Руководство по эксплуатации

HAVAL H7

26-01.26-02-R

Благодарим Вас за выбор автомобиля HAVAL.

Чем лучше Вы будете знать свой автомобиль, тем больше радости и комфорта принесет Вам его использование. Именно поэтому:

Перед началом использования автомобиля внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством. Здесь Вы найдете важную информацию об эксплуатации автомобиля и благодаря этому сможете в полной мере использовать все его технические преимущества. Кроме того, Вы получите полезную информацию об уходе за Вашим автомобилем, о безопасном вождении, а также о безопасности дорожного движения.

От всего сердца желаем Вам приятных и безопасных поездок!

31/08/2026

Общие сведения

Декларация автомобиля

Данный автомобиль является универсальной моделью. Обладает комфортом городского внедорожника, а модели, оснащенныесистемами управления повышенной проходимостью и устройством блокировки дифференциала, также отличаются способностьюпреодолевать препятствия на пересеченной местности, что удовлетворяет потребностям клиентов в различных сценариях. Предназначен для движения по городским дорогам с твердым покрытием и сельским грунтовым дорогам, однако не подходит для экстремальных условий бездорожья.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Аксессуары, запасные части и модификации

На сегодняшний день у владельцев автомобилей есть возможность приобретать не только оригинальные запасные части, но также запасные части и комплектующие от других производителей, которые подходят для данной модели автомобиля. Использование неоригинальных запасных частей и комплектующих, даже если они прошли сертификацию в соответствующих государственных/региональных органах, может отрицательно сказаться на безопасности автомобиля. Компания не несет никакой ответственности и не предоставляет никаких гарантий в отношении неоригинальных запасных частей и комплектующих, установленных на автомобиль дополнительно или для замены аналогичных компонентов.

Переоборудовать автомобиль с использованием неоригинальных компонентов запрещается. Переоборудование с использованием неоригинальных комплектующих может повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или срок службы автомобиля, а также привести к нарушению требований законодательства. Кроме того, если причиной неисправностей и проблем с функционированием автомобиля стало его переоборудование, гарантия качества на автомобиль не распространяется.

Запрещается переоборудовать подвеску, тормозную систему и другие системы автомобиля. Это может негативно повлиять на безопасность вождения.

Запрещается вносить изменения в блоки предохранителей, так как это может негативно повлиять на работу электрооборудования автомобиля.

Внесение изменений в электронные компоненты, программное обеспечение и электропроводку может повлиять на их функциональность, а также на работу других компонентов, в частности систем безопасности. Это, в свою очередь, повлияет на безопасность эксплуатации автомобиля и увеличит риск возникновения аварии или получения травм. По этой причине запрещается вносить изменения в проводку, электронные компоненты и программное обеспечение.

Актуальность настоящего руководства

Вся информация, представленная в настоящем руководстве, является актуальной на момент его выпуска. Однако, поскольку мы непрерывно совершенствуем нашу продукцию, мы оставляем за собой право обновлять содержащиеся в нем сведения без дополнительного уведомления.

Оборудование, описанное в руководстве и изображенное на иллюстрациях, может отличаться от представленного в Вашем автомобиле.

Представленные в настоящем руководстве изображения дисплеев (включая картинки, значки, текст и т. д.) предназначены только для иллюстрации. Отображаемая на дисплее информация может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения, используемых тем и настроек. Руководствуйтесь фактической комплектацией Вашего автомобиля.

Условные обозначения

⚠ предупреждение

Обозначает предупреждающую информацию, требующую особого внимания.

Ее игнорирование может привести к серьезным травмам и летальному исходу. Такие предупреждения информируют о том, какие действия следует или не следует предпринимать, чтобы снизить риск нанесения травм себе и окружающим.

⚠ внимание

Обозначает информацию о мерах предосторожности.

Игнорирование таких мер предосторожности может привести к повреждению автомобиля или его оборудования. Такие предупреждения информируют о том, какие действия следует или не следует предпринимать, чтобы предотвратить или снизить риск повреждения автомобиля и его оборудования.

ℹ уведомление

Обозначает рекомендации.

Содержит вспомогательную информацию, которая может быть Вам полезна.

(▷ стр. X)

Таким образом обозначаются номера страниц, на которых можно ознакомиться с дополнительной информацией по тому или иному вопросу.

Меры предосторожности

⚠ предупреждение

Общие меры предосторожности при управлении автомобилем:

› Трезвое вождение: алкоголь, наркотики, лекарственные препараты или анестетики замедляют реакцию водителя, ухудшают способность к оценке ситуации и координацию, что может привести к потере контроля над транспортным средством и стать причиной серьезной аварии.

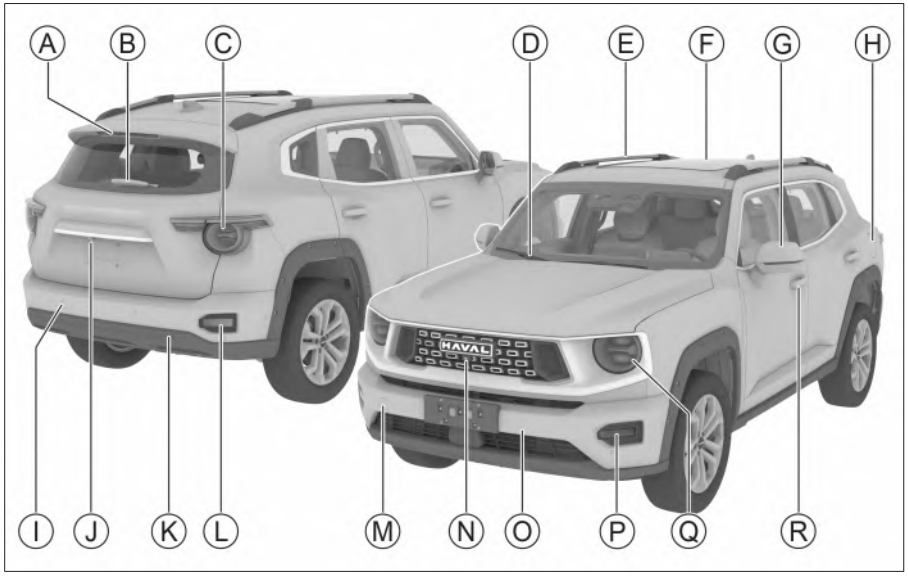
- Осторожное вождение: в процессе управления автомобилем следует проявлять особую осторожность. Всегда обращайте внимание на ошибочные действия других водителей или пешеходов на проезжей части, чтобы своевременно принимать решения и предотвращать аварии.
- Внимательное вождение: водителю следует сосредоточить все свое внимание на управлении автомобилем. Любые действия, отвлекающие водителя, такие как регулировка кнопок управления, разговор по мобильному телефону или чтение, могут привести к столкновению и подвергают Вас, пассажиров и окружающих людей угрозе получения серьезной травмы или смерти.

⚠ предупреждение

Не оставляйте детей, людей с ограниченными возможностями или домашних животных в автомобиле без присмотра.

- Дети, люди с ограниченными возможностями или домашние животные не могут самостоятельно покинуть автомобиль и не в состоянии оказать себе помощь. В различных климатических условиях температура внутри автомобиля может быть очень высокой или очень низкой, что может легко привести к травмам или даже летальному исходу.
- Если дети или домашние животные имеют доступ к ключам, они могут привести автомобиль в движение, а также создать опасность для себя и других участников дорожного движения, например, запустив двигатель, отпустив стояночный тормоз, переключив передачу, открыв двери или окна.

Экстерьер автомобиля



8DF444E3EB2B

Ⓐ Дополнительный стоп-сигнал

Ⓑ Очиститель заднего стекла 82

Ⓒ Задние комбинированные фонари 71

Ⓓ Очиститель ветрового стекла 78

Ⓔ Рейлинги 67

Ⓕ Люк в крыше 46

Ⓖ Наружные зеркала заднего вида 62

Ⓗ Дверца топливозаправочной горловины 53

Ⓘ Система предупреждения об угрозе столкновения 166

Ⓙ Система кругового обзора 167

Ⓚ Заглушка заднего буксировочного крюка 321

Ⓛ Задний противотуманный фонарь 71

Ⓜ Заглушка переднего буксировочного крюка 321

Ⓝ Система кругового обзора 167

Ⓞ Система предупреждения об угрозе столкновения 166

Ⓟ Передние противотуманные фары 71

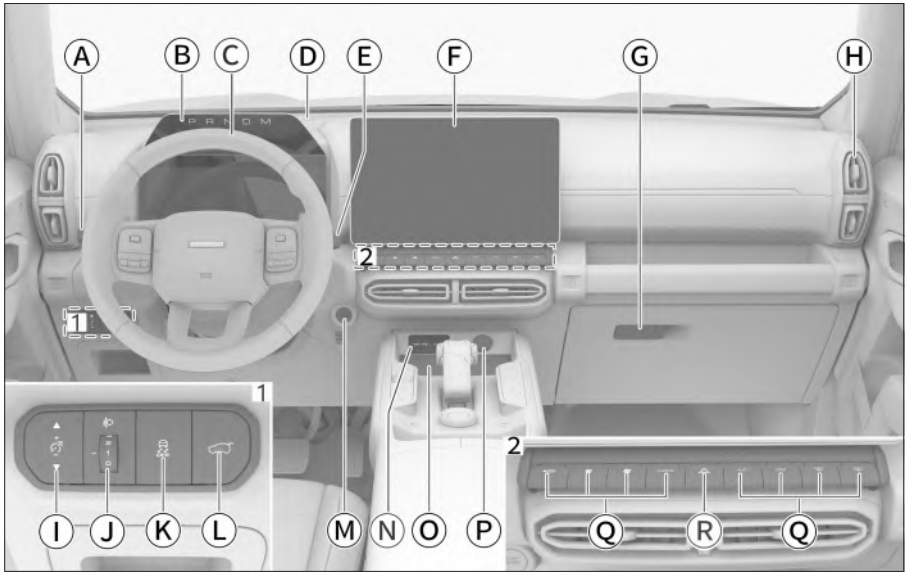
Ⓠ Передние блок-фары 71

Ⓡ Ручки дверей 28

i уведомление

Внешний вид отдельных моделей может незначительно отличаться от изображения на фотографии. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Интерьер салона



188F9B314A44

Ⓐ Комбинированный переключатель управления освещением 71

Ⓑ Комбинация приборов 228

Ⓒ Многофункциональное рулевое колесо (в зависимости от комплектации):

Система адаптивного круиз-контроля 204

Система интеллектуального круиз-контроля 209

Управление мультимедийной системой 248

Управление комбинацией приборов 230

Ⓓ Система проекционного дисплея 226

Ⓔ Комбинированный переключатель управления стеклоочистителями 78

Ⓕ Дисплей мультимедийной системы 254

Ⓖ Перчаточный ящик 97

Ⓗ Дефлекторы системы климат-контроля 83

Ⓘ Регулятор яркости подсветки комбинации приборов 75

Ⓙ Регулятор высоты света фар 75

Ⓚ Выключатель электронной системы стабилизации 219

Ⓛ Кнопка управления дверью багажного отделения 35

Ⓜ Выключатель питания/зажигания 123

Ⓝ USB-порт 250

Ⓞ Система беспроводной зарядки мобильного телефона 93

Ⓟ Розетка питания 101

Ⓠ Кнопки системы климат-контроля 83

Ⓡ Выключатель аварийной световой сигнализации 74

Оглавление

1 Эксплуатация	В данной главе приводятся инструкции по эксплуатации ключей, дверей, окон, сидений и другого оборудования.
2 Управление автомобилем	В данной главе описываются процедуры запуска двигателя и переключения передач, показания приборов и прочая информация, имеющая отношение к управлению автомобилем.
3 Мультимедийная система	В данной главе приводится информация, связанная с мультимедийной системой: звонки по Bluetooth, системные настройки и т. п.
4 Безопасность	В данной главе описываются иммобилайзер, ремни безопасности и другие компоненты системы безопасности.
5 Аварийные ситуации	В данной главе приводятся инструкции по устранению неисправностей: замена колеса, запуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля и т. д.
6 Техническое обслуживание автомобиля	В данной главе приводится описание процедур регулярного осмотра, планового технического обслуживания и ухода за автомобилем.
7 Гарантийное обслуживание	В данном разделе рассматриваются вопросы технического и гарантийного обслуживания автомобилей.
8 Технические данные	В данной главе приводятся технические характеристики и идентификационные данные автомобиля.

Эксплуатация

Ключи 22
Информация о ключах 22
Описание кнопок 23
Механический ключ 24
Замена элемента питания 25
Замки дверей 27
Настройки замков дверей 27
Блокировка и разблокировка с помощью интеллектуальной системы доступа в автомобиль 28
Блокировка и разблокировка кнопками ключа 30
Блокировка и разблокировка кнопкой центрального замка 30
Разблокировка при помощи внутренней ручки 30
Блокировка и разблокировка механическим ключом 31
Аварийная блокировка 31
Детский замок 32
Автоматическая повторная блокировка 32
Автоматическая разблокировка при столкновении 32
Дверь багажного отделения 33
Дверь багажного отделения без электропривода 33
Дверь багажного отделения с сенсорным бесконтактным управлением и электроприводом 35
Аварийная разблокировка 39
Стеклоподъемники 41
Блок переключателей стеклоподъемников на двери водителя 41
Переключатели стеклоподъемников дверей пассажиров 43
Функция защиты от перегрева 43
Функция защиты от защемления 43
Функция задержки 43
Комфортное закрывание 44
Функция автоматического закрытия 44
Сброс программы управления 44
Управление люком 45
Панорамный люк 46
Открывание и закрывание люка 46
Открывание и закрывание солнцезащитной шторки 47
Функция совместного управления 48
Функция защиты от перегрева 48
Функция защиты от защемления 48
Удобная функция закрытия 49
Функция автоматического закрытия 49
Сброс программы управления (инициализация) 49
Капот 51

Открывание.....51
Закрывание крышки капота 51
Заправка топливом 53
Способ заправки 53
Информация о топливе.....54
Сиденья.....55
Настройки сидений 55
Подголовники.....57
Сиденья с электроприводом.....58
Сиденье переднего пассажира с ручной регулировкой 59
Регулировка задних сидений.....60
Зеркала заднего вида 61
Салонное зеркало заднего вида с ручным антибликовым затемнением.....61
Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением ...61
Наружные зеркала заднего вида 62
Настройки наружных зеркал заднего вида 63
Обогрев наружных зеркал заднего вида 64
Рулевое колесо.....65
Регулировка 65
Звуковой сигнал.....65
Рейлинги.....67
Рейлинги 67
Управление освещением 69
Настройки освещения 69
Комбинированный переключатель управления освещением....71
Аварийная световая сигнализация 74
Вспомогательная подсветка передними противотуманными фарами 75
Регулировка угла наклона фар ...75
Регулятор яркости подсветки комбинации приборов 75
Дневные ходовые огни 76
Лампа для чтения 76
Боковые потолочные плафоны..77
Лампа освещения багажного отделения 77
Управление стеклоочистителями 78
Очиститель ветрового стекла.....78
Очиститель заднего стекла 82
Система климат-контроля 83
Панель управления системой климат-контроля.....83
Меню настроек системы климат-контроля.....85
Управление системой климат-контроля.....90
Дефлекторы системы климат-контроля.....91
Вентиляция отделения для хранения 92
Система беспроводной зарядки мобильного телефона 93

Использование.....93
Оснащение салона.....96
Солнцезащитный козырек 96
Косметическое зеркало.....96
Перчаточный ящик 97
Отделения для хранения 97
Передний подстаканник 98
Задний подстаканник 99
Держатели для бутылок..... 100
Крючок..... 100
Ширма багажного отделения .. 100
Розетки и разъемы питания 101

Управление автомобилем

Правила управления автомобилем 107
Перед началом движения 107
Во время движения 108
Меры предосторожности для пассажиров..... 111
Остановка и стоянка автомобиля 112
Экономичное вождение..... 112
Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях..... 114
Вождение в условиях тумана... 114
Вождение в условиях дождя 114
Преодоление затопленного участка (брода) 115
Управление автомобилем в жаркое время года 116
Управление автомобилем в холодное время года..... 117
Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки 121
Обкатка нового автомобиля 121
Шины 121
Тормозные колодки 121
Режимы питания..... 123
Выключатель питания/зажигания кнопочного типа..... 123
Включение и выключение автомобиля 125
Включение автомобиля 125
Выключение автомобиля 126
Стояночный тормоз..... 128
Меры предосторожности..... 128
Электромеханический стояночный тормоз..... 128
Переключение передач..... 132
Описание передач..... 132
Переключение режимов коробки передач 133
Экстренная разблокировка селектора АКПП..... 135
Функция медленного движения 136
Начало движения 136
Остановка 138
Режимы движения..... 139
Переключатель режимов

движения 139
Меры предосторожности при управлении полноприводным автомобилем..... 141
Движение с прицепом..... 143
Советы по буксировке прицепа 143
Инструкции по управлению автомобилем..... 144
Тягово-сцепное устройство..... 146
Технические параметры 146
Система круиз-контроля на бездорожье 149
Круиз-контроль для бездорожья 149
Режимы движения по бездорожью 152
Режимы движения по бездорожью 152
Экспертный режим бездорожья . 154
Описание режимов 154
Переключение режимов..... 154
Режимы усилителя рулевого управления..... 156
Режимы усилителя рулевого управления..... 156
Блокировка дифференциала 158
Общие сведения о блокировке дифференциала..... 158
Блокировка дифференциала заднего моста с электронным управлением..... 158
Системы помощи при парковке . 161
Устройства обнаружения в составе систем помощи при парковке 161
Настройки систем помощи при парковке..... 165
Система предупреждения об угрозе столкновения..... 166
Система кругового обзора..... 167
Помощь при парковке 170
Система помощи при движении задним ходом..... 174
Ограничитель скорости..... 177
Общие сведения о функции активного ограничения скорости 177
Использование..... 177
Система контроля давления в шинах 180
Описание системы..... 180
Функции контроля..... 181
Функция предупреждения..... 181
Система контроля усталости водителя 183
Общие сведения о системе контроля усталости водителя..... 183
Использование..... 183
Система круиз-контроля 185
Общие сведения о системе круиз-контроля..... 185
Использование..... 186
Системы помощи водителю..... 188

Устройства обнаружения в составе систем помощи водителю ... 188
Система помощи при движении вперед ... 192
Система мониторинга слепых зон ... 195
Система помощи при движении по полосе ... 198
Система распознавания дорожных знаков ... 202
Система адаптивного круиз-контроля ... 204
Система интеллектуального круиз-контроля ... 209
Система помощи при движении на спуске ... 215
Общие сведения о системе помощи при движении на спуске ... 215
Использование ... 215
Системы активной безопасности 217
Рекомендации по безопасности при использовании систем активной безопасности ... 217
Антиблокировочная тормозная система ... 218
Электронная система распределения тормозных усилий ... 218
Система помощи при экстренном торможении ... 218
Противобуксовочная система . 218
Система предотвращения опрокидывания ... 219
Система смягчения вторичного столкновения ... 219
Система помощи при трогании на подъеме ... 219
Система электроусилителя рулевого управления ... 219
Электронная система стабилизации автомобиля ... 219
Вспомогательная системадинамической стабилизации направления движения ... 220
Система снижения токсичности отработавших газов ... 222
Полезная информация ... 222
Датчик кислорода ... 222
Каталитический нейтрализатор ... 222
Турбокомпрессор ... 223
Система улавливания паров топлива ... 223
Система рециркуляции картерных газов ... 223
Система диагностики автомобиля ... 223
Бензиновый сажевый фильтр . 224
Система проекционного дисплея 226
Описание системы ... 226
Использование ... 226
Виртуальная комбинация приборов ... 228
Общие сведения о комбинации приборов ... 228

Управление комбинацией приборов 230
Индикаторы комбинации приборов 232
Индикаторы комбинации приборов 232
Система управления электропитанием..... 243
Описание системы..... 243
Информация, обязательная к ознакомлению..... 244

Мультимедийная система

Меры предосторожности..... 246
Дисплей..... 246
Радиоприемник..... 247
USB-накопители 247
Bluetooth 247
Описание элементов приборной панели 248
Кнопки на рулевом колесе 248
Подключение внешних устройств 250
Описание дисплея..... 252
Индикаторы состояния..... 252
Описание функций..... 254
Главное меню 254
Панель быстрого доступа 254
Системные настройки 256
Мультимедийная система 260
Погода..... 261
Информационный дисплей..... 262
Личный кабинет..... 262
Навигация..... 263
Связь 266
Подключение мобильного телефона 267
I-Space 269
Смарт-виджет..... 270
Онлайн-обновление 270

Безопасность

Ремни безопасности 274
Меры предосторожности..... 274
Правильное пристегивание ремнем безопасности 276
Ремни безопасности с преднатяжителями..... 277
Использование трехточечных ремней безопасности 278
Регулирование высоты ремня безопасности передних сидений.. 279
Подушки безопасности 280
Меры предосторожности..... 280
Подушки безопасности 281
Фронтальные подушки безопасности 283
Шторки безопасности..... 285
Боковые подушки безопасности 286
Детские удерживающие системы288
Указания по безопасной эксплуатации детских кресел..... 288

Точки крепления детских кресел 289
Рекомендуемые типы детских кресел 290
Способы установки детского кресла 291
Противоугонная система автомобиля 294
Описание системы..... 294
Использование..... 294
Система выключения подачи топлива при столкновении 296
Система отсечки топлива при столкновении..... 296
Регистратор данных о событиях. 297
Регистратор данных о событиях 297

Аварийные ситуации

Комплект бортового инструмента 304
Принадлежности..... 304
Подъем автомобиля 305
Точки подъема автомобиля..... 305
Запасное колесо..... 307
Сведения о запасном колесе ... 307
Место хранения..... 307
Снятие и установка..... 308
Замена колеса 309
Признаки повреждения шин ... 309
Подготовка к замене колеса 309
Снятие поврежденного колеса 310
Установка запасного колеса 312
Действия в случае аварии 314
Действия при дорожно-транспортном происшествии 314
Действия при застревании или опрокидывании автомобиля .. 314
Запуск от аккумулятора другого автомобиля 316
Признаки низкого заряда аккумуляторной батареи..... 316
Запуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля 316
Перегрев двигателя 318
Перегрев двигателя 318
Транспортировка..... 320
Буксировка с помощью специализированной техники..... 320
Буксировочный крюк..... 321
Буксировочный трос 322
Буксировка неисправного автомобиля 323
Действия при застревании автомобиля 324
Сервисные и аварийно-спасательные системы..... 327
Связь с оператором сервисной службы 327
Система экстренного вызова... 327

Техническое обслуживание автомобиля

Необходимость технического

обслуживания автомобиля 332
Моторный отсек 333
Меры предосторожности 333
Уровни жидкостей и масел 334
Моторное масло 335
Охлаждающая жидкость двигателя 336
Тормозная жидкость 337
Стеклоомывающая жидкость ... 338
Радиатор, вентилятор 339
Аккумуляторная батарея 340
Предупреждающие наклейки и обозначения 341
Предупреждающие наклейки в моторном отсеке 341
Предупреждающая маркировка расширительного бачка 341
Предупреждающие наклейки на аккумуляторной батарее 342
Замена деталей 343
Предохранители 343
Замена щеток очистителя ветрового стекла 345
Замена щетки очистителя заднего стекла 347
Техническое обслуживание фар 347
Техническое обслуживание 349
Защитная пленка на новом автомобиле 349
Уход за шинами 349
Обслуживание двери багажного отделения 353
Уход за люком 354
Уход за кузовом 355
Уход за салоном 359
Меры по предотвращению коррозии 364
Длительное хранение автомобиля 365
График планового технического обслуживания 366
Программа «Помощь на дороге» 373
График планового технического обслуживания 374

Гарантийное обслуживание

Регистрационная карточка с информацией об автомобиле 381
Общие положения 385
Гарантия на новый автомобиль . 387
Сведения о гарантийных обязательствах 388
Антикоррозийная гарантия на кузов и лакокрасочное покрытие 391
Гарантия на запасные части 393
Условия распространения гарантийного обслуживания 394
Обязанности владельца автомобиля 398
Осмотр кузова 400

Осмотр кузова 401
Осмотр кузова 402
Карточка регистрации смены владельца 403
Карточка замены одометра 405
Особые отметки 407
Предпродажная подготовка 408
Программа сервисной поддержки постгарантийного обслуживания 409

Технические данные

Идентификация автомобиля 412
Идентификационный номер транспортного средства..... 412
Номер двигателя..... 413
Параметры автомобиля..... 414
Динамические характеристики414
Технические характеристики шин 414
Параметры колес 414
Параметры тормозной системы 415
Параметры масел и жидкостей 416
Параметры сидений..... 417

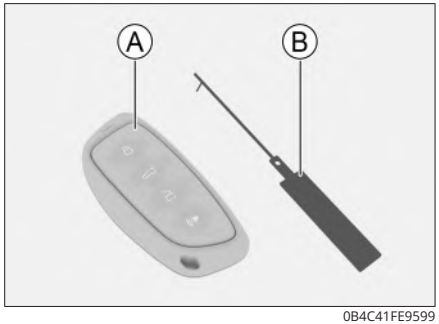
1 Эксплуатация

Ключи 22
Замки дверей..... 27
Дверь багажного отделения
..... 33
Стеклоподъемники 41
Панорамный люк..... 46
Капот..... 51
Заправка топливом..... 53
Сиденья..... 55
Зеркала заднего вида..... 61
Рулевое колесо..... 65
Рейлинги..... 67
Управление освещением ... 69
Управление
стеклоочистителями..... 78
Система климат-контроля .. 83
Система беспроводной за-
рядки мобильного телефона
..... 93
Оснащение салона..... 96

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Информация о ключах



0B4C41FE9599

Ⓐ Смарт-ключ

Ⓑ Бирка с номером ключа

уведомление

› Храните ключ и бирку надлежащим образом. Это связано с тем, что бирка с номером ключа содержит код, используемый для получения нового механического ключа, и только с этим кодом можно запросить механический ключ в сервисном центре.

› При продаже или передаче автомобиля бирку необходимо передать новому владельцу.

внимание

Смарт-ключ содержит электронные компоненты. Во избежание их повреждения необходимо соблюдать следующие инструкции:

› Не оставляйте ключ в месте, подвергаемом воздействию тепла, например на приборной панели.

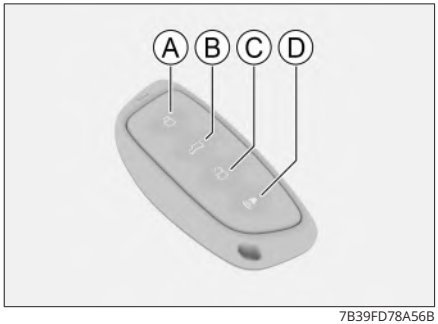
› Не разбирайте ключ без необходимости.

› Не используйте ключ для нанесения ударов по другим предметам, не допускайте его падения.

› Не погружайте ключ в воду и не обрабатывайте его в ультразвуковом очистителе.

› Не оставляйте ключ рядом с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например с мобильными телефонами.

Описание кнопок



7B39FD78A56B

Ⓐ Кнопка блокировки

Ⓑ Кнопка управления дверью багажного отделения

Ⓒ Кнопка разблокировки

Ⓓ Кнопка поиска автомобиля

Кнопка блокировки

При нажатии на кнопку блокировки все двери автомобиля, включая дверь багажного отделения, будут заблокированы. При этом указатели поворотов мигнут 1 раз или раздастся звуковой сигнал.

Способ оповещения о блокировке можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи автомобиля】 → 【Замки дверей】.

i уведомление

Если при блокировке дверей указатели поворотов не мигают (или отсутствует звуковой сигнал), убедитесь, что все двери и дверь багажного отделения полностью закрыты.

Кнопка разблокировки

При нажатии на кнопку разблокировки все двери автомобиля, включая дверь багажного отделения, будут разблокированы. При этом указатели поворотов мигнут 2 раза.

i уведомление

Параметры разблокировки можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи автомобиля】 → 【Замки дверей】.

› Если установлен режим 【Разблокировка двери водителя】, то при нажатии кнопки разблокируются только двери водителя и багажного отделения. Если при этом еще раз нажать кнопку разблокировки, то разблокируются все двери автомобиля.

› Если установлен режим 【Разблокировка всего автомобиля】, то при нажатии кнопки разблокируются все двери.

Кнопка поиска автомобиля

Чтобы быстрее найти припаркованный автомобиль, нажмите кнопку поиска (при этом все двери и дверь багажного отделения должны быть заблокированы).

Когда автомобиль подаст сигнал, повторно нажмите кнопку, чтобы отключить функцию поиска.

Оповещение о поиске автомобиля можно установить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Освещение】.

Кнопка управления дверью багажного отделения (ручное открывание/закрывание)

Чтобы разблокировать дверь багажного отделения, нажмите кнопку управления дверью багажного отделения. После снятия блокировки в течение 30 секунд нажмите на сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения, чтобы открыть дверь.

Кнопка управления дверью багажного отделения (открывание/закрывание с помощью электропривода)

В течение 2 секунд дважды нажмите кнопку управления дверью багажного отделения, и дверь автоматически откроется.

Когда дверь багажного отделения полностью открыта, нажмите кнопку управления дверью багажного отделения, чтобы закрыть дверь.

⚠ внимание

› Запрещается самостоятельно менять частоту передачи и увеличивать мощность передачи (в том числе устанавливать радиочастотный усилитель мощности). Запрещается замена антенны или подключение внешних антенн.

› Запрещается создание помех существующим службам беспроводной связи. После обнаружения помех прекратите использование устройства и примите меры по устранению помех.

› Во время использования смарт-ключа на его работу способно влиять различное радиооборудование, что может привести к временным сбоям в работе его функций.

Механический ключ

Внутри смарт-ключа предусмотрен слот для хранения механического ключа, что позволяет при необходимости устанавливать или извлекать механический ключ в соответствии с вашими потребностями. Ниже приведен пример того, как извлечь механический ключ:

1. С помощью небольшой отвертки с плоским наконечником, обернутым тканью, подденьте верхнюю часть корпуса ключа в указанном стрелкой месте, чтобы освободить один из фиксаторов.



4ED77444F826

2. Затем аккуратно подденьте крышку справа и слева от него, чтобы освободить остальные фиксаторы.



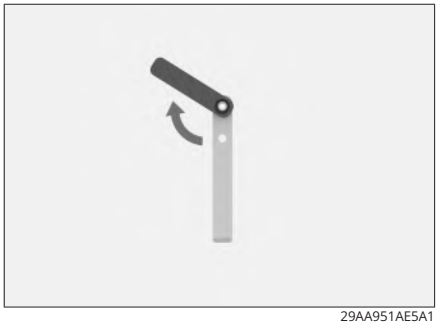
9F275EB97285

3. Снимите верхнюю часть корпуса и извлеките механический ключ.



25C6FE58ECB8

4. Поверните ручку механического ключа в положение для использования.



29AA951AE5A1

⚠ внимание

› Ручка механического ключа может поворачиваться только в одном направлении. Не продолжайте поворачивать ее после достижения максимального угла поворота.

› При извлечении или установке механического ключа будьте осторожны, старайтесь не прикасаться к другим деталям, чтобы не повредить их.

Замена элемента питания

⚠ предупреждение

В смарт-ключе установлен элемент питания таблеточного типа.

› Элементы питания, используемые в автомобильных ключах, представляют опасность, поэтому всегда должны храниться в недоступном для детей месте, независимо от того, новые они или использованные.

› При проглатывании или попадании в любую часть тела элемент питания может стать причиной серьезной или смертельной травмы в течение не более 2 часов.

› При подозрении на то, что элемент питания был проглочен или попал внутрь организма, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

› Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с местным законодательством. Неправильная утилизация использованных элементов питания может нанести вред окружающей среде.

⚠ внимание

› Выполняйте все операции сухими руками — влага может вызвать коррозию элемента питания.

› Смарт-ключ содержит электронные компоненты, в связи с чем его необходимо защищать от ударов, воздействия высокой температуры, солнца, жидкостей, влаги, коррозии и т. п.

› Не трогайте и не перемещайте компоненты смарт-ключа.

› Соблюдайте полярность элемента питания.

› При замене элемента питания будьте внимательны, не потеряйте детали.

1. Снимите верхнюю крышку, следуя инструкции по извлечению механического ключа. （▷ Страница 24）

2. Вставьте небольшую плоскую отвертку в прорезь, аккуратно подденьте старый элемент питания и извлеките его.



E229C7D79336

3. Чтобы установить новый элемент питания, поместите одну его сторону в отсек для элемента питания и надавите на вторую сторону.



BB11D8BFDCF7

Элемент питания должен быть установлен положительным полюсом вверх.

Тип элемента питания: CR2032

4. Соберите ключ и проверьте работоспособность его кнопок.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Настройки замков дверей

Выполнить настройку параметров блокировки дверей можно через дисплей мультимедийной системы, выбрав【Автомобиль】→【Снаружи автомобиля】→【Блокировка дверей】.

› 【Режим разблокировки ключом】 позволяет установить, какие двери будут разблокированы при использовании ключа.

Если выбрана опция【Разблокировать все】, то при использовании ключа будут разблокированы все двери автомобиля.

Если выбрана опция【Разблокировать дверь водителя】, то при использовании ключа будет разблокирована только дверь водителя. Если при этом еще раз нажать кнопку разблокировки, то разблокируются все двери автомобиля.

› 【Автоматическая разблокировка при приближении к автомобилю】: включение или выключение функции.

После включения функции подойдите к автомобилю со смарт-ключом, и, когда Вы будете находиться на расстоянии около 1,5 м от ручек передних дверей, лампы аварийной световой сигнализации мигнут 2 раза, и все двери, включая дверь багажного отделения, будут автоматически разблокированы.

уведомление

› Если Вы подошли к автомобилю, но не собираетесь разблокировать двери, они могут разблокироваться автоматически. В таком случае, перед тем как уйти, убедитесь, что двери заперты.

› Если все двери, включая дверь багажного отделения, заблокированы, функция автоматической разблокировки при приближении отключится примерно через 48 часов. В этом случае используйте другие способы разблокировки дверей.

› 【Автоматическая блокировка при выходе из автомобиля】: включение или выключение функции.

Когда функция включена и все двери, включая дверь багажного отделения, полностью закрыты, после того как Вы отойдете со смарт-ключом на расстояние около 2,5 м от ручек передних дверей, лампы аварийной световой сигнализации мигнут 1 раз (или прозвучит звуковой сигнал), и все двери и дверь багажного отделения будут автоматически заблокированы.

уведомление

Прежде чем отойти от автомобиля, проверьте все двери и дверь багажного отделения. Если они закрыты не полностью, блокировка не будет выполнена.

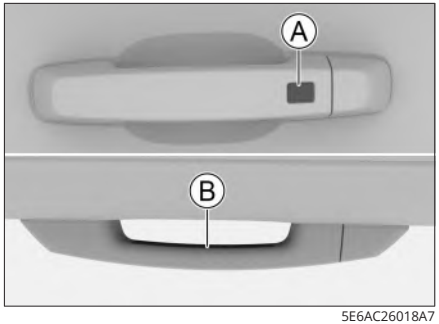
› 【Открытие двери багажного отделения с помощью датчика】: когда функция включена и у Вас есть при себе смарт-ключ, сделайте движение ногой в зоне обнаружения под задним бампером, чтобы открыть дверь багажного отделения с электроприводом.

› 【Разблокировка при выключении двигателя】: если функция включена, двери автоматически разблокируются при переключении питания в режим OFF, когда автомобиль заблокирован.

› 【Сигнал блокировки】: настройка способа оповещения при блокировке дверей автомобиля.

Блокировка и разблокировка с помощью интеллектуальной системы доступа в автомобиль

При наличии смарт-ключа можно блокировать и разблокировать двери автомобиля с помощью интеллектуальной системы доступа в автомобиль.



5E6AC26018A7

Ⓐ Датчик блокировки

Ⓑ Датчик разблокировки

Порядок разблокировки

Прикоснитесь к датчику разблокировки, чтобы разблокировать все двери автомобиля, включая дверь багажного отделения. При этом указатели поворота мигнут 2 раза.

i уведомление

Через центральный дисплей【Автомобиль】→【Снаружи а/м】→【Блокировка дверей】, можно настроить режим разблокировки.

› Если установлено значение【Водительская дверь】, то при использовании смарт-ключа для разблокировки замков дверей будет разблокирована только дверь водителя. В этом случае, чтобы разблокировать другие двери, откройте дверь водителя или нажмите кнопку разблокировки смарт-ключа еще раз.

› Если установлено значение【Все двери】, при разблокировке замков дверей с помощью смарт-ключа разблокируются все двери.

Порядок блокировки

Прикоснитесь к датчику блокировки, чтобы заблокировать все двери автомобиля, включая дверь багажного отделения. При этом указатели поворота мигнут 1 раз.

Через центральный дисплей【Автомобиль】→【Снаружи а/м】→【Напоминание о блокировке】можно настроить способ напоминания о блокировке автомобиля.

i уведомление

Если при блокировке дверей указатели поворота не мигают, убедитесь, что все боковые двери и дверь багажного отделения полностью закрыты.

i уведомление

› Дверями можно управлять только при обнаружении смарт-ключа.

› Не следует одновременно выполнять действия по блокировке и разблокировке.

› Действия по блокировке или разблокировке дверей могут быть неудачными, если выполняются рукой в перчатке.

› Радиоволны интеллектуальной системы доступа в автомобиль довольно слабые, и наличие вблизи какого-либо адиооборудования или препятствий может помешать установлению связи между смарт-ключом и автомобилем, из-за чего система не сможет нормально работать.

- После каждой успешной блокировки или разблокировки дверей автомобиля интеллектуальная система доступа прекращает работу на 3 секунды.
- После мойки автомобиля в холодное время года очень важно как можно скорее удалить остатки воды из зазоров наружных ручек дверей. Вода может замерзнуть в механизме ручки и вызвать ее заклинивание. В частности, после того, как Вы потянули за ручку двери, механизм может не встать на место, и дверь не закроется должным образом. Если возникла такая проблема, несколько раз потяните за ручку двери, чтобы удалить лед.

Блокировка и разблокировка кнопками ключа

См. Описание кнопок ключа. (▷ Страница 23)

Блокировка и разблокировка кнопкой центрального замка



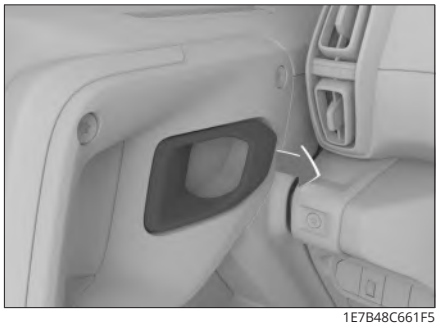
C9C58CCC6368

Кнопка центрального замка расположена на двери водителя. Нажав на нее, можно заблокировать или разблокировать все двери.

Если индикатор кнопки горит, это значит, что двери заблокированы.

Если индикатор кнопки не горит, это значит, что двери разблокированы.

Разблокировка при помощи внутренней ручки



1E7B48C661F5

Если потянуть за внутреннюю ручку заблокированной двери, дверь разблокируется; если потянуть еще раз— дверь откроется.

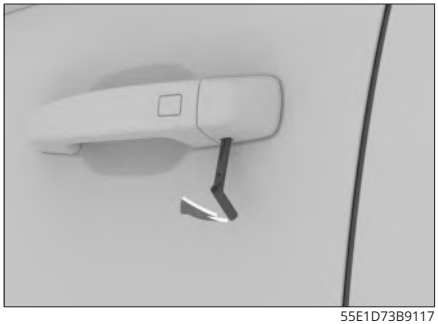
i уведомление

Открывая заднюю боковую дверь с помощью внутренней ручки, убедитесь, что детский замок отключен. В противном случае дверь не откроется.

Блокировка и разблокировка механическим ключом

1. Открывая заднюю боковую дверь с помощью внутренней ручки, убедитесь, что детский замок отключен. В противном случае дверь не откроется.

   Для получения информации о доступе к механическому ключу см. Раздел «Извлечение механического ключа». （▷ Страница 24）



55E1D73B9117

2. Вставьте механический ключ в скважину замка двери и поверните его, чтобы заблокировать или разблокировать дверь.

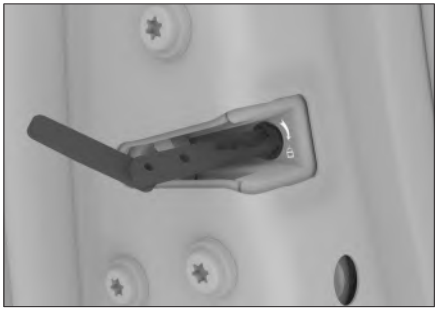


25104FC60DB9

i уведомление

При открывании двери механическим ключом может сработать противоугонная сигнализация.

Аварийная блокировка



841E4939F66C

Дверь со стороны переднего пассажира и задние двери оснащены устройствами аварийной блокировки.

Вставьте механический ключ в аварийное отверстие замка двери, поверните его в направлении стрелки на отверстии аварийного замка и закройте дверь. Дверь заблокируется.

Для получения информации о доступе к механическому ключу см. раздел «Извлечение механического ключа». （▷ Страница 24）

уведомление

Необходимость использования этого способа блокировки означает, что электронная система блокировки двери неисправна. Следует незамедлительно обратиться в сервисный центр для проведения осмотра и ремонта.

Детский замок

Из соображений безопасности рекомендуется перевозить детей на задних сиденьях. Задние двери оснащены детскими замками, предотвращающими случайное открывание дверей.



7D9FEC3D8C5D

Чтобы заблокировать детский замок, вставьте механический ключ в скважину замка и проверните в указанном направлении. Чтобы разблокировать детский замок, поверните механический ключ в обратном направлении.

Подробнее о механическом ключе см. в разделе «Механический ключ».

（▷ Страница 24）

предупреждение

Детские замки установлены только на задних дверях. Если ребенок сидит сзади один, заблокируйте детские замки на обеих задних дверях, чтобы предотвратить несчастные случаи из-за случайного открывания дверей.

уведомление

Когда детский замок заблокирован, дверь можно открыть, только потянув за ручку двери снаружи автомобиля.

Автоматическая повторная блокировка

После успешной разблокировки дверей автомобиля и двери багажного отделения путем прикосновения к датчику на ручке или нажатия кнопки на ключе, двери автоматически заблокируются снова, если в течение определенного времени не произойдет изменений в режиме питания или состоянии дверей.

Автоматическая разблокировка при столкновении

Когда питание находится в режиме ON и системой зафиксировано столкновение, все двери автоматически разблокируются.

Дверь багажного отделения без электропривода

Открытие

› Когда дверь водителя находится в разблокированном состоянии, нажмите сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения и одновременно потяните дверь наружу.



AB71E7EDACA1

› Имея при себе смарт-ключ, нажмите на сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения, одновременно потянув дверь наружу.

› Когда питание находится в режиме OFF, нажмите и удерживайте кнопку управления дверью багажного отделения на смарт-ключе. Затем в течение 30 секунд нажмите сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения и потяните дверь вверх.

Закрытие



67E6FE816C0E

1. Потяните дополнительную ручку двери багажного отделения вниз и перед полным закрытием двери отпустите ручку.
2. Нажмите на дверь багажного отделения снаружи, чтобы полностью ее закрыть.

⚠ предупреждение

› Закрывая дверь багажного отделения вручную, всегда нажимайте на нее снаружи автомобиля, чтобы закрыть ее полностью. Закрывая дверь багажного отделения с помощью дополнительной ручки, можно прищемить руку и получить серьезную травму.

› Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения.

› Запрещается перевозить людей в багажном отделении.

Дверь багажного отделения

- Если поблизости от двери багажного отделения присутствуют люди, при ее открытии и закрытии следует убедиться в их безопасности.
- При закрытии двери багажного отделения следите за тем, чтобы ваши вещи, например, сумка или галстук, не оказались зажатыми.
- Во избежание случайных травм не позволяйте детям управлять дверью багажного отделения.

⚠ внимание

- При открывании двери багажного отделения не прилагайте чрезмерного усилия во избежание ее повреждения.
- Будьте особенно осторожны, открывая дверь багажного отделения при сильном ветре. Под воздействием сильного ветра дверь может раскрыться слишком широко и деформироваться.
- Если дверь багажного отделения примерзла или покрылась льдом и снегом, не открывайте ее с силой. Прежде чем открыть дверь, сначала включите отопитель, чтобы повысить температуру внутри автомобиля.

  Если необходимо срочно открыть дверь багажного отделения, можно с помощью теплой воды растопить лед, после чего попытаться открыть дверь.
- Не устанавливайте и не наклеивайте декоративные предметы на упоры двери багажного отделения.
- Не тяните дверь багажного отделения в горизонтальном направлении. Это может привести к искривлению и деформации упоров.
- Если одна сторона автомобиля поднята для осмотра или замены колеса, дверь багажного отделения может работать некорректно — не пользуйтесь дверью багажного отделения во избежание повреждения автомобиля.
- Если автомобиль припаркован на неровной поверхности, например, на склоне, дверь багажного отделения может работать некорректно — не пользуйтесь дверью багажного отделения во избежание повреждения автомобиля.

ℹ уведомление

- При температуре окружающей среды ниже 0 ℃ электропривод двери багажного отделения может оказаться не в состоянии открыть дверь автоматически. В этом случае можно вручную поднять дверь, чтобы открыть ее.
- Не устанавливайте тяжелые аксессуары на дверь багажного отделения. Это может привести к тому, что упоры не смогут поддерживать ее надлежащим образом.

› Плавное движение упора двери багажного отделения требует применения смазки, поэтому рядом с пылезащитным чехлом упора могут появляться масляные пятна. Это нормальное явление.

Дверь багажного отделения с сенсорным бесконтактным управлением и электроприводом

Открытие

В целях безопасности открывайте и закрывайте дверь багажного отделения только в том случае, когда автомобиль неподвижен. Дверь багажного отделения можно открыть следующими способами:

› Когда автомобиль разблокирован, нажмите кнопку управления дверью багажного отделения на блоке переключателей в нижней левой части приборной панели.



C896EB984882

› Когда автомобиль разблокирован, нажмите сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения.



AB71E7EDACA1

› Имея при себе смарт-ключ, нажмите сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения.

› Когда питание находится в режиме OFF, в течение 2 секунд дважды нажмите кнопку управления дверью багажного отделения на смарт-ключе.

› Через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】→【Снаружи а/м】→【Замки дверей】 можно включить или выключить функцию датчика бесконтактного открытия двери багажного отделения.

Имея при себе смарт-ключ, проведите ногой перед собой под задним бампером в зоне расположения датчика.



A857EBD6A7BD

Закрытие

Дверь багажного отделения можно закрыть следующими способами:

› Нажмите кнопку закрытия на двери багажного отделения.



5338827A3E2A

› Нажмите кнопку управления дверью багажного отделения на блоке переключателей в нижней левой части приборной панели.

› Когда питание находится в режиме OFF, нажмите кнопку управления дверью багажного отделения на смарт-ключе.

› Сделайте движение ногой вперед под задним бампером в зоне расположения датчика.

i уведомление

› Проведите ногой так, чтобы передняя часть стопы оказалась на 10 см ниже бампера, но не касалась его, и быстро уберите ногу. Если движение ногой не будет соответствовать этим условиям, датчик не сработает.

› При движении ногой под бампером в горизонтальном направлении датчик двери багажного отделения может не сработать.

› Если движение ногой будет слишком медленным, датчик двери багажного отделения может не сработать. В этом случае выполните более быстрое движение ногой.

› Если после нескольких движений ногой дверь багажного отделения по-прежнему не открывается, подождите некоторое время и повторите попытку.

› Если у вас нет с собой смарт-ключа, поднесите ногу к зоне обнаружения датчика под задним бампером и выполните движение, похожее на удар. Это также позволит закрыть дверь багажного отделения.

⚠ внимание

При использовании устройства для мойки автомобиля или моечной машины высокого давления убедитесь в том, что смарт-ключ находится вне зоны обнаружения датчика двери багажного отделения, во избежание случайного открытия двери.

⚠ предупреждение

- Выполняйте движение ногой только в пределах диапазона обнаружения датчика. В противном случае можно обжечься о выхлопную трубу.
- При выполнении движения ногой прочно стойте на земле и держитесь на достаточном расстоянии от задней части автомобиля. В некоторых обстоятельствах (например, на льду) вы можете потерять равновесие.
- В следующих случаях не берите с собой смарт-ключ во избежание случайного открытия или закрытия двери багажного отделения:

  Когда вы размещаете или поднимаете предметы позади автомобиля.

  Когда вы выполняете работы по техническому обслуживанию, такие как полировка задней части автомобиля.

⚠ предупреждение

- Дверь багажного отделения остановится в текущем положении, если во время открытия или закрытия нажать кнопку управления дверью багажного отделения. Перед поездкой убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.
- В том случае, когда вы закрываете дверь багажного отделения вручную, нажмите на нее снаружи, чтобы закрыть ее полностью.

  Закрывая дверь багажного отделения с помощью дополнительной ручки, можно прищемить руку и получить серьезную травму.
- Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения.
- Запрещается перевозить людей в багажном отделении.
- Если поблизости от двери багажного отделения присутствуют люди, при ее открытии и закрытии следует убедиться в их безопасности.
- При закрытии двери багажного отделения следите за тем, чтобы ваши вещи, например, сумка или галстук, не оказались зажатыми.
- Во избежание случайных травм не позволяйте детям управлять дверью багажного отделения.

Дверь багажного отделения

внимание

- Если нужно открыть или закрыть дверь багажного отделения вручную, делайте это медленно и с равномерной скоростью. Не допускается резкое открытие или закрытие двери багажного отделения.
- Будьте особенно осторожны, открывая дверь багажного отделения при сильном ветре. Под воздействием сильного ветра дверь может раскрыться слишком широко и деформироваться.
- Если дверь багажного отделения примерзла или покрылась льдом и снегом, не открывайте ее с силой. Прежде чем открыть дверь, сначала включите отопитель, чтобы повысить температуру внутри автомобиля.

  Если необходимо срочно открыть дверь багажного отделения, можно с помощью теплой воды растопить лед, после чего попытаться открыть дверь.
- Не устанавливайте и не наклеивайте декоративные предметы на упоры двери багажного отделения.
- Не тяните дверь багажного отделения в горизонтальном направлении. Это может привести к искривлению и деформации упоров.
- При закрытии и открытии двери багажного отделения с помощью электропривода не надавливайте на нее в обратном направлении, так как это может привести к травмированию людей и повреждению двери багажного отделения.
- Если одна сторона автомобиля поднята для осмотра или замены колеса, дверь багажного отделения может работать некорректно — не пользуйтесь дверью багажного отделения во избежание повреждения автомобиля.
- Если автомобиль припаркован на неровной поверхности, например, на склоне, дверь багажного отделения может работать некорректно — не пользуйтесь дверью багажного отделения во избежание повреждения автомобиля.

уведомление

Если дверь багажного отделения открыта или находится в движении, и при этом отсоединить и снова подсоединить клемму аккумулятора, может возникнуть ситуация, когда дверь багажного отделения не закроется с помощью электропривода. В этом случае полностью закройте дверь багажного отделения вручную, и функция электропривода восстановится.

уведомление

› При температуре окружающей среды ниже 0 ℃ электропривод двери багажного отделения может оказаться не в состоянии открыть дверь автоматически. В этом случае можно вручную поднять дверь, чтобы открыть ее.

› Не устанавливайте тяжелые аксессуары на дверь багажного отделения. Это может привести к тому, что упоры не смогут поддерживать ее надлежащим образом.

Функция защиты от защемления

Если дверь багажного отделения сталкивается с препятствием во время автоматического открытия или закрытия, когда давление достигает определенного значения, дверь остановится или вернется назад на определенный угол, а затем остановится.

предупреждение

› Запрещается проверять работу функции защиты от защемления на себе.

› Если перед самым закрытием двери багажного отделения в проеме окажется какой-либо предмет, функция защиты от защемления не сработает.

› При случайном защемлении части тела или предмета быстро уберите часть тела или предмет или нажмите кнопку открытия двери багажного отделения.

Настройка угла открытия

Чтобы настроить угол открытия двери багажного отделения, выполните следующие действия:

1. Откройте дверь багажного отделения, отрегулируйте ее до необходимой высоты и удерживайте.
2. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия на двери багажного отделения до тех пор, пока не сработает световая сигнализация. Угол открытия двери багажного отделения будет установлен.

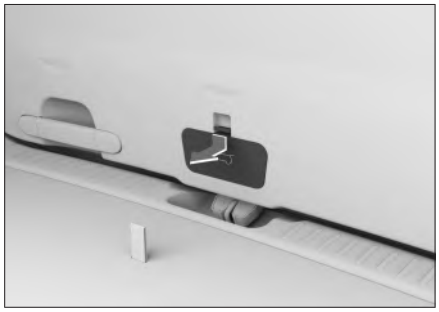
уведомление

Если высота открытия двери багажного отделения слишком мала, может оказаться, что невозможно установить высоту открытия двери багажного отделения.

Аварийная разблокировка

1. Сложите задние сиденья для доступа к багажному отделению автомобиля.（▷ Страница 60）

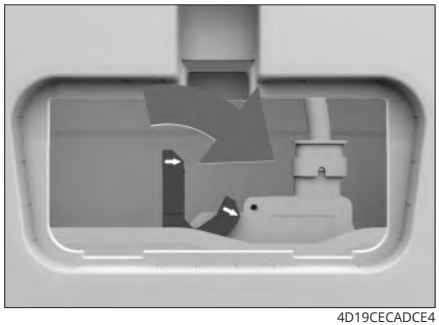
2. Нажмите на фиксатор ремонтной крышки, расположенной в нижней части внутренней стороны двери багажного отделения, и потяните наружу, чтобы снять крышку.



8646F3FEA2E1

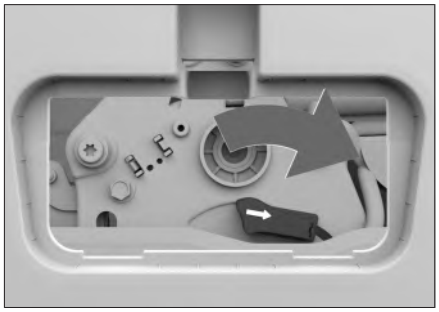
3. Откройте дверь багажного отделения с помощью устройства аварийного открывания.

Дверь багажного отделения без электропривода



4D19CECADCE4

Дверь багажного отделения с сенсорным бесконтактным управлением



53DD3604D1ED

i уведомление

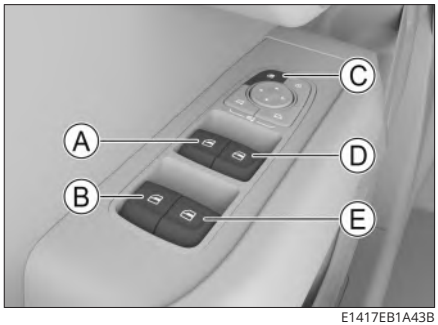
› Поворачивая вручную устройство аварийного открывания двери багажного отделения, не прикасайтесь к металлическим деталям кузова во избежание травм.

› Необходимость использования данного способа открывания двери багажного отделения означает, что автомобиль неисправен. Следует незамедлительно обратиться в сервисный центр для проведения проверки и ремонта.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Блок переключателей стеклоподъемников на двери водителя



E1417EB1A43B

Ⓐ Блок переключателей стеклоподъемников на двери водителя

Ⓑ Переключатель стеклоподъемника левой задней двери

Ⓒ Кнопка блокировки стеклоподъемников

Ⓓ Переключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира

Ⓔ Переключатель стеклоподъемника правой задней двери

Ручное управление

Чтобы открыть или закрыть окно, нажмите или потяните соответствующий переключатель и удерживайте его, пока стекло не достигнет нужного положения.

⚠ предупреждение

Перед закрытием окна убедитесь, что руки и другие части тела пассажиров находятся на безопасном расстоянии. В противном случае пассажиры могут получить серьезные травмы.

Управление одним нажатием

Нажмите на переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, и отпустите — окно автоматически откроется полностью. Чтобы остановить движение стекла, потяните переключатель вверх.

Стеклоподъемники

Потяните переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, и отпустите — окно автоматически закроется полностью. Чтобы остановить движение стекла, нажмите на кнопку переключателя.

1

уведомление

› Если в процессе автоматического закрытия окон между стеклом и рамой окажется посторонний предмет, может сработать функция защиты от защемления. Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь, что все окна полностью закрылись.

› При низких температурах между стеклом и рамой может образовываться лед, который будет препятствовать движению стекла. В таком случае во избежание повреждения подъемно-опускного механизма не следует многократно нажимать на переключатель. Подождите, пока температура в салоне поднимется, и лед растает. После этого можно будет пользоваться стеклоподъемниками.

› Если функция комфортного закрывания недоступна, необходимо выполнить сброс программы управления стеклоподъемниками с функцией управления одним нажатием (инициализацию). Подробнее о сбросе программы управления см. （▷ Страница 44）.

Аварийное поднятие стекол

В случае аварийной ситуации потяните переключатель стеклоподъемника вверх до упора и удерживайте его. Сработает функция аварийного подъема стекол, и окна закроются без срабатывания функции защиты от защемления.

Блокировка стеклоподъемников

После нажатия кнопки блокировки стеклоподъемников управлять ими при помощи переключателей, находящихся на задних дверях, будет невозможно.

Повторное нажатие кнопки восстановит функции переключателей стеклоподъемников задних дверей.

предупреждение

Если в автомобиле находится ребенок, рекомендуется посадить его на более безопасное заднее сиденье и включить функцию блокировки стеклоподъемников.

Переключатели стеклоподъемников дверей пассажиров

Переключатели стеклоподъемников расположены на подлокотниках пассажирских дверей и предназначены для открывания и закрывания соответствующих окон.

Функция защиты от перегрева

Продолжительное многократное нажатие на переключатель стеклоподъемника может привести к срабатыванию функции защиты электропривода стеклоподъемника от перегрева. При этом переключатель стеклоподъемника временно перестанет работать. Когда электропривод остынет, функции переключателя восстановятся.

Функция защиты от защемления

Если в процессе закрывания окна между рамой и стеклом окажется посторонний предмет, то при достижении определенного значения давления стекло остановится и автоматически опустится на некоторое расстояние.

предупреждение

- Запрещается проверять работу функции защиты от защемления на себе.
- Если перед самым закрытием окна в нем окажется какой-либо предмет, защита от защемления не сработает.
- Во время аварийного поднятия окон функция защиты от защемления не будет работать.

уведомление

- В неблагоприятных условиях, например при низкой температуре или сильной тряске, в процессе подъема окна может сработать защита от защемления. В таком случае потяните переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, и отпустите: окно закроется полностью.
- Если произошел сбой функции подъема и опускания окон одним нажатием, функция защиты от защемления также перестанет работать, и для восстановления нормальной работы данных функций придется выполнить сброс программы управления.

Функция задержки

Окна, окна и двери, автомобильные стекла

После выключения зажигания управлять стеклоподъемниками можно еще несколько секунд.

Комфортное закрывание

Когда двиталь автомобиля заглушен и все двери, дверь багажного отделения и крышка капота закрыты, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на ключе или датчик блокировки на ручке двери. Все окна автоматически закроются.

В процессе автоматического закрытия окна нажатие на кнопку блокировки или разблокировки остановит его движение.

уведомление

› Если функция автоматического подъема окна одним нажатием не работает, она не сможет автоматически закрыть окно. В этом случае рекомендуется выполнить сброс программы управления стеклоподъемниками для восстановления его нормальной работы.（▷ Страница 44）

› Если во время автоматического закрывания стекло натолкнется на препятствие, может сработать функция защиты от защемления, в результате чего окно не закроется. Перед выходом из автомобиля необходимо убедиться в том, что все окна полностью закрыты.

Функция автоматического закрытия

При переключении питания в режим OFF (выключение зажигания), автомобиль переходит в спящий режим, и через 12 часов окна закроются автоматически. В течение 12 часов, если датчик дождя и освещенности обнаружит дождь или снег, окна немедленно закроются.

уведомление

В следующих случаях окна могут не закрыться автоматически, поэтому перед уходом необходимо убедиться, что они полностью закрыты.

› Осадки слишком незначительны.

› Во время закрытия окна возникает препятствие и срабатывает функция защиты от защемления.

Сброс программы управления

При нарушении функции управления одним нажатием её можно восстановить, выполнив перечисленные ниже действия:

1. Переведите выключатель зажигания в режим ON.
2. Потяните до упора переключатель стеклоподъемника с функцией подъема и опускания одним нажатием, пока окно не будет полностью закрыто, и удерживайте в течение приблизительно 3 секунд.

3. Снова приведите в действие переключатель стеклоподъемника: полностью опустите и полностью поднимите стекло одним нажатием.

i уведомление

При нарушении функции управления одним нажатием требуется инициализациявсех окон, имеющих функцию управленияодним нажатием. Кроме того, при каждомобрыве электропитания от аккумуляторной батареи и последующей подачи питания также требуется выполнение инициализации.

Управление люком

Через меню центрального дисплея【Автомобиль】→【Снаружи а/м】→【Окна】экран настройки управления окнами.

› 【Автоматическое закрытие окон на скорости】: Установите необходимое значение скорости, и все окна будут закрываться автоматически, когда скорость движения превысит установленное значение.

› 【Автоматическое закрытие окон при блокировке】: Если функция включена, все окна будут закрываться автоматически при блокировке автомобиля. Если окна не будут полностью закрыты в течение 10 секунд после блокировки автомобиля, прозвучит 3 звуковых сигнала и 3 раза мигнет указатель поворота. Убедитесь, что все окна полностью закрыты.

i уведомление

› Если в процессе автоматического закрывания окон между стеклом и рамой окажется посторонний предмет, может сработать функция защиты от защемления. Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь, что все окна полностью закрыты.

› Если функция автоматического подъема окна одним нажатием не работает в связи с отключением аккумуляторной батареи или по иной причине, она не сможет автоматически закрыть окно. В этом случае рекомендуется выполнить сброс программы управления стеклоподъемниками для восстановления его номальной работы.

Панорамный люк

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Открывание и закрывание люка



8A72605651F1

Ручное управление

› Потяните вверх и удерживайте переключатель управления люком. Люк приподнимется на максимальный угол открытия. Если еще раз нажать и удерживать этот переключатель, люк будет постепенно открываться.

› Потяните вниз и удерживайте переключатель управления солнцезащитной шторкой. Солнцезащитная шторка постепенно закроется.

› Чтобы оставить солнцезащитную шторку частично открытой, отпустите переключатель, когда она будет в нужном положении.

Автоматическое управление

› Потяните вниз переключатель управления люком и отпустите — крышка люка автоматически приподнимется на максимальный угол открытия. Если еще раз потянуть и отпустить этот переключатель, люк автоматически сдвинется в заданное положение; если нажать и отпустить его в третий раз, то люк автоматически откроется полностью.

› Потяните вверх переключатель управления солнцезащитной шторкой и отпустите его. Солнцезащитная шторка автоматически закроется.

› Чтобы оставить солнцезащитную шторку частично открытой, еще раз нажмите на переключатель, когда она будет в нужном положении.

⚠ предупреждение

› Во время движения автомобиля запрещается высовывать руки и голову из люка. Столкновение с объектами снаружи или экстренное торможение могут привести к серьезным травмам и даже смерти.

› Во избежание серьезных травм при закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы она незащемила части тела пассажиров.

› Не позволяйте детям управлять солнцезащитной шторкой.

Открывание и закрывание солнцезащитной шторки



D0BE4FEBDC1F

Ручное управление

› Потяните вверх и удерживайте переключатель управления солнцезащитной шторкой. Солнцезащитная шторка постепенно откроется.

› Потяните вниз и удерживайте переключатель управления солнцезащитной шторкой. Солнцезащитная шторка постепенно закроется.

› Чтобы оставить солнцезащитную шторку частично открытой, отпустите переключатель, когда она будет в нужном положении.

Автоматическое управление

› Потяните вверх переключатель управления солнцезащитной шторкой и отпустите его. Солнцезащитная шторка автоматически откроется.

› Потяните вниз переключатель управления солнцезащитной шторкой и отпустите его. Солнцезащитная шторка автоматически закроется.

› Чтобы оставить солнцезащитную шторку частично открытой, еще раз нажмите на переключатель, когда она будет в нужном положении.

⚠ предупреждение

› Во избежание серьезных травм при закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы она незащемила части тела пассажиров.

› Не позволяйте детям управлять солнцезащитной шторкой.

⚠ внимание

Не нажимайте на солнцезащитную шторку во избежание ее выпадения или повреждения.

При длительной стоянке автомобиля рекомендуется держать солнцезащитную шторку люка закрытой, чтобы предотвратить повреждение отделки салона из-за воздействия солнечных лучей.

Функция совместного управления

Если солнцезащитная шторка находится в закрытом положении и пользователь открывает люк, система автоматически регулирует степень открытия шторки в соответствии со степенью открытия люка.

Функция защиты от перегрева

Продолжительное многократное нажатие на переключатель управления люком может привести к включению функции защиты электропривода люка от перегрева. При срабатывании защиты управление люком временно становится невозможным. Когда электропривод остынет, функции переключателя восстановятся.

Функция защиты от защемления

Если в процессе автоматического закрывания крышки люка или солнцезащитной шторки на их пути встречается препятствие, крышка люка или шторка останавливаются и возвращаются назад на некоторое расстояние.

⚠ предупреждение

› Функция защиты от защемления не может полностью исключить риск травмирования.

В некоторых случаях (например, когда препятствие небольшое) функция защиты от защемления может не сработать. Всегда следите за тем, чтобы между рамой и крышкой люка или рамой и солнцезащитной шторкой не было препятствий.

› Не проверяйте работу функции защиты от защемления на себе.

› Если перед самым закрытием люка или солнцезащитной шторки между рамой и стеклом окажется какой-либо предмет, функция защиты от защемления не сработает.

› При ручном закрытии люка и солнцезащитной шторки функция защиты от защемления не работает. Соблюдайте осторожность, чтобы не зажать пальцы или другие части тела.

Удобная функция закрытия

Когда выключатель зажигания находится в положении OFF, все двери и дверь багажного отделения закрыты, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на ключе, после чего люк автоматически закроется.

уведомление

Если вовремя автоматического закрытия люк встретит какое-либо препятствие, может сработать функция защиты от защемления. Перед выходом из автомобиля необходимо убедиться в том, что люк полностью закрыт.

Функция автоматического закрытия

› Когда питание находится в режиме OFF, люк автоматически закроется, если датчик дождя и освещенности распознает такие осадки, как дождь или снег.

уведомление

Если дождь слабый, функция автоматического закрытия может не сработать. Прежде чем покинуть автомобиль убедитесь, что люк полностью закрылся.

› Во время движения автомобиля, когда его скорость превысит 120 км/ч, люк автоматически закроется.

уведомление

› Люк не закроется автоматически, если скорость автомобиля в течение 3 секунд после этого снизится до уровня менее 120 км/ч.

› Если скорость автомобиля превысит 120 км/ч во время движения люка, люк продолжит двигаться в том же режиме, функция автоматического закрытия люка при этом не сработает.

› Если в процессе автоматического закрытия люка нажать на кнопку люка, работа функции автоматического закрытия люка будет прервана.

› Если функция автоматического закрытия люка сработала или была прервана во время движения, для ее повторного включения необходимо, чтобы автомобиль снова от неподвижного состояния набрал скорость свыше 120 км/ч и двигался так в течение более 3 секунд.

Сброс программы управления (инициализация)

В случае сбоя в системе ее работу можно восстановить, выполнив следующие действия:

1. Когда питание находится в режиме ON, полностью закройте люк и солнцезащитную шторку. Нажмите и удерживайте переключатель управления люком. Как только люк

и солнцезащитная шторка немного сдвинутся с места, отпустите его.

2. В течение 5 секунд снова нажмите и удерживайте переключатель управления люком. После того как люк и шторка полностью откроются и закроются, отпустите переключатель. Инициализация люка завершена.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

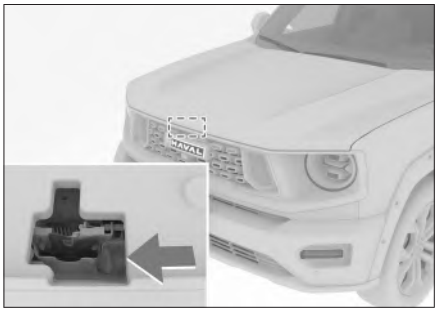
Открывание

1. Потяните за ручку, расположенную под приборной панелью со стороны водителя, и крышка капота приоткроется.



CDBF31E3C61B

2. Просуньте под нее руку, сдвиньте рычаг по направлению стрелки и поднимите крышку капота на определенный угол. Капот автоматически откроется.



8E97F2D45ACC

уведомление

В холодную погоду газонаполненные упоры капота могут не сработать и не поднять капот автоматически. В этом случае поднимите его самостоятельно.

Закрывание крышки капота

Потяните капот вниз и, когда до замка останется 20–30 см, быстро нажмите на него с умеренным усилием, чтобы закрыть.

предупреждение

Перед началом движения убедитесь, что крышка капота надежно закрыта. В противном случае крышка капота может открыться во время движения, создав аварийную ситуацию.

Капот

внимание

› Перед закрыванием крышки капота убедитесь, что под ней нет посторонних предметов.

› При закрывании не нажимайте на крышку капота с чрезмерным усилием. В противном случае она может деформироваться.

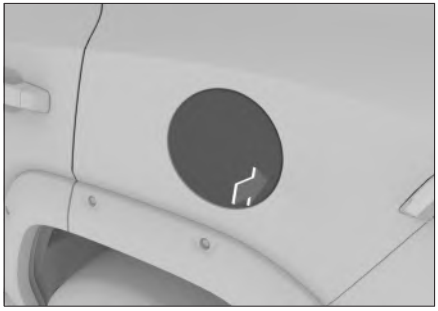
› Если крышку капота не удалось закрыть полностью, откройте ее снова и повторите закрывание, как описано выше, но с бóльшим усилием, чтобы обеспечить полное закрытие. Не пытайтесь зафиксировать полуоткрытую крышку капота, надавливая на нее сверху, — это может привести к деформации капота.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

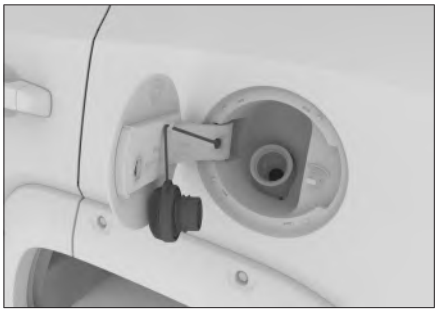
Способ заправки

1. Чтобы открыть дверцу топливозаправочной горловины, нажмите на нее со стороны задней части автомобиля. Дверь водителя при этом должна быть разблокирована.



F1DF9E5BD3D2

2. Поверните пробку топливозаправочной горловины против часовой стрелки, чтобы открыть ее. Закрепите тросик пробки на дверце топливозаправочной горловины во избежание загрязнения кузова.



71D9F4A43B19

⚠ предупреждение

› Если при откручивании пробки раздается свист, следует сделать паузу, дождаться прекращения звука и затем медленно открыть пробку.

В жаркую погоду топливо из-за чрезмерного внутреннего давления может выплеснуться из топливозаправочной горловины, что способно привести к травмированию.

› Заправляя автомобиль, следует соблюдать следующие меры предосторожности:

Двигатель должен быть выключен.

Рядом с автомобилем не должно быть источников огня.

Не разговаривайте по мобильному телефону.

Соблюдайте прочие меры предосторожности, принятые на автозаправочной станции.

внимание

- Не переполняйте бак топливом. Вынимайте заправочный пистолет после первого щелчка. В противном случае топливо может попасть в адсорбер, что приведет к сокращению срока его службы.
- Не допускайте попадания топлива на кузов — это может повредить лакокрасочное покрытие.
- Заправляйте автомобиль только указанным типом топлива.

3. Заправив автомобиль, установите пробку топливозаправочной горловины на место и закройте ее, повернув по часовой стрелке до щелчка.
4. Закройте дверцу топливозаправочной горловины.

уведомление

Полностью закройте дверцу топливозаправочной горловины перед тем, как блокировать двери автомобиля, иначе дверца может застрять и ее будет невозможно открыть. Если это произошло, попробуйте нажать и удерживать дверцу топливозаправочной горловины в открытом положении, а затем нажать кнопку разблокировки на смарт-ключе.

внимание

Во избежание деформации и поломки запорного механизма запрещается применять силу при открывании дверцы топливозаправочной горловины, т. к. это может привести к невозможности ее открытия или закрытия.

Информация о топливе

Параметр	Данные
Тип топлива	Неэтилированный бензин с октановым числом 92 и выше
Объем топливного бака [л] (справочное значение)	60

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Настройки сидений

Память положений наружных зеркал заднего вида и сиденья водителя

Функцию памяти положения сиденья можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Салон】 → 【Сиденье водителя】.

При длительном нажатии кнопки памяти можно вручную сохранить в память положение сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида.

Кратковременное нажатие кнопки памяти позволяет вызвать сохраненное для этой кнопки положение.

Функция «Встреча водителя»

Функцию «Встреча водителя» можно включить или выключить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Салон】 → 【Водитель】.

После включения функции «Встреча водителя»:

› При переключении питания в режим OFF сиденье водителя автоматически отодвигается назад, чтобы облегчить выход из автомобиля.

› При переключении питания в режим ON сиденье водителя возвращается в предыдущее положение.

i уведомление

› Если во время автоматического движения сиденья водителя назад или в исходное положение воспользоваться переключателем регулировки сиденья, движение будет приостановлено. Повторное нажатие на переключатель позволит отрегулировать сиденье вручную.

› После того как сиденье водителя автоматически сдвинется назад, если при этом будет выполнена регулировка сиденья, сиденье не сможет вернуться в исходное положение.

Подогрев/вентиляция передних сидений

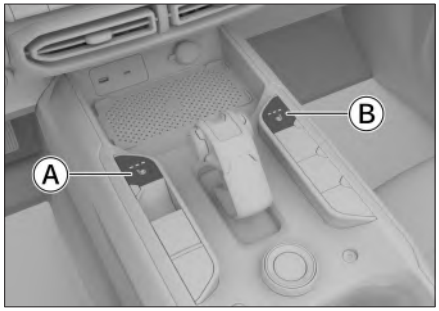
Вход в меню настроек сидений через дисплей мультимедийной системы

Включить или выключить подогрев/вентиляцию сидений можно через меню настроек климат-контроля на дисплее приборной панели.

Чтобы настроить функцию подогрева (или вентиляции) соответствующего сиденья, коснитесь значка сиденья (или) в нижней части окна настроек системы климат-контроля и выполните настройки во всплывающем окне.

（▷ Страница 85）

Регулировка подогрева сидений осуществляется с помощью соответствующей кнопки подогрева.



EBEA8614D91F

Ⓐ Подогрев сиденья водителя

Ⓑ Подогрев сиденья переднего пассажира

Чтобы отрегулировать уровень подогрева сиденья, нажмите на кнопку. При этом загорится соответствующий индикатор.

уведомление

Функции подогрева и вентиляции одного и того же сиденья не могут быть включены одновременно.

Подогрев задних сидений

Когда питание находится в режиме ON, нажимайте на кнопки подогрева сидений, чтобы установить требуемый режим подогрева соответствующего заднего сиденья или выключить подогрев. При включении функции загорится соответствующий индикатор.



835793216233

предупреждение

При использовании функции подогрева сидений пассажирам следующих категорий необходимо проявлять особую осторожность:

- Младенцы, дети, пожилые люди, люди с определенными заболеваниями или с ограниченными возможностями.
- Люди с чувствительной кожей.
- Люди в состоянии переутомления.

› Люди, испытывающие сонливость по причине употребления алкоголя или лекарственных препаратов.

внимание

› Не производите переоборудование сидений и их электросистемы самостоятельно. Это может негативно повлиять на функциональность и срок службы системы подогрева.

› При включенной функции подогрева сидений во избежание перегрева не накрывайте сиденья покрывалами, подушками и иными предметами, имеющими термоизоляционный эффект.

› Следующие ситуации могут привести к повреждению мата подогрева сиденья (в таких случаях перед включением подогрева следует убедиться в их исправности):

Попадание большого количества воды на сиденье.

Повреждение сиденья острым предметом (иглой, ножом и т. д.).

Появление необычного запаха от сиденья.

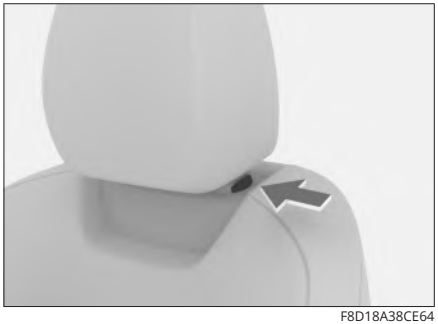
Подголовники

Регулировка подголовника

Подголовник лучше всего выполняет свои защитные функции, когда его центр находится на уровне верхней части ушей.

предупреждение

Запрещается производить регулировку подголовников во время движения автомобиля.



F8D18A38CE64

› Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх.

› Чтобы опустить подголовник, удерживайте кнопку разблокировки и одновременно нажимайте на подголовник.

уведомление

› Крайнее нижнее положение подголовника — нерабочее. Для использования подголовника обязательно поднимите его до требуемой высоты.

› Отрегулировав подголовник, надавите на него и убедитесь, что он надежно зафиксирован.

Снятие подголовника

Чтобы снять подголовник, нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, одновременно вытягивая его из направляющих.

Сиденья

При необходимости отрегулируйте спинку сиденья, чтобы можно было снять подголовник.

внимание

После установки подголовника подвигайте его вверх и вниз и убедитесь в том, что он зафиксирован.

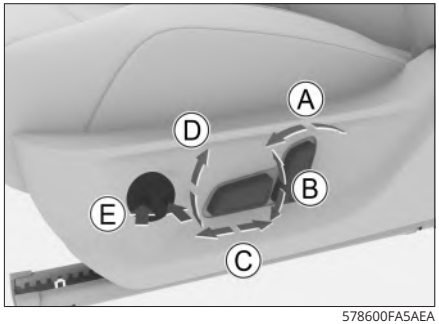
предупреждение

Запрещается управлять автомобилем со снятыми подголовниками. В противном случае при столкновении область шеи подвергнется сильному ударному воздействию, что может привести к получению серьезных травм или даже летальному исходу.

Сиденья с электроприводом

предупреждение

- Запрещается регулировать сиденье во время движения.
- Перед вождением отрегулируйте сиденье, переведя его в положение, облегчающее вождение. В противном случаелегко совершить ошибку, которая может стать причиной несчастного случая.Кроме того, окажется невозможным эффективное применение ремней и подушек безопасности, подголовников и иного оборудования.
- Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно, чтобы во время столкновенияне соскользнул поясной ремень. Ременьбезопасности обеспечивает максимальную защиту только тогда, когда Вы сидитепрямо и опираетесь на спинку сиденья.



578600FA5AEA

Ⓐ Регулировка угла наклона спинки сиденья

Ⓑ Регулировка сиденья по высоте

Ⓒ Регулировка продольного положения сиденья

Ⓓ Регулировка наклона подушки сиденья

Ⓔ Регулировка поясничной опоры

Нажмите на переднюю или заднюючасть переключателя, чтобы увеличитьили уменьшить поясничную опору.

уведомление

Некоторые функции применимы только к сиденью водителя.

Сиденье переднего пассажира с ручной регулировкой

предупреждение

- Перед вождением отрегулируйте сиденье, переведя его в положение, облегчающее вождение. В противном случае легко совершить ошибку, которая может статьпричиной несчастного случая. Кроме того,окажется невозможным эффективное применение ремней и подушек безопасности,подголовников и иного оборудования.
- Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно, чтобы во время столкновенияне соскользнул поясной ремень. Ременьбезопасности обеспечивает максимальную защиту только тогда, когда Вы сидитепрямо и опираетесь на спинку сиденья.

Регулировка продольного положения сиденья



5B440481C132

Потяните вверх рычаг регулировки положения сиденья, сдвиньте сиденье вперед и назад в желаемое положение, отпустите рычаг регулировки.

уведомление

После регулировки сиденья убедитесь втом, что оно надежно зафиксировано.

Регулировка угла наклона спинкисиденья



F7971248EA90

Прижмитесь к спинке, потяните вверх ручкурегулировки угла наклона спинки сиденья,затем отклонитесь назад, чтобы отрегули- ровать спинку под желаемым углом, после чего отпустите ручку регулировки.

внимание

Полностью поднимите ручку регулировкиугла наклона спинки сиденья, затем сноваотрегулируйте спинку. В противном случаеможет произойти механическое повреждение сиденья.

Регулировка задних сидений

Складывание спинки сиденья

Сложив спинки задних сидений, можно увеличить пространство для размещения багажа. Спинки с левой и правой сторон можно складывать независимо друг от друга.

уведомление

- Перед тем как складывать спинку, переместите подголовник в подходящее положение, чтобы при складывании он не создавал помех.
- Чтобы ремень безопасности не создавал помех при складывании спинки сиденья, верните его в исходное положение.



68E91BDF2215

Чтобы сложить разблокированную спинку вперед, потяните вверх ручку разблокировки в верхней части спинки.

внимание

- Перед складыванием спинки сиденья уберите все предметы с сиденья.
- Не размещайте тяжелые предметы на сложенной спинке.

предупреждение

- Запрещается регулировать положение или складывать спинку сиденья во время движения автомобиля.
- Запрещается перевозить пассажиров на сложенных спинках сидений или в багажном отделении.
- Детям запрещается доступ в багажное отделение.

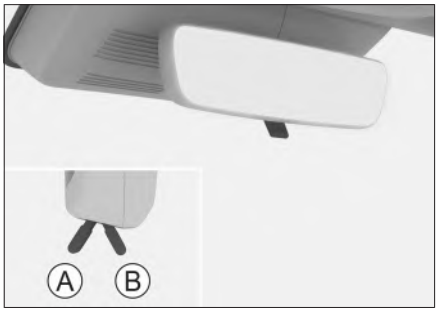
Возврат спинки сиденья в исходное положение

1. Отрегулируйте ремни безопасности сидений, чтобы не защемить их при возвращении спинки в исходное положение.
2. Откиньте спинку сиденья назад и сильно надавите на нее, пока красная метка на соответствующем фиксаторе не исчезнет, затем верните спинку в заблокированное положение. Слегка покачайте спинку сиденья вперед и назад и убедитесь в том, что она зафиксирована.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Салонное зеркало заднего вида с ручным антибликовым затемнением



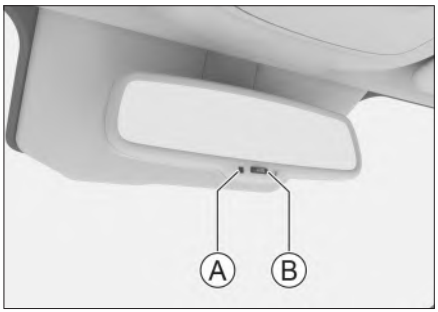
549BA0E1C426

Ⓐ Нормальное положение

Ⓑ Положение в режиме затемнения

Чтобы включить режим затемнения, потяните рычажок на себя. В этом положении происходит затемнение света фар движущихся сзади транспортных средств.

Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением



269E060701D0

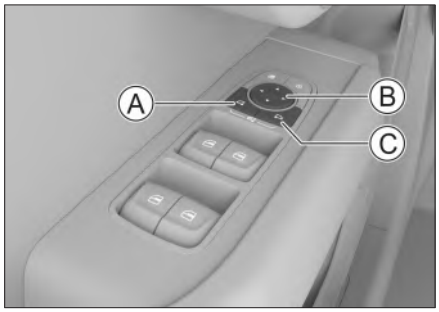
Ⓐ Индикатор

Ⓑ Переключатель

При переключении питания в режим ON функция автоматического затемнения включается по умолчанию. Чтобы включить или выключить функцию автоматического затемнения, нажмите на переключатель.

Горящий индикатор зеркала означает, что функция автоматического затемнения включена, и салонное зеркало заднего вида автоматически уменьшает интенсивность отраженного света в зависимости от интенсивности света фар транспортного средства, движущегося сзади.

Наружные зеркала заднего вида



9114B4F9161F

Ⓐ Кнопка выбора левого наружного зеркала заднего вида

Ⓑ Кнопка регулировки положения наружного зеркала заднего вида

Ⓒ Кнопка выбора правого наружного зеркала заднего вида

Регулировка зеркал

1. Чтобы выбрать левое или правое наружное зеркало заднего вида для регулировки, нажмите кнопку выбора соответствующего зеркала. На кнопке загорится индикатор, указывая на то, что зеркало готово к регулировке.
2. Чтобы отрегулировать угол наклона левого или правого наружного зеркала заднего вида, нажмите на соответствующую часть кнопки регулировки наружного зеркала заднего вида: переднюю, заднюю, левую или правую.
3. После завершения регулировки снова нажмите кнопку выбора наружного зеркала заднего вида, и индикатор кнопки погаснет, указывая на выход из режима выбора.

Складывание с помощью электропривода

Чтобы зеркала автоматически сложились, одновременно нажмите кнопки выбора левого и правого наружных зеркал заднего вида. Нажмите кнопки еще раз, и зеркала автоматически раскроются.

⚠ предупреждение

› Перед началом движения зеркала заднего вида необходимо разложить и надлежащим образом отрегулировать.

› Во избежание получения травм или повреждения наружных зеркал заднего вида при регулировке зеркал следите за тем, чтобы не защемить пальцы.

› Запрещается регулировать зеркала заднего вида во время движения. В противном случае ошибки управления могут привести к аварии, серьезным травмам или летальному исходу.

Настройки наружных зеркал заднего вида

К настройкам наружных зеркал заднего вида можно перейти через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи автомобиля】 → 【Зеркала заднего вида】.

Функция складывания наружных зеркал заднего вида

Режим складывания наружных зеркал заднего вида можно настроить.

【Ручное складывание】: при заблокированных дверях наружные зеркала заднего вида не складываются автоматически. Для их складывания или раскладывания одновременно нажмите кнопки выбора наружных зеркал с обеих сторон.

【Автоматическое складывание при блокировке】: наружные зеркала будут автоматически складываться при блокировке дверей автомобиля и раскладываться при их разблокировке.

Наклон наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом

Соответствующий режим наклона при движении задним ходом можно включить или выключить. После включения режима складывания наружных зеркал заднего вида при включении режима R коробки передач зеркала автоматически перейдут в сохраненное положение для заднего хода. При выходе из режима R зеркала автоматически вернутся в положение, в котором они находились до начала движения задним ходом.

Сохранение положения наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом

1. При необходимости включите режим наклона наружных зеркал заднего вида со стороны водителя / переднего пассажира / с обеих сторон при движении задним ходом.
2. Включите режим R и отрегулируйте угол наклона соответствующего наружного зеркала заднего вида, чтобы улучшить обзор при движении задним ходом.
3. После завершения настройки выключите режим R. Настройки будут сохранены.

Память положений наружных зеркал заднего вида и сиденья водителя

Функцию памяти положения наружных зеркал заднего вида можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Салон】 → 【Сиденье водителя】.

При длительном нажатии кнопки памяти можно вручную сохранить в память положение сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида.

Кратковременное нажатие кнопки памяти позволяет вызвать сохраненное для этой кнопки положение.

Обогрев наружных зеркал заднего вида

Если наружные зеркала заднего вида замерзли или запотели, нажмите на кнопку обогрева заднего стекла, расположенную на панели управления системой климат-контроля. Загорится соответствующий индикатор, и функция включится. Для выключения обогрева нажмите кнопку еще раз.

Через некоторое время функция обогрева наружных зеркал заднего вида выключится автоматически.

⚠ предупреждение

После включения функции обогрева наружных зеркал заднего вида не прикасайтесь к поверхности зеркала во избежание получения ожогов.

ℹ уведомление

При включении функции обогрева наружных зеркал заднего вида также включается обогрев заднего стекла.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Регулировка



BB871A936D84

1. Опустите вниз рычаг регулировки под рулевым колесом.
2. Отрегулируйте положение рулевой колонки таким образом, чтобы рулевое колесо располагалось напротив груди и не загораживало комбинацию приборов и индикаторы.
3. По окончании регулировки поднимите рычаг регулировки, чтобы зафиксировать рулевую колонку.

⚠ предупреждение

› Запрещается регулировать положение рулевой колонки во время движения. В противном случае ошибки управления могут привести к аварии, серьезным травмам или летальному исходу.

› Отрегулировав положение рулевой колонки, убедитесь, что она надежно зафиксирована. В противном случае внезапное смещение незафиксированной рулевой колонки может стать причиной аварии и привести к серьезным травмам или летальному исходу.

Звуковой сигнал

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на значок звукового сигнала на руле или на область вокруг него.

Рулевое колесо

⚠ внимание

› Внутри рулевого колеса находится фронтальная подушка безопасности. Не ударяйте по кнопке звукового сигнала. Это может привести к неправильному срабатыванию подушки безопасности при аварии или ее случайному срабатыванию в отсутствие аварии, что может стать причиной серьезных травм или смерти.

› Запрещается прикреплять какие-либо декоративные предметы на кнопку звукового сигнала на рулевом колесе.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Рейлинги

Если требуется установить на рейлинги багажную решетку, внимательно ознакомьтесь с инструкцией по ее установке.

уведомление

При установке и использовании багажной решетки для перевозки груза необходимо соблюдать соответствующие требования местных правил дорожного движения.

Грузоподъемность рейлингов

Максимальная грузоподъемность рейлингов составляет 50 кг. При движении с периодическим резким снижением скорости максимальная грузоподъемность рейлингов составляет 35 кг.

уведомление

В массу перевозимого груза на рейлингах должна включаться масса багажной решетки и других подобных вспомогательных приспособлений.

предупреждение

- Во избежание аварии груз на багажной решетке должен быть надежно закреплен.
- Размещение груза на багажной решетке приводит к смещению центра тяжести автомобиля вверх. Избегайте движения на высокой скорости, резкого начала движения, резких поворотов, экстренного торможения или других резких маневров. Ошибки в управлении могут привести к потере контроля над автомобилем или его опрокидыванию и стать причиной серьезных травм или летального исхода.

Рейлинги

- При перевозке на рейлингах тяжелых или сверхгабаритных предметов ходовые характеристики автомобиля могут измениться из-за смещения центра тяжести и увеличения площади сопротивления воздуха, что создает риск аварии. Рекомендуется выбирать стиль вождения и скорость движения в соответствии с фактической ситуацией.
- При движении в условиях сильного бокового ветра следует снизить скорость. Из-за особенностей профиля и высокого центра тяжести автомобиль более чувствителен к боковым порывам ветра. Снижение скорости повышает управляемость автомобиля.
- При движении по пересеченной местности или по неровной дороге не превышайте скорость, избегайте ухабов, резких поворотов, ударов о посторонние предметы. Все эти факторы могут привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля и стать причиной сильных повреждений подвески и ходовой части, а также серьезных травм или даже летального исхода.
- Не двигайтесь поперек склона. Лучше осуществлять движение строго вверх или вниз по склону. В противном случае автомобиль может опрокинуться.
- Рейлинги можно использовать только при закрытом люке. В противном случае багажная решетка или закрепленные на ней предметы могут травмировать пассажиров.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Настройки освещения

Настройки освещения доступны через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Освещение】.

› 【Активное приветственное освещение】: включение или выключение функции. При включенной функции, если питание находится в режиме OFF и все двери заблокированы, габаритные огни и ближний свет автоматически загорятся на некоторое время при разблокировке автомобиля, если уровень освещенности соответствует условиям включения ближнего света.

i уведомление

Если система адаптивного освещения включена, но текущий уровень освещенности не соответствует условиям включения ближнего света, приветственное освещение не сработает при разблокировке автомобиля.

› 【Задержка энергосбережения】: установка времени задержки включения функции энергосбережения.

Когда питание находится в режиме ON, автомобиль автоматически запустит функцию энергосбережения для экономии заряда аккумулятора, если режим питания и состояние дверных замков не меняются в течение заданного периода времени.

После выбора опции 【Габаритные огни всегда включены】 и включения габаритных огней, они будут оставаться включенными даже при переключении питания автомобиля в режим OFF.

уведомление

Длительное использование габаритных огней при выключенном двигателе может привести к разрядке аккумулятора и дальнейшим проблемам с запуском двигателя. Если нет необходимости в постоянном включении габаритных огней, своевременно измените настройку времени задержки энергосбережения или переведите главный переключатель освещения в положение 【OFF】 или 【AUTO】 перед тем, как заблокировать и покинуть автомобиль.

› 【Задержка потолочного освещения】: установка времени задержки выключения внутреннего освещения после закрытия всех дверей, если внутреннее освещение включается с помощью функции управления дверями.

› 【Проводи меня домой】: включение или выключение функции и установка продолжительности работы габаритных огней и ближнего света при ее срабатывании.

Когда питание переключено в режим OFF, а главный переключатель освещения находится в положении AUTO, если текущий уровень освещенности соответствует условиям включения ближнего света, то при открытии двери водителя габаритные огни и ближний свет автоматически включатся на определенное время, чтобы обеспечить Вам безопасный выход из автомобиля в темноте.

› 【Настройка режима поиска автомобиля】: настройка сигналов, подаваемых при включении функции поиска автомобиля.

› 【Аварийная сигнализация при экстренном торможении】: при движении автомобиля со скоростью более 50 км/ч в случае экстренного торможения замигают указатели поворота, чтобы предупредить движущееся сзади транспортное средство и предотвратить наезд сзади.

Настройки смарт-подсветки

› Выключатель подсветки: включение и выключение смарт-подсветки.

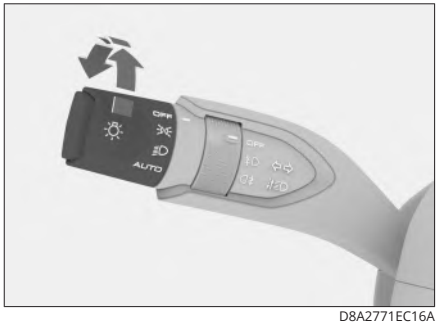
› Настройка подсветки: установка яркости и режима работы смарт-подсветки.

Комбинированный переключатель управления освещением

уведомление

Не оставляйте внешнее освещение автомобиля включенным на долгое время при незаведенном двигателе. Это может привести к разрядке аккумуляторной батареи и помешать нормальному запуску автомобиля.

Главный переключатель освещения



D8A2771EC16A

› При включенном режиме питания ON поверните главный переключатель освещения в положение габаритных огней, чтобы включить габаритные огни и освещение номерного знака.

Если функция энергосбережения включена, главный переключатель освещения находится в режиме габаритных огней, выключатель зажигания переведен в режим OFF и двери автомобиля не заблокированы, то габаритные огни и фонари освещения номерного знака будут гореть в течение времени, установленного для функции энергосбережения.（▷ Страница 69）

Если время функции энергосбережения установлено на 2, 5 или 8 минут и главный переключатель освещения находится в режиме габаритных огней, то при переводе выключателя зажигания в режим OFF и блокировке дверей автомобиля габаритные огни и фонари освещения номерного знака загорятся на 15 секунд, а затем погаснут.

Если функция энергосбережения работает в режиме «Габаритные огни всегда включены» и главный переключатель освещения находится в режиме габаритных огней, то при переводе выключателя зажигания в режим OFF и блокировке дверей автомобиля габаритные огни и фонари освещения номерного знака продолжат гореть.

уведомление

› Если функция задержки отключения в режиме энергосбережения настроена на постоянно включенные габаритные огни, необходимо в течение 5 минут после перевода выключателя зажигания в режим OFF переместить главный переключатель освещения в положение габаритных огней, чтобы загорелись габаритные огни и фонари освещения номерного знака. В противном случае через 5 минут автомобиль автоматически перейдет в спящий режим, в котором не поддерживается включение габаритных огней и фонарей освещения номерного знака.

Для включения габаритных огней и фонарей освещения номерного знака выведите автомобиль из спящего режима, открыв и закрыв дверь, либо переведите выключатель зажигания в другой режим.

› В связи с различиями в конфигурациях моделей, Ваш автомобиль может быть не оснащен функцией постоянного включения габаритных огней. Ориентируйтесь на комплектацию Вашего автомобиля.

внимание

Во время движения автомобиля запрещается использовать габаритные огни вместо фар ближнего света. В таком случае создается риск аварийной ситуации.

Яркости габаритных огней недостаточно для надлежащего освещения дорожного полотна перед автомобилем, а также для того, чтобы водители и пешеходы могли Вас увидеть. Поэтому в сумерках или при плохой видимости включайте ближний свет.

› Для включения фар ближнего света, габаритных огней и освещения номерного знака поверните переключатель освещения в режим ближнего света.

› Переведите главный переключатель освещения в режим AUTO, при этом габаритные огни и ближний свет будут автоматически включаться и выключаться в зависимости от наружного освещения.

внимание

› Днем освещение может иногда не включаться автоматически, например из-за тумана. В этом случае следует включать его вручную.

› Автоматическое управление освещением играет лишь вспомогательную роль при управлении автомобилем. Водитель в любых обстоятельствах несет ответственность за надлежащее управление внешними световыми приборами.

› Для отключения всех приборов освещения автомобиля переведите главный переключатель освещения в положение OFF.

Переключатель противотуманного освещения

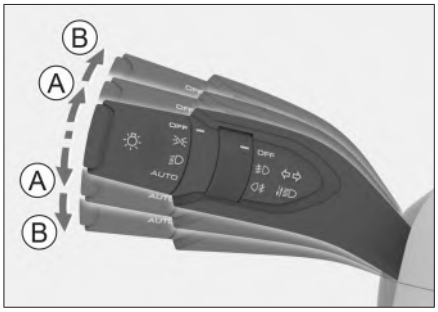


5DDDBD5FAA3F

› Когда включено вспомогательное внешнее освещение (габаритные огни, освещение номерного знака), поверните переключатель противотуманного освещения в положение передних противотуманных фар.

› Когда включены ближний свет или передние противотуманные фары, поверните переключатель противотуманного освещения в положение задних противотуманных фонарей. Отпустите переключатель, и он автоматически вернется в исходное положение.

Сигналы поворота и смены полосы движения



E32AF1E04E08

Ⓐ Сигнал смены полосы движения

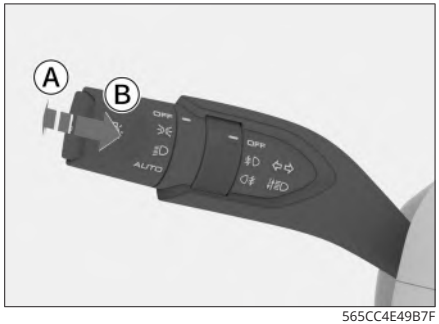
Ⓑ Сигнал указателя поворота

› Сигнал смены полосы движения: слегка приподнимите или опустите комбинированный переключатель освещения. Когда Вы его отпустите, он вернется в исходное положение, а соответствующий указатель поворота мигнет 3 раза.

› Сигнал поворота: сдвиньте комбинированный переключатель освещения вверх или вниз. Когда Вы его отпустите, он вернется в исходное положение, но соответствующий сигнал поворота продолжит мигать. После завершения поворота указатель поворота автоматически выключится.

Указатели поворота можно выключить вручную, слегка сдвинув комбинированный переключатель освещения вверх или вниз.

Переключение между ближним и дальним светом



565CC4E49B7F

Ⓐ Включение фар дальнего света

Ⓑ Мигание фарами дальнего света

› Для включения или выключения фар дальнего света при включенных фарах ближнего света нажмите на комбинированный переключатель освещения в направлении от себя. Когда Вы отпустите переключатель, он автоматически вернется в исходное положение.

› Потяните комбинированный переключатель освещения на себя, чтобы включить фары дальнего света. Когда Вы его отпустите, переключатель автоматически вернется в исходное положение, фары дальнего света погаснут. Для мигания дальним светом несколько раз повторите это действие.

Аварийная световая сигнализация



57DBEB66A5AD

В случае неисправности автомобиля или дорожно-транспортного происшествия включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить других участников дорожного движения.

Чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на выключатель.

Вспомогательная подсветка передними противотуманными фарами

Функция вспомогательной подсветки во время поворота автоматически включает переднюю противотуманную фару с соответствующей стороны, а при движении задним ходом — все противотуманные фонари. Это обеспечивает лучшее освещение пути.

Для включения вспомогательной подсветки передними противотуманными фарами должны быть одновременно соблюдены следующие условия:

- Автомобиль движется со скоростью менее 35 км/ч.
- Включены фары ближнего света.
- Включены указатели поворота, или угол поворота рулевого колеса составляет более 60°.
- Противотуманные фары выключены.

Регулировка угла наклона фар



5B88A20AC826

Высота светового пучка фар может быть отрегулирована в зависимости от количества пассажиров и степени загрузки автомобиля.

- Вращение регулятора вверх: свет фар направляется выше.
- Вращение регулятора вниз: свет фар направляется ниже.

Регулятор яркости подсветки комбинации приборов



B9C9CBED6EE8

При включенных габаритных огнях можно отрегулировать яркость приборной панели и подсветки автомобиля.

- Нажмите на верхнюю часть кнопки: яркость подсветки комбинации приборов и всей подсветки автомобиля увеличится.
- Нажмите на нижнюю часть кнопки: яркость подсветки комбинации приборов и всей подсветки автомобиля уменьшится.

Управление освещением

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни автоматически включаются после запуска двигателя и выхода коробки передач из режима P, чтобы Ваш автомобиль был более заметен для других водителей.

Дневные ходовые огни выключаются в следующих ситуациях:

- Включение фар.
- Переключение коробки передач в режим P.
- Включение указателей левого или правого поворота (при этом гаснет дневной ходовой огонь на соответствующей стороне).

предупреждение

- Дневные ходовые огни не предназначены для вождения в темное время суток.
- Водитель всегда должен следить за тем, чтобы управление автомобилем осуществлялось с использованием соответствующего головного освещения и с соблюдением правил дорожного движения.

Лампа для чтения

внимание

Не оставляйте освещение включенным на долгое время при незаведенном двигателе. Это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.



7AF91D6552AF

- Чтобы включить или выключить лампу для чтения, нажмите на выключатель ☼.
- Для включения или выключения функции автоматического включения/выключения освещения при открытии/закрытии двери нажмите на переключатель управления дверьми ⚿.

  После включения этой функции лампа для чтения будет автоматически включаться и выключаться в зависимости от состояния дверей автомобиля и интенсивности наружного освещения, определенной датчиком дождя и освещенности.

Боковые потолочные плафоны



478CF4C93281

Нажмите на выключатель левого потолочного плафона или выключатель правого потолочного плафона, чтобы включить или выключить соответствующий плафон.

После включения этой функции лампа для чтения будет автоматически включаться и выключаться в зависимости от состояния дверей автомобиля и интенсивности наружного освещения, определенной датчиком дождя и освещенности.

Лампа освещения багажного отделения



8118CC3286FD

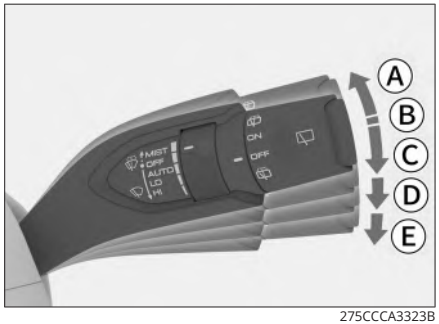
Лампа освещения багажного отделения автоматически включается или выключается при открытии или закрытии двери багажного отделения.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Очиститель ветрового стекла

Режимы работы очистителя ветрового стекла



275CCCA3323B

Ⓐ Прерывистый режим (MIST)

Переведите комбинированный переключатель управления стеклоочистителями вверх в положение MIST и отпустите. Он вернется в исходное положение, и стеклоочиститель сработает один раз.

Ⓑ Выключение (OFF)

Ⓒ Автоматический режим (AUTO)

Ⓓ Режим низкой скорости (LO)

Ⓔ Режим высокой скорости (HI)

⚠ внимание

› Если поверхность ветрового стекла загрязнена или на нее налипли посторонние материалы (снег, смола и т. д.), необходимо сначала очистить стекло от загрязнений. В противном случае они могут привести к повреждению щеток или механизма стеклоочистителя.

› В холодное время года перед включением стеклоочистителя убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. Если щетки примерзли, использовать стеклоочиститель можно только после оттаивания. В противном случае стеклоочиститель и электропривод стеклоочистителя могут быть повреждены.

› В случае перебоев в работе стеклоочистителя из-за скопления снега на стекле или по какой-либо иной причине выключите его, остановите автомобиль в безопасном месте и очистите стекло от снега или иных посторонних материалов, чтобы обеспечить нормальную работу стеклоочистителя.

Автоматическая регулировка скорости работы стеклоочистителя



4C411A8EFC4D

Чувствительность датчика дождя и освещенности можно изменить вращением регулятора, что приведет к изменению частоты работы очистителя ветрового стекла в автоматическом режиме.

⚠ предупреждение

› Датчик дождя и освещенности не может безошибочно распознавать атмосферные осадки и включать стеклоочиститель. Если капли дождя на ветровом стекле мешают обзору, следует отрегулировать режим работы стеклоочистителя вручную.

› В случае ударного или вибрационного воздействия на ветровое стеклоочиститель ветрового стекла в режиме【AUTO】может неожиданно сработать. Необходимо соблюдать осторожность, чтобы щетки стеклоочистителя не защемили пальцы.

› Не включайте режим【AUTO】при мойке автомобиля или в других ситуациях, когда использование очистителя ветрового стекла не требуется. В противном случае очиститель ветрового стекла может срабатывать без необходимости.

Управление стеклоочистителями

внимание

› Если поверхность ветрового стекла вблизи салонного зеркала заднего вида загрязнена или на нее налипли посторонние материалы (снег, смола и т. п.), необходимо очистить стекло от загрязнений. В противном случае они могут повлиять на нормальную работу стеклоочистителя в автоматическом режиме.

› Поскольку снеговые осадки бывают разных форм, иногда датчик дождя и освещенности не распознает их, даже если снег касается ветрового стекла, в результате чего стеклоочиститель не срабатывает. Когда снег растает, стеклоочиститель может включиться автоматически.

Функция стеклоомывателя



930465496923

Потяните комбинированный переключатель стеклоочистителей на себя и удерживайте его в этом положении. На ветровое стекло будет подаваться омывающая жидкость. После отпускания рычаг вернется в исходное положение.

внимание

› Избегайте длительного использования стеклоомывателя. В противном случае насос стеклоомывателя может выйти из строя.

С целью защиты насоса стеклоомыватель может автоматически отключиться через некоторое время непрерывной работы.

› Своевременно доливайте омывающую жидкость. В холодное время года следует использовать незамерзающую жидкость. В противном случае в результате замерзания будет утрачена не только функция стеклоомывателя, но также могут быть повреждены детали устройства.

› Использование средств, создающих покрытие на стекле (например, моющие средства с полирующим или тонирующим эффектом, пленки для стекол и т. д.), может привести к возникновению вибрации и дребезжания стеклоочистителя при его работе.

› Не чистите щетки стеклоочистителя средствами на масляной основе. Химические реакции, к которым может привести использование таких средств, способны вызвать деформацию щеток.

Зимний режим

В холодное время года при температуре наружного воздуха ниже 0℃ и скорости движения автомобиля ниже 5 км/ч очиститель ветрового стекла автоматически переходит в зимний режим и не выполняет очистку, даже если соблюдаются условия для автоматического запуска очистки в режиме 【AUTO】. Это позволяет предотвратить автоматическое включение функции очистки, которое может привести к поломке привода или щеток стеклоочистителя в случае их примерзания.

Если Вам необходимо использовать стеклоочиститель, когда он находится в зимнем режиме, можно вручную включать прерывистый, низкоскоростной или высокоскоростной режим.

Когда наружная температура поднимется выше 0℃ или скорость автомобиля превысит 5 км/ч, зимний режим стеклоочистителя автоматически выключится.

⚠ предупреждение

В холодное время года перед включением стеклоочистителя убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. Если они примерзли, использовать стеклоочиститель можно только после того, как они оттают. В противном случае можно повредить стеклоочиститель и его электропривод.

ℹ уведомление

Зимний режим можно включить только один раз при каждом цикле включения зажигания.

Функция обогрева форсунок омывателя ветрового стекла

В интерфейсе системы климат-контроля на мультимедийном дисплее нажмите кнопку дополнительных настроек ••• , чтобы открыть окно дополнительных настроек и установить для параметра【Обогрев форсунок очистителя ветрового стекла】значение ON, OFF или AUTO. Включение данной функции позволяет устранить замерзание форсунок омывателя ветрового стекла.（▷ Страница 85）

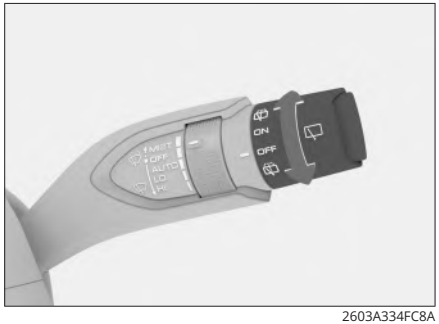
При установке режима ON система будет включать форсунки омывателя ветрового стекла примерно на 5 минут.

При установке режима AUTO система автоматически включает обогрев форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 3 минуты, если температура наружного воздуха составляет от -20℃ до 5°C. Если наружная температура ниже -20°C, система автомати чески включает обогрев форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 5 минут.

уведомление

- Чтобы отключить функцию, вручную установите параметр【Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла】в меню дополнительных настроек на OFF.
- Обогрев форсунок омывателя автоматически выключится, если во время работы обогрева форсунок питание переключается в режим OFF.

Очиститель заднего стекла



2603A334FC8A

- Для включения очистителя заднего стекла поверните переключатель управления очистителем заднего стекла в положение ON.
- Поверните переключатель управления очистителем заднего стекла в положение и удерживайте его. Стеклоочиститель будет очищать заднее стекло с использованием омывающей жидкости. Отпустите переключатель, и он автоматически вернется в исходное положение.
- Для выключения очистителя заднего стекла поверните переключатель управления очистителем заднего стекла в положение OFF.

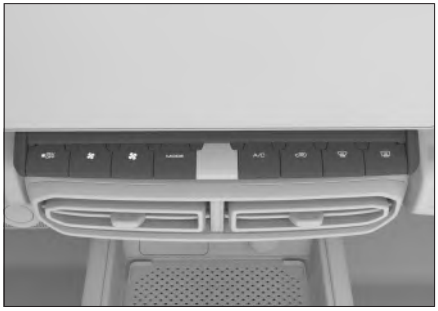
внимание

- Использование средств, создающих покрытие на стекле (например, моющие средства с полирующим или тонирующим эффектом, пленки для стекол и т. д.), может привести к возникновению вибрации и дребезжания рычагов стеклоочистителя при их работе.
- Не очищайте щетки стеклоочистителя средствами на масляной основе. Химические реакции, к которым может привести использование таких средств, способны вызвать деформацию щеток.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Панель управления системой климат-контроля



B2F128C14E6F

› Чтобы включить или выключить систему климат-контроля, нажмите кнопку【ON/OFF】.

› Снизить интенсивность обдува можно нажатием кнопки ✻.

› Повысить интенсивность обдува можно нажатием кнопки ✻.

› Для выбора режима работы системы климат-контроля нажмите кнопку【MODE】.

› Для включения режима охлаждения и снижения температуры и влажности в салоне автомобиля нажмите кнопку【A/C】.

› Для включения режима рециркуляции нажмите кнопку рециркуляции воздуха; повторное нажатие этой кнопки выключит режим рециркуляции и включит режим забора наружного воздуха.

› Для включения или выключения функции обогрева ветрового стекла нажмите кнопку обогрева ветрового стекла. Эта функция поможет устранить иней или запотевание на ветровом стекле и боковых стеклах.

› Для включения или выключения функции обогрева заднего стекла нажмите кнопку обогрева заднего стекла. После включения этой функции постепенно устраняется обледенение заднего стекла.

Через некоторое время функция обогрева заднего стекла выключится автоматически, и соответствующий индикатор погаснет.

⚠ предупреждение

При работе функции обогрева заднее стекло сильно нагревается. Не прикасайтесь к нему во избежание ожогов.

⚠ внимание

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не следует в течение длительного времени использовать эту функцию без запуска двигателя.

Меню настроек системы климат-контроля

уведомление

Меню системы климат-контроля может незначительно отличаться в зависимости от используемой темы мультимедийной системы.



A9372C381C7C

› Для включения или выключения системы климат-контроля нажмите кнопку ⏻.

› Нажатием кнопки 【AUTO】 можно включить автоматический режим, при котором система климат-контроля будет автоматически регулировать режим подачи воздуха и его объем, поддерживая заданную температуру в салоне.

уведомление

Если автоматически установленные режим и интенсивность обдува Вам не подходят, их можно отрегулировать вручную. При этом система климат-контроля выйдет из автоматического режима, и соответствующий индикатор погаснет.

› Чтобы включить или выключить режим охлаждения, нажмите кнопку 【A/C】. При этом загорится соответствующий индикатор, информирующий о включенном режиме охлаждения. Температура и влажность внутри салона автомобиля понизятся.

› Чтобы выбрать соответствующий режим воздушного потока, нажмите (Обдув лица), (Обдув лица/ног), (Обдув ног) или (Обдув ног/стекол).

› Коснитесь значения температуры сверху или снизу, чтобы отрегулировать температуру.

Также можно изменить температуру, проведя по значению температуры вверх или вниз.

› Чтобы включить или выключить режим управления зонами, нажмите кнопку 【ZONE】.

Когда индикатор «Синхронизация» горит, это означает, что режим раздельного управления зонами выключен. Если режим выключен, температура климат-контроля со стороны переднего пассажира соответствует температуре климат-контроля со стороны водителя. При регулировке температуры со стороны водителя также изменяется температура и со стороны переднего пассажира.

Если индикатор «Синхронизация» не горит, это означает, что режим раздельного управления зонами включен. В этом случае регулировка температуры климат-контроля со стороны водителя не влияет на температуру со стороны переднего пассажира.

› Для включения или выключения функции размораживания ветрового стекла нажмите кнопку . Загорается соответствующий индикатор, указывающий на включение функции размораживания ветрового стекла для постепенного устранения обледенения или запотевания ветрового и боковых стекол. Чтобы отключить функцию размораживания ветрового стекла и вернуть систему климат-контроля в состояние, в котором она находилась до включения размораживания, снова нажмите кнопку .

› Для включения или выключения функции размораживания заднего стекла нажмите кнопку . При этом загорится соответствующий индикатор, функция размораживания заднего стекла включится и лед или конденсат постепенно исчезнут.

⚠ предупреждение

При включении функции размораживания заднего стекла поверхности заднего стекла и наружных зеркал заднего вида нагреваются. Не прикасайтесь к ним во избежание ожогов.

внимание

Во избежание разрядки аккумулятора не следует использовать эту функцию в течение длительного времени без запуска двигателя.

уведомление

После некоторого времени работы функция размораживания заднего стекла выключается автоматически.

› Чтобы включить или выключить функцию подогрева рулевого колеса, нажмите кнопку .

› Для регулировки воздушного потока нажмите кнопку уменьшения или увеличения интенсивности обдува.

Чтобы отрегулировать обдув, коснитесь или проведите пальцем в области регулировки между кнопкой уменьшения и кнопкой увеличения интенсивности обдува.

Если при выключенной системе климат-контроля отрегулировать поток воздуха, система автоматически включится.

› После включения автомобиля нажмите кнопку для включения или выключения функции размораживания ветрового стекла. Если соответствующий индикатор горит, это означает, что функция размораживания ветрового стекла включена. Функция позволяет быстро очистить ветровое стекло от наледи и снега.

Через некоторое время после включения функции или после остановки двигателя размораживание ветрового стекла автоматически выключится, а соответствующий индикатор погаснет.

› Чтобы переключить систему климат-контроля между режимом внутренней и внешней циркуляции, нажмите кнопку внутренней циркуляции или кнопку забора наружного воздуха .

 : если этот индикатор горит, значит включен режим внутренней циркуляции.

 : если этот индикатор горит, значит включен режим забора наружного воздуха и в салон поступает воздух снаружи автомобиля.

уведомление

В нормальных условиях рекомендуется использовать режим забора наружного воздуха. Использование режима внутренней циркуляции может вызвать запотевание стекол автомобиля, особенно при выключенном кондиционере.

При движении в тоннеле или в автомобильной пробке, в условиях загрязненного уличного воздуха, а также при необходимости быстро понизить или повысить температуру в салоне, можно использовать режим внутренней циркуляции.

› Для включения или выключения функции быстрого подогрева нажмите кнопку 【Подогрев】. Перед включением функции необходимо выбрать в меню дополнительных настроек, какой подогрев будет включаться одним нажатием.

Меню дополнительных настроек

В окне настроек системы климат-контроля нажмите кнопку дополнительных настроек ••• для открытия соответствующего меню.

› 【Режимы комфорта】: настройка уровня комфорта, обеспечиваемого системой климат-контроля в режиме 【AUTO】.

Мягкий: по сравнению со стандартным режимом система климат-контроля автоматически снижает объем подачи воздуха на одну ступень. Если текущий объем подачи воздуха уже на минимальной ступени, дальнейшее снижение не происходит.

Стандартный: система климат-контроля автоматически регулирует температуру на выходе и интенсивность обдува в соответствии с пользовательскими настройками.

Мощный: по сравнению со стандартным режимом система климат-контроля автоматически увеличивает объем подачи воздуха на одну ступень. Если текущий объем подачи воздуха уже на максимальной (седьмой) ступени, дальнейшее увеличение не происходит.

› 【Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла】: включение или выключение функции, а также установка автоматического режима. Включение данной функции позволяет устранить замерзание форсунок омывателя ветрового стекла.

В режиме ON система будет включать обогрев форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 5 минут.

В режиме AUTO система автоматически будет включать обогрев форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 3 минуты, если температура наружного воздуха составляет от -20℃ до 5°C. Если наружная температура ниже -20°C, система будет автоматически включать обогрев форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 5 минут.

i уведомление

- Если во время работы функции 【Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла】 ее выключить вручную, автоматический режим функции выключится.
- Автоматический режим функции обогрева форсунок омывателя выключится, если во время работы обогрева питание переключится в режим OFF.

- 【Быстрый запуск климат-контроля】: включение или выключение функции быстрого запуска. Когда функция включена, система климат-контроля автоматически включается при открывании меню ее настроек.
- 【Подогрев одним нажатием】: выбор функции подогрева, которая будет запускаться нажатием кнопки «Подогрев». Например: 【Подогрев рулевого колеса】, 【Подогрев сидений】, 【Отопление】, 【Обогрев ветрового стекла】.

Управление системой климат-контроля

Охлаждение/обогрев

После включения питания/зажигания:

1. Выберите режим 【AUTO】. При этом загорится соответствующий индикатор. Одновременно с этим загорится индикатор 【A/C】, и компрессор автоматически включится или выключится в зависимости от температуры и других условий окружающей среды.
2. Установите нужную температуру, и система автоматически настроит режим и интенсивность обдува, чтобы создать соответствующие условия.
3. Выбор режима рециркуляции позволяет быстрее нагреть или охладить воздух в салоне и является более предпочтительным с точки зрения экономичности.

Удаление инея/конденсата с ветрового стекла

После включения питания/зажигания:

1. При включении режима обогрева ветрового стекла загорается соответствующий индикатор.
2. Регулировать интенсивность обдува и температуру воздуха, запускать или отключать компрессор, а также переключаться между режимами рециркуляции и забора воздуха снаружи можно по своему усмотрению.

уведомление

Если воздух в салоне загрязнен, или окна запотели, рекомендуется использовать режим забора воздуха снаружи.

внимание

- Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор системы климат-контроля. Удаляйте листья, насекомых и пыль с передней поверхности при помощи водяного пистолета низкого давления или щетки с мягкой щетиной. В противном случае загрязнение будет мешать воздушному потоку, снижая охлаждающий эффект.
- Регулярное включение кондиционера позволяет поддерживать требуемый уровень смазки компрессора и уплотнителей и предотвратить их протекание. Даже в холодное время года, когда использование кондиционера не требуется, включайте его как минимум раз в неделю не менее чем на 10 минут.
- Если система климат-контроля недостаточно эффективно охлаждает воздух, обратитесь в сервисный центр для проведения проверки и ремонта.

› Слив хладагента непосредственно в атмосферу наносит ущерб окружающей среде. Сбор хладагента должен осуществляться обученными и сертифицированными специалистами с использованием специальных контейнеров для утилизации.

i уведомление

Посторонние запахи из системы климат-контроля

› **Источники посторонних запахов**

Кондиционирование подразумевает обмен внутреннего и наружного воздуха. После длительного использования в системе климат-контроля накапливается грязь, которая вызывает появление плесени и специфических запахов.

После продолжительного использования фильтра системы климат-контроля на нем скапливается водяной пар и пыль, выделяющие посторонние запахи.

› **Рекомендуемые меры**

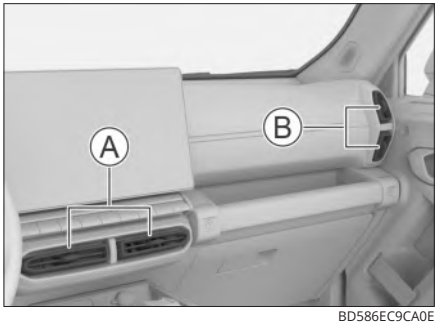
Если наружный воздух достаточно чистый, используйте режим внешней циркуляции, чтобы поддерживать обновление воздуха в салоне.

Если система климат-контроля работает в режиме охлаждения【A/C】, то для ее выключения рекомендуется сначала выключить кондиционер и дать системе поработать еще 1–2 минуты. Только после этого можно выключить систему климат-контроля. Это поможет убрать влагу на испарителе кондиционера, просушить систему климат-контроля, предотвратить появление плесени и уменьшить неприятные запахи.

При сильном запахе рекомендуется обратиться в сервисный центр для проведения осмотра. При необходимости очистите или замените фильтр кондиционера.

Дефлекторы системы климат-контроля

Передние дефлекторы



BD586EC9CA0E

Ⓐ Центральные дефлекторы

Ⓑ Дефлектор со стороны переднего пассажира

Перемещая рычажок в центре дефлектора, можно регулировать направление воздушного потока или закрывать дефлектор.

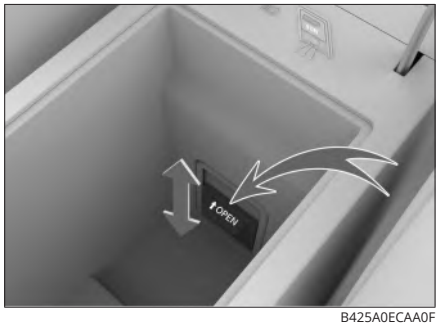
Закрыть центральный дефлектор можно, повернув рычажок в крайнее положение в направлении, указанном условным знаком ⊠ ⇦ или ⇨ ⊠.

Чтобы закрыть дефлекторы обдува области лица водителя и переднего пассажира, поверните рычажок в крайнее положение в направлении, указанном условным знаком ⇧ или ⇩.

Задние дефлекторы

Управление задними дефлекторами осуществляется так же, как и передними центральными дефлекторами.

Вентиляция отделения для хранения



B425A0ECAA0F

Чтобы открыть вентиляционное отверстие, потяните вверх дефлектор в отделении для хранения. Нажмите вниз, чтобы закрыть его. （▷ Страница 97）

Открыв дефлектор, можно направить обдув внутрь отделения для хранения, если система климат-контроля работает в режиме обдува лица или обдува лица/ног.

уведомление

Температура воздуха в отделении для хранения зависит от режима работы системы климат-контроля.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Использование

Функцию беспроводной зарядки мобильного телефона можно включить или выключить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Салон】 → 【Беспроводная зарядка】.

После включения функции беспроводной зарядки телефона убедитесь, что двери автомобиля закрыты, переключите питание в режим ON или запустите двигатель, чтобы зарядить телефон, помещенный в зону зарядки.



1FD53111315B

уведомление

Чтобы повысить эффективность зарядки, положите телефон вниз панелью, под которой расположена индукционная катушка.

уведомление

- Данная функция поддерживается только мобильными телефонами, сертифицированными по стандарту Qi, которые могут быть помещены в зону зарядки.
- Одновременно можно заряжать только один телефон.
- При движении по неровной дороге зарядка может периодически прерываться и затем возобновляться. Если телефон сместился в сторону от зоны зарядки и перестал заряжаться, верните его в зону зарядки.
- В процессе зарядки устройство беспроводной зарядки и мобильный телефон будут нагреваться. Это нормальное явление.

Система беспроводной зарядки мобильного телефона

При перегреве система прервет зарядку и продолжит ее после снижения температуры.

› Если телефон неисправен, он может не заряжаться. Чтобы выяснить, вызван ли сбой зарядки неисправностью телефона, можно проверить работу беспроводной зарядки на других совместимых телефонах.

› Если мобильный телефон имеет защитный чехол или иные приспособления, препятствующие беспроводной зарядке, необходимо предварительно их снять, в противном случае зарядка может не осуществляться.

› В зависимости от таких факторов, как марка и модель телефона, текущий уровень заряда аккумулятора и т. д., фактическая мощность зарядки может быть разной, в том числе ниже заявленной. Для телефонов с небольшими катушками индуктивности требуются оригинальные беспроводные зарядные устройства для достижения высокой мощности зарядки. При использовании автомобильной системы беспроводной зарядки мощность может снизиться.

› Складные телефоны из-за особенностей расположения зарядной катушки необходимо точно совмещать с катушкой автомобильной системы беспроводной зарядки. В противном случае зарядка может происходить медленно или не происходить совсем.

› Во избежание разрядки аккумулятора не используйте функцию беспроводной зарядки длительное время без запуска двигателя.

⚠ предупреждение

› Из соображений безопасности водителю запрещается выполнять операции, связанные с зарядкой мобильного телефона, во время управления автомобилем.

› Не помещайте в зону зарядки микропроцессорные карты, монеты, ключи и прочие металлические предметы. В противном случае их нагрев может привести к сбою зарядки или стать причиной чрезвычайного происшествия.

Если в процессе зарядки телефона Вы обнаружили в зоне зарядки посторонний металлический предмет, не пытайтесь сразу извлечь его руками во избежание ожога. Необходимо немедленно выключить функцию беспроводной зарядки и убрать предмет спустя несколько минут.

› При необходимости использования зоны зарядки в качестве отделения для хранения отключите функцию беспроводной зарядки.

внимание

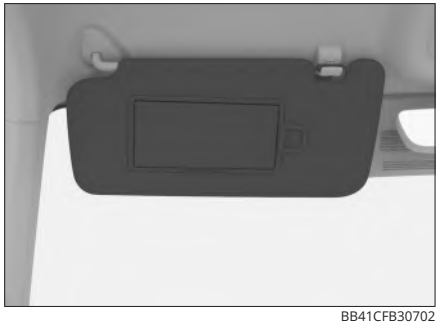
› Избегайте попадания жидкостей в зону зарядки, иначе жидкость может протечь в систему беспроводной зарядки через щели в панели зарядки и вызвать сбой в системе.

› Не вносите никаких изменений в систему беспроводной зарядки во избежание поломки автомобиля и возникновения аварии.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Солнцезащитный козырек



BB41CFB30702

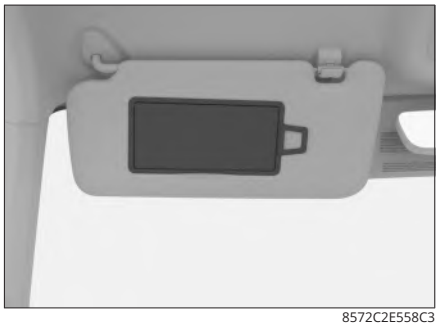
Солнцезащитный козырек предназначен для защиты от ярких солнечных лучей.



92D298808DDC

Для защиты от солнечного света, падающего сбоку, опустите солнцезащитный козырек, снимите его с крючка и поверните в сторону бокового стекла.

Косметическое зеркало



8572C2E558C3

На внутренней стороне солнцезащитного козырька находится косметическое зеркало. Для его использования откройте крышку.

Если зеркало не используется, закройте крышку.

Перчаточный ящик



F413BDABF4F6

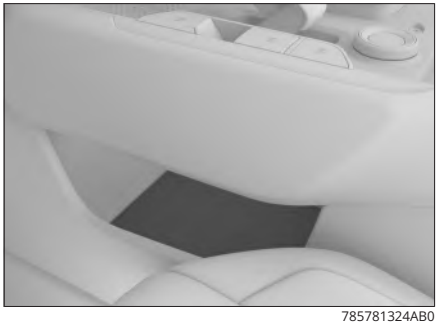
Потяните за ручку перчаточного ящика, чтобы открыть его. Чтобы закрыть перчаточный ящик, переместите крышку вверх.

предупреждение

Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. Иначе при аварии или экстренном торможении вещи могут вылететь из него и стать причиной травмы.

Отделения для хранения

В нижней части центральной консоли



785781324AB0

Здесь можно разместить заряжаемые мобильные устройства или другие предметы.

уведомление

Не кладите сюда предметы, которые могут легко скатиться, иначе при случайном падении они могут застрять под педалями, что негативно скажется на безопасности движения.

Между передними сиденьями

Чтобы открыть отделение для хранения, нажмите на кнопку и откиньте подлокотник передних сидений.

Отделение для хранения в подлокотнике состоит из двух уровней: сняв верхнюю перегородку, Вы можете использовать нижний отсек для хранения, при этом нижняя часть отделения соединена с системой климат-контроля и может использоваться для охлаждения или подогрева.（▷ Страница 92）



BB5FC31BF71A

Передний подстаканник



C21B7FD0C734

В середине центральной консоли расположены два подстаканника.

⚠ предупреждение

› При размещении горячих напитков обязательно плотно закручивайте крышку, чтобы избежать случайного пролива и ожога.

› Размещайте в подстаканниках только закрытые крышками емкости соответствующего размера.

Будьте осторожны, слишком маленькие или неустойчивые емкости с напитками, установленные в подстаканники, могут опрокинуться, что может привести к аварии или травмам.

Убедитесь, что емкость с напитком цела и плотно закрыта крышкой. В противном случае жидкость может выплеснуться и привести к повреждению электронных устройств автомобиля, загрязнению салона или травмам.

› Неправильное размещение вещей в автомобиле может привести к их случайному перемещению во время движения и нанесению травм водителю или пассажирам. Кроме того, в случае аварии или при резком торможении или повороте вещи, находящиеся в подстаканниках, держателях для мобильных телефонов и открытых отделениях для хранения, могут спровоцировать получение травм.

ℹ уведомление

Если чашку трудно вынуть из подстаканника, не тяните ее вверх с усилием — сначала подвиньте чашку к пазу, а затем аккуратно извлеките вверх.

Подъемный подстаканник



296F81C80E47

Подстаканник со стороны водителя является подъемным. Его положение можно отрегулировать, нажав на нижнюю часть.

Если подстаканник пуст, нажмите и удерживайте кнопку регулировки подстаканника【PUSH】— подстаканник автоматически вернется в исходное положение.

уведомление

- Если чашка слишком тяжелая, подстаканник может не подняться.
- Чтобы подстаканник вернулся в исходное положение, необходимо удерживать кнопку регулировки подстаканника【PUSH】определенное время. При слишком коротком нажатии подстаканник остановится в среднем положении.
- При понижении температуры в салоне автомобиля скорость подъема подстаканника постепенно снижается. Когда температура в салоне повысится, скорость подъема восстановится.
- Для защиты электронных блоков управления автомобиля и предотвращения повреждения электроприборов из-за пролитой воды на подстаканник, внутри отделения для хранения в подлокотнике предусмотрен водоотводящий канал: если вода пролилась на подстаканник, она стекает внутрь отделения для хранения в подлокотнике. В этом случае своевременно извлеките все предметы из отделения и удалите скопившуюся воду.

Задний подстаканник



4F3CB3866BC8

Опустите подлокотник заднего сиденья в крайнее нижнее положение.

предупреждение

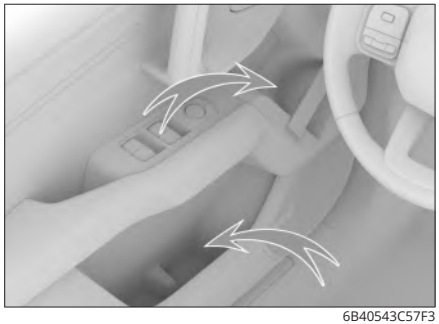
- Соблюдайте осторожность, устанавливая в подстаканники емкости с горячими напитками, во избежание ожогов.
- Размещайте в подстаканниках только закрытые крышками емкости соответствующего размера.

  Будьте осторожны, слишком маленькие или неустойчивые емкости с напитками, установленные в подстаканники, могут опрокинуться, что может привести к аварии или травмам.

  Убедитесь, что емкость с напитком цела и плотно закрыта крышкой. В противном случае жидкость может выплеснуться и привести к повреждению электронных устройств автомобиля, загрязнению салона или травмам.

› Неправильное размещение вещей в автомобиле может привести к их случайному перемещению во время движения и нанесению травм водителю или пассажирам. Кроме того, в случае аварии или при резком торможении или повороте вещи, находящиеся в подстаканниках, держателях для мобильных телефонов и открытых отделениях для хранения, могут спровоцировать получение травм.

Держатели для бутылок



6B40543C57F3

В каждой боковой двери есть держатель для бутылок. В нем можно размещать только плотно закрытые емкости.

⚠ предупреждение

Не следует размещать здесь другие предметы, кроме бутылок. Иначе при аварии или экстренном торможении они могут вылететь и стать причиной травмы.

⚠ внимание

Убедитесь в том, что крышка бутылки плотно закрыта, во избежание выплескивания жидкости.

Крючок

Справа от центральной консоли



D7D4F70D82DA

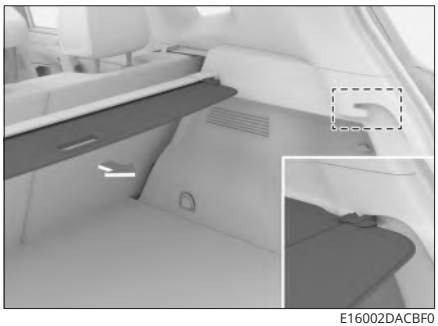
Для использования нажмите на нижний конец крючка и выдвиньте его вниз.

Когда крючок не используется, задвиньте его назад и нажмите на верхнюю часть крючка.

На крючок можно вешать только нетяжелые предметы. Вес размещенного груза не должен превышать значение, указанное на крючке. Перед поездкой убедитесь в том, что все предметы в салоне надежно закреплены.

Ширма багажного отделения

Ширму можно использовать, чтобы закрыть багаж и избежать попадания на него прямых солнечных лучей.



E16002DACBF0

Вытяните ширму и зафиксируйте ее в крепежных отверстиях с обеих сторон.

⚠ предупреждение

- После развертывания ширма предназначена для размещения легких предметов, например одежды; максимальная нагрузка составляет 1 кг.
- Не позволяйте детям залезать на ширму. Это может привести к повреждению ширмы и травме ребенка.

Порядок снятия и установки



7CABCF55A740

Чтобы увеличить пространство для багажа, ширму можно снять.

Нажмите на один конец ширмы, чтобы извлечь ее из фиксирующих пазов.

⚠ внимание

Снимайте ширму с осторожностью, чтобы не поцарапать и не повредить окружающие детали.

Установка ширмы производится в обратном порядке.

⚠ предупреждение

Установив ширму, убедитесь в том, что она прочно зафиксирована. Ненадежное крепление ширмы может привести к серьезным травмам при экстренном торможении или столкновении.

Розетки и разъемы питания

Передние USB-порты питания



6B55B1E036FA

Передние USB-порты питания расположены в передней части центральной консоли: слева — USB-порт Type A, справа — USB-порт Type C.

Когда питание находится в режиме ON, через данный порт можно заряжать такие устройства, как мобильные телефоны и планшеты.

Передний USB-порт Type A также поддерживает функцию передачи данных.

Задний разъем питания



3A7D34F5E1D9

USB-порт расположен рядом с задними дефлекторами системы климат-контроля.

Для использования данного порта необходимо, чтобы питание находилось в режиме ON.

Порт предназначен для зарядки электрических устройств, таких как мобильные телефоны и планшеты.

Розетка 12 В



5890F810ABD1

Розетка питания находится на передней стороне центральной консоли.

Когда питание находится в режиме ON, можно подавать питание на сторонние электроприборы.

Розетка представляет собой источник постоянного тока напряжением 12 В для устройств номинальной мощностью не более 120 Вт (10 А).

Разъем питания видеорегистратора



C464D97A5F41

Расположен возле салонного зеркала заднего вида.

Разъем обеспечивает питание 5 В постоянного тока для видеорегистратора с номинальной мощностью не более 10 Вт.

предупреждение

Держите емкости с воспламеняющимися газами и нагревательные устройства на достаточном расстоянии от розеток и разъемов питания.

внимание

- Не допускайте попадания напитков, других жидкостей и посторонних предметов в розетки и разъемы питания, поскольку это может привести к короткому замыканию и другим неполадкам. Если розетка или разъем питания имеет защитную крышку, закрывайте ее, когда розетка или разъем не используется.
- Использование устройств с номинальной мощностью, превышающей указанную, может привести к перегоранию предохранителей автомобиля.
- Не подключайте к розеткам и разъемам питания высокоточное оборудование, оборудование с высокой чувствительностью и другие сложные устройства.
- Не используйте розетки и разъемы питания в условиях повышенной влажности и высокой температуры.
- Не используйте розетки и разъемы питания в параллельном или последовательном соединении с другими источниками питания.
- При возникновении нештатных ситуаций во время эксплуатации (резкое повышение температуры, появление дыма, постороннего запаха и т. д.) незамедлительно прекратите использование устройства и обратитесь в сервисный центр для проведения проверки.
- Не производите переоборудование или ремонт системы электропитания самостоятельно.
- Следите за тем, чтобы обеспечивались водонепроницаемость и герметичность внешней проводки.

2 Управление автомобилем

Правила управления автомобилем 107
Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях 114
Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки..... 121
Режимы питания..... 123
Включение и выключение автомобиля 125
Стояночный тормоз..... 128
Переключение передач.... 132
Режимы движения 139
Движение с прицепом..... 143
Система круиз-контроля на бездорожье 149
Режимы движения по бездорожью 152
Экспертный режим бездорожья 154
Режимы усилителя рулевого управления 156
Блокировка дифференциала 158
Системы помощи при парковке 161
Ограничитель скорости.... 177
Система контроля давления в шинах 180
Система контроля усталости водителя 183
Система круиз-контроля ... 185
Системы помощи водителю 188
Система помощи при движении на спуске..... 215
Системы активной безопасности 217
Система снижения токсичности отработавших газов ... 222

Система проекционного дисплея 226
Виртуальная комбинация приборов 228
Индикаторы комбинации приборов 232
Система управления электропитанием 243

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Перед началом движения

Удалите посторонние предметы

Перед началом движения полностью очистите кузов автомобиля от снега, листьев и т. д.

Проверьте состояние автомобиля

Чтобы обеспечить безопасное и комфортное вождение, перед началом движения проверьте шины, уровень масла, освещение, внешний вид автомобиля и прочие позиции, подлежащие ежедневному осмотру.

Если будет установлено, что требуется ремонт автомобиля, незамедлительно обратитесь в сервисный центр.

Проверьте двери и крышку капота

Перед началом движения убедитесь, что все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо дверь закрыта не полностью, она может внезапно открыться при движении, что может привести к аварии.

Если капот открывался, то перед началом движения необходимо убедиться в том, что он закрыт. Незакрытая крышка капота может внезапно открыться при движении, что может привести к аварии.

Размещение вещей в салоне

На приборной панели

Запрещается размещать какие-либо предметы на приборной панели. Это может не только препятствовать обзору водителя, но и негативно повлиять на безопасность в начале и во время движения, создав риск аварии.

В ногах водителя

Запрещается размещать какие-либо предметы в ногах водителя. Они могут попасть под педали, что может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.

Если требуется использовать коврики, убедитесь, что они подходят для данного автомобиля. Использование ковриков несоответствующей формы, неправильное расположение или наложение ковриков один на другой могут препятствовать нажатию педалей, что сделает невозможным запуск двигателя, затруднит или сделает невозможным переключение передач, а также может привести к аварии.

Под сиденьями

Запрещается размещать какие-либо предметы под сиденьями. Это может препятствовать регулировке положения сидений или сделать невозможной их фиксацию, что может привести к аварии.

На спинках сидений

Не размещайте подушки и иные предметы между спиной и спинкой кресла. Это не только нарушает правильность положения водителя при вождении, но и препятствует обеспечению защитных функций ремня безопасности и подголовника в случае столкновения, что может привести к получению опасной для жизни травмы.

На стеклах окон

Запрещается прикреплять к стеклам предметы на вакуумных присосках.

Присоски могут сработать по принципу линзы, что может привести к возгоранию.

Во время движения

Соблюдайте скоростной режим

Запрещается превышать скорость, указанную на знаках ограничения скорости.

Не перегружайте автомобиль

Движение на перегруженном автомобиле опасно.

Запрещено превышать установленное максимальное число пассажиров и максимальный вес груза, а также перевозить пассажиров в багажном отделении.

Воздержитесь от управления автомобилем, если чувствуете сильную усталость.

Управление автомобилем в состоянии усталости крайне опасно. Скорость принятия решений, зрение и концентрация усталого водителя значительно снижаются, что может привести к серьезной аварии.

Не выключайте двигатель во время движения

Усилители тормозной системы и рулевого управления при выключенном двигателе не работают, что снижает эффективность торможения и может привести к аварии.

Запрещено длительной удержание руля в крайнем положении

Продолжительное использование рулевого колеса в крайнем положении может привести к снижению эффективности системы управления, что будет ощущаться в виде увеличения усилия при повороте рулевого колеса.

Не удерживайте педаль тормоза во время движения

Во время движения запрещается в течение долгого времени удерживать педаль тормоза или двигаться с включенным стояночным тормозом. Это может привести к преждевременному износу тормозных колодок или перегреву деталей тормозной системы, что снизит эффективность торможения и может привести к аварии.

Звук при износе тормозных колодок

Если тормозные колодки износились и требуют замены, со стороны дискового тормозного механизма будет слышен характерный звук.

Если при торможении слышен посторонний звук, продолжать движение запрещается. В противном случае возможны сильный износ тормозных дисков и повреждение элементов тормозной системы, что снизит эффективность торможения и может привести к аварии.

Разрыв шины

Запрещается продолжать движение с поврежденной шиной. Движение в таком случае крайне опасно и может привести к аварии. Кроме того, это может стать причиной повреждения колеса, подвески и кузова. В подобной ситуации необходимо немедленно заменить колесо.

В следующих ситуациях следует проверить целостность шин:

- Вибрация рулевого колеса.
- Нехарактерная вибрация автомобиля.
- Нехарактерный крен автомобиля.

При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Экстренное торможение и резкое вращение рулевого колеса могут привести к потере контроля над автомобилем.

Сильный удар о днище автомобиля, шину или колесо

В случае сильного удара о днище автомобиля, шину или колесо незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и произведите осмотр. Проверьте, нет ли утечек тормозной жидкости и топлива, а также деформаций и повреждений подвески, шин, колес, элементов системы привода. Если произошла утечка или повреждение, дальнейшее движение может привести к аварии.

На спуске

Используйте торможение двигателем

Продолжительное нажатие педали тормоза на спуске может вызвать перегрев тормозного механизма и снизить эффективность торможения, что приведет к аварии.

Запрещается отключать двигатель или двигаться накатом при включенной нейтральной передаче

Если двигатель на спуске выключен, усилители тормозной системы и рулевого управления не работают, что снижает эффективность торможения и увеличивает усилие на рулевом колесе. Это может привести к аварии.

На участках с перепадами высоты

Остановив автомобиль у бордюрного камня или на участке со значительным перепадом высоты, убедитесь, что шины не деформируются в результате контакта с бордюром или прочими препятствиями.

Переезжая бордюрный камень, искусственную неровность и подобные препятствия, следует снизить скорость и по возможности двигаться под прямым углом к препятствию. В противном случае возможно повреждение шин (особенно их боковин).

В следующих ситуациях следует снизить скорость и соблюдать осторожность, чтобы не повредить бампер.

- На участках со ступенчатым спуском, например на въезде или выезде с автостоянки.
- На въезде на многоуровневую парковку и других участках с крутыми подъемами.
- На участках с неровностями и колеями от колес.
- На участках с ямами.
- При съезде с ровного участка на уклон, или наоборот.
- При переезде искусственной неровности или остановке у бордюра.

На мокрых, заснеженных, обледенелых дорогах и иных скользких поверхностях

Экстренное торможение, резкое ускорение, резкое вращение рулевого колеса при движении по скользкой дороге могут стать причиной заноса и потери контроля над автомобилем, что может привести к аварии.

При движении в холодную погоду по мостам, затененным участкам и другим местам, где мог образоваться лед, следует снизить скорость.

На затопленной дороге

При движении по затопленной дороге соблюдайте осторожность.

В таких условиях возможны нарушение работы и повреждение двигателя, а также замыкание электрических компонентов. Это может привести к серьезной аварии.

Также при движении по затопленной дороге намокают тормозные колодки, что способно снизить эффективность торможения и стать причиной аварии. После преодоления затопленного участка несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы разогреть тормоза и убедиться, что они работают исправно.

Меры предосторожности для пассажиров

Не перемещайтесь по салону

Во время движения не покидайте свое место и не перемещайтесь по салону. В противном случае при экстренном торможении можно получить травму.

Запрещено высовывать руки или голову из окон или люка

При экстренном торможении или закрытии окон можно удариться о раму, что может привести к получению серьезных травм, вплоть до летального исхода.

Не держите детей на коленях

Запрещается держать младенцев и детей на руках, даже если Вы сами пристегнуты ремнем безопасности. Также запрещено каким-либо образом пристегивать детей с помощью ремней безопасности для взрослых. В противном случае при экстренном торможении или столкновении существует риск получения серьезных травм вплоть до летального исхода.

Детям запрещено управлять дверьми, окнами и люком

Управляя дверями, окнами или люком, дети могут защемить руки, голову, шею и другие части тела, что может привести к получению серьезных травм.

Открыв дверь во время движения, ребенок может выпасть и получить серьезные и даже смертельные травмы.

Используйте детские замки и блокируйте окна, чтобы предотвратить несчастные случаи по причине неосторожного обращения детей с окнами и дверьми.

Остановка и стоянка автомобиля

Не останавливайте автомобиль вблизи легковоспламеняющихся материалов

Старайтесь избегать участков с большим количеством травы и легковоспламеняющихся предметов, не останавливайте автомобиль на таких участках. Раскаленная выхлопная труба может привести к возгоранию легковоспламеняющихся материалов.

Если позади автомобиля находятся древесина или фанера, во избежание возгорания автомобиль должен стоять на достаточном расстоянии от таких материалов.

Не запускайте двигатель на длительное время в плохо проветриваемых помещениях

В результате длительной работы двигателя в гараже и иных помещениях с плохой вентиляцией скапливаются выхлопные газы, что может привести к отравлению угарным газом. Это может нанести серьезный ущерб здоровью и стать причиной смерти.

Экономичное вождение

Будьте внимательны

Сохраняйте достаточную дистанцию до впереди идущего транспортного средства, избегайте ненужного ускорения и торможения. При постоянной скорости снижается расход топлива.

Избегайте работы двигателя на холостом ходу

Во избежание излишнего расхода топлива выключайте двигатель во время длительных остановок на светофорах, железнодорожных переездах или в автомобильных пробках.

Избегайте перегрузки

Сильная нагрузка или перегрузка автомобиля приводят к увеличению расхода топлива. Перед началом движения уберите ненужные предметы из автомобиля.

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах

Слишком низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что, в свою очередь, увеличивает расход энергии и износ шин.

Проходите плановое техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание обеспечивает более длительную и экономичную эксплуатацию автомобиля.

Выключайте неиспользуемое электрооборудование

Система климат-контроля, нагревательные элементы и прочие компоненты электрооборудования требуют большого количества электроэнергии, что приводит к увеличению расхода топлива. Если отсутствует необходимость в использовании электроприборов, выключайте их.

Закрывайте окна и люк

Открытые окна или люк увеличивают сопротивление воздуха и, следовательно, увеличивают расход топлива. Не открывайте их без необходимости.

Используйте движение по инерции

При приближении к светофору с красным сигналом или при движении под уклон отпускайте педаль акселератора, позволяя автомобилю двигаться по инерции.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Вождение в условиях тумана

Включайте противотуманное освещение

При движении в условиях тумана необходимо включить противотуманные фары и фонари.

Используйте звуковой сигнал для предупреждения других водителей и пешеходов

Услышав звуковой сигнал от другого водителя, сразу подайте ответный сигнал, обозначив местонахождение Вашего автомобиля.

Снизьте скорость и соблюдайте осторожность

В условиях тумана следует двигаться на минимальной скорости и поддерживать достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Не протирайте запотевшие стекла во время движения

По причине значительной разности температур внутри и снаружи автомобиля ветровое стекло часто запотевает изнутри, что ухудшает обзор. В таком случае включите функцию обогрева стекол или слегка приоткройте окна, чтобы температура внутри и снаружи автомобиля сравнялась. Это поможет избежать запотевания.

Если требуется протереть стекло, остановите автомобиль. Не делайте этого во время движения.

Вождение в условиях дождя

Соблюдайте осторожность при движении по скользкой дороге

Во время дождя возможны ухудшение видимости, запотевание ветрового стекла и пробуксовка колес. В таких случаях соблюдайте особую осторожность.

Экстренное торможение, резкое ускорение, резкое вращение рулевого колеса при движении по мокрой дороге могут стать причиной заноса и потери контроля над автомобилем, что может привести к аварии.

Следует снизить скорость, поскольку во время дождя между колесами и поверхностью дороги образуется пленка воды, что приводит к потере сцепления с дорожным покрытием.

⚠ предупреждение

По возможности избегайте вождения в сильный дождь.

Преодоление затопленного участка (брода)

Меры предосторожности при преодолении затопленного участка

- Перед преодолением затопленного участка проверьте глубину. Если она слишком велика или ее невозможно определить, следует объехать затопленный участок. В этом случае движение вброд запрещено.
- Изучите дорогу. Не двигайтесь по неизвестному участку, поскольку под водой могут быть скрыты такие препятствия, как канавы, люки и т. п.
- Преодолевайте брод на низкой скорости (не более 10 км/ч), не останавливая автомобиль и не переключая передачи.
- Проезжая перекресток, избегайте попадания волн, создаваемых впереди идущими транспортными средствами, на решетку радиатора.
- Если при преодолении брода двигатель заглох по неизвестной причине, не пытайтесь снова запустить его. Это может привести к серьезным повреждениям. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр, чтобы переместить автомобиль в сухое место.

Осмотр и обслуживание после преодоления затопленного участка вброд

Преодолев затопленный участок, выполните следующие действия:

- Несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза и убедитесь в исправности тормозной системы.
- Проверьте звуковой сигнал.
- Проверьте все осветительные приборы.
- В кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр для осмотра автомобиля. Если при преодолении затопленного участка в узлы системы трансмиссии попала вода, она может смешаться со смазкой и вызвать неполадки в работе системы.

⚠ внимание

- Преодоление затопленного участка вброд является чрезвычайной мерой и не должно производиться регулярно.

- Преодоление затопленного участка вброд может привести к повреждению двигателя и электрических компонентов.
- Избегайте езды по участкам с соленой или морской водой или пляжам, так как соль может вызвать коррозию автомобиля. Если это все же случилось, необходимо немедленно промыть пресной водой все детали, которые контактировали с соленой водой.

Управление автомобилем в жаркое время года

Жаркая погода и высокая температура воздуха не способствуют нормальной эксплуатации автомобиля и негативно сказываются на здоровье водителя. Чтобы обеспечить безопасность движения, соблюдайте следующие меры предосторожности:

Не допускайте перегрева двигателя

В жаркую погоду увеличивается вероятность перегрева двигателя. Поэтому в жаркую погоду необходимо уделять особое внимание проверке и обслуживанию системы охлаждения, своевременно удалять посторонние предметы, попадающие между пластинами радиатора.

Следите за давлением воздуха в шинах

Давление воздуха внутри шин увеличивается в результате воздействия высокой температуры, и в жаркое время года при высоких температурах шины могут лопнуть.

При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Не применяйте экстренное торможение и не поворачивайте резко рулевое колесо. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

Избегайте теплового удара

В жаркое время года солнечная активность и высокая температура могут стать причиной теплового удара. Обеспечьте хорошую вентиляцию салона и не управляйте автомобилем в состоянии усталости.

⚠ предупреждение

Не оставляйте детей в закрытом автомобиле без присмотра.

- Находясь в автомобиле в одиночку, ребенок может подвергнуться тепловому удару или обезвоживанию, что нанесет вред здоровью и даже может привести к смертельному исходу.

› Находясь в автомобиле без присмотра, ребенок может вызвать пожар, играя со спичками, зажигалкой и подобными предметами.

⚠ внимание

Не оставляйте в автомобиле зажигалки, аэрозольные баллоны, банки с газированными напитками и очки.

› В условиях высокой температуры воздуха утечка газа из зажигалки или аэрозольного баллончика либо разрыв баллончика могут привести к возгоранию.

› Если разорвется банка с газированным напитком, контакт жидкости с электрическими компонентами может привести к замыканию.

› Из-за высокой температуры воздуха в салоне полимерные линзы очков могут деформироваться и треснуть.

Управление автомобилем в холодное время года

Зимние шины

В холодное время года при низких температурах в связи с некоторыми особенностями стандартных шин (ширина, состав каучука, рисунок протектора) снижается их упругость, падают тормозное и тяговое усилия, а также увеличивается уровень шума. В некоторых случаях возможно возникновение трещин, аномального износа и прочих неустранимых повреждений. Поэтому при температуре ниже 7°C следует использовать зимние шины. Они значительно повышают устойчивость автомобиля на дороге, улучшают его тормозные характеристики и сокращают тормозной путь.

ℹ уведомление

Всесезонные шины с маркировкой M+S являются эффективными в холодное время года, однако, как правило, их эффективность ниже, чем у зимних шин. Особенно важно использовать зимние шины при движении по заснеженным и обледеневшим дорогам.

⚠ предупреждение

Несмотря на то что использование зимних шин улучшает эксплуатационные характеристики автомобиля, при управлении в холодное время года следует соблюдать осторожность.

› Скорость и режим движения следует выбирать с учетом видимости, погодных условий, состояния дороги и транспортной ситуации.

› Не превышайте максимально допустимые скорость и нагрузку, указанные для используемых зимних шин.

⚠ внимание

Сильный износ протектора зимних шин в значительной степени снижает их пригодность для использования в холодное время года. Старые зимние шины даже при отсутствии признаков износа протектора также существенно теряют пригодность к использованию. Для ознакомления с критериями замены зимних шин обратитесь к Вашему дилеру.

Правила использования зимних шин

› Выполняйте соответствующие требования законодательства, принятые в Вашей стране.

› Зимние шины должны быть установлены на все колеса.

› Используйте зимние шины того же размера, что и летние.

› Тип, размер (окружность качения), рисунок протектора всех используемых зимних шин должны быть одинаковыми.

› Зимние шины можно использовать только в холодное время года.

› Важно соблюдать все ограничения, установленные для зимних шин (максимальная скорость, максимальная нагрузка и т. д.). Несоблюдение этих требований может привести к повреждению шин и стать причиной аварии.

› Нельзя устанавливать шины против указанного направления вращения.

Цепи противоскольжения

Использование цепей противоскольжения регулируется государственными нормами. Используемые цепи должны соответствовать местному законодательству.

Цепи противоскольжения устанавливаются только на ведущие колеса. Запрещено устанавливать цепь противоскольжения только на одно колесо. При установке следуйте указаниям производителя и надежно закрепляйте цепи.

⚠ внимание

Устанавливая цепи противоскольжения, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Неправильный размер или неправильная установка цепей могут повредить тормозную систему, подвеску, кузов и шины. Используйте подходящие цепи противоскольжения и соблюдайте правила их установки.
- Для установки цепей противоскольжения остановите автомобиль на ровной площадке вдали от движения транспорта, включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки позади автомобиля.
- Перед установкой выключите двигатель и включите стояночный тормоз.
- Не устанавливайте цепи противоскольжения на запасные или неполноразмерные колеса.
- Не устанавливайте цепи при недостаточном давлении в шинах.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить колесные диски.

внимание

При движении с цепями противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- После установки цепей противоскольжения скорость движения не должна превышать 40 км/ч либо рекомендованную производителем цепей противоскольжения максимальную скорость, в зависимости от того, какое из значений скорости меньше.
- После прохождения расстояния 0,5–1 км с момента установки цепей противоскольжения в целях безопасности осмотрите цепи и проверьте правильность их установки. Если цепи противоскольжения ослаблены, подтяните или переустановите их.
- Установка цепей противоскольжения может ухудшить управляемость автомобиля. По возможности избегайте резкого ускорения, резкого вращения рулевого колеса и экстренного торможения, поскольку это может привести к аварии.
- Если Вы слышите, что цепь противоскольжения задевает кузов или днище, немедленно остановитесь, проверьте цепи и перезатяните их. Если звук ударов продолжается, уменьшите скорость до тех пор, пока звук не прекратится.
- Избегайте движения по ухабистой или неровной дороге.

› Максимально снижайте скорость на поворотах, чтобы предотвратить потерю управляемости.

› При отсутствии снега на дороге как можно скорее снимите цепи. В противном случае возможны ухудшение ходовых качеств автомобиля и серьезные повреждения шин.

› Выключите электронную систему поддержания курсовой устойчивости. В противном случае возможно выполнение торможения, когда в этом нет необходимости, и ложное срабатывание сигнализации.

⚠ предупреждение

Выключайте двигатель при остановке автомобиля в снегу.

› Если двигатель включен, а вокруг лежит снег, выхлопные газы могут проникнуть в салон, вызвав отравление угарным газом.

› Если Вы чувствуете, что выхлопные газы попали в салон, примите следующие меры:

Переместите автомобиль в проветриваемое место и откройте все окна.

Переключите систему климат-контроля на режим забора воздуха снаружи и установите максимальную интенсивность вентиляции, чтобы обеспечить приток свежего воздуха в салон.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Обкатка нового автомобиля

Чтобы продлить срок службы автомобиля, рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности в течение первых 1000 километров пробега:

- Избегайте экстренного торможения.
- Избегайте движения с высокой скоростью.
- Избегайте резкого ускорения и не нажимайте педаль акселератора до упора.
- Не поддерживайте постоянную скорость в течение длительного времени — изменяйте скорость в зависимости от дорожных условий.
- Не давайте двигателю работать на высоких оборотах на нейтральной передаче.
- Не буксируйте прицепы и другие транспортные средства.

После того, как счетчик общего пробега превысит 1000 километров, можно постепенно увеличивать скорость и обороты двигателя.

⚠ внимание

В период обкатки обращайте внимание на работу автомобиля. При обнаружении отклонений от нормы или необычных явлений как можно скорее обратитесь в сервисный центр для диагностики и ремонта.

Шины

В течение первых 500 км пробега на новых шинах следует соблюдать особую осторожность.

В начале эксплуатации новые шины не обеспечивают оптимального сцепления, поэтому они должны пройти период обкатки.

Тормозные колодки

В течение первых 400 км пробега автомобиля новые тормозные колодки еще не обеспечивают максимальную эффективность торможения.

Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки

Для ее достижения они должны пройти обкатку. При ощущении, что тормозная система не обеспечивает достаточного тормозного эффекта, нажимайте на педаль тормоза сильнее, чтобы увеличить тормозное усилие.

Во время обкатки тормозную систему не следует подвергать большим нагрузкам. Например, не следует применять экстренное торможение, особенно при очень высокой скорости движения автомобиля и при движении по склону.

⚠ внимание

- Тормозные диски и тормозные колодки могут изнашиваться с различной интенсивностью в зависимости от условий эксплуатации.
- При определенных скорости, тормозной силе и условиях окружающей среды (температура, влажность) во время торможения может раздаваться звук. Это нормальное явление.

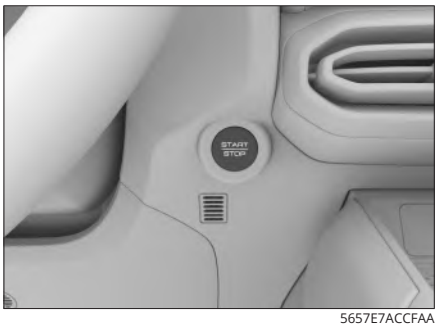
Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Выключатель питания/зажигания кнопочного типа

Переключение режимов

При наличии смарт-ключа в зоне действия режим питания можно переключить, нажав непосредственно на выключатель питания/зажигания.



5657E7ACCFAA

№	Режим	Функция
1	OFF	Электрооборудование не работает.
2	ON	Все электрооборудование доступно для использования.

уведомление

При наличии смарт-ключа в зоне доступа нажмите на педаль тормоза, установите рычаг селектора переключения передач в положение P и нажмите выключатель питания/зажигания для включения систем автомобиля, независимо от текущего режима питания.

внимание

› Не размещайте смарт-ключ на приборной панели, на полу, на комбинации приборов, в перчаточном ящике или багажном отделении. В противном случае переключение между режимами питания может оказаться невозможным.

- Когда двигатель не работает, не оставляйте питание в режиме ON на длительное время. Это может привести к разрядке аккумулятора.
- Покидая автомобиль, переключите питание в режим OFF и обязательно возьмите смарт-ключ с собой.

уведомление

Когда режим питания установлен в положение ON при обнаружении низкого заряда аккумулятора автомобиля питание будет автоматически отключено.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Включение автомобиля

Включение в штатном режиме

1. Держите при себе смарт-ключ.
2. Отрегулируйте положение сиденья и примите правильную позу для вождения.
3. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
4. Убедитесь, что рычаг селектора переключения передач находится в положении P.
5. Нажмите на педаль тормоза.
6. Нажмите выключатель питания/зажигания, чтобы включить автомобиль.

Аварийный запуск



F2443A90B354

Если на дисплее появляется запрос 【Находится ли ключ в салоне?】 (например: смарт-ключ разряжен, серьезно повреждена дверная панель или задний бампер), поместите смарт-ключ на значок в отделении для хранения и включите автомобиль в штатном режиме. Если автомобиль по-прежнему не удается завести, как можно скорее обратитесь в сервисный центр.

⚠ предупреждение

› Заводить автомобиль можно только тогда, когда водитель находится на сиденье водителя. Несоблюдение этого правила может стать причиной аварии, способной привести к серьезным травмам и даже летальному исходу.

› При включении автомобиля ни при каких условиях не допускается нажимать на педаль акселератора.

› Заводить автомобиль необходимо и в тех ситуациях, когда требуется переместить его на незначительное расстояние. В противном случае может произойти авария.

i уведомление

› Не давайте двигателю в холодном состоянии работать на высоких оборотах или с высокой нагрузкой.

› По возможности избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу.

› Если двигатель запускается с трудом или часто глохнет, незамедлительно обратитесь в сервисный центр.

Выключение автомобиля

Выключение в штатном режиме

1. После полной остановки автомобиля переместите рычаг селектора переключения передач в положение P.
2. Чтобы переключить питание в режим OFF и выключить автомобиль, нажмите выключатель питания/зажигания.

Экстренное выключение двигателя

При возникновении аварийной ситуации во время движения автомобиля со скоростью более 5 км/ч, например при невозможности остановить автомобиль обычным способом, для экстренного выключения двигателя можно выполнить любую из следующих операций:

› Нажмите и удерживайте выключатель питания/зажигания.

› Нажмите выключатель питания/зажигания 3 раза подряд в течение 2 секунд.

⚠ предупреждение

› Остановка двигателя во время движения может стать причиной столкновения и травм.

› Не прибегайте к принудительной остановке двигателя в отсутствие экстренной необходимости.

После принудительной остановки двигателя усилители тормозной системы и рулевого управления перестанут работать, и для торможения и вращения рулевого колеса потребуется большее усилие. Поэтому перед экстренной остановкой двигателя следует максимально снизить скорость.

предупреждение

Непосредственно после остановки двигателя не следует прикасаться к нему, радиатору и деталям выхлопной системы во избежание ожогов.

уведомление

После длительной работы двигателя на высоких оборотах или при высокой нагрузке рекомендуется перед выключением дать ему поработать некоторое время на холостом ходу или низких оборотах.

Стояночный тормоз

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Меры предосторожности

⚠ предупреждение

- Остановка автомобиля на дороге с большим уклоном может привести к аварии. Соблюдайте правила безопасного вождения и не останавливайте автомобиль в подобных местах.
- Если стояночная тормозная система не выполняет свою функцию из-за чрезмерного уклона дорожного полотна, нажмите на педаль тормоза, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

Электромеханический стояночный тормоз

Включение стояночного тормоза



382AD5BF21A3

- После остановки автомобиля электромеханический стояночный тормоз (EPB) включается автоматически при переключении питания в режим OFF. При этом на комбинации приборов загорается Ⓟиндикатор стояночного тормоза.
- При отсутствии необходимости в использовании стояночного тормоза одновременно с переключением питания в режим OFF нажмите и удерживайте выключатель EPB.
- После остановки автомобиля стояночный тормоз можно включить, потянув выключатель EPB вверх. При этом на комбинации приборов загорается Ⓟиндикатор стояночного тормоза.

Экстренное торможение

В экстренной ситуации можно потянуть и удерживать выключатель EPB, чтобы использовать систему EPB для торможения.

Экстренное торможение можно отменить, отпустив выключатель EPB или нажав на педаль акселератора.

⚠ предупреждение

Использование системы EPB для торможения допускается только в экстренных случаях (например, если педаль тормоза заклинило).

Выключение стояночного тормоза



04B266398D7F

Когда питание находится в режиме ON, чтобы выключить стояночный тормоз, нажмите на педаль тормоза и на выключатель EPB. При этом индикатор стояночного тормоза Ⓟна комбинации приборов погаснет.

ℹ уведомление

Если произошел сбой питания автомобиля, после повторного включения питания на комбинации приборов загорится индикатор неисправности стояночного тормоза. В такой ситуации необходимо выполнить сброс программы управления системой. Сначала потяните вверх выключатель EPB, затем нажмите педаль тормоза и выключатель EPB, чтобы выключить EPB в обычном режиме.

Функция автоматического удержания автомобиля на месте



371C5E4BBD9B

При движении на склоне, остановке перед красным сигналом светофора и движении с частыми остановками функция автоматического удержания автомобиля на месте (AVH) позволяет водителю не удерживать педаль тормоза длительное время и не включать постоянно стояночный тормоз. Это обеспечивает более комфортное вождение и снижает риск скатывания автомобиля.

Закройте дверь водителя, пристегните ремень безопасности водителя. После запуска двигателя нажмите переключатель AVH, чтобы включить или выключить функцию автоматического удержания автомобиля на месте.

Использование

1. Включите функцию автоматического удержания автомобиля на месте. Функция автоматической парковки перейдет в режим ожидания, а индикатор Ⓐавтоматической парковки на приборной панели будет гореть желтым цветом.
2. После нажатия на педаль тормоза и полной остановки автомобиля система автоматически задействует стояночный тормоз. Функция автоматической парковки перейдет в рабочее состояние, а индикатор Ⓐавтоматической парковки на приборной панели будет гореть зеленым цветом.
3. Когда рычаг селектора переключения передач находится в положении D, M или R, нажмите на педаль акселератора, и стояночный тормоз автоматически выключится.

   Если не нажимать педаль акселератора длительное время, функция AVH выключится, и автомобиль автоматически переключится на электромеханический стояночный тормоз.

При следующих условиях функция автоматического удержания автомобиля на месте будет принудительно отключена:

- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Открывание двери водителя.
- Переключение питания в режим OFF.
- Время работы превышает 3 минуты.

⚠ внимание

Отключайте функцию автоматического удержания автомобиля на месте во время автоматической мойки или буксировки.

Функция автоматического выключения стояночного тормоза

Когда при включенном стояночном тормозе водитель пристегивает ремень безопасности и нажимает педаль акселератора, система фиксирует намерение водителя привести автомобиль в движение, и стояночный тормоз автоматически выключается.

Во избежание отката автомобиля при нахождении на склоне требуется большее тяговое усилие.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Описание передач

Парковка (P)

Передача P предназначена для парковки автомобиля. При включенной передаче P коробка передач механически заблокирована, что позволяет предотвратить свободное движение автомобиля.

Передача заднего хода (R)

Передача R предназначена для движения автомобиля назад.

Нейтральная передача (N)

При включенной передаче N крутящий момент от двигателя не передается на колеса.

⚠ предупреждение

› При временной остановке на передаче N обязательно включите стояночный тормоз или удерживайте педаль тормоза. В противном случае автомобиль может покатиться, в результате чего может произойти авария.

› Во избежание аварийных ситуаций запрещается двигаться накатом на нейтральной передаче.

Режим движения вперед (D)

При обычном вождении рекомендуется использовать передачу D.

При включенном режиме D коробка передач может автоматически переключаться на соответствующую передачу в зависимости от скорости автомобиля и необходимого ускорения для обеспечения оптимального экономичного вождения.

Ручной режим (M)

Для ускорения при обгоне или при движении вверх или вниз по склону рекомендуется использовать режим M.

На неровных дорогах, склонах и в иных подобных дорожных условиях рекомендуется двигаться на пониженной передаче в ручном режиме M.

Переключение режимов коробки передач

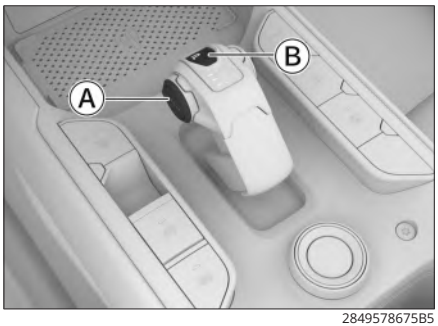
После включения двигателя можно осуществлять переключение передач в нормальном режиме. Перед началом движения необходимо удерживать педаль тормоза. В противном случае в момент, когда рычаг селектора переключения передач окажется в положении передачи для движения, автомобиль начнет движение самопроизвольно.

предупреждение

Во избежание повреждения автомобиля и несчастных случаев следует переключать режимы только после полной остановки автомобиля.

уведомление

После перемещения рычага селектора переключения передач убедитесь, что установлен нужный режим коробки передач.



2849578675B5

Ⓐ Кнопка разблокировки

Ⓑ Кнопка парковочного режима

Переключение в режим P

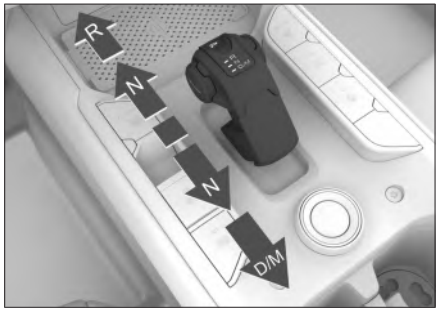
Когда автомобиль неподвижен, нажмите кнопку парковочного режима.

уведомление

Автомобиль автоматически переключается в режим P в следующих случаях:

- Автомобиль остановлен и питание переключается в режим OFF.
- Автомобиль остановлен, ремень безопасности водителя не пристегнут, педали акселератора и тормоза не нажаты и открывается дверь водителя.

Переключение в режимы D, R, N, M



68D839364A27

Переместите рычаг селектора переключения передач в требуемое положение. Когда Вы его отпустите, он автоматически вернется в центральное положение.

Чтобы выйти из режима P или переключиться в режим R, нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку разблокировки. Чтобы переключиться в режим D, нажмите на педаль тормоза.

После выбора режима D для перехода в режим M необходимо переместить рычаг селектора переключения передач назад. Чтобы вернуться в режим D, переместите рычаг назад еще раз.

i уведомление

Текущая передача отображается на рычаге селектора переключения передач и на комбинации приборов.

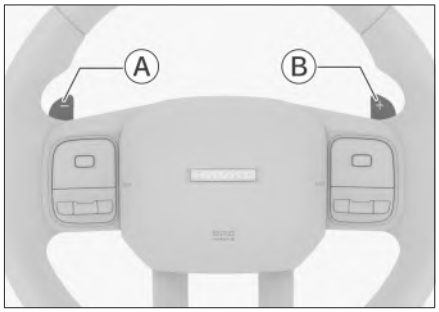
⚠ предупреждение

Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о неисправности коробки передач, то коробка передач, возможно, перейдет в аварийный режим. В этом режиме можно переключиться только в определенный режим либо переключение режимов вообще невозможно, и двигатель может остановиться. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с сервисным центром.

Переключение передач в ручном режиме

i уведомление

Если в ручном режиме частота вращения двигателя будет слишком высокой или слишком низкой, для защиты двигателя коробка передач автоматически переключится на необходимую передачу.



AA30F4D975B6

Ⓐ Подрулевой переключатель понижения передачи

Ⓑ Подрулевой переключатель повышения передачи

Подрулевые переключатели позволяют переключать передачи без отрыва рук от рулевого колеса.

В ручном режиме понижение и повышение передачи осуществляется с помощью подрулевых переключателей.

В режиме движения вперед нажатие на подрулевой переключатель на время переключает управление в ручной режим. В этом случае также можно вручную повышать или понижать передачи с помощью подрулевых переключателей.

Длительное удержание подрулевого переключателя позволяет переключиться из ручного режима в режим движения вперед.

Экстренная разблокировка селектора АКПП

Если в результате поломки движение автомобиля своим ходом невозможно, то для егоперемещения можно принудительно перевести АКПП из режима P в режим N.

1. Убедитесь, что включен стояночный тормоз и переведите выключатель зажигания врежим ON.
2. До упора выжимая педали тормоза и акселератора, одновременно нажмите (потяните) и удерживайте в течение 5 секунд обаподрулевых переключателя передач. Послеотпускания лепестков и педалей АКПП перейдет в режим экстренной разблокировки.
3. Нажмите на педаль тормоза и одновре- менно кнопку выключателя зажигания. Услышав звук вращения стартера, повторнонажмите на педаль тормоза, переключитерычаг переключения передач P на передачу N (когда на рычаге переключения передач и приборной панели отображается передача N, это означает, что передача P коробки передач успешно разблокирована).
4. После успешной разблокировки АКПП снимите автомобиль со стояночного тормоза и переместите его в нужное место.

уведомление

› Если АКПП находится не в режиме P, то она автоматически возвращается в этот режимпри выключении зажигания, открывании водительской двери или нажатии кнопки стоя- ночного тормоза. Поэтому после успешной разблокировки АКПП следите за тем, чтобыне наступали вышеперечисленные условия,в противном случае вам придется вновьразблокировать коробку передач.

› После завершения операций по экстренной разблокировке или выключения зажигания, АКПП может автоматически вернуться в режим экстренной разблокировки.

внимание

Во избежание разрядки АКБ, повреждениядвигателя и других узлов автомобиля, неследует часто использовать функцию раз- блокировки коробки передач, вместо этого мырекомендуем обращаться к квалифицирован- ным специалистам вашего дилера.

Функция медленного движения

После включения двигателя переключитесь на передачу переднего хода, выключите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза. При этом автомобиль медленно поедет вперед даже без нажатия педали акселератора.

Начало движения

Правильное начало движения

1. Закройте дверь, пристегните ремень безопасности и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Закройте дверь, пристегните ремень безопасности и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
3. Нажмите на педаль тормоза и включите передачу D. (Рекомендуется переключиться на передачу M, если требуется более высокая мощность крутящего момента, например, при старте на подъеме.).
4. Отпустите педаль тормоза, а затем плавно нажмите на педаль акселератора, чтобыускорить движение.

уведомление

Когда автомобиль начинает движение, функция автоматического отключения стояночноготормоза выключает стояночный тормоз.

Максимально интенсивный разгон сместа

1. Закройте дверь, пристегните ремень безопасности и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Заведите автомобиль, переключите режим движения на спортивный и убедитесь, чтоэлектронная система поддержания курсовой устойчивости выключена.
3. Нажмите левой ногой на педаль тормоза, включите передачу D и выключите стояночный тормоз. Полностью выжмите правой ногой педаль акселератора, на комбинации приборовзагорится【Активирован режим макси-мального ускорения】.
4. Отпустите педаль тормоза, и автомобиль начнет трогаться с места с максимальновозможным ускорением.

⚠ внимание

› Если в режиме максимального ускорения нажать педаль тормоза или отпустить педаль акселератора, режим будет прерван,и на комбинации приборов появится сообщение【Режим максимального ускорениявыключен】.

› Если в режиме максимального ускорения до начала движения тормоз удерживаетсяслишком долго (около 5секунд), автомобиль перейдет в режим ожидания, и на комбинации приборов появится сообщение【Режим максимального ускорения выключен】, для защиты сцепления и тормознойсистемы. Полностью выжмите педаль акселератора и педаль тормоза, чтобы выйти изрежима ожидания и перейти к следующемуциклу максимального ускорения.

› В отличие от стандартного запуска автомобиля, режим максимального ускорения увеличивает нагрузку на соответствующие компоненты трансмиссии и усиливает износсцепления. Не используйте данную функциюна постоянной основе во избежание быстрого износа деталей автомобиля.

⚠ предупреждение

› Управляйте автомобилем внимательно, соблюдая правила дорожного движения.

› Управляйте автомобилем внимательно, соблюдая правила дорожного движения.

› Избегайте использования этой функции на скользких дорогах. Невыполнение этоготребования может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.

Остановка

1. Отпустите педаль акселератора и нажмите на педаль тормоза.
2. После полной остановки автомобиля переведите рычаг селектора переключения передач в положение парковочного режима (P).
3. При необходимости включите стояночный тормоз или просто выключите автомобиль.

уведомление

При выключении автомобиля стояночный тормоз включается автоматически.

4. Отпустите педаль тормоза.

внимание

› При временной остановке на склоне необходимо нажать педаль тормоза или включить стояночный тормоз. Запрещается использовать педаль акселератора и функцию плавного старта, чтобы удерживать автомобиль от скатывания, поскольку это может привести к повреждению коробки передач.

› Запрещается использовать только передачу P для удержания автомобиля на склоне, поскольку это может привести к повреждению коробки передач.

› В случае остановки на склоне при необходимости установите упоры под колеса для предотвращения скатывания автомобиля.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Переключатель режимов движения



10D70CB163D3

Поворотом переключателя режимов движения можно осуществлять переключение между следующими режимами движения: «Стандарт», «Эконом», «Спорт», «Снег», «Трава/Гравий».

⚠ внимание

- Неправильный выбор режима вождения может привести к неправильной реакции автомобиля на дорожные условия, что, в свою очередь, приведет к сокращению срока службы подвески и трансмиссии.
- Водитель должен до момента выезда автомобиля на дорогу со сложным рельефом заранее произвести оценку местности и включить соответствующий режим во избежание потери управления автомобилем.

Память режимов движения

Настроить функцию памяти режимов движения можно через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 → 【Память режимов движения】. Если эта функция включена, то при повторном включении автомобиля автоматически устанавливается режим движения, который использовался до выключения.

i уведомление

Если память режимов движения отключена, после повторного запуска автомобиля по умолчанию будет установлен режим движения «Стандарт».

Стандарт

В зависимости от условий движения системы автомобиля автоматически подбирают режим с оптимальным сочетанием динамичности и экономичности.

Эконом

Обеспечивает оптимальную энергоэффективность, при этом основными целями являются низкое энергопотребление и комфорт; подходит для движения на средних и низких скоростях.

Спорт

Повышает динамику автомобиля, скорость отклика рулевого управления и дает лучшие ощущения от вождения; подходит для широких дорог с невысокой интенсивностью движения и ровным покрытием.

Снег

Обеспечивает устойчивость автомобиля и безопасность движения в условиях слабого сцепления шин с дорожным покрытием; предназначен для движения по заснеженным и скользким дорогам.

Грязь

Подходит для движения по грязным дорогам, бездорожью и для освобождения застрявшего автомобиля. Электронная система блокировки дифференциала обеспечивает полное сцепление каждого колеса с грунтом, высокую мощность и проходимость автомобиля.

Песок

Идеально подходит для сухих и мягких поверхностей, таких как дороги с тонким слоем песка, барханы или пустынное бездорожье; обеспечивает более высокую выходную мощность и хорошую проходимость.

Трава/Гравий

Подходит для движения по участкам с редкой травой и относительно мягкой почвой либо с гравийным покрытием.

Режим ухабистой дороги

Применим для условий, при которых высока вероятность вывешивания колес, неровных дорог, а также дорог других типов. На низких передачах выдается больше мощности. Электронная система блокировки дифференциала позволяет колесам, не участвующим в пробуксовке, развивать большой крутящий момент, что улучшает проходимость автомобиля.

Автоматический режим



3377CDD40823

Для включения или отключения автоматического режима нажмите на переключатель автоматического режима.

Во время движения система автоматически выбирает режим, подходящий для текущих дорожных условий. В связи с этим будут меняться и характеристики автомобиля.

Меры предосторожности при управлении полноприводным автомобилем

- Если при движении по бездорожью автомобиль буксует, например, в снегу, грязи, песке, на подъеме, из-за непрерывной пробуксовки шин может сработать функция защиты системы полного привода от перегрева. В этом случае следует немедленно прекратить попытки дальнейшего движения. Дайте системе остыть, подождите, пока система полного привода автоматически сбросит аварийный сигнал перегрева (рекомендуется подождать несколько минут после сброса аварийного сигнала, чтобы понизить температуру системы полного привода и дать ей восстановиться). После этого продолжите попытки высвобождения забуксовавшего автомобиля.
- Запрещается производить проверку привода на одну ось в любом режиме движения (в том числе когда передние колеса не вращаются, а задние продолжают буксовать в колее или по льду/снегу).
- Радиус качения всех шин должен быть одинаковым:

  При замене шин убедитесь, что все четыре шины, устанавливаемые на автомобиль при замене, имеют одинаковую марку и модель.

Если срабатывает сигнализация давления в шинах, следует проверить и своевременно подкачать шины, сбросив аварийный сигнал.

Если гарантировать целостность шины (в том числе при замене на неполноразмерное запасное колесо) невозможно, перейдите в экономный режим и как можно скорее (в пределах 50 км) замените шину на шину того же размера и модели.

› Избегайте управления автомобилем в условиях заноса.

› Не производите самостоятельную модификацию систем автомобиля.

› На участках с достаточным сцеплением (шоссе, бетонное покрытие) не допускается применение режимов «Снег», «Грязь», «Песок».

уведомление

Если дорога покрыта снегом и достаточное сцепление не обеспечивается, можно использовать режим движения «Снег».

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Советы по буксировке прицепа

Прежде чем принимать решение о движении с прицепом, убедитесь, что Вы обладаете соответствующей водительской квалификацией.

Если необходимо использовать прицеп, сначала изучите соответствующие региональные правила и выберите требуемый тип прицепа.

В связи с тем, что правила буксировки прицепов и использования буксировочных устройств различаются в разных регионах, перед началом буксировки необходимо ознакомиться с местными нормативами.

⚠ внимание

- При буксировке прицепа соблюдайте соответствующие местные законы и нормативные акты. Самовольное внесение изменений в конструкцию прицепа категорически запрещено.
- Не используйте прицеп в период обкатки автомобиля.
- Если прицеп не используется, снимите тягово-сцепное устройство и нанесите литиевую смазку на всю внутреннюю поверхность резьбового отверстия.
- При движении с прицепом зеркала заднего вида должны соответствовать требованиям, установленным правилами движения с прицепом. Если зеркала Вашего автомобиля не отвечают этим требованиям, установите соответствующие зеркала.

Инструкции по управлению автомобилем

⚠ предупреждение

Категорически запрещается перевозка людей в прицепе, так как это может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

Ознакомьтесь с требованиями законодательства Вашей страны относительно скорости автомобиля при движении с прицепом, однако в любом случае скорость не должна превышать 100 км/ч.

После установки прицепа такие характеристики автомобиля как управляемость, тормозной путь, расход топлива и т. д. становятся другими. В целях безопасности водителя и пассажиров при движении с прицепом соблюдайте следующие рекомендации:

Начало движения

Перед началом движения убедитесь, что давление в шинах автомобиля и прицепа, осветительные приборы и тягово-сцепное устройство в норме.

Соблюдайте меры предосторожности при размещении грузов в прицепе. Убедитесь, что груз надежно зафиксирован, а прицеп сохраняет горизонтальное положение. В противном случае движение запрещено.

Начало движения должно быть плавным. Избегайте резкого ускорения и экстренного торможения, особенно при движении на скользких дорогах. В противном случае возможна потеря контроля над автомобилем в результате скольжения.

Боковой ветер и движение по неровной дороге могут привести к раскачиванию автомобиля, что также серьезно ухудшает его управляемость. Если Вы ощущаете, что автомобиль слегка раскачивается, при любых обстоятельствах крепко удерживайте рулевое колесо и медленно снижайте скорость. Не пытайтесь погасить раскачивание с помощью ускорения.

По возможности избегайте движения на незагруженном автомобиле с нагруженным прицепом. Если это невозможно, двигайтесь с малой скоростью, так как нагрузка распределена неравномерно.

Торможение

При движении с прицепом тормозной путь увеличивается. Поэтому необходимо поддерживать бóльшую, чем обычно, дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

⚠ предупреждение

› Если Ваш прицеп оборудован тормозной системой, при ее подключении и использовании соблюдайте требования законодательства.

› Категорически запрещается подключать гидравлическую тормозную систему прицепа напрямую к тормозной системе автомобиля.

Обгон

При движении с прицепом помните, что длина Вашего автомобиля увеличена на длину прицепа, поэтому для обгона и возвращения на исходную полосу движения требуется большее расстояние.

Движение задним ходом

Движение задним ходом на автомобиле с прицепом отличается от обычного заднего хода повышенной сложностью, требует особой осторожности и большей практики.

При движении задним ходом удерживайте рулевое колесо за нижнюю часть. Перемещайте руку влево, чтобы прицеп поворачивался влево, или вправо, чтобы прицеп поворачивался вправо. Движение задним ходом с прицепом обязательно должно осуществляться на низкой скорости. Можно прибегнуть к чьей-либо помощи для руководства движением автомобиля снаружи.

Повороты

Повороты с прицепом должны выполняться плавно. По возможности избегайте тряски при повороте и резких маневров. Заранее включайте указатели поворотов. Радиус поворота автомобиля с прицепом должен быть больше, чем у обычного автомобиля. Это помогает избежать столкновения прицепа с бордюрным камнем, дорожными знаками, деревьями и иными объектами.

Движение на спуске

Перед движением с прицепом по крутому или затяжному спуску следует заранее снизить скорость и переключиться на пониженную передачу. Выбирайте скорость движения в соответствии с нагрузкой прицепа и крутизной склона, чтобы не допустить перегрева двигателя и коробки передач.

По возможности избегайте остановок на склоне. В случае остановки необходимо зафиксировать колеса автомобиля и прицепа с помощью упоров и включить стояночный тормоз.

⚠ предупреждение

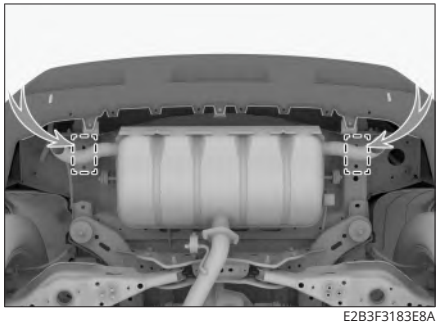
При движении с прицепом на спуске необходимо обращать особое внимание на индикатор температуры охлаждающей жидкости, чтобы не допустить перегрева двигателя.

Если двигатель перегрелся, в целях безопасности немедленно остановите автомобиль и дайте ему поработать на холостом ходу до тех пор, пока двигатель не остынет.

Пассажиры

Во время буксировки прицепа людям запрещается находиться в нем.

Тягово-сцепное устройство



E2B3F3183E8A

Точки крепления тягово-сцепного устройства расположены на концах левого и правого продольных лонжеронов автомобиля.

⚠ предупреждение

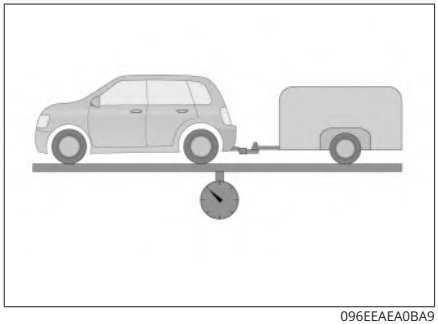
- Неправильная установка тягово-сцепного устройства может привести к отсоединению прицепа от автомобиля и, как следствие, к серьезной аварии или травмам. Рекомендуется производить установку в сервисном центре.
- Самовольная модификация и ремонт тягово-сцепного устройства строго запрещены.

Технические параметры

В целях обеспечения безопасности движения не превышайте скорость и нагрузку, указанные в таблице ниже.

Параметр		Данные
Максимальная масса [кг]		2255
Максимальная общая масса [кг]		3755
Масса прицепа [кг]	с тормозной системой	1500
	без тормозной системы	750
Максимально допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось [кг]		1170/1120
Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки [кг]	с тормозной системой	60
	без тормозной системы	30
Максимальный задний свес автомобиля с тягово-сцепным устройством [мм]		1040

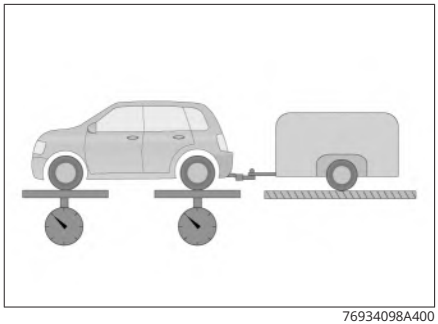
Максимальная общая масса



096EEAEA0BA9

Максимальная общая масса включает массу нагруженного автомобиля, массу тягово-сцепного устройства и массу нагруженного прицепа.

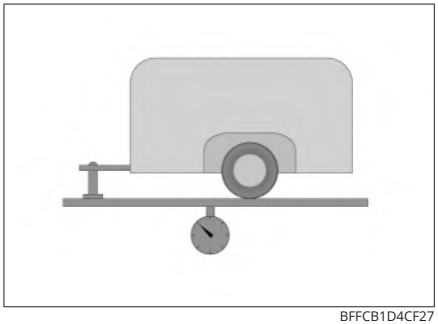
Максимально допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось



76934098A400

Максимально допустимая нагрузка на ось означает максимальную допустимую грузоподъемность оси.

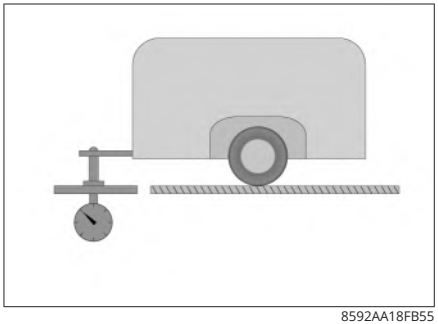
Масса прицепа



BFFCB1D4CF27

Масса прицепа означает максимальную общую массу прицепа и перевозимого груза.

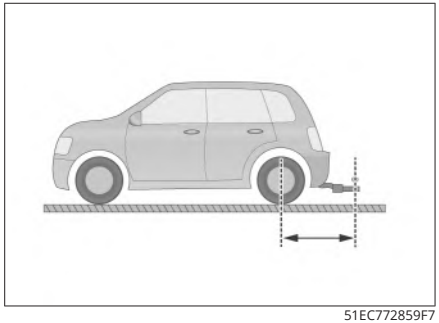
Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки



8592AA18FB55

Под статической вертикальной нагрузкой в точке сцепки понимается максимальная вертикальная нагрузка, которая может быть приложена в месте сцепки прицепа и тягово-сцепного устройства, когда автомобиль находится в состоянии покоя.

Максимальный задний свес автомобиля с тягово-сцепным устройством



51EC772859F7

Под максимальным задним свесом автомобиля с тягово-сцепным устройством понимается допустимое расстояние по горизонтали между центром точки сцепки тягово-сцепного устройства и осевой линией задней оси буксирующего автомобиля.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Круиз-контроль для бездорожья

Описание функции

На неровных участках в относительно несложных условиях бездорожья режим круиз-контроля для бездорожья позволяет поддерживать движение с установленной скоростью, не нажимая на педали газа или тормоза. Скорость круиз-контроля при этом составляет 7–15 км/ч.

⚠ предупреждение

- Система круиз-контроля для бездорожья является вспомогательной. Она не может оценивать состояние дороги и условия движения вместо водителя и тем более не может управлять автомобилем вместо него. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Неправильное использование системы круиз-контроля для бездорожья может привести к столкновению.

  Непрерывная эксплуатация в течение длительного времени может привести к частичному перегреву системы. При этом на комбинации приборов появится предупреждение, а функция круиз-контроля будет отключена. В вышеуказанной ситуации немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель, чтобы охладить систему.
- При использовании системы круиз-контроля для бездорожья, если возникает пробуксовка колес с одной стороны, своевременно заблокируйте дифференциал заднего моста.

⚠ предупреждение

В некоторых ситуациях система круиз-контроля для бездорожья может оказаться не способной поддерживать фиксированную низкую скорость автомобиля, что может привести к аварии. Например:

› Движение по очень крутому склону.

› Движение по особенно труднопроходимым участкам.

› Движение по заснеженной, обледенелой или скользкой дороге.

Включение и выключение функции

Включить или выключить систему круиз-контроля для бездорожья можно через меню системы полного привода на дисплее мультимедийной системы или через меню системы кругового обзора.

Для включения системы круиз-контроля для бездорожья должны быть соблюдены следующие условия:

› Автомобиль включен, установлен режим движения «Песок».

› Дверь водителя полностью закрыта.

› Стояночный тормоз выключен.

После включения системы круиз-контроля для бездорожья на комбинации приборов загорится индикатор .

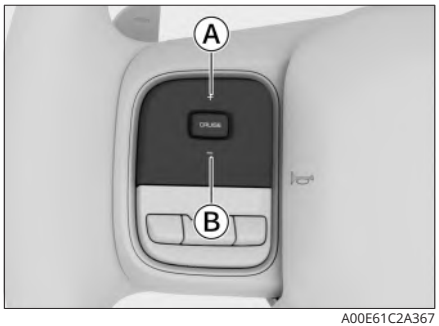
› Белый индикатор: система круиз-контроля для бездорожья включена и находится в режиме ожидания.

› Зеленый индикатор: система работает. После включения системы включите режим D/M коробки передач, и система круиз-контроля для бездорожья автоматически перейдет в рабочее состояние.

Регулировка скорости круиз-контроля

Скорость круиз-контроля имеет 9 уровней. Уровни скорости круиз-контроля можно установить следующими способами (отображаются на информационном дисплее):

› Нажмите кнопку 【+】 или 【-】.



A00E61C2A367

Ⓐ Увеличение скорости

Ⓑ Уменьшение скорости

› Нажмите на педаль акселератора или педаль тормоза, установите нужную скорость движения и отпустите педаль.

i уведомление

Когда скорость движения превышает 20 км/ч, система круиз-контроля для бездорожья переходит в режим ожидания. Когда скорость превышает 35 км/ч, система автоматически отключается.

Режимы движения по бездорожью

Оснащение автомобиля

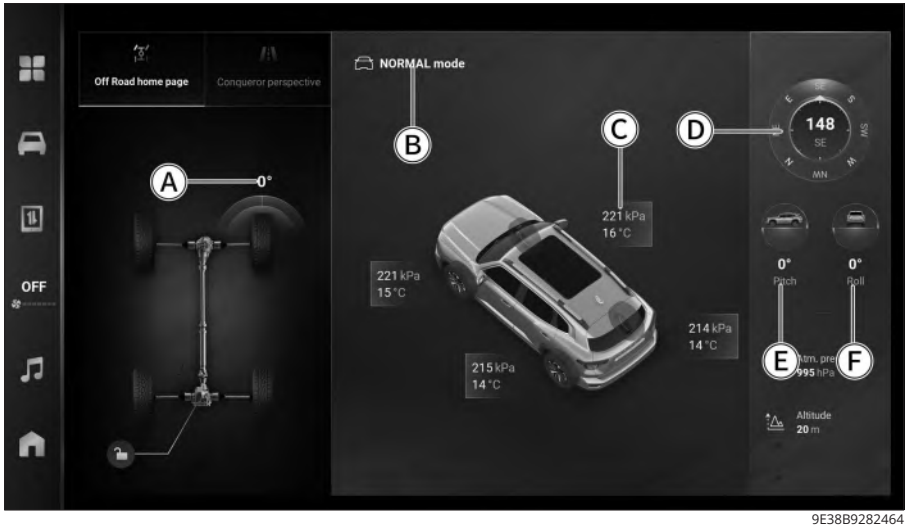
Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

2

Режимы движения по бездорожью

В меню приложений на центральном дисплее коснитесь 【Режим движения по бездорожью】, чтобы перейти в окно внедорожного режима.

В этом окне можно просмотреть информацию о бездорожье и настроить соответствующие функции.



9E38B9282464

Ⓐ Угол поворота колес

Ⓑ Режимы повышенной проходимости

Ⓒ Давление и температура шин

Ⓓ Ориентация и направление передней части автомобиля

Ⓔ Продольный уклон

Ⓕ Угол бокового крена

уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля макет интерфейса информации о бездорожье может отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Режимы движения по бездорожью: главная страница

В данном окне можно просматривать информацию, связанную с режимами движения по бездорожью.

- 【Поворот колес】: направление и угол поворота колес.
- Режим повышенной проходимости: отображение используемого режима повышенной проходимости.
- Давление и температура в шинах: отображение давления и температуры в шинах. Если значение температуры или давления в шинах находятся за пределами нормы, соответствующее значение отображается красным цветом.
- Ориентация передней части: отображение направления передней части автомобиля и показаний компаса.
- 【Продольный крен】: отображение угла продольного крена автомобиля.
- 【Поперечный крен】: отображение угла поперечного крена автомобиля.
- 【Высота】: отображение высоты над уровнем моря в месте нахождения автомобиля.
- 【Давление】: отображение атмосферного давления в месте нахождения автомобиля.

Вид из-под кузова

При включенном режиме «Вид из-под кузова» при движении автомобиля на экран будет выводиться видеоизображение из-под кузова. Функция помогает водителю управлять автомобилем в сложных дорожных условиях.

Если скорость автомобиля превышает определенное значение, функция автоматически отключается.

Экспертный режим бездорожья

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Описание режимов

В относительно сложных условиях бездорожья, таких как песок и грязь, когда водителю необходим полный контроль над автомобилем, используйте данный режим, чтобы повысить управляемость автомобиля.

В данном режиме электронная система стабилизации (ESC), противобуксовочная система (TCS), система предотвращения опрокидывания (RMI), система контроля динамики автомобиля (VDC) будут отключены, но антиблокировочная тормозная система (ABS) по-прежнему будет работать.

⚠ предупреждение

- Соблюдайте осторожность при вождении в пределах, разрешенных соответствующими законами и постановлениями.
- В экспертном режиме бездорожья электронная система стабилизации отключена и не будет обеспечивать курсовую устойчивость автомобиля, поэтому будьте предельно осторожны при вождении.
- Данный режим рекомендуется использовать только водителям, имеющим опыт езды по бездорожью.

Переключение режимов



C64746AF3919

› После запуска двигателя, при включенной электронной системе стабилизации (ESP), нажмите и удерживайте кнопку в течение 3–10 секунд, пока на комбинации приборов не появится надпись «Экспертный режим бездорожья» и не загорится индикатор, что означает переход в режим экспертный режим бездорожья.

› После перехода в экспертный режим бездорожья нажмите кнопку, чтобы выйти из этого режима.

уведомление

› При попытке перейти в экспертный режим бездорожья, если кнопка удерживается более 10 секунд, войти в этот режим не удастся — потребуется перезапустить двигатель и повторить операцию.

› После включения экспертного режима бездорожья система автоматически выйдет из него при превышении скорости 180 км/ч.

Режимы усилителя рулевого управления

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Режимы усилителя рулевого управления

Переключение режимов: когда питание находится в режиме ON, через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 можно переключать режимы работы усилителя рулевого управления «Легкий», «Комфорт» и «Спорт».

Синхронное переключение: при переключении режима движения также синхронно будет переключаться и режим усилителя рулевого управления.

Режимы движения	Режим усилителя рулевого управления
Эконом	Легкий
Стандарт	Комфорт
Спорт	Спорт
Снег	Спорт
Грязь	Комфорт
Песок	Комфорт
Трава/Гравий	Спорт
Неровная дорога	Комфорт

уведомление

Для переключения режима усилителя рулевого управления должны быть соблюдены следующие условия:

- Система электроусилителя рулевого управления исправна.
- Скорость автомобиля не превышает 125 км/ч.
- Никакой явный маневр с помощью рулевого колеса не производится.

Легкий

Легкое вращение рулевого колеса, что особенно удобно для вождения в условиях плотного городского потока.

Комфорт

Умеренное усилие на рулевом колесе, что подходит для обычного повседневного вождения.

Спорт

Большее усилие на рулевом колесе и усиленный отклик, что рекомендуется на высоких скоростях, а также в дождливую или снежную погоду.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Общие сведения о блокировке дифференциала

При пробуксовке какого-либо из ведущих колес блокировка дифференциала обеспечивает передачу на ведущее колесо с другой стороны достаточного крутящего момента, чтобы автомобиль смог преодолеть препятствие.

⚠ внимание

› Запрещается переоборудовать силовой агрегат и трансмиссию во избежание повреждения устройства блокировки дифференциала.

› Запрещается использовать блокировку дифференциала при движении по асфальтированной дороге.

› Блокировка дифференциала используется только при застревании автомобиля. Блокировку дифференциала следует отключить сразу после выхода автомобиля на проходимый участок.

› Запрещается использовать блокировку дифференциала в условиях перегрузки.

Блокировка дифференциала заднего моста с электронным управлением

Автоматическая блокировка

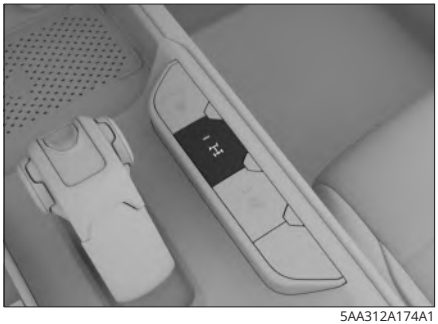
При движении по ухабистой дороге блокировка дифференциала автоматически срабатывает при выполнении следующих условий:

› Скорость автомобиля не превышает 5 км/ч.

› Разница в скорости вращения колес не превышает 50 об/мин.

Если вышеуказанные условия не выполняются, индикатор блокировки дифференциала заднего моста на комбинации приборов будет мигать желтым цветом до тех пор, пока не будут выполнены условия блокировки дифференциала заднего моста.

Блокировка вручную



5AA312A174A1

При движении по снегу, грязи или песку можно вручную заблокировать дифференциал заднего моста, нажав кнопку ⌑, при выполнении перечисленных ниже условий.

При этом загорится индикатор на кнопке, а индикатор ⌑ на комбинация приборов будет гореть зеленым цветом, указывая на то, что дифференциал заднего моста заблокирован.

- Скорость автомобиля не превышает 5 км/ч.
- Разница в скорости вращения колес не превышает 50 об/мин.

⚠ предупреждение

После блокировки дифференциала избегайте крутых поворотов. Это может привести к повреждению деталей автомобиля.

ℹ уведомление

Когда дифференциал заднего моста разблокирован, нажмите кнопку ⌑. Если индикатор на кнопке будет несколько секунд мигать, и индикатор ⌑ на комбинации приборов также будет мигать несколько секунд желтым цветом, значит, условия для блокировки дифференциала заднего моста не выполнены. Перед выполнением указанных выше действий убедитесь, что все условия соблюдены.

Автоматическая разблокировка

После блокировки дифференциала заднего моста дифференциал заднего моста автоматически разблокируется, а индикатор ⌑ на кнопке и индикатор ⌑ на комбинации приборов погаснут при возникновении следующих ситуаций:

- Скорость автомобиля превышает 40 км/ч.
- Система управления полным приводом выходит из режимов «Грязь», «Снег», «Неровная дорога» и «Песок».
- Выключение автомобиля или аварийное отключение питания.
- Неисправность системы блокировки дифференциала.

Блокировка дифференциала

Ручная разблокировка

После блокировки дифференциала заднего моста при повторном нажатии кнопки , когда индикатор на кнопке и индикатор на комбинации приборов гаснут, это означает, что дифференциал заднего моста успешно разблокирован.

2

i уведомление

В случае проблем с разблокировкой дифференциала можно слегка подвигать рулевое колесо вправо и влево.

Предупреждение о превышении скорости

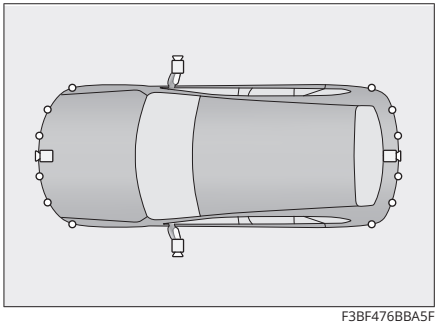
После блокировки дифференциала заднего моста, при достижении скорости в 30–40 км/ч индикатор кнопки начнет мигать, и индикатор на комбинации приборов замигает зеленым цветом, напоминая водителю о необходимости снизить скорость.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Устройства обнаружения в составе систем помощи при парковке

Системы помощи при парковке с помощью камер и радаров определяют дорожную обстановку вокруг автомобиля и, основываясь на полученных данных, помогают водителю принимать соответствующие меры для повышения безопасности и комфорта во время парковки.



F3BF476BBA5F

Схема	Описание	Расположение
	Камера	На переднем бампере На двери багажного отделения На наружном зеркале заднего вида
	Ультразвуковой радарный датчик	На переднем и заднем бамперах

уведомление

В зависимости от комплектации тип и количество радарных датчиков могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

предупреждение

- Системы помощи при парковке являются всего лишь вспомогательным средством. Они не могут оценивать окружающую обстановку вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Во время парковки и в других подобных ситуациях он должен постоянно следить за окружающей обстановкой.
- Системы помощи при парковке имеют слепые зоны, поэтому они могут пропустить некоторые препятствия. При парковке и других подобных маневрах обязательно убедитесь, что рядом с автомобилем нет детей и животных.
- Запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля. В случае изменения таких компонентов, как подвеска, шины, бамперы, фары и т. д., это может повлиять на положение автомобиля, эффективность торможения, зону обнаружения датчиков, восприятие яркости окружающей среды и другие параметры, что может привести к некорректной работе систем помощи при парковке.

внимание

- При движении задним ходом убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.
- Не подвергайте ударам камеры и радарные датчики.
- Во время мойки автомобиля не направляйте струю воды под высоким давлением на камеры и радарные датчики. Это может привести к неполадкам в системе или вызвать возгорание из-за короткого замыкания.
- Запрещается использовать абразивные или острые предметы для очистки камеры или радарного датчика. Рекомендуется сначала промыть их чистой водой, а затем аккуратно протереть поверхность камеры или датчика мягкой тканью.

уведомление

При работе систем помощи при парковке на них влияют характеристики радарных датчиков, и следующие условия (в том числе) могут привести к тому, что системы будут менее эффективно идентифицировать препятствия, что может привести к повреждению автомобиля:

- Наличие объектов, находящихся в слепой зоне обнаружения радарных датчиков, например низких объектов, объектов под бамперами, объектов, расположенных слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- Наличие незаметных нависающих предметов, например пожарного ящика, пожарного гидранта или водопровода, запасного колеса транспортного средства, задней части грузового автомобиля.
- Наличие ультразвуковых помех одинаковой с системой частоты, например металлических звуков, звуков выброса газа под давлением, звуковых сигналов транспортных средств в непосредственной близости от датчика.
- Наличие препятствий в виде колючей проволоки, забора, тонких столбов, веревок, тележек, двухколесных велосипедов и других объектов, которые слишком малы, чтобы эффективно отражать звуковые волны.
- Наличие препятствий из снега, тканей или материалов, поглощающих звуковые волны.
- Наличие препятствий из материалов, поверхность которых не отражает сигнал радарного датчика, и людей в одежде из таких материалов.
- Наличие препятствий, представляющих собой конусообразные объекты или объекты с наклонной поверхностью.
- Наличие препятствий, расположенных перпендикулярно, таких как углы стен и задние части транспортных средств.
- Движение по траве или неровной дороге.
- Деформация или смещение заднего номерного знака, а также установка на него крупной декоративной рамки.
- Повреждение, смещение или заслонение радарного датчика посторонним предметом (например, прозрачной автомобильной пленкой).
- Чтобы системы работали стабильно, необходимо поддерживать радарные датчики в чистоте, не допускать скопления на них снега, льда и прочих материалов.

i уведомление

Камеры также имеют ограничения, и на правильное функционирование систем помощи при парковке могут влиять следующие условия (в том числе):

Системы помощи при парковке

- Повреждения левого и правого наружных зеркал заднего вида или передней и задней камер, приводящие к их неработоспособности или смещению.
- Повреждение камеры или заграждение обзора камеры.
- Слишком высокая яркость окружающей среды, например при попадании на камеру прямых солнечных лучей.
- Слишком низкая яркость окружающей среды, например в неосвещенном подземном гараже или ночью.
- Часто изменяющаяся и непостоянная яркость окружающей среды, например при наличии теней от деревьев, отражающей краски на парковочном месте.
- Наличие нечетко очерченных линий парковки или плохой контраст между линиями и цветом парковочного места, например на парковочных местах с покрытием из плитки, травы или кирпича.
- Нестандартные парковочные места, например трапециевидные места с неодинаковой шириной передней и задней частей или криволинейные места внутри паркинга.
- Наличие круглых и квадратных колонн рядом с местом парковки.
- Препятствия, локально занимающие часть парковочного пространства или находящиеся в непосредственной близости от него.
- Системы не могут определить и исключить места, обозначенные разметкой «Парковка запрещена», места с установленными конусами, знаками «Стоп», парковочными барьерами или выделенные места.
- Системы могут не определить наличие на парковочном месте таких препятствий, как велосипеды, трехколесные велосипеды, низкие кучи мусора, кирпичи и т. д.

Настройки систем помощи при парковке

Функции систем помощи при парковке можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Парковка】. Конкретные настройки зависят от комплектации автомобиля.

› 【Обзор спереди】

Функцию автоматического включения переднего радара можно включить или выключить.

После включения функции, если при движении вперед на скорости менее 10 км/ч в зоне обнаружения определяются препятствия, передний радар и система камер автоматически включаются. Если в течение нескольких секунд расстояние до препятствий не изменится, препятствия начнут удаляться, или будет включен стояночный тормоз, то система автоматически выключится.

› 【Обзор при повороте】

Функцию автоматического включения кругового обзора при повороте можно включить или выключить.

После включения функции при движении в режиме D коробки передач система кругового обзора будет автоматически включаться при включении указателей поворота или повороте рулевого колеса на определенный угол. После возвращения рулевого колеса в исходное положение и выключения указателей поворота или в случае превышения определенного значения скорости автомобиля система кругового обзора автоматически выключится.

› 【Режим отображения】: настройка способа панорамного отображения после включения системы кругового обзора.

› 【Уменьшенное окно кругового обзора】: в случае автоматического включения кругового обзора при повороте изображение выводится в режиме малого экрана, который можно перетащить в левую или правую часть дисплея по вашему усмотрению.

› 【Полноэкранный обзор】: отображение панорамного вида в полноэкранном режиме в случае автоматического включения кругового обзора при повороте.

› 【Выход из полноэкранного обзора при движении】

Скорость, при которой будет отключаться круговой обзор, можно настроить.

Если при движении вперед скорость автомобиля превышает установленное значение, система кругового обзора выключится автоматически.

› 【Экстренное торможение на низкой скорости】

Функцию экстренного торможения на низкой скорости можно включить или выключить.

После включения функции экстренного торможения на малой скорости ее индикатор будет гореть зеленым цветом в окне камер наблюдения при движении автомобиля на малой скорости, указывая на то, что функция включена. Если в этот момент система обнаруживает препятствие и определяет риск столкновения, она автоматически применяет экстренное торможение для снижения риска, при этом индикатор функции экстренного торможения на низкой скорости загорается красным цветом.

⚠ внимание

› Эта функция является вспомогательной и не гарантирует обнаружения всех возможных препятствий в любых условиях.

› В сложных дорожных условиях (например, при движении по бездорожью или узким проездам) следует выключать функцию экстренного торможения на низкой скорости. В противном случае система может осуществить торможение, когда в этом нет необходимости.

Система предупреждения об угрозе столкновения

Описание системы

Система предупреждения об угрозе столкновения использует устройства радиолокационного обнаружения (радарные датчики). При выполнении парковки датчики обнаруживают препятствия перед автомобилем и сзади него и оценивают расстояние до них. Водитель получает звуковые предупреждения. Это делает процесс парковки более безопасным и комфортным.

Использование

› При переводе рычага селектора переключения передач в положение R радарные датчики системы предупреждения об угрозе столкновения включаются автоматически.

› Когда скорость движения вперед превышает 15 км/ч, система предупреждения об угрозе столкновения автоматически выключается.

› При включении или выключении системы кругового обзора система предупреждения об угрозе столкновения также включается или выключается.

Зоны обнаружения и способ предупреждения

Расположение датчиков	Зона обнаружения [м]
Спереди по бокам	0,6
Спереди посередине	1,0
Сзади по бокам	1,2
Сзади посередине	1,5

Если после включения системы предупреждения об угрозе столкновения радарные датчики определяют препятствие в зоне обнаружения, раздается предупреждающий звуковой сигнал.

По мере приближения автомобиля к препятствию частота звукового сигнала увеличивается. Непосредственно перед столкновением автомобиля с препятствием включается продолжительный звуковой сигнал, предупреждающий о необходимости немедленной остановки автомобиля во избежание столкновения.

i уведомление

В зависимости от комплектации некоторые автомобили могут не быть оснащены передним радаром. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Система кругового обзора

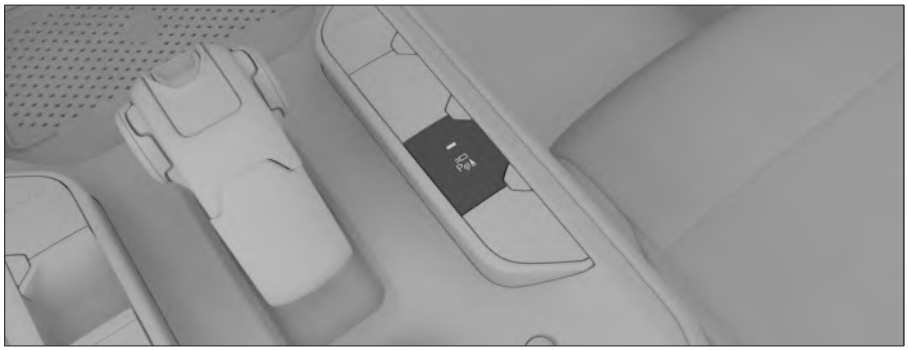
Описание системы

Система кругового обзора при помощи четырех камер снимает пространство вокруг автомобиля и передает соответствующее изображение на дисплей, что помогает избежать столкновений и делает управление автомобилем более простым и безопасным.

Системы помощи при парковке

Использование

› Когда питание находится в режиме ON или двигатель заведен, нажмите кнопку системы кругового обзора на центральной консоли, чтобы включить или выключить панорамное изображение.



0F2725352D4F

› При включении режима R коробки передач система кругового обзора включается автоматически.

› При включении режима P коробки передач система кругового обзора автоматически выключается.

› Если при движении вперед скорость автомобиля превышает установленное значение, система кругового обзора выключится автоматически.

› Нажмите кнопку пользовательских настроек на рулевом колесе, чтобы войти в меню 【Персонализация】, выберите 【Круговой обзор】 и настройте быстрое включение функции кругового обзора.

Описание меню

В меню системы кругового обзора можно включить или выключить следующие функции:

› 【Интеллектуальная парковка】: включение систем помощи при парковке. （▷ Страница 170）

› 【Помощь при движении задним ходом】: включение функции помощи при движении задним ходом. （▷ Страница 174）

› 【Переключение вида】: переключение режима просмотра между 2D и 3D.

› 【Прозрачное шасси】: включение или выключение функции «Прозрачное шасси».

После включения данной функции в интерфейсе камер наблюдения постепенно, по мере следования автомобиля, будет отображаться вид дороги под кузовом автомобиля.

› 【Дополнительный вид】: переключение между вспомогательным видом, изображением колес и колеи.

› 【Интеллектуальное переключение вида】: включение или выключение функции интеллектуального переключения вида. После включения функции:

При движении в режиме D, если передние радарные датчики обнаруживают, что расстояние от препятствия до кузова автомобиля составляет менее 1 м, камеры автоматически переключаются на верхний обзор пространства перед автомобилем.

При движении в режиме R, если задние радарные датчики обнаруживают, что расстояние от препятствия до кузова автомобиля составляет менее 1 м, камеры автоматически переключаются на верхний обзор пространства сзади автомобиля.

После исчезновения препятствия камеры автоматически переключаются в режим переднего обзора.

› 【Радар】: включение или выключение предупреждающего звукового сигнала системы радарных датчиков.

i уведомление

Яркость окна системы кругового обзора синхронизируется с яркостью дисплея мультимедийной системы.

Переключение угла обзора

› Автоматическое переключение угла обзора

При установленном режиме D включение указателей поворота автоматически переводит изображение на вид со стороны соответствующего переднего колеса.

› Ручное переключение угла обзора

При скорости менее 10 км/ч угол обзора можно переключить вручную.

В режиме 2D коснитесь области вокруг автомобиля на виде сверху, чтобы переключиться на изображение из точки обзора, соответствующей данной области.

В режиме 3D коснитесь области вида сверху, и на виде сверху появится кнопка выбора ориентации. Коснитесь этой кнопки для выбора другой ориентации. Изображение будет соответствовать углу обзора, выбранного с помощью этой кнопки.

Помощь при парковке

Описание системы

Основу систем помощи при парковке составляют система кругового обзора и система предупреждения об угрозе столкновения. С помощью радарных датчиков и камер они обнаруживают препятствия вокруг автомобиля, распознают линии парковочного места и прочие параметры с целью определения подходящего для парковки места, автоматически управляют автомобилем посредством вращения рулевого колеса, переключения передач и выполнения торможения. Водителю требуется только следовать подсказкам системы, чтобы припарковаться или выехать с парковки.

Если во время парковки обнаруживается движущееся препятствие, такое как пешеход или транспортное средство, и существует риск столкновения, система автоматически выполнит экстренное торможение, чтобы как можно быстрее остановить автомобиль. Если обнаруживается неподвижное препятствие и существует риск столкновения, система выполнит комфортное торможение для плавной остановки автомобиля.

⚠ предупреждение

Система является всего лишь вспомогательным средством и не может заменить оценку водителем внешней ситуации. В процессе парковки водитель должен наблюдать за окружающими условиями и оперативно получать информацию о парковке в режиме реального времени, а также в случае особых обстоятельств принимать необходимые меры, такие как экстренное вмешательство в управление, для обеспечения безопасности.

Использование

После включения автомобиля убедитесь, что режим движения установлен на стандартный, экономичный или спортивный, затем в окне системы кругового обзора коснитесь кнопки 【Интеллектуальная парковка】, чтобы включить помощь при парковке.

уведомление

В зависимости от комплектации, версии программного обеспечения, темы и настроек соответствующая информация и функции, отображаемые в меню, могут различаться. Руководствуйтесь фактической комплектацией Вашего автомобиля.

› Коснитесь кнопки 【Начать парковку】 и следуйте инструкциям на дисплее, чтобы выполнить парковку.

внимание

Для обеспечения безопасности парковки водителю необходимо постоянно следить за окружающей автомобиль дорожной обстановкой, чтобы при возникновении риска столкновения вовремя затормозить и взять управление автомобилем под свой контроль.

уведомление

› Выбор функции выезда с парковочного места возможен только при неподвижном автомобиле.

› В процессе поиска парковочного места убедитесь в том, что с обеих сторон автомобиля остается достаточно пространства до препятствий (около 0,5–1,5 м). В противном случае система может не обнаружить парковочное место.

Меры предосторожности

В процессе парковки при следующих условиях работа системы парковки будет временно прервана, и парковку можно будет продолжить после того, как прервавшее ее условие будет устранено:

› Открывание двери (включая дверь багажного отделения).

› Складывание наружных зеркал заднего вида.

› Отстегивание ремня безопасности водителя.

› Обнаружение препятствия на пути к парковочному месту.

› Нажатие на педаль акселератора.

В процессе работы систем помощи при парковке следующие ситуации могут привести к завершению парковки:

› Превышение скорости автомобиля 30 км/ч при поиске парковочного места.

- Переключение передачи, управление рулевым колесом или включение стояночного тормоза.
- Слишком длительное прерывание функции, превышение количества прерываний, превышение количества смен парковочных мест, истечение суммарного времени на парковку.
- Нецелесообразность использования помощи при парковке в случае отсутствия парковочных мест или когда обнаруживается, что на дороге нет препятствий, поэтому нет необходимости использовать данную функцию.
- Слишком большой уклон поверхности, на которой находится автомобиль.

Система не может определить все сценарии использования помощи при парковке. В некоторых особых обстоятельствах она не сможет осуществить предусмотренные функции. Нижеперечисленные условия являются лишь примерами и не включают в себя все особые обстоятельства:

- Невозможность определить четкую границу парковочного места под влиянием внешних обстоятельств (например, парковочные линии загрязнены или покрыты большим количеством мусора, травы, грязи, либо плохое освещение или высокая интенсивность отражения поверхности парковочного места).
- Неровная поверхность парковочного места, в результате чего невозможно определить линии разметки.
- Прерывание линий парковочного места ямами.
- Слишком близкое расположение транспортного средства спереди или сзади к свободному месту, или транспортное средство частично занимает парковочное место.
- Присутствие пешеходов или других препятствий на парковочном месте.
- Присутствие пешеходов и других препятствующих парковке объектов рядом с камерами стоящего автомобиля.
- Наличие на парковочном месте линий разметки, которые могут распознаваться системой неоднозначно.
- Расположение парковочного места в углу или на повороте дороги.
- Сильный износ шин автомобиля или оснащение автомобиля шинами, не утвержденными для использования (включая неполноразмерное запасное колесо).
- Расположение препятствий вплотную к месту парковки

При наличии препятствия вплотную к парковочному месту (например, колонна, расположенная близко к линии парковочного места или частично загораживающая парковочное место) из-за ограничений датчика возникает некоторая погрешность в определении расстояния до препятствия, что требует от пользователя повышения внимания и своевременного принятия на себя управления автомобилем при обнаружении риска столкновения. Например: бетонная колонна, плотно прилегающая к парковочному месту или частично заходящая на парковочное место.

› Нависающие препятствия

При наличии нависающих препятствий (таких как пожарный ящик, запасное колесо на двери багажного отделения транспортного средства или задняя часть грузового автомобиля), которые не могут быть обнаружены из-за ограничений датчиков, или если обнаружение неудовлетворительное и есть риск столкновения, не выбирайте подобное парковочное место. Например: незаметный пожарный ящик (подвешенный на колонне), незаметное запасное колесо на двери багажного отделения транспортного средства, незаметная задняя часть грузового автомобиля и т. д.

› Препятствия особой формы

При наличии препятствия особой формы из-за некорректных данных о препятствии, получаемых датчиками, может возникнуть ситуация нераспознавания или несвоевременного распознавания, что может повлечь за собой риск столкновения или нанесения царапин. Сохраняйте сосредоточенность и будьте готовы в любой момент взять управление автомобилем на себя. Например: бетонный столб, сцепное устройство прицепа, фигурное препятствие (например, тележка и т. д.).

› Использование функции на неровных поверхностях (таких как трава, гравий и т. д.), что может привести к излишнему торможению из-за ошибок распознавания системы.

› Наличие внешних источников звука, создающих помехи для работы системы, из-за чего датчики могут некорректно распознавать окружающую обстановку и сообщать о несуществующих препятствиях.

› Загрязнение или закрытие радарных датчиков чем-либо.

› Сильный туман, дождь или и снег.

Запрещается использовать системы помощи при парковке в следующих случаях:

- Наличие цепей противоскольжения или неполноразмерного запасного колеса на автомобиле.
- Загрузка автомобиля предметом, размеры которого превышают габариты автомобиля.
- Наличие тягово-сцепного устройства на автомобиле.
- Слишком большой уклон поверхности, на которой находится автомобиль.
- Наличие крупных выбоин на дороге.

Система помощи при движении задним ходом

Описание системы

Когда автомобиль движется со скоростью не более 30 км/ч в режиме D коробки передач, система в режиме реального времени записывает последние 50 м движения вперед. После включения системы помощи при движении задним ходом она начинает управлять рулевым колесом, тормозной системой и скоростью движения для автоматического завершения возврата назад в соответствии с записанным маршрутом.

Если в процессе движения задним ходом обнаруживается пешеход, транспортное средство или иное не статическое препятствие, представляющее угрозу столкновения, система автоматически выполняет экстренное торможение, чтобы как можно быстрее остановить автомобиль.

i уведомление

Из-за механических погрешностей, давления в шинах и других факторов, влияющих на точность управления системой, траектория обратного пути может в определенной степени отклоняться, и нельзя гарантировать, что обратное движение будет произведено точно по первоначальному маршруту.

⚠ предупреждение

Система помощи при движении задним ходом является всего лишь вспомогательным средством и не может заменить оценку водителем внешней ситуации. В процессе движения задним ходом водитель должен наблюдать за окружающими условиями и оперативно получать информацию о движении задним ходом в режиме реального времени, а также в случае особых обстоятельств принимать необходимые меры, такие как экстренное вмешательство в управление, для обеспечения безопасности.

Использование

После включения автомобиля в окне системы кругового обзора нажмите кнопку【Помощь при движении задним ходом】, чтобы включить систему.

После включения системы помощи при движении задним ходом выполняйте действия согласно подсказкам на дисплее мультимедийной системы для автоматического завершения движения задним ходом.

⚠ внимание

Для обеспечения безопасности парковки водителю необходимо постоянно следить за окружающей автомобиль дорожной обстановкой, чтобы при возникновении риска столкновения вовремя затормозить и взять управление автомобилем под свой контроль.

Меры предосторожности

Система прекращает работу и удаляет запись маршрута в следующих ситуациях:

- Скорость автомобиля превышает 30 км/ч.
- Аварийное отключение питания автомобиля.
- Слишком большой угол поворота рулевого колеса (около 435°).
- Отклонение от записанного маршрута в автоматическом режиме около 1 м.

В процессе движения задним ходом следующие условия приведут к прерыванию работы системы и выходу из функции помощи при движении задним ходом:

- Нажатие кнопки системы помощи при движении задним ходом.
- Вмешательство в работу коробки передач, рулевого колеса, стояночного тормоза или педали акселератора.

- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Открывание двери (включая дверь багажного отделения).
- Складывание зеркал заднего вида.
- Обнаружение системой невозможности дальнейшего движения автомобиля.
- Обнаружение препятствия на пути движения.

уведомление

После прерывания работы системы и выхода из функции, не связанного с системным сбоем, снова включите систему помощи при движении задним ходом. Система продолжит управление движением автомобиля задним ходом по оставшемуся маршруту.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Общие сведения о функции активного ограничения скорости

Функция активного ограничения скорости предназначена для случаев, когда автомобиль движется на участке с ограничением скорости. Если установлено ограничение максимальной скорости, система будет ограничивать скорость движущегося автомобиля и удерживать ее ниже установленной максимальной скорости, чтобы избежать штрафов за ее превышение.

⚠ предупреждение

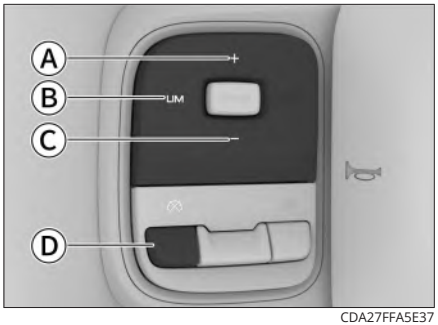
- Функция активного ограничения скорости является лишь вспомогательным средством, и в любом случае водитель несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Если функция активного ограничения скорости не используется, выключите ее во избежание случайного срабатывания.

ℹ уведомление

При движении под уклон скорость автомобиля может увеличиться и превысить верхний предел, поэтому при необходимости нажмите на педаль тормоза для снижения скорости.

Использование

Кнопки управления



CDA27FFA5E37

Ⓐ Восстановление/увеличение заданной скорости (+)

Ⓑ Включение/выключение системы (LIM)

Ⓒ Установка скорости / снижение заданной скорости (-)

Ⓓ Сброс заданной скорости (⊗)

Включение системы

В режиме ON выключателя питания нажмите кнопку【LIM】, при этом на комбинации приборов загорится индикатор ограничителя скорости LIM, указывая на включение функции.

i уведомление

Ограничитель скорости и система круиз-контроля не могут быть включены одновременно. Если одна функция включена, то при включении другой функции она автоматически выключается.

Установка скорости движения автомобиля

После включения ограничителя скорости нажмите кнопку【-】. Текущая скорость будет установлена как максимальная, и на комбинации приборов отобразится заданное ограничение, свидетельствуя о том, что функция работает.

i уведомление

Минимальная скорость, которую можно установить для ограничителя, составляет 30 км/ч.

› Когда скорость автомобиля составляет меньше 30 км/ч, система по умолчанию принимает значение 30 км/ч в качестве исходного предела скорости.

› Если скорость превышает 30 км/ч, в качестве исходного предела скорости устанавливается текущая скорость автомобиля.

Регулировка заданной скорости

Способы регулировки заданного предела скорости:

› Чтобы немного увеличить или уменьшить максимальную скорость, нажимайте кнопку【+】или【-】.

› Для непрерывного увеличения или уменьшения максимальной скорости нажмите и удерживайте кнопку【+】или【-】. Когда будет достигнута требуемая максимальная скорость, просто отпустите кнопку.

Временное превышение заданной скорости

Если требуется временно превысить заданный предел скорости, резко выжмите педаль акселератора. Когда скорость превысит заданный предел, значение предела, отображаемое на комбинации приборов, начнет мигать, и это будет сопровождаться звуковым сигналом в течение некоторого времени. Когда скорость снова опустится ниже заданного предела, предупреждение исчезнет, и функция ограничения скорости восстановится.

Временная отмена заданной скорости

Чтобы отменить заданную максимальную скорость, нажмите кнопку сброса заданной скорости .

После временной отмены заданной скорости система не отключается. На комбинации приборов продолжает гореть индикатор ограничителя скорости .

Восстановление заданной скорости

После снятия ограничения максимальной скорости ограничитель скорости не отключается. Нажмите кнопку 【+】, чтобы вернуть настройку максимальной скорости.

Если текущая скорость ниже последней заданной скорости, будет восстановлена последняя заданная скорость, в противном случае текущая скорость выбирается в качестве верхнего предела.

Выключение системы

При нажатии кнопки 【LIM】 система выключается, установленный верхний предел скорости отменяется, а индикатор ограничителя скорости на комбинации приборов гаснет.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Описание системы

Система контроля давления в шинах (TPMS) в реальном времени отслеживает давление в шинах и их температуру. При отклонении от нормальных значений она подает сигнал, информируя водителя о том, что необходимо принять соответствующие меры во избежание аварии.

внимание

› При использовании неоригинальных шин TPMS может работать некорректно.

› При использовании цепей противоскольжения или колесных чехлов TPMS может работать некорректно.

› В результате воздействия радиопомех TPMS может работать некорректно.

› После замены неисправной шины рекомендуется своевременно отремонтировать ее и выполнить процедуру адаптации датчика давления в шине. Если неисправная шина будет установлена на автомобиль, это может привести к некорректной работе TPMS.

› После замены шин или перестановки колес запустите двигатель и двигайтесь на автомобиле со скоростью выше 30 км/ч около 9 минут. Система контроля давления в шинах будет настроена автоматически. Если в течение 9 минут давление в шинах не отображается или отображается ошибочно, немедленно обратитесь в сервисный центр для переустановки TPMS.

уведомление

› Система TPMS не отменяет необходимости в регулярном обслуживании шин. Даже если TPMS не подает предупреждающих сигналов, необходимо регулярно проверять шины и давление в них.

› На давление воздуха в шинах влияют нагрев шин при движении, условия окружающей среды и длительность поездки. Обычно оно колеблется в диапазоне ±30 кПа, это нормальное явление.

› Система TPMS не может отслеживать давление в шине запасного колеса.

Функция самоадаптации

Обновление данных после замены шин или перестановки колес может выполняться автоматически с помощью функции самоадаптации.

Остановите автомобиль более чем на 16 минут, после чего заведите двигатель и двигайтесь в течение не менее 9 минут со скоростью выше 30 км/ч, и система автоматически завершит самоадаптацию датчиков давления.

Если в процессе самоадаптации возникла ошибка, в кратчайшие сроки свяжитесь с сервисным центром для повторной настройки TPMS.

Функции контроля

Чтобы перейти в окно управления комбинацией приборов, нажмите кнопку переключения дисплея мультимедийной системы / комбинации приборов на рулевом колесе. Нажимайте левую ◀ или правую ▶ кнопку переключения на правой стороне рулевого колеса до тех пор, пока бортовой компьютер не переключится на окно данных о поездке, затем нажмите кнопку переключения вверх ▲ или вниз ▼, чтобы перейти в экран системы контроля давления в шинах. Здесь Вы можете в реальном времени отслеживать давление и температуру всех четырех шин.

При слишком низком давлении либо слишком высокой температуре в шине в окне системы контроля давления в шинах значок колеса, в котором обнаружена проблема, будет отображаться желтым цветом и мигать.

Функция предупреждения

При слишком низком давлении в шинах или слишком высокой температуре на комбинации приборов появляются следующие предупреждения:

› Раздается звуковой предупреждающий сигнал и на информационном дисплее всплывает предупреждающее окно, на котором шина с ненормальной температурой/давлением окрашена в желтый цвет.

› На комбинации приборов загорается предупреждающий индикатор системы контроля давления в шинах (!).

Если предупреждение от TPMS поступило во время движения, не совершайте резких поворотов и резкого торможения. Снизьте скорость, двигайтесь в безопасную зону, как можно скорее остановите автомобиль и обратитесь в сервисный центр для устранения неисправности.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Общие сведения о системе контроля усталости водителя

Система контроля усталости водителя непрерывно отслеживает действия водителя по управлению автомобилем и таким образом определяет степень усталости водителя. Если система определила, что водитель устал, раздается звуковой сигнал и на дисплее появляется предупреждение о том, что водителю следует соблюдать осторожность.

⚠ предупреждение

› Воздержитесь от управления автомобилем, если чувствуете усталость.

В случае длительных поездок обязательно планируйте перерывы для отдыха.

› Водитель несет полную ответственность за то, чтобы его состояние не мешало нормальному вождению.

› Напоминание об усталости является вспомогательной функцией. Система не всегда способна правильно определить степень усталости водителя. В некоторых случаях система может принять нормальные действия за признаки усталости.

Использование

Включить или выключить систему контроля усталости водителя можно через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】→ 【Вождение】.

Предупреждение об усталости

При обнаружении системой следующих обстоятельств на дисплее комбинации приборов появится окно с сообщением «Возможно, Вам следует отдохнуть», сопровождаемое звуковым сигналом.

› Ремень безопасности водителя пристегнут, скорость автомобиля превышает 65 км/ч, и система определяет, что водитель управляет автомобилем в состоянии усталости.

› Время движения (время работы двигателя) превышает 4 часа.

⚠ предупреждение

› При скорости автомобиля ниже 65 км/ч предупреждения от системы подаваться не будут, даже если водитель проявляет признаки усталости.

› В некоторых ситуациях усталость не влияет на действия водителя при управлении автомобилем. В этом случае система может не подавать никаких предупреждений. При наличии признаков усталости водителю крайне важно отдохнуть вне зависимости от наличия предупреждений.

› Данная система никак не ограничивает время вождения. В случае длительных поездок обязательно спланируйте перерывы для отдыха.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Общие сведения о системе круиз-контроля

На прямых дорогах с низкой интенсивностью движения система круиз-контроля позволяет автомобилю двигаться на установленной скорости без нажатия педали акселератора.

⚠ предупреждение

- Данная система является всего лишь вспомогательным средством. Она не может выполнять оценку состояния дороги и дорожной обстановки вместо водителя и тем более не может осуществлять управление автомобилем вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Во избежание ошибочного срабатывания системы круиз-контроля отключайте ее, когда она не используется.
- Неправильное использование системы круиз-контроля может привести к столкновению.
- Использование системы круиз-контроля допускается только при движении по прямой автомагистрали с низкой интенсивностью движения при благоприятных погодных условиях.
- Не рекомендуется использовать систему круиз-контроля в городе, на извилистых, узких, скользких дорогах, во время дождя и при иных неблагоприятных погодных условиях.

› Запрещается использовать систему при движении на склоне. При движении вверх и вниз по склону система круиз-контроля не сможет поддерживать установленную скорость.

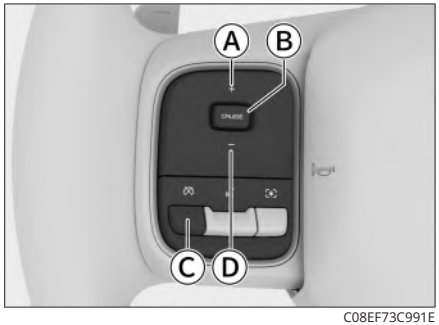
› После включения системы круиз-контроля водителю запрещается покидать водительское место.

› Если после включения системы круиз-контроля требуется как можно быстрее снизить скорость автомобиля, нажмите на педаль тормоза в обычном режиме.

Использование

уведомление

Поскольку система круиз-контроля разработана для движения по автомагистралям и другим дорогам с качественным покрытием, скорость при включенной системе круиз-контроля должна быть в пределах 30–150 км/ч.



C08EF73C991E

Ⓐ Восстановление/увеличение установленной скорости

Ⓑ Включение/выключение

Ⓒ Отмена установленной скорости

Ⓓ Установка/снижение скорости

Включение системы

1. Нажмите кнопку【CRUISE】на рулевом колесе, после чего на комбинации приборов загорится индикатор системы круиз-контроля, что означает включение системы круиз-контроля.
2. Установите желаемую скорость, затем нажмите кнопку【－】. Текущая скорость будет зафиксирована, и автомобиль продолжит движение с этой скоростью. На информационном дисплее комбинации приборов отобразится информация о настройках круиз-контроля.

внимание

Запрещается использование круиз-контроля на передаче 1.

Увеличение скорости

Увеличить установленную скорость можно тремя способами:

› Нажмите и удерживайте кнопку【＋】. Скорость будет увеличиваться, пока вы держите кнопку.

› Нажмите кнопку【＋】.

› Нажмите на педаль акселератора, разгонитесь до нужной скорости и установите ее в качестве скорости круиз-контроля нажатием кнопки 【－】.

Уменьшение скорости

Снизить установленную скорость можно тремя способами:

› Нажмите и удерживайте кнопку 【－】. Скорость будет уменьшаться, пока вы держите кнопку.

› Нажмите кнопку 【－】.

› Нажмите на педаль тормоза, замедлите автомобиль до нужной скорости и установите ее в качестве скорости круиз-контроля нажатием кнопки 【－】.

Временное ускорение

Если при движении в режиме круиз-контроля необходимо временно ускориться, нажмите педаль акселератора. После ускорения отпустите педаль и система восстановит установленную скорость круиз-контроля.

Отмена установленной скорости

Отменить установленную скорость можно двумя способами:

› Нажмите на педаль тормоза.

› Нажмите кнопку отмены установленной скорости на рулевом колесе.

После отмены установленной скорости система не выключается. На приборной панели продолжит гореть индикатор системы круиз-контроля .

Восстановление установленной скорости

После отмены установленной скорости круиз-контроль не выключается. Когда скорость автомобиля будет отвечать требованиям системы, нажмите кнопку 【＋】. Скорость круиз-контроля, установленная до отмены, автоматически восстановится. В окне информационного дисплея снова появится информация о настройках круиз-контроля.

Выключение системы

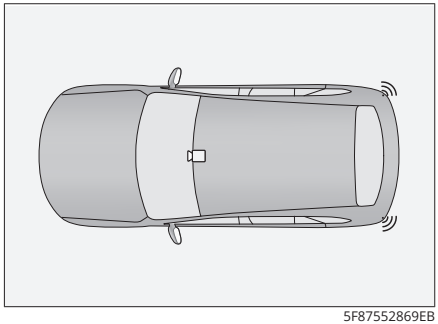
Нажмите кнопку 【CRUISE】 на рулевом колесе. При этом система круиз-контроля отключится, ранее установленная скорость будет отменена, и индикатор системы круиз-контроля на комбинации приборов погаснет.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Устройства обнаружения в составе систем помощи водителю

Интеллектуальные системы помощи водителю определяют дорожную ситуацию с помощью камер и радарных модулей и на основании полученных результатов помогают водителю принять меры для повышения безопасности и комфорта при управлении автомобилем.



5F87552869EB

Схема	Описание	Расположение
	Камера	У основания салонного зеркала заднего вида
	Радар миллиметрового диапазона	Внутри заднего бампера

уведомление

В зависимости от комплектации тип и количество радарных модулей могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

⚠ предупреждение

- Системы помощи водителю являются всего лишь вспомогательным средством. Они не могут оценивать обстановку на дороге вместо водителя и тем более не могут управлять автомобилем вместо него. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Если интеллектуальные системы помощи водителю не могут функционировать надлежащим образом, например когда выполняется буксировка данного автомобиля другим транспортным средством или происходит буксировка другого транспортного средства данным автомобилем, необходимо отключить функции интеллектуальных систем помощи водителю.
- Запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля. Изменение таких компонентов, как подвеска, шины, бамперы, фары и т. д. может повлиять на положение автомобиля, эффективность торможения, зону покрытия устройств обнаружения, восприятие яркости окружающей среды и другие параметры, что может привести к некорректной работе систем помощи водителю.

Камера

Камера используется для определения линий полосы движения, дорожных знаков, объектов впереди автомобиля и т. д., чтобы предоставить соответствующую информацию для работы интеллектуальных систем помощи водителю.

⚠ предупреждение

- Самостоятельное снятие или ремонт камеры строго запрещены.
- При неправильной работе камеры возможно предоставление неточной информации об объектах и дорожных знаках, а обнаружение линий дорожной разметки может быть затруднено.
- Если обзор камеры перекрыт, объекты, находящиеся за пределами обзора, не будут обнаружены.

› В случае неисправности или повреждения камеры своевременно обратитесь в сервисный центр для проведения ремонта или замены.

⚠ предупреждение

На функциональность камеры влияют многие факторы, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения, задержкам и ошибкам обнаружения. К таким факторам относятся следующие (помимо прочего):

› Плохие условия освещения в темное время суток.

› Погодные условия (плохая видимость в условиях дождя, снега или тумана).

› Неровности дорожного полотна, вызывающие раскачивание автомобиля.

› Резкое изменение наружной освещенности.

› Попадание прямых солнечных лучей на объектив камеры.

› Деформация или повреждение ветрового стекла, вызвавшие отклонение положения и угла установки камеры.

› Сложные перекрестки.

› Слишком низкая или слишком высокая температура окружающей среды.

› Влияние постороннего предмета на обзор камеры.

› Влияние движущегося рядом транспортного средства на обзор камеры.

› Тени на дороге от ограждений, навесов, деревьев и других подобных объектов.

› Слабое освещение в тоннеле.

› Проезд через узкие и крутые повороты, узкие дороги (например, полосы для мотоциклистов)

› Нечеткая дорожная разметка.

ℹ уведомление

Если на комбинации приборов появляется сообщение о том, что работа системы затруднена, необходимо проверить камеру и область вокруг нее и удалить загрязнения и предметы, создающие помехи, для восстановления нормальной работы системы.

Радар миллиметрового диапазона

Радары используются для обнаружения целей сбоку и сзади автомобиля и предоставления соответствующей информации системам помощи водителю.

⚠ предупреждение

› Во избежание ограничения эффективности обнаружения радарными модулями категорически запрещается самостоятельно окрашивать бампер или вносить изменения в его конструкцию.

› Это может привести к невозможности включения функций, основанных на использовании радарных модулей.

› Диапазон действия радаров миллиметрового диапазона ограничен, поэтому объекты, находящиеся за этим диапазоном, не будут обнаружены.

› В случае неисправности или повреждения радара незамедлительно обратитесь в сервисный центр для проведения ремонта или замены.

⚠ предупреждение

На функциональность радаров миллиметрового диапазона влияют многие факторы, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения, задержкам и ошибкам обнаружения. К таким факторам относятся следующие (помимо прочего):

› Неблагоприятные погодные условия (туман, смог, дождь, снег, пыльные бури и т. д.).

› Налипание посторонних материалов (снега, льда, воды и пыли) на поверхность радарного модуля или бампера.

› Смещение или заслонение радарного модуля.

› Повреждение радарного модуля или бампера в результате аварии, столкновения, а также наличие царапин.

› Недостаточный размер обнаруживаемого объекта.

› Влияние электромагнитных волн той же частоты.

› Воздействие на автомобиль очень высоких или очень низких температур окружающей среды и, как следствие, выход за пределы рабочего диапазона температуры радарного модуля.

ℹ уведомление

Для обеспечения правильной работы радарных модулей содержите область вокруг них и бампер в чистоте, очищайте данную область от налипших посторонних материалов: снега, льда, пыли и т. д.

При обнаружении посторонних материалов на поверхности радарного модуля протрите ее мягкой тканью или очистите водой.

› Не мойте радарные модули с помощью водяной мойки высокого давления.

› Не используйте для очистки острые предметы или абразивные материалы.
› Не используйте химические растворители или абразивные чистящие средства.

Система помощи при движении вперед

Система помощи при движении вперед использует камеру, установленную в верхней части ветрового стекла, для распознавания транспортных средств на полосе движения. При обнаружении опасности столкновения с объектом, расположенным спереди, подается предупреждающий сигнал или система вмешивается в управление автомобилем для снижения риска столкновения.

Включить или выключить систему можно через меню дисплея мультимедийной системы: 【Автомобиль】 → 【Интеллектуальные системы помощи при вождении】 → 【Помощь при движении вперед】.

⚠ предупреждение

› Гарантировать нормальную работу данной системы при любых обстоятельствах невозможно. Поэтому запрещается направлять автомобиль в сторону пешеходов, животных или транспортных средств в целях проверки системы, поскольку это может привести к серьезным повреждениям и травмам.
› В сложной дорожной ситуации система может осуществлять торможение, когда в этом отсутствует необходимость, например при движении по строительной площадке, через рельсы или при попадании воды на переднюю часть автомобиля.
› Система может работать некорректно или не работать в условиях плохой видимости (дождь, снег, туман, темное время суток).
› При низкой скорости автомобиля (менее 5 км/ч) функция не работает.
› Система может распознавать только статические, остановившиеся и движущиеся объекты, включая пешеходов, велосипедистов и механические транспортные средства.

Чувствительность системы предупреждения об угрозе лобового столкновения

Поддерживается 3 уровня чувствительности.

- Низкий: система подает предупреждающий сигнал, когда автомобиль приближается к пешеходу или транспортному средству, находящемуся перед ним.
- Нормальный: система подает предупреждающий сигнал, когда расстояние между автомобилем и пешеходом или транспортным средством перед ним определяется системой как находящееся в пределах нормального диапазона.
- Высокий: система подает предупреждающий сигнал, когда автомобиль находится на большом расстоянии от пешехода или транспортного средства, находящегося перед ним.

i уведомление

Это касается только функции раннего предупреждения, но не функции торможения.

Система автоматического экстренного торможения

- Система автоматического экстренного торможения может обнаруживать пешеходов и велосипедистов, а также большинство транспортных средств (например, легковые автомобили, грузовики, автобусы и т. д.), стоящих или движущихся в том же направлении.
- Выкл.: выключение системы.
- Вкл.: включение системы помощи при торможении.

i уведомление

В целях обеспечения безопасности движения система автоматического экстренного торможения по умолчанию включается при каждом переключении питания в режим ON.

Обнаружение объектов

i уведомление

Система не всегда одинаково эффективно распознает объекты. Это зависит от особенностей транспортных средств, пешеходов, местности и состояния дороги.

- Система распознает взрослых велосипедистов, едущих на велосипедах для взрослых.

  Система будет максимально эффективно работать только в том случае, если ей удастся четко распознать контуры велосипедиста и велосипеда. Это означает, что система должна точно идентифицировать голову, руки, плечи, ноги и другие части тела велосипедиста, его велосипед, а также его движение в обычном режиме.

› Система в состоянии распознать пешеходов, которые контрастируют с фоном (например, за счет цвета одежды). Если контрастность относительно низкая, то обнаружение пешехода будет осуществляться медленно или будет невозможно. Это означает, что оповещение и торможение будут выполняться с задержкой или не выполняться вовсе.

Система будет максимально эффективно работать только в том случае, если ей удастся четко распознать контуры человеческого тела. Это означает, что система должна точно идентифицировать голову, руки, плечи, ноги и другие части тела пешехода, а также его движение в обычном темпе.

Система не реагирует на неподвижные транспортные средства, транспортные средства, движущиеся во встречном направлении по той же полосе, или на поперечно расположенные транспортные средства. Система может не сработать в случае внезапно исчезнувшего из зоны обзора впереди идущего транспортного средства или при нахождении в тоннеле.

Функция помощи при движении на перекрестке

Если при повороте налево на перекрестке на скорости от 5 до 30 км/ч будет обнаружено транспортное средство или пешеход и возникнет риск столкновения, система выполнит торможение.

Система может обнаруживать движущихся навстречу пешеходов и транспортные средства (например, легковые и грузовые автомобили, автобусы и т. д.). Недостаточная освещенность влияет на дальность обнаружения, поэтому при движении ночью необходимо включать передние фары.

Интеллектуальное прохождение поворотов

Систему интеллектуального прохождения поворотов можно включить или выключить.

Когда переключатель системы интеллектуального прохождения поворотов на дисплее мультимедийной системы включен, после включения системы круиз-контроля, если скорость автомобиля, входящего в поворот, слишком высокая, система интеллектуального прохождения поворотов снизит скорость автомобиля.

⚠ предупреждение

- При входе в поворот, выходе из него или во время поворота система может своевременно не обнаружить впереди идущее по той же полосе транспортное средство. В таком случае возможна задержка торможения. Водитель должен быть внимателен и готов в любой момент взять управление автомобилем под свой контроль.
- При движении по изгибу дороги система может ошибочно реагировать на транспортные средства, движущиеся по другой полосе, что может привести к ненужному торможению.
- При движении по дороге с резкими поворотами (например, горный «серпантин» или извилистая дорога) возможностей системы по прохождению поворотов может оказаться недостаточно, что приведет к внезапному ускорению или выезду из полосы движения, поэтому водителю автомобиля необходимо внимательно следить за окружающей обстановкой и держать обе руки на рулевом колесе для осуществления аккуратного вождения.

Система мониторинга слепых зон

Система мониторинга слепых зон с помощью радарных датчиков, расположенных по обеим сторонам заднего бампера, может распознавать находящиеся сзади или на соседней полосе транспортные средства. Если существует риск столкновения, система подает предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдения безопасности движения.

Включить или выключить систему можно через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Системы помощи водителю】 → 【Мониторинг слепых зон】.

ℹ уведомление

- Поддерживайте чистоту зон по бокам заднего бампера. Здесь не должно быть наклеек, льда, снега, грязи и прочих посторонних предметов, которые могут помешать нормальной работе датчиков.
- Неправильное техническое обслуживание или переоборудование автомобиля могут вызвать смещение датчиков и нарушить нормальную работу системы мониторинга слепых зон. Поэтому рекомендуется обращаться за техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля в сервисный центр.

› При буксировке другого транспортного средства систему мониторинга слепых зон необходимо отключать.

⚠ предупреждение

В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

› Отсутствие движения обнаруженного объекта (транспортное средство, пешеход и т. д.).

› Движение в дождь, снег и в других неблагоприятных погодных условиях.

› Движение на крутых поворотах, склонах, по очень широкой или очень узкой дороге.

Предупреждающие индикаторы



72982AF4F968

Индикаторы расположены на поверхности левого и правого наружных зеркал заднего вида.

⚠ предупреждение

Запрещено наклеивать что-либо на индикатор, поскольку это может препятствовать оповещениям системы.

Система помощи при смене полосы движения

Если во время движения (со скоростью более 15 км/ч) система обнаружит наличие транспортного средства в слепой зоне наружного зеркала заднего вида или быстро приближающееся транспортное средство на соседней полосе, на соответствующем наружном зеркале загорится предупреждающий индикатор. Если при этом водитель включит указатель поворота в соответствующую сторону, индикатор замигает и раздастся звуковое оповещение, информирующее об опасности при смене полосы движения.

Система предупреждения при открытии двери

После остановки автомобиля система отслеживает приближающиеся с обеих сторон по соседним полосам транспортные средства, велосипеды и другие объекты. Когда двери автомобиля открываются и возникает опасность столкновения, загорается предупреждающий индикатор на соответствующей стороне. Если при этом водитель или пассажир продолжит открывать дверь с соответствующей стороны, индикатор начнет мигать и прозвучит звуковое предупреждение, информирующее об опасности.

Система предупреждения при открытии двери будет работать корректно только в следующих ситуациях:

› Питание находится в режиме ON.

› В течение 3 минут после переключения режима питания с ON на OFF.

i уведомление

Если установленное время функции задержки энергосбережения составляет меньше 3 минут, система будет работать в соответствии с настройками задержки энергосбережения.

Система предупреждения об угрозе столкновения сзади

Когда система обнаружит, что сзади быстро приближается другое транспортное средство и существует риск столкновения, лампы аварийной световой сигнализации автомобиля начнут быстро мигать, напоминая водителю движущегося сзади транспортного средства о необходимости соблюдения правил безопасного вождения. При этом на комбинации приборов автомобиля появится сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом, информирующее водителя о приближении опасного объекта.

Предупреждение/торможение при движении задним ходом

Предупреждение при движении задним ходом

: если после включения функции во время движения задним ходом система обнаружит риск столкновения с движущимся транспортным средством в слепой зоне наружного зеркала заднего вида, она подаст предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдения правил безопасного вождения.

Торможение при движении задним ходом

: после включения функции система может выполнить ограниченное торможение при обнаружении риска во время движения задним ходом для снижения вероятности столкновения.

⚠ внимание

В некоторых ситуациях функция помощи при движении задним ходом будет ограничена. Например:

- Наличие препятствий. Система не может обнаруживать объекты позади автомобиля через другие припаркованные транспортные средства или препятствия.
- Слишком низкая или слишком высокая скорость Вашего автомобиля.
- Резкое нажатие на педаль акселератора.
- Быстрое вращение рулевого колеса.

Система помощи при движении по полосе

Система помощи при движении по полосе разработана для движения по скоростным и другим дорогам с хорошим дорожным покрытием. С помощью камеры на ветровом стекле она распознает разделительную полосу на дорожном полотне и может, при случайном отклонении автомобиля от полосы движения, обратить на это внимание водителя для коррекции траектории. Некоторые функции системы помогают водителю изменить направление движения, чтобы снизить риск столкновения.

Включить или выключить систему можно через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Системы помощи водителю】 → 【Помощь при движении по полосе】.

⚠ внимание

Система помощи при движении по полосе может нормально работать только при наличии четкой дорожной разметки. В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

- Отсутствие четкой дорожной разметки, наличие размытой, нестандартной или чем-либо скрытой разметки.

- Наличие на поверхности дороги факторов, мешающих распознаванию дорожной разметки (лужи, трещины, колея, текстовые отметки, пешеходные переходы, выступы или впадины и пр.).
- Плохая видимость (например, в дождливую или снежную погоду, при тумане, в темное время суток).
- Сильный боковой ветер.
- Слияние или расхождение полос движения.
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.
- Движение в крутом повороте, по узкой дороге (например, полосе для мотоциклистов) или склону.
- Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.
- Движение по участкам дорог, находящихся в стадии строительства.

уведомление

Если перед пересечением разметки, разграничивающей полосы движения, водитель включает указатель поворота, поворачивает рулевое колесо, нажимает педаль акселератора или тормоза, система не будет вмешиваться в процесс управления. В таких случаях система будет считать, что водитель активно управляет автомобилем.

уведомление

Если водитель слабо удерживает рулевое колесо, система может не распознать его присутствие, и на комбинации приборов появится соответствующее предупреждение.

Система помощи при движении по полосе

После включения системы помощи при движении по полосе можно выбрать режим работы системы.

- Удержание в полосе движения: помогает водителю скорректировать положение рулевого колеса для удержания автомобиля в текущей полосе движения при непреднамеренном отклонении от нее. Если коррекция не выполнена, и автомобиль отклонился от выбранной полосы, подается предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдения правил безопасного вождения.

› Предупреждение о выезде из полосы движения: система предупреждает водителя о непроизвольном выезде автомобиля из полосы движения и напоминает ему о необходимости контроля дорожной обстановки.

уведомление

Система помощи при движении по полосе может работать только в случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–150 км/ч.

При включенной системе помощи при движении по полосе на комбинации приборов отображаются следующие состояния:

› Нет полос: указывает на то, что система не обнаружила границы полосы движения.

› Белый цвет: означает, что система обнаружила границы полосы движения.

› Зеленый цвет: означает, что система выполняет корректировку положения рулевого колеса.

› Мигание красным цветом: означает, что система подает предупреждающий сигнал — водителю необходимо немедленно скорректировать направление движения и вернуться на свою полосу.

Система экстренного удержания в полосе движения

После включения системы экстренного удержания в полосе движения при возникновении аварийной ситуации система будет более активно корректировать положение рулевого колеса, чтобы снизить риск столкновения. Например, когда водитель непроизвольно отклоняется от своей полосы или собирается сменить полосу движения при включенном сигнале поворота, если существует опасность столкновения со встречным транспортным средством, движущимся по соседней полосе, или с транспортным средством, приближающимся сзади в том же направлении, или если за пределами полосы движения имеется яма или обочина.

уведомление

Система экстренного удержания в полосе движения может работать только в случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–150 км/ч.

предупреждение

В некоторых случаях система экстренного удержания в полосе движения может не срабатывать или срабатывать неправильно. Например:

- Обнаруженный объект имеет сравнительно небольшие размеры (мотоцикл, велосипед и т. д.).
- Обнаруженный объект не движется.
- Сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и появление препятствия в зоне обнаружения камеры.
- Сильное приближение транспортного средства сзади автомобиля и появление препятствия в зоне обнаружения камеры.
- Скорость транспортного средства, движущегося по соседней полосе в том же направлении, сравнима со скоростью Вашего автомобиля.

Система интеллектуального уклонения

После включения системы интеллектуального уклонения и при включенной и находящейся в рабочем состоянии системе интеллектуального круиз-контроля система распознает приближающиеся крупногабаритные транспортные средства (грузовик, большегрузный автомобиль, автобус и т. д.), движущиеся по соседней полосе, и корректирует траекторию движения автомобиля с целью уклонения от этого транспортного средства. После уклонения от крупногабаритного транспортного средства система возвращает автомобиль в центр выбранной полосы движения.

уведомление

Система интеллектуального уклонения может работать только при скорости автомобиля в диапазоне 60–150 км/ч.

внимание

Следующие ситуации могут привести к невозможности срабатывания системы интеллектуального уклонения:

- Система распознает, что с одной стороны находится крупногабаритное транспортное средство, а с другой стороны также находится транспортное средство или обочина дороги.
- Темное время суток, сильный туман, дождь, снегопад и другие неблагоприятные погодные условия.
- Движение автомобиля по извилистой дороге.

Способы предупреждения

Существует 3 типа предупреждений: вибрация, звук, вибрация + звук.

Чувствительность предупреждения

Существует 3 уровня чувствительности: низкий, стандартный и высокий.

Система распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков распознает дорожные знаки с помощью камеры, установленной на ветровом стекле, и отображает их на комбинации приборов, помогая водителю управлять автомобилем.

Включить или выключить систему можно через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Системы помощи водителю】 → 【Распознавание дорожных знаков】.

Система распознавания дорожных знаков

После включения система распознания дорожных знаков будет распознавать дорожные знаки и уведомлять о них водителя, отображая информацию на комбинации приборов.

Предупреждение о превышении скорости

После включения системы распознавания дорожных знаков можно включить функцию предупреждения о превышении скорости. Если после распознавания знака ограничения скорости водитель превысил скорость, система подаст предупреждающий сигнал, уведомляя о необходимости как можно быстрее снизить скорость до возвращения ее в требуемый диапазон.

Функция ограничения скорости круиз-контроля

После включения системы распознавания дорожных знаков можно включить функцию ограничения скорости круиз-контроля.

Во время движения, если система распознает знак ограничения скорости ≥30 км/ч, и скорость автомобиля превышает указанное ограничение более чем на 5 км/ч, система предложит водителю замедлиться. После подтверждения водителем система автоматически приведет скорость автомобиля в соответствие с установленным ограничением.

Чувствительность функции предупреждения о превышении скорости

Установить момент подачи предупреждающего сигнала о превышении скорости можно в соответствии с предпочтениями водителя.

› При установке значения 0 система будет подавать предупреждающий сигнал, как только автомобиль достигнет установленного ограничения скорости.

› При установке значения больше 0 система будет подавать предупреждающий сигнал только тогда, когда автомобиль превысит установленное ограничение скорости.

› При установке значения меньше 0 система будет подавать предупреждающий сигнал заранее, до достижения автомобилем установленного ограничения скорости.

⚠ предупреждение

Система распознавания дорожных знаков предназначена только для напоминания водителю о необходимости обращать внимание на дорожные знаки. Она не может использоваться во всех ситуациях и вместо водителя оценивать информацию о скоростных ограничениях на дороге.

Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда управлять автомобилем с осторожностью и соблюдать соответствующие требования законодательства и правила дорожного движения.

⚠ внимание

Система распознавания дорожных знаков может нормально работать, только если знаки ограничения скорости четко различимы. В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

› Дорожный знак выцвел.

› Дорожный знак расположен на повороте.

› Дорожный знак расположен под неправильным углом.

› Дорожный знак качается или поврежден.

› Дорожный знак полностью или частично скрыт.

› Дорожный знак полностью или частично покрыт льдом, снегом, инеем, пылью и т. д.

› Дорожный знак расположен слишком далеко, или автомобиль движется на слишком большой скорости.

› Дорожный знак расположен в горизонтальной плоскости.

› Дорожный знак или предупреждение об ограничении скорости расположены на поверхности дороги.

› Плохая видимость (например, в дождливую или снежную погоду, при тумане, в темное время суток).

› Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.

› Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.

› Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.

уведомление

- Единица измерения скорости, распознаваемой системой, соответствует единице измерения скорости на комбинации приборов автомобиля.
- Если один знак отображает несколько значений ограничения скорости, система покажет наибольшее.
- При наличии нескольких знаков ограничения скорости система может посчитать применимым знак с максимальным значением, поэтому при движении следует руководствоваться фактическим ограничением для данной полосы движения.
- При выполнении поворота система может не распознать знак ограничения скорости.

Система адаптивного круиз-контроля

На прямых дорогах с низкой интенсивностью движения система круиз-контроля позволяет автомобилю двигаться на установленной скорости без нажатия педали акселератора. Когда система обнаруживает, что скорость движущегося впереди транспортного средства меньше установленной скорости круиз-контроля, автомобиль начинает следовать за ним на установленном безопасном расстоянии.

предупреждение

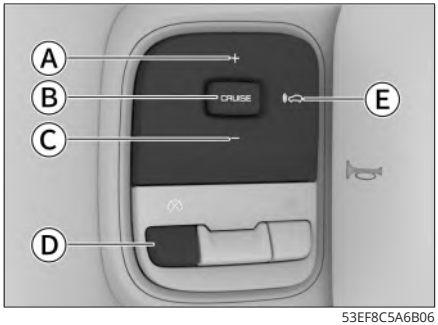
- Система круиз-контроля является всего лишь вспомогательным средством. Она не может выполнять оценку состояния дороги и дорожной обстановки вместо водителя и тем более не может осуществлять управление автомобилем вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Во избежание ошибочного срабатывания системы круиз-контроля отключайте ее, когда она не используется.
- Неправильное использование системы круиз-контроля может привести к аварии.
- Использование системы круиз-контроля допускается только при движении по автомагистрали с низкой интенсивностью движения в благоприятных погодных условиях.
- Не рекомендуется использовать систему круиз-контроля в городе, на извилистых, узких, скользких дорогах, во время дождя и при иных неблагоприятных погодных условиях.

› При движении на склонах не рекомендуется использовать систему круиз-контроля по следующим причинам:

При движении вверх и вниз по склону система круиз-контроля не сможет поддерживать установленную скорость.

Система круиз-контроля может оказаться не в состоянии обнаружить движущееся впереди транспортное средство после того, как автомобиль преодолеет вершину или основание склона, что приведет к резкому ускорению или позднему торможению.

Кнопки управления



53EF8C5A6B06

Ⓐ Кнопка регулировки скорости: увеличение

Ⓑ Кнопка включения/восстановления скорости

Ⓒ Кнопка регулировки скорости: уменьшение

Ⓓ Выход из режима круиз-контроля ()

Ⓔ Настройка уровня дистанции ()

Включение круиз-контроля

Во время движения нажмите кнопку 【CRUISE】 на рулевом колесе, чтобы включить систему круиз-контроля. Минимальная скорость, устанавливаемая для системы круиз-контроля, составляет 30 км/ч.

Однократное нажатие включает функцию адаптивного круиз-контроля (на комбинации приборов появится соответствующее сообщение).

уведомление

Когда включен режим адаптивного круиз-контроля, перед установкой скорости должны быть выполнены следующие основные условия:

› Дверь водителя закрыта.

› Водитель пристегнут ремнем безопасности.

› Автомобиль включен, установлен режим D коробки передач.

› Электронная система стабилизации включена.

› Стояночный тормоз выключен.

› Скорость автомобиля не превышает 150 км/ч.

› Выбран режим движения «Стандарт», «Эконом» или «Спорт».

Регулировка скорости круиз-контроля

Нажмите кнопку 【+】 или 【-】 для увеличения или уменьшения скорости круиз-контроля с небольшим шагом.

Нажмите и удерживайте кнопку 【+】 или 【-】 для непрерывного увеличения или уменьшения скорости круиз-контроля. Отпустите кнопку, когда будет достигнута желаемая скорость.

i уведомление

Автомобиль набирает установленную скорость только при условии наличия свободной дороги впереди. В противном случае автомобиль будет следовать за движущимся впереди транспортным средством на установленной дистанции.

Временное ускорение

Если при движении в режиме круиз-контроля необходимо временно ускориться, нажмите педаль акселератора. После завершения ускорения отпустите педаль акселератора, и скорость автомобиля вернется к ранее установленному значению.

Настройка уровня дистанции

Чтобы настроить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, нажмите кнопку регулировки дистанции .

Данный параметр не является фиксированной величиной. В пределах одного уровня дистанции он может изменяться в зависимости от скорости движения.

i уведомление

› Слишком малая установленная дистанция может привести к несвоевременному реагированию при возникновении аварийной ситуации. Водитель несет полную ответственность за установление разумной дистанции.

› При движении по мокрой скользкой трассе необходимо выбирать бóльшую дистанцию, чем на сухой дороге.

Выход из режима круиз-контроля

Существует два способа выхода из режима круиз-контроля:

› Нажмите на педаль тормоза.

› Нажмите кнопку выхода из режима круиз-контроля на рулевом колесе.

Чтобы возобновить движение в режиме круиз-контроля, нажмите кнопку 【CRUISE】 на рулевом колесе примерно на 1 секунду, а затем отпустите ее.

уведомление

Система круиз-контроля автоматически отключается в следующих ситуациях:

- Движение с набором скорости нажатием педали акселератора в течение более 15 минут.
- Включение режима N, R или P коробки передач.
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Открывание двери водителя.
- Включение стояночного тормоза.
- Срабатывание антиблокировочной тормозной системы.
- Срабатывание системы помощи при движении на спуске.
- Включение/выключение электронной системы стабилизации.
- Откатывание автомобиля назад.
- Перегрев тормозных дисков.
- Выключение автомобиля.
- Выбор режима движения, отличного от стандартного, экономичного или спортивного.

Функция следования за транспортным средством

Данная функция позволяет автоматически следовать за движущимся впереди транспортным средством в диапазоне скоростей 0–150 км/ч.

В условиях пробок функция будет вслед за транспортным средством впереди снижать скорость автомобиля вплоть до полной остановки. При этом:

- Если в течение 3 секунд транспортное средство перед Вами начнет движение, Ваш автомобиль начнет следовать за ним автоматически.
- Если транспортное средство перед Вами не двигалось в течение длительного времени (от 3 секунд до 3 минут), чтобы перезапустить систему, необходимо будет нажать кнопку【CRUISE】 или слегка нажать на педаль акселератора.
- Если транспортное средство перед Вами не двигается в течение более 3 минут, автоматически включается стояночный тормоз.
- Стояночный тормоз включается автоматически, когда водитель открывает дверь автомобиля или отстегивает ремень безопасности.

уведомление

При отмене установленной скорости круиз-контроля либо при выключении системы круиз-контроля данная функция также выключается.

Функция помощи при повороте

Когда система интеллектуального прохождения поворотов включена переключателем на дисплее мультимедийной системы, после включения системы круиз-контроля, если скорость автомобиля, входящего в поворот, слишком высокая, система интеллектуального прохождения поворотов снизит скорость автомобиля.

⚠ предупреждение

- При входе в поворот, выходе из него или во время поворота система может своевременно не обнаружить движущееся впереди по той же полосе транспортное средство. В таком случае возможна задержка торможения. Водитель должен быть внимателен и готов в любой момент взять управление автомобилем под свой контроль.
- При движении по изгибу дороги система может ошибочно реагировать на транспортные средства, движущиеся по другой полосе, что может привести к ненужному торможению.
- При движении по дороге с резкими поворотами (например, горный «серпантин» или извилистая дорога) возможностей функции интеллектуального прохождения поворотов может оказаться недостаточно, что приведет к внезапному ускорению или выезду из полосы движения, поэтому водителю автомобиля необходимо внимательно следить за окружающей обстановкой и держать обе руки на рулевом колесе для осуществления аккуратного вождения.

Ограничения функции

При работающей системе круиз-контроля торможение может не применяться в следующих ситуациях:

- Неожиданное появление другого транспортного средства впереди.
- Появление впереди другого транспортного средства, которое движется на малой скорости, при движении автомобиля со скоростью выше 60 км/ч.
- Наличие встречного транспортного средства, движущегося по той же полосе.
- Пересечение полосы движения другими транспортными средствами или объектами.
- Наличие пешеходов или животных, а также малогабаритных транспортных средств (велосипед, мотоцикл).

- Резкое снижение скорости движущегося впереди транспортного средства.
- Попадание брызг воды, снега или грязи от движущихся рядом транспортных средств на радарные датчики.
- Приподнятая передняя часть автомобиля по причине перегрузки багажного отделения или по иным причинам.
- Движение в крутом повороте, по узкой дороге.
- Малые габариты хвостовой части или большой дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства.
- Нестабильность в работе рулевого управления или неустановившееся положение автомобиля в полосе движения.

Система интеллектуального круиз-контроля

Работа системы интеллектуального круиз-контроля основана на адаптивном круиз-контроле. Когда радарный датчик обнаруживает границу полосы движения, система помогает водителю удерживать автомобиль в середине полосы.

уведомление

- В режиме адаптивного круиз-контроля данная функция отсутствует.
- При сбросе установленной скорости круиз-контроля данная функция отключается.

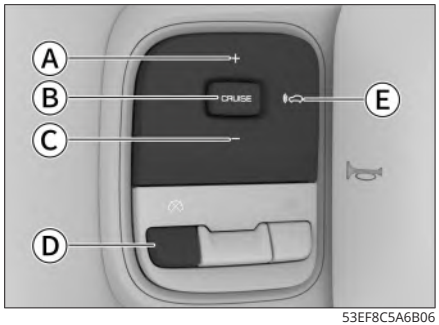
внимание

В некоторых случаях функция удержания в центре полосы движения может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

- Отсутствие четкой дорожной разметки или наличие размытой, нестандартной или чем-либо скрытой разметки.
- Наличие на поверхности дороги факторов, мешающих распознаванию дорожной разметки (лужи, трещины, колея, текстовые отметки, выступы или впадины и пр.).
- Плохая видимость (например, в дождливую или снежную погоду, при тумане, в темное время суток).
- Сильный боковой ветер.
- Слияние или расхождение полос движения.
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.
- Движение в крутом повороте, по узкой дороге (например, полосе для мотоциклистов).

› Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.

Кнопки управления



53EF8C5A6B06

Ⓐ Кнопка регулировки скорости: увеличение

Ⓑ Кнопка включения/восстановления скорости

Ⓒ Кнопка регулировки скорости: уменьшение

Ⓓ Выход из режима круиз-контроля (⛒)

Ⓔ Настройка уровня дистанции (⛐)

Включение круиз-контроля

Во время движения нажмите кнопку 【CRUISE】 на рулевом колесе, чтобы включить систему круиз-контроля. Минимальная скорость, устанавливаемая для системы круиз-контроля, составляет 30 км/ч.

Двойное нажатие включает функцию интеллектуального круиз-контроля (на комбинации приборов появится соответствующее сообщение).

i уведомление

Когда включен режим интеллектуального круиз-контроля, перед установкой скорости должны быть выполнены следующие основные условия:

› Дверь водителя закрыта.

› Водитель пристегнут ремнем безопасности.

› Автомобиль включен, установлен режим D коробки передач.

› Электронная система стабилизации включена.

› Стояночный тормоз выключен.

› Скорость автомобиля не превышает 150 км/ч.

› Система обнаруживает разметку полос движения с обеих сторон, либо разметка не обнаружена, но впереди зафиксирована движущаяся цель и скорость автомобиля не превышает 60 км/ч.

› Выбран режим движения «Стандарт», «Эконом» или «Спорт».

Регулировка скорости круиз-контроля

Нажмите кнопку 【+】 или 【-】 для увеличения или уменьшения скорости круиз-контроля с небольшим шагом.

Нажмите и удерживайте кнопку 【+】 или 【-】 для непрерывного увеличения или уменьшения скорости круиз-контроля. Отпустите кнопку, когда будет достигнута желаемая скорость.

уведомление

Автомобиль набирает установленную скорость только при условии наличия свободной дороги впереди. В противном случае автомобиль будет следовать за движущимся впереди транспортным средством на установленной дистанции.

Временное ускорение

Если при движении в режиме круиз-контроля необходимо временно ускориться, нажмите педаль акселератора. После завершения ускорения отпустите педаль акселератора, и скорость автомобиля вернется к ранее установленному значению.

Настройка уровня дистанции

Чтобы настроить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, нажмите кнопку регулировки дистанции .

Данный параметр не является фиксированной величиной. В пределах одного уровня дистанции он может изменяться в зависимости от скорости движения.

уведомление

- Слишком малая установленная дистанция может привести к несвоевременному реагированию при возникновении аварийной ситуации. Водитель несет полную ответственность за установление разумной дистанции.
- При движении по мокрой скользкой трассе необходимо выбирать бóльшую дистанцию, чем на сухой дороге.

Выход из режима круиз-контроля

Существует два способа выхода из режима круиз-контроля:

- Нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите кнопку выключения круиз-контроля на рулевом колесе.

Чтобы повторно включить систему круиз-контроля, дважды нажмите кнопку 【CRUISE】.

уведомление

Система круиз-контроля автоматически отключается в следующих ситуациях:

- Движение с набором скорости нажатием педали акселератора в течение более 15 минут.
- Включение режима N, R или P коробки передач.
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Открывание двери водителя.

- Включение стояночного тормоза.
- Срабатывание антиблокировочной тормозной системы.
- Срабатывание системы помощи при движении на спуске.
- Включение/выключение электронной системы стабилизации.
- Откатывание автомобиля назад.
- Перегрев тормозных дисков.
- Выключение автомобиля.
- Выбор режима движения, отличного от стандартного, экономичного или спортивного.

Функция следования за транспортным средством

Данная функция позволяет автоматически следовать за движущимся впереди транспортным средством в диапазоне скоростей 0–150 км/ч.

В условиях пробок функция будет вслед за транспортным средством впереди снижать скорость автомобиля вплоть до полной остановки. При этом:

- Если в течение 3 секунд транспортное средство перед Вами начнет движение, Ваш автомобиль начнет следовать за ним автоматически.
- Если транспортное средство перед Вами не двигалось в течение длительного времени (от 3 секунд до 3 минут), чтобы перезапустить систему, необходимо будет нажать кнопку 【CRUISE】 или слегка нажать на педаль акселератора.
- Если транспортное средство перед Вами не двигается в течение более 3 минут, автоматически включается стояночный тормоз.
- Стояночный тормоз включается автоматически, когда водитель открывает дверь автомобиля или отстегивает ремень безопасности.

уведомление

При отмене установленной скорости круиз-контроля либо при выключении системы круиз-контроля данная функция также выключается.

внимание

При определенных обстоятельствах система интеллектуального круиз-контроля может не работать или работать некорректно. Например:

- Отсутствие четкой дорожной разметки или наличие размытой, нестандартной или чем-либо скрытой разметки.

- Наличие на поверхности дороги факторов, мешающих распознаванию дорожной разметки (лужи, трещины, колея, текстовые отметки, выступы или впадины и пр.).
- Плохая видимость (например, в дождливую или снежную погоду, при тумане, в темное время суток).
- Сильный боковой ветер.
- Слияние или расхождение полос, а также нечеткое разделение полос, например, на перекрестках, съездах с автомагистрали, в зонах ожидания и т. д.
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.
- Движение по крутому повороту или узкой дороге.
- Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.

Ограничения функции

При работающей системе круиз-контроля торможение может не применяться в следующих ситуациях:

- Неожиданное появление другого транспортного средства впереди.
- Появление впереди другого транспортного средства, которое движется на малой скорости, при движении автомобиля со скоростью выше 60 км/ч.
- Наличие встречного транспортного средства, движущегося по той же полосе.
- Пересечение полосы движения другими транспортными средствами или объектами.
- Наличие пешеходов или животных, а также малогабаритных транспортных средств (велосипед, мотоцикл).
- Резкое снижение скорости движущегося впереди транспортного средства.
- Попадание брызг воды, снега или грязи от движущихся рядом транспортных средств на радарные датчики.
- Приподнятая передняя часть автомобиля по причине перегрузки багажного отделения или по иным причинам.
- Движение в крутом повороте, по узкой дороге.
- Малые габариты хвостовой части или большой дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства.
- Нестабильность в работе рулевого управления или неустановившееся положение автомобиля в полосе движения.

- Движение в условиях дождя, снега, тумана, запыленности или в других неблагоприятных погодных условиях.
- Движение по крутому склону.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Общие сведения о системе помощи при движении на спуске

Система помощи при движении на спуске (HDC) выполняет торможение при спуске вниз по склону, обеспечивая безопасное и равномерное движение.

⚠ предупреждение

- Система HDC является вспомогательной. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения и должен постоянно следить за обстановкой на дороге.
- Если склон слишком крутой, система HDC, вероятно, не сможет поддерживать равномерный спуск. В таком случае контролируйте движение при помощи педали тормоза.

Использование

Когда питание находится в режиме ON или после запуска двигателя, система помощи при движении на спуске (HDC) может быть включена или отключена нажатием соответствующего переключателя на центральной консоли.



43A0F1E7798C

- После включения системы HDC на комбинации приборов загорается индикатор системы помощи при движении на спуске .

› После выключения системы HDC индикатор системы помощи при движении на спуске на комбинации приборов гаснет.

› Когда система HDC работает, индикатор системы помощи при движении на спуске на комбинации приборов мигает.

2

уведомление

› Рекомендуется использовать систему HDC при движении на низких передачах.

› При превышении автомобилем скорости 60 км/ч система HDC автоматически отключается.

› После включения системы HDC скорость по-прежнему можно регулировать нажатием на педаль акселератора или тормоза.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Рекомендации по безопасности при использовании систем активной безопасности

Безопасность движения

Не пренебрегайте правилами безопасного управления автомобилем, даже если автомобиль оснащен системами активной безопасности. На протяжении всей поездки контролируйте скорость и свой стиль вождения в соответствии с условиями видимости, погодой, состоянием дорожного покрытия, транспортной ситуацией.

Переоборудование автомобиля

Переоборудование подвески и использование шин или колес, не соответствующих спецификации, влияет на функционирование систем активной безопасности и может привести к нарушению их работы.

Шумы и вибрация

- Во время работы некоторых систем активной безопасности (например, антиблокировочной тормозной системы) может возникать вибрация и раздаваться звук работы электрооборудования. Это не свидетельствует о неисправности.
- При включении питания автомобиля или спустя некоторое время после его выключения контроллер тормозной системы выполняет самопроверку, при которой могут возникать рабочие шумы; это нормальное явление, которое не свидетельствует о неисправности.
- После запуска двигателя от стороннего аккумулятора из-за разрядки аккумулятора автомобиля двигатель может работать нестабильно и могут загореться индикаторы антиблокировочной тормозной системы или электронной системы стабилизации. Это связано с пониженным напряжением аккумулятора и не свидетельствует о неисправности этих систем.

Антиблокировочная тормозная система

При экстренном торможении или торможении на скользкой поверхности антиблокировочная тормозная система (ABS) предотвращает блокировку колес, помогая контролировать управление автомобилем.

⚠ внимание

При экстренном торможении не нажимайте на педаль тормоза несколько раз с малым усилием. Это приведет к увеличению тормозного пути.

Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути. В перечисленных ниже ситуациях тормозной путь Вашего автомобиля может быть длиннее по сравнению с автомобилями без системы ABS, поэтому поддерживайте достаточную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства:

- Движение по грязи, песку или снегу.
- Движение с цепями противоскольжения.
- Движение по ухабистой дороге.
- Движение по дороге с выбоинами или неровной дороге.

В следующих обстоятельствах система ABS может работать недостаточно эффективно:

- Плохое сцепление шин (например, при использовании чрезмерно изношенных шин на заснеженной дороге).
- Движение на высокой скорости по мокрой дороге.

Электронная система распределения тормозных усилий

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами, повышая эффективность торможения, а также помогая системе ABS обеспечивать стабильность автомобиля при торможении.

Система помощи при экстренном торможении

Резкое нажатие педали тормоза может привести к срабатыванию системы помощи при экстренном торможении, которая увеличит эффективность торможения и сократит тормозной путь.

Противобуксовочная система

При начале движения или ускорении на скользком дорожном покрытии противобуксовочная система (TCS) помогает сохранить силу тяги и предотвращает пробуксовку ведущих колес.

Система предотвращения опрокидывания

Во время прохождения поворота система предотвращения опрокидывания (RMI) отслеживает движение автомобиля и оценивает риск его опрокидывания. При наличии такого риска система замедляет одно или несколько колес, чтобы предотвратить опрокидывание.

Система смягчения вторичного столкновения

Система смягчения вторичного столкновения (SCM) автоматически задействует тормоза автомобиля после первого столкновения (срабатывания подушек безопасности), чтобы снизить скорость или остановить автомобиль, тем самым уменьшая вероятность повторного столкновения и тяжесть наносимых травм.

Система помощи при трогании на подъеме

При трогании на подъеме после отпускания водителем педали тормоза система помощи при трогании на подъеме (HHC) поддерживает тормозное усилие еще около 2 секунд, предотвращая откат автомобиля.

⚠ предупреждение

Если крутизна склона превышает 30°, при трогании на подъеме автомобиль может откатиться назад. Поэтому не следует чрезмерно полагаться на систему HHC. Соблюдайте правила безопасности движения.

Система электроусилителя рулевого управления

Система электроусилителя рулевого управления отслеживает скорость движения автомобиля и в реальном времени регулирует степень усиления рулевого управления, обеспечивая легкое и стабильное управление рулевым колесом и повышая безопасность движения.

Электронная система стабилизации автомобиля

Электронная система стабилизации автомобиля (ESP) снижает риск заноса и в некоторых условиях притормаживает отдельные колеса, повышая курсовую устойчивость.

Когда система ESP работает, индикатор электронной системы стабилизации автомобиля на комбинации приборов начинает мигать. В это время следует соблюдать особую осторожность.

уведомление

В обычных условиях система ESP должна быть всегда включена. Ее выключение допускается в следующих исключительных случаях:

- При движении с цепями противоскольжения.
- При движении по рыхлому грунту или глубокому снегу.
- Когда автомобиль застрял и его необходимо освободить.
- При включении режима «Эксперт» для движения по бездорожью.

После прекращения действия указанных ситуаций система ESP должна быть незамедлительно включена.

Включение/включение



C64746AF3919

После включения двигателя нажмите кнопку выключения электронной системы стабилизации. Индикатор выключения электронной системы стабилизации на комбинации приборов загорится, указывая на то, что система выключена. Чтобы снова включить систему ESP, нажмите кнопку еще раз.

уведомление

В следующих случаях система ESP включается автоматически:

- При запуске двигателя.
- Когда скорость автомобиля превышает 140 км/ч.

Вспомогательная система динамической стабилизации направления движения

В случае большой разницы в коэффициенте сцепления левого и правого колес (например, на обледенелых или заснеженных дорогах т.д.), когда автомобиль резко тормозит или ускоряется, система помощи при динамической стабилизации направления (DST)автоматически регулирует угол поворота рулевого колеса в соответствии с разницей в скорости вращения колес по обесстороны от соосной оси и величину динамического изменения в транспортном средстве для коррекции направления его движения.

С помощью интерфейса мультимедийного дисплея автомобиля【Настройка управления автомобилем】→【Вождение】можно включить или выключить систему помощи в динамической стабилизации направления движения DST.

уведомление

Функцию DST можно использовать только после включения электронной системы стабилизации.

предупреждение

› Вспомогательная система динамической стабилизации направления движения представляет собой вспомогательный инструмент. Она не может оценивать обстановку на дороге вместо водителя, и тем более не может управлять автомобилем вместо него. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность автомобиля, должен сохранять концентрацию и осторожно управлять автомобилем.

› Вспомогательная система динамической стабилизации направления движения может автоматически регулировать угол вращения рулевого колеса в ограниченном диапазоне. Водитель должен активно управлять рулевым колесом в соответствии с фактической ситуацией, чтобы обеспечить нужное направление движения.

Система снижения токсичности отработавших газов

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Полезная информация

Системы снижения токсичности отработавших газов имеют свои отличительные особенности в зависимости от модели двигателя. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Запрещается переоборудовать двигатель и какие-либо компоненты системы снижения токсичности отработавших газов.

Датчик кислорода

Датчик кислорода измеряет концентрацию кислорода в отработавших газах и направляет данную информацию в электронный блок управления, помогая двигателю регулировать соотношение воздуха и топлива. Таким образом достигается максимальная эффективность сгорания топлива, снижается содержание угарного газа, углеводородов и оксидов азота в выхлопных газах.

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор является важнейшим устройством внешней очистки, установленным в выхлопной системе. Внутри него находится катализатор из благородного металла, который посредством реакций окисления и восстановления преобразует вредные угарный газ, углеводороды и окиси азота в безвредные углекислый газ, водяной пар и азот.

Если каталитический нейтрализатор используется надлежащим образом, то он не нуждается в обслуживании, поэтому снимать его не требуется. Если требуется его замена, обратитесь в сервисный центр.

внимание

Во избежание повреждения каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не используйте этилированный бензин и бензин с чрезмерной концентрацией марганца и серы.
- Не водите автомобиль при крайне низком уровне топлива. Это может затруднить работу двигателя (он будет работать нестабильно или не на полной мощности), что приведет к повреждению нейтрализатора.
- Запрещается продолжительная работа двигателя на высоких оборотах (5 минут и более).
- Не продолжайте движение при признаках неисправности двигателя (например, при неровной работе или снижении мощности двигателя).
- Не запускайте двигатель без свечей зажигания.
- Не запускайте двигатель, толкая или буксируя автомобиль.
- Не заливайте избыточное количество моторного масла.
- Избегайте ударов по каталитическому нейтрализатору.

Турбокомпрессор

Турбокомпрессор снижает расход топлива, повышает мощность и крутящий момент двигателя, снижает количество вредных веществ, таких как сажа и оксиды азота, в выхлопных газах.

Система улавливания паров топлива

При нормальной работе систем автомобиля во время движения система улавливания паров топлива направляет пары топлива в двигатель для сгорания, предотвращая их попадание в атмосферу.

Система рециркуляции картерных газов

Система рециркуляции картерных газов направляет смесь газов из картера (несгоревшие пары топлива, водяной пар, отработавшие газы) по патрубку к впускному коллектору, возвращая их для сгорания в цилиндрах двигателя. В результате снижается количество выхлопных газов, а также повышается экономичность двигателя.

Система диагностики автомобиля

Индикатор неисправности двигателя является частью встроенной системы диагностики автомобиля.

Электронный блок управления двигателем со встроенной бортовой системой диагностики сохраняет информацию обо всех неисправностях (в первую очередь, об ошибках, связанных с выбросом отработавших газов). Отсоединение клеммы аккумуляторной батареи приведет к удалению этих данных, в результате чего быстрая диагностика будет невозможна. При проверке причины включения индикатора неисправности двигателя не отсоединяйте клеммы аккумуляторной батареи.

Бензиновый сажевый фильтр

Описание функций

Бензиновый сажевый фильтр (GPF) является частью системы снижения токсичности отработавших газов. Он улавливает мельчайшие частицы, не позволяя им попасть в атмосферу, что помогает снизить объем вредных выбросов. Когда бензиновый сажевый фильтр достигает определенного состояния, происходит полное сгорание твердых частиц, что предотвращает засорение выхлопной системы и негативное влияние на мощность и экономичность автомобиля.

⚠ предупреждение

В процессе регенерации сажевого фильтра выделяется тепло. Не располагайте легковоспламеняющиеся материалы в зоне выхлопной трубы, сажевого фильтра и теплозащитного экрана. В противном случае возможно возгорание.

Регенерация

Когда в GPF накапливается определенное количество углеродных частиц, и состояние движущегося автомобиля удовлетворяет условиям для регенерации GPF, автоматически запускается процесс регенерации. Процедура регенерации обеспечивает полное сжигание частиц и восстановление производительности сажевого фильтра.

Если условия движения не соблюдены, автомобиль будет не в состоянии автоматически запустить процедуру регенерации. На комбинации приборов появится предупреждение 【Требуется регенерация сажевого фильтра】. В этом случае после запуска двигателя (когда температура охлаждающей жидкости достигает среднего уровня или выше) поддерживайте такой режим движения, который будет удовлетворять условиям для запуска процесса регенерации, до тех пор, пока на комбинации приборов не исчезнет предупреждение 【Требуется регенерация сажевого фильтра】.

› По возможности выбирайте дороги в хорошем состоянии и двигайтесь с постоянной скоростью выше 65 км/ч.

› Избегайте остановок и поддерживайте высокие обороты двигателя как можно дольше.

внимание

› Если в указанных условиях движения невозможно запустить программу регенерации, обратитесь в сервисный центр для выполнения регенерации.

› Заправляйтесь только топливом, которое соответствует государственным стандартам. Не используйте присадки к топливу. Это предотвратит накопление частиц в фильтре или «отравление» каталитического нейтрализатора (частичную или полную потерю его активности) по причине проблем с топливом.

› Регулярно меняйте моторное масло, выбирайте масло указанных марок.

предупреждение

При движении во время автоматической регенерации сажевого фильтра соблюдайте необходимые правила дорожного движения.

уведомление

При ежедневном вождении соблюдайте следующие рекомендации:

› Избегайте длительной или непрерывной работы двигателя на низких оборотах или при сильном открытии дроссельной заслонки.

› Избегайте регулярных поездок на короткие расстояния.

Система проекционного дисплея

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Описание системы

Проекционный дисплей (HUD) обеспечивает проецирование соответствующей информации на область ветрового стекла, находящуюся в пределах поля зрения водителя. При использовании этой системы водитель может, не опуская головы, получать информацию при управлении автомобилем, что позволяет не отвлекаться от дороги. В таком режиме отсутствует необходимость смены угла обзора при переводе взгляда с дороги на комбинацию приборов, что защищает глаза водителя от утомления.

уведомление

› При определенных погодных условиях (например, дождь, снегопад, яркий солнечный свет и т. д.) проекционный дисплей может отображать информацию нечетко или с помехами.

› Некоторые солнцезащитные очки могут искажать считываемую информацию.

Использование

После включения автомобиля систему проекционного дисплея можно включить или выключить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Салон】 → 【Проекционный дисплей (HUD)】.

После включения проекционного дисплея доступны следующие настройки:

› 【Настройка проекционного дисплея кнопками на рулевом колесе】: регулировка яркости, высоты и угла поворота проекции кнопками на рулевом колесе.

› 【Выбор режима】: установка стандартного или внедорожного режима проекционного дисплея.

› 【Содержимое дисплея】: настройка содержимого проекционного дисплея.

› 【Контрастный режим】: после включения этой функции или включении режима движения «Снег» содержимое проекционного дисплея становится синим, что улучшает видимость проекции HUD при движении автомобиля по снегу.

i уведомление

В зависимости от рынка сбыта и региона продаж в некоторых моделях эта функция отображается как 【Синий режим HUD】.

i уведомление

В зависимости от комплектации пункты настройки HUD на дисплее мультимедийной системы могут немного отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

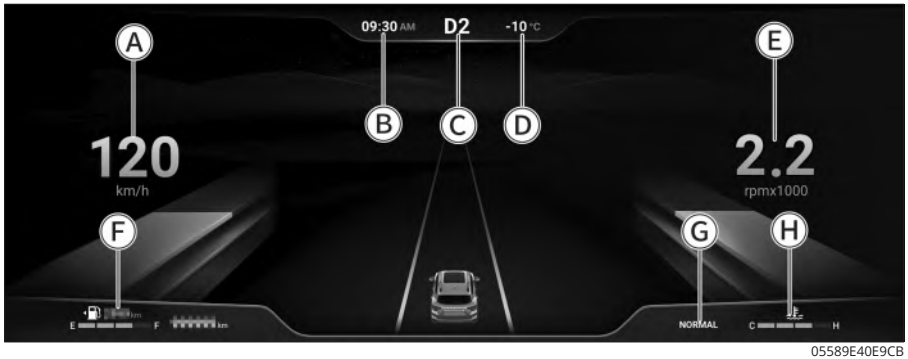
Виртуальная комбинация приборов

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

2

Общие сведения о комбинации приборов



05589E40E9CB

Ⓐ Спидометр

Ⓑ Отображение времени

Ⓒ Информация о включенной передаче

Ⓓ Наружная температура

Ⓔ Бортовой компьютер

Ⓕ Индикатор уровня топлива

Ⓖ Отображение режима движения

Ⓗ Указатель температуры охлаждающей жидкости

Спидометр

Показывает текущую скорость движения.

Индикатор уровня топлива

Отображает приблизительный остаток топлива в топливном баке и соответствующую дальность хода.

уведомление

Длительное движение автомобиля по склону или в повороте вызывает перемещение топлива внутри бака, поэтому показания могут быть нестабильными.

внимание

› Дальность хода зависит от манеры управления водителя и условий движения автомобиля.

› Если на комбинации приборов загорается индикатор низкого уровня топлива, необходимо немедленно заправить автомобиль, даже если дисплей показывает, что можно проехать еще некоторое расстояние.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Показывает приблизительную температуру охлаждающей жидкости двигателя.

внимание

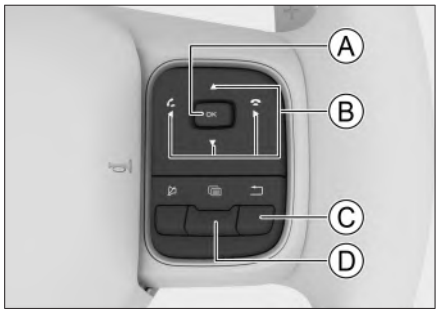
Если указатель температуры приближается к красной зоне, следует немедленно снизить скорость, съехать на обочину и остановиться для проверки. Можно запускать двигатель снова только после того, как температура охлаждающей жидкости нормализуется.

Бортовой компьютер

Информацию, отображаемую в данном разделе, можно настроить или просмотреть в соответствии с Вашими потребностями.

Управление комбинацией приборов

Кнопки управления



E30780A68586

Ⓐ Кнопка OK

Ⓑ Кнопка переключения

Ⓒ Кнопка «Назад»

Ⓓ Кнопка переключения между комбинацией приборов и мультимедийной системой

Скрытие предупреждений

Чтобы скрыть отображаемые в настоящий момент важные предупреждения, нажмите кнопку OK.

Длительное нажатие кнопки OK скрывает все текущие важные предупреждения.

уведомление

Если на дисплее комбинации приборов появилось предупреждение, сначала его необходимо скрыть. В противном случае не будет возможности пользоваться другими функциями комбинации приборов.

Переключение режимов управления

Нажмите кнопку переключения между комбинацией приборов и мультимедийной системой, чтобы переключить функции кнопок на рулевом колесе между управлением мультимедийной системой и комбинацией приборов.

Просмотр информации мультимедийной системы

Когда кнопки настроены на управление комбинацией приборов, нажимайте кнопки «Влево» ◀ или «Вправо» ▶, пока бортовой компьютер не переключится на окно мультимедийной системы. В этом окне отображается информация о воспроизводимой музыке или прослушиваемой радиостанции.

Просмотр информации о вызовах через Bluetooth

Когда кнопки настроены на управление комбинацией приборов, нажимайте кнопки «Влево» ◀ или «Вправо» ▶, пока бортовой компьютер не переключится на окно Bluetooth-соединения с телефоном. В меню вызовов через Bluetooth доступны следующие операции:

› Для просмотра записей журнала вызовов через Bluetooth нажимайте кнопки «Вверх» ▲ или «Вниз» ▼.

› Для набора выбранного в данный момент контакта в журнале вызовов нажмите кнопку OK.

Переключение режимов

Когда кнопки настроены на управление комбинацией приборов, нажимайте кнопки «Влево» ◀ или «Вправо» ▶, пока бортовой компьютер не переключится на окно выбора режимов.

В окне выбора режимов нажимайте кнопки «Вверх» ▲ или «Вниз» ▼ для выбора нужного режима, затем нажмите OK для подтверждения.

Просмотр информации о поездке

Когда кнопки настроены на управление комбинацией приборов, нажимайте кнопки «Влево» ◀ или «Вправо» ▶, пока бортовой компьютер не переключится на окно информации о поездке.

В окне информации о поездке можно выполнить следующие действия:

› Чтобы постранично просмотреть информацию о поездке, переключайте кнопки «Вверх» ▲ или «Вниз» ▼.

Система отображает такие данные, как пробег, время движения, средняя скорость, средний расход топлива, мгновенных расход топлива и давление в шинах.

› Для перехода в дополнительное меню нажмите и удерживайте кнопку OK в течение нескольких секунд. В дополнительном меню можно просмотреть предупреждения, установить скорость для оповещений и сбросить информацию о поездке.

Для возврата в предыдущее окно нажмите кнопку «Назад» ⮌.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Индикаторы комбинации приборов

уведомление

› При переключении питания в режим ON часть индикаторов или предупреждающих сигналов может загореться на некоторое время, что указывает на выполнение самодиагностики систем и не является неисправностью.

› В зависимости от комплектации автомобиля на комбинации приборов могут загораться не все индикаторы или предупреждающие сигналы.



Индикатор наличия важного уведомления

Горящий индикатор означает, что в настоящий момент имеется важное предупреждающее уведомление и что по крайней мере одно важное предупреждение было скрыто вручную.

предупреждение

Не игнорируйте предупреждающие уведомления и подсказки. Это может привести к серьезным повреждениям автомобиля или стать причиной аварии.

уведомление

Все поступившие уведомления можно просмотреть в окне уведомлений на комбинации приборов.



Индикаторы указателей поворота

При включении указателей левого поворота загорается индикатор левого поворота.

При включении указателей правого поворота загорается индикатор правого поворота.

При включении аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворотов и их индикаторы.

⚠ внимание

Если индикатор поворота мигает чаще обычного, это указывает на наличие неисправности указателя поворота и необходимость заменить его лампу. Сделайте это как можно скорее, поскольку в противном случае другие водители не увидят подаваемый Вами сигнал.



Индикатор включения освещения

Горящий индикатор указывает на работу комбинированного переключателя управления освещением.



Индикатор габаритных огней

Горящий индикатор означает, что габаритные огни и фонари освещения номерного знака включены.



Индикатор дальнего света

Горящий индикатор означает, что фары дальнего света включены.



Индикатор передних противотуманных фар

Горящий индикатор означает, что передние противотуманные фары включены.



Индикатор задних противотуманных фонарей

Горящий индикатор означает, что задние противотуманные фонари включены.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности

Горящий индикатор означает, что водитель, передний пассажир или пассажиры на задних сиденьях не пристегнуты ремнями безопасности.



Индикатор незакрытой двери

Горящий индикатор означает, что дверь или крышка капота открыты или закрыты не полностью.



Индикатор неисправности подушки безопасности

Горящий индикатор указывает на неисправность подушки безопасности. В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор системы контроля давления в шинах

Горящий индикатор, сопровождаемый звуковым сигналом, означает, что давление в шине слишком низкое или температура слишком высокая. В этом случае остановите автомобиль для проверки и свяжитесь с сервисным центром.

Если индикатор мигает в течение некоторого времени и затем загорается в сопровождении звукового сигнала, это указывает на неисправность системы контроля давления в шинах.

⚠ предупреждение

При включении данного индикатора необходимо избегать резких поворотов и экстренного торможения, как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте и произвести его осмотр.

Управление автомобилем при пониженном давлении или повышенной температуре в шинах увеличивает риск повреждения шин и может привести к серьезным неисправностям автомобиля или даже аварии.



Индикатор стояночного тормоза

Горящий индикатор означает, что стояночный тормоз включен.

Мигающий индикатор указывает на перегрев тормозных дисков или чрезмерный уклон дорожного полотна. В этом случае существует риск отката автомобиля. Нажмите на педаль тормоза и как можно скорее припаркуйте автомобиль на ровной площадке.



Индикатор неисправности стояночного тормоза

Горящий индикатор указывает на неисправность системы электромеханического стояночного тормоза.



Индикатор функции автоматического удержания автомобиля на месте

Горящий желтым цветом индикатор означает, что система автоматического удержания автомобиля на месте включена и находится в режиме ожидания.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система автоматического удержания автомобиля на месте включена и работает.



Индикатор неисправности антиблокировочной тормозной системы

Горящий индикатор указывает на неисправность антиблокировочной тормозной системы. В такой ситуации обратитесь в сервисный центр.

Горящий индикатор означает, что тормозная система работает, но без антиблокировочной функции.



Индикатор неисправности тормозной системы

Горящий индикатор указывает на слишком низкий уровень тормозной жидкости, неисправность системы распределения тормозных усилий или отказ системы электрического усилителя тормозов.

В такой ситуации немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с сервисным центром. В противном случае может произойти серьезная авария.



Индикатор электронной системы стабилизации

Мигающий индикатор означает, что электронная система стабилизации включена и работает.

Горящий индикатор указывает на неисправность электронной системы стабилизации автомобиля.



Индикатор отключения электронной системы стабилизации

Горящий индикатор означает, что электронная система стабилизации автомобиля отключена.



Индикатор системы помощи при движении на спуске

Горящий индикатор означает, что система помощи при движении на спуске включена и находится в режиме ожидания.

Мигающий индикатор означает, что система помощи при движении на спуске включена и работает.



Индикатор системы круиз-контроля на бездорожье

Горящий белым цветом индикатор означает, что система круиз-контроля на бездорожье включена и находится в режиме ожидания.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система круиз-контроля на бездорожье включена и работает.

Горящий красным цветом индикатор, сопровождаемый звуковым сигналом, указывает на неисправность системы круиз-контроля на бездорожье.



Индикатор блокировки дифференциала заднего моста

Горящий зеленым цветом индикатор указывает на успешное срабатывание блокировки дифференциала заднего моста.

Горящий желтым цветом индикатор указывает на неисправность блокировки дифференциала заднего моста. В этом случае незамедлительно обратитесь в сервисный центр для проведения ремонта.



Индикатор неисправности системы электроусилителя рулевого управления

Горящий желтым цветом индикатор означает, что эффективность усилителя рулевого управления снижена и для управления рулевым колесом потребуется большее усилие. Если индикатор продолжает гореть после выключения и повторного включения автомобиля или поездки на небольшое расстояние, следует незамедлительно обратиться в сервисный центр для проверки автомобиля.

Горящий красным цветом индикатор указывает на неисправность системы электроусилителя рулевого управления и отсутствие усиления рулевого механизма. В этом случае припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите автомобиль. Подождите несколько минут и снова заведите автомобиль. Если индикатор продолжает гореть, как можно скорее обратитесь в сервисный центр для диагностики автомобиля.

⚠ предупреждение

Горящий красным цветом индикатор указывает на отказ системы электроусилителя рулевого управления. В этом случае для вращения рулевого колеса потребуется большее усилие. Незамедлительно обратитесь в сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор перегрева охлаждающей жидкости

Горящий индикатор указывает на перегрев охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. Немедленно остановите автомобиль для проведения проверки. В противном случае возможно повреждение двигателя.



Индикатор низкого уровня топлива

Горящий индикатор указывает на низкий уровень топлива.

Если движение по склону или в повороте вызовет перемещение топлива внутри бака, данный индикатор также может загореться.

⚠ внимание

Движение при минимальном количестве топлива запрещается. В противном случае из-за выработки топлива могут выйти из строя система снижения токсичности отработавших газов и двигатель.



Индикатор неисправности двигателя

Если индикатор загорелся после запуска двигателя, это указывает на неисправность двигателя, влияющую на качество выхлопных газов. В такой ситуации обратитесь в сервисный центр.



Индикатор необходимости технического обслуживания двигателя

Горящий индикатор указывает на неисправность двигателя, не влияющую на качество выхлопных газов. В такой ситуации обратитесь в сервисный центр.



Индикатор низкого давления моторного масла

Горящий индикатор указывает на низкий уровень моторного масла. При возникновении такой ситуации как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. В противном случае возможно серьезное повреждение деталей двигателя. Подождите несколько минут после остановки двигателя, затем проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте масло. Если масла достаточно, но индикатор попрежнему горит, обратитесь в сервисный центр.



Индикатор уровня заряда аккумулятора

Если индикатор загорелся после запуска двигателя, это указывает на неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи. В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор перегрева автоматической коробки передач

Горящий индикатор указывает на повышенную температуру масла в коробке передач (к появлению этого светового сигнала могут привести частые старты на склоне, старт при полностью выжатой педали акселератора и другие действия). Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте, оставив двигатель работать в режиме холостого хода, включите стояночный тормоз и дайте коробке передач остыть.

Если после выполнения этих операций индикатор продолжает гореть, обратитесь в сервисный центр.



Индикатор ограничителя скорости

Горящий индикатор означает, что функция ограничителя скорости включена.



Индикатор системы круиз-контроля

Горящий индикатор означает, что система круиз-контроля включена.



Индикатор системы адаптивного круиз-контроля

Горящий белым цветом индикатор означает, что система адаптивного круиз-контроля включена и находится в режиме ожидания.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что функция адаптивного круиз-контроля включена, и скорость круиз-контроля успешно установлена.



Индикатор системы интеллектуального круиз-контроля

Горящий белым цветом индикатор означает, что система интеллектуального круиз-контроля включена и находится в режиме ожидания.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система интеллектуального круиз-контроля включена, и скорость круиз-контроля успешно установлена.



Индикатор неисправности системы мониторинга слепых зон

Горящий желтым цветом индикатор указывает на блокировку датчика системы мониторинга слепых зон. В этом случае необходимо проверить внутреннюю и наружную поверхности заднего бампера с обеих сторон на наличие предметов, заслоняющих датчики, и своевременно удалить эти предметы.

Горящий красным цветом индикатор указывает на неисправность системы мониторинга слепых зон. В этом случае не используйте систему мониторинга слепых зон и как можно скорее обратитесь в сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор системы помощи при смене полосы движения

Горящий индикатор означает, что система помощи при смене полосы движения включена.



Индикатор системы предупреждения при движении задним ходом

Горящий индикатор означает, что система предупреждения при движении задним ходом включена.



Индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система предупреждения о выезде из полосы движения включена.

Горящий красным цветом индикатор указывает на неисправность системы предупреждения о выезде из полосы движения. В этом случае не используйте систему и как можно скорее обратитесь в сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор системы удержания в полосе движения / системы удержания в центре полосы движения

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система удержания в полосе движения включена.

Горящий желтым цветом индикатор указывает на неисправность системы предупреждения о выезде из полосы движения / системы удержания в полосе движения / системы удержания в центре полосы движения / системы экстренного удержания в полосе движения / системы интеллектуального уклонения. В этом случае не используйте систему и как можно скорее обратитесь в сервисный центр для проверки автомобиля.

Горящий красным цветом индикатор указывает на неисправность системы удержания в полосе движения. В этом случае не используйте систему и как можно скорее обратитесь в сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор отключения системы экстренного удержания в полосе движения

Горящий желтым цветом индикатор означает, что система экстренного удержания в полосе движения отключена.



Индикатор переключения кнопок управления

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что кнопки на правой стороне рулевого колеса управляют комбинацией приборов.

Горящий серым цветом индикатор означает, что кнопки на правой стороне рулевого колеса управляют дисплеем мультимедийной системы.



Индикатор неисправности систем помощи при движении вперед

Горящий желтым цветом индикатор указывает на неисправность функций систем помощи при движении вперед (за исключением функции предупреждения/торможения при перекрестном движении спереди). В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор отключения систем помощи при движении вперед

Горящий желтым цветом индикатор означает, что функции систем помощи при движении вперед (за исключением функции предупреждения/торможения при перекрестном движении спереди) отключены.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Описание системы

Система управления питанием способна отслеживать энергопотребление различного электрооборудования автомобиля и оптимально распределять его, чтобы улучшить пусковые характеристики автомобиля и продлить срок службы аккумулятора.

Система управления питанием реализует, главным образом, следующие функции:

- **Контроль состояния аккумулятора**

  Постоянный контроль напряжения, тока и температуры аккумулятора с помощью датчиков. На основании этого рассчитывается текущий оставшийся заряд и состояние батареи.

- **Управление питанием в спящем режиме**

  Постоянный контроль энергопотребления различного электрооборудования во время стоянки: согласно информации системы мониторинга аккумулятора, последовательно отключается неиспользуемое электрооборудование во избежание существенной разрядки аккумулятора и для обеспечения пусковых характеристик автомобиля.

- **Управление питанием неподвижного автомобиля**

  Постоянный контроль энергопотребления различного электрооборудования незаведенного автомобиля: согласно информации системы мониторинга аккумулятора, последовательно отключается неиспользуемое электрооборудование во избежание существенной разрядки аккумулятора и для обеспечения пусковых характеристик автомобиля.

i уведомление

Система управления питанием не может выходить за рамки физических законов. Необходимо учитывать, что мощность и срок службы аккумулятора ограничены.

Информация, обязательная к ознакомлению

2

Система управления питанием в приоритетном порядке обеспечивает пусковые характеристики автомобиля.

При коротких поездках, движении по городу и в условиях низких температур расход электроэнергии увеличивается, в то время как генератор вырабатывает меньше энергии. Это может привести к неэффективной подзарядке аккумулятора в цепи питания.

Когда двигатель не запущен по причине того, что генератор не может обеспечивать дополнительную мощность, электрооборудование напрямую потребляет мощность аккумуляторной батареи.

В таком случае можно обнаружить, что система управления питанием начинает управлять распределением мощности.

При длительной стоянке автомобиля

Система управления питанием постепенно отключает электрооборудование или снижает потребляемую им мощность при простое автомобиля в течение нескольких дней или недель, чтобы снизить энергопотребление и сохранить пусковые характеристики автомобиля.

После длительной стоянки автомобиля некоторые удобные функции (например, дистанционная разблокировка) могут быть недоступны. После запуска двигателя такие функции будут восстановлены.

При незаведенном двигателе

Прослушивание радио или использование прочих функций мультимедийной системы при выключенном двигателе приводит к разрядке аккумуляторной батареи.

Если аккумуляторная батарея настолько разряжена, что это повлияет на запуск, на дисплее мультимедийной системы или на комбинации приборов появится соответствующее сообщение. В таком случае для продолжения использования функций мультимедийной системы необходимо завести двигатель автомобиля.

3 Мультимедийная система

Меры предосторожности . 246
Описание элементов приборной панели 248
Описание дисплея 252
Описание функций 254

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Дисплей

⚠ предупреждение

› Во время движения автомобиля водителю запрещается управлять мультимедийной системой. Громкость следует настроить так, чтобы звук не отвлекал внимание и не влиял на безопасность движения.

› В некоторых странах и регионах запрещено использовать дисплей, находящийся в поле зрения водителя. Управляя автомобилем в этих странах или регионах, соблюдайте данное правило.

› Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать, разбирать или модифицировать мультимедийную систему.

В случае неисправности немедленно прекратите использование и обратитесь в сервисный центр для ремонта.

⚠ внимание

› Когда автомобиль начинает движение, некоторые функции становятся недоступными из соображений безопасности.

› Не давите на дисплей и не царапайте его острыми предметами.

› Для очистки дисплея не применяйте абразивные чистящие и моющие средства, содержащие органические растворители.

› Если изображение дрожит, не стучите по дисплею.

› Защитная пленка на экране может влиять на качество изображения и чувствительность касания. Снимите ее перед использованием.

› Не наклеивайте пленку на экран. В случае повреждения экрана из-за пленки гарантия аннулируется.

› При подключении внешних устройств через розетку питания используйте автомобильное зарядное устройство с фильтром во избежание помех для радио и других функций.

- Длительный просмотр контента на дисплее мультимедийной системы может привести к утомлению органов зрения. Следует соблюдать баланс между работой и отдыхом, делать перерывы и регулярно смотреть вдаль.
- Во время тряски или качки автомобиля рекомендуется не смотреть на дисплей мультимедийной системы во избежание укачивания.

Радиоприемник

Во время движения автомобиля дорожные, погодные и прочие условия могут приводить к возникновению помех, наложению радиосигналов, а также препятствовать настройке на радиостанцию.

USB-накопители

Поскольку существует множество типов USB-накопителей, невозможно гарантировать совместимость системы со всеми устройствами.

Bluetooth

- Существует множество марок мобильных телефонов с разнообразными функциями, и невозможно гарантировать совместимость системы со всеми устройствами.
- Если при поиске Bluetooth-устройств мобильный телефон не находит мультимедийную систему, перезапустите Bluetooth на телефоне и выполните поиск снова.
- Если соединение по Bluetooth установить не удается, удалите все устройства из списка Bluetooth-устройств, сопряженных с телефоном, и повторите попытку.
- Если при использовании Bluetooth возникают сбои, отключите его и выполните подключение повторно.

Описание элементов приборной панели

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Кнопки на рулевом колесе



2B2B580A1A74

Ⓐ Кнопка воспроизведения/паузы

Ⓑ Кнопки регулировки громкости

Ⓒ Кнопка «Влево» / «Ответ»

Кнопка «Вправо» / «Завершить звонок»

Ⓓ Кнопка голосового управления

Ⓔ Кнопка пользовательских функций

Ⓕ Кнопка «Беззвучный режим»

Ⓖ Кнопка переключения дисплея мультимедийной системы / комбинации приборов

Расположенные на рулевом колесе кнопки управления мультимедийной системой служат не только для удобства управления стандартными функциями системы, но и для безопасного управления автомобилем при использовании специальных функций системы, а также при осуществлении телефонных вызовов.

Приоритет (от высшего к низшему): управление вызовами > специальные функции > стандартные функции.

Управление вызовами

При поступлении вызова нажмите кнопку, чтобы принять вызов. Чтобы завершить вызов, нажмите кнопку.

Специальные функции

При использовании специальных функций системы в соответствующем окне появляются подсказки по использованию кнопок на рулевом колесе. Следуйте этим сообщениям.

Стандартные функции

Нажмите кнопку переключения дисплея мультимедийной системы / комбинации приборов, чтобы перейти в окно управления мультимедийной системой. Основные функции кнопок на рулевом колесе:

› Воспроизведение мультимедийного контента: чтобы переключиться на предыдущий/следующий трек, нажмите кнопку ◀ или ▶. Нажатие и удержание кнопки позволяет выполнить быструю перемотку назад/вперед.

Прослушивание местных радиостанций: нажатие кнопки ◀ или ▶ позволяет перейти к предыдущей или следующей рабочей радиостанции.

› Нажмите кнопку ▲, чтобы увеличить громкость, нажмите кнопку ▼, чтобы уменьшить. Для непрерывного увеличения/уменьшения громкости, нажмите и удерживайте соответствующую кнопку.

Чтобы начать или прервать воспроизведение, нажмите кнопку воспроизведения/паузы.

› Нажмите кнопку голосового управления, чтобы запустить голосового помощника.

Если подключение к мобильному телефону не выполнено, нажмите и удерживайте кнопку, чтобы перейти к экрану настроек взаимодействия с мобильным телефоном.

Если подключение к мобильному телефону уже настроено, для запуска голосового управления Apple CarPlay или Android Auto нажмите и удерживайте кнопку.

› При нажатии кнопки пользовательских функций запускается установленная для нее функция. При нажатии и удержании кнопки откроется меню настроек, в котором можно установить пользовательскую функцию для данной кнопки.

› Чтобы включить или выключить звук, нажмите кнопку беззвучного режима .

› Нажмите кнопку переключения дисплея мультимедийной системы / комбинации приборов, чтобы переключить функции кнопок на рулевом колесе между управлением мультимедийной системой и комбинацией приборов.

уведомление

Программное обеспечение мультимедийной системы может быть предназначено не для всех ситуаций. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Перезагрузка системы

Чтобы перезагрузить комбинацию приборов и дисплей мультимедийной системы, одновременно нажмите и удерживайте около 10 секунд кнопку − и кнопку ▼ на рулевом колесе.

уведомление

Для обеспечения безопасности в процессе перезагрузки необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, перевести рычаг селектора переключения передач в положение P и включить стояночный тормоз, чтобы выполнить перезагрузку на неподвижном автомобиле.

Подключение внешних устройств

USB-порт

USB-порт находится на центральной консоли, как показано на рисунке.



B44C960B3E5A

USB-порт поддерживает передачу данных и зарядку.

уведомление

› Убедитесь, что внешнее устройство надежно подсоединено к USB-порту.

› Запрещено извлекать устройство во время воспроизведения. Это может привести к тому, что система перестанет распознавать устройство, а также к другим ошибкам.

Типы устройств

Данная система поддерживает следующие типы устройств:

Воспроизведение мультимедийного контента	Спецификация
USB-устройство	USB-накопители с файловой системой FAT16, FAT32 или ExFAT
Воспроизведение аудиофайлов через Bluetooth	Bluetooth-устройства A2DP с Bluetooth 5.0+EDR, AVRCP 1.6 и 1.3

Форматы файлов

Система поддерживает следующие форматы файлов:

Файл	Формат
Аудио	MP3, WMA, AAC, AAC PLUS, WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG, LPCM
Видео	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MPEG, MKV, WebM

уведомление

Из-за свойств файлов (качество, битрейт, частота кадров, разрешение, качество сжатия, наличие повреждений и пр.), условий воспроизведения, типа устройства хранения и прочих факторов файлы могут не воспроизводиться, несмотря на то, что их формат поддерживается системой.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Индикаторы состояния

Иконки в верхней части дисплея мультимедийной системы отображают состояние функций. Иконки в строке состояния меняются в реальном времени в зависимости от характеристик функции, интенсивности сигнала, состояния подключения и т. д.

Значок	Состояние функции
	Отображение времени

Значок	Состояние функции
	Отображение наружной температуры
	Сигнал автомобильной сетевой системы (меняется в зависимости от состояния сети)
	Соединение WLAN установлено, отображается уровень сигнала
	Отсутствует подключение к точке доступа
	Точки доступа подключены
	Неполадки в работе USB
	USB-соединение установлено
	Bluetooth-соединение не установлено
	Bluetooth-соединение установлено

Значок	Состояние функции
	Подготовка к беспроводной зарядке
	Беспроводная зарядка включена
	Беспроводная зарядка завершена
	Определение местоположения разрешено
	Использование микрофона автомобиля разрешено
	Имеются непрочитанные сообщения

Описание функций

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Главное меню

› Чтобы открыть меню со всеми приложениями, нажмите кнопку ■ (Приложения).

› Чтобы перейти к окну управления настройками автомобиля, нажмите кнопку 🚗.

› Чтобы перейти в окно настроек подключения мобильного телефона, нажмите кнопку подключения мобильного телефона 📱. Если подключение к мобильному телефону установлено, здесь отобразится соответствующий значок подключения к мобильному телефону. Чтобы перейти в меню подключения к мобильному телефону, нажмите на значок.

› Для перехода в окно навигации нажмите кнопку 📍.

› Чтобы перейти на главную страницу, нажмите кнопку ⌂.

ℹ уведомление

Символы и функции на боковой панели могут отличаться в зависимости от комплектации автомобиля или версии системы. Ориентируйтесь на информацию на дисплее вашего автомобиля.

Панель быстрого доступа

В большинстве окон скользящее движение пальцем сверху вниз от верхней части экрана открывает панель быстрого доступа.



5E49A5E6E18D

Яркость и громкость

【Громкость】: чтобы отрегулировать уровень громкости, коснитесь ползунка и перетащите его.

【Яркость】: чтобы настроить яркость экрана, коснитесь ползунка и перетащите его.

Кнопки быстрого доступа

Справа отображаются быстрые переключатели. Чтобы включить/выключить соответствующую функцию или открыть ее окно, нажмите кнопку. Коснитесь и удерживайте переключатель, чтобы перейти к соответствующему окну настройки.

Чтобы перейти в меню редактирования и поменять кнопки быстрого доступа, нажмите 【Пользовательские настройки】.

i уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля или версии системы отображаемые элементы могут различаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Системные настройки

Для перехода в окно системных настроек откройте меню ⊞ [Приложения] → 【Системные настройки】.

уведомление

Элементы настройки и функции системы могут отличаться в зависимости от комплектации автомобиля или версии системы. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Настройки подключения мобильного телефона

- 【Bluetooth】: чтобы включить или выключить порт Bluetooth данной системы, коснитесь переключателя.
- 【Видимость устройства Bluetooth】: после включения функции другим устройствам будет разрешено обнаруживать Bluetooth в этой системе для сопряжения и подключения к ней.
- 【Имя устройства】: отображение имени устройства данной системы, которое можно изменить на пользовательское имя.
- 【Текущие подключения】: отображение информации о подключенных в данный момент устройствах.

  Способы подключения: Bluetooth, Apple CarPlay и Android Auto.

  Если подключение установлено, значок будет активным, если он не активен, значит подключение не выполнено.

  Чтобы отключиться от Apple CarPlay или Android Auto, коснитесь значка Apple CarPlay или Android Auto (если он активен).

  Чтобы установить соединение с соответствующим устройством через Apple CarPlay или Android Auto, нажмите на значок Apple CarPlay или Android Auto (не активный).

  Чтобы прервать Bluetooth-соединение, коснитесь значка Bluetooth.
- 【История подключений】: отображение информации об устройствах, в отношении которых выполнялось сопряжение и подключение, включая название устройства и значок способа подключения.

  Чтобы установить соединение с соответствующим устройством через Bluetooth, Apple CarPlay или Android Auto, нажмите на значок Bluetooth, Apple CarPlay или Android Auto.

› 【Доступные устройства】: отображение списка ближайших устройств, с которыми можно выполнить сопряжение через Bluetooth. Чтобы отправить запрос на сопряжение, коснитесь названия устройства в списке. Чтобы повторно выполнить поиск Bluetooth-устройств, нажмите кнопку 【Поиск】.

Если устройство поддерживает Apple CarPlay или Android Auto, то после первого Bluetooth-сопряжения с ним система предложит Вам выполнить подключение через Apple CarPlay или Android Auto. При необходимости Вы можете выбрать этот вариант.

уведомление

После отмены подключения необходимо будет снова подключиться к данному устройству через Apple CarPlay или Android Auto. Следует прервать текущее подключение или удалить устройство из списка сопряженных устройств, повторно подключиться к Bluetooth и, следуя подсказкам, выбрать подключение через Apple CarPlay или Android Auto.

Настройка точки доступа

› 【Точка доступа】: чтобы включить или выключить точку доступа, коснитесь переключателя. После включения функции другие устройства смогут подключаться к этой точке доступа.

уведомление

Точка доступа автомобиля поддерживает только функцию подключения к мобильному телефону и не обеспечивает подключение к мобильному Интернету.

› 【Имя устройства】: отображение имени устройства точки доступа, которое можно изменить на пользовательское имя.

› 【Пароль】: отображение пароля точки доступа, который можно изменить на пользовательский пароль.

› 【Подключенные устройства】: отображение списка устройств, подключенных к точке доступа автомобиля.

WLAN

› 【WLAN】: чтобы включить или выключить WLAN, коснитесь переключателя.

› 【Текущие подключения】: отображение текущих сетевых подключений. Чтобы отключиться от сети, нажмите 【Отключить】.

› 【Доступные подключения】: отображение найденных доступных сетей. Нажмите на имя сети для подключения.

Настройки звука

› 【Системный звук】: можно регулировать громкость навигации, голосовых сообщений, мультимедиа, звонков и рингтона. Настройка адаптивной громкости при включении, музыки для анимации запуска, автоматического снижения громкости мультимедиа во время навигационных сообщений, системных звуковых подсказок, голосового предупреждающего сигнала, выбор предупреждающего сигнала автомобиля, функции изменения громкости в зависимости от скорости автомобиля и др.

› 【Настройки звуковых эффектов】: можно выбрать оптимальное положение для прослушивания и отрегулировать уровень эквалайзера.

Настройки дисплея

› 【Интеллектуальное переключение режима яркости】: чтобы включить или выключить функцию, коснитесь переключателя.

После включения функции яркость экрана будет меняться автоматически в зависимости от интенсивности освещения и положения источника света.

› 【Авторегулировка яркости дисплея комбинации приборов】: настройка функции автоматической регулировки яркости дисплея комбинации приборов.

› 【Авторегулировка яркости дисплея】: настройка функции автоматической регулировки яркости дисплея мультимедийной системы.

› 【Регулировка яркости подсветки】: настройка яркости подсветки дисплея комбинации приборов, дисплея мультимедийной системы, кнопок в салоне автомобиля и т. д.

› 【Формат отображения времени】: выбор формата отображения системного времени (12 часов или 24 часа).

› 【Автоматическая синхронизация времени】: чтобы включить или выключить функцию, коснитесь переключателя.

При включенной функции время синхронизируется автоматически.

При отключенной функции системное время и дату можно настроить через меню 【Настройка времени】 и 【Настройка даты】.

› 【Настройка языка】: выбор языка панели управления.

› 【Единицы давления в шинах】: выбор единиц измерения давления в шинах.

› 【Единицы температуры】: выбор единиц измерения температуры для системы климат-контроля.

› 【Переключение между метрической и дюймовой системами】: выбор единиц измерения пробега.

Персональные настройки

› 【Режим отображения комбинации приборов】: можно переключать режим отображения комбинации приборов.

› 【Пользовательская настройка кнопки [✱] на рулевом колесе】: выбор функции пользовательской настройки кнопки ✱ на рулевом колесе.

Конфиденциальность

Коснитесь любой кнопки приложения, чтобы настроить права доступа к конфиденциальной информации для соответствующего приложения.

Система

› 【Информация о версии】: просмотр и изменение имени устройства системы, а также версии программного обеспечения системы автомобиля, обновление и усовершенствование системы и т. д.

› 【Сброс и восстановление】: перезапуск сети, сброс настроек системы или восстановление заводских настроек.

【Перезапуск сети】: при сбое сигнала сети можно попытаться восстановить соединение, перезапустив сеть.

【Сброс системных настроек】: возврат всех системных настроек к значениям по умолчанию.

【Разрешение на удаленный сбор журналов】: можно включить или выключить разрешение. После включения могут быть загружены данные журнала.

i уведомление

Сброс системных настроек и восстановление заводских настроек:

› В процессе сброса системных настроек и восстановления заводских настроек панель управления не работает.

› Операции сброса системных настроек и восстановления заводских настроек не могут быть отменены.

› Условия восстановления заводских настроек: питание включено, коробка передач находится в режиме P, автомобиль неподвижен.

› 【Управление трафиком】: просмотр статистики использования трафика развлекательными приложениями.

Мультимедийная система

Радио

Через дисплей мультимедийной системы в меню ■■ Приложения → 【Местные радиостанции】 можно перейти в окно прослушивания радио и слушать местные радиостанции.

› Чтобы переключиться в диапазон FM, нажмите кнопку 【FM】.

Чтобы переключиться в диапазон AM, нажмите кнопку 【AM】.

› Для настройки частоты вручную нажимайте кнопку ◀ или ▶.

› Для сохранения текущей радиостанции нажмите кнопку ♡.

› Для переключения между доступными радиостанциями нажимайте кнопку ⏮ или ⏭.

› Для приостановки воспроизведения нажмите кнопку ⏸; для возобновления воспроизведения нажмите кнопку ⏵.

› Чтобы выполнить поиск радиостанций и обновить их список, нажмите кнопку ↻.

› Для перехода к настройкам радио нажмите кнопку ⚙.

› Чтобы перейти к обновленному списку радиостанций в текущем диапазоне, нажмите кнопку ☰.

Для добавления радиостанции в избранное, нажмите кнопку ♡ справа от списка радиостанций.

Для фильтрации по типу радиостанции нажмите кнопку ⏷.

Чтобы выполнить поиск радиостанций и обновить их список, нажмите кнопку 【Обновить】.

Музыка с USB-накопителя

Чтобы открыть окно воспроизведения аудиофайлов с USB-устройства, откройте меню ⠿ Приложения → 【Музыка】 на дисплее мультимедийной системы. Подключите USB-устройство к бортовому USB-разъему (расположен на вспомогательной панели приборов), чтобы воспроизвести сохраненные на устройстве аудиофайлы.

Воспроизведение аудиофайлов через Bluetooth

Чтобы открыть окно воспроизведения аудиофайлов через Bluetooth, нажмите кнопку ♫ на боковой панели или откройте меню ⠿ Приложения → 【Музыка】 на дисплее мультимедийной системы.

Для воспроизведения музыки через Bluetooth необходимо перейти в раздел 【Системные настройки】 → 【Подключение мобильного телефона】 и выполнить сопряжение с аудиоустройством.

Воспроизведения музыки через Apple CarPlay и Android Auto

Чтобы перейти в окно воспроизведения музыки через Apple CarPlay или Android Auto, нажмите кнопку ♫ на боковой панели или откройте меню ⠿ Приложения → 【Музыка】 на дисплее мультимедийной системы.
Для воспроизведения музыки через Apple CarPlay или Android Auto необходимо установить соединение между телефоном и автомобильной системой. Подробнее см. в разделе «Подключение мобильного телефона».（▷ Страница 267）

Видео с USB-накопителя

Через дисплей мультимедийной системы ⠿ в меню Приложения → 【USB Видео】 можно перейти в окно воспроизведения USB-видео. Подключите USB-устройство к бортовому USB-разъему (расположен на вспомогательной панели приборов), чтобы воспроизвести сохраненные на устройстве видеофайлы.

Погода

Для перехода в окно просмотра информации о погоде последовательно нажмите ⠿ [Приложения] → 【Погода】. После авторизации и определения системой местоположения автомобиля Вы сможете просматривать текущую информацию о погоде и прогноз на несколько дней.

i уведомление

Информация о погоде носит исключительно справочный характер. Функция прогноза погоды работает правильно только при наличии нормального сигнала сети и при работающих сервисах.

Информационный дисплей

Чтобы перейти в меню информационного дисплея, последовательно нажмите ⁘ [Приложения] → 【Информационный дисплей】.

Функциями информационного дисплея можно воспользоваться после авторизации в личном кабинете. Здесь отображаются полученные системные сообщения, которые можно просматривать и которыми затем можно управлять.

Личный кабинет

Чтобы перейти в раздел личного кабинета, последовательно нажмите ⁘ [Приложения] → 【Личный кабинет】.

Вход в личный кабинет

В окне личного кабинета нажмите кнопку 【Вход】, чтобы перейти к экрану авторизации и войти в учетную запись одним из доступных способов.

После авторизации

После авторизации происходит возврат в окно личного кабинета.

i уведомление

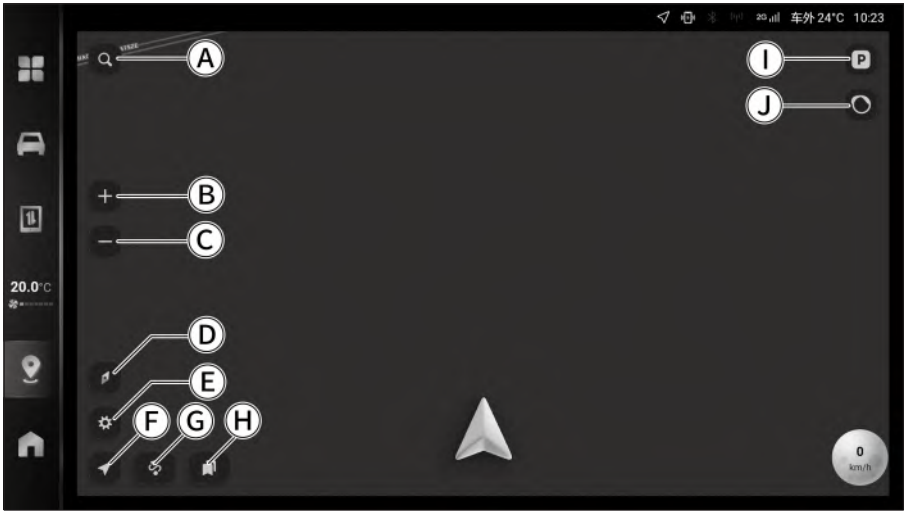
Функционал в личном кабинете может быть настроен и использован только с учетной записи владельца автомобиля.

› Чтобы перейти в окно смены учетной записи, нажмите 【Сменить учетную запись】. Вы можете переключаться между учетными записями или выполнять вход в другие учетные записи. Если Вы авторизовались как владелец автомобиля, Вы имеете возможность управлять другими учетными записями.

› Чтобы выйти из текущей учетной записи, нажмите 【Выйти】. Если Вы выберете опцию «Удалить информацию об учетной записи», все данные, связанные с данной учетной записью в данном автомобиле, будут удалены.

Навигация

Чтобы перейти в меню навигации, нажмите ⠿ (Приложения) → 【Яндекс Карты】 или кнопку навигации на боковой панели.



C10320855080

Ⓐ Кнопка «Поиск»

Ⓑ Увеличение карты

Ⓒ Уменьшение карты

Ⓓ Вид карты

Ⓔ Кнопка «Настройки»

Ⓕ Кнопка «Возврат к автомобилю»

Ⓖ История

Ⓗ Избранное

Ⓘ Поиск парковочных мест поблизости

Ⓙ Дорожные условия в реальном времени

уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля и рынка сбыта рядом с логотипом автомобиля может отображаться пустая область или отсутствовать карта. В этом случае измените масштаб для просмотра карты текущей области.

Кнопка «Поиск»

Чтобы перейти в окно поиска, нажмите эту кнопку. Откроется доступ к следующим функциям:

› Поиск мест по названию, ключевым словам и т. д.

› Поиск мест с сортировкой по категориям.

› Поисковые предложения формируются на основе истории использования и активности текущего пользователя на устройстве с приложением «Яндекс».

› Здесь можно просмотреть историю предыдущих поисков.

Увеличение карты

Для увеличения карты коснитесь кнопки 【+】.

Уменьшение карты

Для уменьшения карты коснитесь кнопки 【-】.

Вид карты

Нажмите эту кнопку, чтобы изменить ориентацию карты так, чтобы север был вверху.

Кнопка «Настройки»

Нажмите эту кнопку для перехода к настройкам навигации. Здесь можно настроить параметры навигации.

Кнопка «Возврат к автомобилю»

Нажмите эту кнопку для возврата к местоположению автомобиля.

История

Нажмите эту кнопку для перехода в окно «История», где можно просмотреть предыдущие записи.

Избранное

Нажмите эту кнопку для перехода в окно «Избранное», где можно просматривать сохраненные места и управлять ими.

Местоположение автомобиля

Отображение местоположения Вашего автомобиля на карте.

Поиск парковочных мест поблизости

Нажмите эту кнопку для отображения ближайших парковок. Нажмите на расположение парковки для построения маршрута к ней или установки ее в качестве промежуточной точки.

Дорожные условия в реальном времени

Нажмите эту кнопку для включения или выключения отображения дорожных условий в реальном времени. После включения текущие дорожные условия будут отображаться в режиме онлайн.

О навигации

- Элементы настройки и функции системы навигации могут отличаться в зависимости от комплектации автомобиля или версии программного обеспечения. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.
- Данное навигационное приложение является сторонним, и все связанные с ним продукты и услуги предоставляются и поддерживаются третьими сторонами.
- Не рекомендуется производить настройки навигации при управлении автомобилем. В целях безопасности делайте это только после остановки автомобиля во избежание возникновения риска дорожно-транспортного происшествия или других опасных ситуаций.
- Функции навигационной системы, такие как поиск мест, планирование маршрута, навигация, информация о дорожных условиях и т. д., предназначены только для справки. Не используйте их как единственный источник информации в пути. Внимательно следите за дорожной обстановкой и строго соблюдайте правила дорожного движения.
- При использовании инструментов навигации, требующих подключения к Интернету, расходуется сетевой трафик, что может стать причиной возникновения соответствующих сервисных расходов.
- Если автомобиль не подключен к Интернету и использует только автономную навигацию, некоторые функции и сервисы могут быть недоступны.

Связь

Открыть интерфейс связи можно через дисплей мультимедийной системы в меню ■■ [Приложения] → 【Связь】. Когда другие Bluetooth-устройства не подключены, откройте меню ■■ [Приложения] → 【Системные настройки】 → 【Подключение мобильного телефона】 на дисплее мультимедийной системы, чтобы включить Bluetooth и выполнить сопряжение с телефоном.

› После ввода номера телефона нажмите кнопку ✆ для совершения вызова.

› После синхронизации с телефоном нажмите кнопку 【Контакты】 для отображения списка контактов. Чтобы совершить звонок, коснитесь контакта или номера телефона в списке.

› После синхронизации с телефоном нажмите кнопку 【Журнал вызовов】 для просмотра истории вызовов. Чтобы совершить звонок, коснитесь любой записи в журнале.

3

ℹ уведомление

Для использования списка контактов и журнала вызовов требуется авторизация на сопряженном мобильном устройстве. Обычно при синхронизации с телефоном появляется всплывающее окно авторизации.

Во время телефонного разговора

Когда соединение установлено, открывается панель управления вызовом.

› Чтобы завершить вызов, нажмите кнопку ✆.

› Чтобы включить или выключить микрофон в автомобиле, нажмите кнопку 🎙.

› Чтобы переключиться между режимами тихой и громкой связи, нажмите кнопку 📱.

Тихая связь: вызов осуществляется через мобильный телефон, подключенный к системе по Bluetooth.

Громкая связь: вызов осуществляется через установленные в автомобиле динамики и микрофон.

› Чтобы включить или выключить клавиатуру для набора номера, нажмите кнопку ⠿.

При входящем вызове

При поступлении вызова на экране появляется окно вызова. Чтобы принять вызов, нажмите кнопку ✆. Чтобы завершить вызов, нажмите кнопку ✆.

⚠ предупреждение

Внимание водителя всегда должно быть сосредоточено на управлении автомобилем. Во избежание аварии водитель ни в коем случае не должен отвлекаться на разговоры по телефону.

› Используйте звонки по Bluetooth в пути, только если позволяет дорожная обстановка и погодные условия.

› Громкость должна быть отрегулирована таким образом, чтобы всегда можно было услышать звуки снаружи, например сигналы полицейских или пожарных автомобилей.

› В местах с отсутствующим или очень слабым сигналом сети, а также внутри тоннелей или в гараже связь может отсутствовать.

› Если водителю необходимо воспользоваться мобильным телефоном, лучше всего сначала остановить автомобиль в безопасном месте.

Подключение мобильного телефона

Описание функции

Функция подключения мобильного телефона позволяет проецировать некоторые приложения Вашего смартфона, включая приложения для навигации, воспроизведения музыки и телефонных вызовов, на дисплей мультимедийной системы автомобиля и управлять ими. Это делает управление автомобилем более комфортным и безопасным.

ℹ уведомление

› Поскольку разные типы и версии операционных систем мобильных устройств имеют разную совместимость, некоторые телефоны с операционной системой iOS могут не поддерживать функцию Apple CarPlay.

› Во время подключения к мобильному телефону функция телефонных звонков по Bluetooth недоступна, в это время можно пользоваться функцией телефонных звонков через мобильный телефон.

Окно подключения мобильного телефона

На боковой панели отображаются следующие значки, связанные с подключением мобильного телефона:

› Если подключение к мобильному телефону не установлено, нажмите кнопку подключения к мобильному телефону на боковой панели, чтобы перейти к экрану настроек подключения.

› При подключении Apple CarPlay здесь отображается кнопка (Apple CarPlay). Нажмите кнопку для перехода в окно Apple CarPlay.

› При подключении Android Auto здесь отображается кнопка (Android Auto). Нажмите кнопку для перехода в окно Android Auto.

Чтобы перейти в окно приложений, где отображаются значки Apple CarPlay и Android Auto, нажмите [Приложения]:

› Если соединение с Apple CarPlay не установлено, значок приложения Apple CarPlay будет серым. Нажмите на этот значок, чтобы перейти к настройкам подключения телефона. Если соединение с Apple CarPlay установлено, значок приложения Apple CarPlay подсвечивается, коснитесь этого значка для входа в окно Apple CarPlay.

› Если соединение с Android Auto не установлено, значок приложения Android Auto будет серым. Если коснуться его, откроется окно с описанием способа подключения. Если соединение с Android Auto установлено, значок приложения Android Auto подсвечивается. Коснитесь его для перехода в окно Android Auto.

Проводное подключение

С помощью USB-кабеля подключите телефон с операционной системой iOS или Android к бортовому USB-порту (на центральной консоли) и следуйте подсказкам для использования Apple CarPlay или Android Auto.

Для выхода из Apple CarPlay или Android Auto отсоедините USB-кабель.

уведомление

Рекомендуется использовать оригинальный кабель телефона. В противном случае могут возникнуть проблемы с соединением.

Беспроводное подключение

Через дисплей мультимедийной системы в меню [Приложения] → 【Системные настройки】 → 【Подключение мобильного телефона】 включите Bluetooth и выполните сопряжение с телефоном через Bluetooth. Для завершения подключения Apple CarPlay или Android Auto следуйте инструкциям на экране.

уведомление

› Чтобы отключить устройство, нажмите на значок Apple CarPlay или Android Auto на дисплее мультимедийной системы в меню ⠿ [Приложения] → 【Системные настройки】 → 【Подключение мобильного телефона】 → 【Текущие подключения】.

› Если при первом подключении телефона с операционной системой iOS Вы нажали 【Отмена】, то для повторного подключения необходимо удалить историю соединений Bluetooth как на телефоне, так и в автомобиле, после чего повторить попытку подключения.

I-Space

Откройте меню ⠿ «Приложения» → 【I-Space】, чтобы переключиться в окно параметров I-Space.

Уютный режим

В окне I-Space нажмите кнопку 【Уютный режим】, чтобы перейти в режим отдыха Уютный режим.

Чтобы настроить функции, связанные с отдыхом, нажмите «Настройки» •••. Можно задать время напоминания об отдыхе, сохранить настройки положения сиденья для режима отдыха и т. п. Для сохранения настроек нажмите 【OK】.

› В этом режиме система воспроизводит белый шум, а изменение звука производится движением пальца по дисплею влево или вправо.

Белый шум — это мягкий шум (звуки природы, например треск костра, шум дождя и т. д.), который оказывает расслабляющее действие, успокаивает и помогает восстановить концентрацию.

› Люк автоматически приподнимется на определенную высоту, все окна закроются, и только окно водителя останется частично открытым.

› Если система климат-контроля выключена, она автоматически включится.

По истечении установленного времени отдыха прозвучит сигнал.

Романтический режим

В окне I-Space нажмите кнопку 【Романтический режим】, чтобы перейти в режим отдыха Романтический режим.

› В этом режиме мультимедийная система будет воспроизводить фоновую музыку. Проводя по дисплею влево или вправо, можно переключать музыку.

› Люк автоматически приподнимется на определенную высоту, все окна закроются, и только окно водителя останется частично открытым.

› Если система климат-контроля выключена, она автоматически включится.

Смарт-виджет

Чтобы включить функцию, последовательно нажмите ⊞ [Приложения] → 【Смарт-виджет】.

Интерфейс функции Spirit Ball Control включает плавающий круг управления, капсулу задач, рабочий стол управления и другие элементы. Инструкцию по использованию см. в разделе 【Смарт-виджет】 → 【Настройки Смарт-виджет】 → 【Инструкции по использованию】.

Онлайн-обновление

Ваш автомобиль оснащен функцией онлайн-обновления (OTA). Вы можете перейти в окно обновления системы автомобиля через дисплей мультимедийной системы в меню 【Системные настройки】 → 【Система】 → 【Информация о версии】.

Когда система автомобиля обнаружит доступное онлайн-обновление, появится сообщение или всплывающее окно с предложением загрузить и установить обновление. Рекомендуется как можно скорее установить новую версию системы, чтобы обеспечить доступ к новейшим функциям.

Меры предосторожности

› Перед выполнением обновления убедитесь, что установлен режим P или N коробки передач, стояночный тормоз включен и аккумулятор автомобиля полностью заряжен.

› Перед выполнением обновления припаркуйте автомобиль в безопасном месте, не мешающем движению транспорта, и убедитесь, что у Вас достаточно времени для завершения процесса обновления.

› Использовать автомобиль во время обновления запрещается. В процессе обновления могут появляться сообщения о неисправностях и происходить перезагрузки экрана, это нормальное явление. Не отключайте питание и не выполняйте действий, изменяющих состояние автомобиля.

Результаты обновления

По завершении процесса появится уведомление о результатах обновления. После успешного обновления можно будет снова использовать автомобиль.

уведомление

После обновления системы некоторые функции и способы их использования могут измениться. Перед обновлением внимательно ознакомьтесь с информацией об изменениях. Если Вы не ознакомились с изменениями функций, будьте осторожны при их использовании во избежание возникновения неисправностей автомобиля или получения травм из-за неправильной эксплуатации.

Если обновление не будет выполнено, автомобиль не сможет начать движение. В этом случае Вы можете предпринять следующие действия:

- Можно попробовать повторно проверить наличие обновлений и выполнить обновление. Если процедура пройдет успешно, автомобиль можно будет снова использовать. Если обновление не удается выполнить несколько раз, немедленно свяжитесь с сервисным центром.
- Если на комбинации приборов горит какой-либо индикатор неисправности, это означает, что автомобиль представляет угрозу безопасности. В этом случае строго запрещено использовать автомобиль, немедленно свяжитесь с сервисным центром. Если индикации неисправностей нет, в автомобиле все равно может быть несоответствие версий программного обеспечения блоков управления или контроллеров. Рекомендуется связаться с сервисным центром, чтобы подтвердить состояние автомобиля перед его использованием.

4 Безопасность

Ремни безопасности 274
Подушки безопасности 280
Детские удерживающие системы 288
Противоугонная система автомобиля 294
Система выключения подачи топлива при столкновении 296
Регистратор данных о событиях 297

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Меры предосторожности

- Плечевая лямка ремня безопасности не должна проходить через шею или под мышкой.
- Поясная лямка ремня безопасности должна максимально плотно прилегать к тазовым костям.
- Один ремень безопасности можно использовать только для одного человека. Запрещается одновременно пристегивать одним ремнем несколько человек (в том числе детей). Если два или несколько человек одновременно пристегнуты одним ремнем, в случае столкновения автомобиля ремень не только не сможет распределить силу удара, но и создаст опасность столкновения людей друг с другом.
- Нельзя перекручивать или ослаблять ремни безопасности.
- Запрещается закреплять ремень вокруг предметов с острыми краями и углами, в противном случае ремень может порваться при аварии.
- Запрещается использовать ремень, на который пришелся сильный удар при ДТП, а также поврежденный ремень.
- Запрещается снимать, разбирать и модифицировать механизмы ремней безопасности.
- Запрещается использовать ремень безопасности при наличии в замке посторонних предметов.
- Чтобы ремни безопасности легко вытягивались и втягивались во время использования, мы рекомендуем держать их в чистоте и беречь от контакта с масляными и водными субстанциями, включая грязь, масло, воду, напитки, пищу и т. д.
- Запрещается чистить ремни при помощи бензола, бензина и прочих органических веществ, а также обесцвечивать или окрашивать их.

› Детям запрещается играть с ремнями безопасности.

Если во время игры ребенок по неосторожности обмотает ремень вокруг шеи, это может препятствовать дальнейшему вытяжению ремня и привести к серьезной травме вплоть до летального исхода. Если ребенок обмотал вокруг себя ремень, и ремень невозможно извлечь из замка, его можно разрезать ножницами.

› Автомобильные ремни безопасности спроектированы для взрослых. Для детей следует использовать подходящие детские удерживающие системы.

Если при правильном пристегивании ремень безопасности касается шеи или подбородка ребенка и не фиксирует нижнюю часть тела, следует использовать подходящее детское кресло.

Если ребенок достаточно взрослый для того, чтобы пользоваться ремнем безопасности, необходимо следить за тем, правильно ли он пристегнут.

› Беременным женщинам следует руководствоваться особыми мерами предосторожности.

Рекомендуем пользоваться ремнем безопасности. Вы также можете проконсультироваться с врачом, чтобы получить более точные рекомендации. Беременные женщины пристегиваются обычным образом, но им дополнительно следует обратить внимание на следующие моменты:

1) Поясная лямка ремня безопасности должна проходить максимально низко, под животом.

2) Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и располагаться не на животе, а на груди.

Если ремень будет пристегнут неправильно, во время экстренного торможения или столкновения он может стянуть живот, повлечь серьезные травмы как матери, так и плода, вплоть до летального исхода.

› Пассажирам с различными заболеваниями и инвалидностью также рекомендуется пользоваться ремнем безопасности. Вы также можете проконсультироваться с врачом, чтобы получить более точные рекомендации.

› Если ремни безопасности не используются, они должны быть полностью втянуты. Не допускайте их перекручивания, зажима и контакта с любыми острыми предметами. Корпус замка ремня безопасности не должен быть заблокирован посторонними предметами, в противном случае это может повлиять на правильную фиксацию язычка в замке.

Правильное пристегивание ремнем безопасности

› Отрегулируйте спинку сиденья, выпрямите корпус, прислонитесь к спинке.

› Лента ремня должна лежать ровно.

› Плечевая лямка ремня должна прилегать к середине плеча. Она не должна проходить через шею или спадать с плеча.

› Поясная лямка ремня по возможности должна прилегать к тазовым костям.

⚠ предупреждение

› Все лица, находящиеся в автомобиле, должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае из-за того, что пассажир не зафиксирован на сиденье, при экстренном торможении или столкновении он может получить серьезные травмы вплоть до летального исхода.

› На протяжении всего времени поездки, даже если она совершается на небольшое расстояние, все находящиеся в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае возрастает риск получения травм или гибели людей в результате аварии.

ℹ уведомление

› Для максимальной безопасности водителя и пассажиров, когда автомобиль имеет определенный крен в горизонтальной или вертикальной плоскости либо переворачивается при аварии, ремень безопасности мгновенно и автоматически блокируется, и его вытягивание становится невозможным. Такая система безопасности надежно удерживает Вас на сиденье, максимально снижая риск получения травм при аварии.

› Если Вы припарковали автомобиль на склоне, он будет иметь определенный крен. Когда Вы сядете в автомобиль и соберетесь пристегнуть ремень безопасности, может возникнуть ситуация, при которой ремень окажется заблокированным. Чтобы избежать подобных неудобств, рекомендуется сначала переставить автомобиль на ровную горизонтальную поверхность, а затем пристегнуться ремнем безопасности.

Ремни безопасности с преднатяжителями

При столкновении преднатяжители мгновенно втягивают ремни безопасности, обеспечивая лучшую фиксацию и защиту.

Ограничитель натяжения ремня безопасности удерживает нагрузку на ремень в пределах установленных значений, снижая давление на грудную клетку.

Условия срабатывания

Ремень безопасности с преднатяжителем срабатывает при получении автомобилем сильного фронтального удара.

При следующих незначительных ударах он может не сработать:

› Фронтальный удар о бетонную стену на скорости менее 25 км/ч и другие подобные удары.

› Фронтальный удар об опору ЛЭП, дерево или другой небольшой объект на скорости менее 35 км/ч.

При следующих сильных ударах ремень безопасности с преднатяжителем может выполнить свои функции не полностью:

› Переворот автомобиля на 90° или 180°.

› Боковой удар или удар сзади.

уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля не все сиденья могут быть оборудованы ремнями безопасности с преднатяжителями. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

предупреждение

› При использовании ремня безопасности с преднатяжителем пристегивайте его правильно и отрегулируйте сиденье в наилучшее положение для управления автомобилем. В противном случае устройство не выполнит свои функции достаточно эффективно, что может привести к получению серьезных травм или даже смерти.

- Если Вам необходимо установить, снять или разобрать механизм ремня безопасности с преднатяжителем, обязательно свяжитесь с сервисным центром. Если ремень безопасности с преднатяжителем используется неправильно, он не сработает надлежащим образом, что в случае аварии может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.
- Преднатяжитель не может быть использован повторно.

  Один раз сработав при столкновении, он больше не сможет выполнять свою функцию. Обязательно свяжитесь с сервисным центром для его замены.
- Срабатывание ремней безопасности с предварительным натяжением сопровождается звуком детонации и появлением белого дыма, но это не способно вызвать пожар и безвредно для пассажиров.
- Если ремень безопасности с преднатяжителем пришел в негодность, обязательно свяжитесь с сервисным центром. Произвольное срабатывание ремня безопасности с преднатяжителем может привести к получению травм.

Использование трехточечных ремней безопасности

1. Возьмите ремень безопасности за язычок и вытяните его из катушки. Убедитесь, что ремень не перекручен. Если ремень безопасности не вытягивается полностью, с силой потяните его и отпустите, чтобы он втянулся обратно. После этого вытяните ремень снова.
2. Вставьте металлический язычок в замок до щелчка.



2FC94C453A0B

3. Потянув вверх плечевую лямку ремня безопасности, отрегулируйте поясную лямку, чтобы она плотно прилегала к туловищу. При столкновении силу удара примут на себя кости таза, что снизит вероятность травмы.
4. Отрегулируйте плечевую лямку таким образом, чтобы она прилегала к груди и проходила через середину плеча. Это позволит распределить силу удара по прочным костям верхней части тела.

5. Чтобы снять ремень безопасности, нажмите на кнопку замка. Разблокировав замок, придерживайте ремень за язычок до полного втягивания. Следите за тем, чтобы он не задевал пассажиров или окружающие предметы.

Регулирование высоты ремня безопасности передних сидений



1AC0E6D4FBD2

Если ремень безопасности располагается близко к шее или соскальзывает с плеча, можно настроить его высоту при помощи регулятора, чтобы он плотно прилегал к середине плеча.

› Увеличение высоты: потяните регулятор высоты ремня безопасности вверх для фиксации в другом положении.

› Уменьшение высоты: нажмите на кнопку на регуляторе и переместите его на нужную высоту, затем отпустите кнопку и убедитесь, что регулятор заблокирован.

⚠ предупреждение

Отрегулировав высоту, необходимо убедиться, что регулятор зафиксирован в нужном положении.

Подушки безопасности

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Меры предосторожности

Подушки безопасности

- Подушка безопасности не может быть использована повторно.

  Один раз сработав при столкновении, она не сработает при второмстолкновении. Обязательно обратитесь в сервисный центр для замены.
- Подушка безопасности — это вспомогательное устройство для обеспечения безопасности пассажиров, которое действует в сочетании с ремнем безопасности. Чтобы подушки безопасности сработали эффективно, водитель и пассажиры должны правильно пристегнуться ремнями безопасности и сохранять правильное положение на сиденьях.
- При правильном использовании подушки безопасности срабатывают эффективно, однако их неправильное использование не только не позволит им выполнить свои функции, но и может привести к травмам.
- Срабатывание подушек безопасности сопровождается звуком детонации и появлением дыма. Это не ведет к возгоранию. При вдыхании этого дыма у водителя и пассажиров, имеющих астму и заболевания дыхательных путей, могут возникнуть проблемы с дыханием. В таком случае им следует немедленно покинуть автомобиль. Если это невозможно, необходимо открыть окно или дверь автомобиля и впустить свежий воздух.
- Если вещества, оставшиеся после срабатывания подушки безопасности (газ и т. д.), попали в глаза или на кожу, их следует как можно скорее смыть водой. В противном случае у людей с чувствительной кожей может возникнуть аллергическая реакция.

› Не касайтесь элементов подушкибезопасности после ее срабатывания. Поскольку некоторые элементы сильно нагреваются, это может привести к получению ожогов и другим серьезным травмам.

› Запрещается использовать подушки безопасности не по назначению.

› Ели Вам нужно установить в автомобиле радиотехническую аппаратуру, обратитесь в сервисный центр электромагнитные волны, создаваемые радиоаппаратурой, оказывают существенное влияние на блок управления системы пассивной безопасности.

› Запрещается ударять или сильно нажимать на подушки безопасности и область вокруг них.

Это может привести к неправильному срабатыванию подушек безопасности при аварии или их произвольному срабатыванию в отсутствие аварии. Такие случаи могут привести к серьезным травмам среди пассажиров вплоть до летального исхода.

Подушки безопасности



F2501083131B

Ⓐ Фронтальные подушки безопасности:

Подушка безопасности водителя

Подушка безопасности переднего пассажира

Подушки безопасности

Ⓑ Шторки безопасности

Ⓒ боковые подушки безопасности

Фронтальные подушки безопасности

Общие сведения

Фронтальные подушки безопасности находятся в рулевом колесе и в приборной панели перед сиденьем переднего пассажира. На рулевом колесе и приборной панели имеются соответствующие обозначения. При сильном лобовом столкновении ремень безопасности натягивается и одновременно с этим срабатывают подушки безопасности водителя и переднего пассажира, что рассеивает удар и смягчает воздействие на голову и грудь водителя и переднего пассажира.

Принцип действия

При лобовом столкновении средней и большой силы датчик реагирует на резкое снижение скорости автомобиля, и блок управления инициирует немедленное срабатывание подушек безопасности.

Меры предосторожности

› Подушки безопасности могут сработать при следующих сильных ударах о днище автомобиля:
1) Удар о бордюрный камень.
2) Попадание в выбоину или канаву.
3) Удар о поверхность дороги после преодоления препятствия.

› При переворачивании автомобиля на 90° и 180° подушки безопасности могут сработать, но не выполнить свои функции.

› Подушки безопасности могут не сработать при следующих сильных ударах:
1) Фронтальное столкновение с бетонной стеной на скорости до 25 км/ч и другие подобные удары.
2) Фронтальное столкновение с небольшим объектом, таким как телеграфный столб или дерево, на скорости до 35 км/ч.

› Если объект, с которым произошло столкновение, деформируется или смещается, ударная сила уменьшается. В таком случае подушки безопасности могут не сработать.

Если при ударе в заднюю часть грузового автомобиля Ваш автомобиль попадает под его кузов, сила удара, распознаваемая датчиком, окажется относительно слабой, и подушки безопасности могут не сработать.

› Такие факторы, как угол и направление удара, также могут привести к тому, что подушки безопасности не сработают, даже если столкновение произошло на высокой скорости.

› Запрещается садиться слишком близко к рулевому колесу или нижней части приборной панели.

1) В нормальных условиях водитель, соблюдая правильное положение за рулем, должен сидеть как можно дальше от рулевого колеса.
2) Передние сиденья должны быть расположены как можно дальше от приборной панели.
3) Все пассажиры автомобиля должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.

› Во время движения автомобиля запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на приборную панель.

Фронтальная подушка безопасности раскрывается с большой скоростью и ударной силой. Если она сработает рядом с пассажиром или водителем, это может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Детям запрещается находиться напротив подушек безопасности.

Подушки безопасности при срабатывании могут нанести серьезные травмы или даже привести к гибели ребенка. Все дети должны сидеть на задних сиденьях и быть правильно пристегнуты.

› Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, соблюдайте следующие указания:

1) Запрещается размещать на приборной панели какие-либо предметы (зонтики и т. п.) и прислонять их к ней.
2) Крышка перчаточного ящика должна быть плотно закрыта.
3) Запрещается вешать какие-либо аксессуары на окна и салонное зеркало заднего вида.
4) Запрещается прикреплять какие-либо декоративные предметы на кнопку звукового сигнала на рулевом колесе.
5) Запрещается размещать багаж, домашних животных и прочие предметы между водителем или передним пассажиром и соответствующими подушками безопасности.

› Запрещается мыть салон автомобиля водой и моющими средствами.

Подушка безопасности срабатывает за счет газогенератора. Его намокание может повлиять на работу подушки, что способно привести к получению серьезных травм или даже к смерти.

› Запрещается наносить пломбировочный воск, клейкую ленту и т. п. на крышку подушки безопасности.

Это может воспрепятствовать срабатыванию подушки безопасности.

› Не допускайте повреждения крышки подушки безопасности.

В случае повреждения крышки подушка безопасности не сможет нормально сработать. Поэтому ни при каких условиях не допускается самостоятельно открывать крышку подушки безопасности или повреждать ее.

› Запрещается снимать, переделывать и самостоятельно устанавливать подушки безопасности, приборную панель и рулевое колесо.

Неправильные операции с ними могут привести к неправильной работе подушек или их произвольному срабатыванию, что может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Запрещается переоборудование подвески.

Произвольное срабатывание подушек безопасности в результате изменения высоты автомобиля или жесткости подвески может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Устанавливая в передней части автомобиля защитную панель или дефлектор, обратитесь за консультацией в сервисный центр.

Изменения, внесенные в переднюю часть автомобиля, влияют на импульс, получаемый датчиком удара системы пассивной безопасности. Это влечет за собой риск случайного срабатывания подушек безопасности, что может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› При необходимости проведения ремонта передней части автомобиля или места водителя обратитесь за консультацией в сервисный центр.

Неправильно проведенный ремонт может повлиять на импульс, получаемый датчиком удара системы пассивной безопасности. Это влечет за собой риск неправильной работы подушек и может привести к серьезным травмам или даже к смерти.

Шторки безопасности

Общие сведения

Шторки безопасности располагаются по краям потолка салона. На стойках имеются соответствующие обозначения. Шторки безопасности дополняют ремни безопасности. При боковом столкновении они уменьшают риск травмы головы водителя и пассажиров и защищают их от повторных ударов.

Принцип работы

При боковом столкновении датчик реагирует на резкое изменение поперечного ускорения автомобиля и отправляет сигнал на блок управления. Если ситуация отвечает условиям срабатывания, шторки срабатывают мгновенно после удара.

Особые указания

› Шторки безопасности могут не сработать при следующих ударах:
  1) Лобовое столкновение.
  2) Боковое столкновение небольшой силы, в результате которого электронный блок управления получает слабый сигнал.
  3) Удар в заднюю часть автомобиля.
  4) Опрокидывание автомобиля.

› Запрещено опираться на двери, стойки и край потолка, а также вставать на колени на переднем пассажирском сиденье. Иначе при срабатывании шторок безопасности на голову придется сильный удар, что способно привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода. Обращайте особое внимание на то, правильно ли сидят дети.

› Запрещается устанавливать какие-либо предметы в области раскрытия шторок безопасности. Иначе при раскрытии шторки они могут разлететься по салону и нанести травмы.

› Запрещается вешать тяжелые или острые предметы на крючки для одежды.

  Запрещается вешать на крючки одежду на вешалках. Вешайте одежду непосредственно на крючок. Иначе при раскрытии шторки вешалка может отлететь и нанести травмы.

› Запрещается самостоятельно демонтировать, ремонтировать и переоборудовать компоненты, расположенные в области раскрытия шторок безопасности.

  Запрещается самостоятельно переоборудовать потолок, ручки на потолке, кронштейны ручек и боковые потолочные плафоны.

Боковые подушки безопасности

Общие сведения

Боковые подушки безопасности расположены под обивкой на боковых поверхностях спинок передних сидений. На спинках сидений имеются соответствующие обозначения. Боковые подушки безопасности дополняют функционал ремней безопасности. При боковом ударе они уменьшают риск получения травм водителем и пассажиром и защищают их от повторных ударов.

Принцип действия

В случае бокового удара датчик реагирует на резкое изменение поперечного ускорения автомобиля и отправляет сигнал на блок управления. Если ситуация отвечает условиям срабатывания, боковые подушки безопасности срабатывают мгновенно после удара.

При боковом ударе сработает только подушка безопасности, расположенная на стороне, на которую пришелся удар. Если удар пришелся со стороны переднего пассажира, боковая подушка переднего пассажира сработает, даже если его сиденье не занято.

Особые указания

› Боковая подушка безопасности может не сработать в следующих случаях:
  1) В случае лобового столкновения.
  2) В случае получения электронным блоком управления сигнала о незначительном боковом ударе.
  3) В случае удара в заднюю часть автомобиля.
  4) В случае опрокидывания автомобиля.

› Запрещается закрывать боковые подушки безопасности какими-либо предметами. Это затруднит их нормальную работу.

› Запрещается устанавливать какие-либо предметы в области раскрытия боковых подушек безопасности. Иначе при раскрытии подушки эти предметы могут разлететься по салону и причинить травмы.

› Запрещается самостоятельно снимать, ремонтировать и переоборудовать сиденья, оснащенные боковыми подушками безопасности, а также снимать или ремонтировать детали, расположенные в области раскрытия боковых подушек безопасности.

Предупреждающие наклейки



9160135596FC

Эти наклейки расположены на левой и правой средних стойках кузова и информируют о том, что данный автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности, а также о необходимости обратить внимание на соответствующие указания.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Указания по безопасной эксплуатации детских кресел

Предупреждающие наклейки (схематично)



90A96F30A2E6

Эта наклейка расположена на солнцезащитном козырьке переднего пассажира и информирует о том, что автомобиль оснащен фронтальными подушками безопасности, а также о необходимости обратить внимание на соответствующие указания.

⚠ предупреждение

Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, ориентированную против хода движения автомобиля, на переднем сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (активной). Несоблюдение этого требования может привести к серьезной травме или смерти ребенка.

- Запрещается устанавливать детское кресло на сиденье переднего пассажира против хода движения.

  В таком случае ребенок будет находиться слишком близко к подушке безопасности. При столкновении срабатывание подушки может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.
- Если Вы устанавливаете детское кресло без использования специальных креплений, необходимо обеспечить его фиксацию с помощью ремня безопасности. Следуйте инструкции по установке, прилагаемой к детскому креслу.

› Детское кресло должно быть правильно зафиксировано на сиденье автомобиля.

  При неправильной установке кресла экстренное торможение или столкновение могут привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Не размещайте в автомобиле незакрепленные детские удерживающие устройства.

  Экстренное торможение или удар об автомобиль могут привести к столкновению устройства с людьми и предметами в салоне, что способно стать причиной получения серьезных травм или даже летального исхода.

› Даже если ребенок сидит в детском кресле, не позволяйте ему прислонять голову и иные части тела к стойке двери или боковой части крыши автомобиля.

  Срабатывание шторок безопасности может быть очень опасным. Их удар может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Поскольку существует много типов детских автомобильных кресел, при установке и снятии детского кресла следуйте инструкции, прилагаемой к нему, и соблюдайте соответствующие меры предосторожности.

› Рекомендуется устанавливать детские кресла на боковых сиденьях заднего ряда. Используйте подходящие детские кресла, оставив достаточно места вокруг кресла, и при необходимости отрегулируйте положение переднего сиденья.

⚠ предупреждение

При установке детского кресла следите за тем, чтобы ремень безопасности не перекручивался при прохождении через направляющую и не перегибался за край направляющей.

Точки крепления детских кресел

Нижние точки крепления детского кресла



73FE2A915350

Между спинками и подушками задних сидений расположены 4 нижних крепления ISOFIX. Для использования необходимо сначала снять декоративные крышки точек крепления.

Точки крепления страховочного ремня детского кресла



D620F34AD5E5

На задней стороне спинок сидений заднего ряда предусмотрены 3 точки крепления страховочных ремней детских кресел.

⚠ предупреждение

Точки крепления детского кресла рассчитаны на то, чтобы выдерживать нагрузку от правильно установленного детского кресла. Они ни при каких обстоятельствах не могут использоваться для установки ремней безопасности для взрослых, в качестве подвесных лямок и для закрепления каких-либо предметов или устройств в автомобиле.

Рекомендуемые типы детских кресел

ISOFIX — это система крепления детских кресел, выполненная в полном соответствии с международными стандартами. В автомобиле могут использоваться только детские автомобильные кресла, соответствующие правилам ЕЭК ООН № 44 (ECE R44).

- Детское автокресло, обращенное против хода движения автомобиля, группа 0/0+/I
- Детское автокресло, обращенное по ходу движения, группа I
- Детское автокресло с накладкой на сиденье, группа II/III

Группы качества

Группа	Масса тела (кг)
Группа 0	до 10
Группа 0+	до 13
Группа I	от 9 до 18
Группа II	от 15 до 25
Группа III	от 22 до 36
Детское автокресло, обращенное против хода движения автомобиля, группа 0/0+/I	
Детское автокресло, обращенное по ходу движения, группа I/II/III	
Детское автокресло с накладкой на сиденье, группа II/III	

предупреждение

Детское кресло для ребенка массой до 18 кг (контрольный возраст 3 года) должно быть установлено в направлении движения автомобиля.

уведомление

Указанные весовые группы детских кресел подходят не для всех детей; кроме того, не каждое детское кресло подходит для Вашей модели автомобиля. Обязательно убедитесь, что ребенок правильно сидит в детском кресле, а детское кресло надежно закреплено.

Способы установки детского кресла

При установке детского удерживающего устройства необходимо использовать автокресло или автолюльку, которые соответствуют возрасту, весу и росту ребенка.

Пригодность детских кресел различных групп

Группа	Место установки		
	Сиденье переднего пассажира	Задние сиденья	
		Боковое заднее сиденье	Центральное заднее сиденье
Группа 0	X	U	X
Группа 0+	X	U	X
Группа I	X	U	X
Группа II	X	U	X
Группа III	X	U	X

Примечание:

U — подходит для универсальных детских удерживающих систем, одобренных для данной весовой группы.

X — не подходит для детских удерживающих систем, одобренных для данной весовой группы.

Допустимые места установки детских кресел с креплениями ISOFIX

Группа	Типоразмер	Крепление	Местоположение креплений ISOFIX
			Боковое заднее сиденье
Автолюлька	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X

Группа	Типоразмер	Крепление	Местоположение креплений ISOFIX
			Боковое заднее сиденье
Группа 0	E	ISO/R1	IL
Группа 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Группа I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Примечание:

IUF — подходит для универсальных детских удерживающих систем ISOFIX, одобренных для данной группы и ориентированных по ходу движения автомобиля.

IL — подходит для специальных детских удерживающих систем ISOFIX, включенных в соответствующий перечень. Данные удерживающие системы могут предназначаться для специальных автомобилей, иметь определенные ограничения или относиться к категории полууниверсальных.

X — расположение креплений ISOFIX не подходит для детских удерживающих систем ISOFIX данной весовой группы и (или) данного типоразмера.

Крепление детского кресла с помощью ремня безопасности

1. Переместите переднее сиденье вперед до упора, чтобы сидящий сзади ребенок не касался его.
2. Если угол наклона спинки сиденья, на котором будет установлено детское кресло, регулируется, установите спинку в такое положение, чтобы она надежно поддерживала детское кресло.
3. Если подголовник сиденья, на котором будет установлено детское кресло, регулируется или снимается, установите его в соответствующее положение или снимите, чтобы подголовник не препятствовал плотному прилеганию детского кресла к спинке сиденья.
4. Вытяните плечевую лямку ремня безопасности, протяните ее через детское кресло и вставьте металлический язычок ремня безопасности в замок до щелчка.
5. Прижмите детское кресло к сиденью собственным весом и дайте механизму натяжения втянуть плечевую лямку таким образом, чтобы ремень был натянут и обеспечивал надежную фиксацию.

6. Потяните, поверните или иным образом подвигайте детское кресло, и убедитесь, что оно надежно установлено на сиденье.

⚠ внимание

Запрещается снимать подголовник при использовании специальной подушки для увеличения высоты сиденья. В этом случае верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована на одном уровне с головой ребенка или как можно ближе к ней.

Установка детского кресла при помощи специальных креплений

1. Переместите переднее сиденье вперед до упора, чтобы сидящий сзади ребенок не касался его.
2. Если подголовник сиденья, на котором будет установлено детское кресло, регулируется или снимается, установите его в соответствующее положение или снимите, чтобы подголовник не препятствовал плотному прилеганию детского кресла к спинке сиденья.
3. Вставьте крепления детского кресла в нижние точки фиксации и убедитесь, что оба механизма крепления ISOFIX надежно зафиксированы.
4. При креплении страховочных ремней действуйте в соответствии с инструкцией к детскому креслу.

5. Потяните, поверните или иным образом подвигайте детское кресло, и убедитесь, что оно надежно установлено на сиденье.

⚠ внимание

Запрещается снимать подголовник при использовании специальной подушки для увеличения высоты сиденья. В этом случае верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована на одном уровне с головой ребенка или как можно ближе к ней.

⚠ предупреждение

Если детское кресло оснащено страховочным ремнем:

› Обязательно закрепите страховочный ремень в соответствии с инструкциями по установке и мерами предосторожности, прилагаемыми к детскому креслу.

› После фиксации страховочного ремня детского кресла в соответствующей точке не следует опускать подголовник.

В противном случае при экстренном торможении или столкновении детское кресло может развернуться, что может привести к серьезным травмам или даже летальному исходу.

Противоугонная система автомобиля

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Описание системы

Противоугонная система автомобиля предотвращает угон автомобиля и кражу из него ценных вещей. При попытке несанкционированного проникновения в автомобиль противоугонная система включает звуковую и световую сигнализацию.

⚠ предупреждение

Запрещается переоборудовать противоугонную систему автомобиля.

Использование

Включение системы

1. После успешной блокировки дверей с помощью кнопки на смарт-ключе, интеллектуальной системы бесключевого доступа или механического ключа автомобиль переходит в режим предварительной охраны.

   В режиме предварительной охраны по-прежнему можно выполнять любые манипуляции с автомобилем, при этом противоугонная сигнализация не сработает.
2. Приблизительно через 15 секунд система автоматически перейдет в режим охраны с включением противоугонной функции.

⚠ внимание

Убедитесь, что все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, иначе противоугонная система автомобиля не сможет включиться.

ℹ уведомление

В обоих режимах работы противоугонной системы кнопки центрального замка не работают.

Условия срабатывания сигнализации

В режиме охраны перечисленные ниже действия могут привести к срабатыванию сигнализации:

- Открывание двери механическим ключом.
- Принудительное открывание двери автомобиля или двери багажного отделения.
- Переключение режима питания с OFF на ON.

Способы отключения сигнализации

При срабатывании противоугонной сигнализации ее можно отключить перечисленными ниже способами:

- Включите питание автомобиля.
- Заведите автомобиль.
- Когда питание находится в режиме OFF, разблокируйте двери автомобиля или дверь багажного отделения с помощью кнопки на смарт-ключе или системы интеллектуального бесключевого доступа.

Выключение системы

Противоугонная система автомобиля отключается, когда двери или дверь багажного отделения успешно разблокированы с помощью кнопки на смарт-ключе или интеллектуальной системы бесключевого доступа.

Система выключения подачи топлива при столкновении

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Система отсечки топлива при столкновении

При срабатывании подушек безопасности в момент столкновения система останавливает подачу топлива, что позволяет минимизировать опасность, связанную с его утечкой.

Если после срабатывания системы Вам необходимо заново завести двигатель, выполните следующие действия:

1. Переключите питание в режим OFF.
2. Снова запустите двигатель.

⚠ предупреждение

Перед запуском двигателя необходимо осмотреть поверхность под автомобилем. Обнаружение под днищем утечки топлива свидетельствует о повреждении топливной системы автомобиля. В этом случае не следует запускать двигатель.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Регистратор данных о событиях

Описание системы

В данном автомобиле установлен регистратор данных о событиях (EDR).

В основном EDR используется для регистрации данных систем контроля динамики и систем активной безопасности и предоставляет информацию о работе систем автомобиля в момент, когда произошло то или иное событие. Однако EDR может не зарегистрировать данные некоторых событий, например при определенной степени серьезности столкновения или при столкновениях определенного типа.

i уведомление

EDR регистрирует данные только в случае серьезной аварии. В обычных условиях EDR не записывает информацию.

Считывание данных

Помимо производителя автомобиля, другие стороны (например, правоохранительные органы) могут с помощью подключенного к устройству CANoe ноутбука и диагностического разъема автомобиля подключиться к EDR и считать зарегистрированные им данные.

Устройство для считывания данных можно приобрести у поставщика программного обеспечения для CANoe.

Данные, регистрируемые EDR, и их назначение:

Регистратор данных о событиях

Элемент данных	Назначение
Продольное ускорение (delta-V)	Регистрация продольного ускорения автомобиля в момент столкновения
Максимальное продольное ускорение (delta-V)	Регистрация максимального продольного ускорения автомобиля в момент столкновения
Время достижения максимального продольного ускорения (delta-V)	Регистрация времени достижения максимального продольного ускорения в момент столкновения
Скорость автомобиля	Регистрация скорости движения автомобиля в момент столкновения
Состояние педали тормоза	Регистрация положения педали тормоза в момент столкновения
Состояние ремня безопасности водителя	Регистрация состояния ремня безопасности водителя в момент столкновения
Состояние педали акселератора	Регистрация положения педали акселератора в момент столкновения

Элемент данных	Назначение
Частота вращения	Регистрация оборотов силовой установки в минуту в момент столкновения
Цикл включения питания	Регистрация цикла включения питания на момент столкновения
Цикл считывания данных	Регистрация цикла считывания данных на момент столкновения
Состояние завершения записи данных	Регистрация состояния записи данных о событии в момент столкновения
Временной промежуток между записыванием данных	Регистрация временного промежутка между записыванием данных в момент столкновения
Идентификационный номер транспортного средства	Регистрация идентификационного номера автомобиля

Элемент данных	Назначение
Идентификационный номер аппаратного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR	Идентификационный номер аппаратного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR
Серийный номер блока управления, записывающего данные в EDR	Серийный номер блока управления, записывающего данные в EDR
Номер программного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR	Номер программного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR
Продольное ускорение	Значение продольного ускорения автомобиля в момент столкновения
Поперечное ускорение	Значение поперечного ускорения автомобиля в момент столкновения

Элемент данных	Назначение
Поперечное ускорение (delta-V)	Регистрация поперечного ускорения (delta-V) в момент столкновения
Максимальное поперечное ускорение (delta-V)	Регистрация максимального поперечного ускорения (delta-V) в момент столкновения
Квадрат максимального суммарного ускорения (delta-V)	Регистрация квадрата максимального суммарного ускорения (delta-V)
Время достижения максимального поперечного ускорения (delta-V)	Регистрация времени достижения максимального суммарного ускорения (delta-V)
Скорость рыскания	Регистрация угловой скорости рыскания автомобиля
Угол поворота колес	Регистрация угла поворота колес автомобиля перед столкновением
Tend	Регистрация конечной точки столкновения
Год	Регистрация информации о дате и времени

Регистратор данных о событиях

Элемент данных	Назначение
Месяц	Регистрация информации о дате и времени
День	Регистрация информации о дате и времени
Час	Регистрация информации о дате и времени
Минута	Регистрация информации о дате и времени
Секунда	Регистрация информации о дате и времени
Передача	Регистрация положения селектора переключения передач перед столкновением
Положение дроссельной заслонки (угол в процентах от полностью открытого положения)	Регистрация положения дроссельной заслонки двигателя перед столкновением
Состояние стояночной системы	Регистрация состояния стояночной системы перед столкновением
Состояние переключателя указателей поворотов	Регистрация состояния переключателя указателей поворотов перед столкновением

Элемент данных	Назначение
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя	Регистрация времени срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя в момент столкновения
Время срабатывания подушки безопасности водителя (первый этап)	Регистрация времени срабатывания подушки безопасности водителя в момент столкновения (первый этап)
Время срабатывания боковой подушки безопасности водителя	Регистрация времени срабатывания боковой подушки безопасности водителя в момент столкновения
Время срабатывания шторки безопасности водителя	Регистрация времени срабатывания шторки безопасности водителя в момент столкновения

Элемент данных	Назначение
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Состояние отключения подушки безопасности переднего пассажира	Регистрация состояния отключения подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Время срабатывания подушки безопасности переднего пассажира (первый этап)	Регистрация времени срабатывания подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения (первый этап)
Время срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения

Элемент данных	Назначение
Время срабатывания шторки безопасности переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания шторки безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Состояние сигнализации системы пассивной безопасности	Регистрация состояния сигнализации системы пассивной безопасности в момент столкновения
Состояние сигнализации системы контроля давления в шинах	Регистрация состояния сигнализации системы контроля давления в шинах перед столкновением
Состояние сигнализации тормозной системы	Регистрация состояния сигнализации тормозной системы перед столкновением
Состояние антиблокировочной системы	Регистрация состояние антиблокировочной тормозной системы перед столкновением

Элемент данных	Назначение
Состояние системы автоматического экстренного торможения	Регистрация состояния системы автоматического экстренного торможения перед столкновением
Состояние электронной системы стабилизации	Регистрация состояния электронной системы стабилизации перед столкновением
Состояние противобуксовочной системы	Регистрация состояния противобуксовочной системы перед столкновением
Синхронизация времени перед событием	Регистрация синхронизации времени перед столкновением

Раскрытие данных

Зарегистрированные EDR данные не раскрываются третьим сторонам, за исключением перечисленных ниже обстоятельств:

- Согласие владельца или арендатора автомобиля.
- Официальный запрос полиции, судебных или правительственных органов на использование данных в ходе судебного процесса.

Однако при необходимости записанные EDR данные могут быть использованы для следующих целей:

- Исследование характеристик безопасности автомобиля и проведение разработок.
- Данные регистратора передаются третьей стороне для исследований и разработки без раскрытия информации о владельце автомобиля и его транспортном средстве.

5 Аварийные ситуации

Комплект бортового инструмента..... 304
Подъем автомобиля 305
Запасное колесо 307
Замена колеса 309
Действия в случае аварии 314
Запуск от аккумулятора другого автомобиля 316
Перегрев двигателя 318
Транспортировка..... 320
Сервисные и аварийно-спасательные системы 327

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Принадлежности

Место размещения

› Аптечка находится внутри отсека для хранения.

› Огнетушитель расположен на напольном покрытии под сиденьем переднего пассажира.

› Домкрат и другие инструменты размещены под напольной панелью багажного отделения — их можно увидеть, открыв панель.

уведомление

В зависимости от комплектации некоторые инструменты могут быть не представлены на конкретном автомобиле.

внимание

› Водитель должен знать место размещения и способы использования инструментов для экстренного реагирования в случае аварийной ситуации.

› После использования инструментов обязательно положите их обратно в установленное место и надежно зафиксируйте. Неправильное размещение инструментов может привести к несчастному случаю.

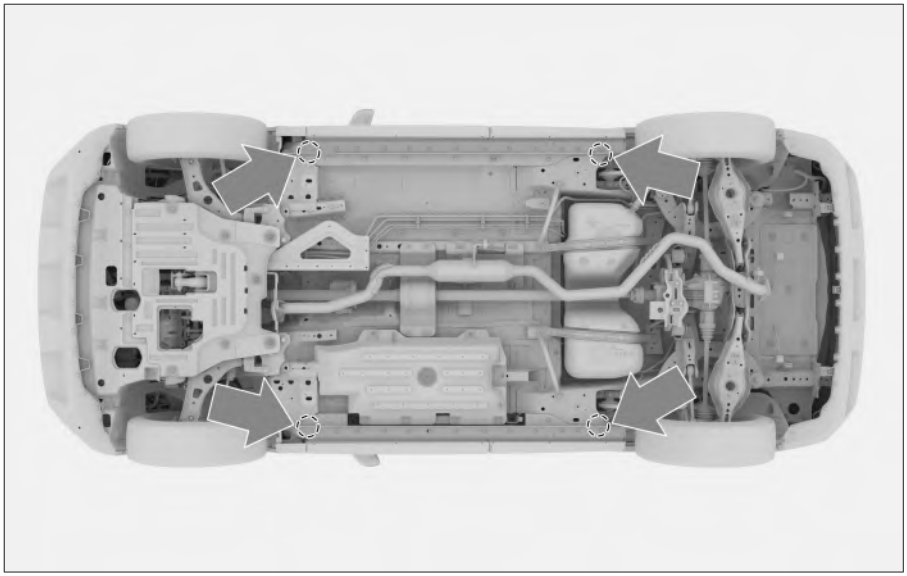
› Домкрат, поставляемый в комплекте с автомобилем, может использоваться только для данного автомобиля. Запрещается использовать для подъема Вашего автомобиля домкрат из комплектации других автомобилей и наоборот.

› У огнетушителя и медикаментов в аптечке имеется срок годности: их следует регулярно проверять и при необходимости своевременно заменять.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Точки подъема автомобиля



EC76F56D6964

Точки подъема автомобиля показаны выше.

⚠ предупреждение

› Никогда не осуществляйте работы на автомобиле, не имеющем надлежащей опоры, так как это может привести к серьезным повреждениям, травмам или даже смерти.

Подъем автомобиля

› Если необходимо поднять автомобиль, подъемный инструмент должен располагаться в точках подъема; подъем в любой другой точке может привести к повреждению автомобиля или несчастному случаю.

› Во избежание травм нельзя ложиться под автомобиль, поднятый домкратом.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Сведения о запасном колесе

Поскольку неполноразмерное запасное колесо, которое отличается от стандартного колеса, его можно использовать только в качестве временной замены. Максимальная скорость автомобиля при его использовании не должна превышать 80 км/ч.

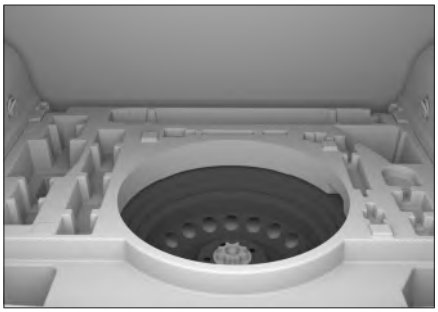
⚠ предупреждение

- Неполноразмерное запасное колесо предназначено только для временной замены стандартного. Необходимо как можно скорее отремонтировать стандартное колесо и заменить им неполноразмерное запасное колесо. В противном случае возникнут риски, связанные с безопасностью.
- В автомобиле разрешается устанавливать только одно неполноразмерное запасное колесо. Не допускается использование любых других запасных колес, кроме указанных.

⚠ внимание

Периодически проверяйте состояние запасного колеса (давление воздуха в шине, отсутствие трещин и грыж), чтобы убедиться, что оно может быть использовано в случае неполадок.

Место хранения

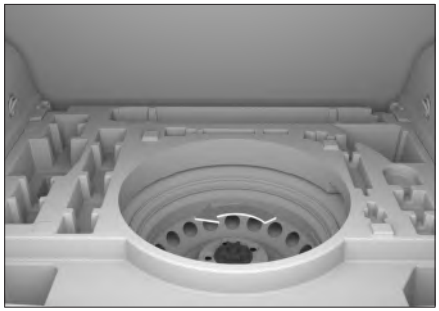


9F7B28E949AA

Запасное колесо

Запасное колесо расположено под полом багажного отделения. Чтобы достать его, поднимите напольную панель.

Снятие и установка



37B445B61C0A

1. Откройте напольную панель багажного отделения и снимите ее.
2. Поверните ручку против часовой стрелки и снимите ее, затем снимите запасное колесо.
3. Чтобы вернуть запасное колесо на место, действуйте в обратном порядке.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Признаки повреждения шин

В перечисленных ниже ситуациях следует проверить целостность шин:

- Вибрация рулевого колеса.
- Нехарактерная вибрация автомобиля.
- Нехарактерный крен автомобиля.

⚠ внимание

- При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Запрещено применять экстренное торможение и резко поворачивать рулевое колесо. Это может привести к потере контроля над автомобилем.
- После разрыва шины следует немедленно установить запасное колесо. Проколотая шина делает автомобиль неустойчивым, что может стать причиной аварии. Кроме того, неисправная шина создает риск повреждения колесных дисков, колес, подвески, кузова автомобиля и т. д.

Подготовка к замене колеса

1. Все пассажиры должны выйти из автомобиля.
2. Припаркуйте автомобиль на площадке с твердым, ровным покрытием, где Вы не будете мешать движению транспорта и сможете безопасно работать.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Заглушите двигатель автомобиля.

   переведите рычаг селектора переключения передач в положение P и выключите двигатель.

⚠ предупреждение

Запрещается использовать домкрат для поддержки автомобиля, когда рычаг селектора переключения передач находится в положении N. В такой ситуации неустойчивость домкрата может стать причиной несчастного случая.

5. Включите аварийную световую сигнализацию, установите знак аварийной остановки.
6. Подготовьте запасное колесо, домкрат, рычаг домкрата, баллонный ключ и противооткатные упоры.

⚠ внимание

› Перед использованием домкрата необходимо установить упоры под колеса.

› Упоры для колес можно приобрести в Сервисном центре. Если у Вас возникли вопросы, обращайтесь в Сервисный центр.

› При отсутствии упоров можно использовать крупные камни и другие альтернативы, которые позволят зафиксировать колесо.

Снятие поврежденного колеса

1. Зафиксируйте колеса.

   Обязательно используйте подходящие упоры и поместите их с обеих сторон колеса по диагонали от заменяемого колеса.

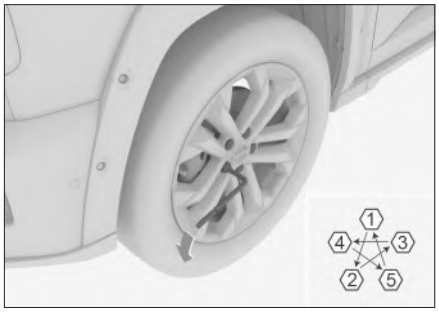
2. Снимите декоративные колпачки колесных болтов.

   Снимайте декоративные колпачки колесных болтов поочередно с помощью инструмента для их снятия, входящего в комплект автомобиля.



5C24BDEFE912

3. Ослабьте болты.



8EF6E8DE6A32

   Ослабьте болты в порядке, обозначенном на рисунке, провернув их против часовой стрелки с помощью баллонного ключа (примерно на 1 оборот).

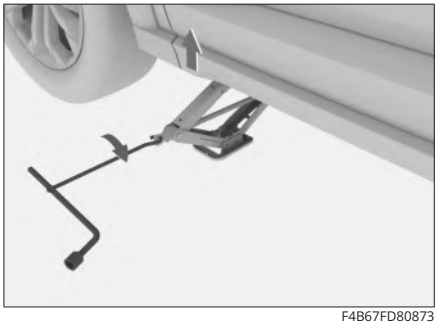
4. Поместите домкрат под точку опоры, отрегулируйте положение и высоту домкрата, чтобы обеспечить надежную фиксацию домкрата на месте подъема.〈▷ Страница 305〉

⚠ внимание

При использовании домкрата обязательно соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае возможно смещение домкрата, что может привести к повреждению автомобиля или получению серьезных травм.

› Обязательно заглушите двигатель.
› Не используйте домкрат, если в салоне автомобиля находятся пассажиры.
› Устанавливайте домкрат на ровной и твердой поверхности.
› Не подкладывайте предметы под или на домкрат.
› Высота подъема домкрата не должна быть слишком большой. Она должна быть достаточной для замены колеса.
› Не ложитесь под автомобиль, поднятый домкратом.
› Опуская автомобиль, следите за тем, чтобы никого не травмировать.

5. Поднимите автомобиль.



F4B67FD80873

Вставьте баллонный ключ в рычаг домкрата, как показано на рисунке выше, и поворачивайте рычаг по часовой стрелке, пока колесо не приподнимется.

⚠ внимание

› Сначала немного приподнимите автомобиль и убедитесь, что подъем осуществляется правильно и безопасно. Затем можно продолжать вращение рычага домкрата.
› При использовании домкрата вращайте рычаг соосно с центром вращения винта домкрата.

6. Выкрутите все крепежные болты и снимите колесо.

⚠ внимание

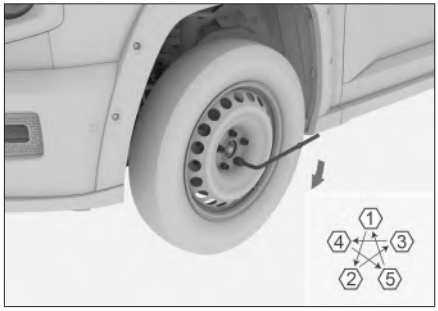
› Укладывая колесо на землю, располагайте его спицами вверх во избежание повреждений диска.

› Перед установкой запасного колеса лучше всего поместить снятое колесо под днище автомобиля для страховки на случай смещения домкрата и во избежание несчастных случаев.

Установка запасного колеса

1. Удалите грязь с установочной поверхности колеса.

   Перед установкой запасного колеса необходимо очистить поверхность ступицы колеса, в противном случае болты колеса могут ослабнуть во время движения, в результате чего может произойти отделение колеса от автомобиля.
2. Установите запасное колесо и затяните болты с одинаковым усилием, чтобы ступица полностью прилегала к установочной поверхности колеса.
3. Поверните рычаг домкрата против часовой стрелки и опустите автомобиль.
4. Затяните каждый болт на 2–3 оборота в порядке, указанном на рисунке.



D48C715B1FF9

Момент затяжки: 145 ±10 Н·м

уведомление

Установив запасное колесо, как можно быстрее затяните болты динамометрическим ключом, обеспечив нужный момент затяжки. В противном случае может произойти ослабление затяжки и выпадение колесных болтов, что способно привести к серьезной аварии.

5. Если колесные болты оснащены декоративными колпачками, установите их.
6. Поместите инструменты, домкрат и неисправное колесо на место.

предупреждение

При сжигании шин образуется токсичный газ. Передайте шины в Сервисный центр для дальнейшей переработки.

внимание

- Не используйте поврежденные или деформированные болты и колеса.
- Гаечный ключ должен плотно прилегать к головке болта, иначе во время работы он может слететь и стать причиной травм.
- Не давите на ключ ногой и не затягивайте болты слишком сильно, используя вспомогательные приспособления. Это может повредить болты.
- При установке не наносите на болты смазку и масло. Слишком большое усилие при затяжке может повредить болты и колесо. Если болты ослаблены, колесо может отделиться во время движения, что приведет к аварии.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Действия при дорожно-транспортном происшествии

Если Вы вынуждены остановиться на дороге по причине аварии или неисправности автомобиля, примите следующие меры для предупреждения других водителей:

- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Выставьте знак аварийной остановки за автомобилем в соответствии с правилами дорожного движения.

Действия при застревании или опрокидывании автомобиля

При движении по снегу, грязи, песку автомобиль может застрять или увязнуть, поэтому необходимо соблюдать осторожность.

При застревании автомобиля можно попробовать предпринять следующие меры:

1. Включите стояночный тормоз и переведите питание автомобиля в режим OFF.
2. Удалите грязь, снег или песок, скопившиеся вокруг колес.
3. Поместите деревянные бруски, камни или иные материалы под колеса для улучшения сцепления шин.
4. Запустите двигатель автомобиля. Используйте соответствующий режим вождения.
5. Отпустите стояночный тормоз и осторожно увеличивайте обороты, чтобы вывести автомобиль из ямы.

Если автомобиль застрял или сел на днище и при этом его невозможно освободить вышеуказанным способом, обратитесь в службу эвакуации или сервисный центр. Запрещается выполнение таких работ неподготовленными лицами.

⚠ предупреждение

При освобождении застрявшего автомобиля необходимо учитывать следующее:

- Убедитесь, что вокруг достаточно свободного пространства, чтобы не произошло столкновения с другими автомобилями, предметами и людьми.
- Перед самым выездом автомобиль может внезапно податься вперед или назад — будьте особенно осторожны.

Запуск от аккумулятора другого автомобиля

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Признаки низкого заряда аккумуляторной батареи

- Реле стартера срабатывает, но стартер не вращается. Стартер вращается, но его мощности недостаточно для запуска двигателя.
- Передние фары горят менее ярко, чем обычно.
- Звуковой сигнал не работает или звучит тихо.

Запуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля

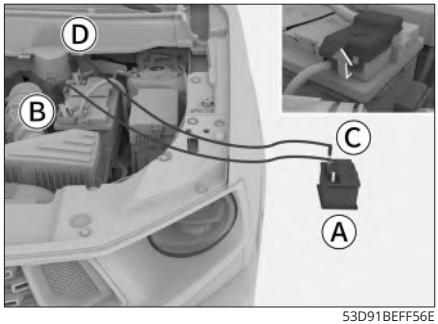
Если двигатель не запускается из-за низкого заряда аккумулятора, его можно запустить с помощью аккумулятора другого автомобиля, подключив аккумулятор через пусковые кабели.

Подсоединяемые пусковые кабели должны иметь минимальное сечение 25 мм².

⚠ внимание

- Не все автомобильные аккумуляторы подходят для этого. Для запуска от стороннего аккумулятора можно использовать только аккумуляторы с номинальным напряжением 12 В.
- Запрещается заводить автомобиль, буксируя или толкая его.

1. Подсоедините пусковые кабели, соблюдая следующий порядок:



53D91BEFF56E

Ⓐ Положительная клемма аккумулятора автомобиля-донора ⊕

Ⓑ Положительная клемма разряженного аккумулятора ⊕

При подсоединении необходимо открыть защитную крышку положительной клеммы аккумулятора.

Ⓒ Отрицательная клемма аккумулятора автомобиля-донора ⊖

Ⓓ Отрицательная клемма разряженного аккумулятора ⊖

2. Зарядите аккумулятор.

   Запустите двигатель автомобиля-донора, немного увеличьте обороты и дайте ему поработать около 5 минут. Так Вы в некоторой степени зарядите разряженный аккумулятор.

3. Заведите автомобиль с разряженным аккумулятором.

   Если двигатель по-прежнему не заводится, убедитесь, что пусковые кабели подсоединены правильно, и попробуйте зарядить аккумулятор еще раз.

4. Отсоедините пусковые кабели.

   Когда двигатель запустится, отсоедините пусковые кабели в порядке, обратном порядку подсоединения.

⚠ предупреждение

› При зарядке аккумулятора или запуске двигателя от стороннего аккумулятора из аккумулятора может выделяться газ. При этом существует опасность взрыва. Необходимо держать аккумулятор вдали от источников искр, открытого огня или легковоспламеняющихся материалов.

› Аккумуляторная жидкость отличается едкостью и может нанести серьезный вред глазам и коже. При случайном соприкосновении с аккумуляторной жидкостью необходимо немедленно промыть поврежденный участок большим количеством воды и обратиться к врачу.

› При подсоединении и отсоединении пусковых кабелей следите за тем, чтобы они не попадали в вентилятор, не спутывались с ремнями и т. п.

› Убедитесь, что пусковые кабели подсоединены правильно. Между их зажимами должно быть определенное расстояние, обеспечивающее невозможность их контакта.

⚠ внимание

Если аккумулятор часто разряжается, обратитесь в сервисный центр для проверки.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Перегрев двигателя

i уведомление

Экстремальные условия эксплуатации (например, буксировка, подъем по склону, перегрузка и т. д.) могут привести к перегреву двигателя и снижению общей мощности автомобиля.

Признаки перегрева

› Указатель температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне.

› Двигатель не набирает обороты.

› Из-под капота идет пар.

› Компрессор кондиционера может автоматически отключиться.

Способы устранения

1. Остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель.

   Если кондиционер был включен, отключите его.

2. Проверьте, выходит ли пар из-под капота.

   › Если нет, откройте капот и запустите двигатель.

   › Если пар идет, дождитесь, пока он прекратится, а затем откройте капот и запустите двигатель.

3. Проверьте, вращается ли вентилятор охлаждения.

   › Если вентилятор не работает, выключите двигатель и обратитесь в сервисный центр.

   › Если он работает нормально, дождитесь снижения температуры воды и заглушите двигатель.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

   Если уровень недостаточен, долейте жидкость. Также убедитесь в отсутствии утечек в патрубках системы охлаждения. При обнаружении утечки обратитесь в сервисный центр.

5. Убедитесь в отсутствии посторонних предметов в радиаторе.

При обнаружении предметов, которые могут мешать теплоотдаче, уберите их из радиатора.

⚠ предупреждение

- Если из-под капота идет пар, не следует сразу же открывать крышку капота. Это может привести к ожогам.
- Если радиатор сильно нагрет, не снимайте крышку радиатора и пробку расширительного бачка. Это может привести к ожогам и другим серьезным травмам из-за выброса пара или охлаждающей жидкости.
- Открывая крышку радиатора или пробку расширительного бачка, не прикасайтесь и не приближайтесь к вентилятору охлаждения и его ремням. Оберните крышку тканью и аккуратно откройте ее.
- Не прикасайтесь и не приближайтесь к вентилятору охлаждения и его ремням при работающем двигателе. Руки и одежда могут попасть внутрь, что приведет к серьезным травмам.
- Не доливайте охлаждающую жидкость при перегретом двигателе. Это может привести к его поломке. Охлаждающую жидкость необходимо добавлять после полного охлаждения двигателя.

⚠ внимание

Если во время движения автомобиля указатель температуры охлаждающей жидкости снова оказывается в красной зоне, необходимо как можно скорее обратиться в ближайший официальный сервисный центр.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

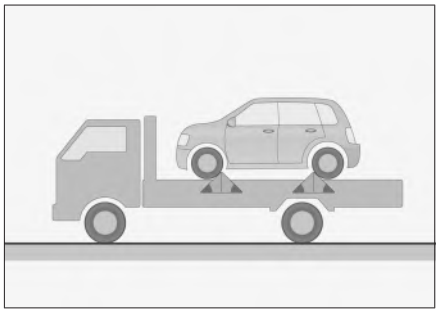
Буксировка с помощью специализированной техники

⚠ предупреждение

При буксировке необходимо соблюдать местные нормативные требования в отношении буксировки автомобилей.

При необходимости буксировки рекомендуется прибегнуть к услугам эвакуатора с частичной погрузкой или с платформой, по возможности поручив всю работу сотрудникам сервисного центра или специальных компаний, оказывающих услуги по эвакуации транспортных средств.

Буксировка на эвакуаторе с платформой

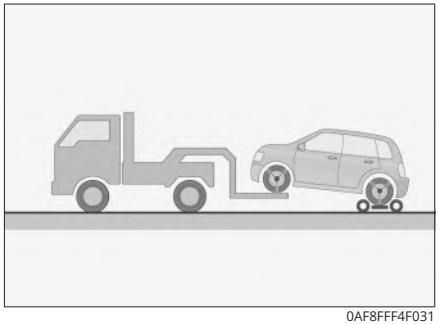


04FD77FA04F8

При буксировке на эвакуаторе с платформой следует убедиться, что автомобиль надежно закреплен.

Буксировка на эвакуаторе с частичной погрузкой

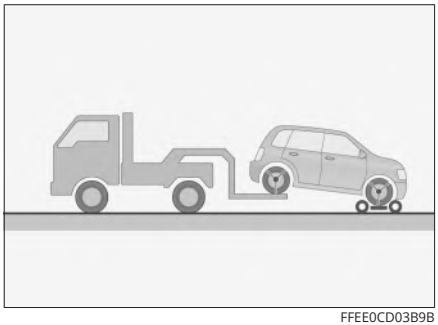
Буксировка за переднюю часть автомобиля



0AF8FFF4F031

Расположите подкатную тележку под задними колесами автомобиля и надежно зафиксируйте их.

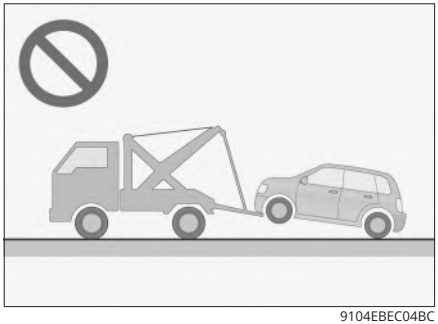
Буксировка за заднюю часть автомобиля



FFEE0CD03B9B

Расположите подкатную тележку под передними колесами автомобиля и надежно зафиксируйте их.

Не используйте для буксировки эвакуатор с манипулятором



9104EBEC04BC

Запрещается буксировка автомобиля на эвакуаторе с манипулятором. Это может привести к повреждению кузова.

⚠ внимание

Для буксировки полноприводных или заднеприводных автомобилей используйте эвакуатор с платформой или эвакуатор с частичной погрузкой и подкатную тележку. Ни при каких условиях не осуществляйте буксировку с опорой на ведущую ось, поскольку в таком случае возможны серьезные повреждения автомобиля.

Буксировочный крюк

Передний буксировочный крюк

1. Через отверстие заглушки буксировочного крюка подденьте заглушку при помощи отвертки, обернутой тканью.



22B54BD5C246

2. Вверните буксировочный крюк в отверстие по часовой стрелке и закрепите при помощи гаечного ключа.



396656E524FC

Задний буксировочный крюк

1. Через отверстие заглушки буксировочного крюка подденьте заглушку при помощи отвертки, обернутой тканью.



3AD69AE90E8F

2. Вверните буксировочный крюк в отверстие по часовой стрелке и закрепите при помощи гаечного ключа.



9B8B94E04497

Буксировочный трос

Для защиты автомобиля от повреждений буксировочный трос должен быть эластичным. Рекомендуется использовать трос из искусственного волокна или из аналогичных эластичных материалов.

Буксировочный трос можно крепить только к предназначенным для этого в автомобиле буксировочному крюку или буксировочной проушине.

При установке буксировочного троса будьте осторожны, чтобы не повредить кузов. Расстояние между буксирующим и буксируемым автомобилями должно составлять 4–10 м.

В средней части буксировочного троса должны быть размещены флажки. При буксировке в темное время суток буксировочный трос необходимо снабдить светоотражающими материалами для повышения его видимости.

⚠ внимание

- Буксировочный трос необходимо приобрести самостоятельно.
- Не используйте для буксировки стальной трос. Он может повредить бампер.

Буксировка неисправного автомобиля

В случае поломки автомобиля, когда нет возможности использовать эвакуатор, можно использовать буксировочный крюк. Этот способ может применяться для буксировки на небольшое расстояние на низкой скорости по дороге с твердым покрытием.

⚠ предупреждение

При буксировке необходимо соблюдать местные нормативные требования в отношении буксировки транспортных средств.

Буксировка автомобиля другим транспортным средством

При буксировке водитель должен находиться в автомобиле и управлять его движением при помощи рулевого колеса и педали тормоза. Колеса, оси, рулевое управление, тормоза, система трансмиссии (коробка передач и т. д.), система освещения (указатели поворотов, стоп-сигналы) должны быть в исправном состоянии.

Способ буксировки:

1. Заведите автомобиль, переведите рычаг селектора переключения передач в положение N.

   Если двигатель не заводится, установите выключатель питания/зажигания в режим ON, а рычаг селектора переключения передач в положение N. （▷ Страница 135）

⚠ внимание

Если невозможно установить режим N коробки передач, использовать буксировочный крюк для буксировки автомобиля запрещается.

2. Включите аварийную световую сигнализацию, выключите стояночный тормоз и дождитесь начала буксировки.

   Скорость буксировки не должна превышать 20 км/ч, расстояние буксировки не должно превышать 20 км.

⚠ внимание

- Не используйте буксировочный крюк для буксировки автомобиля при температуре окружающий среды ниже 0℃.
- Когда двигатель выключен, усилитель рулевого управления и усилитель тормозов не работают, и при вращении рулевого колеса и торможении необходимо прилагать большее усилие. Поэтому при буксировке следует двигаться с минимальной скоростью.
- Во время буксировки следите за стоп-сигналами буксирующего транспортного средства, чтобы не допускать провисания буксировочного троса.
- Запрещается использовать трос для буксировки по затяжным спускам.
- Буксировка в направлении, обратном направлению движения, запрещена.
- Если автомобиль застрял или не может быть освобожден из-за неисправности ходовой части, обратитесь в профессиональную спасательную службу или сервисный центр. Запрещается использовать буксировочные крюки, в противном случае легко повредить крюки и подвеску.

Буксировка другого неисправного транспортного средства

1. При буксировке включите аварийную световую сигнализацию, при этом соблюдайте местные правила буксировки.
2. Начинайте движение медленно, пока буксировочный трос не натянется, а затем плавно увеличивайте скорость.

⚠ внимание

- Запрещается буксировать транспортное средство, масса которого больше массы буксирующего автомобиля. Это может привести к поломке автомобиля.
- Избегайте резкого начала движения и неравномерного движения. В таких случаях буксировочный крюк и трос испытывают слишком большую нагрузку.
- Запрещается использовать трос для буксировки по затяжным спускам.
- Буксировка в направлении, обратном направлению движения, запрещена.

Действия при застревании автомобиля

При движении по снегу, грязи, песку автомобиль может застрять или увязнуть, поэтому необходимо соблюдать осторожность.

При застревании автомобиля можно попробовать предпринять следующие меры:

1. Выключите двигатель и включите стояночный тормоз.
2. Удалите грязь, снег или песок, скопившиеся вокруг колес.
3. Поместите деревянные бруски, камни или иные материалы под колеса для улучшения сцепления шин.
4. Запустите двигатель.
5. Выключите стояночный тормоз и осторожно увеличивайте обороты, чтобы вывести автомобиль из ямы.

Если автомобиль застрял или сел на днище, и при этом его невозможно высвободить вышеуказанным способом, обратитесь в службу эвакуации или сервисный центр. Запрещается выполнение работ по высвобождению автомобиля неподготовленными лицами.

⚠ предупреждение

При высвобождении застрявшего автомобиля необходимо учитывать следующее:

› Убедитесь, что вокруг достаточно свободного пространства, чтобы не произошло столкновения с другими транспортными средствами, предметами и людьми.

› Перед самым выездом автомобиль может внезапно ускориться или откатиться назад. В таких ситуациях соблюдайте особую осторожность.

› Выезжая из грязи или снега, обращайте внимание на наличие рядом крупных предметов, таких как камни. Уберите их заранее во избежание повреждения кузова и датчиков при выезде из ямы.

⚠ предупреждение

При высвобождении автомобиля и проведении аварийно-спасательных работ руководствуйтесь приведенными ниже мерами предосторожности. В противном случае возможно повреждение автомобиля и даже возникновение угрозы безопасности людей.

› При использовании буксировочного крюка необходимо закрепить кабельный демпфер посередине буксировочного троса во избежание разрыва троса и отскока крюка, повреждения автомобиля и возникновения угрозы личной безопасности.

› Запрещается буксировка под горизонтальным или вертикальным углом. Оптимальный угол использования буксировочного крюка находится в диапазоне до 5° вверх и вниз и до 25° влево и вправо.

Транспортировка

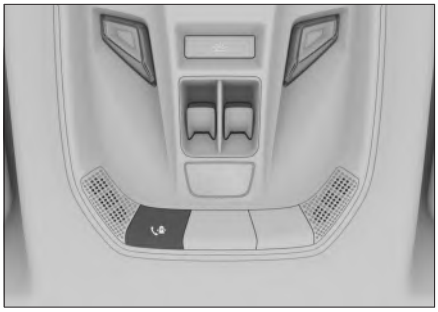
- Запрещается буксировка рывками. Начальная скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч. Начинайте движение медленно, пока буксировочный трос не натянется.
- При использовании буксировочного крюка тяговое усилие не должно превышать вес автомобиля.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Связь с оператором сервисной службы

Кнопка находится на панели лампы для чтения.



4CCF56C82E1D

Длительное нажатие на кнопку вызова оператора инициирует вызов оператора.

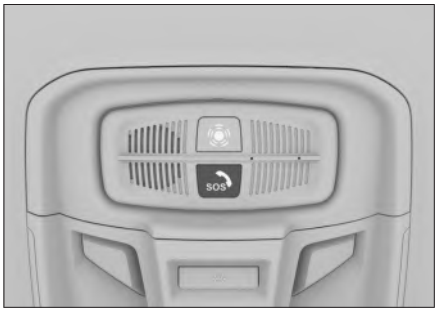
Связавшись с оператором, можно получить консультацию, запросить оказание сервисной помощи и т. д.

Длительное нажатие на кнопку вызова оператора во время разговора завершает вызов.

Система экстренного вызова

Использование данной системы для звонка в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP) разрешается, только если Вам необходима помощь органов правопорядка или медицинских организаций.

Кнопка экстренного вызова



C888A621D077

Кнопка экстренного вызова (с подсветкой) находится рядом с лампой для чтения.

Совершение экстренного вызова

При включенном питании (режим ON) нажмите кнопку SOS и удерживайте ее в течение более 3 секунд. Система направит вызов помощи в PSAP. Вместе с началом вызова система также направит в PSAP информацию о местонахождении автомобиля и другие сведения. Если во время вызова (фоновая подсветка кнопки мигает красным) Вы решите отменить его, еще раз нажмите на кнопку SOS и удерживайте ее не менее 2 секунд.

i уведомление

Когда соединение установлено, оно может быть прервано только оператором единой дежурно-диспетчерской службы.

Индикация состояния системы

Когда питание находится в режиме ON, подсветка кнопки SOS может иметь следующие состояния.

Состояние системы	Режим подсветки кнопки
Самодиагностика системы после запуска двигателя (питание в режиме ON)	Загорается красным цветом на 5 секунд и гаснет
Система в режиме ожидания	Если подсветка автомобиля включена, кнопка светится зеленым; если выключена, то кнопка не подсвечивается
Идет набор номера	Мигает красным цветом
Соединение установлено	Горит красным цветом
Система неисправна	Горит красным цветом (но вызов при этом не выполняется)

i уведомление

При неисправности системы как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для диагностики.

Резервная аккумуляторная батарея

Система экстренного вызова снабжена резервной аккумуляторной батареей. Она обеспечивает нормальную работу системы, если аккумулятор автомобиля выйдет из строя при ДТП.

При отсутствии неисправностей, если заряд резервной аккумуляторной батареи недостаточен, система автоматически заряжает ее после запуска двигателя.

i уведомление

Срок службы резервной аккумуляторной батареи составляет 3 года.

Чтобы получить информацию о состоянии резервной аккумуляторной батареи, можно обратиться в Сервисный центр.

6 Техническое обслуживание автомобиля

Необходимость технического обслуживания автомобиля 332
Моторный отсек..... 333
Предупреждающие наклейки и обозначения 341
Замена деталей..... 343
Техническое обслуживание 349

Необходимость технического обслуживания автомобиля

Техническое обслуживание позволяет оценить состояние автомобиля и предотвратить его поломку.

В процессе эксплуатации происходит неизбежный износ деталей автомобиля. Чтобы гарантировать безопасность управления автомобилем, необходимо регулярно проходить плановое техническое обслуживание и осуществлять ремонт автомобиля. Это позволит максимально долго сохранять эксплуатационные характеристики автомобиля.

Проведение технического обслуживания для обеспечения надежного рабочего состояния автомобиля

Во время технического обслуживания Вы можете провести необходимый профилактический ремонт узлов и деталей в соответствии с условиями их эксплуатации. Такие профилактические работы позволят Вам спокойно пользоваться автомобилем до следующего технического обслуживания.

Продление срока службы автомобиля и снижение эксплуатационных расходов

В процессе эксплуатации тормозные колодки, шины и прочие детали постепенно изнашиваются и приходят в негодность. Использование чрезмерно изношенных деталей может привести к неисправностям и даже стать причиной аварии. Поэтому необходимо проводить регулярное техническое обслуживание.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Меры предосторожности

⚠ предупреждение

- Моторный отсек — зона повышенной опасности. Проводя работы в моторном отсеке, будьте особенно внимательны!
- Во избежание ожогов или возгорания при проверке уровня масла и его доливе необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

  Заглушите двигатель автомобиля.

  Включите стояночный тормоз.

  Дайте двигателю полностью остыть.

  Не позволяйте детям приближаться к моторному отсеку.

  Не допускайте попадания маслянистых жидкостей на двигатель.

  Не допускайте попадания воды в моторный отсек.
- Во избежание возгорания при работах по ремонту или обслуживанию топливной системы или электрооборудования необходимо соблюдать следующие требования:

  Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

  Не курите.

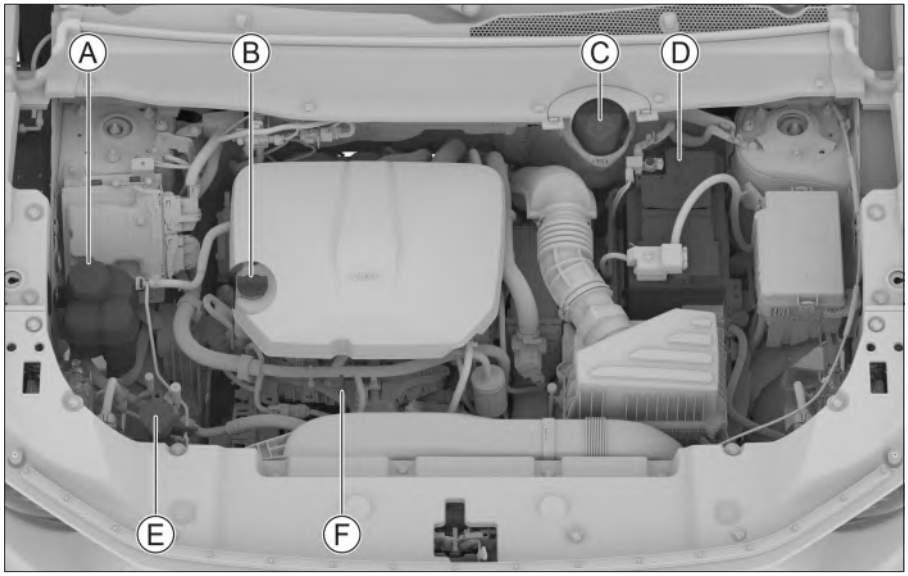
  Не выполняйте работы вблизи источников открытого огня.

⚠ внимание

При заливке масел и жидкостей следите за тем, чтобы они не смешивались. Это может привести к функциональным отказам и повреждению компонентов автомобиля.

Уровни жидкостей и масел

Модели с двигателем GW4N20A



948F6EF5BC1A

Ⓐ Расширительный бачок

Ⓑ Пробка маслозаливной горловины двигателя

Ⓒ Бачок тормозной жидкости

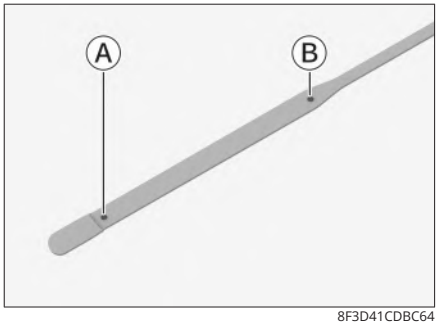
Ⓓ Аккумулятор

Ⓔ Бачок стеклоомывающей жидкости

Ⓕ Маслоизмерительный щуп

Моторное масло

Проверка



8F3D41CDBC64

Ⓐ Нижняя метка

Ⓑ Верхняя метка

Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке, прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры, переведите выключатель питания/зажигания в режим OFF и через 10 минут проверьте уровень моторного масла.

Уровень масла должен находиться между нижней и верхней метками маслоизмерительного щупа.

Если уровень находится близко к нижней метке или ниже ее, следует долить масло, чтобы уровень находился посередине между нижней и верхней метками.

уведомление

› Форма маслоизмерительного щупа зависит от типа двигателя.

› Перед преодолением автомобилем крутого подъема убедитесь в том, что уровень моторного масла находится не ниже 1/3 расстояния между нижней и верхней метками масляного щупа. Если уровень масла недостаточно высокий, долейте моторное масло.

предупреждение

› Во время работы двигателя держитесь подальше от вращающихся частей, таких как приводные ремни и вентиляторы, и не касайтесь их, поскольку существует опасность затягивания рук, одежды или инструментов, что может привести к несчастному случаю.

› При проверке или доливе моторного масла необходимо соблюдать осторожность во избежание ожогов.

› Когда моторное масло не используется, оно должно храниться надлежащим образом. Утечка масла в почву или воду может вызвать загрязнение окружающей среды.

Долив

Открутите пробку маслозаливной горловины двигателя и медленно залейте моторное масло, избегая его перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество. В противном случае возможно повреждение деталей моторного отсека.

Используйте только чистое высококачественное моторное масло. От этого напрямую зависят эффективность работы и срок службы двигателя. Чтобы обеспечить эксплуатационные характеристики автомобиля, используйте только масло указанного типа.

Присадки к моторному маслу

Добавление присадок к моторному маслу не требуется. Они не улучшат характеристики двигателя и не продлят срок его службы.

⚠ внимание

› Регулярно проверяйте уровень моторного масла и заменяйте масло. В противном случае недостаточное количество масла или его старение приведет к плохой смазке подвижных частей двигателя, в результате чего произойдет спекание масла и повреждение двигателя.

› Моторное масло обладает смазывающими и охлаждающими свойствами. Даже при нормальной эксплуатации часть моторного масла, смазывающая поршни и клапаны, может проникать в камеры сгорания и сгорать, в результате чего уровень масла со временем снижается. Степень уменьшения объема масла зависит от условий эксплуатации автомобиля.

› При добавлении моторного масла не допускайте его перелива.

Охлаждающая жидкость двигателя

Проверка

Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

Уровень должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее таким образом, чтобы уровень поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить, нет ли утечек в системе охлаждения.

Долив

Дождитесь, когда двигатель остынет, а затем медленно открутите пробку.

При случайном выплескивании охлаждающей жидкости ее необходимо немедленно вытереть во избежание повреждения деталей или лакокрасочного покрытия кузова.

Используйте только охлаждающую жидкость указанного типа.

уведомление

- Не используйте обычную воду вместо охлаждающей жидкости.
- Не смешивайте охлаждающие жидкости разных стандартов.
- Не применяйте дополнительные антикоррозийные средства или ингибиторы ржавчины — такие продукты несовместимы с охлаждающей жидкостью.
- Чтобы избежать повреждения системы охлаждения и возникновения других технических проблем, используйте только оригинальную охлаждающую жидкость или аналогичную высококачественную этиленгликолевую жидкость (на основе технологии органических кислот с длительным сроком службы, без добавления силикатов, аминов, нитритов и боратов).
- При необходимости замены охлаждающей жидкости свяжитесь с Сервисным центром.

предупреждение

- Запрещается снимать пробку расширительного бачка на неостывшем двигателе. Система охлаждения может находиться под давлением. Если открыть крышку, может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости, что приведет к получению ожогов или иных травм.
- Охлаждающая жидкость содержит вредные вещества. Не допускайте контакта какой-либо части тела с охлаждающей жидкостью. При попадании на кожу своевременно промойте большим количеством воды.
- Если Вы случайно проглотили охлаждающую жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который снижает температуру ее замерзания. Запрещается выливать ее на землю или в канализацию, это приведет к загрязнению окружающей среды.

Тормозная жидкость

Проверка

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке.

Он должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее таким образом, чтобы уровень поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить тормозную систему на наличие утечек.

Долив

1. Нажмите на Фиксаторы на крышке бачка тормозной жидкости, потяните три крепления под крышкой и потяните крышку вверх.



2A0D70EF526C

2. Снимите крышку, под которой находится бачок с тормозной жидкостью.



DB31BD76D264

3. Открутите крышку бачка, медленно залейте жидкость, не допуская ее перелива через край. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество. В противном случае возможно повреждение деталей моторного отсека.

   Используйте только тормозную жидкость указанного типа.
4. После долива установите на место крышку бачка тормозной жидкости.

предупреждение

- Недостаток тормозной жидкости снижает эффективность торможения, создавая риск аварии.
- Тормозная жидкость представляет опасность для здоровья и обладает коррозионными свойствами. При ее попадании на кожу немедленно промойте поврежденное место большим количеством чистой воды. В случае проглатывания немедленно обратитесь к врачу.

Стеклоомывающая жидкость

Долив

Откройте крышку бачка и медленно долейте жидкость, не допуская ее перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество.

Используйте только высококачественную омывающую жидкость, которая имеет хорошие очищающие свойства и не замерзает в холодную погоду.

уведомление

- Если уровень стеклоомывающей жидкости недостаточен, на комбинации приборов появится предупреждающий сигнал. В этом случае своевременно добавьте стеклоомывающую жидкость.
- Если температура окружающей среды ниже 0℃, следует использовать незамерзающую омывающую жидкость.
- Во избежание случайного проглатывания омывающей жидкости храните ее в недоступном для детей месте.
- Жидкость легко воспламеняется и должна храниться вдали от источников огня.

внимание

При заправке бачка с омывающей жидкостью не используйте водопроводную воду, мыльную воду, самостоятельно приготовленные жидкости или другие несертифицированные продукты. Заливайте только омывающую жидкость, соответствующую государственным нормативам и стандартам. В противном случае возможны такие проблемы, как коррозия насоса стеклоомывателя, повреждение лакокрасочного покрытия кузова, а также образование осадка (или хлопьев), который может вызвать засорение насоса стеклоомывателя или форсунок.

предупреждение

Не добавляйте омывающую жидкость, когда двигатель разогрет или когда он работает. Жидкость содержит спирт и ее попадание на двигатель может привести к возгоранию.

Радиатор, вентилятор

Регулярно проверяйте радиатор, вентилятор и прочие компоненты системы охлаждения, находящиеся в моторном отсеке. Если эти компоненты сильно загрязнены, своевременно выполняйте их очистку. Если Вы не уверены в нормальной работе системы, обратитесь в сервисный центр для проведения проверки.

Моторный отсек

После каждой поездки в неблагоприятных условиях (например, вода, песок, грунтовые дороги и т. д.), проверьте, не засорены ли радиатор, вентилятор и другие компоненты системы охлаждения, находящиеся в моторном отсеке. При обнаружении сильного засорения обратитесь для проверки и очистки в сервисный центр.

Аккумуляторная батарея

Данный автомобиль комплектуется необслуживаемой аккумуляторной батареей.

При недостаточном заряде аккумуляторной батареи ее необходимо своевременно зарядить или заменить. При необходимости замены аккумуляторной батареи обратитесь в сервисный центр для ее утилизации.

Предупреждающие наклейки в моторном отсеке

Тип 1



6FC9C3B803CD

Тип 2



4E621E54F230

Наклейки находятся на передней стенке моторного отсека или на декоративной панели решетки радиатора и содержат следующую информацию:

› Информация о марке и объеме хладагента для системы кондиционирования.

› Предупреждение о том, что вентилятор охлаждения может включиться в любой момент и что ни при каких условиях не допускается просовывать руки под защитный кожух вентилятора. Несоблюдение этого правила может привести к серьезным травмам при случайном включении вентилятора.

Предупреждающая маркировка расширительного бачка

Предупреждающие наклейки о соблюдении безопасности, предупреждающая маркировка



7292828C8D61

Данная надпись располагается на крышке расширительного бачка и напоминает о том, что нельзя открывать крышкурасширительного бачка, если двигатель или радиатор имеют высокую температуру. В противном случае может произойти выброс горячей жидкости или пара наружу под действием давления, что приведет к получению ожогов.

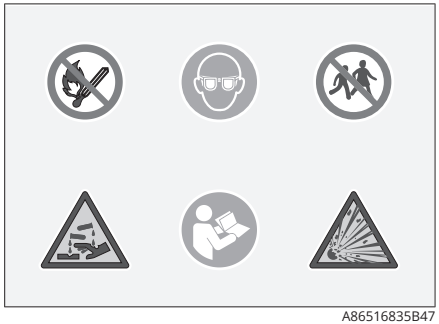
Предупреждающие наклейки на аккумуляторной батарее

Тип 1



340CF5EC9B21

Тип 2



A86516835B47

Тип 3



378F054B09F7

Эти знаки расположены на аккумуляторной батарее. Они напоминают, что перед установкой, снятием и проверкой аккумуляторной батареи необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Детям запрещается приближаться к аккумуляторной батарее.
- При использовании или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться горючий газ, поэтому ее необходимо держать вдали от источников тепла и открытого огня. В противном случае аккумуляторная батарея может загореться или взорваться.
- Аккумуляторная батарея содержит жидкость с высокой коррозионной активностью.
- Во время работы с ней наденьте защитные очки и соблюдайте прочие защитные меры.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Предохранители

Если какое-либо электрическое устройство не работает, это может быть вызвано перегоранием соответствующего предохранителя. В таком случае рекомендуется провести проверку в соответствии с описанным ниже порядком действий и при необходимости заменить предохранитель:

1. Выключите все электрические устройства.
2. Переключите питание в режим OFF, включите стояночный тормоз и отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
3. Предохранители расположены в следующих местах:

> В блоке реле и предохранителей в моторном отсеке



B61BF2DEE7EA

Чтобы открыть блок реле и предохранителей, нажмите на два фиксатора на крышке блока, а затем поднимите крышку вверх.

> В блоке предохранителей в приборной панели рядом с рулевым колесом



FD54C2134DEA

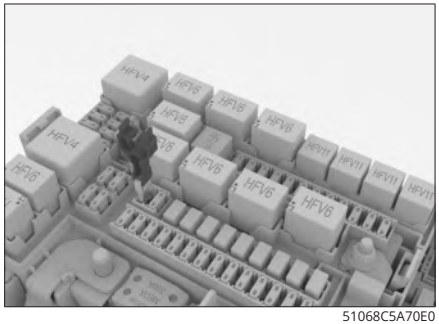
Снимите крышку блока, чтобы осмотреть предохранители.

⚠ внимание

› Не допускайте попадания воды или иных жидкостей в блок предохранителей, поскольку это может привести к повреждению электрических компонентов.

› После установки крышки блока предохранителей убедитесь в том, что она надежно зафиксирована. В случае неправильной установки крышки попадание внутрь блока влаги или грязи повлияет на эффективность работы предохранителей.

4. Для извлечения предохранителя используйте специальный пинцет, поставляемый в комплекте с автомобилем. По маркировке предохранителей найдите предохранитель неисправного электроприбора. Проверьте его.



51068C5A70E0

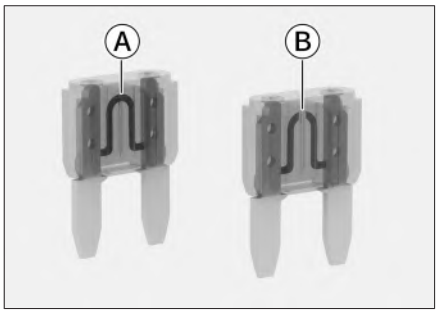
⚠ внимание

› Пинцет для снятия предохранителей и запасные предохранители находятся в крышке блока реле и предохранителей в моторном отсеке.

› На крышке блока реле и предохранителей в моторном отсеке и крышке блока предохранителей приборной панели имеются наклейки. С помощью наклейки можно определить соответствие между предохранителем и электрическим устройством.

› Поскольку неисправность может быть вызвана перегоранием нескольких предохранителей, необходимо проверить все предохранители, чтобы устранить ее. Если не удается устранить неисправность, обратитесь в сервисный центр.

5. Проверьте состояние плавкой вставки внутри предохранителя. Если она перегорела, предохранитель необходимо заменить запасным предохранителем с таким же номинальным значением тока.



6DC672024A26

Ⓐ Исправный предохранитель

Ⓑ Перегоревший предохранитель

предупреждение

Не пытайтесь отремонтировать перегоревший предохранитель или заменить его предохранителем другого цвета или имеющим другое значение силы тока. Это может привести к возгоранию из-за перегрузки проводки.

6. Проверьте исправность и функционирование электрических систем.

внимание

Если через некоторое время запасной предохранитель с таким же значением тока снова перегорает или электрическое устройство по-прежнему не работает, это указывает на наличие серьезной неисправности в электрической системе автомобиля. В такой ситуации следует обратиться в сервисный центр.

Замена щеток очистителя ветрового стекла

Проводите регулярный осмотр щеток стеклоочистителей и в случае обнаружения следующих отклонений производите их замену:

› Трещины на щетках или частичное затвердевание резины.

› Полосы на стекле во время работы стеклоочистителя или недостаточно качественная очистка.

внимание

При поднятии или опускании стеклоочистителей запрещается сильно тянуть за щетки во избежание их деформации и поломки.

1. Установите выключатель питания/зажигания в режим OFF, сдвиньте комбинированный переключатель управления стеклоочистителями вверх и удерживайте около 3 секунд. Щетки стеклоочистителя автоматически примут положение обслуживания, как показано на рисунке.



D352D8142BF6

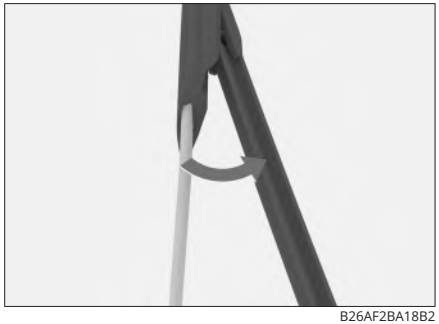
2. Поднимите рычаг стеклоочистителя с поверхности стекла.

⚠ внимание

› Если требуется снять стеклоочиститель, обязательно приведите его в положение для проведения технического обслуживания. В противном случае стеклоочистители могут быть повреждены.

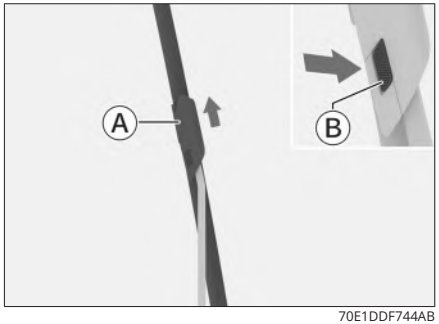
› Не открывайте капот, когда рычаги стеклоочистителя подняты. В противном случае можно повредить капот и стеклоочиститель.

3. Поверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки, как показано на рисунке, чтобы максимально увеличить угол между ней и пластмассовым соединителем.



B26AF2BA18B2

4. Снимите щетку с рычага стеклоочистителя.



70E1DDF744AB

Ⓐ Щетка стеклоочистителя

Ⓑ Фиксатор

Нажимая на фиксаторы с обеих сторон, потяните щетку в направлении, указанном стрелкой, и отсоедините ее от рычага стеклоочистителя.

⚠ внимание

До тех пор, пока щетка стеклоочистителя не будет установлена, не опускайте рычаг на стекло, поскольку это может привести к повреждению стекла.

5. Установите новую щетку и опустите рычаг обратно на стекло.

6. Верните рычаги стеклоочистителя в исходное положение.

Установите выключатель питания/зажигания в режим ON или запустите двигатель, и стеклоочиститель автоматически вернется в исходное положение.

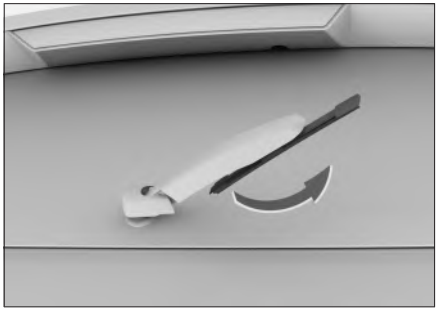
Замена щетки очистителя заднего стекла

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя с поверхности стекла.

⚠ внимание

Максимальный угол подъема рычага очистителя заднего стекла составляет приблизительно 45°. Не пытайтесь поднять рычаг выше и не прилагайте слишком больших усилий во избежание поломки рычага.

2. Потяните щетку в направлении, указанном на рисунке, и снимите ее с рычага.



9A513C17B577

⚠ внимание

До тех пор, пока щетка стеклоочистителя не будет установлена, не опускайте рычаг на стекло, поскольку это может привести к повреждению стекла.

3. Установите новую щетку и опустите рычаг обратно на стекло.

Техническое обслуживание фар

Калибровка фар

Перед выходом автомобиля с завода производится калибровка передних блок-фар. Если автомобиль часто используется для перевозки грузов, может возникнуть необходимость в повторной калибровке передних фар. Для калибровки передних блок-фар обратитесь в сервисный центр.

Замена ламп

Все внешние осветительные приборы автомобиля оснащены светодиодными источниками света, которые нельзя разобрать или заменить по отдельности. При повреждении или неисправности осветительного прибора рекомендуется как можно скорее обратиться в сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

⚠ предупреждение

- Запрещается изменение конструкции внешних осветительных приборов и сигнального оборудования.
- Запрещается устанавливать дополнительные внешние осветительные приборы и сигнальные огни, не предусмотренные обязательными стандартами.

Запотевание автомобильных фар

При управлении автомобилем в дождливую погоду, во время мойки автомобиля или в иных подобных ситуациях стекла фар могут запотеть. Это происходит по причине разницы температур внутри и снаружи фары. Данное явление аналогично запотеванию окон автомобиля во время движения в дождливую погоду и не является неисправностью. Однако, если внутри фары образуются крупные капли, или скапливается вода, следует обратиться в сервисный центр для проведения проверки и ремонта.

⚠ внимание

Во избежание повреждения фар не используйте растворители или сильнодействующие моющие средства для очистки внешней поверхности фар.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Защитная пленка на новом автомобиле

Защитную пленку рекомендуется снять сразу после приобретения нового автомобиля. Например, снаружи автомобиля пленка может быть нанесена на молдинги, накладки на передних и средних стойках, а внутри — на внутренние ручки и хромированные декоративные элементы.

уведомление

Места нанесения защитной пленки могут отличаться от описанных в руководстве из-за различий в конструкции, комплектации и технологии сборки автомобиля. Ориентируйтесь на фактическое расположение пленки на Вашем автомобиле.

Уход за шинами

Для обеспечения безопасности движения модель и размер шин должны подходить для Вашего автомобиля, протектор шин должен быть в хорошем состоянии, давление в шинах должно соответствовать норме.

предупреждение

- Не используйте изношенные, а также недостаточно или чрезмерно накачанные шины. Это может стать причиной аварий и травм, в том числе смертельных.
- Соблюдайте все инструкции по поддержанию давления в шинах и уходу за ними, приведенные в настоящем руководстве.
- При сжигании шин выделяются токсичные газы, поэтому утилизируйте шины надлежащим образом.

Проверка шин

При каждой проверке давления в шинах следует также убедиться в отсутствии повреждений, проколов, оценить степень износа шин и т. д.

В следующих случаях требуется немедленная замена шины:

- Повреждения или выпуклости на протекторе или боковине шины.
- Чрезмерный износ протектора.

Давление в шинах

Правильное давление в шинах обеспечивает хорошую управляемость автомобиля, продлевает срок службы протектора и создает комфорт при вождении.

При недостаточном давлении воздуха в шинах протектор изнашивается неравномерно, снижается управляемость и топливная экономичность автомобиля. Кроме того, увеличивается вероятность утечек воздуха в случае перегрева.

При чрезмерном давлении в шинах поездка в автомобиле становится менее комфортной, а также увеличивается вероятность неравномерного износа и повреждения шины на неровностях дорожного покрытия.

Рекомендуется регулярно проверять давление воздуха в шинах (включая запасное колесо).

Измерять давление воздуха в шинах следует после их остывания. Достаточно точно измерить давление можно только спустя 3 часа после прекращения движения, либо если пройденное во время поездки расстояние составило не более 1,5 км. Если измерить давление в шинах в горячем состоянии (после поездки на несколько километров), его значение будет на 30–40 кПа выше значения в холодном состоянии. Это нормальное явление; в такой ситуации не следует стравливать давление до достижения значения, ожидаемого в холодном состоянии, потому что в итоге оно окажется ниже нормы.

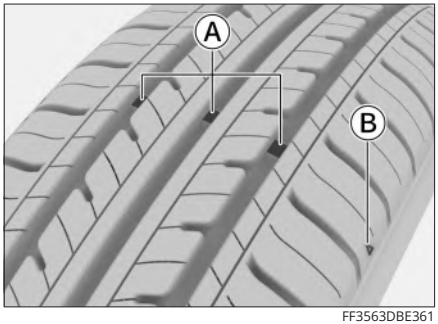
i уведомление

Даже если шины находятся в хорошем состоянии, давление в них может снижаться на 10–20 кПа в месяц, поэтому необходимо регулярно его проверять.

Повышение экономичности за счет давления ECO в шинах

Для достижения более экономного расхода энергии можно установить давление ECO в шинах (см. наклейку с информацией о давлении, при наличии). Однако это может снизить комфорт при вождении, поэтому регулируйте давление согласно Вашим предпочтениям.

Износ шин



FF3563DBE361

Ⓐ Индикаторы износа

Ⓑ Схема расположения индикаторов износа

i уведомление

Расположение индикаторов износа показано схематически. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Изношенные шины необходимо заменить как можно скорее.

Использование шин с недостаточно глубоким рисунком протектора или видимыми индикаторами износа может привести к увеличению тормозного пути, снижению эффективности рулевого управления, разрыву шин и в результате к аварии.

При обнаружении неравномерного износа шин или ощущении продолжительных вибраций во время движения обратитесь в Сервисный центр для проведения проверки.

При установке новых шин следует обязательно выполнять балансировку колес для обеспечения максимального комфорта при движении и продления срока службы шин.

Перестановка колес

Для продления срока службы шин и обеспечения их равномерного износа рекомендуется проверять давление и степень износа не реже раза в месяц. При разнице глубины протектора в 1,5 мм или более необходимо выполнить перестановку колес.

Перестановка колес должна выполняться специалистом. Рекомендуется обратиться для этого в Сервисный центр.

Балансировка колес

Если колеса не отбалансированы, это приводит к ухудшению управляемости автомобиля и снижению срока службы шин. Разбалансировка колес происходит даже при нормальной эксплуатации. Поэтому следует регулярно выполнять балансировку в соответствии с балансировочными параметрами.

Уплощение шин

При долговременной стоянке автомобиля в условиях повышенной температуры шины слегка деформируются в месте контакта с поверхностью. Это нормальное явление, называемое «уплощением шин». Уплощение шин может вызывать вибрацию автомобиля и рулевого колеса при движении. Постепенно в ходе движения шины нагреваются и принимают изначальную форму, а вибрации исчезают.

Свести к минимуму уплощение шин при долговременной стоянке автомобиля можно одним из следующих способов:

- Увеличьте давление в шинах (примерно до 300 кПа). Такое давление является избыточным для нормального вождения, поэтому перед началом эксплуатации автомобиля необходимо уменьшить давление в шинах до рекомендуемых значений.
- Перемещайте автомобиль не менее одного раза в 30 дней (оптимально — один раз в 15 дней). При перемещении должен быть выполнен поворот опорных точек колес как минимум на 90°.

Старение шин

Шины постепенно стареют под влиянием таких факторов, как условия эксплуатации и срок использования. Если шины уже состарились, это может сказаться на их характеристиках даже при незначительном износе протектора. Рекомендуется менять все шины (включая запасную) не реже одного раза в 6 лет. При эксплуатации в неблагоприятных условиях (например, при длительном воздействии солнечных лучей, экстремальных температур и т. д.), частоту замены следует увеличить.

Замена шин и колесных дисков

- При необходимости установки новых шин они должны соответствовать спецификации оригинальных шин и иметь такие же или более высокие индексы нагрузки и скорости.
- Оригинальные шины, установленные на автомобиль, являются оптимальным выбором с точки зрения управляемости, комфорта и экономичности. Рекомендуется производить замену на оригинальные шины в Сервисный центр.
- Шины следует менять попарно (одновременно обе передние или обе задние), иначе это может негативно повлиять на тормозные характеристики и управляемость автомобиля.

› При установке новых колесных дисков они должны иметь те же спецификации (диаметр, вылет), что и заменяемые. Оригинальные колесные диски можно приобрести в Сервисный центр.

⚠ предупреждение

› Не допускается одновременное использование шин разных производителей, моделей, с разным рисунком протектора или степенью износа.

› Не допускается одновременное использование шин различной конструкции (радиальных и диагональных).

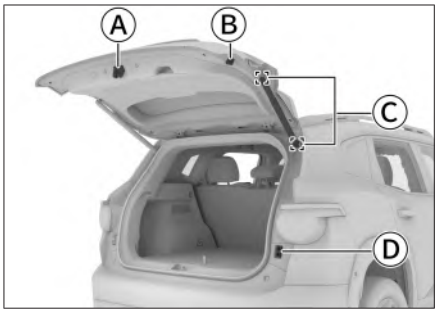
› Не допускается одновременное использование летних, всесезонных и зимних шин.

› Убедитесь в правильности спецификации устанавливаемых шин и колесных дисков. Установка неподходящих шин или дисков может ухудшить управляемость и устойчивость автомобиля, что может привести к аварии.

Обслуживание двери багажного отделения

Рекомендации по обслуживанию

В процессе эксплуатации автомобиля пыль и другие загрязнения могут скапливаться на опорных стойках двери багажного отделения, замке двери, фиксаторах и ограничителях, что может привести к возникновению посторонних шумов или неисправности двери багажного отделения.



BA74E01E52C7

Ⓐ Замки дверей

Ⓑ Ограничитель

Ⓒ Шаровое гнездо опорной стойки

Ⓓ Фиксатор

Рекомендуется регулярно обслуживать опорные стойки двери багажного отделения, замок двери, фиксаторы и ограничители, удаляя с них пыль и загрязнения следующим образом:

› Промойте шаровые гнезда опорных стоек чистой водой.

› Чистой тканью, смоченной в воде, протрите поверхности опорных стоек, замка двери, фиксаторов и ограничителей, чтобы удалить загрязнения, застрявшие камни и другие посторонние предметы.

внимание

Если после выполнения вышеуказанных процедур при работе двери багажного отделения по-прежнему возникают посторонние шумы или неисправности, обратитесь в по Сервисный центруказанному адресу для проверки автомобиля.

уведомление

Частота обслуживания зависит от условий ежедневной эксплуатации и частоты использования двери багажного отделения. В районах с сильной запыленностью (таких как, например, пустыня, грунтовые дороги, строительные площадки), а также в периоды более интенсивного использования рекомендуется увеличить частоту обслуживания.

уведомление

› Опорные стойки, фиксаторы и ограничители с обеих сторон двери багажного отделения автомобиля требуют регулярного обслуживания.

› Иллюстрации приведены только для примера. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Уход за люком

Периодичность обслуживания

Периодичность регулярного обслуживания зависит от частоты использования люка и условий эксплуатации автомобиля.

При эксплуатации автомобиля в регионах с высокой запыленностью и большим количеством осадков обслуживание люка рекомендуется выполнять чаще.

внимание

Отсутствие своевременного ухода может привести к попаданию воды в салон или возникновению посторонних шумов. Регулярно очищайте люк в соответствии с условиями эксплуатации автомобиля. Например, в регионах, где возможны песчаные бури, а также в сезоны, когда люк используется практически постоянно, проем люка требуется очищать чаще.

Порядок обслуживания

Пыль и посторонние частицы могут скапливаться на уплотнителях, в механических элементах и на направляющих люка, что может привести к возникновению посторонних шумов при использовании люка или неисправностей в его работе, а также к засорению дренажных трубок. Регулярно открывайте люк, удаляйте пыль и грязь, протирайте уплотнители чистой тканью, смоченной водой, и смазывайте механические элементы.

Открывая люк, проверяйте, не заклинивает ли механизм привода в процессе перемещения. В случае заклинивания обратитесь в сервисный центр для проверки.

внимание

- В случае возникновения неисправностей люка в кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр.
- При обледенении люка в сильные морозы не пытайтесь открыть его силой. Так можно повредить электропривод и уплотнители. Дождитесь, пока температура в салоне поднимется и лед на уплотнителях и крыше автомобиля растает. После этого можно будет открыть люк.
- После мойки автомобиля в мороз откройте люк и вытрите уплотнители насухо с помощью тряпки.
- Перед мойкой автомобиля обязательно проверяйте, плотно ли закрыт люк, и не направляйте струю воды непосредственно на его уплотнители. Если уплотнители деформируются под струей воды под высоким давлением, они придут в негодность, и в салон будет попадать вода.
- Не держите люк полностью открытым при движении по очень неровной дороге или горной местности. В такой ситуации внутренний механизм люка может получить повреждения из-за тряски.
- В дождливое время года следует тщательнее следить за состоянием уплотнителей, избегать попадания на них песка и пыли и регулярно их протирать, чтобы обеспечить герметичность люка.

Уход за кузовом

Мойка автомобиля

Мойка автомобиля способствует сохранению его внешнего вида, поэтому рекомендуется выполнять ее регулярно.

уведомление

Коррозионные вещества, такие как следы от насекомых, птичий помет, смола, дорожная и промышленная пыль, деготь, сажа, противогололедный реагент и т. д., могут серьезно повредить лакокрасочное покрытие, если они остаются на поверхности кузова долгое время. Воздействие высоких температур (например, прямых солнечных лучей) может усилить коррозионный эффект.

Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия немедленно удаляйте с поверхности кузова любые агрессивные вещества, не дожидаясь полной мойки автомобиля.

Автомобиль следует мыть в затененном месте, избегая воздействия прямых солнечных лучей. Если автомобиль длительное время находился на солнце, перед мойкой следует переставить его в тень до полного остывания поверхности кузова.

Порядок мойки

1. Убедитесь в отсутствии на поверхности кузова листьев и птичьего помета.

   Чтобы обеспечить чистоту и гладкость поверхности кузова, подобные загрязнения следует незамедлительно удалить и сразу же промыть поверхность чистой водой.
2. Тщательно промойте кузов чистой водой, чтобы удалить пыль.

   Вымойте автомобиль водой с помощью мягкой щетки, губки или мягкой ткани.
3. Закончив мойку и ополаскивание, протрите кузов насухо с помощью специальной замшевой тряпки или мягкого махрового полотенца.

   Не следует оставлять автомобиль сохнуть естественным образом, поскольку это может привести к потускнению кузова и образованию разводов.

внимание

- Не используйте для мойки автомобиля кислотные, сильнощелочные или сильнодействующие химические чистящие средства. Длительное воздействие активных чистящих средств может вызвать серьезную коррозию лакокрасочного покрытия кузова и декоративных поверхностей, что негативно скажется на внешнем виде автомобиля.
- После мойки, а также после преодоления затопленных участков дороги следует проверить исправность тормозной системы, слегка нажав на педаль тормоза.

- В холодную погоду не следует промывать замочные скважины, зазоры дверей и тому подобные места во избежание обледенения уплотнителей или замочных скважин.
- Во время мойки автомобиля не открывайте дверцу топливозаправочной горловины и для промывки их внутренней части.
- Перед мойкой автомобиля обязательно полностью закройте окна и не направляйте струю воды под высоким давлением на края стекол. Это предотвратит деформацию уплотнителей под воздействием сильного напора воды, что может привести к нарушению герметичности и попаданию воды внутрь салона.
- В моделях с запасным колесом снаружи на двери багажного отделения желтовато-коричневые загрязнения на поверхности заднего бампера (от реагента, которым покрыто запасное колесо) можно удалить, распылив на загрязненный участок спиртовой растворитель с концентрацией не менее 95%, а затем протерев поверхность бампера.

Проверка дренажа накладки воздухозаборника системы вентиляции

Для обеспечения нормальной эксплуатации автомобиля рекомендуется регулярно очищать дренажные отверстия накладок воздухозаборников системы вентиляции, расположенных под ветровым стеклом. Засорение этой зоны листьями, грязью или другими посторонними предметами может препятствовать отводу воды, что, в свою очередь, может привести к попаданию воды в салон, коррозии кузова и другим проблемам.

Для очистки дренажных отверстий накладок воздухозаборников системы вентиляции можно использовать небольшую щетку, пневматический пистолет высокого давления и другие инструменты. Если после очистки вода по-прежнему плохо отводится, незамедлительно обратитесь Сервисный центр для диагностики и ремонта.

Полировка

Полировка способствует поддержанию внешнего вида автомобиля в хорошем состоянии. Для достижения наилучшего результата перед полировкой автомобиль следует тщательно вымыть.

В настоящее время существует множество типов восковых паст для полировки. Следует внимательно подходить к выбору, поскольку при использовании неподходящего типа полировки не только не будет обеспечена надлежащая защита кузова, но и возможно изменение цвета лакокрасочного покрытия.

Как правило, следует учитывать такие факторы, как особенности применения автомобильного воска, возраст автомобиля, цвет лакокрасочного покрытия и условия эксплуатации автомобиля. За подробной информацией обращайтесь в Сервисный центр или к квалифицированному специалисту.

Восстановление лакокрасочного покрытия

Следует регулярно проверять кузов на наличие сколов и царапин. При обнаружении дефектов такого типа следует немедленно восстановить лакокрасочное покрытие, чтобы не допустить образования коррозии металла в местах дефектов.

Восстановить лакокрасочное покрытие можно только на небольших сколах и царапинах. Для ремонта повреждений большой площади обратитесь к специалистам.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием

Если Ваш автомобиль покрыт матовым лаком, при уходе и эксплуатации обратите внимание на следующие рекомендации:

- Запрещается использовать автоматические мойки с жесткими щетками: такие щетки могут повредить лакокрасочное покрытие. Рекомендуется мыть автомобиль вручную, используя мягкую губку, нейтральное моющее средство и большое количество воды.
- При мойке кузова следует аккуратно протирать и ополаскивать поверхность, избегая чрезмерного давления или трения, иначе матовый эффект может быть нарушен и блеск станет неравномерным.
- Частая мойка автомобиля на протяжении длительного времени может привести к усилению или неравномерности блеска лакокрасочного покрытия.
- Избегайте мытья автомобиля под прямыми солнечными лучами.
- Не используйте очистители для лакокрасочного покрытия, абразивные материалы или полировочные средства (например, полировочный воск), так как это может повредить покрытие.

- Если Вы случайно нанесли воск на лакокрасочное покрытие, немедленно удалите его с помощью средства для удаления силикона, действуя аккуратно и не прилагая чрезмерных усилий.
- Не допускайте контакта лакокрасочного покрытия с такими веществами, как смола, жир и другие маслянистые материалы, поскольку они могут оставить следы.
- Следы смолы на кузове можно удалить с помощью специального средства для удаления смол.
- Такие загрязнения, как следы от насекомых и птичий помет, необходимо своевременно удалять с кузова: предварительно размягчите их водой или аккуратно смойте с помощью водяного пистолета высокого давления. Если подобные загрязнения прочно прилипли к поверхности, сначала распылите средство для удаления следов насекомых, а затем очистите поверхность.

Проверка утечек жидкостей

Для обеспечения безопасности движения рекомендуется перед каждой поездкой проверять наличие под автомобилем следов утечки топлива, масла или других жидкостей. При обнаружении утечек немедленно обратитесь в Сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

Антикоррозийный воск для внутренних полостей

Технология нанесения антикоррозийного воска на поверхности внутренних полостей применяется для таких элементов автомобиля, как двери, капот, пороги и т. д. Это обеспечивает эффективное изолирование металла от воды и коррозионных веществ, повышая долговечность и антикоррозийные свойства автомобиля, а также продлевая срок его службы.

При эксплуатации автомобиля в условиях высокой температуры или на очень неровных дорогах излишки желтого воска могут вытекать из дренажных отверстий — это нормальное явление. Для удаления воска достаточно протереть и ополоснуть поверхность горячей водой с добавлением умеренного количества бытового моющего средства.

Уход за салоном

⚠ предупреждение

Чистящие средства могут содержать вредные компоненты и представлять опасность для здоровья. Во время чистки салона рекомендуется открыть двери или окна автомобиля. Используйте только те моющие средства, которые предназначены для мытья автомобиля, и соблюдайте требования и инструкции, содержащиеся на упаковке.

⚠ внимание

› При чистке салона автомобиля не допускайте попадания воды или других жидкостей непосредственно в зазоры комбинации приборов и расположенные на полу или поблизости электрические устройства во избежание нарушений работы электросистемы.

› Не мойте напольное покрытие автомобиля водой, это может привести к коррозии кузова.

› Не распыляйте средства для удаления альдегидов или устранения запаха на поверхности из кожи, текстиля или искусственной замши во избежание таких повреждений, как изменение цвета, вздутие или отслаивание материала. Для удаления альдегидов или неприятных запахов рекомендуется приобретать специальные реагенты через официальные каналы, такие как Сервисный центр.

Напольное покрытие

Регулярно очищайте напольное покрытие от пыли с помощью пылесоса. Накопление пыли может привести к ускоренному износу напольного покрытия.

Регулярная очистка с помощью моющего средства способствует поддержанию первоначальной чистоты напольного покрытия. Для очистки напольных покрытий следует использовать пенящиеся чистящие средства. По возможности избегайте намокания напольного покрытия. Не разбавляйте пенящиеся средства водой.

Текстильные материалы

Следует регулярно очищать текстильные элементы салона от пыли и загрязнений с помощью пылесоса.

После загрязнения ткани ее необходимо как можно скорее очистить, чтобы не допустить дальнейшего распространения пятна. При очистке, в зависимости от характера загрязнения, воспользуйтесь одним из следующих способов и аккуратно удалите как можно больше грязи.

Пятна жидкости: аккуратно промокните остатки пятна бумажным полотенцем, чтобы загрязнение максимально впиталось в бумагу.

Сухие пятна: удалите загрязнение в максимально возможной степени, затем пропылесосьте.

В зависимости от состояния пятна, если требуется дополнительная очистка, воспользуйтесь одним из следующих способов:

1. Смочите чистую белую безворсовую хлопчатобумажную ткань чистой водой.

2. Отожмите ткань до полусухого состояния (лучше, чтобы с нее не капала вода).
3. Аккуратно протирайте пятно от края к центру, пока на ткани не останется следов загрязнения.
4. Дайте покрытию высохнуть естественным образом.

i уведомление

Если пятно очень стойкое, используйте мягкий нейтральный мыльный раствор или специальное средство для чистки тканей, строго следуя инструкции по применению. После очистки повторите вышеуказанные действия, чтобы тщательно смыть остатки мыльного раствора или чистящего средства с ткани, и дайте покрытию высохнуть естественным образом.

⚠ внимание

- Не соскребайте и не трите загрязнения на поверхности острыми предметами, это может повредить ткань.
- Запрещается использовать сильные растворители, такие как средства для мытья стекол.
- Стойкие пятна, например от моторного масла, может быть трудно удалить полностью, поэтому соблюдайте меры предосторожности.

Кожаные поверхности

Регулярно удаляйте пыль и загрязнения с помощью пылесоса, особенно из швов и складок.

Кожаные поверхности можно очистить с помощью влажной мягкой тряпки, после чего отполировать с помощью сухого куска мягкой материи. Для более тщательной очистки можно использовать специальное чистящее средство для кожаных изделий.

После использования чистящего средства следует незамедлительно протереть кожаную поверхность с помощью сухой мягкой ткани. Не оставляйте тряпки, смоченные в чистящем средстве, в контакте с элементами салона. Некоторые моющие средства могут вызывать обесцвечивание материалов или разрушение волокон обивки.

Не используйте для очистки кожаных поверхностей жидкости, содержащие органические вещества, такие как спирт, а также бензин, кислотные или щелочные растворы.

При чистке запрещается использовать щетки, жесткие губки и другие инструменты с грубой поверхностью.

Не наносите на кожаную поверхность солнцезащитный крем, крем для рук и другие подобные средства.

Запрещается использовать следующие предметы в непосредственном контакте с кожаной поверхностью во избежание необратимых повреждений из-за их взаимодействия:

› Силиконовые или гелевые защитные/антискользящие накладки.
› Защитные или антискользящие коврики, содержащие ПВХ, резину и другие подобные компоненты.
› Другие изделия из искусственной кожи.

Искусственная замша

Регулярно удаляйте пыль с поверхности замшевого материала с помощью мягкой щетки, сухой ткани или пылесоса.

В случае появления пятен на поверхности замшевого материала необходимо соблюдать следующие правила обработки:

› Прежде чем удалить пятно, сначала удалите налет на пятне. Если на поверхности остались пятна от густых продуктов (например, йогурта, варенья и т. д.), удалите их скребком или жесткой пластиной. Для жидких пятен используйте белую впитывающую бумагу или губку.
› Для протирки используйте чистую, хорошо отжатую белую тряпку или губку.
› При очистке не допускайте чрезмерного увлажнения поверхности искусственной замши. При необходимости протрите поверхность несколько раз, предварительно промывая тряпку или губку.
› Отдельные пятна необходимо удалять немедленно. Во избежание дальнейшего распространения пятна протирайте его от краев к центру.
› При протирке не надавливайте на поверхность, иначе пятно может стать шире или проникнуть вглубь материала.
› При использовании чистящих средств их не следует наносить непосредственно на поверхность материала из искусственной замши.

  Не используйте щелочные или спиртосодержащие чистящие средства на основе растворителей.
› После полного высыхания материала из искусственной замши поверхность можно слегка почистить мягкой щеткой для ее восстановления.

Резиновые элементы

Под воздействием окружающей среды резиновые детали могут загрязняться и тускнеть. Следует регулярно обрабатывать их специальным средством для ухода за резиной, особенно те детали, которые подвержены трению.

Во избежание повреждений и возникновения шумов не следует обрабатывать резиновые уплотнители средствами, содержащими силикон. Используйте только воду и специализированные моющие средства.

Пластиковые элементы

уведомление

Жидкости, содержащие спирт или растворители (например, нитроразбавители, охлаждающие жидкости, средства на основе нефтяного эфира, топливо, парфюмерия и косметика, такие как солнцезащитные кремы, репелленты и т. д.), могут вызвать повреждения поверхностей деталей. Пластиковые элементы следует очищать с помощью мягкой ткани из микроволокна, слегка смоченной водой.

К пластиковым элементам относятся, в частности, следующие: стеклянные колпаки ламп, дефлекторы и окрашенные детали интерьера.

Стеклоподъемники

Очистите внутреннюю и наружную поверхности стекол автомобиля средством для мытья окон, после чего вытрите насухо стекла и пластиковые поверхности с помощью мягкой ткани или бумажного полотенца.

внимание

Если заднее стекло оснащено нагревательными нитями, чрезмерное усилие при протирке может вызвать их смещение или повреждение. Поэтому стекло следует протирать аккуратными движениями вдоль нагревательных нитей.

Ремни безопасности

› Загрязненный ремень безопасности можно очистить с помощью мыльного раствора средней температуры. Не следует использовать хлорсодержащие средства, красители и растворители, поскольку это может сократить срок службы ремня безопасности.

  Перед поездкой ремни безопасности следует высушить естественным образом.

› Скапливание пыли на направляющем кольце ремня безопасности может замедлить его втягивание. В этом случае следует очистить внутреннюю поверхность направляющего кольца мыльным раствором средней температуры.

Переключатели в салоне автомобиля

Следует по возможности избегать попадания в зазоры переключателей посторонних предметов, таких как песок, грязь, скорлупа и т. п.; если посторонние предметы все же попали внутрь, их необходимо немедленно удалить. В противном случае это может привести к заеданию переключателя или появлению посторонних шумов.

Меры по предотвращению коррозии

Факторы, влияющие на скорость образования коррозии

- Накопление грязи, пыли или льда на нижней части кузова ускоряет коррозию.
- Нарушение целостности лакокрасочного покрытия и других защитных покрытий из-за ударов гравия или мелких столкновений ускоряет коррозию.
- В регионах с повышенной влажностью воздуха, а также в регионах, где температура воздуха не опускается ниже точки замерзания, коррозия происходит быстрее.
- Промышленные выбросы, соленый воздух приморских районов и избыточное использование солей в дорожных реагентах также ускоряют процесс разрушения лакокрасочного покрытия и коррозии кузова автомобиля.
- Повышенная температура ускоряет коррозию плохо вентилируемых деталей.

Защита автомобиля от коррозии

- Паркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом и сухом месте.
- Поддерживайте автомобиль в чистоте, регулярно мойте его чистой холодной водой и нейтральными моющими средствами.
- Регулярно проверяйте лакокрасочное покрытие на повреждения и как можно скорее устраняйте их.
- Проверяйте нижнюю часть кузова на предмет скопления песка, грязи или льда и удаляйте их водой по мере необходимости.
- Регулярно проверяйте внутреннюю часть автомобиля, чтобы убедиться, что под ковриками сухо и чисто.

  Будьте особенно осторожны при транспортировке химических веществ, моющих средств, удобрений, соли и т. д., используйте для этого подходящие контейнеры. Если обнаружены разливы или утечки, немедленно очистите их и обеспечьте сухость.
- Поддерживайте чистоту дренажных отверстий в дверях, чтобы в них не скапливалась вода.

- Если на поверхность кузова попали птичий помет, смола, насекомые, асфальт, цемент, промышленная пыль, каменноугольный деготь, бензин, бензол или другие подобные материалы, их следует очистить при первой же возможности.
- Если Вам приходится часто совершать поездки по дорогам, где используется противогололедный реагент, по солонцово-солончаковой почве, по побережью и в других местах с высоким содержанием соли, следует своевременно смывать солевые отложения с нижней части автомобиля пресной водой и принять дополнительные меры по уходу, например установить защиту для ходовой части.
- Если Вы часто ездите по гравийным дорогам, рекомендуем установить брызговики на колесные арки.

Длительное хранение автомобиля

Место стоянки необходимо выбирать таким образом, чтобы состояние автомобиля во время стоянки не ухудшалось и обеспечивалась легкость последующего запуска двигателя. По возможности оставляйте автомобиль на крытой стоянке.

В случае необходимости парковки автомобиля на длительное время (более чем на месяц) проведите следующие подготовительные мероприятия:

- Долейте топливо.
- Тщательно вымойте и высушите кузов.
- Уберите в салоне, чтобы в нем было чисто и сухо.
- Приоткройте окна с одной стороны (при стоянке в помещении).
- Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
- Подложите под щетки стеклоочистителей сложенные полотенца или ткань, чтобы щетки не касались стекла.
- Обработайте все уплотнители дверей силиконовой смазкой, чтобы предотвратить их прилипание.
- Накройте автомобиль чехлом из хлопчатобумажной ткани или иного дышащего материала. Воздухонепроницаемые материалы, такие как пластиковая пленка, накапливают влагу и могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля.
- По возможности следует регулярно запускать двигатель и прогревать его до достижения рабочей температуры.

График планового технического обслуживания

уведомление

› Первый визит на сервис для прохождения планового технического обслуживания (ТО-0) необходимо совершить в течение первых 2 месяцев владения автомобиля (с момента его приобретения) либо до достижения 3 000 км пробега.

Далее регулярное техническое обслуживание проводится на пробеге 10 000 км либо по достижению 12 месяцев, в зависимости от того, что наступает ранее, с последующим переходом на интервал в 15 000 км по пробегу каждые 12 месяцев.

› Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно проходите проверки и обслуживание в сервисном центре официального дилерского центра..

«П» означает «Проверка».

«З» означает «Замена».

«Ч» означает «Чистка».

«С» означает «Смазка».

«*» означает, что «при эксплуатации в неблагоприятных условиях интервалы технического обслуживания должны быть сокращены».

Модель 4N20A

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																	
Параметр	Время (месяцы)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220
Масло ДВС*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Уплотнительная шайба сливной пробки масляного поддона*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																	
Параметр	Время (месяцы)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220
Масляный фильтр ДВС*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Дроссельная заслонка					Ч			Ч			Ч			Ч			Ч
Свечи зажигания					З			З			З			З			З
Ремень генератора/водяного насоса	Замена каждые 100 000 км																
Масло в АКПП*	Замена каждые 48 месяцев или 55 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше																
Масляный фильтр АКПП*	Замена каждые 48 месяцев или 55 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше																
Корпус масляного фильтра АКПП*	Замена каждые 48 месяцев или 55 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше																
Масло в раздаточной коробке*	Первая замена через 36 месяцев или 40 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше, затем замена каждые 36 месяцев или 45 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше																
Масло заднего редуктора*	Первая замена через 36 месяцев или 40 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше, затем замена каждые 36 месяцев или 100 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше																
Масло в муфте включения полного привода	Замена каждые 48 месяцев или 55 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше																

Техническое обслуживание

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																	
Параметр	Время (месяцы)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220
Крепление основных узлов и агрегатов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Состояние тормозных дисков и колодок		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление в шинах и их износ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колёс			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колёс, их пыльники, люфт ступичных подшипников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Элемент воздушного фильтра*			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Фильтр салона*			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																	
Параметр	Время (месяцы)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения АКПП		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка соединений патрубков интеркулера на наличие следов масла снаружи					П			П			П			П			П
Фильтр адсорбера паров топлива *						Ч				Ч				Ч			
Антифриз	Замена каждые 48 месяцев или 80 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше																
Тормозная жидкость	Замена каждые 24 месяца или 40 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше																
Панорамный люк			С	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Дренаж люка			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																	
Параметр	Время (месяцы)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности , фиксации клемм)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка утечек технических жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Крышка топливного бака, топливный бак, топливопроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																	
Параметр	Время (месяцы)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

внимание

- Для обеспечения работоспособности и безопасности автомобиля обязательно используйте оригинальные запчасти при техническом обслуживании или ремонте.
- Если вы используете топливо с присадками, свечи зажигания необходимо менять чаще. Если работа двигателя на холостом ходу нестабильна, возможно, свечи зажигания необходимо очистить или заменить.
- Поскольку подушка безопасности является элементом системы безопасности и нестандартным устройством, она не требует регулярного обслуживания. Если ваш автомобиль старше 10 лет, обратитесь в авторизованный сервисный центр для ее проверки или замены.
- Если поток воздуха из дефлекторов системы климат-контроля заметно ослаб, или появился посторонний запах, своевременно проверьте/очистите фильтр системы климат-контроля и при необходимости замените его.
- В зависимости от комплектации некоторые пункты технического обслуживания могут не относиться к вашему автомобилю. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию.

Требования к техническому обслуживанию жидкостей

1. Проверка уровня масла:

Регулярно проверяйте уровень масла и меняйте его согласно установленным требованиям. Пренебрежение этим требованием может привести к недостаточной смазке вращающихся деталей двигателя, что приведет к его поломке и повреждению из-за нехватки масла или износа.

2. Проверка уровня тормозной жидкости:

   Регулярно проверяйте уровень жидкости в расширительном бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости ниже нижней метки, необходимо долить ее до уровня между верхней и нижней метками и проверить тормозную систему на герметичность.

3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

   Регулярно проверяйте уровень жидкости в расширительном бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости ниже нижней метки, необходимо долить ее до уровня между верхней и нижней метками и проверить систему охлаждения на герметичность.

Требования к техническому обслуживанию автомобилей, эксплуатируемых в неблагоприятных условиях

При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных условиях рекомендуется чаще менять масло и масляный фильтр, а также проверять все жидкости каждые 1–2 тыс. км пробега.

К неблагоприятным условиям эксплуатации относятся:

- Эксплуатация с высокой нагрузкой.
- Вождение с прицепом.
- Эксплуатация на пыльных дорогах и пересеченной местности (в том числе на горнодобывающих предприятиях, строительных площадках и грунтовых дорогах).
- Длительная работа двигателя на холостом ходу или длительное движение на низкой скорости.
- Частая эксплуатация на высоте более 2000 метров.
- Частые короткие поездки на расстояния до 8 км.
- Движение на высокой скорости (более 70 % от максимальной) в течение более чем 2 часов подряд.
- Передвижение по неровным или затопленным дорогам, а также по холмистой или горной местности.

Программа «Помощь на дороге»

В любое время суток владелец автомобиля может позвонить по телефону информационного центра Haval (звонок бесплатный), и специалисты компании окажут помощь в кратчайшие сроки. Подробные условия и содержание программы Вы можете узнать на сайте компании http://haval.ru。

График планового технического обслуживания

Первый визит на сервис для прохождения планового технического обслуживания (ТО-0) необходимо совершить в течение первых 2 месяцев владения автомобиля (с момента его приобретения) либо до достижения 3 000 км пробега.

Далее регулярное техническое обслуживание проводится на пробеге 10 000 км либо по достижению 12 месяцев, в зависимости от того, что наступает ранее, с последующим переходом на интервал в 15 000 км по пробегу каждые 12 месяцев.

Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно проходите проверки и обслуживание в сервисном центре официального дилерского центра.

Отметка о плановом техническом обслуживании ТО-0 (в течение первых 2 месяцев либо до достижения 3 000 км пробега)
Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

7 Гарантийное обслуживание

Регистрационная карточка с информацией об автомобиле 381
Общие положения 385
Гарантия на новый автомобиль 387
Сведения о гарантийных обязательствах 388
Антикоррозийная гарантия на кузов и лакокрасочное покрытие 391
Гарантия на запасные части 393
Условия распространения гарантийного обслуживания 394
Обязанности владельца автомобиля 398
Осмотр кузова 400
Осмотр кузова 401
Осмотр кузова 402
Карточка регистрации смены владельца 403
Карточка замены одометра 405
Особые отметки 407
Предпродажная подготовка 408
Программа сервисной поддержки постгарантийного обслуживания 409

Регистрационная карточка с информацией об автомобиле

Первый экземпляр хранится у дилера

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Комплектация:
Дата выпуска:
Дата передачи автомобиля:

Подпись дилера	Подпись владельца
Подпись/печать:	Подпись/печать:
Дата:	Дата:

Второй экземпляр остается в Руководстве

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Комплектация:
Дата выпуска:
Дата передачи автомобиля:

Подпись дилера	Подпись владельца
Подпись/печать:	Подпись/печать:
Дата:	Дата:

1. Каждый новый автомобиль перед передачей его владельцу проходит предпродажную подготовку и проверку в соответствии с процедурой, определенной компанией Haval.
2. Торгующая организация обязана продать Вам автомобиль после проведения комплекса работ по предпродажной подготовке с обязательной отметкой в руководстве.
3. Долговечность Вашего автомобиля будет всецело зависеть от своевременного обслуживания, предусмотренного руководством.
4. На все новые автомобили и запасные части, проданные Haval, распространяется режим гарантии. Гарантия предоставляется клиенту в рамках предварительно установленных ограничений и условий (в частности, территориальных ограничений, ограничений по срокам, пробегу и т.д.). Право на бесплатный ремонт или замену (включая запасные части и работы) распространяется на элементы автомобиля, которые имеют производственный недостаток.
5. В гарантию включается гарантия от скозной коррозии и гарантия на лакокрасочное покрытие. Гарантия на лакокрасочное покрытие включает в себя частичное или полное восстановление лакокрасочного покрытия кузова, необходимое для устранения дефектов, и от сквозной коррозии, направленной от внутренней части к наружной части элементов кузова. Для применения этих видов гарантии устанавливаются специальные условия.
6. При соблюдении клиентом условий применения и возможности подтвердить право на гарантийное обслуживание, уполномоченные дилеры обязаны обеспечивать гарантийное обслуживание автомобиля клиента (включая ремонт на месте / эвакуацию в соответствующих странах и для соответствующих сервисных центров).

7. Гарантия распространяется на части и компоненты каждого автомобиля, приобретенного у официального Дилера, если обнаруженная неполадка была вызвана производственным дефектом (использование некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушение технологии производства.) Все обнаруженные или возникшие в результате эксплуатации автомобиля неполадки, попадающие под действие режима гарантии, будут устранены официальным Дилером компании Haval.
8. Периодическое техническое обслуживание у официального Дилера является обязательным требованием предоставления гарантии и должно выполняться в соответствии с требованиями, определенными компанией Haval и указанными в данном руководстве.
9. Компания Haval оставляет за собой право проводить кампанию по отзыву автомобилей для обеспечения безопасности, вносить изменения в конструкцию и спецификации выпускаемых автомобилей или же изменения в уже проданные автомобили.
10. Официальный Дилер вправе потребовать у владельца автомобиля документы, подтверждающие прохождение планового технического осмотра, в том числе документы, подтверждающие приобретение оригинальных запасных частей.
11. В случае признания официальным Дилером недостатков, обнаруженных при проведении диагностики автомобиля, попадающих под действие предоставленной гарантии, срок устранения выявленного недостатка должен составлять не более 45 (сорока пяти) дней для физических лиц и не более 60 (шестидесяти) дней для юридических лиц.

⚠ предупреждение

Эксплуатация неисправного автомобиля строго запрещена!

Гарантийные обязательства, предоставляемые Компанией Хавейл, распространяются на каждый автомобиль, купленный у уполномоченного Дилера. Гарантийный период начинает исчисляться с даты передачи нового автомобиля первому покупателю и составляет 36 месяцев или 150 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит ранее). В течение указанного ниже в каждом разделе срока или пробега любой уполномоченный Дилер Компании Хавейл обязан отремонтировать или заменить неисправные части автомобиля, которые оговариваются в данном разделе, если причиной их неисправности, при условии надлежащего использования автомобиля, явились производственные дефекты (использование некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушение технологии производства). Метод ремонта или замены определяются Дилером. Детали и узлы, замененные по гарантии, становятся собственностью завода-изготовителя.

При установлении гарантии в виде срока гарантийный период исчисляется с даты передачи нового автомобиля первому покупателю. Дата передачи нового автомобиля первому покупателю указывается в регистрационной карте автомобиля, приведенной в данном руководстве.

При установлении гарантии в виде пробега, пробег определяется по показаниям одометра в день подачи рекламации по качеству.

Срок службы автомобиля HAVAL составляет 6 лет.

В рамках гарантии:

- Гарантия на детали и агрегаты, замененные по гарантии, не продлевает срок основной гарантии.
- Покрытие по гарантии запасных частей или узлов обеспечивается только до окончания этой гарантии.
- В случае выхода из строя одометра, при условии невозможности определения пробега на дату подачи рекламации, пробег определяется для автомобилей, приобретенных для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности из расчета 4000 км/месяц, а для автомобилей, приобретенных для осуществления предпринимательской деятельности, — из расчета 10 000 км/месяц.
- При выходе одометра из строя владелец автомобиля должен обратиться в сервисный центр компании Haval для замены одометра. Уполномоченный Дилер компании Haval должен внести отметки в «Карточку замены одометра», приведенную в данном руководстве, и поставить свою печать.

Сведения о гарантийных обязательствах

Гарантия на новые автомобили не покрывает следующие случаи:

- работы по техническому обслуживанию, необходимые для обеспечения нормальной работы автомобиля, и замена расходных деталей, необходимых для нормального функционирования автомобиля, регулировки и доводки;
- замена деталей естественного износа, связанного с эксплуатацией автомобиля, с пробегом, с географическими и климатическими условиями, если замена не является следствием производственного дефекта;
- вибрация и шум, связанные с нормальной работой автомобиля;
- такие дефекты, как выцветание, изменение внешнего вида или деформация деталей, связанные с их нормальным старением;
- обновление (модернизация) программного обеспечения автомобиля;
- небрежность или несоблюдение предписаний, приводимых в руководстве по эксплуатации и в бортовом компьютере;
- повреждения, вызванные клиентом: наличие посторонних предметов, попытки разборки, ненормальное использование (например, перегрузка, в том числе и кратковременная, участие в соревнованиях), неполадки, вызванные использованием рабочих жидкостей, запасных частей или аксессуаров, расходных материалов или топлива, не соответствующих требованиям или низкого качества, а также использованием добавок и присадок, не рекомендованных Haval;
- неполадки двигателя, возникшие по причине шламообразования в системе смазки и ухудшения смазочных свойств масла вследствие: частых пусков и остановок двигателя, длительной работы двигателя на холостом ходу, поездок на короткие расстояния, несоблюдения указаний по прогреву двигателя, смешивания разных масел и прочее, а также последующие издержки, вызванные этим;
- повреждения, возникшие вследствие несвоевременного предоставления или непредоставления клиентом автомобиля для ремонта к уполномоченному дилеру, несмотря на указания контрольных систем автомобиля о необходимости посещения авторизированной сервисной станции Дилера;
- повреждения, возникшие вследствие изменения мощности или типа автомобиля;
- повреждения, возникшие вследствие превышения допустимых значений нагрузки на ось, максимальной массы буксируемого груза;

- повреждения, возникшие вследствие внешнего воздействия;
- на дефекты, возникшие в результате воздействия кислот или щелочей, промышленных или химических выбросов, кислотных или щелочных загрязнений воздуха, растительного сока, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, древесной смолы, солей (в т. ч. дорожной соли), противогололедных реагентов, воздействия гравия, камней, металлических частиц или других объектов;
- повреждения, возникшие вследствие использования автомобилей в качестве такси, службы доставки, учебных, коммерческая аренда/прокат машин и т.п.;
- повреждения, вызванные использованием неоригинальных аксессуаров и запчастей;
- повреждения, вызванные природными явлениями, градом, наводнениями, молнией, ураганом или другими атмосферными явлениями, а также повреждения, вызванные дорожно-транспортными происшествиями, возгораниями и попытками угона;
- последствия неквалифицированного и/или несвоевременного ремонта или технического обслуживания, ненадлежащего ухода и хранения;
- инциденты, связанные с изменением показаний счетчика пробега автомобиля или с невозможностью достоверного определения пробега автомобиля;
- любые другие расходы, специально не предусмотренные гарантией, в частности, расходы, связанные с простоем автомобиля (потерей возможности эксплуатации), и иные финансовые убытки.

Действия гарантии в отношении деталей естественного износа

Замена деталей естественного износа не покрывается гарантией, если инцидент вызван нормальным износом детали в ходе эксплуатации автомобиля, связанным с пробегом, с географическими или климатическими условиями, кроме случаев, являющихся следствием возникшей неполадки.

Если деталь, подверженная естественному износу, состоит из нескольких элементов все эти элементы считаются деталями, подверженными естественному износу.

Сведения о гарантийных обязательствах

Гарантия на быстроизнашиваемые детали

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)	Спецификация
1 месяц /1 000 км	Щетки стеклоочистителя
2 месяца/3 000 км	Лампы (исключение: приборы, имеющие светодиодную подсветку, ксеноновые лампы), стекла
6 месяцев /5 000 км	Элементы питания для пульта дистанционного управления, масляный фильтр, топливный фильтр, детали сцепления, свечи зажигания, тормозные колодки, фрикционные накладки, тормозные диски и реле (за исключением блока управления)
12 месяцев /20 000 км	Аккумуляторные батареи (при надлежащей эксплуатации и отсутствии нештатного оборудования)
24 месяца /50 000 км	Все хромированные детали автомобиля, а также детали имеющие глянцевое металлизированное покрытие (нанесенные различными методами)
Гарантия не распространяется на	Шины, картриджи системы ароматизации воздуха, предохранители, фильтры (воздушный фильтр, фильтр кондиционера),коррозию элементов подвески и выхлопной системы

Антикоррозийная гарантия на кузов и лакокрасочное покрытие

Гарантия на лакокрасочное покрытие

Гарантия на лакокрасочное покрытие распространяется на все окрашенные части кузова автомобиля (за исключением днища и выхлопной системы), если повреждения поверхности были вызваны производственными дефектами (использование некачественных материалов или нарушение технологии производства). Гарантийный период на окраску составляет 36 месяцев или 150 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит ранее) при условии соблюдения владельцем рекомендаций по уходу за автомобилем, изложенных в Руководстве по эксплуатации.

Гарантия против сквозной коррозии

Гарантия против сквозной коррозии распространяется на все кузовные металлические панели в том случае, если причиной возникновения сквозной коррозии стал производственный дефект или нарушение технологии производства. Гарантийный период против сквозной коррозии составляет 6 лет независимо от пробега.

Обязательным условием соблюдения гарантийных обязательств от сквозной коррозии является проведения ежегодного осмотра кузова во время посещений сервисных центров официальных дилеров. При этом дилером должны быть сделаны соответствующие отметки в Руководстве по эксплуатации. В процессе осмотра автомобиля специалисты дилерской сети определяют состояние кузова и необходимость выполнения соответствующих работ. Они информируют Владельца об обнаруженных дефектах, возникших вследствие внешнего воздействия (царапины, трещины и сколы краски), которые могут стать будущими очагами коррозии и вносят соответствующие отметки в руководство.

Для сохранения права на гарантию от сквозной коррозии Владелец автомобиля должен в течение 3-х недель после осмотра, обратиться к специалистам кузовного ремонта официального Дилера для проведения за свой счет ремонта в соответствии с технологией, предписанной HAVAL, с использованием оригинальных деталей и материалов.

При несоблюдении данных предписаний Владелец автомобиля теряет право на гарантию против сквозной коррозии.

Антикоррозийная гарантия на кузов и лакокрасочное покрытие

i уведомление

Термин «сквозная коррозия» означает наличие в кузове сквозного отверстия, образовавшегося в результате коррозии металла кузова, возникшей под защитным покрытием по причине исходного дефекта материала или изготовления. В определение «кузов» не включены колесные диски и такие части, как полированные декоративные детали, бамперы, молдинги и петли.

Оригинальные запасные части

Оригинальными запасными частями являются запасные части, прошедшие проверку качества, предоставляемые непосредственно или утвержденные компанией Haval. Применение только оригинальных запасных частей является строго обязательным из соображений безопасности и способствует снижению общих эксплуатационных затрат на автомобиль. Гарантия распространяется исключительно на оригинальные запасные части.

Гар антийный срок на оригинальные запасные части

Гарантируется отсутствие дефектов и исправность всех оригинальных запасных частей, устанавливаемых на автомобили или проданных официальными дилерами.

Все новые оригинальные запасные части, установленные на автомобили или проданные покупателям без установки официальными дилерами, обеспечиваются гарантией продолжительностью 12 месяцев (кроме быстроизнашиваемых деталей), исчисляемой со дня их установки или со дня их продажи, без ограничения пробега. При этом, если оригинальная запасная часть заменялась в рамках гарантии на автомобиль, то для замененной запасной части срок гарантии заканчивается одновременно с гарантийным сроком на автомобиль. Если же оригинальная запасная часть заменялась в рамках гарантии на оригинальную запасную часть, то ее гарантийный срок заканчивается с истечением гарантии на ту оригинальную запасную часть, которую заменили.

Условия распространения гарантийного обслуживания

Обратите внимание на следующее:

1. Техническое обслуживание автомобилей в период их эксплуатации, а также выполнение указанных ниже операций, устранение неполадок, ремонт и замена указанных ниже деталей, возникающих в результате ненадлежащего ухода за автомобилем, аварий, износа, воздействий внешних и иных факторов, не входит в гарантийные обязательства и производится для владельцев автомобилей за плату:
   - прочистка топливной системы;
   - регулировка механизма сцепления;
   - регулировка углов установки колес;
   - проведение работ по замене шин;
   - регулировка направления света фар;
   - компьютерная диагностика двигателя;
   - балансировка колес;

   а также не входит в гарантийные обязательства и производится для владельцев автомобилей за плату: замена, ремонт или восстановление расходных материалов, прочих элементов, используемых либо подверженных износу и разрушению при нормальной эксплуатации, в том числе:
   - фильтры;
   - свечи зажигания и накаливания;
   - форсунки впрыска;
   - плавкие предохранители;
   - приводные ремни;
   - лампы и элементы выполняющие их функцию;
   - щеточные узлы электродвигателей, генератора, стартера;
   - тормозные колодки;
   - масла;
   - охлаждающая жидкость;
   - жидкость для гидропривода сцепления и тормозов;
   - консистентные смазки;
   - электролит;
   - хладагент;
   - жидкость для омывателя стекол и фар;
   - топливо;
   - стекла;
   - обивка салона и внутренняя отделка;
   - детали с гальванопокрытием;

- амортизаторы;
- пружины;
- сиденья;
- колесные диски, шины;
- щетки стеклоочистителей;
- тормозные соединения или колодки, барабаны, диски;
- ведомый и нажимной диски сцепления;
- резиновые части: шланги, ремни, уплотнители, патрубки, втулки стабилизатора, сайлентблоки, сальники, манжеты, пыльники и др.

2. Гарантия производителя не распространяется на следующие категории транспортных средств:
   - Автомобили специального назначения;
   - Транспортное средство, использующееся в качестве такси, в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению или использующееся для аренды;
   - Транспортное средство, переоборудованное и модифицированное без одобрения изготовителя и не соответствующее сертификату одобрения типа транспортного средства (ОТТС);
   - Транспортное средство, принадлежащее юридическому лицу и использующееся вне дорог общего пользования.
3. Регулировочные, контрольнодиагностические работы производятся за счет владельца автомобиля.
4. Гарантийное обслуживание автомобилей осуществляется в случае надлежащего исполнения его владельцем обязанностей, указанных в разделе «ОБЯЗАННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ».
5. Расходы по доставке транспортного средства, при отсутствии возможности доступа к автомобилю эвакуатора, в частности, по причине отсутствия автомобильной дороги и/или дороги с твердым покрытием, а также расходы по доставке ж/д транспортом, с преодолением водной преграды (паром), авиадоставке и доставке специальной техникой повышенной проходимости, оплачиваются непосредственно Владельцем (доверенным лицом) исполнителю услуг по доставке.

Владелец автомобиля обязан:

1. Соблюдать рекомендации по эксплуатации и обслуживанию автомобиля, изложенные в данном руководстве.
2. Для выполнения гарантийного ремонта доставить автомобиль официальному Дилеру.

3. Проводить техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями, изложенными в разделе «Техническое обслуживание» данного руководства. Сохранить отметки о прохождении технических обслуживаний автомобиля на случай, если они потребуются Дилеру. Гарантия на запасные части распространяется только при наличии соответствующих документов на их установку.
4. Внимательно следовать всем рекомендациям, указанным в «Руководстве поэксплуатации».
5. Регулярно мыть автомобиль и обрабатывать кузов защитными средствами.
6. При обнаружении на кузове отложений дорожной соли, песка, асфальта, гудрона, смолы деревьев и прочих веществ, способных повредить лакокрасочное покрытие, немедленно удалить их, своевременно и за свой счет устранить любые вышеперечисленные повреждения лакокрасочного покрытия кузова.
7. При смене владельца автомобиля, а также при изменении информации об автомобиле и (или) о его владельце, незамедлительно обратиться к уполномоченному Дилеру компании для регистрации указанной информации в Карточке регистрации смены владельца, приведенной в данном руководстве.

Необходимость проведения технического обслуживания

Техническое обслуживание позволяет диагностировать текущее состояние Вашего автомобиля. В процессе эксплуатации все детали автомобиля неизбежно подвергаются износу. Для гарантирования безопасности вождения автомобиля необходимо своевременно проходить плановое техническое обслуживание, надлежащим образом осуществлять обслуживание и ремонт. Это позволит Вашему автомобилю максимально долго сохранять свои эксплуатационные характеристики.

Условия распространения гарантийного обслуживания

- Прохождение технического обслуживания позволит Вам управлять автомобилем с большей уверенностью и спокойствием. При проведении технического обслуживания возможно оценить состояние и осуществить необходимый профилактический ремонт комплектующих и, тем самым, предотвратить возможные серьезные проблемы. Это позволит Вам уверенно пользоваться автомобилем до следующего планового посещения автосервиса.
- Техническое обслуживание позволит вам снизить затраты на эксплуатацию автомобиля.
- Техническое обслуживание позволит вам увеличить срок службы автомобиля. Тормозные колодки, шины, а также некоторые другие компоненты автомобиля в процессе работы подвергаются быстрому износу и утрачивают свои эксплуатационные качества. Дальнейшее использование деталей и компонентов, достигших предела износа, может послужить причиной возникновения неполадок и даже привести к ДТП. Поэтому необходимо своевременно проходить плановое техническое обслуживание.
- Техническое обслуживание позволит вам уменьшить количество проблем, связанных с ремонтом автомобиля.

Ежедневный осмотр и уход

При каждодневной эксплуатации автомобиля его владелец должен проводить осмотр и уход за автомобилем. Объем и периодичность осмотра и ухода за автомобилем определяются его владельцем на основании пробега автомобиля, времени эксплуатации, а также на основе оценки его состояния в процессе движения. Рекомендуется производить осмотр и уход за автомобилем перед поездкой на длительные расстояния, а также во время мытья или заправки автомобиля.

Меры безопасности при подготовке и требования к месту проведения технического осмотра автомобиля:

- Запрещается производить осмотр в тех местах, где при этом создается помеха движению пешеходов или транспорта.
- Не производите осмотр на наклонной местности, т. к. автомобиль может сдвинуться с места, что создаст опасность получения травмы.
- Во избежание случайного получения травмы начинайте осмотр только после полного прекращения вращения колес и постановки автомобиля на стояночный тормоз.

Меры безопасности при осмотре моторного отсека автомобиля:

- Не производите осмотр при работающем двигателе — это очень опасно.
- Запрещается производить осмотр при включенном зажигании — это может привести к травмам.
- Во избежание ожога не прикасайтесь к выхлопной трубе и радиатору сразу после выключения двигателя.
- Во избежание возгорания запрещается помещать посторонние предметы в моторный отсек, в особенности бумагу, ткань и прочие легковоспламеняющиеся материалы.
- Во избежание возникновения неполадок запрещается отсоединять шланги и провода.

Объекты проверки и порядок осмотра

1. Откройте капот (отсек двигателя)
   - уровень тормозной жидкости,
   - уровень масла в двигателе,
   - уровень охлаждающей жидкости,
   - уровень омывающей жидкости.
2. Периферия автомобиля
   - давление в шинах,
   - трещины, повреждения шин,
   - глубина протектора шин, чрезмерный износ,
   - загрязнения, повреждения осветительных приборов.
3. На месте водителя
   - функционирование стояночного тормоза,
   - работа двигателя,

- работа педали тормоза,
- подача омывающей жидкости,
- работа стеклоочистителей,
- работа системы освещения и указателей поворота.

4. Во время движения
   - работа тормозной системы,
   - работа двигателя на низкой скорости и при ускорении,
   - проверка неполадок, обнаруженных в предыдущий день.

Плановое техническое обслуживание автомобиля

Расходы по доставке транспортного средства, при отсутствии возможности доступа к автомобилю эвакуатора, в частности, по причине отсутствия автомобильной дороги и/или дороги с твердым покрытием, а также расходы по доставке ж/д транспортом, с преодолением водной преграды (паром), авиадоставке и доставке специальной техникой повышенной проходимости, оплачиваются непосредственно Владельцем (доверенным лицом) исполнителю услуг по доставке.

Владелец автомобиля должен проводить плановое техническое обслуживание автомобиля в строгом соответствии со сроками и в объеме, указанными в «Графике планового технического обслуживания», приведенном в данном руководстве.

Во избежание возникновения непредвиденного ущерба, а также в целях сохранения гарантийного обслуживания автомобиля обращайтесь только в официальные сервисные центры Компании для прохождения планового технического обслуживания.

После проведения планового технического обслуживания работники сервисного центра компании Haval должны поставить соответствующие отметки в талоне технического обслуживания и заверить их печатью сервисного центра компании Haval.

Осмотр кузова

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

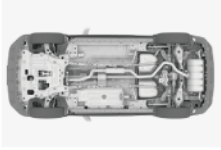
печать и подпись сервисного центра

04AC102BCC85

Графическое изображение применимо ко всем моделям





Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее
☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

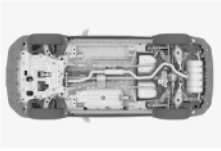
Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям





Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее
☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

04AC102BCC85

Осмотр кузова

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

04AC102BCC85

Карточка регистрации смены владельца

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Регистрационный знак:
Пробег:
Тип изменения □ Смена владельц □ Смена адреса □ Дополнительная выдача

Подпись дилера	Подпись представителя сервисного центра:
Подпись прежнего владельца: Подпись нового владельца: Дата:	Печать сервисного центра: Дата:

Карточка регистрации смены владельца

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Регистрационный знак:
Пробег:
Тип изменения □ Смена владельц □ Смена адреса □ Дополнительная выдача

Подпись дилера	Подпись представителя сервисного центра:
Подпись прежнего владельца: Подпись нового владельца: Дата:	Печать сервисного центра: Дата:

Карточка замены одометра

Если одометр вышел из строя, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр по поводу его замены.

Отметка о замене одометра	
Дата замены:	
Показания старого одометра (км):	
Показания нового одометра (км):	
Наименование сервисного центра:	
Печать сервисного центра:	Дополнительные сведения:

Отметка о замене одометра	
Дата замены:	
Показания старого одометра (км):	
Показания нового одометра (км):	
Наименование сервисного центра:	
Печать сервисного центра:	Дополнительные сведения:

Отметка о замене одометра
Дата замены:
Показания старого одометра (км):
Показания нового одометра (км):
Наименование сервисного центра:

Карточка замены одометра

Отметка о замене одометра	
Печать сервисного центра:	Дополнительные сведения:

Дата	Описание

Предпродажная подготовка

Перед передачей автомобиля владельцу была выполнена предпродажная подготовка.

Печать и подпись официального
дилера Компании Хавейл

Программа сервисной поддержки постгарантийного обслуживания

Программа сервисной поддержки постгарантийного обслуживания

Компания «Грейт Волл Мотор Рус» предоставляет Вам дополнительную привилегию в виде Программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания Вашего автомобиля HAVAL без дополнительных расходов с Вашей стороны. Программа сервисной поддержки постгарантийного обслужкивания Вашего автомобиля HAVAL включает работы по ремонту и/или замене компонентов и агрегатов автомобиля (с учетом изложенных ограничений гарантии на новый автомобиль, указанных в Руководстве по эксплуатации), и действует с момента окончания основной гарантии в течение 24 месяцев или по достижении пробега 150 000 км в зависимости от того, что наступит ранее. Предоставление настоящей программы не является продлением гарантии.

На детали и узлы, замененные в рамках программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания, предоставляется гарантия сроком до окончания срока действия программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания на данный автомобиль. Детали и узлы, замененные в рамках послегарантийной поддержки, становятся собственностью дистрибьютора (ООО «Грейт Волл Мотор Рус»). Срок программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания не продлевается на срок ремонта, выполняемого в рамках данной программы.

Воспользоваться настоящей программой сервисной поддержки Вы можете в любом официальном дилерском центре HAVAL.

Покрытие программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания:

Тип деталей	Подробности о деталях
Двигатель	Турбонагнетатель/турбокомпрессор, дроссельная заслонка, впускной коллектор, выпускной коллектор, помпа системы охлаждения, насос масляный двигателя, клапаны, блок цилиндров, головка блока цилиндров, клапанная крышка, масляный поддон, маховик, поршни.
Трансмиссия	Механизм переключения коробки передач, задний мост, корпус раздаточной коробки, муфта включения заднего привода, шестерни, валы, механическая коробка переключения передач, автоматическая коробка переключения передач, приводные валы, карданный вал.

Программа сервисной поддержки постгарантийного обслуживания

Тип деталей	Подробности о деталях
Рулевое управление	Рулевая колонка, рулевая рейка.
Система безопасности	Подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности.
Блоки управления	Блок управления двигателем (ECU), блок управления трансмиссией (TCU) ,блок управления мультимедиа (HUT), модуль управления полным приводом (TOD), модуль управления бесключевым доступом (PEPS), контроллер кузова (BCM), блок управления межавтомобильной связи (T- box), Блок управления фронтальной камеры (IFC), панель приборов.
Тормозная система	Суппорты, тормозные цилиндры, Вакуумный усилитель.

8 Технические данные

Идентификация автомобиля
..... 412
Параметры автомобиля 414

Идентификация автомобиля

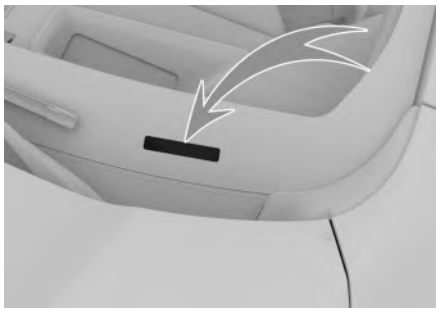
Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Идентификационный номер транспортного средства

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) — это уникальный идентификационный код автомобиля, который нанесен в следующих местах:

› На приборной панели в левой верхней части.



› Под сиденьем переднего пассажира.



› Под скобой замка на средней стойке узова.

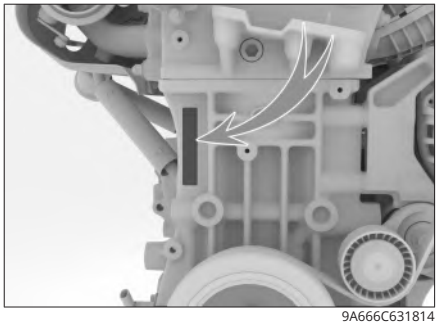


i уведомление

Информацию об идентификационном номере автомобиля можно считать из электронного блока управления, подключив диагностический сканер к диагностическому разъему.

Номер двигателя

GW4N20A



9A666C631814

Номер двигателя выгравирован на блоке цилиндров в месте, показанном на рисунке.

уведомление

Для удобства модель и номер двигателя также указаны на табличке на задней части крышки головки блока цилиндров.

Параметры автомобиля

Динамические характеристики

Двигатель

Модель	Тип	Максимальная полезная мощность при частоте вращения [кВт / об/мин]	Максимальный полезный крутящий момент при частоте вращения [Н·м / об/мин]	Максимальный преодолеваемый подъем [%]
GW4N20A	Бензиновый с турбонаддувом	170/6000	380/1700–4000	50

i уведомление

Данный автомобиль оснащен полным приводом.

Технические характеристики шин

Параметр		Данные
Спецификация	Стандартные шины	235/65 R18 106V 235/65 R18 106H 235/60 R19 107H
	Запасное колесо	T155/90 R17 112M
Давление в шинах		См. наклейку с указанием давления в шинах, расположенную под замком стойки двери
Цепи противоскольжения	Спецификация	Цепь противоскольжения из термопластичного полиуретана (ТПУ) толщиной не более 15 мм
	Место установки	Передние колеса

Параметры колес

Параметр		Данные
Параметры динамической балансировки	Односторонняя [г]	≤8
	Двусторонняя (суммарно) [г]	≤15

Параметр			Данные
Углы установки колес	Задние колеса	Развал задних колес	–0°56′ ±60′ (боковое отклонение ≤60′)
		Схождение задних колес	0°2′ ±15′ (боковое отклонение ≤15′)
		Угол тяги	0′ ±15′
	Передние колеса	Угол продольного наклона шкворня	7,12° ±0,75° (боковое отклонение ≤0,75°)
		Развал передних колес	0°8′ ±60′ (боковое отклонение ≤60′)
		Схождение передних колес	0°4′ ±15′ (боковое отклонение ≤15′)
		Угол поперечного наклона шкворня	11,83° (справочное значение)

Параметры тормозной системы

Параметр		Данные
Педаль тормоза	Свободный ход [мм]	5–8
Передние тормозные колодки (фрикционные накладки)	Минимально допустимая толщина [мм]	2
Задние тормозные колодки (фрикционные накладки)	Минимально допустимая толщина [мм]	2
Передний тормозной диск	Минимально допустимая толщина [мм]	26
Задний тормозной диск	Минимально допустимая толщина [мм]	8

Параметры масел и жидкостей

Моторное масло

Тип масла для двигателя GW4N20A

Для обеспечения работоспособности и долговечности двигателя следует использовать рекомендованное производителем полностью синтетическое моторное масло HAVAL MOTOR OIL SP 0W-20.

Если оригинальное моторное масло невозможно приобрести в конкретном регионе, рекомендуется использовать следующие моторные масла:

- Если предпочтительными являются масла стандарта API (Американский институт нефти), используйте полностью синтетическое моторное масло 0W-20 класса качества не ниже SP со средней и низкой зольностью.
- Если предпочтительными являются масла стандарта ACEA (Ассоциация европейских автопроизводителей), используйте полностью синтетическое масло 0W-20 класса C5.

Объем моторного масла

Модель двигателя	Объем (л) (справочное значение)	
	При замене масла и масляного фильтра	При замене только моторного масла
GW4N20A	5,0 ±0,1	4,7 ±0,1

Прочие масла и жидкости

Типы масел и технических жидкостей	Спецификация	Объем (л) (справочное значение)
Масло для коробки передач	SEID 5W-11 Shell Spirax S5 DCT 11	3,9 (рекомендуемый объем для замены)
Масло в раздаточной коробке	SEID 75W-90 DUAL9 FE 75W-90	0,29 ±0,01
Масло для главного заднего редуктора и дифференциала	SEID 75W-90 DUAL 9 FE 75W-90	0,78 ±0,1

Типы масел и технических жидкостей	Спецификация	Объем (л) (справочное значение)
Масло для блока интеллектуальной системы управления крутящим моментом	SEID OIL HALBOT 311 Halbot 311	0,6 ±0,02
Охлаждающая жидкость	Этиленгликоль-35 (кроме регионов с очень холодным климатом) HAVAL Coolant-45 (для регионов с очень холодным климатом) Этиленгликоль-45 (для регионов с очень холодным климатом)	10,3 ±0,5
Тормозная жидкость	GWM DOT4 класса 6	0,79 ±0,08
Стеклоомывающая жидкость	Температура замерзания ниже минимальной температуры окружающей среды в регионе эксплуатации	4,6 ±0,2

уведомление

Приведенные выше количественные значения являются расчетными. Фактические значения могут незначительно отличаться в зависимости от продукта, оборудования и климата.

Параметры сидений

Параметр		Данные
Проектное положение направляющих сиденья		Сдвинуто вперед на 40мм из задней позиции
Проектный угол наклона спинки сиденья	Передние сиденья	22°
	Задние сиденья	27°

Параметры автомобиля

Параметр		Данные
Стандартныйугол наклона спинки сиденья	Передние сиденья	20°~24°
	Задние сиденья	25°~29°