



Руководство по эксплуатации
EX5 EM-i / EM-R
P145-J1 / P145 REEV

Предисловие

Уважаемый владелец автомобиля марки «Geely»!

Благодарим за доверие, оказанное компании Geely, и за выбор автомобиля марки Geely, главными преимуществами которого являются высокая безопасность, комфортабельность, динамичность и экономичность. Предлагая высокое качество продукции и услуг, мы искренне надеемся, что вы сможете получить максимум удовольствия от владения новым автомобилем.

Перед началом эксплуатации нового автомобиля внимательно изучите настоящее Руководство. Управление автомобилем осуществляйте в строгом соответствии с изложенными инструкциями. Это поможет Вам эффективно, правильно и безопасно эксплуатировать автомобиль, содержать его в технически исправном состоянии и на надлежащем уровне поддерживать его рабочие характеристики. Чем лучше вы знакомы с особенностями вашего автомобиля, тем больше удовольствия вы получите от управления им.

В случае обнаружения каких-либо проблем во время эксплуатации автомобиля обратитесь к ближайшему официальному дилеру «Geely». Персонал дилера обеспечит высококачественное техническое обслуживание и ремонт в кратчайшие сроки. Проводите обслуживание автомобиля у официальных дилеров «Geely» в соответствии с графиком технического обслуживания, предусмотренным прилагаемой сервисной книжкой. Настоящее Руководство содержит информацию, актуальную на момент его опубликования.

ООО «ДЖИЛИ-МОТОРС» в одностороннем порядке оставляет за собой право на внесение изменений в данный продукт без дополнительных уведомлений после опубликования настоящего Руководства. Вследствие большого разнообразия комплектаций некоторое оборудование, описанное в настоящем Руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на приобретенный Вами автомобиль.

С актуальной информацией Вы можете ознакомиться на официальном сайте ООО «ДЖИЛИ-МОТОРС» по адресу: <http://geely-motors.com>.

Настоящее Руководство является неотъемлемой частью автомобиля. При продаже автомобиля или передаче его в управление третьему лицу передайте также настоящее Руководство и сервисную книжку новому владельцу вместе с автомобилем.

Желаем вам удачи и счастливого пути!

Октябрь 2025 г.

Примечание. Иллюстрации в данном руководстве приводятся в качестве примера и предназначены только для справки. Фактический вид оборудования, установленного на автомобиле, может отличаться от показанного на них.

Специальное заявление

Все права защищены. Воспроизведение, сохранение в любой поисковой системе или передача в любой форме или любыми средствами, включая электронные или механические средства записи, настоящего Руководства полностью или его части без письменного разрешения ООО «ДЖИЛИ-МОТОРС» запрещается.

Иллюстрации в данном Руководстве приведены в качестве примера и предназначены только для справки.

ООО «ДЖИЛИ-МОТОРС» оставляет за собой право на окончательную интерпретацию сведений, изложенных в Руководстве. При передаче автомобиля другому лицу вручите настоящее Руководство новому пользователю для надлежащего использования автомобиля и мультимедийной системы.

Инструкции по использованию

- Мы рекомендуем с осторожностью использовать мультимедийную систему во время управления автомобилем, во избежание отвлечения внимания от вождения, которое влечет за собой снижение безопасности дорожного движения. ООО «ДЖИЛИ-МОТОРС» не несет ответственности за последствия, являющиеся результатом отвлечения внимания при использовании мультимедийной системы автомобиля.
- Не наносите теплоизоляционную пленку и подобные материалы на ветровое стекло во избежание экранирования GPS- и GSM-сигнала.
- В USB-накопителе не должно быть файлов, не поддерживаемых мультимедийной системой.
- Если на балансе оператора связи недостаточно средств, пожалуйста, пополните его вовремя, иначе это повлияет на нормальную работу функций, зависящих от мобильного подключения.
- Качество и скорость передачи данных мультимедийной системой зависит от мобильного оператора.

- При отсутствии сигнала мобильной связи некоторые функции могут быть ограничены или отсутствовать.

Отказ от ответственности

- Отказ от ответственности в отношении мультимедийной системы автомобиля: Определение местоположения автомобиля, осуществляемое мультимедийной системой, зависит от точности определения местоположения спутниками GPS. В связи с ограничениями развития технологии позиционирования по спутникам GPS, а также изменением направлений транспортных потоков, правил дорожного движения, временным регулированием дорожного движения и т. д., навигационные маршруты, включая функцию определения местоположения, могут содержать ошибки или пропущенные данные. ООО «ДЖИЛИ-МОТОРС» не несет ответственность за любые убытки, понесенные по причине возникновения таких рисков.
- Отказ от ответственности в отношении любых нареканий на электронные карты навигационной системы; В связи с развитием транспортной инфраструктуры, а также постоянным изменением информации о регулировании дорожного движения, информация, предоставляемая продуктом, через некоторое время может перестать в полной мере соответствовать фактическим данным. Водитель должен следить за текущей дорожной обстановкой и не нарушать правила дорожного движения. Маршруты по навигационной карте* могут не соответствовать дорожной обстановке на конкретной территории в связи с изменением правил дорожного движения или временным регулированием дорожного движения, поэтому учитывайте текущие дорожные условия и соблюдайте правила дорожного движения.
- Отказ от ответственности в отношении системы навигации*; В связи с изменением дорожной обстановки в реальном времени навигаци-

онные маршруты, планируемые на основании навигационной карты, могут использоваться только в справочных целях во время вождения. Например: маршрут, выбранный самим водителем при движении по знакомой местности, может быть более эффективным, чем маршрут, спланированный на основании навигационной карты.

- Отказ от ответственности в отношении приема спутникового сигнала*: Навигационная система способна принимать сигналы более чем восьми спутников. Обычно для вычисления точного местоположения автомобиля навигационной карте необходимы сигналы только трех-четырех спутников. Однако эффективность приема сигнала иногда может ухудшаться из-за погодных условий или наличия высотных зданий.

- Отказ от ответственности в отношении погрешности:

Стандартная погрешность определения местоположения навигационной системой* при нормальном приеме спутникового сигнала составляет 5–10 метров. Однако, когда автомобиль движется по ровной дороге, эта погрешность может возникнуть даже после срабатывания функции автоматической корректировки. Дорога, по которой движется автомобиль в это время, может не соответствовать местоположению автомобиля, отмеченному на карте, или Ваш автомобиль может отображаться движущимся по параллельной дороге, расположенной рядом.

Не все мобильные устройства могут быть совместимы с мультимедийной системой.

Основная информация по безопасности

- Не пытайтесь устанавливать, ремонтировать мультимедийную систему или изменять ее конструкцию самостоятельно, поскольку ее внутренние компоненты находятся под высоким напряжением, что может стать причиной поражения электрическим током

или причиной неисправности мультимедийной системы вплоть до ее полной неработоспособности. Для проведения регулировки и ремонта мультимедийной системы или проверки состояния ее внутренних компонентов обратитесь к официальному дилеру марки «Geely».

- Не допускайте контакта мультимедийной системы с жидкостью. В случае попадания внутрь мультимедийной системы жидкости или посторонних частиц припаркуйте автомобиль, соблюдая правила дорожного движения, немедленно выключите зажигание и обратитесь к официальному дилеру марки «Geely» для проведения проверки или ремонта. В этом случае не используйте мультимедийную систему во избежание пожара, поражения электрическим током, а также возникновения технических неисправностей.
- В случае возникновения каких-либо посторонних звуков, дыма или нехарактерного запаха, а также при появлении на дисплее мультимедийной системы любого необычного символа немедленно отключите питание и обратитесь к официальному дилеру марки «Geely» для проведения проверки или ремонта. В этом случае не используйте мультимедийную систему во избежание ее серьезного повреждения.
- Во время движения автомобиля запрещается управлять мультимедийной системой во избежание отвлечения внимания от вождения, что может привести к возникновению дорожно-транспортного происшествия.
- Прежде чем выполнять необходимые регулировки или просматривать видеофайлы или файлы изображений, сначала припаркуйте автомобиль в безопасном месте и задействуйте стояночный тормоз.
- Слишком высокая или слишком низкая температура негативно влияют на функционирование мультимедийной системы.

- При длительной стоянке автомобиля с выключенным двигателем, когда он подвергся интенсивному воздействию прямых солнечных лучей или отрицательной наружной температуры, салон автомобиля может значительно нагреться или охладиться, что приведет к нарушению нормальной работы мультимедийной системы. После того как температура в салоне автомобиля вернется в пределы нормальной диапозона, система будет работать корректно. Если нормальная работа мультимедийной системы не восстановилась, для проведения ее проверки или ремонта обратитесь к официальному дилеру марки «Geely».
- Во время заправки автомобиля топливом прекратите использование мультимедийной системы и выключите ее.
- Во избежание быстрой разрядки аккумуляторной батареи при использовании мультимедийной системы двигатель должен работать. В противном случае аккумуляторная батарея будет разряжена.
- Навигационная система* может только оказывать помощь при вождении автомобиля. Маршруты и навигационная информация, отображаемые на дисплее мультимедийной системы, предназначены только для справки. Всегда соблюдайте правила дорожного движения.
- При использовании мобильного телефона не рекомендуется держать его антенну рядом с дисплеем мультимедийной системы во избежание возникновения помех видеосигнала в виде появляющихся на дисплее точек и цветных полос.
- Во избежание повреждения дисплея мультимедийной системы прикасайтесь к дисплею только пальцами.
- При совершении вызова с телефона, подключенного к мультимедийной системе внутри автомобиля, или использовании мультимедийной системы для вызова телефона, находящегося внутри автомобиля, может возникнуть эхо

или искажение сигнала из-за влияния звукового усилителя, взаимных помех и других причин. Такая операция не рекомендуется.

- Рабочее напряжение мультимедийной системы составляет 12–15 В. Недостаточное или повышенное напряжение аккумуляторной батареи может активировать функцию самозащиты системы, что приведет к ее перезагрузке.

Рекомендации по использованию дисплея мультимедийной системы:

- Не допускайте попадания прямых солнечных лучей на дисплей мультимедийной системы в течение длительного времени во избежание его повреждения в результате воздействия высокой температуры.
- Не используйте дисплей мультимедийной системы, если его температура находится выше или ниже пределов рабочего диапазона (от -20 до +65 °C), поскольку это может привести к нарушению нормальной работы дисплея и его повреждению.
- Не подвергайте дисплей мультимедийной системы прямому воздействию потока горячего или холодного воздуха, поступающего из кондиционера, поскольку это приведет к нагреву или намоканию компонентов мультимедийной системы и ее повреждению.
- Не прикладывайте усилия при прикосновении к дисплею мультимедийной системы или проведении по нему пальцем во избежание возникновения царапин и других повреждений.
- Для удаления пыли с экрана или для его очистки сначала выключите питание системы, а затем протрите экран мягкой сухой тканью. Протирайте экран аккуратно, не допуская появления царапин на его поверхности. Не используйте едкие или коррозионно-активные химические очистители.
- Когда срок службы элементов подсветки заканчивается, экран темнеет и четкость изображения снижается.

Содержание

Примечания для пользователей

- 7 Пояснения для владельцев
- 10 Указания и подсказки
- 11 Условные обозначения
- 11 Регистратор данных о событиях (EDR)*
- 13 Оборудование кузова
- 14 Оборудование салона
- 15 Оборудование моторного отсека
- 16 Главный экран

Системы безопасности

- 17 Общие сведения о ремнях безопасности
- 18 Трехточечные ремни безопасности
- 19 Общие сведения о подушках безопасности
- 20 Расположение подушек безопасности
- 24 Срабатывание подушек безопасности
- 25 Отключение передней подушки безопасности пассажира*
- 26 Выбор детского удерживающего устройства
- 28 Использование детского удерживающего устройства
- 29 Установка детского удерживающего устройства

- 35 Устройство защиты от открывания двери детьми

Посадка и высадка из автомобиля

- 37 Определение местоположения автомобиля
- 37 Запирание и отпирание дверей с помощью электронного ключа
- 39 Бесключевое запирание и отпирание дверей
- 42 Отпирание и запирание дверей изнутри салона
- 42 Автоматическое запирание и отпирание дверей
- 43 Открывание с помощью дверной ручки
- 44 Комфортная посадка/высадка из автомобиля*
- 44 Напоминание о присутствии пассажира*
- 45 Открывание и закрывание двери багажного отделения
- 47 Противоугонная система
- 48 Вещевые отделения
Места для хранения в передней части салона
- 50 Места для хранения в задней части салона
- 51 Места для хранения в багажном отделении
- 52 Рейлинги

Подготовка перед началом движения

- 53 Регулировка водительского сиденья
- 54 Память водительского сиденья*
- 55 Звуковой сигнал
- 56 Обогрев рулевого колеса*
- 56 Регулировка рулевого колеса
- 57 Кнопки на рулевом колесе
- 59 Регулировка наружных зеркал заднего вида
- 60 Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида
- 61 Регулировка внутреннего зеркала заднего вида
- 62 Открывание/закрывание окон
- 64 Панорамный люк*
- 69 Управление стеклоочистителями

Освещение

- 71 Комбинированный переключатель освещения
- 73 Система интеллектуального управления дальним светом фар (IHBC)*
- 75 Внутреннее освещение
- 77 Наружное освещение
- 78 Аварийная световая сигнализация

Комбинация приборов

- 79 Интерфейс комбинации приборов
- 81 Контрольные лампы и индикаторы

Знакомство с автомобилем

- 87 Источники питания и USB-разъемы
- 88 Беспроводная зарядка*
- 90 Поворотный переключатель
- 91 Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало
- 91 Регулировка переднего пассажирского сиденья
- 92 Обогрев передних сидений*
- 93 Обогрев задних сидений*
- 94 Вентиляция передних сидений*
- 95 Регулировка задних сидений
- 96 Регулировка подголовника переднего сиденья
- 97 Регулировка подголовника заднего сиденья
- 97 Проекционный дисплей (HUD)*

Запуск и вождение автомобиля

- 99 Инструкции по вождению
- 103 Режимы электропитания
- 104 Запуск гибридной системы (бесключевой запуск)
- 105 Информация о переключении передач

106 Переключение передач
106 Движение передним ходом
108 Рабочая тормозная система
108 Рекуперация энергии
109 Стояночная тормозная система
111 Функция предотвращения вторичного столкновения (PIB)*
112 Антиблокировочная система тормозов (ABS)
112 Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)
113 Электронная система динамической стабилизации (ESC)
114 Усилитель экстренного торможения (BA)
114 Система контроля тягового усилия (TCS)
115 Система помощи при начале движения на уклоне (HAC)
115 Система контроля движения на спуске (HDC)
116 Система предотвращения опрокидывания (ARP)
117 Система акустического оповещения пешеходов
117 Электрический усилитель рулевого управления (EPS)
118 Система контроля давления в шинах (TPMS)
120 Заправка топливом

121 Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор
121 Сажевый фильтр*

Системы помощи вождению

123 Общие сведения об интеллектуальной системе помощи при вождении
125 Система адаптивного круиз-контроля (ACC)
133 Интеллектуальный круиз-контроль (ICC)
142 Система удержания в полосе движения (LKA)
146 Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF)
151 Система распознавания дорожных знаков (TSI)
153 Система помощи при вождении, использующая задние боковые радары*
157 Система контроля усталости водителя*
158 Алкогольная блокировка*

Помощь при парковке

159 Система помощи при парковке
161 Система обзора при движении задним ходом
162 Система кругового обзора*

Система кондиционирования воздуха

- 165 Передняя панель управления системой кондиционирования воздуха
- 170 Регулировка воздушных дефлекторов
- 170 Настройки кондиционера

Мультимедийная система

- 171 Главный экран
- 173 Функция голосового управления*
- 173 Порядок использования системы голосового управления
- 174 Дисплей
- 174 Настройки звука
- 176 Подключение
- 177 Мой автомобиль
- 180 Мультимедийные функции
- 180 Радиоприемник
- 181 Воспроизведение музыки через USB и с помощью технологии Bluetooth
- 182 Набор номера
- 183 Ответ и отклонение вызова
- 184 Apple CarPlay*
- 185 Настройка темы главного экрана*
- 185 Фотографии
- 186 Режим отдыха*

Зарядка и разрядка

- 187 Меры предосторожности при зарядке
- 188 Процедура зарядки
- 190 Энергия

Техническое обслуживание

- 193 Регулярное техническое обслуживание
- 193 Замена элемента питания ключа
- 194 Открывание и закрывание капота
- 195 Моторное масло
- 196 Охлаждающая жидкость
- 197 Тормозная жидкость
- 198 Омывающая жидкость
- 199 Замена щеток стеклоочистителя
- 200 Обслуживание низковольтной аккумуляторной батареи
- 202 Тяговая аккумуляторная батарея
- 204 Техническое обслуживание шин
- 206 Мойка кузова
- 208 Чистка салона автомобиля
- 210 Замена ламп
- 210 Проверка и замена предохранителя
- 212 Блок предохранителей в моторном отсеке

215 Блок предохранителей
в салоне

Действия в экстренной ситуации

- 219 Система вызова экстренных оперативных служб*
- 221 Аварийное отпирание дверей
- 222 Аварийное разблокирование зарядного кабеля
- 222 Буксировочная проушина
- 224 Светоотражающий жилет*
- 224 Знак аварийной остановки
- 225 Аптечка первой помощи*
- 225 Огнетушитель*
- 226 Быстрый ремонт шины*
- 228 Замена колеса запасным*
- 230 Перегрев гибридного силового агрегата
- 231 Высвобождение застрявшего автомобиля
- 232 Стоянка
- 232 Аварийное открывание двери багажного отделения
- 233 Запуск двигателя от внешнего источника питания
- 235 Эвакуация из автомобиля в экстренной ситуации
- 235 Повреждение тяговой аккумуляторной батареи и утечка электролита
- 236 Эвакуация автомобиля с места ДТП

238 Хранение поврежденного автомобиля

Техническая информация

- 239 Идентификационный номер автомобиля
- 239 Табличка с номером VIN
- 240 Предупреждающая табличка в моторном отсеке*
- 240 Номер двигателя
- 241 Номер тягового электродвигателя
- 242 Основные габаритные размеры автомобиля
- 242 Весовые параметры автомобиля
- 242 Динамические характеристики
- 242 Экологический класс
- 243 Основные технические характеристики двигателя
- 243 Технические характеристики тяговой батареи
- 243 Технические характеристики тягового электродвигателя
- 244 Параметры шин
- 245 Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы

Пояснения для владельцев

О настоящем руководстве

- Содержащаяся в настоящем руководстве информация действительна на момент публикации. Содержание настоящего руководства основано на той информации об изделии, которая была действительна на момент публикации. Для удовлетворения потребностей клиентов, а также в целях соблюдения требований законов и правил конфигурация и эксплуатационные характеристики автомобиля непрерывно оптимизируются и совершенствуются. Ваш автомобиль может отличаться от описания, приведенного в руководстве.
- Версия программного обеспечения и настройки автомобиля могут быть обновлены с течением времени. Информация, отображаемая после обновления, может отличаться от приведенной в руководстве пользователя, поставляемом вместе с приобретенным автомобилем. Приоритет остается за актуальной информацией.

Общие сведения об автомобиле

- Перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочтите инструкции, приведенные в данном руководстве, в противном случае возможны травмы и материальный ущерб, а также потеря права на техническое обслуживание или аннулирование гарантии.
- Перед поездкой убедитесь, что тяговая аккумуляторная батарея полностью заряжена. Во время движения тяговая аккумуляторная батарея постепенно разряжается. Если уровень заряда тяговой батареи низкий, ее необходимо своевременно зарядить, в противном случае автомобиль перестанет работать.

- Автомобиль оснащен двумя аккумуляторными батареями. Одной из них является тяговая аккумуляторная батарея (высоковольтная), используемая для питания электродвигателя и приведения автомобиля в движение. Другая представляет собой низковольтную аккумуляторную батарею, которая предназначена для питания низковольтных электрических систем, таких как световые приборы, аудиосистема, звуковой сигнал и т. д. Низковольтная батарея заряжается от тяговой батареи.
- Зарядка тяговой батареи осуществляется от бытовой электросети путем подключения вилки зарядного кабеля к зарядному порту автомобиля. Кроме того, автомобиль оснащен функцией рекуперации энергии. Во время торможения автомобиля электродвигатель вырабатывает электроэнергию, часть которой запасается в тяговой аккумуляторной батарее в целях увеличения запаса хода автомобиля.
- Автомобиль оснащен функцией медленного движения. Если при нахождении автомобиля в режиме готовности к движению (горит индикатор Ready) и включенной передаче переднего хода (D) или заднего хода (R) отпустить педаль тормоза и выключить стояночный тормоз, то автомобиль начнет медленно двигаться вперед или назад соответственно.*

Меры предосторожности в отношении высоковольтной системы

Следующая информация предназначена для предотвращения поражения высоковольтным электрическим током водителя/пассажиров автомобиля и персонала аварийно-спасательных служб:

- Высоковольтный предохранитель (внутри тяговой аккумуляторной батареи) обеспечивает защиту тяговой батареи от короткого замыкания.
- Положительный и отрицательный высоковольтные кабели, подключенные

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

к тяговой аккумуляторной батарее, обычно управляются высоковольтным реле. При отключении высоковольтного источника питания автомобиля это реле отключается для предотвращения утечки тока из тяговой батареи.

- Чтобы напряжение снизилось до безопасного для человека уровня, необходимо отключить питание автомобиля на 5 минут. Во избежание серьезных травм или смерти в результате случайного контакта с высоковольтным электрическим током категорически запрещается прикасаться к любым оранжевым высоковольтным кабелям и высоковольтным компонентам, отключать или повреждать их.
- Все высоковольтные кабели изолированы от металлического кузова автомобиля. Высоковольтный ток протекает по этим кабелям, но не по металлическому кузову автомобиля. Поскольку металлический кузов изолирован от высоковольтных компонентов, прикасаться к металлическому кузову автомобиля безопасно.

Предупреждающие сообщения

- При возникновении неисправности в системе электропитания или в случае неправильных действий водителя на комбинацию приборов автоматически выводятся предупреждающие сообщения, которые необходимо прочитать и следовать инструкциям. Если горит контрольная лампа, отображается предупреждающее сообщение или разряжена низковольтная аккумуляторная батарея, система электропитания может не запуститься. В этом случае попробуйте запустить систему снова. Если индикатор готовности к движению (Ready) не загорается, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely.
- Если датчик столкновения обнаруживает удар определенной интенсивности, система и подача высоковольтного тока моментально отключаются в целях сведения к минимуму риска поражения электрическим током. Если

активировалась система аварийного отключения, запуск автомобиля будет невозможен. Для запуска автомобиля обратитесь в сервисный центр Geely.

- Снятие и замена любых высоковольтных компонентов автомобиля может отрицательно повлиять на рабочие характеристики и снизить уровень безопасности при эксплуатации высоковольтной системы, поэтому любые работы, требующие снятия и/или замены высоковольтных компонентов, должны осуществляться только специалистами сервисного центра Geely.



Автомобиль оснащен высоковольтными системами постоянного и переменного тока, а также низковольтной системой 12 В. Высоковольтные системы постоянного и переменного тока чрезвычайно опасны. В случае неисправности возможны серьезные травмы или смерть. ◀

Важные рекомендации

- Регулярно проверяйте степень износа шин и соответствие давления воздуха в них номинальному в соответствии с рекомендациями, приведенными в настоящем руководстве.
- Используйте только рекомендованные масла и рабочие жидкости и выполняйте техническое обслуживание в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве.

Меры предосторожности

- Высоковольтные кабели в автомобиле имеют изоляцию оранжевого цвета в целях их идентификации. Запрещается прикасаться к высоковольтным компонентам голыми руками, не отключив предварительно высоковольтное питание. К высоковольтным компонентам относятся блок управления приводным электродвигателем, приводной электродвигатель, жгуты проводов питания, бортовое зарядное устройство, главный высоковольтный кабель, вилка кабеля быстрой зарядки, порт быстрой зарядки, тяговая ак-

кумуляторная батарея, порт медленной зарядки, вилка кабеля медленной зарядки и т. д.

- Запрещается прикасаться к положительному и отрицательному выводам тяговой батареи обеими руками одновременно.
- Не разрушайте, не прокалывайте, не подвергайте действию огня тяговую аккумуляторную батарею и другие компоненты, поскольку это приведет к повреждению аккумуляторной системы.
- В случае возгорания автомобиля водитель и пассажиры должны немедленно эвакуироваться в безопасное место и вызвать службы экстренного реагирования. Сообщите сотрудникам службы экстренного реагирования, что автомобиль является гибридным транспортным средством, оснащенным высоковольтными компонентами.
- Запрещается разбирать, продавать, передавать, модифицировать или хранить тяговую аккумуляторную батарею без специального разрешения. Ответственность за снятие с автомобиля и утилизацию тяговой батареи в соответствии с предписанными процедурами несет сервисный центр Geely для исключения рисков безопасности.
- При мойке автомобиля запрещается направлять струю воды высокого давления на разъемы в нижней части шасси для промывки.
- Температура окружающей среды при постановке автомобиля на стоянку должна быть в пределах диапазона $-30...+55^{\circ}\text{C}$, в противном случае может возникнуть неисправность автомобиля.
- Автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS). Нажимайте педаль тормоза до упора, не выполняйте прерывистое торможение.
- Автомобиль оборудован надувными подушками безопасности. Чтобы обеспечить безопасность ребенка, не размещайте детское удерживающее

устройство, устанавливаемое против направления движения, на сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (если она не выключена).

- При эксплуатации автомобиля в окружающей среде не должны содержаться агрессивные, взрывоопасные и изолирующие газы или токопроводящая пыль, а поблизости не должно быть источников тепла.
- Необходимо правильно размещать напольные коврики и использовать коврики подходящего размера. Напольный коврик не должен создавать помех нормальной работе педалей. Не допускайте соскальзывания коврика, так как это может затруднить нажатие педалей и привести к дорожно-транспортному происшествию.

Аксессуары, запасные части и модификации

- Для обеспечения безопасности вождения запрещается самостоятельно снимать или заменять любые детали автомобиля.
- Для обеспечения надлежащего теплового баланса не устанавливайте номерной знак ниже нижней кромки монтажной площадки номерного знака, поскольку это будет препятствовать забору воздуха и отводу тепла от автомобиля.
- Оборудование и установка дополнительных устройств запрещены. Компания Geely не несет ответственности за какой-либо ущерб, прямым или косвенным образом вызванный несоблюдением данного требования.
- Компания Geely несет ответственность только за прошедшие испытания и сертифицированные оригинальные аксессуары и дополнительное оборудование заводского производства. Для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик и безопасности автомобиля предпочтение должно отдаваться оригинальным аксессуарам Geely заводского производства.

Указания и подсказки

В настоящем руководстве изложена информация по всем моделям автомобиля. Вследствие большого разнообразия комплектаций некоторое оборудование, описанное в настоящем руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на приобретенный вами автомобиль. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

Внимание



Игнорирование этого предупреждения может привести к серьезной травме или смерти. Необходимо строго соблюдать все указания и требования, изложенные под данным заголовком. ◀

Высокое напряжение



Инструкции, изложенные под данным заголовком, относятся к высоковольтной системе автомобиля и должны неукоснительно соблюдаться. В противном случае возможно поражение электрическим током, серьезные травмы и даже смерть. ◀

Предупреждение



Необходимо строго соблюдать все указания и требования, изложенные под данным заголовком. Их несоблюдение может привести к повреждению автомобиля. ◀

Примечание



Указанные сведения содержат информацию, которая помогает использовать автомобиль более эффективно. ◀

Защита окружающей среды



Указывает на необходимость соблюдения мер по защите окружающей среды. ◀

Звездочка (*)

Символ «*» после заголовка или наименования означает, что описываемое устройство или функция доступно только в определенных моделях и не обязательно присутствует в вашем автомобиле. ◀

Условные обозначения

-  Данная стрелка указывает направление перемещения объекта на изображении.
-  Данная стрелка указывает направление, в котором необходимо переместить объект на изображении.
-  Данная стрелка указывает направление вращения объекта на изображении.
-  Данная стрелка указывает направление, в котором необходимо повернуть объект на изображении.

Регистратор данных о событиях (EDR)*

Автомобиль Geely оснащен системой регистрации данных о событиях (EDR), соответствующей действующим национальным стандартам. Регистратор используется для записи информации, относящейся к дорожно-транспортным происшествиям, такой как скорость автомобиля (сигнал поступает от датчиков и блоков управления автомобиля и позволяет судить о скорости движения автомобиля в момент столкновения), интенсивность торможения (позволяет судить о том, применял ли водитель торможение или нет) и т. п.

В случае столкновения автомобиля текущие данные о событии могут записываться вместо ранее сохраненных и разблокированных данных в хронологическом порядке.

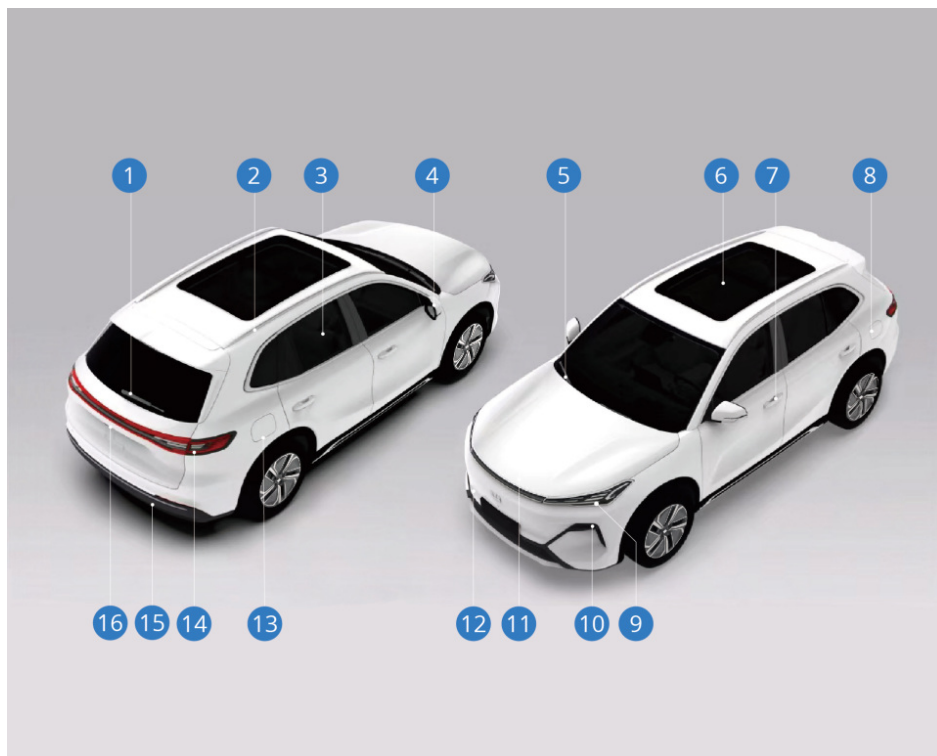
Регистратор EDR позволяет соответствующему персоналу оценить состояние автомобиля в момент происшествия и обеспечивает соблюдение компанией Geely требований национального законодательства и других нормативных актов. Кроме того, компания Geely Automobile может использовать записанную информацию для инженерных исследований в целях постоянного улучшения качества и повышения безопасности своей продукции.

В соответствии с национальным законодательством компания Geely Automobile может раскрывать эти и другие сохраненные данные органам власти (например, полиции) или третьим лицам, которым предоставлено законное право на доступ к такой информации. Для считывания данных необходимо использовать специальное оборудование, соответствующее действующим стандартам. Специальное оборудование подключается к разъему OBD автомобиля, или контроллер EDR отдельно подключается для извлечения данных. Считывать данные имеют право только уполномоченные лица или организации.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Доступ к оборудованию для считывания данных: при необходимости вы можете обратиться к авторизованному дилеру компании Geely, чтобы через него запросить у производителя устройство для считывания данных.

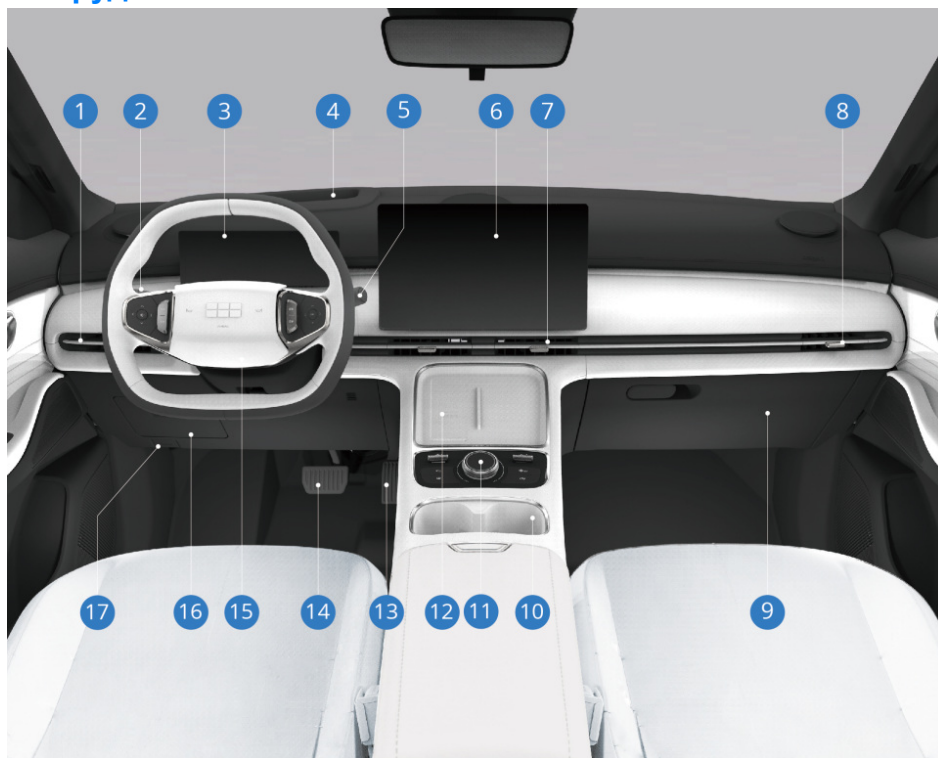
Оборудование кузова



- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Задний стеклоочиститель | 9. Дневной ходовой огонь |
| 2. Рейлинг | 10. Блок-фара |
| 3. Окно | 11. Капот |
| 4. Наружное зеркало заднего вида | 12. Крышка отверстия для передней буксировочной проушины |
| 5. Передний стеклоочиститель | 13. Порт для зарядки |
| 6. Панорамный верхний люк* | 14. Задний комбинированный фонарь |
| 7. Наружная дверная ручка | 15. Крышка отверстия для задней буксировочной проушины |
| 8. Топливозаправочная горловина | 16. Дверь багажного отделения |

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

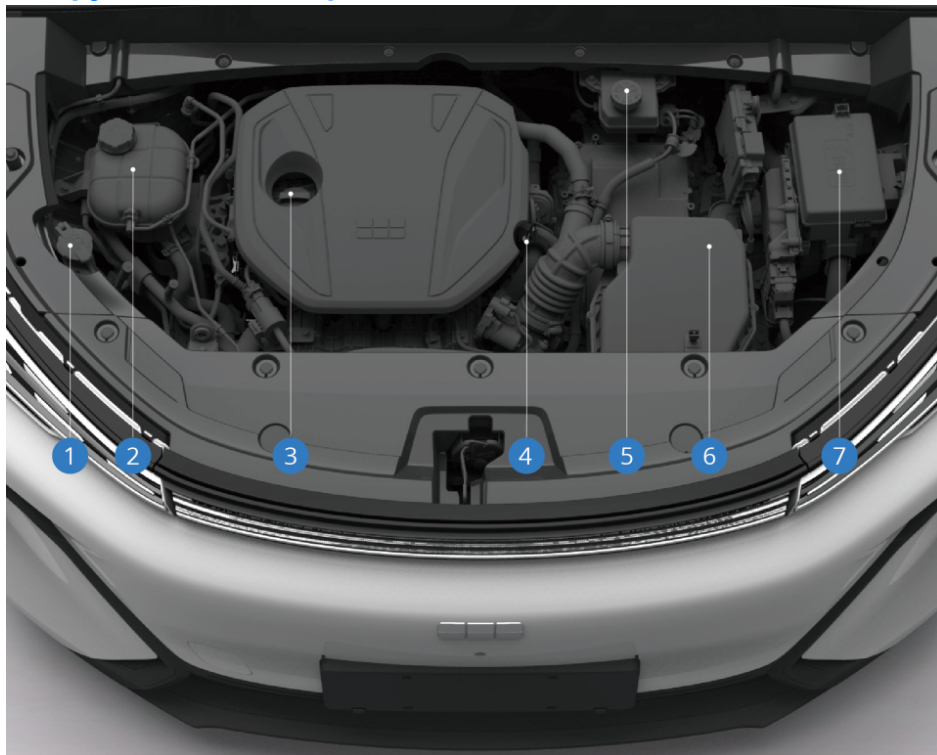
Оборудование салона



- | | |
|--|---|
| 1. Левый воздушный дефлектор | 10. Подстаканник |
| 2. Комбинированный переключатель внешнего освещения и стеклоочистителя | 11. Поворотный переключатель |
| 3. Дисплей комбинации приборов | 12. Беспроводное зарядное устройство* |
| 4. Проекционный дисплей* | 13. Педаль акселератора |
| 5. Рычаг селектора | 14. Педаль тормоза |
| 6. Мультимедийный дисплей | 15. Рулевое колесо |
| 7. Центральный воздушный дефлектор | 16. Левое вещевое отделение приборной панели* |
| 8. Правый воздушный дефлектор | 17. Рукоятка открывания капота |
| 9. Перчаточный ящик | |

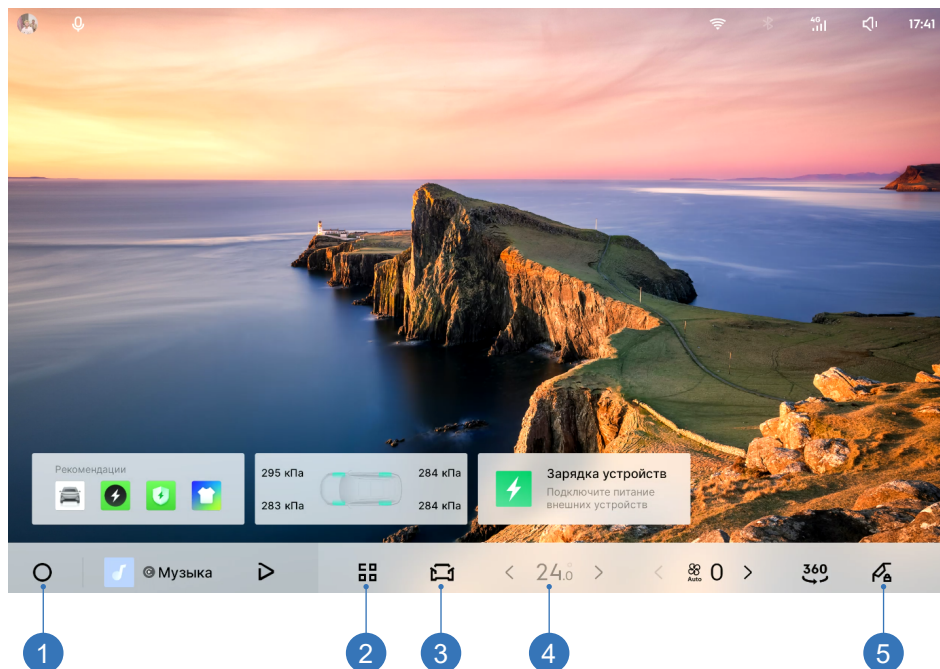
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Оборудование моторного отсека



- | | |
|---|---|
| 1. Бачок жидкости стеклоомывателя | 5. Бачок тормозной жидкости |
| 2. Расширительный бачок системы охлаждения | 6. Воздушный фильтр |
| 3. Крышка маслозаливной горловины двигателя | 7. Блок предохранителей в моторном отсеке |
| 4. Маслоизмерительный щуп | |

Главный экран



1. Назад
2. Приложения
3. Настройки автомобиля
4. Кондиционер
5. Разблокировка лючка топливозаправочной горловины

Общие сведения о ремнях безопасности



Во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности. Правильно пристегнутый ремень безопасности снижает риск травмирования в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.

- Если ремень безопасности не пристегнут или используется неправильно, можно получить серьезные или смертельные травмы в случае столкновения!
- Не допускается перевозка людей на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности, а также на сиденьях с поврежденными ремнями безопасности.
- Каждый пассажир должен быть пристегнут только одним ремнем безопасности. Ни в коем случае не пристегивайте двоих людей (включая детей) одним ремнем безопасности.
- Не допускайте, чтобы плечевая часть ремня проходила рядом с шеей или под рукой.
- Не снимайте, не разбирайте и не модифицируйте ремни безопасности.
- Штатные ремни безопасности рассчитаны на взрослого человека, а перевозка детей должна осуществляться в соответствующих детских удерживающих устройствах.
- Запрещается использовать для ухода за ремнями безопасности отбеливатель, красители или химические растворители. ◀

Правила использования ремня безопасности



Во время движения не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно, не высовывайте голову или руки из окна и не наклоняйтесь вперед слишком близко к подушке безопасности во избежание тяжелой травмы или смерти. ◀



- Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, а спина должна быть полностью прижата к спинке сиденья.
- Ремень безопасности не должен быть перекручен.
- Плечевая часть ремня должна проходить поперек грудной клетки к плечу.
- Поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже к бедрам, касаясь таза.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Перед тем как садиться за руль автомобиля, беременной женщине следует проконсультироваться у врача и уточнить, можно ли ей управлять автомобилем. Способ пристегивания ремней безопасности беременными женщинами в основном аналогичен обычному использованию ремней безопасности, однако необходимо учитывать следующие моменты:

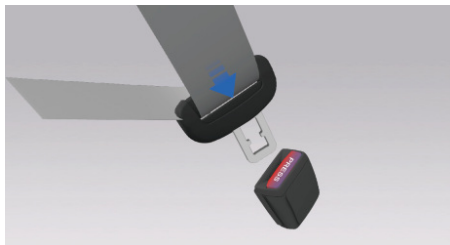
1. Поясная часть ремня должна быть расположена под животом как можно ниже на бедрах.
2. Плечевая часть ремня должна проходить поперек груди к плечу, но при этом не должна касаться живота.



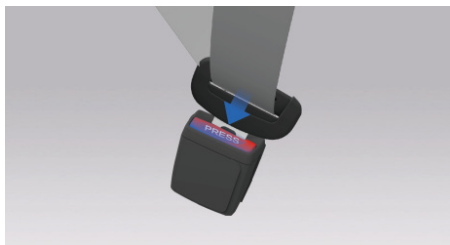
Если беременная женщина не будет пристегнута ремнем безопасности правильно, то женщина и плод могут получить серьезные травмы или даже погибнуть в случае экстренного торможения или столкновения. ◀

Трехточечные ремни безопасности

1. Возьмите пряжку ремня и протяните ремень безопасности поперек тела. Не допускайте перекручивания ремня. Если потянуть трехточечный ремень безопасности слишком быстро, он может заблокироваться. Если это произошло, дайте ремню немного втянуться, чтобы снять блокировку, а затем медленно протяните его поперек тела.



2. Вставьте пряжку в замок, при этом будет слышен характерный щелчок. Проверьте надежность фиксации пряжки в замке, потянув за нее. Кнопка на замке должна располагаться таким образом, чтобы можно было при необходимости быстро отстегнуть ремень безопасности.
3. Чтобы устранить слабину поясной части ремня, потяните плечевую часть.



4. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на замке. Ремень безопасности будет втянут назад в исходное положение.

 Соблюдайте осторожность и не допускайте попадания в замок ремня безопасности посторонних предметов, таких как остатки пищи, ореховая скорлупа, пуговицы, монеты, вязкая жидкость и т. д. Это

может нарушить работу функции блокировки и разблокировки фиксатора замка, а также отрицательно сказаться на работоспособности функции предупреждения о непристегнутом ремне безопасности. ◀



Запрещается вставлять в замок ремня безопасности какие-либо предметы, кроме пряжки ремня безопасности, в противном случае это может привести к неисправности замка. Это снизит защитное действие ремня безопасности и может привести к серьезным или смертельным травмам. ◀



Чтобы предотвратить повреждения окружающих объектов и травмы пассажиров из-за слишком быстрого вытягивания ремня безопасности или блокировку ремня из-за слишком медленного вытягивания, возвращайте ремень безопасности в его исходное положение после отстегивания, придерживая его рукой. ◀



Перед закрыванием двери убедитесь, что ремень безопасности не будет зажат дверью. В противном случае возможно повреждение ремня безопасности и двери. ◀

Преднатяжитель ремня безопасности*

Ремни безопасности оборудованы преднатяжителями. Если при столкновении автомобиля будет достигнуто пороговое значение срабатывания преднатяжителя, он натягивает ремень для обеспечения безопасности сидящего. Преднатяжитель предназначен только для однократного срабатывания. После столкновения следует обязательно обратиться в сервисный центр Geely для замены преднатяжителя на новый; а также может потребоваться замена других деталей системы ремней безопасности.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности

Автомобиль оборудован функцией напоминания о непристегнутых ремнях безопасности. При срабатывании предупреждения о непристегнутом ремне безопасности на дисплее комбинации приборов загорается световой индикатор непристегнутого ремня безопасности и на графическом изображении подсвечивается сиденье, на котором ремень безопасности не пристегнут. Если при включении питания автомобиля водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности, предупреждающий индикатор горит непрерывно. Если ремень безопасности не будет пристегнут, то индикатор будет медленно мигать и одновременно будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал. Индикатор не погаснет, а предупреждающий звуковой сигнал будет звучать до тех пор, пока ремень безопасности соответствующего сиденья не будет пристегнут.



- Правильное пристегивание ремней безопасности позволит снизить риск травм при резком торможении и в случае аварии. Поэтому водитель и все пассажиры должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности во время движения автомобиля.
- Обращайте внимание на горящие предупреждающие индикаторы на комбинации приборов, в противном случае возможны серьезные травмы и материальный ущерб. ◀

Общие сведения о подушках безопасности



- Подушки безопасности являются частью системы пассивной безопасности в автомобиле, но не служат заменой обычным ремням безопасности. Во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Подушки безопасности могут не сработать при столкновении в зависимости от направления или силы удара, а также структуры объекта, с которым произошло столкновение. Подушка безопасности раскрывается с большой силой, поэтому водитель и передний пассажир должны отрегулировать сиденье так, чтобы обеспечить достаточно безопасное расстояние до передних подушек безопасности. Кроме того, они должны правильно пристегиваться ремнями безопасности и сохранять надлежащее положение на сиденьях, чтобы избежать тяжелых или смертельных травм.
- Убедитесь, что на пути раскрытия подушки безопасности отсутствуют какие-либо препятствия. На разрешайте пассажирам располагать какие-либо предметы между собой и подушкой безопасности. Если между пассажиром и подушкой безопасности находится посторонний предмет, он может помешать правильному раскрытию подушки безопасности или нанесет тяжелую или смертельную травму.
- После раскрытия подушки безопасности не прикасайтесь к ней, чтобы избежать ожогов.
- Раскрытие подушки безопасности сопровождается выделением газа с небольшим количеством порошка. Этот газ не токсичен, но может вызывать раздражение кожи или глаз. При необходимости обратитесь за медицинской помощью.

- Не пытайтесь самостоятельно выполнять обслуживание, ремонт, снятие или замену каких-либо компонентов системы подушек безопасности. В противном случае нормальная работа системы может быть нарушена, что приведет к тяжелым травмам или смерти.
- Подушка безопасности может сработать только один раз. Если подушка безопасности сработала, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для ее замены. ◀

 Ввиду значительной скорости и силы срабатывания подушек безопасности не перевозите младенцев и детей на переднем сиденье, оснащенном подушкой безопасности, и не держите ребенка на руках на переднем сиденье во время поездки во избежание тяжелых травм.

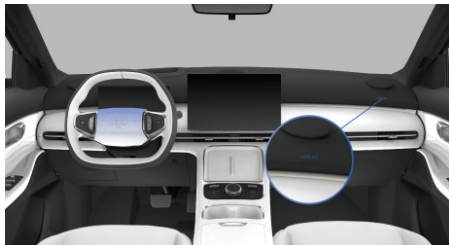
Если ребенок или подросток не пристегнуты или не защищены должным образом, они могут быть серьезно травмированы раскрывающимися подушками безопасности. Младенцы и дети младшего возраста, на которых не рассчитаны штатные ремни безопасности автомобиля, должны перевозиться в специальных детских удерживающих устройствах. Компания Geely настоятельно рекомендует перевозить детей любого возраста на задних сиденьях в соответствующих удерживающих устройствах. ◀

Расположение подушек безопасности

Передняя подушка безопасности

В случае фронтального удара передние подушки безопасности способны эффективно защитить водителя и переднего пассажира от травм.

При фронтальном столкновении средней или большой силы передние подушки безопасности заполняются газом и снижают скорость движущегося по инерции тела водителя и переднего пассажира, предохраняя его от удара о рулевое колесо, ветровое стекло или приборную панель автомобиля.



Передние подушки безопасности установлены по центру рулевого колеса и на приборной панели над перчаточным ящиком и обозначены надписями AIRBAG.

 Подушки безопасности раскрываются и сдуваются очень быстро и не обеспечивают защиты в случае последующего столкновения. Чтобы передние подушки безопасности обеспечивали необходимый уровень защиты, водитель и пассажир должны всегда пристегиваться ремнями безопасности и правильно располагаться на сиденье во время движения автомобиля. ◀



- Не нажимайте с силой на кожу подушки безопасности водителя и не ударяйте по нему для подачи звукового сигнала во избежание раскрытия подушки безопасности и получения травмы. Для подачи звукового сигнала необходимо нажимать только на те

места кожуха подушки безопасности, которые отмечены знаком звукового сигнала.

- Не помещайте домашних животных или какие-либо предметы на приборную панель, перчаточный ящик или рулевое колесо вблизи мест установки подушек безопасности. Они могут помешать раскрытию подушки безопасности или нанести серьезные и даже смертельные травмы водителю и пассажирам при срабатывании подушки безопасности. Запрещается самостоятельно устанавливать, модифицировать, ударять или разбирать любой из компонентов передней подушки безопасности или ее электропроводку. В противном случае подушка безопасности может не сработать при столкновении или сработать самопроизвольно, что приведет к тяжелым травмам или смерти. ◀



Во время движения не позволяйте переднему пассажиру сидеть на краю сиденья или опираться на приборную панель, поскольку подушка безопасности переднего пассажира раскрывается с большой скоростью и силой. Раскрывающаяся подушка безопасности может нанести пассажиру тяжелые и даже смертельные травмы, если он на нее опирается или находится в непосредственной близости от нее. Водитель и пассажир должны находиться на расстоянии не менее 25 см от подушки безопасности.

Не позволяйте переднему пассажиру держать ребенка на руках во время движения. Ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть при резком торможении или столкновении.

Ни в коем случае не разрешайте детям стоять на коленях или на ногах на переднем сиденье во время движения, поскольку подушка безопасности, раскрывающаяся с огромной скоростью и силой, может нанести ребенку серьезные или даже смертельные травмы. ◀



Незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely в следующих случаях:

- Произошло срабатывание передних подушек безопасности.
- Передняя часть автомобиля подверглась удару, сила которого была недостаточной для срабатывания передней подушки безопасности.
- Крышка передней подушки безопасности имеет трещины, царапины или другие повреждения. ◀

Боковые подушки безопасности

Боковые подушки безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя и переднего пассажира совместно с ремнями безопасности автомобиля. Во время боковых ударов средней и большой силы боковые подушки и ремни безопасности работают совместно для снижения тяжести последствий аварии.

Боковые подушки безопасности снижают риск травмирования грудной клетки водителя и переднего пассажира.



Боковые подушки безопасности установлены в спинках водительского и переднего пассажирского сидений и обозначены надписями AIRBAG.



Ввиду значительной скорости и силы раскрытия боковой подушки безопасности запрещается высовывать голову и руки из окна или располагать их близко к зоне раскрытия боковой подушки безопасности во время движения автомобиля. Это может привести к тяжелой травме. ◀



Запрещается устанавливать защитные чехлы на сиденья, оборудованные боковыми подушками безопасности. Чехлы мешают раскрытию боковых подушек безопасности. ◀



Незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely в следующих случаях:

- Произошло срабатывание боковых подушек безопасности.
- Дверь автомобиля подверглась удару, сила которого была недостаточной для срабатывания боковой подушки безопасности.
- Обивка сиденья в месте расположения боковой подушки безопасности потерта, надорвана или повреждена иным образом. ◀

◻ Никогда не производите работы, которые могут нарушить правильное функционирование боковых подушек безопасности, без предварительной консультации со специалистами сервисного центра Geely, в том числе:

- Установка электронных устройств, таких как мобильные радиостанции.
- Модификация деталей подвески.
- Модификация боковых элементов пассажирского салона и ремонт несущих элементов кузова и расположенных рядом с ними деталей. ◀

Центральная подушка безопасности переднего ряда сидений*

Центральная подушка безопасности предназначена для дополнительной защиты водителя и переднего пассажира совместно с ремнями безопасности автомобиля. В случае бокового удара средней и большой силы центральная подушка и ремни безопасности работают совместно для снижения тяжести последствий аварии. Центральная подушка безопасности предназначена для снижения тяжести травм при соударении водителя и переднего пассажира, а также для уменьшения риска удара водителя и переднего пассажира о твердые предметы салона (центральную консоль, сиденья).



Центральная подушка безопасности переднего ряда сидений установлена в правой части спинки водительского сиденья.



Ввиду значительной скорости и силы раскрытия центральной подушки безопасности запрещается располагать части тела близко к зоне ее раскрытия во время движения автомобиля. Это может привести к тяжелой травме. ◀



Запрещается устанавливать защитный чехол на сиденье, оборудованное центральной подушкой безопасности. Чехол мешает раскрытию центральной подушки безопасности. ◀



Незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely в следующих случаях:

- Произошло срабатывание центральной подушки безопасности.
- Дверь подверглась удару, сила которого была недостаточной для срабатывания центральной подушки безопасности.
- Обивка сиденья в месте расположения центральной подушки безопасности потерта, надорвана или повреждена иным образом. ◀



Никогда не производите работы, которые могут нарушить правильное функционирование центральной подушки безопасности, без предварительной консультации со специалистами сервисного центра Geely, в том числе:

- Установка электронных устройств, таких как мобильные радиостанции.
- Модификация боковых элементов пассажирского салона. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Шторки безопасности

Шторки безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя, переднего и задних пассажиров совместно с ремнями безопасности автомобиля. Во время боковых ударов средней и большой силы боковые подушки и ремни безопасности работают вместе для снижения тяжести травм. Шторки безопасности снижают риск травмирования головы водителя, переднего пассажира и задних пассажиров, находящихся на соответствующих крайних боковых местах.



Шторки безопасности установлены в крыше автомобиля над проемами дверей с левой и правой сторон и обозначены надписями AIRBAG.

 Ввиду значительной скорости и силы раскрытия шторки безопасности запрещается выставлять голову и руки из окна или располагать их близко к зоне раскрытия шторки безопасности во время движения автомобиля. Это может привести к тяжелой травме. ◀

 Не закрепляйте какие-либо декоративные украшения вблизи шторок безопасности, например: на ветровом стекле, на боковых стеклах, стойках кузова или по углам потолка, а также не закрепляйте микрофон и другие устройства на потолке или потолочных поручнях. При раскрытии шторок безопасности вышеуказанные предметы будут отброшены с огромной скоростью и могут причинить серьезные травмы или помешать нормальной работе шторок безопасности. ◀

 Незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely в следующих случаях:

- Произошло срабатывание шторок безопасности.
- Дверь подверглась удару, сила которого была недостаточной для срабатывания шторки безопасности.
- На передней стойке, задней стойке и внутренних деталях отделки крыши в месте установки шторки безопасности имеются царапины, трещины или другие повреждения. ◀

 Никогда не производите работы, которые могут нарушить правильное функционирование шторок безопасности, без предварительной консультации со специалистами сервисного центра Geely, в том числе:

- Установка электронных устройств, таких как мобильные радиостанции.
- Модификация системы подвески.
- Ремонт несущих элементов кузова и расположенных рядом с ними компонентов. ◀

Срабатывание подушек безопасности

Срабатывание передних подушек безопасности

Передние подушки безопасности срабатывают при фронтальном столкновении автомобиля на скорости более 25 км/ч.



Срабатывание подушек безопасности зависит в большей степени от природы объекта, с которым произошло столкновение, интенсивности замедления автомобиля и направления удара, нежели от скорости движения автомобиля. Передняя подушка безопасности срабатывает при фронтальном столкновении, если ударное воздействие превышает определенный уровень.

Срабатывание боковых подушек безопасности, центральной подушки безопасности* и шторок безопасности



Боковые подушки безопасности, центральная подушка безопасности и шторки безопасности срабатывают при умеренном или сильном боковом ударе, если ударное воздействие превышает определенный пороговый уровень.

В случае бокового удара раскрытие боковой подушки безопасности, центральной подушки безопасности и шторки безопасности снижает риск травмирования верхней части тела и таза.

Ситуации, при которых передние подушки безопасности могут не сработать

- Автомобиль не запущен.
- Столкновение с легко деформируемым объектом (например, деревом).
- Столкновение с низким объектом (например, при наезде на ступеньки).
- Падение автомобиля в канаву или глубокую яму.
- Фронтальный удар, при котором автомобиль «подныривает» под препятствие (например, платформу грузовика).
- Опрокидывание автомобиля.
- Боковой удар, слабый фронтальный удар, удар сзади.
- Система подушек безопасности неисправна.
- Прочие специфические случаи.

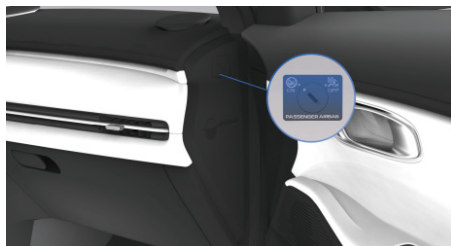
Ситуации, при которых могут не сработать боковые подушки безопасности, центральная подушка безопасности* и шторки безопасности

- Фронтальный или близкий к фронтальному удар.
- Удар сзади.
- Опрокидывание автомобиля.
- Слабый боковой удар.
- Неисправность системы подушек безопасности.
- Прочие специфические случаи.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Отключение передней подушки безопасности пассажира*

Выключатель передней подушки безопасности пассажира



Если детское кресло, устанавливаемое против направления движения, размещается на переднем сиденье, то пассажирскую подушку безопасности следует отключить. Вставьте механический ключ, как показано на рисунке, и поверните его в положение OFF. Когда передняя подушка безопасности пассажира отключена, на панели приборов отображается индикация отключения подушки безопасности.



Запрещается отключать переднюю подушку безопасности пассажира, если на переднем пассажирском сиденье находится пассажир (не ребенок). ◀

Состояние передней подушки безопасности пассажира

Тип I



Тип II



Состояние индикатора отключения передней подушки безопасности пассажира: OFF (подушка выключена), ON (подушка включена). Передняя подушка безопасности пассажира раскрывается при столкновении только, когда она включена. Если переднее пассажирское сиденье занято, убедитесь, что передняя подушка безопасности пассажира находится в правильном состоянии до и во время движения.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Выбор детского удерживающего устройства

При использовании детского удерживающего устройства необходимо соблюдать следующие инструкции:

- При размещении на переднем пассажирском сиденье детского удерживающего устройства, устанавливаемого против направления движения, сначала следует отключить переднюю подушку безопасности пассажира. После снятия детского удерживающего устройства, устанавливаемого против направления движения, следует немедленно включить переднюю подушку безопасности пассажира.
- По возможности устанавливайте спинку переднего пассажирского сиденья в вертикальное положение для обеспечения надежного контакта между спинкой сиденья и детским удерживающим устройством.
- При установке детского удерживающего устройства на переднее пассажирское сиденье спинка детского удерживающего устройства может неплотно прилегать к спинке сиденья и задевать за подголовник сиденья. Попробуйте сдвинуть сиденье и снять подголовник для надлежащей фиксации детского удерживающего устройства на переднем пассажирском сиденье. Никогда не снимайте подголовник при использовании детского удерживающего устройства без спинки.
- Переднее сиденье можно сдвинуть вперед или назад, чтобы оно не задевало за детское удерживающее устройство и не мешало ребенку.
- Перед установкой детского удерживающего устройства на заднее сиденье установите спинку сиденья в вертикальное положение и зафиксируйте ее.
- Подголовник регулируется по высоте и снимается, но при использовании детского удерживающего устройства без спинки он должен оставаться установленным.
- Для получения более подробной информации обратитесь к руководству по эксплуатации детского удерживающего устройства.

Правила установки детского удерживающего устройства:

Переднее пассажирское сиденье						
	Водительское сиденье	Подушка безопасности пассажира включена	Подушка безопасности пассажира выключена	Левое сиденье второго ряда ⁽⁶⁾	Среднее сиденье второго ряда ⁽⁶⁾	Правое сиденье второго ряда ⁽⁶⁾
Пригодно для детских удерживающих устройств универсальной категории, закрепляемых с помощью ремня безопасности (Да/Нет)	X	Да ^(a) Только по направлению движения	Да ^(a)	Да	Да	Да
Пригодно для детских удерживающих устройств типа i-Size (Да/Нет)	X	Да Только по направлению движения	Да	Да	Нет	Да
Пригодно для крепления в поперечном направлении	X	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Переднее пассажирское сиденье						
	Водительское сиденье	Подушка безопасности пассажира включена	Подушка безопасности пассажира выключена	Левое сиденье второго ряда ^(б)	Среднее сиденье второго ряда ^(б)	Правое сиденье второго ряда ^(б)
Анкерное крепление (L1/L2/Нет)						
Максимально пригодно для крепления против направления движения (R1/R2X/R32/R3/Нет)	X	Нет	R1/R2/R3	R1/R2/R3	Нет	R1/R2/R3
Максимально пригодно для крепления по направлению движения (F2X/F2/F3/Нет)	X	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Нет	F2X/F2/F3
Максимально пригодно для крепления подушки-бустера (B2/B3/Нет)	X	B2/B3	B2/B3	B2/B3	Нет	B2/B3

(а): при необходимости установите спинку сиденья в вертикальное положение.

(б): установите спинку сиденья второго ряда в вертикальное положение и зафиксируйте ее.

В таблице приводится информация о пригодности посадочных мест автомобиля для установки детских кресел.

Категории согласно стандарту ECE-R129, основанные на росте ребенка:

Рекомендованное детское удерживающее устройство:

Рост ребенка	Производитель	Тип	Принадлежности
40–105 см	Maxi-Cosi	Pearl 360 с базой FamilyFix 360	ISOFIX + опорная стойка
61–105 см	BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + опорная стойка
100–150 см	Cybex	Solution T i-Fix	Верхний привязной ремень
135–150 см	Osann	Booster Boost R129	Верхний привязной ремень

Использование детского удерживающего устройства

Младенцы, дети младшего возраста и подростки

Младенцы и дети младшего возраста

Система надувных подушек и ремней безопасности не приспособлена для защиты младенцев и детей младшего возраста. При перевозке младенцев и детей младшего возраста следует использовать соответствующие детские удерживающие устройства.



- Если плечевая часть ремня безопасности обернута вокруг шеи ребенка, то при постепенном натягивании ремень может нанести тяжелую травму или задушить ребенка. Не оставляйте ребенка без присмотра в салоне автомобиля и не разрешайте ему играть с ремнями безопасности.
- Никогда не держите ребенка на руках или на коленях во время движения. В случае столкновения сила инерции многократно увеличивает вес ребенка и удержать его руками будет невозможно, поэтому ребенка следует обязательно перевозить пристегнутым в детском удерживающем устройстве.
- Шея младенца еще недостаточно развита, а его голова является наиболее тяжелой частью тела. Для снижения риска травмирования шеи и головы при автомобильных авариях младенцам и детям младшего возраста необходимо обеспечить комплексную опору. ◀

Подростки

Если по возрасту ребенку больше не подходит детское кресло, он должен пользоваться штатным ремнем безопасности. Ограничения по весу, росту и возрасту ребенка для детского кресла указаны в инструкции производителя, прилагаемой к соответствующему детскому креслу. Дети, отвечающие перечисленным ниже условиям, должны использовать детские кресла вместе с ремнями безопасности:

- Колени ребенка не сгибаются над краем подушки сиденья, когда его спина опирается на спинку сиденья.
- Плечевая часть пристегнутого ремня безопасности не проходит через середину плеча ребенка.
- Поясная часть ремня безопасности не располагается как можно ниже на бедрах и не касается таза ребенка.
- Невозможно правильно пристегнуть ребенка ремнем безопасности.

Подросток должен быть пристегнут ремнем безопасности правильно, при этом плечевая часть ремня не должна касаться лица или шеи ребенка, а поясная часть ремня должна плотно прилегать к бедрам. Это позволяет ремню безопасности обеспечивать оптимальную удерживающую силу при столкновении.

Следите за тем, чтобы поясная часть ремня не располагалась на животе. Это может стать причиной тяжелой травмы при столкновении.

В случае столкновения ребенок, не пристегнутый ремнем безопасности, может удариться о другого пассажира, пристегнутого ремнем безопасности, или может быть выброшен из автомобиля, что приведет к тяжелой травме или гибели.



Запрещается пристегивать двух детей одним ремнем безопасности. В этом случае ремень безопасности не обеспечивает правильное распределение ударной нагрузки при столкновении, поэтому дети могут получить тяжелые или смертельные травмы. ◀



Не располагайте плечевую часть ремня безопасности за спиной ребенка, если он пристегнут ремнем безопасности. Это может стать причиной тяжелой или смертельной травмы при столкновении. Плечевая часть ремня должна проходить поперек грудной клетки к плечу. ◀

Описание детских удерживающих устройств

Для перевозки младенцев и детей в возрасте до 3–4 лет рекомендуется использовать детские автокресла, устанавливаемые против направления движения. Детей, которые уже не помещаются в детских креслах, устанавливаемых против направления движения, можно перевозить в детских креслах с посадкой по направлению движения. Детей, которые уже не помещаются в детских креслах, устанавливаемых по направлению движения, можно перевозить с использованием подушек-бустеров и пристегивать штатными ремнями безопасности.

Установка детского удерживающего устройства

Максимальная безопасность младенцев и детей обеспечивается в том случае, когда они перевозятся на заднем сиденье автомобиля надлежащим образом закрепленными в детских удерживающих устройствах.



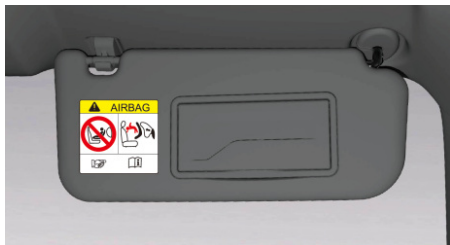
Перед установкой детского удерживающего устройства на заднее сиденье внимательно ознакомьтесь с инструкцией производителя устройства и убедитесь, что его конструкция совместима с вашим автомобилем и позволяет закрепить его надлежащим образом. ◀

Тип I



Тип II





Наклейки с предупреждением о наличии в автомобиле передней подушки безопасности и необходимости соблюдения соответствующих мер предосторожности размещены на передней и задней поверхностях солнцезащитного козырька со стороны пассажира.



- Запрещается размещать детские удерживающие устройства, устанавливаемые против направления движения, на переднем сиденье с включенной подушкой безопасности.
- При наличии в автомобиле выключателя передней подушки безопасности пассажира запрещается размещать детское удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, на переднем пассажирском сиденье, когда подушка безопасности не отключена. Ребенок, прислонившийся или наклонившийся слишком близко к подушке безопасности, может получить тяжелую травму или погибнуть при срабатывании подушки безопасности. ◀



- При установке детского кресла необходимо снять подголовник, если детское кресло задевает за подголовник, а установку детского кресла следует осуществлять в соответствии с инструкциями, приведенными в прилагаемом к нему руководстве.
- Если на переднем сиденье установлено детское удерживающее устройство с посадкой лицом против направления движения, сдвиньте переднее сиденье назад до упора, чтобы детское удерживающее устройство располагалось максимально далеко от передней подушки безопасности пассажира.

живающее устройство располагалось максимально далеко от передней подушки безопасности пассажира.

- В случае размещения детского кресла на сиденье второго ряда при необходимости отрегулируйте положение переднего сиденья и угол наклона спинки и установите детское кресло в соответствии с руководством производителя детского кресла.
- Если при установке детского кресла необходимо закрепить его с помощью верхнего привязного ремня, следует снять подголовник, а если длина верхнего привязного ремня не соответствует требованиям, следует использовать специальный удлинитель (см. руководство, прилагаемое к детскому креслу).
- При установке детского кресла на переднее пассажирское сиденье отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы верхняя направляющая находилась перед средней стойкой кузова.
- Для получения инструкций по правильной установке обратитесь к руководству, прилагаемому к детскому удерживающему устройству.
- Отрегулируйте все пассажирские сиденья таким образом, чтобы предотвратить задевание детского удерживающего устройства за предметы салона автомобиля. ◀

Установка детского удерживающего устройства ISOFIX на переднее пассажирское сиденье*



Специальные крепления, соответствующие стандарту ISO, установлены в проемах с обеих сторон задней части подушки переднего пассажирского сиденья. Используйте их для установки детского удерживающего устройства, соответствующего стандарту ISO, на переднее пассажирское сиденье. В этом случае нет необходимости использовать штатный ремень безопасности для фиксации такого устройства. При установке и использовании детского удерживающего устройства следуйте инструкциям, предоставленным производителем устройства. В противном случае эффективность защиты может быть снижена.



Выяснить, пригодно ли детское удерживающее устройство для креплений такого типа, можно у изготовителя. ◀



Перед каждой поездкой проверяйте надежность фиксации детского удерживающего устройства ISOFIX в двух точках крепления на сиденье.



При установке детского удерживающего устройства соблюдайте осторожность, чтобы не повредить ремень безопасности, и следите за тем, чтобы он не был зажат. ◀

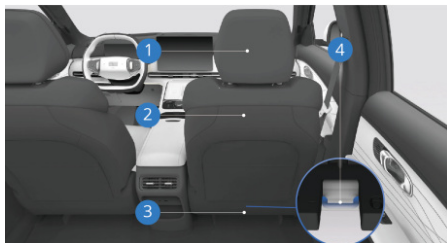
Зафиксируйте детское удерживающее устройство ISOFIX в двух креплениях на сиденье.

Затяните верхний привязной ремень на переднем пассажирском сиденье



Маркировка ISOFIX находится на нижней шторке на тыльной стороне спинки переднего пассажирского сиденья.

Установка детского кресла



1. Подголовник
2. Сиденье
3. Нижняя шторка
4. Крепежный анкер

Порядок установки детского кресла с верхним привязным ремнем:

1. При необходимости снимите или поднимите подголовник и сдвиньте сиденье назад.
2. Установите детское удерживающее устройство ISOFIX с верхним привязным ремнем. При этом следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детского удерживающего устройства.
3. Пропустите верхний привязной ремень между стойками подголовника под подголовником.
4. Освободите лямку нижней шторки спинки сиденья и поднимите шторку для получения доступа к анкеру для крепления верхнего привязного ремня детского кресла.
5. Закрепите карабин верхнего привязного ремня на анкере, не допуская перекручивания привязного ремня.
6. Затяните верхний привязной ремень. При этом следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детского удерживающего устройства.

 Убедитесь в надежности крепления верхнего привязного ремня. Потяните детское кресло с усилием в разные стороны и убедитесь, что оно надежно зафиксировано. Для правильной установки следуйте инструкциям производителя. ◀

 Если детское удерживающее устройство неправильно зафиксировано с помощью креплений ISOFIX, оно может не обеспечить необходимый уровень защиты. Это может стать причиной тяжелой травмы и даже смерти ребенка. При установке детского удерживающего устройства строго следуйте инструкциям производителя.

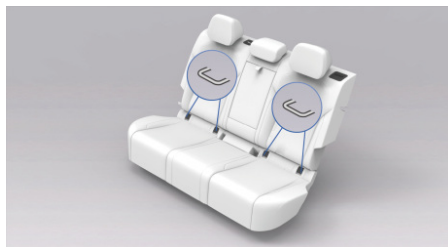
Крепления для детских удерживающих устройств способны выдержать большую нагрузку только в случае правильной установки удерживающего устройства. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать их для крепления ремней безопасности взрослых пассажиров или

для крепления других предметов или устройств к автомобилю.

Устанавливайте детское удерживающее устройство только при неподвижном автомобиле. При правильном креплении детского удерживающего устройства в креплениях ISOFIX должен быть слышен характерный щелчок. ◀

Установка детского удерживающего устройства ISOFIX на заднее сиденье

Тип I



Тип II



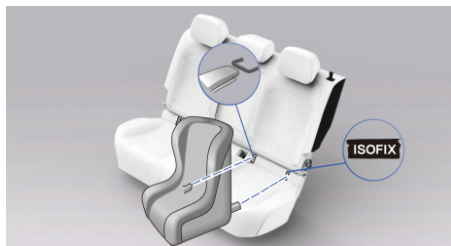
Специальные крепления, соответствующие требованиям стандарта ISO, установлены в проемах с обеих сторон задней части подушки заднего сиденья. Используйте эти крепления для установки детского удерживающего устройства, соответствующего стандарту ISO, на заднее сиденье. В этом случае нет необходимости использовать штатный ремень безопасности для фиксации такого устройства. При установке и использовании детского удерживающего устройства следуйте инструкциям, предоставленным производителем устройства. В противном случае эффективность защиты может быть снижена.



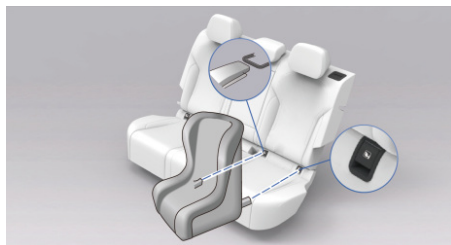
Выяснить, пригодно ли детское удерживающее устройство для креплений такого типа, можно у изготовителя. ◀

Ниже описан порядок крепления детского кресла с верхним привязным ремнем.

Тип I

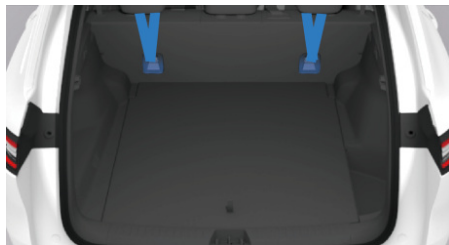
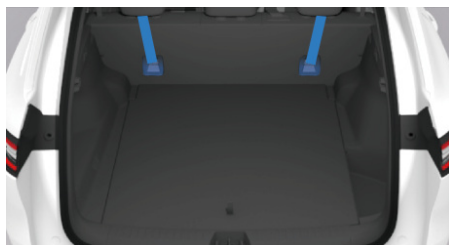


Тип II



1. Полностью опустите подголовник.
2. Найдите крепления ISOFIX на сиденье автомобиля.
3. Совместите крепления ISOFIX на детском удерживающем устройстве с соответствующими креплениями автомобиля и надежно защелкните их.
4. Убедитесь, что замки зафиксированы надлежащим образом.

Тип I



Тип II



5. Закрепите верхний привязной ремень на соответствующем крепежном анкере. В случае недостаточной длины верхнего привязного ремня используйте рекомендованный удлинитель.



Убедитесь в надежности крепления верхнего привязного ремня. Потяните детское кресло с усилием в разные стороны и убедитесь, что оно надежно зафиксировано. Для правильной установки следуйте инструкциям производителя. ◀



Если детское удерживающее устройство неправильно зафиксировано с помощью креплений ISOFIX, оно может не обеспечить необходимый уровень защиты. Это может стать причиной тяжелой травмы и даже смерти ребенка.

При установке детского удерживающего устройства строго следуйте инструкциям производителя.

Крепления для детских удерживающих устройств способны выдержать большую нагрузку только в случае правильной установки удерживающего устройства. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать их для крепления ремней безопасности взрослых пассажиров или для крепления других предметов или устройств к автомобилю.

Устанавливайте детское удерживающее устройство только при неподвижном автомобиле. При правильном закреплении детского удерживающего устройства в креплениях ISOFIX должен быть слышен характерный щелчок. ◀

Устройство защиты от открывания двери детьми



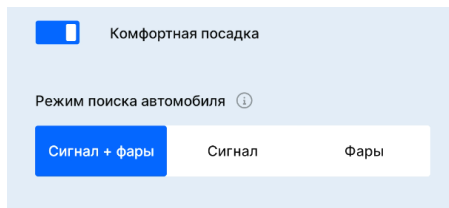
Левая и правая задние двери оснащены устройствами защиты от открывания детьми. Если на левом или правом заднем сиденье находится ребенок, следует задействовать предохранительные устройства. Переключатель предохранительного устройства расположен на внешнем крае задней двери. Переместите переключатель устройства защиты в направлении стрелки, как показано на рисунке. Предохранительное устройство будет переведено в положение «Блокировка». При таком положении замка дверь невозможно открыть изнутри, но можно открыть снаружи. Это гарантирует безопасность ребенка.



После задействования предохранительных устройств обязательно проверьте, можно ли открыть двери изнутри. Это позволит убедиться в том, что устройства защиты от открывания дверей детьми действуют нормально. ◀

Определение местоположения автомобиля

Если необходимо определить местоположение автомобиля на парковке, два раза подряд нажмите кнопку записывания дверей / поиска автомобиля на электронном ключе.



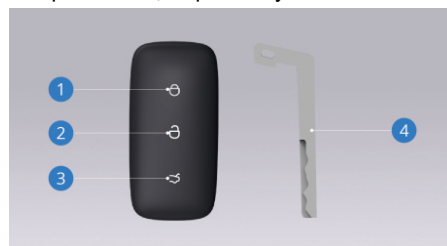
На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Режим поиска автомобиля, а затем выберите настройку «Сигнал+фары», «Сигнал» или «Фары» в этом интерфейсе.

Запирание и отпирание дверей с помощью электронного ключа

Описание кнопок ключа

Электронный ключ зарегистрирован в автомобильной системе. Если электронный ключ был утерян или украден, незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely, чтобы отключить функции запуска двигателя и отпирания/запирания дверей утерянного ключа. Если ключ будет найден, специалисты сервисного центра Geely могут восстановить его функциональность.

i Перед использованием нового электронного ключа его необходимо зарегистрировать в автомобильной системе в сервисном центре Geely. ◀



1. Кнопка записывания дверей / поиска автомобиля
2. Кнопка отпирания дверей
3. Кнопка отпирания двери багажного отделения
4. Механический ключ

Дистанционное записывание дверей

При кратковременном нажатии кнопки записывания дверей / поиска автомобиля на электронном ключе все четыре двери запираются, раздается звуковой сигнал, загораются указатели поворота, внутреннее освещение гаснет, а мультимедийная система выключается. Если любая из дверей не закрыта, то при нажатии кнопки записывания дверей / поиска автомобиля на электронном ключе двери не будут заперты.



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Звук → Оповещения и звуковые сигналы → Сигнал запираания автомобиля, а затем включите или отключите громкость оповещения в этом интерфейсе (при наличии).

Дистанционное отпирание дверей

При кратковременном нажатии кнопки отпирания дверей на электронном ключе все четыре двери отпираются, а указатели поворота мигают дважды. Кратковременно нажмите кнопку отпирания двери багажного отделения на электронном ключе один раз, чтобы отпереть дверь багажного отделения. Если автомобиль оснащен электроприводом двери багажного отделения, нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения на электронном ключе, после чего дверь багажного отделения откроется автоматически.



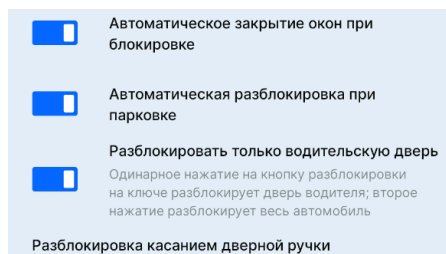
Детям строго запрещается находиться в багажном отделении. Оставляя автомобиль без присмотра, проследите за тем, чтобы багажное отделение было закрыто. Ребенок, запертый в багажном отделении, не сможет выбраться из него самостоятельно и может задохнуться, получить тепловой удар или травмы. ◀



- Храните запасной электронный ключ в надежном месте вне автомобиля.
- Радиопомехи, создаваемые устройствами со встроенным противоугонным чипом, могут привести к неправильной работе системы электронного ключа и противоугонной системы, вследствие чего запуск автомобиля может быть невозможен.

При отпирании двери механическим ключом срабатывает противоугонная сигнализация, для отключения которой необходимо отпереть двери нажатием кнопки на электронном ключе. ◀

Настройка функции дистанционного отпирания дверей



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Двери и окна, а затем включите или выключите функцию «Разблокировать только водительскую дверь» в этом интерфейсе.

- Когда эта функция включена, при однократном кратковременном нажатии кнопки отпирания на электронном ключе будет отперта только водительская дверь. Кратковременно нажмите кнопку отпирания на электронном ключе еще раз, чтобы отпереть все остальные двери.
- Когда эта функция выключена, один раз кратковременно нажмите кнопку отпирания на электронном ключе, чтобы отпереть все двери.



Если сигнал электронного ключа блокируется другими сигналами, это может привести к невозможности запуска автомобиля или запираания/отпирания дверей в следующих случаях:

- Электронный ключ загорожен металлическим предметом, например, если электронный ключ находится рядом с мобильным телефоном с металлическим корпусом.

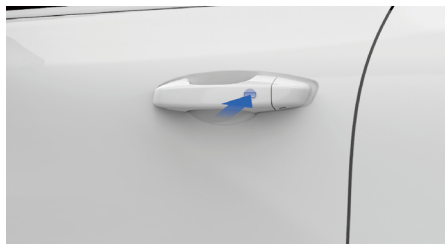
- Электронный ключ находится рядом с резервным источником питания или в зоне действия помех при работе внешних устройств и оборудования.
- Электронный ключ находится рядом с электронными устройствами, которые создают мощные помехи, например: ноутбуками, Bluetooth-гарнитурами, работающими преобразователями питания, зарядными устройствами, картами доступа Bluetooth или портативными радиостанциями. ◀

⚠ Не изменяйте частоту и не увеличивайте мощность передачи (включая установку дополнительного частотного усилителя), не подключайте внешнюю антенну обнаружения и не используйте другие антенны обнаружения передачи без специального разрешения. ◀

Бесключевое запираение и отпирание дверей

Бесключевое отпирание дверей

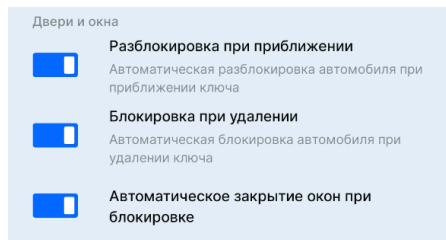
Тип I



Кнопка отпирания/запираения дверей

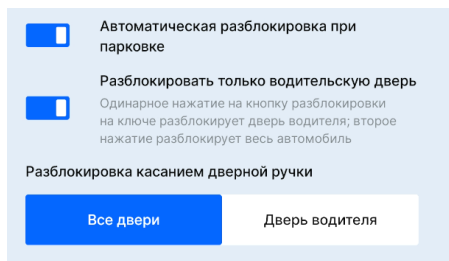
На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Двери и окна, а затем выберите настройку «Все двери» для функции «Бесключевое отпирание дверей» в этом интерфейсе. Имея при себе действительный электронный ключ, подойдите к водительской двери и нажмите кнопку отпирания/запираения на наружной дверной ручке. Все четыре двери будут автоматически отперты. Чтобы открыть дверь, потяните за наружную дверную ручку. После успешного отпирания всех дверей мигнут указатели поворота.

Тип II



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Двери и окна, а затем включите функцию «Разблокировка при приближении» в этом интерфейсе. Если эта функция включена, то при приближении водителя с действительным электронным ключом к запертому автомобилю все двери будут автоматически отперты и указатели поворота мигнут.

Настройка функции бесключевого доступа

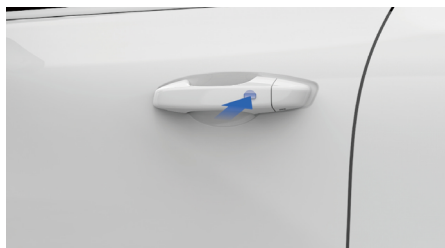


На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Двери и окна, а затем выберите «Все двери» или «Только водительская дверь» в интерфейсе «Отпирание кнопкой на дверной ручке».

- Все двери: если эта функция включена, то при отпирании водительской двери нажатием кнопки отпирания/запирания на наружной дверной ручке замки всех дверей будут разблокированы автоматически.
- Только водительская дверь: если эта функция включена, то при отпирании водительской двери нажатием кнопки отпирания/запирания на наружной дверной ручке будет разблокирован замок только водительской двери.

Бесключевое запирание дверей

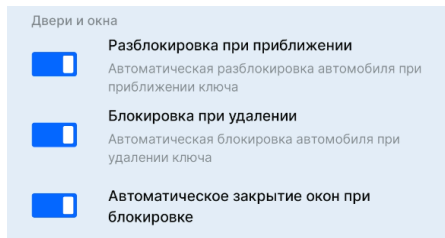
Тип I



Кнопка отпирания/запирания дверей

Когда все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, нажмите кнопку отпирания/запирания на наружной ручке водительской двери, чтобы запереть все двери. При успешном запирании указатели поворота мигнут, раздастся звуковой сигнал подтверждения запирания, если функция звукового подтверждения запирания включена (при условии ее наличия в автомобиле), а подсветка салона погаснет с постепенным уменьшением яркости.

Тип II



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Двери и окна, а затем включите функцию «Блокировка при удалении» в этом интерфейсе. Если эта функция включена, то при отдалении водителя с действительным электронным ключом от автомобиля с закрытыми четырьмя дверями все двери автоматически будут заперты, указатели поворота мигнут и раздастся звуковой сигнал подтверждения запирания (если функция звукового подтверждения запирания включена (при условии ее наличия в автомобиле)).



Бесключевое запираение дверей не выполняется в следующих ситуациях:

- Автомобиль не выключен.
- Не закрыта любая из дверей.

В следующих ситуациях возможно нарушение нормальной работы функции отпирания/запираения дверей при приближении/удалении от автомобиля:

- Электронный ключ работает только в пределах определенного радиуса действия. Помните, что на радиус действия электронного ключа влияет ряд факторов, таких как наличие других объектов, окружающая среда и т. п. В целях безопасности, запирая двери автомобиля с помощью электронного ключа, проверяйте успешность этой операции.
- Если автомобиль находится рядом с зарядной станцией для электромобилей, большой парковкой, подстанцией и другими местами, где создаются помехи для передачи сигнала, или электронный ключ находится рядом с оборудованием, создающим помехи (таким как мобильные телефоны, Bluetooth-гарнитуры, компьютеры, частотные преобразователи и т. п.), то возможно нарушение работы ключа. Вследствие этого может иметь место временный сбой функции отпирания или запираения. В этом случае подождите 1 секунду, затем поместите руку в область датчика отпирания/запираения на наружной дверной ручке для выполнения отпирания или запираения.
- Если ключ остается рядом с автомобилем в течение определенного периода времени, то в целях уменьшения энергопотребления автомобиля функция отпирания дверей при приближении к автомобилю и запираения дверей при отдалении от автомобиля может автоматически отключиться. Данная функция активируется снова при отпирании автомобиля или открывании/закрывании двери. ◀

После активации функции автоматического запираения при отдалении от автомобиля дождитесь сигнала обратной связи о запираении автомобиля и убедитесь, что автомобиль успешно заперт.

В целях уменьшения разрядки аккумуляторной батареи автомобиля функция бесключевого отпирания/ запираения может быть автоматически отключена в некоторых случаях, например при сильных осадках. При попадании влаги в области действия датчиков запираения и отпирания работоспособность системы бесключевого доступа в автомобиль может быть снижена или полностью заблокирована. После полного удаления влаги и запуска двигателя работоспособность системы будет восстановлена.

Отпирание и запирание дверей изнутри салона



Если все четыре двери отперты, при нажатии кнопки запирания центрального замка они будут заперты.

Если все четыре двери заперты, при нажатии кнопки запирания центрального замка они будут отперты.

i Отпирание с помощью кнопки центрального замка изнутри автомобиля возможно только при отключенной системе противоугонной сигнализации. Отпирание невозможно, если автомобиль находится в режиме охраны. ◀

Автоматическое запирание и отпирание дверей

Автоматическое повторное запирание

Если после отпирания дверей нажатием кнопки отпирания на электронном ключе не будет открыта любая дверь, включая дверь багажного отделения, произойдет повторное автоматическое запирание всех дверей. Освещение салона погаснет, а система перейдет в режим охраны.

Автоматическое запирание во время движения

Все четыре двери будут заперты автоматически при превышении автомобилем скорости 7 км/ч.

Отпирание дверей при столкновении*

Если при движении автомобиля происходит сильное столкновение, все двери автоматически отпираются, что облегчает эвакуацию людей из салона. Срабатывание функции автоматического отпирания дверей зависит от силы и направления удара при столкновении.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Автоматическое отпирание дверей при парковке



Автоматическое закрытие окон при блокировке



Автоматическая разблокировка при парковке



Разблокировать только водительскую дверь

Одинарное нажатие на кнопку разблокировки на ключе разблокирует дверь водителя; второе нажатие разблокирует весь автомобиль

Разблокировка касанием дверной ручки

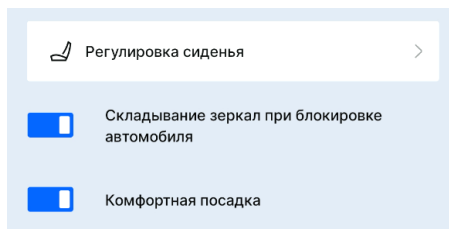
На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Двери и окна, а затем включите или выключите функцию «Автоматическая разблокировка при парковке» в этом интерфейсе. Если эта функция включена, то после остановки автомобиля и выключения двигателя двери будут отперты автоматически.

Открывание с помощью дверной ручки



Если двери не заперты, дверь можно открыть, потянув за внутреннюю/наружную дверную ручку.

Комфортная посадка/высадка из автомобиля*



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Персонализация → Двери и окна, а затем включите или выключите функцию «Комфортная посадка/высадка водителя» в этом интерфейсе.

- Комфортная высадка из автомобиля: откройте водительскую дверь, и сиденье автоматически отодвинется назад, что позволит легко выйти из автомобиля.
- Комфортная посадка в автомобиль: откройте водительскую дверь, и сиденье автоматически отодвинется назад. Сядьте в автомобиль, закройте водительскую дверь, и сиденье автоматически вернется в сохраненное в памяти положение. В некоторых случаях для возврата сиденья необходимо нажать на Профиль 1, 2 или 3 функции памяти водительского сиденья.

 Во время действия функции комфортной посадки/высадки, при изменении режима электропитания или при нажатии переключателя регулировки положения сиденья действие функции комфортной посадки/высадки водителя прерывается. ◀

Напоминание о присутствии пассажира*



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Системы помощи водителю → Интеллектуальные напоминания, а затем включите или выключите функцию «Напоминание о присутствии пассажира» в этом интерфейсе. Если после запираания автомобиля система обнаружит присутствие пассажира или движение домашнего животного (размером более 20 × 50 см), сработает предупреждение об обнаружении присутствия живого объекта, включится световая и звуковая сигнализация, и водитель получит соответствующее уведомление. Если присутствие продолжает обнаруживаться после первоначального оповещения, предупреждение начинает выдаваться циклически. Если температура в салоне становится слишком высокой, система приоткрывает окна для проветривания.

 Если после запираания автомобиля имеет место значительное перемещение или вибрация, вызванная неживыми объектами в салоне автомобиля (например, движение сиденья или качающиеся декоративные элементы), это может повлиять на точность функции обнаружения. ◀

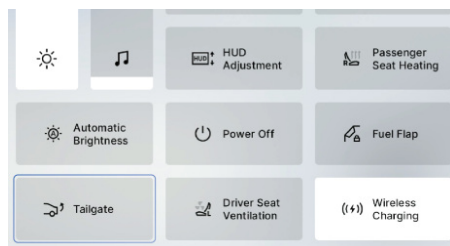
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Открытие и закрытие двери багажного отделения

Открытие двери багажного отделения

При открытии или закрытии двери багажного отделения вручную не прилагайте слишком большого усилия (выполняйте эти операции медленно). В противном случае возможно повреждение двери багажного отделения или нарушение ее нормальной работы. ◀

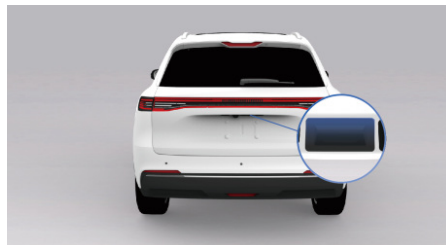
Открытие двери багажного отделения изнутри автомобиля*



Дверь багажного отделения можно открыть, проведя пальцем вниз на главном экране мультимедийной системы и нажав кнопку управления дверью багажного отделения.

Если на индивидуально программируемую кнопку на рулевом колесе назначена функция управления дверью багажного отделения, дверь багажного отделения откроется при нажатии и удержании индивидуально программируемой кнопки на рулевом колесе.

Открытие двери багажного отделения снаружи автомобиля



При неподвижном и отпертом автомобиле нажмите кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Если электронный ключ находится рядом с дверью багажного отделения, нажмите кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Отпирание двери багажного отделения с помощью электронного ключа

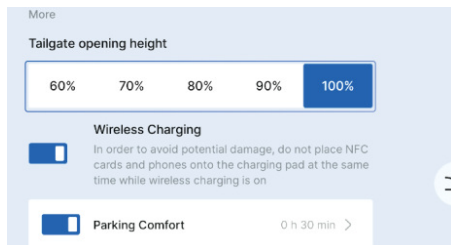


При режиме электропитания OFF или ACC нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения на электронном ключе, чтобы отпереть дверь багажного отделения, а затем нажмите наружный выключатель отпирания двери багажного отделения, чтобы открыть ее. На автомобиле с электроприводом двери багажного отделения нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения на электронном ключе, после чего замок двери багажного отделения будет отперт и дверь откроется автоматически на ранее заданную высоту.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Настройка высоты открывания двери багажного отделения*

Настройка с помощью мультимедийного дисплея



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Дополнительно → Высота открывания двери багажного отделения, а затем установите нужную высоту открывания двери багажного отделения в этом интерфейсе.

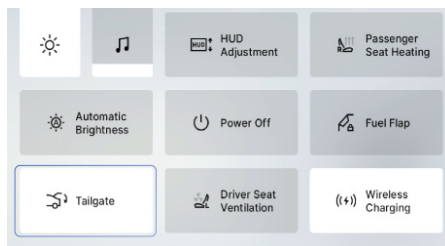
Настройка с помощью кнопки закрывания двери багажного отделения



1. Во время открывания двери багажного отделения снаружи автомобиля кратковременно нажмите кнопку закрывания двери багажного отделения, чтобы остановить движение двери.
2. Нажмите и удерживайте кнопку закрывания, пока не прозвучит двукратный сигнал (при наличии), свидетельствующий об успешном завершении настройки. В следующий раз, когда дверь багажного отделения будет открываться, она откроется на установленную высоту.
3. Для изменения настройки высоты открывания поднимите или опустите дверь багажного отделения вручную и повторите шаг 2. Высота открывания двери багажного отделения будет соответствовать вновь заданной.

Закрывание двери багажного отделения*

Закрывание двери багажного отделения изнутри автомобиля



Проведите пальцем сверху вниз на главном экране мультимедийной системы и нажмите кнопку управления дверью багажного отделения, чтобы закрыть дверь. Если на индивидуально программируемую кнопку на рулевом колесе назначена функция управления дверью багажного отделения, дверь багажного отделения закроется при кратковременном нажатии индивидуально программируемой кнопки.

Закрывание двери багажного отделения снаружи автомобиля

При неподвижном автомобиле и открытой двери багажного отделения кратковременно нажмите кнопку на двери багажного отделения, чтобы закрыть ее. При открытой двери багажного отделения нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения на электронном ключе, чтобы закрыть ее.

Противоугонная система

Автомобиль оснащен противоугонной системой. Противоугонная система автоматически отключается, когда нажимается педаль тормоза и выключается парковочная передача (P) при наличии действующего ключа в автомобиле.

Если ни один из описанных ниже методов не приводит к запуску автомобиля, обратитесь в сервисный центр Geely.



- Поместите электронный ключ на символ ключа в вещевом отделении центральной консоли.
- Если электронный ключ выглядит неповрежденным, но не работает, попробуйте использовать другой электронный ключ.

 Не оставляйте в автомобиле электронный/дистанционный ключ или устройства, способные деактивировать противоугонную систему. ◀

Система противоугонной сигнализации

Система противоугонной сигнализации обеспечивает включение звуковой и световой сигнализации при попытке незаконного проникновения в автомобиль. Противоугонная сигнализация переходит в режим охраны через 30 секунд после запертия всех дверей автомобиля.

 Сигнализация срабатывает при обнаружении попытки несанкционированного открывания любой двери, включая дверь багажного отделения, или капота автомобиля.

Отключить сработавшую противоугонную сигнализацию можно одним из следующих способов:

- Запустите автомобиль при нахождении действительного электронного ключа в пределах зоны действия системы.
- Откройте автомобиль с помощью действительного электронного ключа. ◀

Вещевые отделения

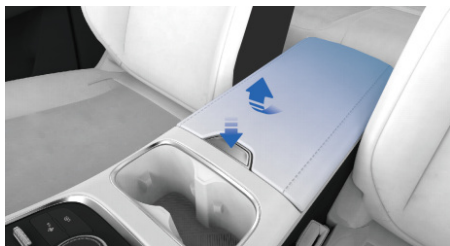
Места для хранения в передней части салона



1. Вещевое отделение на двери
2. Левое вещевое отделение приборной панели*
3. Передние подстаканники
4. Вещевое отделение в переднем подлокотнике
5. Нижнее вещевое отделение центральной консоли
6. Перчаточный ящик

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Открытие/закрывание центрального подлокотника

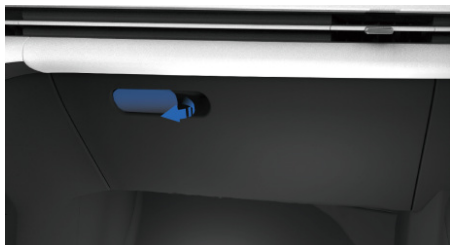


Под центральным подлокотником переднего ряда сидений предусмотрено вещевое отделение. Для получения доступа к нему нажмите кнопку и поднимите крышку подлокотника.



Во время движения всегда держите вещевое отделение под центральным подлокотником закрытым. ◀

Открытие/закрывание перчаточного ящика



Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните назад ручку на дверце перчаточного ящика. Для закрывания перчаточного ящика нажмите на его крышку. Лампа подсветки перчаточного ящика включается и выключается автоматически при открывании и закрывании перчаточного ящика (на некоторых моделях).

Открытие/закрывание левого вещевого отделения приборной панели*



В вещевом отделении приборной панели можно хранить мелкие предметы.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Места для хранения в задней части салона



1. Карман для журналов

2. Заднее вещевое отделение
центральной консоли

Карманы для журналов находятся на спинках передних сидений и служат для размещения газет, карт и других небольших предметов.

 Не помещайте в карманы для журналов тяжелые или острые предметы, чтобы не повредить карманы. ◀

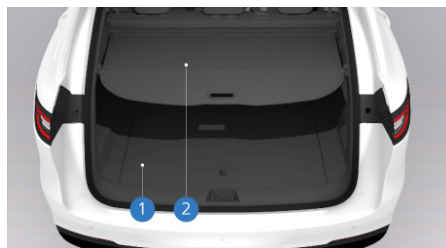
Центральный подлокотник заднего сиденья*



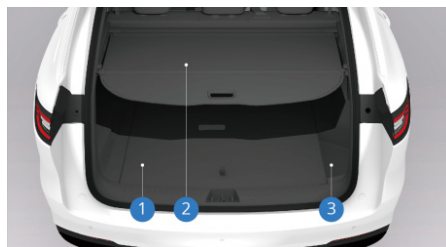
Центральный подлокотник заднего сиденья расположен между спинками заднего сиденья. Для использования подлокотника полностью откиньте его вперед. Для получения доступа к задним подстаканникам откиньте вперед центральный подлокотник.

Места для хранения в багажном отделении

Тип I



Тип II



1. Багажное отделение
2. Шторка багажного отделения
3. Вещевой ящик багажного отделения

В багажном отделении можно перевозить крупные и мелкие предметы. Лампа подсветки багажного отделения включается автоматически при открывании двери багажного отделения.



Не оставляйте домашних животных в багажном отделении во избежание получения ими травм или гибели. ◀



- Если масса загруженных вещей превышает грузоподъемность автомобиля или загруженные вещи распределены неравномерно, то эксплуатационные характеристики автомобиля и безопасность движения существенно ухудшаются. Багаж, находящийся на грузовой площадке, в случае аварии или при экстренном торможении может сместиться. Размещайте багаж как можно ниже и ближе к передней части автомобиля, то есть по возможности вплотную к спинке заднего сиденья.
- При перевозке длинных или крупных предметов их высота не должна превышать высоту спинки сиденья, а предметы должны быть надежно зафиксированы, чтобы обеспечить безопасность движения. ◀

Рейлинги



Рейлинги автомобиля представляют собой несущие рейки. Максимальная нагрузка, которую они способны выдержать, составляет 50 кг.



- Можно использовать только подходящие для данного автомобиля крепежные устройства (включая аксессуары, в том числе поперечины). Убедитесь в том, что загруженные на верхний багажник предметы не мешают нормальной работе люка в крыше (при наличии).
- Грузы на рейлингах должны быть надежно закреплены, в противном случае существует риск дорожно-транспортного происшествия.
- Не перегружайте верхний багажник и не превышайте разрешенную полную массу автомобиля.
- При перевозке багажа на верхнем багажнике центр тяжести автомобиля смещается вверх. Избегайте движения с высокой скоростью, резких ускорений и поворотов, а также экстренного торможения.
- Перевозка груза на верхнем багажнике существенно влияет на управляемость автомобиля и увеличивает склонность к опрокидыванию, что повышает риск дорожно-транспортного происшествия.
- При установке верхнего багажника или перевозке грузов на верхнем багажнике необходимо соблюдать соответствующие требования местных правил дорожного движения. ◀

Регулировка водительского сиденья



Запрещается регулировать положение сиденья во время движения. В противном случае можно потерять контроль над автомобилем, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия. ◀

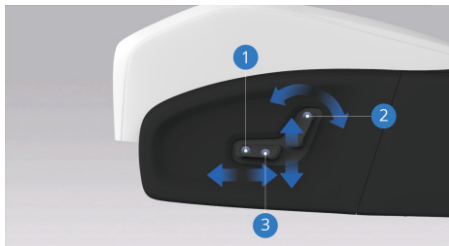


- Во время движения спинка сиденья не должна быть чрезмерно отклонена назад. В противном случае при резком торможении или столкновении можно получить тяжелые или смертельные травмы.
- В случае аварии ремень безопасности может обеспечить максимальную защиту только при сохранении правильной посадки на сиденье. ◀

Водительское сиденье с электрической регулировкой*



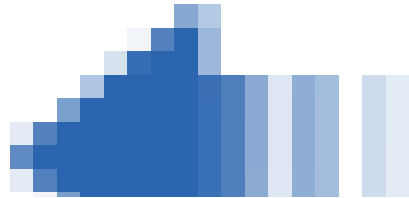
Не помещайте какие-либо предметы под сиденье с электрической регулировкой и не препятствуйте движению сиденья. В противном случае возможно повреждение электродвигателя регулировки сиденья. ◀



1. Сдвиньте переключатель вперед или назад, чтобы отрегулировать продольное положение сиденья.
2. Сдвиньте переключатель вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.
3. Переместите задний конец переключателя вверх или вниз, чтобы отрегулировать высоту подушки сиденья.



Или последовательно нажмите на мультимедийном дисплее: Настройки автомобиля → Управление → Персонализация → Регулировка сиденья, чтобы войти в интерфейс регулировки водительского сиденья.



Или последовательно нажмите на мультимедийном дисплее: Настройки автомобиля → Быстрый доступ → Регулировка сиденья, чтобы отрегулировать водительское сиденье.

Водительское сиденье с механической регулировкой*



1. Рычаг регулировки продольного положения сиденья
Возьмитесь за середину рычага регулировки продольного положения и потяните его вверх. Слегка откиньтесь на спинку и переместите сиденье в необходимое положение.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

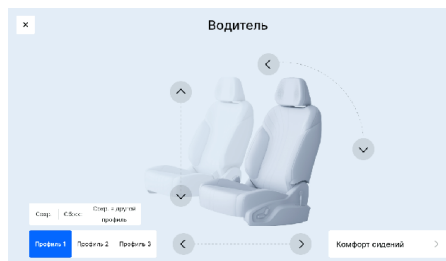
Отпустите регулировочный рычаг. Затем сместите сиденье вперед или назад до характерного щелчка, чтобы заблокировать сиденье на направляющих.

2. Рукоятка регулировки высоты сиденья
Чтобы увеличить или уменьшить высоту сиденья, поднимайте или опускайте рукоятку регулировки высоты сиденья. После установки сиденья на желаемую высоту отпустите регулировочную рукоятку.

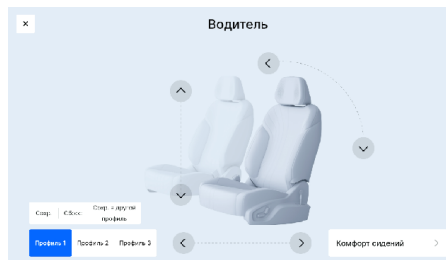
3. Рукоятка регулировки наклона спинки сиденья

Поднимите рукоятку регулировки наклона, чтобы разблокировать спинку сиденья. Медленно отклонитесь вперед или назад, чтобы спинка сиденья переместилась в желаемое положение. Опустите рукоятку регулировки наклона, чтобы заблокировать спинку сиденья.

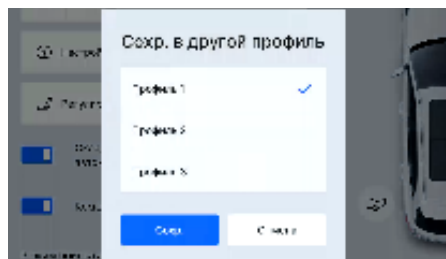
Память водительского сиденья*



1. На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Персонализация → Регулировка сиденья, чтобы войти в интерфейс регулировки сидений.
2. Отрегулируйте продольное положение, угол наклона спинки и высоту сиденья в соответствии с вашими предпочтениями.



3. Нажмите кнопку «Сохранить», чтобы сохранить положение сиденья в памяти; нажмите кнопку «Сброс», чтобы восстановить исходное положение сиденья из памяти.



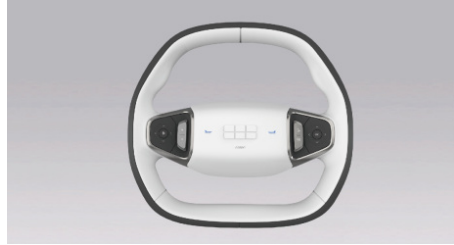
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

4. Нажатие кнопки «Сохранить в другой профиль» позволяет записать в память положения сиденья для трех водителей.



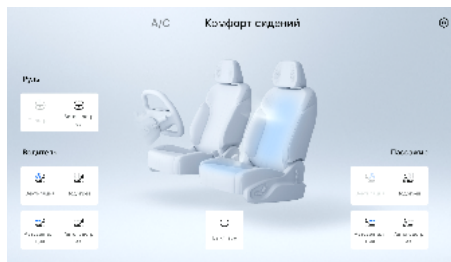
- При ручной регулировке положения сиденья водителя с помощью физических кнопок на сиденье на мультимедийном дисплее автоматически отображается всплывающее окно с запросом сохранения нового положения сиденья в памяти.
- Если настройку положения сиденья не сохранить в памяти или не восстановить ее из памяти, то текущее отрегулированное положение сиденья не будет запомнено. ◀

Звуковой сигнал



Нажмите кнопку звукового сигнала на рулевом колесе, чтобы подать звуковой сигнал.

Обогрев рулевого колеса*



Если температура в салоне автомобиля низкая, а система электропитания находится в режиме АСС, перейдите в интерфейс системы кондиционирования на мультимедийном дисплее. Нажмите на кнопку «Комфорт сидений» в этом интерфейсе, после чего нажмите кнопку «Обогрев рулевого колеса», чтобы включить обогрев рулевого колеса. После того как температура рулевого колеса достигнет заданного уровня, система обогрева рулевого колеса будет автоматически контролировать колебания температуры и поддерживать температуру рулевого колеса на заданном уровне.

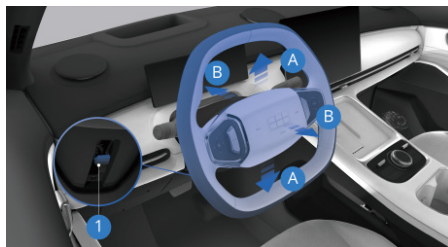
На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Персонализация → Регулировка сиденья → Комфорт сидений, чтобы войти в интерфейс регулировки водительского сиденья.

i Интенсивность обогрева рулевого колеса отображается с помощью световых индикаторов. Когда горит один индикатор, интенсивность обогрева низкая, когда два индикатора – умеренная, а когда все три индикатора – высокая. Когда не горит ни один индикатор, функция обогрева рулевого колеса выключена. Свечение индикатора кнопки «Автоматический обогрев» указывает на то, что обогрев рулевого колеса работает в автоматическом режиме. ◀

Регулировка рулевого колеса

! Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля, это может привести к дорожно-транспортному происшествию и травмам. ◀

! После регулировки положения рулевого колеса зафиксируйте его и убедитесь в надежности его фиксации. В противном случае во время движения можно потерять управление автомобилем, что может привести к дорожно-транспортному происшествию и травмам. ◀



1. Рычаг блокировки рулевого колеса
Порядок регулировки положения рулевого колеса следующий:

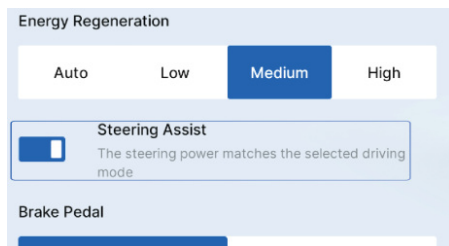
1. Отрегулируйте положение сиденья.
2. Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.
3. Полностью опустите рычаг блокировки рулевого колеса.
4. Надежно удерживая рулевое колесо обеими руками, переместите его вперед или назад (в направлении В) и вверх или вниз (в направлении А) в желаемое положение.
5. После регулировки положения рулевого колеса потяните рычаг блокировки вверх до упора, чтобы зафиксировать рулевое колесо в новом положении.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Настройка режима усилителя рулевого управления

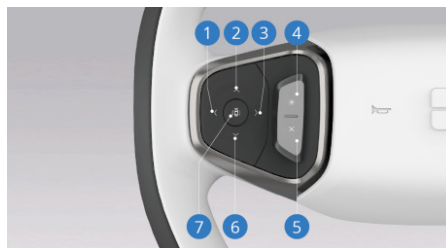


Водитель должен выбирать подходящий режим усилителя рулевого управления, основываясь на собственном опыте и с учетом условий движения. ◀

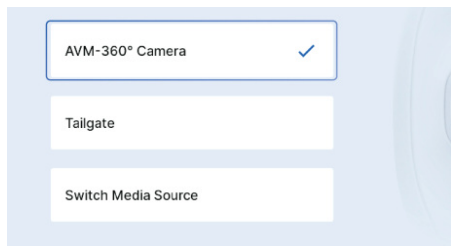


При нахождении системы электропитания в режиме ON или при запущенном автомобиле последовательно нажмите на мультимедийном дисплее: Настройки автомобиля → Вождение → Усилие на рулевом колесе, а затем выберите требуемое усилие на рулевом колесе. Кроме того, в интерфейсе настройки усилия на рулевом колесе можно включить функцию синхронизации усилия на рулевом колесе с режимом движения. После включения этой функции усилие на рулевом колесе будет соответствовать выбранному режиму движения.

Кнопки на рулевом колесе



1. Кнопка уменьшения дистанции следования: кратко временно нажмите для уменьшения дистанции следования за впереди идущим транспортным средством (доступно только в режиме интеллектуального круиз-контроля (ICC) / адаптивного круиз-контроля (ACC)).
2. Кнопка регулировки скорости и возобновления движения в режиме круиз-контроля:
 - При кратковременном нажатии скорость автомобиля в режиме круиз-контроля увеличивается на 5 км/ч.
 - При длительном нажатии скорость автомобиля в режиме круиз-контроля непрерывно увеличивается с шагом 1 км/ч.
 - Нажмите эту кнопку для подтверждения возобновления (доступно только при включенной функции интеллектуального круиз-контроля (ICC) / адаптивного круиз-контроля (ACC)).
3. Кнопка увеличения дистанции следования: кратко временно нажмите для увеличения дистанции следования за впереди идущим транспортным средством (доступно только в режиме интеллектуального круиз-контроля (ICC) / адаптивного круиз-контроля (ACC)).
4. Индивидуально программируемая кнопка: функция, запускаемая нажатием данной кнопки, зависит от настроек, выбранных на мультимедийном дисплее.



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Персонализация автомобиля → Настройка кнопки избранного, а затем выберите функцию, которую вы хотите назначить на эту кнопку.

5. Кнопка отмены: отменяет соответствующие функции интеллектуального круиз-контроля (ICC) / адаптивного круиз-контроля (ACC).
6. Кнопка регулировки скорости:
 - При кратковременном нажатии скорость автомобиля в режиме круиз-контроля уменьшается на 5 км/ч.
 - При длительном нажатии скорость автомобиля в режиме круиз-контроля непрерывно уменьшается с шагом 1 км/ч.
7. Кнопка круиз-контроля: нажмите для активации круиз-контроля (доступно только в режиме интеллектуального круиз-контроля (ICC) / адаптивного круиз-контроля (ACC)).



1. Кнопка голосового управления: кратко нажмите для запуска функции голосового управления.
2. Кнопка «Влево»: при закрытом меню комбинации приборов кратко нажмите эту кнопку для переключе-

ния на предыдущую композицию или канал. Кратковременно нажмите кнопку «Влево», чтобы завершить телефонный вызов по Bluetooth.

3. Кнопка «Вверх»: при открытом меню комбинации приборов кратко нажмите эту кнопку, чтобы выбрать предыдущий пункт в меню комбинации приборов. При закрытом меню комбинации приборов кратко нажмите кнопку «Вверх», чтобы увеличить громкость источника звука мультимедийной системы или Bluetooth-телефона; нажмите кнопку «Вверх», чтобы включить звук.
4. Кнопка ОК: нажмите эту кнопку, чтобы выбрать текущее меню, подтвердить информацию во всплывающем окне с предупреждающим сообщением общего характера или приостановить воспроизведение источника звука мультимедийной системы. Чтобы закрыть всплывающее окно с предупреждающим сообщением общего характера, до нажатия кнопки «Вправо» на рулевом колесе нажмите кнопку ОК, и окно с сообщением исчезнет.
5. Кнопка «Вправо»: при закрытом меню комбинации приборов кратко нажмите эту кнопку для переключения на следующую композицию или канал. Кратковременно нажмите кнопку «Вправо», чтобы ответить на телефонный вызов; кратко нажмите эту кнопку во время разговора, чтобы отключить микрофон.
6. Кнопка «Вниз»: при открытом меню комбинации приборов кратко нажмите эту кнопку, чтобы выбрать следующий пункт в меню комбинации приборов. При закрытом меню комбинации приборов кратко нажмите кнопку «Вниз», чтобы уменьшить громкость источника звука мультимедийной системы или Bluetooth-телефона. Нажмите и удерживайте кнопку «Вниз», чтобы отключить звук.

7. Кнопка вызова меню: временно нажмите эту кнопку, чтобы открыть или закрыть меню комбинации приборов. Когда меню комбинации приборов открыто, кнопки выбора на рулевом колесе управляют комбинацией приборов. Когда меню комбинации приборов закрыто, кнопки выбора на рулевом колесе управляют мультимедийной системой.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



- Ни в коем случае не регулируйте наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля, в противном случае это может привести к дорожно-транспортному происшествию и травмам.
- Перед началом движения обязательно разложите наружные зеркала заднего вида и правильно отрегулируйте их.
- Чтобы не получить травму, не прикасайтесь к наружному зеркалу заднего вида во время его регулировки. ◀



Если наружные зеркала заднего вида покрыты льдом, не пытайтесь регулировать их положение с помощью переключателя регулировки или удалять лед вручную с помощью острого инструмента во избежание повреждения поверхности зеркал. Чтобы растопить лед, рекомендуется воспользоваться предусмотренной в автомобиле функцией обогрева наружных зеркал. Прежде чем регулировать наружные зеркала, подождите, пока лед полностью растает. ◀

Регулировка положения наружных зеркал заднего вида



Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида располагается на внутренней декоративной накладке водительской двери.

1. При включенном питании автомобиля нажмите на кнопку L или R на переключателе регулировки наружных зеркал, чтобы выбрать соответствующее зеркало: правое или левое.
2. Нажимая переключатель регулировки наружных зеркал вперед/назад, влево/вправо, отрегулируйте угол наклона зеркала.
3. После завершения регулировки снова нажмите кнопку выбора зеркала, индикатор кнопки погаснет и произойдет выход из режима регулировки.

Функция обогрева наружных зеркал заднего вида

Тип I



Тип II



На мультимедийном дисплее войдите в интерфейс кондиционера и нажмите кнопку электрического обогрева наружных зеркал и заднего стекла. Кнопка подсветится, и включится обогрев наружных зеркал. Функция обогрева отключится автоматически спустя некоторое время после начала работы. Время работы обогревателей наружных зеркал зависит от температуры окружающего воздуха. Чем ниже температура снаружи автомобиля, тем дольше длится обогрев.

Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида

Складывание наружного зеркала заднего вида вручную



Рукой поверните наружное зеркало назад в сторону кузова автомобиля, чтобы сложить его.

Потяните наружное зеркало наружу, чтобы разложить его.

Складывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода*



Одновременно нажмите кнопки выбора левого и правого наружных зеркал, и наружные зеркала автоматически сложаются. Нажмите еще раз, и наружные зеркала автоматически раскроются.

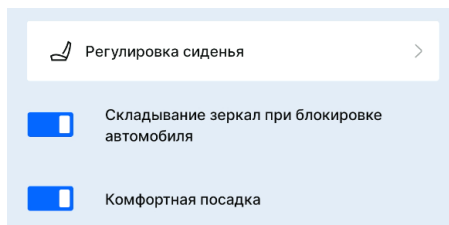
▶ Частое складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида приведет к временному прекращению работы электропривода складывания зеркал. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Автоматическое раскладывание наружных зеркал заднего вида*

Если наружные зеркала заднего вида сложены, то при превышении автомобилем скорости 30 км/ч наружные зеркала раскладываются автоматически.

Складывание наружных зеркал заднего вида после запирания автомобиля*



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Персонализация, а затем включите или выключите функцию «Складывание наружных зеркал при блокировке автомобиля» в этом интерфейсе. Когда переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида находится в положении раскладывания зеркал и наружные зеркала разложены, при запирании дверей автомобиля наружные зеркала автоматически складываются.

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

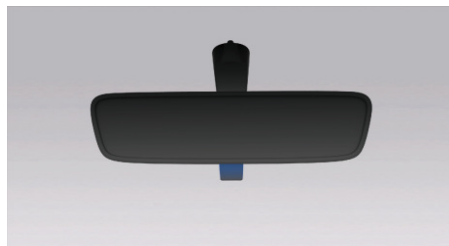
Регулировка положения внутреннего зеркала заднего вида

Положение внутреннего зеркала заднего вида можно регулировать для обеспечения необходимого обзора пространства позади автомобиля.



Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае может произойти авария, в которой можно получить серьезные травмы. ◀

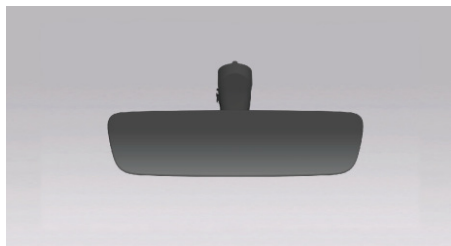
Внутреннее зеркало заднего вида с механическим переключением в режим затемнения



Потяните рычажок в нижней части корпуса внутреннего зеркала заднего вида, чтобы изменить угол обзора и активировать режим затемнения; нажмите рычажок назад, чтобы вернуть внутреннее зеркало заднего вида в нормальное положение и отключить режим затемнения.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим переключением в режим затемнения*

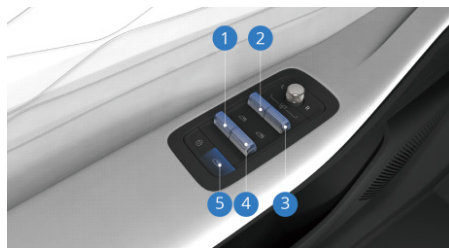


После запуска автомобиля внутреннее зеркало заднего вида определяет интенсивность попадающего на него света с помощью датчика освещенности и активирует автоматическую функцию затемнения. Если функция автоматического затемнения включена, противоослепляющее действие зеркала будет автоматически регулироваться в зависимости от уровня яркости отраженного света фар идущих сзади автомобилей. Функция автоматического затемнения внутреннего зеркала заднего вида автоматически отключается при выключении автомобиля или включении передачи заднего хода.

Открытие/закрывание окон



- Никогда не оставляйте детей, инвалидов или животных без присмотра в автомобиле с закрытыми окнами. Они могут получить ожог от нагретых до высокой температуры деталей, тепловой удар или даже задохнуться.
- Не пытайтесь проверить работу функции предотвращения защемления, просовывая какие-либо части тела в окно автомобиля, иначе можно получить серьезную или смертельную травму.
- Функция предотвращения защемления может не сработать в случае, если посторонний предмет зажат стеклом непосредственно перед полным закрытием окна. ◀



1. Переключатель стеклоподъемника задней левой двери
2. Переключатель стеклоподъемника передней левой двери
3. Переключатель стеклоподъемника передней правой двери
4. Переключатель стеклоподъемника задней правой двери
5. Выключатель блокировки стеклоподъемников

Работа в ручном режиме

Открытие: нажмите вперед и удерживайте переключатель стеклоподъемника, чтобы опустить стекло.

Закрывание: потяните назад и удерживайте переключатель стеклоподъемника, чтобы поднять стекло.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Работа в автоматическом режиме

Нажмите вперед или потяните назад переключатель стеклоподъемника в положение автоматического опускания или автоматического подъема стекла соответственно, а затем отпустите его, после чего стекло опустится или поднимется автоматически. Во время автоматического опускания/подъема стекла нажмите переключатель стеклоподъемника вперед или потяните назад, и движение стекла прекратится.

Дистанционное открывание и закрывание окон

Если система электропитания находится в режиме АСС, а все двери, включая дверь багажного отделения, капот и лючок зарядного порта, закрыты, нажмите и удерживайте кнопку отпирания дверей на электронном ключе, чтобы одновременно открыть все окна. Нажмите и удерживайте кнопку запираания дверей/поиска автомобиля на электронном ключе, чтобы одновременно закрыть все окна.

Выключатель блокировки стеклоподъемников

Нажмите выключатель, чтобы активировать функцию блокировки стеклоподъемников. На выключателе загорится индикатор и управление стеклоподъемниками задних дверей будет возможно только с помощью переключателей на водительской двери.

Нажмите выключатель блокировки стеклоподъемников еще раз, чтобы отключить функцию блокировки. Индикатор погаснет.

Автоматическое закрывание окон при запираании автомобиля

Двери и окна

- ☒ Разблокировка при приближении
Автоматическая разблокировка автомобиля при приближении ключа
- ☒ Блокировка при удалении
Автоматическая блокировка автомобиля при удалении ключа
- ☒ Автоматическое закрытие окон при блокировке

На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Двери и окна, а затем включите или выключите функцию «Автоматическое закрывание окон при запираании автомобиля». При кратковременном нажатии кнопки запираания дверей/поиска автомобиля на электронном ключе окна всех четырех дверей будут закрываться одновременно.

Функция защиты электродвигателя стеклоподъемника от перегрева

При многократном использовании электрического стеклоподъемника в течение короткого промежутка времени переключатель стеклоподъемника может прекратить работу с целью предотвращения повреждения электродвигателя. Спустя некоторое время стеклоподъемник возобновляет нормальную работу.

 Время ожидания автоматического восстановления достаточно продолжительное. Если необходимо немедленно воспользоваться стеклоподъемником, следует выключить, а затем снова включить питание автомобиля, чтобы активировать стеклоподъемник. ◀

Функция предотвращения заземления

Если во время закрывания окна в автоматическом режиме какой-либо предмет оказывается зажатым между стеклом и оконной рамой, стекло автоматически останавливается и возвращается в исходное положение. Данная функция мо-

жет активироваться даже при отсутствии препятствия, если к стеклу приложено значительное усилие. Если функция предотвращения защемления не работает надлежащим образом, необходимо выполнить инициализацию электрического стеклоподъемника.

Инициализация электрического стеклоподъемника

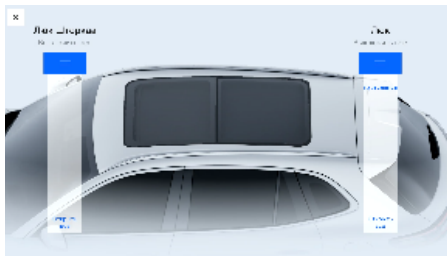
Если производилось отключение аккумуляторной батареи автомобиля или стеклоподъемники не работают надлежащим образом после сбоя питания, необходимо повторно выполнить инициализацию стеклоподъемников с функцией защиты от защемления.

i Перед проведением процедуры инициализации необходимо заменить или подзарядить низковольтную аккумуляторную батарею. ◀

Порядок инициализации приведен ниже:

1. Потяните переключатель стеклоподъемника назад в положение ручного режима подъема стекла и удерживайте в этом положении до полного подъема стекла. Затем еще раз потяните переключатель назад и удерживайте его дольше 3 секунд, после чего отпустите переключатель.
2. Нажмите переключатель стеклоподъемника вперед в положение ручного режима опускания стекла и удерживайте в этом положении до полного опускания стекла. Затем еще раз нажмите переключатель вперед и удерживайте его дольше 3 секунд, после чего отпустите переключатель.
3. Потяните переключатель стеклоподъемника назад и удерживайте его до полного подъема стекла.
4. Порядок выполнения инициализации остальных стеклоподъемников аналогичен описанному выше.
5. Если стеклоподъемник не работает должным образом после выполнения вышеуказанных операций, обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.

Панорамный люк*



Для получения доступа к интерфейсу управления верхним люком / солнцезащитной шторкой проведите пальцем вниз от верхней части экрана мультимедийной системы, а затем нажмите кнопку «Верхний люк / солнцезащитная шторка».

Или нажмите на дисплее мультимедийной системы:

Настройки автомобиля → Быстрый доступ, а затем нажмите на значок верхнего люка, чтобы перейти к интерфейсу управления верхним люком/солнцезащитной шторкой.



Во избежание серьезных травм необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Во время движения автомобиля пассажирам запрещается находиться в проеме верхнего люка.
- Запрещается высовывать из открытого люка какие-либо части тела.
- Не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра во избежание случайного задействования ими электропривода верхнего люка.
- Не садитесь на край проема люка или рядом с ним. ◀



Помните, что в случае травмирования ребенка люком ответственность за это происшествие полностью возлагается на взрослых. ◀



- При обледенении крыши запрещается открывать люк во избежание повреждения деталей люка из-за чрезмерной нагрузки.
- Своевременно очищайте уплотнитель стеклянной панели и направляющие верхнего люка от пыли и инородных материалов. В противном случае при использовании верхнего люка может возникнуть посторонний шум или люк может выйти из строя. ◀

Условия для работы верхнего люка

Управление стеклоподъемниками доступно в режиме электропитания автомобиля АСС или ON.

Диапазон рабочих температур

- При температуре от -30 до $+85$ °C верхний люк и солнцезащитная шторка полностью функциональны и работают в штатном режиме, реагируя на нажатие кнопок на электронном ключе и голосовые команды.
- При температуре ниже -30 °C верхний люк будет открываться или закрываться медленно вследствие замерзания. Не рекомендуется пользоваться верхним люком во избежание функциональных сбоев, вызванных повреждением механической конструкции люка.



Переключатель верхнего люка может работать в течение некоторого времени после выключения питания автомобиля. ◀

Открытие/закрывание верхнего люка

Тип I



Тип II



Тип III



Переключатель верхнего люка находится на панели управления плафонами в передней части потолка.

Автоматический режим управления верхним люком

Когда солнцезащитная шторка не полностью закрыта, сдвиньте переключатель верхнего люка назад в первое положение или в крайнее положение, чтобы сначала открыть солнцезащитную шторку. После полного открывания солнцезащитной шторки сдвиньте переключатель верхнего люка назад в крайнее положение и отпустите. Стекло верхнего люка

автоматически переместится в полностью открытое положение.

Сдвиньте переключатель верхнего люка вперед в крайнее положение и отпустите. Стекло люка автоматически переместится в полностью закрытое положение. Снова сдвиньте переключатель верхнего люка вперед в крайнее положение и отпустите, и солнцезащитная шторка автоматически переместится в полностью закрытое положение.

Во время перемещения стекла верхнего люка в автоматическом режиме сдвиньте переключатель в направлении, противоположном движению стекла люка, и стекло люка остановится.

Режим быстрого управления

Если верхний люк и солнцезащитная шторка полностью закрыты, дважды сдвиньте переключатель верхнего люка назад в крайнее положение и отпустите. Солнцезащитная шторка и стекло люка автоматически переместятся в открытое положение одновременно.

Если верхний люк и солнцезащитная шторка полностью открыты, дважды сдвиньте переключатель верхнего люка вперед в крайнее положение и отпустите. Солнцезащитная шторка и стекло люка автоматически переместятся в закрытое положение одновременно.

Во время перемещения стекла люка в режиме быстрого управления сдвиньте переключатель снова, и стекло люка остановится.

Ручной режим управления верхним люком

Когда солнцезащитная шторка полностью открыта, сдвиньте переключатель верхнего люка назад в первое положение, и стекло люка будет перемещаться в направлении открывания; отпустите переключатель, чтобы остановить стекло верхнего люка.

Сдвиньте переключатель верхнего люка вперед в первое положение, и стекло люка будет перемещаться в направлении закрывания; отпустите переключатель, чтобы остановить стекло верхнего люка.

Когда люк полностью закрыт, сдвиньте переключатель верхнего люка вперед в первое положение, и солнцезащитная шторка будет перемещаться в направлении закрывания; отпустите переключатель, чтобы остановить солнцезащитную шторку.



Перейдите к интерфейсу управления верхним люком / солнцезащитной шторкой, проведя пальцем вниз от верхней части экрана мультимедийной системы, а затем нажмите соответствующую кнопку, чтобы полностью открыть или закрыть верхний люк / солнцезащитную шторку. Переместите соответствующий ползунок, и стекло люка / солнцезащитная шторка сдвинется в указанное положение.



- Анимированное изображение не отражает фактическое открытие.
- Во избежание повреждения привода шторки не давите на шторку и не удерживайте ее во время перемещения.
- При длительной стоянке автомобиля рекомендуется полностью закрыть солнцезащитную шторку. Рекомендуется оставлять автомобиль в гараже или под навесом, чтобы предотвратить повреждение обивки салона в результате длительного воздействия солнечного излучения. ◀

Подъем и опускание верхнего люка

Тип I



Тип II



Тип III



Подъем верхнего люка

Нажмите переключатель верхнего люка вверх в крайнее положение, чтобы поднять стекло люка.

Опускание верхнего люка

При поднятом стекле люка потяните переключатель верхнего люка вниз в крайнее положение, и стекло люка переместится в закрытое положение.



Перейдите к интерфейсу управления верхним люком / солнцезащитной шторкой, проведя пальцем вниз от верхней части экрана мультимедийной системы, а затем нажмите соответствующую кнопку, чтобы полностью открыть или закрыть верхний люк / солнцезащитную шторку. Нажмите в этом интерфейсе кнопку «Вентиляция», и панель люка поднимется. Во время подъема стекла люка нажмите кнопку «Полное закрытие», и люк закроется.

Дистанционное закрытие верхнего люка

Когда система электропитания находится в положении OFF, а лючок топливозаправочной горловины, капот и все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, нажмите и удерживайте кнопку запирания дверей на электронном ключе, чтобы полностью закрыть верхний люк.

Функция защиты от блокировки льдом*



Во время работы функции блокировки льдом необходимо соблюдать осторожность во избежание защемления и получения травм.

Когда функция предотвращения защемления стекла люка / солнцезащитной шторки срабатывает один раз, активируется функция защиты от блокировки льдом*, и функция предотвращения защемления больше не будет доступна при перемещении стекла люка / солнцезащитной шторки в том же направлении. После активации функции защиты от блокировки льдом* нажмите и удерживайте переключатель на мультимедийном дисплее для управ-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

ления люком в ручном режиме; при этом команда автоматического управления, полученная от переключателя, также будет расцениваться как команда ручного управления.

Функция защиты от блокировки льдом* будет отключена, а функция предотвращения заземления будет снова активирована при возникновении следующих условий:

- Через 10 секунд после срабатывания функции предотвращения заземления.
- После прекращения следующей операции.
- При сдвиге переключателя в противоположном направлении.
- При управлении с помощью пульта дистанционного управления. ◀

Функция предотвращения заземления

Предотвращение заземления при подъеме/опускании

- Если во время подъема стекла люка на его пути возникает препятствие, стекло люка возвращается в полностью опущенное положение.
- Если во время опускания стекла люка на его пути возникает препятствие, стекло люка останавливается.

Предотвращение заземления при сдвиге стекла верхнего люка и солнцезащитной шторки*

- Если во время перемещения стеклянной панели люка / солнцезащитной шторки в направлении открывания на ее пути возникает препятствие, панель люка / солнцезащитная шторка переместится в противоположном направлении на 50 мм или в полностью закрытое положение.
- Если во время перемещения стеклянной панели люка / солнцезащитной шторки в направлении закрывания на ее пути возникает препятствие, панель люка / солнцезащитная шторка переместится в противоположном направлении на 200 мм или в полностью открытое положение.

i Если верхний люк не открывается или не закрывается из-за срабатывания функции предотвращения заземления, нажмите и удерживайте кнопку открывания/закрывания в течение 10 секунд после срабатывания функции предотвращения заземления, и эта функция отключится и перестанет работать. В течение этих 10 секунд открывание/закрывание верхнего люка / солнцезащитной шторки возможно только в ручном режиме, а функция предотвращения заземления и управление в автоматическом режиме будут недоступны. После отпускания кнопки управление верхним люком и солнцезащитной шторкой будет невозможно. По истечении 10 секунд работа указанных функций возобновится. ◀

Инициализация верхнего люка

Если низковольтная аккумуляторная батарея автомобиля неисправна, разряжена или была отсоединена, необходимо выполнить инициализацию верхнего люка, чтобы возобновить работу функций автоматического управления и предотвращения заземления.

Порядок инициализации с помощью переключателя верхнего люка на потолочной консоли приведен ниже:

1. Сдвиньте переключатель верхнего люка вперед в первое положение (не отпускайте переключатель и не сдвигайте его в крайнее положение).
2. Логика инициализации верхнего люка заключается в следующем: стекло люка и солнцезащитная шторка переместятся в полностью открытое положение → в полностью закрытое положение.
3. Когда стекло люка и солнцезащитная шторка переместятся в полностью закрытое положение, при условии, что не выполняются какие-либо другие действия, инициализация люка будет завершена.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

▶ В процессе инициализации кнопку управления верхним люком необходимо удерживать непрерывно. Если отпустить кнопку во время процесса инициализации, то инициализация не будет выполнена. ◀

Управление стеклоочистителями

Комбинированный переключатель стеклоочистителей

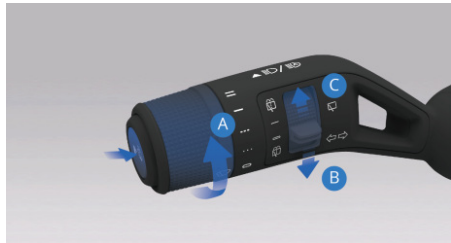


1. Переключатель переднего стеклоочистителя
2. Переключатель заднего стеклоочистителя
3. Рычаг управления освещением и стеклоочистителем



- Не используйте стеклоочиститель при сухом ветровом стекле, так как это может привести к повреждению ветрового стекла или щеток стеклоочистителя.
- Перед использованием стеклоочистителя необходимо очистить ветровое стекло, если на нем имеется грязь или песок. В противном случае на стекле могут появиться царапины, а срок службы щеток стеклоочистителя значительно сократится. ◀

Управление комбинированным переключателем стеклоочистителя



Выключение переднего стеклоочистителя

Поверните ручку регулятора в положение , и стеклоочиститель выключится.

Автоматическая работа переднего стеклоочистителя

Поверните ручку регулятора в направлении A в положение  или , и стеклоочиститель выполнит автоматическую очистку; чувствительность в положении  выше, чем в положении . Система управления стеклоочистителем автоматически отрегулирует скорость его работы в соответствии с интенсивностью дождя.

Режим низкой скорости переднего стеклоочистителя

Поверните ручку регулятора в направлении A в положение низкой скорости , и стеклоочиститель будет работать с низкой скоростью.

Режим высокой скорости переднего стеклоочистителя

Поверните ручку регулятора в направлении A в положение высокой скорости , и стеклоочиститель будет работать с высокой скоростью.

Однократное включение переднего стеклоочистителя

Нажмите и отпустите кнопку на торце рычага управления освещением и стеклоочистителем в первое фиксированное положение. Кнопка автоматически вернется в исходное положение, а щетки стеклоочистителя выполнят один рабочий ход.

Омывание ветрового стекла

Нажмите кнопку на торце рычага управления освещением и стеклоочистителем во второе фиксированное положение для подачи воды на ветровое стекло и одновременного включения стеклоочистителя; после отпускания кнопки на торце рычага управления подача воды на стекло прекратится, а стеклоочиститель совершит еще несколько рабочих циклов, после чего выключится.

Подогрев форсунок стеклоомывателя*

При относительно низкой наружной температуре функция подогрева форсунок стеклоомывателя автоматически включается при переводе системы электропитания в режим ON или при запуске автомобиля. Спустя некоторое время работы функция подогрева отключается. При наружной температуре выше 4 °C функция подогрева автоматически отключается.

Управление задним стеклоочистителем

Нажмите переключатель управления задним стеклоочистителем в направлении C и установите его в положение , и задний стеклоочиститель будет работать в непрерывном режиме; нажмите переключатель управления задним стеклоочистителем в направлении B и установите его в положение , и задний стеклоочиститель выключится.

Омывание заднего стекла

Нажмите переключатель управления задним стеклоочистителем в направлении B или C в положение  и удерживайте его для подачи воды на заднее стекло и одновременного включения стеклоочистителя. После отпускания переключателя управления задним стеклоочистителем стеклоомыватель выключится, а стеклоочиститель вернется в исходное положение после выполнения нескольких рабочих циклов.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Комбинированный переключатель освещения

Управление комбинированным переключателем освещения



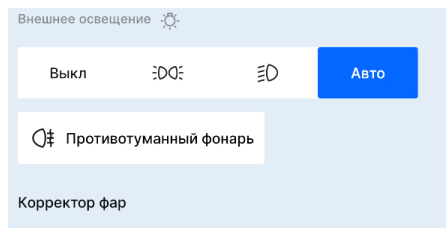
Переключение ближнего и дальнего света

При включенном ближнем свете фар переместите рычаг управления освещением и стеклоочистителем в направлении A в первое положение, чтобы включить дальний свет фар. Потяните рычаг управления освещением и стеклоочистителем в направлении B в любое положение, чтобы выключить дальний свет. При включенной интеллектуальной системе управления дальним светом (для некоторых моделей) потяните рычаг управления освещением и стеклоочистителем в направлении B в крайнее положение, чтобы выключить дальний свет.

Сигнализация дальним светом

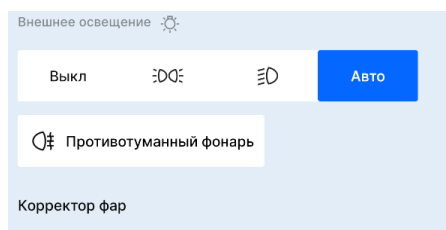
Потяните рычаг управления освещением и стеклоочистителем в направлении B в любое положение, чтобы включить дальний свет фар. Отпустите рычаг управления освещением и стеклоочистителем, и дальний свет фар автоматически выключится. Повторите эту операцию для сигнализации дальним светом фар.

Габаритные фонари



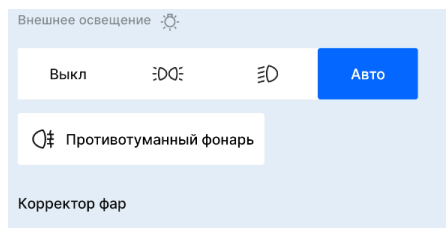
На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Свет → Внешнее освещение, а затем включите или выключите габаритные фонари.

Ближний свет



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Свет → Внешнее освещение, а затем включите или выключите ближний свет.

Автоматическое управление освещением



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Свет → Внешнее освещение, а затем нажмите кнопку «Авто», чтобы включить функцию автоматического управления освещением. Система автоматического управления освещением автоматически включает и выключает ближний свет фар и габаритные огни в зависимости от уровня наружной освещенности.

▶ Даже при работе системы в автоматическом режиме приоритет сохраняется за ручным управлением. Если от переключателя наружного освещения поступает сигнал управления, система выходит из автоматического режима. ◀

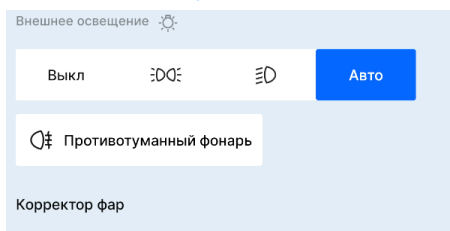
Указатель поворота

После перевода рычага управления освещением и стеклоочистителем в направлении C/D в крайнее положение мигают правые/левые указатели поворота, а рычаг управления освещением и стеклоочистителем автоматически возвращается в исходное положение. Когда поворот будет завершен, указатель поворота выключится.

Функция сигнализации при смене полосы движения

Кратковременно потяните рычаг управления освещением и стеклоочистителем в направлении C/D в промежуточное положение и отпустите; рычаг автоматически вернется в исходное положение, а левые/правые указатели поворота вспыхнут три раза и автоматически выключатся.

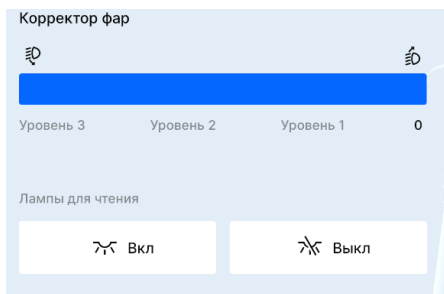
Задний противотуманный фонарь



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Свет → Внешнее освещение, а затем нажмите кнопку «Противотуманный фонарь», чтобы включить противотуманный фонарь.

Или последовательно нажмите на мультимедийном дисплее: Настройки автомобиля → Быстрый доступ → Задний противотуманный фонарь, а затем нажмите кнопку «Противотуманный фонарь», чтобы включить противотуманный фонарь.

Корректор фар



Отрегулируйте угол наклона светового пучка фар в зависимости от количества пассажиров и загрузки автомобиля. На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Свет → Внешнее освещение → Корректор фар, а затем задайте подходящую высоту оптических осей фар в этом интерфейсе.

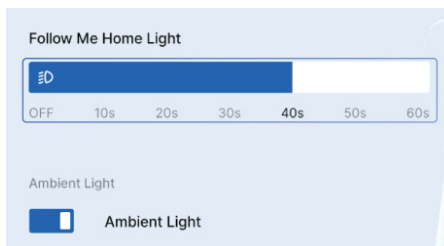
Дневные ходовые огни*

Если после запуска автомобиля в светлое время суток ближний свет выключен, то автоматически включаются дневные ходовые огни.

При включении ближнего света фар дневные ходовые огни автоматически выключаются.

i В случае моделей, в которых дневные ходовые огни интегрированы в фары, при включении указателя поворота дневной ходовой огонь с соответствующей стороны временно выключается. ◀

Функция светового сопровождения



* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Включение функции светового сопровождения

На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Свет → Задержка выключения освещения, а затем выберите нужное время таймера в интерфейсе настройки функции светового сопровождения и включите саму функцию. В темное время суток, если противоугонная сигнализация отключена, а функция светового сопровождения включена на мультимедийном дисплее, то функция светового сопровождения будет активироваться автоматически при выключении питания автомобиля.

Выключение функции светового сопровождения

На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Свет → Задержка выключения освещения, а затем выключите функцию светового сопровождения в соответствующем интерфейсе.

Функция светового сопровождения временно отключается при выполнении любого из следующих условий:

- Питание автомобиля не выключено.
- Истекло время таймера.

Настройка таймера светового сопровождения

На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Освещение → Световое сопровождение, а затем выберите время таймера в интерфейсе настройки функции светового сопровождения в соответствии с вашими предпочтениями. При активации функции светового сопровождения для таймера устанавливается предварительно заданное время. Если открыть любую дверь (включая дверь багажного отделения) до истечения таймера, таймер будет сброшен на предварительно заданное время.

Система интеллектуального управления дальним светом фар (IHBC)*

Система интеллектуального управления дальним светом фар осуществляет автоматическое переключение между ближним и дальним светом фар в темное время суток. Система использует камеру, установленную в верхней части ветрового стекла, для обнаружения источников света и автоматически выполняет переключение между дальним и ближним светом в зависимости от света фар/фонарей встречных и попутных транспортных средств, а также от интенсивности окружающего освещения. Как правило, данная функция автоматически переключает дальний свет на ближний при обнаружении фар встречного автомобиля, задних фонарей впереди идущего автомобиля или других источников света, чтобы предотвратить ослепление других участников движения дальним светом фар. После разезда со встречным транспортным средством, завершения обгона или после проезда мимо внешнего источника света ближний свет автоматически переключается на дальний.

Включение и активация функции



Когда на мультимедийном дисплее включена функция автоматического управления фарами, переведите рычаг управления освещением и стеклоочистителем в направлении А один раз, чтобы включить дальний свет, и второй раз, чтобы включить систему IHBC.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

В темное время суток система интеллектуального управления дальним светом фар активируется автоматически после автоматического включения фар.

После активации система интеллектуального управления дальним светом фар включает дальний свет при соблюдении всех следующих условий:

1. Скорость автомобиля превышает 40 км/ч.
2. Не обнаружено источников света от участников движения или других источников света.

Система интеллектуального управления дальним светом фар будет включать ближний свет при следующих условиях:

1. Скорость автомобиля не более 20 км/ч.
2. Обнаружены источники света от соответствующих участников дорожного движения или другие источники света.

 Если после включения дальнего света системой IHBC скорость автомобиля поддерживается на уровне 20–40 км/ч, система может оставить дальний свет включенным до тех пор, пока не будет обнаружен источник света впереди, после чего система IHBC включит ближний свет. ◀

Индикация системы

Когда система IHBC включена и управляет переключением между дальним и ближним светом фар, индикатор IHBC этой системы загорается белым светом. Если система IHBC выходит из строя, индикатор IHBC загорается желтым светом.

 Когда водитель задействует рычаг управления освещением и стеклоочистителем для включения дальнего света, выбор водителя имеет приоритет перед выбором системы. ◀

 Система IHBC – это вспомогательная функция управления светом фар. Рекомендуется использовать эту функцию во время движения по шоссе, но важно помнить, что система не заменяет водителя. Водитель всегда должен переключать дальний/ближний свет в соответствии

с требованиями правил дорожного движения и при изменении дорожной обстановки. ◀

 Система не работает или работает с ограничениями, что может потребовать соответствующих действий со стороны водителя, в следующих случаях:

- Крайне неблагоприятные для вождения погодные условия, такие как густой туман, снегопад или сильный дождь.
- Плохое освещение участников дорожного движения (например, пешеходов, велосипедистов), наличие вблизи дороги железнодорожного или водного транспорта, присутствие на дороге диких животных.
- Наличие объектов с высокой отражающей способностью (например, знаков дорожного движения на шоссе).
- Наличие на ветровом стекле конденсата, грязи, наклеек или каких-либо украшений. ◀

Внутреннее освещение

Передние плафоны освещения салона

Тип I



Тип II



Тип III

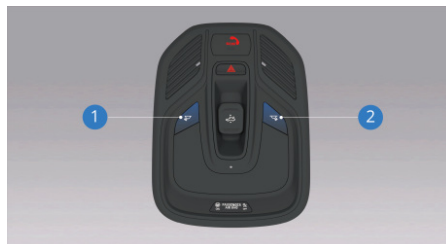


Тип IV

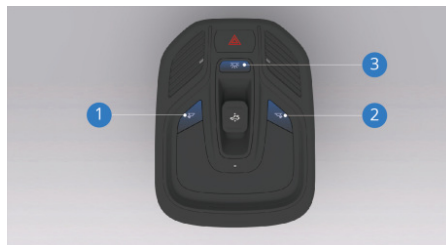


Коснитесь переднего плафона освещения, чтобы включить/выключить его.

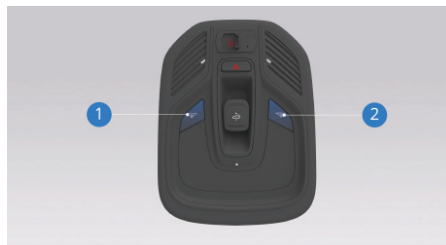
Тип V



Тип VI



Тип VII



Тип VIII



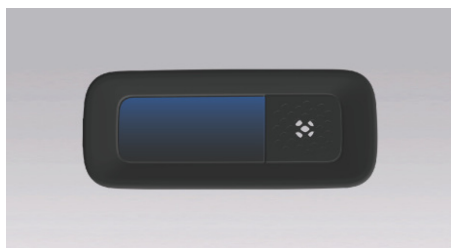
1. Выключатель переднего левого плафона освещения салона
2. Выключатель переднего правого плафона освещения салона
3. Выключатель освещения салона

Коснитесь выключателя переднего левого или переднего правого плафона освещения, чтобы по отдельности включить или выключить соответствующий плафон освещения. Нажмите выключатель освещения салона, чтобы включить или выключить передние и задние плафоны освещения салона одновременно.



Не используйте передние плафоны освещения салона во время движения ночью. Яркий свет может помешать управлению автомобилем, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия. ◀

Задний плафон освещения салона

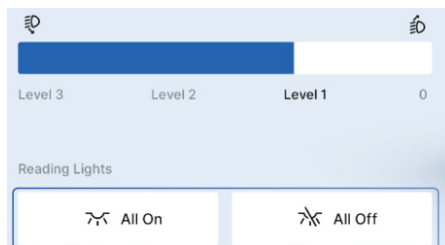


Нажмите выключатель заднего левого или заднего правого плафона освещения, чтобы включить или выключить плафон освещения с соответствующей стороны.



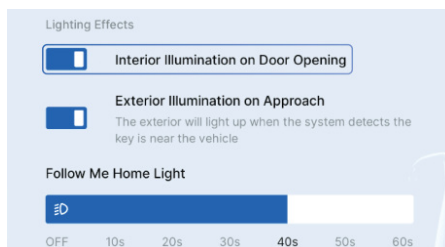
Если задний плафон освещения салона включен, покидая автомобиль выключите его, чтобы предотвратить разрядку низковольтной аккумуляторной батареи. ◀

Настройка индивидуальных плафонов освещения



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Свет → Лампы для чтения, а затем выберите настройку «Включить все» или «Выключить все» в этом интерфейсе.

Функция включения освещения салона при открывании двери



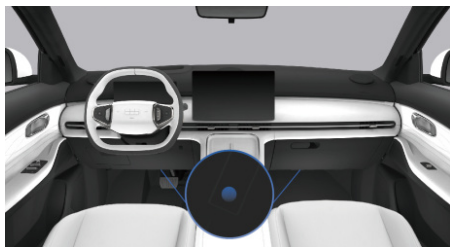
После включения функции «Включение света в салоне при открывании двери» плафоны освещения салона будут включаться и выключаться автоматически в зависимости от состояния двери.

Функция включения освещения салона при открывании двери включена по умолчанию. Если необходимо выключить ее, последовательно нажмите на мультимедийном дисплее: Настройки автомобиля → Свет → Настройки освещения, а затем выключите функцию «Включение света в салоне при открывании двери» в этом интерфейсе.



При активном режиме работы плафонов освещения салона в зависимости от состояния двери соответствующий плафон освещения можно выключить нажатием выключателя левого/правого плафона. ◀

Подсветка ниши для ног*

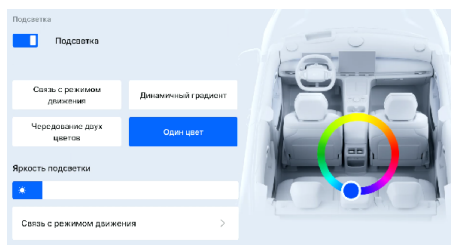


Лампа подсветки ниши для ног расположена на нижней накладке приборной панели над ногами водителя и переднего пассажира.

Фоновая подсветка*

Лампы фоновой подсветки установлены на приборной панели и обивке дверей со стороны водителя и переднего пассажира.

Настройки фоновой подсветки

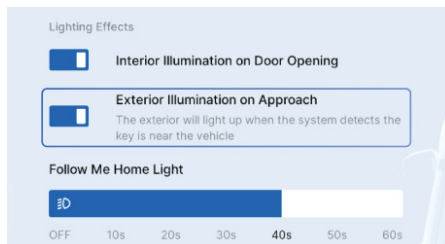


На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Свет → Подсветка, а затем выберите желаемые настройки фоновой подсветки в этом интерфейсе.

Фоновую подсветку можно включить/выключить, нажав кнопку «Фоновая подсветка» на главном экране мультимедийной системы или выбрав фоновую подсветку с помощью поворотного переключателя на центральной консоли.

Наружное освещение

Включение наружного освещения при приближении к автомобилю



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Свет → Настройки освещения, а затем включите или выключите функцию «Включение наружного освещения при приближении к автомобилю» в этом интерфейсе.

Если эта функция включена, при приближении к автомобилю с действительным ключом будут включаться габаритные огни и ближний свет фар.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Аварийная световая сигнализация

Тип I



Тип II



Тип III



Тип IV



Тип V



Тип VI



Тип VII



Тип VIII



Если во время движения возникла экстренная ситуация, требующая снижения скорости или остановки автомобиля, нажмите выключатель аварийной сигнализации. Индикатор на выключателе начнет мигать. Одновременно будут мигать левые и правые указатели поворота для предупреждения других участников дорожного движения.

Интерфейс комбинации приборов



1. Часы

По умолчанию отображается время по сигналу GPS*.

2. Спидометр

Спидометр показывает текущую скорость автомобиля.

3. Область отображения подсказок навигационной системы*

При активной навигационной системе отображаются указания навигационной системы.

4. Информационное меню

На дисплее отображается информация о текущей музыкальной композиции, среднем энергопотреблении, среднем расходе топлива, текущем пробеге и состоянии автомобиля.

Среднее энергопотребление и средний расход топлива представляют собой среднее количество электроэнергии и топлива, затраченного на преодоление определенного расстояния. На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Приложение → Энергия → Статистика → Расход. После включения переключателя «последние 50 км / последние 100 км» среднее энергопотребление и средний расход топлива переключатся и соответственно отобразятся на дисплее комбинации приборов.

График энергопотребления и расхода топлива рассчитываются на основе значений потребленной энергии и израсходованного топлива в течение последних 10 км пробега автомобиля.

5. Область отображения температуры наружного воздуха

Диапазон отображаемых значений составляет $-40...+60\text{ }^{\circ}\text{C}$.

6. Режим движения

отображается режим движения, выбранный водителем: режим движения на электротяге, гибридный режим или режим повышенной мощности.

7. Дисплей выбранной передачи

Символы R, N, D и P отображаются в соответствии с передачей, выбранной в текущий момент водителем.

8. Запас хода по топливу

Отображает расстояние, которое можно проехать с текущим количеством топлива в топливном баке.

9. Запас хода на оставшемся заряде высоковольтной аккумуляторной батареи

Отображает расстояние, которое можно проехать при текущем уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи.

10. Уровень рекуперации энергии

Показывает уровень рекуперации энергии.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля



- Режим отображения комбинации приборов можно настроить на мультимедийном дисплее.
- Изображение интерфейса комбинации приборов приведено исключительно для справки. Приоритет остается за фактической конфигурацией автомобиля. ◀

Настройки дисплея



По соображениям безопасности запрещается выполнять настройку дисплея комбинации приборов во время движения автомобиля. ◀

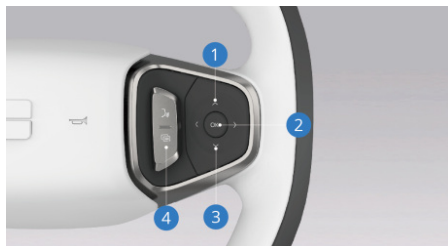
Кнопки управления на правой стороне рулевого колеса



1. Кнопка «Вверх»: при открытом меню комбинации приборов кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать предыдущий пункт в меню комбинации приборов.
2. Кнопка ОК: нажмите эту кнопку, чтобы подтвердить информацию во всплывающем окне с предупреждающим сообщением общего характера или приостановить воспроизведение источника звука мультимедийной системы.
3. Кнопка «Вниз»: при открытом меню комбинации приборов кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать следующий пункт в меню комбинации приборов.
4. Кнопка вызова меню: кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы открыть или закрыть меню комбинации приборов. Когда меню комбинации приборов открыто, кнопки выбора на рулевом колесе управляют комбинацией прибо-

ров. Когда меню комбинации приборов закрыто, кнопки выбора на рулевом колесе управляют мультимедийной системой.

Сброс показаний маршрутного компьютера



В интерфейсе данных пробега за поездку нажмите и удерживайте кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы сбросить соответствующие показания маршрутного компьютера.

Контрольные лампы и индикаторы

Описание контрольных ламп и индикаторов

Символ	Наименование	Описание
	Индикатор заднего противотуманного фонаря	Задний противотуманный фонарь включен.
	Индикатор системы интеллектуального управления дальним светом фар (IHBC)*	Автоматическое управление дальним светом фар включено.
	Контрольная лампа неисправности системы интеллектуального управления дальним светом фар (IHBC)*	Система интеллектуального управления дальним светом неисправна.
	Индикатор дальнего света фар	Дальний свет фар включен.
	Контрольная лампа неисправности фар дальнего света	Фары дальнего света неисправны.
	Индикатор ближнего света фар	Ближний свет фар включен.
	Контрольная лампа неисправности фар ближнего света	Фары ближнего света неисправны.
	Индикатор габаритных фонарей	Габаритные фонари включены.
	Контрольная лампа неисправности габаритных фонарей	Габаритные фонари неисправны.
	Индикатор указателя левого поворота	Указатель левого поворота включен.
	Индикатор указателя правого поворота	Указатель правого поворота включен.
	Индикатор AUTO HOLD	Функция AUTO HOLD активирована.
	Индикатор состояния электрического стояночного тормоза (EPB)	Горит постоянно: электрический стояночный тормоз включен. Мигает: электрический стояночный тормоз работает или система электрического стояночного тормоза неисправна.
	Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности	Ремень безопасности не пристегнут, пристегните ремень.
	Индикатор подключения зарядного пистолета	Автомобиль подключен к зарядному пистолету.

Символ	Наименование	Описание
	Контрольная лампа неисправности системы контроля давления в шинах	Низкое давление в шине или система контроля давления в шинах неисправна.
	Индикатор предупреждающего сообщения	Возникла серьезная неисправность, которая может повлиять на управляемость автомобиля.
		Имеется сообщение/уведомление о неисправности, текст которого отображается на дисплее комбинации приборов.
	Индикатор режима управления скоростью движения круиз-контроля*	Режим управления скоростью движения круиз-контроля неактивен, отображается целевая скорость в режиме ожидания.
		Режим управления скоростью движения круиз-контроля активен, отображается поддерживаемая целевая скорость.
		Режим управления скоростью движения круиз-контроля активен, но функция возобновления движения после остановки в рамках следования за транспортным средством впереди выключена.
		Система находится в режиме контроля ограничения скорости.
		Система находится в режиме контроля ограничения скорости, но функция возобновления движения после остановки в рамках следования за транспортным средством впереди выключена.
	Индикатор функции контроля полосы движения в режиме круиз-контроля*	Функция контроля полосы движения в режиме круиз-контроля неактивна.
		Функция контроля полосы движения в режиме круиз-контроля выключена.
		Функция контроля полосы движения в режиме круиз-контроля активна.
	Индикатор отключения системы удержания в полосе движения (LKA)	Система удержания в полосе движения выключена.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Символ	Наименование	Описание
	Контрольная лампа неисправности системы удержания в полосе (LKA)	Система удержания в полосе движения неисправна.
	Индикатор системы контроля слепых зон*	Задний боковой радар среднего диапазона работает.
	Контрольная лампа неисправности системы контроля слепых зон*	Задний боковой радар среднего диапазона неисправен.
	Контрольная лампа системы контроля усталости водителя*	Сигнализация 1-го уровня системы контроля усталости водителя
		Горит постоянно: система контроля усталости водителя неисправна. Мигает: сигнализация 2-го уровня системы контроля усталости водителя.
		Датчик системы контроля усталости водителя загорелся.
	Контрольная лампа неисправности системы распознавания дорожных знаков	Система распознавания дорожных знаков неисправна.
	Индикатор системы видеообнаружения живых объектов (LDCA)*	Функция LDCA выключена.
	Индикатор состояния системы контроля движения на спуске (HDC)	Система контроля движения на спуске включена.
		Система контроля движения на спуске находится в режиме ожидания.
	Контрольная лампа неисправности системы контроля движения на спуске (HDC)	Система контроля движения на спуске неисправна.
	Индикатор состояния электронной системы динамической стабилизации (ESC)	Горит постоянно: электронная система динамической стабилизации неисправна. Мигает: электронная система динамической стабилизации активирована.
	Индикатор отключения электронной системы динамической стабилизации (ESC)	Электронная система динамической стабилизации выключена.
	Контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS)	Антиблокировочная система тормозов неисправна.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Символ	Наименование	Описание
	Контрольная лампа неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS)	Эффективность усилителя рулевого управления ограничена / временно снижена.
		Усилитель рулевого управления неисправен.
	Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности	Система подушек безопасности неисправна.
	Контрольная лампа неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи	Система зарядки аккумуляторной батареи неисправна.
	Контрольная лампа неисправности тормозной системы	Тормозная система неисправна.
		Низкий уровень тормозной жидкости или неисправность в тормозной системе.
	Контрольная лампа ограничения мощности	В автомобиле возникли определенные неисправности, из-за которых мощность ограничена.
	Контрольная лампа неисправности системы снижения токсичности выбросов	Система снижения токсичности выбросов двигателя неисправна.
	Контрольная лампа неисправности системы двигателя	Система управления двигателем неисправна.
	Контрольная лампа низкого давления моторного масла	Низкое давление моторного масла.
	Контрольная лампа неисправности системы регулировки высоты оптических осей фар	Система регулировки высоты оптических осей фар неисправна.
	Контрольная лампа неисправности силового агрегата	Силовой агрегат неисправен.
	Контрольная лампа перегрева двигателя	Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя.
	Контрольная лампа неисправности тяговой аккумуляторной батареи	Тяговая батарея неисправна.
	Индикатор отключения системы уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF)	Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения выключена.
	Контрольная лампа неисправности системы уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF)	Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения неисправна.
	Контрольная лампа неисправности стоп-сигналов	Стоп-сигналы неисправны.

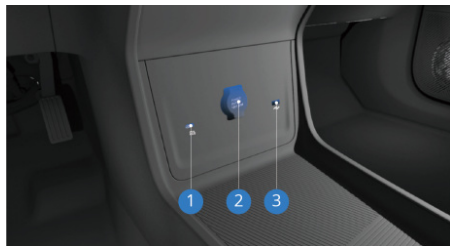
Символ	Наименование	Описание
	Контрольная лампа низкого уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи	Тяговая батарея разряжена.
	Индикатор уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи	Уровень заряда тяговой батареи достаточный.
	Недостаточная эффективность электрического стояночного тормоза.	Электрический стояночный тормоз работает недостаточно эффективно, поэтому водителю необходимо нажать педаль тормоза.
	Контрольная лампа неисправности системы акустического оповещения пешеходов	Система акустического оповещения пешеходов неисправна.
	Контрольная лампа неисправности коробки передач	Рабочая эффективность коробки передач снижена.
		Коробка передач неисправна.
	Контрольная лампа низкого уровня топлива	Низкий уровень топлива.
	Индикатор уровня топлива	Уровень топлива достаточный.
	Индикатор готовности к движению	Автомобиль готов к движению, подача высокого напряжения в норме, управление автомобилем может осуществляться в обычном режиме.

 При переводе системы электропитания в режим ON или при запуске двигателя выполняется самодиагностика некоторых контрольных ламп, в процессе которой они загораются на несколько секунд, а затем гаснут. Если какая-либо контрольная лампа постоянно горит или загорается во время движения автомобиля вследствие неисправности, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения проверки. В противном случае возможно дорожно-транспортное происшествие или серьезное повреждение автомобиля. ◀

 Черные символы, приведенные в таблице, отображаются на дисплее комбинации приборов как белые или черные в зависимости от фона. ◀

Источники питания и USB-разъемы

Розетка 12 В питания и USB-разъемы центральной консоли



1. USB-разъем TYPE-C для зарядки мобильных устройств
2. Электрическая розетка 12 В
3. USB-разъем TYPE-C или TYPE-A для подключения мультимедийных устройств

USB-разъем для подключения мультимедийных устройств поддерживает передачу данных и зарядку мобильных устройств, в то время как зарядный разъем Type-C может использоваться только для зарядки мобильных устройств.

Электрическая розетка может использоваться для подключения электроприборов с максимальной потребляемой мощностью не более 120 Вт.

Задние разъемы для зарядки устройств



1. USB-разъем TYPE-C для зарядки мобильных устройств
2. USB-разъем TYPE-A для зарядки мобильных устройств

Оба разъема используются только для зарядки мобильных устройств.

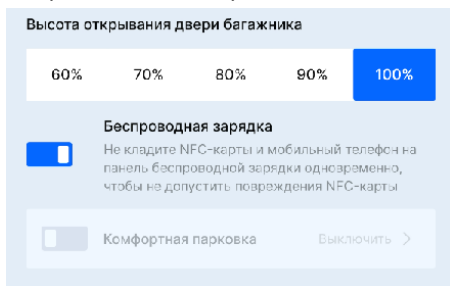


- Запрещается подключать мощные электроприборы к зарядным разъемам. В противном случае возможно перегорание предохранителя.
- Запрещается использовать разъем, предназначенный для зарядки устройств, в режиме параллельного или последовательного подключения с другими источниками питания.
- Запрещается модифицировать или ремонтировать систему электропитания автомобиля без специального разрешения. ◀

Беспроводная зарядка*



Беспроводное зарядное устройство для мобильных телефонов располагается в верхней части центральной консоли.



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Беспроводная зарядка, а затем включите или выключите функцию «Беспроводная зарядка» в этом интерфейсе. Также эту функцию можно включить или выключить на главном экране мультимедийной системы.

При использовании панели беспроводной зарядки мобильный телефон должен располагаться по центру этой панели. Поскольку каждый мобильный телефон имеет уникальную конструкцию и расположение зарядного устройства, может потребоваться регулировка его положения в зоне беспроводной зарядки.



- Не помещайте на зарядную панель тяжелые или острые предметы во избежание ее повреждения.
- Не кладите карты с магнитной полосой или чипом, кредитные карты или магнитные пропуска на зарядную панель вместе с мобильным телефоном во избежание выхода из строя карт.
- Не располагайте металлические объекты между мобильным телефоном и панелью беспроводной зарядки. Если какой-либо металлический предмет застрял между мобильным телефоном и панелью беспроводной зарядки, осторожно снимите мобильный телефон с зарядной панели и перед тем, как убрать металлический предмет, подождите, пока он остынет. В противном случае можно получить ожог.
- Не размещайте легковоспламеняющиеся или взрывоопасные предметы между мобильным телефоном и зарядной панелью во избежание несчастных случаев.
- Не допускайте пролития на зарядную панель любых жидкостей, так как это приведет к повреждению системы беспроводной зарядки.
- Не модифицируйте систему беспроводной зарядки, поскольку это может стать причиной повреждения автомобиля или несчастного случая.
- Не пытайтесь заряжать мобильный телефон, не поддерживающий беспроводную зарядку, или чехол-аккумулятор мобильного телефона на панели беспроводной зарядки, в противном случае устройство беспроводной зарядки и мобильный телефон могут быть повреждены.
- Отключайте функцию беспроводной зарядки, если область беспроводной зарядки используется только в качестве вещевого отсека.

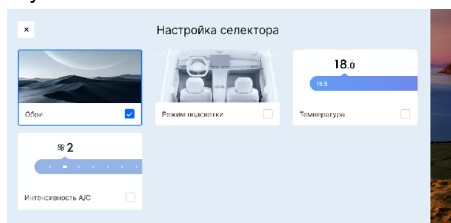
* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

- Покидая автомобиль, не оставляйте заряжающийся мобильный телефон в салоне, чтобы исключить его возможное возгорание.
- Беспроводная зарядка возможна только для мобильных телефонов, сертифицированных по стандарту Qi, а зарядить несертифицированный мобильный телефон таким методом невозможно.
- В любой момент времени возможна зарядка только одного мобильного телефона.
- Не размещайте электронный ключ на панели беспроводной зарядки, в противном случае функция бесключевого запуска автомобиля может работать ненадлежащим образом во время зарядки мобильного телефона.
- Перед использованием беспроводной зарядки включайте электропитание, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи. Функция беспроводной зарядки может временно отключиться при запуске автомобиля.
- Чехол мобильного телефона может препятствовать правильной работе функции беспроводной зарядки.
- При движении автомобиля по неровной дороге функция беспроводной зарядки может периодически отключаться или возобновлять работу.
- Если мобильный телефон нормально не заряжается, сначала убедитесь в отсутствии посторонних предметов и в правильном размещении мобильного телефона на панели беспроводной зарядки или дождитесь остывания зарядной панели и мобильного телефона и попробуйте снова.
- В случае некоторых моделей мобильных телефонов возможны кратковременные перебои в процессе переключения с медленной зарядки на быструю, что не влияет на последующую зарядку. ◀

Поворотный переключатель



Поворотный переключатель по умолчанию настроен на регулировку громкости выбранного в текущий момент источника звука.



Нажмите и удерживайте поворотный переключатель, чтобы войти в интерфейс настройки поворотного переключателя. Поворотом переключателя выберите нужную функцию, а затем кратковременно нажмите переключатель вниз для подтверждения выбора.

Войдите в интерфейс настройки поворотного переключателя, где можно назначить функцию, которой он будет управлять: изменение обоев главного экрана, настройка режима фоновой подсветки (при наличии) или регулировка температуры и скорости вентилятора кондиционера.

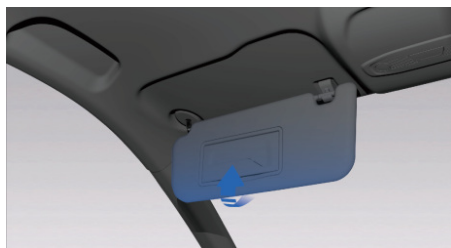
Для использования дополнительных функций кратковременно нажмите поворотный переключатель вниз, чтобы запустить функцию настройки параметров. Затем можно выбрать нужную функцию поворотом переключателя и подтвердить выбор кратковременным нажатием на поворотный переключатель. Активировать управление температурой и скоростью вентилятора кондиционера можно коротким нажатием поворотного переключате-

ля вниз, а осуществлять регулировку этих параметров – поворотом переключателя.

i Вследствие различий в версиях программного обеспечения и конфигурациях автомобилей обратитесь к фактическому автомобилю для получения информации о конкретных функциях, которыми можно управлять с помощью поворотного переключателя на центральной консоли. ◀

Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало

Тип I



Тип II



Опустите солнцезащитный козырек или извлеките его из крепления и поверните в сторону, чтобы предотвратить ослепление солнечным светом.

Косметическое зеркало встроено в солнцезащитный козырек. Сдвиньте крышку в сторону (тип 1) или откиньте крышку (тип 2) для доступа к косметическому зеркалу. Если зеркало оборудовано подсветкой, то она автоматически включится при открывании крышки зеркала.

Регулировка переднего пассажирского сиденья

Электрическая регулировка переднего пассажирского сиденья*



1. Переместите переключатель в направлениях, указанных стрелками, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.
2. Переместите переключатель в направлениях, указанных стрелками, чтобы отрегулировать продольное положение сиденья.

Механическая регулировка переднего пассажирского сиденья



1. Рычаг регулировки продольного положения сиденья
Возьмитесь за середину рычага регулировки продольного положения и потяните его вверх, чтобы разблокировать сиденье. Слегка отклонитесь на спинку и переместите сиденье в необходимое положение. Отпустите регулировочный рычаг. Затем сместите сиденье вперед или назад до характерного щелчка, чтобы заблокировать сиденье на направляющих.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

2. Рукоятка регулировки наклона спинки сиденья
Потяните ручку регулировки угла наклона спинки вверх и удерживайте ее, чтобы разблокировать механизм регулировки спинку. После разблокировки механизма спинка автоматически переместится в вертикальное положение. Чтобы увеличить угол наклона, надавите на спинку сиденья и переместите ее в нужное положение. После этого отпустите ручку регулировки, спинка будет зафиксирована.

Обогрев передних сидений*



1. Нажмите кнопку «Комфорт Сидений» в интерфейсе системы кондиционирования на мультимедийном дисплее.
2. Затем нажмите кнопку «Подогрев водительского сиденья» или «Подогрев переднего пассажирского сиденья», чтобы перейти к регулировке обогрева сиденья.

Интенсивность обогрева сидений также можно регулировать с помощью кнопок обогрева водительского/пассажирского сиденья в верхней части мультимедийного дисплея.

На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Регулировка сиденья → Комфорт сидений, чтобы войти в интерфейс обогрева сидений.

i Индикатор обогрева сиденья указывает интенсивность обогрева. Если горит индикатор «1», интенсивность обогрева сиденья минимальная. Если горит индикатор «2», интенсивность обогрева сиденья средняя. Если горит индикатор «3», интенсивность обогрева сиденья максимальная. Обогрев сидений будет работать в автоматическом режиме после нажатия кнопки «Автоматический обогрев». Функция обогрева подушки сиденья предусмотрена только в некоторых моделях. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.



Не рекомендуется включать функцию обогрева сидений при сниженной чувствительности к боли и проблемах с восприятием температурных изменений, возникших вследствие приема лекарств, паралича, онемения или хронических заболеваний, таких как диабет. В противном случае можно получить ожог. ◀



- Не надавливайте коленями на сиденье, чтобы не создавать концентрированную нагрузку и не повредить нагревательные элементы в подушке сиденья.
- Не подвергайте сиденье влажной очистке.
- Используйте обогрев сидений только при включенном электропитании. Это позволит избежать разряда низковольтной аккумуляторной батареи.
- При низком напряжении в бортовой сети автомобиля функция обогрева сиденья отключается автоматически с целью сохранения достаточного заряда низковольтной аккумуляторной батареи.
- Запрещается класть подушку на сиденье при включенной функции обогрева сиденья.
- Не включайте обогрев сиденья, если на нем нет водителя или пассажира длительное время, или установлено детское кресло. ◀

Обогрев задних сидений*



Переключатели обогрева в задней части центральной консоли служат для управления функцией обогрева задних сидений. Когда электропитание автомобиля включено, нажмите переключатель с соответствующей стороны, чтобы включить обогрев заднего сиденья. При этом включится первая ступень подогрева. Если нажать этот переключатель повторно, то включится вторая ступень подогрева, а если нажать третий раз, то подогрев заднего сиденья отключится.



Не рекомендуется включать функцию обогрева сидений при сниженной чувствительности к боли и проблемах с восприятием температурных изменений, возникших вследствие приема лекарств, паралича, онемения или хронических заболеваний, таких как диабет. В противном случае можно получить ожог. ◀



- Не надавливайте коленями на сиденье, чтобы не создавать концентрированную нагрузку и не повредить нагревательные элементы в подушке сиденья.
- Не подвергайте сиденье влажной очистке.
- Используйте обогрев сидений только при включенном электропитании. Это позволит избежать разряда низковольтной аккумуляторной батареи.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

- При низком напряжении в бортовой сети автомобиля функция обогрева сиденья отключается автоматически с целью сохранения достаточного заряда низковольтной аккумуляторной батареи.
- Запрещается класть подушку на сиденье при включенной функции обогрева сиденья.
- Не включайте обогрев сиденья, если на нем нет водителя или пассажира длительное время, или установлено детское кресло. ◀

Вентиляция передних сидений*



1. Нажмите кнопку «Комфорт сидений» в интерфейсе системы кондиционирования на мультимедийном дисплее.
2. Затем нажмите кнопку «Вентиляция водительского сиденья» или «Вентиляция пассажирского сиденья», чтобы перейти к регулировке вентиляции сиденья.

В интерфейс вентиляции сидений также можно перейти, последовательно нажимая следующие кнопки на мультимедийном дисплее: Настройки автомобиля → Управление → Регулировка сидений → Комфорт сидений.

i Индикатор функции вентиляции сиденья показывает текущую интенсивность вентиляции. Если горит индикатор «1», интенсивность вентиляции сиденья минимальная. Если горит индикатор «2», интенсивность вентиляции сиденья средняя. Если горит индикатор «3», интенсивность вентиляции сиденья максимальная. Вентиляция сидений будет работать в автоматическом режиме после нажатия кнопки «Автоматическая вентиляция». ◀

i Для одного и того же сиденья невозможно одновременно включить функции обогрева и вентиляции. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Регулировка задних сидений

Складывание спинки заднего сиденья

Спинка заднего ряда сидений разделена в соотношении 4/6 и состоит из двух частей (левой и правой), которые можно сложить по отдельности, чтобы увеличить объем багажного отделения для перевозки длинномерных предметов.

Тип I



1. Полностью опустите подголовник заднего сиденья.
2. Потяните вверх ляжку, чтобы разблокировать спинку заднего сиденья.
3. Полностью сложите спинку заднего сиденья с соответствующей стороны.

Тип II



1. Полностью опустите подголовник заднего сиденья.
2. Разблокируйте рычаг фиксатора спинки заднего сиденья.
3. Полностью сложите спинку заднего сиденья с соответствующей стороны.

После складывания спинки необходимо убедиться, что между подголовником заднего сиденья и передним сиденьем имеется достаточное расстояние.

Раскладывание спинки заднего сиденья

Откиньте спинку назад и надавите на нее, чтобы зафиксировать. В противном случае невозможно правильное функционирование ремня безопасности.



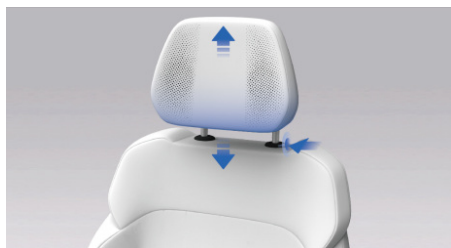
Во время движения автомобиля пассажирам запрещается сидеть на сложенных сиденьях или в багажном отделении. Они должны занимать правильное положение на сиденьях. Для предотвращения травм в случае столкновения или экстренного торможения, возвращая спинку в исходное положение, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Покачайте вперед и назад спинку заднего сиденья за ее верхнюю часть, чтобы убедиться в ее надежной фиксации. В противном случае невозможно правильное функционирование ремня безопасности.
- Убедитесь в том, что ремень безопасности сиденья не перекручен, не зажат под сиденьем и расположен удобно для применения. ◀



Если на заднем сиденье установлено детское автокресло, снимите его и защитную крышку направляющих, прежде чем складывать спинку заднего сиденья. ◀

Регулировка подголовника переднего сиденья



1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора под подголовником.
2. Поднимите или опустите подголовник на нужную высоту, а затем отпустите кнопку.
3. Плавно нажмите или потяните подголовник вверх до характерного щелчка, чтобы убедиться в надежности фиксации.



Перед началом движения автомобиля необходимо установить и отрегулировать подголовник в правильное положение таким образом, чтобы его верхняя часть находилась вровень с макушкой головы пассажира. Это позволит снизить риск тяжелых и смертельных травм в случае ДТП. ◀

Интеллектуальные динамики в подголовнике*

Динамики в подголовнике

Все звуки воспроизводятся динамиками салона, динамики в подголовнике не используются

Общий режим

Комфортное вождение

Приватный



Интеллектуальное переключение звука в динамиках подголовника

Автоматическое переключение в «Комфортное вождение», если есть пассажир

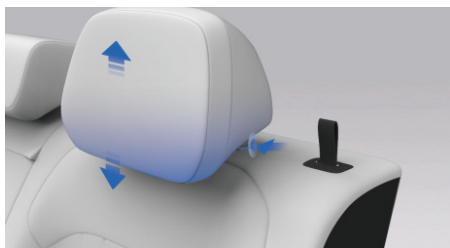
На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Звук → Звуковые эффекты → Динамики в подголовнике, а затем включите или выключите функцию «Интеллектуальный режим подголовника» в этом интерфейсе. Если на переднем пассажирском сиденье находится пассажир, происходит автоматическое переключение в режим «Ориентация на водителя».



Подголовник водительского сиденья, оснащенный стереодинамиками, регулируется по высоте, но его снятие не предусмотрено конструкцией сиденья. В случае неисправности подголовника обратитесь в сервисный центр Geely. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Регулировка подголовника заднего сиденья



1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора под подголовником.
2. Поднимите или опустите подголовник на нужную высоту, а затем отпустите кнопку.
3. Плавно нажмите или потяните подголовник вверх до характерного щелчка, чтобы убедиться в надежности фиксации.

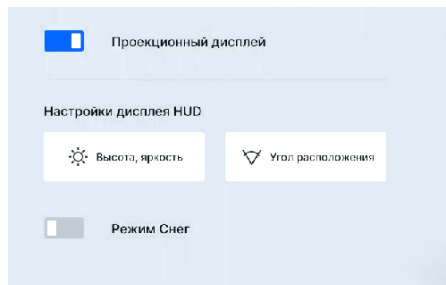


Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, чтобы установить или снять подголовник. ◀

Проекционный дисплей (HUD)*

Область отображения проекционного дисплея находится в нижней части ветрового стекла и является виртуальным изображением. Водитель может включать/выключать проекционный дисплей и изменять его настройки.

Настройка проекционного дисплея



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Настройки дисплея HUD, чтобы настроить параметры проекционного дисплея.

Регулировка высоты и яркости

Нажмите кнопку «Высота и яркость», чтобы войти в режим регулировки. После завершения регулировки нажмите кнопку «Сохранить» на мультимедийном дисплее, чтобы выйти из режима регулировки.

- Регулировка высоты: нажмите кнопку «Вверх» или кнопку «Вниз».
- Регулировка яркости: нажмите кнопку «Влево» или «Вправо».

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

i Яркость проекционного дисплея может регулироваться автоматически в зависимости от уровня окружающей освещенности.

Регулировка угла наклона

Нажмите кнопку «Угол обзора» на мультимедийном дисплее, чтобы перейти в режим регулировки угла обзора. После завершения регулировки нажмите кнопку «Сохранить» на мультимедийном дисплее, чтобы выйти из режима регулировки.

Режим «Снег»

Включение/выключение режима «Снег».

i При движении по снегу можно включить режим «Снег» для более отчетливого восприятия проецируемого изображения. ◀

▷ На видимость проекционного дисплея влияют следующие условия:

- Поляризационный фильтр или поляризованные солнцезащитные очки могут влиять на видимость изображений проекционного дисплея, делая изображение темным или нечетким.
- При интенсивном солнечном излучении часть изображения может постепенно исчезать на короткое время, а затем восстанавливаться. Это нормальное явление.
- Если свет блокируется посторонними предметами на крышке проекционного дисплея, это может повлиять на отображаемое изображение.
- Ветровое стекло изготовлено из специального материала. При необходимости замены ветрового стекла обратитесь в сервисный центр Geely.
- Дождь или мокрое дорожное покрытие может влиять на качество изображения. Это нормальное явление. ◀

Графическая информация на проекционном дисплее

В пределах рабочей области проекционного дисплея отображаются указания, интеллектуальной системы помощи при вождении и другая информация, дополняющие реальную обстановку, которую наблюдает водитель.



1. Информация об ограничении скоростного режима*
2. Информация о текущей скорости автомобиля*
3. Индикация системы интеллектуальной помощи вождению*
4. Индикация телефонного вызова по Bluetooth*

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Инструкции по вождению

Во избежание повреждения низкорасположенных компонентов шасси автомобиля следует проявлять осторожность в следующих ситуациях:

- при движении по низкокачественному дорожному покрытию;
- при проезде искусственных неровностей;
- при движении по крутым спускам или подъемам



Соблюдайте особую осторожность при полной загрузке автомобиля. ◀

Обкатка нового автомобиля



Период обкатки нового автомобиля используется для приработки поверхностей и сокращения фрикционного износа движущихся деталей с таким расчетом, чтобы увеличить срок службы автомобиля и уменьшить расход топлива. В период обкатки нового автомобиля соблюдайте следующие требования:

- При трогании с места и во время движения не нажимайте педаль акселератора до упора.
- В период обкатки эксплуатируйте автомобиль на ровных дорогах. Избегайте движения по грязным или песчаным дорогам.
- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте резкого ускорения.
- На протяжении первых 300 км пробега избегайте резкого торможения.
- Избегайте длительного движения с неизменной скоростью (как высокой, так и низкой). ◀

Вождение зимой



90 % износа подвижных деталей двигателя происходит при работе двигателя в холодном состоянии. Для уменьшения износа двигателя, продления срока его службы и снижения расхода топлива запуск холодного двигателя должен соответствовать следующим требованиям:

- После начала движения скорость автомобиля не должна превышать 40 км/ч, пока двигатель не достигнет нормальной рабочей температуры. ◀



Следующие условия эксплуатации могут способствовать продлению срока службы моторного масла:

- В городе: двигайтесь со средней скоростью 30–40 км/ч в течение более 50 минут.
- На автомагистрали: двигайтесь со средней скоростью более 80 км/ч на расстояние более 30 км. ◀

После поездки на короткое расстояние и остановки автомобиля несколько раз сильно нажмите на педаль акселератора, чтобы выпустить водяной пар из выхлопной трубы.

Зимние шины

Зимние шины разработаны специально для обеспечения наилучшего сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом. Всесезонные шины отличаются превосходно сбалансированным набором рабочих характеристик для большинства дорожных покрытий. Однако эти шины не обеспечивают такого сцепления с поверхностью, покрытой льдом или снегом, какое позволяют получить зимние шины.

Как правило, использование зимних шин позволяет увеличить сцепление колес с заснеженным или обледеневшим дорожным покрытием. Использование зимних шин на сухих дорогах может привести к уменьшению сцепления, увеличению шума и уменьшению срока службы протектора. После установки зимних шин учитывайте изменения в управлении автомобилем (в частности, при торможении).

По вопросам поставки зимних шин с подбором соответствующих типоразмеров обращайтесь в сервисный центр Geely. Если принято решение об установке зимних шин, следует обратить внимание на следующие моменты:

- Используйте шины одной и той же марки, а также с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах.
- Используйте только шины радиальной конструкции, размер, грузоподъемность и допустимая скорость которых соответствуют техническим характеристикам оригинальных шин.
- Если выбраны зимние шины с низким значением номинальной скорости, ни в коем случае не превышайте максимально допустимую для таких шин скорость.

Цепь противоскольжения

 Цепи противоскольжения не входят в комплект поставки автомобиля. Сведения по этому вопросу приведены исключительно в справочных целях. ◀



Определить необходимость использования цепей противоскольжения можно по фактической дорожной обстановке.

При использовании цепей противоскольжения избегайте чрезмерной загрузки автомобиля. Двигайтесь осторожно и на небольшой скорости. В противном случае возможно повреждение автомобиля или ухудшение его управляемости.

Если принято решение установить цепи противоскольжения, следует использовать те, которые соответствуют размеру шин автомобиля. Устанавливать цепи необходимо в строгом соответствии с инструкциями производителя цепей противоскольжения.



- Не используйте цепи противоскольжения при движении по сухому дорожному покрытию.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса и экстренного торможения при движении с установленными цепями противоскольжения.
- После установки цепей противоскольжения скорость движения не должна превышать максимально допустимое значение, предписанное производителем цепей.
- Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на ведущие колеса, причем только на оба колеса.
- Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на запасное колесо (в том числе малоразмерное).
- В некоторых странах цепи противоскольжения допустимо использовать только на заснеженных дорогах в соответствии с требованиями действующих законов и правил. ◀

Экономичное вождение

Значение расхода топлива может изменяться на 10–15 % в зависимости от стиля вождения. Используйте приемы экономичного вождения для уменьшения расхода топлива и защиты окружающей среды.



Управляя автомобилем, будьте осторожны, соблюдайте правила дорожного движения, не мешайте участникам движения на дорогах общего пользования. ◀

1. Плавное начало движения и умеренное ускорение

Во время начала движения и ускорения расход топлива возрастает. Избегайте резкого нажатия педали акселератора при начале движения и при ускорении. Плавное начало движения и умеренное ускорение способствуют экономии топлива.

2. Поддержание экономичной скорости движения
Экономичной считается скорость движения 40–60 км/ч по обычной дороге и 80–100 км/ч по автомагистрали. С точки зрения безопасности лучше осуществлять движение на автомобиле с постоянной экономичной скоростью. В этом случае будет обеспечена максимальная топливная экономичность.
3. Разумное использование системы рекуперации энергии
Выбирайте подходящую интенсивность торможения в зависимости от дорожных условий, чтобы она соответствовала состоянию движения автомобиля и в то же время обеспечивала безопасность вождения. Для максимального увеличения рекуперации энергии применяйте плавное торможение для замедления автомобиля и избегайте резких остановок.
4. Сведение к минимуму сопротивления воздуха при движении автомобиля
Открывание окна при движении на высокой скорости значительно увеличивает сопротивление воздуха, что ведет к повышению расхода топлива. При движении со скоростью 80 км/ч и выше закрывайте окна.
5. Поддержка номинального давления воздуха в шинах
Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах. При слишком низком давлении увеличивается сопротивление качению, что ведет к росту расхода топлива.
6. Разумное использование системы кондиционирования
Включайте систему кондиционирования только при необходимости, поскольку обогрев и охлаждение являются очень энергоемкими операциями, которые значительно сокращают запас хода и увеличивают расход топлива. Использование системы кондиционирования в режиме внутренней рециркуляции позволяет оптимизировать энергоэффективность. При дви-

жении с небольшой скоростью лучше открыть окна для вентиляции.

7. Уменьшение нагрузки автомобиля
Каждый дополнительный килограмм груза увеличивает энергопотребление, поэтому регулярно убирайте из автомобиля ненужный багаж.
8. Регулярное техническое обслуживание
Выполняйте техническое обслуживание согласно установленному графику. Это позволит поддерживать автомобиль в исправном состоянии. Хорошее техническое состояние двигателя не только повышает безопасность вождения, но и способствует экономии топлива.
9. Планирование оптимального маршрута
Оптимизируйте маршрут, стараясь минимизировать дорожные участки с транспортными заторами. Это поможет сэкономить не только время, но и топливо.
10. Не меняйте размер шин произвольно.
Использование шин, диаметр или ширина которых превышают предписанное значение, ведет к увеличению расхода топлива.

Преодоление водных преград

Для предотвращения повреждения автомобиля при преодолении водных преград необходимо учитывать следующее:

1. Перед преодолением водных преград необходимо проверить глубину воды. Максимальный уровень воды не должен превышать 1/4 высоты колес.
2. Двигайтесь с низкой скоростью, в противном случае перед автомобилем могут образоваться волны и вода попадет во впускную систему или другие компоненты автомобиля.
3. Ни в коем случае не останавливайте автомобиль и не двигайтесь задним ходом на покрытом водой участке. Кроме того, не выключайте или не запусайте двигатель.



- После преодоления обводненного, грязного и аналогичного участка дороги эффективность тормозной системы снижается. Это повышает вероятность дорожно-транспортного происшествия!
- После преодоления участка, покрытого водой, избегайте резкого торможения.
- После движения по воде как можно скорее просушите тормозные механизмы, выполнив прерывистое торможение. Если дорожные условия позволяют, нажимайте на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные колодки и очистить тормозные диски, при этом нельзя создавать помехи другим участникам движения. ◀



- Некоторые компоненты автомобиля, например двигатель внутреннего сгорания, приводной электродвигатель, шасси или система электрооборудования, могут быть серьезно повреждены при преодолении покрытых водой участков.
- Высота волны, создаваемой встречным автомобилем, может превысить допустимый уровень воды для вашего автомобиля.
- Под водой могут быть скрыты ямы, грязь или камни. Они усложнят движение по воде или могут препятствовать преодолению участка, покрытого водой.
- Не допускайте движения автомобиля по соленой воде. Соль способствует развитию коррозии. Любые компоненты, подвергнутые воздействию соленой воды, следует немедленно промыть пресной водой.
- После преодоления водной преграды рекомендуется обратиться в сервисный центр Geely для проверки автомобиля. Это позволит устранить скрытые риски и обеспечить безопасность вождения. ◀

Парковка автомобиля

- Паркуйте автомобиль на ровной твердой поверхности в месте, где он не будет мешать дорожному движению.
- При парковке сначала нажмите педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль, и задействуйте стояночный тормоз. Затем переведите рычаг селектора в положение Р (парковка).
- Если под днищем автомобиля находятся легковоспламеняющиеся материалы, то при соприкосновении с нагретыми компонентами выпускной системы автомобиля эти материалы могут загореться. Поэтому ни в коем случае не размещайте автомобиль на стоянку над бумагой, листьями, сеном или другими горючими материалами.



Не оставляйте детей или людей с ограниченной подвижностью без присмотра в салоне автомобиля. Они могут отключить стояночный тормоз или задействовать рычаг селектора, в результате чего автомобиль может прийти в движение, что станет причиной травм или смерти. ◀

Режимы электропитания

Автомобиль оснащен бесконтактной системой запуска и не имеет пускового переключателя. Для запуска и работы автомобиля необходимо, чтобы действительный электронный ключ находился внутри автомобиля и определялся системой.

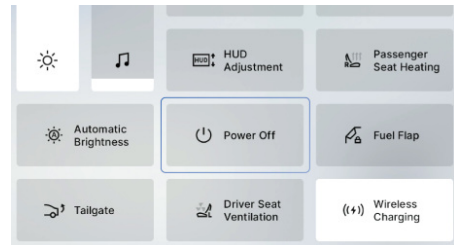
Режимы электропитания автомобиля:

ACC: с помощью электронного ключа разблокируйте замки дверей и откройте дверь. Система электропитания автомобиля переключится в режим ACC. В это время в автомобиле будут доступны все функции обеспечения комфорта, такие как охлаждение и отопление системы кондиционирования, развлекательные функции, управление стеклоподъемниками и т. д.

ON: когда после посадки водителя в автомобиль система распознает действительный ключ, нажатие педали тормоза и включение передачи переднего хода (D) или заднего хода (R), система электропитания автомобиля переключается в режим ON. На комбинации приборов загорается индикатор READY, и автомобиль переходит в режим готовности к движению.

OFF: когда водитель выходит из припаркованного автомобиля и запирает все двери или нажимает кнопку выключения питания в верхней части экрана мультимедийной системы или в течение длительного времени не находится на водительском сиденье, система электропитания автомобиля переключается в режим OFF, при этом определенные функции деактивируются после некоторой задержки.

Способы включения/выключения электропитания автомобиля



Для перевода системы электропитания в режим OFF, проведите пальцем вниз на главном экране мультимедийной системы и нажмите на кнопку выключения питания. На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Дополнительно, а затем нажмите кнопку «Питание выкл.» в этом интерфейсе, чтобы перевести систему электропитания в режим OFF.

После выключения мультимедийного дисплея можно переключить систему электропитания обратно в режим ACC, нажав на педаль тормоза, открыв дверь или коснувшись экрана в течение 30 секунд с момента выключения мультимедийного дисплея.

Запуск гибридной системы (бесключевой запуск)

Запуск гибридной системы



1. Действительный электронный ключ должен находиться внутри автомобиля.
2. Переведите рычаг селектора в положение Р или N.
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Переведите рычаг селектора в положение R или D.
5. Автомобиль перейдет в режим готовности к движению (READY).



- Перед запуском автомобиля убедитесь в том, что рулевое колесо, сиденье и зеркала заднего вида отрегулированы надлежащим образом и обеспечивают безопасное и комфортное управление автомобилем.
- Перед запуском автомобиля убедитесь в том, что педаль тормоза можно полностью выжать до упора.
- Запуск двигателя должен осуществляться в соответствии с национальными законами и нормами.
- Проверьте, подходят ли окружающие условия и обстановка для запуска автомобиля. Если что-то не так, не запускайте автомобиль.
- Не допускайте длительной работы двигателя с высокой частотой вращения, если он не достиг рабочей температуры, иначе двигатель может быть поврежден.

- Не удаляйте электронный ключ из автомобиля и не переключайтесь на парковочную передачу (Р) во время движения автомобиля, так как это может привести к остановке двигателя. ◀

Выключение автомобиля

1. Убедитесь в том, что автомобиль неподвижен.
2. Переключите селектор в положение Р.
3. Нажмите кнопку выключения питания, раскрыв меню в верхней части экрана мультимедийной системы.
4. Откройте дверь водителя.



Не переключайте селектор в положение Р до полной остановки автомобиля. ◀

Аварийный запуск автомобиля

На комбинации приборов может отображаться сообщение о том, что электронный ключ не обнаружен при запуске автомобиля, в следующих случаях:

- Автомобиль находится в зоне действия сильных электромагнитных помех.
- Аккумуляторная батарея разряжена.
- Произошел сбой функции бесключевого запуска.

Для запуска автомобиля выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что селектор находится в положении Р.

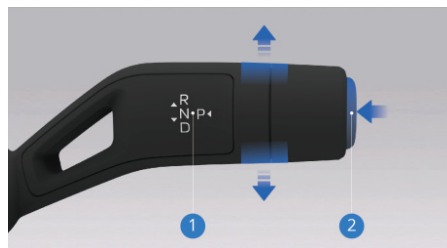


2. Поместите электронный ключ в вещевое отделение под подлокотником переднего ряда сидений в место, отмеченное символом ключа.

3. Нажмите педаль тормоза.
4. Переведите рычаг селектора в положение R или D, и автомобиль перейдет в режим готовности к движению (READY).

 Если после замены элемента питания электронного ключа и выведения автомобиля из зоны действия электромагнитных помех нормальная работа системы бесключевого запуска не восстановилась, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания. ◀

Информация о переключении передач



1. Рычаг селектора
2. Кнопка включения парковочной блокировки P

В зависимости от текущей передачи, переместите рычаг селектора вверх/вниз для переключения между следующими передачами: задний ход (R), нейтраль (N) и передний ход (D). Нажмите кнопку P для включения парковочной блокировки.

 При переключении с передачи переднего хода (D), заднего хода (R) или парковочной передачи (P) на нейтральную передачу (N) кратковременно переместите рычаг селектора (на один уровень). ◀

Переключение передач

Порядок переключения передач

Парковка

При парковке после полной остановки автомобиля включите парковочную блокировку (P), нажав кнопку на торце рычага селектора. При этом одновременно включится электрический стояночный тормоз (EPB), и колеса будут заблокированы.

⚠ Не нажимайте кнопку P во время движения, за исключением случаев экстренного торможения в ручном режиме (путем удержания кнопки P). ◀

Движение передним ходом

Запустите автомобиль при нахождении рычага селектора в положении парковки (P) или нейтрали (N) и нажмите педаль тормоза. Переведите рычаг селектора в положение переднего хода (D), отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.

⚠ Необходимо сначала включить передачу и только потом нажимать педаль акселератора. Запрещается переключать передачи с одновременным нажатием на педаль акселератора, а также нажимать на педаль акселератора до полного включения передачи. ◀

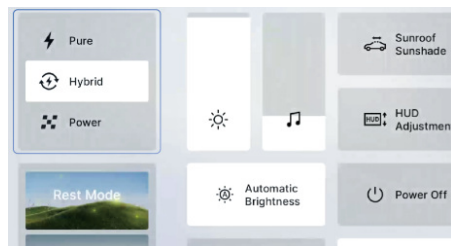
Задний ход

При неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза и включите передачу заднего хода (R). Убедившись в том, что стояночный тормоз выключился, отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.

Маневрирование*

При движении автомобиля на низкой скорости возможно переключение передач переднего и заднего хода без нажатия педали тормоза. Это делает процесс маневрирования более комфортным.

Движение передним ходом



Выберите желаемый режим движения в верхней части экрана мультимедийной системы.

На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Вождение → Режим движения, а затем выберите нужный режим движения в этом интерфейсе.

Режим движения на электротяге

При возможности частого доступа к зарядному устройству или удобных условиях зарядки рекомендуется использовать режим движения на электротяге для повышения энергоэффективности, снижения вреда для окружающей среды и устранения шума работы двигателя внутреннего сгорания.

i Для повышения эффективности работы силового агрегата часть электроэнергии используется для оптимизации согласования крутящего момента между приводным электродвигателем и двигателем внутреннего сгорания. Режим движения на электротяге деактивируется или становится недоступным при значениях уровня заряда (SOC) ниже определенного значения. ◀

Гибридный режим

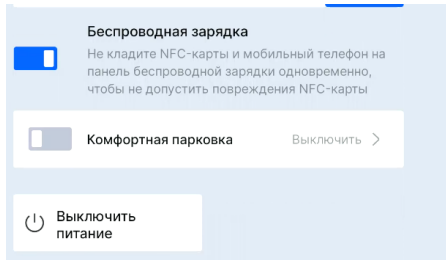
Гибридный режим – наилучший выбор для любого сценария вождения, обеспечивающий идеальный баланс между производительностью, топливной экономичностью и комфортом.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Режим повышенной мощности

Режим повышенной мощности обеспечивает увеличенную выходную мощность при обгоне или резком нажатии педали акселератора для более интенсивного ускорения.

Функция комфортной парковки



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Дополнительно, а затем включите или выключите функцию «Комфортная парковка» в этом интерфейсе. После включения функции отобразится всплывающее окно, в котором можно задать длительность работы этой функции. Нажмите кнопку «Вкл.», чтобы активировать эту функцию, или кнопку «Отмена», чтобы выйти из интерфейса настроек.

Функция комфортной парковки деактивируется при выполнении одного из следующих условий:

- Включенная функция комфортной парковки автоматически отключается при уровне заряда аккумуляторной батареи менее 20 %, и кнопка комфортной парковки меняет цвет на серый.
- Функция становится недоступной при выключении питания автомобиля (режим OFF), и кнопка комфортной парковки становится серой.

Функция комфортной парковки автоматически отключается при выполнении одного из следующих условий:

- Если при активной функции истекло заданное время, функция автоматически отключается.

- Если при режиме питания автомобиля АСС уровень заряда аккумуляторной батареи становится ниже 20 % при активной функции, она автоматически отключается, и питание автомобиля выключается.
- Если при активной функции происходит переключение на любую передачу с парковочной передачи (P), функция автоматически отключается в целях обеспечения безопасности автомобиля.

 Если кратковременно нажать кнопку запирания дверей / поиска автомобиля на электронном ключе после включения этой функции, автомобиль будет заперт, но не будет находиться в режиме охраны, а наружные зеркала заднего вида останутся разложенными. ◀

Рабочая тормозная система

Фактический тормозной путь во время движения автомобиля меняется в зависимости от дорожных условий, массы автомобиля и прилагаемого водителем тормозного усилия. Поддерживайте достаточное расстояние до впереди идущего транспортного средства, по возможности избегайте прерывистого и экстренного торможения.

Период обкатки нового автомобиля составляет 500 км. В течение этого периода тормозной путь может увеличиваться, а эффективность торможения – снижаться, это нормальное явление. Управляйте автомобилем осторожно и соблюдайте безопасную дистанцию.

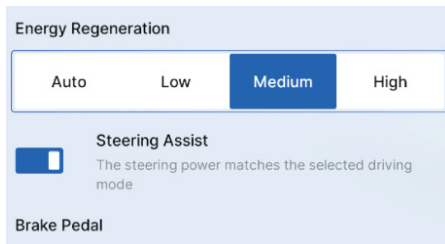
 Не устанавливайте неоригинальное дополнительное оборудование, поскольку оно может негативно повлиять на рабочие характеристики автомобиля и стать причиной дорожно-транспортных происшествий. ◀

 Если нажатие педали тормоза сопровождается металлическим скрежетом, незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания. ◀

 Не держите ногу на педали тормоза при движении. Это может привести к износу и перегреву деталей тормозной системы и увеличению тормозного пути. ◀

Рекуперация энергии

Автомобиль имеет функцию рекуперации энергии. При движении автомобиля накатом на передаче переднего хода (D) или при торможении кинетическая энергия преобразуется в электрическую энергию и подзаряжает тяговую аккумуляторную батарею, что позволяет увеличить запас хода.



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Вождение → Рекуперация энергии, а затем выберите интенсивность рекуперации энергии в этом интерфейсе. Чем выше интенсивность, тем больше энергии восстанавливается при движении накатом.

 Эффективность торможения при активной функции рекуперации энергии может быть недостаточной для обеспечения безопасного движения, поэтому водитель должен применять торможение заблаговременно в соответствии с фактической обстановкой. ◀



- При замедлении автомобиля можно услышать звук работы электродвигателя, это нормальное явление.
- Когда тяговая батарея полностью заряжена или температура тяговой батареи слишком высокая/низкая, интенсивность рекуперации энергии автоматически снижается для предотвращения повреждения батареи.

- При чрезмерно высокой температуре электродвигателя интенсивность рекуперации энергии автоматически снижается для предотвращения его повреждения.
- По умолчанию для функции рекуперации энергии задана настройка «Авто». ◀

Стояночная тормозная система

Электрический стояночный тормоз (EPB)



Выключение электрического стояночного тормоза вручную

При запущенном автомобиле последовательно нажмите на мультимедийном дисплее: Настройки автомобиля → Вождение → Системы помощи водителю. Нажмите выключатель EPB в этом интерфейсе, чтобы выключить электрический стояночный тормоз.

Автоматическое выключение электрического стояночного тормоза

Если при запущенном автомобиле и включенном электрическом стояночном тормозе рычаг селектора перевести из положения P в другое положение, стояночный тормоз автоматически выключится и индикатор состояния электрического стояночного тормоза (EPB) погаснет.

 После включения электрического стояночного тормоза на комбинации приборов должен гореть индикатор состояния электрического стояночного тормоза (EPB). Если этот индикатор не загорается, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely. ◀

Включение электрического стояночного тормоза вручную

При неподвижном автомобиле последовательно нажмите на мультимедийном дисплее: Настройки автомобиля → Вождение → Системы помощи водителю. Нажмите выключатель электрического стояночного тормоза в этом интерфейсе,

чтобы включить стояночный тормоз, при этом загорится индикатор состояния электрического стояночного тормоза (EPB).

Автоматическое включение электрического стояночного тормоза

Нажмите кнопку парковки (P) при включенном автомобиле, чтобы автоматически включить электрический стояночный тормоз.

Включение электрического стояночного тормоза вручную для аварийного торможения

Если во время движения отказала рабочая тормозная система, нажмите и удерживайте кнопку парковки (P) для выполнения аварийного торможения с помощью стояночной тормозной системы. Экстренное торможение можно отменить, отпустив кнопку парковки (P).



При обычном движении не используйте электрический стояночный тормоз для торможения автомобиля. Частое использование электрического стояночного тормоза для замедления автомобиля может вызвать серьезное повреждение тормозной системы. ◀



Неправильное использование электрического стояночного тормоза может привести к дорожно-транспортному происшествию и травмам. За исключением экстренных ситуаций, не используйте электрический стояночный тормоз для торможения движущегося автомобиля. ◀



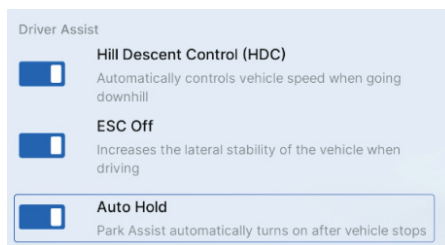
При выключении электрического стояночного тормоза автомобиль не будет удерживаться на месте. Если автомобиль находится на уклоне, то при выключении стояночного тормоза дополнительно удерживайте автомобиль, нажав на педаль тормоза, во избежание повреждения автомобиля и получения тяжелых травм. ◀

Функция автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)

Функция AUTO HOLD помогает водителю более комфортно начать движение на уклоне. После отпускания педали тормоза система продолжает удерживать автомобиль на месте, чтобы у водителя оставалось достаточно времени для нажатия педали акселератора и начала движения. Это позволяет избежать скатывания автомобиля под уклон.



В зависимости от крутизны уклона возможно скатывание автомобиля даже при включенной функции AUTO HOLD. ◀



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Вождение → Системы помощи водителю, а затем включите или выключите функцию AUTO HOLD в этом интерфейсе.

Включение функции AUTO HOLD

При нахождении системы электропитания в режиме ON, закрытой водительской двери и пристегнутом ремне безопасности последовательно нажмите на мультимедийном дисплее: Настройки автомобиля → Вождение → Системы помощи водителю, а затем нажмите выключатель Auto Hold в этом интерфейсе, чтобы включить функцию AUTO HOLD.

Выключение функции AUTO HOLD

При нахождении системы электропитания в режиме ON, закрытой водительской двери и пристегнутом ремне безопасности последовательно нажмите на мультимедийном дисплее: Настройки автомобиля → Вождение → Системы помощи водителю, а затем нажмите выключатель

Auto Hold в этом интерфейсе, чтобы выключить функцию AUTO HOLD.

Активация и деактивация функции AUTO HOLD

1. Если функция AUTO HOLD включена, автомобиль запущен, водительская дверь закрыта, водительский ремень безопасности пристегнут, а рычаг селектора находится в положении D или N, то при нажатой педали тормоза и нулевой скорости автомобиля функция AUTO HOLD активируется. На дисплее комбинации приборов загорится индикатор AUTO HOLD.
2. Слегка нажмите педаль акселератора или нажмите практически до упора педаль тормоза, функция автоматического удержания отключится, а индикатор состояния функции AUTO HOLD на комбинации приборов погаснет.
3. Если педаль акселератора не будет нажата в течение более 10 минут, произойдет переключение в режим EPB и загорится индикатор состояния системы электрического стояночного тормоза (EPB).

Принудительное выключение функции AUTO HOLD

Если отстегнуть ремень безопасности водителя, открыть водительскую дверь или выключить электропитание автомобиля, то автоматически включится электрический стояночный тормоз (EPB). В этом случае индикатор AUTO HOLD на комбинации приборов погаснет, а индикатор состояния электрического стояночного тормоза (EPB) загорится.

Функция предотвращения вторичного столкновения (PIB)*

После столкновения система PIB замедляет движение автомобиля до его полной остановки и удерживает его на месте. Эта функция предназначена для снижения кинетической энергии автомобиля до безопасного уровня. Кроме того, для водителя обеспечивается возможность быстро восстановить контроль над автомобилем после первого удара, что помогает избежать последующих столкновений или снизить тяжесть их последствий.



При срабатывании системы предотвращения вторичного столкновения мигают лампы аварийной световой сигнализации.

Система предотвращения вторичного столкновения включается по умолчанию при начале движения автомобиля. Данную функцию нельзя отключить.

Если антиблокировочная система тормозов (ABS) повреждена во время столкновения, система предотвращения вторичного столкновения не сработает. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Автомобиль оборудован системой ABS, которая предотвращает блокировку колес при торможении. Она позволяет сохранить управляемость автомобиля при экстренном торможении в большинстве дорожных условий.



Тормозной путь автомобиля на неровной, гравийной или заснеженной дороге длиннее, чем на дороге с хорошим покрытием. ◀



- Во время торможения может слышаться непрерывный щелкающий звук и может ощущаться небольшая вибрация педали тормоза. Эти явления свидетельствуют о нормальной работе антиблокировочной системы тормозов и не являются признаком неисправности.
- После прекращения работы системы ABS педаль тормоза возвращается в нормальное состояние. ◀

Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)

При торможении автомобиля система EBD автоматически регулирует распределение тормозного усилия между передней и задней осями для повышения эффективности торможения. Действуя совместно с системой ABS, система EBD обеспечивает устойчивость автомобиля при торможении.

Электронная система динамической стабилизации (ESC)

Электронная система динамической стабилизации (ESC) – это активная технология обеспечения безопасности, которая помогает водителю управлять автомобилем. Если автомобиль начинает отклоняться от заданной траектории, система притормаживает отдельные колеса или уменьшает крутящий момент двигателя (в зависимости от складывающейся обстановки). Такие действия позволяют удержать автомобиль на выбранном курсе и избежать дорожно-транспортных происшествий.



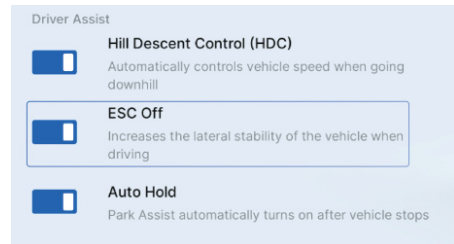
ESC является лишь вспомогательной системой. Даже при наличии данной системы движение на скользких и мокрых дорогах представляет серьезную опасность, поэтому водитель должен быть предельно осторожным. ◀

Система ESC включается при запуске автомобиля. Система должна быть включена всегда в целях сохранения курсовой устойчивости автомобиля. При срабатывании системы ESC на комбинации приборов мигает индикатор состояния системы ESC. Это также происходит в том случае, если срабатывает система контроля тягового усилия. При срабатывании системы ESC может быть слышен некоторый шум или ощущаться вибрация на педали тормоза. Это нормальное явление. Продолжайте движение в нужном направлении. При обнаружении неисправности в системе ESC индикатор состояния системы ESC будет постоянно гореть и система не будет работать должным образом. Необходимо скорректировать стиль вождения.



Если активна система помощи водителю или интенсивность рекуперации энергии установлена на средний или высокий уровень, кнопка ESC отображается серым цветом, в то время как система ESC остается работоспособной. ◀

Отключение системы динамической стабилизации (ESC)



При запущенном автомобиле последовательно нажмите на мультимедийном дисплее: Настройки автомобиля → Вождение → Системы помощи водителю, а затем нажмите кнопку «ESC выкл.», чтобы отключить систему ESC. На комбинации приборов загорится индикатор отключения электронной системы динамической стабилизации.

Систему ESC можно отключить в том случае, если тяговое усилие недостаточно или в перечисленных ниже ситуациях:

- Автомобиль движется по глубокому снегу или по дороге с мягким покрытием.
- Если автомобиль застрял (например, в грязи), и его необходимо высвободить методом раскочки вперед-назад.
- При движении с цепями противоскольжения.

Включение системы динамической стабилизации (ESC)

Снова включите электронную систему динамической стабилизации (ESC) на мультимедийном дисплее. При этом индикатор отключения электронной системы динамической стабилизации (ESC) погаснет.

Усилитель экстренного торможения (ВА)

В случае экстренного торможения система ВА увеличивает тормозное усилие водителя и сокращает тормозной путь.



Усилитель экстренного торможения может лишь помочь водителю увеличить тормозное усилие, но его использование не исключает возможности возникновения дорожно-транспортных происшествий. Поэтому всегда соблюдайте безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства и правила безопасного вождения. ◀

Система контроля тягового усилия (TCS)

Система TCS используется для предотвращения потери сцепления ведущих колес с поверхностью дороги. Обнаружив проскальзывание ведущих колес, система притормаживает их, предотвращая пробуксовку.

Система помощи при начале движения на уклоне (НАС)

Система НАС позволяет трогаться с места на уклоне. После того как водитель отпускает педаль тормоза, система поддерживает давление в гидроприводе тормозной системы в течение примерно 2 секунд для предотвращения скатывания автомобиля.



Система помощи при начале движения на уклоне может быть активирована только при выключенном стояночном тормозе. ◀



Система помощи при начале движения поддерживает тормозное давление только в момент отпускания водителем педали тормоза. Если педаль акселератора не будет нажата или выключатель электрического стояночного тормоза не будет задействован, то через 2 секунды автомобиль начнет скатываться под уклон. Поэтому соблюдайте осторожность при трогании с места на крутых склонах. ◀

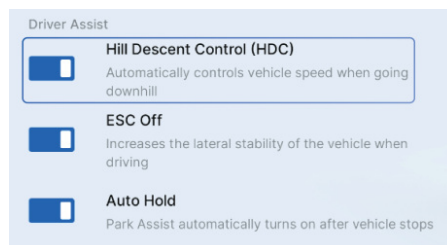
Система контроля движения на спуске (HDC)

Система HDC может активно притормаживать автомобиль на спуске для обеспечения безопасного движения вниз по крутому склону с постоянной скоростью.



- Система HDC является лишь вспомогательным средством. В любой момент времени водитель несет ответственность за безопасность движения автомобиля и должен следить за окружающей дорожной обстановкой.
- Если уклон слишком велик, система HDC может быть неспособна поддерживать постоянную скорость движения автомобиля по крутому склону. В этом случае скорость автомобиля нужно контролировать с помощью педали тормоза. ◀

Включение/выключение системы



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Вождение → Системы помощи водителю, а затем включите или выключите функцию контроля движения на спуске (HDC) в этом интерфейсе.



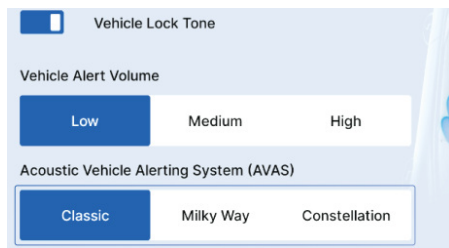
- Система HDC включается только при движении со скоростью менее 35 км/ч. Когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, система автоматически отключается.

- Система HDC не включается и автоматически не отключается в случае перегрева тормозных механизмов.
- Если контрольная лампа неисправности системы контроля движения на спуске (HDC) на комбинации приборов не загорается или горит желтым светом при включении функции HDC на мультимедийном дисплее, это указывает на то, что система HDC не может быть активирована. ◀

Система предотвращения опрокидывания (ARP)

Система предотвращения опрокидывания рассчитывает величину крена кузова автомобиля по сигналу от датчика скорости колеса и регулирует скорость вращения колеса, находящегося с внешней стороны поворота. При обнаружении большого угла крена система предотвращения опрокидывания быстро перераспределяет тормозное усилие между левыми и правыми колесами и одновременно уменьшает крутящий момент приводного электродвигателя для восстановления устойчивости автомобиля в кратчайшее время. Это снижает риск переворачивания автомобиля и обеспечивает безопасность водителя и пассажиров.

Система акустического оповещения пешеходов



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Звук → Звук уведомлений → Внешний звук на низкой скорости, а затем выберите уровень громкости и звуковой эффект для функции акустического оповещения пешеходов в этом интерфейсе. При движении автомобиля передним или задним ходом со скоростью менее 30 км/ч подается звуковой сигнал, предупреждающий пешеходов о приближении автомобиля.

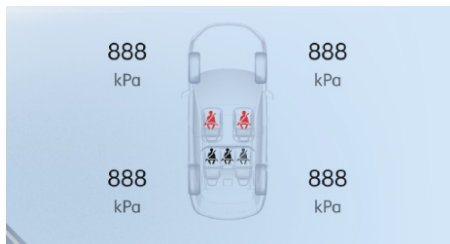
Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Система электрического усилителя рулевого управления регулирует вспомогательное усилие в режиме реального времени в зависимости от скорости движения автомобиля для обеспечения легкости управления при низкой скорости и устойчивости автомобиля на высокой скорости, повышая тем самым безопасность движения.

Если рулевое управление затруднено или на комбинации приборов загорается контрольная лампа неисправности системы EPS, своевременно обратитесь в сервисный центр Geely для устранения неисправности.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах отслеживает давление в шинах с помощью датчиков, установленных на вентиле каждого колеса.



Значения давления в шинах отображаются на дисплее комбинации приборов в режиме реального времени.

- **Сигнализация низкого давления в шине**
При обнаружении низкого давления в шине контрольная лампа неисправности системы TPMS загорается и горит постоянно до тех пор, пока сигнал предупреждения не будет отменен. Одновременно с этим на дисплее комбинации приборов появляется всплывающее окно с предупреждающим сообщением в сопровождении звукового сигнала. Предупреждение о низком давлении в шинах исчезает после того, как давление в шинах будет отрегулировано до рекомендуемого значения давления в холодных шинах.
- **Предупреждение о неисправности датчика**
При срабатывании предупреждения о неисправности датчика появляется всплывающее окно с соответствующим сообщением и раздается звуковой сигнал.
- **Предупреждение об аномальном сигнале системы TPMS**
Если система обнаруживает аномальный сигнал от одного или нескольких датчиков давления в шинах, контрольная лампа неисправности системы TPMS будет мигать в течение 60 секунд и не погаснет до тех пор,

пока сигнал предупреждения не будет отменен. Одновременно с этим на дисплее комбинации приборов появляется всплывающее окно с предупреждающим сообщением в сопровождении звукового сигнала.

- **Предупреждение при поступлении нескольких сигналов**
Если система TPMS обнаружит сигнал тревоги от нескольких шин, комбинация приборов подаст звуковой сигнал в соответствии с последовательностью обнаружения сигнала предупреждения.
- **Предупреждение о высокой температуре шины**
Если датчик обнаруживает высокую температуру в шине, появляется всплывающее окно с соответствующим сообщением и раздается звуковой сигнал.
- **Предупреждение о быстром снижении давления в шине**
Если датчик обнаруживает быстрое снижение давления в шине, появляется всплывающее окно с соответствующим сообщением и раздается звуковой сигнал.

Если горит контрольная лампа системы TPMS, это указывает на падение давления в одной или нескольких шинах. Необходимо как можно скорее остановить автомобиль, проверить давление в шинах и отрегулировать его. Установленная на автомобиле система контроля давления в шинах может напоминать о ненормальном давлении в шинах, однако не является заменой надлежащего технического обслуживания.

Инициализация системы контроля давления в шинах

После выполнения перестановки или замены колес необходимо провести процедуру инициализации системы контроля давления в шинах.

 Перед выполнением инициализации закройте автомобиль с помощью электронного ключа как минимум на 20 минут.

Инициализация выполняется следующим образом:

1. Двигайтесь на автомобиле со скоростью 30 км/ч или более.
2. Время движения не должно быть меньше 20 минут, а временные остановки не должны длиться дольше 5 минут.
3. Если после выполнения вышеописанной процедуры система контроля давления в шинах по-прежнему не определяет давление в шинах в обычном режиме, обратитесь в сервисный центр Geely для проверки автомобиля. ◀



- Запасное колесо (при его наличии) не оснащено датчиком контроля давления.
- Рекомендованное давление в холодных шинах указано на табличке, закрепленной в нижней части средней стойки кузова автомобиля.
- Регулярно проверяйте давление в шинах и следите за тем, чтобы оно всегда было в пределах допустимого диапазона.
- Система TPMS не способна предвидеть внезапные повреждения шин, вызванные внешними факторами (например, разрыв шины), а также не может обнаружить естественное и равномерное снижение давления во всех шинах, происходящее с течением времени.
- При запуске автомобиля на экране системы контроля давления в шинах отображаются данные, сохраненные перед выключением питания автомобиля. После движения автомобиля со скоростью более 30 км/ч в течение нескольких минут система обновит показания давления и температуры шин. ◀



- Требуется регулярно проверять и при необходимости корректировать давление в шинах. Регулировать давление следует в холодных шинах.
- При движении автомобиля в зоне перепада высот активация предупреждающей сигнализации давления в шинах является нормальным явлением (необходимо отрегулировать давление в шинах в соответствии с предупреждающим сигналом).
- Если зимой на автомобиль были установлены зимние шины (без датчиков давления), на комбинации приборов отобразится сообщение о том, что датчики отсутствуют, и будет выдан предупреждающий сигнал о неисправности системы. ◀



Система контроля давления в шинах может работать некорректно в следующих случаях:

- Использование неподходящих шин или модифицированных колес.
- Попадание внутрь шины жидкостей или шинного герметика.
- Движение с установленными на колесах цепями противоскольжения.
- Нахождение автомобиля вблизи источников мощного радиоизлучения или электромагнитных помех, таких как телерадиостанции, зарядные станции и аэропорты.
- Установка на автомобиль дополнительного оборудования, нанесение дополнительных покрытий или материалов, как снаружи, так и внутри кузова автомобиля, которые могут создавать помехи для работы радиоприемника или электрической системы автомобиля или вносить искажение/ослабление в радиосигнал датчиков давления в шинах. ◀

Заправка топливом

 Топливо легко воспламеняется, а его пары могут взорваться в замкнутом пространстве с плохой вентиляцией.

При заправке автомобиля топливом соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Автомобиль не должен находиться в режиме READY.
- Не пользуйтесь зажигалками и другими источниками открытого огня вблизи автомобиля.
- Не разговаривайте по мобильному телефону.
- Перед заправкой топлива снимите заряд статического электричества со своего тела, прикоснувшись рукой к топливораздаточной колонке.
- Соблюдайте другие меры предосторожности, действующие на заправочной станции. ◀



Лючок топливозаправочной горловины находится в задней части автомобиля с левой стороны.

1. При разблокированном автомобиле нажмите кнопку отпирания лючка топливозаправочной горловины на главном экране мультимедийной системы или кнопку отпирания лючка топливозаправочной горловины на панели быстрого доступа на мультимедийном дисплее, потянув пальцем сверху вниз, а затем нажмите на правую сторону лючка топливозаправочной горловины, чтобы открыть его.

2. Откройте крышку топливозаправочной горловины, медленно повернув ее против часовой стрелки. На время заправки крышку можно закрепить на кронштейне лючка заправочной горловины.
3. После заправки установите на место крышку заправочной горловины и поверните ее по часовой стрелке до щелчка. Убедитесь, что крышка плотно закрыта.
4. Закройте лючок топливозаправочной горловины и убедитесь, что он полностью закрыт.



- Не продолжайте заправку после первого отключения заправочного пистолета.
- Если слишком быстро снять крышку заправочной горловины, топливо может выплеснуться и попасть на кожу, что в случае возгорания может привести к серьезным ожогам. При попадании топлива на человека или кузов автомобиля его следует немедленно смыть.
- Если во время заправки произошло возгорание, ни в коем случае не извлекайте заправочный пистолет из горловины. В этом случае отключите топливораздаточную колонку или оповестите персонал автозаправочной станции о необходимости перекрыть подачу топлива и немедленно покиньте опасное место.
- Запрещается заправка топливом с октановым числом ниже допустимого. ◀



Рекомендуется проверять и заменять трубопроводы топливной системы, такие как шланги адсорбции и десорбции угольного адсорбера, топливоналивной трубопровод с вентиляционной трубкой, шланги клапана управления угольным адсорбером и вентиляционные шланги, в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля. ◀

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

Выпускная система автомобиля оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором, который служит для преобразования окиси углерода (CO), углеводородов (HC), оксидов азота (NOx) и других ядовитых веществ, содержащихся в отработавших газах, в безвредные углекислый газ, воду и азот.

 Пропуски зажигания в двигателе, неполное сгорание топлива и т. д. могут привести к серьезному повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. Обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания. ◀

Сажевый фильтр*

Процедура регенерации

Когда количество накопленных в сажевом фильтре твердых частиц достигает определенного уровня, система автоматически запускает процесс регенерации, во время которого твердые частицы дожигаются.

Однако в определенных условиях из-за невозможности запуска процесса регенерации или его неполного завершения может включиться аварийная сигнализация при накоплении определенного количества твердых частиц в фильтре. При этом на комбинации приборов загорается индикатор состояния фильтра GPF и/или отображается текстовое сообщение «Требуется принудительная регенерация сажевого фильтра, см. руководство пользователя».

В этом случае выполните принудительную регенерацию фильтра GPF следующим образом:

- Двигайтесь на автомобиле с постоянной скоростью не менее 80 км/ч в течение 50 минут или дольше по дороге с хорошим покрытием (если индикатор состояния фильтра GPF выключается или текстовое сообщение исчезает с дисплея во время движения, продолжайте движение в течение более 50 минут), чтобы обеспечить полное дожигание твердых частиц и восстановление эффективной работы сажевого фильтра.
- Двигайтесь на автомобиле с умеренной скоростью до сервисного центра Geely для выполнения регенерации на неподвижном автомобиле. Если по прибытии в сервисный центр Geely индикатор состояния фильтра GPF погас или текстовое сообщение исчезло с дисплея, следует описать возникшую ситуацию персоналу сервисного центра и выполнить регенерацию на неподвижном автомобиле.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

- Рекомендуется регулярно выполнять регенерацию во время движения с высокой скоростью, чтобы обеспечить работу фильтра GPF в режиме полной нагрузки. Если не позволяют условия, специалист сервисного центра Geely может выполнить регенерацию сажевого фильтра GPF на неподвижном автомобиле.

Для ускорения процесса регенерации на движущемся автомобиле необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Избегайте непрерывного движения автомобиля со скоростью ниже 50 км/ч до тех пор, пока индикатор состояния GPF не погаснет или текстовое сообщение не исчезнет с дисплея.
- Избегайте частых остановок и не выключайте двигатель. ◀



Регулярно заменяйте моторное масло в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля и заправляйте автомобиль сортом бензина, рекомендованным производителем автомобиля, чтобы предотвратить такие проблемы, как увеличение количества твердых частиц, вызванное применением не соответствующих стандарту нефтепродуктов, или выход из строя каталитического нейтрализатора. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Общие сведения об интеллектуальной системе помощи при вождении

Радар среднего диапазона*



1. Задний боковой радар среднего диапазона

Интеллектуальная система помощи при вождении обнаруживает объекты с помощью задних боковых радаров среднего диапазона. При повседневном вождении учитывайте следующее:

- При плохих погодных условиях, например в дождь, снегопад, туман и т. д., снижается эффективность обнаружения объектов задним боковым радаром среднего диапазона. В таких случаях некоторые объекты не будут обнаружены совсем или будут обнаружены слишком поздно.
- Поддерживайте задний боковой радар среднего диапазона в чистоте. Поле зрения заднего бокового радара среднего диапазона не должно перекрываться никакими посторонними объектами, в противном случае это ухудшит работоспособность интеллектуальной системы помощи при вождении.
- В определенных непредвиденных ситуациях рабочая эффективность заднего бокового радара среднего диапазона может снижаться. Запрещено наносить на поверхность заднего бампера, в зоне обзора заднего бокового радара среднего диапазона, любые дополнительные покрытия, например защитные пленки.

- Не модифицируйте задние боковые радары среднего диапазона. Сильная вибрация или легкий удар могут нарушить калибровку заднего бокового радара среднего диапазона, вследствие чего потребуются его повторная калибровка.

Если поле обзора заднего бокового радара среднего диапазона загрязнено или перекрыто, на дисплее комбинации приборов отобразится соответствующее сообщение и прозвучит звуковой сигнал, напоминающие водителю о необходимости протереть радар или двигаться по дороге в течение некоторого времени после очистки радара.



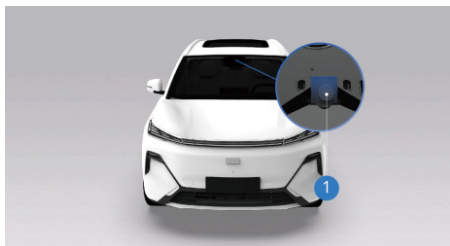
Временная «слепота» заднего бокового радара среднего диапазона является нормальной реакцией автомобиля на определенные дорожные условия. Убедитесь, что поверхность заднего бокового радара среднего диапазона чистая, и двигайтесь на автомобиле некоторое время при нормальных дорожных условиях – радар автоматически вернется в нормальное состояние. Если работа системы не возобновляется, обратитесь в сервисный центр Geely для прохождения технического обслуживания.

Обязательно обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения профессиональной калибровки заднего бокового радара среднего диапазона в следующих ситуациях:

- Задний боковой радар среднего диапазона был снят.
- Производилась регулировка углов установки колес передней и/или задней оси.
- После столкновения.
- Интеллектуальная система помощи при вождении работает некорректно или ее рабочая эффективность ухудшилась. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Фронтальная камера



1. Фронтальная камера

Интеллектуальная система помощи при вождении распознает разделительные линии дорожной разметки и обнаруживает различные препятствия с помощью фронтальной камеры.

 При повседневной эксплуатации автомобиля следите за тем, чтобы фронтальная камера оставалась чистой. Поле ее обзора не должно блокироваться какими-либо загрязнениями (например, дождем, снегом, туманом, водяным паром, инеем, листьями, птичьим пометом и т. д.) и не должно быть подвержено воздействию яркого света. В противном случае это повлияет на работу интеллектуальной системы помощи при вождении. Фронтальная камера имеет слепые зоны, и дальность распознавания ею объектов ограничена. Она не способна эффективно идентифицировать объекты за пределами или на границе ее поля обзора.

- Например, при плохой погоде (ливень, метель, густой туман, пыльная буря) способность фронтальной камеры распознавать объекты ухудшается, что может снизить рабочую эффективность системы или привести к деактивации тех или иных функций. Водитель должен быть всегда внимательным и готовым вмешаться в управление автомобилем.
- Если во фронтальной камере произойдет системный сбой, то на комбинации приборов будет отображено соответствующее текстовое сообщение. Обратитесь в сервисный центр Geely для проведения ремонта.

- В целях защиты электронных компонентов работа системы временно приостанавливается при перегреве фронтальной камеры. На комбинации приборов будет отображено текстовое сообщение. После достаточного понижения температуры блок фронтальной камеры автоматически перезапустится и система вернется к нормальной работе.
- Посторонние предметы на объективе камеры, яркий встречный свет и резкое изменение интенсивности освещения могут снизить эффективность распознавания объектов фронтальной камеры или вызвать временное прекращение работы системы, поэтому водитель должен быть всегда внимательным и готовым вмешаться в управление автомобилем.
- Запрещается модифицировать фронтальную камеру. Сильная вибрация или легкий удар могут нарушить калибровку фронтальной камеры, вследствие чего потребуется ее повторная калибровка. Деформация ветрового стекла, трещины или защитная пленка на нем также могут привести к ошибкам при распознавании объектов камерой. ◀

 Временная «слепота» фронтальной камеры является нормальной реакцией автомобиля на определенные дорожные условия. Работоспособность системы можно восстановить, избегая темных участков и прямых солнечных лучей при условии отсутствия препятствий в поле обзора фронтальной камеры. Если работа системы не возобновляется, обратитесь в сервисный центр Geely для устранения неисправности. ◀

 При включении питания автомобиля выполняется инициализация интеллектуальной системы помощи при вождении, поэтому в течение некоторого времени она не будет функционировать нормально. ◀

Система адаптивного круиз-контроля (ACC)

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) регулирует скорость движения автомобиля в зависимости от заданной скорости и дистанции до движущегося впереди транспортного средства в диапазоне 0–150 км/ч.

Система ACC в основном предназначена для помощи водителю при движении по автомагистралям или эстакадам с хорошим покрытием. Водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем.

Система ACC использует фронтальную камеру для обнаружения движущегося впереди транспортного средства и поддерживает установленную водителем дистанцию (временной интервал) путем автоматического регулирования скорости. Водитель может в любой момент вмешаться в управление автомобилем при соответствующих условиях движения.



При включении питания автомобиля система ACC начинает самодиагностику, в процессе которой система недоступна. ◀



- Система ACC является лишь вспомогательной системой, а не системой экстренного предупреждения и предотвращения столкновений, поэтому она не способна заменить водителя. Водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за управление им. Водитель должен осуществлять управление автомобилем в соответствии с законами и правилами.
- Система ACC не реагирует на автомобили или объекты, пересекающие проезжую часть в поперечном направлении и движущиеся навстречу.

- Изменение положения автомобиля из-за чрезмерной нагрузки в багажном отделении ухудшит или сделает невозможным распознавание цели системой ACC.
- При внезапном ускорении и приближении к движущемуся впереди автомобилю на высокой скорости (очевидная разница в скорости с движущимся впереди автомобилем) водитель должен своевременно применить торможение.
- При движении по крутому спуску данной системе может быть сложно поддерживать необходимую дистанцию до впереди идущего автомобиля. В таких случаях соблюдайте особую осторожность и будьте готовы в любой момент применить торможение. Ни в коем случае не используйте систему ACC при движении с тяжелым грузом.
- Система ACC не может распознавать пешеходов, двухколесные и трехколесные транспортные средства, транспортные средства с необычной формой кузова или перевозящие груз неправильной формы, животных, разбросанные по дороге предметы и людей, находящихся сбоку или позади автомобиля.
- Система ACC не распознает неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства и не способна распознавать встречные транспортные средства. Во время работы системы ACC водителю необходимо внимательно следить за дорожной обстановкой и движением автомобиля, чтобы быть готовым своевременно вмешаться в любой момент.
- Если во время работы системы ACC водитель нажимает педаль акселератора, управление автомобилем переходит к водителю, чтобы обеспечить необходимое ускорение автомобиля. При этом управление со стороны системы ACC прекращается.

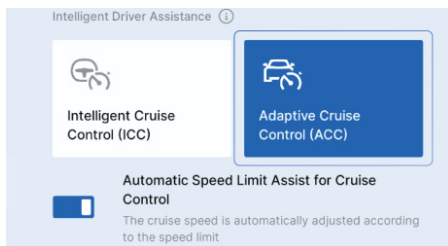
- При входе в поворот и выходе из него обнаружение объектов может происходить с опозданием или ошибками. При этом система АСС может выполнить неожиданное торможение или ускорение или среагировать слишком поздно.
- В некоторых ситуациях (скорость движущегося впереди транспортного средства слишком низкая по сравнению с вашим автомобилем, движущееся впереди транспортное средство резко перестраивается в полосу движения перед вашим автомобилем и т. д.) системе АСС не хватает времени для снижения скорости. В этом случае водитель должен перенять управление автомобилем на себя и предпринять необходимые действия.
- Если движущееся впереди транспортное средство резко тормозит, система АСС может не среагировать вовремя или среагировать слишком поздно. В этом случае водитель не получит запрос на передачу управления и должен будет самостоятельно применить торможение.
- При крутом повороте, например на извилистой дороге, система АСС может не распознать движущееся впереди транспортное средство ввиду ограниченности поля обзора фронтальной камеры. Это может привести к ускорению автомобиля, оснащенного системой АСС. Водитель должен реагировать соответствующим образом в зависимости от фактической обстановки.
- Если расстояние между автомобилем, оснаненным системой АСС, и соседней полосой движения слишком мало (или транспортное средство на соседней полосе движения находится слишком близко к полосе движения автомобиля, оснащенного системой АСС), система АСС может среагировать и применить торможение. ◀



Водитель должен быть особенно внимателен в следующих ситуациях:

- Если система АСС активирована и за-
- пускается в тот момент, когда автомобиль стоит на месте, при этом перед автомобилем есть пешеходы, дети, животные, двухколесные/трехколесные транспортные средства или иные препятствия, система АСС не может обнаружить и идентифицировать их, поэтому существует серьезная опасность столкновения. Прежде чем активировать систему АСС и начать движение, водитель должен убедиться в том, что зона впереди автомобиля безопасна.
- Если при движении автомобиля включить указатель поворота при обгоне слева, система АСС может автоматически увеличить скорость движения автомобиля и сократить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Если автомобиль выезжает на полосу обгона и впереди нет других транспортных средств, система АСС автоматически увеличивает скорость автомобиля до скорости, заданной в режиме круиз-контроля.
- Система АСС не может обнаружить объекты или аксессуары, установленные на впереди идущем транспортном средстве, которые выступают по сторонам, сзади или на крыше. Если на движущемся впереди транспортном средстве установлен указанный выше особый груз или оборудование, при обгоне таких транспортных средств систему АСС следует выключить.
- При буксировке прицепа динамические характеристики системы АСС могут быть снижены.
- Когда система требует, чтобы водитель принял управление автомобилем на себя, и автомобиль продолжает движение, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы осуществить торможение.
- Конструктивные изменения, такие как уменьшение высоты шасси или изменение размеров автомобиля, могут негативно повлиять на работу системы АСС. ◀

Включение функции



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Ассистенты вождения → Интеллектуальные ассистенты вождения, а затем выберите функцию адаптивного круиз-контроля (ACC) в этом интерфейсе.



После включения системы адаптивного круиз-контроля (ACC) на мультимедийном дисплее ее можно активировать с помощью кнопки круиз-контроля на левой стороне рулевого колеса.

Кнопки управления на рулевом колесе



Кнопки управления круиз-контролем находятся на левой стороне рулевого колеса.

1. Кнопка уменьшения дистанции следования: кратковременно нажмите, чтобы уменьшить дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

2. Кнопка регулировки скорости и возобновления движения с заданной скоростью:

- При кратковременном нажатии скорость автомобиля в режиме круиз-контроля увеличивается на 5 км/ч.
- При длительном нажатии скорость автомобиля в режиме круиз-контроля непрерывно увеличивается с шагом 1 км/ч.
- Нажмите эту кнопку для активации адаптивного круиз-контроля (ACC) или возобновления его работы.

3. Кнопка увеличения дистанции следования: кратковременно нажмите, чтобы увеличить дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

4. Кнопка отмены: деактивация системы адаптивного круиз-контроля (ACC).

5. Кнопка регулировки скорости:

- При кратковременном нажатии скорость автомобиля в режиме круиз-контроля уменьшается на 5 км/ч.
- При длительном нажатии скорость автомобиля в режиме круиз-контроля непрерывно уменьшается с шагом 1 км/ч.

6. Кнопка круиз-контроля: нажмите эту кнопку для активации адаптивного круиз-контроля (ACC).

Для активации системы ACC должны быть выполнены все следующие условия:

- Система ACC включена.
- Рычаг селектора находится в положении D.
- Все двери, включая дверь багажного отделения, и капот закрыты.
- Автомобиль движется, педаль тормоза не нажата.
- В тормозной системе отсутствуют неисправности.
- Фронтальная камера работает исправно, не перегревается и не загрязнена.
- Электронная система динамической стабилизации (ESC) включена.
- Электрический стояночный тормоз (EPB) выключен.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.

- При отсутствии впереди идущего транспортного средства скорость движения вашего автомобиля должна превышать 15 км/ч.

Активация системы и установка скорости

1. Чтобы при неподвижном автомобиле активировать систему и установить скорость, необходимо выполнить следующие действия:
 - Выберите адаптивный круиз-контроль (ACC) на мультимедийном дисплее. После выполнения условий для активации загорится серый индикатор состояния системы круиз-контроля на дисплее комбинации приборов (при наличии впереди стоящего автомобиля, которого система определит как транспортное средство).
 - Нажмите педаль тормоза или активируйте функцию AUTO HOLD.
 - Нажмите кнопку круиз-контроля или кнопку регулировки скорости и возобновления движения с заданной скоростью для активации системы ACC. Индикатор состояния управления продольной динамикой системы круиз-контроля на дисплее комбинации приборов станет зеленого цвета.
 - Отпустите педаль тормоза, система ACC будет удерживать автомобиль в неподвижном состоянии.
 - Водителю необходимо нажать еще раз кнопку регулировки скорости и возобновления движения с заданной скоростью или педаль акселератора, чтобы система ACC могла управлять началом движения автомобиля.
 - Система ACC будет управлять автомобилем в соответствии с заданной для режима круиз-контроля скоростью.
2. Если автомобиль находится в движении, то для активации системы и установки скорости необходимо выполнить следующие действия:
 - Выберите адаптивный круиз-контроль (ACC) на мультимедийном дисплее. После выполнения условий для активации загорится серый индикатор состояния управления продольной динамикой системы круиз-контроля на дисплее комбинации приборов.
 - Нажмите кнопку круиз-контроля или кнопку регулировки скорости и возобновления движения с заданной скоростью, чтобы активировать систему ACC. Индикатор состояния управления продольной динамикой системы круиз-контроля загорится зеленым светом. Если скорость движения автомобиля ниже 30 км/ч, скорость для режима круиз-контроля устанавливается на уровне 30 км/ч. Если скорость автомобиля составляет 30–150 км/ч, значение текущей скорости устанавливается в качестве заданного.
 - Система ACC будет управлять автомобилем в соответствии с заданной для режима круиз-контроля скоростью.
3. Нажмите кнопку регулировки скорости и возобновления движения с заданной скоростью, чтобы задать желаемую скорость движения автомобиля в режиме круиз-контроля.

Индикация на комбинации приборов



1. Индикатор состояния управления продольной динамикой системы круиз-контроля
Когда система адаптивного круиз-контроля не активирована, горит индикатор серого цвета; когда система адаптивного круиз-контроля активирована, индикатор меняет цвет на зеленый.
2. Установленная скорость
Когда система адаптивного круиз-контроля не активирована, горит индикатор серого цвета; когда система адаптивного круиз-контроля активирована, индикатор меняет цвет на зеленый.
3. Движущийся впереди автомобиль
Индикатор горит синим светом, когда система адаптивного круиз-контроля активирована и автомобиль автоматически следует за обнаруживаемым впереди транспортным средством, желтым светом, когда система адаптивного круиз-контроля активирована и дистанция до транспортного средства впереди слишком мала, красным светом, если дистанция до транспортного средства впереди слишком мала и водителю необходимо принять управление на себя, серым светом, когда водитель нажимает педаль акселератора для ускорения автомобиля.
4. Дистанция до впереди идущего автомобиля
Предусмотрены три варианта настройки дистанции: малая, средняя и большая.

Кроме того, если система ACC или ICC не активирована в текущем ездовом цикле и скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, на комбинации приборов отображается заданная скорость для системы круиз-контроля 30 км/ч. Если скорость автомобиля составляет 30–150 км/ч, заданная скорость для системы круиз-контроля изменяется в соответствии со скоростью на комбинации приборов. Если скорость автомобиля выше 150 км/ч, на комбинации приборов отображается заданная скорость для системы круиз-контроля 150 км/ч.



Водитель должен поддерживать такую дистанцию до движущегося впереди автомобиля, которая бы обеспечивала достаточный тормозной путь, а также знать соответствующие требования местных правил дорожного движения в отношении минимальной дистанции или времени. Водитель обязан соблюдать закон. ◀

Управление скоростью автомобиля в режиме адаптивного круиз-контроля

Ускорение в режиме адаптивного круиз-контроля

Ускорение может быть выполнено двумя способами:

- Нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить скорость автомобиля. При активном ускорении водитель берет на себя управление автомобилем, а ускорение автомобиля отображается на дисплее комбинации приборов. После того как водитель отпускает педаль акселератора, система ACC продолжает поддерживать ранее заданную скорость автомобиля в режиме круиз-контроля.
- Если система круиз-контроля уже включена, кратковременно нажмите кнопку регулировки скорости и возобновления движения с заданной скоростью, чтобы немного увеличить скорость. Каждое кратковременное нажатие кнопки регулировки скорости

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

и возобновления движения с заданной скоростью увеличивает скорость автомобиля на 5 км/ч; при длительном нажатии этой кнопки скорость автомобиля будет увеличиваться с шагом 1 км/ч до тех пор, пока кнопка не будет отпущена. Максимальная скорость, которую можно задать, составляет 150 км/ч.

Режим помощи при обгоне*

Если при движении автомобиля в режиме круиз-контроля за впереди идущим транспортным средством водитель включает левый указатель поворота, система АСС ускоряет автомобиль до того, как он достигнет полосы обгона, чтобы помочь водителю совершить обгон или сменить полосу движения.

Для активации режима помощи при обгоне должны быть выполнены следующие условия:

- Впереди автомобиля движется транспортное средство, определяемое системой как цель.
- Текущая скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч.
- Разделительная линия полосы движения прерывистая.
- Заданная скорость должна быть достаточно высокой для совершения безопасного обгона.
- Включен левый указатель поворота.

В режиме помощи при обгоне возможно неожиданное замедление в описанных ниже ситуациях, что требует от водителя соблюдения особой осторожности. Поэтому в режиме помощи при обгоне водитель должен быть готов к внезапному изменению условий, чтобы своевременно взять управление автомобилем на себя.

- Автомобиль приближается к выходу из поворота, и направление выхода такое же, как при обычном обгоне.
- Скорость движущегося впереди транспортного средства снижается до того, как автомобиль пересечет разделительную линию разметки и перестроится на полосу обгона.

- Скорость другого транспортного средства на полосе обгона снижается.
- Скорость транспортного средства на полосе обгона меньше скорости вашего автомобиля.
- Дистанция между транспортным средством на полосе обгона и вашим автомобилем слишком мала.
- На полосе обгона крупное транспортное средство с длинным кузовом движется параллельно вашему автомобилю.



В режиме помощи при обгоне водителю необходимо самостоятельно контролировать перестроение. ◀



Обратите внимание, что данная функция может быть включена не только при обгоне, но и в других ситуациях. Например, автомобиль ненадолго ускоряется с включенным левым указателем поворота для смены полосы движения или выезда на другую дорогу. ◀

Режим остановки с последующим возобновлением движения

Если движущееся впереди транспортное средство замедляется и постепенно останавливается, а на вашем автомобиле включен адаптивный круиз-контроль, ваш автомобиль будет следовать за движущимся впереди транспортным средством, постепенно снижая скорость движения и сохраняя безопасную дистанцию до него.

- Если в течение 30 секунд после остановки находящееся впереди транспортное средство возобновит движение, система круиз-контроля автоматически возобновит движение автомобиля.
- Если находящееся впереди транспортное средство возобновляет движение спустя 30 секунд или более, водителю необходимо нажать педаль акселератора или кнопку регулировки скорости и возобновления движения с заданной скоростью, чтобы возобновить движение в режиме круиз-контроля.
- Если автомобиль оснащен камерой контроля состояния водителя*, система АСС автоматически возобновит

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

движение автомобиля в режиме круиз-контроля, когда находящееся впереди транспортное средство начнет движение в течение 5 минут после остановки, при условии, что водитель сохраняет концентрацию на дороге впереди. Если внимание водителя отвлечено от дороги впереди в тот момент, когда находящееся впереди транспортное средство возобновляет движение, водитель должен нажать педаль акселератора или кнопку регулировки скорости и возобновления движения с заданной скоростью, чтобы возобновить движение в режиме круиз-контроля.

- Если в режиме остановки с последующим возобновлением движения водитель совершает действие, приводящее к прекращению работы системы АСС, автомобиль не начнет движение автоматически. Если при этом нажать педаль акселератора, то автомобиль начнет движение, и водитель должен взять на себя управление и соблюдать осторожность при вождении.

Система АСС не может распознавать неподвижные транспортные средства, а также не осуществляет автоматическое торможение перед неподвижными транспортными средствами.



После остановки система АСС продолжает управлять движением автомобиля, что может привести к его неконтролируемому перемещению. Это увеличивает риск серьезного дорожно-транспортного происшествия и получения тяжелых или смертельных травм. ◀



Система АСС может выполнить неожиданное ускорение в определенных случаях. Будьте предельно осторожны и применяйте активное торможение в следующих ситуациях:

- Если система АСС следует за движущимся транспортным средством и цель меняется с движущегося транспортного средства на неподвижное, система АСС игнорирует неподвижное транспортное средство и продолжает движение со скоростью, заданной водителем.

- Если при следовании на перекрестке за движущимся впереди транспортным средством на низкой скорости это транспортное средство исчезает из виду в результате поворота. При этом автомобиль ускорится до скорости, заданной водителем для системы АСС. ◀

Замедление в режиме адаптивного круиз-контроля

Если система круиз-контроля уже включена, кратковременно нажмите кнопку регулировки скорости, чтобы немного уменьшить скорость. Каждое кратковременное нажатие кнопки регулировки скорости уменьшает скорость автомобиля на 5 км/ч. При длительном нажатии этой кнопки скорость автомобиля будет уменьшаться с шагом 1 км/ч до тех пор, пока кнопка не будет отпущена. Минимальная скорость, которую можно задать, составляет 30 км/ч.

Возобновление движения с заданной скоростью

Если водитель задал для системы АСС необходимую скорость и после этого нажимает педаль тормоза или кнопку отмены, то система АСС автоматически деактивируется. При этом заданная скорость сохраняется в памяти системы и продолжает отображаться на дисплее комбинации приборов. Чтобы активировать систему АСС и возобновить движение с последней заданной скоростью, нажмите кнопку регулировки скорости и возобновления движения с заданной скоростью.

Прекращение работы адаптивного круиз-контроля

Для выключения адаптивного круиз-контроля можно использовать следующие методы:

- Нажмите педаль тормоза для выхода из режима АСС.
- Нажмите кнопку отмены для выхода из режима АСС.

Работа системы адаптивного круиз-контроля зависит от работы других систем, таких как электронная система динамиче-

ской стабилизации (ESC). Если какая-либо из этих систем перестает работать, адаптивный круиз-контроль будет автоматически деактивирован.

В случае автоматической деактивации подается звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появляется текстовое сообщение. Водитель должен принять меры для контроля за скоростью и соблюдения безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства.

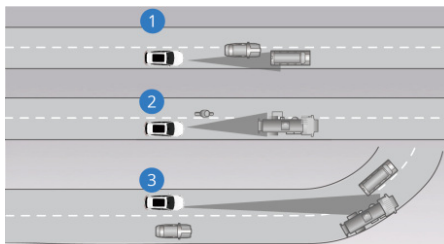
Если работа фронтальной камеры нарушена при постоянно меняющемся или низком уровне освещенности, воздействии яркого света и блокировке объективами, то система ACC может быть недоступна.

Возможные причины отключения системы адаптивного круиз-контроля (помимо прочего):

- Открывается любая дверь, капот или дверь багажного отделения.
- Отстегивается ремень безопасности водителя.
- Потеряно сцепление колес с дорожным покрытием.
- Неисправна тормозная система или нарушена ее работа.
- Стояночный тормоз задействован.
- Фронтальная камера покрыта снегом или каплями воды.

Сбой обнаружения

Фронтальная камера имеет ограниченную способность к обнаружению. В некоторых случаях она не может обнаружить транспортное средство или может обнаружить его с задержкой.



Сбой обнаружения возможен в следующих ситуациях:

1. Транспортные средства движутся по соседней полосе движения автомобиля очень близко или частично в полосе движения автомобиля. Система обнаруживает только те транспортные средства, которые полностью находятся в пределах полосы движения вашего автомобиля.
2. Если движущееся впереди транспортное средство представляет собой крупный грузовой автомобиль, обнаружение может происходить с задержкой.
3. Сбой обнаружения движущегося впереди транспортного средства возможен в том случае, если ваш автомобиль входит в поворот или выходит из него.
4. При включении питания автомобиля выполняется инициализация фронтальной камеры, в процессе которой находящееся впереди транспортное средство не обнаруживается.

В таких условиях водитель должен быть особенно внимателен. Примите экстренные меры и при необходимости временно выключите систему ACC.

Интеллектуальный круиз-контроль (ICC)

Система интеллектуального круиз-контроля обеспечивает одновременное движение с заданной для системы круиз-контроля скоростью и управление направлением движения в диапазоне скоростей от 0 до 150 км/ч. Система регулирует скорость автомобиля в соответствии с заданной скоростью для режима круиз-контроля и дистанцией до впереди идущего транспортного средства, обеспечивает автоматическое подруливание для удержания автомобиля по центру полосы движения, осуществляет контроль отклонения траектории в пределах полосы движения при обгоне грузовых автомобилей и выдает предупреждения о необходимости удержания рулевого колеса руками в том случае, если водитель отпускает рулевое колесо.

Система интеллектуального круиз-контроля в основном предназначена для помощи водителю при движении по автомагистралям или эстакадам с хорошим покрытием.



При включении питания автомобиля система интеллектуального круиз-контроля начинает самодиагностику, в процессе которой система будет недоступна.

- Система интеллектуального круиз-контроля подходит для использования на автомагистралях и дорогах с ограниченным числом въездов, при этом водитель должен сосредоточиться на управлении автомобилем и быть готовым своевременно вмешаться в случае экстренной ситуации.
- Система интеллектуального круиз-контроля – это система, предназначенная для помощи при вождении, а не система экстренного предупреждения и предотвращения столкновений. Водитель должен осуществлять управление автомобилем в соответствии с законами и правилами.

- Система интеллектуального круиз-контроля не реагирует на автомобили или объекты, пересекающие проезжую часть в поперечном направлении или движущиеся навстречу.
- Изменение положения автомобиля из-за чрезмерной нагрузки в багажном отделении ухудшит или сделает невозможным распознавание цели системой интеллектуального круиз-контроля.
- Система интеллектуального круиз-контроля может среагировать с опозданием при внезапном перестроении другого транспортного средства в полосу перед автомобилем на низкой скорости, поэтому водитель должен своевременно применить торможение.
- При внезапном ускорении и приближении к движущемуся впереди автомобилю на высокой скорости (очевидная разница в скорости с движущимся впереди автомобилем) водитель должен своевременно применить торможение.
- При движении по крутому спуску данной системе может быть сложно поддерживать необходимую дистанцию до впереди идущего автомобиля. В таких случаях соблюдайте особую осторожность и будьте готовы в любой момент применить торможение. Никогда не используйте систему интеллектуального круиз-контроля при перевозке тяжелого груза.
- Система интеллектуального круиз-контроля не может распознавать пешеходов, двухколесные и трехколесные транспортные средства, транспортные средства с необычной формой кузова или перевозящие груз неправильной формы, животных, разбросанные по дороге предметы и людей, находящихся сбоку или позади автомобиля.
- Система интеллектуального круиз-контроля плохо распознает неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства и не способна распознавать встречные транспортные

средства. Во время работы системы интеллектуального круиз-контроля водителю необходимо внимательно следить за дорожными условиями и движением автомобиля, чтобы быть готовым своевременно вмешаться в любой момент.

- Если во время работы системы интеллектуального круиз-контроля водитель нажимает педаль акселератора, управление автомобилем переходит к водителю, чтобы обеспечить необходимое ускорение автомобиля. Функция управления скоростью системы интеллектуального круиз-контроля не будет работать.
- При входе в поворот и выходе из него обнаружение объектов может происходить с опозданием или ошибками. Система интеллектуального круиз-контроля может выполнить неожиданное торможение или торможение с опозданием.
- Если движущееся впереди транспортное средство резко тормозит, система интеллектуального круиз-контроля может не среагировать вовремя или среагировать слишком медленно. В этом случае водитель должен применить активное торможение.
- При крутом повороте, например на извилистой дороге, система интеллектуального круиз-контроля не может распознать движущееся впереди транспортное средство ввиду ограниченности поля обзора передней камеры. Это может привести к ускорению автомобиля, поэтому водитель должен быть готов среагировать соответствующим образом в зависимости от фактической обстановки. ◀



Водитель должен быть особенно внимателен в следующих ситуациях:

- Если система интеллектуального круиз-контроля активирована и запускается в тот момент, когда автомобиль стоит на месте, при этом перед автомобилем есть пешеходы, дети, животные, двухколесные/трехколесные транспортные средства или иные пре-

пятствия, система интеллектуального круиз-контроля не может обнаружить и идентифицировать их, поэтому существует серьезная опасность столкновения. Прежде чем активировать систему интеллектуального круиз-контроля и начать движение, водитель должен убедиться в том, что зона впереди автомобиля безопасна.

- Если включить указатель поворота при обгоне слева, система интеллектуального круиз-контроля может автоматически выполнить ускорение автомобиля, чтобы сократить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Если автомобиль выезжает на полосу обгона и впереди нет других транспортных средств, система интеллектуального круиз-контроля автоматически увеличивает скорость автомобиля до скорости, заданной в режиме круиз-контроля.
- Система интеллектуального круиз-контроля не может распознать объекты или аксессуары, установленные на обнаруживаемом транспортном средстве, которые выступают по сторонам, сзади или на крыше. Если на движущемся впереди транспортном средстве установлен указанный выше особый груз или оборудование, при обгоне таких транспортных средств системе интеллектуального круиз-контроля следует выключить.
- При буксировке прицепа динамические характеристики системы интеллектуального круиз-контроля могут быть снижены.
- Когда система требует, чтобы водитель принял управление автомобилем на себя, и автомобиль продолжает движение, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы осуществить торможение.
- Конструктивные изменения, такие как уменьшение высоты шасси или изменение размеров автомобиля, могут негативно повлиять на работу системы интеллектуального круиз-контроля. ◀



В определенных случаях эффективность работы функции поперечного контроля системы интеллектуального круиз-контроля ухудшается или система отключается. Водитель должен быть особенно внимателен в следующих дорожных условиях:

- На дорогах с чрезмерно малым радиусом кривизны.
- На дорогах, где разделительные линии не могут быть распознаны.
- На перекрестках.
- На дорогах со следами, оставленными автомобилями (например, следами от шин).
- На дорогах с переменным количеством полос движения.
- На дорогах, где исходные и новые полосы движения сильно отличаются друг от друга.
- На дорогах с объектами непосредственно по краям дороги (стены, ограждения, бордюры, пастбища, зеленую зону, стыки смежных полотен асфальтового покрытия) за разделительные линии.
- На дорожных покрытиях с выбоинами или неровностями.
- На участках дорожных работ.
- На очень широких и очень узких полосах движения.
- На дорогах с закруглением разделительных линий.
- В плохую погоду в условиях ограниченной видимости. ◀

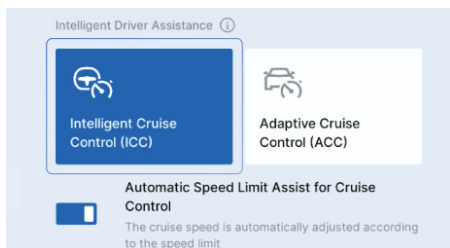


- При следовании на перекрестке за движущимся впереди транспортным средством система интеллектуального круиз-контроля может направить автомобиль по траектории движения поворачивающего впереди транспортного средства. В этот момент существует опасность бокового столкновения с транспортным средством на соседней полосе движения, что требует от водителя внимательности и своевременных действий.
- При выезде автомобиля на автомагистраль или главную дорогу система интеллектуального круиз-контроля не сможет сменить полосу движения из-за изменения направления дороги, поэтому эффективность ее работы может снизиться (будет работать только адаптивный круиз-контроль).

Система интеллектуального круиз-контроля не может использоваться в сложных дорожных условиях, которые требуют от водителя предусмотрительности и непосредственного управления автомобилем: перегруженные дороги, постоянно меняющаяся плотность транспортного потока, пересекающие проезжую часть транспортные средства или пешеходы, перекрестки, наклонные въезды на автомагистраль, дорожные развязки, дороги без разделительных линий и т. д. Система интеллектуального круиз-контроля предназначена для обеспечения комфортного вождения только при подходящих дорожных условиях, поэтому водитель несет полную ответственность за безопасное вождение.

- Система интеллектуального круиз-контроля не может использоваться в сложных дорожных условиях, которые требуют от водителя предусмотрительности и непосредственного управления автомобилем: перегруженные дороги, постоянно меняющаяся плотность транспортного потока, пересекающие проезжую часть транспортные средства или пешеходы, перекрестки, наклонные въезды на автомагистраль, дорожные развязки, дороги без разделительных линий и т. д. Система интеллектуального круиз-контроля предназначена для обеспечения комфортного вождения только при подходящих дорожных условиях, поэтому водитель несет полную ответственность за безопасное вождение.
- При включенной интеллектуальной системе круиз-контроля легкое приложение усилия к рулевому колесу или незначительное его поворачивание водителем может привести к непреднамеренному отклонению автомобиля от полосы движения. В таких случаях система оповещает водителя с помощью визуальной и звуковой сигнализации, а также вибрации рулевого колеса. Водитель должен сохранять бдительность и готовность немедленно взять управление автомобилем на себя. ◀

Включение функции



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Ассистенты вождения → Интеллектуальные ассистенты вождения, а затем выберите функцию «Интеллектуальный круиз-контроль (ICC)» в этом интерфейсе.



После выбора функции интеллектуального круиз-контроля (ICC) на мультимедийном дисплее, если функция ICC может быть активирована, индикатор состояния управления продольной динамикой системы круиз-контроля становится серого цвета. Систему ICC можно активировать нажатием кнопки круиз-контроля на левой стороне рулевого колеса.

Кнопки управления на рулевом колесе



Кнопки управления круиз-контролем находятся на левой стороне рулевого колеса.

1. Кнопка уменьшения дистанции следования: кратковременно нажмите, чтобы уменьшить дистанцию до впереди идущего транспортного средства.
2. Кнопка регулировки скорости и возобновления движения с заданной скоростью:
 - При кратковременном нажатии скорость автомобиля в режиме круиз-контроля увеличивается на 5 км/ч.
 - При длительном нажатии скорость автомобиля в режиме круиз-контроля непрерывно увеличивается с шагом 1 км/ч.
 - Нажмите эту кнопку для активации интеллектуального круиз-контроля (ICC) или возобновления его работы.
3. Кнопка увеличения дистанции следования: кратковременно нажмите, чтобы увеличить дистанцию до впереди идущего транспортного средства.
4. Кнопка отмены: деактивация системы интеллектуального круиз-контроля (ICC).
5. Кнопка регулировки скорости:
 - При кратковременном нажатии скорость автомобиля в режиме круиз-контроля уменьшается на 5 км/ч.
 - При длительном нажатии скорость автомобиля в режиме круиз-контроля непрерывно уменьшается с шагом 1 км/ч.

6. Кнопка круиз-контроля: нажмите эту кнопку для активации интеллектуального круиз-контроля (ICC).

Для активации системы интеллектуального круиз-контроля должны быть выполнены следующие условия:

- Система интеллектуального круиз-контроля включена.
- Рычаг селектора находится в положении D.
- Автомобиль работает.
- Все двери, включая дверь багажного отделения, и капот закрыты.
- Автомобиль движется, педаль тормоза не нажата.
- В тормозной системе отсутствуют неисправности.
- Фронтальная камера работает исправно, не перегревается и не загрязнена.
- Электронная система динамической стабилизации (ESC) включена.
- Электрический стояночный тормоз (EPB) выключен.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Система контроля движения на спуске (HDC) выключена.
- При отсутствии впереди идущего транспортного средства скорость движения вашего автомобиля должна превышать 15 км/ч.

Активация системы и установка скорости

1. Чтобы при неподвижном автомобиле активировать систему и установить скорость, необходимо выполнить следующие действия:
 - Выберите интеллектуальный круиз-контроль (ICC) на мультимедийном дисплее. После выполнения условий для активации индикатор состояния управления системы на дисплее комбинации приборов загорится серым светом (при наличии впереди стоящего автомобиля, которого система определит как транспортное средство).

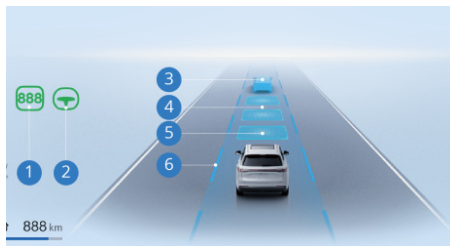
- Нажмите педаль тормоза или активируйте функцию AUTO HOLD.
 - Нажмите кнопку круиз-контроля или кнопку регулировки скорости и возобновления движения с заданной скоростью, чтобы активировать систему интеллектуального круиз-контроля. При этом скорость будет установлена на 30 км/ч, а индикатор состояния управления поперечной динамикой системы круиз-контроля загорится белым светом.
 - Отпустите педаль тормоза, система интеллектуального круиз-контроля будет удерживать автомобиль в неподвижном состоянии.
 - Водителю необходимо нажать еще раз кнопку регулировки скорости и возобновления движения с заданной скоростью или педаль акселератора, чтобы система интеллектуального круиз-контроля могла управлять началом движения автомобиля.
 - Система интеллектуального круиз-контроля будет управлять автомобилем в соответствии с установленной водителем скоростью.
2. Если автомобиль находится в движении, то для активации системы и установки скорости необходимо выполнить следующие действия:
 - Выберите интеллектуальный круиз-контроль (ICC) на мультимедийном дисплее. После выполнения условий для активации индикатор состояния управления поперечной динамикой системы круиз-контроля на дисплее комбинации приборов загорится серым светом.
 - Нажмите кнопку круиз-контроля или кнопку регулировки скорости и возобновления движения с заданной скоростью для активации системы интеллектуального круиз-контроля. Индикатор состояния управления поперечной динамикой системы круиз-контроля на дисплее комбинации приборов загорится зеленым светом. Если

скорость движения автомобиля ниже 30 км/ч, скорость для режима круиз-контроля устанавливается на уровне 30 км/ч. Если скорость автомобиля составляет 30–150 км/ч, значение текущей скорости устанавливается в качестве заданного.

- Система интеллектуального круиз-контроля будет управлять автомобилем в соответствии с установленной водителем скоростью.
3. Нажмите кнопку регулировки скорости или кнопку регулировки скорости и возобновления движения с заданной скоростью, чтобы задать желаемую скорость движения в режиме круиз-контроля.

Индикация на комбинации приборов

Если во время движения в режиме интеллектуального круиз-контроля относительная скорость между автомобилем и впереди идущим транспортным средством изменяется, индикация дистанции до транспортного средства впереди на комбинации приборов изменяется соответственно для уведомления водителя.



1. Установленная скорость
Когда система интеллектуального круиз-контроля не активирована, горит индикатор серого цвета; когда система интеллектуального круиз-контроля активирована, цвет индикатора меняется на зеленый.
2. Индикатор состояния управления поперечной динамикой системы круиз-контроля
Индикатор серого цвета горит, когда система интеллектуального круиз-кон-

троля не активирована, зеленого цвета – когда система интеллектуального круиз-контроля осуществляет управление как продольной и поперечной динамикой, так и удержанием автомобиля по центру занимаемой полосы, белого цвета – когда управление поперечной динамикой системы круиз-контроля временно недоступно.

3. Движущийся впереди автомобиль
Индикатор серого цвета горит, когда система интеллектуального круиз-контроля не активирована, синего цвета – когда система интеллектуального круиз-контроля активирована, желтого цвета – когда система интеллектуального круиз-контроля активирована и дистанция до транспортного средства впереди слишком мала, красного цвета – если дистанция до транспортного средства впереди слишком мала и водителю необходимо принять управление на себя, серого цвета – когда водитель нажимает педаль акселератора для ускорения автомобиля.
4. Полоса движения
Когда система интеллектуального круиз-контроля не активирована, полоса движения отображается темного цвета; когда система интеллектуального круиз-контроля активирована, она подсвечивается.
5. Дистанция до впереди идущего автомобиля
Предусмотрены три варианта настройки дистанции: малая, средняя и большая. При каждом запуске автомобиля система запоминает настройки, выбранные водителем.
6. Разделительная линия
Когда система не обнаруживает ни одной разделительной линии, разделительная линия не отображается; когда система интеллектуального круиз-контроля не активирована, разделительная линия отображается серым или белым цветом; когда система интеллектуального круиз-контроля активирована, разделительная линия отображается синим цветом; когда автомобиль отклоняется от занимае-

мой полосы и срабатывает предупреждение о выходе из полосы, разделительная линия отображается красным цветом.

Кроме того, если система ACC или ICC не активирована в текущем ездовом цикле и скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, на комбинации приборов отображается заданная скорость для системы круиз-контроля 30 км/ч. Если скорость автомобиля составляет 30–150 км/ч, заданная скорость для системы круиз-контроля изменяется в соответствии со скоростью на комбинации приборов. Если скорость автомобиля выше 150 км/ч, на комбинации приборов отображается заданная скорость для системы круиз-контроля 150 км/ч.



Водитель должен поддерживать такую дистанцию до движущегося впереди автомобиля, которая бы обеспечивала достаточный тормозной путь, а также знать соответствующие требования местных правил дорожного движения в отношении минимальной дистанции или времени. Водитель обязан соблюдать закон. ◀

Контроль отклонения в пределах полосы*

Если на автомобиле, оснащённом функцией контроля отклонения в пределах полосы, активирована система интеллектуального круиз-контроля, то при опережении грузовика, тягача с прицепом или другого крупного транспортного средства (или при обгоне автомобиля другим крупным транспортным средством) система отклоняет траекторию движения автомобиля в противоположном от крупногабаритного транспортного средства в пределах текущей полосы движения. После того как автомобиль завершит обгон и преодолеет определенное расстояние, система вернет автомобиль на прежнюю траекторию движения и будет удерживать его по центру занимаемой полосы движения без вмешательства водителя.



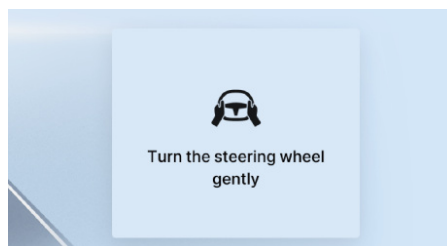
Эта функция может быть активирована автоматически только когда скорость автомобиля превышает 50 км/ч, а водитель должен продолжать удерживать рулевое колесо обеими руками и концентрироваться на вождении. ◀

Уведомление об отпускании рулевого колеса*

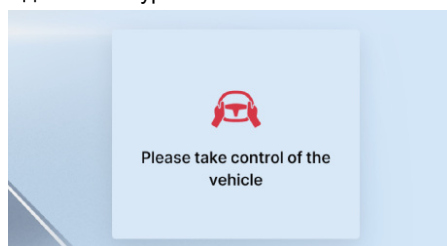
Во время работы интеллектуального круиз-контроля водитель должен постоянно удерживать рулевое колесо обеими руками. Если руки водителя не обнаруживаются на рулевом колесе в течение длительного времени, на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение.



Если обе руки обнаружены на рулевом колесе, предупреждающее сообщение на дисплее комбинации приборов исчезнет, а система интеллектуального круиз-контроля продолжит работу в нормальном режиме. ◀



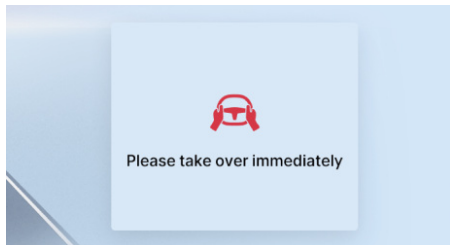
Если система не обнаруживает руки водителя на рулевом колесе в течение длительного времени, она выдает предупреждение 1-го уровня.



Если после этого система обнаруживает, что руки водителя не находятся на рулевом колесе в течение длительного

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

времени, она выдает предупреждение 2-го уровня.



Если система обнаруживает, что руки водителя по-прежнему не находятся на рулевом колесе в течение заданного времени после срабатывания предупреждения 2-го уровня, система интеллектуального круиз-контроля включает аварийную световую сигнализацию и замедляет движение автомобиля до полной остановки в пределах занимаемой полосы движения. После этого система деактивируется, а управление продольной и поперечной динамикой будет недоступно до тех пор, пока водитель не активирует систему.



- При движении автомобиля по неровной или ухабистой дороге может иметь место прерывание или задержка выдачи уведомления.
- Нахождение рук на рулевом колесе без его поворачивания в течение длительного времени может привести к ложному срабатыванию предупреждения о необходимости удерживать рулевое колесо руками. ◀



При скорости автомобиля ниже 10 км/ч предупреждение о необходимости удерживать рулевое колесо руками не выдается. ◀

Прекращение работы интеллектуального круиз-контроля

Для выключения интеллектуального круиз-контроля можно использовать следующие методы:

- Нажмите педаль тормоза, чтобы деактивировать интеллектуальный круиз-контроль.
- Нажмите кнопку отмены, чтобы деактивировать интеллектуальный круиз-контроль.

Работа системы интеллектуального круиз-контроля зависит от работы других систем, таких как электронная система динамической стабилизации (ESC). Если какая-либо из этих систем перестает работать, интеллектуальный круиз-контроль будет автоматически деактивирован.

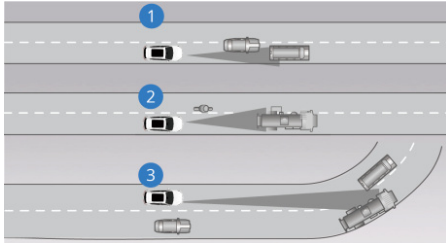
В случае автоматической деактивации подается звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появляется текстовое сообщение. Водитель должен принять меры для контроля за скоростью и соблюдения безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства.

Возможные причины отключения системы интеллектуального круиз-контроля (помимо прочего):

- Открывается любая дверь, капот или дверь багажного отделения.
- Отстегивается ремень безопасности водителя.
- Потеряно сцепление колес с дорожным покрытием.
- Неисправна тормозная система или нарушена ее работа.
- Стояночный тормоз задействован.
- Фронтальная камера покрыта снегом или каплями воды.
- Срабатывает или отключена электронная система динамической стабилизации (ESC).
- Включена система контроля движения на спуске (HDC).

Ограничения системы

Дальность обнаружения фронтальной камеры ограничена, и в некоторых случаях она может не обнаруживать транспортные средства или обнаруживать их с задержкой.



Сбой обнаружения возможен в следующих ситуациях:

1. Транспортные средства движутся по соседней полосе движения автомобиля очень близко или частично в полосе движения автомобиля. Система обнаруживает только те транспортные средства, которые полностью находятся в пределах полосы движения вашего автомобиля.
2. Если движущееся впереди транспортное средство представляет собой крупный грузовой автомобиль, обнаружение может происходить с задержкой.
3. Сбой обнаружения движущегося впереди транспортного средства возможен в том случае, если ваш автомобиль входит в поворот или выходит из него.

В таких условиях водитель должен быть особенно внимателен. Примите экстренные меры и при необходимости временно выключите систему интеллектуального круиз-контроля.

Фронтальная камера имеет ограниченную способность к обнаружению. В некоторых случаях фронтальная камера может быть не в состоянии точно распознать линии дорожной разметки, в особенности под влиянием факторов окружающей среды. Проблемы с обнаружением разделительных линий разметки могут возникать в следующих случаях:

1. Камера не в состоянии распознать специальные линии разметки, например, треугольную разметку и разметку в виде «елочки», что снижает эффективность работы системы.
2. Разделительные линии нанесены не в соответствии с государственными стандартами и не распознаются.
3. Разделительные линии нечеткие с низким коэффициентом контрастности и не идентифицируются.
4. Поверхность разделительных линий покрыта пылью, водой, снегом и т. д., что препятствует их распознаванию.
5. В дождливые или снежные дни следы от колес и следы торможения движущихся впереди транспортных средств могут быть распознаны системой как разделительные линии.
6. Отбойники, бордюры и т. д. могут быть распознаны как разделительные линии.
7. Непрерывные тени на дороге, напоминающие линии разметки, например тень от ограждений, могут быть распознаны как разделительные линии.

Переключение функции

Система автоматически переключает функции интеллектуальной системы помощи вождению в зависимости от текущих дорожных условий. Если условия для работы интеллектуального круиз-контроля не соблюдены, происходит переключение в режим адаптивного круиз-контроля. Активированная в текущий момент функция системы интеллектуальной помощи вождению отображается на комбинации приборов.

Интеллектуальный круиз-контроль переключается на адаптивный круиз-контроль при возникновении любой из следующих ситуаций (помимо прочего):

1. Смешанные разделительные линии или неправильный тип разделительных линий.
2. Нечеткие разделительные линии с обеих сторон или отсутствующие разделительные линии.
3. При движении по крутым поворотам или по извилистой дороге.

4. Водитель активно поворачивает рулевое колесо.



После активации функции интеллектуального круиз-контроля на комбинации приборов загорается белый или серый индикатор интеллектуального круиз-контроля и отображается зеленым цветом значение заданной скорости, указывая на то, что может быть активирован только адаптивный круиз-контроль и автомобиль не будет удерживаться в пределах занимаемой полосы движения. ◀

Система удержания в полосе движения (LKA)

При скорости движения автомобиля выше 65 км/ч система удержания в полосе движения может распознавать разделительные линии полосы движения, приближающиеся спереди/сзади транспортные средства и рассчитывает дистанцию до транспортных средств на левой/правой полосе движения и приближающихся спереди/сзади транспортных средств с помощью фронтальной камеры и задних боковых радаров среднего диапазона. Когда автомобиль отклоняется от полосы движения или существует вероятность столкновения с транспортным средством на соседней полосе, система оказывает корректирующее воздействие на рулевое колесо, чтобы предотвратить выход из полосы, уменьшить тяжесть последствий столкновения или избежать столкновения либо напоминает водителю о необходимости удерживать автомобиль в пределах полосы движения. Система удержания в полосе движения включает в себя следующие функции: функция предупреждения о выходе из полосы, функция предотвращения выхода из занимаемой полосы и функция экстренного удержания в полосе.



При включении питания автомобиля система удержания в полосе движения начинает самодиагностику, в процессе которой система недоступна. ◀



Поддерживайте чистоту поверхности фронтальной камеры. На эффективность работы системы удержания в полосе могут влиять такие факторы, как загрязненная фронтальная камера, плохие погодные условия и выцветшие разделительные линии разметки. ◀



Система удержания в полосе движения подходит для использования только на автомагистралях и главных городских дорогах, а водитель должен сосредоточиться на вождении. При использовании системы LKA удерживайте рулевое колесо руками и внимательно следите за дорожной обстановкой. Не используйте эту функцию на городских ули-

цах, участках дорожных работ, на узких дорогах или дорогах, на которых присутствуют велосипедисты или пешеходы. Ни в коем случае не полагайтесь на систему удержания в полосе для определения подходящей траектории движения. Всегда будьте готовы в любой момент предпринять немедленные действия. Несоблюдение данных требований может привести к аварии, серьезным травмам или смерти. ◀

◻ Когда электронная система динамической стабилизации (ESC) выключена, функция предотвращения выхода из полосы движения (LDP) и функция экстренного удержания в полосе движения (ELKA) не будут работать. ◀

Функции системы

Функция предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)

Функция предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) оповещает водителя, когда автомобиль непреднамеренно отклоняется от полосы движения. Непреднамеренный выход из полосы движения — это уже произошедший или предстоящий выход из полосы движения.

Функция предотвращения выхода из полосы движения (LDP)

Если автомобиль приближается к разделительной линии и существует риск отклонения от полосы, функция предотвращения выхода из полосы движения (LDP) помогает водителю вернуть автомобиль в занимаемую полосу движения, прикладывая корректирующий крутящий момент к рулевому колесу.

Функция экстренного удержания в полосе движения (ELKA)

Функция ELKA помогает вернуть автомобиль в полосу движения в следующих ситуациях:

- Возникает опасность выхода автомобиля за пределы проезжей части или съезда на обочину дороги.

- Непреднамеренное отклонение от занимаемой полосы и риск столкновения со встречным автомобилем.
- Непреднамеренное отклонение от полосы движения и столкновение с позади идущим автомобилем (только для моделей, оборудованных задними боковыми радаром среднего диапазона).
- Непреднамеренное отклонение от полосы движения и риск наезда на пешеходов на соседней полосе движения.

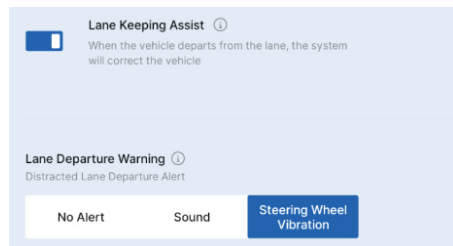
◻ Функция ELKA не может работать во всех дорожных ситуациях, при любой интенсивности дорожного движения, при любых погодных или дорожных условиях. ◀

◻ Эта функция не может обнаруживать ограждения, перила или аналогичные препятствия на обочине дороги. ◀

◻ Функция ELKA срабатывает только в том случае, когда существует высокий риск столкновения, поэтому не дожидаетесь вмешательства этой функции в управление автомобилем. ◀

◻ Водитель должен быть всегда внимательным, правильно оценивать дорожную обстановку, вести автомобиль с безопасной скоростью, поддерживать надлежащую дистанцию до других транспортных средств и соблюдать правила дорожного движения. ◀

Включение функции



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Ассистенты вождения → Настройки безопасности → Система удержания в полосе, а затем включите или выключите функцию предотвращения выхода из по-

лосы движения и функцию экстренного удержания в полосе движения в этом интерфейсе. Для функции предупреждения о выходе из полосы движения доступны следующие настройки: «Нет предупреждения», «Звуковой сигнал», «Вибрация рулевого колеса».

Если функция предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) или функция предотвращения выхода из полосы движения (LDP) активирована, индикатор отключения системы удержания в полосе движения (LKA) на дисплее комбинации приборов не горит.

☐ Функция удержания в полосе движения и функция экстренного удержания в полосе движения включаются по умолчанию при каждом включении питания автомобиля. Функция предупреждения о выходе из полосы движения запоминает последнюю выбранную водителем настройку. Если ранее была выбрана настройка «Нет предупреждения», то при следующем включении питания автомобиля по умолчанию будет задана настройка «Вибрация рулевого колеса». ◀

Индикация системы удержания в полосе движения

☐ Кривизна разделительной линии может быть отображена неточно из-за ограниченной чувствительности датчика, например, прямая дорога может отображаться как изогнутая. ◀

Система удержания в полосе движения отображает информацию о своем рабочем состоянии на комбинации приборов.



Если функция предупреждения о выходе из полосы движения или функция предотвращения выхода из полосы движе-

ния активирована, индикатор (1) системы удержания в полосе движения (LKA) на дисплее комбинации приборов не горит. При возникновении неисправности в системе удержания в полосе движения загорается желтая контрольная лампа неисправности системы удержания в полосе движения (LKA). Если функция предупреждения о выходе из полосы движения или функция предотвращения выхода из полосы движения включена, загорается индикатор системы удержания в полосе движения (LKA) желтого цвета и отображается надпись OFF.

Если система удержания в полосе движения не распознает линии разметки, разметка (2) не отображается.

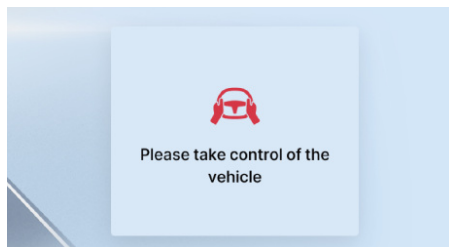
Если система удержания в полосе движения не активирована, линии разметки (2) отображаются серым цветом.

Если система удержания в полосе движения находится в режиме ожидания, линии разметки (2) с обеих сторон отображаются белым цветом.

Если система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) срабатывает, линия разметки (2) с соответствующей стороны отображается красным цветом.

Если система предотвращения выхода из полосы движения (LDP) срабатывает, линия разметки (2) с соответствующей стороны отображается синим цветом.

Уведомление об отпуске рулевого колеса



Во время работы системы удержания в полосе движения водитель должен удерживать рулевое колесо обеими руками. Если руки водителя не обнаруживаются на рулевом колесе системой при первой активации системы удержания в полосе,

цвет разделительных линий на дисплее комбинации приборов меняется на синий в качестве предупреждения. Если при повторной активации системы в течение последующего периода времени система по-прежнему не обнаруживает руки водителя на рулевом колесе, система выводит предупреждающее сообщение на дисплей комбинации приборов и выдает предупреждающий звуковой сигнал.

 При обнаружении обеих рук на рулевом колесе предупреждающее сообщение исчезнет с дисплея комбинации приборов. ◀

 Ненормальное давление в шинах, некорректные параметры углов установки колес, использование неподходящих шин и т. д. может стать причиной нарушения работы системы удержания в полосе движения. Водитель должен использовать систему помощи вождению, когда автомобиль находится в исправном состоянии. ◀

Ограничения системы

В определенных ситуациях эффективность работы системы удержания в полосе движения снижается или система отключается. Водитель должен быть особенно внимателен в следующих дорожных условиях:

- Система удержания в полосе движения не может использоваться на заснеженных дорогах.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на дорогах с чрезмерно малым радиусом кривизны.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на дорогах, где разделительные линии не видны.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на перекрестках.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на дорогах со следами, оставленными другими автомобилями (например, следами от шин).

- Система удержания в полосе движения не может использоваться на дорогах с переменным количеством полос движения.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на дорогах, где исходная и новая полосы движения сильно отличаются друг от друга.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на дорожных покрытиях с выбоинами или неровностями.
- Система удержания в полосе движения не может распознавать дорожные знаки (конусы), поэтому она не может использоваться на участках дорожных работ.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на очень широких и очень узких полосах движения.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на зигзагообразных дорогах.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться в плохую погоду в условиях ограниченной видимости.
- Поле обзора фронтальной камеры и заднего бокового радар среднего диапазона не должно блокироваться загрязнениями. Если разделительные линии полосы движения полностью покрыты снегом, система удержания в полосе отключается, а на дисплее комбинации приборов отображается соответствующее уведомление.
- Вибрация или удар могут повлиять на положение установки фронтальной камеры или заднего бокового радар среднего диапазона, что ухудшит эффективность работы системы. В таком случае необходимо выполнить повторную калибровку фронтальной камеры и заднего бокового радар среднего диапазона.

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF)

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения может предупреждать водителя о наличии пешеходов, велосипедистов и транспортных средств с помощью звуковой и визуальной сигнализации, а также осуществлять торможение автомобиля. Если водитель применяет торможение слишком поздно, тормозное усилие слишком мало или водитель вообще не применяет торможение, система предпринимает меры помощи водителю для предотвращения или уменьшения тяжести столкновения.

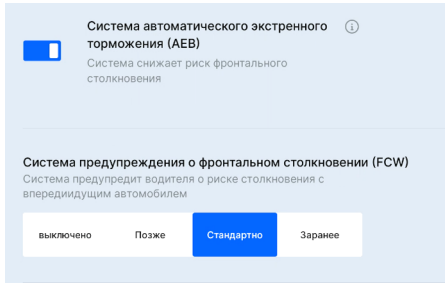
 При включении зажигания система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF) начинает самодиагностику, в процессе которой система будет недоступна. ◀



- Данная система является вспомогательной и не предназначена для работы при любых дорожных и погодных условиях.
- Перед использованием данной системы водителю рекомендуется прочитать все главы этого руководства, посвященные данной системе, чтобы понимать, какие факторы ограничивают ее функционирование, и получить всю остальную необходимую информацию.
- Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения не отменяет необходимость соблюдать внимательность при движении и правильно оценивать ситуацию. Водитель всегда несет полную ответственность за поддержание безопасной скорости и дистанции, а также соблюдение действующих правил дорожного движения.

- Ни одна система не гарантирует нормальную работу при любых обстоятельствах. Поэтому не направляйте автомобиль намеренно на людей или какие-либо объекты для проверки работы систем CMSF. Несоблюдение данного требования может привести к тяжелым травмам или смерти.
- Система не может работать, если ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Обычно система CMSF работает в фоновом режиме незаметно для водителя. Распознав опасность, система подает предупреждающий сигнал или применяет торможение для защиты находящихся в автомобиле людей. Вследствие некоторых ограничений возможна некорректная работы системы, поэтому водитель должен внимательно следить за обстановкой вокруг автомобиля. Во избежание ложного срабатывания система может применять торможение позже ожидаемого водителем, поэтому водитель должен самостоятельно и своевременно реагировать на изменения дорожной обстановки, не полагаясь всецело на работу системы.
- Система не реагирует на животных, небольшие транспортные средства (например, трехколесные велосипеды), транспортные средства необычной формы, пешеходов, транспортные средства, движущиеся во встречном и поперечном направлениях.
- Ввиду различия внешнего вида транспортных средств и пешеходов, а также разнообразия дорожных условий система не всегда эффективно распознает объекты и обеспечивает одинаковую эффективность работы.
- Функция не активируется при движении автомобиля с низкой скоростью. ◀

Настройка функций



Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения – это система безопасности, которая активируется по умолчанию в каждом ездовом цикле.

При выходе системы CMSF из строя на комбинации приборов загорится контрольная лампа неисправности системы уменьшения тяжести фронтального столкновения (CMSF). В этом случае как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для ремонта автомобиля. ◀

На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Ассистенты вождения → Настройки безопасности → Система предотвращения столкновений, а затем выберите чувствительность подачи предупреждения о фронтальном столкновении в этом интерфейсе. Если чувствительность подачи сигнала тревоги не выбрана, при следующем включении питания автомобиля будет автоматически выбрана настройка «Стандартно».

Предусмотрены четыре варианта настройки чувствительности подачи сигнала тревоги: выкл., позже, стандартно и заранее.

Выкл.: сигнал тревоги подаваться не будет.

Позже: сигнал тревоги срабатывает достаточно поздно на небольшом расстоянии до объекта.

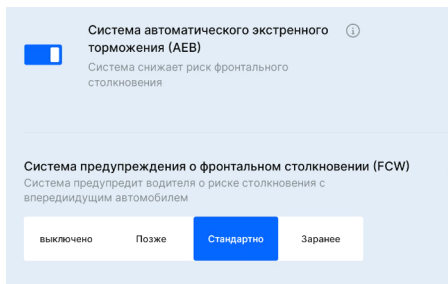
Стандартно: соответствует средней дистанции предупреждения и умеренной чувствительности системы.

Заранее: сигнал тревоги срабатывает рано на большом расстоянии до объекта. Если водитель считает, что сигнал тревоги срабатывает слишком часто, можно снизить чувствительность и сократить общее количество выдаваемых системой предупреждений.

Функции системы

Когда система распознает опасную ситуацию, она помогает водителю следующими способами:

- **Предупреждение о сокращении безопасной дистанции**
Функция предупреждения о сокращении безопасной дистанции активна в неаварийных ситуациях. Она используется для предупреждения водителя о том, что расстояние до впереди идущего транспортного средства слишком мало, когда скорость автомобиля составляет 65 км/ч или более. В этот момент водителю следует скорректировать манеру вождения и соблюдать безопасную дистанцию.
- **Предупреждение о фронтальном столкновении (FCW)**
Если при скорости автомобиля 30 км/ч и выше система обнаруживает, что существует потенциальная опасность столкновения, она предупреждает водителя с помощью звукового сигнала, предупреждающей индикации на дисплее комбинации приборов или кратковременного торможения.
- **Динамическое вспомогательное торможение (DBS)**
Если при скорости автомобиля 4 км/ч или более обнаружена опасность столкновения, но тормозное усилие, прикладываемое водителем, является недостаточным, система дополнительно увеличивает тормозное усилие для предотвращения столкновения или снижения тяжести его последствий.
- **Автоматическое экстренное торможение (АЕВ)**



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Ассистенты вождения → Настройки безопасности → Система предотвращения столкновений, а затем включите или выключите функцию «Автоматическое экстренное торможение» в этом интерфейсе.

Если водитель не нажимает активно педаль тормоза при возникновении опасной ситуации, система своевременно вмешается и задействует автоматическое экстренное торможение во избежание столкновения или для снижения тяжести его последствий. Автоматическое экстренное торможение может снизить скорость максимум на 60 км/ч.

Активация функции

Скорость автомобиля во время работы системы CMSF

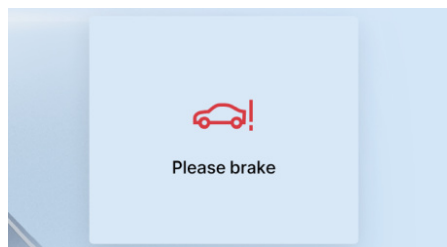
Обнаруживаемый впереди объект является транспортным средством: система CMSF срабатывает при скорости автомобиля 4–150 км/ч. Вне пределов указанного диапазона скоростей система не будет срабатывать.

Обнаруживаемый впереди объект является пешеходом или велосипедистом: система CMSF срабатывает при скорости автомобиля 4–90 км/ч. Вне пределов указанного диапазона скоростей система не будет срабатывать.

Когда функция предупреждения о фронтальном столкновении обнаруживает риск столкновения, она с помощью звукового сигнала, изображения на комбинации приборов и автоматического кратковременного задействования тормозов напо-

минает водителю о необходимости своевременной реакции, чтобы снизить риск столкновения. Если водитель применяет недостаточное торможение или вообще не применяет торможение, система динамического вспомогательного торможения или система автоматического экстренного торможения будет активно задействовать тормоза для предотвращения или снижения тяжести столкновения, на комбинации приборов будут отображены изображения и текстовые подсказки, а также сработает предупреждающая звуковая сигнализация.

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения*



Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения помогает избежать столкновения с транспортными средствами или снизить тяжесть его последствий. Основной сценарий применения: наезд на заднюю часть впереди идущего транспортного средства при прямолинейном движении.

Когда функция предупреждения о фронтальном столкновении обнаруживает риск столкновения, она с помощью звукового сигнала, изображения на комбинации приборов и автоматического кратковременного задействования тормозов напоминает водителю о необходимости своевременной реакции, чтобы снизить риск столкновения.

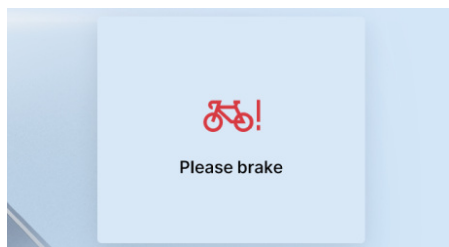
* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Система уменьшения тяжести последствий наезда на пешехода



Система уменьшения тяжести последствий наезда на пешехода помогает избежать столкновения с пешеходом или снизить тяжесть его последствий. Основной сценарий применения: пешеход, переходящий дорогу.

Система уменьшения тяжести последствий столкновения с велосипедистом



Система уменьшения тяжести последствий столкновения с велосипедистом помогает избежать столкновения с велосипедистом или снизить тяжесть его последствий. Основной сценарий применения: столкновение с велосипедистом, пересекающим проезжую часть/наезд сзади на велосипедиста.

Обнаружение препятствий

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF) может обнаруживать такие объекты, как легковые автомобили, грузовики, автобусы, пешеходы и велосипедисты.

Автомобили

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF) может обнаруживать большинство непод-

вижных автомобилей или автомобилей, движущихся в том же направлении, что и ваш автомобиль.

Автомобили, находящиеся в пределах определенного расстояния, могут быть обнаружены ночью только при включенных фарах головного света.

Пешеходы

Наилучший эффект достигается только в том случае, если система точно обнаруживает контуры тела пешехода. Это означает, что система четко распознает голову, руки, плечи, бедра, верхнюю и нижнюю части тела и т. п. в сочетании со стандартными движениями человека.

Система обнаруживает пешеходов по контрасту с фоном (например, если цвет одежды пешехода резко контрастирует с цветом окружающей среды).

Если контраст низкий, то пешеход будет обнаружен с опозданием или не будет обнаружен совсем, и предупреждения и автоматическое торможение сработают с опозданием или не сработают вовсе.

Одежда на пешеходе затрудняет распознавание контуров его тела. Система не может точно распознать пешехода, если его рост меньше 0,8 м или он несет крупный предмет, поэтому автоматическое торможение осуществляться не будет.

Велосипедисты

Велосипедист должен быть взрослым человеком, а велосипед должен быть предназначен для этой возрастной группы. Наилучший эффект достигается только в том случае, если система точно распознает контуры велосипеда и тела велосипедиста. Это означает, что система четко распознает велосипед, голову, руки, плечи, бедра, верхнюю и нижнюю части тела и т. п. в сочетании со стандартными движениями человека.

Частично загороженный велосипедист, недостаточная контрастность фона или велосипедист, перевозящий крупный предмет, не будет распознан системой, поэтому автоматическое торможение не будет выполнено.

Ограничение работоспособности

Работоспособность системы уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения может быть ограничена в некоторых случаях.

Окружающее пространство



- Яркий солнечный свет, отражения и чрезмерный световой контраст могут помешать водителю увидеть визуальные предупреждения, а также могут повлиять на функцию обнаружения фронтальной камеры.
- На мокрых дорогах тормозной путь автомобиля увеличивается, что снижает эффективность предотвращения столкновений системой CMSF.
- Если температура в салоне очень высокая, фронтальная камера может временно отключиться и система не будет выдавать предупреждение.
- В сложных дорожных условиях система может без необходимости осуществлять торможение. Например, при проезде по ремонтируемым участкам дороги, через железнодорожные пути и крышки люков, на подземных автостоянках, а также при наличии сильных брызг воды впереди автомобиля. ◀

Ограничения в работе фронтальной камеры



- В некоторых случаях функция обнаружения фронтальной камеры может работать нестабильно, например: на дорогах с ограждениями, в тоннелях, при наличии перестраивающихся в полосу и выезжающих из нее впереди автомобилей или на крутых поворотах.
- Иногда, если поле обзора фронтальной камеры ограничено, система может обнаруживать автомобили, пешеходов или велосипедистов с задержкой или не обнаруживать их совсем.

- Автоматическое экстренное торможение может осуществляться с низкой эффективностью или не осуществляться совсем, если фронтальная камера заблокирована или работает с ограничениями.
- Фары и задние фонари транспортного средства должны быть включены, а их свет должен быть достаточно ярким для гарантированного обнаружения транспортного средства в темное время суток.
- Когда скорость автомобиля превышает 90 км/ч, функции предупреждения и автоматического торможения при обнаружении пешеходов и велосипедистов отключаются. ◀

Вмешательство водителя



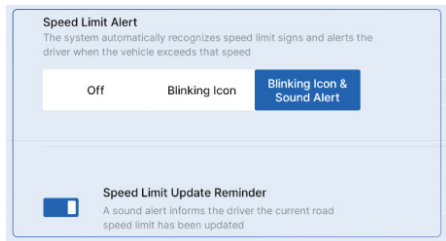
- Если во время срабатывания системы автоматического экстренного торможения водитель нажимает на педаль акселератора или поворачивает рулевое колесо, система отменяет автоматическое экстренное торможение, даже если столкновение неизбежно.
- Во время автоматического торможения водителю необходимо прилагать большее усилие к педали тормоза.
- При движении задним ходом система не действует. ◀

Система распознавания дорожных знаков (TSI)

Система TSI получает информацию о дорожных знаках, таких как знаки ограничения скорости и запрещающие знаки, с помощью фронтальной камеры и отображает знаки на комбинации приборов в режиме реального времени для уведомления водителя. Если скорость движения автомобиля превышает текущее скоростное ограничение, система своевременно выдает сигнал предупреждения, помогая водителю осуществлять движение с соблюдением правил дорожного движения.

▶ При включении питания автомобиля система распознавания дорожных знаков начинает самодиагностику, в процессе которой система недоступна. ◀

Сигнализация при превышении ограничения скоростного режима



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Ассистенты вождения → Настройки безопасности → Интеллектуальные напоминания → Предупреждение о превышении скорости, а затем выберите тип предупреждения о превышении скоростного ограничения в этом интерфейсе.

Отображение знака ограничения скорости

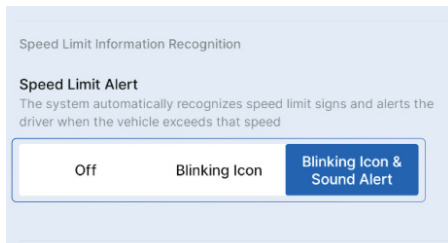


Знак ограничения скорости появляется на дисплее при проезде автомобиля мимо него и остается на дисплее до тех пор, пока на дороге не будет обнаружен следующий знак ограничения скорости, распознанный системой, при этом на дисплее будет отображаться новое скоростное ограничение.

⚠ Если знак ограничения скорости на дороге нечеткий, деформирован, наклонен, имеет неправильную форму, частично перекрыт или накрыт чем-либо, эффективность функции распознавания фронтальной камеры снизится, что приведет к тому, что камера не распознает знак или распознает его неверно. ◀

⚠ Нестандартные знаки и знаки с нестандартным расположением могут быть идентифицированы как знаки ограничения скорости, что приведет к ложному распознаванию. ◀

Сигнализация при превышении ограничения скоростного режима



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Ассистенты вождения → Настройки безопасности → Интеллектуальные напоминания → Уведомление о превышении скорости, а затем выберите тип предупреждения о превышении скоростного ограничения в этом интерфейсе.

Выкл.: на комбинации приборов отображается только знак ограничения скорости. Мигающий значок: знак ограничения скорости мигает на комбинации приборов. Мигающий значок и звуковой сигнал: знак ограничения скорости мигает на комбинации приборов и одновременно подается звуковой сигнал.

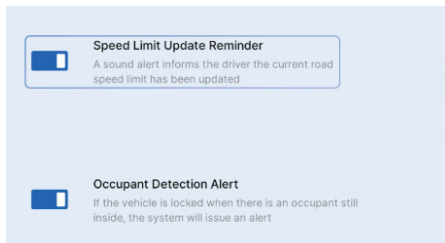
Сигнализация при превышении ограничения скоростного режима

Когда скорость автомобиля превышает ограничение скоростного режима, распознанное системой, срабатывает сигнализация. Когда скорость автомобиля меньше ограничения скоростного режима, распознанного системой, сигнализация отключается.



Функция сигнализации о превышении ограничения скоростного режима является только средством напоминания об ограничении скорости. Водитель должен постоянно контролировать скорость автомобиля. ◀

Напоминание об обновлении ограничения скорости



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Ассистенты вождения → Настройки безопасности → Интеллектуальные напоминания → Уведомление о превышении скорости, а затем включите или выключите функцию напоминания об обновлении ограничения скоростного режима в этом интерфейсе.

Распознавание дорожных знаков



На текущий момент времени функция способна распознавать только некоторые дорожные знаки и отображать их на дисплее комбинации приборов для помощи водителю.



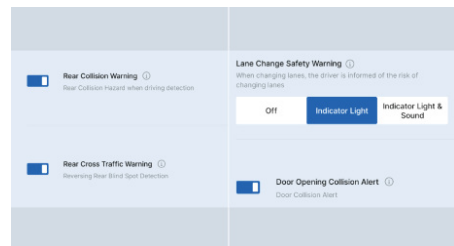
- На работу функции распознавания дорожных знаков влияет поле обзора фронтальной камеры, положение знака ограничения скорости относительно фронтальной камеры и т. д., что может привести к неправильному распознаванию дорожного знака или невозможности его распознавания. Поэтому не следует полностью полагаться на эту функцию для определения скорости движения.

- Если знак ограничения скорости на дороге нечеткий, деформирован, наклонен, имеет неправильную форму, частично перекрыт или накрыт чем-либо, эффективность функции распознавания фронтальной камеры снизится, что приведет к тому, что камера не распознает знак или распознает его неверно.
- Нестандартные знаки и знаки с нестандартным расположением могут быть идентифицированы как знаки ограничения скорости, что приведет к ложному распознаванию. ◀

Система помощи при вождении, использующая задние боковые радары*

Эта система контролирует пространство позади автомобиля с помощью задних радаров среднего диапазона, расположенных с обеих сторон заднего бампера, и обеспечивает возможность реализации следующих функций: функция помощи при смене полосы движения (LCA) (включая функцию контроля слепых зон), функция предупреждения о наезде сзади (RCW), функция предупреждения об опасности открывания двери (DOW) и функция предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA).

▶ При включении питания автомобиля система помощи, использующая задний боковой радар, начинает самодиагностику, в процессе которой система будет недоступна. ◀



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Ассистенты вождения → Настройки безопасности → Система предотвращения столкновений, а затем включите или выключите нужные функции в этом интерфейсе. Включенное/выключенное состояние всех функций сохраняется в памяти. Система будет предупреждать водителя о необходимости соблюдения безопасности вождения путем включения в постоянном/мигающем режиме индикатора системы контроля слепых зон на наружном зеркале заднего вида, подсказок на комбинации приборов, звуковой сигнализации, мигания ламп аварийной световой сигнализации и т. д.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

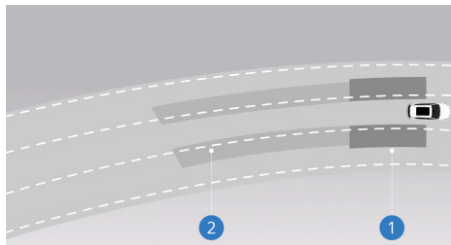
При включении питания автомобиля индикатор системы контроля слепых зон на дисплее комбинации приборов загорается зеленым светом, что указывает на исправность системы. Если индикатор неисправности системы слепых зон загорается красным светом, это означает, что в системе возникла неисправность.



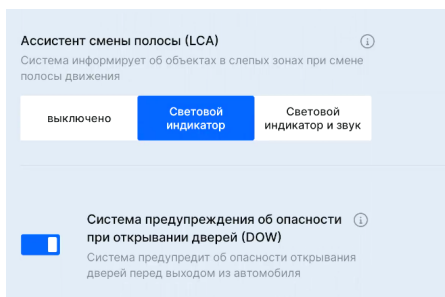
- Содержите поверхность обеих сторон заднего бампера в чистоте.
- Данная система предназначена только для помощи водителю и не может служить заменой безопасного вождения.
- Не демонтируйте и не меняйте местами задние боковые радары среднего диапазона. ◀

Система помощи при смене полосы движения (LCA)

Система LCA контролирует слепые зоны по обеим сторонам позади автомобиля и предупреждает водителя о транспортных средствах, приближающихся сзади к слепым зонам во время движения автомобиля, особенно при повороте или смене полосы движения. Система помощи при смене полосы движения активируется на скорости 15–150 км/ч.



1. Слепая зона
2. Зона быстрого приближения транспортного средства



Когда условия для срабатывания предупреждения соблюдены, индикатор системы контроля слепых зон на наружном зеркале заднего вида будет гореть или мигать. Если функция «Световой индикатор и звуковое предупреждение» заранее была включена на дисплее мультимедийной системы, система также будет выдавать предупреждающий звуковой сигнал.



Эффективность работы функции помощи при смене полосы движения может быть снижена или система может работать некорректно в следующих ситуациях (помимо прочих):

- В дождь, снегопад и при других неблагоприятных условиях.
- Обнаруженные объекты небольшого размера (пешеходы, велосипеды и т. д.).
- Обнаруженные объекты неподвижны (транспортное средство, пешеход и т. д.).
- При движении по крутым поворотам или в холмистой местности.
- При движении вдоль близко расположенных боковых ограничителей дорожного полотна или вдоль близко расположенных кустов или высокой травы.

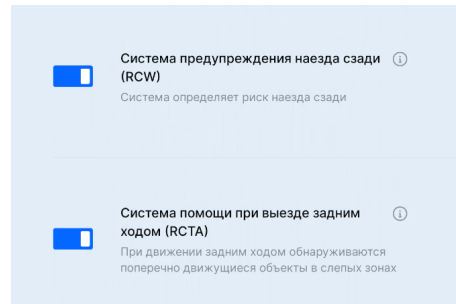
Система предупреждения о наезде сзади (RCW)

Система предупреждения о наезде сзади контролирует цели позади автомобиля. Если обнаруженное сзади транспортное средство быстро приближается к автомобилю, включается аварийная световая сигнализация для предупреждения водителя движущегося сзади транспортного средства о необходимости снизить скорость или соблюдать безопасную дистанцию. Если автомобиль неподвижен и рычаг селектора находится в положении N/P/D, то при возникновении опасности наезда сзади автоматически задействуются тормоза (кроме случаев, когда рычаг селектора находится в положении R) для уменьшения вероятности перемещения автомобиля вперед после столкновения и предотвращения вторичного столкновения с другими, находящимися впереди транспортными средствами.



Функция предупреждения о наезде сзади работает на передаче P/N/D, и автомобиль не откатывается назад. Обнаруживаемые сзади цели включают в себя:

- четырехколесные транспортные средства;
- двухколесные транспортные средства.



Эффективность работы функции предупреждения о наезде сзади может быть снижена или система может работать некорректно в следующих ситуациях (помимо прочих):

- Относительная скорость между приближающимся сзади транспортным средством и вашим автомобилем слишком высока или слишком мала.
- Движущееся сзади транспортное средство внезапно перестраивается в полосу, занимаемую вашим автомобилем.
- Обнаруженные объекты небольшого размера (пешеходы, велосипеды и т. д.).
- В дождь, снегопад и при других неблагоприятных условиях.
- При движении по крутым поворотам или в холмистой местности.



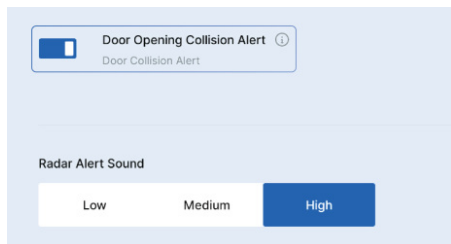
Система предупреждения о наезде сзади не может предотвратить столкновение. Водитель должен обращать внимание на предупреждение и принимать соответствующие меры для обеспечения безопасности вождения. ◀

Предупреждение об опасности открывания двери (DOW)

Когда автомобиль неподвижен или движется с низкой скоростью, задний боковой радар среднего диапазона обнаруживает объекты, приближающиеся сзади по обеим сторонам автомобиля. Если при открывании двери существует опасность столкновения транспортного средства с дверью, на наружном зеркале заднего вида загорается в постоянном или мигаю-

щем режиме индикатор, а на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение для оповещения водителя о том, что дверь открывать нельзя. Функция предупреждения об опасности открывании двери в основном обнаруживает следующие объекты:

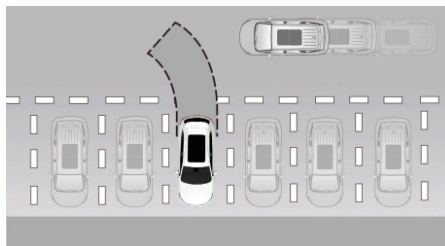
- четырехколесные транспортные средства;
- двухколесные транспортные средства;
- идущие пешеходы.



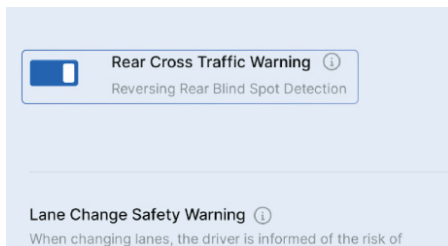
Эффективность работы функции предупреждения об опасности открывания двери может быть снижена или система может работать некорректно в следующих ситуациях (помимо прочих):

- В дождь, снегопад и при других неблагоприятных условиях.
- Относительная скорость между приближающимся сзади транспортным средством и вашим автомобилем слишком высока или слишком мала.
- Движущееся сзади транспортное средство внезапно перестраивается в полосу, занимаемую вашим автомобилем.
- На крутых поворотах, уклонах и т. п.
- Обнаруженные объекты небольшого размера (пешеходы, велосипеды и т. д.).

Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA)



Система RCTA использует задние боковые радары среднего диапазона для обнаружения приближающихся объектов. При обнаружении вероятности столкновения с приближающимся сзади в поперечном направлении автомобилем, мотоциклом, велосипедистом, пешеходом и т. д. на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны автомобиля загорается в постоянном или мигающем режиме предупреждающий индикатор в сопровождении звукового сигнала. Одновременно с этим в интерфейсе системы кругового обзора будут отображаться красные предупреждающие индикаторы для наглядной и точной передачи предупреждения и уведомления о потенциальной опасности.

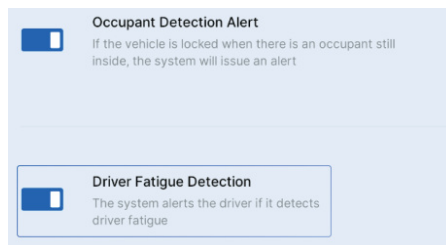


Данная функция работает при движении автомобиля на передаче R или N. При обнаружении вероятности столкновения система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении, включает индикатор системы контроля слепых зон на наружном зеркале заднего вида или выводит предупреждение об опасности на мультимедийный дисплей, из динамика раздается предупреждающий звуковой сигнал для оповещения водителя о риске столкновения в случае продолжения движения задним ходом.

Система контроля усталости водителя*

Предупреждение об отвлечении внимания/утомлении выдается при включенной функции контроля усталости водителя и скорости движения автомобиля более 35 км/ч. Функция выключается, если скорость автомобиля становится ниже 30 км/ч.

Предупреждение об отвлечении внимания/утомлении напоминает водителю о необходимости безопасного вождения с помощью визуальных, акустических, тактильных и других средств при распознавании соответствующего поведения водителя.



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Системы помощи водителю → Настройки систем безопасности → Интеллектуальные напоминания, а затем включите или выключите функцию контроля усталости водителя в этом интерфейсе. Функция контроля усталости водителя предназначена для напоминания водителю о необходимости не отвлекаться от дороги и концентрироваться на вождении, а случае сильного утомления – как можно скорее остановиться и отдохнуть.

При включенной функции контроля усталости водителя на комбинации приборов будут отображаться соответствующие напоминания.



Эффективность работы системы контроля усталости водителя может снижаться или система может перестать работать при возникновении следующих условий:

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

- На водителе надеты очки для коррекции зрения, на которые попадают прямые солнечные лучи.
- На камеру попадает яркий солнечный свет.
- Глаза водителя частично или полностью скрыты оправой очков.
- Рот водителя закрыт маской или одеждой.
- На водителе надеты солнцезащитные очки.
- Лицо водителя находится вне поля обзора камеры.
- Лицо водителя скрыто одеждой, волосами или головным убором более чем на 20 %. ◀

Алкогольная блокировка*

Функция алкогольной блокировки делает невозможным управление автомобилем, если концентрация алкоголя в воздухе, выдыхаемом водителем, превышает установленную законом норму. После запуска автомобиля на комбинации приборов появляется запрос на выполнение проверки наличия алкоголя в выдыхаемом воздухе. Если результат проверки превышает установленную законом норму, выходная мощность автомобиля будет ограничена, и водитель не сможет управлять автомобилем.



- Для активации функции алкогольной блокировки обратитесь в сервисный центр Geely.
- Если результат теста на концентрацию алкоголя превышает норму, запрет распространяется только на управление автомобилем, а остальными функциями можно пользоваться в обычном режиме.
- Если результаты теста на концентрацию алкоголя некорректны, подождите некоторое время, а затем повторно выполните проверку. Если ограничение выходной мощности автомобиля не отменяется, своевременно обратитесь в сервисный центр Geely. ◀

Во время движения функция алкогольной блокировки будет время от времени напоминать водителю о необходимости прохождения повторной проверки.



- Соблюдайте правила дорожного движения и соответствующие законы и не позволяйте никому проходить тест после употребления алкоголя.
- Никогда не садитесь за руль после употребления алкоголя, так как он негативно влияет на способность управлять автомобилем, что может привести к несчастным случаям и человеческим жертвам. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке обнаруживает препятствия спереди и сзади автомобиля с помощью ультразвуковых датчиков и информирует водителя о расстоянии до препятствия путем отображения на дисплее цветных индикаторов и подачи звукового сигнала.

Передний парковочный радар*

Датчики на переднем бампере используются для обнаружения препятствий на расстоянии максимум 0,7 м от передней части автомобиля.

Задний парковочный радар

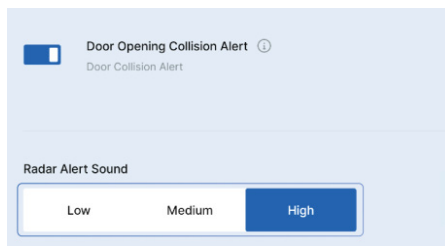
Датчики на заднем бампере используются для обнаружения препятствий на расстоянии максимум 1,5 м от задней части автомобиля.



Система помощи при парковке не отменяет необходимости визуального контроля со стороны водителя.

- Система помощи при парковке не распознает объекты под бампером, под автомобилем или объекты, которые находятся слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- Система помощи при парковке может не обнаружить детей, пешеходов, велосипедистов или животных.
- Система помощи при парковке не распознает объекты небольшого размера.
- Следите за обстановкой вокруг автомобиля в процессе парковки, в противном случае возможны повреждения автомобиля и травмы. Несмотря на то, что автомобиль оборудован системой помощи при парковке, водителю необходимо внимательно проверять наличие препятствий перед началом парковки. ◀

Настройка громкости сигнализации



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Ассистенты вождения → Система предотвращения столкновений → Уровень громкости парковочного ассистента, а затем выберите «Громкость радара» в этом интерфейсе. Доступные настройки уровня громкости: низкий, средний и высокий.

Принцип работы системы

Если во время работы системы помощи при парковке в зоне обнаружения находится препятствие, расстояние до него будет отображаться на мультимедийном дисплее в виде цветных индикаторов и одновременно будет раздаваться звуковой сигнал для оповещения водителя. Звуковой сигнал указывает на наличие препятствия спереди (если автомобиль оснащен передним парковочным радаром) или сзади автомобиля. По мере приближения автомобиля к препятствию интенсивность звукового сигнала нарастает. Когда расстояние до объекта составляет менее 30 см, звуковой сигнал становится непрерывным и выдается подсказка «Остановите автомобиль».



В зависимости от условий окружающей среды эффективность обнаружения препятствий радарными датчиками системы помощи при парковке может снижаться при жаркой, холодной или влажной погоде. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Ситуации, при которых система может не работать должным образом

Обратите внимание, что ультразвуковые датчики системы помощи при парковке могут не сигнализировать о наличии препятствий или передавать ложные сигналы о наличии препятствий в следующих условиях:

Объекты, не обнаруживаемые датчиками

- Объекты, состоящие из длинных тонких элементов, в том числе стальная проволока, тросы и сетчатые изгороди.
- Низкие объекты, такие как камни, деревянные бруски и т. д.
- Автомобили с высоким дорожным просветом.
- Рыхлый снег, ткань, пористые материалы и прочие объекты, легко поглощающие ультразвуковые волны.
- Объекты особой формы: столбы, деревья, велосипеды, стальные уголки, а также предметы из картона.
- Нависающие объекты, такие как пожарные гидранты, настенные зарядные станции и т. д.

Ситуации, при которых возможны ложные сигналы о наличии препятствий

- Поверхность датчика системы помощи при парковке покрыта льдом.
- Автомобиль находится на крутом уклоне.
- Автомобиль оснащен высокочастотной радиостанцией или антенна подобного устройства расположена недалеко от автомобиля.
- Звуковые сигналы, шумные двигатели или автомобильные выхлопные системы находятся слишком близко от парковочных датчиков.
- Движение в условиях снегопада или дождя.

Если система не срабатывает при приближении к препятствию и это не вызвано вышеуказанными условиями, обратитесь в сервисный центр Geely для прохождения технического обслуживания.



- При наличии нескольких препятствий датчики системы помощи при парковке обнаруживают только ближайшее из них. Если автомобиль движется, следует учитывать, что датчики системы помощи при парковке, расположенные на другой стороне автомобиля, могут обнаружить другие препятствия.
- Система помощи при парковке отображает только ближайшее препятствие из нескольких с одной стороны (спереди/сзади). Обращайте внимание на ситуации, в которых датчики системы помощи при парковке обнаруживают несколько препятствий при движении автомобиля.
- Не направляйте струю воды высокого давления, создаваемую водяным пистолетом, непосредственно на поверхность датчиков системы помощи при парковке. Не нажимайте на поверхность датчиков и не подвергайте ее ударам. Это может привести к неисправностям. ◀

Система обзора при движении задним ходом

Система обзора при движении задним ходом помогает водителю контролировать обстановку позади автомобиля при движении задним ходом.



Перед началом движения задним ходом водитель должен убедиться в отсутствии препятствий вокруг автомобиля. В противном случае это может привести к материальному ущербу или серьезным травмам. Система обзора при движении задним ходом не заменяет зрение водителя. При движении задним ходом не полагайтесь исключительно на систему обзора при движении задним ходом.

- Расстояние, отображаемое на мультимедийном дисплее, отличается от фактического расстояния.
- Камера заднего вида не обнаруживает объекты, находящиеся вне зоны обзора камеры (например, препятствия под бампером или под автомобилем).
- Не используйте систему обзора при длительном движении задним ходом или при движении задним ходом с высокой скоростью на участках, где возможно появление транспортных средств, пересекающих траекторию движения вашего автомобиля. ◀

Расположение камеры заднего вида



Камера заднего вида находится на двери багажного отделения. Зона обзора камеры заднего вида ограничена, и она не обнаруживает объекты, находящиеся вблизи углов бампера или под ним. Пределы

отображения изменяются в зависимости от направления движения автомобиля и дорожных условий. Расстояние, отображаемое на экране, отличается от фактического расстояния.

Направляющие линии для движения задним ходом

Направляющие линии для движения задним ходом представляют собой динамические линии траектории, которые изменяются в зависимости от угла поворота рулевого колеса. При движении задним ходом направляющие линии накладываются на изображение дороги позади автомобиля и перемещаются влево или вправо в соответствии с поворотом рулевого колеса. Направление, которое указывают направляющие линии, приблизительно совпадает с фактическим направлением движения автомобиля, что помогает водителю спланировать траекторию движения задним ходом.

Включение/выключение системы

При включении передачи заднего хода (R) происходит переход к интерфейсу отображения заднего вида:

- При переводе рычага селектора в положение R система обзора при движении задним ходом включается, и изображение с камеры заднего вида автоматически выводится на мультимедийный дисплей.

Прерывание соединения с камерой заднего вида

Если камера заднего вида не работает должным образом или соединение нарушено, на мультимедийном дисплее отображается всплывающее окно с предупреждением о неисправности подключения камеры. Незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely.

Система кругового обзора*

Система кругового обзора с помощью видеокамер отображает на мультимедийном дисплее в режиме реального времени вид спереди, сзади, слева и справа, помогая водителю осуществлять парковку.

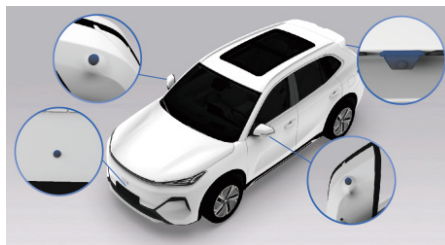


- При использовании системы кругового обзора внимательно следите за обстановкой вокруг автомобиля. Эту систему можно использовать только как вспомогательное средство. Не полагайтесь полностью на систему кругового обзора.
- Камеры системы кругового обзора подвержены влиянию факторов окружающей среды, таких как туман, дождь и снегопад, темное время суток и другие условия с плохой видимостью. В таких условиях пользуйтесь системой кругового обзора с осторожностью, а перед использованием системы убедитесь в безопасности окружающей обстановки вокруг автомобиля.
- Система кругового обзора имеет слепые зоны и может обнаруживать не все препятствия вокруг автомобиля. ◀



Автомобиль оснащен широкоугольными камерами, а модель изображения представляет собой чашеобразную структуру, которая приводит к деформации трехмерного изображения в местах его соединения и к перекрытию объектов на дальнем конце. ◀

Камеры системы кругового обзора



Камеры системы кругового обзора расположены по периметру кузова автомобиля.

Вход в интерфейс кругового обзора

- Если функция «Включение при повороте» включена в интерфейсе настройки системы панорамного изображения, когда рычаг селектора не находится в положении R и включите указатель поворота.
- Если индивидуально программируемая кнопка на рулевом колесе настроена на включение функции кругового обзора, нажмите эту кнопку.
- Нажмите значок системы кругового обзора на мультимедийном дисплее.
- Переведите рычаг селектора в положение R, и вход в систему кругового обзора будет выполнен автоматически.
- При включенной передаче переднего хода (D) и скорости автомобиля менее 15 км/ч вход в систему кругового обзора осуществляется автоматически, если расстояние между автомобилем и препятствием впереди меньше заданного.
- Если в интерфейсе настройки системы кругового обзора включена функция помощи при начале движения на уклоне, система кругового обзора будет автоматически включаться при движении автомобиля на подъем с низкой скоростью.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

i Когда скорость движения автомобиля не превышает 15 км/ч, доступ к интерфейсу панорамного изображения возможен только при активации системы в случае обнаружения препятствия; когда скорость движения автомобиля ниже 30 км/ч, доступ возможен только вышеуказанными способами (за исключением активации при обнаружении препятствия). ◀

Выход из интерфейса кругового обзора

- Нажмите кнопку «Выход» в интерфейсе кругового обзора на мультимедийном дисплее.
- Переведите рычаг селектора из положения R, N или D в положение P. Затем не выполняйте никаких действий в течение 5 секунд, и произойдет автоматический выход из интерфейса кругового обзора.
- Включите систему кругового обзора путем перевода рычага селектора в положение заднего хода (R). После вывода рычага селектора из положения R выход из интерфейса кругового обзора будет выполнен автоматически при превышении автомобилем скорости 15 км/ч.
- Если система кругового обзора включена с помощью указателя поворота, а вид на дисплее не переключается путем выполнения других действий (за исключением включения левого/правого указателя поворота), то при выключении указателя поворота происходит автоматический выход из интерфейса кругового обзора.
- Если в интерфейсе настройки системы кругового обзора включена функция активации при обнаружении препятствия, выход из системы кругового обзора будет автоматически происходить при превышении автомобилем скорости 15 км/ч.
- Помимо вышеуказанных способов (активация при обнаружении препятствия и активация при включении передачи заднего хода (R)), выход из интерфей-

са кругового обзора также выполняется автоматически при превышении автомобилем скорости 30 км/ч.

- Если система кругового обзора включена в результате срабатывания функции помощи при начале движения на уклоне, выход из интерфейса кругового обзора произойдет после движения автомобиля по ровной дороге в течение заданного периода времени.

Интерфейс системы



1. Выход
Выход из интерфейса кругового обзора.
2. Вид 2D/3D
Переключение между двухмерным и трехмерным видами на экране.
3. Вид на пол-экрана / на весь экран
Переключение между режимами отображения на пол-экрана и на весь экран.
4. Настройки
Включение прозрачного изображения автомобиля, настройка синхронизации с рулевым управлением, активации при срабатывании системы помощи при начале движения на уклоне и трехмерных эффектов.

i В дополнение к использованию вышеуказанных функциональных кнопок можно непосредственно нажимать на значки камер (в переднем/заднем направлении) вокруг модели автомобиля в интерфейсе панорамного изображения, чтобы быстро изменить точку обзора. ◀

Передняя панель управления системой кондиционирования воздуха

Панель управления системой кондиционирования воздуха на центральной консоли



Панель управления системой кондиционирования воздуха на дисплее мультимедийной системы

Тип I



Тип II



1. Регулятор скорости вентилятора
2. Кнопка автоматического режима (AUTO)
3. Кнопка обогрева ветрового стекла
4. Регулятор температуры
5. Кнопка включения/выключения системы
6. Кнопка переключения режимов внутренней и внешней циркуляции
7. Кнопка энергосберегающего режима (ECO)
8. Кнопка настройки
9. Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
10. Кнопка включения режима обдува лица
11. Кнопка включения режима обдува ног
12. Кнопка включения режима обдува ветрового стекла
13. Кнопка включения кондиционера
14. Кнопка включения электрообогревателя ветрового стекла*
15. Кнопка включения максимального охлаждения
16. Кнопка включения максимального обогрева

i В интерфейсе управления системой кондиционирования на мультимедийном дисплее кнопка включения режима обдува ветрового стекла, кнопка включения режима обдува лица и кнопка включения обдува ног могут использоваться по отдельности или совместно, в зависимости от потребностей пользователя. ◀

Описание кнопок на передней панели управления системой кондиционирования воздуха

1. Регулятор скорости вентилятора
Проведите пальцем по шкале регулятора скорости вентилятора на дисплее или переведите рычажок регулятора скорости вентилятора на центральной консоли вперед или назад, чтобы задать предпочитаемый объем подаваемого воздуха.
2. Кнопка автоматического режима (AUTO)
Выберите комфортную температуру с помощью кнопок в соответствии с предпочтениями. Нажмите кнопку AUTO, и система кондиционирования автоматически будет управлять режимами внутренней и внешней циркуляции, режимами распределения воздуха, скоростью вентилятора и работой кондиционера для обеспечения заданной пользователем температуры. Если при автоматическом режиме работы отрегулировать режим распределения воздушных потоков, нажать кнопку обогрева ветрового стекла или снова нажать кнопку AUTO, индикатор кнопки AUTO погаснет и система кондиционирования продолжит автоматически управлять оставшимися функциями, которые не были отрегулированы вручную, для обеспечения заданной температуры.
Когда система кондиционирования выключена, нажмите кнопку AUTO. Система кондиционирования будет активирована и перейдет в режим полностью автоматического управления; температура установится на уровне, который был задан до выключения системы кондиционирования.
3. Кнопка обогрева ветрового стекла
Режим подачи воздушного потока к ветровому стеклу предназначен для быстрого удаления запотевания или инея с ветрового стекла. Для наибольшей эффективности перед выбором данного режима удалите с ветрового стекла весь снег и лед. В режиме обогрева

ветрового стекла при задействовании регулятора скорости вентилятора интенсивность обдува будет увеличиваться или уменьшаться соответственно.

В режиме обогрева ветрового стекла включаются кондиционер и автоматическая циркуляция, при этом регулировка этих функций будет недоступна. Если перед включением функции обогрева ветрового стекла система кондиционирования выключена или находится в автоматическом режиме, скорость вентилятора устанавливается на уровень 6. Если система кондиционирования включена в ручном режиме, а скорость вентилятора ниже уровня 6, скорость вентилятора будет установлена на уровень 6. Если система кондиционирования включена в ручном режиме, а скорость вентилятора установлена на уровень 6 или выше, то скорость вентилятора останется неизменной. Чтобы обеспечить эффективную работу функции обогрева ветрового стекла, не выключайте систему кондиционирования.

Если система кондиционирования выключена, нажмите кнопку обогрева ветрового стекла. Система кондиционирования включится и будет осуществлять обогрев ветрового стекла.

4. Регулятор температуры
Проведите пальцем по шкале регулировки температуры на дисплее вверх или вниз, чтобы увеличить или уменьшить температуру соответственно. Переведите рычажок регулятора температуры на центральной консоли вперед или назад, чтобы увеличить или уменьшить температуру соответственно. При каждом шаге регулировки на дисплее или кратковременном переводе рычажка регулятора температура изменяется на 0,5 °C, при этом диапазон настройки температуры составляет 15,5–28,5 °C.

5. Кнопка включения/выключения системы
Нажмите эту кнопку для включения/выключения системы кондиционирования.
6. Кнопка переключения режимов внутренней и внешней циркуляции
Система внутренней и внешней циркуляции имеет три режима: автоматическая циркуляция, внутренняя циркуляция и внешняя циркуляция. При нажатии кнопки режимов циркуляции последовательность переключения следующая: автоматическая циркуляция → внутренняя циркуляция → внешняя циркуляция → автоматическая циркуляция. Кнопка переключения режимов внутренней/внешней циркуляции на центральной консоли подсвечивается только в режиме внутренней циркуляции и не подсвечивается в режимах автоматической и внешней циркуляции. Нажатие этой кнопки позволяет вручную переключаться между автоматическим, внутренним и внешним режимами циркуляции. Если нажать кнопку автоматического режима (AUTO) в режиме автоматической циркуляции, текущее положение заслонки внутренней/внешней циркуляции будет регулироваться автоматически таким образом, чтобы в салоне поддерживалась заданная пользователем температура. Когда система кондиционирования выключена, нажмите кнопку переключения режимов внутренней и внешней циркуляции. Система кондиционирования останется выключенной, но произойдет переключение между режимами внутренней и внешней циркуляции.
7. Кнопка энергосберегающего режима (ECO)
Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить энергосберегающий режим системы кондиционирования.
8. Кнопка настройки
Нажмите эту кнопку, чтобы перейти в интерфейс настроек, где можно включить или выключить функцию самоосушения кондиционера после запирания автомобиля и функцию предотвращения обледенения стекол при стоянке автомобиля в зимний период.
9. Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
При включенном питании автомобиля или запущенном двигателе нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. Когда включен обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида, индикатор кнопки горит. Для выключения обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида нажмите эту кнопку еще раз.
10. Кнопка включения режима обдува лица
Нажмите эту кнопку для включения режима обдува лица и верхней части тела.
11. Кнопка включения режима обдува ног
Нажмите эту кнопку для включения режима обдува ног.
12. Кнопка включения режима обдува ветрового стекла
Нажмите эту кнопку для подачи воздушного потока на ветровое стекло.
13. Кнопка включения кондиционера
Нажмите данную кнопку для включения кондиционера, при этом загорится индикатор кнопки. Нажмите кнопку еще раз, индикатор погаснет, и компрессор кондиционера выключится. Если кондиционер выключен, нажмите кнопку включения кондиционера, и кондиционер активируется.

14. Кнопка включения электрообогревателя ветрового стекла*

На мультимедийном дисплее нажмите кнопку электрического обогрева ветрового стекла. Кнопка подсветится, и включится обогрев ветрового стекла. Функция обогрева отключится автоматически спустя некоторое время после начала работы, и индикатор кнопки погаснет.

15. Кнопка включения максимального охлаждения

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить режим максимального охлаждения.

16. Кнопка максимального обогрева

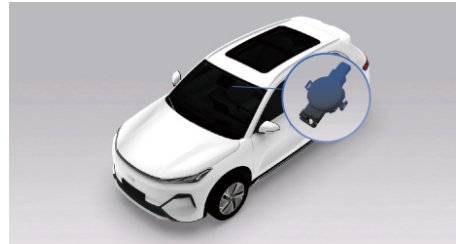
Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить режим максимального обогрева.



- Если эффективность охлаждения воздуха кондиционером снизилась, проверьте поверхность конденсатора (расположен в переднем модуле охлаждения) на предмет загрязнения мусором и частицами насекомых. Обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения очистки.
- При наличии препятствий в передней части капота поток воздуха, поступающий к радиатору, может уменьшиться. Это снизит эффективность работы кондиционера.
- Не допускайте, чтобы на решетке воздухозаборника перед ветровым стеклом находились листья или другие посторонние предметы.

- Звук работы вентилятора в салоне автомобиля в течение примерно одной минуты после запертия дверей является нормальным явлением. Происходит удаление влаги из испарителя и воздуховодов после работы кондиционера для предотвращения появления неприятного запаха в салоне из-за образования отложений. ◀

Датчик дождя/освещенности

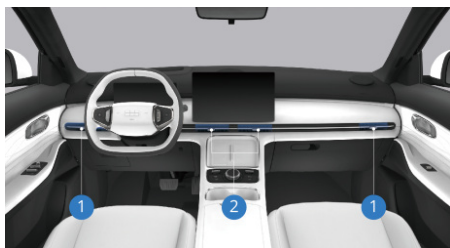


Этот датчик используется для управления температурой в салоне автомобиля, а также для автоматического включения и выключения фар.

i Содержите область расположения датчика в чистоте, не наносите на нее наклейки и не размещайте в ней посторонние предметы. Несоблюдение этого требования может привести к нарушению работы системы управления температурой, автоматических стеклоочистителей и функции автоматического управления освещением. ◀

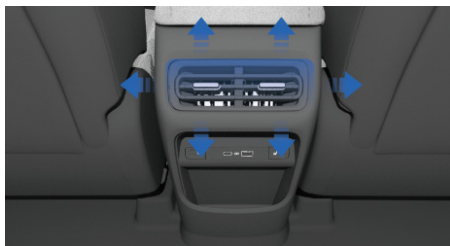
Регулировка воздушных дефлекторов

Передние воздушные дефлекторы



1. Боковой воздушный дефлектор
2. Центральный воздушный дефлектор

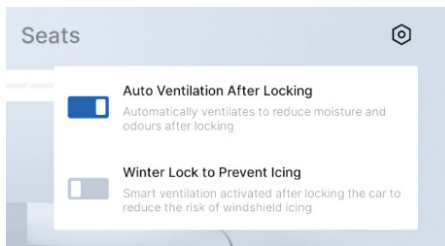
Задний воздушный дефлектор



Перемещайте рычажок заднего дефлектора влево и вправо, вверх и вниз, чтобы отрегулировать направление потока воздуха.

Воздушный дефлектор можно полностью закрыть, повернув жалюзи в крайнее положение.

Настройки кондиционера



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Кондиционер → Настройки, а затем включите или выключите функцию «Автоматическая просушка кондиционера при блокировке автомобиля» или «Предотвращение обмерзания лобового стекла».

Автоматическая просушка кондиционера при блокировке автомобиля

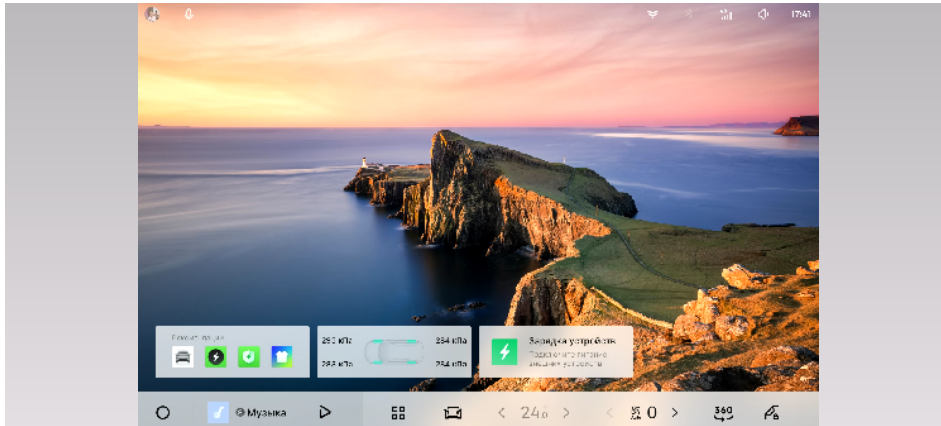
После запираания автомобиля в течение короткого времени в нем будет работать функция интеллектуальной вентиляции для уменьшения количества влаги и неприятных запахов в салоне.

Предотвращение обмерзания лобового стекла

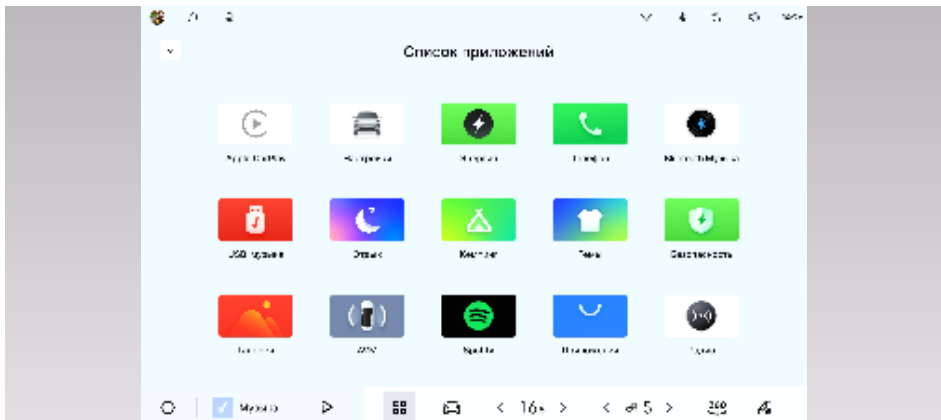
Функция интеллектуальной вентиляции активируется после запираания автомобиля для снижения вероятности обледенения ветрового стекла.

Главный экран

Общие сведения о главном экране



На главном экране системы могут отображаться виджеты с информацией о давлении в шинах, питании внешнего оборудования и пр.



В интерфейсе списка приложений могут отображаться различные приложения: Настройки автомобиля, Телефон, Фотографии и т. д., позволяющие удовлетворить большинство потребностей пользователя при эксплуатации автомобиля. При этом система постоянно совершенствуется и постепенно пополняется новыми полезными приложениями.

Меню быстрого доступа



Если провести пальцем от верхней части экрана, раскрывается меню и становится возможным быстрое переключение между различными функциями, включая быструю настройку основных функций автомобиля, регулировку яркости и громкости.



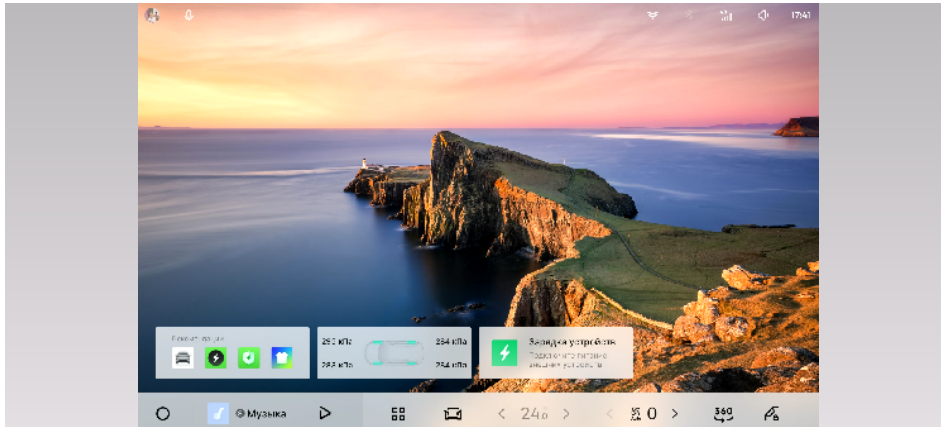
Пользователь также может изменять значки, отображаемые в меню быстрого доступа. Нажмите кнопку «Редактировать», чтобы открыть параметры настройки.

Функция голосового управления*

Функция голосового ассистента, представляющая собой естественный и эффективный метод взаимодействия с автомобилем, позволяет выполнять определенные операции без помощи рук, обеспечивая ориентированное на пользователя интеллектуальное управление с учетом контекста. Голосовой ассистент помогает оптимально использовать различные функции системы.

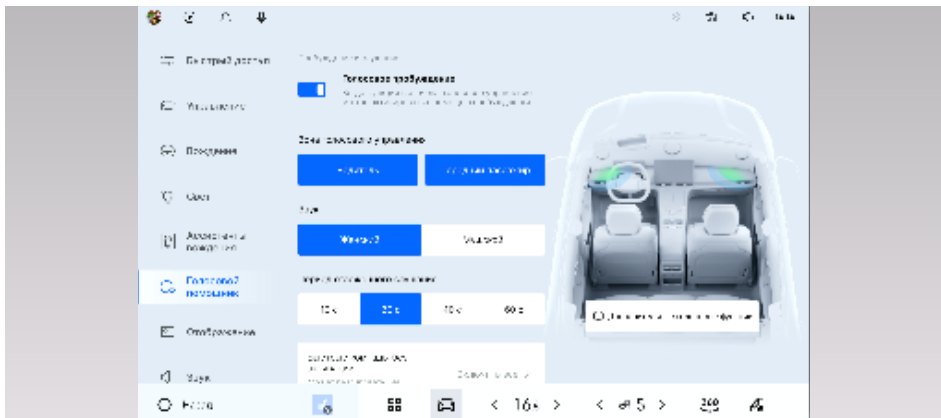
Порядок использования системы голосового управления

Активация системы голосового управления



- Кратковременно нажмите кнопку голосового управления на рулевом колесе, чтобы активировать функцию голосового управления.
- Скажите «Привет, Джили!», чтобы активировать данную функцию голосового управления.

Настройка функции голосового управления



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Голосовой помощник.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Можно настроить такие функции, как «Голосовое пробуждение» и выполнить другие настройки.

Другие функции системы голосового управления находятся в разделе «Дополнительные функции голосового ассистента» мультимедийной системы.*

Дисплей



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Отображение, а затем задайте нужные параметры главного экрана или выберите режим отображения «Автоматический», «Светлая тема» и «Темная тема».

Предусмотрены ручной и автоматический режимы регулировки яркости комбинации приборов. В автоматическом режиме регулировка яркости выполняется в зависимости от текущего уровня окружающей освещенности. Кроме того, можно отрегулировать яркость подсветки приборной панели и переключателей.

В настройках единиц измерения можно выбрать язык, а также единицы измерения температуры и скорости/пробега.

Настройки звука

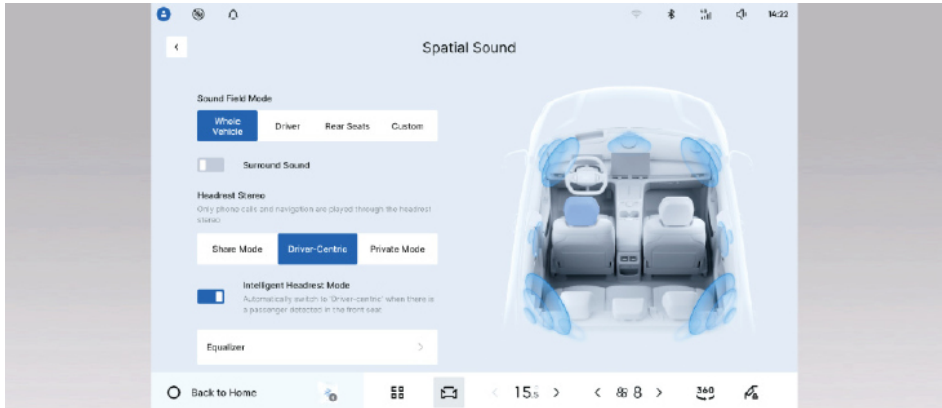


На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Звук.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

В этом разделе находятся настройки звуковых эффектов, общего уровня громкости и громкости уведомлений.

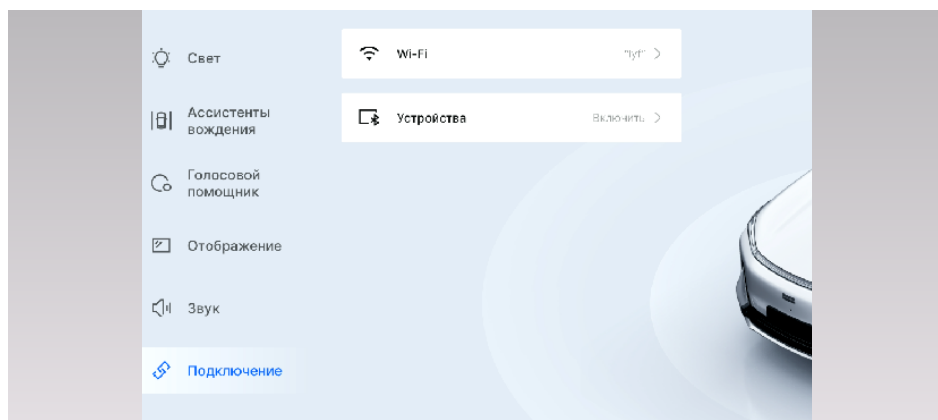
Пространственный звук*



Раздел «Объемный звук» включает в себя следующие настройки: Режим звукового поля, Объемный звук, Стереодинамики подголовника, Интеллектуальный режим подголовника и Эквалайзер.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

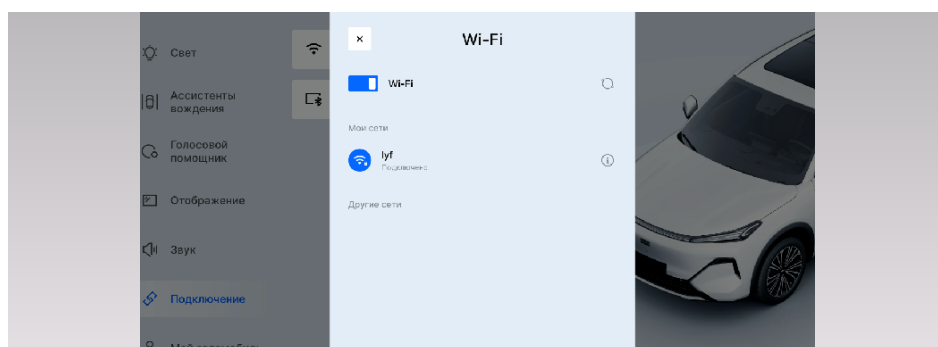
Подключение



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Подключение.

Пользователь может настроить параметры Wi-Fi и устройств.

Wi-Fi*

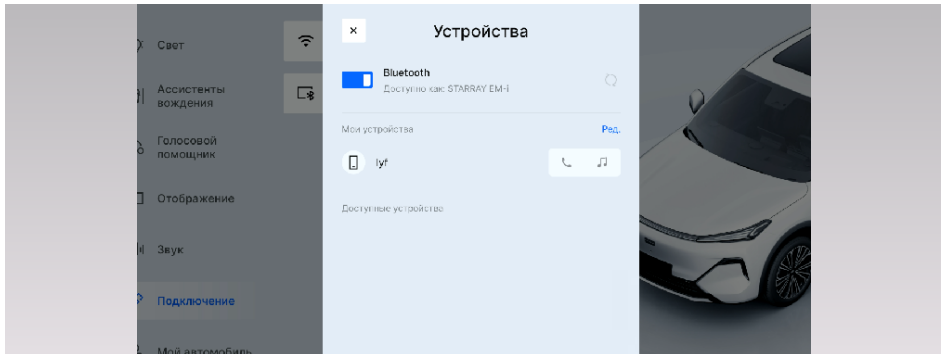


На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Подключение → Wi-Fi.

Можно управлять подключением/отключением сети Wi-Fi и выбирать соответствующую сеть Wi-Fi для подключения.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Устройства



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Подключение → Устройства.

Включите Bluetooth в мультимедийной системе и на мобильном телефоне, а затем выберите ваш телефон для сопряжения.

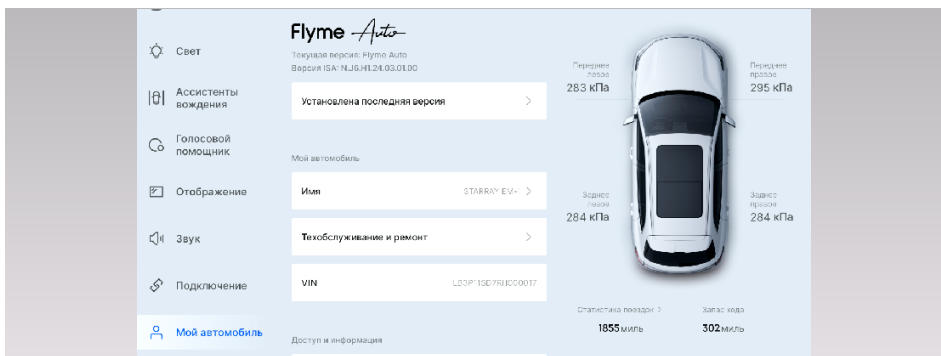
На ваш телефон поступит запрос на сопряжение.

Android: выберите «Синхронизация контактов» при подключении.

iPhone: убедитесь, что функция «Синхронизация контактов» выбрана.

Если не удастся выполнить синхронизацию адресной книги телефона, выберите название соответствующего Bluetooth-устройства для отмены сопряжения и выполните повторное подключение.

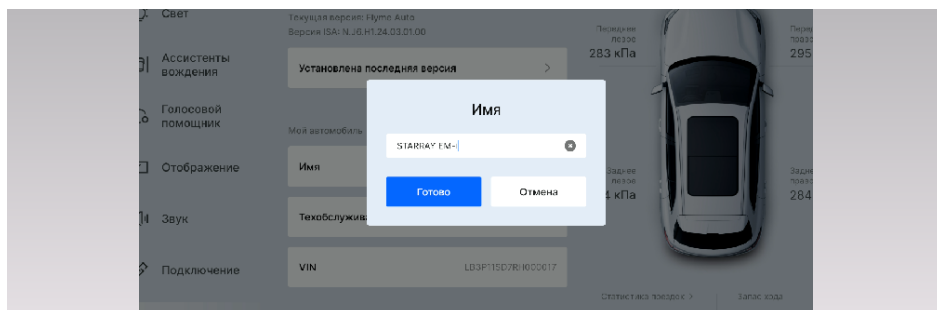
Мой автомобиль



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Мой автомобиль.

В этом разделе можно просматривать данные о версии программного обеспечения системы, сведения об автомобиле, разрешения и юридическую информацию, а также восстановить заводские настройки.

Мой автомобиль

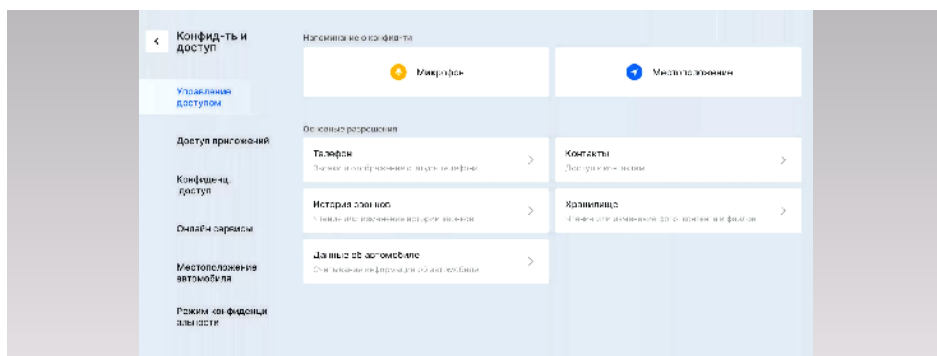


На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Мой автомобиль.

Нажмите «Имя», чтобы изменить имя автомобиля.

Нажмите пункт «Техобслуживание и ремонт», чтобы просмотреть историю технического обслуживания автомобиля, включить/выключить сервисный режим стеклоочистителя и режим буксировки.

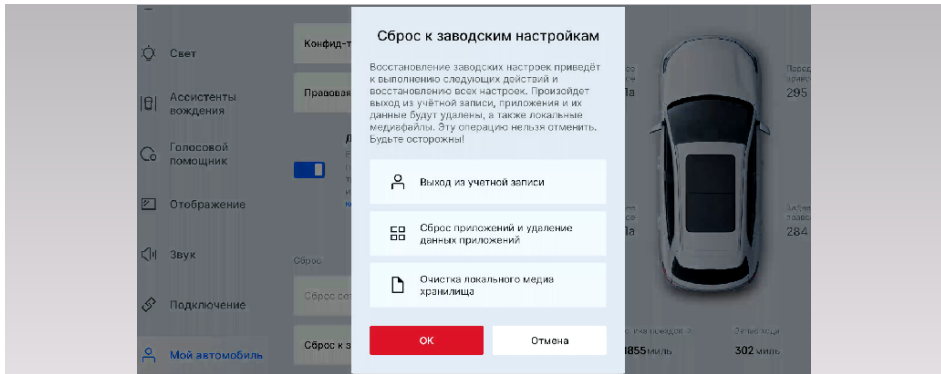
Правовая информация



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Правовая информация.

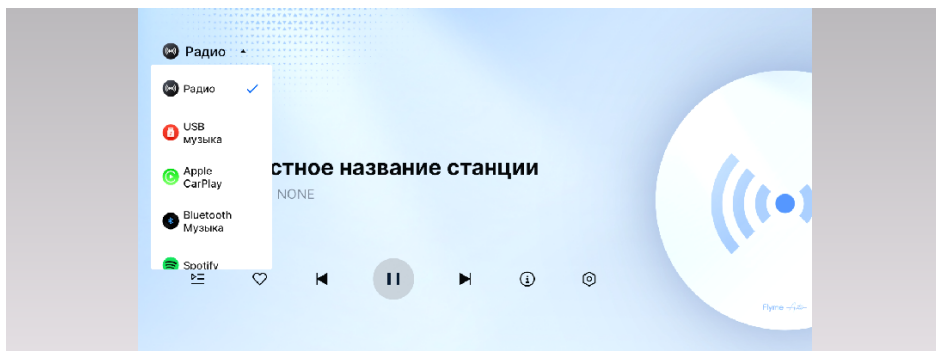
Здесь можно просматривать конфиденциальные данные, разрешения и юридическую информацию. Юридическая информация включает в себя политику защиты персональных данных и соглашение об обслуживании владельца, с которыми пользователь должен внимательно ознакомиться.

Восстановление заводских настроек



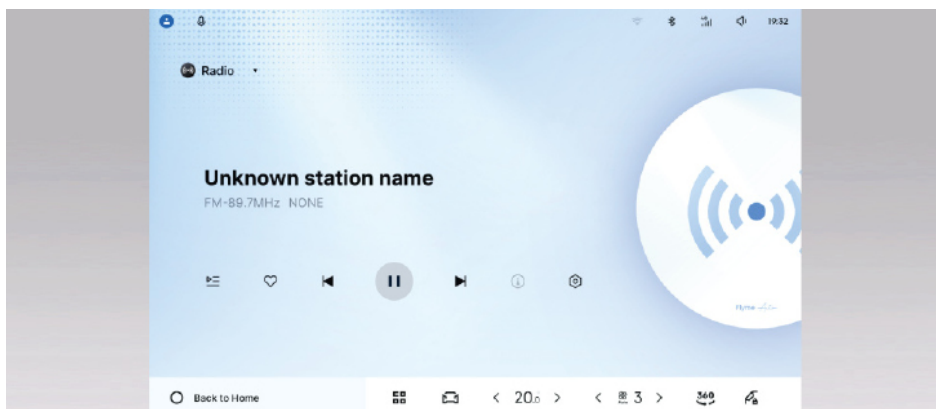
На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Сброс, чтобы выполнить сброс настроек сети (при наличии) или восстановить заводские настройки.

Мультимедийные функции



Мультимедийные функции включают в себя радиоприемник, воспроизведение музыки через USB, воспроизведение музыки по Bluetooth.

Радиоприемник

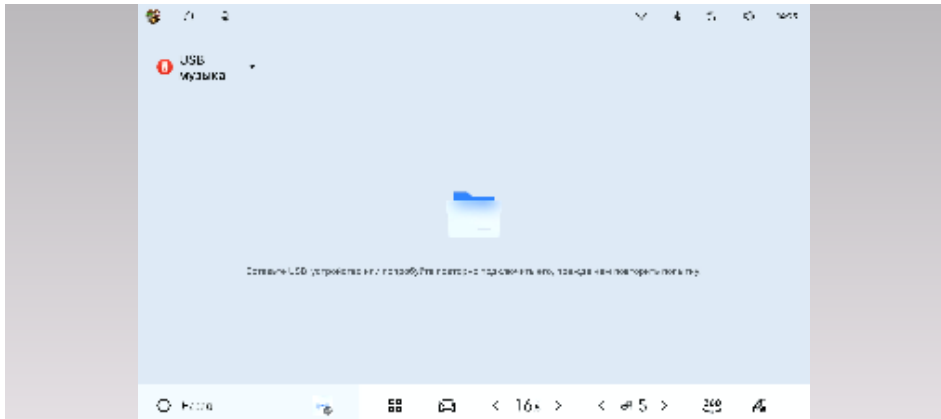


Поддерживает прием радиопередач в диапазонах FM.

Воспроизведение музыки через USB и с помощью технологии Bluetooth

Поддерживаемые аудиоформаты: 3GP, FLV, MKV, WMV, MPG и MOV. Другие аудиоформаты могут привести к повреждению файлов, отображению сообщений об ошибках или могут не распознаваться.

Воспроизведение музыкальных файлов с USB-накопителя



Вставьте USB-накопитель для считывания и воспроизведения музыкальных файлов.

Воспроизведение музыки через Bluetooth



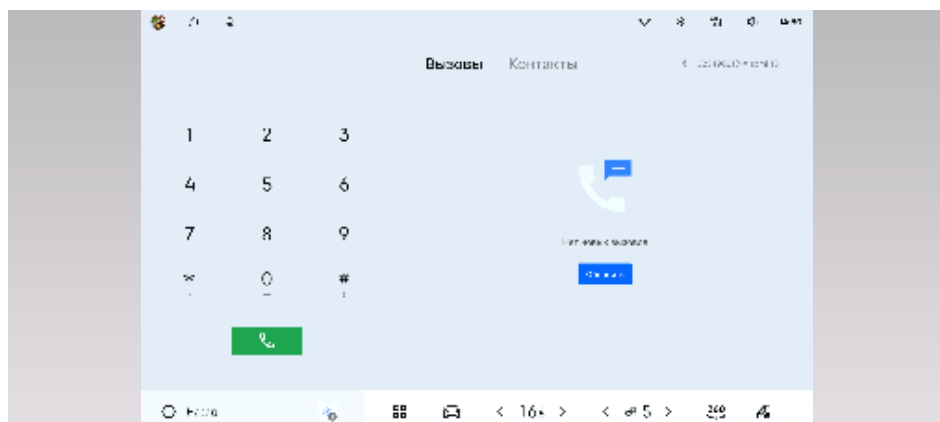
После подключения мобильного телефона через Bluetooth становится возможным воспроизведение музыки с телефона по Bluetooth.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

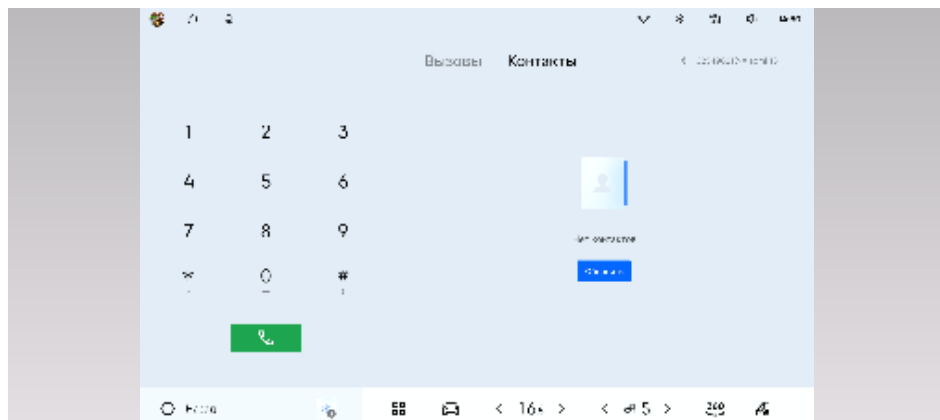
Набор номера

Существует несколько способов набора номера*:

Набор номера на клавиатуре



Набор номера путем выбора контакта



Набор номера с помощью голосовой команды*

Примеры общих голосовых команд для совершения вызова после активации системы следующие:

- «Позвони папе».
- «Открой список контактов».

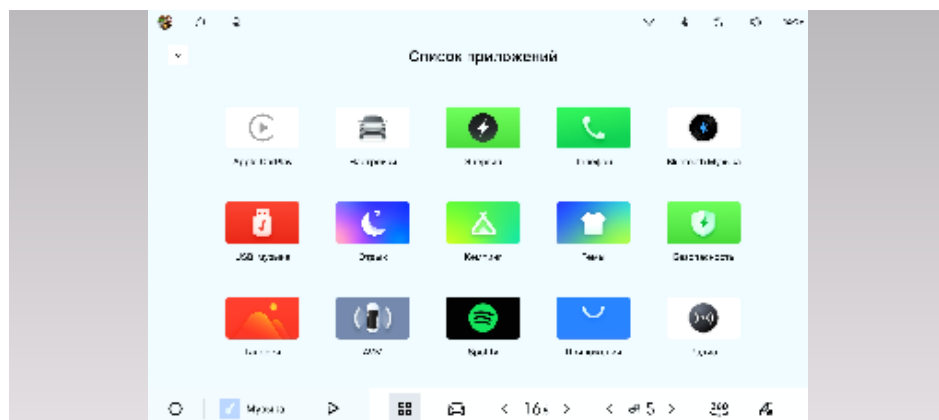
Также доступно множество других голосовых команд.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Ответ и отклонение вызова

Отклонить входящий вызов можно нажатием кнопки «Влево» на рулевом колесе, ответить на вызов – нажатием кнопки «Вправо» на рулевом колесе; также указанные операции можно выполнить, коснувшись значка телефонной трубки на сенсорном дисплее.

Apple CarPlay*



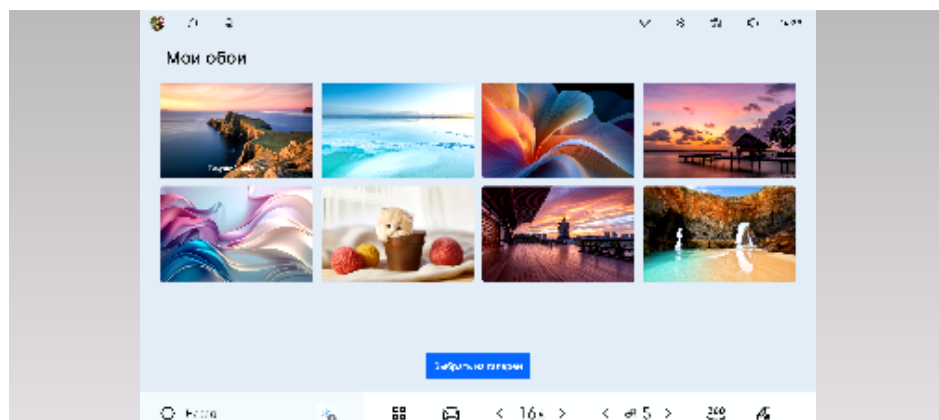
Функция Apple CarPlay обеспечивает безопасное и интеллектуальное использование функций устройства iPhone во время вождения, включая навигацию (при наличии), телефонные вызовы, обмен текстовыми сообщениями, воспроизведение музыки и т. д. Функция Apple CarPlay совместима с устройствами iPhone 14 и более поздними версиями. Интеграция с Apple CarPlay осуществляется либо по беспроводной сети посредством сопряжения с мобильным устройством по Bluetooth, либо путем прямого подключения USB-кабеля к мультимедийной системе автомобиля.

Нажмите на значок «Назад» на дисплее мультимедийной системы автомобиля, чтобы вернуться в главный интерфейс; нажмите на значок Apple CarPlay, чтобы снова войти в Apple CarPlay.

Apple CarPlay можно отключить следующим образом:

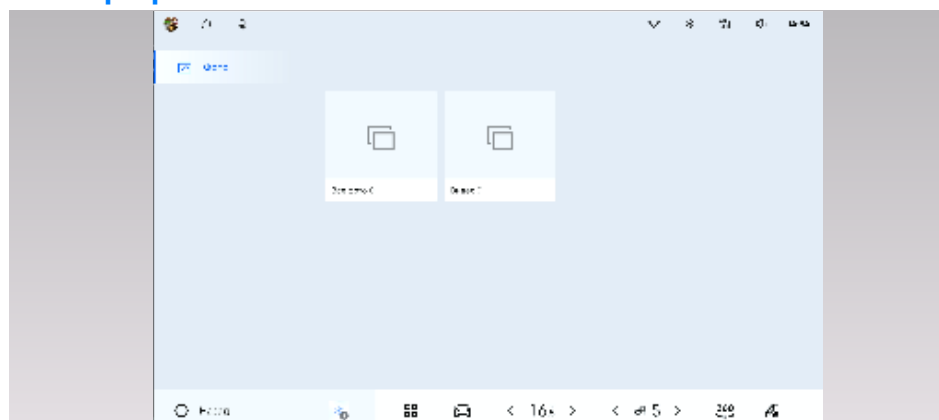
- Выключите Wi-Fi на вашем телефоне.
- Выберите любую опцию (например, Телефон или Мультимедиа) в интерфейсе любого сопряженного устройства.
- Нажмите на значок Bluetooth на сопряженном устройстве, затем нажмите кнопку «ОК» во всплывающем окне, чтобы переключиться в режим Bluetooth телефона.
- Подключитесь к другому устройству из списка доступных устройств, чтобы выключить Apple CarPlay.
- Выключите Apple CarPlay на вашем телефоне.

Настройка темы главного экрана*



Пользователь может выбрать и изменить фон главного экрана в разделе «Мои обои».

Фотографии



Нажмите на значок «Фотографии», чтобы перейти на главную страницу «Альбом», где можно просматривать изображения с USB-накопителя, если он подключен к USB-разъему.

Пользователь может добавлять фотографии, устанавливая их в качестве фона главного экрана, редактировать и удалять их, а также просматривать информацию об альбоме.

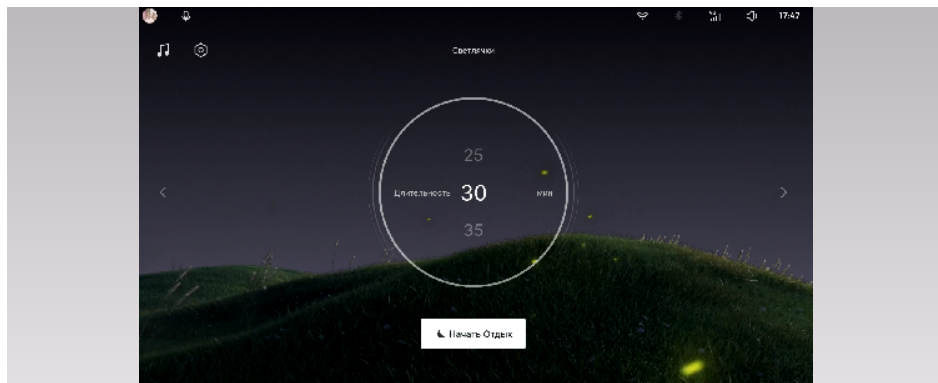
* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Режим отдыха*

Активация режима отдыха

- Нажмите на значок приложения «Режим отдыха» на экране списка системных приложений.

Включение и выключение режима отдыха



Управление режимом отдыха

После перехода к интерфейсу режима отдыха:

- Можно переключаться между режимами отдыха, нажимая кнопку «Влево»/«Вправо».
- Можно провести пальцем по экрану, чтобы выбрать длительность работы режима.
- Нажмите кнопку «Начать отдых», чтобы активировать выбранную в данный момент конфигурацию режима отдыха для места водителя.

Выключение режима отдыха

При активном режиме отдыха нажмите кнопку «Завершение режима отдыха», чтобы деактивировать текущую конфигурацию режима отдыха, или нажмите кнопку отключения звука, чтобы отключить звук воспроизводимой в текущий момент аудиокomпозиции.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Меры предосторожности при зарядке



Во избежание поражения электрическим током и серьезных травм необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Зарядный порт автомобиля, как правило, не находится под высоким напряжением, когда в него не установлен зарядный пистолет, но он снабжен функцией обнаружения подключения. Во избежание случайного поражения электрическим током категорически запрещается засовывать пальцы или любые металлические и проводящие ток предметы в отверстие зарядного порта.
- Пользователи с имплантированным кардиостимулятором или сердечно-сосудистым дефибриллятором не должны оставаться в автомобиле или доставать из него вещи во время зарядки. В противном случае это может повлиять на работу электронного медицинского устройства и привести к травмам или смерти.
- Перед зарядкой автомобиля необходимо убедиться в отсутствии в зарядном порте воды, загрязнений и посторонних предметов, которые могут повлиять на процесс зарядки. В случае их наличия необходимо очистить зарядный порт перед зарядкой.
- Проверяйте зарядный пистолет перед зарядкой и не используйте зарядные кабели с поврежденной изоляцией или поврежденным корпусом пистолета.
- Запрещается снимать или модифицировать зарядное устройство или соответствующие разъемы без разрешения производителя.
- Не позволяйте детям выполнять операцию зарядки.
- При внезапном изменении погоды во время зарядки автомобиля (сильный ветер, дождь, снег, метель) проверяйте, чтобы зарядный разъем был надежно подключен и оставался сухим. Запрещается касаться зарядного пистолета и кузова автомобиля во время грозы.
- Если зарядный порт намок во время зарядки, в целях безопасности сначала отключите источник питания, а затем отсоедините зарядный кабель от источника питания (не прикасайтесь к металлическим деталям разъема руками или другими частями тела, чтобы избежать поражения электрическим током). После этого наденьте диэлектрическую перчатку и отсоедините зарядный пистолет от автомобиля. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для проверки автомобиля.
- Если во время зарядки в салоне автомобиля появился необычный запах, немедленно прекратите зарядку.
- Не отключайте зарядный пистолет до завершения процесса зарядки во избежание образования электрической дуги в зарядном порте.
- После завершения зарядки не отсоединяйте зарядный кабель мокрыми руками или стоя в воде.
- Перед началом движения убедитесь в том, что зарядный пистолет отсоединен от зарядного порта автомобиля. ◀



Рекомендуется полностью заряжать тяговую батарею не реже одного раза в неделю или своевременно в соответствии с напоминанием о необходимости полной зарядки, поскольку это позволяет обеспечить точное отображение оставшегося заряда автомобиля. ◀

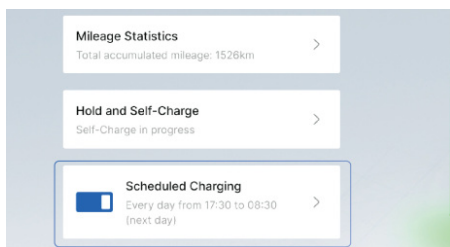
Процедура зарядки

⚠ Используйте специальное зарядное устройство переменного/постоянного тока, соответствующее национальным стандартам. В противном случае возможно возникновение неисправностей или возгорание, что может привести к человеческим жертвам. ◀

⚠ При запуске или завершении процесса зарядки обязательно соблюдайте правила использования станции быстрой зарядки постоянным током. Ни при каких обстоятельствах не следует произвольно вставлять или вынимать вилку кабеля быстрой зарядки постоянным током во время цикла зарядки. ◀

Настройки зарядки

Плановая зарядка*



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Энергия → Плановая зарядка, а затем задайте время зарядки в интерфейсе зарядки по расписанию или на мобильном телефоне (при наличии соответствующей функции), настройте время начала и время окончания зарядки в соответствии с местным периодом действия минимальных тарифов на электроэнергию в целях экономии затрат. Кроме того, в интерфейсе «Энергия» можно задать предельный ток зарядки переменным током.

▶ Функция плановой зарядки поддерживает только медленную зарядку переменным током. ◀

Зарядка переменным током от настенной зарядной станции

▶ При слишком высокой/низкой температуре окружающей среды время зарядки может увеличиваться. Это нормальное явление. Система зарядки автоматически регулирует время зарядки в зависимости от изменения температуры для обеспечения оптимальных рабочих характеристик тяговой батареи. ◀

Порядок зарядки

Вставьте зарядный пистолет в разъем медленной зарядки автомобиля и следуйте инструкциям на зарядной станции в отношении зарядки.

▶ Инструкции по эксплуатации настенного зарядного устройства переменного тока см. в руководстве, прилагаемом к зарядному устройству. ◀

⚠ Вставляйте/вынимайте вилку кабеля медленной зарядки переменным током максимально осторожно, не допуская ее перегиба, чтобы не повредить автомобиль или зарядное оборудование. ◀

Медленная зарядка переменным током на зарядной станции

Порядок зарядки

1. Остановите автомобиль и переведите рычаг селектора в положение P.



2. Нажав на крышку лючка зарядного порта, откройте лючок и снимите защитную крышку зарядного порта.
3. Отсоедините зарядный пистолет переменного тока от зарядной станции.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

4. Подключите зарядный пистолет к зарядному разъему переменного тока автомобиля.

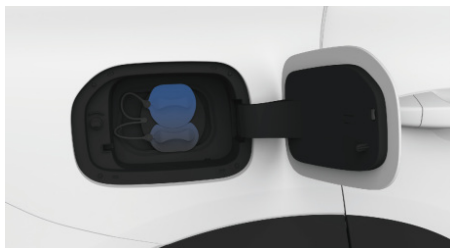


5. Запустите зарядку на зарядной станции.
6. После завершения зарядки разблокируйте автомобиль, прежде чем отключать его от сети. Если операция зарядки завершена путем нажатия кнопки завершения зарядки в мультимедийной системе автомобиля или на мобильном телефоне (при наличии соответствующей функции)*, разблокируйте автомобиль перед его отключением от сети.
7. Закройте защитную крышку зарядного разъема переменного тока и крышку лючка зарядного порта и вставьте зарядный пистолет на свое место на зарядной станции.

Быстрая зарядка постоянным током на зарядной станции

Порядок зарядки

1. Остановите автомобиль и переведите рычаг селектора в положение P.



2. Нажав на крышку лючка зарядного порта, откройте лючок и снимите защитные крышки (обе) зарядного порта.

3. Отсоедините зарядный пистолет постоянного тока от зарядной станции.
4. Подключите зарядный пистолет к зарядному разъему постоянного тока автомобиля.



5. Запустите зарядку на зарядной станции.
6. После полной зарядки автомобиля или при необходимости завершения зарядки завершите операцию зарядки в соответствии с инструкцией на зарядной станции, затем извлеките зарядный пистолет.
7. Закройте защитные крышки (обе) зарядного разъема постоянного тока и крышку лючка зарядного порта и вставьте зарядный пистолет на свое место на зарядной станции.



- Цвет индикатора зарядки меняется в зависимости от условий работы автомобиля, таких как зарядка или разрядка на некоторых моделях. Когда крышка лючка зарядного порта открыта, но зарядка еще не началась, индикатор зарядки горит белым светом; в режиме подогрева индикатор горит желтым светом; в режиме плановой зарядки индикатор горит синим светом; в режиме разрядки индикатор мигает синим светом; в режиме зарядки индикатор мигает зеленым светом; в режиме завершения/остановки зарядки индикатор горит зеленым светом; при сбое зарядки/разрядки индикатор горит красным светом. ◀

Время зарядки

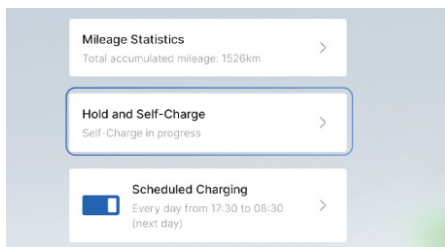
Продолжительность зарядки может отличаться в зависимости от различных факторов, таких как текущий уровень заряда, температура снаружи автомобиля, длительность эксплуатации высоковольтной батареи, величина зарядного тока и т. д.



- В очень жаркую или очень холодную погоду часть зарядного тока может использоваться для подогрева или охлаждения тяговой батареи и салона автомобиля. Это может увеличить длительность зарядки.
- В условиях низких температур эффективность зарядки может снизиться или аккумуляторная батарея может не заряжаться.
- Когда автомобиль подключен к сети для зарядки при экстремально низких температурах, аккумуляторная батарея сначала переходит в стадию предварительного подогрева, что может привести к потреблению части энергии. Это нормальное явление. После завершения предварительного подогрева произойдет автоматическое переключение в режим зарядки. ◀

Энергия

Удержание и самозарядка



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Энергия → Зарядка и поддержание заряда → Экономия заряда при вождении, включите функцию экономии заряда при вождении и установите значение сохранения заряда. Кроме того, можно выбрать режим интеллектуальной экономии заряда или режим принудительной экономии заряда.

На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Вождение → Зарядка и поддержание заряда для входа в соответствующий интерфейс.

Функция режима интеллектуальной экономии заряда эффективно регулирует процесс зарядки и разрядки тяговой батареи в зависимости от таких факторов, как дорожные условия, манера вождения и текущий уровень заряда батареи. Если при повседневной эксплуатации автомобиля существует потребность в экономии энергии, рекомендуется выбрать интеллектуальный режим энергосбережения.

Режим принудительной экономии заряда означает, что двигатель внутреннего сгорания будет поддерживать выходную мощность при одновременной зарядке аккумуляторной батареи. Система будет активно резервировать энергию в соответствии с выбранным пользователем значением сохранения заряда для обеспечения максимального соответствия фактического уровня заряда заданному. Этот режим в основном применяется в тех случаях, когда в пункте назначения требуется использование функции разрядки для зарядки внешнего оборудования (например,

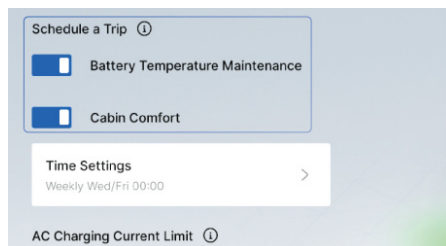
в кемпинге), или при наличии впереди на маршруте участков с затяжными подъемами и высокогорных дорог. По сравнению с режимом интеллектуального энергосбережения отбираемая мощность двигателя внутреннего сгорания увеличивается во время его работы, что приводит к увеличенному расходу топлива и повышенному шуму во время зарядки.

После перехода автомобиля в режим готовности к движению (READY), включите парковочную передачу (P). Затем последовательно нажмите на мультимедийном дисплее: Энергия → Зарядка и поддержание заряда → Зарядка от ДВС. После включения функции самозарядки двигатель внутреннего сгорания будет запускаться для приведения в действие генератора в целях зарядки тяговой аккумуляторной батареи. Функция подзарядки с помощью двигателя внутреннего сгорания должна использоваться только в хорошо проветриваемом месте.



- После включения режима поддержания заряда при вождении функция экономии заряда становится недоступной при выборе режима движения на электротяге или активации функции заряда от ДВС.
- При использовании режима экономии заряда при вождении фактический уровень заряда тяговой батареи может быть ниже заданного предельного уровня заряда тяговой батареи. Это нормальное явление. Конечный эффект энергосбережения в режиме экономии заряда при вождении зависит от условий движения и величины пробега за поездку. ◀

Планирование поездки*



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Энергия → Планирование поездки, а затем включите или выключите функцию «Поддержание температуры батареи» и/или «Комфорт в салоне».

Если функция поддержания температуры аккумуляторной батареи включена, то при приближении времени запланированной поездки система автомобиля отрегулирует температуру аккумуляторной батареи за счет использования зарядного устройства переменного тока и энергии тяговой батареи в целях снижения энергопотребления в процессе движения и увеличения запаса хода.

Если функция обеспечения комфорта в салоне включена, то при приближении времени запланированной поездки в автомобиле включатся система кондиционирования, обогрев сидений (при наличии) и другие функции за счет использования зарядного устройства переменного тока и энергии аккумуляторной батареи в целях создания комфортабельных условий при движении.

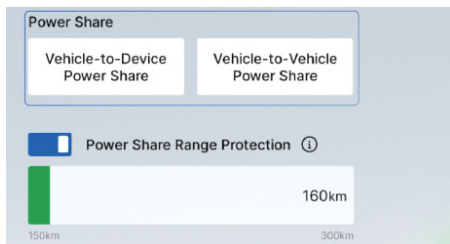
Питание внешнего оборудования

Функция питания внешнего оборудования может подавать электрический ток, запасенный в тяговой аккумуляторной батарее, с напряжением 230 В, что позволяет подключать внешние электроприборы и обеспечивать временное электропитание для других электромобилей.

Для использования функции питания внешнего оборудования следуйте нижеприведенным инструкциям:

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

1. Нажав на левую часть крышки лючка зарядного порта, откройте лючок и снимите защитную крышку зарядного порта.
2. Подключите к автомобилю совместимый кабель типа «автомобиль-нагрузка», затем подключите электроприбор.



3. На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Энергия → Питание внешнего оборудования, а затем выберите функцию «Питание внешних электроприборов» или «Питание другого автомобиля».

Также, в зависимости от потребностей, в этом интерфейсе можно включить или выключить функцию «Защита от уменьшения запаса хода на электротяге» или «Запуск двигателя при низком уровне заряда батареи». Включение функции защиты от уменьшения запаса хода на электротяге поможет сохранить оставшийся запас энергии для обеспечения заданного пробега автомобиля, а использование функции запуска двигателя внутреннего сгорания при низком уровне заряда аккумуляторной батареи обеспечит выработку электроэнергии при снижении уровня заряда батареи до определенного предела.



- Вставляйте/вынимайте вилку кабеля блока питания максимально осторожно, не допуская ее перегиба, чтобы не повредить автомобиль или блок питания. Токовые характеристики используемых бытовых электроприборов не должны быть выше величины номинального тока, указанного на блоке питания.

- При слишком низком уровне заряда автомобиля подача автомобилем питания на внешнее оборудование прекращается для исключения ситуации, когда запуск автомобиля будет невозможен вследствие низкого уровня заряда аккумуляторной батареи. ◀



Блок питания используется только для подачи электроэнергии для питания бытовых электроприборов, и к нему не разрешается подключать другое внешнее зарядное устройство или внешние электроприборы, номинальная мощность которых превышает мощность блока питания, особенно в том случае, если блок питания был подключен к автомобильному разъему зарядки переменным током. В противном случае возможно повреждение автомобиля и блока питания. ◀



При использовании функции разрядки «автомобиль-автомобиль» (V2V) требуется использовать соответствующий кабель ◀

Регулярное техническое обслуживание

Рекомендуется постоянно следить за техническим состоянием автомобиля и поддерживать его на оптимальном уровне.

Ограничители открывания дверей

Ограничители открывания дверей необходимо регулярно смазывать, в противном случае при открывании и закрывании дверей может возникать посторонний шум.

Уход за стеклом верхнего люка*

Очищайте поверхность стеклянной панели люка с помощью средства для очистки стекол. Не используйте вязкие чистящие средства!

Техническое обслуживание верхнего люка*

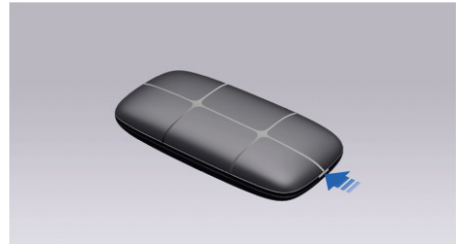
Для продления срока службы верхнего люка регулярно проводите его техническое обслуживание. Очищайте направляющие от песка и грязи и наносите смазку на движущиеся механические детали. Обслуживание верхнего люка рекомендуется выполнять в зависимости от фактических условий эксплуатации:

- При частом использовании люка в ветреную погоду и при высоком уровне запыленности регулярно очищайте с помощью влажной губки уплотнители стеклянной панели люка от пыли и грязи.
- При длительной стоянке или в случае, когда верхний люк не используется в течение длительного времени, на уплотнители проема люка можно нанести мелкодисперсный тальк или специальную смазку для уплотнителей.
- При мойке автомобиля обязательно очищайте от мусора и грязи уплотнители проема, дренажные отверстия и желоба верхнего люка.

Замена элемента питания ключа

Замена элемента питания электронного ключа

Если зона действия электронного ключа заметно сократилась или управлять автомобилем дистанционно с помощью электронного ключа стало невозможно, а также если ключ не распознается системой автомобиля вследствие разрядки элемента питания, необходимо заменить элемент питания в электронном ключе.



1. Переверните ключ задней крышкой с полосками вверх, вставьте плоскую отвертку подходящей ширины в отверстие на задней стороне электронного ключа. Крепко возьмитесь за ручку отвертки и введите ее жало в корпус ключа. Затем с усилием поднимите ручку вверх, чтобы открыть заднюю крышку.



2. Подденьте крышку отсека с элементом питания.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.



3. Замените элемент питания новым. Положительный полюс элемента питания должен быть обращен к задней крышке. Тип элемента питания электронного ключа: CR2032, 3 В.
4. Соедините две половины корпуса ключа и сожмите их вместе.



- Самостоятельная замена элемента питания может привести к повреждению ключа. Для замены элемента питания рекомендуется обращаться в сервисный центр Geely.
- Если после замены элемента питания ключа работа системы не возобновилась, обратитесь в сервисный центр Geely для устранения неисправности.
- Из соображений безопасности храните элементы питания в недоступном для детей месте. ◀



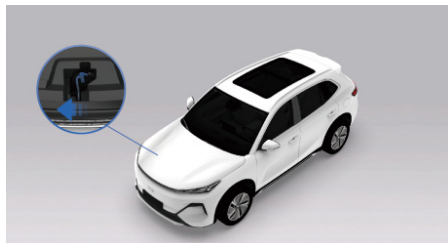
Утилизируйте отслужившие свой срок элементы питания в соответствии с местным законодательством, чтобы не нанести вред окружающей среде. ◀

Открытие и закрытие капота

Открытие капота



1. Потяните рукоятку открывания капота, расположенную в левой нижней части приборной панели с водительской стороны.



2. Чтобы освободить защелку капота, сдвиньте рукоятку предохранительного крючка, расположенную в просвете между решеткой радиатора и капотом, в направлении стрелки.



3. Поднимите капот и установите упор.

Закрывание капота

i Прежде чем закрыть капот, проверьте, не остались ли в моторном отсеке инструменты, ветошь и т. п., а также убедитесь в том, что все крышки заправочных горловин закрыты. ◀



1. Отсоедините упор капота и надежно вставьте его в соответствующий фиксатор.
2. Опустите капот на высоту примерно 20 см от полностью закрытого положения и отпустите, чтобы он захлопнулся под собственным весом.
3. После закрывания капота убедитесь, что он надежно заперт, потянув его вверх за передний край.

Если капот заблокирован ненадежно, следует повторно открыть его и закрыть должным образом. Не закрывайте капот, непосредственно надавливая на него сверху.

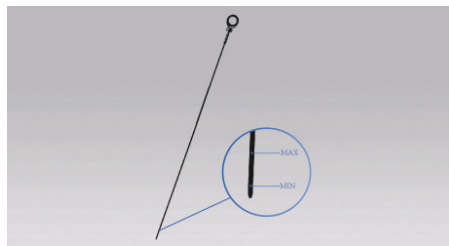


Не начинайте движение, если капот не закрыт должным образом. ◀

Моторное масло

Проверка уровня и долив моторного масла

1. Припаркуйте автомобиль на горизонтальной площадке, выключите двигатель и подождите 10 минут (двигатель должен быть прогрет до температуры 90 °C).
2. Извлеките маслоизмерительный щуп двигателя, протрите его насухо бумажным полотенцем или чистой тканью, а затем вставьте щуп обратно до упора.



3. Снова извлеките щуп и определите уровень масла.
4. Если уровень моторного масла ниже метки MIN, снимите крышку маслоналивной горловины двигателя и долейте моторное масло с таким расчетом, чтобы его уровень составлял примерно 3/4 между метками MAX и MIN шкалы маслоизмерительного щупа.
5. Подождите несколько минут и проверьте уровень моторного масла. При необходимости снова долейте недостающее количество моторного масла.
6. После завершения проверки установите маслоизмерительный щуп двигателя на место и закройте крышку маслоналивной горловины.



В период обкатки двигатель может потреблять больше моторного масла. Это нормальное явление. Проводите техническое обслуживание двигателя в соответствии с регламентом, предписанным производителем, и используйте моторное масло, рекомендованное и одобренное к применению компанией Geely.

Система автомобиля предупредит владельца о необходимости замены масла в двигателе. ◀



Утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с законами о защите окружающей среды. ◀

Охлаждающая жидкость



При проверке уровня охлаждающей жидкости двигателя автомобиль должен находиться на горизонтальной площадке. Проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке между отметками MIN и MAX. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок в соответствии с нижеописанной процедурой.

Прежде чем открывать герметичную крышку расширительного бачка системы охлаждения, убедитесь в том, что система охлаждения (включая крышку расширительного бачка и верхний шланг радиатора) полностью остыла.



1. Медленно поверните герметичную крышку против часовой стрелки. Открывайте крышку только после того, как характерный шипящий звук прекратится. Шипящий звук указывает на то, что в расширительном бачке сохраняется давление.
2. Продолжая поворачивать крышку, снимите ее.

3. Медленно заливайте охлаждающую жидкость в расширительный бачок с таким расчетом, чтобы уровень жидкости находился между отметками MAX и MIN и не снижался.
4. Запустите двигатель и включите кондиционер, чтобы удалить остатки воздуха из системы с помощью электрического насоса системы охлаждения. Одновременно сжимайте рукой отводящий шланг радиатора для ускорения процесса удаления воздуха.
5. Наблюдайте за снижением уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке и вовремя доливайте ее. Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке должен оставаться между отметками MAX и MIN.
6. Наблюдайте за выходным отверстием расширительного бачка. Если охлаждающая жидкость непрерывно вытекает из выходного отверстия и ее уровень в расширительном бачке больше не снижается, затяните крышку расширительного бачка. Процедура заправки охлаждающей жидкости завершена.

 Используйте охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля, одобренную компанией Geely. Гарантия Geely не распространяется на повреждения или неисправности, вызванные использованием некачественной или не соответствующей требованиям охлаждающей жидкости. ◀

Тормозная жидкость



Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости. Убедитесь в том, что уровень тормозной жидкости находится между отметками MAX и MIN на бачке.

Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки MIN, отверните крышку бачка и аккуратно долейте тормозную жидкость, не допуская ее пролива. При случайном проливе тормозную жидкость необходимо немедленно удалить, в противном случае могут быть повреждены детали в моторном отсеке.



- Тормозная жидкость вредна для организма человека. При случайном контакте незамедлительно промойте пораженный участок большим количеством воды. При случайном проглатывании тормозной жидкости немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Уровень тормозной жидкости может снижаться также в результате утечки. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.

- Используйте тормозную жидкость, производитель и марка которой рекомендованы компанией Geely. Использование тормозной жидкости, отличной от предписанной, приведет к серьезным повреждениям деталей гидропривода тормозов, что негативно повлияет на эффективность торможения и длину тормозного пути. ◀

Омывающая жидкость

Долив омывающей жидкости



Чтобы добавить омывающую жидкость, откройте крышку заливной горловины с символом стеклоомывателя и долейте омывающую жидкость в необходимом количестве.

▷ Точка замерзания омывающей жидкости должна быть на 10 °C ниже температуры наружного воздуха. ◀

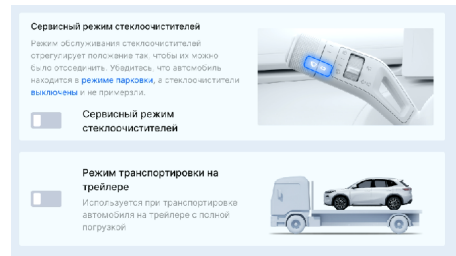
▷ Не добавляйте другие жидкости, например мыльный раствор, вместо омывающей жидкости, иначе возможно повреждение лакокрасочного покрытия кузова. Рекомендуется использовать высококачественную омывающую жидкость. ◀

Замена щеток стеклоочистителя



- Смазка, силикон и нефтепродукты могут негативно повлиять на очищающие свойства щеток стеклоочистителя. Регулярно промывайте щетки стеклоочистителя теплой мыльной водой и проверяйте их состояние.
- Регулярно мойте ветровое стекло и избегайте использования щеток стеклоочистителя для удаления грязи и песка с ветрового стекла, иначе это повлияет на эффективность очистки и сократит срок службы щеток стеклоочистителя.
- Обнаружив, что щетки стеклоочистителя затвердели или растрескались, стеклоочиститель оставляет царапины на стекле или не удаляет загрязнения на определенных участках, замените щетки стеклоочистителя.
- Регулярно очищайте ветровое стекло разрешенным к применению средством для очистки стекол. После замены щеток стеклоочистителя убедитесь в том, что новые щетки эффективно очищают ветровое стекло.
- Используйте только щетки стеклоочистителя, технические характеристики которых аналогичны оригинальным щеткам.
- Если стеклоочиститель и ветровое стекло покрыты инеем, снегом или обледенели, перед использованием стеклоочистителя следует удалить снег и лед со щеток и ветрового стекла, чтобы не допустить повреждения стеклоочистителя.
- Если ветровое стекло сухое или на его поверхности имеются твердые предметы, не включайте стеклоочиститель. В противном случае возможно повреждение щеток стеклоочистителя и ветрового стекла. ◀

Замена щеток переднего стеклоочистителя

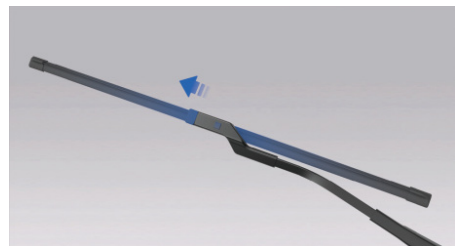


1. При неподвижном автомобиле и положении  рычага управления стеклоочистителем последовательно нажмите на мультимедийном дисплее: Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Техобслуживание и ремонт, а затем включите сервисный режим стеклоочистителя в этом интерфейсе. Передний стеклоочиститель автоматически переместится в положение для замены щеток.

 Стеклоочиститель вернется в исходное положение при включении переднего стеклоочистителя или стеклоомывателя. ◀

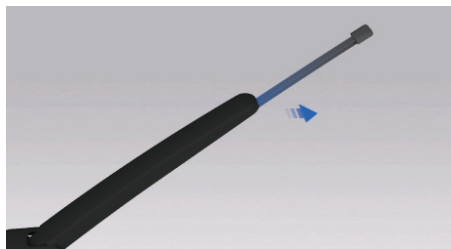
2. Отведите щетку стеклоочистителя от ветрового стекла.

 При отведенной от ветрового стекла щетке стеклоочистителя не открывайте капот. В противном случае возможно повреждение щетки стеклоочистителя или капота. ◀



3. Удерживая нажатой кнопку фиксатора, потяните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки и высвободите ее из рычага стеклоочистителя.
4. Снимите щетку стеклоочистителя.
 Если не установить щетку стеклоочистителя или установить ее неправильно, ветровое стекло будет повреждено при контакте с рычагом. На устранение повреждений, вызванных такими действиями, условия гарантии не распространяются. ◀
5. Установите новую щетку стеклоочистителя и убедитесь, что она надежно зафиксирована. Верните щетку на ветровое стекло.
6. Выключите сервисный режим стеклоочистителя на мультимедийном дисплее.

Замена щетки заднего стеклоочистителя



1. Отведите щетку стеклоочистителя от заднего стекла.
2. Потяните щетку стеклоочистителя в направлении, указанном стрелкой, и снимите ее с рычага.
3. Установите новую щетку стеклоочистителя и убедитесь, что она надежно зафиксирована. Верните щетку на стекло.

Обслуживание низковольтной аккумуляторной батареи

Автомобиль оснащен необслуживаемой низковольтной аккумуляторной батареей.

 В выводах низковольтной аккумуляторной батареи, клеммах и связанных с ними деталях содержится вредный для здоровья свинец и его соединения. После контакта с ними тщательно вымойте руки с мылом под проточной водой. ◀

Чтобы продлить срок службы низковольтной аккумуляторной батареи и поддерживать нормальное функционирование электрической системы автомобиля, необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- При использовании в холодную погоду не допускайте полной разрядки низковольтной аккумуляторной батареи во избежание замерзания электролита.
- Избегайте перезаряда и глубокого разряда низковольтной аккумуляторной батареи.
- Если напряжение низковольтной аккумуляторной батареи низкое, вовремя зарядите ее с помощью внешнего зарядного устройства.
- Низковольтную аккумуляторную батарею следует беречь от воздействия источников тепла и открытого огня. При зарядке аккумуляторной батареи и при обращении с ней необходимо обеспечить хорошую вентиляцию, чтобы предотвратить возможные травмы и ожоги.
- Для исключения негативного воздействия вибрации низковольтная аккумуляторная батарея должна быть надежно закреплена на автомобиле.
- Проверяйте надежность крепления кабельных клемм к выводам низковольтной аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить искрение, которое может привести к взрыву аккумуляторной батареи. Окислы и сульфаты, образующиеся на клеммах аккумуляторной батареи, следует периодически уда-

лять, а сами клеммы смазывать техническим вазелином.

- Ввиду потребления слабого тока в электрических цепях на припаркованном автомобиле длительный простой автомобиля приводит к разрядке низковольтной аккумуляторной батареи. Поэтому, если автомобиль не будет эксплуатироваться в течение продолжительного периода времени, следует отсоединить черный отрицательный (–) провод от низковольтной аккумуляторной батареи для предотвращения ее разрядки.
- Автомобиль должен храниться в прохладном, проветриваемом, чистом и сухом месте. Длительное хранение автомобиля в замкнутом пространстве с высокой влажностью воздуха ускоряет процесс образования ржавчины и старения деталей автомобиля. Выполняйте регулярное и своевременное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с графиком технического обслуживания и рекомендациями производителя.

Замена низковольтной аккумуляторной батареи

Для замены следует использовать такую же низковольтную аккумуляторную батарею (такого же типа и с такими же техническими характеристиками), которая была установлена на автомобиле изначально. Для проверки, снятия, замены и установки низковольтной аккумуляторной батареи обратитесь в сервисный центр Geely.



Полюсные выводы разных моделей аккумуляторных батарей отличаются друг от друга, и несовпадение выводов аккумуляторной батареи с клеммами жгутов проводов может привести к невозможности надежного присоединения и возможному повреждению оборудования автомобиля. ◀



После замены аккумуляторной батареи передайте снятую аккумуляторную батарею в сервисный центр Geely или в специальную организацию для утилизации в соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства. В низковольтной аккумуляторной батарее содержится едкий кислотный раствор. При транспортировке и хранении аккумуляторной батареи следите за тем, чтобы она была обращена верхней частью вверх. ◀



Перегрев низковольтной аккумуляторной батареи может привести к выделению токсичных газов, в этом случае как можно скорее покиньте автомобиль. ◀

Тяговая аккумуляторная батарея

Являясь одним из основных источников энергии автомобиля, тяговая аккумуляторная батарея характеризуется многократными циклами зарядки-разрядки. Методы зарядки тяговой батареи следующие: зарядка от внешнего источника питания и зарядка за счет рекуперации энергии.



Хранение автомобиля должно осуществляться в соответствии с нижеуказанными требованиями. Их несоблюдение может привести к чрезмерному разряду тяговой батареи и вызвать ухудшение рабочих характеристик батареи и даже ее повреждение. Гарантия Geely не распространяется на любые повреждения или неисправности, возникшие в результате неправильного хранения автомобиля, и ответственность за них лежит исключительно на владельце.

- Если автомобиль не будет использоваться в течение 7 дней, убедитесь, что при его размещении на стоянку уровень заряда тяговой батареи превышает 10 %.
- Если автомобиль не будет использоваться в течение периода от 8 дней до 3 месяцев (включительно), убедитесь, что при его размещении на стоянку уровень заряда тяговой батареи находится в диапазоне 50–60 %.
- Если автомобиль будет оставаться на стоянке дольше 3 месяцев, тяговую батарею необходимо предварительно зарядить. Сначала батарею необходимо полностью зарядить, а затем разрядить до 50–60 % ее емкости. Впоследствии повторяйте указанную процедуру каждые 3 месяца, начиная с даты первоначальной разрядки. ◀



В случае теплового разгона тяговой аккумуляторной батареи выделяются токсичные газы. Немедленно отойдите на безопасное расстояние от автомобиля. ◀

Меры предосторожности

Тяговая аккумуляторная батарея является устройством хранения высоковольтной энергии, и обращение с ней сопряжено с высоким уровнем опасности. Попытка ее обслуживания лицами, не обладающими необходимой квалификацией, а также неправильная эксплуатация могут привести к серьезным последствиям, таким как поражение электрическим током, возгорание и взрыв.

Лицам, не имеющим соответствующих специальных навыков и знаний, категорически запрещается осуществлять установку и ремонт, а также использование тяговых батарей не по назначению. Любые работы на тяговой батарее должны выполняться только квалифицированными техниками сервисного центра Geely. Гарантия не распространяется на повреждения тяговой батареи и другой ущерб, вызванный использованием тяговой батареи в нарушение указанных требований или не по назначению.

1. Защита от воздействия влаги
Тяговая батарея содержит множество высоковольтных цепей управления и отдельных аккумуляторных элементов. Поэтому необходимо исключить вероятность попадания в тяговую батарею жидкостей или влажного воздуха.
2. Защита от воздействия тепла
Место стоянки автомобиля должно быть изолировано от воздействия тепла, хорошо проветриваться и находиться вдали от горючих материалов в целях безопасности и продления срока службы тяговой батареи.
3. Защита от ударного воздействия
При движении по плохим дорогам соблюдайте осторожность во избежание ударов тяговой батареи о дорожные неровности и ее повреждения.

Утилизация

Отработанные тяговые батареи должны утилизироваться надлежащим образом. Тяговая батарея подлежит утилизации, если в процессе технического обслуживания автомобиля установлено, что она отвечает следующим условиям:

1. В ходе ремонта и технического обслуживания тяговой батареи в сервисном центре Geely проверяются емкость и состояние батареи.
2. Если тяговая батарея признана непригодной для использования в автомобиле, она может быть отправлена на переработку или каскадную утилизацию при условии соблюдения соответствующих требований.
3. Если тяговая батарея серьезно неисправна или повреждена и не может быть использована для каскадной утилизации, она будет отправлена на переработку.

Процесс утилизации тяговых аккумуляторных батарей выполняется компанией-подрядчиком, имеющей соответствующие полномочия.



Не модифицируйте, не продавайте и не передавайте другим лицам тяговую аккумуляторную батарею. ◀



В результате ненадлежащей утилизации тяговой батареи могут возникнуть следующие ситуации, которые приведут к серьезным травмам или смерти:

- Незаконная утилизация тяговых батарей может нанести вред окружающей среде, а прикосновение к компонентам, находящимся под высоким напряжением, может привести к поражению электрическим током.
- Неправильная эксплуатация или модификация тяговой батареи может стать причиной поражения электрическим током, перегрева, образования дыма, взрыва и утечки электролита. ◀

Техническое обслуживание шин

Проверка шин

Периодичность проверки шин

Шины следует проверять не реже одного раза в месяц.

Порядок проверки шин

Давление воздуха в шинах следует проверять на холодных шинах с помощью шинного манометра.

Снимите колпачок вентиля шины, плотно прижмите манометр к вентилю и считайте показания давления.

Если давление в холодной шине соответствует рекомендованному значению, указанному в справочной табличке, корректировать его не нужно. При недостаточном давлении в шине подкачайте шину, чтобы довести давление до рекомендованного значения. Если в шине избыточное давление, надавите на металлический стержень в центре вентиля шины, чтобы выпустить воздух.

Снова проверьте давление в шине с помощью манометра. Для предотвращения загрязнения вентиля шины и проникновения в него пыли и влаги обязательно установите на место колпачок вентиля.

Износ шин



Индикатор износа становится видимым в том случае, если остаточная глубина протектора составляет 1,6 мм или менее. Шины следует заменить, как только величина износа шин достигнет предельной. Если обнаружен неравномерный износ шин или во время движения постоянно ощущается вибрация, обратитесь в сервисный центр Geely для проверки. При

установке новых шин выполните их динамическую балансировку.



Продолжение эксплуатации шин с изношенным протектором или видимыми индикаторами износа приведет к увеличению тормозного пути, отказу рулевого управления, разрыву шин и т. п., что может стать причиной аварии. ◀



Утилизируйте изношенные шины в соответствии с действующими законами о защите окружающей среды. ◀

Давление воздуха в шинах

Тип I



Тип II



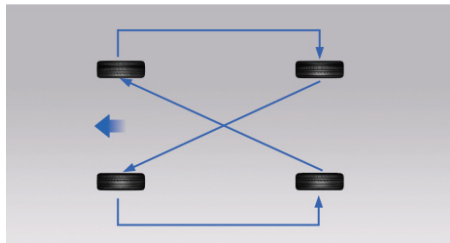
На автомобиле имеется табличка с указанием номинального давления воздуха в шинах. Она расположена в нижней части левой/правой средней стойки кузова с внешней стороны. На табличке указаны значения давления воздуха для передних и задних шин.



Шины работают эффективно только в том случае, если давление воздуха в них соответствует норме. Как недостаточное, так и избыточное давление в шинах отрицательно сказывается на сроке службы шин и управляемости автомобиля, что может привести к потере контроля над автомобилем. ◀

Перестановка колес

Перестановку колес следует выполнять через каждые 10 000 км пробега



в указанной на рисунке последовательности. После перестановки колес отрегулируйте давление в передних и задних шинах до значений, указанных в соответствующей справочной табличке.

Углы установки и балансировка колес

Если наблюдается неравномерный износ шин или постоянный увод автомобиля с траектории прямолинейного движения, углы установки колес необходимо проверить. Если отмечается тряска автомобиля при движении по гладкой дороге, может понадобиться выполнить балансировку колес. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely.

Действия при резком снижении давления в шине

Разрыв шины во время движения сопровождается указанными ниже явлениями, при появлении которых необходимо предпринять следующие меры:

1. Если лопнула передняя шина, автомобиль будет отклоняться от прямолинейного движения в сторону разрушенной шины. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте рулевое колесо. Удерживайте автомобиль на полосе движения, а затем плавно нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль в максимально безопасном месте.
2. Если лопнула задняя шина, отпустите педаль акселератора. Поверните рулевое колесо в требуемом направлении, чтобы сохранить управление автомобилем. Несмотря на сильную тряску и шум, сохранить управление все же можно. Плавно нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль в максимально безопасном месте.

При обнаружении утечки воздуха из шины выполните следующие действия:

1. Медленно двигайтесь на автомобиле в безопасное место, чтобы избежать дальнейшего повреждения шины и колеса диска.
2. Включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на расстоянии, предписанном правилами.
3. Замените колесо запасным (для моделей, укомплектованных запасным колесом).
4. Используйте ремонтный комплект для шин, чтобы временно отремонтировать шину (для моделей, укомплектованных ремонтным комплектом для шин).



Чтобы обеспечить неподвижность автомобиля, примите следующие меры предосторожности:

- Включите стояночный тормоз.
- Переведите рычаг селектора в положение Р или N.
- Не позволяйте пассажирам оставаться в автомобиле.

- Перед заменой колеса разместите противооткатные упоры с обеих сторон остальных колес (для моделей, укомплектованных запасным колесом).
- Перед использованием ремонтного комплекта для шин разместите противооткатные упоры с обеих сторон остальных колес (для моделей, укомплектованных ремонтным комплектом для шин). ◀

Мойка кузова

Своевременная мойка автомобиля полезна для защиты кузова и поддержания привлекательного внешнего вида. Прежде чем приступить к мойке автомобиля, выключите питание автомобиля и припаркуйте его в прохладном месте. Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами. Если автомобиль долго находился под прямыми солнечными лучами, перед мойкой необходимо дождаться остывания поверхности кузова.

При использовании автоматической мойки обязательно следуйте инструкциям оператора.



- Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия следует немедленно удалять с поверхности коррозионно-опасные вещества (птичий помет, смолу, насекомых, битумные пятна, соль, промышленную пыль и т. п.). При необходимости удалите битумные пятна и застывшие масляные пятна с помощью технического спирта, затем немедленно промойте кузов водой с мягким нейтральным мылом, чтобы удалить спирт.
- Запрещается использовать химические растворители, содержащие этанол, или сильные моющие средства для очистки наружной поверхности рассеивателей световых приборов снаружи во избежание их повреждения.
- Запрещается выполнять очистку рассеивателей внешних световых приборов, поверхность которых нагрета или находится под воздействием прямого солнечного излучения. Перед выполнением очистки рассеивателей внешних световых приборов необходимо дождаться остывания наружной поверхности кузова во избежание повреждений. Не допускайте ударов по рассеивателям световых приборов.

- Верхняя облицовочная полоса переднего бампера изготовлена с помощью передового экологически чистого процесса горячего тиснения, поэтому применение адгезивных веществ приведет к повреждению и обесцвечиванию декоративного покрытия облицовочной полосы. Однако это никак не влияет на нормальную эксплуатацию автомобиля. Если вы хотите нанести на автомобиль пленку, необходимо полностью защитить решетку радиатора перед оклейкой пленкой.

Мойка автомобиля с помощью аппарата высокого давления

- Перед мойкой автомобиля убедитесь в том, что лючок и заглушки зарядных портов плотно закрыты.
- Мойте автомобиль в строгом соответствии с инструкциями по использованию мойки высокого давления, уделяя особое внимание рабочему давлению и расстоянию распыления. Если используется моечная машина высокого давления, сопло должно находиться на расстоянии не менее 30 см от поверхности кузова. Непрерывно перемещайте сопло и не распыляйте воду в одном месте. Попадание воды под давлением на детали автомобиля может привести к их повреждению. Не направляйте струю воды под высоким давлением на лючок зарядного порта.
- Не используйте многосопловую систему для мойки автомобиля.
- Не допускайте, чтобы сопло было направлено на моторный отсек напрямую или косвенно. Струя воды под высоким давлением может вызвать повреждение электрических компонентов в моторном отсеке или привести к сбою в работе некоторых компонентов.
- Не направляйте сопло водяного пистолета на электрические компоненты шасси автомобиля для промывки (в особенности на оранжевые разъемы высоковольтных жгутов проводов).
- Не очищайте оптические элементы внешних камер при помощи мойки высокого давления и не очищайте паровым очистителем во избежание повреждений.
- Не распыляйте воду с близкого расстояния на окрашенные бамперы и мягкие детали, такие как резиновые шланги, пластиковые детали и изоляционный материал.

Мойка автомобиля на автоматической мойке

- Перед началом автоматической мойки проверьте с оператором наличие дополнительных установленных деталей и следуйте рекомендациям оператора.
- Перед мойкой сложите наружные зеркала заднего вида.
- Прочность лакокрасочного покрытия кузова автомобиля позволяет выполнять мойку автоматической моечной машиной, но необходимо учитывать ее воздействие на краску. Воздействие зависит от конструкции моющей машины, чистящей щетки, степени очистки воды, типа моющего средства и растворителя для воска. Если лакокрасочное покрытие кузова автомобиля потемнело или поцарапалось после мойки, следует немедленно сообщить об этом оператору.
- Выбирая автоматическую мойку, отдавайте предпочтение бесконтактной автомойке автомобиля. В автомойке такого типа нет деталей (щеток и т. д.), которые касаются поверхности автомобиля.

Чистка салона автомобиля

Регулярная чистка салона помогает поддерживать опрятный вид внутреннего пространства автомобиля. Внутри салона скапливаются пыль и грязь, что приводит к повреждению напольного покрытия, тканевой или кожаной обивки и пластмассовых деталей. Пятна следуют удалять как можно быстрее, особенно на светлой внутренней отделке, так как они могут быстро затвердеть.

Удаляйте пыль с небольших кнопок и ручек маленькой мягкой кистью.

Используйте только профессиональные чистящие средства для очистки поверхностей салона автомобиля, иначе возможны необратимые повреждения. Чтобы не допустить чрезмерного распыления чистящего средства, распыляйте его на чистую ветошь. Случайно распыленное на какие-либо предметы внутри автомобиля чистящее средство следует немедленно удалить.

Температура воздушного потока фена, используемого для нанесения защитной пленки, очень высока. Необходимо иметь в виду, что во время наклеивания защитной пленки методом нагрева ни в коем случае нельзя нагревать внутреннюю отделку, иначе она будет повреждена. Перед наклеиванием пленки следует обеспечить надлежащую защиту от проникновения воды, чтобы предотвратить попадание влаги внутрь автомобиля через зазоры и возникновение электрических неисправностей.

 Очистка автомобильных стекол с помощью абразивных чистящих средств может привести к появлению царапин на стеклах и (или) повреждению обогревателя заднего стекла. Используйте только мягкую ткань и чистящее средство для стекол. ◀

Чистящее средство содержит растворитель, пары которого могут конденсироваться внутри салона. Перед использованием чистящего средства прочитайте и соблюдайте инструкции по безопасности, приведенные на этикетке.

Во время очистки салона автомобиля откройте двери и окна, чтобы обеспечить интенсивную вентиляцию.

При очистке внутренней отделки обратите внимание на следующее:

- Не используйте бритвенные лезвия и другие острые предметы для удаления грязи с элементов внутренней отделки.
- Не используйте жесткие щетки, так как они могут повредить внутреннюю отделку автомобиля.
- Не прикладывайте силу при очистке поверхности ветошью. Чрезмерное усилие не только не способствует более тщательной очистке, но может стать причиной повреждения отделки.
- Используйте только мягкое нейтральное мыло. Не применяйте сильные моющие средства или обезжиривающее мыло. Избыточное количество мыла может оставлять следы, на которых скапливается пыль.
- Не смачивайте элементы отделки при очистке.
- Использование органических растворителей, таких как керосин или спирт, может привести к повреждению внутренней отделки.

Очистка тканевой обивки и напольного покрытия

Для удаления пыли и рыхлых загрязнений используйте пылесос с мягкой щеткой. Стойкие пятна следует в первую очередь попытаться удалить чистой водой с добавлением соды. Выберите подходящий метод для удаления пятен:

- Для удаления пятен от жидкостей: аккуратно промокните остаток пятна салфеткой, чтобы влага полностью впиталась в салфетку.
- Для удаления затвердевших пятен: постарайтесь удалить большую часть пятна вручную, затем удалите остатки пылесосом.

Этапы очистки:

1. Смочите чистую безворсовую белую ткань просто водой или водой с добавлением соды.
2. Выжмите ткань, чтобы удалить избыточную влагу.
3. При удалении пятен аккуратно трите от краев к середине, пока на ткани не останется пятен.
4. Если пятно не удается удалить, попытайтесь повторить описанные выше операции с использованием мыльной воды.

Если пятно невозможно удалить, попытайтесь воспользоваться чистящим средством для синтетических тканей или моющим средством. Прежде чем использовать эти продукты, испытайте стойкость окраски на небольшом, скрытом от взгляда участке. Если эффект частичной очистки хороший, его можно использовать для очистки всей поверхности. После очистки можно воспользоваться бумажным полотенцем для удаления лишней влаги, оставшейся в ткани или ковровом покрытии.

Очистка кожаной обивки

Удалить пыль можно мягкой тканью, смоченной в воде. Если необходима более тщательная очистка, используйте мягкую ткань, смоченную в нейтральном мыльном растворе. Кожа должна высыхать на воздухе естественным путем. Не подвергайте ее нагреву для ускорения высыхания, не применяйте паровой очиститель.

Не используйте чистящие средства или составы для придания блеска при уходе за кожей. В противном случае внешний вид внутренней отделки и тактильные ощущения от нее могут измениться без возможности восстановления. Не используйте для очистки внутренней отделки автомобиля средства на основе силикона и воска или средства, содержащие органические растворители, так как это может привести к неравномерному блеску кожи и ухудшению внешнего вида внутренней отделки. Ни в коем случае не используйте для ухода за кожей крем для обуви.

Очистка приборной панели и пластмассовых деталей

Не используйте чистящие средства или составы для придания блеска при обработке пластмассовых поверхностей. В противном случае внешний вид внутренней отделки и тактильные ощущения от нее могут измениться без возможности восстановления. Некоторые имеющиеся в продаже средства могут усилить глянец приборной панели и привести к появлению отражений на ветровом стекле, что может серьезно повлиять на обзор через ветровое стекло.



Не используйте для чистки автомобильного салона чистящие средства, содержащие спирт, и агрессивные химические вещества. ◀

Замена ламп

Все световые приборы автомобиля являются светодиодными. В случае неисправности или повреждения световых приборов обратитесь в сервисный центр Geely для замены.

i Возможно временное образование конденсата с внутренней стороны рассеивателей блок-фар / задних комбинированных фонарей при наличии разницы температур внутри и снаружи рассеивателя (например, в дождливый день или при мойке автомобиля). Это нормальное явление. Конденсат должен исчезнуть через короткое время после включения наружных световых приборов. Если он не исчезает, обратитесь в сервисный центр Geely. ◀

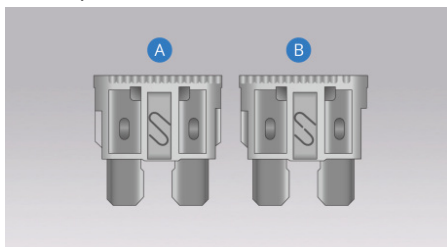
Проверка и замена предохранителя

Причиной отказа компонентов электрической системы может быть перегорание предохранителя. В этом случае рекомендуется выполнить описанную ниже проверку и при необходимости заменить предохранитель.

1. Выключите питание автомобиля, отключите все электрическое оборудование, отсоедините кабель от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



2. Съемником захватите и извлеките предохранитель. Проверьте, перегорела ли металлическая проволока в предохранителе.



A – исправный предохранитель
B – перегоревший предохранитель

! Не пытайтесь отремонтировать перегоревший предохранитель. Не устанавливайте предохранители другого цвета или рассчитанные на другой номинальный ток, это может привести к повреждению бортовой сети автомобиля или возгоранию из-за перегрузки электропроводки. ◀

3. Замените предохранитель на новый такого же номинала. Если предохранитель перегорает сразу же после установки, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely.

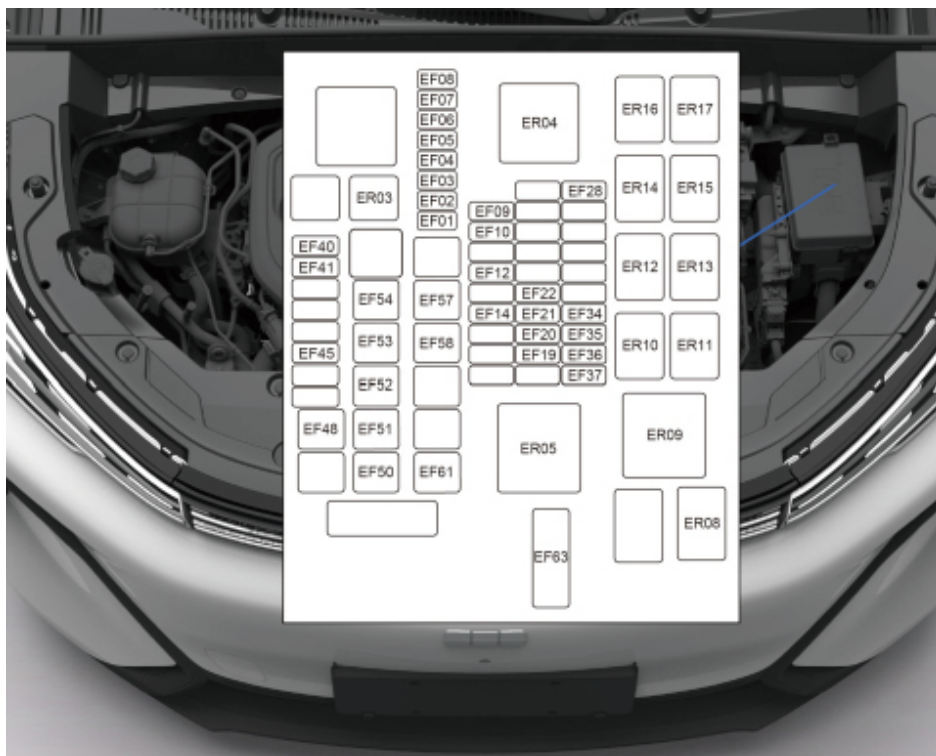


Цвет указывает на номинальный ток предохранителя. Номинальный ток также указан на самом предохранителе. ◀



Попадание жидкости может привести к повреждению электрических компонентов автомобиля. Обязательно закрывайте все крышки на электрических компонентах. ◀

Блок предохранителей в моторном отсеке



Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Примечание
EF01	ДАТЧИК ПЕДАЛИ ТОРМОЗА	5 А	—
EF02	ВЫСОКОВОЛЬТНАЯ АКБ	10 А	—
EF03	ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ	15 А	—
EF04	НАСОС ПЕРЕДНЕГО/ЗАДНЕГО СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ	15 А	—
EF05	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (ЕСМ)	10 А	—
EF06	РЕЛЕ ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ ПЕРЕДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ, РЕЛЕ НИЗКОЙ СКОРОСТИ ПЕРЕДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ, РЕЛЕ ЭЛЕКТРООБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА, РЕЛЕ ПЕРЕДНЕГО СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ, РЕЛЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ, РЕЛЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ, РЕЛЕ ОБОГРЕВА ВЕТРОВОГО СТЕКЛА*	5 А	—

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

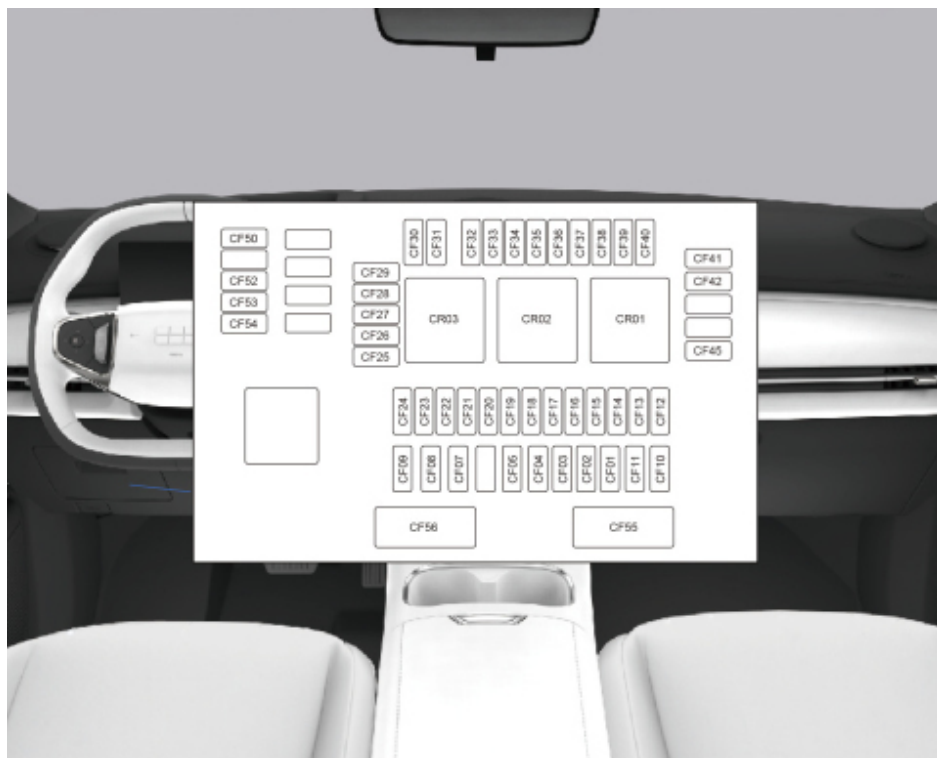
Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Примечание
EF07	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ 1 И ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ 2	20 А	—
EF08	ОБОГРЕВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА*	15 А	—
EF09	ЗАПОРНЫЙ КЛАПАН КОНТУРА ОХЛАЖДЕНИЯ СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ, МОДУЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО РАСШИРИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА АКБ (ВЕХУ)	10 А	—
EF10	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИЛОВЫМ АГРЕГАТОМ (РСМ), ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КОМПРЕССОР ПЕР. ТОКА, ГЛАВНЫЙ РАЗЪЕМ СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ (НВАС), КОНТРОЛЛЕР СВЯЗИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ (EVCC)	10 А	—
EF12	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ НАСОС ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ТРАНСМИССИИ (EDCP)	20 А	—
EF14	ВЫСОКОВОЛЬТНАЯ АКБ	10 А	—
EF19	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИЛОВЫМ АГРЕГАТОМ (РСМ) И БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (ЕСМ)	5 А	—
EF20	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ (ВСМ)	5 А	—
EF21	ДАТЧИК ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА	5 А	—
EF22	ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	20 А	—
EF28	ФОРСУНКА 1 И ФОРСУНКА 2, ФОРСУНКА 3 И ФОРСУНКА 4	15 А	—
EF34	СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ 4 + КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ 1, СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ 2 + КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ 2, СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ 3 + КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ 3, СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ 4 + КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ 4	15 А	—
EF35	КИСЛОРОДНЫЙ ДАТЧИК 1 (ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ) И ЗАДНИЙ КИСЛОРОДНЫЙ ДАТЧИК	15 А	—
EF36	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (ЕСМ)	20 А	—
EF37	ВПУСКНОЙ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН СИСТЕМЫ ИЗМЕНЕНИЯ ФАЗ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ (VVT), ПРОДУВОЧНЫЙ КЛАПАН (ЕВАР), ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН МАСЛЯНОГО НАСОСА ДВС, ЗАПОРНЫЙ КЛАПАН ТОПЛИВНОГО БАКА, НАСОС КОНТРОЛЯ УТЕЧКИ ТОПЛИВА (DMTL)*	10 А	—
EF40	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИЛОВЫМ АГРЕГАТОМ (РСМ)	15 А	—

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Примечание
EF41	ЗОНАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ, СТОРОНА ВОДИТЕЛЯ (ZCUD)	30 A	—
EF45	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СВЯЗЬЮ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ (EVCC)	5 A	—
EF48	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ (BCM)	60 A	—
EF50	ГЛАВНЫЙ РАЗЪЕМ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (HVAC)	40 A	—
EF51	РЕЛЕ (CPSR)	40 A	—
EF52	ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ (WWM)	30 A	—
EF53	ПРАВЫЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА*	40 A	—
EF54	ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	40 A	—
EF57	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ (BCM)	60 A	—
EF58	ЗОНАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ, СТОРОНА ВОДИТЕЛЯ (ZCUD)	30 A	—
EF61	ЛЕВЫЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА*	40 A	—
EF63	ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ*	80 A	—
		125 A	—

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Блок предохранителей в салоне



Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Примечание
CF01	ЗОНАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ, СТОРОНА ВОДИТЕЛЯ (ZCUD)	30 A	—
CF02	ЗОНАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ, СТОРОНА Пассажира (ZCUP)	30 A	—
CF03	РЕЛЕ СИСТЕМЫ КОМФОРТА*	30 A	—
CF04	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ (AUD)*	30 A	—
CF05	ЭЛЕКТРОПРИВОД СИДЕНЬЯ Пассажира*	30 A	—
CF07	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (ROT)*	30 A	—
CF08	ЭЛЕКТРОПРИВОД СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ*	30 A	—

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Примечание
CF09	ЗОНАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ, СТОРОНА ВОДИТЕЛЯ (ZCUD)	30 A	—
CF10	ЗОНАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ, СТОРОНА ВОДИТЕЛЯ (ZCUD)	30 A	—
CF11	ЛЕВЫЙ БОКОВОЙ РАДАР ОБНАРУЖЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ (SODL)*, ПРАВЫЙ БОКОВОЙ РАДАР ОБНАРУЖЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ (SODR)*	5 A	—
CF12	РЕЛЕ СИСТЕМЫ КОМФОРТА*, РЕЛЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РОЗЕТКИ, РЕЛЕ ЗАЖИГАНИЯ, РЕЛЕ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ АКБ	5 A	—
CF13	МОДУЛЬ АНТЕННЫ СИСТЕМЫ ТЕЛЕМАТИКИ И СВЯЗИ (ТСАМ), ВСТРОЕННАЯ АНТЕННА ТСАМ*	5 A	—
CF14	ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РАЗЪЕМ (OBD), БЛОК ДАТЧИКА АЛКОГОЛЬНОЙ БЛОКИРОВКИ*	10 A	—
CF15	ГОЛОВНОЙ БЛОК ДИСПЛЕЯ (DHU)	25 A	—
CF16	ЗОНАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ, СТОРОНА Пассажира (ZCUP)	30 A	—
CF17	ЗОНАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ, СТОРОНА Пассажира (ZCUP)	30 A	—
CF18	ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО, ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ПОСТ. ТОКА (CDD)	10 A	—
CF19	МОДУЛЬ ДАТЧИКА ДОЖДЯ И ОСВЕЩЕННОСТИ (RLSM), РАДИОПРИЕМНИК FM (DAB)*	5 A	—
CF20	РАДИОЧАСТОТНАЯ АНТЕННА (RFA)*	5 A	—
CF21	БЛОК ПОДРУЛЕВЫХ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ (SWM)	5 A	—
CF22	ДИСПЛЕЙ ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ (CSD)	10 A	—
CF23	ЗОНАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ, СТОРОНА Пассажира (ZCUP)	30 A	—

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Примечание
CF24	ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЛЕР СИСТЕМЫ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ASDM)*	5 A	—
CF25	ЛЕВАЯ БЛОК-ФАРА, ПРАВАЯ БЛОК-ФАРА	10 A	—
CF26	ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ (HUD)*, БЛОК ДАТЧИКА АЛКОГОЛЬНОЙ БЛОКИРОВКИ*, МОДУЛЬ ВНУТРЕННЕГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА (IRMM)*	5 A	—
CF27	ЦИФРОВОЙ ВИДЕОРЕГИСТРАТОР (DVR)	5 A	—
CF28	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ВЕРХНИМ ЛЮКОМ (SRM)*	30 A	—
CF29	БЕСПРОВОДНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ТЕЛЕФОНА (WPC)*	5 A	—
CF30	МОДУЛЬ ПОТОЛОЧНОЙ КОНСОЛИ (ОНС), ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЛАМПЫ ПОДСВЕТКИ ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА (LID)*, ЛАМПА ПОДСВЕТКИ КОСМЕТИЧЕСКОГО ЗЕРКАЛА В СОЛНЦЕЗАЩИТНОМ КОЗЫРЬКЕ*	5 A	—
CF31	ФОНОВАЯ ПОДСВЕТКА*	5 A	—
CF32	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА (В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ)	15 A	—
CF33	ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ЗАРЯДНЫЙ USB-РАЗЪЕМ, ЗАРЯДНЫЙ USB-РАЗЪЕМ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ	15 A	—
CF34	БЛОК ПОДРУЛЕВЫХ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ (SWM), ВСТРОЕННАЯ АНТЕННА (TCAM)*	5 A	—
CF35	МОДУЛЬ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ СБОРА ДОРОЖНОЙ ПОШЛИНЫ (ETCM)	5 A	—
CF36	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ УСИЛИТЕЛЕМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (PSCM)	5 A	—
CF37	ЗОНАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ, СТОРОНА ВОДИТЕЛЯ (ZCUD), ЗОНАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ, СТОРОНА ПАССАЖИРА (ZCUP)	5 A	—

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Примечание
CF38	СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)	5 A	—
CF39	ДАТЧИК СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ*	5 A	—
CF40	НАПОЛЬНАЯ ЛИНИЯ 2-ГО РЯДА СИДЕНИЙ*	5 A	—
CF41	БЛОК ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ (CCSM), БЛОК ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ ВОДИТЕЛЬСКОЙ ДВЕРИ (DDS), ВНУТРЕННИЙ МОДУЛЬ ЗАДНЕГО РАДАРА (IRRM)*	5 A	—
CF42	ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ ВОДИТЕЛЯ	5 A	—
CF45	ЦИФРОВОЙ ВИДЕОРЕГИСТРАТОР (DVR), МОДУЛЬ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ СБОРА ДОРОЖНОЙ ПОШЛИНЫ (ETSM)	5 A	—
CF50	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИЛОВЫМ АГРЕГАТОМ (PCM), БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (ЕСМ), БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ (VCM), ДАТЧИК ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА	20 A	—
CF52	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО ПРАВОГО СИДЕНЬЯ*, ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО ЛЕВОГО СИДЕНЬЯ*	5 A	—
CF53	ПИТАНИЕ ОБОГРЕВАТЕЛЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (HSW)*	15 A	—
CF54	НАПОЛЬНАЯ ЛИНИЯ 2-ГО РЯДА СИДЕНИЙ*	15 A	—
CF55	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА ГИБРИДНОЙ СИСТЕМЫ	350 A	—
CF56	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ УСИЛИТЕЛЕМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (PSCM)	100 A	—

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Система вызова экстренных оперативных служб*

Система использует встроенный контроллер, отслеживающий сигналы раскрытия подушек безопасности и выполняемые вручную пользователем экстренные вызовы, и отправляет данные о местоположении и направлении движения автомобиля, данные об автомобиле и пр. в центр управления через сеть мобильной связи для направления к месту аварии соответствующих экстренных служб.

Условия активации системы вызова экстренных оперативных служб:

1. Блок управления обнаружил сигнал о срабатывании подушки безопасности.
2. Кнопка SOS нажата и остается нажатой в течение 2–8 секунд.

При выполнении любого из вышеперечисленных условий система активируется и отправляет информацию в центр управления по голосовому каналу, и одновременно совершается аварийный исходящий вызов. Оператор центра управления подтверждает информацию о происшествии и запрашивает помощь служб экстренного реагирования. После подтверждения соответствующей информации центр управления завершает вызов.

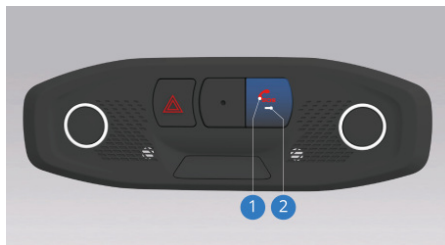
Тип I



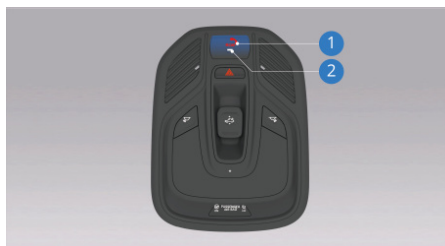
Тип II



Тип III



Тип IV



Тип V



* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Тип VI



1. Кнопка SOS
2. Индикатор SOS

Если требуется вручную активировать систему вызова экстренных служб, необходимо нажать кнопку SOS на потолочной консоли, при этом индикатор SOS будет указывать текущее состояние системы и вызова. Если система работает нормально, пользователь может совершить голосовой вызов.

 Следующие причины (помимо прочих) могут нарушить нормальную работу системы вызова экстренных служб:

- Сетевая система автомобиля или аудиосистема неисправна или повреждена.
- Сигнал мобильной сети слишком слабый, подвержен влиянию помех, экранированию и т. п.
- Повреждение GPS-оборудования или размещение автомобиля в месте со слабым сигналом (например, на подземной стоянке, в тоннеле, на возвышении) не позволяет определить его местоположение.
- Если подушка безопасности не срабатывает при незначительном столкновении или вследствие других причин, система не осуществляет автоматический вызов экстренных служб. В этом случае водитель может вызвать экстренные службы вручную или с помощью других средств.

- Экстренные службы могут не прибыть на вызов в случае массовых беспорядков, пожара, наводнения, бури, взрывов, войны, действий государственных власти, распоряжений официальных органов управления, нарушений общественного порядка и при других обстоятельствах непреодолимой силы. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Аварийное отпирание дверей

Использование механического ключа для запирания/отпирания автомобиля

Если элемент питания электронного ключа разряжен или бортовая сеть автомобиля обесточена, можно использовать механический ключ для отпирания или запирания дверей. ◀

Водительская дверь

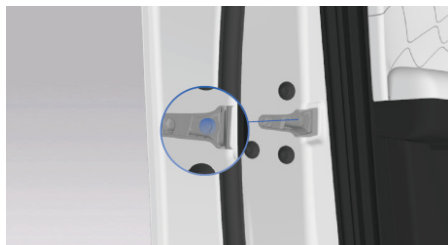


1. Вставьте механический ключ в отверстие под крышкой дверного замка, подденьте крышку и снимите ее.



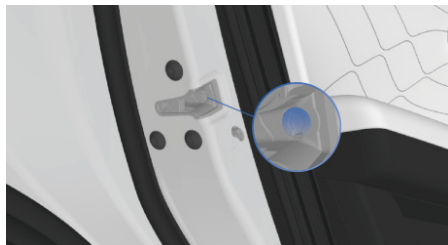
2. Вставьте механический ключ в скважину замка водительской двери. Поверните ключ по часовой стрелке для запирания двери. Поверните ключ против часовой стрелки для отпирания двери.

Запирание передней двери



1. Вставьте механический ключ в углубление в поворотной части дверного замка и поверните.
2. Извлеките механический ключ и закройте дверь, чтобы запереть ее.

Запирание задней двери



1. Вставьте механический ключ в углубление в поворотной части дверного замка и поверните.
2. Извлеките механический ключ и закройте дверь, чтобы запереть ее. Перед тем как выполнить механическое запирание задней двери проверьте, что функция защиты от детей не включена и дверь можно открыть, потянув за внутреннюю ручку.

Аварийное разблокирование зарядного кабеля

Если зарядный кабель не удастся извлечь, попробуйте разблокировать его следующим способом:



1. Откройте дверь багажного отделения и снимите крышку на правой облицовочной панели багажного отделения.



2. Потяните тросик аварийной разблокировки, чтобы разблокировать зарядный кабель. Не прикладывайте чрезмерное усилие к тросику аварийной разблокировки!

Если зарядный кабель по-прежнему не удастся извлечь, немедленно прекратите зарядку и обратитесь в сервисный центр Geely. ◀

Буксировочная проушина

Меры предосторожности при использовании буксировочной проушины



Буксировочная проушина может использоваться только для буксировки неисправного автомобиля. Запрещается ее использование в других целях. При буксировке автомобиля с помощью буксировочной проушины соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание серьезных травм или смерти:

- Убедитесь в том, что буксировочная проушина надежно завернута в монтажном отверстии.
- При буксировке с помощью буксировочной проушины соблюдайте безопасную дистанцию между автомобилями.
- Надежно закрепите буксировочную цепь/ленту за буксировочную проушину. Буксировочная цепь/лента может порваться, что приведет к травмам или смерти.
- Не используйте буксировочную проушину для буксировки автомобиля по бездорожью или по дороге с препятствиями.
- При использовании буксировочной проушины буксирующий автомобиль должен начинать движение с места плавно и медленно для предотвращения приложения ударной нагрузки из-за чрезмерного тягового усилия.
- При использовании буксировочной проушины применяйте соответствующее оборудование (например, жесткую буксировочную штангу или буксировочный трос) с соблюдением правил дорожного движения и требований законодательства для буксировки автомобиля на небольшое расстояние до ближайшей станции технического обслуживания.
- При высвобождении застрявшего автомобиля вектор усилия, прикладываемого к буксировочной проушине, должен быть направлен строго вдоль

осевой линии автомобиля. Запрещается вытягивать застрявший автомобиль под углом. ◀

▢ В некоторых случаях буксировочную проушину можно использовать для перемещения автомобиля на платформу эвакуатора.

- Возможность перемещения автомобиля на платформу эвакуатора путем буксировки зависит от положения автомобиля и дорожного просвета.
- Чрезмерный угол стальных аппарелей или недостаточный дорожный просвет могут привести к повреждению автомобиля при его затачивании на эвакуатор с помощью буксировочной проушины.
- Перед началом перемещения/буксировки автомобиля включите режим буксировки в Настройки → Мой автомобиль → Техобслуживание и ремонт. При невозможности включить режим буксировки используйте подъемное устройство для перемещения автомобиля на платформу эвакуатора. ◀

Установка буксировочной проушины спереди

1. Извлеките буксировочную проушину из набора инструментов в багажном отделении.



2. Снимите крышку монтажного отверстия для буксировочной проушины на переднем бампере.



3. Вверните буксировочную проушину в монтажное отверстие и надежно затяните ее колесным ключом.

Установка буксировочной проушины сзади



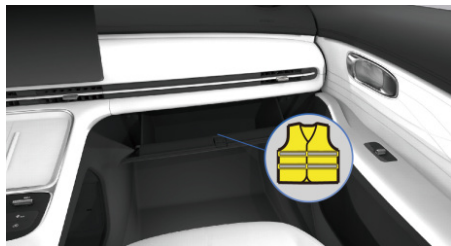
1. Откройте крышку монтажного отверстия для буксировочной проушины на заднем бампере.



2. Вверните буксировочную проушину в монтажное отверстие и надежно затяните ее колесным ключом.

▢ После завершения буксировки уберите буксировочную проушину на свое место в багажном отделении. ◀

Светоотражающий жилет*



Светоотражающий жилет находится в перчаточном ящике.

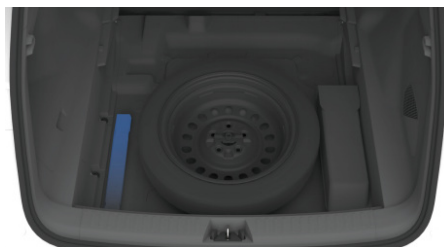
 В случае экстренной остановки в целях безопасности наденьте светоотражающий жилет, прежде чем выйти из автомобиля. ◀

Знак аварийной остановки

Тип I



Тип II



Знак аварийной остановки находится в вещевом ящике под панелью пола багажного отделения.



Знак аварийной остановки должен быть выставлен на дороге в соответствии с действующими требованиями правил дорожного движения.

Аптечка первой помощи*



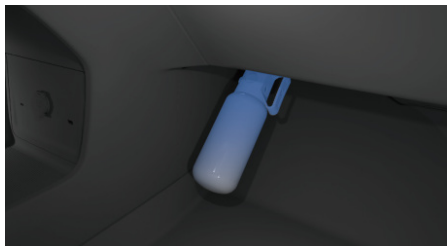
Аптечка первой помощи находится под крышкой за ковровым покрытием.

Аптечка первой помощи содержит медицинские марлевые бинты, эластичные бинты, воздухопроницаемые пластыри, лейкопластыри, безопасные ножницы, шинный манометр и другие предметы.

Подсоедините манометр к вентилю на колесе, и значение давления в шине отобразится в задней части манометра.

▶ Аптечка первой помощи может быть использована для временной остановки кровотечения, после чего необходимо незамедлительно обратиться за медицинской помощью. ◀

Огнетушитель*



Огнетушитель (при наличии) располагается в нише для ног переднего пассажира.

▶ В случае чрезвычайной ситуации в первую очередь обеспечьте собственную безопасность, ликвидируйте возгорание с помощью огнетушителя или вызовите пожарную службу. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Быстрый ремонт шины*

 Остановите автомобиль на ровной поверхности в месте, где он не будет мешать дорожному движению и где можно будет выполнить безопасный ремонт шины. Включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на расстоянии, предписанном правилами. ◀

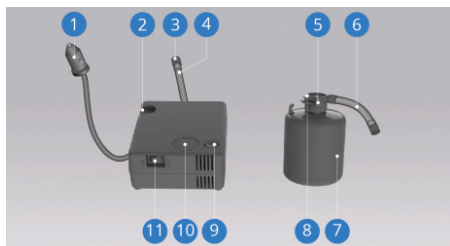


- Ремонтный комплект для шин предназначен только для ремонта небольших проколов протектора. Если на шине имеется большой разрыв, трещина, расслоение или подобное повреждение, ремонтный комплект использовать нельзя.
- Баллон с шинным герметиком следует заменять до истечения его срока годности, а также после каждого ремонта шины.
- Баллон с шинным герметиком необходимо хранить в недоступном для детей месте. ◀

Ремонтный комплект для шин



Ремонтный комплект для шин находится в вещевом ящике под панелью пола багажного отделения.



1. Разъем питания
2. Гнездо в корпусе компрессора
3. Штуцер воздушного шланга
4. Воздушный шланг
5. Клапан подачи герметика
6. Трубка для подачи воздуха с герметиком
7. Баллон с герметиком
8. Крышка баллона с герметиком
9. Выпускной клапан
10. Манометр
11. Выключатель

Ремонт шины

1. Снимите наклейку с указанием максимально допустимой скорости (расположена в нижней части баллона с герметиком) и прикрепите ее к рулевому колесу.



Герметик вызывает раздражение кожи. При попадании герметика на кожу тщательно смойте его водой с мылом. ◀

2. Убедитесь, что выключатель электрического компрессора находится в положение «ВЫКЛ.», а затем извлеките кабель и воздушный шланг.
3. Подсоедините штуцер шланга компрессора к клапану подачи герметика.
4. Вставьте баллон с герметиком в гнездо на боковой стороне корпуса компрессора.
5. Подсоедините шланг для подачи воздуха с герметиком к вентилю шины.
6. Подключите разъем питания к розетке 12 В в автомобиле и запустите автомобиль.
7. Переведите выключатель компрессора в положение «ВКЛ.».

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.



Не стойте рядом с шиной после включения компрессора. При обнаружении трещин или вздутий на шине немедленно выключите компрессор. В этом случае продолжение движения на автомобиле невозможно. Как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания Geely. ◀



При запуске компрессора давление может увеличиться до 6 бар, после чего оно снизится в течение примерно 30 секунд.

8. Накачивание шины занимает несколько минут.



Не допускается работа компрессора дольше 10 минут, в противном случае существует риск перегрева. ◀

9. Выключите компрессор и проверьте показания давления манометра. Минимальное давление составляет 1,8 бар, а максимальное – 3,2 бар.



Если в процессе накачивания шины давление превысило допустимое значение, используйте клапан выпуска воздуха для снижения давления. ◀



Если давление в шине меньше 1,8 бар, это указывает на то, что шина серьезно повреждена и продолжать движение на автомобиле нельзя. Обратитесь в сервисный центр Geely. ◀

10. Выключите компрессор и отсоедините разъем питания от розетки.

11. Отсоедините шланг для подачи герметика от компрессора.

12. Сразу же двигайтесь на автомобиле на расстояние около 3 км со скоростью не более 80 км/ч, чтобы герметик равномерно распределился внутри шины для ее герметизации.



После использования ремонтного комплекта для шин соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Скорость движения автомобиля не должна превышать 80 км/ч.
- Пробег не должен превышать 200 км.
- Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для ремонта или замены шины. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Замена колеса запасным*

 Остановите автомобиль на ровной поверхности в месте, где он не будет мешать дорожному движению и где можно будет выполнить безопасную замену колеса. Перед заменой колеса в экстренной ситуации включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на дороге на предписанном правилами расстоянии в зависимости от дорожных условий, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий. ◀

Извлечение запасного колеса и набора инструментов

Домкрат и набор инструментов

Домкрат и все инструменты, необходимые водителю для замены колеса, находятся в багажном отделении.

 Используйте специальный домкрат, которым укомплектован автомобиль. Запрещено использование домкратов другого типа; в противном случае автомобиль может упасть с домкрата, что приведет к травмам или смерти. ◀

Запасное колесо



1. Фиксирующая рукоятка
Запасное колесо находится под панелью пола багажного отделения. Снимите панель пола, достаньте набор инструментов из ниши для запасного колеса и поверните фиксирующую рукоятку против часовой стрелки (в направлении, указанном стрелкой), чтобы снять запасное колесо.

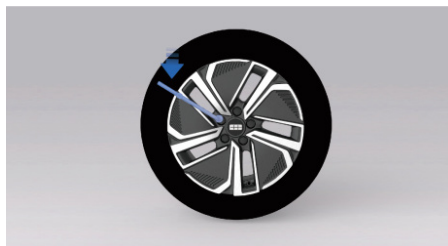
 Автомобиль оснащен малоразмерным запасным колесом. При его использовании скорость движения не должна превышать 80 км/ч. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для установки нового колеса. ◀

Снятие колеса со спущенной шиной и установка запасного колеса

1. Прежде чем выполнять следующие действия, проверьте соблюдение условий безопасности.

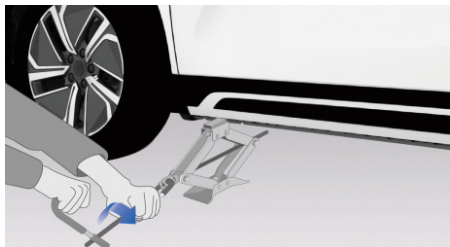


2. Достаньте пластмассовый экстрактор из набора инструментов, зажмите им колпачок колесной гайки и потяните его наружу, как показано на рисунке.



3. Установите на колесную гайку баллонный ключ и поверните его против часовой стрелки. Ослабьте таким образом все колесные гайки на один оборот, но не снимайте их.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.



4. Установите головку домкрата. Поднимите домкрат на подходящую высоту, как показано на рисунке, а затем поместите его под точку подъема.

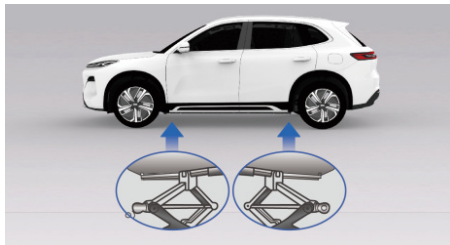


Если при подъеме автомобиля опорная площадка домкрата расположена ненадлежащим образом, возможно повреждение автомобиля и даже его падение с домкрата. Во избежание травм и повреждения автомобиля перед подъемом убедитесь в том, что головка домкрата находится в правильном положении. ◀



Если автомобиль укомплектован домкратом, его можно использовать только для замены колеса. Ни в коем случае не работайте под автомобилем, который удерживается в поднятом положении только домкратом. Падение автомобиля с домкрата может привести к тяжелой травме или гибели. ◀

5. Подсоедините рукоятку домкрата.



6. Вращая рукоятку домкрата по часовой стрелке, как показано на рисунке, поднимите автомобиль на достаточную высоту от земли для установки запасного колеса.

7. Снимите все колесные гайки.
8. Снимите колесо со спущенной шиной.
9. Очистите колесные шпильки, монтажные поверхности и запасное колесо от ржавчины и грязи.



Наличие ржавчины и грязи на колесе или соединительных деталях колеса через некоторое время может привести к ослаблению колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля на ходу, что приведет к аварии. Поэтому при замене колеса следует тщательно очистить поверхность сопряжения колеса со ступицей от грязи и ржавчины. ◀

10. Установите запасное колесо.
11. Заворачивайте каждую гайку по часовой стрелке баллонным ключом так, чтобы прижать колесный диск к ступице.
12. Вращая рукоятку домкрата против часовой стрелки, опустите автомобиль. Полностью опустите домкрат.



Не наносите моторное масло или смазку на колесные шпильки или гайки. В противном случае гайка ослабнет. Колесо может отсоединиться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию. ◀



13. Затяните колесные гайки в перекрестном порядке, как показано на рисунке.
14. Полностью опустите домкрат и уберите его из-под автомобиля.
15. Затяните колесные гайки баллонным ключом.
16. Установите колпачки колесных гаек.
17. При необходимости установите крышку на ступицу колеса.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.



Строго запрещается движение на автомобиле с более чем одним установленным запасным колесом. ◀



Если переднее колесо повреждено и необходимо использовать запасное колесо, не заменяйте переднее колесо запасным. Для обеспечения безопасности вождения сначала установите запасное колесо на место заднего, после чего установите снятое заднее колесо на место поврежденного переднего колеса. ◀

Хранение запасного колеса и набора инструментов

Поместите запасное колесо внутренней стороной вверх в нишу багажного отделения. Заверните фиксирующую рукоятку и надежно ее затяните. Положите домкрат и другие инструменты обратно в набор и закрепите их должным образом в багажном отделении.

Перегрев гибридного силового агрегата

На перегрев гибридного силового агрегата может указывать любое из следующих состояний:

- Уменьшение мощности.
- Громкий стук или грохот.

При перегреве гибридного силового агрегата необходимо принять следующие меры:

1. Выведите автомобиль в безопасное место за пределами проезжей части. Затем остановите автомобиль и включите аварийную световую сигнализацию. Включите парковочную передачу (P) и задействуйте стояночный тормоз. Выключите кондиционер (если он работает).
2. Если из расширительного бачка системы охлаждения ДВС выходит охлаждающая жидкость или пар, выключите гибридный силовой агрегат. После того, как выброс пара прекратится, откройте капот. Если охлаждающая жидкость или пар не выходят, оставьте гибридный силовой агрегат работать и убедитесь в том, что электрический вентилятор системы охлаждения работает.



Во избежание серьезных ожогов открывайте капот только после того, как перестанет выходить пар. Выброс пара или охлаждающей жидкости указывает на то, что давление остается высоким.

3. Проверьте целостность радиатора и шлангов, загляните под автомобиль, чтобы убедиться в отсутствии явных утечек охлаждающей жидкости. Капли воды, стекающие во время работы кондиционера, не являются признаком утечки.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.



При работающем гибридном силовом агрегате не допускайте соприкосновения рук и одежды с вентилятором охлаждения. ◀

- При обнаружении утечки охлаждающей жидкости незамедлительно выключите гибридный силовой агрегат. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely.
- Если явных утечек охлаждающей жидкости не обнаружено, проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если расширительный бачок пустой, при работающем гибридном силовом агрегате долейте охлаждающую жидкость с таким расчетом, чтобы ее уровень находился посередине между отметками MIN и MAX на бачке. Не пытайтесь открывать крышку расширительного бачка при высокой температуре гибридного силового агрегата и радиатора. Выброс горячей охлаждающей жидкости и пара под высоким давлением может привести к серьезным ожогам.
- После того как температура охлаждающей жидкости снизится до нормальной, снова проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. При необходимости долейте охлаждающую жидкость до половины бачка. Существенная нехватка охлаждающей жидкости указывает на то, что в системе имеется утечка. Как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания Geely. ◀

Высвобождение застрявшего автомобиля

Если автомобиль застрял в снегу, грязи, песке или мягком грунте, выполните следующие действия, чтобы высвободить автомобиль:

1. Убедитесь в отсутствии людей и препятствий спереди и сзади автомобиля.
2. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы расчистить область вокруг передних колес.
3. Включите передачу переднего или заднего хода и медленно подайте автомобиль вперед или назад.
4. Если автомобиль не удалось высвободить после нескольких попыток, обратитесь в специализированную службу эвакуации.



При высвобождении застрявшего автомобиля путем раскочки он может внезапно высвободиться и выехать вперед или назад. Водитель должен постоянно контролировать ситуацию во избежание травм. ◀

Стоянка

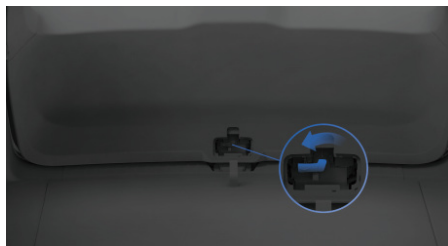
Нажатием педали тормоза плавно остановите автомобиль, включите парковочную передачу (P), задействуйте стояночный тормоз и выключите питание автомобиля.

Аварийное открывание двери багажного отделения

1. Полностью сложите спинки задних сидений.
2. Проникните в багажное отделение со стороны задней двери автомобиля и найдите устройство аварийного открывания на внутренней облицовочной панели двери багажного отделения.



3. Снимите крышку доступа к устройству аварийного открывания двери багажного отделения.



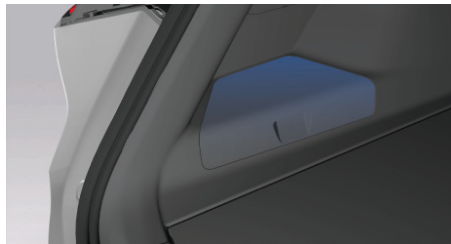
4. Поверните переключатель аварийного открывания против часовой стрелки, чтобы открыть дверь багажного отделения.

Запуск двигателя от внешнего источника питания

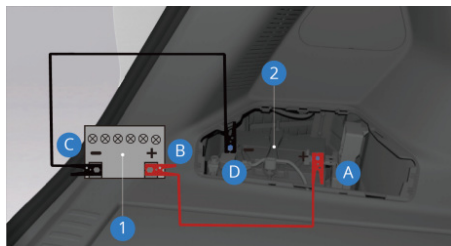
i Если двигатель невозможно запустить вследствие разрядки низковольтной аккумуляторной батареи, можно попробовать запустить двигатель с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля и пусковых кабелей. ◀

⚠ Не пытайтесь запустить двигатель, толкая или буксируя автомобиль. Запуск двигателя должен осуществляться только от внешней низковольтной аккумуляторной батареи. ◀

1. Выключите питание автомобиля. Выключите все приборы освещения и электрооборудование, кроме аварийной световой сигнализации (если она должна оставаться включенной).



2. Откройте дверь багажного отделения и снимите крышку на левой облицовочной панели багажного отделения.



1. Заряженная низковольтная аккумуляторная батарея
2. Разряженная низковольтная аккумуляторная батарея

3. Подсоедините один конец красного положительного кабеля к положительному (+) выводу (A) разряженной низковольтной аккумуляторной батареи.
4. Подсоедините другой конец красного положительного кабеля к положительному (+) выводу (B) заряженной низковольтной аккумуляторной батареи.
5. Подсоедините один конец черного отрицательного кабеля к отрицательному (-) выводу (C) заряженной низковольтной аккумуляторной батареи.
6. Подсоедините другой конец черного отрицательного кабеля к отрицательному (-) выводу (D) разряженной низковольтной аккумуляторной батареи.
7. Попробуйте запустить двигатель автомобиля с разряженной низковольтной аккумуляторной батареей. Если двигатель не удалось запустить от внешнего источника питания после нескольких попыток, обратитесь в сервисный центр Geely для устранения неисправности.

⚠ При неправильном порядке подсоединения или отсоединения пусковых кабелей может произойти короткое замыкание, что приведет к повреждению автомобиля. На устранение повреждений, вызванных такими действиями, условия гарантии не распространяются. Необходимо строго соблюдать порядок подсоединения и отсоединения пусковых кабелей, а также следить, чтобы кабели не соприкасались между собой и с другими металлическими деталями. ◀

Порядок отсоединения кабелей между двумя автомобилями:

1. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель от разряженной низковольтной аккумуляторной батареи.
2. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель от заряженной низковольтной аккумуляторной батареи.
3. Отсоедините красный положительный (+) кабель от заряженной низковольтной аккумуляторной батареи.
4. Отсоедините красный положительный (+) кабель от разряженной низковольтной аккумуляторной батареи.



- Вентилятор охлаждения и другие подвижные детали двигателя могут причинить тяжелые травмы. Как при работающем, так и при выключенном двигателе не допускайте соприкосновения рук, одежды и инструментов с охлаждающим вентилятором и двигателем.
- Во время зарядки или запуска двигателя от внешнего источника питания из низковольтной аккумуляторной батареи выделяется газ. При этом возникает опасность взрыва. Не допускайте нахождения рядом с низковольтной аккумуляторной батареей источников искр, открытого огня и легковоспламеняющихся материалов.
- Использование открытого огня вблизи низковольтной аккумуляторной батареи может привести к взрыву газа в батарее и тяжелым травмам. Электролит низковольтной аккумуляторной батареи представляет собой токсичную коррозионную жидкость и может вызвать серьезные повреждения глаз и кожи. При случайном контакте незамедлительно промойте пораженный участок большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью.
- При подсоединении и отсоединении пусковых кабелей не допускайте их соприкосновения с вентиляторами и приводными ремнями в моторном отсеке.
- Следите за тем, чтобы все кабели были правильно подключены и между ними имелось достаточное расстояние во избежание контакта между положительным и отрицательными выводами аккумуляторных батарей. Несоблюдение инструкций, описанных выше, может привести к повреждению автомобиля, на устранение которого гарантия производителя распространяться не будет.
- При подключении аккумуляторной батареи следите за тем, чтобы не пе-

репутать положительный и отрицательный выводы, так как это может привести к неисправности высоковольтной системы и невозможности запуска автомобиля.

- Если двигатель не удалось запустить от внешнего источника питания после нескольких попыток или низковольтная аккумуляторная батарея часто разряжается, обратитесь в сервисный центр Geely. ◀

Эвакуация из автомобиля в экстренной ситуации

Эвакуация после отпирания двери

Если в случае угрозы безопасности жизни необходимо в первую очередь покинуть автомобиль, выполните нижеперечисленные действия для незамедлительной эвакуации.



Если двери не заперты, дверь можно открыть, потянув за внутреннюю дверную ручку.



- Если заднюю дверь открыть не удается, возможно, активировано устройство защиты от открывания задних дверей детьми. В этом случае необходимо открыть дверь снаружи автомобиля или опустить стекло и, высунув руку наружу, открыть дверь за внешнюю ручку.
- Если не удастся открыть ни одну из дверей, можно разбить стекло двери, ударяя острым и твердым предметом по углам стекла, чтобы выбраться наружу. ◀

Эвакуация путем отпирания двери багажного отделения

Чтобы отпереть дверь багажного отделения для эвакуации, ознакомьтесь с инструкциями по аварийному открыванию двери багажника, изложенными выше в этой главе.

Повреждение тяговой аккумуляторной батареи и утечка электролита



Тяговая аккумуляторная батарея содержит электролит. Во избежание случайных травм соблюдайте следующие меры предосторожности:

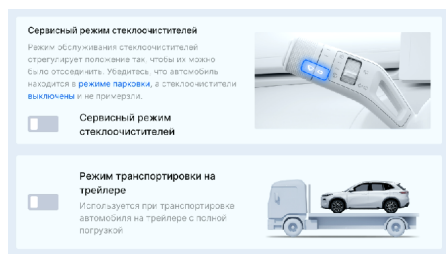
- Вдыхание электролита или паров может вызвать раздражение дыхательных путей. В случае попадания паров в верхние дыхательные пути и легкие необходимо выйти на свежий воздух и незамедлительно обратиться за медицинской помощью.
- Контакт электролита или паров с кожей может привести к раздражению кожи и/или химическому ожогу. В этом случае необходимо сменить одежду, на которую попал электролит, а пораженный участок кожи немедленно промыть водой с мылом. При возникновении химического ожога или длительного раздражения кожи незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При длительном контакте электролит впитывается в кожу, что приводит к ее воспалению.
- Попадание электролита в глаза может вызвать сильное раздражение и химический ожог. Необходимо сразу же широко раскрыть пальцами веки и промыть глаза чистой проточной водой (не менее 15 минут), после чего срочно обратиться за медицинской помощью.
- Электролит является летучим и легковоспламеняющимся веществом, поэтому обеспечьте противопожарную защиту и хорошую вентиляцию.
- В случае утечки электролита наденьте соответствующие средства индивидуальной защиты и полностью вытрите пролитый электролит сухой тканью. Тщательно проветрите помещение. ◀

При обнаружении утечки электролита, неисправности тяговой батареи или повреждения ее корпуса персоналу аварийно-спасательной службы необходимо использовать средства индивидуальной защиты и не прикасаться к электролиту голыми руками. Для нейтрализации и обезвреживания электролита можно использовать порошок извести. Недопустимо использовать воду для обезвреживания. Нейтрализация поддерживает термическую стабильность тяговой батареи с одновременным сохранением ее заряда.

Эвакуация автомобиля с места ДТП

Режим буксировки

Включение режима буксировки



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Сервис и обслуживание, а затем включите режим буксировки в этом интерфейсе.

Выключение режима буксировки

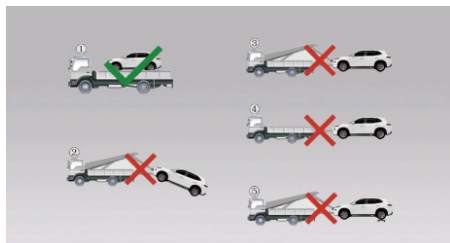
На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Техобслуживание и ремонт, а затем выключите режим буксировки в этом интерфейсе.



- Если контрольная лампа состояния электрического стояночного тормоза (EPB) не гаснет после включения режима буксировки, это указывает на неисправность системы электрического стояночного тормоза. Обратитесь в сервисный центр Geely.
- Если электрический стояночный тормоз не включается, следует при необходимости заблокировать задние колеса автомобиля для предотвращения его самопроизвольного перемещения.
- Перед включением режима буксировки убедитесь, что автомобиль находится в устойчивом состоянии во избежание несчастных случаев вследствие его внезапного самопроизвольного перемещения. Для активации режима буксировки необходимо включить парковочную передачу (P) и нажать педаль тормоза.

- После завершения буксировки необходимо своевременно выключить режим буксировки и перевести автомобиль в нормальное состояние путем заперения дверей или перезапуска автомобиля. ◀

Если после ДТП автомобиль нормально не запускается, то его эвакуация с места происшествия производится согласно показанным на рисунке правилам буксировки.



Меры предосторожности при буксировке:

- Эвакуация автомобиля должна осуществляться только с полной погрузкой на платформу эвакуатора (т. е. без опоры колес на дорогу). Запрещается применять методы буксировки 2, 3, 4 и 5, показанные на рисунке выше.
- Перед буксировкой выключите питание автомобиля, включите аварийную световую сигнализацию, закройте все двери и заблокируйте замки механическим ключом. Во время буксировки люди не должны находиться в автомобиле.



- Если буксировка автомобиля обычным способом на эвакуаторе с плоской платформой невозможна, автомобиль необходимо срочно отбуксировать в безопасное место с помощью жесткой сцепки и ожидать прибытия экстренных служб.
- Буксировка с помощью жесткой сцепки должна осуществляться только на короткое расстояние, а скорость при буксировке таким способом не должна превышать 5 км/ч.

- Буксировку автомобиля с места ДТП необходимо выполнять, только предварительно убедившись в отсутствии угроз безопасности. В случае деформации тяговой батареи автомобиля, утечки жидкости и образования дыма в первую очередь необходимо устранить риски для безопасности. ◀

Хранение поврежденного автомобиля

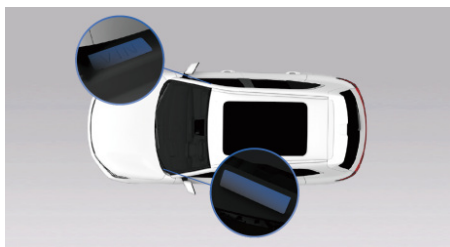
Помещая автомобиль на хранение или оставляя его без присмотра, необходимо обесточить высоковольтную систему (см. Руководство для аварийно-спасательных служб). Кроме того, следует разместить на автомобиле предупреждающие таблички о высоком напряжении для уведомления посторонних людей о том, что прикасаться к автомобилю строго запрещается. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти.



При хранении автомобиля особое внимание следует уделять следующему:

- Не паркуйте автомобиль рядом с высокотемпературными источниками тепла.
- Автомобиль должен размещаться в чистом и сухом месте, а пути эвакуации должны быть свободны.
- Запрещается произвольно снимать тяговую аккумуляторную батарею, стучать по ней тяжелыми предметами или прокалывать любую ее часть острыми предметами, использовать металлические предметы для непосредственного соединения положительного и отрицательного полюсов тяговой батареи. Не допускайте контакта с коррозионно-активными веществами, принимайте меры предосторожности для предотвращения внешнего короткого замыкания тяговой батареи.
- В случае погружения автомобиля в воду, пожара или столкновения автомобиль следует хранить на открытом месте ввиду риска повторного возгорания. Также следует организовать безопасную зону площадью не менее 15 м вокруг автомобиля, чтобы исключить контакт посторонних людей с автомобилем. ◀

Идентификационный номер автомобиля



Идентификационный номер автомобиля (VIN) выбит на поперечине кузова под передним пассажирским сиденьем. Чтобы увидеть номер, сдвиньте сиденье назад до упора и поднимите напольное покрытие.

Номер VIN находится на кронштейне кузова в левом нижнем углу ветрового стекла и виден через ветровое стекло.

i При обращении в сервисный центр Geely необходимо сообщать номер VIN. Если номер VIN, выбитый на кузове автомобиля, поврежден и не может быть прочитан, незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely. ◀

Идентификационный номер автомобиля можно считать с помощью специализированного диагностического прибора в сервисном центре Geely.

▶ Если для считывания номера VIN требуется использовать вышеуказанный метод, данная операция должна выполняться квалифицированными специалистами сервисного центра Geely, в противном случае автомобиль может быть поврежден. ◀

Табличка с номером VIN

Тип I



Тип II



Тип III



Эта табличка содержит номер VIN и другие сведения.

Предупреждающая табличка в моторном отсеке*

Тип I



Тип II



В моторном отсеке закреплена предупреждающая табличка. Она содержит информацию о типе и заправочном объеме хладагента, эквиваленте CO₂ и коэффициенте глобального потепления (ПГП).

Номер двигателя



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Номер тягового электродвигателя



Идентификационный номер тягового электродвигателя находится в центральной части системы электропривода.

Основные габаритные размеры автомобиля

Параметр	Ед. изм.	Значение
Длина автомобиля	мм	4740
Ширина автомобиля	мм	1905
Высота автомобиля	мм	1685

Весовые параметры автомобиля

Параметр	Ед. изм.	Значение
Снаряженная масса	кг	1805/1845
Макс. допустимая полная масса автомобиля	кг	2165/2205
Макс. допустимая полная масса, приходящаяся на переднюю ось	кг	1140
Макс. допустимая полная масса, приходящаяся на заднюю ось	кг	1110

Буксировка прицепа не предусмотрена.

Динамические характеристики

Параметр	Ед. изм.	Значение
Тип привода	—	Передний привод
Макс. скорость автомобиля	км/ч	170

Экологический класс

Параметр	Значение
Экологический класс	6

Основные технические характеристики двигателя

Параметр	Ед. изм.	BHE15-DFN
Рабочий объем	л	1,499
Максимальная мощность	кВт	73
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности	об/мин	6000
Макс. крутящий момент	Н·м	125
Частота вращения коленчатого вала при макс. крутящем моменте	об/мин	4250–4750

Технические характеристики тяговой батареи

Параметр	Ед. изм.	18,4 кВт·ч
Тип	—	Литий-железо-фосфатная АКБ
Номинальное напряжение тяговой батареи	В	350
Номинальная емкость тяговой батареи	А·ч	52,5

Технические характеристики тягового электродвигателя

Параметр	Ед. изм.	Значение
Модель	—	TZ220WY075
Тип	—	Синхронный электродвигатель с постоянными магнитами
Номинальная мощность	кВт	50
Номинальный крутящий момент	Н·м	120

Параметры шин

Параметр	Значение
Типоразмер шин	225/55 R18
	235/50 R19
Допустимый динамический дисбаланс	≤8 г
Давление в передних шинах	250 кПа (при половинной нагрузке)
	280 кПа (при полной нагрузке)
Давление в задних шинах	250 кПа (при половинной нагрузке)
	280 кПа (при полной нагрузке)
Типоразмер шины запасного колеса*	T125/80 D17
Давление в шине запасного колеса*	420 кПа

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы

Жидкость	Спецификация	Заправочный объем
Бензин	Допускается использовать неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92. Рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95	51 л*
Моторное масло	При макс. температуре окружающей среды в регионе эксплуатации: выше 40 °C: API SP SAE 5W-40 ниже 40 °C: API SP SAE 0W-20	4,3 л (с заменой масляного фильтра) 4,0 л (без замены масляного фильтра)
Охлаждающая жидкость двигателя	Одобренная компанией Geely охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля	9,5 л
Тормозная жидкость (интеллектуальный усилитель)	DOT4	0,86 л
Жидкость стеклоомывателя	—	5 л

* — общий объем топливного бака

Указатель

Apple CarPlay..... 184

А

Аварийная световая сигнализация 78
Аварийное открывание двери багажного отделения 232
Аварийное отпирание дверей 221
Аварийное разблокирование зарядного пистолета..... 222
Автоматическое запираение и отпирание дверей..... 42
Алкогольная блокировка* 158
Антиблокировочная система тормозов (ABS 112
Аптечка первой помощи* 225

Б

Бесключевое запираение и отпирание дверей..... 39
Беспроводная зарядка* 88
Блок предохранителей в моторном отсеке..... 212
Блок предохранителей в салоне 215
Буксировочная проушина 222
Быстрый ремонт шины* 226

В

Вентиляция передних сидений* 94
Весовые параметры автомобиля 242
Вещевые отделения
Места для хранения в передней части салона..... 48
Внутреннее освещение 75
Воспроизведение музыки через USB и с помощью технологии Bluetooth 181
Выбор детского удерживающего устройства 26
Высвобождение застрявшего автомобиля..... 231

Г

Главный экран 171

Д

Движение передним ходом 106
Динамические характеристики 242
Дисплей 174

З

Замена колеса запасным* 228
Замена ламп 210
Замена щеток стеклоочистителя 199
Запираение и отпирание дверей с помощью электронного ключа 37
Заправка топливом 120
Запуск гибридной системы (бесключевой запуск) 104
Запуск двигателя от внешнего источника питания 233
Звуковой сигнал 55
Знак аварийной остановки 224

И

Идентификационный номер автомобиля 239
Инструкции по вождению 99
Интеллектуальный круиз-контроль (ICC) 133
Интерфейс комбинации приборов 79
Информация о переключении передач... 105
Использование детского удерживающего устройства 28
Источники питания и USB-разъемы 87

К

Кнопки на рулевом колесе 57
Комбинированный переключатель освещения 71
Комфортная посадка/высадка из автомобиля* 44
Контрольные лампы и индикаторы 81

М

Меры предосторожности при зарядке 187
Места для хранения в багажном отделении 51
Места для хранения в задней части салона..... 50
Мой автомобиль 177
Мойка кузова 206
Моторное масло 195
Мультимедийные функции 180

Н

Набор номера 182
Напоминание о присутствии пассажира*.. 44
Наружное освещение 77
Настройка темы главного экрана 185
Настройки звука 174
Настройки кондиционера 170

Номер двигателя.....	240
Номер тягового электродвигателя.....	241

O

Обогрев задних сидений*.....	93
Обогрев передних сидений*.....	92
Обогрев рулевого колеса*.....	56
Оборудование кузова.....	13
Оборудование моторного отсека.....	15
Оборудование салона.....	14
Обслуживание низковольтной аккумуляторной батареи.....	200
Общие сведения об интеллектуальной системе помощи при вождении.....	123
Общие сведения о подушках безопасности.....	19
Общие сведения о ремнях безопасности.....	17
Огнетушитель*.....	225
Омывающая жидкость.....	198
Определение местоположения автомобиля.....	37
Основные габаритные размеры автомобиля.....	242
Основные технические характеристики двигателя.....	243
Ответ и отклонение вызова.....	183
Отключение передней подушки безопасности пассажира*.....	25
Открытие/закрывание окон.....	62
Открытие и закрытие двери багажного отделения.....	45
Открытие и закрытие капота.....	194
Открытие с помощью дверной ручки.....	43
Отпирание и запираание дверей изнутри салона.....	42
Охлаждающая жидкость.....	196

P

Память водительского сиденья*.....	54
Панорамный люк*.....	64
Параметры шин.....	244
Перегрев гибридного силового агрегата.....	230
Передняя панель управления системой кондиционирования воздуха.....	165
Переключение передач.....	106
Поворотный переключатель.....	90
Повреждение тяговой аккумуляторной батареи и утечка электролита.....	235
Подключение.....	176
Порядок использования системы голосового управления.....	173
Пояснения для владельцев.....	7

Предупреждающая табличка в моторном отсеке*.....	240
Проверка и замена предохранителя.....	210
Проекционный дисплей (HUD)*.....	97
Противоугонная система.....	47
Процедура зарядки.....	188

P

Рабочая тормозная система.....	108
Радиоприемник.....	180
Расположение подушек безопасности.....	20
Регистратор данных о событиях (EDR).....	11
Регулировка внутреннего зеркала заднего вида.....	61
Регулировка водительского сиденья.....	53
Регулировка воздушных дефлекторов.....	170
Регулировка задних сидений.....	95
Регулировка наружных зеркал заднего вида.....	59
Регулировка переднего пассажирского сиденья.....	91
Регулировка подголовника заднего сиденья.....	97
Регулировка подголовника переднего сиденья.....	96
Регулировка рулевого колеса.....	56
Регулярное техническое обслуживание.....	193
Режим отдыха*.....	186
Режимы электропитания.....	103
Рейлинги.....	52
Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы.....	245
Рекуперация энергии.....	108

C

Сажевый фильтр*.....	121
Светоотражающий жилет*.....	224
Система адаптивного круиз-контроля (ACC).....	125
Система акустического оповещения пешеходов.....	117
Система вызова экстренных оперативных служб*.....	219
Система интеллектуального управления дальним светом фар (IHBC)*.....	73
Система контроля давления в шинах (TPMS).....	118
Система контроля движения на спуске (HDC).....	115
Система контроля тягового усилия (TCS).....	114
Система контроля усталости водителя*.....	157
Система кругового обзора*.....	162

Система обзора при движении задним ходом	161
Система помощи при вождении, использующая задние боковые радары*	153
Система помощи при начале движения на уклоне (HAC)	115
Система помощи при парковке	159
Система предотвращения опрокидывания (ARP)	116
Система распознавания дорожных знаков (TSI)	151
Система удержания в полосе движения (LKA)	142
Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF)	146
Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида	60
Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало	91
Срабатывание подушек безопасности	24
Стоянка	232
Стояночная тормозная система	109

Т

Табличка с номером VIN	239
Технические характеристики тягового электродвигателя	243
Технические характеристики тяговой батареи	243
Техническое обслуживание шин	204
Тормозная жидкость	197
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор	121
Трехточечные ремни безопасности	18
Тяговая аккумуляторная батарея	202

У

Указания и подсказки	10
Управление стеклоочистителями	69
Усилитель экстренного торможения (BA)	114
Условные обозначения	11
Установка детского удерживающего устройства	29
Устройство защиты от открывания двери детьми	35

Ф

Фотографии	185
Функция голосового управления*	173
Функция предотвращения вторичного столкновения (PIB)	111

Х

Хранение поврежденного автомобиля	238
---	-----

Ч

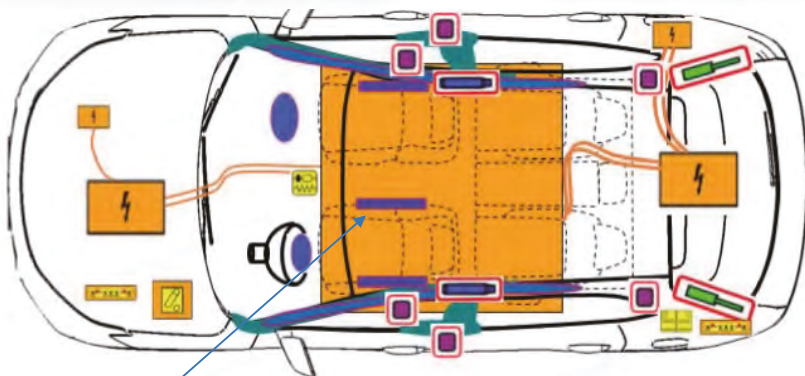
Чистка салона автомобиля	208
--------------------------------	-----

Э

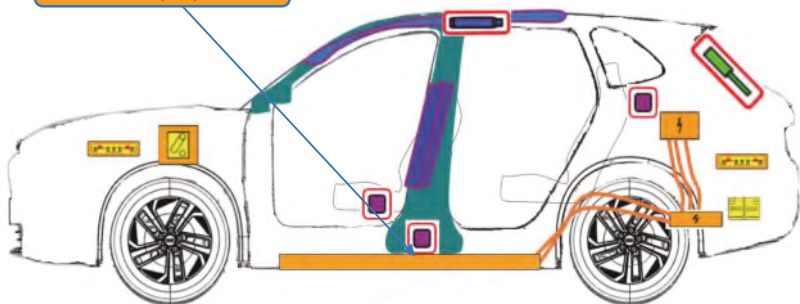
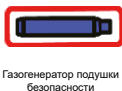
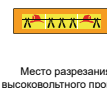
Эвакуация автомобиля с места ДТП	236
Эвакуация из автомобиля в экстренной ситуации	235
Экологический класс	242
Электрический усилитель рулевого управления (EPS)	117
Электронная система динамической стабилизации (ESC)	113
Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)	112
Энергия	190



GEELY EX5 EM-i / EM-R
5-дверный 5-местный кроссовер



334/350 В
Литий-железо-фосфатная АКБ





GEELY EX5 EM-i / EM-R
5-дверный 5-местный кроссовер



1. Идентификация/распознавание



Отсутствие шума от автомобиля не означает, что он выключен; автомобиль может работать тихо или моментально запускаться. Поэтому обязательно надевайте соответствующие средства индивидуальной защиты.

Логотип марки
на передней части
автомобиля



Наименование модели
на задней части автомо-
биля



Зарядный порт



2. Обездвиживание/стабилизация/подъем

Обездвиживание
и парковка автомобиля



1. Нажмите педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку P на рычаге селектора.



Точки подъема автомобиля



Предписанные точки стабилизации и подъема

Тяговая аккумуляторная батарея

3. Устранение непосредственных опасностей / правила техники безопасности

Основной метод снижения риска:



Альтернативный метод
снижения риска 1:



Альтернативный метод снижения риска 2:



Отсоединение низковольтной АКБ 12 В:



1. Откройте дверь багажного отделения и снимите крышку низковольтной аккумуляторной батареи с левой стороны.
2. Ослабьте болт клеммы отрицательного кабеля низковольтной аккумуляторной батареи 12 В и отсоедините отрицательную клемму.



Инструкции по технике безопасности

Всегда предполагайте, что автомобиль включен, даже когда он не работает!

Всегда проверяйте, надежно ли обездвижен автомобиль и выключена ли система привода. Не прикасайтесь к высоковольтным кабелям и компонентам оранжевого цвета, не перерезайте и не разбирайте их. При срабатывании преднатяжителя ремня / подушки безопасности в случае столкновения система высокого напряжения автоматически отключается, но система подушек безопасности остается активированной. Поэтому обязательно надевайте соответствующие средства индивидуальной защиты.



GEELY EX5 EM-i / EM-R 5-дверный 5-местный кроссовер



4. Доступ к пострадавшим

Проем двери



Нажмите кнопку отпирания/запирания на наружной ручке водительской двери, чтобы отпереть все двери. Потяните наружную ручку двери, чтобы открыть дверь.

Регулировка рулевой колонки



Регулировка сиденья



Высокопрочная сталь



Типы стекол

Закаленное стекло

Многослойное стекло



После отсоединения низковольтной аккумуляторной батареи 12 В управление компонентами электрической системы становится невозможным.

5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества

	334 B	
	350 B	
	12 B	
	HFC-1234yf (725 ± 20) г	
	HFC-134a (800 ± 20) г	

6. В случае пожара

Метод ликвидации возгорания тяговой аккумуляторной батареи:



Для тушения пожара используйте большое количество воды.



Тяговая аккумуляторная батарея может повторно воспламениться! Обязательно используйте необходимые средства индивидуальной защиты.



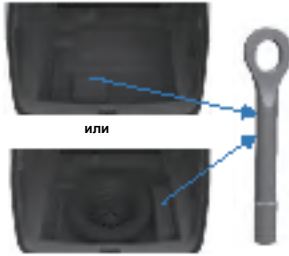
7. В случае погружения в воду

- При погружении автомобиля в воду риск поражения электрическим током от высоковольтной системы не увеличивается.
- При наличии возможности извлеките автомобиль из воды и выполните процедуру обесточивания автомобиля (см. раздел 3).

	GEELY EX5 EM-i / EM-R 5-дверный 5-местный кроссовер		
--	---	--	--

8. Буксировка/транспортировка/хранение

Место хранения буксировочной проушины



Место установки передней буксировочной проушины



Место установки задней буксировочной проушины



Буксировка



Припаркуйте автомобиль на открытой площадке на расстоянии не менее 5 метров от других объектов или транспортных средств.



Тяговая аккумуляторная батарея может повторно воспламениться! Обязательно используйте необходимые средства индивидуальной защиты.



9. Важная дополнительная информация

Вследствие различий в версиях программного обеспечения и конфигурациях автомобилей получите конкретную информацию на фактическом автомобиле.

10. Пояснения к используемым пиктограммам

	Гибридный электромобиль		Компонент системы кондиционирования воздуха		Держите электронный ключ на расстоянии от автомобиля.
	Опасность поражения электрическим током		Легковоспламеняющийся материал		Регулировка сиденья по высоте
	Общий предупреждающий знак		Угроза здоровью человека		Продольная регулировка сиденья
	Тушите огонь водой.		Коррозионно-активное вещество		Регулировка угла наклона рулевого колеса
	Капот двигателя		Опасность взрыва		Предупреждение о низкой температуре
	Дверь багажного отделения		Опасность для окружающей среды		
	Инфракрасные (ИК) устройства также называются тепловизорами (ТБВ) в определенных условиях эксплуатации.		Острая токсичность		