

JAC T8 PRO

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Бензиновый и дизельный двигатели

Предисловие

Благодарим за выбор JAC T8 PRO

Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте руководство. В нем описаны органы управления, оборудование, правила безопасного вождения и основные операции по обслуживанию автомобиля.

Руководство охватывает бензиновую и дизельную версии JAC T8 PRO. Наличие отдельных систем зависит от комплектации вашего автомобиля. Храните руководство в автомобиле и передайте его следующему владельцу при продаже.

Соблюдайте указания по эксплуатации и техническому обслуживанию. Если возникнут вопросы, обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

Желаем вам безопасных и приятных поездок!

Меры предосторожности

Для безопасности водителя и пассажиров соблюдайте правила дорожного движения, используйте ремни безопасности и не допускайте перегрузки автомобиля.

1. Не садитесь за руль после употребления алкоголя или веществ, влияющих на реакцию.
2. Соблюдайте установленный скоростной режим и не превышайте допустимую нагрузку.
3. Перед поездкой убедитесь, что все пассажиры правильно пристегнуты.

О руководстве

В этом руководстве описано оборудование, которое может устанавливаться на JAC T8 PRO. Некоторые функции могут отсутствовать в вашей комплектации. Ее состав уточняйте по документам на автомобиль.

Технические данные и изображения относятся к состоянию автомобиля на момент подготовки руководства. Изготовитель может изменять конструкцию и комплектации; при расхождениях уточняйте актуальную информацию в официальном сервисном центре JAC.

Документы на автомобиль

Храните полный комплект документов на автомобиль. При продаже передайте их новому владельцу.

Качество топлива и эксплуатационных жидкостей

Используйте топливо, моторное масло и другие эксплуатационные жидкости, соответствующие требованиям для двигателя вашего автомобиля. Несоответствующие материалы могут вызвать неисправности. Условия гарантии приведены в отдельной сервисной и гарантийной документации JAC.

Изменение конструкции автомобиля

Изменение конструкции может повлиять на безопасность, надежность и соответствие автомобиля обязательным требованиям. Перед установкой дополнительного оборудования или изменением конструкции проконсультируйтесь с официальным сервисным центром JAC.

Уведомление о безопасном вождении

Опасность

- Содержание текста с этим символом предупреждает об опасности для водителя и пассажиров. Несоблюдение указаний может привести к тяжелым травмам или гибели.

Внимание

- Содержание текста с этим символом предупреждает об опасности для водителя и пассажиров. Несоблюдение указаний может привести к тяжелым травмам или гибели.

Предупреждение

- Содержание текста с этим символом предупреждает об опасности для водителя и пассажиров. Несоблюдение указаний может привести к тяжелым травмам или гибели.

Примечание

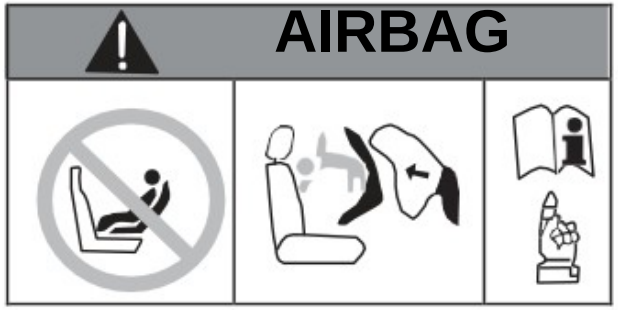
- Текст с этим символом указывает на возможное повреждение автомобиля. Обязательно строго соблюдайте предупреждения при использовании автомобиля.

Защита окружающей среды

- Текст с данным символом указывает на меры предосторожности, связанные с охраной окружающей среды.

Управление автомобилем с полным приводом отличается от управления автомобилем с приводом на одну ось. Учитывайте особенности движения по дорогам и бездорожью. Из-за высокого центра тяжести резкие маневры и неправильные действия водителя могут привести к потере управления или опрокидыванию. Внимательно прочитайте раздел «Различные дорожные ситуации».

Предупредительная этикетка подушки безопасности



Подушки безопасности дополняют ремни безопасности. Не устанавливайте детскую удерживающую систему на переднее пассажирское сиденье с подушкой безопасности: при срабатывании она может тяжело травмировать ребенка. Подробности приведены в разделе «Детская удерживающая система».

Содержание

1 Безопасность.....1

Сиденья.....2

Ремни безопасности.....7

Безопасность детей..... 18

Система пассивной безопасности (SRS)..... 23

2 Приборы и управление..... 31

Комбинация приборов..... 33

Приборы и датчики..... 34

Индикаторы и сигнальные лампы..... 37

Экран многофункционального информационного дисплея..... 51

Регулировка осветительных приборов..... 56

Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя 57

Наружные осветительные приборы..... 60

Плафон внутреннего освещения..... 65

Работа вспомогательного переключателя на рулевом колесе..... 67

Солнцезащитный козырек..... 69

Источник питания..... 70

Место для хранения..... 71

Окно..... 73

3 Проверка и регулировка перед началом движения 77

Ключ..... 79

Система Smart key..... 82

Противоугонная система..... 86

Дверь..... 88

Задний откидной борт..... 92

Проверка индикаторов и сигнальных ламп..... 92

Проверка шин..... 92
Капот..... 94
Защита батареи от разряда..... 95
Жидкость стеклоомывателя..... 95
Лючок топливного бака..... 96
Регулировка рулевого колеса..... 98
Зеркало заднего вида..... 99

4 Запуск и вождение..... 105
Период обкатки..... 107
Меры предосторожности при запуске и вождении... 108
Запуск автомобиля..... 114
Вождение..... 120
Экономичное вождение..... 125
Рулевое управление..... 127
Рабочая тормозная система..... 129
Вспомогательная тормозная система..... 131
Стояночная тормозная система..... 135
Система помощи при парковке..... 142
Камера заднего вида..... 148
Система круиз-контроля (CCS)..... 150
Система контроля выбросов..... 153
Различные дорожные ситуации..... 157

5 Кондиционер и информационно-развлекательная система..... 165
Воздуховоды салона..... 166
Система кондиционирования воздуха..... 167
Информационно-развлекательная система..... 171

6 Чрезвычайные ситуации..... 173
Предупреждение об опасности..... 174
Резкое снижение давления в шинах..... 176
Замена колеса..... 177
Использование огнетушителя..... 184
Запуск от внешнего источника питания..... 184

Освобождение застрявшего автомобиля..... 187
Буксировка автомобиля..... 187
Экстренные условия вождения..... 188

7 Мойка и уход за автомобилем..... 191
Инструкции по очистке и техническому обслуживанию..... 192
Очистка внешних деталей и техническое обслуживание..... 193
Очистка интерьера..... 198
Профилактика коррозии..... 200

8 Техническое обслуживание и уход 203
Требования к техническому обслуживанию..... 204
Проверка моторного отсека..... 208
Охлаждающая жидкость двигателя..... 210
Моторное масло..... 213
Трансмиссионное масло..... 216
Воздушный фильтр..... 216
Топливный фильтр..... 217
Тормоз..... 219
Жидкость для стеклоомывателя..... 221
Стеклоочиститель..... 222
Аккумулятор..... 224
Замена предохранителя..... 224
Замена ламп фар..... 226
Колёса..... 227

9 Технические параметры..... 235
Идентификация автомобиля..... 236
Параметры автомобиля..... 238

1 Безопасность

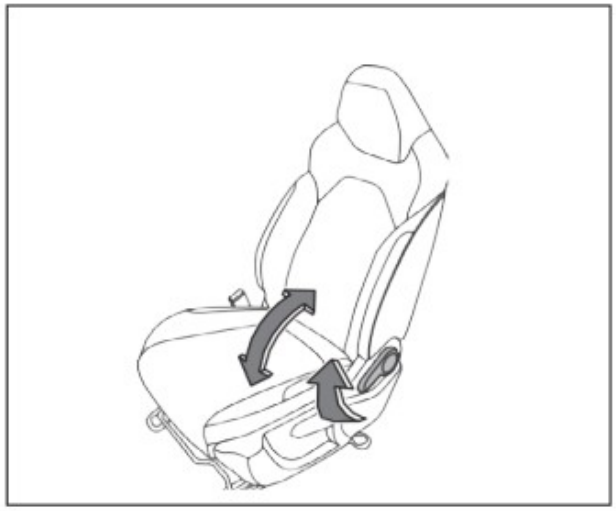
Сиденья.....2
Регулировка сидений переднего ряда.....2
Регулировка сидений заднего ряда.....3
Функция обогрева сидений.....4
Подлокотник.....5
Подголовник.....6
Ремни безопасности.....7
Правила использования ремня безопасности.....7
Сигнализатор непристёгнутого ремня безопасности.. 12
Защита беременных женщин..... 13
Защита травмированных людей..... 13
Система предварительного натяжения ремня безопасности..... 13
Трёхточечные ремни безопасности..... 15
Удлинение ремня безопасности..... 17
Обслуживание ремня безопасности..... 17
Безопасность детей..... 18
Защита детей..... 18
Детская удерживающая система..... 19
Система пассивной безопасности (SRS)..... 23
Индикатор подушки безопасности..... 25
Передние подушки безопасности..... 26
Принцип работы подушек безопасности..... 27

Сиденья

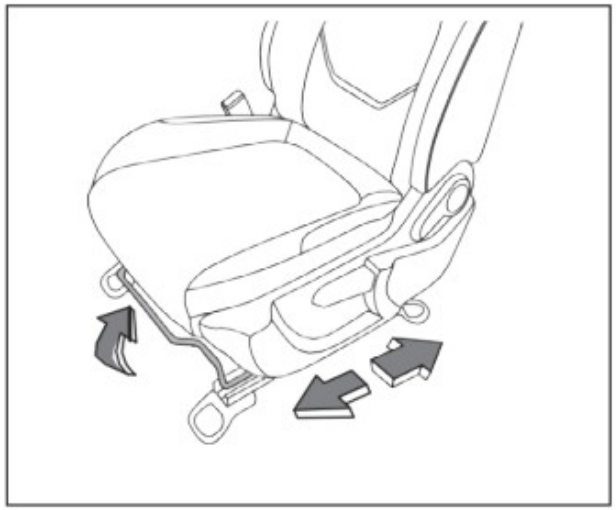
Регулировка сидений переднего ряда

Регулировка угла наклона спинки сиденья

1. Потяните ручку регулировки сбоку от спинки и установите нужный угол наклона. Отпустите ручку и убедитесь, что спинка зафиксирована.
2. Потяните ручку вверх, и спинка сиденья автоматически переместится в вертикальное положение.

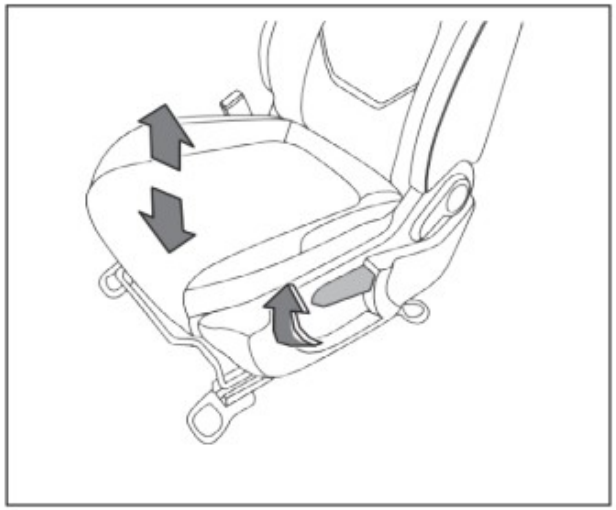


Регулировка сиденья вперед-назад



Поднимите рычаг перед сиденьем и переместите сиденье вперед/назад. После отпускания рычага проверьте, что сиденье зафиксировано.

Регулировка сиденья вверх-вниз



Переместите сиденье вверх/вниз, приподняв или нажав несколько раз на боковую ручку подушки сиденья.

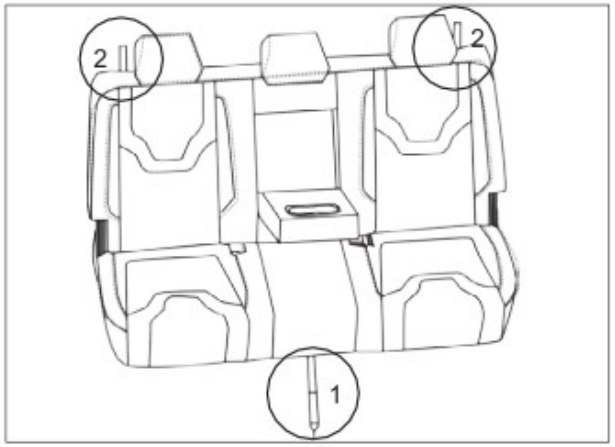
Опасность

- Перед началом движения автомобиля установите спинку сиденья в вертикальное положение, сядьте вплотную к ней и правильно пристегните ремень безопасности. Это снижает риск травм при экстренном торможении или столкновении. Избегайте резкого разгона, торможения и маневров.
- При посадке в автомобиль установите спинки сидений в вертикальное положение. В противном случае ваш пассажир может выскользнуть из-под ремня безопасности на поясе и получить серьезные травмы при столкновении.
- Не регулируйте сиденье водителя во время движения, это может привести к потере управления автомобилем. Сиденье водителя можно отрегулировать, только когда автомобиль неподвижен.

Предупреждение

- Расстояние между водителем и рулевым колесом должно быть не менее 25 см, а область колен должна находиться на расстоянии не менее 10 см от панели приборов. Не кладите никакие предметы в зону регулировки переднего сиденья.
  Перед началом движения убедитесь, что сиденье, ремень безопасности и подголовник находятся в правильном положении.
- Не оставляйте в автомобиле детей, людей, нуждающихся в помощи, или домашних животных без присмотра. Они могут случайно запустить двигатель или отпустить стояночный тормоз, что может привести к аварии и травмам.

Регулировка сидений заднего ряда



Складывание подушки

Подушку заднего сиденья можно поднять. Потяните за петлю ①, чтобы освободить нижнюю защелку. Поднимите подушку и закрепите крючок на стойке подголовника.

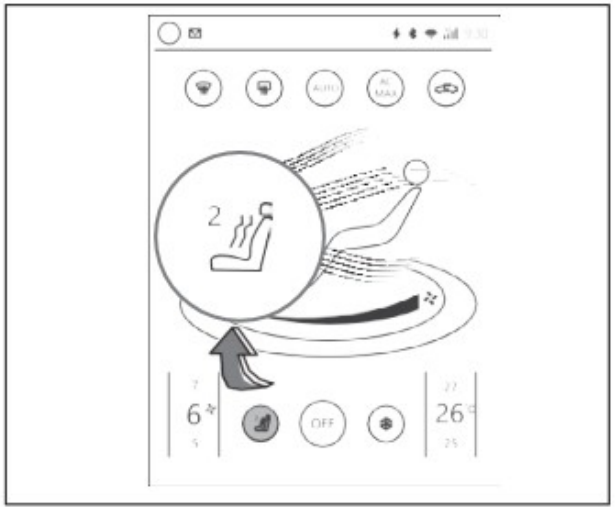
Складывание спинки

Спинку заднего сиденья можно сложить. Потяните за петлю ②, чтобы освободить фиксатор, затем наклоните спинку вперед и опустите ее на подушку.

Предупреждение

- Убедитесь, что спинка зафиксирована на месте. Если спинка не зафиксирована, она не сможет обеспечить эффективную защиту в случае столкновения или экстренного торможения.
- Регулировка сиденья во время движения автомобиля запрещена.

Функция обогрева сидений



Поверните ключ зажигания в положение «ON» и нажмите кнопку обогрева сиденья или на экране MP5, чтобы включить обогрев.
По умолчанию включен третий уровень. Повторными нажатиями выберите уровень.
Кнопка «OFF» выключает обогрев.
Не включайте обогрев, если:
1. Сиденье не занято.
2. На сиденье есть защитное покрытие.
3. Подушка сиденья повреждена.
4. Температура внутри или снаружи выше 25 °C.

Предупреждение

- Люди, не чувствительные к боли или температуре из-за приема лекарств, заболеваний или нарушений чувствительности, нельзя пользоваться обогревом сидений: это может привести к ожогам спины, бедер и ног. При сомнениях проконсультируйтесь с врачом.
- Влажная подушка сиденья может привести к сбою функции обогрева сиденья и увеличению риска ожогов.
- Перед использованием функции обогрева сиденья убедитесь, что сиденье сухое.

Предупреждение

- Не садитесь на сиденье в мокрой одежде.
- Не кладите на сиденье влажные предметы или одежду.
- Не проливайте жидкость на сиденье.
  Если во время работы функции обогрева появляется запах, немедленно выключите функцию обогрева сиденья и обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения обслуживания.

Примечание

- Использование функции обогрева сиденья при неработающем двигателе может разрядить аккумуляторную батарею. Не оставляйте обогрев включенным надолго или когда сиденье не занято.
- Если на сиденье с работающей функцией обогрева попала какая-либо жидкость, немедленно вытрите ее.
- Не используйте топливо, разбавитель или аналогичные жидкости для очистки сиденья.
- Функцию обогрева сиденья следует выключать, когда в обогреве больше нет необходимости.

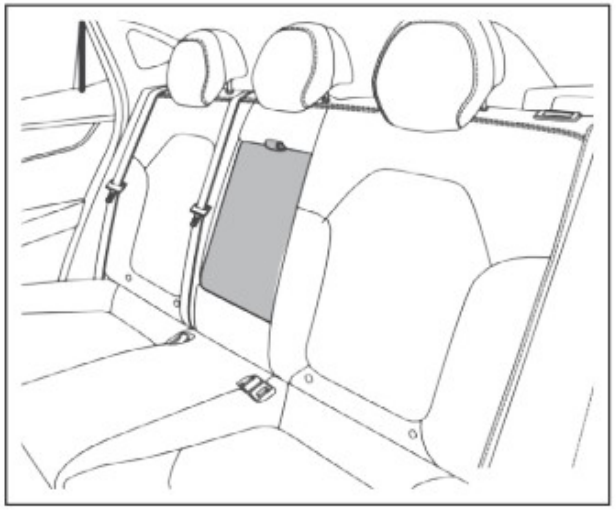
Подлокотник

Передний ряд сидений

Крышку ящика для хранения в центральной консоли можно использовать как подлокотник.



Задний ряд сидений



Чтобы опустить задний подлокотник, потяните за кольцо. Чтобы убрать подлокотник, поднимите его и прижмите к спинке сиденья.

Подголовник

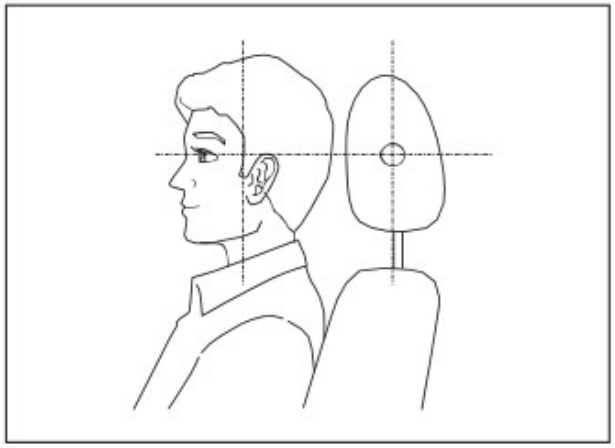
Регулируемый подголовник

Если автомобиль оснащен регулируемым подголовником, его можно зафиксировать в нескольких положениях с помощью пазов на стойках.

Предупреждение

- Подголовник играет дополняет другие системы безопасности автомобиля и помогает снизить риск травм при ударе сзади.
- Не привязывайте ничего к подголовнику и не снимайте подголовник.
- Если подголовник был снят, переустановите его и правильно отрегулируйте перед использованием сиденья.

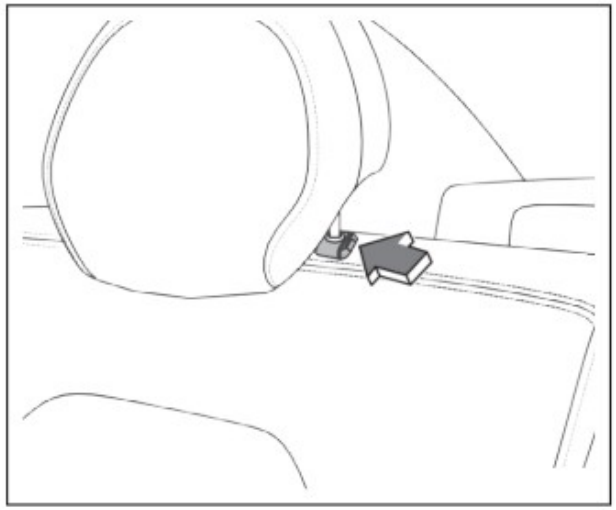
Оптимальное положение подголовника



Подголовник обеспечивает максимальную защиту, когда центр подголовника находится на уровне верхней части ушей.

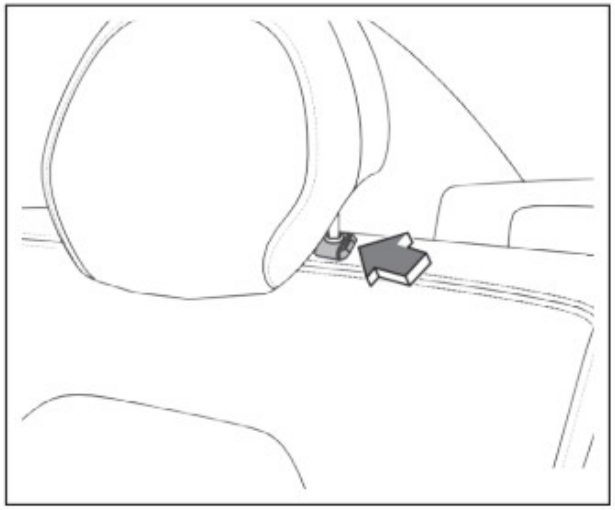
Снятие подголовника

Снимите подголовник, выполнив следующие действия.



1. Поднимите подголовник в самое верхнее положение.
2. Нажмите кнопку фиксатора.
3. Продолжайте поднимать подголовник и снимите подголовник с сиденья.

Установка подголовника



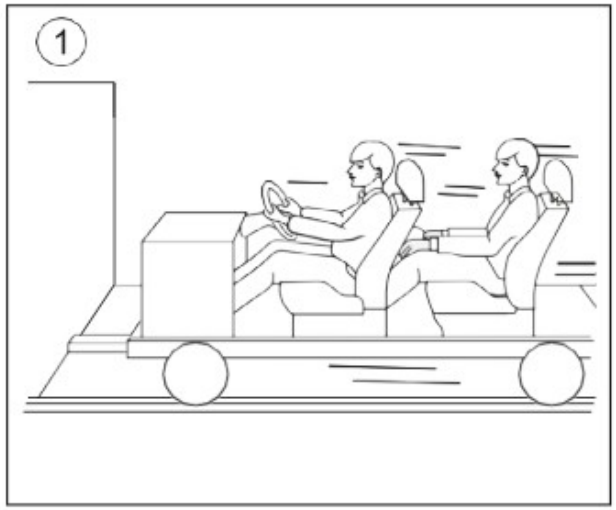
1. Совместите стойки подголовника с отверстиями в сиденье. Убедитесь, что подголовник находится в правильном направлении. Стойки с регулировочными пазами необходимо установить в отверстия с кнопками блокировки.
2. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора и опустите подголовник.

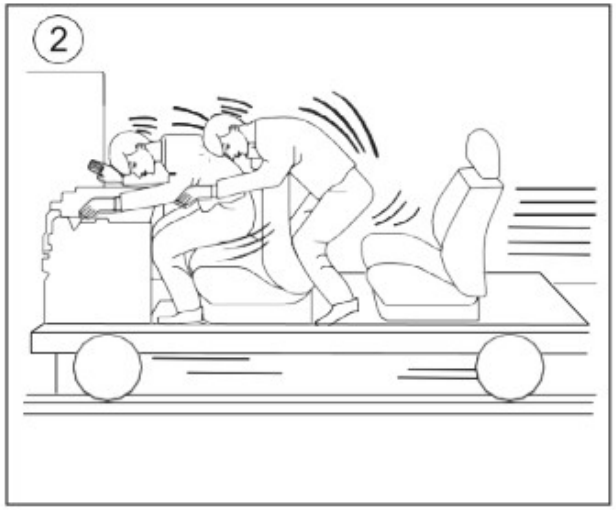
Ремни безопасности

Правила использования ремня безопасности

Защита при использовании ремня безопасности

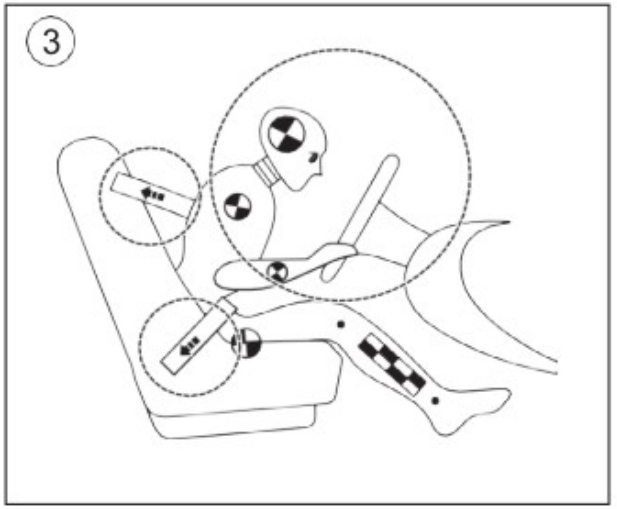
Водитель и пассажиры движутся с той же скоростью, что и автомобиль (рисунок ①). При резкой остановке автомобиля непристегнутый человек по инерции продолжает движение вперед и может удариться о ветровое стекло, панель приборов или другие детали салона (рисунок ②).





При правильной посадке и пристегнутом ремне безопасности человек замедляется вместе с автомобилем (рисунок ③). Во время

аварии это снижает риск гибели и тяжесть возможных травм. Даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, водитель и все пассажиры должны правильно пристегивать ремни перед каждой поездкой.



Предупреждение

- Поврежденные ремни безопасности не могут выполнять защитную функцию, в случае аварии это может привести к получению травм.
- Будьте осторожны, не защемите ремень безопасности дверью или сиденьем, иначе он может быть поврежден.
- Если основание ремня безопасности или другие части ремня безопасности повреждены, ремень безопасности может

Предупреждение

порваться в случае аварии или аварийного торможения.

- Поврежденный ремень безопасности немедленно замените в официальном сервисном центре JAC. Используйте ремень, одобренный изготовителем для этого автомобиля. Поврежденный или растянутый при аварии ремень заменяют даже при отсутствии видимых дефектов. Также проверьте замок ремня.

- Не пытайтесь ремонтировать, изменять или снимать ремень самостоятельно. Обслуживание ремня, инерционной катушки, язычка и замка поручайте официальному сервисному центру JAC.

Проверка ремня безопасности

Следите за чистотой и состоянием ремней безопасности. Если ремень вытягивается с трудом, проверьте, не перекручен ли он. 1. Возьмитесь за язычок замка ремня

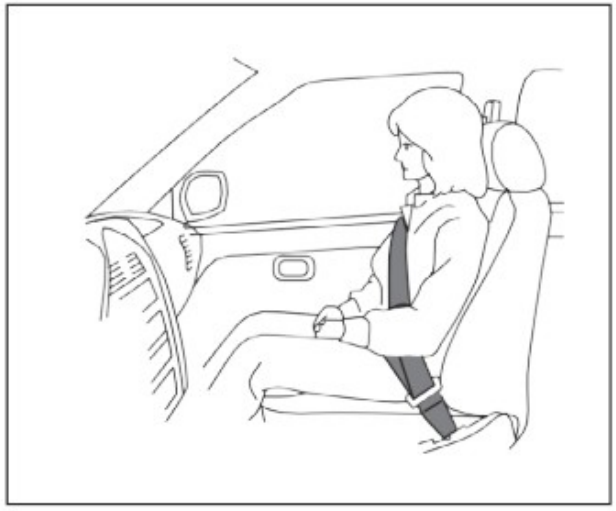
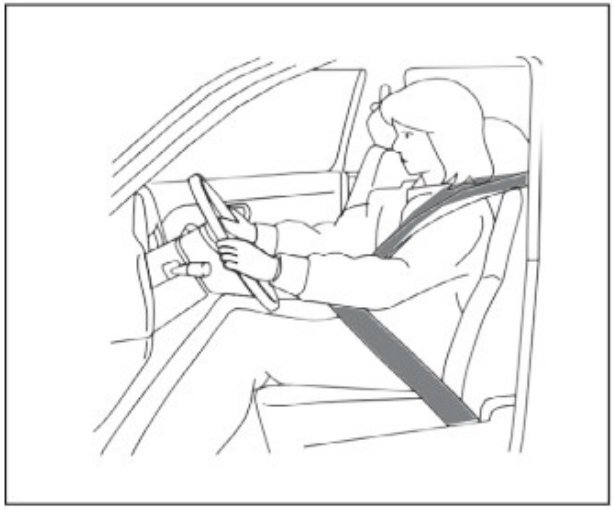
безопасности и медленно вытяните ремень.

2. Расправьте ремень безопасности рукой и дайте ему медленно втянуться в катушку.

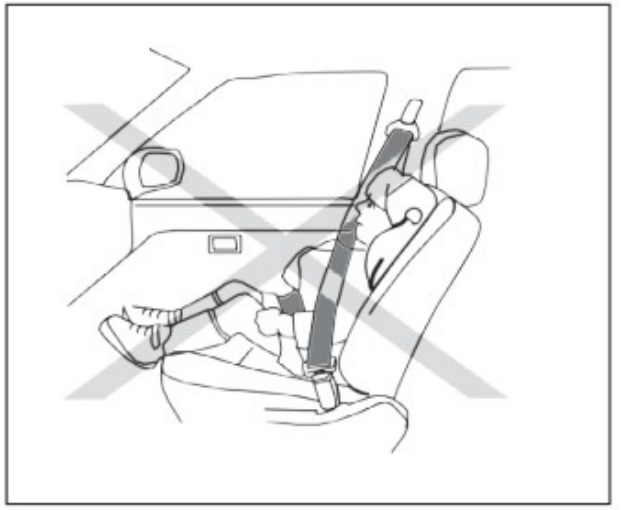
Если ремень перекручен, расправьте его. Если устранить перекручивание или деформацию не удается, не используйте это посадочное место до проверки и ремонта ремня в официальном сервисном центре JAC.

Правильно надевайте ремень безопасности

Поясная часть ремня должна плотно прилегать к тазовым костям и проходить как можно ниже, не давя на живот. Плечевая часть должна проходить через грудь и середину плеча. Отрегулируйте сиденье и подголовник под свой рост.





Предупреждение

● Неправильное использование или неиспользование ремней безопасности увеличивает риск травм в результате аварии. Правильное надевание и использование ремня безопасности необходимо для максимальной защиты.
Ремни безопасности обеспечивают лучшую защиту, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении и пассажиры надевают их правильно.

● Ремень безопасности должен проходить через среднюю часть плеча пассажира, его нельзя зажимать под рукой или располагать на шее.

● Ремни безопасности должны быть расправлены и плотно прилегать к груди пассажиров.

● Ремень должен располагаться в области бедер и не давить на живот. Он должен быть

Предупреждение

расправлен и плотно прилегать к бедрам пассажира.

● Будьте осторожны, не перекручивайте ремень безопасности во время его надевания.
Не оттягивайте ремень безопасности от тела рукой. Как можно сильнее затяните ремень безопасности, не жертвуя комфортом.
Не допускайте, чтобы под ремнем находились твердые предметы: очки, ручки или ключи.
Не меняйте направление ремня безопасности с помощью зажимов, застежек или подобных приспособлений.

● Все водители и пассажиры должны сидеть правильно и всегда пристегиваться ремнями безопасности, даже при движении по городу.

● Дети должны сидеть на заднем сиденье, при этом необходимо использовать соответствующую

Предупреждение

детскую удерживающую систему в соответствии с весом и ростом ребенка.

● Вставьте язычок ремня в замок своего сиденья до щелчка и проверьте фиксацию. Не используйте замок соседнего сиденья: это снижает эффективность ремня и повышает риск травм. Не допускайте попадания посторонних предметов или жидкости в замок — это может нарушить его работу.

● Во время вождения не используйте один ремень безопасности для пристегивания двух или более человек. Один ремень

Предупреждение

безопасности предназначен только для одного человека. Нельзя перевозить детей или младенцев на руках.

- При пристегивании ремня безопасности следует снимать просторную и объемную верхнюю одежду (например, плотный пуховик), чтобы сохранить защитную функцию ремня безопасности.

Сигнализатор непристёгнутого ремня безопасности

Если ремень безопасности не пристегнут во время движения или если ремень безопасности отстегнуть во время движения, система предупредит водителя, и сигнальная лампа будет продолжать гореть или мигать. Сигнальная лампа не погаснет до тех пор, пока водитель и пассажиры не пристегнут ремни безопасности.



Предупреждение

- Неправильное использование или неиспользование ремней безопасности увеличивает риск травм в результате аварии.
- Правильное использование ремней безопасности обеспечивает максимальный защитный эффект.

Защита беременных женщин



Беременным женщинам следует учитывать рекомендации врача относительно поездок и управления автомобилем. Используйте трехточечный ремень: плечевая часть должна проходить через грудь, а поясная — как можно ниже под животом, по тазовым костям. Ремень должен плотно прилегать к телу и не должен быть перекручены. Это снижает риск травмы матери и ребенка при аварии или срабатывании подушек безопасности.

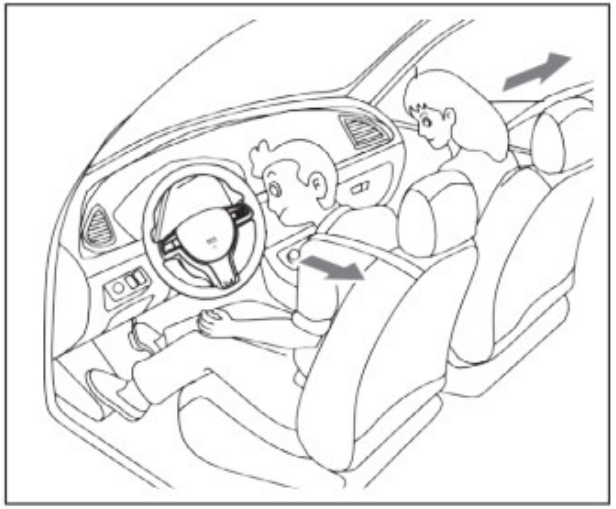
Опасность

- Не пристегивайте ремень безопасности на животе.

Защита травмированных людей

При перевозке людей с травмами есть особенности фиксации ремнями безопасности. Необходима консультация врача.

Система предварительного натяжения ремня безопасности



Если автомобиль оснащен преднатяжителями ремней безопасности, при определенных столкновениях они срабатывают совместно с подушками безопасности. Преднатяжитель действует на механизм втягивания ремня

безопасности и помогает удержать человека при столкновении. Ремнем с преднатяжителем пользуются так же, как обычным ремнем.

Предупреждение

- Предварительный натяжитель в системе предварительного натяжения ремня безопасности нельзя использовать повторно после его срабатывания. Следует заменить катушку и весь комплект замка ремня безопасности.
- Если автомобиль попал в аварию, но устройство предварительного натяжения ремня безопасности не сработало, обязательно проверьте систему предварительного натяжения ремня безопасности в официальном сервисном центре JAC. При необходимости замените его.
- Не меняйте самостоятельно детали или проводку системы предварительного натяжения ремня безопасности. Это необходимо для предотвращения

Предупреждение

случайного срабатывания или повреждения системы предварительного натяжения ремня безопасности.

- Нерекомендуемое электронное оборудование и устройства не должны использоваться в системе предварительного натяжения ремней безопасности.

Трёхточечные ремни безопасности

Пристегивание ремня безопасности



1. Отрегулируйте сиденье в нужное положение.
2. Медленно вытяните ремень безопасности из инерционной катушки. Расположите поясную часть на бедрах, а плечевую — на груди и середине плеча, не на шее.
3. Вставьте язычок в замок, пока не услышите и не почувствуете щелчок.
4. Натяните ремень безопасности и убедитесь, что он пристегнут.
5. Натяните ремень безопасности к инерционной катушке. Плечевая часть должна проходить через середину плеча и грудь, а поясная — по бедрам.

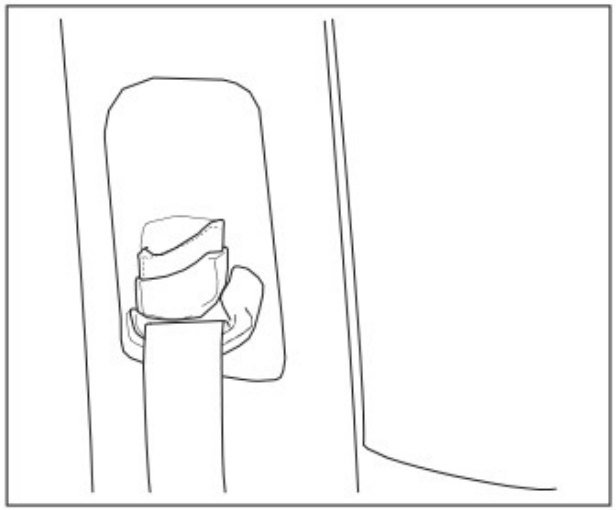
Предупреждение

- Не откидывайте спинку сиденья слишком сильно. Ремень эффективнее защищает человека, сидящего прямо и опирающегося спиной на спинку сиденья.

Примечание

- Натяжитель может действовать как фиксатор в случае резкого торможения или столкновения. Если вы медленно наклонитесь, ремень безопасности будет вытягиваться.
- Если ремень безопасности не удается вытянуть, дайте ему немного втянуться, затем плавно потяните снова.

Регулировка высоты ремня безопасности



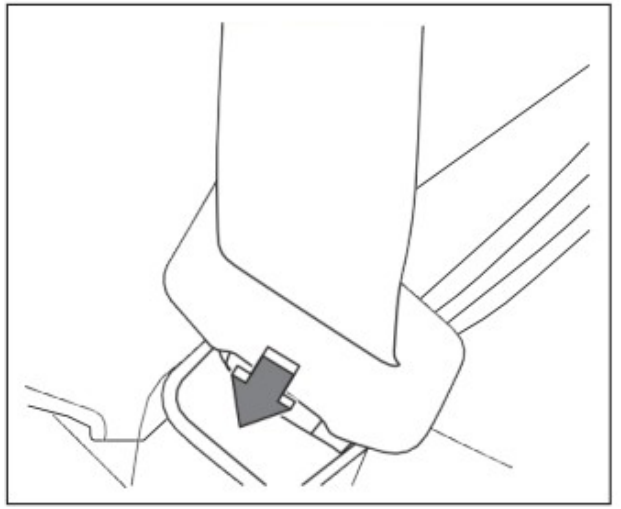
Нажмите фиксатор и установите крепление ремня на нужной высоте. Отпустите фиксатор и проверьте, что крепление надежно зафиксировано.

Предупреждение

- Высоту крепления плечевого ремня необходимо отрегулировать в наиболее удобное положение. Несоблюдение этого требования может снизить эффективность всей удерживающей системы и увеличить вероятность или серьезность травмы в результате аварии.
- Плечевые ремни безопасности должны проходить через середину плеча, не касаясь шеи.

- Убедитесь, что ваш ремень безопасности не перекручен.
- После регулировки попробуйте переместить держатель плечевого ремня вверх и вниз, чтобы убедиться, что он надежно закреплен.

Отстегивание ремня безопасности



Нажмите кнопку на замке, и ремень автоматически втянется. Если ремень не втягивается, проверьте, не перекручен ли ремень, и повторите попытку.

Проверка работы ремня безопасности

При резком вытягивании ремня или замедлении автомобиля инерционная катушка блокирует ремень. Чтобы проверить работу ремня

безопасности, резко потяните его плечевую часть вперед. Катушка должна заблокироваться. Если ремень продолжает вытягиваться, обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

Удлинение ремня безопасности

Если вам необходимо удлинить ремень безопасности в соответствии с вашей комплекцией или по другим причинам, обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

Предупреждение

- Не изменяйте и не удлиняйте ремень безопасности самостоятельно, это может повлиять на защитную функцию ремня безопасности. В случае аварии увеличивается вероятность получения травмы.

Обслуживание ремня безопасности

1. Регулярно проверяйте, все ли детали ремня (например, замок, язычок, натяжитель, ремень и фиксатор) работают должным образом. Если будет обнаружено, что ремень ослаблен, изношен, потрескался или иным образом поврежден, замените весь ремень в сборе.
2. Если ремень загрязнен, он будет втягиваться медленно. Протрите плечевой ремень чистой сухой тканью.
3. При чистке ремня мойте его нейтральным мыльным раствором или рекомендуемым раствором для чистки предметов интерьера или ковров. Затем протрите ремень тканью и дайте ему высохнуть в тени. Не втягивайте ремень обратно в инерционную катушку, пока он полностью не высохнет.

Безопасность детей

Защита детей

Во время движения дети должны находиться в подходящих удерживающих системах. Выбирайте их с учетом роста и массы ребенка и соблюдайте действующие правила перевозки детей.

Предупреждение

- Младенцы и дети раннего возраста нуждаются в особой защите. Ремни безопасности в автомобиле им не подходят. Использование неподходящего ремня безопасности может привести к серьезным или смертельным травмам в аварии.
- Обязательно используйте подходящую детскую удерживающую систему.

Младенцы и дети раннего возраста

Пожалуйста, выбирайте детскую удерживающую систему, подходящую для вашего автомобиля и детей, и всегда следуйте инструкциям производителя по установке и использованию детской удерживающей системы. Компания JAC рекомендует использовать детские удерживающие системы для младенцев.

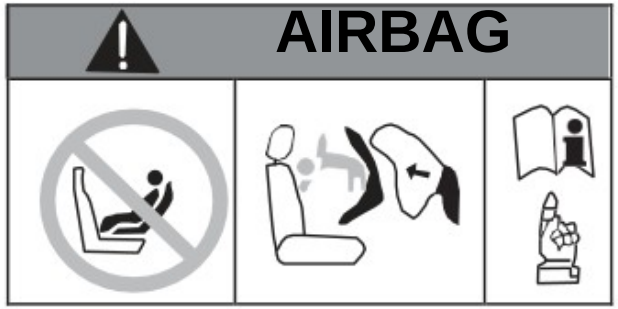
Защита детей старшего возраста

Если ребенок слишком большой для детской удерживающей системы, вместо нее правильно пристегивайте ремень безопасности.
Если ремень безопасности находится близко к лицу или шее ребенка, необходимо использовать детскую подушку-бустер. На приподнятом сиденье ребенок должен сидеть таким образом, чтобы плечевой ремень проходил через середину плеча, а поясной ремень должен охватывать бедра.
Кроме того, существует много типов детских удерживающих систем для детей старшего возраста, обеспечивающих максимальную защиту. Выбирайте подходящую детскую удерживающую систему.

Предупреждение

- Во время движения детям запрещено вставать или сидеть на коленях. Дети могут получить серьезные или смертельные травмы в результате аварии или экстренного торможения.

Детская удерживающая система





Компания JAC рекомендует выбрать подходящую детскую удерживающую систему. Строго следуйте инструкциям производителя по установке и использованию детской удерживающей системы.

Предупреждение

- Для младенцев и детей раннего возраста всегда нужно использовать детскую удерживающую систему во время езды. В противном случае это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Не сажайте младенцев на колени. Даже самый сильный взрослый человек не может противостоять удару при серьезной аварии. При экстренном торможении или столкновении ребенок может быть зажат между взрослым и деталями автомобиля, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- Если автомобиль оборудован подушкой безопасности переднего пассажира, не устанавливайте детскую удерживающую систему на сиденье переднего пассажира. В случае аварии детская удерживающая система может быть повреждена быстро надувающимися подушками безопасности, что может привести

Предупреждение

к серьезным травмам или смерти.

- Обязательно выберите подходящую детскую удерживающую систему для вашего ребенка и автомобиля. Некоторые типы детских удерживающих систем могут быть неподходящими для установки в вашем автомобиле.
- Строго следуйте инструкциям производителя по установке и использованию детской удерживающей системы. Если детская удерживающая система закреплена неправильно, в случае экстренного торможения или столкновения это может значительно увеличить риск травмы ребенка.
- Когда детская удерживающая система не используется, она должна оставаться закрепленной для предотвращения вылета в случае экстренного торможения или столкновения.

Примечание

● Перед каждой поездкой проверьте крепление детской удерживающей системы: покачайте ее из стороны в сторону и потяните вперед. При ненадежной фиксации установите ее заново по инструкции изготовителя. В закрытом автомобиле детали системы могут сильно нагреваться. Проверьте их температуру, прежде чем посадить ребенка.

Ограничения на использование детских удерживающих систем

При использовании ISOFIX для крепления детской удерживающей системы соблюдайте следующие ограничения:

Весовая категория	Тип размера	Сиденье перед. пассажира	Заднее боковое сиденье	Заднее среднее сиденье
Переносная люлька для грудных детей	ISO/L1	×	×	×
	ISO/L2	×	×	×
Группа 0 0–10 кг	ISO/R1	×	IL	×
Группа 0+ 0–13 кг	ISO/R1	×	IL	×
	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	×	×
Группа I 9–18 кг	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	×	×
	ISO/F2	×	IUF	×
	ISO/F2X	×	IUF	×
	ISO/F3	×	IUF	×
Группа II 15–25 кг	-	×	×	×
Группа III 22–36 кг	-	×	×	×

ISO/F3: Полноразмерная ДУС для детей младшего возраста,
устанавливаемая по направлению движения
ISO/F2: ДУС уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемая по направлению движения
ISO/F2X: ДУС уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемая по направлению движения
ISO/R3: Полногабаритная ДУС для детей младшего возраста,
устанавливаемая против направления движения
ISO/R2: ДУС уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемая против направления движения
ISO/R1: ДУС для младенцев, устанавливаемая против направления движения
ISO/L1: ДУС, устанавливаемая в боковом положении слева (переносная)
ISO/L2: ДУС, устанавливаемая в боковом положении справа (переносная)
IL: это положение сиденья подходит для установки ДУС ISOFIX полууниверсального типа данной весовой категории.
IUF: это положение сиденья подходит для установки ДУС ISOFIX в направлении движения общего типа данной весовой категории.

X: это положение сиденья не поддерживает установку ДУС ISOFIX для данной весовой категории.

При использовании ремня безопасности для крепления детской удерживающей системы соблюдайте следующие ограничения:

Весовая категория	Сиденье переднего пассажира	Заднее боковое сиденье	Заднее центральное сиденье
Группа 0: 0–10 кг	×	U/L	×
Группа 0+: 0–13 кг	×	U/L	×
Группа I: 9–18 кг	×	UF/L	×
Группа II: 15–25 кг	×	UF/L	×
Группа III: 22–36 кг	×	UF/L	×

U: это положение сиденья подходит для установки универсальных детских удерживающих систем данной весовой категории.
UF: это положение сиденья подходит для установки универсальной детской удерживающей системы в направлении движения данной весовой категории. L: это положение сиденья подходит для установки полууниверсальной детской удерживающей системы данной весовой категории.
X: это положение сиденья не поддерживает установку детской удерживающей системы для данной весовой категории.

Устройство фиксации детской удерживающей системы

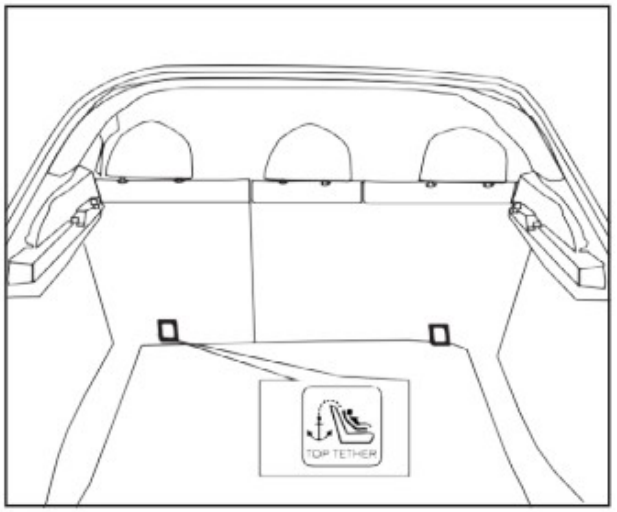
Детская удерживающая система крепится к автомобилю тремя способами: ISOFIX, ISOFIX + Top Tether или с помощью трехточечного ремня безопасности.

ISOFIX



ISOFIX – это стандартное крепление для детской удерживающей системы, которое можно быстро и безопасно закрепить в автомобиле. ISOFIX подходит только для установки детской удерживающей системы на заднем боковом сиденье. ISOFIX находится рядом со стыком спинки и подушки сиденья.
Ярлык на спинке сиденья может помочь вам найти положение ISOFIX.

Якорный ремень (Top Tether)



Якорный ремень соединяется с удерживающим кольцом на задней части заднего сиденья с помощью удерживающего крючка.

Система пассивной безопасности (SRS)

Система подушек безопасности применяется совместно с ремнями безопасности, а не вместо них. Правильно пристегивайте ремни безопасности. Подушки безопасности помогают снизить риск травм. Однако срабатывание подушек безопасности может привести к появлению царапин и других травм. Рулевое колесо и панель приборов всегда должны находиться на соответствующем расстоянии. Подушка безопасности быстро надувается, чтобы защитить пассажира. Если пассажир находится слишком близко к модулю подушки безопасности или напротив него во время срабатывания, ударная сила срабатывания подушки безопасности может увеличить риск получения травмы. После срабатывания подушка безопасности быстро сдувается. Подушка безопасности работает только в том случае, если замок зажигания находится в положении «ON».

Когда замок зажигания находится в положении «ON», система сначала проведет самодиагностику, а сигнальная лампа подушки безопасности будет гореть несколько секунд, а затем погаснет, указывая на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Ярлык системы подушек безопасности находится на солнцезащитном козырьке сиденья переднего пассажира.



Опасность

- Не ставьте ДУС, устанавливаемую против направления движения, на сиденья, защищенные подушками безопасности, в противном случае это может привести к смерти или серьезным травмам.

Предупреждение

- Никогда не полагайтесь только на защиту, обеспечиваемую подушками безопасности. Даже если подушка безопасности сработает в результате аварии, она обеспечивает только дополнительную защиту.
- Только тогда, когда пассажир правильно пристегнут ремнем безопасности, система подушек безопасности может полностью выполнять свою защитную роль и снизить риск получения травм в результате несчастных случаев.
- Все пассажиры должны сидеть правильно и пристегиваться ремнями безопасности до начала движения.
- Между пассажиром и зоной срабатывания подушки безопасности не должно быть никаких предметов, в противном случае при срабатывании подушки

Предупреждение

безопасности возрастет риск получения травмы. Во время движения не держите ничего в руках и ничего не загружайте на сиденье переднего пассажира. При срабатывании подушки безопасности в результате аварии предмет может перемещаться по всему пространству салона под воздействием подушки безопасности, что приведет к травмированию пассажиров.

- Подушки безопасности можно активировать только один раз. Подушка безопасности, сработавшая в результате аварии, и любые компоненты системы должны быть как можно скорее заменены на новые, применимые к автомобилю.
- Техническое обслуживание системы подушек безопасности должно выполняться официальным сервисным центром JAC, где имеются

Предупреждение

необходимые инструменты, диагностические приборы, материалы для обслуживания и квалифицированный профессиональный и технический персонал.

- Запрещено использовать детали подушки безопасности, снятые с утилизированных автомобилей, или восстановленные детали подушки безопасности.
- Самостоятельная замена деталей подушки безопасности запрещена.
- При срабатывании подушки безопасности может появиться небольшое облако газа и пыли. Само по себе это не свидетельствует о пожаре. Газ и пыль могут раздражать кожу, глаза и дыхательные пути, особенно у людей с астмой. В этом случае

Предупреждение

выйдите из автомобиля, если это безопасно, или откройте двери и окна для проветривания. При попадании пыли на кожу вымойте ее водой с мылом. Не трите глаза грязными руками. Если пыль попала в глаза, промойте их чистой водой.

- Панель приборов и крышку подушки безопасности нельзя очищать средствами, не рекомендованными изготовителем. Они могут повредить крышку модуля. При срабатывании подушки обломки поврежденной крышки могут травмировать людей.

Индикатор подушки безопасности



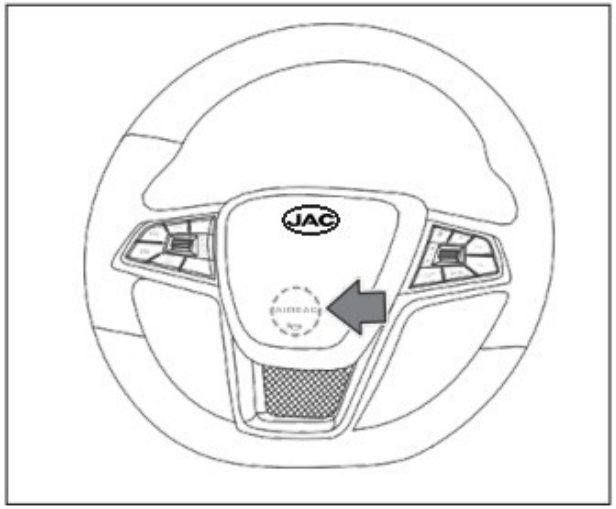
Индикатор подушки безопасности контролирует состояние системы подушки безопасности, цепи системы предварительного натяжения ремня и всех связанных цепей.
Когда замок зажигания находится в положении «ON», система сначала проведет самодиагностику, а индикатор подушки безопасности загорится на несколько секунд, а затем погаснет, указывая на то, что система в нормальном рабочем состоянии.
При возникновении любой из следующих ситуаций немедленно обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения ТО:

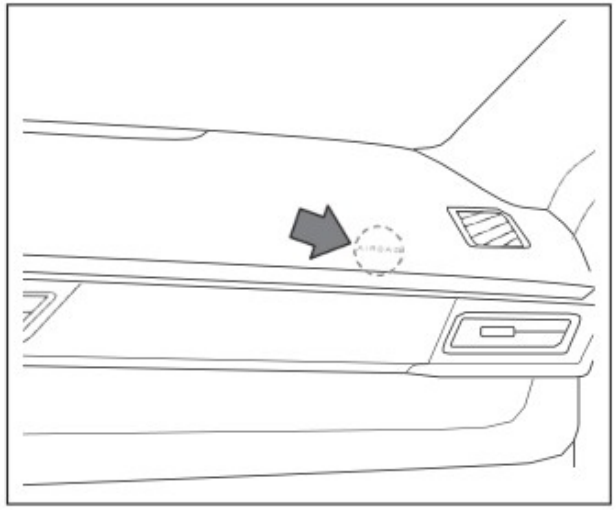
1. Индикатор подушки безопасности горит постоянно.
2. Индикатор подушки безопасности периодически мигает.
3. Индикатор подушки безопасности не загорается совсем.

Предупреждение

- Если есть неисправность в системе подушки безопасности, она не будет работать нормально и не сможет обеспечить дополнительную защиту пассажиров при аварии. В этом случае следует немедленно обратиться в официальный сервисный центр JAC для проведения технического обслуживания.
- Не разбирайте подушку безопасности и связанные с ней детали, в противном случае подушка безопасности может выйти из строя.

Передние подушки безопасности





Подушка безопасности водителя расположена в рулевом колесе. Подушка безопасности переднего пассажира расположена в панели приборов. На панели приборов есть надпись «AIRBAG».
В случае сильного лобового удара подушка безопасности переднего сиденья раскрывается, и она также может раскрываться под воздействием других форм удара, подобных сильному лобовому удару.

Предупреждение

- Все пассажиры автомобиля должны правильно пристегивать ремни безопасности, независимо от того, оборудован ли автомобиль подушками безопасности.
- Водитель всегда должен держать обе руки на ободе рулевого колеса в положениях «9 часов» и «3 часа».
- Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы грудь находилась на расстоянии не менее 25 см от центра рулевого колеса.
- Сдвиньте сиденье переднего пассажира назад так, чтобы передний пассажир находился как можно дальше от панели приборов.

Принцип работы подушек безопасности

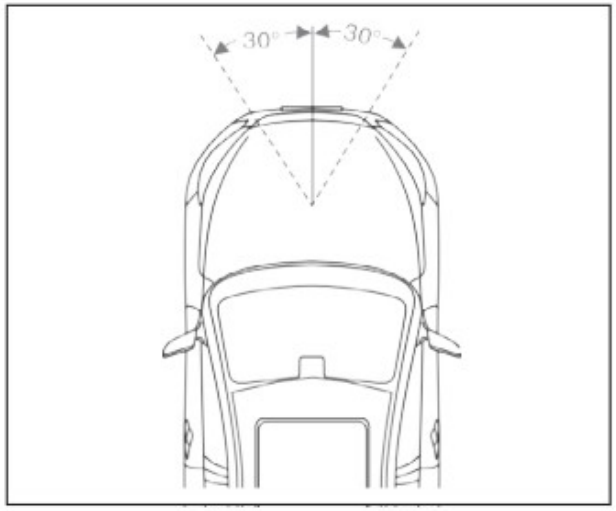
Подушки безопасности предназначены для одноразового использования. Если индикатор подушки безопасности не поврежден, он будет продолжать гореть как напоминание после срабатывания подушки безопасности.
Когда необходимо провести техническое обслуживание автомобиля, обслуживающему персоналу
следует указать состояние подушки безопасности, преднатяжителя ремня безопасности и связанных с ними компонентов. Во время обслуживания системы подушек безопасности замок зажигания всегда должен находиться в положении «LOCK».
При достаточно сильном столкновении система SRS обнаружит резкое замедление, немедленно откроет подушку безопасности и быстро надует ее при включении устройства предварительного натяжения ремня безопасности. В случае столкновения ремень безопасности помогает зафиксировать нижнюю часть тела и туловище. Подушка безопасности поглощает энергию удара и защищает голову и грудь.
Подушка безопасности сдувается сразу после надувания с интервалом около 0,1 с, что не будет препятствовать обзору водителя и мешать управлению автомобилем.
Во время срабатывания системы SRS может быть виден дым. Это нормальное явление.
Дым на самом деле представляет собой порошок на поверхности подушки безопасности. Вымойте лицо и руки теплой водой, чтобы избежать раздражения кожи.

Предупреждение

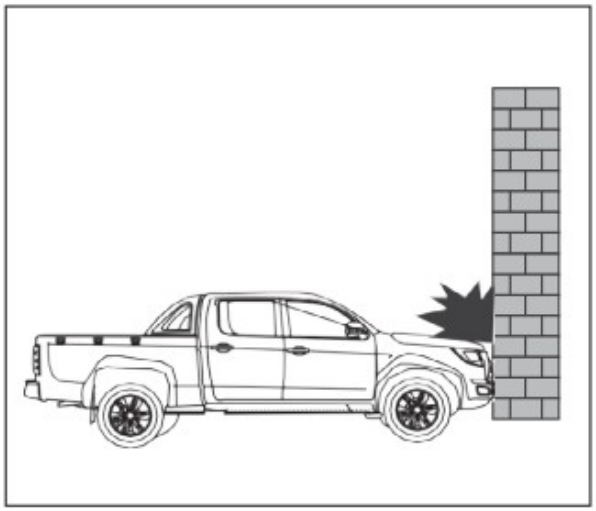
- После срабатывания подушки безопасности модуль подушки безопасности больше не будет работать, и его необходимо заменить в официальном сервисном центре JAC.
- Если вам необходимо заменить подушку безопасности, обратитесь в официальный сервисный центр JAC. Неправильное обращение может привести к травмам.

Ситуации, вызывающие срабатывание передней подушки безопасности

1. Автомобиль подвергается серьезному столкновению в переднем направлении, что может привести к серьезным травмам пассажиров.

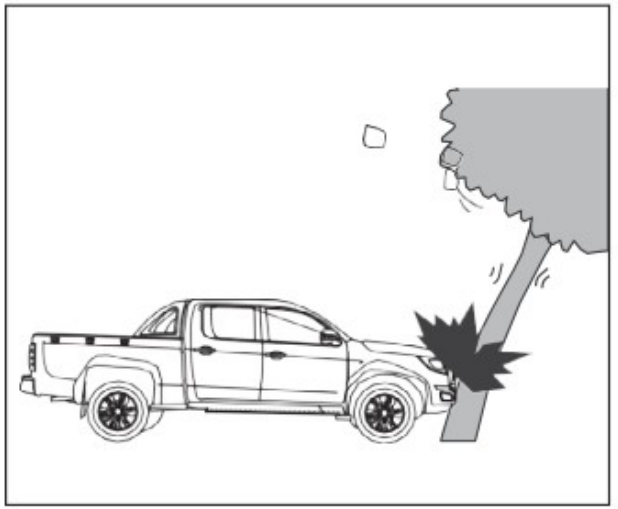


2. Удар о бетонную или кирпичную стену, которая не может сдвинуться или деформироваться.

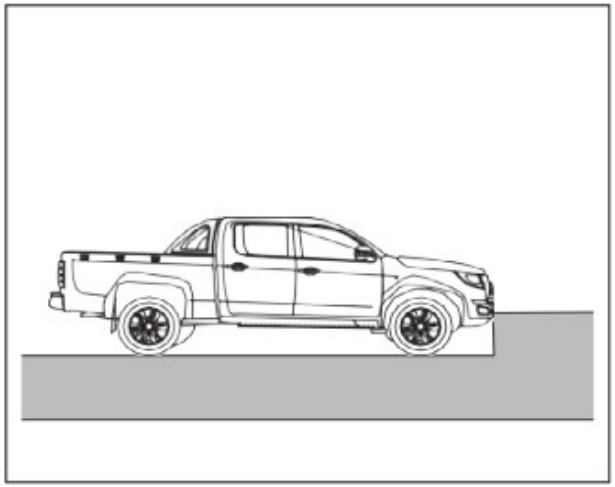


Ситуации, в которых передняя подушка безопасности может не сработать

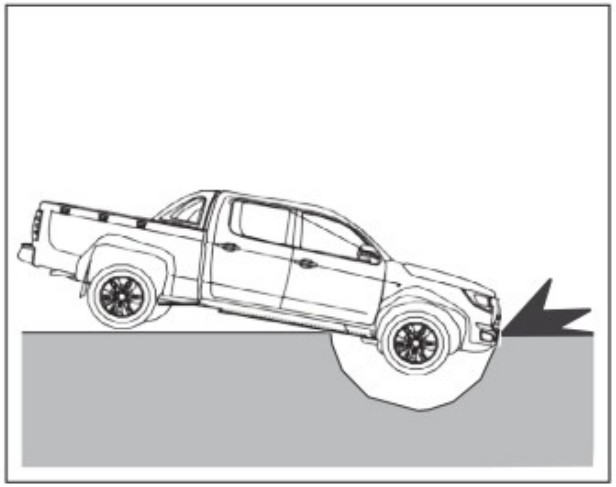
1. Автомобиль сталкивается с деревьями или другими легко деформируемыми объектами.



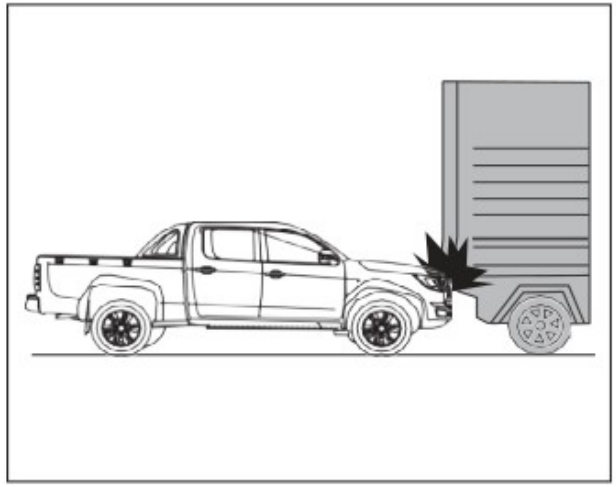
2. Во время движения автомобиль сталкивается с бордюрами и другими низкими объектами.



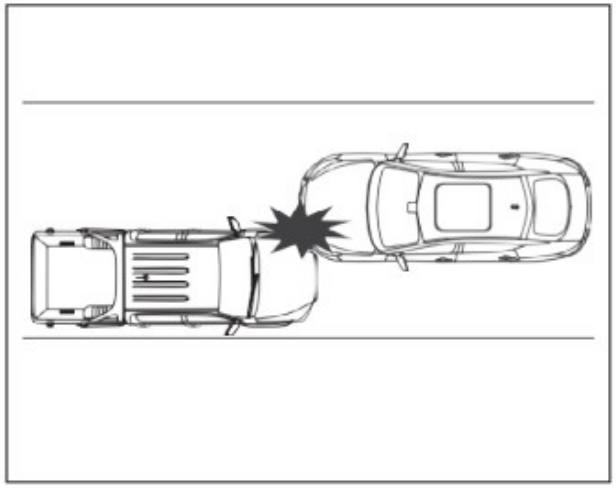
3. Когда автомобиль внезапно падает в глубокую яму или глубокую канаву.



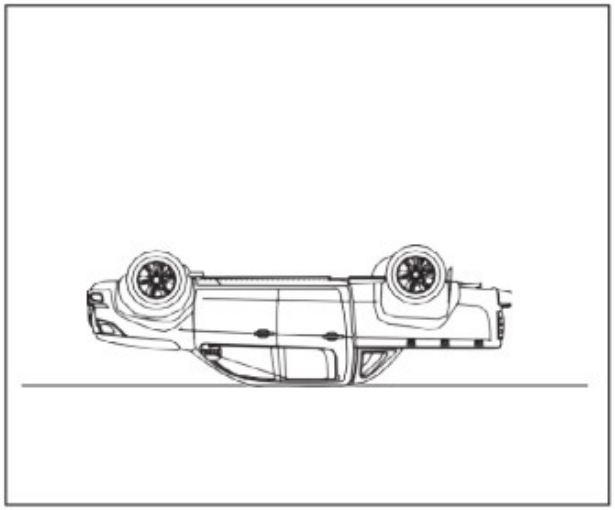
4. Когда автомобиль сталкивается с задней частью грузовика.



5. Когда автомобиль подвергается столкновению в переднем боковом направлении с другим автомобилем.



6. Наклон, боковой удар, удар задней частью, легкий лобовой удар, неисправность системы подушки безопасности и т. д.



2 Приборы и управление

Комбинация приборов..... 33

Приборы и датчики..... 34

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя..... 34

Тахометр двигателя..... 35

Спидометр..... 35

Указатель уровня топлива..... 36

Индикаторы и сигнальные лампы..... 37

Индикаторы и сигнальные лампы самодиагностики.. 37

Сигнальные лампы..... 39

Индикаторы..... 47

Экран многофункционального информационного дисплея..... 51

Работа экрана многофункционального информационного дисплея..... 51

Данные о вождении..... 52

Настройка информации..... 54

Регулировка осветительных приборов..... 56

Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя 57

Переключатель переднего стеклоочистителя и стеклоомывателя..... 59

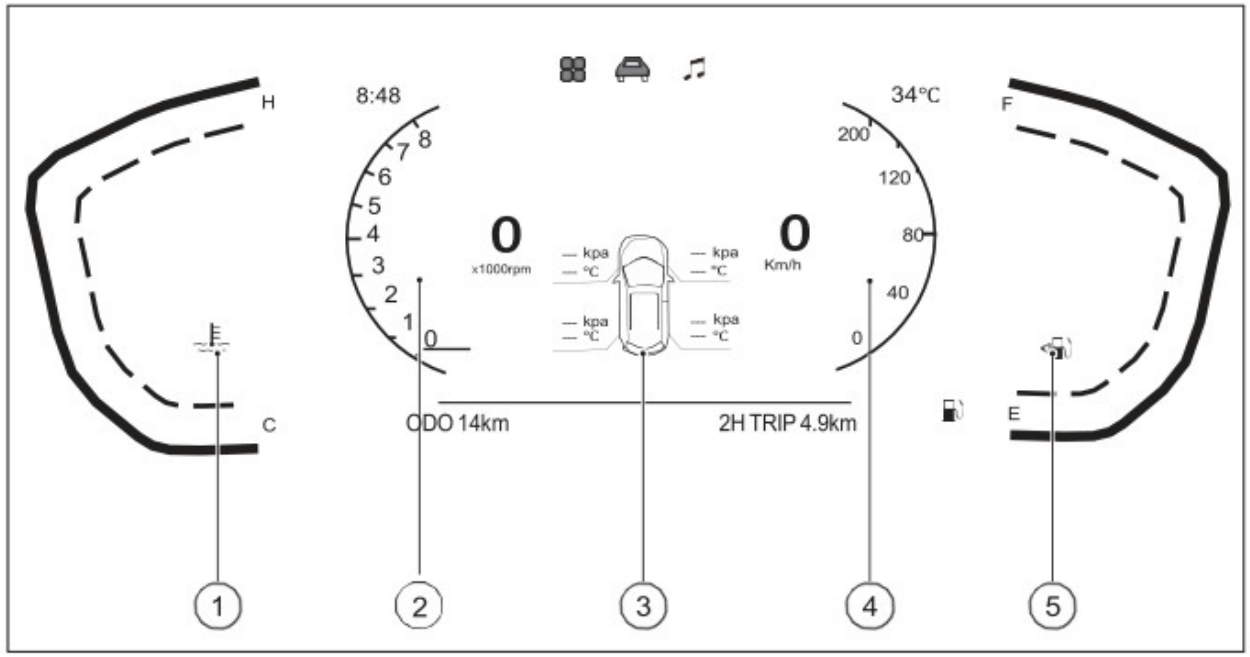
Наружные осветительные приборы..... 60

Комбинированный регулировочный переключатель наружного освещения..... 60

Фары ближнего света..... 61

Фары дальнего света..... 61
Габаритные фонари..... 62
Передние противотуманные фары..... 62
Задние противотуманные фонари..... 62
Фонари заднего хода..... 63
Фонарь освещения номерного знака..... 63
Дневные ходовые огни..... 63
Габаритные фонари..... 63
Автоматическое включение фар..... 63
Указатель поворота..... 64
Аварийная световая сигнализация..... 64
Плафон внутреннего освещения..... 65
Подсветка центральной консоли..... 65
Сигнальный фонарь открытой двери..... 65
Освещение салона..... 66
Работа вспомогательного переключателя на рулевом колесе..... 67
Звуковой сигнал..... 67
Многофункциональный переключатель..... 68
Солнцезащитный козырек..... 69
Источник питания..... 70
Розетка питания..... 70
Место для хранения..... 71
Карман на спинке сиденья..... 71
Перчаточный ящик..... 71
Подлокотник с ящиком в центральной консоли..... 72
Бокс для очков..... 72
Подстаканник..... 73
Окно..... 73
Переключатель управления электрическим стеклоподъемником..... 74
Ручная регулировка..... 74
Автоматическая регулировка..... 74
Функция защиты от защемления..... 75
Инициализация стеклоподъемников..... 75

Комбинация приборов



1. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
2. Тахометр двигателя
3. Экран многофункционального информационного дисплея
4. Спидометр
5. Указатель уровня топлива

Опасность

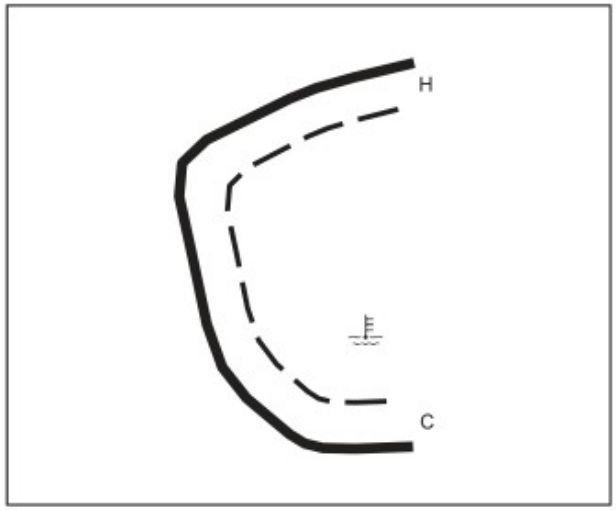
- Не трогайте и не очищайте панель приборов во время ее работы. Это может привести к повреждению панели приборов или даже стать причиной дорожно-транспортного происшествия из-за отвлечения внимания водителя.

Предупреждение

- При чистке панели приборов не используйте следующие жидкости: жидкости на спиртовой основе или бензин, абразивные чистящие средства, бытовые чистящие средства и т. д. Они могут вызвать непоправимое повреждение экрана. При чистке экрана используйте ткань из микрофибры и специальное чистящее средство для ЖК-экрана.
- Не нажимайте сильно на экран.
- При чистке экрана убедитесь, что панель приборов не работает и остыла.

Приборы и датчики

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

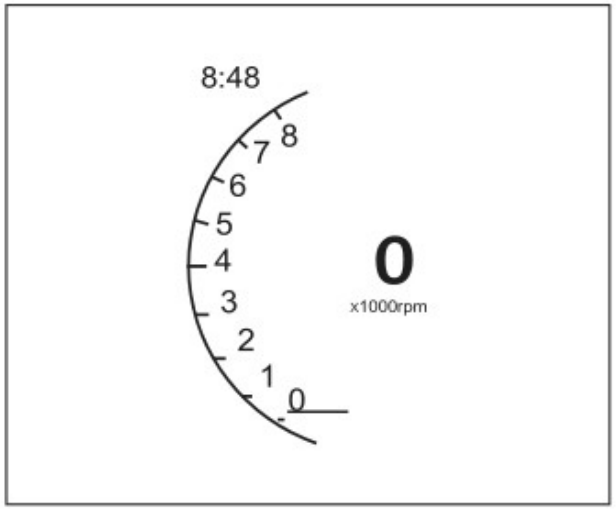


При включенном зажигании указатель показывает температуру охлаждающей жидкости. Буква H обозначает высокую температуру, C — низкую. Шкала состоит из восьми сегментов. Чем больше сегментов подсвечено, тем выше температура. Верхний сегмент красный: если он загорелся, остановитесь в безопасном месте и заглушите двигатель. При нормальной температуре обычно подсвечены около четырех сегментов.

Примечание

- При неблагоприятных условиях движения двигатель может перегреться. Вам следует как можно скорее остановить автомобиль и заглушить двигатель. Например:
  1. Длительная езда в жаркую погоду или на дальние расстояния.
  2. Снижение скорости или остановка после движения на высокой скорости.
  3. Использование системы кондиционирования воздуха в зоне интенсивного движения и работа двигателя на холостом ходу в течение длительного времени.

Тахометр двигателя



Тахометр двигателя отображает частоту вращения коленчатого вала в минуту
в единицах 1 000 об/мин. В верхнем левом углу отображается текущее время.

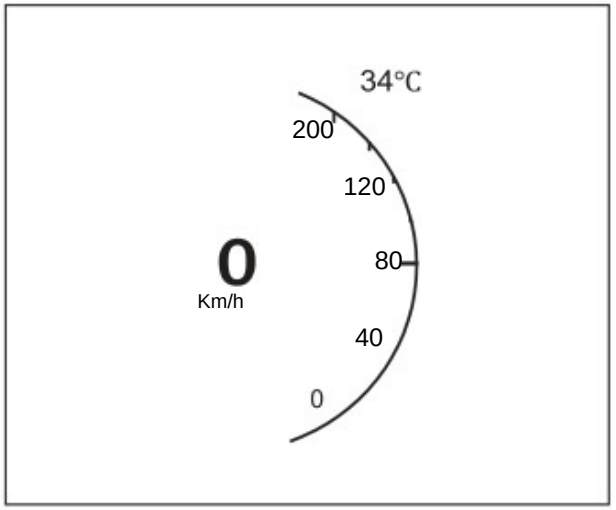
Предупреждение

- Не допускайте попадания стрелки тахометра двигателя в красную зону, это может привести к серьезным повреждениям двигателя.
- Не позволяйте двигателю работать на высоких оборотах сразу после запуска автомобиля, это может привести к повреждению двигателя.

Примечание

- Своевременно переключайтесь на повышенную передачу, чтобы поддерживать относительно низкие обороты двигателя, что помогает экономить топливо, сокращать выбросы отработавших газов и снижать шум при работе двигателя.

Спидометр

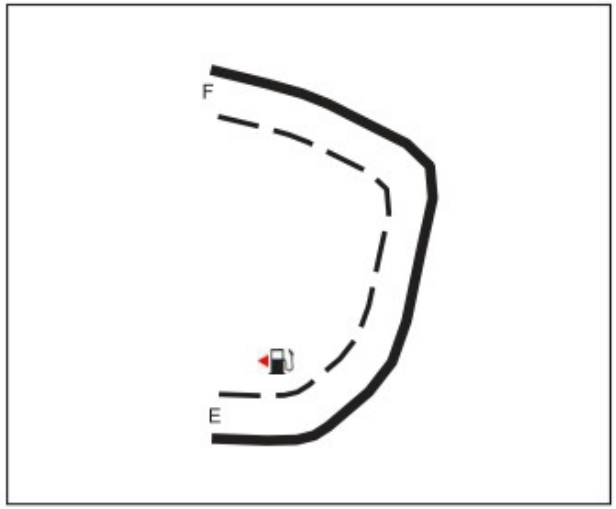


Спидометр показывает текущую скорость автомобиля в км/ч.
В правом верхнем углу отображается температура наружного воздуха, единица измерения – °C.

Примечание

- Максимальная скорость движения зависит от конкретных условий движения и местных правил. Соблюдайте скоростные ограничения.

Указатель уровня топлива



Когда замок зажигания находится в положении «ON», указатель уровня топлива показывает приблизительное количество топлива, оставшегося в баке. Полный бак обозначается буквой F, пустой бак обозначается буквой E. Количество топлива, отображаемое на указателе уровня топлива, может незначительно колебаться во время торможения, поворота, ускорения или подъема или спуска. Когда топлива в баке недостаточно, загорается сигнальная лампа, и топливо следует долить как можно скорее. Если горит сигнальная лампа топлива или уровень топлива ниже положения «E», дальнейшее движение автомобиля может привести к самопроизвольному выключению двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора.

Стрелки указывают, что топливный бак находится с левой стороны автомобиля.

Примечание

- Рекомендуется, чтобы топливный бак был заполнен более чем на 1/4 объема. Длительная езда с малым количеством топлива может привести к преждевременному выходу топливного насоса из строя.
- Когда автомобиль работает с небольшим количеством топлива, это может привести к самопроизвольному выключению двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора.

Индикаторы и сигнальные лампы

Индикаторы и сигнальные лампы самодиагностики

Закройте все двери, включите стояночный тормоз и пристегните ремни безопасности. Когда замок зажигания находится в положении «ON», следующие сигнальные лампы или индикаторы (при наличии) будут оставаться включенными и погаснут после запуска двигателя:

Символ	Название
	Индикатор неисправности двигателя (желтый)
	Сигнальная лампа давления масла в двигателе (красная)
	Индикатор стояночного тормоза (EPB) (красный)
	Сигнализатор системы зарядки (красный)

Когда замок зажигания находится в положении «ON», следующие сигнальные лампы или индикаторы (при наличии) загораются на короткое время и выключаются:

Символ	Название
	Сигнальная лампа электромеханического стояночного тормоза

37

	Индикатор противоугонной системы двигателя (желтый)
	Сигнальная лампа указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя (красная)
	Сигнальная лампа подушки безопасности (красная)
	Сигнальная лампа неисправности системы электроусилителя рулевого управления (красная)
	Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS) (желтая)
	Сигнальная лампа уровня топлива (желтая)
	Индикатор системы курсовой устойчивости (ESC) (желтый)
TPMS	Сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS) (желтая)
	Сигнальная лампа давления в шинах (желтая)
AUTO HOLD	Сигнальная лампа неисправности функции AUTO HOLD (красная)

Если какой-либо из индикаторов не горит или работает не так, как описано, это указывает на возможную неисправность. Незамедлительно обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения технического обслуживания.

Сигнальные лампы

№	Символ	Название	Цвет	№	Символ	Название	Цвет
1		Сигнальная лампа неисправности аккумулятора	Красный	10		Сигнальная лампа уровня топлива	Желтый
2		Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)	Желтый	11		Сигнальная лампа неисправности трансмиссии	Желтый
3		Индикатор неисправности тормозной системы	Красный	12		Сигнальная лампа давления в шинах	Желтый
4		Сигнальная лампа давления масла в двигателе	Красный	13	TPMS	Сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS)	Желтый
5		Сигнальная лампа неисправности электроусилителя рулевого управления	Красный	14		Сигнальная лампа превышения скорости	Красный
6	EPC	Сигнальная лампа неисправности двигателя	Желтый	15	AUTO HOLD	Сигнальная лампа неисправности функции AUTO HOLD	Красный
7		Сигнальная лампа электрического стояночного тормоза (EPB)	Желтый	16		Индикатор воды в топливном фильтре	Красный
8		Сигнальная лампа подушки безопасности	Красный	17		Индикатор неисправности двигателя	Желтый
9		Сигнальная лампа указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя	Красный	18		Индикатор загрязнения фильтра	Зеленый

1. Сигнализатор системы зарядки (красный)



Эта сигнальная лампа всегда горит, когда замок зажигания находится в положении «ON».

После запуска двигателя эта сигнальная лампа гаснет, указывая на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Если сигнальная лампа продолжает гореть после запуска двигателя или во время работы, или если не горит, когда замок зажигания находится в положении «ON», это указывает на неисправность в системе зарядки. В это время следует немедленно выключить все ненужные электрические потребители, такие как радио, кондиционер и внутреннее освещение.

Вам следует обратиться в официальный сервисный центр JAC для проведения технического обслуживания.

2. Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS) (желтая)



Когда замок зажигания находится в положении «ON», система сначала проведет самодиагностику, и сигнальная лампа ABS загорится на несколько секунд, а затем погаснет, указывая на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Если сигнальная лампа продолжает гореть или горит во время работы, или не горит, когда замок зажигания находится в положении «ON», это указывает на неисправность системы ABS.

В это время тормозная система по-прежнему работает нормально, но антиблокировочная тормозная система не работает. Вам следует как можно скорее обратиться в официальный сервисный центр JAC, чтобы проверить автомобиль.

3. Индикатор неисправности тормозной системы (красный)



Когда замок зажигания находится в положении «ON», система сначала проведет самодиагностику: сигнализатор тормозной системы загорится на несколько секунд, затем погаснет. Если он не загорается при самодиагностике или продолжает гореть, возможны низкий уровень тормозной жидкости либо неисправность системы. Если сигнализатор загорелся во время движения, остановитесь в безопасном месте. Если он продолжает

горит, не используйте автомобиль и незамедлительно обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения технического обслуживания.

Предупреждение

- Когда тормозная система выходит из строя, для нажатия на педаль может потребоваться большее усилие либо педаль может проваливаться к полу. Эффективность торможения при этом снижается. Остановитесь в безопасном месте и обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

4. Сигнальная лампа давления масла в двигателе (красная)



Сигнальная лампа давления масла в двигателе продолжает гореть, когда замок зажигания находится в положении «ON». После запуска двигателя эта сигнальная лампа гаснет, указывая на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если сигнальная лампа продолжает гореть после запуска двигателя или во время работы, или если она не горит, когда замок зажигания находится в положении «ON», это означает, что давление моторного масла слишком низкое или система неисправна. Остановите и выключите двигатель как можно скорее и подождите несколько минут, чтобы проверить уровень масла. Если количество масла недостаточно, вы можете долить необходимое количество масла для перезапуска двигателя или обратиться в официальный сервисный центр JAC.

Если уровень масла в норме, а сигнальная лампа все еще горит, вам следует заглушить двигатель и как можно скорее обратиться в официальный сервисный центр JAC для проведения технического обслуживания.

Внимание

- Запуск двигателя с горящей сигнальной лампой давления масла двигателя может вызвать серьезное повреждение двигателя.
- Сигнальная лампа давления масла двигателя не используется для индикации низкого уровня масла. Проверьте уровень моторного масла с помощью щупа.

5. Сигнальная лампа неисправности электроусилителя рулевого управления (красная)



Когда замок зажигания находится в положении «ON», загорается сигнальная лампа неисправности электроусилителя. После запуска двигателя она должна погаснуть. Если лампа не загорается при проверке или продолжает гореть, возможна неисправность усилителя. Усилие на рулевом колесе при этом может возрасти. Обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

Внимание

- При отказе усилителя снижается или усилитель перестает работать, для поворота рулевого колеса потребуется большее усилие.

6. Сигнальная лампа неисправности двигателя (желтая)



Сигнальная лампа неисправности двигателя продолжает гореть, когда замок зажигания находится в положении «ON». После запуска двигателя лампа должна погаснуть. Если она продолжает гореть, загорается при движении или не загорается при включении зажигания, возможна неисправность системы управления двигателем. Как можно скорее обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проверки.

7. Неисправность EPB (желтый)



Когда замок зажигания находится в положении «ON», система сначала проводит самодиагностику, и сигнальная лампа неисправности EPB загорается на несколько секунд, а затем гаснет, указывая на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если сигнальная лампа продолжает гореть или горит во время движения, или не горит, когда замок зажигания находится в положении «ON», это указывает на неисправность системы EPB. Вам следует как можно скорее обратиться в официальный сервисный центр JAC, чтобы проверить автомобиль.

8. Сигнальная лампа подушки безопасности (красная)



Когда замок зажигания находится в положении «ON», система сначала проведет самодиагностику, а сигнальная лампа подушки безопасности загорится на несколько секунд, а затем погаснет, указывая на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии.
Если сигнальная лампа продолжает гореть, или горит во время работы, или не горит, когда замок зажигания находится в положении «ON», это указывает на неисправность системы подушек безопасности. Вам следует как можно скорее связаться с официальным сервисным центром JAC, чтобы проверить автомобиль.

9. Сигнальная лампа указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя (красная)



Когда замок зажигания находится в положении «ON», система сначала проведет самодиагностику, и сигнальная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя загорится на несколько секунд, а затем погаснет, указывая на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии.
Если сигнальная лампа продолжает гореть или не горит, когда замок зажигания находится в положении «ON», это указывает на неисправность системы. Вам следует как можно скорее связаться с официальным сервисным центром JAC, чтобы проверить автомобиль.
Если сигнальная лампа горит во время движения, указывая на то, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока, остановите и выключите двигатель как можно скорее и дайте двигателю полностью остыть. После остывания проверьте уровень охлаждающей жидкости. Не открывайте крышку радиатора или расширительного бачка на горячем двигателе. При неисправности системы охлаждения обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

Предупреждение

- Не касайтесь вентилятора радиатора при остановленном двигателе. Вентилятор может внезапно начать вращаться.

10. Сигнальная лампа уровня топлива (желтая)



Когда замок зажигания находится в положении «ON», система сначала проводит самодиагностику, и сигнальная лампа уровня топлива загорится на несколько секунд, а затем погаснет, указывая на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Если сигнальная лампа горит постоянно или горит во время движения, это означает, что в топливном баке недостаточно топлива. Топливо следует долить как можно скорее.
Если эта сигнальная лампа не загорается, когда замок зажигания находится в положении «ON», или продолжает гореть, когда топлива достаточно, это указывает на неисправность системы. Вам следует как можно скорее обратиться в официальный сервисный центр JAC, чтобы проверить автомобиль.

Предупреждение

- Когда горит сигнальная лампа уровня топлива или уровень топлива ниже положения «E», дальнейшее движение автомобиля может привести к самопроизвольной остановке двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора.

11. Сигнальная лампа неисправности трансмиссии (желтая)



Когда замок зажигания находится в положении «ON», система сначала проведет самодиагностику, и сигнальная лампа трансмиссии загорится на несколько секунд, а затем погаснет, показывая, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если сигнальная лампа продолжает гореть, или горит во время работы, или не горит, когда замок зажигания находится в положении «ON», это указывает на неисправность системы трансмиссии. Вам следует как можно скорее обратиться в официальный сервисный центр JAC, чтобы проверить автомобиль.

12. Сигнальная лампа давления в шинах (желтая)



Когда замок зажигания находится в положении «ON», система сначала проводит самодиагностику: сигнализатор давления в шинах кратковременно загорается, затем гаснет. Постоянное горение при движении указывает на отклонение давления или перегрев шины. Плавно снизьте скорость, избегая резких поворотов и торможения. Остановитесь в безопасном месте и проверьте шины. При быстрой утечке воздуха индикатор мигает с частотой 0,5 Гц и звучит предупреждение.

Внимание

- В определенных условиях (например, зимой или на грунтовых дорогах) этот сигнальный световой сигнал может загореться поздно или не загореться совсем.

13. Сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS) (желтая)



Когда замок зажигания находится в положении «ON», система сначала проводит самодиагностику, TPMS и сигнальная лампа системы давления в шинах загорается на несколько секунд, а затем гаснет, указывая на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии.
Если сигнальная лампа продолжает гореть, или горит во время работы, или не горит, когда замок зажигания находится в положении «ON», это означает неисправность системы контроля давления в шинах. Обратитесь в официальный сервисный центр JAC. При самодиагностике загораются индикаторы TPMS и давления в шинах. После успешной проверки индикатор TPMS гаснет; при неисправности он мигает с интервалом 1 с.

14. Сигнальная лампа превышения скорости (красная)



Когда скорость автомобиля превышает установленную скорость предупреждения, загорается сигнализатор превышения скорости. Снизьте скорость до безопасного и разрешенного значения.

Предупреждение

- Максимальная скорость движения зависит от конкретных условий движения и местных правил. Не превышайте ограничение скорости.

15. Сигнальная лампа неисправности функции AUTO HOLD (красная)



Когда замок зажигания находится в положении «ON», система сначала проводит самодиагностику: сигнализатор AUTO HOLD кратковременно загорается, затем гаснет. Если он не загорается при проверке или продолжает гореть при движении, возможна неисправность функции автоматического удержания. Вам

следует как можно скорее обратиться в официальный сервисный центр JAC, чтобы проверить автомобиль.

16. Индикатор воды в топливном фильтре (красный)



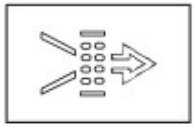
Когда уровень воды внутри водоотделителя достигает опасного уровня, загорается индикатор воды в топливном фильтре. Если он горит при работающем двигателе, необходимо слить воду из водоотделителя.

17. Индикатор неисправности двигателя (желтый)



Данный индикатор является частью внутренней системы диагностики автомобиля и может отслеживать неисправность двигателя автомобиля.
Когда замок зажигания переводится в положение «ON», индикатор загорается, а затем гаснет после запуска двигателя.
Если индикатор продолжает гореть после запуска двигателя или загорается во время движения, обратитесь в официальный сервисный центр JAC для диагностики.

18. Индикатор загрязнения воздушного фильтра (зеленый)



Когда воздухоочиститель забивается, загорается индикатор.
Немедленно остановитесь и проверьте, не забит ли воздушный фильтр.
В противном случае это может привести к повреждению двигателя.

Индикаторы

№	Символ	Название	Цвет
1		Индикатор дальнего света	Синий
2		Индикатор ближнего света	Зеленый
3		Индикатор передних противотуманных фар	Зеленый
4		Индикатор задних противотуманных фонарей	Желтый
5		Индикатор габаритных фонарей	Зеленый
6		Индикатор/сигнальная лампа указателя поворота	Зеленый
7		Индикатор стояночного тормоза (EPB)	Красный
8		Индикатор непристегнутого ремня безопасности водительского сиденья	Красный
9		Индикатор электронного контроля устойчивости (ESC)	Желтый

№	Символ	Название	Цвет
10		Индикатор выключения электронного контроля устойчивости (ESC) OFF	Желтый
11		Индикатор противоугонной системы двигателя	Желтый
12		Индикатор работы электронного стояночного тормоза	Зеленый
13		Индикатор круиз-контроля	белый/ зеленый
14		Индикатор высокой скорости 4WD	Зеленый
15		Индикатор низкой скорости 4WD	Зеленый
16		Индикатор 2WD	Зеленый
17		Индикатор свечей накаливания	Желтый

1. Индикатор дальнего света (синий)



Данный индикатор загорается, если фары дальнего света горят или мигают, чтобы посылать предупреждающий сигнал.

2. Индикатор ближнего света (зеленый)



Данный индикатор загорается при включении фар ближнего света.

3. Индикатор передних противотуманных фар (зеленый)



Данный индикатор загорается при включении противотуманных фар.

4. Индикатор задних противотуманных фар (желтый)



Данный индикатор будет гореть при включении задних противотуманных фонарей.

5. Индикатор габаритных фонарей (зеленый)



Данный индикатор будет гореть при включении габаритных фонарей.

6. Индикатор/сигнальная лампа указателя поворота (зеленый)



Когда горит указатель поворота, на панели приборов включается левый или правый индикатор указателя поворота.
При нажатии переключателя аварийной световой сигнализации левые и правые указатели поворота мигают одновременно.

Предупреждение

- Если индикатор не мерцает, мигает с высокой частотой или полностью гаснет, это свидетельствует о неисправности в системе указателей поворота. Вам следует как можно скорее обратиться в официальный сервисный центр JAC, чтобы проверить автомобиль. В противном случае другие водители не смогут увидеть отправленный вами сигнал поворота.

7. Индикатор электрического стояночного тормоза (EPB) (красный)



Когда замок зажигания находится в положении «ON», система сначала проводит самодиагностику. Если тормоз выключен, его индикатор загорится на несколько секунд,

а затем погаснет. При включенном стояночном тормозе индикатор горит до его отпускания. Если индикатор не загорается, обратитесь в сервисный центр JAC. После выключения зажигания EPB включается автоматически, а индикатор горит еще 30 секунд.

8. Индикатор непристегнутого ремня безопасности водительского сиденья (красный)



Когда замок зажигания находится в положении «ON», если водитель не пристегнут ремнем безопасности, индикатор будет мигать, пока водитель не пристегнет его, после этого индикатор погаснет.

9. Индикатор электронного контроля устойчивости (ESC) (желтый)



Когда замок зажигания находится в положении «ON», система сначала проведет самодиагностику: индикатор ESC кратковременно загорается, затем гаснет. При обычном движении он не горит. Мигание означает, что система вмешивается в управление для стабилизации автомобиля. Снизьте скорость и избегайте резких маневров.

10. Индикатор выключения электронного контроля устойчивости (ESC) OFF (желтый)



Когда замок зажигания находится в положении «ON», нажмите кнопку переключателя, и индикатор загорится, показывая, что ESC находится в отключенном состоянии.

11. Индикатор противоугонной системы двигателя (желтый)



Когда замок зажигания находится в положении «ON», система сначала проведет самодиагностику, и индикатор «IMMO» загорится на несколько секунд, а затем погаснет, указывая на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если аутентификация противоугонной системы двигателя не удалась, а индикатор продолжает мигать,

автомобиль невозможно запустить, обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения технического обслуживания. После проверки состояния противоугонной системы двигателя индикатор гаснет.

12. Индикатор работы стояночного тормоза (зеленый)



Когда замок зажигания находится в положении «ON», индикатор загорается и мигает при работе функции AUTO HOLD.

13. Индикатор круиз-контроля (белый/зеленый)



Когда замок зажигания находится в положении «ON» и нажат главный переключатель круиз-контроля на рулевом колесе, загорается белый индикатор: система включена и находится в режиме ожидания. Когда условия включения соблюдены, нажмите «SET». Индикатор станет зеленым, и система начнет поддерживать заданную скорость.

14. Индикатор высокой скорости 4WD (зеленый)



Когда автомобиль находится в режиме высокой скорости 4WD, загорится индикатор.

15. Индикатор низкой скорости 4WD (зеленый)



Когда автомобиль находится в режиме низкой скорости 4WD, загорится индикатор.

16. Индикатор 2WD (зеленый)



Когда автомобиль находится в режиме 2WD, загорится индикатор.

17. Индикатор свечей накаливания (желтый)



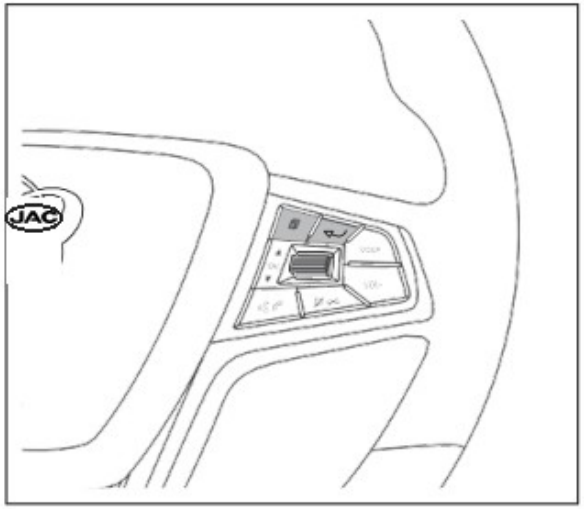
Когда замок зажигания находится в положении «ON», загорится индикатор, а время его включения зависит от температуры охлаждающей жидкости.

Экран многофункционального информационного дисплея

Многофункциональный дисплей в комбинации приборов показывает данные о поездке, температуру наружного воздуха, давление в шинах и другую информацию. Через меню дисплея можно изменять настройки автомобиля и отображения данных.

Работа экрана многофункционального информационного дисплея

Кнопки управления на рулевом колесе можно использовать для управления многофункциональным информационным дисплеем.



Кнопка	Функция
▲Кнопка переключения вверх)	1. Переключение отображаемого содержимого вверх в выбранной динамической области 2. Движение курсора вверх
▲Кнопка переключения вниз)	1. Переключение отображаемого содержимого вниз в выбранной динамической области 2. Движение курсора вниз
OK (Нажимная кнопка)	Выбор текущего варианта или переход в следующее меню
	Назад
	Перелистывание, переключение динамической области

Данные о вождении

Данные о вождении включают пробег, расход топлива, давление в шинах и т. д. Отображение содержания можно переключать с помощью кнопки на рулевом колесе.

Отображение содержания	Инструкции
Средний расход топлива	1. По умолчанию он показывает средний расход топлива после последнего сброса памяти в л/100 км. 2. Нажмите и удерживайте «OK» в интерфейсе отображения информации о среднем расходе топлива, чтобы сбросить средний расход топлива и снова начать расчет. 3. Если аккумуляторная батарея отключена, средний расход топлива будет обнулен.
Пробег	1. Запас хода — расчетный пробег на оставшемся топливе. Он обновляется каждые 10 секунд. 2. Запас хода рассчитывается по текущему расходу топлива. Фактическое расстояние до опустошения бака может отличаться от расчетного в зависимости от дорожных условий и стиля вождения. 3. Если запас хода составляет менее 50 км или датчик топлива выходит из строя, интерфейс будет отображать «--км».
Скорость круиз-контроля	1. Скорость круиз-контроля отображает текущую скорость круиз-контроля автомобиля, установленную водителем. 2. Скорость круиз-контроля можно установить с помощью переключателя круиз-контроля. 3. Если функция круиз-контроля не активирована, на экране будет отображаться «--- км/ч».

Отображение содержания	Инструкции
Давление/ температура в шинах	1. Он может контролировать давление и температуру в шинах. 2. Единица измерения давления в шинах – кПа. При получении недопустимого значения мигает с частотой 1 Гц, и значение отображается как «-.-». 3. Единица измерения температуры в шинах – °C. При получении недопустимого значения мигает с частотой 1 Гц, и значение отображается как «-».
Общий пробег: (ODO)	1. Общий пробег отображается как общий пробег автомобиля. 2. Диапазон одометра составляет (0–999 999) км. Когда максимальное значение превышено, отображается как «Err».
Промежуточный пробег (TRIP)	1. Промежуточный пробег показывает пробег автомобиля с момента последнего сброса. 2. Диапазон одометра составляет (0–999,9) км. Когда максимальное значение превышено, пробег будет рассчитываться снова с 0.
Время	1. Время может отображаться в форматах 24 часа и 12 часов, которые могут быть установлены пользователем. 2. Когда автомобиль оснащен MP5 + GPS, время обновляется автоматически и не может быть установлено вручную. 3. Когда GPS недоступен или автомобиль не оборудован им, время можно установить вручную.
Температура снаружи автомобиля	Он отображает температуру снаружи автомобиля.
Информация о трансмиссии	Модель с механической КПП: отображение включенной передачи и подсказки о переключении передач.

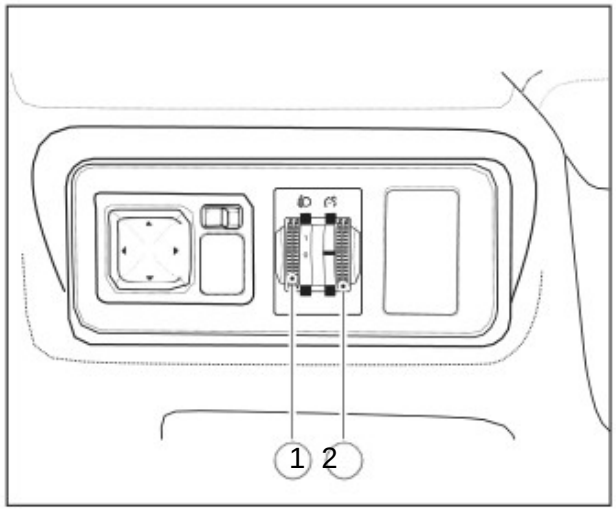
Настройка информации

С помощью настройки информации вы можете установить язык, проверить информацию о сигналах неисправности на автомобиле, сбросить промежуточный пробег, сбросить средний расход топлива, установить значение сигнала превышения скорости и т. д.

№ п/п	Меню первого уровня	Меню второго уровня	Меню третьего уровня	Инструкции
1	Сброс информации о вождении	Сброс среднего расхода топлива	Подтвердить	Сброс среднего расхода топлива и начало нового расчета
			Назад	
		Сигнал сброса промежуточного пробега	Подтвердить	Сброс промежуточного пробега и начало нового расчета
			Назад	
		Сбросить все	Подтвердить	Оба сбрасывают средний расход топлива и промежуточный пробег.
			Назад	
		Назад		
2	Установка предупреждения о превышении скорости	Переключатель скорости предупреждения (ON/OFF)		Включение предупреждения
		Настройка скорости предупреждения	120 км/ч (по умолчанию, возможна ручная регулировка)	Настройка скорости предупреждения
3	Настройка отображения времени	XX:XX		

№ п/п	Меню первого уровня	Меню второго уровня	Меню третьего уровня	Инструкции
4	Настройка языка	Русский		Настройка языка
		Английский		
		Китайский		
		Испанский		
		Арабский		
5	Переключение цвета фона	Синий		Смена цвета подсветки панели приборов
		Золотой		
		Красный		
6	Проверка базовой информации	Версия аппар. обесп.:Vx.xx Версия ПО:VX.xx		Проверка информации о программном и аппаратном обеспечении прибора
7	Проверка информации о неисправности			Проверка существующей информации о неисправности

Регулировка осветительных приборов



1. Регулировка высоты света головных фар
2. Регулировка подсветки комбинации приборов

Регулировка наклона света фар

Когда замок зажигания находится в положении «ON» и включены головные фары, водитель может регулировать угол оптической оси фары с помощью ручки регулировки высоты света фар. В зависимости от нагрузки автомобиля и условий движения установка правильного положения света фар может улучшить видимость, не ослепляя водителей встречных транспортных средств. В следующей таблице приведены рекомендуемые значения ручки регулировки света фар при различных условиях нагрузки:

Рекомендуемое значение ручки регулировки света фар	Нагрузка автомобиля
0	Передние сиденья заняты, грузовой кузов пустой.
1, 2	Все сиденья заняты, грузовой кузов пустой.
3, 4	Все сиденья заняты и грузовой кузов с полной загрузкой, буксировка прицепа с низкой нагрузкой
5, 6	Занято только сиденье водителя и полная нагрузка грузового кузова, буксировка прицепа с максимальной нагрузкой

Предупреждение

- Если фара установлена слишком высоко или дальний свет используется неправильно, это может ослепить водителей других транспортных средств на дороге, отвлечь их внимание и легко стать причиной серьезных аварий.
- Убедитесь, что фара правильно отрегулирована и всегда работает в нужных условиях освещения.
- Не включайте дальний свет или фары головного света, если это может вызвать ослепление других водителей.
- При использовании фар головного света соблюдайте местные законы и правила.

Регулировка подсветки комбинации приборов

1. Поверните ключ зажигания в положение «ON».
2. Поверните ручку регулировки света в положение «  » или «  ».
3. Прокрутите регулировочное колесо, чтобы отрегулировать яркость фоновой подсветки по мере необходимости.

Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя

Предупреждение

- При отрицательной температуре жидкость омывателя может замерзнуть на ветровом стекле и ухудшить обзор. Используйте жидкость по сезону и предварительно прогрейте стекло с помощью обдува или обогрева, если он предусмотрен комплектацией.
Загрязненные или изношенные щетки ухудшают видимость. Своевременно очищайте и заменяйте их.

Предупреждение

- Не используйте омыватель непрерывно более 15 секунд. Не включайте его при пустом бачке: электродвигатель насоса может перегреться и загореться.

Примечание

Не используйте стеклоочиститель, когда стекло сухое, иначе щетка стеклоочистителя может быстро износиться или выйти из строя.

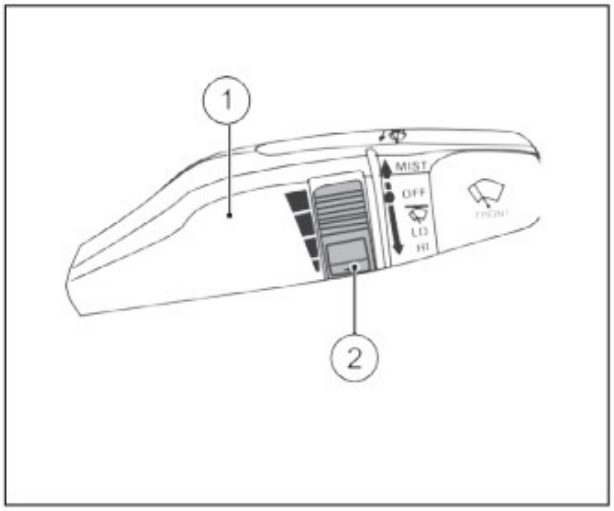
- Когда температура опустится до 0 °C или ниже, проверьте щетки. Если они примерзли, перед включением стеклоочистителя осторожно освободите их.

- Перед началом движения очистите ветровое стекло от снега, льда, листьев и прочего мусора.
- Перед парковкой рекомендуется выключить стеклоочиститель. Если вы выключите зажигание, когда очиститель ветрового стекла работает, то при следующем включении очиститель ветрового стекла продолжит работать

Примечание

в соответствии с предыдущей настройкой после того, как автомобиль снова заведется. В это время, если на ветровом стекле есть лед, снег или другое вещество, это может повредить электродвигатель стеклоочистителя.

Переключатель переднего стеклоочистителя и стеклоомывателя



1. Рычаг стеклоочистителя 2. Регулятор интервала работы

Когда замок зажигания находится в положении «ON», стеклоочиститель и стеклоомыватель переднего стекла находятся в рабочем состоянии.

Работа стеклоочистителя

MIST: когда рычаг стеклоочистителя переводится из положения «OFF» в положение «MIST», рычаг стеклоочистителя автоматически возвращается в положение «OFF», и стеклоочиститель срабатывает один раз. Если вы продолжите нажимать на положение «MIST», стеклоочистители будут продолжать работу на низкой скорости, пока вы не ослабите рычаг стеклоочистителя.

OFF: стеклоочиститель перестает работать, пока рычаг стеклоочистителя находится в положении «OFF».

: стеклоочиститель работает в прерывистом режиме, когда рычаг находится в положении « ». Интервал между взмахами регулируется кольцом ② на рычаге.

Примечание

● Время работы стеклоочистителя зависит от скорости автомобиля. Например, при высокой скорости интервалы будут короче, а частота стеклоочистителя будет выше.

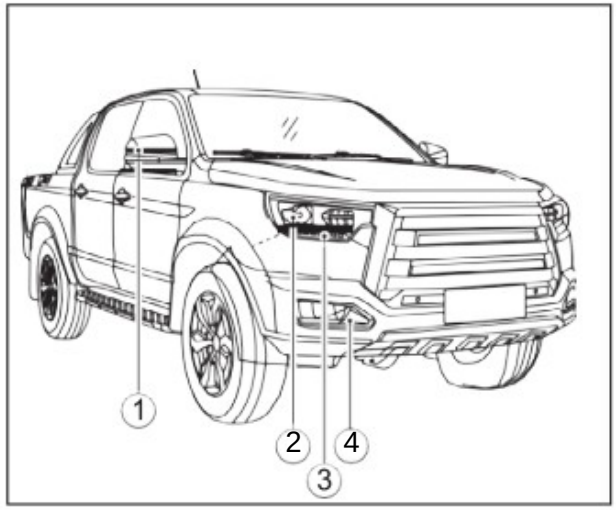
LO: стеклоочиститель работает непрерывно на низкой скорости, пока рычаг стеклоочистителя находится в положении «LO».

HI: стеклоочиститель работает непрерывно на высокой скорости, пока рычаг стеклоочистителя находится в положении «HI».

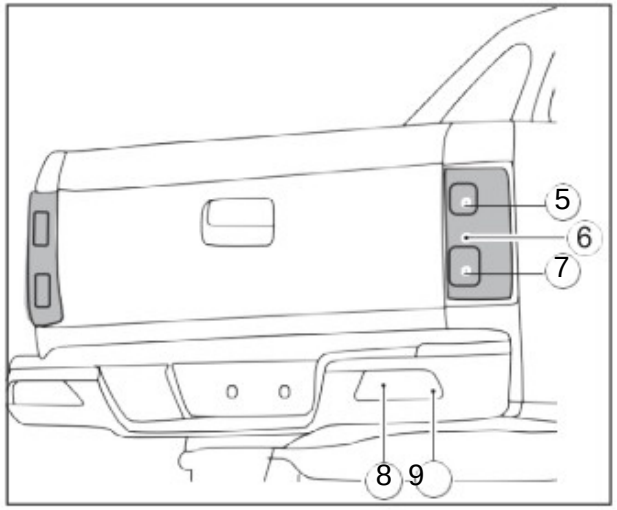
Работа стеклоомывателя

Осторожно потяните рычаг управления стеклоочистителями назад (к водителю), и омыватель распылит чистящую жидкость на ветровое стекло.
В то же время стеклоочиститель будет продолжать работу на низкой скорости до тех пор, пока рычаг управления стеклоочистителем не будет отпущен.

Наружные осветительные приборы

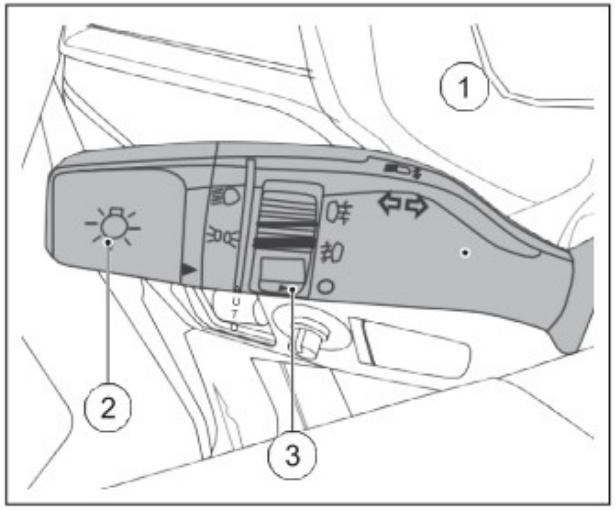


1. Лампа переднего сигнала поворота
2. Передние комбинированные фары
3. Дневные ходовые огни
4. Передние противотуманные фары



5. Стоп-сигнал
6. Габаритные фонари
7. Лампа заднего сигнала поворота
8. Задние противотуманные фонари
9. Фонари заднего хода

Комбинированный регулировочный переключатель наружного освещения



1. Рычаг переключения света фар
2. Регулировочный переключатель высоты фар головного света
3. Поворотная ручка переключения противотуманных фар

Фары ближнего света

Ближний свет используется для обеспечения вашей безопасности при движении в условиях плохой видимости или в темноте.

Включение: поверните ручку регулировки фар в положение « чтобы включить ближний свет.

Выключение: поверните ручку регулировки света фар в положение «OFF», чтобы выключить ближний свет.

Примечание

- Когда двигатель не запущен, не включайте фары ближнего света на длительное время, чтобы не разрядился аккумулятор.
- При въезде в туннель или при слабом освещении заранее включайте фары ближнего света.
- Соблюдайте местные законы и правила при использовании осветительных приборов.

Фары дальнего света

Фары дальнего света используются, чтобы помочь вам определить состояние дороги на дальние расстояния ночью или в условиях плохой видимости.

Включение: когда горят фары, толкните рычаг регулировки осветительных приборов вперед (в сторону от водителя), пока не услышите щелчок и не загорится дальний свет.

Выключение: если вы хотите снова переключиться на фары ближнего света, поверните рычаг регулировки назад. Мигающие фары головного света: потяните рычаг регулировки осветительных приборов назад (в направлении к водителю), затем отпустите, дальний свет загорается и гаснет.

Если удерживать рычаг управления, дальний свет фар будет гореть постоянно, а после отпускания рычага управления дальний свет погаснет.

Примечание

- Фары могут мигать независимо от того, где находится рычаг управления осветительными приборами.
- При движении в условиях плохой видимости ночью или в сложных дорожных условиях включение дальнего света может улучшить обзор. Однако при встрече с другими автомобилями переключайтесь на ближний свет.

Габаритные фонари

Габаритные фонари используются в условиях плохой видимости, чтобы другие автомобили могли определить размер и положение автомобиля.

Включение: поверните ручку регулировки фар в положение «», и включится подсветка панели приборов и консоли, а также подсветка номерного знака.

Выключение: поверните ручку регулировки фар в положение «OFF», чтобы выключить габаритные фонари.

Примечание

- Яркости габаритных фонарей недостаточно для освещения дороги перед автомобилем. Включайте ближний свет своевременно, когда становится темно или при плохой видимости.

Передние противотуманные фары

Передние противотуманные фары улучшают освещение дороги в условиях недостаточной видимости, например в тумане.

Включение: когда ручка регулировки фар находится в положении « » или « », поверните ручку в положение « », и передняя противотуманная фара будет включена.

Выключение: поверните среднюю поворотную ручку в положение «O», чтобы выключить передние противотуманные фары.
Поверните рычаг управления фарами в положение «OFF», выключите фары, противотуманные фары при этом выключатся.

Задние противотуманные фонари

Задние противотуманные фонари делают автомобиль заметнее для движущихся сзади водителей в условиях недостаточной видимости.

Включение: когда ручка регулировки фар находится в положении « » или « », переведите ручку задних фар в положение « », и включатся задние противотуманные фонари.

Выключение: снова переведите ручку противотуманных фонарей в положение « » или поверните ручку регулировки фар в положение «OFF», и задние противотуманные фонари погаснут.

Фонари заднего хода

Фонари заднего хода используются для освещения дороги позади автомобиля при движении задним ходом и для привлечения внимания водителей и пешеходов позади автомобиля.

Включение: при включении передачи «R» фонари заднего хода включаются автоматически.

Выключение: выйдите из передачи «R», и фонари заднего хода автоматически выключатся.

Фонарь освещения номерного знака

Фонарь освещения номерного знака включается автоматически вместе с габаритными огнями или фарами.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни в основном используются в дневное время, чтобы сообщить движущемуся впереди транспортному средству о местонахождении автомобиля. Когда замок зажигания находится в положении «ON» и стояночный тормоз отпущен, дневные ходовые огни включаются автоматически. Когда габаритные фонари горят, дневные ходовые огни гаснут.

Приветственное освещение

Если функция включена в настройках мультимедийной системы, при отпирании автомобиля дистанционным ключом включается приветственное освещение. Оно выключается примерно через 30 секунд, при открытии двери водителя или повторном запирании автомобиля.

Автоматическое включение фар

В режиме «AUTO» датчик освещенности управляет ближним светом, габаритными огнями и подсветкой. При недостаточной освещенности, например в сумерках или туннеле, они включаются автоматически. Когда становится светло, они выключаются с небольшой задержкой.

Включение: когда замок зажигания находится в положении «ON», поверните ручку регулировки фар в положение «AUTO», и функция автоматического включения фар включится.

Выключение: поверните ручку регулировки фар в другое положение, чтобы выключить функцию автоматического включения фар.

Примечание

- Есть задержка при включении функции автоматического включения фар. При въезде в туннель или внезапном затемнении окружающей среды рекомендуется вручную включить ближний свет.
- Фары могут гореть из-за попеременной смены света и тени, когда автомобиль проезжает через арку моста и тень.
- Туман, мгла и дым могут влиять на яркость окружающей среды. Таким образом, датчик яркости не может точно определить ее днем в сильный туман. Функция автоматического включения фар может не работать. Включите фары вручную для четкого обзора и безопасного вождения.

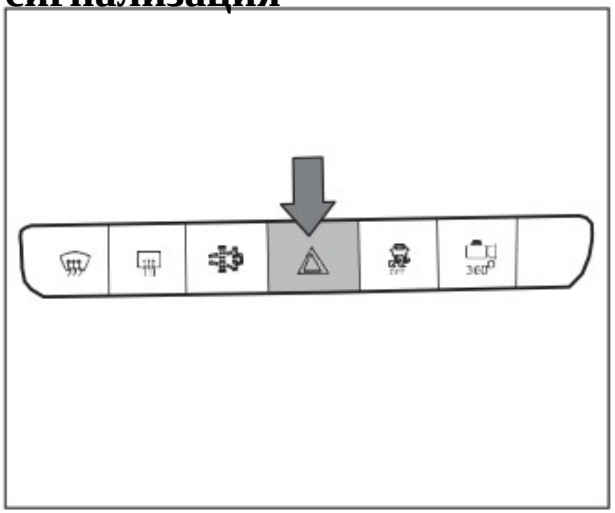
Указатель поворота

Включение: нажмите ручку вниз, чтобы включить левый сигнал поворота. Левый сигнал поворота мигает и слышны щелчки.
Поднимите ручку, и включится правый сигнал поворота. Правый сигнал поворота мигает и слышны щелчки.
Выключение: после поворота ручка регулировки автоматически возвращается в среднее положение, и сигнал поворота автоматически выключается.

Примечание

- Если после включения сигнала поворота угол поворота рулевого колеса мал, ручка регулировки может не вернуться автоматически в среднее положение после поворота. В таком случае вручную выключите указатель поворота.

Аварийная световая сигнализация



При неисправности или аварии включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить других участников движения об опасности.

Включение: нажмите выключатель лампы аварийной сигнализации, и она загорится.
Выключение: снова нажмите выключатель лампы аварийной сигнализации, и она погаснет.

Аварийная световая сигнализация может использоваться в следующих ситуациях:

1. При аварии, неисправности или
2. вынужденной остановке, а также в других случаях, когда автомобиль создает опасность для окружающих,
3. включите аварийную световую сигнализацию в соответствии с ПДД.

4.

При включенной аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворота и их индикаторы в комбинации приборов.

Примечание

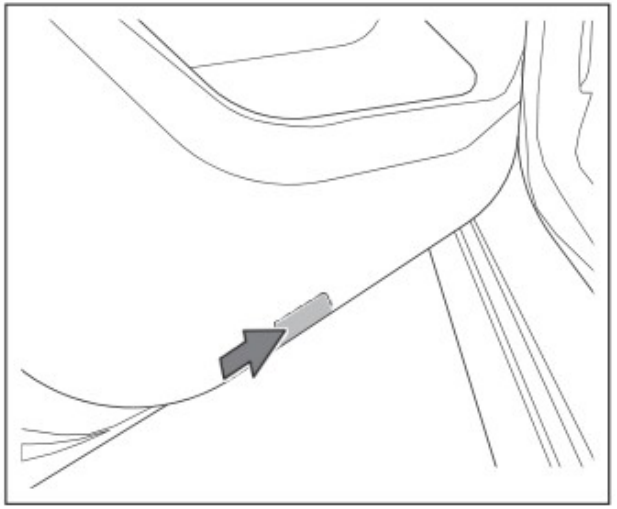
- Вы также можете включить лампу аварийной сигнализации при выключенном двигателе.
- Когда горит лампа аварийной сигнализации, сигнал поворота еще можно использовать. Когда горит сигнал поворота, лампа аварийной сигнализации временно выключается.

Плафон внутреннего освещения

Подсветка центральной консоли

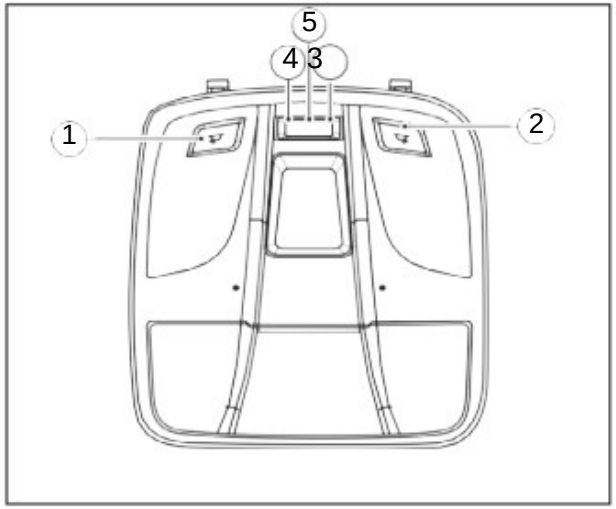
Когда включены габаритные фонари и фары ближнего света, горит подсветка.

Сигнальный фонарь открытой двери



Откройте дверь, автоматически загорится соответствующий сигнальный фонарь открытой двери. Когда дверь закрывается, он автоматически гаснет.

Освещение салона



Лампа для чтения

Нажмите переключатель ①, чтобы

включить левую лампу для чтения, нажмите еще раз, чтобы выключить лампу для чтения.
Нажмите переключатель ②, чтобы

включить правую лампу для чтения, нажмите еще раз, чтобы выключить лампу для чтения.

Осветительная лампа

Когда переключатель ③ находится

в положении «ON», загорится передняя потолочная лампа.
Когда переключатель ④ находится

в положении «OFF», передняя потолочная лампа будет выключена.

Переключатель сигнального фонаря открытой двери

Когда переключатель ⑤ находится

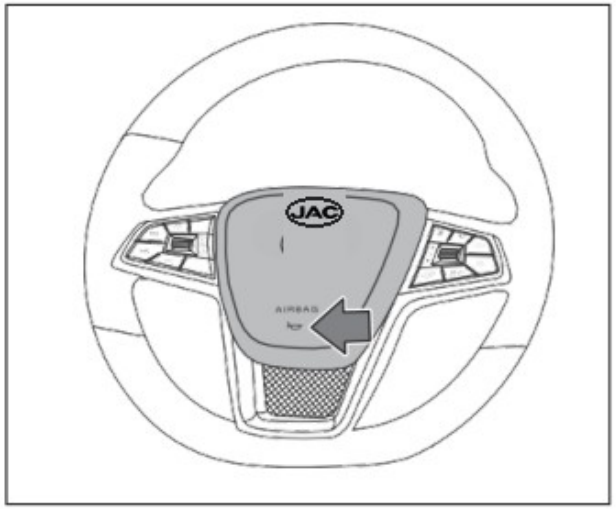
в положении «DOOR», освещение салона включается при отпирании автомобиля, открывании двери или извлечении ключа из замка зажигания. После закрывания всех дверей, запирания автомобиля или включения зажигания освещение гаснет с задержкой.

Предупреждение

- При движении в ночное время избегайте использования ламп внутреннего освещения. Яркое внутреннее освещение повлияет на зрение водителя в темноте.
- Выключайте лампы внутреннего освещения при парковке, чтобы избежать разрядки аккумулятора.

Работа вспомогательного переключателя на рулевом колесе

Звуковой сигнал



Звуковой сигнал работает при любом положении ключа зажигания, если аккумуляторная батарея заряжена. Нажмите кнопку на рулевом колесе: сигнал звучит, пока вы удерживаете кнопку.

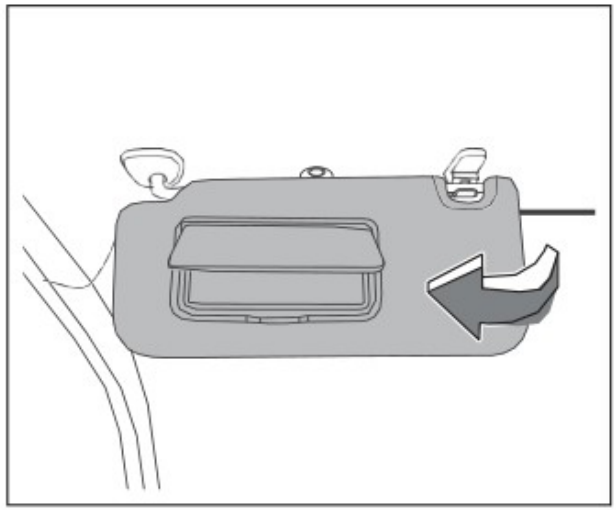
Примечание

● Регулярно проверяйте исправность звукового сигнала. Не нажимайте на его кнопку острыми предметами и не ударяйте по ней.

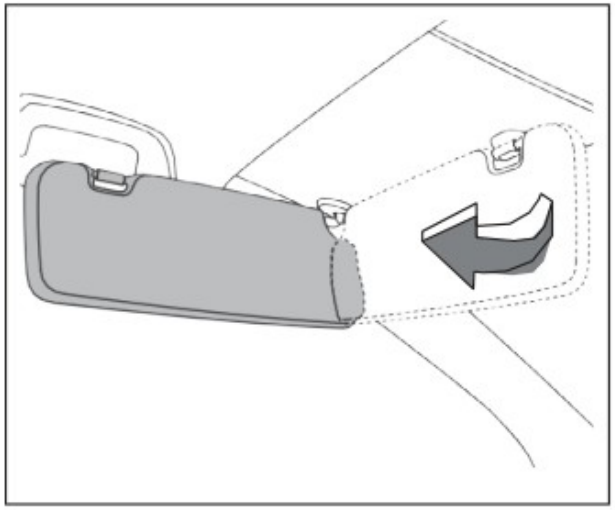
Многофункциональный переключатель

Функциональный модуль	Значок	Краткая информация по функции
Управление звуком		Переход к предыдущей песне или радиостанции
		Переход к следующей песне или радиостанции
	SRC	Переключение источника звука
	VOL+	Увеличение громкости звука
	VOL-	Уменьшение громкости звука
		Беззвучный режим
Модуль круиз-контроля		Включение круиз-контроля
	RES +	Восстановление круиз-контроля и увеличение скорости круиз-контроля
		Отмена круиз-контроля
	SET −	Установка скорости круиз-контроля или уменьшение скорости круиз-контроля
Модуль управления прибором		Перелистывание, переключение динамической области
		Назад
	▲	Переключение отображения содержимого или перемещение курсора вверх
	▼	Переключение отображения содержимого или перемещение курсора вниз
	OK	Выбор текущего варианта или переход в следующее меню
Модуль Bluetooth телефона		Ответ на телефонный вызов
		Завершение или отклонение телефонного вызова

Солнцезащитный козырек



Чтобы защититься от бликов спереди, опустите солнцезащитный козырек и зафиксируйте его в нужном положении.



Чтобы защититься от бликов сбоку, снимите солнцезащитный козырек с центрального крепления и поверните его в сторону.
Когда солнцезащитный козырек опущен, откройте среднюю крышку, чтобы использовать косметическое зеркало.

Предупреждение

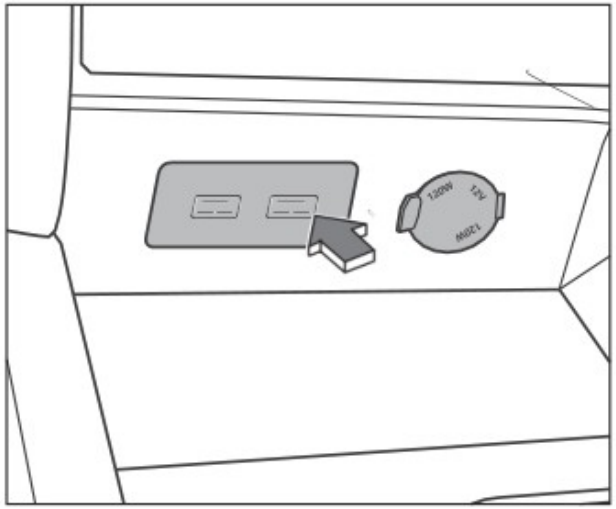
- Во время вождения пользуйтесь солнцезащитным козырьком так, чтобы он не ограничивал обзор дороги.

Источник питания

Розетка питания

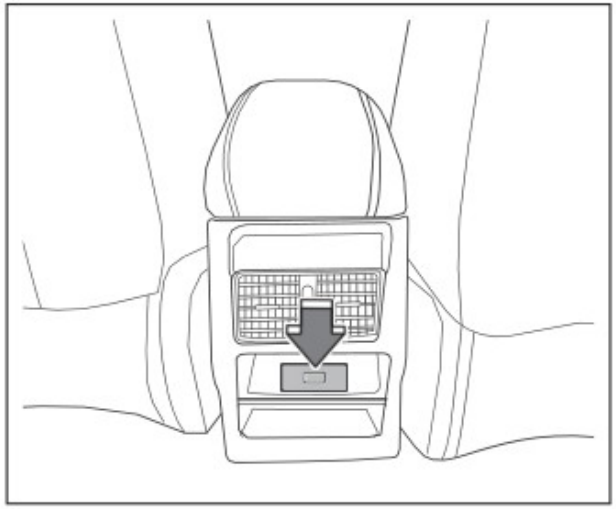
Когда замок зажигания находится в положении «ACC» или «ON», розетка питания может обеспечивать питание мобильного телефона, устройства записи данных и т. д.

Передняя розетка питания



Спереди находится порт USB и розетка питания 12 В. Порт USB поддерживает передачу данных.

Задняя розетка питания



На заднем сиденье есть USB-порт, который можно использовать для зарядки мобильного телефона и других устройств.

Предупреждение

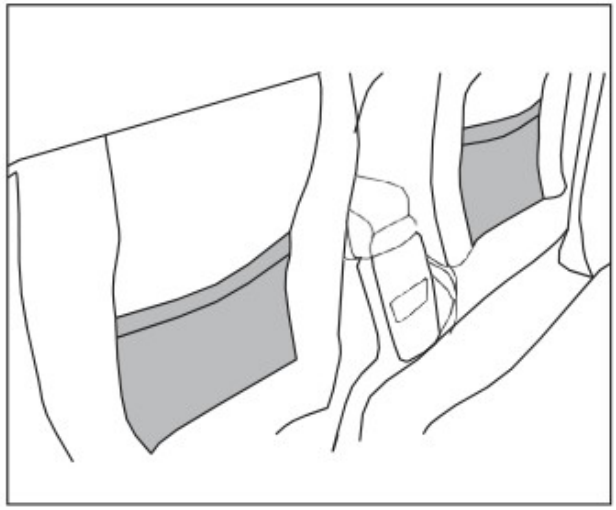
- Не вставляйте пальцы или предметы в сетевую розетку и не прикасайтесь к розетке мокрыми руками, так как это может привести к поражению электрическим током.

Примечание

- Допускаются устройства только на 12 В и 10 А.
- Своевременно вынимайте вилку подключенного устройства после использования и закрывайте крышку розетки. При неработающем двигателе длительное использование розетки может разрядить аккумуляторную батарею 12 В.
- Некоторые электрические устройства могут вызывать электрические помехи при подключении к источнику питания автомобиля. Эти устройства могут вызывать помехи в звуке и неисправность других электрических систем или оборудования в автомобиле.

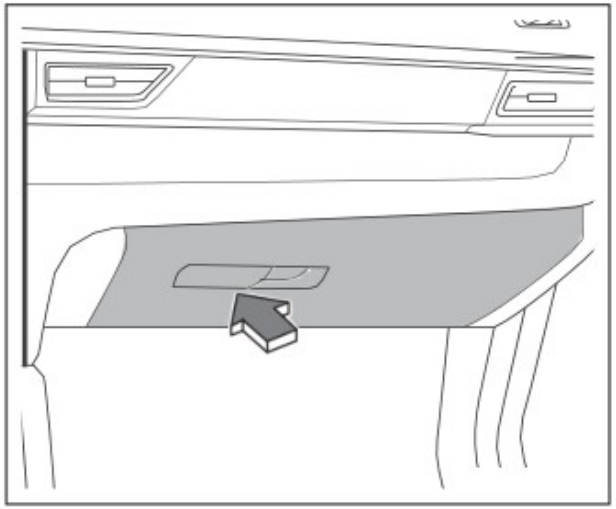
Место для хранения

Карман на спинке сиденья



Как показано на рисунке, карманы на спинке сиденья могут быть расположены на сиденье водителя или пассажира, в котором можно хранить книги или небольшие предметы.

Перчаточный ящик



Потяните вверх ручку, как показано на рисунке, чтобы открыть ящик.
Сдвиньте крышку перчаточного ящика вперед,
чтобы закрыть его.

Предупреждение

- Не открывайте ящик во время вождения, иначе предметы в нем могут выпасть и нанести травму при экстренном торможении или аварии.
- Не кладите в ящик хрупкие или взрывоопасные предметы, такие как очки или зажигалки.

Подлокотник с ящиком в центральной консоли

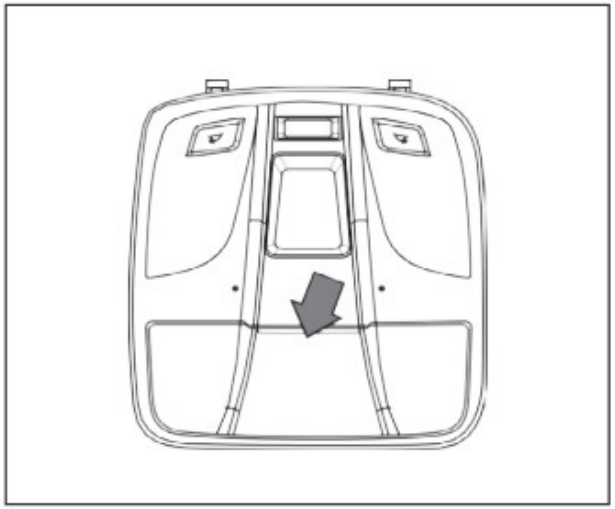


Поднимите подлокотник, чтобы открыть ящик подлокотника. Опустите подлокотник, чтобы закрыть ящик подлокотника.

Предупреждение

- Не открывайте ящик подлокотника во время вождения, иначе предметы в подлокотнике могут выпасть и нанести травму при экстренном торможении или аварии.

Бокс для очков

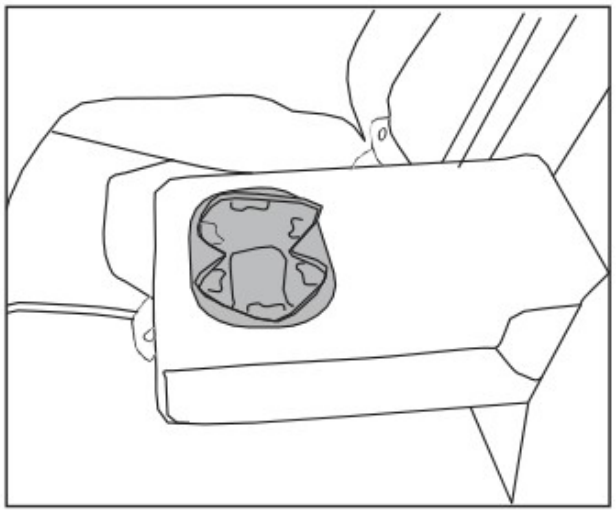


Бокс для очков расположен на потолочной консоли. Нажмите на верхнюю часть крышки, чтобы открыть бокс для очков.

Предупреждение

- Не кладите в бокс для очков никаких других предметов, кроме очков. В противном случае эти предметы могут выпасть в результате экстренного торможения или аварии, а пассажиры могут получить травмы.
- Не открывайте бокс для очков во время движения: открытая крышка может закрывать обзор через салонное зеркало заднего вида.

Подстаканник



Подстаканник используется для хранения стакана, пепельницы или напитков. В подстаканник можно помещать только закрытую посуду с напитком, так как напиток может вылиться и повредить электронное оборудование автомобиля.

Предупреждение

- Не допускайте попадания бутылок с напитками или других предметов в пространство для ног водителя, чтобы предотвратить блокировку педали во время вождения.

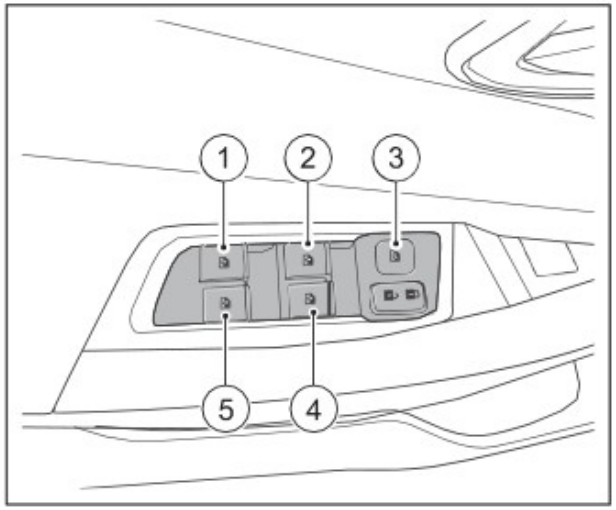
Перевозка груза на крыше

Штатных рейлингов нет. Используйте совместимые поперечины и багажник, закрепленные на стойках по инструкции изготовителя. Общая масса груза, поперечин и багажника — не более 70 кг. Размещайте груз по центру, параллельно крыше, чтобы он не касался ее. Равномерно распределите и надежно закрепите груз, проверьте крепления перед поездкой. Учитывайте увеличение высоты и изменение управляемости: снижайте скорость, избегайте резких маневров и торможений. Соблюдайте ПДД и допустимые габариты груза.

Окно

Когда замок зажигания находится в положении «ON», оконное стекло можно поднимать и опускать с помощью переключателя управления стеклоподъемником. Главный переключатель управления электрическим стеклоподъемником расположен на двери со стороны водителя, а на других дверях есть переключатели для управления соответствующими окнами. Чтобы пассажиры не могли беспорядочно управлять поднятием/опусканием стекол, на главной панели переключателя предусмотрена возможность блокировать все окна.

Переключатель управления электрическим стеклоподъемником



1. Переключатель левого бокового окна заднего ряда сидений
2. Переключатель стеклоподъемника со стороны водителя
3. Переключатель блокировки окна
4. Переключатель стеклоподъемника со стороны переднего пассажира
5. Переключатель правого бокового окна заднего ряда сидений

Выключатель блокировки стеклоподъемников

Нажмите переключатель, все окна можно регулировать только с помощью главного переключателя стеклоподъемников. Нажмите переключатель еще раз, и все окна вернутся в нормальный режим работы.

Ручная регулировка

Удерживайте переключатель в первом положении, чтобы поднять или опустить стекло. При отпускании переключателя стекло останавливается.

Автоматическая регулировка

Если предусмотрен автоматический режим стеклоподъемников, стекло можно полностью открыть или закрыть одним движением переключателя. Подъем: потяните переключатель вверх до второго положения и отпустите — стекло полностью закроется. Опускание: нажмите переключатель вниз до второго положения и отпустите — стекло полностью откроется. Чтобы остановить стекло, снова нажмите или потяните переключатель.

Примечание

- Второе положение находится в верхнем или нижнем положении переключателя управления.
- Вы можете почувствовать переключение между первым и вторым положением.
- В холодных и влажных условиях стеклоподъемник двери с электроприводом может работать некорректно из-за замерзания.

Функция защиты от защемления

Когда окно блокируется при подъеме, активируется функция защиты от защемления, и окно начинает автоматически опускаться вниз.

Предупреждение

- Не позволяйте намеренно активировать функцию защиты от защемления любой частью тела.
- Если стекло защемляет объект перед тем, как оно почти полностью закроется, функция защиты от защемления может не сработать.

Инициализация стеклоподъемников

После отключения и повторного подключения аккумуляторной батареи может потребоваться инициализация стеклоподъемников для восстановления автоматического режима и защиты от защемления. 1.

Поверните ключ зажигания в положение «ON».

2. Опустите дверное стекло вниз.
3. Потяните вверх переключатель, чтобы стекло поднялось наверх, и продолжайте тянуть более 2 секунд после того, как стекло будет поднято наверх.
4. Выполнение вышеуказанного означает, что боковое стекло со стороны водителя отрегулировано успешно.
5. Если переключатель отпустить во время движения стекла, необходимо повторить действия сначала.

Если вы по-прежнему не можете использовать функцию защиты от защемления и автоматического регулирования окон после завершения диагностики, обратитесь в официальный сервисный центр JAC для получения поддержки.

Функция защиты от перегрева

После многократного подъема и опускания стекла может сработать защита электродвигателя от перегрева. Стеклоподъемник временно отключится и снова станет доступен после остывания электродвигателя.

Проверка и регулировка перед началом движения 3

Ключ..... 79
Описание ключа..... 80
Система Smart key..... 82
Диапазон работы..... 82
Запирание и отпирание..... 82
Дистанционное управление стеклоподъемниками..... 84
Замена батареи ключа..... 85
Противоугонная система..... 86
Иммобилайзер..... 86
Охранная сигнализация..... 87
Дверь..... 88
Запирание и отпирание с помощью механического ключа..... 88
Центральный переключатель управления блокировкой и разблокировкой дверей..... 89
Блокировка/разблокировка двери с помощью внутренней дверной ручки..... 89
Блокировка без ключа..... 90
Блокировка дверей при наборе скорости..... 90
Разблокировка дверей при столкновении..... 90
Замок от детей..... 91
Задний откидной борт..... 92
Проверка индикаторов и сигнальных ламп..... 92
Проверка шин..... 92
Проверка давления в шинах..... 92
Проверка внешнего вида колеса..... 93

Капот..... 94

Открывание капота..... 94

Закрывание капота..... 94

Защита батареи от разряда..... 95

Жидкость стеклоомывателя..... 95

Лючок топливного бака..... 96

Открывание лючка топливного бака..... 96

Закрывание лючка топливного бака..... 97

Регулировка рулевого колеса..... 98

Регулировка угла рулевого колеса..... 98

Разблокировка рулевого колеса..... 99

Зеркало заднего вида..... 99

Внутреннее зеркало заднего вида с антибликовым покрытием и ручным управлением..... 99

Наружные зеркала заднего вида с электрическим управлением..... 100

Ключ

Автомобиль можно запустить только с помощью специального ключа. Бирка с номером ключа поставляется вместе с ключом.
Запишите номер ключа и храните его в надежном месте вне автомобиля на случай, если вам понадобится сделать дубликат ключа.
Для изготовления дубликата ключа можно использовать только оригинальный ключ или исходный номер ключа. Номер ключа требуется только в том случае, если все ключи потеряны и дубликаты не могут быть сделаны с использованием оригинального ключа. В случае утери ключа или необходимости изготовления запасного ключа предоставьте оригинальный ключ или номер ключа в официальный сервисный центр JAC.

Предупреждение

- Будьте осторожны при использовании ключа. Неправильное использование или обращение может привести к несчастному случаю или травмам. Выходя из автомобиля, обязательно возьмите с собой все ключи, чтобы дети или другие люди в автомобиле не заперли дверь, не завели двигатель или не использовали электрическое оборудование, например электрические стеклоподъемники. Не оставляйте в автомобиле детей или людей, нуждающихся в помощи, без присмотра. В случае возникновения чрезвычайной ситуации дети и люди, нуждающиеся в помощи, могут оказаться в автомобиле и не смогут выйти из него или спастись. Например, в зависимости от сезона в закрытом автомобиле может быть очень холодно или очень жарко, а находящиеся в нем люди подвержены травмам, болезням и даже смерти, особенно дети.
- Никогда не вынимайте ключ из замка зажигания во время движения автомобиля. В противном случае рулевое колесо может внезапно заблокироваться, что приведет к аварии.
- Радиоволны могут отрицательно повлиять на электронные медицинские изделия. Пассажирам, использующим кардиостимуляторы, следует связаться с производителем электронного медицинского изделия, прежде чем использовать ключ дистанционного управления, чтобы узнать, могут ли повлиять на него радиоволны.
- Не изменяйте частоту передачи ключа дистанционного управления, не увеличивайте

Предупреждение

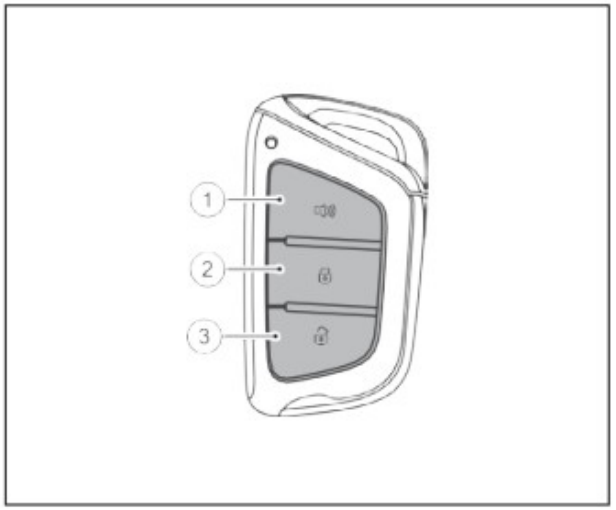
мощность передачи (включая дополнительный усилитель мощности РЧ), не подключайте внешнюю антенну и не переходите на другую передающую антенну.

- Использование ключей дистанционного управления не должно создавать вредных помех для всех законных служб радиосвязи. Как только вы обнаружите помехи, немедленно прекратите использование и примите меры по устранению помех, а затем продолжайте использование.
- Использование радиооборудования на микромощности подвержено помехам от различных радиослужб или оборудования промышленного, научного и медицинского назначения.
- Не используйте ключ дистанционного управления рядом с самолетом и аэропортом.

Примечание

- Держите ключ дистанционного управления вдали от солнечных лучей, высоких температур и влаги в целях защиты электронных компонентов.
- Не модифицируйте ключ дистанционного управления.
- Не кладите ключ дистанционного управления рядом с телевизором, аудиоаппаратурой, персональным компьютером и другим оборудованием, создающим магнитное поле.
- Не помещайте ключ дистанционного управления в воду, иначе это повлияет на работу системы.

Описание ключа



1. Кнопка поиска
2. Кнопка блокировки
3. Кнопка разблокировки

Кнопка поиска авто: нажмите кнопку один раз на парковке или в допустимом диапазоне, раздастся звуковой сигнал и мигнет указатель поворота, что поможет быстро найти автомобиль.

Кнопка запирания: кратко нажмите кнопку один раз в допустимом диапазоне, все двери заблокируются

одновременно, указатель поворота мигнет, а звуковой сигнал прозвучит один раз, чтобы показать, что автомобиль заблокирован.



Кнопка отпирания: кратковременно нажмите кнопку в зоне действия ключа. Все двери отопрутся, указатели поворота мигнут дважды, прозвучит один звуковой сигнал.

Индикатор

Нажмите любую кнопку на ключе, и индикатор загорится и погаснет один раз, показывая, что кнопка нажата успешно. Если нажать и удерживать кнопку, индикатор продолжит мигать. Но если при нажатии кнопки лампа не мигает, это указывает на необходимость замены батарейки в ключе.

Примечание

- Когда передняя левая дверь автомобиля не закрыта, автомобиль не запирается.
- Если какая-либо из трех других дверей и задний откидной борт, за исключением передней левой двери, не закрыта должным образом, автомобиль можно заблокировать, но сигнализация не будет включена после нажатия кнопки блокировки на ключе дистанционного управления. После закрытия двери автомобиль переходит в состояние включенной сигнализации.
- Откройте дверь в течение 30 секунд, в противном случае все двери автоматически заблокируются.
- Не нажимайте кнопку, когда в этом нет необходимости, иначе это может случайно разблокировать автомобиль или вызвать срабатывание сигнализации.

Примечание

Не нажимайте кнопки на ключе случайным образом, даже если ключ находится за пределами допустимого диапазона.

- Если несколько передатчиков (например, рация или мобильный телефон) работают на одной и той же частоте рядом с автомобилем, они могут создавать помехи друг другу и влиять на работу ключа дистанционного управления. Радиус действия ключа дистанционного управления уменьшается, если между ключом и автомобилем есть препятствия, или в плохую погоду, или когда батарея разряжена.

Система Smart key

Смарт-ключ выполняет функции обычного ключа с дистанционным управлением, а также позволяет пользоваться бесключевым доступом и дистанционно управлять стеклоподъемниками.

Предупреждение

- Обязательно держите при себе смарт-ключ во время движения.
- Не оставляйте ключ в автомобиле при выходе из него.

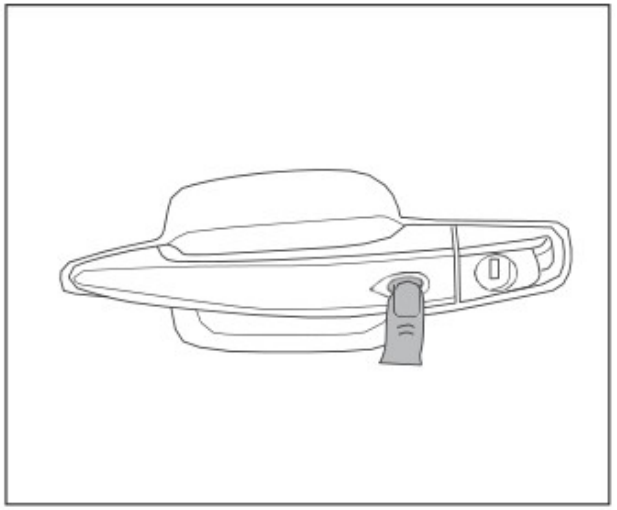
Диапазон работы

Функция бесключевого доступа работает, когда смарт-ключ находится в зоне действия. Снаружи автомобиля ее радиус составляет около 50 см от кнопки на ручке двери и может меняться в зависимости от условий распространения сигнала. Для запирания или отпирания дверей нажмите кнопку на ручке передней двери. Для запуска двигателя ключ должен находиться внутри автомобиля.

Примечание

- Когда смарт-ключ находится в пределах диапазона действия, любой (даже человек без смарт-ключа) может выполнить соответствующую операцию.

Запирание и отпирание



Если смарт-ключ находится в зоне действия, нажмите кнопку на ручке двери водителя или переднего пассажира. Все двери отопрутся, указатели поворота мигнут дважды, и охранная сигнализация отключится. Когда

вы снова нажмете переключатель на дверной ручке, все двери заблокируются.
В это время указатель поворота загорится один раз,
звуковой сигнал прозвучит один раз, чтобы указать, что автомобиль находится
в состоянии включенной сигнализации.

Предупреждение

- Если на дверную ручку попало большое количество воды и ключ находится в пределах рабочего диапазона, например, при мытье автомобиля, дверь может быть непроизвольно заблокирована или разблокирована.
- Если в это время в автомобиле есть другой ключ, он не будет автоматически заблокирован.
- Когда в автомобиле есть ключ, заприте автомобиль снаружи другим ключом, автомобиль автоматически разблокируется и прозвучит сигнал.

Примечание

- В следующих случаях, даже если смарт-ключ находится в пределах диапазона работы, система Smart key может работать некорректно:
  1. Ключ находится в автомобиле.
  2. Батарея ключа разряжена.
  3. Замок зажигания установлен в положение «ON».
  4. При отпирании или запирании двери автомобиля смарт-ключ находится слишком близко к окну или дверной ручке, к земле или высоко.
  5. Когда рядом с автомобилем присутствуют сильные радиоволны, эффективный рабочий диапазон системы Smart key будет уменьшен или даже она не сможет нормально работать.

Дистанционное управление стеклоподъемниками

Закрывание

Все двери закрыты, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на ключе в пределах диапазона работы, стекла четырех дверей автоматически поднимутся. В это время все двери будут заперты. Указатель поворота загорится и погаснет один раз, звуковой сигнал прозвучит один раз, чтобы указать, что автомобиль находится в состоянии включенной сигнализации.

Сигнализация

Когда окно закрывается ключом дистанционного управления, автомобиль подает сигнал тревоги в следующих случаях:

1. Работает функция защиты от защемления любого окна.
2. Ни одно стекло нельзя поднять наверх.
3. Функции защиты от защемления и подъема одним щелчком не запрограммированы.

Открывание

Все двери закрыты. Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на ключе в пределах диапазона работы. Стекла четырех дверей откроются автоматически. При этом все двери будут разблокированы. В это время указатель поворота загорится и погаснет дважды, чтобы показать, что автомобиль вышел из состояния включенной сигнализации.

Примечание

- Длительное нажатие: нажимайте кнопку более 2 секунд.
- Во время дистанционного управления стеклоподъемником нажмите любую кнопку на смарт-ключе, чтобы остановить его.
- Когда замок зажигания находится в положении «ACC» и «ON», функции дистанционного управления стеклоподъемниками не могут быть использованы.
- Если функция дистанционного управления стеклоподъемниками используется многократно за короткое время, электродвигатели могут временно отключиться для защиты от перегрева. Подождите около 20 секунд, прежде чем повторить операцию.

Замена батареи ключа

Опасность

- Если проглотить батарею ключа, это может вызвать отравление и даже смерть за короткое время.
- Обязательно держите ключи, кольца для ключей, батарейки и другие детали, извлеченные из ключей, в недоступном для детей месте.
- Если вы случайно проглотили батарею, как можно скорее обратитесь за медицинской помощью.

Примечание

- Не прикасайтесь к внутренней цепи и электронному выводу ключа, иначе это может привести к неисправности.
- Возьмитесь за край батареи. Не касайтесь контактов и не замыкайте полюса.
- Если вам нужна помощь с заменой, обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

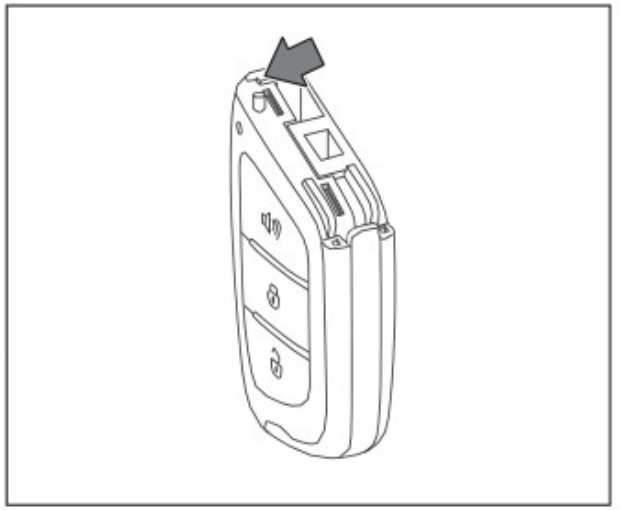
Защита окружающей среды

- Неправильная утилизация использованных батарей нанесет вред окружающей среде и здоровью человека. Обязательно утилизируйте использованные батареи в строгом соответствии с местными законами.

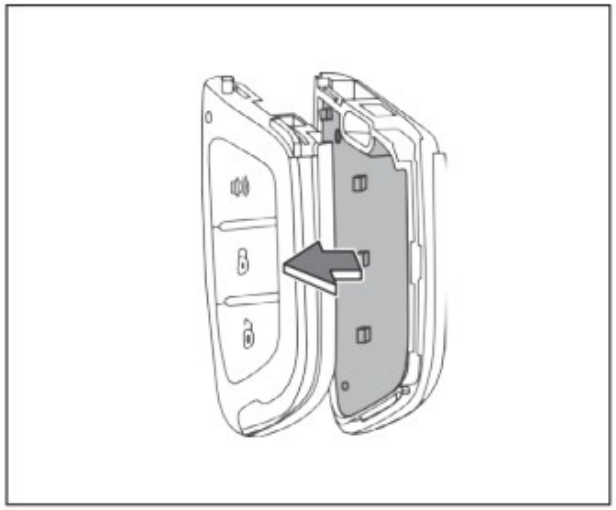
1. Нажмите кнопку и снимите механический ключ.



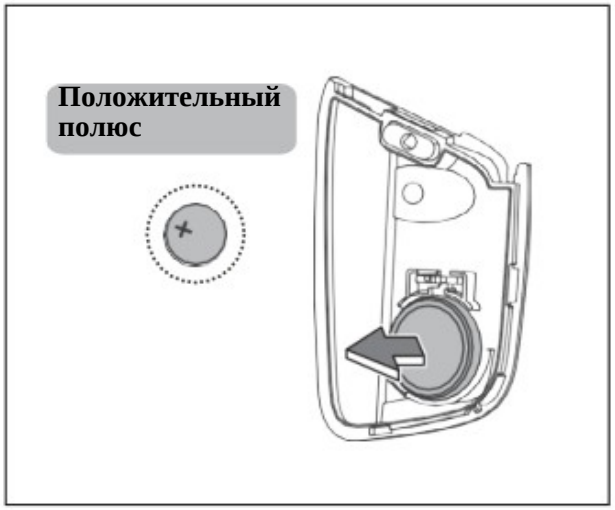
2. Осторожно поверните верхнюю защелку корпуса, а затем откройте корпус.



3. Снимите печатную плату.



4. Замените батарею (положительный полюс батареи направлен вниз).



5. Повторите действия в обратном порядке для установки корпуса.

Противоугонная система

Иммобилайзер

Чтобы предотвратить угон, в ключе есть передатчик сигнала, который соответствует автомобилю, и двигатель не может быть запущен, если не используется соответствующий ключ. Если двигатель не запускается, выполните следующие действия, чтобы проверить:

1. Проверьте, соответствует ли ваш ключ.
2. Проверьте элемент питания ключа.

Если ничего из вышеперечисленного не помогает, скорее всего, неисправна электронная противоугонная система, обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения технического обслуживания.

Охранная сигнализация

Охранная сигнализация предупреждает о попытке несанкционированного проникновения в автомобиль звуковыми и световыми сигналами.

Предупреждение

- Не пытайтесь модифицировать или добавлять другие устройства в противоугонную систему автомобиля.

Запуск противоугонной системы

1. Закройте все двери и окна.
2. Установите замок зажигания в положение «LOCK» (замок зажигания в положение «OFF» для автомобиля без ключа).
3. Выйдите из автомобиля, взяв ключи с собой.
4. Закройте все двери и крышку отсека двигателя.
5. Заблокируйте автомобиль.

Отключение противоугонной системы

Используйте механический ключ, функцию дистанционного управления ключом или переключатель дверной ручки, чтобы разблокировать автомобиль, режим противоугонной системы будет отключен.

Примечание

- Когда дверной замок открывается любым другим способом, срабатывает сигнализация. Если дверь не открывается или двигатель не запускается в течение 30 секунд после отключения противоугонной системы с помощью ключа дистанционного управления, все двери будут автоматически заблокированы, и режим противоугонной системы будет перезапущен.

Условия срабатывания системы

При несанкционированном открывании автомобиля, поставленного на охрану, примерно на 90 секунд включаются звуковой сигнал и аварийная световая сигнализация.

Как отключить сигнализацию

Используйте механический ключ, функцию дистанционного управления ключом или переключатель дверной ручки, чтобы разблокировать автомобиль.

Дверь

Предупреждение

- Прежде чем открывать какую-либо дверь, обратите внимание на приближающийся автомобиль, чтобы избежать аварии.
- Не оставляйте в автомобиле детей или людей, нуждающихся в помощи, без присмотра. Они могут непреднамеренно нажать переключатель или контроллер и случайно попасть в серьезную аварию и пораниться.

Запирание и отпирание с помощью механического ключа

1. Выньте механический ключ.

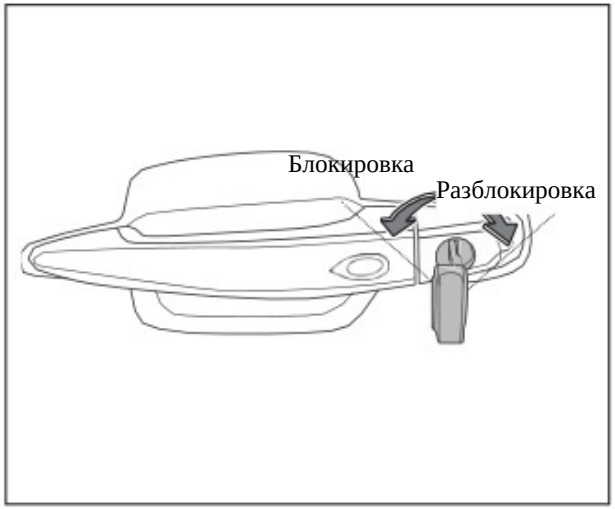


Выньте механический ключ, нажав кнопку разблокировки.

Примечание

- При складывании обычного ключа сначала нажмите кнопку разблокировки, иначе можно повредить ключ.

2. После вставки механического ключа в сердечник замка все двери будут заблокированы после поворота ключа против часовой стрелки, а чтобы разблокировать двери, нужно повернуть ключ по часовой стрелке.

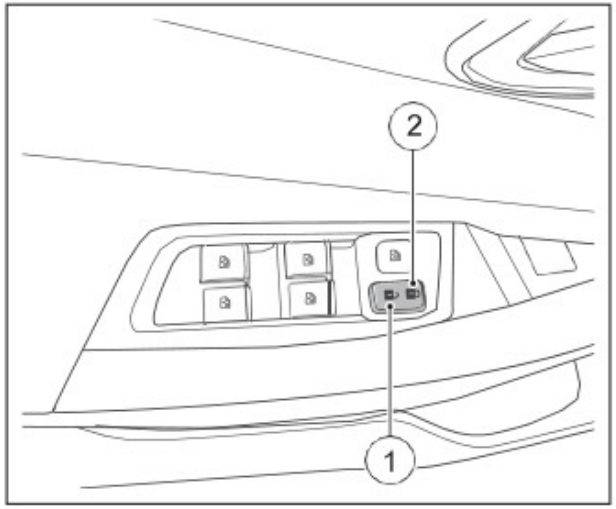


Примечание

- При выходе из автомобиля необходимо запереть все двери и вынуть ключи.
- Когда дверь запирается на ключ, включается противоугонная система автомобиля.

Центральный переключатель управления блокировкой и разблокировкой дверей

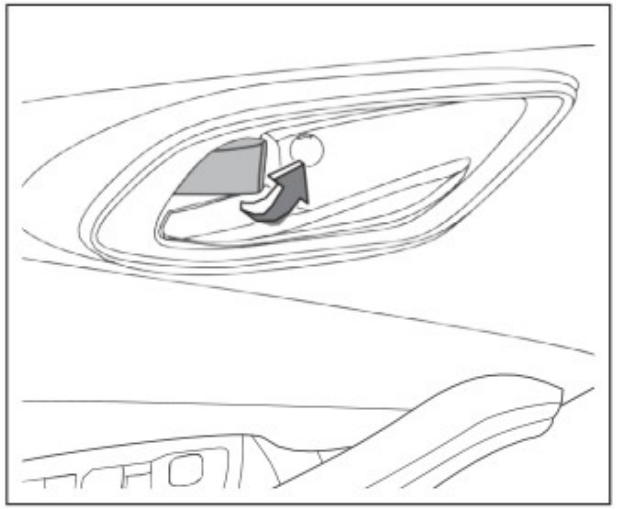
Центральный переключатель управления блокировкой на двери со стороны водителя запирает и отпирает все двери.



1. Кнопка управления разблокировкой дверей
2. Кнопка блокировки дверей

Когда вы находитесь в автомобиле, все двери можно заблокировать, нажав кнопку блокировки, и разблокировать, нажав кнопку разблокировки.

Блокировка/разблокировка двери с помощью внутренней дверной ручки



Все четыре двери, независимо от того, в каком состоянии находится автомобиль, можно отпереть или запереть с помощью внутренней дверной ручки.

Примечание

- Таким образом не запускается противоугонная система для запирания дверей.
- Используйте внутреннюю ручку, чтобы запереть дверь без ключа. Будьте осторожны, не оставляйте ключ в автомобиле, заперев двери таким образом.
- Не трогайте внутреннюю дверную ручку во время движения автомобиля, иначе дверь может случайно открыться.

Блокировка без ключа

Если вам нужно запереть дверь без ключа, вы можете нажать центральную кнопку блокировки, когда дверь водителя открыта, а остальные двери закрыты. Затем закройте дверь со стороны водителя, потянув за наружную ручку двери, после чего автомобиль заблокируется.

Предупреждение

- Таким образом не запускается противоугонная система для запирания дверей.
- Будьте осторожны, не оставляйте ключ в автомобиле, заперев двери описанным выше способом.

Блокировка дверей при наборе скорости

Функция автоматической блокировки

Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, все двери автомобиля блокируются автоматически.

Функция автоматической разблокировки

На автомобиле с кнопкой запуска двигателя и механической коробкой передач двери автоматически отпираются при выключении зажигания (OFF), если включена нейтральная передача.

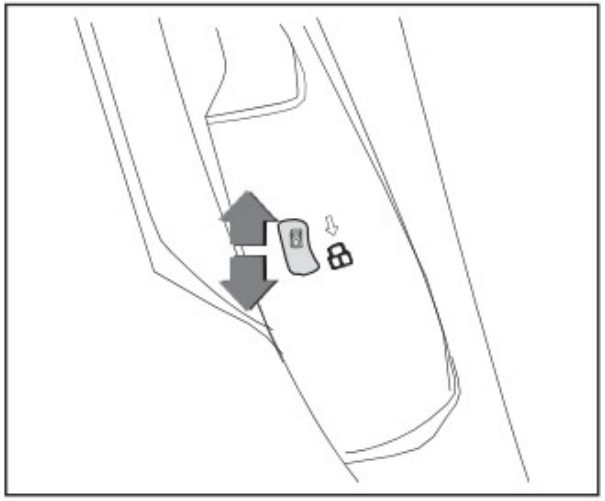
Разблокировка дверей при столкновении

Когда замок зажигания находится в положении «ON», в случае серьезной аварии все двери будут разблокированы автоматически.

Замок от детей

Задние двери оснащены блокировкой открывания изнутри («детским замком»). Она предотвращает случайное открывание двери пассажиром. Включайте эту блокировку при перевозке детей на заднем сиденье.

Настройка замка от детей



Когда замок от детей переводится в положение блокировки, замок от детей активируется. На этом этапе заднюю дверь можно открыть только через наружную дверную ручку.

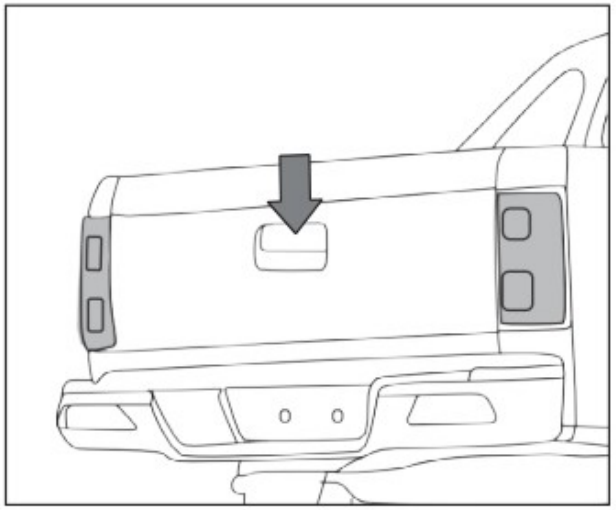
Выключение функции замка от детей

Сначала откройте дверь снаружи автомобиля и поверните дверной замок от детей в положение разблокировки.

Предупреждение

- Во избежание несчастного случая рекомендуется активировать блокировку замка от детей, когда дети сидят на заднем сиденье.
- Когда активирован замок от детей, дверь можно открыть только снаружи.

Задний откидной борт



Чтобы открыть задний борт, потяните за ручку и, придерживая борт обеими руками, плавно опустите его в горизонтальное положение. Чтобы закрыть борт, поднимите его и нажмите до фиксации замков.

Проверка индикаторов и сигнальных ламп

В целях безопасности перед началом движения внимательно убедитесь, что все лампы, сигналы поворота, сигнальные лампы и индикаторы работают нормально.

Проверка шин

Состояние шин и колес влияет на управляемость и торможение. Их срок службы зависит от дорожных условий, нагрузки, давления в шинах, стиля вождения и правильности установки колес. Проверяйте шины и колеса перед поездкой, особенно длительной.

Проверка давления в шинах

Проверяйте давление в шинах (включая шину запасного колеса) регулярно, не реже одного раза в месяц. Проверьте, в норме ли давление в шинах, когда они в холодном состоянии (автомобиль остановлен более чем на 3 часа или пройденное расстояние составляет менее 1,6 км, можно считать, что шины в холодном состоянии). Давление в шинах указано на этикетке шины. В холодных регионах следует увеличить частоту проверки давления в шинах.

Примечание

- Регулярно проверяйте давление в шинах, особенно перед длительной поездкой, чтобы убедиться, что оно в норме, иначе устойчивость рулевого управления автомобиля будет ухудшаться.
- Слишком высокое или слишком низкое давление в шинах приведет к преждевременному износу шин при движении на высокой скорости, что может вызвать растрескивание шины или даже разрыв шины.

Проверка внешнего вида колеса

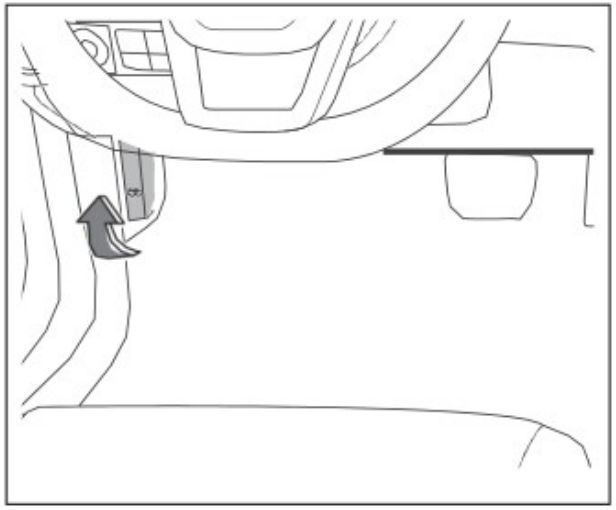
1. Осмотрите протектор и боковины шин: на них не должно быть трещин, порезов и других повреждений.
2. Проверьте, нет ли застрявших посторонних предметов. Убедитесь, что ободы не повреждены и не деформированы, балансировочные грузики на месте, а колесные гайки затянуты.

Предупреждение

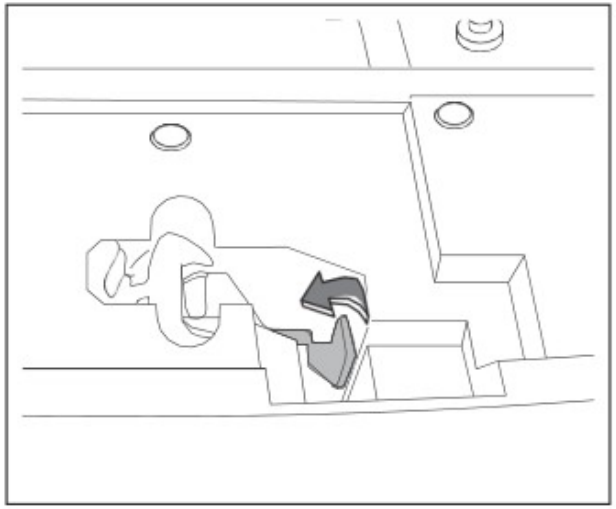
- Когда износ шины превышает определенную степень, характеристики сцепления шины не могут быть гарантированы. При движении на высокой скорости шины будут легко проскальзывать или скользить в сторону. В тяжелых случаях это может привести к полной потере сцепления с дорогой. Проверяйте шины на неравномерный износ, вовремя устраняйте неблагоприятные факторы, влияющие на срок службы шин, и обеспечивайте безопасность вождения.

Капот

Открывание капота



1. Потяните за ручку открывания капота, и капот слегка приподнимется.
2. Протяните руку внутрь переднего края капота и поднимите рычаг предохранительного фиксатора. Затем поднимите капот.



Предупреждение

- Не тяните за ручку открывания капота во время вождения автомобиля.
- Не начинайте движение, когда капот открыт: это ограничивает обзор и может привести к повреждению автомобиля или аварии.

Закрывание капота

1. Закрывая крышку отсека двигателя, медленно опустите капот, нажав руками на передний край крышки отсека двигателя.
2. Когда он вот-вот закроется, быстро и сильно надавите на капот. Капот закроется, когда вы услышите «щелчок».

3. Осторожно поднимите крышку отсека двигателя вверх, чтобы проверить, надежно ли она заблокирована.

Предупреждение

- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт, иначе капот может открыться и заблокировать обзор во время движения, что приведет к аварии.

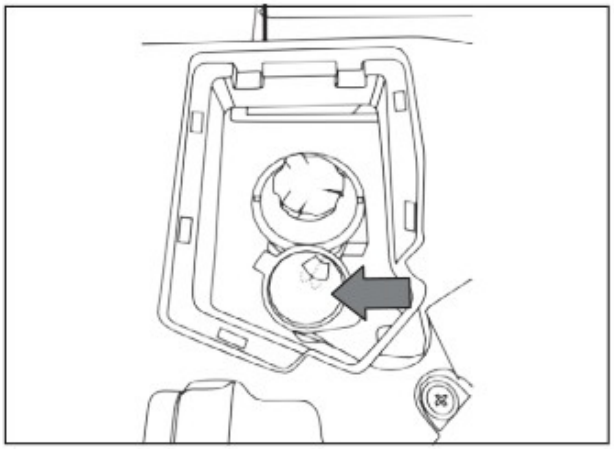
Защита батареи от разряда

Когда замок зажигания находится в положении «ACC», «OFF» или «LOCK», функция сбережения заряда аккумулятора автоматически отключает автомобильные лампы и электрические приборы через некоторое время, чтобы избежать разрядки аккумулятора.

Примечание

- Перед выходом из автомобиля убедитесь, что все лампы и приборы выключены.
- Даже если есть функция сбережения заряда батареи, когда двигатель не запущен, не включайте лампы ближнего света на длительное время, чтобы предотвратить разряд батареи и сокращение срока службы батареи.

Жидкость стеклоомывателя



Если жидкость омывателя не подается или напор слабый, проверьте ее уровень в бачке. При необходимости долейте подходящую жидкость и плотно закройте крышку бачка.

Примечание

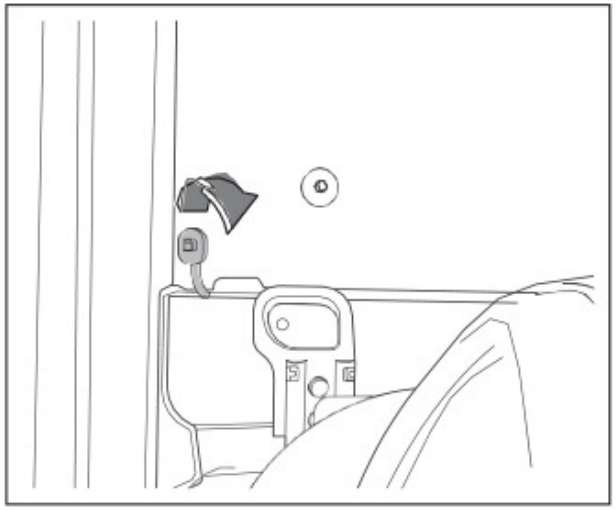
- Когда омывающей жидкости недостаточно, щетка стеклоочистителя не может нормально удалить загрязнение с поверхности стекла, и это сократит срок службы щетки стеклоочистителя и даже повредит щетку стеклоочистителя.

Если крышка стеклоомывателя не закрывается нормально, чистящая жидкость может вытечь во время работы.

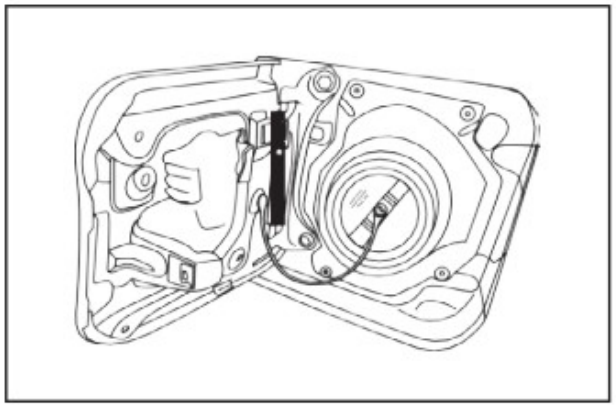
Лючок топливного бака

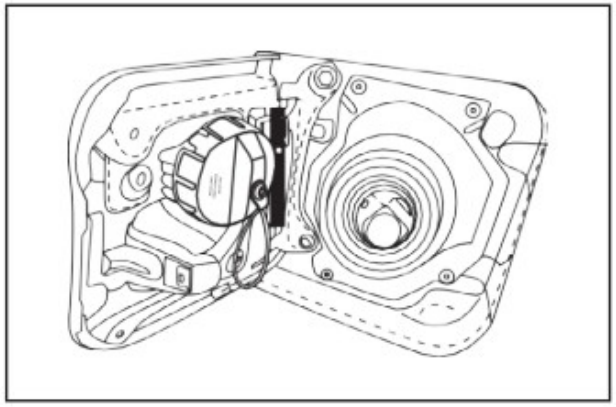
Открывание лючка топливного бака

1. Лючок топливного бака находится на задней левой боковой панели автомобиля. Фиксатор лючка топливного бака находится на полу слева от сиденья водителя. Чтобы открыть лючок топливного бака, потяните фиксатор вверх.



2. Отвинтите крышку топливного бака против часовой стрелки и установите крышку топливного бака на держатель крышки топливного бака.





3. Залейте топливо.

Предупреждение

- Заглушите двигатель, не курите и не допускайте наличия огня или искр рядом с автомобилем при заправке топливом.
- Не используйте мобильный телефон и другое радиооборудование при заправке топливом.
- Не проливайте топливо на автомобиль при заправке.
- Обязательно строго соблюдайте правила техники безопасности и инструкции по технике безопасности, связанные с использованием топлива.
- При заправке используйте автоматический заправочный пистолет в соответствии с предписаниями. Когда топливный бак полон, заправочный пистолет немедленно автоматически выключается. Не пытайтесь продолжить заправку после

Предупреждение

автоматического выключения заправочного пистолета. В противном случае в топливном баке не останется места для расширения. При повышении температуры топливный бак может протечь, и пролитое топливо загрязнит окружающую среду.

- Пролитое топливо необходимо вовремя удалять, чтобы не повредить колпак колеса, шины и кузов.
- Топливо, смешанное с биоэтанолом, должно соответствовать действующим стандартам, во избежание повреждения двигателя и топливной системы.
- Заменяйте крышку топливного бака только на оригинальную крышку. Нестандартная крышка топливного бака может стать причиной серьезной поломки и потенциальной аварии.

Примечание

- Когда вы отворачиваете крышку топливного бака и слышите шипение, прекратите отворачивать крышку. Дождитесь прекращения шипения, затем снимите крышку.

- Если лючок топливного бака трудно открыть из-за обледенения, осторожно постучите по нему. При необходимости используйте безопасный для лакокрасочного покрытия размораживатель или переместите автомобиль в теплое помещение. Не используйте охлаждающую жидкость.

Закрывание лючка топливного бака

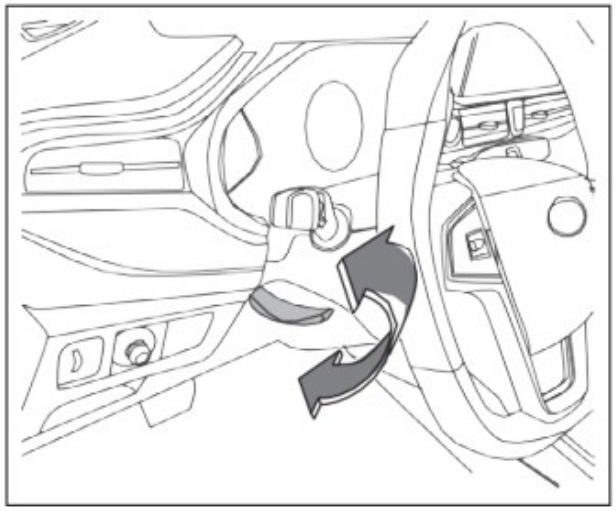
1. После заправки вставьте крышку топливного бака прямо в топливозаливную горловину, закрутите крышку и поверните крышку топливного бака по часовой стрелке до трехкратного щелчка.
2. Нажмите на лючок топливного бака, пока не услышите легкий щелчок, убедитесь, что он закрыт.

Предупреждение

- После заправки убедитесь, что уплотнительное кольцо крышки топливозаливной горловины и ее верхняя часть чистые.
- Перед началом движения убедитесь, что лючок топливного бака полностью закрыт и заблокирован. В противном случае он может внезапно открыться в процессе вождения, повредить автомобиль или стать причиной несчастного случая.

Регулировка рулевого колеса

Регулировка угла рулевого колеса



1. Правильно отрегулируйте сиденье водителя.
2. Сдвиньте фиксирующую ручку под рулевым колесом вниз.
3. Отрегулируйте рулевое колесо вверх или вниз в желаемое положение, убедившись, что вы видите все индикаторы и сигнальные лампы на панели приборов.
4. Сдвиньте ручку фиксатора вверх до конца, чтобы заблокировать рулевое колесо.
5. Попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз, чтобы убедиться, что рулевое колесо надежно зафиксировано на месте.

Предупреждение

- Неправильная регулировка положения рулевого колеса и неправильное положение сиденья могут привести к серьезным травмам.
- Каждый раз после регулировки рулевого колеса толкайте ручку блокировки вверх до конца, чтобы заблокировать рулевое колесо.
- Не регулируйте рулевое колесо во время движения автомобиля. В противном случае это может привести к потере управления автомобилем и серьезным травмам или даже смерти.
- Грудь должна находиться на расстоянии не менее 25 см от центра рулевого колеса. Подушка безопасности обеспечивает максимальную защиту водителя в случае аварии.
- Водитель всегда должен держать обе руки на ободе рулевого колеса в положениях «9 часов» и «3 часа», чтобы снизить степень травмы водителя при срабатывании передней подушки безопасности.
- Никогда не кладите руки в положение «12 часов» на рулевом колесе или в любое другое положение. В противном случае при срабатывании передней подушки безопасности водителя при аварии рука, кисть и голова водителя могут быть серьезно травмированы.

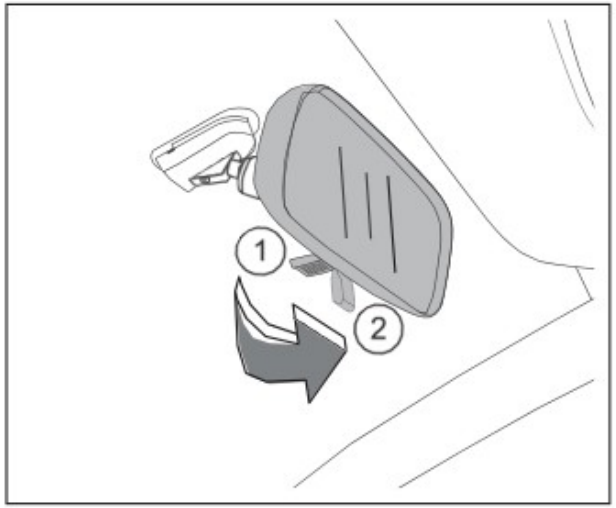
Разблокировка рулевого колеса

После выключения зажигания и извлечения ключа поверните рулевое колесо до блокировки. Для разблокировки слегка покачивайте руль влево и вправо, одновременно поворачивая ключ или нажимая кнопку запуска, в зависимости от комплектации.

Зеркало заднего вида

Салонное зеркало заднего вида с ручным переключением «день/ночь»

Когда автомобиль неподвижен, после выбора удобного положения для вождения возьмитесь за середину зеркала и отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида вверх и вниз или влево и вправо, чтобы найти хорошее положение для обзора.



Нормальное положение в дневное время

Переведите рычажок под салонным зеркалом в положение 1, показанное на рисунке ①.

Ночное положение зеркала заднего вида

Переведите рычажок под салонным зеркалом в положение 2, показанное на рисунке ①.

Предупреждение

- Не вешайте предметы на зеркало заднего вида.
- Регулировка внутреннего зеркала заднего вида во время движения может отвлечь внимание водителя и легко привести к серьезным травмам.
- Убедитесь, что зеркало заднего вида находится в правильном положении и на нем нет других

Предупреждение

предметов, закрывающих задний обзор.

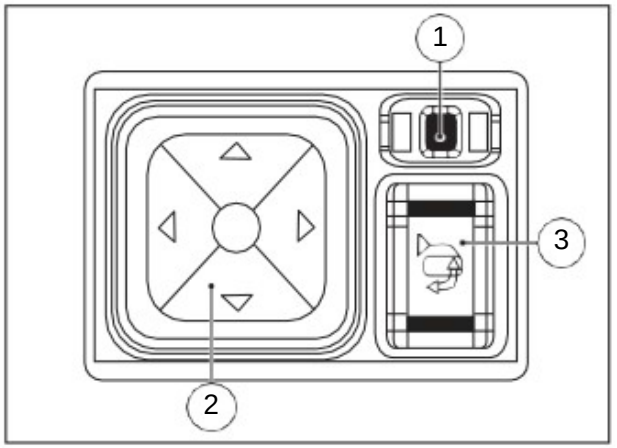
- При парковке, смене полосы движения, обгоне и повороте обязательно внимательно наблюдайте за условиями вокруг автомобиля, поскольку в слепой зоне могут находиться другие транспортные средства, пешеходы или объекты.

Примечание

- Протрите внутреннее зеркало заднего вида салфеткой или аналогичным предметом с очистителем для стекол. Не распыляйте средство для очистки стекол непосредственно на внутреннее зеркало заднего вида, в противном случае средство попадет в корпус внутреннего зеркала заднего вида.
- Внутреннее зеркало заднего вида можно снять. Перед началом движения убедитесь, что внутреннее зеркало заднего вида надежно установлено.

Наружные зеркала заднего вида с электрическим управлением

Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида расположен в левой нижней части панели приборов со стороны водителя.



1. Переключатель выбора наружного зеркала заднего вида
2. Регулировка наружного зеркала заднего вида
3. Переключатель складывания наружного зеркала заднего вида

Регулировка угла наклона зеркала заднего вида

1. Замок зажигания находится в положении «ACC» или «ON».
2. Поверните переключатель ① в левое или правое положение, чтобы начать регулировку левого или правого наружных зеркал.
3. Нажмите переключатели вверх, вниз, влево или вправо, чтобы отрегулировать выбранное наружное зеркало.

Складывание зеркал заднего вида с электрическим управлением

1. Замок зажигания находится в положении «ACC» или «ON».
2. Нажмите «CLOSE» на переключателе складывания наружного зеркала заднего вида ①, наружное зеркало заднего вида автоматически сложится.
3. Нажмите «OPEN» на переключателе складывания наружного зеркала заднего вида ①, наружное зеркало заднего вида раскроется автоматически.

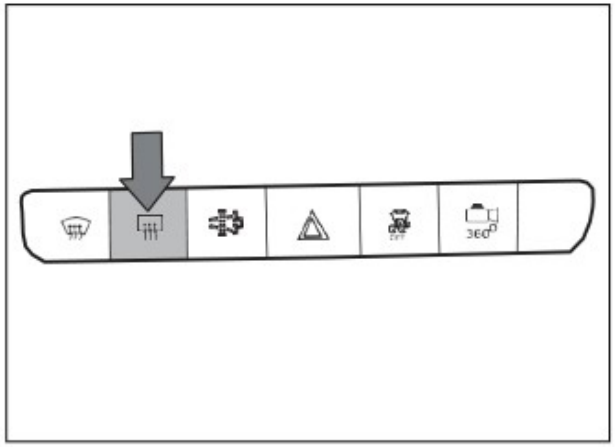
Примечание

- Складывание вручную запрещено при наличии функции электрического складывания.

Автоматическое складывание

Если предусмотрено автоматическое складывание, при запирании автомобиля наружные зеркала складываются, а при отпирании — раскладываются.

Обогрев наружного зеркала заднего вида



При включении обогрева заднего стекла также включается обогрев наружных зеркал заднего
вида, чтобы исключить запотевание на поверхности зеркала.

Предупреждение

- Перед началом движения необходимо развернуть и отрегулировать наружное зеркало заднего вида. Не регулируйте зеркало заднего вида во время вождения.
- При перемещении зеркала заднего вида обращайте внимание на окружающие условия, следите за тем, чтобы пальцы не зажимались зеркалом заднего вида, чтобы избежать травм и поломки зеркала заднего вида.
- Несмотря на то что изогнутое зеркало увеличивает поле обзора, но уменьшает изображение: предметы кажутся дальше, чем находятся на самом деле.

Предупреждение

- Использование изогнутого зеркала заднего вида для оценки расстояния до других транспортных средств при смене полосы движения может привести к серьезным авариям.
- Если зеркало заднего вида с электрическим управлением перемещается под действием внешних сил, например, столкновения, перед обычным использованием оно должно быть полностью сложено способом электрического управления. Зеркало заднего вида ни в коем случае нельзя отводить назад вручную, в противном случае это может повлиять на работу механической конструкции зеркала заднего вида.

Примечание

- Вы должны держать зеркало заднего вида правильно отрегулированным, чтобы контролировать обстановку позади и по сторонам автомобиля.
- Неправильное обслуживание зеркала заднего вида может привести к повреждению. Не счищайте лед с поверхности зеркала заднего вида. Принудительная регулировка запрещена, если лед и другие предметы ограничивают движение зеркала заднего вида.
- Зеркало заднего вида необходимо складывать перед мойкой автомобиля на автоматической мойке.

Примечание

- Не раскладывайте и не складывайте наружное зеркало заднего вида с электрическим управлением вручную, это может привести к повреждению электродвигателя.
- При сбое функции электрической регулировки внешний край зеркала заднего вида можно отрегулировать рукой, чтобы отрегулировать положение внешнего зеркала заднего вида.

Запуск и вождение

4

Период обкатки..... 107
Шины..... 107
Тормозные колодки и диски..... 107
Двигатель..... 107
Меры предосторожности при запуске и вождении... 108
Система контроля давления в шинах..... 108
Вождение в плохих дорожных условиях..... 111
Вождение после приема алкоголя или лекарств..... 111
Отработавшие газы и CO..... 112
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор..... 112
Меры предосторожности при движении по шоссе и бездорожью..... 113
Запуск автомобиля..... 114
Меры предосторожности при запуске автомобиля... 114
Замок зажигания..... 115
Вождение..... 120
Осторожное вождение..... 120
Вождение автомобиля с механической КПП..... 121
Управление полным приводом с электронным управлением..... 122
Экономичное вождение..... 125
Советы по вождению..... 125
Рулевое управление..... 127
Электроусилитель руля..... 127
Аварийное рулевое управление..... 128
Боковое скольжение..... 128
Рабочая тормозная система..... 129
Предупреждение об износе тормозных колодок..... 130
Соответствующие параметры тормозной системы... 130
Вспомогательная тормозная система..... 131
Система курсовой устойчивости (ESC)..... 132
Антиблокировочная тормозная система (ABS)..... 133

Система распределения тормозных усилий (EBD)..... 133
Противобуксовочная система (TCS)..... 134
Система помощи при старте на подъёме (HSA)..... 134
Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)..... 134
Система приоритета тормоза (BOS)..... 134
Стояночная тормозная система..... 135
Стояночный тормоз (EPB)..... 136
Функция автоматического удержания (Auto hold)..... 137
Система кругового обзора 360°..... 139
Как работать с системой кругового обзора 360°..... 140
Интерфейс дисплея системы кругового обзора 360°..... 141
Система помощи при парковке..... 142
Работа системы парковочных датчиков..... 144
Тип предупреждения системы парковочных датчиков.... 144
Ошибки в работе системы парковочных датчиков..... 145
Камера заднего вида..... 148
Как работать с системой изображения заднего хода.... 150
Система круиз-контроля (CCS)..... 150
Использование круиз-контроля..... 151
Система контроля выбросов..... 153
Датчик кислорода..... 153
Система непосредственного впрыска топлива высокого давления..... 153
Окислительный каталитический нейтрализатор дизельного двигателя (DOC)..... 154
Рециркуляция отработавших газов (EGR)..... 154
Сажевый фильтр (DPF)..... 154
Различные дорожные ситуации..... 157
Не садитесь за руль после употребления алкоголя... 157
Вождение в ночное время..... 157
Езда в городской среде..... 158
Вождение по скользкой дороге в дождливые дни..... 158
Вождение вброд..... 159
Движение по склону и в гористой местности..... 160
Парковка на склоне..... 161
Вождение в холодную погоду..... 162
Утомляемость в дороге..... 163

Период обкатки

Перед началом движения проверьте уровень моторного масла, давление в шинах, уровень охлаждающей жидкости и уровень жидкости для стеклоомывателя. Меры предосторожности в период обкатки:

Шины

Следует проявлять особую осторожность в течение первых 500 километров езды с новыми шинами. Новая шина не имеет наилучшего сцепления с дорогой в начале использования, поэтому ее необходимо обкатать.

Тормозные колодки и диски

В течение первых 200 км новые тормозные колодки и диски прирабатываются, поэтому эффективность торможения может быть ниже обычной. Соблюдайте увеличенную дистанцию. При необходимости нажимайте на педаль тормоза с большим усилием.

Примечание

- Различная степень износа тормозных колодок и дисков. Степень износа зависит от стиля вождения и привычек водителя.
- Из-за влияния скорости, тормозного усилия и условий окружающей среды во время торможения может возникать шум, что является нормальным явлением.

Двигатель

Срок службы, надежность работы и экономичность двигателя во многом зависят от начальных условий эксплуатации. Новый двигатель должен пройти процесс обкатки с постепенным увеличением нагрузки перед нормальным использованием, для подготовки к оптимальной работе и продления срока службы.

Примечание

- Период обкатки двигателя составляет 3 000 км. Не допускайте частоты вращения выше 4 000 об/мин и 70 % ее максимально допустимого значения. Не допускайте работы двигателя на холостом ходу более 3 минут. Скорость движения не должна превышать 80 км/ч.
- Во время обкатки медленно и плавно увеличивайте скорость. Избегайте ненужных остановок и торможений, если это не чрезвычайная ситуация.
- Избегайте буксировки прицепа или других транспортных средств в пределах первых 1 000 км.
- Не поддерживайте более низкую

Примечание

или более высокую скорость в течение длительного времени. В период обкатки для полной обкатки полезны различные обороты двигателя.

- В период обкатки следует обращать внимание на условия работы каждой системы двигателя. Если обнаружена какая-либо неисправность или отклонение от нормы, их следует сначала устранить, а затем продолжить обкатку.

Меры предосторожности при запуске и вождении

Система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах (TPMS) отслеживает давление и температуру и предупреждает об отклонениях. Она помогает своевременно выявить неисправность, но не заменяет регулярную проверку шин водителем.

Описание системы контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах отправляет предупреждающую информацию о состоянии давления в шинах и температуре с помощью индикатора отклонения давления в шинах на комбинации приборов:

Индикатор	Название	Тип	Тип горения лампы
	Индикатор нехарактерного давления в шинах	Сигнал пониженного давления	Горит постоянно
		Сигнал повышенного давления	Горит постоянно
		Сигнал повышенной температуры	Горит постоянно
TPMS	Система контроля давления в шинах	Самодиагностика не завершена	мигает
		Неисправность системы	Горит постоянно

Примечание

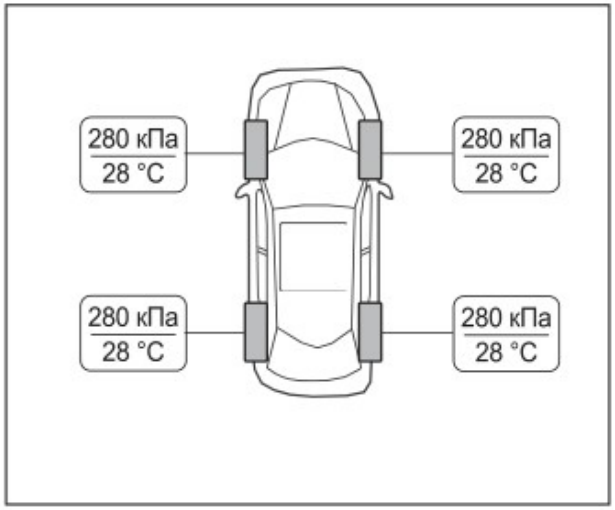
● Если индикатор отклонения давления в шинах горит постоянно или мигает, своевременно остановитесь, чтобы проверить шины, и как можно скорее обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения обслуживания.
Если необходимо заменить шину, своевременно обратитесь в официальный сервисный центр JAC, чтобы повторно измерить давление в шинах автомобиля, в противном случае загорится индикатор отклонения давления в шинах.
TPMS – это вспомогательная система для контроля давления в шинах. Передача сигнала происходит на высокой частоте. Когда высокочастотный сигнал подвергается воздействию

Примечание

электромагнитного поля той же частоты в течение длительного времени, система посылает сигнал неисправности. Когда автомобиль находится вдали от сильного магнитного поля, состояние тревоги автоматически снимается, что является нормальным явлением.

● Когда автомобиль движется или поворачивает на неровной дороге, нагрузка на шины меняется и система может показать предупреждение. На ровном участке, если давление в норме, предупреждение гаснет.

Отображение давления и температуры воздуха в шинах



Текущее состояние шины можно отобразить на мультимедийном экране. Нажмите значок контроля давления в шинах на мультимедийном экране, чтобы открыть интерфейс дисплея.

Информация о давлении в шинах автомобиля также может отображаться на комбинации приборов.

Примечание

- Информация о давлении в шинах будет отображаться, когда скорость автомобиля превысит 30 км/ч.

Состояния шины в интерфейсе дисплея показаны следующим образом:

Белый: если текущее давление в шинах примерно такое же, как указанное значение, соответствующее значение давления в шинах отображается белым цветом, и в это время интерфейс указывает водителю, что давление в шинах в норме.

Красный: если текущее давление в шинах больше или меньше указанного значения, соответствующая шина, интерфейс дисплея и символы давления в шинах отображаются красным цветом, и в это время интерфейс указывает водителю, что давление в шинах повышено или понижено.

Если текущая температура шины превышает 85 °C, соответствующая шина, интерфейс дисплея и символы температуры шины отображаются красным цветом, и в это время интерфейс указывает водителю, что температура шины повышена.

Быстрое мерцание: если скорость утечки воздуха из шины слишком высока, соответствующий индикатор быстро мигает, указывая на то, что имеется чрезмерная утечка воздуха из шины.

Предупреждение

- Низкое давление в шинах или разница в давлении может привести к повреждению шины и легко привести к авариям.
- Когда горит индикатор, необходимо как можно скорее остановиться и проверить состояние всех шин.
- Если давление в шинах разное или низкое, то это может усилить износ шин, снизить устойчивость автомобиля, увеличить тормозной путь.

Предупреждение

- Шины с разным или низким давлением могут внезапно выйти из строя, что приведет к разрыву шины и потере контроля над автомобилем.
- Если управлять автомобилем при недостаточном давлении, температура в шине быстро возрастает, что может привести к повреждению шины или даже ее разрыву.
- Когда автомобиль движется на высокой скорости, шины склонны к перегреву, что приводит к разрыву шины и потере управления автомобилем.
- Независимо от того, повышено или понижено давление в шинах, это ускоряет их износ и ухудшает управляемость.

Вождение в плохих дорожных условиях

Перед началом вождения

1. Заранее спланируйте свой маршрут и постарайтесь не ездить по плохой дороге.
2. Если этого невозможно избежать, ведите автомобиль осторожно, не рискуйте.
3. Поместите багаж и другие предметы в багажное отделение, чтобы предотвратить их перемещение.

Во время вождения

1. При езде по плохой дороге нужно быть осторожным и предсказуемым. Чрезмерная скорость и неправильное вождение могут стать причиной повреждений и травм.
2. Убедитесь, что скорость автомобиля подходит для дороги, местности, дорожного движения и погодных условий. Вы должны вести машину осторожно.
3. Двигайтесь по дороге, где это разрешено.

После вождения

1. После вождения в плохих дорожных условиях удалите ветки и другие посторонние предметы, прилипшие к решетке радиатора, днищу и колесам. В то же время особое внимание следует уделять удалению камней, застрявших в протекторе шины.
2. Очистите кузов и пол автомобиля и проверьте, не поврежден ли автомобиль.
3. Очистите загрязненные окна, фары, задние фонари и лампу номерного знака.
4. Проведите испытание на торможение (особенно после переправы вброд).

Вождение после приема алкоголя или лекарств

Опасность

- Не садитесь за руль после употребления алкоголя. Вождение в нетрезвом виде очень опасно. Даже небольшое количество алкоголя может повлиять на реакцию, чувства и суждения водителя.
- Вождение после употребления некоторых лекарств может быть опасно: они замедляют реакцию и вызывают сонливость. Ознакомьтесь с инструкцией к препарату и при необходимости проконсультируйтесь с врачом.

Отработавшие газы (CO)

Предупреждение

- Не вдыхайте выхлопной газ. Он содержит угарный газ (CO) — бесцветный газ без запаха, который может вызвать тяжелое отравление и смерть.

- В бензиновой версии используйте неэтилированный бензин и масло по спецификации.
- Если есть подозрение, что газ попадает в салон, безопасно остановитесь, заглушите двигатель и выйдите. Устраните причину до следующей поездки.

- Не запускайте двигатель в течение длительного времени в закрытом помещении (например, в гараже).
- Не позволяйте двигателю работать в течение длительного времени на стоянке.

В следующих случаях обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проверки выхлопной системы и кузова автомобиля:

1. Выхлопной газ попадает в салон.
2. Нехарактерный звук выхлопной системы.
3. Повреждение выхлопной системы, шасси или задней части кузова.

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор установлен в системе выпуска бензинового двигателя. Он снижает содержание вредных веществ в отработавших газах за счет каталитических реакций.

Предупреждение

- Температура отработавших газов и выхлопной системы очень высока. Не допускайте контакта людей, животных и легковоспламеняющихся веществ с компонентами выхлопной системы.
  Отказ зажигания, падение мощности или вибрации двигателя могут привести к серьезному повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.
- Не используйте этилированное топливо. Этилированное топливо может повредить трехкомпонентный каталитический нейтрализатор.

Меры предосторожности при движении по шоссе и бездорожью

Автомобиль предназначен для движения по дорогам и умеренному бездорожью. Избегайте глубокой воды, грязи и других тяжелых условий. В режиме 2WD проходимость ниже, чем в режиме 4WD, особенно в глубоком снегу, грязи и при выезде из колеи.

Предупреждение

- Съезжая с шоссе, двигайтесь осторожно и избегайте попадания в опасные зоны. Правильно отрегулируйте сиденье водителя и пассажира и пристегните ремень безопасности.
- Не пересекайте крутой склон, следует двигаться прямо вверх и вниз по склону, чтобы избежать опрокидывания автомобиля.

Предупреждение

- Незакрепленный багаж может вылететь на пересеченной местности. Надежно закрепите весь багаж, чтобы он не вылетел и не травмировал пассажиров.
- Будьте внимательны, когда едете на вершину холма. Вверху поверхность может иметь провал или могут возникнуть другие опасности, которые могут привести к аварии.
- Не пытайтесь повернуть, если двигатель заглох или автомобиль не может преодолеть подъем. Попытка развернуться на крутом склоне может привести к опрокидыванию. Спускайтесь назад на передаче заднего хода, контролируя скорость. Не спускайтесь на нейтральной передаче.

Предупреждение

- На спуске резкое торможение может перегреть тормоза. Тормозите плавно и используйте торможение двигателем на пониженной передаче.
- Во избежание чрезмерного подъема центра тяжести не превышайте номинальную грузоподъемность и загружайте багаж равномерно. Закрепите груз спереди как можно ниже. Не устанавливайте на автомобиль шины большего размера, чем указано в данном руководстве. В противном случае автомобиль может перевернуться.
- При езде по бездорожью не держитесь за внутреннюю часть руля. Рулевое колесо может внезапно повернуться и поранить руки. Во время движения держите руки на внешней стороне обода колеса.

Предупреждение

- Снизьте скорость при сильном боковом ветре. Чем выше центр тяжести автомобиля, тем больше он подвержен сильному боковому ветру. Снизьте скорость, чтобы лучше управлять автомобилем.
- В режиме 4WD не управляйте автомобилем сверх допустимых для шин скорости и нагрузки.
- При работающем двигателе не переключайте коробку передач в любое положение, если два колеса оторваны от земли, в противном случае это может вызвать повреждение трансмиссии или случайное движение автомобиля, что приведет к серьезному повреждению коробки передач автомобиля или серьезной аварии (режим 4WD).
- Когда какое-либо колесо отрывается от земли из-за

Предупреждение

неровной поверхности дороги, не поворачивайте рулевое колесо слишком сильно.

- Быстрое ускорение, резкие повороты руля или экстренное торможение могут привести к потере управления автомобилем.
- Всегда проверяйте тормоза сразу после езды по грязи или воде.
- При движении по песку, грязи или воде на уровне ступицы требуется более частое техническое обслуживание.
- Используйте четыре шины одинакового размера и конструкции. На скользкой дороге двигайтесь осторожно и выбирайте режим привода в соответствии с указаниями данного руководства.
- Избегайте парковки на крутых склонах. Случайное движение автомобиля может привести к травмам.

Запуск автомобиля

Меры предосторожности при запуске автомобиля

Прежде чем сесть в автомобиль, проверьте состояние автомобиля и окружающие условия.
Перед вождением проверьте следующее:

1. Убедитесь, что все окна, зеркала заднего вида и фары чистые.
2. Проверьте состояние шин.
3. Проверьте, нет ли утечки масла под автомобилем.
4. При движении задним ходом убедитесь, что позади автомобиля нет препятствий.
5. В соответствии с циклом технического обслуживания проверяйте уровень технических жидкостей: моторное масло, охлаждающая жидкость двигателя, тормозная жидкость, жидкость для стеклоочистителя.

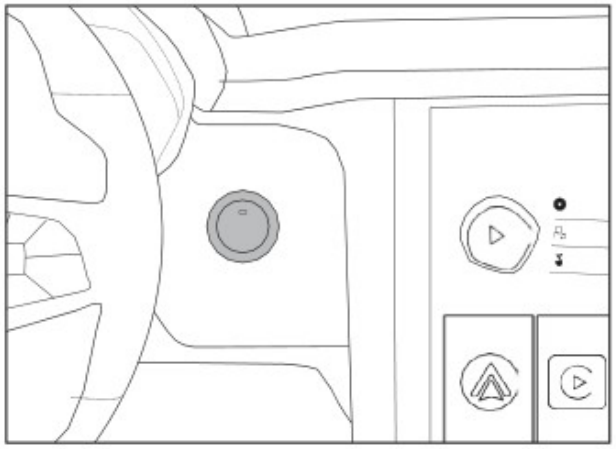
Меры предосторожности перед запуском

1. Закройте и заприте все двери.
2. Убедитесь, что места для хранения в автомобиле закрыты, предметы в грузовом отсеке и на крыше надежно закреплены.
3. Убедитесь, что все окна имеют хороший обзор.
4. Отрегулируйте внутреннее и наружное зеркала заднего вида автомобиля.
5. Установите сиденье в наиболее подходящее положение, чтобы все приборы управления в автомобиле были легко доступны.
6. Водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
7. Убедитесь, что все осветительные приборы работают правильно.
8. Проверьте комбинацию приборов.
9. Проверьте, исправен ли индикатор, когда повернете замок зажигания в положение «ON».
10. Проверьте, соответствует ли давление в шинах требованиям и достаточно ли топлива.
11. При езде с детьми обязательно используйте соответствующие детские удерживающие системы для защиты детей в автомобиле в соответствии с их ростом и весом.
12. Лекарства, алкоголь или наркотики могут повлиять на способность человека реагировать.

Предупреждение

- Для обеспечения безопасного использования автомобиля убедитесь, что вы умеете управлять им и его оборудованием, прежде чем садиться за руль.
- Для управления автомобилем всегда надевайте подходящую обувь. Неподходящая обувь (туфли на высоком каблуке, лыжная обувь, сандалии и т. д.) будет мешать вам управлять автомобилем.

Замок зажигания



Когда смарт-ключ находится в зоне обнаружения автомобиля, водителю не нужно вынимать ключ из кармана или сумки. Для запуска нажмите кнопку замка зажигания.

Перед включением кнопки замка зажигания механическая коробка передач должна находиться в нейтральном положении.

Предупреждение

- Обязательно держите при себе смарт-ключ во время движения.
- Не кладите смарт-ключ на панель приборов, пол, комбинацию приборов, ящик для хранения вещей или границу между задним сиденьем и багажником. В противном случае двигатель будет невозможно запустить.
- Если аккумулятор автомобиля разряжен, замок зажигания не сможет переключиться из положения «LOCK», а если блокировка рулевого управления работает, рулевое колесо не сможет двигаться.
- Не запускайте двигатель в закрытом или в непроветриваемом помещении. Угарный газ, выделяемая автомобилем, не имеет цвета, запаха и вкуса, что может вызвать серьезное отравление и даже смерть.
- Не запускайте двигатель при

Предупреждение

нажатой педали акселератора: автомобиль может неожиданно начать движение.

- Не запускайте двигатель путем толкания автомобиля или при буксировке: это может его повредить.

- Не нажимайте замок зажигания кнопочного типа во время движения автомобиля. В противном случае рулевое колесо заблокируется, и водитель может потерять контроль над автомобилем, что может привести к серьезным повреждениям автомобиля или травмам.
- Не оставляйте замок зажигания в положении «ACC» или «ON» в течение длительного времени, в таком случае аккумулятор разрядится.

Положение замка зажигания

Без нажатия педали сцепления кнопка запуска двигателя переключает режимы: одно нажатие — «ACC», два — «ON», три — «OFF», четыре — возврат к «ACC». Открытие или закрытие двери переводит замок из «OFF» в «LOCK».

Положение	Инструкции
LOCK	Рулевое колесо заблокировано, автомобиль выключен, и никакие электрические приборы использовать нельзя.
ACC	Рулевое колесо разблокировано, и можно использовать электрические приборы (например, радио).
ON	Когда включено питание автомобиля, вы можете использовать все электрические приборы, например, электрические стеклоподъемники.

Положение	Инструкции
START	Рулевое колесо заблокировано, автомобиль выключен, и никакие электрические приборы использовать нельзя.

Запуск двигателя

1. Перед запуском двигателя установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
2. Нажмите на педаль сцепления.
3. Когда смарт-ключ находится в зоне действия, нажмите кнопку запуска двигателя.

Примечание

- Когда двигатель не запускается, а замок зажигания находится в положении «ON», для моделей, оснащенных дизельным двигателем, необходимо следить за индикатором предпускового подогрева на панели приборов, и запускать двигатель сразу после того, как лампа предварительного нагрева погаснет.
- Время запуска не должно превышать 8 секунд. Интервал между попытками запуска должен быть не менее 2 секунд. Если двигатель не запустился после трех попыток, прекратите запуск и обратитесь в официальный сервисный центр JAC.
- После запуска двигателя его следует держать на холостом ходу в течение 1-2 минут перед началом движения.

Выключение двигателя

1. Переведите переключатель передач в положение «N» после полной остановки автомобиля.
2. Нажмите кнопку запуска: двигатель остановится, и замок зажигания переключится в положение «OFF».

Предупреждение

- После работы с высокой нагрузкой дайте двигателю поработать на холостом ходу 3–5 минут перед выключением. Это обеспечивает постепенное охлаждение двигателя и турбокомпрессора.

Аварийная остановка двигателя

Для аварийного выключения двигателя удерживайте кнопку запуска около 3 секунд или нажмите ее 3 раза в течение 3 секунд.

Сигнал тревоги на комбинации приборов:

№	Сигнал тревоги	Инструкции	Решения
1	Ключ оставлен в автомобиле	Напоминание водителю, что при запирании автомобиля в автомобиле есть ключ.	Уберите ключ из автомобиля.
2	Отключите питание перед выходом из автомобиля	Напоминание водителю, что питание автомобиля не выключено.	Отключите источник питания перед тем, как покинуть автомобиль.
3	Ключ находится снаружи автомобиля	Напоминание водителю о том, что ключ не в автомобиле.	Пожалуйста, верните ключ, иначе это нарушит нормальную работу автомобиля.
4	Ключ не распознан	Напоминание водителю, что ключ не идентифицирован.	Проверьте положение ключа в автомобиле.
5	Сигнал о низком заряде батареи ключа	Напоминание водителю о низком заряде батареи ключа.	Своевременно замените батарею ключа.
6	Для запуска нажмите педаль сцепления	Механическая КПП.	Напоминание водителю, что он должен сначала нажать педаль сцепления, а затем нажать кнопку замка зажигания, чтобы завести автомобиль.
7	ESCL (электронная блокировка рулевой колонки) не разблокирована	Напоминание водителю, что язычок замка ESCL застрял и не разблокирован.	Слегка покачайте рулевое колесо и снова нажмите кнопку запуска, чтобы снять блокировку.

№	Сигнал тревоги	Инструкции	Решения
8	ESCL не заблокирован, поверните руль	Когда питание отключено и дверь открывается, если ESCL не заблокирован, будет подан сигнал тревоги.	Возможно, фиксатор блокировки не вошел в зацепление. Слегка поверните рулевое колесо и убедитесь, что оно заблокировалось.
9	Ошибка самодиагностики ESCL. Нажмите кнопку запуска двигателя и попробуйте еще раз	Примечание: напоминание водителю о не пройденной самодиагностике системы ESCL, что может повлиять на работу ESCL.	Нажмите кнопку запуска двигателя еще раз, чтобы запустить самодиагностику ESCL.
10	Некорректный сигнал скорости автомобиля	Система ESCL получает некорректный сигнал скорости автомобиля, что может нарушить ее работу.	Своевременно обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения осмотра и технического обслуживания.
11	Неисправность ESCL, обратитесь в официальный сервисный центр JAC для обслуживания.	Напоминание водителю, что имеется внутренняя неисправность в соединении жгута проводов ESCL или ESCL.	Своевременно обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения осмотра и технического обслуживания.

Вождение

Осторожное вождение

Осторожное вождение – необходимое условие безопасности и комфорта. Управляйте автомобилем осторожно.

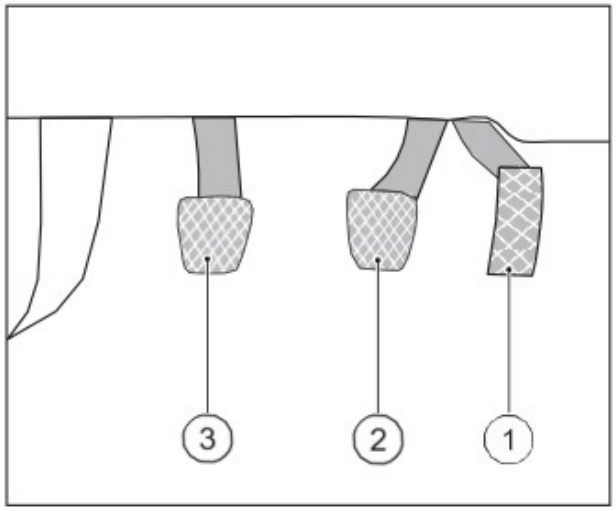
1. Хорошо пристегните ремень безопасности.
2. Держитесь на достаточном расстоянии от автомобиля впереди: его водитель может внезапно затормозить или повернуть.

3. Водитель должен быть сосредоточен на вождении и быть готовым реагировать на различные условия. Любые отвлекающие факторы могут помешать нормальному вождению и стать причиной несчастных случаев (например, разговор по телефону, чтение или поднятие вещей с пола).
4. Избегайте опасного поведения, такого как превышение скорости, повороты на высокой скорости и резкое поворачивание.
5. Не садитесь за руль, если вы чувствуете себя усталым или в состоянии алкогольного опьянения. Не садитесь за руль, если вы принимаете препараты, вызывающие сонливость.
6. Если левое или правое колесо случайно съехало с проезжей части, сохраняйте спокойствие. Не тормозите резко. Держите руль обеими руками, плавно отпустите педаль акселератора и снизьте скорость. Вернитесь на дорогу, только когда это будет безопасно.

7. Поскольку в холодную погоду частота вращения двигателя после запуска выше обычной, будьте особенно осторожны при переключении передач.
8. Тормозной путь увеличивается после погружения тормоза в воду. Двигайтесь с безопасной скоростью и избегайте высокой скорости. Одновременно несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы удалить остатки воды.

Вождение автомобиля с механической КПП

Педали автомобиля

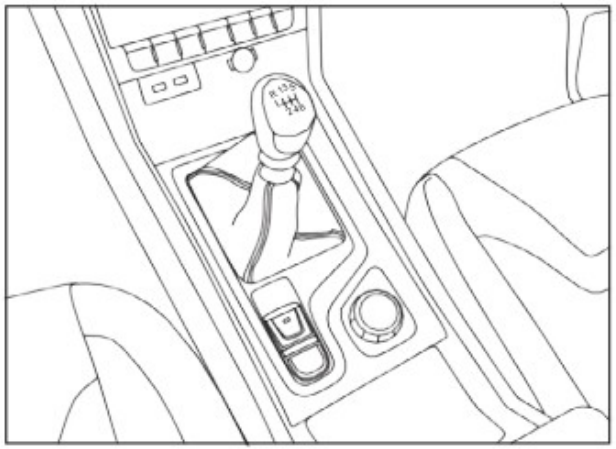


1. Педаль газа
2. Педаль тормоза
3. Педаль сцепления

Предупреждение

- Предметы в пространстве для ног со стороны водителя могут мешать водителю использовать педаль, что легко может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной серьезных травм.
- Не допускайте попадания каких-либо предметов в пространство для ног водителя во время движения.
- Все педали не должны быть закрыты какими-либо предметами или ковриками. Если есть напольный коврик, используйте подходящую застежку, чтобы зафиксировать коврик в пространстве для ног. Убедитесь, что он не мешает нормальной работе педалей.

Переключение передач



Как показано на рисунке, положение каждой передачи отмечено на рычаге переключения передач. Во время движения автомобиля этапы переключения передач следующие:

1. Полностью выжмите педаль сцепления и удерживайте в этом положении.
2. Переведите рычаг в желаемое положение.
3. Отпустите педаль сцепления.

Этапы переключения задней передачи следующие:

1. Автомобиль должен стоять неподвижно.
2. Полностью выжмите педаль сцепления и удерживайте в этом положении.
3. Поднимите кольцо на рычаге на рычаге и переведите рычаг в положение «R» по схеме переключения. Прозвучит сигнал, а на экране появится изображение камеры заднего вида, если она установлена.
4. Отпустите педаль сцепления.

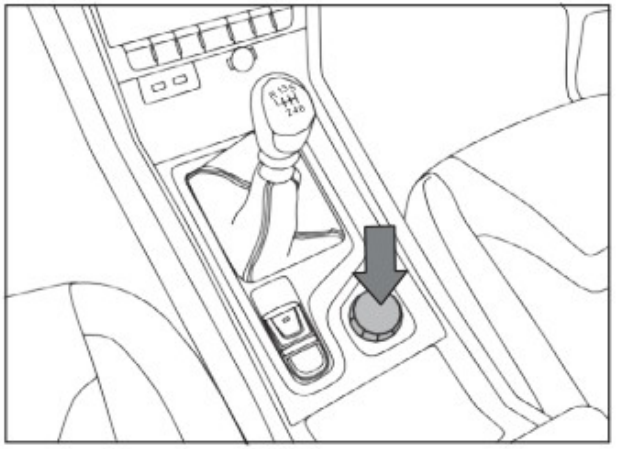
Предупреждение

- Не включайте передачу заднего хода, пока автомобиль движется вперед. Это может привести к повреждению трансмиссии.
- Неправильный выбор положения рычага переключения передач может вызвать потерю управления автомобилем, аварию и серьезную травму.

Примечание

- Во избежание преждевременного износа и повреждения сцепления не ставьте ноги на педаль сцепления во время движения.
- Уменьшите скорость перед переключением вниз во избежание чрезмерных оборотов двигателя.
- Не нажимайте все время на педаль акселератора при частично включенном сцеплении длительное время: это вызывает перегрев и ускоренный износ сцепления.

Переключение режимов полного привода



2H: поворотная ручка режима привода на два колеса
4H: поворотная ручка высокоскоростного полноприводного режима
4L: поворотная ручка низкоскоростного полноприводного режима

Выбор режима привода

Режим	Применение
Режим привода на два колеса (2H)	Нормальная дорога и шоссе
Высокоскоростной полноприводный режим (4H)	Грязная дорога, песок и скользкая дорога, дождь и снег, максимальная скорость движения 80 км/ч.
Низкоскоростной полноприводный режим (4L)	Для увеличения тяги при движении на крутых подъемах и спусках, по грязи или при буксировке в условиях недостаточного сцепления. Максимальная скорость — 40 км/ч.

Примечание

● Переключение режима полного привода занимает несколько секунд. В этот момент возможен негромкий механический звук. Передние колеса должны быть направлены прямо: большой угол поворота может затруднить переключение. Дождитесь подтверждения выбранного режима на комбинации приборов.

Примечание

● В режиме полного привода избегайте крутых поворотов: они повышают нагрузку на трансмиссию, усилие на руле и износ шин.

● Не используйте режим движения «4H» или «4L» при движении по обычной дороге или шоссе. В противном случае возникнут следующие проблемы:
1. Шум.
2. Увеличенный износ шин.
3. Увеличенное потребление топлива и урон ходовой части.

Метод переключения режимов привода с «2H» на «4H»

1. Когда автомобиль неподвижен:
   (1) Полностью нажмите педаль сцепления как минимум на 5 секунд.
   (2) Поверните переключатель режимов привода с «2H» на «4H».
   (3) Когда индикаторная лампа на переключателе режимов привода горит постоянным светом, а комбинация приборов показывает «4H», переключение завершено. Отпустите педаль сцепления, и автомобиль может начать движение.
2. Во время движения:
   (1) Ведите автомобиль по прямой, скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч.
   (2) Полностью нажмите педаль сцепления как минимум на 5 секунд.
   (3) Поверните переключатель режимов привода с «2H» на «4H».
   (4) Когда индикатор на переключателе режимов привода горит постоянно, а комбинация приборов показывает «4H», переключение завершено. Отпустите педаль сцепления, и автомобиль может начать движение.

Переключение с «2H/4H» на «4L»

1. Остановите автомобиль.
2. Рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.
3. Полностью выжмите педаль сцепления как минимум на 5 секунд.
4. Поверните интеллектуальный переключатель с «2H/4H» на «4L».
5. Когда индикатор на интеллектуальном переключателе горит постоянно, а комбинация приборов показывает «4L», переключение завершено. Отпустите педаль сцепления, и автомобиль может начать движение.

Переключение с «4L» на «2H/4H»

1. Остановите автомобиль.
2. Переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
3. Нажмите педаль сцепления как минимум на 5 секунд до упора.
4. Поверните интеллектуальный переключатель с «4L» на «2H/4H».
5. Когда индикатор на интеллектуальном переключателе горит, а комбинация приборов показывает «2H/4H», переключение завершено. Отпустите педаль сцепления, и автомобиль может начать движение.

Предупреждение

- Не переключайте режим движения, когда заднее колесо автомобиля скользит по льду и снегу.
- При движении в холодной местности может возникать шум при переключении режима движения с «2H» на «4H». Остановите автомобиль перед переключением.
- Не переключайте режим движения с «4H» на «4L» во время движения автомобиля.
  - В режиме «4L» или «4H» система ESC на автомобилях с бензиновым двигателем не активна, и индикатор отключения системы горит постоянно. На автомобилях с дизельным двигателем система ESC активна, и индикатор отключения системы не горит. Не начинайте движение, пока не войдете или не выйдете из режима «4L», иначе вы можете повредить детали трансмиссии автомобиля.

Экономичное вождение

Советы по вождению

Следуя настоящим советам по вождению, пользователи могут повысить топливную экономичность автомобиля и снизить выбросы углекислого газа.

Плавно нажимайте на педаль акселератора и тормоза

Избегайте резкого разгона и торможения. Нажимайте на педали плавно.

Предусмотрительное вождение

Частые торможения и ускорения неизбежно увеличивают расход топлива. Поэтому ведите автомобиль предсказуемо и держитесь на достаточном расстоянии от впереди идущего автомобиля, чтобы избежать ненужного торможения и ускорения.

Двигайтесь стабильно и с постоянной скоростью

По сравнению с частым торможением и быстрым ускорением важнее равномерная скорость. Чем стабильнее скорость движения, тем меньше расход топлива. Намного эффективнее ехать по шоссе с надлежащей постоянной скоростью, чем часто тормозить и резко ускоряться.
Используйте функцию круиз-контроля (при наличии), чтобы поддерживать постоянную скорость во время высокоскоростной езды.

Умеренно используйте вспомогательное электрооборудование в автомобиле

Установите правильную температуру кондиционера. Установите температуру кондиционера в соответствии с температурой снаружи автомобиля, не слишком высокую или слишком низкую. Если цель подогрева была достигнута, подогрев сиденья (при наличии) следует немедленно выключить. Выключайте обогреватель заднего

ветрового стекла, если на заднем ветровом стекле нет запотевания или льда.

Избегайте длительной работы на холостом ходу

Заранее отпускайте педаль акселератора при приближении к остановке и плавно тормозите. При длительной стоянке выключайте двигатель, если это безопасно.

Избегайте езды на короткие расстояния

После запуска холодного двигателя мгновенный расход топлива чрезвычайно высок на протяжении нескольких первых километров. Только когда двигатель достигнет нормальной рабочей температуры, расход топлива может вернуться к нормальному уровню, поэтому следует максимально избегать поездок на короткие расстояния.

Держите автомобиль в прохладе в жаркую погоду

Припаркуйте автомобиль на крытой стоянке или по возможности в тени. Если вы садитесь в автомобиль, когда внутри жарко, открытие окна может помочь быстрее охладить автомобиль, уменьшая потребность в системе кондиционирования.

Переключайте передачи заранее

Переключение на более высокие передачи поможет сэкономить топливо. Двигатель, работающий на высоких оборотах, потребляет ненужное топливо.

Не двигайтесь на максимальной скорости определенной передачи после переключения на передачу. Автомобиль оснащен индикатором передачи, который указывает наилучшее время для переключения, тем самым улучшая экономию топлива.

Не перевозите лишний груз и снимайте неиспользуемое навесное оборудование

Лишний груз увеличивает расход топлива. Уберите ненужные вещи. Если багажник на крыше или другие съемные аксессуары не используются, снимите их: они повышают аэродинамическое сопротивление.

Повышение топливной экономичности и сокращение выбросов углекислого газа

Чтобы улучшить экономию топлива и снизить выбросы углекислого газа, следуйте приведенным ниже рекомендациям помимо прочих хороших привычек вождения:

1. Убедитесь, что двигатель должным образом отрегулирован.
2. Следуйте инструкциям по

регулярному техническому обслуживанию.

3. Правильно отрегулируйте давление в шинах. Давление в шинах, соответствующее требованиям, может снизить сопротивление качению колеса, тем самым снижая расход топлива.
4. Проверяйте углы установки колес. Неправильные углы установки может усугубить износ шин и снизить топливную экономичность.
5. Используйте рекомендованное моторное масло.

Рулевое управление

Электроусилитель руля

Электроусилитель изменяет степень усиления в зависимости от скорости автомобиля, угла поворота и усилия на рулевом колесе, облегчая управление.

Предупреждение

- Рулевое колесо нельзя удерживать в крайнем положении более 10 секунд: электродвигатель и блок управления EPS могут перегреться. Эффективность усилителя снизится; возможно повреждение системы.

Примечание

- Система электроусилителя руля работает только при включенном электропитании автомобиля.
- Если руль поворачивается многократно при парковке или при движении на очень низкой скорости, система может временно снизить усиление для защиты от перегрева. После остывания нормальная работа восстановится.
- Когда усилие электроусилителя уменьшается или отсутствует, вам потребуется большее усилие, чем обычно, особенно при резких поворотах или при движении на низкой скорости.
- При быстром вращении рулевого колеса вы можете услышать звук трения. Это не показатель неисправности, сохраняйте спокойствие.

Аварийное рулевое управление

При внезапном появлении препятствия прежде всего снижайте скорость, сохраняя контроль над автомобилем. Если остановиться до препятствия невозможно, объезжайте его только при наличии свободного и безопасного пространства. Избегайте резких маневров, способных вызвать занос или опрокидывание. Выбирайте направление объезда с учетом дорожной обстановки и других участников движения.

Примечание

- При аварийном повороте удерживайте рулевое колесо в положении 9 и 3 часов, что поможет безопасно и быстро повернуть рулевое колесо. Верните руль в исходное состояние сразу после объезда препятствий.

Боковое скольжение

При потере сцепления шин с дорогой автомобиль может стать неуправляемым. Основные ситуации: 1. При торможении возможно скольжение

и блокировке колес. Ваш автомобиль оснащен системой ABS, которая помогает избежать блокировки колес.

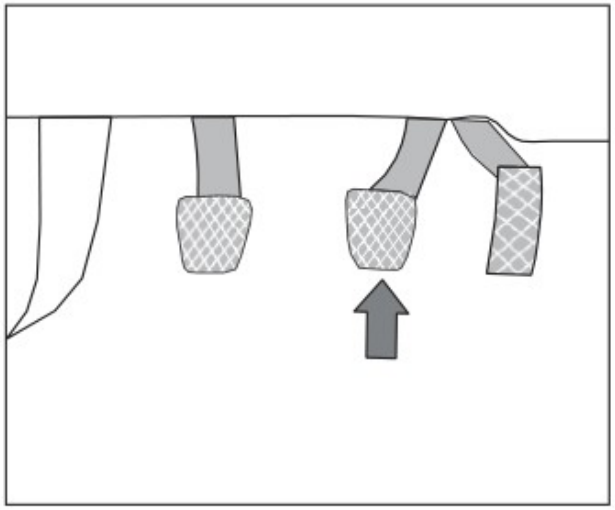
2. Высокая скорость или избыточная поворачиваемость могут привести к потере сцепления в повороте. Плавно отпустите педаль акселератора и избегайте резких действий рулем.

3. Ускорение приводит к скольжению. Быстрое ускорение вызывает пробуксовку ведущего колеса. Отпустить педаль акселератора – лучший
способ избежать этого.

Рабочая тормозная система

Предупреждение

- Сила сцепления уменьшится, если на поверхности дороги будет вода, лед, снег, песок или другой материал. В целях безопасности снизьте скорость.
- При движении по скользкой поверхности избегайте резких поворотов, ускорений и торможений.



Рабочая тормозная система в основном включает педаль тормоза и тормозной механизм. Нажатие на педаль тормоза позволяет поддерживать постоянную скорость на спуске, снижать скорость или даже останавливаться.

Если вам нужно остановиться на длительное время, припаркуйте автомобиль.

Предупреждение

- Убедитесь, что ничего не мешает водителю управлять всеми педалями.
- Используйте подходящую застежку, чтобы зафиксировать коврик для ног в пространстве для ног.
- Избегайте экстренного торможения на скользкой дороге. Внезапное торможение может привести к заносу или боковому скольжению автомобиля и даже к потере контроля над автомобилем.
- Запрещается регулировать высоту педали тормоза и ремонтировать детали тормозной системы. Это может повлиять на эффективность торможения автомобиля и привести к серьезным авариям и травмам. При необходимости регулировки обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

Предупреждение об износе тормозных колодок

При износе тормозных колодок во время торможения слышен характерный скрежет механического сигнализатора. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр JAC для проверки и замены колодок.



Предупреждение

- Запрещается регулировать высоту педали тормоза и ремонтировать детали тормозной системы. Это может повлиять на эффективность торможения автомобиля и привести к серьезным авариям и травмам. При необходимости регулировки обратитесь в официальный сервисный центр.

Примечание

- При определенных условиях движения и погодных условиях во время торможения иногда могут быть слышны легкие скрипы, резкие звуки или другой шум, что является нормальным явлением и не влияет на работу тормозной системы.

Соответствующие параметры тормозной системы

Классификация		Числовое значение/мм
Педаль тормоза	Свободный ход	3–8
Тормозная колодка переднего тормоза	Стандартная толщина	9,5
	Предел истирания	2
Тормозная колодка заднего тормоза	Стандартная толщина	10,1
	Предел истирания	2

Вспомогательная тормозная система

К вспомогательным системам относятся ESC, ABS, TCS, HSA, HBA, BOS и EBD. Они помогают сохранять устойчивость автомобиля и управлять торможением. Наличие систем зависит от комплектации. Они не заменяют внимательность водителя и выбор безопасной скорости.

Предупреждение

- На льду, снегу, мокрой дороге езда на высокой скорости легко может вывести автомобиль из-под контроля и даже причинить серьезные травмы водителю и пассажирам.

Предупреждение

- Обязательно выбирайте скорость и способ вождения в соответствии с видимостью, климатом, дорогой и дорожными условиями. Не стоит целиком полагаться на дополнительные системы безопасности, чтобы избежать несчастных случаев.
- Вспомогательная тормозная система не может нарушать законы физики. Даже если автомобиль оснащен ESC и другими системами, все равно существует риск при движении по мокрой дороге.
- При движении на высокой скорости по мокрой дороге возможно аквапланирование: шины теряют контакт с покрытием из-за слоя воды. Торможение и управление при этом становятся неэффективными.

- Если автомобиль находится слишком близко к другому

Предупреждение

транспортному средству спереди или скорость слишком высока, вспомогательная тормозная система не сможет сыграть свою роль эффективно.

- Несмотря на то что вспомогательная тормозная система может эффективно помогать водителю управлять автомобилем в различных условиях движения, важно помнить, что устойчивость движения автомобиля непосредственно связана со сцеплением шин с дорогой.
- Будьте осторожны, нажимая на педаль акселератора на скользкой или обледенелой дороге. Даже если вспомогательная тормозная система активирована, колеса все равно могут скользить, что приводит к потере управления автомобилем.

Система курсовой устойчивости (ESC)

Система курсовой устойчивости (ESC) помогает снизить риск заноса. При недостаточной или избыточной поворачиваемости она подтормаживает отдельные колеса и при необходимости снижает крутящий момент двигателя. Возможности системы ограничены сцеплением шин с дорогой. ESC не гарантирует сохранение устойчивости при любых условиях, в том числе при резком изменении состояния дорожного покрытия. При аквапланировании шины теряют контакт с дорогой, и возможности ESC резко снижаются. На высокой скорости и в крутых поворотах система также может не предотвратить потерю управления. Выбирайте скорость с учетом видимости, погоды и дорожной обстановки. ESC не является системой удержания в полосе: она лишь помогает стабилизировать автомобиль в пределах доступного сцепления шин и помогает водителю сохранять выбранное направление движения.

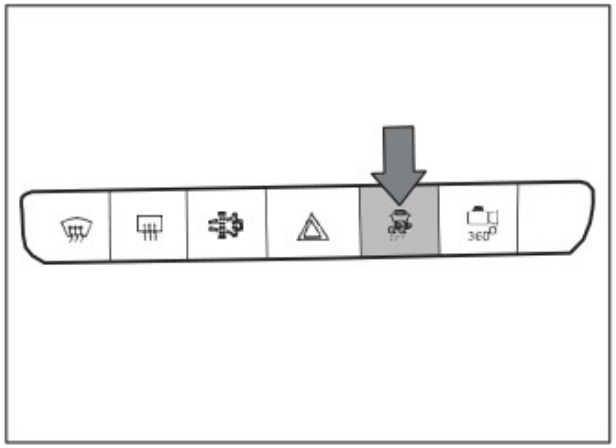
Примечание

- Когда автомобиль находится в режиме полного привода, контрольная лампа на комбинации приборов мигает, а контрольная лампа гаснет, что является нормальным явлением.

ESC должен всегда находиться во включенном состоянии во время движения.

Когда ESC работает, индикатор на панели приборов будет мигать. В это время будьте осторожны.

При необходимости нажмите кнопку, чтобы выключить ESC:



1. Когда автомобиль движется с цепью противоскольжения.
2. Автомобиль движется по глубокому снегу или по мягкому покрытию.
3. Автомобиль где-то застрял (например, на грязной дороге), и ему необходимо двигаться вперед и назад.

Когда вышеупомянутая ситуация закончится, следует немедленно снова включить ESC.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная система (ABS) предотвращает блокировку колес при торможении и помогает сохранять управляемость. Она автоматически регулирует давление в тормозных механизмах. ABS не гарантирует сокращения тормозного пути: на рыхлом снегу, гравии и некоторых других покрытиях он может увеличиваться. Соблюдайте безопасную дистанцию и не рассчитывайте, что система компенсирует опасный стиль вождения.

В это время на педали тормоза будет ощущаться биение с шумом. Это нормальное явление при работе ABS.

Использование данной функции:

1. Сильно нажмите на педаль тормоза, не отпускайте и не уменьшайте усилие на педаль.
2. Не нажимайте на педаль тормоза с переменным усилием и не уменьшайте усилие на педали тормоза.
3. Управляйте авто как требуется.
4. Отпустите педаль тормоза или уменьшите усилие нажатия, ABS автоматически перестанет работать.

Система распределения тормозных усилий (EBD)

При торможении EBD автоматически регулирует пропорцию распределения тормозного усилия на передней и задней оси, чтобы избежать неравномерного распределения тормозного усилия для повышения эффективности торможения. EBD может сочетаться с ABS для повышения эффективности тормозов и обеспечения устойчивости автомобиля.

Противобуксовочная система

Противобуксовочная система (TCS) выявляет пробуксовку ведущих колес по сигналам датчиков скорости. Она подтормаживает буксующее колесо и при необходимости снижает крутящий момент двигателя, помогая трогаться и разгоняться на скользком покрытии.

Система помощи при старте на подъёме (HSA)

Когда автомобиль трогается на подъёме без использования стояночного тормоза, эта система позволяет автомобилю оставаться заторможенным в течение нескольких секунд, когда правая нога уже не на педали тормоза, чтобы предотвратить откатывание автомобиля и избежать аварии. Если любое из следующих условий выполнено, функция HSA будет выключена:

1. Время работы HSA достигает 2 секунд.
2. Автомобиль начал движение вперед, и откат невозможен.

Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)

Гидравлическая система помощи при торможении (HBA) может работать только при работающем двигателе. Система HBA может эффективно сократить тормозной путь. В экстренной ситуации, когда водитель быстро нажимает на педаль тормоза, HBA немедленно увеличивает тормозное давление до максимума, эффективно и быстро активирует ABS, тем самым сокращая тормозной путь.
Не уменьшайте усилие на педали тормоза. Как только педаль тормоза отпущена, гидравлическая система помощи при торможении (HBA) немедленно автоматически отключается.

Система приоритета тормоза (BOS)

BOS относится к системе, в которой водитель может остановиться, нажав педаль тормоза, когда педаль акселератора
полностью прожата (т. е. прижата к полу). Иными словами, система приоритета тормоза автоматически переключает двигатель в состояние холостого хода, когда обнаруживает, что водитель пытается затормозить, давая приоритет торможению.

Стояночная тормозная система

Предупреждение

- Не останавливайтесь и не паркуйтесь на горючих материалах, таких как сено, макулатура или тряпки во избежание соприкосновения горячей выхлопной системы с легковоспламеняющимся материалом и возникновения пожара.
- Категорически запрещается запускать автомобиль без присмотра.
- Не оставляйте детей в автомобиле одних. Дети могут случайно щелкнуть выключателем или управляющей клавишей, что может повлечь серьёзные последствия.
- Во избежание риска получения травм или смерти в результате непреднамеренного использования

Предупреждение

автомобиля или его систем не оставляйте детей, взрослых, нуждающихся в уходе, или домашних животных одних в транспортном средстве. Они могут случайно нажать на выключатель, что может привести к несчастному случаю.

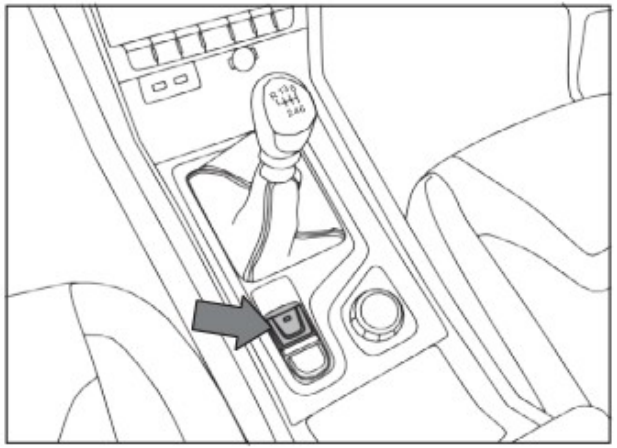
- Не управляйте автомобилем при включенном стояночном тормозе, иначе тормоз перегреется и выйдет из строя, что может привести к аварии.

Примечание

- Чтобы избежать нежелательного движения авт омобиля при парковке, включите стояночный тормоз, прежде чем снимать ногу с педали тормоза.
- Будьте осторожны при движении по парковке. Обратите внимание на приподнятые бордюры или столбики. Эти неровности могут повредить бамперы и другие части автомобиля при парковке. Поэтому при парковке необходимо обращать внимание на то, чтобы колеса не слишком приближались к такой неровности.

Стояночный тормоз (EPB)

Переключатель электромеханического стояночного тормоза показан на рисунке.



Порядок включения стояночного тормоза:

1. Плавно нажмите на педаль тормоза, до полной остановки. Удерживайте ее.
2. Плавно потяните вверх переключатель электромеханического стояночного тормоза один раз, индикатор стояночного тормоза (EPB) (красный) на комбинации приборов загорится, указывая на то, что стояночный тормоз задействован.
3. Заглушите двигатель и отпустите педаль тормоза.

Автоматическое применение стояночного тормоза при остановке двигателя

При выключении двигателя на нейтрали автоматически включается тормоз EPB.

Порядок ручного отпускания стояночного тормоза

1. Нажмите педаль тормоза и держите ее нажатой.
2. Плавно нажмите один раз переключатель EPB. Красный индикатор EPB (красный) на в комбинации приборов погаснет: тормоз отпущен.

Отпускание стояночного тормоза автоматически при запуске

1. Заведите автомобиль, нажмите педаль сцепления и переключитесь на первую передачу.
2. Для начала движения нажмите педаль акселератора. EPB отпустится автоматически.

Функция экстренного торможения

Если рабочим тормозом остановить автомобиль невозможно, потяните и удерживайте переключатель EPB для экстренного торможения. Чтобы прекратить торможение, отпустите переключатель.

Предупреждение

- Неправильное использование EPB может привести к несчастному случаю и серьезным травмам.
- Не используйте стояночный тормоз во время движения автомобиля, за исключением аварийной ситуации. Поскольку стояночный тормоз применяется только к заднему колесу, тормозной путь намного больше, чем у рабочего тормоза. Обязательно останавливайте автомобиль с помощью педали тормоза.
- Если водитель не пристегнут ремнем безопасности, электромеханический стояночный тормоз не может быть разблокирован автоматически, и водитель не сможет разблокировать его вручную. В таком случае нажатие на педаль акселератора для запуска приведет к повреждению трансмиссии.

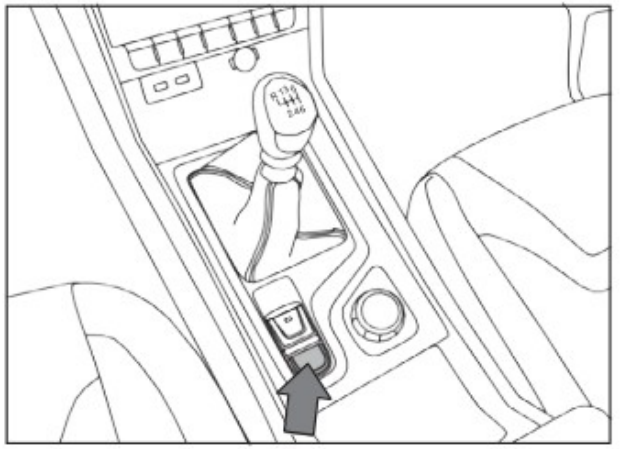
Предупреждение

Неисправность трансмиссии, вызванная неправильной эксплуатацией, не устраняется в рамках гарантийных обязательств.

- Если коробка передач была переключена на какую-то передачу, а двигатель работает, не нажимайте на педаль акселератора при проведении работ в моторном отсеке. В противном случае автомобиль может двинуться даже при включенном стояночном тормозе.

Функция автоматического удержания (Auto hold)

Функция AUTO HOLD удерживает остановленный автомобиль без постоянного нажатия на педаль тормоза. Кнопка включения функции показана на рисунке.



Автоматическое удержание

Когда автомобиль больше не движется, немедленно включается автоматическое удержание и фиксирует автомобиль. В это время индикатор AUTO HOLD комбинации приборов мигает, чтобы напомнить водителю о том, что работает функция Auto hold.

Отпускание стояночного тормоза вручную

Стояночный тормоз можно отпустить в режиме ручного отпускания стояночного тормоза.

Стояночный тормоз с автоматическим отпусканием

При трогании с места водитель нажимает на педаль акселератора, система Auto hold немедленно отпускает тормоз, индикатор на дисплее комбинации приборов перестает мигать, и автомобиль начинает движение.

Требование к работе с функцией Auto hold

1. Дверь со стороны водителя закрыта.
2. Ремень безопасности водителя пристегнут.
3. Электросистема в рабочем состоянии.

Ручное включение и отключение функции Auto hold

Нажмите переключатель Auto hold один раз, чтобы включить функцию Auto hold. Загорится индикатор.
Снова нажмите переключатель Auto hold, функция Auto hold выключится, и индикатор погаснет.

Функция запоминания Auto hold

Если функция Auto hold включена до момента выключения зажигания, система автоматически включит функцию Auto hold, когда зажигание будет включено в следующий раз. Если автоматическое удержание выключено до выключения зажигания, система не включит функцию Auto hold автоматически при повторном включении зажигания.

Предупреждение

- Функция автоматического удержания не всегда может удержать автомобиль, когда он трогается на подъёме (например, когда дорога мокрая или замерзшая).
- Функция Auto hold должна быть выключена перед въездом на автоматическую мойку: автоматическое торможение может помешать перемещению автомобиля и привести к повреждению.

Система кругового обзора 360°

Система кругового обзора объединяет изображения четырех широкоугольных камер и показывает пространство вокруг автомобиля на центральном дисплее. Изображение помогает при маневрировании, но не охватывает все препятствия: на стыках изображений и рядом с кузовом есть слепые зоны. По данным руководства, слепая зона составляет 250 мм спереди и 150 мм сзади. Объекты в слепой зоне не видны. Поэтому перед поездкой убедитесь, нет ли в слепой зоне каких-либо предметов, чтобы обеспечить безопасность вождения.

Предупреждение

- Несоблюдение предупреждений и инструкций относительно правильного использования системы кругового обзора 360° может привести к серьезным травмам или несчастному случаю.
- Несмотря на то что система кругового обзора является удобной функцией, она не может заменить правильную процедуру парковки. Перед эксплуатацией автомобиля проверьте пространство вокруг автомобиля и зеркала заднего вида, чтобы обеспечить безопасное движение.
- Водитель должен быть внимательным во время вождения. Неосторожное вождение автомобиля может привести к серьезным травмам.
- При парковке важно уделять особое внимание детям и маленьким животным вокруг автомобиля, потому что ультразвуковые датчики не всегда обнаруживают детей, мелких животных и предметы.
- При очистке передней части камеры от грязи или снега следите за тем, чтобы не поцарапать линзу камеры.
- Предметы в слепой зоне не видны, поэтому перед началом движения убедитесь, что вокруг нет никаких объектов, чтобы обеспечить безопасность вождения.
- Из-за низкой ночной освещенности система кругового обзора 360°, на которую влияет сила света,

Предупреждение

может создавать «пятна» на экране, что влияет на эффект отображения окружающего изображения. Обратите внимание на окружающие условия возле автомобиля перед поездкой для обеспечения безопасности.

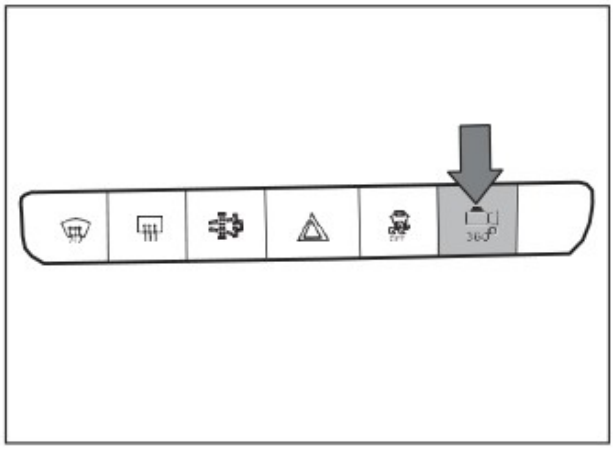
- В случае любой неисправности системы кругового обзора 360°, немедленно обратитесь в официальный сервисный центр для проведения ремонта.

Примечание

- При въезде на парковку или выезде с нее будьте осторожны, не ударьте бампер, в противном случае датчик в бампере может сместиться или повредиться.
- При чистке автомобиля с помощью мойки высокого давления или пароочистителя не направляйте струю непосредственно на датчики и камеры: это может повредить их.

Как работать с системой кругового обзора 360°

Включите систему кругового обзора 360°



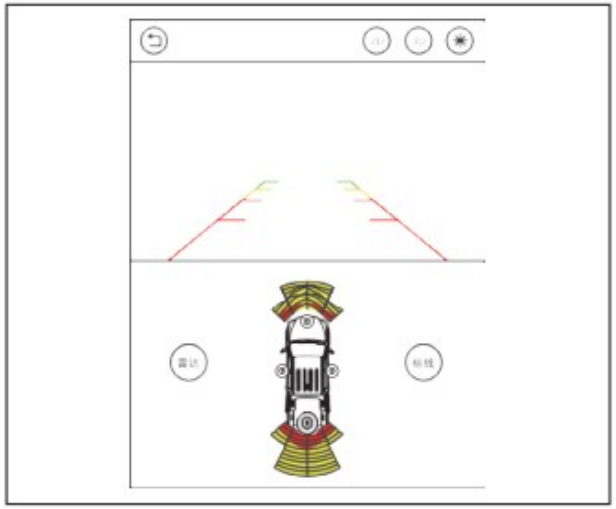
1. Когда рычаг переключения передач переведен в положение заднего хода (R), система по умолчанию переходит на экран изображения заднего вида.
2. Коснитесь переключателя на экране мультимедийного дисплея. Когда автомобиль находится в положении «N», система отображает интерфейс «2D-круговой обзор». Когда автомобиль находится на передней передаче, система отображает интерфейс «2D + радар».

Отключение системы кругового обзора 360°

1. Переключите рычаг переключения передач на переднюю передачу. Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч в течение более 3 секунд, система отключает экран кругового обзора.
2. Нажмите левый верхний значок « » на экране дисплея, чтобы выйти.

Интерфейс дисплея системы кругового обзора 360°

Экран 2D-дисплея



Переключатель экрана 2D-дисплея

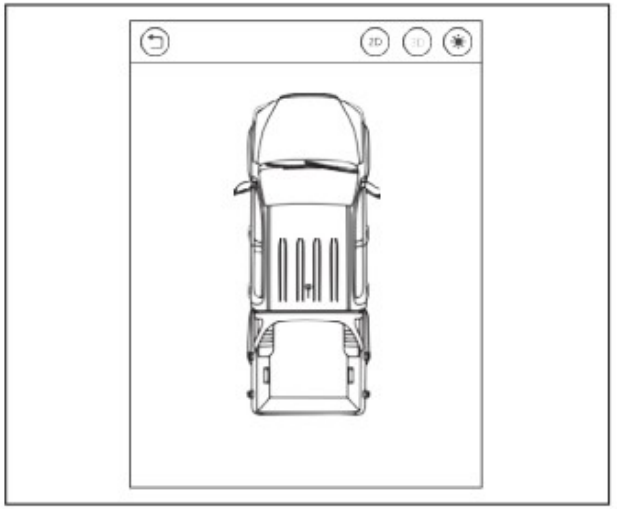
Когда экран дисплея отображает круговой обзор, нажмите переднюю/заднюю/левую/правую область, чтобы переключиться на соответствующий «2D-отдельное видеоизображение + радар».

Когда отображается экран «2D-отдельное видеоизображение + радар», нажмите на модель автомобиля в области радара, чтобы переключиться в «2D-видеоизображение».

Переключение между 2D- и 3D-режимами

Нажмите правый верхний значок на экране дисплея, чтобы переключиться на экран «3D». Нажмите значок, чтобы вернуть интерфейс к предыдущему экрану «2D».

Экран 3D-дисплея

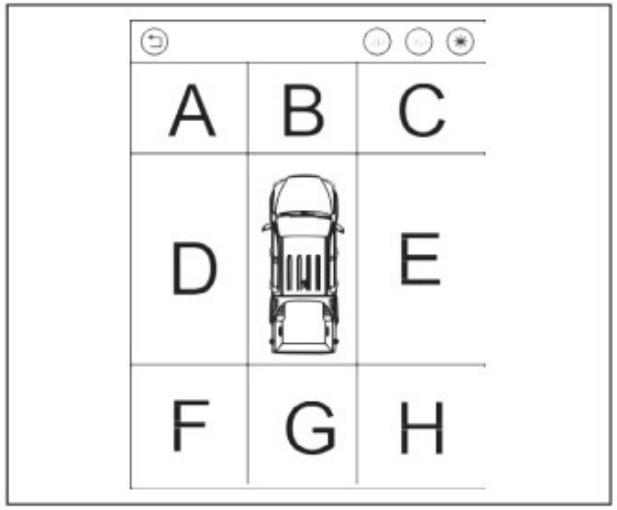


Переключатель экрана 3D-дисплея

При отображении панорамного изображения «3D» потяните левый переключатель поворота, чтобы переключиться на левое панорамное видеоизображение «3D». Когда сигнал переключателя левого поворота прекращается, экран возвращается к предыдущему панорамному видеоизображению «3D».

При отображении панорамного видеоизображения «3D» потяните за правый переключатель поворота, чтобы перейти к правому панорамному видеоизображению «3D». Когда сигнал переключателя правого поворота гаснет, экран возвращается к предыдущему панорамному видеоизображению «3D».

При отображении панорамного интерфейса «3D» вы можете переключиться на соответствующий вид «3D», нажав область A/B/C/D/E/F/G/H на рисунке.



Система помощи при парковке

Система помощи при парковке использует ультразвуковые датчики для обнаружения препятствий и оценки расстояния до них. В зависимости от комплектации установлены четыре задних датчика либо шесть датчиков: два передних и четыре задних.

Предупреждение

- Система помощи при парковке не может заменить оценку внешних ситуаций водителем, и водителю по-прежнему необходимо сосредоточиться на парковке и управлении автомобилем. Всегда наблюдайте за окружающей обстановкой.

Предупреждение

- Обратите особое внимание на детей и животных: они могут находиться в слепых зонах и не обнаруживаться датчиками. Перед маневром самостоятельно проверьте пространство вокруг автомобиля.
- Система парковочного радара выполняет только вспомогательные функции и не может предугадывать препятствия или избегать их, поэтому вы должны быть сосредоточены во время вождения.
- На работу системы парковочного радара могут влиять многие факторы и условия окружающей среды, в результате чего система не может должным образом идентифицировать объекты и людей.
- Не используйте мойку высокого давления для очистки парковочного датчика.

Предупреждение

- Запрещается царапать поверхность датчика острыми предметами.

При движении задним ходом может возникнуть ситуация, когда низкие препятствия, о которых было сделано предупреждение, исчезают из зоны обнаружения системы. Таким образом, система больше не будет выдавать предупреждения.

- Иногда система не может обнаружить определенные объекты, такие как цепи, тягово-сцепные устройства, маленькие окрашенные вертикальные планки или ограждения и т. д., поэтому невнимательность водителя может создать опасную ситуацию.
- При наличии нескольких препятствий датчик парковочной системы обнаруживает только ближайшее препятствие. Когда автомобиль движется, обратите внимание, нет ли с другой стороны автомобиля других препятствий.

Примечание

- Если датчик покрыт посторонними веществами (например, снегом, дождем, пылью, грязью и т. д.), система может не работать.
- Когда автомобиль движется по неровным дорогам, колеям, гравийным дорогам, серпантинам и склонам, парковочная система может работать неправильно.
- Если в зоне обнаружения датчика присутствуют большие помехи (например, излучение лампы дневного света, автомобильный громкоговоритель, сильный радиосигнал и т. д.), система может работать некорректно.
- Сенсорная система может не распознавать ткань и губку, поглощающие ультразвук.
- При необходимости очистите поверхность датчика от грязи мягкой губкой и чистой водой.
- Если высота бампера автомобиля или установка датчика изменятся, это повлияет на работу системы помощи при парковке.

Работа системы помощи при парковке

Включение системы помощи при парковке

4-точечная система

Когда замок зажигания находится в положении «ON», включена передача заднего хода, автоматически включится парковочный радар.

6-точечная система

Когда замок зажигания находится в положении «ON», включена передача заднего хода или система включена вручную, с системой кругового обзора 360° автоматически включается парковочный радар. Система проведет быструю самодиагностику, проверяя, что компоненты работают правильно. Результаты самодиагностики представлены в таблице ниже:

Результат	Сигнал
В норме	один гудок
При сбое	два гудка

Отключение парковочной системы

Переключите рычаг переключения передач на переднюю передачу, когда скорость автомобиля превысит 15 км/ч в течение более 3 секунд, парковочная система автоматически отключится.

Зона обнаружения 4 датчиков

Задний радар		Зона	Частота сигнала
Центральный	По сторонам		
1,5 м	0,6 м	Безопасная зона	--
1,0–1,5 м	/	Зона предварительного предупре ждения	2 Гц
0,6–1,0 м	/	Зона медленного вождения	4 Гц
0,35–0,6 м	0,35–0,6 м	Зона предупреждения	8 Гц
0–0,35 м	0–0,35 м	Опасная зона	Протяжный звук

Тип предупреждения системы парковочных датчиков

По мере приближения к препятствию звуковые сигналы становятся чаще. При минимальном расстоянии сигнал звучит непрерывно.

Зона обнаружения 6 датчиков

Передний радар	Задний радар		Зона	Частота сигнала
По сторонам	Центральный	По сторонам		
0,6 м	1,5 м	0,6 м	Безоп. зона	--
/	1,0–1,5 м	/	Зона предв. предуп.	2 Гц
/	0,6–1,0 м	/	Зона медл. вождения	4 Гц
0,35–0,6 м	0,35–0,6 м	0,35–0,6 м	Зона предупреждения	8 Гц
0–0,35 м	0–0,35 м	0–0,35 м	Опасная зона	Протяжный звук

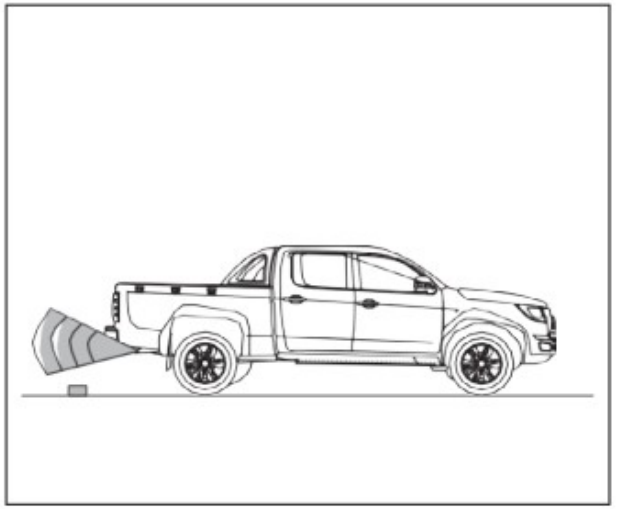
Предупреждение

- Когда расстояние меньше 0,35 м, звуковой сигнал становится непрерывным. В таком случае немедленно остановите автомобиль.

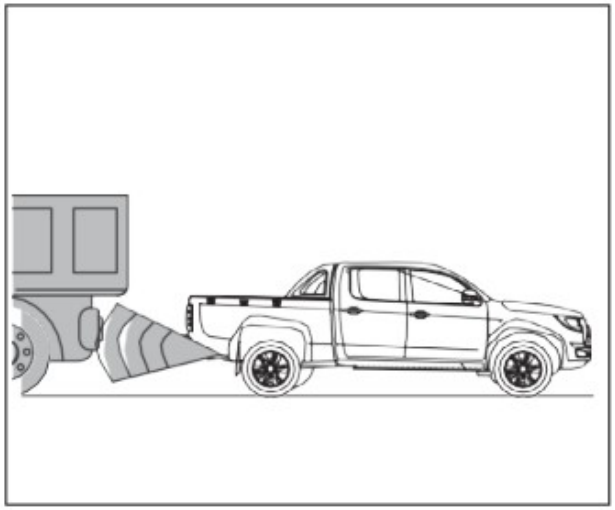
Ошибки в работе системы парковочных датчиков

Датчики парковки могут не обнаружить:

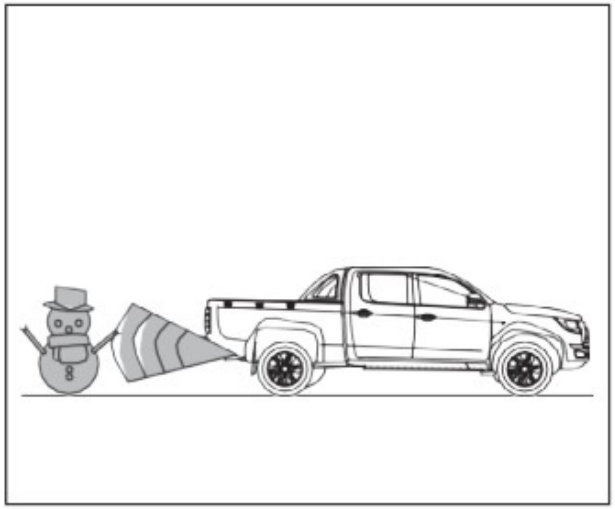
1. Тонкую проволоку, кабель, сетку и похожие предметы.
2. Камни, деревянные бруски и другие мелкие предметы.



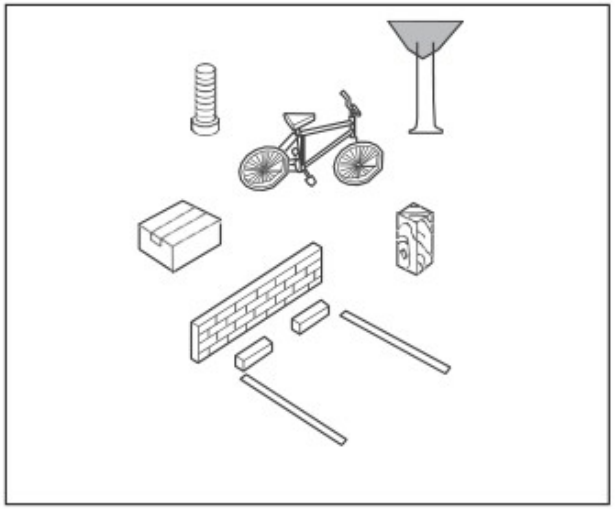
3. Парковочный датчик может не обнаружить автомобиль с высоким шасси.



4. Датчик парковочной системы не может обнаруживать мягкий снег, ткань, губку и другие предметы, которые легко поглощают ультразвуковые волны.

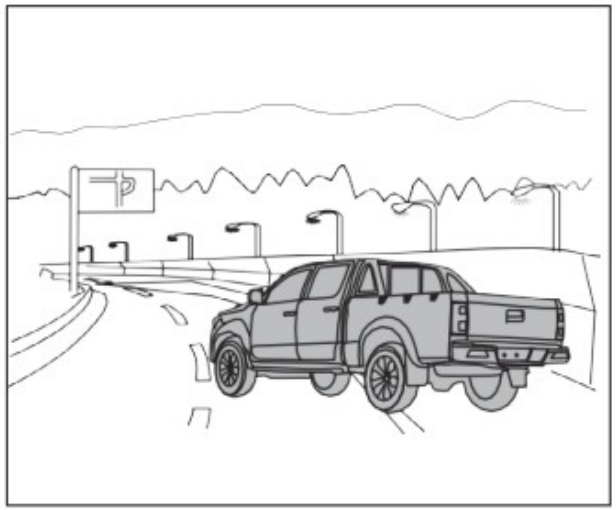


5. Датчик парковочной системы может не обнаруживать некоторые препятствия особой формы (например: столб, небольшое дерево, велосипед, бордюр, камень и т. д.).

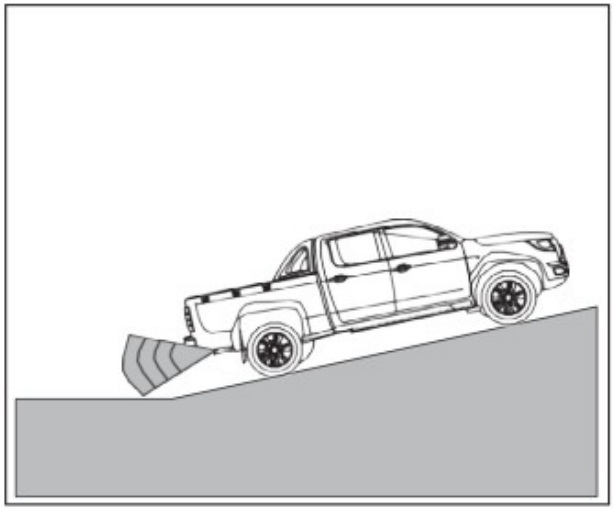


Условия возможных ложных сигналов парковочной системы:

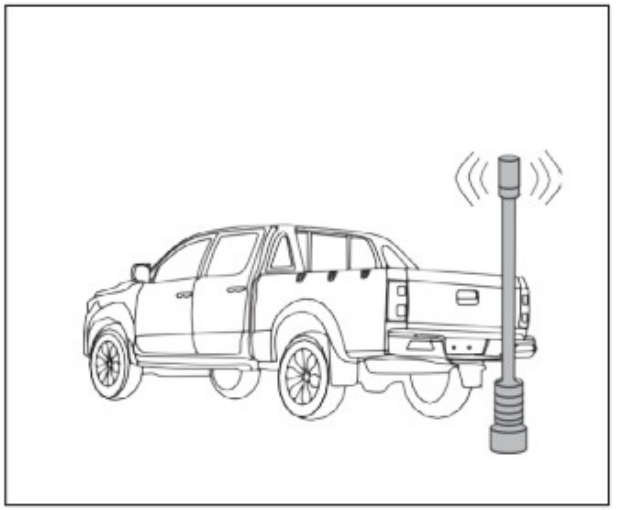
1. Если датчик покрыт льдом, снегом, грязью, система может выдать ложный сигнал тревоги.



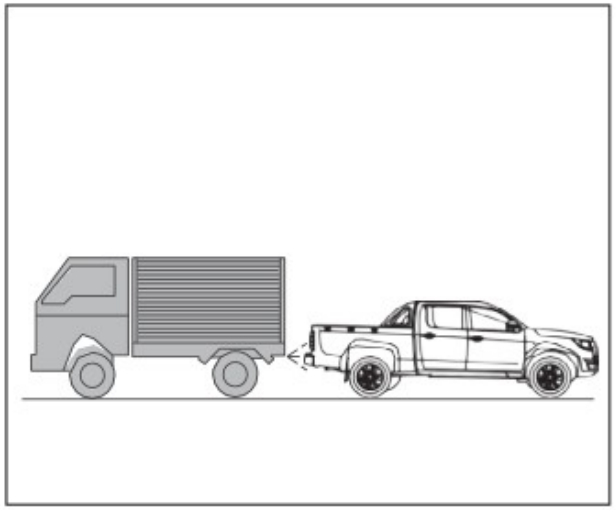
2. Если автомобиль движется задом по крутому склону, возможна подача ложного сигнала.



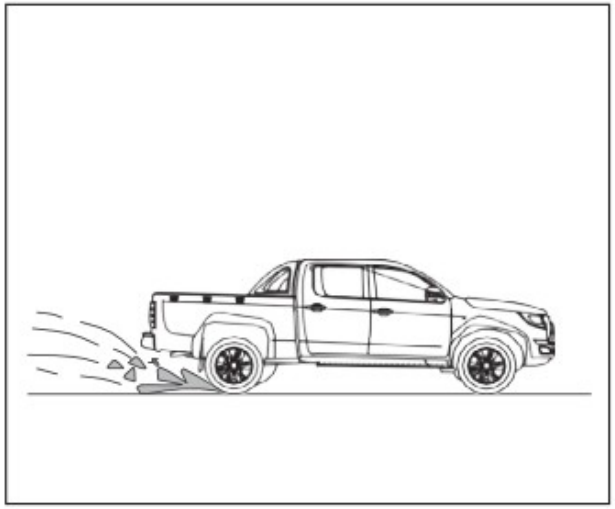
3. Если автомобиль оборудован высокочастотным радиоприемником или антенной или если поблизости используется высокочастотный радиоприемник или антенна, система парковочной системы может не сработать.



4. Если шумы, исходящие от гудков, двигателей, отработавших газов и т. д. других автомобилей, звучат слишком близко к датчику парковочной системы, система может не подать сигнал.



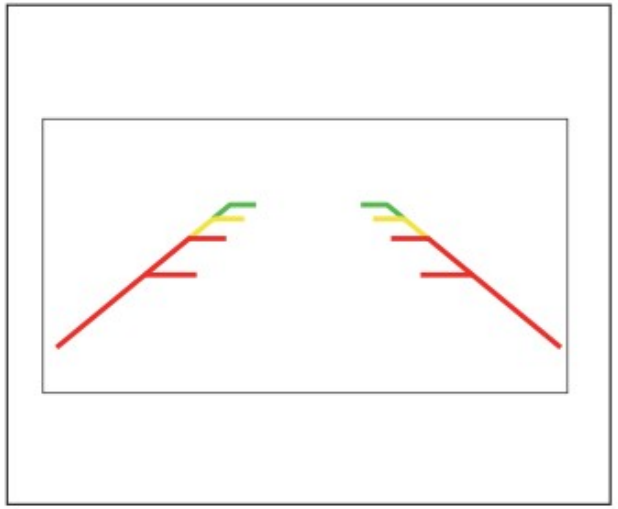
5. Когда вы едете по снегу или под дождем, парковочная система может также быть не в состоянии подать сигнал.



Обратитесь в официальный сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Камера заднего вида

При включении передачи заднего хода камера передает изображение пространства позади автомобиля на мультимедийный дисплей. Она помогает при маневрировании, но не заменяет контроль обстановки водителем.



При движении задним ходом нужно внимательно следить за тем, нет ли на изображении препятствия. Также будет отображаться линия помощи при движении задним ходом, чтобы помочь вам лучше понять расстояние между препятствием и автомобилем.

Расстояние до препятствия (м)	**Визуальное напоминание**	**Зона**
2–3	Зеленая сплошная линия	Зона предварительного предупреждения
1–2	Жёлтая сплошная линия	Зона предупреждения
0,5–1	Красная сплошная линия	Зона предупреждения
≤0,5	Красная точечная линия	Опасная зона

Предупреждение

- Система изображения заднего хода – это лишь вспомогательная система. Перед движением задним ходом и в процессе движения необходимо контролировать окружающие условия и обратить внимание на безопасность в процессе движения задним ходом, поскольку существует слепая зона, которую нельзя увидеть через камеру.
- Всегда содержите поверхность камеры в чистоте, поскольку загрязненная камера может не отображать изображение должным образом.
- Препятствия может быть трудно или невозможно увидеть на экране дисплея из-за низкого разрешения или слабого освещения некоторых объектов (например, тонких столбиков или перил). Не полагайтесь полностью на экран дисплея при движении задним ходом.

Предупреждение

- В датчике есть слепая зона, поэтому препятствия и люди в слепой зоне не обнаруживаются.
- Не очищайте объектив абразивными чистящими материалами и не используйте твердые предметы, в противном случае качество изображения снизится.
- Не используйте теплую или горячую воду для удаления льда и снегас о бъектива камеры. В противном случае объектив может быть поврежден.
- На экране дисплея могут отображаться только 2D-видеоизображения, снятые камерой. Поскольку дисплей не может отображать пространственную глубину, может быть трудно или невозможно обнаружить выбоины на дороге или объекты, выступающие из земли.

Примечание

- Камеры не всегда обнаруживают такие объекты, как тонкие перила, заборы, столбы, деревья и т. д., что может привести к повреждению автомобиля.

Как работать с системой изображения заднего хода

Включение системы изображения заднего хода

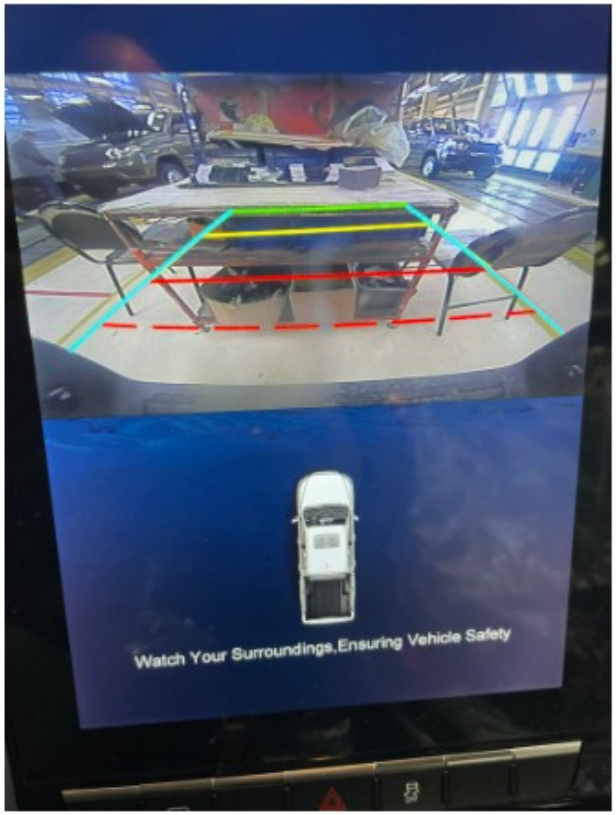
Когда замок зажигания находится в положении «ON», переведите рычаг переключения передач на заднюю передачу.
Камера заднего вида будет включена, и на экране мультимедийного дисплея автомобиля отобразится изображение пространства позади автомобиля.

Выключение системы изображения заднего хода

При выключении передачи заднего хода система заднего хода отключается.

Примечание

- На экране может появляться предупреждение «Watch your Surroundings, Ensuring vehicle Safety»: «Следите за обстановкой вокруг автомобиля и соблюдайте осторожность».



Система круиз-контроля (CCS)

При движении по прямой и чистой трассе система круиз-контроля поддерживает движение автомобиля с заданной скоростью, не требуя нажатия на педаль акселератора.

Предупреждение

- Во избежание неправильной работы системы круиз-контроля выключайте ее, когда она не используется.
- Неправильное использование круиз-контроля может привести к аварии.
- Круиз-контроль следует использовать только при хорошей погоде и дорожных условиях. Использование системы круиз-контроля не рекомендуется в городских условиях, на извилистой дороге, на скользкой поверхности, под сильным дождем или в других суровых погодных условиях.

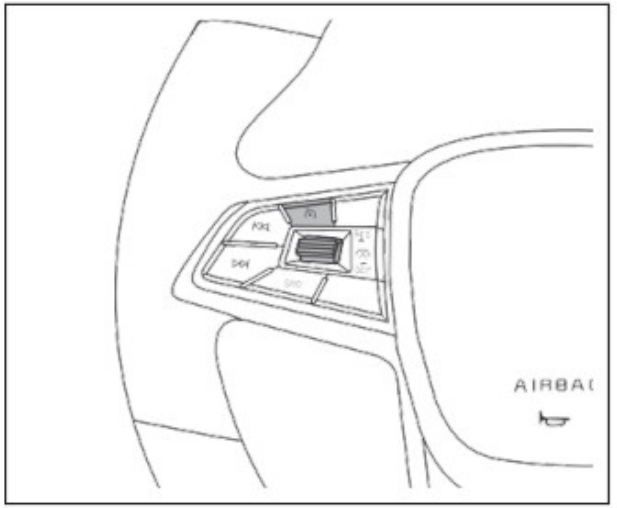
Предупреждение

- Никогда не используйте круиз-контроль при движении вниз по склону.
- Водителю запрещено покидать своё место после активации системы круиз-контроля.
- Если вы хотите замедлить автомобиль как можно скорее после запуска системы круиз-контроля, нажмите педаль тормоза.
- На автомобиле с мех. коробкой передач запрещается использовать круиз-контроль на 1-й передаче.

Примечание

- Может быть некоторое отклонение между заданной скоростью и фактической скоростью, отображаемой системой круиз-контроля.
- Эффективность круиз-контроля
  На склоне работа круиз-контроля зависит от скорости, загрузки и уклона дороги. На подъеме может потребоваться нажать педаль акселератора, на спуске — притормозить или выбрать пониженную передачу. При нажатии педали тормоза круиз-контроль отключается.

Использование круиз-контроля



Иконка	Краткое описание функции
	Активация системы круиз-контроля
RES +	Восстановить или увеличить скорость круиз-контроля
	Отменить или выключить систему круиз-контроля
SET −	Установить или уменьшить скорость круиз-контроля

Активация системы круиз-контроля

Нажмите кнопку на рулевом колесе, на комбинации приборов загорится индикатор круиз-контроля (белый), система круиз-контроля активирована.

Установка скорости круиз-контроля

1. Разгонитесь до минимальной скорости активации круиз-контроля (40 км/ч).
2. Поверните колёсико в направлении SET, и индикатор круиз-контроля на панели приборов загорится зеленым. Скорость автомобиля в это время — это скорость круиз-контроля.
3. Отпустите педаль акселератора: будет двигаться с заданной скоростью.

Уменьшение скорости круиз-контроля

Вы можете использовать любой из следующих методов для уменьшения скорости круиз-контроля:

- Поверните колёсико в направлении SET и удерживайте его. Автомобиль будет постепенно замедляться, и вы можете отпустить колёсико, когда автомобиль достигнет желаемой скорости.
- Коротко и несколько раз поверните SET колёсико в нужном направлении. Каждый раз, когда вы вращаете колёсико таким образом, скорость круиз-контроля уменьшается на 1,0 км/ч.
- Медленно нажмите на педаль тормоза, и индикатор круиз-контроля на комбинации приборов загорится (белым). После замедления автомобиля до желаемой скорости поверните колёсико в направлении SET, чтобы установить новую скорость автомобиля, и индикатор снова станет зеленым.

Увеличение скорости круиз-контроля

Вы можете использовать любой из следующих способов увеличения скорости круиз-контроля:

- Поверните колёсико в направлении RES+ и удерживайте его. Автомобиль будет постепенно ускоряться, и вы можете отпустить кнопку, когда автомобиль достигнет желаемой скорости.
- Коротко и несколько раз проверните колёсико в нужном направлении RES+. Каждый раз, когда вы вращаете колёсико таким образом, скорость круиз-контроля увеличивается на 1,0 км/ч.
- Нажмите акселератор, чтобы разогнать автомобиль до желаемой скорости, а затем поверните колёсико в направлении SET, чтобы установить новую скорость.

Увеличение скорости на некоторое время

Для временного ускорения нажмите педаль акселератора. После ее отпускания восстановится заданная скорость.

Отмена круиз-контроля

Вы можете отменить круиз-контроль одним из следующих способов:

- Нажмите на педаль тормоза или педаль сцепления.

● Нажмите среднюю кнопку колёсика, чтобы отменить круиз-контроль.

Восстановление скорости круиз-контроля

После отмены круиз-контроля система круиз-контроля не выключается, индикатор круиз-контроля на панели приборов горит белым. Когда скорость составляет не менее 40 км/ч, поверните ролик в направлении RES+, скорость будет автоматически восстановлена до установленной скорости.

Система контроля выбросов

Предупреждение

● Модификация любой части двигателя или системы контроля выбросов запрещена.
Система контроля выбросов будет отличаться в зависимости от модели двигателя. Обратитесь к характеристикам вашего автомобиля для конкретной конфигурации.

Датчик кислорода

Датчик кислорода измеряет его содержание в отработавших газах и передает сигнал в электронный блок управления двигателем. ЭБУ корректирует состав топливовоздушной смеси для эффективного сгорания топлива и снижения выбросов.

Система непосредственного впрыска топлива высокого давления

Система непосредственного впрыска топлива высокого давления состоит из топливного насоса высокого давления, топливной рампы, топливных форсунок и контроллера. По сравнению с традиционным механическим насосом, система непосредственного впрыска топлива высокого давления может обеспечивать точное управление впрыском, автоматическую регулировку времени впрыска во всех рабочих условиях, а также самодиагностику неисправностей и другие функции. Точный контроль впрыска снижает выбросы, улучшает характеристики двигателя и снижает расход топлива.

Окислительный каталитический нейтрализатор дизельного двигателя (DOC)

Окислительный каталитический нейтрализатор дизельного двигателя – это устройство обработки отработавших газов, установленное в выхлопной системе. Окислительный каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, которые преобразуют вредные газы, такие как оксид углерода, углеводороды и оксиды азота, в безвредный диоксид углерода, воду и азот путем окисления и восстановления. При нормальной эксплуатации каталитического нейтрализатора обслуживание и замена обычно не требуются. Для замены обратитесь в официальный сервисный центр.

Предупреждение

- Не используйте топливо с повышенным содержанием марганца и топливо с повышенным содержанием серы.
- Не управляйте автомобилем с очень низким уровнем топлива, это может повредить каталитический нейтрализатор.
- Не держите двигатель на холостом ходу в течение длительного времени.
- Запрещается заводить автомобиль путем толкания или буксировкой.

Рециркуляция газов (EGR)

Система EGR направляет часть отработавших газов во впускной коллектор, где они смешиваются со свежим воздухом. Это снижает температуру сгорания и выбросы оксидов азота.

Сажевый фильтр (DPF)

Описание функции

Сажевый фильтр (DPF) установлен в системе выпуска дизельного двигателя. Он задерживает твердые частицы из отработавших газов, снижая их выброс в атмосферу.

Требования к использованию сажевого фильтра

Автомобиль должен эксплуатироваться с дизельным топливом стандарта Евро-5 с содержанием серы <10 частей на миллион. Смазочное масло: используйте смазочное масло не ниже класса API CJ-4. Ни масло, ни топливо не должны попадать в каталитический нейтрализатор во время обслуживания двигателя.

Рекомендации по вождению

В процессе работы частицы отработавших газов накапливаются в фильтре. Когда их количество достигнет определенного значения, это ухудшит мощность и экономичность двигателя. Накопившиеся частицы необходимо удалять путем регенерации сажевого фильтра. Методы включают активную и пассивную регенерацию. Поэтому избегайте длительного движения на низкой скорости.

Пассивная регенерация

Когда температура в сажевом фильтре выше 250 °C, пассивную регенерацию можно проводить в любое время без контроля человека.

Активная регенерация

При активной регенерации сажа выжигается за счет повышения температуры выпуска.

1. Регенерация во время движения

Регенерацию контролирует ЭБУ; участие водителя не требуется. Во время движения индикатор DPF мигает, указывая на регенерацию. Поддерживайте скорость выше 40 км/ч для нормальной работы системы регенерации. Не путайте индикаторы DPF и перегрева двигателя. При сигнале температуры охлаждающей жидкости следуйте указаниям раздела о перегреве. Завершение регенерации определяйте по штатной индикации DPF.

2. Регенерация при парковке

Регенерация во время движения происходит, когда накопление частиц в DPF низкое. Если частиц слишком много, активная регенерация не может быть запущена сама по себе. В таком случае загорается индикатор сажевого фильтра и сообщает о необходимости регенерации при парковке.

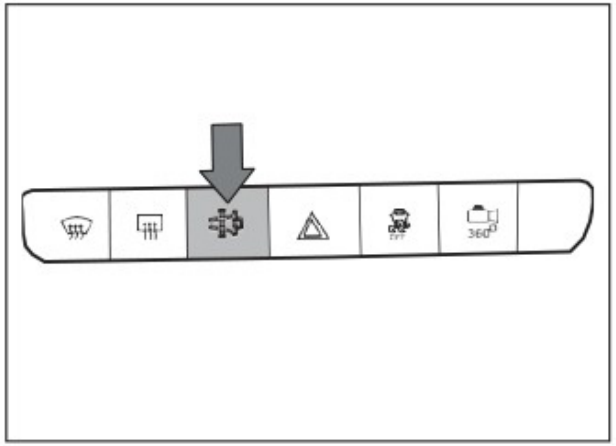
Меры предосторожности перед запуском регенерации

(1) Автомобиль должен быть припаркован, двигатель должен работать на холостом ходу.
(2) Рекомендуется включить кондиционер для повышения нагрузки на двигатель и температуры выпуска.

(3) Коробка передач находится в нейтральном положении, педали сцепления, тормоза и газа отпущены.
(4) Указатель температуры охлаждающей жидкости автомобиля указывает рабочую температуру.

Если какое-либо из вышеперечисленных условий не выполнено, процесс регенерации прекращается.

Запуск регенерации при парковке



(1) Когда двигатель работает более 20 секунд, нажмите и удерживайте переключатель регенерации сажевого фильтра более 3 секунд, система регенерации запустится автоматически.
(2) При запуске системы регенерации частота вращения двигателя возрастает до 1 500-2 200 об/мин, а продолжительность полной регенерации составляет около 15-20 минут.
(3) После регенерации индикатор сажевого фильтра автоматически погаснет, и двигатель можно будет выключить через 2-3 минуты, когда он вернется к нормальной скорости холостого хода.

Примечание

- Если индикатор фильтра твёрдых частиц продолжает мигать после регенерации, рекомендуется снова выполнить операцию регенерации при парковке.
- Если необходимо прервать процесс в аварийном порядке, нажмите и удерживайте переключатель регенерации сажевого фильтра более 3 секунд.

3. Функция регенерации

Если индикатор сажевого фильтра все еще мигает или горит постоянно после завершения двух операций регенерации при парковке, необходимо обратиться в официальный сервисный центр, чтобы проверить и отремонтировать систему регенерации сажевого фильтра.

Предупреждение

- Компания не несет ответственности за любые экологические проблемы или убытки, вызванные несоблюдением вышеуказанных требований.

Различные дорожные ситуации

Не садитесь за руль после употребления алкоголя

Строго запрещено управлять автомобилем после употребления алкоголя или наркотиков.

Опасность

- Алкоголь, наркотики или лекарства могут повлиять на поведение водителя при вождении, что легко может вызвать серьезные аварии и даже смерть.
- Алкоголь, лекарства или наркотики значительно ослабляют восприятие и реакцию водителя, чем серьезно ставят под угрозу безопасность вождения. Это, в свою очередь, приводит к потере контроля над автомобилем.

Вождение в ночное время

Вождение в ночное время более опасно, чем вождение днем, поскольку при этом возникают проблемы с ночным зрением и скорой утомляемостью. Снизьте скорость и езжайте осторожно.

Примечание

- Отрегулируйте положение зеркала заднего вида в автомобиле, чтобы уменьшить блики от фар автомобиля, движущегося сзади.
- Держитесь на большем расстоянии от других транспортных средств.
- Сбавьте скорость на трассе. Передние фары могут освещать только ограниченную область дороги впереди.
- При езде в сельской местности остерегайтесь животных.
- Если вы чувствуете усталость, остановите машину на обочине дороги и отдохните.

Примечание

- Фары могут временно ослепить вас, и вашим глазам требуется несколько секунд, чтобы адаптироваться к темноте. Когда вы видите ослепляющие блики, следует снизить скорость. Не смотрите прямо в фары идущего навстречу автомобиля.
- Следите за чистотой внутренней и внешней поверхности всех стёкол. Грязное стекло может усугубить ослепление в ночное время.
- Внимательно следите за автомобилем при выполнении поворота.

Езда в городской среде

В городах движение довольно интенсивное.
Уделите больше внимания поведению других водителей и следите за сигналами светофора.

Примечание

- Лучше всего двигаться со средней или низкой скоростью на перекрестке или по дороге со смешанным движением и готовиться к остановке в любое время, чтобы предотвратить внезапное столкновение с другими транспортными средствами.
- Следите за дорожными знаками. Приближаясь к перекрёстку, снизьте скорость и займите правильную полосу.

Вождение по скользкой дороге в дождливые дни

Движение по скользкой дороге в дождливые дни очень опасно, особенно если вы не подготовлены к подобным условиям.

Примечание

- Вождение в дождливые дни ухудшит обзор и увеличит тормозной путь, поэтому не забудьте снизить скорость во время вождения.
- Если шины автомобиля в плохом состоянии, торможение на мокрой дороге может привести к скольжению автомобиля или даже к аварии, поэтому следите за состоянием шин вашего автомобиля.
- При необходимости включите фары и аварийную сигнализацию.
- Если вам кажется, что тормозная система намокла, осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить систему.
- После движения вброд по воде осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить тормоз.

Вождение вброд

Во избежание повреждения автомобиля при проезде брода, обратите внимание на следующее:

1. Оцените глубину воды перед движением вброд. Максимальный уровень воды не должен превышать 1/4 высоты колеса.
2. Максимальная скорость движения – 10 км/ч. Если скорость выше, перед автомобилем может образоваться волна, из-за которой вода может попасть в систему впуска двигателя или в другие части автомобиля.
3. Проезжайте допустимый по глубине брод плавно, с постоянной малой скоростью. Не ускоряйтесь на коротких участках: волна может
4. попасть во впуск двигателя. По возможности избегайте остановки и переключения передач в воде.

Предупреждение

- Когда вы едете по воде, грязи и скользким поверхностям, эффект торможения может уменьшиться, а тормозной путь может увеличиться, вследствие чего возникает опасность аварии.
- После движения вброд по воде избегайте немедленного ускорения и экстренного торможения.
- После движения вброд по воде необходимо как можно скорее очистить и высушить тормоза путем прерывистого торможения. Дайте тормозу высохнуть и очистите тормозной диск в условиях, когда это не может повлиять на других участников движения, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий.

Примечание

- Некоторые части автомобиля, такие как двигатель, трансмиссия, шасси или электрическая система, могут быть серьезно повреждены во время движения вброд.
- Волна, идущая от встречного транспортного средства, может быть выше допустимого уровня автомобиля.
- Ямы, лужи или камни могут быть скрыты в воде, что затрудняет или препятствует движению вброд.
- Не проезжайте по соленой воде, так как это может вызвать коррозию металла. Немедленно очистите все детали автомобиля, которые попали в контакт с соленой водой.

Движение по склону и в гористой местности

Если вы часто ездите по крутой горной дороге или планируете поехать по ней, следующие советы сделают вашу поездку более безопасной.

Поддерживайте автомобиль в хорошем состоянии

При движении по склону и горной дороге автомобиль испытывает большую нагрузку.
Проверьте уровень всех жидкостей, тормоза, шины, систему охлаждения и трансмиссию, чтобы поддерживать автомобиль в хорошем состоянии.

Отточите навыки спуска

При движении по крутому склону или длинному спуску следует использовать пониженную передачу для торможения двигателем. Запрещено спускаться на нейтральной передаче.

Будьте особенно внимательны при движении по склону

1. Будьте особенно осторожны, когда едете по склону. На вашей полосе могут быть препятствия.
2. При движении по двухполосной горной дороге не меняйте полосу движения по собственному желанию и поддерживайте правильную скорость и дистанцию.

Обращайте внимание на предупреждающие знаки на обочинах дороги

На горных дорогах можно увидеть специальные предупреждающие знаки (например, длинный спуск, зона обгона или запретная зона обгона, зона падающих камней или поворот). Во время вождения помните об этих предупреждающих знаках и примите соответствующие меры.

Предупреждение

- На спуске высокоинтенсивное торможение приведет к перегреву и отказу тормозов, что приведет к потере управления автомобилем и аварии. При движении вниз по длинному склону старайтесь контролировать скорость, двигаясь на пониженной передаче.
  Очень опасно спускаться на нейтральной передаче или отключать двигатель при спуске с горы. Перегрев тормозов снижает эффективность торможения. Таким образом, при движении на спуске двигатель должен работать, и автомобиль не должен находиться на нейтральной передаче.
- Не пытайтесь развернуться при движении по крутому склону. Используйте заднюю передачу, иначе вы рискуете перевернуть автомобиль.

Предупреждение

- Если при движении по склону существует опасность опрокидывания автомобиля, необходимо немедленно повернуть его вдоль склона.

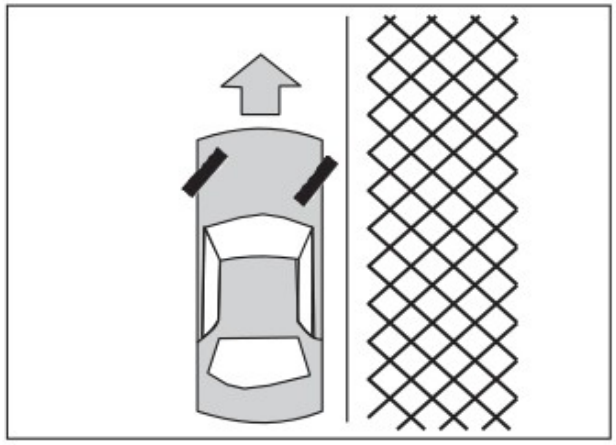
Примечание

- Когда угол наклона превышает 15°, рекомендуется использовать низкую передачу (1-ю, 2-ю) для подъема по склону, чтобы избежать недостаточной мощности.
- Не паркуйте автомобиль на особенно крутом склоне.

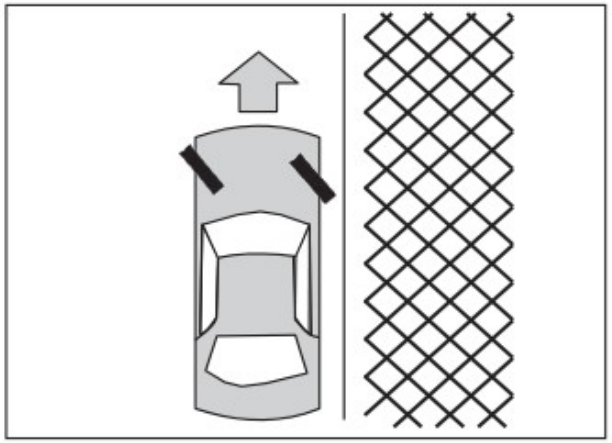
Парковка на склоне

Работа стояночного тормоза:

1. Включите стояночный тормоз.
2. Держите рычаг переключения передач в нейтральном положении.
3. При парковке на склоне лучше всего повернуть колеса так, как показано на рисунке.
   (1) При парковке у бордюра со спуском поверните колесо по направлению к бордюру и двигайте автомобиль вперед, пока колесо со стороны бордюра не коснется бордюра, а затем включите стояночный тормоз.



(2) При движении на подъём на парковке с бордюром поверните колеса в сторону от бордюра и дайте задний ход, пока боковое колесо не коснется бордюра, затем включите стояночный тормоз.



(3) При парковке на подъёме или на склоне с отсутствующим бордюром. При подъеме переключите коробку передач в положение 1-й передачи, а на спуске переключите коробку передач в положение заднего хода, а затем включите стояночный тормоз.

Вождение в холодную погоду

Предупреждение

- Держитесь на большем расстоянии от впереди идущего автомобиля при движении по скользкой дороге.
- Обледенелая и заснеженная дорога очень скользкие, движение по ним затруднено. Тяга или сцепление, получаемые автомобилем в этой ситуации, значительно снижаются. Избегайте езды по ледяной и снежной дороге.
- При движении по ледяной и снежной дороге старайтесь резко не тормозить и избегать резких поворотов.
- Не используйте круиз-контроль на скользкой дороге.

Аккумулятор

В особенно холодном климате, если аккумулятор недостаточно заряжен, электролит может замерзнуть и повредить аккумулятор. Чтобы гарантировать работоспособность аккумулятора, его следует регулярно проверять.

Использование качественной охлаждающей жидкости

Необходимо использовать охлаждающую жидкость указанного типа и обеспечить замену и добавление охлаждающей жидкости в соответствии с требованиями технического обслуживания. Зимой следует проверять охлаждающую жидкость, чтобы убедиться, что ее точка замерзания соответствует ожидаемой зимней температуре.

Использование зимнего моторного масла

При определенных температурах холодной зимой рекомендуется зимнее моторное масло с низкой вязкостью. Если вы не уверены, какое масло вам нужно, обратитесь в официальный сервисный центр.

Проверка щетки стеклоочистителя

Перед включением стеклоочистителя проверьте, не примерзла ли щетка стеклоочистителя к лобовому стеклу. Если щетка стеклоочистителя примерзла, подождите, пока лед полностью растает, и щетка стеклоочистителя сможет свободно двигаться.

Проверка вентиляционных отверстий отопителя

Вентиляционные отверстия следует чистить после сильного снегопада.

Предотвращение замораживания замка

Чтобы замок не замерз, вы можете залить в замочную скважину антиобледенительную жидкость или глицерин. Если замочная скважина покрыта льдом, распылите на нее антиобледенительную жидкость, чтобы избавиться от льда.

Шины

1. Если зимние шины устанавливаются на передние/задние колеса автомобиля, размер, диапазон нагрузки, конструкция и тип передних/задних шин должны быть одинаковыми.
2. При движении в суровых зимних условиях необходимо установить зимние шины на все четыре колеса.
3. Для увеличения сцепления на льду используйте шипованные шины. Однако в некоторых регионах запрещено использование шипованных шин. Поэтому, прежде чем устанавливать шины с шипами, вы должны сначала ознакомиться с соответствующими местными законами.
4. При необходимости можно использовать цепь противоскольжения. Убедитесь, что размер цепи противоскольжения соответствует размеру шин вашего автомобиля, и следуйте инструкциям производителя по её установке.

Зимние аксессуары

Для вождения в зимнее время рекомендуется следующее оборудование:

1. Скребок и жесткая щетка для удаления льда и снега с окон.
2. Прочная опора, способная надежно удерживать домкрат.
3. Лопата для выкапывания автомобиля из сугроба.

Противодействие коррозии

Химические реагенты, используемые для борьбы с обледенением дорог, очень агрессивны, что ускоряет коррозию и повреждение деталей в нижней части кузова автомобиля. Днище автомобиля необходимо регулярно очищать.

Утомляемость в дороге

Во время длительной поездки можно увидеть только повторяющиеся пейзажи, слышать монотонный звук шин или ветра, проникающего в автомобиль. Это может вызвать сонливость. Следующие советы будут вам полезны:

1. Убедитесь, что автомобиль хорошо проветривается, а в салоне комфортно.
2. Не смотрите глазами только в одном направлении. Регулярно проверяйте зеркала и информацию с датчиков.
3. Если вы чувствуете сонливость, остановитесь и отдохните.

Кондиционер и информационно-развлекательная система 5

Воздуховоды салона ……..... 166

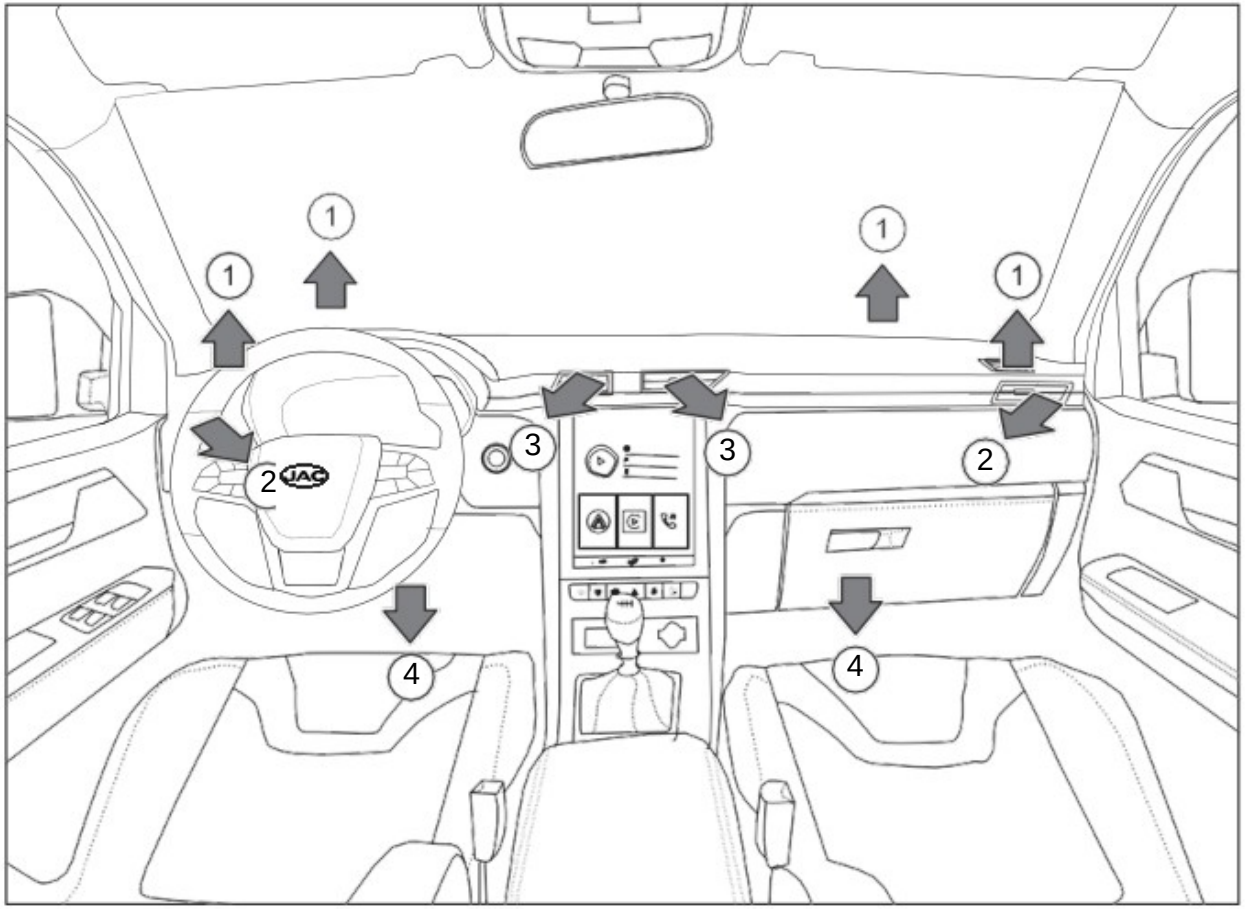
Регулировка вентиляции..... 167

Система кондиционирования воздуха..... 167

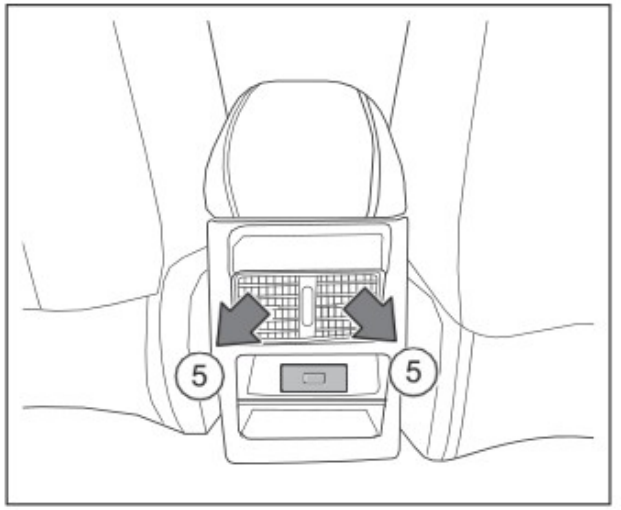
Кондиционер с ручным управлением..... 168

Информационно-развлекательная система..... 171

Воздуховоды салона



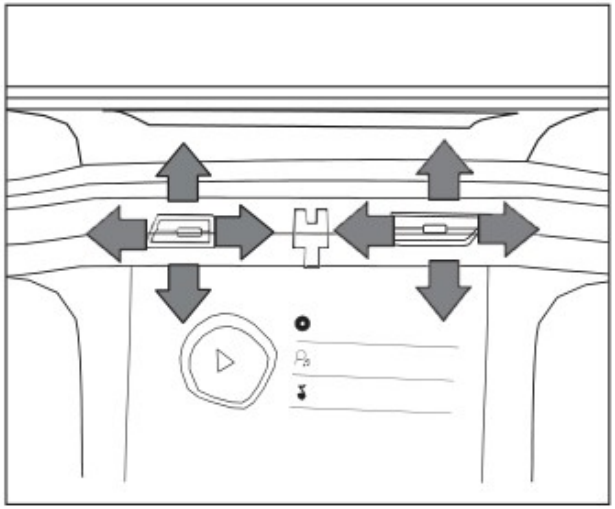
1. Вентиляционные отверстия обогрева ветрового стекла
2. Боковые вентиляционные отверстия
3. Центральные вентиляционные отверстия
4. Вентиляционные отверстия для обдува ног



5. Вентиляционные отверстия заднего ряда

Система кондиционирования воздуха

Регулировка вентиляции



Переместите ручку в центре вентиляционного отверстия в любом направлении, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

Примечание

- Не кладите продукты, лекарства или другие термочувствительные предметы перед вентиляционным отверстием. В противном случае пища или лекарства могут быть испорчены или повреждены.

Система кондиционирования нагревает, охлаждает и осушает воздух внутри автомобиля. Система кондиционирования лучше всего работает с закрытыми окнами. Однако если температура в автомобиле очень высока после пребывания на солнце, окна должны быть открыты в начале работы системы кондиционирования, чтобы быстро выпустить горячий воздух в автомобиле и ускорить охлаждающий эффект.

Предупреждение

- Не используйте рециркуляцию длительное время: без притока свежего воздуха стекла могут запотевать, а водитель — быстрее утомляться. При необходимости включите подачу наружного воздуха.

Предупреждение

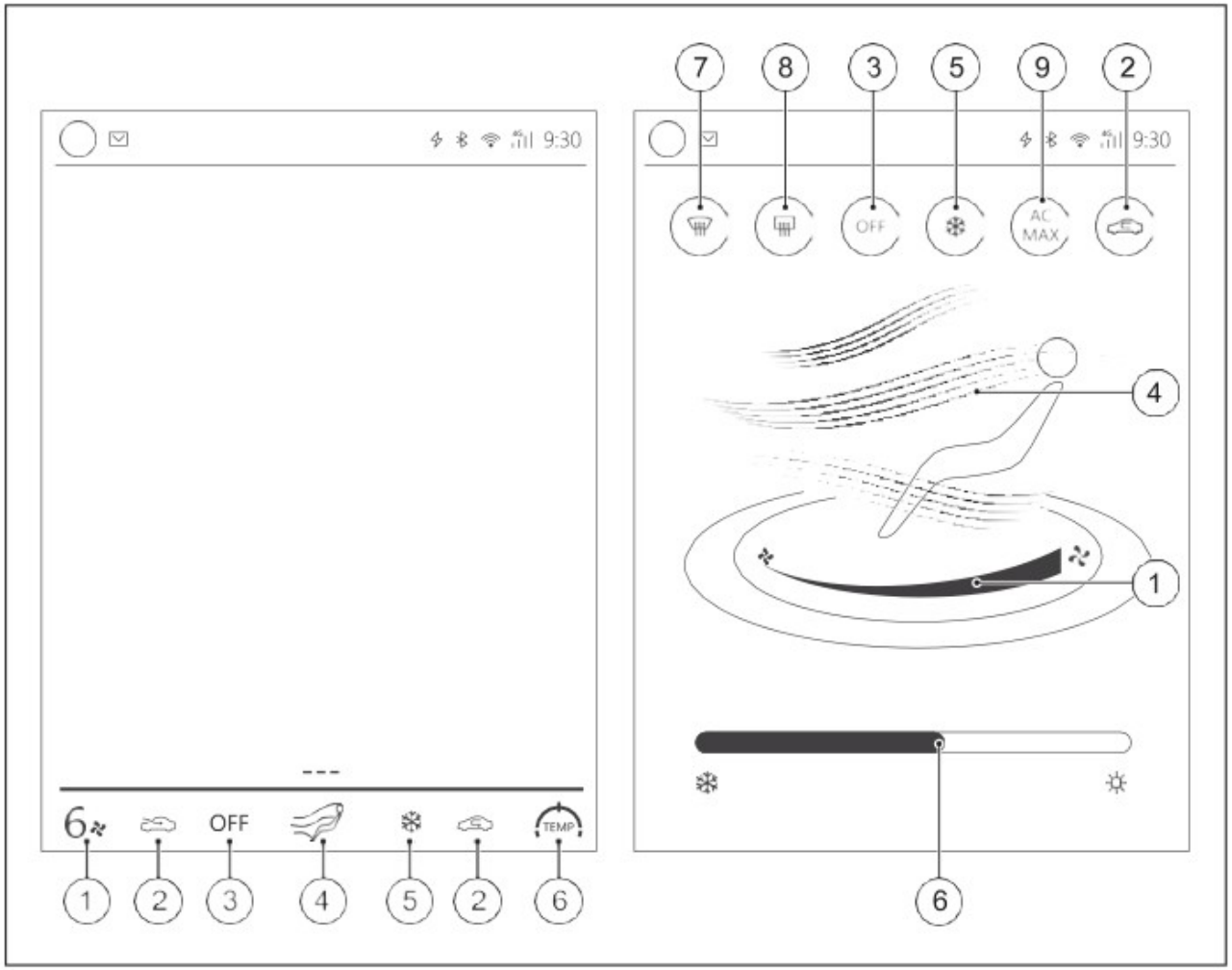
- При подозрении на неисправность в системе кондиционирования необходимо немедленно выключить ее, чтобы избежать дальнейшего повреждения системы кондиционирования, и как можно скорее связаться с официальным сервисным центром для проведения технического обслуживания.

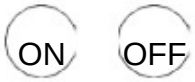
Примечание

- Система воздушного кондиционирования может работать только при нормальной подаче наружного воздуха.
- Воздухозаборное отверстие перед ветровым стеклом должно быть чистым и не должно быть заблокировано такими объектами, как лед, снег или листья, чтобы обеспечить нормальную работу системы воздушного кондиционирования.

Кондиционер с ручным управлением

Кнопки управления кондиционером встроены в мультимедийный дисплей. В строке состояния в нижней части основной панели располагается кнопка управления кондиционером. Переместите строку состояния, находящуюся внизу, вверх, чтобы войти в экран управления вентиляцией и кондиционером.



№	Значок	Название функции	Инструкция
1		Регулировка скорости вентилятора	Отрегулируйте поток воздуха, пропускаемого кондиционером: чем больше число, тем выше скорость вентилятора.
2		Регулировка внутренней и внешней циркуляции воздуха	Нажмите значок, чтобы переключить режим циркуляции воздуха. Когда отображается значок , включена подача снаружи. Когда отображается , включена рециркуляция. рециркуляции воздуха.
3		Включение/выключение системы кондиционирования	Когда кондиционер включен, отображается «ON». Нажмите значок, чтобы выключить кондиционер. Когда кондиционер выключен, отображается «OFF». После остановки и повторного запуска двигателя кондиционер вернется в последнее состояние.
4		Распределение воздушного потока	Нажмите, чтобы управлять режимом воздушного потока, есть шесть режимов. Обдув верхней части тела. Обдув верхней части тела и ног. Обдув ног. Обдув ветрового стекла и ног. Обдув ветрового стекла.

5		Включение/выключение компрессора кондиционера	Нажмите на значок, чтобы включить/выключить компрессор кондиционера.
6		Установка температуры	Установка температуры системы кондиционирования. Когда требуется охлаждение, компрессор кондиционера должен быть включен.
7		Оттаивание ветрового стекла	Нажмите значок, чтобы включить обдув ветрового стекла для удаления запотевания и льда. Воздух направляется на стекло; автоматически включаются подача наружного воздуха и кондиционер.
8		Обогрев наружных зеркал заднего вида	Нажмите на значок, чтобы включить функцию обогрева зеркала заднего вида. Функция автоматически выключится через 20 минут работы.
9	AC MAX	Максимальный режим охлаждения	Нажмите на значок, чтобы включить максимальный режим охлаждения. Компрессор автоматически начинает работать на максимальный охлаждающий эффект с максимальной скоростью вращения вентилятора в режиме рециркуляции воздуха. Автоматически установится самая низкая температура.

Информационно-развлекательная система

Информационно-развлекательная система включает Bluetooth, радио и другие функции.
Подробные инструкции см. в отдельном руководстве по информационно-развлекательной системе.

Чрезвычайные ситуации

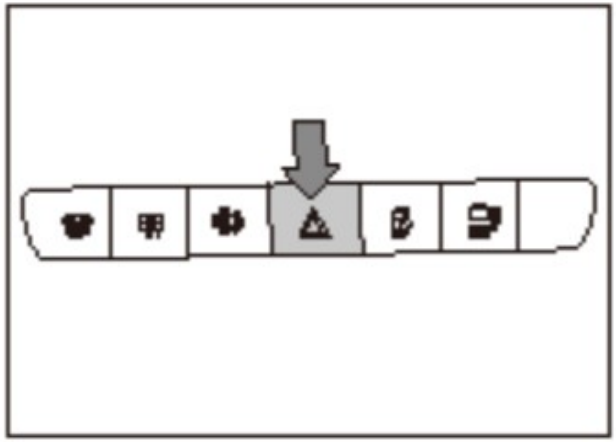
6

Предупреждение об опасности..... 174
Кнопка аварийной сигнализации..... 174
Знак аварийной остановки..... 175
Резкое снижение давления в шинах..... 176
Сигнализация системы контроля давления в шинах....176
Замена колеса..... 177
Безопасная парковка..... 177
Набор инструментов..... 177
Снятие запасного колеса..... 178
Упоры для колес..... 179
Снятие колеса..... 180
Установка запасного колеса..... 182
Хранение повреждённых колёс и инструментов..... 183
Использование огнетушителя..... 184
Запуск от внешнего источника питания..... 184
Инструкция..... 184
Подготовка..... 185
Запуск..... 185
Запрещено: запуск путем толкания 186
Освобождение застрявшего автомобиля..... 187
Буксировка автомобиля..... 187
Экстренные условия вождения..... 188
Самопроизвольная остановка двигателя..... 188
Двигатель не запускается..... 189
Перегрев двигателя..... 189

Предупреждение об опасности

Кнопка аварийной сигнализации

Выключатель аварийной сигнализации выглядит, как показано на рисунке.



Нажмите кнопку аварийной световой сигнализации: все указатели поворота начнут мигать. Нажмите кнопку повторно, чтобы выключить сигнализацию. При неработающем двигателе длительное использование разряжает аккумуляторную батарею.

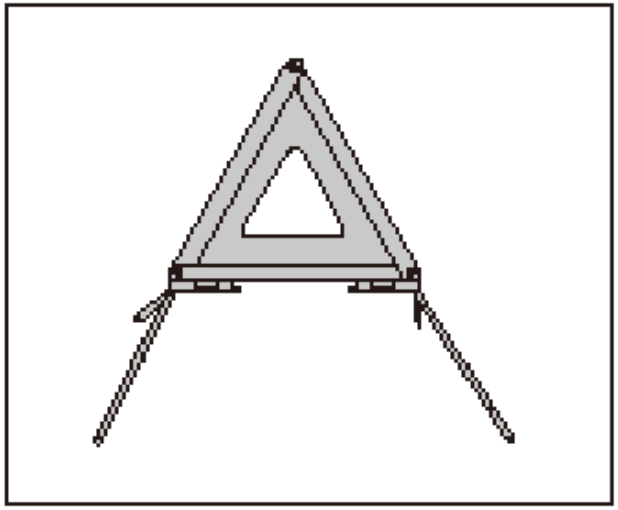
Следует активировать аварийную сигнализацию, чтобы предупредить других водителей в следующих ситуациях:

1. Вы находитесь в аварийной или опасной ситуации.
2. Ваш автомобиль находится в небезопасном состоянии из-за неисправности.
3. Ваш автомобиль создает опасность для других участников движения в условиях недостаточной видимости.
4. Вы вынуждены остановить машину в небезопасной зоне.

Примечание

- Когда горит лампа аварийной сигнализации, сигналы поворота имеют приоритет при повороте или смене полосы движения. После выключения переключателя сигнала поворота лампа аварийной сигнализации продолжает мигать.
- Если в этом нет необходимости, не включайте аварийную сигнализацию на длительное время при выключенном двигателе, чтобы избежать разрядки аккумулятора.

Знак аварийной остановки



Знак аварийной остановки хранится в красном ящике под пассажирским сиденьем.
Если в случае внезапной аварийной остановки для технического обслуживания или аварии на дороге автомобиль нельзя переместить на безопасную парковку, должна быть включена аварийная сигнализация, а знак аварийной остановки должен быть размещен в направлении приближающегося транспортного средства.
Светоотражающая способность знака призвана привлекать внимание водителей других транспортных средств, чтобы избежать возникновения очередного происшествия.

Рекомендации по размещению знака аварийной остановки:

1. В населенных пунктах установите знак не менее чем в 15 м от автомобиля со стороны приближающегося транспорта.
2. Вне населенных пунктов — не менее чем в 30 м от автомобиля со стороны приближающегося транспорта.
3. Выбирайте расстояние с учетом видимости и дорожной обстановки: другие водители должны заметить знак и опасность заблаговременно. При необходимости увеличьте расстояние.

Предупреждение

- Когда нет возможности остановиться в безопасной парковочной зоне, все присутствующие в автомобиле должны выйти и ждать в безопасном месте во избежание вторичных аварий, приводящих к человеческим жертвам.

Резкое снижение давления в шинах

Сигнализация системы контроля давления в шинах

Предупреждение

- Если во время движения горит предупреждающий индикатор отклонения давления в шинах (!) , избегайте резких поворотов или экстренного торможения. Вам следует снизить скорость, съехать с дороги в безопасное место и как можно скорее остановиться. Если после накачки давления в шинах лампа все еще горит во время движения, возможно, колесо спускает. В таком случае как можно скорее замените его запасным.
- Поскольку запасная шина не оснащена системой контроля давления, при установке запасного колеса или замене шины эта система не будет работать, а предупреждающий индикатор отклонения давления в шинах (!) будет мигать в течение примерно 1 минуты. Для замены шин и сброса системы обратитесь в официальный сервисный центр.
- Установка шин, изначально не предназначенных для данного автомобиля, повлияет на нормальную работу системы контроля давления в шинах.
- Не вводите в шину жидкий герметик, так как это приведет к выходу из строя датчика давления в шинах.

Предупреждение

Система контроля давления в шинах может контролировать давление во всех шинах, кроме запасной. Когда на дисплее горит предупреждающий индикатор ненормального (!)давления в шинах, это означает, что возникла ошибка из-за избыточного давления, низкого давления или высокой температуры в шинах. В таком случае не делайте резких маневров и не делайте резких торможений. Следует снизить скорость, как можно быстрее съехать с дороги в безопасное место и остановиться, чтобы проверить состояние шин.
Когда система TPMS выходит из строя, горит индикатор TPMS. Остановите автомобиль и обратитесь в официальный сервисный центр.

Замена колеса

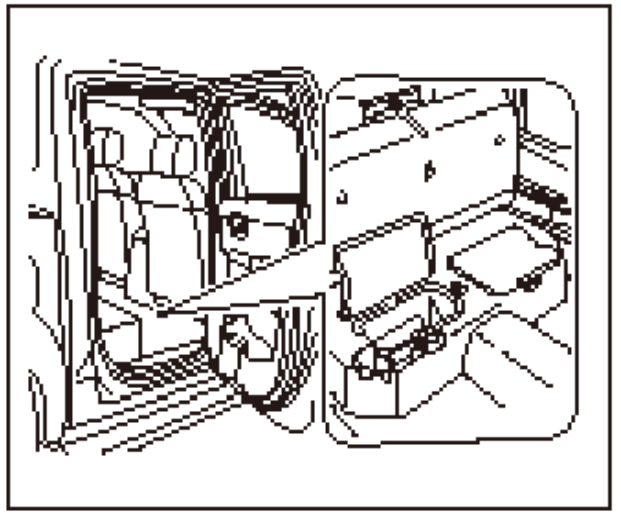
Безопасная парковка

1. Включите аварийную сигнализацию.
2. Соблюдайте осторожность при съезде с дороги и остановитесь в стороне от движения транспорта.
3. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и включите стояночный тормоз, заглушите двигатель.
4. Высадите всех пассажиров из автомобиля и встаньте в безопасном месте вдали от других автомобилей.
5. Если в автомобиле есть светоотражающий жилет, наденьте его при необходимости.
6. Установите знак аварийной остановки.

Предупреждение

- Не производите замену шин, когда автомобиль находится на наклонной, обледенелой или скользкой дороге.
- Не заменяйте шины, если встречный транспорт приближается к вашему автомобилю. Обратитесь к профессиональной службе спасения на дорогах.

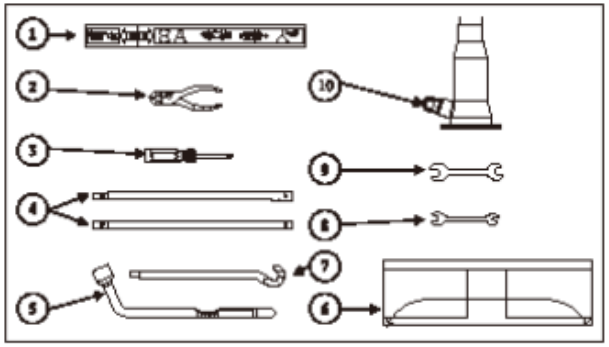
Набор инструментов



Набор инструментов находится под левым задним сиденьем.

Ознакомление с набором инструментов

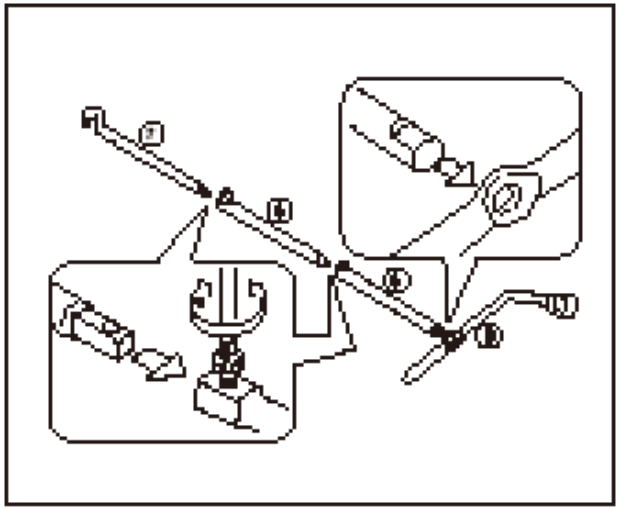
Разные комплектации автомобилей могут иметь разные наборы инструментов.



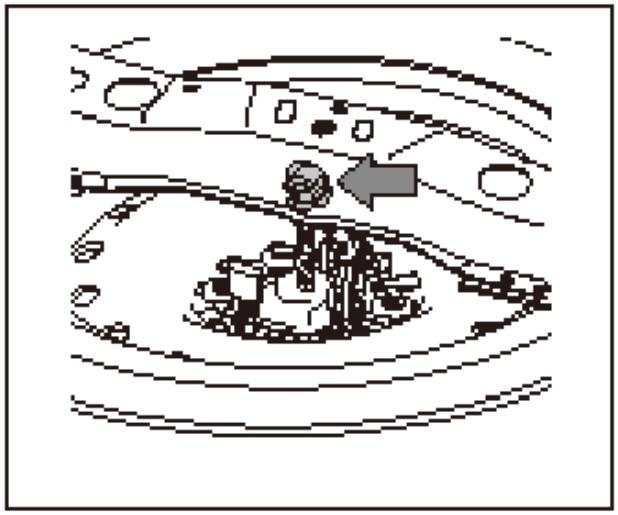
№	Название	Кол-во
1	Знак аварийной остановки	1
2	Плоскогубцы	1
3	Отвёртка	1
4	Удлинитель	2
5	Ключ для колесных гаек	1
6	Инструменты	1
7	Крюк-удлинитель	1
8	Гаечный ключ	1
9	Гаечный ключ	1
10	Домкрат гидравлический	1

Снятие запасного колеса

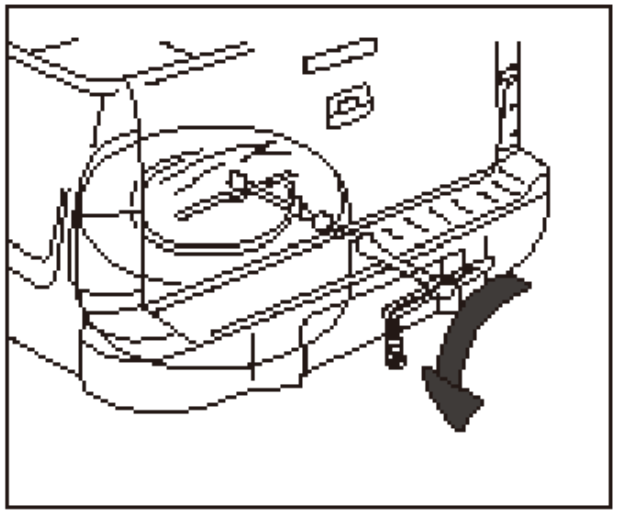
1. Соедините два удлинителя ④, крюк-удлинитель ⑦ и баллонный ключ ⑤ вместе, как показано на рисунке, чтобы сформировать комбинированный рычаг, закрепленный винтами посередине.



2. Вставьте поворотную ручку ⑦комбинированного рычага в центральный овальный проем под панелью задней двери и зафиксируйте в прорези подъемника запасного колеса под автомобилем.



3. Если повернуть ключ против часовой стрелки, запасное колесо медленно опустится с шасси на землю, откуда вы можете его вытащить.



4. Для установки следуйте обратной последовательности процедуры извлечения.

Упоры для колес

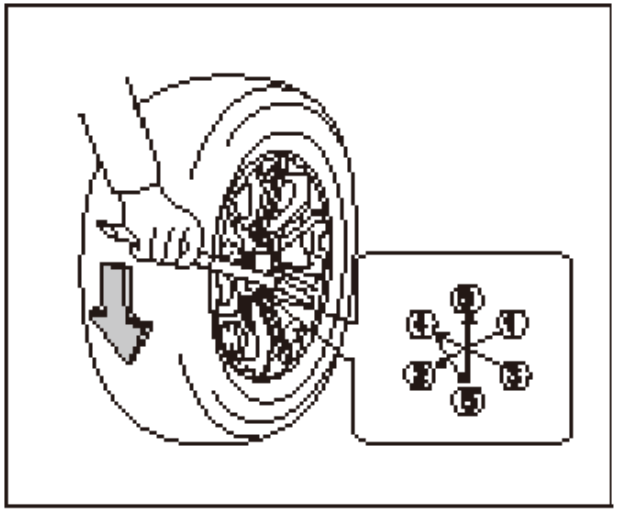
Поместите подходящий упор для колеса, расположенного по диагонали от заменяемого, чтобы предотвратить движение автомобиля при использовании домкрата.

Предупреждение

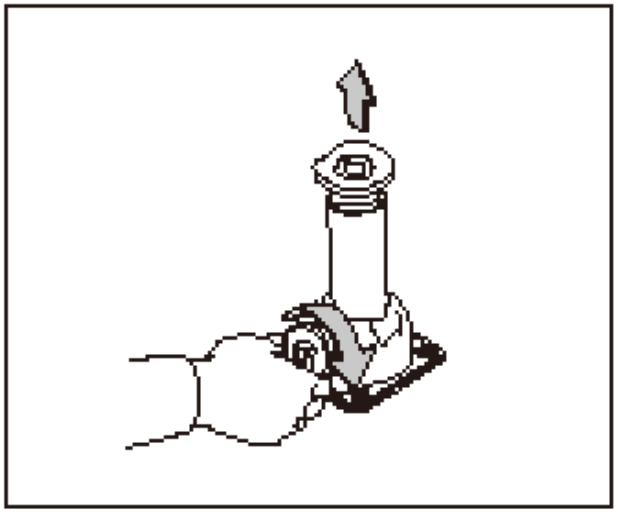
- Обязательно заблокируйте колеса, чтобы предотвратить движение автомобиля во время подъема домкратом, что может привести к травмам.

Снятие колеса

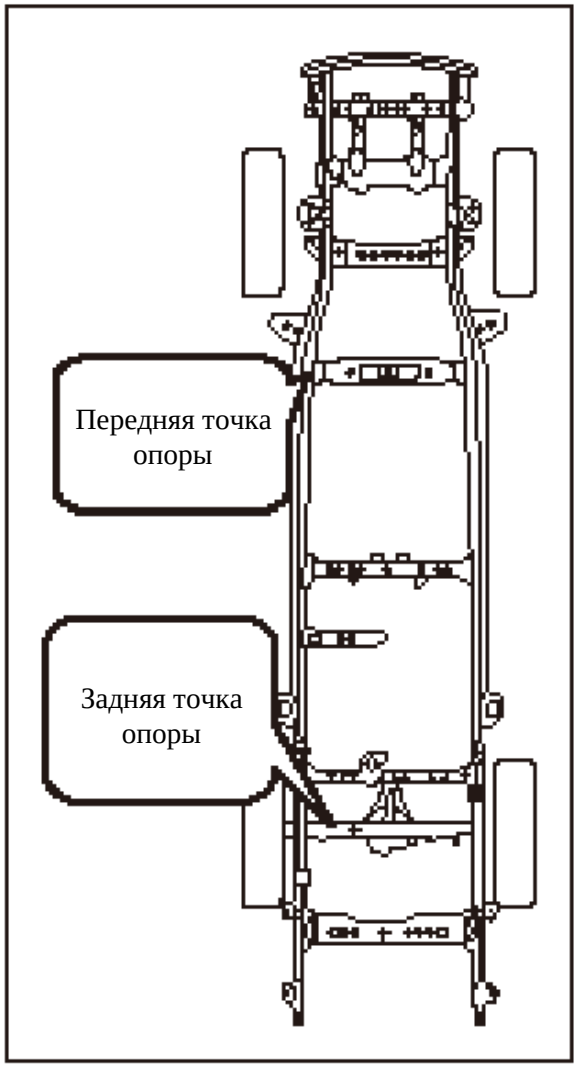
1. Ослабьте колесные гайки против часовой стрелки с помощью баллонного ключа, как показано на рисунке, но не снимайте их.



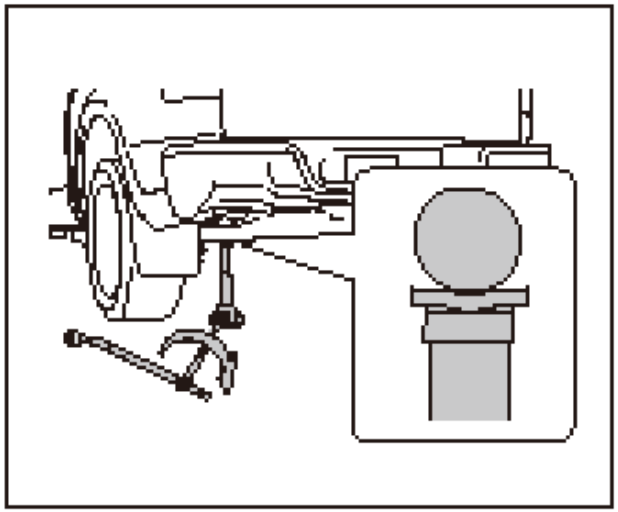
2. Поверните регулировочную ручку домкрата по часовой стрелке так, чтобы высота домкрата была близка к высоте рамы автомобиля.



3. Найдите точку опоры домкрата в автомобиле, как показано на рисунке.



4. Установите домкрат на ровную и твердую поверхность, отрегулируйте положение домкрата так, чтобы он находился прямо под точкой опоры автомобиля, и так, чтобы верх домкрата соприкасался с ним в точке опоры.



5. Зацепите крючок комбинированного рычага ⑦ за домкрат.
6. Поверните рукоятку домкрата по часовой стрелке и осторожно поднимите автомобиль до тех пор, пока не появится небольшой зазор между колесом и землей. Как только колесо поднимется над землёй, снимите колёсные гайки.
7. Снимите поврежденное колесо и начните установку запасного колеса.

Предупреждение

- Обязательно прочтите и следуйте инструкциям в этой главе.
- Не залезайте под автомобиль, поддерживаемый домкратом.
- Не используйте домкрат, не идущий в комплекте с этим автомобилем.
- Домкрат, установленный на автомобиле, используется только для подъема автомобиля при замене колёс.

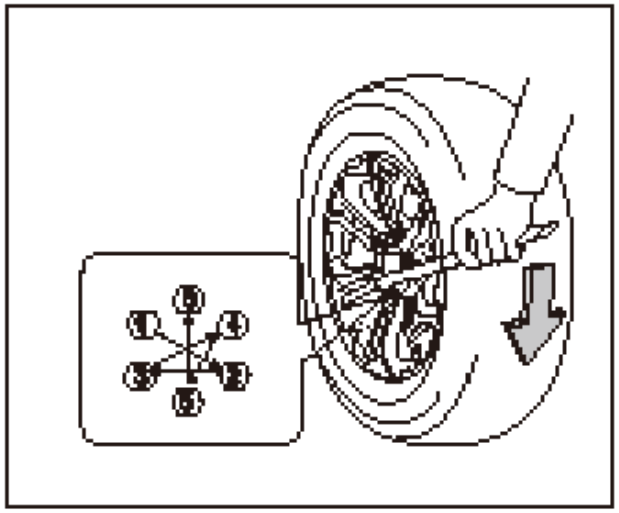
Предупреждение

- Не поднимайте автомобиль вне обозначенной точки опоры.
- Не поднимайте автомобиль, если в этом нет необходимости.
- Не используйте подушки над или под домкратом.
- Когда автомобиль поднят домкратом, выключите систему питания и включите стояночный тормоз. В противном случае автомобиль может внезапно сдвинуться с места, что может привести к аварии.
- Не позволяйте пассажирам оставаться в автомобиле, когда колесо оторвано от земли.
- Обязательно прочитайте этикетку с уведомлением на домкрате перед использованием.

Установка запасного колеса

1. Удалите всю грязь и пыль с поверхности колеса и ступицы.
2. Осторожно установите запасное колесо и предварительно затяните гайки по часовой стрелке. Убедитесь, что гайки прилегают к посадочным поверхностям диска.

3. Поверните рукоятку гидравлического домкрата по направлению против часовой стрелки, медленно опустите автомобиль, пока колесо не коснется земли.
4. Затяните колесные гайки с помощью баллонного ключа в порядке, указанном на схеме. Момент затяжки переднего и заднего колеса составляет 130±10 Н·м.



5. Опустите автомобиль и достаньте домкрат.

Предупреждение

- Колесные гайки необходимо всегда затягивать с предписанным моментом.
  Рекомендуется проверять затяжку колесных гаек при каждом техобслуживании.
- Неправильное использование запасного колеса может привести к потере контроля над автомобилем, аварии или другим несчастным случаям, что могут привести к человеческим жертвам.
- Не используйте колесные гайки, не входящие в комплект поставки автомобиля. Использование неподходящих колесных гаек или неправильная затяжка гаек может привести к ослаблению колес или отсоединению колес от автомобиля, что может привести к аварии.
- Не наносите масло или смазку на шпильки или гайки колес, это сильно ослабит крепление колеса.

Предупреждение

- Не используйте запасное колесо, которое было повреждено или полностью изношено.
- Если размер и модель запасного колеса не полностью соответствуют оригинальному колесу, скорость движения не должна превышать 80 км/ч. Избегайте резких ускорений, экстренного торможения и крутых поворотов.
- Если на ведущую ось установлено запасное колесо, проезжаемое расстояние не должно превышать 200 км. Стандартные колеса следует установить как можно скорее. Конструкция запасного колеса подходит только для непродолжительного вождения.
- Не используйте более одного запасного колеса одновременно.
- Запасное колесо неполного размера не должно оснащаться цепью противоскольжения.

Предупреждение

- После установки колеса следует проверить давление в шине запасного колеса. Как можно скорее отремонтируйте или замените поврежденное колесо в официальном сервисном центре JAC.

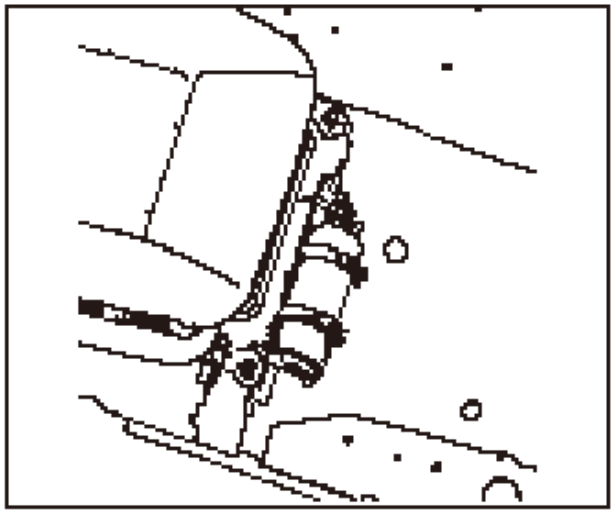
Хранение повреждённых колёс и инструментов

Храните домкрат и инструменты в отсеке для хранения под сиденьем заднего ряда, поврежденное колесо — на месте запасного колеса под кузовом автомобиля.

Предупреждение

- После использования убедитесь, что шины, домкраты и инструменты хранятся должным образом. Иначе в случае аварии или экстренного торможения эти предметы будет бросать по салону.

Использование огнетушителя



Если автомобиль оборудован огнетушителем, кронштейн огнетушителя находится под сиденьем переднего пассажира. Кронштейн огнетушителя может быть установлен при массе огнетушителя не более 2 кг. Поверните правую ручку кронштейна огнетушителя, положите огнетушитель, а затем поверните ручку против часовой стрелки, чтобы зафиксировать огнетушитель.

Примечание

- Есть разница в размерах огнетушителя. Положение огнетушителя можно правильно отрегулировать при установке огнетушителя, чтобы лучше прижать огнетушитель.
- Огнетушители должны регулярно проверяться в соответствии с местными законами и постановлениями.

Запуск от внешнего источника питания

Инструкция

Если аккумулятор разряжен или его заряда недостаточно для запуска автомобиля, вы можете попробовать запустить авто с помощью другого транспортного средства и соединительных кабелей.

Предупреждение

- Аккумулятор взрывоопасен. Вы можете обжечься кислотой из аккумуляторной батареи, а короткое замыкание также может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Не приближайте аккумулятор к искрам или огню.
- Не наклоняйтесь к верхней стороне аккумулятора при запуске двигателя от внешнего источника.
- Не допускайте контакта наконечников кабеля друг с другом.

Предупреждение

- При работе с аккумулятором надевайте защитные очки.
- Не допускайте попадания раствора кислоты в глаза, на кожу, ткань или лакокрасочное покрытие.
- Убедитесь, что аккумулятор, используемый для запуска от внешнего источника, имеет такое же напряжение, что и оригинальный.

Подготовка

1. Включите нейтральную передачу
2. Включите стояночный тормоз
3. Выключите все электрические приборы

Внимание

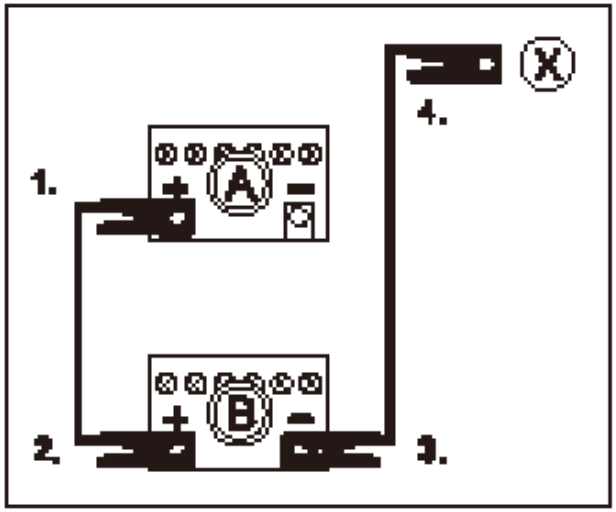
- Перед запуском автомобиля выключите противоугонную систему. В противном случае это может привести к повреждению системы.
- Убедитесь, что соединительные кабели на месте и не касаются вращающихся частей двигателя, в противном случае это может привести к повреждению автомобиля и травмам.

Запуск

Цветовая маркировка на соединительном кабеле

Положительный кабель обычно красный. Отрицательный кабель обычно бывает черного, коричневого или синего цвета.

При запуске двигателя от внешнего источника подключите соединительные кабели в следующем порядке:



A: Батарея запускаемого автомобиля
B: Источник питания или заряженная батарея автомобиля, от которого производится запуск

1. Один конец положительного кабеля (+) подсоединяется к положительной (+) клемме разряженного автомобильного аккумулятора A.
2. Подключите другой конец положительного кабеля (+) к положительной (+) клемме аккумулятора B.
3. Один конец отрицательного кабеля (-) подсоединяется к отрицательной клемме (-) аккумулятора B для подачи питания.
4. Подключите другой конец отрицательного кабеля (X) к кузову автомобиля, которому требуется питание. Держите отрицательный кабель подальше от аккумулятора A. Его нельзя подключать к отрицательной клемме автомобиля A. В противном случае аккумулятор может перегреться или потрескаться, а электролит может вытечь.

После подключения кабелей запустите двигатель автомобиля-донора B, затем двигатель автомобиля A. Осторожно отсоедините кабели в обратном порядке: 4–3–2–1. Для подзарядки батареи оставьте двигатель автомобиля A работающим более 20 минут.

Запрещено: запуск путем толкания автомобиля

Не пытайтесь запускать двигатель, толкая или буксируя автомобиль. Это может повредить двигатель и другие узлы автомобиля и привести к аварии.

Освобождение застрявшего автомобиля

Предупреждение

- Не допускайте холостого вращения колеса на высокой скорости. В противном случае шина может взорваться, что приведет к серьезным травмам. Детали автомобиля также могут быть перегреты и повреждены.
- Если автомобиль застрял в песке, снеге или грязи и не может выехать самостоятельно, обратитесь в службу эвакуации. Способ извлечения должен исключать повреждение трансмиссии.

Если автомобиль застрял в песке, снегу, грязи или другом мягком дорожном покрытии, выполните следующие действия для освобождения автомобиля:

1. Выключите функцию ESC автомобиля.
2. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы освободить место вокруг передних колес.
3. Переключите режим движения на «4L».
4. Медленно раскачайте автомобиль вперед и назад несколько раз, сводя к минимуму пробуксовку колес и плавно нажимая на педаль акселератора.
5. Если вы не можете выбраться после нескольких попыток, обратитесь за помощью к специалистам по эвакуации.

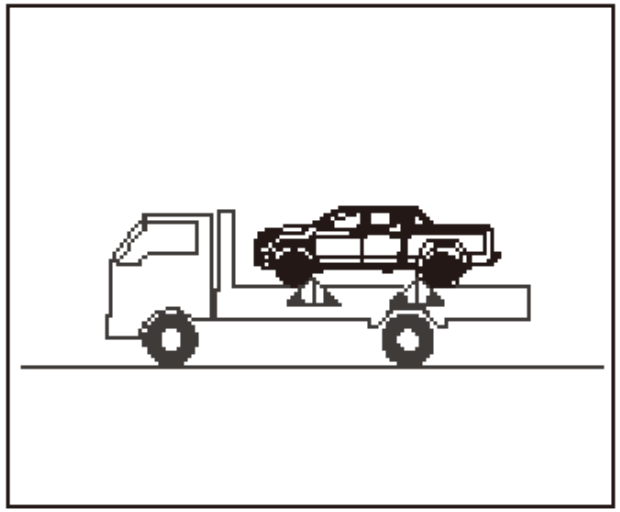
Буксировка автомобиля

Буксировка автомобиля должна соответствовать местным законам по буксировке.
Если происходит следующее, это указывает на отказ систем автомобиля, и требуется его буксировка:

1. Система питания работает, автомобиль не запускается и/или не может двигаться.
2. Слышен необычный шум.

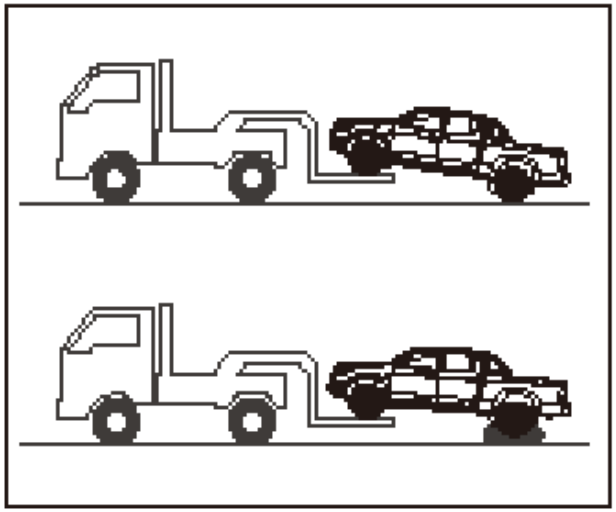
Когда автомобиль требует буксировки, мы советуем использовать эвакуатор или бортовой грузовик. Обратитесь в официальный сервисный центр или профессиональную компанию по буксировке транспортных средств.

Используйте грузовую платформу для буксировки автомобиля



При буксировке грузовиком с плоской платформой автомобиль должен быть надежно зафиксирован, как показано на рисунке.

Используйте эвакуатор для буксировки автомобиля



При буксировке с вывешиванием передней части убедитесь, что задние колеса и ось исправны, стояночный тормоз отпущен, включен режим трансмиссии 2H и автомобиль надежно закреплен.

Экстренные условия вождения

Самопроизвольная остановка двигателя

1. Постепенно снизьте скорость и продолжайте движение по прямой. Осторожно съедьте с дороги и припаркуйте автомобиль в безопасном месте.
2. Включите аварийную сигнализацию.
3. Попробуйте перезапустить двигатель. Если вы не можете запустить двигатель, обратитесь в официальный сервисный центр и как можно скорее проверьте автомобиль.

Двигатель не запускается

Двигатель не запускается или прокручивается медленно

1. Проверьте соединения аккумулятора, чтобы убедиться, что они чистые и надежные.
2. Включите фары автомобиля. Если при включении стартера свет тусклый или не горит, аккумулятор разряжен.
3. Если невозможно запустить автомобиль, см. инструкции по запуску с помощью внешнего источника.

Двигатель не запускается

1. Проверьте уровень топлива.
2. Когда замок зажигания находится в положении «LOCK», на бензиновой версии осмотрите разъемы зажигания. При обнаружении неисправности обратитесь в сервисный центр JAC.

3. Проверьте топливопровод в моторном отсеке.
4. Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь в официальный сервисный центр для проверки.

Перегрев двигателя

Перегрев может сопровождаться повышением показаний указателя температуры, снижением мощности или стуком двигателя. Если появились признаки перегрева, действуйте следующим образом: 1. Сверните в

безопасное место на обочине дороги и как можно скорее остановитесь.

2. Переведите переключатель передач в нейтральное положение и включите стояночный тормоз. Если кондиционер работает, выключите его.
3. Если из двигателя вытекает охлаждающая жидкость или из-под капота выходит пар либо дым, остановите двигатель. Подождите, пока пар или дым рассеется, и дайте двигателю остыть. Не продолжайте движение при признаках перегрева. Обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проверки.
4. Проверьте, натянут ли ремень насоса, и, если с ремнем проблем нет, проверьте, не течет ли охлаждающая жидкость из радиатора и шланга (если использовался кондиционер, при парковке вытекание холодной воды является нормальным явлением).
5. Если ремень насоса поврежден или протекает охлаждающая жидкость двигателя, немедленно остановите двигатель и обратитесь в официальный сервисный центр для проверки и обслуживания.
6. Если вы не можете найти причину перегрева, подождите, пока температура двигателя упадет до нормальной, чтобы проверить охлаждающую жидкость двигателя. Если охлаждающей жидкости двигателя недостаточно, долейте охлаждающую жидкость до уровня между максимальной и минимальной отметкой.
7. Запустите двигатель и снова посмотрите, нет ли признаков перегрева. Если проблема

сохраняется, обратитесь в официальный сервисный центр для проверки и обслуживания.

Предупреждение

- Серьезная нехватка охлаждающей жидкости указывает на утечку в системе охлаждения. Как можно скорее обратитесь в официальный сервисный центр для проверки и обслуживания.

Мойка и уход за автомобилем 7

Инструкции по мойке и техническому обслуживанию …. 192

Очистка внешних деталей и техническое обслуживание....193

Очистка внешних деталей.... 193

Вощение и полировка....194

Днище автомобиля.... 195

Очистка окон и наружных зеркал заднего вида....196

Очистка колёс.... 197

Очистка интерьера....198

Профилактика коррозии.... 200

Общие факторы коррозии транспортных средств....200

Факторы окружающей среды, влияющие на коррозию.... 200

Профилактика коррозии автомобиля....200

Инструкции по очистке и техническому обслуживанию

Регулярное профессиональное обслуживание помогает сохранять стоимость автомобиля, а также является одним из условий предъявления претензий в связи с коррозией кузова и повреждением лакокрасочного покрытия.
Чтобы облегчить обслуживание вашего автомобиля, официальный сервисный центр снабжен рядом материалов для обслуживания, специально разработанных для этого автомобиля.
Внимательно прочтите инструкции на внешней упаковке материалов перед их использованием.

Предупреждение

- Материалы для ухода за автомобилем могут быть токсичными и вредными, а неправильное использование может привести к вашему отравлению или повреждению автомобиля.

Предупреждение

- Неправильное обслуживание и очистка автомобильных деталей могут повлиять на оборудование безопасности автомобиля, что приведет к травмам.
- Следует использовать моющее средство, одобренное или рекомендованное компанией.
- Материалы для обслуживания транспортных средств должны храниться в безопасном месте, чтобы дети не контактировали с ними, чтобы избежать случайного отравления.
- Во избежание случайного отравления не храните материалы для ухода за автомобилем в неоригинальных емкостях, например, в бутылках и банках от еды.
- Прочтите и соблюдайте инструкции и предупреждения по технике безопасности на внешней упаковке перед использованием материала для обслуживания.
- Если от материалов исходят опасные пары, их следует использовать на открытом воздухе или в хорошо вентилируемых помещениях.
- Не используйте топливо, моторное масло или другие летучие жидкости для очистки или обслуживания вашего автомобиля, так как указанные выше материалы токсичны и легко воспламеняются, что может легко вызвать возгорание или взрыв.

Примечание

- Моющие средства, содержащие растворители, вызывают коррозию и могут повредить материал.
- Когда поверхность автомобиля сухая, не пытайтесь удалить с нее грязь или пыль. Сначала смочите грязь большим количеством чистой воды. Не используйте сухую ткань или губку при очистке поверхностей автомобиля, так как они могут повредить краску или стекло.

Защита окружающей среды

- Очищайте автомобиль только в специально отведенных для этого местах, чтобы предотвратить попадание сточных вод, загрязненных маслом, жиром и мазутом, в канализацию. В некоторых местах запрещено мыть машину где-либо, кроме этих мест.
- Пожалуйста, выбирайте экологически чистые материалы для обслуживания.
- Остатки материалов для обслуживания не следует утилизировать как бытовой мусор. Утилизируйте оставшиеся материалы для обслуживания в соответствии с инструкциями на упаковке.

Очистка внешних деталей и техническое обслуживание

Очистка внешних деталей

Птичий помет, следы насекомых, смола, дорожные реагенты, пыль и другие загрязнения повреждают лакокрасочное покрытие, особенно при длительном воздействии. Своевременно удаляйте их и регулярно мойте автомобиль, включая днище.

Предупреждение

- Обязательно отключите систему питания перед очисткой или техобслуживанием автомобиля и включите стояночный тормоз.
- При очистке днища автомобиля или внутренней части колпака колеса обязательно обращайте внимание на детали с острыми краями и углами. Будьте осторожны, не поцарапайте руки.

Предупреждение

- Не допускайте попадания жидкости на воздухозаборник двигателя непосредственно во время очистки.
- После мойки автомобиля на тормозной диск и тормозные колодки может воздействовать влага или лед (зимой), поэтому тормозной путь может увеличиться. Несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы удалить воду и лед с тормоза. Необходимо соблюдать осторожность, чтобы не мешать проезжающим транспортным средствам и не нарушать правила.

Примечание

- Температура воды при мойке не должна превышать 60 °C.
- Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия кузова избегайте мытья автомобиля под палящим солнцем.
- Не мойте автомобиль хозяйственным мылом, бытовыми моющими средствами, бензином или растворителем.
- Не используйте для очистки автомобиля губки для удаления насекомых, грубые кухонные губки или аналогичные чистящие средства, в противном случае поверхность кузова будет повреждена.
- Не очищайте фару сухой тканью или губкой. Лучше протирать фару влажной мыльной тканью или губкой.
- Инструкции по очистке автомобиля в холодную погоду: если вы используете шланг

Примечание

для мытья автомобиля, не промывайте замочные скважины или щели в двери, багажнике или капоте, чтобы избежать обледенения замочной скважины и уплотнителей.

Вощение и полировка

Вощение

Воск защищает лакокрасочное покрытие. Наносите его на чистый кузов по инструкции изготовителя средства. Если вода перестала собираться в капли и скатываться с покрытия, защитный слой следует обновить. Рекомендуется обрабатывать кузов качественным твердым воском не реже двух раз в год.

Примечание

- Тщательно вымойте автомобиль перед нанесением воска.
- Нанесение воска должно производиться в соответствии с инструкциями, предоставленными производителем.
- Не используйте материалы, содержащие абразивные вещества, грубые полировальные пасты или моющие средства, чтобы не повредить блеск лакокрасочного покрытия автомобиля.

Новый автомобиль рекомендуется покрыть воском через шесть месяцев.

Полировка

Когда краска становится тусклой и при обработке воском невозможно добиться блеска, необходимо отполировать краску кузова.

Примечание

- Во избежание повреждений не наносите воск и не полируйте пластмассовые детали, стекла фар и задние фонари, покрытые матовой краской.
- Не полируйте автомобиль, если он грязный или в пыльном помещении.
- Если полироль не содержит защитный воск, после полировки нанесите восковое покрытие.

Днище автомобиля

Защитное покрытие днища, подвески и элементов трансмиссии со временем может повреждаться. Регулярно проверяйте его и при необходимости восстанавливайте в официальном сервисном центре. Зимой смывайте с днища соль и грязь. Перед зимой и весной проверяйте состояние антикоррозионной защиты.

Выхлопная труба и глушитель

Визуально осмотрите глушитель и подвеску на повреждения. Запустите двигатель и внимательно прислушайтесь к любому необычному шуму утечки отработанного газа. Проверьте соединения и при необходимости замените их.
При работающем двигателе не прикасайтесь к каким-либо компонентам выхлопной системы, чтобы не обжечься.
При длительной работе не прикасайтесь к деталям выхлопной системы в течение 30 минут после остановки двигателя, чтобы не получить ожог.

Очистка окон и наружных зеркал заднего вида

Смочите окна и зеркала заднего вида средством для чистки стекол и вытрите чистой тканью. Остатки резины, масла, жира на стеклах можно удалить с помощью очистителя для стекол.

Удаление остатков воска

Оставшийся воск необходимо удалить специальным чистящим средством. За подробностями обращайтесь в официальный сервисный центр.

Очистка от снега

Используйте небольшую щетку, чтобы удалить снег с окон и зеркала заднего вида.

Очистка ото льда

Лучше всего удалять скопившийся лед с помощью спрея для удаления льда. Соскабливайте лед скребком только в одном направлении.
Соскабливание грязи вперед и назад может повредить окна.

Предупреждение

- Разводы на окнах уменьшат видимость и увеличат риск несчастных случаев и травм.
- В целях безопасности все окна должны быть чистыми и прозрачными.
- Окна не должны быть покрыты ни снегом, ни запотеванием снаружи или внутри.

Примечание

- Не используйте горячую воду для удаления льда и снега с окон и зеркал заднего вида, иначе стекло может лопнуть.

Очистка колёс

Регулярно мойте шины и колесные диски нейтральным моющим средством.

Примечание

- Не применяйте щетки из металла и средства с сильными кислотами или щелочами для очистки легкосплавных колесных дисков и декоративных накладок.
- Не мойте колесо, если шина ещё горяча.
- После того как колесо будет покрыто очистителем, смойте средство через 3 минуты.
- При чистке колёс не используйте шлифовальные средства.
- Регулярно очищайте колёсные диски и шины, особенно после езды по засоленным дорогам зимой.

Примечание

- Если зимой вы часто путешествуете по дорогам, посыпанным солью, рекомендуется покрыть колёсные диски воском, чтобы избежать коррозии.

Очистка интерьера

Чем дольше загрязнение остается на обивке, тем труднее его удалить. Удаляйте пятна своевременно и используйте подходящий способ очистки из таблицы.

Материалы	Случаи	Советы
Окна автомобиля	Грязь	Очистите с помощью очистителя для стекол, высушите с помощью мягкой ткани
Ткани Микрофибра Искусственная кожа	Грязь на поверхности	Регулярно пользуйтесь пылесосом, чтобы не повредить ткань от трения.
	Пятна от воды, кофе и чая	Немедленно удалите с помощью хорошей впитывающей ткани и нейтрального мыла.
	Жирные пятна, такие как масло, косметика и т. д.	Нанесите нейтральный мыльный раствор и промокните загрязнение хорошо впитывающей тканью. При необходимости удалите остатки чистой водой.
	Особые загрязнения, такие как шариковая ручка и чернила, лак для ногтей, латексная краска, крем для обуви, пятна крови и т. д.	Используйте специальный пятновыводитель и при необходимости очистите нейтральным мылом.
	Уход	Ткани, микрофибру или искусственную кожу нельзя обрабатывать средствами для ухода за кожей, растворителями, воском для пола, кремом для обуви или подобными средствами.
Кожа	Новые пятна	Немедленно очистите с помощью хлопчатобумажной ткани и нейтрального мыла.
	Пятна от воды, кофе и чая	Новые пятна: удалите мягкой тканью, хорошо впитывающей воду.
		Сухое пятно: используйте пятновыводитель, подходящий для кожи.

Материалы	Случаи	Советы
	Жирные пятна: масло, косметика и т. п.	Новое пятно: используйте пятновыводитель, подходящий для кожи.
		Сухие пятна: обработать спреем от жира.
	Особые загрязнения, такие как шариковая ручка и чернила, лак для ногтей, латексная краска, крем для обуви, пятна крови и т. д.	Обработайте пятновыводителем, подходящим для кожи.
	Уход	Используйте рекомендованные средства для ухода за автомобильной кожей. Наносите их по инструкции изготовителя. При длительной стоянке защищайте обивку от прямых солнечных лучей. Не используйте растворители, воск для пола, крем для обуви и аналогичные средства.
Пластик и металл	Пятна	Удалите влажной мягкой тканью.
	Стойкие пятна	Удалите с помощью хорошей впитывающей ткани и небольшого количества нейтрального мыла и при необходимости используйте очиститель для пластика, не содержащий растворителей.
Дисплей	Грязь	Очистите с помощью мягкой ткани и небольшого количества воды, обычного средства для чистки стекол или жидкокристаллического дисплея.
Ремень безопасности	Грязь	Полностью вытяните ремень, затем оставьте его натянутым. Используйте мягкую щетку для удаления крупных кусков грязи. Очистите ремень безопасности нейтральным мылом. Ремень перед втягиванием должен быть полностью сухим.

Профилактика коррозии

Общие факторы коррозии транспортных средств

В корпусе, отверстиях или других частях могут скапливаться влажная грязь и мусор. Также возможно повреждение краски и других защитных покрытий из-за мусора, песка или мелких дорожно-транспортных происшествий.

Факторы окружающей среды, влияющие на коррозию

Влажность

Скопление песка, грязи и воды на полу автомобиля может ускорить коррозию. Мокрые коврики могут не полностью высохнуть в автомобиле. Их следует снять и полностью высушить, чтобы избежать коррозии пола.

Относительная влажность

Коррозия ускоряется в помещениях с высокой относительной влажностью.

Температура

Высокая температура и недостаточная вентиляция ускоряют коррозию влажных деталей.

Загрязнение воздуха

Промышленное загрязнение, присутствие соли в воздухе прибрежных районов или интенсивное использование дорожной соли могут ускорить процесс коррозии. Дорожная соль также ускоряет коррозию и выцветание окрашенных поверхностей.

Профилактика коррозии автомобиля

Регулярно мойте автомобиль и защищайте лакокрасочное покрытие воском. Своевременно устраняйте сколы и царапины. Очищайте дренажные отверстия в нижней части дверей, чтобы вода свободно вытекала. Смывайте с днища песок, грязь и дорожную соль.

Предупреждение

- Не используйте воду под давлением для смывания грязи, песка или другого мусора в пассажирском салоне. Используйте пылесос, чтобы убрать мусор.
- Не допускайте контакта электрических компонентов автомобиля с водой и другими жидкостями, так как они могут повредить электрические компоненты.
- Обязательно регулярно чистите днище автомобиля в зимние месяцы. Химические вещества, используемые для борьбы с обледенением дорог, очень агрессивны и могут ускорить коррозию и повреждение тормозных трубок и других деталей.

Предупреждение

- Следите за тем, чтобы гараж был сухим, и не ставьте автомобиль на длительное время в гараж с повышенной влажностью и плохой вентиляцией.

8 Техническое обслуживание и уход

Требования к техническому обслуживанию..... 204
Регулярное обслуживание..... 205
Текущее техническое обслуживание..... 206
Проверка моторного отсека..... 208
Подкапотное пространство..... 208
Очистка и защита подкапотного пространства от коррозии 209
Охлаждающая жидкость двигателя..... 210
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя.... 212
Замена охлаждающей жидкости двигателя..... 212
Моторное масло..... 213
Проверка уровня моторного масла..... 213
Замена моторного масла и масляного фильтра..... 214
Трансмиссионное масло..... 216
Воздушный фильтр..... 216
Топливный фильтр..... 217
Фильтр тонкой очистки..... 217
Фильтр грубой очистки..... 218
Тормоз..... 219
Проверка стояночного тормоза..... 219
Проверка педали тормоза..... 219
Проверка усилителя тормозов..... 219
Тормозная жидкость..... 219
Жидкость для стеклоомывателя..... 221
Стеклоочиститель..... 222
Очистка щетки стеклоочистителя..... 222
Замена щетки стеклоочистителя..... 222
Аккумулятор..... 224
Замена предохранителя..... 224
Замена ламп фар..... 226
Колёса..... 227
Давление в шинах..... 228
Типы шин..... 229
Цепь противоскольжения..... 230
Перестановка колес..... 231
Износ и повреждения шин..... 231
Замена колёс и шин..... 232
Углы установки и балансировка колес..... 233

Требования к техническому обслуживанию

Уход за автомобилем включает повседневные проверки и плановое техническое обслуживание. Они необходимы для исправной работы и безопасности автомобиля. Соблюдайте регламент обслуживания и меры предосторожности при любых работах.

Предупреждение

- Техническое обслуживание автомобиля опасно. Если у вас недостаточно знаний и опыта в области технического обслуживания или у вас нет необходимых инструментов и оборудования, вы можете получить серьезные травмы в процессе технического обслуживания. Эти работы должны выполняться в официальном сервисном центре.
- Качество запасных частей является важным фактором безопасности, экономичности автомобиля и защиты окружающей среды. Поэтому используйте оригинальные запасные части, когда ваш автомобиль нуждается в ремонте и обслуживании.
- При проверке или обслуживании автомобиля припаркуйте его на ровной дороге и включите стояночный тормоз.
- При замене или ремонте какой-либо детали убедитесь, что замок зажигания находится в положении «OFF» или «LOCK».
- При очень высокой температуре двигателя запрещается работать под капотом. Обязательно заглушите двигатель и дайте ему полностью остыть.

Предупреждение

- Если вам необходимо работать при работающем двигателе, держите руки, одежду, волосы и инструменты подальше от вращающихся вентиляторов, ремней и других движущихся частей.
- Перед обслуживанием автомобиля рекомендуется застегнуть или снять свободную одежду и снять украшения, такие как кольца и часы.
- Если двигатель необходимо запустить в замкнутом пространстве, например в гараже, убедитесь в наличии надлежащей вытяжной вентиляции для удаления отработавших газов.
- Во время установки домкрата не лезьте под автомобиль.
- Топливо и аккумуляторы следует хранить вдали от дыма, пламени и искр.

Предупреждение

- Не подключайте и не отсоединяйте аккумулятор или какой-либо компонент, когда замок зажигания находится в положении «ON».
- Ремонт топливной системы поручайте официальному сервисному центру JAC. В магистралях может сохраняться высокое давление даже после выключения двигателя.

Ваш автомобиль оборудован вентилятором охлаждения двигателя с автоматическим управлением. Он может запуститься без предупреждения или даже когда ключ зажигания находится в положении «OFF» и двигатель не работает. Во избежание травм отключите отрицательный кабель

Предупреждение

аккумулятора перед работой рядом с вентилятором.

- При работе с транспортным средством необходимо надевать защитные очки.
- Когда замок зажигания находится в положении «ON», не отсоединяйте разъем жгута проводов двигателя или детали, относящиеся к коробке передач.

Защита окружающей среды

- Избегайте прямого контакта с отработанным моторным маслом, охлаждающей жидкостью и другими маслами. Неправильная утилизация моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя и других автомобильных жидкостей может нанести вред окружающей среде. Обязательно соблюдайте местные законы и правила.

Регулярное обслуживание

Для облегчения технического обслуживания в прилагаемом руководстве по гарантийному обслуживанию перечислены элементы регулярного технического обслуживания. Вы должны обращаться к этому руководству для обслуживания. Регулярное техническое обслуживание автомобиля должно проводиться в официальном сервисном центре JAC, так как там компетентные специалисты и профессиональное оборудование. Мы настоятельно рекомендуем использовать оригинальные запасные части при ремонте или замене деталей.

Текущее техническое обслуживание

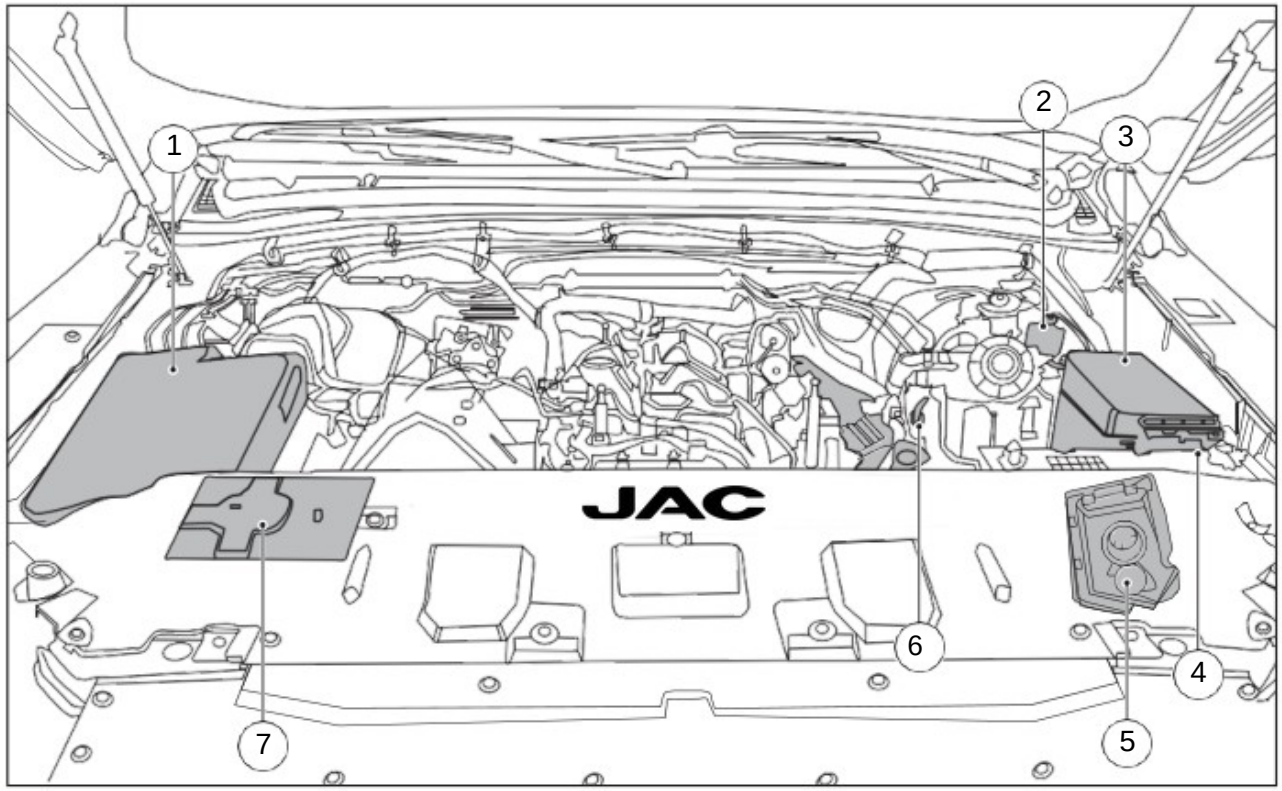
Повседневное обслуживание включает регулярную проверку состояния автомобиля и уровней эксплуатационных жидкостей. Простые проверки можно выполнять самостоятельно при наличии необходимых навыков и инструментов. Работы, требующие квалификации, поручайте сервисному центру.

Объект осмотра		Содержание осмотра
		Проверить, при необходимости устранить неисправность
Моторный отсек	Двигатель	Проверьте, достаточно ли моторного масла и охлаждающей жидкости
		Проверьте, нет ли утечки охлаждающей жидкости или моторного масла
		Проверьте правильность натяжения приводного ремня и его состояние
	Трансмиссия	Проверьте, нет ли утечки масла
	Прочее	Проверьте уровень тормозной жидкости и жидкости омывателя; убедитесь в отсутствии утечек.
Экстерьер	Двигатель	Проверьте, нет ли необычного дыма из выхлопной трубы и утечек отработавших газов.
	Подвеска	Проверьте, нет ли повреждений или трещин в соединительных элементах
	Шины	Проверьте, в норме ли давление в шинах
		Проверьте, в норме ли износ шин
		Проверьте затяжку колесных гаек
	Фары	Проверьте работу всех элементов освещения и наличие повреждений элементов

Объект осмотра		Содержание осмотра
	Номерные знаки	Проверьте, не повреждены ли номерные знаки
Интерьер	Двигатель	Достаточно ли топлива и можно ли запустить двигатель в обычном режиме
	Руль	Проверьте работу и люфт рулевого управления
		Проверьте работу рулевого управления
	Тормоза	Проверьте свободный ход педали тормоза
		Проверьте работу тормозов
		Проверьте выключатель тормоза EPB
	Трансмиссия	Проверьте свободный ход сцепления
		Проверьте переключения передач в обычном режиме
	Ремень безопасности	Убедитесь, что все части системы безопасности работают. Проверьте, нет ли на ремне следов порезов или износа
	Наружное зеркало заднего вида	Очистите поверхность
	Звуковой сигнал	Проверьте работу звукового сигнала
	Стеклоочиститель	Проверьте работу стеклоочистителя и достаточно ли очищающей жидкости
	Приборы и переключатели	Проверьте их работу.

Проверка моторного отсека

Осмотр моторного отсека



1. Воздушный фильтр
2. Бачок тормозной жидкости
3. Блок предохранителей в отсеке двигателя
4. Аккумулятор
5. Резервуар для жидкости стеклоомывателя
6. Щуп для измерения уровня моторного масла
7. Расширительный бачок

Очистка и защита подкапотного пространства от коррозии

Антикоррозийная обработка внешних поверхностей моторного отсека и силовой установки произведена на предприятии-изготовителе.
При эксплуатации на дорогах, посыпанных солью, полностью очистите моторный отсек и систему отвода воды, а затем обработайте антикоррозийным средством для предотвращения коррозионного воздействия соли. Перед чисткой выключите замок зажигания.
При очистке не допускайте попадания воды на фары.
При очистке моторного отсека или двигателя растворителем антикоррозийное покрытие также удаляется. Поэтому антикоррозийная обработка должна производиться на всех поверхностях моторного отсека. Это требование также применимо к другим узлам, нуждающимся в защите от ржавчины. Чистящий раствор и средство для предотвращения ржавчины, рекомендованные производителем, будут предоставлены официальным сервисным центром JAC.
При работе с двигателем или под капотом, например, при проверке и заправке жидкости, могут возникнуть ожоги или другие повреждения, а также возникновение пожара.
При заливке жидкостей убедитесь, что они не смешиваются друг с другом, иначе это приведет к серьезному функциональному отказу.

Предупреждение

- Прежде чем прикасаться к механизму стеклоочистителей, выключите систему питания, чтобы избежать травм.

Примечание

- При очистке двигателя остаточный бензин, смазка и масло будут вытекать вместе, и эти сточные воды необходимо очищать с помощью водомасляного сепаратора. Поэтому очистите двигатель в официальном сервисном центре JAC.

Чтобы вовремя обнаружить утечки, следует проверять землю под автомобилем. Если на земле обнаружено масло или другая рабочая жидкость, своевременно обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

Охлаждающая жидкость двигателя

Охлаждающая жидкость защищает систему от замерзания, коррозии и отложений, а также повышает температуру кипения. Используйте жидкость, соответствующую требованиям двигателя и климатическим условиям. Не смешивайте ее с несовместимыми жидкостями или присадками. Изменение цвета может указывать на загрязнение или смешивание с другими жидкостями или добавками. Обратитесь в сервисный центр для проверки и при необходимости замены. Концентрация антифриза должна составлять от 35 до 60%. Слишком высокая или низкая концентрация ухудшает защитные свойства. Выбирайте концентрацию по приведенной таблице:

Опасность

- Не снимайте крышку радиатора или расширительного бачка на горячем двигателе. Выброс горячей охлаждающей жидкости и пара под давлением может вызвать тяжелые ожоги.

- Охлаждающая жидкость двигателя токсична, и ее следует бережно хранить в промаркированных емкостях, недоступных для детей и домашних животных.

Температура окружающей среды (°C)	Концентрация охлаждающей жидкости (%)
-15	35
-35	40
-25	50
-45	55

Предупреждение

● Используйте охлаждающую жидкость, соответствующую требованиям изготовителя. В аварийной ситуации при ее отсутствии допускается долить чистую воду только в остывший двигатель, учитывая риск замерзания. Как можно скорее обратитесь в официальный сервисный центр JAC для восстановления нужного состава жидкости. Условия гарантии приведены в сервисной документации.

● Когда двигатель находится в горячем состоянии, запрещается доливать в него охлаждающую жидкость. Охлаждающую

Предупреждение

жидкость следует доливать при холодном двигателе, в противном случае это может серьезно повредить двигатель.

● Используйте охлаждающую жидкость одной марки, так как состав охлаждающей жидкости разных марок отличается. Использование смеси разных жидкостей может привести к выходу двигателя из строя. Неразбавленная охлаждающая жидкость двигателя легко воспламеняется. Если охлаждающая жидкость попадет на горячую выхлопную трубу, это может вызвать возгорание. В охлаждающую жидкость двигателя нельзя добавлять другие материалы, иначе ее коррозионная стойкость будет снижена, что приведет к коррозии деталей системы охлаждения,

Предупреждение

потере охлаждающего эффекта и серьезным повреждениям двигателя.

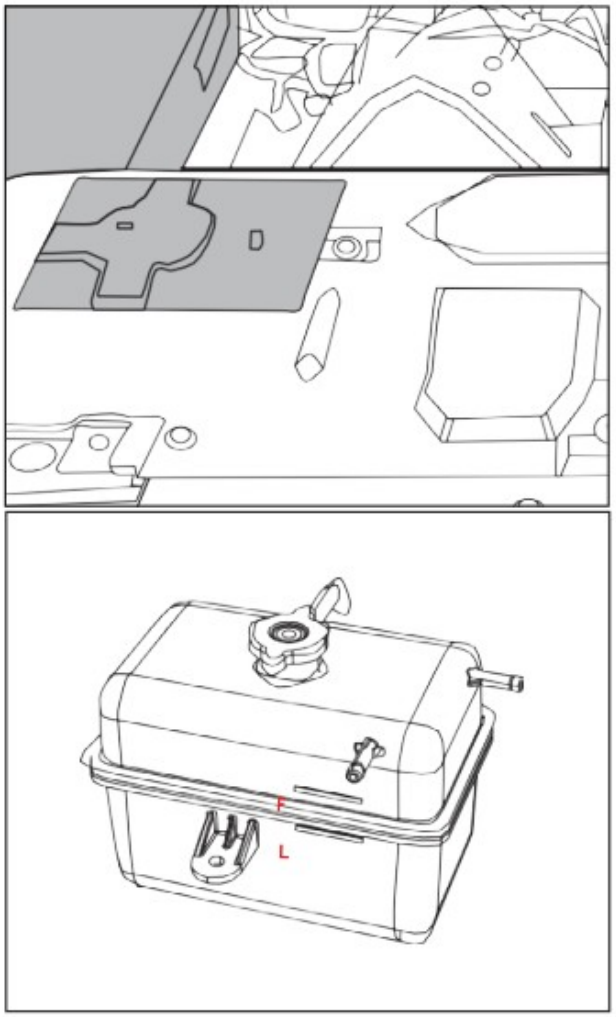
● Неправильное использование охлаждающей жидкости в течение длительного времени может вызвать повреждение двигателя из-за коррозии, перегрева и замерзания.

● Избегайте прямого контакта кожи с использованной охлаждающей жидкостью. В случае контакта с кожей как можно скорее тщательно промойте мыльной водой или дезинфицирующим средством для рук.

Защита окружающей среды

● Обращайтесь с использованной охлаждающей жидкостью в соответствии с местным законодательством об охране окружающей среды.

Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя



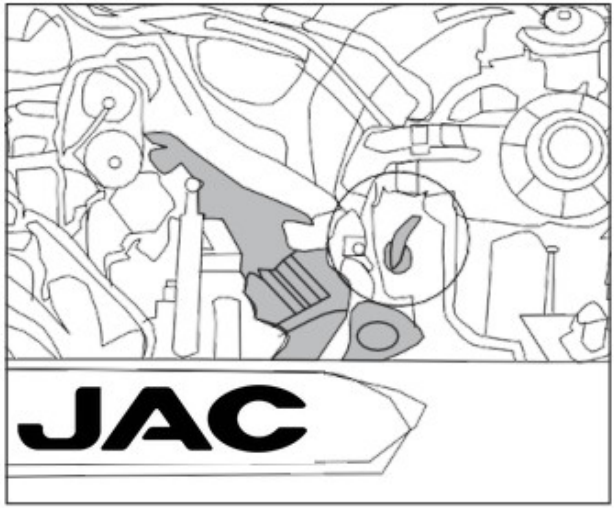
Расширительный бачок расположен с левой стороны моторного отсека, как показано на рисунке. На полностью остывшем двигателе уровень жидкости должен находиться между отметками «L» и «F». Если уровень ниже «L», долейте подходящую жидкость. Порядок долива:

1. Убедитесь, что двигатель и радиатор полностью остыли.
2. Медленно открутите крышку бачка с охлаждающей жидкостью.
3. Заполните бачок охлаждающей жидкостью между метками «L» и «F».
4. Затяните крышку бачка.

Замена охлаждающей жидкости двигателя

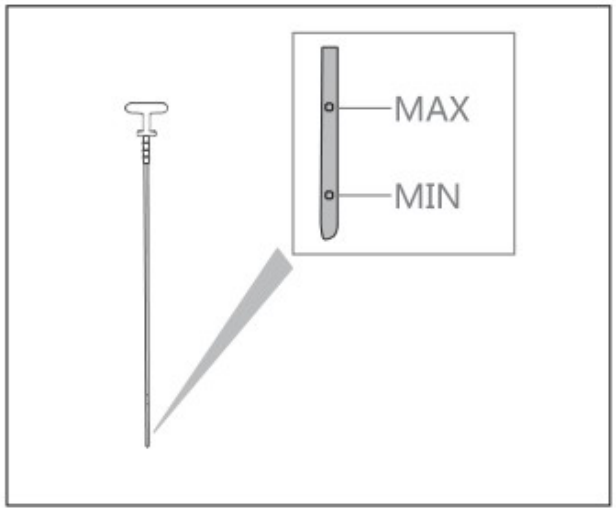
Охлаждающую жидкость двигателя необходимо заменять согласно регламенту.
Пожалуйста, обратитесь к руководству по техническому обслуживанию для получения подробной информации.
Если вам необходимо заменить охлаждающую жидкость двигателя, обратитесь в официальный сервисный центр JAC. Не заменяйте ее самостоятельно.

Моторное масло



Проверка уровня моторного масла

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте его, пока температура двигателя не достигнет нормальной рабочей температуры (около 5 минут).
3. Отключите двигатель.
4. Подождите не менее 10 минут, пока моторное масло не стечет обратно в поддон.
5. Вытащите масляный щуп и протрите его начисто.
6. Полностью поместите его обратно.
7. Выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между двумя отметками (MAX и MIN).



8. Если уровень масла ниже отметки (MIN), открутите крышку маслозаливной горловины и долейте рекомендованное масло. Не переполняйте. Не вытягивайте масляный щуп при вливании.
9. Еще раз проверьте уровень масла масляным щупом.
10. После заливки закрутите крышку маслозаливной горловины.

Предупреждение

- Ни при каких обстоятельствах уровень масла не должен превышать отметку «MAX» на щупе. В противном случае масло попадет в систему впуска воздуха через вентиляционное отверстие картера и будет выбрасываться в атмосферу через систему выпуска отработавших газов после сгорания. Масло может загореться в каталитическом нейтрализаторе и вызвать его повреждение.
- Поскольку температура моторного масла может быть высокой, будьте осторожны, чтобы не обжечь ни себя, ни других.
- Избегайте прямого контакта кожи с маслом. В случае контакта с маслом немедленно и тщательно промойте с мылом или дезинфицирующим средством для рук с большим количеством воды.

Примечание

- Добавление масла во время технического обслуживания или обкатки является нормальным явлением, в зависимости от условий работы автомобиля.
- Расход и уровень масла следует регулярно проверять. Езда с недостаточным количеством масла может привести к повреждению двигателя, и на такие повреждения гарантия не распространяется.
- Не допускайте попадания масла на детали автомобиля, особенно на горячие детали двигателя, существует опасность возгорания.

Замена моторного масла и масляного фильтра

Моторное масло и масляный фильтр необходимо регулярно заменять, как указано в руководстве по техническому обслуживанию.
Мы настоятельно рекомендуем вам заменить моторное масло и масляный фильтр в официальном сервисном центре JAC.

Предупреждение

- С отработанным маслом необходимо обращаться правильно. Не выливайте его на землю, в канавы или в реки.
- Поскольку температура моторного масла может быть высокой, будьте осторожны, чтобы не обжечь ни себя, ни других.
- Избегайте прямого контакта кожи с отработанным маслом. Если на кожу попало отработанное масло, немедленно промойте ее большим количеством воды с мылом

Предупреждение

или дезинфицирующим средством для рук.

- Многократное воздействие отработанного моторного масла с течением времени может привести к раку кожи.
- Храните отработанное моторное масло в емкости с маркировкой в недоступном для детей месте.
- Моторное масло и масляный фильтр необходимо регулярно заменять, как указано в руководстве по техническому обслуживанию.

Подготовка к замене

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте его, пока температура двигателя не достигнет нормальной рабочей температуры (около 5 минут).
3. Заглушите двигатель.
4. Подождите не менее 10 минут, пока моторное масло не стечет обратно в поддон.
5. Поднимите автомобиль и установите на страховочные опоры. Не работайте под ним без опор.

Замена моторного масла и масляного фильтра

1. Снимите нижнюю защиту двигателя (при наличии).
2. Подставьте емкость под сливную пробку.
3. Отверните сливную пробку с помощью гаечного ключа.
4. Отвинтите крышку маслозаливной горловины, чтобы полностью слить масло. Если вам нужно заменить масляный фильтр, снимите его и замените.
5. Снимите фильтр подходящим съемником.
6. Очистите установочную поверхность масляного фильтра двигателя чистой тканью. Обязательно удалите все старые уплотнения, оставшиеся на монтажной поверхности.
7. Нанесите новое моторное масло на уплотнение нового масляного фильтра.
8. Затягивайте масляный фильтр до тех пор, пока не почувствуете легкое сопротивление, затем поверните на 2/3 оборота, чтобы фильтр держался на месте.
9. Установите сливную пробку с новой уплотнительной шайбой. Затяните пробку с предписанным моментом.

Заливка моторного масла

1. Залейте рекомендованное моторное масло в необходимом объёме. Не вытягивайте масляный щуп при наливании моторного масла.
2. Плотно установите крышку маслозаливной горловины.

3. Запустите двигатель. 4. Проверьте, нет ли утечки через пробку и фильтр.
5. Проверьте уровень моторного масла.

Защита окружающей среды

- Не загрязняйте канализацию, реки и землю. Утилизация использованного масла и фильтров должна производиться в строгом соответствии с местными законами.

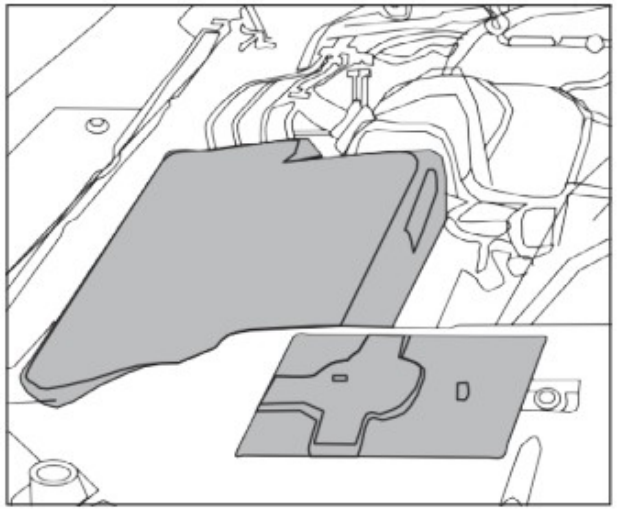
Трансмиссионное масло

Заменяйте трансмиссионное масло в соответствии с регламентом обслуживания. Используйте масло указанной спецификации. Для проверки и замены обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

Предупреждение

- Используйте только рекомендованное масло. Не смешивайте с другими маслами.
- Использование трансмиссионного масла, отличного от рекомендованного, приведет к повреждению трансмиссии, на что не распространяется гарантия.

Воздушный фильтр



Замена элемента воздушного фильтра

Замените фильтрующий элемент фильтра в соответствии с интервалом времени, указанным в руководстве по техническому обслуживанию. Если автомобиль эксплуатируется по пыльной или песчаной местности, заменяйте фильтрующий элемент чаще, чем рекомендуется.

Этапы замены фильтрующего элемента:

1. Отверните три крепежных винта крестовой отверткой.
2. Осторожно потяните вперед и откройте крышку вверх.
3. Выньте элемент воздушного фильтра.
4. Замените фильтрующий элемент воздушного фильтра новым.
5. Установите крышку и затяните три крепежных винта крестовой отверткой.

Предупреждение

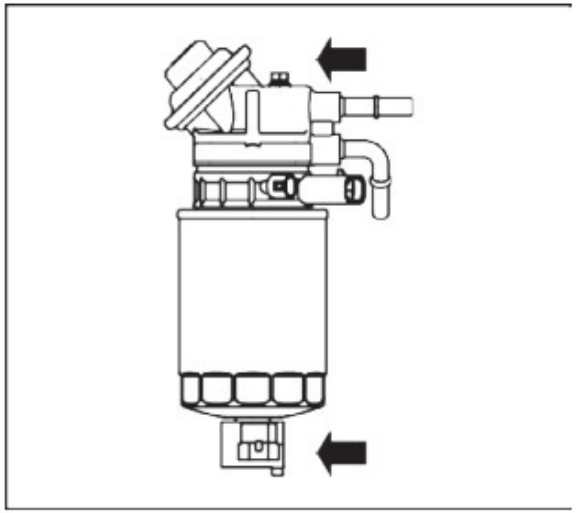
- Не управляйте автомобилем без фильтрующего элемента, иначе это приведет к серьезному износу двигателя.
- При снятии фильтрующего элемента соблюдайте осторожность, чтобы пыль или грязь не попали во впускной патрубок, иначе это приведет к повреждению двигателя.

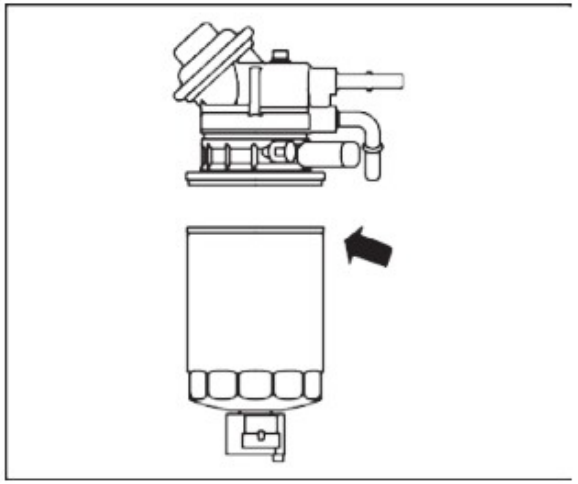
Предупреждение

- Используйте оригинальные запчасти JAC.
  Неоригинальные детали могут не отфильтровывать пыль и твердые частицы в воздухе, что приводит к повышенному износу двигателя и влияет на работу устройства очистки отработавших газов.
- Использование загрязне нных воздушных фильтров напрямую влияет на объем всасываемого воздуха в двигатель, что может привести к неправильной работе двигателя, увеличению износа и снижению срока службы.

Топливный фильтр

Фильтр тонкой очистки

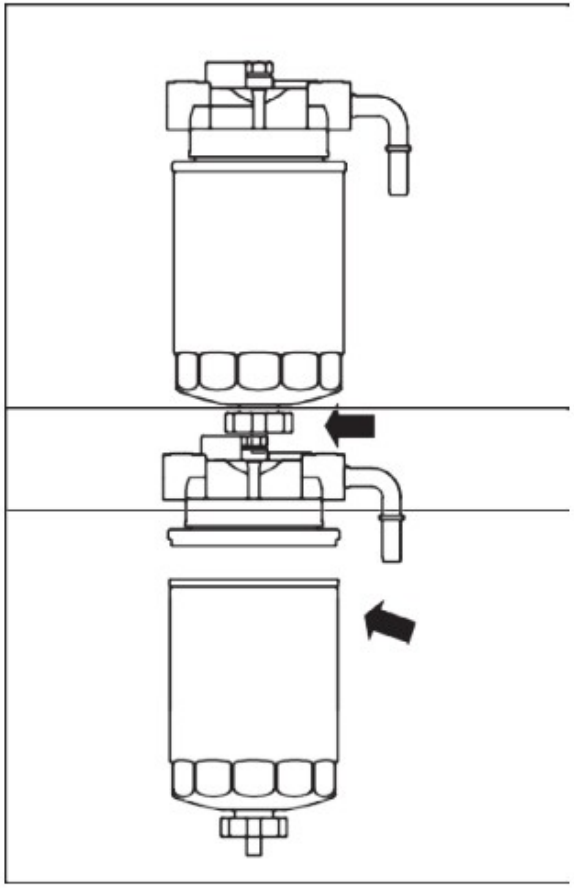




1. Ослабьте спускной винт на фильтре и спускной клапан фильтра до тех пор, пока через спускной клапан не начнет вытекать жидкость.
2. Снимите фильтр в сборе с автомобиля и с помощью специального инструмента отделите нижнюю часть корпуса от корпуса фильтра.
3. После замены фильтрующего элемента затяните нижнюю часть корпуса специальным инструментом.
4. Нажимайте ручной насос до тех пор, пока топливо не начнет выходить из отверстия для удаления воздуха, затем затяните винт для выпуска воздуха.
5. После того как воздух из топливной системы будет удален, запустите двигатель.

6. Если двигатель не запускается в течение 10 секунд, прекратите запуск и обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

Фильтр грубой очистки



1. Ослабьте спускной винт на фильтре тонкой очистки и спускной клапан фильтра до тех пор, пока через спускной клапан не начнет вытекать жидкость.
2. Снимите нижнюю часть корпуса специальными инструментами, чтобы убедиться, что все жидкости слились, а сопрягаемые поверхности верхнего и нижнего корпусов чистые.
3. Фильтрующий элемент и нижняя часть имеют единую конструкцию. Если фильтрующий элемент подлежит замене, нужно заменить нижнюю часть корпуса.
4. После замены затяните нижнюю часть корпуса. Прокачайте топливо ручным насосом. При появлении топлива из отверстия для удаления воздуха затяните винт моментом 1,5 Н·м.

5. После того как воздух из топливной системы будет удален, запустите двигатель.
6. Если двигатель не запускается в течение 10 секунд, прекратите запуск и обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

Тормоз

Проверка стояночного тормоза

Проверьте работу стояночного тормоза. Если работа не соответствует норме, как можно скорее обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проверки.

Проверка педали тормоза

Если педаль тормоза не возвращается в нормальное положение или тормозное усилие и тормозной путь не соответствуют норме, как можно скорее проверьте тормозную систему в официальном сервисном центре JAC.

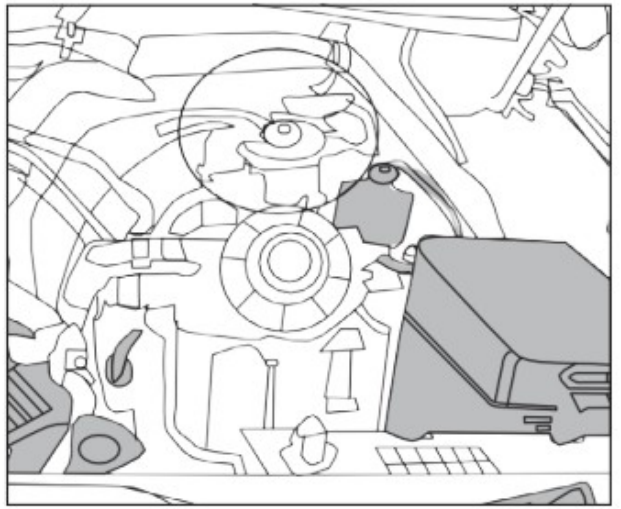
Проверка усилителя тормозов

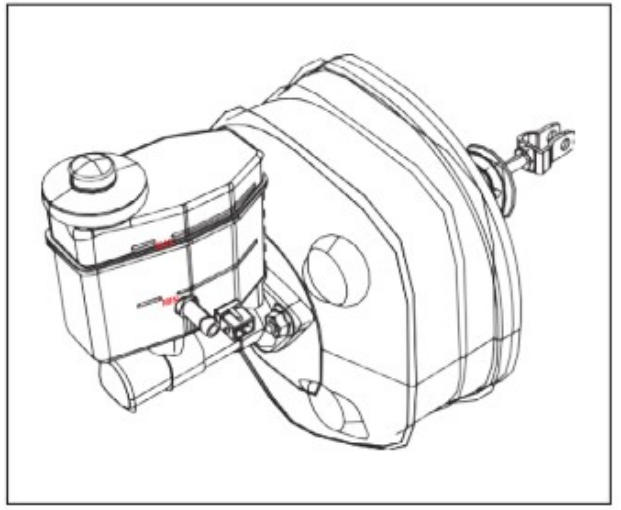
Проверьте работу усилителя тормозов, как описано ниже:

1. При выключенном двигателе несколько раз нажмите и отпустите педаль тормоза. Если при каждом нажатии педаль тормоза проходит одно и то же расстояние (ход), переходите к следующему шагу.
2. Удерживая педаль тормоза нажатой, запустите двигатель. Педаль должна немного опуститься.
3. Удерживая педаль тормоза нажатой, заглушите двигатель. В течение примерно 30 секунд положение педали не должно изменяться. Затем отпустите педаль, снова запустите
4. двигатель и дайте ему поработать 1 минуту. Заглушите двигатель и несколько раз нажмите на педаль: по мере расходования запаса разрежения ее ход должен уменьшаться. При отклонениях обратитесь в официальный сервисный центр JAC.
5.

Тормозная жидкость

Проверка тормозной жидкости





Регулярно проверяйте тормозную жидкость в бачке тормозной жидкости.
Уровень жидкости всегда должен находиться между отметками «MAX» (максимум) и «MIN» (минимум).
Во время движения из-за износа и автоматической регулировки тормозных колодок
уровень жидкости немного упадет, что является нормальным явлением.
Если уровень жидкости в бачке опускается
ниже отметки «MIN» в течение короткого периода времени, возможно, тормозная система негерметична.
Если уровень тормозной жидкости низкий, загорится сигнальная лампа неисправности тормозной системы.
В таком случае немедленно проверьте тормозную систему в официальном сервисном центре JAC.

Замена тормозной жидкости

Тормозная жидкость гигроскопична и впитывает влагу из окружающего воздуха. Избыток воды в тормозной жидкости может вызвать коррозионное повреждение тормозной системы. К тому же температура кипения тормозной жидкости значительно падает, поэтому тормозную жидкость необходимо регулярно менять.
При замене тормозной жидкости используйте тормозную жидкость согласно спецификации. Емкость с новой тормозной жидкостью рекомендуется вскрывать непосредственно перед заливкой.
Очистите крышку и окружающие ее части, прежде чем откручивать крышку бачка тормозной жидкости, чтобы предотвратить попадание грязи в бак. По техническим причинам замена тормозной жидкости требует специальных инструментов и необходимых знаний.
Настоятельно рекомендуется заменять тормозную жидкость в официальном сервисном центре JAC.

Предупреждение

- Категорически запрещается смешивать тормозную жидкость разных производителей и типов. Если тормозная система повреждена из-за смешивания тормозной жидкости, на это не распространяется гарантия.
- Поскольку тормозная система очень важна для безопасного вождения транспортных средств, рекомендуется обратиться в официальный сервисный центр JAC для проверки.
- Тормозную жидкость следует заменять по регламенту. Накопленная влага снижает температуру кипения жидкости. При интенсивном торможении возможно образование паровых пробок и снижение эффективности тормозов.

Предупреждение

- Если тип тормозной жидкости, добавленной в тормозную систему, неправильный, тормоз не будет работать должным образом или вообще не будет работать. Это может привести к аварии. Следовательно, вы должны использовать тормозную жидкость правильного типа.
- Следует обратить внимание на добавление тормозной жидкости. Брызги тормозной жидкости в глаза могут привести к потере зрения. Если тормозная жидкость попала на кузов автомобиля, ее нужно немедленно стереть, иначе краска будет испорчена.
- Количество тормозной жидкости не должно быть чрезмерным, излишек тормозной жидкости может попасть на двигатель. Если температура достаточно высока, тормозная жидкость загорится, в результате чего вы или кто-то другой получите травму или повредите автомобиль.

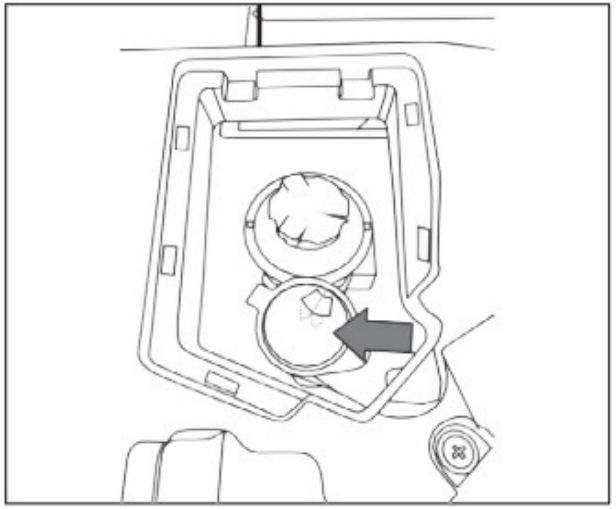
Предупреждение

- Тормозная жидкость токсична, поэтому ее необходимо правильно хранить в закрытых оригинальных емкостях, в недоступных для детей местах.

Защита окружающей среды

- Тормозная жидкость токсична для окружающей среды. Утилизируйте использованную тормозную жидкость в соответствии с действующим законодательством об охране окружающей среды.

Жидкость для стеклоомывателя



Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке омывателя и при необходимости доливайте ее. Не заполняйте бачок более чем на три четверти объема.
Используйте предназначенную для автомобильных омывателей жидкость.
Зимой

используйте незамерзающую жидкость для омывателя ветрового стекла. Следуйте инструкциям производителя по соотношению компонентов смеси.

Предупреждение

- По возможности используйте специальный чистящий раствор.
- Если температура может упасть ниже 0 °C, необходимо использовать незамерзающую жидкость.

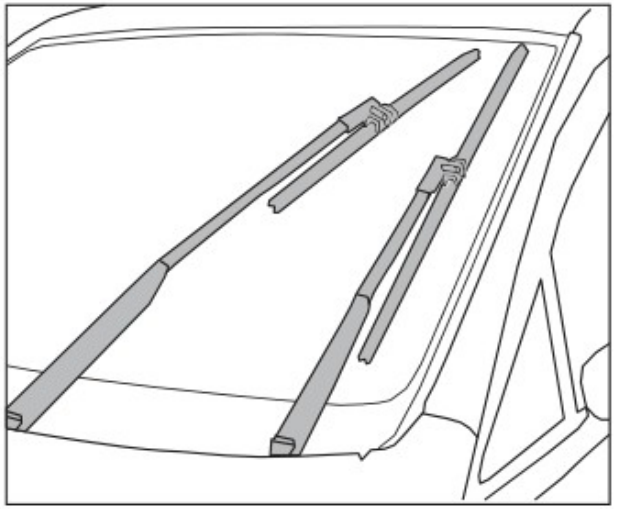
Стеклоочиститель

Очистка щетки стеклоочистителя

Регулярно проверяйте работоспособность и состояние износа стеклоочистителя. Если стеклоочиститель не работает плавно или издает ненормальный звук, возможно, на ветровом стекле или щетке стеклоочистителя есть воск или другие вещества. В таком случае щетка стеклоочистителя и ветровое стекло должны быть очищены.
Очистите ветровое стекло снаружи чистящей жидкостью. Если при промывании водой больше не образуются пузырьки, значит, ветровое стекло было очищено. Очистите щетку стеклоочистителя, протерев ее тканью, содержащей чистящий раствор или нейтральный очиститель. Промойте щетку водой. Если после очистки стеклоочиститель по-прежнему не работает плавно или издает необычный звук, замените его.

Замена щетки стеклоочистителя

Обслуживание переднего стеклоочистителя



Полностью поднять передний стеклоочиститель можно только в положении для обслуживания. Переместите стеклоочиститель в положение для обслуживания, выполнив следующие действия:
1. Капот должен быть закрыт.
2. Переведите замок зажигания в положение «ON», а затем переключите в положение «OFF».

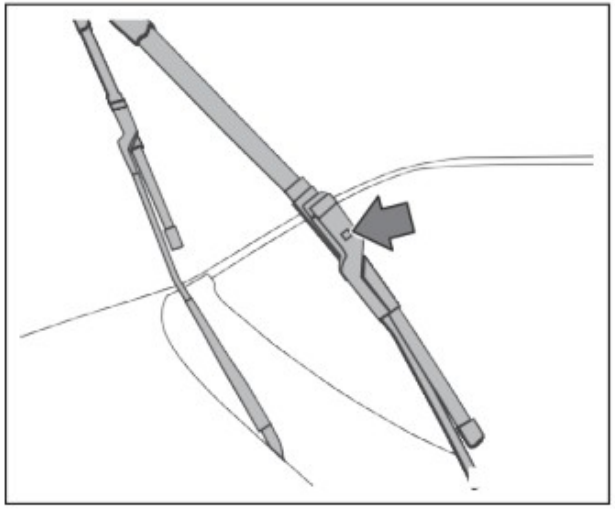
3. В течение 30 секунд после выключения зажигания переведите рычаг в «MIST» и удерживайте более 2 секунд. Щетки перейдут в сервисное положение.

4. Когда замок зажигания находится в положении «ON», переместите рычаг стеклоочистителя в положение «MIST», и передний стеклоочиститель вернется из положения обслуживания в исходное положение.

Предупреждение

- Можно поднимать рычаг щётки только тогда, когда стеклоочиститель находится в положении для обслуживания, в противном случае рычаг стеклоочистителя и кожух могут быть повреждены.
- Обязательно верните стеклоочиститель в исходное положение, прежде чем открывать капот или управлять автомобилем.

Замена щетки стеклоочистителя



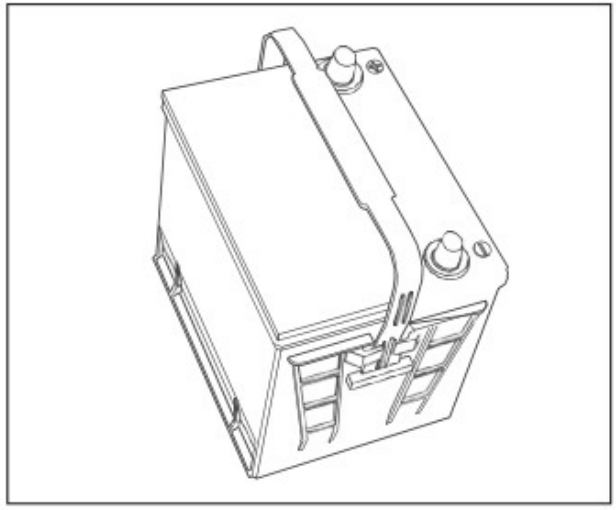
Замените изношенную щетку. Порядок замены: 1. Полностью поднимите рычаг стеклоочистителя.

2. Нажмите кнопку блокировки и вытяните щётку вдоль ручки стеклоочистителя.
3. Вставьте новую щётку в держатель стеклоочистителя до щелчка.
4. Проверьте, зафиксирована ли щетка стеклоочистителя на месте, и откиньте рычаг стеклоочистителя обратно к переднему лобовому стеклу.
5. Верните стеклоочистители в исходное положение.

Предупреждение

- Изношенные стеклоочистители могут повредить ветровое стекло и повлиять на обзор водителя.
- Не отгибайте рычаг стеклоочистителя перед установкой новой щетки, иначе можно повредить ветровое стекло.
- При замене стеклоочистителя положите на стекло толстое полотенце, чтобы защитить его от удара рычагом.

Аккумулятор



Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Если необходимо заменить аккумулятор на новый, он должен совпадать с номером детали на этикетке оригинального аккумулятора.

Зарядка аккумулятора

Поскольку зарядка аккумулятора требует профессиональных знаний и зарядки в контролируемой среде, рекомендуется заряжать аккумулятор в официальном сервисном центре JAC.

Замена аккумулятора

Используйте аккумуляторную батарею, соответствующую требованиям автомобиля по размерам, электрическим характеристикам и креплению. Для замены обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

Хранение и обслуживание аккумуляторной батареи

Если вы не собираетесь эксплуатировать автомобиль по крайней мере в течение 3 недель, отсоедините отрицательный кабель аккумулятора, чтобы предотвратить его разряд.

Замена предохранителя

Каждая цепь оснащена предохранителем для предотвращения повреждения цепи из-за короткого замыкания или перегрузки. Если предохранитель перегорел после замены в короткие сроки, значит, в цепи имеется неисправность. Обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проверки и ремонта. При замене предохранителя используйте новый предохранитель такого же номинала.

Предупреждение

- Запрещается извлекать перегоревший предохранитель металлическим инструментом. Используйте специальный съемник. Случайное замыкание контактов может повредить электрооборудование и вызвать пожар.

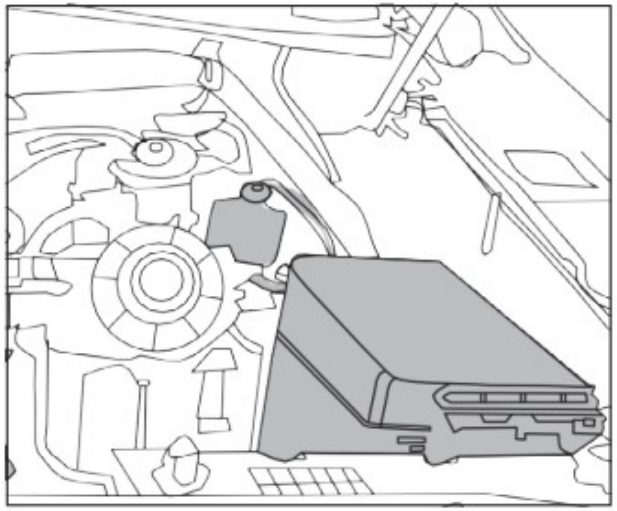
Предупреждение

- Обязательно используйте предохранители того же типа и номинального тока. В противном случае это может привести к травмам и повреждению вашего автомобиля и другого имущества.
- Никогда не используйте предохранитель, значение которого выше или ниже номинального значения тока, указанного на крышке блока предохранителей, в противном случае это может повредить электрическую систему или вызвать возгорание.
- Не заменяйте предохранители металлическими листами, скрепками или подобными устройствами. Использование заменителя предохранителя или предохранителя с неправильным номиналом может повредить электрическую систему или вызвать пожар.

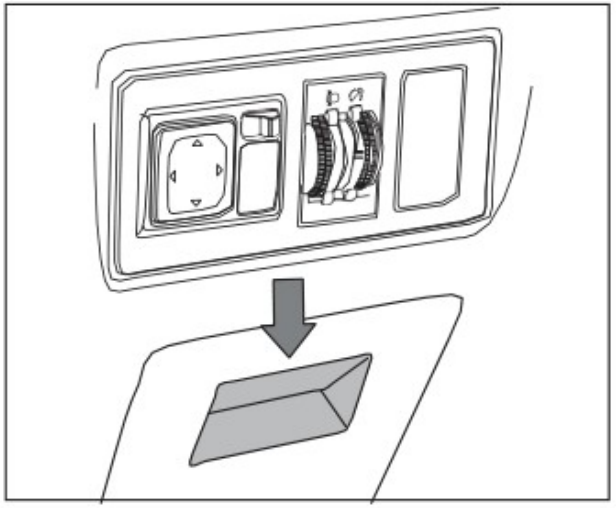
Предупреждение

- Запрещается ремонтировать предохранитель и продолжать его использование. Использование неподходящих или отремонтированных предохранителей или цепей без предохранителей может привести к пожару и серьезным ожогам.

Отсек двигателя

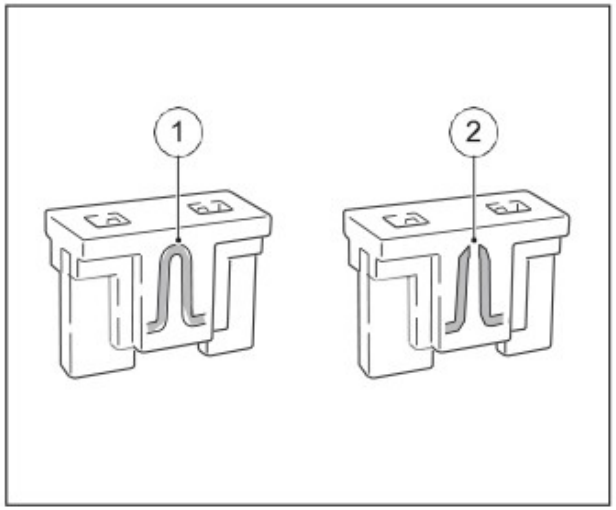


Салон автомобиля



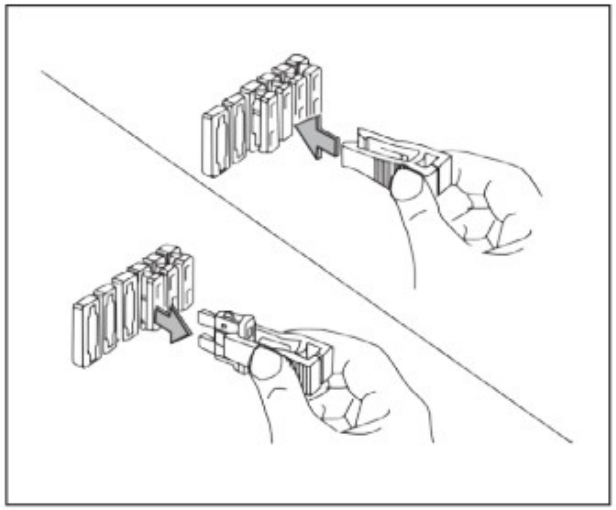
Этапы замены предохранителя:

1. Выключите все электрические приборы.
2. Убедитесь, что замок зажигания находится в положении «LOCK».
3. Снимите крышку блока предохранителей.
4. Поврежденный предохранитель можно распознать по признаку перегорания.



①Нормальный предохранитель
②Перегоревший предохранитель

5. Снимите предохранитель с помощью съемника для предохранителей. Съемник предохранителей находится в крышке блока предохранителей моторного отсека.



6. Замените на новый предохранитель.

Замена ламп фар

Регулярно проверяйте наружные световые приборы. Неисправные лампы ухудшают видимость и заметность автомобиля. Для замены рекомендуется обращаться в официальный сервисный центр JAC. Если требуется снятие соседних деталей или замена негалогенного источника света, поручите работу специалистам.

Предупреждение

- Перед заменой лампочки фары включите стояночный тормоз, переключите замок зажигания в положение «OFF» или «LOCK» и выключите фары, тем самым давая им остыть.
- Замените перегоревшую лампу на новую с такой же номинальной мощностью, иначе это приведет к повреждению предохранителя или электрической цепи.
- Галогеновый газ под высоким давлением находится внутри колбы. Поцарапанная или поврежденная при падении колба может лопнуть.

- При извлечении лампы касайтесь только цоколя. Не касайтесь стеклянной колбы: загрязнение может сократить срок службы лампы.

Предупреждение

- Во время замены всех ламп необходимо сначала отключить отрицательную клемму аккумулятора, чтобы не повредить лампы и жгут проводов внутри автомобиля.
- Если у вас нет профессиональных инструментов, лампы с необходимой мощностью и соответствующих навыков работы, настоятельно рекомендуется обратиться в официальный сервисный центр JAC для замены лампы.

Колёса

Ступицы колес и колеса следует очищать одновременно во время регулярной мойки автомобиля, чтобы предотвратить скопление на них мелких абразивных частиц, грязи или рассыпанной соли. Загрязнения от тормозных механизмов можно удалить с помощью промышленных пылесосов. Поврежденную защитную краску необходимо восстановить до появления ржавчины.
Для заснеженных и ледовых дорог рекомендуются указанные зимние шины. Для стабильного вождения установите на все четыре колеса шины одинакового размера и рисунка протектора. Не используйте зимние шины с износом, превышающим допустимый предел.

Срок службы шин зависит от нескольких факторов, таких как давление в шинах, стиль вождения и балансировка колес.

Давление в шинах

Таблица давления в шинах

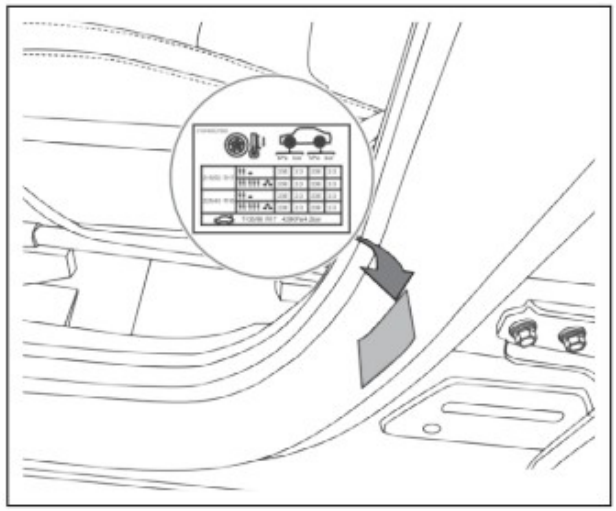


Таблица с давлением в шинах прикреплена к двери водителя, и на ней можно увидеть размер шин и давление в шинах.
Рекомендуемое давление в холодном состоянии, указанное на этой этикетке, представляет собой минимальное давление в шинах, необходимое для поддержки максимальной грузоподъемности автомобиля.

Давление в шинах

Предупреждение

- Шины с высоким или низким давлением могут внезапно потерять давление или даже лопнуть во время движения, что очень легко может стать причиной серьезных травм.
  - Из-за недостаточного внутреннего давления шины легко перегреваются, что приводит к повреждению протектора и даже к разрыву.
  Когда автомобиль перегружен на высокой скорости, шины легко перегреваются и могут быть внезапно повреждены (включая разрыв шин и отслаивание протектора), что приведет к потере контроля над автомобилем.
- Если давление в шинах слишком высокое или слишком низкое, это приведет к преждевременному износу шин и ухудшит управляемость автомобиля.
- Регулярно проверяйте давление в шинах, не реже одного раза в месяц, особенно перед длительной поездкой.
- Обязательно отрегулируйте давление во всех шинах в соответствии с нагрузкой на автомобиль.
- Не снижайте давление, пока шины горячие.

Предупреждение

Поддерживайте давление, указанное на табличке автомобиля для установленного размера шин и нагрузки. Проверяйте давление в холодных шинах не реже одного раза в месяц и перед длительной поездкой; проверяйте также запасное колесо. При изменении нагрузки отрегулируйте давление по табличке. Не снижайте давление в нагретых шинах.

образом отрегулировать давление в шинах. Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах сократит срок их службы и повлияет на ходовые качества автомобиля. Слишком низкое давление в шинах увеличивает расход топлива, тем самым увеличивая ненужное загрязнение окружающей среды. Давление во всех шинах следует проверять, когда шины полностью остынут. Регулировку следует производить в соответствии со стандартом давления, указанным на этикетке давления в шинах.
После регулировки проверьте, нет ли повреждений или утечки воздуха.

Примечание

- Всегда поддерживайте правильное давление в шинах. Если давление в шинах снижено на 50 кПа, расход топлива увеличивается на 5%. Низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что увеличивает износ шин и ухудшает ходовые качества.

Типы шин

Всесезонные шины

Некоторые комплектации оснащаются всесезонными шинами. Их возможности на снегу и льду ограничены. Выбирайте шины с учетом климата, условий эксплуатации и действующих требований; одной маркировки ALL SEASON недостаточно для оценки пригодности к зиме.

Летние шины

JAC устанавливает летние шины для некоторых моделей, чтобы обеспечить лучшие характеристики на сухих дорогах. Характеристики летних шин значительно ухудшаются на заснеженной и обледенелой дороге. На стенке летних шин нет надписей M + S, M / S, MS, M&S или ALLSEASON.
Если вы планируете ездить по снегу или льду, мы рекомендуем установить зимние шины или всесезонные шины на все четыре колеса.

Зимние шины

Заменяемые зимние шины должны быть такого же размера и грузоподъемности, что и оригинальные шины. В противном случае это отрицательно скажется на характеристиках безопасности и управляемости автомобиля.
Для увеличения сцепления на льду используйте шину с шипами. Однако в некоторых регионах они запрещены. Поэтому перед установкой шин с шипами следует ознакомиться с соответствующими местными законами. На мокрой или сухой дороге шина без шипов может иметь лучшие характеристики скольжения и тяги, чем шина с шипами.

Цепь противоскольжения

Использование цепей противоскольжения может быть запрещено в зависимости от местоположения. Перед установкой цепей для шин ознакомьтесь с местными законами.
Устанавливая цепи противоскольжения, убедитесь, что они соответствуют размеру шин вашего автомобиля и установлены в соответствии с рекомендациями производителя цепи. При использовании цепей противоскольжения старайтесь избегать полной нагрузки и двигайтесь на небольшой скорости. В противном случае ваш автомобиль может быть поврежден, что может отрицательно повлиять на управляемость и производительность автомобиля.

Предупреждение

- После установки цепи противоскольжения скорость движения не должна превышать 40 км/ч и соответствовать требованиям к максимальной скорости, рекомендованным производителем цепи.
- Установка цепи противоскольжения может отрицательно сказаться на управлении автомобилем. По возможности следует избегать аварийного ускорения, рулевого управления и торможения, в противном случае могут возникнуть аварии.
- Если во время движения вы слышите удары цепи по кузову или шасси, как можно скорее остановите автомобиль для проверки.

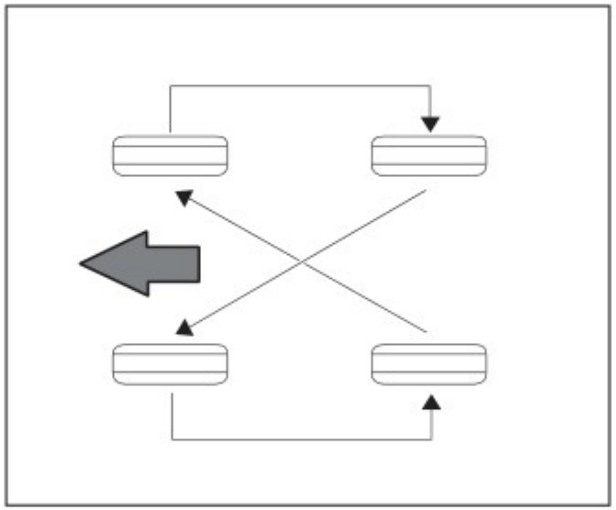
Предупреждение

- На дороге без снега демонтируйте цепь противоскольжения как можно скорее, иначе это не только скажется на ходовых качествах, но и серьезно повредит шины.
- Не устанавливайте цепь противоскольжения на запасные колеса.

Перестановка колес

Переставляйте колеса каждые 8 000–13 000 км по приведенной схеме. При неравномерном износе проверьте давление, углы установки колес и балансировку. Осмотрите протектор и боковины на наличие повреждений. Поврежденные или чрезмерно изношенные шины замените.

Целью регулярной перестановки колес является обеспечение равномерного износа всех шин автомобиля. Обязательно выполните перестановку в соответствии с правильным режимом перестановки, как показано на рисунке ниже.

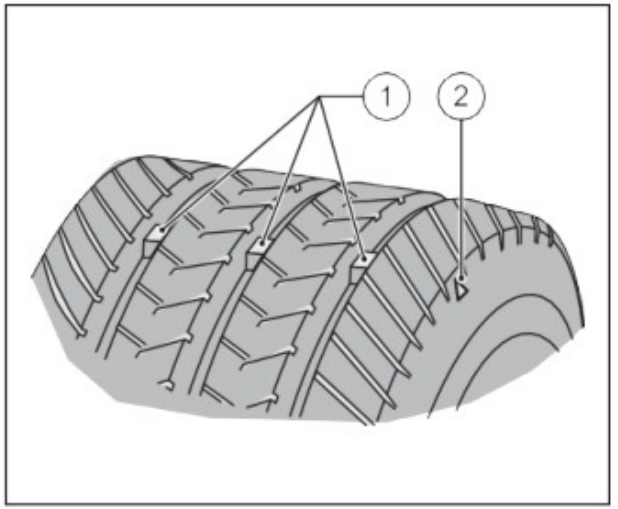


Предупреждение

- После замены колес убедитесь, что все колесные гайки надежно затянуты.
- Обязательно проверьте и отрегулируйте давление в шинах после замены колес.

Неправильный выбор, установка, техническое обслуживание или ремонт шин снижают безопасность автомобиля, что может привести к несчастным случаям и травмам. Если у вас есть сомнения, обратитесь в официальный сервисный центр JAC или к производителю шин.

Износ и повреждения шин



①Индикатор износа

②Указатель индикатора износа Если протектор достиг предельной глубины или сравнялся с индикаторами износа, замените шину. Учитывайте отдельные требования к зимним шинам.

Регулярно осматривайте протектор и боковины шин, особенно после бездорожья. Поврежденные и чрезмерно изношенные шины необходимо заменить. Основания для замены: 1. Протектор достиг

предела износа.
2. Открыт корд или ткань шины.
3. Корд и ткань покрышек видны в трещинах протектора или боковин.
4. Шина вздувается или расслаивается.
5. Шина проколота, поцарапана или повреждена в степени, которую трудно исправить.
6. Шине исполнилось 6 или более лет с даты изготовления.

Предупреждение

- Шины изнашиваются со временем, и шины (включая запасные шины) необходимо заменять через шесть лет, независимо от износа протектора.

Замена колёс и шин

Официальный сервисный центр JAC предоставит одобренную компанией информацию о шинах, а также широкий ассортимент шин и колесных дисков.
В целях безопасности шины следует заменять парами, а не по отдельности. Все четыре колеса должны быть одной марки. Если размер запасного колеса отличается от размера шины, используемой в автомобиле, его можно использовать только в течение короткого времени в случае неисправности и осторожно двигаться на низкой скорости. При замене шины используйте ту же конструкцию, что и изначально.

Предупреждение

- Не устанавливайте деформированные колеса или шины, даже если они были отремонтированы. Такие колеса или шины могут вызвать повреждение конструкции и выйти

Предупреждение

из строя в самый неподходящий момент.

- Новые шины необходимо обкатать, чтобы добиться оптимального сцепления. Первые 500 км едьте осторожно и плавно.
- Использование неподходящих колес, колесных болтов или колесных гаек может быть опасным. Это влияет на характеристики торможения и управляемости автомобиля, вызывая сдувание шины и приводя к потере контроля над автомобилем. Это может привести к несчастному случаю и травмировать вас или окружающих. Поэтому обязательно используйте правильное колесо, колесный болт и колесную гайку.

Установка и балансировка колес

Если на ровной дороге автомобиль уводит в сторону или шины изнашиваются неравномерно, проверьте углы установки колес. При вибрации рулевого колеса или сиденья проверьте балансировку колес.

Расположение колес	Угол схождения	1±2 мм
	Угол развала	0,5°±0,5°
	Угол развала колес	12°±0,75°
	Угол отклонения оси колеса по вертикали	3°±0,75°

9 Технические параметры

Идентификация автомобиля..... 236

Паспортная табличка автомобиля..... 236

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)..... 236

Где найти VIN..... 236

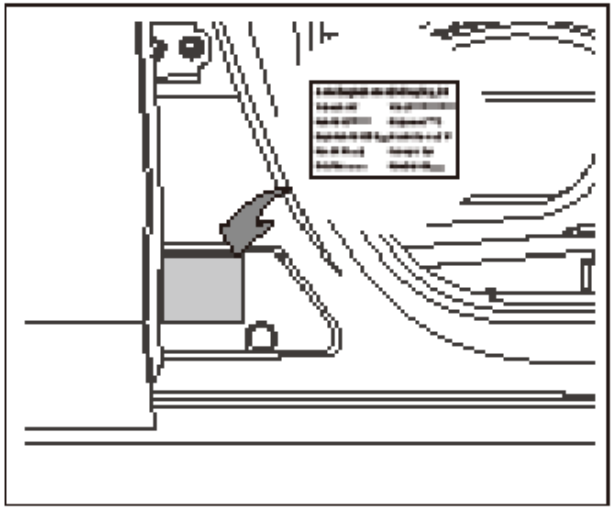
Паспортная табличка двигателя..... 237

Параметры автомобиля..... 238

Идентификация автомобиля

Паспортная табличка автомобиля

Паспортная табличка находится на правой средней стойке кузова. Она содержит марку, VIN, модель автомобиля и двигателя, рабочий объем и максимальную полезную мощность двигателя, полную массу, грузоподъемность, заводской номер и дату производства.



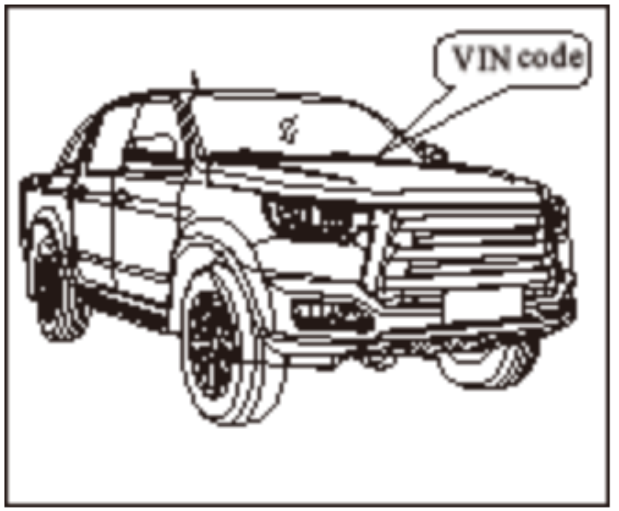
Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

VIN — уникальный 17-значный идентификационный номер автомобиля. Он содержит сведения об изготовителе и идентификационные данные конкретного транспортного средства.

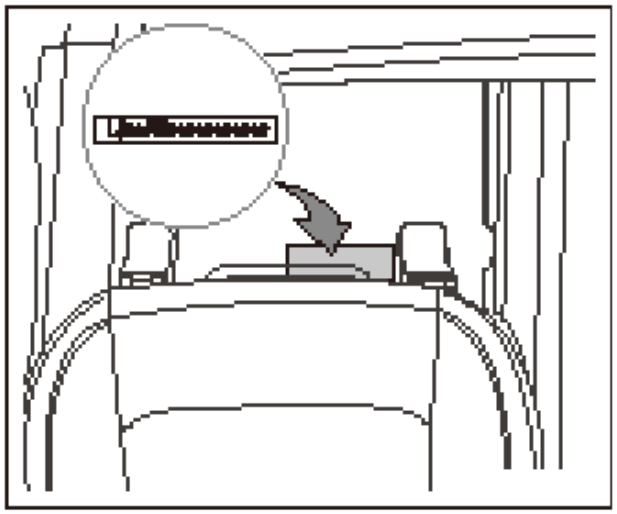
Где найти VIN

VIN нанесен в нескольких местах автомобиля. Основные места расположения: 1. На табличке панели приборов в

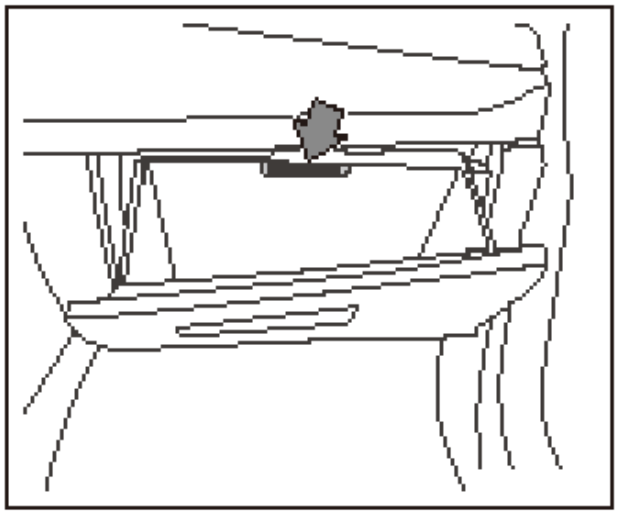
левом нижнем углу ветрового стекла, его видно через ветровое стекло.



2. Под сиденьем переднего пассажира, видно после сложения коврика.



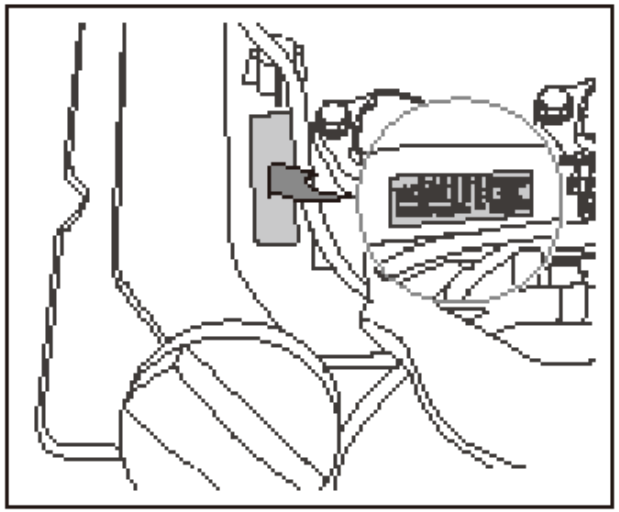
3. В перчаточном ящике, виден при открытии.



Остальные номера VIN находятся в следующих местах:

4. Внутренняя сторона крышки моторного отсека.
5. На паспортной табличке на правой стойке B.
6. Внизу левой средней стойки.
7. На дисплее откройте «Системные настройки → Об автомобиле», чтобы увидеть VIN.

Паспортная табличка двигателя



Паспортная табличка двигателя находится на обратной стороне капота.

Параметры автомобиля

Параметры		Дизельный двигатель		Бензиновый двигатель	
Размеры и масса	Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм)	5 325 × 1 880 × 1 830			
	Внутренние размеры грузовой платформы	1 520 × 1 520 × 470			
	Колесная база (мм)	3 090			
	Колея передних / задних колес (мм)	1 540/1 540			
	Полная масса автомобиля (кг)	2 755	2 870	2 840	2 725
	Снаряженная масса (кг)	1 855	1 970	1 940	1 825
	Грузоподъемность (кг)	900			
	Пассажировместимость	2+3			
	Мин. дорожный просвет (мм)	220			

Параметры		Дизельный двигатель					Бензиновый двигатель
	Макс. преодолеваемый подъем (%)	30					
	Мин. радиус поворота (м)	6,2					
	Угол проходимости/ въезда	30,9/23,3					
Производительность	Тип привода	4×2		4×4			4×2
	Модель двигателя	HFC4DB 2-1D1	HFC4DB 2-1B	HFC4DB 2-1D1	HFC4DB 2-1C	HFC4DB 2-1B	4K22D4T
	Тип двигателя	Аккумуляторная топливная система+EGR +DOC+DPF	Аккумуляторная топливная система	Аккумуляторная топливная система+EGR +DOC+DPF	Аккумуляторная топливная система+EGR +DOC	Аккумуляторная топливная система	Бензиновый, 4 цилиндра, турбонаддув, интеркулер
	Рабочий объем (куб. см)	1 999					2 378
	Максимальная мощность (кВт при об/мин)	102/3 600					155/5 200
	Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	320/1 600–2 600					320/2 000–4 000
	Экологический класс	Евро V	Евро III	Евро V	Евро IV	Евро III	Евро V

Параметры		Дизельный двигатель	Бензиновый двигатель
	Модель трансмиссии	LC6T32	
	Коробка передач	Механическая	
	Передаточное число (R 1 3 5 2 4 6)	4,935, 5,441, 1,721, 1,000, 2,839, 1,223, 0,794	
	Максимальная скорость (км/ч)	150	
	Передаточное число заднего моста	4,1	