

Техническое обслуживание

График планового технического обслуживания

i уведомление

› Первый визит на сервис для прохождения планового технического обслуживания (ТО-0) необходимо совершить в течение первых 2 месяцев владения автомобилем (с момента его приобретения) либо до достижения 3 000 км пробега.

Далее регулярное техническое обслуживание проводится на пробеге 10 000 км либо по достижению 12 месяцев, в зависимости от того, что наступает ранее, с последующим переходом на интервал в 15 000 км по пробегу каждые 12 месяцев.

› Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно проходите проверки и обслуживание в сервисном центре официального дилерского центра..

«П» означает «Проверка».

«З» означает «Замена».

«Ч» означает «Чистка».

«С» означает «Смазка».

«*» означает, что «при эксплуатации в неблагоприятных условиях интервалы технического обслуживания должны быть сокращены».

6

Модель 4N20A

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																	
Параметр	Время (месяцы)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220
Масло ДВС*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Уплотнительная шайба сливной пробки масляного поддона*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

Техническое обслуживание

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Пара-метр	Время (меся-цы)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	
Масляный фильтр ДВС*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Дроссельная заслонка					ч			ч			ч			ч			ч	
Свечи зажига- ния					3			3			3			3			3	
Ремень гене- ратора/водя- ного насоса		Замена каждые 100 000 км																
Масло в АКПП*		Замена каждые 48 месяцев или 55 000 км, в зависимости от то- го, что наступит раньше																
Масляный фильтр АКПП*		Замена каждые 48 месяцев или 55 000 км, в зависимости от то- го, что наступит раньше																
Корпус масля- ного фильтра АКПП*		Замена каждые 48 месяцев или 55 000 км, в зависимости от то- го, что наступит раньше																
Масло в разда- точной короб- ке*		Первая замена через 36 месяцев или 40 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше, затем замена каждые 36 меся- цев или 45 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше																
Масло заднего редуктора*		Первая замена через 36 месяцев или 40 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше, затем замена каждые 36 меся- цев или 100 000 километров, в зависимости от того, что насту- пит раньше																
Масло в муфте включения полного при- вода		Замена каждые 48 месяцев или 55 000 км, в зависимости от то- го, что наступит раньше																

Техническое обслуживание

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Пара-метр	Время (меся-цы)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	
Крепление ос-новных узлов и агрегатов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Состояние тор-мозных дисков и колодок		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Давление в шинах и их из-нос		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Перестановка колёс			з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	
Шарниры под-вески, рулево-го управления, приводов ко-лёс, их пыль-ники, люфт ступичных подшипников		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Элемент воз-душного фильтра*			з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	
Фильтр сало-на*			з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	
Внешняя про-верка чистоты радиатора охлаждения ДВС		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	

Техническое обслуживание

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Пара-метр	Время (меся-цы)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	
Внешняя про-верка чистоты радиатора ин-теркулера		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Внешняя про-верка чистоты радиатора охлаждения АКПП		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Проверка сое-динений пат-рубков интер-кулера на на-личие следов масла снаружи					п			п			п			п			п	
Фильтр адсор-бера паров то-плива *						ч				ч				ч				
Антифриз		Замена каждые 48 месяцев или 80 000 км, в зависимости от то-го, что наступит раньше																
Тормозная жидкость		Замена каждые 24 месяца или 40 000 км, в зависимости от то-го, что наступит раньше																
Панорамный люк			с	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Дренаж люка			п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	

Техническое обслуживание

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Пара-метр	Время (меся-цы)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности , фиксации клемм)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Проверка утечек технических жидкостей		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Крышка топливного бака, топливный бак, топливopроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	

Техническое обслуживание

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																	
Параметр	Время (месяцы)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

ВНИМАНИЕ

- › Для обеспечения работоспособности и безопасности автомобиля обязательно используйте оригинальные запчасти при техническом обслуживании или ремонте.
- › Если вы используете топливо с присадками, свечи зажигания необходимо менять чаще. Если работа двигателя на холостом ходу нестабильна, возможно, свечи зажигания необходимо очистить или заменить.
- › Поскольку подушка безопасности является элементом системы безопасности и нестандартным устройством, она не требует регулярного обслуживания. Если ваш автомобиль старше 10 лет, обратитесь в авторизованный сервисный центр для ее проверки или замены.
- › Если поток воздуха из дефлекторов системы климат-контроля заметно ослаб, или появился посторонний запах, своевременно проверьте/очистите фильтр системы климат-контроля и при необходимости замените его.
- › В зависимости от комплектации некоторые пункты технического обслуживания могут не относиться к вашему автомобилю. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию.

Требования к техническому обслуживанию жидкостей

1. Проверка уровня масла:

Техническое обслуживание

Регулярно проверяйте уровень масла и меняйте его согласно установленным требованиям. Пренебрежение этим требованием может привести к недостаточной смазке вращающихся деталей двигателя, что приведет к его поломке и повреждению из-за нехватки масла или износа.

2. Проверка уровня тормозной жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в расширительном бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости ниже нижней метки, необходимо долить ее до уровня между верхней и нижней метками и проверить тормозную систему на герметичность.

3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в расширительном бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости ниже нижней метки, необходимо долить ее до уровня между верхней и нижней метками и проверить систему охлаждения на герметичность.

Требования к техническому обслуживанию автомобилей, эксплуатируемых в неблагоприятных условиях

При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных условиях рекомендуется чаще менять масло и масляный фильтр, а также проверять все жидкости каждые 1–2 тыс. км пробега.

К неблагоприятным условиям эксплуатации относятся:

- › Эксплуатация с высокой нагрузкой.
- › Вождение с прицепом.
- › Эксплуатация на пыльных дорогах и пересеченной местности (в том числе на горнодобывающих предприятиях, строительных площадках и грунтовых дорогах).
- › Длительная работа двигателя на холостом ходу или длительное движение на низкой скорости.
- › Частая эксплуатация на высоте более 2000 метров.
- › Частые короткие поездки на расстояния до 8 км.
- › Движение на высокой скорости (более 70 % от максимальной) в течение более чем 2 часов подряд.
- › Передвижение по неровным или затопленным дорогам, а также по холмистой или горной местности.