HAVAL

HAVAL F7

Руководство по эксплуатации

24-03.25-04-R

Руководство по эксплуатации

HAVAL F7

HAVAL

Благодарим Вас за выбор автомобиля HAVAL.

Чем лучше Вы будете знать свой автомобиль, тем больше радости и комфорта принесет Вам его использование. Именно поэтому:

Перед началом использования автомобиля внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством. Здесь Вы найдете важную информацию об эксплуатации автомобиля и благодаря этому сможете в полной мере использовать все его технические преимущества. Кроме того, Вы получите полезную информацию об уходе за Вашим автомобилем, о безопасном вождении, а также о безопасности дорожного движения.

От всего сердца желаем Вам приятных и безопасных поездок!

25/11/2025

Общие сведения

Включает в себя инструкции по пользованию руководством, пояснения к условным обозначениям .

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Аксессуары, запасные части и модификации

На сегодняшний день у владельцев автомобилей есть возможность приобретать не только оригинальные запасные части, но также запасные части и комплектующие от других производителей, которые подходят для данной модели автомобиля. Использование неоригинальных запасных частей и комплектующих, даже если они прошли сертификацию в соответствующих государственных/региональных органах, может отрицательно сказаться на безопасности автомобиля. Компания не несет никакой ответственности и не предоставляет никаких гарантий в отношении неоригинальных запасных частей и комплектующих, установленных на автомобиль дополнительно или для замены аналогичных компонентов.

Переоборудовать автомобиль с использованием неоригинальных компонентов запрещается. Переоборудование с использованием неоригинальных комплектующих может повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или срок службы автомобиля, а также привести к нарушению требований законодательства. Кроме того, если причиной неисправностей и проблем с функционированием автомобиля стало его переоборудование, гарантия качества на автомобиль не распространяется.

Запрещается переоборудовать подвеску, тормозную систему и другие системы автомобиля. Это может негативно повлиять на безопасность вождения.

Запрещается вносить изменения в блоки предохранителей, так как это может негативно повлиять на работу электрооборудования автомобиля.

Внесение изменений в электронные компоненты, программное обеспечение и электропроводку может повлиять на их функциональность, а также на работу других компонентов, в частности систем безопасности. Это, в свою очередь, повлияет на безопасность эксплуатации автомобиля и увеличит риск возникновения аварии или получения травм. По этой причине запрещается вносить изменения в проводку, электронные компоненты и программное обеспечение.

Актуальность настоящего руководства

Вся информация, представленная в настоящем руководстве, является актуальной на момент его выпуска. Однако, поскольку мы непрерывно совершенствуем нашу продукцию, мы оставляем за собой право обновлять содержащиеся в нем сведения без дополнительного уведомления.

Оборудование, описанное в руководстве и изображенное на иллюстрациях, может отличаться от представленного в Вашем автомобиле.

Представленные в настоящем руководстве изображения дисплеев (включая картинки, значки, текст и т. д.) предназначены только для иллюстрации. Отображаемая на дисплее информация может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения, используемых тем и настроек. Руководствуйтесь фактической комплектацией Вашего автомобиля.

Условные обозначения

⚠ предупреждение

Обозначает предупреждающую информацию, требующую особого внимания.

Ее игнорирование может привести к серьезным травмам и летальному исходу. Такие предупреждения информируют о том, какие действия следует или не следует предпринимать, чтобы снизить риск нанесения травм себе и окружающим.

⚠ внимание

Обозначает информацию о мерах предосторожности.

Игнорирование таких мер предосторожности может привести к повреждению автомобиля или его оборудования. Такие предупреждения информируют о том, какие действия следует или не следует предпринимать, чтобы предотвратить или снизить риск повреждения автомобиля и его оборудования.

ℹ уведомление

Обозначает рекомендации.

Содержит вспомогательную информацию, которая может быть Вам полезна.

(▷ стр. X)

Таким образом обозначаются номера страниц, на которых можно ознакомиться с дополнительной информацией по тому или иному вопросу.

Меры предосторожности

⚠ предупреждение

Общие меры предосторожности при управлении автомобилем:

› Трезвое вождение: алкоголь, наркотики, лекарственные препараты или анестетики замедляют реакцию водителя, ухудшают способность к оценке ситуации и координацию, что может привести к потере контроля над транспортным средством и стать причиной серьезной аварии.

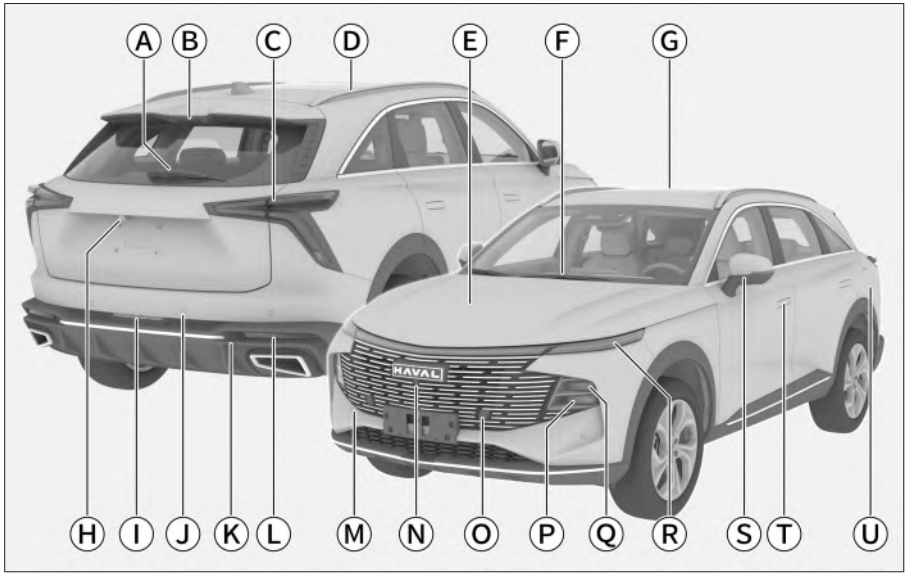
- Осторожное вождение: в процессе управления автомобилем следует проявлять особую осторожность. Всегда обращайте внимание на ошибочные действия других водителей или пешеходов на проезжей части, чтобы своевременно принимать решения и предотвращать аварии.
- Внимательное вождение: водителю следует сосредоточить все свое внимание на управлении автомобилем. Любые действия, отвлекающие водителя, такие как регулировка кнопок управления, разговор по мобильному телефону или чтение, могут привести к столкновению и подвергают Вас, пассажиров и окружающих людей угрозе получения серьезной травмы или смерти.

⚠ предупреждение

Не оставляйте детей, людей с ограниченными возможностями или домашних животных в автомобиле без присмотра.

- Дети, люди с ограниченными возможностями или домашние животные не могут самостоятельно покинуть автомобиль и не в состоянии оказать себе помощь. В различных климатических условиях температура внутри автомобиля может быть очень высокой или очень низкой, что может легко привести к травмам или даже летальному исходу.
- Если дети или домашние животные имеют доступ к ключам, они могут привести автомобиль в движение, а также создать опасность для себя и других участников дорожного движения, например, запустив двигатель, отпустив стояночный тормоз, переключив передачу, открыв двери или окна.

Экстерьер автомобиля



D70AA11BFF75

Ⓐ Очиститель заднего стекла 88

Ⓑ Дополнительный стоп-сигнал

Ⓒ Задние комбинированные фонари

Ⓓ Рейлинги 73

Ⓔ Капот 55

Ⓕ Очиститель ветрового стекла 84

Ⓖ Люк в крыше 50

Ⓗ Система кругового обзора 156

Ⓘ Задний противотуманный фонарь 75

Ⓙ В зависимости от комплектации:

Система помощи при движении задним ходом 154

Система предупреждения об угрозе столкновения 155

Ⓚ Заглушка заднего буксировочного крюка 338

Ⓛ Задние отражатели

Ⓜ Заглушка переднего буксировочного крюка 338

Ⓝ Система кругового обзора 156

Ⓞ Система предупреждения об угрозе столкновения 155

Ⓟ Фары дальнего света

Ⓠ Фары ближнего света

Ⓡ Дневные ходовые огни / передние габаритные огни / передние указатели поворотов

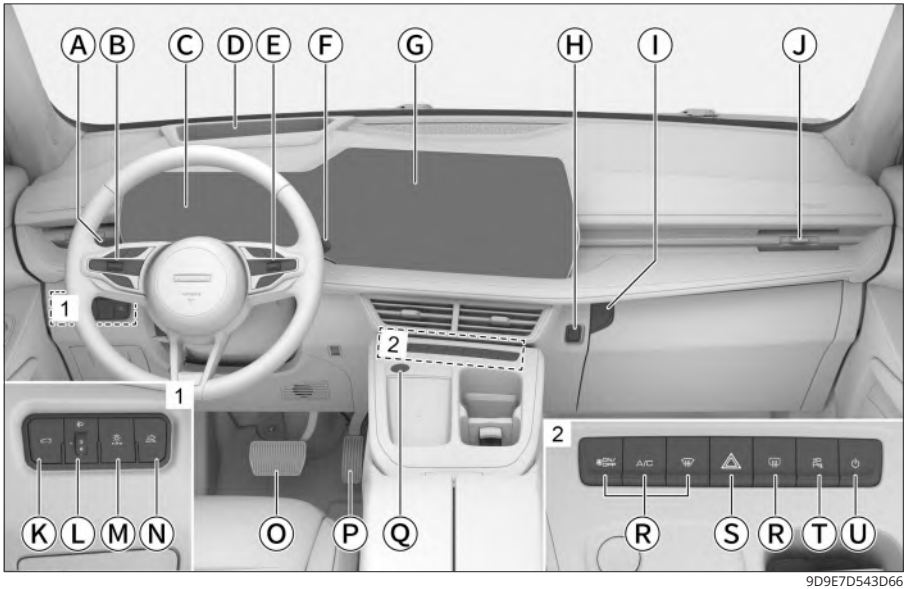
Ⓢ Наружные зеркала заднего вида 68

Ⓣ Ручки дверей 27

Ⓤ Дверца топливозаправочной горловины 57

Интерьер салона

Тип 1



9D9E7D543D66

Ⓐ Управление стеклоочистителями 84

Управление освещением 78

Ⓑ Кнопки на рулевом колесе (в зависимости от комплектации):

Мультимедийная система 264

Система круиз-контроля 207

Система адаптивного круиз-контроля (тип I) 186

Система интеллектуального круиз-контроля (тип I) 195

Ограничитель скорости (тип I) 213

Ⓒ Комбинация приборов 232

Индикаторы комбинации приборов 242

Ⓓ Проекционный дисплей 230

Ⓔ Кнопки на рулевом колесе (в зависимости от комплектации):

Мультимедийная система 264

Комбинация приборов 235

Ⓕ В зависимости от комплектации:

Рычаг селектора переключения передач (без режима M) 138

Рычаг селектора переключения передач (с режимом M) 140

Ⓖ Дисплей мультимедийной системы 274

Ⓗ Крючок 106

Ⓘ Кнопка открывания перчаточного ящика 102

Ⓙ Боковые дефлекторы системы климат-контроля 97

Ⓚ В зависимости от комплектации:

Дверь багажного отделения с электроприводом 35

Дверь багажного отделения с электроприводом и сенсором 38

Ⓛ Регулировка угла наклона фар 82

Ⓜ Система адаптивного освещения 78

Ⓝ Функция автоматического головного освещения 78

Ⓞ Педаль тормоза

Ⓟ Педаль акселератора

Ⓠ Выключатель питания/зажигания 127

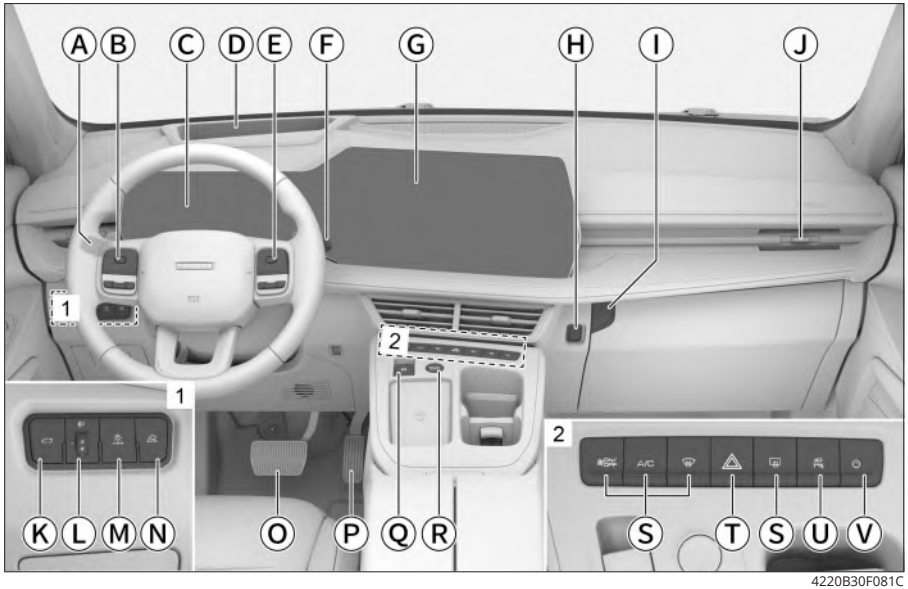
Ⓡ Кнопки управления системой климат-контроля 89

Ⓢ Аварийная световая сигнализация 81

Ⓣ Система кругового обзора 156

Ⓤ Кнопка мультимедийной системы 270

Тип 2



4220B30F081C

Ⓐ Управление стеклоочистителями 84

Управление освещением 78

Ⓑ Кнопки на рулевом колесе (в зависимости от комплектации):

Мультимедийная система 264

Система круиз-контроля 207

Система адаптивного круиз-контроля (тип II) 190

Система интеллектуального круиз-контроля (тип II) 200

Ограничитель скорости (тип II) 215

Ⓒ Комбинация приборов 232

Индикаторы комбинации приборов 242

Ⓓ Проекционный дисплей 230

Ⓔ Кнопки на рулевом колесе (в зависимости от комплектации):

Мультимедийная система 264

Комбинация приборов 235

Ⓕ В зависимости от комплектации:

Рычаг селектора переключения передач (без режима M) 138

Рычаг селектора переключения передач (с режимом M) 140

Ⓖ Дисплей мультимедийной системы 274

Ⓗ Крючок 106

Ⓘ Кнопка открывания перчаточного ящика 102

Ⓙ Боковые дефлекторы системы климат-контроля 97

Ⓚ В зависимости от комплектации:

Дверь багажного отделения с электроприводом 35

Дверь багажного отделения с электроприводом и сенсором 38

Ⓛ Регулировка угла наклона фар 82

Ⓜ Система адаптивного освещения 78

Ⓝ Функция автоматического головного освещения 78

Ⓞ Педаль тормоза

Ⓟ Педаль акселератора

Ⓠ Выключатель электромеханического стояночного тормоза 134

Ⓡ Выключатель питания/зажигания 127

Ⓢ Кнопки управления системой климат-контроля 89

Ⓣ Аварийная световая сигнализация 81

Ⓤ Система кругового обзора 156

Ⓥ Кнопка мультимедийной системы 270

Оглавление

1 Эксплуатация — В данной главе приводятся инструкции по эксплуатации ключей, дверей, окон, сидений и другого оборудования.

2 Управление автомобилем — В данной главе описываются процедуры запуска двигателя и переключения передач, показания приборов и прочая информация, имеющая отношение к управлению автомобилем.

3 Мультимедийная система — В данной главе приводится информация, связанная с мультимедийной системой: звонки по Bluetooth, системные настройки и т. п.

4 Безопасность — В данной главе описываются иммобилайзер, ремни безопасности и другие компоненты системы безопасности.

5 Аварийные ситуации — В данной главе приводятся инструкции по устранению неисправностей: замена колеса, запуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля и т. д.

6 Техническое обслуживание автомобиля — В данной главе приводится описание процедур регулярного осмотра, планового технического обслуживания и ухода за автомобилем.

7 Гарантийное обслуживание — В данном разделе рассматриваются вопросы технического и гарантийного обслуживания автомобилей.

8 Технические данные — В данной главе приводятся технические характеристики и идентификационные данные автомобиля.

Эксплуатация

Ключи 22
Информация о ключах 22
Описание кнопок 23
Механический ключ 24
Замена элемента питания 25
Двери 27
Настройки замков дверей 27
Блокировка и разблокировка с помощью ручки двери 27
Блокировка и разблокировка кнопкой центрального замка 29
Разблокировка при помощи внутренней ручки 29
Блокировка и разблокировка механическим ключом 30
Аварийная блокировка 31
Детский замок 31
Автоматическая повторная блокировка 32
Автоматическая разблокировка при столкновении 32
Автоматическая блокировка во время движения 32
Дверь багажного отделения 33
Дверь багажного отделения без электропривода 33
Дверь багажного отделения с электроприводом 35
Дверь багажного отделения с электроприводом и сенсором 38
Аварийная разблокировка 43
Стеклоподъемники 44
Блок переключателей стеклоподъемников на двери водителя 44
Переключатели стеклоподъемников дверей пассажиров 45
Функция защиты от перегрева 46
Функция защиты от защемления 46
Функция задержки 46
Комфортное закрытие 46
Автоматическое закрывание при блокировке дверей 47
Автоматическое закрывание окон на скорости 48
Функция автоматического закрытия 48
Инициализация стеклоподъемников 49
Панорамный люк 50
Открытие и закрытие люка 50
Открытие и закрытие солнцезащитной шторки 51
Функция защиты от перегрева 52
Функция совместного управления 52
Функция защиты от защемления 52
Функция задержки 52
Комфортное закрытие 53
Функция блокировки дверей и закрытия окон 53

Функция автоматического закрывания 53
Сброс программы управления ...54
Капот.....55
Открывание.....55
Закрывание крышки капота 55
Заправка топливом.....57
Способ заправки.....57
Информация о топливе.....58
Сиденья.....59
Подголовники.....59
Передние сиденья с ручной регулировкой.....60
Передние сиденья с электроприводом 61
Подогрев/вентиляция передних сидений.....62
Настройки сиденья водителя 63
Задние сиденья.....64
Подогрев сидений заднего ряда 65
Зеркала заднего вида.....67
Салонное зеркало заднего вида с ручным антибликовым затемнением.....67
Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением ...67
Регулировка наружных зеркал заднего вида 68
Функция складывания наружных зеркал заднего вида.....68
Обогрев наружных зеркал заднего вида.....70
Рулевое колесо.....71
Регулировка 71
Звуковой сигнал.....72
Функция подогрева 72
Рейлинги.....73
Рейлинги.....73
Управление освещением 75
Настройки освещения 75
Комбинированный переключатель управления освещением....78
Аварийная световая сигнализация 81
Дневные ходовые огни 81
Регулировка угла наклона фар ...82
Освещение салона 82
Управление стеклоочистителями 84
Очиститель ветрового стекла.....84
Очиститель заднего стекла 88
Система климат-контроля 89
Кнопки управления системой климат-контроля.....89
Настройки системы климат-контроля.....90
Система очистки воздуха салона 94
Управление системой климат-контроля.....94

Дефлекторы системы климат-контроля....97
Система беспроводной зарядки мобильного телефона....98
Использование....98
Оснащение салона....101
Солнцезащитный козырек....101
Косметическое зеркало....101
Перчаточный ящик....102
Отделения для хранения....102
Передний подстаканник....103
Задний подстаканник....104
Отделения для бутылок....105
Футляр для очков....105
Крючок....106
Ширма багажного отделения....106
Напольная панель багажного отделения....107
Розетки и разъемы питания....107

Управление автомобилем

Правила управления автомобилем....112
Перед началом движения....112
Во время движения....113
Меры предосторожности для пассажиров....116
Остановка и стоянка автомобиля....117
Экономичное вождение....117
Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях....119
Вождение в условиях тумана....119
Вождение в условиях дождя....119
Преодоление затопленного участка (брода)....120
Управление автомобилем в жаркое время года....121
Управление автомобилем в холодное время года....122
Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки....126
Шины....126
Тормозные колодки....126
Выключатель питания/зажигания....127
Выключатель питания/зажигания кнопочного типа....127
Включение и выключение автомобиля....129
Включение автомобиля....129
Выключение автомобиля....130
Стояночный тормоз....132
Электромеханический стояночный тормоз (тип I)....132
Электромеханический стояночный тормоз (тип II)....134
Функция автоматического удержания автомобиля на месте....135
Переключение передач....137
Описание режимов коробки передач....137

Переключение режимов коробки передач (модели без поддержки режима M)..... 138
Переключение режимов коробки передач (модели с поддержкой режима M)..... 140
Функция медленного движения 143
Начало движения 143
Остановка 144
Режимы движения..... 145
Переключение режимов..... 145
Меры предосторожности при вождении полноприводного автомобиля 147
Режимы усилителя рулевого управления..... 148
Переключение режимов..... 148
Системы помощи при парковке . 150
Устройства обнаружения в составе систем помощи при парковке 150
Настройки систем помощи при парковке..... 152
Система помощи при движении задним ходом..... 154
Система предупреждения об угрозе столкновения..... 155
Система кругового обзора..... 156
Система контроля давления в шинах 159
Описание системы..... 159
Функция контроля 160
Функция предупреждения..... 160
Система контроля усталости водителя 161
Общие сведения о системе контроля усталости водителя..... 161
Использование..... 161
Ограничения функции 162
Системы помощи водителю..... 163
Устройства обнаружения в составе систем помощи водителю... 163
Системы помощи при движении вперед..... 166
Система мониторинга слепых зон 176
Система помощи при движении по полосе 179
Система распознавания дорожных знаков..... 183
Система адаптивного круиз-контроля (тип I)..... 186
Система адаптивного круиз-контроля (тип II)..... 190
Система интеллектуального круиз-контроля (тип I)..... 195
Система интеллектуального круиз-контроля (тип II)..... 200
Система круиз-контроля 205
Система круиз-контроля (тип I) 205
Система круиз-контроля (тип II) 207
Система круиз-контроля (тип III)

..... 210
Ограничитель скорости 213
Ограничитель скорости (тип I) 213
Ограничитель скорости (тип II) 215
Система помощи при движении на спуске 219
Общие сведения о системе помощи при движении на спуске 219
Использование 219
Системы активной безопасности 221
Рекомендации по безопасности при использовании систем активной безопасности 221
Антиблокировочная система ... 222
Электронная система распределения тормозных усилий 222
Система помощи при экстренном торможении 222
Противобуксовочная система . 222
Система предотвращения опрокидывания 223
Электронная система стабилизации автомобиля 223
Система динамической стабилизации 224
Система помощи при трогании на подъеме 224
Система смягчения вторичного столкновения 225
Система электроусилителя рулевого управления 225
Система снижения токсичности отработавших газов 226
Полезная информация 226
Датчик кислорода 226
Каталитический нейтрализатор 226
Турбокомпрессор 227
Система улавливания паров топлива 227
Система рециркуляции картерных газов 227
Система диагностики автомобиля 227
Бензиновый сажевый фильтр . 228
Система проекционного дисплея 230
Система проекционного дисплея 230
Комбинация приборов 232
Общие сведения о комбинации приборов 232
Управление комбинацией приборов (тип I) 235
Управление комбинацией приборов (тип II) 236
Управление комбинацией приборов (тип III) 239
Индикаторы комбинации приборов 242
Индикаторы комбинации приборов 242
Система управления электропитанием 252
Описание системы 252

Информация, обязательная к ознакомлению 253
Буксировка прицепа 254
Советы по буксировке прицепа 254
Инструкции по управлению автомобилем 255
Место установки тягово-сцепного устройства 257
Технические параметры 257

Мультимедийная система

Меры предосторожности 262
Меры предосторожности 262
Эксплуатация 262
Радиоприемник 263
USB-накопители 263
Bluetooth 263
Описание элементов приборной панели 264
Кнопки на рулевом колесе (тип I) 264
Кнопки на рулевом колесе (тип II) 266
Кнопки на рулевом колесе (тип III) 268
Кнопка мультимедийной системы 270
Подключение внешних устройств 271
Описание функций 273
Строка состояния на центральном дисплее 273
Главное меню 274
Панель быстрого доступа 275
Голосовой помощник 275
Системные настройки 276
Навигация 281
Подключение мобильного телефона 285
Источники воспроизведения 287
Воспроизведение мультимедийного контента онлайн 288
Связь 288
Информационный центр 290
Личный кабинет 290
I-Space 291
Погода 292
Смарт-виджет 292
Онлайн-обновление 292

Безопасность

Ремни безопасности 296
Меры предосторожности 296
Правильное пристегивание ремнем безопасности 298
Ремни безопасности с преднатяжителями 299
Использование трехточечных ремней безопасности 300
Регулировка высоты ремня безопасности переднего сиденья. 301
Подушки безопасности 302

Меры предосторожности..... 302
Подушки безопасности 303
Фронтальные подушки безопасности 303
Боковые подушки безопасности 306
Шторки безопасности..... 308
Детские удерживающие системы309
Указания по безопасной эксплуатации детских кресел..... 309
Точки крепления детских кресел 310
Рекомендуемые типы детских кресел 311
Установка детского автокресла312
Противоугонная система автомобиля 316
Описание системы..... 316
Использование..... 316
Система выключения подачи топлива при столкновении..... 318
Система отсечки топлива при столкновении..... 318
Регистратор данных о событиях. 319
Описание системы..... 319
Считывание данных..... 319
Раскрытие данных..... 320

Аварийные ситуации

Комплект бортового инструмента 322
Размещение бортового инструмента..... 322
Подъем автомобиля 323
Точки подъема автомобиля..... 323
Запасное колесо..... 324
Место размещения..... 324
Снятие и установка..... 324
Замена колеса 326
Признаки повреждения шин... 326
Подготовка к замене колеса 326
Установка запасного колеса 327
Действия в случае аварии 331
Действия при дорожно-транспортном происшествии 331
Действия при застревании автомобиля 331
Запуск от аккумулятора другого автомобиля 333
Признаки низкого заряда аккумуляторной батареи..... 333
Способы запуска двигателя от аккумулятора другого автомобиля 333
Перегрев двигателя 335
Перегрев двигателя 335
Транспортировка..... 337
Буксировка с помощью специализированной техники..... 337
Буксировочный крюк..... 338
Буксировочный трос..... 338
Буксировка с помощью буксировочного крюка..... 339

Система вызова экстренных служб 342
Система вызова экстренных служб (тип I) 342
Система вызова экстренных служб (тип II) 346

Техническое обслуживание автомобиля

Необходимость технического обслуживания автомобиля 356
Моторный отсек 357
Меры предосторожности 357
Уровни жидкостей и масел 358
Моторное масло 364
Тормозная жидкость 365
Охлаждающая жидкость двигателя 367
Стеклоомывающая жидкость 368
Радиатор, вентилятор 369
Аккумуляторная батарея 369
Предупреждающие наклейки и обозначения 370
Предупреждающие знаки, касающиеся охлаждающей жидкости двигателя 370
Предупреждающие наклейки в моторном отсеке 370
Предупреждающие наклейки на аккумуляторной батарее 371
Замена деталей 372
Предохранители 372
Замена щеток стеклоочистителей 376
Техническое обслуживание фар 377
Техническое обслуживание 379
Уход за шинами 379
Защитная пленка на новом автомобиле 383
Уход за люком 383
Обслуживание двери багажного отделения 384
Уход за кузовом 385
Уход за салоном 389
Меры по предотвращению коррозии 394
Длительное хранение автомобиля 395
График планового технического обслуживания 397
Программа «Помощь на дороге» 409
График планового технического обслуживания 410

Гарантийное обслуживание

Регистрационная карточка с информацией об автомобиле 417
Общие положения 421
Гарантия на новый автомобиль . 423
Сведения о гарантийных обязательствах 424

Антикоррозийная гарантия на кузов и лакокрасочное покрытие..... 427
Гарантия на запасные части..... 429
Условия распространения гарантийного обслуживания..... 430
Обязанности владельца автомобиля 434
Осмотр кузова 436
Карточка регистрации смены владельца 439
Карточка замены одометра 441
Особые отметки 443
Предпродажная подготовка 444
Программа сервисной поддержки постгарантийного обслуживания 445

Технические данные

Идентификация автомобиля 448
Идентификационный номер транспортного средства..... 448
Номер двигателя..... 449
Параметры автомобиля..... 451
Динамические характеристики451
Технические характеристики шин 451
Параметры колес 452
Параметры тормозной системы 453
Параметры сидений..... 453
Параметры масел и жидкостей 453

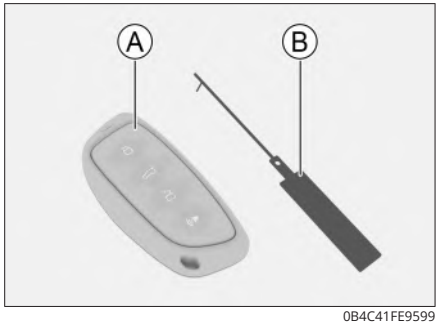
1 Эксплуатация

Ключи 22
Двери 27
Дверь багажного отделения 33
Стеклоподъемники 44
Панорамный люк 50
Капот 55
Заправка топливом 57
Сиденья 59
Зеркала заднего вида 67
Рулевое колесо 71
Рейлинги 73
Управление освещением ... 75
Управление стеклоочистителями 84
Система климат-контроля .. 89
Система беспроводной зарядки мобильного телефона 98
Оснащение салона 101

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Информация о ключах



0B4C41FE9599

Ⓐ Смарт-ключ

Ⓑ Бирка с номером ключа

уведомление

› Храните ключ и бирку надлежащим образом. Это связано с тем, что бирка с номером ключа содержит код, используемый для получения нового механического ключа, и только с этим кодом можно запросить механический ключ в сервисном центре.

› При продаже или передаче автомобиля бирку необходимо передать новому владельцу.

внимание

Смарт-ключ содержит электронные компоненты. Во избежание их повреждения необходимо соблюдать следующие инструкции:

› Не оставляйте ключ в месте, подвергаемом воздействию тепла, например на приборной панели.

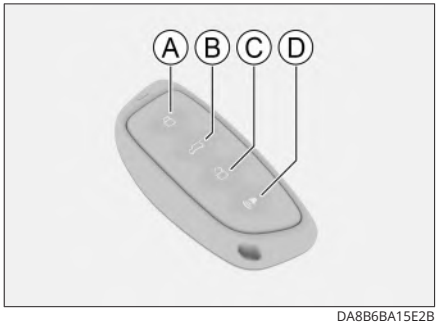
› Не разбирайте ключ без необходимости.

› Не используйте ключ для нанесения ударов по другим предметам, не допускайте его падения.

› Не погружайте ключ в воду и не обрабатывайте его в ультразвуковом очистителе.

› Не оставляйте ключ рядом с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например с мобильными телефонами.

Описание кнопок



DA8B6BA15E2B

Ⓐ Кнопка блокировки

Ⓑ Кнопка управления дверью багажного отделения

Ⓒ Кнопка разблокировки

Ⓓ Кнопка поиска автомобиля

Кнопка блокировки

При нажатии на кнопку блокировки все двери автомобиля, включая дверь багажного отделения, будут заблокированы. В этом случае лампы аварийной сигнализации мигнут 1 раз (или раздастся звуковой сигнал).

i уведомление

Если при блокировке дверей лампы аварийной световой сигнализации не мигают (или звуковой сигнал не срабатывает), убедитесь, что все двери, дверь багажного отделения и крышка капота полностью закрыты.

Кнопка разблокировки

При нажатии на кнопку разблокировки все двери автомобиля, включая дверь багажного отделения, будут разблокированы. В этом случае лампы аварийной световой сигнализации мигнут 2 раза.

Кнопка поиска автомобиля

Чтобы быстрее найти припаркованный автомобиль, нажмите кнопку поиска (при этом все двери и дверь багажного отделения должны быть заблокированы).

Когда автомобиль подаст сигнал, повторно нажмите на кнопку, чтобы отключить функцию поиска.

Режим поиска автомобиля можно настроить на дисплее мультимедийной системы через меню 【Автомобиль】 → 【Освещение】 → 【Персонализация】 → 【Оповещение в режиме поиска】.

Кнопка управления дверью багажного отделения

Чтобы открыть дверь багажного отделения, в течение 2 секунд дважды нажмите кнопку управления дверью багажного отделения.

Когда дверь багажного отделения полностью открыта, нажмите кнопку управления дверью багажного отделения, чтобы закрыть дверь.

внимание

- Не изменяйте по своему усмотрению частоту передачи ключа, не увеличивайте мощность передачи (в том числе с помощью дополнительных усилителей мощности), не используйте внешнюю антенну или иные передающие антенны.
- Использование смарт-ключа не должно создавать помехи для официальных служб радиосвязи. Если Вы обнаружите, что создаете помехи, прекратите его использование и примите необходимые меры по их устранению. После этого можно продолжить использование смарт-ключа.
- Во время использования ключа на его работу способно влиять различное радиооборудование, что может привести к временным сбоям в работе его функций.

Механический ключ

Внутри смарт-ключа предусмотрен слот для хранения механического ключа, что позволяет при необходимости устанавливать или извлекать механический ключ в соответствии с Вашими потребностями. Ниже приведен пример того, как извлечь механический ключ:

1. С помощью небольшой отвертки с плоским наконечником, обернутым тканью, подденьте верхнюю часть корпуса ключа в указанном стрелкой месте, чтобы освободить один из фиксаторов.



8671E1BF4402

2. Затем аккуратно подденьте крышку справа и слева от него, чтобы освободить остальные фиксаторы.



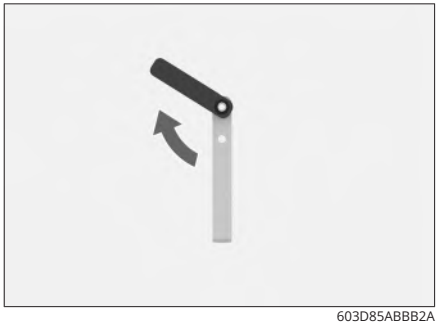
BA47CA5D756A

3. Снимите верхнюю часть корпуса и извлеките механический ключ.



2FC52B3ED09E

4. Поверните ручку механического ключа в положение для использования.



603D85ABBB2A

внимание

- Ручка механического ключа может поворачиваться только в одном направлении. Не продолжайте поворачивать ее после достижения максимального угла поворота.
- При извлечении или установке механического ключа будьте осторожны, старайтесь не прикасаться к другим деталям, чтобы не повредить их.

Замена элемента питания

предупреждение

В смарт-ключе установлен элемент питания таблеточного типа.

- Элементы питания, используемые в автомобильных ключах, представляют опасность, поэтому всегда должны храниться в недоступном для детей месте, независимо от того, новые они или использованные.
- Элемент питания может стать причиной серьезной травмы или привести к летальному исходу в течение 2 часов после проглатывания или попадания в любую часть тела.
- При подозрении на то, что элемент питания был проглочен или попал внутрь организма, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с местным законодательством. Неправильная утилизация использованных элементов питания может нанести вред окружающей среде.

внимание

- Выполняйте все операции сухими руками — влага может вызвать коррозию элемента питания.

Ключи

› Смарт-ключ содержит электронные компоненты, в связи с чем его необходимо защищать от ударов, воздействия высокой температуры, солнца, жидкостей, влаги, коррозии и т. п.

› Не трогайте и не перемещайте компоненты смарт-ключа.

› Соблюдайте полярность элемента питания.

› При замене элемента питания будьте внимательны, не потеряйте детали.

1. Извлеките механический ключ. （▷ Страница 24）
2. Вставьте небольшую плоскую отвертку в прорезь, аккуратно подденьте старый элемент питания и извлеките его.



E229C7D79336

3. Чтобы установить новый элемент питания, сначала поместите одну его сторону (как показано на рисунке) в отсек для элемента питания, затем надавите на вторую сторону.



BB11D8BFDCF7

Элемент питания должен быть установлен положительным полюсом вверх.

Тип элемента питания: CR2032

4. Соберите ключ и проверьте работоспособность его кнопок.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Настройки замков дверей

Выполнить настройку параметров блокировки дверей можно на дисплее мультимедийной системы через меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи а/м】 → 【Блокировка дверей】.

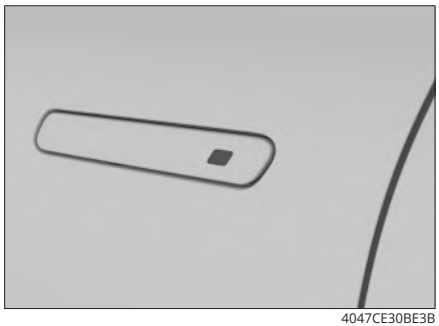
уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля информация, отображаемая в интерфейсе, может отличаться. Руководствуйтесь фактической комплектацией Вашего автомобиля.

- 【Активация датчика двери багажного отделения】: после включения данной функции, имея при себе смарт-ключ, проведите ногой перед собой под задним бампером в зоне расположения датчика, и дверь багажного отделения автоматически откроется.
- 【Разблокировка при выключении двигателя】: после включения данной функции все двери, в том числе дверь багажного отделения, будут автоматически разблокироваться при выключении двигателя.
- 【Оповещение о блокировке】: настройка параметров подачи сигнала при выполнении блокировки дверей.
- 【Не убирать ручки】: после включения данной функции ручки дверей не будут автоматически убираться.

Блокировка и разблокировка с помощью ручки двери

Имея при себе смарт-ключ, коснитесь датчика ручки передней двери, чтобы заблокировать или разблокировать двери.



4047CE30BE3B

› **Порядок разблокировки**

Когда дверь водителя заблокирована, коснитесь датчика ручки передней двери, чтобы разблокировать все двери, в том числе дверь багажного отделения. При этом лампы аварийной сигнализации мигнут 2 раза.

i уведомление

При разблокировке дверей ручки автоматически выдвигаются.

› **Блокировка дверей**

Когда дверь водителя разблокирована, коснитесь датчика ручки передней двери, чтобы заблокировать все двери, в том числе дверь багажного отделения. При этом лампы аварийной сигнализации мигнут 1 раз (или раздастся звуковой сигнал).

i уведомление

› При блокировке дверей ручки автоматически убираются.

› Если при блокировке дверей лампы аварийной сигнализации не мигают (или звуковой сигнал не срабатывает), убедитесь, что все двери и дверь багажного отделения полностью закрыты.

i уведомление

› Управление дверьми возможно только при обнаружении смарт-ключа.

› Взявшись за ручку двери в перчатках, разблокировать или заблокировать дверь, возможно, не получится.

› Данная система использует слабые радиоволны, поэтому если рядом есть другие беспроводные устройства или при блокировке сигнала преградами, может быть нарушена связь между смарт-ключом и автомобилем, что приведет к неполадкам в работе системы.

› После каждой успешной блокировки или разблокировки дверей автомобиля интеллектуальная система бесключевого доступа прекращает работу на 3 секунды.

Скрытые дверные ручки

При мойке автомобиля при низких температурах рекомендуется убрать ручки дверей и не направлять струю воды прямо на ручки. После завершения мойки рекомендуется выдвинуть ручки дверей, оставить их в таком положении на некоторое время и по возможности удалить остатки воды с ручек во избежание обледенения, поскольку обледенение может помешать их штатной эксплуатации.

В случае обледенения ручки двери Вы можете нажать кнопку разблокировки на ключе, подождать 10 секунд, затем нажать кнопку блокировки. Повторите указанные действия 3–5 раз, соблюдая интервал в 10 секунд между каждой из операций. Если разблокировать дверь при помощи такого способа не удается, попробуйте вручную удалить слой льда, постучав по внешней обшивке или ручке двери или используя скребок. Если и это не помогло, подождите, пока температура не поднимется и лед не растает. Не отбивайте лед с силой во избежание повреждения автомобиля.

Блокировка и разблокировка кнопкой центрального замка



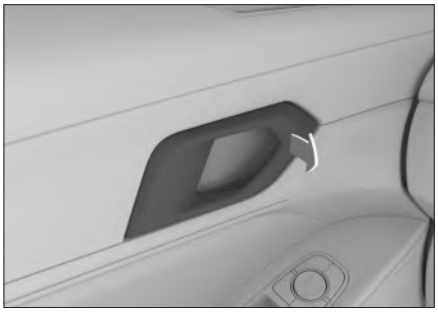
F1F776FE0EB4

Кнопка центрального замка находится на двери водителя. Нажатием кнопки центрального замка можно заблокировать или разблокировать все двери автомобиля.

Если индикатор кнопки горит, это значит, что двери заблокированы.

Если индикатор кнопки не горит, это значит, что двери разблокированы.

Разблокировка при помощи внутренней ручки



47241666EB9F

Когда двери заблокированы, потяните внутреннюю ручку двери водителя, чтобы разблокировать все двери. Потяните ручку еще раз, чтобы открыть дверь.

Когда двери заблокированы, потяните внутреннюю ручку двери пассажира, чтобы разблокировать соответствующую дверь. Потяните ручку еще раз, чтобы открыть дверь.

уведомление

Открывая заднюю боковую дверь с помощью внутренней ручки, убедитесь, что детский замок выключен. В противном случае дверь не откроется.

Блокировка и разблокировка механическим ключом

1. Надавите на один конец ручки двери водителя, как показано на рисунке, и другой конец ручки приподнимется.



4D16015CFE77

2. Потяните ручку двери и, удерживая ее в таком положении, до упора вставьте механический ключ в замочную скважину, и поверните. Это позволит заблокировать или разблокировать двери.

   Подробнее о доступе к механическому ключу см. в разделе «Механический ключ».（▷ Страница 24）



7B26EF242912

3. После разблокировки дверей механическим ключом необходимо отпустить дверную ручку, а затем снова потянуть ее, чтобы дверь открылась.

внимание

Не тяните дверную ручку слишком сильно, иначе Вы можете ее повредить.

уведомление

Если ручка двери находится в выдвинутом положении, Вы можете потянуть ее вверх и вставить механический ключ для блокировки и разблокировки.

При открывании двери механическим ключом может сработать противоугонная сигнализация.（▷ Страница 316）

Аварийная блокировка



B641F1610AB2

Как показано на рисунке, вставьте механический ключ или плоскую отвертку в паз скважины замка для аварийной блокировки/разблокировки, проверните в крайнее нижнее положение, а затем закройте дверь, чтобы заблокировать.

уведомление

Необходимость использования этого способа блокировки означает, что электронная система блокировки дверей неисправна. Следует незамедлительно обратиться в сервисный центр для проведения осмотра и ремонта.

Детский замок

Из соображений безопасности рекомендуется перевозить детей на задних сиденьях. Задние двери оснащены детскими замками, предотвращающими случайное открывание дверей.



BB1902CFC1B1

Чтобы заблокировать детский замок, вставьте механический ключ или плоскую отвертку в скважину замка и проверните в указанном направлении. Чтобы разблокировать детский замок, поверните механический ключ в обратном направлении.

предупреждение

Детские замки установлены только на задних дверях. Если ребенок сидит сзади один, заблокируйте детские замки на обеих дверях, чтобы исключить их случайное открывание.

уведомление

Когда детский замок включен, дверь можно открыть, только потянув за ручку двери снаружи автомобиля.

Автоматическая повторная блокировка

Если капот закрыт, а все двери и дверь багажного отделения заперты, то после разблокировки дверей снаружи автомобиля (за исключением использования механического ключа) все двери и дверь багажного отделения автоматически заблокируются, если в течение определенного времени не произойдет изменений в режиме питания и состоянии дверей и двери багажного отделения.

Автоматическая разблокировка при столкновении

Если выключатель зажигания находится в режиме ON, и система фиксирует столкновение, все двери автоматически разблокируются.

Автоматическая блокировка во время движения

Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, все двери, включая дверь багажного отделения, автоматически блокируются.

уведомление

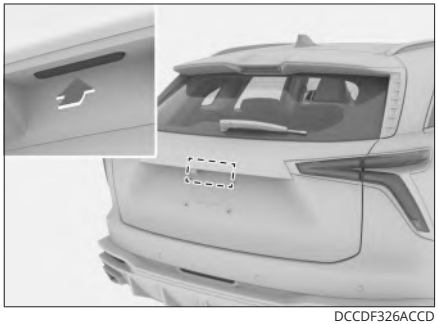
Перед началом движения убедитесь, что все двери, включая дверь багажного отделения, полностью закрыты.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Дверь багажного отделения без электропривода

Открывание



DCCDF326ACCD

› Имея при себе смарт-ключ, нажмите на сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения, одновременно потянув дверь наружу.

› Когда питание находится в режиме OFF, в течение 2 секунд 2 раза нажмите кнопку управления дверью багажного отделения на смарт-ключе. Затем в течение 30 секунд нажмите сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения и потяните дверь наверх.

› Когда дверь водителя находится в разблокированном состоянии, нажмите сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения и одновременно потяните дверь наружу.

Закрывание



76F64488FE95

1. Потяните за ручку двери багажного отделения, затем отпустите ручку до закрытия двери багажного отделения.
2. Нажмите на дверь багажного отделения снаружи, чтобы полностью ее закрыть.

Дверь багажного отделения

предупреждение

- Закрывая дверь багажного отделения вручную, всегда нажимайте на нее снаружи автомобиля, чтобы закрыть полностью. Закрывая дверь багажного отделения с помощью дополнительной ручки, можно прищемить руку и получить серьезную травму.
- Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения.
- Запрещается перевозить людей в багажном отделении.
- Если поблизости от двери багажного отделения присутствуют люди, при ее открывании и закрывании следует убедиться в их безопасности.
- При закрывании двери багажного отделения следите за тем, чтобы Ваши вещи, например сумка или галстук, не оказались зажатыми.
- Во избежание случайных травм не позволяйте детям управлять дверью багажного отделения.

внимание

- При открывании/закрывании двери багажного отделения не прилагайте чрезмерных усилий, так как это может привести к повреждению двери багажного отделения и заднего бампера.
- Будьте особенно осторожны, открывая дверь багажного отделения при сильном ветре. Под воздействием сильного ветра дверь может раскрыться слишком широко и деформироваться.
- Если дверь багажного отделения примерзла или покрылась льдом и снегом, не открывайте ее с силой. Прежде чем открыть дверь, сначала включите отопитель, чтобы повысить температуру внутри автомобиля.

  Если необходимо срочно открыть дверь багажного отделения, можно с помощью теплой воды растопить лед, после чего попытаться открыть дверь.
- Не устанавливайте и не наклеивайте декоративные предметы на упоры двери багажного отделения.
- Не тяните дверь багажного отделения в стороны, это может привести к искривлению и деформации упоров.

уведомление

- При температуре окружающей среды ниже 0℃ электропривод двери багажного отделения может оказаться не в состоянии открыть дверь автоматически. В этом случае можно вручную поднять дверь, чтобы открыть ее.

- Не устанавливайте тяжелые аксессуары на дверь багажного отделения. Это может привести к тому, что упоры не смогут поддерживать ее надлежащим образом.
- Плавное движение упора двери багажного отделения требует применения смазки, поэтому рядом с пылезащитным чехлом упора могут появляться масляные пятна. Это является нормальным явлением.

Дверь багажного отделения с электроприводом

Открывание

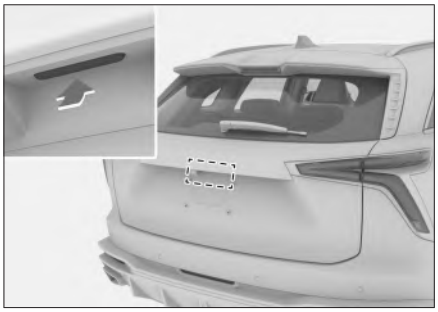
В целях безопасности открывайте и закрывайте дверь багажного отделения, только когда автомобиль неподвижен. Дверь багажного отделения можно открыть следующими способами:

- Когда дверь водителя разблокирована, нажмите кнопку управления дверью багажного отделения рядом с рулевым колесом.



756F49D4F6C1

- Когда дверь водителя разблокирована, нажмите сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения.



DCCDF326ACCD

- Имея при себе смарт-ключ, нажмите сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения.
- Когда питание находится в режиме OFF, в течение 2 секунд дважды нажмите кнопку управления дверью багажного отделения на смарт-ключе.

Закрывание

Дверь багажного отделения можно закрыть следующими способами:

- Нажмите кнопку закрывания на двери багажного отделения.



ACBC2035BE78

Дверь багажного отделения

› Нажмите кнопку управления дверью багажного отделения рядом с рулевым колесом.

› Когда питание находится в режиме OFF, нажмите кнопку управления дверью багажного отделения на смарт-ключе.

⚠ предупреждение

› В случае когда Вы закрываете дверь багажного отделения вручную, нажмите на нее снаружи, чтобы закрыть ее полностью.

Закрывая дверь багажного отделения с помощью дополнительной ручки, можно прищемить руку и получить серьезную травму.

› Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения.

› Запрещается перевозить людей в багажном отделении.

› Если поблизости от двери багажного отделения присутствуют люди, при ее открывании и закрывании следует убедиться в их безопасности.

› При закрывании двери багажного отделения следите за тем, чтобы Ваши вещи, например, сумка или галстук, не оказались зажатыми.

› Во избежание случайных травм не позволяйте детям управлять дверью багажного отделения.

⚠ внимание

› Если нужно открыть или закрыть дверь багажного отделения вручную, делайте это медленно и с равномерной скоростью. Не допускается резкое открывание или закрывание двери багажного отделения.

› Будьте особенно осторожны, открывая дверь багажного отделения при сильном ветре. Под воздействием сильного ветра дверь может раскрыться слишком широко и деформироваться.

› Если дверь багажного отделения примерзла или покрылась льдом и снегом, не открывайте ее с силой. Прежде чем открыть дверь, сначала включите отопитель, чтобы повысить температуру внутри автомобиля.

Если необходимо срочно открыть дверь багажного отделения, можно с помощью теплой воды растопить лед, после чего попытаться открыть дверь.

› Не устанавливайте и не наклеивайте декоративные предметы на упоры двери багажного отделения.

› Не тяните дверь багажного отделения в стороны, это может привести к искривлению и деформации упоров.

› При закрывании и открывании двери багажного отделения с помощью электропривода не надавливайте на нее в обратном направлении, это может привести к травмам людей и повреждению двери багажного отделения.

› Если одна сторона автомобиля поднята для осмотра или замены колеса, дверь багажного отделения может работать некорректно — не пользуйтесь дверью багажного отделения во избежание повреждения автомобиля.

› Если автомобиль припаркован на неровной поверхности, например, на склоне, дверь багажного отделения может работать некорректно — не пользуйтесь дверью багажного отделения во избежание повреждения автомобиля.

i уведомление

› Если дверь багажного отделения открыта или находится в движении, и при этом отсоединить и снова подсоединить клемму аккумулятора, может возникнуть ситуация, когда дверь багажного отделения не закроется с помощью электропривода. В этом случае полностью закройте дверь багажного отделения вручную, и функция электропривода восстановится.

› Когда дверь багажного отделения находится в процессе автоматического открытия (или закрытия), нажмите на кнопку управления дверью багажного отделения или на сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения, и дверь остановится в текущем положении. Затем нажмите кнопку / сенсорную кнопку еще раз, и дверь багажного отделения автоматически закроется (или откроется).

› При температуре окружающей среды ниже 0 ℃ электропривод двери багажного отделения может оказаться не в состоянии открыть дверь автоматически. В этом случае можно вручную поднять дверь, чтобы открыть ее.

› Не устанавливайте тяжелые аксессуары на дверь багажного отделения. Это может привести к тому, что упоры не смогут поддерживать ее надлежащим образом.

Функция защиты от защемления

Если в процессе автоматического закрытия дверь багажного отделения встречает препятствие, она автоматически возвращается на определенное расстояние или в открытое положение.

⚠ предупреждение

- Запрещается проверять работу функции защиты от защемления на себе.
- Если перед самым закрытием двери багажного отделения в проеме окажется какой-либо предмет, функция защиты от защемления не сработает.
- При случайном защемлении части тела или предмета быстро уберите часть тела или предмет или нажмите кнопку открывания двери багажного отделения.

Настройка угла открытия

Чтобы настроить угол открытия двери багажного отделения, выполните следующие действия:

1. Откройте дверь багажного отделения, отрегулируйте ее до необходимой высоты и удерживайте.
2. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия на двери багажного отделения до тех пор, пока не сработает световая сигнализация. Угол открытия двери багажного отделения будет установлен.

Дверь багажного отделения с электроприводом и сенсором

Открывание

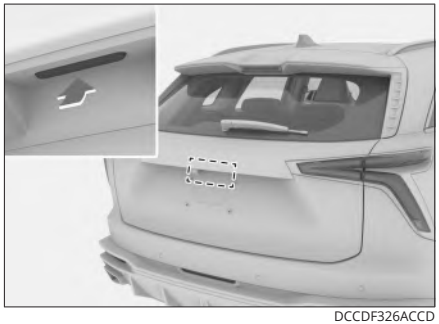
В целях безопасности открывайте и закрывайте дверь багажного отделения, только когда автомобиль неподвижен. Дверь багажного отделения можно открыть следующими способами:

- Когда дверь водителя разблокирована, нажмите кнопку управления дверью багажного отделения рядом с рулевым колесом.



756F49D4F6C1

- Когда дверь водителя разблокирована, нажмите сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения.



DCCDF326ACCD

› Имея при себе смарт-ключ, нажмите сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения.

› Когда питание находится в режиме OFF, в течение 2 секунд дважды нажмите кнопку управления дверью багажного отделения на смарт-ключе.

› Имея при себе смарт-ключ, проведите ногой перед собой под задним бампером в зоне расположения датчика.



83C8C31F35A9

Функцию бесконтактного открывания двери багажного отделения можно включить или выключить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи а/м】 → 【Замки дверей】 → 【Бесконтактное открывание двери багажного отделения】.

Закрывание

Дверь багажного отделения можно закрыть следующими способами:

› Нажмите кнопку закрывания на двери багажного отделения.



ACBC2035BE78

› Нажмите кнопку управления дверью багажного отделения рядом с рулевым колесом.

› Когда питание находится в режиме OFF, нажмите кнопку управления дверью багажного отделения на смарт-ключе.

› Сделайте движение ногой вперед под задним бампером в зоне расположения датчика.

i уведомление

› Проведите ногой так, чтобы передняя часть стопы оказалась на 10 см ниже бампера, но не касалась его, и быстро уберите ногу. Если движение ногой не будет соответствовать этим условиям, датчик не сработает.

› При движении ногой под бампером в горизонтальном направлении датчик двери багажного отделения может не сработать.

› Если движение ногой будет слишком медленным, датчик двери багажного отделения может не сработать. В этом случае совершите более быстрое движение ногой.

› Если после нескольких движений ногой дверь багажного отделения по-прежнему не открывается, подождите некоторое время и повторите попытку.

› Если у Вас нет с собой смарт-ключа, поднесите ногу к зоне обнаружения датчика под задним бампером и выполните движение, похожее на удар. Это также позволит закрыть дверь багажного отделения.

⚠ внимание

При использовании устройства для мойки автомобиля или моечной машины высокого давления убедитесь в том, что смарт-ключ находится вне зоны обнаружения датчика двери багажного отделения, во избежание случайного открытия двери.

⚠ предупреждение

› Выполняйте движение ногой только в пределах диапазона обнаружения датчика. В противном случае можно обжечься о выхлопную трубу.

› При выполнении движения ногой прочно стойте на земле и держитесь на достаточном расстоянии от задней части автомобиля. В некоторых обстоятельствах (например, на льду) Вы можете потерять равновесие.

› В следующих случаях не берите с собой смарт-ключ во избежание случайного открытия или закрытия двери багажного отделения:

При размещении или поднятии предметов позади автомобиля.

При выполнении работ по техническому обслуживанию, таких как полировка задней части автомобиля.

⚠ предупреждение

› В случае когда Вы закрываете дверь багажного отделения вручную, нажмите на нее снаружи, чтобы закрыть ее полностью.

Закрывая дверь багажного отделения с помощью дополнительной ручки, можно прищемить руку и получить серьезную травму.

› Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения.

› Запрещается перевозить людей в багажном отделении.

› Если поблизости от двери багажного отделения присутствуют люди, при ее открывании и закрывании следует убедиться в их безопасности.

› При закрывании двери багажного отделения следите за тем, чтобы Ваши вещи, например, сумка или галстук, не оказались зажатыми.

› Во избежание случайных травм не позволяйте детям управлять дверью багажного отделения.

⚠ внимание

› Если нужно открыть или закрыть дверь багажного отделения вручную, делайте это медленно и с равномерной скоростью. Не допускается резкое открывание или закрывание двери багажного отделения.

› Будьте особенно осторожны, открывая дверь багажного отделения при сильном ветре. Под воздействием сильного ветра дверь может раскрыться слишком широко и деформироваться.

› Если дверь багажного отделения примерзла или покрылась льдом и снегом, не открывайте ее с силой. Прежде чем открыть дверь, сначала включите отопитель, чтобы повысить температуру внутри автомобиля.

Если необходимо срочно открыть дверь багажного отделения, можно с помощью теплой воды растопить лед, после чего попытаться открыть дверь.

› Не устанавливайте и не наклеивайте декоративные предметы на упоры двери багажного отделения.

› Не тяните дверь багажного отделения в стороны, это может привести к искривлению и деформации упоров.

› При закрывании и открывании двери багажного отделения с помощью электропривода не надавливайте на нее в обратном направлении, это может привести к травмам людей и повреждению двери багажного отделения.

› Если одна сторона автомобиля поднята для осмотра или замены колеса, дверь багажного отделения может работать некорректно — не пользуйтесь дверью багажного отделения во избежание повреждения автомобиля.

› Если автомобиль припаркован на неровной поверхности, например, на склоне, дверь багажного отделения может работать некорректно — не пользуйтесь дверью багажного отделения во избежание повреждения автомобиля.

уведомление

› Если дверь багажного отделения открыта или находится в движении, и при этом отсоединить и снова подсоединить клемму аккумулятора, может возникнуть ситуация, когда дверь багажного отделения не закроется с помощью электропривода. В этом случае полностью закройте дверь багажного отделения вручную, и функция электропривода восстановится.

› Когда дверь багажного отделения находится в процессе автоматического открытия (или закрытия), нажмите на кнопку управления дверью багажного отделения или на сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения, и дверь остановится в текущем положении. Затем нажмите кнопку / сенсорную кнопку еще раз, и дверь багажного отделения автоматически закроется (или откроется).

› При температуре окружающей среды ниже 0 ℃ электропривод двери багажного отделения может оказаться не в состоянии открыть дверь автоматически. В этом случае можно вручную поднять дверь, чтобы открыть ее.

› Не устанавливайте тяжелые аксессуары на дверь багажного отделения. Это может привести к тому, что упоры не смогут поддерживать ее надлежащим образом.

Функция защиты от защемления

Если в процессе автоматического закрытия дверь багажного отделения встречает препятствие, она автоматически возвращается на определенное расстояние или в открытое положение.

предупреждение

› Запрещается проверять работу функции защиты от защемления на себе.

› Если перед самым закрытием двери багажного отделения в проеме окажется какой-либо предмет, функция защиты от защемления не сработает.

› При случайном защемлении части тела или предмета быстро уберите часть тела или предмет или нажмите кнопку открывания двери багажного отделения.

Настройка угла открытия

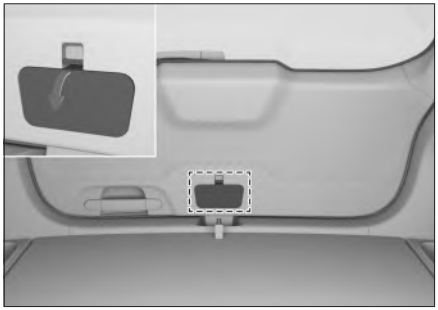
Чтобы настроить угол открытия двери багажного отделения, выполните следующие действия:

1. Откройте дверь багажного отделения, отрегулируйте ее до необходимой высоты и удерживайте.

2. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия на двери багажного отделения до тех пор, пока не сработает световая сигнализация. Угол открытия двери багажного отделения будет установлен.

Аварийная разблокировка

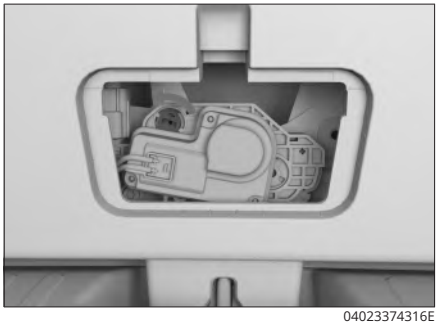
1. Нажмите на фиксатор ремонтной крышки, расположенной в нижней части внутренней стороны двери багажного отделения, и потяните наружу, чтобы снять крышку.



323294625543

2. Откройте дверь багажного отделения с помощью устройства аварийного открывания.

Дверь багажного отделения без электропривода



04023374316E

Чтобы открыть дверь багажного отделения, вставьте механический ключ или плоскую отвертку в углубление для аварийного открывания и поверните в указанном направлении.

Дверь багажного отделения с электроприводом



72F9226F6769

С помощью плоской отвертки сдвиньте устройство аварийного открывания в направлении, показанном на рисунке. Дверь багажного отделения откроется.

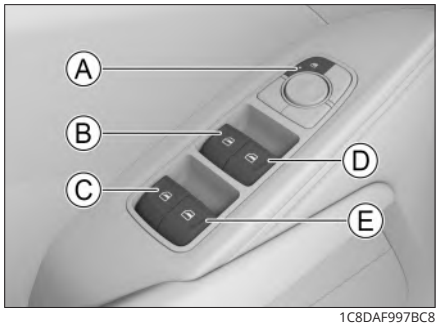
уведомление

Если в некоторых случаях необходимо сдвинуть устройство аварийного открывания рукой, старайтесь не прикасаться к металлическим частям во избежание получения травмы.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Блок переключателей стеклоподъемников на двери водителя



1C8DAF997BC8

Ⓐ Кнопка блокировки стеклоподъемников

Ⓑ Блок переключателей стеклоподъемников на двери водителя

Ⓒ Переключатель стеклоподъемника левой задней двери

Ⓓ Переключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира

Ⓔ Переключатель стеклоподъемника правой задней двери

Ручное управление

Чтобы открыть или закрыть окно, нажмите или потяните соответствующий переключатель. Удерживайте его, пока стекло не достигнет нужного положения, после чего отпустите.

⚠ предупреждение

Перед закрытием окна убедитесь, что руки и другие части тела пассажиров находятся от него на безопасном расстоянии. В противном случае пассажиры могут получить серьезные травмы.

⚠ внимание

При низких температурах между стеклом и рамой может образовываться лед, который будет препятствовать движению стекла. В таком случае не следует многократно нажимать на переключатель во избежание повреждения подъемно-опускного механизма. Подождите, пока температура в салоне поднимется и лед растает. После этого можно будет пользоваться стеклоподъемниками.

Управление одним нажатием

Нажмите на переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, после чего отпустите: окно автоматически откроется полностью. Чтобы остановить движение стекла, потяните переключатель вверх.

Потяните переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, после чего отпустите: окно автоматически закроется полностью. Чтобы остановить процесс закрытия, нажмите на кнопку переключателя.

ℹ уведомление

Если функция поднятия/опускания стекол одним нажатием не работает из-за отсоединения аккумулятора или по другим причинам, рекомендуется выполнить сброс программы управления. （▷ Страница 49）

Функция быстрого подъема окна

В случае аварийной ситуации потяните переключатель стеклоподъемника вверх до упора и удерживайте его. Окно закроется без срабатывания защиты от защемления.

Блокировка стеклоподъемников

После нажатия кнопки блокировки стеклоподъемников управлять ими при помощи переключателей, находящихся на задних дверях, будет невозможно.

Повторное нажатие кнопки восстановит функции переключателей стеклоподъемников на задних дверях.

⚠ предупреждение

Если в автомобиле находится ребенок, рекомендуется посадить его на более безопасное сиденье заднего ряда и включить функцию блокировки стеклоподъемников.

Переключатели стеклоподъемников дверей пассажиров

Переключатели стеклоподъемников расположены на подлокотниках пассажирских дверей и предназначены для открывания и закрывания соответствующих окон.

Функция защиты от перегрева

Продолжительное многократное нажатие на переключатель стеклоподъемника может привести к срабатыванию функции защиты электропривода стеклоподъемника от перегрева. При этом переключатель стеклоподъемника временно перестанет работать. Когда электропривод остынет, функции переключателя восстановятся.

Функция защиты от защемления

Если в процессе закрывания окна между рамой и стеклом окажется посторонний предмет, то при достижении определенного значения давления стекло остановится и автоматически опустится на некоторое расстояние.

предупреждение

- Запрещается проверять работу функции защиты от защемления на себе.
- Если перед самым закрытием окна в нем окажется какой-либо предмет, защита от защемления не сработает.
- Во время аварийного поднятия окон функция защиты от защемления не будет работать.

уведомление

- В неблагоприятных условиях, например при низкой температуре или сильной тряске, в процессе подъема окна может сработать защита от защемления. В таком случае потяните переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, и отпустите: окно закроется полностью.
- Если произошел сбой функции подъема и опускания окон одним нажатием, функция защиты от защемления также перестанет работать, и для восстановления нормальной работы данных функций придется выполнить сброс программы управления.

Функция задержки

После выключения питания управлять стеклоподъемниками можно еще несколько секунд.

Комфортное закрытие

Когда питание находится в режиме OFF, все двери автомобиля и дверь багажного отделения закрыты, при нажатии и удержании кнопки блокировки на ключе или датчика на ручке двери автомобиля все окна закроются автоматически.

В процессе автоматического открытия окна нажатие на кнопку блокировки или разблокировки на ключе остановит его движение.

⚠ предупреждение

Перед тем как закрыть люк с помощью функции комфортного закрытия, убедитесь, что руки и другие части тела пассажиров находятся на безопасном расстоянии от люка. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам.

ℹ уведомление

› Если функция поднятия/опускания стекол одним нажатием нарушена из-за отключения аккумулятора или по другим причинам, функция комфортного закрытия не сможет автоматически закрыть окна. В этом случае рекомендуется выполнить сброс программы управления стеклоподъемниками.（▷ Страница 49）

› Если во время автоматического закрывания окно натолкнется на препятствие, может сработать функция защиты от защемления, в результате чего окно не закроется.

› Перед выходом из автомобиля необходимо убедиться в том, что окна полностью закрыты.

Автоматическое закрывание при блокировке дверей

Включить или выключить эту функцию можно на дисплее мультимедийной системы через меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи а/м】 → 【Окна】 → 【Автоматическое закрывание при блокировке дверей】.

После включения функции окна будут автоматически закрываться после успешной блокировки дверей с помощью датчиков на дверных ручках или кнопки на ключе.

⚠ предупреждение

Перед тем как закрыть люк с помощью функции комфортного закрытия, убедитесь, что руки и другие части тела пассажиров находятся на безопасном расстоянии от люка. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам.

ℹ уведомление

› Если функция поднятия/опускания окон одним нажатием нарушена из-за отключения аккумулятора или по другим причинам, функция не сможет автоматически закрыть окна при блокировке дверей. В этом случае рекомендуется выполнить сброс программы управления.（▷ Страница 49）

› Если во время автоматического закрывания окно натолкнется на препятствие, может сработать функция защиты от защемления, в результате чего окно не закроется.
› Перед выходом из автомобиля необходимо убедиться в том, что окна полностью закрыты.

Автоматическое закрывание окон на скорости

Через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи а/м】 → 【Окна】 → 【Автоматическое закрывание окон на скорости】 можно отключить эту функцию или установить скорость, при которой она включается.

Окна автоматически закроются, если скорость автомобиля во время движения превысит установленное значение.

⚠ предупреждение

Перед тем как закрыть люк с помощью функции комфортного закрытия, убедитесь, что руки и другие части тела пассажиров находятся на безопасном расстоянии от люка. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам.

ℹ уведомление

› Если функция поднятия/опускания стекол одним нажатием нарушена из-за отключения аккумулятора или по другим причинам, функция не сможет автоматически закрыть окна на скорости. В этом случае рекомендуется выполнить сброс программы управления.（▷ Страница 49）
› Если во время автоматического закрывания стекло натолкнется на препятствие, может сработать функция защиты от защемления, в результате чего окно не закроется.

Функция автоматического закрытия

При переключении питания в режим OFF (выключение зажигания) автомобиль переходит в спящий режим, и примерно через 12 часов окна закроются автоматически. В течение 12 часов, если датчик дождя и освещенности обнаружит дождь, окна немедленно закроются.

ℹ уведомление

В следующих случаях окна могут не закрыться автоматически, поэтому перед уходом необходимо убедиться, что они полностью закрыты:

› Осадки слишком незначительны.

› Во время закрытия окна возникает препятствие и срабатывает функция защиты от защемления.

Инициализация стеклоподъемников

При нарушении функций стеклоподъемников их можно восстановить, выполнив перечисленные ниже действия:

1. Переведите выключатель зажигания в режим ON.
2. Потяните до упора переключатель стеклоподъемника с функцией подъема и опускания одним нажатием, пока окно не будет полностью закрыто, и удерживайте в течение приблизительно 3 секунд.
3. Снова приведите в действие переключатель стеклоподъемника: полностью опустите и полностью поднимите стекло одним нажатием.

i уведомление

При нарушении функции управления одним нажатием требуется инициализация всех стеклоподъемников, имеющих функцию управления одним нажатием. Кроме того, при каждом отсоединении и повторном подсоединении аккумуляторной батареи также требуется выполнение инициализации.

Панорамный люк

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Открытие и закрытие люка



EC41C6C17504

Управлять люком также можно на дисплее мультимедийной системы через меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи а/м】 → 【Окна】.

Ручное управление

› Нажмите на переключатель люка вверх и удерживайте его. Люк приподнимется на максимальный угол и остановится. Нажмите и удерживайте переключатель еще раз. Люк медленно откроется.

› Нажмите на переключатель люка вниз и удерживайте его. Люк медленно закроется.

› Чтобы оставить люк частично открытым, отпустите переключатель, когда крышка будет в нужном положении.

Автоматическое управление

› Нажмите на переключатель люка вверх и отпустите его. Люк автоматически приподнимется на максимальный угол и остановится. Для фиксации наклона люка в требуемом положении снова кратковременно нажмите на переключатель и отпустите его. При следующем нажатии переключателя люк автоматически полностью откроется.

› Нажмите на переключатель люка вниз и отпустите его. Люк закроется автоматически.

› Чтобы оставить люк частично открытым, снова нажмите на переключатель, когда крышка будет в нужном положении.

⚠ предупреждение

› Не высовывайте руки и голову из люка во время движения. Столкновение с объектами снаружи или экстренное торможение могут привести к серьезным травмам и даже смерти.

› Во избежание серьезных травм при закрытии люка следите за тем, чтобы крышка не защемила руки или другие части тела пассажиров.

› Не позволяйте детям управлять люком.

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки



B5538097B011

Управлять солнцезащитной шторкой также можно на дисплее мультимедийной системы через меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи а/м】 → 【Окна】.

Ручное управление

› Нажмите кнопку солнцезащитной шторки вверх и удерживайте ее. Солнцезащитная шторка медленно откроется.

› Нажмите кнопку солнцезащитной шторки вниз и удерживайте ее. Солнцезащитная шторка медленно закроется.

› Чтобы оставить солнцезащитную шторку частично открытой, отпустите кнопку, когда шторка будет в нужном положении.

Автоматическое управление

› Нажмите кнопку солнцезащитной шторки вверх и отпустите ее, после чего шторка откроется автоматически.

› Нажмите кнопку солнцезащитной шторки вниз и отпустите ее, после чего шторка закроется автоматически.

› Чтобы оставить солнцезащитную шторку частично открытой, еще раз нажмите на кнопку, когда шторка будет в нужном положении.

⚠ предупреждение

› Во избежание серьезных травм при закрытии солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы она не защемила руки или другие части тела пассажиров.

› Не позволяйте детям управлять солнцезащитной шторкой.

⚠ внимание

› Не нажимайте на солнцезащитную шторку с силой во избежание ее выпадения или повреждения.

› При длительной стоянке автомобиля рекомендуется закрывать солнцезащитную шторку во избежание повреждения отделки салона в результате длительного воздействия солнечных лучей и повышения температуры в салоне.

Функция защиты от перегрева

Продолжительное многократное нажатие на кнопку управления люком может привести к включению функции защиты электропривода люка от перегрева. При срабатывании защиты управление люком временно становится невозможным. Когда электропривод остынет, функции кнопки восстановятся.

Функция совместного управления

Когда солнцезащитная шторка закрыта, при открытии люка шторка также автоматически откроется.

Функция защиты от защемления

Если в процессе автоматического закрывания крышки люка или солнцезащитной шторки на их пути встречается препятствие, крышка люка или шторка останавливаются и возвращаются назад на некоторое расстояние.

⚠ предупреждение

› Функция защиты от защемления не может полностью исключить риск травмирования.

В некоторых случаях (например, когда препятствие небольшое) функция защиты от защемления может не сработать. Всегда следите за тем, чтобы между рамой и крышкой люка или рамой и солнцезащитной шторкой не было препятствий.

› Не проверяйте работу функции защиты от защемления на себе.

› Если перед самым закрытием люка или солнцезащитной шторки между рамой и стеклом окажется какой-либо предмет, функция защиты от защемления не сработает.

› При ручном закрытии люка и солнцезащитной шторки функция защиты от защемления не работает. Соблюдайте осторожность, чтобы не зажать пальцы или другие части тела.

Функция задержки

После выключения зажигания управлять люком и солнцезащитной шторкой можно еще несколько секунд.

Комфортное закрытие

Когда питание находится в режиме OFF и все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на ключе или датчик блокировки на ручке двери, чтобы автоматически закрыть люк.

⚠ предупреждение

Перед тем как закрыть люк с помощью функции комфортного закрытия, убедитесь, что руки и другие части тела пассажиров находятся на безопасном расстоянии от люка. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам.

ℹ уведомление

Если во время закрытия люка между ним и рамой окажется посторонний предмет, может сработать функция защиты от защемления. Прежде чем покинуть автомобиль убедитесь, что люк полностью закрыт.

Функция блокировки дверей и закрытия окон

Включить или выключить эту функцию можно на дисплее мультимедийной системы через меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи а/м】 → 【Окна】 → 【Автоматическое закрывание при блокировке дверей】.

После включения функции люк будет автоматически закрываться после успешной блокировки дверей с помощью датчиков на дверных ручках или кнопки на ключе.

ℹ уведомление

Если во время автоматического закрывания люк столкнется с препятствием, может сработать функция защиты от защемления. Покидая автомобиль, необходимо убедиться, что люк полностью закрыт.

Функция автоматического закрывания

› Когда питание находится в режиме OFF, люк автоматически закроется, если датчик дождя и освещенности распознает такие осадки, как дождь или снег.

ℹ уведомление

Если дождь слабый, функция автоматического закрывания может не сработать. Покидая автомобиль, убедитесь, что люк полностью закрыт.

› Люк автоматически закроется, если скорость автомобиля во время движения превысит 120 км/ч более чем на 3 секунды.

уведомление

› Люк не закроется автоматически, если скорость автомобиля снизится до уровня менее 120 км/ч в течение 3 секунд.

› Если функция закрытия на скорости сработала или была прервана во время движения, система не сможет включить ее снова. Чтобы повторно включить функцию, необходимо снизить скорость автомобиля до 0 км/ч и снова разогнаться до заданной скорости.

› Если во время работы люка скорость автомобиля превысит 120 км/ч, люк останется в исходном состоянии, и функция автоматического закрытия люка на скорости не сработает.

› Когда срабатывает функция автоматического закрытия на скорости, люк немедленно прекращает работу, если задействовать переключатель люка.

Сброс программы управления

В случае сбоя в работе системы ее можно восстановить, выполнив следующие действия:

1. Полностью закройте люк и шторку, после чего нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка, пока люк и шторка немного не сдвинутся с места, а затем отпустите кнопку.
2. В течение 5 секунд снова нажмите и удерживайте переключатель управления люком. После того как люк и шторка полностью откроются и закроются, отпустите переключатель. Сброс программы управления люком завершен.

уведомление

› Во избежание сбоя сброса программы управления люком по причине низкого заряда аккумулятора рекомендуется выполнять данный сброс программы управления после запуска двигателя.

› Если температура окружающей среды ниже 3℃, сброс может быть не выполнен. Сброс программы управления люком следует проводить при температуре окружающей среды не ниже 3℃.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Открывание

1. Потяните за ручку, расположенную под приборной панелью со стороны водителя, и крышка капота приоткроется.



DF6AFDFDE140

2. Немного приподнимите крышку капота, просуньте под нее руку, сдвиньте рычаг по направлению стрелки и поднимите крышку капота на определенный угол. Капот автоматически откроется.



7AA70DBCF8B0

уведомление

В холодную погоду упоры капота могут не сработать и не поднять капот автоматически. В этом случае поднимите его самостоятельно.

Закрывание крышки капота

Потяните капот вниз и, когда до замка останется 20–30 см, быстро нажмите на него с умеренным усилием, чтобы закрыть.

предупреждение

Перед началом движения убедитесь, что крышка капота надежно закрыта. В противном случае крышка капота может открыться во время движения, создав аварийную ситуацию.

Капот

внимание

› Перед закрыванием крышки капота убедитесь, что под ней нет посторонних предметов.

› При закрывании не нажимайте на крышку капота с чрезмерным усилием. В противном случае она может деформироваться.

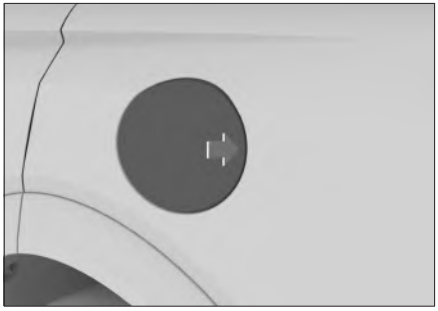
› Если крышку капота не удалось закрыть полностью, откройте ее снова и повторите закрывание, как описано выше, но с бóльшим усилием, чтобы обеспечить полное закрытие. Не пытайтесь зафиксировать полуоткрытую крышку капота, надавливая на нее сверху, — это может привести к деформации капота.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

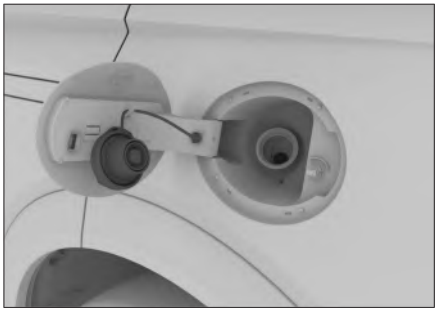
Способ заправки

1. Когда дверь водителя разблокирована, нажмите на край дверцы топливозаправочной горловины ближе к задней части автомобиля, и она плавно откроется.



96E1CB353584

2. Поверните пробку топливозаправочной горловины против часовой стрелки, чтобы открыть ее. Закрепите тросик пробки топливозаправочной горловины на дверце топливозаправочной горловины во избежание загрязнения кузова.



56B5CD255BE1

⚠ предупреждение

› Если при откручивании пробки раздается свист, следует сделать паузу, дождаться прекращения звука и затем медленно открыть пробку.

В жаркую погоду топливо из-за чрезмерного внутреннего давления может выплеснуться из топливозаправочной горловины бака, что способно привести к травмированию.

› Заправляя автомобиль, следует соблюдать следующие меры предосторожности:

Двигатель должен быть выключен.

Рядом с автомобилем не должно быть источников огня.

Не разговаривайте по мобильному телефону.

Соблюдайте прочие меры предосторожности, принятые на автозаправочной станции.

⚠ внимание

› Не переполняйте бак топливом. Вынимайте заправочный пистолет после первого щелчка. В противном случае топливо может попасть в адсорбер, что приведет к сокращению срока его службы.

› Не допускайте попадания топлива на кузов — это может повредить лакокрасочное покрытие.

› Заправляйте автомобиль только указанным типом топлива.

3. Заправив автомобиль, установите пробку топливозаправочной горловины на место и закройте ее, повернув по часовой стрелке до щелчка.
4. Закройте дверцу топливозаправочной горловины.

⚠ внимание

Во избежание деформации и поломки запорного механизма запрещается применять силу при открывании дверцы топливозаправочной горловины, т. к. это может привести к невозможности ее открытия или закрытия.

ℹ уведомление

Полностью закройте дверцу топливозаправочной горловины перед тем, как блокировать двери автомобиля, иначе дверца может застрять, и ее будет невозможно открыть. В этом случае попробуйте нажать и удерживать дверцу топливозаправочной горловины в открытом положении, а затем нажать кнопку разблокировки на ключе.

Информация о топливе

Параметр	Данные
Тип топлива	Неэтилированный бензин с октановым числом 92 и выше
Объем топливного бака [л] (справочное значение)	61 ±1,8 (привод на одну ось) 60 ± 1,8 (полный привод)

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

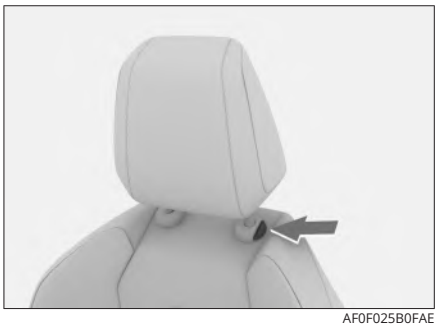
Подголовники

Регулировка подголовников

Подголовник лучше всего выполняет свои защитные функции, когда его центр находится на уровне верхней части ушей.

⚠ предупреждение

Запрещается производить регулировку подголовников во время движения автомобиля.



AF0F025B0FAE

› Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх.

› Чтобы опустить подголовник, удерживайте кнопку разблокировки и одновременно нажимайте на подголовник.

ℹ уведомление

Крайнее нижнее положение подголовника — нерабочее. Для использования подголовника обязательно поднимите его до требуемой высоты.

ℹ уведомление

Отрегулировав подголовник, надавите на него и убедитесь, что он надежно зафиксирован.

Снятие подголовников

Чтобы снять подголовник, удерживайте кнопку его регулировки и одновременно вытягивайте его из направляющих.

При необходимости, чтобы можно было снять подголовник, отрегулируйте спинку сиденья.

⚠ внимание

После установки подголовника подвигайте его вверх и вниз и убедитесь в том, что он зафиксирован.

⚠ предупреждение

Запрещается управлять автомобилем со снятыми подголовниками. В противном случае при столкновении область шеи подвергнется сильному ударному воздействию, что может привести к получению серьезных травм или даже смерти.

Передние сиденья с ручной регулировкой

⚠ предупреждение

- Запрещается регулировать сиденья во время движения.
- Перед началом движения приведите сиденье в правильное положение. Неправильное положение сиденья может привести к ошибкам в управлении и стать причиной аварии. Кроме того, при неправильной регулировке сидений снижается эффективность ремней безопасности, подушек безопасности, подголовников и другого оборудования.
- Не следует слишком сильно наклонять спинку сиденья, иначе при столкновении человек может выскользнуть из-под поясной лямки ремня безопасности. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в том случае, когда водитель и пассажиры сидят прямо, опираясь на спинку сиденья.

Регулировка сиденья в продольном направлении



235A59577214

Потяните вверх ручку регулировки положения сиденья, переместите сиденье вперед или назад до нужного положения и отпустите ручку.

ℹ уведомление

Отрегулировав сиденье, убедитесь, что оно надежно зафиксировано.

Регулировка угла наклона спинки сиденья



304A25DDA524

Откинувшись на спинку сиденья, потяните вверх ручку регулировки спинки сиденья, приведите спинку в нужное положение и отпустите ручку.

внимание

Для регулировки угла наклона спинки необходимо поднять ручку регулировки до упора. В противном случае возможны механические повреждения сиденья.

Регулировка высоты сиденья



DD0DDFCB1DE6

› Чтобы поднять сиденье, несколько раз потяните за ручку регулировки высоты.

› Чтобы опустить сиденье, несколько раз нажмите на ручку регулировки высоты.

уведомление

Некоторые функции доступны только для сиденья водителя.

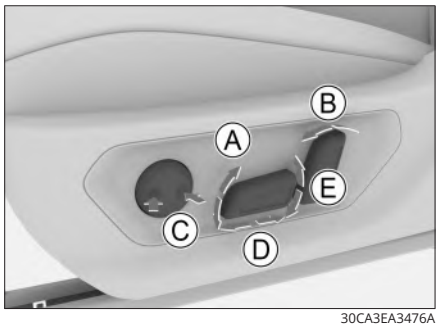
Передние сиденья с электроприводом

предупреждение

› Запрещается регулировать сиденья во время движения.

› Перед началом движения приведите сиденье в правильное положение. Неправильное положение сиденья может привести к ошибкам в управлении и стать причиной аварии. Кроме того, в этом случае снижается эффективность ремней безопасности, подушек безопасности, подголовников и другого оборудования.

› Не следует слишком сильно наклонять спинку сиденья. В противном случае при столкновении человек может выскользнуть из-под поясной лямки ремня. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в том случае, когда водитель и пассажиры сидят прямо, опираясь на спинку сиденья.



30CA3EA3476A

Ⓐ Регулировка угла наклона подушки сиденья

Ⓑ Регулировка угла наклона спинки сиденья

Ⓒ Регулировка поясничной поддержки

Чтобы увеличить или уменьшить поясничную поддержку, нажмите на переднюю или заднюю часть переключателя.

Ⓓ Регулировка сиденья в продольном направлении

Ⓔ Регулировка высоты сиденья

уведомление

Некоторые функции доступны только для сиденья водителя.

Подогрев/вентиляция передних сидений

Функцию подогрева/вентиляции передних сидений можно включить или выключить через меню системы климат-контроля.

Меню системы климат-контроля можно открыть, нажав кнопку системы климат-контроля на боковой панели дисплея мультимедийной системы. Чтобы включить функцию подогрева (или вентиляции) соответствующего переднего сиденья, коснитесь значка сиденья в нижней части меню системы климат-контроля.

уведомление

Функции подогрева и вентиляции одного и того же сиденья не могут быть включены одновременно.

предупреждение

При использовании функции подогрева сидений пассажирам следующих категорий необходимо проявлять особую осторожность:

- Младенцы, дети, пожилые люди, люди с определенными заболеваниями или с ограниченными возможностями.
- Люди с чувствительной кожей.
- Люди в состоянии переутомления.
- Люди, испытывающие сонливость по причине употребления алкоголя или лекарственных препаратов.

⚠ внимание

- Не производите переоборудование сидений и их электросистемы самостоятельно. Это может негативно повлиять на функциональность и срок службы системы подогрева.
- При включенной функции подогрева сидений во избежание перегрева не накрывайте сиденья покрывалами, подушками и иными предметами, имеющими термоизоляционный эффект.
- Во избежание разряда аккумулятора не используйте функцию подогрева сидений в течение длительного времени без запуска двигателя.
- Следующие ситуации могут привести к повреждению матов подогрева сидений (в таких случаях перед включением подогрева следует убедиться в их исправности):

  Попадание большого количества воды на сиденье.

  Повреждение сиденья острым предметом (иглой, ножом и т. д.).

  Появление необычного запаха от сиденья.

Настройки сиденья водителя

Настройки сиденья водителя доступны на дисплее мультимедийной системы через меню 【Автомобиль】 → 【Салон】 → 【Водитель】.

- 【Память положения сиденья водителя】: выбор ручного или автоматического режима запоминания положения.

  【Ручное запоминание】: чтобы сохранить текущее положение сиденья, нажмите и удерживайте любую из кнопок памяти. После сохранения появится соответствующее уведомление. Для восстановления сохраненного положения сиденья нажмите на кнопку памяти.

  【Автоматическое запоминание】: если данная функция включена, положение сиденья водителя автоматически сохраняется в текущей учетной записи. После входа в учетную запись сиденье водителя будет автоматически установлено в последнее использованное положение.

› 【Режим комфортной посадки】: если данная функция включена, сиденье водителя будет автоматически отодвигаться назад при каждом переключении режима питания с ON на OFF, облегчая водителю выход из автомобиля. При последующем переключении режима питания с OFF на ON сиденье водителя вернется в исходное положение.

уведомление

› Если задействовать рычаг регулировки сиденья в момент, когда сиденье водителя автоматически сдвигается назад или возвращается в исходное положение, будет выполнена команда рычага регулировки.

› После того как сиденье водителя автоматически сдвинется назад, если при этом будет выполнена регулировка сиденья, сиденье не сможет вернуться в исходное положение.

Задние сиденья

Складывание спинки сиденья

Сложив спинки задних сидений, можно увеличить пространство для размещения багажа. Спинки с левой и правой сторон можно складывать независимо друг от друга.

уведомление

› Перед тем как складывать спинку, переместите подголовник в подходящее положение, чтобы при складывании он не создавал помех.

› Чтобы ремень безопасности не создавал помех при складывании спинки сиденья, верните его в исходное положение.



EA343940CF63

Чтобы сложить разблокированную спинку вперед, потяните вверх ручку разблокировки в верхней части спинки.

внимание

› Перед складыванием спинки сиденья уберите все предметы с сиденья.

› Не размещайте тяжелые предметы на сложенной спинке.

предупреждение

› Запрещается регулировать положение или складывать спинку сиденья во время движения автомобиля.

- Запрещается перевозить пассажиров на сложенных спинках сидений или в багажном отделении.
- Детям запрещается доступ в багажное отделение.

Возврат спинки сиденья в исходное положение

1. Отрегулируйте ремни безопасности сидений, чтобы не защемить их при возвращении спинки в исходное положение.
2. Чтобы вернуть спинку в исходное положение, потяните ее вверх. Слегка покачайте спинку сиденья вперед и назад и убедитесь в том, что она зафиксирована.

Регулировка угла наклона спинки

Спинка сиденья имеет 2 положения. Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, потяните вверх ручку разблокировки в верхней части спинки. Слегка покачайте спинку сиденья вперед и назад и убедитесь в том, что она зафиксирована.

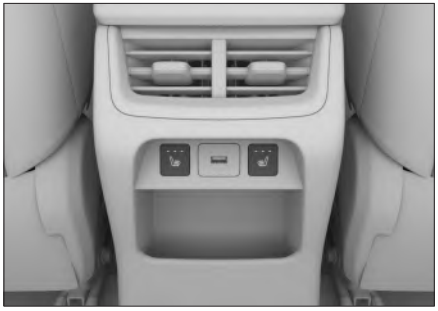
Задний подлокотник



E3641F189ED2

Потянув за ремень, можно опустить подлокотник, обеспечив пассажирам задних сидений удобную опору для комфортного размещения рук.

Подогрев сидений заднего ряда



A1EA4061D915

Чтобы включить подогрев соответствующего сиденья, нажмите кнопку подогрева, когда питание находится в режиме ON.

⚠ предупреждение

При использовании функции подогрева сидений пассажирам следующих категорий необходимо проявлять особую осторожность:

- Младенцы, дети, пожилые люди, люди с определенными заболеваниями или с ограниченными возможностями.
- Люди с чувствительной кожей.
- Люди в состоянии переутомления.
- Люди, испытывающие сонливость по причине употребления алкоголя или лекарственных препаратов.

внимание

- Не производите переоборудование сидений и их электросистемы самостоятельно. Это может негативно повлиять на функциональность и срок службы системы подогрева.
- При включенной функции подогрева сидений во избежание перегрева не накрывайте сиденья покрывалами, подушками и иными предметами, имеющими термоизоляционный эффект.
- Во избежание разряда аккумулятора не используйте функцию подогрева сидений в течение длительного времени без запуска двигателя.
- Следующие ситуации могут привести к повреждению матов подогрева сидений (в таких случаях перед включением подогрева следует убедиться в их исправности):

  Попадание большого количества воды на сиденье.

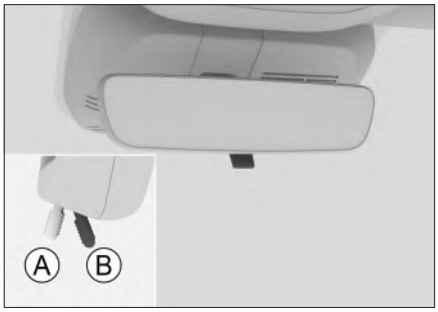
  Повреждение сиденья острым предметом (иглой, ножом и т. д.).

  Появление необычного запаха от сиденья.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Салонное зеркало заднего вида с ручным антибликовым затемнением



2E565C983177

Ⓐ Нормальное положение

Ⓑ Положение в режиме затемнения

Чтобы включить режим затемнения, потяните рычажок на себя. В этом положении происходит затемнение света фар движущихся сзади транспортных средств.

Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением



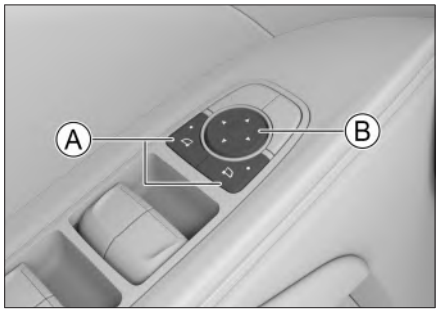
BEF9035366C9

В зависимости от яркости света, попадающего на зеркало заднего вида, интенсивность отражаемого света автоматически уменьшается.

уведомление

При включенной передаче R салонное зеркало заднего вида поддерживает максимальную отражающую способность, обеспечивая хороший обзор позади автомобиля.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



0FE6A608CC8C

Ⓐ Кнопка выбора наружного зеркала заднего вида

Ⓑ Кнопка регулировки положения зеркала

1. Чтобы выбрать левое или правое наружное зеркало заднего вида, нажмите кнопку выбора соответствующего зеркала. На кнопке загорится индикатор, указывая, что зеркало готово к регулировке.

уведомление

На моделях, оснащенных системой внутрисалонного мониторинга, выбор также может быть произведен, когда водитель достаточно долго смотрит в левое или правое наружное зеркало заднего вида.

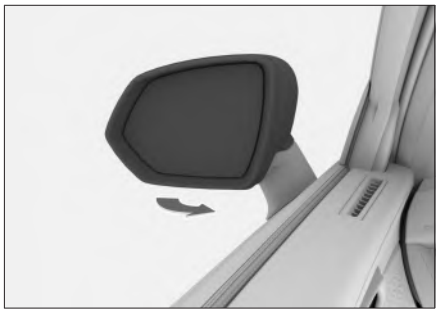
2. Чтобы отрегулировать угол наклона левого или правого наружного зеркала заднего вида, нажмите на соответствующую часть кнопки регулировки зеркал: переднюю, заднюю, левую или правую.
3. После завершения регулировки снова нажмите кнопку выбора наружного зеркала заднего вида, и индикатор кнопки погаснет, указывая на выход из режима выбора.

предупреждение

Запрещается регулировать зеркала заднего вида во время движения. В противном случае ошибки управления могут привести к аварии, серьезным травмам или смерти.

Функция складывания наружных зеркал заднего вида

Складывание вручную



72A01D87E4F8

Чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, потяните его по направлению стрелки за корпус.

Перед началом движения следует вернуть зеркала в исходное положение.

⚠ внимание

Складывая наружное зеркало заднего вида с помощью электропривода, не помогайте ему рукой. В противном случае можно повредить внутренний механизм зеркала.

Складывание с помощью электропривода



BB379F4E6497

Чтобы зеркала автоматически сложились, одновременно нажмите кнопки выбора левого и правого наружных зеркал заднего вида. Нажмите кнопки еще раз, после чего зеркала автоматически раскроются.

Управлять складыванием и раскладыванием наружных зеркал заднего вида также можно через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи автомобиля】 → 【Зеркала】.

Автоматическое складывание зеркал при блокировке дверей

Режим складывания наружных зеркал заднего вида можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи автомобиля】 → 【Зеркала】.

› 【Ручное складывание】: наружные зеркала заднего вида не складываются автоматически при блокировке автомобиля.

› 【Автоматическое складывание при блокировке】: при блокировке автомобиля наружные зеркала заднего вида складываются автоматически. Наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются при разблокировке автомобиля.

⚠ предупреждение

› Перед началом движения зеркала заднего вида необходимо разложить и надлежащим образом отрегулировать.

› Во избежание травм и повреждения оборудования не трогайте зеркало, когда оно складывается или раскладывается.

Обогрев наружных зеркал заднего вида

Если происходит обледенение или запотевание наружных зеркал заднего вида, можно включить их обогрев через функцию включения/выключения обогрева заднего стекла. Обогрев наружных зеркал заднего вида синхронизирован с обогревом заднего стекла.

Через некоторое время функция обогрева наружных зеркал заднего вида выключается автоматически.

⚠ предупреждение

После включения функции обогрева наружных зеркал заднего вида не прикасайтесь к поверхности зеркала во избежание получения ожогов.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Регулировка

Тип 1



E91F3263687F

Тип 2



01A137BD1AEC

1. Опустите вниз рычаг регулировки под рулевым колесом.
2. Отрегулируйте положение рулевой колонки таким образом, чтобы рулевое колесо располагалось напротив груди и не загораживало комбинацию приборов и индикаторы.
3. По окончании регулировки поднимите рычаг регулировки, чтобы зафиксировать рулевую колонку.

⚠ предупреждение

› Запрещается регулировать положение рулевой колонки во время движения. В противном случае ошибки управления могут привести к аварии, серьезным травмам или летальному исходу.

› Отрегулировав положение рулевой колонки, убедитесь, что она надежно зафиксирована. В противном случае внезапное смещение незафиксированной рулевой колонки может стать причиной аварии и привести к серьезным травмам или летальному исходу.

Звуковой сигнал

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на значок звукового сигнала на руле или на область вокруг него.

⚠ внимание

› Внутри рулевого колеса находится фронтальная подушка безопасности. Не ударяйте по кнопке звукового сигнала. Это может привести к неправильному срабатыванию подушки безопасности при аварии или ее случайному срабатыванию в отсутствие аварии, что может стать причиной серьезных травм или смерти.

› Запрещается прикреплять какие-либо декоративные предметы на кнопку звукового сигнала на рулевом колесе.

Функция подогрева

Включить или выключить функцию можно через меню системы климат-контроля.

Меню системы климат-контроля можно открыть, нажав кнопку системы климат-контроля на боковой панели дисплея мультимедийной системы. Чтобы включить или выключить функцию подогрева рулевого колеса, коснитесь кнопки подогрева рулевого колеса в нижней части окна управления системой климат-контроля. При включении функции подогрева рулевого колеса значок рулевого колеса в окне управления системой климат-контроля становится красным.

⚠ внимание

Во избежание разрядки аккумулятора не включайте подогрев рулевого колеса на длительное время без запуска двигателя.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Рейлинги

Если требуется установить на рейлинги багажную решетку, внимательно ознакомьтесь с инструкцией по ее установке.

уведомление

При установке и использовании багажной решетки для перевозки груза необходимо соблюдать соответствующие требования местных правил дорожного движения.

Грузоподъемность рейлингов

Максимальная грузоподъемность рейлингов составляет 50 кг; при движении с периодическим резким снижением скорости максимальная грузоподъемность рейлингов составляет 35 кг.

уведомление

В массу перевозимого груза должна включаться масса рейлингов и других подобных вспомогательных приспособлений.

предупреждение

- Во избежание аварии груз на багажной решетке должен быть надежно закреплен.
- Размещение груза на багажной решетке приводит к смещению центра тяжести автомобиля вверх. Избегайте движения на высокой скорости, резкого начала движения, резких поворотов, экстренного торможения или других резких маневров. Ошибки в управлении могут привести к потере контроля над автомобилем или его опрокидыванию и стать причиной серьезных травм или смерти.

Рейлинги

- При перевозке на рейлингах тяжелых или сверхгабаритных предметов ходовые характеристики автомобиля могут измениться из-за смещения центра тяжести и увеличения площади сопротивления воздуха, что создает риск аварии. Рекомендуется выбирать стиль вождения и скорость движения в соответствии с фактической ситуацией.
- При движении в условиях сильного бокового ветра следует снизить скорость. Из-за особенностей профиля и высокого центра тяжести автомобиль более чувствителен к боковым порывам ветра. Снижение скорости повышает управляемость автомобиля.
- При движении по пересеченной местности или по неровной дороге не превышайте скорость, избегайте ухабов, резких поворотов, ударов о посторонние предметы. Все эти факторы могут привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля и стать причиной сильных повреждений подвески и ходовой части, а также серьезных травм или даже смерти.
- Не двигайтесь поперек склона. Лучше осуществлять движение строго вверх или вниз по склону. В противном случае автомобиль может опрокинуться.
- Рейлинги можно использовать только при закрытом люке. В противном случае багажная решетка или закрепленные на ней предметы могут травмировать пассажиров.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Настройки освещения

Настройки освещения можно выполнить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Освещение】.

уведомление

› В зависимости от комплектации автомобиля отображаемая информация может отличаться. Руководствуйтесь фактической комплектацией Вашего автомобиля.

› Не оставляйте внешнее освещение автомобиля включенным на долгое время при незаведенном двигателе. Это может привести к разрядке аккумулятора и помешать нормальному запуску двигателя.

Основные настройки

› 【Режим освещения】: кнопка 【OFF】 — освещение выключено, кнопка — включение габаритных огней, кнопка — включение ближнего света фар, кнопка 【AUTO】 — включение функции адаптивного освещения.

При включении системы адаптивного освещения габаритные огни и ближний свет автоматически включаются или выключаются в зависимости от уровня освещенности окружающей среды.

внимание

› Во время движения автомобиля запрещается использовать габаритные огни вместо фар ближнего света. В таком случае возникает риск возникновения аварийной ситуации. Это связано с тем, что яркости габаритных огней недостаточно для освещения дороги перед автомобилем. Поэтому в сумерках или при плохой видимости включайте ближний свет.

› После включения системы адаптивного освещения фары могут не включаться автоматически днем при ухудшении видимости из-за густого тумана. В таких случаях включайте освещение вручную.

› Автоматическое управление освещением играет лишь вспомогательную роль при управлении автомобилем. Водитель в любых обстоятельствах несет ответственность за надлежащее управление внешними осветительными приборами.

› 【Задние противотуманные фонари】: когда включен ближний свет, нажмите переключатель задних противотуманных фонарей, чтобы включить или выключить задние противотуманные фонари.

Персональные настройки

Для перехода к экрану персональных настроек нажмите кнопку 【Персонализация】.

› 【Приветствие водителя】: включение или выключение функции. После включения функции, если питание находится в режиме OFF и система адаптивного освещения включена, при достижении соответствующего уровня освещенности окружающей среды разблокировка двери автомобиля снаружи (за исключением случаев, когда открытие производится при помощи механического ключа) запускает приветственные световые эффекты.

› 【Задержка энергосбережения】: установка времени задержки включения функции энергосбережения.

После переключения питания в режим OFF, если режим питания и состояние замков дверей не изменяются в течение заданного времени, автоматически включится функция энергосбережения для экономии заряда аккумулятора.

После выбора опции 【Габаритные огни всегда включены】 и включения габаритных огней они будут оставаться включенными даже при переключении питания автомобиля в режим OFF.

уведомление

- Длительное использование габаритных огней при выключенном двигателе может привести к разрядке аккумулятора и дальнейшим проблемам с запуском двигателя.
- Если нет необходимости в постоянном включении габаритных огней, своевременно измените настройки задержки энергосбережения или установите главный переключатель освещения в режим 【OFF】 или 【AUTO】 перед блокировкой автомобиля.

- 【Задержка потолочного освещения】: установка времени задержки выключения внутреннего освещения после закрытия всех дверей, если внутреннее освещение включается с помощью функции включения/выключения освещения при открытии/закрытии двери.
- 【Проводи меня домой】: настройка времени работы габаритных огней и ближнего света после срабатывания функции «Проводи меня домой».

Когда питание находится в режиме OFF и функция адаптивного освещения включена, а текущая освещенность соответствует условиям для включения ближнего света, при открытии двери водителя габаритные огни и ближний свет автоматически включаются на некоторое время, обеспечивая Вам возможность безопасно покинуть автомобиль в темноте.

- 【Оповещение о поиске автомобиля】: установка режима оповещения при включении функции поиска автомобиля.
- 【Аварийная сигнализация при экстренном торможении】: когда скорость автомобиля превышает 50 км/ч, при экстренном торможении автомобиля лампы аварийной световой сигнализации начинают быстро мигать, предупреждая следующее за Вами транспортное средство о вероятности столкновения.

Настройки смарт-подсветки

- 【Переключатель смарт-подсветки】: включение или выключение смарт-подсветки.
- 【Яркость】: настройка яркости смарт-подсветки салона.
- 【Режим смарт-подсветки】: выбор режима смарт-подсветки салона.

уведомление

При включении соответствующего режима смарт-подсветки салона подсветка выключается при включении режима R коробки передач и включается при выключении режима R.

Комбинированный переключатель управления освещением

Переключатель освещения

С помощью дисплея мультимедийной системы можно настроить включение и выключение габаритных огней, ближнего света, функции адаптивного освещения и противотуманного освещения. Подробнее см. в разделе «Настройки освещения». (▷ Страница 75)

Система адаптивного освещения



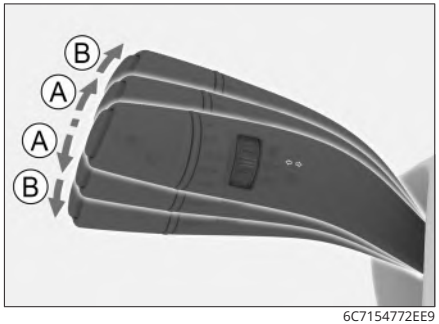
1BF193125832

Чтобы включить или выключить функцию, нажмите кнопку системы адаптивного освещения. При включении функции габаритные огни и ближний свет автоматически включаются или выключаются в зависимости от уровня освещенности окружающей среды.

внимание

- Днем освещение может иногда не включаться автоматически, например из-за тумана. В этом случае следует включать его вручную.
- Автоматическое управление освещением играет лишь вспомогательную роль при управлении автомобилем. Водитель в любых обстоятельствах несет ответственность за надлежащее управление внешними осветительными приборами.

Сигналы поворота и перестроения



6C7154772EE9

Ⓐ Сигнал перестроения

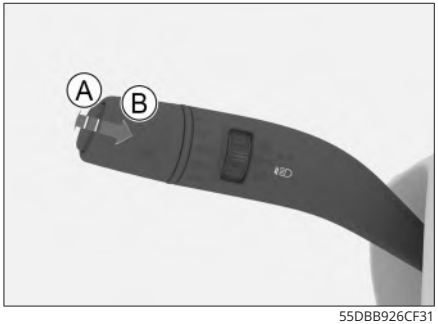
Ⓑ Сигнал поворота

› Сигнал перестроения: слегка сдвиньте комбинированный переключатель управления освещением вверх или вниз. Когда Вы его отпустите, переключатель автоматически вернется в исходное положение, а указатели поворота на соответствующей стороне мигнут 3 раза и погаснут.

› Сигнал поворота (тип 1): сдвиньте комбинированный переключатель управления освещением вверх или вниз. Когда Вы его отпустите, переключатель не вернется автоматически в исходное положение, а указатели поворота на соответствующей стороне будут непрерывно мигать.

Сигнал поворота (тип 2): сдвиньте комбинированный переключатель управления освещением вверх или вниз. Когда Вы его отпустите, переключатель автоматически вернется в исходное положение, а соответствующий сигнал поворота продолжит мигать. После завершения поворота указатели поворота автоматически выключатся. Указатели поворота можно выключить вручную, слегка сдвинув комбинированный переключатель управления освещением вверх или вниз.

Ручное переключение ближнего и дальнего света



55DBB926CF31

Ⓐ Включение фар дальнего света

Ⓑ Мигание дальним светом

› Когда ближний свет включен, нажмите на комбинированный переключатель управления освещением в направлении от рулевого колеса, чтобы включить или выключить дальний свет. Когда Вы его отпустите, комбинированный переключатель управления освещением автоматически вернется в исходное положение.

› Потяните комбинированный переключатель управления освещением на себя, чтобы включить фары дальнего света. Когда Вы его отпустите, переключатель автоматически вернется в исходное положение, а фары дальнего света погаснут. Для мигания фарами дальнего света несколько раз повторите это действие.

Функция автоматического головного освещения



719108E3686D

Функция обеспечивает автоматическое переключение между фарами ближнего и дальнего света в зависимости от текущей скорости автомобиля и наружной освещенности.

На автомобилях, оснащенных функцией автоматического головного освещения, при включенном ближнем свете и выключенном дальнем свете нажатие на переключатель функции автоматического головного освещения позволяет включить или выключить данную функцию. После включения функции на комбинации приборов загорится индикатор автоматического головного освещения (зеленым цветом).

⚠ предупреждение

Функция автоматического головного освещения является вспомогательной. Водитель должен вручную переключать свет фар с дальнего на ближний (и наоборот) в зависимости от ситуации на дороге и погодных условий, руководствуясь освещенностью и видимостью. Вручную переключить свет необходимо в следующих условиях:

- Неблагоприятные для вождения погодные условия (например, туман, дождь или снегопад).
- Крутой поворот или движение по склону.
- Движение на перекрестке или в условиях отсутствия полного обзора встречных полос (например, когда свет фар встречных автомобилей не виден из-за препятствий, или при движении по скоростной дороге).
- Движение при плохой освещенности в районах с плотной застройкой.
- Наличие рядом с дорогой недостаточно освещенных участников дорожного движения (например, пешеходов или немеханических транспортных средств).
- Наличие рядом с дорогой объектов с высокой отражательной способностью (например, дорожных знаков).

› Налипание в зоне датчика дождя и освещенности на ветровом стекле грязи, инея или иных объектов, мешающих его работе.

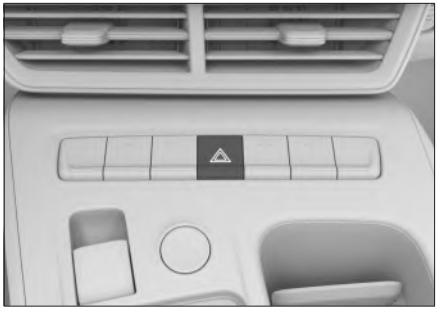
Аварийная световая сигнализация

Тип 1



4A691DB22786

Тип 2



430F5B6F0627

В случае неисправности автомобиля или дорожно-транспортного происшествия включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить других участников дорожного движения. Чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на выключатель.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни автоматически включаются после включения питания/зажигания и выхода из режима P, чтобы Ваш автомобиль был более заметен для других водителей.

Дневные ходовые огни выключаются в следующих ситуациях:

› При включении фар.

› При включении режима P.

› При включении левого или правого указателя поворота дневные ходовые огни на той же стороне гаснут.

⚠ предупреждение

› Дневные ходовые огни не предназначены для вождения в темное время суток.

› Водитель всегда должен следить за тем, чтобы управление автомобилем осуществлялось с использованием соответствующего головного освещения и с соблюдением правил дорожного движения.

Регулировка угла наклона фар



692CA26346B9

Высота светового пучка фар может быть отрегулирована в зависимости от количества пассажиров и степени загрузки автомобиля.

› Вращение регулятора вверх: свет фар направляется выше.

› Вращение регулятора вниз: свет фар направляется ниже.

Освещение салона

Лампа для чтения

внимание

Не оставляйте освещение включенным на долгое время при незаведенном двигателе. Это может привести к разрядке аккумулятора.



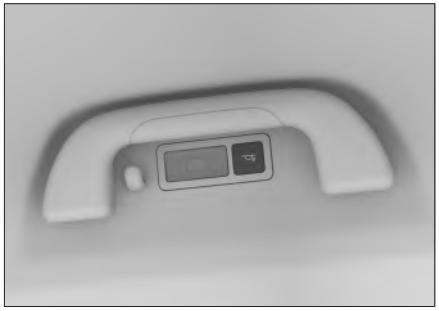
70D70DD175B6

› Для включения или выключения лампы для чтения, нажмите на выключатель .

› Для включения или выключения функции автоматического включения/выключения освещения при открытии/закрытии двери нажмите на выключатель .

Если функция автоматического включения/выключения освещения при открытии/закрытии двери включена, лампы для чтения будут включаться или выключаться автоматически в зависимости от наружной освещенности и состояния дверей.

Боковые потолочные плафоны



272173CA18CF

Чтобы включить или выключить соответствующий плафон, нажмите на выключатель левого потолочного плафона или выключатель правого потолочного плафона .

Если функция автоматического включения/выключения освещения при открытии/закрытии двери включена, потолочные плафоны будут включаться или выключаться автоматически в зависимости от наружной освещенности и состояния дверей.

Освещение багажного отделения

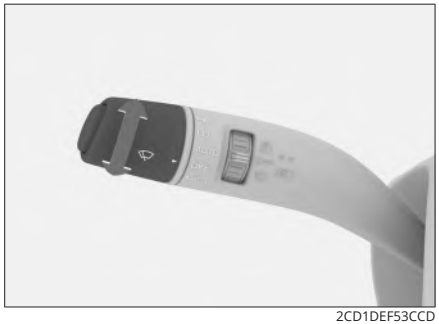
Лампа освещения багажного отделения автоматически включается или выключается при открывании или закрывании двери багажного отделения.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Очиститель ветрового стекла

Режимы работы очистителя ветрового стекла



2CD1DEF53CCD

› Прерывистый режим (MIST)

Поверните переключатель управления очистителем ветрового стекла в положение MIST. После отпускания он вернется в исходное положение, и рычаги стеклоочистителя выполнят один ход.

› Выключение (OFF)

Поверните переключатель управления очистителем ветрового стекла в положение OFF, и стеклоочиститель выключится.

› Автоматический режим (AUTO)

Поверните переключатель управления очистителем ветрового стекла в положение AUTO, и стеклоочиститель будет работать автоматически в зависимости от интенсивности осадков.

Через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】→ 【Снаружи автомобиля】→ 【Очиститель ветрового стекла】 можно настроить функцию 【Чувствительность автоматического режима стеклоочистителя】. Когда переключатель управления очистителем ветрового стекла установлен в положение AUTO, это изменяет интервал и чувствительность работы стеклоочистителя, тем самым регулируя частоту движения рычагов стеклоочистителя.

предупреждение

› Датчик дождя и освещенности не может безошибочно распознавать атмосферные осадки и включать стеклоочиститель. Если капли дождя на ветровом стекле мешают обзору, следует отрегулировать режим работы стеклоочистителя вручную.

› В случае ударного или вибрационного воздействия на ветровое стекло очиститель ветрового стекла в режиме может неожиданно сработать. Соблюдайте осторожность, чтобы щетки стеклоочистителя не защемили пальцы.

› Не включайте режим AUTO при мойке автомобиля или в других ситуациях, когда использование очистителя ветрового стекла не требуется. В противном случае очиститель ветрового стекла может срабатывать без необходимости.

внимание

› Если поверхность ветрового стекла вблизи салонного зеркала заднего вида загрязнена или на нее налипли посторонние материалы (снег, смола и т. п.), необходимо очистить стекло от загрязнений. В противном случае это может повлиять на нормальную работу стеклоочистителя в автоматическом режиме.

› Поскольку снеговые осадки бывают разных форм, иногда датчик дождя и освещенности не распознает их, даже если снег касается ветрового стекла, в результате чего стеклоочиститель не срабатывает. Когда снег растает, стеклоочиститель может включиться автоматически.

› Режим низкой скорости (LO)

Поверните переключатель управления очистителем ветрового стекла в положение LO, и стеклоочиститель будет работать на низкой скорости.

› Режим высокой скорости (HI)

Поверните переключатель управления очистителем ветрового стекла в положение HI, и стеклоочиститель будет работать на высокой скорости.

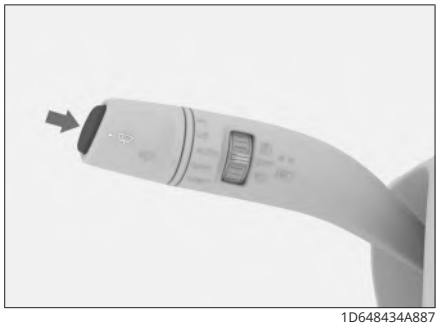
внимание

› Если поверхность ветрового стекла загрязнена или на нее налипли посторонние материалы (снег, смола и т. д.), необходимо сначала очистить стекло от загрязнений. В противном случае возможно повреждение щеток или механизма стеклоочистителя.

› В холодное время года перед включением стеклоочистителя убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. Если щетки примерзли, использовать стеклоочиститель можно только после оттаивания. В противном случае рычажный механизм и электропривод стеклоочистителя могут быть повреждены.

› В случае перебоев в работе стеклоочистителя из-за скопления снега на стекле или по какой-либо иной причине выключите его, остановите автомобиль в безопасном месте и очистите стекло от снега или иных посторонних материалов, чтобы обеспечить нормальную работу стеклоочистителя.

Функция стеклоомывателя



1D648434A887

Нажмите и удерживайте кнопку стеклоомывателя, и на ветровое стекло начнет распыляться омывающая жидкость для очистки. После отпускания кнопки она автоматически вернется в исходное положение.

⚠ внимание

› Избегайте длительного использования стеклоомывателя. В противном случае насос стеклоомывателя может выйти из строя.

С целью защиты насоса стеклоомыватель может автоматически отключиться через некоторое время непрерывной работы.

› Своевременно доливайте омывающую жидкость. В холодное время года следует использовать незамерзающую жидкость. В противном случае в результате замерзания будет утрачена не только функция стеклоомывателя, но также могут быть повреждены детали устройства.

› Использование средств, создающих покрытие на стекле (например, моющие средства с полирующим или тонирующим эффектом, пленки для стекол и т. д.), может привести к возникновению вибрации и дребезжания рычагов стеклоочистителя при их работе.

› Не очищайте щетки стеклоочистителя средствами на масляной основе. Химические реакции, к которым может привести использование таких средств, способны вызвать деформацию щеток.

Зимний режим

В холодное время года при температуре наружного воздуха ниже 0℃ и скорости движения автомобиля ниже 5 км/ч очиститель ветрового стекла автоматически переходит в зимний режим и не выполняет очистку, даже если соблюдаются условия для автоматического запуска очистки в режиме 【AUTO】. Это позволяет предотвратить автоматическое включение функции очистки, которое может привести к поломке привода или щеток стеклоочистителя в случае их примерзания.

Если Вам необходимо использовать стеклоочиститель, когда он находится в зимнем режиме, можно вручную включать прерывистый, низкоскоростной или высокоскоростной режим.

Стеклоочиститель автоматически выйдет из зимнего режима, когда наружная температура станет выше 0°C или скорость автомобиля превысит 5 км/ч.

уведомление

После каждого включения автомобиля зимний режим можно включить только один раз.

внимание

В холодное время года перед включением стеклоочистителя убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. Если щетки примерзли, использовать стеклоочиститель можно только после оттаивания. В противном случае рычажный механизм и электропривод стеклоочистителя могут быть повреждены.

Функция обогрева форсунок омывателя ветрового стекла

В меню системы климат-контроля на дисплее мультимедийной системы нажмите кнопку ···, чтобы открыть окно дополнительных настроек и установить для параметра 【Обогрев форсунок очистителя ветрового стекла】 значение ON, OFF или AUTO. Включение данной функции позволяет устранить замерзание форсунок омывателя ветрового стекла.

В режиме ON система будет включать обогрев форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 5 минут.

В режиме AUTO система автоматически будет включать обогрев форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 3 минуты, если температура наружного воздуха составляет от -20℃ до 5°C. Если наружная температура ниже -20°C, система будет автоматически включать обогрев форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 5 минут.

уведомление

Автоматический режим функции обогрева форсунок омывателя выключится, если во время работы обогрева питание переключится в режим OFF.

Очиститель заднего стекла



8D92A393809F

› Для включения очистителя заднего стекла поверните переключатель управления очистителем заднего стекла в положение ⮌.

› Поверните переключатель управления очистителем заднего стекла в положение ⮌ и удерживайте его. Стеклоочиститель будет очищать заднее стекло с использованием омывающей жидкости. Отпустите переключатель, и он автоматически вернется в исходное положение.

внимание

› Использование средств, создающих покрытие на стекле (например, моющие средства с полирующим или тонирующим эффектом, пленки для стекол и т. д.), может привести к возникновению вибрации и дребезжания рычагов стеклоочистителя при их работе.

› Не очищайте щетки стеклоочистителя средствами на масляной основе. Химические реакции, к которым может привести использование таких средств, способны вызвать деформацию щеток.

› Для выключения очистителя заднего стекла поверните переключатель управления очистителем заднего стекла в положение OFF.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Кнопки управления системой климат-контроля

Тип 1



0EB1AD005B70

Тип 2



966F538F341C

› Чтобы включить или выключить систему климат-контроля, нажмите кнопку ON/OFF.

› Чтобы включить или выключить компрессор кондиционера, нажмите кнопку 【A/C】. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на то, что компрессор кондиционера включен, и система климат-контроля в режиме охлаждения снижает температуру и влажность в салоне.

› Для включения или выключения функции размораживания ветрового стекла нажмите кнопку. При этом загорится соответствующий индикатор, функция размораживания ветрового и боковых стекол включится, и лед или конденсат постепенно исчезнут.

› Для включения или выключения функции размораживания заднего стекла нажмите кнопку . При этом загорится соответствующий индикатор, функция размораживания заднего стекла и наружных зеркал заднего вида включится, и лед или конденсат постепенно исчезнут.

Через некоторое время функция размораживания заднего стекла выключится автоматически, и соответствующий индикатор погаснет.

предупреждение

При включении функции размораживания заднего стекла поверхности заднего стекла и наружных зеркал заднего вида нагреваются. Не прикасайтесь к ним во избежание ожогов.

уведомление

Во избежание разрядки аккумулятора не следует использовать эту функцию в течение длительного времени без запуска двигателя.

Настройки системы климат-контроля

Меню системы климат-контроля можно открыть, нажав кнопку системы климат-контроля на боковой панели дисплея мультимедийной системы.

уведомление

Интерфейс настроек системы климат-контроля может незначительно отличаться в зависимости от модели автомобиля. Руководствуйтесь фактической комплектацией Вашего автомобиля.

› Чтобы включить или выключить систему климат-контроля, нажмите кнопку . Загорится соответствующий индикатор, указывая на включение системы климат-контроля.

› Чтобы включить автоматический режим, нажмите кнопку 【AUTO】. Система климат-контроля будет автоматически регулировать режим и интенсивность обдува для достижения заданной температуры.

уведомление

Если автоматически установленные режим и интенсивность обдува Вам не подходят, их можно отрегулировать вручную. При этом система климат-контроля выйдет из автоматического режима, и соответствующий индикатор погаснет.

› Чтобы включить или выключить режим охлаждения, нажмите кнопку 【A/C】. При этом загорится соответствующий индикатор, информирующий о включенном режиме охлаждения. Температура и влажность внутри салона автомобиля понизятся.

› Чтобы выбрать соответствующий режим воздушного потока, нажмите (Обдув лица), (Обдув лица/ног), (Обдув ног) или (Обдув ног/стекол).

› Чтобы отрегулировать температуру, проведите пальцем вверх или вниз по области с отображением температуры.

› Чтобы включить или выключить режим синхронизации, нажмите кнопку 【SYNC】.

Если индикатор 【SYNC】 горит, это означает, что режим синхронизации включен. Если режим выключен, температура климат-контроля со стороны переднего пассажира соответствует температуре климат-контроля со стороны водителя. При регулировке температуры со стороны водителя также изменяется температура и со стороны переднего пассажира.

Если индикатор 【SYNC】 не горит, это означает, что режим синхронизации выключен. Если режим выключен, регулировка температуры климат-контроля со стороны водителя не влияет на температуру со стороны переднего пассажира.

При регулировке температуры климат-контроля со стороны пассажира режим синхронизации автоматически выключается.

› Для включения или выключения функции размораживания ветрового стекла нажмите кнопку . При этом загорится соответствующий индикатор, функция размораживания ветрового и боковых стекол включится, и лед или конденсат постепенно исчезнут.

› Для включения или выключения функции размораживания заднего стекла нажмите кнопку . При этом загорится соответствующий индикатор, функция размораживания заднего стекла включится, и лед или конденсат постепенно исчезнут.

Через некоторое время функция размораживания заднего стекла выключится автоматически, и соответствующий индикатор погаснет.

⚠ предупреждение

При работе функции размораживания заднее стекло сильно нагревается. Не прикасайтесь к нему во избежание ожогов.

⚠ внимание

Во избежание разрядки аккумулятора не следует использовать эту функцию в течение длительного времени без запуска двигателя.

› Для регулировки воздушного потока нажмите кнопку уменьшения ✻ или увеличения ✻ интенсивности обдува.

Чтобы отрегулировать обдув, коснитесь или проведите пальцем в области регулировки между кнопкой уменьшения ✻ и кнопкой увеличения ✻ интенсивности обдува.

› После включения автомобиля нажмите кнопку для включения или выключения функции размораживания ветрового стекла. Если соответствующий индикатор горит, это означает, что функция размораживания ветрового стекла включена. Функция позволяет быстро очистить ветровое стекло от наледи и снега.

Через некоторое время после включения функции или после остановки двигателя размораживание ветрового стекла автоматически выключится, а соответствующий индикатор погаснет.

⚠ предупреждение

При включении функции ветровое стекло нагревается, не прикасайтесь к нему во избежание ожогов.

› Чтобы переключить систему климат-контроля между режимом внутренней и внешней циркуляции, нажмите кнопку внутренней циркуляции или кнопку забора наружного воздуха .

: если этот индикатор горит, значит включен режим внутренней циркуляции.

: если этот индикатор горит, значит включен режим забора наружного воздуха и в салон поступает воздух снаружи автомобиля.

ℹ уведомление

› В нормальных условиях рекомендуется использовать режим забора наружного воздуха. Использование режима внутренней циркуляции может вызвать запотевание стекол автомобиля, особенно при выключенном кондиционере.

› При движении в тоннеле или в автомобильной пробке, в условиях загрязненного уличного воздуха, а также при необходимости быстро понизить или повысить температуру в салоне можно использовать режим внутренней циркуляции.

› При нажатии и удержании кнопки внутренней циркуляции или кнопки забора наружного воздуха включается функция включения внутренней циркуляции одним нажатием. При этом система климат-контроля переключается в режим внутренней циркуляции, а окна и люк автоматически закрываются.

⚠ предупреждение

Перед включением функции внутренней циркуляции одним нажатием, убедитесь, что все пассажиры отодвинули головы, руки и другие части тела от окон и люка. В противном случае они могут получить серьезные травмы.

› Нажмите кнопку【Подогрев одним нажатием】, чтобы включить или выключить соответствующую функцию. Перед использованием этой функции необходимо выбрать в меню дополнительных настроек, какой подогрев будет включаться одним нажатием (подогрев руля, подогрев сидений и т. п.).

Дополнительные настройки системы климат-контроля

Чтобы перейти к дополнительным настройкам климат-контроля, нажмите кнопку ··· в окне управления климат-контролем дисплея мультимедийной системы.

› 【Автоматическое предотвращение запотевания】: включение или выключение соответствующей функции. Если функция включена и система климат-контроля находится в режиме 【AUTO】, работа кондиционера будет автоматически регулироваться для постепенного уменьшения запотевания ветрового стекла.

› 【Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла】: подробнее см. в разделе «Очиститель ветрового стекла».（▷ Страница 84）

› 【Режимы комфорта системы климат-контроля】: настройка уровня комфорта, обеспечиваемого системой климат-контроля в режиме 【AUTO】.

【Умеренный】: более мягкий по сравнению со стандартным режим охлаждения или обогрева, а также низкая интенсивность обдува.

【Стандартный】: система климат-контроля автоматически регулирует температуру на выходе и интенсивность обдува в соответствии с пользовательскими настройками.

【Турборежим】: более мощный по сравнению со стандартным режим охлаждения или отопления, а также высокая интенсивность обдува.

› 【Подогрев одним нажатием】: выбор функции подогрева, которая будет запускаться нажатием кнопки «Подогрев». Например: 【Подогрев рулевого колеса】, 【Подогрев сидений】, 【Кондиционирование и отопление】, 【Обогрев ветрового стекла】.

› 【Быстрый запуск климат-контроля】: включение или выключение функции быстрого запуска системы климат-контроля. Если функция включена, кондиционер будет автоматически включаться при открытии меню системы климат-контроля.

Система очистки воздуха салона

Функция очистки воздуха салона позволяет дистанционно через мобильное приложение управлять подачей воздуха снаружи в салон автомобиля перед посадкой в автомобиль, обеспечивая чистый воздух внутри салона.

Функция очистки воздуха салона автоматически отключается через некоторое время после включения или при открытии двери.

Для использования функции очистки воздуха салона должны быть выполнены следующие условия:

› Сигнал автомобильной бортовой сети стабилен.

› Автомобиль заперт, противоугонная система включена.

⚠ внимание

› Во избежание разрядки аккумулятора не используйте эту функцию слишком часто перед запуском.

› Не используйте эту функцию при очень плохих погодных условиях.

ℹ уведомление

При недостаточном заряде аккумулятора функция может быть недоступна или работать некорректно.

Управление системой климат-контроля

Охлаждение/отопление

После запуска двигателя:

1. Выберите режим 【AUTO】. При этом загорится соответствующий индикатор. Компрессор будет автоматически включаться и выключаться в зависимости от температуры и условий окружающей среды.

2. Установите нужную температуру, и система автоматически настроит режим и интенсивность обдува, чтобы создать соответствующие условия.
3. Режим рециркуляции позволяет быстрее нагреть и охладить воздух и является более предпочтительным с точки зрения экономичности и комфорта.

i уведомление

› При длительном нахождении автомобиля под солнцем температура в салоне может стать очень высокой. Если в такой ситуации необходимо совершить поездку, рекомендуется открыть все окна для проветривания, а затем включить режим кондиционирования воздуха. Когда горячий воздух выветрится, закройте все окна.

› После установки температуры система климат-контроля будет автоматически управлять работой систем кондиционера и отопителя с учетом температуры в салоне и снаружи. При включении системы климат-контроля в холодное время года отопитель должен прогреться, прежде чем сможет нормально работать. Поэтому до завершения полного прогрева контура отопителя система климат-контроля может не поставлять горячий воздух либо интенсивность обдува будет сравнительно низкой. Это нормальное явление.

Удаление инея/конденсата с ветрового стекла

После запуска двигателя:

1. При включении режима обогрева ветрового стекла загорается соответствующий индикатор.
2. Регулировать интенсивность обдува и температуру воздуха, запускать или отключать компрессор, а также переключаться между режимами рециркуляции и забора воздуха снаружи можно по своему усмотрению.

i уведомление

Если воздух в салоне загрязнен или слишком влажный, рекомендуется включить режим забора воздуха снаружи.

⚠ внимание

› Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор кондиционера. Используйте водяной пистолет низкого давления или мягкую щетку для удаления листьев, насекомых и пыли, скопившихся на их поверхности. В противном случае загрязнение будет мешать воздушному потоку, снижая охлаждающий эффект.

› Регулярное включение кондиционера позволяет поддерживать требуемый уровень смазки компрессора и уплотнителей и предотвратить их протекание. Даже в холодное время года, когда использование кондиционера не требуется, включайте его как минимум раз в неделю не менее чем на 10 минут.

› Если система климат-контроля недостаточно эффективно охлаждает воздух, обратитесь в сервисный центр для проведения проверки и ремонта.

› Слив хладагента непосредственно в атмосферу наносит ущерб окружающей среде. Сбор хладагента должен осуществляться обученными и сертифицированными специалистами с использованием специальных контейнеров для утилизации.

ℹ уведомление

Посторонние запахи из системы климат-контроля

› **Источники посторонних запахов**

Кондиционирование подразумевает обмен внутреннего и наружного воздуха. После длительного использования в системе климат-контроля накапливается грязь, которая вызывает появление плесени и специфических запахов.

После продолжительного использования фильтра системы климат-контроля на нем скапливается водяной пар и пыль, выделяющие посторонние запахи.

› **Рекомендуемые меры**

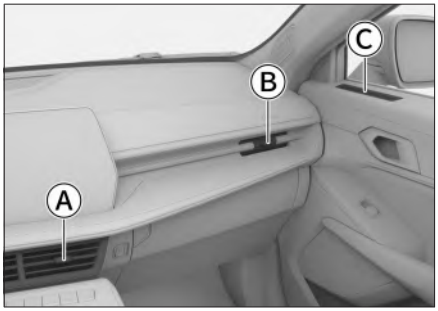
Если воздух снаружи автомобиля достаточно чистый, для поддержания циркуляции воздуха в салоне рекомендуется использовать режим забора воздуха снаружи.

Если система климат-контроля работает в режиме охлаждения, для ее выключения рекомендуется сначала выключить кондиционер переключателем 【A/C】 и оставить систему поработать еще 3–5 минут, после чего выключить. Это позволит убрать влагу с испарителя кондиционера, просушить систему климат-контроля, предотвратив появление плесени и уменьшив неприятный запах.

При сильном запахе рекомендуется обратиться в сервисный центр для проведения осмотра. При необходимости очистите или замените фильтр кондиционера.

Дефлекторы системы климат-контроля

Дефлекторы зоны передних сидений



EEF3848C6EF9

Ⓐ Центральный дефлектор

Ⓑ Боковой дефлектор

Ⓒ Дефлектор обдува стекла

Перемещая рычажки дефлекторов, можно регулировать направление воздушного потока.

Закрыть дефлектор можно, повернув рычажок в крайнее положение в направлении, указанном условными знаками «Закрыть влево» ⊠ ⇦ или «Закрыть вправо» ⇨ ⊠.

Дефлекторы зоны сидений заднего ряда



553747065F97

Перемещая рычажки дефлекторов, можно регулировать направление воздушного потока.

Закрыть дефлектор можно, повернув рычажок в крайнее положение в направлении, указанном условными знаками «Закрыть влево» ⊠ ⇦ или «Закрыть вправо» ⇨ ⊠.

Система беспроводной зарядки мобильного телефона

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Использование

Функцию беспроводной зарядки мобильного телефона можно включить или выключить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Управление автомобилем】 → 【Салон】 → 【Беспроводная зарядка】.

После включения функции убедитесь, что двери автомобиля закрыты, переведите питание в режим ON или запустите двигатель. После этого можно заряжать телефон, размещенный в зоне зарядки.

Тип 1



88A24F5D1036

Тип 2



8D2B617A5237

уведомление

Чтобы повысить эффективность зарядки, положите телефон вниз панелью, под которой расположена индукционная катушка.

уведомление

- Данная функция поддерживается только мобильными телефонами, сертифицированными по стандарту Qi, которые могут быть помещены в зону зарядки.
- Одновременно можно заряжать только один телефон.

› При движении по неровной дороге зарядка может периодически прерываться и затем возобновляться. Если телефон сместился в сторону от зоны зарядки и перестал заряжаться, верните его в зону зарядки.

› В процессе зарядки устройство беспроводной зарядки и мобильный телефон будут нагреваться. Это нормальное явление.

При перегреве система прервет зарядку и продолжит ее после снижения температуры.

› Если телефон неисправен, он может не заряжаться. Чтобы выяснить, вызван ли сбой зарядки неисправностью телефона, можно проверить работу беспроводной зарядки на других совместимых телефонах.

› Если мобильный телефон имеет защитный чехол или иные приспособления, препятствующие беспроводной зарядке, необходимо предварительно их снять, в противном случае зарядка может не осуществляться.

› В зависимости от таких факторов, как марка и модель телефона, текущий уровень заряда аккумулятора и т. д., фактическая мощность зарядки может быть разной, в том числе ниже заявленной. Для телефонов с небольшими катушками индуктивности требуются оригинальные беспроводные зарядные устройства для достижения высокой мощности зарядки. При использовании автомобильной системы беспроводной зарядки мощность может снизиться.

› Складные телефоны из-за особенностей расположения зарядной катушки необходимо точно совмещать с катушкой автомобильной системы беспроводной зарядки. В противном случае зарядка может происходить медленно или не происходить совсем.

› Во избежание разрядки аккумулятора не используйте функцию беспроводной зарядки длительное время без запуска двигателя.

⚠ предупреждение

› Из соображений безопасности водителю запрещается выполнять операции, связанные с зарядкой мобильного телефона, во время управления автомобилем.

› Не помещайте в зону зарядки микропроцессорные карты, монеты, ключи и прочие металлические предметы. В противном случае их нагрев может привести к сбою зарядки или стать причиной чрезвычайного происшествия.

Если в процессе зарядки телефона Вы обнаружили в зоне зарядки посторонний металлический предмет, не пытайтесь сразу извлечь его руками во избежание ожога. Необходимо немедленно выключить функцию беспроводной зарядки и убрать предмет спустя несколько минут.

› При необходимости использования зоны зарядки в качестве отделения для хранения отключите функцию беспроводной зарядки.

⚠ внимание

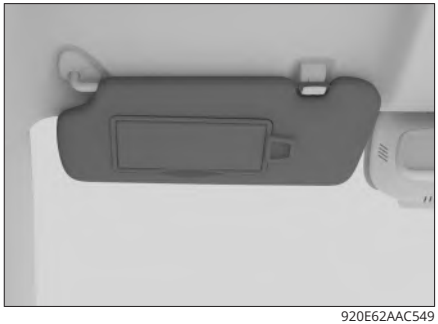
› Избегайте попадания жидкостей в зону зарядки, иначе жидкость может протечь в систему беспроводной зарядки через щели в панели зарядки и вызвать сбой в системе.

› Не вносите никаких изменений в систему беспроводной зарядки во избежание поломки автомобиля и возникновения аварии.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Солнцезащитный козырек



920E62AAC549

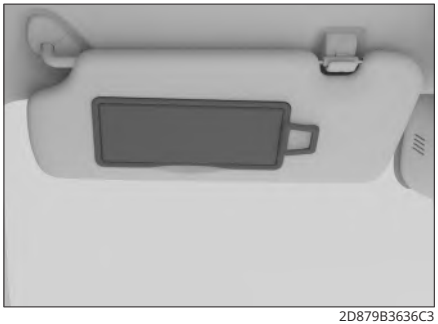
Солнцезащитный козырек предназначен для защиты от ярких солнечных лучей.



1971B9BA3A27

Для защиты от солнечного света, падающего сбоку, опустите солнцезащитный козырек, снимите его с крючка и поверните в сторону бокового стекла.

Косметическое зеркало



2D879B3636C3

На внутренней стороне солнцезащитного козырька имеется косметическое зеркало. Для его использования откройте крышку.

Если зеркало не используется, закройте крышку.

Перчаточный ящик



63BCDE7223FD

Нажмите кнопку перчаточного ящика. Ящик откроется автоматически.

Данное отделение подходит для таких вещей, как мобильные телефоны и салфетки, и может оказаться неудобным для размещения других крупных предметов.

Чтобы закрыть перчаточный ящик, переместите крышку вверх.

⚠ предупреждение

Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. Иначе при аварии или экстренном торможении вещи могут вылететь из него и стать причиной травмы.

Отделения для хранения

Между передними сиденьями

Тип 1



F4A8E713B612

Тип 2



EF7A47115F08

Нажмите на кнопку открывания отделения для хранения, и обе крышки медленно откроются в разные стороны.

Данное отделение подходит для хранения губной помады, украшений, небольших косметичек, пачек салфеток и т. д., и может оказаться неудобным для размещения других крупных предметов.

Закрывайте отделение для хранения, когда оно не используется.

Слева под приборной панелью



666B02A857A2

Чтобы открыть отделение для хранения, потяните за ручку наружу.

Данное отделение используется для хранения таких вещей, как водительские права, инструкции по управлению автомобилем, карточки и т. п., и может оказаться неудобным для размещения каких-либо крупных предметов.

Когда отделение не используется, его можно закрыть, подняв крышку вверх до щелчка.

⚠ внимание

Не допускайте попадания в отделение для хранения воды или других жидкостей. Поскольку в задней части отделения находится блок предохранителей, проникновение влаги может повлиять на исправность предохранителей.

В задней части центральной консоли



95A4B9C0550C

Данное отделение подходит для хранения таких вещей, как мобильные телефоны и салфетки, и может оказаться неудобным для размещения каких-либо крупных предметов.

Передний подстаканник

Тип 1



7755765D9288

Тип 2



168D4FEB7ECE

⚠ предупреждение

- Соблюдайте осторожность, устанавливая в подстаканники емкости с горячими напитками, во избежание ожогов.
- Размещайте в подстаканниках только закрытые крышками емкости соответствующего размера.

  Будьте осторожны, слишком маленькие или неустойчивые емкости с напитками, установленные в подстаканники, могут опрокинуться, что может привести к аварии или травмам.

  Убедитесь, что емкость с напитком цела и плотно закрыта крышкой. В противном случае жидкость может выплеснуться и привести к повреждению электронных устройств автомобиля, загрязнению салона или травмам.
- Неправильное размещение вещей в автомобиле может привести к их случайному перемещению во время движения и нанесению травм водителю или пассажирам. Кроме того, в случае аварии или при резком торможении или повороте вещи, находящиеся в подстаканниках, держателях для мобильных телефонов и открытых отделениях для хранения, могут спровоцировать получение травм.

Задний подстаканник



4F3CB3866BC8

Опустите подлокотник заднего сиденья в крайнее нижнее положение.

⚠ предупреждение

- Соблюдайте осторожность, устанавливая в подстаканники емкости с горячими напитками, во избежание ожогов.
- Размещайте в подстаканниках только закрытые крышками емкости соответствующего размера.

  Будьте осторожны, слишком маленькие или неустойчивые емкости с напитками, установленные в подстаканники, могут опрокинуться, что может привести к аварии или травмам.

  Убедитесь, что емкость с напитком цела и плотно закрыта крышкой. В противном случае жидкость может выплеснуться и привести к повреждению электронных устройств автомобиля, загрязнению салона или травмам.

› Неправильное размещение вещей в автомобиле может привести к их случайному перемещению во время движения и нанесению травм водителю или пассажирам. Кроме того, в случае аварии или при резком торможении или повороте вещи, находящиеся в подстаканниках, держателях для мобильных телефонов и открытых отделениях для хранения, могут спровоцировать получение травм.

Отделения для бутылок

В каждой передней двери есть отделение для бутылки. Здесь можно размещать только плотно закрытые емкости.

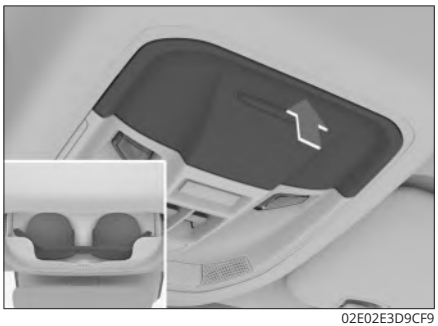
⚠ предупреждение

Не следует размещать здесь другие предметы, кроме бутылок. Иначе при аварии или экстренном торможении они могут вылететь и стать причиной травмы.

⚠ внимание

Убедитесь в том, что крышка бутылки плотно закрыта, во избежание выплескивания жидкости.

Футляр для очков



02E02E3D9CF9

Футляр для очков открывается нажатием на крышку.

Перед размещением очков сначала сложите обе дужки. Линзы должны быть направлены вперед, а дужки — вверх. В противном случае очки могут выпасть при открывании отсека.

⚠ предупреждение

Во время управления автомобилем убедитесь, что футляр для очков закрыт.

ℹ уведомление

Очки крупного размера могут не помещаться в футляре.

Крючок



3B0AB1F492BF

Крючок находится справа от приборной панели, рядом с перчаточным ящиком.

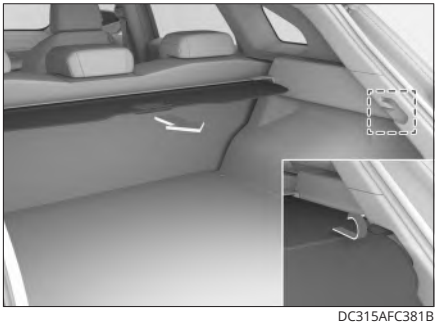
Чтобы использовать крючок, нажмите на его нижнюю часть. Когда верхняя часть откроется, переверните крючок вниз.

Когда крючок не используется, задвиньте его назад и нажмите на его верхнюю часть.

На крючок можно вешать только нетяжелые предметы. Вес размещенного груза не должен превышать значение, указанное на крючке. Перед поездкой убедитесь в том, что все предметы надежно закреплены.

Ширма багажного отделения

Ширму можно использовать, чтобы закрыть багаж и избежать попадания на него прямых солнечных лучей.



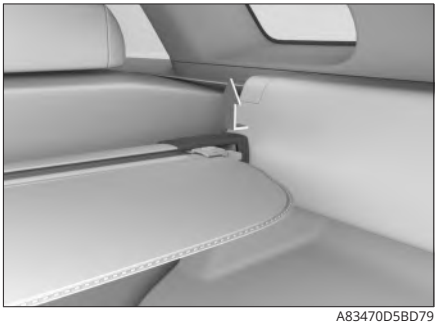
DC315AFC381B

Вытяните ширму и зафиксируйте ее в крепежных отверстиях с обеих сторон.

⚠ предупреждение

- Не размещайте на ширме какие-либо предметы. В противном случае ширма может быть повреждена.
- Не позволяйте детям залезать на ширму. Это может привести к повреждению ширмы и травме ребенка.

Порядок снятия и установки



A83470D5BD79

Чтобы увеличить пространство для багажа, ширму можно снять.

Нажмите на один конец ширмы, чтобы извлечь ее из фиксирующих пазов.

внимание

Снимайте ширму с осторожностью, чтобы не поцарапать и не повредить окружающие детали.

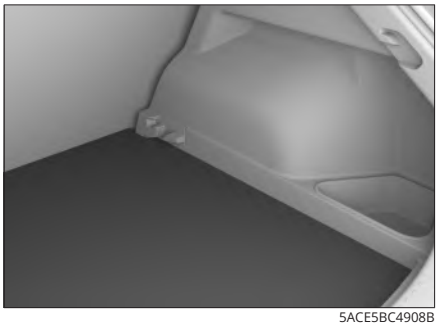
Установка ширмы производится в обратном порядке.

предупреждение

Установив ширму, убедитесь в том, что она прочно зафиксирована. Ненадежное крепление ширмы может привести к серьезным травмам при экстренном торможении или столкновении.

Напольная панель багажного отделения

Положение 1



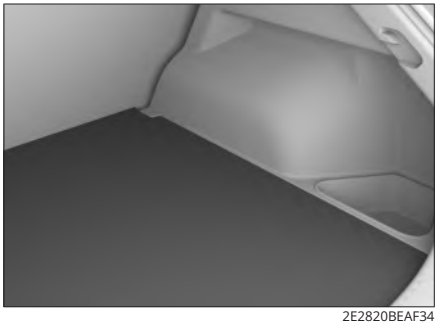
5ACE5BC4908B

Если расположить панель багажного отделения на нижнем уровне, это позволит увеличить объем багажного отделения.

уведомление

В зависимости от комплектации напольная панель багажного отделения некоторых моделей не может быть размещена на нижнем уровне. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Положение 2



2E2820BEAF34

Если расположить панель багажного отделения на верхнем уровне, можно опустить спинки задних сидений для образования ровного пола.

Розетки и разъемы питания

Передний USB-порт

Тип 1



A193C5161AA1

Тип 2



5693C7638BF6

Передний USB-порт питания находится в углублении на левой стороне центральной консоли.

Когда питание находится в режиме ON, через данный порт можно заряжать такие устройства, как мобильные телефоны и планшеты.

Задний USB-порт



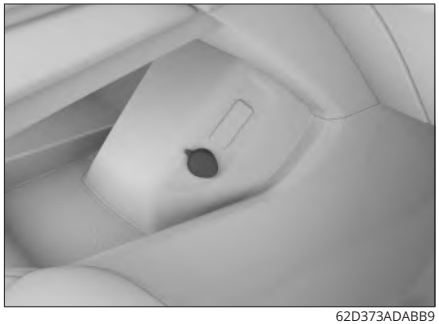
26C8F35F7B51

Задний USB-порт Type-A расположен в задней части центральной консоли.

Когда питание находится в режиме ON, через данный порт можно заряжать такие устройства, как мобильные телефоны и планшеты.

Разъемы и розетки питания

Розетка в правой части центральной консоли



62D373ADABB9

Когда питание находится в режиме ON, розетка обеспечивает питание 12 В постоянного тока (10 А) для устройств с номинальной мощностью не более 120 Вт.

Розетка на левой стенке багажного отделения



9E3DF6E66CAD

Когда питание находится в режиме ON, розетка обеспечивает питание 12 В постоянного тока (10 А) для устройств с номинальной мощностью не более 120 Вт.

Разъем питания видеорегистратора



0EDD0FEBCBDE

Расположен возле салонного зеркала заднего вида.

Когда питание находится в режиме ON, разъем обеспечивает питание 5 В постоянного тока для видеорегистратора мощностью до 10 Вт.

⚠ предупреждение

В целях обеспечения безопасности движения при установке видеорегистратора следите, чтобы его провод питания не загораживал обзор.

⚠ предупреждение

Держите емкости с воспламеняющимися газами и нагревательные устройства на достаточном расстоянии от розеток и разъемов питания.

⚠ внимание

- Не допускайте попадания напитков, других жидкостей и посторонних предметов в розетки и разъемы питания, поскольку это может привести к короткому замыканию и другим неполадкам. Если розетка или разъем питания имеет защитную крышку, закрывайте ее, когда розетка или разъем не используется.
- Использование устройств с номинальной мощностью, превышающей указанную, может привести к перегоранию предохранителей автомобиля.
- Не подключайте к розеткам и разъемам питания высокоточное оборудование, оборудование с высокой чувствительностью и другие сложные устройства.
- Не используйте розетки и разъемы питания в условиях повышенной влажности и высокой температуры.
- Не используйте розетки и разъемы питания в параллельном или последовательном соединении с другими источниками питания.

- При возникновении нештатных ситуаций во время эксплуатации (резкое повышение температуры, появление дыма, постороннего запаха и т. д.) незамедлительно прекратите использование устройства и обратитесь в сервисный центр для проведения проверки.
- Не производите переоборудование или ремонт системы электропитания самостоятельно.
- Следите за тем, чтобы обеспечивались водонепроницаемость и герметичность внешней проводки.

2 Управление автомобилем

Правила управления автомобилем 112
Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях 119
Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки..... 126
Выключатель питания/зажигания..... 127
Включение и выключение автомобиля 129
Стояночный тормоз..... 132
Переключение передач.... 137
Режимы движения 145
Режимы усилителя рулевого управления 148
Системы помощи при парковке 150
Система контроля давления в шинах 159
Система контроля усталости водителя 161
Системы помощи водителю 163
Система круиз-контроля ... 205
Ограничитель скорости.... 213
Система помощи при движении на спуске..... 219
Системы активной безопасности 221
Система снижения токсичности отработавших газов ... 226
Система проекционного дисплея 230
Комбинация приборов..... 232
Индикаторы комбинации приборов 242
Система управления электропитанием 252
Буксировка прицепа 254

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Перед началом движения

Удалите посторонние предметы

Перед началом движения полностью очистите кузов автомобиля от снега, листьев и т. д.

Проверьте состояние автомобиля

Чтобы обеспечить безопасное и комфортное вождение, перед началом движения проверьте шины, уровень масла, освещение, внешний вид автомобиля и прочие позиции, подлежащие ежедневному осмотру.

Если будет установлено, что требуется ремонт автомобиля, незамедлительно обратитесь в сервисный центр.

Проверьте двери и крышку капота

Перед началом движения убедитесь, что все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо дверь закрыта не полностью, она может внезапно открыться при движении, что может привести к аварии.

Если капот открывался, то перед началом движения необходимо убедиться в том, что он закрыт. Незакрытая крышка капота может внезапно открыться при движении, что может привести к аварии.

Размещение вещей в салоне

На приборной панели

Запрещается размещать какие-либо предметы на приборной панели. Это может не только препятствовать обзору водителя, но и негативно повлиять на безопасность в начале и во время движения, создав риск аварии.

В ногах водителя

Запрещается размещать какие-либо предметы в ногах водителя. Они могут попасть под педали, что может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.

Если требуется использовать коврики, убедитесь, что они подходят для данного автомобиля. Использование ковриков несоответствующей формы, неправильное расположение или наложение ковриков один на другой могут препятствовать нажатию педалей, что сделает невозможным запуск двигателя, затруднит или сделает невозможным переключение передач, а также может привести к аварии.

Под сиденьями

Запрещается размещать какие-либо предметы под сиденьями. Это может препятствовать регулировке положения сидений или сделать невозможной их фиксацию, что может привести к аварии.

На спинках сидений

Не размещайте подушки и иные предметы между спиной и спинкой кресла. Это не только нарушает правильность положения водителя при вождении, но и препятствует обеспечению защитных функций ремня безопасности и подголовника в случае столкновения, что может привести к получению опасной для жизни травмы.

На стеклах окон

Запрещается прикреплять к стеклам предметы на вакуумных присосках.

Присоски могут сработать по принципу линзы, что может привести к возгоранию.

Во время движения

Соблюдайте скоростной режим

Запрещается превышать скорость, указанную на знаках ограничения скорости.

Не перегружайте автомобиль

Движение на перегруженном автомобиле опасно.

Запрещено превышать установленное максимальное число пассажиров и максимальный вес груза, а также перевозить пассажиров в багажном отделении.

Воздержитесь от управления автомобилем, если чувствуете сильную усталость.

Управление автомобилем в состоянии усталости крайне опасно. Скорость принятия решений, зрение и концентрация усталого водителя значительно снижаются, что может привести к серьезной аварии.

Не выключайте двигатель во время движения

Усилители тормозной системы и рулевого управления при выключенном двигателе не работают, что снижает эффективность торможения и может привести к аварии.

Запрещено длительной удержание руля в крайнем положении

Продолжительное использование рулевого колеса в крайнем положении может привести к снижению эффективности системы управления, что будет ощущаться в виде увеличения усилия при повороте рулевого колеса.

Не удерживайте педаль тормоза во время движения

Во время движения запрещается в течение долгого времени удерживать педаль тормоза или двигаться с включенным стояночным тормозом. Это может привести к преждевременному износу тормозных колодок или перегреву деталей тормозной системы, что снизит эффективность торможения и может привести к аварии.

Звук при износе тормозных колодок

Если тормозные колодки износились и требуют замены, со стороны дискового тормозного механизма будет слышен характерный звук.

Если при торможении слышен посторонний звук, продолжать движение запрещается. В противном случае возможны сильный износ тормозных дисков и повреждение элементов тормозной системы, что снизит эффективность торможения и может привести к аварии.

Разрыв шины

Запрещается продолжать движение с поврежденной шиной. Движение в таком случае крайне опасно и может привести к аварии. Кроме того, это может стать причиной повреждения колеса, подвески и кузова. В подобной ситуации необходимо немедленно заменить колесо.

В следующих ситуациях следует проверить целостность шин:

- Вибрация рулевого колеса.
- Нехарактерная вибрация автомобиля.
- Нехарактерный крен автомобиля.

При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Экстренное торможение и резкое вращение рулевого колеса могут привести к потере контроля над автомобилем.

Сильный удар о днище автомобиля, шину или колесо

В случае сильного удара о днище автомобиля, шину или колесо незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и произведите осмотр. Проверьте, нет ли утечек тормозной жидкости и топлива, а также деформаций и повреждений подвески, шин, колес, элементов системы привода. Если произошла утечка или повреждение, дальнейшее движение может привести к аварии.

На спуске

Используйте торможение двигателем

Продолжительное нажатие педали тормоза на спуске может вызвать перегрев тормозного механизма и снизить эффективность торможения, что приведет к аварии.

Запрещается отключать двигатель или двигаться накатом при включенной нейтральной передаче

Если двигатель на спуске выключен, усилители тормозной системы и рулевого управления не работают, что снижает эффективность торможения и увеличивает усилие на рулевом колесе. Это может привести к аварии.

На участках с перепадами высоты

Остановив автомобиль у бордюрного камня или на участке со значительным перепадом высоты, убедитесь, что шины не деформируются в результате контакта с бордюром или прочими препятствиями.

Переезжая бордюрный камень, искусственную неровность и подобные препятствия, следует снизить скорость и по возможности двигаться под прямым углом к препятствию. В противном случае возможно повреждение шин (особенно их боковин).

В следующих ситуациях следует снизить скорость и соблюдать осторожность, чтобы не повредить бампер.

- На участках со ступенчатым спуском, например на въезде или выезде с автостоянки.
- На въезде на многоуровневую парковку и других участках с крутыми подъемами.
- На участках с неровностями и колеями от колес.
- На участках с ямами.
- При съезде с ровного участка на уклон, или наоборот.
- При переезде искусственной неровности или остановке у бордюра.

На мокрых, заснеженных, обледенелых дорогах и иных скользких поверхностях

Экстренное торможение, резкое ускорение, резкое вращение рулевого колеса при движении по скользкой дороге могут стать причиной заноса и потери контроля над автомобилем, что может привести к аварии.

При движении в холодную погоду по мостам, затененным участкам и другим местам, где мог образоваться лед, следует снизить скорость.

На затопленной дороге

При движении по затопленной дороге соблюдайте осторожность.

В таких условиях возможны нарушение работы и повреждение двигателя, а также замыкание электрических компонентов. Это может привести к серьезной аварии.

Также при движении по затопленной дороге намокают тормозные колодки, что способно снизить эффективность торможения и стать причиной аварии. После преодоления затопленного участка несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы разогреть тормоза и убедиться, что они работают исправно.

Меры предосторожности для пассажиров

Не перемещайтесь по салону

Во время движения не покидайте свое место и не перемещайтесь по салону. В противном случае при экстренном торможении можно получить травму.

Запрещено высовывать руки или голову из окон или люка

При экстренном торможении или закрытии окон можно удариться о раму, что может привести к получению серьезных травм, вплоть до летального исхода.

Не держите детей на коленях

Запрещается держать младенцев и детей на руках, даже если Вы сами пристегнуты ремнем безопасности. Также запрещено каким-либо образом пристегивать детей с помощью ремней безопасности для взрослых. В противном случае при экстренном торможении или столкновении существует риск получения серьезных травм вплоть до летального исхода.

Детям запрещено управлять дверьми, окнами и люком

Управляя дверями, окнами или люком, дети могут защемить руки, голову, шею и другие части тела, что может привести к получению серьезных травм.

Открыв дверь во время движения, ребенок может выпасть и получить серьезные и даже смертельные травмы.

Используйте детские замки и блокируйте окна, чтобы предотвратить несчастные случаи по причине неосторожного обращения детей с окнами и дверьми.

Остановка и стоянка автомобиля

Не останавливайте автомобиль вблизи легковоспламеняющихся материалов

Старайтесь избегать участков с большим количеством травы и легковоспламеняющихся предметов, не останавливайте автомобиль на таких участках. Раскаленная выхлопная труба может привести к возгоранию легковоспламеняющихся материалов.

Если позади автомобиля находятся древесина или фанера, во избежание возгорания автомобиль должен стоять на достаточном расстоянии от таких материалов.

Не запускайте двигатель на длительное время в плохо проветриваемых помещениях

В результате длительной работы двигателя в гараже и иных помещениях с плохой вентиляцией скапливаются выхлопные газы, что может привести к отравлению угарным газом. Это может нанести серьезный ущерб здоровью и стать причиной смерти.

Экономичное вождение

Будьте внимательны

Сохраняйте достаточную дистанцию до впереди идущего транспортного средства, избегайте ненужного ускорения и торможения. При постоянной скорости снижается расход топлива.

Избегайте работы двигателя на холостом ходу

Во избежание излишнего расхода топлива выключайте двигатель во время длительных остановок на светофорах, железнодорожных переездах или в автомобильных пробках.

Избегайте перегрузки

Сильная нагрузка или перегрузка автомобиля приводят к увеличению расхода топлива. Перед началом движения уберите ненужные предметы из автомобиля.

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах

Слишком низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что, в свою очередь, увеличивает расход энергии и износ шин.

Проходите плановое техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание обеспечивает более длительную и экономичную эксплуатацию автомобиля.

Выключайте неиспользуемое электрооборудование

Система климат-контроля, нагревательные элементы и прочие компоненты электрооборудования требуют большого количества электроэнергии, что приводит к увеличению расхода топлива. Если отсутствует необходимость в использовании электроприборов, выключайте их.

Закрывайте окна и люк

Открытые окна или люк увеличивают сопротивление воздуха и, следовательно, увеличивают расход топлива. Не открывайте их без необходимости.

Используйте движение по инерции

При приближении к светофору с красным сигналом или при движении под уклон отпускайте педаль акселератора, позволяя автомобилю двигаться по инерции.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Вождение в условиях тумана

Включайте противотуманное освещение

При движении в условиях тумана необходимо включить противотуманные фары и фонари.

Используйте звуковой сигнал для предупреждения других водителей и пешеходов

Услышав звуковой сигнал от другого водителя, сразу подайте ответный сигнал, обозначив местонахождение Вашего автомобиля.

Снизьте скорость и соблюдайте осторожность

В условиях тумана следует двигаться на минимальной скорости и поддерживать достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Не протирайте запотевшие стекла во время движения

По причине значительной разности температур внутри и снаружи автомобиля ветровое стекло часто запотевает изнутри, что ухудшает обзор. В таком случае включите функцию обогрева стекол или слегка приоткройте окна, чтобы температура внутри и снаружи автомобиля сравнялась. Это поможет избежать запотевания.

Если требуется протереть стекло, остановите автомобиль. Не делайте этого во время движения.

Вождение в условиях дождя

Соблюдайте осторожность при движении по скользкой дороге

Во время дождя возможны ухудшение видимости, запотевание ветрового стекла и пробуксовка колес. В таких случаях соблюдайте особую осторожность.

Экстренное торможение, резкое ускорение, резкое вращение рулевого колеса при движении по мокрой дороге могут стать причиной заноса и потери контроля над автомобилем, что может привести к аварии.

Следует снизить скорость, поскольку во время дождя между колесами и поверхностью дороги образуется пленка воды, что приводит к потере сцепления с дорожным покрытием.

⚠ предупреждение

По возможности избегайте вождения в сильный дождь.

Преодоление затопленного участка (брода)

Меры предосторожности при преодолении затопленного участка

- Перед преодолением затопленного участка проверьте глубину. Если она слишком велика или ее невозможно определить, следует объехать затопленный участок. В этом случае движение вброд запрещено.
- Изучите дорогу. Не двигайтесь по неизвестному участку, поскольку под водой могут быть скрыты такие препятствия, как канавы, люки и т. п.
- При движении через брод двигайтесь на малой скорости (не более 10 км/ч или 6 миль/ч), не останавливаясь и не переключая передачи.
- Проезжая перекресток, избегайте попадания волн, создаваемых впереди идущими транспортными средствами, на решетку радиатора.
- Если при преодолении брода двигатель заглох по неизвестной причине, не пытайтесь снова запустить его. Это может привести к серьезным повреждениям. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр, чтобы переместить автомобиль в сухое место.

Осмотр и обслуживание после преодоления затопленного участка вброд

Преодолев затопленный участок, выполните следующие действия:

- Несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза и убедитесь в исправности тормозной системы.
- Проверьте звуковой сигнал.
- Проверьте все осветительные приборы.
- В кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр для осмотра автомобиля. Если при преодолении затопленного участка в узлы системы трансмиссии попала вода, она может смешаться со смазкой и вызвать неполадки в работе системы.

⚠ внимание

- Преодоление затопленного участка вброд является чрезвычайной мерой и не должно производиться регулярно.

- Преодоление затопленного участка вброд может привести к повреждению двигателя и электрических компонентов.
- Избегайте езды по участкам с соленой или морской водой или пляжам, так как соль может вызвать коррозию автомобиля. Если это все же случилось, необходимо немедленно промыть пресной водой все детали, которые контактировали с соленой водой.

Управление автомобилем в жаркое время года

Жаркая погода и высокая температура воздуха не способствуют нормальной эксплуатации автомобиля и негативно сказываются на здоровье водителя. Чтобы обеспечить безопасность движения, соблюдайте следующие меры предосторожности:

Не допускайте перегрева двигателя

В жаркую погоду увеличивается вероятность перегрева двигателя. Поэтому в жаркую погоду необходимо уделять особое внимание проверке и обслуживанию системы охлаждения, своевременно удалять посторонние предметы, попадающие между пластинами радиатора.

Следите за давлением воздуха в шинах

Давление воздуха внутри шин увеличивается в результате воздействия высокой температуры, и в жаркое время года при высоких температурах шины могут лопнуть.

При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Не применяйте экстренное торможение и не поворачивайте резко рулевое колесо. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

Избегайте теплового удара

В жаркое время года солнечная активность и высокая температура могут стать причиной теплового удара. Обеспечьте хорошую вентиляцию салона и не управляйте автомобилем в состоянии усталости.

⚠ предупреждение

Не оставляйте детей в закрытом автомобиле без присмотра.

- Находясь в автомобиле в одиночку, ребенок может подвергнуться тепловому удару или обезвоживанию, что нанесет вред здоровью и даже может привести к смертельному исходу.

› Находясь в автомобиле без присмотра, ребенок может вызвать пожар, играя со спичками, зажигалкой и подобными предметами.

⚠ внимание

Не оставляйте в автомобиле зажигалки, аэрозольные баллоны, банки с газированными напитками и очки.

› В условиях высокой температуры воздуха утечка газа из зажигалки или аэрозольного баллончика либо разрыв баллончика могут привести к возгоранию.

› Если разорвется банка с газированным напитком, контакт жидкости с электрическими компонентами может привести к замыканию.

› Из-за высокой температуры воздуха в салоне полимерные линзы очков могут деформироваться и треснуть.

Управление автомобилем в холодное время года

Зимние шины

В холодное время года при низких температурах в связи с некоторыми особенностями стандартных шин (ширина, состав каучука, рисунок протектора) снижается их упругость, падают тормозное и тяговое усилия, а также увеличивается уровень шума. В некоторых случаях возможно возникновение трещин, аномального износа и прочих неустранимых повреждений. Поэтому при температуре ниже 7°C следует использовать зимние шины. Они значительно повышают устойчивость автомобиля на дороге, улучшают его тормозные характеристики и сокращают тормозной путь.

ℹ уведомление

Всесезонные шины с маркировкой M+S являются эффективными в холодное время года, однако, как правило, их эффективность ниже, чем у зимних шин. Особенно важно использовать зимние шины при движении по заснеженным и обледеневшим дорогам.

⚠ предупреждение

Несмотря на то что использование зимних шин улучшает эксплуатационные характеристики автомобиля, при управлении в холодное время года следует соблюдать осторожность.

› Скорость и режим движения следует выбирать с учетом видимости, погодных условий, состояния дороги и транспортной ситуации.

› Не превышайте максимально допустимые скорость и нагрузку, указанные для используемых зимних шин.

⚠ внимание

Сильный износ протектора зимних шин в значительной степени снижает их пригодность для использования в холодное время года. Старые зимние шины даже при отсутствии признаков износа протектора также существенно теряют пригодность к использованию. Для ознакомления с критериями замены зимних шин обратитесь к Вашему дилеру.

Правила использования зимних шин

› Выполняйте соответствующие требования законодательства, принятые в Вашей стране.

› Зимние шины должны быть установлены на все колеса.

› Используйте зимние шины того же размера, что и летние.

› Тип, размер (окружность качения), рисунок протектора всех используемых зимних шин должны быть одинаковыми.

› Зимние шины можно использовать только в холодное время года.

› Важно соблюдать все ограничения, установленные для зимних шин (максимальная скорость, максимальная нагрузка и т. д.). Несоблюдение этих требований может привести к повреждению шин и стать причиной аварии.

› Нельзя устанавливать шины против указанного направления вращения.

Цепи противоскольжения

Использование цепей противоскольжения регулируется государственными нормами. Используемые цепи должны соответствовать местному законодательству.

Цепи противоскольжения устанавливаются только на ведущие колеса. Запрещено устанавливать цепь противоскольжения только на одно колесо. При установке следуйте указаниям производителя и надежно закрепляйте цепи.

⚠ внимание

Устанавливая цепи противоскольжения, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Неправильный размер или неправильная установка цепей могут повредить тормозную систему, подвеску, кузов и шины. Используйте подходящие цепи противоскольжения и соблюдайте правила их установки.
- Для установки цепей противоскольжения остановите автомобиль на ровной площадке вдали от движения транспорта, включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки позади автомобиля.
- Перед установкой выключите двигатель и включите стояночный тормоз.
- Не устанавливайте цепи противоскольжения на запасные или неполноразмерные колеса.
- Не устанавливайте цепи при недостаточном давлении в шинах.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить колесные диски.

⚠ внимание

При движении с цепями противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- После установки цепей противоскольжения скорость движения не должна превышать 40 км/ч либо рекомендованную производителем цепей противоскольжения максимальную скорость, в зависимости от того, какое из значений скорости меньше.
- После прохождения расстояния 0,5–1 км с момента установки цепей противоскольжения в целях безопасности осмотрите цепи и проверьте правильность их установки. Если цепи противоскольжения ослаблены, подтяните или переустановите их.
- Установка цепей противоскольжения может ухудшить управляемость автомобиля. По возможности избегайте резкого ускорения, резкого вращения рулевого колеса и экстренного торможения, поскольку это может привести к аварии.
- Если Вы слышите, что цепь противоскольжения задевает кузов или днище, немедленно остановитесь, проверьте цепи и перезатяните их. Если звук ударов продолжается, уменьшите скорость до тех пор, пока звук не прекратится.
- Избегайте движения по ухабистой или неровной дороге.

- Максимально снижайте скорость на поворотах, чтобы предотвратить потерю управляемости.
- При отсутствии снега на дороге как можно скорее снимите цепи. В противном случае возможны ухудшение ходовых качеств автомобиля и серьезные повреждения шин.
- Выключите электронную систему поддержания курсовой устойчивости. В противном случае возможно выполнение торможения, когда в этом нет необходимости, и ложное срабатывание сигнализации.

⚠ предупреждение

Выключайте двигатель при остановке автомобиля в снегу.

- Если двигатель включен, а вокруг лежит снег, выхлопные газы могут проникнуть в салон, вызвав отравление угарным газом.
- Если Вы чувствуете, что выхлопные газы попали в салон, примите следующие меры:

  Переместите автомобиль в проветриваемое место и откройте все окна.

  Переключите систему климат-контроля на режим забора воздуха снаружи и установите максимальную интенсивность вентиляции, чтобы обеспечить приток свежего воздуха в салон.

Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Шины

В течение первых 500 км пробега на новых шинах следует соблюдать особую осторожность.

В начале эксплуатации новые шины не обеспечивают оптимального сцепления, поэтому они должны пройти период обкатки.

Тормозные колодки

В течение первых 400 км пробега автомобиля новые тормозные колодки еще не обеспечивают максимальную эффективность торможения.

Для ее достижения они должны пройти обкатку. При ощущении, что тормозная система не обеспечивает достаточного тормозного эффекта, нажимайте на педаль тормоза сильнее, чтобы увеличить тормозное усилие.

Во время обкатки тормозную систему не следует подвергать большим нагрузкам. Например, не следует применять экстренное торможение, особенно при очень высокой скорости движения автомобиля и при движении по склону.

внимание

- Тормозные диски и тормозные колодки могут изнашиваться с различной интенсивностью в зависимости от условий эксплуатации.
- При определенных скорости, тормозной силе и условиях окружающей среды (температура, влажность) во время торможения может раздаваться звук. Это нормальное явление.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Выключатель питания/зажигания кнопочного типа

Переключение режимов

При наличии смарт-ключа в зоне действия режим питания можно переключить, нажав непосредственно на выключатель питания/зажигания.

Тип 1



7B08AAAEA222

Тип 2



06415216D530

№	Режим	Функция
1	OFF	Электрооборудование не работает.
2	ON	Все электрооборудование доступно для использования.

уведомление

При наличии смарт-ключа в зоне доступа нажмите на педаль тормоза, установите рычаг селектора переключения передач в положение P и нажмите выключатель питания/зажигания для включения систем автомобиля, независимо от текущего режима питания.

Выключатель питания/зажигания

⚠ внимание

› Не размещайте смарт-ключ на приборной панели, на полу, на комбинации приборов, в перчаточном ящике или багажном отделении. В противном случае переключение между режимами питания может оказаться невозможным.

› Когда двигатель не работает, не оставляйте питание в режиме ON на длительное время. Это может привести к разрядке аккумулятора.

› Покидая автомобиль, переключите питание в режим OFF и обязательно возьмите смарт-ключ с собой.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

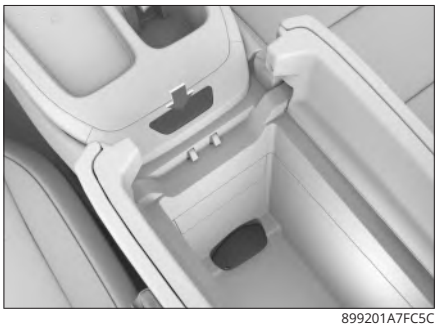
Включение автомобиля

Включение в штатном режиме

1. Держите при себе смарт-ключ.
2. Отрегулируйте положение сиденья и примите правильную позу для вождения.
3. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
4. Убедитесь, что рычаг селектора переключения передач находится в положении P.
5. Нажмите на педаль тормоза.
6. Нажмите выключатель питания/зажигания, чтобы завести автомобиль.

Аварийный запуск

Тип 1



899201A7FC5C

Тип 2



5B76926A58A9

Если появляется запрос «Находится ли ключ в салоне?» (например: смарт-ключ разряжен, серьезно повреждена дверная панель или задний бампер), откройте отделение для хранения в подлокотнике, поместите смарт-ключ на логотип в переднем подстаканнике и заведите автомобиль в обычном режиме. Если автомобиль по-прежнему не удается завести, как можно скорее обратитесь в сервисный центр.

⚠ предупреждение

› Заводить автомобиль можно только тогда, когда водитель находится на сиденье водителя. Несоблюдение этого правила может стать причиной аварии, способной привести к серьезным травмам и даже летальному исходу.

› При включении автомобиля ни при каких условиях не допускается нажимать на педаль акселератора.

› Заводить автомобиль необходимо и в тех ситуациях, когда требуется переместить его на незначительное расстояние. В противном случае может произойти авария.

ℹ уведомление

› Не давайте двигателю в холодном состоянии работать на высоких оборотах или с высокой нагрузкой.

› По возможности избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу.

› Если двигатель запускается с трудом или часто глохнет, незамедлительно обратитесь в сервисный центр.

Выключение автомобиля

Выключение в стандартном режиме

1. После полной остановки автомобиля переключите рычаг селектора переключения передач в положение P.
2. Нажмите выключатель питания/зажигания, чтобы переключить питание в режим OFF и выключить автомобиль.

Аварийное отключение

Если во время движения (когда скорость превышает 5 км/ч) возникает аварийная ситуация (например, когда невозможно остановить автомобиль обычным способом), можно выполнить одну из перечисленных ниже операций для экстренного выключения двигателя:

› Нажмите и удерживайте выключатель питания/зажигания.

› Нажмите выключатель питания/зажигания 3 раза подряд в течение 2 секунд.

⚠ предупреждение

› Остановка двигателя во время движения может стать причиной столкновений и травм.

› Не прибегайте к принудительной остановке двигателя в отсутствие экстренной необходимости.

После принудительной остановки двигателя усилители тормозной системы и рулевого управления перестанут работать, и для торможения и вращения рулевого колеса потребуется большее усилие. Поэтому перед экстренной остановкой двигателя следует максимально снизить скорость.

предупреждение

Непосредственно после остановки двигателя не следует прикасаться к нему, радиатору и деталям выхлопной системы во избежание ожогов.

уведомление

После длительной работы двигателя на высоких оборотах или при высокой нагрузке рекомендуется перед остановкой дать ему поработать некоторое время на холостом ходу или низких оборотах.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Электромеханический стояночный тормоз (тип I)

Включение стояночного тормоза

Если скорость автомобиля ниже 3 км/ч, стояночный тормоз может быть автоматически включен при выполнении следующих действий:

- Переключение питания в режим OFF.
- Переключение коробки передач в режим P.

Если EPB не включается автоматически, переключите питание в режим ON, нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, затем на дисплее мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 нажмите кнопку 【Включить】 в пункте 【Электромеханический стояночный тормоз】, чтобы включить EPB вручную.

После включения электромеханического стояночного тормоза на комбинации приборов загорится красный индикатор Ⓟ.

⚠ предупреждение

- Остановка автомобиля на дороге с большим уклоном может привести к аварии. Соблюдайте правила безопасного вождения и не останавливайте автомобиль в подобных местах.
- Если склон слишком крутой, стояночная тормозная система не сможет полностью затормозить автомобиль, и для предотвращения скатывания придется нажать на педаль тормоза.

Выключение стояночного тормоза

Закройте дверь водителя и пристегните ремень безопасности, заведите автомобиль, переключите передачу, и тогда система автоматически выключит электромеханический стояночный тормоз.

⚠ внимание

› При нахождении на склоне будьте готовы нажать на педаль тормоза, когда система автоматически выключит EPB, во избежание скатывания автомобиля.

› При нахождении на склоне необходимо нажать на педаль акселератора для увеличения тяги, чтобы автоматически выключить EPB и начать движение.

Если EPB не выключается автоматически, переключите питание в режим ON, нажмите и удерживайте педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, затем на дисплее мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 нажмите кнопку 【Выключить】 в пункте 【Электромеханический стояночный тормоз】, чтобы выключить EPB.

После выключения электромеханического стояночного тормоза красный индикатор Ⓟ на комбинации приборов погаснет.

Экстренное торможение



68B3C25E50C6

В экстренной ситуации система EPB применяет тормозное усилие при однократном нажатии кнопки P. Нажмите и удерживайте кнопку P, и система EPB продолжит применять тормозное усилие.

› Когда скорость автомобиля превышает или равна 3 км/ч, на комбинации приборов загорается красный индикатор стояночного тормоза Ⓟ, сопровождаемый звуковым уведомлением.

› Когда скорость автомобиля меньше 3 км/ч, на комбинации приборов загорается красный индикатор стояночного тормоза Ⓟ.

⚠ предупреждение

Использование системы EPB для торможения допускается только в экстренных случаях (например, если педаль тормоза заклинило).

Электромеханический стояночный тормоз (тип II)

Включение стояночного тормоза



19A9771679CC

› Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, чтобы включить электромеханический стояночный тормоз, потяните за выключатель EPB.

› Остановите автомобиль и выключите питание, после чего стояночный тормоз включится автоматически.

Если нет необходимости включать стояночный тормоз, нажмите и удерживайте выключатель EPB, а затем выключите питание.

После включения электромеханического стояночного тормоза на комбинации приборов загорится красный индикатор Ⓟ.

⚠ предупреждение

› Остановка автомобиля на дороге с большим уклоном может привести к аварии. Соблюдайте правила безопасного вождения и не останавливайте автомобиль в подобных местах.

› Если склон слишком крутой, стояночная тормозная система не сможет полностью затормозить автомобиль, и для предотвращения скатывания придется нажать на педаль тормоза.

Выключение стояночного тормоза



CB2288043EBA

Когда питание находится в режиме ON, чтобы выключить стояночный тормоз, нажмите на педаль тормоза и на выключатель EPB.

После выключения электромеханического стояночного тормоза красный индикатор Ⓟ на комбинации приборов погаснет.

уведомление

Если после выключения и повторного включения питания автомобиля на комбинации приборов горит желтый индикатор неисправности стояночного тормоза (⊘), можно выполнить следующие действия:

Потяните вверх выключатель EPB, затем нажмите на педаль тормоза и на выключатель EPB, чтобы выключить стояночный тормоз. Если индикатор неисправности продолжает гореть, обратитесь в сервисный центр.

Экстренное торможение

В экстренной ситуации потяните и удерживайте выключатель EPB, чтобы затормозить автомобиль.

Если на комбинации приборов горит красный индикатор стояночного тормоза (Ⓟ), это означает, что система EPB пытается остановить автомобиль.

предупреждение

Использование системы EPB для торможения допускается только в экстренных случаях (например, если педаль тормоза заклинило).

Автоматическое выключение

Когда водитель пристегивает ремень безопасности, заводит автомобиль, включает передачу, нажимает на педаль акселератора и система понимает, что водитель собирается начать движение, электромеханический стояночный тормоз автоматически выключается.

Чтобы предотвратить скатывание автомобиля при трогании на подъеме, необходимо плавно нажать на педаль акселератора для увеличения тяги.

Функция автоматического удержания автомобиля на месте

Описание функции

Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AVH) позволяет автоматически удерживать автомобиль при остановке под уклоном, на красном сигнале светофора или в тех случаях, когда автомобиль эксплуатируется в режиме частых остановок и трогания с места. При этом нет необходимости удерживать педаль тормоза нажатой или часто включать стояночный тормоз. Это обеспечивает более комфортное вождение и снижает риск скатывания автомобиля.

Стояночный тормоз

Использование

Закройте дверь водителя, пристегните ремень безопасности и включите автомобиль. Затем на дисплее мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 нажмите переключатель 【Автоматический стояночный тормоз】, чтобы включить или выключить функцию AVH.

1. Включите AVH. При этом функция AVH перейдет в режим ожидания. На комбинации приборов загорится желтый индикатор Ⓐ.
2. После этого при нажатии на педаль тормоза для остановки автомобиля автоматически включится функция AVH. На комбинации приборов загорится зеленый индикатор Ⓐ.
3. Переключитесь на передачу для движения, нажмите на педаль акселератора, и функция AVH автоматически выключится.

   Если педаль акселератора не нажимается в течение длительного времени, тормозное усилие автоматически переключится на электромеханический стояночный тормоз и функция AVH перейдет в режим ожидания.

Функция AVH выключается в следующих случаях:

› Отстегивание ремня безопасности водителя.

› Открывание двери водителя.

› Переключение питания в режим OFF.

i уведомление

Функцию AVH следует отключать при автоматической мойке или буксировке автомобиля.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Описание режимов коробки передач

Парковочный режим (P)

Режим P предназначен для парковки автомобиля. При включенном режиме P коробка передач механически заблокирована, что позволяет предотвратить свободное движение автомобиля.

Режим заднего хода (R)

Режим R предназначен для движения автомобиля назад.

Нейтральный режим (N)

При включенном режиме N крутящий момент от двигателя не передается на колеса.

⚠ предупреждение

› При временной остановке на передаче N обязательно включите стояночный тормоз или удерживайте педаль тормоза. В противном случае автомобиль может покатиться, в результате чего может произойти авария.

› Во избежание аварийных ситуаций запрещается двигаться накатом на нейтральной передаче.

Режим движения вперед (D)

При обычном вождении рекомендуется использовать режим D.

При включенном режиме D коробка передач может автоматически переключаться на соответствующую передачу в зависимости от скорости автомобиля и необходимого ускорения для обеспечения оптимального экономичного вождения.

Ручной режим (M)

Для ускорения при обгоне или при движении вверх или вниз по склону рекомендуется использовать режим M.

На неровных дорогах, склонах и в иных подобных дорожных условиях рекомендуется двигаться на пониженной передаче в режиме M.

уведомление

Режим M имеют только модели с двигателем GW4N20 или GW4N20A.

Переключение режимов коробки передач (модели без поддержки режима M)

После включения автомобиля можно осуществлять переключение передач в нормальном режиме. Перед началом движения необходимо удерживать педаль тормоза. В противном случае в тот момент, когда рычаг селектора переключения передач окажется в положении передачи для движения, автомобиль начнет движение произвольно.

предупреждение

Во избежание повреждения автомобиля и несчастных случаев следует переключать режимы только после полной остановки автомобиля.

уведомление

› Если во время движения автомобиля на скорости менее 2 км/ч открыть дверь водителя и отстегнуть ремень безопасности водителя, автоматически включится режим P.

› После переключения питания в режим OFF автомобиль автоматически переходит в нейтральный режим (N), если его скорость превышает 2 км/ч. Если скорость автомобиля ниже 2 км/ч, автомобиль автоматически переключается в режим P.

уведомление

После перемещения рычага селектора переключения передач убедитесь, что установлен нужный режим коробки передач.

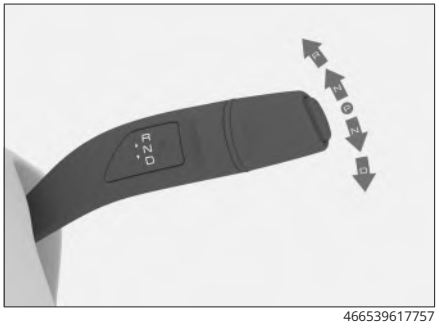
Переключение в режим P



68B3C25E50C6

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, нажмите кнопку включения режима P.

Переключение в режимы D, R, N



466539617757

Для переключения между различными режимами переместите рычаг селектора переключения передач вверх или вниз на 1 или 2 позиции, после чего он автоматически вернется в исходное положение, когда Вы его отпустите. На комбинации приборов будет отображаться соответствующий режим коробки передач.

› Чтобы выйти из режима P, нажмите на педаль тормоза, а затем переместите рычаг селектора переключения передач.

› Чтобы переключиться в режим D (или R), нажмите на педаль тормоза, а затем переместите рычаг селектора переключения передач вниз (или вверх) на 2 позиции.

Если автомобиль движется на низкой скорости, переключитесь в режим D, переместив рычаг селектора переключения передач вниз на 2 позиции.

› Чтобы переключиться из режима D или R в режим N, когда автомобиль неподвижен, переместите рычаг селектора переключения передач вверх на 1 позицию.

Чтобы переключиться из режима D или R в режим N во время движения, переведите рычаг переключения передач на 1 позицию вверх (или вниз) и удерживайте его в таком положении некоторое время, чтобы произошло переключение.

⚠ внимание

Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о неисправности коробки передач, то коробка передач, возможно, перейдет в аварийный режим. В этом режиме можно переключиться только в определенный режим либо переключение режимов вообще невозможно, и двигатель может не запуститься. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с сервисным центром.

Переключение режимов коробки передач (модели с поддержкой режима M)

После включения автомобиля можно осуществлять переключение передач в нормальном режиме. Перед началом движения необходимо удерживать педаль тормоза. В противном случае в тот момент, когда рычаг селектора переключения передач окажется в положении передачи для движения, автомобиль начнет движение произвольно.

⚠ предупреждение

Во избежание повреждения автомобиля и несчастных случаев следует переключать режимы только после полной остановки автомобиля.

ℹ уведомление

- Если во время движения автомобиля на скорости менее 2 км/ч открыть дверь водителя и отстегнуть ремень безопасности водителя, автоматически включится режим P.
- После переключения питания в режим OFF автомобиль автоматически переходит в нейтральный режим (N), если его скорость превышает 2 км/ч. Если скорость автомобиля ниже 2 км/ч, автомобиль автоматически переключается в режим P.

ℹ уведомление

После перемещения рычага селектора переключения передач убедитесь, что установлен нужный режим коробки передач.

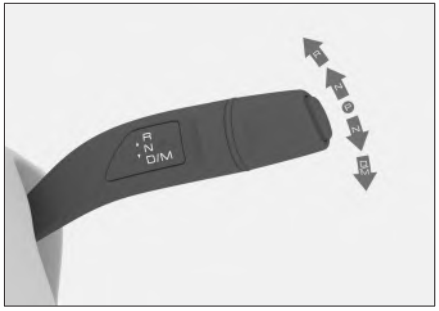
Переключение в режим P



6E7955DF4328

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, нажмите кнопку включения режима P.

Переключение в режимы D, M, R, N



04A4E9A0BE8B

Для переключения между различными режимами переместите рычаг селектора переключения передач вверх или вниз на 1 или 2 позиции, после чего он автоматически вернется в исходное положение, когда Вы его отпустите. На комбинации приборов будет отображаться соответствующий режим коробки передач.

› Чтобы выйти из режима P, нажмите на педаль тормоза, а затем переместите рычаг селектора переключения передач.

› Чтобы переключиться в режим D (или R), нажмите на педаль тормоза, а затем переместите рычаг селектора переключения передач вниз (или вверх) на 2 позиции.

  Если автомобиль движется на низкой скорости, переключитесь в режим D, переместив рычаг селектора переключения передач вниз на 2 позиции.

› После переключения в режим D переместите рычаг селектора переключения передач вниз на 2 позиции, чтобы переключиться в режим M. Чтобы переключиться обратно в режим D, переместите рычаг селектора переключения передач вниз еще на 2 позиции.

› Чтобы переключиться из режима D или M в режим N, когда автомобиль неподвижен, переместите рычаг селектора переключения передач вверх на 1 позицию.

  Чтобы переключиться из режима D (или M) в режим N во время движения, переведите рычаг селектора переключения передач на 1 позицию вверх (или вниз) и удерживайте его в таком положении некоторое время, чтобы произошло переключение.

› Чтобы переключиться из режима R в режим N, когда автомобиль неподвижен, переместите рычаг селектора переключения передач вниз на 1 позицию.

  Чтобы переключиться из режима R в режим N во время движения, переместите рычаг селектора переключения передач вниз на 1 позицию и удерживайте его в таком положении некоторое время, чтобы произошло переключение.

внимание

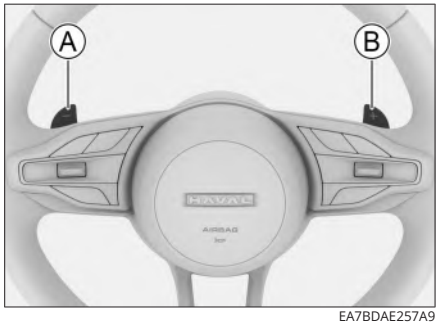
Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о неисправности коробки передач, то коробка передач, возможно, перейдет в аварийный режим. В этом режиме можно переключиться только в определенный режим либо переключение режимов вообще невозможно, и двигатель может не запуститься. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с сервисным центром.

Переключение передач в ручном режиме (M)

уведомление

Если в ручном режиме частота вращения двигателя будет слишком высокой или слишком низкой, для защиты двигателя коробка передач автоматически переключится на необходимую передачу.

Тип 1

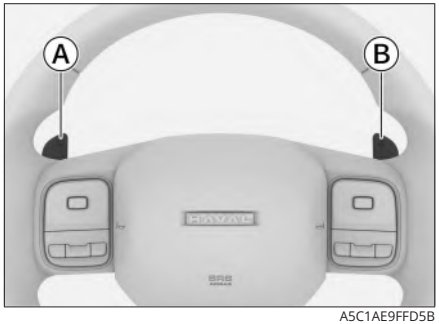


EA7BDAE257A9

Ⓐ Подрулевой переключатель понижения передачи

Ⓑ Подрулевой переключатель повышения передачи

Тип 2



A5C1AE9FFD5B

Ⓐ Подрулевой переключатель понижения передачи

Ⓑ Подрулевой переключатель повышения передачи

Подрулевые переключатели позволяют переключать передачи без отрыва рук от рулевого колеса.

В режиме ручного управления (M) понижение и повышение передачи осуществляется с помощью подрулевых переключателей.

В режиме движения вперед (D) нажатие на подрулевой переключатель временно активирует ручной режим. В этом случае также можно вручную повышать или понижать передачи с помощью подрулевых переключателей. Если в течение некоторого времени подрулевые переключатели не задействованы, снова включается автоматический режим движения вперед.

Функция медленного движения

После включения двигателя переключитесь на передачу переднего хода, выключите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза. При этом автомобиль медленно поедет вперед даже без нажатия педали акселератора.

Начало движения

Правильное начало движения

1. Закройте дверь, пристегните ремень безопасности и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Запустите двигатель.
3. Нажмите на педаль тормоза и включите передачу D.
4. Отпустите педаль тормоза, а затем плавно нажмите на педаль акселератора, чтобы разогнать автомобиль.

уведомление

Когда автомобиль начинает движение, функция автоматического отключения стояночного тормоза выключает стояночный тормоз.

Режим максимального ускорения

1. Закройте дверь, пристегните ремень безопасности и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Заведите автомобиль, переключите режим движения на спортивный и убедитесь, что электронная система стабилизации автомобиля выключена.
3. Нажмите левой ногой на педаль тормоза, включите передачу D и выключите стояночный тормоз.
4. Полностью выжмите правой ногой педаль акселератора, на комбинации приборов высветится 【Включен режим максимального ускорения】.
5. Отпустите педаль тормоза, и автомобиль начнет разгон с максимально возможным ускорением.

предупреждение

- Управляя автомобилем, будьте внимательны и соблюдайте правила дорожного движения.
- Используйте данную функцию, только если Вы считаете, что это безопасно, исходя из окружающих дорожных условий.
- Избегайте использования этой функции на скользких дорогах. Невыполнение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.

внимание

› Если в режиме максимального ускорения нажать педаль тормоза или отпустить педаль акселератора, режим будет прерван, и на комбинации приборов появится сообщение 【Режим максимального ускорения выключен】.

› Если в режиме максимального ускорения до начала движения тормоз удерживается слишком долго (около 5 секунд), автомобиль перейдет в режим ожидания для защиты сцепления и тормозной системы, и на комбинации приборов появится сообщение 【Режим максимального ускорения выключен】. Чтобы выйти из режима ожидания и перейти к следующему циклу максимального ускорения, полностью выжмите педаль акселератора и педаль тормоза.

› По сравнению с обычным началом движения, режим максимального ускорения увеличивает нагрузку на компоненты трансмиссии и ускоряет износ сцепления. Чтобы продлить срок службы деталей, не используйте эту функцию слишком часто.

Остановка

1. Отпустите педаль акселератора и нажмите на педаль тормоза.
2. После полной остановки движущегося автомобиля переведите рычаг селектора переключения передач в положение парковочного режима P и выключите двигатель.

уведомление

При переводе рычага в положение P стояночный тормоз включается автоматически.

3. Отпустите педаль тормоза.

внимание

› При временной остановке на склоне необходимо нажать педаль тормоза или включить стояночный тормоз. Запрещается использовать педаль акселератора и функцию плавного старта, чтобы удерживать автомобиль от скатывания, поскольку это может привести к повреждению коробки передач.

› При остановке на склоне при необходимости установите упоры под колеса для предотвращения скатывания автомобиля.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Переключение режимов

В сложных дорожных условиях система управления полным приводом в соответствии с выбранным режимом движения автоматически оптимизирует все системы управления автомобилем для соответствия текущим условиям, что значительно повышает проходимость и курсовую устойчивость автомобиля.

⚠ внимание

› Неправильный выбор режима движения может привести к неправильной реакции автомобиля на дорожные условия, что, в свою очередь, приведет к сокращению срока службы подвески и трансмиссии.

› Водитель должен до момента выезда автомобиля на дорогу со сложным рельефом заранее произвести оценку местности и включить соответствующий режим во избежание потери управления автомобилем.

Режим движения и функцию запоминания режима движения можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】.

› 【Режимы движения】: установка режимов «Стандарт», «Спорт», «Эконом», «Снег», «Песок», а также режима для бездорожья.

ℹ уведомление

Режим «Песок» и режимы для бездорожья имеют только полноприводные модели.

› 【Память режимов движения】: включение или выключение функции.

Если функция выключена, при повторном включении автомобиля автоматически устанавливается стандартный режим движения.

Если функция включена, то при повторном включении автомобиля автоматически устанавливается режим движения, который использовался до выключения.

i уведомление

Если при выключенном питании автомобиля выполняется операция по отсоединению клеммы аккумулятора и его подзарядке, то после повторного запуска режим движения по умолчанию переходит в режим «Стандарт».

Стандарт

В зависимости от условий движения системы автомобиля автоматически подбирают режим с оптимальным сочетанием динамичности и экономичности.

Эконом

Обеспечивает оптимальную энергоэффективность, при этом основными целями являются низкое энергопотребление и комфорт; подходит для движения на средних и низких скоростях.

Спорт

Повышает динамику автомобиля, скорость отклика рулевого управления и дает лучшие ощущения от вождения; подходит для широких дорог с невысокой интенсивностью движения и ровным покрытием.

Снег

Обеспечивает устойчивость автомобиля и безопасность движения в условиях слабого сцепления шин с дорожным покрытием; предназначен для движения по заснеженным и скользким дорогам.

Песок

Идеально подходит для сухих и мягких поверхностей, таких как дороги с тонким слоем песка, барханы или пустынное бездорожье; обеспечивает более высокую выходную мощность и хорошую проходимость.

Режимы движения по бездорожью

Подходят для гладкой грязевой поверхности со слоем грязной воды, а также для несложных условий бездорожья.

Меры предосторожности при вождении полноприводного автомобиля

› При движении по бездорожью (например, когда автомобиль пробуксовывает в снегу, грязи, песке, на подъеме) из-за непрерывной пробуксовки шин может сработать функция защиты от перегрева системы полного привода. В этом случае следует немедленно прекратить попытки дальнейшего движения. Дайте системе остыть, подождите, пока система полного привода автоматически сбросит аварийный сигнал перегрева (рекомендуется подождать несколько минут после сброса аварийного сигнала, чтобы понизить температуру системы полного привода и дать ей восстановиться), а затем продолжите попытки вытащить застрявший автомобиль.

› Запрещается использовать привод на два колеса в любом режиме движения (в том числе когда передние колеса не вращаются, а задние продолжают буксовать в колее или по льду/снегу).

› Радиус качения шин должен быть одинаковым:

  При замене шин убедитесь, что все четыре шины, установленные на автомобиль после замены, имеют одинаковую марку и модель.

  Если срабатывает сигнализация давления в шинах, следует проверить и своевременно подкачать шины, сбросив аварийный сигнал.

  Если невозможно гарантировать целостность шины (в том числе при замене на неполноразмерное запасное колесо), перейдите в экономный режим и как можно скорее (в пределах 50 км) замените шину на шину того же размера и модели.

› Избегайте эксплуатации автомобиля в условиях заноса.

› Не производите самостоятельную модификацию систем автомобиля.

› На участках с хорошим сцеплением (шоссе, бетонное покрытие) не допускается применение режимов «Снег», «Грязь», «Песок».

уведомление

Если дорога покрыта снегом и хорошее сцепление не обеспечивается, можно использовать режим вождения Снег.

Режимы усилителя рулевого управления

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Переключение режимов

Выбор режима: когда питание находится в режиме ON, на дисплее мультимедийной системы через меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 → 【Выбор режима рулевого управления】 можно выбрать режим рулевого управления «Легкий», «Комфорт» или «Спорт».

Синхронное переключение: при переключении режима движения также синхронно будет переключаться и режим усилителя рулевого управления.

Режимы движения	Режимы усилителя рулевого управления
Эко	Легкий
Стандарт	Комфорт
Спорт	Спорт
Снег	Спорт
Песок	Комфорт
Режим движения по бездорожью	Комфорт

уведомление

Для переключения режимов рулевого управления должны соблюдаться следующие условия:

- Нормальная работа системы электроусилителя рулевого управления.
- Скорость автомобиля не превышает 125 км/ч.
- Никакой явный маневр с помощью рулевого колеса не производится.

Легкий

Активная работа усилителя рулевого управления, легкое руление: режим подходит для плотного движения в городе.

Комфорт

Подходит для регулярного вождения.

Спорт

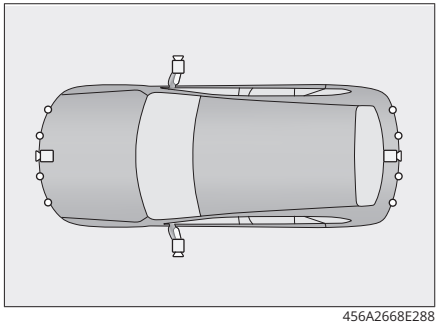
Снижает усиление рулевого управления и увеличивает отклик рулевого колеса; рекомендуется использовать на высоких скоростях, а также в дождь и снег.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Устройства обнаружения в составе систем помощи при парковке

Системы помощи при парковке с использованием камер и ультразвуковых радарных датчиков определяют дорожную обстановку вокруг автомобиля и, основываясь на полученных данных, помогают водителю принимать соответствующие меры для повышения безопасности и комфорта во время парковки.



456A2668E288

Схема	Описание	Расположение
	Камера	На решетке радиатора На двери багажного отделения На левом и правом наружных зеркалах заднего вида
	Ультразвуковой радарный датчик	На переднем и заднем бамперах

уведомление

В зависимости от комплектации тип и количество радарных датчиков могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

предупреждение

- Системы помощи при парковке являются всего лишь вспомогательным средством. Они не могут оценивать окружающую обстановку вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Во время парковки и в других подобных ситуациях он должен постоянно следить за окружающей обстановкой.
- Системы помощи при парковке имеют слепые зоны, поэтому они могут пропустить некоторые препятствия. При парковке и других подобных маневрах обязательно убедитесь, что рядом с автомобилем нет детей и животных.
- Запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля. В случае изменения таких компонентов, как подвеска, шины, бамперы, фары и т. д., это может повлиять на положение автомобиля, эффективность торможения, зону обнаружения датчиков, восприятие яркости окружающей среды и другие параметры, что может привести к некорректной работе систем помощи при парковке.

внимание

- При движении задним ходом убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.
- Не подвергайте ударам камеры и радарные датчики.
- Во время мойки автомобиля не направляйте струю воды под высоким давлением на камеры и радарные датчики. Это может привести к неполадкам в системе или вызвать возгорание.
- Не используйте абразивные материалы и острые предметы при очистке камер и датчиков. Для очистки используйте мягкую тряпку или воду (под низким давлением).

уведомление

При работе систем помощи при парковке на них влияют характеристики радарных датчиков, и следующие условия (в том числе) могут привести к тому, что системы будут менее эффективно идентифицировать препятствия, что может привести к повреждению автомобиля:

- Наличие объектов, находящихся в слепой зоне обнаружения радарных датчиков, например низких объектов, объектов под бамперами, объектов, расположенных слишком близко или слишком далеко от автомобиля.

- Наличие незаметных нависающих предметов, например пожарного ящика, запасного колеса транспортного средства, задней части грузового автомобиля.
- Наличие ультразвуковых помех одинаковой с системой частоты, например металлических звуков, звуков выброса газа под давлением, звуковых сигналов транспортных средств в непосредственной близости от радарного датчика.
- Наличие препятствий в виде колючей проволоки, забора, тонких столбов, веревок, тележек, двухколесных велосипедов и других объектов, которые слишком малы, чтобы эффективно отражать звуковые волны.
- Наличие препятствий из снега, тканей или материалов, поглощающих звуковые волны.
- Наличие препятствий из материалов, поверхность которых не отражает сигнал радарного датчика, и людей в одежде из таких материалов.
- Наличие препятствий, представляющих собой конусообразные объекты или объекты с наклонной поверхностью.
- Наличие препятствий, расположенных перпендикулярно, таких как углы стен и задние части транспортных средств.
- Движение по траве или неровной дороге.
- Деформация или смещение заднего номерного знака, а также установка на него крупной декоративной рамки.
- Повреждение, смещение или заслонение радарного датчика посторонним предметом (например, прозрачной автомобильной пленкой).
- Чтобы системы работали стабильно, необходимо поддерживать радарные датчики в чистоте, не допускать скопления на них снега, льда и прочих материалов.

Настройки систем помощи при парковке

Различные переключатели и настройки доступны на дисплее мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Парковка】. Конкретные параметры настройки могут отличаться в зависимости от комплектации автомобиля.

- 【Обзор спереди】: включение или выключение функции.

После включения данной функции, если скорость автомобиля составляет менее 10 км/ч и обнаружено препятствие, передние радарные датчики и система камер автоматически включаются. Если автомобиль в течение определенного времени останавливается, приближается к препятствию или удаляется от него или если включается стояночная тормозная система, система автоматически выключается.

› 【Обзор при повороте】: включение или выключение функции.

После включения данной функции во время движения на низкой скорости в режиме D при включении указателей поворота или повороте рулевого колеса на определенный угол автоматически открывается окно системы кругового обзора. После возвращения рулевого колеса в нейтральное положение и выключения указателей поворота или при превышении определенного значения скорости автомобиля система кругового обзора автоматически выключится.

› 【Режим отображения】: настройка способа отображения окна системы кругового обзора при повороте при включенной функции кругового обзора.

【Уменьшенное окно кругового обзора】: открытие окна системы кругового обзора в уменьшенном виде. Окно можно перетащить в левую или правую часть экрана по Вашему усмотрению.

【На весь экран】: открытие окна системы кругового обзора в полноэкранном режиме.

› 【Выключение кругового обзора】: установка скорости автомобиля для выхода из режима кругового обзора.

Если при движении вперед скорость автомобиля превышает установленное значение, система кругового обзора выключится автоматически.

› 【Экстренное торможение на низкой скорости】: включение или выключение функции.

После включения функции, когда автомобиль движется на низкой скорости, индикатор функции экстренного торможения на низкой скорости в окне системы кругового обзора загорается зеленым цветом, указывая на то, что функция включена. Если в этот момент система обнаруживает препятствие и определяет риск столкновения, она автоматически применяет экстренное торможение для снижения риска столкновения, при этом индикатор функции экстренного торможения на низкой скорости загорается красным цветом.

⚠ внимание

› Данная функция является вспомогательной и не гарантирует обнаружение всех возможных препятствий в любых условиях.

› В сложных дорожных условиях (например, при движении по бездорожью или узким проездам) следует выключать функцию экстренного торможения на низкой скорости. В противном случае система может осуществить торможение, когда в этом отсутствует необходимость.

› Функцию экстренного торможения на низкой скорости следует выключать на автомобиле с установленным тягово-сцепным устройством или при буксировке другого транспортного средства. В противном случае система может осуществить торможение, когда в этом отсутствует необходимость.

› 【Включение кругового обзора】: включение системы кругового обзора.

Система помощи при движении задним ходом

Описание системы

Система помощи при движении задним ходом использует устройства радиолокационного обнаружения (радарные датчики). Во время движения задним ходом датчики обнаруживают препятствия позади автомобиля и оценивают расстояние до них. Водитель получает звуковое предупреждение. Это делает процесс парковки более безопасным и комфортным.

Использование

› Включите заднюю передачу. Система помощи при движении задним ходом включится автоматически.

› Выключите заднюю передачу, и система помощи при движении задним ходом автоматически выключится.

› При включении или выключении системы кругового обзора, система помощи при движении задним ходом также включается или выключается.

Зоны обнаружения и способ предупреждения

Расположение датчиков	Зона обнаружения [м]
Сзади по бокам	0,6
Сзади посередине	1,5

Если после включения системы помощи при движении задним ходом радарный датчик выявляет препятствие в зоне обнаружения, раздается предупреждающий сигнал.

По мере сокращения расстояния между автомобилем и препятствием частота звукового сигнала постепенно увеличивается. Когда расстояние между препятствием и автомобилем сократится приблизительно до 0,4 м, раздастся продолжительный аварийный сигнал, предупреждающий о необходимости немедленной остановки автомобиля во избежание столкновения.

Система предупреждения об угрозе столкновения

Описание системы

Система предупреждения об угрозе столкновения использует устройства радиолокационного обнаружения (радарные датчики). При выполнении парковки датчики обнаруживают препятствия перед автомобилем и сзади него и оценивают расстояние до них. Водитель получает звуковые предупреждения. Это делает процесс парковки более безопасным и комфортным.

Использование

› При переводе рычага селектора переключения передач в положение R радарные датчики системы предупреждения об угрозе столкновения включаются автоматически.

› При переводе рычага селектора переключения передач в положение P радарные датчики системы предупреждения об угрозе столкновения автоматически выключаются.

› Когда скорость движения вперед превышает 15 км/ч, система предупреждения об угрозе столкновения автоматически выключается.

› При включении или выключении системы кругового обзора, система предупреждения об угрозе столкновения также включается или выключается.

Зоны обнаружения и способ предупреждения

Расположение радарных датчиков	Зона обнаружения [м]
Спереди по бокам	0,6
Спереди посередине	1,0
Сзади по бокам	0,6
Сзади посередине	1,5

Если после включения системы предупреждения об угрозе столкновения радарные датчики определяют препятствие в зоне обнаружения, раздается предупреждающий звуковой сигнал.

По мере сокращения расстояния между автомобилем и препятствием частота звукового сигнала постепенно увеличивается. Когда расстояние между препятствием и автомобилем сократится приблизительно до 0,4 м, раздастся продолжительный аварийный сигнал, предупреждающий о необходимости немедленной остановки автомобиля во избежание столкновения.

Система кругового обзора

Описание системы

Система кругового обзора при помощи четырех камер снимает пространство вокруг автомобиля и передает соответствующее изображение на дисплей, что помогает избежать столкновений и делает управление автомобилем более простым и безопасным.

Использование

Тип 1



A17D36BE43FC

Тип 2



B1FA188D3799

› Когда питание находится в режиме ON или после запуска двигателя нажмите кнопку , чтобы включить систему кругового обзора.

› При включении режима R коробки передач система кругового обзора включается автоматически.

› При включении режима P коробки передач система кругового обзора автоматически выключается.

› Если при движении вперед скорость автомобиля превышает установленное значение, система кругового обзора выключится автоматически.

Описание меню

уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля функции и информация, отображаемая в интерфейсе, могут отличаться. Руководствуйтесь фактической комплектацией Вашего автомобиля.

В меню системы кругового обзора можно включить или выключить следующие функции:

› ✕: выход из режима панорамного изображения системы кругового обзора.

› 【Переключение вида】: переключение режима просмотра между 2D и 3D.

› 【Прозрачное шасси】: включение функции «Прозрачное шасси». После включения этой функции в интерфейсе камер наблюдения постепенно, по мере следования автомобиля, будет отображаться вид дороги под кузовом автомобиля.

› 【Дополнительный вид】: переключение вида между дополнительным видом, изображением колес и колеи.

› 【Интеллектуальное переключение вида】: включение или выключение функции интеллектуального переключения вида. После включения функции:

При движении в режиме D, если передние радарные датчики обнаруживают, что расстояние от препятствия до кузова автомобиля составляет менее 1 м, камеры автоматически переключаются на верхний обзор пространства перед автомобилем.

При движении в режиме R, если задние радарные датчики обнаруживают, что расстояние от препятствия до кузова автомобиля составляет менее 1 м, камеры автоматически переключаются на верхний обзор пространства сзади автомобиля.

После исчезновения препятствия камера автоматически переключается в режим переднего обзора.

› 【Радар】: включение или выключение предупреждающего звукового сигнала системы радарных датчиков.

Переключение угла обзора

Автоматическое переключение угла обзора

2

При включении режима D система автоматически переключается на вид с передней камеры. При включении режима R система автоматически переключается на вид с задней камеры. При установленном режиме D включение указателей поворота автоматически переводит изображение на вид со стороны соответствующего переднего колеса.

Ручное переключение угла обзора

При скорости менее 10 км/ч угол обзора можно переключить вручную.

В режиме 2D коснитесь области вокруг автомобиля на виде сверху, и изображение переключится на соответствующий ракурс выбранной зоны.

В режиме 3D коснитесь области вида сверху, и на виде сверху появится кнопка выбора ориентации. Переместите кнопку ориентации, и в области изображения появятся снимки с разных углов. Нажмите кнопку «Прозрачный моторный отсек», чтобы включить соответствующую функцию. По мере движения на экране будет демонстрироваться изображение дороги под моторным отсеком.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Описание системы

Система контроля давления в шинах (TPMS) в реальном времени отслеживает давление в шинах и их температуру. При отклонении от нормальных значений она подает сигнал, информируя водителя о том, что необходимо принять соответствующие меры во избежание аварии.

внимание

› При использовании неоригинальных шин TPMS может работать некорректно.

› При использовании цепей противоскольжения или колесных чехлов TPMS может работать некорректно.

› В результате воздействия радиопомех TPMS может работать некорректно.

› После замены шины или перестановки колес запустите двигатель и двигайтесь на автомобиле со скоростью выше 30 км/ч в течение приблизительно 9 минут. Система контроля давления в шинах будет настроена автоматически. Если по истечении 9 минут давление в шинах не отображается или отображается ошибочно, немедленно обратитесь в сервисный центр для переустановки TPMS.

› После замены неисправной шины рекомендуется своевременно отремонтировать ее и выполнить процедуру адаптации датчика давления в шине. Если неисправная шина будет установлена на автомобиль, это может привести к некорректной работе TPMS.

уведомление

› Система TPMS не отменяет необходимости в регулярном обслуживании шин. Даже если TPMS не подает предупреждающих сигналов, необходимо регулярно проверять шины и давление в них.

- На давление воздуха в шинах влияют нагрев шин при движении, условия окружающей среды и длительность поездки. Обычно оно колеблется в диапазоне ±30 кПа, это нормальное явление.
- Система TPMS не может отслеживать давление в шине запасного колеса.

Функция контроля

На некоторых моделях перед передачей управления с кнопок на рулевом колесе на комбинацию приборов необходимо нажать кнопку переключения на рулевом колесе. Если на комбинации приборов горит зеленый индикатор управления кнопками на рулевом колесе, это означает, что комбинацией приборов можно управлять с помощью кнопок на рулевом колесе.

Находясь в окне просмотра информации о поездке, переместите регулятор на правой стороне рулевого колеса вверх/вниз, чтобы переключить окно просмотра информации о поездке на окно системы контроля давления в шинах, где можно в реальном времени просматривать информацию о давлении и температуре в четырех рабочих шинах.

При слишком низком давлении либо слишком высокой температуре в шинах в окне системы контроля давления и температуры воздуха в шинах значок колеса, в котором обнаружена проблема, отображается желтым цветом и мигает.

Функция предупреждения

При слишком низком давлении в шинах или слишком высокой температуре на комбинации приборов появляются следующие предупреждения:

- Раздается звуковой предупреждающий сигнал и на информационном дисплее всплывает предупреждающее окно, на котором шина с ненормальной температурой/давлением окрашена в желтый цвет.
- На комбинации приборов загорается предупреждающий индикатор системы контроля давления в шинах (!).

Если предупреждение от TPMS поступило во время движения, не совершайте резких поворотов и резкого торможения. Снизьте скорость, двигайтесь в безопасную зону, как можно скорее остановите автомобиль и обратитесь в сервисный центр для устранения неисправности.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Общие сведения о системе контроля усталости водителя

Система контроля усталости водителя непрерывно отслеживает действия водителя по управлению автомобилем и таким образом определяет степень усталости водителя. Если система определила, что водитель устал, раздается звуковой сигнал и на дисплее появляется предупреждение о том, что водителю следует соблюдать осторожность.

⚠ предупреждение

› Воздержитесь от управления автомобилем, если чувствуете усталость.

В случае длительных поездок обязательно планируйте перерывы для отдыха.

› Водитель несет полную ответственность за то, чтобы его состояние не мешало нормальному вождению.

› Напоминание об усталости является вспомогательной функцией. Система не всегда способна правильно определить степень усталости водителя. В некоторых случаях система может принять нормальные действия за признаки усталости.

Использование

Включить или выключить функцию можно на дисплее мультимедийной системы через меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 → 【Система контроля усталости водителя】.

После включения системы предупреждения об усталости водителя, когда скорость автомобиля превышает 65 км/ч и система определяет, что водитель устал, на комбинации приборов появляется предупреждение «Рекомендуется сделать перерыв», сопровождаемое звуковым сигналом.

Система контроля усталости водителя

⚠ предупреждение

› При скорости автомобиля ниже 65 км/ч предупреждения от системы подаваться не будут, даже если водитель проявляет признаки усталости.

› В некоторых ситуациях усталость не влияет на действия водителя при вождении. В этом случае система может не подавать никаких предупреждений. По этой причине, если водитель начинает ощущать признаки усталости, необходимо остановиться и как следует отдохнуть, даже если система не подает предупреждений.

› Данная система никак не ограничивает время вождения. В случае длительных поездок обязательно спланируйте перерывы для отдыха.

Ограничения функции

При включенной функции предупреждения об усталости водителя следующие обстоятельства могут ограничить ее работу или полностью вывести из строя:

› Включение системы круиз-контроля.

› Включение очистителя ветрового стекла.

› Задействование комбинированного переключателя управления стеклоочистителями.

› Открывание двери водителя.

› Нажатие педали тормоза.

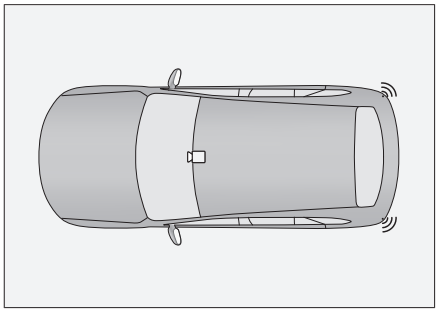
› Включение аварийной световой сигнализации.

› Отстегивание ремня безопасности водителя.

› Включение указателя поворота.

Устройства обнаружения в составе систем помощи водителю

Интеллектуальные системы помощи водителю определяют дорожную ситуацию с помощью камер и радарных модулей и на основании полученных результатов помогают водителю принять меры для повышения безопасности и комфорта при управлении автомобилем.



5F87552869EB

Схема	Описание	Расположение
	Камера	У основания салонного зеркала заднего вида
	Радар миллиметрового диапазона	Внутри заднего бампера

уведомление

В зависимости от комплектации тип и количество радарных модулей могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

предупреждение

- Системы помощи водителю являются всего лишь вспомогательным средством. Они не могут оценивать обстановку на дороге вместо водителя и тем более не могут управлять автомобилем вместо него. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Если интеллектуальные системы помощи водителю не могут функционировать надлежащим образом, например, когда выполняется буксировка данного автомобиля другим транспортным средством, или происходит буксировка другого транспортного средства данным автомобилем, необходимо отключить функции интеллектуальных систем помощи водителю.

› Запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля. Изменение таких компонентов, как подвеска, шины, бамперы, фары и т. д. может повлиять на положение автомобиля, эффективность торможения, зону покрытия устройств обнаружения, восприятие яркости окружающей среды и другие параметры, что может привести к некорректной работе систем помощи водителю.

Камера

Камера используется для определения линий полосы движения, дорожных знаков, объектов впереди автомобиля и т. д., чтобы предоставить соответствующую информацию для работы интеллектуальных систем помощи водителю.

⚠ предупреждение

› Самостоятельное снятие или ремонт камеры строго запрещены.

› При неправильной работе камеры возможно предоставление неточной информации об объектах и дорожных знаках, а обнаружение линий дорожной разметки может быть затруднено.

› Если обзор камеры перекрыт, объекты, находящиеся за пределами обзора, не будут обнаружены.

› В случае неисправности или повреждения камеры незамедлительно обратитесь в Сервисный центр для проведения ремонта или замены.

⚠ предупреждение

На функциональность камеры влияют многие факторы, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения, задержкам и ошибкам обнаружения. К таким факторам относятся следующие (помимо прочего):

› Плохие условия освещения в темное время суток.

› Погодные условия (плохая видимость в условиях дождя, снега или тумана).

› Неровности дорожного полотна, вызывающие раскачивание автомобиля.

› Резкое изменение наружной освещенности.

› Попадание прямых солнечных лучей на объектив камеры.

› Деформация или повреждение ветрового стекла, вызвавшие отклонение положения и угла установки камеры.

› Сложные перекрестки.

› Слишком низкая или слишком высокая температура окружающей среды.

- Влияние постороннего предмета на обзор камеры.
- Влияние движущегося рядом транспортного средства на обзор камеры.
- Тени на дороге от ограждений, навесов, деревьев и других подобных объектов.
- Слабое освещение в тоннеле.
- Прохождение узких и крутых поворотов, проезд по узким дорогам.
- Нечеткая дорожная разметка.

уведомление

Если на комбинации приборов появляется сообщение о том, что работа системы затруднена, необходимо проверить камеру и область вокруг нее и удалить загрязнения и предметы, создающие помехи, для восстановления нормальной работы системы.

Радар миллиметрового диапазона

Радары используются для обнаружения объектов сбоку и сзади автомобиля и предоставления соответствующей информации системам помощи водителю.

предупреждение

- Во избежание ограничения эффективности обнаружения радарными модулями категорически запрещается самостоятельно окрашивать бампер или вносить изменения в его конструкцию.
- Это может привести к невозможности включения функций, основанных на использовании радарных датчиков.
- Диапазон действия радаров миллиметрового диапазона ограничен, поэтому объекты, находящиеся за пределами этого диапазона, не могут быть обнаружены.
- В случае неисправности или повреждения радара незамедлительно обратитесь в Сервисный центр для проведения ремонта или замены.

предупреждение

На функциональность радаров миллиметрового диапазона влияют многие факторы, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения, задержкам и ошибкам обнаружения. К таким факторам относятся следующие (помимо прочего):

- Неблагоприятные погодные условия (туман, смог, дождь, снег, пыльные бури и т. д.).

- Налипание посторонних материалов (снега, льда, воды и пыли) на поверхность радарного датчика или бампера.
- Смещение или заслонение радарного датчика.
- Повреждение радарного датчика или бампера в результате аварии, столкновения, а также наличие царапин.
- Недостаточный размер обнаруживаемого объекта.
- Влияние электромагнитных волн той же частоты.
- Воздействие на автомобиль очень высоких или очень низких температур окружающей среды, и, как следствие, выход за пределы рабочего диапазона температуры радарного модуля.

уведомление

Для обеспечения правильной работы радарных модулей содержите область вокруг них и бампер в чистоте, очищайте данную область от налипших посторонних материалов: снега, льда, пыли и т. д.

При обнаружении посторонних материалов на поверхности радарного модуля протрите ее мягкой тканью или очистите водой.

- Не мойте радарные модули с помощью водяной мойки высокого давления.
- Не используйте для очистки острые предметы или абразивные материалы.
- Не используйте химические растворители или абразивные чистящие средства.

Системы помощи при движении вперед

Системы помощи при движении вперед используют камеру, установленную в верхней части ветрового стекла, для распознавания транспортных средств на полосе движения. При обнаружении опасности столкновения с объектом, расположенным спереди, подается предупреждающий сигнал, или соответствующая система вмешивается в управление автомобилем для снижения риска столкновения.

После включения автомобиля соответствующая функция может быть выбрана для настройки через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Интеллектуальные системы помощи водителю】 → 【Помощь при движении вперед】.

предупреждение

Гарантировать нормальную работу систем при любых обстоятельствах невозможно. Поэтому запрещается направлять автомобиль в сторону пешеходов, животных или транспортных средств в целях проверки какой-либо системы, поскольку это может привести к серьезным повреждениям и травмам.

уведомление

- Системы не работают надлежащим образом при буксировке другого транспортного средства, поэтому в таком случае их необходимо отключать.
- В сложной дорожной ситуации системы могут осуществлять торможение, когда в этом отсутствует необходимость. Такое может происходить, например, при движении по строительной площадке, через рельсы или при попадании воды на переднюю часть автомобиля.
- Системы могут работать некорректно или не работать совсем в условиях плохой видимости (дождь, снег, туман, темное время суток, ветер, песчаная буря).
- Системы могут работать некорректно или не работать совсем при резком изменении яркости окружающей среды (например, при въезде или выезде из тоннеля, при сильном освещении, встречном свете и т. д.).
- Содержите область вокруг камеры в чистоте и следите за тем, чтобы на нее не налипали посторонние предметы, поскольку в противном случае системы не будут работать надлежащим образом.
- При высокой скорости движения автомобиля системы могут не распознать неподвижный объект и не будут срабатывать, поэтому водитель всегда должен быть готов применить активное торможение.
- Когда в непосредственной близости перед автомобилем появляется другое транспортное средство (особенно крупное транспортное средство, такое как автобус или грузовой автомобиль), системы могут не распознать его вовремя и не успеть выполнить торможение.
- Системы не распознают светофоры, предупреждающие знаки и дорожные конусы, поэтому водитель всегда должен быть готов к активному торможению.

› Системы могут работать некорректно или не работать совсем, если цвет обнаруживаемого объекта почти совпадает с цветовым фоном окружающей среды.

Система автоматического экстренного торможения

Система автоматического экстренного торможения (AEB) включает в себя функцию предупреждения об угрозе лобового столкновения и функцию помощи при торможении.

При движении вперед данная система определяет риск столкновения автомобиля с пешеходами, велосипедистами и транспортными средствами перед ним (большинство неподвижных транспортных средств или транспортных средств, движущихся по одной полосе с автомобилем) в ограниченном диапазоне и активно подает визуальные, звуковые и тактильные предупреждающие сигналы, а также включает активное торможение, чтобы снизить скорость движения, минимизируя последствия столкновения, тем самым повышая уровень безопасности при вождении.

› 【Выкл.】: все функции системы автоматического экстренного торможения отключены.

› 【Вкл.】: система автоматического экстренного торможения включена.

Функция предупреждения об угрозе лобового столкновения

При обнаружении пешехода или транспортного средства впереди при скорости автомобиля в пределах рабочего диапазона системы в течение соответствующего периода времени подаются визуальные, звуковые и тактильные предупреждающие сигналы, напоминающие водителю о необходимости принять эффективные меры безопасного вождения.

Действия при срабатывании системы:

› Текстовое сообщение на комбинации приборов.

› Звуковое предупреждение.

› Экстренное торможение.

Функция помощи при торможении

При скорости автомобиля в пределах рабочего диапазона системы, в случае обнаружения риска столкновения с пешеходом или транспортным средством, водитель может не принять эффективных мер по обеспечению безопасности движения. В таком случае система начинает управлять автомобилем и осуществляет автоматическое экстренное торможение, чтобы предпринять попытку избежать столкновения. Если столкновение неизбежно, скорость автомобиля будет максимально снижена, чтобы минимизировать его последствия. При этом система подает водителю визуальные, звуковые и тактильные предупреждающие сигналы. В то же время лампы аварийной световой сигнализации автомобиля начинают часто мигать, чтобы предупредить транспортные средства позади автомобиля и уменьшить риск столкновения сзади.

Система также обеспечивает определенную степень защиты от потенциальных рисков, связанных с поворотом на перекрестке. При повороте на перекрестке при скорости автомобиля в пределах рабочего диапазона системы, в случае обнаружения риска столкновения со встречным транспортным средством или пешеходом, система выполняет торможение и замедление, чтобы минимизировать степень столкновения. При этом система подает водителю визуальные, звуковые и тактильные предупреждающие сигналы. В то же время лампы аварийной световой сигнализации автомобиля начинают часто мигать, чтобы предупредить транспортные средства позади автомобиля и уменьшить риск столкновения сзади. Система может обнаруживать движущихся навстречу пешеходов и транспортные средства (например, легковые и грузовые автомобили, автобусы и т. д.) в ограниченном диапазоне.

При нахождении системы в рабочем состоянии подаются следующие предупреждающие сообщения:

- Текстовое сообщение на комбинации приборов.
- Звуковое предупреждение.

⚠ предупреждение

- Система автоматического экстренного торможения работает в диапазоне скоростей 5–150 км/ч.
- Система автоматического экстренного торможения является системой помощи водителю, срабатывающей при угрозе столкновения. В целях безопасности категорически запрещается проверять работу системы автоматического экстренного торможения, сознательно двигаясь навстречу пешеходам, велосипедистам и другим транспортным средствам.
- Система автоматического экстренного торможения является вспомогательной функцией и не гарантирует предотвращение столкновений во всех случаях. Система может лишь минимизировать последствия лобового столкновения посредством снижения скорости движения в пределах ограниченных возможностей автомобиля. Во избежание получения серьезных травм или нанесения повреждений автомобилю не рекомендуется полностью полагаться на систему автоматического экстренного торможения.
- Система автоматического экстренного торможения ограничена рядом факторов и не может заменить оперативное торможение самим водителем. В то же время система может работать правильно не при любых условиях вождения, окружающей среды, погодных и дорожных условиях. Система может подавать предупреждающие сигналы или выполнять торможение, когда этого не требуется, или не подавать предупреждающие сигналы и не выполнять торможение, когда это требуется. Во время поездки водитель должен быть максимально сконцентрированным и быть готовым затормозить и (или) использовать рулевое управление, чтобы предотвратить столкновение. Во избежание столкновения или для уменьшения последствий столкновения не полагайтесь только на систему автоматического экстренного торможения.
- Система автоматического экстренного торможения не отменяет требования в отношении соблюдения безопасной дистанции между автомобилем и пешеходами, велосипедистами и транспортными средствами, находящимися перед автомобилем. Не допускайте слишком близкого приближения к таким объектам или агрессивного вождения.

› Если система автоматического экстренного торможения выключена, она не будет подавать предупреждающие сигналы или применять торможение, даже если обнаружит потенциальную опасность, поэтому рекомендуется не выключать данную систему. В любом случае система запустится снова после следующего включения автомобиля.

⚠ предупреждение

Следующие условия (в том числе) могут привести к несрабатыванию или задержке срабатывания системы автоматического экстренного торможения или к прерыванию торможения:

› Перемещение рычага селектора переключения передач в положение R.

› Выключение или функциональные ограничения электронной системы стабилизации.

› Функциональные ограничения тормозной системы (например, слишком холодные, горячие или мокрые детали тормозной системы, отсутствие надлежащего обслуживания автомобиля, чрезмерный износ тормозов и шин, не соответствующий требованиям уровень давления в шинах).

› Ограниченность диапазона обнаружения или неисправность радарного датчика (например, датчик заслонен, его поверхность загрязнена и т. д.).

› Отстегивание ремня безопасности водителя.

› Открывание передней двери.

› Нажатие педали тормоза.

› Нажатие с усилием или резкое нажатие педали акселератора.

› Выполнение крутого поворота.

› Выполнение поворота на перекрестке, когда сигнал поворота не включен в соответствии с правилами дорожного движения.

› Действие времени задержки не менее 20 секунд с момента предыдущего срабатывания системы автоматического экстренного торможения.

› Отсутствие обнаруженных транспортных средств, велосипедистов или пешеходов впереди.

› Движение по обледенелым, скользким, гравийным или пустынным дорогам.

⚠ предупреждение

› Включенная система автоматического экстренного торможения может не снизить скорость автомобиля до полной остановки. Если система прерывает торможение, водитель должен быть готов взять управление автомобилем на себя.

› Если водитель нажмет педаль акселератора, педаль тормоза или использует рулевое управление, когда автомобиль находится в режиме экстренного торможения, произойдет выход из системы автоматического экстренного торможения. Водитель должен быть готов в любой момент взять на себя управление автомобилем.

› При срабатывании системы автоматического экстренного торможения педаль тормоза автоматически и быстро опускается. Во избежание получения травм запрещается ставить ногу под педаль тормоза. Также запрещается помещать под педаль тормоза какие-либо предметы, которые могут препятствовать торможению.

› Функция предупреждения системы автоматического экстренного торможения предназначена только для информирования водителя и не освобождает его от необходимости контролировать и оценивать ситуацию на дороге. Если система подает визуальный, текстовый и графический, звуковой и тактильный предупреждающие сигналы, необходимо немедленно принять меры по предотвращению столкновения для устранения потенциального риска. Не полагайтесь на систему автоматического экстренного торможения для остановки автомобиля.

› Система автоматического экстренного торможения предназначена для обеспечения безопасности вождения. Работа системы зависит от ряда факторов, поэтому будьте внимательны, соблюдайте действующие нормы и правила дорожного движения, а также соблюдайте осторожность при управлении автомобилем. Водитель всегда несет основную ответственность за безопасность вождения.

⚠ предупреждение

Следующие действия (в том числе) могут привести к тому, что система автоматического экстренного торможения не подаст предупреждающий сигнал, или предупреждающий сигнал будет прерван:

- Система автоматического экстренного торможения может не подать предупреждающий сигнал при нажатии на педаль тормоза водителем.
- Система автоматического экстренного торможения может не подать предупреждающий сигнал или сигнал может прерваться, если водитель с усилием или резко нажимает на педаль акселератора.
- Система автоматического экстренного торможения может не подать предупреждающий сигнал или сигнал может прерваться, если водитель резко поворачивает рулевое колесо.

⚠ предупреждение

На работу системы автоматического экстренного торможения могут оказывать воздействие объекты, которые ограничивают работу этой системы или делают ее нефункциональной, в том числе:

- Встречные транспортные средства и мотоциклы.
- Транспортные средства или мотоциклы, пересекающие полосу движения.
- Транспортные средства и мотоциклы, припаркованные поперек движения, под углом или в противоположном направлении.
- Специальные транспортные средства, такие как тягачи, автобетоносмесители и т. д.
- Бытовые средства переноски и перемещения (например, детские коляски, дорожные чемоданы, тележки, инвалидные кресла и т. д.).
- Необычные средства передвижения (например, конные экипажи, повозки с крупным рогатым скотом и т. д.).
- Светофоры, предупреждающие знаки, дорожные заграждения (конусы и т. д.).
- Мусорные баки, картонные коробки, тюки.
- Стены, камни, обочины дорог.
- Летающие или падающие объекты.
- Животные.
- Прочие объекты, не относящиеся к транспортным средствам.

⚠ предупреждение

Способность обнаружения у соответствующих камер, которые использует система автоматического экстренного торможения, является ограниченной, в связи с чем в следующих случаях (в том числе) могут подаваться необязательные предупреждающие сигналы и применяться излишнее торможение или наоборот, предупреждающие сигналы могут не подаваться и торможение не применяться:

- Высокая скорость движения автомобиля, на которой система может не идентифицировать неподвижные объекты.
- Появление объекта, совершающего маневр на близком расстоянии перед движущимся впереди транспортным средством (особенно это относится к автобусам, грузовикам и т. д.).
- Наличие объектов, частично скрытых препятствиями, пешеходами, транспортными средствами и другими помехами.
- Движение по скользким, извилистым дорогам или на склонах.
- Появление впереди транспортного средства с прицепом, тягача, автобетоносмесителя, транспортного средства нестандартной формы.
- Наличие загрязнений или наклеек на ветровом стекле, блокирующих обзор камеры.
- Ограничение видимости в связи с плохими погодными условиями (туман, пыль, дождь, снег, песчаная буря и т. д.).
- Движение в темноте (например, на рассвете или в сумерках, ночью, в тоннеле и т. д.).
- Совпадение цвета обнаруженного объекта с цветовым фоном окружающей среды.
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- Резкое изменение яркости окружающей среды (например, внезапный сильный свет, свет сзади при въезде в тоннель или спереди при выезде из тоннеля).
- Камеры имеют ограниченные возможности обнаружения. (▷ Страница 163)

⚠ предупреждение

Вышеуказанные предупреждения, напоминания и ограничения не исчерпывают всех ситуаций, которые могут повлиять на нормальную работу системы автоматического экстренного торможения. Другие факторы также могут препятствовать работе этой системы. Водитель должен сохранять концентрацию, постоянно следить за дорожной обстановкой и быть готовым принять меры по предотвращению столкновения, а также соблюдать правила безопасного вождения. Во избежание столкновения или для уменьшения последствий столкновения не полагайтесь только на систему автоматического экстренного торможения.

Чувствительность системы предупреждения об угрозе лобового столкновения

Поддерживается 3 уровня чувствительности.

› 【Низкий】: система подает предупреждающий сигнал, когда автомобиль приближается к пешеходу или транспортному средству, находящемуся перед ним.

› 【Нормальный】: система подает предупреждающий сигнал, когда расстояние между автомобилем и пешеходом или транспортным средством перед ним определяется системой как установленное нормальное расстояние.

› 【Высокий】: система подает предупреждающий сигнал, когда автомобиль находится на большом расстоянии от пешехода или транспортного средства, находящегося перед ним.

Функция интеллектуального прохождения поворотов

Если данная функция включена, она будет соответствующим образом снижать скорость автомобиля, если он входит в поворот на слишком высокой скорости во время движения.

⚠ предупреждение

› При входе в поворот, выходе из него или во время поворота система может своевременно не обнаружить движущееся впереди по той же полосе транспортное средство. В таком случае возможна задержка торможения. Водитель должен быть внимателен и готов в любой момент взять управление автомобилем под свой контроль.

› При движении по изгибу дороги система может ошибочно реагировать на транспортные средства, движущиеся по другой полосе, что может привести к ненужному торможению.

› При движении по дороге с резкими поворотами (например, горный «серпантин» или извилистая дорога) возможностей функции интеллектуального прохождения поворотов может оказаться недостаточно, что приведет к внезапному ускорению или выезду из полосы движения, поэтому водителю автомобиля необходимо внимательно следить за окружающей обстановкой и держать обе руки на рулевом колесе для осуществления аккуратного вождения.

Система мониторинга слепых зон

Данная система с помощью радарных датчиков, расположенных по обеим сторонам заднего бампера, может распознавать находящиеся сзади или на соседней полосе транспортные средства. Если существует риск столкновения, система подает предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдения безопасности движения.

После включения автомобиля функции, связанные с системой мониторинга слепых зон, можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Интеллектуальные системы помощи водителю】 → 【Мониторинг слепых зон】.

уведомление

› Поддерживайте чистоту зон по бокам заднего бампера. Здесь не должно быть наклеек, льда, снега, грязи и прочих посторонних предметов, которые могут помешать нормальной работе датчиков.

› Неправильное техническое обслуживание или переоборудование автомобиля могут вызвать смещение датчиков и нарушить нормальную работу системы мониторинга слепых зон. Поэтому рекомендуется обращаться за техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля в сервисный центр.

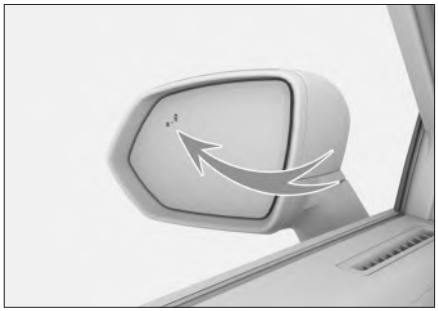
› При буксировке другого транспортного средства систему мониторинга слепых зон необходимо отключать.

предупреждение

В следующих условиях система может не срабатывать или срабатывать некорректно:

- Отсутствие движения обнаруженного объекта (транспортное средство, пешеход и т. д.).
- Движение в дождь, снег и в других неблагоприятных погодных условиях.
- Движение на крутых поворотах, склонах, по очень широкой или очень узкой дороге.

Предупреждающие индикаторы



A3D7B2882469

Индикаторы расположены на поверхности левого и правого наружных зеркал заднего вида.

⚠ предупреждение

Запрещено наклеивать что-либо на индикатор, поскольку это может препятствовать оповещениям системы.

Система помощи при смене полосы движения

Если во время движения (со скоростью более 14 км/ч) система обнаружит наличие транспортного средства в слепой зоне наружного зеркала заднего вида или быстро приближающееся транспортное средство на соседней полосе, на соответствующем наружном зеркале загорится предупреждающий индикатор. Если при этом водитель включит указатель поворота в соответствующую сторону, индикатор замигает и раздастся звуковое оповещение, информирующее об опасности при смене полосы движения.

⚠ предупреждение

- Система помощи при смене полосы движения может только оповещать водителя. Она не является системой активной или пассивной безопасности и в некоторых ситуациях может функционировать некорректно.
- Несмотря на наличие системы помощи при смене полосы движения, для обеспечения безопасности при перестроении следует осмотреться вокруг и убедиться в отсутствии опасности. Как водитель, Вы несете ответственность за безопасность при смене полосы движения.

› Система помощи при смене полосы движения не функционирует во время движения задним ходом.

Система предупреждения при открытии двери

После остановки автомобиля система отслеживает приближающиеся с обеих сторон по соседним полосам транспортные средства, велосипеды и другие объекты. Когда двери автомобиля открываются и возникает опасность столкновения, загорается предупреждающий индикатор на соответствующей стороне. Если при этом водитель или пассажир продолжит открывать дверь с соответствующей стороны, индикатор начнет мигать и прозвучит звуковое предупреждение, информирующее об опасности.

Система предупреждения при открытии двери будет работать корректно только в следующих ситуациях:

› Питание находится в режиме ON.

› В течение 3 минут после переключения режима питания с ON на OFF.

i уведомление

Если установленное время функции задержки энергосбережения составляет меньше 3 минут, система будет работать в соответствии с настройками задержки энергосбережения.

Система предупреждения об угрозе столкновения сзади

Когда система обнаружит, что сзади быстро приближается другое транспортное средство и существует риск столкновения, лампы аварийной световой сигнализации автомобиля начнут быстро мигать, напоминая водителю движущегося сзади транспортного средства о необходимости соблюдения правил безопасного вождения. При этом на комбинации приборов автомобиля появится сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом, информирующее водителя о приближении опасного объекта.

Предупреждение/торможение при движении задним ходом

【Предупреждение при движении задним ходом】: если после включения функции во время движения задним ходом система обнаружит риск столкновения с движущимся транспортным средством в слепой зоне наружного зеркала заднего вида, она подаст предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдения правил безопасного вождения.

【Торможение при движении задним ходом】: после включения функции система может выполнить ограниченное торможение при обнаружении риска во время движения задним ходом для снижения вероятности столкновения.

⚠ внимание

В следующих ситуациях функция помощи при движении задним ходом будет ограничена:

- Наличие препятствий. Система не может обнаруживать объекты позади автомобиля через другие припаркованные транспортные средства или препятствия.
- Слишком низкая или слишком высокая скорость Вашего автомобиля.
- Резкое нажатие на педаль акселератора.
- Быстрое вращение рулевого колеса.

Система помощи при движении по полосе

Данная система разработана для движения по скоростным и другим дорогам с хорошим дорожным покрытием. С помощью камеры на ветровом стекле она распознает разделительную полосу на дорожном полотне и может, при случайном отклонении автомобиля от полосы движения, обратить на это внимание водителя для коррекции траектории. Некоторые функции системы помогают водителю изменить направление движения, чтобы снизить риск столкновения.

После включения автомобиля функции, связанные с системой помощи при движении по полосе, можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Ассистенты】 → 【Помощь при движении по полосе】.

⚠ внимание

Система помощи при движении по полосе может нормально работать только при наличии четкой дорожной разметки. В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

- Отсутствие четкой дорожной разметки, наличие размытой, нестандартной или чем-либо скрытой разметки.

- Наличие на поверхности дороги факторов, мешающих распознаванию дорожной разметки (лужи, трещины, колея, текстовые отметки, пешеходные переходы, выступы или впадины и пр.).
- Плохая видимость (например, в дождливую или снежную погоду, при тумане, в темное время суток).
- Сильный боковой ветер.
- Слияние или расхождение полос движения.
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.
- Крутой поворот, движение по узким улицам и дорогам с боковым уклоном.
- Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.

уведомление

- Если перед пересечением разметки, разграничивающей полосы движения, водитель включает указатель поворота, поворачивает рулевое колесо, нажимает педаль акселератора или тормоза, система не будет вмешиваться в процесс управления. В таких случаях система будет считать, что водитель активно управляет автомобилем.
- Если водитель слабо удерживает рулевое колесо, система может не распознать его присутствие, и на комбинации приборов появится соответствующее предупреждение.

предупреждение

Система помощи при движении по полосе не является полностью автоматической и не может полностью заменить водителя. При использовании этой функции необходимо сохранять бдительность и держать руки на руле. Не следует полностью полагаться на систему помощи при движении по полосе.

Система помощи при движении по полосе

После включения системы помощи при движении по полосе можно выбрать режим работы системы.

› 【Помощь при движении по полосе】: система помогает водителю скорректировать положение рулевого колеса, чтобы оставаться в полосе движения, когда автомобиль непроизвольно отклоняется от нее. Если коррекция не выполнена, подается предупреждающий сигнал, напоминающий водителю о необходимости соблюдения правил безопасного управления автомобилем.

› 【Режим предупреждения】: система подает предупреждающий сигнал, когда автомобиль непроизвольно отклоняется от полосы движения, напоминая водителю о необходимости соблюдения правил безопасного управления автомобилем.

i уведомление

› Система помощи при движении по полосе может работать только в случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–150 км/ч.

› Система помощи при движении по полосе не управляет автомобилем непрерывно и начинает корректировать положение рулевого колеса только в том случае, если обнаруживает отклонение от линии полосы движения в какую-либо сторону.

› Система помощи при движении по полосе предназначена только для предупреждения и не управляет автомобилем, поэтому водителю необходимо своевременно задействовать рулевое колесо, когда функция помощи при движении по полосе подает предупреждающий сигнал.

2

При включенной системе помощи при движении по полосе на комбинации приборов отображаются следующие состояния:

› Нет полос: указывает на то, что система не обнаружила границы полосы движения.

› Серый цвет: означает, что система обнаружила границы полосы движения.

› Зеленый цвет: означает, что система выполняет корректировку положения рулевого колеса.

› Мигание красным цветом: означает, что система подает предупреждающий сигнал — водителю необходимо немедленно скорректировать направление движения и вернуться на свою полосу.

Система экстренного удержания в полосе движения

После включения системы экстренного удержания в полосе движения при возникновении аварийной ситуации система будет более активно корректировать положение рулевого колеса, чтобы снизить риск столкновения. Например, когда водитель непроизвольно отклоняется от своей полосы или собирается сменить полосу движения при включенном сигнале поворота, если существует опасность столкновения со встречным транспортным средством, движущимся по соседней полосе, или с транспортным средством, приближающимся сзади в том же направлении, или если за пределами полосы движения имеется яма или обочина.

i уведомление

Система экстренного удержания в полосе движения может работать только в случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–150 км/ч.

⚠ предупреждение

В некоторых случаях система экстренного удержания в полосе движения может не срабатывать или срабатывать неправильно. Например:

- Обнаруженный объект имеет сравнительно небольшие размеры (мотоцикл, велосипед и т. д.).
- Обнаруженный объект не движется.
- Сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и появление препятствия в зоне обнаружения камеры.
- Сильное приближение транспортного средства сзади автомобиля и появление препятствия в зоне обнаружения камеры.

Система интеллектуального уклонения

После включения системы интеллектуального уклонения и при включенной и находящейся в рабочем состоянии системе интеллектуального круиз-контроля система распознает приближающиеся крупногабаритные транспортные средства (грузовик, большегрузный автомобиль, автобус и т. д.), движущиеся по соседней полосе, и корректирует траекторию движения автомобиля с целью уклонения от этого транспортного средства. После уклонения от крупногабаритного транспортного средства система возвращает автомобиль в центр выбранной полосы движения.

уведомление

Система интеллектуального уклонения может работать только в случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–150 км/ч.

внимание

Следующие ситуации могут привести к невозможности срабатывания системы интеллектуального уклонения:

- Система распознает, что с одной стороны находится крупногабаритное транспортное средство, а с другой стороны также находится транспортное средство или обочина дороги.
- Темное время суток, сильный туман, дождь, снегопад и другие неблагоприятные погодные условия.
- Движение автомобиля по извилистой дороге.

Способы предупреждения

Существует 3 типа предупреждений: 【вибрация】, 【звук】, 【вибрация + звук】.

Чувствительность предупреждения

Существует 3 уровня чувствительности: 【низкий】, 【стандартный】 и 【высокий】.

Система распознавания дорожных знаков

Данная система распознает дорожные знаки с помощью камеры, установленной на ветровом стекле, и отображает их на комбинации приборов, чтобы помочь водителю в управлении автомобилем.

После включения автомобиля систему распознавания дорожных знаков можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Интеллектуальные системы помощи водителю】 → 【Распознавание дорожных знаков】.

Система распознавания дорожных знаков

После включения система распознания дорожных знаков будет распознавать дорожные знаки и уведомлять о них водителя, отображая информацию на комбинации приборов.

Функция ограничения скорости круиз-контроля

После включения системы распознавания дорожных знаков можно включить функцию ограничения скорости круиз-контроля.

Если при движении с установленной скоростью круиз-контроля система распознает знак ограничения скорости в диапазоне ≥40 км/ч, а скорость круиз-контроля выше этого значения, система поможет водителю снизить скорость до предельно допустимого уровня.

Функция предупреждения о превышении скорости

После включения системы распознавания дорожных знаков можно включить функцию предупреждения о превышении скорости. Если после распознавания знака ограничения скорости водитель превысил скорость, система подаст предупреждающий сигнал, уведомляя о необходимости как можно быстрее снизить скорость до возвращения ее в требуемый диапазон.

Чувствительность функции предупреждения о превышении скорости

Установить момент подачи предупреждающего сигнала о превышении скорости можно в соответствии с предпочтениями водителя.

› При установке значения 0 система будет подавать предупреждающий сигнал, как только автомобиль достигнет установленного ограничения скорости.

› При установке значения больше 0 система будет подавать предупреждающий сигнал только тогда, когда автомобиль превысит установленное ограничение скорости.

› При установке значения меньше 0 система будет подавать предупреждающий сигнал заранее, до достижения автомобилем установленного ограничения скорости.

⚠ предупреждение

Система распознавания дорожных знаков предназначена только для напоминания водителю о необходимости обращать внимание на дорожные знаки. Она не может использоваться во всех ситуациях и вместо водителя оценивать информацию о скоростных ограничениях на дороге.

Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда управлять автомобилем с осторожностью и соблюдать соответствующие требования законодательства и правила дорожного движения.

внимание

Система будет работать нормально только при условии, что знак ограничения скорости хорошо виден. В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

- Дорожный знак выцвел.
- Дорожный знак расположен на повороте.
- Дорожный знак расположен под неправильным углом.
- Дорожный знак качается или поврежден.
- Дорожный знак полностью или частично скрыт.
- Дорожный знак полностью или частично покрыт льдом, снегом, инеем, пылью и т. д.
- Дорожный знак расположен слишком далеко, или автомобиль движется на слишком большой скорости.
- Дорожный знак расположен в горизонтальной плоскости.
- Дорожный знак или предупреждение об ограничении скорости расположены на поверхности дороги.
- Плохая видимость (например, в дождливую или снежную погоду, при тумане, в темное время суток).
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.
- Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.

уведомление

- Единица измерения скорости, распознаваемой системой, соответствует единице измерения скорости на комбинации приборов автомобиля.
- Если один знак отображает несколько значений ограничения скорости, система покажет наибольшее.
- При наличии нескольких знаков ограничения скорости система может посчитать применимым знак с максимальным значением, поэтому при движении следует руководствоваться фактическим ограничением для данной полосы движения.
- При выполнении поворота система может не распознать знак ограничения скорости.

Система адаптивного круиз-контроля (тип I)

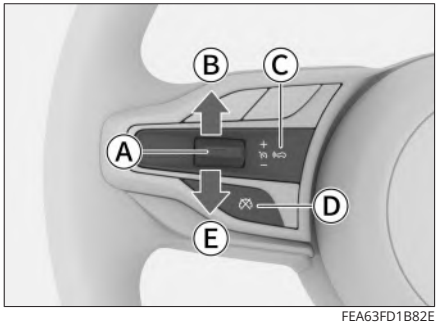
На дорогах с низкой интенсивностью движения система адаптивного круиз-контроля позволяет автомобилю двигаться на установленной скорости без нажатия педали акселератора. Когда система обнаруживает, что скорость движущегося впереди транспортного средства меньше установленной скорости круиз-контроля, автомобиль начинает следовать за ним на установленном безопасном расстоянии.

⚠ предупреждение

- Система адаптивного круиз-контроля является всего лишь вспомогательным средством. Она не может выполнять оценку состояния дороги и дорожной обстановки вместо водителя и тем более не может осуществлять управление автомобилем вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Неправильное использование системы адаптивного круиз-контроля может привести к аварии.
- Систему адаптивного круиз-контроля можно использовать только в хороших погодных условиях при движении по свободным трассам.
- Не рекомендуется использовать систему адаптивного круиз-контроля в городе, на извилистых, узких, скользких дорогах, во время дождя и в других неблагоприятных погодных условиях.
- Не рекомендуется использовать систему адаптивного круиз-контроля при движении на уклоне по следующим причинам:

  При движении вверх и вниз по склону система круиз-контроля не сможет поддерживать установленную скорость.

  Система может оказаться не в состоянии обнаружить движущееся впереди транспортное средство после того, как автомобиль преодолеет вершину или основание склона, что приведет к резкому ускорению или позднему торможению.
- При буксировке другого транспортного средства система адаптивного круиз-контроля не может нормально работать. В таких ситуациях использовать систему запрещено.



FEA63FD1B82E

Ⓐ Включение круиз-контроля ()

Ⓑ Увеличение скорости круиз-контроля (+)

Ⓒ Настройка уровня дистанции ()

Ⓓ Выход из режима круиз-контроля ()

Ⓔ Уменьшение скорости круиз-контроля (-)

Включение круиз-контроля

внимание

Условия включения:

- Дверь водителя закрыта.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Запуск выполнен, установлен режим D коробки передач.
- Электронная система стабилизации включена.
- Стояночный тормоз выключен.
- Скорость автомобиля не превышает 150 км/ч.
- Выбран режим движения «Стандарт», «Эконом» или «Спорт».

1. Если во время движения выполнены условия включения адаптивного круиз-контроля, индикатор системы адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов будет гореть серым цветом.
2. Чтобы включить систему адаптивного круиз-контроля, нажмите и отпустите регулятор на левой стороне рулевого колеса. При этом на комбинации приборов загорится зеленый индикатор адаптивного круиз-контроля .

уведомление

Цифры на индикаторе изменяются в зависимости от установленной скорости круиз-контроля.

внимание

Минимальное значение установленной скорости для системы адаптивного круиз-контроля составляет 30 км/ч. Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, система устанавливает скорость в 30 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система устанавливает текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля.

Регулировка скорости круиз-контроля

› Переместите регулятор на левой стороне рулевого колеса вверх или вниз, а затем отпустите его, чтобы с небольшим шагом увеличить или уменьшить скорость круиз-контроля.

› Переместите регулятор на левой стороне рулевого колеса вверх или вниз и удерживайте его, чтобы плавно увеличить или уменьшить скорость круиз-контроля. Когда будет достигнута желаемая скорость, отпустите регулятор.

i уведомление

Автомобиль набирает установленную скорость только при условии наличия свободной дороги впереди. В противном случае автомобиль следует за движущимся впереди транспортным средством на установленной дистанции.

Настройка уровня дистанции

Чтобы настроить уровень дистанции, нажмите кнопку регулировки дистанции на левой стороне рулевого колеса.

Данный параметр не является фиксированной величиной. В пределах одного уровня дистанции он может изменяться в зависимости от скорости движения.

i уведомление

› Слишком малая установленная дистанция может привести к несвоевременному реагированию при возникновении аварийной ситуации. Водитель несет полную ответственность за установление разумной дистанции.

› При движении по мокрой скользкой трассе необходимо выбирать бóльшую дистанцию, чем на сухой дороге.

Выход из режима круиз-контроля

Существует два способа выхода из режима круиз-контроля:

› Нажмите на педаль тормоза.

› Нажмите кнопку выхода из режима круиз-контроля на левой стороне рулевого колеса и отпустите ее.

i уведомление

Система круиз-контроля автоматически отключается в следующих ситуациях:

› Движение с набором скорости нажатием педали акселератора в течение более 15 минут.

› Включение режима N, R или P коробки передач.

› Отстегивание ремня безопасности водителя.

› Открывание двери водителя.

› Включение стояночного тормоза.

- Срабатывание антиблокировочной тормозной системы.
- Срабатывание системы помощи при движении на спуске.
- Включение/выключение электронной системы стабилизации.
- Откатывание автомобиля назад.
- Перегрев тормозных дисков.
- Выключение автомобиля.
- Выбор режима движения, отличного от стандартного, экономичного или спортивного.

Восстановление скорости круиз-контроля

После отключения круиз-контроля во время движения нажмите на регулятор на левой стороне рулевого колеса, удерживайте его в течение нескольких секунд, а затем отпустите. Система установит последнюю использованную скорость круиз-контроля в качестве текущей скорости.

Функция следования за транспортным средством

Данная функция позволяет автоматически следовать за движущимся впереди транспортным средством в диапазоне скоростей 0–150 км/ч.

В условиях пробок функция будет вслед за транспортным средством впереди снижать скорость автомобиля вплоть до полной остановки. При этом:

- Если транспортное средство перед Вами начинает движение в течение 3 секунд, функция помогает Вашему автомобилю начать движение вслед за ним.
- Если транспортное средство перед Вами не двигалось в течение длительного времени (от 3 секунд до 3 минут), чтобы перезапустить систему, необходимо будет слегка нажать на педаль акселератора.
- Если транспортное средство перед Вами не двигается в течение более 3 минут, включается стояночный тормоз.
- Стояночный тормоз включается автоматически, когда водитель открывает дверь автомобиля или отстегивает ремень безопасности.

уведомление

При выключении системы круиз-контроля функция следования за транспортным средством автоматически выключается.

Функция интеллектуального прохождения поворотов

Информацию о функции интеллектуального прохождения поворотов см. в разделе «Системы помощи при движении вперед». (▷ Страница 175)

Ограничения функции

При работающей системе круиз-контроля торможение может не применяться в следующих ситуациях:

- Неожиданное появление другого транспортного средства впереди.
- Наличие впереди другого транспортного средства, которое движется на малой скорости или стоит на месте, в то время как Ваш автомобиль движется на высокой скорости.
- Наличие встречного транспортного средства, движущегося по той же полосе.
- Пересечение полосы движения другими транспортными средствами или объектами.
- Наличие на дороге пешеходов, животных, дорожных заграждений, конусов, прицепов, специальных или малогабаритных транспортных средств (например, велосипед, мотоцикл и т. д.).
- Резкое снижение скорости движущегося впереди транспортного средства.
- Попадание брызг воды, снега или грязи от движущихся рядом транспортных средств на радарные датчики.
- Приподнятая передняя часть автомобиля по причине перегрузки багажного отделения или по иным причинам.
- Движение в крутом повороте, по узкой дороге (например, полосе для мотоциклистов).
- Малые габариты хвостовой части или большой дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства.
- Нестабильность в работе рулевого управления или неустановившееся положение автомобиля в полосе движения.
- Движение в условиях дождя, снега, тумана, запыленности или в других неблагоприятных погодных условиях.
- Движение по крутому склону.

Система адаптивного круиз-контроля (тип II)

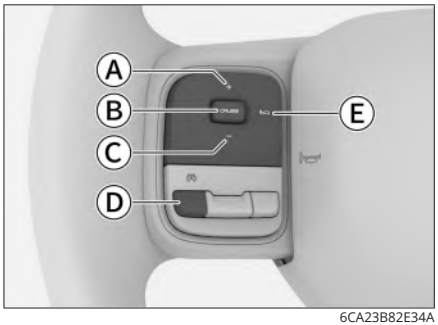
На дорогах с низкой интенсивностью движения система адаптивного круиз-контроля позволяет автомобилю двигаться на установленной скорости без нажатия педали акселератора. Когда система обнаруживает, что скорость движущегося впереди транспортного средства меньше установленной скорости круиз-контроля, автомобиль начинает следовать за ним на установленном безопасном расстоянии.

⚠ предупреждение

- Система адаптивного круиз-контроля является всего лишь вспомогательным средством. Она не может выполнять оценку состояния дороги и дорожной обстановки вместо водителя и тем более не может осуществлять управление автомобилем вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Неправильное использование системы адаптивного круиз-контроля может привести к аварии.
- Систему адаптивного круиз-контроля можно использовать только в хороших погодных условиях при движении по свободным трассам.
- Не рекомендуется использовать систему адаптивного круиз-контроля в городе, на извилистых, узких, скользких дорогах, во время дождя и в других неблагоприятных погодных условиях.
- Не рекомендуется использовать систему адаптивного круиз-контроля при движении на уклоне по следующим причинам:

  При движении вверх и вниз по склону система круиз-контроля не сможет поддерживать установленную скорость.

  Система может оказаться не в состоянии обнаружить движущееся впереди транспортное средство после того, как автомобиль преодолеет вершину или основание склона, что приведет к резкому ускорению или позднему торможению.
- При буксировке другого транспортного средства система адаптивного круиз-контроля не может нормально работать. В таких ситуациях использовать систему запрещено.



6CA23B82E34A

Ⓐ Увеличение скорости круиз-контроля (+)

Ⓑ Включение круиз-контроля (CRUISE)

Ⓒ Уменьшение скорости круиз-контроля (-)

Ⓓ Выход из режима круиз-контроля ()

Ⓔ Настройка уровня дистанции ()

Включение круиз-контроля

⚠ внимание

Условия включения:

- Дверь водителя закрыта.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Запуск выполнен, установлен режим D коробки передач.
- Электронная система стабилизации включена.
- Стояночный тормоз выключен.
- Скорость автомобиля не превышает 150 км/ч.
- Выбран режим движения «Стандарт», «Эконом» или «Спорт».

1. Если во время движения выполнены условия включения адаптивного круиз-контроля, индикатор системы адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов будет гореть серым цветом.
2. Чтобы включить систему адаптивного круиз-контроля, нажмите и отпустите кнопку【CRUISE】на левой стороне рулевого колеса. При этом индикатор адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов загорится зеленым цветом.

ℹ уведомление

Цифры на индикаторе изменяются в зависимости от установленной скорости круиз-контроля.

⚠ внимание

Минимальное значение установленной скорости для системы адаптивного круиз-контроля составляет 30 км/ч. Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, система устанавливает скорость в 30 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система устанавливает текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля.

Регулировка скорости круиз-контроля

- Для незначительного увеличения или уменьшения скорости круиз-контроля нажимайте кнопку【+】или【-】на левой стороне рулевого колеса.
- Для плавного увеличения или уменьшения скорости круиз-контроля нажмите и удерживайте кнопку【+】или【-】на левой стороне рулевого колеса. Когда будет достигнута желаемая скорость, отпустите кнопку.

уведомление

Автомобиль набирает установленную скорость только при условии наличия свободной дороги впереди. В противном случае автомобиль следует за движущимся впереди транспортным средством на установленной дистанции.

Настройка уровня дистанции

Чтобы настроить уровень дистанции, нажмите кнопку регулировки дистанции на левой стороне рулевого колеса.

Данный параметр не является фиксированной величиной. В пределах одного уровня дистанции он может изменяться в зависимости от скорости движения.

уведомление

- Слишком малая установленная дистанция может привести к несвоевременному реагированию при возникновении аварийной ситуации. Водитель несет полную ответственность за установление разумной дистанции.
- При движении по мокрой скользкой трассе необходимо выбирать бóльшую дистанцию, чем на сухой дороге.

Выход из режима круиз-контроля

Существует два способа выхода из режима круиз-контроля:

- Нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите кнопку выхода из режима круиз-контроля на левой стороне рулевого колеса и отпустите ее.

уведомление

Система круиз-контроля автоматически отключается в следующих ситуациях:

- Движение с набором скорости нажатием педали акселератора в течение более 15 минут.
- Включение режима N, R или P коробки передач.
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Открывание двери водителя.
- Включение стояночного тормоза.
- Срабатывание антиблокировочной тормозной системы.
- Срабатывание системы помощи при движении на спуске.
- Включение/выключение электронной системы стабилизации.
- Откатывание автомобиля назад.
- Перегрев тормозных дисков.
- Выключение автомобиля.
- Выбор режима движения, отличного от стандартного, экономичного или спортивного.

Восстановление скорости круиз-контроля

После отключения круиз-контроля во время движения нажмите кнопку 【CRUISE】 на левой стороне рулевого колеса, удерживайте ее в течение нескольких секунд, а затем отпустите. Система установит последнюю использованную скорость круиз-контроля в качестве текущей скорости.

Функция следования за транспортным средством

Данная функция позволяет автоматически следовать за движущимся впереди транспортным средством в диапазоне скоростей 0–150 км/ч.

В условиях пробок функция будет вслед за транспортным средством впереди снижать скорость автомобиля вплоть до полной остановки. При этом:

› Если транспортное средство перед Вами начинает движение в течение 3 секунд, функция помогает Вашему автомобилю начать движение вслед за ним.

› Если транспортное средство перед Вами не двигалось в течение длительного времени (от 3 секунд до 3 минут), чтобы перезапустить систему, необходимо будет слегка нажать на педаль акселератора.

› Если транспортное средство перед Вами не двигается в течение более 3 минут, включается стояночный тормоз.

› Стояночный тормоз включается автоматически, когда водитель открывает дверь автомобиля или отстегивает ремень безопасности.

i уведомление

При выключении системы круиз-контроля функция следования за транспортным средством автоматически выключается.

Функция интеллектуального прохождения поворотов

Информацию о функции интеллектуального прохождения поворотов см. в разделе «Системы помощи при движении вперед». （▷ Страница 175）

Ограничения функции

При работающей системе круиз-контроля торможение может не применяться в следующих ситуациях:

› Неожиданное появление другого транспортного средства впереди.

› Наличие впереди другого транспортного средства, которое движется на малой скорости или стоит на месте, в то время как Ваш автомобиль движется на высокой скорости.

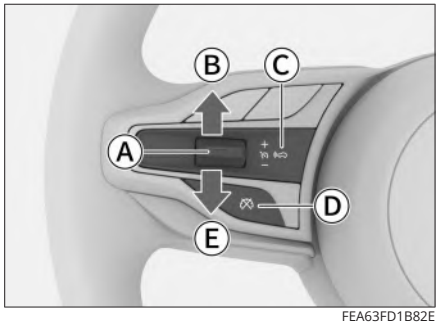
- Наличие встречного транспортного средства, движущегося по той же полосе.
- Пересечение полосы движения другими транспортными средствами или объектами.
- Наличие на дороге пешеходов, животных, дорожных заграждений, конусов, прицепов, специальных или малогабаритных транспортных средств (например, велосипед, мотоцикл и т. д.).
- Резкое снижение скорости движущегося впереди транспортного средства.
- Попадание брызг воды, снега или грязи от движущихся рядом транспортных средств на радарные датчики.
- Приподнятая передняя часть автомобиля по причине перегрузки багажного отделения или по иным причинам.
- Движение в крутом повороте, по узкой дороге (например, полосе для мотоциклистов).
- Малые габариты хвостовой части или большой дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства.
- Нестабильность в работе рулевого управления или неустановившееся положение автомобиля в полосе движения.
- Движение в условиях дождя, снега, тумана, запыленности или в других неблагоприятных погодных условиях.
- Движение по крутому склону.

Система интеллектуального круиз-контроля (тип I)

Работа системы интеллектуального круиз-контроля основана на адаптивном круиз-контроле. Когда радарный датчик обнаруживает границу полосы движения, система помогает водителю удерживать автомобиль в середине полосы и безопасно и легко управлять автомобилем.

предупреждение

Система может работать правильно не при любых условиях движения, погодных и дорожных условиях. Способность радарных датчиков распознавать объекты при плохой освещенности (например, ночью, в пасмурную погоду), при быстрых изменениях освещенности (например, при въезде и выезде из тоннеля), при наличии больших теней на поверхности (объекты, элементы ландшафта, проецируемые на дорогу) ограничена, поэтому система не может заменить водителя при оценке дорожных условий. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда управлять автомобилем с осторожностью и соблюдать соответствующие требования законодательства и правила дорожного движения.



FEA63FD1B82E

Ⓐ Включение круиз-контроля

Ⓑ Увеличение скорости круиз-контроля (+)

Ⓒ Настройка уровня дистанции

Ⓓ Выход из режима круиз-контроля

Ⓔ Уменьшение скорости круиз-контроля (-)

Включение круиз-контроля

внимание

Условия включения:

- Дверь водителя закрыта.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Автомобиль включен, установлен режим D коробки передач.
- Электронная система стабилизации включена.
- Стояночный тормоз выключен.
- Скорость автомобиля не превышает 150 км/ч.
- Система обнаруживает линии полосы движения либо при движении со скоростью ниже 60 км/ч обнаруживает движущиеся впереди транспортные средства.
- Выбран режим движения «Стандарт», «Эконом» или «Спорт».

Если вышеуказанные условия не соблюдены, система отключится. Водитель должен немедленно взять на себя управление рулевым колесом, педалью акселератора и педалью тормоза во избежание возникновения опасной ситуации.

1. Если во время движения выполняются условия для включения режима интеллектуального круиз-контроля, на комбинации приборов будет гореть серый индикатор режима интеллектуального круиз-контроля.
2. Чтобы включить систему интеллектуального круиз-контроля, дважды нажмите на регулятор на левой стороне рулевого колеса. При этом на комбинации приборов загорится зеленый индикатор системы интеллектуального круиз-контроля.

внимание

Минимальное значение установленной скорости для системы интеллектуального круиз-контроля составляет 30 км/ч. Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, система устанавливает скорость в 30 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система устанавливает текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля.

Регулировка скорости круиз-контроля

› Переместите регулятор на левой стороне рулевого колеса вверх или вниз, а затем отпустите его, чтобы с небольшим шагом увеличить или уменьшить скорость круиз-контроля.

› Переместите регулятор на левой стороне рулевого колеса вверх или вниз и удерживайте его, чтобы плавно увеличить или уменьшить скорость круиз-контроля. Когда будет достигнута желаемая скорость, отпустите регулятор.

уведомление

Автомобиль набирает установленную скорость только при условии наличия свободной дороги впереди. В противном случае автомобиль будет следовать за движущимся впереди транспортным средством на установленной дистанции.

Настройка уровня дистанции

Чтобы настроить уровень дистанции, нажмите кнопку регулировки дистанции на левой стороне рулевого колеса.

Данный параметр не является фиксированной величиной. В пределах одного уровня дистанции он может изменяться в зависимости от скорости движения.

уведомление

› Слишком малая установленная дистанция может привести к несвоевременному реагированию при возникновении аварийной ситуации. Водитель несет полную ответственность за установление разумной дистанции.

› При движении по мокрой скользкой трассе необходимо выбирать бóльшую дистанцию, чем на сухой дороге.

Выход из режима круиз-контроля

Существует два способа выхода из режима круиз-контроля:

› Нажмите на педаль тормоза.

› Нажмите кнопку выхода из режима круиз-контроля на левой стороне рулевого колеса и отпустите ее.

⚠ предупреждение

После отключения интеллектуального круиз-контроля автомобиль не будет управляться системой круиз-контроля. Водитель должен немедленно взять на себя управление рулевым колесом, педалью акселератора и педалью тормоза во избежание возникновения опасной ситуации.

ℹ уведомление

Система круиз-контроля автоматически отключается в следующих ситуациях:

› Движение с набором скорости нажатием педали акселератора в течение более 15 минут.

› Включение режима N, R или P коробки передач.

› Отстегивание ремня безопасности водителя.

› Открывание двери водителя.

› Включение стояночного тормоза.

› Срабатывание антиблокировочной тормозной системы.

› Срабатывание системы помощи при движении на спуске.

› Включение или отключение электронной системы стабилизации.

› Откатывание автомобиля назад.

› Перегрев тормозных дисков.

› Выключение автомобиля.

› Выбор режима движения, отличного от стандартного, экономичного или спортивного.

Восстановление скорости круиз-контроля

В случае отмены установленной скорости круиз-контроля во время движения, нажмите и удерживайте регулятор на левой стороне рулевого колеса в течение нескольких секунд, а затем отпустите его, чтобы восстановить ранее установленную скорость. После этого нажмите 2 раза подряд на регулятор на левой стороне рулевого колеса, а затем отпустите его, чтобы включить интеллектуальный круиз-контроль.

Система интеллектуального уклонения

Подробнее см. «Система помощи при движении по полосе» → «Система интеллектуального уклонения».
（▷ Страница 182）

⚠ внимание

При определенных обстоятельствах система интеллектуального круиз-контроля может не работать или работать некорректно. Например:

- Отсутствие четкой дорожной разметки или наличие размытой, нестандартной или чем-либо скрытой разметки.
- Наличие на поверхности дороги факторов, мешающих распознаванию дорожной разметки (лужи, трещины, колея, текстовые отметки, выступы или впадины и пр.).
- Плохая видимость (например, в дождливую или снежную погоду, при тумане, в темное время суток).
- Сильный боковой ветер.
- Слияние или расхождение полос движения.
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.
- Крутой поворот, движение по узким дорогам.
- Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.

Ограничения функции

При работающей системе круиз-контроля торможение может не применяться в следующих ситуациях:

- Неожиданное появление другого транспортного средства впереди.
- Ваш автомобиль движется на высокой скорости, а другое транспортное средство впереди движется на низкой скорости или стоит на месте.
- Наличие встречного транспортного средства, движущегося по той же полосе.
- Пересечение полосы движения другими транспортными средствами или объектами.
- Наличие на дороге пешеходов, животных, дорожных заграждений, конусов, прицепов, специальных и малогабаритных транспортных средств (например, велосипед, мотоцикл и т. д.).
- Резкое снижение скорости движущегося впереди транспортного средства.
- Попадание брызг воды, снега или грязи от движущихся рядом транспортных средств на радарные датчики.
- Приподнятая передняя часть автомобиля по причине перегрузки багажного отделения или по иным причинам.

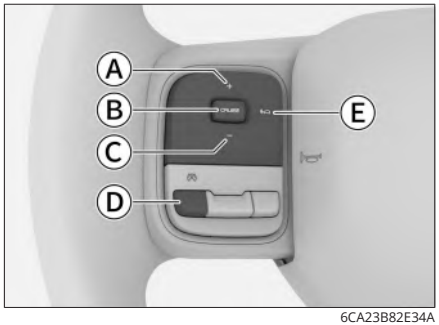
- При движении по извилистым и узким дорогам.
- Малые габариты хвостовой части или большой дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства.
- Нестабильность в работе рулевого управления или неустановившееся положение автомобиля в полосе движения.
- Движение в условиях дождя, снега, тумана, запыленности или в других неблагоприятных погодных условиях.
- Движение по крутому склону.

Система интеллектуального круиз-контроля (тип II)

Работа системы интеллектуального круиз-контроля основана на адаптивном круиз-контроле. Когда радарный датчик обнаруживает границу полосы движения, система помогает водителю удерживать автомобиль в середине полосы и безопасно и легко управлять автомобилем.

⚠ предупреждение

Система может работать правильно не при любых условиях движения, погодных и дорожных условиях. Способность радарных датчиков распознавать объекты при плохой освещенности (например, ночью, в пасмурную погоду), при быстрых изменениях освещенности (например, при въезде и выезде из тоннеля), при наличии больших теней на поверхности (объекты, элементы ландшафта, проецируемые на дорогу) ограничена, поэтому система не может заменить водителя при оценке дорожных условий. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда управлять автомобилем с осторожностью и соблюдать соответствующие требования законодательства и правила дорожного движения.



6CA23B82E34A

Ⓐ Увеличение скорости круиз-контроля (+)

Ⓑ Включение круиз-контроля (CRUISE)

Ⓒ Уменьшение скорости круиз-контроля (-)

Ⓓ Выход из режима круиз-контроля (⊠)

Ⓔ Настройка уровня дистанции (⇦)

Включение круиз-контроля

⚠ внимание

Условия включения:

- Дверь водителя закрыта.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Автомобиль включен, установлен режим D коробки передач.
- Электронная система стабилизации включена.
- Стояночный тормоз выключен.
- Скорость автомобиля не превышает 150 км/ч.
- Система обнаруживает линии полосы движения либо при движении со скоростью ниже 60 км/ч обнаруживает движущиеся впереди транспортные средства.
- Выбран режим движения «Стандарт», «Эконом» или «Спорт».

Если вышеуказанные условия не соблюдены, система отключится. Водитель должен немедленно взять на себя управление рулевым колесом, педалью акселератора и педалью тормоза во избежание возникновения опасной ситуации.

1. Если во время движения выполняются условия для включения режима интеллектуального круиз-контроля, на комбинации приборов будет гореть серый индикатор режима интеллектуального круиз-контроля ⛑.
2. Чтобы включить систему интеллектуального круиз-контроля, дважды нажмите кнопку 【CRUISE】 на левой стороне рулевого колеса. При этом на комбинации приборов загорится зеленый индикатор системы интеллектуального круиз-контроля ⛑.

⚠ внимание

Минимальное значение установленной скорости для системы интеллектуального круиз-контроля составляет 30 км/ч. Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, система устанавливает скорость в 30 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система устанавливает текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля.

Регулировка скорости круиз-контроля

› Для незначительного увеличения или уменьшения скорости круиз-контроля нажимайте кнопку 【+】 или 【-】 на левой стороне рулевого колеса.

› Для плавного увеличения или уменьшения скорости круиз-контроля нажмите и удерживайте кнопку 【+】 или 【-】 на левой стороне рулевого колеса. Когда будет достигнута желаемая скорость, отпустите кнопку.

i уведомление

Автомобиль набирает установленную скорость только при условии наличия свободной дороги впереди. В противном случае автомобиль будет следовать за движущимся впереди транспортным средством на установленной дистанции.

Настройка уровня дистанции

Чтобы настроить уровень дистанции, нажмите кнопку регулировки дистанции на левой стороне рулевого колеса.

Данный параметр не является фиксированной величиной. В пределах одного уровня дистанции он может изменяться в зависимости от скорости движения.

i уведомление

› Слишком малая установленная дистанция может привести к несвоевременному реагированию при возникновении аварийной ситуации. Водитель несет полную ответственность за установление разумной дистанции.

› При движении по мокрой скользкой трассе необходимо выбирать бóльшую дистанцию, чем на сухой дороге.

Выход из режима круиз-контроля

Существует два способа выхода из режима круиз-контроля:

› Нажмите на педаль тормоза.

› Нажмите кнопку выхода из режима круиз-контроля на левой стороне рулевого колеса и отпустите ее.

⚠ предупреждение

После отключения интеллектуального круиз-контроля автомобиль не будет управляться системой круиз-контроля. Водитель должен немедленно взять на себя управление рулевым колесом, педалью акселератора и педалью тормоза во избежание возникновения опасной ситуации.

уведомление

Система круиз-контроля автоматически отключается в следующих ситуациях:

- Движение с набором скорости нажатием педали акселератора в течение более 15 минут.
- Включение режима N, R или P коробки передач.
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Открывание двери водителя.
- Включение стояночного тормоза.
- Срабатывание антиблокировочной тормозной системы.
- Срабатывание системы помощи при движении на спуске.
- Включение или отключение электронной системы стабилизации.
- Откатывание автомобиля назад.
- Перегрев тормозных дисков.
- Выключение автомобиля.
- Выбор режима движения, отличного от стандартного, экономичного или спортивного.

Восстановление скорости круиз-контроля

В случае отмены установленной скорости круиз-контроля во время движения, нажмите и удерживайте кнопку【CRUISE】на левой стороне рулевого колеса в течение нескольких секунд, а затем отпустите ее, чтобы восстановить ранее установленную скорость. Затем дважды нажмите кнопку【CRUISE】на левой стороне рулевого колеса для включения системы интеллектуального круиз-контроля.

Система интеллектуального уклонения

Подробнее см. «Система помощи при движении по полосе» → «Система интеллектуального уклонения».
（▷ Страница 182）

внимание

При определенных обстоятельствах система интеллектуального круиз-контроля может не работать или работать некорректно. Например:

- Отсутствие четкой дорожной разметки или наличие размытой, нестандартной или чем-либо скрытой разметки.
- Наличие на поверхности дороги факторов, мешающих распознаванию дорожной разметки (лужи, трещины, колея, текстовые отметки, выступы или впадины и пр.).

- Плохая видимость (например, в дождливую или снежную погоду, при тумане, в темное время суток).
- Сильный боковой ветер.
- Слияние или расхождение полос движения.
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.
- Крутой поворот, движение по узким дорогам.
- Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.

Ограничения функции

При работающей системе круиз-контроля торможение может не применяться в следующих ситуациях:

- Неожиданное появление другого транспортного средства впереди.
- Ваш автомобиль движется на высокой скорости, а другое транспортное средство впереди движется на низкой скорости или стоит на месте.
- Наличие встречного транспортного средства, движущегося по той же полосе.
- Пересечение полосы движения другими транспортными средствами или объектами.
- Наличие на дороге пешеходов, животных, дорожных заграждений, конусов, прицепов, специальных и малогабаритных транспортных средств (например, велосипед, мотоцикл и т. д.).
- Резкое снижение скорости движущегося впереди транспортного средства.
- Попадание брызг воды, снега или грязи от движущихся рядом транспортных средств на радарные датчики.
- Приподнятая передняя часть автомобиля по причине перегрузки багажного отделения или по иным причинам.
- При движении по извилистым и узким дорогам.
- Малые габариты хвостовой части или большой дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства.
- Нестабильность в работе рулевого управления или неустановившееся положение автомобиля в полосе движения.
- Движение в условиях дождя, снега, тумана, запыленности или в других неблагоприятных погодных условиях.
- Движение по крутому склону.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Система круиз-контроля (тип I)

Описание системы

На дорогах с низкой интенсивностью движения система круиз-контроля позволяет автомобилю двигаться на установленной скорости без нажатия педали акселератора.

⚠ предупреждение

- Система круиз-контроля является всего лишь вспомогательным средством. Она не может выполнять оценку состояния дороги и дорожной обстановки вместо водителя и тем более не может осуществлять управление автомобилем вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Во избежание ошибочного срабатывания системы круиз-контроля отключайте ее, когда она не используется.
- Неправильное использование системы круиз-контроля может привести к аварии.
- Использование системы круиз-контроля допускается только при движении по автомагистрали с низкой интенсивностью движения в благоприятных погодных условиях.
- Не рекомендуется использовать систему круиз-контроля в городе, на извилистых, узких, скользких дорогах, во время дождя и при иных неблагоприятных погодных условиях.

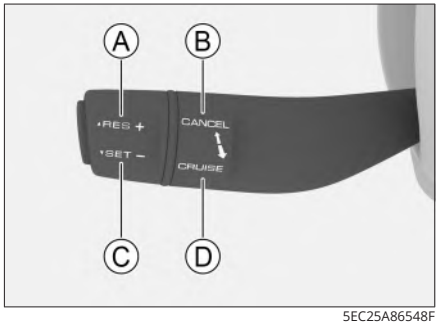
Система круиз-контроля

- Использование системы круиз-контроля при движении по склону запрещено. При движении вверх и вниз по склону система круиз-контроля не сможет поддерживать установленную скорость.
- После включения системы круиз-контроля водителю запрещается покидать водительское место.
- В целях экономии топлива не двигайтесь на высокой передаче с низкой скоростью и наоборот.
- Если после включения системы круиз-контроля требуется как можно быстрее снизить скорость автомобиля, нажмите на педаль тормоза в обычном режиме.

i уведомление

Поскольку система круиз-контроля разработана для движения по автомагистралям и другим дорогам с качественным покрытием, скорость при включенной системе круиз-контроля должна быть в пределах 30–150 км/ч.

Рычаг управления



5EC25A86548F

Ⓐ Увеличение/восстановление скорости круиз-контроля (RES+)

Ⓑ Отключение круиз-контроля (CANCEL)

Ⓒ Уменьшение/установка скорости круиз-контроля (SET-)

Ⓓ Включение/выключение круиз-контроля (CRUISE)

Включение

После включения автомобиля сдвиньте рычаг управления в направлении к рулевому колесу в положение 【CRUISE】, при этом на комбинации приборов загорится индикатор системы круиз-контроля, свидетельствующий о включении системы.

Установка скорости круиз-контроля

Установите желаемую скорость, а затем переместите рычаг управления вниз в положение 【SET-】. Отпустите рычаг, после чего он автоматически вернется в исходное положение. Текущая скорость будет установлена, а информация о настройке круиз-контроля будет отображаться на комбинации приборов.

Регулировка скорости круиз-контроля

› Чтобы увеличить или уменьшить скорость круиз-контроля с небольшим шагом, сдвиньте рычаг управления в положение 【RES+】 или 【SET-】.

› Для последовательного увеличения или снижения скорости автомобиля переведите рычаг управления вверх или вниз в положение 【RES+】 или 【SET-】 и удерживайте его. Когда желаемая скорость будет достигнута, отпустите рычаг.

Временное ускорение

Если при движении в режиме круиз-контроля необходимо временно ускориться, нажмите педаль акселератора. После ускорения отпустите педаль и система восстановит установленную скорость круиз-контроля.

Выход из режима круиз-контроля

› Нажмите педаль тормоза

› Сдвиньте рычаг управления в направлении от рулевого колеса в положение 【CANCEL】.

После выхода из режима круиз-контроля система не выключится, зеленый индикатор круиз-контроля на комбинации приборов продолжит гореть.

Восстановление скорости круиз-контроля

Чтобы автоматически восстановить установленную скорость, сдвиньте рычаг управления вверх в положение 【RES+】 и отпустите. На комбинации приборов снова появится информация о настройках круиз-контроля.

Выключение

Сдвиньте рычаг управления в направлении к рулевому колесу в положение 【CRUISE】, система круиз-контроля будет выключена, ранее установленная скорость будет сброшена, а индикатор круиз-контроля на комбинации приборов погаснет.

Система круиз-контроля (тип II)

Описание системы

На дорогах с низкой интенсивностью движения система круиз-контроля позволяет автомобилю двигаться на установленной скорости без нажатия педали акселератора.

Система круиз-контроля

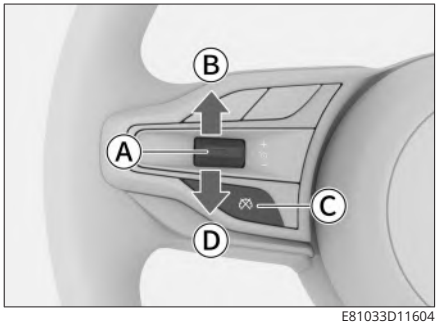
⚠ предупреждение

- Система круиз-контроля является всего лишь вспомогательным средством. Она не может выполнять оценку состояния дороги и дорожной обстановки вместо водителя и тем более не может осуществлять управление автомобилем вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Во избежание ошибочного срабатывания системы круиз-контроля отключайте ее, когда она не используется.
- Неправильное использование системы круиз-контроля может привести к аварии.
- Использование системы круиз-контроля допускается только при движении по автомагистрали с низкой интенсивностью движения в благоприятных погодных условиях.
- Не рекомендуется использовать систему круиз-контроля в городе, на извилистых, узких, скользких дорогах, во время дождя и при иных неблагоприятных погодных условиях.
- Использование системы круиз-контроля при движении по склону запрещено. При движении вверх и вниз по склону система круиз-контроля не сможет поддерживать установленную скорость.
- После включения системы круиз-контроля водителю запрещается покидать водительское место.
- В целях экономии топлива не двигайтесь на высокой передаче с низкой скоростью и наоборот.
- Если после включения системы круиз-контроля требуется как можно быстрее снизить скорость автомобиля, нажмите на педаль тормоза в обычном режиме.

i уведомление

Поскольку система круиз-контроля разработана для движения по автомагистралям и другим дорогам с качественным покрытием, скорость при включенной системе круиз-контроля должна быть в пределах 30–150 км/ч.

Кнопки управления



E81033D11604

Ⓐ Включение/выключение круиз-контроля ()

Ⓑ Увеличение/восстановление скорости круиз-контроля (+)

Ⓒ Выход из режима круиз-контроля ()

Ⓓ Уменьшение/установка скорости круиз-контроля (-)

Включение

После включения автомобиля нажмите на регулятор на левой стороне рулевого колеса. На комбинации приборов загорится зеленый индикатор круиз-контроля , сигнализируя о включении системы.

Установка скорости круиз-контроля

Установите желаемую скорость, затем переместите регулятор на левой стороне рулевого колеса вниз и отпустите его. Текущая скорость будет зафиксирована, и автомобиль продолжит движение с этой скоростью. На комбинации приборов отобразится информация о настройках круиз-контроля.

Регулировка скорости круиз-контроля

› Переместите регулятор на левой стороне рулевого колеса вверх или вниз, а затем отпустите его, чтобы с небольшим шагом увеличить или уменьшить скорость круиз-контроля.

› Переместите регулятор на левой стороне рулевого колеса вверх или вниз и удерживайте его, чтобы плавно увеличить или уменьшить скорость круиз-контроля. Когда будет достигнута желаемая скорость, отпустите регулятор.

Временное ускорение

Если при движении в режиме круиз-контроля необходимо временно ускориться, нажмите педаль акселератора. После ускорения отпустите педаль и система восстановит установленную скорость круиз-контроля.

Выход из режима круиз-контроля

› Нажмите педаль тормоза

› Нажмите кнопку выхода из режима круиз-контроля на левой стороне рулевого колеса и отпустите ее.

После выхода из режима круиз-контроля система не выключится, зеленый индикатор круиз-контроля на комбинации приборов продолжит гореть.

Восстановление скорости круиз-контроля

Если поднять регулятор на левой стороне рулевого колеса вверх и отпустить его, автомобиль автоматически вернется к скорости, установленной до отключения. На комбинации приборов снова появится информация о настройках круиз-контроля.

Выключение

При нажатии регулятора на левой стороне рулевого колеса система круиз-контроля выключится и ранее установленная скорость будет отменена. Зеленый индикатор круиз-контроля на приборной панели погаснет.

Система круиз-контроля (тип III)

Описание системы

На дорогах с низкой интенсивностью движения система круиз-контроля позволяет автомобилю двигаться на установленной скорости без нажатия педали акселератора.

⚠ предупреждение

› Система круиз-контроля является всего лишь вспомогательным средством. Она не может выполнять оценку состояния дороги и дорожной обстановки вместо водителя и тем более не может осуществлять управление автомобилем вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.

› Во избежание ошибочного срабатывания системы круиз-контроля отключайте ее, когда она не используется.

› Неправильное использование системы круиз-контроля может привести к аварии.

› Использование системы круиз-контроля допускается только при движении по автомагистрали с низкой интенсивностью движения в благоприятных погодных условиях.

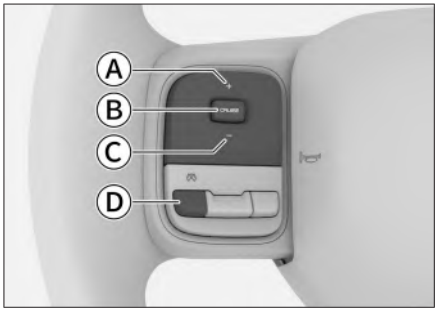
› Не рекомендуется использовать систему круиз-контроля в городе, на извилистых, узких, скользких дорогах, во время дождя и при иных неблагоприятных погодных условиях.

- Использование системы круиз-контроля при движении по склону запрещено. При движении вверх и вниз по склону система круиз-контроля не сможет поддерживать установленную скорость.
- После включения системы круиз-контроля водителю запрещается покидать водительское место.
- В целях экономии топлива не двигайтесь на высокой передаче с низкой скоростью и наоборот.
- Если после включения системы круиз-контроля требуется как можно быстрее снизить скорость автомобиля, нажмите на педаль тормоза в обычном режиме.

i уведомление

Поскольку система круиз-контроля разработана для движения по автомагистралям и другим дорогам с качественным покрытием, скорость при включенной системе круиз-контроля должна быть в пределах 30–150 км/ч.

Кнопки управления



3AEAA355F2EB

Ⓐ Увеличение/восстановление скорости круиз-контроля (+)

Ⓑ Включение/выключение круиз-контроля (CRUISE)

Ⓒ Уменьшение/установка скорости круиз-контроля (-)

Ⓓ Выход из режима круиз-контроля ()

Включение

После включения автомобиля нажмите кнопку 【CRUISE】 на левой стороне рулевого колеса. На комбинации приборов загорится зеленый индикатор круиз-контроля , сигнализируя о включении системы.

Установка скорости круиз-контроля

Установите желаемую скорость, затем нажмите кнопку 【—】 на левой стороне рулевого колеса. Текущая скорость будет зафиксирована, и автомобиль продолжит движение с этой скоростью. На комбинации приборов отобразится информация о настройках круиз-контроля.

Регулировка скорости круиз-контроля

› Для незначительного увеличения или уменьшения скорости круиз-контроля нажимайте кнопку 【+】 или 【-】 на левой стороне рулевого колеса.

› Для плавного увеличения или уменьшения скорости круиз-контроля нажмите и удерживайте кнопку 【+】 или 【-】 на левой стороне рулевого колеса. Когда будет достигнута желаемая скорость, отпустите кнопку.

Временное ускорение

Если при движении в режиме круиз-контроля необходимо временно ускориться, нажмите педаль акселератора. После ускорения отпустите педаль и система восстановит установленную скорость круиз-контроля.

Выход из режима круиз-контроля

› Нажмите педаль тормоза

› Нажмите кнопку выхода из режима круиз-контроля на левой стороне рулевого колеса и отпустите ее.

После выхода из режима круиз-контроля система не выключится, зеленый индикатор круиз-контроля на комбинации приборов продолжит гореть.

Восстановление скорости круиз-контроля

При нажатии кнопки 【+】 на левой стороне рулевого колеса система автоматически вернется к скорости, установленной перед выходом из режима круиз-контроля. На комбинации приборов снова появится информация о настройках круиз-контроля.

Выключение

При нажатии кнопки 【CRUISE】 на левой стороне рулевого колеса система круиз-контроля выключится и ранее заданная скорость будет отменена. Зеленый индикатор круиз-контроля на приборной панели погаснет.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Ограничитель скорости (тип I)

Описание функции

Функция ограничителя скорости предназначена для случаев, когда автомобиль движется на участке с ограничением скорости. Когда установлена максимальная скорость, функция ограничивает скорость движения и поддерживает ее ниже установленного предела, чтобы избежать штрафов за превышение скорости.

⚠ предупреждение

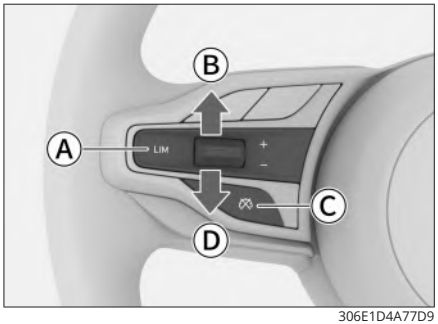
› Данная функция является всего лишь вспомогательным средством. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.

› Если функция ограничителя скорости не используется, выключите ее во избежание случайного срабатывания.

ℹ уведомление

При движении под уклон скорость автомобиля может увеличиться и превысить верхний предел, поэтому при необходимости нажмите на педаль тормоза для снижения скорости.

Кнопки управления



306E1D4A77D9

Ⓐ Включение/выключение (LIM)

Ⓑ Восстановление/увеличение установленной скорости (+)

Ⓒ Отмена установленной скорости (⛐)

Ⓓ Установка/уменьшение установленной скорости (-)

Включение

Когда питание находится в режиме ON нажмите кнопку【LIM】на левой стороне рулевого колеса. При этом на комбинации приборов загорится индикатор ограничителя скорости ⛐, указывая на включение системы.

i уведомление

Функция ограничителя скорости и система круиз-контроля не могут быть включены одновременно. Если одна система включена, то при включении другой системы она автоматически отключается.

Установка скорости движения автомобиля

После включения системы ограничителя скорости нажмите рычаг управления на левой стороне рулевого колеса вниз и отпустите его. Текущая скорость будет установлена как максимальная, и на комбинации приборов отобразится заданное ограничение, указывая на то, что система работает.

i уведомление

Минимальная скорость, которую можно установить в качестве ограничения, составляет 30 км/ч.

› Когда скорость автомобиля составляет менее 30 км/ч, система автоматически устанавливает верхний предел скорости на 30 км/ч.

› Когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система использует текущую скорость автомобиля в качестве исходного предела скорости.

Регулировка установленной скорости

Способы регулировки заданного предела скорости:

› Переключите кнопку на левой стороне рулевого колеса вверх или вниз, а затем отпустите ее, чтобы увеличить или уменьшить верхний предел скорости с небольшим шагом.

› Переключите кнопку на левой стороне рулевого колеса вверх или вниз и удерживайте ее, чтобы плавно увеличить или уменьшить верхний предел скорости. Когда будет достигнута требуемая максимальная скорость, просто отпустите кнопку.

Временное превышение установленной скорости

Если требуется временно превысить заданный предел скорости, нажмите на педаль акселератора. Когда скорость превысит заданный предел, значение ограничения, отображаемое на комбинации приборов, начнет мигать, и это будет сопровождаться звуковым сигналом в течение некоторого времени. Когда скорость снова опустится ниже заданного предела, предупреждение исчезнет, и функция ограничителя скорости восстановится.

Отмена установленной скорости

Чтобы отменить установленную максимальную скорость, нажмите кнопку ⊗.

После отмены установленной скорости система не отключится. На комбинации приборов продолжит гореть индикатор ограничителя скорости LIM.

Восстановление установленной скорости

После снятия ограничения система ограничителя скорости не отключится. Чтобы восстановить ранее установленное ограничение, поднимите рычаг управления на левой стороне рулевого колеса вверх и отпустите его.

Если текущая скорость ниже последней установленной скорости, будет восстановлена последняя установленная скорость, в противном случае текущая скорость выбирается в качестве верхнего предела.

Выключение

Чтобы выключить систему и отменить установленный ранее заданный предел скорости, нажмите кнопку【LIM】на левой стороне рулевого колеса. При этом индикатор системы ограничителя скорости LIM на комбинации приборов погаснет.

Ограничитель скорости (тип II)

Описание функции

Функция ограничителя скорости предназначена для случаев, когда автомобиль движется на участке с ограничением скорости. Когда установлена максимальная скорость, функция ограничивает скорость движения и поддерживает ее ниже установленного предела, чтобы избежать штрафов за превышение скорости.

Ограничитель скорости

предупреждение

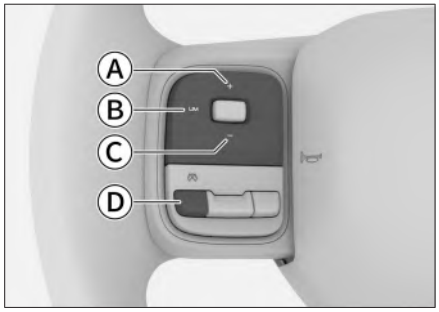
› Данная функция является всего лишь вспомогательным средством. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.

› Если функция ограничителя скорости не используется, выключите ее во избежание случайного срабатывания.

уведомление

При движении под уклон скорость автомобиля может увеличиться и превысить верхний предел, поэтому при необходимости нажмите на педаль тормоза для снижения скорости.

Кнопки управления



E9E6C8DFA995

Ⓐ Восстановление/увеличение установленной скорости (+)

Ⓑ Включение/выключение (LIM)

Ⓒ Установка/уменьшение установленной скорости (-)

Ⓓ Отмена установленной скорости (⛒)

Включение

Когда питание находится в режиме ON нажмите кнопку【LIM】на левой стороне рулевого колеса. При этом на комбинации приборов загорится индикатор ограничителя скорости LIM, указывая на включение системы.

уведомление

Функция ограничителя скорости и система круиз-контроля не могут быть включены одновременно. Если одна система включена, то при включении другой системы она автоматически отключается.

Установка скорости движения автомобиля

После включения системы ограничителя скорости нажмите кнопку【-】на левой стороне рулевого колеса. Текущая скорость будет установлена как максимальная, и на комбинации приборов отобразится заданное ограничение, указывая на то, что система работает.

уведомление

Минимальная скорость, которую можно установить в качестве ограничения, составляет 30 км/ч.

› Когда скорость автомобиля составляет менее 30 км/ч, система автоматически устанавливает верхний предел скорости на 30 км/ч.
› Когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система использует текущую скорость автомобиля в качестве исходного предела скорости.

Регулировка установленной скорости

Способы регулировки заданного предела скорости:

› Нажмите кнопку 【+】 или 【-】 на левой стороне рулевого колеса, чтобы немного увеличить или уменьшить максимальную скорость.
› Для постепенного увеличения или уменьшения максимальной скорости нажмите и удерживайте кнопку 【+】 или 【-】 на левой стороне рулевого колеса. Когда будет достигнута требуемая максимальная скорость, просто отпустите кнопку.

Временное превышение установленной скорости

Если требуется временно превысить заданный предел скорости, нажмите на педаль акселератора. Когда скорость превысит заданный предел, значение ограничения, отображаемое на комбинации приборов, начнет мигать, и это будет сопровождаться звуковым сигналом в течение некоторого времени. Когда скорость снова опустится ниже заданного предела, предупреждение исчезнет, и функция ограничителя скорости восстановится.

Отмена установленной скорости

Чтобы отменить установленную максимальную скорость, нажмите кнопку .

После отмены установленной скорости система не отключится. На комбинации приборов продолжит гореть индикатор ограничителя скорости .

Восстановление установленной скорости

После снятия ограничения система ограничителя скорости не отключится. Чтобы восстановить ранее установленное ограничение, нажмите кнопку 【+】 на левой стороне рулевого колеса.

Ограничитель скорости

Если текущая скорость ниже последней установленной скорости, будет восстановлена последняя установленная скорость, в противном случае текущая скорость выбирается в качестве верхнего предела.

Выключение

Чтобы выключить систему и отменить установленный ранее заданный предел скорости, нажмите кнопку 【LIM】 на левой стороне рулевого колеса. При этом индикатор системы ограничителя скорости LIM на комбинации приборов погаснет.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Общие сведения о системе помощи при движении на спуске

Система помощи при движении на спуске (HDC) выполняет торможение при спуске вниз по склону, обеспечивая безопасное и равномерное движение.

⚠ предупреждение

› Система HDC является вспомогательной. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения и должен постоянно следить за обстановкой на дороге.

› Если склон слишком крутой, система HDC, вероятно, не сможет поддерживать равномерный спуск. В таком случае контролируйте движение при помощи педали тормоза.

Использование

Когда включено зажигание (режим ON) или после запуска двигателя, систему помощи при движении на спуске можно включить или выключить на дисплее мультимедийной системы через меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 → 【Система помощи при движении на спуске (HDC)】.

› После включения системы HDC на комбинации приборов загорается индикатор системы помощи при движении на спуске .

› После выключения системы HDC индикатор системы помощи при движении на спуске на комбинации приборов гаснет.

› Когда система HDC работает, индикатор системы помощи при движении на спуске на комбинации приборов начинает мигать.

Система помощи при движении на спуске

уведомление

› Рекомендуется использовать систему HDC при движении на низких передачах.

› При превышении автомобилем скорости 60 км/ч система HDC автоматически отключается.

› После включения системы HDC скорость по-прежнему можно регулировать нажатием на педаль акселератора или тормоза.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Рекомендации по безопасности при использовании систем активной безопасности

Безопасность движения

Не пренебрегайте правилами безопасного управления автомобилем, даже если автомобиль оснащен системами активной безопасности. На протяжении всей поездки контролируйте скорость и свой стиль вождения в соответствии с условиями видимости, погодой, состоянием дорожного покрытия, транспортной ситуацией.

Переоборудование автомобиля

Переоборудование подвески и использование шин или колес, не соответствующих спецификации, влияет на функционирование систем активной безопасности и может привести к нарушению их работы.

Шумы и вибрация

- Во время работы некоторых систем активной безопасности (например, антиблокировочной тормозной системы) может возникать вибрация и раздаваться звук работы электрооборудования. Это не свидетельствует о неисправности.
- При включении питания автомобиля или спустя некоторое время после его выключения контроллер тормозной системы выполняет самопроверку, при которой могут возникать рабочие шумы; это нормальное явление, которое не свидетельствует о неисправности.
- После запуска двигателя от стороннего аккумулятора из-за разрядки аккумулятора автомобиля двигатель может работать нестабильно и могут загореться индикаторы антиблокировочной тормозной системы или электронной системы стабилизации. Это связано с пониженным напряжением аккумулятора и не свидетельствует о неисправности этих систем.

Антиблокировочная система

При экстренном торможении или торможении на скользкой поверхности антиблокировочная система (ABS) предотвращает блокировку колес, помогая контролировать управление автомобилем.

⚠ внимание

При экстренном торможении не нажимайте на педаль тормоза несколько раз с малым усилием. Это приведет к увеличению тормозного пути.

Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути. В нижеперечисленных ситуациях тормозной путь Вашего автомобиля может быть длиннее по сравнению с автомобилями без ABS. Поддерживайте достаточную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

- Движение по грязи, песку или снегу.
- Движение с цепями противоскольжения.
- Движение по ухабистой дороге.
- Движение по дороге с выбоинами или неровной дороге.

В следующих обстоятельствах ABS может работать недостаточно эффективно:

- Плохое сцепление шин (например, при использовании чрезмерно изношенных шин на заснеженной дороге).
- Движение на высокой скорости по мокрой дороге.

Электронная система распределения тормозных усилий

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами, повышая эффективность торможения, а также помогая системе ABS обеспечивать стабильность автомобиля при торможении.

Система помощи при экстренном торможении

Резкое нажатие педали тормоза может привести к срабатыванию системы помощи при экстренном торможении, которая увеличит эффективность торможения и сократит тормозной путь.

Противобуксовочная система

При начале движения или ускорении на скользком дорожном покрытии противобуксовочная система (TCS) помогает сохранить силу тяги и предотвращает пробуксовку ведущих колес.

Система предотвращения опрокидывания

Во время прохождения поворота система предотвращения опрокидывания (RMI) отслеживает движение автомобиля и оценивает риск его опрокидывания. При наличии такого риска система замедляет одно или несколько колес, чтобы предотвратить опрокидывание.

Электронная система стабилизации автомобиля

Электронная система стабилизации автомобиля снижает риск заноса и в некоторых условиях притормаживает отдельные колеса, повышая курсовую устойчивость автомобиля.

При срабатывании системы стабилизации на комбинации приборов начинает мигать индикатор электронной системы стабилизации автомобиля. В такой ситуации следует соблюдать особую осторожность.

i уведомление

Как правило, электронная система стабилизации автомобиля должна быть всегда включена. Ее выключение допускается в следующих исключительных случаях:

- При движении с цепями противоскольжения.
- При движении по рыхлому грунту или глубокому снегу.
- При застревании автомобиля и необходимости выполнения действий по его высвобождению.

В любых других ситуациях электронная система стабилизации автомобиля должна быть всегда включена.

Включение/включение

Включить или выключить электронную систему стабилизации автомобиля можно на дисплее мультимедийной системы через меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 → 【Электронная система стабилизации (ESC)】.

i уведомление

Электронная система стабилизации автомобиля автоматически включается в следующих случаях:

- При каждом запуске двигателя.
- Когда скорость автомобиля превышает 140 км/ч.

Система динамической стабилизации

Когда разность коэффициентов сцепления левого и правого колес сравнительно велика (например, при движении по льду, снегу, скользкой дороге), в случае экстренного торможения или ускорения система динамической стабилизации (DST) автоматически регулирует угол поворота рулевого колеса на основании разницы скоростей вращения колес одной оси, чтобы скорректировать направление движения автомобиля.

Систему динамической стабилизации можно включить или выключить на дисплее мультимедийной системы через меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 → 【Система динамической стабилизации (DST)】.

уведомление

Система динамической стабилизации может нормально функционировать только после включения электронной системы стабилизации автомобиля.

предупреждение

› Система динамической стабилизации является всего лишь вспомогательным средством. Она не может оценивать обстановку на дороге вместо водителя и тем более не может управлять автомобилем вместо него. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.

› Система динамической стабилизации может автоматически регулировать угол поворота рулевого колеса в ограниченном диапазоне. Водитель должен активно управлять рулевым колесом в соответствии с фактической дорожной ситуацией, чтобы обеспечить требуемое направление движения.

Система помощи при трогании на подъеме

При трогании на подъеме после отпускания водителем педали тормоза система помощи при трогании на подъеме (HHC) поддерживает тормозное усилие еще около 2 секунд, предотвращая откат автомобиля.

⚠ предупреждение

Если крутизна склона превышает 30°, при трогании на подъеме автомобиль может откатиться назад. Поэтому не следует чрезмерно полагаться на систему HHC. Соблюдайте правила безопасности движения.

Система смягчения вторичного столкновения

Система смягчения вторичного столкновения (SCM) автоматически задействует тормоза автомобиля после первого столкновения (срабатывания подушек безопасности), чтобы снизить скорость или остановить автомобиль, тем самым уменьшая вероятность повторного столкновения и тяжесть наносимых травм.

Система электроусилителя рулевого управления

Система электроусилителя рулевого управления отслеживает скорость движения автомобиля и в реальном времени регулирует степень усиления рулевого управления, обеспечивая легкое и стабильное управление рулевым колесом и повышая безопасность движения.

Система снижения токсичности отработавших газов

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Полезная информация

Системы снижения токсичности отработавших газов имеют свои отличительные особенности в зависимости от модели двигателя. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Запрещается переоборудовать двигатель и какие-либо компоненты системы снижения токсичности отработавших газов.

Датчик кислорода

Датчик кислорода измеряет концентрацию кислорода в отработавших газах и направляет данную информацию в электронный блок управления, помогая двигателю регулировать соотношение воздуха и топлива. Таким образом достигается максимальная эффективность сгорания топлива, снижается содержание угарного газа, углеводородов и оксидов азота в выхлопных газах.

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор является важнейшим устройством внешней очистки, установленным в выхлопной системе. Внутри него находится катализатор из благородного металла, который посредством реакций окисления и восстановления преобразует вредные угарный газ, углеводороды и окиси азота в безвредные углекислый газ, водяной пар и азот.

Если каталитический нейтрализатор используется надлежащим образом, то он не нуждается в обслуживании, поэтому снимать его не требуется. Если требуется его замена, обратитесь в сервисный центр.

внимание

Во избежание повреждения каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не используйте этилированный бензин и бензин с чрезмерной концентрацией марганца и серы.
- Не водите автомобиль при крайне низком уровне топлива. Это может затруднить работу двигателя (он будет работать нестабильно или не на полной мощности), что приведет к повреждению нейтрализатора.
- Запрещается продолжительная работа двигателя на высоких оборотах (5 минут и более).
- Не продолжайте движение при признаках неисправности двигателя (например, при неровной работе или снижении мощности двигателя).
- Не запускайте двигатель без свечей зажигания.
- Не запускайте двигатель, толкая или буксируя автомобиль.
- Не заливайте избыточное количество моторного масла.
- Избегайте ударов по каталитическому нейтрализатору.

Турбокомпрессор

Турбокомпрессор снижает расход топлива, повышает мощность и крутящий момент двигателя, снижает количество вредных веществ, таких как сажа и оксиды азота, в выхлопных газах.

Система улавливания паров топлива

При нормальной работе систем автомобиля во время движения система улавливания паров топлива направляет пары топлива в двигатель для сгорания, предотвращая их попадание в атмосферу.

Система рециркуляции картерных газов

Система рециркуляции картерных газов направляет смесь газов из картера (несгоревшие пары топлива, водяной пар, отработавшие газы) по патрубку к впускному коллектору, возвращая их для сгорания в цилиндрах двигателя. В результате снижается количество выхлопных газов, а также повышается экономичность двигателя.

Система диагностики автомобиля

Индикатор неисправности двигателя является частью встроенной системы диагностики автомобиля.

Электронный блок управления двигателем со встроенной бортовой системой диагностики сохраняет информацию обо всех неисправностях (в первую очередь, об ошибках, связанных с выбросом отработавших газов). Отсоединение клеммы аккумуляторной батареи приведет к удалению этих данных, в результате чего быстрая диагностика будет невозможна. При проверке причины включения индикатора неисправности двигателя не отсоединяйте клеммы аккумуляторной батареи.

Бензиновый сажевый фильтр

Описание функций

Бензиновый сажевый фильтр (GPF) является частью системы снижения токсичности отработавших газов. Онулавливает мельчайшие частицы, не позволяя им попасть в атмосферу, что помогает снизить объем вредных выбросов. Когда бензиновый сажевый фильтр достигает определенного состояния, происходит полное сгорание твердых частиц, что предотвращает засорение выхлопной системы и негативное влияние на мощность и экономичность автомобиля.

⚠ предупреждение

В процессе регенерации сажевого фильтра выделяется тепло. Не располагайте легковоспламеняющиеся материалы в зоне выхлопной трубы, сажевого фильтра и теплозащитного экрана. В противном случае возможно возгорание.

Регенерация

Когда в GPF накапливается определенное количество углеродных частиц, и состояние движущегося автомобиля удовлетворяет условиям для регенерации GPF, автоматически запускается процесс регенерации. Процедура регенерации обеспечивает полное сжигание частиц и восстановление производительности сажевого фильтра.

Если условия движения не соблюдены, автомобиль будет не в состоянии автоматически запустить процедуру регенерации. На комбинации приборов появится предупреждение【Требуется регенерация сажевого фильтра】. В этом случае после запуска двигателя (когда температура охлаждающей жидкости достигает среднего уровня или выше) поддерживайте такой режим движения, который будет удовлетворять условиям для запуска процесса регенерации, до тех пор, пока на комбинации приборов не исчезнет предупреждение【Требуется регенерация сажевого фильтра】.

› По возможности выбирайте дороги в хорошем состоянии и двигайтесь с постоянной скоростью выше 65 км/ч.。

› Избегайте остановок и поддерживайте высокие обороты двигателя как можно дольше.

внимание

› Если в указанных условиях движения невозможно запустить программу регенерации, обратитесь в сервисный центр для выполнения регенерации.

› Заправляйтесь только топливом, которое соответствует государственным стандартам. Не используйте присадки к топливу. Это предотвратит накопление частиц в фильтре или «отравление» каталитического нейтрализатора (частичную или полную потерю его активности) по причине проблем с топливом.

› Регулярно меняйте моторное масло, выбирайте масло указанных марок.

предупреждение

При движении во время автоматической регенерации сажевого фильтра соблюдайте необходимые правила дорожного движения.

уведомление

При ежедневном вождении соблюдайте следующие рекомендации:

› Избегайте длительной или непрерывной работы двигателя на низких оборотах или при сильном открытии дроссельной заслонки.

› Избегайте регулярных поездок на короткие расстояния.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Система проекционного дисплея

Описание системы

Проекционный дисплей (HUD) обеспечивает проецирование соответствующей информации на область ветрового стекла, находящуюся в пределах поля зрения водителя. При использовании этой системы водитель может, не опуская головы, получать информацию при управлении автомобилем, что позволяет не отвлекаться от дороги. В таком режиме отсутствует необходимость смены угла обзора при переводе взгляда с дороги на комбинацию приборов, что защищает глаза водителя от утомления.

i уведомление

- При определенных погодных условиях (например, дождь, снегопад, яркий солнечный свет и т. д.) проекционный дисплей может отображать информацию нечетко или с помехами.
- Некоторые солнцезащитные очки могут искажать считываемую информацию.

Использование

После включения автомобиля систему проекционного дисплея можно включить или выключить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Салон】 → 【Проекционный дисплей (HUD)】.

После включения проекционного дисплея доступны следующие настройки:

› 【Яркость】, 【Высота】, 【Поворот】: настройка яркости, высоты и угла поворота проекционного дисплея.

› 【Настройка проекционного дисплея кнопками на рулевом колесе】: регулировка яркости, высоты и угла поворота проекции кнопками на рулевом колесе.

› 【Содержимое дисплея】: настройка содержимого проекционного дисплея.

› 【Режимы отображения】: включает «Стандартный» и «Улучшенный» режимы. При включении режима «Улучшенный» эффект проекционного дисплея может быть усилен.

i уведомление

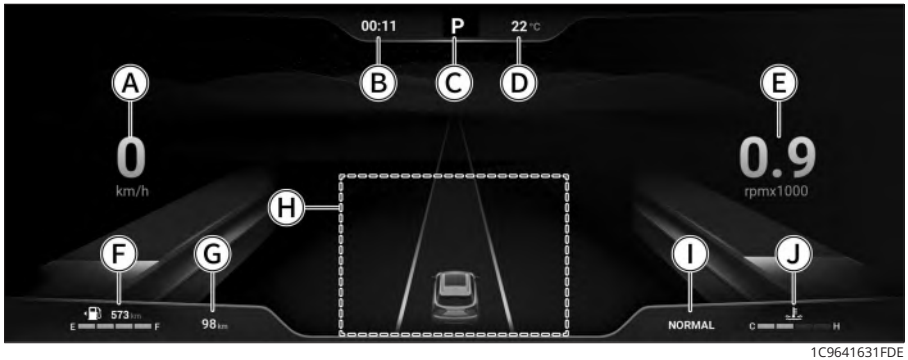
В зависимости от комплектации автомобиля отображаемая информация может отличаться. Руководствуйтесь фактической комплектацией Вашего автомобиля.

Комбинация приборов

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Общие сведения о комбинации приборов



1C9641631FDE

Ⓐ Спидометр

Ⓑ Цифровые часы

Ⓒ Индикатор текущей передачи и напоминание о необходимости переключения передачи

Ⓓ Наружная температура

Ⓔ Информационный дисплей

Ⓕ Индикатор уровня топлива и дальности хода

Ⓖ Счетчик общего пробега

Ⓗ Дисплей интеллектуальных систем помощи водителю

Ⓘ Режимы движения

Ⓙ Указатель температуры охлаждающей жидкости

Спидометр

Отображение текущей скорости движения автомобиля.

Индикатор текущей передачи и напоминание о необходимости переключения передачи

Отображение текущей передачи. Когда система определяет необходимость повышения или понижения передачи, на экране появляется символ повышения ▲ или понижения ▼ передачи. Это служит подсказкой водителю о том, что необходимо переключиться на повышенную или пониженную передачу.

Информационный дисплей

Содержимое информационного дисплея (данные о поездке, мультимедийная информация, обороты двигателя и т. д.) можно настроить по своему усмотрению.

Для изменения отображаемой на дисплее информации используйте кнопки на рулевом колесе.

Индикатор уровня топлива и дальности хода

Отображение приблизительного остатка топлива в топливном баке и соответствующей дальности хода.

i уведомление

› Длительное движение автомобиля по склону или в повороте вызывает перемещение топлива внутри бака, поэтому показания могут быть нестабильными.

› Дальность хода зависит от манеры вождения и дорожных условий.

› Если на комбинации приборов загорается индикатор низкого уровня топлива ⛽, необходимо немедленно заправить автомобиль, даже если дисплей показывает, что можно проехать еще некоторое расстояние.

Счетчик общего пробега

Отображение общего пробега автомобиля.

Дисплей интеллектуальных систем помощи водителю

В режиме Classic отображается информация о системах помощи водителю.

Режимы движения

Отображение текущего режима движения.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

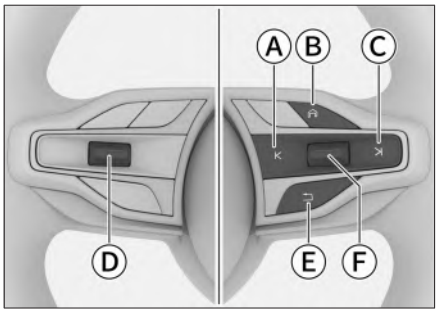
Отображение приблизительной температуры охлаждающей жидкости двигателя.

⚠ внимание

Если указатель температуры приближается к красной зоне, следует немедленно снизить скорость, съехать на обочину и остановиться для проверки. Двигатель можно запускать снова только после того, как температура охлаждающей жидкости нормализуется.

Управление комбинацией приборов (тип I)

Кнопки управления



B2BCD70E22D5

Ⓐ Кнопка «Влево»

Ⓑ Кнопка возврата в главное меню

Ⓒ Кнопка «Вправо»

Ⓓ Левый регулятор

Ⓔ Кнопка «Назад»

Ⓕ Правый регулятор

Скрытие предупреждений

Чтобы скрыть отображаемые в настоящий момент важные предупреждения, нажмите кнопку ⮌.

Чтобы скрыть все текущие важные предупреждения, нажмите и удерживайте кнопку ⮌.

i уведомление

Если на комбинации приборов появляется предупреждение, его следует сначала скрыть. В противном случае использование других функций комбинации приборов будет невозможно.

Просмотр информации мультимедийной системы

Нажимайте кнопки |< или >|, пока информационный дисплей не переключится на окно мультимедийной системы. Здесь Вы можете просмотреть информацию о воспроизводимой в данный момент музыкальной композиции или радиостанции.

Просмотр информации о вызовах через Bluetooth

Нажимайте кнопки |< или >|, пока информационный дисплей не переключится на окно вызовов через Bluetooth. После установки соединения с мобильным телефоном через Bluetooth и синхронизации журнала вызовов в окне вызовов через Bluetooth можно выполнить следующие действия:

› Для просмотра журнала вызовов через Bluetooth по пунктам сдвиньте правый регулятор вверх или вниз.

› Чтобы позвонить выбранному в данный момент контакту, нажмите на правый регулятор.

Переключение режимов

Нажимайте кнопки |< или >|, пока информационный дисплей не переключится на окно переключения режимов.

Сдвигайте правый регулятор вверх и вниз для последовательного переключения режимов. При нажатии на регулятор выбранный режим активируется.

Просмотр данных о поездке

Нажимайте кнопку |< или >|, пока информационный дисплей не переключится на окно данных о поездке.

Нажмите кнопку ⌂ для перехода к экрану данных о поездке напрямую. В окне данных о поездке можно выполнить следующие действия:

› Нажмите кнопку ⌂ для прямого возврата к главному окну данных о поездке.

› Чтобы постранично просмотреть данные о поездке, сдвиньте правый регулятор вверх или вниз.

Для просмотра доступны такие данные, как пробег, время движения, средняя скорость, средний расход топлива и давление в шинах.

› Для перехода в дополнительное меню нажмите и удерживайте правый регулятор в течение нескольких секунд. В интерфейсе второго уровня меню можно просматривать информацию о предупреждающих сигналах, задавать предупреждающие сигналы о скорости и сбрасывать данные о поездке.

Для возврата в предыдущее окно нажмите кнопку ⮌.

Перезагрузка системы

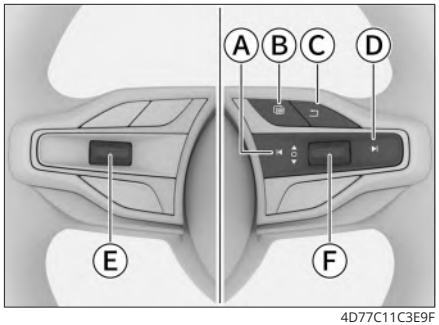
Для перезагрузки мультимедийной системы и комбинации приборов одновременно нажмите и удерживайте в течение примерно 10 секунд регуляторы с левой и правой сторон рулевого колеса.

⚠ внимание

Для обеспечения безопасности в процессе перезагрузки необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, перевести рычаг селектора переключения передач в положение P и включить стояночный тормоз, чтобы выполнить перезагрузку на неподвижном автомобиле.

Управление комбинацией приборов (тип II)

Кнопки управления



4D77C11C3E9F

Ⓐ Кнопка «Влево»

Ⓑ Кнопка переключения управления комбинацией приборов / мультимедийной системой

Ⓒ Кнопка «Назад»

Ⓓ Кнопка «Вправо»

Ⓔ Левый регулятор

Ⓕ Правый регулятор

Переключение управления комбинацией приборов / мультимедийной системой

При нажатии кнопки переключения управления комбинацией приборов / мультимедийной системой на правой стороне рулевого колеса происходит переключение с управления комбинацией приборов на управление мультимедийной системой или наоборот.

Если индикатор на комбинации приборов горит зеленым цветом, это означает, что кнопки на правой стороне рулевого колеса управляют комбинацией приборов. Если индикатор на комбинации приборов горит серым цветом, это означает, что кнопки на правой стороне рулевого колеса управляют мультимедийной системой.

i уведомление

Чтобы управлять комбинацией приборов, убедитесь, что кнопки на правой стороне рулевого колеса переключены на соответствующий режим.

Скрытие предупреждений

Чтобы скрыть отображаемые в настоящий момент важные предупреждения, нажмите кнопку ⮌.

Чтобы скрыть все текущие важные предупреждения, нажмите и удерживайте кнопку ⮌.

i уведомление

Если на комбинации приборов появляется предупреждение, его следует сначала скрыть. В противном случае использование других функций комбинации приборов будет невозможно.

Просмотр информации мультимедийной системы

Нажимайте кнопки ⏮ или ⏭, пока информационный дисплей не переключится на окно мультимедийной системы. Здесь Вы можете просмотреть информацию о воспроизводимой в данный момент музыкальной композиции или радиостанции.

Просмотр информации о вызовах через Bluetooth

Нажимайте кнопки ⏮ или ⏭, пока информационный дисплей не переключится на окно вызовов через Bluetooth. После установки соединения с мобильным телефоном через Bluetooth и синхронизации журнала вызовов в окне вызовов через Bluetooth можно выполнить следующие действия:

› Для просмотра журнала вызовов через Bluetooth по пунктам сдвиньте правый регулятор вверх или вниз.

› Чтобы позвонить выбранному в данный момент контакту, нажмите на правый регулятор.

Переключение режимов

Нажимайте кнопки ⏮ или ⏭, пока информационный дисплей не переключится на окно переключения режимов.

Сдвигайте правый регулятор вверх и вниз для последовательного переключения режимов. При нажатии на регулятор выбранный режим активируется.

Просмотр данных о поездке

Нажимайте кнопку ⏮ или ⏭, пока информационный дисплей не переключится на окно данных о поездке.

› Чтобы постранично просмотреть данные о поездке, сдвиньте правый регулятор вверх или вниз.

Для просмотра доступны такие данные, как пробег, время движения, средняя скорость, средний расход топлива и давление в шинах.

› Для перехода в дополнительное меню нажмите и удерживайте правый регулятор в течение нескольких секунд. В интерфейсе второго уровня меню можно просматривать информацию о предупреждающих сигналах, задавать предупреждающие сигналы о скорости и сбрасывать данные о поездке.

Для возврата в предыдущее окно нажмите кнопку ⮌.

Перезагрузка системы

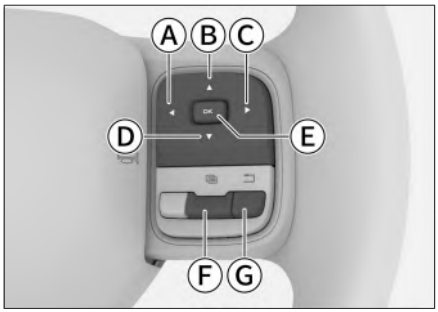
Мультимедийную систему и комбинацию приборов можно перезагрузить, если одновременно нажать левый и правый регуляторы и удерживать их примерно в течение 10 секунд.

⚠ внимание

Для обеспечения безопасности в процессе перезагрузки необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, перевести рычаг селектора переключения передач в положение P и включить стояночный тормоз, чтобы выполнить перезагрузку на неподвижном автомобиле.

Управление комбинацией приборов (тип III)

Кнопки управления



FCE9FE482AE2

Ⓐ Кнопка «Влево»

Ⓑ Кнопка «Вверх»

Ⓒ Кнопка «Вправо»

Ⓓ Кнопка «Вниз»

Ⓔ Кнопка 【OK】

Ⓕ Кнопка переключения управления комбинацией приборов / мультимедийной системой

Ⓖ Кнопка «Назад»

Переключение управления комбинацией приборов / мультимедийной системой

При нажатии кнопки переключения управления комбинацией приборов / мультимедийной системой на правой стороне рулевого колеса происходит переключение с управления комбинацией приборов на управление мультимедийной системой или наоборот.

Если индикатор на комбинации приборов горит зеленым цветом, это означает, что кнопки на правой стороне рулевого колеса управляют комбинацией приборов. Если индикатор на комбинации приборов горит серым цветом, это означает, что кнопки на правой стороне рулевого колеса управляют мультимедийной системой.

уведомление

Чтобы управлять комбинацией приборов, убедитесь, что кнопки на правой стороне рулевого колеса переключены на соответствующий режим.

Скрытие предупреждений

Чтобы скрыть отображаемые в настоящий момент важные предупреждения, нажмите кнопку 【OK】.

Чтобы скрыть все текущие важные предупреждения, нажмите кнопку и удерживайте кнопку 【OK】.

уведомление

Если на комбинации приборов появляется предупреждение, его следует сначала скрыть. В противном случае использование других функций комбинации приборов будет невозможно.

Просмотр информации мультимедийной системы

Нажимайте кнопки ◀ или ▶, пока информационный дисплей не переключится на окно мультимедийной системы. Здесь Вы можете просмотреть информацию о воспроизводимой в данный момент музыкальной композиции или радиостанции.

Просмотр информации о вызовах через Bluetooth

Нажимайте кнопки ◀ или ▶, пока информационный дисплей не переключится на окно вызовов через Bluetooth. После установки соединения с мобильным телефоном через Bluetooth и синхронизации журнала вызовов в окне вызовов через Bluetooth можно выполнить следующие действия:

› Для просмотра журнала вызовов телефона по отдельным записям через Bluetooth нажимайте кнопку ▲ или ▼.

› Для совершения звонка по выбранной записи из журнала вызовов нажмите кнопку 【OK】.

Переключение режимов

Нажимайте кнопки ◀ или ▶, пока информационный дисплей не переключится на окно переключения режимов.

Для переключения между режимами нажимайте кнопку ▲ или ▼. Выбранный режим запустится после нажатия кнопки 【OK】.

Просмотр данных о поездке

Нажимайте кнопку ◀ или ▶, пока информационный дисплей не переключится на окно данных о поездке.

› Для постраничного просмотра различных данных о поездке нажимайте кнопку ▲ или ▼.

Для просмотра доступны такие данные, как пробег, время движения, средняя скорость, средний расход топлива и давление в шинах.

› Для перехода в дополнительное меню нажмите и удерживайте кнопку 【OK】. В интерфейсе второго уровня меню можно просматривать информацию о предупреждающих сигналах, задавать предупреждающие сигналы о скорости и сбрасывать данные о поездке.

Для возврата в предыдущее окно нажмите кнопку ⮌.

Перезагрузка системы

Чтобы перезагрузить мультимедийную систему и комбинацию приборов, одновременно нажмите кнопку 【-】 на левой стороне рулевого колеса и кнопку ▼ на правой стороне и удерживайте их в течение приблизительно 10 секунд.

⚠ внимание

Для обеспечения безопасности в процессе перезагрузки необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, перевести рычаг селектора переключения передач в положение P и включить стояночный тормоз, чтобы выполнить перезагрузку на неподвижном автомобиле.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Индикаторы комбинации приборов

- При переключении питания в режим ON часть индикаторов или предупреждающих сигналов может загореться на некоторое время, что указывает на выполнение самодиагностики систем и не является неисправностью.
- В зависимости от комплектации автомобиля на комбинации приборов могут загораться не все индикаторы или предупреждающие сигналы.



Индикатор наличия важного уведомления

Горящий индикатор означает, что в настоящий момент имеется важное предупреждающее уведомление и что по крайней мере одно важное предупреждение было скрыто вручную.

предупреждение

Не игнорируйте предупреждающие уведомления и подсказки. Это может привести к серьезным повреждениям автомобиля или стать причиной аварии.

уведомление

Все поступившие уведомления можно просмотреть в окне уведомлений на комбинации приборов.



Индикатор левого поворота

При включении указателей левого поворота загорается индикатор левого поворота.

При включении аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворотов и их индикаторы.

⚠ внимание

Если индикатор поворота мигает чаще обычного, это указывает на наличие неисправности указателя поворота и необходимость заменить его лампу. Сделайте это как можно скорее, поскольку в противном случае другие водители не увидят подаваемый Вами сигнал.



Индикатор правого поворота

При включении указателей правого поворота загорается индикатор правого поворота.

При включении аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворотов и их индикаторы.

⚠ внимание

Если индикатор поворота мигает чаще обычного, это указывает на наличие неисправности указателя поворота и необходимость заменить его лампу. Сделайте это как можно скорее, поскольку в противном случае другие водители не увидят подаваемый Вами сигнал.



Индикатор комбинированного переключателя управления освещением

Горящий индикатор означает, что внешние осветительные приборы автомобиля включены.



Индикатор габаритных огней

Горящий индикатор означает, что габаритные огни и фонари освещения номерного знака включены.



Индикатор дальнего света

Горящий индикатор означает, что фары дальнего света включены.



Индикатор функции автоматического головного освещения

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что функция автоматического головного освещения включена.

Горящий желтым цветом индикатор указывает на неисправность функции автоматического головного освещения. В этом случае отключите функцию автоматического головного освещения и как можно скорее обратитесь в сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор задних противотуманных фонарей

Горящий индикатор означает, что задние противотуманные фонари включены.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности

Горящий индикатор указывает на необходимость пристегнуть ремень безопасности водителя или переднего пассажира.



Индикатор незакрытой двери

Горящий индикатор означает, что дверь автомобиля, дверь багажного отделения или крышка капота открыты или закрыты не полностью.



Индикатор неисправности подушки безопасности

Горящий индикатор указывает на неисправность подушки безопасности. В такой ситуации обратитесь в сервисный центр.



Индикатор системы контроля давления в шинах

Горящий индикатор, сопровождаемый звуковым сигналом, означает, что давление в шине слишком низкое или температура слишком высокая. В этом случае остановите автомобиль для проверки и свяжитесь с сервисным центром.

Если индикатор мигает в течение некоторого времени и затем загорается в сопровождении звукового сигнала, это указывает на неисправность системы контроля давления в шинах.



Индикатор стояночного тормоза

Горящий индикатор означает, что стояночный тормоз включен.

Мигающий индикатор указывает на перегрев тормозных дисков или избыточный уклон дорожного полотна и риск отката автомобиля. В этом случае нажмите на педаль тормоза и как можно скорее припаркуйте автомобиль на ровной площадке.



Индикатор неисправности стояночного тормоза

Горящий индикатор указывает на неисправность системы электромеханического стояночного тормоза.



Индикатор функции автоматического удержания автомобиля на месте

Горящий желтым цветом индикатор означает, что система автоматического удержания автомобиля на месте находится в режиме ожидания.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система автоматического удержания автомобиля на месте работает.



Индикатор неисправности антиблокировочной тормозной системы

Горящий индикатор указывает на неисправность антиблокировочной тормозной системы. В такой ситуации обратитесь в сервисный центр.

Горящий индикатор означает, что тормозная система работает, но без антиблокировочной функции.



Индикатор неисправности тормозной системы

Горящий индикатор указывает на низкий уровень тормозной жидкости или на неисправность системы распределения тормозных усилий.

В такой ситуации немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с сервисным центром. В противном случае может произойти серьезная авария.



Индикатор электронной системы стабилизации

Мигающий индикатор означает, что электронная система стабилизации включена и работает.

Горящий индикатор указывает на неисправность электронной системы стабилизации.



Индикатор отключения электронной системы стабилизации

Горящий индикатор означает, что электронная система стабилизации отключена.



Индикатор системы помощи при движении на спуске

Горящий индикатор означает, что система помощи при движении на спуске включена и находится в режиме ожидания.

Мигающий индикатор означает, что система помощи при движении на спуске включена и работает.



Индикатор неисправности системы электроусилителя рулевого управления

Горящий желтым цветом индикатор означает, что эффективность усилителя рулевого управления снижена и для управления рулевым колесом потребуется большее усилие. Если индикатор продолжает гореть после выключения и повторного включения автомобиля или поездки на небольшое расстояние, следует незамедлительно обратиться в сервисный центр для проверки автомобиля.

Горящий красным цветом индикатор указывает на неисправность системы электроусилителя рулевого управления и отсутствие усиления рулевого механизма. В этом случае припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите автомобиль. Подождите несколько минут и снова заведите автомобиль. Если индикатор продолжает гореть, как можно скорее обратитесь в сервисный центр для проверки автомобиля.

⚠ предупреждение

Горящий красным цветом индикатор указывает на отказ системы электроусилителя рулевого управления. В этом случае для вращения рулевого колеса потребуется большее усилие. Незамедлительно обратитесь в сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя

Горящий индикатор указывает на перегрев охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. Немедленно остановите автомобиль для проведения проверки. В противном случае возможно повреждение двигателя.



Индикатор низкого уровня топлива

Горящий индикатор указывает на низкий уровень топлива.

Если движение по склону или в повороте вызовет перемещение топлива внутри бака, данный индикатор также может загореться.

⚠ внимание

Движение при минимальном количестве топлива запрещается. В противном случае из-за выработки топлива могут выйти из строя система снижения токсичности отработавших газов и двигатель.



Индикатор неисправности двигателя

Если индикатор загорелся после запуска двигателя, это указывает на неисправность системы двигателя, влияющую на качество выхлопных газов. В такой ситуации обратитесь в сервисный центр.



Индикатор необходимости технического обслуживания двигателя

Горящий индикатор указывает на неисправность двигателя, не влияющую на качество выхлопных газов. В такой ситуации обратитесь в сервисный центр.



Индикатор низкого давления моторного масла

Горящий индикатор указывает на низкий уровень моторного масла. При возникновении такой ситуации как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. В противном случае возможно серьезное повреждение деталей двигателя. Подождите несколько минут после остановки двигателя, затем проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте масло. Если масла достаточно, но индикатор по-прежнему горит, обратитесь в сервисный центр.



Индикатор системы зарядки аккумулятора

Если после запуска двигателя данный индикатор загорается, это указывает на неисправность в системе зарядки 12-вольтового аккумулятора. В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор перегрева коробки передач

Горящий индикатор указывает на повышенную температуру масла в коробке передач (к появлению этого светового сигнала могут привести частые старты на склоне, старт при полностью выжатой педали акселератора и другие действия). Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте, оставив двигатель работать в режиме холостого хода, включите стояночный тормоз и дайте коробке передач остыть.

Если после выполнения этих операций индикатор продолжает гореть, обратитесь в сервисный центр.



Индикатор системы круиз-контроля

Горящий индикатор означает, что система круиз-контроля включена.



Индикатор системы адаптивного круиз-контроля

Горящий серым цветом индикатор означает, что система адаптивного круиз-контроля находится в режиме ожидания.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система адаптивного круиз-контроля работает.

i уведомление

Цифры на индикаторе изменяются в зависимости от установленной скорости круиз-контроля.



Индикатор системы интеллектуального круиз-контроля (тип I)

Горящий серым цветом индикатор означает, что система интеллектуального круиз-контроля находится в режиме ожидания.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система интеллектуального круиз-контроля работает.



Индикатор системы интеллектуального круиз-контроля (тип II)

Горящий серым цветом индикатор означает, что система интеллектуального круиз-контроля находится в режиме ожидания.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система интеллектуального круиз-контроля работает.



Индикатор ограничителя скорости

Горящий индикатор означает, что функция ограничителя скорости включена.



Индикатор неисправности системы мониторинга слепых зон

Горящий желтым цветом индикатор указывает на блокировку датчика системы мониторинга слепых зон. В этом случае необходимо проверить внутреннюю и наружную поверхности заднего бампера с обеих сторон на наличие предметов, заслоняющих датчики, и своевременно удалить эти предметы.

Горящий красным цветом индикатор указывает на неисправность системы мониторинга слепых зон. В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор системы помощи при смене полосы движения

Горящий индикатор означает, что система помощи при смене полосы движения включена.



Индикатор системы предупреждения при движении задним ходом

Горящий индикатор означает, что система предупреждения при движении задним ходом включена.



Индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система предупреждения о выезде из полосы движения включена.

Горящий красным цветом индикатор указывает на неисправность системы предупреждения о выезде из полосы движения. В этом случае не используйте данную функцию и как можно скорее обратитесь в сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор системы удержания в полосе движения

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система удержания в полосе движения включена.

Горящий красным цветом индикатор указывает на неисправность системы удержания в полосе движения. В этом случае не используйте данную функцию и как можно скорее обратитесь в сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор неисправности системы предупреждения при угрозе лобового столкновения

Горящий индикатор указывает на неисправность системы автоматического экстренного торможения и системы предупреждения об угрозе лобового столкновения. В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор отключения системы предупреждения об угрозе лобового столкновения

Горящий индикатор означает, что система автоматического экстренного торможения и система предупреждения об угрозе лобового столкновения отключены.



Индикатор переключения кнопок управления

Горящий серым цветом индикатор означает, что кнопки на правой стороне рулевого колеса управляют дисплеем мультимедийной системы.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что кнопки на правой стороне рулевого колеса управляют комбинацией приборов.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Описание системы

Система управления питанием способна отслеживать энергопотребление различного электрооборудования автомобиля и оптимально распределять его, чтобы улучшить пусковые характеристики автомобиля и продлить срок службы аккумулятора.

Система управления питанием реализует, главным образом, следующие функции:

- **Контроль состояния аккумулятора**

  Постоянный контроль напряжения, тока и температуры аккумулятора с помощью датчиков. На основании этого рассчитывается текущий оставшийся заряд и состояние батареи.

- **Управление питанием в спящем режиме**

  Постоянный контроль энергопотребления различного электрооборудования во время стоянки: согласно информации системы мониторинга аккумулятора, последовательно отключается неиспользуемое электрооборудование во избежание существенной разрядки аккумулятора и для обеспечения пусковых характеристик автомобиля.

- **Управление питанием неподвижного автомобиля**

  Постоянный контроль энергопотребления различного электрооборудования незаведенного автомобиля: согласно информации системы мониторинга аккумулятора, последовательно отключается неиспользуемое электрооборудование во избежание существенной разрядки аккумулятора и для обеспечения пусковых характеристик автомобиля.

i уведомление

Система управления питанием не может выходить за рамки физических законов. Необходимо учитывать, что мощность и срок службы аккумулятора ограничены.

Информация, обязательная к ознакомлению

Система управления питанием в приоритетном порядке обеспечивает пусковые характеристики автомобиля.

При коротких поездках, движении по городу и в условиях низких температур расход электроэнергии увеличивается, в то время как генератор вырабатывает меньше энергии. Это может привести к неэффективной подзарядке аккумулятора в цепи питания.

Когда двигатель не запущен по причине того, что генератор не может обеспечивать дополнительную мощность, электрооборудование напрямую потребляет мощность аккумулятора.

В таком случае можно обнаружить, что система управления питанием начинает управлять распределением мощности.

При длительной стоянке автомобиля

Система управления питанием постепенно отключает электрооборудование или снижает потребляемую им мощность при простое автомобиля в течение нескольких дней или недель, чтобы снизить энергопотребление и сохранить пусковые характеристики автомобиля.

После длительной стоянки автомобиля некоторые удобные функции (например, дистанционная разблокировка, функция управления через приложение мобильного телефона и т. д.) могут быть недоступны. После включения питания/зажигания такие функции будут восстановлены.

При незаведенном двигателе

Прослушивание радио или использование прочих функций мультимедийной системы при выключенном двигателе приводит к разрядке аккумулятора.

Если аккумулятор настолько разряжен, что это повлияет на запуск, на дисплее мультимедийной системы или на комбинации приборов появится соответствующее сообщение. В таком случае для продолжения использования функций мультимедийной системы необходимо завести двигатель автомобиля.

Буксировка прицепа

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Советы по буксировке прицепа

Прежде чем принимать решение о движении с прицепом, убедитесь, что Вы обладаете соответствующей водительской квалификацией.

Если необходимо использовать прицеп, сначала изучите соответствующие региональные правила и выберите требуемый тип прицепа.

В связи с тем, что правила буксировки прицепов и использования буксировочных устройств различаются в разных регионах, перед началом буксировки необходимо ознакомиться с местными нормативами.

⚠ внимание

- При буксировке прицепа соблюдайте соответствующие местные законы и нормативные акты. Самовольное внесение изменений в конструкцию прицепа категорически запрещено.
- Не используйте прицеп в период обкатки автомобиля.
- Если прицеп не используется, снимите тягово-сцепное устройство и нанесите литиевую смазку на всю внутреннюю поверхность резьбового отверстия.
- При движении с прицепом зеркала заднего вида должны соответствовать требованиям, установленным правилами движения с прицепом. Если зеркала Вашего автомобиля не отвечают этим требованиям, установите соответствующие зеркала.

Инструкции по управлению автомобилем

После установки прицепа такие характеристики автомобиля как управляемость, тормозной путь, расход топлива и т. д. становятся другими. В целях безопасности водителя и пассажиров при движении с прицепом соблюдайте следующие рекомендации:

Начало движения

Перед началом движения убедитесь, что давление в шинах автомобиля и прицепа, осветительные приборы и тягово-сцепное устройство в норме.

Соблюдайте меры предосторожности при размещении грузов в прицепе. Убедитесь, что груз надежно зафиксирован, а прицеп сохраняет горизонтальное положение. В противном случае движение запрещено.

Начало движения должно быть плавным. Избегайте резкого ускорения и экстренного торможения, особенно при движении на скользких дорогах. В противном случае возможна потеря контроля над автомобилем в результате скольжения.

Боковой ветер и движение по неровной дороге могут привести к раскачиванию автомобиля, что также серьезно ухудшает его управляемость. Если Вы ощущаете, что автомобиль слегка раскачивается, при любых обстоятельствах крепко удерживайте рулевое колесо и медленно снижайте скорость. Не пытайтесь погасить раскачивание с помощью ускорения.

По возможности избегайте движения на незагруженном автомобиле с нагруженным прицепом. Если это невозможно, двигайтесь с малой скоростью, так как нагрузка распределена неравномерно.

При движении с прицепом необходимо учитывать ограничения по весу пассажиров и багажа в тягаче, чтобы не превысить максимально допустимую полную массу автомобиля с прицепом. Например, если масса прицепа достигает максимального значения, следует уменьшить количество пассажиров и багажа в тягаче. Что касается конкретных требований, пожалуйста, обратитесь к местному поставщику услуг.

Торможение

При движении с прицепом тормозной путь увеличивается. Поэтому необходимо поддерживать большую, чем обычно, дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

Буксировка прицепа

⚠ предупреждение

› Если Ваш прицеп оборудован тормозной системой, при ее подключении и использовании соблюдайте требования законодательства.

› Категорически запрещается подключать гидравлическую тормозную систему прицепа напрямую к тормозной системе автомобиля.

2

Обгон

При движении с прицепом помните, что длина Вашего автомобиля увеличена на длину прицепа, поэтому для обгона и возвращения на исходную полосу движения требуется большее расстояние.

Движение задним ходом

Движение задним ходом на автомобиле с прицепом отличается от обычного заднего хода повышенной сложностью, требует особой осторожности и большей практики.

При движении задним ходом удерживайте рулевое колесо одной рукой за нижнюю часть. Перемещайте руку влево, чтобы прицеп поворачивался влево, или вправо, чтобы прицеп поворачивался вправо. Движение задним ходом с прицепом обязательно должно осуществляться на низкой скорости. Можно прибегнуть к чьей-либо помощи для руководства движением автомобиля снаружи.

Повороты

Повороты с прицепом должны выполняться плавно. По возможности избегайте тряски при повороте и резких маневров. Заранее включайте указатели поворотов. Радиус поворота автомобиля с прицепом должен быть больше, чем у обычного автомобиля. Это помогает избежать столкновения прицепа с бордюрным камнем, дорожными знаками, деревьями и иными объектами.

Движение на спуске

Перед движением с прицепом по крутому или затяжному спуску следует заранее снизить скорость и переключиться на пониженную передачу.

Выбирайте скорость движения в соответствии с нагрузкой прицепа и крутизной склона, чтобы не допустить перегрева двигателя и коробки передач.

По возможности избегайте остановок на склоне. В случае остановки необходимо зафиксировать колеса автомобиля и прицепа с помощью упоров и включить стояночный тормоз.

⚠ предупреждение

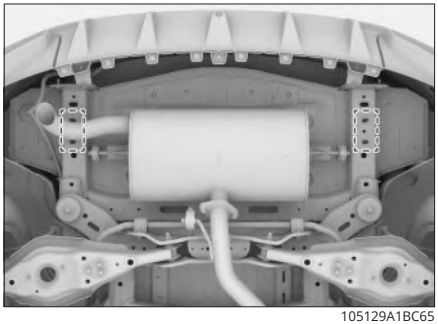
При движении с прицепом на спуске необходимо обращать особое внимание на индикатор температуры охлаждающей жидкости, чтобы не допустить перегрева двигателя.

Если двигатель перегрелся, в целях безопасности немедленно остановите автомобиль и дайте ему поработать на холостом ходу до тех пор, пока двигатель не остынет.

Пассажиры

Во время буксировки прицепа людям запрещается находиться в нем.

Место установки тягово-сцепного устройства



105129A1BC65

Точка установки тягово-сцепного устройства находится на конце левой и правой продольных балок на задней панели днища автомобиля.

уведомление

Тягово-сцепное устройство приобретается самостоятельно. При установке необходимо соблюдать инструкции по эксплуатации от производителя тягово-сцепного устройства. Мы рекомендуем, чтобы установка выполнялась сервисным центром.

Технические параметры

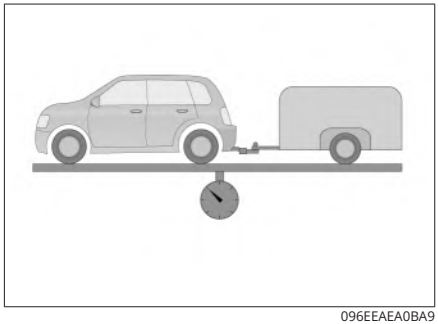
Тяговая способность автомобиля зависит от характеристик автомобиля, нагрузки, состояния дорожного покрытия и типа прицепа. В целях обеспечения безопасности движения не превышайте скорость и нагрузку, указанные в таблице ниже.

Параметр	Данные	
Модель двигателя	GW4B15D	GW4N20
Тип коробки передач	7DCT	7DCT
Тип привода	На одну ось (2WD)	Полный (4WD)
Максимальная общая масса [кг]	3050 (прицеп с тормозной системой) 2800 (прицеп без тормозной системы)	3725 (прицеп с тормозной системой) 2975 (прицеп без тормозной системы)
Максимально допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось [кг]	1025/1025	1095/1130
Масса прицепа (с тормозной системой) [кг]	1000	1500

Буксировка прицепа

Параметр	Данные	
Масса прицепа (без тормозной системы) [кг]	750	750
Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки [кг]	60	60
Задний свес автомобиля с тягово-сцепным устройством (рекомендуемый) [мм]	1081	1081
Давление в задних шинах автомобиля [кПа]	Стандартное давление в шинах + 20	Стандартное давление в шинах + 20
Максимальная скорость при буксировке [км/ч]	100	100

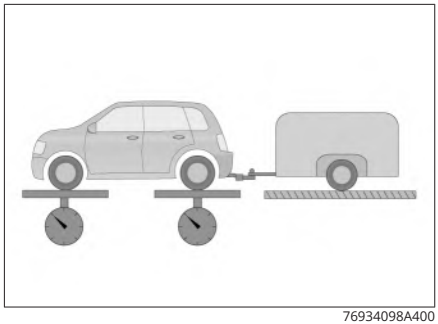
Максимальная общая масса



096EEAEA0BA9

Максимальная общая масса включает массу нагруженного автомобиля, массу тягово-сцепного устройства и массу нагруженного прицепа.

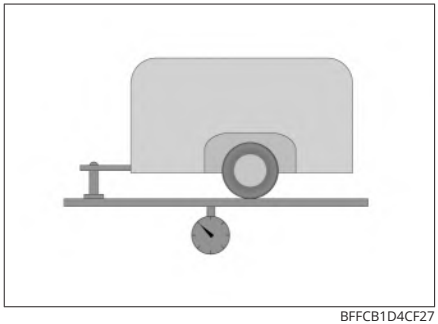
Максимально допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось



76934098A400

Максимально допустимая нагрузка на ось означает максимальную допустимую грузоподъемность оси.

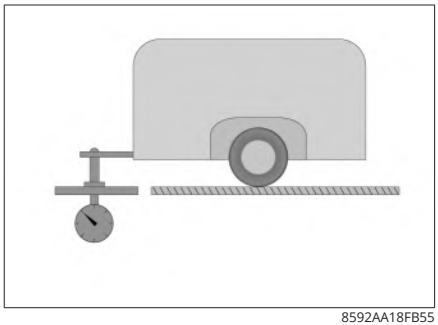
Масса прицепа



BFFCB1D4CF27

Масса прицепа означает максимальную общую массу прицепа и перевозимого груза.

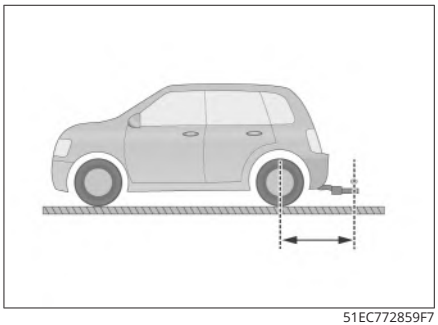
Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки



8592AA18FB55

Под статической вертикальной нагрузкой в точке сцепки понимается максимальная вертикальная нагрузка, которая может быть приложена в месте сцепки прицепа и тягово-сцепного устройства, когда автомобиль находится в состоянии покоя.

Максимальный задний свес автомобиля с тягово-сцепным устройством



51EC772859F7

Под максимальным задним свесом автомобиля с тягово-сцепным устройством понимается допустимое расстояние по горизонтали между центром точки сцепки тягово-сцепного устройства и осевой линией задней оси буксирующего автомобиля.

3 Мультимедийная система

Меры предосторожности . 262

Описание элементов приборной панели 264

Описание функций 273

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Меры предосторожности

- При использовании системы следует удостовериться, что она не отвлекает Ваше внимание и не мешает безопасному вождению. Главное в процессе управления автомобилем — безопасность. Обязательно соблюдайте все правила дорожного движения.
- Во время управления автомобилем водителю запрещается управлять мультимедийной системой. Громкость следует настроить так, чтобы звук не отвлекал внимание и не влиял на безопасность движения.
- Системой можно пользоваться только в тех регионах, где это разрешено законом. В некоторых странах и регионах запрещено использовать дисплей, находящийся в поле зрения водителя.
- Запрещается демонтировать или переустанавливать систему.
- При возникновении неисправностей в системе немедленно прекратите ее использование и свяжитесь с сервисным центром. Категорически запрещается ремонтировать ее самостоятельно.

Эксплуатация

- Когда автомобиль начинает движение, некоторые функции становятся недоступными из соображений безопасности.
- Не давите на дисплей и не царапайте его острыми предметами.
- Для очистки дисплея не применяйте абразивные чистящие и моющие средства, содержащие органические растворители.
- Если изображение дрожит, не стучите по дисплею.
- Защитная пленка на экране может влиять на качество изображения и чувствительность касания. Снимите ее перед использованием.
- Не наклеивайте пленку на экран. В случае повреждения экрана из-за пленки гарантия аннулируется.

- При подключении внешних устройств через розетку питания используйте автомобильное зарядное устройство с фильтром во избежание помех для радио и других функций.
- Длительный просмотр контента на дисплее мультимедийной системы может привести к утомлению органов зрения. Следует соблюдать баланс между работой и отдыхом, делать перерывы и регулярно смотреть вдаль.
- Во время тряски или качки автомобиля рекомендуется не смотреть на дисплей мультимедийной системы во избежание укачивания.

Радиоприемник

Во время движения автомобиля дорожные, погодные и прочие условия могут приводить к возникновению помех, наложению радиосигналов, а также препятствовать настройке на радиостанцию.

USB-накопители

Поскольку существует множество типов USB-накопителей, невозможно гарантировать совместимость системы со всеми устройствами.

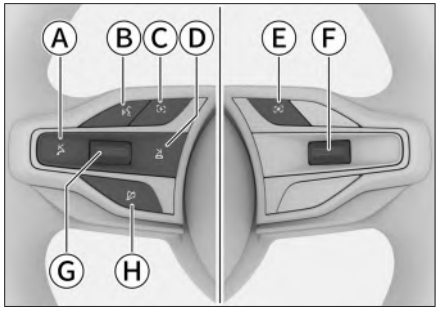
Bluetooth

- Существует множество марок мобильных телефонов с разнообразными функциями, и невозможно гарантировать совместимость системы со всеми устройствами.
- Если при поиске Bluetooth-устройств мобильный телефон не находит мультимедийную систему, перезапустите Bluetooth на телефоне и выполните поиск снова.
- Если соединение по Bluetooth установить не удается, удалите все устройства из списка Bluetooth-устройств, сопряженных с телефоном, и повторите попытку.
- Если при использовании Bluetooth возникают сбои, отключите его и выполните подключение повторно.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Кнопки на рулевом колесе (тип I)



BB392D0BA9FF

Ⓐ Кнопка «Влево» / «Ответ»

Ⓑ Кнопка голосового управления

Ⓒ Кнопка пользовательских функций

Ⓓ Кнопка «Вправо» / «Завершить звонок»

Ⓔ Кнопка пользовательских функций

Ⓕ Правый регулятор

Ⓖ Левый регулятор

Ⓗ Кнопка «Беззвучный режим»

Расположенные на рулевом колесе кнопки управления мультимедийной системой служат не только для удобства управления стандартными функциями системы, но и для безопасного управления автомобилем при использовании специальных функций системы, а также при осуществлении телефонных вызовов.

Приоритет (от высшего к низшему): управление вызовами > специальные функции > стандартные функции.

Управление вызовами

При поступлении вызова нажмите кнопку , чтобы принять вызов. Чтобы завершить вызов, нажмите кнопку .

Специальные функции

При использовании специальных функций системы в соответствующем окне появляются подсказки по использованию кнопок на рулевом колесе. Следуйте этим сообщениям.

Стандартные функции

Основные функции кнопок на рулевом колесе:

› Воспроизведение мультимедийного контента: чтобы переключиться на предыдущий/следующий файл, нажмите кнопку |< или >|. Нажатие и удержание кнопки позволяет выполнить быструю перемотку назад/вперед (за исключением воспроизведения музыки по Bluetooth).

Прослушивание местных радиостанций: нажатие кнопки |< или >| позволяет перейти к предыдущей или следующей рабочей радиостанции. При нажатии и удержании данных кнопок Вы перейдете к предыдущей или следующей сохраненной радиостанции.

› Для увеличения громкости сдвиньте левый регулятор вверх. Для уменьшения громкости сдвиньте левый регулятор вниз.

Для воспроизведения/паузы нажмите на левый регулятор.

› Чтобы включить или выключить голосовое управление системой, нажмите кнопку .

Если подключение к мобильному телефону не выполнено, нажмите и удерживайте кнопку , чтобы перейти к экрану настроек взаимодействия с мобильным телефоном.

Если подключение к мобильному телефону уже установлено, нажмите и удерживайте кнопку , чтобы запустить голосового помощника для взаимодействия с телефоном.

› Чтобы включить или выключить звук, нажмите кнопку беззвучного режима .

› При нажатии кнопки пользовательских функций запускается установленная для нее функция. При нажатии и удержании кнопки откроется меню настроек, в котором можно установить пользовательскую функцию для данной кнопки.

› При нажатии кнопки пользовательских функций запускается установленная для нее функция. При нажатии и удержании кнопки откроется меню настроек, в котором можно установить пользовательскую функцию для данной кнопки.

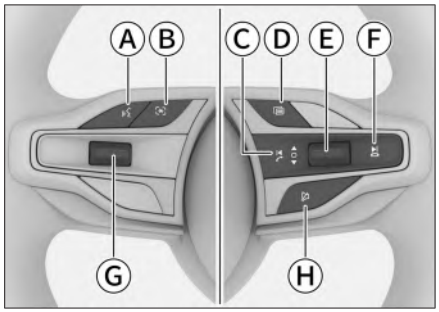
Перезагрузка системы

Для перезагрузки мультимедийной системы и комбинации приборов одновременно нажмите и удерживайте в течение примерно 10 секунд регуляторы с левой и правой сторон рулевого колеса.

⚠ внимание

Для обеспечения безопасности в процессе перезагрузки необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, перевести рычаг селектора переключения передач в положение P и включить стояночный тормоз, чтобы выполнить перезагрузку на неподвижном автомобиле.

Кнопки на рулевом колесе (тип II)



22C0EDDA2F79

Ⓐ Кнопка голосового управления

Ⓑ Кнопка пользовательских функций

Ⓒ Кнопка «Влево» / «Ответ»

Ⓓ Кнопка переключения управления комбинацией приборов / мультимедийной системой

Ⓔ Правый регулятор

Ⓕ Кнопка «Вправо» / «Завершить звонок»

Ⓖ Левый регулятор

Ⓗ Кнопка «Беззвучный режим»

При нажатии кнопки переключения управления комбинацией приборов / мультимедийной системой на правой стороне рулевого колеса происходит переключение с управления комбинацией приборов на управление мультимедийной системой или наоборот.

Если индикатор на комбинации приборов горит зеленым цветом, это означает, что кнопки на правой стороне рулевого колеса управляют комбинацией приборов. Если индикатор на комбинации приборов горит серым цветом, это означает, что кнопки на правой стороне рулевого колеса управляют мультимедийной системой.

уведомление

Перед использованием мультимедийной системы убедитесь, что кнопки на правой стороне рулевого колеса переключены в режим управления мультимедийной системой.

Расположенные на рулевом колесе кнопки управления мультимедийной системой служат не только для удобства управления стандартными функциями системы, но и для безопасного управления автомобилем при использовании специальных функций системы, а также при осуществлении телефонных вызовов.

Приоритет (от высшего к низшему): управление вызовами > специальные функции > стандартные функции.

Управление вызовами

При поступлении вызова нажмите кнопку , чтобы принять вызов. Чтобы завершить вызов, нажмите кнопку .

Специальные функции

При использовании специальных функций системы в соответствующем окне появляются подсказки по использованию кнопок на рулевом колесе. Следуйте этим сообщениям.

Стандартные функции

Основные функции кнопок на рулевом колесе:

› Воспроизведение мультимедийного контента: чтобы переключиться на предыдущий/следующий файл, нажмите кнопку ⏮ или ⏭. Нажатие и удержание кнопки позволяет выполнить быструю перемотку назад/вперед (за исключением воспроизведения музыки по Bluetooth).

Прослушивание местных радиостанций: нажатие кнопки ⏮ или ⏭ позволяет перейти к предыдущей или следующей рабочей радиостанции. При нажатии и удержании данных кнопок Вы перейдете к предыдущей или следующей сохраненной радиостанции.

› Для увеличения громкости сдвиньте правый регулятор вверх. Для уменьшения громкости сдвиньте правый регулятор вниз.

Для воспроизведения/паузы нажмите на правый регулятор.

› Чтобы включить или выключить голосовое управление системой, нажмите кнопку .

Если подключение к мобильному телефону не выполнено, нажмите и удерживайте кнопку , чтобы перейти к экрану настроек взаимодействия с мобильным телефоном.

Если подключение к мобильному телефону уже установлено, нажмите и удерживайте кнопку , чтобы запустить голосового помощника для взаимодействия с телефоном.

› Чтобы включить или выключить звук, нажмите кнопку беззвучного режима .

› При нажатии кнопки пользовательских функций запускается установленная для нее функция. При нажатии и удержании кнопки откроется меню настроек, в котором можно установить пользовательскую функцию для данной кнопки.

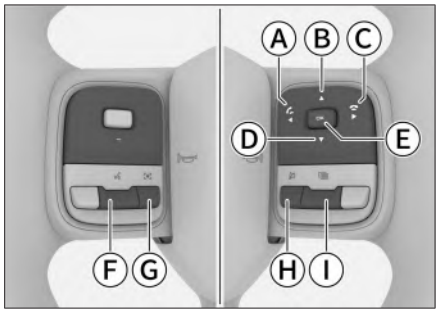
Перезагрузка системы

Мультимедийную систему и комбинацию приборов можно перезагрузить, если одновременно нажать левый и правый регуляторы и удерживать их примерно в течение 10 секунд.

⚠ внимание

Для обеспечения безопасности в процессе перезагрузки необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, перевести рычаг селектора переключения передач в положение P и включить стояночный тормоз, чтобы выполнить перезагрузку на неподвижном автомобиле.

Кнопки на рулевом колесе (тип III)



BE699FE2D6E7

Ⓐ Кнопка «Влево» / «Ответ»

Ⓑ Кнопка «Вверх»

Ⓒ Кнопка «Вправо» / «Завершить звонок»

Ⓓ Кнопка «Вниз»

Ⓔ Кнопка 【OK】

Ⓕ Кнопка голосового управления

Ⓖ Кнопка пользовательских функций

Ⓗ Кнопка «Беззвучный режим»

Ⓘ Кнопка переключения управления комбинацией приборов / мультимедийной системой

При нажатии кнопки переключения управления комбинацией приборов / мультимедийной системой на правой стороне рулевого колеса происходит переключение с управления комбинацией приборов на управление мультимедийной системой или наоборот.

Если индикатор на комбинации приборов горит зеленым цветом, это означает, что кнопки на правой стороне рулевого колеса управляют комбинацией приборов. Если индикатор на комбинации приборов горит серым цветом, это означает, что кнопки на правой стороне рулевого колеса управляют мультимедийной системой.

ℹ уведомление

Перед использованием мультимедийной системы убедитесь, что кнопки на правой стороне рулевого колеса переключены в режим управления мультимедийной системой.

Расположенные на рулевом колесе кнопки управления мультимедийной системой служат не только для удобства управления стандартными функциями системы, но и для безопасного управления автомобилем при использовании специальных функций системы, а также при осуществлении телефонных вызовов.

Приоритет (от высшего к низшему): управление вызовами > специальные функции > стандартные функции.

Управление вызовами

При поступлении вызова нажмите кнопку, чтобы принять вызов. Чтобы завершить вызов, нажмите кнопку .

Специальные функции

При использовании специальных функций системы в соответствующем окне появляются подсказки по использованию кнопок на рулевом колесе. Следуйте этим сообщениям.

Стандартные функции

Основные функции кнопок на рулевом колесе:

› Чтобы включить или выключить голосовое управление системой, нажмите кнопку .

Если подключение к мобильному телефону не выполнено, нажмите и удерживайте кнопку , чтобы перейти к экрану настроек взаимодействия с мобильным телефоном.

Если подключение к мобильному телефону уже установлено, нажмите и удерживайте кнопку , чтобы запустить голосового помощника для взаимодействия с телефоном.

› При нажатии кнопки пользовательских функций запускается установленная для нее функция. При нажатии и удержании кнопки откроется меню настроек, в котором можно установить пользовательскую функцию для данной кнопки.

› Воспроизведение мультимедийного контента: чтобы переключиться на предыдущий/следующий файл, нажмите кнопку ◀ или ▶. Нажатие и удержание кнопки позволяет выполнить быструю перемотку назад/вперед (за исключением воспроизведения музыки по Bluetooth).

Прослушивание местных радиостанций: нажатие кнопки ◀ или ▶ позволяет перейти к предыдущей или следующей рабочей радиостанции. При нажатии и удержании данных кнопок Вы перейдете к предыдущей или следующей сохраненной радиостанции.

› Нажмите кнопку ▲, чтобы увеличить громкость, нажмите кнопку ▼, чтобы уменьшить. Для непрерывного увеличения/уменьшения громкости, нажмите и удерживайте соответствующую кнопку.

› Для воспроизведения/паузы нажмите 【OK】.

› Чтобы включить или выключить звук, нажмите кнопку беззвучного режима .

Перезагрузка системы

Чтобы перезагрузить мультимедийную систему и комбинацию приборов, одновременно нажмите кнопку 【-】 на левой стороне рулевого колеса и кнопку ▼ на правой стороне и удерживайте их в течение приблизительно 10 секунд.

⚠ внимание

Для обеспечения безопасности в процессе перезагрузки необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, перевести рычаг селектора переключения передач в положение P и включить стояночный тормоз, чтобы выполнить перезагрузку на неподвижном автомобиле.

Кнопка мультимедийной системы

Тип 1



BE2DBABADC05

Тип 2



C9389CDFCE7E

› Нажмите кнопку, чтобы перейти в беззвучный режим. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выйти из беззвучного режима.

› Нажмите и удерживайте кнопку в течение примерно 2 секунд, чтобы выключить дисплей мультимедийной системы. Для повторного включения нажмите и удерживайте кнопку в течение примерно 2 секунд или коснитесь любого места на дисплее мультимедийной системы.

› Нажмите и удерживайте кнопку в течение примерно 10 секунд, чтобы перезагрузить мультимедийную систему.

внимание

Для обеспечения безопасности в процессе перезагрузки необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, перевести рычаг селектора переключения передач в положение P и включить стояночный тормоз, чтобы выполнить перезагрузку на неподвижном автомобиле.

Подключение внешних устройств

USB-порт

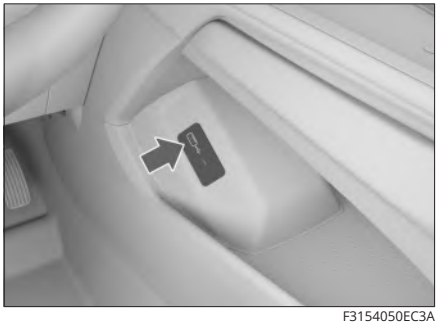
USB-порт расположен на левой стороне центральной консоли.

Тип 1



A193C5161AA1

Тип 2



F3154050EC3A

уведомление

- Убедитесь, что внешнее устройство надежно подсоединено к USB-порту.
- Запрещается извлекать устройство во время считывания. Это может привести к тому, что система перестанет распознавать устройство, а также к другим ошибкам.

Типы устройств

Данная система поддерживает следующие типы устройств:

Воспроизведение мультимедийного контента	Спецификация
USB-устройство	USB-накопители с файловыми системами FAT32
Воспроизведение аудиофайлов через Bluetooth	Аудиоустройства Bluetooth 5.0, AVRCP версии 1.6 и A2DP версии 1.3

Форматы файлов

Система поддерживает следующие форматы файлов:

Файл	Формат
Аудио	MP3, WMA, AAC, AAC PLUS (ACC LC, HE-AAC v1, HE-AAC v2), WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG, LPCM, а также другие бесплатные аудиоформаты, поддерживаемые Android

Файл	Формат
Видео	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MPEG, MKV, XVID, WebM, а также другие бесплатные видеоформаты, поддерживаемые Android

уведомление

Из-за свойств файлов (качество, битрейт, частота кадров, разрешение, качество сжатия, наличие повреждений и пр.), условий воспроизведения, типа устройства хранения и прочих факторов файлы могут не воспроизводиться, несмотря на то, что их формат поддерживается системой.

Строка состояния на центральном дисплее

Значки в верхней части дисплея мультимедийной системы отображают состояние функций. Значки в строке состояния меняются в реальном времени в зависимости от характеристик функции, интенсивности сигнала, состояния подключения и т. д.

Значок	Состояние функции
	Отображение времени
	Отображение температуры
	Сигнал автомобильной сетевой системы (меняется в зависимости от состояния сети)
	Соединение WLAN установлено, отображается уровень сигнала
	Отсутствует подключение к точке доступа
	Подключение к точке доступа выполнено
	Имеются непрочитанные сообщения

Значок	Состояние функции
	Bluetooth-соединение не установлено
	Bluetooth-соединение установлено
	USB-соединение установлено
	Неполадки в работе USB
	Беспроводная зарядка в режиме ожидания
	Беспроводная зарядка включена
	Беспроводная зарядка завершена
	Определение местоположения разрешено
	Использование микрофона автомобиля разрешено

Главное меню

Чтобы перейти на главную (домашнюю) страницу, нажмите кнопку на боковой панели.

Через меню настроек 【 Смарт виджет 】 → 【Настройки Смарт виджет 】 можно изменить стиль отображения главной страницы на рабочем столе.

Ниже приводится описание только рабочего стола по умолчанию.

Иконки приложений

Чтобы просмотреть скрытые иконки, проведите пальцем по области иконок приложений влево или вправо.

Некоторые иконки приложений можно перемещать, удерживая их нажатыми, чтобы изменить порядок расположения.

Некоторые иконки имеют кнопки быстрого доступа или значки состояния функции. Чтобы запустить соответствующую функцию, нажмите кнопку быстрого доступа.

Чтобы перейти в окно соответствующего приложения, коснитесь иконки в зоне, где нет кнопок быстрого доступа.

Боковая панель

- Чтобы открыть меню со всеми приложениями, нажмите кнопку [Приложения]. В этом меню коснитесь иконки нужного приложения, чтобы открыть его окно.
- Чтобы перейти к окну управления настройками автомобиля, нажмите кнопку .
- Если подключение к мобильному телефону не установлено, нажмите кнопку подключения мобильного телефона , чтобы перейти к окну настроек подключения мобильного телефона.

  Если подключение к мобильному телефону установлено, здесь отобразится соответствующий значок подключения к мобильному телефону. Коснитесь значка, чтобы перейти в меню подключения к мобильному телефону.
- Для перехода в окно навигации нажмите кнопку .
- Чтобы перейти на главную страницу, нажмите кнопку .

уведомление

Символы и функции на боковой панели могут отличаться в зависимости от конфигурации автомобиля или версии ПО. Ориентируйтесь на информацию на дисплее Вашего автомобиля.

Панель быстрого доступа

В большинстве окон скользящее движение пальцем сверху вниз от верхней части экрана открывает панель быстрого доступа.

Регулировка яркости/громкости

Громкость: чтобы отрегулировать уровень громкости, коснитесь ползунка и перетащите его.

Яркость: чтобы настроить яркость экрана, коснитесь ползунка и перетащите его.

Кнопки быстрого доступа

Нажмите кнопку, чтобы включить/выключить соответствующую функцию или открыть ее окно. В некоторых случаях нажатие и удержание кнопки открывает соответствующее меню настроек.

Чтобы перейти в меню редактирования и поменять кнопки быстрого доступа, нажмите 【Пользовательские настройки】.

Голосовой помощник

Настройки голосового управления

Выполнить настройку параметров голосового управления можно на дисплее мультимедийной системы через меню «Приложения» → 【Системные настройки】 → 【Персонализация】 → 【Голос】.

Вы можете включить или отключить голосовые функции, просмотреть голосовые команды, заданные по умолчанию, задать голосовые команды по своему усмотрению, настроить переключатель голосового помощника, переключатель команд быстрого доступа, просмотреть описание возможностей голосового помощника и т. д.

Использование

Запустить голосового помощника можно несколькими способами:

› Нажмите кнопку голосового управления на рулевом колесе.

› Голосовое пробуждение: произнесите слово пробуждения по умолчанию или установленное пользовательское слово для выхода из спящего режима.

⚠ предупреждение

При использовании голосового помощника для управления автомобилем обращайте внимание на окружающую обстановку и личную безопасность во избежание несчастных случаев, например защемления или удара.

ℹ уведомление

› Успешность распознавания голоса зависит от таких факторов, как шум окружающей среды, качество сети, привычки пользователя, произношение и т. д. Поэтому конкретный результат использования помощника зависит от реальных условий эксплуатации автомобиля.

› Часть функций голосового помощника требует подключения к сети для нормальной работы.

Системные настройки

Для перехода в окно системных настроек откройте меню ⊞ [Приложения] → 【Системные настройки】.

ℹ уведомление

Элементы настройки и функции системы могут отличаться в зависимости от конфигурации автомобиля или версии ПО. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Настройки подключения мобильного телефона

› 【Bluetooth】: чтобы включить или выключить порт Bluetooth данной системы, коснитесь переключателя.

› 【Видимость устройства Bluetooth】: после включения функции другим устройствам будет разрешено обнаруживать Bluetooth в этой системе для сопряжения и подключения к ней.

› 【Имя устройства】: отображение имени устройства данной системы, которое можно изменить на пользовательское имя.

› 【Текущие подключения】: отображение информации о подключенных в данный момент устройствах.

Способы подключения: Bluetooth, Apple CarPlay и Android Auto.

Если подключение установлено, значок будет активным, если он не активен, значит подключение не выполнено.

Чтобы отключить Bluetooth, Apple CarPlay или Android Auto, коснитесь значка Bluetooth, Apple CarPlay или Android Auto (в активном состоянии).

Чтобы установить соединение Bluetooth, Apple CarPlay или Android Auto с соответствующим устройством, коснитесь значка Bluetooth, Apple CarPlay или Android Auto (в неактивном состоянии).

› 【История подключений】: отображение информации об устройствах, в отношении которых выполнялось сопряжение и подключение, включая название устройства и значок способа подключения.

Чтобы установить соединение с соответствующим устройством через Bluetooth, Apple CarPlay или Android Auto, нажмите на значок Bluetooth, Apple CarPlay или Android Auto.

› 【Доступные устройства】: отображение списка ближайших устройств, с которыми можно выполнить сопряжение через Bluetooth. Чтобы отправить запрос на сопряжение, коснитесь названия устройства в списке. Чтобы повторно выполнить поиск Bluetooth-устройств, нажмите кнопку 【Поиск】.

Если устройство поддерживает Apple CarPlay или Android Auto, то после первого Bluetooth-сопряжения с ним система предложит Вам выполнить подключение через Apple CarPlay или Android Auto. При необходимости Вы можете выбрать этот вариант.

i уведомление

После отмены подключения необходимо будет снова подключиться к данному устройству через Apple CarPlay или Android Auto. Следует прервать текущее подключение или удалить устройство из списка сопряженных устройств, повторно подключиться к Bluetooth и, следуя подсказкам, выбрать подключение через Apple CarPlay или Android Auto.

Настройка точки доступа

› 【Точка доступа】: чтобы включить или выключить точку доступа, коснитесь переключателя. После включения функции другие устройства смогут подключаться к этой точке доступа.

i уведомление

Точка доступа автомобиля поддерживает только функцию подключения к мобильному телефону и не обеспечивает подключение к мобильному Интернету.

› 【Имя устройства】: отображение имени устройства точки доступа, которое можно изменить на пользовательское имя.

› 【Пароль】: отображение пароля точки доступа, который можно изменить на пользовательский пароль.

› 【Подключенные устройства】: отображение списка устройств, подключенных к точке доступа автомобиля.

Настройки WLAN

› 【WLAN】: чтобы включить или выключить WLAN, коснитесь переключателя.

› 【Текущие подключения】: отображение текущих сетевых подключений. Чтобы отключиться от сети, нажмите 【Отключить】.

› 【Доступные подключения】: отображение найденных доступных сетей. Нажмите на имя сети для подключения.

Настройки звука

› 【Системный звук】: регулировка уровня громкости воспроизведения мультимедийного контента, звонков и т. д., установка адаптивной громкости при включении, настройка звука системных подсказок и других переключателей, выбор звука сигнализации автомобиля, уровня звука в зависимости от скорости автомобиля и т. д.

› 【Настройки звука】: выбор или установка оптимального уровня звука, настройка эквалайзера, акустического поля и т. д.

Настройки дисплея

› 【Интеллектуальное переключение режима яркости】: чтобы включить или выключить функцию, коснитесь переключателя. После включения функции яркость экрана будет меняться автоматически в зависимости от интенсивности освещения и положения источника света.

› 【Авторегулировка яркости дисплея комбинации приборов】: настройка функции автоматической регулировки яркости дисплея комбинации приборов.

- 【Авторегулировка яркости дисплея мультимедийной системы】: настройка функции автоматической регулировки яркости дисплея мультимедийной системы.
- 【Регулировка яркости подсветки】: настройка яркости подсветки дисплея комбинации приборов, дисплея мультимедийной системы, кнопок в салоне автомобиля и т. д.
- 【Формат отображения времени】: выбор формата отображения системного времени (12 часов или 24 часа).
- 【Автоматическая синхронизация времени】: чтобы включить или выключить функцию, коснитесь переключателя. При включенной функции время синхронизируется автоматически. При отключенной функции время можно установить вручную.
- 【Автоматическая синхронизация часовых поясов】: для включения или выключения функции коснитесь переключателя. При включенной функции часовой пояс будет синхронизироваться автоматически. При отключенной функции часовой пояс можно установить вручную.
- Другие настройки включают 【Настройки региона】, 【Установка часового пояса】, 【Настройка языка】, 【Режим контроля давления в шинах】, 【Единицы измерения температуры】, 【Переключение между метрической и дюймовой системами】 и т. д.

Персональные настройки

- 【Голосовое управление】: здесь Вы можете включить или отключить функции голосового помощника, просмотреть голосовые команды, заданные по умолчанию, задать голосовые команды по своему усмотрению, настроить переключатель голосового помощника, переключатель команд быстрого доступа, просмотреть описание возможностей голосового управления и т. д.
- 【Режим отображения дисплея комбинации приборов】: выбор режима отображения комбинации приборов.
- 【Пользовательская настройка кнопки [+] на рулевом колесе】: выбор функции пользовательской настройки кнопки ⊹ на рулевом колесе.
- 【Пользовательская настройка кнопки [✱] на рулевом колесе】: выбор функции пользовательской настройки кнопки ✱ на рулевом колесе.

Настройки конфиденциальности

Чтобы установить разрешения режима конфиденциальности соответствующего приложения, включая службы определения местоположения, микрофон автомобиля и многое другое, нажмите любую из кнопок приложений.

Система

› 【Информация о версии】: просмотр и изменение имени устройства системы, а также версии программного обеспечения системы автомобиля, обновление и усовершенствование системы и т. д.

› 【Сброс и восстановление】: включает следующие настройки:

【Перезапуск сети】: если в сети автомобиля возникли проблемы, можно перезапустить сеть.

【Сброс системных настроек】: возврат всех системных настроек к значениям по умолчанию.

【Восстановление заводских настроек】: восстановление всех настроек (системных настроек и настроек управления автомобилем) до заводских значений. При этом все локальные файлы, данные приложений, личные файлы и т. д. будут удалены.

【Разрешение на удаленный сбор журналов】: можно включить или выключить разрешение. После включения могут быть загружены данные журнала.

i уведомление

Сброс системных настроек и восстановление заводских настроек:

› В процессе сброса системных настроек и восстановления заводских настроек панель управления не работает.

› Операции сброса системных настроек и восстановления заводских настроек не могут быть отменены.

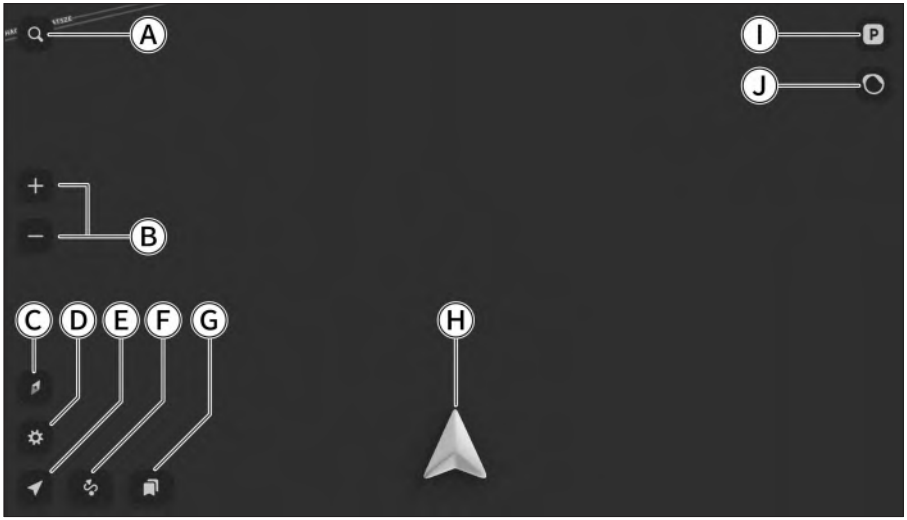
› Условия восстановления заводских настроек: питание включено, коробка передач находится в режиме P, автомобиль неподвижен.

› 【Управление трафиком】: просмотр статистики использования трафика развлекательными приложениями.

Навигация

«Яндекс Карты» — это онлайн-сервис, который поддерживает построение навигационных маршрутов и поиск парковочных мест. Внимание! Для полноценного функционирования этого сервиса требуется подключение к Интернету.

Чтобы перейти в меню навигации, нажмите ⊞ (Приложения) → 【Яндекс Карты】 или кнопку навигации на боковой панели.



20B84C30C4F7

Ⓐ Кнопка «Поиск»

Ⓑ Изменение масштаба карты

Ⓒ Вид карты

Ⓓ Кнопка «Настройки»

Ⓔ Кнопка «Возврат к автомобилю»

Ⓕ История

Ⓖ Избранное

Ⓗ Местоположение автомобиля

Ⓘ Поиск парковочных мест поблизости

Ⓙ Дорожные условия в реальном времени

i уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля и рынка сбыта рядом с логотипом автомобиля может отображаться пустая область, или отсутствовать карта. В этом случае измените масштаб для просмотра карты текущей области.

› **Кнопка «Поиск»**

Чтобы перейти в окно поиска, нажмите эту кнопку. Откроется доступ к следующим функциям:

› Поиск мест по названию, ключевым словам и т. д.

› Поиск мест с сортировкой по категориям.

› Здесь можно просмотреть историю предыдущих поисков.

› Система предлагает рекомендованные поисковые запросы на основе истории использования и активности.

› **Изменение масштаба карты**

Для увеличения или уменьшения масштаба карты нажимайте кнопку 【+】 или 【-】.

› **Вид карты**

Нажмите эту кнопку, чтобы изменить ориентацию карты так, чтобы север был вверху.

› **Кнопка «Настройки»**

Нажмите эту кнопку для перехода к настройкам навигации. Здесь доступны настройки звукового сопровождения и параметров навигации.

› **Кнопка «Возврат к автомобилю»**

Нажмите эту кнопку для возврата к местоположению автомобиля.

› **История**

Нажмите эту кнопку для перехода в окно «История», где можно просмотреть предыдущие записи.

› **Избранное**

Нажмите эту кнопку для перехода в окно «Избранное», где можно просматривать сохраненные места и управлять ими.

› **Местоположение автомобиля**

Отображение местоположения Вашего автомобиля на карте.

› **Поиск парковочных мест поблизости**

Нажмите эту кнопку для отображения ближайших парковок. Нажмите на расположение парковки для построения маршрута к ней или установки ее в качестве промежуточной точки.

› **Дорожные условия в реальном времени**

Нажмите эту кнопку для включения или выключения отображения дорожных условий в реальном времени. После включения текущие дорожные условия будут отображаться в режиме онлайн.

О навигационной системе

Навигационная система рассчитывает текущее положение автомобиля с помощью спутниковых сигналов, сигналов автомобиля и картографических данных. Обычно навигационная система может точно определить текущее положение автомобиля при использовании четырех или более спутников.

Используйте данную систему, соблюдая правила дорожного движения.

Не рекомендуется производить настройки навигации при управлении автомобилем. В целях безопасности делайте это только после остановки автомобиля во избежание возникновения риска дорожно-транспортного происшествия или других опасных ситуаций.

Актуальность навигационной системы

В данной навигационной системе отсутствуют предустановленные картографические данные, или имеется только базовый пакет карт всей страны. Для использования навигационных функций необходимо подключение к сети для онлайн-навигации либо предварительное подключение к сети для загрузки офлайн-карт. Если автомобиль не подключен к сети, и используется только офлайн-навигация, часть онлайн-функций и сервисов (например, информация о дорожной ситуации в реальном времени, уведомления об ограничениях движения и т. д.) будет недоступна.

При использовании онлайн-навигации, просмотре обстановки на дороге, загрузке данных и других функций, требующих подключения к Интернету, потребляется сетевой трафик.

Из-за изменений в инфраструктуре, дорожной сети или локальных изменений возможны ситуации, когда система не сможет корректно провести Вас к месту назначения.

Погрешность

Функции навигационной системы, такие как поиск мест, планирование маршрута, навигация, предупреждения об ограничениях движения, информация о дорожном движении и т. д., предназначены только для справки. Не используйте их как единственный источник информации в пути. Внимательно следите за дорожной обстановкой и строго соблюдайте правила дорожного движения.

Даже при нормальном приеме спутниковых сигналов навигационная система может иметь определенную погрешность, однако в большинстве случаев она автоматически корректирует и компенсирует такие отклонения.

Погодные условия или физические препятствия (горы, тоннели, высотные здания, крупные деревья и т. д.) могут ухудшать прием навигационных сигналов, и в таких случаях система может неточно отображать текущее положение автомобиля.

Даже при хорошем приеме спутниковых сигналов навигационная система в отдельных случаях может некорректно отображать текущее положение автомобиля или предлагать неверный маршрут.

Текущее положение автомобиля может отображаться неточно в следующих случаях:

- Если автомобиль движется по Y-образному перекрестку с небольшим углом поворота.
- Если автомобиль движется по извилистой дороге.
- Если автомобиль движется по скользкой дороге (например, на поверхности дороги есть гравий, лед, снег и т. д.).
- При наличии параллельных дорог (например, под эстакадой, на главной и вспомогательной дорогах).
- После перевозки автомобиля на пароме или другом транспортном средстве.
- После вращения на поворотном круге на парковке.
- Если автомобиль находится на парковке или в гараже с навесом.

Некорректное построение маршрута возможно в следующих случаях:

- Если движение осуществляется без соблюдения указаний системы навигации.
- Если Вы задали несколько пунктов назначения, но пропустили один из них, функция автоматического повторного поиска отобразит маршрут к предыдущему пункту назначения.

- Если автомобиль движется по автомагистрали, и осуществляется повторный поиск маршрута.
- Если у пункта назначения несколько названий, система может запросить одно или несколько из них.
- Если не удается найти маршрут.
- Если автомобиль движется по гравийной, проселочной дороге или в узком переулке.
- Если дорога временно закрыта из-за ремонта или по другим причинам.
- Если навигационные данные не были своевременно обновлены.
- Если найденный маршрут не является оптимальным.
- Если пункт назначения находится на противоположной стороне улицы.
- Если автомобиль движется на развороте.

Подключение мобильного телефона

Описание функции

Функция подключения мобильного телефона позволяет проецировать некоторые приложения Вашего смартфона, включая приложения для навигации, воспроизведения музыки и телефонных вызовов, на дисплей мультимедийной системы автомобиля и управлять ими. Это делает управление автомобилем более комфортным и безопасным.

уведомление

- Поскольку разные типы и версии операционных систем мобильных устройств имеют разную совместимость, некоторые телефоны с операционной системой iOS могут не поддерживать функцию Apple CarPlay.
- Если на Вашем телефоне Android не установлено приложение Android Auto, загрузите и установите последнюю версию приложения из магазина приложений Google Play. Поскольку разные типы и версии операционных систем мобильных устройств имеют разную совместимость, некоторые телефоны с операционной системой Android могут не поддерживать функцию Android Auto.
- Во время подключения к мобильному телефону функция телефонных звонков по Bluetooth недоступна, в это время можно пользоваться функцией телефонных звонков через мобильный телефон.

Окно подключения мобильного телефона

На боковой панели отображаются следующие значки, связанные с подключением мобильного телефона:

› Если подключение к мобильному телефону не установлено, нажмите кнопку подключения к мобильному телефону на боковой панели, чтобы перейти к экрану настроек подключения.

› Если соединение с Apple CarPlay установлено, в этом поле отобразится значок Apple CarPlay. Коснитесь значка, чтобы переключиться в соответствующее окно Apple CarPlay.

› Если соединение с Android Auto установлено, в этом поле отобразится значок Android Auto. Коснитесь значка, чтобы переключиться в соответствующее окно Android Auto.

Чтобы перейти в окно приложений, где отображаются значки Apple CarPlay и Android Auto, нажмите [Приложения]:

› Если соединение с Apple CarPlay не установлено, значок приложения Apple CarPlay будет серым. Нажмите на этот значок, чтобы перейти к настройкам подключения телефона. Если соединение с Apple CarPlay установлено, значок приложения Apple CarPlay подсвечивается, коснитесь этого значка для входа в окно Apple CarPlay.

› Если соединение с Android Auto не установлено, значок приложения Android Auto будет серым. Если коснуться его, откроется окно с описанием способа подключения. Если соединение с Android Auto установлено, значок приложения Android Auto подсвечивается. Коснитесь его для перехода в окно Android Auto.

Беспроводное подключение

Откройте меню [Приложения] → 【Системные настройки】 → 【Подключение мобильного телефона】, включите Bluetooth автомобиля и выполните сопряжение и подключение к Bluetooth автомобиля со своего смартфона iOS или Android. Затем следуйте инструкциям на экране, чтобы завершить подключение Apple CarPlay или Android Auto.

Чтобы прервать соединение с Apple CarPlay или Android Auto, в разделе 【Системные настройки】 → 【Подключение мобильного телефона】 → 【Текущие подключения】 выберите значок Apple CarPlay или Android Auto.

Проводное подключение

С помощью USB-кабеля подключите телефон с операционной системой iOS или Android к бортовому USB-порту (на центральной консоли) и следуйте подсказкам для использования Apple CarPlay или Android Auto.

Для выхода из Apple CarPlay или Android Auto отсоедините USB-кабель.

i уведомление

Рекомендуется использовать оригинальный кабель телефона. В противном случае могут возникнуть проблемы с соединением.

Источники воспроизведения

Радио

Чтобы перейти в меню радио и прослушивать местные радиостанции, последовательно откройте «Приложения» ⊞ → 【Радио】.

Воспроизведение музыки с локального носителя

Чтобы перейти в меню воспроизведения музыки с локального носителя, последовательно нажмите «Приложения» ⊞ → 【Локальная музыка】. Режим включает в себя воспроизведение музыки через Bluetooth, с USB-накопителя, через Apple CarPlay и Android Auto.

Для воспроизведения музыки по Bluetooth, Apple CarPlay и Android Auto перейдите в раздел 【Системные настройки】 → 【Подключение мобильного телефона】 и выполните сопряжение и подключение других устройств воспроизведения звука.

Для воспроизведения музыки с USB-накопителя вставьте USB-накопитель с аудио в бортовой USB-порт (расположен в углублении под центральной консолью).

Воспроизведение видеофайлов с USB-накопителя

Для перехода в окно воспроизведения видео с USB-накопителя откройте «Приложения» ⊞ → 【Воспроизведение видео через USB】, чтобы просматривать видео с подключенного USB-устройства через автомобильный USB-порт (расположен в углублении под центральной консолью).

Воспроизведение мультимедийного контента онлайн

Яндекс Музыка

Чтобы перейти в окно приложения «Яндекс Музыка», откройте меню ⠿ (Приложения) → 【Яндекс Музыка】. Приложение позволяет искать и слушать музыку, аудиокниги и подкасты онлайн.

VK Видео

Чтобы перейти в окно приложения «VK Видео», откройте меню ⠿ (Приложения) → 【VK Видео】. Приложение можно использовать для поиска и просмотра видео онлайн.

уведомление

› При воспроизведении мультимедийного контента, требующего подключения к Интернету, расходуется сетевой трафик, что может стать причиной возникновения соответствующих сервисных расходов.

› «Яндекс Музыка» и «VK Видео» являются сторонним приложением, продукты и услуги которого предоставляются и поддерживаются третьими сторонами.

Связь

Чтобы переключиться на интерфейс связи, откройте «Приложения» ⠿ → 【Связь】. Если другие устройства Bluetooth не подключены, откройте «Приложения» ⠿ → 【Системные настройки】 → 【Подключение мобильного телефона】, чтобы включить Bluetooth и установить соединение.

› После ввода номера телефона коснитесь кнопки 📞 для совершения вызова.

› После синхронизации с телефоном, чтобы просмотреть список контактов, коснитесь кнопки 【Контакты】. Чтобы совершить звонок, коснитесь контакта или номера телефона в списке.

› После синхронизации с телефоном, чтобы просмотреть историю звонков, коснитесь кнопки 【Журнал вызовов】. Чтобы совершить звонок, коснитесь любой записи в журнале.

уведомление

Для использования списка контактов и истории вызовов требуется авторизация на сопряженном мобильном устройстве. Обычно при сопряжении на телефоне появляется всплывающее окно авторизации.

Во время телефонного разговора

Когда соединение установлено, открывается интерфейс вызова.

› При вызове от второго контакта информация о звонке на удержании отображается в верхней части экрана. Для переключения между двумя вызовами коснитесь кнопки ⮔.

i уведомление

Функция двустороннего вызова требует поддержки и включения соответствующей функции на подключенном мобильном телефоне.

› Чтобы завершить вызов, нажмите «Завершить звонок» ☎.

› Чтобы переключиться между режимами тихой и громкой связи, нажмите «Тихая/громкая связь» 🕨. Горящая подсветка кнопки означает, что включен режим тихой связи.

Режим «Тихая связь»: вызов осуществляется через мобильный телефон, подключенный к системе по Bluetooth.

Режим «Громкая связь»: вызов осуществляется через установленные в автомобиле динамики и микрофон.

› Чтобы включить или выключить микрофон в автомобиле, нажмите «Микрофон» 🎙. Горящая подсветка кнопки означает, что микрофон в автомобиле отключен.

› Чтобы включить или выключить клавиатуру для набора номера, нажмите «Клавиатура» ⠿.

При входящем вызове

При поступлении вызова на экране появляется окно вызова. Чтобы принять вызов, нажмите «Ответ» ✆. Чтобы завершить вызов, нажмите «Завершить звонок» ☎.

⚠ предупреждение

Внимание водителя всегда должно быть сосредоточено на управлении автомобилем. Во избежание аварии водитель ни в коем случае не должен отвлекаться на разговоры.

› Используйте звонки по Bluetooth в пути, только если позволяет дорожная обстановка и погодные условия.

› Громкость должна быть отрегулирована таким образом, чтобы всегда можно было услышать звуки снаружи, например сигналы полицейских или пожарных автомобилей.

› В местах с отсутствующим или очень слабым сигналом сети, а также внутри тоннелей или в гараже связь может отсутствовать.

› Если водителю необходимо воспользоваться мобильным телефоном, лучше всего сначала остановить автомобиль в безопасном месте.

Информационный центр

Чтобы перейти в меню информационного центра, последовательно нажмите «Приложения» ⊞ → 【Информационный центр】.

Функциями приложения «Информационный центр» можно воспользоваться после авторизации в личном кабинете. Здесь отображаются полученные системные сообщения, которые можно просматривать и которыми затем можно управлять.

Личный кабинет

Чтобы перейти в раздел личного кабинета, последовательно нажмите ⊞ [Приложения] → 【Личный кабинет】.

Вход в личный кабинет

В окне личного кабинета нажмите кнопку 【Войти】, чтобы перейти к экрану авторизации и войти в учетную запись одним из доступных способов.

После авторизации

После авторизации происходит возврат в окно личного кабинета.

i уведомление

Функционал в личном кабинете может быть настроен и использован только с учетной записи владельца автомобиля.

› Чтобы перейти в окно смены учетной записи, нажмите 【Сменить учетную запись】. Вы можете переключаться между учетными записями или выполнять вход в другие учетные записи. Если Вы авторизовались как владелец автомобиля, Вы имеете возможность удалить другие учетные записи.

› Чтобы выйти из текущей учетной записи, нажмите 【Выйти】. Если Вы выберете опцию «Удалить информацию об учетной записи», все данные, связанные с данной учетной записью в данном автомобиле, будут удалены.

I-Space

Чтобы переключиться в окно параметров I-Space, откройте «Приложения» ⁘ → 【I-Space】.

уведомление

В некоторых государствах и регионах часть моделей не оснащена функцией I-Space. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Уютный режим

Чтобы перейти в режим отдыха, в окне I-Space нажмите кнопку 【Режим уютный】.

Чтобы настроить функции, связанные с отдыхом, нажмите «Настройки» •••. Здесь можно задать время напоминания об отдыхе, сохранить настройки положения сиденья для режима отдыха и т. п. Для сохранения настроек нажмите 【OK】.

› В этом режиме система воспроизводит белый шум, а изменение звука производится движением пальца по дисплею влево или вправо.

Белый шум — это мягкий шум (звуки природы, например треск костра, шум дождя и т. д.), который оказывает расслабляющее действие, успокаивает и помогает восстановить концентрацию.

› Люк автоматически поднимется в настроенное положение, окна автоматически закроются.

По истечении установленного времени отдыха прозвучит сигнал.

Романтический режим

Чтобы перейти в романтический режим, в окне I-Space нажмите кнопку 【Режим романтический】.

› В этом режиме мультимедийная система воспроизводит фоновую музыку. Проводя по дисплею влево или вправо, можно переключать музыку.

› Люк автоматически поднимется в настроенное положение, окна автоматически закроются.

› Смарт-подсветка салона автоматически включится.

› Если система климат-контроля выключена, она автоматически включится.

Погода

Последовательно нажмите «Приложения» ⊞ → 【Погода】, чтобы перейти к экрану погоды. После авторизации и получения данных о местоположении автомобиля Вы сможете просмотреть прогноз погоды на сегодня и ближайшие дни.

i уведомление

Информация о погоде носит исключительно справочный характер. Функция прогноза погоды работает правильно, только если сигнал сети и службы определения местоположения стабилен.

Смарт-виджет

Чтобы включить функцию, последовательно нажмите ⊞ [Приложения] → 【Смарт-виджет】.

Интерфейс функции Смарт-виджет включает плавающий круг управления, капсулу задач, рабочий стол управления и другие элементы. Инструкцию по использованию см. в разделе 【Смарт-виджет】 → 【Настройки Смарт-виджет】 → 【Инструкции по использованию】.

Онлайн-обновление

Ваш автомобиль оснащен функцией онлайн-обновления (OTA). Вы можете перейти в окно обновления системы автомобиля, открыв «Приложения» ⊞ → 【Системные настройки】 → 【Система】 → 【Информация о версии】.

Когда система автомобиля обнаружит доступное онлайн-обновление, появится сообщение или всплывающее окно с предложением загрузить и установить обновление. Рекомендуется как можно скорее установить новую версию системы, чтобы обеспечить доступ к новейшим функциям.

Меры предосторожности

› Перед обновлением убедитесь, что установлена передача P или N, стояночный тормоз включен и аккумулятор автомобиля полностью заряжен.

› Перед выполнением обновления припаркуйте автомобиль в безопасном месте, не мешающем движению транспорта, и убедитесь, что у Вас достаточно времени для завершения процесса обновления.

› Использовать автомобиль во время обновления нельзя. В процессе обновления могут появляться сообщения о неисправностях и происходить перезагрузки экрана, это нормальное явление. Не отключайте питание и не выполняйте действий, изменяющих состояние автомобиля.

Результаты обновления

По завершении процесса появится уведомление о результатах обновления. После успешного обновления можно будет снова использовать автомобиль.

i уведомление

После обновления системы некоторые функции и способы их использования могут измениться. Перед обновлением внимательно ознакомьтесь с информацией об изменениях. Если Вы не ознакомились с изменениями функций, будьте осторожны при их использовании во избежание возникновения неисправностей автомобиля или получения травм из-за неправильной эксплуатации.

Если обновление не будет выполнено, автомобиль не сможет начать движение. В этом случае Вы можете предпринять следующие действия:

› Можно попробовать повторно проверить наличие обновлений и выполнить обновление. Если обновление пройдет успешно, автомобиль можно будет снова использовать. Если обновление не удается выполнить несколько раз, немедленно свяжитесь с сервисным центром.

› Если на комбинации приборов горит какой-либо индикатор неисправности, это означает, что автомобиль представляет угрозу безопасности. В этом случае строго запрещено использовать автомобиль, немедленно свяжитесь с сервисным центром. Если индикации неисправности нет, в автомобиле все равно может быть несоответствие версий программного обеспечения блоков управления или контроллеров. Рекомендуется связаться с сервисным центром, чтобы подтвердить состояние автомобиля перед его использованием.

4 Безопасность

Ремни безопасности 296
Подушки безопасности 302
Детские удерживающие системы 309
Противоугонная система автомобиля 316
Система выключения подачи топлива при столкновении 318
Регистратор данных о событиях 319

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Меры предосторожности

- Плечевая лямка ремня безопасности не должна проходить через шею или под мышкой.
- Поясная лямка ремня безопасности должна максимально плотно прилегать к тазовым костям.
- Один ремень безопасности можно использовать только для одного человека. Запрещается одновременно пристегивать одним ремнем несколько человек (в том числе детей). Если два или несколько человек одновременно пристегнуты одним ремнем, в случае столкновения автомобиля ремень не только не сможет распределить силу удара, но и создаст опасность столкновения людей друг с другом.
- Нельзя перекручивать или ослаблять ремни безопасности.
- Запрещается закреплять ремень вокруг предметов с острыми краями и углами, в противном случае ремень может порваться при аварии.
- Запрещается использовать ремень, на который пришелся сильный удар при ДТП, а также поврежденный ремень.
- Запрещается снимать, разбирать и модифицировать механизмы ремней безопасности.
- Запрещается использовать ремень безопасности при наличии в замке посторонних предметов.
- Чтобы ремни безопасности легко вытягивались и втягивались во время использования, мы рекомендуем держать их в чистоте и беречь от контакта с масляными и водными субстанциями, включая грязь, масло, воду, напитки, пищу и т. д.
- Запрещается чистить ремни при помощи бензола, бензина и прочих органических веществ, а также обесцвечивать или окрашивать их.

› Детям запрещается играть с ремнями безопасности.

Если во время игры ребенок по неосторожности обмотает ремень вокруг шеи, это может препятствовать дальнейшему вытяжению ремня и привести к серьезной травме вплоть до летального исхода. Если ребенок обмотал вокруг себя ремень, и ремень невозможно извлечь из замка, его можно разрезать ножницами.

› Автомобильные ремни безопасности спроектированы для взрослых. Для детей следует использовать подходящие детские удерживающие системы.

Если при правильном пристегивании ремень безопасности касается шеи или подбородка ребенка и не фиксирует нижнюю часть тела, следует использовать подходящее детское кресло.

Если ребенок достаточно взрослый для того, чтобы пользоваться ремнем безопасности, необходимо следить за тем, правильно ли он пристегнут.

› Беременным женщинам следует руководствоваться особыми мерами предосторожности.

Рекомендуем пользоваться ремнем безопасности. Вы также можете проконсультироваться с врачом, чтобы получить более точные рекомендации. Беременные женщины пристегиваются обычным образом, но им дополнительно следует обратить внимание на следующие моменты:

1) Поясная лямка ремня безопасности должна проходить максимально низко, под животом.

2) Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и располагаться не на животе, а на груди.

Если ремень будет пристегнут неправильно, во время экстренного торможения или столкновения он может стянуть живот, повлечь серьезные травмы как матери, так и плода, вплоть до летального исхода.

› Пассажирам с различными заболеваниями и инвалидностью также рекомендуется пользоваться ремнем безопасности. Вы также можете проконсультироваться с врачом, чтобы получить более точные рекомендации.

› Если ремни безопасности не используются, они должны быть полностью втянуты. Не допускайте их перекручивания, зажима и контакта с любыми острыми предметами. Корпус замка ремня безопасности не должен быть заблокирован посторонними предметами, в противном случае это может повлиять на правильную фиксацию язычка в замке.

Правильное пристегивание ремнем безопасности

› Отрегулируйте спинку сиденья, выпрямите корпус, прислонитесь к спинке.

› Лента ремня должна лежать ровно.

› Плечевая лямка ремня должна прилегать к середине плеча. Она не должна проходить через шею или спадать с плеча.

› Поясная лямка ремня по возможности должна прилегать к тазовым костям.

предупреждение

› Все лица, находящиеся в автомобиле, должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае из-за того, что пассажир не зафиксирован на сиденье, при экстренном торможении или столкновении он может получить серьезные травмы вплоть до летального исхода.

› На протяжении всего времени поездки, даже если она совершается на небольшое расстояние, все находящиеся в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае возрастает риск получения травм или гибели людей в результате аварии.

уведомление

› Для максимальной безопасности водителя и пассажиров, когда автомобиль имеет определенный крен в горизонтальной или вертикальной плоскости либо переворачивается при аварии, ремень безопасности мгновенно и автоматически блокируется, и его вытягивание становится невозможным. Такая система безопасности надежно удерживает Вас на сиденье, максимально снижая риск получения травм при аварии.

› Если Вы припарковали автомобиль на склоне, он будет иметь определенный крен. Когда Вы сядете в автомобиль и соберетесь пристегнуть ремень безопасности, может возникнуть ситуация, при которой ремень окажется заблокированным. Чтобы избежать подобных неудобств, рекомендуется сначала переставить автомобиль на ровную горизонтальную поверхность, а затем пристегнуться ремнем безопасности.

Ремни безопасности с преднатяжителями

При столкновении преднатяжители мгновенно втягивают ремни безопасности, обеспечивая лучшую фиксацию и защиту.

Ограничитель натяжения ремня безопасности удерживает нагрузку на ремень в пределах установленных значений, снижая давление на грудную клетку.

Условия срабатывания

Ремень безопасности с преднатяжителем срабатывает при получении автомобилем сильного фронтального удара.

При следующих незначительных ударах он может не сработать:

› Фронтальный удар о бетонную стену на скорости менее 25 км/ч и другие подобные удары.

› Фронтальный удар об опору ЛЭП, дерево или другой небольшой объект на скорости менее 35 км/ч.

При следующих сильных ударах ремень безопасности с преднатяжителем может выполнить свои функции не полностью:

› Переворот автомобиля на 90° или 180°.

› Боковой удар или удар сзади.

уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля не все сиденья могут быть оборудованы ремнями безопасности с преднатяжителями. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

предупреждение

› При использовании ремня безопасности с преднатяжителем пристегивайте его правильно и отрегулируйте сиденье в наилучшее положение для управления автомобилем. В противном случае устройство не выполнит свои функции достаточно эффективно, что может привести к получению серьезных травм или даже смерти.

- Если Вам необходимо установить, снять или разобрать механизм ремня безопасности с преднатяжителем, обязательно свяжитесь с сервисным центром. Если ремень безопасности с преднатяжителем используется неправильно, он не сработает надлежащим образом, что в случае аварии может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.
- Преднатяжитель не может быть использован повторно.

  Один раз сработав при столкновении, он больше не сможет выполнять свою функцию. Обязательно свяжитесь с сервисным центром для его замены.
- Срабатывание ремней безопасности с предварительным натяжением сопровождается звуком детонации и появлением белого дыма, но это не способно вызвать пожар и безвредно для пассажиров.
- Если ремень безопасности с преднатяжителем пришел в негодность, обязательно свяжитесь с сервисным центром. Произвольное срабатывание ремня безопасности с преднатяжителем может привести к получению травм.

Использование трехточечных ремней безопасности

1. Возьмите ремень безопасности за язычок и вытяните его из катушки. Убедитесь, что лямка ремня не перекручена. Если ремень безопасности не вытягивается полностью, с силой потяните его и отпустите, чтобы он втянулся обратно. После этого вытяните ремень снова.
2. Вставьте металлический язычок в замок до щелчка.



7DFE31195922

3. Потянув вверх плечевую лямку ремня безопасности, отрегулируйте поясную лямку, чтобы она плотно прилегала к туловищу. При столкновении силу удара примут на себя кости таза, что снизит вероятность травмы.
4. Отрегулируйте плечевую лямку таким образом, чтобы она прилегала к груди и проходила через середину плеча. Это позволит распределить силу удара по прочным костям верхней части тела.

5. Чтобы снять ремень безопасности, нажмите на кнопку замка. Разблокировав замок, придерживайте ремень за язычок до полного втягивания. Следите за тем, чтобы он не задел пассажиров или элементы отделки.

Регулировка высоты ремня безопасности переднего сиденья



422627BF46D8

Если ремень безопасности располагается близко к шее или соскальзывает с плеча, можно настроить его высоту при помощи регулятора, чтобы он плотно прилегал к середине плеча.

› Увеличение высоты: потяните регулятор высоты ремня безопасности вверх для фиксации в другом положении.

› Уменьшение высоты: нажмите на кнопку на регуляторе и переместите его на нужную высоту, затем отпустите кнопку и убедитесь, что регулятор зафиксирован.

⚠ предупреждение

Отрегулировав высоту, необходимо убедиться, что регулятор зафиксирован в нужном положении.

Подушки безопасности

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Меры предосторожности

› Подушка безопасности не может быть использована повторно.

Один раз сработав при столкновении, она не сработает при втором столкновении. Обязательно обратитесь в сервисный центр для ее замены.

› Подушка безопасности — это вспомогательное устройство для обеспечения безопасности пассажиров, которое действует в сочетании с ремнем безопасности. Чтобы подушки безопасности сработали эффективно, водитель и пассажиры должны правильно пристегнуться ремнями безопасности и сохранять правильное положение на сиденьях.

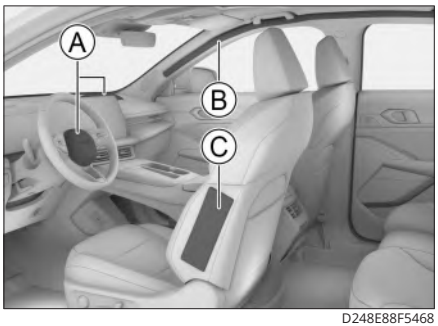
› При правильном использовании подушки безопасности срабатывают эффективно, однако их неправильное использование не только не позволит им выполнить свои функции, но и может привести к травмам.

› Срабатывание подушек безопасности сопровождается звуком детонации и появлением дыма, что не является признаком возгорания. При вдыхании этого дыма у водителя и пассажиров, имеющих астму и заболевания дыхательных путей, могут возникнуть проблемы с дыханием. В таком случае им следует немедленно покинуть автомобиль. Если это невозможно, необходимо открыть окно или дверь автомобиля и впустить свежий воздух.

- Если вещества, оставшиеся после срабатывания подушки безопасности (газ и т. д.), попали в глаза или на кожу, их следует как можно скорее смыть водой. В противном случае у людей с чувствительной кожей может возникнуть аллергическая реакция.
- Не касайтесь элементов подушки безопасности после ее срабатывания. Поскольку некоторые элементы сильно нагреваются, это может привести к получению ожогов и другим серьезным травмам.
- Запрещается использовать подушки безопасности не по назначению.
- Если Вам нужно установить в автомобиле радиотехническую аппаратуру, свяжитесь с сервисным центром. Электромагнитные волны, создаваемые радиоаппаратурой, оказывают существенное влияние на блок управления системы пассивной безопасности.
- Запрещается ударять или сильно нажимать на подушки безопасности и область вокруг них.

  Это может привести к неправильному срабатыванию подушек безопасности при аварии или их произвольному срабатыванию в отсутствие аварии. Такие случаи могут привести к серьезным травмам у пассажиров вплоть до летального исхода.

Подушки безопасности



D248E88F5468

Ⓐ Фронтальные подушки безопасности:

Подушка безопасности водителя

Подушка безопасности переднего пассажира

Ⓑ Шторки безопасности

Ⓒ Боковые подушки безопасности

Фронтальные подушки безопасности

Общие сведения

Фронтальные подушки безопасности находятся в рулевом колесе и в приборной панели перед сиденьем переднего пассажира. На рулевом колесе и приборной панели имеются соответствующие обозначения. При сильном лобовом столкновении ремень безопасности натягивается и одновременно с этим срабатывают подушки безопасности водителя и переднего пассажира, что рассеивает удар и смягчает воздействие на голову и грудь водителя и переднего пассажира.

Подушки безопасности

Принцип действия

При лобовом столкновении средней и большой силы датчик реагирует на резкое снижение скорости автомобиля, и блок управления инициирует немедленное срабатывание подушек безопасности.

Меры предосторожности

› Подушки безопасности могут сработать при следующих сильных ударах о днище автомобиля:
  1) Удар о бордюрный камень.
  2) Попадание в выбоину или канаву.
  3) Удар о поверхность дороги после преодоления препятствия.

› При переворачивании автомобиля на 90° и 180° подушки безопасности могут сработать, но не выполнить свои функции.

› Подушки безопасности могут не сработать при следующих сильных ударах:
  1) Фронтальное столкновение с бетонной стеной на скорости до 25 км/ч и другие подобные удары.
  2) Фронтальное столкновение с небольшим объектом, таким как телеграфный столб или дерево, на скорости до 35 км/ч.

› Если объект, с которым произошло столкновение, деформируется или смещается, ударная сила уменьшается. В таком случае подушки безопасности могут не сработать.

  Если при ударе в заднюю часть грузового автомобиля Ваш автомобиль попадает под его кузов, сила удара, распознаваемая датчиком, окажется относительно слабой, и подушки безопасности могут не сработать.

› Такие факторы, как угол и направление удара, также могут привести к тому, что подушки безопасности не сработают, даже если столкновение произошло на высокой скорости.

› Запрещается садиться слишком близко к рулевому колесу или нижней части приборной панели.
  1) В нормальных условиях водитель, соблюдая правильное положение за рулем, должен сидеть как можно дальше от рулевого колеса.
  2) Передние сиденья должны быть расположены как можно дальше от приборной панели.
  3) Все пассажиры автомобиля должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.

› Во время движения автомобиля запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на приборную панель.

Фронтальная подушка безопасности раскрывается с большой скоростью и ударной силой. Если она сработает рядом с пассажиром или водителем, это может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Детям запрещается находиться напротив подушек безопасности.

Подушки безопасности при срабатывании могут нанести серьезные травмы или даже привести к гибели ребенка. Все дети должны сидеть на задних сиденьях и быть правильно пристегнуты.

› Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, соблюдайте следующие указания:

1) Запрещается размещать на приборной панели какие-либо предметы (зонтики и т. п.) и прислонять их к ней.
2) Крышка перчаточного ящика должна быть плотно закрыта.
3) Запрещается вешать какие-либо аксессуары на окна и салонное зеркало заднего вида.
4) Запрещается прикреплять какие-либо декоративные предметы на кнопку звукового сигнала на рулевом колесе.
5) Запрещается размещать багаж, домашних животных и прочие предметы между водителем или передним пассажиром и соответствующими подушками безопасности.

› Запрещается мыть салон автомобиля водой и моющими средствами.

Подушка безопасности срабатывает за счет газогенератора. Его намокание может повлиять на работу подушки, что способно привести к получению серьезных травм или даже к смерти.

› Запрещается наносить пломбировочный воск, клейкую ленту и т. п. на крышку подушки безопасности.

Это может воспрепятствовать срабатыванию подушки безопасности.

› Не допускайте повреждения крышки подушки безопасности.

В случае повреждения крышки подушка безопасности не сможет нормально сработать. Поэтому ни при каких условиях не допускается самостоятельно открывать крышку подушки безопасности или повреждать ее.

› Запрещается снимать, переделывать и самостоятельно устанавливать подушки безопасности, приборную панель и рулевое колесо.

Неправильные операции с ними могут привести к неправильной работе подушек или их произвольному срабатыванию, что может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Запрещается переоборудование подвески.

Произвольное срабатывание подушек безопасности в результате изменения высоты автомобиля или жесткости подвески может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Устанавливая в передней части автомобиля защитную панель или дефлектор, обратитесь за консультацией в сервисный центр.

Изменения, внесенные в переднюю часть автомобиля, влияют на импульс, получаемый датчиком удара системы пассивной безопасности. Это влечет за собой риск случайного срабатывания подушек безопасности, что может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› При необходимости проведения ремонта передней части автомобиля или места водителя обратитесь за консультацией в сервисный центр.

Неправильно проведенный ремонт может повлиять на импульс, получаемый датчиком удара системы пассивной безопасности. Это влечет за собой риск неправильной работы подушек и может привести к серьезным травмам или даже к смерти.

Боковые подушки безопасности

Общие сведения

Боковые подушки безопасности расположены под обивкой на боковых поверхностях спинок передних сидений. На спинках сидений имеются соответствующие обозначения. Боковые подушки безопасности дополняют функционал ремней безопасности. При боковом ударе они уменьшают риск получения травм водителем и пассажиром и защищают их от повторных ударов.

Принцип действия

В случае бокового удара датчик реагирует на резкое изменение поперечного ускорения автомобиля и отправляет сигнал на блок управления. Если ситуация отвечает условиям срабатывания, боковые подушки безопасности срабатывают мгновенно после удара.

При боковом ударе сработает только подушка безопасности, расположенная на стороне, на которую пришелся удар. Если удар пришелся со стороны переднего пассажира, боковая подушка переднего пассажира сработает, даже если его сиденье не занято.

Особые указания

› Боковая подушка безопасности может не сработать в следующих случаях:
  1) В случае лобового столкновения.
  2) В случае получения электронным блоком управления сигнала о незначительном боковом ударе.
  3) В случае удара в заднюю часть автомобиля.
  4) В случае опрокидывания автомобиля.

› Запрещается закрывать боковые подушки безопасности какими-либо предметами. Это затруднит их нормальную работу.

› Запрещается устанавливать какие-либо предметы в области раскрытия боковых подушек безопасности. Иначе при раскрытии подушки эти предметы могут разлететься по салону и причинить травмы.

› Запрещается самостоятельно снимать, ремонтировать и переоборудовать сиденья, оснащенные боковыми подушками безопасности, а также снимать или ремонтировать детали, расположенные в области раскрытия боковых подушек безопасности.

Предупреждающие наклейки



9160135596FC

Эти наклейки расположены на левой и правой средних стойках кузова и информируют о том, что данный автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности, а также о необходимости обратить внимание на соответствующие указания.

Шторки безопасности

Общие сведения

Шторки безопасности располагаются по краям потолка салона. На стойках имеются соответствующие обозначения. Шторки безопасности дополняют ремни безопасности. При боковом столкновении они уменьшают риск травмы головы водителя и пассажиров и защищают их от повторных ударов.

Принцип работы

При боковом столкновении датчик реагирует на резкое изменение поперечного ускорения автомобиля и отправляет сигнал на блок управления. Если ситуация отвечает условиям срабатывания, шторки срабатывают мгновенно после удара.

Особые указания

› Шторки безопасности могут не сработать при следующих ударах:

1) Лобовое столкновение.
2) Боковое столкновение небольшой силы, в результате которого электронный блок управления получает слабый сигнал.
3) Удар в заднюю часть автомобиля.
4) Опрокидывание автомобиля.

› Запрещено опираться на двери, стойки и край потолка, а также вставать на колени на переднем пассажирском сиденье. Иначе при срабатывании шторок безопасности на голову придется сильный удар, что способно привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода. Обращайте особое внимание на то, правильно ли сидят дети.

› Запрещается устанавливать какие-либо предметы в области раскрытия шторок безопасности. Иначе при раскрытии шторки они могут разлететься по салону и нанести травмы.

› Запрещается вешать тяжелые или острые предметы на крючки для одежды.

Запрещается вешать на крючки одежду на вешалках. Вешайте одежду непосредственно на крючок. Иначе при раскрытии шторки вешалка может отлететь и нанести травмы.

› Запрещается самостоятельно демонтировать, ремонтировать и переоборудовать компоненты, расположенные в области раскрытия шторок безопасности.

Запрещается самостоятельно переоборудовать потолок, ручки на потолке, кронштейны ручек и боковые потолочные плафоны.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Указания по безопасной эксплуатации детских кресел

Предупреждающие наклейки (схематично)



90A96F30A2E6

Эта наклейка расположена на солнцезащитном козырьке переднего пассажира и информирует о том, что автомобиль оснащен фронтальными подушками безопасности, а также о необходимости обратить внимание на соответствующие указания.

⚠ предупреждение

Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, ориентированную против хода движения автомобиля, на переднем сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (активной). Несоблюдение этого требования может привести к серьезной травме или смерти ребенка.

- Запрещается устанавливать детское кресло на сиденье переднего пассажира против хода движения.

  В таком случае ребенок будет находиться слишком близко к подушке безопасности. При столкновении срабатывание подушки может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.
- Если Вы устанавливаете детское кресло без использования специальных креплений, необходимо обеспечить его фиксацию с помощью ремня безопасности. Следуйте инструкции по установке, прилагаемой к детскому креслу.

- Детское кресло должно быть правильно зафиксировано на сиденье автомобиля.

  При неправильной установке кресла экстренное торможение или столкновение могут привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.
- Не размещайте в автомобиле незакрепленные детские удерживающие устройства.

  Экстренное торможение или удар об автомобиль могут привести к столкновению устройства с людьми и предметами в салоне, что способно стать причиной получения серьезных травм или даже летального исхода.
- Даже если ребенок сидит в детском кресле, не позволяйте ему прислонять голову и иные части тела к стойке двери или боковой части крыши автомобиля.

  Срабатывание шторок безопасности может быть очень опасным. Их удар может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.
- Поскольку существует много типов детских автомобильных кресел, при установке и снятии детского кресла следуйте инструкции, прилагаемой к нему, и соблюдайте соответствующие меры предосторожности.
- Рекомендуется устанавливать детские кресла на боковых сиденьях заднего ряда. Используйте подходящие детские кресла, оставив достаточно места вокруг кресла, и при необходимости отрегулируйте положение переднего сиденья.

⚠ предупреждение

При установке детского кресла следите за тем, чтобы ремень безопасности не перекручивался при прохождении через направляющую и не перегибался за край направляющей.

Точки крепления детских кресел

Нижние точки крепления детского кресла



503BDE4AFDA9

Между спинками и подушками сидений заднего ряда расположены 4 нижних крепления ISOFIX. Перед использованием необходимо снять декоративную крышку с точки крепления.

Точки крепления страховочного ремня детского кресла



A2A78132E8D5

На задней стороне спинок сидений заднего ряда предусмотрены 2 точки крепления страховочных ремней детских кресел.

⚠ предупреждение

Точки крепления детского кресла рассчитаны на то, чтобы выдерживать нагрузку от правильно установленного детского кресла. Они ни при каких обстоятельствах не могут использоваться для установки ремней безопасности для взрослых, в качестве подвесных лямок и для закрепления каких-либо предметов или устройств в автомобиле.

Рекомендуемые типы детских кресел

ISOFIX — это система крепления детских кресел, выполненная в полном соответствии с международными стандартами. В автомобиле могут использоваться только те детские автомобильные кресла, которые соответствуют Правилам ЕЭК ООН № 44 (ECE R44).

Весовые группы

Группа	Масса тела (кг)	Возраст
Группа 0	до 10	от 0 до 9 месяцев
Группа 0+	до 13	от 0 до 2 лет
Группа I	от 9 до 18	от 9 месяцев до 4 лет
Группа II	от 15 до 25	от 4 до 7 лет
Группа III	от 22 до 36	от 6 до 12 лет
Детское автокресло, обращенное против хода движения, группа 0/0+/I Детское автокресло, обращенное по ходу движения, группа I Детское автокресло с накладкой на сиденье, группа II/III		

⚠ предупреждение

Для детей весом до 18 кг (контрольный возраст 3 года) детское кресло должно быть установлено в направлении движения автомобиля.

ℹ уведомление

Указанные весовые группы детских кресел подходят не для всех детей; кроме того, не каждое детское кресло подходит для Вашей модели автомобиля. Обязательно убедитесь, что ребенок правильно сидит в детском кресле, а детское кресло надежно закреплено.

Установка детского автокресла

При установке детского удерживающего устройства необходимо использовать автокресло или автолюльку, которые соответствуют возрасту, весу и росту ребенка.

Пригодность детских автокресел различных групп

Группа	Место установки		
	Сиденье переднего пассажира	Сиденья заднего ряда	
		Боковое	Центральное
Группа 0	X	U	X
Группа 0+	X	U	X
Группа I	X	U	X
Группа II	X	U	X
Группа III	X	U	X

Расшифровка обозначений:

U — подходит для универсальных детских удерживающих систем, одобренных для данной весовой группы.

X — не подходит для детских удерживающих систем, одобренных для данной весовой группы.

Применимость детских автокресел с креплением ISOFIX

Группа	Типоразмер	Крепление	Местоположение креплений ISOFIX
			Боковое сиденье заднего ряда
Автолюлька	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Группа 0	E	ISO/R1	IL

Группа	Типоразмер	Крепление	Местоположение креплений ISOFIX
			Боковое сиденье заднего ряда
Группа 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Группа I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Расшифровка обозначений:

IUF — подходит для универсальных детских удерживающих систем ISOFIX, одобренных для данной группы и ориентированных по ходу движения автомобиля.

IL — подходит для особых детских удерживающих систем ISOFIX, включенных в соответствующий перечень. Данные удерживающие системы могут предназначаться для специальных автомобилей, иметь определенные ограничения или относиться к категории полууниверсальных.

X — расположение креплений ISOFIX не подходит для детских удерживающих систем ISOFIX данной весовой группы и (или) данного типоразмера.

Крепление детского кресла с помощью ремня безопасности

1. Переместите переднее сиденье вперед до упора, чтобы сидящий сзади ребенок не касался его.
2. Если угол наклона спинки сиденья, на котором будет установлено детское автокресло, регулируется, установите его в такое положение, чтобы спинка сиденья надежно поддерживала детское автокресло.
3. Если подголовник сиденья, на котором будет установлено детское автокресло, регулируется или снимается, установите его в соответствующее положение или снимите, чтобы подголовник не препятствовал плотному прилеганию детского кресла к спинке сиденья.
4. Вытяните плечевую лямку ремня безопасности, протяните его через детское автокресло и вставьте металлический язычок ремня безопасности в замок до щелчка.
5. Прижмите детское автокресло к сиденью собственным весом и дайте механизму натяжения втянуть плечевую лямку таким образом, чтобы ремень был натянут и обеспечивал надежную фиксацию.

6. Слегка покачайте детское кресло, чтобы убедиться в том, что оно надежно зафиксировано.

⚠ внимание

Запрещается снимать подголовник, если Вы используете специальную подушку для увеличения высоты сиденья. В этом случае верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована на одном уровне с головой ребенка или как можно ближе к ней.

Установка детского кресла при помощи специальных креплений

ISOFIX и LATCH — это специально разработанные стандартные системы крепления детских автокресел. Для крепления детского автокресла при установке на заднее боковое сиденье может быть использована как система ISOFIX, так и система LATCH.

1. Переместите переднее сиденье вперед до упора, чтобы сидящий сзади ребенок не касался его.
2. Если угол наклона спинки сиденья, на котором будет установлено детское автокресло, регулируется, установите его в такое положение, чтобы спинка сиденья надежно поддерживала детское автокресло.
3. Если подголовник сиденья, на котором будет установлено детское автокресло, регулируется или снимается, установите его в соответствующее положение или снимите, чтобы подголовник не препятствовал плотному прилеганию детского кресла к спинке сиденья.
4. Вставьте крепления детского кресла в нижние точки фиксации и убедитесь, что оба механизма крепления ISOFIX надежно зафиксированы.
5. При креплении страховочных ремней действуйте в соответствии с инструкцией к детскому автокреслу.
6. Слегка покачайте детское кресло, чтобы убедиться в том, что оно надежно зафиксировано.

⚠ внимание

Запрещается снимать подголовник, если Вы используете специальную подушку для увеличения высоты сиденья. В этом случае верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована на одном уровне с головой ребенка или как можно ближе к ней.

предупреждение

› Если детское автокресло снабжено страховочным ремнем, его следует зафиксировать, следуя инструкции по установке детского автокресла и соответствующим особым указаниям.

В противном случае экстренное торможение или столкновение могут привести к серьезным травмам или даже к смерти ребенка.

› После фиксации страховочного ремня детского автокресла в соответствующей точке не следует опускать подголовник.

Соприкосновение подголовника со страховочным ремнем может ослабить натяжение ремня и при экстренном торможении или столкновении привести к тому, что детское автокресло перевернется, что может привести к получению серьезных травм или даже к смерти.

Противоугонная система автомобиля

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Описание системы

Противоугонная система автомобиля предотвращает угон автомобиля и кражу из него ценных вещей. При попытке несанкционированного проникновения в автомобиль противоугонная система включает звуковую и световую сигнализацию.

⚠ предупреждение

Запрещается переоборудовать противоугонную систему автомобиля.

Использование

Включение системы

1. После блокировки дверей автомобиля лампы аварийной сигнализации мигнут 1 раз (или раздастся звуковой сигнал), и система перейдет в режим предварительной охраны.

   В режиме предварительной охраны по-прежнему можно выполнять любые манипуляции с автомобилем, при этом противоугонная сигнализация не сработает.
2. Приблизительно через 15 секунд система автоматически перейдет в режим охраны с включением противоугонной функции.

⚠ внимание

Проверьте, закрыты ли все двери автомобиля, дверь багажного отделения и капот, иначе противоугонная система автомобиля не сработает.

ℹ уведомление

В обоих режимах работы противоугонной системы кнопки центрального замка не работают.

Выключение системы

После разблокировки автомобиля (за исключением разблокировки с помощью механического ключа) лампы аварийной световой сигнализации мигают 2 раза, и противоугонная функция отключается.

Условия срабатывания сигнализации

В режиме охраны перечисленные ниже действия могут привести к срабатыванию сигнализации:

- Открывание крышки капота.
- Принудительное открывание двери автомобиля или двери багажного отделения.
- Разблокировка дверей с помощью механического ключа.

Способы отключения сигнализации

При срабатывании противоугонной сигнализации ее можно отключить перечисленными ниже способами:

- Переключите питание в режим ON.
- Запустите двигатель.
- После выключения питания автомобиля выполните разблокировку (за исключением разблокировки с помощью механического ключа).

Система выключения подачи топлива при столкновении

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Система отсечки топлива при столкновении

При срабатывании подушек безопасности в момент столкновения система останавливает подачу топлива, что позволяет минимизировать опасность, связанную с его утечкой.

Если после срабатывания системы Вам необходимо заново завести двигатель, выполните следующие действия:

1. Переключите питание в режим OFF.
2. Снова запустите двигатель.

⚠ предупреждение

Перед запуском двигателя необходимо осмотреть поверхность под автомобилем. Обнаружение под днищем утечки топлива свидетельствует о повреждении топливной системы автомобиля. В этом случае не следует запускать двигатель.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Описание системы

В данном автомобиле установлен регистратор данных о событиях (EDR).

В основном EDR используется для регистрации данных систем контроля динамики и систем активной безопасности автомобиля и предоставляет информацию о работе систем автомобиля в момент, когда произошло то или иное событие. Однако EDR может не зарегистрировать данные некоторых событий, например при определенной степени серьезности столкновения или при столкновениях определенного типа.

i уведомление

EDR регистрирует данные только в случае серьезной аварии. В обычных условиях EDR не записывает информацию.

Считывание данных

Помимо производителя автомобиля, другие стороны (например, правоохранительные органы) могут с помощью подключенного к устройству CANoe ноутбука через диагностический разъем автомобиля подключиться к EDR и считать зарегистрированные им данные.

Устройство для считывания данных можно приобрести у поставщика программного обеспечения для CANoe.

Данные, регистрируемые EDR, и их назначение:

Элемент данных	Назначение
Режим торможения	Регистрация положения педали тормоза в момент столкновения
Скорость при столкновении	Регистрация значения скорости в момент столкновения
Состояние замка ремня безопасности	Регистрация состояния замка ремня безопасности в момент столкновения

Элемент данных	Назначение
Состояние индикатора системы пассивной безопасности	Регистрация состояния индикатора неисправности системы пассивной безопасности в момент столкновения

Раскрытие данных

За исключением перечисленных ниже обстоятельств, зарегистрированные EDR данные не раскрываются третьим сторонам:

- Согласие владельца автомобиля или его арендатора.
- Официальный запрос полиции, суда или правительственных органов для использования данных в ходе судебного процесса.

Однако при необходимости записанные EDR данные могут быть использованы для следующих целей:

- Исследование характеристик безопасности автомобиля и проведение разработок.
- Данные регистратора передаются третьей стороне для исследований и разработки без раскрытия информации о владельце автомобиля и его транспортном средстве.

5 Аварийные ситуации

Комплект бортового инструмента..... 322
Подъем автомобиля 323
Запасное колесо 324
Замена колеса 326
Действия в случае аварии 331
Запуск от аккумулятора другого автомобиля 333
Перегрев двигателя 335
Транспортировка..... 337
Система вызова экстренных служб..... 342

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Размещение бортового инструмента

Пакет с документами находится в перчаточном ящике, а инструменты — под напольной панелью багажного отделения.

⚠ внимание

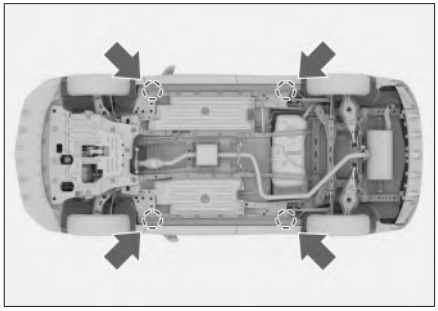
› Водитель должен знать место размещения и способы использования инструментов для экстренного реагирования в случае аварийной ситуации.

› После использования инструментов обязательно следует положить их обратно в установленное место и надежно зафиксировать. Неправильное размещение инструментов может привести к несчастному случаю.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Точки подъема автомобиля



47BF631BA67C

Точки подъема автомобиля показаны выше.

⚠ предупреждение

- Никогда не осуществляйте работы на автомобиле, не имеющем надлежащей опоры, так как это может привести к серьезным повреждениям, травмам или даже летальному исходу.
- Если необходимо поднять автомобиль, подъемное оборудование должно располагаться в точках подъема. Подъем в любой другой точке может привести к повреждению автомобиля или несчастному случаю.
- Во избежание травм запрещается ложиться под автомобиль, поднятый домкратом.

Запасное колесо

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Место размещения



68BDE71A1DF9

Запасное колесо расположено под полом багажного отделения. Чтобы достать его, поднимите напольную панель.

Данный автомобиль оснащен неполноразмерным запасным колесом, которое отличается от стандартного колеса, поэтому использовать его можно только в качестве временной замены. Максимальная скорость автомобиля при его использовании не должна превышать 80 км/ч.

⚠ предупреждение

- Неполноразмерное запасное колесо предназначено только для временной замены стандартного. Необходимо как можно скорее отремонтировать стандартное колесо и заменить им неполноразмерное запасное колесо. В противном случае возникнут риски, связанные с безопасностью.
- На автомобиль разрешается устанавливать только одно неполноразмерное запасное колесо. Не допускается использование любых других запасных колес, кроме указанных.

i уведомление

Периодически проверяйте состояние запасного колеса (давление воздуха в шине, отсутствие трещин и грыж), чтобы убедиться в его готовности к использованию.

Снятие и установка

1. Откройте напольную панель багажного отделения и снимите ее.

2. Поверните ручку против часовой стрелки и снимите ее, затем извлеките запасное колесо.



A311759D4536

уведомление

Для моделей, оснащенных сабвуфером, сначала отсоедините разъем и снимите его.

3. Чтобы вернуть запасное колесо на место, действуйте в обратном порядке.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Признаки повреждения шин

В перечисленных ниже ситуациях следует проверить целостность шин:

- Вибрация рулевого колеса.
- Нехарактерная вибрация автомобиля.
- Нехарактерный крен автомобиля.

⚠ внимание

- При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Запрещено применять экстренное торможение и резко поворачивать рулевое колесо. Это может привести к потере контроля над автомобилем.
- После разрыва шины следует немедленно установить запасное колесо. Проколотая шина делает автомобиль неустойчивым, что может стать причиной аварии. Кроме того, неисправная шина создает риск повреждения колесных дисков, колес, подвески, кузова автомобиля и т. д.

Подготовка к замене колеса

1. Все пассажиры должны выйти из автомобиля.
2. Припаркуйте автомобиль на площадке с твердым, ровным покрытием, где Вы не будете мешать движению транспорта и сможете безопасно работать.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Заглушите двигатель автомобиля.

   переведите рычаг селектора переключения передач в положение P и выключите двигатель.

⚠ предупреждение

Запрещается использовать домкрат для поддержки автомобиля, когда рычаг селектора переключения передач находится в положении N. В такой ситуации неустойчивость домкрата может стать причиной несчастного случая.

5. Включите аварийную световую сигнализацию, установите знак аварийной остановки.
6. Подготовьте запасное колесо, домкрат, рычаг домкрата, баллонный ключ и противооткатные упоры.

⚠ внимание

- Перед использованием домкрата необходимо установить упоры под колеса.
- Упоры для колес можно приобрести в Сервисном центре. Если у Вас возникли вопросы, обращайтесь в Сервисный центр.
- При отсутствии упоров можно использовать крупные камни и другие альтернативы, которые позволят зафиксировать колесо.

Установка запасного колеса

Снятие поврежденного колеса

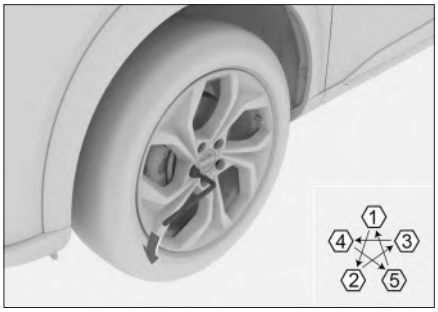
1. Зафиксируйте колеса.

   Обязательно используйте подходящие упоры и поместите их с обеих сторон колеса по диагонали от заменяемого колеса.
2. Снимите декоративные колпачки колесных болтов.



91435F26FB5F

   В автомобилях, оснащенных болтами с декоративными колпачками, сначала при помощи специального инструмента необходимо последовательно снять декоративные колпачки с колесных болтов.
3. Ослабьте болты.



7B970F060146

   Ослабьте болты в порядке, обозначенном на рисунке, провернув их против часовой стрелки с помощью баллонного ключа (примерно на 1 оборот).

4. Поместите домкрат под точку опоры, отрегулируйте положение и высоту домкрата, чтобы обеспечить надежную фиксацию домкрата на месте подъема. Места установки домкрата см. в разделе «Точки подъема автомобиля». (▷ Страница 323)

⚠ внимание

При использовании домкрата обязательно соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае возможно смещение домкрата, что может привести к повреждению автомобиля или получению серьезных травм.

- Всегда выключайте двигатель автомобиля.
- Не используйте домкрат, если в салоне автомобиля находятся пассажиры.
- Устанавливайте домкрат на ровной и твердой поверхности.
- Не подкладывайте предметы под или на домкрат.
- Высота подъема домкрата не должна быть слишком большой. Она должна быть достаточной для замены колеса.
- Не ложитесь под автомобиль, поднятый домкратом.
- Опуская автомобиль, следите за тем, чтобы никого не травмировать.

5. Поднимите автомобиль.



4B9E25610854

Вставьте баллонный ключ в рычаг домкрата, как показано на рисунке выше, и поворачивайте рычаг по часовой стрелке, пока колесо не приподнимется.

⚠ внимание

- Во время работы держите рычаг домкрата соосно с винтом домкрата, чтобы автомобиль можно было легче поднять.
- Сначала нужно немного приподнять автомобиль и убедиться, что подъем осуществляется правильно и безопасно. Затем можно продолжать вращение рычага домкрата.

6. Выкрутите все крепежные болты, снимите колесо.

⚠ внимание

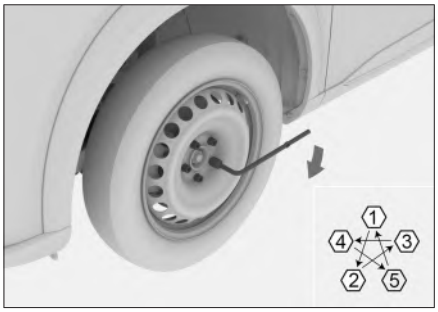
- Укладывая колесо на землю, располагайте его спицами вверх во избежание повреждений диска.

› Перед установкой запасного колеса лучше всего поместить снятое колесо под днище автомобиля для страховки на случай смещения домкрата и во избежание несчастных случаев.

Установка запасного колеса

1. Удалите грязь с установочной поверхности колеса.

   Перед установкой запасного колеса необходимо очистить поверхность ступицы колеса, в противном случае колесные болты могут ослабнуть во время движения, в результате чего может произойти отделение колеса от автомобиля.
2. Установите запасное колесо и затяните болты с одинаковым усилием, чтобы они полностью прилегали к установочной поверхности колеса.
3. Поверните рычаг домкрата против часовой стрелки и опустите автомобиль.
4. Затяните каждый болт на 2–3 оборота в порядке, указанном на рисунке.



00FB7DBB038B

Момент затяжки: 145 ±10 Н·м

⚠ внимание

Установив запасное колесо, как можно быстрее затяните болты динамометрическим ключом, обеспечив предписанный момент затяжки. В противном случае колесные болты могут ослабнуть и выпасть, что способно привести к серьезным травмам.

5. Если колесные болты оснащены декоративными колпачками, установите их на болты.
6. Поместите инструменты, домкрат и неисправное колесо на свои места в багажном отделении.

уведомление

При размещении поврежденного колеса в багажном отделении кладите его спицами вверх во избежание ударов о кронштейн запасного колеса, что может привести к повреждению кронштейна.

предупреждение

При сжигании шин образуется токсичный газ. Передайте изношенные или неисправные шины в сервисный центр для дальнейшей переработки.

внимание

- Не используйте поврежденные или деформированные болты и колесные диски.
- Баллонный ключ должен плотно прилегать к болту, иначе во время работы он может слететь, что может привести к получению травм.
- Не давите на ключ ногой и не затягивайте болты слишком сильно, используя вспомогательные приспособления. Это может повредить болты.
- При установке не наносите на болты смазку и масло. Слишком большое усилие при затяжке может повредить болты и колесо. Если болты ослаблены, колесо может отделиться во время движения, что приведет к аварии.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Действия при дорожно-транспортном происшествии

Если Вы вынуждены остановиться на дороге по причине аварии или неисправности автомобиля, примите следующие меры для предупреждения других водителей:

› Включите аварийную световую сигнализацию.

› Выставьте знак аварийной остановки за автомобилем в соответствии с правилами дорожного движения.

Действия при застревании автомобиля

При движении по снегу, грязи, песку автомобиль может застрять или увязнуть, поэтому необходимо соблюдать осторожность.

При застревании автомобиля можно попробовать предпринять следующие меры:

1. Переведите рычаг селектора переключения передач в положение N, включите стояночный тормоз и выключите зажигание.
2. Удалите грязь, снег или песок, скопившиеся вокруг колес.
3. Подложите доски, камни или другие материалы, чтобы улучшить сцепление колес с поверхностью.
4. Запустите двигатель автомобиля. Рекомендуется использовать соответствующий режим движения.
5. Выключите стояночный тормоз и осторожно увеличивайте обороты, чтобы вывести автомобиль из ямы.

⚠ предупреждение

При освобождении застрявшего автомобиля необходимо учитывать следующее:

› Убедитесь, что вокруг достаточно свободного пространства, чтобы не произошло столкновения с другими транспортными средствами, предметами и людьми.

- Перед самым выездом автомобиль может внезапно ускориться или откатиться назад. В таких ситуациях соблюдайте особую осторожность.
- Выезжая из грязи или снега, обращайте внимание на наличие рядом крупных предметов, таких как камни. Уберите их заранее во избежание повреждения кузова и датчиков при выезде из ямы.

Если автомобиль застрял или сел на днище, и при этом его невозможно освободить вышеуказанным способом, обратитесь в службу эвакуации или сервисный центр. Запрещается выполнение работ по высвобождению автомобиля неподготовленными лицами.

⚠ предупреждение

При высвобождении автомобиля и проведении аварийно-спасательных работ руководствуйтесь приведенными ниже мерами предосторожности. В противном случае возможно повреждение автомобиля и даже возникновение угрозы безопасности людей.

- При использовании буксировочного крюка необходимо закрепить кабельный демпфер посередине буксировочного троса во избежание разрыва и отскока крюка или троса, повреждения автомобиля и возникновения угрозы личной безопасности.
- Запрещается буксировка под горизонтальным или вертикальным углом. Оптимальный угол использования буксировочного крюка находится в диапазоне до 5° вверх и вниз и до 25° влево и вправо.
- Запрещается буксировка рывками. Начальная скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч (начинайте движение медленно, пока буксировочный трос не натянется).
- При использовании буксировочного крюка тяговое усилие не должно превышать массу автомобиля.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Признаки низкого заряда аккумуляторной батареи

- Реле стартера срабатывает, но стартер не вращается. Стартер вращается, но его мощности недостаточно для запуска двигателя.
- Передние фары горят менее ярко, чем обычно.
- Звуковой сигнал не работает или звучит тихо.

Способы запуска двигателя от аккумулятора другого автомобиля

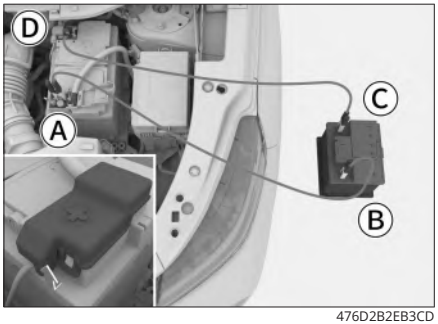
Если двигатель не запускается из-за низкого заряда аккумулятора, его можно запустить с помощью аккумулятора другого автомобиля, подключив аккумулятор через пусковые провода.

Подключаемый пусковой провод должен иметь минимальное сечение 25 мм².

⚠ внимание

- Не все автомобильные аккумуляторы подходят для этого. Для запуска от стороннего аккумулятора можно использовать только аккумуляторы с номинальным напряжением 12 В.
- Запрещается заводить автомобиль, буксируя или толкая его.

1. Подключите пусковые провода, соблюдая следующий порядок:



476D2B2EB3CD

Ⓐ Положительная клемма разряженного аккумулятора ⊕

Запуск от аккумулятора другого автомобиля

При подключении необходимо открыть защитную крышку положительной клеммы аккумулятора.

Ⓑ Положительная клемма аккумулятора автомобиля-донора ⊕

Ⓒ Отрицательная клемма аккумулятора автомобиля-донора ⊖

Ⓓ Отрицательная клемма разряженного аккумулятора ⊖

2. Зарядите аккумулятор.

   Запустите двигатель второго автомобиля, немного увеличьте обороты и дайте ему поработать около 5 минут. Так Вы на некоторое время зарядите разряженный аккумулятор.

3. Заведите автомобиль с разряженным аккумулятором.

   Если он по-прежнему не заводится, убедитесь, что пусковые провода подключены правильно, и снова зарядите аккумулятор.

4. Отсоедините пусковые провода.

   Когда двигатель запустится, отсоедините пусковые провода в порядке, обратном порядку подключения.

⚠ предупреждение

› При зарядке аккумулятора или запуске двигателя от стороннего аккумулятора из аккумулятора может выделяться газ. При этом существует опасность взрыва. Необходимо держать аккумулятор вдали от источников искр, открытого огня или легковоспламеняющихся материалов.

› Аккумуляторная жидкость отличается едкостью и может нанести серьезный вред глазам и коже. При случайном соприкосновении с аккумуляторной жидкостью необходимо немедленно промыть поврежденный участок большим количеством воды и обратиться к врачу.

› При подсоединении и отсоединении пусковых проводов следите за тем, чтобы они не попадали в вентилятор, не спутывались с ремнями и т. п.

› Убедитесь, что пусковые провода подключены правильно. Между их зажимами должно быть определенное расстояние, обеспечивающее невозможность их контакта.

⚠ внимание

Если аккумулятор часто разряжается, обратитесь в сервисный центр для ее проверки.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Перегрев двигателя

i уведомление

Экстремальные условия эксплуатации (например, буксировка, подъем по склону, перегрузка и т. д.) могут привести к перегреву двигателя и снижению общей мощности автомобиля.

Признаки перегрева

› Указатель температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне.

› Двигатель не набирает обороты.

› Из-под капота идет пар.

› Компрессор кондиционера может автоматически отключиться.

Способы устранения

1. Остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель.

   Если кондиционер был включен, отключите его.

2. Проверьте, выходит ли пар из-под капота.
   - › Если нет, откройте капот и запустите двигатель.
   - › Если пар идет, дождитесь, пока он прекратится, а затем откройте капот и запустите двигатель.
3. Проверьте, вращается ли вентилятор охлаждения.
   - › Если вентилятор не работает, выключите двигатель и обратитесь в сервисный центр.
   - › Если он работает нормально, дождитесь снижения температуры воды и заглушите двигатель.
4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

   Если уровень недостаточен, долейте жидкость. Также убедитесь в отсутствии утечек в патрубках системы охлаждения. При обнаружении утечки обратитесь в сервисный центр.
5. Убедитесь в отсутствии посторонних предметов в радиаторе.

Перегрев двигателя

При обнаружении предметов, которые могут мешать теплоотдаче, уберите их из радиатора.

предупреждение

- Если из-под капота идет пар, не следует сразу же открывать крышку капота. Это может привести к ожогам.
- Если радиатор сильно нагрет, не снимайте крышку радиатора и пробку расширительного бачка. Это может привести к ожогам и другим серьезным травмам из-за выброса пара или охлаждающей жидкости.
- Открывая крышку радиатора или пробку расширительного бачка, не прикасайтесь и не приближайтесь к вентилятору охлаждения и его ремням. Оберните крышку тканью и аккуратно откройте ее.
- Не прикасайтесь и не приближайтесь к вентилятору охлаждения и его ремням при работающем двигателе. Руки и одежда могут попасть внутрь, что приведет к серьезным травмам.
- Не доливайте охлаждающую жидкость при перегретом двигателе. Это может привести к его поломке. Охлаждающую жидкость необходимо добавлять после полного охлаждения двигателя.

внимание

Если во время движения автомобиля указатель температуры охлаждающей жидкости снова оказывается в красной зоне, необходимо как можно скорее обратиться в ближайший официальный сервисный центр.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

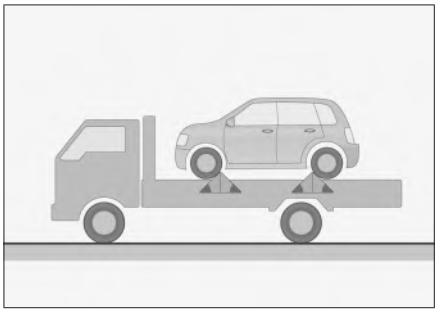
Буксировка с помощью специализированной техники

⚠ предупреждение

При буксировке необходимо соблюдать местные нормативные требования в отношении буксировки транспортных средств.

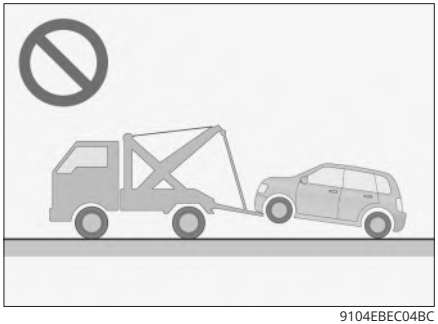
При необходимости буксировки автомобиля рекомендуется прибегнуть к услугам эвакуатора с частичной погрузкой или с платформой, по возможности поручив всю работу сотрудникам сервисного центра или специальных компаний, оказывающих услуги по эвакуации транспортных средств.

При буксировке на эвакуаторе с платформой следует убедиться, что автомобиль надежно закреплен.



04FD77FA04F8

Запрещается буксировка автомобиля на эвакуаторе с манипулятором. Это может привести к повреждению кузова.



9104EBEC04BC

Буксировочный крюк

Передний буксировочный крюк

1. Через отверстие заглушки буксировочного крюка подденьте заглушку при помощи отвертки, обернутой тканью.



08FF1CCCC488

2. Вверните буксировочный крюк в отверстие по часовой стрелке и закрепите при помощи гаечного ключа.



A1E371E78955

Задний буксировочный крюк

1. Через отверстие заглушки буксировочного крюка подденьте заглушку при помощи отвертки, обернутой тканью.



154EFF0FA341

2. Вверните буксировочный крюк в отверстие по часовой стрелке и закрепите при помощи гаечного ключа.



5A77AEBF7BA1

Буксировочный трос

Для защиты автомобиля от повреждений буксировочный трос должен быть эластичным. Рекомендуется использовать трос из искусственного волокна или из аналогичных эластичных материалов.

Буксировочный трос можно крепить только к предназначенным для этого в автомобиле буксировочному крюку или буксировочной проушине.

При установке буксировочного троса будьте осторожны, чтобы не повредить кузов. Расстояние между буксирующим и буксируемым автомобилями должно составлять 4–10 м.

В средней части буксировочного троса должны быть размещены флажки. При буксировке в темное время суток буксировочный трос необходимо снабдить светоотражающими материалами для повышения его видимости.

⚠ внимание

› Буксировочный трос необходимо приобрести самостоятельно.

› Не используйте для буксировки стальной трос. Он может повредить бампер.

Буксировка с помощью буксировочного крюка

В случае поломки автомобиля, когда нет возможности использовать эвакуатор, можно использовать буксировочный крюк. Этот способ может применяться для буксировки на небольшое расстояние на низкой скорости по дороге с твердым покрытием.

⚠ предупреждение

При буксировке необходимо соблюдать местные нормативные требования в отношении буксировки транспортных средств.

Буксировка автомобиля другим транспортным средством

При буксировке водитель должен находиться в автомобиле и управлять его движением при помощи рулевого колеса и педали тормоза. Колеса, оси, рулевое управление, тормоза, система трансмиссии (коробка передач и т. д.), система освещения (указатели поворотов, стоп-сигналы) должны быть в исправном состоянии.

Способ буксировки:

1. Заведите автомобиль, переведите рычаг селектора переключения передач в положение N.

   Если двигатель не заводится, установите выключатель питания/зажигания в режим ON, а рычаг селектора переключения передач в положение N.

⚠ внимание

Если невозможно установить режим N коробки передач, использовать буксировочный крюк для буксировки автомобиля запрещается.

2. Включите аварийную световую сигнализацию, выключите стояночный тормоз и дождитесь начала буксировки.

   Для моделей с приводом на одну ось: скорость буксировки не должна превышать 30 км/ч, расстояние буксировки не должно превышать 50 км.

   Для полноприводных моделей: скорость буксировки не должна превышать 20 км/ч, расстояние буксировки не должно превышать 20 км.

⚠ внимание

› Не используйте буксировочный крюк для буксировки автомобиля при температуре окружающий среды ниже 0℃.

› Когда двигатель выключен, усилитель рулевого управления и усилитель тормозов не работают, и при вращении рулевого колеса и торможении необходимо прилагать большее усилие. Поэтому при буксировке следует двигаться с минимальной скоростью.

› Во время буксировки следите за стоп-сигналами буксирующего транспортного средства, чтобы не допускать провисания буксировочного троса.

› Запрещается использовать трос для буксировки по затяжным спускам.

› Буксировка в направлении, обратном направлению движения, запрещена.

› Если автомобиль застрял или не может быть освобожден из-за неисправности ходовой части, обратитесь в профессиональную спасательную службу или сервисный центр. Запрещается использовать буксировочные крюки, в противном случае легко повредить крюки и подвеску.

Буксировка другого неисправного транспортного средства

1. При буксировке включите аварийную световую сигнализацию, при этом соблюдайте местные правила буксировки.
2. Начинайте движение медленно, пока буксировочный трос не натянется, а затем плавно увеличивайте скорость.

⚠ внимание

› Запрещается буксировать транспортное средство, масса которого больше массы буксирующего автомобиля. Это может привести к поломке автомобиля.

- Избегайте резкого начала движения и неравномерного движения. В таких случаях буксировочный крюк и трос испытывают слишком большую нагрузку.
- Запрещается использовать трос для буксировки по затяжным спускам.
- Буксировка в направлении, обратном направлению движения, запрещена.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Система вызова экстренных служб (тип I)

Кнопка вызова аварийной помощи при неисправности (), ручная кнопка вызова экстренных служб (SOS) и кнопка самодиагностики системы расположены на панели ламп для чтения.



FA4D702995AA

уведомление

- Кнопка самодиагностики используется для проверки нормальной работы системы вызова экстренных служб и не требует действий со стороны пользователя.
- В зависимости от комплектации некоторые модели не оснащены кнопкой вызова аварийной помощи при неисправности . Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Аварийная помощь при неисправности

Для вызова аварийной помощи при неисправности нажмите и удерживайте кнопку в течение 0,5–10 секунд, затем отпустите. С помощью этой функции можно получить консультацию по вопросам автомобильной сетевой системы и (или) вызвать аварийную службу.

Во время вызова для завершения разговора с представителем аварийной службы нажмите и удерживайте кнопку в течение 0,5–10 секунд, затем отпустите.

уведомление

Для вызова оператора аварийной службы удерживайте кнопку нажатой в течение 0,5–10 секунд; слишком короткое или слишком длительное удержание кнопки не активирует вызов.

Если Вам требуется помощь, сначала выполните следующие действия:

1. Остановите автомобиль в безопасном месте и включите аварийную световую сигнализацию.
2. Убедившись в собственной безопасности, наденьте светоотражающий жилет и установите знак аварийной остановки позади автомобиля.
3. Вы и пассажиры должны покинуть автомобиль и переместиться в безопасное место.
4. Вы можете связаться с центром аварийно-спасательной службы указанными выше способами.

Ручной вызов экстренных служб

После включения автомобиля для активации экстренного вызова нажмите и удерживайте кнопку ручного вызова экстренных служб sos в течение 2–5 секунд, затем отпустите ее. Система автоматически отправит в центр аварийно-спасательной службы информацию о состоянии автомобиля (местоположение, время, данные автомобиля и т. д.), а на дисплее мультимедийной системы откроется окно вызова.

Чтобы отменить вызов, до установления соединения нажмите и удерживайте кнопку ручного вызова экстренных служб sos в течение 2–5 секунд, а затем отпустите. После установления соединения завершить звонок вручную невозможно, это может сделать только оператор центра.

Центр аварийно-спасательной службы предоставляет оперативную помощь на основе полученной информации о состоянии автомобиля и данных вызова.

уведомление

› В ручном режиме вызова экстренных служб удерживайте кнопку sos нажатой в течение 2–5 секунд; слишком короткое или слишком длительное удержание кнопки не активирует вызов.

› SOS Кнопка ручного вызова экстренных служб предназначена только для экстренных ситуаций, например, при травмах, болезни или угрозе пассажирам.

Автоматический вызов экстренных служб

После включения автомобиля, в случае столкновения (при срабатывании подушек безопасности) или опрокидывания автомобиля вызов экстренных служб активируется автоматически. Система автоматически отправит в центр аварийно-спасательной службы информацию о состоянии автомобиля (местоположение, время, данные автомобиля и т. д.), а на дисплее мультимедийной системы откроется окно вызова.

После установления соединения завершить звонок вручную невозможно, это может сделать только оператор центра.

После автоматического срабатывания экстренного вызова центр аварийно-спасательной службы немедленно обрабатывает запрос на оказание помощи.

i уведомление

› Избегайте случайных и частых вызовов экстренных служб.

› После завершения экстренного вызова оператор центра аварийно-спасательной службы в случае необходимости перезвонит на автомобильное устройство, и вызов будет принят автоматически.

› Функция автоматического экстренного вызова срабатывает не при любой аварии. Если у Вас есть возможность сделать вызов экстренных служб вручную, не ждите автоматического вызова системы, а немедленно свяжитесь с центром аварийно-спасательной службы, чтобы не терять время.

⚠ внимание

Поскольку на функцию вызова экстренных служб влияет множество факторов, следующие ситуации (в том числе) могут привести к тому, что телефон аварийно-спасательной службы будет недоступен:

› При отказе и повреждении автомобильной сети экстренные вызовы невозможны.

› При повреждении звукового оборудования, повреждении или отсоединении жгута проводов подключения к автомобильной сети или звуковому оборудованию Вы не сможете связаться с аварийно-спасательной службой.

- Если подушка безопасности не сработает при легком столкновении или ударе, система не сможет автоматически инициировать вызов экстренных служб. Вызов можно выполнить вручную или иными способами.
- Если кнопка вызова экстренных служб повреждена, вызов не может быть выполнен вручную.
- Если сигнал мобильной сети (прием мобильного телефона) слабый, подвергается помехам или блокируется, вызов экстренных служб не сработает.
- Повреждение устройства определения местоположения или нахождение в зоне со слабым сигналом (например, в подземном гараже, тоннеле, горной местности) могут привести к невозможности определения местонахождения автомобиля.
- После выключения бортовой сети экстренные вызовы невозможны.
- Аварийно-спасательная служба может быть недоступна из-за беспорядков, пожаров, наводнений, штормов, взрывов, войн, действий правительства, распоряжений судебных и административных органов, социальных факторов и других форс-мажорных обстоятельств.
- Если Вы загружаете и устанавливаете стороннее программное обеспечение или посещаете сторонние сайты, содержащие вирусы, троянские программы или другие вредоносные программы, которые угрожают безопасности Вашего оборудования и данных, Вы не сможете получить услугу вызова экстренных служб.
- Возможны и другие объективные факторы, делающие вызов экстренных служб недоступным.

Индикатор работы

Индикатор SOS соответствующим образом отображает состояние системы и статус вызова экстренных служб.

Состояние индикатора	Описание режима
Не горит	Система находится в спящем режиме, или питание выключено
Горит красным цветом в течение 6 секунд, затем горит оранжевым	Идет перезагрузка системы
Горит зеленым цветом	Система исправна

Состояние индикатора	Описание режима
Мигает зеленым цветом	Система находится в режиме обмена данными
Горит красным цветом	Самодиагностика системы не выполнена, имеется неисправность

предупреждение

Запрещено модифицировать систему вызова экстренных служб.

уведомление

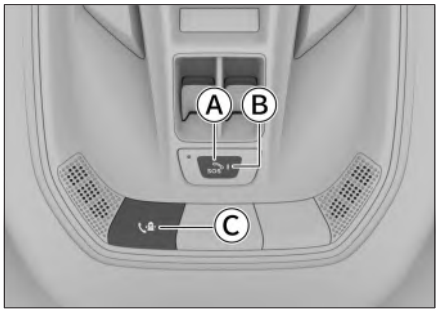
При повседневном использовании автомобиля соблюдайте следующие рекомендации:

› Регулярно проверяйте работу системы. Зеленый индикатор означает, что система функционирует нормально. При обнаружении неисправностей своевременно обратитесь в Сервисный центр для диагностики и проведения технического обслуживания.

› Рекомендуется заменять встроенный аккумулятор системы вызова экстренных служб не реже одного раза в три года. Если на комбинации приборов появляется предупреждение о необходимости замены резервного аккумулятора системы вызова экстренных служб, своевременно обратитесь в Сервисный центр для его замены.

Система вызова экстренных служб (тип II)

В случае аварии с пострадавшими или других чрезвычайных ситуаций система вызова экстренных служб может быть активирована Вами вручную или автоматически для связи с центром аварийно-спасательной службы.



00166E9FACEB

Ⓐ Кнопка ручного вызова экстренных служб (sos)

Ⓑ Индикатор рабочего состояния

Ⓒ Кнопка вызова помощи при неисправности

уведомление

В зависимости от комплектации некоторые модели не оснащены кнопкой вызова аварийной помощи при неисправности . Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Аварийная помощь при неисправности

Для вызова аварийной помощи при неисправности нажмите и удерживайте кнопку в течение 0,5–10 секунд, затем отпустите. С помощью этой функции можно получить консультацию по вопросам автомобильной сетевой системы и (или) вызвать аварийную службу.

Во время вызова для завершения разговора с представителем аварийной службы нажмите и удерживайте кнопку в течение 0,5–10 секунд, затем отпустите.

уведомление

Для вызова оператора аварийной службы удерживайте кнопку нажатой в течение 0,5–10 секунд; слишком короткое или слишком длительное удержание кнопки не активирует вызов.

внимание

Меры предосторожности при неисправности:

- Вызов экстренных служб помощи при неисправности зависит от наличия сетевого сигнала в автомобиле; если в месте нахождения автомобиля сигнал слабый или отсутствует, возможен сбой вызова.
- Функция вызова экстренных служб работает только при включенном питании автомобиля; после отключения питания эта функция становится недоступной.
- При отправке вызова о неисправности автомобиль автоматически передает информацию о своем текущем местоположении, что облегчает оказание помощи.
- В случае серьезной неисправности или происшествия, связанного с безопасностью, помимо использования функции помощи при неисправности рекомендуется в первую очередь позвонить в дорожную службу или в службу скорой помощи.
- В случае неисправности автомобиля остановитесь в безопасном месте и включите аварийную световую сигнализацию.
- Обеспечьте свою безопасность: наденьте светоотражающий жилет и установите знак аварийной остановки позади автомобиля согласно правилам.

› Всем пассажирам рекомендуется покинуть автомобиль и перейти в безопасное место; ни в коем случае не оставайтесь в салоне.
› Функция помощи при неисправности представляет собой службу вызова с автомобильного терминала и не предназначена для использования в режиме обычной телефонной связи.
› В ситуациях, не связанных с возникновением неисправности, не следует без необходимости инициировать вызов экстренных служб, чтобы не занимать их ресурсы.

Ручной вызов экстренных служб

Для ручного вызова экстренных служб нажмите и удерживайте кнопку SOS в течение 0,5–10 секунд, затем отпустите ее. Система запустит 4-секундный обратный отсчет для предотвращения случайного нажатия. В течение этого времени повторное нажатие кнопки SOS позволит отменить вызов. По истечении 4 секунд система инициирует вызов экстренных служб.

Автомобиль автоматически отправляет в центр аварийно-спасательной службы информацию о состоянии автомобиля, необходимую для оказания помощи (включая местоположение, время, данные об автомобиле и т. д.), при этом на дисплее центральной консоли появляется окно для связи. Центр аварийно-спасательной службы оказывает помощь на основании полученных данных об автомобиле и содержания разговора. После установления связи пользователь в автомобиле не может прервать вызов — завершить разговор может только диспетчерская служба.

уведомление

› В ручном режиме вызова экстренных служб удерживайте кнопку SOS нажатой в течение 0,5–10 секунд; слишком короткое или слишком длительное удержание кнопки не активирует вызов.
› SOS Кнопка ручного вызова экстренных служб предназначена исключительно для использования в чрезвычайных ситуациях, таких как угроза безопасности пассажиров, травмы или внезапное ухудшение самочувствия.

Автоматический вызов экстренных служб

В случае серьезного столкновения (например, при срабатывании подушки безопасности) система автоматически инициирует вызов экстренных служб. Основная информация, включая данные о модели автомобиля, его местоположении и времени, отправляется в центр аварийно-спасательной службы, а на дисплее центральной консоли одновременно отображается интерфейс вызова экстренных служб. После установления связи пользователь в автомобиле не может вручную прервать вызов — завершить разговор может только диспетчерская служба. Оператор центра аварийно-спасательной службы немедленно приступает к работе, выясняет подробности происшествия и организует спасательную операцию.

уведомление

› Во избежание ложных вызовов не нажимайте кнопку вызова экстренных служб без необходимости или слишком часто, чтобы не занимать линии экстренных служб и не задерживать реагирование на реальные чрезвычайные ситуации.

› Обратный вызов: после завершения вызова экстренных служб диспетчерская служба при необходимости совершит обратный звонок на автомобильный терминал, который автоматически примет вызов.

› Активный сигнал о помощи: функция автоматического вызова экстренных служб срабатывает не во всех случаях ДТП. Если автомобиль не выполнил вызов экстренных служб в автоматическом режиме, но вы можете безопасно управлять им, немедленно вручную инициируйте вызов экстренных служб — ни в коем случае не ждите автоматического срабатывания системы, чтобы не терять время.

внимание

На корректную работу функции вызова экстренных служб влияет множество факторов, включая аппаратное обеспечение автомобиля, состояние сети и внешние объективные условия. Обратите внимание: в следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь ими) функция вызова экстренных служб может не сработать:

Система вызова экстренных служб

- В случае сбоя в работе аппаратного обеспечения автомобильной сетевой системы или его физического повреждения функция вызова экстренных служб не сработает.
- При повреждении аппаратного обеспечения кнопки ручного вызова экстренных служб в автомобиле не получится инициировать вызов экстренных служб.
- Повреждение автомобильного аудиооборудования, а также повреждение или ненадежное соединение кабелей между автомобильной сетевой системой и аудиооборудованием могут привести к нарушениям связи с экстренными службами и невозможности нормального голосового общения.
- Система вызова экстренных служб срабатывает автоматически только в том случае, если степень серьезности столкновения достигает порога срабатывания подушек безопасности. Если при столкновении подушки безопасности не сработали (например, при незначительном касании, наезде сзади или ударе о препятствие, движущееся с низкой скоростью), система не инициирует вызов экстренных служб в автоматическом режиме. В такой ситуации Вы можете вручную активировать вызов экстренных служб или воспользоваться имеющимся у Вас устройством связи для звонка в центр аварийно-спасательной службы.
- Если в районе нахождения транспортного средства сигнал мобильной сети слабый, имеются помехи, или сигнал заблокирован, вызов экстренных служб не может быть осуществлен надлежащим образом.

- В случае неисправности устройства GPS-навигации, или если автомобиль находится в подземном гараже, туннеле, глубоком горном ущелье, районе с плотной застройкой высотных зданий или в других местах со слабым спутниковым сигналом, система вызова экстренных служб может не получить точные координаты, что затруднит оперативное проведение спасательных работ.
- После отключения питания автомобиля функция вызова экстренных служб становится недоступной.
- Система вызова экстренных служб питается от аккумулятора автомобиля. В случае аварии, приведшей к полному отключению основного источника питания, система вызова экстренных служб будет работать только от резервного аккумулятора, время работы которого ограничено; после его разрядки функция вызова экстренных служб будет отключена.
- В случае беспорядков, пожаров, наводнений, ураганов, взрывов, военных действий, мер государственного регулирования, распоряжений судебных или административных органов и других обстоятельств непреодолимой силы, а также в условиях социальной нестабильности своевременное оказание экстренной помощи может оказаться невозможным.
- Воздействие вирусов, троянов или других вредоносных программ на оборудование автомобиля (например, при установке неофициального программного обеспечения или посещении вредоносных сайтов) приводит к сбоям в работе бортовой системы, что создает угрозу безопасности Вашего оборудования и данных, а также может препятствовать использованию системы вызова экстренных служб.
- Другие объективные факторы, выходящие за пределы контроля производителя, могут привести к некорректной работе функции вызова экстренных служб.

Индикатор рабочего состояния

Индикаторы состояния автомобильной сетевой системы и системы вызова экстренных служб отображают текущее состояние системы и статус вызова.

Система вызова экстренных служб

Состояние индикатора	Описание режима
Не горит	Автомобильная сетевая система и система вызова экстренных служб в режиме ожидания.
Мигает зеленым цветом	Автомобильная сетевая система и система вызова экстренных служб в настоящее время отправляют сигнал о помощи, принимают входящий вызов, или центр аварийно-спасательной службы завершает вызов.
Горит зеленым цветом	Автомобильная сетевая система и система вызова экстренных служб инициируют вызов или находятся в режиме вызова экстренных служб.
Мигает красным цветом	Экстренный вызов между автомобильной сетевой системой и системой вызова экстренных служб завершился некорректно, либо не удалось отправить сигнал о помощи, либо резервная батарея имеет низкий уровень заряда.
Горит красным цветом	Сбой в работе системы автомобильной сетевой системы и системы вызова экстренных служб, либо системы находятся в процессе запуска.
Горит оранжевым цветом	Самодиагностика системы автомобильной сетевой системы и системы вызова экстренных служб занимает продолжительное время; это состояние процесса самодиагностики системы.

предупреждение

Не допускается внесение изменений в автомобильную сетевую систему и систему вызова экстренных служб.

уведомление

При повседневном использовании автомобиля соблюдайте следующие рекомендации:

- Регулярно проверяйте исправность автомобильной сетевой системы и системы вызова экстренных служб. Если индикаторы этих систем не горят, а подсветка горит постоянно, это означает, что системы функционируют нормально. В случае неисправности своевременно обратитесь в Сервисный центр для диагностики и ремонта.
- Рекомендуется заменять встроенный аккумулятор системы вызова экстренных служб не реже одного раза в три года. Если на комбинации приборов появляется предупреждение о необходимости замены резервного аккумулятора системы вызова экстренных служб, своевременно обратитесь в Сервисный центр для его замены.

6 Техническое обслуживание автомобиля

Необходимость технического обслуживания автомобиля 356
Моторный отсек..... 357
Предупреждающие наклейки и обозначения 370
Замена деталей..... 372
Техническое обслуживание 379

Необходимость технического обслуживания автомобиля

Техническое обслуживание позволяет оценить состояние автомобиля и предотвратить его поломку.

В процессе эксплуатации происходит неизбежный износ деталей автомобиля. Чтобы гарантировать безопасность управления автомобилем, необходимо регулярно проходить плановое техническое обслуживание и осуществлять ремонт автомобиля. Это позволит максимально долго сохранять эксплуатационные характеристики автомобиля.

Проведение технического обслуживания для обеспечения надежного рабочего состояния автомобиля

Во время технического обслуживания Вы можете провести необходимый профилактический ремонт узлов и деталей в соответствии с условиями их эксплуатации. Такие профилактические работы позволят Вам спокойно пользоваться автомобилем до следующего технического обслуживания.

Продление срока службы автомобиля и снижение эксплуатационных расходов

В процессе эксплуатации тормозные колодки, шины и прочие детали постепенно изнашиваются и приходят в негодность. Использование чрезмерно изношенных деталей может привести к неисправностям и даже стать причиной аварии. Поэтому необходимо проводить регулярное техническое обслуживание.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Меры предосторожности

⚠ предупреждение

- Моторный отсек — зона повышенной опасности. Проводя работы в моторном отсеке, будьте особенно внимательны!
- Во избежание ожогов или возгорания при проверке уровня масла и его доливе необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

  Заглушите двигатель автомобиля.

  Включите стояночный тормоз.

  Дайте двигателю полностью остыть.

  Не позволяйте детям приближаться к моторному отсеку.

  Не допускайте попадания маслянистых жидкостей на двигатель.

  Не допускайте попадания воды в моторный отсек.
- Во избежание возгорания при работах по ремонту или обслуживанию топливной системы или электрооборудования необходимо соблюдать следующие требования:

  Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

  Не курите.

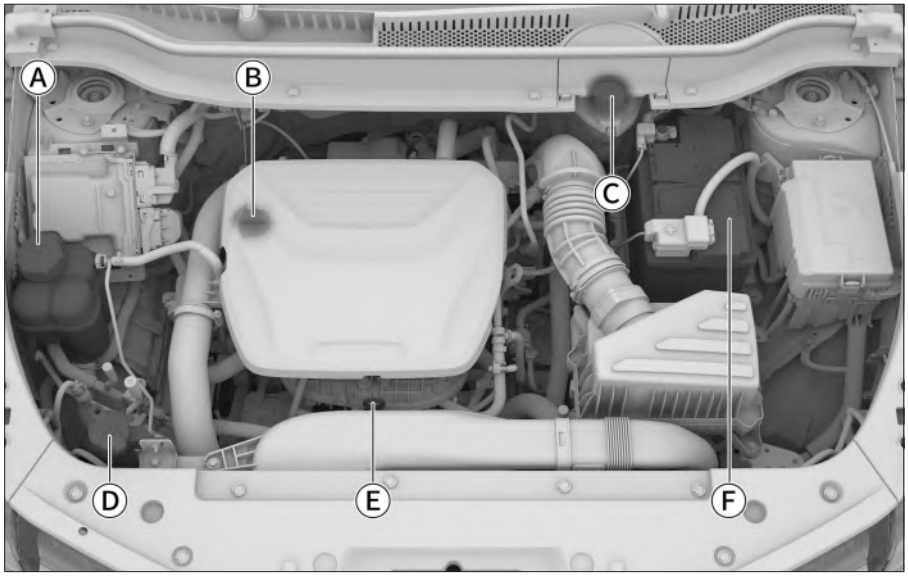
  Не выполняйте работы вблизи источников открытого огня.

⚠ внимание

При заливке масел и жидкостей следите за тем, чтобы они не смешивались. Это может привести к функциональным отказам и повреждению компонентов автомобиля.

Уровни жидкостей и масел

Модели с двигателем GW4B15D



D33BCA9F793F

Ⓐ Расширительный бачок

Ⓑ Пробка маслозаливной горловины двигателя

Ⓒ Бачок тормозной жидкости

Ⓓ Бачок стеклоомывающей жидкости

Ⓔ Маслоизмерительный щуп

Ⓕ Аккумулятор

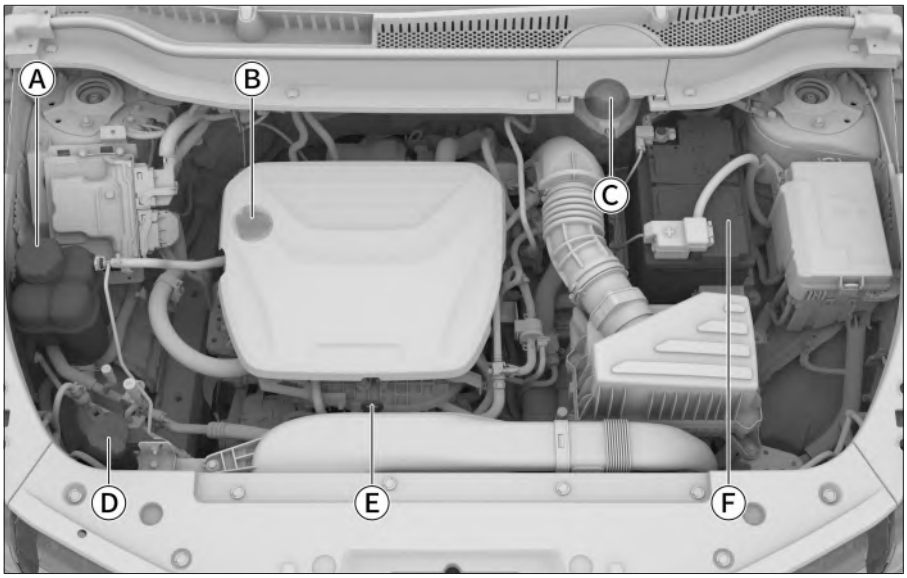
6

уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля, расположение элементов в моторном отсеке может немного отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Модели с двигателем GW4B15L

Тип 1



9919E12D3E5A

Ⓐ Расширительный бачок

Ⓑ Пробка маслозаливной горловины двигателя

Ⓒ Бачок тормозной жидкости

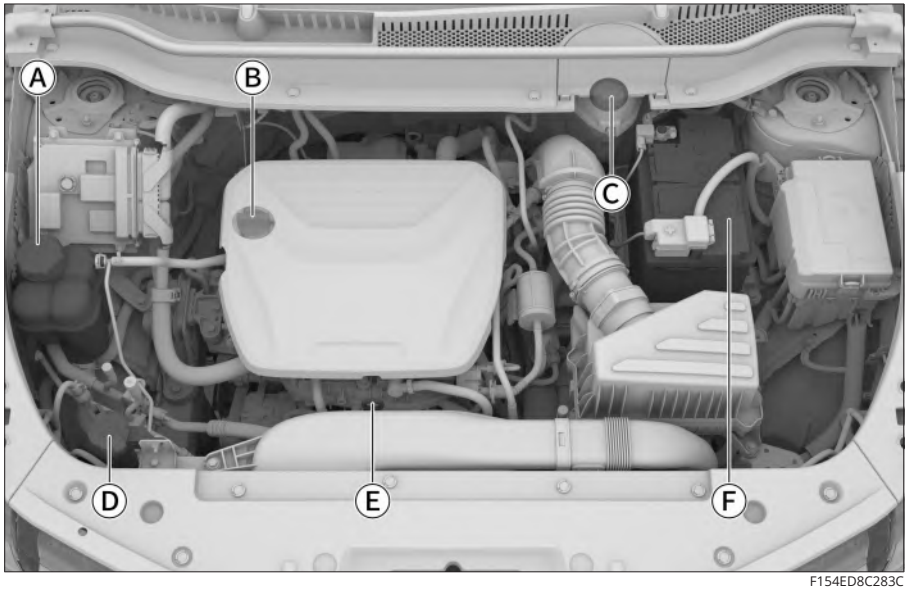
Ⓓ Бачок стеклоомывающей жидкости

Ⓔ Маслоизмерительный щуп

Ⓕ Аккумулятор

Моторный отсек

Тип 2



F154ED8C283C

Ⓐ Расширительный бачок

Ⓑ Пробка маслозаливной горловины двигателя

Ⓒ Бачок тормозной жидкости

Ⓓ Бачок стеклоомывающей жидкости

Ⓔ Маслоизмерительный щуп

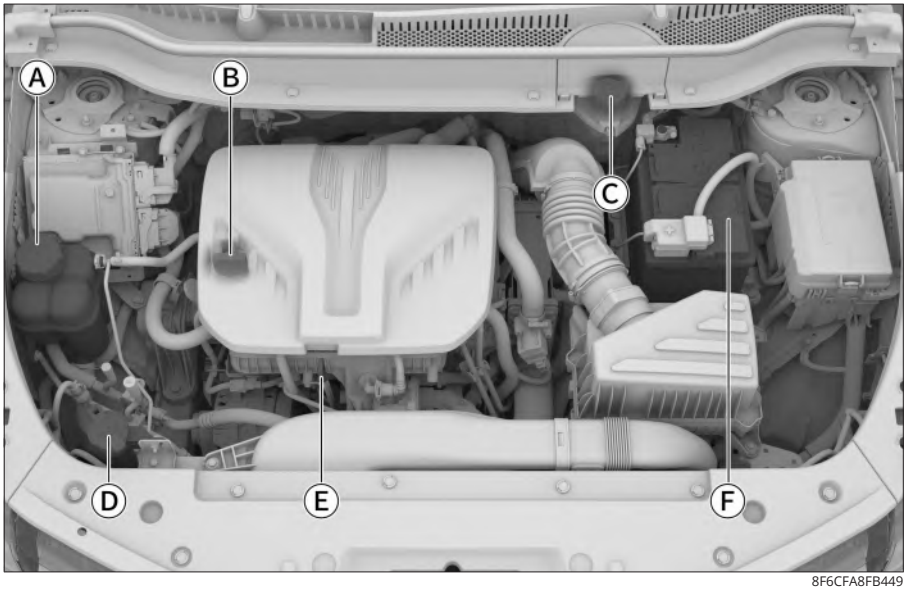
Ⓕ Аккумулятор

6

уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля, расположение элементов в моторном отсеке может немного отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Модели с двигателем GW4N20



8F6CFA8FB449

Ⓐ Расширительный бачок

Ⓑ Пробка маслозаливной горловины двигателя

Ⓒ Бачок тормозной жидкости

Ⓓ Бачок стеклоомывающей жидкости

Ⓔ Маслоизмерительный щуп

Ⓕ Аккумулятор

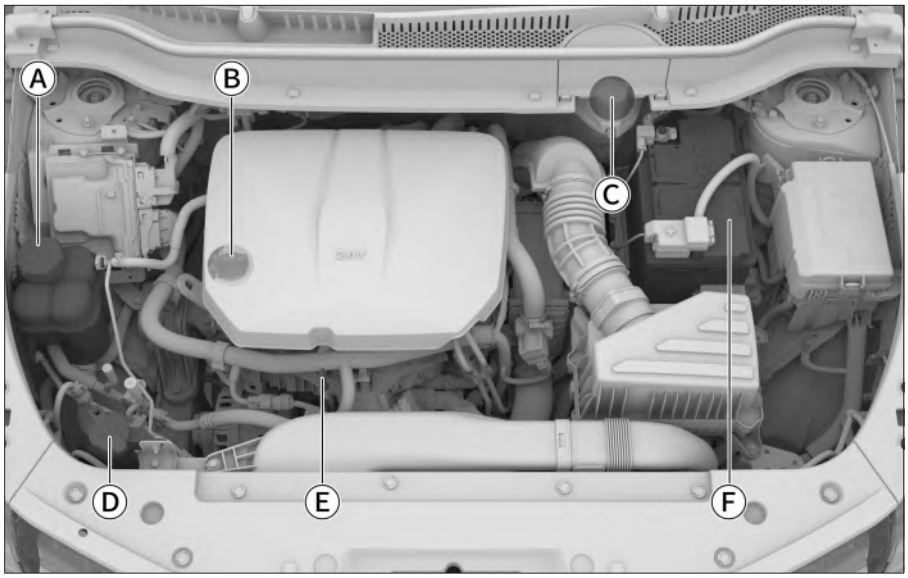
6

уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля, расположение элементов в моторном отсеке может немного отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Модели с двигателем GW4N20A

Тип 1



5EF9C005B0EF

Ⓐ Расширительный бачок

Ⓑ Пробка маслозаливной горловины двигателя

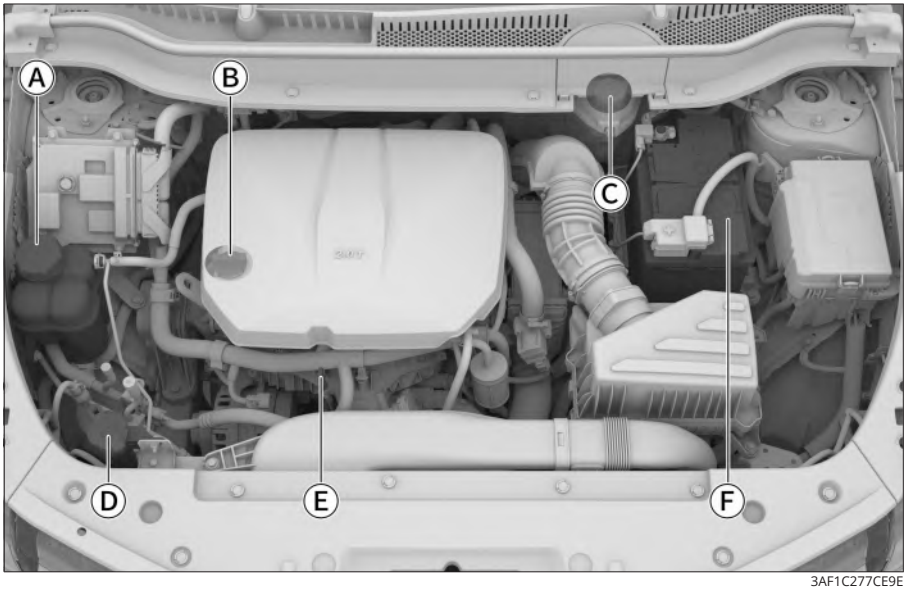
Ⓒ Бачок тормозной жидкости

Ⓓ Бачок стеклоомывающей жидкости

Ⓔ Маслоизмерительный щуп

Ⓕ Аккумулятор

Тип 2



3AF1C277CE9E

Ⓐ Расширительный бачок

Ⓑ Пробка маслозаливной горловины двигателя

Ⓒ Бачок тормозной жидкости

Ⓓ Бачок стеклоомывающей жидкости

Ⓔ Маслоизмерительный щуп

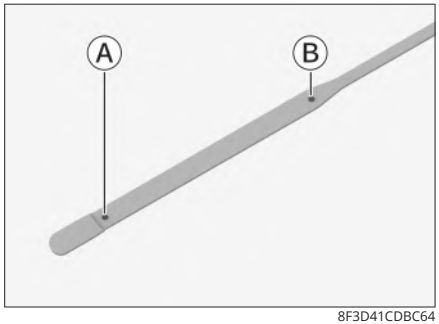
Ⓕ Аккумулятор

i уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля, расположение элементов в моторном отсеке может немного отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Моторное масло

Проверка



8F3D41CDBC64

Ⓐ Нижняя метка

Ⓑ Верхняя метка

Припаркуйте автомобиль на ровной площадке, прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры, после чего переведите выключатель зажигания в режим OFF. Через 10 минут извлеките масляный щуп, протрите его и до упора вставьте обратно в направляющую трубку. Примерно через 10 секунд извлеките щуп и проверьте уровень масла.

Уровень масла должен находиться между метками масляного щупа.

Если уровень находится близко к нижней метке или ниже ее, следует долить масло, чтобы уровень находился посередине между нижней и верхней метками.

уведомление

› Форма масляного щупа зависит от типа двигателя.

› Перед преодолением автомобилем крутого подъема убедитесь в том, что уровень моторного масла находится не ниже 1/3 расстояния между нижней и верхней метками масляного щупа. Если уровень масла недостаточно высокий, долейте моторное масло.

предупреждение

› Во время работы двигателя держитесь подальше от вращающихся частей, таких как приводные ремни и вентиляторы, и не касайтесь их, поскольку существует опасность затягивания рук, одежды или инструментов, что может привести к несчастному случаю.

› При проверке или доливе моторного масла необходимо соблюдать осторожность во избежание ожогов.

› Когда моторное масло не используется, оно должно храниться надлежащим образом. Утечка масла в почву или воду может вызвать загрязнение окружающей среды.

Долив

Открутите пробку маслозаливной горловины двигателя и медленно залейте моторное масло, избегая его перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество. В противном случае возможно повреждение деталей моторного отсека.

Используйте только чистое высококачественное моторное масло. От этого напрямую зависят эффективность работы и срок службы двигателя. Чтобы обеспечить эксплуатационные характеристики автомобиля, используйте только масло указанного типа.

Присадки к моторному маслу

Для работы автомобиля не требуется добавление каких-либо присадок в моторное масло. Присадки не способствуют улучшению рабочих характеристик двигателя и не продлевают срок его службы. Напротив, они могут вступить в химическую реакцию с моторным маслом, что может привести к ухудшению свойств моторного масла и повреждению двигателя.

⚠ внимание

› Регулярно проверяйте уровень моторного масла и заменяйте масло. В противном случае недостаточное количество масла или его старение будет приводить к плохой смазке вращающихся частей двигателя, в результате чего произойдет спекание масла и повреждение двигателя.

› Моторное масло обладает смазывающими и охлаждающими свойствами. Даже при нормальной эксплуатации часть моторного масла, смазывающая поршни и клапаны, может проникать в камеры сгорания и сгорать, в результате чего уровень масла со временем снижается. Степень уменьшения объема масла зависит от условий эксплуатации автомобиля.

› При добавлении моторного масла не допускайте его перелива.

Тормозная жидкость

Проверка

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке.

Уровень должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее таким образом, чтобы уровень поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить тормозную систему на наличие утечек.

Долив

i уведомление

При добавлении тормозной жидкости необходимо снять уплотнитель моторного отсека. Непрофессиональное снятие уплотнителя может привести к его повреждению и невозможности установки. Для добавления тормозной жидкости рекомендуется обратиться в сервисный центр.

1. Снимите уплотнитель моторного отсека с фиксаторов.



EF98157D1448

2. Чтобы снять крышку, нажмите на два фиксатора и потяните вверх.



2EF6CBA7DD5B

3. Снимите крышку, под которой находится бачок с тормозной жидкостью.



3097A886DCFD

4. Открутите крышку бачка, медленно залейте жидкость, не допуская ее перелива через край. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество. В противном случае возможно повреждение деталей моторного отсека.

   Используйте только тормозную жидкость указанного типа.

5. После долива установите крышку отсека бачка тормозной жидкости на место и закрепите уплотнитель на соответствующих фиксаторах.

внимание

Если уплотнитель не установлен правильно на фиксаторах, во время дождя или мойки автомобиля вода может попасть в моторный отсек и повредить его компоненты.

предупреждение

- Недостаток тормозной жидкости снижает эффективность торможения, создавая риск аварии.
- Тормозная жидкость представляет опасность для здоровья и обладает коррозионными свойствами. При ее попадании на кожу немедленно промойте поврежденное место большим количеством чистой воды. В случае проглатывания немедленно обратитесь к врачу.

Охлаждающая жидкость двигателя

Проверка

Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

Уровень должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее таким образом, чтобы уровень поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить, нет ли утечек в системе охлаждения.

Долив

Дождитесь, когда двигатель остынет, и медленно открутите пробку, чтобы стравить давление.

При случайном выплескивании охлаждающей жидкости ее необходимо немедленно вытереть во избежание повреждения деталей или лакокрасочного покрытия кузова.

Используйте только охлаждающую жидкость указанного типа.

уведомление

- Не используйте обычную воду вместо охлаждающей жидкости.
- Не смешивайте охлаждающие жидкости разных стандартов.
- Не применяйте дополнительные антикоррозийные средства или ингибиторы ржавчины — такие продукты несовместимы с охлаждающей жидкостью.

› Чтобы избежать повреждения системы охлаждения и возникновения других технических проблем, используйте только оригинальную охлаждающую жидкость или аналогичную высококачественную этиленгликолевую жидкость (на основе технологии органических кислот с длительным сроком службы, без добавления силикатов, аминов, нитритов и боратов).

⚠ предупреждение

› Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который снижает температуру ее замерзания. Запрещается выливать ее на землю или в канализацию — это приведет к загрязнению окружающей среды.

› Запрещается снимать пробку расширительного бачка при горячем двигателе. Система охлаждения может находиться под давлением. Если открыть крышку, может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости, что приведет к получению ожогов или иных травм.

› При необходимости замены охлаждающей жидкости свяжитесь с сервисным центром.

Стеклоомывающая жидкость

Долив

Откройте крышку бачка и медленно долейте жидкость, не допуская ее перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество.

Используйте только высококачественную омывающую жидкость, которая имеет хорошие очищающие свойства и не замерзает в холодную погоду.

ℹ уведомление

› Если уровень стеклоомывающей жидкости недостаточен, на комбинации приборов появится предупреждающий сигнал. В этом случае своевременно добавьте стеклоомывающую жидкость.

› Если температура окружающей среды ниже 0℃, следует использовать незамерзающую омывающую жидкость.

› Во избежание случайного проглатывания омывающей жидкости храните ее в недоступном для детей месте.

› Жидкость легко воспламеняется и должна храниться вдали от источников огня.

⚠ внимание

При заправке бачка с омывающей жидкостью не используйте водопроводную воду, мыльную воду, самостоятельно приготовленные жидкости или другие несертифицированные продукты. Заливайте только омывающую жидкость, соответствующую государственным нормативам и стандартам. В противном случае возможны такие проблемы, как коррозия насоса стеклоомывателя, повреждение лакокрасочного покрытия кузова, а также образование осадка (или хлопьев), который может вызвать засорение насоса стеклоомывателя или форсунок.

⚠ предупреждение

Не добавляйте омывающую жидкость, когда двигатель разогрет или когда он работает. Жидкость содержит спирт и ее попадание на двигатель может привести к возгоранию.

Радиатор, вентилятор

Регулярно проверяйте радиатор, вентилятор и прочие компоненты системы охлаждения, находящиеся в моторном отсеке. Если эти компоненты сильно загрязнены, своевременно выполняйте их очистку. Если Вы не уверены в нормальной работе системы, обратитесь в сервисный центр для проведения проверки.

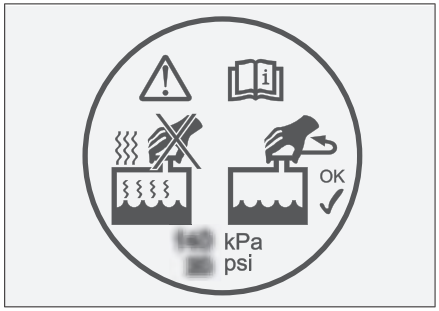
После каждой поездки в неблагоприятных условиях (например, вода, песок, грунтовые дороги и т. д.), проверьте, не засорены ли радиатор, вентилятор и другие компоненты системы охлаждения, находящиеся в моторном отсеке. При обнаружении сильного засорения обратитесь для проверки и очистки в сервисный центр.

Аккумуляторная батарея

Данный автомобиль комплектуется необслуживаемой аккумуляторной батареей.

При недостаточном заряде аккумуляторной батареи ее необходимо своевременно зарядить или заменить. При необходимости замены аккумуляторной батареи обратитесь в сервисный центр для ее утилизации.

Предупреждающие знаки, касающиеся охлаждающей жидкости двигателя



7292828C8D61

Этот знак находится на крышке расширительного бачка и напоминает о том, что запрещается открывать крышку бачка, пока двигатель и радиатор не остыли. В противном случае может произойти выброс горячей жидкости или пара наружу под действием давления, что приведет к получению ожогов.

Предупреждающие наклейки в моторном отсеке

Тип 1



6FC9C3B803CD

Тип 2



4E621E54F230

Наклейки находятся на передней стенке моторного отсека или на декоративной панели решетки радиатора и содержат следующую информацию:

- Информация о марке и объеме хладагента для системы кондиционирования.
- Предупреждение о том, что вентилятор охлаждения может включиться в любой момент и что ни при каких условиях не допускается просовывать руки под защитный кожух вентилятора. Несоблюдение этого правила может привести к серьезным травмам при случайном включении вентилятора.

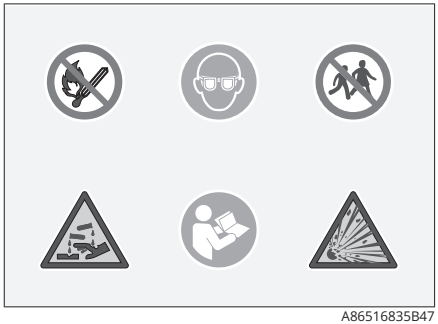
Предупреждающие наклейки на аккумуляторной батарее

Тип 1



340CF5EC9B21

Тип 2



A86516835B47

Тип 3



378F054B09F7

Эти знаки расположены на аккумуляторной батарее. Они напоминают, что перед установкой, снятием и проверкой аккумуляторной батареи необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Детям запрещается приближаться к аккумуляторной батарее.
- При использовании или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться горючий газ, поэтому ее необходимо держать вдали от источников тепла и открытого огня. В противном случае аккумуляторная батарея может загореться или взорваться.
- Аккумуляторная батарея содержит жидкость с высокой коррозионной активностью.
- Во время работы с ней наденьте защитные очки и соблюдайте прочие защитные меры.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Предохранители

Если какое-либо электрическое устройство не работает, это может быть вызвано перегоранием соответствующего предохранителя. В таком случае рекомендуется провести проверку в соответствии с описанным ниже порядком действий и при необходимости заменить предохранитель:

1. Выключите все электрические устройства.
2. Переключите питание в режим OFF, включите стояночный тормоз и отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
3. Предохранители расположены в следующих местах:

> В блоке реле и предохранителей в моторном отсеке



73ECF1EDD1F6

Чтобы открыть блок реле и предохранителей, нажмите на два фиксатора на крышке блока, а затем поднимите крышку вверх.

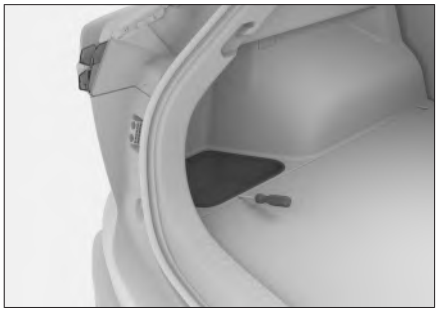
> В блоке предохранителей в приборной панели рядом с рулевым колесом



8F35E1A53662

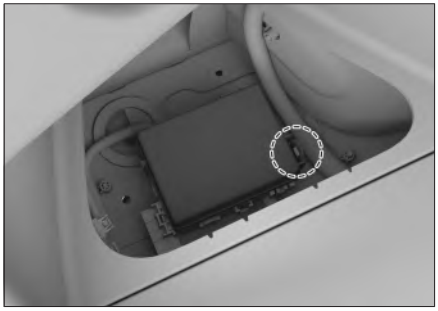
Чтобы получить доступ к предохранителям, необходимо снять изображенное на рисунке отделение для хранения (крышку блока предохранителей).

> Под отделением для хранения с левой стороны багажного отделения



D72B29F90C2C

Плоской отверткой, обернутой тканью, осторожно подденьте отделение для хранения по краю и снимите его, чтобы получить доступ к блоку предохранителей.



FCD4B4ED02B6

Чтобы открыть блок предохранителей, нажмите на защелку на его крышке и поднимите крышку вверх.

> В багажном отделении под лотком для бортового инструмента (тип II)

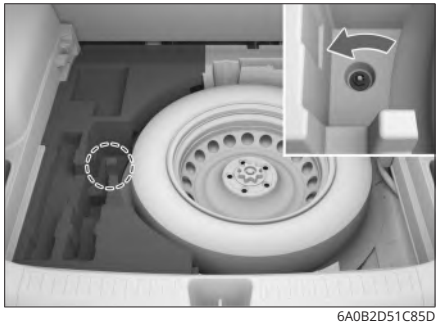


F916BC70933C

Поочередно снимите напольную панель багажного отделения, комплект бортового инструмента и лоток для инструментов в правой нижней части.

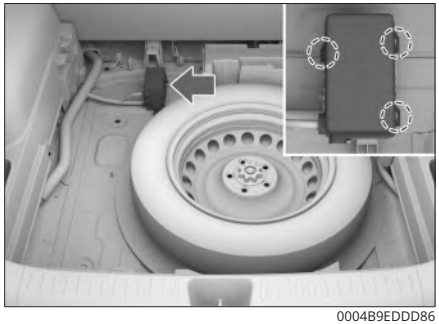
уведомление

Если запасное колесо мешает снятию лотка, сначала необходимо снять запасное колесо.



6A0B2D51C85D

Извлеките левый лоток, повернув его фиксаторы против часовой стрелки.



0004B9EDDD86

Чтобы открыть блок предохранителей, потяните за защелку на его крышке и поднимите крышку вверх.

внимание

- Не допускайте попадания воды или иных жидкостей в блок предохранителей, поскольку это может привести к повреждению электрических компонентов.
- После установки крышки блока предохранителей убедитесь в том, что она надежно зафиксирована. В случае неправильной установки крышки попадание внутрь блока влаги или грязи повлияет на эффективность работы предохранителей.

4. Для извлечения предохранителя используйте специальный пинцет, поставляемый в комплекте с автомобилем. По маркировке предохранителей найдите предохранитель неисправного электроприбора. Проверьте его.



CD52B16A1E0C

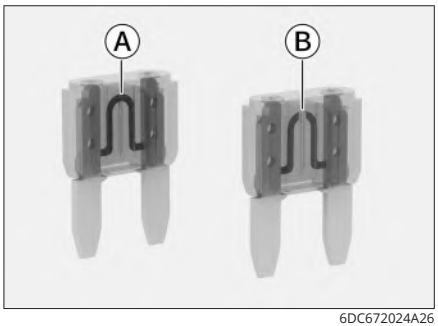
внимание

› Пинцет для снятия предохранителей и запасные предохранители находятся в крышке блока реле и предохранителей в моторном отсеке.

› На крышке блока реле и предохранителей в моторном отсеке и крышке блока предохранителей приборной панели имеются наклейки. С помощью наклейки можно определить соответствие между предохранителем и электрическим устройством.

› Поскольку неисправность может быть вызвана перегоранием нескольких предохранителей, необходимо проверить все предохранители, чтобы устранить ее. Если не удается устранить неисправность, обратитесь в сервисный центр.

5. Проверьте состояние плавкой вставки внутри предохранителя. Если она перегорела, предохранитель необходимо заменить запасным предохранителем с таким же номинальным значением тока.



6DC672024A26

Ⓐ Исправный предохранитель

Ⓑ Перегоревший предохранитель

предупреждение

Не пытайтесь отремонтировать перегоревший предохранитель или заменить его предохранителем другого цвета или имеющим другое значение силы тока. Это может привести к возгоранию из-за перегрузки проводки.

6. Проверьте исправность и функционирование электрических систем.

внимание

Если через некоторое время запасной предохранитель с таким же значением тока снова перегорает или электрическое устройство по-прежнему не работает, это указывает на наличие серьезной неисправности в электрической системе автомобиля. В такой ситуации следует обратиться в сервисный центр.

Замена щеток стеклоочистителей

Проводите регулярный осмотр щеток стеклоочистителей и в случае обнаружения следующих отклонений производите их замену:

- Трещины на щетках или частичное затвердевание резины.
- Полосы на стекле во время работы стеклоочистителя или недостаточно качественная очистка.

⚠ внимание

При поднятии или опускании рычагов стеклоочистителей не тяните за щетки с чрезмерным усилием во избежание их деформации и поломки.

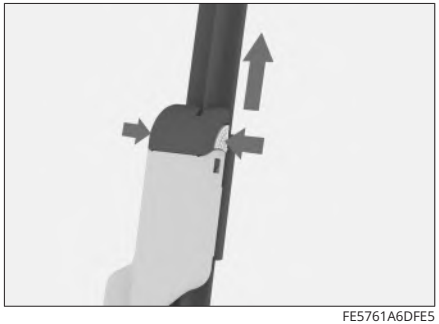
Замена щеток очистителя ветрового стекла

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя с поверхности стекла.

ℹ уведомление

Не открывайте капот, когда рычаги стеклоочистителя подняты. В противном случае можно повредить крышку капота и стеклоочиститель.

2. Снимите щетку с рычага стеклоочистителя.



FE5761A6DFE5

Нажимая на фиксаторы с обеих сторон, потяните щетку в направлении, указанном стрелкой, и отсоедините ее от рычага стеклоочистителя.

⚠ внимание

До тех пор, пока щетка стеклоочистителя не будет установлена, не опускайте рычаг на стекло, поскольку это может привести к повреждению стекла.

3. Установите новую щетку и опустите рычаг обратно на стекло.

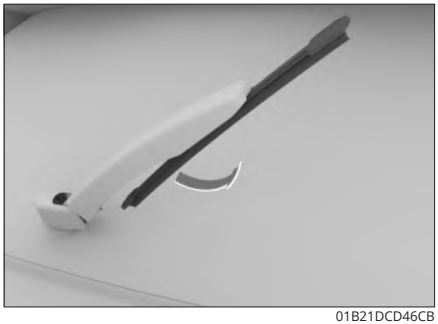
Замена щетки очистителя заднего стекла

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя с поверхности стекла.

внимание

Максимальный угол подъема рычага очистителя заднего стекла составляет приблизительно 45°. Не пытайтесь поднять рычаг выше и не прилагайте слишком больших усилий во избежание поломки рычага.

2. Потяните щетку в направлении, указанном на рисунке, и снимите ее с рычага.



01B21DCD46CB

внимание

До тех пор, пока щетка стеклоочистителя не будет установлена, не опускайте рычаг на стекло, поскольку это может привести к повреждению стекла.

3. Установите новую щетку и опустите рычаг обратно на стекло.

Техническое обслуживание фар

Калибровка фар

Перед выходом автомобиля с завода производится калибровка передних блок-фар. Если автомобиль часто используется для перевозки грузов, может возникнуть необходимость в повторной калибровке передних фар. Для калибровки передних блок-фар обратитесь в Сервисный центр.

Замена ламп

Все внешние лампы автомобиля являются светодиодными, они не подлежат разборке или замене по отдельности. В случае выхода из строя или ухудшения работы светодиодов рекомендуется в кратчайшие сроки обратиться в Сервисный центр для проверки и ремонта.

предупреждение

- Запрещается изменение конструкции внешних осветительных приборов и сигнального оборудования.
- Запрещается устанавливать дополнительные внешние осветительные приборы и сигнальные огни, не предусмотренные обязательными стандартами.

Запотевание автомобильных фар

При управлении автомобилем в дождливую погоду, во время мойки или в иных подобных ситуациях стекла автомобильных фар могут запотеть. Это происходит по причине разницы температур внутри и снаружи фары. Данное явление аналогично запотеванию окон автомобиля во время движения в дождливую погоду и не является неисправностью. Однако, если внутри фары образуются крупные капли или скапливается вода, следует обратиться в Сервисный центр для проведения проверки и ремонта.

⚠ внимание

Во избежание повреждения фар запрещается использовать химические растворители или сильнодействующие моющие средства для очистки их внешней поверхности.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Уход за шинами

Для обеспечения безопасности движения модель и размер шин должны подходить для Вашего автомобиля, протектор шин должен быть в хорошем состоянии, давление в шинах должно соответствовать норме.

⚠ предупреждение

› Не используйте изношенные, а также недостаточно или чрезмерно накачанные шины. Это может стать причиной аварий и травм, в том числе смертельных.

› Соблюдайте все инструкции по поддержанию давления в шинах и уходу за ними, приведенные в настоящем руководстве.

› При сжигании шин выделяются токсичные газы, поэтому утилизируйте шины надлежащим образом.

Проверка шин

При каждой проверке давления в шинах следует также убедиться в отсутствии повреждений, проколов, оценить степень износа шин и т. д.

В следующих случаях требуется немедленная замена шины:

› Повреждения или выпуклости на протекторе или боковине шины.

› Чрезмерный износ протектора.

Давление в шинах

Правильное давление в шинах обеспечивает хорошую управляемость автомобиля, продлевает срок службы протектора и создает комфорт при вождении.

При недостаточном давлении воздуха в шинах протектор изнашивается неравномерно, снижается управляемость и топливная экономичность автомобиля. Кроме того, увеличивается вероятность утечек воздуха в случае перегрева.

При чрезмерном давлении в шинах поездка в автомобиле становится менее комфортной, а также увеличивается вероятность неравномерного износа и повреждения шины на неровностях дорожного покрытия.

Рекомендуется регулярно проверять давление воздуха в шинах (включая запасное колесо).

Измерять давление воздуха в шинах следует после их остывания. Достаточно точно измерить давление можно только спустя 3 часа после прекращения движения, либо если пройденное во время поездки расстояние составило не более 1,5 км. Если измерить давление в шинах в горячем состоянии (после поездки на несколько километров), его значение будет на 30–40 кПа выше значения в холодном состоянии. Это нормальное явление; в такой ситуации не следует стравливать давление до достижения значения, ожидаемого в холодном состоянии, потому что в итоге оно окажется ниже нормы.

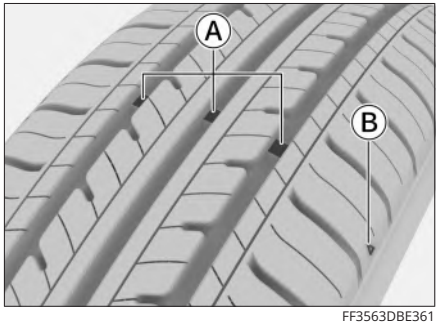
i уведомление

Даже если шины находятся в хорошем состоянии, давление в них может снижаться на 10–20 кПа в месяц, поэтому необходимо регулярно его проверять.

Повышение экономичности за счет давления ECO в шинах

Для достижения более экономного расхода энергии можно установить давление ECO в шинах (см. наклейку с информацией о давлении, при наличии). Однако это может снизить комфорт при вождении, поэтому регулируйте давление согласно Вашим предпочтениям.

Износ шин



FF3563DBE361

Ⓐ Индикаторы износа

Ⓑ Схема расположения индикаторов износа

i уведомление

Расположение индикаторов износа показано схематически. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Изношенные шины необходимо заменить как можно скорее.

Использование шин с недостаточно глубоким рисунком протектора или видимыми индикаторами износа может привести к увеличению тормозного пути, снижению эффективности рулевого управления, разрыву шин и в результате к аварии.

При обнаружении неравномерного износа шин или ощущении продолжительных вибраций во время движения обратитесь в Сервисный центр для проведения проверки.

При установке новых шин следует обязательно выполнять балансировку колес для обеспечения максимального комфорта при движении и продления срока службы шин.

Перестановка колес

Для продления срока службы шин и обеспечения их равномерного износа рекомендуется проверять давление и степень износа не реже раза в месяц. При разнице глубины протектора в 1,5 мм или более необходимо выполнить перестановку колес.

Перестановка колес должна выполняться специалистом. Рекомендуется обратиться для этого в Сервисный центр.

Балансировка колес

Если колеса не отбалансированы, это приводит к ухудшению управляемости автомобиля и снижению срока службы шин. Разбалансировка колес происходит даже при нормальной эксплуатации. Поэтому следует регулярно выполнять балансировку в соответствии с балансировочными параметрами.

Уплощение шин

При долговременной стоянке автомобиля в условиях повышенной температуры шины слегка деформируются в месте контакта с поверхностью. Это нормальное явление, называемое «уплощением шин». Уплощение шин может вызывать вибрацию автомобиля и рулевого колеса при движении. Постепенно в ходе движения шины нагреваются и принимают изначальную форму, а вибрации исчезают.

Свести к минимуму уплощение шин при долговременной стоянке автомобиля можно одним из следующих способов:

› Увеличьте давление в шинах (примерно до 300 кПа). Такое давление является избыточным для нормального вождения, поэтому перед началом эксплуатации автомобиля необходимо уменьшить давление в шинах до рекомендуемых значений.

› Перемещайте автомобиль не менее одного раза в 30 дней (оптимально — один раз в 15 дней). При перемещении должен быть выполнен поворот опорных точек колес как минимум на 90°.

Старение шин

Шины постепенно стареют под влиянием таких факторов, как условия эксплуатации и срок использования. Если шины уже состарились, это может сказаться на их характеристиках даже при незначительном износе протектора. Рекомендуется менять все шины (включая запасную) не реже одного раза в 6 лет. При эксплуатации в неблагоприятных условиях (например, при длительном воздействии солнечных лучей, экстремальных температур и т. д.), частоту замены следует увеличить.

Замена шин и колесных дисков

› При необходимости установки новых шин они должны соответствовать спецификации оригинальных шин и иметь такие же или более высокие индексы нагрузки и скорости.

› Оригинальные шины, установленные на автомобиль, являются оптимальным выбором с точки зрения управляемости, комфорта и экономичности. Рекомендуется производить замену на оригинальные шины в Сервисный центр.

› Шины следует менять попарно (одновременно обе передние или обе задние), иначе это может негативно повлиять на тормозные характеристики и управляемость автомобиля.

› При установке новых колесных дисков они должны иметь те же спецификации (диаметр, вылет), что и заменяемые. Оригинальные колесные диски можно приобрести в Сервисный центр.

⚠ предупреждение

› Не допускается одновременное использование шин разных производителей, моделей, с разным рисунком протектора или степенью износа.

› Не допускается одновременное использование шин различной конструкции (радиальных и диагональных).

› Не допускается одновременное использование летних, всесезонных и зимних шин.

› Убедитесь в правильности спецификации устанавливаемых шин и колесных дисков. Установка неподходящих шин или дисков может ухудшить управляемость и устойчивость автомобиля, что может привести к аварии.

Защитная пленка на новом автомобиле

Защитную пленку рекомендуется снять сразу после приобретения нового автомобиля. Например, снаружи автомобиля пленка может быть нанесена на молдинги, накладки на передних и средних стойках, а внутри — на внутренние ручки и хромированные декоративные элементы.

уведомление

Места нанесения защитной пленки могут отличаться от описанных в руководстве из-за различий в конструкции, комплектации и технологии сборки автомобиля. Ориентируйтесь на фактическое расположение пленки на Вашем автомобиле.

Уход за люком

Периодичность обслуживания

Периодичность регулярного обслуживания зависит от частоты использования люка и условий эксплуатации автомобиля.

При эксплуатации автомобиля в регионах с высокой запыленностью и большим количеством осадков обслуживание люка рекомендуется выполнять чаще.

внимание

Отсутствие своевременного ухода может привести к попаданию воды в салон или возникновению посторонних шумов. Регулярно очищайте люк в соответствии с условиями эксплуатации автомобиля. Например, в регионах, где возможны песчаные бури, а также в сезоны, когда люк используется практически постоянно, проем люка требуется очищать чаще.

Порядок обслуживания

Пыль и посторонние частицы могут скапливаться на уплотнителях, в механических элементах и на направляющих люка, что может привести к возникновению посторонних шумов при использовании люка или неисправностей в его работе, а также к засорению дренажных трубок. Регулярно открывайте люк, удаляйте пыль и грязь, протирайте уплотнители чистой тканью, смоченной водой, и смазывайте механические элементы.

Открывая люк, проверяйте, не заклинивает ли механизм привода в процессе перемещения. В случае заклинивания обратитесь в сервисный центр для проверки.

внимание

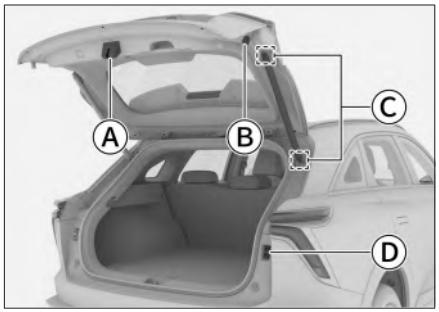
› В случае возникновения неисправностей люка в кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр.

- При обледенении люка в сильные морозы не пытайтесь открыть его силой. Так можно повредить электропривод и уплотнители. Дождитесь, пока температура в салоне поднимется и лед на уплотнителях и крыше автомобиля растает. После этого можно будет открыть люк.
- После мойки автомобиля в мороз откройте люк и вытрите уплотнители насухо с помощью тряпки.
- Перед мойкой автомобиля обязательно проверяйте, плотно ли закрыт люк, и не направляйте струю воды непосредственно на его уплотнители. Если уплотнители деформируются под струей воды под высоким давлением, они придут в негодность, и в салон будет попадать вода.
- Не держите люк полностью открытым при движении по очень неровной дороге или горной местности. В такой ситуации внутренний механизм люка может получить повреждения из-за тряски.
- В дождливое время года следует тщательнее следить за состоянием уплотнителей, избегать попадания на них песка и пыли и регулярно их протирать, чтобы обеспечить герметичность люка.

Обслуживание двери багажного отделения

Рекомендации по обслуживанию

В процессе эксплуатации автомобиля пыль и другие загрязнения могут скапливаться на опорных стойках двери багажного отделения, замке двери, фиксаторах и ограничителях, что может привести к возникновению посторонних шумов или неисправности двери багажного отделения.



4B9E93586956

Ⓐ Замок двери

Ⓑ Ограничитель

Ⓒ Шаровое гнездо опорной стойки

Ⓓ Фиксатор

Рекомендуется регулярно обслуживать опорные стойки двери багажного отделения, замок двери, фиксаторы и ограничители, удаляя с них пыль и загрязнения следующим образом:

- Промойте шаровые гнезда опорных стоек чистой водой.

› Чистой тканью, смоченной в воде, протрите поверхности опорных стоек, замка двери, фиксаторов и ограничителей, чтобы удалить загрязнения, застрявшие камни и другие посторонние предметы.

⚠ внимание

Если после выполнения вышеуказанных процедур при работе двери багажного отделения по-прежнему возникают посторонние шумы или неисправности, обратитесь в сервисный центр по указанному адресу для проверки автомобиля.

ℹ уведомление

Частота обслуживания зависит от условий ежедневной эксплуатации и частоты использования двери багажного отделения. В районах с сильной запыленностью (таких как, например, пустыня, грунтовые дороги, строительные площадки), а также в периоды более интенсивного использования рекомендуется увеличить частоту обслуживания.

ℹ уведомление

› Опорные стойки, фиксаторы и ограничители с обеих сторон двери багажного отделения автомобиля требуют регулярного обслуживания.

› Иллюстрации приведены только для примера. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Уход за кузовом

Мойка автомобиля

Мойка автомобиля способствует сохранению его внешнего вида, поэтому рекомендуется выполнять ее регулярно.

ℹ уведомление

Коррозионные вещества, такие как следы от насекомых, птичий помет, смола, дорожная и промышленная пыль, деготь, сажа, противогололедный реагент и т. д., могут серьезно повредить лакокрасочное покрытие, если они остаются на поверхности кузова долгое время. Воздействие высоких температур (например, прямых солнечных лучей) может усилить коррозионный эффект.

Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия немедленно удаляйте с поверхности кузова любые агрессивные вещества, не дожидаясь полной мойки автомобиля.

Автомобиль следует мыть в затененном месте, избегая воздействия прямых солнечных лучей. Если автомобиль длительное время находился на солнце, перед мойкой следует переставить его в тень до полного остывания поверхности кузова.

Порядок мойки

1. Убедитесь в отсутствии на поверхности кузова листьев и птичьего помета.

   Чтобы обеспечить чистоту и гладкость поверхности кузова, подобные загрязнения следует незамедлительно удалить и сразу же промыть поверхность чистой водой.
2. Тщательно промойте кузов чистой водой, чтобы удалить пыль.

   Вымойте автомобиль водой с помощью мягкой щетки, губки или мягкой ткани.
3. Закончив мойку и ополаскивание, протрите кузов насухо с помощью специальной замшевой тряпки или мягкого махрового полотенца. Не следует оставлять автомобиль сохнуть естественным образом, поскольку это может привести к потускнению кузова и образованию разводов.

внимание

- Не используйте для мойки автомобиля кислотные, сильнощелочные или сильнодействующие химические чистящие средства. Длительное воздействие активных чистящих средств может вызвать серьезную коррозию лакокрасочного покрытия кузова и декоративных поверхностей, что негативно скажется на внешнем виде автомобиля.
- После мойки, а также после преодоления затопленных участков дороги следует проверить исправность тормозной системы, слегка нажав на педаль тормоза.
- В холодную погоду не следует промывать замочные скважины, зазоры дверей и тому подобные места во избежание обледенения уплотнителей или замочных скважин.
- Во время мойки автомобиля не открывайте дверцу топливозаправочной горловины и для промывки их внутренней части.

› Перед мойкой автомобиля обязательно полностью закройте окна и не направляйте струю воды под высоким давлением на края стекол. Это предотвратит деформацию уплотнителей под воздействием сильного напора воды, что может привести к нарушению герметичности и попаданию воды внутрь салона.

› В моделях с запасным колесом снаружи на двери багажного отделения желтовато-коричневые загрязнения на поверхности заднего бампера (от реагента, которым покрыто запасное колесо) можно удалить, распылив на загрязненный участок спиртовой растворитель с концентрацией не менее 95%, а затем протерев поверхность бампера.

Проверка дренажных отверстий дефлектора вентиляции

Для обеспечения нормальной эксплуатации автомобиля следует регулярно очищать дренажные отверстия дефлектора вентиляции, расположенные под ветровым стеклом. В случае засорения этих отверстий листьями, песком или иными загрязнениями может нарушиться отвод воды, что способно привести к попаданию влаги в салон и коррозии элементов кузова.

Для очистки дренажных отверстий рекомендуется использовать небольшую щётку или сжатый воздух (например, пистолет высокого давления). Если после очистки вода по-прежнему задерживается, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для проверки и ремонта.

Полировка

Полировка способствует поддержанию внешнего вида автомобиля в хорошем состоянии. Для достижения наилучшего результата перед полировкой автомобиль следует тщательно вымыть.

В настоящее время существует множество типов восковых паст для полировки. Следует внимательно подходить к выбору, поскольку при использовании неподходящего типа полировки не только не будет обеспечена надлежащая защита кузова, но и возможно изменение цвета лакокрасочного покрытия.

Как правило, следует учитывать такие факторы, как особенности применения автомобильного воска, возраст автомобиля, цвет лакокрасочного покрытия и условия эксплуатации автомобиля. За подробной информацией обращайтесь в сервисный центр или к квалифицированному специалисту.

Восстановление лакокрасочного покрытия

Следует регулярно проверять кузов на наличие сколов и царапин. При обнаружении дефектов такого типа следует немедленно восстановить лакокрасочное покрытие, чтобы не допустить образования коррозии металла в местах дефектов.

Восстановить лакокрасочное покрытие можно только на небольших сколах и царапинах. Для ремонта повреждений большой площади обратитесь к специалистам.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием

Если Ваш автомобиль покрыт матовым лаком, при уходе и эксплуатации обратите внимание на следующие рекомендации:

- Запрещается использовать автоматические мойки с жесткими щетками: такие щетки могут повредить лакокрасочное покрытие. Рекомендуется мыть автомобиль вручную, используя мягкую губку, нейтральное моющее средство и большое количество воды.
- При мойке кузова следует аккуратно протирать и ополаскивать поверхность, избегая чрезмерного давления или трения, иначе матовый эффект может быть нарушен и блеск станет неравномерным.
- Частая мойка автомобиля на протяжении длительного времени может привести к усилению или неравномерности блеска лакокрасочного покрытия.
- Избегайте мытья автомобиля под прямыми солнечными лучами.
- Не используйте очистители для лакокрасочного покрытия, абразивные материалы или полировочные средства (например, полировочный воск), так как это может повредить покрытие.
- Если Вы случайно нанесли воск на лакокрасочное покрытие, немедленно удалите его с помощью средства для удаления силикона, действуя аккуратно и не прилагая чрезмерных усилий.
- Не допускайте контакта лакокрасочного покрытия с такими веществами, как смола, жир и другие маслянистые материалы, поскольку они могут оставить следы.
- Следы смолы на кузове можно удалить с помощью специального средства для удаления смол.

› Такие загрязнения, как следы от насекомых и птичий помет, необходимо своевременно удалять с кузова: предварительно размягчите их водой или аккуратно смойте с помощью водяного пистолета высокого давления. Если подобные загрязнения прочно прилипли к поверхности, сначала распылите средство для удаления следов насекомых, а затем очистите поверхность.

Проверка утечек жидкостей

Для обеспечения безопасности движения рекомендуется перед каждой поездкой проверять наличие под автомобилем следов утечки топлива, масла или других жидкостей. При обнаружении утечек немедленно обратитесь в сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

Антикоррозийный воск для внутренних полостей

Технология нанесения антикоррозийного воска на поверхности внутренних полостей применяется для таких элементов автомобиля, как двери, капот, пороги и т. д. Это обеспечивает эффективное изолирование металла от воды и коррозионных веществ, повышая долговечность и антикоррозийные свойства автомобиля, а также продлевая срок его службы.

При эксплуатации автомобиля в условиях высокой температуры или на очень неровных дорогах излишки желтого воска могут вытекать из дренажных отверстий — это нормальное явление. Для удаления воска достаточно протереть и ополоснуть поверхность горячей водой с добавлением умеренного количества бытового моющего средства.

Уход за салоном

⚠ предупреждение

Чистящие средства могут содержать вредные компоненты и представлять опасность для здоровья. Во время чистки салона рекомендуется открыть двери или окна автомобиля. Используйте только те моющие средства, которые предназначены для мытья автомобиля, и соблюдайте требования и инструкции, содержащиеся на упаковке.

⚠ внимание

› При чистке салона автомобиля не допускайте попадания воды или других жидкостей непосредственно в зазоры комбинации приборов и расположенные на полу или поблизости электрические устройства во избежание нарушений работы электросистемы.

- Не мойте напольное покрытие автомобиля водой, это может привести к коррозии кузова.
- Не распыляйте средства для удаления альдегидов или устранения запаха на поверхности из кожи, текстиля или искусственной замши во избежание таких повреждений, как изменение цвета, вздутие или отслаивание материала. Для удаления альдегидов или неприятных запахов рекомендуется приобретать специальные реагенты через официальные каналы, такие как Сервисный центр.

Напольное покрытие

Регулярно очищайте напольное покрытие от пыли с помощью пылесоса. Накопление пыли может привести к ускоренному износу напольного покрытия.

Регулярная очистка с помощью моющего средства способствует поддержанию первоначальной чистоты напольного покрытия. Для очистки напольных покрытий следует использовать пенящиеся чистящие средства. По возможности избегайте намокания напольного покрытия. Не разбавляйте пенящиеся средства водой.

Текстильные материалы

Следует регулярно очищать текстильные элементы салона от пыли и загрязнений с помощью пылесоса.

После загрязнения ткани ее необходимо как можно скорее очистить, чтобы не допустить дальнейшего распространения пятна. При очистке, в зависимости от характера загрязнения, воспользуйтесь одним из следующих способов и аккуратно удалите как можно больше грязи.

Пятна жидкости: аккуратно промокните остатки пятна бумажным полотенцем, чтобы загрязнение максимально впиталось в бумагу.

Сухие пятна: удалите загрязнение в максимально возможной степени, затем пропылесосьте.

В зависимости от состояния пятна, если требуется дополнительная очистка, воспользуйтесь одним из следующих способов:

1. Смочите чистую белую безворсовую хлопчатобумажную ткань чистой водой.
2. Отожмите ткань до полусухого состояния (лучше, чтобы с нее не капала вода).
3. Аккуратно протирайте пятно от края к центру, пока на ткани не останется следов загрязнения.
4. Дайте покрытию высохнуть естественным образом.

уведомление

Если пятно очень стойкое, используйте мягкий нейтральный мыльный раствор или специальное средство для чистки тканей, строго следуя инструкции по применению. После очистки повторите вышеуказанные действия, чтобы тщательно смыть остатки мыльного раствора или чистящего средства с ткани, и дайте покрытию высохнуть естественным образом.

внимание

- Не соскребайте и не трите загрязнения на поверхности острыми предметами, это может повредить ткань.
- Запрещается использовать сильные растворители, такие как средства для мытья стекол.
- Стойкие пятна, например от моторного масла, может быть трудно удалить полностью, поэтому соблюдайте меры предосторожности.

Кожаные поверхности

Регулярно удаляйте пыль и загрязнения с помощью пылесоса, особенно из швов и складок.

Кожаные поверхности можно очистить с помощью влажной мягкой тряпки, после чего отполировать с помощью сухого куска мягкой материи. Для более тщательной очистки можно использовать специальное чистящее средство для кожаных изделий.

После использования чистящего средства следует незамедлительно протереть кожаную поверхность с помощью сухой мягкой ткани. Не оставляйте тряпки, смоченные в чистящем средстве, в контакте с элементами салона. Некоторые моющие средства могут вызывать обесцвечивание материалов или разрушение волокон обивки.

Не используйте для очистки кожаных поверхностей жидкости, содержащие органические вещества, такие как спирт, а также бензин, кислотные или щелочные растворы.

При чистке запрещается использовать щетки, жесткие губки и другие инструменты с грубой поверхностью.

Не наносите на кожаную поверхность солнцезащитный крем, крем для рук и другие подобные средства.

Запрещается использовать следующие предметы в непосредственном контакте с кожаной поверхностью во избежание необратимых повреждений из-за их взаимодействия:

- Силиконовые или гелевые защитные/антискользящие накладки.

- Защитные или антискользящие коврики, содержащие ПВХ, резину и другие подобные компоненты.
- Другие изделия из искусственной кожи.

Искусственная замша

Регулярно удаляйте пыль с поверхности замшевого материала с помощью мягкой щетки, сухой ткани или пылесоса.

В случае появления пятен на поверхности замшевого материала необходимо соблюдать следующие правила обработки:

- Прежде чем удалить пятно, сначала удалите налет на пятне. Если на поверхности остались пятна от густых продуктов (например, йогурта, варенья и т. д.), удалите их скребком или жесткой пластиной. Для жидких пятен используйте белую впитывающую бумагу или губку.
- Для протирки используйте чистую, хорошо отжатую белую тряпку или губку.
- При очистке не допускайте чрезмерного увлажнения поверхности искусственной замши. При необходимости протрите поверхность несколько раз, предварительно промывая тряпку или губку.
- Отдельные пятна необходимо удалять немедленно. Во избежание дальнейшего распространения пятна протирайте его от краев к центру.
- При протирке не надавливайте на поверхность, иначе пятно может стать шире или проникнуть вглубь материала.
- При использовании чистящих средств их не следует наносить непосредственно на поверхность материала из искусственной замши.

  Не используйте щелочные или спиртосодержащие чистящие средства на основе растворителей.
- После полного высыхания материала из искусственной замши поверхность можно слегка почистить мягкой щеткой для ее восстановления.

Резиновые элементы

Под воздействием окружающей среды резиновые детали могут загрязняться и тускнеть. Следует регулярно обрабатывать их специальным средством для ухода за резиной, особенно те детали, которые подвержены трению.

Во избежание повреждений и возникновения шумов не следует обрабатывать резиновые уплотнители средствами, содержащими силикон. Используйте только воду и специализированные моющие средства.

Пластиковые элементы

уведомление

Жидкости, содержащие спирт или растворители (например, нитроразбавители, охлаждающие жидкости, средства на основе нефтяного эфира, топливо, парфюмерия и косметика, такие как солнцезащитные кремы, репелленты и т. д.), могут вызвать повреждения поверхностей деталей. Пластиковые элементы следует очищать с помощью мягкой ткани из микроволокна, слегка смоченной водой.

К пластиковым элементам относятся, в частности, следующие: стеклянные колпаки ламп, дефлекторы и окрашенные детали интерьера.

Стеклоподъемники

Очистите внутреннюю и наружную поверхности стекол автомобиля средством для мытья окон, после чего вытрите насухо стекла и пластиковые поверхности с помощью мягкой ткани или бумажного полотенца.

внимание

Если заднее стекло оснащено нагревательными нитями, чрезмерное усилие при протирке может вызвать их смещение или повреждение. Поэтому стекло следует протирать аккуратными движениями вдоль нагревательных нитей.

Ремни безопасности

› Загрязненный ремень безопасности можно очистить с помощью мыльного раствора средней температуры. Не следует использовать хлорсодержащие средства, красители и растворители, поскольку это может сократить срок службы ремня безопасности.

Перед поездкой ремни безопасности следует высушить естественным образом.

› Скапливание пыли на направляющем кольце ремня безопасности может замедлить его втягивание. В этом случае следует очистить внутреннюю поверхность направляющего кольца мыльным раствором средней температуры.

Переключатели в салоне автомобиля

Следует по возможности избегать попадания в зазоры переключателей посторонних предметов, таких как песок, грязь, скорлупа и т. п.; если посторонние предметы все же попали внутрь, их необходимо немедленно удалить. В противном случае это может привести к заеданию переключателя или появлению посторонних шумов.

Меры по предотвращению коррозии

Факторы, влияющие на скорость образования коррозии

- Накопление грязи, пыли или льда на нижней части кузова ускоряет коррозию.
- Нарушение целостности лакокрасочного покрытия и других защитных покрытий из-за ударов гравия или мелких столкновений ускоряет коррозию.
- В регионах с повышенной влажностью воздуха, а также в регионах, где температура воздуха не опускается ниже точки замерзания, коррозия происходит быстрее.
- Промышленные выбросы, соленый воздух приморских районов и избыточное использование солей в дорожных реагентах также ускоряют процесс разрушения лакокрасочного покрытия и коррозии кузова автомобиля.
- Повышенная температура ускоряет коррозию плохо вентилируемых деталей.

Защита автомобиля от коррозии

- Паркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом и сухом месте.
- Поддерживайте автомобиль в чистоте, регулярно мойте его чистой холодной водой и нейтральными моющими средствами.
- Регулярно проверяйте лакокрасочное покрытие на повреждения и как можно скорее устраняйте их.
- Проверяйте нижнюю часть кузова на предмет скопления песка, грязи или льда и удаляйте их водой по мере необходимости.
- Регулярно проверяйте внутреннюю часть автомобиля, чтобы убедиться, что под ковриками сухо и чисто.

  Будьте особенно осторожны при транспортировке химических веществ, моющих средств, удобрений, соли и т. д., используйте для этого подходящие контейнеры. Если обнаружены разливы или утечки, немедленно очистите их и обеспечьте сухость.
- Поддерживайте чистоту дренажных отверстий в дверях, чтобы в них не скапливалась вода.
- Если на поверхность кузова попали птичий помет, смола, насекомые, асфальт, цемент, промышленная пыль, каменноугольный деготь, бензин, бензол или другие подобные материалы, их следует очистить при первой же возможности.

- Если Вам приходится часто совершать поездки по дорогам, где используется противогололедный реагент, по солонцово-солончаковой почве, по побережью и в других местах с высоким содержанием соли, следует своевременно смывать солевые отложения с нижней части автомобиля пресной водой и принять дополнительные меры по уходу, например установить защиту для ходовой части.
- Если Вы часто ездите по гравийным дорогам, рекомендуем установить брызговики на колесные арки.

Длительное хранение автомобиля

Место стоянки необходимо выбирать таким образом, чтобы состояние автомобиля во время стоянки не ухудшалось и обеспечивалась простота последующего запуска двигателя. По возможности оставляйте автомобиль на крытой стоянке.

В случае необходимости парковки автомобиля на длительное время (более чем на месяц) проведите подготовительные мероприятия:

- Долейте топливо.
- Тщательно вымойте и высушите кузов.
- Уберите в салоне, чтобы в нем было чисто и сухо.
- Приоткройте окна с одной стороны (при стоянке в помещении).
- Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
- Подложите под щетки стеклоочистителей сложенные полотенца или ткань, чтобы они не касались ветрового стекла.
- Обработайте все уплотнители дверей силиконовой смазкой, чтобы предотвратить их прилипание.
- Накройте автомобиль чехлом из хлопчатобумажной ткани или иногодышащего материала. Воздухонепроницаемые материалы, такие как пластиковая пленка, накапливают влагу и могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля.
- По возможности следует регулярно запускать двигатель и прогревать его до достижения рабочей температуры.

› Автомобиль следует хранить в проветриваемом месте, избегая длительного воздействия прямых солнечных лучей, а также попадания сфокусированных лучей от отражающих предметов (например, остекления зданий), которые могут вызвать локальное повышение температуры и повреждение наружных элементов кузова. Вблизи места стоянки не должно находиться легковоспламеняющихся или взрывоопасных предметов.

График планового технического обслуживания

уведомление

- Первый визит на сервис для прохождения планового технического обслуживания (ТО-0) необходимо совершить в течение первых 2 месяцев владения автомобиля (с момента его приобретения) либо до достижения 3 000 км пробега.

  Далее регулярное техническое обслуживание проводится на пробеге 10 000 км либо по достижению 12 месяцев, в зависимости от того, что наступает ранее, с последующим переходом на интервал в 15 000 км по пробегу каждые 12 месяцев.
- Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно проходите проверки и обслуживание в сервисном центре официального дилерского центра.

«П» означает «Проверка», при необходимости с последующей регулировкой, калибровкой, очисткой или заменой.

«З» означает «Замена».

«Ч» означает «Чистка».

«С» означает «Смазка».

«*» означает, что при эксплуатации в неблагоприятных условиях интервалы технического обслуживания должны быть сокращены.

МОДЕЛЬ GW4B15D、GW4B15L

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	（КМ）*1000	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Масло ДВС *		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Уплотнительная шайба сливной пробки масляного поддона*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З

Техническое обслуживание

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	（KM）*1000	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Масляный фильтр ДВС*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Дроссельная заслонка					Ч			Ч			Ч			Ч			Ч	
Свечи зажигания					З			З			З			З			З	
Ремень генератора/водяного насоса		Замена каждые 100,000 километров																
Масло в АКПП*		Замена 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Масляный фильтр АКПП*		Замена 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Корпус масляного фильтра АКПП*		Замена 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Крепление основных узлов и агрегатов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Состояние тормозных дисков и колодок		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление в шинах и их износ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	(КМ) *1000	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Перестановка колёс			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колёс, их пыльники, люфт ступичных подшипников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Элемент воздушного фильтра*			Ч	З	Ч	З	Ч	З	Ч	З	Ч	З	Ч	З	Ч	З	Ч	З
Фильтр салона*			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения АКПП		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Техническое обслуживание

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Пара-метр	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	（KM）*1000	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Фильтр адсорбера паров топлива *						Ч				Ч				Ч				Ч
Проверка соединений патрубков интеркулера на наличие следов масла снаружи		П			Ч			Ч			Ч			Ч			Ч	
Антифриз	Замена каждые 60 месяца/70 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	
Тормозная жидкость	Замена каждые 24 месяца/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	
Панорамный люк			С	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Дренаж люка			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности , фиксации клемм)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка утечек технических жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	（KM）*1000	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Крышка топливного бака, топливный бак, топливопроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

МОДЕЛЬ GW4N20、GW4N20A

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	（KM）*1000	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Масло ДВС*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З

Техническое обслуживание

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Пара-метр	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	(КМ) *1000	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Уплотнительная шайба сливной пробки масляного поддона*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр ДВС*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Дроссельная заслонка					Ч			Ч			Ч			Ч			Ч	
Свечи зажигания					З			З			З			З			З	
Ремень генератора/ водяного насоса		Замена каждые 100,000 километров																
Масло в АКПП*		Замена 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Масляный фильтр АКПП*		Замена 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Корпус масляного фильтра АКПП*		Замена 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Масло в раздаточной коробке*		Первая замена 36 месяцев или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше. Затем замена 36 месяцев или 45,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше.																

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	（KM）*1000	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Масло в заднем редукторе*	Первая замена 36 месяцев или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше. Затем замена 7 лет или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше.																	
Масло в муфте включения полного привода	Замена 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	
Крепление основных узлов и агрегатов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Состояние тормозных дисков и колодок	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление в шинах и их износ	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колёс		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колёс, их пыльники, люфт ступичных подшипников	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Техническое обслуживание

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Пара-метр	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	(КМ) *1000	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Элемент воздушного фильтра*			Ч	З	Ч	З	Ч	З	Ч	З	Ч	З	Ч	З	Ч	З	Ч	З
Фильтр салона*			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения АКПП		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр адсорбера паров топлива *						Ч				Ч				Ч				Ч

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	（КМ）*1000	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Проверка соединений патрубков интеркулера на наличие следов масла снаружи		П			Ч			Ч			Ч			Ч			Ч	
Антифриз		Замена каждые 60 месяца/70 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Тормозная жидкость		Замена каждые 24 месяца/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Панорамный люк			С	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Дренаж люка			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности , фиксации клемм)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка утечек технических жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Пара-метр	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	(КМ) *1000	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Крышка топливного бака, топливный бак, топливопроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

⚠ внимание

- Для обеспечения работоспособности и безопасности автомобиля обязательно используйте оригинальные запчасти при техническом обслуживании илиремонте.
- Если Вы используете топливо с присадками, свечи зажигания необходимо менять чаще. Если работа двигателя на холостом ходу нестабильна, возможно, свечи зажигания необходимо очистить или заменить.
- Поскольку подушка безопасности является элементом системы безопасности и нестандартным устройством, она не требует регулярного обслуживания. Если Ваш автомобиль старше 10 лет, обратитесь в авторизованный сервисный центр для ее проверки или замены.
- Если поток воздуха из дефлекторов системы климат-контроля заметно ослаб, или появился посторонний запах, своевременно проверьте/очиститефильтр системы климат-контроля и при необходимости замените его.
- В зависимости от комплектации некоторые пункты технического обслуживания могут не относиться к Вашему автомобилю. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию.

Требования к техническому обслуживанию жидкостей

1. Проверка уровня масла:

   Регулярно проверяйте уровень масла и меняйте его согласно установленным требованиям. Пренебрежение этим требованием может привести к недостаточной смазке вращающихся деталей двигателя, что приведет к его поломке и повреждению из-за нехватки масла или износа.

2. Проверка уровня тормозной жидкости:

   Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости ниже нижней метки, необходимо долить ее до уровня между верхней и нижней метками и проверить тормозную систему на герметичность.

3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в расширительном бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости ниже нижней метки, необходимо долить ее до уровня между- верхней и нижней метками и проверить систему охлаждения на герметичность.

Требования к техническому обслуживанию автомобилей, эксплуатируемых внеблагоприятных условиях

Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, межсервисный интервалследует сократить до 7500 км. Также рекомендуется проверять все жидкости че- рез каждые 1000–2000 километров пробега.

К неблагоприятным условиям эксплуатации относятся:

- Эксплуатация с высокой нагрузкой.
- Вождение с прицепом.
- Эксплуатация на пыльных дорогах и пересеченной местности (в том числе: шахты, строительные площадки и грунтовые дороги).
- Длительная работа двигателя на холостом ходу или длительное движение на низкой скорости.
- Частая эксплуатация на высоте более 2000 метров.
- Частые короткие поездки на расстояния до 8 километров.
- Движение на высокой скорости (более 70 % от максимальной) в течение более чем 2 часов подряд.
- Передвижение по неровным или затопленным дорогам, а также по холмистой или горной местности.

Программа «Помощь на дороге»

В любое время суток владелец автомобиля может позвонить по телефону информационного центра Haval (звонок бесплатный), и специалисты компании окажут помощь в кратчайшие сроки. Подробные условия и содержание программы Вы можете узнать на сайте компании http://haval.ru。

График планового технического обслуживания

Первый визит на сервис для прохождения планового технического обслуживания (ТО-0) необходимо совершить в течение первых 2 месяцев владения автомобиля (с момента его приобретения) либо до достижения 3 000 км пробега.

Далее регулярное техническое обслуживание проводится на пробеге 10 000 км либо по достижению 12 месяцев, в зависимости от того, что наступает ранее, с последующим переходом на интервал в 15 000 км по пробегу каждые 12 месяцев.

Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно проходите проверки и обслуживание в сервисном центре официального дилерского центра.

Отметка о плановом техническом обслуживании ТО-0 (в течение первых 2 месяцев либо до достижения 3 000 км пробега)
Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

7 Гарантийное обслуживание

Регистрационная карточка с информацией об автомобиле 417
Общие положения 421
Гарантия на новый автомобиль 423
Сведения о гарантийных обязательствах 424
Антикоррозийная гарантия на кузов и лакокрасочное покрытие 427
Гарантия на запасные части 429
Условия распространения гарантийного обслуживания 430
Обязанности владельца автомобиля 434
Осмотр кузова 436
Карточка регистрации смены владельца 439
Карточка замены одометра 441
Особые отметки 443
Предпродажная подготовка 444
Программа сервисной поддержки постгарантийного обслуживания 445

Первый экземпляр хранится у дилера

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Комплектация:
Дата выпуска:
Дата передачи автомобиля:

Подпись дилера	Подпись владельца
Подпись/печать:	Подпись/печать:
Дата:	Дата:

Регистрационная карточка с информацией об автомобиле

Второй экземпляр остается в Руководстве

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Комплектация:
Дата выпуска:
Дата передачи автомобиля:

Подпись дилера	Подпись владельца
Подпись/печать:	Подпись/печать:
Дата:	Дата:

1. Каждый новый автомобиль перед передачей его владельцу проходит предпродажную подготовку и проверку в соответствии с процедурой, определенной компанией Haval.
2. Торгующая организация обязана продать Вам автомобиль после проведения комплекса работ по предпродажной подготовке с обязательной отметкой в руководстве.
3. Долговечность Вашего автомобиля будет всецело зависеть от своевременного обслуживания, предусмотренного руководством.
4. На все новые автомобили и запасные части, проданные Haval, распространяется режим гарантии. Гарантия предоставляется клиенту в рамках предварительно установленных ограничений и условий (в частности, территориальных ограничений, ограничений по срокам, пробегу и т.д.). Право на бесплатный ремонт или замену (включая запасные части и работы) распространяется на элементы автомобиля, которые имеют производственный недостаток.
5. В гарантию включается гарантия от скозной коррозии и гарантия на лакокрасочное покрытие. Гарантия на лакокрасочное покрытие включает в себя частичное или полное восстановление лакокрасочного покрытия кузова, необходимое для устранения дефектов, и от сквозной коррозии, направленной от внутренней части к наружной части элементов кузова. Для применения этих видов гарантии устанавливаются специальные условия.
6. При соблюдении клиентом условий применения и возможности подтвердить право на гарантийное обслуживание, уполномоченные дилеры обязаны обеспечивать гарантийное обслуживание автомобиля клиента (включая ремонт на месте / эвакуацию в соответствующих странах и для соответствующих сервисных центров).

7. Гарантия распространяется на части и компоненты каждого автомобиля, приобретенного у официального Дилера, если обнаруженная неполадка была вызвана производственным дефектом (использование некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушение технологии производства.) Все обнаруженные или возникшие в результате эксплуатации автомобиля неполадки, попадающие под действие режима гарантии, будут устранены официальным Дилером компании Haval.
8. Периодическое техническое обслуживание у официального Дилера является обязательным требованием предоставления гарантии и должно выполняться в соответствии с требованиями, определенными компанией Haval и указанными в данном руководстве.
9. Компания Haval оставляет за собой право проводить кампанию по отзыву автомобилей для обеспечения безопасности, вносить изменения в конструкцию и спецификации выпускаемых автомобилей или же изменения в уже проданные автомобили.
10. Официальный Дилер вправе потребовать у владельца автомобиля документы, подтверждающие прохождение планового технического осмотра, в том числе документы, подтверждающие приобретение оригинальных запасных частей.
11. В случае признания официальным Дилером недостатков, обнаруженных при проведении диагностики автомобиля, попадающих под действие предоставленной гарантии, срок устранения выявленного недостатка должен составлять не более 45 (сорока пяти) дней для физических лиц и не более 60 (шестидесяти) дней для юридических лиц.

⚠ предупреждение

Эксплуатация неисправного автомобиля строго запрещена!

Гарантийные обязательства, предоставляемые Компанией Хавейл, распространяются на каждый автомобиль, купленный у уполномоченного Дилера. Гарантийный период начинает исчисляться с даты передачи нового автомобиля первому покупателю и составляет 36 месяцев или 150 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит ранее). В течение указанного ниже в каждом разделе срока или пробега любой уполномоченный Дилер Компании Хавейл обязан отремонтировать или заменить неисправные части автомобиля, которые оговариваются в данном разделе, если причиной их неисправности, при условии надлежащего использования автомобиля, явились производственные дефекты (использование некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушение технологии производства). Метод ремонта или замены определяются Дилером. Детали и узлы, замененные по гарантии, становятся собственностью завода-изготовителя.

При установлении гарантии в виде срока гарантийный период исчисляется с даты передачи нового автомобиля первому покупателю. Дата передачи нового автомобиля первому покупателю указывается в регистрационной карте автомобиля, приведенной в данном руководстве.

При установлении гарантии в виде пробега, пробег определяется по показаниям одометра в день подачи рекламации по качеству.

Срок службы автомобиля HAVAL составляет 6 лет.

В рамках гарантии:

- Гарантия на детали и агрегаты, замененные по гарантии, не продлевает срок основной гарантии.
- Покрытие по гарантии запасных частей или узлов обеспечивается только до окончания этой гарантии.
- В случае выхода из строя одометра, при условии невозможности определения пробега на дату подачи рекламации, пробег определяется для автомобилей, приобретенных для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности из расчета 4000 км/месяц, а для автомобилей, приобретенных для осуществления предпринимательской деятельности, — из расчета 10 000 км/месяц.
- При выходе одометра из строя владелец автомобиля должен обратиться в сервисный центр компании Haval для замены одометра. Уполномоченный Дилер компании Haval должен внести отметки в «Карточку замены одометра», приведенную в данном руководстве, и поставить свою печать.

Сведения о гарантийных обязательствах

Гарантия на новые автомобили не покрывает следующие случаи:

- работы по техническому обслуживанию, необходимые для обеспечения нормальной работы автомобиля, и замена расходных деталей, необходимых для нормального функционирования автомобиля, регулировки и доводки;
- замена деталей естественного износа, связанного с эксплуатацией автомобиля, с пробегом, с географическими и климатическими условиями, если замена не является следствием производственного дефекта;
- вибрация и шум, связанные с нормальной работой автомобиля;
- такие дефекты, как выцветание, изменение внешнего вида или деформация деталей, связанные с их нормальным старением;
- обновление (модернизация) программного обеспечения автомобиля;
- небрежность или несоблюдение предписаний, приводимых в руководстве по эксплуатации и в бортовом компьютере;
- повреждения, вызванные клиентом: наличие посторонних предметов, попытки разборки, ненормальное использование (например, перегрузка, в том числе и кратковременная, участие в соревнованиях), неполадки, вызванные использованием рабочих жидкостей, запасных частей или аксессуаров, расходных материалов или топлива, не соответствующих требованиям или низкого качества, а также использованием добавок и присадок, не рекомендованных Haval;
- неполадки двигателя, возникшие по причине шламообразования в системе смазки и ухудшения смазочных свойств масла вследствие: частых пусков и остановок двигателя, длительной работы двигателя на холостом ходу, поездок на короткие расстояния, несоблюдения указаний по прогреву двигателя, смешивания разных масел и прочее, а также последующие издержки, вызванные этим;
- повреждения, возникшие вследствие несвоевременного предоставления или непредоставления клиентом автомобиля для ремонта к уполномоченному дилеру, несмотря на указания контрольных систем автомобиля о необходимости посещения авторизированной сервисной станции Дилера;
- повреждения, возникшие вследствие изменения мощности или типа автомобиля;
- повреждения, возникшие вследствие превышения допустимых значений нагрузки на ось, максимальной массы буксируемого груза;

- повреждения, возникшие вследствие внешнего воздействия;
- на дефекты, возникшие в результате воздействия кислот или щелочей, промышленных или химических выбросов, кислотных или щелочных загрязнений воздуха, растительного сока, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, древесной смолы, солей (в т. ч. дорожной соли), противогололедных реагентов, воздействия гравия, камней, металлических частиц или других объектов;
- повреждения, возникшие вследствие использования автомобилей в качестве такси, службы доставки, учебных, коммерческая аренда/прокат машин и т.п.;
- повреждения, вызванные использованием неоригинальных аксессуаров и запчастей;
- повреждения, вызванные природными явлениями, градом, наводнениями, молнией, ураганом или другими атмосферными явлениями, а также повреждения, вызванные дорожно-транспортными происшествиями, возгораниями и попытками угона;
- последствия неквалифицированного и/или несвоевременного ремонта или технического обслуживания, ненадлежащего ухода и хранения;
- инциденты, связанные с изменением показаний счетчика пробега автомобиля или с невозможностью достоверного определения пробега автомобиля;
- любые другие расходы, специально не предусмотренные гарантией, в частности, расходы, связанные с простоем автомобиля (потерей возможности эксплуатации), и иные финансовые убытки.

Действия гарантии в отношении деталей естественного износа

Замена деталей естественного износа не покрывается гарантией, если инцидент вызван нормальным износом детали в ходе эксплуатации автомобиля, связанным с пробегом, с географическими или климатическими условиями, кроме случаев, являющихся следствием возникшей неполадки.

Если деталь, подверженная естественному износу, состоит из нескольких элементов все эти элементы считаются деталями, подверженными естественному износу.

Сведения о гарантийных обязательствах

Гарантия на быстроизнашиваемые детали

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)	Спецификация
1 месяц /1 000 км	Щетки стеклоочистителя
2 месяца/3 000 км	Лампы (исключение: приборы, имеющие светодиодную подсветку, ксеноновые лампы), стекла
6 месяцев /5 000 км	Элементы питания для пульта дистанционного управления, масляный фильтр, топливный фильтр, детали сцепления, свечи зажигания, тормозные колодки, фрикционные накладки, тормозные диски и реле (за исключением блока управления)
12 месяцев /20 000 км	Аккумуляторные батареи (при надлежащей эксплуатации и отсутствии нештатного оборудования)
24 месяца /50 000 км	Все хромированные детали автомобиля, а также детали имеющие глянцевое металлизированное покрытие (нанесенные различными методами)
Гарантия не распространяется на	Шины, картриджи системы ароматизации воздуха, предохранители, фильтры (воздушный фильтр, фильтр кондиционера),коррозию элементов подвески и выхлопной системы

Антикоррозийная гарантия на кузов и лакокрасочное покрытие

Гарантия на лакокрасочное покрытие

Гарантия на лакокрасочное покрытие распространяется на все окрашенные части кузова автомобиля (за исключением днища и выхлопной системы), если повреждения поверхности были вызваны производственными дефектами (использование некачественных материалов или нарушение технологии производства). Гарантийный период на окраску составляет 36 месяцев или 150 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит ранее) при условии соблюдения владельцем рекомендаций по уходу за автомобилем, изложенных в Руководстве по эксплуатации.

Гарантия против сквозной коррозии

Гарантия против сквозной коррозии распространяется на все кузовные металлические панели в том случае, если причиной возникновения сквозной коррозии стал производственный дефект или нарушение технологии производства. Гарантийный период против сквозной коррозии составляет 6 лет независимо от пробега.

Обязательным условием соблюдения гарантийных обязательств от сквозной коррозии является проведения ежегодного осмотра кузова во время посещений сервисных центров официальных дилеров. При этом дилером должны быть сделаны соответствующие отметки в Руководстве по эксплуатации. В процессе осмотра автомобиля специалисты дилерской сети определяют состояние кузова и необходимость выполнения соответствующих работ. Они информируют Владельца об обнаруженных дефектах, возникших вследствие внешнего воздействия (царапины, трещины и сколы краски), которые могут стать будущими очагами коррозии и вносят соответствующие отметки в руководство.

Для сохранения права на гарантию от сквозной коррозии Владелец автомобиля должен в течение 3-х недель после осмотра, обратиться к специалистам кузовного ремонта официального Дилера для проведения за свой счет ремонта в соответствии с технологией, предписанной HAVAL, с использованием оригинальных деталей и материалов.

При несоблюдении данных предписаний Владелец автомобиля теряет право на гарантию против сквозной коррозии.

Антикоррозийная гарантия на кузов и лакокрасочное покрытие

уведомление

Термин «сквозная коррозия» означает наличие в кузове сквозного отверстия, образовавшегося в результате коррозии металла кузова, возникшей под защитным покрытием по причине исходного дефекта материала или изготовления. В определение «кузов» не включены колесные диски и такие части, как полированные декоративные детали, бамперы, молдинги и петли.

Оригинальные запасные части

Оригинальными запасными частями являются запасные части, прошедшие проверку качества, предоставляемые непосредственно или утвержденные компанией Haval. Применение только оригинальных запасных частей является строго обязательным из соображений безопасности и способствует снижению общих эксплуатационных затрат на автомобиль. Гарантия распространяется исключительно на оригинальные запасные части.

Гар антийный срок на оригинальные запасные части

Гарантируется отсутствие дефектов и исправность всех оригинальных запасных частей, устанавливаемых на автомобили или проданных официальными дилерами.

Все новые оригинальные запасные части, установленные на автомобили или проданные покупателям без установки официальными дилерами, обеспечиваются гарантией продолжительностью 12 месяцев (кроме быстроизнашиваемых деталей), исчисляемой со дня их установки или со дня их продажи, без ограничения пробега. При этом, если оригинальная запасная часть заменялась в рамках гарантии на автомобиль, то для замененной запасной части срок гарантии заканчивается одновременно с гарантийным сроком на автомобиль. Если же оригинальная запасная часть заменялась в рамках гарантии на оригинальную запасную часть, то ее гарантийный срок заканчивается с истечением гарантии на ту оригинальную запасную часть, которую заменили.

Условия распространения гарантийного обслуживания

Обратите внимание на следующее:

1. Техническое обслуживание автомобилей в период их эксплуатации, а также выполнение указанных ниже операций, устранение неполадок, ремонт и замена указанных ниже деталей, возникающих в результате ненадлежащего ухода за автомобилем, аварий, износа, воздействий внешних и иных факторов, не входит в гарантийные обязательства и производится для владельцев автомобилей за плату:
   - прочистка топливной системы;
   - регулировка механизма сцепления;
   - регулировка углов установки колес;
   - проведение работ по замене шин;
   - регулировка направления света фар;
   - компьютерная диагностика двигателя;
   - балансировка колес;

   а также не входит в гарантийные обязательства и производится для владельцев автомобилей за плату: замена, ремонт или восстановление расходных материалов, прочих элементов, используемых либо подверженных износу и разрушению при нормальной эксплуатации, в том числе:
   - фильтры;
   - свечи зажигания и накаливания;
   - форсунки впрыска;
   - плавкие предохранители;
   - приводные ремни;
   - лампы и элементы выполняющие их функцию;
   - щеточные узлы электродвигателей, генератора, стартера;
   - тормозные колодки;
   - масла;
   - охлаждающая жидкость;
   - жидкость для гидропривода сцепления и тормозов;
   - консистентные смазки;
   - электролит;
   - хладагент;
   - жидкость для омывателя стекол и фар;
   - топливо;
   - стекла;
   - обивка салона и внутренняя отделка;
   - детали с гальванопокрытием;

- амортизаторы;
- пружины;
- сиденья;
- колесные диски, шины;
- щетки стеклоочистителей;
- тормозные соединения или колодки, барабаны, диски;
- ведомый и нажимной диски сцепления;
- резиновые части: шланги, ремни, уплотнители, патрубки, втулки стабилизатора, сайлентблоки, сальники, манжеты, пыльники и др.

2. Гарантия производителя не распространяется на следующие категории транспортных средств:
   - Автомобили специального назначения;
   - Транспортное средство, использующееся в качестве такси, в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению или использующееся для аренды;
   - Транспортное средство, переоборудованное и модифицированное без одобрения изготовителя и не соответствующее сертификату одобрения типа транспортного средства (ОТТС);
   - Транспортное средство, принадлежащее юридическому лицу и использующееся вне дорог общего пользования.
3. Регулировочные, контрольнодиагностические работы производятся за счет владельца автомобиля.
4. Гарантийное обслуживание автомобилей осуществляется в случае надлежащего исполнения его владельцем обязанностей, указанных в разделе «ОБЯЗАННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ».
5. Расходы по доставке транспортного средства, при отсутствии возможности доступа к автомобилю эвакуатора, в частности, по причине отсутствия автомобильной дороги и/или дороги с твердым покрытием, а также расходы по доставке ж/д транспортом, с преодолением водной преграды (паром), авиадоставке и доставке специальной техникой повышенной проходимости, оплачиваются непосредственно Владельцем (доверенным лицом) исполнителю услуг по доставке.

Владелец автомобиля обязан:

1. Соблюдать рекомендации по эксплуатации и обслуживанию автомобиля, изложенные в данном руководстве.
2. Для выполнения гарантийного ремонта доставить автомобиль официальному Дилеру.

3. Проводить техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями, изложенными в разделе «Техническое обслуживание» данного руководства. Сохранить отметки о прохождении технических обслуживаний автомобиля на случай, если они потребуются Дилеру. Гарантия на запасные части распространяется только при наличии соответствующих документов на их установку.
4. Внимательно следовать всем рекомендациям, указанным в «Руководстве поэксплуатации».
5. Регулярно мыть автомобиль и обрабатывать кузов защитными средствами.
6. При обнаружении на кузове отложений дорожной соли, песка, асфальта, гудрона, смолы деревьев и прочих веществ, способных повредить лакокрасочное покрытие, немедленно удалить их, своевременно и за свой счет устранить любые вышеперечисленные повреждения лакокрасочного покрытия кузова.
7. При смене владельца автомобиля, а также при изменении информации об автомобиле и (или) о его владельце, незамедлительно обратиться к уполномоченному Дилеру компании для регистрации указанной информации в Карточке регистрации смены владельца, приведенной в данном руководстве.

Необходимость проведения технического обслуживания

Техническое обслуживание позволяет диагностировать текущее состояние Вашего автомобиля. В процессе эксплуатации все детали автомобиля неизбежно подвергаются износу. Для гарантирования безопасности вождения автомобиля необходимо своевременно проходить плановое техническое обслуживание, надлежащим образом осуществлять обслуживание и ремонт. Это позволит Вашему автомобилю максимально долго сохранять свои эксплуатационные характеристики.

Условия распространения гарантийного обслуживания

- Прохождение технического обслуживания позволит Вам управлять автомобилем с большей уверенностью и спокойствием. При проведении технического обслуживания возможно оценить состояние и осуществить необходимый профилактический ремонт комплектующих и, тем самым, предотвратить возможные серьезные проблемы. Это позволит Вам уверенно пользоваться автомобилем до следующего планового посещения автосервиса.
- Техническое обслуживание позволит вам снизить затраты на эксплуатацию автомобиля.
- Техническое обслуживание позволит вам увеличить срок службы автомобиля. Тормозные колодки, шины, а также некоторые другие компоненты автомобиля в процессе работы подвергаются быстрому износу и утрачивают свои эксплуатационные качества. Дальнейшее использование деталей и компонентов, достигших предела износа, может послужить причиной возникновения неполадок и даже привести к ДТП. Поэтому необходимо своевременно проходить плановое техническое обслуживание.
- Техническое обслуживание позволит вам уменьшить количество проблем, связанных с ремонтом автомобиля.

Обязанности владельца автомобиля

Ежедневный осмотр и уход

При каждодневной эксплуатации автомобиля его владелец должен проводить осмотр и уход за автомобилем. Объем и периодичность осмотра и ухода за автомобилем определяются его владельцем на основании пробега автомобиля, времени эксплуатации, а также на основе оценки его состояния в процессе движения. Рекомендуется производить осмотр и уход за автомобилем перед поездкой на длительные расстояния, а также во время мытья или заправки автомобиля.

Меры безопасности при подготовке и требования к месту проведения технического осмотра автомобиля:

- Запрещается производить осмотр в тех местах, где при этом создается помеха движению пешеходов или транспорта.
- Не производите осмотр на наклонной местности, т. к. автомобиль может сдвинуться с места, что создаст опасность получения травмы.
- Во избежание случайного получения травмы начинайте осмотр только после полного прекращения вращения колес и постановки автомобиля на стояночный тормоз.

Меры безопасности при осмотре моторного отсека автомобиля:

- Не производите осмотр при работающем двигателе — это очень опасно.
- Запрещается производить осмотр при включенном зажигании — это может привести к травмам.
- Во избежание ожога не прикасайтесь к выхлопной трубе и радиатору сразу после выключения двигателя.
- Во избежание возгорания запрещается помещать посторонние предметы в моторный отсек, в особенности бумагу, ткань и прочие легковоспламеняющиеся материалы.
- Во избежание возникновения неполадок запрещается отсоединять шланги и провода.

Объекты проверки и порядок осмотра

1. Откройте капот (отсек двигателя)
   - уровень тормозной жидкости,
   - уровень масла в двигателе,
   - уровень охлаждающей жидкости,
   - уровень омывающей жидкости.
2. Периферия автомобиля
   - давление в шинах,
   - трещины, повреждения шин,
   - глубина протектора шин, чрезмерный износ,
   - загрязнения, повреждения осветительных приборов.
3. На месте водителя
   - функционирование стояночного тормоза,
   - работа двигателя,

- работа педали тормоза,
- подача омывающей жидкости,
- работа стеклоочистителей,
- работа системы освещения и указателей поворота.

4. Во время движения
   - работа тормозной системы,
   - работа двигателя на низкой скорости и при ускорении,
   - проверка неполадок, обнаруженных в предыдущий день.

Плановое техническое обслуживание автомобиля

Расходы по доставке транспортного средства, при отсутствии возможности доступа к автомобилю эвакуатора, в частности, по причине отсутствия автомобильной дороги и/или дороги с твердым покрытием, а также расходы по доставке ж/д транспортом, с преодолением водной преграды (паром), авиадоставке и доставке специальной техникой повышенной проходимости, оплачиваются непосредственно Владельцем (доверенным лицом) исполнителю услуг по доставке.

Владелец автомобиля должен проводить плановое техническое обслуживание автомобиля в строгом соответствии со сроками и в объеме, указанными в «Графике планового технического обслуживания», приведенном в данном руководстве.

Во избежание возникновения непредвиденного ущерба, а также в целях сохранения гарантийного обслуживания автомобиля обращайтесь только в официальные сервисные центры Компании для прохождения планового технического обслуживания.

После проведения планового технического обслуживания работники сервисного центра компании Haval должны поставить соответствующие отметки в талоне технического обслуживания и заверить их печатью сервисного центра компании Haval.

Осмотр кузова

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- ⫽ повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее
☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- ⫽ повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее
☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Осмотр кузова

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Карточка регистрации смены владельца

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Регистрационный знак:
Пробег:
Тип изменения □ Смена владельц □ Смена адреса □ Дополнительная выдача

Подпись дилера	Подпись представителя сервисного центра:
Подпись прежнего владельца: Подпись нового владельца: Дата:	Печать сервисного центра: Дата:

Карточка регистрации смены владельца

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Регистрационный знак:
Пробег:
Тип изменения □ Смена владельц □ Смена адреса □ Дополнительная выдача

Подпись дилера	Подпись представителя сервисного центра:
Подпись прежнего владельца: Подпись нового владельца: Дата:	Печать сервисного центра: Дата:

Карточка замены одометра

Если одометр вышел из строя, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр по поводу его замены.

Отметка о замене одометра	
Дата замены:	
Показания старого одометра (км):	
Показания нового одометра (км):	
Наименование сервисного центра:	
Печать сервисного центра:	Дополнительные сведения:

Отметка о замене одометра	
Дата замены:	
Показания старого одометра (км):	
Показания нового одометра (км):	
Наименование сервисного центра:	
Печать сервисного центра:	Дополнительные сведения:

Отметка о замене одометра
Дата замены:
Показания старого одометра (км):
Показания нового одометра (км):
Наименование сервисного центра:

Карточка замены одометра

Отметка о замене одометра	
Печать сервисного центра:	Дополнительные сведения:

Дата	Описание

Предпродажная подготовка

Перед передачей автомобиля владельцу была выполнена предпродажная подготовка.

Печать и подпись официального
дилера Компании Хавейл

Программа сервисной поддержки постгарантийного обслуживания

Программа сервисной поддержки постгарантийного обслуживания

Компания «Грейт Волл Мотор Рус» предоставляет Вам дополнительную привилегию в виде Программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания Вашего автомобиля HAVAL без дополнительных расходов с Вашей стороны. Программа сервисной поддержки постгарантийного обслужкивания Вашего автомобиля HAVAL включает работы по ремонту и/или замене компонентов и агрегатов автомобиля (с учетом изложенных ограничений гарантии на новый автомобиль, указанных в Руководстве по эксплуатации), и действует с момента окончания основной гарантии в течение 24 месяцев или по достижении пробега 150 000 км в зависимости от того, что наступит ранее. Предоставление настоящей программы не является продлением гарантии.

На детали и узлы, замененные в рамках программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания, предоставляется гарантия сроком до окончания срока действия программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания на данный автомобиль. Детали и узлы, замененные в рамках послегарантийной поддержки, становятся собственностью дистрибьютора (ООО «Грейт Волл Мотор Рус»). Срок программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания не продлевается на срок ремонта, выполняемого в рамках данной программы.

Воспользоваться настоящей программой сервисной поддержки Вы можете в любом официальном дилерском центре HAVAL.

Покрытие программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания:

Тип деталей	Подробности о деталях
Двигатель	Турбонагнетатель/турбокомпрессор, дроссельная заслонка, впускной коллектор, выпускной коллектор, помпа системы охлаждения, насос масляный двигателя, клапаны, блок цилиндров, головка блока цилиндров, клапанная крышка, масляный поддон, маховик, поршни.
Трансмиссия	Механизм переключения коробки передач, задний мост, корпус раздаточной коробки, муфта включения заднего привода, шестерни, валы, механическая коробка переключения передач, автоматическая коробка переключения передач, приводные валы, карданный вал.

Программа сервисной поддержки постгарантийного обслуживания

Тип деталей	Подробности о деталях
Рулевое управление	Рулевая колонка, рулевая рейка.
Система безопасности	Подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности.
Блоки управления	Блок управления двигателем (ECU), блок управления трансмиссией (TCU) ,блок управления мультимедиа (HUT), модуль управления полным приводом (TOD), модуль управления бесключевым доступом (PEPS), контроллер кузова (BCM), блок управления межавтомобильной связи (T- box), Блок управления фронтальной камеры (IFC), панель приборов.
Тормозная система	Суппорты, тормозные цилиндры, Вакуумный усилитель.

8 Технические данные

Идентификация автомобиля
..... 448
Параметры автомобиля 451

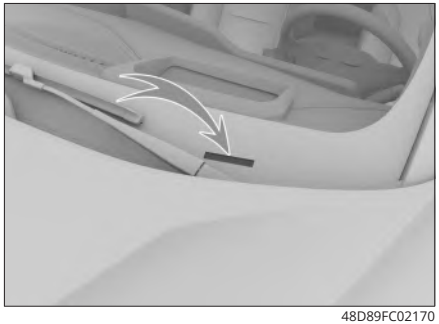
Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Идентификационный номер транспортного средства

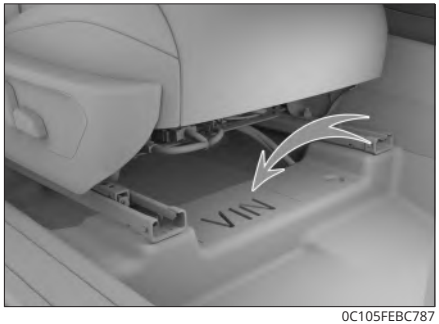
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) — это уникальный идентификационный код автомобиля, который нанесен в следующих местах:

- Слева на верхней части приборной панели.



48D89FC02170

- На передней монтажной поперечной балке правого переднего сиденья.



0C105FEBC787

- На табличке с указанием данных автомобиля под замком двери на центральной стойке кузова.



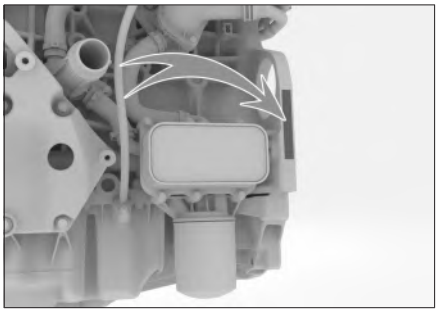
AC0DBDED029F

уведомление

Информацию об идентификационном номере автомобиля можно считать из электронного блока управления, подключив диагностический сканер к диагностическому разъему.

Номер двигателя

Двигатель GW4B15D



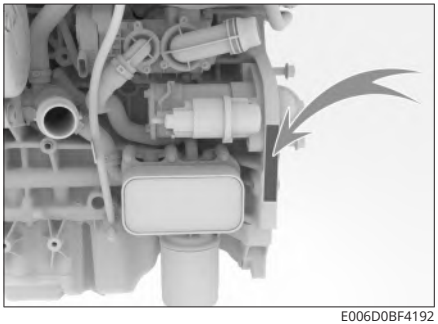
18FFD96A28A1

Номер двигателя выгравирован на блоке цилиндров в месте, показанном на рисунке.

уведомление

Для удобства модель и номер двигателя также указаны на табличке на крышке привода газораспределительного механизма в передней части двигателя.

Двигатель GW4B15L



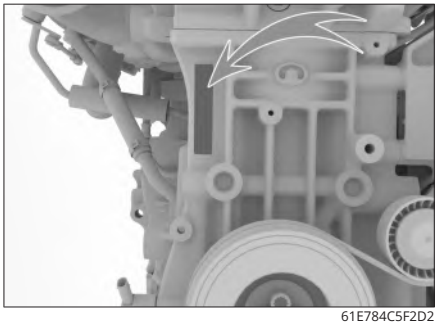
E006D0BF4192

Номер двигателя выгравирован на блоке цилиндров в месте, показанном на рисунке.

уведомление

Для удобства модель и номер двигателя также указаны на табличке на крышке привода газораспределительного механизма в передней части двигателя.

Двигатель GW4N20, GW4N20A



61E784C5F2D2

Номер двигателя выгравирован на блоке цилиндров в месте, показанном на рисунке.

i уведомление

Для удобства модель и номер двигателя также указаны на табличке на задней части крышки головки блока цилиндров.

Динамические характеристики

Двигатель

Параметр	Данные			
Модель двигателя	GW4B15D	GW4B15L	GW4N20	GW4N20A
Тип двигателя	Бензиновый с турбонаддувом	Бензиновый с турбонаддувом	Бензиновый с турбонаддувом	Бензиновый с турбонаддувом
Максимальная полезная мощность при частоте вращения [кВт / об/мин]	110/5500–6000	110/5500–6000	141/5600–6300	147/6000
Максимальный полезный крутящий момент при частоте вращения [Н·м / об/мин]	230/1500–4000	270/1500–3600	320/1500–4000	380/1700–3600
Максимальный преодолеваемый подъем [%]	30	30	50	50

Технические характеристики шин

Параметр		Данные
Спецификация	Стандартные шины	225/60R18 100H 235/55R19 105V
	Запасное колесо	T135/90R17 104M
Давление в шинах		См. табличку на средней стойке кузова с указанием давления воздуха в шинах

Параметры автомобиля

Параметр		Данные
Цепи противоскольжения	Спецификация	Цепь противоскольжения из термопластичного полиуретана (ТПУ) толщиной не более 15 мм
	Место установки	Передние колеса

Параметры колес

Параметр			Данные
Параметры динамической балансировки	Односторонняя [г]		≤8
	Двусторонняя (суммарно) [г]		≤15
Углы установки колес	Задние колеса	Развал задних колес	-64′ ±30′ (боковое отклонение ≤30′)
		Схождение задних колес	4′ ±10′ (боковое отклонение ≤10′)
		Угол тяги	0′ ±15′
	Передние колеса	Угол продольного наклона шкворня	6,92° ±0,75° (боковое отклонение ≤0,75°)
		Развал передних колес	-27′ ±45′ (боковое отклонение ≤45′)
		Схождение передних колес	8′ ±5′ (боковое отклонение ≤5′)
		Угол поперечного наклона шкворня	12,44° (справочное значение)

Параметры тормозной системы

Параметр		Данные
Педаль тормоза	Свободный ход [мм]	5–8
Передние тормозные колодки (фрикционные накладки)	Минимально допустимая толщина [мм]	2
Задние тормозные колодки (фрикционные накладки)	Минимально допустимая толщина [мм]	2
Передний тормозной диск	Минимально допустимая толщина [мм]	26
Задний тормозной диск	Минимально допустимая толщина [мм]	8

Параметры сидений

Параметр		Данные
Конструктивное положение направляющих сиденья		40 мм вперед от крайнего заднего положения
Конструктивный угол наклона спинки сиденья	Передние сиденья	22°
	Сиденья заднего ряда	27°
Стандартный угол наклона спинки	Передние сиденья	22–25°
	Сиденья заднего ряда	27°, 32°

Параметры масел и жидкостей

Моторное масло

Технические характеристики моторного масла (GW4B15D, GW4B15L, GW4N20, GW4N20A)

Для обеспечения работоспособности и долговечности двигателя следует использовать рекомендованное производителем полностью синтетическое моторное масло HAVAL MOTOR OIL SP 0W-20.

Если оригинальное моторное масло невозможно приобрести в конкретном регионе, рекомендуется использовать следующие моторные масла:

› Если предпочтительными являются масла стандарта API (Американский институт нефти), используйте полностью синтетическое моторное масло 0W-20 класса качества не ниже SP со средней и низкой зольностью.

› Если предпочтительными являются масла стандарта ACEA (Европейская ассоциация автопроизводителей), используйте полностью синтетическое масло 0W-20 класса C5.

Объем моторного масла

Модель двигателя	Объем (л) (справочное значение)	
	При замене масла и масляного фильтра (или фильтрующего элемента)	При замене только моторного масла
GW4B15D	4,0 ± 0,1	3,7 ± 0,1
GW4B15L	4,0 ± 0,1	3,7 ± 0,1
GW4N20	5,0 ± 0,1	4,7 ± 0,1
GW4N20A	5,0 ± 0,1	4,7 ± 0,1

Прочие масла и жидкости

Типы масел и технических жидкостей	Спецификация	Объем (л) (справочное значение)
Масло для коробки передач	SEID 5W-11 Shell Spirax S5 DCT11 KunLun DCTF-11	3,9 (рекомендуемый объем для замены)
Масло для раздаточной коробки	SEID 75W-90 DUAL 9 FE 75W-90	0,29 ± 0,01
Масло для главного редуктора заднего моста	SEID 75W-90 DUAL 9 FE 75W-90 SINOPEC GL-5 75W-90	0,78 ± 0,1

Типы масел и технических жидкостей	Спецификация	Объем (л) (справочное значение)
Смазочное масло блока интеллектуальной системы управления крутящим моментом	SEID OIL HALBOT 311 Halbot 311	0,6 ± 0,02
Охлаждающая жидкость (система охлаждения двигателя)	Этиленгликоль-45 HAVAL Coolant-45	7,6 ± 0,5 (модели с двигателем GW4B15D или GW4B15L) 10,3 ± 0,5 (модели с двигателем GW4N20 или GW4N20A)
Тормозная жидкость	Синтетическая тормозная жидкость GWM DOT4 класса 6	0,79 ± 0,08
Стеклоомывающая жидкость	Температура замерзания ниже минимальной температуры окружающей среды в регионе эксплуатации	4,6 ± 0,2

i уведомление

Приведенные выше объемы являются расчетными. Фактические значения могут незначительно отличаться в зависимости от продукта, оборудования и климатических условий.