

График планового технического обслуживания

Полезная информация

› Для автомобилей с бензиновым двигателем первый визит на сервис для прохождения планового технического обслуживания (ТО-0) необходимо совершить в течение первых 2 месяцев владения автомобилем (с момента его приобретения) либо до достижения 3 000 км пробега. Далее регулярное техническое обслуживание проводится на пробеге 10 000 км либо по достижении 12 месяцев, в зависимости от того, что наступает ранее, с последующим переходом на интервал в 15 000 км по пробегу каждые 12 месяцев.

Для автомобилей с дизельным двигателем первое техническое обслуживание необходимо пройти по достижении 6 месяцев или 5 000 км, в зависимости от того, что наступает ранее.

Далее регулярное техническое обслуживание проводится на интервале в 10 000 км по пробегу каждые 12 месяцев.

› Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно проходите проверки и обслуживание в сервисном центре официального дилерского центра.

Двигатель GW4C20B												
Наименование	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	(км) × 1000	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145
Моторное масло*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Уплотнительная шайба сливной пробки масляного поддона*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Масляный фильтр ДВС*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Топливный фильтр*				3		3		3		3		3
Дроссельная заслонка					4			4			4	
Свечи зажигания					3			3			3	
Ремень генератора/водяного насоса		Замена каждые 100 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Масло переднего редуктора*		Первая замена 36 месяцев или 40,000 километров, затем замена каждые 36 месяцев или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Масло заднего редуктора*		Первая замена 36 месяцев или 40,000 километров, затем замена каждые 36 месяцев или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Масло в раздаточной коробке*		Первая замена 36 месяцев или 40,000 километров, затем замена каждые 36 месяцев или 60,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Крепление основных узлов и агрегатов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Состояние тормозных дисков и колодок		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

График планового технического обслуживания

Давление в шинах и их износ	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Перестановка колёс		з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колёс, их пыльники, люфт ступичных подшипников	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Элемент воздушного фильтра*	ч	з	ч	з	ч	з	ч	з	ч	з	з
Фильтр салона*		з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения АКПП	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Фильтр адсорбера паров топлива*	ч	п/з	ч	п/з	ч	п/з	ч	п/з	ч	п/з	п/з
Проверка соединений патрубков интеркулера на наличие следов масла снаружи			ч			ч			ч		
Антифриз	Замена каждые 60 месяцев/70 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Тормозная жидкость	Замена каждые 24 месяцев/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Проверка уровня антифриза в расширительном бачке		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Жидкость гидроусилителя, проверка состояния		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности, фиксации клемм)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка утечек технических жидкостей	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Панорамный люк*		с	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Дренаж люка*		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Крышка топливного бака, топливопроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

П: означает «проверка»

З: означает «замена»

Ч: означает «очистка»

С: означает «смазка»

*: означает, что следует сократить период обслуживания в случае тяжелых условий эксплуатации

График планового технического обслуживания

[illegible]

График планового технического обслуживания

Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения АКПП	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка соединений патрубков интеркулера на наличие следов масла снаружи			ч			ч			ч	
Антифриз	Замена каждые 60 месяца/70 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше									
Тормозная жидкость	Замена каждые 24 месяца/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше									
Жидкость гидроусилителя, проверка состояния	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка уровня антифриза в расширительном бачке	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка наличия кодов неисправностей в системе SCR. Чистка форсунки SCR, при необходимости	п/ч	п/ч	п/ч	п/ч	п/ч	п/ч	п/ч	п/ч	п/ч	п/ч
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности, фиксации клемм)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка утечек технических жидкостей	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Панорамный люк*	с	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Дренаж люка*	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Крышка топливного бака, топливопроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

П: означает «проверка»

З: означает «замена»

Ч: означает «очистка»

С: означает «смазка»

*: означает, что следует сократить период обслуживания в случае тяжелых условий эксплуатации

График планового технического обслуживания

Пункты проверки технических жидкостей

1. Проверка уровня масла:

Регулярно проверяйте уровень моторного масла и проводите его замену в соответствии с регламентом. Пренебрежение проверкой может привести к плохому смазыванию вращающихся частей двигателя, возникновению неполадок и повреждению двигателя из-за нехватки масла или его старения.

2. Проверка уровня тормозной жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить тормозную систему на наличие утечек.

3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить систему охлаждения на наличие утечек.

Тяжелые условия эксплуатации

В тяжелых условиях эксплуатации, моторное масло и масляный фильтр рекомендуется менять чаще, а уровни технических жидкостей проверять каждые 1 000–2 000 км;

К тяжелым условиям эксплуатации относятся следующее:

1. Поездки с высокими нагрузками.
2. Длительная работа двигателя на холостых оборотах или езда на малых оборотах на большие расстояния. длительная эксплуатация автомобиля по пыльным дорогам и пересеченной местности.