График планового технического обслуживания

Уведомление

› Первое техническое обслуживание необходимо пройти по достижении 10 000 км пробега либо 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее. Далее, через 15 000 км пробега либо через 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит ранее.

› Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно проходите проверки и обслуживание в авторизованных сервисных центрах.

П: означает «проверка»

З: означает «замена»

Ч: означает «очистка»

С: означает «смазка»

*：В тяжёлых условиях эксплуатации интервал замен должен быть уменьшен

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)												
Наименование	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	(км) ×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160
Моторное масло*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Уплотнительное кольцо сливной пробки поддона*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр ДВС*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Свечи зажигания				З			З			З		
Дроссельная заслонка				Ч			Ч			Ч		
Ремень генератора/водяного насоса		Замена каждые 100 000 километров.										
Масло АКПП*		Замена каждые 48 месяцев/55 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Элемент масляного фильтра АКПП*		Замена каждые 48 месяцев/55 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										

График планового технического обслуживания

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)												
Наименование	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	(км) ×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160
Корпус масляного фильтра АКПП*		Замена каждые 48 месяцев/55 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Масло раздаточной коробки*		Первая замена 36 месяцев/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше. Далее, каждые 36 месяцев/100 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Масло в заднем редукторе*		Первая замена 36 месяцев/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше. Далее, каждые 36 месяцев/100 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Масло муфты полного привода		Замена каждые 48 месяцев/55 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Крепление основных узлов и агрегатов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Состояние тормозных дисков и колодок		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление в шинах и их износ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колёс		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колёс, их пыльники, люфт ступичных подшипников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Элемент воздушного фильтра*		Ч	З	Ч	З	Ч	З	Ч	З	Ч	З	Ч
Фильтр салона*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

График планового технического обслуживания

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)												
Наименование	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	(км) ×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр адсорбера паров топлива		П	П/Ч	П/З	П	П/Ч	П/З	П	П/Ч	П/З	П	П/Ч
Проверка соединений патрубков интеркулера на наличие следов масла снаружи		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Антифриз		Проверка состояния на каждом ТО. Замена раз в 5 лет/70 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Тормозная жидкость		Замена каждые 24 месяца/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Панорамный люк *		С	С	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Дренаж люка *		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности , фиксации клемм)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка утечек технических жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

График планового технического обслуживания

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)												
Наименование	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	(км) ×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160
Крышка топливного бака, топливопроводы (Корректрность фиксации трубок, отсутствие течей)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

⚠ Внимание

- Для обеспечения безопасности и работоспособности автомобиля при техническом обслуживании или ремонте используйте исключительно оригинальные запчасти.
- Если вы используете топливо с примесями, свечи зажигания будут требовать более частой замены. При плавающих оборотах холостого хода двигателя может потребоваться чистка или замена свечей.
- Подушки безопасности являются критичным компонентом и не требуют регулярного обслуживания. Однако если автомобилю более 10 лет, обратитесь в авторизованный сервис для диагностики или замены.
- При ослаблении потока воздуха из дефлекторов кондиционера или появлении неприятного запаха немедленно проверьте/очистите салонный фильтр, при необходимости замените его.
- Учитывая различия в комплектациях, некоторые процедуры могут не относиться к вашей модели — руководствуйтесь фактической конфигурацией транспортного средства.

Пункты проверки технических жидкостей

1. Проверка уровня масла:

Регулярно проверяйте уровень моторного масла и проводите его замену в соответствии с регламентом. Пренебрежение проверкой может привести к плохому смазыванию вращающихся частей двигателя, возникновению неполадок и повреждению двигателя из-за нехватки масла или его старения.

2. Проверка уровня тормозной жидкости:

   Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а так же проверить тормозную систему на наличие утечек.

3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

   Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а так же проверить систему охлаждения на наличие утечек.

Тяжелые условия эксплуатации

В тяжелых условиях эксплуатации, моторное масло и масляный фильтр рекомендуется менять чаще, а уровни технических жидкостей проверять каждые 1000-2000 км;

К тяжелым условиям эксплуатации относятся следующие:

- Поездки с высокими нагрузками.
- Буксировка прицепа.
- Эксплуатация автомобиля по пыльным дорогам и пересеченной местности (втч. шахтные/строительные площадки и грунтовые дороги).
- Длительная работа двигателя на холостых оборотах или езда на малых оборотах на большие расстояния.
- Частая эксплуатация на высоте выше 2 000 м над уровнем моря.
- Частые поездки на расстояние менее 8 км.
- Непрерывное движение на высокой скорости (более 70% от максимальной скорости автомобиля) более 2 часов.
- Движение по ухабистым или залитым водой дорогам, холмистой или горной местности.