за безопасность движения. Крепко удерживайте рулевое колесо на протяжении всей поездки, следите за дорожной обстановкой и своевременно берите управление на себя при возникновении опасности. Запрещается полагаться исключительно на данную функцию для управления автомобилем, так как это может привести к травмам или летальному исходу.
- Функция не может обрабатывать все дорожные ситуации, включая, помимо прочего: наличие нескольких светофоров в одном направлении, закрытые светофоры, светофоры в непосредственной близости от перекрестков, временные светофоры, светофоры на крупных или сложных перекрестках, а также нестандартные светофоры (неправильной формы или комбинированные).
- Запрещается использовать данную функцию в особых сценариях, включая, помимо прочего: условия плохой видимости (темнота, сильный дождь, густой туман и т. д.), яркий или хаотичный свет, мешающий распознаванию камерой, закрытая камера, а также наличие регулировщика на дороге.

X. Выход из LCC

Функция LCC будет деактивирована в следующих случаях:

- Однократное нажатие правого подрулевого рычага от себя.
- Нажмите педаль тормоза.
- Следование за автомобилем более 5 минут.
- Снятие рук водителя с рулевого колеса приводит к выходу из функции.

с

Предупреждение

- Работа LCC может неожиданно прекратиться в силу непредвиденных обстоятельств. Постоянно следите за дорожной обстановкой и окружающей средой и будьте готовы взять управление автомобилем на себя в любой момент.

Подсказка

- Если автомобиль следует за другим транспортным средством более 10 минут, функция LCC будет отключена.
- Во время работы LCC, если руки водителя не находятся на рулевом колесе, будет подан предупреждающий сигнал. Обязательно удерживайте рулевое колесо. Предупреждение имеет три уровня; после третьего уровня функция будет отключена независимо от того, взяли вы управление на себя или нет. После выхода из функции на некоторое время активируется блокировка; для повторного включения необходимо перевести селектор в положение P.

XI. Ограничение функций

В следующих сценариях эффективность функции CLC может быть ограничена или она может быть недоступна:

- На поворотах с большим радиусом кривизны.
- Разметка нечеткая, повреждена, закрыта, пересекается, прерывается, залита водой или закрыта тенями.
- Слишком узкое или широкое расстояние между линиями разметки по обеим сторонам дороги.
- На крутых склонах используйте адаптивный круиз-контроль (ACC) с осторожностью, так как существует риск скатывания автомобиля при следовании и начале движения.
- Встреча с пешеходами, безмоторными транспортными средствами, участниками движения, движущимися в поперечном направлении (например, встречные автомобили или пешеходы), встречными транспортными средствами и дорожными препятствиями (конусы, ограждения, указатели объезда и т. д.).

Сценарии с ограничением восприятия камеры, включая, помимо прочего:

- Условия недостаточной освещенности, приводящие к снижению возможностей распознавания, например ночью, в тени, в сумерках, в туннелях или в местах, где на дорогу падают тени.
- Камера закрыта или загрязнена.
- Место установки камеры изменено или крепление ослаблено, что привело к отклонению угла обзора.
- Сильный свет, контровой свет, отражения и резкие изменения яркости, такие как прямые солнечные лучи днем (особенно летом), яркие фонари в окружающей обстановке, блики от воды на дороге, въезд в туннель или выезд из него.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, приводящие к снижению производительности камеры.
- Пыль, водяной пар, капли воды, грязь или лед на лобовом стекле перед камерой, ограничивающие поле обзора камеры.
- Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман, смог, песчаные бури и т. д.

Сценарии с ограничением восприятия радара миллиметрового диапазона, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- Место установки радара изменено или крепление ослаблено, что привело к отклонению угла обзора.
- Загрязнение радара грязью, льдом, металлическими предметами и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, приводящие к снижению способностей радара к восприятию.
- Столкновения автомобиля, приведшие к удару в области установки радара или деформации поверхности автомобиля.
- Помехи электромагнитного поля в окружающей среде, а также сильный туман, дождь, снег или песчаные бури.
- Из-за ограничений характеристик электромагнитных волн радара возможно ошибочное распознавание в некоторых особых сценариях, таких как металлические ограждения, зеленые насаждения, бетонные стены, зоны дорожных работ и т. д.

Система распознает и реагирует только на стандартные транспортные средства. Следующие типы целей не могут быть распознаны, включая, помимо прочего:

- Транспортные средства, расположенные в поперечной, горизонтальной плоскости (поперек движения).
- Пешеходы, а также двухколесные, трехколесные и другие моторизованные транспортные средства.
- Дорожные препятствия, такие как водоналивные барьеры, демпферы, конусы, столбы, знаки аварийной остановки и т. д.
- Транспортные средства, движущиеся поперек или во встречном направлении.
- Объекты, не являющиеся транспортными средствами, такие как заборы, светофоры, дорожные знаки, шлагбаумы, стены, животные и т. д.
- Специальные транспортные средства, такие как строительная техника, инженерные машины, транспортные средства нестандартной формы и т. д.

В следующих сценариях, если относительная скорость по отношению к идущему впереди автомобилю слишком высока, LCC может не успеть вовремя затормозить и замедлиться:

- Идущий впереди автомобиль неподвижен или движется медленно, особенно ночью или при движении на подъем или спуск, где распознавание может быть задержано.
- Идущий впереди автомобиль резко тормозит.
- Автомобиль из соседней полосы резко перестраивается перед вашим автомобилем.
- Ваш автомобиль резко перестраивается за идущим впереди транспортным средством.

Предупреждение

- LCC является функцией помощи водителю для повышения комфорта вождения. В любой ситуации необходимо постоянно следить за дорожной обстановкой и сохранять активный контроль над автомобилем.
- LCC не может распознать все препятствия. Если идущий впереди автомобиль или препятствие находятся в полосе лишь частично, или если ваш автомобиль находится в полосе не полностью, LCC может не задействовать тормоза или не снизить скорость. Сохраняйте бдительность и будьте готовы в любой момент взять управление автомобилем на себя.
- Не рекомендуется использовать функцию LCC в неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь, снег, туман, смог, песчаные бури, а также при наличии луж или льда на дороге.
- Система LCC подходит для использования на автомагистралях, дорогах государственного значения, главных дорогах и других прямых участках дорог. Не рекомендуется использовать LCC на грязных, узких, нестандартных дорогах, на подъемах и спусках, крутых поворотах, а также на оживленных перекрестках со сложной дорожной обстановкой.
- Не рекомендуется использовать LCC в сложных дорожных ситуациях, таких как оживленные городские районы, дороги с интенсивным движением пешеходов или велосипедистов, перекрестки и заторы.
- Вышеуказанные предупреждения и ограничения не охватывают все возможные ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу функции LCC. Во время использования на работу LCC могут влиять различные факторы. Во избежание происшествий сохраняйте концентрацию и всегда следите за дорожной обстановкой, состоянием дороги и статусом автомобиля.

7.6.5 Управляемое перестроение

I. Работа функции управляемого перестроения (CLC)

Работа функции управляемого перестроения (CLC) основана на активации функций LCC или NOC. Если функция CLC включена и условия ее активации соблюдены, для управления перестроением автомобиля можно использовать левый или правый подрулевой рычаг. CLC в основном предназначена для использования на сухих и ровных стандартных прямых участках дорог с четкой разметкой, таких как шоссе, городские скоростные дороги, автомагистрали, протяженные прямые магистральные дороги и т. д.

Нажмите «Настройки автомобиля → Системы помощи водителю → Ассистент помощи водителю → CLC» (Vehicle Settings →Assisted Driving → Driving Assist→ CLC) через центральный экран управления, чтобы включить или выключить функцию CLC. При использовании функции CLC должны соблюдаться следующие требования:

- Функции камеры переднего вида и радара миллиметрового диапазона работают нормально, обзор не ограничен.
- Функция LCC активирована.
- Водитель удерживает рулевое колесо.
- Текущая скорость превышает 40 км/ч.
- Автомобиль движется по прямому участку дороги.

Текущая полоса и целевая полоса соответствуют условиям безопасного перестроения, включая, помимо прочего, следующее:

- Линия разметки со стороны перестроения является прерывистой или комбинированной (прерывистая со стороны автомобиля).
- На целевой полосе имеется безопасное пространство для перестроения (свободное место спереди и сзади).
- Ваш автомобиль поддерживает достаточную безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля в текущей полосе.
- Отсутствуют сигналы системы мониторинга слепых зон или ассистента смены полосы на целевой полосе.
- Кривизна как текущей, так и целевой полосы относительно мала.
- Линии разметки текущей и целевой полос четко видны.

Водитель должен самостоятельно оценивать, соблюдены ли условия для перестроения. Перед перестроением еще раз визуально убедитесь в безопасности маневра, после чего переведите рычаг указателя поворота в соответствующее положение.

После включения указателя поворота, если система определит, что условия для перестроения соблюдены, она выполнит маневр. Если система определит, что текущие условия для перестроения не соблюдены, она немедленно прекратит маневр. Либо, если условия ожидания соблюдены, она продолжит ожидание в течение некоторого времени для поиска возможности перестроения. Если по истечении 30 с возможность для перестроения не появится, маневр будет отменен.

В процессе перестроения можно отменить текущий маневр, вернув рычаг указателя поворота в исходное положение или переведя его в противоположное положение. Если на момент отмены центр автомобиля уже пересек линию разметки, перестроение будет завершено. Если центр автомобиля еще не пересек линию разметки, автомобиль вернется в исходную полосу.

Если во время перестроения возникнет любая из следующих ситуаций, CLC приостановит маневр и продолжит ожидание подходящего момента:

- Активирован сигнал системы мониторинга слепых зон или ассистента смены полосы со стороны перестроения.
- На целевой полосе впереди находятся автомобили, и в данный момент места для перестроения недостаточно.

Осторожно

- Функция CLC может выполнять только одно перестроение за один раз.

Предупреждение

- При использовании CLC строго соблюдайте правила дорожного движения, включая, помимо прочего, требования к скорости движения автомобиля.
- Работа CLC может неожиданно прекратиться в силу непредвиденных обстоятельств. Постоянно следите за дорожной обстановкой и окружающей средой и будьте готовы взять управление автомобилем на себя в любой момент.
- Система CLC является лишь вспомогательной системой смены полосы движения. До и во время перестроения необходимо постоянно сохранять концентрацию, подтверждая безопасность процесса смены полосы и движения автомобиля. Обратите внимание, что CLC не может реагировать на пешеходов, двухколесные транспортные средства, препятствия отличные от транспортных средств, встречные автомобили и т. д. Не полагайтесь исключительно на траекторию движения, определенную CLC. Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное перестроение.

II. Ограничение функций

В следующих сценариях эффективность функции CLC может быть ограничена или она может быть недоступна, что требует от водителя готовности взять управление автомобилем на себя в любой момент, включая, помимо прочего:

- На поворотах с большим радиусом кривизны.
- Разметка нечеткая, повреждена, закрыта, пересекается, прерывается, залита водой или закрыта тенями.
- Слишком узкое или широкое расстояние между линиями разметки по обеим сторонам дороги.
- На крутых склонах используйте адаптивный круиз-контроль (ACC) с осторожностью, так как существует риск скатывания автомобиля при следовании и начале движения.

Сценарии с ограничением восприятия камеры, включая, помимо прочего:

- Условия недостаточной освещенности, приводящие к снижению возможностей распознавания, например ночью, в тени, в сумерках, в туннелях или в местах, где на дорогу падают тени.
- Камера закрыта или загрязнена.
- Место установки камеры изменено или крепление ослаблено, что привело к отклонению угла обзора.
- Сильный свет, контровой свет, отражения и резкие изменения яркости, такие как прямые солнечные лучи днем (особенно летом), яркие фонари в окружающей обстановке, блики от воды на дороге, въезд в туннель или выезд из него.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, приводящие к снижению производительности камеры.
- Пыль, водяной пар, капли воды, грязь или лед на лобовом стекле перед камерой, ограничивающие поле обзора камеры.
- Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман, смог, песчаные бури и т. д.

Сценарии с ограничением восприятия радара миллиметрового диапазона, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- Место установки радара изменено или крепление ослаблено, что привело к отклонению угла обзора.
- Загрязнение радара грязью, льдом, металлическими предметами и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, приводящие к снижению способностей радара к восприятию.
- Столкновения автомобиля, приведшие к удару в области установки радара или деформации поверхности автомобиля.
- Помехи электромагнитного поля в окружающей среде, а также сильный туман, дождь, снег или песчаные бури.
- Из-за ограничений характеристик электромагнитных волн радара возможно ошибочное распознавание в некоторых особых сценариях, таких как металлические ограждения, зеленые насаждения, бетонные стены, зоны дорожных работ и т. д.

Система распознает и реагирует только на стандартные транспортные средства. Следующие типы целей не могут быть распознаны, включая, помимо прочего:

- Транспортные средства, расположенные в поперечной, горизонтальной плоскости (поперек движения).
- Транспортные средства, движущиеся поперек или во встречном направлении.
- Пешеходы, а также двухколесные, трехколесные и другие моторизованные транспортные средства.
- Дорожные препятствия, такие как водоналивные барьеры, демпферы, конусы, столбы, знаки аварийной остановки и т. д.
- Транспортные средства, движущиеся поперек или во встречном направлении.
- Объекты, не являющиеся транспортными средствами, такие как заборы, светофоры, дорожные знаки, шлагбаумы, стены, животные и т. д.
- Специальные транспортные средства, такие как строительная техника, инженерные машины, транспортные средства нестандартной формы и т. д.

Осторожно

- В процессе работы CLC, если автомобиль на соседней полосе одновременно перестраивается на ту же целевую полосу, из-за дистанции и угла обзора CLC может не распознать его. Будьте готовы взять управление автомобилем на себя для предотвращения столкновения.
- Система CLC может не обнаружить неподвижные или медленно движущиеся автомобили, особенно в ночное время, поэтому соблюдайте особую осторожность.

Предупреждение

- CLC является функцией помощи для комфортного перестроения. В любой ситуации необходимо постоянно следить за дорожной обстановкой и сохранять активный контроль над автомобилем.
- Не рекомендуется использовать CLC в неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь, снег, туман, смог, песчаные бури, а также при наличии луж или гололеда на дороге.
- Система CLC предназначена для движения на высокой скорости по прямым дорогам, таким как автомагистрали, государственные трассы и главные дороги. Не рекомендуется использовать данную функцию на грунтовых, узких, нестандартных дорогах, на подъемах и спусках, крутых поворотах, а также на оживленных участках и перекрестках со сложной дорожной обстановкой.
- Не рекомендуется использовать CLC в сложных дорожных ситуациях, таких как оживленные городские районы, дороги с интенсивным движением пешеходов или велосипедистов, перекрестки и заторы.
- Вышеуказанные предупреждения и ограничения не охватывают все возможные ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу CLC. В процессе использования на работу CLC могут влиять различные факторы. Во избежание происшествий сохраняйте концентрацию и всегда следите за дорожной обстановкой, состоянием дороги и статусом автомобиля.

7.6.6 Система предупреждения о столкновении сзади (RCW)

Система предупреждения о столкновении сзади (RCW): когда автомобиль движется вперед и обнаруживает риск удара сзади другим автомобилем, она подает звуковой и визуальный сигналы для предупреждения водителя, а также включает мигание аварийной световой сигнализации, чтобы напомнить водителю сзади идущего автомобиля о необходимости снизить скорость и избежать столкновения.

I. Настройка

Включите функцию предупреждения и торможения, нажав «Настройки автомобиля → Системы помощи водителю → Активная безопасность → Система предупреждения о столкновении сзади» на центральном экране управления.

- Выберите «Выкл.», чтобы отключить функцию предупреждения о фронтальном столкновении.
- Выберите «Предупреждение» или «Предупреждение + Торможение», чтобы включить функцию предупреждения о столкновении сзади.

II. Активация функции

Функция предупреждения о столкновении сзади активируется при соблюдении следующих условий:

- Скорость автомобиля составляет от 0 до 130 км/ч.
- Рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме P.
- Существует риск столкновения с автомобилем, движущимся сзади.

Осторожно

- Функция предупреждения о столкновении сзади по умолчанию включена при каждом запуске автомобиля.
- При выборе только функции предупреждения система будет подавать предупреждающие сигналы в опасной ситуации, но не будет предпринимать мер по торможению.

Подсказка

- При срабатывании функции предупреждения о столкновении сзади на комбинации приборов появится текстовое всплывающее окно и раздастся громкий звуковой сигнал. В более опасных ситуациях предупреждение также будет сопровождаться тактильными сигналами, такими как вибрация рулевого колеса и легкое подтормаживание.

III. Ограничение функций

В следующих ситуациях работа функции предупреждения о столкновении сзади может быть ограничена или невозможна, включая, помимо прочего:

- Когда представляющий опасность автомобиль сзади находится не в той же полосе, что и ваш автомобиль.
- Когда сзади движется автомобиль нестандартной формы или мотоцикл.
- Когда включены фонари заднего хода, указатели поворота, аварийная световая сигнализация или сигналы экстренного торможения.
- Цель может быть обнаружена только после того, как автомобиль сменит полосу движения.
- Цель находится на повороте.
- Дороги с подъемами, спусками или неровным покрытием.
- Сценарии, в которых работа датчиков ограничена.

Сценарии с ограничением восприятия камеры, включая, помимо прочего:

- Условия недостаточной освещенности, приводящие к снижению возможностей распознавания, например ночью, в тени, в сумерках, в туннелях или в местах, где на дорогу падают тени.
- Камера закрыта или загрязнена.
- Место установки камеры изменено или крепление ослаблено, что привело к отклонению угла обзора.
- Сильный свет, контровой свет, отражения и резкие изменения яркости, такие как прямые солнечные лучи днем (особенно летом), яркие фонари в окружающей обстановке, блики от воды на дороге, въезд в туннель или выезд из него.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, приводящие к снижению производительности камеры.
- Пыль, водяной пар, капли воды, грязь или лед на лобовом стекле перед камерой, ограничивающие поле обзора камеры.
- Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман, смог, песчаные бури и т. д.

Сценарии с ограничением восприятия радара миллиметрового диапазона, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- Место установки радара изменено или крепление ослаблено, что привело к отклонению угла обзора.
- Загрязнение радара грязью, льдом, металлическими предметами и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, приводящие к снижению способностей радара к восприятию.
- Столкновения автомобиля, приведшие к удару в области установки радара или деформации поверхности автомобиля.
- Помехи электромагнитного поля в окружающей среде, а также сильный туман, дождь, снег или песчаные бури.
- Из-за ограничений характеристик электромагнитных волн радара возможно ошибочное распознавание в некоторых особых сценариях, таких как металлические ограждения, зеленые насаждения, бетонные стены, зоны дорожных работ и т. д.

Предупреждение

- Функция предупреждения о столкновении сзади является функцией помощи водителю. Данная функция не может заменить наблюдение и оценку дорожной обстановки водителем, а также не снимает с водителя ответственность за безопасное управление автомобилем. При подаче системой предупреждающего сигнала водитель должен немедленно принять меры для предотвращения столкновения.

7.6.7 Система мониторинга слепых зон

Система мониторинга слепых зон (BSD). При движении автомобиля со скоростью от 10 до 150 км/ч, если в слепой зоне сбоку или по диагонали сзади обнаруживается движущийся или быстро приближающийся автомобиль, система предупредит водителя с помощью сообщения на экране комбинации приборов, вибрации рулевого колеса и индикаторов в наружных зеркалах заднего вида.

I. Настройка

Чтобы включить или выключить предупреждение BSD, нажмите «Настройки автомобиля → Системы помощи водителю → Активная безопасность → Предупреждение BSD» (Vehicle Settings → Assisted Driving → Active Safety → BSD Warning) на центральном экране управления.

- Выберите «Выкл.», чтобы отключить предупреждение BSD.
- Выберите «Световая индикация», чтобы включить предупреждение BSD только с помощью индикаторов в наружных зеркалах.
- Выберите «Вибрация + Световая индикация», чтобы включить предупреждение BSD с помощью вибрации рулевого колеса и индикаторов в наружных зеркалах.

II. Информационные сигналы

Когда вспомогательная система контроля слепых зон находится в состоянии предупреждения, загорается индикатор в наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны, а на экране комбинации приборов отображается желтый символ сектора с соответствующей стороны.



* km/h — км/ч, song title-singers — Название песни — Исполнители, the text... — Текст, bar — бар, ELECTRIC — Электрический режим, km — км, Standard — Стандарт, PWR — Мощность, kw — кВт

Если в это время включен указатель поворота с этой стороны, индикатор в наружном зеркале с соответствующей стороны начнет мигать, а рулевое колесо завибрирует для предупреждения водителя, при этом область сектора на комбинации приборов станет красной.



* km/h — км/ч, song title-singers — Название песни — Исполнители, the text... — Текст, bar — бар, ELECTRIC — Электрический режим, km — км, Standard — Стандарт, PWR — Мощность, kw — кВт

III. Ограничение функций

Сценарии с ограничением восприятия камеры, включая, помимо прочего:

- Условия недостаточной освещенности, приводящие к снижению возможностей распознавания, например ночью, в тени, в сумерках, в туннелях или в местах, где на дорогу падают тени.
- Камера закрыта или загрязнена.
- Место установки камеры изменено или крепление ослаблено, что привело к отклонению угла обзора.
- Сильный свет, контровой свет, отражения и резкие изменения яркости, такие как прямые солнечные лучи днем (особенно летом), яркие фонари в окружающей обстановке, блики от воды на дороге, въезд в туннель или выезд из него.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, приводящие к снижению производительности камеры.
- Пыль, водяной пар, капли воды, грязь или лед на лобовом стекле перед камерой, ограничивающие поле обзора камеры.
- Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман, смог, песчаные бури и т. д.

Сценарии с ограничением восприятия радара миллиметрового диапазона, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- Место установки радара изменено или крепление ослаблено, что привело к отклонению угла обзора.
- Загрязнение радара грязью, льдом, металлическими предметами и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, приводящие к снижению способностей радара к восприятию.
- Столкновения автомобиля, приведшие к удару в области установки радара или деформации поверхности автомобиля.
- Помехи электромагнитного поля в окружающей среде, а также сильный туман, дождь, снег или песчаные бури.
- Из-за ограничений характеристик электромагнитных волн радара возможно ошибочное распознавание в некоторых особых сценариях, таких как металлические ограждения, зеленые насаждения, бетонные стены, зоны дорожных работ и т. д.

Предупреждение

- Функция BSD является функцией помощи водителю. Данная функция не может заменить наблюдение и оценку дорожной обстановки водителем, а также не снимает с водителя ответственность за безопасное управление автомобилем.

7.6.8 Система оповещения о перекрестном движении (CTA)

Система оповещения о перекрестном движении (CTA). При скорости автомобиля менее 15 км/ч, если обнаруживается автомобиль, пересекающий траекторию движения через левую или правую слепые зоны спереди или сзади, система выведет предупреждающее сообщение на комбинацию приборов.

I. Настройка

Вы можете включить или выключить функцию CTA, нажав «Настройки автомобиля → Системы помощи водителю → Активная безопасность → CTA» на центральном экране управления.

II. Ограничение функций

Сценарии с ограничением восприятия камеры, включая, помимо прочего:

- Условия недостаточной освещенности, приводящие к снижению возможностей распознавания, например ночью, в тени, в сумерках, в туннелях или в местах, где на дорогу падают тени.
- Камера закрыта или загрязнена.
- Место установки камеры изменено или крепление ослаблено, что привело к отклонению угла обзора.
- Сильный свет, контровой свет, отражения и резкие изменения яркости, такие как прямые солнечные лучи днем (особенно летом), яркие фонари в окружающей обстановке, блики от воды на дороге, въезд в туннель или выезд из него.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, приводящие к снижению производительности камеры.
- Пыль, водяной пар, капли воды, грязь или лед на лобовом стекле перед камерой, ограничивающие поле обзора камеры.
- Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман, смог, песчаные бури и т. д.

Сценарии с ограничением восприятия радара миллиметрового диапазона, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- Место установки радара изменено или крепление ослаблено, что привело к отклонению угла обзора.
- Загрязнение радара грязью, льдом, металлическими предметами и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, приводящие к снижению способностей радара к восприятию.
- Столкновения автомобиля, приведшие к удару в области установки радара или деформации поверхности автомобиля.
- Помехи электромагнитного поля в окружающей среде, а также сильный туман, дождь, снег или песчаные бури.
- Из-за ограничений характеристик электромагнитных волн радара возможно ошибочное распознавание в некоторых особых сценариях, таких как металлические ограждения, зеленые насаждения, бетонные стены, зоны дорожных работ и т. д.

Предупреждение

- CTA является функцией помощи водителю. Данная функция не может заменить наблюдение и оценку дорожной обстановки водителем, а также не снимает с водителя ответственность за безопасное управление автомобилем.

7.6.9 Система предупреждения об открывании дверей (DOW)

Система предупреждения об открывании дверей (DOW). Когда автомобиль неподвижен или его скорость составляет менее 5 км/ч, и пассажиры открывают дверь для выхода, система подаст предупреждающий сигнал через комбинацию приборов и наружные зеркала при обнаружении приближающихся автомобилей сбоку и сзади. Это позволяет снизить риск столкновения с другими транспортными средствами при выходе из автомобиля.

I. Настройка

Вы можете включить или выключить функцию DOW, нажав «Настройки автомобиля → Системы помощи водителю → Активная безопасность → DOW».

II. Информационные сигналы

Когда автомобиль неподвижен и система обнаруживает приближающийся автомобиль сбоку и сзади, индикатор в наружном зеркале с соответствующей стороны горит постоянно, а на комбинации приборов с соответствующей стороны отображается желтый символ сектора.



* km/h — км/ч, song title-singers — Название песни — Исполнители, the text... — Текст, bar — бар, ELECTRIC — Электрический режим, km — км, Standard — Стандарт, PWR — Мощность, kw — кВт

При обнаружении приближающегося автомобиля сбоку и сзади в момент открытия соответствующей двери индикатор в наружном зеркале начинает быстро мигать, а желтый сектор на комбинации приборов становится красным.



* km/h — км/ч, song title-singers — Название песни — Исполнители, the text... — Текст, bar — бар, ELECTRIC — Электрический режим, km — км, Standard — Стандарт, PWR — Мощность, kw — кВт

III. Ограничение функций

- Функция DOW не подает предупреждающий сигнал при обнаружении встречных автомобилей.
- Активация функции может происходить с задержкой при реагировании на быстро приближающиеся автомобили.
- Активация функции может происходить с задержкой или не срабатывать вовсе при обнаружении небольших целей, таких как пешеходы, велосипеды и мотоциклы.

Сценарии с ограничением восприятия камеры, включая, помимо прочего:

- Условия недостаточной освещенности, приводящие к снижению возможностей распознавания, например ночью, в тени, в сумерках, в туннелях или в местах, где на дорогу падают тени.
- Камера закрыта или загрязнена.
- Место установки камеры изменено или крепление ослаблено, что привело к отклонению угла обзора.
- Сильный свет, контровой свет, отражения и резкие изменения яркости, такие как прямые солнечные лучи днем (особенно летом), яркие фонари в окружающей обстановке, блики от воды на дороге, въезд в туннель или выезд из него.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, приводящие к снижению производительности камеры.
- Пыль, водяной пар, капли воды, грязь или лед на лобовом стекле перед камерой, ограничивающие поле обзора камеры.
- Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман, смог, песчаные бури и т. д.

Сценарии с ограничением восприятия радара миллиметрового диапазона, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- Место установки радара изменено или крепление ослаблено, что привело к отклонению угла обзора.
- Загрязнение радара грязью, льдом, металлическими предметами и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, приводящие к снижению способностей радара к восприятию.
- Столкновения автомобиля, приведшие к удару в области установки радара или деформации поверхности автомобиля.
- Помехи электромагнитного поля в окружающей среде, а также сильный туман, дождь, снег или песчаные бури.

- Из-за ограничений характеристик электромагнитных волн радара возможно ошибочное распознавание в некоторых особых сценариях, таких как металлические ограждения, зеленые насаждения, бетонные стены, зоны дорожных работ и т. д.

Предупреждение

- DOW является функцией помощи водителю. Данная функция не может заменить наблюдение и оценку дорожной обстановки водителем, а также не снимает с водителя ответственность за безопасное управление автомобилем.

7.6.10 Автоматическая парковка

Система автоматической парковки получает информацию об окружающих парковочных зонах, местах и препятствиях с помощью ультразвуковых радаров и камер кругового обзора. Она обрабатывает информацию в режиме реального времени для расчета траектории парковки автомобиля и координирует работу рулевого управления, тормозной системы и силовой установки для управления рулевым колесом, тормозами, переключением передач и другими компонентами для завершения процесса парковки.

Функция автоматической парковки включает поиск парковочного места, распознавание парковочного места, выбор парковочного места, параллельную, перпендикулярную и диагональную парковку.

Во время процесса автоматической парковки водителю необходимо сохранять концентрацию и следить за действиями автомобиля и окружающей обстановкой. Это помогает обеспечить беспрепятственное выполнение процесса парковки и позволяет осуществить ручное вмешательство при необходимости.

I. Заезд на парковку

1. Войдите в интерфейс автоматической парковки, нажав на значок парковки в панели функций в нижней части центрального экрана управления.
2. Поиск парковочного места

Перед включением поиска парковочного места должны быть соблюдены следующие условия:

- Функция автоматической парковки включена.
- Система автоматической парковки исправна.
- Наружные зеркала заднего вида не сложены.
- Скорость составляет менее 25 км/ч.
- Все двери автомобиля, дверь багажника и капот закрыты.
- Обучающее руководство по автоматической парковке пройдено.
- Пассажиры пристегнули ремни безопасности.

Войти в интерфейс поиска парковочного места можно следующими способами:

- При движении со скоростью ниже 20 км/ч система автоматически ищет парковочное место. При обнаружении парковочного места в левой части 3D-модели на центральном экране управления отображается соответствующее парковочное место. Отображается максимум по 7 мест с каждой стороны автомобиля, включая параллельные, перпендикулярные и диагональные места. Если парковочное место обнаружено и на нем нет других автомобилей, оно отображается как свободное. Если парковочное место обнаружено и на нем находится другой автомобиль, система отображает занятое место.

3. Обнаружение парковочного места

Когда система обнаруживает парковочное место, на центральном экране управления отображается доступное место, что сопровождается звуковым сигналом.

После обнаружения парковочного места водитель нажимает на педаль тормоза, и система автоматически рекомендует и выбирает парковочное место по умолчанию, выделяя его цветом. Водитель может вручную выбрать другое парковочное место, чтобы выделить его. Ранее выбранное парковочное место перестанет подсвечиваться.

Предупреждение

- Как водитель, вы несете ответственность за безопасную парковку автомобиля.
- Даже после того, как система найдет парковочное место, вы должны вручную подтвердить, соответствует ли обстановка условиям парковки, и не полагаться исключительно на систему парковки.
- Следите за окружающей обстановкой и будьте готовы взять управление автомобилем на себя в любой момент на основании ситуации или подсказок системы.
- Система может ошибочно идентифицировать парковочное место в кустарниках, коридорах или на перекрестках, поэтому вам необходимо оценить правильность выбора места.

4. Начало парковки

После выбора парковочного места удерживайте автомобиль неподвижным, нажмите «Начать парковку», отпустите педаль тормоза и рулевое колесо, и автомобиль начнет автоматическую парковку. Если водитель нажмет на педаль тормоза, система перейдет в режим ожидания парковки.

Предупреждение

- После начала парковки уберите руки с рулевого колеса и убедитесь, что части вашего тела не находятся в зоне его вращения, чтобы избежать травм.
- Отпускайте педаль тормоза только после появления сообщения об отпускании тормоза на центральном экране управления, в противном случае автомобиль может покатиться.

5. Приостановка парковки

Во время процесса парковки функция парковки перейдет в состояние приостановки, если открыта дверь, открыт багажник, нажата педаль тормоза, сложено зеркало заднего вида, не пристегнут ремень безопасности или на пути парковки обнаружено препятствие. Если причиной паузы стало препятствие, необходимо убедиться в безопасности обстановки, прежде чем принимать решение о продолжении парковки.

В состоянии паузы нажатие на значок «Продолжить» на центральном экране управления возобновит автоматическую парковку.

6. Парковка завершена

После завершения парковки выключите функцию автоматической парковки, и центральный экран управления вернется на главную страницу.

II. Ограничение функций

Система помощи при парковке не может выполнить выезд с парковки, если механические системы не соответствуют требуемым условиям. Это может повлиять на результат парковки или сделать невозможным заезд на парковочное место, включая, помимо прочего, следующие случаи:

- Используются шины неоригинального размера.
- Давление в шинах недостаточное или неодинаковое.
- Установлены цепи противоскольжения.

Система помощи при парковке является вспомогательной системой вождения, применение функций которой имеет строгие ограничения и не заменяет ответственность водителя за контроль дорожной обстановки и управление автомобилем:

- Водитель не должен полностью полагаться на систему помощи при парковке ни в какой ситуации.
- В неблагоприятных погодных условиях, таких как сильный дождь, густой туман, сильный снегопад и т. д., эффективность работы системы может снизиться. В таких случаях эффективность обнаружения линий парковки и препятствий снизится, или они вовсе не будут обнаружены.
- Датчики не могут обнаруживать линии парковки и препятствия во всех ситуациях.
- Некоторые объекты могут влиять на работу датчиков камер кругового обзора и ухудшать ее, например тени на земле, выбоины, нечеткие линии разметки, другие мешающие линии, снег, лед или дождь на покрытии, бордюры и заплатки на парковке, что сказывается на функции помощи при парковке.
- Парковочные места с препятствиями нестандартной формы или висячими препятствиями внутри или рядом с ними не подходят для автоматической парковки.
- На краю обрывов или канав эффективность автоматической парковки может быть ограничена или возможны сбои в работе.
- В ночное время эффективность системы автоматической парковки снижается.
- Сильная вибрация или легкий удар могут повлиять на калибровку датчиков камер кругового обзора, что снизит производительность системы или увеличит частоту сбоев. Место установки датчиков камер кругового обзора необходимо проверить или повторно откалибровать.

Система автоматической парковки подходит не для всех сценариев использования, и следующие ситуации требуют особого внимания:

- Препятствия рядом с парковочным местом

При наличии препятствий рядом с парковочным местом (например, препятствия вблизи линий разметки или бетонные колонны, частично заходящие на место) из-за ограничений датчиков возможна погрешность в определении расстояния до препятствия. Пользователю необходимо сохранять бдительность и взять управление автомобилем на себя при обнаружении риска повреждения лакокрасочного покрытия.

- Подвесные препятствия

При наличии висячих препятствий (таких как ящики для огнетушителей, запасные колеса автомобилей, задние борта грузовиков) из-за ограничений датчиков препятствие может быть не обнаружено или обнаружено некорректно. Существует риск повреждения лакокрасочного покрытия. Не выбирайте такие места для парковки.

- Препятствия особой формы

При наличии препятствий особой формы (таких как прямоугольные бетонные колонны, буксировочные крюки, препятствия с острыми углами, объекты неправильной формы) из-за слабого отраженного сигнала, получаемого датчиками, возможно отсутствие распознавания или запоздалое распознавание. Существует риск столкновения и повреждения лакокрасочного покрытия. Пожалуйста, сохраняйте бдительность и будьте готовы взять управление автомобилем на себя в любой момент.

7.6.11 Дистанционная автоматическая парковка

Дистанционная автоматическая парковка — это функция, которая обнаруживает препятствия и линии парковки по обе стороны автомобиля с помощью ультразвуковых радаров и камер кругового обзора, расположенных по периметру автомобиля. После расчета и анализа расстояния до препятствий и положения линий парковки, а также расчета траектории, система управляет другими системами автомобиля для автоматической парковки на выбранное место.

I. Дистанционный заезд на парковку

1. После успешного поиска парковочного места через центральный экран управления выберите нужное место и нажмите кнопку «Дистанционная автоматическая парковка». В этот момент необходимо перевести автомобиль в режим P и включить электронный стояночный тормоз.

2. Перед использованием функции дистанционной автоматической парковки убедитесь, что на телефоне включены Bluetooth и разрешения на определение местоположения, включите функцию цифрового ключа в приложении и подключитесь к автомобилю. После успешного подключения войдите в приложение ROX APP и нажмите кнопку «Дистанционная автоматическая парковка» для выполнения парковки.
3. После входа в интерфейс дистанционной автоматической парковки нажмите и удерживайте кнопку «Длительное нажатие для заезда», чтобы направить автомобиль на выбранное место. Отпустите кнопку «Длительное нажатие для заезда», чтобы приостановить парковку.

II. Функция прямой дистанционной подачи автомобиля

Функция прямой дистанционной подачи автомобиля служит дополнением к функции автоматической парковки. Если автомобиль припаркован в узком месте и водителю неудобно садиться или выходить, он может активировать функцию прямой дистанционной подачи через мобильное приложение, чтобы управлять движением автомобиля вперед и назад по прямой линии, что облегчает парковку или выезд.

1. Способ входа в функцию прямой дистанционной подачи такой же, как и для дистанционной автоматической парковки.
2. Водитель может управлять движением автомобиля вперед или назад в зависимости от ситуации через приложение ROX APP.

- Нажмите и удерживайте кнопку движения вперед, и автомобиль будет двигаться вперед по прямой. Отпустите кнопку, и автомобиль прекратит движение и останется неподвижным.
- Нажмите и удерживайте кнопку движения назад, и автомобиль будет двигаться назад по прямой. Отпустите кнопку, и автомобиль прекратит движение и останется неподвижным.

III. Действия при сбоях дистанционной автоматической парковки

Сбои во время заезда на парковку можно разделить на устранимые и неустранимые прерывания. Устранимые прерывания позволяют продолжить работу после исчезновения причины сбоя, и функция парковки поддерживает завершение процесса. При возникновении неустранимого прерывания процесс парковки будет немедленно прекращен, и продолжение парковки станет невозможным. Сценарии устранимых прерываний включают:

- Появление препятствий на пути парковки.
- Открытие двери/багажника/капота.
- Складывание зеркала заднего вида.
- Прерывание соединения Bluetooth.
- Превышение дистанции соединения Bluetooth.

Сценарии неустранимых прерываний включают:

- Превышение времени ожидания при прерывании парковки.
- Превышение общего времени процесса парковки.
- Ошибку планирования маршрута.
- Слишком высокую скорость автомобиля.
- Вмешательство в управление педалью акселератора или рулевым колесом.
- Слишком большой уклон дороги.
- Ошибку переключения в режим P или включения стояночного тормоза.
- Слишком много прерываний или маневров.
- Вмешательство в переключение передач или ошибка переключения.
- Сбой системы парковки.
- Ограничение парковочного места.
- Вмешательство в работу стояночного тормоза.

IV. Функциональные ограничения

Система дистанционной автоматической парковки является системой помощи водителю, применение функций которой имеет строгие ограничения и не заменяет ответственность водителя за контроль дорожной обстановки и управление автомобилем:

- Водитель не должен полагаться на систему RPA ни в какой ситуации.
- В неблагоприятных погодных условиях, таких как сильный дождь, густой туман, сильный снегопад и т. д., эффективность работы системы может снизиться. В таких случаях эффективность обнаружения линий парковки и препятствий снизится, или они вовсе не будут обнаружены.
- Датчики не могут обнаруживать линии парковки и препятствия во всех ситуациях.
- Некоторые объекты могут влиять на работу датчиков камер кругового обзора и ухудшать ее, например тени на земле, выбоины, нечеткие линии разметки, другие мешающие линии, снег, лед или дождь на покрытии, бордюры и заплатки на парковке, что сказывается на функции дистанционной автоматической парковки.
- Парковочные места с препятствиями необычной формы или подвесными препятствиями внутри или рядом с ними не подходят для функции дистанционной автоматической парковки.
- На краю обрывов или канав эффективность дистанционной автоматической парковки может быть ограничена или возможны сбои в работе.
- В ночное время эффективность системы дистанционной автоматической парковки снижается.
- Сильная вибрация или легкий удар могут повлиять на калибровку датчиков камер кругового обзора, что снизит производительность системы или увеличит частоту сбоев. Место установки датчиков камер кругового обзора необходимо проверить или повторно откалибровать.

Система дистанционной автоматической парковки подходит не для всех сценариев использования, и следующие ситуации требуют особого внимания:

- Препятствия рядом с парковочным местом

При наличии препятствий рядом с парковочным местом (например, препятствия вблизи линий разметки или бетонные колонны, частично заходящие на место) из-за ограничений датчиков возможна погрешность в определении расстояния до препятствия. Пользователю необходимо сохранять бдительность и взять управление автомобилем на себя при обнаружении риска повреждения лакокрасочного покрытия.

- Подвесные препятствия

При наличии висячих препятствий (таких как ящики для огнетушителей, запасные колеса автомобилей, задние борта грузовиков) из-за ограничений датчиков препятствие может быть не обнаружено или обнаружено некорректно. Существует риск повреждения лакокрасочного покрытия. Не выбирайте такие места для парковки.

- Препятствия особой формы

При наличии препятствий особой формы (таких как прямоугольные бетонные колонны, буксировочные крюки, препятствия с острыми углами, объекты неправильной формы) из-за слабого отраженного сигнала, получаемого датчиками, возможно отсутствие распознавания или запоздалое распознавание. Существует риск столкновения и повреждения лакокрасочного покрытия. Пожалуйста, сохраняйте бдительность и будьте готовы взять управление автомобилем на себя в любой момент.

⚠ Предупреждение

- Водители должны постоянно следить за условиями парковки и окружающей обстановкой. При необходимости следует немедленно прекратить парковку; в противном случае это может привести к серьезному материальному ущербу, травмам или смерти.

7.6.12 Система кругового обзора

Система кругового обзора (AVM) обеспечивает панорамный обзор пространства вокруг автомобиля, включая виды спереди, сзади и по бокам. Это позволяет водителю четко понимать окружающую обстановку, включая препятствия, пешеходов, другие транспортные средства, парковочные места и т. д. Система AVM помогает водителю лучше оценивать положение автомобиля и расстояние для безопасного вождения и парковки.

AVM предоставляет: обычный угол обзора и угол обзора колес. Вы можете переключать угол обзора на любое положение по мере необходимости для наблюдения за обстановкой вокруг автомобиля.

I. Вход в AVM

1. Вход вручную

Чтобы войти в интерфейс AVM вручную, можно:

- Активировать голосовое управление и произнести команду, например «Включи круговой обзор».
- Нажать на значок AVM в панели функций в нижней части центрального экрана управления.

2. Автоматический вход

Автоматический вход в интерфейс AVM происходит в следующих случаях:

- Питание автомобиля не находится в режиме OFF, и включена передача R.
- Когда автомобиль находится на передаче R, а скорость движения составляет менее 20 км/ч (применимо только для определенных комплектаций).
- Когда автомобиль находится на передаче D и перед ним обнаружено препятствие.
- Когда автомобиль находится на передаче N, катится, и позади него обнаружено препятствие.
- Когда автомобиль находится на передаче D и по обе стороны от него обнаружены препятствия.
- Включен указатель поворота.
- Въезд на узкую дорогу.
- Автоматическая/дистанционная парковка.

II. Выход из AVM

1. Выход вручную

Чтобы выйти из интерфейса AVM вручную, можно:

- Активировать голосовое управление и произнести команду, например «Выключи круговой обзор».
- Нажать на значок AVM в панели функций в нижней части центрального экрана управления.

2. Автоматический выход

Автоматический выход из интерфейса AVM происходит в следующих случаях:

- Включена передача P.
- Скорость превышает 20 км/ч.
- Выезд с узкой дороги.
- Препятствие исчезло.
- На передаче D/N отсутствует срабатывание радара, не включен указатель поворота и нет действий пользователя.

III. Переключение видов

AVM имеет два угла обзора: обычный вид и вид колес.

В интерфейсе AVM при нажатии на «Обычный вид» отображается вид сверху вместе с видами спереди, слева, справа и сзади.

При переключении на вид колес отображаются виды передних и задних колес автомобиля.

Подсказка

- Если переключение видов не производится в течение 3 с, кнопка переключения видов автоматически скрывается. Вы можете вручную выбрать вид, нажав на кузов автомобиля.

IV. Переключение на вид с одной стороны

Когда выбран обычный вид, нажатие на значок спереди, сзади, слева или справа переключает на соответствующий боковой вид.

- Вид спереди

Переключение вручную: когда изображение открыто на весь экран, нажмите на значок переднего вида, чтобы переключиться на передний угол обзора.

Автоматическое переключение: когда режим AVM включен и автомобиль находится в другом режиме просмотра, переключитесь на передачу D для автоматического перехода к переднему виду или переключитесь на передний угол обзора при обнаружении препятствия впереди.

- Вид сзади

Переключение вручную: когда изображение открыто на весь экран, нажмите на значок заднего вида, чтобы переключиться на задний угол обзора.

Автоматическое переключение: при переключении на передачу R или при обнаружении препятствия позади автомобиля система автоматически переключится на задний угол обзора.

Подсказка

- Виды слева и справа можно переключить только вручную.

V. Комбинированный вид

Комбинированный вид состоит из вида спереди, вида слева и вида справа. Он активируется при таких условиях, как включение указателей поворота и движение по узким дорогам.

VI. Вспомогательная линия движения

Когда функция AVM активирована, если в автомобиле не включена передача P или не включен электронный стояночный тормоз, система AVM будет отображать соответствующие вспомогательные линии движения в зависимости от положения передачи.

- Динамическая траекторная линия: изменяется в режиме реального времени в соответствии с направлением поворота рулевого колеса.

VII. Напоминание об открытии двери багажного отделения

При движении задним ходом на парковку (включая перпендикулярную и параллельную парковку), во избежание ситуации, когда автомобиль припаркован так, что багажник невозможно открыть, необходимо вновь включить двигатель и проехать вперед, прежде чем дверь багажного отделения можно будет открыть в обычном режиме. Если функция напоминания об открытии двери багажного отделения включена и автомобиль обнаруживает в реальном времени препятствие или стену, расстояние до которых меньше необходимого для открытия двери (с учетом запасного колеса), на центральном экране управления появится соответствующее уведомление.

VIII. Система помощи при парковке (PDC) при движении задним ходом

Нажатием на значок звука в интерфейсе управления системой кругового обзора (AVM) можно включить или выключить звуковое оповещение PDC. Функция включена по умолчанию. Функция будет включена по умолчанию при следующем запуске автомобиля.

Подсказка

- Частота звуковых сигналов оповещения меняется в зависимости от расстояния до препятствия.

7.6.13 Система автономного экстренного торможения (AEB)

Если во время движения система определяет наличие значительного риска столкновения автомобиля с впереди идущим транспортным средством, двухколесным транспортным средством или пешеходом, она активно применяет экстренное торможение для снижения скорости, предотвращая столкновение или смягчая его последствия.

Для неподвижных автомобилей, пешеходов или двухколесных объектов впереди рабочий диапазон скоростей системы автономного экстренного торможения (AEB) составляет 8–90 км/ч.

Для движущихся впереди автомобилей рабочий диапазон скоростей системы автономного экстренного торможения (AEB) составляет 8–130 км/ч.

При срабатывании функции системы автономного экстренного торможения (AEB) скорость автомобиля будет снижена максимум на 45 км/ч для предотвращения или смягчения последствий столкновения. Например: если автомобиль движется со скоростью 80 км/ч и срабатывает функция системы автономного экстренного торможения (AEB), скорость будет снижена максимум до 35 км/ч, после чего система автономного экстренного торможения (AEB) прекратит работу.

I. Настройка

Включить или выключить функцию системы автономного экстренного торможения (AEB) можно на центральном экране управления, выбрав «Настройки автомобиля → Системы помощи водителю → Активная безопасность → FCW» (Vehicle Settings → Assisted Driving → Active Safety → FCW).

- Выберите «Не включать» или «Предупреждение», чтобы отключить функцию системы автономного экстренного торможения (AEB).
- Выберите «Предупреждение + Торможение», чтобы включить функцию системы автономного экстренного торможения (AEB).

Предупреждение

- Когда функция системы автономного экстренного торможения (AEB) отключена, автомобиль не будет предпринимать меры по автономному торможению даже при высоком риске столкновения. Не рекомендуется отключать данную функцию.
- При срабатывании функции системы автономного экстренного торможения (AEB) педаль тормоза быстро опустится вниз. Запрещается размещать предметы под педалью тормоза, так как это повлияет на ее ход и использование.
- Функция системы автономного экстренного торможения (AEB) предназначена только для предотвращения или смягчения последствий фронтальных столкновений. Если автомобиль находится не в режиме D, функция системы автономного экстренного торможения (AEB) работать не будет.

Осторожно

- Функция системы автономного экстренного торможения (AEB) включается по умолчанию при каждом включении питания автомобиля.
- При активации функции системы автономного экстренного торможения (AEB) на экране комбинации приборов появится всплывающее текстовое сообщение и прозвучит громкий звуковой сигнал, одновременно с этим будут предприняты меры экстренного торможения.
- Во время работы системы автономного экстренного торможения (AEB) водитель может одновременно нажимать на педаль тормоза, при этом функция не отключится. Однако, если водитель отпустит педаль тормоза, система расценит это как осознание водителем того, что опасность миновала, и функция системы автономного экстренного торможения (AEB) отключится.

II. Ограничение функций

Работа функции системы автономного экстренного торможения (AEB) может быть ограничена или невозможна в следующих сценариях:

- На поворотах с большим радиусом кривизны.
- Вне диапазона скоростей, предусмотренного для работы функции системы автономного экстренного торможения (AEB).
- Дороги с подъемами, спусками или неровным покрытием.

Сценарии с ограничением восприятия камеры, включая, помимо прочего:

- Условия недостаточной освещенности, приводящие к снижению возможностей распознавания, например ночью, в тени, в сумерках, в туннелях или в местах, где на дорогу падают тени.
- Камера закрыта или загрязнена.
- Место установки камеры изменено или крепление ослаблено, что привело к отклонению угла обзора.
- Сильный свет, контровой свет, отражения и резкие изменения яркости, такие как прямые солнечные лучи днем (особенно летом), яркие фонари в окружающей обстановке, блики от воды на дороге, въезд в туннель или выезд из него.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, приводящие к снижению производительности камеры.
- Пыль, водяной пар, капли воды, грязь или лед на лобовом стекле перед камерой, ограничивающие поле обзора камеры.
- Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман, смог, песчаные бури и т. д.

Сценарии с ограничением восприятия радара миллиметрового диапазона, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- Место установки радара изменено или крепление ослаблено, что привело к отклонению угла обзора.
- Загрязнение радара грязью, льдом, металлическими предметами и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, приводящие к снижению способностей радара к восприятию.
- Столкновения автомобиля, приведшие к удару в области установки радара или деформации поверхности автомобиля.
- Помехи электромагнитного поля в окружающей среде, а также сильный туман, дождь, снег или песчаные бури.
- Из-за ограничений характеристик электромагнитных волн радара возможно ошибочное распознавание в некоторых особых сценариях, таких как металлические ограждения, зеленые насаждения, бетонные стены, зоны дорожных работ и т. д.

Система распознает и реагирует только на стандартные транспортные средства. Система может не распознать следующие объекты и не применить торможение, включая, помимо прочего:

- Транспортные средства, расположенные в поперечной, горизонтальной плоскости (поперек движения).
- Пешеходы, а также двухколесные, трехколесные и другие моторизованные транспортные средства.
- Дорожные препятствия, такие как водоналивные барьеры, каменные столбы, демпферы, конусы, стойки, знаки аварийной остановки и т. д.
- Транспортные средства, движущиеся поперек или во встречном направлении.
- Объекты, не являющиеся транспортными средствами, такие как заборы, светофоры, дорожные знаки, шлагбаумы, стены, животные и т. д.
- Специальные транспортные средства, такие как строительная техника, инженерные машины, транспортные средства нестандартной формы и т. д.

Если относительная скорость между вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством слишком высока, функция системы автономного экстренного торможения (AEB) может не распознать объект или не сработать:

- Идущий впереди автомобиль неподвижен или движется медленно, особенно ночью или при движении на подъем или спуск, где распознавание может быть задержано.
- Идущий впереди автомобиль резко тормозит.
- Автомобиль из соседней полосы резко перестраивается перед вашим автомобилем.
- Ваш автомобиль резко перестраивается за идущим впереди транспортным средством.

Предупреждение

- Система автономного экстренного торможения (AEB) является функцией помощи водителю. При возникновении риска столкновения система автономно предпримет меры по торможению, однако она не всегда способна полностью предотвратить столкновение. Поэтому водителю необходимо сохранять внимательность к дорожной обстановке и движению, а также своевременно брать управление автомобилем на себя при возникновении опасности.
- Вышеуказанные предупреждения и ограничения не охватывают все возможные ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу функции системы автономного экстренного торможения (AEB). В процессе использования на работу функции могут влиять различные факторы. Во избежание происшествий сохраняйте концентрацию и всегда следите за дорожной обстановкой, состоянием дороги и статусом автомобиля.
- Функция системы автономного экстренного торможения (AEB) не предназначена для поддержания безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля. Избегайте чрезмерного сближения с впереди идущим автомобилем и агрессивного стиля вождения.
- Водитель обладает приоритетом в управлении автомобилем. Выполнение водителем следующих действий может привести к тому, что функция системы автономного экстренного торможения (AEB) не сработает или процесс торможения прервется, включая, помимо прочего:
- Водитель отпускает педаль тормоза во время работы системы автономного экстренного торможения (AEB).
- Водитель сильно или резко нажимает на педаль акселератора.
- Водитель резко поворачивает рулевое колесо.
- Водитель отстегивает ремень безопасности.
- Водитель переключает передачу в режим, отличный от D.

7.6.14 Система экстренного удержания в полосе (ELK)

Система экстренного удержания в полосе (ELK). Если водитель непреднамеренно отклоняется от полосы движения или собирается сменить полосу, включив указатель поворота, и при этом существует риск столкновения со встречным транспортным средством на соседней полосе, с транспортным средством, приближающимся сзади в том же направлении, или риск наезда на бордюр, система в реальном времени прикладывает рулевое усилие для корректировки траектории, удерживая автомобиль в текущей полосе для снижения риска столкновения.

I. Настройка

На центральном экране управления выберите «Настройки автомобиля → Системы помощи водителю → Ассистент помощи водителю → LDA» (Vehicle Settings → Assisted Driving → Driving Assist → LDA) и нажмите кнопку «Коррекция» под пунктом LDA, чтобы включить функцию ELK.

II. Активация функции

Функция ELK активируется при соблюдении следующих условий:

- Скорость автомобиля составляет от 60 до 130 км/ч.
- Функция включена.
- Риск столкновения: существует риск наезда на низкий бордюр за пределами полосы движения. При смене полосы или отклонении от нее существует риск столкновения с транспортными средствами на соседних полосах сзади. При отклонении автомобиля от полосы движения существует риск столкновения со встречными транспортными средствами или медленно движущимися транспортными средствами впереди.

При возникновении риска бокового столкновения автомобиль подаст визуальные и звуковые сигналы оповещения и выполнит боковой контроль для корректировки траектории движения.

Предупреждение

- Функция ELK не может полностью управлять направлением движения автомобиля, то есть она не способна постоянно удерживать автомобиль в пределах полосы.
- Данная функция не может предотвратить столкновения во всех ситуациях. В случае возникновения опасных ситуаций своевременно принимайте меры для предотвращения рисков.

II. Ограничение функций

Автомобиль движется на крутых поворотах, по дорогам с большим количеством стыков или по участкам со специальной дорожной разметкой (например, линии предупреждения о замедлении, направляющие линии, линии переменного направления движения и т. д.). Автомобиль движется по дорогам без разметки, с нечеткой разметкой или неясным разделением проезжей части, например, по нестандартным дорогам, перекресткам, зонам дорожных работ, местам слияния или расхождения полос и т. д.

На возможности формирования изображения камерой могут влиять следующие факторы, включая, помимо прочего:

- Плохая видимость в ночное время.
- Плохая видимость из-за неблагоприятных погодных условий (например, сильный дождь, сильный снегопад, густой туман, песчаные бури и т. д.).
- Яркий свет, фоновая засветка, блики от воды и резкий контраст освещения.
- Камера закрыта грязью, льдом, снегом и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, приводящие к снижению производительности камеры.

На возможности обнаружения радара миллиметрового диапазона могут влиять следующие факторы, включая, помимо прочего:

- Влияние окружающей среды на радар (например, помехи электромагнитного поля, подземные парковки, туннели, железные дороги, зоны строительных работ, ограничения по ширине и высоте).
- Радар закрыт грязью, льдом, снегом и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, приводящие к снижению эффективности работы радара.

Предупреждение

- ELK является функцией помощи водителю и не может охватить все дорожные, погодные и транспортные условия. Водитель должен постоянно следить за движущимся впереди автомобилем в режиме реального времени, соблюдать дистанцию, контролировать скорость, своевременно тормозить, удерживать рулевое колесо и быть готовым в любой момент взять управление автомобилем на себя.

7.6.15 Ассистент экстренного торможения при движении назад

Система экстренного торможения при движении назад (REBA). Если скорость автомобиля составляет менее 10 км/ч и включена передача R, система автоматически предпримет меры экстренного торможения при обнаружении неподвижных автомобилей, пешеходов или столбов, представляющих риск столкновения.

I. Настройка

Включить функцию предупреждения и торможения можно на центральном экране управления, выбрав «Настройки автомобиля → Умное вождение → Активная безопасность → Предупреждение о столкновении сзади» (Vehicle Settings → Intelligent Driving → Active Safety → Rear Collision Warning).

II. Активация функции

Функция предупреждения о столкновении сзади активируется при соблюдении следующих условий:

- Скорость автомобиля составляет от 0 до 10 км/ч.
- Автомобиль движется назад.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Существует риск столкновения сзади.

Подсказка

- При активации функции система подаст визуальный и звуковой сигналы напоминания. После получения сигнала водителю следует немедленно взять управление автомобилем на себя, чтобы предотвратить столкновение.
- Если система сработала, работа функции будет приостановлена или прекращена при нажатии водителем на педаль акселератора или педаль тормоза.

III. Ограничение функций

Сценарии с ограничением восприятия камеры, включая, помимо прочего:

- Условия недостаточной освещенности, приводящие к снижению возможностей распознавания, например ночью, в тени, в сумерках, в туннелях или в местах, где на дорогу падают тени.
- Камера закрыта или загрязнена.
- Место установки камеры изменено или крепление ослаблено, что привело к отклонению угла обзора.
- Сильный свет, контровой свет, отражения и резкие изменения яркости, такие как прямые солнечные лучи днем (особенно летом), яркие фонари в окружающей обстановке, блики от воды на дороге, въезд в туннель или выезд из него.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, приводящие к снижению производительности камеры.
- Пыль, водяной пар, капли воды, грязь или лед на лобовом стекле перед камерой, ограничивающие поле обзора камеры.
- Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман, смог, песчаные бури и т. д.

Сценарии с ограничением восприятия радара миллиметрового диапазона, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- Место установки радара изменено или крепление ослаблено, что привело к отклонению угла обзора.
- Загрязнение радара грязью, льдом, металлическими предметами и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, приводящие к снижению способностей радара к восприятию.
- Столкновения автомобиля, приведшие к удару в области установки радара или деформации поверхности автомобиля.
- Помехи электромагнитного поля в окружающей среде, а также сильный туман, дождь, снег или песчаные бури.
- Из-за ограничений характеристик электромагнитных волн радара возможно ошибочное распознавание в некоторых особых сценариях, таких как металлические ограждения, зеленые насаждения, бетонные стены, зоны дорожных работ и т. д.

Предупреждение

- Функция REBA является функцией помощи водителю. Данная функция не может заменить наблюдение и оценку дорожной обстановки водителем, а также не снимает с водителя ответственность за безопасное управление автомобилем.

7.6.16 Система предупреждения фронтального столкновения (FCW)

Система предупреждения фронтального столкновения (FCW). Если система определяет наличие риска столкновения вашего автомобиля с впереди идущим транспортным средством, система предупреждения фронтального столкновения (FCW) подаст визуальный, звуковой и тактильный сигналы оповещения для предупреждения водителя. Сигнал оповещения автоматически прекратится, когда риск столкновения исчезнет. Рабочий диапазон скоростей функции системы предупреждения фронтального столкновения (FCW) составляет 8–130 км/ч.

Осторожно

- Функция предупреждения фронтального столкновения работает только для стандартных транспортных средств. Некоторые транспортные средства с нестандартной формой, аномальной конструкцией или чрезмерной загрузкой могут не распознаваться системой.

I. Настройка

Включить или выключить функцию системы предупреждения фронтального столкновения (FCW) можно на центральном экране управления, выбрав соответствующие опции в меню «Настройки автомобиля → Системы помощи водителю → Активная безопасность → FCW» (Vehicle Settings → Assisted Driving → Active Safety → FCW).

- Выберите «Не включать», чтобы отключить систему предупреждения фронтального столкновения (FCW).
- Выберите «Предупреждение» или «Предупреждение + Торможение», чтобы включить систему предупреждения фронтального столкновения (FCW).

Если предусмотрена регулировка чувствительности оповещения, можно выбрать один из уровней: «поздно», «умеренно» или «рано».

Осторожно

- Функция системы предупреждения фронтального столкновения (FCW) включена по умолчанию при каждом включении питания автомобиля.
- При выборе только функции предупреждения система будет подавать предупреждающие сигналы в опасной ситуации, но не будет предпринимать мер по торможению.

Подсказка

- При срабатывании системы предупреждения фронтального столкновения (FCW) на экране комбинации приборов появится всплывающее текстовое сообщение и прозвучит громкий звуковой сигнал. В более опасных ситуациях предупреждение также будет сопровождаться тактильными сигналами, такими как вибрация рулевого колеса и легкое подтормаживание.

II. Ограничение функций

Работа системы предупреждения фронтального столкновения (FCW) может быть ограничена или невозможна в следующих сценариях:

- На поворотах с большим радиусом кривизны.
- Вне диапазона скоростей, предусмотренного для работы функции предупреждения фронтального столкновения.
- Дороги с подъемами, спусками или неровным покрытием.

Сценарии с ограничением восприятия камеры, включая, помимо прочего:

- Условия недостаточной освещенности, приводящие к снижению возможностей распознавания, например ночью, в тени, в сумерках, в туннелях или в местах, где на дорогу падают тени.
- Камера закрыта или загрязнена.
- Место установки камеры изменено или крепление ослаблено, что привело к отклонению угла обзора.
- Сильный свет, контровой свет, отражения и резкие изменения яркости, такие как прямые солнечные лучи днем (особенно летом), яркие фонари в окружающей обстановке, блики от воды на дороге, въезд в туннель или выезд из него.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, приводящие к снижению производительности камеры.
- Пыль, водяной пар, капли воды, грязь или лед на лобовом стекле перед камерой, ограничивающие поле обзора камеры.
- Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман, смог, песчаные бури и т. д.

Сценарии с ограничением восприятия радара миллиметрового диапазона, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- Место установки радара изменено или крепление ослаблено, что привело к отклонению угла обзора.
- Загрязнение радара грязью, льдом, металлическими предметами и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, приводящие к снижению способностей радара к восприятию.
- Столкновения автомобиля, приведшие к удару в области установки радара или деформации поверхности автомобиля.
- Помехи электромагнитного поля в окружающей среде, а также сильный туман, дождь, снег или песчаные бури.
- Из-за ограничений характеристик электромагнитных волн радара возможно ошибочное распознавание в некоторых особых сценариях, таких как металлические ограждения, зеленые насаждения, бетонные стены, зоны дорожных работ и т. д.

Система распознает и реагирует только на стандартные транспортные средства. Следующие типы целей не могут быть распознаны, включая, помимо прочего:

- Транспортные средства, расположенные в поперечной, горизонтальной плоскости (поперек движения).
- Пешеходы, а также двухколесные, трехколесные и другие моторизованные транспортные средства.
- Дорожные препятствия, такие как водоналивные барьеры, каменные столбы, демпферы, конусы, стойки, знаки аварийной остановки и т. д.
- Транспортные средства, движущиеся поперек или во встречном направлении.
- Объекты, не являющиеся транспортными средствами, такие как заборы, светофоры, дорожные знаки, шлагбаумы, стены, животные и т. д.
- Специальные транспортные средства, такие как строительная техника, инженерные машины, транспортные средства нестандартной формы и т. д.

В следующих ситуациях, если относительная скорость по отношению к впереди идущему транспортному средству слишком высока, система предупреждения фронтального столкновения (FCW) может не распознать объект или не подать предупреждающий сигнал:

- Идущий впереди автомобиль неподвижен или движется медленно, особенно ночью или при движении на подъем или спуск, где распознавание может быть задержано.
- Идущий впереди автомобиль резко тормозит.
- Автомобиль из соседней полосы резко перестраивается перед вашим автомобилем.
- Ваш автомобиль резко перестраивается за идущим впереди транспортным средством.

Предупреждение

- Система предупреждения фронтального столкновения (FCW) является функцией оповещения при вождении. Данная функция не может заменить контроль водителя за опасными объектами на дороге. Не полагайтесь чрезмерно на данную функцию.
- Вышеуказанные предупреждения и ограничения не охватывают все возможные ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу FCW. В процессе использования на работу функции могут влиять различные факторы. Во избежание происшествий сохраняйте концентрацию и всегда следите за дорожной обстановкой, состоянием дороги и статусом автомобиля.
- Водитель обладает приоритетом в управлении автомобилем. Выполнение водителем следующих действий может привести к отсутствию предупреждения со стороны системы предупреждения фронтального столкновения (FCW) или к прерыванию предупреждения, включая, помимо прочего:
- Нажатие водителем педали тормоза.
- Водитель сильно или резко нажимает на педаль акселератора.
- Водитель резко поворачивает рулевое колесо.
- Водитель отстегивает ремень безопасности.
- Водитель переключает передачу в режим, отличный от D.

7.7 Тормозная система

7.7.1 Электронный стояночный тормоз (EPB)

I. Активация или деактивация электронного стояночного тормоза

Активация: когда автомобиль неподвижен, активируйте электронный стояночный тормоз, выбрав «Настройки автомобиля → Автомобиль → Вождение → Электронный стояночный тормоз» через Центральный экран управления или нажав кнопку передачи P. При этом на комбинации приборов загорается индикатор электронного стояночного тормоза.

Деактивация: когда автомобиль неподвижен, нажмите педаль тормоза и деактивируйте электронный стояночный тормоз, выбрав «Настройки автомобиля → Автомобиль → Вождение → Электронный стояночный тормоз» (Vehicle Settings → Vehicle → Driving → Electronic Handbrake) через центральный экран управления или переключив передачу в положение D или R. При этом индикатор электронного стояночного тормоза на комбинации приборов погаснет.

Подсказка

- Возникновение типичного шума при работе электронного стояночного тормоза является нормальным явлением.

II. Активация функции AutoHold

При соблюдении следующих условий нажмите педаль тормоза, чтобы автомобиль замедлился до полной остановки. Сильно нажмите педаль тормоза для активации функции AutoHold:

- Питание автомобиля находится в режиме READY.
- Дверь водителя закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Передача находится в положении D, N или R.
- После активации AutoHold на комбинации приборов загорается индикатор AutoHold, указывая на то, что автомобиль удерживается на месте. В этот момент можно отпустить педаль тормоза.

III. Деактивация функции AutoHold

После активации AutoHold при начале движения нажмите педаль акселератора или педаль тормоза, чтобы деактивировать функцию AutoHold.

В целях безопасности функция AutoHold будет принудительно деактивирована, а электронный стояночный тормоз автоматически активирован в следующих ситуациях:

- Питание автомобиля находится в режиме OFF или ON.
- Включена передача P.
- Дверь водителя открыта.
- Функция AutoHold работала в течение 6 минут.
- После деактивации AutoHold индикатор AutoHold на комбинации приборов гаснет.

Предупреждение

- При неисправности тормозной системы или системы электропитания активация функции AutoHold может привести к откату автомобиля. Соблюдайте осторожность при вождении в соответствии с дорожными условиями.

IV. Очистка тормозных дисков

Очистка тормозных дисков позволяет удалить водяную пленку с их поверхности, обеспечить чистоту дисков, эффективно улучшить торможение при экстренной остановке, сократить тормозной путь и повысить безопасность вождения.

Во время движения, когда датчик автомобиля обнаруживает дождь или активируются стеклоочистители, функция очистки тормозных дисков включается автоматически. Очистка тормозных дисков отключается, если стеклоочистители выключены или скорость автомобиля ниже порогового значения.

7.7.2 Система курсовой устойчивости (ESP)

Система курсовой устойчивости (ESP) определяет состояние движения автомобиля с помощью установленных на нем датчиков. При возникновении недостаточной или избыточной поворачиваемости, а также пробуксовки колес, система ESP активно регулирует крутящий момент или применяет тормозное усилие для снижения риска заноса или вращения, обеспечивая тем самым безопасность движения автомобиля.

I. Индикатор

Во время работы ESP индикатор ESP на комбинации приборов мигает. При неисправности ESP индикатор ESP на комбинации приборов горит постоянно. Соблюдайте осторожность при вождении и немедленно обратитесь в сервисный центр ROX во избежание повреждения автомобиля или несчастных случаев.

Предупреждение

- Внесение изменений в конструкцию автомобиля (включая тормозную систему, подвеску, рулевое управление, структуру шин, размер колес и шин) может изменить характеристики управляемости автомобиля. Это может оказать негативное влияние на работу системы ESP.
- Система ESP не может преодолеть физические пределы сцепления с дорогой и не может предотвратить аварии, вызванные опасным вождением или резким маневрированием на высокой скорости. Соблюдайте осторожность при вождении в соответствии с дорожными условиями.

7.7.3 Антиблокировочная тормозная система (АБС)

Основная функция АБС заключается в регулировании тормозного давления на четырех колесах автомобиля при экстренном торможении для предотвращения их блокировки. Это обеспечивает сохранение управляемости автомобиля при экстренном торможении, сокращает тормозной путь и повышает безопасность автомобиля.

При обычном торможении АБС не активируется. При экстренном торможении АБС активируется, и водитель может почувствовать вибрацию педали тормоза. В этом случае управляйте автомобилем в соответствии с дорожными условиями.

Предупреждение

- Водитель должен всегда соблюдать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля и учитывать потенциальные опасности во время движения. АБС может сократить тормозной путь, но она не может преодолеть законы физики. При наличии слоя воды между шинами и дорожным покрытием, когда шины не могут напрямую контактировать с дорогой, АБС не может предотвратить опасность проскальзывания колес.

Подсказка

- При активации АБС на комбинации приборов мигает индикатор АБС, что сопровождается шумом работы системы, что является нормальным явлением. Если индикатор неисправности АБС продолжает гореть, немедленно обратитесь в сервисный центр ROX.

7.7.4 Система распределения тормозных усилий (EBD)

Основная функция системы распределения тормозных усилий (EBD) заключается в автоматическом регулировании тормозного усилия между передней и задней осями автомобиля, когда торможение вызывает перераспределение нагрузки на оси, обеспечивая оптимальную эффективность торможения.

Подсказка

- Во время работы EBD индикатор EBD мигает. Если индикатор неисправности EBD продолжает гореть, немедленно обратитесь в сервисный центр ROX.

7.7.5 Антипробуксовочная система (TCS)

Основная функция антипробуксовочной системы (TCS) заключается в предотвращении пробуксовки ведущих колес при трогании автомобиля на льду, снегу или мокром покрытии, а также при резком ускорении. Система TCS регулирует выходной крутящий момент автомобиля и управляет тормозным давлением для максимального снижения пробуксовки колес, тем самым повышая устойчивость и комфорт движения.

Подсказка

- При активации TCS на комбинации приборов мигает соответствующий индикатор. Если автомобиль застрял в грязи, глубоком снегу, на камнях, в песке или на других поверхностях и не может выехать самостоятельно, можно активировать функцию помощи при выезде. Система TCS будет контролировать пробуксовку колес, стараясь поддерживать достаточный крутящий момент, чтобы помочь автомобилю выбраться.

7.7.6 Гидравлический усилитель торможения (HBA)

Когда водитель быстро нажимает педаль тормоза, гидравлический усилитель торможения (HBA) распознает экстренную ситуацию и быстро повышает тормозное давление до максимального значения, позволяя АБС вмешаться быстрее и эффективно сократить тормозной путь.

Предупреждение

- Система HBA может повысить безопасность вождения, но не может устранить риски, вызванные несоблюдением дистанции, заносом автомобиля, превышением скорости или резкими поворотами. Соблюдайте осторожность при вождении.

7.7.7 Система предотвращения опрокидывания (RMI)

При повороте автомобиля система предотвращения опрокидывания (RMI) определяет состояние движения автомобиля, чтобы оценить риск опрокидывания. При возникновении риска опрокидывания система RMI задействует торможение и замедление одного или нескольких колес для предотвращения опрокидывания автомобиля.

Предупреждение

- Система RMI является вспомогательной функцией и не может полностью исключить риск опрокидывания. Водитель должен управлять автомобилем безопасно, чтобы обеспечить безопасность движения.

7.7.8 Система стабилизации при повороте (CSC)

Система стабилизации при повороте (CSC) может управлять тормозным давлением на передних колесах автомобиля при торможении в повороте. Это предотвращает преждевременную блокировку внутренних колес и повышает устойчивость автомобиля при движении.

7.7.9 Динамический стояночный тормоз (CDP)

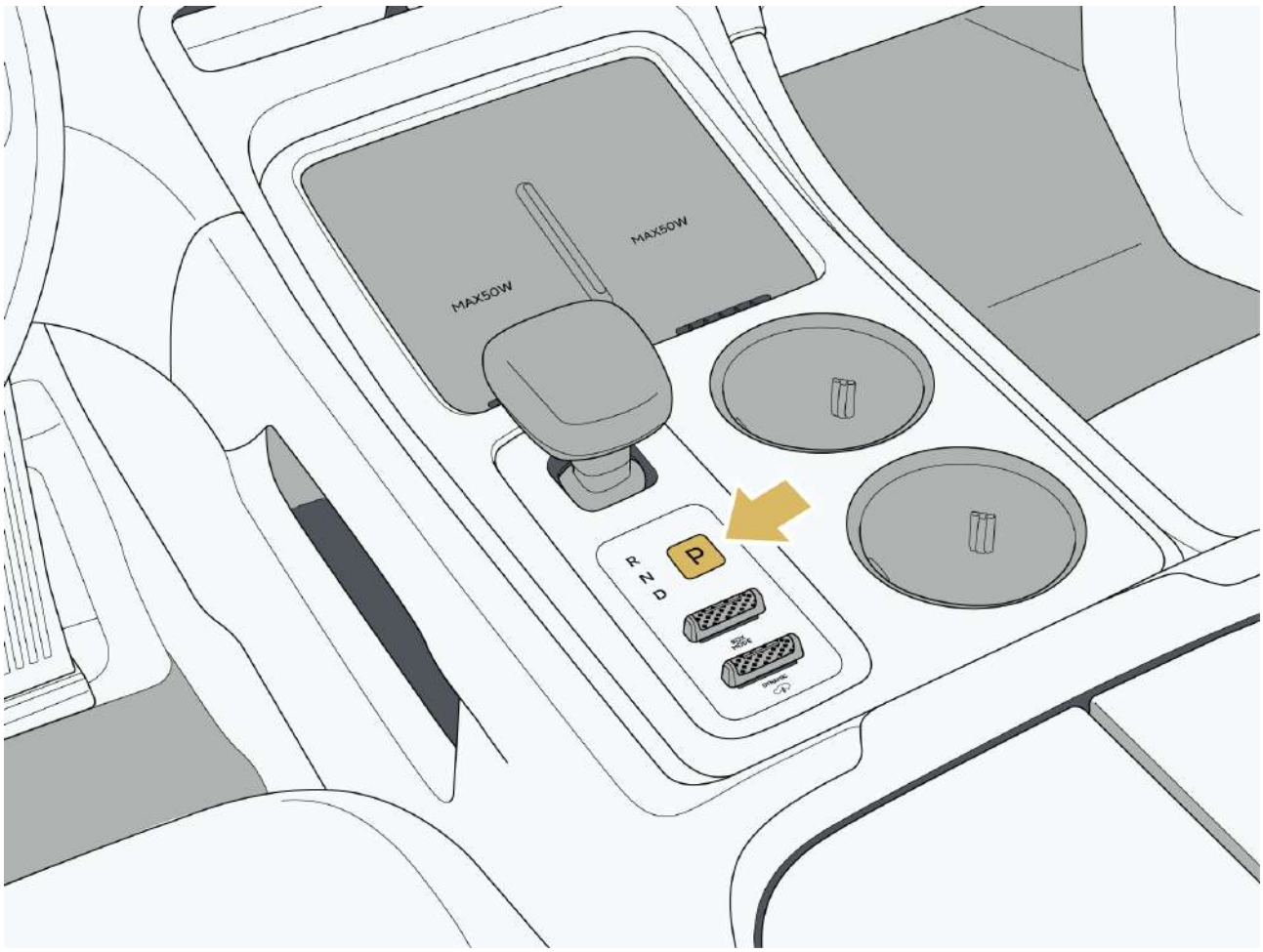
Во время движения при возникновении экстренной ситуации, например, отказа тормозов, можно нажать и удерживать кнопку передачи P для активации функции CDP, и автомобиль будет замедляться в определенном диапазоне значений замедления. Отпустите кнопку передачи P, и функция CDP немедленно отключится.

Предупреждение

- Запрещается использовать эту функцию в штатных ситуациях во избежание несчастных случаев во время движения.

Подсказка

- Кратковременное нажатие кнопки передачи P во время движения не активирует функцию CDP. Во время активации функции CDP на комбинации приборов мигает индикатор электронного стояночного тормоза.



7.7.10 Система помощи при спуске с уклона (HDC)

I. Активация/деактивация HDC

Активировать и деактивировать Систему помощи при спуске с уклона можно, выбрав «ROX → HDC» через Центральный экран управления.

Когда автомобиль спускается по склону и соблюдены условия для активации HDC, система автоматически регулирует выходной крутящий момент автомобиля или применяет определенное тормозное усилие к колесам для обеспечения плавного спуска.

После активации HDC на комбинации приборов загорается индикатор HDC. При работе HDC во время спуска индикатор HDC на комбинации приборов мигает.

Подсказка

- Систему HDC можно включить, когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч. Когда система HDC включена. Когда скорость автомобиля находится в диапазоне от 5 до 30 км/ч и автомобиль находится на крутом склоне, система HDC активируется. Когда скорость автомобиля находится в диапазоне от 30 до 60 км/ч, система HDC переходит в режим ожидания. Когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, система HDC отключается.

7.7.11 Система помощи при старте на подъеме (HHC)

Если функция AutoHold не активирована и автомобиль тормозит на склоне более 5 %, тормозная система автомобиля будет автоматически поддерживать тормозное усилие в течение примерно 1,5 с. В течение этих 1,5 с нажатие педали акселератора приведет к соответствующему снижению тормозного усилия, чтобы обеспечить достаточное время для начала движения автомобиля.

Предупреждение

- Система HHC может предотвратить скатывание автомобиля под уклон только на короткое время. Водитель несет ответственность за управление автомобилем, контроль работы системы и вмешательство в случае необходимости.

Подсказка

- Система HHC может обеспечить создание тормозного усилия для удержания автомобиля на склоне после отпускания педали тормоза только тогда, когда передача находится в положении D или R.
- Действие HHC может сохраняться около 1,5 с. Избегайте длительной стоянки автомобиля с использованием HHC, так как это может увеличить риск скатывания автомобиля. Соблюдайте осторожность при вождении.

7.7.12 Координированная рекуперативная тормозная система (CRBS)

Во время движения, когда скорость автомобиля превышает 12 км/ч и автомобиль тормозит, координированная рекуперативная тормозная система (CRBS) автоматически управляет передним и задним электродвигателями для рекуперации энергии. Система CRBS может как рекуперировать энергию, так и обеспечивать определенное электрическое тормозное усилие.

Уровень рекуперации энергии можно настроить, выбрав значок «Настройки автомобиля → Автомобиль → Вождение → Рекуперация энергии» через Центральный экран управления. В данном автомобиле предусмотрено четыре уровня рекуперации: низкий, средний, высокий и интеллектуальный. Вы можете установить уровень рекуперации энергии в соответствии со своими привычками вождения.

7.8 Топливо и зарядка

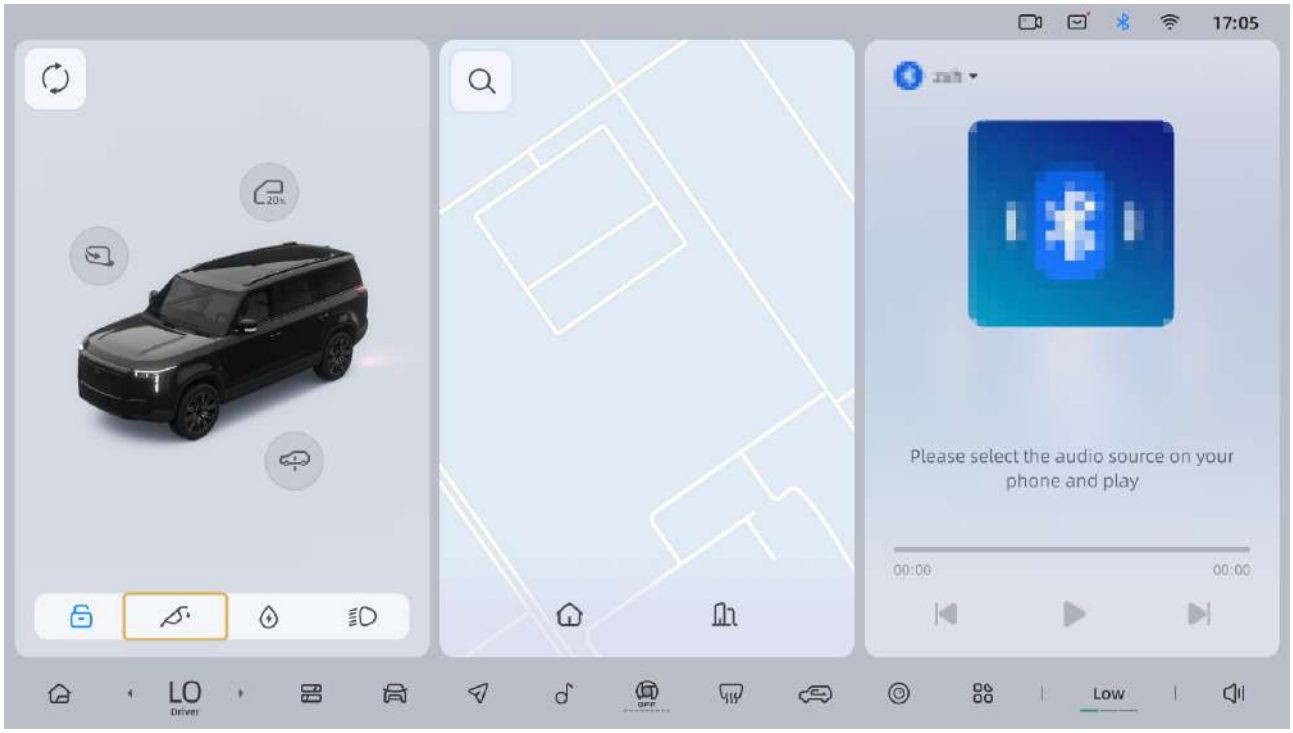
7.8.1 Заправка топливом

I. Перед заправкой

Данный автомобиль можно заправлять только неэтилированным бензином с октановым числом не ниже 95.

II. Открытие крышки топливного бака

1. Нажмите на значок разблокировки «Замок топливного бака» на центральном экране управления, чтобы разблокировать крышку бака.

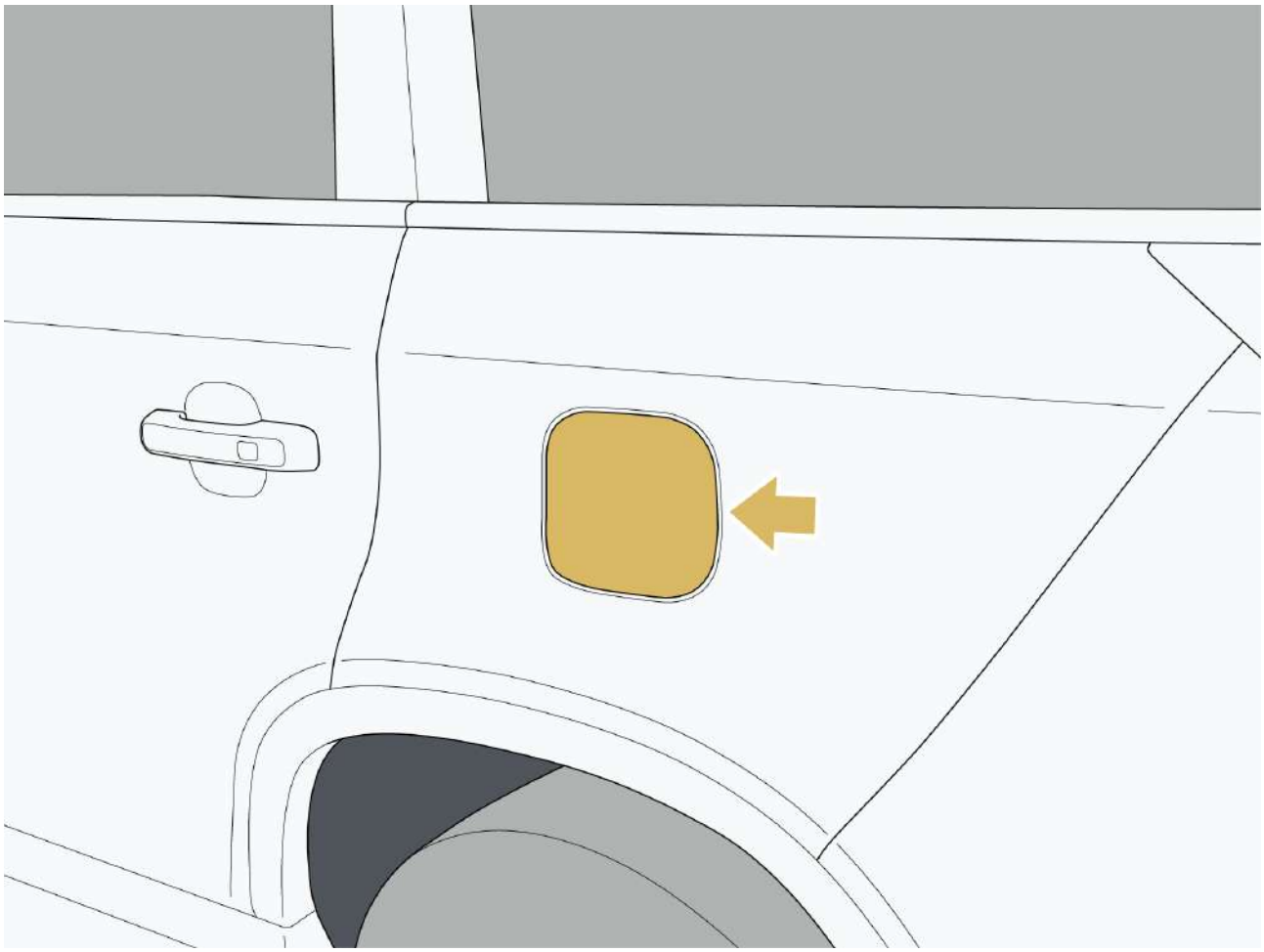


* Please select the audio source on your phone and play — Пожалуйста, выберите источник звука на своем телефоне и воспроизведите, Driver — Водитель, OFF — Выкл., Low — Низкий

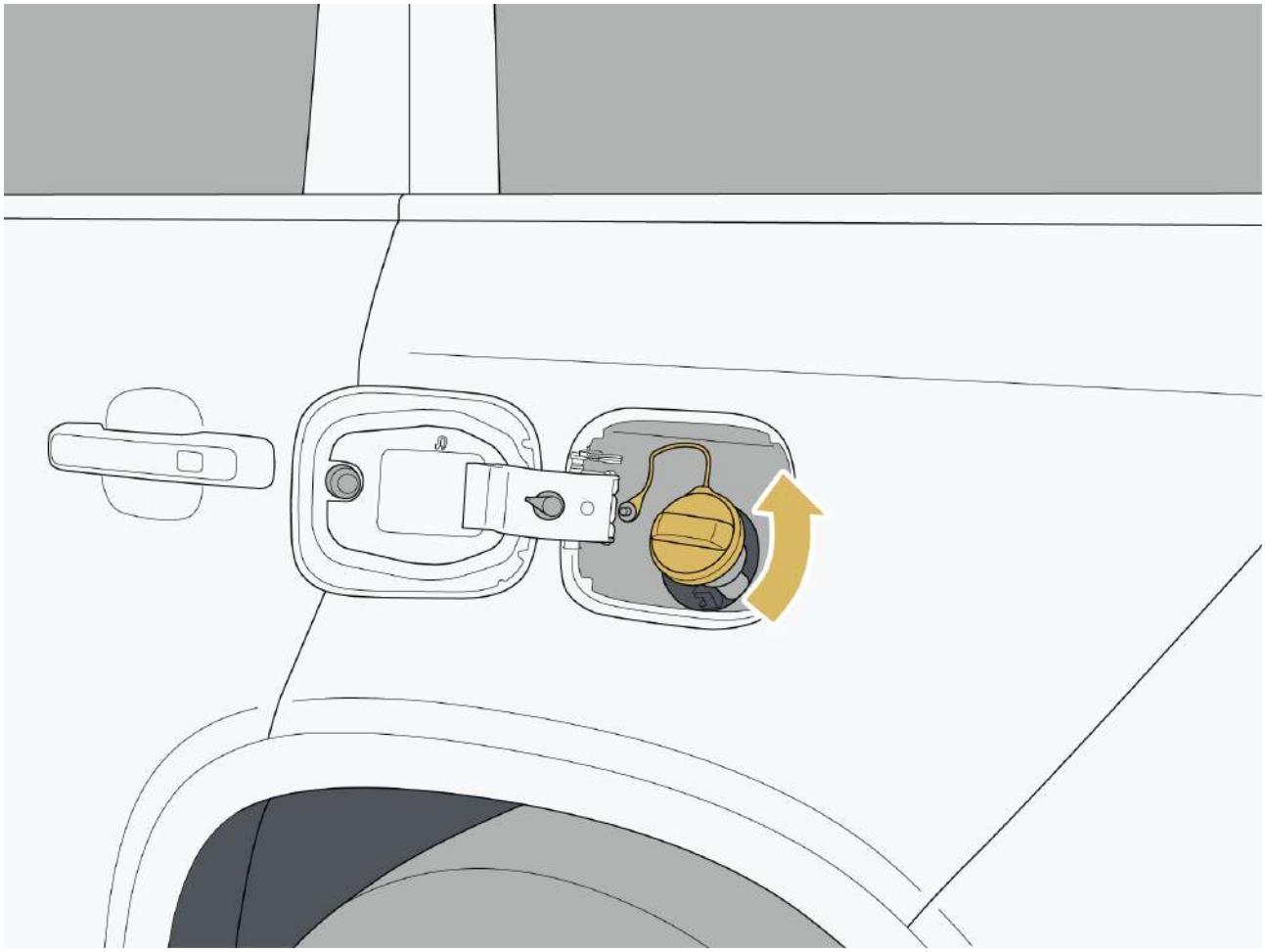
2. Нажмите на край лючка топливного бака, а затем откройте его рукой.

Подсказка

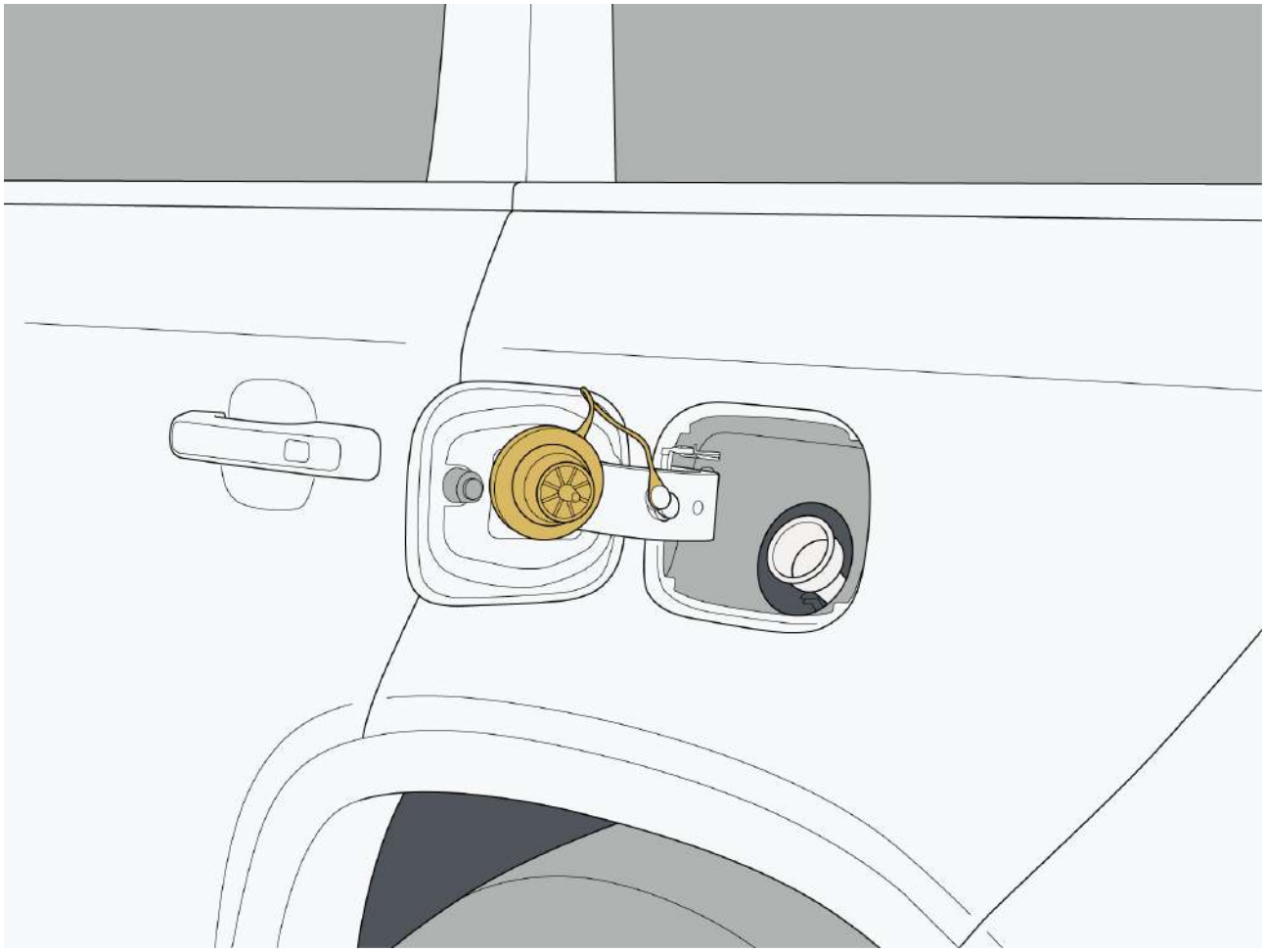
- В холодную погоду лючок топливного бака может примерзнуть, что сделает его открытие невозможным. В этом случае сначала следует провести процедуру размораживания.
- Заправка неподходящим типом топлива может привести к повреждению системы увеличения запаса хода. В случае заправки неверным типом топлива не запускайте автомобиль. Своевременно обращайтесь в сервисный центр ROX.



3. Отверните крышку бака против часовой стрелки.

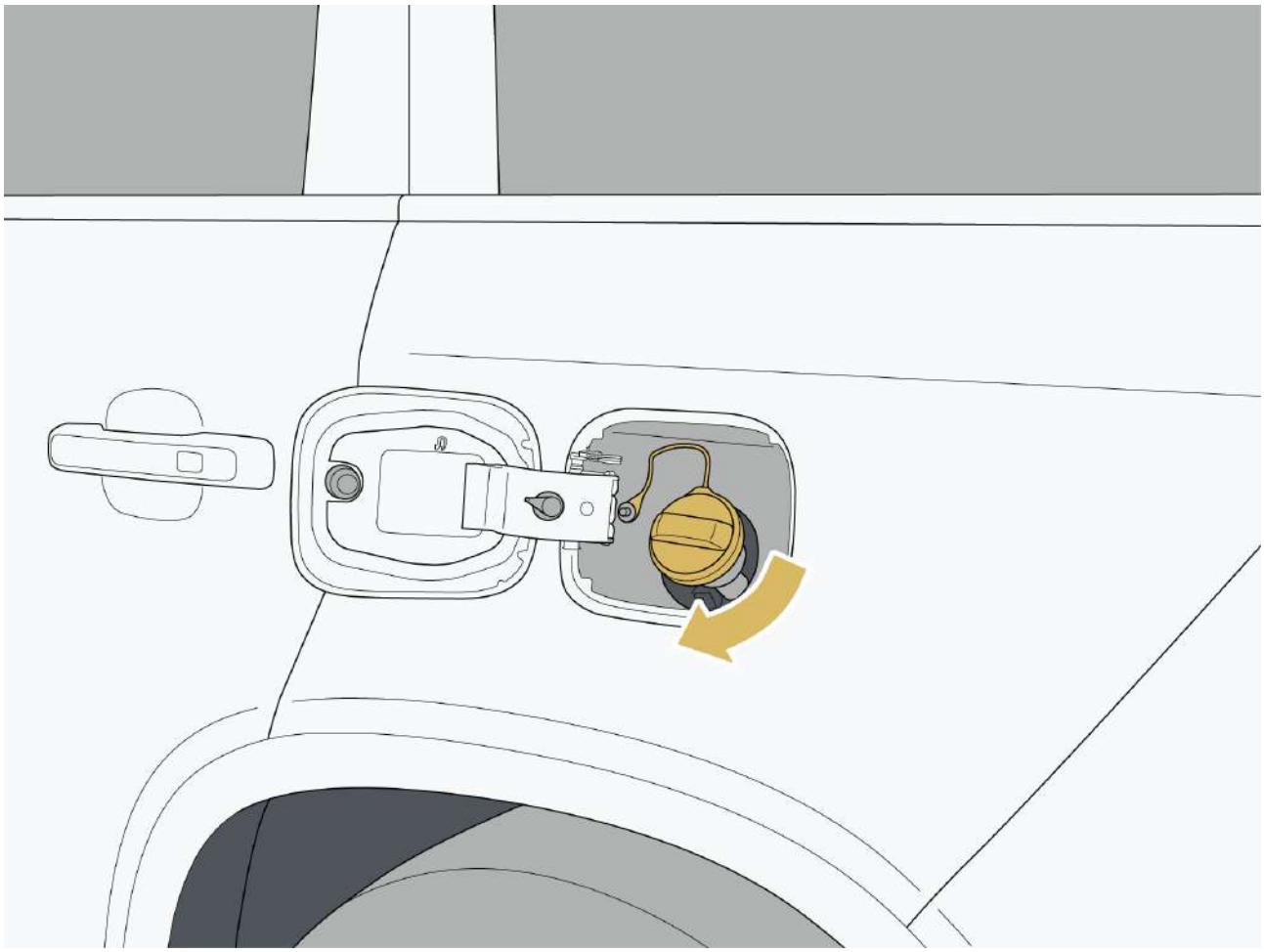


4. Повесьте крышку бака на внутреннюю сторону лючка топливного бака.



III. Закрытие крышки бака

1. После заправки поверните крышку бака по часовой стрелке до щелчка, затем прекратите вращение.
2. Закройте лючок топливного бака до щелчка.



Предупреждение

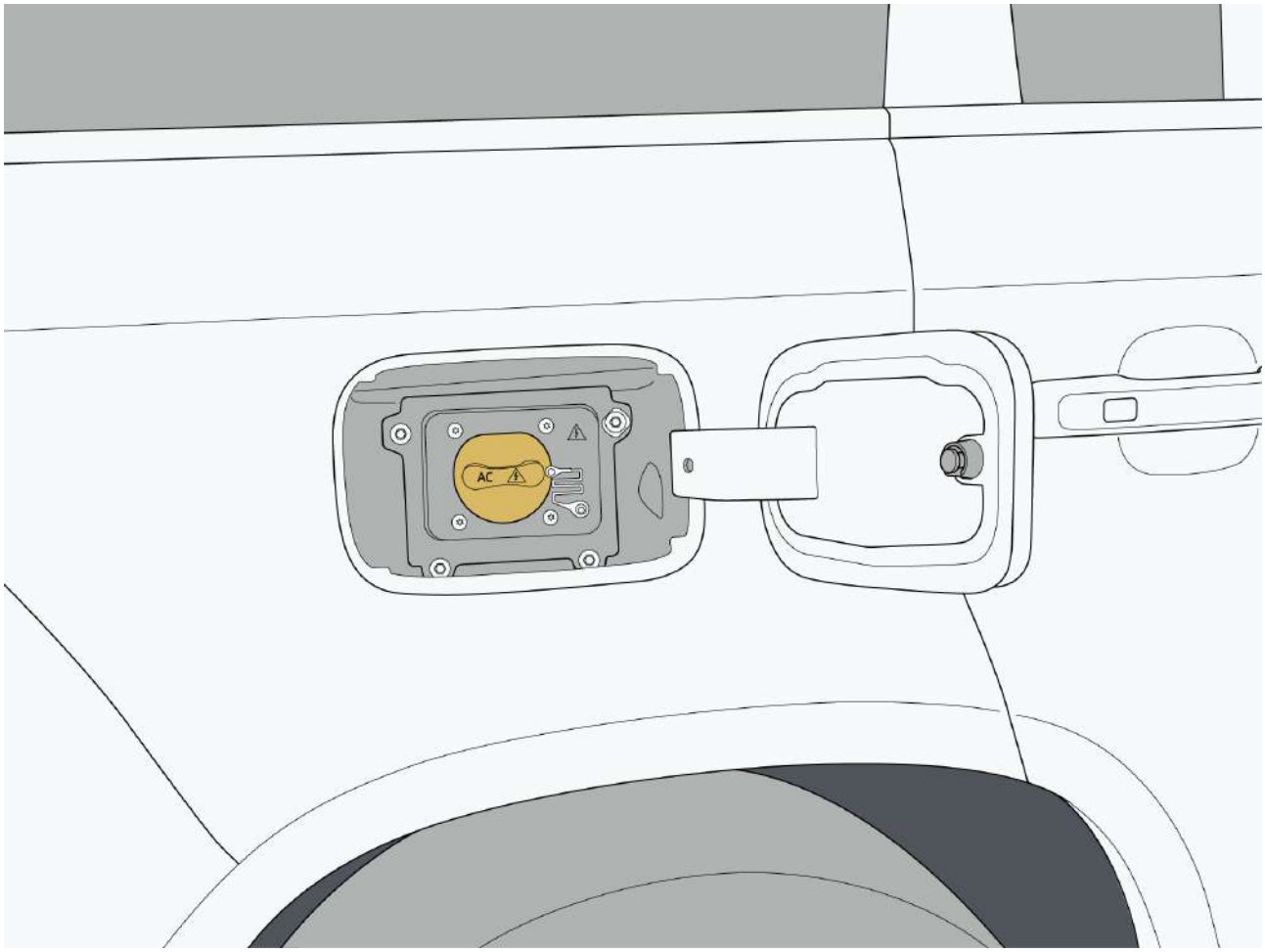
- Избегайте вдыхания паров топлива или попадания топлива на кожу или в глаза. Не допускайте детей к топливу.
- Пары топлива или само топливо могут интенсивно воспламеняться при контакте с открытым огнем или искрой, что может привести к травмам или даже смерти.
- При попадании топлива в глаза тщательно промойте их чистой водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Во избежание травм, пожалуйста, ознакомьтесь и соблюдайте все инструкции на автозаправочной станции.
- Перед заправкой снимите статическое электричество со своего тела. Не позволяйте лицам, не снявшим статическое электричество, приближаться к заправочному пистолету во избежание накопления статического заряда и воспламенения топлива.
- Запрещается курить и совершать телефонные звонки во время заправки во избежание пожара.
- Не продолжайте заправку бака после автоматического отключения заправочного пистолета.

7.8.2 Зарядка (Конфигурация 1)

I. Зарядный порт (Конфигурация 1)

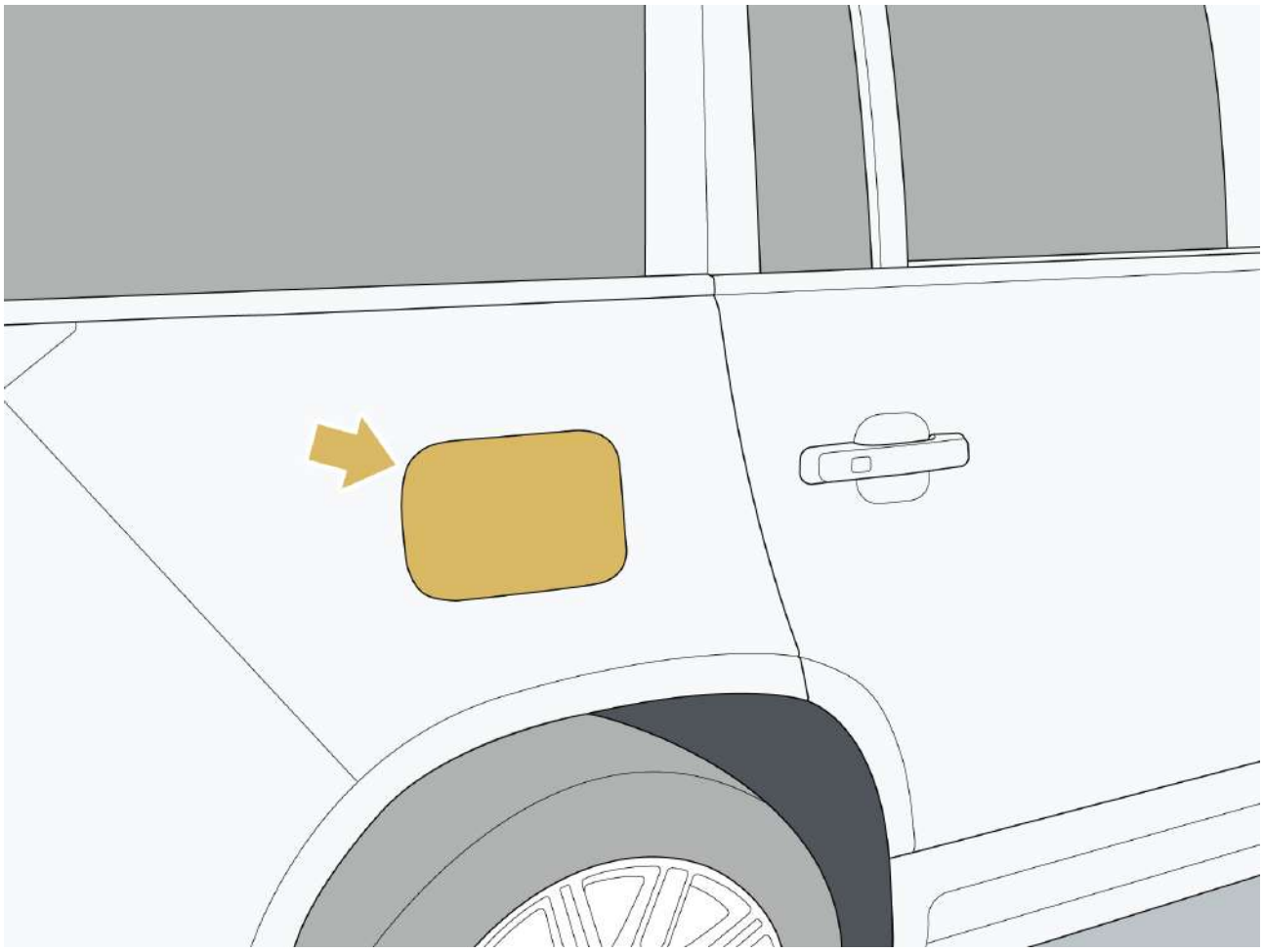
Данный автомобиль оснащен зарядным портом переменного тока:

1. Зарядный порт.

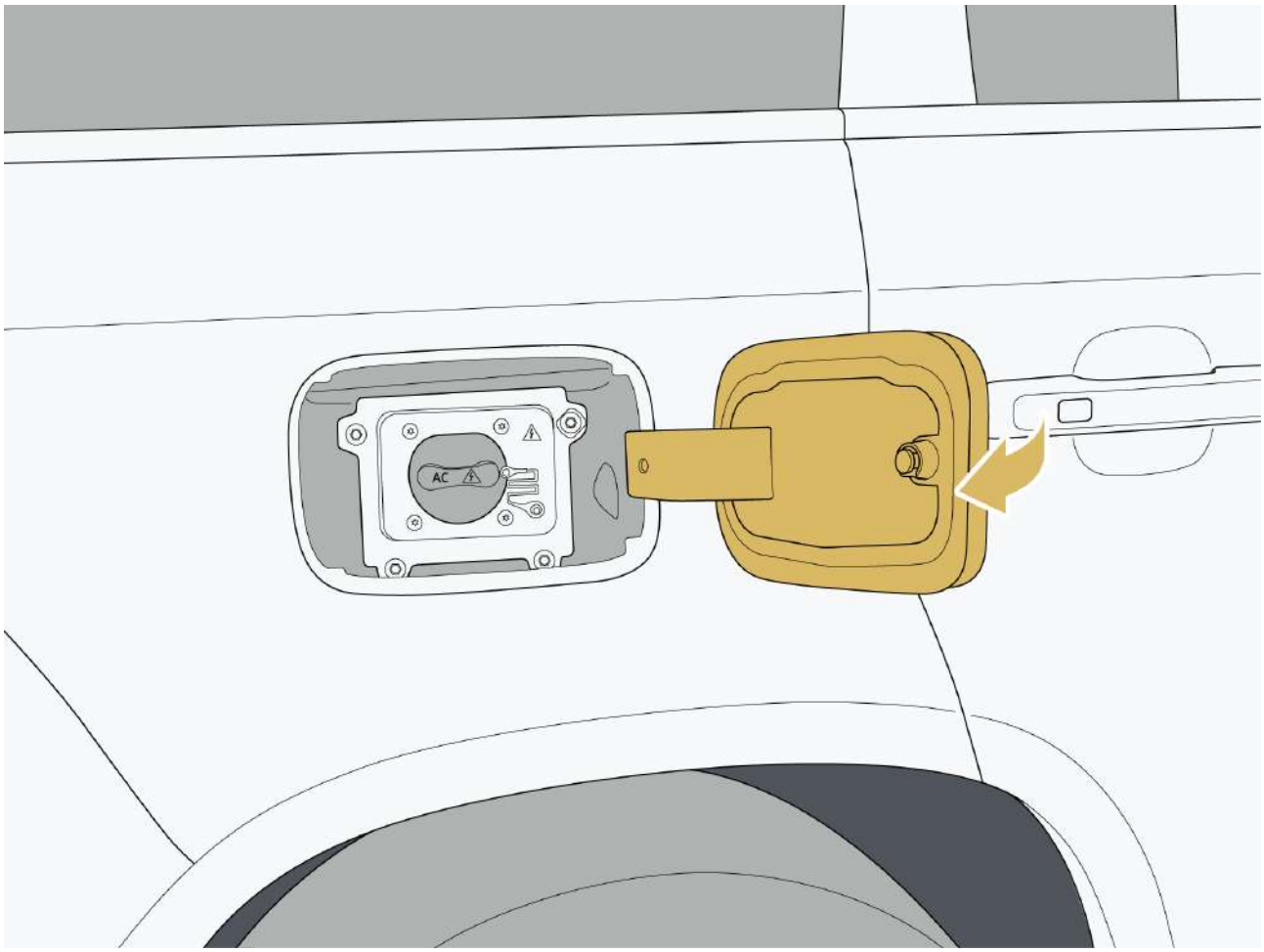


II. Открытие и закрытие крышки зарядного порта

- Открытие: когда автомобиль находится в режиме P и разблокирован, нажмите на заднюю часть крышки зарядного порта, чтобы открыть ее.

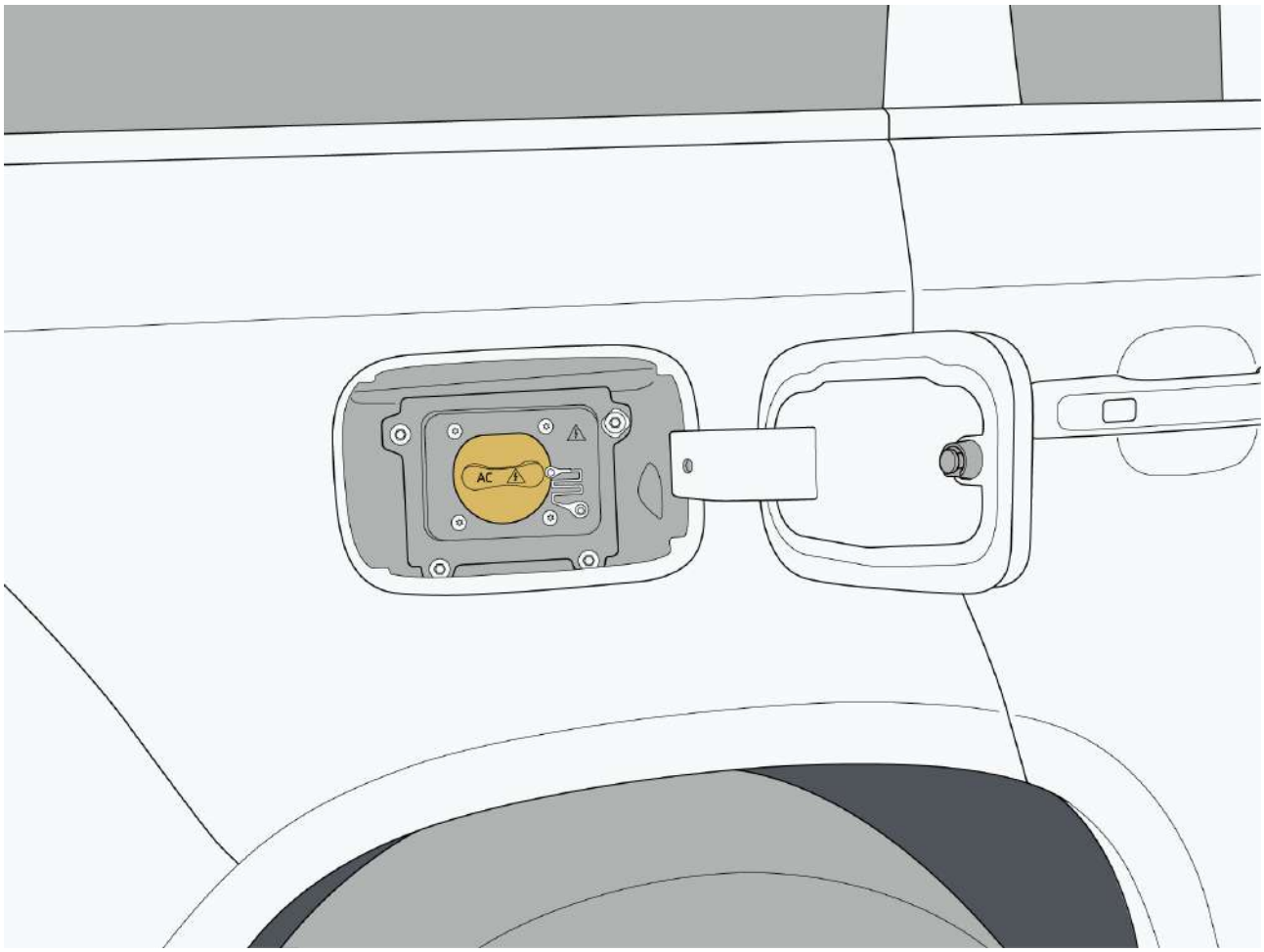


- Закрытие: после завершения зарядки установите пылезащитную крышку зарядного порта, плавно нажмите на крышку зарядного порта до щелчка, чтобы она плотно закрылась.



III. Процесс зарядки

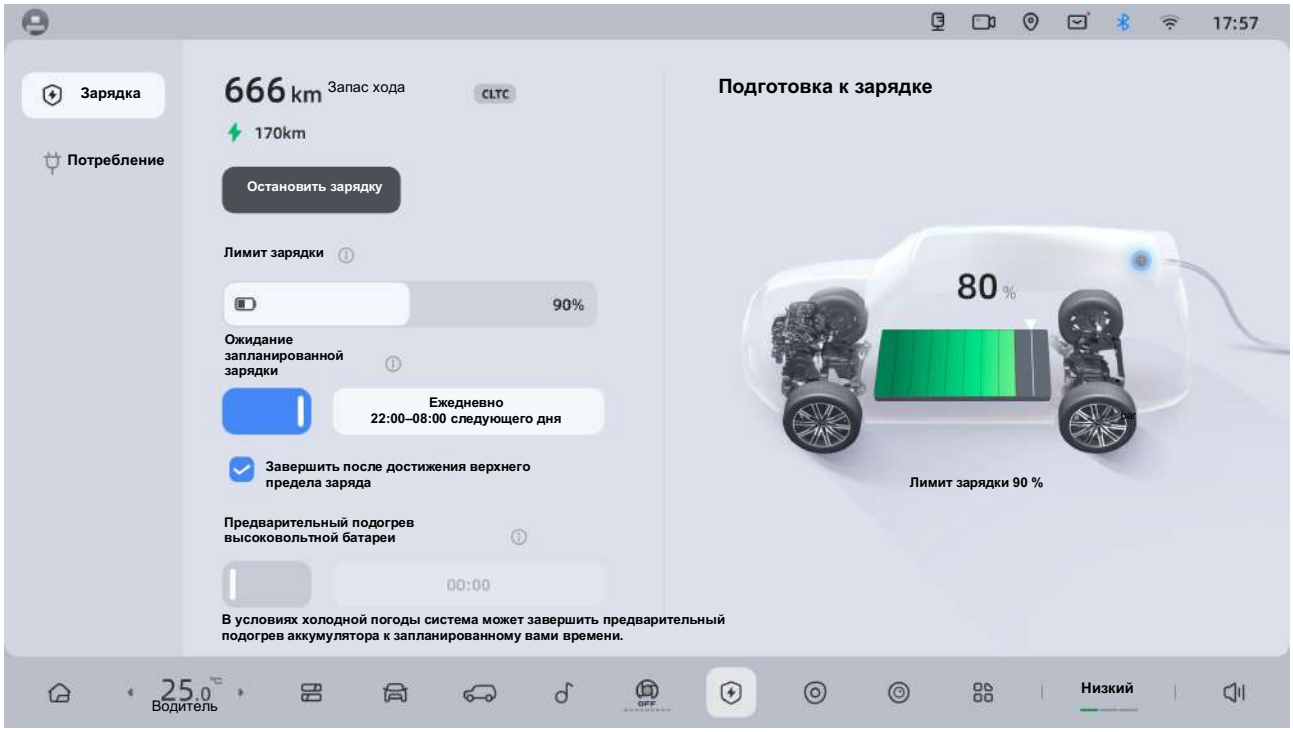
1. Перед началом зарядки убедитесь, что автомобиль переведен в режим P.
2. Откройте крышку зарядного порта и при необходимости снимите пылезащитную крышку зарядного порта.



3. Перед подключением зарядного устройства ознакомьтесь с руководством по эксплуатации зарядного оборудования и убедитесь в его исправности, затем подсоедините зарядный пистолет к зарядному порту. После подключения зарядного устройства вы можете просматривать статус зарядки на центральном экране управления.

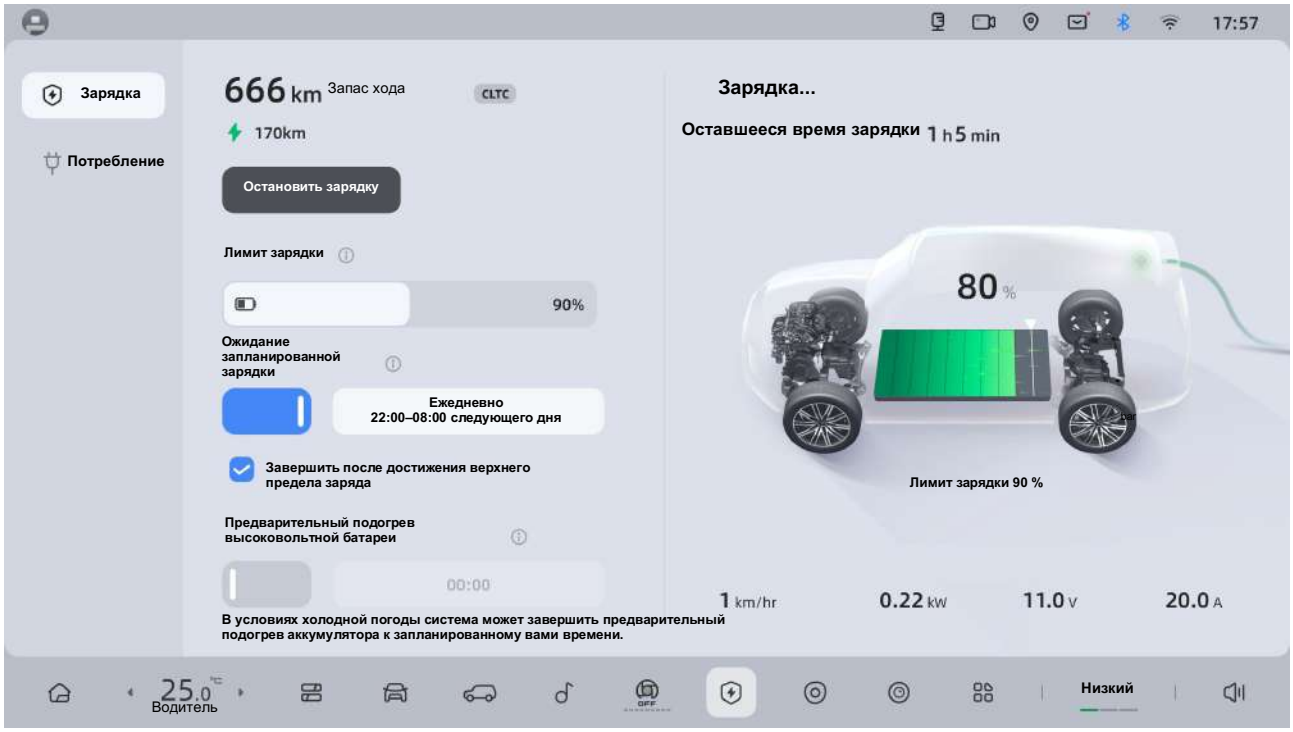
- Типичные подсказки при зарядке на центральном экране управления:

Успешное подключение.



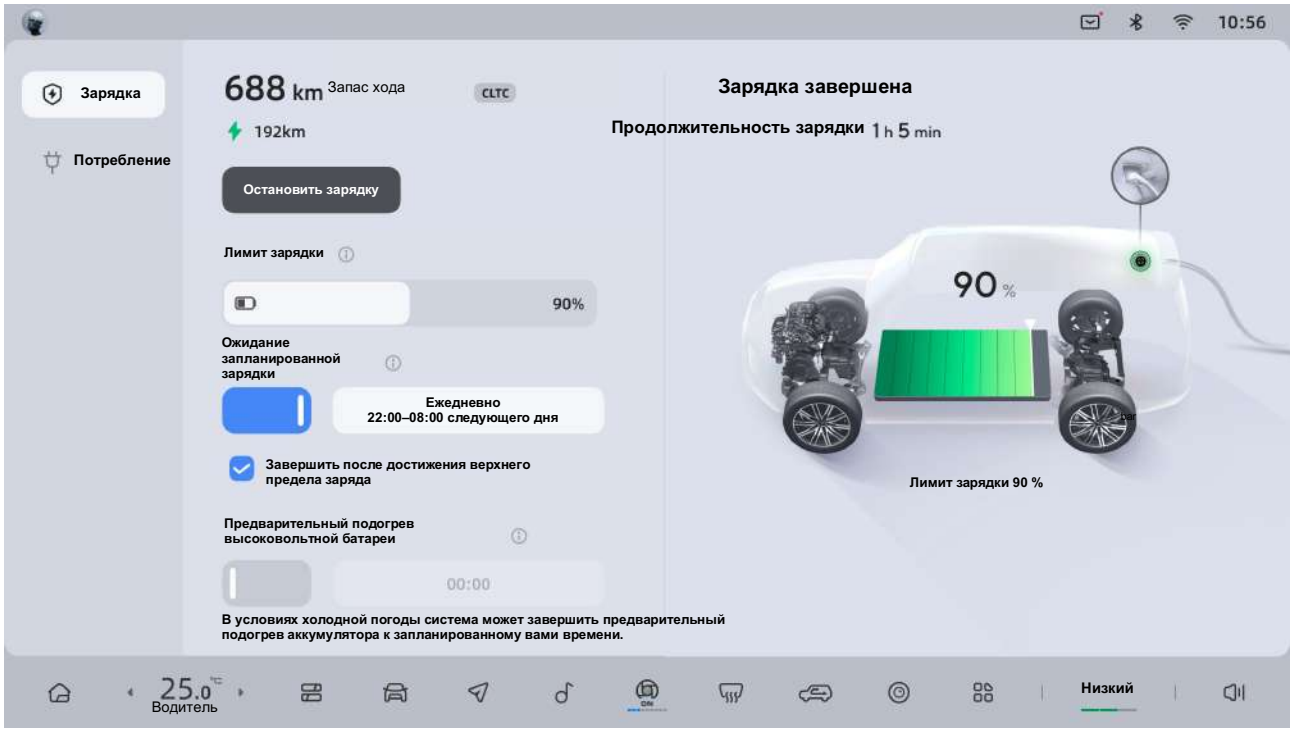
* km — км, Off — Выкл.

Зарядка



* km -км, h — ч, min — мин, km/hr — км/ч, kW — кВт, V — В, A — А, Off — Выкл.

Окончание зарядки



* km -км, h — ч, min — мин, Off — Выкл.

IV. Предварительный подогрев высоковольтной батареи

При использовании автомобиля в холодную погоду заблаговременное планирование подогрева аккумулятора эффективно увеличит срок его службы.

В интерфейсе управления зарядкой нажмите «Предварительный подогрев высоковольтной батареи» и установите время завершения подогрева аккумулятора.

V. Генерация электроэнергии во время стоянки

При низком уровне заряда автомобиля используйте функцию генерации электроэнергии во время стоянки. Для зарядки аккумулятора запускается система увеличения запаса хода.

Нажмите «Генерация электроэнергии во время стоянки» в интерфейсе управления зарядкой, чтобы включить или выключить данную функцию. При использовании функции генерации электроэнергии во время стоянки должны соблюдаться следующие требования:

- Автомобиль находится в режиме P.
- Уровень заряда аккумулятора менее 80 %.
- Зарядный пистолет не подключен.
- Моторный отсек закрыт.
- Выставочный режим выключен.
- Система увеличения запаса хода не отключена (например, когда включен режим буксировки прицепа).

Функцию генерации электроэнергии во время стоянки можно отключить вручную. Также она может быть отключена автоматически в любой из следующих ситуаций:

- Зарядный пистолет подключен.
- Автомобиль не находится в режиме P.
- Уровень заряда аккумулятора достиг 80 %.

- Автомобиль заблокирован.
- Включен демонстрационный режим.

Осторожно

- При использовании функции генерации электроэнергии во время стоянки, пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте во избежание несчастных случаев.

VI. Отсоединение зарядного устройства

Отсоединение зарядного пистолета:

- После завершения зарядки автомобиль автоматически разблокирует зарядный пистолет и его можно будет извлечь.
- Если вам необходимо прервать процесс зарядки, нажмите «Остановить зарядку» в интерфейсе управления зарядкой или разблокируйте зарядный пистолет, нажав кнопку разблокировки на дистанционном ключе.

VII. Настройки зарядки

1. Отложенная зарядка: в интерфейсе управления зарядкой нажмите «Отложенная зарядка», чтобы включить или выключить данную функцию. При включенной отложенной зарядке нажмите на опцию в разделе «Запланированное время», чтобы установить время начала зарядки.
2. Лимит зарядки: в интерфейсе управления зарядкой переместите ползунок в разделе «Лимит зарядки», чтобы установить предел заряда тяговой аккумуляторной батареи (диапазон настройки: 80–100 %).
3. Остановить зарядку: в интерфейсе управления зарядкой нажмите на значок «Остановить зарядку», чтобы прекратить процесс.
4. Начать зарядку: в интерфейсе управления зарядкой нажмите на значок «Начать зарядку», чтобы запустить процесс.

VIII. Информация о зарядке

При использовании зарядной станции переменного тока мощностью 7 кВт аккумулятор можно полностью зарядить примерно за 8 часов 30 минут. При использовании зарядной станции переменного тока мощностью 11 кВт аккумулятор можно полностью зарядить примерно за 6 часов.

IX. Блокировка/разблокировка зарядного пистолета

Алгоритм блокировки/разблокировки электронного замка должен соответствовать требованиям соответствующих стандартов. При установке в зарядный порт зарядного пистолета порт блокирует его с помощью электронного запорного устройства (электронного замка) для обеспечения безопасности процесса зарядки.

1. Автоматическая блокировка/разблокировка

Во время зарядки электронный замок блокируется автоматически.

После завершения зарядки электронный замок разблокируется автоматически.

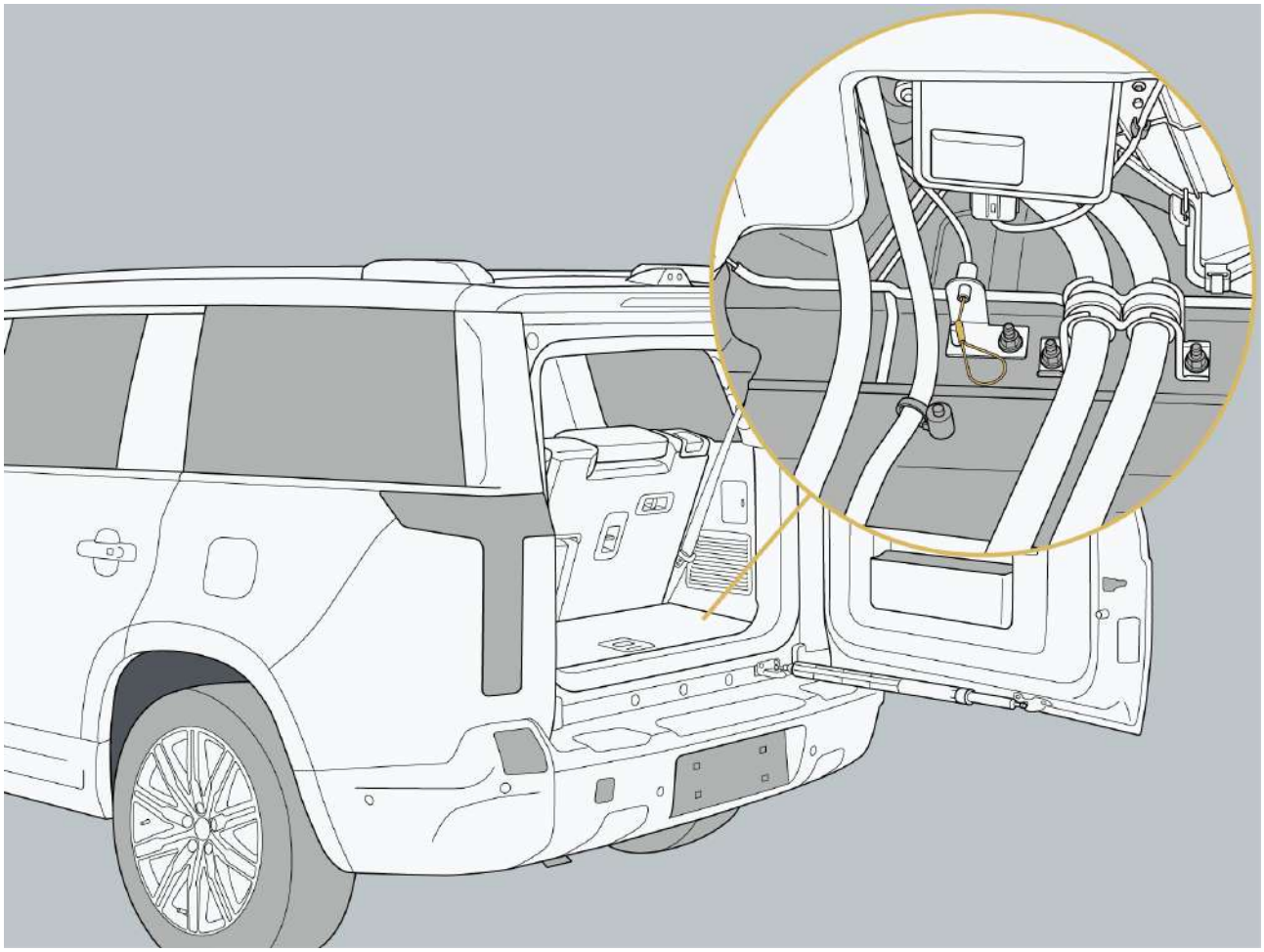
Если вам необходимо отсоединить зарядный пистолет во время зарядки или в ожидании запланированной зарядки, сначала разблокируйте автомобиль и извлеките пистолет в течение 30 секунд. В противном случае электронный замок зарядного порта снова заблокируется.

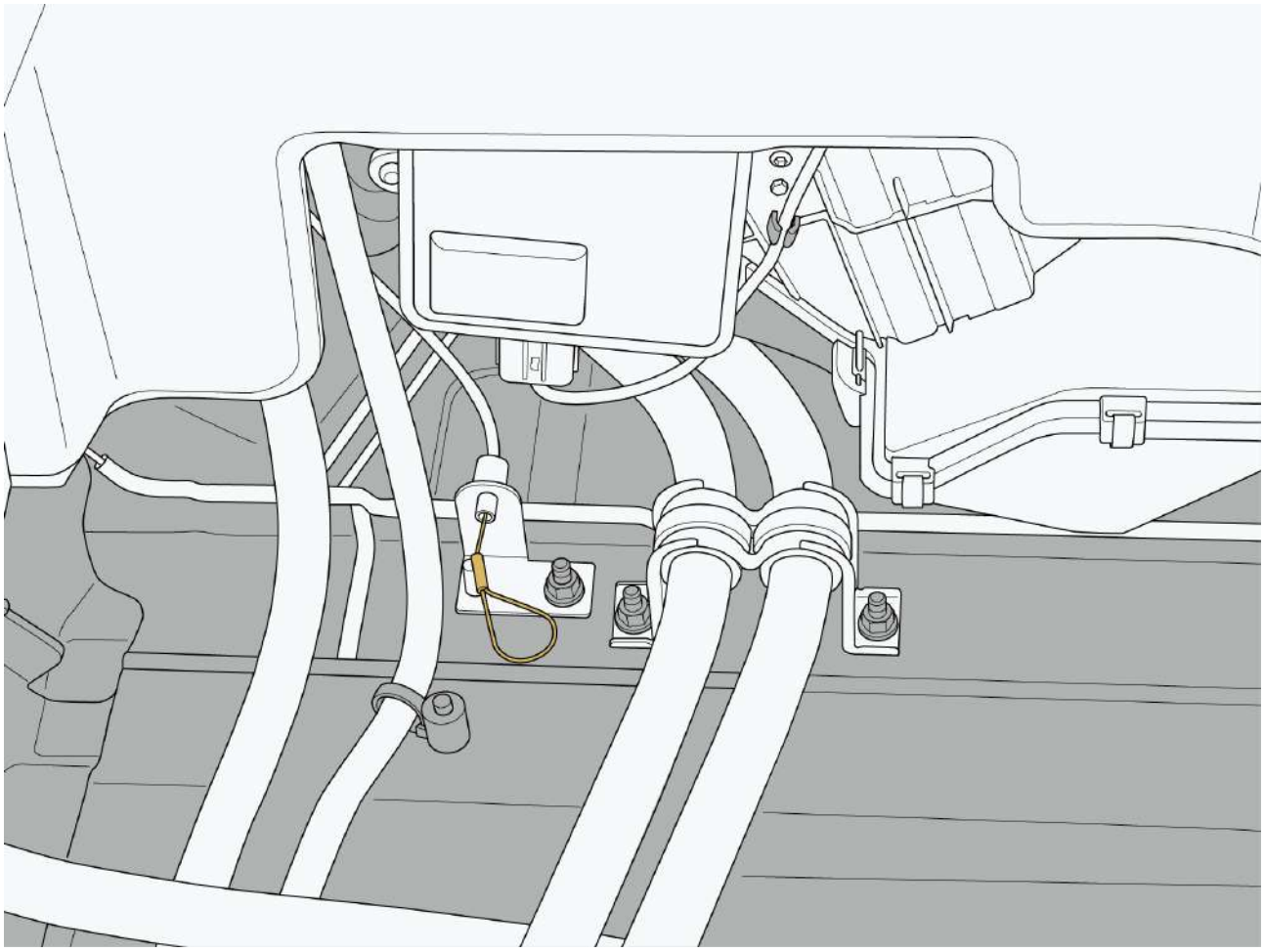
2. Аварийная разблокировка

Если электронный замок неисправен и не может разблокировать зарядный порт, разблокируйте его, потянув за рукоятку аварийной разблокировки.

1. Откройте дверь багажника и снимите коврик багажного отделения.

2. Сняв коврик багажного отделения, достаньте набор инструментов из багажника и потяните за рукоятку аварийной разблокировки, чтобы разблокировать электронный замок зарядного порта.





Предупреждение

- Если запас хода на электротяге, отображаемый на комбинации приборов, упадет до 0, автомобиль необходимо зарядить в течение 24 часов. Если зарядка не будет произведена в течение 7 дней, это может привести к необратимому повреждению аккумулятора. Если автомобиль не заряжается, немедленно обратитесь в сервисный центр ROX.
- Запрещается производить зарядку, если зарядное оборудование повреждено, заржавело, отсырело или содержит посторонние предметы, во избежание поражения электрическим током.
- Запрещается мыть зону зарядного порта во время зарядки во избежание повреждения автомобиля или зарядного оборудования.
- Запрещается с силой вытягивать вилку во время зарядки, так как это может привести к повреждению автомобиля или зарядного оборудования, а также к поражению электрическим током.
- Процесс зарядки может повлиять на работу медицинских или имплантируемых электронных устройств. Перед началом зарядки проконсультируйтесь с производителем электронного устройства.
- Не прикасайтесь к металлическим клеммам внутри зарядного пистолета или зарядного порта во избежание поражения электрическим током.
- Не прикасайтесь к неисправной зарядной станции. При обнаружении неисправности немедленно нажмите кнопку аварийной остановки и как можно скорее свяжитесь со специалистом.
- Перед зарядкой убедитесь, что в зарядном порту и разъеме зарядного устройства нет воды или посторонних предметов, а металлические клеммы не повреждены и не затронуты ржавчиной или коррозией. При наличии любого из указанных факторов не производите зарядку. Неправильное соединение клемм может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что представляет угрозу для жизни.
- После завершения зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками или стоя в воде, так как это может привести к поражению электрическим током и травмам.
- При обнаружении любых отклонений в работе автомобиля или зарядного оборудования во время зарядки немедленно прекратите процесс.
- Не рекомендуется заряжать автомобиль во время грозы, так как удары молнии могут повредить автомобиль и зарядное оборудование, а также привести к травмам.
- Перед началом движения убедитесь, что зарядное оборудование отсоединено от зарядного порта.

Осторожно

- Нестандартное зарядное оборудование может не обеспечить зарядку автомобиля.
- Если автомобиль заблокирован во время зарядки, зарядный пистолет извлечь невозможно. Для отсоединения зарядного пистолета необходимо разблокировать автомобиль или остановить зарядку.
- Зарядка при включенной системе кондиционирования воздуха увеличит время зарядки.
- Зимой или в регионах с холодным климатом время зарядки будет увеличено.
- Во время зарядки для охлаждения аккумулятора автоматически включается вентилятор охлаждения, что является нормальным явлением.

Подсказка

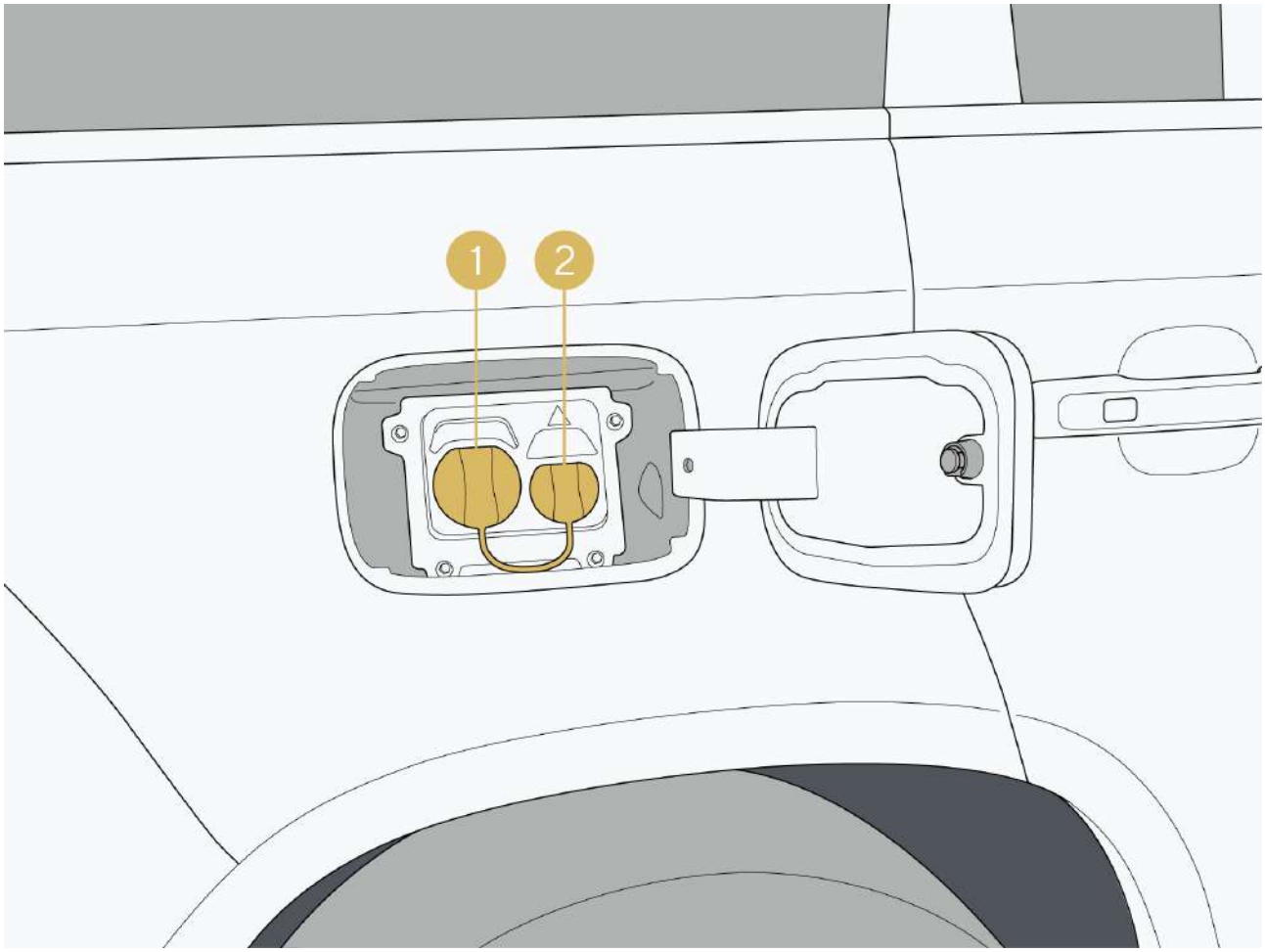
- При зарядке используйте стандартное оборудование зарядных станций и выполняйте зарядку правильно в соответствии с инструкциями к станции.
- Место зарядки должно быть сухим и проветриваемым, поблизости не должно быть легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов.
- Рекомендуется заряжать автомобиль до полного уровня не реже одного раза в две недели.
- Когда заряд аккумулятора автомобиля опускается ниже 20 %, его необходимо зарядить для поддержания работоспособности. Если в автомобиле горит сигнализатор низкого уровня заряда, это означает, что энергия тяговой аккумуляторной батареи почти исчерпана. Пожалуйста, своевременно заряжайте аккумулятор, иначе это может повлиять на срок службы тяговой аккумуляторной батареи.
- При низкой температуре окружающей среды время зарядки увеличивается, что является нормальным явлением.
- Для обеспечения наилучших характеристик аккумулятора система автоматически регулирует зарядный ток в соответствии с изменениями температуры.

7.8.3 Зарядка (Конфигурация 2)

I. Зарядный порт (Конфигурация 2)

Автомобиль оснащен двумя типами зарядных портов и может заряжаться на различных зарядных станциях.

1. Зарядный порт постоянного тока (быстрая зарядка).
2. Зарядный порт переменного тока (медленная зарядка).



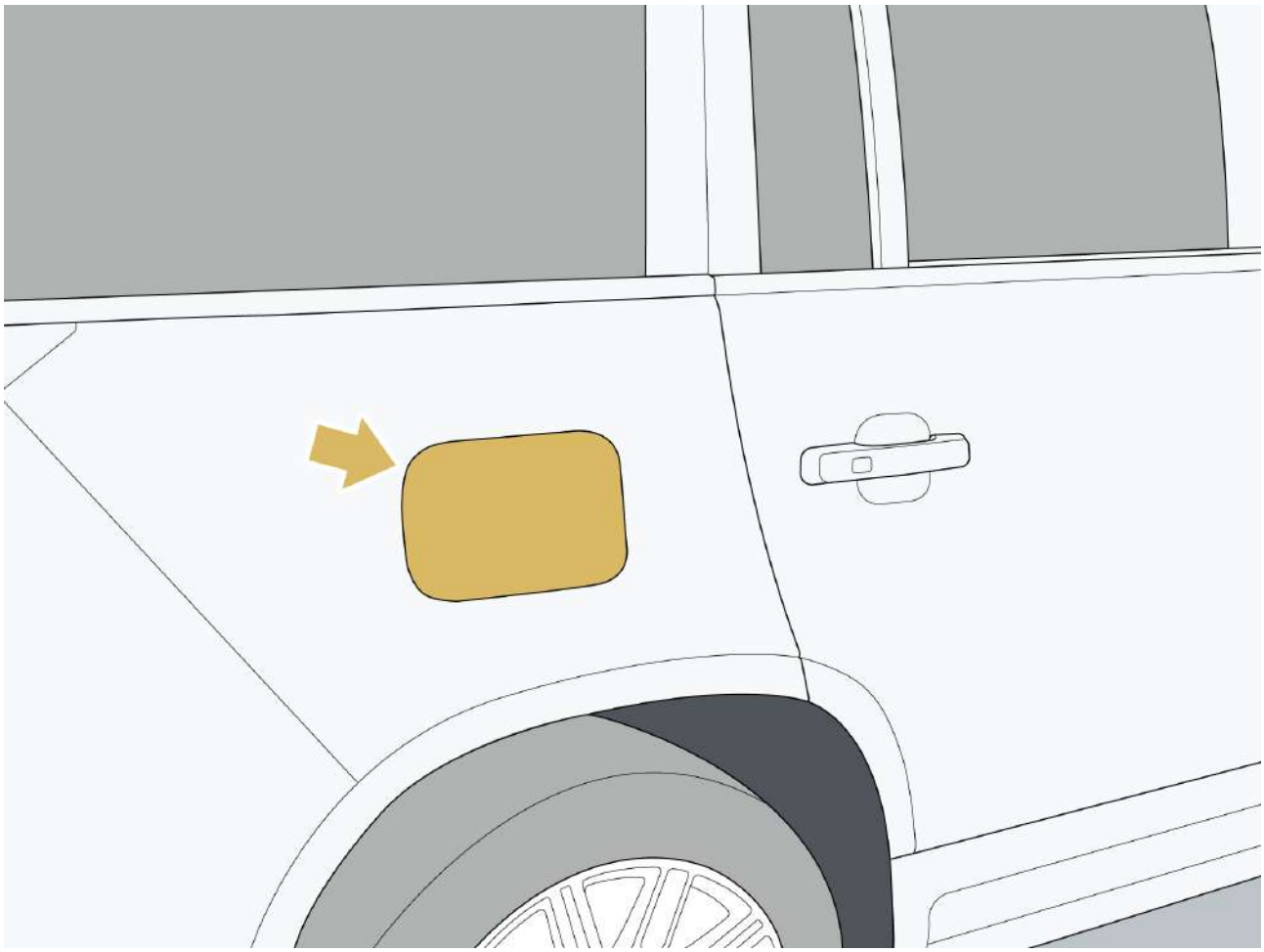
II. Индикатор зарядки

Индикатор зарядки расположен на зарядном интерфейсе.

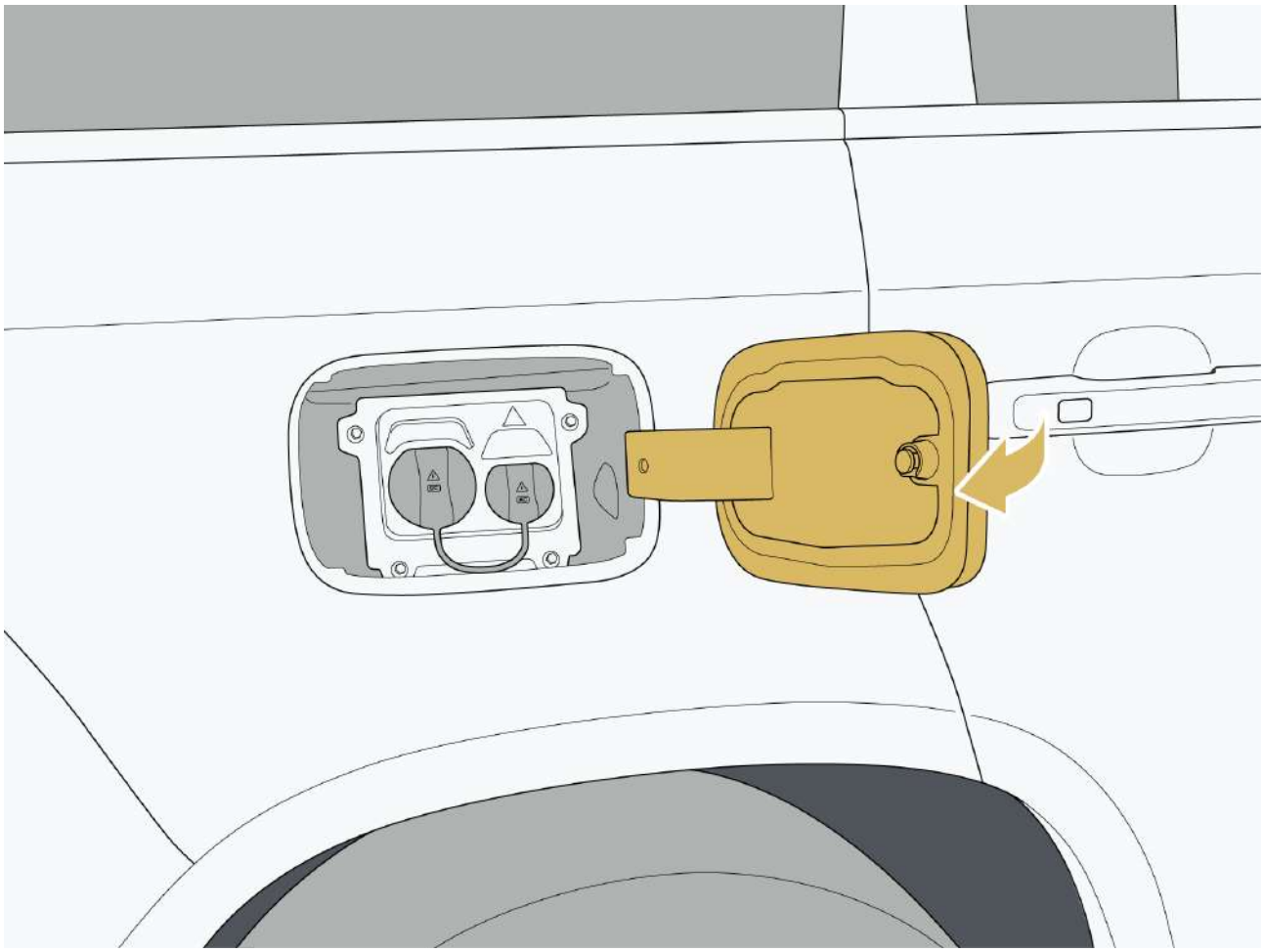
Цвет индикатора на зарядном порту	Статус	Значение цвета
Белый	Горит постоянно	Готовность, но зарядное/разрядное устройство не вставлено
Синий	Мигает	Установление связи с зарядным/разрядным оборудованием
	Горит постоянно	Зарядное/разрядное устройство вставлено или ожидание отложенной зарядки
Зеленый	Мигает	Идет зарядка или потребление
	Горит постоянно	Зарядка или потребление завершены
Оранжевый	Горит постоянно	Зарядное/разрядное устройство вставлено не полностью
Красный	Горит постоянно	Сбой зарядки/потребления, зарядка остановлена

III. Открытие и закрытие крышки зарядного порта

- Открытие: когда автомобиль находится в режиме P и разблокирован, нажмите на заднюю часть крышки зарядного порта, чтобы открыть ее.



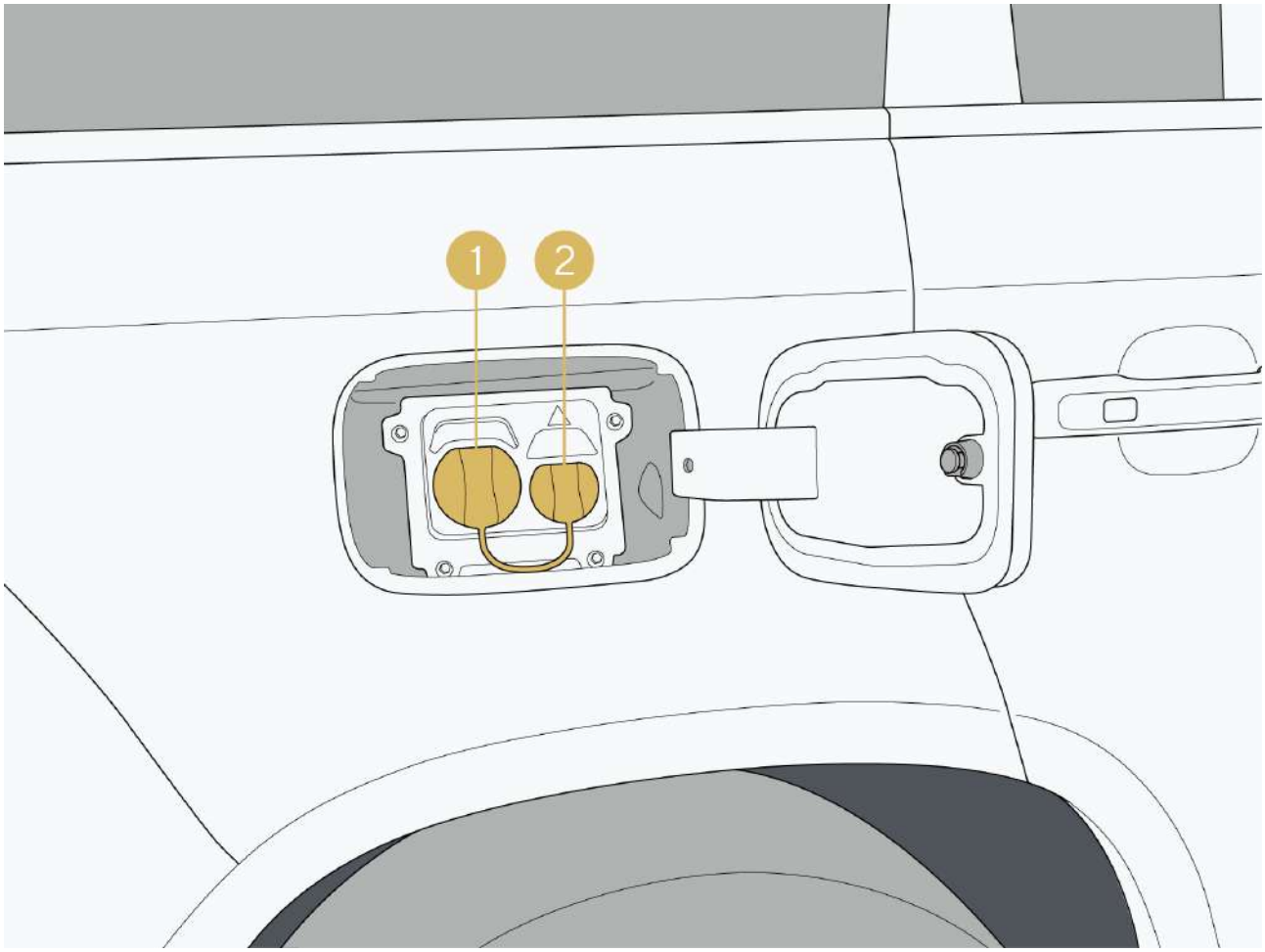
- Закрытие: после завершения зарядки установите пылезащитную крышку зарядного порта, плавно нажмите на крышку зарядного порта до щелчка, чтобы она плотно закрылась.



IV. Процесс зарядки

1. Перед началом зарядки убедитесь, что автомобиль переведен в режим P.
2. Откройте крышку зарядного порта, при необходимости снимите пылезащитную крышку порта быстрой/медленной зарядки.

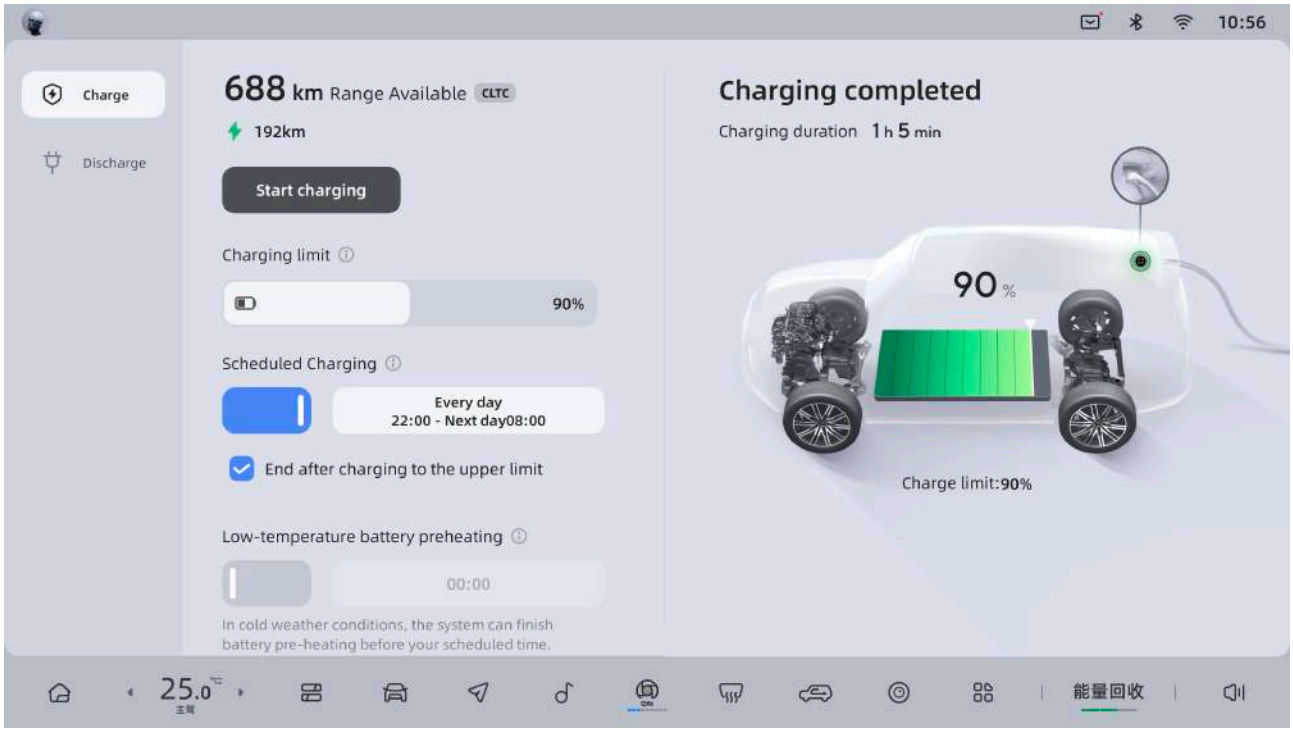
- При использовании быстрой зарядки снимите пылезащитную крышку быстрой зарядки 1.
- При использовании медленной зарядки снимите пылезащитную крышку медленной зарядки 2.



3. Перед подключением зарядного устройства ознакомьтесь с руководством по эксплуатации зарядного оборудования и убедитесь в его исправности, затем подсоедините зарядный пистолет к зарядному порту. После подключения зарядного устройства вы можете просматривать статус зарядки на центральном экране управления.

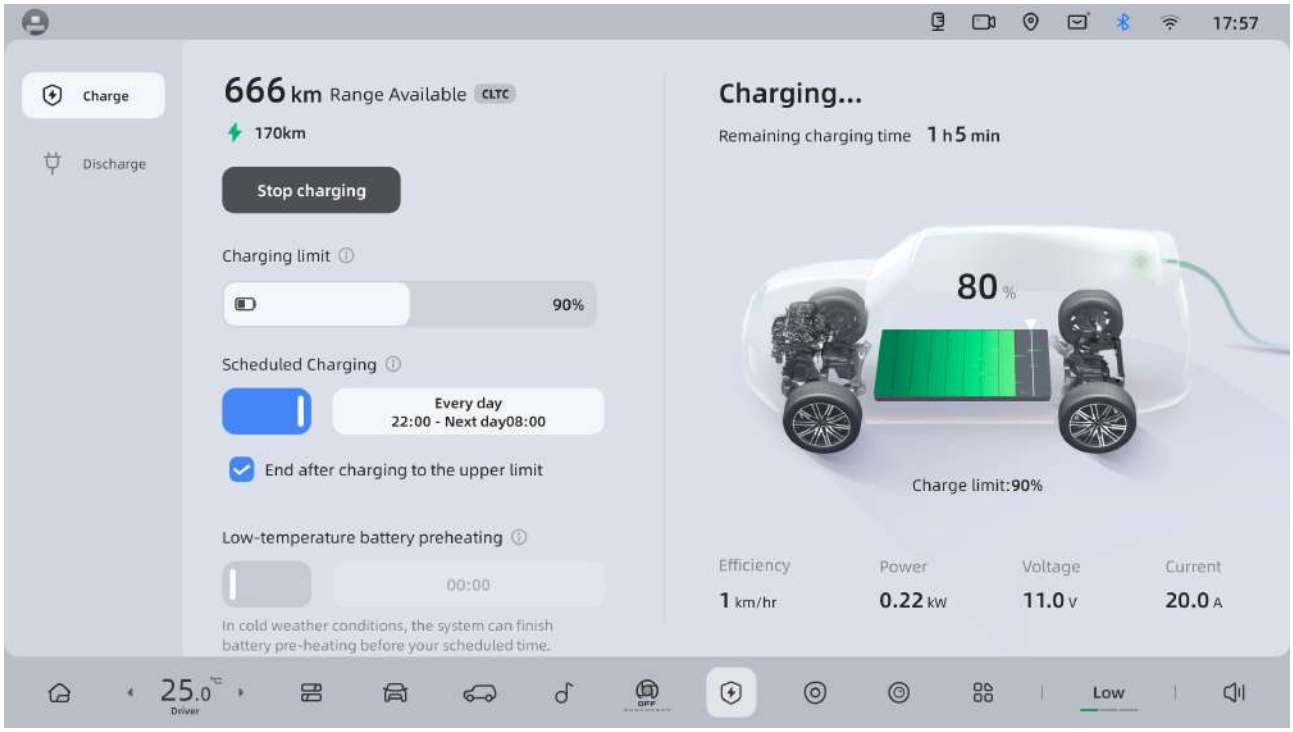
- Типичные подсказки при зарядке на центральном экране управления:

Успешное подключение.



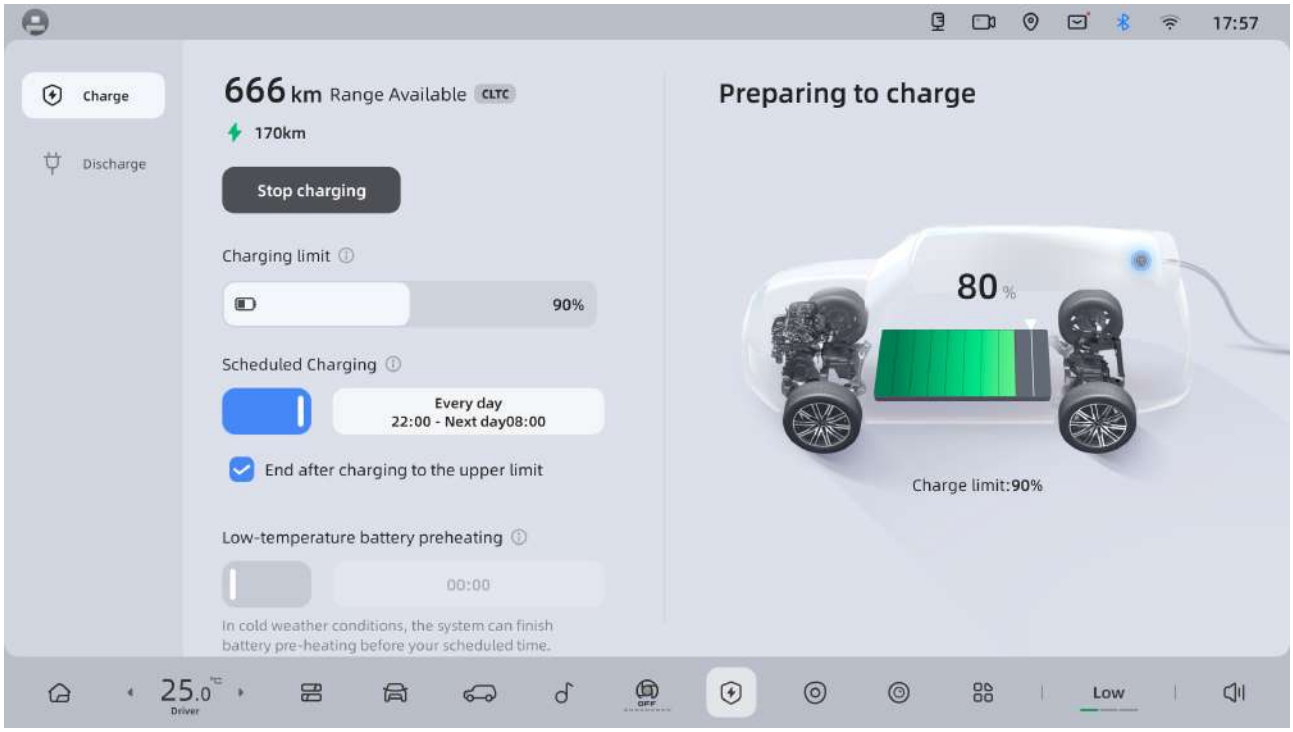
* Charge — Зарядка, Discharge — Разрядка, km — км, Range Available (CLTC) — Доступный запас хода (по циклу CLTC), Start charging — Начать зарядку, Charging limit — Лимит заряда, Scheduled Charging — Зарядка по расписанию, Every day 22 -00 — Next day 08 -00 — Каждый день с 22-00 до 08-00 следующего дня, End after charging to the upper limit — Завершить после достижения верхнего предела заряда, Low-temperature battery preheating — Предварительный прогрев аккумулятора при низкой температуре, In cold weather conditions, the system can finish battery pre-heating before your scheduled time. — В условиях холодной погоды система может завершить предварительный прогрев аккумулятора до наступления вашего запланированного времени., Charging completed — Зарядка завершена, Charging duration 1 h 5 min — Длительность зарядки 1 ч 5 мин, Charge limit — Лимит зарядки, 主驾 — Водитель, ON — Вкл., 能量回收- Рекуперация энергии

Зарядка



* Charge — Зарядка, Discharge — Разрядка, km — км, Range Available (CLTC) — Доступный запас хода (по циклу CLTC), Charging... — Зарядка..., Remaining charging time 1 h 5 min — Оставшееся время зарядки: 1 ч 5 мин, Stop charging — Остановить зарядку, Charging limit — Лимит зарядки, Scheduled Charging — Зарядка по расписанию, Every day 22:00 — Next day 08:00 — Каждый день с 22:00 до 08:00 следующего дня, End after charging to the upper limit — Завершить после достижения верхнего предела, Low-temperature battery preheating — Предварительный прогрев аккумулятора при низкой температуре, In cold weather conditions, the system can finish battery pre-heating before your scheduled time. — В условиях холодной погоды система может завершить предварительный прогрев аккумулятора до наступления вашего запланированного времени., Charge limit — Лимит зарядки, Efficiency: 1 km/hr — Эффективность: 1 км/ч, Power: 0.22 kW — Мощность: 0,22 кВт, Voltage: 11.0 V — Напряжение: 11,0 В, Current: 20.0 A — Ток: 20,0 A, Driver — Водитель, Low — Низкий

Окончание зарядки



* Charge — Зарядка, Discharge — Разрядка, km — км, Range Available (CLTC) — Доступный запас хода (по циклу CLTC), Preparing to charge — Подготовка к зарядке, Stop charging — Остановить зарядку, Charging limit — Лимит зарядки, Scheduled Charging — Зарядка по расписанию, Every day 22:00 — Next day 08:00 — Каждый день с 22:00 до 08:00 следующего дня, End after charging to the upper limit — Завершить после достижения верхнего предела, Low-temperature battery preheating — Предварительный прогрев аккумулятора при низкой температуре, In cold weather conditions, the system can finish battery pre-heating before your scheduled time. — В условиях холодной погоды система может завершить предварительный прогрев аккумулятора до наступления вашего запланированного времени., Charge limit — Лимит зарядки, Driver — Водитель, Low — Низкий

V. Предварительный подогрев высоковольтной батареи

При использовании автомобиля в холодную погоду заблаговременное планирование подогрева аккумулятора эффективно увеличит срок его службы.

В интерфейсе управления зарядкой нажмите «Предварительный подогрев высоковольтной батареи» и установите время завершения подогрева аккумулятора.

VI. Генерация электроэнергии во время стоянки

При низком уровне заряда автомобиля используйте функцию генерации электроэнергии во время стоянки. Для зарядки аккумулятора запускается система увеличения запаса хода.

Нажмите «Генерация электроэнергии во время стоянки» в интерфейсе управления зарядкой, чтобы включить или выключить данную функцию. При использовании функции генерации электроэнергии во время стоянки должны соблюдаться следующие требования:

- Автомобиль находится в режиме P.
- Уровень заряда аккумулятора менее 80 %.
- Зарядный пистолет не подключен.
- Капот закрыт.
- Выставочный режим выключен.
- Система увеличения запаса хода не отключена (например, когда включен режим буксировки прицепа)

Функцию генерации электроэнергии во время стоянки можно отключить вручную. Также она может быть отключена автоматически в любой из следующих ситуаций:

- Зарядный пистолет подключен.
- Автомобиль не находится в режиме P.
- Уровень заряда аккумулятора достиг 80 %.
- Автомобиль заблокирован.
- Включен демонстрационный режим.

Осторожно

- При использовании функции генерации электроэнергии во время стоянки, пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте во избежание несчастных случаев.

VII. Отсоединение зарядного устройства

- После завершения медленной зарядки автомобиль автоматически разблокирует зарядный пистолет, и его можно будет извлечь.
- Если необходимо прервать процесс медленной зарядки, нажмите «Остановить зарядку» в интерфейсе управления зарядкой или разблокируйте зарядный пистолет, нажав кнопку разблокировки на дистанционном ключе.
- Во время или после процесса быстрой зарядки зарядный пистолет можно отсоединить только после того, как станция быстрой зарядки прекратит подачу энергии.
-

VIII. Настройки зарядки

1. Отложенная зарядка: в интерфейсе управления зарядкой нажмите «Отложенная зарядка», чтобы включить или выключить данную функцию. При включенной отложенной зарядке нажмите на опцию в разделе «Запланированное время», чтобы установить время начала зарядки.
2. Лимит зарядки: в интерфейсе управления зарядкой переместите ползунок в разделе «Лимит зарядки», чтобы установить предел заряда тяговой аккумуляторной батареи (диапазон настройки: 80–100 %).
3. Остановить зарядку: в интерфейсе управления зарядкой нажмите на значок «Остановить зарядку», чтобы прекратить процесс.
4. Начать зарядку: в интерфейсе управления зарядкой нажмите на значок «Начать зарядку», чтобы запустить процесс.

IX. Информация о зарядке

Медленная зарядка: при использовании зарядной станции переменного тока мощностью 7 кВт аккумулятор можно полностью зарядить примерно за 8 часов 30 минут. При использовании зарядной станции переменного тока мощностью 11 кВт аккумулятор можно полностью зарядить примерно за 6 часов.

Быстрая зарядка: при использовании зарядной станции постоянного тока мощностью 100 кВт аккумулятор можно зарядить с 30 до 80 % примерно за 30 минут.

X. Блокировка/разблокировка зарядного пистолета (медленная зарядка)

Алгоритм блокировки/разблокировки электронного замка должен соответствовать требованиям соответствующих стандартов. При установке зарядного пистолета в зарядный порт порт блокирует его с помощью электронного запорного устройства (электронного замка) для обеспечения безопасности процесса зарядки.

1. Автоматическая блокировка/разблокировка

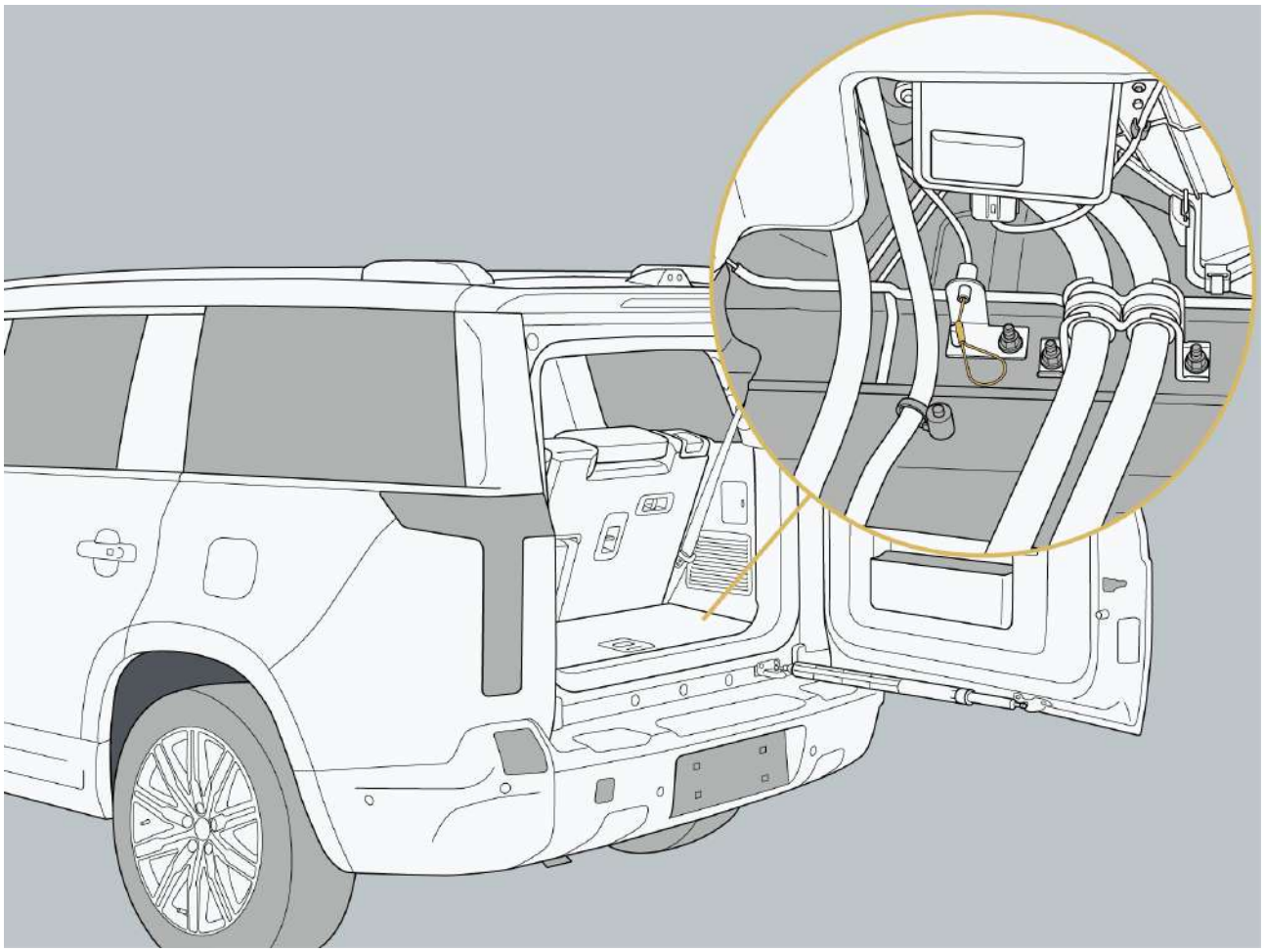
Во время зарядки электронный замок блокируется автоматически. После завершения зарядки электронный замок разблокируется автоматически.

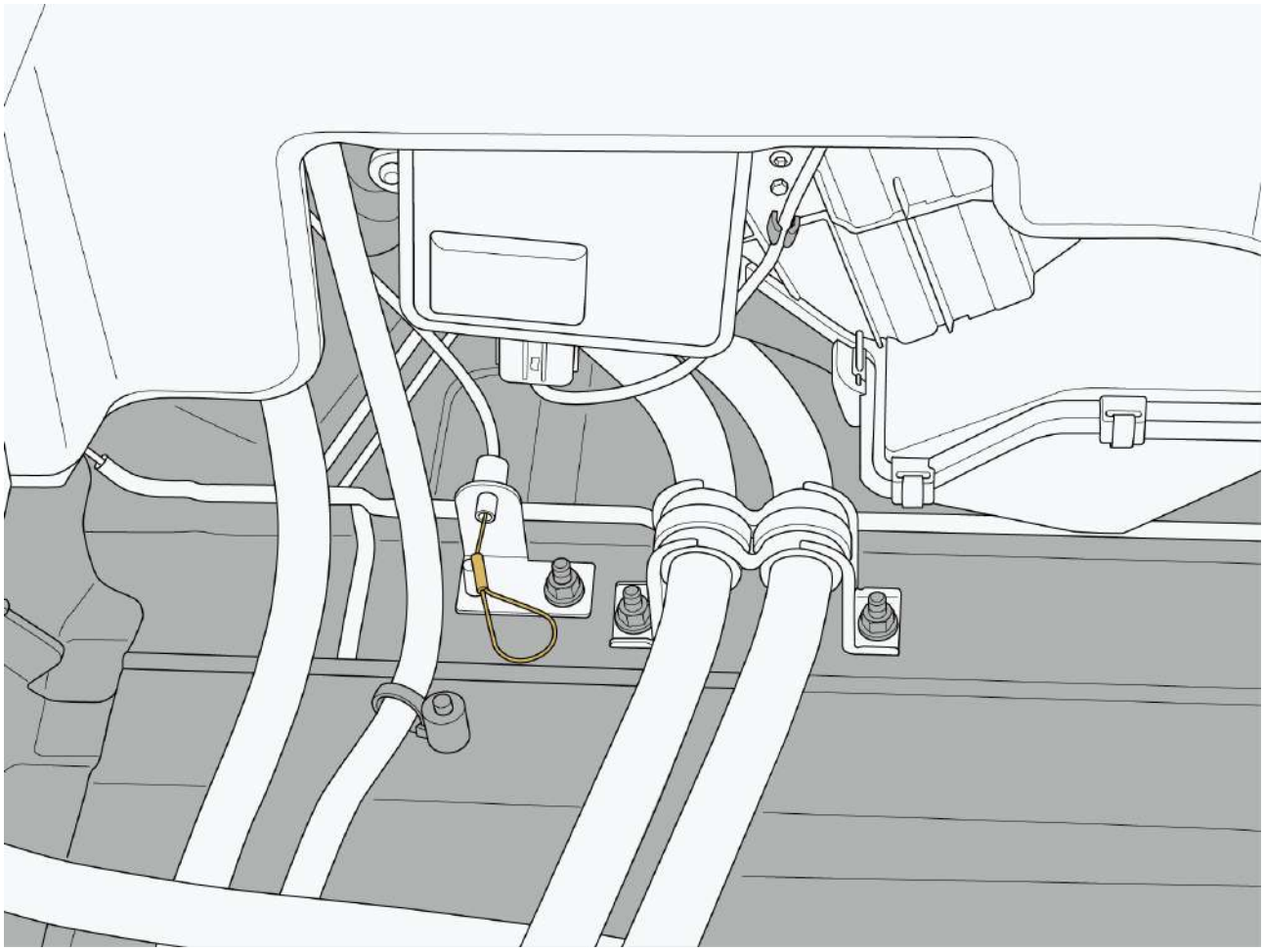
Если вам необходимо отсоединить зарядный пистолет во время зарядки или в ожидании запланированной зарядки, сначала разблокируйте автомобиль и извлеките пистолет в течение 30 секунд. В противном случае электронный замок зарядного порта снова заблокируется.

2. Аварийная разблокировка

Если электронный замок неисправен и не может разблокировать порт медленной зарядки, его можно разблокировать с помощью рукоятки аварийной разблокировки, расположенной под правой стороной багажника.

1. Откройте дверь багажника и снимите коврик багажного отделения.
2. Сняв коврик багажного отделения, достаньте набор инструментов из багажника и потяните за рукоятку аварийной разблокировки, чтобы разблокировать электронный замок зарядного порта.





Предупреждение

- Если запас хода на электротяге, отображаемый на комбинации приборов, упадет до 0, автомобиль необходимо зарядить в течение 24 часов. Если зарядка не будет произведена в течение 7 дней, это может привести к необратимому повреждению аккумулятора. Если автомобиль не заряжается, немедленно обратитесь в сервисный центр ROX.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить зарядку, если зарядное оборудование повреждено, заржавело, отсырело или содержит посторонние предметы, во избежание поражения электрическим током.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ мыть зону зарядного порта во время зарядки во избежание повреждения автомобиля или зарядного оборудования.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ с силой вытягивать вилку во время зарядки, так как это может привести к повреждению автомобиля или зарядного оборудования, а также к поражению электрическим током.
- Процесс зарядки может повлиять на работу медицинских или имплантируемых электронных устройств. Перед началом зарядки проконсультируйтесь с производителем электронного устройства.
- Во время зарядки необходимо следить за тем, чтобы другой зарядный порт, в котором нет зарядного пистолета, всегда был закрыт пылезащитной крышкой для предотвращения попадания пыли или песка и износа клемм, что влияет на срок службы автомобиля и зарядного оборудования.
- Не прикасайтесь к металлическим клеммам внутри зарядного пистолета или зарядного порта во избежание поражения электрическим током.
- Не прикасайтесь к неисправной зарядной станции. При обнаружении неисправности немедленно нажмите кнопку аварийной остановки и как можно скорее свяжитесь со специалистом.
- Перед зарядкой убедитесь, что в зарядном порту и разъеме зарядного устройства нет воды или посторонних предметов, а металлические клеммы не повреждены и не затронуты ржавчиной или коррозией. При наличии любого из указанных факторов не производите зарядку. Неправильное соединение клемм может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что представляет угрозу для жизни.
- После завершения зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками или стоя в воде, так как это может привести к поражению электрическим током и травмам.
- При обнаружении любых отклонений в работе автомобиля или зарядного оборудования во время зарядки немедленно прекратите процесс.
- Не рекомендуется заряжать автомобиль во время грозы, так как удары молнии могут повредить автомобиль и зарядное оборудование, а также привести к травмам.
- Перед началом движения убедитесь, что зарядное оборудование отсоединено от зарядного порта.

Осторожно

- Использование нестандартного зарядного устройства может привести к невозможности зарядки автомобиля.
- Если автомобиль заблокирован во время зарядки, зарядный пистолет извлечь невозможно. Для отсоединения зарядного пистолета необходимо разблокировать автомобиль или остановить зарядку.
- Зарядка при включенной системе кондиционирования воздуха увеличит время зарядки.
- Зимой или в регионах с холодным климатом время зарядки будет увеличено.
- Во время зарядки для охлаждения аккумулятора автоматически включается вентилятор охлаждения, что является нормальным явлением.
- Если во время зарядки индикатор зарядного порта постоянно горит красным цветом, рекомендуется сменить зарядную станцию и повторить попытку. Если индикатор по-прежнему постоянно горит красным цветом, немедленно прекратите зарядку и обратитесь в Сервисный центр ROX.

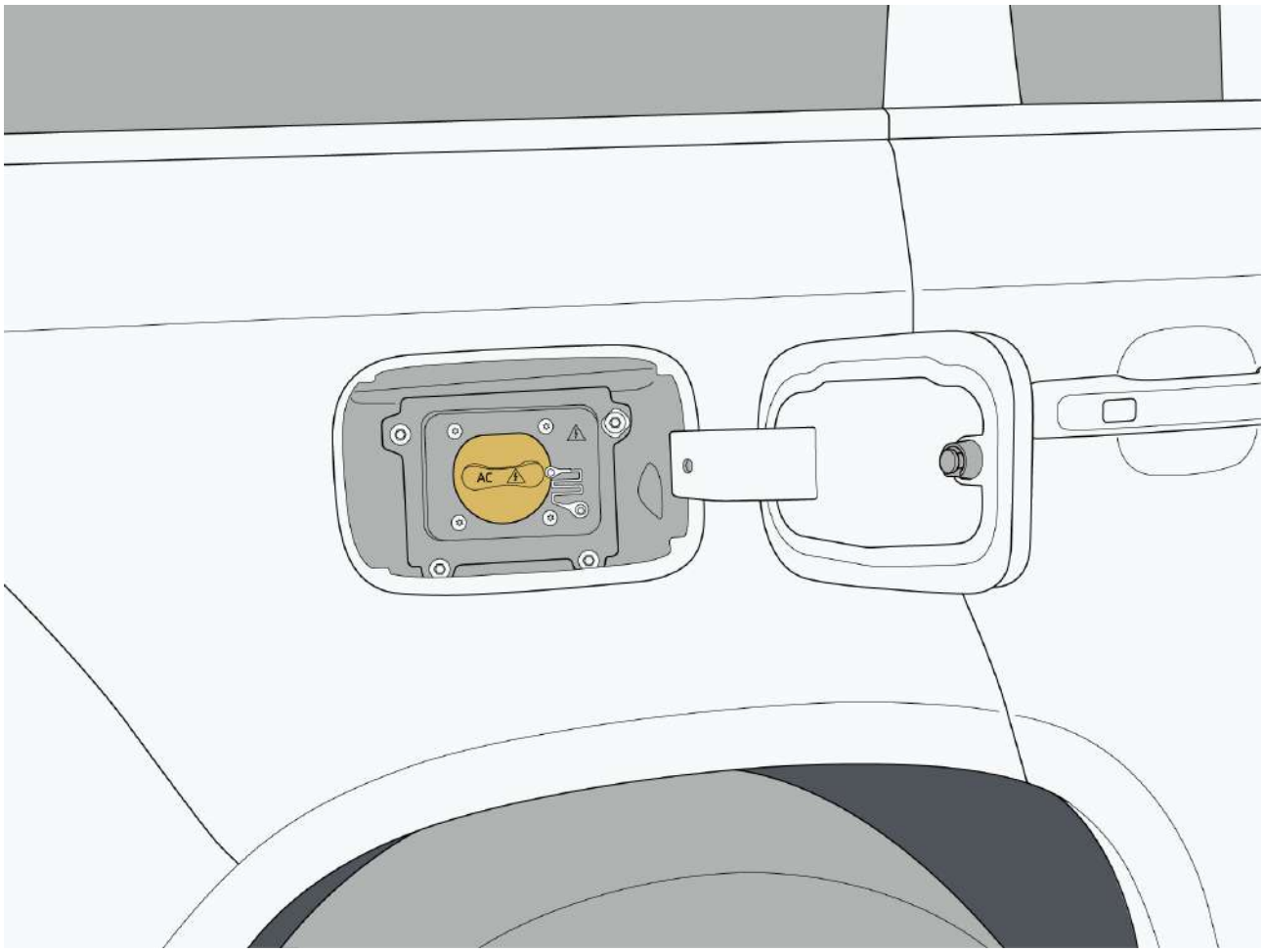
Подсказка

- При зарядке используйте стандартное оборудование зарядных станций и выполняйте зарядку правильно в соответствии с инструкциями к станции.
- Место зарядки должно быть сухим и проветриваемым, поблизости не должно быть легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов.
- Рекомендуется заряжать автомобиль до полного уровня не реже одного раза в две недели.
- Когда заряд аккумулятора автомобиля опускается ниже 20 %, его необходимо зарядить для поддержания работоспособности. Если в автомобиле горит сигнализатор низкого уровня заряда, это означает, что энергия тяговой аккумуляторной батареи почти исчерпана. Пожалуйста, своевременно заряжайте аккумулятор, иначе это может повлиять на срок службы тяговой аккумуляторной батареи.
- При низкой температуре окружающей среды время зарядки увеличивается, что является нормальным явлением.
- Для обеспечения наилучших характеристик аккумулятора система автоматически регулирует зарядный ток в соответствии с изменениями температуры.

7.8.4 Функция внешнего питания (Конфигурация 1)

Функция внешнего питания позволяет использовать электроэнергию, запасенную в тяговой аккумуляторной батарее, для питания внешних электроприборов напряжением 220 В с максимальной мощностью 3500 Вт.

I. Порт внешнего питания

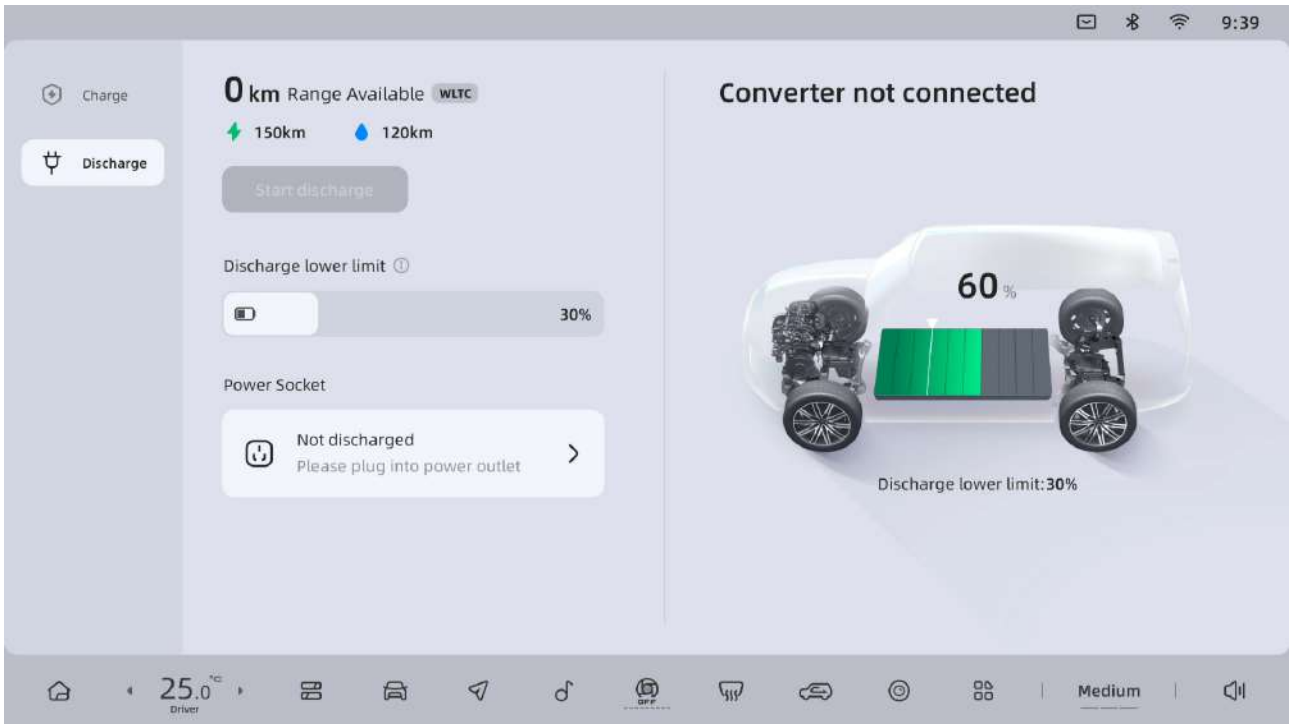


II. Запуск или остановка функции внешнего питания

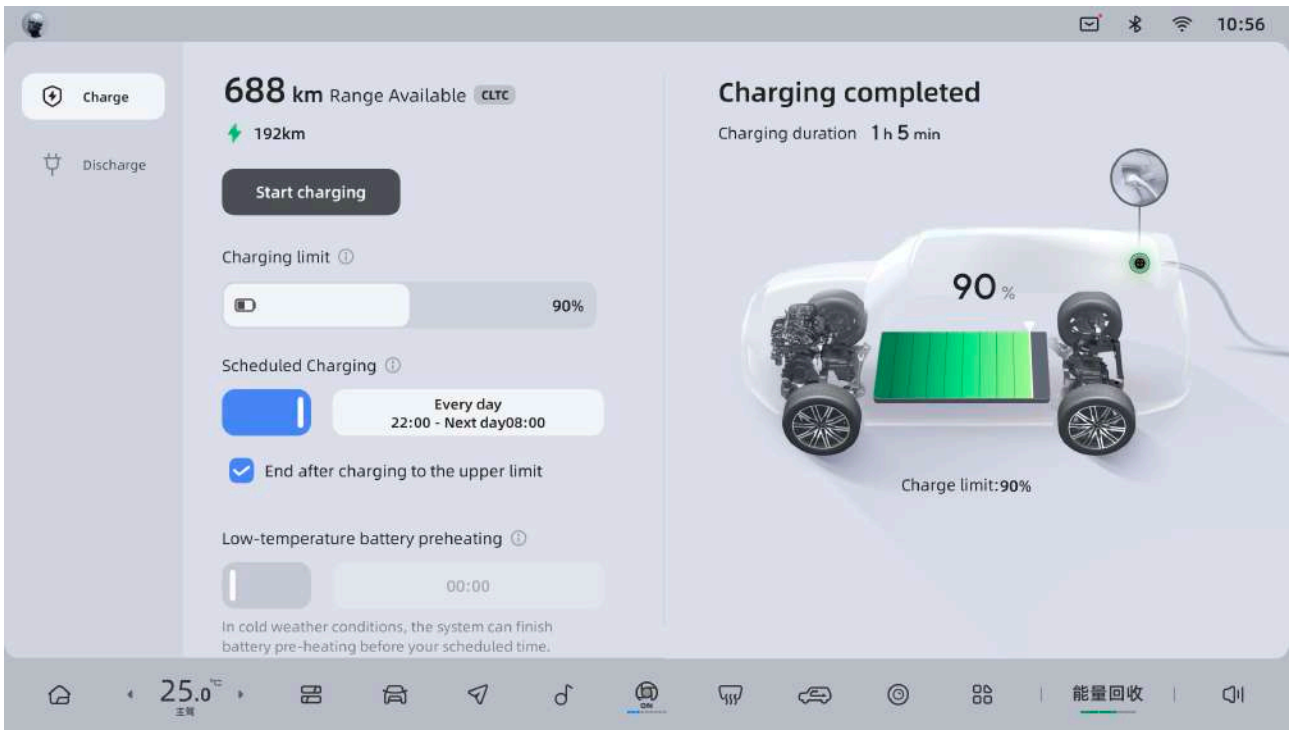
1. Запуск внешнего питания

После подключения преобразователя войдите в интерфейс управления внешним питанием. В интерфейсе управления внешним питанием можно установить нижний порог разряда, проверить статус подключения преобразователя, запас хода автомобиля и другую информацию.

Если преобразователь не подключен, в интерфейсе управления внешним питанием появится сообщение «Пожалуйста, подключите преобразователь».



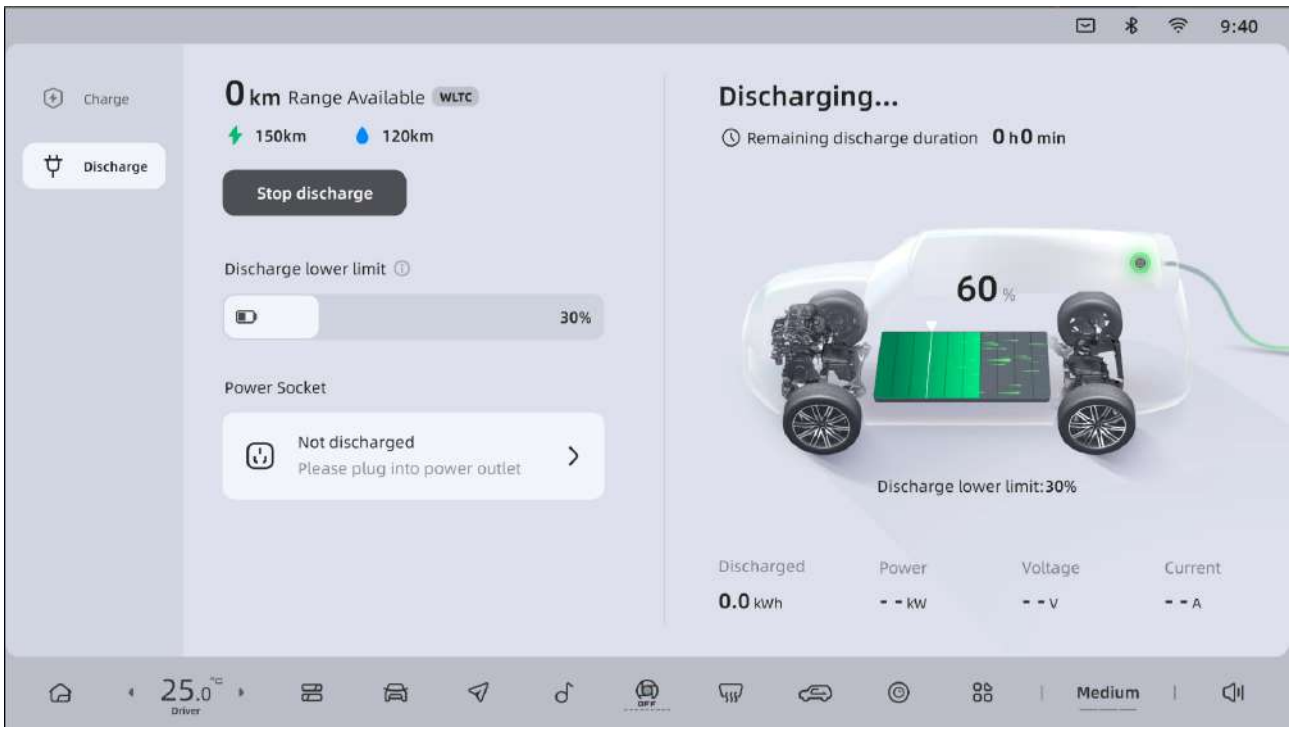
* Charge — Зарядка, Discharge — Разрядка, km — км, Range Available (WLTC) — Доступный запас хода (по циклу WLTC), Start discharge — Начать разрядку, Discharge lower limit — Нижний предел разрядки, Power Socket — Электрическая розетка, Not discharged — Разрядка не производится, Please plug into power outlet — Пожалуйста, подключите устройство к розетке, Converter not connected — Преобразователь не подключен, Discharge lower limit — Нижний предел разрядки, Driver — Водитель, Medium — Средний



* Charge — Зарядка, Discharge — Разрядка, km — км, Range Available (CLTC) — Доступный запас хода (по циклу CLTC), Charging completed — Зарядка завершена, Charging duration 1 h 5 min — Длительность зарядки: 1 ч 5 мин, Start charging — Начать зарядку, Charging limit — Лимит зарядки, Scheduled Charging — Зарядка по расписанию, Every day 22:00 — Next day 08:00 — Каждый день с 22:00 до 08:00 следующего дня, End after charging to the upper limit — Завершить после достижения верхнего предела заряда, Low-temperature battery preheating — Предварительный прогрев аккумулятора при низкой температуре, In cold weather conditions, the system can finish battery pre-heating before your scheduled time. — В условиях холодной погоды система может завершить предварительный прогрев аккумулятора до наступления запланированного вами времени., Charge limit: — Лимит зарядки, 主驾 —Водитель, 能量回收 — Рекуперация энергии

После подключения преобразователя значок «Запустить внешнее питание» станет активным. Нажмите на значок «Запустить внешнее питание», чтобы начать подачу электроэнергии внешним потребителям.

Нижний порог разряда: тяговая аккумуляторная батарея будет разряжаться до установленного нижнего предела, после чего запустится система увеличения запаса хода для поддержания заряда тяговой аккумуляторной батареи на заданном уровне. Автомобиль прекратит подачу внешнего питания при достижении низкого уровня топлива.



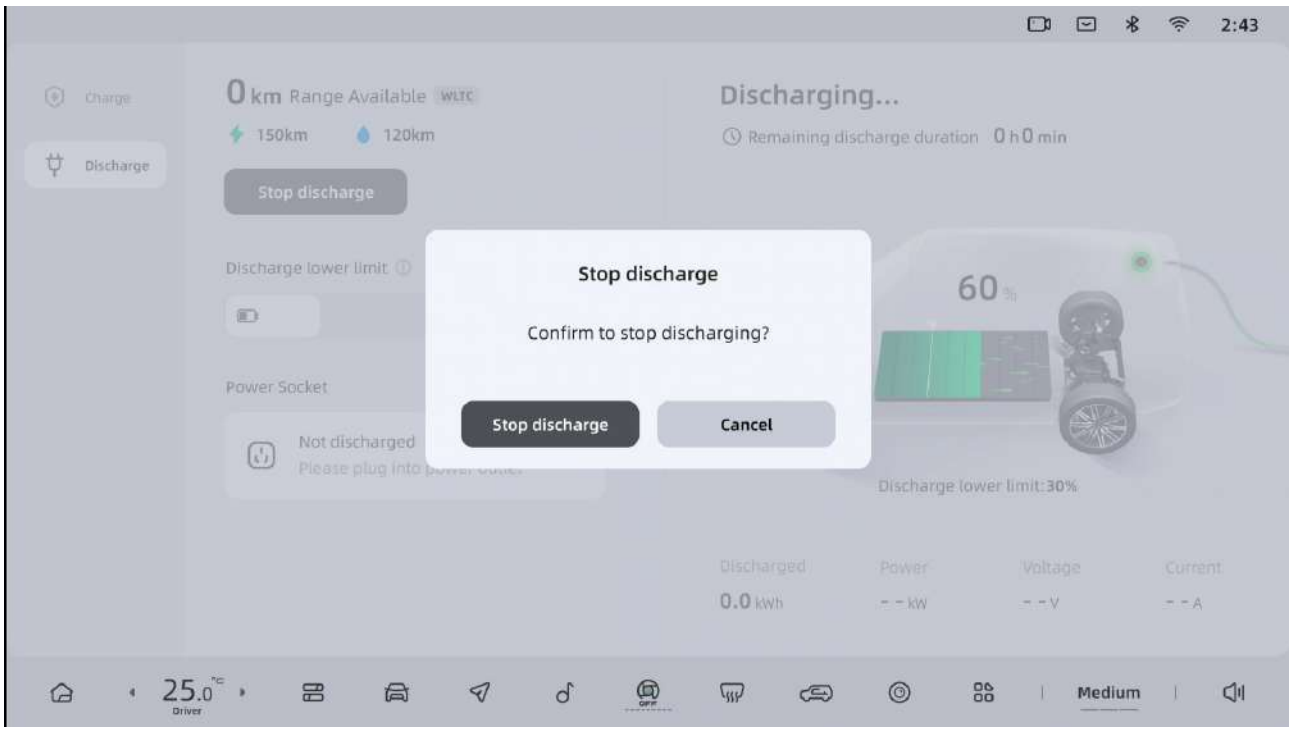
* Charge — Зарядка, Discharge — Разрядка, km — км, Range Available (WLTC) — Доступный запас хода (по циклу WLTC), Start discharge — Начать разрядку, Discharge lower limit — Нижний предел разрядки, Power Socket — Электрическая розетка, Not discharged — Разрядка не производится, Please plug into power outlet — Пожалуйста, подключите устройство к розетке, Discharging... — Выполняется разрядка..., Remaining discharge duration 0 h 0 min — Оставшееся время разрядки: 0 ч 0 мин, Discharge lower limit — Нижний предел разрядки, Discharged 0.0 kWh — Отдано энергии: 0,0 кВт·ч, Power -- kW — Мощность: -- кВт, Voltage -- V — Напряжение: -- В, Current -- A — Сила тока: -- A, Driver — Водитель, Medium — Средний

2. Отключение внешнего питания

Во время работы функции внешнего питания нажмите на значок «Остановить внешнее питание», чтобы отключить подачу энергии.

Подсказка

- Преобразователь и розетка 220 В могут работать одновременно; при этом максимальная мощность на преобразователе не должна превышать 3500 Вт. В противном случае сработает защита от перегрузки и подача питания прекратится. Максимальная мощность розетки 220 В не должна превышать 2200 Вт. В противном случае сработает защита от перегрузки и подача питания прекратится.



* Charge — Зарядка, Discharge — Разрядка, km — км, Range Available (WLTC) — Доступный запас хода (по циклу WLTC), Start discharge — Начать разрядку, Discharge lower limit — Нижний предел разрядки, Power Socket — Электрическая розетка, Not discharged — Разрядка не производится, Please plug into power outlet — Пожалуйста, подключите устройство к розетке, Discharging... — Выполняется разрядка..., Remaining discharge duration 0 h 0 min — Оставшееся время разрядки: 0 ч 0 мин, Discharge lower limit — Нижний предел разрядки, Discharged 0.0 kWh — Отдано энергии: 0,0 кВт·ч, Power -- kW — Мощность: -- кВт, Voltage -- V — Напряжение: -- В, Current -- A — Сила тока: -- A, Stop discharge — Остановить разрядку, Confirm to stop discharging? — Подтвердить остановку разрядки?, Cancel — Отмена, Driver — Водитель, Medium — Средний

III. Установка преобразователя

1. Откройте крышку зарядного порта
2. Снимите пылезащитную крышку зарядного порта.
3. Убедитесь в отсутствии повреждений преобразователя, после чего вставьте его в зарядный порт. После успешного подключения в интерфейсе управления внешним питанием появится сообщение «Подключение успешно».
4. При успешном подключении преобразователя или после остановки питания, если в системе отсутствуют неисправности, нажмите кнопку «Запустить внешнее питание» на экране управления для начала подачи энергии.

IV. Снятие преобразователя

1. В интерфейсе управления внешним питанием нажмите «Остановить внешнее питание» или дождитесь завершения подачи энергии.
2. Отсоедините преобразователь, установите пылезащитную крышку зарядного порта и закройте крышку зарядного порта.

Предупреждение

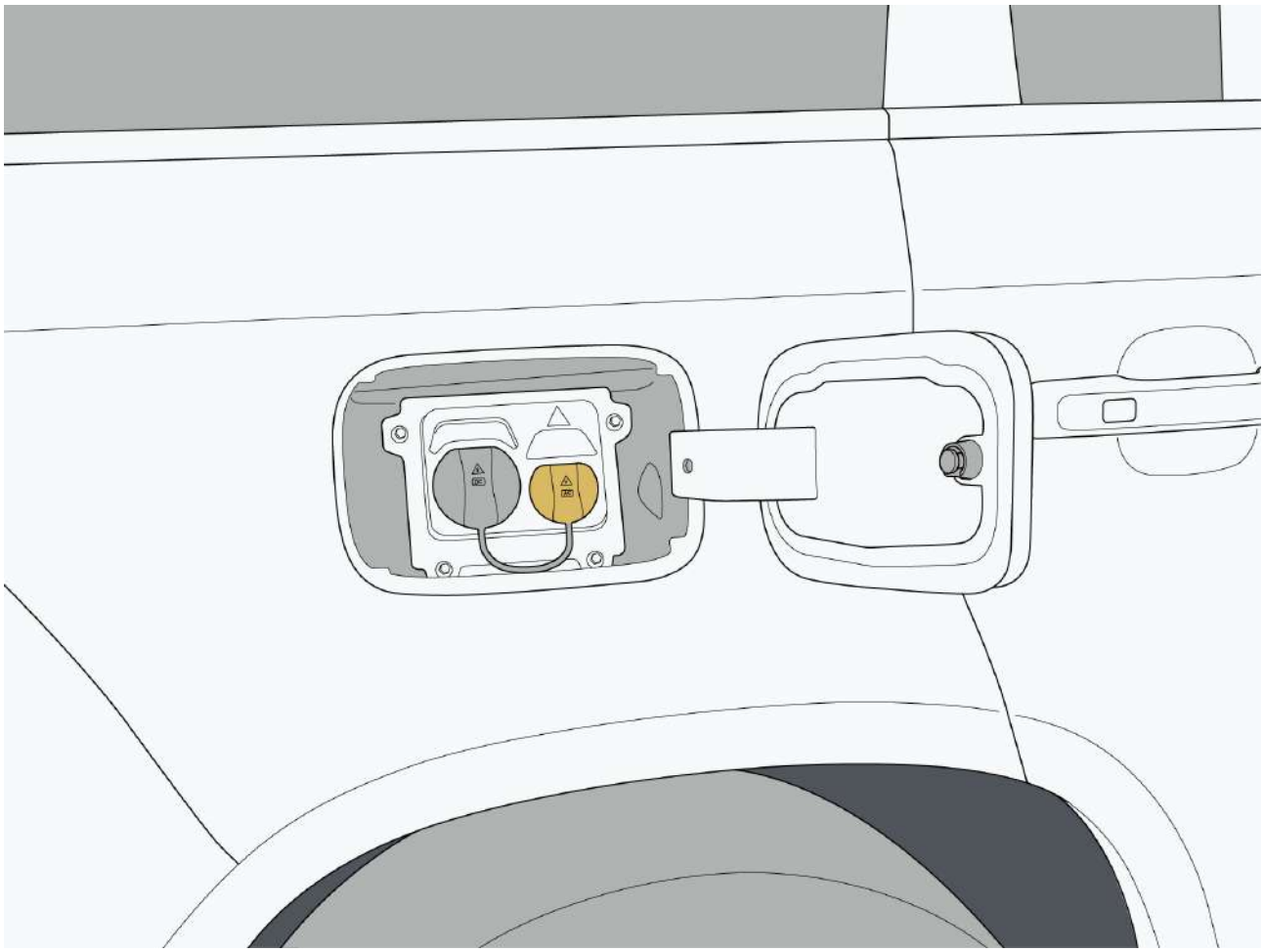
- Запрещается использовать функцию внешнего питания, если преобразователь поврежден, заржавел, намок или содержит посторонние предметы, во избежание поражения электрическим током.
- Запрещается с силой вытягивать преобразователь во время подачи питания, так как это может привести к повреждению оборудования или автомобиля, а также к поражению электрическим током.
- При обнаружении любых неисправностей во время подачи питания немедленно прекратите процесс.
- Запрещается использовать функцию внешнего питания при наличии деформации, почернения или следов оплавления на головке устройства или зарядном порте.
- Запрещается использовать функцию внешнего питания при наличии явных следов воды в зарядном порте во избежание повреждения автомобиля, оборудования или поражения электрическим током.
- Запрещается прикасаться к контактам вилки и гнездам адаптера подключаемого устройства.

7.8.5 Функция внешнего питания (Конфигурация 2)

Функция внешнего питания позволяет использовать электроэнергию, запасенную в тяговой аккумуляторной батарее, для питания внешних электроприборов напряжением 220 В с максимальной мощностью 2200 Вт. (При использовании преобразователя национального стандарта GBT 16 А максимальная мощность составляет 3500 Вт).

I. Порт внешнего питания

Подача переменного тока напряжением 220 В на другие электроприборы осуществляется через порт зарядки переменным током и преобразователь для внешнего питания (V2L converter).

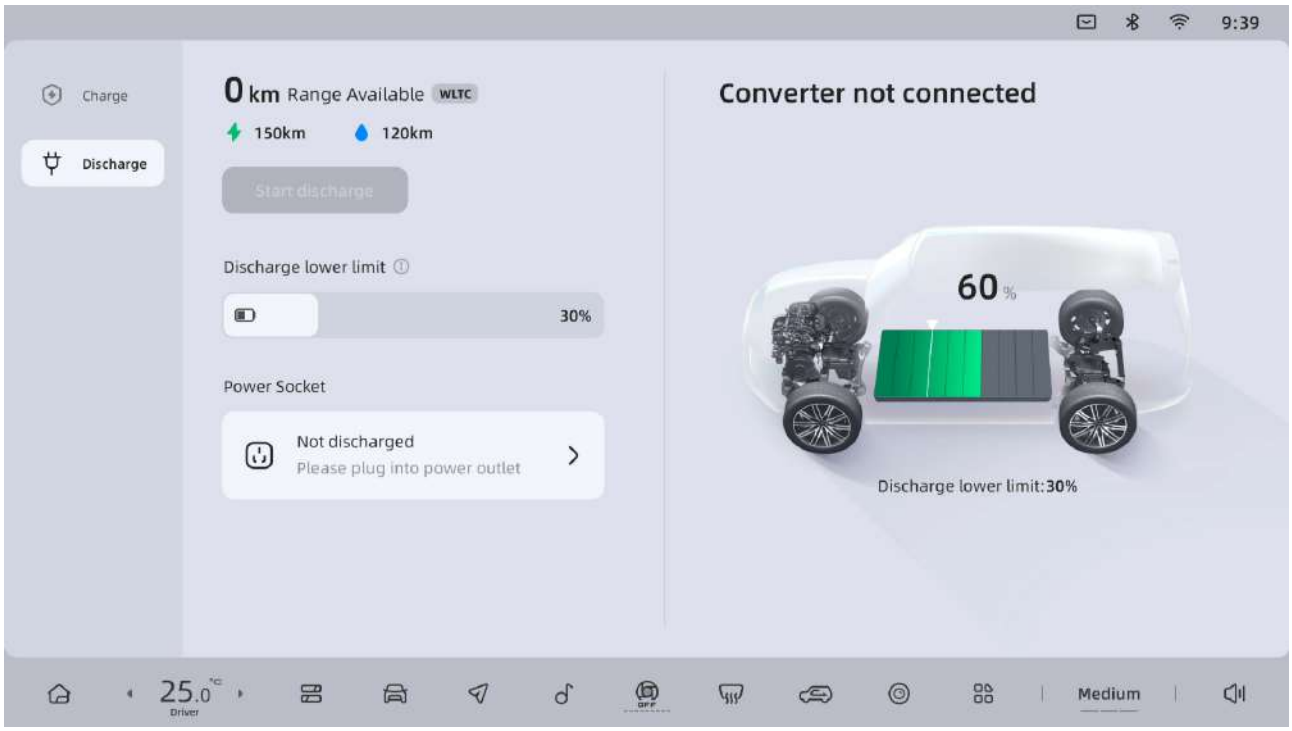


II. Запуск или остановка функции внешнего питания

1. Запуск внешнего питания

После подключения преобразователя войдите в интерфейс управления внешним питанием. В интерфейсе управления внешним питанием можно установить нижний порог разряда, проверить статус подключения преобразователя, запас хода автомобиля и другую информацию.

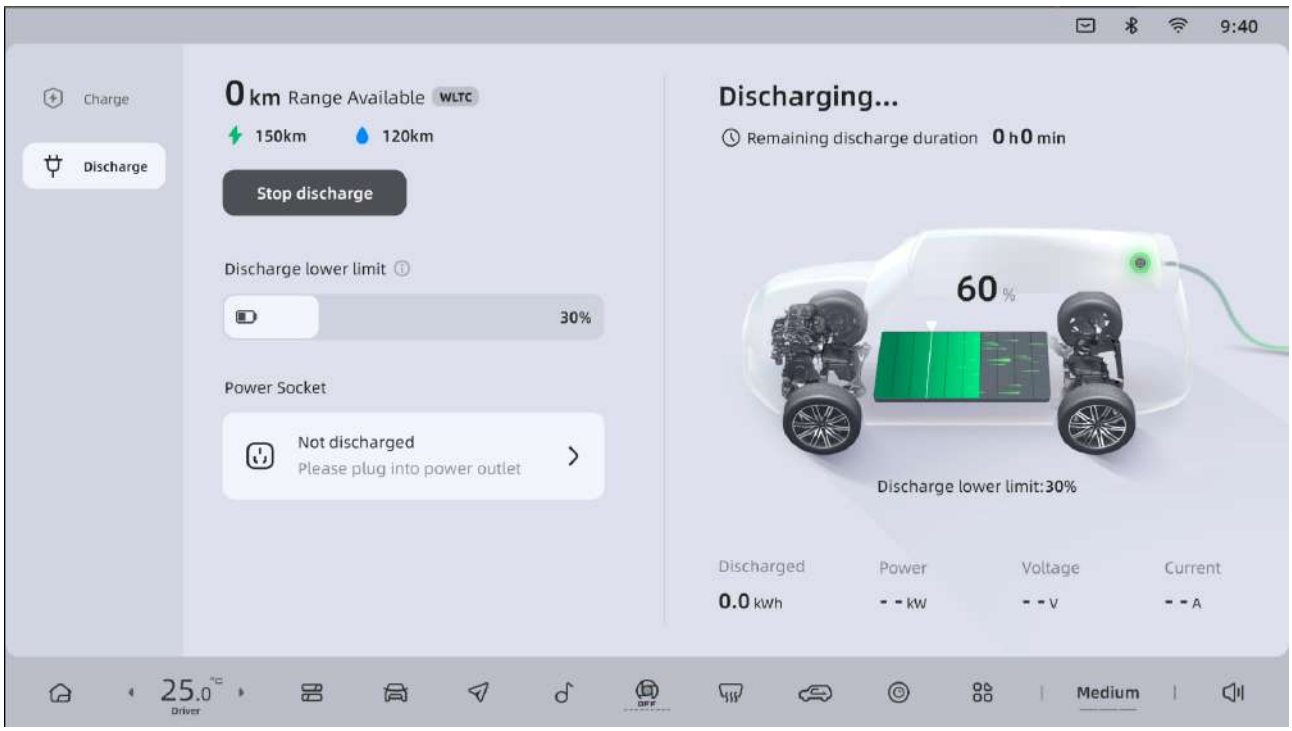
Если преобразователь не подключен, в интерфейсе управления внешним питанием появится сообщение «Пожалуйста, подключите преобразователь».



* Charge — Зарядка, Discharge — Разрядка, km — км, Range Available (WLTC) — Доступный запас хода (по циклу WLTC), Start discharge — Начать разрядку, Discharge lower limit — Нижний предел разрядки, Power Socket — Электрическая розетка, Not discharged — Разрядка не производится, Please plug into power outlet — Пожалуйста, подключите устройство к розетке, Converter not connected — Преобразователь не подключен, Discharge lower limit — Нижний предел разрядки, Driver — Водитель, Medium — Средний

После подключения преобразователя значок «Запустить подачу питания» станет активным. Нажмите на значок «Запустить подачу питания», чтобы начать подачу электроэнергии внешним потребителям.

Нижний порог разряда: тяговая аккумуляторная батарея будет разряжаться до установленного нижнего предела, после чего запустится система увеличения запаса хода для поддержания заряда тяговой аккумуляторной батареи на заданном уровне. Автомобиль прекратит подачу внешнего питания при достижении низкого уровня топлива.



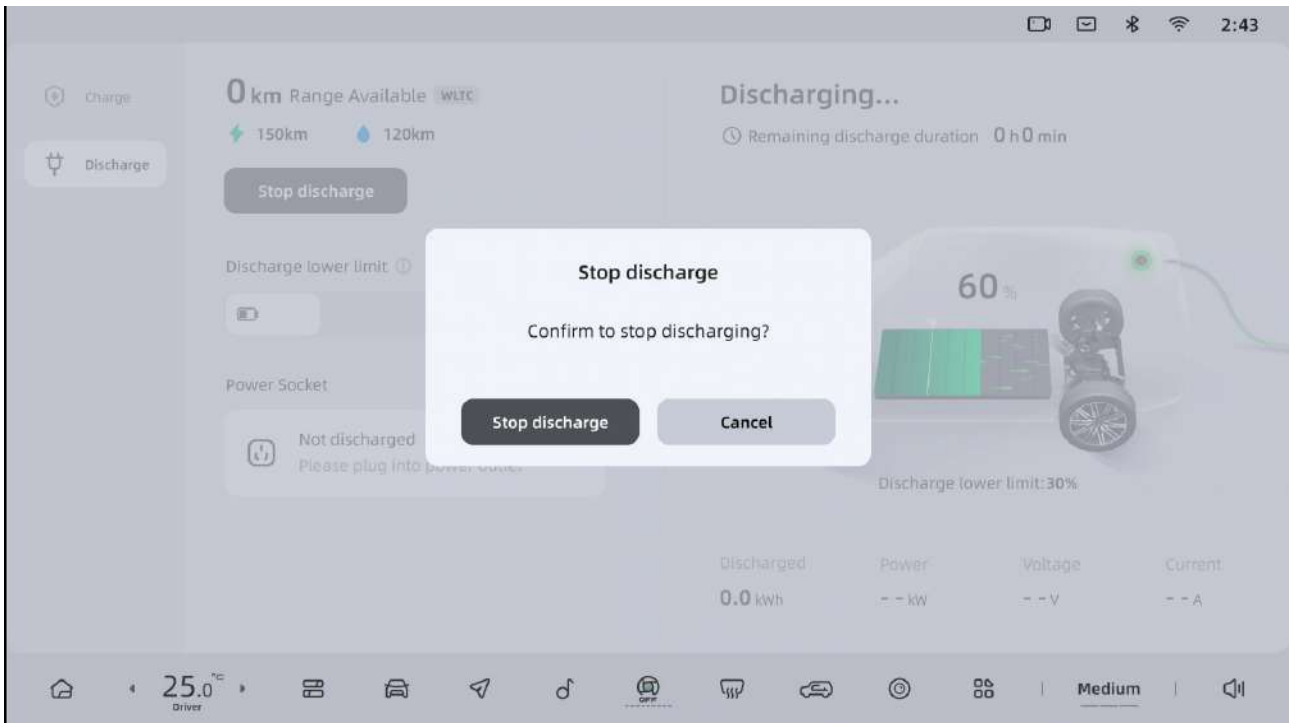
* Charge — Зарядка, Discharge — Разрядка, km — км, Range Available (WLTC) — Доступный запас хода (по циклу WLTC), Start discharge — Начать разрядку, Discharge lower limit — Нижний предел разрядки, Power Socket — Электрическая розетка, Not discharged — Разрядка не производится, Please plug into power outlet — Пожалуйста, подключите устройство к розетке, Discharging... — Выполняется разрядка..., Remaining discharge duration 0 h 0 min — Оставшееся время разрядки: 0 ч 0 мин, Discharge lower limit — Нижний предел разрядки, Discharged 0.0 kWh — Отдано энергии: 0,0 кВт·ч, Power -- kW — Мощность: -- кВт, Voltage -- V — Напряжение: -- В, Current -- A — Сила тока: -- A, Driver — Водитель, Medium — Средний

2. Отключение внешнего питания

Во время работы функции внешнего питания нажмите на значок «Остановить внешнее питание», чтобы отключить подачу энергии.

Подсказка

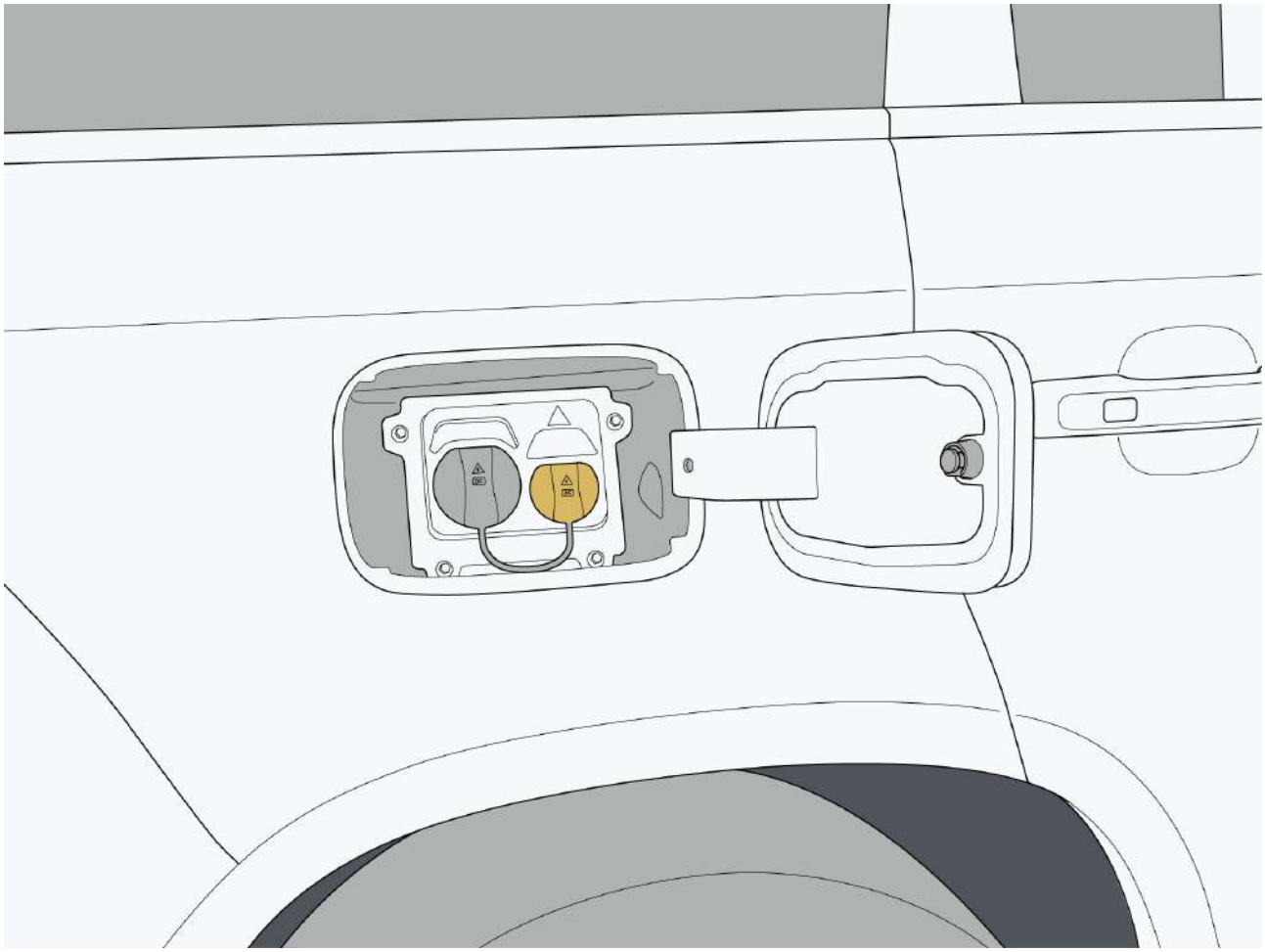
- Преобразователь и розетка 220 В могут работать одновременно, но максимальная выходная мощность каждой цепи не должна превышать 2200 Вт. В противном случае сработает защита от перегрузки и подача питания прекратится.



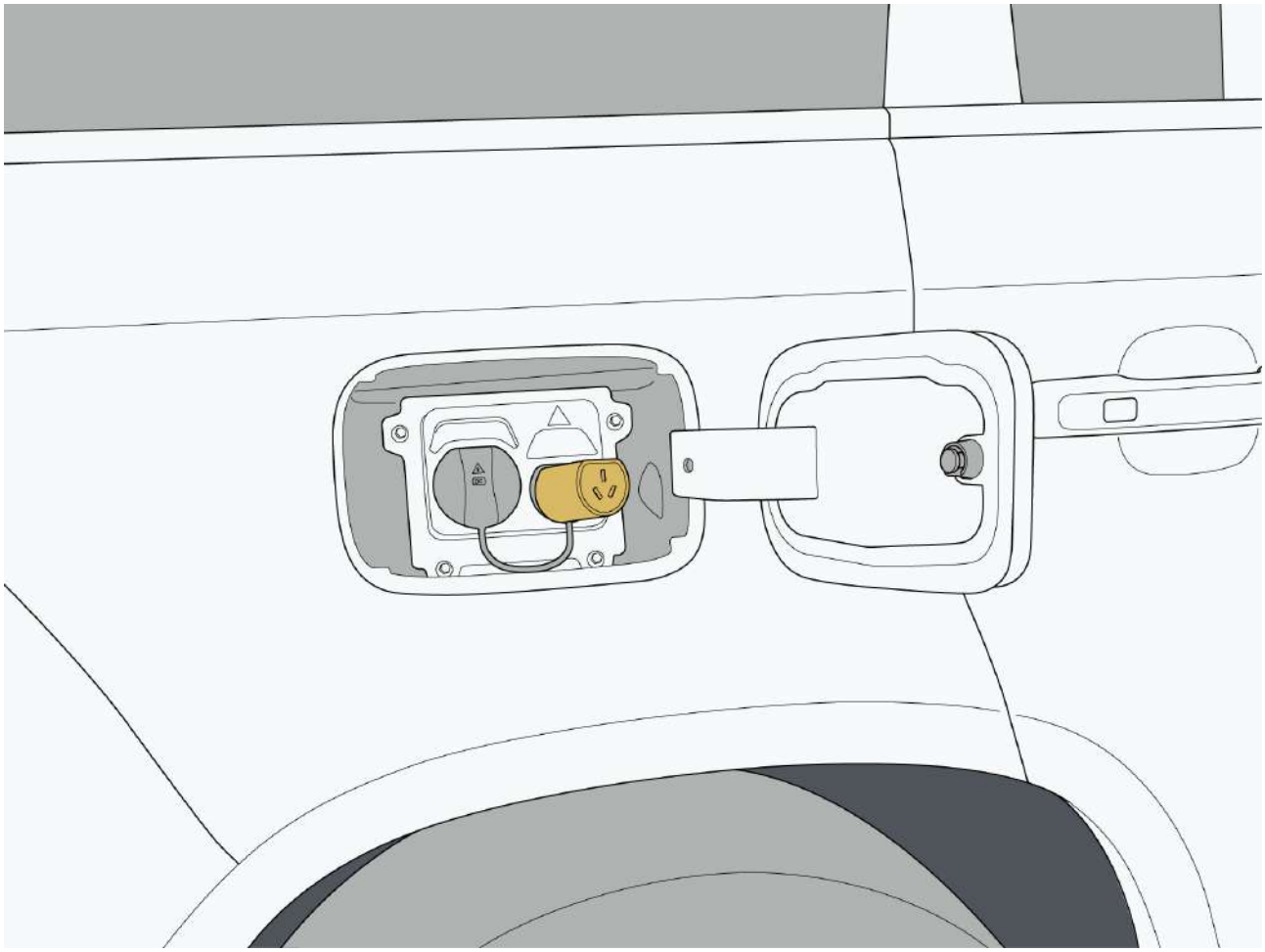
* Charge — Зарядка, Discharge — Разрядка, km — км, Range Available (WLTC) — Доступный запас хода (по циклу WLTC), Start discharge — Начать разрядку, Discharge lower limit — Нижний предел разрядки, Power Socket — Электрическая розетка, Not discharged — Разрядка не производится, Please plug into power outlet — Пожалуйста, подключите устройство к розетке, Discharging... — Выполняется разрядка..., Remaining discharge duration 0 h 0 min — Оставшееся время разрядки: 0 ч 0 мин, Discharge lower limit — Нижний предел разрядки, Discharged 0.0 kWh — Отдано энергии: 0,0 кВт·ч, Power -- kW — Мощность: -- кВт, Voltage -- V — Напряжение: -- В, Current -- A — Сила тока: -- A, Stop discharge — Остановить разрядку, Confirm to stop discharging? — Подтвердить остановку разрядки?, Cancel — Отмена, Driver — Водитель, Medium — Средний

III. Установка преобразователя

1. Откройте крышку зарядного порта
2. Снимите пылезащитную крышку порта медленной зарядки.



3. Убедитесь в отсутствии повреждений преобразователя, после чего вставьте его в порт медленной зарядки. После успешного подключения в интерфейсе управления внешним питанием появится сообщение «Подключение успешно».
4. При успешном подключении преобразователя или после остановки питания, если в системе отсутствуют неисправности, нажмите кнопку «Запустить внешнее питание» на экране управления для начала подачи энергии.

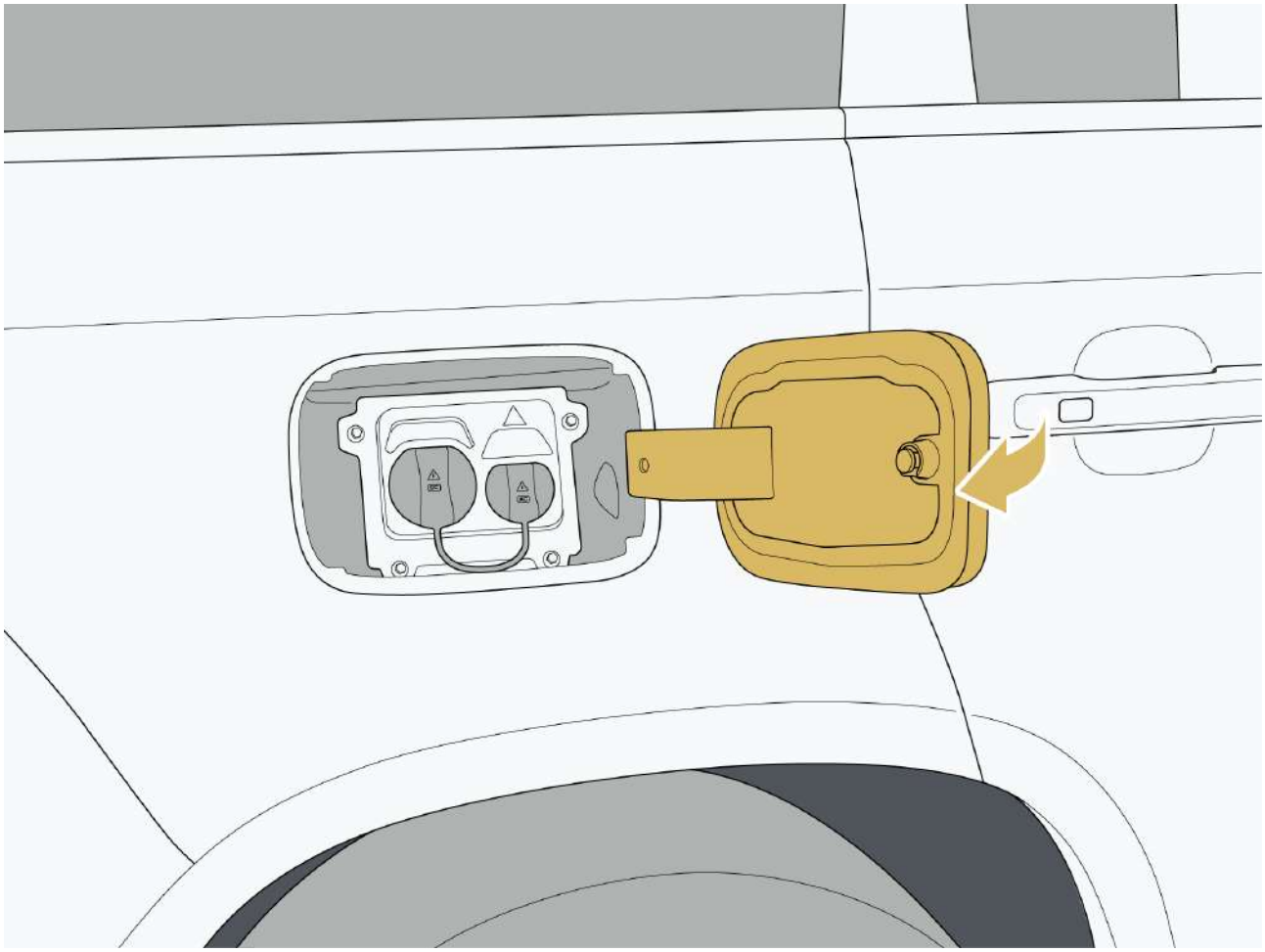


IV. Снятие преобразователя

1. В интерфейсе управления подачей питания нажмите «Остановить подачу питания» или дождитесь завершения подачи энергии.
2. Отсоедините преобразователь, установите пылезащитную крышку зарядного порта и закройте крышку зарядного порта.

Предупреждение

- Запрещается использовать функцию внешнего питания, если преобразователь поврежден, заржавел, намок или содержит посторонние предметы, во избежание поражения электрическим током.
- Запрещается с силой вытягивать преобразователь во время подачи питания, так как это может привести к повреждению оборудования или автомобиля, а также к поражению электрическим током.
- При обнаружении любых неисправностей во время подачи питания немедленно прекратите процесс.
- Запрещается использовать функцию внешнего питания при наличии деформации, почернения или следов оплавления на головке устройства или зарядном порте.
- Запрещается использовать функцию внешнего питания при наличии явных следов воды в зарядном порте во избежание повреждения автомобиля, оборудования или поражения электрическим током.
- Запрещается прикасаться к контактам вилки и гнездам адаптера подключаемого устройства.



7.8.6 Тяговая аккумуляторная батарея

I. Тяговая аккумуляторная батарея

Тяговая аккумуляторная батарея является источником энергии автомобиля и рассчитана на многократные циклы зарядки и разрядки. Зарядка тяговой аккумуляторной батареи осуществляется от внешнего источника питания, а также с помощью тягового электродвигателя при торможении, движении накатом или при работе системы увеличения запаса хода.

Тяговая аккумуляторная батарея расположена под полом автомобиля; соблюдайте осторожность во избежание ударов по ней при движении по плохим дорогам или неровным поверхностям. Тяговая аккумуляторная батарея предназначена только для данного автомобиля; запрещается использовать ее на других транспортных средствах или вносить изменения в ее конструкцию. Это позволит избежать поражения электрическим током, перегрева, задымления, взрыва, утечки электролита и других опасных ситуаций.

II. Запас хода

Запас хода автомобиля зависит от доступной электроэнергии, срока службы автомобиля (текущего состояния батареи), погодных условий, температуры, дорожных условий, манеры вождения и других факторов.

- Запас хода напрямую связан с глубиной разряда батареи. Во избежание чрезмерного разряда, который может повлиять на характеристики тяговой аккумуляторной батареи, рекомендуется своевременно заряжать автомобиль после появления сигнализатора низкого уровня заряда на центральном экране управления.
- Использование системы кондиционирования воздуха сокращает запас хода.
- В условиях низких температур запас хода в процессе эксплуатации уменьшается из-за температурных характеристик батареи, а время зарядки увеличивается. При эксплуатации автомобиля поддерживайте остаточный запас хода не менее 80 км.
- Запас хода может варьироваться в зависимости от скорости движения.

Для увеличения запаса хода можно использовать следующие методы:

- Регулярно проводите техническое обслуживание автомобиля.
- Поддерживайте надлежащее давление в шинах.
- Минимизируйте использование автомобиля в экстремальных погодных условиях.
- Уберите из автомобиля лишние предметы, чтобы снизить нагрузку.
- На высоких скоростях закрывайте окна для снижения сопротивления воздуха и экономии энергии.
- Поддерживайте постоянную скорость и старайтесь избегать агрессивного вождения.

III. Утилизация тяговой аккумуляторной батареи

Информация о тяговой аккумуляторной батарее фиксируется при регистрации автомобиля и постановке его на учет. При необходимости замены или утилизации тяговой аккумуляторной батареи обратитесь в Сервисный центр ROX для обеспечения надлежащей переработки и утилизации. Самовольная утилизация или выбрасывание тяговой аккумуляторной батареи наносит вред окружающей среде и может привести к несчастным случаям. Владелец несет ответственность за последствия таких действий.

Предупреждение

- Неправильный демонтаж, разборка и хранение тяговых аккумуляторных батарей могут привести к травмам и загрязнению окружающей среды.
- Запрещается прикасаться к компонентам высоковольтной системы во избежание поражения электрическим током.
- Высоковольтная проводка во всем автомобиле имеет оранжевый цвет. Запрещается повреждать или тянуть за высоковольтную проводку и разъемы во избежание поражения электрическим током.
- Запрещается самовольно разбирать, демонтировать или заменять тяговую аккумуляторную батарею.
- Запрещается передавать отработанные или старые тяговые аккумуляторные батареи несертифицированным пунктам приема или частным лицам; в противном случае вы будете нести ответственность за последствия.

Экологично

- Тяговая аккумуляторная батарея содержит токсичные и коррозионно-активные вещества. Самовольная утилизация или выбрасывание тяговой аккумуляторной батареи загрязняет окружающую среду.

8 Техническое обслуживание и ремонт

8.1 Техническое обслуживание и ремонт

8.1.1 Обкатка нового автомобиля

I. Тормозная система

После пробега около 500 км тормозные диски и тормозные колодки притираются, что обеспечивает оптимальную эффективность торможения. В связи с этим в период обкатки соблюдайте осторожность при вождении.

II. Шина

Сцепные свойства новых шин изначально не являются оптимальными. В течение первых 300 км пробега (период обкатки) соблюдайте скоростной режим и осторожность, что позволит продлить срок службы шин и повысить безопасность.

III. После замены деталей

Если после завершения периода обкатки шины, компоненты тормозной системы или другие детали заменяются на новые, их необходимо повторно обкатать в соответствии с правилами.

8.1.2 Мойка автомобиля

I. Мойка автомобиля

Для защиты автомобиля и поддержания его в оптимальном состоянии выполняйте ручную мойку в следующем порядке:

1. Ополосните автомобиль сверху вниз большим количеством чистой воды для удаления пыли.
2. Вымойте кузов автомобиля губкой или мягкой тканью.
3. Трудноудаляемые загрязнения сначала размягчите моющим средством, а затем смойте чистой водой.
4. После мойки тщательно протрите лакокрасочное покрытие автомобиля мягким полотенцем.
5. Запрещается направлять струю воды из моечного пистолета непосредственно на решетку переднего бампера. Рекомендуется держать дистанцию более 300 мм и использовать веерную струю во избежание повреждения конденсатора.

II. Автоматическая мойка

1. Перед мойкой сложите наружные зеркала заднего вида и полностью закройте окна.
2. Для предотвращения повреждения лакокрасочного покрытия рекомендуется использовать автоматические мойки с текстильными щетками.
3. Мойка автомобиля должна производиться спереди, в направлении сверху вниз.
4. После мойки тщательно протрите лакокрасочное покрытие автомобиля мягким полотенцем.
5. Перед началом движения убедитесь, что наружные зеркала заднего вида разложены.
6. После мойки автомобиля несколько раз плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы удалить остатки воды с тормозных дисков. Это позволит избежать снижения эффективности торможения и предотвратит коррозию тормозных дисков.

III. Очистка колесных дисков

1. Для удаления стойких загрязнений запрещается использовать жесткие щетки или абразивные чистящие средства.
2. Запрещается наносить моющее средство на горячие колесные диски.
3. После остывания колесных дисков можно использовать специальное моющее средство для дисков. Смойте средство сразу после нанесения.

IV. Автомобильные фары

1. При очистке фар запрещается протирать их насухо, а также использовать абразивные или агрессивные моющие средства.
2. Стойкие загрязнения сначала размягчите моющим средством, а затем смойте водой.
3. Удаляйте лед с помощью спрея-размораживателя. Запрещается использовать скребок для льда.

Предупреждение

- Во время мойки автомобиля держите крышку зарядного порта и крышку топливного бака закрытыми во избежание повреждений.
- Запрещается наносить воск на поверхность фар. Не допускайте повреждения фар.
- Мойка под высоким давлением при избыточном напоре воды может повредить лакокрасочное покрытие.
- Запрещается длительное время направлять струю воды под высоким давлением на пылезащитные чехлы автомобиля.
- Запрещается мыть компоненты высокого напряжения в нижней части автомобиля во избежание поражения электрическим током или повреждения автомобиля.

8.1.3 Уход за автомобилем

I. Лакокрасочное покрытие автомобиля

Регулярный ежедневный уход способствует обеспечению безопасности движения и сохранению стоимости автомобиля. Факторы окружающей среды, такие как загрязнение воздуха или природные примеси (смола, пыльца и т. д.) в определенных районах, могут негативно влиять на лакокрасочное покрытие. Соответствующим образом корректируйте периодичность и объем работ по уходу за автомобилем.

Немедленно удаляйте агрессивные вещества, такие как пролитое топливо, моторное масло, смазка или птичий помет, чтобы предотвратить изменение цвета или выцветание краски.

II. Уход за кожей

Регулярно удаляйте пыль и загрязнения с поверхности кожи с помощью полотенца или пылесоса.

При загрязнении кожи своевременно очищайте ее. Сначала протрите загрязнение бумажным или обычным полотенцем, а затем очистите его слегка смоченным в воде полотенцем. Стойкие пятна удаляйте с помощью специального чистящего средства для кожи. В завершение удалите остатки влаги с поверхности.

Раз в месяц наносите на кожу нейтральное средство по уходу для поддержания ее качества.

Осторожно

- Запрещается класть на сиденья острые предметы, такие как ключи или ножницы, чтобы не поцарапать и не порвать кожу.
- Запрещается использовать спиртосодержащие, агрессивные, кислотные или щелочные средства, так как они повреждают защитный слой кожи.
- Запрещается включать подогрев сидений для их просушки. Запрещается гладить сиденья утюгом.
- Не допускайте намокания сидений.

III. Ремень безопасности

Загрязнение ремней безопасности может препятствовать их втягиванию и снижать уровень безопасности. Ремни безопасности следует очищать только слабым мыльным раствором. Втягивание ремней допускается только после их полного высыхания.

Осторожно

- Запрещается использовать отбеливатели, красители или растворители, так как они могут снизить прочность ремней безопасности.
- Перед втягиванием ремня безопасности всегда дожидайтесь его полного высыхания. Не допускайте повреждения инерционной катушки ремня безопасности.

IV. Колеса

Для поддержания внешнего вида колесных дисков и предотвращения коррозии рекомендуется каждые две недели тщательно очищать их нейтральным моющим средством, уделяя особое внимание удалению тормозной пыли и остатков соли. После очистки можно нанести защитное покрытие для продления эффекта ухода.

V. Защита днища

Днище автомобиля обработано для защиты от химических и механических повреждений. Тем не менее повреждение защитного слоя в процессе эксплуатации неизбежно. Рекомендуется регулярно проверять состояние защитного слоя днища и шасси, предпочтительно перед зимним периодом и весной, и при необходимости проводить ремонт.

Подсказка

- При частой езде по бездорожью в суровых условиях (неровности, грязь, песок) настоятельно рекомендуется установить металлическую защиту шасси.

VI. Очистка и обслуживание после эксплуатации в особых условиях

После завершения поездки в условиях серьезного бездорожья тщательно очистите воздухозаборник кондиционера и переднюю решетку, проверьте эффективность охлаждения кондиционера и состояние конденсатора, внимательно осмотрите моторный отсек и шасси на предмет утечек охлаждающей жидкости, очистите дренажные отверстия кондиционера (включая передние и задние, не допуская натяжения дренажных трубок в процессе очистки), сократите интервал замены фильтра кондиционера до полугода / 10 000 км и убедитесь, что элементы изоляции в моторном отсеке и на шасси надежно закреплены.

Очистка шасси

После движения по пыльным, песчаным, неровным или грязным дорогам своевременно мойте автомобиль, уделяя особое внимание промывке зоны шасси чистой водой (обращайте особое внимание на места скопления грязи и примесей, указанные в таблице ниже). При обнаружении любых повреждений или коррозии немедленно обратитесь в сервисный центр ROX.

Места вероятного скопления грязи в зоне шасси
Тормозной суппорт, фрикционная накладка, тормозной диск, брызговик
Шаровая опора и сайлент-блок
Защитный чехол рулевой тяги, шаровая опора
Защитный чехол промежуточного вала рулевого управления, крестовина
Кожух приводного вала
Защитные кожухи передних и задних пневмобаллонов
Насос с закрытым клапаном и защитный экран

Обслуживание при особых дорожных условиях

После эксплуатации в особых условиях увеличьте частоту технического обслуживания автомобиля.

При частой эксплуатации в указанных ниже условиях рекомендуется обращаться в сервисный центр ROX не реже одного раза в 3 месяца для профессиональной проверки и консультации по обслуживанию.

Особые дорожные условия включают (но не ограничиваются) следующее:

Движение по пустыне, гравию, льду и снегу, грязи или неровностям;

Движение в горных условиях;

Движение вброд;

Буксировка прицепа;

Перечень работ по техническому обслуживанию для особых условий эксплуатации:

Объект обслуживания
Проверка шин
Проверка шаровых опор и сайлент-блоков
Проверка электромотора рулевого управления, защитных чехлов тяг и шаровых опор
Проверка защитного чехла промежуточного вала рулевого управления и крестовины
Проверка кожуха приводного вала и стопорных гаек
Проверка тормозных суппортов, фрикционных накладок, тормозных дисков и брызговиков
Проверка подшипника ступицы колеса
Проверка тормозных шлангов и трубок
Проверка передних и задних амортизаторов
Проверка передних и задних пневмобаллонов
Проверка трубок пневмобаллонов
Проверка насоса пневматической подвески
Проверка тягово-сцепного устройства и буксировочного крюка

Примечание: Фактический перечень работ может быть скорректирован в зависимости от условий эксплуатации. Руководствуйтесь окончательным решением сервисного центра ROX.

Условия бездорожья

Условия бездорожья предъявляют повышенные требования к характеристикам автомобиля, поэтому необходимо избегать экстремальных режимов работы, таких как длительная работа двигателя на высоких оборотах или его принудительная остановка, чтобы предотвратить повреждение системы электропривода. При планировании поездки по бездорожью рекомендуется обратиться в сервисный центр ROX до и после поездки. Мы проведем комплексную проверку вашего автомобиля, чтобы гарантировать его оптимальное состояние и своевременно устранить потенциальные риски.

VII. Меры предосторожности для пневматической подвески

- В условиях экстремально низких температур резиновые компоненты более подвержены повреждениям. Такие незначительные повреждения могут быстро прогрессировать при низких температурах, приводя к серьезным проблемам, например, к утечке воздуха. Владельцу автомобиля следует регулярно осматривать систему пневматической подвески и проверять наличие трещин, вздутий или износа на поверхности пневмобаллонов. Одновременно проверяйте соединительные трубопроводы на наличие признаков старения, повреждений или ослабления креплений. При возникновении проблем с трубопроводами система подвески не сможет функционировать должным образом.

- В экстремально холодную погоду старайтесь парковать автомобили с пневматической подвеской на крытых парковках или в подземных гаражах. В таких местах температура выше, что позволяет эффективно снизить воздействие холодного воздуха на систему пневматической подвески. Если автомобиль приходится оставлять на улице, рекомендуется парковать его на ровной площадке и использовать чехол, закрывающий в том числе шасси, чтобы уменьшить площадь контакта компонентов пневматической подвески с холодным воздухом и минимизировать влияние экстремально низких температур.
- При необходимости длительной стоянки в условиях сильного холода уберите из автомобиля тяжелые предметы, чтобы снизить нагрузку на пневмобаллоны. Также регулярно запускайте автомобиль и выполняйте несколько полных циклов подъема и опускания пневматической подвески для сохранения эластичности компонентов и предотвращения их заклинивания из-за простоя.
- После запуска автомобиля в сильный мороз не начинайте движение на высокой скорости сразу; дайте двигателю и системе пневматической подвески постепенно прогреться на холостом ходу в течение 5–10 минут. В процессе прогрева система пневматической подвески выполнит самодиагностику и регулировку. Убедитесь в отсутствии предупреждений о неисправности пневмобаллонов на экране комбинации приборов. Начинайте движение с плавным ускорением, чтобы избежать чрезмерных нагрузок на систему пневматической подвески при резком разгоне.

8.1.4 Защита от коррозии

I. Основные факторы, влияющие на коррозию автомобиля

- Скопление грязи, песка или льда под днищем автомобиля может ускорить процесс коррозии.
- Промышленные загрязнения, соль в воздухе прибрежных районов и избыток дорожных реагентов могут ускорить коррозию лакокрасочного покрытия.
- Повышение температуры может ускорить коррозию в плохо проветриваемых местах.
- Эксплуатация в условиях высокой относительной влажности или в жарком и влажном климате может ускорить коррозию.
- Повреждение лакокрасочного или иного защитного слоя в результате ударов камней или мелких аварий может ускорить коррозию.

II. Меры по защите от коррозии

- Регулярно мойте автомобиль для поддержания его чистоты.
- Регулярно проверяйте лакокрасочное покрытие на наличие повреждений и своевременно устраняйте их.
- При частой езде по дорогам, обработанным реагентами, солончакам или в прибрежных районах, необходимо не реже одного раза в месяц очищать днище автомобиля от любых отложений.
- При попадании на кузов насекомых, битума, цемента или подобных веществ немедленно удаляйте их.

8.2 Регулярное техническое обслуживание

8.2.1 Регулярное техническое обслуживание

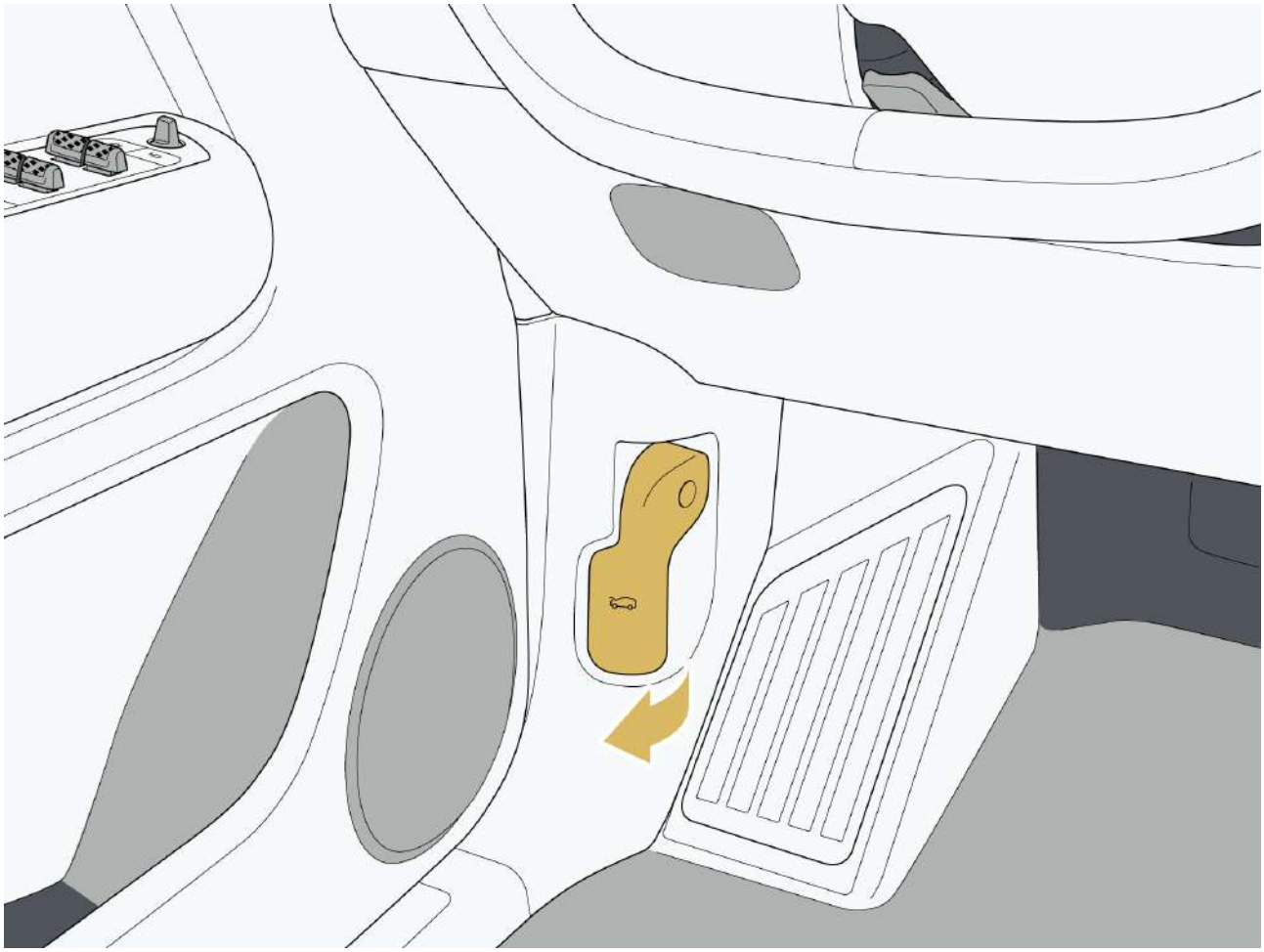
Объект обслуживания	Периодичность обслуживания (по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит раньше)	
	Время	Пробег
Первое техническое обслуживание системы увеличения запаса хода (масло, масляный фильтр)	Три месяца	Наработка системы увеличения запаса хода 3000 км
Малое техническое обслуживание системы увеличения запаса хода (масло, масляный фильтр)	1 год	Наработка системы увеличения запаса хода 10 000 км
Большое техническое обслуживание системы увеличения запаса хода (масло, масляный фильтр, воздушный фильтр)	2 года	Наработка системы увеличения запаса хода 20 000 км
Фильтр кондиционера	1 год	20 000 км
Свеча зажигания	——	Наработка системы увеличения запаса хода 40 000 км
Тормозная жидкость	4 года	80 000 км
Охлаждающая жидкость	6 лет	120 000 км

8.3 Самостоятельное обслуживание

8.3.1 Капот

I. Открытие капота

Дважды подряд потяните за рукоятку разблокировки капота, чтобы разблокировать его, а затем поднимите капот вверх до полного открытия.

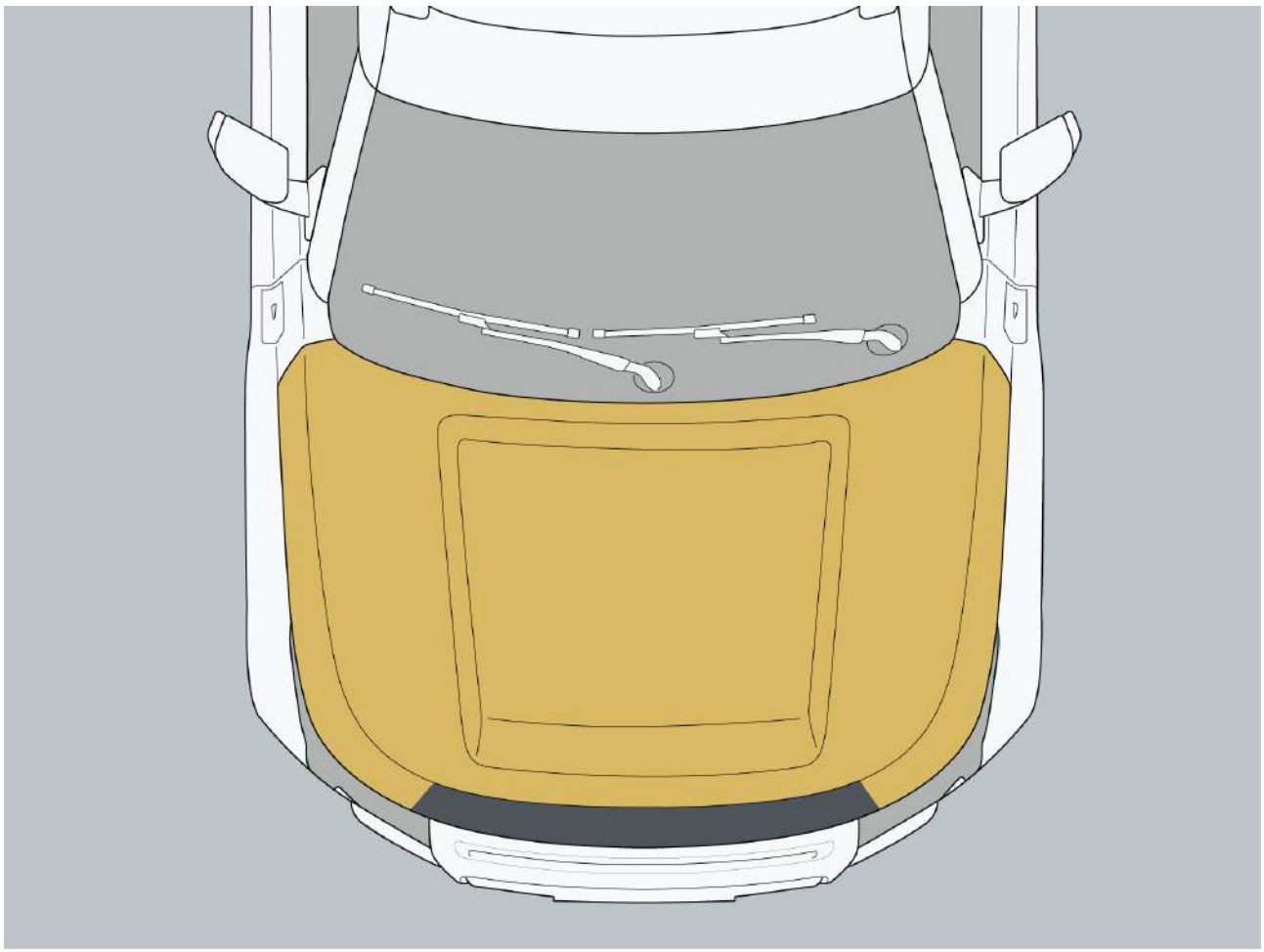


II. Закрытие капота

Опустите капот, чтобы он закрылся под собственным весом. Если капот не заблокировался полностью, с усилием нажмите на его переднюю часть. После закрытия капота попробуйте слегка приподнять его, чтобы убедиться в надежной фиксации.

Предупреждение

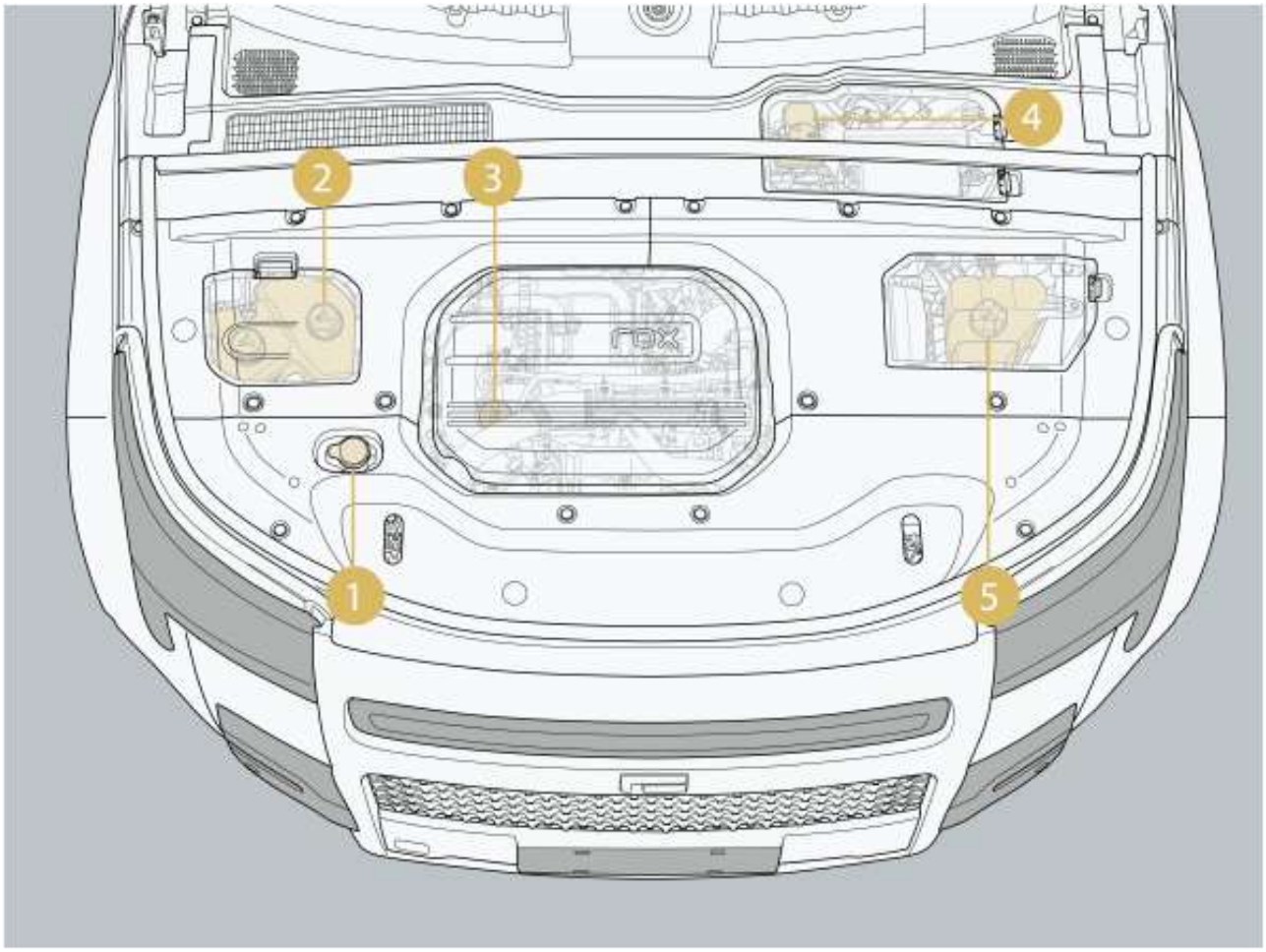
- Перед открытием или закрытием капота убедитесь в отсутствии препятствий на траектории его движения; в противном случае возможны повреждения автомобиля.
- Запрещается управлять автомобилем с не полностью закрытым капотом, так как он может открыться во время движения и стать причиной аварии.



8.3.2 Моторный отсек

I. Расположение заправочных горловин

№ п/п	Наименование
1	Заливная горловина бачка омывателя
2	Заливная горловина бачка охлаждающей жидкости тяговой аккумуляторной батареи
3	Заливная горловина для моторного масла
4	Заливная горловина для тормозной жидкости
5	Заливная горловина бачка охлаждающей жидкости системы увеличения запаса хода



Предупреждение

- Запрещается открывать крышки расширительных бачков системы увеличения запаса хода, тягового электродвигателя и тяговой аккумуляторной батареи сразу после поездки во избежание ожогов.
- Запрещается оставлять в моторном отсеке легковоспламеняющиеся материалы, такие как бумага или ветошь.
- Не приближайтесь к движущимся частям, таким как вентиляторы и ремни, во избежание травм или повреждения автомобиля из-за внезапного затягивания рук, одежды или инструментов.
- Не допускайте выхода уровня масла за пределы нормального диапазона.
- Запрещается прикасаться к деталям внутри моторного отсека сразу после поездки во избежание ожогов.

8.3.3 Аккумуляторная батарея

I. Информация о предупреждающих знаках



II. Расположение аккумулятора

Аккумулятор расположен с левой стороны багажника. Его можно найти, вынув коврик багажника и сняв ящик для инструментов.

III. При неисправности аккумулятора

Если на комбинации приборов загорается индикатор неисправности аккумулятора, это указывает на низкий уровень заряда или неисправность в системе аккумулятора. Своевременно обращайтесь в сервисный центр ROX.

⚠ Осторожно

- Если неисправность аккумулятора привела к его разрядке и невозможности нормального запуска автомобиля, обратитесь в сервисный центр ROX.
- В данном автомобиле используется литий-ионный аккумулятор. Запрещается подключать внешний источник питания для зарядки аккумулятора, так как это может привести к его повреждению.
- Запрещается запуск двигателя от внешнего источника («прикуривание») между этим и другим автомобилем во избежание повреждения аккумулятора.
- При необходимости замены аккумулятора обратитесь в сервисный центр ROX. Запрещается самостоятельно заменять 12-вольтовый аккумулятор.

8.3.4 Шина

I. Эксплуатация шин

Для обеспечения безопасности и комфорта при вождении внимательно ознакомьтесь и строго соблюдайте следующие меры предосторожности:

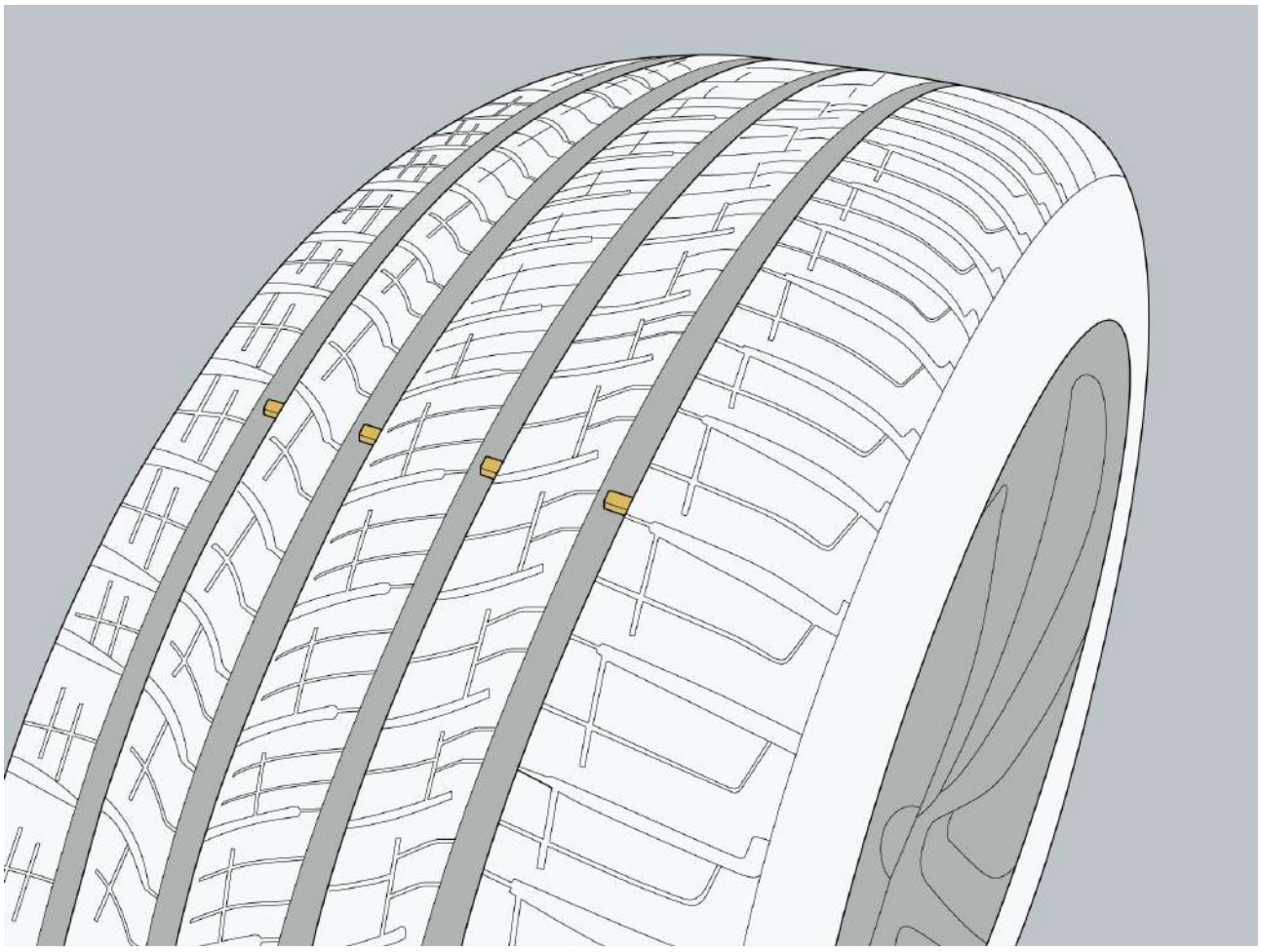
- Выбирайте для движения дороги с хорошим покрытием.
- Во время вождения сохраняйте концентрацию и избегайте наезда на препятствия, такие как выступы или выбоины. Если наезда избежать невозможно, снизьте скорость и проезжайте препятствия медленно.
- Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений (порезов или трещин) и периодически осматривайте их на предмет неравномерного износа.
- Поддерживайте надлежащее давление в шинах.

II. Глубина протектора

Индикаторы износа протектора расположены в канавках протектора и в плечевой зоне шины. При достижении протектором уровня индикатора износа замените шину как можно скорее.

Подсказка

- При уменьшении глубины протектора сцепные свойства шины на мокром покрытии ухудшаются, что влияет на управляемость автомобиля в дождливую погоду.



III. Осмотр шин

В целях безопасности регулярно проверяйте шины по следующим пунктам. При обнаружении или подозрении на наличие повреждений или отклонений обратитесь в сервисный центр ROX для проверки и замены.

- Проверьте наличие неравномерного износа протектора. Удаляйте из протектора посторонние предметы (камни, стекло и т. д.).
- Проверьте, не изношен ли протектор до индикатора износа.
- Не допускайте контакта шин с моторным маслом, смазкой или топливом.
- При отсутствии колпачка вентиля шины установите новый как можно быстрее.

Предупреждение

- Запрещается использовать восстановленные шины или шины с неизвестным сроком эксплуатации.
- Все четыре шины должны быть одной модели, с одинаковым рисунком протектора и от одного производителя.
- После замены шин необходимо выполнить их балансировку.
- Замену шин следует производить парами. Замена только одной шины серьезно ухудшит управляемость автомобиля.
- Быстрый проезд препятствий, наезд на бордюры или повреждения дорожного покрытия могут привести к повреждению шин. Колеса большего диаметра имеют меньшее сечение профиля шины. При малом сечении профиля риск повреждения шины возрастает, что создает опасность аварии и повреждения имущества. Старайтесь избегать препятствий или проезжайте их медленно и осторожно.

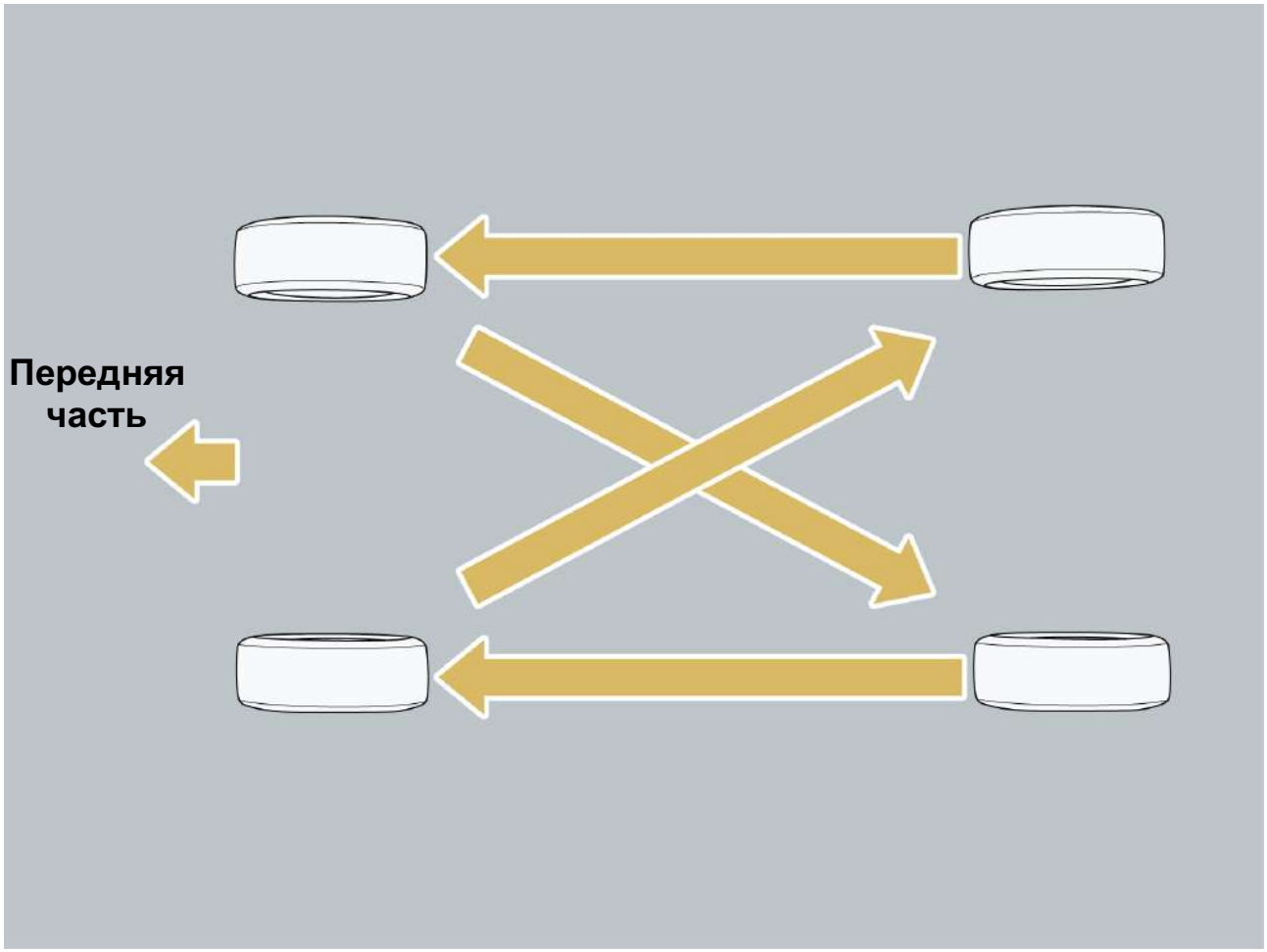
IV. Хранение шин

После замены шин обеспечьте надлежащее хранение неиспользуемых шин:

1. Храните шины в прохладном сухом месте.
2. Шины без дисков следует хранить в вертикальном положении.
3. Не допускайте загрязнения шин моторным маслом, смазкой, топливом и растворителями.

V. Перестановка колес

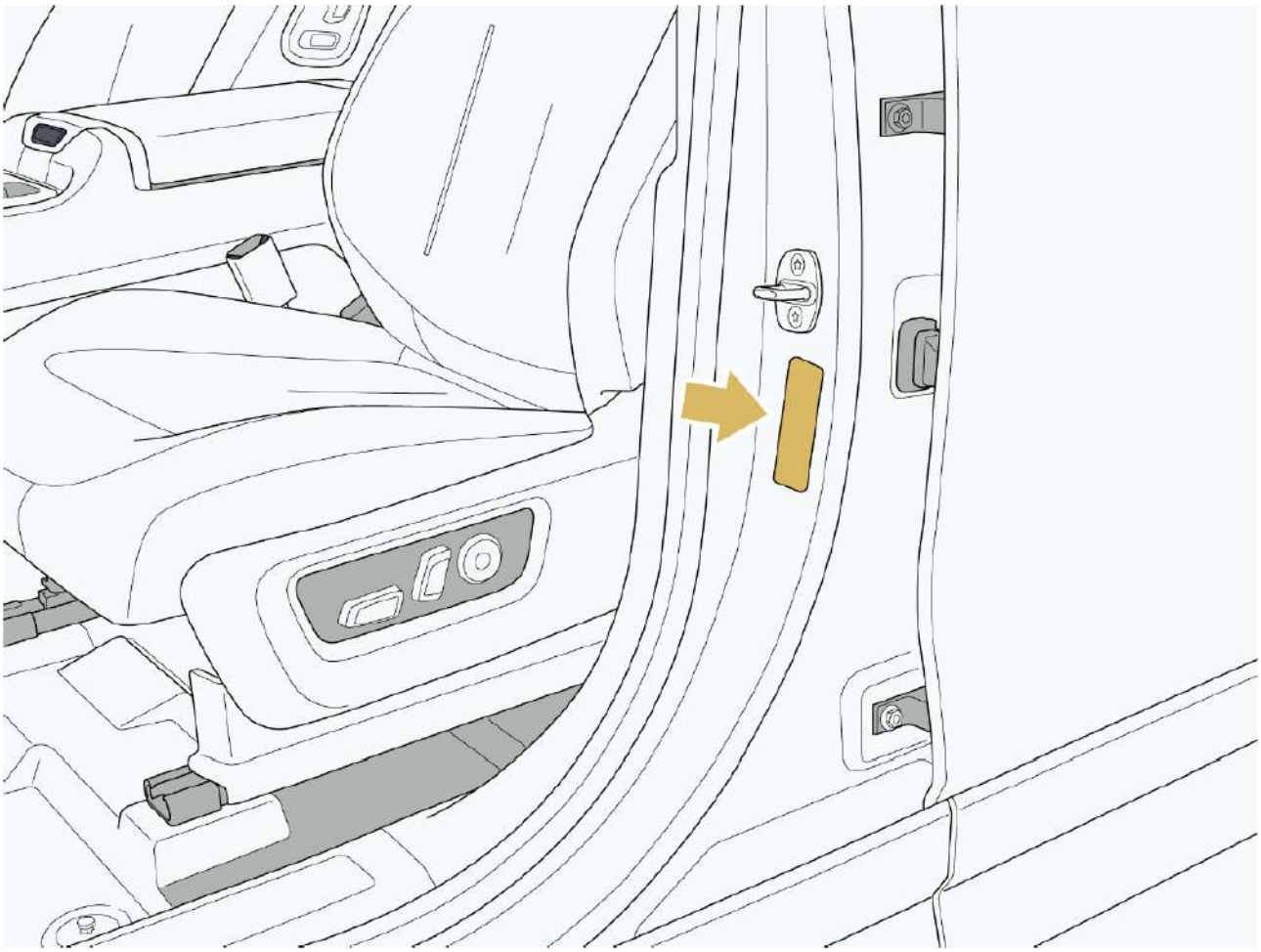
Для обеспечения равномерного износа и продления срока службы шин рекомендуется выполнять перестановку колес примерно каждые 10 000 км.



8.3.5 Давление в шинах

I. Табличка с рекомендуемым давлением в шинах

Табличка с указанием давления в шинах расположена на стойке водительской двери; указанное на ней давление является значением давления в холодных шинах.



II. Проверка давления в шинах

При проверке давления в шинах соблюдайте следующие правила:

- Рекомендуется проверять давление в шинах не реже одного раза в месяц.
- Для получения точных значений давления в холодных шинах проверку следует проводить после стоянки автомобиля в течение не менее 3 часов или если пробег составил не более 2 км.
- Во время движения давление в шинах становится выше, чем в холодных шинах, что является нормальным явлением. Запрещается проверять давление в шинах сразу после длительной поездки.

III. Аномальные условия

При аномальном давлении в шинах могут возникнуть следующие ситуации:

- Снижение комфорта при вождении и маневренности.
- Неравномерный износ шин.
- Снижение уровня безопасности.

Осторожно

- При падении давления в шине припарковать автомобиль в безопасном месте и незамедлительно обратиться в сервисный центр ROX.

8.3.6 Колеса

При деформации, появлении трещин или сильной коррозии шин их следует незамедлительно заменить, так как это может повлиять на комфорт при движении или привести к потере управления из-за повреждения колеса.

I. Выбор шин

При замене шин важно убедиться, что новые шины имеют ту же грузоподъемность и размер, что и оригинальные. Сервисный центр ROX не рекомендует использовать:

- Шины других характеристик или типов.
- Шины с неустановленным сроком службы или датой изготовления.
- Отремонтированные шины.
- Шины с восстановленным протектором.

II. Замена шин

1. Всегда использовать колесные болты, рекомендованные ROX, или аналогичные изделия, разработанные специально для алюминиевых дисков.
2. При выполнении динамической балансировки использовать балансировочные грузы, рекомендованные ROX, или аналогичные изделия.

Осторожно

- Ремонт или замена шин могут повлиять на нормальную работу системы контроля давления в шинах. Поэтому при необходимости ремонта или замены шин следует обратиться в сервисный центр ROX.
- Убедиться в использовании деталей, рекомендованных ROX или эквивалентных по характеристикам.

8.3.7 Фильтр кондиционера

Регулярно проверять и заменять фильтры системы кондиционирования воздуха в соответствии с планом технического обслуживания. При эксплуатации автомобиля в запыленных районах или в условиях интенсивного дорожного движения рекомендуется сократить интервал замены фильтра системы кондиционирования воздуха.

Слабый поток воздуха из дефлекторов или появление неприятного запаха при включении кондиционера могут указывать на засорение фильтра или попадание в него посторонних предметов. Проверить фильтр системы кондиционирования воздуха и заменить его при необходимости.

8.3.8 Стеклоочиститель ветрового стекла

Проверка стеклоочистителей

1. Загрязнения на ветровом стекле или щетках стеклоочистителя могут снизить эффективность их работы. К загрязнениям относятся лед, воск для кузова, чистящие растворы с бактериями и/или водоотталкивающими агентами, птичий помет, древесная смола и другие органические вещества.

2. Проверить щетки стеклоочистителя на наличие износа или повреждений.
3. Проверить наличие необычного шума при работе стеклоочистителей.

Обслуживание стеклоочистителей

1. Если щетки стеклоочистителя работают неправильно или имеют признаки износа, очистить ветровое стекло и щетки мягким моющим средством, промыть чистой водой и заменить их при необходимости.
2. Использовать только чистящие средства, сертифицированные для автомобильных стекол и резиновых изделий. Неправильное использование может привести к повреждению или загрязнению, вызывая блики на ветровом стекле.

Осторожно

- Запрещается использовать стеклоочистители при сухом ветровом стекле или пустом бачке омывателя.
- Перед включением стеклоочистителей полностью разморозить ветровое стекло и очистить его от снега.
- Перед мойкой автомобиля убедиться, что стеклоочистители находятся в выключенном положении.
- Контакт рычага стеклоочистителя с ветровым стеклом без установленной щетки может привести к повреждению стекла. Любые возникшие в результате этого повреждения не покрываются гарантией на автомобиль. Не допускать контакта рычага стеклоочистителя с ветровым стеклом.

Замена щеток стеклоочистителя

1. После поднятия рычага стеклоочистителя подложить плотное полотенце под его нижнюю часть к ветровому стеклу, чтобы предотвратить случайный возврат рычага и повреждение стекла.
2. После поднятия рычага стеклоочистителя нажать на фиксирующие зажимы с левой и правой сторон щетки, затем вытянуть щетку вперед.
3. После замены щетки аккуратно опустить рычаг стеклоочистителя обратно на ветровое стекло.

Подсказка

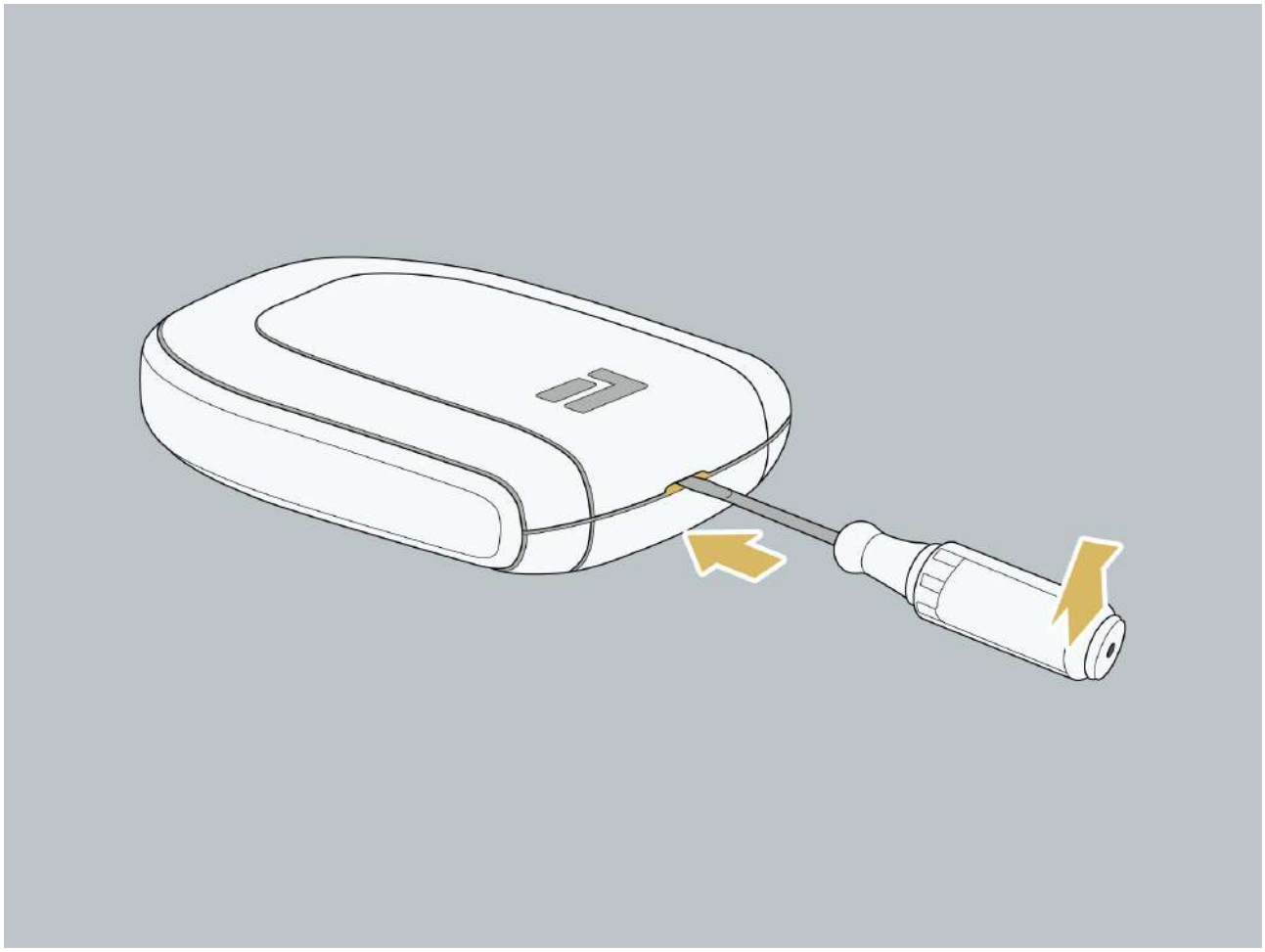
- Способ замены левой и правой щеток стеклоочистителя аналогичен замене щетки заднего стекла.

8.3.9 Батарейка дистанционного ключа

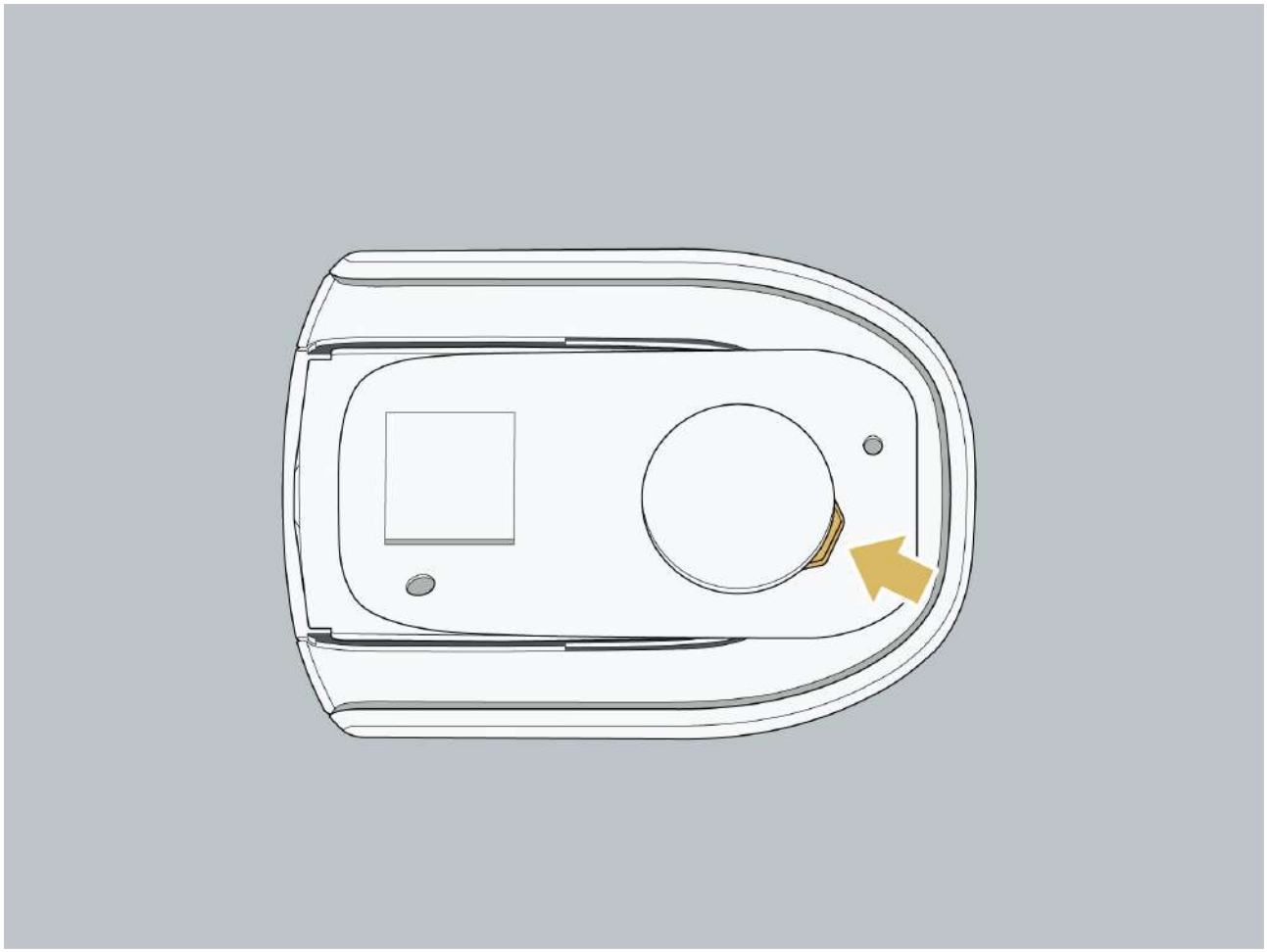
При низком уровне заряда или разрядке батарейки заменить ее на новую. В противном случае некоторые функции дистанционного ключа будут ограничены (например, запуск системы, функции дистанционного управления не смогут использоваться в обычном режиме и т. д.).

I. Замена батарейки

1. Вставить шлицевую отвертку в отверстие для разборки и поддеть панель ключа вверх.



2. После отделения панели поддеть кнопочную батарейку через зазор в батарейном отсеке и установить новую положительным полюсом вверх.



3. После установки батарейки выполнить сборку в порядке, обратном разборке.

Предупреждение

- Хранить батарейку в недоступном для детей месте во избежание случайного проглатывания.
- При установке батарейки не допускать попадания пота или воды с рук, чтобы предотвратить коррозию батарейки и повреждение дистанционного ключа.

Подсказка

- При необходимости замены батарейки рекомендуется обратиться к специалисту сервисного центра ROX.
- Литиевая батарейка (модель: CR2032).

Экологично

- Батарейка содержит токсичные и коррозионно-активные вещества. Утилизировать отработанную батарейку в специализированном сервисном центре или пункте приема использованных батареек.

8.3.10 Проверка и замена предохранителя

Предохранители защищают электрооборудование автомобиля, предотвращая перегрузку в цепи. Перегоревший предохранитель указывает на неисправность защищаемой им цепи и прекращение ее работы.

При повреждении предохранителя незамедлительно обратиться в сервисный центр ROX для его замены.

Предупреждение

- Запрещается использовать проволоку или другие токопроводящие предметы вместо предохранителей, так как они могут не расплавиться вовремя, что приведет к повреждению цепи или пожару.
- Запрещается вносить изменения в конструкцию предохранителя или блока предохранителей.

8.4 Длительная стоянка автомобиля

8.4.1 Длительная стоянка автомобиля

I. Место стоянки

При необходимости длительной стоянки автомобиля стараться парковать его на ровной поверхности. Рекомендуется парковать автомобиль в сухом, хорошо проветриваемом месте, вдали от источников тепла и агрессивных веществ, а также использовать защитный чехол. Это помогает замедлить старение резиновых деталей и лакокрасочного покрытия.

II. Температура окружающей среды

Для поддержания хороших эксплуатационных характеристик автомобиля избегать его нахождения в среде с температурой выше 55 °C или ниже –30 °C более 24 часов.

III. Аккумуляторная батарея

При обнаружении слишком низкого уровня заряда аккумулятора срабатывает функция интеллектуальной зарядки, и аккумулятор будет заряжаться от тяговой аккумуляторной батареи. Поэтому при повторном запуске автомобиля после длительной стоянки отображаемый на центральном экране управления запас хода уменьшится, что является нормальным явлением.

IV. Тяговая аккумуляторная батарея

- Перед постановкой автомобиля на длительную стоянку убедиться, что уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи находится в достаточном диапазоне (50–70 %).
- Техническое обслуживание автомобиля должно проводиться не реже одного раза в три месяца. Перед стоянкой рекомендуется зарядить батарею до 50–70 % с помощью медленной зарядки. Если срок стоянки превышает три месяца, необходимо зарядить тяговую аккумуляторную батарею до 70 %, после чего автомобиль можно оставить на стоянку.
- Перед возобновлением эксплуатации автомобиля после стоянки более трех месяцев проверить комбинацию приборов на наличие предупреждений о состоянии батареи. При их наличии обратиться в сервисный центр ROX.

Подсказка

- Для автомобилей, которые не используются в течение длительного времени, регулярное техническое обслуживание необходимо для предотвращения необратимого повреждения батареи.
- Рекомендуется проверять уровень заряда батареи каждую неделю и совершать поездку на автомобиле раз в месяц. При недостаточном уровне заряда батареи следует зарядить ее перед постановкой на стоянку.
- Если автомобиль находится на непрерывной стоянке и не используется более 3 месяцев без регулярного технического обслуживания тяговой аккумуляторной батареи в соответствии с инструкциями руководства, гарантия на нее не распространяется.
- Частое использование мобильного приложения для дистанционного управления автомобилем во время длительной стоянки увеличит энергопотребление и ускорит разрядку. Пользователям следует сократить цикл технического обслуживания автомобиля и избегать длительной стоянки при низком уровне заряда батареи.
- При слишком низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи система напомнит пользователю о необходимости зарядки через приложение.
- В случае погружения автомобиля в воду из-за погодных условий или по иным причинам запрещается включать питание автомобиля, так как это может создать угрозу безопасности или привести к дополнительным повреждениям.
- Избегать преодоления бродов на большие расстояния или в течение длительного времени.

9 В случае неисправности

9.1 Меры, принимаемые в чрезвычайных ситуациях

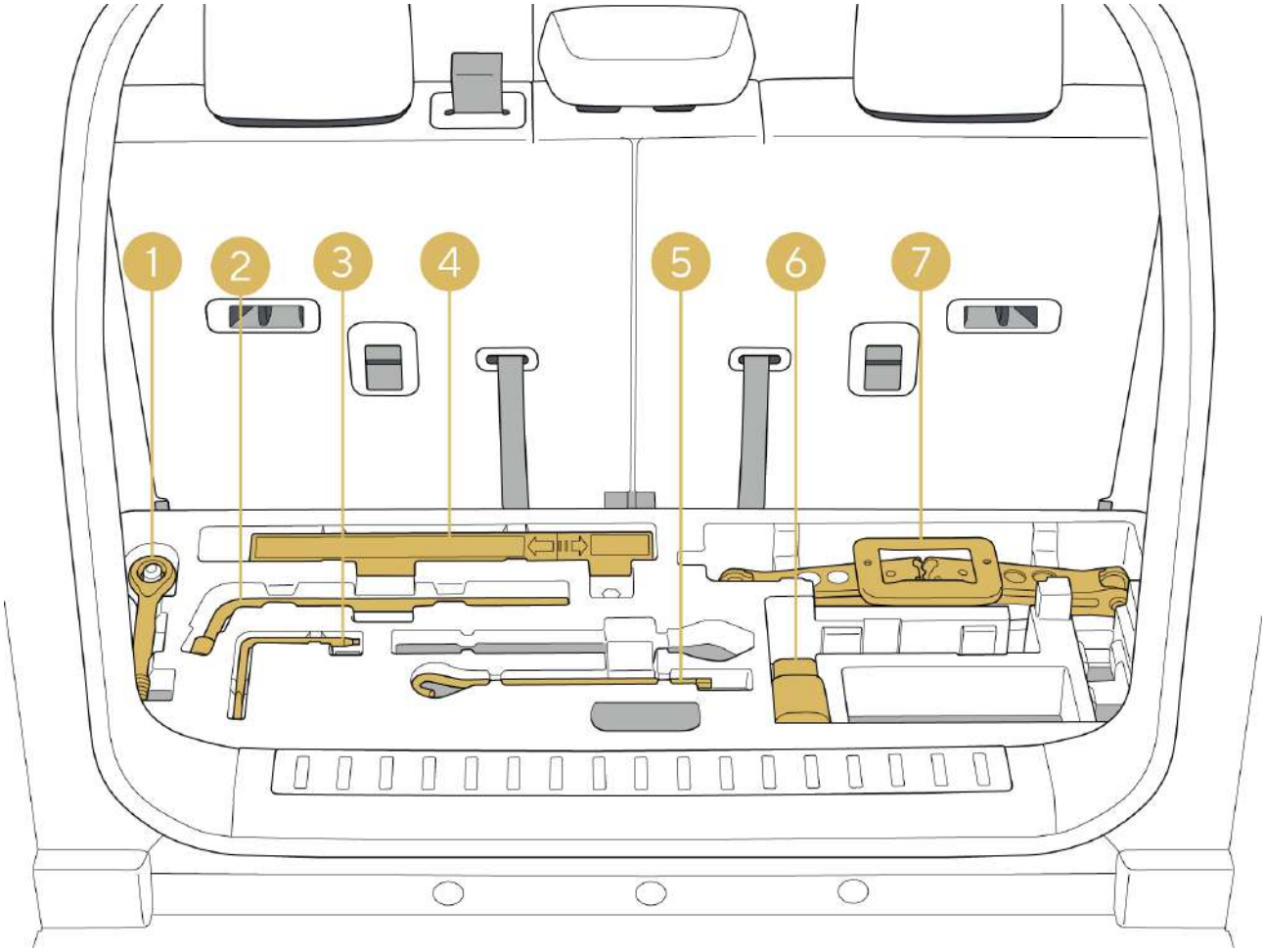
9.1.1 Бортовой инструмент

Бортовой инструмент находится в ящике для инструментов в багажнике (в зависимости от фактической комплектации автомобиля):

Осторожно

- Водитель должен знать местонахождение и способ использования бортового инструмента для действий в чрезвычайных ситуациях.
- После использования бортового инструмента обязательно положите его обратно в отведенное место и надежно закрепите. Хаотичное размещение инструментов может привести к несчастным случаям.
- Прилагаемый домкрат является специализированным инструментом для данного автомобиля. Запрещается использовать домкрат этого автомобиля для других автомобилей и наоборот.

№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
1	Буксировочный крюк	2	Баллонный ключ
3	Ключ для снятия кожуха запасного колеса	4	Знак аварийной остановки
5	Рукоятка домкрата	6	Внешнее разрядное устройство
7	Домкрат		



9.1.2 Аварийная световая сигнализация

I. Выключатель аварийной световой сигнализации

При нажатии на выключатель аварийной световой сигнализации все указатели поворота и индикаторы указателей поворота на комбинации приборов начнут мигать одновременно.

Подсказка

- Нажмите на выключатель еще раз, чтобы выключить аварийную световую сигнализацию. Аварийная световая сигнализация работает независимо от режима питания автомобиля. Если питание автомобиля находится в режиме OFF, выключите аварийную световую сигнализацию во избежание разряда аккумулятора.



II. Включение аварийной световой сигнализации при экстренном торможении

При экстренном торможении во время движения автомобиля активируется аварийная световая сигнализация.

Подсказка

- После активации аварийной световой сигнализации при экстренном торможении и остановки автомобиля ее можно выключить вручную; также она выключится автоматически при достижении автомобилем скорости более 20 км/ч.

III. Включение аварийной световой сигнализации при столкновении

После столкновения автомобиля активируется аварийная световая сигнализация. Для ее выключения нажмите на выключатель аварийной световой сигнализации.

9.1.3 Световозвращающий жилет

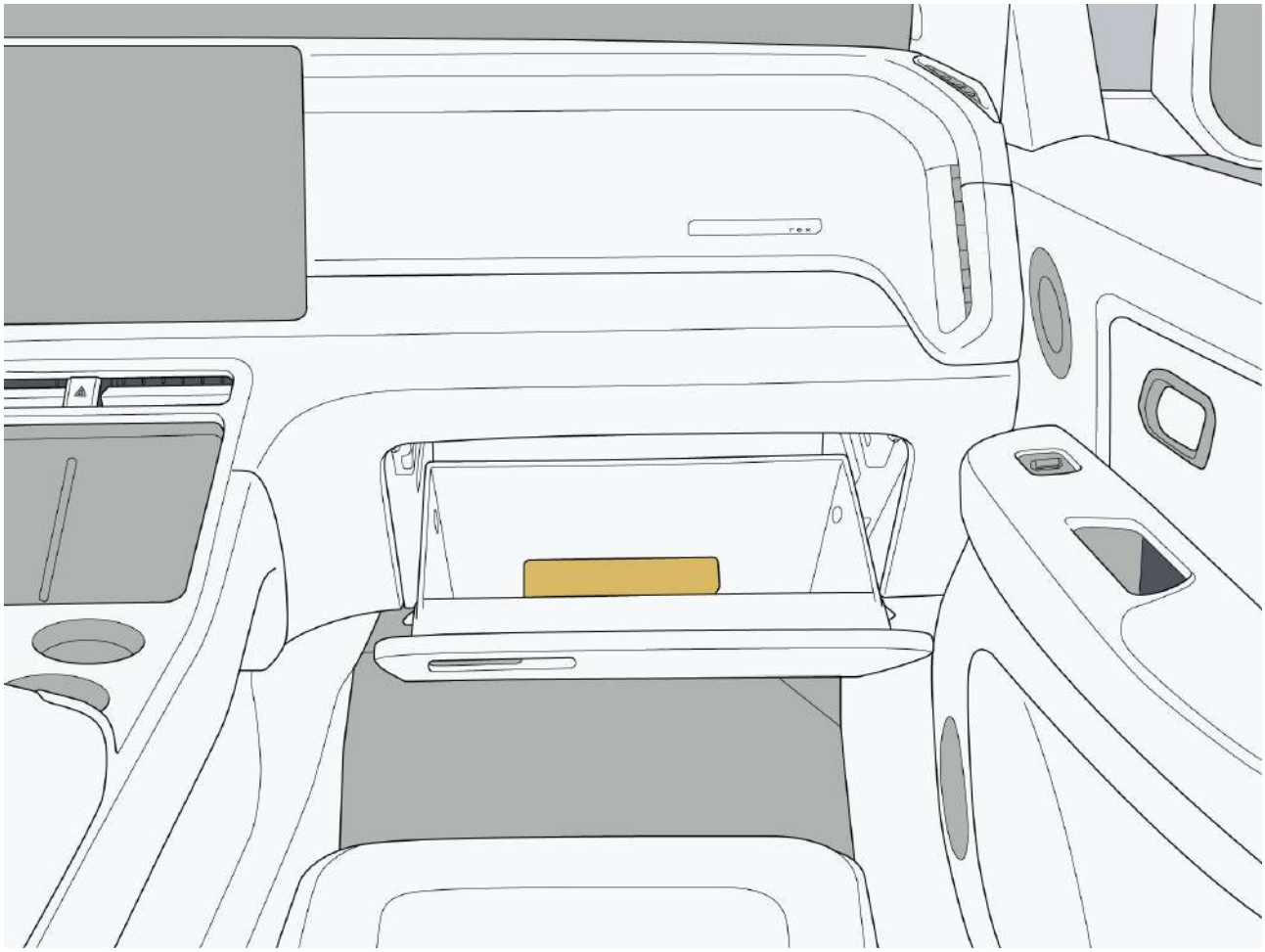
При устранении неисправностей автомобиля ночью или в условиях плохой видимости достаньте световозвращающий жилет из перчаточного ящика, наденьте его надлежащим образом и только после этого приступайте к осмотру автомобиля. Это позволит привлечь внимание других водителей и повысить безопасность.

Предупреждение

- При оформлении ДТП необходимо надевать световозвращающий жилет согласно требованиям, чтобы привлечь внимание других водителей.
- Если автомобиль попал в аварию и припаркован на обочине, пассажирам следует находиться на безопасном расстоянии от него в ожидании помощи, чтобы избежать повторных столкновений сзади.

Осторожно

- Если световозвращающий жилет поврежден или сильно загрязнен, рекомендуется заменить его на новый.



9.1.4 Знак аварийной остановки

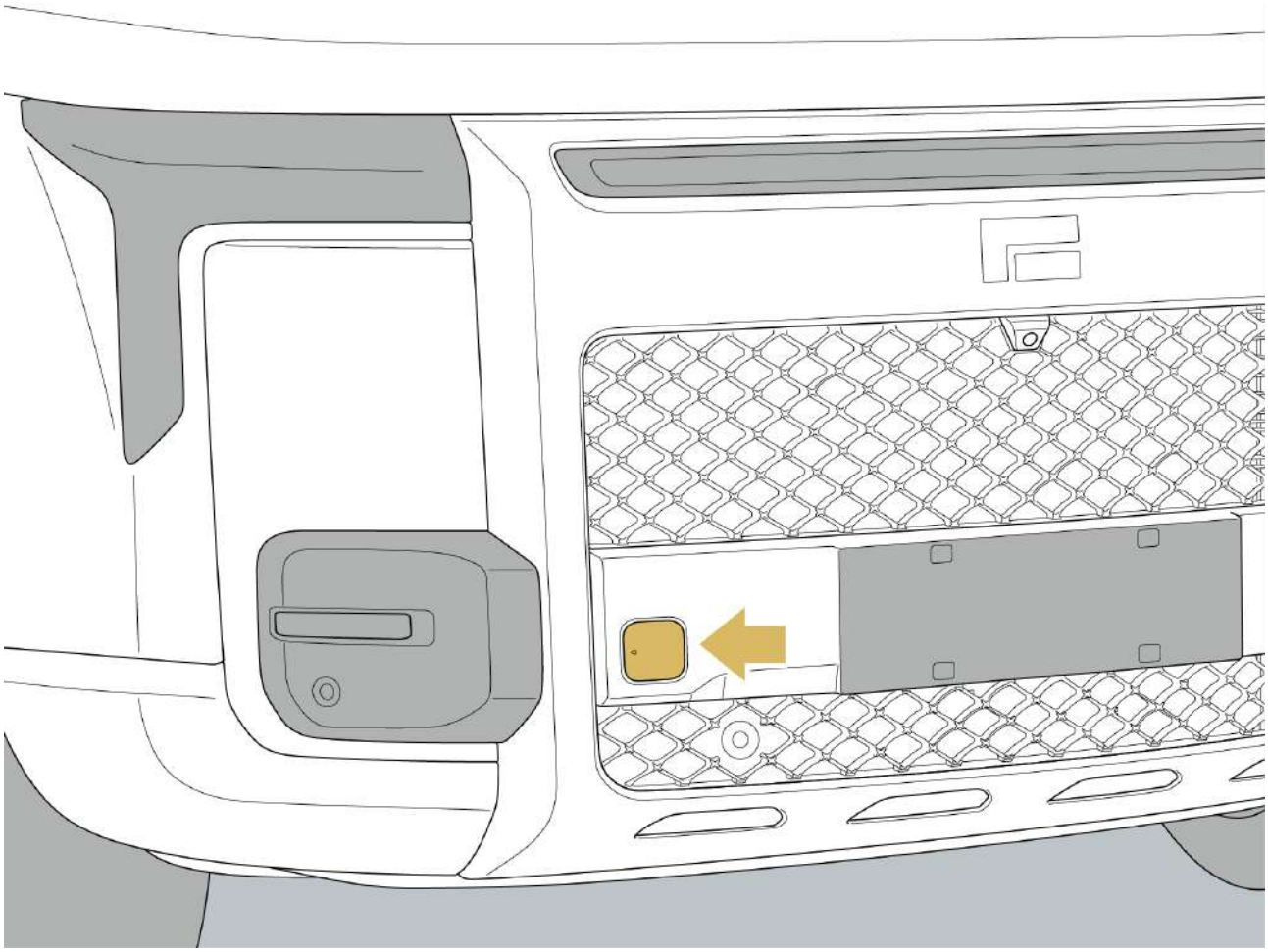
Треугольный знак аварийной остановки хранится в ящике для инструментов в багажнике.

В случае поломки автомобиля достаньте световозвращающий жилет из перчаточного ящика, наденьте его надлежащим образом, затем установите знак аварийной остановки позади автомобиля на расстоянии от 50 до 150 м в зависимости от участка дороги и включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить водителей сзади.

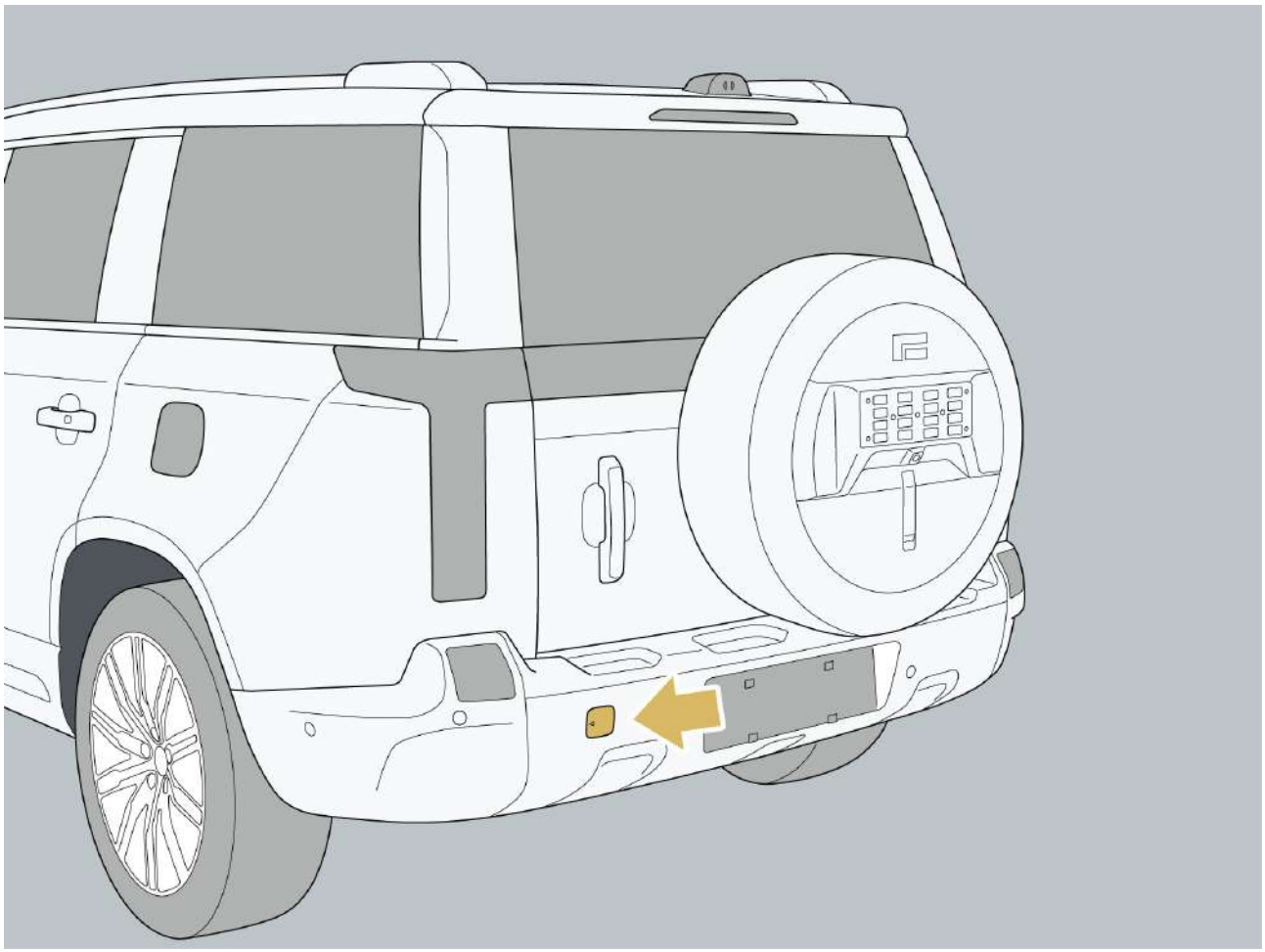
9.1.5 Буксировка автомобиля

I. Место установки буксировочного крюка

1. Передний буксировочный крюк автомобиля устанавливается в нижней правой части переднего бампера. Нажмите на левую сторону крышки буксировочного крюка, чтобы открыть ее.

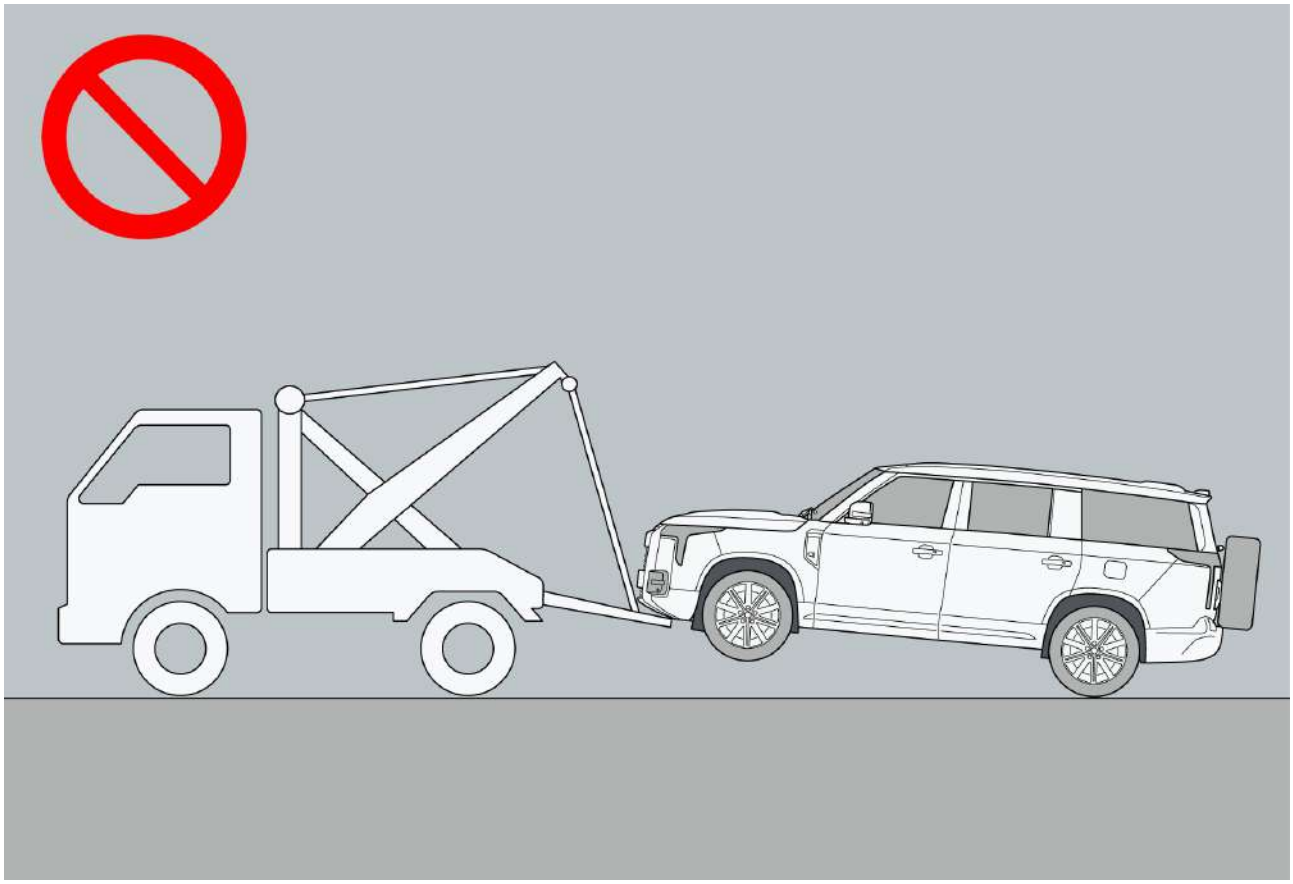


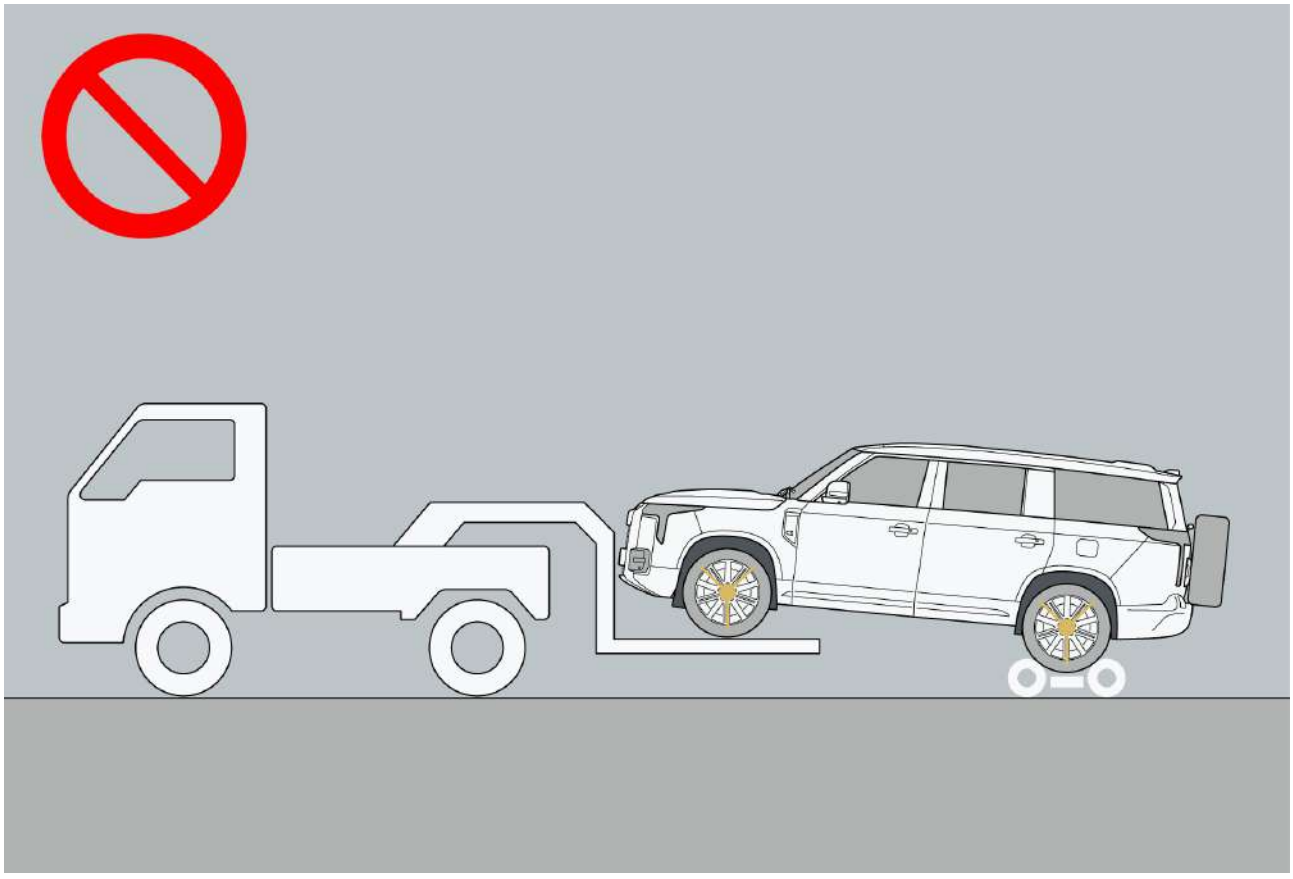
2. Задний буксировочный крюк автомобиля устанавливается в нижней левой части заднего бампера. Нажмите на левую сторону крышки буксировочного крюка, чтобы открыть ее.

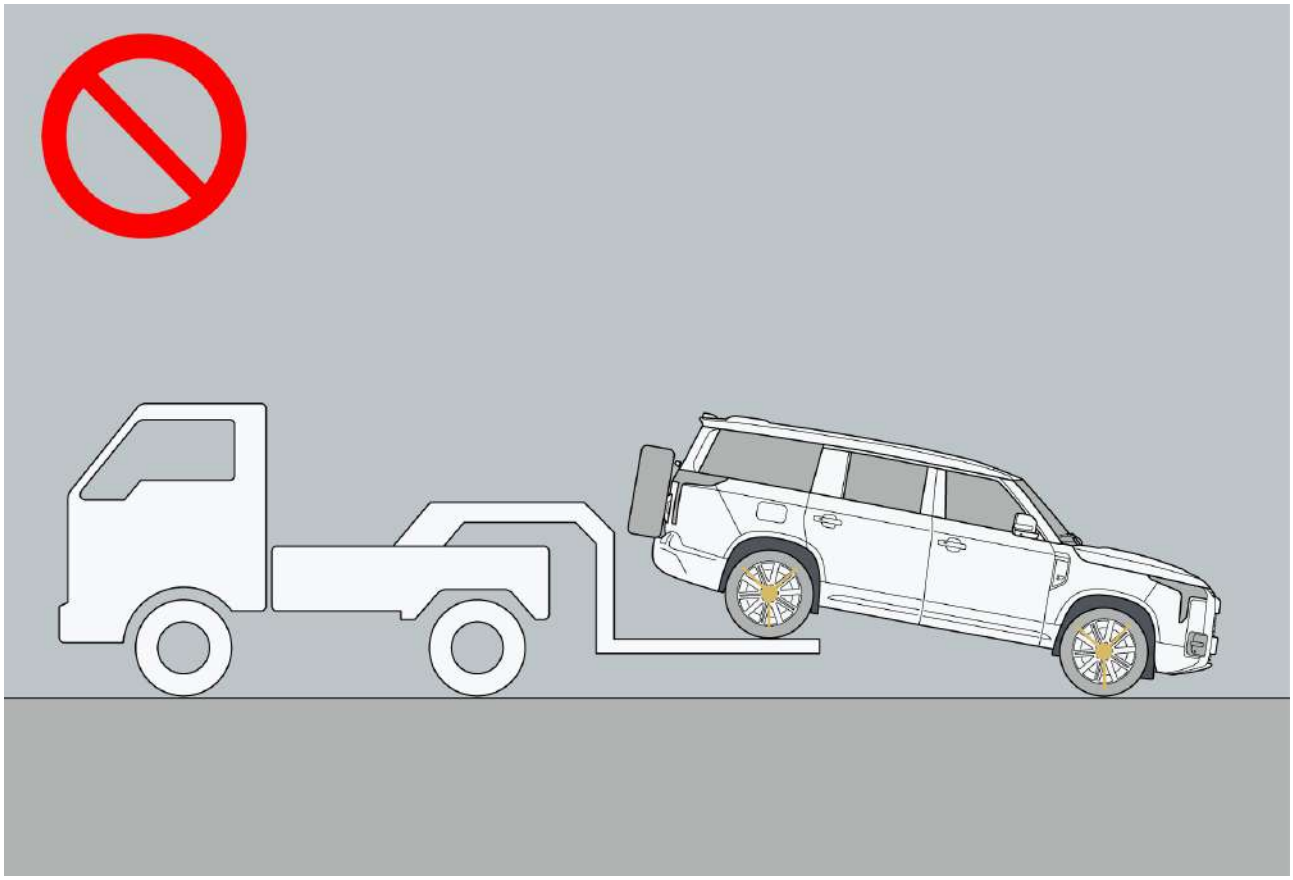


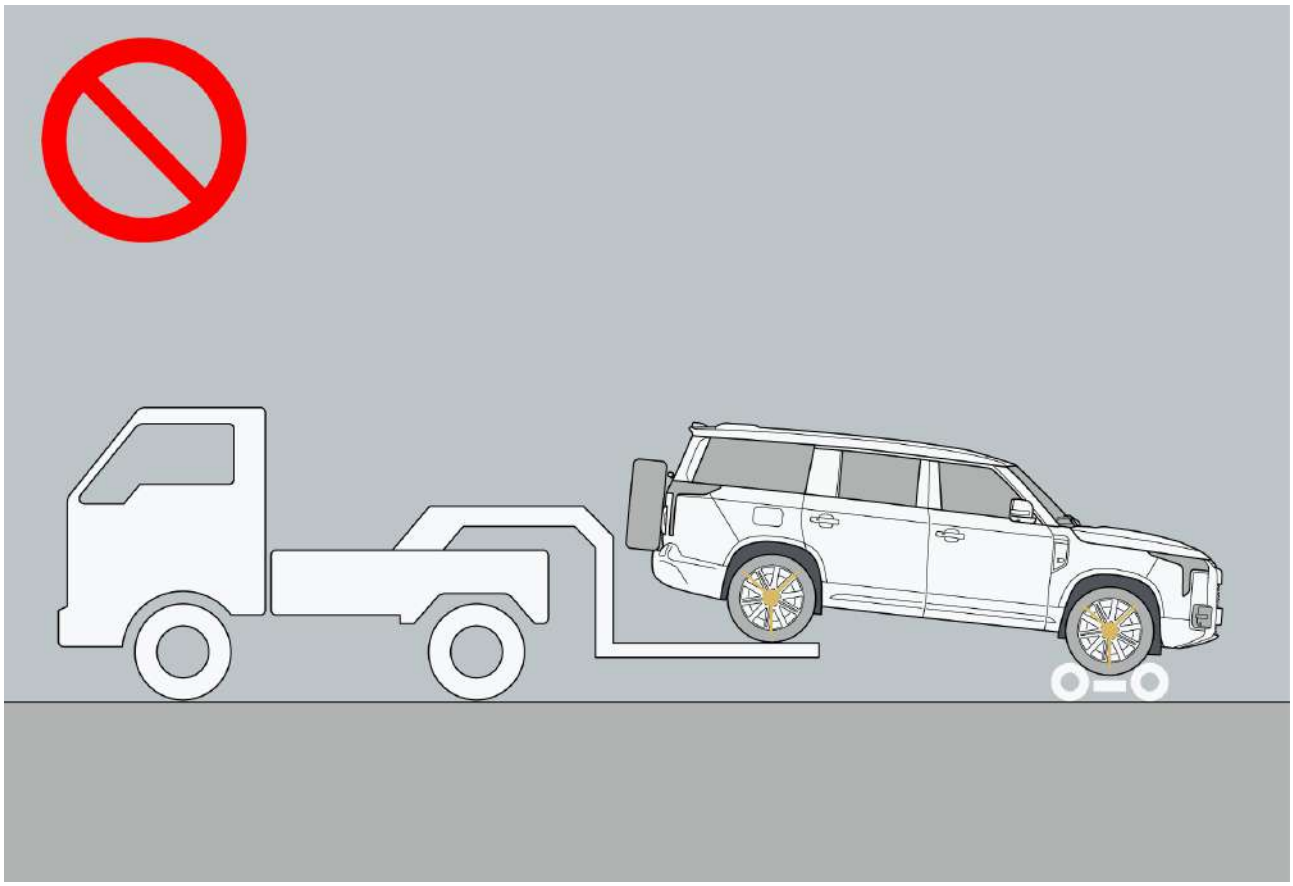
Данный автомобиль не предназначен для буксировки методом погрузки с опорой колес на дорогу. Не используйте буксировочную цепь для прямой буксировки автомобиля.

II. Запрещается использовать следующие способы буксировки автомобиля:

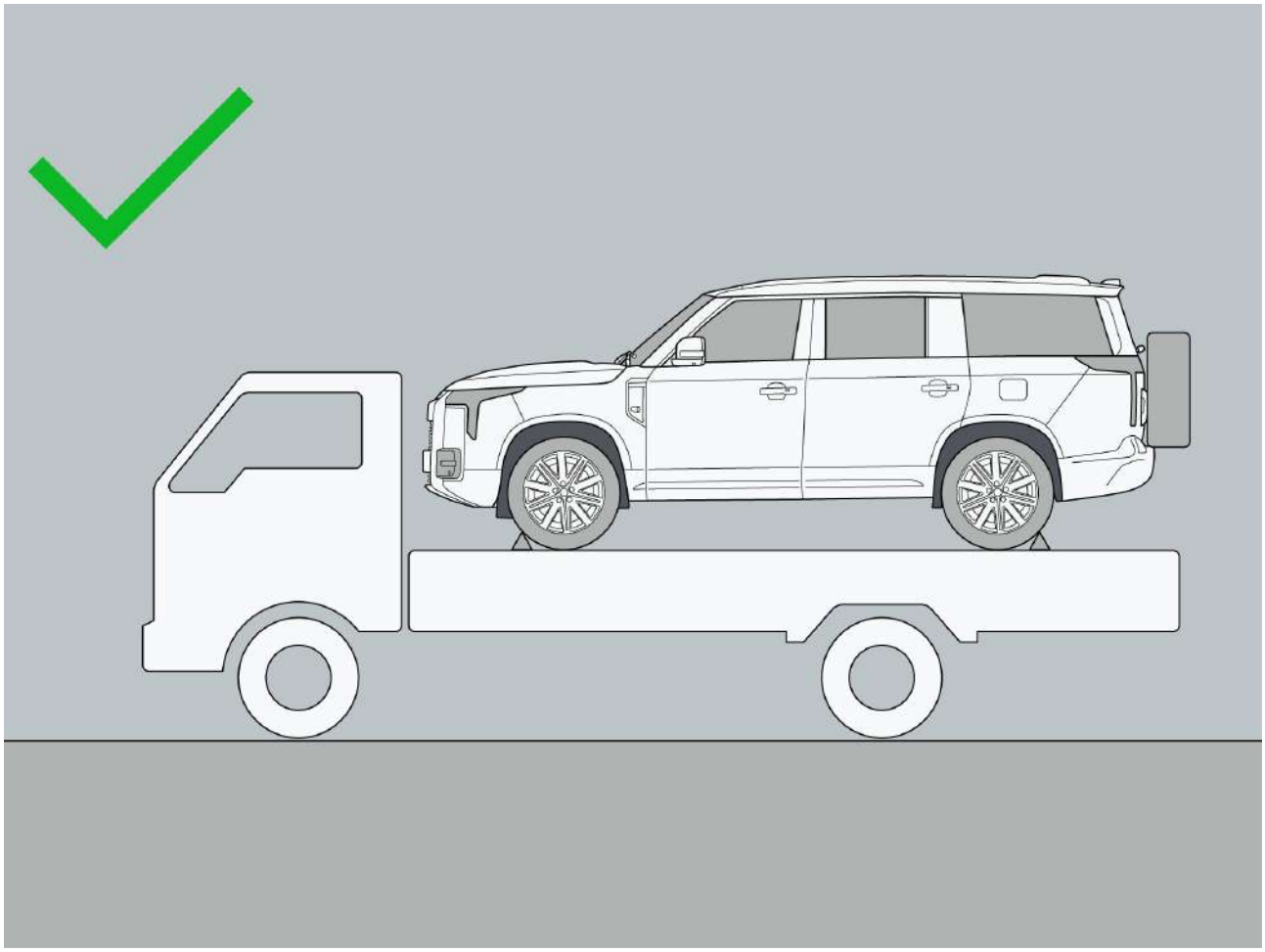








III. Автомобиль можно транспортировать только на эвакуаторе с платформой.



IV. Режим буксировки

При необходимости буксировки автомобиля включите режим буксировки.

Нажмите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Режим» (Vehicle Settings → Vehicle → Mode) на центральном экране управления, чтобы включить или выключить «Режим буксировки». При необходимости буксировки автомобиля активируйте режим буксировки. Во время активации режима буксировки функция регулировки высоты пневматической подвески будет отключена; возможен шум работы системы, что является нормальным явлением.

Для включения режима буксировки должны быть соблюдены следующие условия, в противном случае включение режима невозможно:

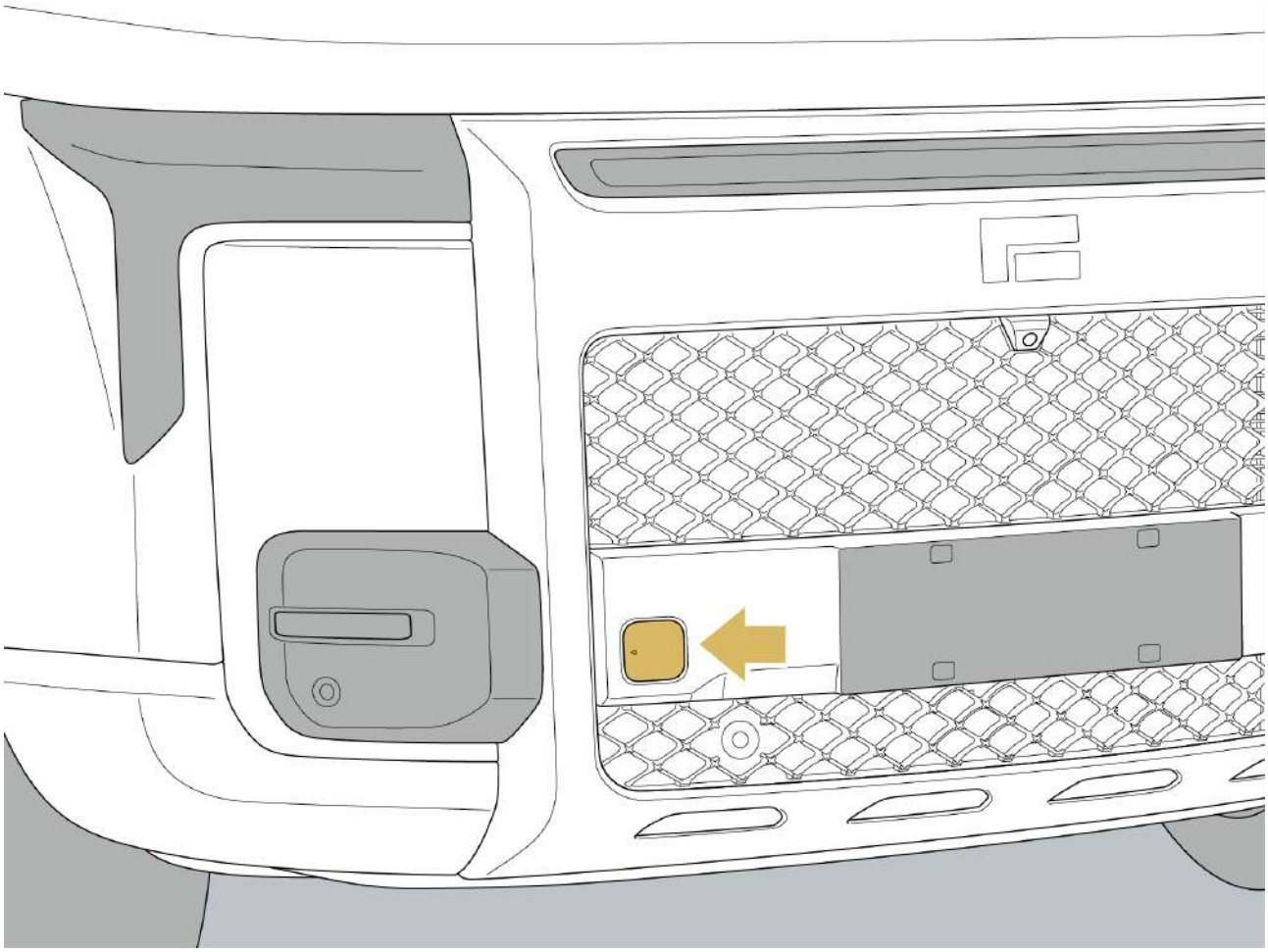
- Электропитание автомобиля не находится в режиме OFF.
- Зарядный пистолет или адаптер для внешнего питания не подключены.
- Нажмите педаль тормоза, чтобы удерживать автомобиль в неподвижном состоянии.
- Текущая передача автомобиля — P или N.
- Режим буксировки прицепа выключен.

Осторожно

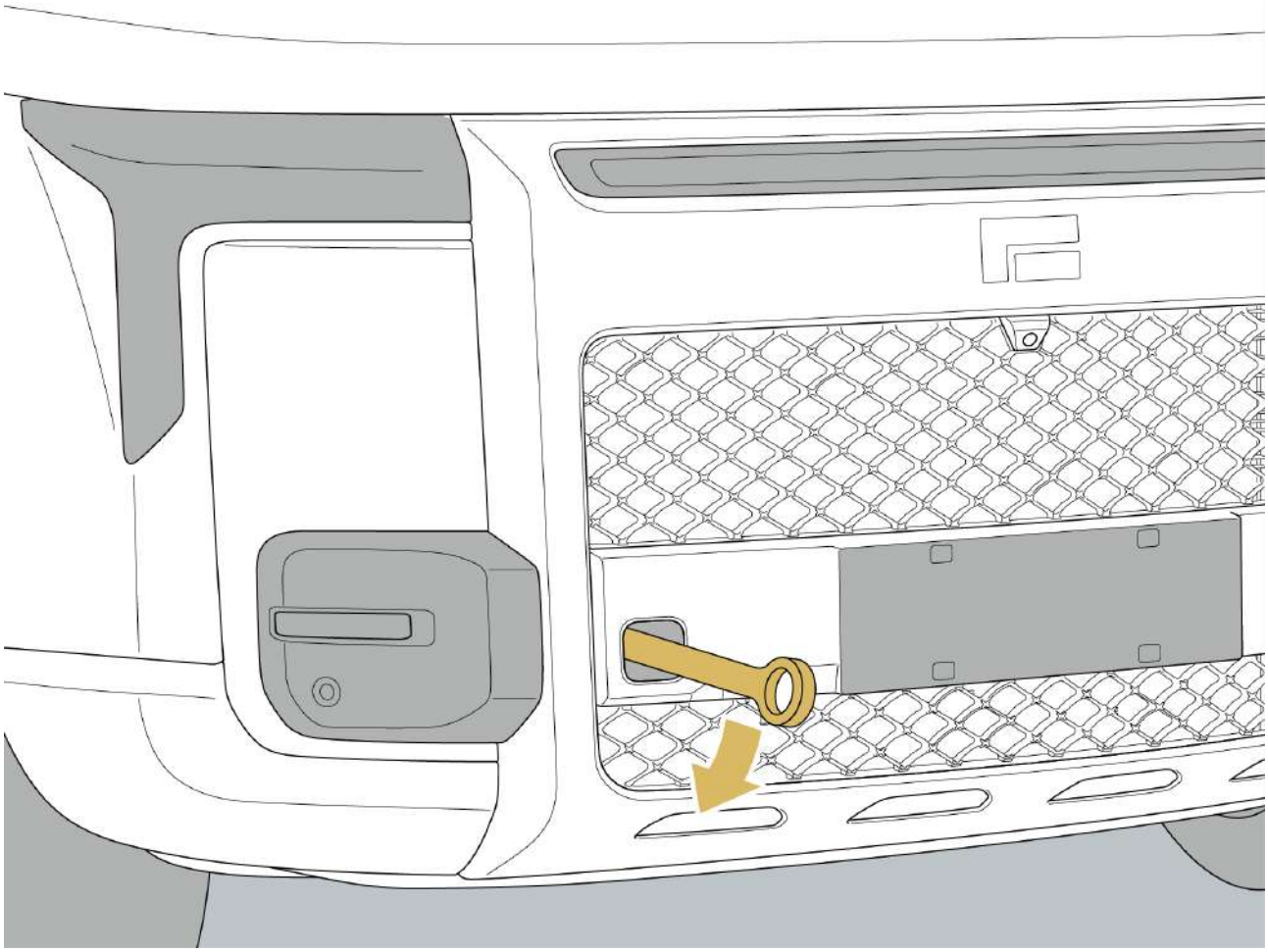
- При использовании режима буксировки прицепа необходимо обращать внимание на дорожный просвет шасси.
- После включения режима буксировки автомобиль потеряет способность удерживаться на парковке. Убедитесь, что автомобиль не скатывается, чтобы избежать происшествий.
- После включения режима буксировки автомобиль не сможет перейти в режим готовности к движению READY.
- После завершения буксировки обязательно выйдите из режима буксировки и убедитесь, что автомобиль находится в устойчивом состоянии.

V. Порядок действий при экстренной буксировке

1. Достаньте буксировочный крюк из ящика для инструментов в багажнике.
2. Нажмите на левую сторону крышки буксировочного крюка, чтобы открыть ее.



3. Возьмите буксировочный крюк из ящика для инструментов и вкрутите его в монтажное отверстие по часовой стрелке.



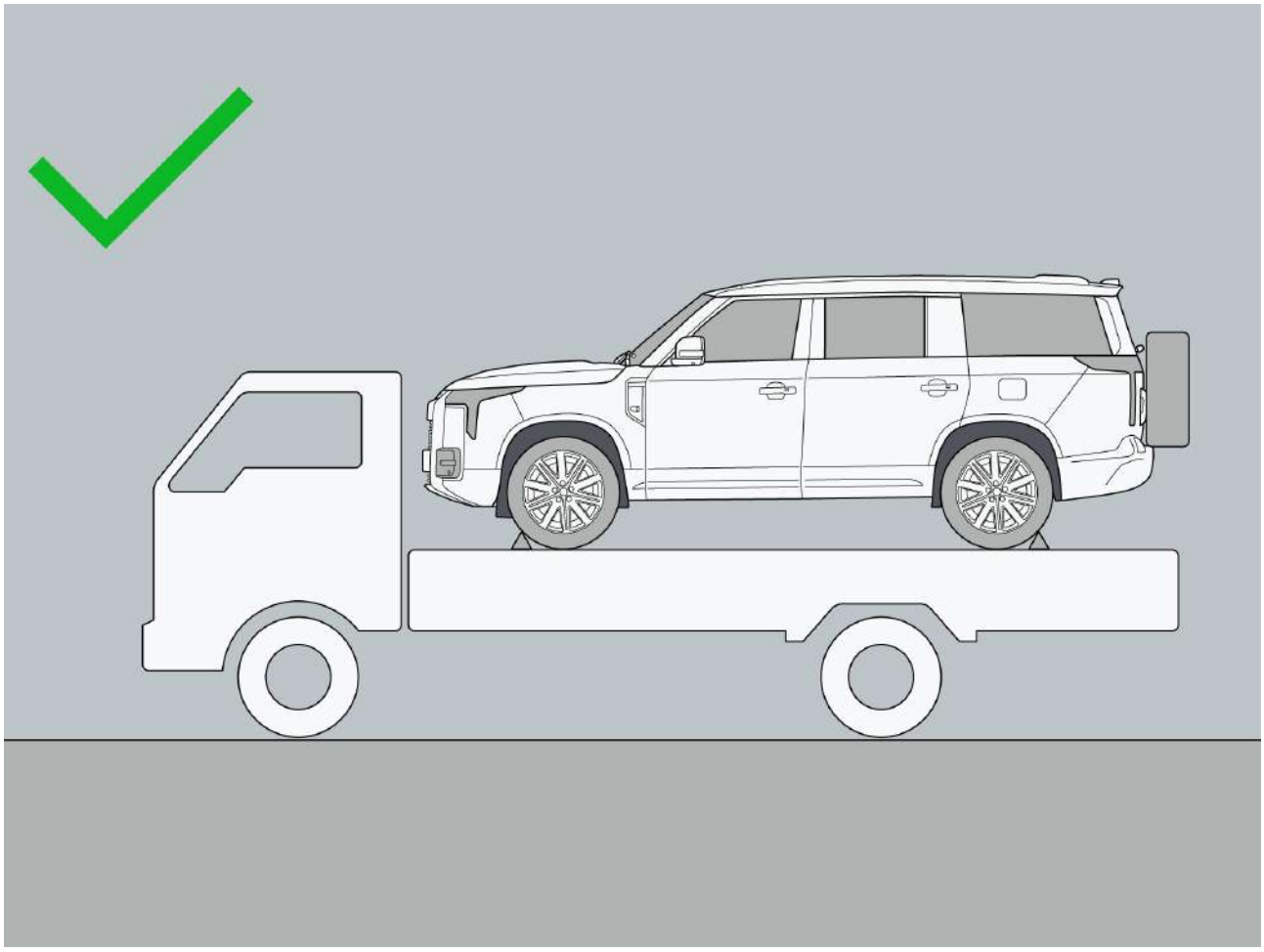
4. Закрепите стальной трос или страховочную цепь на буксировочном крюке.
5. Включите режим буксировки.
6. Доверьте специалисту погрузку автомобиля на эвакуатор с платформой и его фиксацию.

Предупреждение

- Не буксируйте автомобиль, если буксировочный крюк не закреплен надежно, во избежание несчастных случаев.
- При буксировке автомобиля не стойте по обе стороны от буксировочного троса.
- Начинайте буксировку автомобиля с места только после того, как убедитесь в отсутствии риска для безопасности. Если тяговая аккумуляторная батарея автомобиля деформирована, имеют место утечки, дымит или находится в подобном состоянии, сначала необходимо устранить риски для безопасности.
- В процессе буксировки не выключайте режим буксировки. После погрузки на платформу эвакуатора колеса должны быть зафиксированы.

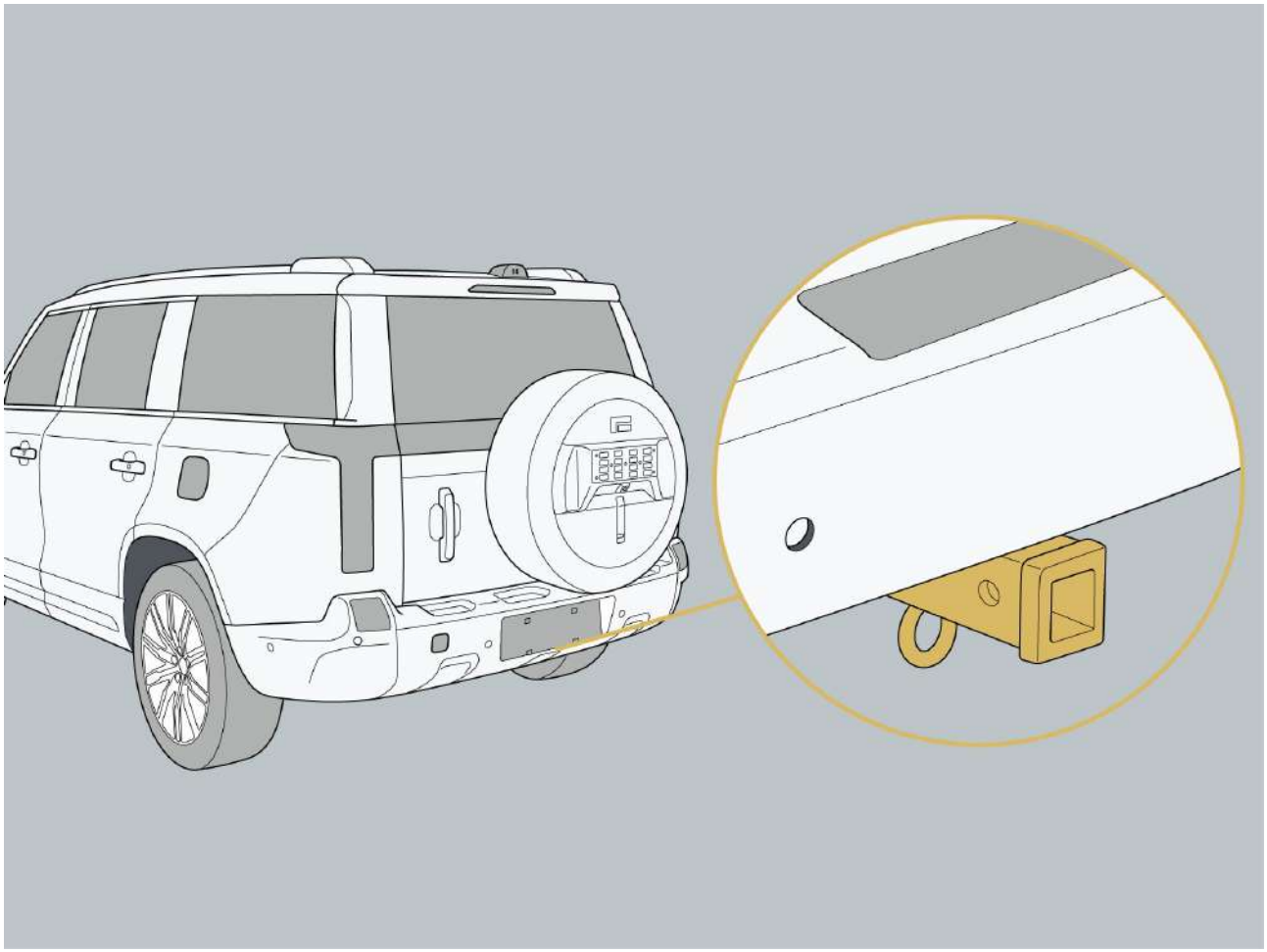
Подсказка

- Порядок действий при буксировке сзади аналогичен порядку действий при буксировке спереди.



VI. Буксировочная штанга (при наличии)

Буксировочная штанга может использоваться для дорожной и внедорожной эвакуации (до 4 тонн). Если буксировочная штанга используется для внедорожной эвакуации, убедитесь, что водитель внедорожника и аварийный персонал прошли обучение навыкам эвакуации в условиях бездорожья.



9.1.6 Насос для подкачки шин

1. Извлеките насос для подкачки шин из ящика для инструментов в багажнике.
2. Вставьте шнур питания насоса в розетку 12 В, расположенную в нише под панелью управления.
3. Отверните колпачок вентиля шины и подсоедините воздушный шланг к вентилю.
4. Включите питание автомобиля, нажмите выключатель питания насоса, чтобы накачать шину. Следите за давлением в шине по манометру насоса. Когда давление в шине достигнет значения, указанного на табличке с рекомендуемым давлением в шинах, выключите насос и питание автомобиля.
5. После подкачки положите насос обратно в ящик для инструментов в багажнике.

Предупреждение

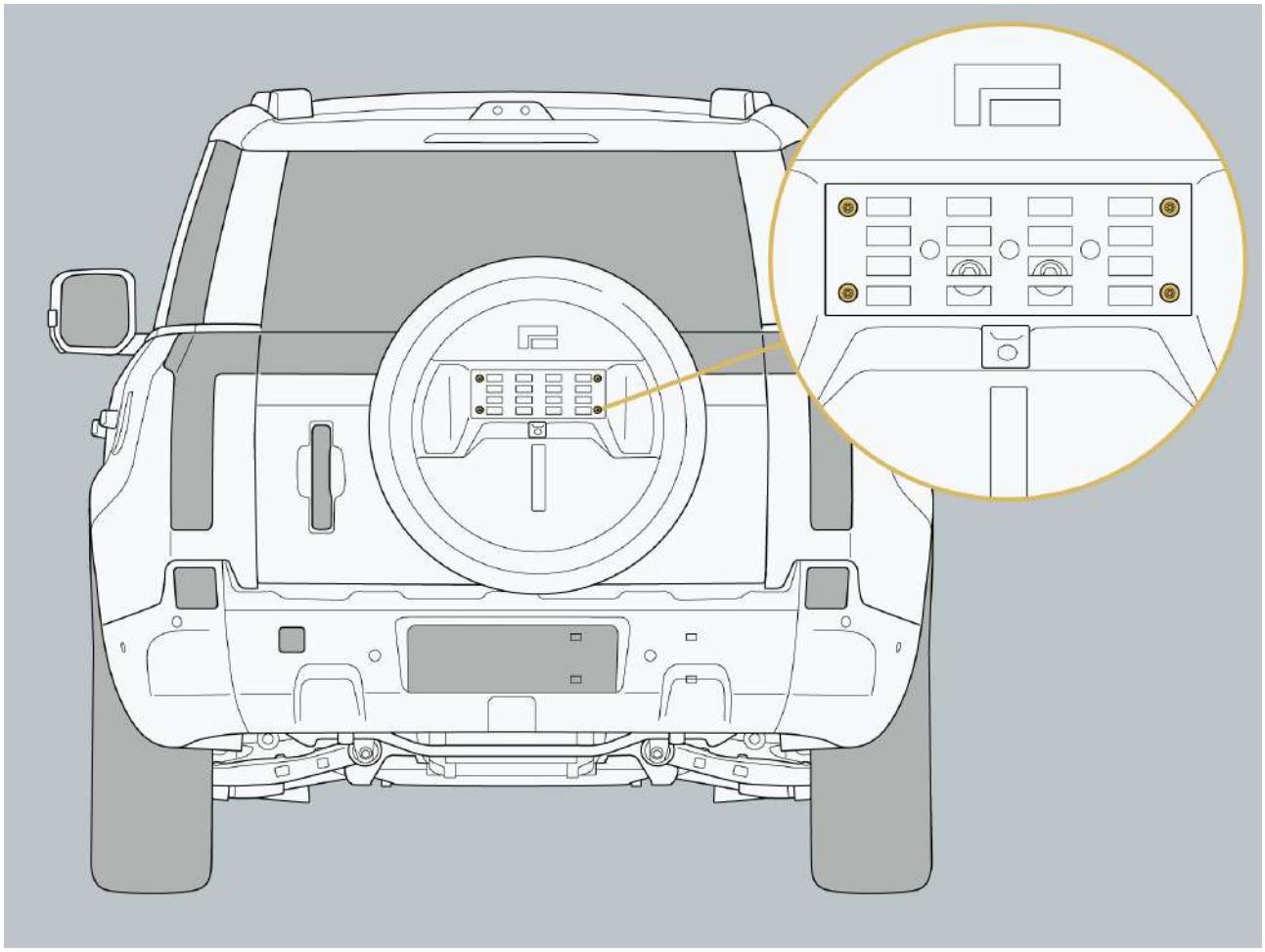
- Не продолжайте движение при слишком высоком или слишком низком давлении в шинах во избежание аварий и травм.
- Не продолжайте движение на спущенной шине даже на короткое расстояние, так как это может привести к непоправимому повреждению шины и колесного диска, что может стать причиной аварии.

9.1.7 Замена колеса

При замене колеса припаркуйте автомобиль на безопасной, твердой и ровной поверхности. Переключите передачу в положение P, задействуйте электронный стояночный тормоз и переведите питание автомобиля в режим OFF. Включите аварийную световую сигнализацию, наденьте световозвращающий жилет и установите знак аварийной остановки в 50–150 м позади автомобиля. Перед началом замены колеса убедитесь в безопасности окружающей обстановки.

I. Порядок действий при замене колеса

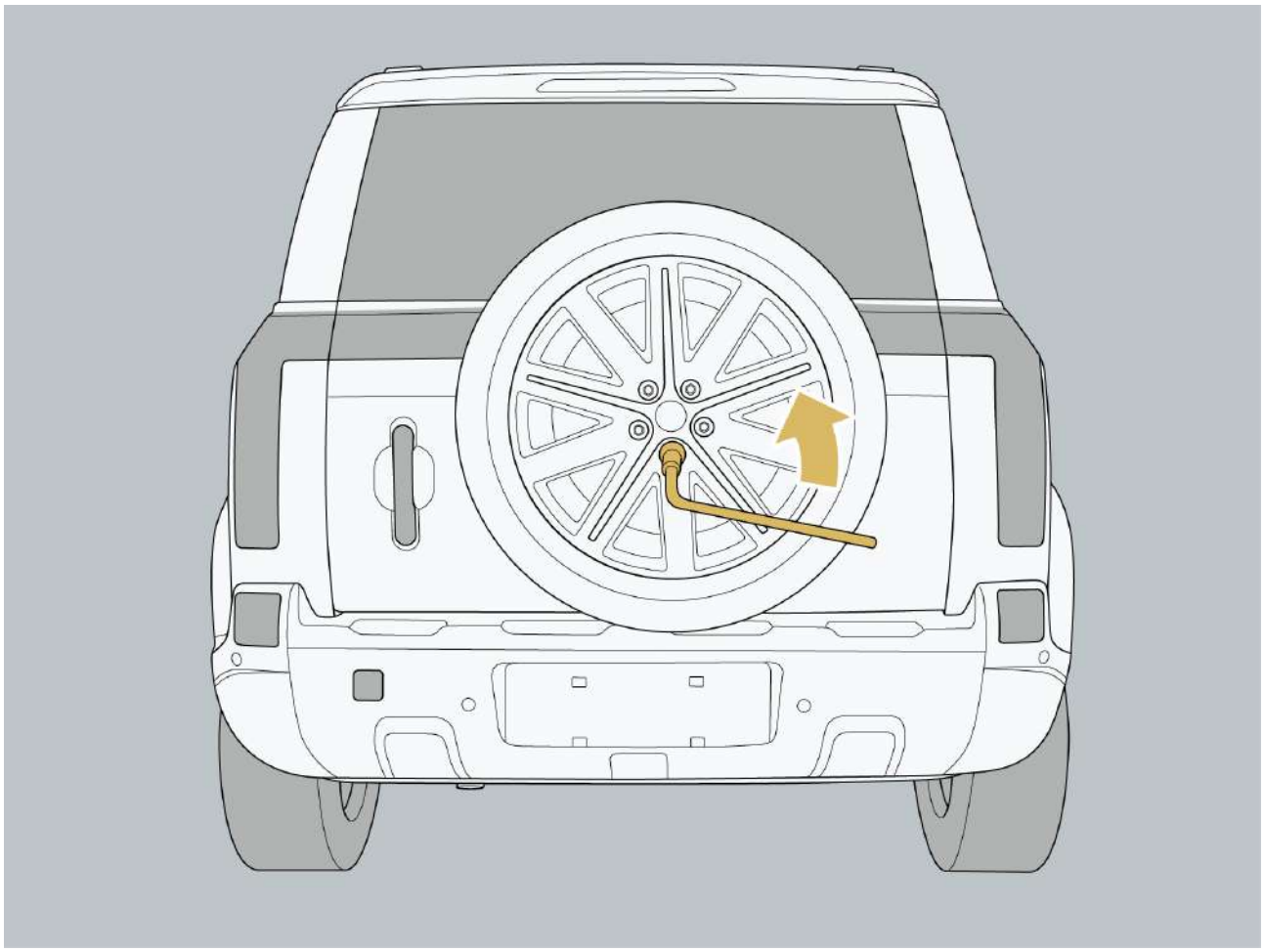
1. Достаньте домкрат, баллонный ключ и ключ для снятия кожуха запасного колеса из ящика для инструментов в багажнике.
2. Нажмите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Режим» (Vehicle Settings → Vehicle → Mode) на центральном экране управления, чтобы включить режим обслуживания пневматической подвески.
3. Достав инструменты, закройте багажник. С помощью ключа для снятия кожуха запасного колеса выкрутите крепежные болты внешней декоративной панели кожуха запасного колеса и снимите ее.
4. После снятия внешней декоративной панели кожуха запасного колеса с помощью инструмента выкрутите крепежные болты кожуха запасного колеса и снимите его.



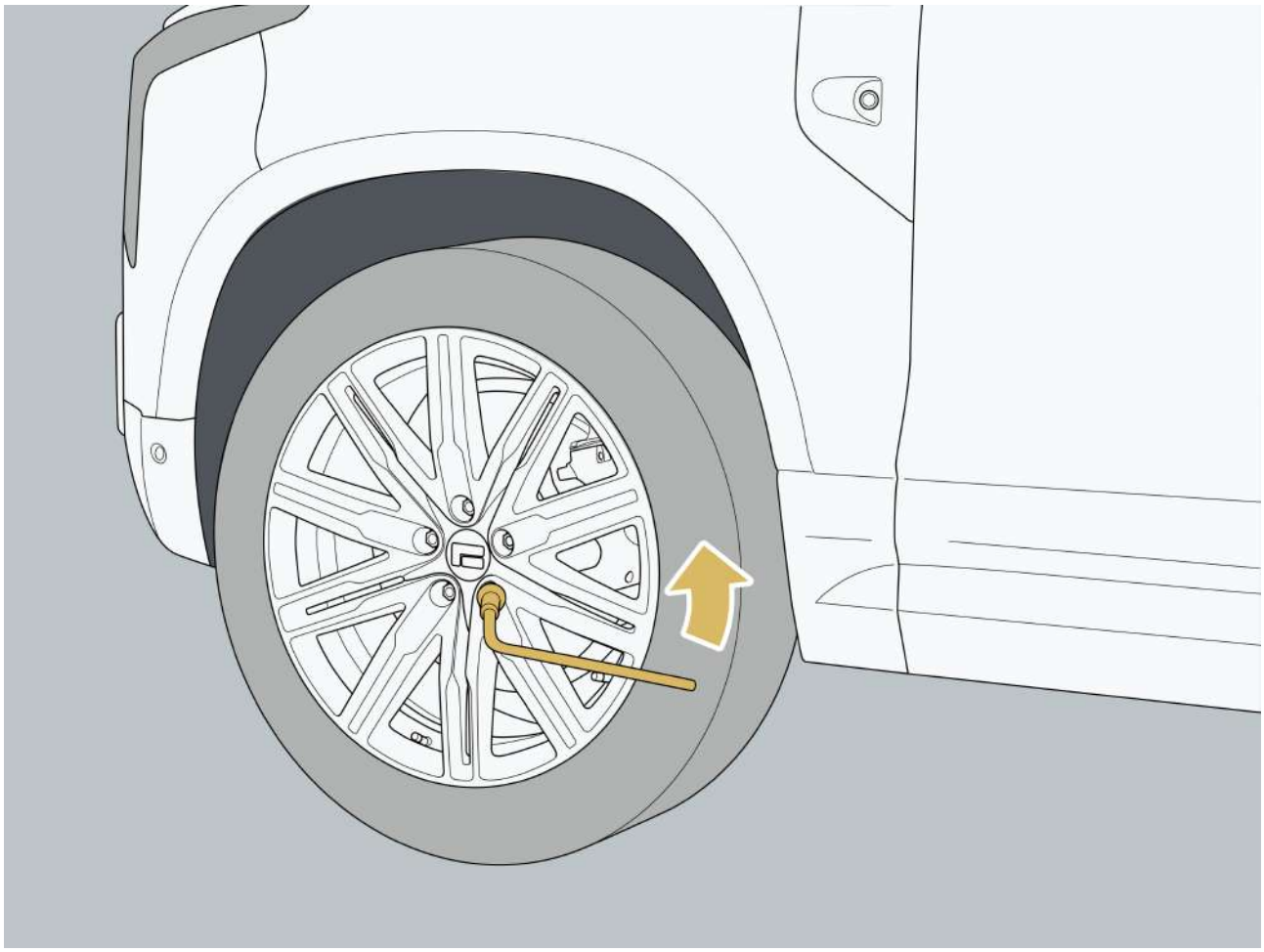
5. Сняв кожух запасного колеса, выкрутите крепежный болт запасного колеса против часовой стрелки и снимите запасное колесо.

Подсказка

- При снятии запасного колеса будьте осторожны, чтобы не поцарапать заднюю камеру.



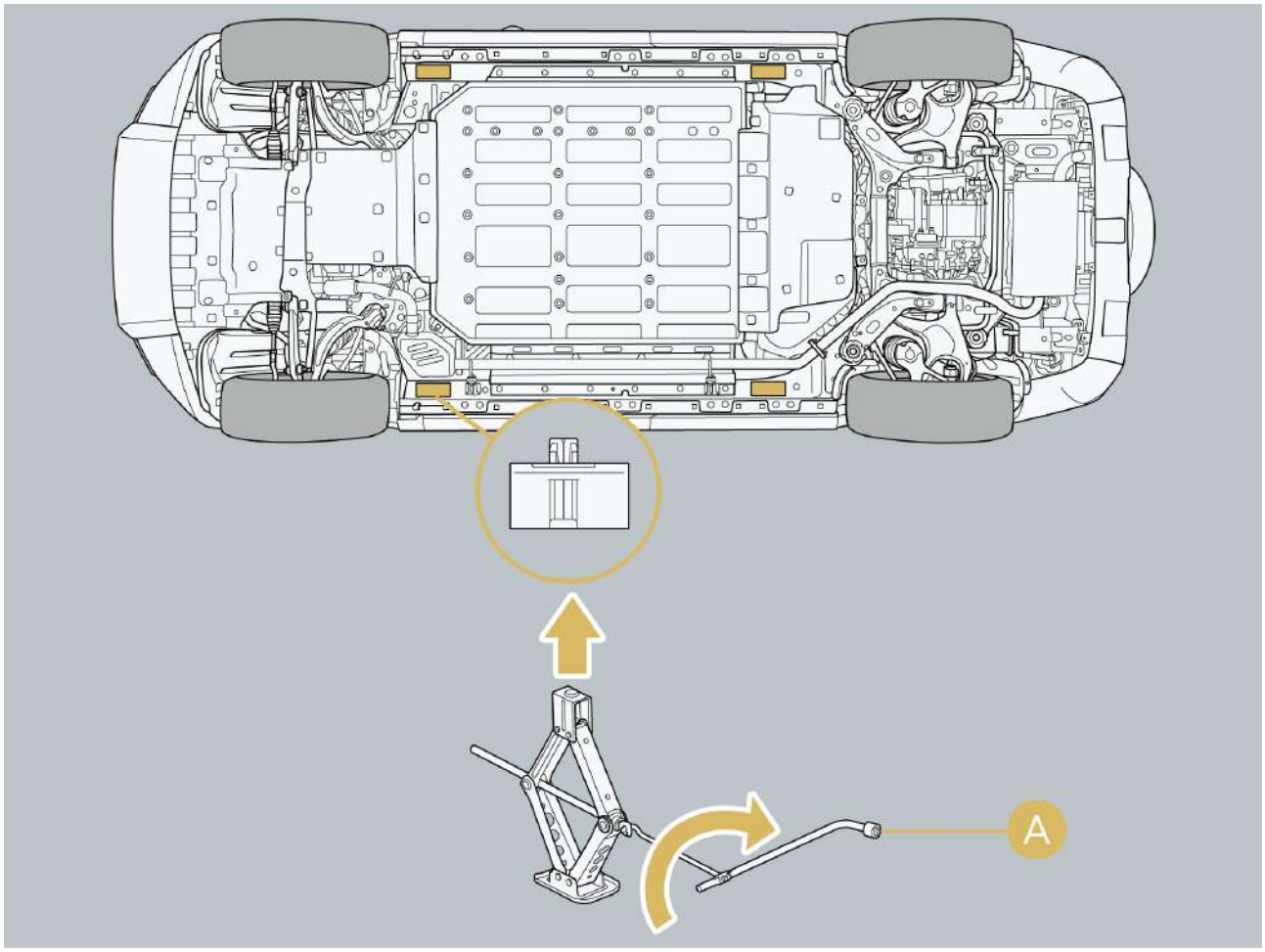
6. После снятия запасного колеса установите противооткатные упоры спереди и сзади колеса, расположенного по диагонали от спущенного, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.
7. Ослабьте колесные болты, поворачивая их против часовой стрелки с помощью баллонного ключа.



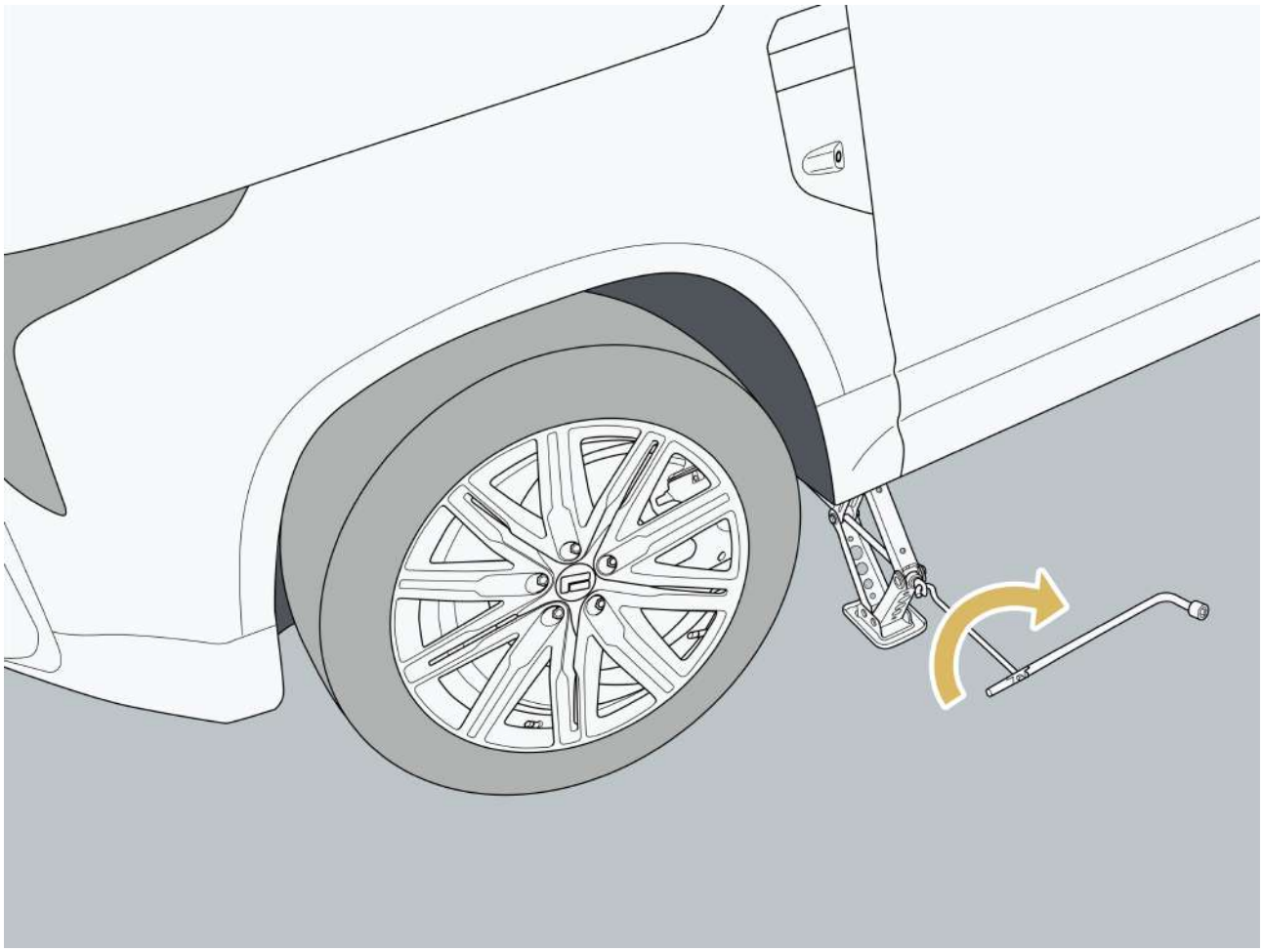
8. Установите домкрат в месте поддомкрачивания (см. метку для установки домкрата) и поднимите автомобиль на высоту, достаточную для замены колеса. Когда домкрат начнет поднимать автомобиль, еще раз проверьте правильность его установки в месте поддомкрачивания.

   a. Вручную вращайте домкрат в положении «A» до тех пор, пока верхний выступ домкрата полностью не войдет в выемку опорного блока автомобиля.

   b. Поднимите автомобиль так, чтобы колесо слегка оторвалось от земли.



9. После снятия запасного колеса установите противооткатные упоры спереди и сзади колеса, расположенного по диагонали от спущенного, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.
10. Ослабьте колесные болты, поворачивая их против часовой стрелки с помощью баллонного ключа.



Осторожно

При использовании домкрата всегда соблюдайте следующие правила. В противном случае можно легко повредить автомобиль или вызвать смещение домкрата, что приведет к серьезным травмам:

- Обязательно выключите систему увеличения запаса хода.
- Не используйте домкрат, если в автомобиле находятся пассажиры.
- Домкрат должен быть установлен на ровной твердой поверхности.
- Не кладите никакие предметы сверху или снизу домкрата.
- Высота подъема домкрата не должна быть слишком большой. Она должна быть достаточной для замены колеса.
- При использовании домкрата убедитесь, что регулировочный стержень соосен центру вращения ходового винта домкрата. В начале работы слегка приподнимите автомобиль и внимательно проверьте отсутствие отклонений, прежде чем продолжить медленный подъем.

11. Выкрутите колесные болты и замените колесо. При установке колеса совместите болты с монтажными отверстиями и убедитесь, что поверхность колесного диска плотно прилегает к ступице.

Осторожно

- Кладя колесо на землю, кладите его лицевой стороной диска вверх, чтобы избежать повреждений.
- Перед установкой запасного колеса рекомендуется положить снятое колесо под автомобиль, чтобы предотвратить последствия в случае смещения домкрата.

12. Установив колесные болты и слегка затянув их, опустите автомобиль и уберите домкрат. Затяните все колесные болты крест-накрест с помощью баллонного ключа, затем затяните их с моментом 160 Н·м с помощью динамометрического ключа.
13. После затяжки колесных болтов нажмите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Режим» (Vehicle Settings → Vehicle → Mode) на центральном экране управления, чтобы выключить режим обслуживания пневматической подвески.
14. Проверьте давление в установленном колесе и при необходимости подкачайте его.

Предупреждение

- Замена запасного колеса требует использования профессиональных инструментов и определенных навыков, а также сопряжена с потенциальной опасностью. Для обеспечения вашей безопасности рекомендуется, чтобы данная операция выполнялась специалистами. Для получения помощи, пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром ROX.
- При использовании домкрата запрещается размещать его на точках опоры, не предусмотренных для этой цели, во избежание повреждения транспортного средства.
- При опускании автомобиля домкратом следите за окружающей обстановкой, чтобы избежать травм.

Осторожно

- Модели без запасного колеса не комплектуются запасным колесом. Если требуется замена шины, используйте шину с теми же характеристиками и с тем же рисунком протектора.

9.1.8 Экстренный запуск

I. Автомобиль может двигаться нормально, но система увеличения запаса хода не запускается

Возможные причины:

- В топливном баке может быть недостаточно топлива; на комбинации приборов отображается значок предупреждения о низком уровне топлива.
- При неисправности системы увеличения запаса хода на комбинации приборов отображается значок неисправности силовой установки.

II. Автомобиль не запускается в обычном режиме, и система увеличения запаса хода не запускается

Возможные причины:

- Батарейка дистанционного ключа может быть разряжена, из-за чего он не работает.
- Аккумуляторная батарея может быть разряжена.
- Неисправность электрооборудования автомобиля.

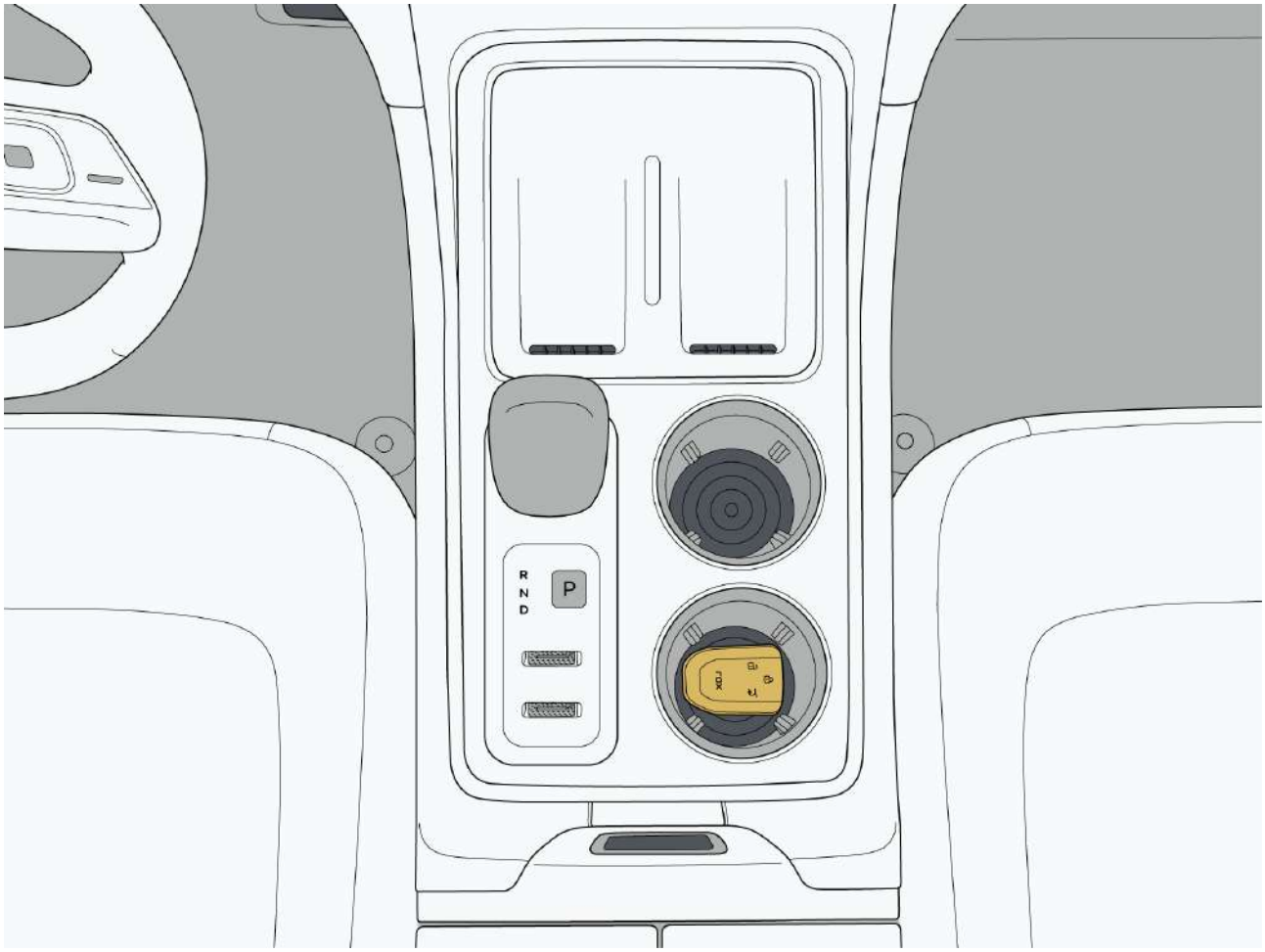
Подсказка

- При возникновении вышеуказанных неисправностей, пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром ROX и припаркуйте автомобиль в безопасном месте.

III. Экстренный запуск силовой установки

При слишком низком уровне заряда батарейки дистанционного ключа вы можете запустить силовую установку, выполнив следующие действия:

1. Откройте дверь с помощью механического ключа.
2. Положите дистанционный ключ плашмя на дно подстаканника в задней части центральной консоли в направлении, показанном на рисунке.



3. Убедитесь, что автомобиль находится на передаче P.
4. Нажмите педаль тормоза, после чего загорится индикатор READY (режим готовности к движению READY).

⚠ Предупреждение

- Не запускайте систему увеличения запаса хода при крайне низком уровне остатка топлива. В противном случае система контроля выбросов и силовая установка могут быть повреждены из-за выработки топлива. Экстренный запуск является лишь временной мерой. Независимо от того, запущен автомобиль или нет, пожалуйста, как можно скорее свяжитесь с сервисным центром ROX.

9.1.9 Разряд аккумуляторной батареи

Если аккумуляторная батарея вышла из строя или внутреннее освещение не выключается из-за неисправности, что привело к разряду батареи и невозможности нормального запуска автомобиля, пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром ROX.

Осторожно

- Запрещается запуск двигателя от внешнего источника («прикуривание») между этим и другим автомобилем во избежание повреждения аккумулятора.

9.1.10 Перегрев автомобиля

I. Перегрев автомобиля

1. На комбинации приборов загорается индикатор предупреждения о высокой температуре системы увеличения запаса хода.
2. Мощность силовой установки снижена (например, невозможно увеличить скорость автомобиля).
3. Из-под капота идет пар.

II. Меры противодействия

1. Припарковав автомобиль в безопасном месте, выключите систему кондиционирования воздуха и отключите питание автомобиля.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Достаньте световозвращающий жилет из ящика для инструментов в багажнике и наденьте его надлежащим образом.
4. Установите знак аварийной остановки в подходящем месте позади автомобиля.
5. После того как силовая установка достаточно остынет, откройте капот.
6. Проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости в пределах нормы. Если уровень в норме, доставьте автомобиль в сервисный центр ROX для осмотра, соблюдая меры безопасности. Если уровень не соответствует норме, немедленно свяжитесь с сервисным центром ROX.

Предупреждение

- Не открывайте крышку заливной горловины охлаждающей жидкости при высокой температуре жидкости во избежание ожогов.
- Не открывайте капот, если из-под него идет пар, во избежание ожогов.

Подсказка

- Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится между метками MAX и MIN, это означает, что уровень в норме. Если уровень не находится между метками MAX и MIN, необходимо долить или слить жидкость до нормального уровня.

9.1.11 Если автомобиль застрял

I. Высвобождение автомобиля

Если колеса буксуют или автомобиль застрял в грязи или снегу, выполните следующие действия:

1. Установите передачу в положение P.
2. Очистите грязь или снег вокруг колес.
3. Подложите под застрявшие колеса деревянные бруски, камни или другие предметы, которые помогут увеличить сцепление колес с поверхностью.
4. Выберите подходящий режим движения для текущей дороги, нажав на Режимы ROX (ROX Mode) в нижней части центрального экрана управления.
5. Переключите передачу в положение D, осторожно нажмите педаль акселератора и слегка поворачивайте рулевое колесо, чтобы помочь автомобилю выехать.

Предупреждение

- Не используйте вышеуказанные методы для высвобождения в местах с ограниченным пространством вокруг автомобиля.
- Не переключайте рычаг переключения передач при нажатой педали акселератора, чтобы избежать внезапного ускорения, которое может привести к аварии.
- Если буксировочная штанга используется для внедорожной эвакуации, убедитесь, что водитель внедорожника и аварийный персонал прошли обучение навыкам эвакуации в условиях бездорожья.

Подсказка

- Если автомобиль не удалось высвободить после выполнения вышеуказанных действий, свяжитесь с сервисным центром ROX.

9.1.12 Экстренный вызов

I. Система экстренного вызова (E-Call)

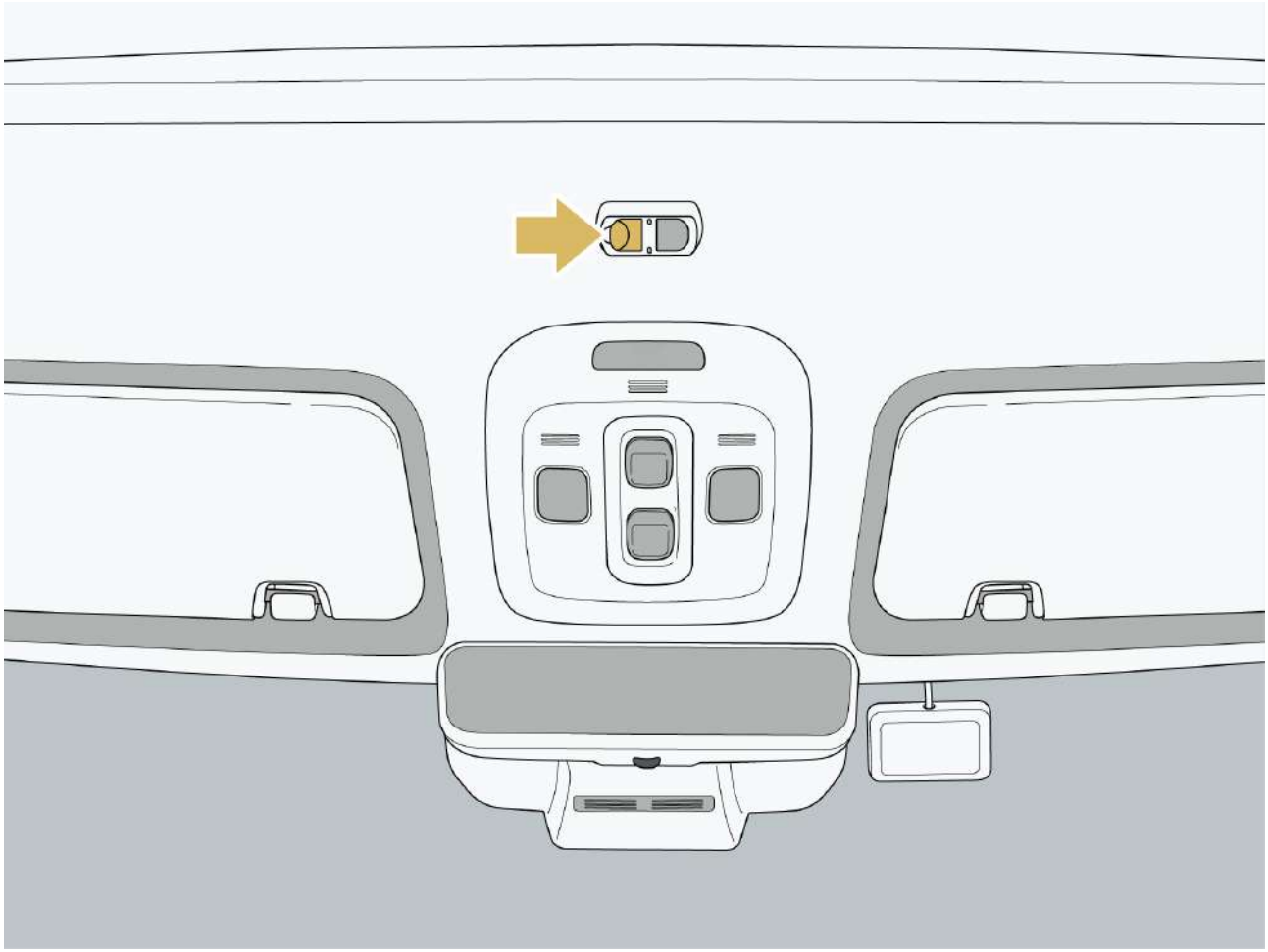
Автомобиль оснащен системой экстренного вызова (E-Call). При возникновении аварии или чрезвычайной ситуации функцию SOS можно активировать вручную или автоматически для получения помощи от местного центра управления экстренными дорожными службами.

Предупреждение

- Не нажимайте кнопку экстренного вызова в ситуациях, не являющихся чрезвычайными.

II. Вызов вручную

Удерживайте кнопку тревоги SOS нажатой в течение 3 с или нажмите кнопку SOS 5 раз подряд в течение 10 с, чтобы активировать функцию экстренного вызова. В этот момент информация о состоянии автомобиля (местоположение, время, характеристики автомобиля и т. д.) автоматически отправляется в местный центр управления экстренными дорожными службами. Это облегчает работу центра спасения.



III. Отмена вызова вручную

После инициирования экстренного вызова вручную длительным нажатием (3 с) индикатор начнет медленно мигать оранжево-красным цветом. Медленное мигание продлится 6 с. В течение этого 6-секундного периода нажатие кнопки SOS более чем на 1 с с последующим отпусканием приведет к отмене экстренного вызова вручную.

Осторожно

- Отменить можно только экстренный вызов вручную, инициированный длительным нажатием (3 с). Экстренные вызовы, активированные другими способами, отмене не подлежат.
- Данную функцию следует использовать только в чрезвычайных ситуациях, таких как аварии, плохое самочувствие или угрозы безопасности находящихся в автомобиле людей.

IV. Автоматический вызов

Когда датчики автомобиля обнаруживают столкновение, опрокидывание или другие происшествия, либо когда система автомобиля получает информацию об аварии, функция аварийного оповещения срабатывает автоматически. Информация о состоянии автомобиля (местоположение, время, характеристики автомобиля и т. д.) автоматически отправляется в местный центр управления дорожными аварийно-спасательными работами. Это облегчает работу центра спасения.

V. Описание индикаторов

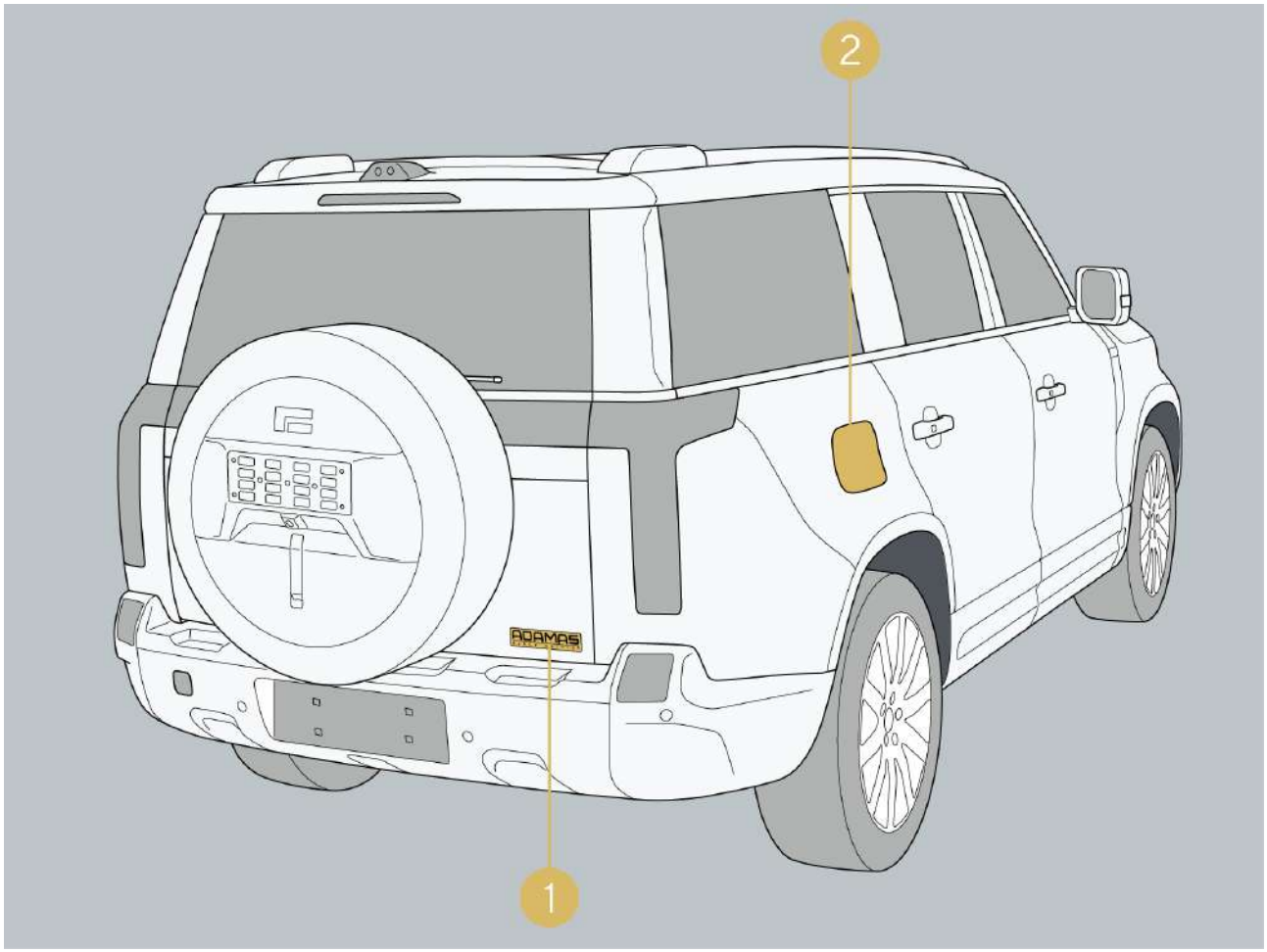
Рабочее состояние	Пояснение
Выключенное состояние	Индикаторы полностью погашены
Нормальная работа в режиме ожидания	Белая подсветка кнопки SOS горит постоянно
Неисправность системы E-Call/SOS	Красный индикатор горит постоянно
Вызов центра экстренной помощи	Зеленый индикатор мигает
Экстренный вызов установлен	Зеленый индикатор мигает
Завершение вызова центра экстренной помощи	Красный индикатор мигает
Тестирование режима	Оранжевый индикатор мигает
Самодиагностика	Мигание оранжевого индикатора и подсветки

9.2 Спасательные работы при аварии

9.2.1 Идентификация по внешним признакам

Идентифицируйте данный электромобиль по его внешним признакам:

1. Логотип ADAMAS на правой стороне панели двери багажного отделения.
2. Крышка зарядного порта.



9.2.2 Средства защиты при проведении спасательных работ

Силовая установка автомобиля приводится в действие высоковольтными батареями. В случае серьезного столкновения может возникнуть риск утечки тока или утечки электролита из аккумуляторной батареи. Поэтому при проведении спасательных работ профессиональные службы должны использовать средства индивидуальной защиты.

I. Физическая защита

При проведении спасательных работ во избежание поражения электрическим током необходимо использовать следующие средства защиты:

- Высоковольтные диэлектрические перчатки (из натурального каучука, рассчитанные на напряжение 1000 В и выше).
- Защитные очки.
- Диэлектрическая резиновая обувь.
- Диэлектрический коврик (может использоваться в качестве альтернативы при отсутствии диэлектрической резиновой обуви).
- Инструменты с изолирующими рукоятками.

II. Химическая защита

В случае утечки из аккумуляторной батареи используйте следующие средства защиты во избежание повреждения лица, кожи и т. д.:

- Защитная маска.
- Химически стойкие изолирующие перчатки.

Предупреждение

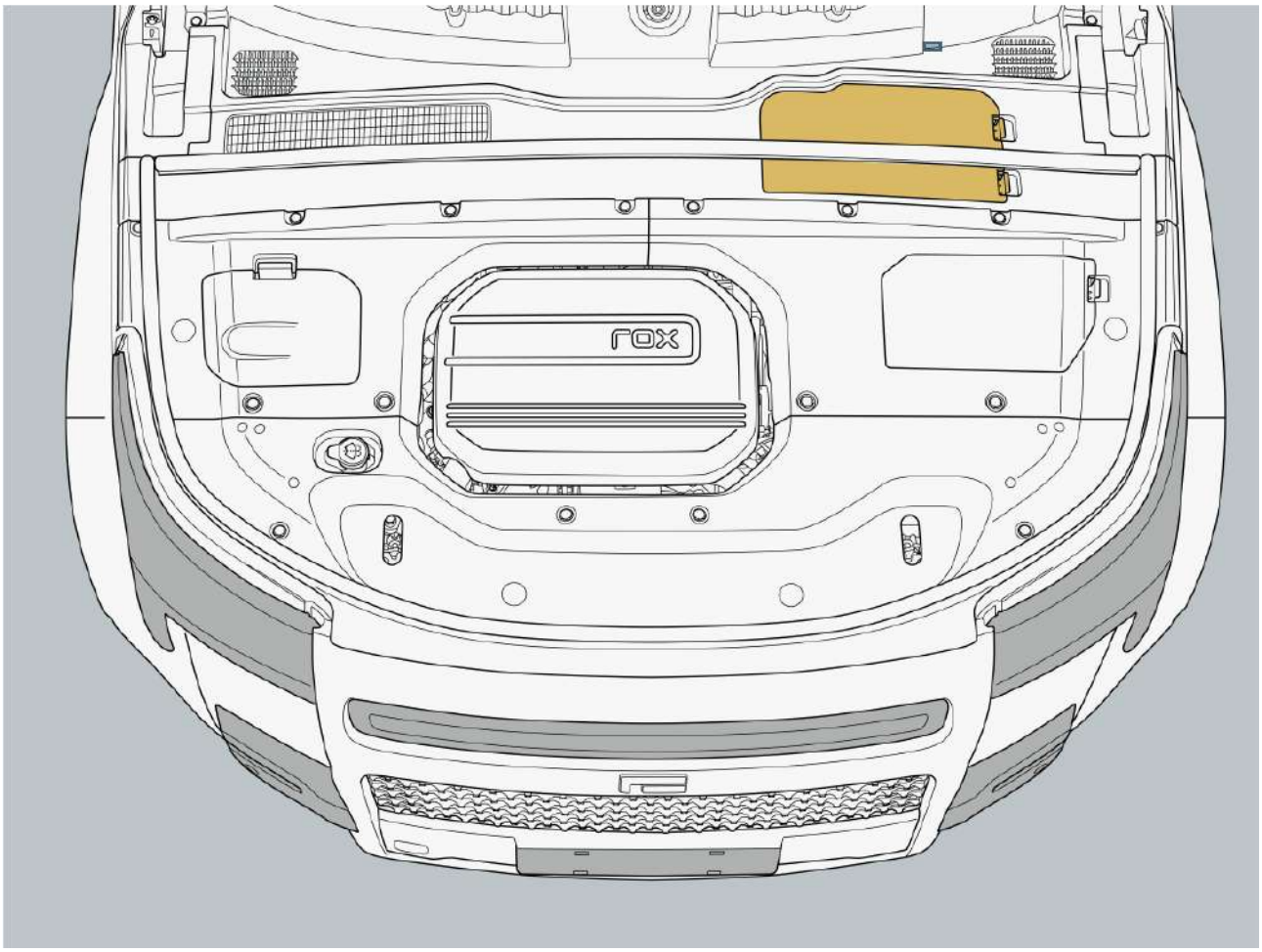
- При проведении спасательных работ снимите все металлические предметы (цепочки, часы и т. д.) во избежание поражения электрическим током.

9.2.3 Аварийное отключение высоковольтной системы

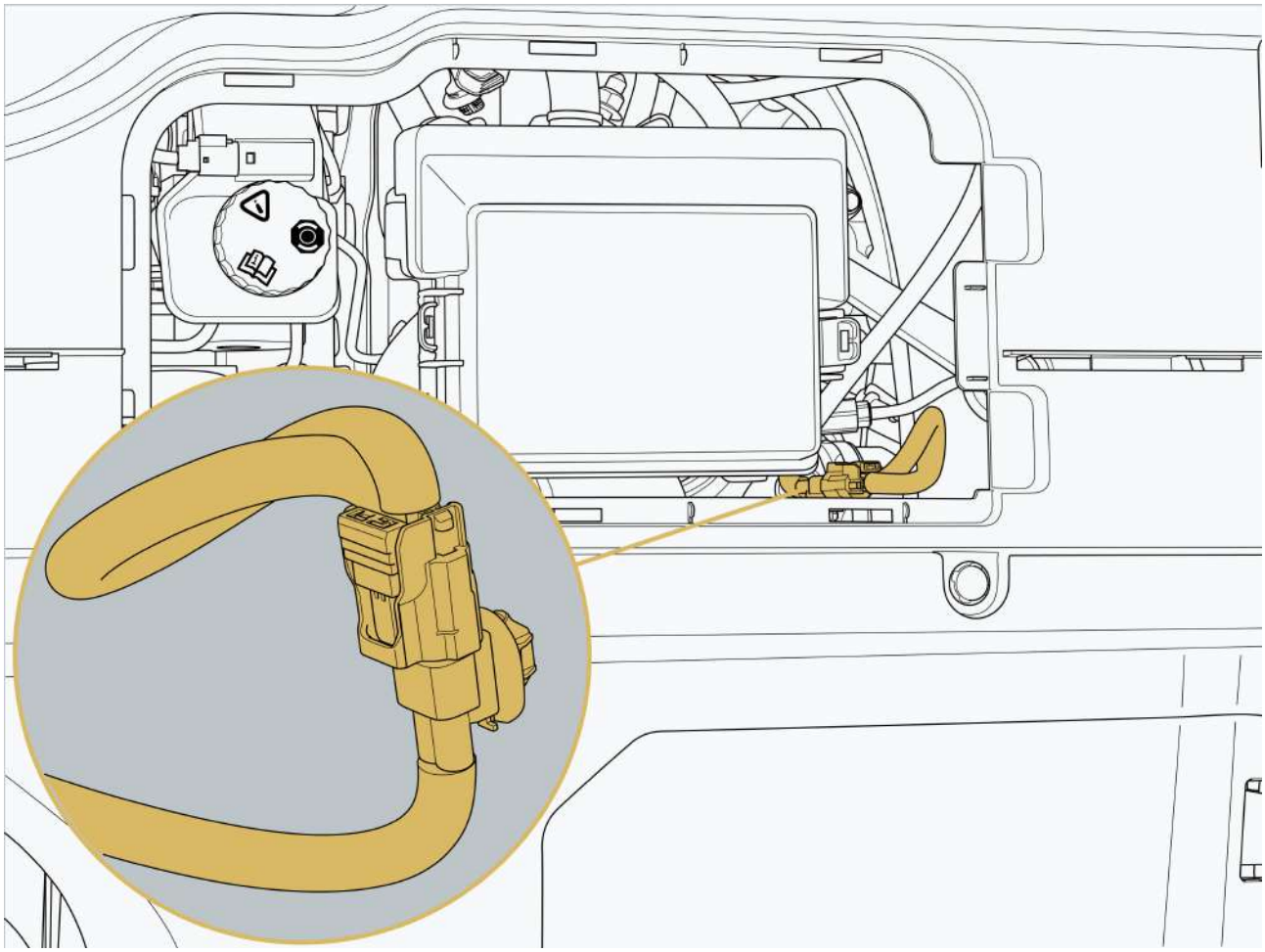
Перед проведением любых работ с компонентами высокого напряжения, таких как поиск неисправностей, сборка, техническое обслуживание или спасательные работы, необходимо обесточить высоковольтную систему автомобиля.

Способ 1

1. На центральном экране управления выберите «Настройки автомобиля → Автомобиль → Движение → Питание автомобиля» (Vehicle Settings → Vehicle → Driving → Vehicle Power) и нажмите «Выключить питание», чтобы обесточить автомобиль.
2. Откройте капот и снимите смотровую крышку блока предохранителей в моторном отсеке.



3. Отсоедините разъем жгута проводов ручного сервисного выключателя.
4. Откройте дверь багажного отделения, снимите крышку ящика для инструментов и отсоедините отрицательную клемму.



Способ 2

1. Отсоедините внешние высоковольтные зарядные устройства, например, зарядный пистолет.
2. Включите Bluetooth в автомобиле и установите соединение с телефоном.
3. Нажмите на значок связи на центральном экране управления, чтобы войти в приложение для связи.
4. В приложении для связи введите «*#800800#» на панели набора номера для входа в инженерный режим.
5. После входа в инженерный режим выберите панель функций «Выключение одной кнопкой» слева и нажмите «Выключение одной кнопкой» справа, чтобы отключить высоковольтную систему. Нажмите «Включение одной кнопкой», чтобы восстановить работу высоковольтной системы.
6. После обесточивания высоковольтной системы автомобиля отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

Предупреждение

- Запрещается проводить работы с компонентами высокого напряжения, такие как поиск неисправностей, сборка, техническое обслуживание и спасательные работы, если автомобиль не обесточен, во избежание поражения электрическим током.
- Отсоединение разъема жгута проводов ручного сервисного выключателя должно выполняться только профессионалами. Самостоятельное выполнение данной операции запрещается во избежание поражения электрическим током.

9.2.4 Действия при возгорании автомобиля

При возгорании автомобиля примите следующие меры:

1. При обнаружении дыма или огня во время движения немедленно остановите автомобиль и обеспечьте высадку всех пассажиров.
2. При обнаружении дыма или огня во время стоянки автомобиля немедленно эвакуируйте находящихся поблизости людей. Если автомобиль находится в процессе зарядки, немедленно нажмите кнопку аварийной остановки на зарядной станции, чтобы прекратить подачу энергии.
3. В случае, если интенсивность пожара невелика, находящиеся на месте лица обязаны применить порошковые или пенные огнетушители для скорейшего тушения и недопущения расширения зоны горения.
4. При интенсивном возгорании тушение должно производиться профессиональными службами с использованием средств защиты.

Предупреждение

- При возгорании автомобиля запрещается прикасаться к любым его частям. Спасательные работы должны проводиться профессиональными службами с использованием средств защиты.
- Газ, находящийся в баллоне боковой шторки безопасности и ресивере пневматической подвески, может расширяться при воздействии высоких температур, что может привести к взрыву. Соблюдайте крайнюю осторожность при выполнении любых действий во избежание травм.

9.2.5 Спасательные работы при подтоплении автомобиля

Не рекомендуется длительное движение по глубокой воде во избежание повреждения высоковольтной системы автомобиля.

При условии отсутствия повреждений кузова и шасси риск поражения электрическим током при погружении в воду не увеличивается. Тем не менее, профессиональные спасательные службы должны использовать соответствующие средства защиты. Сначала извлеките автомобиль из воды, а затем немедленно отключите высоковольтную систему.

Предупреждение

- Запрещается прикасаться к погруженному в воду автомобилю без средств защиты во избежание поражения электрическим током.

9.2.6 Действия при утечке из аккумуляторной батареи

Утечка из высоковольтной батареи может сопровождаться выделением тепла или привести к возгоранию. Перед устранением пролитой жидкости необходимо охладить высоковольтную батарею.

Предупреждение

- Устранение утечки электролита должно производиться профессиональными спасательными службами с использованием защитных масок и химостойких перчаток. Запрещается прямой контакт с жидкостью.
- При утечке электролита не допускайте его попадания на кожу и в глаза. В случае контакта промойте пораженный участок большим количеством воды в течение 15 минут и обратитесь за медицинской помощью. Людям и животным категорически запрещается проглатывать любые части аккумуляторной батареи или содержащиеся в ней вещества.

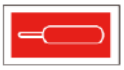
9.2.7 Зоны разрезания автомобиля

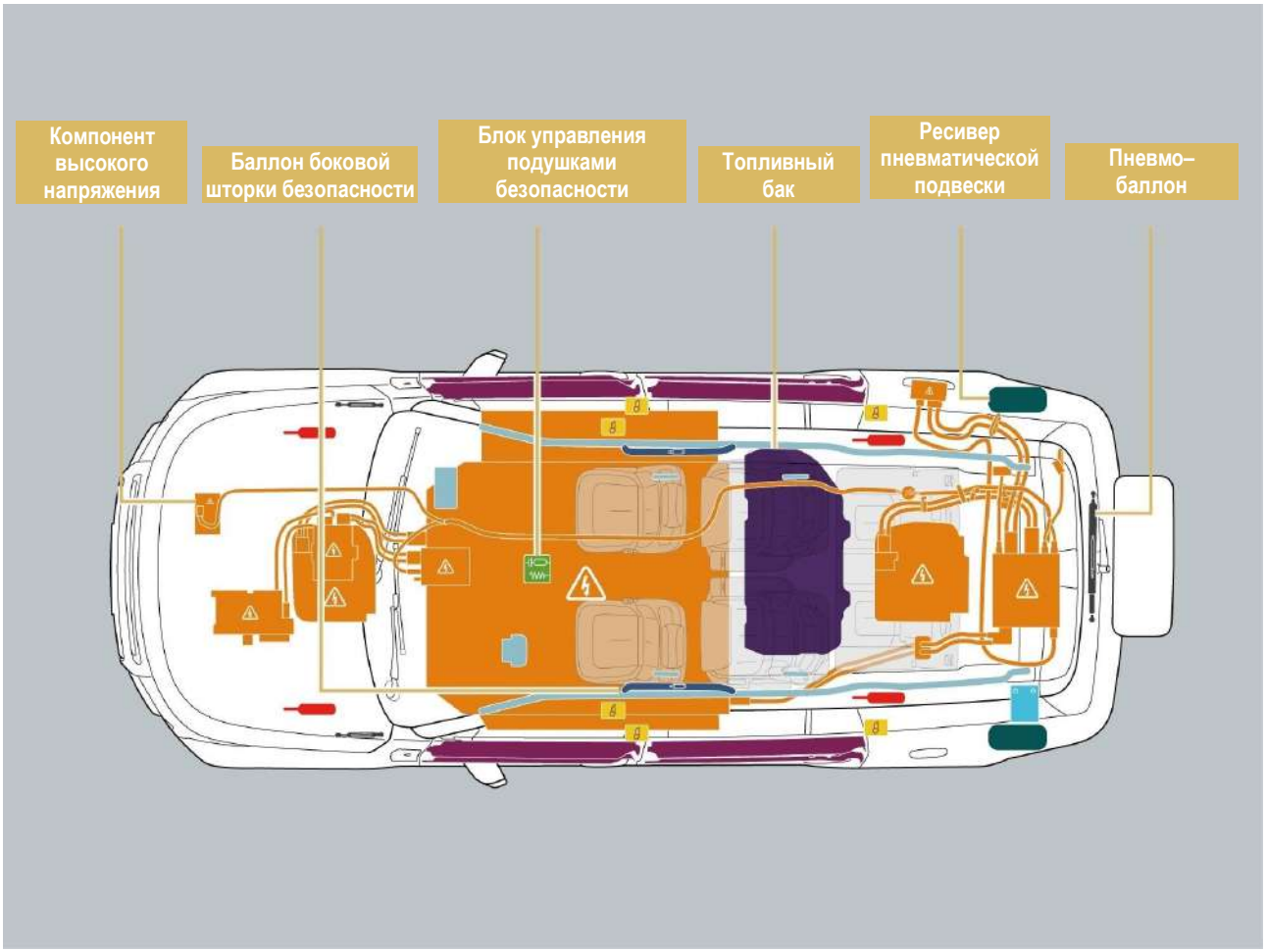
Разрезание автомобиля должно выполняться профессиональными службами с использованием специальных инструментов.

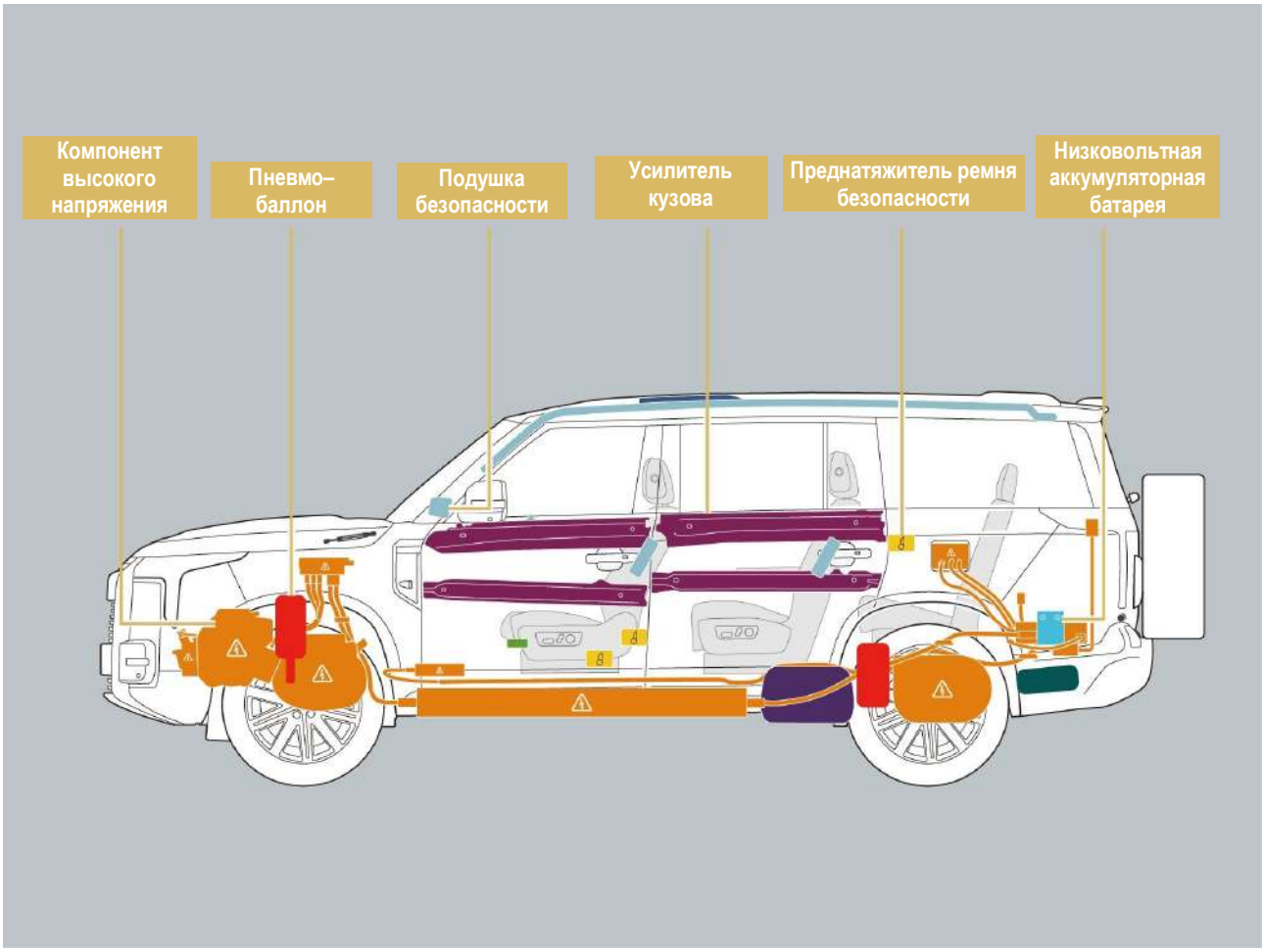
Зоны расположения высоковольтных компонентов, подушек безопасности и легковоспламеняющихся материалов являются запретными для разрезания, как показано на рисунке ниже.

Предупреждение

- Запрещается разрезать детали автомобиля в произвольных местах. При необходимости разрезания автомобиля работа должна выполняться профессиональными службами во избежание серьезных травм.

Значок	Наименование	Значок	Наименование
	Компонент высокого напряжения		Ресивер пневматической подвески
	Подушка безопасности		Топливный бак
	Усилитель кузова		Блок управления подушками безопасности
	Преднатяжитель ремня безопасности		Баллон боковой шторки безопасности
	Низковольтная аккумуляторная батарея		Пневмобаллон
	Пневмобаллон		


Компонент высокого напряжения
Баллон боковой шторки безопасности
Блок управления подушками безопасности
Топливный бак
Ресивер пневматической подвески
Пневмо–баллон


Компонент высокого напряжения
Пневмо–баллон
Подушка безопасности
Усилитель кузова
Преднатяжитель ремня безопасности
Низковольтная аккумуляторная батарея

9.3 Дистанционная диагностика автомобиля

9.3.1 Система дистанционной диагностики автомобиля

Данный автомобиль оснащен функцией дистанционной диагностики. С вашего согласия мы можем предоставлять услуги дистанционной диагностики, используя такие данные, как VIN, диагностические данные электронных блоков управления и рабочие параметры автомобиля, для анализа и устранения неисправностей или проблем.

Подсказка

- В зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения или региона продаж, данная функция может отсутствовать либо ее работа может отличаться от описания в данном руководстве. Для получения подробной информации ознакомьтесь с фактическим оснащением вашего автомобиля.

10 Спецификация

10.1 Спецификация

10.1.1 Данные для технического обслуживания (топливо, масло и т. д.)

I. Топливо

Наименование	Параметр
Тип топлива	Только неэтилированный бензин
Октановое число	Октановое число 95 (RON95) и выше
Емкость топливного бака	70 л

Предупреждение

- Запрещается использовать некачественное топливо во избежание повреждения системы увеличения запаса хода. В случае случайной заправки топливом, не соответствующим стандартам, не запускайте автомобиль и немедленно обратитесь в сервисный центр ROX.

II. Моторное масло

Наименование	Параметр
Тип моторного масла	0W-20, класс SM или выше

III. Хладагент

Наименование	Параметр
Тип хладагента	R134a
Заправочный объем	(1100 ± 25) г

IV. Тормозная жидкость

Наименование	Параметр
Тип тормозной жидкости	DOT4
Заправочный объем	Заполнить до уровня, близкого к отметке MAX (приблизительно 0,85 л)

10.2 Основные габаритные параметры автомобиля

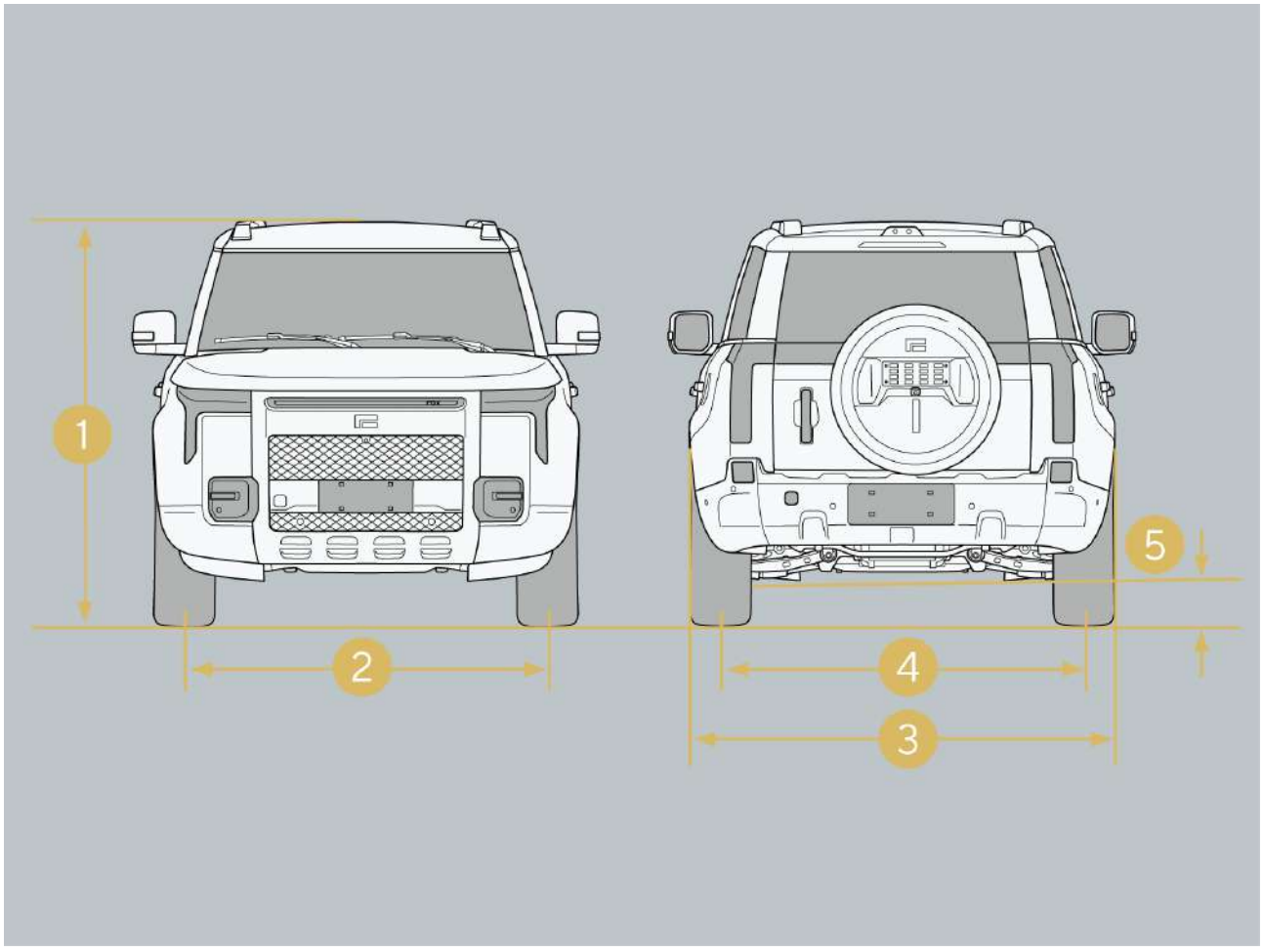
10.2.1 Вид автомобиля спереди и сзади

I. Вид автомобиля спереди и сзади

1. Модель с запасным колесом

№ п/п	Наименование	Параметр
1	Высота автомобиля (пневмобаллон)	1856 мм
1	Высота автомобиля (пружинная подвеска)	1869 мм
2	Колея передних колес	1692 мм
3	Ширина автомобиля	1985 мм
4	Колея задних колес	1701 мм
5	Минимальный дорожный просвет (пневмобаллон)	190 мм
5	Минимальный дорожный просвет (пружинная подвеска)	204 мм

Примечание: Наружные зеркала заднего вида (левое и правое) не включены в габаритную ширину автомобиля.

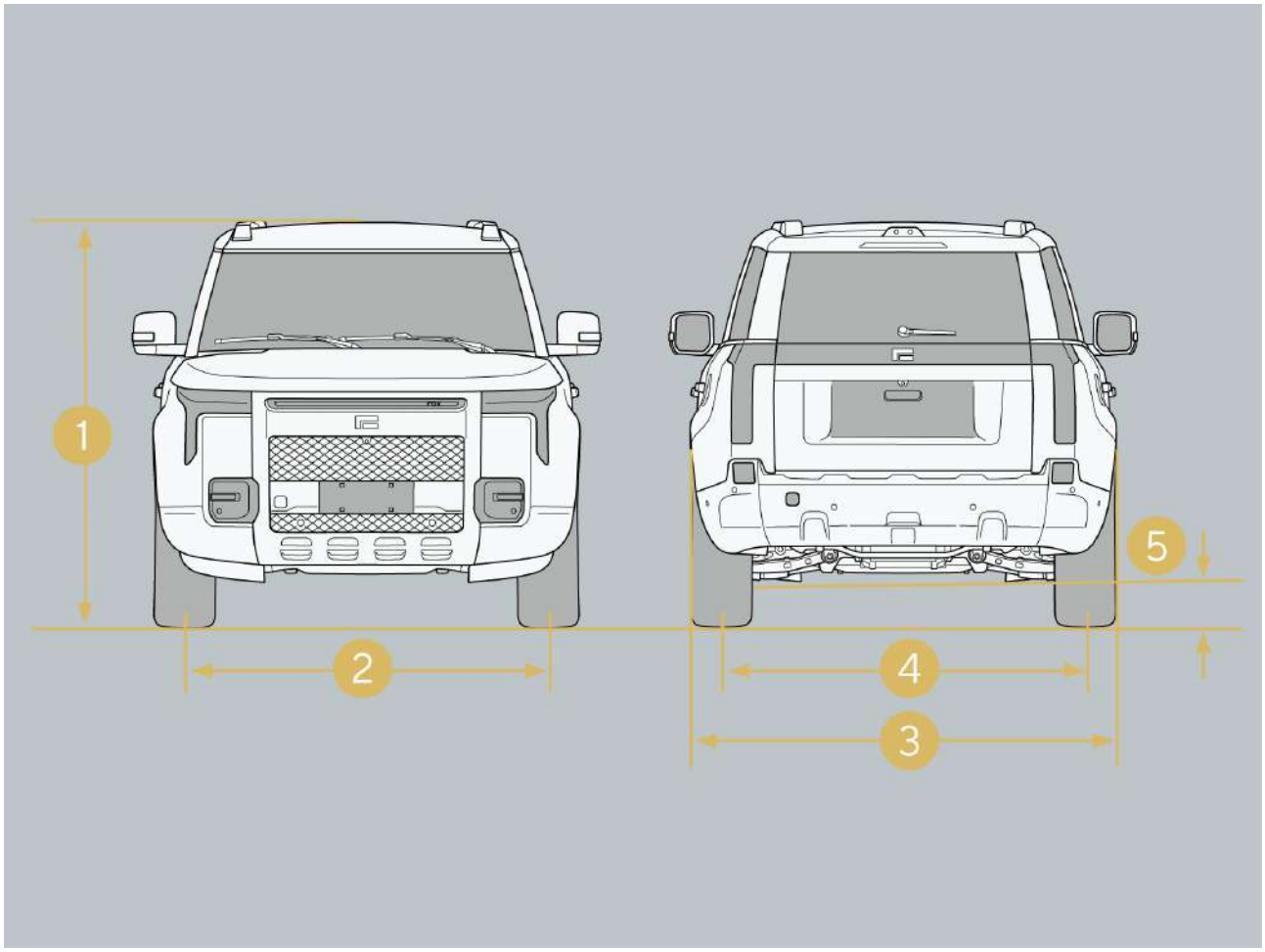


10 Спецификация

2. Модель без запасного колеса

№ п/п	Наименование	Параметр
1	Высота автомобиля (пневмобаллон)	1856 мм
1	Высота автомобиля (пружинная подвеска)	1869 мм
2	Колея передних колес	1692 мм
3	Ширина автомобиля	1985 мм
4	Колея задних колес	1701 мм
5	Минимальный дорожный просвет (пневмобаллон)	190 мм
5	Минимальный дорожный просвет (пружинная подвеска)	204 мм

Примечание: наружные зеркала заднего вида (левое и правое) не включены в габаритную ширину автомобиля.

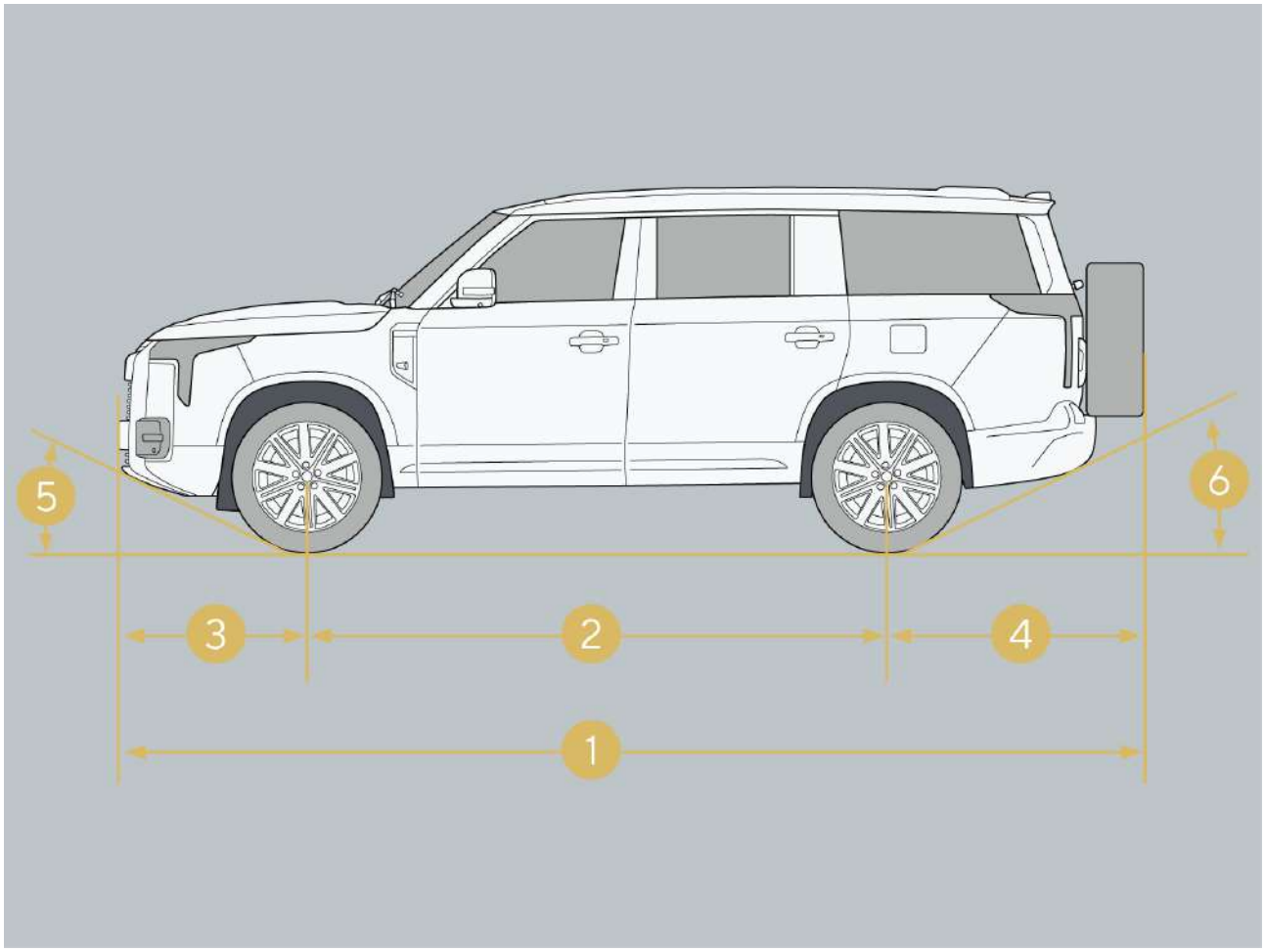


10.2.2 Вид автомобиля сбоку

I. Модель с запасным колесом

1. Модель с запасным колесом

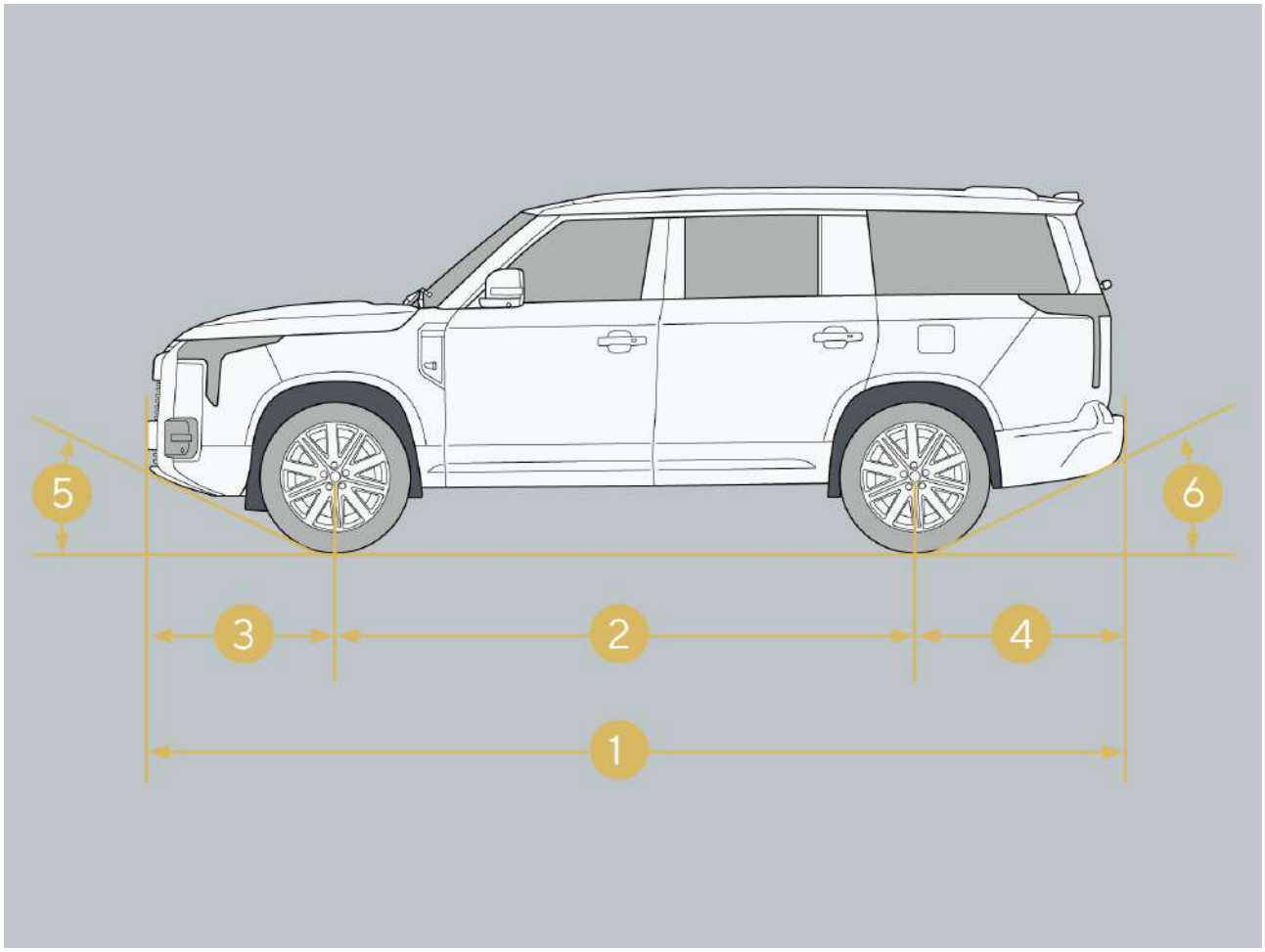
№ п/п	Наименование	Параметр
1	Длина автомобиля	5298 мм
2	Колесная база	3010 мм
3	Передний свес	965 мм
4	Задний свес	1323 мм
5	Угол въезда (пневмобаллон)	≥ 21,3°
5	Угол въезда (пружинная подвеска)	22°
6	Угол съезда (пневмобаллон)	≥ 23,6°
6	Угол съезда (пружинная подвеска)	25°



10 Спецификация

2. Модель без запасного колеса

№ п/п	Наименование	Параметр
1	Длина автомобиля	5050 мм
2	Колесная база	3010 мм
3	Передний свес	965 мм
4	Задний свес	1075 мм
5	Угол въезда (пневмобаллон)	≥ 21,3°
5	Угол въезда (пружинная подвеска)	22°
6	Угол съезда (пневмобаллон)	≥ 23,6°
6	Угол съезда (пружинная подвеска)	25°



Примечание: вышеуказанные размеры являются измеренными значениями при снаряженной массе.

10.3 Технические характеристики автомобиля

10.3.1 Параметры массы автомобиля

Наименование	Параметр
Снаряженная масса	2745 кг
Нагрузка на переднюю ось при снаряженной массе	1325 кг
Нагрузка на заднюю ось при снаряженной массе	1420 кг
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	1420 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	1880 кг
Максимально допустимая полная масса	3300 кг

10.3.2 Динамические параметры

Наименование	Параметр
Максимальная скорость	190 км/ч
Максимальный преодолеваемый подъем	45°

10.3.3 Параметры энергоэффективности

Наименование	Параметр
Расход топлива	См. этикетку энергопотребления автомобиля
Расход электроэнергии	См. этикетку энергопотребления автомобиля
Расход топлива, эквивалентный электроэнергии	См. этикетку энергопотребления автомобиля
Расход топлива при минимальном уровне заряда	См. этикетку энергопотребления автомобиля

10.3.4 Модель автомобиля

Наименование	Параметр
Модель автомобиля	BAW**********

Подсказка

- Каждый символ «*» заменяет цифру или букву, пожалуйста, сверьтесь с фактическим автомобилем.

10.3.5 Тип привода

Наименование	Параметр
Тип привода	Полный привод с двумя электродвигателями (спереди и сзади)

10.4 Технические параметры агрегатов

10.4.1 Спецификации и параметры системы увеличения запаса хода (двигателя)

Наименование	Параметр
Модель	4A95TD
Количество цилиндров	4-цилиндровый
Диаметр цилиндра x ход поршня	73 x 89,5 мм
Рабочий объем	1498 л
Степень сжатия	14:1
Макс. полезная мощность / частота вращения	108 кВт / 4800 об/мин
Макс. полезный крутящий момент / частота вращения	220 Н·м / 2400~4400 об/мин

10.4.2 Параметры шин и ступиц

Наименование	Параметр	
	Модель с запасным колесом	Модель без запасного колеса
Спецификация шин	275/45R21 110Y	275/45R21 110Y
	265/50R20 111T	265/50R20 111T
Спецификации колесных дисков	R21X9,0J	R21X9,0J
	R20X8,5J	R20X8,5J
Момент затяжки болтов колесного диска	(160 ± 16) Н·м	(160 ± 16) Н·м
Требования к динамической балансировке автомобиля	Остаточный динамический дисбаланс в пределах 5 г на одну сторону	Остаточный динамический дисбаланс в пределах 5 г на одну сторону

Подсказка

- Табличка с рекомендуемым давлением в шинах расположена на кромке двери водителя; указанное на ней давление соответствует давлению в холодных шинах.

10.4.3 Регулировка углов установки колес

I. Переднее колесо (пневмобаллон)

Название параметра	Значение параметра
Схождение переднего колеса с одной стороны	0,167°± 0,1°
Общее схождение передних колес	0,333°± 0,2°
Развал переднего колеса	–0,583°± 0,5°
Разница развала передних колес	0,5°

II. Переднее колесо (пружинная подвеска)

Название параметра	Значение параметра
Схождение переднего колеса с одной стороны	0,2°± 0,1°
Общее схождение передних колес	0,4°± 0,2°
Развал переднего колеса	–0,4°± 0,5°
Разница развала передних колес	0,5°

III. Заднее колесо (пневмобаллон)

Название параметра	Значение параметра
Схождение с одной стороны	0,117°± 0,1°
Общее схождение	0,233°± 0,2°
Развал	1,6°± 0,5°
Разница развала	0,5°

IV. Заднее колесо (пружинная подвеска)

Название параметра	Значение параметра
Схождение с одной стороны	0,1°± 0,1°
Общее схождение	0,2°± 0,2°
Развал	–1,2°± 0,5°
Разница развала	0,5°

10.4.4 Эксплуатационные параметры тягового электродвигателя

I. Эксплуатационные параметры переднего тягового электродвигателя

Наименование	Параметр
Номинальная мощность	66 кВт
Номинальная частота вращения	4800 об/мин
Номинальный крутящий момент	131 Н·м
Пиковая мощность	150 кВт
Пиковая частота вращения	16 000 об/мин
Пиковый крутящий момент	340 Н·м

II. Эксплуатационные параметры заднего тягового электродвигателя

Наименование	Параметр
Номинальная мощность	80 кВт
Номинальная частота вращения	4365 об/мин
Номинальный крутящий момент	175 Н·м
Пиковая мощность	200 кВт
Пиковая частота вращения	16 000 об/мин
Пиковый крутящий момент	400 Н·м

10.4.5 Параметры тяговой аккумуляторной батареи

Наименование	Параметр
Тип аккумулятора	Тройная литийионная батарея
Номинальное напряжение аккумулятора	352,3 В
Номинальная емкость аккумулятора	159 А·ч
Номинальная энергия аккумулятора	56,01 кВт·ч

10.4.6 Параметры тормозной системы

Параметры тормозной системы	
Наименование	**Параметр**
Стандартная толщина переднего тормозного диска	32 мм
Мин. толщина переднего тормозного диска	29 мм
Стандартная толщина передней тормозной колодки	8,5 мм
Мин. толщина передней тормозной колодки	2 мм
Стандартная толщина заднего тормозного диска	24 мм
Минимальная толщина заднего тормозного диска	21 мм
Стандартная толщина задней тормозной колодки	8 мм
Мин. толщина задней тормозной колодки	2 мм
Свободный ход педали тормоза	7~10 мм

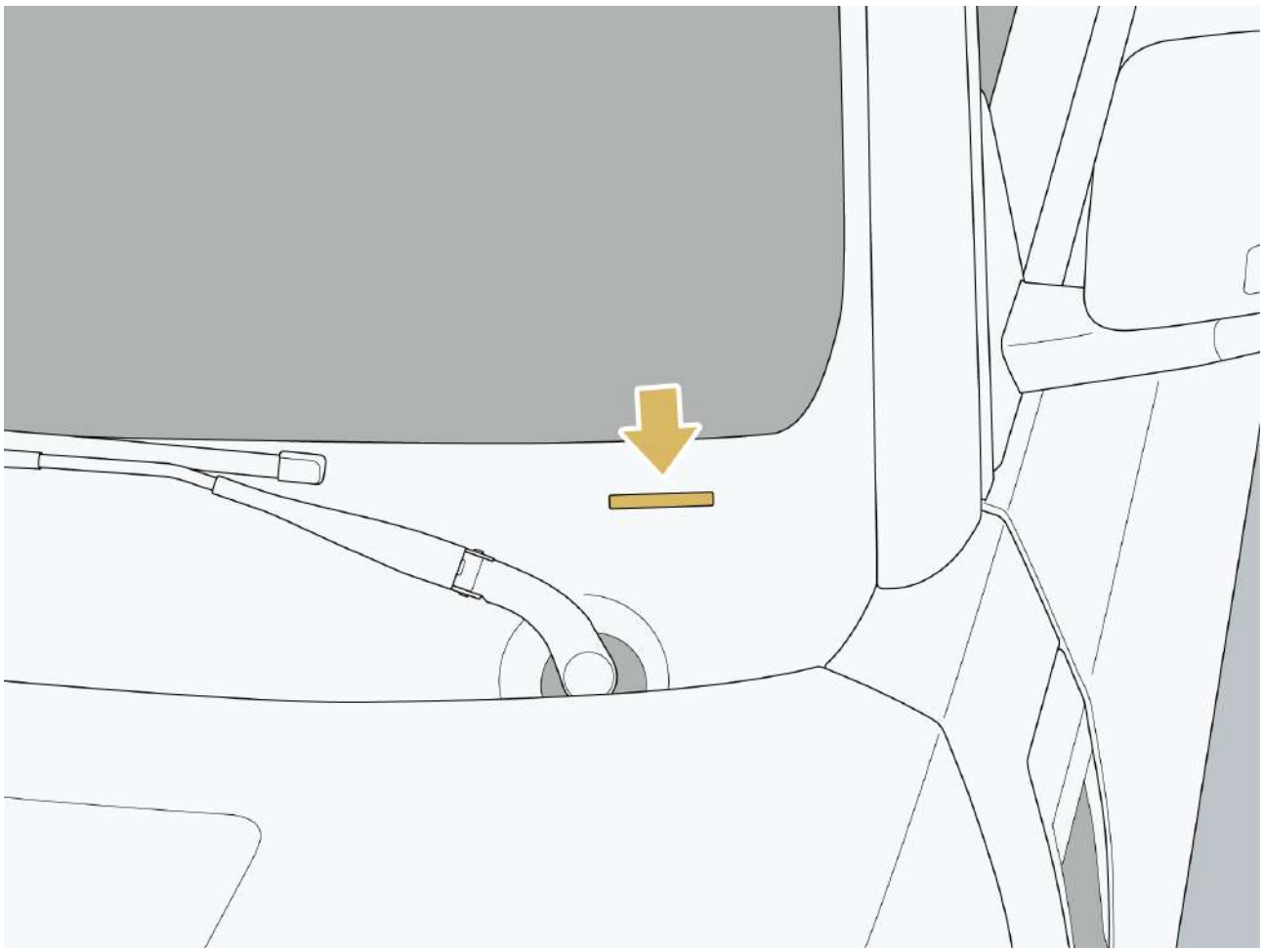
10.5 Идентификационная информация об автомобиле

10.5.1 Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

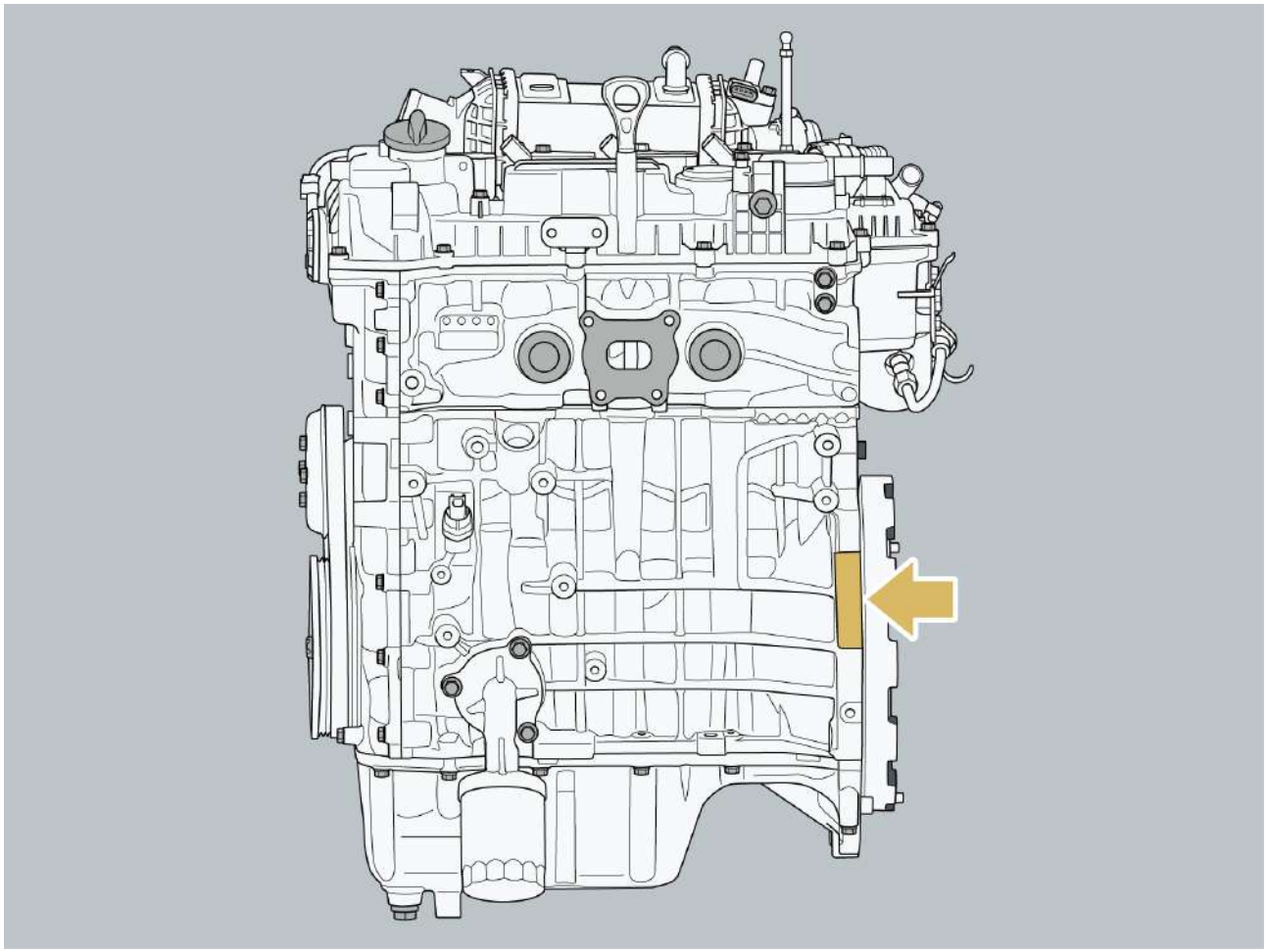
VIN является официальным идентификационным номером автомобиля, он уникален и выбит в следующих местах:

- Слева в передней части приборной панели.



10.5.2 Идентификационный код системы увеличения запаса хода (двигателя)

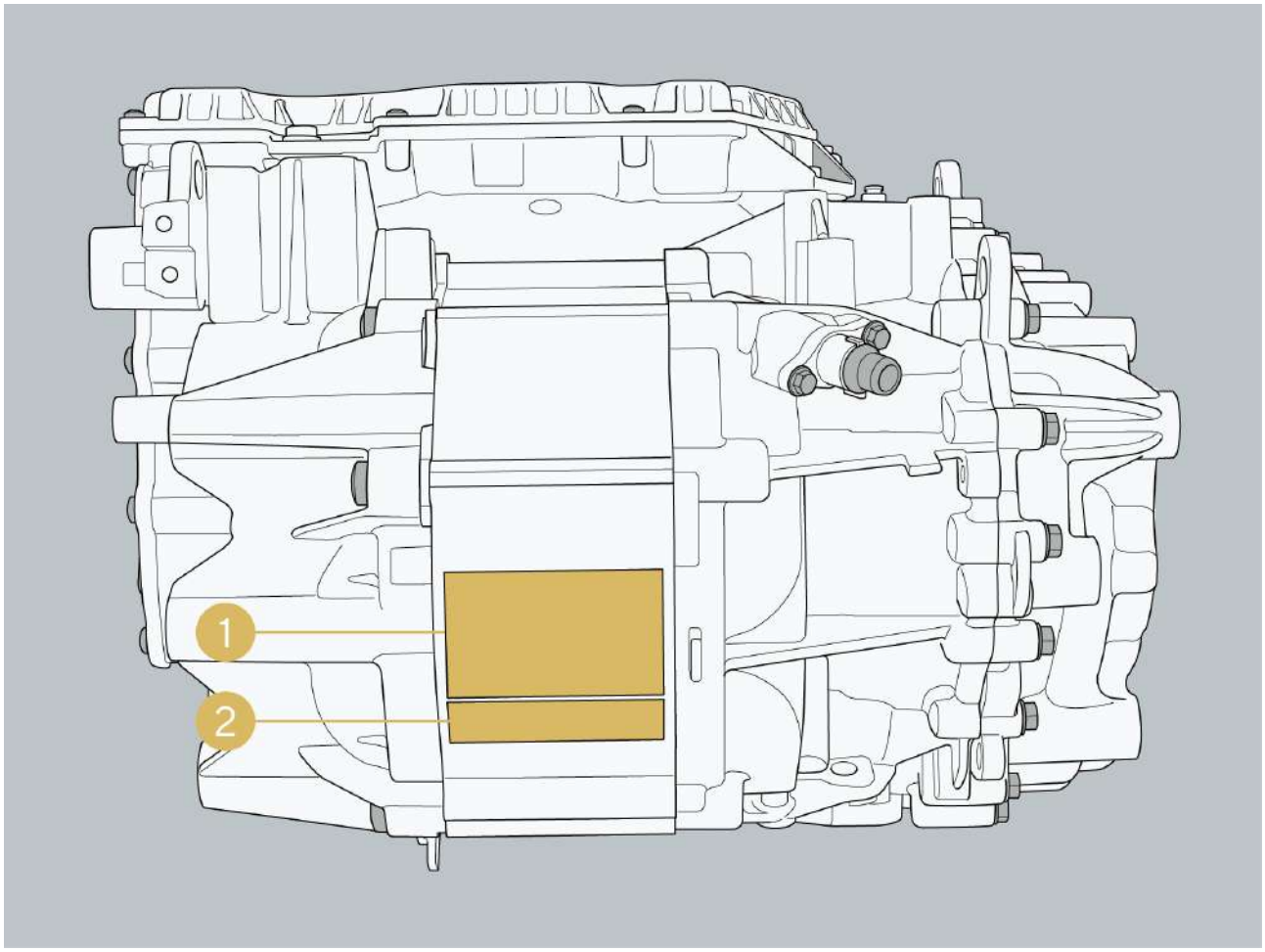
Идентификационный код системы увеличения запаса хода (двигателя) нанесен на блок цилиндров.



10.5.3 Идентификационный код тягового электродвигателя

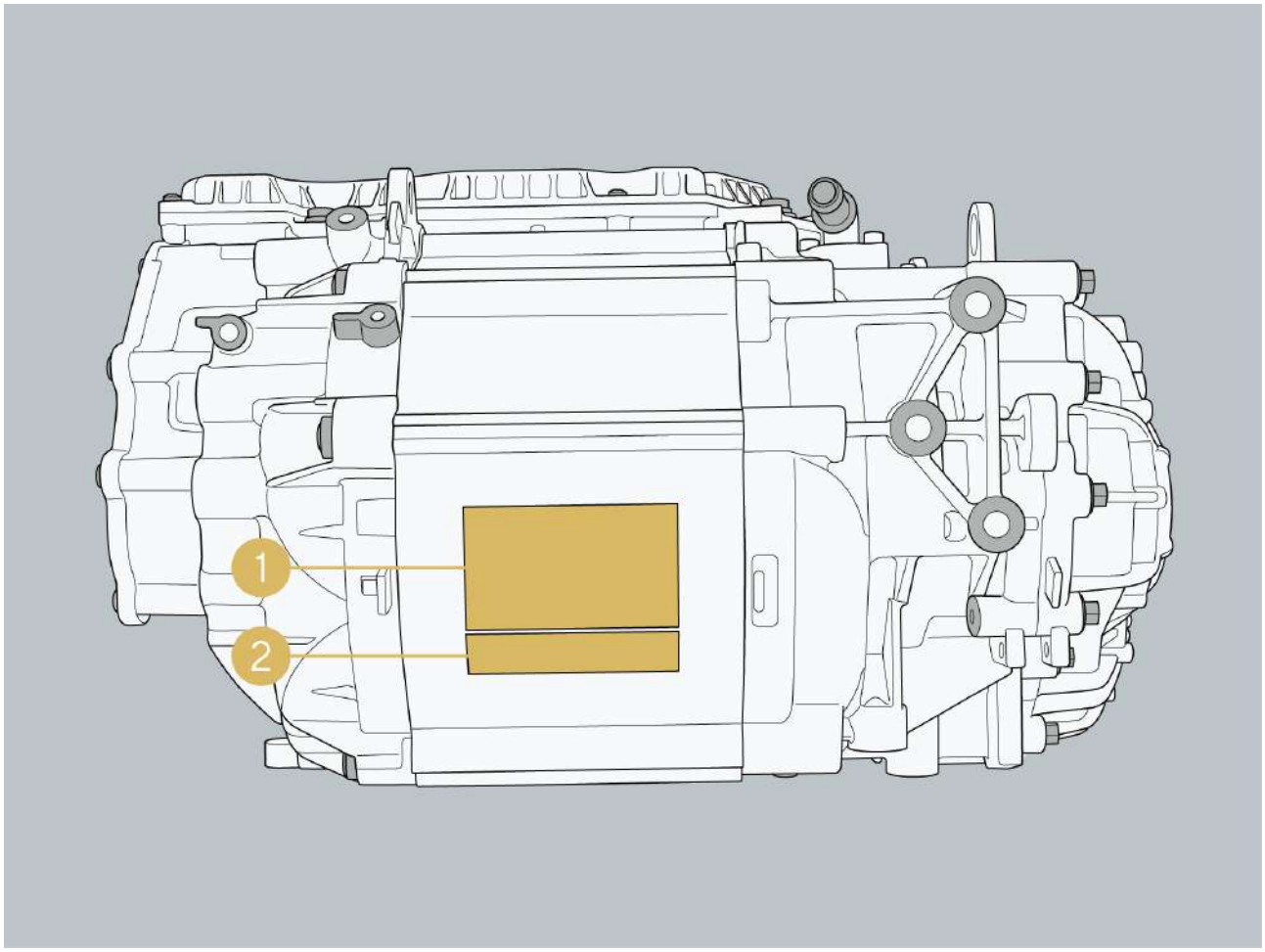
I. Передний тяговый электродвигатель

№ п/п	Наименование
1	Идентификационный код электродвигателя
2	Маркировка электродвигателя



II. Задний тяговый электродвигатель

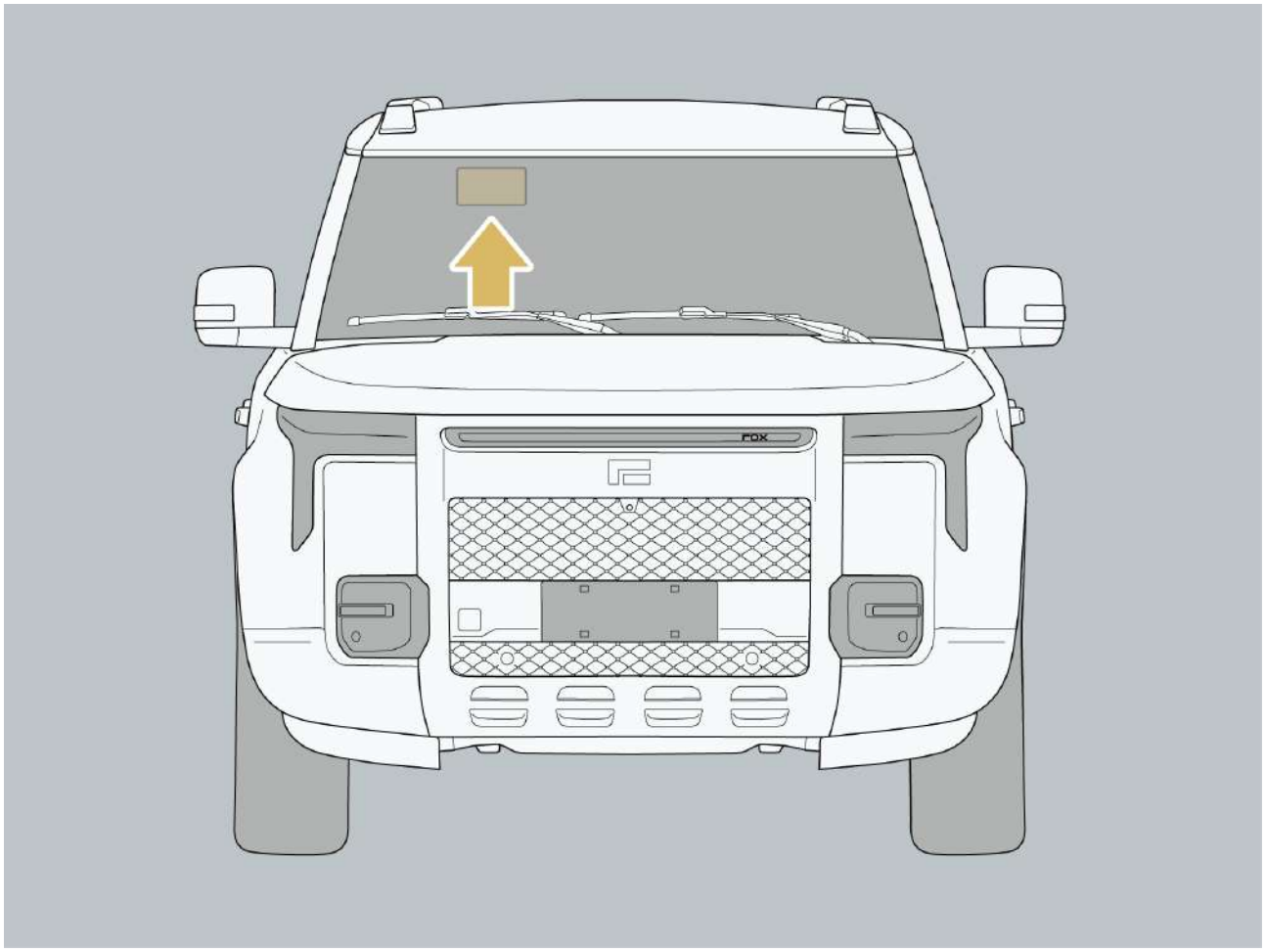
№ п/п	Наименование
1	Идентификационный код электродвигателя
2	Маркировка электродвигателя



10.5.4 Место установки транспондера

Место установки транспондера

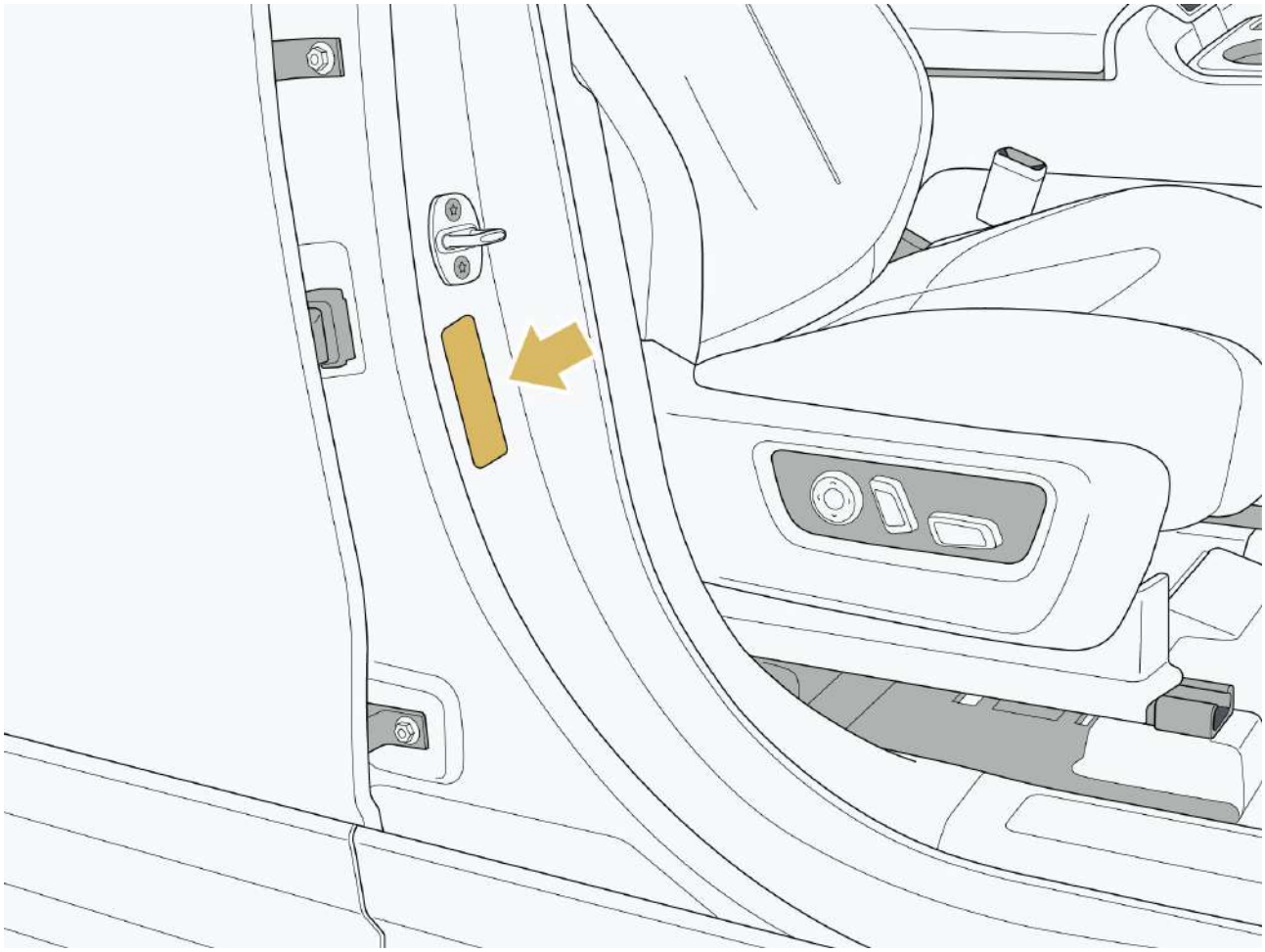
На лобовом стекле есть открытый участок, не имеющий металлизированного покрытия и пленки, который используется для установки транспондера.



10.5.5 Заводская табличка

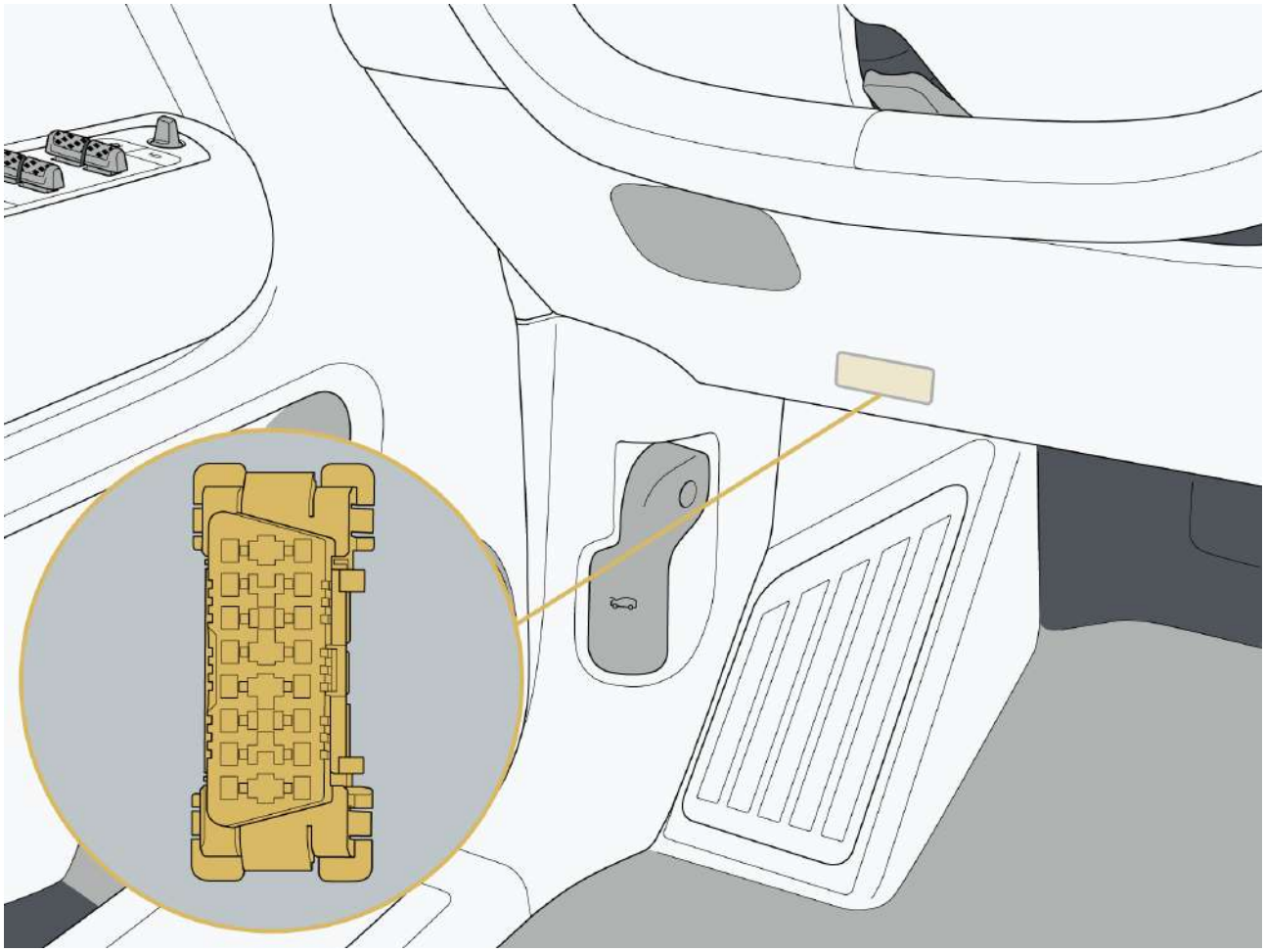
Заводская табличка

Заводская табличка расположена в нижней части стойки B со стороны пассажира; на ней указаны модель автомобиля, VIN и другая информация.



10.5.6 Диагностический разъем

Диагностический разъем расположен с левой стороны приборной панели, над педалью тормоза; он используется для считывания информации об автомобиле.



10.5.7 Предупреждающие и информационные таблички

I. Предупреждающая табличка по технике безопасности в моторном отсеке



10 Спецификация

11.1 Сокращения и терминология

11.1.1 Сокращения и терминология

Сокращение	Пояснение	Сокращение	Пояснение	Сокращение	Пояснение	Сокращение	Пояснение
А	Ампер	км	Километр	м	Метр	МОм	Мегаом
дБ	Децибел	км/ч	Километр в час	мА	Миллиампер	Н	Ньютон
фут	Фут	кПа	Килопаскаль	мг	Миллиграмм	Н·м	Ньютон-метр
г	Грамм	кВт	Киловатт	МГц	Мегагерц	№	№ п/п
галлон	Галлон	КОм	Килоом	мл	Миллилитр	об/мин	Оборотов в минуту
Гц	Герц	фунт	Фунт	мм	Миллиметр	В	Вольт
дюйм	Дюйм	фунт-сила-дюйм	Фунт-дюйм	мили на галлон	Миль на галлон	Вт	Ватт
кг	Килограмм	фнт·фут	Фунт-фут	миль/ч	Миль в час	ярд	Ярд
кГц	Килогерц	л	Литр	мВ	Милливольт	мин	Минута
с	Секунда	км	Километр	°	Градус	°C	Цельсий

Сокращение	Полное русское название	Китайское название	Сокращение	Полное русское название	Китайское название
ABS	Антиблокировочная тормозная система	防抱死制动系统	DOHC	Два верхних распределительных вала	顶置双凸轮轴
A/C	Кондиционирование воздуха	空调	DTC	Диагностический Код неисправности	故障代码
AM/FM	Амплитудная модуляция / Частотная модуляция	调幅/调频	DVD	Цифровой видеодиск	DVD
ASR	Система контроля пробуксовки при ускорении	加速防滑控制系统	EBD	Система распределения тормозных усилий	电子制动力分配
AT	Автоматическая трансмиссия	自动变速器	ECM	Блок управления двигателем	发动机控制模块
BCM	Блок управления кузовом	Body control module	EDS	Электронная блокировка дифференциала	电子差速锁
CD	Компакт-диск	CD	EGR	Рециркуляция отработавших газов	废弃再循环
CAN	Сеть контроллеров (CAN)	控制器局域网	ESP	Система курсовой устойчивости	电子稳定程序
EOBD	Европейский стандарт бортовой диагностики	欧洲在线诊断	FWD	Передний привод	前轮驱动
ISO	Международная организация по стандартизации	国际标准化组织	LED	Светоизлучающий диод	发光二极管
MP3	MPEG Audio Layer 3	MP3	MT	Механическая трансмиссия	手动变速器
GPS	Глобальная система позиционирования	全球定位系统	HVAC	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	暖风、通风和空调
OBD-II	Бортовая диагностика II	在线诊断 II	OEM	Оригинальный производитель оборудования	原始设备制造商
PAM	Модуль помощи при парковке	停车辅助模块	RWD	Задний привод	后轮驱动
SAE	Общество автомобильных инженеров	美国汽车工程师学会	SFI	Последовательный впрыск топлива	顺序燃油喷射
SOHC	Один верхний распределительный вал	单顶置凸轮轴	SRS	Дополнительная система безопасности	辅助安全系统
SUV	Внедорожник (SUV)	越野车	TDI	Турбодвигатель с непосредственным впрыском	涡轮增压直喷
TPMS	Система контроля давления в шинах	轮胎压力监控系统	4WD	Полный привод	4轮驱动
MS-CAN	Сеть контроллеров средней скорости (MS-CAN)	Middle speed controller area network			

