TANK

Благодарим Вас за выбор автомобиля TANK.

Чем лучше Вы будете знать свой автомобиль, тем больше радости и комфорта принесет Вам его использование. Именно поэтому:

Перед началом использования автомобиля внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством. Здесь Вы найдете важную информацию об эксплуатации автомобиля и благодаря этому сможете в полной мере использовать все его технические преимущества. Кроме того, Вы получите полезную информацию об уходе за Вашим автомобилем, о безопасном вождении, а также о безопасности дорожного движения.

От всего сердца желаем Вам приятных и безопасных поездок!

13/07/2026

Общие сведения

Включает в себя инструкции по пользованию руководством, пояснения к условным обозначениям .

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Аксессуары, запасные части и модификации

На сегодняшний день у владельцев автомобилей есть возможность приобретать не только оригинальные запасные части, но также запасные части и комплектующие от других производителей, которые подходят для данной модели автомобиля. Использование неоригинальных запасных частей и комплектующих, даже если они прошли сертификацию в соответствующих государственных/региональных органах, может отрицательно сказаться на безопасности автомобиля. Компания не несет никакой ответственности и не предоставляет никаких гарантий в отношении неоригинальных запасных частей и комплектующих, установленных на автомобиль дополнительно или для замены аналогичных компонентов.

Переоборудовать автомобиль с использованием неоригинальных компонентов запрещается. Переоборудование с использованием неоригинальных комплектующих может повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или срок службы автомобиля, а также привести к нарушению требований законодательства. Кроме того, если причиной неисправностей и проблем с функционированием автомобиля стало его переоборудование, гарантия качества на автомобиль не распространяется.

Запрещается переоборудовать подвеску, тормозную систему и другие системы автомобиля. Это может негативно повлиять на безопасность вождения.

Запрещается вносить изменения в блоки предохранителей, так как это может негативно повлиять на работу электрооборудования автомобиля.

Внесение изменений в электронные компоненты, программное обеспечение и электропроводку может повлиять на их функциональность, а также на работу других компонентов, в частности систем безопасности. Это, в свою очередь, повлияет на безопасность эксплуатации автомобиля и увеличит риск возникновения аварии или получения травм. По этой причине запрещается вносить изменения в проводку, электронные компоненты и программное обеспечение.

Актуальность настоящего руководства

Вся информация, представленная в настоящем руководстве, является актуальной на момент его выпуска. Однако, поскольку мы непрерывно совершенствуем нашу продукцию, мы оставляем за собой право обновлять содержащиеся в нем сведения без дополнительного уведомления.

Оборудование, описанное в руководстве и изображенное на иллюстрациях, может отличаться от представленного в Вашем автомобиле.

Представленные в настоящем руководстве изображения дисплеев (включая картинки, значки, текст и т. д.) предназначены только для иллюстрации. Отображаемая на дисплее информация может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения, используемых тем и настроек. Руководствуйтесь фактической комплектацией Вашего автомобиля.

Условные обозначения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обозначает предупреждающую информацию, требующую особого внимания.

Ее игнорирование может привести к серьезным травмам и летальному исходу. Такие предупреждения информируют о том, какие действия следует или не следует предпринимать, чтобы снизить риск нанесения травм себе и окружающим.

⚠ ВНИМАНИЕ

Обозначает информацию о мерах предосторожности.

Игнорирование таких мер предосторожности может привести к повреждению автомобиля или его оборудования. Такие предупреждения информируют о том, какие действия следует или не следует предпринимать, чтобы предотвратить или снизить риск повреждения автомобиля и его оборудования.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Обозначает рекомендации.

Содержит вспомогательную информацию, которая может быть Вам полезна.

(▷ стр. X)

Таким образом обозначаются номера страниц, на которых можно ознакомиться с дополнительной информацией по тому или иному вопросу.

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Общие меры предосторожности при управлении автомобилем:

› Трезвое вождение: алкоголь, наркотики, лекарственные препараты или анестетики замедляют реакцию водителя, ухудшают способность к оценке ситуации и координацию, что может привести к потере контроля над транспортным средством и стать причиной серьезной аварии.

- Осторожное вождение: в процессе управления автомобилем следует проявлять особую осторожность. Всегда обращайте внимание на ошибочные действия других водителей или пешеходов на проезжей части, чтобы своевременно принимать решения и предотвращать аварии.
- Внимательное вождение: водителю следует сосредоточить все свое внимание на управлении автомобилем. Любые действия, отвлекающие водителя, такие как регулировка кнопок управления, разговор по мобильному телефону или чтение, могут привести к столкновению и подвергают Вас, пассажиров и окружающих людей угрозе получения серьезной травмы или смерти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте детей, людей с ограниченными возможностями или домашних животных в автомобиле без присмотра.

- Дети, люди с ограниченными возможностями или домашние животные не могут самостоятельно покинуть автомобиль и не в состоянии оказать себе помощь. В различных климатических условиях температура внутри автомобиля может быть очень высокой или очень низкой, что может легко привести к травмам или даже летальному исходу.
- Если дети или домашние животные имеют доступ к ключам, они могут привести автомобиль в движение, а также создать опасность для себя и других участников дорожного движения, например, запустив двигатель, отпустив стояночный тормоз, переключив передачу, открыв двери или окна.

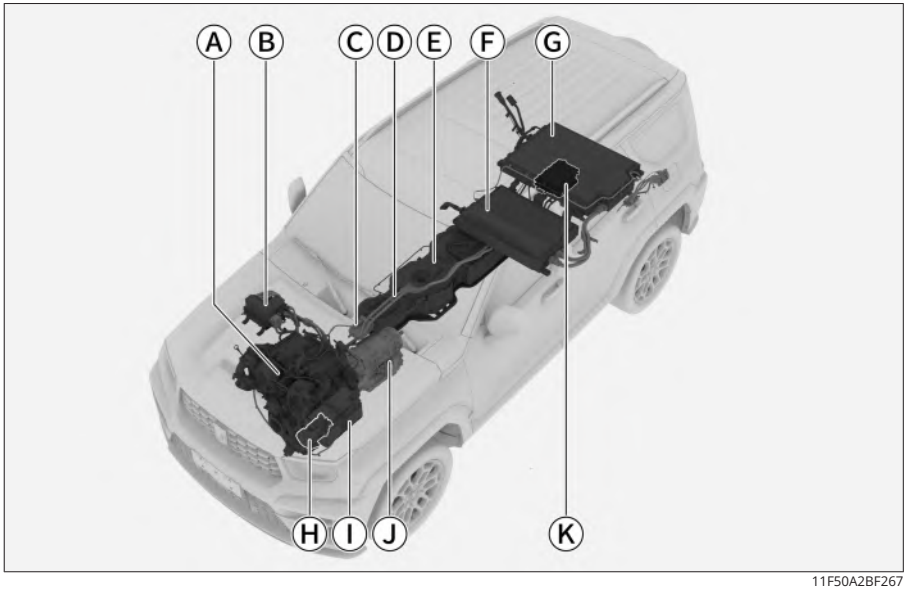
О внедорожниках

Данный автомобиль представляет собой универсальное транспортное средство. Он обеспечивает комфорт городского внедорожника, а модели, оснащенные системой управления полным приводом и блокировкой дифференциалов, также отличаются способностью преодолевать препятствия на пересеченной местности, что позволяет удовлетворять потребности пользователей в самых разных ситуациях.

Для получения навыков вождения по бездорожью следует пройти серию практических занятий на сертифицированной специализированной площадке. Для вождения в сложных условиях местности требуется достаточная подготовка и богатый опыт, а также, возможно, установка дополнительного оборудования. В противном случае существует риск получения травм и повреждения автомобиля и другого имущества, поэтому будьте осторожны при вождении. Всегда тщательно изучайте маршрут и дорожные условия перед поездкой по бездорожью.

Водитель должен использовать все функции автомобиля для обеспечения безопасности.

Информация о гибридных автомобилях



11F50A2BF267

Ⓐ Двигатель

Ⓑ Блок управления приводным электродвигателем

Ⓒ Отопитель системы климат-контроля

Ⓓ Высоковольтный жгут проводов

Ⓔ Топливный бак

Ⓕ Тяговая аккумуляторная батарея A

Ⓖ Тяговая аккумуляторная батарея B

Ⓗ Компрессор кондиционера

Ⓘ Аккумулятор

Ⓙ Коробка передач

Ⓚ Бортовое зарядное устройство

Данный автомобиль является подзаряжаемым гибридным автомобилем, его характеристики отличаются от характеристик автомобилей, работающих на обычном топливе. Обязательно ознакомьтесь с особенностями эксплуатации гибридных автомобилей и соблюдайте осторожность при вождении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Не прикасайтесь к автомобильным деталям, помеченным знаком предупреждения о высоком напряжении ⚠, к оранжевым кабелям и их разъемам, не снимайте и не заменяйте указанные компоненты во избежание поражения электрическим током высокого напряжения.

› При включенном питании высоковольтная система электропитания может сильно нагреваться. Будьте осторожны с находящимися под высоким напряжением и сильно нагретыми деталями и всегда соблюдайте указания, содержащиеся на наклейках с предупреждениями.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Оптимальным температурным диапазоном для работы тяговой аккумуляторной батареи является от -10 ℃ до 40 ℃. Не рекомендуется подвергать автомобиль воздействию высоких или очень низких температур в течение более 24 часов, иначе производительность батареи может снизиться.

› Если температура тяговой аккумуляторной батареи слишком высокая или слишком низкая, рекуперация энергии и выходная мощность снижаются, что в крайнем случае может привести к отключению высоковольтной линии и остановке работы батареи.

› Внутри аккумуляторного блока находятся тяговая аккумуляторная батарея и высоковольтные цепи управления. В случае попадания жидкости внутрь аккумуляторного блока возможны короткое замыкание, утечка тока и коррозия соединительных линий и цепей батареи. Поэтому необходимо следить за тем, чтобы в аккумуляторный блок не попадали всевозможные жидкости.

› Дальность хода может меняться из-за различий в манере вождения (например, частые ускорения и замедления), дорожных условий (например, затяжные подъемы), температуры (например, низкая температура), а также из-за того, включены или нет энергопотребляющие устройства (например, кондиционер).

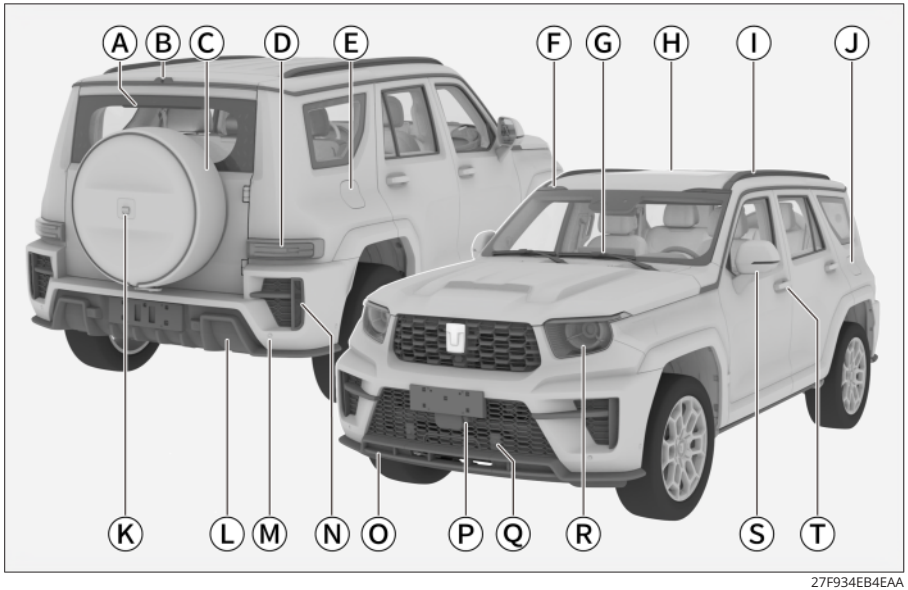
› Под воздействием химических процессов емкость тяговой аккумуляторной батареи естественным образом снижается. Следовательно, у электромобилей, использовавшихся в течение некоторого времени, дальность хода на одном заряде батареи может уменьшиться.

Управление гибридными автомобилями осуществляется точно так же, как и обычными. Система гибридного привода комбинирует использование двигателя внутреннего сгорания и электропривода в зависимости от условий движения, что позволяет повысить экономию топлива и снизить выбросы вредных веществ.

- Электропривод обычно используется для движения автомобиля на низких скоростях.
- Двигатель внутреннего сгорания обычно используется для движения автомобиля на высоких скоростях или при активном стиле вождения.

Экстерьер автомобиля

Тип 1



27F934EB4EAA

Ⓐ Дополнительный стоп-сигнал

Ⓑ Камера панорамного салонного зеркала заднего вида 74

Ⓒ Запасное колесо 481

Ⓓ Задние комбинированные фонари 94

Ⓔ Дверца топливозаправочной горловины 270

Ⓕ Передняя декоративная накладка крыши

Ⓖ Очиститель ветрового стекла 103

Ⓗ Люк в крыше 52

Ⓘ Рейлинги 332

Ⓙ Дверца порта для зарядки 275

Ⓚ Камера, в зависимости от комплектации:

Система кругового обзора 114

Помощь при парковке 116

Система помощи при движении задним ходом 121

Ⓛ Заглушка заднего буксировочного крюка 495

Ⓜ Система предупреждения об угрозе столкновения 113

Ⓝ Задний противотуманный фонарь / фонарь заднего хода 94

Ⓞ Заглушка переднего буксировочного крюка 495

Ⓟ Система кругового обзора 114

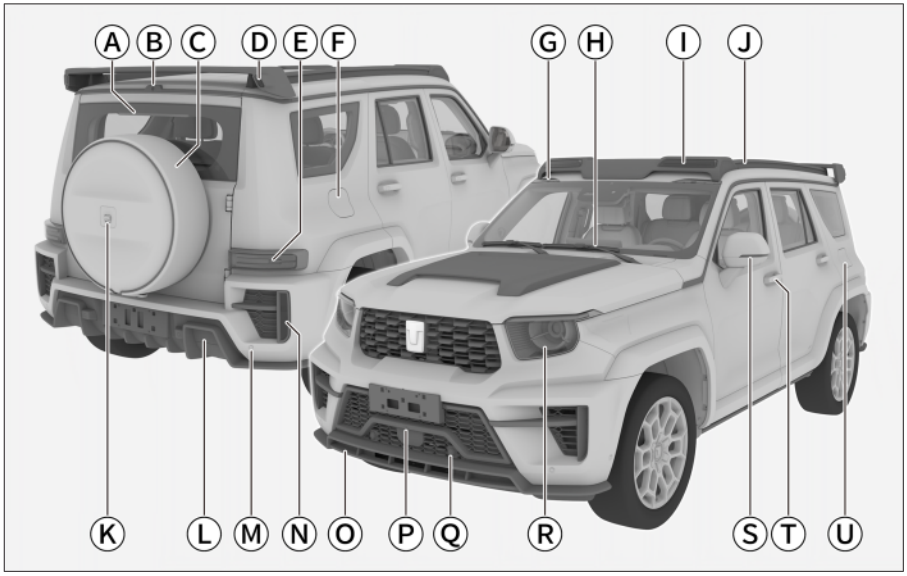
Ⓠ Система предупреждения об угрозе столкновения 113

Ⓡ Передние блок-фары 94

Ⓢ Наружные зеркала заднего вида 78

Ⓣ Ручки дверей 31

Тип 2



E1EBDB4FEEBC

Ⓐ Дополнительный стоп-сигнал

Ⓑ Камера панорамного салонного зеркала заднего вида 74

Ⓒ Запасное колесо 481

Ⓓ Задний габаритный огонь

Ⓔ Задние комбинированные фонари 94

Ⓕ Дверца топливозаправочной горловины 270

Ⓖ Передняя декоративная накладка крыши

Ⓗ Очиститель ветрового стекла 103

Ⓘ Передний габаритный огонь

Ⓙ Рейлинги 332

Ⓚ Камера, в зависимости от комплектации:

Система кругового обзора 114

Помощь при парковке 116

Система помощи при движении задним ходом 121

Ⓛ Заглушка заднего буксировочного крюка 495

Ⓜ Система предупреждения об угрозе столкновения 113

Ⓝ Задний противотуманный фонарь / фонарь заднего хода 94

Ⓞ Заглушка переднего буксировочного крюка 495

Ⓟ Система кругового обзора 114

Ⓠ Система предупреждения об угрозе столкновения 113

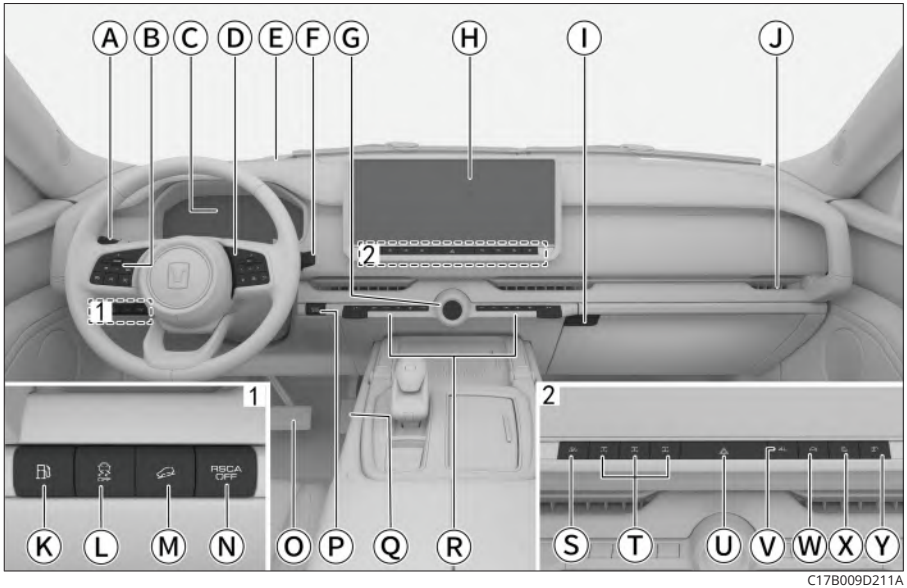
Ⓡ Передние блок-фары 94

Ⓢ Наружные зеркала заднего вида 78

Ⓣ Ручки дверей 31

Ⓤ Дверца порта для зарядки 275

Интерьер салона



C17B009D211A

Ⓐ Комбинированный переключатель управления освещением 94

Ⓑ Кнопки на левой стороне рулевого колеса:

Система адаптивного круиз-контроля 145

Система интеллектуального круиз-контроля 150

Функция ограничителя скорости 157

Управление мультимедийной системой 239

Ⓒ Комбинация приборов 220

Индикаторы комбинации приборов 223

Ⓓ Кнопки на правой стороне рулевого колеса:

Управление комбинацией приборов 221

Управление мультимедийной системой 239

Ⓔ Система проекционного дисплея 166

Ⓕ Комбинированный переключатель управления стеклоочистителями 103

Ⓖ Жидкокристаллические часы 314

Ⓗ Центральный дисплей 242

Ⓘ Перчаточный ящик 326

Ⓙ Боковые дефлекторы системы климат-контроля 311

Ⓚ Кнопка разблокировки дверцы топливозаправочной горловины 270

Ⓛ Кнопка системы электронной стабилизации 171

Ⓜ Кнопка системы помощи при движении на спуске 170

Ⓝ Кнопка системы срабатывания подушек безопасности при опрокидывании 348

Ⓞ Педаль тормоза

Ⓟ Выключатель питания/зажигания 62

Ⓠ Педаль акселератора

Ⓡ Передняя панель управления системой климат-контроля 298

Ⓢ Кнопка переключения режимов движения 68

Ⓣ Кнопка блокировки дифференциала 198

Ⓤ Кнопка аварийной световой сигнализации 98

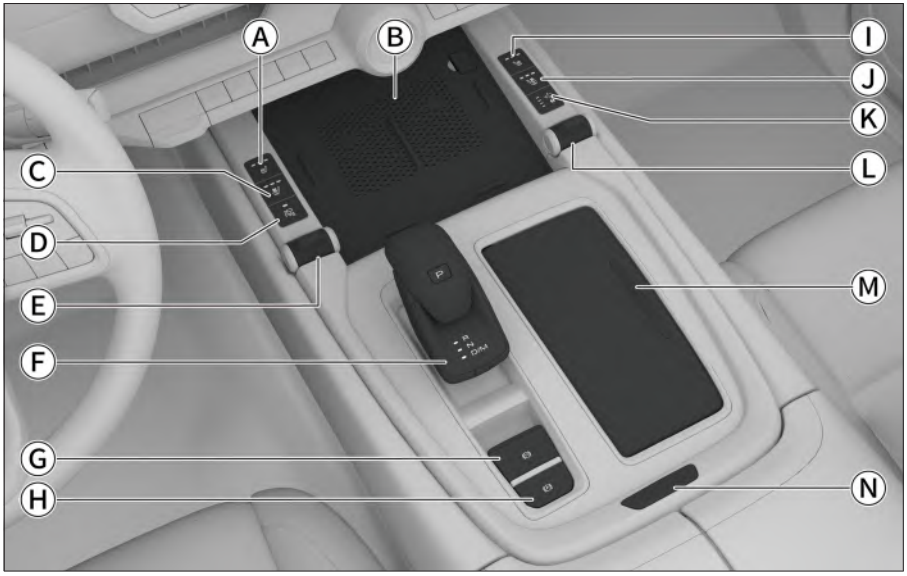
Ⓥ Кнопка режима «4L» 188

Ⓦ Кнопка полуактивной системы динамического стабилизатора 210

Ⓧ Кнопка круиз-контроля на бездорожье 214

Ⓨ Кнопка системы танкового разворота 217

Центральная консоль



F072A093AE3E

Ⓐ Кнопка подогрева сиденья водителя 289

Ⓑ Беспроводная зарядная панель 321

Ⓒ Кнопка вентиляции сиденья водителя 289

Ⓓ В зависимости от комплектации:

Система предупреждения об угрозе столкновения 113

Система кругового обзора 114

Помощь при парковке 116

Система помощи при движении задним ходом 121

Ⓔ Переключатель режимов повышенной проходимости 188

Ⓕ Рычаг селектора переключения передач 82

Ⓖ Выключатель электромеханического стояночного тормоза 90

Ⓗ Кнопка функции автоматического удержания на месте 90

Ⓘ Кнопка подогрева сиденья переднего пассажира 289

Ⓙ Кнопка вентиляции сиденья переднего пассажира 289

Ⓚ Индикатор высоты подвески 203

Ⓛ Переключатель режимов подвески 203

Ⓜ Подстаканники передних сидений 328

Ⓝ Кнопка открытия отделения для хранения в подлокотнике переднего ряда 327

Оглавление

Открывание и закрывание

Смарт-ключ 26
Механический ключ 28
Двери автомобиля 30
Настройки замков дверей 30
Блокировка и разблокировка 31
Детский замок 34
Автоматическая повторная блокировка 35
Автоматическая разблокировка при столкновении 35
Автоматическая блокировка во время движения 35
Дверь багажного отделения 37
Выдвижные пороги с электроприводом 42
Окна 44
Солнцезащитные шторки окон задних дверей 50
Люк в крыше 52
Солнцезащитная шторка люка 57
Капот 58

Включение и управление автомобилем

Переключение режимов питания 62
Включение и выключение автомобиля 63
Настройки, связанные с управлением автомобилем 66
Переключение режимов питания 68
Рулевое колесо 71
Регулировка рулевого колеса 71
Подогрев рулевого колеса 71
Память положения рулевого колеса / режим комфортной посадки 71
Режимы усилителя рулевого управления 72
Напоминание о возврате рулевого колеса в нейтральное положение 72
Звуковой сигнал 73
Зеркала заднего вида 74
Салонное панорамное зеркало заднего вида 74
Наружные зеркала заднего вида 78
Переключение передач 82
Описание передач 82
Способы переключения передач (тип 1) 82
Способ переключения передач

(тип 2) 84
Функция медленного движения 87
Начало движения 87
Остановка 88
Стояночный тормоз 90
Электромеханический стояночный тормоз 90
Функция автоматического удержания автомобиля на месте 91
Управление освещением 93
Настройки освещения 93
Комбинированный переключатель управления освещением ... 94
Дневные ходовые огни 98
Регулировка яркости подсветки 98
Аварийная световая сигнализация 98
Освещение салона 99
Приветственное освещение 100
Смарт-подсветка салона 101
Функция «Звездное небо» 102
Очиститель ветрового стекла 103

Системы помощи водителю

Системы помощи при парковке . 108
Устройства обнаружения в составе систем помощи при парковке 108
Настройки систем помощи при парковке 111
Система предупреждения об угрозе столкновения 113
Система кругового обзора 114
Помощь при парковке 116
Система помощи при движении задним ходом 121
Системы помощи водителю 123
Устройства обнаружения в составе систем помощи водителю ... 123
Системы помощи при движении вперед 126
Система мониторинга слепых зон 136
Система помощи при движении по полосе 139
Распознавание дорожных знаков 142
Система адаптивного круиз-контроля 145
Система интеллектуального круиз-контроля 150
Функция ограничителя скорости 157
Система контроля давления в шинах 160
Система контроля усталости водителя 163
Система предупреждения пешеходов (VSG) 165
Система проекционного дисплея 166
Системы помощи водителю 168

Рекомендации по безопасности при использовании систем активной безопасности 168
Антиблокировочная система...168
Электронная система распределения тормозных усилий 169
Система помощи при экстренном торможении 169
Противобуксовочная система .169
Система предотвращения опрокидывания.....170
Система стабилизации прицепа 170
Система смягчения вторичного столкновения.....170
Система помощи при трогании на подъеме 170
Система помощи при движении на спуске 170
Система электроусилителя рулевого управления 171
Электронная система стабилизации.....171
Система динамической стабилизации.....172
Система снижения токсичности отработавших газов.....174
Полезная информация 174
Датчик кислорода 174
Каталитический нейтрализатор 174
Турбокомпрессор.....175
Система улавливания паров топлива.....175
Система рециркуляции картерных газов 175
Система диагностики автомобиля 175
Система управления электропитанием.....176
Буксировка прицепа 179

Системы движения по бездорожью

Система управления полным приводом.....188
Экспертный режим.....195
Блокировка дифференциала 198
Пневматическая подвеска.....203
Полуактивная система стабилизатора 210
Режимы движения по бездорожью 211
Измерение глубины брода.....213
Система круиз-контроля на бездорожье 214
Система помощи при повороте..217

Комбинация приборов и индикаторы

Комбинация приборов.....220
Общие сведения о комбинации приборов 220
Управление комбинацией приборов 221

Индикаторы комбинации приборов 223
Центральный дисплей 239
Управление мультимедийной системой 239
Подключение внешних устройств 240
Дисплей 242
Описание дисплея 243
Главное меню 245
Панель быстрого доступа 246
Настройки автомобиля 247
Системные настройки 247
Сброс настроек автомобиля....252
Воспроизведение мультимедийного контента 252
Связь 253
Голосовое управление 254
Подключение мобильного телефона 255
Super I-Space....257
Личный кабинет....258
Информационный дисплей....259
Погода....259
Навигация....259
Плавающий сенсорный элемент управления....264
Управление энергопотреблением 264
Онлайн-обновление 264
Дисплей в центральном подлокотнике сидений заднего ряда....266

Заправка и зарядка

Заправка топливом 270
Управление зарядкой....273
Медленная зарядка 275
Быстрая зарядка....282
Рекуперация энергии 284

Устройства обеспечения удобства и комфорта

Передние сиденья....286
Подголовники передних сидений 286
Регулировка сиденья водителя 287
Регулировка сиденья переднего пассажира 288
Подогрев/вентиляция передних сидений 289
Память положения сиденья / режим комфортной посадки / массаж 290
Задние сиденья....293
Подголовники сидений заднего ряда 293
Задние сиденья 293
Задние сиденья с подогревом/вентиляцией/массажем....295
Система климат-контроля 298
Панель управления системой

климат-контроля 298
Окно настроек системы климат-контроля.....303
Дефлекторы системы климат-контроля.....311
Рекомендации по использованию системы климат-контроля 312
Жидкокристаллические часы 314
Солнцезащитный козырек 315
Косметическое зеркало.....316
Розетки и разъемы питания 317
Система беспроводной зарядки мобильного телефона 321
Крючок 324

Отделения для хранения

Перчаточный ящик 326
Отделения для хранения 327
Подстаканники передних сидений 328
Подстаканники сидений заднего ряда 329
Футляр для очков.....330
Напольная панель багажного отделения 331
Рейлинги.....332

Обеспечение безопасности во время движения

Ремни безопасности 336
Правильное пристегивание ремнем безопасности 336
Использование трехточечных ремней безопасности 339
Регулировка высоты ремня безопасности переднего сиденья.339
Ремни безопасности с преднатяжителями.....340
Подушки безопасности 342
Система подушек безопасности 342
Фронтальные подушки безопасности 343
Боковые подушки безопасности 346
Шторки безопасности.....347
Подушка безопасности с датчиком опрокидывания.....348
Детские удерживающие системы 350
Указания по безопасной эксплуатации детских кресел.....350
Точки крепления детских кресел 351
Рекомендуемые типы детских кресел 352
Способы установки детского кресла 353
Противоугонная система автомобиля 356
Система аварийного отключения 357
Регистратор данных о событиях.358
Меры предосторожности при

работе с высоким напряжением.364
Наклейки с предупреждением о высоком напряжении 364
Режим диагностики и технического обслуживания 366
Защитный выключатель аккумуляторной батареи 366
Точка аварийного отключения 367

Рекомендации по эксплуатации и техническому обслуживанию

Правила управления автомобилем 370
Перед началом движения 370
Во время движения 371
Меры предосторожности для пассажиров.....374
Остановка и стоянка автомобиля 375
Экономичное вождение.....375
Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки 377
Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях.....379
Вождение в условиях тумана...379
Вождение в условиях дождя 379
Преодоление затопленного участка (брода) 379
Управление автомобилем в жаркое время года 381
Управление автомобилем в холодное время года.....383
Рекомендации по управлению автомобилем в условиях бездорожья 388
Необходимость технического обслуживания автомобиля.....391
Техническое обслуживание моторного отсека 392
Компоновка моторного отсека392
Стеклоомывающая жидкость...393
Моторное масло.....394
Охлаждающая жидкость двигателя/электропривода.....396
Тормозная жидкость 397
Радиатор 398
Аккумуляторная батарея.....399
Проверка и замена предохранителей 400
Замена щеток очистителя ветрового стекла.....403
Обслуживание порогов с электроприводом 405
Техническое обслуживание фар .406
Уход за люком.....407
Уход за шинами 409
Обслуживание упоров двери багажного отделения 413
Защитная пленка на новом автомобиле 414

Уход за кузовом.....415
Уход за салоном.....419
Меры по предотвращению коррозии.....424
Длительное хранение автомобиля.....426
График планового технического обслуживания.....428
Программа «Помощь на дороге»438
График планового технического обслуживания.....439

Гарантийное обслуживание

Обязанности владельца автомобиля.....444
Регистрационная карточка с информацией об автомобиле.....445
Сведения о гарантийных обязательствах.....449
Что необходимо знать о гарантии.....455
Осмотр кузова.....460
Карточка регистрации смены владельца.....463
Карточка замены одометра.....465
Особые отметки.....467
Предпродажная подготовка.....468

Действия в экстренных ситуациях

Аварийная блокировка дверей...470
Аварийная разблокировка двери багажного отделения.....471
Сброс программы управления....472
Сброс программы управления ...473
Сброс программы управления....474
Перезагрузка комбинации приборов и мультимедийной системы 475
Разблокировка рулевого колеса .476
Аварийная разблокировка передачи Р.....477
Комплект бортового инструмента.....479
Точки подъема автомобиля.....480
Неисправности шин.....481
Действия в случае аварии.....490
Действия в случае поломки автомобиля.....495
Низкий уровень заряда аккумулятора.....501
Низкий уровень заряда элемента питания смарт-ключа.....504
Перегрев двигателя.....506
Система вызова экстренных служб.....508

Технические данные

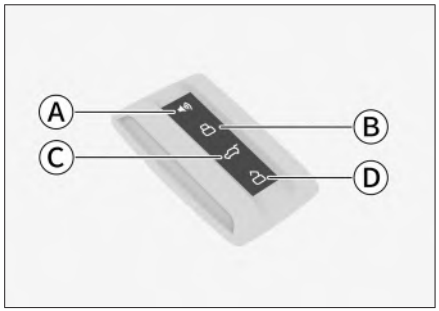
Идентификационный номер транспортного средства.....514
Номер двигателя (E30Z).....515
Динамические характеристики...516
Параметры ходовой части.....518
Параметры масел и жидкостей...520

Параметры сидений.....522

1 Открывание и закрывание

Смарт-ключ 26
Механический ключ 28
Двери автомобиля 30
Дверь багажного отделения 37
Выдвижные пороги с электроприводом 42
Окна 44
Солнцезащитные шторки окон задних дверей 50
Люк в крыше 52
Солнцезащитная шторка люка 57
Капот 58

Смарт-ключ



9E011665B843

Ⓐ Кнопка поиска автомобиля

Ⓑ Кнопка блокировки

Ⓒ Кнопка управления дверью багажного отделения

Ⓓ Кнопка разблокировки

Кнопка поиска автомобиля

Когда все двери, дверь багажного отделения и капот заблокированы, а смарт-ключ находится в зоне действия, нажмите кнопку поиска автомобиля, чтобы включить функцию поиска автомобиля. В зависимости от настройки функции автомобиль подаст сигнал (звуковой сигнал, мигание фар или звуковой сигнал в сочетании с миганием фар), чтобы помочь Вам быстро его найти.

Способ оповещения о поиске автомобиля можно установить через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Освещение】 → 【Персонализация】.

Если функция поиска автомобиля включена, повторное нажатие кнопки поиска отключит эту функцию.

Кнопка блокировки

При нажатии кнопки блокировки автомобиль заблокируется и в зависимости от настроек функции подаст сигнал (звуковой сигнал, мигание фар или звуковой сигнал в сочетании с миганием фар).

Способ оповещения при блокировке автомобиля можно установить через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи автомобиля】 → 【Замки дверей】.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если при блокировке автомобиль не подает сигнал, убедитесь, что все двери, дверь багажного отделения и капот полностью закрыты.

Кнопка управления дверью багажного отделения

Чтобы разблокировать дверь багажного отделения, нажмите кнопку управления дверью багажного отделения. После снятия блокировки в течение 30 секунд нажмите на сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения, чтобы открыть дверь.

Кнопка разблокировки

При нажатии кнопки разблокировки автомобиль разблокируется в соответствии с текущим режимом разблокировки【Разблокировка всего автомобиля】или【Разблокировка двери водителя】. После успешной разблокировки лампы аварийной световой сигнализации мигнут 2 раза.

Режим разблокировки смарт-ключом можно установить через центральный дисплей в меню【Автомобиль】→【Снаружи автомобиля】→【Замки дверей】.

Дистанционный запуск

Когда все двери, дверь багажного отделения и крышка капота закрыты, а питание находится в режиме OFF, нажмите кнопку блокировки и в течение 1 секунды нажмите и удерживайте кнопку поиска автомобиля, чтобы запустить двигатель автомобиля дистанционно.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Запрещается самостоятельно менять частоту передачи и увеличивать мощность передачи (в том числе устанавливать радиочастотный усилитель мощности). Запрещается замена антенны или подключение внешних антенн.

› Запрещается создание помех существующим службам беспроводной связи. После обнаружения помех прекратите использование устройства и примите меры по устранению помех.

› Во время использования смарт-ключа на его работу способно влиять различное радиооборудование, что может привести к временным сбоям в работе его функций.

⚠ ВНИМАНИЕ

Смарт-ключ содержит электронные компоненты. Во избежание их повреждения необходимо соблюдать следующие указания:

› Не оставляйте ключ в месте, подвергаемом воздействию тепла, например на приборной панели.

› Не разбирайте ключ без необходимости.

› Не используйте ключ для нанесения ударов по другим предметам, не допускайте его падения.

› Не погружайте ключ в воду и не обрабатывайте его с помощью ультразвукового оборудования.

› Не оставляйте ключ рядом с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например с мобильными телефонами.

Механический ключ

Внутри смарт-ключа предусмотрен слот для хранения механического ключа, что позволяет при необходимости устанавливать или извлекать механический ключ в соответствии с вашими потребностями. Ниже приведен пример того, как извлечь механический ключ:

1. Нажмите на крышку ключа в направлении, указанном на рисунке, и снимите ее.



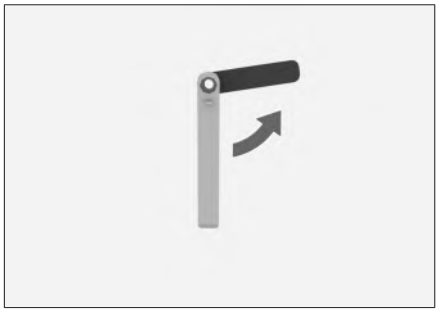
350879C3177C

2. Выдвиньте механический ключ наружу и извлеките его.



DCA973E085E1

3. Поверните ручку механического ключа в положение для использования.



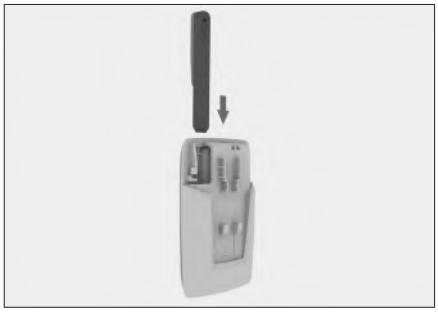
DFD58509FEC8

ВНИМАНИЕ

› Ручка механического ключа может вращаться только в одном направлении. Не продолжайте вращать ее после достижения максимального угла поворота.

› При извлечении механического ключа будьте осторожны, старайтесь не коснуться других деталей и не повредить их.

4. После использования механического ключа верните его в исходное положение и установите крышку ключа, следуя направлению, указанному на рисунке.

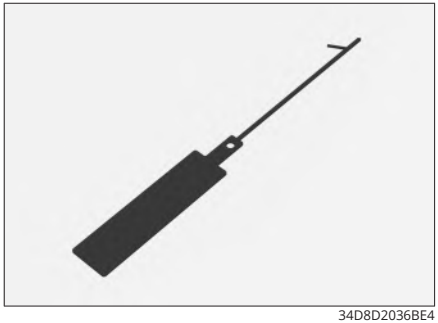


7BFF182528A2

ВНИМАНИЕ

При установке механического ключа на место проверьте направление установки механического ключа. В противном случае механический ключ может застрять и его будет нелегко извлечь.

Бирка с номером ключа



34D8D2036BE4

Храните бирку, прикрепленную к ключу, в надежном месте, поскольку она содержит код механического ключа для конкретного автомобиля. Только с этим кодом можно заказать новый механический ключ в Сервисном центре.

УВЕДОМЛЕНИЕ

При продаже или передаче автомобиля бирку необходимо передать новому владельцу.

Настройки замков дверей

Выполнить настройки, связанные с замками дверей, можно через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи автомобиля】 → 【Замки дверей】.

› 【Режим разблокировки ключом】: установка режима разблокировки автомобиля смарт-ключом 【Разблокировка всего автомобиля】 или 【Разблокировка двери водителя】.

【Разблокировка всего автомобиля】: при нажатии кнопки разблокировки все двери и дверь багажного отделения разблокируются.

【Разблокировка двери водителя】: при нажатии кнопки разблокировки разблокируется только дверь водителя. Чтобы разблокировать все двери и дверь багажного отделения, нажмите кнопку разблокировки еще раз.

› 【Разблокировка при выключении двигателя】: если функция включена, то после выключения автомобиля, когда все двери и дверь багажного отделения заблокированы, они будут автоматически разблокироваться.

› 【Разблокировка при приближении к автомобилю】: когда функция включена и действующий смарт-ключ находится рядом с автомобилем, в зависимости от текущей настройки режима разблокировки будет выполнена функция 【Разблокировка всего автомобиля】 или 【Разблокировка двери водителя】, при этом лампы аварийной световой сигнализации мигнут 2 раза.

› 【Блокировка при удалении от автомобиля】: если функция включена, автомобиль будет заблокирован автоматически, когда все двери, дверь багажного отделения и капот полностью закрыты и Вы удаляетесь от автомобиля со смарт-ключом. При этом автомобиль подаст сигнал блокировки в соответствии с текущей настройкой оповещения (звуковой сигнал, мигание фар или звуковой сигнал в сочетании с миганием фар).

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если проходить рядом с автомобилем со смарт-ключом, может сработать функция автоматической разблокировки при приближении к автомобилю. Обращайте внимание на сигналы о разблокировке автомобиля и, уходя, убедитесь, что он заблокирован.

› Если в автомобиле оставлен запасной смарт-ключ, функции автоматической разблокировки при приближении к автомобилю и автоматической блокировки при удалении от автомобиля не будут работать.

› Когда автомобиль заблокирован, если Вы не разблокируете его в течение следующих 48 часов, чтобы предотвратить потерю заряда аккумулятора, функция автоматической разблокировки при приближении к автомобилю перейдет в спящий режим и не будет работать. После разблокирования автомобиля другими способами она автоматически выйдет из спящего режима и будет возобновлена.

› Радиус действия функции автоматической разблокировки при приближении к автомобилю составляет примерно 1,5 м, а функции автоматической блокировки при удалении от автомобиля — около 3,5 м. Если Вы находитесь в радиусе действия с действующим смарт-ключом, но не производите никаких операций по разблокировке или блокировке, через 15 минут обе функции перейдут в режим ожидания. В этом случае используйте другие методы для разблокировки и блокировки автомобиля.

› Уходя, убедитесь, что все двери, дверь багажного отделения и капот полностью закрыты, иначе автоматическая блокировка автомобиля не сработает.

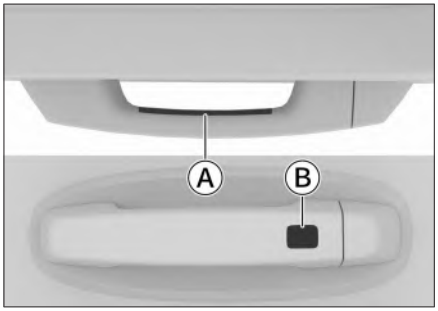
› Если уровень заряда аккумулятора ниже определенного значения, функция автоматической разблокировки при приближении к автомобилю не будет работать во избежание сбоев при включении автомобиля из-за разрядки аккумулятора.

› 【Сигнал блокировки】: настройка способа оповещения о блокировке дверей автомобиля.

Блокировка и разблокировка

Блокировка и разблокировка с помощью ручки двери

Имея при себе смарт-ключ, коснитесь датчика на ручке двери, чтобы заблокировать или разблокировать двери автомобиля.



7B7A61860AFA

Ⓐ Датчик разблокировки

Ⓑ Датчик блокировки

Порядок разблокировки

Чтобы разблокировать автомобиль, нажмите кнопку разблокировки, при этом лампы аварийной сигнализации мигнут 2 раза.

Блокировка дверей

При касании датчика блокировки автомобиль заблокируется и в зависимости от настроек функции подаст сигнал (звуковой сигнал, мигание фар или звуковой сигнал в сочетании с миганием фар).

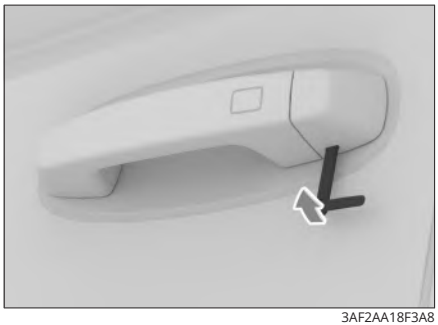
i УВЕДОМЛЕНИЕ

- Если при блокировке автомобиль не подает сигнал, убедитесь, что все двери, дверь багажного отделения и капот полностью закрыты.
- Управление дверьми возможно только при обнаружении смарт-ключа.
- Не следует одновременно нажимать кнопку блокировки и прикасаться к датчику разблокировки.
- Взявшись за ручку двери в перчатках, разблокировать или заблокировать дверь, возможно, не получится.
- Если рядом есть другие беспроводные устройства или при блокировке сигнала преградами, может быть нарушена связь между смарт-ключом и автомобилем, что приведет к неполадкам в работе системы.
- После каждой успешной блокировки или разблокировки дверей подождите 3 секунды, прежде чем выполнить следующую операцию блокировки или разблокировки.
- После мойки автомобиля в холодное время года очень важно как можно скорее удалить остатки воды из зазоров наружных ручек дверей. Вода может замерзнуть в механизме ручки и вызвать ее заклинивание. Например, если потянуть дверную ручку, она может не вернуться в исходное положение, из-за чего дверь не закроется должным образом. Если возникла такая проблема, несколько раз потяните за ручку двери, чтобы удалить лед.

Блокировка и разблокировка механическим ключом

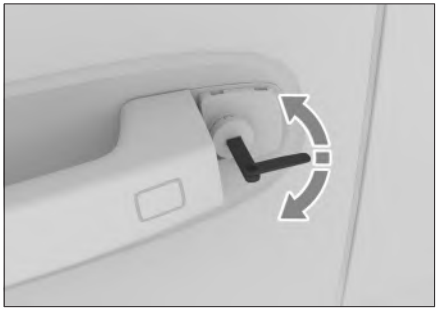
1. Извлеките механический ключ. Подробнее см. в разделе «Механический ключ».（▷ Страница 28）

2. Вставьте механический ключ в паз под крышкой замка двери и переместите его в указанном стрелкой направлении, чтобы снять крышку.



3AF2AA18F3A8

3. Чтобы заблокировать или разблокировать дверь, вставьте механический ключ в скважину замка двери и поверните его.



A915029D6DCA

УВЕДОМЛЕНИЕ

При открывании двери механическим ключом может сработать противоугонная сигнализация. Подробнее см. в разделе «Противоугонная система автомобиля».（▷ Страница 356）

Блокировка и разблокировка кнопкой центрального замка



8085483FB431

Кнопка центрального замка находится на двери водителя.

Когда все двери и дверь багажного отделения закрыты, нажмите кнопку центрального замка, чтобы заблокировать или разблокировать все двери и дверь багажного отделения.

Если индикатор кнопки горит, это значит, что двери заблокированы. Если индикатор кнопки не горит, это значит, что двери разблокированы.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Разблокировка кнопкой центрального замка возможна только при отключенной противоугонной системе автомобиля. При включенной противоугонной системе разблокировка невозможна.

Разблокировка при помощи внутренней ручки



09F20D961A90

› Когда двери заблокированы, потяните внутреннюю ручку двери водителя, чтобы разблокировать все двери и дверь багажного отделения. Потяните ручку еще раз, чтобы открыть дверь.

› Когда дверь заблокирована, потяните внутреннюю ручку пассажирской двери, чтобы разблокировать соответствующую дверь. Потяните ручку еще раз, чтобы открыть дверь.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Открывая заднюю боковую дверь с помощью внутренней ручки, убедитесь, что детский замок разблокирован. В противном случае дверь не откроется.

› Использование внутренней ручки для разблокировки дверей при включенной противоугонной системе автомобиля вызовет срабатывание сигнализации. Подробнее см. в разделе «Противоугонная система автомобиля». (▷ Страница 356)

Детский замок

Задние двери данного автомобиля оснащены электронным детским замком. Если в автомобиле находятся дети, рекомендуется посадить их на заднее сиденье, которое считается более безопасным, и заблокировать электронный детский замок.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Детский замок блокирует только задние двери. Когда электронный детский замок заблокирован, задние двери нельзя открыть, потянув за внутренние ручки. Открыть двери можно только снаружи.



91FBC76BFE9E

При нажатии этой кнопки включится функция электронного детского замка и загорится индикатор. При повторном нажатии кнопки функция электронного детского замка выключится и индикатор погаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В целях безопасности после включения электронного детского замка обязательно проверьте, можно ли открыть задние двери, потянув за внутреннюю ручку задней двери, и убедитесь, что электронный детский замок сработал и безопасность детей в автомобиле обеспечена.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Не выполняйте одновременно манипуляции с кнопкой электронного детского замка и внутренней ручкой задней двери. Перед включением или выключением электронного детского замка убедитесь, что другие пассажиры не используют внутреннюю ручку задней двери, иначе это может привести к повреждению замка двери или невозможности разблокировки детского замка.

› При включении функции электронного детского замка также блокируются стеклоподъемники задних дверей. Поэтому использование переключателей стеклоподъемников на задних дверях для управления соответствующими стеклами становится невозможным.

Автоматическая повторная блокировка

Если капот закрыт, а все двери и дверь багажного отделения заблокированы, то после разблокировки дверей снаружи автомобиля (за исключением использования механического ключа) все двери и дверь багажного отделения автоматически заблокируются, если в течение определенного времени не произойдет изменений в режиме питания и состоянии дверей и двери багажного отделения.

Автоматическая разблокировка при столкновении

Если выключатель зажигания находится в режиме ON, и система фиксирует столкновение, все двери автоматически разблокируются.

Автоматическая блокировка во время движения

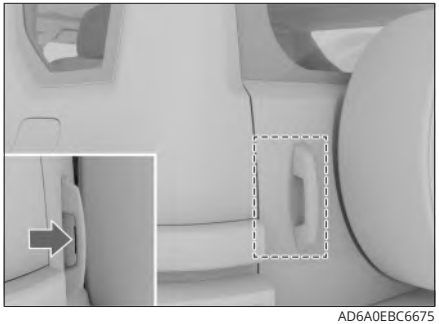
Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, все двери, включая дверь багажного отделения, автоматически блокируются.

Двери автомобиля

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что все двери, включая дверь багажного отделения, полностью закрыты.

Открывание двери багажного отделения

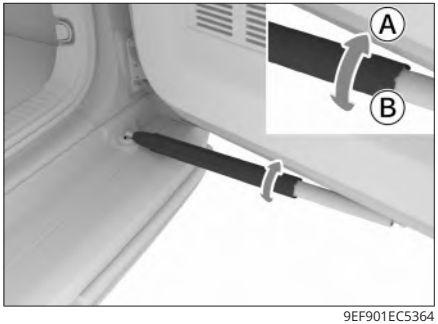


AD6A0EBC6675

В целях безопасности открывайте дверь багажного отделения после остановки автомобиля следующими способами:

- Поднесите действующий смарт-ключ к двери багажного отделения, нажмите на сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения, затем потяните ручку двери наружу — дверь багажного отделения откроется.
- Нажмите кнопку управления дверью багажного отделения на смарт-ключе, в течение 30 секунд нажмите сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения, затем потяните ручку — дверь багажного отделения откроется.
- Если водительская дверь разблокирована, нажмите сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения, затем потяните ручку — дверь багажного отделения откроется.

Удержание двери багажного отделения в открытом положении



9EF901EC5364

Ⓐ Разблокирование ограничителя двери багажного отделения

Ⓑ Блокирование ограничителя двери багажного отделения

Заблокировать ограничитель двери багажного отделения можно, только когда дверь багажного отделения полностью открыта.

Перед закрытием двери багажного отделения обязательно сначала поверните ограничитель двери багажного отделения в разблокированное состояние.

Дверь багажного отделения

⚠ ВНИМАНИЕ

Когда дверь багажного отделения открыта, задний комбинированный фонарь и светоотражатель с правой стороны могут заслоняться дверью багажного отделения и запасным колесом. При открытии двери багажного отделения ночью или на плохо освещенном участке дороги включите аварийную световую сигнализацию и используйте знак аварийной остановки или иное устройство для предупреждения других транспортных средств и пешеходов о необходимости быть осторожными.

Закрывание двери багажного отделения

1. Убедитесь, что ограничитель двери багажного отделения разблокирован.
2. Потяните за ручку двери багажного отделения, затем отпустите ручку до закрытия двери багажного отделения.



5543849005CC

3. Дверь багажного отделения оснащена автоматическим доводчиком. Чтобы закрыть дверь багажного отделения, просто аккуратно опустите ее вниз, и доводчик автоматически закроет ее полностью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дверь багажного отделения с доводчиком не оснащена функцией защиты от защемления. При закрытии или в при срабатывании доводчика двери не допускайте попадания частей тела в зазор двери, поскольку это может привести к получению травмы.
- Закрывая дверь багажного отделения вручную, всегда нажимайте на нее снаружи автомобиля, чтобы закрыть полностью. Закрывая дверь багажного отделения с помощью дополнительной ручки, можно прищемить руку и получить серьезную травму.
- Если часть тела или предмет случайно защемлены, быстро потяните за ручку, чтобы открыть дверь багажного отделения.
- Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения.
- Запрещается перевозить людей в багажном отделении.

› Если поблизости от двери багажного отделения присутствуют люди, при ее открывании и закрывании следует убедиться в их безопасности.

› При закрывании двери багажного отделения следите за тем, чтобы Ваши вещи, например сумка или галстук, не оказались зажатыми.

› Во избежание случайных травм не позволяйте детям управлять дверью багажного отделения.

› Будьте осторожны при открывании и закрывании двери багажного отделения в ветреную погоду, так как сильный ветер может вызвать резкое движение задней двери, что может привести к травмам.

› Если автомобиль находится на склоне, то для закрывания и открывания двери багажного отделения могут требоваться дополнительные усилия. По этой причине рекомендуется соблюдать осторожность во избежание случайного открывания или закрывания двери.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Дверь багажного отделения с доводчиком не оснащена функцией защиты от защемления. При закрытии или при срабатывании доводчика двери не допускайте попадания посторонних предметов в зазор двери, поскольку это может привести к поломке двери.

› При открывании двери багажного отделения не прилагайте чрезмерного усилия во избежание ее повреждения.

› Если дверь багажного отделения примерзла или покрыта снегом или льдом, не пытайтесь открыть ее силой; растопите лед или подождите, пока он растает, прежде чем пытаться открыть дверь.

› Не устанавливайте и не наклеивайте какие-либо украшения на ограничитель двери багажного отделения.

› Ограничитель двери багажного отделения не рассчитан на большую нагрузку, не опирайтесь и не наступайте на него, а также не прилагайте к нему дополнительные усилия.

Дверь багажного отделения

- Если одна сторона автомобиля поднята для осмотра или замены колеса, дверь багажного отделения может работать некорректно — не пользуйтесь дверью багажного отделения во избежание повреждения автомобиля.
- Если автомобиль припаркован на неровной поверхности, например на склоне, дверь багажного отделения может работать некорректно — не пользуйтесь дверью багажного отделения во избежание повреждения автомобиля.

Предупреждающие наклейки о блокировке световых сигналов

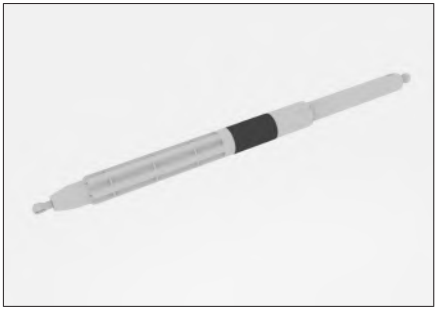


AB0E22CA2EC7

Данная предупреждающая наклейка расположена над замком двери багажного отделения и предназначена для предупреждения о том, что при открытой двери багажного отделения правые задние фонари будут закрыты дверью багажного отделения и запасным колесом. Если во время остановки на дороге Вы открываете дверь багажного отделения, используйте знак аварийной остановки или другие подходящие приспособления для предупреждения других транспортных средств и пешеходов в соответствии с местными нормами и правилами.

Предупреждающая наклейка на упоре двери багажного отделения

Данная предупреждающая наклейка размещена на упоре двери багажного отделения, как показано на рисунке.



8BCFBC8EDC03

Значение символов на наклейке:

Значок	Значение
	Общий предупреждающий знак

Значок	Значение
	Не наступать
	Самостоятельный ремонт запрещен
	Высокое давление, нагрев запрещен во избежание взрыва
	Беречь от открытого огня, держать вдали от источников возгорания и задымления
	Не выбрасывать

⚠ ВНИМАНИЕ

- Следуйте указаниям на наклейке во избежание повреждения упора и получения травм.
- В зависимости от комплектации автомобиля и особенностей рынка символы и содержание наклейки могут незначительно отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Выдвижные пороги с электроприводом

Настройка выдвижных порогов

Настроить пороги с электроприводом можно через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи а/м】 → 【Выдвижные пороги】.

【Автоматическое выдвижение/возврат】: после включения функции пороги автоматически выдвигаются или задвигаются с помощью электроприводов в зависимости от состояния открытия/закрытия дверей.

【Постоянно выдвинуты】: при включенной функции пороги с электроприводом остаются в выдвинутом состоянии.

【Постоянно убраны】: при включенной функции пороги с электроприводом будут оставаться убранными.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- При блокировке автомобиля пороги с обеих сторон автоматически задвигаются.
- Когда скорость автомобиля превышает 5 км/ч, пороги автоматически задвигаются.
- При разблокировке автомобиля пороги с обеих сторон автоматически выдвигаются (но если установлен параметр 【Постоянно убраны】, оба порога остаются убранными).

  Если состояние дверей не изменится в течение 30 секунд, пороги с двух сторон автоматически задвинутся.

  Откройте дверь с любой стороны и снова закройте ее. Если все двери с другой стороны закрыты, пороги с двух сторон автоматически задвинутся.
- При движении по плохой дороге рекомендуется убирать пороги во избежание налипания на них грязи и для снижения риска удара порогов о грунт.
- В холодное время года пороги могут выдвигаться или убираться с низкой скоростью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не наступайте на порог во время его перемещения. В противном случае можно упасть из-за потери устойчивости; кроме того, такое действие может сократить срок службы выдвижного порога.

Функция защиты от защемления

Если в процессе задвигания порога обнаружится препятствие, порог остановит свое движение и выдвинется обратно, если давление от препятствия достигает определенной величины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

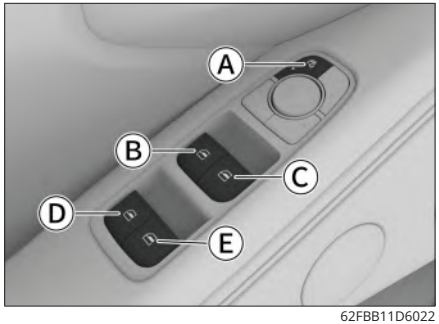
Не пытайтесь проверить функцию защиты от защемления порогом с помощью частей тела, так как это может привести к травмам.

Окна

Открывание и закрывание

С помощью переключателей стеклоподъемников на двери водителя можно управлять всеми окнами. С помощью переключателей стеклоподъемников на других дверях можно управлять только соответствующим окном.

Принцип работы переключателей стеклоподъемников в основном является одинаковым. В качестве примера ниже приведен переключатель стеклоподъемника на двери водителя.



62FBB11D6022

Ⓐ Блокировка стеклоподъемников / электронный детский замок

Ⓑ Блок переключателей стеклоподъемников на двери водителя

Ⓒ Переключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира

Ⓓ Переключатель стеклоподъемника левой задней двери

Ⓔ Переключатель стеклоподъемника правой задней двери

Окна можно открывать и закрывать в двух режимах: вручную и автоматически. Разницу между этими режимами можно почувствовать, нажимая или поднимая переключатель стеклоподъемника с разной силой.

› Чтобы открыть окно, слегка нажмите на соответствующий переключатель до первого ощущения сопротивления и удерживайте его до тех пор, пока стекло не займет требуемое положение, а затем отпустите.

› Чтобы закрыть окно, слегка потяните соответствующий переключатель вверх до первого ощущения сопротивления и удерживайте его до тех пор, пока стекло не займет требуемое положение, а затем отпустите.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед закрытием окна убедитесь, что руки и другие части тела пассажиров находятся на безопасном расстоянии. В противном случае пассажиры могут получить серьезные травмы.

ВНИМАНИЕ

При низких температурах между стеклом и рамой может образовываться лед, который будет препятствовать движению стекла. В таком случае во избежание повреждения подъемно-опускного механизма не следует многократно нажимать на переключатели. Подождите, пока температура в салоне повысится и стекла оттают, прежде чем пытаться пользоваться стеклоподъемником.

УВЕДОМЛЕНИЕ

После многократного последовательного нажатия на переключатель стеклоподъемника может сработать функция защиты электропривода стеклоподъемника от перегрева, в результате чего переключатель временно перестанет работать. Когда электропривод остынет, функции переключателя восстановятся.

Функция подъема/опускания одним нажатием

› Нажмите на переключатель стеклоподъемника до упора и отпустите, окно автоматически откроется полностью. Если потянуть переключатель стеклоподъемника вверх во время автоматического открытия окна, стекло остановится.

› Потяните переключатель стеклоподъемника вверх до упора и отпустите, окно автоматически закроется полностью. Если нажать на переключатель стеклоподъемника во время автоматического закрытия окна, стекло остановится.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если функция подъема/опускания стекла одним нажатием работает неправильно в связи с отсоединением аккумулятора или по иной причине, рекомендуется выполнить сброс программы управления стеклоподъемниками, чтобы вернуть функцию в нормальное состояние. Подробнее см. в разделе «Сброс программы управления стеклоподъемниками». (▷ Страница 472)

Функция аварийного закрытия окна

В аварийной ситуации потяните переключатель стеклоподъемника вверх до упора и удерживайте его. Окно закроется без срабатывания защиты от защемления.

Блокировка стеклоподъемников

› При нажатии на выключатель блокировки стеклоподъемников / электронного детского замка загорится индикатор, и управление стеклоподъемниками с помощью переключателей на задних дверях станет невозможным.

› При повторном нажатии на выключатель блокировки стеклоподъемников / электронного детского замка индикатор погаснет, и функция переключателей стеклоподъемников задних дверей будет восстановлена.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если в автомобиле находится ребенок, рекомендуется посадить его на более безопасное сиденье заднего ряда и включить функцию блокировки стеклоподъемников.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

При включении функции блокировки стеклоподъемников также срабатывает блокировка электронного детского замка, после чего открывание задних дверей при помощи внутренних ручек становится невозможным.

Функция защиты от защемления

Если в процессе закрывания окна между рамой и стеклом окажется посторонний предмет, то при достижении определенного значения давления стекло остановится и автоматически опустится на некоторое расстояние.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Запрещается проверять работу функции защиты от защемления на себе.

› Если перед самым закрытием окна между рамой и стеклом окажется какой-либо предмет, функция защиты от защемления не сработает.

› Во время аварийного закрытия стекла функция защиты от защемления не будет работать.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› В неблагоприятных условиях, например при низкой температуре или сильной тряске, в процессе подъема стекла может сработать защита от защемления. В таком случае потяните переключатель стеклоподъемника вверх до упора и отпустите, окно закроется полностью.

› Если функция подъема стекла одним нажатием не работает в связи с отсоединением аккумулятора или по иной причине, функция защиты от защемления также не будет работать. Рекомендуется выполнить сброс программы управления стеклоподъемниками, чтобы вернуть функцию в нормальное состояние. Подробнее см. в разделе «Сброс программы управления стеклоподъемниками». （▷ Страница 472）

Задержка управления стеклоподъемниками

После выключения питания управлять стеклоподъемниками можно еще несколько секунд.

Автоматическое закрытие при блокировке дверей

Включить или выключить функцию автоматического закрытия при блокировке автомобиля можно через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи а/м】 → 【Окна】.

После включения функции все окна будут автоматически закрываться при блокировке автомобиля. В процессе автоматического закрытия окна нажатие на кнопку блокировки или разблокировки на смарт-ключе остановит его движение.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если функция не работает в связи с отсоединением аккумулятора или по иной причине, рекомендуется выполнить сброс программы управления стеклоподъемниками, чтобы вернуть функцию в нормальное состояние. Подробнее см. в разделе «Сброс программы управления стеклоподъемниками». （▷ Страница 472）

› Если во время автоматического закрытия стекло столкнется с препятствием, может сработать функция защиты от защемления, в результате чего окно не закроется.

› Перед выходом из автомобиля необходимо убедиться в том, что все окна полностью закрылись.

Автоматическое закрытие на скорости

Функцию автоматического закрытия окон при достижении определенной скорости можно настроить через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи а/м】 → 【Окна】.

Здесь можно установить параметр 【Выкл.】 для функции автоматического закрытия окон на скорости или задать скорость движения для срабатывания функции. Когда скорость автомобиля превысит заданное значение, все окна автоматически закроются.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если подъем стекла одним нажатием не работает в связи с отсоединением аккумулятора или по иной причине, функция не сможет автоматически закрыть окна. Рекомендуется выполнить сброс программы управления стеклоподъемниками, чтобы вернуть функцию в нормальное состояние. Подробнее см. в разделе «Сброс программы управления стеклоподъемниками».（▷ Страница 472）

› Если во время автоматического закрытия стекло столкнется с препятствием, может сработать функция защиты от защемления, в результате чего окно не закроется.

Функция закрывания ключом

Когда питание находится в режиме OFF и все двери, дверь багажного отделения и крышка капота закрыты, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе или датчик блокировки на ручке двери. Все окна автоматически закроются. В процессе автоматического закрытия окна нажатие на кнопку блокировки или разблокировки на смарт-ключе остановит его движение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед тем как закрывать окна, убедитесь, что руки, голова и другие части тела пассажиров находятся на безопасном расстоянии. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если подъем стекла одним нажатием не работает в связи с отсоединением аккумулятора или по иной причине, функция не сможет автоматически закрыть окна. Рекомендуется выполнить сброс программы управления стеклоподъемниками, чтобы вернуть функцию в нормальное состояние. Подробнее см. в разделе «Сброс программы управления стеклоподъемниками».（▷ Страница 472）

› Если во время автоматического закрытия стекло столкнется с препятствием, может сработать функция защиты от защемления, в результате чего окно не закроется.

› Перед выходом из автомобиля необходимо убедиться в том, что все окна полностью закрылись.

Автоматическое закрытие во время дождя

Когда питание находится в режиме OFF, окна автоматически закроются при обнаружении осадков датчиком дождя и освещенности.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- Если подъем стекла одним нажатием не работает в связи с отсоединением аккумулятора или по иной причине, функция не сможет автоматически закрыть окна. Рекомендуется выполнить сброс программы управления стеклоподъемниками, чтобы вернуть функцию в нормальное состояние. Подробнее см. в разделе «Сброс программы управления стеклоподъемниками».（▷ Страница 472）
- Если интенсивность дождя или снега слишком низкая, окна могут не закрыться автоматически.
- Если во время автоматического закрытия стекло столкнется с препятствием, может сработать функция защиты от защемления, в результате чего окно не закроется.
- Перед выходом из автомобиля необходимо убедиться в том, что все окна полностью закрылись.

Солнцезащитные шторки окон задних дверей

В задней части салона автомобиля имеются солнцезащитные шторки с электроприводом, которые защищают от света и обеспечивают приватность для пассажиров сидений заднего ряда.

Открыть или закрыть солнцезащитную шторку с электроприводом можно четырьмя способами: через центральный дисплей, через дисплей в центральном подлокотнике сидений заднего ряда, с помощью переключателей стеклоподъемников или голосового управления.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если в связи с отсоединением аккумулятора или по иной причине не работает функция подъема/опускания стекла одним нажатием и солнцезащитная шторка окна задней двери не открывается или не закрывается, рекомендуется выполнить инициализацию (сброс программы управления) стеклоподъемников, чтобы вернуть функцию в нормальное состояние. Подробнее см. в разделе «Инициализация стеклоподъемников». （▷ Страница 472）

› Если при открывании солнцезащитной шторки соответствующее окно закрыто не полностью, сначала закрывается окно, а затем начинает открываться солнцезащитная шторка.

Управление через центральный дисплей

Открыть или закрыть солнцезащитную шторку с электроприводом можно через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи автомобиля】 → 【Окна】.

› 【Блокировка с левой стороны】: после включения этой функции левая солнцезащитная шторка с электроприводом блокируется и не может быть открыта или закрыта.

После выключения функции нажмите кнопку 【Открыть】 или 【Закрыть】 для левой шторки, чтобы открыть или закрыть левую солнцезащитную шторку.

› 【Блокировка с правой стороны】: после включения этой функции правая солнцезащитная шторка с электроприводом блокируется и не может быть открыта или закрыта.

После выключения функции нажмите кнопку 【Открыть】 или 【Закрыть】 для правой шторки, чтобы открыть или закрыть правую солнцезащитную шторку.

Солнцезащитные шторки окон задних дверей

Открытие и закрытие осуществляется через дисплей в центральном подлокотнике сидений заднего ряда.

Солнцезащитными шторками окон задних дверей можно также управлять через дисплей в подлокотнике сидений заднего ряда ✿в меню Настройки → 【Управление окнами】.

Управление с помощью переключателя стеклоподъемника



FC2051802357

При поднятии переключателя стеклоподъемника солнцезащитная шторка с электроприводом автоматически закрывается, при нажатии — открывается.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Управление электроприводами солнцезащитных шторок осуществляется с помощью переключателей стеклоподъемников задних дверей на двери водителя или переключателей стеклоподъемников на задних дверях.

Функция защиты от защемления

Если в процессе открытия или закрытия солнцезащитной шторки с электроприводом между оконной рамой и шторкой возникнет препятствие, то при достижении определенного значения давления шторка остановится и автоматически закроется или откроется.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Запрещается проверять работу функции защиты от защемления на себе.

› Если перед самым закрытием солнцезащитной шторки между рамой и шторкой окажется какой-либо предмет, функция защиты от защемления не сработает.

Задержка управления

После выключения питания управлять солнцезащитными шторками можно еще в течение нескольких секунд.

Люк в крыше

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Не высовывайте руки и голову из люка во время движения. Столкновение с объектами снаружи или экстренное торможение могут привести к серьезным травмам и даже летальному исходу.

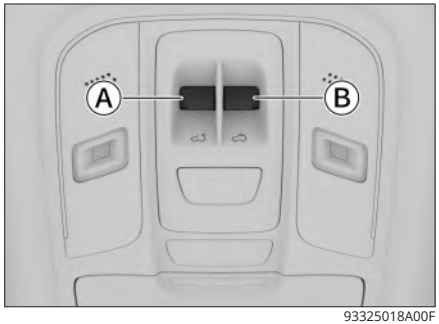
› Во избежание серьезных травм при закрытии люка следите за тем, чтобы крышка люка не защемила руки или другие части тела пассажиров.

› Не позволяйте детям управлять люком.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

При многократном повторяющемся открытии или закрытии люка может сработать функция защиты электропривода люка от перегрева. В таком случае люк не сможет временно открываться или закрываться, но после охлаждения электропривода вернется в нормальное состояние.

Сдвигание крышки люка



93325018A00F

Ⓐ Кнопка открывания крышки люка

Ⓑ Кнопка закрывания крышки люка

Ручное управление

› Нажмите и удерживайте кнопку открывания, и люк плавно откроется.

› Нажмите и удерживайте кнопку закрывания, и люк закроется.

› Чтобы остановить движение люка, просто отпустите кнопку.

Автоматическое управление

› Нажмите и отпустите кнопку открывания, и люк автоматически откроется до комфортного положения. Для полного открытия люка повторно нажмите и отпустите кнопку.

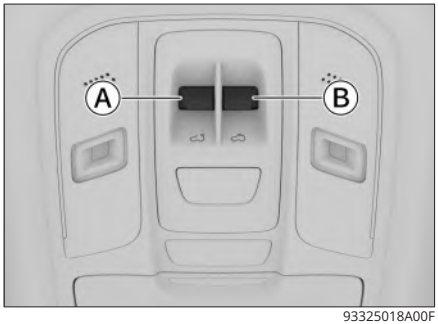
› Нажмите и отпустите кнопку закрывания, и люк автоматически закроется.

› Чтобы остановить движение люка, просто нажмите кнопку еще раз.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Если функция люка работает некорректно, автоматическое открытие и закрытие люка будет невозможно, поэтому в таком случае рекомендуется провести сброс программы управления. Инструкцию по проведению сброса программы управления см. （▷ Страница 473）.

Подъем крышки люка



93325018A00F

Ⓐ Кнопка закрывания

Ⓑ Кнопка открывания

Ручное управление

› Нажмите и удерживайте кнопку открывания, и люк медленно приподнимется.

› Нажмите и удерживайте кнопку закрывания, и люк закроется.

› Чтобы остановить движение люка, просто отпустите кнопку.

Автоматическое управление

› Нажмите и отпустите кнопку открывания, люк приподнимется на максимальный угол и остановится.

› Нажмите и отпустите кнопку закрывания, и люк закроется.

› Чтобы остановить движение люка, просто нажмите кнопку еще раз.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если функция люка работает некорректно, автоматическое открытие и закрытие люка будет невозможно, поэтому в таком случае рекомендуется провести сброс программы управления. Инструкцию по проведению сброса программы управления см. （▷ Страница 473）.

Функция защиты от защемления

Если в процессе автоматического закрытия крышка люка столкнется с препятствием, она остановится и сместится назад на некоторое расстояние.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Функция защиты от защемления не может полностью исключить риск травмирования.

В некоторых случаях (например, когда препятствие небольшое) функция защиты от защемления может не сработать. Всегда следите за тем, чтобы на пути закрытия люка не было препятствий.

› Не проверяйте работу функции защиты от защемления на себе.

› Если перед самым закрытием люка между рамой и крышкой окажется какой-либо предмет, функция защиты от защемления не сработает.

› При ручном закрывании люка функция защиты от защемления не работает. Соблюдайте осторожность, чтобы не зажать пальцы или другие части тела.

Задержка управления люком

Если люк закрыт не полностью, после переключения питания в режим OFF люком можно управлять еще в течение нескольких секунд.

Автоматическое закрытие при блокировке дверей

Включить или выключить функцию автоматического закрытия при блокировке автомобиля можно через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи а/м】 → 【Окна】.

После включения функции при блокировке автомобиля люк будет автоматически закрываться.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если функция люка работает неправильно, он может не закрываться автоматически. В этом случае рекомендуется выполнить сброс программы управления люком. Инструкцию по проведению сброса программы управления см. （▷ Страница 473）.

› Если во время автоматического закрытия крышка люка столкнется с препятствием, может сработать функция защиты от защемления, в результате чего люк не закроется.

› Перед выходом из автомобиля необходимо убедиться в том, что люк полностью закрылся.

Управление люком в зависимости от скорости

Включить или выключить функцию управления люком в зависимости от скорости можно через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи а/м】 → 【Окна】.

Когда функция включена, система будет контролировать степень открытия люка в зависимости от скорости движения автомобиля.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если функция люка работает неправильно, управление люком в зависимости от скорости может не работать. В этом случае рекомендуется выполнить сброс программы управления люка. Инструкцию по проведению сброса программы управления см. （▷ Страница 473）.

› Функция управления люком в зависимости от скорости может сработать только один раз за один цикл движения автомобиля. После повторного запуска функция восстанавливается.

Функция закрывания ключом

Когда питание находится в режиме OFF и все двери, дверь багажного отделения и крышка капота закрыты, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе или датчик блокировки на ручке двери. Люк автоматически закроется.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед тем как закрыть люк с помощью функции комфортного закрывания, убедитесь, что руки, голова и другие части тела пассажиров находятся на безопасном расстоянии от люка. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если функция люка работает неправильно, он может не закрываться автоматически. В этом случае рекомендуется выполнить сброс программы управления люком. Инструкцию по проведению сброса программы управления см. （▷ Страница 473）.

› Если во время автоматического закрытия крышка люка столкнется с препятствием, может сработать функция защиты от защемления, в результате чего люк не закроется.

› Перед выходом из автомобиля необходимо убедиться в том, что люк полностью закрылся.

Автоматическое закрытие во время дождя

Когда питание находится в режиме OFF, люк автоматически закроется при обнаружении осадков датчиком дождя и освещенности.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если функция люка работает неправильно, он может не закрываться автоматически. В этом случае рекомендуется выполнить сброс программы управления люком. Инструкцию по проведению сброса программы управления см. （▷ Страница 473）.

› Если интенсивность дождя слишком низкая, люк может не закрыться автоматически.

› Если во время автоматического закрытия крышка люка столкнется с препятствием, может сработать функция защиты от защемления, в результате чего люк не закроется.

› Перед выходом из автомобиля необходимо убедиться в том, что люк полностью закрылся.

Автоматическое закрытие на скорости

Во время движения автомобиля, когда его скорость превысит 120 км/ч, люк автоматически закроется.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если скорость автомобиля превысит 120 км/ч во время движения люка при управлении кнопкой, люк продолжит двигаться в том же режиме, функция автоматического закрытия люка при этом не сработает.

› Если в процессе автоматического закрытия люка нажать на кнопку люка, работа функции автоматического закрытия люка будет прервана.

› Если функция автоматического закрытия люка сработала или была прервана во время движения, для ее повторного включения необходимо, чтобы автомобиль снова от неподвижного состояния набрал скорость свыше 120 км/ч.

› Если функция люка работает неправильно, он может не закрываться автоматически. В этом случае рекомендуется выполнить сброс программы управления люком. Инструкцию по проведению сброса программы управления см. （▷ Страница 473）.

› Если во время автоматического закрытия крышка люка столкнется с препятствием, может сработать функция защиты от защемления, в результате чего люк не закроется.

› Убедитесь, что люк полностью закрылся.

› При открытии люка солнцезащитная шторка сдвигается назад в зависимости от угла подъема люка.

› Если люк закрыт, можно открыть солнцезащитную шторку, потянув ее назад, и закрыть, потянув вперед.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Не позволяйте детям управлять солнцезащитной шторкой люка.

› При одновременном открытии люка и солнцезащитной шторки, будьте осторожны, чтобы не прищемить руки, голову, шею и другие части тела и не получить серьезную травму.

› Запрещается закрывать солнцезащитную шторку при открытом люке или до его полного закрытия во избежание серьезных травм в случае выпадения шторки.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Не давите на солнцезащитную шторку люка во избежание ее выпадения или повреждения.

› При длительной стоянке автомобиля рекомендуется закрывать солнцезащитную шторку во избежание повреждения отделки салона в результате длительного воздействия солнечных лучей и повышения температуры в салоне.

Капот

Открывание капота

Рычаг открывания крышки капота находится в нижней части приборной панели со стороны водителя.



CA91B41F77C4

Потяните за рычаг открывания капота, после чего капот немного приоткроется; снова потяните за рычаг, и капот разблокируется. Потяните крышку капота вверх, после чего она автоматически поднимется до открытого положения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моторный отсек автомобиля является потенциально опасной зоной. При проведении проверок или заправке маслом в данной зоне существует риск получения царапин, ожогов и т. д. Соблюдайте осторожность.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не открывайте капот, если в автомобиле возникла неисправность или если автомобиль попал в аварию во время дождя.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

В холодную погоду упоры капота могут не сработать и не поднять капот автоматически. В этом случае поднимите его самостоятельно.

Закрывание капота

Потяните крышку капота вниз и, когда до замка останется 20–30 см, быстро нажмите на нее с умеренным усилием, чтобы закрыть.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом движения на автомобиле убедитесь, что крышка капота надежно закрыта. В противном случае крышка капота может открыться во время движения, создав аварийную ситуацию.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед закрыванием крышки капота убедитесь, что под ней нет посторонних предметов.
- При закрывании не нажимайте на крышку капота с чрезмерным усилием. В противном случае она может деформироваться.

› Если крышку капота не удалось закрыть полностью, откройте ее снова и повторите закрывание, как описано выше, но с бóльшим усилием, чтобы обеспечить полное закрытие. Не пытайтесь зафиксировать полуоткрытую крышку капота, надавливая на нее сверху, — это может привести к ее деформации.

2 Включение и управление автомобилем

Переключение режимов питания 62
Включение и выключение автомобиля 63
Настройки, связанные с управлением автомобилем 66
Переключение режимов питания 68
Рулевое колесо 71
Зеркала заднего вида 74
Переключение передач 82
Стояночный тормоз 90
Управление освещением ... 93
Очиститель ветрового стекла 103

Переключение режимов питания

Когда смарт-ключ находится в автомобиле, нажмите выключатель питания/зажигания или нажмите на виртуальный выключатель питания на дисплее цифровых часов и удерживайте его, чтобы переключить режим питания. Инструкции по использованию виртуального выключателя питания цифровых часов см. в разделе «Цифровые часы».（▷ Страница 314）



A83EA1CACB17

№	Режим	Функция
1	OFF	Электрооборудование не работает.
2	ON	Все электрооборудование доступно для использования.

Если смарт-ключ находится в автомобиле, автомобиль можно завести нажатием выключателя питания/зажигания или нажатием и удержанием виртуального выключателя питания на дисплее цифровых часов при соблюдении следующих условий:

› Педаль тормоза нажата.

› Рычаг селектора переключения передач находится в положении P.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения запрещается переключать питание в режим OFF.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Не размещайте смарт-ключ на приборной панели, на полу, на комбинации приборов, в перчаточном ящике или багажном отделении. В противном случае переключение между режимами питания может оказаться невозможным.

› Если автомобиль не заведен, не оставляйте питание включенным на длительное время во избежание потери заряда аккумулятора.

› Покидая автомобиль, переключите питание в режим OFF и обязательно возьмите смарт-ключ с собой.

Включение в штатном режиме

1. Держите при себе смарт-ключ.
2. Отрегулируйте положение сиденья и примите правильную позу для вождения.
3. Убедитесь, что рычаг селектора переключения передач находится в положении P.
4. Педаль тормоза нажата.
5. Автомобиль можно завести, нажав выключатель питания/зажигания или удерживая виртуальный выключатель питания на цифровых часах.

   Инструкции по использованию виртуального выключателя питания цифровых часов см. в разделе «Цифровые часы».（▷ Страница 314）

   На комбинации приборов загорится зеленый READY индикатор. Это означает, что система привода готова к работе.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

После запуска двигатель включается или выключается автоматически, в зависимости от состояния автомобиля.

Дистанционный запуск

С помощью смарт-ключа можно дистанционно запустить двигатель автомобиля. Подробную информацию см. в разделе «Смарт-ключ».（▷ Страница 26）

Аварийное включение



DFBD9F9B8E51

Когда появляется сообщение «【Убедитесь, что ключ находится в салоне】», причиной невозможности запуска может быть разрядка элемента питания смарт-ключа. В этом случае поместите ключ в передний подстаканник в месте, обозначенном значком, и затем попытайтесь завести автомобиль. Если автомобиль по-прежнему не удается завести, как можно скорее обратитесь в Сервисный центр.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Заводить автомобиль можно только тогда, когда водитель находится на сиденье водителя. Несоблюдение этого правила может стать причиной аварии, способной привести к серьезным травмам и даже летальному исходу.

› При включении автомобиля ни при каких условиях не допускается нажимать на педаль акселератора.

› Включать автомобиль необходимо и в тех ситуациях, когда требуется переместить его на незначительное расстояние. В противном случае может произойти авария.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› Серьезные повреждения дверных панелей или заднего бампера также могут привести к тому, что автомобиль не заведется.

› Старайтесь не оставлять автомобиль в условиях очень низкой температуры, так как это может привести к тому, что он не сможет завестись.

Выключение в штатном режиме

1. После полной остановки автомобиля переместите рычаг селектора переключения передач в положение P.
2. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
3. Автомобиль можно выключить, нажав выключатель питания/зажигания или удерживая виртуальный выключатель питания на цифровых часах.

Аварийное выключение

При возникновении аварийной ситуации во время движения автомобиля, например при невозможности остановить автомобиль обычным способом, для экстренного выключения автомобиля можно выполнить любую из следующих операций:

› Нажмите и удерживайте выключатель питания/зажигания в течение более 2 секунд.

› Нажмите выключатель питания/зажигания 3 раза подряд в течение 2 секунд.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Непосредственно после выключения двигателя не следует прикасаться к нему, радиатору и деталям выхлопной системы во избежание ожогов.

› Выключение автомобиля во время движения может привести к столкновению или серьезным травмам.

› Не прибегайте к принудительному выключению автомобиля в отсутствие экстренной необходимости. После принудительного выключения автомобиля усилители тормозной системы и рулевого управления перестанут работать и для торможения и вращения рулевого колеса потребуется большее усилие. Поэтому перед выключением автомобиля постарайтесь максимально снизить скорость.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Виртуальный выключатель питания на цифровых часах не может использоваться для аварийного выключения автомобиля, поэтому для соответствующих операций используйте физический выключатель питания/зажигания.

› После длительной работы двигателя на высоких оборотах или при высокой нагрузке рекомендуется перед выключением автомобиля дать ему поработать некоторое время на холостом ходу или низких оборотах.

Настройки, связанные с управлением автомобилем

Изменить настройки, связанные с управлением автомобилем, можно через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】.

› 【Режим питания】: выбор режима 【Гибридный】, 【Электрический】 или 【Интеллектуальный】. Подробнее см. в разделе «Переключение режимов питания». (▷ Страница 68)

› 【Память режимов движения】: включение или выключение функции. После ее включения при каждом запуске система по умолчанию выбирает режим движения, использованный в последний раз.

› 【Система динамической стабилизации (DST)】: включение или выключение функции. Подробнее см. в разделе «Система динамической стабилизации». (▷ Страница 172)

› 【Напоминание о возврате рулевого колеса в нейтральное положение】: включение или выключение функции. Подробнее см. в разделе «Напоминание о возврате рулевого колеса в нейтральное положение». (▷ Страница 72)

› 【Предупреждение об усталости водителя】: включение или выключение функции. Подробнее см. в разделе «Предупреждение об усталости водителя». (▷ Страница 163)

› 【Комфортное торможение】: включение или выключение функции. При штатном торможении данная функция обеспечивает плавное замедление, смягчая рывки и удары.

Во время экстренного торможения во избежание негативного влияния на тормозную систему данная функция автоматически отключается.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Функция комфортного торможения работает только при низкой скорости и на небольших уклонах.

› 【Внедорожное охлаждение】: функцию можно включить или выключить при работающем двигателе. После включения функции скорость вращения вентилятора охлаждения двигателя увеличивается, что помогает двигателю рассеивать тепло в тяжелых условиях работы, например при движении по бездорожью. Однако при этом уровень шума также возрастает.

› 【Режимы усилителя рулевого управления】: установка режимов 【Легкий】, 【Комфорт】 или 【Спорт】. Подробнее см. в разделе «Режимы усилителя рулевого управления». (▷ Страница 72)

- 【Сигнал предупреждения пешеходов】: установка параметра 【Выкл.】, 【Технологический】 или 【Классический】. Подробнее см. в разделе «Система предупреждения пешеходов (VSG)».（▷ Страница 165）
- 【Уровень рекуперации энергии】: установка уровня 【Низкий】, 【Стандартный】 или 【Высокий】. Подробнее см. в разделе «Рекуперация энергии».（▷ Страница 284）
- 【Брод】: включение или выключение функции. Подробнее см. в разделе «Система управления полным приводом».（▷ Страница 188）

Переключение режимов питания

Переключение с помощью физической кнопки



6B9881673087

После запуска двигателя нажмите кнопку 【EV/HEV】 для быстрого переключения режима питания.

Переключение через центральный дисплей

После включения автомобиля режим мощности можно установить через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 → 【Режим питания】.

Доступны следующие 【режимы】:
«【Электрический】»,
«【Гибридный】» и
«【Интеллектуальный】».

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В режимах «Электрический» и «Интеллектуальный» можно использовать режимы повышенной проходимости «Стандарт» и «Эконом». При переключении на другие режимы повышенной проходимости система автоматически переходит в режим питания «Гибридный».

【Настройки интеллектуального режима】: при выборе интеллектуального режима питания можно выбрать один из вариантов настроек:
«【Кемпинг】» или «【Пользовательская настройка】».

【Настройка порогового значения для зарядки】: если в интеллектуальном режиме выбрана «Пользовательская настройка», можно самостоятельно задать пороговое значение для зарядки и включить переключатель принудительного энергосбережения; диапазон настройки порогового значения для зарядки составляет 30–80 %.

Описание режимов

【Электрический】: режим полностью электрического привода. Переключение в этот режим возможно, когда уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи превышает определенное значение. В этом режиме двигатель не используется, автомобиль приводится в движение исключительно электроприводом, обеспечивая ощущения от вождения, сравнимые с ощущениями от чисто электрического автомобиля. Режим подходит для городских дорог.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- Во время обгона и в других ситуациях, когда требуется больше мощности, система временно запускает двигатель и поддерживает электрический режим в течение примерно 20 секунд, чтобы улучшить ходовые качества автомобиля и предотвратить частое переключение режимов питания.
- Когда уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи падает ниже определенного значения или возникают другие ограничения, электрический режим автоматически отменяется и на комбинации приборов появляется соответствующее уведомление.

【Гибридный】: автомобиль приводится в движение совместной работой электропривода и двигателя внутреннего сгорания. При низкой скорости автомобиль в основном приводится в движение электроприводом. По мере увеличения скорости доля работы электропривода постепенно уменьшается и двигатель работает в своем оптимальном диапазоне, обеспечивая высокую тепловую эффективность и экономию энергии. Режим подходит для различных дорожных условий.

【Интеллектуальный режим】: система оптимизирует распределение энергии в соответствии с состоянием автомобиля и выбранными пользовательскими настройками для обеспечения максимальной эффективности. В зависимости от потребностей пользователя доступно три варианта настройки:

- 【Кемпинг】: система автоматически резервирует повышенный уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи для обеспечения питания походного электрооборудования.

Переключение режимов питания

› 【Пользовательская настройка】: система управляет зарядом тяговой аккумуляторной батареи в соответствии с потребностью в электроэнергии, устанавливает приоритет зарядки батареи при установленном пороге зарядки, использует привод двигателя на незагруженных участках дороги и одновременно накапливает электроэнергию для загруженных участков, которые могут быть пройдены в будущем, чтобы оптимизировать комплексное потребление энергии в течение всей поездки. Пороговое значение для зарядки по умолчанию устанавливается на 30%. Кроме того, в этом режиме предусмотрен переключатель принудительного энергосбережения: при его активации двигатель будет работать более активно, отдавая приоритет зарядке автомобиля; этот режим подходит для ситуаций, когда требуется принудительное сохранение энергии.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если пункт назначения находится недалеко или рядом есть зарядные станции, можно уменьшить запас энергии тяговой аккумуляторной батареи, используя накопленную энергию для движения автомобиля, чтобы сэкономить топливо.

› Если пункт назначения находится далеко либо при наличии заторов, препятствий или движении в других неблагоприятных дорожных условиях, запас энергии тяговой аккумуляторной батареи может быть изменен в сторону увеличения, чтобы обеспечить увеличенную дальность поездки.

Регулировка рулевого колеса



4DB4A29F852C

Поворачивая регулировочный рычаг в направлении стрелок, отрегулируйте положение рулевого колеса таким образом, чтобы оно располагалось напротив груди и не загораживало комбинацию приборов и индикаторы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения. В противном случае ошибки управления могут привести к аварии, серьезным травмам или летальному исходу.

Подогрев рулевого колеса

В нижней части окна управления системой климат-контроля на центральном дисплее нажмите кнопку подогрева рулевого колеса, чтобы включить или выключить функцию подогрева рулевого колеса. При включении функции подогрева рулевого колеса значок руля в окне управления системой климат-контроля станет красным.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки аккумулятора не включайте подогрев рулевого колеса на длительное время без запуска двигателя.

Память положения рулевого колеса / режим комфортной посадки

Функция памяти положения рулевого колеса / режим комфортной посадки настраивается таким же образом, как и функция памяти положения сиденья водителя / встреча водителя. Подробную информацию см. в разделе «Память положения сиденья / режим комфортной посадки / массаж».（▷ Страница 290）

Режимы усилителя рулевого управления

Переключение режимов: когда питание находится в режиме ON, режим работы усилителя рулевого управления можно переключить через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 → 【Режимы усилителя рулевого управления】.

Синхронное переключение: при переключении режима системы управления полным приводом также переключается режим усилителя рулевого управления.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Для переключения режима усилителя рулевого управления должны быть соблюдены следующие условия:

- Система электроусилителя рулевого управления исправна.
- Скорость автомобиля не превышает 125 км/ч.
- Никакой явный маневр с помощью рулевого колеса не производится.

Легкий

Активная работа усилителя рулевого управления, рулевое управление достаточно легкое; режим подходит для вождения в условиях интенсивного движения, например в городе.

Комфорт

Подходит для обычного стиля вождения; обеспечивает чувствительность рулевого колеса с учетом обратной связи с дорогой, улучшает управляемость при повседневной эксплуатации автомобиля.

Спорт

Снижает усиление рулевого управления и увеличивает отклик рулевого колеса; рекомендуется использовать на высоких скоростях, в дождь, снег и других условиях.

Напоминание о возврате рулевого колеса в нейтральное положение

Включить или выключить функцию напоминания о необходимости возврата рулевого колеса в нейтральное положение можно через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 → 【Напоминание о возврате рулевого колеса в нейтральное положение】.

Если функция включена, система напомнит о необходимости установки рулевого колеса в нейтральное положение при выполнении следующих условий:

- Автомобиль заведен.
- Левый и правый указатели поворотов выключены.
- Угол поворота рулевого колеса превышает заданное значение.

› Автомобиль неподвижен, включена передача P.

Звуковой сигнал

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на значок звукового сигнала на руле или на область вокруг него.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание несчатных случаев при использовании звукового сигнала не ударяйте по центру рулевого колеса или по кнопке звукового сигнала.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Внутри рулевого колеса находится фронтальная подушка безопасности. Не ударяйте по кнопке звукового сигнала. Это может привести к неправильному срабатыванию подушки безопасности при аварии или ее случайному срабатыванию в отсутствие аварии, что может стать причиной серьезных травм или смерти.

Салонное панорамное зеркало заднего вида

Общие сведения

Салонное панорамное зеркало заднего вида воспроизводит изображение сзади автомобиля, полученное с помощью камеры, расположенной в задней части автомобиля. Оно имеет небольшую слепую зону и обеспечивает хороший обзор даже в условиях плохой видимости, например в дождь и снег.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Салонное панорамное зеркало заднего вида является лишь вспомогательным средством и не может оценивать окружающую обстановку вместо водителя. При вождении или парковке не полагайтесь только на салонное зеркало заднего вида. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения и должен постоянно следить за окружающей обстановкой.
- Панорамное изображение представляет собой плоскую картинку с искаженным ощущением расстояния, поэтому для определения расстояния при движении задним ходом не следует ориентироваться на изображение салонного зеркала заднего вида.

⚠ ВНИМАНИЕ

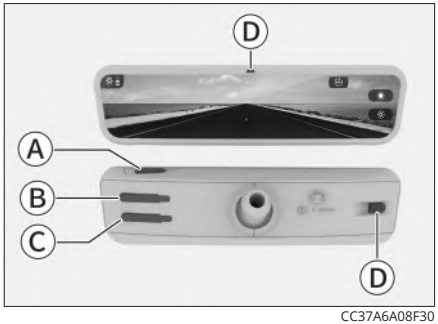
- Сильный солнечный свет, попадающий через окно на дисплей салонного зеркала, снижает яркость и контрастность экрана, ухудшая качество отображения пространства сзади автомобиля, что требует от водителя повышенного внимания.
- В условиях плохой освещенности, например ночью или в тоннеле, на экране могут появиться блики от задних фонарей, что может немного затруднить обзор. В такой ситуации водителю следует быть внимательным и управлять автомобилем с осторожностью.
- Если на экране панорамного дисплея отсутствуют пиксели и дисплей частично или полностью не работает, используйте зеркало и обратитесь в Сервисный центр.
- Водителям с дальнозоркостью, возможно, потребуется больше времени для фокусировки, чтобы увидеть изображение на дисплее, и им придется носить корректирующие очки или переключиться на использование зеркала в обычном антибликовом режиме.

› Не направляйте на камеру струю из аппарата высокого давления при мойке автомобиля, так как это может привести к попаданию воды внутрь камеры и вызвать сбои в работе системы. Если камера загрязнена, протрите ее мягкой влажной тканью.

› При низкой температуре окружающей среды (примерно -30°C) изображение может задерживаться и замедляться из-за свойств жидкого кристалла. После повышения температуры оно возвращается в нормальное состояние.

› Если задняя часть автомобиля повреждена, камера может не обеспечивать точного обзора, поэтому рекомендуется использовать зеркало в обычном антибликовом режиме.

Описание кнопок



CC37A6A08F30

Ⓐ Кнопка переключения

Ⓑ Кнопка регулировки (верхняя)

Ⓒ Кнопка регулировки (нижняя)

Ⓓ Датчик освещенности

УВЕДОМЛЕНИЕ

Изображение зеркала заднего вида представлено только для иллюстрации. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Чтобы обеспечить возможность правильной регулировки яркости и работу функции автоматического затемнения:

› Не блокируйте и не закрывайте датчик освещенности.

› Следите за чистотой датчика освещенности.

Включение и выключение

Когда питание переключается в режим ON, салонное зеркало заднего вида по умолчанию переходит в режим панорамного обзора.

Зеркала заднего вида

Нажатие и удержание кнопки переключения в верхней части салонного зеркала заднего вида отключает режим панорамного обзора. В этом случае салонное зеркало заднего вида можно использовать как обычное зеркало с функцией автоматической антибликовой защиты. Функция автоматической антибликовой защиты автоматически регулирует отражающую способность зеркала в зависимости от интенсивности света фар следующего за Вами транспортного средства во избежание образования бликов.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При включении передачи заднего хода зеркало сохраняет максимальную отражающую способность, чтобы Вы могли видеть, что происходит сзади Вашего автомобиля.

Нажатие кнопки переключения в верхней части салонного зеркала заднего вида включает режим панорамного обзора.

Настройки панорамного обзора

При нажатии любой кнопки на салонном зеркале заднего вида открывается экран настройки панорамного изображения, в левом верхнем углу которого отображаются текущие параметры настройки и кнопки их изменения. При этом:

Чтобы переключиться между экранами настройки яркости ☼, настройки масштаба ⊕ и настройки угла обзора ⊹, нажмите кнопку переключения в верхней части салонного зеркала заднего вида.

Чтобы отрегулировать уровень для текущего варианта настройки, нажмите кнопку регулировки на задней стороне салонного зеркала заднего вида.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- Настройка яркости имеет 5 уровней, на каждом из которых выполняется определенный диапазон автоматических настроек в зависимости от окружающего освещения.
- При продолжительной работе салонного зеркала заднего вида в жаркой среде может сработать функция защиты от перегрева, яркость дисплея будет автоматически уменьшена для снижения тепловыделения. В этом случае яркость не может быть отрегулирована вручную. После снижения температуры функции регулировки восстановятся.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы не отвлекаться от управления автомобилем, не настраивайте параметры панорамного обзора во время движения. Рекомендуется произвести проверку настроек и отрегулировать параметры обзора до начала поездки.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Поскольку источники наружного освещения в основном питаются от импульсных источников переменного или постоянного тока, высокоскоростная камера панорамного обзора может захватывать моменты смены ярких и темных кадров при движении автомобиля в ночное время. Хотя камера обладает определенной антистробоскопической защитой, она не может устранить мерцание во всем частотном диапазоне. В некоторых ситуациях на изображении могут появляться яркие и темные помехи или полосы. Если это мешает обзору, можно переключиться на использование зеркала в обычном антибликовом режиме.

› В случае неисправности камеры или потери связи с ней на дисплее салонного зеркала заднего вида появится синий экран с предупреждением. В этом случае незамедлительно обратитесь в Сервисный центр для проверки и ремонта.

› В условиях воздействия высоких или низких температур, сильных помех и других неблагоприятных факторов качество изображения на экране может ухудшиться. В этом случае на дисплее появится соответствующий предупреждающий сигнал. При нормализации условий окружающей среды нормальная работа дисплея восстановится. Если потеря качества изображения значительная, можно переключиться на использование зеркала в обычном антибликовом режиме.

Значки предупреждающих сигналов интерпретируются следующим образом:

: слишком высокая рабочая температура, яркость дисплея автоматически снижается, чтобы уменьшить тепловыделение.

: слишком низкая рабочая температура, время отклика дисплея увеличивается, появляются шлейфы изображения.

: неблагоприятные условия (низкая температура, сильные помехи и др.), время отклика дисплея увеличивается, разрешение падает.

Данные предупреждающие сигналы обычно появляются, когда экстремальные условия влияют на качество изображения на дисплее зеркала заднего вида. Они предназначены для того, чтобы стимулировать водителя быть внимательным и осторожным при вождении, и не означают неисправность оборудования. Если предупреждение сохраняется и влияет на нормальное использование зеркала, Вы можете обратиться в Сервисный центр для проверки.

Восстановление заводских настроек

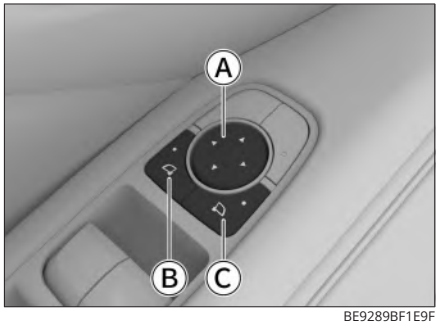
Нажмите любую кнопку на задней стороне зеркала заднего вида. После появления значка функции на экране одновременно нажмите и удерживайте 2 кнопки регулировки на задней стороне зеркала заднего вида, чтобы перейти в экран восстановления заводских настроек.

Здесь Вы можете вернуть настройки зеркала заднего вида к заводским значениям.

Наружные зеркала заднего вида

Регулировка зеркал

С помощью кнопки регулировки наружных зеркал можно отрегулировать угол зеркал, чтобы лучше видеть заднюю часть автомобиля и обеспечить безопасное вождение.



BE9289BF1E9F

Ⓐ Кнопка регулировки положения наружного зеркала заднего вида

Ⓑ Кнопка выбора левого наружного зеркала заднего вида

Ⓒ Кнопка выбора правого наружного зеркала заднего вида

1. Чтобы отрегулировать наружные зеркала заднего вида, нажмите кнопку выбора наружного зеркала заднего вида, чтобы выбрать соответствующее зеркало. При этом индикатор на кнопке загорится, указывая на выбор определенного наружного зеркала заднего вида.

2. Нажимая зоны кнопки регулировки зеркал («вверх», «вниз», «влево» и «вправо»), можно отрегулировать положение выбранного зеркала заднего вида.
3. После завершения регулировки нажмите кнопку выбора наружного зеркала заднего вида еще раз, и индикатор кнопки погаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте зеркала заднего вида во время движения автомобиля, так как это может привести к серьезным травмам или материальному ущербу.

⚠ ВНИМАНИЕ

В холодную погоду зеркала заднего вида могут замерзнуть. Уберите наледь с их поверхности перед регулировкой.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› Перед изменением угла наклона зеркал заднего вида отрегулируйте положение сиденья.

› Объекты, видимые через зеркала заднего вида, кажутся дальше, чем на самом деле, поэтому соблюдайте осторожность при вождении.

Складывание с помощью электропривода

Наружные зеркала автомобиля оснащены функцией складывания с помощью электропривода, что упрощает проезд через узкие места и предотвращает повреждение зеркал.



AA8C1842ABD0

Одновременно нажмите кнопки выбора левого и правого наружных зеркал заднего вида, чтобы зеркала автоматически сложились. Если одновременно нажать кнопки еще раз, оба наружных зеркала автоматически раскроются.

Настройки наружных зеркал заднего вида

Настройки зеркал заднего вида можно изменить через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи автомобиля】 → 【Зеркала заднего вида】.

› 【Наружные зеркала】: чтобы развернуть или сложить оба наружных зеркала одновременно, нажмите 【Развернуть】 или 【Сложить】.

› 【Складывание наружных зеркал】: Вы можете установить режим складывания наружных зеркал.

【Ручное складывание】: наружные зеркала заднего вида не складываются автоматически при блокировке автомобиля.

【Автоматическое складывание при блокировке】: при блокировке автомобиля наружные зеркала заднего вида складываются автоматически. Наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются при разблокировке автомобиля.

› 【Наклон наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом】: включение или выключение соответствующего режима наклона при движении задним ходом. Если функция включена, при включении передачи R наружные зеркала заднего вида устанавливаются в сохраненное в памяти положение для движения задним ходом. При выключении передачи R наружные зеркала заднего вида автоматически возвращаются в положение, предшествующее движению задним ходом.

Сохранение положения наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом:

1) Отрегулируйте положение сиденья водителя и удобное положение за рулем.
2) При необходимости включите режим наклона наружных зеркал заднего вида 【Со стороны водителя】, 【Со стороны переднего пассажира】 или 【С обеих сторон】 при движении задним ходом.
3) Включите режим R и отрегулируйте угол наклона соответствующего наружного зеркала заднего вида, чтобы улучшить обзор при движении задним ходом.
4) После завершения настройки выключите передачу R. Настройки будут сохранены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Перед началом движения зеркала заднего вида необходимо разложить и надлежащим образом отрегулировать.

› Не прикасайтесь к зеркалам заднего вида во время их перемещения, чтобы избежать серьезных травм.

Обогрев наружных зеркал заднего вида

Функция обогрева наружных зеркал заднего вида включается и выключается одновременно с функцией обогрева заднего стекла. После включения данной функции постепенно устраняется обледенение или запотевание наружных зеркал заднего вида.

Через некоторое время функция обогрева наружных зеркал заднего вида выключится автоматически.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После включения функции обогрева наружных зеркал заднего вида не прикасайтесь к поверхности зеркала во избежание получения ожогов.

Память положений наружных зеркал заднего вида

Функция памяти положения наружных зеркал заднего вида настраивается таким же образом, как и функция памяти положения сиденья водителя. Подробную информацию см. в разделе «Память положения сиденья / режим комфортной посадки / массаж». （▷ Страница 290）

Переключение передач

Описание передач

Парковка (P)

Передача P предназначена для парковки автомобиля. При включенной передаче P коробка передач механически заблокирована, что позволяет предотвратить свободное движение автомобиля.

Передача заднего хода (R)

Передача R предназначена для движения автомобиля назад.

Нейтральная передача (N)

При включенной передаче N крутящий момент от двигателя не передается на колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› При временной остановке на передаче N обязательно включите стояночный тормоз или удерживайте педаль тормоза. В противном случае автомобиль может покатиться, в результате чего может произойти авария.

› Во избежание аварийных ситуаций запрещается двигаться накатом на нейтральной передаче.

Режим движения вперед (D)

При обычном вождении рекомендуется использовать передачу D.

При включенном режиме D коробка передач может автоматически переключаться на соответствующую передачу в зависимости от скорости автомобиля и необходимого ускорения для обеспечения оптимального экономичного вождения.

Ручной режим (M)

Для ускорения при обгоне или при движении вверх или вниз по склону рекомендуется использовать режим M.

На неровных дорогах, склонах и в иных подобных дорожных условиях рекомендуется двигаться на пониженной передаче в ручном режиме M.

Способы переключения передач (тип 1)

После включения автомобиля можно осуществлять переключение передач в штатном режиме. Перед началом движения необходимо удерживать педаль тормоза. В противном случае в момент, когда рычаг селектора переключения передач окажется в положении передачи для движения, автомобиль начнет движение самопроизвольно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

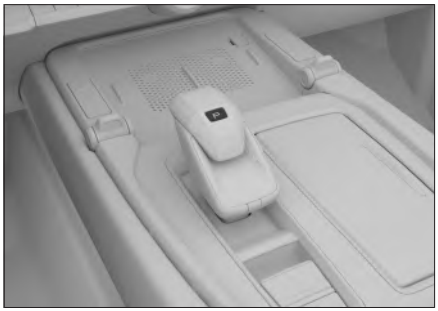
Во избежание повреждения автомобиля или аварии, переключайте передачи только после полной остановки автомобиля, за исключением переключения между передачами D и M.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

После переключения передачи по индикации на комбинации приборов проверьте, что включена правильная передача.

Переключение в парковочный режим P

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, нажмите кнопку включения парковочного режима P.



8F093AA0FCD8

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Автомобиль автоматически переключается в парковочный режим P в следующих случаях:

- Когда автомобиль неподвижен, при выключении зажигания.
- Если скорость автомобиля ниже 2 км/ч, дверь со стороны водителя открыта, и ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Если скорость автомобиля ниже 2 км/ч, дверь со стороны водителя открыта, и педаль тормоза и педаль акселератора не нажаты.

Переключение в режимы D, R, N, M



E99AF3487F95

- При выходе из положения P, переключении в положение R или переключении в положение D выжмите педаль тормоза, а затем переместите рычаг переключения передач.
- После переключения на передачу D переместите рычаг назад, чтобы переключиться на передачу M; затем переместите его еще раз назад, не нажимая на педаль тормоза, чтобы переключиться на передачу D.
- Чтобы переключиться с передач D или M на N, переместите рычаг переключения передач вперед на одну позицию, не нажимая на педаль тормоза.

› Чтобы переключиться с передачи R на N, переместите рычаг переключения передач назад на одну позицию, не нажимая на педаль тормоза.

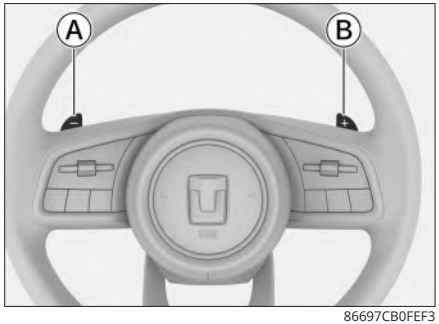
i УВЕДОМЛЕНИЕ

Текущее положение передачи автомобиля отображается на рычаге переключения передач и на комбинации приборов.

Переключение передач в ручном режиме

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При движении на передаче M коробка передач автоматически переключится на соответствующую передачу, если обороты двигателя слишком низкие. Однако коробка передач не будет автоматически повышать передачу при высоких оборотах двигателя, поэтому регулируйте передачи вручную.



86697CB0FEF3

Ⓐ Подрулевой переключатель понижения передачи

Ⓑ Подрулевой переключатель повышения передачи

› Подрулевые переключатели позволяют переключать передачи без отрыва рук от рулевого колеса.

› При движении в режиме M с помощью подрулевых переключателей можно вручную переключать передачи вверх или вниз.

› При движении в режиме D с помощью подрулевых переключателей можно временно включить режим M. В этом случае также можно вручную повышать или понижать передачи с помощью подрулевых переключателей.

› При движении в режиме M, поднимите лепестки переключения передач вверх примерно на 1 секунду или дольше (более 10 секунд) без применения большой силы, чтобы вернуться в режим D.

Способ переключения передач (тип 2)

После включения автомобиля можно осуществлять переключение передач в штатном режиме. Перед началом движения необходимо удерживать педаль тормоза. В противном случае в момент, когда рычаг селектора переключения передач окажется в положении передачи для движения, автомобиль начнет движение самопроизвольно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание повреждения автомобиля или аварии, переключайте передачи только после полной остановки автомобиля, за исключением переключения между передачами D и M.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

После переключения передачи по индикации на комбинации приборов проверьте, что включена правильная передача.

Переключение в парковочный режим P

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, нажмите кнопку включения парковочного режима P.



9A13FDF2250F

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Автомобиль автоматически переключается в парковочный режим P в следующих случаях:

› Когда автомобиль неподвижен, при выключении зажигания.

› Если скорость автомобиля ниже 2 км/ч, дверь со стороны водителя открыта, и ремень безопасности водителя не пристегнут.

› Если скорость автомобиля ниже 2 км/ч, дверь со стороны водителя открыта, и педаль тормоза и педаль акселератора не нажаты.

Переключение в режимы D, R, N, M



68560D88B72E

› Чтобы выйти из режима P или переключиться в режим R, необходимо нажать на педаль тормоза и нажать кнопку【разблокировки】, а затем переместить рычаг селектора переключения передач.

› При переключении в положение D необходимо нажать на педаль тормоза, а затем переместить рычаг селектора переключения передач.

› После переключения на передачу D переместите рычаг назад, чтобы переключиться на передачу M; затем переместите его еще раз назад, не нажимая на педаль тормоза, чтобы переключиться на передачу D.

› Чтобы переключиться с передач D или M на N, переместите рычаг переключения передач вперед на одну позицию, не нажимая на педаль тормоза.

› Чтобы переключиться с передачи R на N, переместите рычаг переключения передач назад на одну позицию, не нажимая на педаль тормоза.

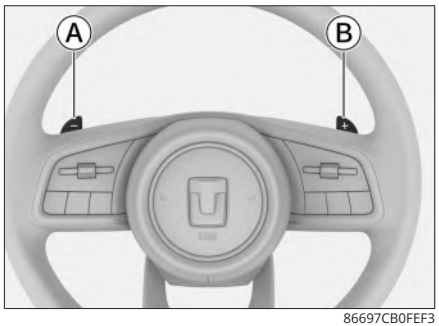
i УВЕДОМЛЕНИЕ

Текущее положение передачи автомобиля отображается на рычаге переключения передач и на комбинации приборов.

Переключение передач в ручном режиме

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При движении на передаче M коробка передач автоматически переключится на соответствующую передачу, если обороты двигателя слишком низкие. Однако коробка передач не будет автоматически повышать передачу при высоких оборотах двигателя, поэтому регулируйте передачи вручную.



86697CB0FEF3

Ⓐ Подрулевой переключатель понижения передачи

Ⓑ Подрулевой переключатель повышения передачи

› Подрулевые переключатели позволяют переключать передачи без отрыва рук от рулевого колеса.

› При движении в режиме M с помощью подрулевых переключателей можно вручную переключать передачи вверх или вниз.

› При движении в режиме D с помощью подрулевых переключателей можно временно включить режим M. В этом случае также можно вручную повышать или понижать передачи с помощью подрулевых переключателей.

› При движении в режиме M, поднимите лепестки переключения передач вверх примерно на 1 секунду или дольше (более 10 секунд) без применения большой силы, чтобы вернуться в режим D.

Функция медленного движения

После включения двигателя переключитесь на передачу переднего хода, выключите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза. При этом автомобиль медленно поедет вперед даже без нажатия педали акселератора.

Начало движения

Правильное начало движения

1. Закройте двери автомобиля, пристегните ремень безопасности и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Включите автомобиль.
3. Нажмите на педаль тормоза и включите передачу D.
4. Отпустите педаль тормоза, после чего слегка нажмите на педаль акселератора, чтобы увеличить скорость.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Когда автомобиль начнет движение, функция автоматического выключения стояночного тормоза выключит стояночный тормоз.

Режим максимального ускорения

1. Закройте двери автомобиля, пристегните ремень безопасности и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Заведите автомобиль, переключите режим движения на спортивный и выключите электронную систему стабилизации автомобиля.
3. Нажмите и удерживайте педаль тормоза левой ногой, переключитесь в положение D и отпустите стояночный тормоз.
4. Полностью выжмите правой ногой педаль акселератора, на комбинации приборов высветится сообщение «【Активирован режим максимально интенсивного разгона с места】».
5. Отпустите педаль тормоза, и автомобиль начнет трогаться с места с максимально возможным ускорением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Управляя автомобилем, будьте внимательны и соблюдайте все установленные законом правила.
- Используйте данную функцию, только если Вы считаете, что это безопасно, исходя из окружающих дорожных условий.
- Избегайте использования этой функции на скользких дорогах. Невыполнение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.

⚠ ВНИМАНИЕ

По сравнению с обычным началом движения, режим максимального ускорения увеличивает нагрузку на компоненты трансмиссии и ускоряет износ и деградацию дисков сцепления. Для защиты срока службы оборудования не используйте эту функцию слишком часто.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

- Функция максимального ускорения может быть недоступна при низком заряде тяговой аккумуляторной батареи или при слишком низкой/высокой температуре.
- Функция максимального ускорения может быть недоступна при большом угле поворота рулевого колеса или на крутом уклоне дороги.
- Если в режиме максимального ускорения нажать педаль тормоза или отпустить педаль акселератора, режим будет прерван.
- Если педаль тормоза не отпускать в течение длительного времени (около 7 секунд), автомобиль переходит в режим тайм-аута, а система выводит сообщение «【Тайм-аут режима максимального ускорения】» для защиты сцепления и тормозной системы. После входа в режим ожидания для выхода из него необходимо отпустить педали тормоза и акселератора примерно на 10 секунд, после чего система будет готова к началу движения.

Остановка

1. Отпустите педаль акселератора и нажмите на педаль тормоза.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

В данном автомобиле используется тормозная система с электрическим усилителем, которая немного отличается от системы с вакуумным усилением тормозов. Например, после нажатия на педаль тормоза для остановки автомобиля можно продолжать нажимать на нее с максимальным усилием (до упора).

2. После полной остановки автомобиля переведите рычаг селектора переключения передач в положение парковочной передачи (P).

3. При необходимости включите стояночный тормоз или просто выключите двигатель.

УВЕДОМЛЕНИЕ

При выключении двигателя стояночный тормоз включается автоматически.

4. Отпустите педаль тормоза.

ВНИМАНИЕ

- При временной остановке на склоне необходимо нажать на педаль тормоза или включить стояночный тормоз. Запрещается использовать педаль акселератора и функцию плавного старта, чтобы удерживать автомобиль от скатывания, поскольку это может привести к повреждению коробки передач.
- Запрещается использовать только передачу P для удержания автомобиля на склоне, поскольку это может привести к повреждению коробки передач.
- При остановке на склоне при необходимости установите упоры под колеса для предотвращения скатывания автомобиля.

Электромеханический стояночный тормоз

Включение стояночного тормоза



CD7DACAB0E73

› Остановите автомобиль и выключите питание, после чего электромеханический стояночный тормоз (EPB) включится автоматически.

  Если стояночный тормоз не требуется, при выключенном электромеханическом стояночном тормозе нажмите и удерживайте выключатель EPB, а затем выключите зажигание.

› Когда автомобиль неподвижен, потяните выключатель EPB вверх для включения стояночного тормоза.

УВЕДОМЛЕНИЕ

После включения стояночного тормоза на комбинации приборов загорится Ⓟкрасный индикатор стояночного тормоза.

Выключение стояночного тормоза



88D60C4DC8B3

Когда питание находится в режиме ON, чтобы выключить стояночный тормоз, нажмите на педаль тормоза и на выключатель EPB.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› После выключения стояночного тормоза Ⓟкрасный индикатор стояночного тормоза на комбинации приборов погаснет.

› Если после выключения и повторного включения питания автомобиля на комбинации приборов горит Ⓟжелтый индикатор неисправности стояночного тормоза, можно выполнить следующие действия:

  Потяните вверх выключатель EPB, затем нажмите на педаль тормоза и на выключатель EPB, чтобы выключить стояночный тормоз. Если индикатор неисправности продолжает гореть, обратитесь в Сервисный центр.

Экстренное торможение

› В экстренной ситуации потяните и удерживайте выключатель EPB, чтобы затормозить автомобиль.

› Чтобы отменить экстренное торможение, отпустите выключатель EPB или нажмите на педаль акселератора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование системы EPB для торможения допускается только в экстренных случаях (например, если педаль тормоза заклинило).

Функция автоматического выключения стояночного тормоза

Когда водитель пристегивает ремень безопасности, заводит автомобиль, включает передачу, нажимает на педаль акселератора и система понимает, что водитель собирается начать движение, электромеханический стояночный тормоз автоматически выключается.

Чтобы предотвратить скатывание автомобиля при трогании на подъеме, необходимо плавно нажать на педаль акселератора для увеличения тяги.

Функция автоматического удержания автомобиля на месте

Описание функции

Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AVH) позволяет автоматически удерживать автомобиль при остановке под уклоном, на красном сигнале светофора или в тех случаях, когда автомобиль эксплуатируется в режиме частых остановок и трогания с места. При этом нет необходимости удерживать педаль тормоза нажатой или часто включать электромеханический стояночный тормоз (EPB). Это обеспечивает более комфортное вождение и снижает риск скатывания автомобиля.

Использование



C61E1549E3E0

Закройте дверь водителя, пристегните ремень безопасности водителя. После запуска двигателя нажмите выключатель AVH, чтобы включить или выключить функцию автоматического удержания автомобиля на месте.

Стояночный тормоз

1. Включите функцию автоматического удержания автомобиля на месте.

   Функция перейдет в режим ожидания, и на комбинации приборов загорится желтый индикатор функции автоматического удержания автомобиля на месте.

2. После нажатия на педаль тормоза, полной остановки автомобиля и затем еще одного нажатия на педаль тормоза до упора система автоматически задействует стояночный тормоз.

   При этом функция включится, и на комбинации приборов загорится зеленый индикатор функции автоматического удержания автомобиля на месте.

3. Если рычаг селектора переключения передач находится в положении D или R, при нажатии педали акселератора или тормоза стояночный тормоз автоматически выключится.

   Если педаль акселератора или тормоза не нажимается в течение длительного времени, функция автоматического удержания автомобиля на месте отключается, и автомобиль автоматически переключается на электромеханический стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ

Отключайте функцию автоматического удержания автомобиля на месте во время автоматической мойки или буксировки.

УВЕДОМЛЕНИЕ

При следующих условиях функция автоматического удержания автомобиля на месте будет принудительно отключена:

- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Открывание двери водителя.
- Переключение питания в режим OFF.
- Продолжительность работы функции автоматического удержания автомобиля на месте составляет более 3 минут.

Настройки освещения

Перейти к соответствующим настройкам можно через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Освещение】 → 【Персонализация】.

› 【Приветствие водителя】: когда питание находится в режиме OFF, а комбинированный переключатель управления освещением — в положении 【AUTO】, то при недостаточном освещении снаружи автомобиля при разблокировке дверей снаружи автомобиля (кроме разблокировки механическим ключом) загораются внешние осветительные приборы.

› 【Задержка энергосбережения】: установка времени задержки включения функции энергосбережения.

Если при переключении питания в режим OFF состояние замка двери не изменяется в течение установленного времени, автомобиль автоматически выключает соответствующие лампы освещения для экономии энергии.

После выбора опции 【Габаритные огни всегда включены】 и включения габаритных огней они будут оставаться включенными даже при переключении питания автомобиля в режим OFF.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Длительное использование габаритных огней при выключенном двигателе может привести к разрядке аккумулятора и дальнейшим проблемам с запуском двигателя. Если нет необходимости в постоянном включении габаритных огней, своевременно измените настройку времени задержки энергосбережения или перед выходом из автомобиля поверните главный выключатель освещения в 【OFF】 【AUTO】 нужное положение.

› 【Задержка потолочного освещения】: при включенной функции управления лампами для чтения и потолочными плафонами они автоматически выключаются через заданное время после разблокировки автомобиля или переключения питания в режим OFF и закрытия дверей.

› 【Проводи меня домой】: отключение функции или настройка времени работы осветительных приборов после ее включения.

Когда питание находится в режиме OFF и главный переключатель освещения находится в положении 【AUTO】, а уровень наружной освещенности соответствует условиям для включения освещения автомобиля, при открытии двери водителя внешнее освещение автоматически включится на определенное время, обеспечивая безопасный выход из автомобиля в темноте.

› 【Оповещение о поиске автомобиля】: установка режима оповещения при включении функции поиска автомобиля.

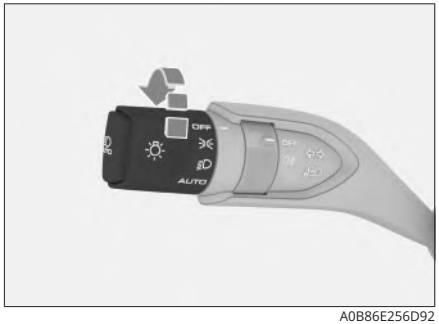
› 【Аварийная сигнализация при экстренном торможении】: когда скорость автомобиля превышает 50 км/ч, при экстренном торможении автомобиля лампы аварийной световой сигнализации начинают быстро мигать, предупреждая следующее за Вами транспортное средство о вероятности столкновения.

Комбинированный переключатель управления освещением

Главный переключатель освещения

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Не оставляйте внешнее освещение автомобиля включенным на долгое время при незаведенном двигателе. Это может привести к разрядке аккумулятора и помешать нормальному запуску двигателя.



A0B86E256D92

› Для включения габаритных огней и фонарей освещения номерного знака поверните переключатель освещения в указанное положение.

Габаритные огни можно включить через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Освещение】 → 【Персонализация】 → 【Задержка энергосбережения】. Более подробную информацию см. в разделе «Настройки освещения». （▷ Страница 93）

⚠ ВНИМАНИЕ

Во время движения автомобиля запрещается использовать габаритные огни вместо фар ближнего света. В таком случае возникает риск возникновения аварийной ситуации.

Поскольку яркости габаритных огней недостаточно для освещения дороги перед автомобилем, в сумерках или при плохой видимости следует включать ближний свет фар

› Чтобы включить ближний свет фар, поверните главный переключатель освещения в нужное положение. При этом габаритные огни и фонари освещения номерного знака останутся включенными.

› Установите главный переключатель освещения в положение 【AUTO】, при этом габаритные огни и ближний свет будут автоматически включаться и выключаться в зависимости от наружного освещения.

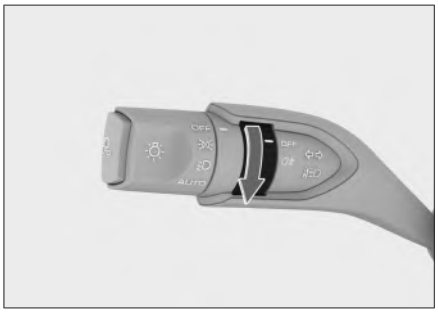
⚠ ВНИМАНИЕ

› Днем освещение может иногда не включаться автоматически, например, из-за тумана. В этом случае следует включать его вручную.

› Автоматическое управление освещением играет лишь вспомогательную роль при управлении автомобилем. Водитель в любых обстоятельствах несет ответственность за надлежащее управление внешними осветительными приборами.

› Для выключения всех осветительных приборов автомобиля установите главный переключатель освещения в положение 【OFF】.

Переключатель противотуманного освещения

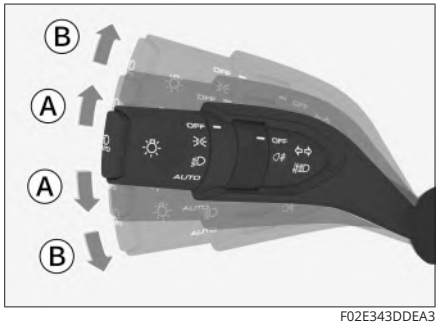


E6D51AFBA3C4

При включенном ближнем свете поверните переключатель противотуманных фонарей в режим управления задними противотуманными фонарями, чтобы включить или выключить задние противотуманные фонари. Отпустите переключатель, и он автоматически вернется в исходное положение.

Управление освещением

Сигналы поворота и перестроения



F02E343DDEA3

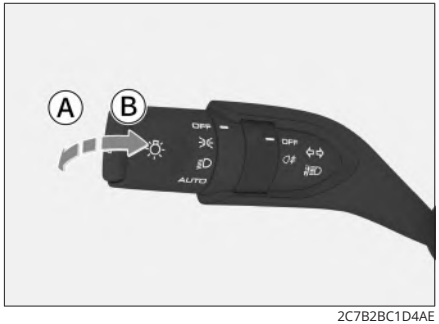
Ⓐ Сигнал перестроения

Ⓑ Сигнал поворота

› Сигнал перестроения: слегка сдвиньте комбинированный переключатель управления освещением вверх или вниз. Когда Вы его отпустите, переключатель автоматически вернется в исходное положение, а указатели поворота на соответствующей стороне мигнут 3 раза и погаснут.

› Сигнал поворота: сдвиньте комбинированный переключатель управления освещением вверх или вниз, после отпускания переключатель автоматически возвратится в исходное положение, а соответствующий сигнал поворота продолжит мигать. После завершения поворота указатель поворота автоматически выключится. Указатели поворота можно выключить вручную, слегка сдвинув комбинированный переключатель управления освещения вверх или вниз.

Ручное переключение ближнего и дальнего света



2C7B2BC1D4AE

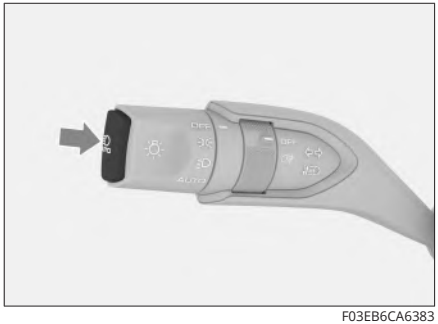
Ⓐ Включение фар дальнего света

Ⓑ Мигание дальним светом

Когда ближний свет включен, нажмите на комбинированный переключатель управления освещением в направлении от рулевого колеса, чтобы включить или выключить дальний свет. Когда Вы его отпустите, комбинированный переключатель управления освещением автоматически вернется в исходное положение.

Мигание дальнего света можно включить, несколько раз нажав комбинированный переключатель управления освещением в направлении к рулевому колесу.

Система автоматического головного освещения



F03EB6CA6383

Система обеспечивает автоматическое переключение между фарами ближнего и дальнего света в зависимости от текущей скорости автомобиля и наружной освещенности.

Когда включен ближний свет фар и выключен дальний свет, нажмите на переключатель автоматического головного освещения AUTO для включения или выключения функции автоматического переключения между ближним и дальним светом. После включения системы на комбинации приборов загорится AUTO зеленый индикатор системы автоматического головного освещения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция автоматического головного освещения является вспомогательной. Водитель должен вручную переключать свет фар с дальнего на ближний (и наоборот) в зависимости от ситуации на дороге и погодных условий, руководствуясь освещенностью и видимостью. Вручную переключить свет необходимо в следующих условиях:

- Неблагоприятные для вождения погодные условия (например, туман, дождь или снегопад).
- Крутой поворот или движение по склону.
- Движение на перекрестке или в условиях отсутствия полного обзора встречных полос (например, когда свет фар встречных автомобилей не виден из-за препятствий или при движении по скоростной дороге).
- Движение при плохой освещенности в районах с плотной застройкой.
- Наличие рядом с дорогой недостаточно освещенных участников дорожного движения (например, пешеходов или немеханических транспортных средств).
- Наличие рядом с дорогой объектов с высокой отражательной способностью (например, дорожных знаков).

› Налипание в зоне датчика дождя и освещенности на ветровом стекле грязи, инея или иных объектов, мешающих его работе.

Электрическая регулировка фар ближнего света

Отрегулировать высоту фар ближнего света можно через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Освещение】 → 【Основные настройки】.

Автоматический корректор фар (ALS)

Высота фар ближнего света автоматически регулируется в зависимости от изменения положения кузова автомобиля.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни автоматически включаются после запуска двигателя и выхода коробки передач из режима P, чтобы Ваш автомобиль был более заметен для других водителей.

Дневные ходовые огни выключаются в следующих ситуациях:

› Включение фар.

› Переключение коробки передач в режим P.

› Включение указателей левого или правого поворота (при этом гаснет дневной ходовой огонь на соответствующей стороне).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Дневные ходовые огни не предназначены для вождения в темное время суток.

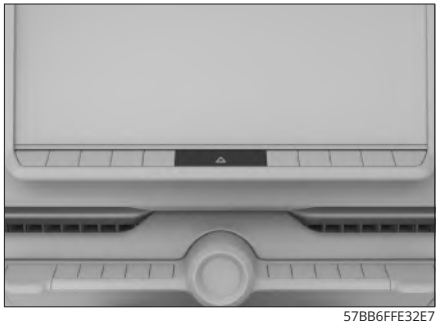
› Водитель всегда должен следить за тем, чтобы управление автомобилем осуществлялось с использованием соответствующего головного освещения и с соблюдением правил дорожного движения.

Регулировка яркости подсветки

Отрегулировать яркость подсветки можно через центральный дисплей в меню 【Настройки системы】 → 【Дисплей】.

Переместите ползунок яркости, чтобы отрегулировать яркость подсветки комбинации приборов, переднего дисплея, кнопок в салоне и т. д.

Аварийная световая сигнализация



57BB6FFE32E7

В случае неисправности автомобиля или дорожно-транспортного происшествия включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить других участников дорожного движения.

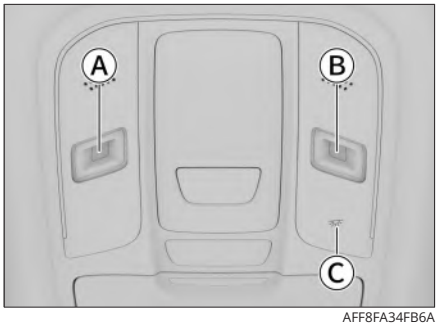
Чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на выключатель.

Освещение салона

Лампы для чтения

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Не оставляйте освещение включенным на долгое время при незаведенном двигателе. Это может привести к разрядке аккумулятора.



AFF8FA34FB6A

Ⓐ Левая лампа для чтения

Ⓑ Правая лампа для чтения

Ⓒ Главный выключатель ламп для чтения / кнопка функции автоматического включения/выключения освещения при открытии/закрытии двери

› Чтобы включить или выключить соответствующую лампу для чтения, нажмите на плафон лампы для чтения.

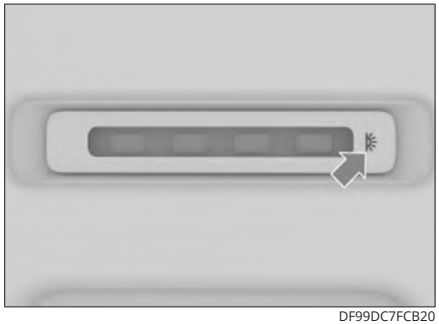
› Чтобы отрегулировать яркость левой или правой лампы для чтения, нажмите на плафон соответствующей лампы для чтения и удерживайте его.

› Для включения или выключения обеих ламп для чтения нажмите на главный выключатель ламп для чтения.

› Для включения или выключения функции автоматического включения/выключения освещения при открытии/закрытии двери нажмите кнопку. Подсветка кнопки изменит цвет на оранжевый, указывая на то, что функция автоматического включения/выключения освещения при открытии/закрытии двери включена.

› После включения функции автоматического включения/выключения освещения при открытии/закрытии двери лампы для чтения будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от состояния дверей автомобиля и яркости окружающей обстановки.

Потолочный плафон



DF99DC7FCB20

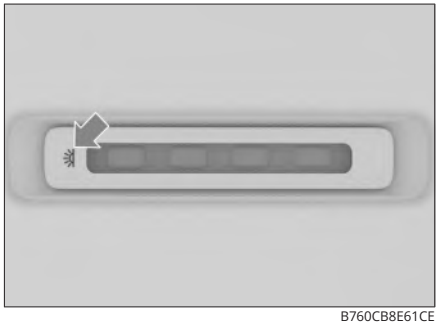
› Для включения или выключения потолочного плафона нажмите кнопку .

› После включения функции автоматического включения/выключения освещения при открытии/закрытии двери потолочные плафоны будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от состояния дверей автомобиля и яркости окружающей обстановки.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если потолочные плафоны включены нажатием кнопки , они не будут управляться функцией автоматического включения/выключения освещения при открытии/закрытии двери.

Освещение багажного отделения



B760CB8E61CE

› Чтобы включить или выключить освещение багажного отделения, нажмите кнопку .

› Лампа освещения багажного отделения автоматически включается или выключается при открытии или закрытии двери багажного отделения.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если освещение багажного отделения включено нажатием кнопки , оно не будет управляться открытием и закрытием двери багажного отделения.

Приветственное освещение

Выполнить настройки приветственного освещения можно через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Освещение】 → 【Приветственное освещение】.

› 【Освещение для посадки/высадки】: когда автомобиль заблокирован и включена функция противоугонной защиты, при приближении смарт-ключа к автомобилю на определенное расстояние автоматически включаются фары и задние фонари и запускается функция приветственного освещения. В этом окне Вы можете включить или выключить эту функцию.

› 【Освещение при разблокировке】: когда автомобиль заблокирован и включена противоугонная система автомобиля, при разблокировке с помощью смарт-ключа автоматически включаются фары и задние фонари и запускается функция приветственного освещения при разблокировке. В этом окне Вы можете включить или выключить эту функцию.

› 【Освещение при блокировке】: когда питание находится в режиме OFF, при блокировке автомобиля с помощью смарт-ключа автоматически включаются фары и задние фонари и запускается функция приветственного освещения при блокировке. В этом окне Вы можете включить или выключить эту функцию.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Функция приветственного освещения автоматически отключается при разрядке аккумулятора автомобиля.

Смарт-подсветка салона

Выполнить настройку смарт-подсветки салона можно через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】→ 【Освещение】→ 【Атмосферная подсветка】.

› 【Включение подсветки】: включение или выключение смарт-подсветки.

› 【Яркость】: регулировка яркости при включенной смарт-подсветке.

› 【Режим подсветки салона】: выбор режима смарт-подсветки салона.

› 【Интеллектуальная атмосферная подсветка】: когда функция включена, смарт-подсветка будет работать в зависимости от состояния дверей, настроек температуры климат-контроля, состояния интеллектуальных систем помощи водителю и т. д.

› 【Зоны включения подсветки】: настройка смарт-подсветки в различных зонах салона.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› При включении соответствующего режима смарт-подсветки подсветка выключается при включении передачи R и включается при выключении передачи R.

› Для обеспечения безопасности на дороге при высоких скоростях подсветка салона может временно переключаться в статичный режим.

› Меню настроек подсветки может незначительно отличаться в зависимости от комплектации автомобиля.

Функция «Звездное небо»

Настроить функцию «Звездного неба» на потолке можно через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Освещение】 → 【Звездное небо】.

› 【Звездное небо】: включение или выключение режима «Звездное небо» на потолке.

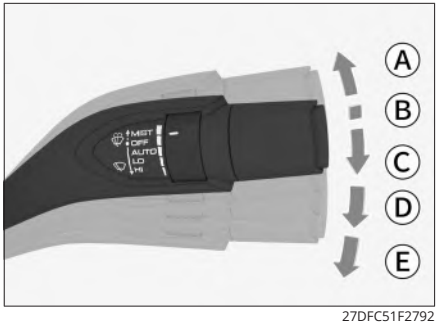
› Регулировка яркости: перемещая ползунок влево или вправо, можно отрегулировать яркость звездного неба на потолке.

› 【Режим мигания】: включение или выключение режима мигания звездного неба на потолке.

› 【Режим метеоров】: установка режима 【Выкл.】, 【Метеоры】 или 【Метеоритный дождь】.

› 【Приветствие】: включение или выключение функции приветствия с включением функции «Звездного неба» на потолке. Если функция включена, то при разблокировке автомобиля и открывании двери на потолке отображается звездное небо в динамическом режиме.

Режимы работы очистителя ветрового стекла



27DFC51F2792

Ⓐ Прерывистый режим 【MIST】

Переведите комбинированный переключатель управления стеклоочистителем вверх в положение 【MIST】 и отпустите. Он вернется в исходное положение, и стеклоочиститель сработает 1 раз.

Ⓑ Выключение 【OFF】

Ⓒ Автоматический режим 【AUTO】

Ⓓ Режим низкой скорости 【LO】

Ⓔ Режим высокой скорости 【HI】

ВНИМАНИЕ

› Если поверхность ветрового стекла загрязнена или на нее налипли посторонние материалы (снег, смола и т. д.), необходимо сначала очистить стекло от загрязнений. В противном случае возможно повреждение щеток или механизма стеклоочистителя.

› В холодное время года перед включением стеклоочистителя убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. Если щетки примерзли, использовать стеклоочиститель можно только после оттаивания. В противном случае рычажный механизм и электропривод стеклоочистителя могут быть повреждены.

› В случае перебоев в работе стеклоочистителя в результате скопления снега на стекле или по какой-либо иной причине выключите его, остановите автомобиль в безопасном месте и очистите стекло от снега или иных посторонних материалов, чтобы обеспечить нормальную работу стеклоочистителя.

Автоматическая регулировка скорости работы стеклоочистителя



FA0278DFD154

Поворотом ручки регулировки можно изменить частоту срабатывания щеток очистителя ветрового стекла в автоматическом режиме.

Очиститель ветрового стекла

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Датчик дождя и освещенности не может безошибочно распознавать атмосферные осадки и включать стеклоочиститель. Если капли дождя на ветровом стекле мешают обзору, следует отрегулировать режим работы стеклоочистителя вручную.

› В случае ударного или вибрационного воздействия на ветровое стекло очиститель ветрового стекла в режиме 【AUTO】 может неожиданно сработать. Соблюдайте осторожность, чтобы щетки стеклоочистителя не защемили пальцы.

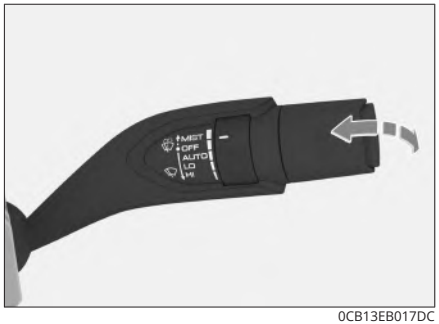
› Во время мойки автомобиля либо при отсутствии необходимости в использовании очистителя ветрового стекла не переводите его в режим 【AUTO】. В противном случае очиститель ветрового стекла может срабатывать без необходимости.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Если поверхность ветрового стекла вблизи салонного зеркала заднего вида загрязнена или на нее налипли посторонние материалы (снег, смола и т. п.), необходимо очистить стекло от загрязнений. В противном случае они могут повлиять на нормальную работу стеклоочистителя.

› Поскольку снеговые осадки бывают разных форм, иногда датчик дождя и освещенности не распознает их, даже если снег касается ветрового стекла, в результате чего стеклоочиститель не срабатывает. Когда снег растает, стеклоочиститель может включиться автоматически.

Функция стеклоомывателя



0CB13EB017DC

Потяните комбинированный переключатель управления стеклоочистителями на себя и удерживайте его в этом положении. На ветровое стекло будет подаваться омывающая жидкость. После отпускания комбинированный переключатель автоматически возвратится в исходное положение.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Избегайте длительного использования стеклоомывателя. В противном случае насос стеклоомывателя может выйти из строя.

С целью защиты насоса стеклоомыватель может автоматически отключиться через некоторое время непрерывной работы.

› Своевременно доливайте омывающую жидкость. В холодное время года следует использовать незамерзающую жидкость. В противном случае в результате замерзания будет утрачена не только функция стеклоомывателя, но также могут быть повреждены детали устройства.

› Использование средств, создающих покрытие на стекле (например, моющие средства с полирующим или тонирующим эффектом, пленки для стекол и т. д.), может привести к возникновению вибрации и дребезжания рычагов стеклоочистителя при их работе.

› Не очищайте щетки стеклоочистителя средствами на масляной основе. Химические реакции, к которым может привести использование таких средств, способны вызвать деформацию щеток.

Зимний режим

В холодное время года при температуре наружного воздуха ниже 0°C и скорости движения автомобиля ниже 5 км/ч очиститель ветрового стекла автоматически переходит в зимний режим и не выполняет очистку, даже если соблюдаются условия для автоматического запуска очистки в режиме 【AUTO】. Это позволяет предотвратить автоматическое включение функции очистки, которое может привести к поломке привода или щеток стеклоочистителя в случае их примерзания.

Если Вам необходимо использовать стеклоочиститель, когда он находится в зимнем режиме, можно вручную включать прерывистый, низкоскоростной или высокоскоростной режим.

Очиститель ветрового стекла

Стеклоочиститель автоматически выйдет из зимнего режима, когда наружная температура станет выше 0℃ или скорость автомобиля превысит 5 км/ч.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

После каждого запуска зимний режим можно включить только один раз.

⚠ ВНИМАНИЕ

В холодное время года перед включением стеклоочистителя убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. Если щетки примерзли, использовать стеклоочиститель можно только после оттаивания. В противном случае рычажный механизм и электропривод стеклоочистителя могут быть повреждены.

Функция обогрева форсунок омывателя ветрового стекла

В меню системы климат-контроля на центральном дисплее нажмите кнопку ···, чтобы открыть окно дополнительных настроек и установить для параметра 【Обогрев форсунок】 значение ON, OFF или AUTO. Включение данной функции позволяет устранить замерзание форсунок омывателя ветрового стекла.

В режиме ON система будет включать обогрев форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 5 минут.

В режиме AUTO система автоматически будет включать обогрев форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 3 минуты, если температура наружного воздуха составляет от -20℃ до 5°C. Если наружная температура ниже -20°C, система будет автоматически включать обогрев форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 5 минут.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

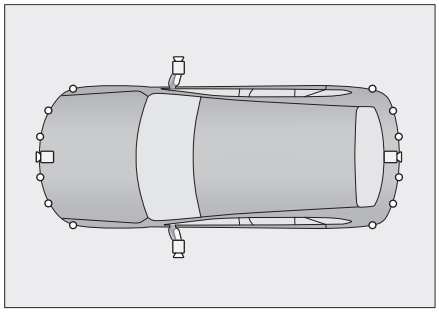
Автоматический режим функции обогрева форсунок омывателя выключится, если во время работы обогрева питание переключится в режим OFF.

3 Системы помощи водителю

Системы помощи при парковке 108
Системы помощи водителю 123
Функция ограничителя скорости 157
Система контроля давления в шинах 160
Система контроля усталости водителя 163
Система предупреждения пешеходов (VSG) 165
Система проекционного дисплея 166
Системы помощи водителю 168
Система снижения токсичности отработавших газов ... 174
Система управления электропитанием 176
Буксировка прицепа 179

Устройства обнаружения в составе систем помощи при парковке

Системы помощи при парковке с помощью камер и радаров определяют дорожную обстановку вокруг автомобиля и, основываясь на полученных данных, помогают водителю принимать соответствующие меры для повышения безопасности и комфорта во время парковки.



F3BF476BBA5F

Схема	Описание	Расположение
	Камера	На переднем бампере На двери багажного отделения На наружном зеркале заднего вида
	Ультразвуковой радарный датчик	На переднем и заднем бамперах

УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от комплектации тип и количество радарных датчиков могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системы помощи при парковке являются всего лишь вспомогательным средством. Они не могут оценивать окружающую обстановку вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Во время парковки и в других подобных ситуациях он должен постоянно следить за окружающей обстановкой.
- Системы помощи при парковке имеют слепые зоны, поэтому они могут пропустить некоторые препятствия. При парковке и других подобных маневрах обязательно убедитесь, что рядом с автомобилем нет детей и животных.

› Запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля. В случае изменения таких компонентов, как подвеска, шины, бамперы, фары и т. д., это может повлиять на положение автомобиля, эффективность торможения, зону обнаружения датчиков, восприятие яркости окружающей среды и другие параметры, что может привести к некорректной работе систем помощи при парковке.

⚠ ВНИМАНИЕ

› При движении задним ходом убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.

› Не подвергайте ударам камеры и радарные датчики.

› Во время мойки автомобиля не направляйте струю воды под высоким давлением на камеры и радарные датчики. Это может привести к неполадкам в системе или вызвать возгорание из-за короткого замыкания.

› Запрещается использовать абразивные или острые предметы для очистки камеры или радарного датчика. Рекомендуется сначала промыть их чистой водой, а затем аккуратно протереть поверхность камеры или датчика мягкой тканью.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

При работе систем помощи при парковке на них влияют характеристики радарных датчиков, и следующие условия (в том числе) могут привести к тому, что системы будут менее эффективно идентифицировать препятствия, что может привести к повреждению автомобиля:

› Наличие объектов, находящихся в слепой зоне обнаружения радарных датчиков, например низких объектов, объектов под бамперами, объектов, расположенных слишком близко или слишком далеко от автомобиля.

› Наличие незаметных нависающих предметов, например пожарного ящика, пожарного гидранта или водопровода, запасного колеса транспортного средства, задней части грузового автомобиля.

› Наличие ультразвуковых помех одинаковой с системой частоты, например металлических звуков, звуков выброса газа под давлением, звуковых сигналов транспортных средств в непосредственной близости от датчика.

- Наличие препятствий в виде колючей проволоки, забора, тонких столбов, веревок, тележек, двухколесных велосипедов и других объектов, которые слишком малы, чтобы эффективно отражать звуковые волны.
- Наличие препятствий из снега, тканей или материалов, поглощающих звуковые волны.
- Наличие препятствий из материалов, поверхность которых не отражает сигнал радарного датчика, и людей в одежде из таких материалов.
- Наличие препятствий, представляющих собой конусообразные объекты или объекты с наклонной поверхностью.
- Наличие препятствий, расположенных перпендикулярно, таких как углы стен и задние части транспортных средств.
- Движение по траве или неровной дороге.
- Деформация или смещение заднего номерного знака, а также установка на него крупной декоративной рамки.
- Повреждение, смещение или заслонение радарного датчика посторонним предметом (например, прозрачной автомобильной пленкой).
- Чтобы системы работали стабильно, необходимо поддерживать радарные датчики в чистоте, не допускать скопления на них снега, льда и прочих материалов.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Камеры также имеют ограничения, и на правильное функционирование систем помощи при парковке могут влиять следующие условия (в том числе):

- Повреждения левого и правого наружных зеркал заднего вида или передней и задней камер, приводящие к их неработоспособности или смещению.
- Повреждение камеры или загораждение обзора камеры.
- Слишком высокая яркость окружающей среды, например при попадании на камеру прямых солнечных лучей.
- Слишком низкая яркость окружающей среды, например в неосвещенном подземном гараже или ночью.
- Часто изменяющаяся и непостоянная яркость окружающей среды, например при наличии теней от деревьев, отражающей краски на парковочном месте.

- Наличие нечетко очерченных линий парковки или плохой контраст между линиями и цветом парковочного места, например на парковочных местах с покрытием из плитки, травы или кирпича.
- Нестандартные парковочные места, например трапециевидные места с неодинаковой шириной передней и задней частей или криволинейные места внутри паркинга.
- Наличие круглых и квадратных колонн рядом с местом парковки.
- Препятствия, локально занимающие часть парковочного пространства или находящиеся в непосредственной близости от него.
- Системы не могут определить и исключить места, обозначенные разметкой «Парковка запрещена», места с установленными конусами, знаками «Стоп», парковочными барьерами или выделенные места.
- Системы могут не определить наличие на парковочном месте таких препятствий, как велосипеды, трехколесные велосипеды, низкие кучи мусора, кирпичи и т. д.

Настройки систем помощи при парковке

Настроить функции систем помощи при парковке можно через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Парковка】.

Обзор спереди

После включения данной функции, если скорость автомобиля ниже 10 км/ч и при этом обнаруживается препятствие в пределах дальности обнаружения, автоматически включаются передний радар и система камер. Система автоматически отключается, если через определенное время после включения системы автомобиль останавливается перед препятствием или удаляется от него или если включается стояночный тормоз.

Обзор при повороте

После включения данной функции во время движения на низкой скорости в режиме D при включении указателей поворота или повороте рулевого колеса на определенный угол автоматически открывается окно системы кругового обзора. После возвращения рулевого колеса в нейтральное положение и выключения указателей поворота или при превышении определенного значения скорости автомобиля система кругового обзора автоматически выключится.

Способ отображения

При включенной функции кругового обзора можно настроить способ отображения окна системы кругового обзора при повороте.

› 【Уменьшенное окно кругового обзора】: открытие окна системы кругового обзора в уменьшенном виде. Окно можно перетащить в левую или правую часть экрана по Вашему усмотрению.

› 【На весь экран】: открытие окна системы кругового обзора в полноэкранном режиме.

Включение кругового обзора при низкой скорости в режиме D

При включении этой функции окно системы кругового обзора автоматически открывается, когда автомобиль после включения впервые переключается в режим D и его скорость меньше установленного значения для выхода из системы.

Выключение кругового обзора

Если скорость автомобиля превышает установленное значение, система кругового обзора выключится автоматически.

Экстренное торможение на низкой скорости

После включения данной функции, если при движении автомобиля на низкой скорости обнаруживаются препятствия и система определяет, что существует риск столкновения, она автоматически осуществляет экстренное торможение, чтобы снизить данный риск.

Когда в окне системы кругового обзора индикатор экстренного торможения на низкой скорости горит зеленым цветом, это означает, что функция включена. Когда индикатор загорается красным цветом, это означает, что система определила риск столкновения и автоматически применяет экстренное торможение. Когда индикатор горит желтым цветом, это указывает на неисправность системы. В таком случае выключите функцию и как можно скорее обратитесь в Сервисный центр.

ВНИМАНИЕ

› Данная функция является вспомогательной и не гарантирует обнаружение всех возможных препятствий в любых условиях.

› В сложных дорожных условиях (например, при движении по бездорожью или узким проездам) следует выключать функцию экстренного торможения на низкой скорости. В противном случае система может осуществить торможение, когда в этом отсутствует необходимость.

› Функцию экстренного торможения на низкой скорости следует выключать на автомобиле с установленным тягово-сцепным устройством или при буксировке другого транспортного средства. В противном случае система может осуществить торможение, когда в этом отсутствует необходимость.

Включение кругового обзора

Нажмите эту кнопку, чтобы включить систему кругового обзора.

Система предупреждения об угрозе столкновения

Описание системы

Радарные датчики системы предупреждения об угрозе столкновения представляют собой устройства радиолокационного обнаружения. При выполнении парковки датчики обнаруживают препятствия перед автомобилем и сзади него и оценивают расстояние до них. Водитель получает звуковые предупреждения. Это позволяет повысить безопасность и комфорт в процессе парковки.

Использование



D565EB12A839

› Когда питание находится в режиме ON или при заведенном автомобиле нажмите кнопку на центральной консоли, чтобы включить или выключить радарные датчики системы предупреждения об угрозе столкновения.

› При переводе рычага селектора переключения передач в положение R радарные датчики системы предупреждения об угрозе столкновения включаются автоматически.
› При переводе рычага селектора переключения передач в положение P система предупреждения об угрозе столкновения автоматически выключается.
› Когда скорость движения вперед превышает 15 км/ч, система предупреждения об угрозе столкновения автоматически выключается.

Зоны обнаружения и способ предупреждения

Расположение радарных датчиков	Зона обнаружения (м)
Спереди по бокам	0,6
Спереди посередине	1,0
Сзади по бокам	1,2
Сзади посередине	1,5

Если после включения системы предупреждения об угрозе столкновения радарные датчики определяют препятствие в зоне обнаружения, раздается предупреждающий звуковой сигнал.

По мере приближения автомобиля к препятствию частота звукового сигнала увеличивается. Непосредственно перед столкновением автомобиля с препятствием включается продолжительный звуковой сигнал, предупреждающий о необходимости немедленной остановки автомобиля во избежание столкновения.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если высота подвески установлена в режим «Движение по бездорожью 1», «Движение по бездорожью 2» или «Брод», мертвая зона ультразвукового радарного датчика увеличивается, а эффективность обнаружения низких препятствий снижается. Во время вождения необходимо проявлять повышенную осторожность и внимательно следить за окружающей обстановкой.

Система кругового обзора

Описание системы

Система использует камеры для получения изображения пространства вокруг автомобиля и передает сигнал на центральный дисплей, помогая водителю безопасно и легко управлять автомобилем и избегать столкновений.

Использование



D565EB12A839

› Когда питание находится в режиме ON или при заведенном автомобиле нажмите кнопку на центральной консоли, чтобы включить или выключить камеры системы кругового обзора.

› При включении режима R коробки передач система кругового обзора включается автоматически.

› При включении режима P коробки передач система кругового обзора автоматически выключается.

Описание меню

В меню системы кругового обзора можно включить или выключить следующие функции:

› ✕ Выход: нажмите эту кнопку, чтобы выйти из системы кругового обзора.

› Кнопка очистки задней камеры: нажмите эту кнопку, чтобы выполнить очистку задней камеры.

› 【Интеллектуальная парковка】: подробнее см. здесь（▷ Страница 116）.

› 【Система помощи при движении задним ходом】: подробнее см. здесь（▷ Страница 121）.

› 【Переключение вида】: переключение режима просмотра между 2D и 3D.

› 【Прозрачное шасси】: включение или выключение функции «Прозрачное шасси». После включения этой функции в интерфейсе камер наблюдения постепенно по мере следования автомобиля будет отображаться вид дороги под кузовом автомобиля.

› 【Вспомогательный вид】: переключение вида между вспомогательным видом, изображением колес и колеи.

› 【Интеллектуальное переключение вида】: включение или выключение функции интеллектуального переключения вида.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В целях обеспечения безопасности движения выйти из режима кругового обзора при включенной передаче R невозможно.

При движении в режиме D, если передние радарные датчики обнаруживают, что расстояние от препятствия до кузова автомобиля составляет менее 1 м, камеры автоматически переключаются на верхний обзор пространства перед автомобилем.

При движении в режиме R, если задние радарные датчики обнаруживают, что расстояние от препятствия до кузова автомобиля составляет менее 1 м, камеры автоматически переключаются на верхний обзор пространства сзади автомобиля.

После исчезновения препятствия камеры автоматически переключаются в режим переднего обзора.

› 【Радар】: включение или выключение предупреждающего звукового сигнала системы радарных датчиков.

Автоматическое переключение угла обзора

При включении режима D система автоматически переключается на вид с передней камеры. При включении передачи R система автоматически переключается на вид с задней камеры. При установленном режиме D включение указателей поворота автоматически переводит изображение на вид со стороны соответствующего переднего колеса.

Ручное переключение угла обзора

При скорости менее 10 км/ч угол обзора можно переключить вручную.

› В режиме 2D коснитесь области вида сверху вокруг автомобиля, чтобы прокручивать изображение в разные стороны.

› В режиме 3D коснитесь области вида сверху, после чего появится кнопка выбора ориентации. Нажмите кнопку выбора ориентации, и на экране появится изображение с соответствующей ориентацией. Нажмите кнопку «Прозрачный моторный отсек», чтобы включить соответствующую функцию. По мере движения на экране будет демонстрироваться изображение дороги под моторным отсеком.

Помощь при парковке

Описание системы

Основу системы помощи при парковке составляют система кругового обзора и система предупреждения об угрозе столкновения. Система использует радарные датчики и камеры для обнаружения препятствий и парковочных линий вокруг автомобиля, распознавания подходящих парковочных мест и помощи в управлении автомобилем для выполнения парковки. Водителю нужно только следовать подсказкам системы.

Если во время парковки обнаружится движущееся препятствие, такое как пешеход или транспортное средство, и существует риск столкновения, система поможет выполнить экстренное торможение. Если обнаружится неподвижное препятствие и существует риск столкновения, система выполнит комфортное торможение для плавной остановки автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система является всего лишь вспомогательным средством и не может заменить оценку водителем внешней ситуации. В процессе парковки водитель должен наблюдать за окружающими условиями и оперативно получать информацию о парковке в режиме реального времени, а также в случае особых обстоятельств принимать необходимые меры, такие как экстренное вмешательство в управление, для обеспечения безопасности.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› Перед включением системы помощи при парковке необходимо убедиться, что система управления полным приводом находится в режиме «Стандарт», «Спорт» или «Эконом», иначе система помощи при парковке будет недоступна.

› Если высота подвески установлена в режим «Движение по бездорожью 1», «Движение по бездорожью 2» или «Брод», система помощи при парковке недоступна; во время парковки запрещается переключать режим высоты подвески, поскольку во время переключения высоты подвески функция помощи при парковке будет недоступна.

Въезд на парковочное место

1. После запуска включите систему кругового обзора, нажмите кнопку【Интеллектуальная парковка】, включите систему и начните поиск парковочного места согласно системным подсказкам.
2. Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, выберите подходящее место для парковки и нажмите кнопку【Начать парковку】. После того как система подаст сигнал отпустить педаль тормоза, начнется процесс парковки.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› В процессе поиска парковочного места убедитесь в том, что с обеих сторон автомобиля остается достаточно пространства до препятствий (около 0,5–1,5 м). В противном случае система может не обнаружить парковочное место.

› После нажатия кнопки 【Начать парковку】 дождитесь сигнала системы отпустить педаль тормоза, только после этого отпустите педаль, иначе автомобиль может начать движение самопроизвольно.

Выезд с парковочного места

1. Нажмите на педаль тормоза, чтобы завести автомобиль, после чего на комбинации приборов загорится зеленый READY индикатор.
2. Когда автомобиль находится на парковочном месте и неподвижен, в окне системы кругового обзора нажмите кнопку 【интеллектуальной парковки】, чтобы включить систему помощи при парковке.
3. Нажмите на педаль тормоза для удержания автомобиля на месте, выберите направление выезда, нажмите кнопку 【Начать парковку】, дождитесь сигнала системы и только затем отпустите педаль тормоза — автомобиль автоматически выедет с парковочного места.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Выбор выезда с парковочного места возможен только при неподвижном автомобиле.

› После нажатия кнопки 【Начать парковку】 дождитесь сигнала системы отпустить педаль тормоза, только после этого отпустите педаль, иначе автомобиль может начать движение самопроизвольно.

Меры предосторожности

В процессе парковки при следующих условиях работа системы парковки будет временно прервана, и парковку можно будет продолжить после того, как прервавшее ее условие будет устранено.

› Открывание двери (включая дверь багажного отделения).

› Складывание наружных зеркал заднего вида.

› Отстегивание ремня безопасности водителя.

› Обнаружение препятствия на пути к парковочному месту.

› Нажатие на педаль акселератора.

В процессе использования системы помощи при парковке следующие ситуации могут привести к ее выключению.

› Превышение скорости автомобиля 25 км/ч при поиске парковочного места.

› Переключение передачи, управление рулевым колесом или включение стояночного тормоза.

- Слишком длительное прерывание функции, превышение количества прерываний, превышение количества смен парковочных мест, истечение суммарного времени на парковку.
- Нажатие кнопки «Назад»↩.
- Нецелесообразность использования помощи при парковке в случае отсутствия парковочных мест или когда обнаруживается, что на дороге нет препятствий, поэтому нет необходимости использовать данную функцию.
- Слишком большой уклон поверхности, на которой находится автомобиль.

Система может использоваться не в любых условиях, есть некоторые особые случаи, когда система не сможет просчитать сценарий парковки. Ниже приведены примеры подобных ситуаций:

- Невозможность определить четкую границу парковочного места под влиянием внешних обстоятельств (например, парковочные линии загрязнены или покрыты большим количеством мусора, травы, грязи, либо плохое освещение или высокая интенсивность отражения поверхности парковочного места).
- Неровная поверхность парковочного места, в результате чего невозможно определить линии разметки.
- Прерывание линий парковочного места ямами.
- Слишком близкое расположение транспортного средства спереди или сзади к свободному месту, или транспортное средство частично занимает парковочное место.
- Присутствие пешеходов или других препятствий на парковочном месте.
- Присутствие пешеходов и других препятствующих парковке объектов рядом с камерами стоящего автомобиля.
- Наличие на парковочном месте линий разметки, которые могут распознаваться системой неоднозначно.
- Расположение парковочного места в углу или на повороте дороги.
- Сильный износ шин автомобиля или оснащение автомобиля шинами, не утвержденными для использования (включая неполноразмерное запасное колесо).
- Расположение препятствий вплотную к месту парковки

При наличии препятствия, расположенного в непосредственной близости к парковочному месту, из-за ограничений датчиков возникает некоторая погрешность в определении расстояния до препятствия, поэтому пользователю следует быть более внимательным и своевременно принимать на себя управление автомобилем при обнаружении риска столкновения. Например: квадратные бетонные колонны, плотно прилегающие к линии парковочного места или частично заходящие на парковочное место, и т. д.

› Нависающие препятствия

При наличии нависающих препятствий, которые не могут быть обнаружены из-за ограничений датчиков, или если обнаружение плохое и есть риск столкновения, не выбирайте подобное парковочное место. Например: незаметные пожарные ящики (подвешенные на квадратные колонны), незаметные внешние запасные шины автомобилей, незаметные задние части грузовых автомобилей и т. д.

› Препятствия особой формы

При наличии препятствия особой формы из-за невнятных данных о препятствии, получаемых датчиками, может возникнуть ситуация нераспознавания или несвоевременного распознавания, что может повлечь за собой риск столкновения или нанесения царапин. Сохраняйте сосредоточенность и будьте готовы в любой момент взять управление автомобилем на себя. Например: прямоугольные бетонные столбы, фаркопы, остроугольные препятствия и препятствия неправильной формы (тележки и т. д.).

› Использование функции на неровных поверхностях (таких как трава, гравий и т. д.), что может привести к излишнему торможению из-за ошибок распознавания системы.

› Наличие внешних источников звука, создающих помехи для работы системы, из-за чего датчики могут некорректно распознавать окружающую обстановку и сообщать о несуществующих препятствиях.

› Загрязнение или закрытие радарных датчиков чем-либо.

› Сильный туман, дождь или снег.

Запрещается использовать системы помощи при парковке в следующих случаях:

› Наличие на автомобиле установленных цепей противоскольжения.

- Загрузка автомобиля предметом, размеры которого превышают габариты автомобиля.
- Наличие на автомобиле установленного буксировочного крюка.
- Слишком большой уклон поверхности, на которой находится автомобиль.
- Наличие крупных выбоин на дороге.

Система помощи при движении задним ходом

Описание системы

Когда автомобиль движется со скоростью не более 30 км/ч в режиме D коробки передач, система в режиме реального времени записывает последние 50 м движения вперед. После включения системы помощи при движении задним ходом она начинает управлять рулевым колесом, торможением и скоростью движения для автоматического завершения маневра движения задним ходом в соответствии с записанным маршрутом.

Система автоматически выполняет экстренное торможение, если при движении задним ходом обнаруживается подвижное препятствие, например пешеход или транспортное средство, и возникает риск столкновения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система помощи при движении задним ходом является всего лишь вспомогательным средством и не может заменить оценку водителем внешней ситуации. В процессе движения задним ходом водитель должен наблюдать за окружающими условиями и оперативно получать информацию о движении задним ходом в режиме реального времени, а также в случае особых обстоятельств принимать необходимые меры, такие как экстренное вмешательство в управление, для обеспечения безопасности.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Из-за механических погрешностей, давления в шинах и других факторов траектория обратного пути может в определенной степени отклоняться, и нельзя гарантировать, что обратное движение будет произведено точно по первоначальной траектории.

Использование

После включения автомобиля запустите систему кругового обзора и нажмите кнопку【Помощь при движении задним ходом】, чтобы включить систему.

После включения системы можно выполнить автоматическое движение задним ходом, следуя подсказкам на дисплее мультимедийной системы.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Перед включением системы помощи при движении задним ходом убедитесь, что система управления полным приводом находится в стандартном, экономичном или спортивном режиме, иначе функция помощи при движении задним ходом будет недоступна.
- Для обеспечения безопасности парковки водителю необходимо постоянно следить за окружающей автомобиль дорожной обстановкой, чтобы при возникновении риска столкновения вовремя затормозить и взять управление автомобилем под свой контроль.

Меры предосторожности

Система прекращает работу и удаляет запись маршрута в следующих ситуациях:

- Превышение автомобилем скорости 30 км/ч.
- Нештатное выключение питания.
- Слишком большой угол поворота рулевого колеса (около 450°).
- Отклонение от записанного маршрута в автоматическом режиме около 1 м.

В процессе движения задним ходом следующие условия приведут к прерыванию работы системы и выходу из функции помощи при движении задним ходом:

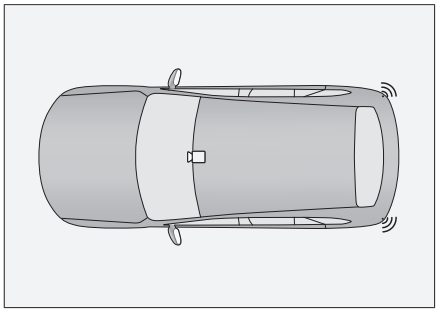
- Нажатие кнопки «×» для закрытия окна.
- Выполнение каких-либо действий с рычагом селектора переключения передач, рулевым колесом, стояночным тормозом или педалью акселератора.
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Открывание двери (включая дверь багажного отделения).
- Складывание наружных зеркал заднего вида.
- Обнаружение системой невозможности дальнейшего движения автомобиля.
- Обнаружение препятствия на пути движения.

УВЕДОМЛЕНИЕ

После прерывания работы системы и выхода из функции, не связанного с системным сбоем, снова включите систему помощи при движении задним ходом. Система продолжит управление движением автомобиля задним ходом по оставшемуся маршруту.

Устройства обнаружения в составе систем помощи водителю

Интеллектуальные системы помощи водителю определяют дорожную ситуацию с помощью камер и радарных модулей и на основании полученных результатов помогают водителю принять меры для повышения безопасности и комфорта при управлении автомобилем.



5F87552869EB

Схема	Описание	Расположение
	Камера	У основания салонного зеркала заднего вида
	Радар миллиметрового диапазона	Внутри заднего бампера

УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от комплектации тип и количество радарных модулей могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системы помощи водителю являются всего лишь вспомогательным средством. Они не могут оценивать обстановку на дороге вместо водителя и тем более не могут управлять автомобилем вместо него. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Если интеллектуальные системы помощи водителю не могут функционировать надлежащим образом, например когда выполняется буксировка данного автомобиля другим транспортным средством или происходит буксировка другого транспортного средства данным автомобилем, необходимо отключить функции интеллектуальных систем помощи водителю.

› Запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля. Изменение таких компонентов, как подвеска, шины, бамперы, фары и т. д. может повлиять на положение автомобиля, эффективность торможения, зону покрытия устройств обнаружения, восприятие яркости окружающей среды и другие параметры, что может привести к некорректной работе систем помощи водителю.

› Если включен режим загрузки задней оси или режим блокировки для удобного въезда/выезда, интеллектуальные системы помощи водителю не могут функционировать надлежащим образом, потому в таких случаях рекомендуется отключать соответствующие функции интеллектуальных систем помощи водителю.

Камера

Камера используется для определения линий полосы движения, дорожных знаков, объектов впереди автомобиля и т. д., чтобы предоставить соответствующую информацию для работы интеллектуальных систем помощи водителю.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Самостоятельное снятие или ремонт камеры строго запрещены.

› При неправильной работе камеры возможно предоставление неточной информации об объектах и дорожных знаках, а обнаружение линий дорожной разметки может быть затруднено.

› Если обзор камеры перекрыт, объекты, находящиеся за пределами обзора, не будут обнаружены.

› В случае неисправности или повреждения камеры незамедлительно обратитесь в Сервисный центр для проведения ремонта или замены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На функциональность камеры влияют многие факторы, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения, задержкам и ошибкам обнаружения. К таким факторам относятся следующие (помимо прочего):

› Плохие условия освещения в темное время суток.

› Погодные условия (плохая видимость в условиях дождя, снега или тумана).

› Неровности дорожного полотна, вызывающие раскачивание автомобиля.

› Резкое изменение наружной освещенности.

› Попадание прямых солнечных лучей на объектив камеры.

- Деформация или повреждение ветрового стекла, вызвавшие отклонение положения и угла установки камеры.
- Сложные перекрестки.
- Слишком низкая или слишком высокая температура окружающей среды.
- Влияние постороннего предмета на обзор камеры.
- Влияние движущегося рядом транспортного средства на обзор камеры.
- Тени на дороге от ограждений, навесов, деревьев и других подобных объектов.
- Слабое освещение в тоннеле.
- Прохождение узких и крутых поворотов, проезд по узким дорогам.
- Нечеткая дорожная разметка.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если на комбинации приборов появляется сообщение о том, что работа системы затруднена, необходимо проверить камеру и область вокруг нее и удалить загрязнения и предметы, создающие помехи, для восстановления нормальной работы системы.

Радар миллиметрового диапазона

Радары используются для обнаружения объектов сбоку и сзади автомобиля и предоставления соответствующей информации системам помощи водителю.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание ограничения эффективности обнаружения радарными модулями категорически запрещается самостоятельно окрашивать бампер или вносить изменения в его конструкцию.
- Это может привести к невозможности включения функций, основанных на использовании радарных датчиков.
- Диапазон действия радаров миллиметрового диапазона ограничен, поэтому объекты, находящиеся за пределами этого диапазона, не могут быть обнаружены.
- В случае неисправности или повреждения радара незамедлительно обратитесь в Сервисный центр для проведения ремонта или замены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На функциональность радаров миллиметрового диапазона влияют многие факторы, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения, задержкам и ошибкам обнаружения. К таким факторам относятся следующие (помимо прочего):

- Неблагоприятные погодные условия (туман, смог, дождь, снег, пыльные бури и т. д.).
- Налипание посторонних материалов (снега, льда, воды и пыли) на поверхность радарного датчика или бампера.
- Смещение или заслонение радарного датчика.
- Повреждение радарного датчика или бампера в результате аварии, столкновения, а также наличие царапин.
- Недостаточный размер обнаруживаемого объекта.
- Влияние электромагнитных волн той же частоты.
- Воздействие на автомобиль очень высоких или очень низких температур окружающей среды, и, как следствие, выход за пределы рабочего диапазона температуры радарного модуля.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Для обеспечения правильной работы радарных модулей содержите область вокруг них и бампер в чистоте, очищайте данную область от налипших посторонних материалов: снега, льда, пыли и т. д.

При обнаружении посторонних материалов на поверхности радарного модуля протрите ее мягкой тканью или очистите водой.

- Не мойте радарные модули с помощью водяной мойки высокого давления.
- Не используйте для очистки острые предметы или абразивные материалы.
- Не используйте химические растворители или абразивные чистящие средства.

Системы помощи при движении вперед

Системы помощи при движении вперед используют камеру, установленную в верхней части ветрового стекла, для распознавания транспортных средств на полосе движения. При обнаружении опасности столкновения с объектом спереди подается предупреждающий сигнал или соответствующая система вмешивается в управление автомобилем для снижения риска столкновения.

Соответствующую функцию для настройки можно выбрать через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Интеллектуальные системы помощи водителю】 → 【Помощь при движении вперед】.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Гарантировать нормальную работу систем при любых обстоятельствах невозможно. Поэтому запрещается направлять автомобиль в сторону пешеходов, животных или транспортных средств в целях проверки какой-либо системы, поскольку это может привести к серьезным повреждениям и травмам.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

- Системы не могут функционировать надлежащим образом при буксировке другого транспортного средства, поэтому в таком случае их необходимо отключать.
- В сложной дорожной ситуации системы могут осуществлять торможение, когда в этом отсутствует необходимость. Такое может происходить, например, при движении по строительной площадке, через рельсы или при попадании воды на переднюю часть автомобиля.
- Системы могут работать некорректно или не работать совсем в условиях плохой видимости (дождь, снег, туман, темное время суток, ветер, песчаная буря).
- Системы могут работать некорректно или не работать совсем при резком изменении яркости окружающей среды (например, при въезде или выезде из тоннеля, при сильном освещении, встречном свете и т. д.).
- Содержите область вокруг камеры в чистоте и следите за тем, чтобы на нее не налипали посторонние предметы, поскольку в противном случае системы не будут работать надлежащим образом.
- При высокой скорости движения автомобиля системы могут не распознать неподвижный объект и не будут срабатывать, поэтому водитель всегда должен быть готов применить активное торможение.
- Когда в непосредственной близости перед автомобилем появляется другое транспортное средство (особенно крупное транспортное средство, такое как автобус или грузовой автомобиль), системы могут не распознать его вовремя и не успеть выполнить торможение.

- Системы не распознают светофоры, предупреждающие знаки и дорожные конусы, поэтому водитель всегда должен быть готов к активному торможению.
- Системы могут работать некорректно или не работать совсем, если цвет обнаруживаемого объекта почти совпадает с цветовым фоном окружающей среды.

Система автоматического экстренного торможения

Система автоматического экстренного торможения (AEB) включает в себя функцию предупреждения об угрозе лобового столкновения и функцию помощи при торможении.

При движении вперед данная система определяет риск столкновения автомобиля с пешеходами, велосипедистами и транспортными средствами перед ним (большинство неподвижных транспортных средств или транспортных средств, движущихся по одной полосе с автомобилем) в ограниченном диапазоне и активно подает визуальные, звуковые и тактильные предупреждающие сигналы, а также включает активное торможение, чтобы снизить скорость движения, минимизируя последствия столкновения, тем самым повышая уровень безопасности при управлении автомобилем.

- 【Выкл.】: все функции системы автоматического экстренного торможения отключены.
- 【Вкл.】: система автоматического экстренного торможения включена.

Функция предупреждения об угрозе лобового столкновения

При обнаружении пешехода или транспортного средства впереди при скорости автомобиля в пределах рабочего диапазона системы в течение соответствующего периода времени подаются визуальные, звуковые и тактильные предупреждающие сигналы, напоминающие водителю о необходимости принять эффективные меры безопасного вождения.

Действия при срабатывании системы:

- Текстовое сообщение на комбинации приборов.
- Звуковое предупреждение.
- Экстренное торможение.

Функция помощи при торможении

При скорости автомобиля в пределах рабочего диапазона системы, в случае обнаружения риска столкновения с пешеходом или транспортным средством водитель может не принять эффективных мер по обеспечению безопасности движения. В таком случае система начинает управлять автомобилем и осуществляет автоматическое экстренное торможение, чтобы предпринять попытку избежать столкновения. Если столкновение неизбежно, скорость автомобиля будет максимально снижена, чтобы минимизировать его последствия. При этом система подает водителю визуальные, звуковые и тактильные предупреждающие сигналы. В то же время лампы аварийной световой сигнализации автомобиля начинают часто мигать, чтобы предупредить транспортные средства позади автомобиля и уменьшить риск столкновения сзади.

Система также обеспечивает определенную степень защиты от потенциальных рисков, связанных с поворотом на перекрестке. При повороте на перекрестке при скорости автомобиля в пределах рабочего диапазона системы, в случае обнаружения риска столкновения со встречным транспортным средством или пешеходом, система выполняет торможение и замедление, чтобы минимизировать степень столкновения. При этом система подает водителю визуальные, звуковые и тактильные предупреждающие сигналы. В то же время лампы аварийной световой сигнализации автомобиля начинают часто мигать, чтобы предупредить транспортные средства позади автомобиля и уменьшить риск столкновения сзади. Система может обнаруживать движущихся навстречу пешеходов и транспортные средства (например, легковые и грузовые автомобили, автобусы и т. д.) в ограниченном диапазоне.

При нахождении системы в рабочем состоянии подаются следующие предупреждающие сообщения:

- Текстовое сообщение на комбинации приборов.
- Звуковое предупреждение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система автоматического экстренного торможения работает в диапазоне скоростей 5–150 км/ч.
- Система автоматического экстренного торможения является системой помощи, срабатывающей при угрозе столкновения. В целях безопасности категорически запрещается проверять работу системы автоматического экстренного торможения, сознательно двигаясь навстречу пешеходам, велосипедистам и другим транспортным средствам.
- Система автоматического экстренного торможения является вспомогательной функцией и не гарантирует предотвращение столкновений во всех случаях. Система может лишь минимизировать последствия лобового столкновения посредством снижения скорости движения в пределах ограниченных возможностей автомобиля. Во избежание получения серьезных травм или нанесения повреждений автомобилю не рекомендуется полностью полагаться на систему автоматического экстренного торможения.
- Система автоматического экстренного торможения ограничена рядом факторов и не может заменить оперативное торможение самим водителем. В то же время система может работать правильно не при любых условиях вождения, окружающей среды, погодных и дорожных условиях. Система может подавать предупреждающие сигналы или выполнять торможение, когда этого не требуется, или не подавать предупреждающие сигналы и не выполнять торможение, когда это требуется. Во время поездки водитель должен быть максимально сконцентрированным и быть готовым затормозить и (или) использовать рулевое управление, чтобы предотвратить столкновение. Во избежание столкновения или для уменьшения последствий столкновения не полагайтесь только на систему автоматического экстренного торможения.
- Система автоматического экстренного торможения не отменяет требования в отношении соблюдения безопасной дистанции между автомобилем и пешеходами, велосипедистами и транспортными средствами, находящимися перед автомобилем. Не допускайте слишком близкого приближения к таким объектам или агрессивного вождения.

› Если система автоматического экстренного торможения выключена, она не будет подавать предупреждающие сигналы или применять торможение, даже если обнаружит потенциальную опасность, поэтому рекомендуется не выключать данную систему. В любом случае система запустится снова после следующего включения питания/зажигания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следующие условия (в том числе) могут привести к несрабатыванию или задержке срабатывания системы автоматического экстренного торможения или к прерыванию торможения:

› Перемещение рычага селектора переключения передач в положение R.

› Выключение или функциональные ограничения электронной системы стабилизации.

› Функциональные ограничения тормозной системы (например, слишком холодные, горячие или мокрые детали тормозной системы, отсутствие надлежащего обслуживания автомобиля, чрезмерный износ тормозов и шин, не соответствующий требованиям уровень давления в шинах).

› Ограниченность диапазона обнаружения или неисправность радарного датчика (например, датчик заслонен, его поверхность загрязнена и т. д.).

› Отстегивание ремня безопасности водителя.

› Открывание передней двери.

› Нажатие педали тормоза.

› Нажатие с усилием или резкое нажатие педали акселератора.

› Выполнение крутого поворота.

› Выполнение поворота на перекрестке, когда сигнал поворота не включен в соответствии с правилами дорожного движения.

› Действие времени задержки не менее 20 секунд с момента предыдущего срабатывания системы автоматического экстренного торможения.

› Отсутствие обнаруженных транспортных средств, велосипедистов или пешеходов впереди.

› Движение по обледенелым, скользким, гравийным или пустынным дорогам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Включенная система автоматического экстренного торможения может не снизить скорость автомобиля до полной остановки. Если система прерывает торможение, водитель должен быть готов взять управление автомобилем на себя.
- Если водитель нажмет педаль акселератора, педаль тормоза или использует рулевое управление, когда автомобиль находится в режиме экстренного торможения, произойдет выход из системы автоматического экстренного торможения. Водитель должен быть готов в любой момент взять на себя управление автомобилем.
- При срабатывании системы автоматического экстренного торможения педаль тормоза автоматически и быстро опускается. Во избежание получения травм запрещается ставить ногу под педаль тормоза. Также запрещается помещать под педаль тормоза какие-либо предметы, которые могут препятствовать торможению.
- Функция предупреждения системы автоматического экстренного торможения предназначена только для информирования водителя и не освобождает его от необходимости контролировать и оценивать ситуацию на дороге. Если система подает визуальный, текстовый и графический, звуковой и тактильный предупреждающие сигналы, необходимо немедленно принять меры по предотвращению столкновения для устранения потенциального риска. Не полагайтесь на систему автоматического экстренного торможения для остановки автомобиля.
- Система автоматического экстренного торможения предназначена для обеспечения безопасности вождения. Работа системы зависит от ряда факторов, поэтому будьте внимательны, соблюдайте действующие нормы и правила дорожного движения, а также соблюдайте осторожность при управлении автомобилем. Водитель всегда несет основную ответственность за безопасность управления автомобилем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следующие действия (в том числе) могут привести к тому, что система автоматического экстренного торможения не подаст предупреждающий сигнал или предупреждающий сигнал будет прерван:

- Система автоматического экстренного торможения может не подать предупреждающий сигнал при нажатии на педаль тормоза водителем.
- Система автоматического экстренного торможения может не подать предупреждающий сигнал, или сигнал может прерваться, если водитель с усилием или резко нажимает на педаль акселератора.
- Система автоматического экстренного торможения может не подать предупреждающий сигнал, или сигнал может прерваться, если водитель резко поворачивает рулевое колесо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На работу системы автоматического экстренного торможения могут оказывать воздействие объекты, которые ограничивают работу этой системы или делают ее нефункциональной, в том числе:

- Встречные автомобили и мотоциклы.
- Автомобили или мотоциклы, пересекающие полосу движения.
- Автомобили и мотоциклы, припаркованные поперек движения, под углом или в противоположном направлении.
- Специальные транспортные средства, такие как тягачи, автобетоносмесители и т. д.
- Бытовые средства переноски и перемещения (например, детские коляски, дорожные чемоданы, тележки, инвалидные кресла и т. д.).
- Необычные средства передвижения (например, конные экипажи, повозки с крупным рогатым скотом и т. д.).
- Светофоры, предупреждающие знаки, дорожные заграждения (конусы и т. д.).
- Мусорные баки, картонные коробки, тюки.
- Стены, камни, обочины дорог.
- Летающие или падающие объекты.
- Животные.
- Прочие объекты, не относящиеся к транспортным средствам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Способность обнаружения у соответствующих камер, которые использует система автоматического экстренного торможения, является ограниченной, в связи с чем в следующих случаях (в том числе) могут подаваться необязательные предупреждающие сигналы и применяться излишнее торможение, или наоборот, предупреждающие сигналы могут не подаваться и торможение не применяться:

- Высокая скорость движения автомобиля, на которой система может не идентифицировать неподвижные объекты.
- Появление объекта, совершающего маневр на близком расстоянии перед движущимся впереди транспортным средством (особенно это относится к автобусам, грузовикам и т. д.).
- Наличие объектов, частично скрытых препятствиями, пешеходами, транспортными средствами и другими помехами.
- Движение по скользким, извилистым дорогам или на склонах.
- Появление впереди транспортного средства с прицепом, тягача, автобетоносмесителя, транспортного средства нестандартной формы.
- Наличие загрязнений или наклеек на ветровом стекле, блокирующих обзор камеры.
- Ограничение видимости в связи с плохими погодными условиями (туман, пыль, дождь, снег, песчаная буря и т. д.).
- Движение в темноте (например, на рассвете или в сумерках, ночью, в тоннеле и т. д.).
- Совпадение цвета обнаруженного объекта с цветовым фоном окружающей среды.
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- Резкое изменение яркости окружающей среды (например, внезапный сильный свет, свет сзади при въезде в тоннель или спереди при выезде из тоннеля).
- Камеры имеют ограниченные возможности обнаружения. (▷ Страница 123)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вышеуказанные предупреждения, напоминания и ограничения не исчерпывают всех ситуаций, которые могут повлиять на нормальную работу системы автоматического экстренного торможения. Другие факторы также могут препятствовать работе этой системы. Водитель должен сохранять концентрацию, постоянно следить за дорожной обстановкой и быть готовым принять меры по предотвращению столкновения, а также соблюдать правила безопасного управления автомобилем. Во избежание столкновения или для уменьшения последствий столкновения не полагайтесь только на систему автоматического экстренного торможения.

Чувствительность системы предупреждения об угрозе лобового столкновения

Поддерживается 3 уровня чувствительности.

› 【Низкий】: система подает предупреждающий сигнал, когда автомобиль приближается к пешеходу или транспортному средству, находящемуся перед ним.

› 【Нормальный】: система подает предупреждающий сигнал, когда расстояние между автомобилем и пешеходом или транспортным средством перед ним определяется системой как установленное нормальное расстояние.

› 【Высокий】: система подает предупреждающий сигнал, когда автомобиль находится на большом расстоянии от пешехода или транспортного средства, находящегося перед ним.

Система интеллектуального прохождения поворотов

Если данная функция включена, она будет соответствующим образом снижать скорость автомобиля, если он входит в поворот на слишком высокой скорости во время движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› При входе в поворот, выходе из него или во время поворота система может своевременно не обнаружить движущееся впереди по той же полосе транспортное средство. В таком случае возможна задержка торможения. Водитель должен быть внимателен и готов в любой момент взять управление автомобилем под свой контроль.

› При движении по изгибу дороги система может ошибочно реагировать на транспортные средства, движущиеся по другой полосе, что может привести к торможению, в котором нет необходимости.
› При движении по дороге с резкими поворотами (например, горный «серпантин» или извилистая дорога) возможностей системы интеллектуального прохождения поворотов может оказаться недостаточно, что приведет к внезапному ускорению или выезду из полосы движения, поэтому водителю автомобиля необходимо внимательно следить за окружающей обстановкой и держать обе руки на рулевом колесе для осуществления аккуратного вождения.

Система мониторинга слепых зон

Система мониторинга слепых зон с помощью радарных датчиков, расположенных по обеим сторонам заднего бампера, может распознавать находящиеся сзади или на соседней полосе транспортные средства. Если существует риск столкновения, система подает предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдения безопасности движения.

Соответствующую функцию можно выбрать для настройки через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Системы помощи водителю】 → 【Мониторинг слепых зон】.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

› Отсутствие движения обнаруженного объекта (транспортное средство, пешеход и т. д.).
› Движение в дождь, снег и в других неблагоприятных погодных условиях.
› Движение на крутых поворотах, склонах, по очень широкой или очень узкой дороге.

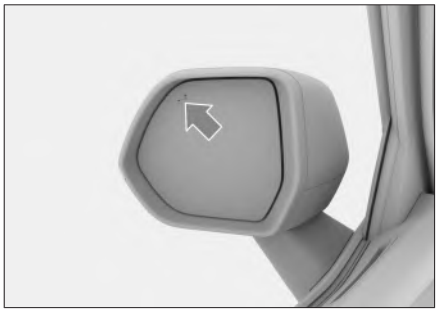
ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› Следите за чистотой зон по бокам заднего бампера. Здесь не должно быть наклеек, льда, снега, грязи и прочих посторонних предметов, которые могут помешать нормальной работе датчиков.

› Неправильное техническое обслуживание или переоборудование автомобиля могут вызвать смещение датчиков и нарушить нормальную работу системы мониторинга слепых зон. Поэтому рекомендуется обращаться за техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля в Сервисный центр.

› При буксировке другого транспортного средства систему мониторинга слепых зон необходимо отключать.

Предупреждающие индикаторы



5228A61A51AB

Индикаторы расположены на поверхности левого и правого наружных зеркал заднего вида.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещено наклеивать что-либо на индикатор, поскольку это может препятствовать оповещениям системы.

Система помощи при смене полосы движения

Если во время движения (со скоростью более 12 км/ч) система обнаружит наличие транспортного средства в слепой зоне наружного зеркала заднего вида или быстро приближающееся транспортное средство на соседней полосе, на соответствующем наружном зеркале загорится предупреждающий индикатор. Если при этом водитель включит указатель поворота в соответствующую сторону, индикатор замигает и раздастся звуковое оповещение, информирующее об опасности при смене полосы движения.

Система предупреждения при открытии двери

После остановки автомобиля система отслеживает приближающиеся с обеих сторон по соседним полосам транспортные средства, велосипеды и другие объекты. Когда двери автомобиля открываются и возникает опасность столкновения, загорается предупреждающий индикатор на соответствующей стороне. Если при этом водитель или пассажир продолжит открывать дверь с соответствующей стороны, индикатор начнет мигать и прозвучит звуковое предупреждение, информирующее об опасности.

Система предупреждения при открытии двери будет работать корректно только в следующих ситуациях:

- Питание находится в режиме ON.
- В течение 3 минут после переключения питания с режима ON на режим OFF.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если установленное время функции задержки энергосбережения составляет меньше 3 минут, система будет работать в соответствии с настройками задержки энергосбережения.

Система предупреждения об угрозе столкновения сзади

Когда система обнаружит, что сзади быстро приближается другое транспортное средство и существует риск столкновения, лампы аварийной световой сигнализации автомобиля начнут быстро мигать, напоминая водителю движущегося сзади транспортного средства о необходимости соблюдения правил безопасного вождения. При этом на комбинации приборов автомобиля появится сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом, информирующее водителя о приближении опасного объекта.

Предупреждение/торможение при движении задним ходом

Предупреждение при движении задним ходом

: если после включения функции во время движения задним ходом система обнаружит риск столкновения с движущимся транспортным средством в слепой зоне наружного зеркала заднего вида, она подаст предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдения правил безопасного вождения.

Торможение при движении задним ходом

: после включения функции система может выполнить ограниченное торможение при обнаружении риска во время движения задним ходом для снижения вероятности столкновения.

⚠ ВНИМАНИЕ

В некоторых ситуациях функция помощи при движении задним ходом будет ограничена. Например:

- Наличие других припаркованных транспортных средств или препятствий, через которые система не может обнаружить объекты позади автомобиля.
- Слишком низкая или слишком высокая скорость Вашего автомобиля.
- Резкое нажатие на педаль акселератора.

› Быстрое вращение рулевого колеса.

Система помощи при движении по полосе

Данная система разработана для движения по скоростным и другим дорогам с хорошим дорожным покрытием. С помощью камеры на ветровом стекле она распознает разделительную полосу на дорожном полотне и может, при случайном отклонении автомобиля от полосы движения, обратить на это внимание водителя для коррекции траектории. Некоторые функции системы помогают водителю изменить направление движения, чтобы снизить риск столкновения.

Соответствующую функцию можно выбрать для настройки через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Системы помощи водителю】 → 【Помощь при движении по полосе】.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система помощи при движении по полосе не является полностью автоматической и не может полностью заменить водителя и визуальный контроль. При использовании этой функции необходимо сохранять концентрацию внимания и держать руки на руле. Не следует полностью полагаться на систему помощи при движении по полосе.

⚠ ВНИМАНИЕ

Система помощи при движении по полосе может нормально работать только при наличии четкой дорожной разметки. В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

› Отсутствие четкой дорожной разметки, наличие размытой, нестандартной или чем-либо скрытой разметки.

› Наличие на поверхности дороги факторов, мешающих распознаванию дорожной разметки (лужи, трещины, колея, текстовые отметки, пешеходные переходы, выступы или впадины и пр.).

› Плохая видимость (например, в дождливую или снежную погоду, при тумане, в темное время суток).

› Сильный боковой ветер.

› Слияние или расхождение полос движения.

› Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.

› Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.

› Крутой поворот, движение по узким улицам и дорогам с боковым уклоном.

› Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если перед пересечением разметки, разграничивающей полосы движения, водитель включает указатель поворота, поворачивает рулевое колесо, нажимает педаль акселератора или тормоза, система не будет вмешиваться в процесс управления. В таких случаях система будет считать, что водитель активно управляет автомобилем.

› Если водитель слабо удерживает рулевое колесо, система может не распознать его присутствие, и на комбинации приборов появится соответствующее предупреждение.

Функции системы помощи при движении по полосе

После включения системы помощи при движении по полосе можно выбрать режим работы системы.

› 【Режим предупреждения】: система подает предупреждающий сигнал, когда автомобиль непроизвольно отклоняется от полосы движения, напоминая водителю о необходимости соблюдения правил безопасного управления автомобилем.

› 【Помощь при движении по полосе】: система помогает водителю скорректировать положение рулевого колеса, чтобы оставаться в полосе движения, когда автомобиль непроизвольно отклоняется от нее. Если коррекция не выполнена, подается предупреждающий сигнал, напоминающий водителю о необходимости соблюдения правил безопасного управления автомобилем.

Если система обнаруживает, что водитель активно управляет автомобилем, система удержания в полосе движения отключается и возвращает управление водителю.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Система помощи при движении по полосе может работать только в случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–150 км/ч.

› Система помощи при движении по полосе не управляет автомобилем непрерывно и начинает корректировать положение рулевого колеса только в том случае, если обнаруживает отклонение от линии полосы движения в какую-либо сторону.

› Система помощи при движении по полосе предназначена только для предупреждения и не управляет автомобилем, поэтому водителю необходимо своевременно задействовать рулевое колесо, когда функция помощи при движении по полосе подает предупреждающий сигнал.

При включенной системе помощи при движении по полосе на комбинации приборов отображаются следующие состояния:

› Нет полос: указывает на то, что система не обнаружила границы полосы движения.

› Серый цвет: означает, что система обнаружила границы полосы движения.

› Зеленый цвет: означает, что система выполняет корректировку положения рулевого колеса.

› Мигание красным цветом: означает, что система подает предупреждающий сигнал — водителю необходимо немедленно скорректировать направление движения и вернуться на свою полосу.

Способы предупреждения

Существует 3 типа предупреждений: 【вибрация】, 【звук】, 【вибрация + звук】.

Чувствительность предупреждения

Существует 3 уровня чувствительности: 【низкий】, 【стандартный】 и 【высокий】.

Система экстренного удержания в полосе движения

После включения системы экстренного удержания в полосе движения при возникновении аварийной ситуации система будет более активно корректировать положение рулевого колеса, чтобы снизить риск столкновения. Например:

› При выезде из полосы движения или смене полосы существует риск столкновения с транспортными средствами на соседних полосах.

› При выезде из полосы движения или смене полосы движения внешняя сторона полосы является обочиной.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых случаях система экстренного удержания в полосе движения может не срабатывать или срабатывать неправильно. Например:

› Обнаруженный объект имеет сравнительно небольшие размеры (мотоцикл, велосипед и т. д.).

› Обнаруженный объект не движется.

› Сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и появление препятствия в зоне обнаружения камеры.
› Сильное приближение транспортного средства сзади автомобиля и появление препятствия в зоне обнаружения камеры.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Система экстренного удержания в полосе движения может работать только в случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–150 км/ч.

Система интеллектуального уклонения

Если после включения данной системы и при включенной системе интеллектуального круиз-контроля впереди обнаруживается приближающееся крупногабаритное транспортное средство (фура, грузовой автомобиль, автобус и т. д.), движущееся по соседней полосе, система будет управлять автомобилем таким образом, чтобы он уклонился от этого транспортного средства. После уклонения от крупногабаритного транспортного средства система возвращает автомобиль в центр выбранной полосы движения.

⚠ ВНИМАНИЕ

Следующие ситуации могут привести к невозможности срабатывания системы интеллектуального уклонения:

› Система распознает, что с одной стороны находится крупногабаритное транспортное средство, а с другой стороны также находится транспортное средство или обочина дороги.
› Темное время суток, сильный туман, дождь, снегопад и другие неблагоприятные погодные условия.
› Движение автомобиля по извилистой дороге.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Система интеллектуального уклонения может работать только в случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–140 км/ч.

Распознавание дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков распознает дорожные знаки с помощью камеры, установленной на ветровом стекле, и отображает их на комбинации приборов, помогая водителю управлять автомобилем.

Соответствующую функцию можно выбрать для настройки через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Системы помощи водителю】 → 【Распознавание дорожных знаков】.

Система распознавания дорожных знаков

После включения система распознания дорожных знаков будет распознавать дорожные знаки и уведомлять о них водителя, отображая информацию на комбинации приборов.

Функция ограничения скорости круиз-контроля

После включения системы распознавания дорожных знаков можно включить функцию ограничения скорости круиз-контроля.

Во время движения, если система распознает знак ограничения скорости со значением, превышающим или равным 30 км/ч, система спросит у водителя, нужно ли отрегулировать текущую скорость до установленного знаком ограничения, и автоматически отрегулирует текущую скорость до действующего ограничения после подтверждения нажатием кнопки 【CRUISE】 на левой стороне рулевого колеса.

Предупреждение о превышении скорости

После включения системы распознавания дорожных знаков можно включить функцию предупреждения о превышении скорости. Если после распознавания знака ограничения скорости водитель превысил скорость, система подаст предупреждающий сигнал, уведомляя о необходимости как можно быстрее снизить скорость до возвращения ее в требуемый диапазон.

Чувствительность функции предупреждения о превышении скорости

Установить момент подачи предупреждающего сигнала о превышении скорости можно в соответствии с предпочтениями водителя.

› При установке значения 0 система будет подавать предупреждающий сигнал, как только автомобиль достигнет установленного ограничения скорости.

› При установке значения больше 0 система будет подавать предупреждающий сигнал только тогда, когда автомобиль превысит установленное ограничение скорости.

› При установке значения меньше 0 система будет подавать предупреждающий сигнал заранее, до достижения автомобилем установленного ограничения скорости.

После того как скорость автомобиля достигнет суммы значения ограничения скорости на дорожном знаке и установленного значения чувствительности, система подаст предупреждающий сигнал, если скорость автомобиля увеличится еще на 5 км/ч.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система распознавания дорожных знаков предназначена только для напоминания водителю о необходимости обращать внимание на дорожные знаки. Она не может использоваться во всех ситуациях и вместо водителя оценивать информацию о скоростных ограничениях на дороге.
- Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда управлять автомобилем с осторожностью и соблюдать соответствующие требования законодательства и правила дорожного движения.

⚠ ВНИМАНИЕ

Система распознавания дорожных знаков может нормально работать, только если знаки ограничения скорости четко различимы. В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

- Дорожный знак выцвел.
- Дорожный знак расположен на повороте.
- Дорожный знак расположен под неправильным углом.
- Дорожный знак качается или поврежден.
- Дорожный знак полностью или частично скрыт.
- Дорожный знак полностью или частично покрыт льдом, снегом, инеем, пылью и т. д.
- Дорожный знак расположен слишком далеко, или автомобиль движется на слишком большой скорости.
- Дорожный знак расположен в горизонтальной плоскости.
- Дорожный знак или предупреждение об ограничении скорости расположены на поверхности дороги.
- Плохая видимость (например, в условиях дождя, снега или тумана либо в темное время суток).
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.
- Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Единица измерения скорости, указанной на знаке и распознаваемой системой, соответствует единице измерения скорости на комбинации приборов автомобиля.
- Если один знак отображает несколько значений ограничения скорости, система покажет наибольшее.
- Система отображает только максимально допустимую скорость на занимаемой автомобилем полосе движения. Ориентируйтесь на фактический скоростной режим на текущем участке дороги.
- При выполнении поворота система может не распознать знак ограничения скорости.

Система адаптивного круиз-контроля

На дорогах с низкой интенсивностью движения система адаптивного круиз-контроля позволяет автомобилю двигаться на установленной скорости без нажатия педали акселератора. Когда система обнаруживает, что скорость движущегося впереди транспортного средства меньше установленной скорости круиз-контроля, автомобиль начинает следовать за ним на установленном безопасном расстоянии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

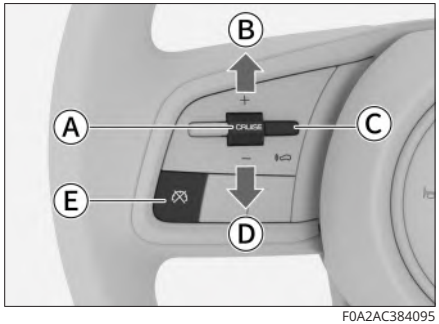
- Система адаптивного круиз-контроля является всего лишь вспомогательным средством. Она не может выполнять оценку состояния дороги и дорожной обстановки вместо водителя и тем более не может осуществлять управление автомобилем вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Неправильное использование системы адаптивного круиз-контроля может привести к аварии.
- Использование системы адаптивного круиз-контроля допускается только при движении по автомагистрали с низкой интенсивностью движения при благоприятных погодных условиях.
- Не рекомендуется использовать систему адаптивного круиз-контроля в городе, на извилистых, узких, скользких дорогах, во время дождя и в других неблагоприятных погодных условиях.
- Не рекомендуется использовать систему адаптивного круиз-контроля при движении на уклоне по следующим причинам:

При движении вверх и вниз по склону система круиз-контроля не сможет поддерживать установленную скорость.

Система может оказаться не в состоянии обнаружить движущееся впереди транспортное средство после того, как автомобиль преодолеет вершину или основание склона, что приведет к резкому ускорению или позднему торможению.

› При буксировке другого транспортного средства система адаптивного круиз-контроля не может нормально работать. В таких ситуациях использовать систему запрещено.

Кнопки управления



F0A2AC384095

Ⓐ Включение круиз-контроля【CRUISE】

Ⓑ Увеличение скорости круиз-контроля【＋】

Ⓒ Кнопка регулирования дистанции

Ⓓ Уменьшение скорости круиз-контроля【－】

Ⓔ Выход из режима круиз-контроля

Включение круиз-контроля

Условия включения:

› Все двери, в том числе и дверь багажного отделения, полностью закрыты.

› Водитель пристегнут ремнем безопасности.

› Автомобиль включен, установлен режим D коробки передач.

› Электронная система стабилизации включена.

› Стояночный тормоз выключен.

› Скорость автомобиля не превышает 150 км/ч.

› Выбран режим движения «Стандарт», «Эконом» или «Спорт».

1. Если во время движения выполнены условия включения адаптивного круиз-контроля, индикатор системы адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов будет гореть серым цветом.
2. Нажмите и отпустите кнопку【CRUISE】 на левой стороне рулевого колеса, чтобы активировать систему адаптивного круиз-контроля, и на комбинации приборов загорится индикатор адаптивного круиз-контроля (зеленый).

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Цифры на индикаторе изменяются в зависимости от установленной скорости круиз-контроля.

3. Минимальное значение установленной скорости для системы адаптивного круиз-контроля составляет 30 км/ч. Если скорость автомобиля составляет менее 30 км/ч, система устанавливает скорость в 30 км/ч; если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система круиз-контроля работает на текущей скорости.

Регулировка скорости круиз-контроля

› Переместите кнопку 【CRUISE】 на левой стороне рулевого колеса вверх или вниз, а затем отпустите ее, чтобы с небольшим шагом увеличить или уменьшить скорость круиз-контроля.

› Переместите кнопку 【CRUISE】 на левой стороне рулевого колеса вверх или вниз и удерживайте ее, чтобы плавно увеличить или уменьшить скорость круиз-контроля. Когда будет достигнута желаемая скорость, отпустите кнопку.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Автомобиль набирает установленную скорость только при условии наличия свободной дороги впереди. В противном случае автомобиль будет следовать за движущимся впереди транспортным средством на установленной дистанции.

Настройка уровня дистанции

› Чтобы настроить уровень дистанции, нажмите кнопку регулировки дистанции на левой стороне рулевого колеса.

› Данный параметр не является фиксированной величиной. В пределах одного уровня дистанции он может изменяться в зависимости от скорости движения.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если автомобиль находится слишком близко к идущему впереди транспортному средству и не может быть достаточно замедлен автоматически с помощью круиз-контроля, система укажет, что необходимо нажать на педаль тормоза, чтобы сохранить безопасную дистанцию. Однако по причине ограничений датчиков, система не всегда может своевременно отправлять запросы на перехват управления.

› Слишком малая установленная дистанция может привести к несвоевременному реагированию при возникновении аварийной ситуации. Водитель несет полную ответственность за установление разумной дистанции.
› При движении по мокрой скользкой трассе необходимо выбирать бóльшую дистанцию, чем на сухой дороге.

Выход из режима круиз-контроля

Существует два способа выхода из режима круиз-контроля:

› Педаль тормоза нажата.
› Нажмите кнопку выхода из режима круиз-контроля на левой стороне рулевого колеса и отпустите ее.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Система круиз-контроля автоматически отключается в следующих ситуациях:

› Скорость автомобиля превышает 155 км/ч.
› Движение с набором скорости нажатием педали акселератора в течение более 15 минут.
› Включение режима N, R или P коробки передач.
› Отстегивание ремня безопасности водителя.
› При открытии двери.
› Включение стояночного тормоза.
› Срабатывание антиблокировочной тормозной системы.
› Срабатывание системы помощи при движении на спуске.
› Электронная система стабилизации активирована.
› Срабатывание противобуксовочной системы.
› Откатывание автомобиля назад.
› Перегрев тормозных дисков.
› Выключите автомобиль.
› При переключении движения автомобиля на любой режим, отличный от режимов «Стандарт», «Эконом» или «Спорт».

Восстановление скорости круиз-контроля

В случае отмены установленной скорости круиз-контроля во время движения, нажмите и удерживайте кнопку 【CRUISE】 на левой стороне рулевого колеса в течение нескольких секунд, а затем отпустите ее, чтобы восстановить ранее установленную скорость.

Функция следования за транспортным средством

Данная функция позволяет автоматически следовать за движущимся впереди транспортным средством в диапазоне скоростей 0–150 км/ч.

В условиях пробок функция будет вслед за транспортным средством впереди снижать скорость автомобиля вплоть до полной остановки. При этом:

› Если транспортное средство перед Вами начинает движение в течение 3 секунд, функция помогает Вашему автомобилю начать движение вслед за ним.

› Если транспортное средство перед Вами не двигалось в течение длительного времени (от 3 секунд до 3 минут), чтобы перезапустить систему, необходимо будет слегка нажать на педаль акселератора.

› Если транспортное средство перед Вами не двигается в течение более 3 минут, включается стояночный тормоз.

› Стояночный тормоз включается автоматически, когда водитель открывает дверь автомобиля или отстегивает ремень безопасности.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При выключении системы круиз-контроля функция следования за транспортным средством автоматически выключается.

Система интеллектуального прохождения поворотов

Информацию о функции интеллектуального прохождения поворотов см. в разделе «Системы помощи при движении вперед». （▷ Страница 126）

Ограничения функции

При работающей системе круиз-контроля торможение может не применяться в следующих ситуациях:

› Неожиданное появление другого транспортного средства впереди.

› Автомобиль движется на высокой скорости, а другое транспортное средство впереди движется на низкой скорости или стоит на месте.

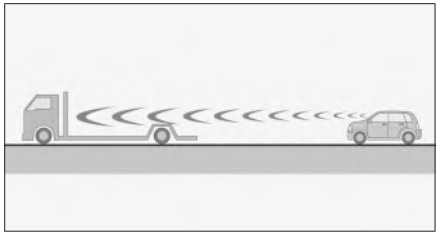
› Наличие встречного транспортного средства, движущегося по той же полосе.

› Пересечение полосы движения другими транспортными средствами или объектами.

› Наличие на дороге пешеходов, животных, дорожных заграждений, конусов, прицепов, специальных и малогабаритных транспортных средств (например, велосипед, мотоцикл и т. д.).

› Резкое снижение скорости движущегося впереди транспортного средства.

- Попадание брызг воды, снега или грязи от движущихся рядом транспортных средств на радарные датчики.
- Приподнятая передняя часть автомобиля по причине перегрузки багажного отделения или по иным причинам.
- Движение в крутом повороте, по узкой дороге.
- Малые габариты хвостовой части или большой дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства.



706CBE4C4337

- Нестабильность в работе рулевого управления или неустановившееся положение автомобиля в полосе движения.
- Движение в условиях дождя, снега, тумана, запыленности или в других неблагоприятных погодных условиях.
- Движение по крутому склону.

Система интеллектуального круиз-контроля

Интеллектуальный круиз-контроль является дополнением к адаптивному круиз-контролю с функцией Lane Assist, которая помогает водителю удерживать автомобиль в середине полосы движения, когда датчики обнаруживают разделитель полос, помогая водителю безопасно и легко маневрировать автомобилем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система может работать правильно не при любых условиях движения, погодных и дорожных условиях. Способность радарных датчиков распознавать объекты при плохой освещенности (например, ночью, в пасмурную погоду), при быстрых изменениях освещенности (например, при въезде и выезде из тоннеля), при наличии больших теней на поверхности дорожного полотна (объекты, элементы ландшафта, проецируемые на дорогу) может быть ограничена, поэтому система не может заменить водителя при оценке дорожных условий. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда управлять автомобилем с осторожностью и соблюдать соответствующие требования законодательства и правила дорожного движения.

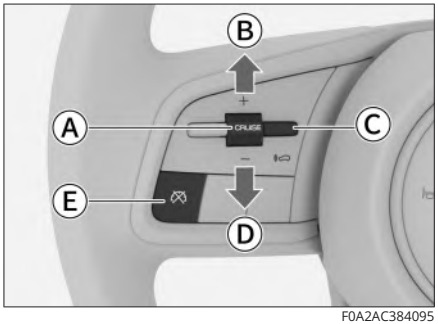
ВНИМАНИЕ

› При использовании этой функции необходимо держать руки на рулевом колесе и смотреть на дорогу впереди.

› Если система обнаруживает, что водитель отвлекся, устал, долгое время не держит руль в руках или текущая обстановка не позволяет системе продолжать управление автомобилем, система подает предупреждающий звуковой сигнал, чтобы попросить водителя взять управление автомобилем на себя, если водитель не сможет своевременно взять управление автомобилем на себя, система автоматически остановит автомобиль на текущей полосе движения.

Процесс автоматической остановки следующий: система медленно тормозит автомобиль до полной остановки, затем включает аварийную световую сигнализацию, переключает коробку передач в режим P и включает стояночный тормоз.

Кнопки управления



F0A2AC384095

Ⓐ Включение круиз-контроля【CRUISE】

Ⓑ Увеличение скорости круиз-контроля【＋】

Ⓒ Кнопка регулирования дистанции

Ⓓ Уменьшение скорости круиз-контроля【－】

Ⓔ Выход из режима круиз-контроля

Включение круиз-контроля

Условия включения:

› Все двери, в том числе и дверь багажного отделения, полностью закрыты.

› Водитель пристегнут ремнем безопасности.

› Автомобиль включен, установлен режим D коробки передач.

› Электронная система стабилизации включена.

› Стояночный тормоз выключен.

› Система определяет границу полосы движения.

› Скорость автомобиля не превышает 150 км/ч.

› Выбран режим вождения «Стандарт», «Эконом» или «Спорт».

⚠ ВНИМАНИЕ

Если вышеуказанные условия не соблюдены, система выключится. Водитель должен немедленно взять на себя управление рулевым колесом, педалью акселератора и педалью тормоза во избежание возникновения опасной ситуации из-за несвоевременного реагирования.

1. Если во время движения выполняются условия для включения режима интеллектуального круиз-контроля, на комбинации приборов будет гореть серый индикатор режима интеллектуального круиз-контроля.
2. Два раза подряд нажмите и затем отпустите кнопку 【CRUISE】 на левой стороне рулевого колеса, чтобы активировать систему интеллектуального круиз-контроля, при этом на комбинации приборов загорится индикатор системы интеллектуального круиз-контроля (зеленый).
3. Минимальное значение установленной скорости для системы интеллектуального круиз-контроля составляет 30 км/ч. Если скорость автомобиля составляет менее 30 км/ч, система устанавливает скорость в 30 км/ч; если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система круиз-контроля работает на текущей скорости.

Регулировка скорости круиз-контроля

› Переместите кнопку 【CRUISE】 на левой стороне рулевого колеса вверх или вниз, а затем отпустите ее, чтобы с небольшим шагом увеличить или уменьшить скорость круиз-контроля.

› Переместите кнопку 【CRUISE】 на левой стороне рулевого колеса вверх или вниз и удерживайте ее, чтобы плавно увеличить или уменьшить скорость круиз-контроля. Когда будет достигнута желаемая скорость, отпустите кнопку.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Автомобиль набирает установленную скорость только при условии наличия свободной дороги впереди. В противном случае автомобиль будет следовать за движущимся впереди транспортным средством на установленной дистанции.

Настройка уровня дистанции

› Чтобы настроить уровень дистанции, нажмите кнопку регулировки дистанции на левой стороне рулевого колеса.

› Данный параметр не является фиксированной величиной. В пределах одного уровня дистанции он может изменяться в зависимости от скорости движения.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Слишком малая установленная дистанция может привести к несвоевременному реагированию при возникновении аварийной ситуации. Водитель несет полную ответственность за установление разумной дистанции.

› При движении по мокрой скользкой трассе необходимо выбирать бóльшую дистанцию, чем на сухой дороге.

Выход из режима круиз-контроля

Существует два способа выхода из режима круиз-контроля:

› Педаль тормоза нажата.

› Нажмите кнопку выхода из режима круиз-контроля на левой стороне рулевого колеса и отпустите ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После отключения интеллектуального круиз-контроля автомобиль не будет управляться системой круиз-контроля. Водитель должен немедленно взять на себя управление рулевым колесом, педалью акселератора и педалью тормоза во избежание возникновения опасной ситуации.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если водитель прикладывает большое усилие к рулевому колесу или поворачивает его в противоположном направлении, он временно перехватывает управление рулевым колесом, функция интеллектуального круиз-контроля в поперечном направлении временно блокируется, выполняется только продольное управление в режиме адаптивного круиз-контроля. После того как водитель прекратит управление рулевым колесом, система интеллектуального круиз-контроля автоматически включится снова.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Система круиз-контроля автоматически отключается в следующих ситуациях:

› Скорость автомобиля превышает 155 км/ч.

- Движение с набором скорости нажатием педали акселератора в течение более 15 минут.
- Если круиз-контроль не работает в течение более 5 минут.
- Включение режима N, R или P коробки передач.
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- При открытии двери.
- Включение стояночного тормоза.
- Срабатывание антиблокировочной тормозной системы.
- Срабатывание системы помощи при движении на спуске.
- Электронная система стабилизации активирована.
- Срабатывание противобуксовочной системы.
- Откатывание автомобиля назад.
- Перегрев тормозных дисков.
- Выключите автомобиль.
- При переключении движения автомобиля на любой режим, отличный от режимов «Стандарт», «Эконом» или «Спорт».

Восстановление скорости круиз-контроля

В случае отмены установленной скорости круиз-контроля во время движения, нажмите и удерживайте кнопку 【CRUISE】 на левой стороне рулевого колеса в течение нескольких секунд, а затем отпустите ее, чтобы восстановить ранее установленную скорость.

⚠ ВНИМАНИЕ

При определенных обстоятельствах система интеллектуального круиз-контроля может не работать или работать некорректно. Например:

- Отсутствие четкой дорожной разметки или наличие размытой, нестандартной или чем-либо скрытой разметки.
- Наличие на поверхности дороги факторов, мешающих распознаванию дорожной разметки (таких как лужи, трещины, колея, текстовые отметки, выступы или впадины и пр.).
- Плохая видимость (например, в условиях дождя, снега или тумана либо в темное время суток).
- Сильный боковой ветер.
- Слияние или расхождение полос, а также нечеткое разделение полос (например, на перекрестках, съездах с автомагистрали, в зонах ожидания и т. д.).

› Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
› Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.
› Крутой поворот, движение по узким дорогам.
› Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.

Функция следования за транспортным средством

Данная функция позволяет автоматически следовать за движущимся впереди транспортным средством в диапазоне скоростей 0–150 км/ч.

В условиях пробок функция будет вслед за транспортным средством впереди снижать скорость автомобиля вплоть до полной остановки. При этом:

› Если транспортное средство перед Вами начинает движение в течение 3 секунд, функция помогает Вашему автомобилю начать движение вслед за ним.
› Если транспортное средство перед Вами не двигалось в течение длительного времени (от 3 секунд до 3 минут), чтобы перезапустить систему, необходимо будет слегка нажать на педаль акселератора.
› Если транспортное средство перед Вами не двигается в течение более 3 минут, включается стояночный тормоз.
› Стояночный тормоз включается автоматически, когда водитель открывает дверь автомобиля или отстегивает ремень безопасности.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При выключении системы круиз-контроля функция следования за транспортным средством автоматически выключается.

Система интеллектуального уклонения

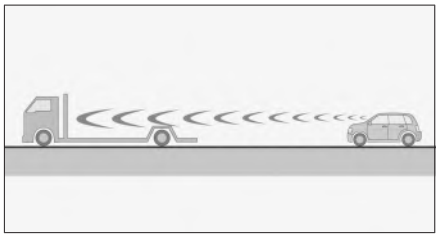
Для получения информации о функции интеллектуального уклонения см. раздел «Помощь при движении по полосе».（▷ Страница 142）

Ограничения функции

При работающей системе круиз-контроля торможение может не применяться в следующих ситуациях:

› Неожиданное появление другого транспортного средства впереди.

- Имеются транспортные средства, движущиеся навстречу или поперек движения, а также тихоходные транспортные средства.
- Наличие встречного транспортного средства, движущегося по той же полосе.
- Пересечение полосы движения другими транспортными средствами или объектами.
- Наличие на дороге пешеходов, животных, дорожных заграждений, конусов, прицепов, специальных и малогабаритных транспортных средств (например, велосипед, мотоцикл и т. д.).
- Резкое снижение скорости движущегося впереди транспортного средства.
- Попадание брызг воды, снега или грязи от движущихся рядом транспортных средств на радарные датчики.
- Приподнятая передняя часть автомобиля по причине перегрузки багажного отделения или по иным причинам.
- Крутой поворот, движение по узким дорогам.
- Малые габариты хвостовой части или большой дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства.



706CBE4C4337

- Нестабильность в работе рулевого управления или неустановившееся положение автомобиля в полосе движения.
- Движение в условиях дождя, снега, тумана, запыленности или в других неблагоприятных погодных условиях.
- Движение по крутому склону.

Описание функции

Функция ограничителя скорости предназначена для случаев, когда автомобиль движется на участке с ограничением скорости. Когда установлена максимальная скорость, функция ограничивает скорость движения и поддерживает ее ниже установленного предела, чтобы избежать штрафов за превышение скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

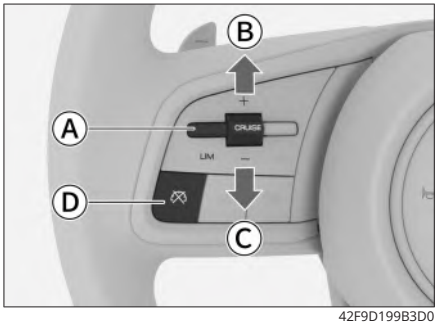
› Данная функция является всего лишь вспомогательным средством. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.

› Если функция ограничителя скорости не используется, выключите ее во избежание случайного срабатывания.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

При движении под уклон скорость автомобиля может увеличиться и превысить верхний предел, поэтому при необходимости нажмите на педаль тормоза для снижения скорости.

Описание кнопок



42F9D199B3D0

Ⓐ Включение/выключение (LIM)

Ⓑ Восстановление/увеличение установленной скорости (+)

Ⓒ Установка/уменьшение установленной скорости (-)

Ⓓ Отмена установленной скорости

Включение системы

Когда питание находится в режиме ON, нажмите кнопку 【LIM】. Индикатор ограничителя скорости LIM на комбинации приборов загорится, указывая на включение данной функции.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Функция ограничителя скорости и система круиз-контроля не могут быть включены одновременно. Если одна система включена, то при включении другой системы она автоматически отключается.

Функция ограничителя скорости

Установленная скорость круиз-контроля

Когда функция ограничителя скорости включена, сдвиньте кнопку 【CRUISE】 вниз в положение 【-】, после чего текущая скорость будет установлена как максимальное значение. На комбинации приборов будет отображаться установленная максимальная скорость, что указывает на включение ограничителя скорости.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Минимальная скорость, которую можно установить в качестве ограничения, составляет 30 км/ч.

› Когда скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, система по умолчанию принимает значение 30 км/ч в качестве исходного предела скорости.

› Когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система использует текущую скорость в качестве исходного предела скорости.

Регулировка установленной скорости

Способы регулировки заданного предела скорости:

› Для пошагового увеличения или уменьшения предельной скорости сдвиньте кнопку 【CRUISE】 вверх или вниз в положение 【+】 или 【-】 и отпустите.

› Для непрерывного увеличения или уменьшения предельной скорости сдвиньте кнопку 【CRUISE】 вверх или вниз в положение 【+】 или 【-】 и удерживайте в этом положении. Когда желаемая скорость будет установлена, просто отпустите рычаг.

Временное превышение установленной скорости

Если требуется временно превысить заданный предел скорости, нажмите на педаль акселератора. Когда скорость превысит заданный предел, значение предела, отображаемое на комбинации приборов, начнет мигать, и это будет сопровождаться звуковым сигналом в течение некоторого времени. Когда скорость снова опустится ниже заданного предела, предупреждающий сигнал исчезнет, и работа ограничителя скорости восстановится.

Временная отмена установленной скорости

Чтобы временно отменить установленный верхний предел скорости, нажмите кнопку отключения круиз-контроля на левой стороне рулевого колеса.

После отмены установленной скорости система не отключится. На комбинации приборов продолжит гореть LIM индикатор ограничителя скорости.

Восстановление установленной скорости

После временной отмены заданного предела скорости ограничитель скорости остается в рабочем режиме.

› Если текущая скорость ниже верхнего предела скорости до его отмены, сдвиньте кнопку【CRUISE】вверх в положение【+】, и верхний предел скорости, установленный до его отмены, будет автоматически восстановлен.

› Если текущая скорость превышает верхний предел скорости до его отмены, сдвиньте кнопку【CRUISE】вверх в положение【+】, чтобы установить текущую скорость в качестве верхнего предела.

Выключение системы

При нажатии кнопки【LIM】функция отключится и произойдет сброс установленного ограничения скорости, при этом индикатор ограничителя скорости LIM на комбинации приборов погаснет.

Система контроля давления в шинах

Описание системы

Система контроля давления в шинах (TPMS) в реальном времени отслеживает давление в шинах и их температуру. При отклонении от нормальных значений она подает сигнал, информируя водителя о том, что необходимо принять соответствующие меры во избежание аварии.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Использование очистителя карбюратора, наполнителей шин и других способов ремонта шин может привести к повреждению датчика давления в шине и неправильной работе TPMS.
- Система TPMS может работать неправильно, если на автомобиле установлены неоригинальные шины.
- Датчик давления в шине установлен рядом с воздушным вентилем внутри шины. Для ремонта или замены шины обратитесь в Сервисный центр во избежание повреждения датчика давления и возникновения проблем в работе TPMS.
- При использовании цепей противоскольжения или колесных чехлов TPMS может работать некорректно.
- В результате воздействия радиопомех TPMS может работать некорректно.
- После замены неисправной шины рекомендуется своевременно отремонтировать ее и выполнить процедуру адаптации датчика давления в шине. Если неисправная шина будет установлена на автомобиль, это может привести к некорректной работе TPMS.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

- Система TPMS не отменяет необходимости в регулярном обслуживании шин. Даже если TPMS не подает предупреждающих сигналов, необходимо регулярно проверять шины и давление в них.
- На давление воздуха в шинах влияют такие факторы, как нагрев шин при движении, состояние окружающей среды, продолжительность поездки. Обычно давление колеблется в диапазоне ±30 кПа, это нормальное значение.
- Система TPMS не может отслеживать давление в шине запасного колеса.

Функции контроля



01BBB90796D1

Нажмите кнопку переключения комбинации приборов /мультимедийной системы на рулевом колесе, чтобы переключить управление кнопками на правой стороне рулевого колеса на комбинацию приборов.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если индикатор на комбинации приборов горит зеленым цветом, это означает, что кнопки на правой стороне рулевого колеса управляют комбинацией приборов. Если индикатор на комбинации приборов горит серым цветом, это означает, что кнопки на правой стороне рулевого колеса управляют мультимедийной системой.

Нажмите кнопку <Влево или >Вправо, чтобы переключить информационный дисплей комбинации приборов на окно данных о поездке. Затем поверните ручку вверх или вниз, чтобы переключиться на окно системы контроля давления в шинах и просмотреть информацию о давлении и температуре во всех четырех шинах.

Функция предупреждения

При слишком низком давлении в шинах или слишком высокой температуре на комбинации приборов появляются следующие предупреждения:

- Раздается звуковой предупреждающий сигнал и на информационном дисплее всплывает предупреждающее окно, на котором шина с ненормальной температурой/давлением окрашена в желтый цвет.
- На комбинации приборов загорается желтый индикатор системы контроля давления в шинах.

Если предупреждение от TPMS поступило во время движения, не совершайте резких поворотов и резкого торможения. Снизьте скорость, двигайтесь в безопасную зону, как можно скорее остановите автомобиль и обратитесь в Сервисный центр для устранения неисправности.

Функция самоадаптации

Обновление данных после замены шин или перестановки колес может выполняться автоматически с помощью функции самоадаптации.

Остановите автомобиль более чем на 16 минут, после чего заведите двигатель и двигайтесь в течение не менее 9 минут со скоростью выше 30 км/ч, и система автоматически завершит самоадаптацию датчиков давления.

Если в процессе самоадаптации возникла ошибка, в кратчайшие сроки обратитесь в Сервисный центр для повторной настройки TPMS.

Описание системы

Система контроля усталости водителя непрерывно отслеживает действия водителя по управлению автомобилем и таким образом определяет степень усталости водителя. Если система определит, что водитель устал, она подаст звуковой и визуальный сигналы, напоминая водителю о необходимости соблюдать осторожность при вождении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Воздержитесь от управления автомобилем в утомленном состоянии.

  В случае длительных поездок обязательно планируйте перерывы для отдыха.
- Водитель несет полную ответственность за то, чтобы его состояние не мешало нормальному вождению.
- Предупреждение об усталости является вспомогательной функцией. Система не всегда способна правильно определить степень усталости водителя. В некоторых случаях система может принять нормальные действия за признаки усталости.

Включение и выключение

Включить или выключить функцию контроля усталости водителя можно через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 → 【Предупреждения об усталости за рулем】.

Предупреждение об усталости

На комбинации приборов появляется окно с сообщением 【Рекомендуется сделать перерыв】, сопровождаемое звуковым сигналом, при обнаружении системой следующих обстоятельств:

- Ремень безопасности водителя пристегнут, скорость автомобиля превышает 65 км/ч, и система определяет, что водитель управляет автомобилем в состоянии усталости.
- Время движения (время работы двигателя) превышает 4 часа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Данная система никак не ограничивает время вождения. В случае длительных поездок обязательно спланируйте перерывы для отдыха.

Система контроля усталости водителя

› В некоторых ситуациях усталость не влияет на действия водителя при вождении. В этом случае система может не оповестить об опасности. По этой причине, если водитель начинает ощущать признаки усталости, необходимо остановиться и как следует отдохнуть, даже если система не подает предупреждений.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При скорости автомобиля ниже 65 км/ч предупреждения от системы подаваться не будут, даже если водитель проявляет признаки усталости.

Система предупреждения пешеходов (VSG)

Когда автомобиль движется на низкой скорости, система может подавать звуковой сигнал, предупреждая пешеходов и другие транспортные средства, тем самым повышая уровень безопасности на дороге.

Через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 → 【Сигнал предупреждения пешеходов】 можно установить предупреждающий сигнал 【Технологический】 или 【Классический】.

Если система включена, при движении в режиме электромобиля система будет подавать звуковой сигнал при соблюдении любого из следующих условий:

- Движение вперед со скоростью не более 30 км/ч.
- Движение задним ходом.

Система проекционного дисплея

Общие сведения

Проекционный дисплей (HUD) обеспечивает проецирование соответствующей информации на область ветрового стекла, находящуюся в пределах поля зрения водителя. Такой подход позволяет водителю видеть информацию об автомобиле во время движения без необходимости смотреть вниз, что позволяет не отвлекаться и не напрягать глаза, поскольку не нужно переводить взгляд между дорогой и комбинацией приборов.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› При определенных погодных условиях (например, дождь, снегопад, яркий солнечный свет и т. д.) проекционный дисплей может отображать информацию нечетко или с помехами.

› Некоторые солнцезащитные очки могут искажать считываемую информацию.

Порядок использования проекционного дисплея

После запуска двигателя функции, связанные с проекционным дисплеем можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】→【Салон】→【Проекционный дисплей】.

После включения HUD можно выполнить следующие настройки:

› Настроить изображение можно через вкладки 【Яркость】, 【Высота】, и 【Наклон】.

› 【Настройка проекционного дисплея на руле】: можно регулировать положение и яркость изображения HUD с помощью кнопок на рулевом колесе.

› 【Выбор режима】: можно установить 【Стандартный】 или 【Внедорожный】 режим и переключаться между различными режимами отображения проекционного дисплея. После выбора режима 【Стандратный】 Вы можете настроить отображаемую информацию в соответствии с Вашими потребностями.

› 【Контрастный】: если про\ецируемое изображение сливается с цветом фона окружающей среды, включение этой функции улучшит видимость проекции.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не рекомендуется наносить пленку на ветровое стекло, пленка влияет на изображение HUD. Если Вы чувствуете, что изображение HUD становится размытым после нанесения пленки, рекомендуется ее удалить.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от комплектации автомобиля пункты настройки HUD на дисплее мультимедийной системы могут немного отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Рекомендации по безопасности при использовании систем активной безопасности

Безопасность движения

Не пренебрегайте правилами безопасного управления автомобилем, даже если автомобиль оснащен системами активной безопасности. На протяжении всей поездки контролируйте скорость и свой стиль вождения в соответствии с условиями видимости, погодой, состоянием дорожного покрытия, транспортной ситуацией.

Переоборудование автомобиля

Переоборудование подвески и использование шин или колес, не соответствующих спецификации, влияет на функционирование систем активной безопасности и может привести к нарушению их работы.

Шумы и вибрация

› Во время работы некоторых систем активной безопасности (например, антиблокировочной тормозной системы) может возникать вибрация и раздаваться звук работы электрооборудования. Это не свидетельствует о неисправности.

› При включении питания автомобиля или спустя некоторое время после его выключения контроллер тормозной системы выполняет самопроверку, при которой могут возникать рабочие шумы; это нормальное явление, которое не свидетельствует о неисправности.

› После запуска двигателя от стороннего аккумулятора из-за разрядки аккумулятора автомобиля двигатель может работать нестабильно и могут загореться индикаторы антиблокировочной тормозной системы или электронной системы стабилизации. Это связано с пониженным напряжением аккумулятора и не свидетельствует о неисправности этих систем.

Антиблокировочная система

При экстренном торможении или торможении на скользкой поверхности антиблокировочная система (ABS) предотвращает блокировку колес, помогая контролировать управление автомобилем.

⚠ ВНИМАНИЕ

При экстренном торможении не нажимайте на педаль тормоза несколько раз с малым усилием. Это приведет к увеличению тормозного пути.

Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути. В нижеперечисленных ситуациях тормозной путь Вашего автомобиля может быть длиннее по сравнению с автомобилями без ABS. Поддерживайте достаточную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

- Движение по грязи, песку или снегу.
- Движение с цепями противоскольжения.
- Движение по ухабистой дороге.
- Движение по дороге с выбоинами или неровной дороге.

В следующих обстоятельствах ABS может работать недостаточно эффективно:

- Плохое сцепление шин (например, при использовании чрезмерно изношенных шин на заснеженной дороге).
- Движение на высокой скорости по мокрой дороге.

Электронная система распределения тормозных усилий

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами, повышая эффективность торможения, а также помогая системе ABS обеспечивать стабильность автомобиля при торможении.

Система помощи при экстренном торможении

Резкое нажатие педали тормоза может привести к срабатыванию системы помощи при экстренном торможении, которая увеличит эффективность торможения и сократит тормозной путь.

Противобуксовочная система

При начале движения или ускорении на скользком дорожном покрытии противобуксовочная система (TCS) помогает сохранить силу тяги и предотвращает пробуксовку ведущих колес.

Система предотвращения опрокидывания

Во время прохождения поворота система предотвращения опрокидывания (RMI) отслеживает движение автомобиля и оценивает риск его опрокидывания. При наличии такого риска система замедляет одно или несколько колес, чтобы предотвратить опрокидывание.

Система стабилизации прицепа

Система стабилизации прицепа (TSM) представляет сообой дополнительную функцию на основе электронной системы стабилизации. Если система обнаруживает, что транспортное средство с прицепом начинает раскачиваться во время движения, она поочередно притормаживает колеса с обеих сторон и одновременно снижает тяговое усилие, что позволяет снижать скорость движения до тех пор, пока кузов не стабилизируется.

Система смягчения вторичного столкновения

Система смягчения вторичного столкновения (SCM) автоматически задействует тормоза автомобиля после первого столкновения (срабатывания подушек безопасности), чтобы снизить скорость или остановить автомобиль, тем самым уменьшая вероятность повторного столкновения и тяжесть наносимых травм.

Система помощи при трогании на подъеме

При трогании на подъеме после отпускания водителем педали тормоза система помощи при трогании на подъеме (HHC) поддерживает тормозное усилие еще около 2 секунд, предотвращая откат автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если крутизна склона превышает 30°, при трогании на подъеме автомобиль может откатиться назад. Поэтому не следует чрезмерно полагаться на систему HHC. Соблюдайте правила безопасности движения.

Система помощи при движении на спуске

Система помощи при движении на спуске (HDC) выполняет торможение при спуске вниз по склону, обеспечивая безопасное и равномерное движение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Система HDC является вспомогательной. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения и должен постоянно следить за обстановкой на дороге.

› Если склон слишком крутой, система HDC, вероятно, не сможет поддерживать равномерный спуск. В этом случае необходимо контролировать движение при помощи педали тормоза.

Включение/выключение системы помощи при движении на спуске



EDA1BC4D8E92

Когда питание находится в режиме ON или двигатель заведен, систему HDC можно включить или выключить нажатием кнопки.

› После включения системы HDC на комбинации приборов загорается желтый индикатор системы помощи при движении на спуске.

› После выключения системы HDC желтый индикатор системы помощи при движении на спуске на комбинации приборов гаснет.

› Когда система HDC работает, желтый индикатор системы помощи при движении на спуске на комбинации приборов мигает.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Рекомендуется использовать систему HDC при движении на низких передачах.

› При превышении автомобилем скорости 60 км/ч система HDC автоматически отключается.

› После включения системы HDC скорость по-прежнему можно регулировать нажатием на педаль акселератора или тормоза.

Система электроусилителя рулевого управления

Система электроусилителя рулевого управления отслеживает скорость движения автомобиля и в реальном времени регулирует степень усиления рулевого управления, обеспечивая легкое и стабильное управление рулевым колесом и повышая безопасность движения.

Электронная система стабилизации

Электронная система стабилизации (ESC) снижает риск заноса и в некоторых условиях притормаживает отдельные колеса, повышая курсовую устойчивость автомобиля.

При срабатывании системы стабилизации на комбинации приборов начинает мигать желтый индикатор электронной системы стабилизации. В такой ситуации следует соблюдать особую осторожность.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Как правило, электронная система стабилизации автомобиля должна быть всегда включена. Ее выключение допускается в следующих исключительных случаях:

- Движение с цепями противоскольжения.
- Движение по рыхлому грунту или глубокому снегу.
- Застревание автомобиля и необходимость выполнения действий по его высвобождению.

В любых других ситуациях электронная система стабилизации автомобиля должна быть всегда включена.

Включение/выключение



72BB121516CA

После запуска нажмите кнопку отключения электронной системы стабилизации, и на комбинации приборов загорится желтый индикатор отключения электронной системы стабилизации, указывающий на отключение системы. Чтобы снова включить электронную систему стабилизации, нажмите кнопку еще раз.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Электронная система стабилизации автомобиля автоматически включается в следующих случаях:

- Запуск двигателя.
- Скорость автомобиля превышает 85 км/ч.

Система динамической стабилизации

Когда разность коэффициентов сцепления левого и правого колес сравнительно велика (например, при движении по льду, снегу, скользкой дороге), в случае экстренного торможения или ускорения система динамической стабилизации (DST) автоматически регулирует угол поворота рулевого колеса на основании разницы скоростей вращения колес одной оси, чтобы скорректировать направление движения автомобиля.

Включение или выключение системы DST производится через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 → 【Система динамической стабилизации (DST)】.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Эта система является всего лишь вспомогательным средством. Она не может выполнять оценку состояния дороги и дорожной обстановки вместо водителя и тем более не может осуществлять управление автомобилем вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.

› Система динамической стабилизации может автоматически регулировать угол поворота рулевого колеса в ограниченном диапазоне. Водитель в любом случае должен активно управлять рулевым колесом в соответствии с фактической дорожной ситуацией, чтобы обеспечить требуемое направление движения.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Систему DST можно использовать только при включенной электронной системе стабилизации автомобиля.

Система снижения токсичности отработавших газов

Полезная информация

Системы снижения токсичности отработавших газов имеют свои отличительные особенности в зависимости от модели двигателя. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Запрещается переоборудовать двигатель и какие-либо компоненты системы снижения токсичности отработавших газов.

Датчик кислорода

Датчик кислорода измеряет концентрацию кислорода в отработавших газах и направляет данную информацию в электронный блок управления, помогая двигателю регулировать соотношение воздуха и топлива. Таким образом достигается максимальная эффективность сгорания топлива, снижается содержание угарного газа, углеводородов и оксидов азота в выхлопных газах.

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор является важнейшим устройством внешней очистки, установленным в выхлопной системе. Внутри него находится катализатор из благородного металла, который посредством реакций окисления и восстановления преобразует вредные угарный газ, углеводороды и окиси азота в безвредные углекислый газ, водяной пар и азот.

Если каталитический нейтрализатор используется надлежащим образом, то он не нуждается в обслуживании, поэтому снимать его не требуется. Если требуется его замена, обратитесь в сервисный центр.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не используйте этилированный бензин и бензин с чрезмерной концентрацией марганца и серы.
- Не водите автомобиль при крайне низком уровне топлива. Это может затруднить работу двигателя (он будет работать нестабильно или не на полной мощности), что приведет к повреждению нейтрализатора.

- Запрещается продолжительная работа двигателя на высоких оборотах (5 минут и более).
- Не продолжайте движение при признаках неисправности двигателя (например, при неровной работе или снижении мощности двигателя).
- Не запускайте двигатель без свечей зажигания.
- Не запускайте двигатель, толкая или буксируя автомобиль.
- Не заливайте избыточное количество моторного масла.
- Избегайте ударов по каталитическому нейтрализатору.

Турбокомпрессор

Турбокомпрессор снижает расход топлива, повышает мощность и крутящий момент двигателя, снижает количество вредных веществ, таких как сажа и оксиды азота, в выхлопных газах.

Система улавливания паров топлива

При нормальной работе систем автомобиля во время движения система улавливания паров топлива направляет пары топлива в двигатель для сгорания, предотвращая их попадание в атмосферу.

Система рециркуляции картерных газов

Система рециркуляции картерных газов направляет смесь газов из картера (несгоревшие пары топлива, водяной пар, отработавшие газы) по патрубку к впускному коллектору, возвращая их для сгорания в цилиндрах двигателя. В результате снижается количество выхлопных газов, а также повышается экономичность двигателя.

Система диагностики автомобиля

Индикатор неисправности двигателя является частью встроенной системы диагностики автомобиля.

Электронный блок управления двигателем со встроенной бортовой системой диагностики сохраняет информацию обо всех неисправностях (в первую очередь, об ошибках, связанных с выбросом отработавших газов). Отсоединение клеммы аккумуляторной батареи приведет к удалению этих данных, в результате чего быстрая диагностика будет невозможна. При проверке причины включения индикатора неисправности двигателя не отсоединяйте клеммы аккумуляторной батареи.

Система управления электропитанием

Описание системы

Система управления электропитанием способна отслеживать энергопотребление различного электрооборудования автомобиля и оптимально распределять его, чтобы улучшить пусковые характеристики автомобиля и продлить срок службы аккумулятора.

Система управления электропитанием реализует, главным образом, следующие функции:

- **Контроль состояния аккумулятора**

  Постоянный контроль напряжения, тока и температуры аккумулятора с помощью датчика. На основании этого рассчитывается текущий оставшийся заряд и состояние батареи.

- **Управление электропитанием в спящем режиме**

  Постоянный контроль энергопотребления различного электрооборудования автомобиля во время стоянки: по данным, поступающим от системы мониторинга аккумулятора, последовательно отключается неиспользуемое электрооборудование во избежание существенной разрядки аккумулятора и для обеспечения пусковых характеристик автомобиля.

- **Интеллектуальная зарядка постоянным током**

  Во время длительной стоянки автомобиля система непрерывно контролирует энергопотребление каждого устройства, использующего электроэнергию, и если обнаруживается недостаток заряда батареи, она автоматически регулирует зарядку батареи, чтобы обеспечить запуск двигателя автомобиля.

- **Управление электропитанием неподвижного автомобиля**

  Постоянный контроль энергопотребления электрооборудования автомобиля при незаведенном двигателе: по данным, поступающим от системы мониторинга аккумуляторной батареи, последовательно отключается неиспользуемое электрооборудование во избежание существенной разрядки аккумулятора и для обеспечения пусковых характеристик автомобиля.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Система управления электропитанием не может выходить за рамки физических законов. Необходимо учитывать, что мощность и срок службы аккумулятора ограничены.

Информация, обязательная к ознакомлению

Система управления электропитанием в приоритетном порядке обеспечивает запуск двигателя автомобиля.

Когда двигатель не заведен, зарядка аккумулятора осуществляется от тяговой аккумуляторной батареи. При разрядке тяговой аккумуляторной батареи подзарядка аккумулятора прекращается, и использование электрооборудования начинает напрямую расходовать заряд аккумулятора.

В таком случае можно обнаружить, что система управления электропитанием начинает управлять распределением мощности.

› При длительной стоянке автомобиля

Если при простое автомобиля в течение нескольких дней или недель система управления электропитанием обнаруживает, что уровень заряда аккумулятора слишком низок, она начинает подзаряжать аккумулятор от тяговой аккумуляторной батареи. Если по каким-то причинам аккумулятор зарядить невозможно, например при низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи, система управления электропитанием постепенно отключает электрооборудование или снижает его энергопотребление, что позволяет уменьшить расход энергии и способствует более длительному сохранению пусковых характеристик автомобиля.

После длительной стоянки автомобиля некоторые удобные функции (например, дистанционная разблокировка, функция управления через приложение мобильного телефона и т. д.) могут быть недоступны. После запуска двигателя такие функции будут восстановлены.

› **При незаведенном двигателе**

Если Вы слушаете радио или пользуетесь другими функциями (например, мультимедийной системой), не заводя двигатель, система управления электропитанием координирует подачу электроэнергии от аккумулятора и тяговой аккумуляторной батареи. При низком заряде тяговой аккумуляторной батареи заряд аккумулятора будет постепенно снижаться.

Если аккумулятор настолько разряжен, что это повлияет на запуск двигателя, на дисплее мультимедийной системы или на комбинации приборов появится соответствующее сообщение. В таком случае для продолжения использования функций мультимедийной системы необходимо завести двигатель автомобиля.

Советы по буксировке прицепа

Прежде чем принимать решение о движении с прицепом, убедитесь, что Вы обладаете соответствующей водительской квалификацией.

Если необходимо использовать прицеп, сначала изучите соответствующие региональные правила и выберите требуемый тип прицепа.

Поскольку правила движения с прицепом и стандарты используемых устройств отличаются в разных странах, перед использованием прицепа обратитесь за консультацией в местный орган управления.

ВНИМАНИЕ

- При буксировке прицепа соблюдайте соответствующие местные законы и нормативные акты. Самовольное внесение изменений в конструкцию прицепа категорически запрещено.
- Не используйте прицеп в период обкатки автомобиля.
- Когда прицеп не используется, снимайте тягово-сцепное устройство.
- При движении с прицепом зеркала заднего вида должны соответствовать требованиям, установленным правилами движения с прицепом. Если зеркала Вашего автомобиля не отвечают этим требованиям, установите соответствующие.

Инструкции по управлению автомобилем

После установки прицепа такие характеристики автомобиля, как управляемость, тормозной путь, расход топлива и т. д., могут измениться. В целях безопасности водителя и пассажиров при движении с прицепом соблюдайте следующие рекомендации:

- **Начало движения**

  Перед началом движения убедитесь, что давление в шинах автомобиля и прицепа, осветительные приборы и тягово-сцепное устройство в норме.

  Соблюдайте меры предосторожности при размещении грузов в прицепе. Убедитесь, что груз надежно зафиксирован, а прицеп сохраняет горизонтальное положение. В противном случае движение запрещено.

  Начало движения должно быть плавным. Избегайте резкого ускорения и экстренного торможения, особенно при движении на скользких дорогах. В противном случае возможна потеря контроля над автомобилем в результате скольжения.

Буксировка прицепа

Боковой ветер и движение по неровной дороге могут привести к раскачиванию автомобиля, что также серьезно ухудшает его управляемость. Если Вы ощущаете, что автомобиль слегка раскачивается, при любых обстоятельствах крепко удерживайте рулевое колесо и медленно снижайте скорость. Не пытайтесь погасить раскачивание с помощью ускорения.

По возможности избегайте движения на незагруженном автомобиле с нагруженным прицепом. Если это невозможно, двигайтесь с малой скоростью, так как нагрузка распределена неравномерно.

При движении с прицепом необходимо учитывать ограничения по весу пассажиров и багажа в тягаче, чтобы не превысить максимально допустимую полную массу автомобиля с прицепом. Например, если масса прицепа достигает максимального значения, следует уменьшить количество пассажиров и багажа в тягаче. Что касается конкретных требований, пожалуйста, обратитесь к местному поставщику услуг.

› **Торможение**

При движении с прицепом тормозной путь увеличивается. Поэтому необходимо поддерживать большую, чем обычно, дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Если Ваш прицеп оборудован тормозной системой, при ее подключении и использовании соблюдайте требования законодательства.

› Категорически запрещается подключать гидравлическую тормозную систему прицепа напрямую к тормозной системе автомобиля.

› **Обгон**

При движении с прицепом помните, что длина Вашего автомобиля увеличена на длину прицепа, поэтому для обгона и возвращения на исходную полосу движения требуется большее расстояние.

› **Повороты**

Повороты с прицепом должны выполняться плавно. По возможности избегайте тряски при повороте и резких маневров. Заранее включайте указатели поворотов. Радиус поворота автомобиля с прицепом должен быть больше, чем у обычного автомобиля. Это помогает избежать столкновения прицепа с бордюрным камнем, дорожными знаками, деревьями и иными объектами.

› **Движение на спуске**

Перед движением с прицепом по крутому или затяжному спуску следует заранее снизить скорость и переключиться на пониженную передачу. Выбирайте скорость движения в соответствии с нагрузкой прицепа и крутизной склона, чтобы не допустить перегрева двигателя и коробки передач.

Перед подъемом на холм рекомендуется, чтобы уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи был выше 30%, чтобы снизить вероятность ограничения работы кондиционера и недостатка мощности по причине низкого уровня заряда во время подъема.

По возможности избегайте остановок на склоне. В случае остановки необходимо зафиксировать колеса автомобиля и прицепа с помощью упоров и включить стояночный тормоз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

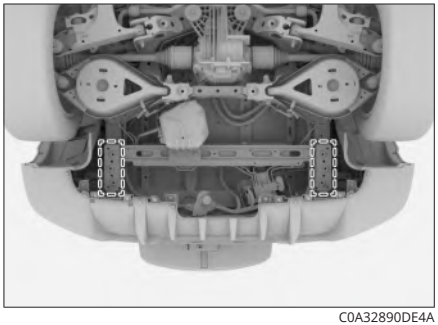
При движении с прицепом на спуске необходимо обращать особое внимание на индикатор температуры охлаждающей жидкости, чтобы не допустить перегрева двигателя.

Если двигатель перегрелся, в целях безопасности немедленно остановите автомобиль и дайте ему поработать на холостом ходу до тех пор, пока двигатель не остынет.

› **Пассажиры**

Во время буксировки прицепа людям запрещается находиться в нем.

Место установки тягово-сцепного устройства



C0A32890DE4A

Точка установки тягово-сцепного устройства находится в задней части рамы, как показано на рисунке.

Буксировка прицепа

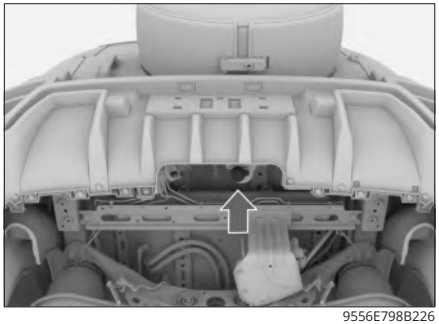
УВЕДОМЛЕНИЕ

Тягово-сцепное устройство приобретается самостоятельно. При установке необходимо соблюдать инструкции по эксплуатации от производителя тягово-сцепного устройства. Мы рекомендуем, чтобы установка выполнялась Сервисным центром.

ВНИМАНИЕ

- После пробега с прицепом примерно 1000 км проверьте степень затяжки крепежных болтов тягового устройства и при необходимости подтяните их.
- Тягово-сцепное устройство предназначено только для буксировки стандартных транспортных средств, таких как прицепы и автодома, и не должен использоваться для спасения, перетягивания каната и других тяжелых условий работы.
- Перед началом движения с прицепом обязательно установите страховочный трос или страховочную цепь, подходящие для данного автомобиля и прицепа, и правильно закрепите страховочный трос или страховочную цепь прицепа в отверстии для крепления троса или цепи.
- Компания не несет ответственности и не предоставляет гарантию за повреждения автомобиля или причинение вреда здоровью, возникшие вследствие несоблюдения требований, изложенных в данном руководстве.

Разъем питания прицепа



9556E798B226

Разъем питания для прицепа расположен с внутренней стороны заднего бампера.

Разъем питания у Вашего автомобиля — 13-контактный. Если прицеп имеет 7-контактный разъем, необходимо самостоятельно приобрести переходник.

Разъем питания соответствует требованиям стандартов GB/T 20718-2006 и ISO 11446:2004.

Информация о номерах контактов приведена на внутренней стороне крышки разъема.

Номер контакта (контактного вывода)	Назначение
1	Левый указатель поворота
2	Задний противотуманный фонарь
3	Общая цепь обратного тока для контактов 1–2 и 4–8
4	Правый указатель поворота
5	Правый задний габаритный огонь, фонарь освещения заднего номерного знака
6	Стоп-сигналы
7	Левый задний габаритный огонь, фонарь освещения заднего номерного знака
8	Фонари заднего хода
9	Питание от аккумулятора
10	Питание от выключателя питания/зажигания
11	Цепь обратного тока контакта 10
12	Резерв
13	Цепь обратного тока контакта 9

⚠ ВНИМАНИЕ

› Запрещается подключать электрооборудование к трем контактам цепи прицепа (контакты 3, 11 и 13).

› Запрещается подключать фонари освещения заднего номерного знака одновременно к контактам 5 и 7.

Технические параметры

Тяговая способность автомобиля зависит от характеристик автомобиля, нагрузки, состояния дорожного покрытия и типа прицепа. В целях обеспечения безопасности движения не превышайте скорость и нагрузку, указанные в таблице ниже.

Параметр	Данные
Модель двигателя	E30Z
Тип коробки передач	9HAT
Тип привода	4WD
Максимальная общая масса [кг]	6000
Максимально допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось [кг]	1680/1910
Масса прицепа (с тормозной системой) [кг]	2500
Масса прицепа (без тормозной системы) [кг]	750

Буксировка прицепа

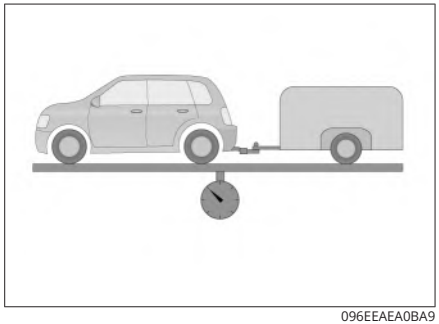
Параметр	Данные
Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки [кг]	100
Давление в задних шинах автомобиля [кПа]	Стандартное давление в шинах + 20
Максимальная скорость при буксировке [км/ч]	100

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Максимально допустимые нагрузки на переднюю и заднюю оси могут незначительно отличаться в зависимости от модели автомобиля. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

› **Максимальная общая масса**

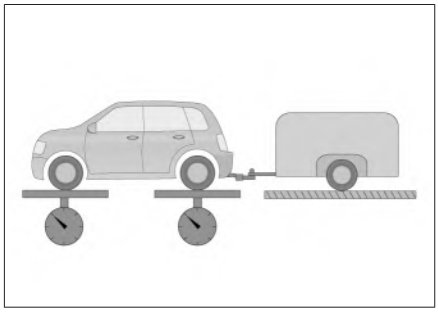
Максимальная общая масса включает массу нагруженного автомобиля, массу тягово-сцепного устройства и массу нагруженного прицепа.



096EEAEA0BA9

› **Максимально допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось**

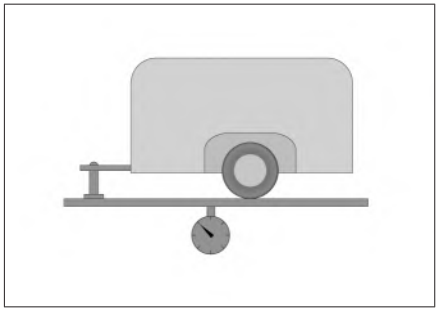
Максимально допустимая нагрузка на ось означает максимальную допустимую грузоподъемность оси.



76934098A400

› **Масса прицепа**

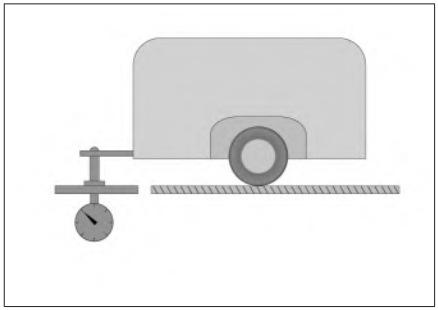
Масса прицепа означает максимальную общую массу прицепа и перевозимого груза.



BFFCB1D4CF27

› **Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки**

Под статической вертикальной нагрузкой в точке сцепки понимается максимальная вертикальная нагрузка, которая может быть приложена в месте сцепки прицепа и тягово-сцепного устройства, когда автомобиль находится в состоянии покоя.



8592AA18FB55

4 Системы движения по бездорожью

Система управления полным приводом 188
Экспертный режим 195
Блокировка дифференциала 198
Пневматическая подвеска 203
Полуактивная система стабилизатора 210
Режимы движения по бездорожью 211
Измерение глубины брода 213
Система круиз-контроля на бездорожье 214
Система помощи при повороте 217

Система управления полным приводом

Описание системы

В сложных дорожных условиях система управления полным приводом в соответствии с выбранным режимом движения автоматически оптимизирует все системы управления автомобилем для соответствия текущим условиям, что значительно повышает проходимость и курсовую устойчивость автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

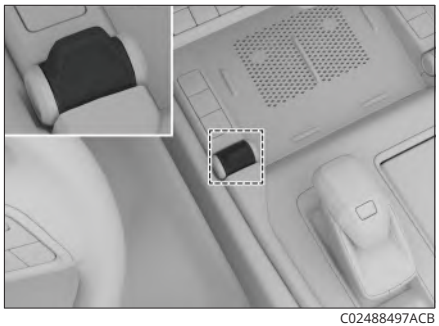
› Неправильный выбор режима вождения может привести к неправильной реакции автомобиля на дорожные условия, что, в свою очередь, приведет к сокращению срока службы подвески и трансмиссии.

› Водитель должен до момента выезда автомобиля на дорогу со сложным рельефом заранее произвести оценку местности и включить соответствующий режим во избежание потери управления автомобилем.

Переключение в режим «Брод»

Режим «Брод» можно включить или выключить через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】.

Переключение с помощью рычажного переключателя



C02488497ACB

Когда питание находится в режиме ON и включен любой режим, кроме «Брод», «4L», «Камни», «4L Брод»:

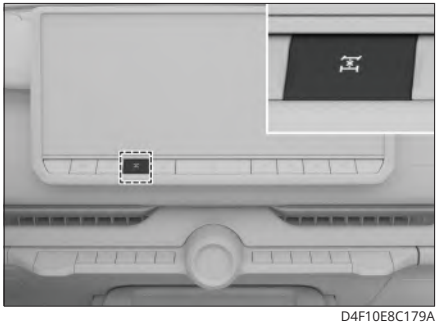
Для переключения между режимами «Авто», «Эконом», «Стандарт», «Спорт», «Снег», «Грязь» и «Песок» перемещайте вперед/назад переключатель режимов повышенной проходимости.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если автомобиль движется в одном из режимов повышенной проходимости «Авто», «Снег», «Грязь», «Песок» и «4H» со скоростью более 80 км/ч, переключение на другие режимы невозможно. Режим можно переключить только после снижения скорости автомобиля ниже 75 км/ч.

› Если автомобиль движется в одном из режимов повышенной проходимости «Стандарт», «Эконом» или «Спорт» со скоростью более 80 км/ч, переключение возможно только между этими режимами. На другие режимы можно переключиться только после снижения скорости автомобиля ниже 75 км/ч.

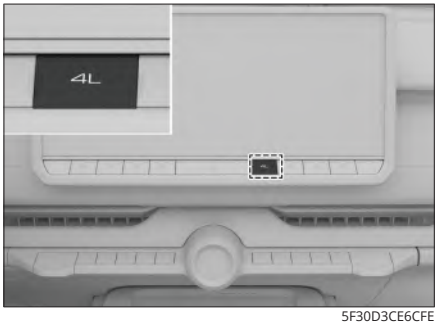
Переключение в режим «4H»



D4F10E8C179A

Если включен режим «Стандарт», «Спорт» или «Эконом» системы управления полным приводом, а скорость не превышает 80 км/ч, для перехода в режим «4H» нажмите кнопку блокировки дифференциала. Чтобы выйти из режима «4H» и вернуться в последний использовавшийся режим, снова нажмите кнопку блокировки дифференциала или сдвиньте кнопку управления режимами полного привода назад или вперед.

Переключение в режим «4L»



5F30D3CE6CFE

Чтобы включить или выключить режим «4L», установите передачу N, удерживайте автомобиль в неподвижном состоянии и нажмите кнопку 4L. Индикатор на кнопке загорится, указывая, что режим «4L» включен. Режим «4L» включает в себя режимы «4L», «Камни» и «4L Брод».

› Если режим «Брод» не включен, нажатием кнопки 4L производится переключение в режим «4L». После этого можно будет переключаться между режимами «4L» и «Камни», перемещая вперед/назад переключатель режимов повышенной проходимости. Чтобы вернуться к последнему использовавшемуся режиму полного привода, нажмите кнопку 4L еще раз.

› Если режим «Брод» включен, нажатием кнопки 4L производится переключение в режим «4L Брод». Чтобы вернуться в режим «Брод», нажмите кнопку 4L еще раз.

⚠ ВНИМАНИЕ

› При движении в режиме «4L», «Камни» или «4L Брод» скорость не должна превышать 40 км/ч. Старайтесь избегать крутых поворотов во избежание повреждения автомобиля.

› Перед включением или выключением режима «4L» автомобиль должен быть неподвижен, а коробка передач должна находиться в нейтральном режиме (N). Несоблюдение этих условий может привести к повреждению раздаточной коробки.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› После переключения режима на комбинации приборов и центральном дисплее появится соответствующее уведомление.

› Если переключение режимов происходит неправильно и система выводит соответствующее сообщение, следуйте инструкциям и повторите попытку переключения после того, как убедитесь, что условия переключения соблюдены. Если переключение режимов не удается выполнить согласно инструкциям на комбинации приборов, попробуйте немного проехать на автомобиле вперед или назад, убедитесь, что все условия для переключения выполнены, и затем повторите попытку переключения.

› При переключении в режим «4L» или выходе из него возможны звук механического соединения и легкая вибрация автомобиля. Это нормальное явление.

› Установите колеса в нейтральное положение, и вход в режим «4L» и выход из него будут производиться более плавно.

› В режимах «Грязь», «Песок», «4L», «Камни» и «4L Брод» электронная система стабилизации автомобиля по умолчанию отключена.

Память режимов движения

Включить или выключить функцию запоминания режимов движения можно через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】. После включения этой функции при каждом включении двигателя система будет по умолчанию устанавливать последний использовавшийся режим движения.

Описание режимов

- Режим «Авто»: автоматический выбор одного из следующих режимов: «Стандарт», «Спорт», «Эконом», «Снег», «Грязь» и «Песок». Во время движения система автоматически выбирает режим, подходящий для текущих дорожных условий. В связи с этим будут меняться и характеристики автомобиля.
- Эконом: подходит для шоссе, асфальтовых дорог, бетонных дорог и других дорог с твердым покрытием. Данный режим отдает приоритет экономии топлива, снижая его расход при сохранении динамики движения.
- Стандарт: подходит для шоссе, дорог с твердым покрытием, асфальтовых, бетонных дорог или дорог с твердым покрытием с небольшим количеством снега и льда. Режим обеспечивает оптимальное и сбалансированное управление на хороших дорожных покрытиях.
- Спорт: подходит для шоссе, асфальтовых дорог, бетонных дорог и других дорог с твердым покрытием. Режим обеспечивает высокую мощность при старте и разгоне благодаря увеличенным оборотам на холостом ходу и задержке переключения передач.
- Снег: подходит для движения по скользким покрытиям, например по глубокому снегу или гравию. Автомобиль начинает движение со второй передачи, что обеспечивает плавную работу полного привода и хорошую проходимость.
- Грязь: подходит для езды по грязи, бездорожью и для высвобождения застрявшего автомобиля. Электронная система блокировки дифференциала обеспечивает полное сцепление каждого колеса с грунтом, высокую мощность и проходимость автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не рекомендуется использовать этот режим на дорогах и улицах с твердым покрытием.

- Песок: подходит для движения по сухим, рыхлым поверхностям (например, барханы или пустыни). Данный режим улучшает отклик механизма отбора мощности.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не рекомендуется использовать этот режим на дорогах и улицах с твердым покрытием.

› 4H: подходит для рыхлых и скользких покрытий, например горных, тропических лесных дорог, дорог, покрытых неглубокой грязью и т. п. Режим оптимизирует управление дроссельной заслонкой для улучшения отклика и выходного крутящего момента. Жестко подключаемый полный привод не подходит для движения по дорогам с твердым покрытием.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не рекомендуется использовать этот режим на дорогах и улицах с твердым покрытием.

› 4L: предназначен для преодоления крутых подъемов, высвобождения застрявшего автомобиля и использования в других сложных дорожных ситуациях. За счет увеличенного на одну ступень передаточного числа автомобиль может получить максимальную тягу, что обеспечивает усилие при подъеме по крутым склонам и может помочь при высвобождении застрявшего автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не рекомендуется использовать этот режим на дорогах и улицах с твердым покрытием.

› Камни: подходит для подъема по крутым или каменистым дорогам. Автоматически срабатывает блокировка дифференциала, оптимизируются работа дроссельной заслонки и выходной крутящий момент для улучшения способности автомобиля преодолевать подъемы.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не рекомендуется использовать этот режим на дорогах и улицах с твердым покрытием.

› Брод и 4L Брод: подходят для дорожных участков с достаточно высоким уровнем воды. Оптимизируются отбор мощности, распределение тормозных усилий и управление подвеской для улучшения проходимости автомобиля и повышения уверенности при вождении.

Меры предосторожности при управлении полноприводным автомобилем

› Запрещается производить проверку привода на одну ось в любом режиме движения (в том числе когда передние колеса не вращаются, а задние продолжают буксовать в колее или по льду/снегу).

› При высвобождении застрявшего автомобиля (например, в снегу, грязи, песке и других условиях с непрерывной пробуксовкой колес) может сработать функция защиты системы полного привода от перегрева. В этом случае немедленно прекратите попытки вытащить автомобиль и, обеспечив безопасность, дайте автомобилю остыть. Дождитесь, пока система отключит сигнал перегрева, а затем продолжите действия по высвобождению автомобиля.

После отключения сигнала о перегреве рекомендуется подождать еще несколько минут для стабилизации температуры и восстановления эффективности работы системы полного привода. Если предупреждающий сигнал не исчезает в течение длительного времени, обратитесь в авторизованный Сервисный центр.

› Радиус качения всех шин должен быть одинаковым:

При замене шин необходимо убедиться, что все четыре установленные шины имеют одинаковые марку и модель.

Если невозможно гарантировать, что все шины имеют одинаковые параметры (в том числе при установке неполноразмерного запасного колеса), и при движении по дорогам с твердым покрытием (обычные шоссейные дороги, дороги с бетонным покрытием) или городским улицам на комбинации приборов появляется предупреждение «Режим "4H" временно заблокирован системой полного привода», двигайтесь в экономичном режиме (в пределах 50 км). В противном случае могут быть повреждены детали трансмиссии, что приведет к серьезной поломке автомобиля. Замените шины как можно скорее и убедитесь, что все четыре шины имеют одну и ту же марку и модель.

Если срабатывает сигнализация давления в шинах, следует проверить и своевременно подкачать шины для сброса аварийного сигнала.

› Избегайте эксплуатации автомобиля в условиях заноса (дрифта).

› Не используйте режимы «Снег», «Грязь», «Песок», «Камни», «4L» и «4H» на дорогах с твердым покрытием или на городских дорогах (например, обычные шоссейные дороги, дороги с бетонным покрытием).

› Не включайте двигатель и не поворачивайте колеса после поднятия автомобиля домкратом, если включен режим «Снег», «Грязь», «Песок», «Камни», «4L» или «4H».

В противном случае возникает опасность соскальзывания автомобиля с домкрата и его неконтролируемого движения вперед, что может привести к серьезным последствиям.

В соответствии с предпочтениями водителя относительно стиля вождения и комфорта можно установить режим полного привода, режим движения, режим подвески, высоту подвески, режим рулевого управления, настройки ESC и запас заряда.

Когда питание находится в режиме ON, и автомобиль не находится в режиме «Брод», «4L», «Камни» или «4L Брод», включить экспертный режим можно через центральный дисплей в меню 【Режимы повышенной проходимости】 → 【Экспертный режим】.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Для обеспечения безопасности на дороге переход в экспертный режим невозможен при скорости автомобиля более 75 км/ч.

Меню экспертного режима

В меню экспертного режима можно настроить до трех пользовательских режимов. Кроме того, имеется предустановленный режим 【гонок по бездорожью】, предназначенный для удовлетворения различных предпочтений водителя.

› 【Режим полного привода】: возможен выбор режимов «2H», «4A» и «4H».

【2H】: высокоскоростной режим, привод на два колеса; подходит для дорог с хорошим покрытием, таких как шоссе, и дорог с твердым асфальтовым либо бетонным покрытием.

【4A】: автоматический полный привод; подходит для шоссе, дорог с твердым асфальтовым либо бетонным покрытием, а также дорог с твердым покрытием с небольшим слоем льда, снега, песка или грязи.

【4H】: высокоскоростной полный привод; подходит для грунтовых дорог с плохим сцеплением (например, при наличии на поверхности грязи или песка).

⚠ ВНИМАНИЕ

В режиме «4H» рекомендуется передвигаться со скоростью не выше 85 км/ч. При движении на слишком высокой скорости избегайте выполнения крутых поворотов, так как это может привести к повреждению компонентов трансмиссии и вызвать риск опрокидывания автомобиля.

› 【Режим движения】: переключение между режимами 【Эконом】, 【Комфорт】 или 【Спорт】.

【Эконом】: повышает экономию топлива; подходит для ровных, твердых дорог, таких как городские улицы и дороги с твердым покрытием.

【Комфорт】: сочетание динамики и экономичности автомобиля; подходит для движения по дорогам с любым покрытием.

【Спорт】: повышает динамику автомобиля, скорость отклика рулевого управления и дает лучшие ощущения от вождения; подходит для широких дорог с невысокой интенсивностью движения и ровным покрытием.

› 【Режимы подвески】: на выбор 【Комфорт】, 【Стандарт】 и 【Спорт】.

【Комфорт】: относительно мягкая подвеска обеспечивает высокий уровень комфорта при вождении.

【Стандарт】: умеренная жесткость подвески; подходит для обычного вождения по городским и стандартным дорогам.

【Спорт】: достаточно жесткая подвеска обеспечивает высокую стабильность управления.

› 【Высота подвески】: доступны режимы 【Удобная посадка/высадка】, 【Стандарт】, 【Движение по бездорожью 1】 и 【Движение по бездорожью 2】.

【Удобная посадка/высадка】: высота кузова снижена до минимума, что обеспечивает удобство посадки в автомобиль и выхода из него.

【Стандарт】: стандартная высота кузова, подходящая для движения по обычным городским дорогам.

【Движение по бездорожью 1】: высота кузова выше стандартной; подходит для движения в условиях умеренного бездорожья, например по относительно ровным дорогам без твердого покрытия.

【Движение по бездорожью 2】: высота кузова выше, чем в режиме «Движение по бездорожью 1»; подходит для движения в условиях существенного бездорожья, например по грязи и каменистым дорогам.

› 【Режим рулевого управления】: доступны режимы 【Легкий】, 【Комфорт】 и 【Спорт】.

【Легкий】: активная работа усилителя рулевого управления, легкое руление; подходит для плотного движения в городе.

【Комфорт】: подходит для обычного стиля вождения; обеспечивает чувствительность рулевого колеса с учетом обратной связи с дорогой, улучшает управляемость при повседневной эксплуатации автомобиля.

【Спорт】: снижает усиление рулевого управления и увеличивает отклик рулевого колеса; рекомендуется на высоких скоростях в дождь и снег.

› 【Настройка ESC】: доступны варианты 【ALL_ON】, 【TCS&VDC_OFF】 и 【ALL_OFF】.

【ALL_ON】: электронная система стабилизации (ESC) включена.

【TCS&VDC_OFF】: противобуксовочная система (TCS) и система динамической стабилизации (VDC) отключены.

【ALL_OFF】: система ESC выключена.

› 【Настройка верхнего лимита заряда】. Система управляет зарядом батареи в соответствии с потребностью в электроэнергии, приоритетно заряжая аккумуляторную батарею до установленного порога зарядки. Подробнее см. «Настройки» в разделе «Переключение режимов питания».（▷ Страница 68）

› 【Гонки по бездорожью】: подходит для быстрой езды по песку и пересеченной местности.

Чтобы вернуть системные настройки по умолчанию, нажмите кнопку 【Сброс】.

Чтобы выйти из экспертного режима, нажмите кнопку 【Выход】.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Режим гонок по бездорожью предустановлен на заводе, но водитель может изменить настройки в соответствии со своими потребностями.

› При выходе из режима гонок по бездорожью происходит сброс настроек, установленных водителем самостоятельно.

Блокировка дифференциала

Общие сведения о блокировке дифференциала

При пробуксовке какого-либо из ведущих колес блокировка дифференциала обеспечивает передачу на ведущее колесо с другой стороны достаточного крутящего момента, чтобы автомобиль смог преодолеть препятствие.

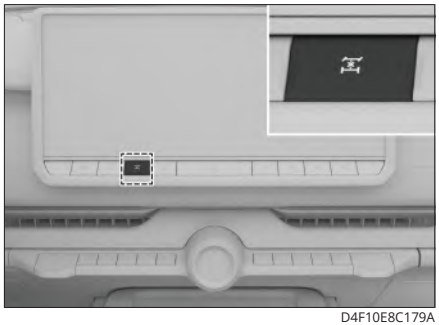
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается переоборудовать силовой агрегат и трансмиссию во избежание повреждения устройства блокировки дифференциала.
- Запрещается использовать блокировку дифференциала при движении по асфальтированной дороге.
- Блокировка дифференциала используется только при застревании автомобиля. Блокировку дифференциала следует отключить сразу после выхода автомобиля на проходимый участок.
- После блокировки дифференциала следует проявлять осторожность в управлении автомобилем. Не следует резко вращать рулевое колесо, это может нарушить устойчивость автомобиля, что повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ

После блокировки дифференциала избегайте крутых поворотов. Это может привести к повреждению деталей автомобиля.

Блокировка центрального дифференциала



D4F10E8C179A

УВЕДОМЛЕНИЕ

Для правильного запирания и отпирания требуется скорость автомобиля менее 80 км/ч.

Если активированы режимы «Стандарт», «Спорт» или «Эконом» системы управления полным приводом, нажмите кнопку блокировки центрального дифференциала, чтобы вручную заблокировать центральный дифференциал и переключить систему управления полным приводом в режим «4H». Нажмите кнопку блокировки центрального дифференциала еще раз, чтобы вручную снять блокировку центрального дифференциала и выйти из режима «4H» системы управления полным приводом. Подробную информацию о режиме «4H» см. в разделе «Система управления полным приводом».（▷ Страница 188）

Когда система управления полным приводом находится в режиме «Снег», нажмите кнопку блокировки центрального дифференциала, чтобы вручную установить или снять блокировку центрального дифференциала.

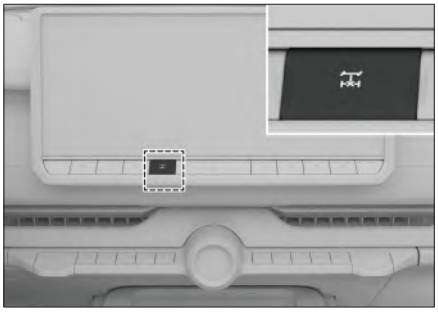
Блокировка выполнена успешно, если горят индикатор на кнопке и индикатор блокировки центрального дифференциала (зеленый) на комбинации приборов.

Снятие блокировки выполнено успешно, если индикатор на кнопке и индикатор блокировки центрального дифференциала (зеленый) на комбинации приборов гаснут.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В случае проблем со снятием блокировки можно слегка подвигать рулевое колесо вправо и влево.

Блокировка дифференциала заднего моста



EE3696D9AE40

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Блокировка возможна только при соблюдении следующих условий:

- Скорость автомобиля не превышает 5 км/ч.
- Разница в скорости вращения колес не превышает 50 об/мин.
- Система танкового разворота не использовалась.
- Центральный дифференциал заблокирован.

Заведите автомобиль и нажмите кнопку блокировки дифференциала заднего моста, чтобы установить или снять блокировку дифференциала заднего моста.

Блокировка дифференциала

Если горят индикатор на кнопке и индикатор блокировки дифференциала заднего моста (зеленый) на комбинации приборов, это означает, что блокировка выполнена успешно.

Если индикатор на кнопке и индикатор блокировки дифференциала заднего моста (зеленый) на комбинации приборов гаснут, это означает, что блокировка успешно снята.

Если индикатор на кнопке мигает в течение нескольких секунд, а затем гаснет, а индикатор неисправности блокировки дифференциала заднего моста (желтый) на комбинации приборов мигает в течение нескольких секунд, а затем гаснет, это означает, что блокировка не сработала. Перед выполнением указанных выше действий убедитесь, что все условия выполнены.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В случае проблем со снятием блокировки дифференциала можно слегка подвигать рулевое колесо вправо и влево.

Блокировка дифференциала переднего моста

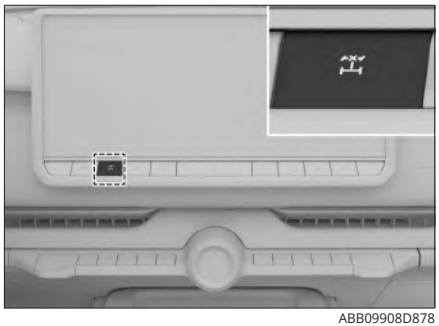


ABB09908D878

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Блокировка возможна только при соблюдении следующих условий:

- Скорость автомобиля не превышает 5 км/ч.
- Дифференциал заднего моста заблокирован.
- Автомобиль находится в режиме «4L».
- Разница в скорости вращения колес не превышает 50 об/мин.

Заведите автомобиль и нажмите кнопку блокировки дифференциала переднего моста, чтобы установить или снять блокировку дифференциала переднего моста.

Блокировка выполнена успешно, если горят индикатор на кнопке и индикатор блокировки дифференциала переднего моста (зеленый) на комбинации приборов.

Снятие блокировки выполнено успешно, если индикатор на кнопке и индикатор блокировки дифференциала переднего моста (зеленый) на комбинации приборов гаснут.

Если индикатор на кнопке мигает в течение нескольких секунд, а затем гаснет, а индикатор неисправности блокировки дифференциала переднего моста (желтый) на комбинации приборов мигает в течение нескольких секунд, а затем гаснет, это означает, что блокировка не сработала. Перед выполнением указанных выше действий убедитесь, что все условия выполнены.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- При снятии блокировки дифференциала заднего моста одновременно выключается блокировка дифференциала переднего моста.
- При выходе из режима движения «4L» блокировка дифференциала переднего моста автоматически отключается.
- В случае проблем со снятием блокировки дифференциала можно слегка подвигать рулевое колесо вправо и влево.

Предупреждение о превышении скорости

Устройства блокировки дифференциалов переднего и заднего мостов оснащены функцией предупреждения о превышении скорости. Появление предупреждения означает, что скорость автомобиля слишком высока и следует снизить скорость.

- Мигание индикатора на кнопке блокировки дифференциала.
- На комбинации приборов мигают индикаторы блокировки дифференциала заднего моста (зеленый) и переднего моста (зеленый).

Автоматическое снятие блокировки при превышении скорости

Если при движении с заблокированными дифференциалами переднего и заднего мостов скорость автомобиля превысит 40 км/ч, дифференциалы переднего и заднего мостов автоматически разблокируются.

Синхронная установка и снятие блокировки дифференциала

Когда система управления полным приводом находится в режимах «Грязь», «Брод», «Песок», «Камни», «4L» и «4L Брод», она автоматически блокирует центральный дифференциал. Блокировка центрального дифференциала автоматически разблокируется при переключении в режим, отличный от вышеуказанного.

Блокировка дифференциала

Когда система управления полным приводом находится в режимах повышенной проходимости «Камни» и «4L Брод», она автоматически блокирует дифференциал заднего моста. Блокировка дифференциала заднего моста автоматически разблокируется при переключении в режим, отличный от вышеуказанного.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При синхронной блокировке функция автоматического снятия блокировки при превышении скорости отключается.

Описание системы

Система пневматической подвески позволяет регулировать высоту кузова и демпфировать его колебания (регулируя мягкость/жесткость подвески). Работает вместе с интеллектуальной системой динамического подъема/опускания и системой управления полным приводом. Улучшает комфорт, управляемость, проходимость и внедорожные качества автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ⇦Желтый индикатор неисправности пневматической подвески загорается при ухудшении некоторых функций системы, а ⇦красный индикатор неисправности пневматической подвески загорается при полной потере функций системы пневматической подвески.
- Если какой-либо из индикаторов не гаснет в течение длительного времени, это указывает на возможную неисправность системы пневматической подвески; как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.

Описание свойств высоты подвески



9326BDCE743E

Индикаторы пневматической подвески расположены сверху вниз в следующем порядке: 1, 2, 3, 4. Справа находится кнопка блокировки индикаторов.

В процессе изменения высоты подвески индикатор текущей высоты светится или мигает, индикатор целевой высоты мигает. После завершения переключения индикатор целевой высоты светится или мигает.

Высота подвески автоматически меняется в зависимости от скорости автомобиля. Если скорость превышает определенное значение, подвеска автоматически опускается до этого значения, улучшая безопасность и экономичность движения. Когда скорость автомобиля становится ниже определенного значения, подвеска автоматически поднимается, улучшая проходимость автомобиля.

› Высота преодоления водного участка (70 мм): мигает индикатор 1; подходит для преодоления водного участка на низкой скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Переключение высоты преодоления водного участка возможно только в том случае, если автомобиль движется со скоростью менее 12 км/ч, система повышенной проходимости переключается в режим «Брод», подвеска привязывается к этой высоте и не позволяет вручную переключаться на другую высоту.

› Когда скорость автомобиля превышает 12 км/ч на протяжении около 30 секунд или когда скорость автомобиля превышает 17 км/ч, подвеска автоматически выходит из этой высоты и опускается до высоты для движения по бездорожью 2.

› Высота для движения по бездорожью 2 (60 мм): индикатор 1 загорается в условиях глубокого бездорожья для улучшения проходимости, например в грязи, на каменистых дорогах и т. д.

› Высота для движения по бездорожью 1 (40 мм): индикатор 2 загорается в условиях легкого бездорожья, например на относительно ровных, незатвердевших поверхностях.

› Стандартная высота (0 мм): индикатор 3 горит в нормальных городских условиях.

› Высота для движения на высокой скорости (-20 мм): индикатор 4 загорается при движении на высокой скорости.

› Высота для удобной посадки и высадки (-50 мм): индикатор 4 мигает в ситуациях, требующих удобного входа и выхода из автомобиля. Когда скорость автомобиля превысит 12 км/ч, подвеска автоматически поднимется до стандартной высоты.

› Режим блокировки для удобного въезда/выезда (−50 мм): индикатор блокировки загорается при движении или парковке с ограничением по высоте или при въезде/выезде из подземного гаража и т. п. Когда скорость автомобиля превысит 63 км/ч, подвеска автоматически поднимется до стандартной высоты.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Перед поднятием или опусканием подвески убедитесь, что над и под автомобилем есть достаточно свободного пространства, чтобы избежать столкновений.

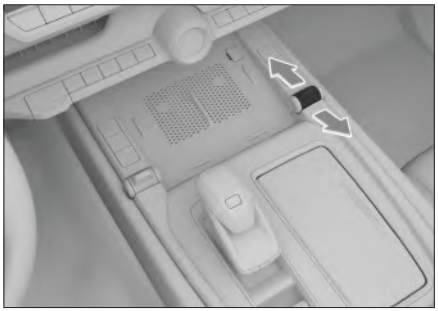
› Перед использованием режима блокировки для удобного въезда/выезда из подземного паркинга с ограничением по высоте убедитесь, что индикатор блокировки

загорелся, а скорость автомобиля не превышает 63 км/ч, чтобы избежать удара вследствие повышения высоты подвески.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- Информация о высоте подвески отображается на экране режима движения по бездорожью. Подробнее см. в разделе «Режим движения по бездорожью». (▷ Страница 211)
- Подвеска может быть поднята только если закрыты все двери, дверь багажного отделения и капот. Опускание подвески возможно только если закрыты все двери автомобиля и дверь багажного отделения.
- Высота подвески не может быть переключена, если заряд аккумулятора слишком мал. Переключайте высоту подвески только после включения автомобиля.
- Частое переключение высоты подвески в течение короткого времени может привести к перегреву системы пневматической подвески, что может вызвать задержку в работе или невозможность переключения высоты. В этом случае не переключайте высоту подвески, пока система пневматической подвески не остынет.
- Во время движения автомобиля высота подвески может не переключаться.
- После парковки подвеска автоматически отрегулирует высоту передней и задней осей, чтобы сбалансировать автомобиль.

Ручное изменение высоты подвески



86DBFB5224A2

- Когда режим питания находится в положении ON, переместите переключатель вперед-назад, чтобы переключить высоту подвески в режим блокировки для удобного въезда/выезда, удобной посадки и высадки, стандартной высоты, движения по бездорожью 1 или движения по бездорожью 2.
- На любой высоте подвески переместите переключатель вперед и удерживайте некоторое время, чтобы переключиться на высоту для движения по бездорожью 2.

› На любой высоте, если вы долго двигаете переключатель назад, вы можете переключиться высоту для удобной посадки и высадки. В этот момент переместите переключатель вперед, чтобы вернуться к исходной высоте.

Когда подвеска установлена на высоту для удобной посадки и высадки (горит индикатор 4), повторно переведите переключатель вниз, чтобы включить режим блокировки для удобного въезда/выезда (горит индикатор в виде замка), который подходит для въезда и выезда из подземных парковок и других мест с ограничением по высоте.

Регулировка высоты подвески с помощью ключа

Когда вы паркуете автомобиль у обочины в ожидании других людей, режим питания автомобиля находится в выключенном состоянии, горят лампы аварийной световой сигнализации, и высоту подвески можно отрегулировать с помощью смарт-ключа, чтобы облегчить другим людям посадку и высадку из автомобиля:

› Одновременно нажмите и отпустите кнопки блокировки и разблокировки на смарт-ключе, и подвеска опустится до высоты для удобной посадки и высадки.

› Одновременно нажмите и отпустите кнопку блокировки и кнопку управления дверью багажного отделения на смарт-ключе, и подвеска поднимется до исходной высоты.

Синхронное переключение высоты подвески

При включении системы управления полным приводом высота подвески также изменяется в соответствии с режимом.

Режимы повышенной проходимости	Высота подвески
Брод	Брод
4L, Камни	Движение по бездорожью 2
Снег, Грязь, Песок, 4H	Движение по бездорожью 1
Стандартный, экономичный	Стандарт
Спорт	Спорт

Режим загрузки задней оси

Режим загрузки задней оси позволяет уменьшить высоту задней подвески, чтобы облегчить доступ к вещам в багажном отделении.



B03AB9BB8563

Ⓐ Кнопка поднятия задней подвески

Ⓑ Кнопка опускания задней подвески

Когда питание находится в режиме ON, откройте дверь багажного отделения и нажмите кнопку опускания задней подвески, чтобы снизить высоту подвески задней оси до минимума и войти в режим загрузки задней оси.

Выйти из режима загрузки задней оси, подняв заднюю подвеску до исходной высоты (в соответствии с высотой передней подвески), можно описанным ниже способом.

› Когда питание находится в режиме ON, нажмите кнопку поднятия задней подвески.

› Закройте дверь багажного отделения.

⚠ ВНИМАНИЕ

› При использовании режима загрузки задней оси убедитесь, что под автомобилем достаточно свободного пространства.

› Обратите внимание, что при использовании режима загрузки задней оси высота кузова может немного увеличиваться или уменьшаться при доступе к более тяжелым предметам в багажном отделении.

› При использовании режима загрузки задней оси режим загрузки задней оси выйдет из режима, когда скорость движения превысит 12 км/ч, даже если задняя дверь не закрыта, поэтому обратите внимание на безопасность движения и своевременно закрывайте заднюю дверь перед началом движения.

Настройки подвески

В интерфейс настроек пневматической подвески можно зайти через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи автомобиля】 → 【Пневматическая подвеска】.

› 【Режим подъема】: когда требуется поднять автомобиль для проведения технического обслуживания, можно включить режим подъема. При включении этой функции подвеска отключает функцию регулировки высоты.

Пневматическая подвеска

УВЕДОМЛЕНИЕ

На скорости более 9 км/ч подвеска автоматически выходит из режима подъема.

- 【Режим блокировки высоты】: если функция включена, подвеска автоматически переключается на стандартную высоту и фиксируется.
- 【Распознавание дороги】: эта функция может быть активирована, когда высота подвески автомобиля соответствует стандартной высоте или высоте для движения по бездорожью 1. Во время движения система автоматически распознает информацию о дорожном покрытии и переключается между стандартной высотой и высотой для движения по бездорожью 1 в зависимости от дорожных условий.
- Функция распознавания дорожного покрытия автоматически отключится, если нажать кнопку 【распознавания дороги】 или изменить высоту подвески.
- 【Режим подвески】 можно установить в положение 【«Комфорт»】, 【«Стандарт»】 или 【«Спорт»】.

  【Комфорт】: относительно мягкая подвеска обеспечивает высокий уровень комфорта при вождении.

  【Стандарт】: умеренная жесткость подвески; подходит для обычного вождения по городским и стандартным дорогам.

  【Спорт】: достаточно жесткая подвеска обеспечивает высокую стабильность управления.

Синхронное переключение режимов подвески

При включении системы управления полным приводом режим подвески также переключается.

Режимы повышенной проходимости	Режим подвески
Эконом	Комфорт
Спорт, Снег, Грязь, Песок, 4H, 4L, Камни, Брод	Спорт
Стандарт	Стандарт

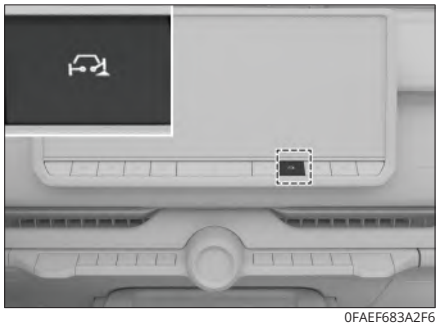
ВНИМАНИЕ

- При парковке старайтесь оставлять достаточно места над и под автомобилем. Колебания температуры, изменение нагрузки и изменение режима движения (режима повышенной проходимости) могут изменить высоту автомобиля.

- При длительной стоянке автомобиля позаботьтесь о том, чтобы под ним оставалось достаточно места. Если автомобиль не использовался в течение длительного времени, высота подвески может уменьшиться. После разблокировки или включения автомобиля система автоматически выровняет подвеску.
- При транспортировке транспортных средств автомобильным, железнодорожным или водным транспортом поверхности качения колес должны быть привязаны и закреплены, запрещается закреплять их на элементах оси, амортизаторах, сцепных устройствах прицепа и т. д. В противном случае изменение давления в пневматической подвеске во время транспортировки может вызвать смещение автомобиля, что может привести к серьезной аварии или материальному ущербу.

Полуактивная система стабилизатора

Данный автомобиль оборудован полуактивным передним стабилизатором поперечной устойчивости, который можно отключить вручную при движении по плохим дорогам, чтобы улучшить проходимость автомобиля.



0FAEF683A2F6

Полуактивный передний стабилизатор поперечной устойчивости по умолчанию включен. При нажатии кнопки стабилизатора он отключается, а его индикатор загорается.

Отключение переднего стабилизатора поперечной устойчивости возможно при выполнении следующих условий:

- Скорость автомобиля не превышает 32 км/ч.
- Автомобиль не совершает резкого поворота, и боковое ускорение соответствует условиям отключения.
- Система ESC работает нормально.

Отключенный передний стабилизатор поперечной устойчивости автоматически включится, когда скорость автомобиля превысит 34 км/ч. При снижении скорости до 30 км/ч передний стабилизатор поперечной устойчивости автоматически отключится.

При включении режима 4L, «Песок» или «Грязь» передний стабилизатор поперечной устойчивости автоматически отключится для повышения проходимости автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае неисправности полуактивной системы стабилизатора, при установке выключателя зажигания в режим ON на комбинации приборов появится текстовое сообщение о неисправности стабилизатора. В такой ситуации следует как можно скорее обратиться в сервисный центр для проведения обслуживания во избежание возникновения несчастных случаев или материального ущерба.

⚠ ВНИМАНИЕ

При отключенном переднем стабилизаторе поперечной устойчивости не выполняйте резких поворотов, т. к. это увеличивает риск повреждения автомобиля и возникновения аварии.

Режимы движения по бездорожью

Перейти в окно режимов движения по бездорожью можно через центральный дисплей в меню 【Режимы движения по бездорожью】.

В этом окне можно просмотреть информацию о режиме движения, давлении и температуре шин, направлении движения автомобиля, состоянии блокировки дифференциалов, углах крена, а также другие данные, связанные с движением по бездорожью.

- 【Вид из-под кузова】: после включения этого режима при движении автомобиля на экран будет выводиться видеоизображение из-под кузова. Функция помогает водителю управлять автомобилем в сложных дорожных условиях.

  Если скорость автомобиля превышает определенное значение, функция автоматически отключается.
- 【Режим эксперта】: нажмите эту кнопку, чтобы войти в режим эксперта. Подробнее см. в разделе «Режим эксперта».
- 【Измерение глубины брода】: нажмите эту кнопку, чтобы перейти в окно измерения глубины брода и включить функцию. Подробнее см. в разделе «Измерение глубины брода».
- 【Круиз-контроль на бездорожье】: отображение текущего режима работы системы круиз-контроля на бездорожье.
- 【Танковый разворот】: отображение текущего состояния работы функции танкового разворота.
- Угол поворота колес: отображение угла поворота колес. 0° — колеса находятся в нейтральном положении.
- Состояние блокировки дифференциала: отображение рабочего режима блокировки дифференциала.
- 【Угол продольного крена】: отображение угла продольного крена, когда автомобиль находится на склоне. 0° — автомобиль находится на ровном горизонтальном покрытии.
- 【Угол поперечного крена】: отображение угла поперечного крена, когда автомобиль находится на склоне. 0° — автомобиль находится на ровном горизонтальном покрытии.
- 【Атмосферное давление】: отображение значения атмосферного давления в месте нахождения автомобиля.
- 【Высота над уровнем моря】: отображение высоты над уровнем моря в месте нахождения автомобиля.

› Высота пневмоподвески: отображение текущей высоты пневматической подвески или процесс изменения высоты.

Общие сведения

Перед преодолением затопленного участка дороги водитель может включить функцию «Измерение глубины брода». Система в реальном времени будет измерять глубину воды на дороге и сопоставлять эту информацию с данными о движении автомобиля, чтобы предупредить о возможных рисках при управлении автомобилем при движении вброд.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Данная функция является всего лишь вспомогательным средством. Она не предназначена для оценки окружающей обстановки вместо водителя. В любых обстоятельствах водитель всегда должен нести ответственность за безопасность автомобиля и постоянно следить за окружающей обстановкой, особенно при движении по воде.
- Функция подходит не для всех условий эксплуатации. Возможны ошибки и неточности в ее работе.
- Функция не гарантирует безопасное движение автомобиля в сложных условиях, например при наводнении, высоком уровне воды, движении по реке, во время сильного дождя и т. д.

Использование

Перейти в окно функции измерения глубины брода и включить ее можно на центральном дисплее в главном меню 【Внедорожный режим】 → 【Измерение глубины брода】.

Здесь можно просмотреть информацию о положении автомобиля, текущую глубину брода, предупреждения, режимы работы автомобиля и другую связанную информацию.

Водитель должен корректировать свой стиль вождения в соответствии с подсказками системы и условиями движения.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

- Функция измерения глубины брода включается автоматически при переключении из режима «Внедорожный режим» в режим «Брод».
- При использовании некоторых функций автомобиля функция измерения глубины брода временно отключается. Например, при включении системы автоматической парковки или круиз-контроля на бездорожье.

Система круиз-контроля на бездорожье

Описание функции

Система круиз-контроля на бездорожье позволяет поддерживать установленную скорость движения автомобиля без необходимости нажимать на педаль акселератора или тормоза. Ее можно использовать при езде по бездорожью, на неровных дорогах или при высвобождении застрявшего автомобиля.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- Поскольку эта система разработана для движения автомобиля по бездорожью, скорость круиз-контроля устанавливается в диапазоне 4–12 км/ч.
- Скорость круиз-контроля может незначительно колебаться в зависимости от дорожных условий, что является нормальным явлением.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система круиз-контроля на бездорожье является вспомогательной. Она не может оценивать состояние дороги и условия движения вместо водителя и тем более не может управлять автомобилем вместо него. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Неправильное использование круиз-контроля на бездорожье может привести к столкновению.

  Длительное и непрерывное использование системы может привести к перегреву некоторых компонентов, в результате чего на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, и зеленый индикатор круиз-контроля на бездорожье погаснет. При возникновении вышеописанной ситуации немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и дайте системам охладиться.
- Если во время движения в режиме круиз-контроля на бездорожье колеса с одной стороны автомобиля пробуксовывают, необходимо незамедлительно включить блокировку дифференциала. Подробнее см. в разделе «Блокировка дифференциала». （▷ Страница 198）.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В некоторых случаях система круиз-контроля на бездорожье не будет поддерживать установленную скорость, что может привести к аварии. Например:

- Движение по очень крутому склону.
- Движение по особенно труднопроходимым участкам.

› Движение по заснеженной, обледенелой или скользкой дороге.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Функция круиз-контроля на бездорожье недоступна при движении автомобиля с высокой скоростью.

Включение и выключение системы



E88CFF94B5C7

1. Нажмите кнопку, чтобы включить систему круиз-контроля на бездорожье. Чтобы выключить систему, нажмите кнопку еще раз.

   Горящий серым цветом индикатор круиз-контроля на бездорожье на комбинации приборов означает, что функция включена и находится в режиме ожидания.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Для включения системы круиз-контроля на бездорожье должны быть соблюдены следующие условия:

› Дверь водителя полностью закрыта.

› Автомобиль заведен, включена передача N, D или M.

› Включен режим «4L», «Камни» или «4L Брод».

› Стояночный тормоз выключен.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При использовании системы круиз-контроля на бездорожье небольшие колебания скорости из-за неровностей дороги в сложных условиях движения являются нормальным явлением.

2. Включите передачу D или M, и система круиз-контроля на бездорожье автоматически перейдет в рабочий режим.

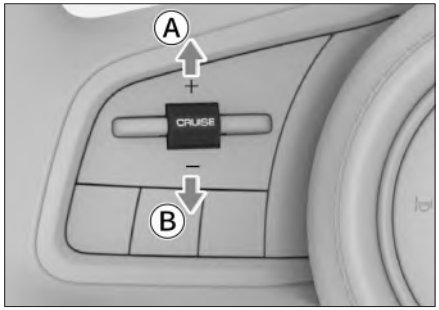
   Горящий зеленым цветом индикатор круиз-контроля на бездорожье на комбинации приборов означает, что система работает.

Установка скорости круиз-контроля

Скорость круиз-контроля имеет 9 уровней. Уровни скорости круиз-контроля отображаются на комбинации приборов и устанавливаются следующими способами:

› Чтобы установить скорость, поворачивайте переключатель управления на левой стороне рулевого колеса в направлениях, показанных стрелками.

Система круиз-контроля на бездорожье



6A646A68A18A

Ⓐ Увеличение скорости

Ⓑ Уменьшение скорости

› Нажмите на педаль акселератора или педаль тормоза, установите желаемый уровень скорости круиз-контроля, а затем отпустите педаль.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Когда скорость движения превышает 20 км/ч, система круиз-контроля на бездорожье переходит в режим ожидания; когда скорость превышает 36 км/ч, система автоматически отключается.

Ниже перечислены некоторые типичные особенности ландшафта и рекомендуемые передачи для движения по бездорожью (справочная информация):

Уровень скорости (только для справки)	Дорожные условия
Передачи 1–2	Каменистые и ухабистые дороги, неровные дороги (спуск по склону)
Передачи 3–4	Неровные дороги (подъем по склону), дороги с щебеночным покрытием (спуск по склону)
Передачи 5–6	Заснеженные и грязные дороги, дороги с щебеночным покрытием (ровная дорога или подъем по склону)
Передачи 7–9	Песчаные, грязные дороги, трава и т. д.

Система помощи при повороте (также известная как «система танкового разворота»): после включения системы круиз-контроля на бездорожье Вы можете при необходимости включить функцию помощи при повороте для улучшения внедорожных характеристик и эффективного уменьшения радиуса поворота при сохранении установленной скорости, что улучшает управляемость на поворотах.

Использование



6C94478AAD3A

1. При включенной системе круиз-контроля на бездорожье нажмите кнопку системы помощи при повороте, расположенную под центральным дисплеем, чтобы включить систему. Чтобы выключить систему, нажмите кнопку еще раз.

   Горящий серым цветом индикатор системы помощи при повороте на комбинации приборов означает, что система включена и находится в режиме ожидания.

2. Включите режим D или M, полностью поверните рулевое колесо (против часовой стрелки или по часовой стрелке), выключите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза, и система помощи при повороте начнет работать.

   Горящий зеленым цветом индикатор системы помощи при повороте на комбинации приборов означает, что система работает.

Для использования системы помощи при повороте необходимо соблюдение следующих условий:

› Блокировка дифференциала заднего моста не включена.

› Педаль акселератора или педаль тормоза не выжата до упора.

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать систему помощи при повороте на дорогах с твердым покрытием, так как это ускорит повреждение компонентов трансмиссии и износ шин.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Система наиболее эффективна при использовании на самых низких скоростях при движении в режиме круиз-контроля по бездорожью.

Система помощи при повороте

› При превышении скорости 10 км/ч система помощи при повороте переходит в режим ожидания. При превышении скорости 30 км/ч система автоматически отключается.

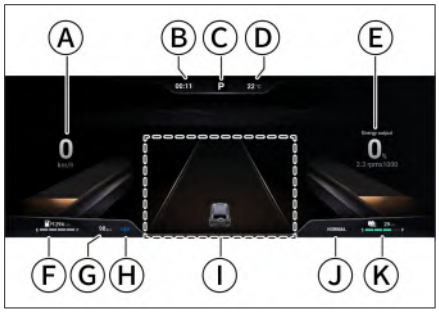
5 Комбинация приборов и индикаторы

Комбинация приборов..... 220
Центральный дисплей 239
Дисплей в центральном подлокотнике сидений заднего ряда..... 266

Общие сведения о комбинации приборов

Режим отображения комбинации приборов можно переключить с помощью боковой панели ⁘в меню (Приложения) → 【Системные настройки 】→ 【Персонализация 】→ 【Режим отображения комбинации приборов】. Информация, отображаемая в разных режимах, немного отличается.

Приведенная ниже информация относится только к классическому режиму.



34F1AF78AC13

Ⓐ Спидометр

Ⓑ Цифровые часы

Ⓒ Индикатор текущей передачи и напоминание о необходимости переключения передачи

Ⓓ Наружная температура

Ⓔ Информационный дисплей

Ⓕ Индикатор уровня топлива и дальности хода

Ⓖ Счетчик общего пробега

Ⓗ Режимы питания

Ⓘ Дисплей интеллектуальных систем помощи водителю

Ⓙ Режимы движения

Ⓚ Индикатор заряда и дальность хода

Спидометр

Отображение текущей скорости движения автомобиля.

Индикатор текущей передачи и напоминание о необходимости переключения передачи

Отображение текущей передачи. Когда система определяет необходимость повышения или понижения передачи, на экране появляется ▲символ повышения или ▼понижения передачи. Это служит подсказкой водителю о том, что необходимо переключиться на повышенную или пониженную передачу.

Информационный дисплей

Содержимое информационного дисплея (данные о поездке, мультимедийная информация, обороты двигателя и т. д.) можно настроить по своему усмотрению. Для изменения отображаемой на дисплее информации используйте кнопки на рулевом колесе.

Индикатор уровня топлива и дальности хода

Отображение приблизительного количества оставшегося в баке топлива и соответствующей дальности хода.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Длительное движение автомобиля по склону или в повороте вызывает перемещение топлива внутри бака, поэтому показания могут быть нестабильными.
- Дальность хода зависит от манеры вождения и дорожных условий.
- Если на комбинации приборов загорается желтый индикатор низкого уровня топлива, необходимо немедленно заправить автомобиль, даже если система показывает, что Вы можете проехать еще некоторое расстояние.

Счетчик общего пробега

Отображение общего пробега автомобиля.

Режимы питания

Отображение текущего выбранного режима питания.

Дисплей интеллектуальных систем помощи водителю

Отображение информации о системах помощи водителю.

Режимы движения

Отображение текущего режима движения.

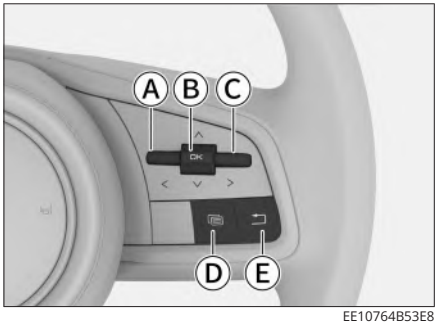
Индикатор заряда и дальность хода

Отображение приблизительного остатка заряда тяговой аккумуляторной батареи и соответствующей дальности хода.

Режим отображения индикатора заряда можно настроить через центральный дисплей в меню 【Управление питанием】 → 【Тип отображения индикатора заряда】.

Управление комбинацией приборов

Кнопки управления



EE10764B53E8

Ⓐ Левая кнопка выбора

Ⓑ Кнопка «Вверх–вниз / Подтвердить»

Ⓒ Правая кнопка выбора

Ⓓ Кнопка переключения управления комбинацией приборов / мультимедийной системой

Ⓔ Кнопка «Назад»

Переключение управления комбинацией приборов / мультимедийной системой

При нажатии кнопки переключения управления комбинацией приборов / мультимедийной системой на правой стороне рулевого колеса происходит переключение с управления комбинацией приборов на управление мультимедийной системой или наоборот. При переключении на комбинации приборов появляются соответствующие текстовые подсказки.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если индикатор на комбинации приборов горит зеленым цветом, это означает, что кнопки на правой стороне рулевого колеса управляют комбинацией приборов. Если индикатор на комбинации приборов горит серым цветом, это означает, что кнопки на правой стороне рулевого колеса управляют мультимедийной системой.

› Чтобы управлять комбинацией приборов, убедитесь, что кнопки на правой стороне рулевого колеса переключены на соответствующий режим.

Скрытие предупреждений

Чтобы скрыть отображаемые в настоящий момент важные предупреждения, нажмите 【OK】.

Нажатие и удержание кнопки 【OK】 позволяет скрыть все важные предупреждения.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если на комбинации приборов появляется предупреждение, его следует сначала скрыть. В противном случае использование других функций комбинации приборов будет невозможно.

Просмотр информации мультимедийной системы

Нажимайте левую < или правую > кнопку выбора, пока информационный дисплей не переключится на меню мультимедийной системы. В этом окне отображается информация о воспроизводимой в данный момент музыке или прослушиваемой радиостанции.

Просмотр информации о вызовах через Bluetooth

Нажимайте левую < или правую > кнопку выбора, пока информационный дисплей не переключится на меню вызовов через Bluetooth. В меню вызовов через Bluetooth доступны следующие действия:

› Переключайте кнопку 【OK】 вверх/вниз, чтобы просмотреть историю вызовов телефона Bluetooth.

› Нажав кнопку 【OK】, можно позвонить на выбранный номер.

Переключение режимов

Нажимайте <левую или >правую кнопку выбора, пока информационный дисплей не переключится на меню переключения режимов.

Переключением кнопки 【OK】 вверх/вниз можно включить режим комбинации приборов, который применится после нажатия кнопки 【OK】.

Просмотр данных о поездке

Нажимайте левую < или правую > кнопку выбора, пока информационный дисплей не переключится на окно данных о поездке.

В окне данных о поездке можно выполнить следующие действия:

› Переключайте кнопку 【OK】 вверх/вниз, чтобы постранично просматривать различную информацию о поездке.

› Удерживайте кнопку 【OK】 для просмотра истории предупреждающих сообщений и сброса данных о поездке.

Нажмите ⮌кнопку «Назад», чтобы вернуться в предыдущее меню.

Перезагрузка системы

Способы перезагрузки и меры предосторожности при перезагрузке системы комбинации приборов см. в разделе «Перезагрузка системы комбинации приборов и мультимедийной системы».（▷ Страница 475）

Индикаторы комбинации приборов

УВЕДОМЛЕНИЕ

› При переключении питания в режим ON часть индикаторов или предупреждающих сигналов может загореться на некоторое время, что указывает на выполнение самодиагностики систем и не является неисправностью.

› В зависимости от комплектации автомобиля на комбинации приборов могут загораться не все индикаторы или предупреждающие сигналы.



Индикатор наличия важного уведомления

Горящий красным цветом индикатор означает, что в этот момент имеется важное предупреждающее сообщение и что по крайней мере одно важное предупреждение было скрыто вручную.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не игнорируйте предупреждающие сообщения и подсказки. Это может привести к серьезным повреждениям автомобиля или стать причиной аварии.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Все предупреждающие сообщения можно просмотреть в окне уведомлений на комбинации приборов.



Индикатор неисправности подушки безопасности

Горящий красным цветом индикатор означает, что возникла неисправность системы подушек безопасности. В этом случае как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности

Горящий красным цветом индикатор означает, что водитель, передний пассажир или пассажиры на сиденьях заднего ряда не пристегнуты ремнями безопасности.



Индикатор неисправности системы мониторинга слепых зон

Горящий красным цветом индикатор означает, что возникла неисправность в системе мониторинга слепых зон. В этом случае не используйте систему мониторинга слепых зон и как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор неисправности системы предупреждения о выезде из полосы движения

Горящий красным цветом означает, что возникла неисправность в системе предупреждения о выезде из полосы движения. В этом случае не используйте данную функцию и как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор неисправности системы удержания в полосе движения

Горящий красным цветом индикатор означает, что возникла неисправность в системе удержания в полосе движения. В этом случае не используйте данную функцию и как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор состояния заряда

Горящий красным цветом индикатор означает, что зарядный кабель подключен, но зарядка еще не началась.



Индикатор неисправности системы зарядки

Горящий красным цветом индикатор означает, что существует серьезная неисправность системы зарядки, которая не может быть устранена или представляет угрозу безопасности.



Индикатор неисправности системы круиз-контроля на бездорожье

Горящий красным цветом индикатор означает, что система круиз-контроля на бездорожье неисправна. В этом случае не используйте функцию круиз-контроля на бездорожье и как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор неисправности системы танкового разворота

Горящий красным цветом индикатор означает, что усилитель рулевого управления не работает.



Индикатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя

Горящий красным цветом индикатор означает, что произошел перегрев охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. Немедленно остановите автомобиль для проведения проверки. В противном случае возможно повреждение двигателя.



Индикатор системы зарядки аккумулятора

Если после запуска двигателя данный индикатор загорается красным цветом, это указывает на наличие неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи. В этом случае как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор незакрытой двери

Горящий красным цветом индикатор означает, что дверь или крышка капота открыты или закрыты не полностью.



Индикатор неисправности тормозной системы

Горящий красным цветом индикатор указывает на слишком низкий уровень тормозной жидкости, неисправность системы распределения тормозных усилий или отказ системы электрического усилителя тормозов.

В такой ситуации немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Сервисный центр. В противном случае может произойти серьезная авария.



Индикатор стояночного тормоза

Горящий красным цветом индикатор означает, что стояночный тормоз включен.

Мигающий красным цветом индикатор указывает на перегрев тормозных дисков или чрезмерный наклон дорожного полотна. В этом случае существует риск отката автомобиля. Нажмите на педаль тормоза и как можно скорее припаркуйте автомобиль на ровной площадке.



Индикатор низкого давления моторного масла

Горящий красным цветом индикатор указывает на низкий уровень моторного масла. При возникновении такой ситуации как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. В противном случае возможно серьезное повреждение деталей двигателя. Подождите несколько минут после остановки двигателя, затем проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте масло. Если масла достаточно, но индикатор по-прежнему горит, обратитесь в Сервисный центр.



Индикатор неисправности системы электроусилителя рулевого управления

Горящий красным цветом индикатор означает, что возникла неисправность в системе электроусилителя рулевого управления, вследствие чего отсутствует помощь при рулевом управлении. В этом случае припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите автомобиль. Подождите несколько минут и снова заведите автомобиль. Если индикатор продолжает гореть, как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горящий красным цветом индикатор означает, что система электроусилителя рулевого управления перестала работать. В этом случае для выполнения функции вращения рулевого колеса потребуется большее усилие. Как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор неисправности энергетической системы

Горящий красным цветом индикатор указывает на наличие серьезной неисправности энергетической системы автомобиля. В такой ситуации обратитесь в Сервисный центр.



Индикатор перегрева автоматической коробки передач

Горящий красным цветом индикатор указывает на повышенную температуру масла в коробке передач (к появлению этого светового сигнала могут привести частые старты на склоне, старт при полностью выжатой педали акселератора и другие действия). Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте, оставив двигатель работать в режиме холостого хода, включите стояночный тормоз и дайте коробке передач остыть.

Если после выполнения этих операций индикатор продолжает гореть, обратитесь в Сервисный центр.



Индикатор неисправности пневматической подвески

Горящий красным цветом индикатор указывает на отключение/неисправность функций пневматической подвески. Горящий в течение длительного времени красный индикатор указывает на возможную неисправность системы пневматической подвески. Как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор неисправности тяговой аккумуляторной батареи

Горящий красным цветом индикатор указывает на наличие серьезной неисправности тяговой аккумуляторной батареи и аварийное отключение питания от энергетической системы. В этом случае обратитесь в Сервисный центр.



Индикатор неисправности антиблокировочной тормозной системы

Горящий желтым цветом индикатор означает, что возникла неисправность антиблокировочной тормозной системы. В такой ситуации обратитесь в Сервисный центр.

Горящий желтым цветом индикатор означает, что тормозная система работает, но без антиблокировочной функции.



Индикатор неисправности системы автоматического головного освещения

Горящий желтым цветом индикатор означает, что в системе автоматического головного освещения возникла неисправность. В этом случае переключайте дальний или ближний свет вручную по мере необходимости и как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор задних противотуманных фонарей

Горящий желтым цветом индикатор означает, что задние противотуманные фонари включены.



Индикатор неисправности стояночного тормоза

Горящий желтым цветом индикатор означает, что возникла неисправность в системе электромеханического стояночного тормоза.



Индикатор режима ожидания функции автоматического удержания автомобиля на месте

Горящий желтым цветом индикатор означает, что функция автоматического удержания автомобиля на месте включена и находится в режиме готовности.



Индикатор неисправности системы мониторинга слепых зон

Горящий желтым цветом индикатор означает, что датчики системы мониторинга слепых зон заблокированы. В этом случае необходимо проверить внутреннюю и наружную поверхности заднего бампера с обеих сторон на наличие предметов, заслоняющих датчики, и своевременно удалить эти предметы.



Индикатор неисправности системы зарядки

Горящий желтым цветом индикатор означает, что возникла незначительная неисправность в системе зарядки (устранимая или не влияющая на безопасность движения).



Индикатор неисправности двигателя

Горящий желтым цветом индикатор после запуска двигателя означает, что в двигателе присутствует неисправность, влияющая на качество выхлопных газов. В такой ситуации обратитесь в Сервисный центр.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Неисправность некоторых систем управления автомобилем (например, потеря сигналов связи с гибридной энергосистемой или системой зарядки и т. д.) также может привести к включению этого индикатора. Если этот индикатор загорается, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте, переключите питание в режим OFF, затем снова заведите двигатель. Если индикатор по-прежнему горит, как можно скорее обратитесь в сервисный центр. До устранения неисправности необходимо соблюдать осторожность на дороге и избегать движения на высокой скорости.

Если этот индикатор загорается часто, даже если он гаснет после выполнения описанной выше процедуры, рекомендуется обратиться в сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор необходимости технического обслуживания двигателя

Горящий желтым цветом индикатор означает, что возникла неисправность, не влияющая на качество выхлопных газов. В такой ситуации обратитесь в Сервисный центр.



Индикатор электронной системы стабилизации

Мигающий желтым цветом индикатор указывает на срабатывание электронной системы стабилизации.

Горящий желтым цветом индикатор означает, что электронная система стабилизации автомобиля неисправна.



Индикатор отключения электронной системы стабилизации

Горящий желтым цветом индикатор означает, что электронная система стабилизации автомобиля отключена.



Индикатор неисправности системы электроусилителя рулевого управления

Горящий желтым цветом индикатор означает, что эффективность усиления рулевого управления снижена и для управления рулевым колесом потребуется большее усилие. Если индикатор продолжает гореть после выключения и повторного включения автомобиля или поездки на небольшое расстояние, как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор неисправности системы помощи при движении вперед

Горящий желтым цветом индикатор означает, что возникла неисправность функций системы помощи при движении вперед (кроме функции оповещения о перекрестном движении спереди / торможения при перекрестном движении спереди). В этом случае как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор отключения систем помощи при движении вперед

Горящий желтым цветом индикатор означает, что функции системы помощи при движении вперед отключены.



Индикатор неисправности системы блокировки дифференциала переднего моста

Горящий желтым цветом индикатор означает, что возникла неисправность системы блокировки дифференциала переднего моста. Как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор неисправности системы блокировки центрального дифференциала

Горящий желтым цветом индикатор означает, что возникла неисправность в системе блокировки центрального дифференциала. Как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор неисправности системы блокировки дифференциала заднего моста

Горящий желтым цветом индикатор означает, что возникла неисправность в системе блокировки дифференциала заднего моста. Как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор низкого уровня топлива

Горящий желтым цветом индикатор указывает на низкий уровень топлива.

Если движение по склону или в повороте вызовет перемещение топлива внутри бака, данный индикатор также может загореться.

⚠ ВНИМАНИЕ

Движение при минимальном количестве топлива запрещено. В противном случае из-за выработки топлива могут выйти из строя система снижения токсичности отработавших газов и двигатель.



Индикатор системы помощи при движении на спуске

Горящий желтым цветом индикатор означает, что система помощи при движении на спуске включена и находится в режиме ожидания.

Мигающий желтым цветом индикатор означает срабатывание системы помощи при движении на спуске.



Индикатор неисправности энергетической системы

Горящий желтым цветом индикатор означает, что возникла неисправность силового агрегата автомобиля. В такой ситуации немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Сервисный центр.



Индикатор неисправности функции рекуперации энергии при торможении

Горящий желтым цветом индикатор означает, что возникла неисправность функции рекуперации энергии при торможении.



Индикатор отключения функции срабатывания подушки безопасности при опрокидывании

Горящий желтым цветом индикатор означает, что отключена функция срабатывания подушки безопасности, реагирующей на опрокидывание.



Индикатор системы контроля давления в шинах

Горящий желтым цветом индикатор указывает на слишком низкое давление или слишком высокую температуру в шинах. В этом случае остановите автомобиль для проверки и обратитесь в Сервисный центр.

Если данный индикатор мигает желтым цветом в течение некоторого времени в сопровождении звукового сигнала, это указывает на наличие неисправности системы контроля давления в шинах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› При включении данного индикатора необходимо избегать резких поворотов и экстренного торможения, как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте и произвести его осмотр.

› Управление автомобилем при пониженном давлении или повышенной температуре в шинах увеличивает риск повреждения шин и может привести к серьезным неисправностям автомобиля или даже аварии.



Индикатор неисправности пневматической подвески

Горящий желтый индикатор означает, что произошло падение/потеря эффективности некоторых функций пневматической подвески. Горящий в течение длительного времени желтый индикатор указывает на возможную неисправность системы пневматической подвески. Как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор неисправности тяговой аккумуляторной батареи

Горящий желтым цветом индикатор означает, что возникла незначительная неисправность тяговой аккумуляторной батареи. Обратитесь в Сервисный центр.



Индикатор разрядки тяговой аккумуляторной батареи

Горящий желтым цветом индикатор указывает на низкий уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи. Как можно скорее зарядите батарею.



Индикатор снижения мощности

Горящий желтым цветом индикатор означает, что возникла неисправность, влияющая на общую мощность автомобиля. В этом случае общая мощность автомобиля снижается, а скорость движения ограничивается.



Индикатор ограничителя скорости

Горящий желтым цветом индикатор означает, что функция ограничителя скорости включена.



Индикатор включения питания (READY)

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что питание включено и автомобиль может нормально двигаться.



Индикатор переключения кнопок управления

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что кнопки на правой стороне рулевого колеса используются для управления комбинацией приборов.



Индикатор состояния заряда

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что тяговая аккумуляторная батарея находится в состоянии зарядки.



Индикатор режима электромобиля (EV)

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что автомобиль движется исключительно на электричестве, при этом двигатель внутреннего сгорания не работает.



Индикатор левого поворота

Мигающий зеленым цветом индикатор указывает на включение указателей левого поворота.

При включении аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворотов и их индикаторы.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если индикаторы поворота мигают слишком быстро, это обычно указывает на неисправность системы указателей поворота. Как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля. Сделайте это как можно скорее, поскольку в противном случае другие водители не увидят подаваемый Вами сигнал.



Индикатор правого поворота

Мигающий зеленым цветом индикатор указывает на включение указателей правого поворота.

При включении аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворотов и их индикаторы.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если индикаторы поворота мигают слишком быстро, это обычно указывает на неисправность системы указателей поворота. Как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля. Сделайте это как можно скорее, поскольку в противном случае другие водители не увидят подаваемый Вами сигнал.



Индикатор комбинированного переключателя управления освещением

Горящий зеленым цветом индикатор указывает на работу комбинированного переключателя освещения



Индикатор габаритных огней

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что габаритные огни и фонари освещения номерного знака включены.



Индикатор системы автоматического головного освещения

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что функция автоматического переключения между дальним и ближним светом включена.



Индикатор функции автоматического удержания автомобиля на месте

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что функция автоматического удержания автомобиля на месте включена и находится в режиме готовности.



Индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система предупреждения о выезде из полосы движения включена.



Индикатор системы удержания в полосе движения

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что функция удержания в полосе движения включена.



Индикатор системы помощи при смене полосы движения

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система помощи при смене полосы движения включена.



Индикатор системы предупреждения при движении задним ходом

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система предупреждения при движении задним ходом включена.



Индикатор системы круиз-контроля на бездорожье

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система круиз-контроля на бездорожье включена и работает.



Индикатор системы танкового разворота

Горящий зеленым цветом индикатор означает срабатывание системы танкового разворота.



Индикатор блокировки дифференциала переднего моста

Мигающий зеленым цветом индикатор означает срабатывание блокировки дифференциала переднего моста.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что блокировка дифференциала переднего моста включена.



Индикатор блокировки центрального дифференциала

Мигающий зеленым цветом индикатор означает срабатывание блокировки центрального дифференциала.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что блокировка центрального дифференциала включена.



Индикатор блокировки дифференциала заднего моста

Мигающий зеленым цветом индикатор означает срабатывание блокировки дифференциала заднего моста.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что блокировка дифференциала заднего моста включена.



Указатели поворотов прицепа

При правильном подключении к разъему жгута проводов прицепа данный индикатор мигает зеленым цветом с той же частотой, что и указатели поворота автомобиля.



Индикатор системы адаптивного круиз-контроля

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система адаптивного круиз-контроля включена, а скорость круиз-контроля установлена.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Цифры на индикаторе изменяются в зависимости от установленной скорости круиз-контроля.



Индикатор системы интеллектуального круиз-контроля

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система интеллектуального круиз-контроля включена и скорость круиз-контроля установлена.



Индикатор дальнего света

Горящий синим цветом индикатор означает, что дальний свет включен.



Индикатор готовности системы круиз-контроля на бездорожье

Горящий серым цветом индикатор означает, что система круиз-контроля на бездорожье включена и находится в режиме ожидания.



Индикатор готовности системы помощи при повороте

Горящий серым цветом индикатор означает, что система помощи при повороте включена и находится в режиме ожидания.



Индикатор режима ожидания системы адаптивного круиз-контроля

Горящий серым цветом индикатор означает, что система адаптивного круиз-контроля включена и находится в режиме ожидания.



Индикатор режима ожидания системы интеллектуального круиз-контроля

Горящий серым цветом индикатор означает, что система интеллектуального круиз-контроля включена и находится в режиме ожидания.

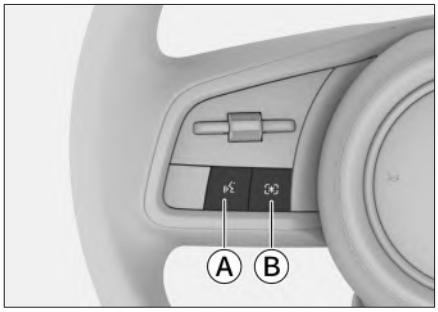


Индикатор переключения кнопок управления

Горящий серым цветом индикатор означает, что кнопки на правой стороне рулевого колеса используются для управления мультимедийной системой.

Управление мультимедийной системой

Кнопки на левой стороне рулевого колеса



8A0F6893A4D7

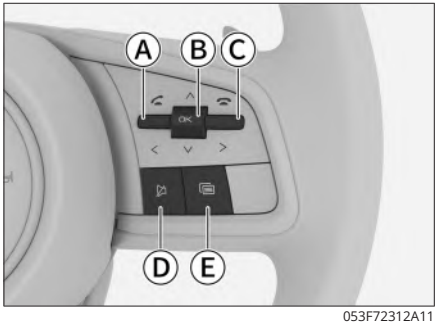
Ⓐ Кнопка голосового управления

Ⓑ Кнопка пользовательских функций

› Нажмите кнопку для запуска голосового управления, нажмите и удерживайте кнопку для включения функции голосового помощника посредством подключения мобильного телефона. Если функция подключения мобильного телефона не включена, нажмите и удерживайте эту кнопку для входа в меню подключения телефона.

› Нажмите кнопку для вызова установленной в настоящий момент пользовательской функции. При нажатии и удержании кнопки откроется меню настроек, в котором можно установить пользовательскую функцию для данной кнопки.

Кнопки на правой стороне рулевого колеса



053F72312A11

Ⓐ Левая кнопка выбора / ответ на телефонный вызов

Ⓑ Регулятор громкости / кнопка подтверждения

Ⓒ Правая кнопка выбора / завершение телефонного вызова

Ⓓ Кнопка «Беззвучный режим»

Ⓔ Кнопка переключения управления комбинацией приборов / мультимедийной системой

Переключение управления комбинацией приборов / мультимедийной системой

Нажмите кнопку. Когда на комбинации приборов горит зеленый индикатор управления кнопками на рулевом колесе, кнопка на правой стороне рулевого колеса используется для управления комбинацией приборов. Когда на комбинации приборов горит серый индикатор управления кнопками на рулевом колесе, кнопка на правой стороне рулевого колеса используется для управления мультимедийной системой.

Расположенные на рулевом колесе кнопки управления мультимедийной системой служат не только для удобства управления стандартными функциями системы, но и для безопасного управления автомобилем при использовании специальных функций системы, а также при управлении телефонными вызовами.

Приоритет (от высшего к низшему): управление вызовами > специальные функции > стандартные функции.

Управление вызовами

При поступлении вызова нажмите кнопку, чтобы принять вызов. Нажмите кнопку, чтобы завершить вызов.

Специальные функции

При использовании специальных функций системы в соответствующем окне появляются подсказки по использованию кнопок на рулевом колесе. Следуйте этим сообщениям.

Стандартные функции

Основные функции кнопок на рулевом колесе:

› Воспроизведение мультимедийного контента: для переключения на < предыдущий/> следующий файл нажмите соответствующую кнопку. Для быстрой перемотки назад/вперед нажмите и удерживайте соответствующую кнопку.

Прослушивание местных радиостанций: для перехода к <предыдущей или >следующей активной радиостанции нажмите соответствующую кнопку. Для перехода к предыдущей или следующей сохраненной радиостанции нажмите и удерживайте соответствующую кнопку.

› Для увеличения или уменьшения громкости нажимайте 【OK】кнопку «Вверх» или «Вниз». Нажмите 【OK】кнопку для приостановки/воспроизведения мультимедийного контента.

› Для выключения или включения звука мультимедийной системы нажмите кнопку беззвучного режима.

Перезагрузка системы

Способы перезагрузки и меры предосторожности при перезагрузке мультимедийной системы см. в разделе «Перезагрузка комбинации приборов и мультимедийной системы».
（▷ Страница 475）

Подключение внешних устройств

USB-разъем

USB-разъем расположен в правой центральной части переднего подстаканника. Его можно найти, открыв крышку подстаканника. Для использования USB-разъема откройте резиновую заглушку.



9D1FCE0A871B

ВНИМАНИЕ

Перед закрыванием крышки переднего подстаканника закройте заглушку USB-разъема во избежание его повреждения.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Убедитесь, что внешнее устройство надежно подключено к USB-разъему.
- Запрещается извлекать устройство во время считывания. Это может привести к тому, что система перестанет распознавать устройство, а также к другим ошибкам.

Типы устройств

Данная система поддерживает следующие типы устройств:

Воспроизведение мультимедийного контента	Спецификация
USB-устройство	USB-накопители с файловыми системами FAT16, FAT32, ExFAT
Воспроизведение аудиофайлов через Bluetooth	Устройства с основным протоколом Bluetooth версии 5.1 (обратная совместимость с предыдущими версиями Bluetooth, поддержка модуля Bluetooth, BLE), протоколом AVRCP версии 1.4 и протоколом A2DP версии 1.3

УВЕДОМЛЕНИЕ

Поскольку существует множество типов USB-накопителей, невозможно гарантировать совместимость системы со всеми устройствами.

Форматы файлов

Система поддерживает следующие форматы файлов:

Файл	Формат
Аудио	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, APE, OGG, AMR

Файл	Формат
Видео	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MPEG, MPG, MKV, WebM, XVID

УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от свойств файлов (качество, битрейт, частота кадров, разрешение, качество сжатия, наличие повреждений и т. д.), условий воспроизведения, типа устройства хранения и прочих факторов файлы могут не воспроизводиться, несмотря на то, что их формат поддерживается системой.

Дисплей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время движения автомобиля водителю запрещается управлять мультимедийной системой. Громкость следует настроить так, чтобы звук не отвлекал внимание и не влиял на безопасность движения.
- В некоторых странах и регионах запрещено использовать дисплей, находящийся в поле зрения водителя. Управляя автомобилем в этих странах или регионах, соблюдайте данное правило.
- Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать, разбирать или модифицировать мультимедийную систему.

В случае неисправности немедленно прекратите использование и обратитесь в сервисный центр для ремонта.

ВНИМАНИЕ

- Когда автомобиль начинает движение, некоторые функции становятся недоступными из соображений безопасности.
- Не давите на дисплей и не царапайте его острыми предметами.
- Для очистки дисплея не применяйте абразивные чистящие и моющие средства, содержащие органические растворители.
- Если изображение дрожит, не стучите по дисплею.
- Защитная пленка на экране может влиять на качество изображения и чувствительность касания. Снимите ее перед использованием.
- Не наклеивайте пленку на экран. В случае повреждения экрана из-за пленки гарантия аннулируется.
- При подключении внешних устройств через розетку питания используйте автомобильное зарядное устройство с фильтром во избежание помех для радио и других функций.

› Длительный просмотр контента на дисплее мультимедийной системы может привести к утомлению органов зрения. Следует соблюдать баланс между работой и отдыхом, делать перерывы и регулярно смотреть вдаль.

› Во время тряски или качки автомобиля рекомендуется не смотреть на дисплей мультимедийной системы во избежание укачивания.

Описание дисплея

Значки в верхней части центрального дисплея отображают состояние каждой функции. Вид верхней панели меняется в реальном времени в зависимости от характеристик функции, интенсивности сигнала, состояния подключения и т. д.

Значок	Состояние функции
10:15	Отображение времени
18°C	Отображение температуры

Значок	Состояние функции
	Отображение уровня сигнала автомобильной сетевой системы. Значок меняется в зависимости от состояния сети. При отсутствии подключения к WLAN отображается текстовое уведомление о текущем состоянии сети, например 4G, 3G и т. д.
	Отображение уровня сигнала беспроводной сети при подключении к WLAN. Значок меняется в зависимости от состояния сети.
	Отсутствует подключение к точке доступа
	Подключение к точке доступа выполнено
	Bluetooth-соединение не установлено

Центральный дисплей

Значок	Состояние функции
	Bluetooth-соединение установлено
	USB-соединение установлено
	Неполадки в работе USB
	Беспроводная зарядка в режиме ожидания
	Беспроводная зарядка включена
	Беспроводная зарядка завершена
	Имеются непрочитанные сообщения
	Определение местоположения разрешено
	Использование микрофона автомобиля разрешено

Главное меню

Чтобы перейти на главную (домашнюю) страницу, нажмите кнопку на боковой панели. Ниже в качестве примера рассматривается только системный рабочий стол.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Отображаемая на дисплее информация или значки могут отличаться в зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения, настроек рабочего стола и других параметров. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Боковая панель

- Чтобы открыть меню со всеми приложениями, нажмите кнопку (Приложения). В этом меню коснитесь иконки нужного приложения, чтобы открыть его окно.
- Чтобы перейти к окну управления настройками автомобиля, нажмите кнопку .
- Чтобы перейти в окно настроек подключения мобильного телефона, нажмите кнопку подключения мобильного телефона . Если подключение к мобильному телефону установлено, здесь отобразится соответствующий значок подключения к мобильному телефону. Чтобы перейти в меню подключения к мобильному телефону, нажмите на значок.
- Чтобы перейти в меню настроек системы, нажмите кнопку системы климат-контроля (со значком вентилятора).

УВЕДОМЛЕНИЕ

Отображение кнопок системы климат-контроля изменяется в зависимости от ее текущего состояния.

- Для перехода в окно навигации нажмите кнопку .
- Чтобы перейти на главную страницу, нажмите кнопку .

i УВЕДОМЛЕНИЕ

На боковой панели могут отображаться не все значки и функции. В зависимости от комплектации автомобиля или версии системы отображаемые элементы могут различаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Иконки приложений

Чтобы просмотреть скрытые иконки, проведите пальцем по области иконок приложений влево или вправо.

Некоторые иконки приложений можно перемещать, удерживая их нажатыми, чтобы изменить порядок расположения.

Некоторые иконки имеют кнопки быстрого доступа или значки состояния функции. Чтобы запустить соответствующую функцию, нажмите кнопку быстрого доступа.

Чтобы перейти в окно соответствующего приложения, коснитесь иконки в зоне, где нет кнопок быстрого доступа.

Режимы движения по бездорожью

Чтобы перейти в меню режима движения по бездорожью, проведите пальцем вверх от нижней части экрана в направлении стрелки.

Панель быстрого доступа

В большинстве окон скользящее движение пальцем сверху вниз от верхней части экрана открывает панель быстрого доступа.

Регулировка яркости/громкости

Громкость: чтобы отрегулировать уровень громкости, коснитесь ползунка и перетащите его.

Подсветка: настройка яркости подсветки дисплея комбинации приборов, центрального дисплея, кнопок в салоне автомобиля и т. д.

Кнопки быстрого доступа

Чтобы включить/выключить какую-либо функцию или открыть ее окно, нажмите соответствующую кнопку быстрого доступа. В некоторых случаях нажатие и удержание кнопки открывает соответствующее меню настроек.

Нажмите кнопку 【Блокировка задней панели】, чтобы заблокировать или разблокировать панель управления для зоны сидений заднего ряда. При включении блокировки функций заднего ряда сидений можно заблокировать заднюю панель управления системой климат-контроля и дисплей в центральном подлокотнике сидений заднего ряда, что позволит предотвратить случайные операции в случае присутствия детей в салоне.

Чтобы перейти в меню редактирования и поменять кнопки быстрого доступа, нажмите 【Пользовательские настройки】.

Настройки автомобиля

Чтобы перейти к окну управления настройками автомобиля, нажмите кнопку 【Автомобиль】.

Чтобы перейти в меню настроек автомобиля, последовательно нажмите (Приложения) → 【Автомобиль】 на боковой панели.

Информацию о конкретных настройках см. в описании соответствующих функций в каждом разделе.

Системные настройки

Для перехода в окно системных настроек последовательно откройте меню (Приложения) → 【Системные настройки】 на боковой панели.

Подключение мобильного телефона

- 【Bluetooth】: чтобы включить или выключить порт Bluetooth данной системы, коснитесь переключателя.
- 【Видимость устройства Bluetooth】: после включения функции другим устройствам будет разрешено обнаруживать Bluetooth в этой системе для сопряжения и подключения к ней.
- 【Имя устройства】: отображение имени устройства данной системы, которое можно изменить на пользовательское имя.
- 【Текущие подключения】: отображение информации о подключенных в данный момент устройствах.

  Способы подключения: Bluetooth, Apple CarPlay и Android Auto.

  Если подключение установлено, значок будет активным, если он не активен, значит подключение не выполнено.

  Чтобы отключиться от Apple CarPlay или Android Auto, коснитесь значка Apple CarPlay или Android Auto (если он активен).

Чтобы установить соединение с соответствующим устройством через Apple CarPlay или Android Auto, нажмите на значок Apple CarPlay или Android Auto (неактивный).

Чтобы прервать Bluetooth-соединение, коснитесь значка Bluetooth.

› 【История подключений】: отображение информации об устройствах, в отношении которых выполнялось сопряжение и подключение, включая название устройства и значок способа подключения.

Чтобы установить соединение с соответствующим устройством через Bluetooth, Apple CarPlay или Android Auto, нажмите на значок Bluetooth, Apple CarPlay или Android Auto.

› 【Доступные устройства】: отображение списка ближайших устройств, с которыми можно выполнить сопряжение через Bluetooth. Чтобы отправить запрос на сопряжение, коснитесь названия устройства в списке. Чтобы повторно выполнить поиск Bluetooth-устройств, нажмите кнопку 【Поиск】.

Если устройство поддерживает Apple CarPlay или Android Auto, то после первого Bluetooth-сопряжения с ним система предложит Вам выполнить подключение через Apple CarPlay или Android Auto. При необходимости Вы можете выбрать этот вариант.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

После отмены подключения необходимо будет снова подключиться к данному устройству через Apple CarPlay или Android Auto. Следует прервать текущее подключение или удалить устройство из списка сопряженных устройств, повторно подключиться к Bluetooth и, следуя подсказкам, выбрать подключение через Apple CarPlay или Android Auto.

Настройка точки доступа

› 【Точка доступа】: чтобы включить или выключить точку доступа, коснитесь переключателя. После включения функции другие устройства смогут подключаться к этой точке доступа.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Точка доступа автомобиля поддерживает только функцию подключения к мобильному телефону и не обеспечивает подключение к мобильному Интернету.

› 【Имя устройства】: отображение имени устройства точки доступа, которое можно изменить на пользовательское имя.

› 【Пароль】: отображение пароля точки доступа, который можно изменить на пользовательский пароль.

› 【Подключенные устройства】: отображение списка устройств, подключенных к точке доступа автомобиля.

Настройки WLAN

› 【WLAN】: чтобы включить или выключить WLAN, коснитесь переключателя.

› 【Текущие подключения】: отображение текущих сетевых подключений. Чтобы отключиться от сети, нажмите 【Отключить】.

› 【Доступные подключения】: отображение найденных доступных сетей. Нажмите на имя сети для подключения.

Настройки звука

› 【Системный звук】: регулировка уровня громкости воспроизведения мультимедийного контента, звонков и т. д., установка адаптивной громкости при включении, настройка звука системных подсказок и других переключателей, выбор звука сигнализации автомобиля, уровня звука в зависимости от скорости автомобиля и т. д.

› 【Настройки звука】: выбор или установка оптимального уровня звука, активного шумоподавления, настройка эквалайзера, акустического поля и т. д.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Функция активного шумоподавления работает только при полностью закрытых дверях, окнах и люке.

› Если по причине разрядки аккумуляторной батареи или по другим причинам произошли нарушения в работе стеклоподъемников или люка, необходимо выполнить процедуру инициализации, в противном случае система активного шумоподавления не будет функционировать корректно.

Настройки дисплея

› 【Интеллектуальное переключение режима яркости】: чтобы включить или выключить функцию, коснитесь переключателя. После включения функции яркость экрана будет меняться автоматически в зависимости от интенсивности освещения и положения источника света.

- 【Авторегулировка яркости дисплея комбинации приборов】: настройка функции автоматической регулировки яркости дисплея комбинации приборов.
- 【Авторегулировка яркости центрального дисплея】: настройка функции автоматической регулировки яркости центрального дисплея.
- 【Регулировка яркости подсветки】: настройка яркости подсветки дисплея комбинации приборов, центрального дисплея, кнопок в салоне автомобиля и т. д.
- 【Формат отображения времени】: выбор формата отображения системного времени (12 часов или 24 часа).
- 【Автоматическая синхронизация времени】: функцию автоматической синхронизации времени можно включить или отключить. Если функция отключена, время и дату можно установить вручную.
- 【Автоматическая синхронизация часового пояса】: Вы можете включить или выключить функцию автоматической синхронизации часового пояса. Если функция отключена, вы можете задать регион и часовой пояс вручную.
- Другие настройки включают 【Настройки языка】, 【Режим контроля давления в шинах】, 【Единицы измерения температуры】, 【Переключение между метрической и дюймовой системами】 и т. д.

Персональные настройки

- 【Голосовое управление】: здесь Вы можете включить или отключить функции голосового помощника, просмотреть голосовые команды, заданные по умолчанию, задать голосовые команды по своему усмотрению, настроить переключатель голосового помощника, переключатель команд быстрого доступа, просмотреть описание возможностей голосового управления и т. д.
- 【Режим отображения комбинации приборов】: выбор режима отображения комбинации приборов.

  Нажмите справа от кнопки 【Режим движения по бездорожью】ⓘ и установите флажок 【Синхронный запуск приложений для езды по бездорожью】. При выборе режима движения по бездорожью на комбинации приборов на центральном дисплее будет синхронно открываться окно с информацией о параметрах внедорожного режима.
- 【Пользовательская настройка кнопки ✱ на рулевом колесе】: выбор функции пользовательской настройки кнопки на рулевом колесе.

Настройки конфиденциальности

› 【Сервис и обратная связь】: здесь можно ознакомиться с политикой конфиденциальности, действующей при использовании системы.

› Чтобы установить разрешения режима конфиденциальности соответствующего приложения, включая службы определения местоположения и многое другое, нажмите любую из кнопок приложений.

Система

› 【Информация о версии】: просмотр и изменение имени устройства системы, а также версии программного обеспечения системы автомобиля, обновление и усовершенствование системы и т. д.

› 【Сброс и восстановление】: включает следующие настройки.

【Перезапуск сети】: если в сети автомобиля возникли проблемы, можно перезапустить сеть.

【Сброс системных настроек】: возврат всех системных настроек к значениям по умолчанию.

【Восстановление заводских настроек】: восстановление всех настроек (системных настроек и настроек управления автомобилем) до заводских значений. При этом все локальные файлы, данные приложений, личные файлы и т. д. будут удалены.

【Разрешение на удаленный сбор журналов】: можно включить или выключить разрешение. После включения могут быть загружены данные журнала.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Сброс системных настроек и восстановление заводских настроек:

› В процессе сброса системных настроек и восстановления заводских настроек панель управления не работает.

› Операции сброса системных настроек и восстановления заводских настроек не могут быть отменены.

› Условия восстановления заводских настроек: питание включено, коробка передач находится в режиме P, автомобиль неподвижен.

Убедитесь, что в личном кабинете выполнен вход под учетной записью владельца автомобиля, восстановление заводских параметров невозможно с других учетных записей.

› 【Управление трафиком】: просмотр статистики использования трафика развлекательными приложениями.

Сброс настроек автомобиля

Перейти в меню сброса настроек автомобиля можно через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Прочее】 → 【Сброс настроек автомобиля】.

Нажмите кнопку «【Сброс】», чтобы сбросить все настройки автомобиля до значений по умолчанию.

Воспроизведение мультимедийного контента

Источники воспроизведения

› Чтобы перейти в меню радио и прослушивать местные радиостанции, последовательно откройте (Приложения) → 【Радио】.

› Чтобы перейти в меню воспроизведения музыки с локального носителя, последовательно нажмите (Приложения) → 【Воспроизведение музыки с локального носителя】. Режим включает в себя воспроизведение музыки через Bluetooth, с USB-накопителя, через Apple CarPlay и Android Auto.

Для воспроизведения музыки по Bluetooth, Apple CarPlay и Android Auto перейдите в раздел 【Системные настройки】 → 【Подключение мобильного телефона】 и выполните сопряжение и подключение других устройств воспроизведения звука.

Для воспроизведения музыки с USB-накопителя вставьте USB-накопитель, на котором хранятся аудиофайлы, в бортовой USB-порт.

› Последовательно нажмите (Приложения) → 【USB Video】, чтобы перейти в меню USB Video для воспроизведения видео с USB-накопителя.

Для воспроизведения видео с USB-накопителя вставьте USB-накопитель, на котором хранятся видеофайлы, в бортовой USB-порт.

Воспроизведение мультимедийного контента онлайн

› Чтобы перейти в окно приложения «Яндекс Музыка», откройте меню (Приложения) → 【«Яндекс Музыка»】. Приложение позволяет искать и слушать музыку, аудиокниги и подкасты онлайн.

› Чтобы перейти в окно приложения «VK Видео», откройте меню (Приложения) → 【VK Видео】. Приложение можно использовать для поиска и просмотра видео онлайн.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› При воспроизведении мультимедийного контента, требующего подключения к Интернету, расходуется сетевой трафик, что может стать причиной возникновения соответствующих сервисных расходов.

› «Яндекс Музыка» и «VK Видео» являются сторонним приложением, продукты и услуги которого предоставляются и поддерживаются третьими сторонами.

Связь

Для перехода в окно связи откройте меню ■■(Приложения) → 【Связь】. Если другие устройства Bluetooth не подключены, откройте ■■(Приложения) → 【Системные настройки】 → 【Подключение мобильного телефона】, чтобы включить Bluetooth и установить соединение.

› После ввода номера телефона нажмите кнопку ✆ для совершения вызова.

› После синхронизации с телефоном нажмите кнопку 【Контакты】 для отображения списка контактов. Чтобы совершить звонок, коснитесь контакта или номера телефона в списке.

› После синхронизации с телефоном нажмите кнопку 【Журнал вызовов】 для просмотра истории вызовов. Чтобы совершить звонок, коснитесь любой записи в журнале.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Для использования списка контактов и журнала вызовов требуется авторизация на сопряженном мобильном устройстве. Обычно при синхронизации с телефоном появляется всплывающее окно авторизации.

Во время телефонного разговора

Когда соединение установлено, открывается панель управления вызовом.

› Нажмите ✆кнопку, чтобы завершить вызов.

› Нажмите кнопку вызова, чтобы переключить звук между телефоном и автомобильным динамиком во время разговора.

› Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить микрофон в автомобиле. Горящая подсветка кнопки означает, что микрофон в автомобиле отключен.

› Нажмите ⠿кнопку, чтобы включить или выключить клавиатуру для набора номера.

При входящем вызове

При поступлении вызова на экране появляется окно вызова. Нажмите кнопку, чтобы принять вызов. Нажмите кнопку, чтобы завершить вызов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внимание водителя всегда должно быть сосредоточено на управлении автомобилем. Во избежание аварии водитель ни в коем случае не должен отвлекаться на разговоры по телефону.

- Используйте звонки по Bluetooth в пути, только если позволяет дорожная обстановка и погодные условия.
- Громкость должна быть отрегулирована таким образом, чтобы всегда можно было услышать звуки снаружи, например сигналы полицейских или пожарных автомобилей.
- В местах с отсутствующим или очень слабым сигналом сети, а также внутри тоннелей или в гараже связь может отсутствовать.
- Если водителю необходимо воспользоваться мобильным телефоном, лучше всего сначала остановить автомобиль в безопасном месте.

Голосовое управление

Настройки голосового управления

Выполнить настройку параметров голосового управления можно через центральный дисплей в меню (Приложения) → 【Системные настройки 】→ 【Персонализация 】→ 【Голосовое управление】.

Здесь Вы можете включить или отключить функции голосового помощника, просмотреть голосовые команды, заданные по умолчанию, задать голосовые команды по своему усмотрению, настроить переключатель голосового помощника, переключатель команд быстрого доступа, просмотреть описание возможностей голосового управления и т. д.

Использование

Запустить голосовое управление можно несколькими способами:

- Нажмите кнопку голосового управления на рулевом колесе.
- Пробуждение голосом: произнесите слово по умолчанию или установленное пользовательское слово для выхода из спящего режима.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании голосового помощника для управления автомобилем учитывайте окружающую обстановку и личную безопасность во избежание несчастных случаев, например защемления или удара.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› Успешность распознавания голоса зависит от таких факторов, как шум окружающей среды, качество сети, привычки пользователя, произношение и т. д. Поэтому конкретный результат использования голосового управления зависит от реальных условий эксплуатации автомобиля.

› Часть функций голосового управления требует подключения к сети для нормальной работы.

Подключение мобильного телефона

Описание функции

Функция подключения мобильного телефона позволяет проецировать некоторые приложения Вашего смартфона, включая приложения для навигации, воспроизведения музыки и телефонных вызовов, на центральный дисплей автомобиля и управлять ими. Это делает управление автомобилем более комфортным и безопасным.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› Поскольку разные типы и версии операционных систем мобильных устройств имеют разную совместимость, некоторые телефоны с операционной системой iOS могут не поддерживать функцию Apple CarPlay.

› Если на Вашем телефоне Android не установлено приложение Android Auto, загрузите и установите последнюю версию приложения из магазина приложений Google Play. Поскольку разные типы и версии операционных систем мобильных устройств имеют разную совместимость, некоторые телефоны с операционной системой Android могут не поддерживать функцию Android Auto.

› Если Apple CarPlay подключен, функция автомобильного телефона Bluetooth недоступна, система будет отдавать предпочтение функции телефона Apple CarPlay.

Окно подключения мобильного телефона

На боковой панели отображаются следующие значки, связанные с подключением мобильного телефона:

› Если подключение к мобильному телефону не установлено, нажмите кнопку подключения к мобильному телефону на боковой панели, чтобы перейти к экрану настроек подключения.

› Если соединение с Apple CarPlay установлено, в этом поле отобразится значок Apple CarPlay. Коснитесь значка, чтобы переключиться в соответствующее окно Apple CarPlay.

› Если соединение с Android Auto установлено, в этом поле отобразится значок Android Auto. Коснитесь значка, чтобы переключиться в соответствующее окно Android Auto.

Чтобы перейти в окно приложений, где отображаются значки Apple CarPlay и Android Auto, нажмите (Приложения):

› Если соединение с Apple CarPlay не установлено, значок приложения Apple CarPlay будет серым. Нажмите на этот значок, чтобы перейти к настройкам подключения телефона. Если соединение с Apple CarPlay установлено, значок приложения Apple CarPlay подсвечивается. Коснитесь этого значка для входа в окно Apple CarPlay.

› Если соединение с Android Auto не установлено, значок приложения Android Auto будет серым. Если коснуться его, откроется окно с описанием способа подключения. Если соединение с Android Auto установлено, значок приложения Android Auto подсвечивается. Коснитесь его для перехода в окно Android Auto.

Беспроводное подключение

Откройте меню (Приложения) → 【Системные настройки】 → 【Подключение мобильного телефона】, включите Bluetooth автомобиля и выполните сопряжение и подключение к Bluetooth автомобиля со своего смартфона iOS или Android. Затем следуйте инструкциям на экране, чтобы завершить подключение Apple CarPlay или Android Auto.

Чтобы прервать соединение с Apple CarPlay или Android Auto, в разделе 【Системные настройки】 → 【Подключение мобильного телефона】 → 【Текущие подключения】 выберите значок Apple CarPlay или Android Auto.

Проводное подключение

С помощью USB-кабеля подключите телефон с операционной системой iOS или Android к бортовому USB-порту (расположен под крышкой подстаканников в центральной консоли) и следуйте подсказкам для использования Apple CarPlay или Android Auto.

Для выхода из Apple CarPlay или Android Auto отсоедините USB-кабель.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Рекомендуется использовать оригинальный кабель телефона. В противном случае могут возникнуть проблемы с соединением.

Super I-Space

Чтобы переключиться в окно параметров Super I-Space, последовательно нажмите (Приложения) → 【Super I-Space】.

Cave Time

Чтобы перейти в режим отдыха Cave Time, в окне Super I-Space нажмите кнопку 【Cave Time】.

Нажмите •••кнопку, чтобы задать настройки режима отдыха. Здесь можно задать время напоминания об отдыхе, сохранить настройки положения сиденья для режима отдыха и т. п. Для сохранения настроек нажмите 【OK】.

› В этом режиме система воспроизводит белый шум, а изменение звука производится движением пальца по дисплею влево или вправо.

  Белый шум — это мягкий шум (звуки природы, например треск костра, шум дождя и т. д.), который оказывает расслабляющее действие, успокаивает и помогает восстановить концентрацию.

› Модели без люка на крыше: окно водителя автоматически слегка приоткрывается, а остальные окна закрываются.

  Модели с люком на крыше: люк автоматически слегка приоткрывается, а окна закрываются.

› Если система климат-контроля выключена, она автоматически включится.

По истечении установленного времени отдыха прозвучит сигнал.

Sweet Home

Чтобы перейти в режим Sweet Home, в окне Super I-Space нажмите кнопку 【Sweet Home】.

› Система будет воспроизводить фоновую музыку, переключать которую можно, проводя по дисплею влево и вправо или нажимая стрелки влево и вправо.

› Модели без люка на крыше: окно водителя автоматически слегка приоткрывается, а остальные окна закрываются.

  Модели с люком на крыше: люк автоматически слегка приоткрывается, а окна закрываются.

› Атмосферная подсветка автоматически включится.

› Если система климат-контроля выключена, она автоматически включится.

Личный кабинет

Чтобы перейти в раздел личного кабинета, последовательно нажмите ⊞ (Приложения) → 【Личный кабинет】.

Вход в личный кабинет

В окне личного кабинета нажмите кнопку 【Вход】, чтобы перейти к экрану авторизации и войти в учетную запись одним из доступных способов.

После авторизации

После авторизации происходит возврат в окно личного кабинета.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Функционал в личном кабинете может быть настроен и использован только с учетной записи владельца автомобиля (пользователь с короной на аватаре).

› Чтобы перейти в окно смены учетной записи, нажмите 【Сменить учетную запись】. Вы можете переключаться между учетными записями или выполнять вход в другие учетные записи. Если Вы авторизовались как владелец автомобиля, Вы имеете возможность удалить другие учетные записи.

› Чтобы выйти из текущей учетной записи, нажмите 【Выйти】. Если Вы выберете опцию «Удалить информацию об учетной записи», все данные, связанные с этой учетной записью в этом автомобиле, будут удалены.

Сервис и обратная связь

Вы можете ознакомиться с политикой конфиденциальности сервиса, связанной с использованием системы.

Информационный дисплей

Чтобы перейти в меню информационного дисплея, последовательно нажмите ⠿ (Приложения) → 【Информационный дисплей】.

Функциями информационного дисплея можно воспользоваться после авторизации в личном кабинете. Здесь отображаются полученные системные сообщения, которые можно просматривать и которыми затем можно управлять.

Погода

Чтобы перейти в окно погоды, последовательно нажмите ⠿ (Приложения) → 【Погода】. Вы можете узнать погоду на сегодня и на следующие несколько дней.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

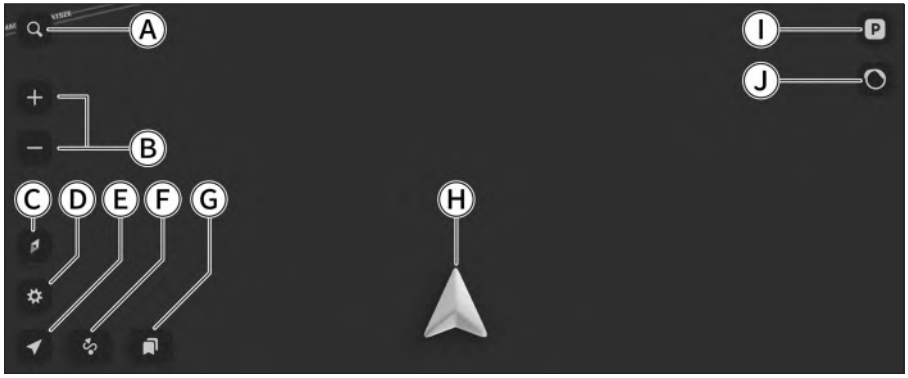
Информация о погоде носит исключительно справочный характер. Функция прогноза погоды работает правильно только при наличии стабильного сигнала сети и службы определения местоположения.

Навигация

«Яндекс Карты» — это онлайн-сервис, который поддерживает построение навигационных маршрутов и поиск парковочных мест. Внимание! Для полноценного функционирования данного сервиса требуется подключение к Интернету.

Чтобы перейти в меню навигации, нажмите ⠿ (Приложения) → 【Яндекс Карты】 или кнопку навигации на боковой панели.

Центральный дисплей



ABFD889B82E2

Ⓐ Кнопка «Поиск»

Ⓑ Изменение масштаба карты

Ⓒ Вид карты

Ⓓ Кнопка «Настройки»

Ⓔ Кнопка «Возврат к автомобилю»

Ⓕ История

Ⓖ Избранное

Ⓗ Местоположение автомобиля

Ⓘ Поиск парковочных мест поблизости

Ⓙ Дорожные условия в реальном времени

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от комплектации автомобиля и рынка сбыта рядом с логотипом автомобиля может отображаться пустая область или отсутствовать карта. В этом случае измените масштаб для просмотра карты текущей области.

Кнопка «Поиск»

Чтобы перейти в окно поиска, нажмите эту кнопку. Откроется доступ к следующим функциям:

› Поиск мест по названию, ключевым словам и т. д.

› Поиск мест с сортировкой по категориям.

› Здесь можно просмотреть историю предыдущих поисков.

› Система предлагает рекомендованные поисковые запросы на основе истории использования и активности.

Изменение масштаба карты

Для увеличения или уменьшения масштаба карты нажимайте кнопку【+】или【-】.

Вид карты

Нажмите эту кнопку, чтобы изменить ориентацию карты так, чтобы север был вверху.

Кнопка «Настройки»

Нажмите эту кнопку для перехода к настройкам навигации. Здесь доступны настройки звукового сопровождения и параметров навигации.

Кнопка «Возврат к автомобилю»

Нажмите эту кнопку для возврата к местоположению автомобиля.

История

Нажмите эту кнопку для перехода в окно истории, где можно просмотреть предыдущие записи.

Избранное

Нажмите эту кнопку для перехода в окно «Избранное», где можно просматривать сохраненные места и управлять ими.

Поиск парковочных мест поблизости

Нажмите эту кнопку для отображения ближайших парковок. Нажмите на расположение парковки для построения маршрута к ней или установки ее в качестве промежуточной точки.

Дорожные условия в реальном времени

Для включения или выключения отображения дорожных условий в реальном времени нажмите эту кнопку. После включения текущие дорожные условия будут отображаться в режиме онлайн.

Местоположение автомобиля

Отображение местоположения Вашего автомобиля на карте.

Центральный дисплей

О навигационной системе

Навигационная система рассчитывает текущее положение автомобиля с помощью спутниковых сигналов, сигналов автомобиля и картографических данных. Обычно навигационная система может точно определить текущее положение автомобиля при использовании четырех или более спутников.

Используйте данную систему, соблюдая правила дорожного движения.

Не рекомендуется производить настройки навигации при управлении автомобилем. В целях безопасности делайте это только после остановки автомобиля во избежание возникновения риска дорожно-транспортного происшествия или других опасных ситуаций.

Актуальность навигационной системы

В данной навигационной системе отсутствуют предустановленные картографические данные или имеется только базовый пакет карт всей страны. Для использования навигационных функций необходимо подключение к сети для онлайн-навигации либо предварительное подключение к сети для загрузки офлайн-карт. Если автомобиль не подключен к сети и используется только офлайн-навигация, часть онлайн-функций и сервисов (например, информация о дорожной ситуации в реальном времени, уведомления об ограничениях движения и т. д.) будет недоступна.

При использовании онлайн-навигации, просмотре обстановки на дороге, загрузке данных и других функций, требующих подключения к Интернету, потребляется сетевой трафик.

Из-за изменений в инфраструктуре, дорожной сети или локальных изменений возможны ситуации, когда система не сможет корректно провести Вас к месту назначения.

Погрешность

Функции навигационной системы, такие как поиск мест, планирование маршрута, навигация, предупреждения об ограничениях движения, информация о дорожном движении и т. д., предназначены только для справки. Не используйте их как единственный источник информации в пути. Внимательно следите за дорожной обстановкой и строго соблюдайте правила дорожного движения.

Даже при нормальном приеме спутниковых сигналов навигационная система может иметь определенную погрешность, однако в большинстве случаев она автоматически корректирует и компенсирует такие отклонения.

Погодные условия или физические препятствия (горы, тоннели, высотные здания, крупные деревья и т. д.) могут ухудшать прием навигационных сигналов, и в таких случаях система может неточно отображать текущее положение автомобиля.

Даже при хорошем приеме спутниковых сигналов навигационная система в отдельных случаях может некорректно отображать текущее положение автомобиля или предлагать неверный маршрут.

Текущее положение автомобиля может отображаться неточно в следующих случаях:

- При движении по Y-образному перекрестку с небольшим углом поворота.
- При движении по извилистой дороге.
- При движении по скользкой дороге (например, если на поверхности дороги есть гравий, лед, снег и т. д.).
- При наличии параллельных дорог (например, под эстакадой, на главной и вспомогательной дорогах).
- После перевозки на пароме или другом транспортном средстве.
- После вращения на поворотном круге на парковке.
- При нахождении на парковке или в гараже с навесом.

Некорректное построение маршрута возможно в следующих случаях:

- При движении без соблюдения указаний системы маршрутизации.
- Если Вы задали несколько пунктов назначения, но пропустили один из них, функция автоматического повторного поиска отобразит маршрут к предыдущему пункту назначения.
- При движении по автомагистрали и повторном поиске маршрута.
- Если у пункта назначения несколько названий, система может запросить одно или несколько из них.
- Если не удается найти маршрут.
- При проезде по гравийным, проселочным дорогам или узким переулкам.
- Если дорога временно закрыта из-за ремонта или по другим причинам.
- Если навигационные данные не были своевременно обновлены.
- Если найденный маршрут не является оптимальным.
- Если пункт назначения находится на противоположной стороне улицы.
- При движении на развороте.

Центральный дисплей

Плавающий сенсорный элемент управления

Чтобы включить функцию, последовательно нажмите ⁘(Приложения) → 【Плавающий сенсорный элемент управления】.

Интерфейс функции плавающего сенсорного элемента управления включает в себя плавающий шар управления, капсулу задач, рабочий стол управления и другие элементы. Инструкцию по использованию см. в разделе «【Плавающий сенсорный элемент управления】» → 【Настройки плавающего сенсорного элеменрта управления】 → 【Инструкции по использованию】.

Управление энергопотреблением

Для перехода к окну управления питанием нажмите ⁘ (Приложения) → 【Управление питанием】.

› Сведения о настройках, связанных с зарядкой и разрядом аккумуляторов автомобиля, приведены в соответствующем разделе.（▷ Страница 273）

› 【Сведения об энергопотреблении】: просмотр статистики энергопотребления, динамики энергопотребления и текущего пробега.

Статистика энергопотребления: сведения о статистике потребления электроэнергии и топлива за последнее время.

Динамика энергопотребления: тенденция потребления электроэнергии и топлива в зависимости от пробега или даты.

Текущий пробег: сведения о пробеге, длительности поездки, а также средних значениях скорости, потребления энергии и топлива в рамках текущей поездки.

› 【Тип отображения заряда】: установка режима отображения заряда на комбинации приборов.

Онлайн-обновление

Ваш автомобиль оснащен функцией онлайн-обновления (OTA). Вы можете перейти в окно обновления системы автомобиля, открыв ⁘ (Приложения) → 【Настройки системы】 → 【Система】 → 【Информация о версии】.

Когда система автомобиля обнаружит доступное онлайн-обновление, появится сообщение или всплывающее окно с предложением загрузить и установить обновление. Рекомендуется как можно скорее установить новую версию системы, чтобы обеспечить доступ к новейшим функциям.

Меры предосторожности

› Перед выполнением обновления убедитесь, что установлена передача P или N, стояночный тормоз включен, аккумулятор и тяговая аккумуляторная батарея автомобиля полностью заряжены.

› Перед выполнением обновления припаркуйте автомобиль в безопасном месте, не мешающем движению транспорта, и убедитесь, что у Вас достаточно времени для завершения процесса обновления.

› Использовать автомобиль во время обновления запрещено. В процессе обновления могут появляться сообщения о неисправностях и происходить перезагрузки экрана, это нормальное явление. Не отключайте питание и не выполняйте действий, изменяющих состояние автомобиля.

Результаты обновления

По завершении процесса появится уведомление о результатах обновления. После успешного обновления можно будет снова использовать автомобиль.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

После обновления системы некоторые функции и способы их использования могут измениться. Перед обновлением внимательно ознакомьтесь с информацией об изменениях. Если Вы не ознакомились с изменениями функций, будьте осторожны при их использовании во избежание возникновения неисправностей автомобиля или получения травм из-за неправильной эксплуатации.

Если обновление не будет выполнено, автомобиль не сможет начать движение. В этом случае Вы можете предпринять следующие действия:

› Можно попробовать повторно проверить наличие обновлений и выполнить обновление. Если процедура пройдет успешно, автомобиль можно будет снова использовать. Если обновление не удается выполнить несколько раз, немедленно свяжитесь с сервисным центром.

› Если на комбинации приборов горит какой-либо индикатор неисправности, это означает, что автомобиль представляет угрозу безопасности. В этом случае строго запрещено использовать автомобиль, немедленно свяжитесь с сервисным центром. Если индикации неисправностей нет, в автомобиле все равно может быть несоответствие версий программного обеспечения блоков управления или контроллеров. Свяжитесь с сервисным центром для проверки состояния автомобиля перед его эксплуатацией.

Дисплей в центральном подлокотнике сидений заднего ряда

Дисплей в центральном подлокотнике сидений заднего ряда расположен в подлокотнике сидений второго ряда, его можно увидеть, опустив подлокотник.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Проведите пальцем вниз по экрану центрального дисплея, чтобы открыть панель быстрого доступа. Нажмите кнопку【блокировки функций сидений заднего ряда】 на панели быстрого доступа, чтобы заблокировать панель управления системой климат-контроля для пассажиров сидений заднего ряда в целях предотвращения случайных операций, когда в салоне присутствуют дети.

Строка состояния

В строке состояния наверху экрана можно настроить громкость, яркость или блокировку экрана.

› Регулировка громкости

Чтобы открыть регулятор громкости, коснитесь кнопки регулировки громкости. Вы можете настроить уровень громкости, перемещая ползунок или касаясь нужного значения.

› Регулировка яркости

Чтобы открыть регулятор яркости, коснитесь кнопки регулировки яркости. Вы можете настроить яркость экрана, перемещая ползунок или касаясь нужного значения.

Чтобы включить или выключить функцию автоматической регулировки яркости, коснитесь значка яркости в левой части регулятора.

› Блокировка экрана

Для защиты от случайных нажатий нажмите кнопку блокировки экрана.

Климат-контроль

Нажмите кнопку системы климат-контроля, чтобы перейти в меню настроек этой системы и установить параметры кондиционирования, AQS, ионной очистки и т. д.

Сиденья

Нажмите кнопку, чтобы перейти в меню настроек сидений, где можно отрегулировать положение сиденья переднего пассажира и настроить функции подогрева, вентиляции или массажа для сидений заднего ряда.

Воспроизведение мультимедийного контента

Нажмите ♫кнопку для перехода к настройкам мультимедийной системы и управления воспроизведением.

Настройки

Нажмите ✿кнопку, чтобы перейти в интерфейс настроек, где можно управлять окнами автомобиля, светом, экраном, регулировать звуковое поле и т. д.

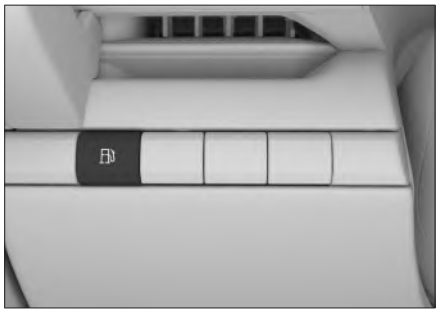
6 Заправка и зарядка

Заправка топливом..... 270
Управление зарядкой..... 273
Медленная зарядка..... 275
Быстрая зарядка 282
Рекуперация энергии 284

Заправка топливом

Способ заправки

1. Припаркуйте автомобиль и нажмите кнопку разблокировки дверцы топливозаправочной горловины.



A6BC07C87045

i УВЕДОМЛЕНИЕ

После открытия дверцы топливозаправочной горловины заправка топливом должна быть завершена в течение 18 минут; при этом дверца топливозаправочной горловины не должна закрываться во время заправки. В противном случае запорный клапан топливного бака автоматически закроется, что приведет к неравномерной заправке или выбросу топлива. Если заправка топливом не была завершена в течение 18 минут или после закрытия топливозаправочной горловины во время заправки, нажмите кнопку открытия дверцы топливозаправочной горловины еще раз.

2. Нажмите на край дверцы топливозаправочной горловины со стороны задней части автомобиля, и она плавно откроется.



DAA43D2516FD

3. Открутите крышку топливного бака против часовой стрелки и снимите ее, повесив трос крышки топливного бака на лючок топливного бака, чтобы не испачкать кузов.



E22DACFC54F6

4. При заправке топливом вставьте топливный пистолет полностью в заливную горловину, чтобы предотвратить утечку топлива.
5. После заправки установите крышку топливного бака на место и закрутите ее по часовой стрелке до щелчка, чтобы убедиться, что крышка надежно закреплена.

6. Закройте дверцу топливозаправочной горловины и убедитесь, что она герметично закрыта.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Полностью закройте дверцу топливозаправочной горловины перед тем, как блокировать двери автомобиля, иначе дверца может застрять и ее будет невозможно открыть. Если это произошло, попробуйте, чтобы один человек крепко нажал на кнопку открытия дверцы бака, а другой нажал на кнопку разблокировки дверцы бака.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо и его пары очень огнеопасны и могут даже вызвать взрыв в замкнутом пространстве.

При заправке топлива следует учитывать следующее:

- Выключите автомобиль.
- Рядом с автомобилем не должно быть источников огня.
- Не разговаривайте по мобильному телефону.
- Никогда не оставляйте топливный пистолет без присмотра во время заправки.
- Дети не должны приближаться к заправочному оборудованию, а управление заправочными пистолетами детьми запрещено.
- При самообслуживании на автозаправочной станции необходимо сначала снять статическое электричество с рук с помощью соответствующей кнопки на колонке, а затем приступить к работе.
- Соблюдайте прочие меры предосторожности, принятые на автозаправочной станции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если при откручивании пробки раздается свист, следует сделать паузу, дождаться прекращения звука и затем медленно открыть пробку.
- Не откручивайте крышку топливного бака слишком быстро и избегайте его переполнения. В жаркую погоду из-за чрезмерного внутреннего давления топливо может начать фонтанировать из отверстия бака. Если топливо попало на человека или транспортное средство, немедленно смойте его, иначе это может привести к повреждению имущества или травмам.

Заправка топливом

› Если во время заправки возник пожар, запрещается вытаскивать топливный пистолет, насос должен быть выключен или персонал станции должен быть проинформирован о необходимости выключить заправочное оборудование и немедленно покинуть место заправки.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Заправляйте автомобиль только указанным типом топлива.

› Не переполняйте бак топливом. Вынимайте заправочный пистолет после первого щелчка.

› Во избежание деформации и поломки запорного механизма запрещается применять силу при открывании дверцы топливозаправочной горловины, т. к. это может привести к невозможности ее открытия или закрытия.

Информация о топливе

Пункт	Данные
Тип топлива	Неэтилированный бензин с октановым числом 95 и выше
Объем топливного бака [л] (справочное значение)	85 ±2,6

ВНИМАНИЕ

› При первом использовании автомобиля или после длительной стоянки может возникнуть расхождение между фактическим уровнем заряда и показаниями комбинации приборов, поэтому перед использованием рекомендуется полностью зарядить автомобиль. При этом полная зарядка может потребовать больше времени, чем обычно.

› Регулярная зарядка до полной емкости помогает поддерживать тяговую аккумуляторную батарею в оптимальном рабочем состоянии. Полностью заряжайте аккумуляторную батарею (SOC100%) раз в две недели для обеспечения точности расчета заряда батареи. Каждые 2–3 месяца производите полную медленную зарядку (заряд ≤20%).

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Когда тяговая аккумуляторная батарея заряжается до высокого уровня, она переходит в режим компенсационной зарядки, и время зарядки увеличивается. Расчетное оставшееся время зарядки может отличаться от фактического значения.

› При низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи мощность автомобиля снижается. Своевременно заряжайте батарею.

Чтобы настроить функции, связанные с зарядкой автомобиля и раздачей питания, в меню приложений на центральном дисплее нажмите 【Питание】.

› 【Плановая зарядка】: включите функцию запланированной зарядки, установите желаемое время, подключите зарядный пистолет, и зарядка начнется/закончится в установленное время. Если данная функция выключена, зарядка будет осуществляться сразу после подключения зарядного пистолета.

› 【Настройка верхнего лимита заряда】: установка предельного уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи, по достижении которого зарядка будет прекращена.

› 【Поддержание температуры аккумуляторной батареи】: поддержание оптимальной температуры аккумуляторной батареи при подключенном кабеле медленной зарядки, что улучшает эксплуатационные характеристики автомобиля.

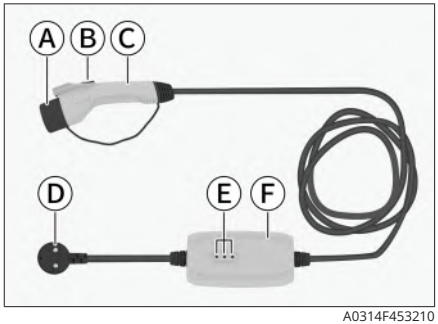
› 【Функция нагрева аккумуляторной батареи】: когда автомобиль стоит на месте в условиях пониженной температуры окружающей среды, включение данной функции предотвращает снижение температуры тяговой аккумуляторной батареи, обеспечивая ее работоспособность.

› 【Режим раздачи электроэнергии (V2L)】: использование разрядного кабеля для соединения порта медленной зарядки автомобиля и электрических потребителей. После включения функции автомобиль может обеспечивать питанием различное электрооборудование.

【Запуск ДВС для накопления электроэнергии при низком уровне заряда батареи】: после включения данной функции, когда питание находится в режиме ON, а тяговая аккумуляторная батарея имеет достаточно низкий уровень заряда, двигатель будет автоматически запускаться для осуществления зарядки, тем самым реализуя функцию V2L.

Зарядный кабель

Зарядный кабель находится в багажном отделении.



A0314F453210

Ⓐ Пылезащитная крышка

Ⓑ Кнопка разблокировки

Ⓒ Зарядный пистолет

Ⓓ Разъем

Ⓔ Индикатор

Ⓕ Блок управления

⚠ ВНИМАНИЕ

› Перед зарядкой убедитесь, что вилка зарядного кабеля вставлена в розетку. В противном случае существует риск поражения электрическим током или прогорания зарядной цепи.

› Если зарядный кабель поврежден, зарядка запрещена.

› Рекомендуется использовать оригинальный зарядный кабель от производителя. Использование других зарядных кабелей может привести к неправильной зарядке аккумуляторной батареи и стать причиной различных неисправностей.

› Запрещается разбирать, ремонтировать или изменять зарядное оборудование (зарядные кабели, зарядные порты и т. д.), так как это может привести к сбоям в работе зарядного устройства и стать причиной пожара.

› При включении автомобиля необходимо убедиться, что зарядное устройство полностью отключено от сети, иначе возможно повреждение зарядного оборудования и автомобиля.

› Чтобы избежать повреждения зарядного кабеля, соблюдайте следующие меры предосторожности:

Не допускайте растягивания, скручивания и сгибания кабеля. Не наступайте на кабель.

Не размещайте зарядный кабель рядом с объектами, имеющими высокую температуру, такими как обогреватели.

Медленная зарядка

Запрещается использовать зарядный кабель при температуре выше 55 °C или ниже -40 °C. Запрещается хранить зарядный кабель в местах с температурой выше 85 °C или ниже -40 °C.

Не подвергайте кабель воздействию прямых солнечных лучей и не используйте его во влажных помещениях.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Для удобства проверки на задней стороне блока управления зарядного кабеля имеется описание состояний индикаторов и меры предосторожности при использовании.

Способ зарядки

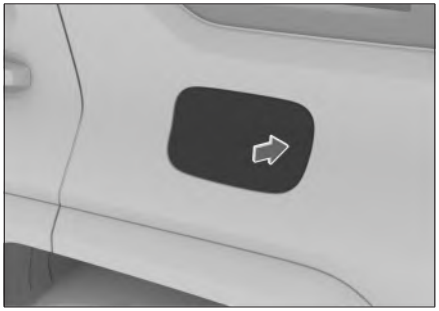
1. Остановите автомобиль и переключите коробку передач в положение P.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- На время зарядки рекомендуется переключить питание в режим OFF.
- Во время зарядки системой используется как низкое, так и высокое напряжение. При использовании потребляющих энергию функций автомобиля (например, при включенном питании) время зарядки и расход электроэнергии могут увеличиться.

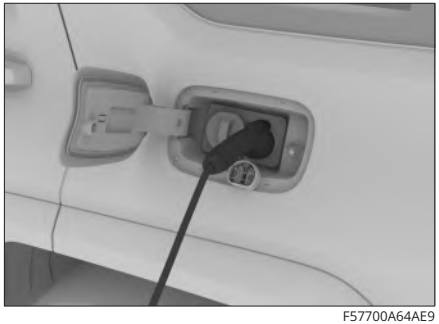
После завершения зарядки система зарядки автоматически отключается. В это время, если использовать функции автомобиля, потребляющие энергию, заряд тяговой аккумуляторной батареи будет уменьшаться.

2. После разблокировки двери водителя нажмите на дверцу порта для зарядки на левой панели заднего крыла ближе к задней части автомобиля, и дверца плавно откроется.



DD6C46B21DA0

3. Снимите пылезащитные заглушки с зарядного порта и зарядного пистолета и вставьте зарядный пистолет в порт для медленной зарядки до мягкого щелчка.



F57700A64AE9

ВНИМАНИЕ

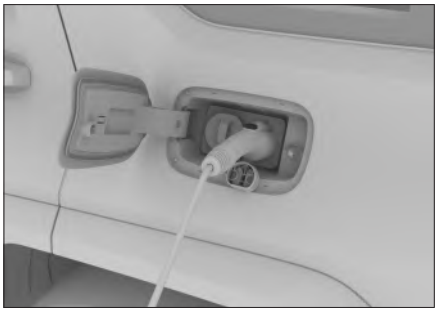
- Запрещается одновременно производить быструю и медленную зарядку.
- Во избежание деформации и поломки запорного механизма запрещается открывать дверцу порта для зарядки с применением силы, это может привести к невозможности открыть или закрыть дверцу.
- Если внутри порта для зарядки или разъема пистолета есть посторонние предметы, не позволяющие выполнить соединение, ни в коем случае не пытайтесь использовать силу, обратитесь в Сервисный центр. При принудительном подключении зарядное оборудование и автомобиль могут быть повреждены.
- Если порт зарядки замерз, обеспечьте его обогрев при помощи теплого воздуха. Не пытайтесь подсоединить зарядный пистолет к замерзшему порту принудительно, это может привести к неисправности.

4. Достаньте зарядный кабель и вставьте его в розетку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Со стороны источника питания должен быть установлен автоматический выключатель. Следует использовать розетку соответствующей спецификации, совместимую с зарядным кабелем, входящим в комплект поставки автомобиля.
- Во время зарядки избегайте использования большого количества удлинителей, переходников и длинных кабелей. Это предотвратит излишнее выделение тепла и риск утечки электричества, которые могут привести к пожару или поражению электрическим током.

5. По окончании зарядки разблокируйте двери и вытащите зарядный пистолет, нажав на кнопку разблокировки зарядного пистолета.



33BEA6B1119F

Медленная зарядка

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если не удается отсоединить зарядный пистолет, не применяйте силу. По завершении зарядки попытайтесь сначала заблокировать и разблокировать двери автомобиля, а затем нажать на кнопку разблокировки порта для зарядки и одновременно вынуть зарядный пистолет.

6. Отсоедините кабель от источника питания.
7. Закройте пылезащитные крышки порта медленной зарядки и зарядного пистолета, а также дверцу порта для зарядки.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Перед блокировкой дверей автомобиля полностью закройте дверцу порта для зарядки, в противном случае ее может заклинить и ее будет невозможно закрыть. Если это все-таки произошло, попробуйте удерживать дверцу порта для зарядки в открытом положении и одновременно нажать кнопку разблокировки на ключе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если Вам имплантирован кардиостимулятор или другое медицинское устройство, перед зарядкой необходимо проконсультироваться с изготовителем устройства и убедиться, что зарядка не повлияет на его нормальную работу.
- Находиться в автомобиле во время зарядки не рекомендуется. Если зарядка может повлиять на медицинское оборудование, такое как кардиостимулятор, лицам с такими имплантированными устройствами запрещается входить в автомобиль и доставать вещи из багажного отделения во время зарядки.
- Перед зарядкой убедитесь в отсутствии воды и посторонних предметов в зарядном порту, розетке, источнике питания и разъеме зарядного пистолета. Осмотрите металлические клеммы, нет ли ржавчины и оплавления, а также проверьте целостность фиксаторов. При обнаружении любых неисправностей зарядка запрещена. Неправильное подключение клемм может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, а также повреждению автомобиля и возникновению угрозы для жизни.

› Зарядное оборудование следует хранить в недоступном для детей месте. Детям и другим лицам, за которыми требуется присмотр, запрещено заряжать автомобиль.

› В случае неблагоприятных погодных условий, например во время дождя или снегопада, запрещается заряжать автомобиль на открытом воздухе. После зарядки убедитесь, что ваши руки и порт зарядки не пострадали от воды, прежде чем отсоединять зарядное устройство, чтобы избежать риска поражения электрическим током.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Запрещается с силой выдергивать зарядный пистолет во время зарядки. Это может привести к повреждениям и создать опасную ситуацию.

› Запрещается отсоединять зарядный пистолет во время зарядки. Если необходимо прервать зарядку, сначала отключите питание, а затем извлеките зарядный пистолет. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению порта для зарядки и невозможности зарядки автомобиля.

› Если во время зарядки Вы заметили какой-либо запах или дым, немедленно прекратите зарядку, эвакуируйте людей, отойдите как можно дальше от автомобиля и обратитесь в Сервисный центр для его проверки.

› На время зарядки отключите электрооборудование высокой мощности для обеспечения эффективности зарядки.

› Запрещается использовать для зарядки электрогенераторы с нестабильным напряжением, т. к. это может стать причиной неисправности автомобиля.

› Время зарядки зависит от наружной температуры. Как высокая, так и низкая температура может привести к увеличению времени зарядки. Если температура аккумулятора ниже -30℃, зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника невозможна.

› В процессе зарядки, когда тяговая аккумуляторная батарея нагревается под воздействием температуры окружающей среды, мощность зарядки, отображаемая на комбинации приборов, центральном дисплее или внешнем устройстве, может периодически меняться. Это нормальное явление.

Медленная зарядка

- В зависимости от различных внешних факторов, таких как температура, уровень заряда, тип зарядного устройства и т. п., расчетное время до завершения зарядки, сила тока и прочие параметры, отображаемые на комбинации приборов или центральном дисплее, могут незначительно отличаться. Это нормальное явление.
- В процессе зарядки тяговая аккумуляторная батарея нагревается. Чтобы избежать перегрева и сократить оставшееся время зарядки, особенно в условиях высокой температуры, батарею можно охладить.
- Перед окончанием зарядки продолжительность зарядки может быть увеличена для улучшения баланса заряда. Это нормальное явление.
- Значение уровня заряда (SOC), отображаемое на комбинации приборов или индикаторной панели, показывает, когда заканчивается заряд тяговой аккумуляторной батареи. Вовремя производите зарядку, в противном случае это может повлиять на срок службы тяговой аккумуляторной батареи и динамические характеристики автомобиля.

Устройство аварийной разблокировки

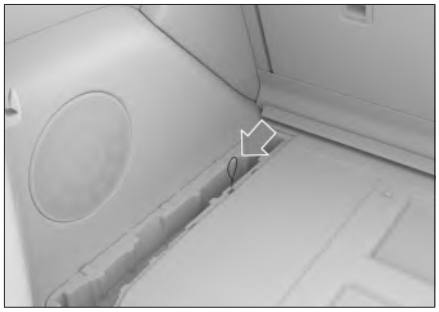
Если после завершения медленной зарядки у Вас не получается отсоединить зарядный пистолет обычным способом, можете попытаться сделать это следующим образом:

1. Откройте дверь багажного отделения и снимите напольную панель.

ВНИМАНИЕ

Под крышкой багажного отделения находятся детали, находящиеся под высоким напряжением, поэтому запрещается открывать крышку багажного отделения по своему усмотрению, если устройство аварийной разблокировки не используется.

2. Потяните за трос разблокировки, расположенный под левой панелью обшивки багажного отделения.



A26C72904774

3. Нажмите кнопку разблокировки на зарядном пистолете и вытащите его.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- Кабель для экстренной разблокировки предназначен только для экстренной разблокировки во время медленной зарядки, частое использование приведет к повреждению устройства экстренной разблокировки.
- Если для извлечения зарядного пистолета необходимо использовать трос аварийной разблокировки, это указывает на возможную неисправность устройства блокировки порта для зарядки. Как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.
- Если не удалось извлечь зарядный пистолет с помощью троса аварийной разблокировки, это может указывать на неисправность зарядного устройства. В таком случае не рекомендуется часто использовать трос аварийной разблокировки. Обратитесь в сервисный центр поставщика зарядного устройства для получения помощи.

Быстрая зарядка

Перед началом быстрой зарядки внимательно прочитайте инструкции по эксплуатации зарядного оборудования и обеспечьте строгое соблюдение соответствующих правил.

1. Остановите автомобиль и переключите коробку передач в положение P.

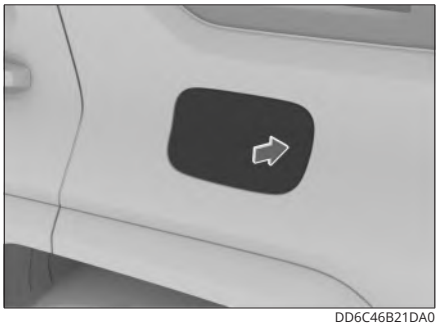
УВЕДОМЛЕНИЕ

На время зарядки рекомендуется переключить питание в режим OFF.

Во время зарядки системой используется как низкое, так и высокое напряжение. При использовании потребляющих энергию функций автомобиля (например, при включенном питании) время зарядки и расход электроэнергии могут увеличиться.

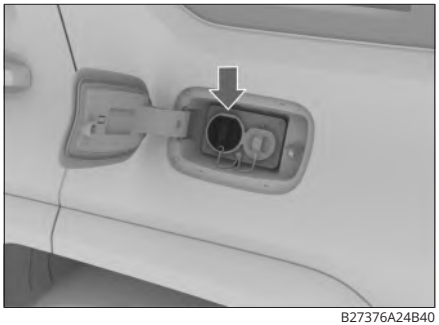
После завершения зарядки система зарядки автоматически отключается. В это время, если использовать функции автомобиля, потребляющие энергию, заряд тяговой аккумуляторной батареи будет уменьшаться.

2. После разблокировки двери водителя нажмите на дверцу порта для зарядки на левой панели заднего крыла ближе к задней части автомобиля, и дверца плавно откроется.



DD6C46B21DA0

3. Снимите пылезащитную заглушку с порта быстрой зарядки.



B27376A24B40

ВНИМАНИЕ

› Запрещено одновременно применять быструю и медленную зарядку.

› Во избежание деформации и поломки запорного механизма запрещается открывать дверцу порта для зарядки с применением силы, это может привести к невозможности открыть или закрыть дверцу.

4. Строго следуйте инструкциям по эксплуатации зарядного оборудования.
5. По окончании зарядки закройте пылезащитную крышку порта для зарядки и дверцу порта для зарядки.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Перед блокировкой дверей автомобиля полностью закройте дверцу порта для зарядки, в противном случае ее может заклинить и ее будет невозможно закрыть. Если это все-таки произошло, попробуйте удерживать дверцу порта для зарядки в открытом положении и одновременно нажать кнопку разблокировки на ключе.

ВНИМАНИЕ

› Для поддержания тяговой аккумуляторной батареи в оптимальном состоянии регулярно подзаряжайте ее при помощи зарядной станции переменного тока, а также по возможности полностью заряжайте ее раз в неделю.

› При зарядке через порт быстрой зарядки убедитесь в правильном подключении зарядного пистолета. Несоблюдение данного требования может привести к невозможности зарядки тяговой аккумуляторной батареи или повреждению зарядного устройства.

› Если после окончания зарядки не удается отсоединить зарядный пистолет, обратитесь за помощью к оператору зарядной станции.

УВЕДОМЛЕНИЕ

При пониженной температуре быстрая зарядка тяговой аккумуляторной батареи может не работать. В этом случае можно использовать метод медленной зарядки.

Рекуперация энергии

Интенсивность рекуперации энергии можно задать через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 → 【Уровень рекуперации энергии】.

Данная функция используется в основном для преобразования части кинетической энергии автомобиля при торможении или движении накатом в электрическую энергию для зарядки тяговой аккумуляторной батареи, благодаря чему увеличивается дальность хода автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Снижение скорости при рекуперации энергии не заменяет обычного торможения, и для замедления или полной остановки необходимо использовать педаль тормоза.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

При активной функции рекуперации энергии значительное снижение скорости движения автомобиля может привести к включению стоп-сигналов.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Рекуперация энергии не происходит в следующих ситуациях:

- Рычаг селектора переключения передач находится в положении N.
- Тяговая аккумуляторная батарея полностью разряжена.
- Повышенная или пониженная температура тяговой аккумуляторной батареи.

7 Устройства обеспечения удобства и комфорта

Передние сиденья..... 286
Задние сиденья..... 293
Система климат-контроля 298
Жидкокристаллические часы
..... 314
Солнцезащитный козырек315
Косметическое зеркало 316
Розетки и разъемы питания
..... 317
Система беспроводной за-
рядки мобильного телефона
..... 321
Крючок 324

Подголовники передних сидений

Подголовник лучше всего выполняет свои защитные функции, когда его центр находится на уровне верхней части ушей.

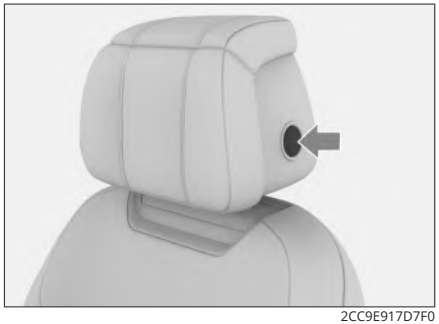
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается производить регулировку подголовников во время движения автомобиля.
- Запрещается управлять автомобилем со снятыми подголовниками. В противном случае при столкновении область шеи подвергнется сильному ударному воздействию, что может привести к получению серьезных травм или даже летальному исходу.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

- Крайнее нижнее положение подголовника — нерабочее. Для использования подголовника обязательно поднимите его до требуемой высоты.
- Отрегулировав подголовник, надавите на него и убедитесь, что он надежно зафиксирован.

Регулировка подголовника



2CC9E917D7F0

Чтобы отрегулировать подголовник по вертикали и горизонтали, нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника.

Поднимите или сдвиньте подголовник вверх или вперед, чтобы поднять или отрегулировать его положение.

Регулировка угла боковых элементов подголовника



0C0AF7271B11

Отрегулируйте угол боковых элементов подголовника, сдвинув их внутрь или наружу.

Снятие подголовника

Чтобы снять подголовник, следуйте указаниям ниже. Метод снятия подголовников передних и задних сидений не отличается.

1. Поднимите подголовник в самое верхнее положение.
2. Оберните отвертку тканью и аккуратно подденьте крышку на сиденье, как показано на рисунке.



598BC61B2820

3. Нажмите кнопку снятия подголовника, поднимите его и снимите.



22CAECA82919

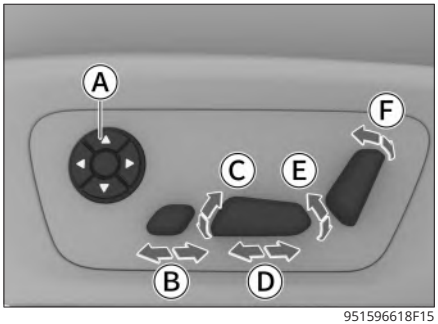
Регулировка сиденья водителя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Запрещается регулировать сиденья во время движения.

› Перед началом движения приведите сиденье в правильное положение. Неправильное положение сиденья может привести к ошибкам в управлении и стать причиной аварии. Кроме того, при неправильной регулировке сидений снижается эффективность ремней безопасности, подушек безопасности, подголовников и другого оборудования.

› Не следует слишком сильно наклонять спинку сиденья, иначе при столкновении человек может выскользнуть из-под поясной лямки ремня безопасности. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в том случае, когда водитель и пассажиры сидят прямо, опираясь на спинку сиденья.



951596618F15

Ⓐ Поясничная поддержка / массажная система сидений

Ⓑ Регулировка опоры для ног

Ⓒ Регулировка угла наклона подушки сиденья

Ⓓ Регулировка сиденья в продольном направлении

Ⓔ Регулировка высоты сиденья

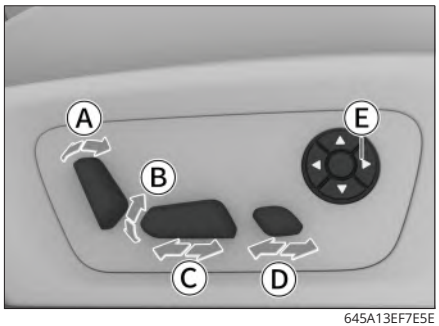
Ⓕ Регулировка угла наклона спинки сиденья

Регулировка сиденья переднего пассажира

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Перед началом движения установите сиденье в подходящее положение. В противном случае повышается вероятность аварии и снижается эффективность ремней безопасности, подушек безопасности, подголовников и другого оборудования.

› Не следует слишком сильно наклонять спинку сиденья, иначе при столкновении человек может выскользнуть из-под поясной лямки ремня безопасности. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в том случае, когда водитель и пассажиры сидят прямо, опираясь на спинку сиденья.



645A13EF7E5E

Ⓐ Регулировка угла наклона спинки сиденья

Ⓑ Регулировка высоты сиденья

Ⓒ Регулировка сиденья в продольном направлении

Ⓓ Регулировка опоры для ног

Ⓔ Поясничная поддержка / массажная система сидений

Вы также можете отрегулировать сиденье переднего пассажира через дисплей в подлокотнике сидений заднего ряда.

Нажмите на значок сиденья переднего пассажира в нижней части дисплея в подлокотнике заднего ряда, выберите 【Пассажир】. Нажмите на изображение подушки сиденья, чтобы отрегулировать продольное положение сиденья переднего пассажира; нажмите на изображение спинки сиденья, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья переднего пассажира.

Подогрев/вентиляция передних сидений

Настройка с центрального дисплея

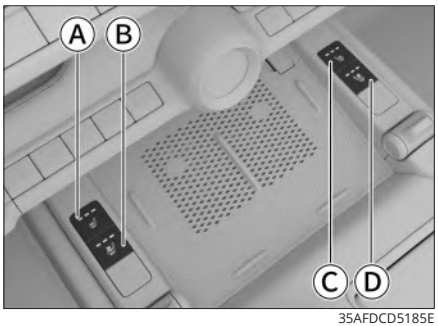
› Функцию подогрева/вентиляции соответствующего сиденья можно настроить в интерфейсе системы климат-контроля передних сидений на центральном дисплее.

› Нажмите на значок сиденья в нижней части экрана управления системой климат-контроля, откроется область прокрутки настроек подогрева/вентиляции сиденья, при этом горизонтальная линия полосы прокрутки означает положение выключения. Переместите ползунок полосы прокрутки вверх, чтобы установить интенсивность подогрева сидений. Переместите ползунок полосы прокрутки вниз, чтобы установить интенсивность вентиляции сидений.

› После включения функции текущее положение регулировки отобразится на значке сиденья в верхней части полосы прокрутки и в нижней части экрана настроек системы климат-контроля.

Настройка с помощью кнопок

Подогрев/вентиляцию передних сидений можно настроить с помощью кнопок, расположенных по обеим сторонам центральной консоли.



35AFDCD5185E

Ⓐ Кнопка подогрева сиденья водителя

Ⓑ Кнопка вентиляции сиденья водителя

Ⓒ Кнопка подогрева сиденья переднего пассажира

Ⓓ Кнопка вентиляции сиденья переднего пассажира

Когда питание находится в режиме ON, нажмите левую или правую кнопку на центральной консоли, чтобы настроить функцию подогрева/вентиляции соответствующего сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании функции подогрева сидений пассажирам следующих категорий необходимо проявлять особую осторожность:

› Младенцы, дети, пожилые люди, люди с определенными заболеваниями или с ограниченными возможностями.

› Люди с чувствительной кожей.

› Люди в состоянии переутомления.

› Люди, испытывающие сонливость по причине употребления алкоголя или лекарственных препаратов.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Не производите переоборудование сидений и их электросистемы самостоятельно. Это может негативно повлиять на функциональность и срок службы системы подогрева.

› Не вставайте на сиденье коленями и не подвергайте его сосредоточенным нагрузкам, чтобы не повредить нагревательный элемент мата подогрева.

› Не кладите на сиденье подушку при использовании функции подогрева сиденья во избежание перегрева сиденья.

› Во избежание разрядки аккумулятора не используйте функцию подогрева сидений в течение длительного времени без запуска двигателя.

› Следующие ситуации могут привести к повреждению мата подогрева сиденья (в таких случаях перед включением подогрева следует убедиться в их исправности):

  › Попадание большого количества воды на сиденье.

  › Повреждение сиденья острым предметом.

  › Появление необычного запаха от сиденья.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Функции подогрева сидений и вентиляции сиденья не могут быть включены одновременно.

Память положения сиденья / режим комфортной посадки / массаж

Настройки сиденья водителя

Перейти в окно настроек сиденья водителя можно через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Салон】 → 【Водитель】.

› 【Память положения сиденья водителя / зеркал / рулевого колеса】: сохранение положения сиденья водителя в памяти. Нажатие и удержание кнопки памяти позволяет сохранить текущее положение сиденья водителя. После сохранения появится соответствующее уведомление. Для восстановления сохраненного положения сиденья водителя нажмите на кнопку памяти.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Одновременно сохраняются положения сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида и рулевого колеса.

› 【Режим комфортной посадки】: когда питание находится в режиме OFF, если данная функция включена, сиденье водителя / рулевое колесо автоматически перемещаются в положение, облегчающее посадку в автомобиль и высадку из него. При переключении питания в режим ON сиденье водителя и рулевое колесо автоматически возвращаются в исходное положение.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если во время автоматического перемещения и возврата сиденья водителя и рулевого колеса нажать на переключатель регулировки сиденья или рулевого колеса, то сиденье или рулевое колесо выполнит команду переключателя регулировки.

› После автоматического перемещения сиденья водителя и рулевого колеса в положение, облегчающее посадку в автомобиль и высадку из него, сиденье водителя и рулевое колесо не вернутся в исходное положение, если были произведены какие-либо регулировки сиденья или рулевого колеса.

› 【Массажная функция сиденья водителя】: при включении этой функции можно настроить режим и интенсивность работы массажной системы сиденья водителя.

Настройки сиденья переднего пассажира

Перейти в окно настроек сиденья переднего пассажира можно через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Салон】 → 【Пассажир】.

› 【Запоминание положения сиденья переднего пассажира】: сохранение положения сиденья переднего пассажира в памяти. Нажатие и удержание кнопки памяти позволяет сохранить текущее положение сиденья переднего пассажира. После сохранения появится соответствующее уведомление. Для восстановления сохраненного положения сиденья водителя нажмите на кнопку памяти.

› 【Массажная функция сиденья переднего пассажира】: при включении этой функции можно настроить режим и интенсивность работы массажной системы сиденья переднего пассажира.

Подголовники сидений заднего ряда

Регулировка подголовников сидений заднего ряда выполняется так же, как и регулировка подголовников передних сидений. Подробнее см. в разделе «Подголовники передних сидений». (▷ Страница 286)

Задние сиденья

Складывание и раскладывание спинки сиденья

Левое и правое сиденья заднего ряда могут складываться 4/6 с помощью электропривода, что позволяет расширить пространство для размещения крупных предметов.



E36AECFA80DA

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Перед тем как складывать спинку, переместите подголовник в подходящее положение, чтобы при складывании он не создавал помех.

› Перед складыванием или раскладыванием обратите внимание на положение ремня безопасности, чтобы регулировка спинки сиденья не мешала его нормальному использованию.

› Складывание спинки сиденья: поднимите и удерживайте переключатель складывания спинки, и спинка сиденья заднего ряда начнет медленно опускаться вперед. Отпустите переключатель, когда она достигнет нужного положения или полностью сложится.

› Раскладывание спинки: нажмите и удерживайте переключатель складывания спинки, и спинка сиденья заднего ряда начнет медленно подниматься. Отпустите переключатель, когда она достигнет нужного положения или полностью поднимется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Перед складыванием спинок сидений заднего ряда убедитесь, что на них нет посторонних предметов. Несоблюдение этого правила может привести к повреждениям.

Задние сиденья

› Спинки заднего сиденья с левой и правой сторон могут складываться или раскладываться независимо друг от друга. При регулировке угла наклона спинки следите за тем, чтобы ничто не попало в зазор между левой и правой частями спинки во избежание защемления.

› Запрещается складывать спинку сиденья во время движения автомобиля.

Действия в багажном отделении

На левой стенке багажного отделения расположена кнопка складывания спинок сидений заднего ряда, что облегчает их регулировку при перевозке крупногабаритного багажа.



542805A28394

Ⓐ Кнопка раскладывания спинки правого сиденья заднего ряда

Ⓑ Кнопка складывания спинки правого сиденья заднего ряда

Ⓒ Кнопка раскладывания спинки левого сиденья заднего ряда

Ⓓ Кнопка складывания спинки левого сиденья заднего ряда

При нажатии на кнопку соответствующая спинка сиденья заднего ряда автоматически складывается или раскладывается.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Перед складыванием спинки сиденья убедитесь, что коробка передач автомобиля находится в режиме P или N и на втором ряду никто не сидит.

› Перед складыванием спинок сидений заднего ряда сначала автоматически регулируются передние сиденья, чтобы обеспечить их оптимальное положение и угол наклона спинок.

› Во время автоматического складывания или раскладывания спинок сидений заднего ряда нажатием на соответствующий переключатель складывания спинки или на кнопку складывания спинок сидений в багажном отделении можно остановить движение спинок.

› Размещая вещи в багажном отделении, старайтесь не касаться кнопок складывания и раскладывания спинок во избежание случайного движения сиденья.

ВНИМАНИЕ

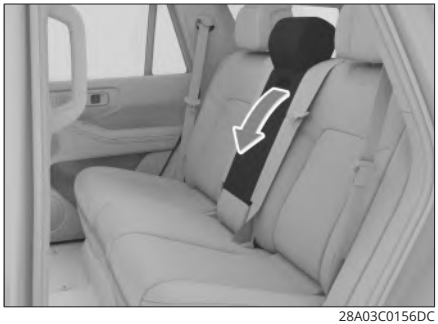
› Перед тем как сложить спинку сиденья, уберите с него все предметы.

› Не размещайте тяжелые предметы на сложенной спинке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения автомобиля пассажирам запрещено сидеть на сложенных спинках сидений или в багажном отделении. Используйте сиденья заднего ряда и ремни безопасности правильно.

Подлокотники сидений заднего ряда



28A03C0156DC

Подлокотники сидений заднего ряда предназначены для поддержки локтей пассажиров сидений заднего ряда, обеспечивая комфортное положение рук. Чтобы воспользоваться подлокотником, потяните кнопку наружу и опустите ее.

Задние сиденья с подогревом/вентиляцией/массажем

Настройка через центральный дисплей

Перейти в окно настроек задний сидений можно через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Салон】 → 【Задние сиденья】.

【Массаж сидений второго ряда】: после включения данной функции можно настроить режим и интенсивность массажа спины пассажира на левом или правом заднем сиденье.

Настройка через меню системы климат-контроля

› Функцию подогрева/вентиляции соответствующего сиденья можно настроить на центральном дисплее через меню управления климат-контролем в зоне задних сидений.

› Сначала нажмите кнопку【Зона задних сидений】в левом верхнем углу окна системы климат-контроля, чтобы войти в меню управления климат-контролем в зоне задних сидений, а затем нажмите на значок сиденья в нижней части окна управления климат-контролем, чтобы открыть полосу прокрутки настроек подогрева/вентиляции сидений. Среднее положение полосы прокрутки означает выключение. Чтобы установить интенсивность подогрева сидений, переместите ползунок полосы прокрутки вверх. Чтобы установить интенсивность вентиляции сидений, переместите ползунок полосы прокрутки вниз.

› После включения функции текущее положение регулировки отобразится на значке сиденья в верхней части полосы прокрутки и в нижней части окна настроек системы климат-контроля.

Настройка через панель управления климат-контролем в зоне задних сидений

Функцию подогрева соответствующего сиденья можно настроить на панели управления климат-контролем в зоне задних сидений.



45135A82A47C

Ⓐ Переключатель подогрева левого заднего сиденья

Ⓑ Переключатель подогрева правого заднего сиденья

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Проведите пальцем вниз на центральном дисплее, чтобы открыть панель быстрого доступа. Нажмите кнопку【Блокировка функций зоны задних сидений】на панели быстрого доступа, чтобы заблокировать панель управления климат-контролем в зоне задних сидений во избежание неправильного управления системой пассажирами задних сидений.

Когда питание находится в режиме ON, нажмите на соответствующий переключатель, чтобы установить интенсивность подогрева для соответствующего сиденья.

Настройка через дисплей в центральном подлокотнике задних сидений

На дисплее в центральном подлокотнике задних сидений можно выбрать функцию подогрева, вентиляции или массажа для левого заднего или правого заднего сиденья, нажав поочередно на значок сиденья в нижней части экрана и кнопку 【левого заднего】 или 【правого заднего】 сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании функции подогрева сидений пассажирам следующих категорий необходимо проявлять особую осторожность:

- Младенцы, дети, пожилые люди, люди с определенными заболеваниями или с ограниченными возможностями.
- Люди с чувствительной кожей.
- Люди в состоянии переутомления.
- Люди, испытывающие сонливость по причине употребления алкоголя или лекарственных препаратов.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не производите переоборудование сидений и их электросистемы самостоятельно. Это может негативно повлиять на функциональность и срок службы системы подогрева.
- Не вставайте на сиденье коленями и не подвергайте его сосредоточенным нагрузкам, чтобы не повредить нагревательный элемент мата подогрева.
- При использовании функции подогрева сиденья не кладите на сиденье подушку во избежание перегрева сиденья.
- Во избежание разрядки аккумулятора не используйте функцию подогрева сидений в течение длительного времени без запуска двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Следующие ситуации могут привести к повреждению мата подогрева сиденья (в таких случаях перед включением подогрева следует убедиться в их исправности):

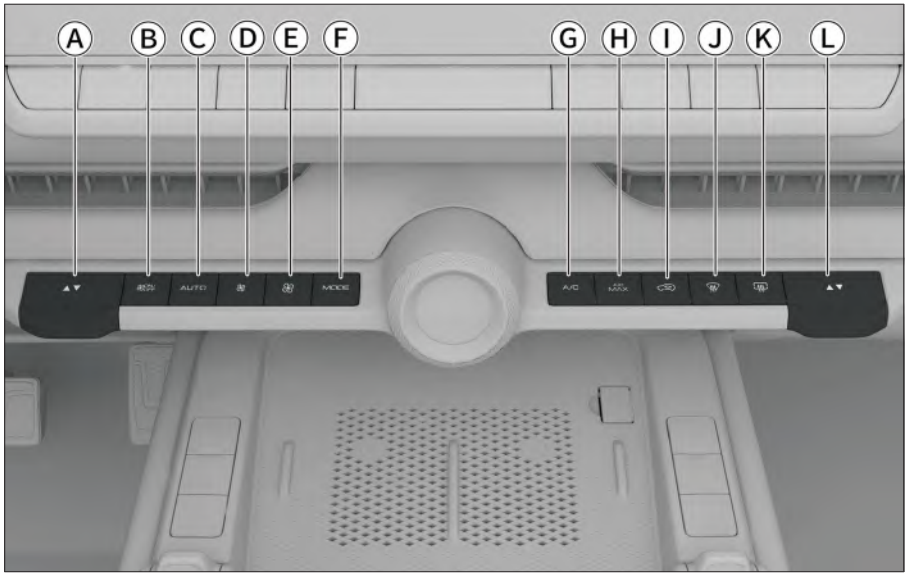
- Попадание большого количества воды на сиденье.
- Повреждение сиденья острым предметом.
- Появление необычного запаха от сиденья.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Функции подогрева и вентиляции сиденья не могут быть включены одновременно.

Панель управления системой климат-контроля

Передняя панель управления системой климат-контроля



AEB6EE9FEA53

Ⓐ Кнопка регулировки температуры со стороны водителя

Ⓑ Кнопка включения/выключения системы климат-контроя

Ⓒ Кнопка автоматического режима работы системы климат-контроля [AUTO]

Ⓓ Кнопка уменьшения воздушного потока

Ⓔ Кнопка увеличения воздушного потока

Ⓕ Кнопка переключения режима подачи воздуха [MODE]

Ⓖ Кнопка охлаждения системы климат-контроля [A/C]

Ⓗ Кнопка быстрого охлаждения [A/C MAX]

Ⓘ Кнопка переключения внутренней/внешней циркуляции

Ⓙ Кнопка максимального обдува ветрового стекла

Ⓚ Кнопка обогрева заднего стекла

Ⓛ Кнопка регулировки температуры на стороне переднего пассажира

› Перемещайте вверх/вниз кнопки регулировки температуры ▲▼ на стороне водителя или переднего пассажира, чтобы настроить температуру на соответствующей стороне.

› Нажмите кнопку включения/выключения ON/OFF системы климат-контроля, чтобы включить или выключить систему климат-контроля переднего ряда сидений.

› Нажмите кнопку [AUTO], чтобы включить автоматический режим, после включение на кнопке загорится соответствующий индикатор. Система климат-контроля будет автоматически регулировать режим подачи и объем воздушного потока, а также режимы внутренней и внешней циркуляции для достижения установленной температуры.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если функция автоматической регулировки системы климат-контроля не отвечает Вашим потребностям, можно вручную задать собственные настройки. При этом автоматический режим выключится, и его индикатор погаснет.

› Нажмите кнопку уменьшения или увеличения потока, чтобы отрегулировать уровень воздушного потока.

› При повторном нажатии кнопки [MODE] система климат-контроля переключает режимы обдува лица, обдува лица/ног, обдува ног/стекла.

› Нажмите кнопку [A/C], чтобы включить функцию охлаждения компрессора кондиционера. Индикатор на кнопке загорится. Нажмите еще раз, компрессор кондиционера выключится, а индикатор кнопки погаснет.

› Нажатием кнопки [A/C MAX] можно включить или выключить режим максимального охлаждения. Индикатор на кнопке загорается, указывая на включение режима максимального охлаждения. Кондиционер работает при самой низкой температуре, максимальном объеме воздушного потока, в режиме внутренней циркуляции и обдува лица, чтобы быстро снизить температуру в салоне.

› Нажмите кнопку переключения внутренней/внешней циркуляции , чтобы переключиться между режимами внутренней и внешней циркуляции. Индикатор кнопки горит в режиме внутренней циркуляции.

Длительное нажатие кнопки переключения внутренней/внешней циркуляции включает функцию внутренней циркуляции одним касанием, при этом система климат-контроля переключается в режим внутренней циркуляции, а окна и люк автоматически закрываются.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед включением функции внутренней циркуляции воздуха одним нажатием, убедитесь, что все пассажиры отодвинули головы, руки и другие части тела от окон и люка. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам.

› Нажмите кнопку для включения или выключения максимального обдува ветрового стекла. При этом индикатор на кнопке загорится, указывая на включение функции максимального обдува ветрового стекла, позволяющей постепенно устранить иней и запотевание ветрового стекла и боковых стекол.

› Нажмите кнопку для включения или выключения функции обогрева заднего ветрового стекла. При этом индикатор на кнопке загорится, указывая на включение функции обогрева заднего стекла, позволяющей постепенно устранить иней и запотевание наружных зеркал заднего вида и заднего стекла. Функция размораживания автоматически отключится через некоторое время, а индикатор на кнопке погаснет.

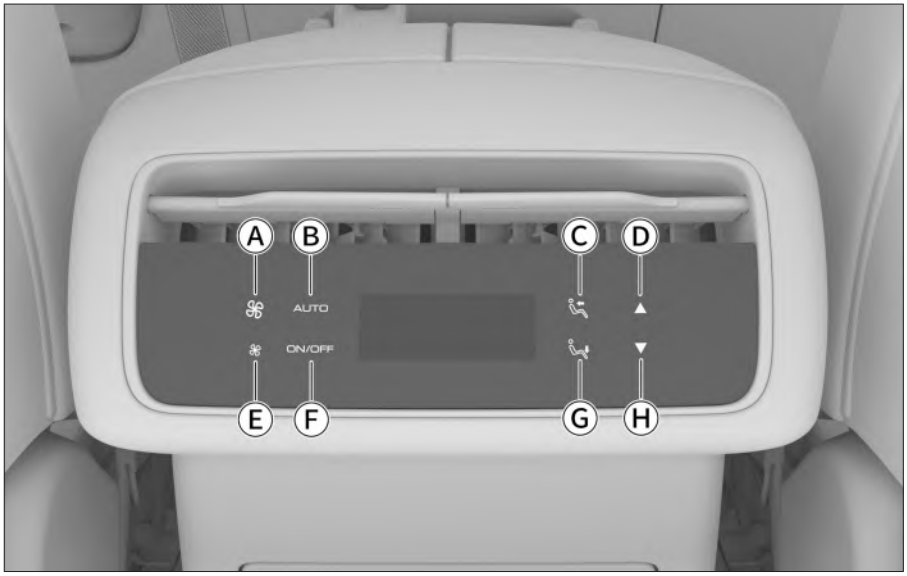
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При включении функции обогрева заднего стекла заднее стекло и наружные зеркала заднего вида нагреваются. Не прикасайтесь к ним во избежание ожогов.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Во избежание разряда аккумуляторной батареи не следует в течение длительного времени использовать эту функцию без запуска двигателя.

Панель управления системой климат-контроля заднего ряда сидений



56575E275125

Ⓐ Кнопка увеличения объема воздушного потока

Ⓑ Кнопка автоматического режима работы кондиционера [AUTO]

Ⓒ Кнопка режима обдува лица

Ⓓ Кнопка повышения температуры

Ⓔ Кнопка уменьшения воздушного потока

Ⓕ Кнопка включения/выключения системы климат-контроля заднего ряда сидений

Ⓖ Кнопка режима обдува ног

Ⓗ Кнопка уменьшения температуры

› Нажмите кнопку уменьшения ⌘ или увеличения ⌘ объема воздушного потока, чтобы настроить объем подаваемого воздушного потока.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Когда на заднем ряду включен режим обдува ног, значок регулировки воздушного потока гаснет и не может быть отрегулирован отдельно. Объем воздуха в режиме обдува ног заднего ряда совпадает с объемом воздуха в переднем ряду. Отрегулируйте объем воздуха спереди, чтобы одновременно изменить объем воздуха на заднем ряду.

› Нажмите кнопку [AUTO], чтобы включить автоматический режим, при этом на кнопке загорится индикатор. Система климат-контроля будет автоматически регулировать режим подачи и объем воздушного потока, а также температуру подаваемого воздуха для достижения установленной температуры.

› Нажмите кнопки [ON]/[OFF], чтобы включить или выключить систему климат-контроля заднего ряда сидений.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Включение кондиционера заднего ряда приводит к одновременному включению кондиционера переднего ряда.

› Нажмите на кнопку Режима обдува лица или Режима обдува ног, чтобы выбрать соответствующий режим воздушного потока.

› Нажимайте кнопки увеличения ▲ или уменьшения температуры ▼ для регулирования температуры.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Проведите пальцем вниз на центральном дисплее, чтобы открыть панель быстрого доступа. Нажмите кнопку [Блокировка функций заднего ряда сидений] на панели быстрого доступа, чтобы заблокировать панель управления кондиционером заднего ряда для предотвращения неправильного управления системой пассажирами заднего ряда.

Окно настроек системы климат-контроля

Настройки системы климат-контроля зоны передних сидений

Нажатие на кнопку системы климат-контроля на боковой панели центрального дисплея вызовет интерфейс системы климат-контроля.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Интерфейс системы климат-контроля может незначительно отличаться в зависимости от конфигурации транспортного средства и используемой темы мультимедийной системы.
- При работе система климат-контроля расходует заряд тяговой аккумуляторной батареи, поэтому ее использование сокращает дальность хода автомобиля.
- При низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи для увеличения дальности хода мощность системы климат-контроля будет ограничена, что может снизить уровень комфорта. Система климат-контроля вернется к нормальным настройкам после восстановления заряда тяговой аккумуляторной батареи.
- В экстремальных условиях (например, при слишком высокой или слишком низкой наружной температуре, при длительном движении на подъем и т. д.) для обеспечения динамических характеристик автомобиля может произойти ограничение мощности или остановка работы системы климат-контроля.
- Использование системы климат-контроля во время зарядки автомобиля может привести к снижению эффективности зарядки.

  Для обеспечения эффективности зарядки при недостаточной мощности зарядки возможно ограничение мощности или отключение системы климат-контроля.

- Нажмите ⏻кнопку, чтобы включить или выключить передний блок климат-контроля.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Когда задний блок климат-контроля включен, если выключить передний блок климат-контроля, то одновременно выключится и задний блок климат-контроля.

› Нажмите кнопку 【AUTO】, чтобы включить автоматический режим, при этом на кнопке загорится индикатор. Система климат-контроля будет автоматически регулировать режим подачи и объем воздушного потока, а также режимы внутренней и внешней циркуляции для достижения установленной температуры.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если настройки системы климат-контроля в автоматическом режиме не отвечают Вашим потребностям, можно вручную задать собственные настройки. При этом автоматический режим выключится, и его индикатор погаснет.

› Нажмите кнопку 【A/C】, чтобы включить функцию охлаждения компрессора кондиционера. Индикатор на кнопке загорится. Нажмите еще раз, компрессор кондиционера выключится, а индикатор кнопки погаснет.

› Нажатием кнопки 【A/C MAX】 можно включить или выключить режим максимального охлаждения. Индикатор на кнопке загорается, указывая на включение режима максимального охлаждения. Кондиционер работает при самой низкой температуре, максимальном объеме воздушного потока, в режиме внутренней циркуляции и обдува лица, чтобы быстро снизить температуру в салоне.

› Чтобы выбрать соответствующий режим воздушного потока, нажмите кнопки обдува лица, обдува лица/ног, обдува ног или обдува ног/стекол.

› Чтобы отрегулировать температуру, проведите пальцем вверх или вниз по области с отображением температуры.

› Нажмите кнопку 【ZONE】, чтобы включить режим синхронизации, и индикатор кнопки погаснет. В этот момент при нажатии кнопки регулировки температуры со стороны водителя одновременно регулируются температуры со стороны водителя, пассажира и задней панели кондиционера. Повторное нажатие кнопки 【ZONE】 или регулировка температуры климат-контроля со стороны пассажира, регулировка температуры, объема воздушного потока и режима подачи воздуха в системе климат-контроля заднего ряда сидений приведет к выходу из синхронного режима. При этом загорится индикатор кнопки.

УВЕДОМЛЕНИЕ

В синхронном режиме при включении обогрева ветрового стекла системой климат-контроля передних сидений режим обдува в зоне сидений заднего ряда не изменится.

› Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить функцию размораживания ветрового стекла. При этом загорится индикатор кнопки, функция размораживания ветрового и боковых стекол включится, и лед или конденсат постепенно исчезнут.

› Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить функцию размораживания заднего стекла. При этом загорится индикатор кнопки, функция размораживания заднего стекла и наружных зеркал заднего вида включится, и лед или конденсат постепенно исчезнут. Через некоторое время функция размораживания заднего стекла выключится автоматически, и индикатор кнопки погаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При включении функции размораживания заднего стекла поверхности заднего стекла и наружных зеркал заднего вида нагреваются. Не прикасайтесь к ним во избежание ожогов.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Во избежание разрядки аккумулятора не следует использовать эту функцию в течение длительного времени без запуска двигателя.

› Нажмите кнопку уменьшения воздушного потока или кнопку увеличения воздушного потока или сдвиньте бегунок полосы прокрутки регулировки воздушного потока, чтобы настроить интенсивность обдува.

› Нажмите кнопку природного ветра для включения соответствующего режима. При этом загорится индикатор кнопки.

Дополнительную информацию о режиме природного ветра и его настройке см. в разделе «Интерфейс дополнительных настроек системы климат-контроля».

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если режим природного ветра выключен, он автоматически включается после настройки.

› Нажмите кнопку циркуляции воздуха в салоне или забора наружного воздуха, чтобы выбрать необходимый режим. Длительное касание кнопки переключения между режимами циркуляции воздуха в салоне и забора наружного воздуха активирует функцию циркуляции воздуха в салоне. В этом случае система климат-контроля переключается в режим внутренней циркуляции, что сопровождается автоматическим закрытием окон и дверей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед включением функции внутренней циркуляции одним нажатием убедитесь, что все пассажиры отодвинули головы, руки и другие части тела от окон и люка. В противном случае они могут получить серьезные травмы.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› В режиме циркуляции воздуха в салоне воздух циркулирует только внутри автомобиля, что помогает быстро охладить или нагреть салон и предотвращает попадание загрязненного воздуха извне в салон, например в тоннеле или в пробке.

› Длительное использование режима циркуляции воздуха в салоне может привести к загрязнению воздуха в салоне или запотеванию стекол.

› Нажмите кнопку 【нагрева одним нажатием】 для включения соответствующей функции обогрева.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Чтобы перейти к дополнительным настройкам климат-контроля и заранее настроить необходимые функции обогрева, нажмите кнопку в меню системы климат-контроля на центральном дисплее.

Настройки системы климат-контроля зоны сидений заднего ряда

Нажмите кнопку 【заднего ряда】 в левом верхнем углу интерфейса системы климат-контроля центрального дисплея, чтобы переключиться в интерфейс системы климат-контроля зоны заднего ряда сидений.

Нажатие на кнопку системы климат-контроля в левом нижнем углу дисплея в центральном подлокотнике сидений заднего ряда позволяет перейти в интерфейс системы климат-контроля зоны сидений заднего ряда.

› Чтобы включить или выключить систему климат-контроля зоны сидений заднего ряда, нажмите кнопку в интерфейсе управления системой климат-контроля на центральном дисплее.

  Чтобы включить или выключить систему климат-контроля зоны сидений заднего ряда, нажмите кнопку в интерфейсе системы климат-контроля, расположенном на центральном подлокотнике сидений заднего ряда.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Включение системы климат-контроля зоны сидений заднего ряда приводит к одновременному включению системы климат-контроля зоны передних сидений.

› Нажмите кнопку 【AUTO】, чтобы включить автоматический режим, при этом на кнопке загорится индикатор. Система климат-контроля будет автоматически регулировать режим подачи и объем воздушного потока, а также температуру подаваемого воздуха для достижения установленной температуры.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если Вы вручную отрегулировали режим подачи воздуха или объем воздуха при автоматическом режиме, данный режим выключается, и индикатор на кнопке гаснет.

› Чтобы выбрать соответствующий режим подачи воздуха, нажмите кнопку обдува лица, обдува лица/ног, обдува ног или обдува ног/стекол.

› Нажмите кнопку 【A/C】 в интерфейсе системы климат-контроля на дисплее в центральном подлокотнике сидений заднего ряда, чтобы активировать функцию охлаждения компрессора кондиционера. При этом загорится индикатор кнопки. Нажмите еще раз, компрессор кондиционера выключится, а индикатор кнопки погаснет.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если кондиционер переднего ряда выключен, он будет автоматически включен при активации компрессора.

› Нажмите кнопку циркуляции воздуха в салоне или кнопку забора наружного воздуха в интерфейсе системы климат-контроля на дисплее в центральном подлокотнике сидений заднего ряда, чтобы переключиться между режимами внутренней и внешней циркуляции.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› В режиме циркуляции воздуха в салоне воздух циркулирует только внутри автомобиля, что помогает быстро охладить или нагреть салон и предотвращает попадание загрязненного воздуха извне в салон, например в тоннеле или в пробке.

› Длительное использование режима циркуляции воздуха в салоне может привести к загрязнению воздуха в салоне или запотеванию стекол.

› Чтобы отрегулировать температуру, проведите пальцем вверх или вниз по области с отображением температуры.

› Нажмите кнопку уменьшения воздушного потока или кнопку увеличения воздушного потока или сдвиньте бегунок полосы прокрутки регулировки воздушного потока, чтобы настроить интенсивность обдува.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Когда на заднем ряду включен режим обдува ног, значок регулировки воздушного потока и шкала регулировки воздушного потока гаснут и не могут быть отрегулированы отдельно. Объем воздуха в режиме обдува ног заднего ряда совпадает с объемом воздуха в переднем ряду. Отрегулируйте объем воздуха спереди, чтобы одновременно изменить объем воздуха на заднем ряду.

Меню дополнительных настроек системы климат-контроля

Нажмите на кнопку •••«Больше» в интерфейсе системы климат-контроля на центральном дисплее или в меню дисплея в центральном подлокотнике сидений заднего ряда, чтобы перейти к интерфейсу дополнительных настроек системы климат-контроля.

- 【AQS】: функция автоматического контроля качества воздуха может быть включена или выключена. При включении функции система климат-контроля автоматически определяет качество воздуха и автоматически переключается между режимами внутренней циркуляции / забора наружного воздуха.
- 【Ионизация воздуха】: Вы можете включить или выключить функцию очистки воздуха отрицательными ионами. Когда функция включена, отрицательные ионы, генерируемые системой кондиционирования, циркулируют вместе с воздухом внутри автомобиля, что позволяет эффективно очищать воздух, устранять статическое электричество и вредные вещества, такие как планктонные бактерии, и повышать комфорт.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- После включения функции ионизации воздуха не закрывайте дефлекторы обдува лица. В противном случае ионы не смогут распространиться по автомобилю и эффективно очистить воздух.
- Чтобы обеспечить оптимальный эффект очистки воздуха в салоне, регулярно проверяйте и меняйте фильтр системы климат-контроля.

- 【Быстрый запуск климат-контроля】: включение или выключение функции быстрого запуска системы климат-контроля. Если функция включена, система климат-контроля включается автоматически при переходе в меню системы климат-контроля после нажатия на кнопку кондиционера в нижней части боковой панели центрального дисплея.
- 【Автоматическое предотвращение запотевания】: включение или выключение соответствующей функции. Если функция включена и система климат-контроля находится в режиме 【AUTO】, работа кондиционера будет автоматически регулироваться для постепенного уменьшения запотевания ветрового стекла.
- 【Самоосушение кондиционера】: функция самоосушения кондиционера может быть включена или выключена. После активации этой функции система климат-контроля в закрытом автомобиле автоматически диагностирует свое состояние и при необходимости включает вентилятор для осушения испарителя, чтобы предотвратить появление неприятного запаха, вызванного влагой и плесенью.

› 【Режимы комфорта】: настройка уровня комфорта, обеспечиваемого системой климат-контроля в режиме 【AUTO】.

【Умеренный】: более мягкий по сравнению со стандартным режим охлаждения или обогрева, а также низкая интенсивность обдува.

【Стандартный】: система климат-контроля автоматически регулирует температуру на выходе и интенсивность обдува в соответствии с пользовательскими настройками.

【Турборежим】: более мощный по сравнению со стандартным режим охлаждения или обогрева, а также высокая интенсивность обдува.

› 【Природный ветер】: способен имитировать ощущение ветра, меняющегося в реальном времени в естественной среде.

【Легкий свежий ветер】: интенсивность воздушного потока циклически меняется в диапазоне от 1 до 3 уровня.

【Штормовой ветер】: интенсивность воздушного потока циклически меняется в диапазоне от 3 до 6 уровней.

【Пользовательская настройка】: Вы можете самостоятельно настроить диапазон и период изменения интенсивности воздушного потока.

› 【Обогрев ветрового стекла】: после включения автомобиля нажмите кнопку для включения или выключения функции размораживания ветрового стекла. Если соответствующий индикатор горит, это означает, что функция размораживания ветрового стекла включена. Функция позволяет быстро очистить ветровое стекло от наледи и снега.

Через некоторое время после включения функции или после остановки двигателя размораживание ветрового стекла автоматически выключится, а соответствующий индикатор погаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе обогрева ветровое стекло сильно нагревается. Не прикасайтесь к нему во избежание ожогов.

› 【Обогрев форсунок】: подробнее см. в разделе «Очиститель ветрового стекла».（▷ Страница 103）

› 【Подогрев одним нажатием】: выбор функции подогрева, которая будет запускаться нажатием кнопки «Подогрев». Например: 【Подогрев рулевого колеса】, 【Подогрев сидений】, 【Кондиционирование и отопление】, 【Обогрев ветрового стекла】.

Дефлекторы системы климат-контроля

Регулировка дефлекторов зоны передних сидений

Дефлекторы зоны передних сидений оснащены электрическим приводом и могут регулироваться в интерфейсе управления системой климат-контроля на центральном дисплее.

› Дважды нажмите на значок соответствующего дефлектора, чтобы открыть или закрыть его.

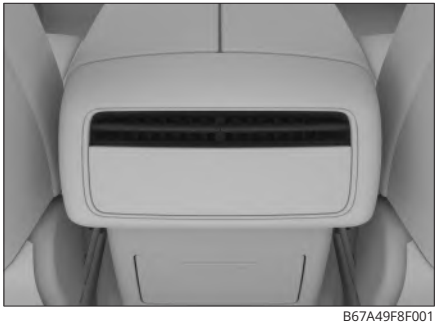
› С помощью кнопок «【Свободный поток воздуха】», «【Поток воздуха влево и вправо】», «【Поток воздуха в сторону человека】» или «【Обдув в сторону от человека】» можно настроить режим работы дефлекторов в зоне передних сидений.

  Также можно регулировать направление воздуха в соответствующем дефлекторе непосредственным перетаскиванием его значка.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В различных режимах дефлекторов можно регулировать разные направления воздушных потоков. В одних режимах можно регулировать только верхнее и нижнее направления, в других — только левое и правое.

Регулировка дефлекторов зоны сидений заднего ряда



B67A49F8F001

Перемещайте регулятор дефлектора вверх и вниз, чтобы настроить направление воздушного потока.

› Задний левый дефлектор: переместите регулятор дефлектора в крайнее левое положение, чтобы закрыть его.

› Задний правый дефлектор: переместите регулятор дефлектора в крайнее правое положение, чтобы закрыть его.

Регулировка дефлекторов в отделении для хранения



2C5318698CA3

Потяните вверх накладку воздухозаборника системы вентиляции отделения для хранения, чтобы открыть его. Нажмите, чтобы закрыть.

Когда накладка поднята, а система климат-контроля работает в режиме обдува лица или обдува лица и ног, воздух из системы климат-контроля можно направить в отделение для хранения.

Рекомендации по использованию системы климат-контроля

УВЕДОМЛЕНИЕ

› При длительном нахождении автомобиля под солнцем температура в салоне может стать очень высокой. Если в такой ситуации необходимо совершить поездку, рекомендуется открыть все окна для проветривания, а затем включить режим кондиционирования воздуха. Когда горячий воздух выветрится, закройте все окна.

› После установки температуры система климат-контроля будет автоматически управлять работой систем кондиционера и отопителя с учетом температуры воздуха в салоне и снаружи. При включении системы климат-контроля в холодное время года отопитель должен прогреться, прежде чем сможет нормально работать. Поэтому до завершения полного прогрева системы отопителя система климат-контроля может не поставлять горячий воздух, либо интенсивность обдува будет сравнительно низкой. Это нормальное явление.

› Если воздух в салоне загрязнен или слишком влажный, рекомендуется включить режим забора воздуха снаружи.

ВНИМАНИЕ

› Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор кондиционера. Используйте водяной пистолет низкого давления или мягкую щетку для удаления листьев, насекомых и пыли, скопившихся на их поверхности. В противном случае загрязнение будет мешать воздушному потоку, снижая охлаждающий эффект.

› Регулярно включайте кондиционер, чтобы поддерживать нужный уровень смазки компрессора и уплотнителей и предотвратить их протекание. Даже в холодное время года, когда использование кондиционера не требуется, включайте его как минимум раз в неделю не менее чем на 10 минут.

› Если система климат-контроля недостаточно эффективно охлаждает воздух, обратитесь в сервисный центр для проведения проверки и ремонта.

› Выброс хладагента в атмосферу наносит вред окружающей среде, поэтому хладагент должен утилизироваться обученными и сертифицированными специалистами с использованием специальных емкостей.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Посторонние запахи из системы климат-контроля

› **Источники посторонних запахов**

Кондиционирование подразумевает обмен внутреннего и внешнего воздуха. После длительного использования в системе климат-контроля накапливается грязь, которая вызывает появление плесени и специфических запахов.

После продолжительного использования фильтра системы климат-контроля на нем скапливается водяной пар и пыль, выделяющие посторонние запахи.

› **Рекомендуемые меры**

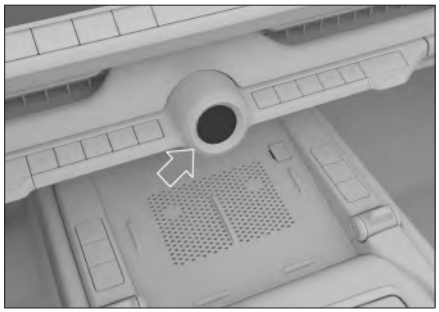
Если воздух снаружи автомобиля достаточно чистый, для поддержания циркуляции воздуха в салоне рекомендуется использовать режим забора воздуха снаружи.

Если система климат-контроля работает в режиме охлаждения, для ее выключения рекомендуется сначала выключить кондиционер переключателем 【A/C】 и оставить систему работать еще на 3–5 минут, только после этого можно будет отключить систему климат-контроля. Это позволит убрать влагу с испарителя кондиционера, просушить систему климат-контроля, предотвратив появление плесени и уменьшив неприятный запах.

При сильном запахе рекомендуется обратиться в сервисный центр для проведения осмотра. При необходимости очистите или замените фильтр кондиционера.

Жидкокристаллические часы

Автомобиль оснащен жидкокристаллическими часами, расположенными в центре приборной панели, как показано на рисунке.



2B7C6FF12441

Регулировка яркости часов производится синхронно с регулировкой яркости центрального дисплея.

Чтобы переключить стиль циферблата, проведите пальцем по ЖК-экрану часов влево или вправо.

Функцию включения цифровых часов одним нажатием можно включить или выключить через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Салон】 → 【Цифровые часы】.

При включенной функции:

› После того как автомобиль заблокирован в течение нескольких минут, при разблокировке автомобиля, первом открытии и последующем закрытии двери водителя на цифровых часах будет автоматически отображаться виртуальный выключатель питания.

› Движением вниз по ЖК-экрану часов также можно отобразить виртуальный выключатель питания.

› Виртуальный выключатель питания можно использовать для переключения режимов питания, включения и выключения автомобиля.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Виртуальный выключатель питания на цифровых часах можно использовать только в остановленном автомобиле.



0C180B4B13D9

Солнцезащитные козырьки установлены над водителем и передним пассажиром и предназначены для защиты от прямого солнечного света.



D4ECBAB55A43

Если солнце светит сбоку автомобиля, солнцезащитный козырек можно снять с фиксатора и повернуть к двери, обеспечив защиту от боковых солнечных лучей.

Косметическое зеркало

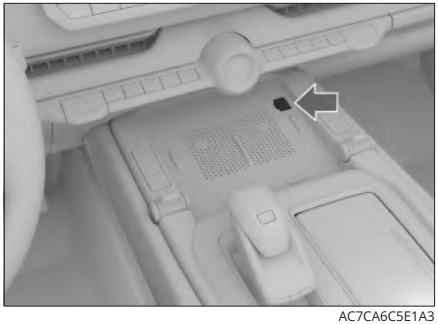


6D4237F3913F

Солнцезащитный козырек оснащен косметическим зеркалом, которое можно использовать, откинув крышку. При открытии крышки косметического зеркала автоматически включается его подсветка.

Если зеркало не используется, закройте крышку.

USB-разъем питания в зоне передних сидений



AC7CA6C5E1A3

USB-разъем питания Type-C в зоне передних сидений расположен в правом верхнем углу передней части центральной консоли. Для его использования просто откройте крышку.

Когда питание находится в режиме ON, разъем может использоваться для зарядки электронных устройств, например мобильных телефонов.

USB-разъемы питания в зоне сидений заднего ряда

В задней части центральной консоли



09B46BE859E2

В отделении для хранения в задней части центральной консоли расположены два USB-разъема питания. Для использования сначала нажмите на крышку отделения для хранения, чтобы открыть его.

Когда питание находится в режиме ON, разъем может использоваться для зарядки электронных устройств, например мобильных телефонов.

В отделении для хранения в подлокотнике сидений заднего ряда



5A8467821B3D

В отделении для хранения в подлокотнике сидений заднего ряда находятся два USB-разъема питания. Для использования опустите подлокотник и откиньте крышку отделения для хранения.

Когда питание находится в режиме ON, разъем может использоваться для зарядки электронных устройств, например мобильных телефонов.

Розетки и разъемы питания

Розетка питания 12 В в зоне сидений заднего ряда



2125E188220A

Розетка питания 12 В в зоне сидений заднего ряда расположена в отделении для хранения в задней части центральной консоли. Для использования сначала нажмите на крышку отделения для хранения, чтобы открыть его.

Когда питание находится в режиме ON, розетка обеспечивает питание 12 В постоянного тока (10 А) для работы устройств с номинальной мощностью не более 120 Вт.

Розетка питания 220 В в багажном отделении



A817C1004E96

Розетка питания 220 В находится на правой стенке багажного отделения. Перед использованием необходимо открыть крышку розетки.

Когда питание находится в режиме ON, розетка обеспечивает питание переменным током с номинальным напряжением 220 В и частотой 50 Гц для электроприборов максимальной мощностью 220 Вт (10 А). Превышение мощности нагрузки запрещено.

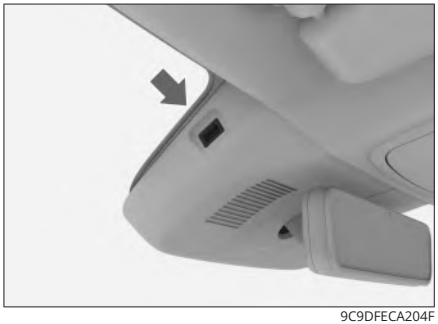
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается доступ детей к использованию розетки 220 В.
- Запрещается вставлять в розетку 220 В электропроводящие предметы, такие как швейные иглы, проволоку и т. д.
- Прежде чем заблокировать двери автомобиля и покинуть автомобиль, отключите электроприборы от розетки питания 220 В во избежание любого возможного возгорания.
- Будьте осторожны при длительном использовании мощного теплоизлучающего оборудования (например, обогревателей, устройств для приготовления пищи и т. д.) внутри автомобиля во избежание любого возможного возгорания.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Если двигатель не запущен, а аккумулятор имеет низкий уровень заряда, питание 220 В будет автоматически отключено для защиты аккумулятора.
- Если индикатор розетки 220 В горит, значит розетка находится под напряжением.
- Когда питание находится в режиме OFF, розетка 220 В автоматически включается при использовании функции медленной зарядки или при раздаче питания от автомобиля к потребителю.
- Если открыть дверцу порта для зарядки при наличии питания в цепи розетки 220 В, питание 220 В автоматически отключится.
- При подключении потребителя питания к розетке 220 В возможно падение мощности зарядки тяговой аккумуляторной батареи или остановка процесса медленной зарядки. Для обеспечения эффективности зарядки тяговой аккумуляторной батареи и нормального режима зарядки рекомендуется отключать электроприборы, подключенные к розетке 220 В, во время медленной зарядки.

Разъем питания видеорегистратора



9C9DFECA204F

Разъем питания видеорегистратора расположен возле салонного зеркала заднего вида, как показано на рисунке.

Разъем можно использовать, когда питание находится в режиме ON. Разъем обеспечивает питание 5 В постоянного тока для видеорегистратора с номинальной мощностью не более 10 Вт.

УВЕДОМЛЕНИЕ

В целях обеспечения безопасности движения при установке видеорегистратора следите, чтобы его провод питания не загораживал обзор.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Держите емкости с воспламеняющимися газами и нагревательные устройства на достаточном расстоянии от розеток и разъемов питания.

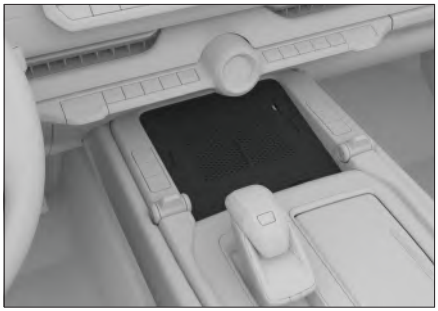
Розетки и разъемы питания

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания напитков, других жидкостей и посторонних предметов в розетки и разъемы питания, поскольку это может привести к короткому замыканию и другим неполадкам. Если розетка или разъем питания имеет защитную крышку, закрывайте ее, когда розетка или разъем не используется.
- Использование устройств с номинальной мощностью, превышающей указанную, может привести к перегоранию предохранителей автомобиля.
- Не подключайте к розеткам и разъемам питания высокоточное оборудование, оборудование с высокой чувствительностью и другое сложное оборудование.
- Не используйте розетки и разъемы питания в условиях повышенной влажности и высокой температуры.
- Не используйте розетки и разъемы питания в параллельном или последовательном соединении с другими источниками питания.
- При возникновении нештатных ситуаций во время эксплуатации (например: резкое повышение температуры, появление дыма, постороннего запаха и т. д.) незамедлительно прекратите использование устройства и обратитесь в сервисный центр для проведения проверки.
- Несанкционированная модификация или ремонт розеток и разъемов электропитания запрещены.

Передний модуль беспроводной зарядки мобильного телефона

Функцию беспроводной зарядки мобильного телефона можно включить или выключить через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Салон】 → 【Беспроводная зарядка】.



C2A1B83AFC9F

› Зона беспроводной зарядки находится в отделении для хранения в переднем ряду. Для зарядки поместите телефон вдоль ограничительной полосы в зоне датчика, убедившись, что катушка телефона совмещена с катушкой зарядного устройства. Возможно, потребуется скорректировать положение телефона, так как местоположение катушки в разных моделях телефонов отличается.

› После включения функции беспроводной зарядки на телефоне переключите питание в режим ON или заведите двигатель, чтобы начать беспроводную зарядку телефона. Когда телефон будет успешно распознан и начнет заряжаться, система подаст звуковой сигнал.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При закрытии любой из дверей автомобиля система повторно распознает телефон для зарядки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Из соображений безопасности водителю запрещается выполнять операции, связанные с зарядкой мобильного телефона, во время управления автомобилем.

› Не помещайте в зону зарядки микропроцессорные карты, монеты, ключи и прочие металлические предметы. В противном случае их нагрев может привести к сбою зарядки или стать причиной чрезвычайного происшествия.

Система беспроводной зарядки мобильного телефона

Если в процессе зарядки телефона Вы обнаружили в зоне зарядки посторонний металлический предмет, не пытайтесь сразу извлечь его руками во избежание ожога. Необходимо немедленно выключить функцию беспроводной зарядки и убрать предмет спустя несколько минут.

› При необходимости использования зоны зарядки в качестве отделения для хранения отключите функцию беспроводной зарядки.

ВНИМАНИЕ

› Избегайте попадания жидкостей в зону зарядки, иначе жидкость может протечь в систему беспроводной зарядки через щели в панели зарядки и вызвать сбой в системе.

› Не вносите никаких изменений в систему беспроводной зарядки во избежание поломки автомобиля и возникновения аварии.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Чтобы повысить эффективность зарядки, положите телефон вниз панелью, под которой расположена индукционная катушка.

› Данная функция поддерживается только мобильными телефонами, сертифицированными по стандарту Qi, которые могут быть помещены в зону зарядки.

› При движении по неровной дороге зарядка может периодически прерываться и затем возобновляться. Если мобильный телефон сместился и зарядка прекратилась, просто верните его в зону зарядки.

› В процессе зарядки устройство беспроводной зарядки и мобильный телефон будут нагреваться. Это нормальное явление.

При перегреве система прервет зарядку и продолжит ее после снижения температуры.

› Если телефон неисправен, он может не заряжаться. Чтобы выяснить, вызван ли сбой зарядки неисправностью телефона, можно проверить работу беспроводной зарядки на других совместимых телефонах.

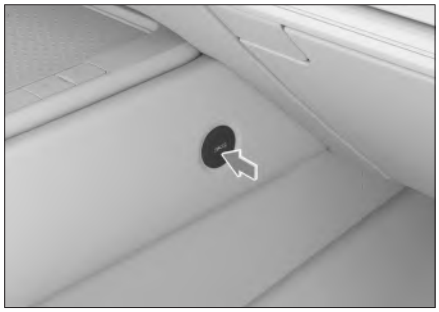
› Если мобильный телефон имеет защитный чехол или иные приспособления, препятствующие беспроводной зарядке, необходимо предварительно их снять, в противном случае зарядка может не осуществляться.

- В зависимости от таких факторов, как марка и модель телефона, текущий уровень заряда аккумулятора и т. д., фактическая мощность зарядки может быть разной, в том числе ниже заявленной. Для телефонов с небольшими катушками индуктивности требуются оригинальные беспроводные зарядные устройства для достижения высокой мощности зарядки. При использовании автомобильной системы беспроводной зарядки мощность может снизиться.
- Складные телефоны из-за особенностей расположения зарядной катушки необходимо точно совмещать с катушкой автомобильной системы беспроводной зарядки. В противном случае зарядка может происходить медленно или не происходить совсем.
- Во избежание разрядки аккумулятора не используйте функцию беспроводной зарядки длительное время без запуска двигателя.

Крючок

Боковой крючок на центральной консоли

В конструкции данного автомобиля предусмотрен скрытый крючок на правой стороне центральной консоли для использования пассажирами.



A5BA4D205781

Чтобы воспользоваться крючком, просто нажмите и вытяните его.

Крючок в багажном отделении

В правой части багажного отделения данного автомобиля предусмотрен крючок для использования пассажирами.



7E118E21C186

Нажмите на верхнюю часть крючка, и он автоматически откроется.

ВНИМАНИЕ

- Максимальная грузоподъемность обоих крючков составляет 3 кг. Не вешайте на них тяжелые предметы во избежание их повреждения.
- Перед поездкой убедитесь в том, что все предметы в салоне надежно закреплены.
- Если крючок не используется, его следует убрать.

8 Отделения для хранения

Перчаточный ящик..... 326
Отделения для хранения.. 327
Подстаканники передних сидений..... 328
Подстаканники сидений заднего ряда 329
Футляр для очков..... 330
Напольная панель багажного отделения..... 331
Рейлинги..... 332

Перчаточный ящик



A9D13005E9CE

Кнопка перчаточного ящика находится с его левой стороны. Достаточно нажать на кнопку, чтобы открыть ящик. Для закрытия перчаточного ящика подтолкните его крышку вперед.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. В противном случае при аварии или экстренном торможении вещи могут вылететь из него и стать причиной травмы.

Отделение для хранения в подлокотнике передних сидений



B180F88ACB9E

Нажмите на кнопку отделения для хранения в подлокотнике передних сидений, и подлокотник раскроется в обе стороны, открывая отделение.

Данное отделение подходит для размещения емкостей с напитками, бутылок с минеральной водой, салфеток и т. п. и может быть неудобно для размещения других крупных предметов.

Отделение для хранения в задней части центральной консоли



D198BF5F0713

Данное отделение расположено в задней части центральной консоли. Нажмите в направлении, показанном на рисунке, и отделение для хранения выдвинется автоматически. В отделении можно разместить небольшие предметы, например, мобильный телефон.

Отделение для хранения в подлокотнике сидений заднего ряда



7A2EF2C2BC95

Для использования отделения сначала опустите подлокотник заднего ряда сидений, а затем откиньте вверх крышку отделения для хранения.

В отделении можно разместить небольшие предменты, например, мобильный телефон, кошелек, косметику и т.д. Оно может быть неудобно для размещения крупных предметов.

Подстаканники передних сидений

Подстаканники для пассажиров передних сидений находятся в передней части центральной консоли справа. Его можно увидеть, открыв крышку.



86652C28920C

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание ожогов соблюдайте осторожность, устанавливая в подстаканники емкости с горячими напитками.
- Размещайте в подстаканниках только закрытые крышками емкости соответствующего размера.

  Будьте осторожны, слишком маленькие или неустойчивые емкости с напитками, установленные в подстаканники, могут опрокинуться, что может привести к аварии или травмам.

  Убедитесь, что емкость с напитком цела и плотно закрыта крышкой. В противном случае жидкость может выплеснуться и привести к повреждению электронных устройств автомобиля, загрязнению салона или травмам.
- Неправильное размещение вещей в автомобиле может привести к их случайному перемещению во время движения и нанесению травм водителю или пассажирам. Кроме того, в случае аварии или при резком торможении или повороте вещи, находящиеся в подстаканниках, держателях для мобильных телефонов и открытых отделениях для хранения, могут спровоцировать получение травм.

⚠ ВНИМАНИЕ

Прежде чем закрывать крышку подстаканника, сначала закройте крышку USB-порта в подстаканнике. В противном случае крышку подстаканника не получится закрыть, а применение дополнительных усилий при закрытии может повредить крышку.

Подстаканники сидений заднего ряда



54B494F1C18D

Для использования подстаканников сначала опустите подлокотник сидений заднего ряда, затем нажмите на его переднюю часть, и подстаканники выдвинутся. После использования подстаканников просто задвиньте их обратно. Перед установкой подлокотника сидений заднего ряда обратно убедитесь, что в подстаканниках нет каких-либо предметов, а крышка подстаканников закрыта.

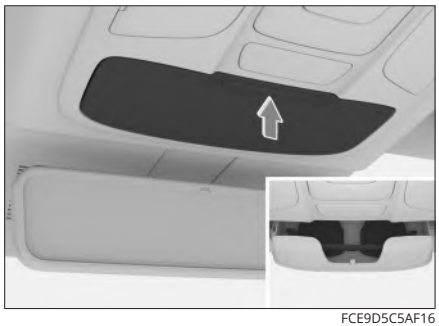
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание ожогов соблюдайте осторожность, устанавливая в подстаканники емкости с горячими напитками.
- Размещайте в подстаканниках только закрытые крышками емкости соответствующего размера.

  Будьте осторожны, слишком маленькие или неустойчивые емкости с напитками, установленные в подстаканники, могут опрокинуться, что может привести к аварии или травмам.

  Убедитесь, что емкость с напитком цела и плотно закрыта крышкой. В противном случае жидкость может выплеснуться и привести к повреждению электронных устройств автомобиля, загрязнению салона или травмам.
- Неправильное размещение вещей в автомобиле может привести к их случайному перемещению во время движения и нанесению травм водителю или пассажирам. Кроме того, в случае аварии или при резком торможении или повороте вещи, находящиеся в подстаканниках, держателях для мобильных телефонов и открытых отделениях для хранения, могут спровоцировать получение травм.

Футляр для очков



FCE9D5C5AF16

Футляр очков открывается нажатием на его крышку.

Перед размещением очков сначала сложите обе дужки. Линзы должны быть направлены вперед, а дужки — вверх. В противном случае очки могут выпасть при открывании отсека.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время управления автомобилем убедитесь, что футляр для очков закрыт.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Очки крупного размера могут не помещаться в футляре.

Напольная панель багажного отделения



6E6266E8F853

Напольная панель багажного отделения находится за спинками сидений заднего ряда. Чтобы поднять напольную панель багажного отделения, потяните за ручку вверх.

Рейлинги

Если требуется установить на рейлинги багажную решетку, внимательно ознакомьтесь с инструкцией по ее установке.

УВЕДОМЛЕНИЕ

При установке и использовании багажной решетки для перевозки груза необходимо соблюдать соответствующие требования местных правил дорожного движения.

Грузоподъемность рейлингов

Максимальная допустимая нагрузка на рейлинги для неподвижного автомобиля составляет 300 кг; при движении автомобиля максимальная нагрузка на рейлинги составляет 75 кг.

УВЕДОМЛЕНИЕ

В массу перевозимого груза на рейлингах должна включаться масса багажной решетки и других подобных вспомогательных приспособлений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Во избежание аварии груз на багажной решетке должен быть надежно закреплен.

› Размещение груза на багажной решетке приводит к смещению центра тяжести автомобиля вверх. Избегайте движения на высокой скорости, резкого начала движения, резких поворотов, экстренного торможения или других резких маневров. Ошибки в управлении могут привести к потере контроля над автомобилем или его опрокидыванию и стать причиной серьезных травм или летального исхода.

› При перевозке на рейлингах тяжелых или сверхгабаритных предметов ходовые характеристики автомобиля могут измениться из-за смещения центра тяжести и увеличения площади сопротивления воздуха, что создает риск аварии. Рекомендуется выбирать стиль вождения и скорость движения в соответствии с фактической ситуацией.

› При движении в условиях сильного бокового ветра следует снизить скорость. Из-за особенностей профиля и высокого центра тяжести автомобиль более чувствителен к боковым порывам ветра. Снижение скорости повышает управляемость автомобиля.

- При движении по пересеченной местности или по неровной дороге не превышайте скорость, избегайте ухабов, резких поворотов, ударов о посторонние предметы. Все эти факторы могут привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля и стать причиной сильных повреждений подвески и ходовой части, а также серьезных травм или даже летального исхода.
- Не двигайтесь поперек склона. Лучше осуществлять движение строго вверх или вниз по склону. В противном случае автомобиль может опрокинуться.
- Рейлинги можно использовать только при закрытом люке. В противном случае багажная решетка или закрепленные на ней предметы могут травмировать пассажиров.

9 Обеспечение безопасности во время движения

Ремни безопасности 336
Подушки безопасности 342
Детские удерживающие системы 350
Противоугонная система автомобиля 356
Система аварийного отключения 357
Регистратор данных о событиях 358
Меры предосторожности при работе с высоким напряжением 364

Правильное пристегивание ремнем безопасности

› Отрегулируйте спинку сиденья, выпрямите корпус, прислонитесь к спинке.

› Лента ремня должна лежать ровно.

› Плечевая лямка ремня должна прилегать к середине плеча. Она не должна проходить через шею или спадать с плеча.

› Поясная лямка ремня по возможности должна прилегать к тазовым костям.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Все лица, находящиеся в автомобиле, должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Иначе из-за того, что пассажир не зафиксирован на сиденье, в случае экстренного торможения или столкновения он может получить серьёзные травмы, вплоть до летального исхода.

› На протяжении всего времени поездки, даже если она коротка, все находящиеся в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае возрастает риск получения травм или гибели людей в результате аварии.

› Плечевая лямка ремня безопасности не должна проходить через шею или под мышкой.

› Поясная лямка ремня безопасности должна максимально плотно прилегать к тазовым костям.

› Один ремень безопасности можно использовать только для одного человека. Запрещается одновременно пристегивать одним ремнем несколько человек (в том числе детей).

Если два или несколько человек одновременно пристёгнуты одним ремнем, то в случае столкновения автомобиля ремень не только не сможет распределить силу удара, но и создаст опасность столкновения людей друг с другом.

› Запрещено перекручивать или ослаблять ремни безопасности.

› Запрещено закреплять ремень вокруг предметов с острыми краями и углами, в противном случае ремень может порваться при аварии.

› Запрещено использовать ремень, на который пришелся сильный удар при ДТП, а также поврежденный ремень.

› Запрещено снимать, разбирать и модифицировать механизмы ремней безопасности.

› Запрещено использовать ремень безопасности при наличии в замке посторонних предметов.

- Чтобы ремни безопасности легко вытягивались и втягивались во время использования, мы рекомендуем держать их в чистоте и беречь от контакта с масляными и водными субстанциями, включая грязь, масло, воду, напитки, пищу и т. д.
- Запрещено чистить ремни при помощи бензола, бензина и прочих органических веществ, а также обесцвечивать или окрашивать их.
- Детям запрещено играть с ремнями безопасности.

  Если во время игры ребёнок по неосторожности обмотает ремень вокруг шеи, это может препятствовать дальнейшему вытяжению ремня и привести к серьёзной травме, вплоть до летального исхода. Если ребёнок обмотал вокруг себя ремень и ремень невозможно извлечь из заблокированного замка, его можно разрезать ножницами.
- Автомобильные ремни безопасности спроектированы для взрослых. Для детей следует использовать подходящие детские удерживающие системы.

  Если при правильном пристегивании ремень безопасности касается шеи или подбородка ребёнка и не фиксирует нижнюю часть тела, следует использовать подходящее детское кресло.

  Если ребёнок достаточно взрослый для того, чтобы пользоваться ремнём безопасности, необходимо следить за тем, правильно ли он пристёгнут.
- Беременным женщинам следует руководствоваться особыми мерами предосторожности

  Рекомендуем пользоваться ремнем безопасности. Вы также можете проконсультироваться с врачом, чтобы получить более точные рекомендации. Беременные женщины пристегиваются обычным образом, но им дополнительно следует обратить внимание на следующие моменты:

  1) Поясная лямка ремня безопасности должна проходить максимально низко, под животом.

  2) Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и располагаться не на животе, а на груди.

Если ремень будет пристёгнут неправильно, во время экстренного торможения или столкновения он может стянуть живот, повлечь серьёзные травмы как матери, так и плода, вплоть до летального исхода.

› Пассажирам с различными заболеваниями и инвалидностью также рекомендуется пользоваться ремнём безопасности. Вы также можете проконсультироваться с врачом, чтобы получить более точные рекомендации.

› Когда ремни безопасности не используются, они должны быть полностью втянуты. Не допускайте их перекручивания, зажима и контакта с любыми острыми предметами. Корпус замка ремня безопасности не должен быть заблокирован посторонними предметами, в противном случае это может повлиять на правильную фиксацию язычка в замке.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› В целях полного обеспечения безопасности водителя и пассажиров при движении, по достижении автомобилем определённого угла наклона (как в поперечной, так и в продольной плоскости) или в случае экстренного опрокидывания автомобиля, автоматически срабатывает фиксация ремня безопасности, тем самым ремень блокируя вытягивание лямки. Данная система безопасности надёжно удерживает водителя и пассажиров в кресле, сводя к минимуму риск получения травм при столкновении.

› Если автомобиль стоит на склоне или другой наклонной поверхности, при попытке пристегнуться Вы можете столкнуться со срабатыванием фиксации (блокировки) ремня безопасности, что приведет к невозможности плавно вытянуть ремень. Во избежание возникновения подобных ситуаций рекомендуется сначала переместить автомобиль на ровную горизонтальную поверхность, а затем повторить попытку пристегнуть ремень безопасности.

Использование трехточечных ремней безопасности

1. Возьмите ремень безопасности за язычок и вытяните его из катушки. Убедитесь, что лямка ремня не перекручена. Если ремень безопасности не вытягивается полностью, с силой потяните его и отпустите, чтобы он втянулся обратно. После этого вытяните ремень снова.
2. Вставьте металлический язычок в замок до щелчка.



201CDB232C37

3. Потянув вверх плечевую лямку ремня безопасности, отрегулируйте поясную лямку, чтобы она плотно прилегала к туловищу. Это позволит снизить вероятность получения травмы.
4. Отрегулируйте плечевую лямку таким образом, чтобы она прилегала к груди и проходила через середину плеча. Это позволит распределить силу удара по прочным костям верхней части тела.
5. Чтобы снять ремень безопасности, нажмите на кнопку замка. Разблокировав замок, придерживайте ремень за язычок до полного втягивания. Следите за тем, чтобы он не задел пассажиров или элементы отделки.

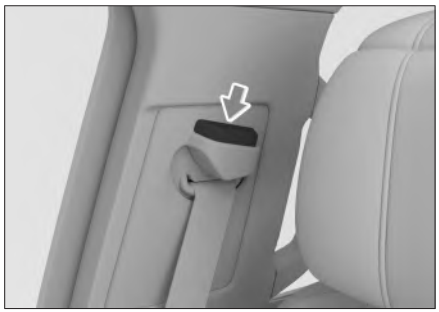


43F8543AB336

Регулировка высоты ремня безопасности переднего сиденья

Автомобиль оснащен регуляторами высоты плечевых ремней безопасности сидений водителя и переднего пассажира.

Настройте регулятор высоты ремня безопасности так, чтобы плечевая часть ремня приходилась на середину плеча. Ремень безопасности должен находиться далеко от лица и шеи и не должен сползать под плечо. Неправильная регулировка высоты ремня безопасности может уменьшить эффективность ремня безопасности в случае аварии.



D7B5808EDC26

Ниже: нажмите кнопку, как показано на рисунке, и переместите регулятор высоты в нужное положение, затем отпустите кнопку.

Выше: не нажимая на кнопку, просто поднимите регулятор высоты вверх и переместите его в нужное положение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отрегулировав высоту, необходимо убедиться, что регулятор зафиксирован в нужном положении.

Ремни безопасности с преднатяжителями

При столкновении преднатяжители мгновенно втягивают ремни безопасности, обеспечивая лучшую фиксацию и защиту.

Ограничитель натяжения ремня безопасности удерживает нагрузку на ремень в пределах установленных значений, снижая давление на грудную клетку.

Условия срабатывания

Ремень безопасности с преднатяжителем срабатывает при получении автомобилем сильного фронтального удара.

При следующих незначительных ударах он может не сработать:

- Фронтальный удар о бетонную стену на скорости менее 25 км/ч и другие подобные удары.
- Фронтальный удар об опору ЛЭП, дерево или другой небольшой объект на скорости менее 35 км/ч.

При следующих сильных ударах ремень безопасности с преднатяжителем может выполнить свои функции не полностью:

- Переворот автомобиля на 90° или 180°.
- Боковой удар или удар сзади.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от комплектации автомобиля не все сиденья могут быть оборудованы ремнями безопасности с преднатяжителями. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При использовании ремня безопасности с преднатяжителем пристегивайте его правильно и отрегулируйте сиденье в наилучшее

положение для управления автомобилем. В противном случае устройство не выполнит свои функции достаточно эффективно, что может привести к получению серьезных травм или даже смерти.

› Если Вам необходимо установить, снять или разобрать механизм ремня безопасности с преднатяжителем, обязательно свяжитесь с сервисным центром. Если ремень безопасности с преднатяжителем используется неправильно, он не сработает надлежащим образом, что в случае аварии может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

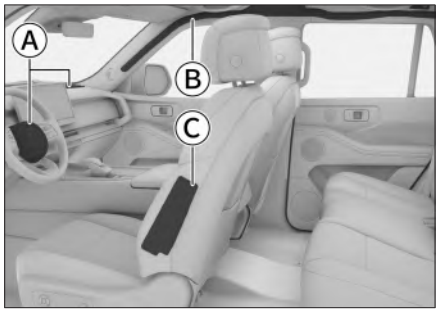
› Преднатяжитель не может быть использован повторно.

Один раз сработав при столкновении, он больше не сможет выполнять свою функцию. Обязательно свяжитесь с сервисным центром для его замены.

› Срабатывание ремней безопасности с предварительным натяжением сопровождается звуком детонации и появлением белого дыма, но это не способно вызвать пожар и безвредно для пассажиров.

› Если ремень безопасности с преднатяжителем пришел в негодность, обязательно свяжитесь с сервисным центром. Произвольное срабатывание ремня безопасности с преднатяжителем может привести к получению травм.

Система подушек безопасности



236F25520F97

Ⓐ Фронтальные подушки безопасности:

- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира

Ⓑ Шторки безопасности

Ⓒ Боковые подушки безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подушка безопасности не может быть использована повторно.

  Один раз сработав при столкновении, подушка безопасности не сработает при втором и последующих столкновениях. Обязательно обратитесь в сервисный центр для ее замены.
- Подушка безопасности — это вспомогательное устройство для обеспечения безопасности пассажиров, которое действует в сочетании с ремнем безопасности. Чтобы подушки безопасности сработали эффективно, водитель и пассажиры должны правильно пристегнуться ремнями безопасности и сохранять правильное положение на сиденьях.
- При правильном использовании подушки безопасности срабатывают эффективно, однако их неправильное использование не только не позволит им выполнить свои функции, но и может привести к травмам.
- Срабатывание подушек безопасности сопровождается звуком детонации и появлением дыма, что не является признаком возгорания. При вдыхании этого дыма у водителя и пассажиров, страдающих от астмы или заболеваний дыхательных путей, могут возникнуть проблемы с дыханием. В таком случае им следует немедленно покинуть автомобиль. Если это невозможно, необходимо открыть окно или дверь автомобиля для доступа свежего воздуха.

- Если вещества, оставшиеся после срабатывания подушки безопасности (газ и т. д.), попали в глаза или на кожу, их следует как можно скорее смыть водой. В противном случае у людей с чувствительной кожей может возникнуть аллергическая реакция.
- После срабатывания подушки безопасности не прикасайтесь к ее компонентам. Поскольку некоторые компоненты сильно нагреваются, это может привести к ожогам и другим серьезным травмам.
- Запрещается использовать подушки безопасности не по назначению.
- При необходимости установки на автомобиль радиотехнической аппаратуры свяжитесь с сервисным центром. Электромагнитные волны, создаваемые радиоаппаратурой, оказывают существенное влияние на блок управления системы пассивной безопасности.
- Запрещается ударять или сильно нажимать на подушки безопасности и область вокруг них.

Это может привести к неправильному срабатыванию подушек безопасности при аварии или их произвольному срабатыванию в отсутствие аварии. Такие случаи могут привести к серьезным травмам у пассажиров вплоть до летального исхода.

Фронтальные подушки безопасности

Общие сведения

Фронтальные подушки безопасности находятся в рулевом колесе и в приборной панели перед сиденьем переднего пассажира. На рулевом колесе и приборной панели имеются соответствующие обозначения. При сильном лобовом столкновении ремень безопасности натягивается и одновременно с этим срабатывают подушки безопасности водителя и переднего пассажира, что рассеивает удар и смягчает воздействие на голову и грудь водителя и переднего пассажира.

Принцип действия

При лобовом столкновении средней и большой силы датчик реагирует на резкое снижение скорости автомобиля, и блок управления инициирует немедленное срабатывание подушек безопасности.

Подушки безопасности

Меры предосторожности

› Подушки безопасности могут сработать при следующих сильных ударах о днище автомобиля:
  1) Удар о бордюрный камень.
  2) Попадание в выбоину или канаву.
  3) Удар о поверхность дороги после преодоления препятствия.

› При переворачивании автомобиля на 90° и 180° подушки безопасности могут сработать, но не выполнить свои функции.

› Подушки безопасности могут не сработать при следующих сильных ударах:
  1) Фронтальное столкновение с бетонной стеной на скорости до 25 км/ч и другие подобные удары.
  2) Фронтальное столкновение с небольшим объектом, таким как телеграфный столб или дерево, на скорости до 35 км/ч.

› Если объект, с которым произошло столкновение, деформируется или смещается, ударная сила уменьшается. В таком случае подушки безопасности могут не сработать.

  Если при ударе в заднюю часть грузового автомобиля Ваш автомобиль попадает под его кузов, сила удара, распознаваемая датчиком, окажется относительно слабой, и подушки безопасности могут не сработать.

› Такие факторы, как угол и направление удара, также могут привести к тому, что подушки безопасности не сработают, даже если столкновение произошло на высокой скорости.

› Запрещается садиться слишком близко к рулевому колесу или нижней части приборной панели.
  1) В нормальных условиях водитель, соблюдая правильное положение за рулем, должен сидеть как можно дальше от рулевого колеса.
  2) Передние сиденья должны быть расположены как можно дальше от приборной панели.
  3) Все пассажиры автомобиля должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.

› Во время движения автомобиля запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на приборную панель.

  Фронтальная подушка безопасности раскрывается с большой скоростью и ударной силой. Если она сработает рядом с пассажиром или водителем, это может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Детям запрещается находиться напротив подушек безопасности.

Подушки безопасности при срабатывании могут нанести серьезные травмы или даже привести к гибели ребенка. Все дети должны сидеть на задних сиденьях и быть правильно пристегнуты.

› Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, соблюдайте следующие указания:

1) Запрещается размещать на приборной панели какие-либо предметы (зонтики и т. п.) и прислонять их к ней.
2) Крышка перчаточного ящика должна быть плотно закрыта.
3) Запрещается вешать какие-либо аксессуары на окна и салонное зеркало заднего вида.
4) Запрещается прикреплять какие-либо декоративные предметы на кнопку звукового сигнала на рулевом колесе.
5) Запрещается размещать багаж, домашних животных и прочие предметы между водителем или передним пассажиром и соответствующими подушками безопасности.

› Запрещается мыть салон автомобиля водой и моющими средствами.

Подушка безопасности срабатывает за счет газогенератора. Его намокание может повлиять на работу подушки, что способно привести к получению серьезных травм или даже к смерти.

› Запрещается наносить пломбировочный воск, клейкую ленту и т. п. на крышку подушки безопасности.

Это может воспрепятствовать срабатыванию подушки безопасности.

› Не допускайте повреждения крышки подушки безопасности.

В случае повреждения крышки подушка безопасности не сможет нормально сработать. Поэтому ни при каких условиях не допускается самостоятельно открывать крышку подушки безопасности или повреждать ее.

› Запрещается снимать, переделывать и самостоятельно устанавливать подушки безопасности, приборную панель и рулевое колесо.

Неправильные операции с ними могут привести к неправильной работе подушек или их произвольному срабатыванию, что может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Запрещается переоборудование подвески.

Произвольное срабатывание подушек безопасности в результате изменения высоты автомобиля или жесткости подвески может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Устанавливая в передней части автомобиля защитную панель или дефлектор, обратитесь за консультацией в сервисный центр.

Изменения, внесенные в переднюю часть автомобиля, влияют на импульс, получаемый датчиком удара системы пассивной безопасности. Это влечет за собой риск случайного срабатывания подушек безопасности, что может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› При необходимости проведения ремонта передней части автомобиля или места водителя обратитесь за консультацией в сервисный центр.

Неправильно проведенный ремонт может повлиять на импульс, получаемый датчиком удара системы пассивной безопасности. Это влечет за собой риск неправильной работы подушек и может привести к серьезным травмам или даже к смерти.

Боковые подушки безопасности

Общие сведения

Боковые подушки безопасности расположены под обивкой на боковых поверхностях спинок передних сидений. На спинках сидений имеются соответствующие обозначения. Боковые подушки безопасности дополняют функционал ремней безопасности. При боковом столкновении они уменьшают риск получения травм водителем и пассажирами и защищают их от повторных ударов.

Принцип действия

При боковом столкновении датчик реагирует на резкое изменение поперечного ускорения автомобиля и отправляет сигнал на блок управления. Если ситуация отвечает условиям срабатывания, боковые подушки безопасности срабатывают мгновенно после удара.

При боковом ударе сработает только подушка безопасности, расположенная на стороне, на которую пришелся удар. Если удар пришелся со стороны переднего пассажира, боковая подушка переднего пассажира сработает, даже если его сиденье не занято.

Меры предосторожности

› Боковая подушка безопасности может не сработать в следующих случаях:

1) Лобовое столкновение.
2) Боковое столкновение небольшой силы, в результате которого электронный блок управления получает слабый сигнал.
3) Удар в заднюю часть автомобиля.
4) Опрокидывание автомобиля.

› Запрещается закрывать боковые подушки безопасности какими-либо предметами. В противном случае это затруднит нормальную работу боковых подушек безопасности.

› Запрещается устанавливать какие-либо предметы в области раскрытия боковых подушек безопасности. Иначе при раскрытии подушки эти предметы могут разлететься по салону и причинить травмы.

› Запрещается самостоятельно демонтировать, ремонтировать и переоборудовать сиденья, оснащенные боковыми подушками безопасности, а также компоненты, расположенные в области раскрытия боковых подушек безопасности.

› Запрещается облокачиваться на сиденье в зоне раскрытия боковой подушки безопасности.

› Запрещается закрывать чехлами сиденья с установленными боковыми подушками безопасности.

Шторки безопасности

Общие сведения

Шторки безопасности располагаются по краям потолка салона. Под ручками для пассажиров заднего ряда имеются соответствующие обозначения. Шторки безопасности дополняют ремни безопасности. В случае бокового удара они уменьшают риск травмы головы водителя и пассажиров и защищают их от повторных ударов.

Принцип действия

При боковом ударе датчик реагирует на резкое изменение поперечного ускорения автомобиля и отправляет сигнал на блок управления. Если ситуация отвечает условиям срабатывания, шторки срабатывают мгновенно после удара.

Меры предосторожности

› Шторки безопасности могут не сработать при следующих ударах:
1) Лобовое столкновение.
2) Боковой удар небольшой силы, в результате которого электронный блок управления получает слабый сигнал.
3) Удар в заднюю часть автомобиля.
4) Опрокидывание автомобиля.

- Запрещено опираться на двери, стойки и край потолка, а также вставать на колени на переднем пассажирском сиденье. Иначе при срабатывании шторки безопасности на голову придется сильный удар, что способно привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода. Обращайте особое внимание на то, правильно ли сидят дети.
- Запрещено устанавливать какие-либо предметы в области раскрытия шторок безопасности. Иначе при раскрытии шторки они могут разлететься по салону и нанести травмы.
- Запрещено самостоятельно снимать, ремонтировать и переоборудовать компоненты, расположенные в области раскрытия шторок безопасности.

  Запрещено самостоятельно переоборудовать потолок, ручки на потолке, кронштейны ручек и боковые потолочные плафоны.

Подушка безопасности с датчиком опрокидывания



BBE45D47F4BC

Кнопка 【RSCA OFF】 расположена на приборной панели слева от рулевого колеса и включает или выключает функцию срабатывания подушек безопасности, реагирующих на опрокидывание.

Если функция срабатывания подушек безопасности при опрокидывании включена, нажмите и удерживайте переключатель 【RSCA OFF】 в течение 3 секунд, чтобы отключить функцию срабатывания подушек безопасности при опрокидывании, и на комбинации приборов загорится RSCA OFF индикатор отключения срабатывания подушек безопасности при опрокидывании (желтый).

Если функция срабатывания подушек безопасности при опрокидывании выключена, нажмите и удерживайте переключатель 【RSCA OFF】 в течение 3 секунд, функция срабатывания подушек безопасности от опрокидывания включится, а RSCA OFF индикатор отключения срабатывания подушек безопасности при опрокидывании (желтый) на комбинации приборов погаснет.

В случае аварии с боковым опрокидыванием датчик зафиксирует резкое изменение угловой скорости продольной оси автомобиля и отправит сигнал в блок управления. При выполнении условий срабатывания шторки безопасности с обеих сторон мгновенно сработают.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› После повторного включения автомобиля система срабатывания подушек безопасности при опрокидывании активируется автоматически.

› В зависимости от комплектации некоторые модели могут быть не оснащены подушками безопасности, реагирующими на опрокидывание. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля

Указания по безопасной эксплуатации детских кресел

Предупреждающие наклейки



EE139E1D38BF

Такая наклейка расположена на солнцезащитном козырьке переднего пассажира и информирует о том, что автомобиль оснащен фронтальными подушками безопасности, и о необходимости обратить внимание на соответствующие указания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На переднем сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (активной), запрещено устанавливать детскую удерживающую систему, ориентированную против хода движения автомобиля. В противном случае это может привести к серьезной травме или смерти ребенка.

› Запрещается устанавливать детское автокресло на сиденье переднего пассажира против хода движения.

В таком случае ребенок будет находиться слишком близко к подушке безопасности. При столкновении срабатывание подушки может привести к серьезным травмам или даже к смерти ребенка.

› Если Вы устанавливаете детское автокресло без использования специальных креплений, необходимо обеспечить фиксацию с помощью ремня безопасности. Следуйте инструкциям по установке, прилагаемым к детскому автокреслу.

› Детское автокресло должно быть правильно зафиксировано на сиденье автомобиля.

При неправильной установке кресла экстренное торможение и столкновение могут привести к серьезным травмам у ребенка вплоть до летального исхода.

› Не размещайте в автомобиле незакрепленные детские защитные устройства.

Экстренное торможение или удар об автомобиль могут привести к столкновению устройства с людьми и предметами в салоне, что способно стать причиной получения серьезных травм или даже смерти.

› Даже если ребенок сидит в детском автокресле, не позволяйте ему прислонять голову и иные части тела к стойке двери или боковой части крыши автомобиля.

Срабатывание шторок безопасности может быть очень опасным. Их удар может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Поскольку существует много типов детских автомобильных кресел, при установке и снятии детского автокресла следуйте инструкции, которой оно снабжено, и соблюдайте соответствующие меры предосторожности.

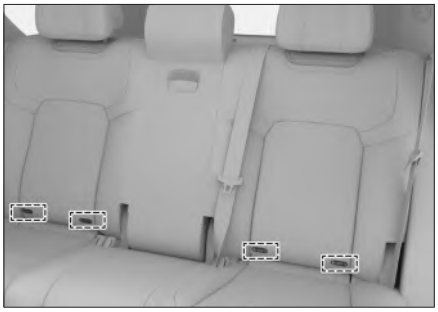
› Рекомендуется устанавливать детские кресла на боковых сиденьях заднего ряда. Используйте подходящие детские кресла, оставив достаточно места вокруг кресла, и при необходимости отрегулируйте положение переднего сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке детского кресла следите за тем, чтобы ремень безопасности не перекручивался при продевании через направляющую и не перегибался за край направляющей.

Точки крепления детских кресел

Нижние точки крепления детского кресла



8BD63ECF7010

Между подушкой и спинкой сидений второго ряда расположены 4 нижних крепления. Если на нижних точках крепления установлена декоративная крышка, перед использованием ее необходимо снять.

Точки крепления страховочного ремня детского кресла



885E658E8A36

На задней стороне спинки сиденья заднего ряда расположены 2 крепления для страховочного ремня детского кресла.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Точки крепления детского кресла рассчитаны на то, чтобы выдерживать нагрузку от правильно установленных детских кресел. Они ни при каких обстоятельствах не могут использоваться для установки ремней безопасности для взрослых, в качестве подвесных лямок и для закрепления каких-либо предметов или устройств в автомобиле.

Рекомендуемые типы детских кресел

ISOFIX — это система крепления детских кресел, выполненная в полном соответствии с международными стандартами. В автомобиле могут использоваться только те детские автомобильные кресла, которые соответствуют правилам ЕЭК ООН № 44 (ECE R44).

Группы качества

Группа	Масса тела (кг)	Возраст
Группа 0	до 10	от 0 до 9 месяцев
Группа 0+	до 13	от 0 до 2 лет
Группа I	от 9 до 18	от 9 месяцев до 4 лет
Группа II	от 15 до 25	от 4 до 7 лет
Группа III	от 22 до 36	от 6 до 12 лет
Детское кресло, обращенное против хода движения, группа 0/0+/I Детское кресло, обращенное по ходу движения, группа I Детское кресло с накладкой на сиденье, группа II/III		

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для детей весом до 18 кг (контрольный возраст 3 года) детское кресло должно быть установлено в направлении движения автомобиля.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Указанные весовые группы детских кресел подходят не для всех детей; кроме того, не каждое детское кресло подходит для Вашей модели автомобиля. Обязательно убедитесь, что ребенок правильно сидит в детском кресле, а детское кресло надежно закреплено.

Способы установки детского кресла

Пригодность детских кресел различных групп

Весовая группа	Место установки		
	Сиденье переднего пассажира	Задние сиденья	
		Боковое	Центральное
Группа 0	X	U	X
Группа 0+	X	U	X
Группа I	X	U	X
Группа II	X	U	X
Группа III	X	U	X

Примечание:

U — подходит для универсальных детских удерживающих систем, одобренных для данной весовой группы.

X — не подходит для детских удерживающих систем, одобренных для данной весовой группы.

Применимость детских кресел с креплением ISOFIX

Весовая группа	Типоразмер	Крепление	Местоположение креплений ISOFIX
			Боковое заднее сиденье
Группа 0	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
	E	ISO/R1	IL
Группа 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Группа I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Примечание:

IUF — подходит для универсальных детских удерживающих систем ISOFIX, одобренных для данной группы и ориентированных по ходу движения автомобиля.

IL — подходит для специальных детских удерживающих систем ISOFIX, включенных в соответствующий перечень. Данные удерживающие системы могут предназначаться для специальных автомобилей, иметь определенные ограничения или относиться к категории полууниверсальных.

Крепление детского кресла с помощью ремня безопасности

1. Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше вперед, чтобы между сиденьем и ребенком сзади не было контакта.
2. Если угол наклона спинки сиденья, на котором будет установлено детское кресло, регулируется, установите спинку в такое положение, чтобы она надежно поддерживала детское кресло.
3. Если подголовник сиденья, на котором будет установлено детское кресло, регулируется или снимается, установите его в соответствующее положение или снимите, чтобы подголовник не препятствовал плотному прилеганию детского кресла к спинке сиденья.
4. Вытяните плечевую лямку ремня безопасности, протяните ее через детское кресло и вставьте металлический язычок ремня безопасности в замок до щелчка.
5. Прижмите детское кресло к сиденью собственным весом и дайте механизму натяжения втянуть плечевую лямку таким образом, чтобы ремень был натянут и обеспечивал надежную фиксацию.
6. Потяните, поверните или иным образом подвигайте детское кресло и убедитесь, что оно надежно установлено на сиденье.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается снимать подголовник при использовании специальной подушки для увеличения высоты сиденья. В этом случае верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована на одном уровне с головой ребенка или как можно ближе к ней.

Установка детского кресла при помощи специальных креплений

ISOFIX и LATCH — это специально разработанные стандартные системы крепления детских автокресел. Для крепления детского кресла при установке на заднее боковое сиденье может быть использована как система ISOFIX, так и система LATCH.

1. Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше вперед, чтобы между сиденьем и ребенком сзади не было контакта.

2. Если угол наклона спинки сиденья, на котором будет установлено детское кресло, регулируется, установите спинку в такое положение, чтобы она надежно поддерживала детское кресло.
3. Если подголовник сиденья, на котором будет установлено детское кресло, регулируется или снимается, установите его в соответствующее положение или снимите, чтобы подголовник не препятствовал плотному прилеганию детского кресла к спинке сиденья.
4. Вставьте крепления детского кресла в нижние точки фиксации и убедитесь, что оба механизма крепления ISOFIX надежно зафиксированы.
5. При креплении страховочных ремней действуйте в соответствии с инструкцией к детскому креслу.
6. Потяните, поверните или иным образом подвигайте детское кресло и убедитесь, что оно надежно установлено на сиденье.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если детское кресло оснащено страховочным ремнем:

› Обязательно закрепите страховочный ремень в соответствии с инструкциями по установке и мерами предосторожности, прилагаемыми к детскому креслу.

› Не опускайте подголовник после того, как верхний ремень детского кресла закреплен в точке крепления. В случае экстренного торможения или столкновения детское кресло может повернуться, что может привести к серьезным травмам или даже летальному исходу.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается снимать подголовник при использовании специальной подушки для увеличения высоты сиденья. В этом случае верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована на одном уровне с головой ребенка или как можно ближе к ней.

Противоугонная система автомобиля

Описание системы

Противоугонная система автомобиля предотвращает угон автомобиля и кражу из него ценных вещей. При попытке несанкционированного проникновения в автомобиль противоугонная система включает звуковую и световую сигнализацию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается переоборудовать противоугонную систему автомобиля.

Включение системы

Автомобиль успешно заблокирован снаружи, после чего переходит в установленный режим охраны.

В этом режиме по-прежнему можно выполнять любые манипуляции с автомобилем, при этом противоугонная сигнализация не сработает.

Приблизительно через 15 секунд система автоматически перейдет в режим охраны с включением противоугонной функции.

⚠ ВНИМАНИЕ

Убедитесь в том, что все двери автомобиля, дверь багажного отделения и крышка капота закрылись, поскольку в противном случае противоугонная система автомобиля не сработает.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

В обоих режимах работы противоугонной системы кнопки центрального замка не работают.

Выключение системы

При успешной разблокировке автомобиля снаружи (за исключением ситуаций использования механического ключа) функция противоугонной защиты отключается.

Условия срабатывания сигнализации

- Разблокировка дверей с помощью механического ключа.
- Принудительное открывание двери автомобиля или двери багажного отделения.
- Открывание капота.

Отключение сигнализации

- Включите питание автомобиля.
- Заведите автомобиль.
- Установите выключатель питания/зажигания в положение OFF и откройте дверь автомобиля снаружи (любым способом, кроме механического ключа).

Система аварийного отключения

Когда датчик столкновения обнаруживает удар определенной силы, система прерывает подачу высоковольтного тока и топлива, минимизируя риск поражения электрическим током и утечку топлива.

Когда срабатывает система аварийного отключения, повторный запуск двигателя невозможен. В такой ситуации обратитесь в сервисный центр.

Регистратор данных о событиях

Описание системы

В данном автомобиле установлен регистратор данных о событиях (EDR).

В основном EDR используется для регистрации данных систем контроля динамики и систем активной безопасности автомобиля и предоставляет информацию о работе систем автомобиля в момент, когда произошло то или иное событие. Однако EDR может не зарегистрировать данные некоторых событий, например при определенной степени серьезности столкновения или при столкновениях определенного типа.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

EDR регистрирует данные только в случае серьезной аварии. В обычных условиях EDR не записывает информацию.

Считывание данных

Помимо производителя автомобиля, другие стороны (например, правоохранительные органы) могут с помощью подключенного к устройству CANoe ноутбука и диагностического интерфейса автомобиля подключиться к EDR и считать зарегистрированные им данные.

Устройство для считывания данных можно приобрести у поставщика программного обеспечения для CANoe.

Данные, регистрируемые EDR, и их назначение:

Элемент данных	Назначение
Продольное ускорение	Регистрация продольного ускорения (delta-V) автомобиля в момент столкновения
Максимальное продольное ускорение	Регистрация максимального продольного ускорения (delta-V) в момент столкновения
Время достижения максимального продольного ускорения	Регистрация времени достижения максимального продольного ускорения (delta-V) в момент столкновения
Скорость автомобиля	Регистрация скорости движения автомобиля в момент столкновения
Состояние педали тормоза	Регистрация положения педали тормоза в момент столкновения

Элемент данных	Назначение
Состояние ремня безопасности водителя	Регистрация состояния ремня безопасности водителя в момент столкновения
Состояние педали акселератора	Регистрация положения педали акселератора в момент столкновения
Обороты двигателя (об/мин)	Регистрация количества оборотов коленчатого вала двигателя в минуту в момент столкновения
Цикл включения питания	Регистрация цикла включения питания в момент столкновения
Цикл считывания данных	Регистрация цикла считывания данных в момент столкновения
Состояние завершения записи данных	Регистрация состояния записи данных о событии в момент столкновения
Временной промежуток между записыванием данных	Регистрация временного промежутка между записыванием данных в момент столкновения
Идентификационный номер транспортного средства	Регистрация идентификационного номера автомобиля в случае столкновения
Идентификационный номер аппаратного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR	Регистрация идентификационного номера аппаратного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR в момент столкновения
Серийный номер блока управления, записывающего данные в EDR	Регистрация серийного номера блока управления, записывающего данные в EDR в момент столкновения
Номер программного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR	Регистрация номера программного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR в момент столкновения
Продольное ускорение автомобиля	Регистрация продольного ускорения автомобиля в момент столкновения

Регистратор данных о событиях

Элемент данных	Назначение
Поперечное ускорение автомобиля	Регистрация поперечного ускорения автомобиля в момент столкновения
Поперечное ускорение	Регистрация поперечного ускорения (delta-V) автомобиля в момент столкновения
Максимальное поперечное ускорение	Регистрация максимального поперечного ускорения (delta-V) в момент столкновения
Квадрат максимального суммарного ускорения	Регистрация квадрата максимального суммарного ускорения (delta-V)
Время достижения максимального поперечного ускорения	Регистрация времени достижения максимального поперечного ускорения (delta-V)
Время достижения квадрата максимального суммарного ускорения	Регистрация времени достижения квадрата максимального суммарного ускорения (delta-V)
Скорость рыскания	Регистрация скорости рыскания автомобиля
Угол поворота колес	Регистрация угла поворота колес автомобиля перед столкновением
Tend	Регистрация конечной точки столкновения
Год	Регистрация информации о дате и времени
Месяц	Регистрация информации о дате и времени
День	Регистрация информации о дате и времени
Час	Регистрация информации о дате и времени
Минута	Регистрация информации о дате и времени
Секунда	Регистрация информации о дате и времени
Передача	Регистрация положения селектора переключения передач перед столкновением
Положение дроссельной заслонки (угол в процентах от полностью открытого положения)	Регистрация положения дроссельной заслонки двигателя перед столкновением
Состояние системы парковки	Регистрация состояния системы парковки перед столкновением

Элемент данных	Назначение
Состояние переключателя указателей поворота	Регистрация состояния переключателя указателей поворота перед столкновением
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя	Регистрация времени срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя в момент столкновения
Время срабатывания подушки безопасности водителя (первый этап)	Регистрация времени срабатывания подушки безопасности водителя в момент столкновения (первый этап)
Время срабатывания боковой подушки безопасности водителя	Регистрация времени срабатывания боковой подушки безопасности водителя в момент столкновения
Время срабатывания шторки безопасности водителя	Регистрация времени срабатывания шторки безопасности водителя в момент столкновения
Состояние ремня безопасности переднего пассажира	Регистрация состояния ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Состояние задержки подушки безопасности переднего пассажира	Регистрация состояния задержки подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Время срабатывания подушки безопасности переднего пассажира (первый этап)	Регистрация времени срабатывания подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения (первый этап)
Время срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения

Регистратор данных о событиях

Элемент данных	Назначение
Время срабатывания шторки безопасности переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания шторки безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Состояние сигнализации системы пассивной безопасности	Регистрация состояния сигнализации системы пассивной безопасности в момент столкновения
Состояние сигнализации системы контроля давления в шинах	Регистрация состояния сигнализации системы контроля давления в шинах перед столкновением
Состояние сигнализации тормозной системы	Регистрация состояния сигнализации тормозной системы перед столкновением
Состояние системы круиз-контроля	Регистрация состояния системы круиз-контроля перед столкновением
Состояние системы адаптивного круиз-контроля	Регистрация состояния системы адаптивного круиз-контроля перед столкновением
Состояние антиблокировочной системы	Регистрация состояние антиблокировочной тормозной системы перед столкновением
Состояние системы автоматического экстренного торможения	Регистрация состояния системы автоматического экстренного торможения перед столкновением
Состояние электронной системы стабилизации	Регистрация состояния электронной системы стабилизации автомобиля перед столкновением
Состояние противобуксовочной системы	Регистрация состояния противобуксовочной системы перед столкновением
Синхронизация времени перед событием	Регистрация синхронизации времени перед столкновением

Раскрытие данных

Зарегистрированные EDR данные не раскрываются третьим сторонам, за исключением перечисленных ниже обстоятельств:

- Согласие владельца автомобиля или его арендатора.
- Официальный запрос полиции, судебных или правительственных органов на использование данных в ходе судебного процесса.

Однако при необходимости записанные EDR данные могут быть использованы для следующих целей:

- Исследование характеристик безопасности автомобиля и проведение разработок.
- Данные регистратора передаются третьей стороне для исследований и разработки без раскрытия информации о владельце автомобиля и его транспортном средстве.

Меры предосторожности при работе с высоким напряжением

Наклейки с предупреждением о высоком напряжении

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Все компоненты автомобиля, на которых находятся наклейки с предупреждением о высоком напряжении, должны обслуживаться только квалифицированными специалистами.

› Категорически запрещается касаться руками и пальцами, на которых имеются ювелирные изделия, а также инструментами и другими металлическими предметами деталей с предупреждающими наклейками о высоком напряжении. Держитесь подальше от таких деталей.

› Газ, находящийся в блоке тяговой аккумуляторной батареи, является токсичным и легковоспламеняющимся. В случае аварии необходимо держаться на удалении от автомобиля, поскольку утечка газа из тяговой аккумуляторной батареи может нанести ущерб здоровью и даже привести к смерти.



Наклейки, расположенные на высоковольтных компонентах автомобиля, служат для предупреждения о следующем:

› Компонент находится под высоким напряжением.

› Запрещается самостоятельно выполнять снятие, ремонт или замену детали. Обращайте внимание на соответствующие предупреждения.

› Не допускается контакт с деталями, находящимися под высоким напряжением, поскольку это может привести к поражению электрическим током.



D5F8637B1A0A

Данная предупреждающая наклейка находится на блоке тяговой аккумуляторной батареи. Внимательно прочитайте ее и следуйте указаниям на ней во избежание получения серьезных травм и возникновения несчастных случаев.

УВЕДОМЛЕНИЕ

В разных странах и регионах внешний вид и язык надписи на наклейке могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Меры предосторожности при работе с высоким напряжением

Режим диагностики и технического обслуживания

Режим диагностики и технического обслуживания автомобиля можно включить через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Прочее】 → 【Техническое обслуживание】.

Режим диагностики и технического обслуживания предназначен для использования только во время технического обслуживания автомобиля. В режиме диагностики и технического обслуживания высоковольтная система автомобиля обесточена, автомобиль нельзя привести в движение и зарядить.

После переключения питания в режим OFF можно выйти из режима диагностики и технического обслуживания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

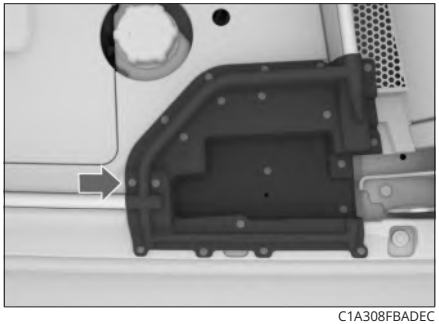
Запрещается включать режим диагностики и технического обслуживания автомобиля при подсоединенном зарядном кабеле.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Режим диагностики и технического обслуживания должен использоваться только во время ремонта автомобиля и только квалифицированным персоналом. Обычному пользователю не рекомендуется включать этот режим.

Защитный выключатель аккумуляторной батареи

1. Откройте крышку капота (см. раздел «Капот»).（▷ Страница 58）
2. Снимите все фиксаторы левого соединительного элемента переднего уплотнителя капота, затем снимите левый соединительный элемент.



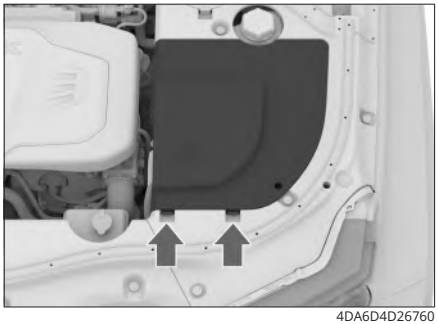
C1A308FBADEC

3. Снимите часть переднего уплотнителя капота, обращая внимание на фиксаторы под уплотнителем.



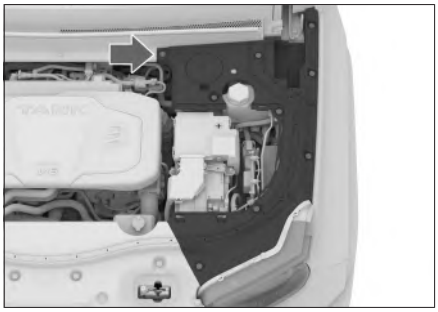
2591E4E66BBA

4. Нажмите на две защелки на крышке аккумулятора, потяните крышку вверх и снимите ее.



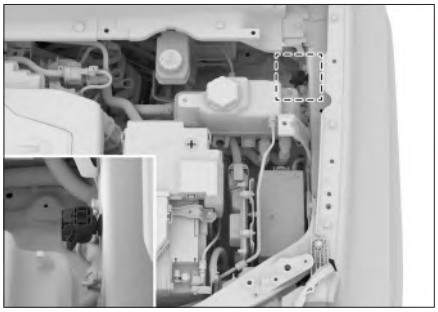
4DA6D4D26760

5. Снимите все фиксаторы левой крышки моторного отсека и снимите левую крышку.



02BC7B17153E

6. Защитный выключатель аккумуляторной батареи расположен в левой части капота и служит для включения или выключения питания высоковольтной системы.



FCBA6AB8C808

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни в коем случае не пытайтесь управлять защитным выключателем аккумуляторной батареи. Он должен использоваться только при обслуживании автомобиля и выполнении операций, связанных с высоковольтной системой.

Точка аварийного отключения

1. Откройте дверь багажного отделения, следуя указаниям, приведенным в разделе «Дверь багажного отделения»（▷ Страница 37）.

2. Отделите заднюю шторку за спинками задних сидений от крышки багажного отделения.



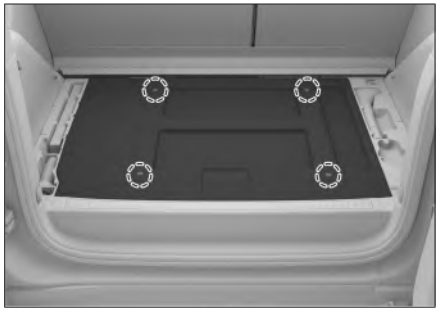
0FFF8197B811

3. Поднимите крышку багажного отделения.



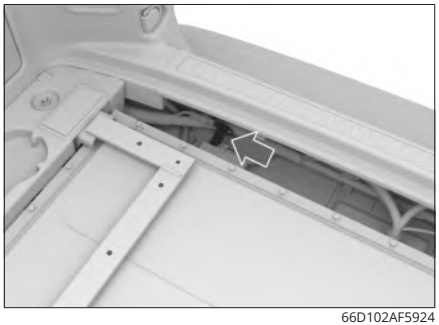
CEDC52A248FE

4. Отсоедините четыре зажима на крышке блока питания, затем снимите крышку.



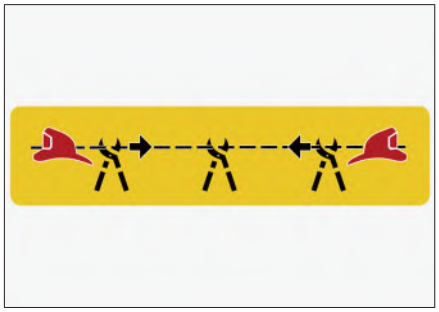
D321429BF50A

5. Точка аварийного отключения находится с правой стороны багажного отделения, это низковольтный кабель с маркировкой аварийного отключения. Для обеспечения безопасности в экстренных ситуациях можно перерезать провод, отмеченный на рисунке.



66D102AF5924

Знак аварийного отключения



110D985E5D52

При аварийном отключении необходимо разрезать низковольтный жгут в 2–3 местах в пределах указанной зоны. В случае однократного разрезания жгута соединение может восстановиться, что способно привести к получению серьезных травм.

10 Рекомендации по эксплуатации и техническому обслуживанию

Правила управления автомобилем 370
Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки..... 377
Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях 379
Необходимость технического обслуживания автомобиля 391
Техническое обслуживание моторного отсека 392
Аккумуляторная батарея .. 399
Проверка и замена предохранителей 400
Замена щеток очистителя ветрового стекла 403
Обслуживание порогов с электроприводом 405
Техническое обслуживание фар 406
Уход за люком 407
Уход за шинами 409
Обслуживание упоров двери багажного отделения 413
Защитная пленка на новом автомобиле 414
Уход за кузовом 415
Уход за салоном..... 419
Меры по предотвращению коррозии..... 424
Длительное хранение автомобиля 426
График планового технического обслуживания..... 428
Программа «Помощь на дороге» 438
График планового технического обслуживания..... 439

Перед началом движения

Удалите посторонние предметы

Перед началом движения полностью очистите кузов автомобиля от снега, листьев и т. д.

Проверьте состояние автомобиля

Чтобы обеспечить безопасное и комфортное вождение, перед началом движения проверьте шины, уровень масла, освещение, внешний вид автомобиля и прочие позиции, подлежащие ежедневному осмотру.

Если будет установлено, что требуется ремонт автомобиля, незамедлительно обратитесь в сервисный центр.

Проверьте двери и крышку капота

Перед началом движения убедитесь, что все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо дверь закрыта не полностью, она может внезапно открыться при движении, что может привести к аварии.

Если капот открывался, то перед началом движения необходимо убедиться в том, что он закрыт. Незакрытая крышка капота может внезапно открыться при движении, что может привести к аварии.

Размещение вещей в салоне

На приборной панели

Запрещается размещать какие-либо предметы на приборной панели. Это может не только препятствовать обзору водителя, но и негативно повлиять на безопасность в начале и во время движения, создав риск аварии.

В ногах водителя

Запрещается размещать какие-либо предметы в ногах водителя. Они могут попасть под педали, что может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.

Если требуется использовать коврики, убедитесь, что они подходят для данного автомобиля. Использование ковриков несоответствующей формы, неправильное расположение или наложение ковриков один на другой могут препятствовать нажатию педалей, что сделает невозможным запуск двигателя, затруднит или сделает невозможным переключение передач, а также может привести к аварии.

Под сиденьями

Запрещается размещать какие-либо предметы под сиденьями. Это может препятствовать регулировке положения сидений или сделать невозможной их фиксацию, что может привести к аварии.

На спинках сидений

Не размещайте подушки и иные предметы между спиной и спинкой кресла. Это не только нарушает правильность положения водителя при вождении, но и препятствует обеспечению защитных функций ремня безопасности и подголовника в случае столкновения, что может привести к получению опасной для жизни травмы.

На стеклах окон

Запрещается прикреплять к стеклам предметы на вакуумных присосках.

Присоски могут сработать по принципу линзы, что может привести к возгоранию.

Во время движения

Соблюдайте скоростной режим

Запрещается превышать скорость, указанную на знаках ограничения скорости.

Не перегружайте автомобиль

Движение на перегруженном автомобиле опасно.

Запрещено превышать установленное максимальное число пассажиров и максимальный вес груза, а также перевозить пассажиров в багажном отделении.

Воздержитесь от управления автомобилем, если чувствуете сильную усталость

Управление автомобилем в состоянии усталости крайне опасно. Скорость принятия решений, зрение и концентрация усталого водителя значительно снижаются, что может привести к серьезной аварии.

Запрещается выключать питание автомобиля

При выключении питания автомобиля во время движения перестанут работать усилитель тормозов и система усиления рулевого управления, что приведет к ухудшению эффективности торможения и может стать причиной аварии.

Запрещено длительное удержание рулевого колеса в крайнем положении

Продолжительное удержание рулевого колеса в крайнем положении может привести к снижению эффективности системы управления, что будет ощущаться в виде увеличения усилия при повороте рулевого колеса.

Не удерживайте педаль тормоза во время движения

Во время движения запрещается в течение долгого времени удерживать педаль тормоза или двигаться с включенным стояночным тормозом. Это может привести к преждевременному износу тормозных колодок или перегреву деталей тормозной системы, что снизит эффективность торможения и может привести к аварии.

Звук при износе тормозных колодок

Если тормозные колодки износились и требуют замены, со стороны дискового тормозного механизма будет слышен характерный звук.

Если при торможении слышен посторонний звук, продолжать движение запрещается. В противном случае возможны сильный износ тормозных дисков и повреждение элементов тормозной системы, что снизит эффективность торможения и может привести к аварии.

Разрыв шины

Запрещается продолжать движение с поврежденной шиной. Движение в таком случае крайне опасно и может привести к аварии. Кроме того, это может стать причиной повреждения колеса, подвески и кузова. В подобной ситуации необходимо немедленно заменить колесо.

В следующих ситуациях следует проверить целостность шин:

- Вибрация рулевого колеса.
- Нехарактерная вибрация автомобиля.
- Нехарактерный крен автомобиля.

При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Экстренное торможение и резкое вращение рулевого колеса могут привести к потере контроля над автомобилем.

Сильный удар о днище автомобиля, шину или колесо

В случае сильного удара о днище автомобиля, шину, колесо или элементы системы привода немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и выполните осмотр. Проверьте, нет ли утечек тормозной жидкости и топлива, а также деформаций и повреждений подвески, шин, колес, аккумуляторной батареи, элементов системы привода. Если произошла утечка или повреждение, дальнейшее движение может привести к аварии.

На спуске

Запрещается выключать питание автомобиля или двигаться на нейтральной передаче.

Если выключить питание автомобиля при движении под уклон, усилитель тормозов и система усиления рулевого управления не будут работать, что может снизить эффективность торможения и потребует большего усилия для управления рулевым колесом. Это может стать причиной аварии.

На участках с перепадами высоты

Остановив автомобиль у бордюрного камня или на участке со значительным перепадом высоты, убедитесь, что шины не деформируются в результате контакта с бордюром или прочими препятствиями.

Переезжая бордюрный камень, искусственную неровность и подобные препятствия, следует снизить скорость и по возможности двигаться под прямым углом к препятствию. В противном случае возможно повреждение шин (особенно их боковин).

В следующих ситуациях следует снизить скорость и соблюдать осторожность, чтобы не повредить бампер:

- Участки со ступенчатым спуском, например въезд или выезд с автостоянки.
- Въезд на многоуровневую парковку и другие участки с крутыми подъемами.
- Участки с неровностями и колеями от колес.
- Участки с ямами.
- Съезд с ровного участка на уклон, или наоборот.
- Переезд искусственной неровности или остановка у бордюра.

На мокрых, заснеженных, обледенелых дорогах и иных скользких поверхностях

Экстренное торможение, резкое ускорение, резкое вращение рулевого колеса при движении по скользкой дороге могут стать причиной заноса и потери контроля над автомобилем, что может привести к аварии.

При движении в холодную погоду по мостам, затененным участкам и другим местам, где мог образоваться лед, следует снизить скорость.

На затопленной дороге

При движении по затопленной дороге соблюдайте осторожность.

Передвижение по затопленным дорогам может вызвать короткое замыкание в электрических компонентах и их повреждение, а также стать причиной серьезной аварии.

Также при движении по затопленной дороге намокают тормозные колодки, что способно снизить эффективность торможения и стать причиной аварии. После преодоления затопленного участка несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы разогреть тормоза и убедиться, что они работают исправно.

Меры предосторожности для пассажиров

Не перемещайтесь по салону

Во время движения не покидайте свое место и не перемещайтесь по салону. В противном случае при экстренном торможении можно получить травму.

Запрещено высовывать руки или голову из окон или люка

При экстренном торможении или закрытии окон можно удариться о раму, что может привести к получению серьезных травм, вплоть до летального исхода.

Не держите детей на коленях

Запрещается держать младенцев и детей на руках, даже если Вы сами пристегнуты ремнем безопасности. Также запрещено каким-либо образом пристегивать детей с помощью ремней безопасности для взрослых. В противном случае при экстренном торможении или столкновении существует риск получения серьезных травм вплоть до летального исхода.

Детям запрещено управлять дверьми, окнами и люком

Управляя дверями, окнами или люком, дети могут защемить руки, голову, шею и другие части тела, что может привести к получению серьезных травм.

Открыв дверь во время движения, ребенок может выпасть и получить серьезные и даже смертельные травмы.

Используйте детские замки и блокируйте окна, чтобы предотвратить несчастные случаи по причине неосторожного обращения детей с окнами и дверьми.

Остановка и стоянка автомобиля

Не останавливайте автомобиль вблизи легковоспламеняющихся материалов

Старайтесь избегать участков с большим количеством травы и легковоспламеняющихся предметов, не останавливайте автомобиль на таких участках. Раскаленная выхлопная труба может привести к возгоранию легковоспламеняющихся материалов.

Если позади автомобиля находятся древесина или фанера, во избежание возгорания автомобиль должен стоять на достаточном расстоянии от таких материалов.

Не запускайте двигатель на длительное время в плохо проветриваемых помещениях

В результате длительной работы двигателя в гараже и иных помещениях с плохой вентиляцией скапливаются выхлопные газы, что может привести к отравлению угарным газом. Это может нанести серьезный ущерб здоровью и стать причиной смерти.

Экономичное вождение

Будьте внимательны

Сохраняйте достаточную дистанцию до впереди идущего транспортного средства, избегайте ненужного ускорения и торможения. Движение с постоянной скоростью увеличивает дальность хода автомобиля.

Избегайте перегрузки

Большая нагрузка или перегрузка автомобиля увеличивают потребление им энергии. Перед началом движения уберите ненужные предметы из автомобиля.

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах

Слишком низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что, в свою очередь, увеличивает расход энергии и износ шин.

Проходите плановое техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание обеспечивает более длительную и экономичную эксплуатацию автомобиля.

Выключайте неиспользуемое электрооборудование

Выключайте кондиционер, подогрев сидений и обогрев заднего стекла, когда это не требуется, чтобы снизить потребление энергии.

Закрывайте окна и люк

При открытых окнах и люке увеличивается сопротивление воздуха, поэтому закрывайте их, когда в этом нет необходимости, чтобы снизить потребление энергии.

Используйте движение по инерции

При приближении к светофору с красным сигналом или при движении под уклон отпускайте педаль акселератора, позволяя автомобилю двигаться по инерции.

Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки

Шины

В первые 500 км пробега на новых шинах следует соблюдать особую осторожность.

В начале эксплуатации новые шины не обеспечивают оптимального сцепления, поэтому они должны пройти период обкатки.

Тормозные колодки

На первых 400 км эксплуатации новые тормозные колодки не обеспечивают максимальную эффективность торможения.

Для достижения оптимальной фрикционной силы они должны пройти обкатку. При ощущении, что тормозная система не обеспечивает достаточного тормозного усилия, нажимайте на педаль тормоза сильнее, чтобы увеличить тормозное усилие.

Во время обкатки тормозную систему не следует подвергать большим нагрузкам. Например, не следует применять экстренное торможение, особенно при очень высокой скорости движения автомобиля и при движении по склону.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Тормозные диски и тормозные колодки могут изнашиваться с различной интенсивностью в зависимости от условий эксплуатации и манеры вождения.

› При определенных скорости, тормозном усилии и условиях окружающей среды (температура, влажность) во время торможения может раздаваться звук. Это нормальное явление.

Коробка передач (9AT/9HAT)

Для обеспечения оптимального комфорта при переключении передач и увеличения срока службы коробки передач необходимо провести ее обкатку в течение первых 300 км пробега с постепенным увеличением нагрузки. Это касается новой коробки передач, коробки передач после капитального ремонта или после замены масла при плановом техобслуживании. Рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности:

› Управляйте автомобилем плавно на малом и среднем газу, избегая агрессивной езды.

› Избегайте экстренного торможения, особенно при очень высокой скорости движения автомобиля и при движении по склону.

› При остановке на светофоре или временной парковке рекомендуется установить рычаг селектора переключения передач в положение P, чтобы коробка передач могла выполнить самоадаптацию.

Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки

ВНИМАНИЕ

- В период обкатки при переключении передач могут возникать незначительные толчки — это нормальное явление. После полной обкатки коробки передач эти явления исчезнут.
- В период обкатки при переключении в положение P в моторном отсеке может возникать легкий шум или вибрация — это нормальное явление. После полной обкатки коробки передач эти явления исчезнут.

Вождение в условиях тумана

Включайте противотуманное освещение

При движении в условиях тумана необходимо включить противотуманные фары и фонари.

Используйте звуковой сигнал для предупреждения других водителей и пешеходов

Услышав звуковой сигнал от другого водителя, сразу подайте ответный сигнал, обозначив местонахождение Вашего автомобиля.

Снизьте скорость и соблюдайте осторожность

В условиях тумана следует двигаться на минимальной скорости и поддерживать достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Не протирайте запотевшие стекла во время движения

По причине значительной разности температур внутри и снаружи автомобиля ветровое стекло часто запотевает изнутри, что ухудшает обзор. В таком случае включите функцию обогрева стекол или слегка приоткройте окна, чтобы температура внутри и снаружи автомобиля сравнялась. Это поможет избежать запотевания.

Если требуется протереть стекло, остановите автомобиль. Не делайте этого во время движения.

Вождение в условиях дождя

Соблюдайте осторожность при движении по скользкой дороге

Во время дождя возможны ухудшение видимости, запотевание ветрового стекла и пробуксовка колес. В таких случаях соблюдайте особую осторожность.

Экстренное торможение, резкое ускорение, резкое вращение рулевого колеса при движении по мокрой дороге могут стать причиной заноса и потери контроля над автомобилем, что может привести к аварии.

Следует снизить скорость, поскольку во время дождя между колесами и поверхностью дороги образуется пленка воды, что приводит к потере сцепления с дорожным покрытием.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

По возможности избегайте вождения в сильный дождь.

Преодоление затопленного участка (брода)

Перед преодолением затопленного участка вброд рекомендуется включить режим «Брод». Способ включения режима «Брод» см. в разделе «Система управления полным приводом».（▷ Страница 188）

› При движении по участку с неподвижной водой глубина брода не должна превышать 900 мм. При движении через поток воды глубина брода должна быть еще меньше.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Максимальная глубина брода составляет 900 мм при стандартной высоте пневматической подвески. При максимальном подъеме пневматической подвески максимальной глубиной брода можно считать 970 мм. Способ регулирования высоты пневматической подвески см. в разделе «Пневматическая подвеска». (▷ Страница 203)

› Если пневматическая подвеска установлена ниже стандартной высоты, максимальная глубина брода уменьшается, поэтому движение по затопленному участку не рекомендуется.

› При движении по затопленному участку следите за волнами, создаваемыми движущимися впереди и встречными транспортными средствами. Волны могут привести к тому, что глубина брода превысит максимально допустимую.

› Если глубина брода составляет 50–100 мм, скорость автомобиля не должна превышать 40 км/ч.

› Если глубина брода составляет 100–400 мм, скорость автомобиля не должна превышать 15 км/ч.

› Если глубина брода составляет более 400 мм, скорость автомобиля не должна превышать 10 км/ч. Не останавливайтесь и не переключайте передачи во время движения.

Меры предосторожности при преодолении затопленного участка

› Перед преодолением затопленного участка проверьте глубину брода. Если она слишком велика или ее невозможно определить, следует объехать затопленный участок. В этом случае движение вброд запрещено.

› Изучите дорогу. Не двигайтесь по неизвестному участку, поскольку под водой могут быть скрыты такие препятствия, как канавы, люки и т. п.

› Если при преодолении брода двигатель заглох, не пытайтесь снова запустить его. Это может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

Осмотр и обслуживание после преодоления затопленного участка вброд

Преодолев затопленный участок, выполните следующие действия:

› Проверьте звуковой сигнал.

› Проверьте все осветительные приборы.

› Несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза и убедитесь в исправности тормозной системы.

› Не останавливайтесь сразу после преодоления затопленного участка. Продолжайте движение в течение 5–10 минут, чтобы предотвратить коррозию деталей турбокомпрессора и электропривода. Во время движения можно немного ускориться, чтобы проверить, не возникает ли нехарактерный для автомобиля шум (звук трения металлических деталей).

› В кратчайшие сроки обратитесь в ближайший Сервисный центр для проверки автомобиля. Если при преодолении затопленного участка в узлы системы трансмиссии попала вода, она может смешаться со смазкой и вызвать неполадки в работе системы.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Преодоление затопленных участков не должно быть регулярным.

› Будьте особенно внимательны при преодолении брода.

По возможности избегайте движения по воде. В случае необходимости осуществляйте проезд только безопасным и надежным способом.

› Преодоление затопленного участка вброд может привести к повреждению двигателя и электрических компонентов.

› Избегайте езды по участкам с соленой или морской водой или пляжам, так как соль может вызвать коррозию деталей автомобиля. Если это все же произошло, немедленно промойте пресной водой все детали, которые контактировали с соленой водой.

Управление автомобилем в жаркое время года

Жаркая погода и высокая температура воздуха не способствуют нормальной эксплуатации автомобиля и негативно сказываются на здоровье водителя. Чтобы обеспечить безопасность движения, соблюдайте следующие меры предосторожности:

Не допускайте перегрева двигателя

В жаркую погоду увеличивается вероятность перегрева двигателя. Поэтому в жаркую погоду необходимо уделять особое внимание проверке и обслуживанию системы охлаждения, своевременно удалять посторонние предметы, попадающие между пластинами радиатора.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

Следите за давлением воздуха в шинах

Давление воздуха внутри шин увеличивается в результате воздействия высокой температуры, и в жаркое время года при высоких температурах шины могут лопнуть.

При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Не применяйте экстренное торможение и не поворачивайте резко рулевое колесо. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

Избегайте теплового удара

В жаркое время года солнечная активность и высокая температура могут стать причиной теплового удара. Обеспечьте хорошую вентиляцию салона и не управляйте автомобилем в состоянии усталости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте детей в закрытом автомобиле без присмотра.

› Находясь в автомобиле в одиночку, ребенок может подвергнуться тепловому удару или обезвоживанию, что нанесет вред здоровью и даже может привести к смертельному исходу.

› Находясь в автомобиле без присмотра, ребенок может вызвать пожар, играя со спичками, зажигалкой и подобными предметами.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не оставляйте в автомобиле зажигалки, аэрозольные баллоны, банки с газированными напитками и очки.

› В условиях высокой температуры воздуха утечка газа из зажигалки или аэрозольного баллончика либо разрыв баллончика могут привести к возгоранию.

› Если разорвется банка с газированным напитком, контакт жидкости с электрическими компонентами может привести к замыканию.

› Из-за высокой температуры воздуха в салоне полимерные линзы очков могут деформироваться и треснуть.

Управление автомобилем в холодное время года

В холодное время года транспортные средства могут быть покрыты снегом или льдом, а подвижные части, такие как ручки дверей, стекла дверей, наружные зеркала заднего вида и стеклоочистители, могут замерзнуть. Чтобы защитить Ваш автомобиль от замерзания и обеспечить его нормальную эксплуатацию, выполняйте следующие рекомендации для обеспечения наилучших впечатлений от вождения в холодное время года.

Подготовка перед вождением

Перед наступлением холодного сезона или перед поездкой в холодные районы необходимо выполнить следующие подготовительные работы:

- Убедитесь, что стеклоомывающая жидкость подходит для температуры, прогнозируемой в данной местности, во избежание ее замерзания и повреждения автомобиля.
- Чтобы обеспечить хорошую защиту от замерзания, проверьте охлаждающую жидкость и убедитесь, что она правильного типа. Используйте только тип охлаждающей жидкости, указанный для Вашего автомобиля. Подробнее см. в разделе «Параметры масел и жидкостей».（▷ Страница 520）
- Проверьте моторное масло и убедитесь, что оно правильного типа. Следует использовать только тип моторного масла, указанный для Вашего автомобиля. Подробнее см. в разделе «Параметры масел и жидкостей».（▷ Страница 520）
- В холодное время года производительность аккумулятора снижается. Обратитесь в Сервисный центр для проверки аккумулятора и получения информации о том, обладает ли он достаточной мощностью для запуска двигателя.
- В зависимости от дорожных условий следует заранее подготовить аварийные принадлежности, такие как сигнальные фонари, лопата для уборки снега, скребок для окон, пусковые кабели и т. д.

Для обеспечения более комфортного вождения можно воспользоваться следующими рекомендациями:

- Заранее заведите автомобиль, включите отопитель и функцию подогрева сидений, чтобы обеспечить более комфортные условия в салоне.

  Если автомобиль имеет функцию дистанционного управления, можно управлять им через приложение на мобильном телефоне.

› Включите функцию теплоизоляции аккумуляторной батареи при подключении зарядного пистолета. После завершения медленной зарядки температура тяговой аккумуляторной батареи будет поддерживаться в оптимальном рабочем диапазоне, что благоприятно скажется на дальности хода автомобиля. Подробнее см. в разделе «Управление зарядом».（▷ Страница 273）

› После остановки автомобиля обязательно удалите снег и воду с ручек дверей, чтобы они не замерзли.

› В холодное время года дорога может быть покрыта снегом или льдом. Чтобы улучшить проходимость и уменьшить боковое скольжение автомобиля, обратитесь в Сервисный центр для установки зимних шин или цепей противоскольжения.

Зимние шины

В холодное время года при низких температурах в связи с некоторыми особенностями стандартных шин (ширина, состав каучука, рисунок протектора) снижается их упругость, падают тормозное и тяговое усилия автомобиля, а также увеличивается уровень шума. В некоторых случаях возможно возникновение трещин, аномального износа и прочих неустранимых повреждений шин. Поэтому при температуре ниже 7 ℃ следует использовать зимние шины. В холодное время года зимние шины значительно повышают устойчивость автомобиля на дороге, улучшают его тормозные характеристики и сокращают тормозной путь.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Всесезонные шины с маркировкой M+S являются эффективными в холодное время года, однако, как правило, их эффективность ниже, чем у зимних шин. Особенно важно использовать зимние шины при движении по заснеженным и обледеневшим дорогам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несмотря на то что использование зимних шин улучшает эксплуатационные характеристики автомобиля, при управлении в холодное время года следует соблюдать особую осторожность.

› Скорость и режим движения следует выбирать с учетом видимости, погодных условий, состояния дороги и транспортной ситуации.

› Не превышайте максимально допустимые скорость и нагрузку, указанные для используемых зимних шин.

⚠ ВНИМАНИЕ

Сильный износ протектора зимних шин в значительной степени снижает их пригодность для использования в холодное время года. Старые зимние шины даже при отсутствии признаков износа протектора также существенно теряют пригодность к использованию. Для ознакомления с критериями замены зимних шин обратитесь к Вашему дилеру.

Правила использования зимних шин

› Соблюдайте соответствующие требования законодательства, принятые в Вашей стране.

› Зимние шины должны быть установлены на все колеса.

› Используйте зимние шины того же размера, что и летние.

› Тип, размер (окружность качения), рисунок протектора всех используемых зимних шин должны быть одинаковыми.

› Зимние шины можно использовать только в холодное время года.

› Необходимо соблюдать все ограничения, установленные для зимних шин (максимальная скорость, максимальная нагрузка и т. д.). Несоблюдение этих требований может привести к повреждению шин и стать причиной аварии.

› Запрещается устанавливать шины против указанного направления вращения.

Цепи противоскольжения

Использование цепей противоскольжения регулируется государственными и региональными нормами. Используемые цепи должны соответствовать местному законодательству.

Цепи противоскольжения устанавливаются только на ведущие колеса. Запрещено устанавливать цепь противоскольжения только на одно колесо. При установке следуйте указаниям производителя и надежно закрепляйте цепи.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

⚠ ВНИМАНИЕ

Устанавливая цепи противоскольжения, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Несоответствующий размер или неправильная установка цепей может стать причиной повреждения деталей тормозной системы, подвески, кузова и шин. Используйте подходящие цепи противоскольжения и соблюдайте правила их установки.
- Для установки цепей противоскольжения остановите автомобиль на ровной площадке вдали от движения транспорта, включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки позади автомобиля.
- Перед установкой цепей противоскольжения на шины необходимо переключить питание в режим OFF и включить стояночный тормоз.
- Не устанавливайте цепь противоскольжения на неполноразмерное запасное колесо.
- Не устанавливайте цепи противоскольжения при недостаточном давлении в шинах.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить колесные диски.

⚠ ВНИМАНИЕ

При движении с цепями противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- После установки цепей противоскольжения скорость движения не должна превышать 40 км/ч либо рекомендованную производителем цепей противоскольжения максимальную скорость, в зависимости от того, какое из значений скорости меньше.
- После прохождения расстояния 0,5–1,0 км с момента установки цепей противоскольжения в целях безопасности осмотрите цепи и проверьте правильность их установки. Если цепи противоскольжения ослаблены, подтяните или переустановите их.
- Установка цепей противоскольжения может ухудшить управляемость автомобиля. По возможности избегайте резкого ускорения, резкого вращения рулевого колеса и экстренного торможения, поскольку это может привести к аварии.
- Если Вы слышите, что цепь противоскольжения задевает кузов или днище, немедленно остановитесь, проверьте цепи и перезатяните их. Если звук ударов продолжается, снижайте скорость до тех пор, пока звук не прекратится.

› Избегайте движения по ухабистой или неровной дороге.
› Максимально снижайте скорость на поворотах во избежание потери управляемости.
› При отсутствии снега на дороге как можно скорее снимите цепи. В противном случае возможны ухудшение ходовых качеств автомобиля и серьезные повреждения шин.
› Выключите электронную систему стабилизации автомобиля. В противном случае возможно срабатывание системы торможения, когда в этом нет необходимости, и ложное срабатывание сигнализации.

Основы вождения

В холодное время года соблюдайте осторожность за рулем, обращайте внимание на наличие на дороге снега и льда.

› При движении по заснеженным дорогам снег может налипать на колесные арки, поэтому необходимо своевременно проверять и очищать их. В противном случае это может затруднить управление или уменьшить угол поворота колес.
› Если на ветровом и заднем стеклах, а также на зеркалах заднего вида налипает снег и закрывает обзор, их следует своевременно очищать. Кроме того, можно улучшить видимость во время вождения с помощью функции обогрева стекол.
› Избегайте экстренного торможения, резкого ускорения, резких движений рулевым колесом во время движения. В противном случае скольжение шин может стать причиной заноса и потери контроля над автомобилем, что может привести к аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При временной остановке на заснеженной дороге необходимо выключить двигатель либо предусматривать остановку автомобиля в хорошо проветриваемом месте. В противном случае выхлопные газы могут проникнуть в салон автомобиля, вызвав у пассажиров отравление угарным газом, что может привести к серьезным травмам или даже к летальному исходу.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

Рекомендации по управлению автомобилем в условиях бездорожья

- Вождение по бездорожью приносит удовольствие, но не предполагает легкомысленного отношения. Водитель всегда должен серьезно относиться к возникающим сложным или проблемным ситуациям во время управления автомобилем и избегать риска в опасных местах. Ошибка может привести к возникновению чрезвычайной ситуации.
- При вождении по бездорожью безопасность всегда является главным приоритетом. Перед началом движения убедитесь в том, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, а все предметы надежно закреплены во избежание опасности, связанной с их перемещением по салону во время движения.
- Во время движения по бездорожью не держитесь за спицы рулевого колеса, т. к. резкий удар может вывернуть руль и травмировать руки.
- При необходимости преодоления водной преграды сначала проверьте глубину брода и твердость дна, проезжайте медленно и избегайте глубоких участков, затопленных водой. При необходимости примите требуемые меры безопасности, чтобы исключить повреждение водой двигателя или других компонентов.
- После движения по траве, грязи, гравию, песку или воде проверьте днище кузова на наличие прилипшей травы, веток, гравия, песка и т. п. Удалите мусор, так как он может вызвать поломку или стать причиной возгорания.
- После движения по песку, грязи, воде или снегу проверьте работу тормозов. Грязь и песок, налипшие на тормозные диски, могут повлиять на эффективность торможения, а также стать причиной повреждения компонентов тормозной системы.
- При движении в условиях запыленности или по песчаным дорогам воздушный фильтр может быть серьезно поврежден, поэтому возьмите с собой по крайней мере один запасной оригинальный воздушный фильтр. При движении в условиях запыленности фильтр необходимо проверять ежедневно. Проверку выполняйте сразу после завершения поездки по песчаной местности. Если проверка выявит проблемы, немедленно произведите очистку или замену фильтра, в противном случае возможно повреждение двигателя.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

- Высокий дорожный просвет автомобиля позволяет водителю лучше видеть дорогу, замечать проблемы и корректировать стиль вождения в зависимости от различных условий местности.
- Перед возвращением на шоссе после езды по бездорожью следует очистить шины от грязи и мелких камней. В противном случае при движении на высокой скорости по шоссе грязь и камни, застрявшие в протекторах шин, могут привести к серьезным повреждениям ветрового стекла и иных компонентов. Кроме того, убедитесь в том, что шины находятся в хорошем состоянии, проверьте протекторы и боковые поверхности шин на наличие признаков повреждений, убедитесь в отсутствии повреждений шин от ударов, вызванных движением на высокой скорости. Также очистите от грязи и пыли осветительные приборы, окна, ветровое и заднее стекла и номерные знаки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Автомобиль имеет высокие дорожный просвет и центр тяжести. Избегайте движения на высокой скорости, резких стартов, резких поворотов, экстренного торможения или других резких маневров во время управления автомобилем. Ошибки в управлении могут привести к потере контроля над автомобилем или его опрокидыванию. Во время движения с установленным на рейлингах грузом следует соблюдать особую осторожность, поскольку центр тяжести автомобиля поднимется еще выше.
- При боковом ветре необходимо снизить скорость. Повышенные дорожный просвет и центр тяжести автомобиля делают его более уязвимым к воздействию бокового ветра, поэтому снижение скорости движения автомобиля позволяет повысить эффективность управления.
- Не передвигайтесь с повышенной скоростью по неровной дороге, избегайте подскоков и ударов о препятствия, так как это может привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля, что способно стать причиной серьезных травм или даже летального исхода, а также серьезных повреждений подвески и ходовой части.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

› При необходимости движения по крутому склону следует двигаться в прямом направлении вверх или вниз, не передвигайтесь перпендикулярно направлению склона. По причине высоко расположенного центра тяжести движение вдоль крутого склона может привести к опрокидыванию автомобиля.

Рекомендации по проведению осмотра и технического обслуживания

После поездки по бездорожью с песчаными участками (с большим количеством пыли), по грязи, воде, солончакам и в других неблагоприятных дорожных условиях своевременно проверяйте следующие компоненты и при необходимости выполняйте их техническое обслуживание или ремонт:

› Проверьте звуковой сигнал.

› Проверьте все осветительные приборы.

› Проверьте днище кузова, нет ли утечек масла и рабочих жидкостей.

› Проверьте исправность узлов на днище кузова, своевременно выполните очистку от травы и иного мусора, чтобы устранить потенциальную опасность поломки и возгорания.

› Проверьте дифференциалы, коробку передач и раздаточную коробку (при наличии) на предмет попадания воды или грязи.

› Проверьте воздушный фильтр и патрубки на предмет попадания воды.

› Проверьте воздушный фильтр на предмет попадания песка, своевременно очищайте фильтр.

› Проверьте радиатор, конденсатор, масляный радиатор, интеркулер и вентилятор, нет ли налипшей грязи или мусора; своевременно очищайте их.

› Своевременно проверяйте двигатель на предмет попадания воды или грязи и очищайте его.

› Убедитесь, что давление в шинах нормальное, и на протекторах или боковых поверхностях шин нет трещин или разрывов.

› Несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза и убедитесь в исправности тормозной системы.

› Проверьте лебедку (при наличии) на предмет скопления воды.

› Проверьте амортизаторы, нет ли признаков повреждений или утечек масла.

› Проверьте, нет ли повреждений приводных ремней (при наличии).

Необходимость технического обслуживания автомобиля

Техническое обслуживание позволяет оценить состояние автомобиля и предотвратить его поломку.

В процессе эксплуатации происходит неизбежный износ деталей автомобиля. Чтобы гарантировать безопасность управления автомобилем, необходимо регулярно проходить плановое техническое обслуживание и осуществлять ремонт автомобиля. Это позволит максимально долго сохранять эксплуатационные характеристики автомобиля.

Проведение технического обслуживания для обеспечения надежного состояния автомобиля во время движения

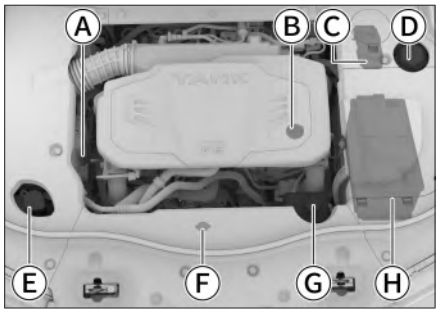
Во время технического обслуживания Вы можете провести необходимый профилактический ремонт узлов и деталей в соответствии с условиями их эксплуатации. Такие профилактические работы позволят Вам спокойно пользоваться автомобилем до следующего технического обслуживания.

Продление срока службы автомобиля и снижение эксплуатационных расходов

В процессе эксплуатации тормозные колодки, шины и прочие детали постепенно изнашиваются и приходят в негодность. Использование чрезмерно изношенных деталей может привести к неисправностям и даже стать причиной аварии. Поэтому необходимо проводить регулярное техническое обслуживание.

Компоновка моторного отсека

Модели с двигателем E30Z



32BF45FFD07F

Ⓐ Маслоизмерительный щуп

Ⓑ Пробка маслозаливной горловины двигателя

Ⓒ Бачок тормозной жидкости

Ⓓ Расширительный бачок охлаждающей жидкости системы электропривода

Ⓔ Бачок стеклоомывающей жидкости

Ⓕ Герметичная крышка радиатора

Ⓖ Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя

Ⓗ Аккумулятор

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Моторный отсек — зона повышенной опасности. Проводя работы в моторном отсеке, будьте особенно внимательны!

› Во избежание ожогов или возгорания при проверке уровня масла и его доливе необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

Выключите двигатель.

Включите стояночный тормоз.

Дайте двигателю полностью остыть.

Не позволяйте детям приближаться к моторному отсеку.

Не допускайте попадания маслянистых жидкостей на горячий двигатель.

Не допускайте попадания воды в моторный отсек.

› Во избежание возгорания при осуществлении работ по ремонту или обслуживанию топливной системы или электрооборудования необходимо соблюдать следующие требования:

Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Не курите.

Не выполняйте работы вблизи источников открытого огня.

Предупреждающие наклейки в моторном отсеке

Тип 1



3E624E5B40D6

Тип 2



5898D8C96650

Наклейки находятся на передней стенке моторного отсека или на декоративной панели решетки радиатора и содержат следующую информацию:

- Информация о марке и объеме хладагента для системы климат-контроля.
- Предупреждение о том, что вентилятор охлаждения может включиться в любой момент и что ни при каких условиях не допускается просовывать руки под защитный кожух вентилятора. Несоблюдение этого правила может привести к серьезным травмам при случайном включении вентилятора.

ВНИМАНИЕ

При доливе масла ни в коем случае не допускайте смешения масел разных типов. В противном случае возможны серьезные неисправности и повреждение деталей автомобиля.

Стеклоомывающая жидкость

Долив

Откройте крышку бачка и медленно долейте жидкость, не допуская ее перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество.

Используйте только высококачественную омывающую жидкость, которая имеет хорошие очищающие свойства и не замерзает в холодную погоду.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если температура окружающей среды ниже 0℃, следует использовать незамерзающую омывающую жидкость.

Во избежание случайного проглатывания омывающей жидкости храните ее в недоступном для детей месте.

Жидкость легко воспламеняется и должна храниться вдали от источников огня.

⚠ ВНИМАНИЕ

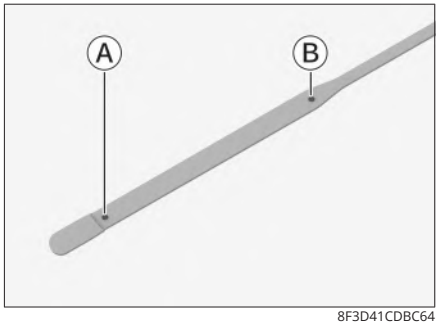
При заправке бачка с омывающей жидкостью не используйте водопроводную воду, мыльную воду, самостоятельно приготовленные жидкости или другие несертифицированные продукты. Заливайте только омывающую жидкость, соответствующую государственным нормативам и стандартам. В противном случае возможны такие проблемы, как коррозия насоса стеклоомывателя, повреждение лакокрасочного покрытия кузова, а также образование осадка (или хлопьев), который может вызвать засорение насоса стеклоомывателя или форсунок.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не добавляйте омывающую жидкость, когда двигатель разогрет или когда он работает. Жидкость содержит спирт, и ее попадание на двигатель может привести к возгоранию.

Моторное масло

Проверка



8F3D41CDBC64

Ⓐ Нижняя метка

Ⓑ Верхняя метка

Остановите автомобиль на ровной площадке, прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры, после чего переведите выключатель питания/зажигания в режим OFF. Через 10 минут извлеките маслоизмерительный щуп, протрите его и вставьте обратно в направляющую трубку до упора. Примерно через 10 секунд извлеките щуп и проверьте уровень масла.

Уровень масла должен находиться между нижней и верхней метками маслоизмерительного щупа.

Если уровень находится близко к нижней метке или ниже ее, следует долить масло, чтобы уровень находился посередине между нижней и верхней метками.

Уровень масла можно проверить через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Прочее】 → 【Уровень масла】.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Форма маслоизмерительного щупа зависит от типа двигателя.
- Перед преодолением автомобилем крутого подъема убедитесь в том, что уровень моторного масла находится не ниже 1/2 расстояния между нижней и верхней метками маслоизмерительного щупа. Если уровень масла недостаточно высокий, долейте моторное масло.
- Если после долива масла индикатор все еще показывает низкий уровень, проедьте на автомобиле несколько минут со скоростью более 10 км/ч, пока предупреждение не исчезнет. Если предупреждение не исчезает в течение длительного времени, как можно скорее обратитесь в сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время работы двигателя держитесь подальше от вращающихся частей, таких как приводные ремни и вентиляторы, и не касайтесь их, поскольку существует опасность затягивания рук, одежды или инструментов, что может привести к несчастному случаю.
- При проверке или доливе моторного масла необходимо соблюдать осторожность во избежание ожогов.
- Когда моторное масло не используется, оно должно храниться надлежащим образом. Утечка масла в почву или воду может вызвать загрязнение окружающей среды.

Долив

Открутите пробку маслозаливной горловины двигателя и медленно залейте моторное масло, избегая его перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество. В противном случае возможно повреждение деталей моторного отсека.

Используйте только чистое высококачественное моторное масло. От этого напрямую зависят эффективность работы и срок службы двигателя. Чтобы обеспечить эксплуатационные характеристики автомобиля, используйте только масло указанного типа.

Присадки к моторному маслу

Для работы автомобиля не требуется добавление каких-либо присадок в моторное масло. Присадки не способствуют улучшению рабочих характеристик двигателя и не продлевают срок его службы. Напротив, они могут вступить в химическую реакцию с моторным маслом, что может привести к ухудшению свойств моторного масла и повреждению двигателя.

ВНИМАНИЕ

- Регулярно проверяйте уровень моторного масла и заменяйте масло. В противном случае недостаточное количество масла или его старение будет приводить к плохой смазке подвижных частей двигателя, в результате чего произойдет спекание масла и повреждение двигателя.
- Моторное масло обладает смазывающими и охлаждающими свойствами. Даже при нормальной эксплуатации часть моторного масла, смазывающая поршни и клапаны, может проникать в камеры сгорания и сгорать, в результате чего уровень масла со временем снижается. Степень уменьшения объема масла зависит от условий эксплуатации автомобиля.
- При добавлении моторного масла не допускайте его перелива.

Охлаждающая жидкость двигателя/электропривода

Проверка

Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

Уровень должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее таким образом, чтобы уровень поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить, нет ли утечек в системе охлаждения.

Долив

Дайте двигателю и системе электропривода остыть и медленно откройте крышку, чтобы стравить давление.

При случайном выплескивании охлаждающей жидкости ее необходимо немедленно вытереть во избежание повреждения деталей или лакокрасочного покрытия кузова.

Используйте только охлаждающую жидкость указанного типа.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Не используйте обычную воду вместо охлаждающей жидкости.
- Не смешивайте охлаждающие жидкости разных стандартов.

› Не применяйте дополнительные антикоррозийные средства или ингибиторы ржавчины — такие продукты несовместимы с охлаждающей жидкостью.

› Чтобы избежать повреждения системы охлаждения и возникновения других технических проблем, используйте только оригинальную охлаждающую жидкость или аналогичную высококачественную этиленгликолевую жидкость (на основе технологии органических кислот с длительным сроком службы, без добавления силикатов, аминов, нитритов и боратов).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Запрещается открывать крышку расширительного бачка при высокой температуре в моторном отсеке. Система охлаждения может находиться под давлением. Если открыть крышку, может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости, что приведет к получению ожогов или иных травм.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который снижает температуру ее замерзания. Запрещается выливать ее на землю или в канализацию, это приведет к загрязнению окружающей среды.

› При необходимости замены охлаждающей жидкости систем двигателя или электропривода обратитесь в Сервисный центр.

Тормозная жидкость

Проверка

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке.

Уровень должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее таким образом, чтобы уровень поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить тормозную систему на наличие утечек.

Долив

Открутите крышку бачка тормозной жидкости и медленно долейте жидкость, избегая ее перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество. В противном случае возможно повреждение деталей моторного отсека.

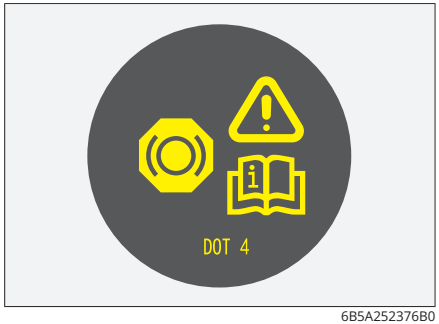
Используйте только тормозную жидкость указанного типа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Недостаток тормозной жидкости снижает эффективность торможения, создавая риск аварии.

› Тормозная жидкость представляет опасность для здоровья и обладает коррозионными свойствами. При ее попадании на кожу немедленно промойте поврежденное место большим количеством чистой воды. В случае проглатывания немедленно обратитесь к врачу.

Предупреждающие знаки на бачке тормозной жидкости



6B5A252376B0

Эти знаки находятся на крышке бачка тормозной жидкости и напоминают о том, что перед проверкой или добавлением тормозной жидкости следует очистить крышку и использовать только тормозную жидкость указанного типа, хранящуюся в герметичной емкости.

Радиатор

Регулярно проверяйте радиатор, вентилятор и прочие компоненты системы охлаждения в моторном отсеке. Если эти компоненты сильно загрязнены, своевременно выполняйте их очистку. Если Вы не уверены в нормальной работе системы, обратитесь для диагностики в Сервисный центр.

После каждой поездки в сложных условиях (например, вода, песок, грунтовые дороги и т. д.), проверьте, не засорены ли радиатор, вентилятор и другие охлаждающие элементы в моторном отсеке. Если они засорены, обратитесь для проверки и очистки в Сервисный центр.

Предупреждающие наклейки на радиаторе



5663729F9D40

Данный знак расположен на крышке радиатора. Он напоминает о том, что запрещено открывать крышку радиатора при горячем двигателе. В противном случае существует риск получения ожогов и выплескивания охлаждающей жидкости.

Данный автомобиль комплектуется необслуживаемой аккумуляторной батареей. Аккумуляторная батарея находится в моторном отсеке.

При недостаточном заряде аккумулятора его необходимо своевременно зарядить или заменить. При необходимости замены аккумулятора обратитесь в сервисный центр для его утилизации.

Предупреждающие наклейки на аккумуляторной батарее

Тип 1



19FE937FE5B1

Тип 2



DAB7C7FCEECE

Тип 3



D3D43E803352

Эти знаки расположены на аккумуляторной батарее. Они напоминают, что перед установкой, снятием и проверкой аккумуляторной батареи необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Детям запрещается приближаться к аккумуляторной батарее.
- При использовании или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться горючий газ, поэтому ее необходимо держать вдали от источников тепла и открытого огня. В противном случае аккумуляторная батарея может загореться или взорваться.
- Аккумуляторная батарея содержит жидкость с высокой коррозионной активностью.
- Во время работы с ней наденьте защитные очки и соблюдайте прочие защитные меры.

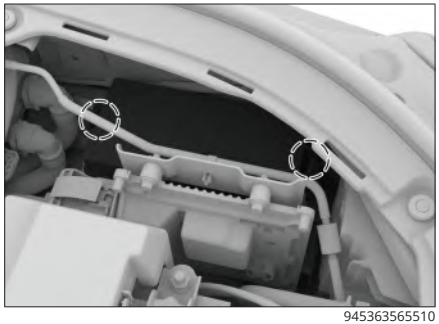
Проверка и замена предохранителей

Если какое-либо электрическое устройство не работает, это может быть вызвано перегоранием соответствующего предохранителя. В таком случае рекомендуется провести проверку в соответствии с описанным ниже порядком действий и при необходимости заменить предохранитель:

1. Выключите все электрические устройства.
2. Переключите питание в режим OFF, включите стояночный тормоз и отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
3. Предохранители расположены в следующих местах:

В блоке реле и предохранителей в моторном отсеке

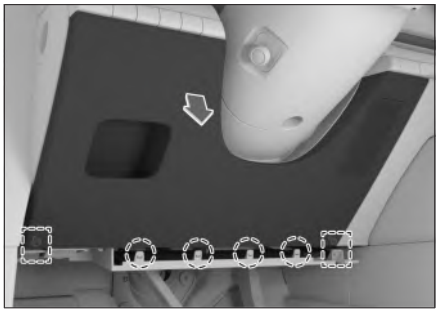
Блок предохранителей находится с левой стороны передней части моторного отсека. Для доступа к нему снимите левую декоративную крышку в передней части моторного отсека.



945363565510

Чтобы открыть блок реле и предохранителей, нажмите на два фиксатора на крышке блока, а затем поднимите крышку вверх.

В приборной панели рядом с рулевым колесом.



EF4966BE7623

Сначала открутите 2 болта под защитной панелью в области колен, отсоедините 4 защелки на защитной панели в области ног, затем снимите защитную панель в области колен в направлении, указанном стрелками на рисунке, после этого предохранитель станет виден.

Не рекомендуется без особой необходимости самостоятельно снимать накладку приборной панели. Поскольку ее снятие и установка требуют определенных профессиональных навыков, поручите данную задачу специалистам Сервисный центр.

В правой части багажного отделения



6658C26BF73F

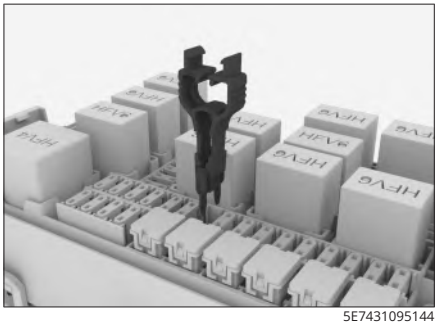
Предохранители можно увидеть, сняв крышку блока предохранителей.

Не рекомендуется без особой необходимости самостоятельно снимать крышку блока предохранителей. Поскольку ее снятие и установка требуют определенных профессиональных навыков, поручите данную задачу специалистам Сервисный центр.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания воды или иных жидкостей в блок предохранителей, поскольку это может привести к повреждению электрических компонентов.
- После установки крышки блока предохранителей убедитесь в том, что она надежно зафиксирована. В случае неправильной установки крышки попадание внутрь блока влаги или грязи повлияет на эффективность работы предохранителей.

4. Чтобы вынуть предохранитель, воспользуйтесь специальным пинцетом для извлечения предохранителей. По маркировке предохранителей найдите предохранитель неисправного электроприбора. Проверьте его.



5E7431095144

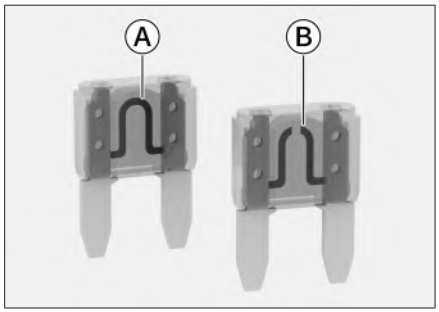
ВНИМАНИЕ

- Пинцет для снятия предохранителей и запасные предохранители находятся в блоке реле и предохранителей в моторном отсеке.
- Наклейка с описанием предохранителей находится на крышке блока предохранителей. С помощью этой наклейки можно определить соответствие между предохранителями и электрическими устройствами.

Проверка и замена предохранителей

› Поскольку неисправность может быть вызвана перегоранием нескольких предохранителей, необходимо проверить все предохранители, чтобы устранить ее. Если не удается устранить неисправность, обратитесь в Сервисный центр.

5. Проверьте состояние плавкой вставки внутри предохранителя. Если она перегорела, предохранитель необходимо заменить запасным предохранителем с таким же номинальным значением тока.



1DE999FF7FC4

Ⓐ Исправный предохранитель

Ⓑ Перегоревший предохранитель

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Использование неподходящего предохранителя, попытки ремонта предохранителя либо замыкание цепи без предохранителя могут привести к пожару и серьезным травмам.

› Не устанавливайте предохранитель более высокого номинала. Поврежденный предохранитель может быть заменен только предохранителем с такой же номинальной силой тока (того же цвета и с той же маркировкой) и того же размера.

› Не пытайтесь отремонтировать поврежденный предохранитель.

› Не используйте вместо предохранителей металлическую проволоку, канцелярские скрепки или подобные предметы.

6. Проверьте исправность и функционирование электрических систем.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если через некоторое время предохранитель снова перегорает или электрическое устройство по-прежнему работает некорректно, это указывает на наличие серьезной неисправности в электрической системе автомобиля. В такой ситуации следует обратиться в Сервисный центр.

Замена щеток очистителя ветрового стекла

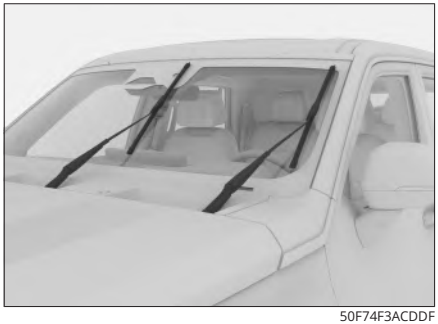
Проводите регулярный осмотр щеток стеклоочистителей и в случае обнаружения следующих отклонений производите их замену:

- Трещины на щетках или частичное затвердевание резины.
- Полосы на стекле во время работы стеклоочистителя или недостаточно качественная очистка.

УВЕДОМЛЕНИЕ

При поднятии или опускании стеклоочистителей не тяните за щетки с чрезмерным усилием во избежание их деформации и поломки.

1. Переведите питание в режим OFF, в течение 10 секунд после этого потяните комбинированный переключатель управления стеклоочистителями на себя и удерживайте в таком положении около 3 секунд. Стеклоочистители автоматически примут положение, подходящее для проведения технического обслуживания, как показано на рисунке.



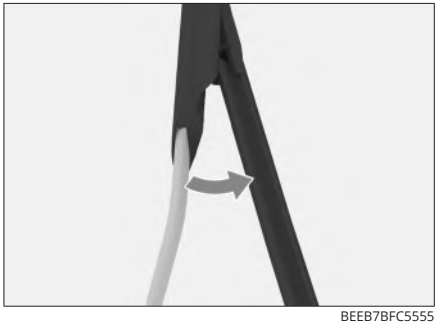
50F74F3ACDDF

2. Поднимите рычаг стеклоочистителя с поверхности стекла.

ВНИМАНИЕ

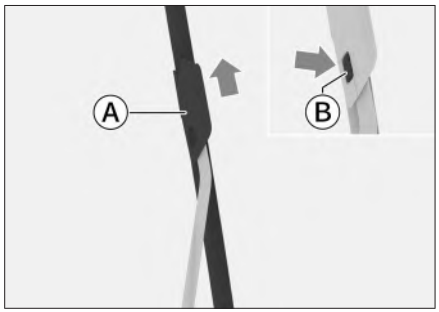
- Чтобы поднять рычаги стеклоочистителя, их необходимо перевести в положение для технического обслуживания. В противном случае возможны повреждения стеклоочистителя.
- Не открывайте капот, когда рычаги стеклоочистителя подняты. В противном случае можно повредить крышку капота и стеклоочиститель.
- Положение обслуживания стеклоочистителя предназначено только для замены щеток и не должно использоваться для других целей (например, для предотвращения их примерзания в холодное время года).

3. Поверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки, как показано на рисунке, чтобы максимально увеличить угол между ней и пластмассовым соединителем.



BEEB7BFC5555

4. Снимите щетку с рычага стеклоочистителя.



613132F9B286

Ⓐ Щетка стеклоочистителя

Ⓑ Фиксатор

Нажимая на фиксаторы с обеих сторон, потяните щетку в направлении, указанном стрелкой, и отсоедините ее от рычага стеклоочистителя.

⚠ ВНИМАНИЕ

До тех пор, пока щетки стеклоочистителей не будут установлены, запрещается опускать рычаги стеклоочистителей на ветровое стекло, поскольку в противном случае это может привести к его повреждению.

5. Установите новую щетку и опустите рычаг обратно на стекло.

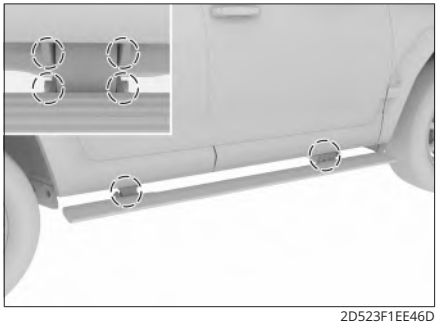
Для удобства установки выполните шаг 3 и максимально увеличьте угол между щеткой стеклоочистителя и пластмассовым соединителем.

После завершения установки подвигайте щетку стеклоочистителя вверх-вниз, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.

6. Переключите питание в режим ON или включите двигатель. Переведите комбинированный переключатель управления стеклоочистителями в положение работы стеклоочистителей, чтобы они автоматически вернулись в исходное положение.

Обслуживание порогов с электроприводом

Песок, камни и другой мусор, попавшие на шарниры выдвижных порогов, могут стать причиной аномального шума. При возникновении повышенного шума необходимо выдвинуть порог и промыть передний и задний шарниры струей воды под высоким давлением. После высыхания следует нанести смазку на шарниры.



2D523F1EE46D

ВНИМАНИЕ

- Использование вместо смазочных материалов химически агрессивных растворов, таких как очистители карбюратора и щелочные растворы, строго запрещено.
- Если после вышеуказанных действий шум сохраняется, как можно скорее обратитесь в сервисный центр для проверки.
- В холодное время года подножки могут не выдвигаться из-за замерзания. В этом случае заблокируйте двери, удалите лед или подождите, пока он растает, а затем разблокируйте двери и проверьте, восстановилась ли работоспособность выдвижных порогов.

Техническое обслуживание фар

Калибровка фар

Перед выходом автомобиля с завода производится калибровка передних блок-фар. Если автомобиль часто используется для перевозки грузов, может возникнуть необходимость в повторной калибровке передних фар. Для калибровки передних блок-фар обратитесь в Сервисный центр.

Замена ламп

Все внешние лампы автомобиля являются светодиодными, они не подлежат разборке или замене по отдельности. В случае выхода из строя или ухудшения работы светодиодов рекомендуется в кратчайшие сроки обратиться в Сервисный центр для проверки и ремонта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается изменение конструкции внешних осветительных приборов и сигнального оборудования.
- Запрещается устанавливать дополнительные внешние осветительные приборы и сигнальные огни, не предусмотренные обязательными стандартами.

Запотевание автомобильных фар

При управлении автомобилем в дождливую погоду, во время мойки или в иных подобных ситуациях стекла автомобильных фар могут запотеть. Это происходит по причине разницы температур внутри и снаружи фары. Данное явление аналогично запотеванию окон автомобиля во время движения в дождливую погоду и не является неисправностью. Однако, если внутри фары образуются крупные капли или скапливается вода, следует обратиться в Сервисный центр для проведения проверки и ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения фар запрещается использовать химические растворители или сильнодействующие моющие средства для очистки их внешней поверхности.

Периодичность обслуживания

Периодичность регулярного обслуживания зависит от частоты использования люка и условий эксплуатации автомобиля.

При эксплуатации автомобиля в регионах с высокой запыленностью и большим количеством осадков обслуживание люка рекомендуется выполнять чаще.

⚠ ВНИМАНИЕ

Отсутствие своевременного ухода может привести к попаданию воды в салон или возникновению посторонних шумов. Регулярно очищайте люк в соответствии с условиями эксплуатации автомобиля. Например, в регионах, где возможны песчаные бури, а также в сезоны, когда люк используется практически постоянно, проем люка требуется очищать чаще.

Порядок обслуживания

Пыль и посторонние частицы могут скапливаться на уплотнителях, в механических элементах и на направляющих люка, что может привести к возникновению посторонних шумов при использовании люка или неисправностей в его работе, а также к засорению дренажных трубок. Регулярно открывайте люк, удаляйте пыль и грязь, протирайте уплотнители чистой тканью, смоченной водой, и смазывайте механические элементы.

Открывая люк, проверяйте, не заклинивает ли механизм привода в процессе перемещения. В случае заклинивания обратитесь в сервисный центр для проверки.

⚠ ВНИМАНИЕ

- В случае возникновения неисправностей люка в кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр.
- При обледенении люка в сильные морозы не пытайтесь открыть его силой. Так можно повредить электропривод и уплотнители. Дождитесь, пока температура в салоне поднимется и лед на уплотнителях и крыше автомобиля растает. После этого можно будет открыть люк.
- После мойки автомобиля в мороз откройте люк и вытрите уплотнители насухо с помощью тряпки.

Уход за люком

- Перед мойкой автомобиля обязательно проверяйте, плотно ли закрыт люк, и не направляйте струю воды непосредственно на его уплотнители. Если уплотнители деформируются под струей воды под высоким давлением, они придут в негодность, и в салон будет попадать вода.
- Не держите люк полностью открытым при движении по очень неровной дороге или горной местности. В такой ситуации внутренний механизм люка может получить повреждения из-за тряски.
- В дождливое время года следует тщательнее следить за состоянием уплотнителей, избегать попадания на них песка и пыли и регулярно их протирать, чтобы обеспечить герметичность люка.

Для обеспечения безопасности движения модель и размер шин должны подходить для Вашего автомобиля, протектор шин должен быть в хорошем состоянии, давление в шинах должно соответствовать норме.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте изношенные, а также недостаточно или чрезмерно накачанные шины. Это может стать причиной аварий и травм, в том числе смертельных.
- Соблюдайте все инструкции по поддержанию давления в шинах и уходу за ними, приведенные в настоящем руководстве.
- При сжигании шин выделяются токсичные газы, поэтому утилизируйте шины надлежащим образом.

Движение по пересеченной местности

Перед поездкой по пересеченной местности можно снизить давление в шинах, чтобы оно соответствовало условиям движения. После окончания поездки обязательно подкачайте шины до стандартного уровня давления. Недостаточное давление в шинах является основной причиной появления трещин и разрывов.

После поездки по пересеченной местности осмотрите колеса и шины на наличие повреждений. Поездка по пересеченной местности может привести к повреждению колес и шин, потере управления и получению травм.

Проверка шин

При каждой проверке давления в шинах следует также убедиться в отсутствии повреждений, проколов, оценить степень износа шин и т. д.

В следующих случаях требуется немедленная замена шины:

- Повреждения или выпуклости на протекторе или боковине шины.
- Чрезмерный износ протектора.

Давление в шинах

Правильное давление в шинах обеспечивает хорошую управляемость автомобиля, продлевает срок службы протектора и создает комфорт при вождении.

При недостаточном давлении воздуха в шинах протектор изнашивается неравномерно, снижается управляемость и топливная экономичность автомобиля. Кроме того, увеличивается вероятность утечек воздуха в случае перегрева.

Уход за шинами

При чрезмерном давлении в шинах поездка в автомобиле становится менее комфортной, а также увеличивается вероятность неравномерного износа и повреждения шины на неровностях дорожного покрытия.

Рекомендуется регулярно проверять давление воздуха в шинах (включая запасное колесо).

Измерять давление воздуха в шинах следует после их остывания. Достаточно точно измерить давление можно только спустя 3 часа после прекращения движения, либо если пройденное во время поездки расстояние составило не более 1,5 км. Если измерить давление в шинах в горячем состоянии (после поездки на несколько километров), его значение будет на 30–40 кПа выше значения в холодном состоянии. Это нормальное явление; в такой ситуации не следует стравливать давление до достижения значения, ожидаемого в холодном состоянии, потому что в итоге оно окажется ниже нормы.

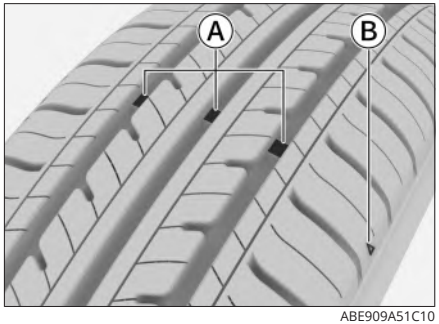
i УВЕДОМЛЕНИЕ

Даже если шины находятся в хорошем состоянии, давление в них может снижаться на 10–20 кПа в месяц, поэтому необходимо регулярно его проверять.

Повышение экономичности за счет давления ECO в шинах

Для достижения более экономного расхода энергии можно установить давление ECO в шинах (см. наклейку с информацией о давлении, при наличии). Однако это может снизить комфорт при вождении, поэтому регулируйте давление согласно Вашим предпочтениям.

Износ шин



ABE909A51C10

Ⓐ Индикаторы износа

Ⓑ Схема расположения индикаторов износа

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Расположение индикаторов износа показано схематически. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Изношенные шины необходимо заменить как можно скорее.

Использование шин с недостаточно глубоким рисунком протектора или видимыми индикаторами износа может привести к увеличению тормозного пути, снижению эффективности рулевого управления, разрыву шин и в результате к аварии.

При обнаружении неравномерного износа шин или ощущении продолжительных вибраций во время движения обратитесь в Сервисный центр для проведения проверки.

При установке новых шин следует обязательно выполнять балансировку колес для обеспечения максимального комфорта при движении и продления срока службы шин.

Перестановка колес

Для продления срока службы шин и обеспечения их равномерного износа рекомендуется проверять давление и степень износа не реже раза в месяц. При разнице глубины протектора в 1,5 мм или более необходимо выполнить перестановку колес.

Перестановка колес должна выполняться специалистом. Рекомендуется обратиться для этого в Сервисный центр.

Балансировка колес

Если колеса не отбалансированы, это приводит к ухудшению управляемости автомобиля и снижению срока службы шин. Разбалансировка колес происходит даже при нормальной эксплуатации. Поэтому следует регулярно выполнять балансировку в соответствии с балансировочными параметрами.

Уплощение шин

При долговременной стоянке автомобиля в условиях повышенной температуры шины слегка деформируются в месте контакта с поверхностью. Это нормальное явление, называемое «уплощением шин». Уплощение шин может вызывать вибрацию автомобиля и рулевого колеса при движении. Постепенно в ходе движения шины нагреваются и принимают изначальную форму, а вибрации исчезают.

Свести к минимуму уплощение шин при долговременной стоянке автомобиля можно одним из следующих способов:

› Увеличьте давление в шинах (примерно до 300 кПа). Такое давление является избыточным для нормального вождения, поэтому перед началом эксплуатации автомобиля необходимо уменьшить давление в шинах до рекомендуемых значений.

› Перемещайте автомобиль не менее одного раза в 30 дней (оптимально — один раз в 15 дней). При перемещении должен быть выполнен поворот опорных точек колес как минимум на 90°.

Старение шин

Шины постепенно стареют под влиянием таких факторов, как условия эксплуатации и срок использования. Если шины уже состарились, это может сказаться на их характеристиках даже при незначительном износе протектора. Рекомендуется менять все шины (включая запасную) не реже одного раза в 6 лет. При эксплуатации в неблагоприятных условиях (например, при длительном воздействии солнечных лучей, экстремальных температур и т. д.), частоту замены следует увеличить.

Замена шин и колесных дисков

› При необходимости установки новых шин они должны соответствовать спецификации оригинальных шин и иметь такие же или более высокие индексы нагрузки и скорости.

› Оригинальные шины, установленные на автомобиль, являются оптимальным выбором с точки зрения управляемости, комфорта и экономичности. Рекомендуется производить замену на оригинальные шины в Сервисный центр.

› Шины следует менять попарно (одновременно обе передние или обе задние), иначе это может негативно повлиять на тормозные характеристики и управляемость автомобиля.

› При установке новых колесных дисков они должны иметь те же спецификации (диаметр, вылет), что и заменяемые. Оригинальные колесные диски можно приобрести в Сервисный центр.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Не допускается одновременное использование шин разных производителей, моделей, с разным рисунком протектора или степенью износа.

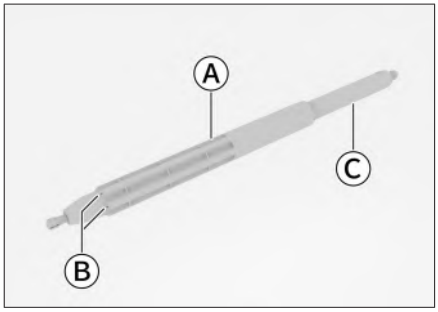
› Не допускается одновременное использование шин различной конструкции (радиальных и диагональных).

› Не допускается одновременное использование летних, всесезонных и зимних шин.

› Убедитесь в правильности спецификации устанавливаемых шин и колесных дисков. Установка неподходящих шин или дисков может ухудшить управляемость и устойчивость автомобиля, что может привести к аварии.

Обслуживание упоров двери багажного отделения

Упор двери багажного отделения



9E3FF4E5BF56

Ⓐ Защитный кожух

Ⓑ Вентиляционное отверстие защитного кожуха

Ⓒ Цилиндр

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Изображение упора двери багажного отделения приведено только для справки. Точная форма зависит от фактической комплектации Вашего автомобиля.

Рекомендации по обслуживанию

Скопление песка, грязи и посторонних предметов в цилиндре упора и вентиляционных отверстиях защитного кожуха может привести к их проникновению внутрь кожуха, нарушению герметичности, а также застреванию мусора или посторонних предметов между упором и дверью багажного отделения. При закрывании двери багажного отделения это может вызвать утечку жидкости, посторонние шумы и даже повреждение упоров.

Рекомендуется регулярно открывать дверь багажного отделения, удалять с поверхности упоров песок, застрявший мусор и другие посторонние предметы, а также протирать поверхность упоров чистой тканью, смоченной водой.

⚠ ВНИМАНИЕ

Периодичность обслуживания зависит от условий повседневной эксплуатации и частоты использования двери багажного отделения.

При эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности (например, в пустынной местности, на грунтовых дорогах, на строительных площадках) рекомендуется увеличить частоту обслуживания.

Защитная пленка на новом автомобиле

Защитную пленку рекомендуется снять сразу после приобретения нового автомобиля. Например, снаружи автомобиля пленка может быть нанесена на молдинги, накладки на передних и средних стойках, а внутри — на внутренние ручки и хромированные декоративные элементы.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Места нанесения защитной пленки могут отличаться от описанных в руководстве из-за различий в конструкции, комплектации и технологии сборки автомобиля. Ориентируйтесь на фактическое расположение пленки на Вашем автомобиле.

Мойка автомобиля

Мойка автомобиля способствует сохранению его внешнего вида, поэтому рекомендуется выполнять ее регулярно.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Коррозионные вещества, такие как следы от насекомых, птичий помет, смола, дорожная и промышленная пыль, деготь, сажа, противогололедный реагент и т. д., могут серьезно повредить лакокрасочное покрытие, если они остаются на поверхности кузова долгое время. Воздействие высоких температур (например, прямых солнечных лучей) может усилить коррозионный эффект.

Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия немедленно удаляйте с поверхности кузова любые агрессивные вещества, не дожидаясь полной мойки автомобиля.

Автомобиль следует мыть в затененном месте, избегая воздействия прямых солнечных лучей. Если автомобиль длительное время находился на солнце, перед мойкой следует переставить его в тень до полного остывания поверхности кузова.

Порядок мойки

1. Убедитесь в отсутствии на поверхности кузова листьев и птичьего помета.

   Чтобы обеспечить чистоту и гладкость поверхности кузова, подобные загрязнения следует незамедлительно удалить и сразу же промыть поверхность чистой водой.
2. Тщательно промойте кузов чистой водой, чтобы удалить пыль.

   Вымойте автомобиль водой с помощью мягкой щетки, губки или мягкой ткани.
3. Закончив мойку и ополаскивание, протрите кузов насухо с помощью специальной замшевой тряпки или мягкого махрового полотенца. Не следует оставлять автомобиль сохнуть естественным образом, поскольку это может привести к потускнению кузова и образованию разводов.

ВНИМАНИЕ

› Не используйте для мойки автомобиля кислотные, сильнощелочные или сильнодействующие химические чистящие средства. Длительное воздействие активных чистящих средств может вызвать серьезную коррозию лакокрасочного покрытия кузова и декоративных поверхностей, что негативно скажется на внешнем виде автомобиля.

- После мойки, а также после преодоления затопленных участков дороги следует проверить исправность тормозной системы, слегка нажав на педаль тормоза.
- В холодную погоду не следует промывать замочные скважины, зазоры дверей и тому подобные места во избежание обледенения уплотнителей или замочных скважин.
- Во время мойки автомобиля не открывайте дверцу топливозаправочной горловины и дверцу порта для зарядки для промывки их внутренней части.
- Перед мойкой автомобиля обязательно полностью закройте окна и не направляйте струю воды под высоким давлением на края стекол. Это предотвратит деформацию уплотнителей под воздействием сильного напора воды, что может привести к нарушению герметичности и попаданию воды внутрь салона.
- В моделях с запасным колесом снаружи на двери багажного отделения желтовато-коричневые загрязнения на поверхности заднего бампера (от реагента, которым покрыто запасное колесо) можно удалить, распылив на загрязненный участок спиртовой растворитель с концентрацией не менее 95%, а затем протерев поверхность бампера.

Полировка

Полировка способствует поддержанию внешнего вида автомобиля в хорошем состоянии. Для достижения наилучшего результата перед полировкой автомобиль следует тщательно вымыть.

В настоящее время существует множество типов восковых паст для полировки. Следует внимательно подходить к выбору, поскольку при использовании неподходящего типа полировки не только не будет обеспечена надлежащая защита кузова, но и возможно изменение цвета лакокрасочного покрытия.

Как правило, следует учитывать такие факторы, как особенности применения автомобильного воска, возраст автомобиля, цвет лакокрасочного покрытия и условия эксплуатации автомобиля. За подробной информацией обращайтесь в сервисный центр или к квалифицированному специалисту.

Восстановление лакокрасочного покрытия

Следует регулярно проверять кузов на наличие сколов и царапин. При обнаружении дефектов такого типа следует немедленно восстановить лакокрасочное покрытие, чтобы не допустить образования коррозии металла в местах дефектов.

Восстановить лакокрасочное покрытие можно только на небольших сколах и царапинах. Для ремонта повреждений большой площади обратитесь к специалистам.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием

Если Ваш автомобиль покрыт матовым лаком, при уходе и эксплуатации обратите внимание на следующие рекомендации:

- Запрещается использовать автоматические мойки с жесткими щетками: такие щетки могут повредить лакокрасочное покрытие. Рекомендуется мыть автомобиль вручную, используя мягкую губку, нейтральное моющее средство и большое количество воды.
- При мойке кузова следует аккуратно протирать и ополаскивать поверхность, избегая чрезмерного давления или трения, иначе матовый эффект может быть нарушен и блеск станет неравномерным.
- Частая мойка автомобиля на протяжении длительного времени может привести к усилению или неравномерности блеска лакокрасочного покрытия.
- Избегайте мытья автомобиля под прямыми солнечными лучами.
- Не используйте очистители для лакокрасочного покрытия, абразивные материалы или полировочные средства (например, полировочный воск), так как это может повредить покрытие.
- Если Вы случайно нанесли воск на лакокрасочное покрытие, немедленно удалите его с помощью средства для удаления силикона, действуя аккуратно и не прилагая чрезмерных усилий.
- Не допускайте контакта лакокрасочного покрытия с такими веществами, как смола, жир и другие маслянистые материалы, поскольку они могут оставить следы.
- Следы смолы на кузове можно удалить с помощью специального средства для удаления смол.

› Такие загрязнения, как следы от насекомых и птичий помет, необходимо своевременно удалять с кузова: предварительно размягчите их водой или аккуратно смойте с помощью водяного пистолета высокого давления. Если подобные загрязнения прочно прилипли к поверхности, сначала распылите средство для удаления следов насекомых, а затем очистите поверхность.

Проверка утечек жидкостей

Для обеспечения безопасности движения рекомендуется перед каждой поездкой проверять наличие под автомобилем следов утечки топлива, масла или других жидкостей. При обнаружении утечек немедленно обратитесь в сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

Антикоррозийный воск для внутренних полостей

Технология нанесения антикоррозийного воска на поверхности внутренних полостей применяется для таких элементов автомобиля, как двери, капот, пороги и т. д. Это обеспечивает эффективное изолирование металла от воды и коррозионных веществ, повышая долговечность и антикоррозийные свойства автомобиля, а также продлевая срок его службы.

При эксплуатации автомобиля в условиях высокой температуры или на очень неровных дорогах излишки желтого воска могут вытекать из дренажных отверстий — это нормальное явление. Для удаления воска достаточно протереть и ополоснуть поверхность горячей водой с добавлением умеренного количества бытового моющего средства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чистящие средства могут содержать вредные компоненты и представлять опасность для здоровья. Во время чистки салона рекомендуется открыть двери или окна автомобиля. Используйте только те моющие средства, которые предназначены для мытья автомобиля, и соблюдайте требования и инструкции, содержащиеся на упаковке.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При чистке салона автомобиля не допускайте попадания воды или других жидкостей непосредственно в зазоры комбинации приборов и расположенные на полу или поблизости электрические устройства во избежание нарушений работы электросистемы.
- Не мойте напольное покрытие автомобиля водой, это может привести к коррозии кузова.
- Не распыляйте средства для удаления альдегидов или устранения запаха на поверхности из кожи, текстиля или искусственной замши во избежание таких повреждений, как изменение цвета, вздутие или отслаивание материала. Для удаления альдегидов или неприятных запахов рекомендуется приобретать специальные реагенты через официальные каналы, такие как Сервисный центр.

Напольное покрытие

Регулярно очищайте напольное покрытие от пыли с помощью пылесоса. Накопление пыли может привести к ускоренному износу напольного покрытия.

Регулярная очистка с помощью моющего средства способствует поддержанию первоначальной чистоты напольного покрытия. Для очистки напольных покрытий следует использовать пенящиеся чистящие средства. По возможности избегайте намокания напольного покрытия. Не разбавляйте пенящиеся средства водой.

Текстильные материалы

Следует регулярно очищать текстильные элементы салона от пыли и загрязнений с помощью пылесоса.

После загрязнения ткани ее необходимо как можно скорее очистить, чтобы не допустить дальнейшего распространения пятна. При очистке, в зависимости от характера загрязнения, воспользуйтесь одним из следующих способов и аккуратно удалите как можно больше грязи.

Пятна жидкости: аккуратно промокните остатки пятна бумажным полотенцем, чтобы загрязнение максимально впиталось в бумагу.

Сухие пятна: удалите загрязнение в максимально возможной степени, затем пропылесосьте.

В зависимости от состояния пятна, если требуется дополнительная очистка, воспользуйтесь одним из следующих способов:

1. Смочите чистую белую безворсовую хлопчатобумажную ткань чистой водой.
2. Отожмите ткань до полусухого состояния (лучше, чтобы с нее не капала вода).
3. Аккуратно протирайте пятно от края к центру, пока на ткани не останется следов загрязнения.
4. Дайте покрытию высохнуть естественным образом.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если пятно очень стойкое, используйте мягкий нейтральный мыльный раствор или специальное средство для чистки тканей, строго следуя инструкции по применению. После очистки повторите вышеуказанные действия, чтобы тщательно смыть остатки мыльного раствора или чистящего средства с ткани, и дайте покрытию высохнуть естественным образом.

ВНИМАНИЕ

- Не соскребайте и не трите загрязнения на поверхности острыми предметами, это может повредить ткань.
- Запрещается использовать сильные растворители, такие как средства для мытья стекол.
- Стойкие пятна, например от моторного масла, может быть трудно удалить полностью, поэтому соблюдайте меры предосторожности.

Кожаные поверхности

Регулярно удаляйте пыль и загрязнения с помощью пылесоса, особенно из швов и складок.

Кожаные поверхности можно очистить с помощью влажной мягкой тряпки, после чего отполировать с помощью сухого куска мягкой материи. Для более тщательной очистки можно использовать специальное чистящее средство для кожаных изделий.

После использования чистящего средства следует незамедлительно протереть кожаную поверхность с помощью сухой мягкой ткани. Не оставляйте тряпки, смоченные в чистящем средстве, в контакте с элементами салона. Некоторые моющие средства могут вызывать обесцвечивание материалов или разрушение волокон обивки.

Не используйте для очистки кожаных поверхностей жидкости, содержащие органические вещества, такие как спирт, а также бензин, кислотные или щелочные растворы.

При чистке запрещается использовать щетки, жесткие губки и другие инструменты с грубой поверхностью.

Не наносите на кожаную поверхность солнцезащитный крем, крем для рук и другие подобные средства.

Запрещается использовать следующие предметы в непосредственном контакте с кожаной поверхностью во избежание необратимых повреждений из-за их взаимодействия:

- Силиконовые или гелевые защитные/антискользящие накладки.
- Защитные или антискользящие коврики, содержащие ПВХ, резину и другие подобные компоненты.
- Другие изделия из искусственной кожи.

Искусственная замша

Регулярно удаляйте пыль с поверхности замшевого материала с помощью мягкой щетки, сухой ткани или пылесоса.

В случае появления пятен на поверхности замшевого материала необходимо соблюдать следующие правила обработки:

- Прежде чем удалить пятно, сначала удалите налет на пятне. Если на поверхности остались пятна от густых продуктов (например, йогурта, варенья и т. д.), удалите их скребком или жесткой пластиной. Для жидких пятен используйте белую впитывающую бумагу или губку.
- Для протирки используйте чистую, хорошо отжатую белую тряпку или губку.
- При очистке не допускайте чрезмерного увлажнения поверхности искусственной замши. При необходимости протрите поверхность несколько раз, предварительно промывая тряпку или губку.

- Отдельные пятна необходимо удалять немедленно. Во избежание дальнейшего распространения пятна протирайте его от краев к центру.
- При протирке не надавливайте на поверхность, иначе пятно может стать шире или проникнуть вглубь материала.
- При использовании чистящих средств их не следует наносить непосредственно на поверхность материала из искусственной замши.

  Не используйте щелочные или спиртосодержащие чистящие средства на основе растворителей.
- После полного высыхания материала из искусственной замши поверхность можно слегка почистить мягкой щеткой для ее восстановления.

Резиновые элементы

Под воздействием окружающей среды резиновые детали могут загрязняться и тускнеть. Следует регулярно обрабатывать их специальным средством для ухода за резиной, особенно те детали, которые подвержены трению.

Во избежание повреждений и возникновения шумов не следует обрабатывать резиновые уплотнители средствами, содержащими силикон. Используйте только воду и специализированные моющие средства.

Пластиковые элементы

УВЕДОМЛЕНИЕ

Жидкости, содержащие спирт или растворители (например, нитроразбавители, охлаждающие жидкости, средства на основе нефтяного эфира, топливо, парфюмерия и косметика, такие как солнцезащитные кремы, репелленты и т. д.), могут вызвать повреждения поверхностей деталей. Пластиковые элементы следует очищать с помощью мягкой ткани из микроволокна, слегка смоченной водой.

К пластиковым элементам относятся, в частности, следующие: стеклянные колпаки ламп, дефлекторы и окрашенные детали интерьера.

Стеклоподъемники

Очистите внутреннюю и наружную поверхности стекол автомобиля средством для мытья окон, после чего вытрите насухо стекла и пластиковые поверхности с помощью мягкой ткани или бумажного полотенца.

ВНИМАНИЕ

Если заднее стекло оснащено нагревательными нитями, чрезмерное усилие при протирке может вызвать их смещение или повреждение. Поэтому стекло следует протирать аккуратными движениями вдоль нагревательных нитей.

Ремни безопасности

› Загрязненный ремень безопасности можно очистить с помощью мыльного раствора средней температуры. Не следует использовать хлорсодержащие средства, красители и растворители, поскольку это может сократить срок службы ремня безопасности.

Перед поездкой ремни безопасности следует высушить естественным образом.

› Скапливание пыли на направляющем кольце ремня безопасности может замедлить его втягивание. В этом случае следует очистить внутреннюю поверхность направляющего кольца мыльным раствором средней температуры.

Переключатели в салоне автомобиля

Следует по возможности избегать попадания в зазоры переключателей посторонних предметов, таких как песок, грязь, скорлупа и т. п.; если посторонние предметы все же попали внутрь, их необходимо немедленно удалить. В противном случае это может привести к заеданию переключателя или появлению посторонних шумов.

Меры по предотвращению коррозии

Факторы, влияющие на скорость образования коррозии

- Накопление грязи, пыли или льда на нижней части кузова ускоряет коррозию.
- Нарушение целостности лакокрасочного покрытия и других защитных покрытий из-за ударов гравия или мелких столкновений ускоряет коррозию.
- В регионах с повышенной влажностью воздуха, а также в регионах, где температура воздуха не опускается ниже точки замерзания, коррозия происходит быстрее.
- Промышленные выбросы, соленый воздух приморских районов и избыточное использование солей в дорожных реагентах также ускоряют процесс разрушения лакокрасочного покрытия и коррозии кузова автомобиля.
- Повышенная температура ускоряет коррозию плохо вентилируемых деталей.

Защита автомобиля от коррозии

- Паркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом и сухом месте.
- Поддерживайте автомобиль в чистоте, регулярно мойте его чистой холодной водой и нейтральными моющими средствами.
- Регулярно проверяйте лакокрасочное покрытие на повреждения и как можно скорее устраняйте их.
- Проверяйте нижнюю часть кузова на предмет скопления песка, грязи или льда и удаляйте их водой по мере необходимости.
- Регулярно проверяйте внутреннюю часть автомобиля, чтобы убедиться, что под ковриками сухо и чисто.

  Будьте особенно осторожны при транспортировке химических веществ, моющих средств, удобрений, соли и т. д., используйте для этого подходящие контейнеры. Если обнаружены разливы или утечки, немедленно очистите их и обеспечьте сухость.
- Поддерживайте чистоту дренажных отверстий в дверях, чтобы в них не скапливалась вода.
- Если на поверхность кузова попали птичий помет, смола, насекомые, асфальт, цемент, промышленная пыль, каменноугольный деготь, бензин, бензол или другие подобные материалы, их следует очистить при первой же возможности.

- Если Вам приходится часто совершать поездки по дорогам, где используется противогололедный реагент, по солонцово-солончаковой почве, по побережью и в других местах с высоким содержанием соли, следует своевременно смывать солевые отложения с нижней части автомобиля пресной водой и принять дополнительные меры по уходу, например установить защиту для ходовой части.
- Если Вы часто ездите по гравийным дорогам, рекомендуем установить брызговики на колесные арки.

Длительное хранение автомобиля

Место стоянки необходимо выбирать таким образом, чтобы состояние автомобиля во время стоянки не ухудшалось, и обеспечивалась легкость последующего запуска двигателя. По возможности оставляйте автомобиль на крытой стоянке.

В случае необходимости парковки автомобиля на длительное время (более чем на месяц) проведите следующие подготовительные мероприятия:

- Долейте топливо.
- Тщательно вымойте и высушите кузов.
- Уберите в салоне, чтобы в нем было чисто и сухо.
- Приоткройте окна с одной стороны (при стоянке в помещении).
- Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
- Подложите под щетки стеклоочистителей сложенные полотенца или ткань, чтобы щетки не касались стекла.
- Обработайте все уплотнители дверей силиконовой смазкой, чтобы предотвратить их прилипание.
- Накройте автомобиль чехлом из хлопчатобумажной ткани или иного дышащего материала. Воздухонепроницаемые материалы, такие как пластиковая пленка, накапливают влагу и могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля.
- Автомобиль должен храниться в проветриваемом месте вдали от легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов.
- Если время стоянки автомобиля превышает 7 дней, рекомендуется поддерживать зарядку тяговой аккумуляторной батареи на уровне от 40 % до 60 %, чтобы продлить срок службы аккумуляторных модулей.

  Если тяговая аккумуляторная батарея не используется более 3 месяцев, ее необходимо полностью заряжать каждые 3 месяца, а затем разряжать до 40–60 % во время движения. Это продлит срок службы тяговой аккумуляторной батареи.

- Из-за особенностей тяговой аккумуляторной батареи температура окружающей среды при хранении автомобиля не должна опускаться ниже –40 ℃. Для поддержания оптимального состояния тяговой аккумуляторной батареи рекомендуется соблюдать следующие температурные режимы: при хранении до 3 месяцев — от –20 ℃ до 45 ℃; при хранении до 6 месяцев — от 0 ℃ до 45 ℃; при хранении более 6 месяцев — от 0 ℃ до 35 ℃.
- Длительное хранение тяговой аккумуляторной батареи при низком уровне заряда может привести к ее глубокому разряду, что вызовет снижение характеристик или даже повреждение тяговой аккумуляторной батареи.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Рекомендуется проверять заряд тяговой аккумуляторной батареи каждый месяц. Если на комбинации приборов горит индикатор разряда тяговой аккумуляторной батареи, требуется немедленная зарядка.

График планового технического обслуживания

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Первый визит на сервис для прохождения планового технического обслуживания (ТО-0) необходимо совершить в течение первых 2 месяцев владения автомобиля (с момента его приобретения) либо до достижения 3 000 км пробега.

Далее регулярное техническое обслуживание проводится на пробеге 10 000 км либо по достижению 12 месяцев, в зависимости от того, что наступает ранее, с последующим переходом на интервал в 15 000 км по пробегу каждые 12 месяцев.

› Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно проходите проверки и обслуживание в сервисном центре официального дилерского центра.

«П» означает «Проверка», при необходимости с последующей регулировкой, калибровкой, очисткой или заменой.

«З» означает «Замена».

«Ч» означает «Чистка».

«С» означает «Смазка».

«*» означает, что при эксплуатации в неблагоприятных условиях интервалы технического обслуживания должны быть сокращены.

Модель E30Z

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Время (месяц)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Моторное масло*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Уплотнительная шайба сливной пробки масляного поддона*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З

График планового технического обслуживания

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Время (месяц)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Масляный фильтр*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Дроссельная заслонка				Ч		Ч		Ч		Ч		Ч		Ч		Ч		Ч
Свечи зажигания		Замена каждые 36 месяцев или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Ремень генератора/водяного насосав		Замена каждые 100,000 километров																
Элемент воздушного фильтра ДВС*			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масло АКПП*		Замена каждые 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Масляный фильтр АКПП		Замена каждые 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Масло переднего редуктора*		Первая замена 36 месяцев или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше, затем замена каждые 36 месяцев или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше.																
Масло заднего редуктора*		Первая замена 36 месяцев или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше, затем замена каждые 36 месяцев или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше.																
Масло в раздаточной коробке*		Замена каждые 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																

График планового технического обслуживания

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Время (месяц)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Крепление основных узлов и агрегатов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Состояние тормозных дисков и колодок		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление в шинах и их износ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колёс			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колёс, их пыльники, люфт ступичных подшипников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Передняя, задняя подвески. Проверка состояния и работоспособности.			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр салона*			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З

График планового технического обслуживания

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Время (месяц)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Фильтр адсорбера паров топлива *					Ч/З		Ч/З		Ч/З		Ч/З		Ч/З		Ч/З		Ч/З	
Охлаждающая жидкость батареи и электросистемы	Замена каждые 48 месяцев или 80,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	
Охлаждающая жидкость двигателя	Замена каждые 36 месяцев или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	
Тормозная жидкость	Замена каждые 24 месяца или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения АКПП	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

График планового технического обслуживания

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Время (месяц)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности , фиксации клемм)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка уровня жидкости в расширительном бачке системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Панорамный люк*			С	С	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Дренаж люка*			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка отсутствия утечек технических жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

График планового технического обслуживания

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Время (месяц)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Проверка состояния защитного покрытия нижней части батареи (царапины, коррозия, повреждения). Проверка затяжки болтов крепления батареи к кузову			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Высоковольтная система, разъёмы высокого и низкого напряжения проверка на отсутствие загрязнений, коррозии, повреждений и ослаблений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

График планового технического обслуживания

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Время (месяц)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Проверка состояния силовой батареи (SOC, температура, напряжение ячеек, сопротивление изоляции высоковольтной батареи)			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальная проверка состояния высоковольтной проводки		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Зарядный разъём, проверка функционирования		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Зарядный разъём, проверка проходимости дренажной трубки		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

График планового технического обслуживания

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Время (месяц)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Система электропривода, визуальная проверка состояния			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Дверные ручки, проверка работы					П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Крышка топливного бака, топливный бак, топливопроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

График планового технического обслуживания

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Время (месяц)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке		П				П		П		П		П		П		П		П

ВНИМАНИЕ

- Для обеспечения работоспособности и безопасности автомобиля обязательно используйте оригинальные запчасти при техническом обслуживании или ремонте.
- Если Вы используете топливо с присадками, свечи зажигания необходимо менять чаще. Если работа двигателя на холостом ходу нестабильна, возможно, свечи зажигания необходимо очистить или заменить.
- Поскольку подушка безопасности является элементом системы безопасности и нестандартным устройством, она не требует регулярного обслуживания. Если Ваш автомобиль старше 10 лет, обратитесь в авторизованный сервисный центр для ее проверки или замены.
- Если поток воздуха из дефлекторов системы климат-контроля заметно ослаб или появился посторонний запах, своевременно проверьте/очистите фильтр системы климат-контроля и при необходимости замените его.
- В зависимости от комплектации некоторые пункты технического обслуживания могут не относиться к Вашему автомобилю. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию.

Требования к техническому обслуживанию жидкостей

1. Проверка уровня масла:

Регулярно проверяйте уровень масла и меняйте его согласно установленным требованиям. Пренебрежение этим требованием может привести к недостаточной смазке вращающихся деталей двигателя, что приведет к его поломке и повреждению из-за нехватки масла или износа.

2. Проверка уровня тормозной жидкости:

   Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости ниже нижней метки, необходимо долить ее до уровня между верхней и нижней метками и проверить тормозную систему на герметичность.

3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

   Регулярно проверяйте уровень жидкости в расширительном бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости ниже нижней метки, необходимо долить ее до уровня между верхней и нижней метками и проверить систему охлаждения на герметичность.

Требования к техническому обслуживанию автомобилей, эксплуатируемых в неблагоприятных условиях

Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, межсервисный интервал следует сократить до 7500 км. Также рекомендуется проверять все жидкости через каждые 1000–2000 километров пробега.

К неблагоприятным условиям эксплуатации относятся:

- Эксплуатация с высокой нагрузкой.
- Вождение с прицепом.
- Эксплуатация на пыльных дорогах и пересеченной местности (в том числе: шахты, строительные площадки и грунтовые дороги).
- Длительная работа двигателя на холостом ходу или длительное движение на низкой скорости.
- Частая эксплуатация на высоте более 2000 метров.
- Частые короткие поездки на расстояния до 8 километров.
- Движение на высокой скорости (более 70% от максимальной) в течение более чем 2 часов подряд.
- Передвижение по неровным или затопленным дорогам, а также по холмистой или горной местности.

Программа «Помощь на дороге»

В любое время суток владелец автомобиля может позвонить по телефону информационного центра TANK (звонок бесплатный), и специалисты компании окажут помощь в кратчайшие сроки. Подробные условия и содержание программы Вы можете узнать на сайте компании: http://www.tank.ru.

График планового технического обслуживания

Первый визит на сервис для прохождения планового технического обслуживания (ТО-0) необходимо совершить в течение первых 2 месяцев владения автомобиля (с момента его приобретения) либо до достижения 3 000 км пробега.

Далее регулярное техническое обслуживание проводится на пробеге 10 000 км либо по достижению 12 месяцев, в зависимости от того, что наступает ранее, с последующим переходом на интервал в 15 000 км по пробегу каждые 12 месяцев.

Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно проходите проверки и обслуживание в сервисном центре официального дилерского центра.

Отметка о плановом техническом обслуживании ТО-0 (в течение первых 2 месяцев либо до достижения 3 000 км пробега)
Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Описание планового обслуживания	Описание планового обслуживания
Дата текущего обслуживания:	Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:	Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):	Сервисный центр (печать):

График планового технического обслуживания

Описание планового обслуживания	Описание планового обслуживания
Дата текущего обслуживания:	Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:	Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):	Сервисный центр (печать):

Описание планового обслуживания	Описание планового обслуживания
Дата текущего обслуживания:	Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:	Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):	Сервисный центр (печать):

Описание планового обслуживания	Описание планового обслуживания
Дата текущего обслуживания:	Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:	Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):	Сервисный центр (печать):

Описание планового обслуживания	Описание планового обслуживания
Дата текущего обслуживания:	Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:	Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):	Сервисный центр (печать):

График планового технического обслуживания

Описание планового обслуживания	Описание планового обслуживания
Дата текущего обслуживания: Пробег на момент текущего обслуживания: Пробег к моменту следующего технического обслуживания: Представитель сервисного центра: Сервисный центр (печать):	Дата текущего обслуживания: Пробег на момент текущего обслуживания: Пробег к моменту следующего технического обслуживания: Представитель сервисного центра: Сервисный центр (печать):

Описание планового обслуживания	Описание планового обслуживания
Дата текущего обслуживания: Пробег на момент текущего обслуживания: Пробег к моменту следующего технического обслуживания: Представитель сервисного центра: Сервисный центр (печать):	Дата текущего обслуживания: Пробег на момент текущего обслуживания: Пробег к моменту следующего технического обслуживания: Представитель сервисного центра: Сервисный центр (печать):

Описание планового обслуживания	Описание планового обслуживания
Дата текущего обслуживания: Пробег на момент текущего обслуживания: Пробег к моменту следующего технического обслуживания: Представитель сервисного центра: Сервисный центр (печать):	Дата текущего обслуживания: Пробег на момент текущего обслуживания: Пробег к моменту следующего технического обслуживания: Представитель сервисного центра: Сервисный центр (печать):

Описание планового обслуживания	Описание планового обслуживания
Дата текущего обслуживания: Пробег на момент текущего обслуживания: Пробег к моменту следующего технического обслуживания: Представитель сервисного центра: Сервисный центр (печать):	Дата текущего обслуживания: Пробег на момент текущего обслуживания: Пробег к моменту следующего технического обслуживания: Представитель сервисного центра: Сервисный центр (печать):

График планового технического обслуживания

Описание планового обслуживания	Описание планового обслуживания
Дата текущего обслуживания:	Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:	Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):	Сервисный центр (печать):

Описание планового обслуживания	Описание планового обслуживания
Дата текущего обслуживания:	Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:	Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):	Сервисный центр (печать):

Описание планового обслуживания	Описание планового обслуживания
Дата текущего обслуживания:	Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:	Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):	Сервисный центр (печать):

Описание планового обслуживания	Описание планового обслуживания
Дата текущего обслуживания:	Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:	Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):	Сервисный центр (печать):

11 Гарантийное обслуживание

Обязанности владельца автомобиля 444
Регистрационная карточка с информацией об автомобиле 445
Сведения о гарантийных обязательствах..... 449
Что необходимо знать о гарантии 455
Осмотр кузова 460
Карточка регистрации смены владельца..... 463
Карточка замены одометра 465
Особые отметки..... 467
Предпродажная подготовка 468

Обязанности владельца автомобиля

1. Соблюдать рекомендации по эксплуатации и обслуживанию автомобиля, изложенные в данном руководстве по эксплуатации.
2. Для выполнения гарантийного ремонта предоставить автомобиль официальному Дилеру.
3. Проводить техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями, изложенными в разделе «Техническое обслуживание» данного руководства по эксплуатации. Сохранить отметки о прохождении технических обслуживаний автомобиля на случай, если они потребуются Дилеру. Гарантия на запасные части распространяется только при наличии соответствующих документов на их установку.
4. Внимательно следовать всем рекомендациям, указанным в «Руководстве по эксплуатации».
5. Регулярно мыть автомобиль и обрабатывать кузов защитными средствами.
6. При обнаружении на кузове отложений дорожной соли, песка, асфальта, гудрона, смолы деревьев и прочих веществ, способных повредить лакокрасочное покрытие, немедленно удалить их, своевременно и за свой счет устранить любые выше перечисленные повреждения лакокрасочного покрытия кузова.
7. При смене владельца автомобиля, а также при изменение информации об автомобиле и/ или о его владельце, незамедлительно обратиться к уполномоченному Дилеру Компании Хавейл для регистрации указанной информации в Карточке регистрации смены владельца, приведенной в данном руководстве по эксплуатации.

Регистрационная карточка с информацией об автомобиле

Первый экземпляр хранится у дилера

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Комплектация:
Дата выпуска:
Дата передачи автомобиля:

Подпись дилера	Подпись владельца
Подпись/печать:	Подпись/печать:
Дата:	Дата:

Регистрационная карточка с информацией об автомобиле

Второй экземпляр остается в Руководстве

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Комплектация:
Дата выпуска:
Дата передачи автомобиля:

Подпись дилера	Подпись владельца
Подпись/печать: Дата:	Подпись/печать: Дата:

Сведения о гарантийных обязательствах

Общие положения

Каждый новый автомобиль перед передачей владельцу проходит предпродажную подготовку и проверку в соответствии с процедурой, определенной компанией TANK. Торгующая организация обязана продать Вам автомобиль после проведения комплекса работ по предпродажной подготовке с обязательной отметкой в Руководство по эксплуатации.

Долговечность Вашего автомобиля будет всецело зависеть от своевременного обслуживания, предусмотренного Руководством по эксплуатации.

Сведения о гарантийных обязательствах

Гарантийные обязательства, предоставляемые компанией TANK, распространяются на каждый автомобиль, купленный у уполномоченного Дилера. Гарантийный период начинает исчисляться с даты передачи нового автомобиля первому покупателю. В течение указанного ниже в каждом разделе срока или пробега любой уполномоченный Дилер компании TANK обязан отремонтировать или заменить неисправные части автомобиля,которые оговариваются в данном разделе, если причиной их неисправности, при условии надлежащего использования автомобиля, явились заводские дефекты (использование некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушение технологии производства). Метод ремонта или замены определяются Дилером. Детали и узлы, заменённые по гарантии, становятся собственностью заводаизготовителя.

При установлении гарантии в виде срока, гарантийный период исчисляется с даты передачи нового автомобиля первому покупателю. Дата передачи нового автомобиля первому покупателю указывается в регистрационной карте автомобиля, приведенной в данном руководстве по эксплуатации.

При установлении гарантии в виде пробега, пробег определяется по показаниям одометра в день подачи рекламации по качеству. В случае выхода из строя одометра, при условии невозможности определения пробега на дату подачи рекламации, пробег определяется для автомобилей, приобретенных для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности из расчета 4 000 км/месяц, а для автомобилей, приобретенных для осуществления предпринимательской деятельности из расчета 10 000 км/месяц. При выходе одометра из строя владелец автомобиля должен обратиться в сервисный центр компании TANK для замены одометра

Сведения о гарантийных обязательствах

Уполномоченный Дилер компании TANK должен внести отметки в «Карточку замены одометра», приведенную в данном руководстве по эксплуатации и поставить свою печать.

В случае признания официальным Дилером или импортером недостатков, обнаруженных при проведении диагностик автомобиля, попадающих под действие предоставленной гарантии, срок устранения выявленного недостатка должен составлять не более 45 (сорока пяти) дней для физических лиц и не более 60 (шестидесяти) для юридических лиц.

Срок службы автомобиля составляет 6 лет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация неисправного автомобиля строго запрещена!

Гарантия на новый автомобиль

Гарантия распространяется на части и компоненты каждого автомобиля, приобретенного у официального Дилера, если обнаруженная неисправность была вызвана заводским дефектом (использованием некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушением технологии производства).

Гарантийный период составляет 3 года или 150 000 км пробега в зависимости от того, что наступит ранее (кроме гарантии на быстроизнашиваемые детали). Все обнаруженные или возникшие в результате эксплуатации автомобиля неисправности, попадающие под гарантию, будут устранены официальным Дилером Компании TANK.

Программа сервисной поддержки постгарантийного обслуживания

Компания ООО «ТЭНК Мотор Трейд Рус» предоставляет Вам дополнительную привилеги в виде сервисной поддержки постгарантийного обслуживания Вашего автомобиля TANK без дополнительных расходов с Вашей стороны. Постгарантийное обслуживание Вашего автомобиля TANK включает работы по ремонту и/или замене компонентов и агрегатов автомобиля (с учетом изложенных ограничений), и действует с момента окончания основной гарантии в течение 24 месяцев или по достижении пробега 150 000 км, а так же включает работы по ремонту и/или замене компонентов электромобиля, таких как литиево-ионная тяговая батарея, электрический конвертер, приводной электромотор, на которые действует с окончания основной гарантии в течение 60 месяцев или по достижении общего пробега 150 000 км., в зависимости от того, что наступит ранее.

На детали и узлы, замененные в рамках программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания, предоставляется гарантия сроком до окончания срока действия программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания на данный автомобиль.Детали и узлы, замененные в рамках послегарантийной поддержки, становятся собственностью дистрибьютора (ООО «Грейт Волл Мотор Рус»).

Срок программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания не продлевается на срок ремонта, выполняемого в рамках данной программы.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В процессе эксплуатации допустима деградация тяговой батареи – это не свидетельствует о её неисправности. Деградация батареи электромобиля является естественным процессом и заключается в уменьшении объема заряда, который аккумуляторная батарея способна хранить и выдавать. Предоставление настоящей программы не является продлением гарантии. Воспользоваться программой сервисной поддержки Вы можете в любом официальном дилерском центре TANK.

Сведения о гарантийных обязательствах

Гарантия на быстроизнашиваемые детали

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)	Спецификация
1 месяц/1 000 км	Щетки стеклоочистителя
2 месяца/3 000 км	Лампочки (исключение: приборы, имеющие светодиодную подсветку, ксеноновые лампы), стекла
6 месяцев/5 000 км	Элементы питания для пульта дистанционного управления, масляный фильтр, топливный фильтр, детали сцепления, свечи, тормозные колодки, тормозные диски, обычное реле (за исключением блока управления)
12 месяцев/20 000 км	Пусковые аккумуляторные батареи 12 Вольт (при надлежащей эксплуатации и отсутствии нештатного оборудования)
24 месяца/50 000 км	Все хромированные детали автомобиля, а также детали, имеющие глянцевое металлизированное покрытие (нанесенное различными методами)
Гарантия не распространяется на	Шины, картриджи системы ароматизации воздуха, предохранители, фильтры (воздушный фильтр, фильтр кондиционера), коррозию элементов подвески и выхлопной системы

Гарантия на запасные части

Оригинальные запасные части

Оригинальными запасными частями являются запасные части, прошедшие проверку качества, предоставляемые непосредственно или утвержденные компанией TANK. Применение только оригинальных запасных частей является строго обязательным из соображений безопасности и способствует снижению общих эксплуатационных затрат на автомобиль. Гарантия распространяется исключительно на оригинальные запасные части.

Гарантийный срок на оригинальные запасные части

Все новые оригинальные запасные части, установленные на автомобили или проданные покупателям без установки официальными Дилерами, обеспечиваются гарантией продолжительностью 12 месяцев (кроме быстроизнашиваемых деталей), исчисляемой со дня их установки или со дня их продажи, без ограничения пробега (кроме дефектов, возникших по причине ненадлежащей эксплуатации или некорректной установки запасных частей). При этом, если оригинальная запасная часть была заменена в рамках гарантии на автомобиль, то для замененной запасной части срок гарантии заканчивается одновременно с гарантийным сроком на автомобиль. В случае, если производилась замена детали в рамках гарантии на оригинальную запасную часть, то ее гарантийный срок заканчивается по истечении установленного гарантийного срока на оригинальную запасную часть.

Антикоррозийная гарантия на кузов и лакокрасочное покрытие

Гарантия на лакокрасочное покрытие

Гарантия на лакокрасочное покрытие распространяется на все окрашенные части кузова автомобиля (за исключением днища и выхлопной системы), если повреждения поверхности были вызваны заводскими дефектами (использованием некачественных материалов или нарушением технологии производства). Гарантийный период на лакокрасочное покрытие составляет 36 месяцев или 150 000 км пробега при условии соблюдения владельцем рекомендаций по уходу за автомобилем, изложенных в Руководстве по эксплуатации.

Гарантия от сквозной коррозии

Гарантия от сквозной коррозии распространяется на все кузовные металлические панели в том случае, если причиной возникновения сквозной коррозии стало использование некачественных материалов или нарушение технологии производства. Гарантийный период против сквозной коррозии составляет 6 лет независимо от пробега.

Сведения о гарантийных обязательствах

Обязательным условием соблюдения гарантийных обязательств от сквозной коррозии является проведение ежегодного осмотра кузова во время посещений сервисных центров официальных Дилеров. При этом Дилером должны быть сделаны соответствующие отметки в руководство по эксплуатации. В процессе осмотра автомобиля специалисты дилерской сети определяют состояние кузова и необходимость выполнения соответствующих работ. Они информируют Владельца об обнаруженных дефектах, возникших вследствие внешнего воздействия (царапины, трещины и сколы краски), которые могут стать будущими очагами коррозии и вносят соответствующие отметки в руководство по эксплуатации.

Для сохранения права на гарантию от сквозной коррозии Владелец автомобиля должен в течение 3-х недель после осмотра, обратиться к специалистам кузовного ремонта официального Дилера для проведения за свой счет ремонта в соответствии с технологией, предписанной TANK, с использованием оригинальных деталей и материалов.

При несоблюдении данных предписаний Владелец автомобиля теряет право на гарантию от сквозной коррозии.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Термин «сквозная коррозия» означает наличие в кузове сквозного отверстия, образовавшегося в результате коррозии металла кузова, возникшей под защитным покрытием по причине исходного дефекта материала или изготовления. В определение «кузов» не включены колесные диски и такие части, как полированные декоративные детали, бамперы, молдинги и петли.

Шины

Гарантия на шины, первоначально установленные на новом автомобиле, предоставляется изготовителями шин.

Периодическое техническое обслуживание

Периодическое техническое обслуживание у официального Дилера является обязательным требованием предоставления гарантии и должно выполняться в соответствии с требованиями, определенными компанией TANK и указанными в данном руководстве по эксплуатации.

Изменение конструкции

Компания TANK оставляет за собой право проводить кампанию по отзыву автомобилей для обеспечения безопасности, вносить изменения в конструкцию и спецификации выпускаемых автомобилей или же изменения в уже проданные автомобили.

Гарантия не распространяется на недостатки, вызванные перечисленным ниже:

1. использование Автомобиля для непредусмотренных целей, например, гонок, ралли, испытаний на время, а также превышение полной разрешенной массы Автомобиля, использование прицепа без надлежащего оснащения и буксировку прицепа, превышающего допустимую массу;
2. дорожно-транспортные происшествия;
3. несвоевременное предоставление или не предоставление клиентом неисправного автомобиля для ремонта к авторизованному Дилеру, несмотря на указания контрольных систем автомобиля о необходимости посещения авторизированной сервисной станции Дилера;
4. до-/переоборудования автомобиля, внесения изменений в комплектацию автомобиля без получения предварительного согласия на это Компании TANK;
5. повреждения в результате движения автомобиля при недостатке эксплуатационных материалов (например, тормозной или охлаждающей жидкости, масла или смазки), в связи с несвоевременным обнаружением утечки или повышенного расхода, либо в результате применения не рекомендованных Компанией TANK эксплуатационных материалов и топлива;
6. отсутствие надлежащего технического обслуживания, как описано в «Руководстве по эксплуатации»;
7. неквалифицированный ремонт или техническое обслуживание, ненадлежащий уход и хранение;
8. изменения мощности или типа автомобиля;

9. превышения допустимых значений нагрузки на ось, максимальной массы буксируемого груза;
10. использования неподходящего топлива, заправочных жидкостей и масел;
11. внешние воздействия (например, поцарапан кожаный руль), полученные при демонтаже без использования спец. инструмента, вмятины на коже от механического блокиратора рулевого управления, следы повреждения на деревянных элементах от удара или механического воздействия;
12. на дефекты, неисправности или коррозию, возникшие в результате:
    - воздействия кислот или щелочей;
    - воздействия промышленных или химических выбросов, кислотных или щелочных загрязнений воздуха, растительного сока, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, древесной смолы, солей (в т. ч. дорожной соли), противоледных реагентов, града, дождя, ветра и прочих природных явлений, воздействия гравия, камней, металлических частиц или других объектов;
13. несоблюдения установленного регламента технического обслуживания в соответствии с указаниями руководства по эксплуатации;
14. использования автомобилей в качестве такси, службы доставки, учебных и т.п.;
15. повреждения, вызванные использованием неоригинальных аксессуаров и запчастей (на неоригинальные запасные части (аксессуары) и повреждения, полученные в результате использования таких запасных частей (аксессуаров), гарантия не распространяется);
16. операции, которые входят в предпродажную подготовку;
17. нарушения правил ухода за автомобилем, приведенных в «Руководстве по эксплуатации» и в разделе «Обязанности владельца»;
18. форс-мажорные обстоятельства (молнии, пожар, стихийные бедствия, землетрясения, военные действия, беспорядки, теракты и т. д.);
19. слабые посторонние звуки, шум, вибрацию, которые не влияют на характеристики и работоспособность автомобиля или его элементов. Образование масляных пятен в зонах сальников и уплотнений;
20. естественный износ деталей внешней и внутренней отделки, лакокрасочного покрытия;

21. любой косвенный ущерб: невозможность использования автомобиля, неудобства и финансовые убытки;
22. автомобили, имеющие дефекты, о которых владелец был заранее уведомлен в письменном виде;
23. не распространяется гарантия на конденсацию влаги в осветительных приборах, которая возникла в результате климатических и физических условий;
24. посторонние звуки, неисправности и повреждения деталей подвески, рулевого управления, трансмиссии и других деталей, возникшие в результате управления автомобилем по неровному дорожному покрытию, сопряженного с ударными нагрузками на детали автомобиля в том числе, при эксплуатации по дорогам и улицам, которые не соответствуют требованиям к их эксплуатационному состоянию, в соответствии с действующим законодательством;

Обратите также внимание на следующее:

1. Техническое обслуживание автомобилей в период их эксплуатации, а также выполнение указанных ниже операций, устранение неполадок, ремонт и замена указанных ниже деталей, возникающих в результате ненадлежащего ухода за автомобилем, аварий, износа, воздействий внешних и иных факторов, не входит в гарантийные обязательства и производится для владельцев автомобилей за плату:
   - прочистка топливной системы;
   - регулировка механизма сцепления;
   - регулировка углов установки колес;
   - проведение работ по замене шин;
   - регулировка направления света фар;
   - компьютерная диагностика двигателя;
   - балансировка колес;

а также не входит в гарантийные обязательства и производится для владельцев автомобилей за плату: замена, ремонт или восстановление расходных материалов, прочих элементов, используемых, либо подверженных износу и разрушению при нормальной эксплуатации, в том числе:

- фильтры;
- свечи зажигания и накаливания;
- форсунки впрыска;
- плавкие предохранители;
- приводные ремни;
- лампы и элементы, выполняющие их функцию;
- щеточные узлы электродвигателей, генератора, стартера;
- тормозные колодки;
- масла;
- охлаждающая жидкость;
- жидкость для гидропривода сцепления и тормозов;
- консистентные смазки;
- электролит;
- хладагент;
- жидкость для омывателя стекол и фар;
- топливо;
- стекла;
- обивка салона и внутренняя отделка;
- детали с гальванопокрытием;
- амортизаторы;
- пружины;
- сидения;
- колесные диски, шины;
- щетки стеклоочистителей;
- тормозные соединения или колодки, диски;
- диски сцепления;
- резиновые части: шланги, ремни, уплотнители, патрубки, втулки стабилизатора, сайлент-блоки, манжеты, пыльники и др.

2. Гарантия производителя не распространяется на следующие категории транспортных средств:

   Автомобили специального назначения; Транспортное средство, использующееся в качестве такси, в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению или использующееся для аренды; Транспортное средство, переоборудованное и модифицированное без одобрения Изготовителя и не соответствующее сертификату одобрения типа транспортного средства (ОТТС);

   Транспортное средство, принадлежащее юридическомулицу и использующееся вне дорог общего пользования.

3. Регулировочные,контрольнодиагностические работы производятся за счет владельца автомобиля.

4. Гарантийное обслуживание автомобилей осуществляется в случае надлежащего исполнения его владельцем обязанностей, указанных в разделе «ОБЯЗАННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ».
5. Расходы по доставке транспортного средства, при отсутствии возможности доступа к автомобилю эвакуатора, в частности, по причине отсутствия автомобильной дороги и/или дороги с твердым покрытием, а также расходы по доставке ж/д транспортом, с преодолением водной преграды (паром), авиадоставке и доставке специальной техникой повышенной проходимости, оплачиваются непосредственно Владельцем (доверенным лицом) исполнителю услуг по доставке.

Осмотр кузова

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- ⫽ повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- ⫽ повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Осмотр кузова

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Осмотр кузова

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- ⫽ повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- ⫽ повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Карточка регистрации смены владельца

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Регистрационный знак:
Пробег:
Тип изменения □ Смена владельц □ Смена адреса □ Дополнительная выдача

Подпись дилера	Подпись представителя сервисного центра:
Подпись прежнего владельца: Подпись нового владельца: Дата:	Печать сервисного центра: Дата:

Карточка регистрации смены владельца

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Регистрационный знак:
Пробег:
Тип изменения □ Смена владельц □ Смена адреса □ Дополнительная выдача

Подпись дилера	Подпись представителя сервисного центра:
Подпись прежнего владельца: Подпись нового владельца: Дата:	Печать сервисного центра: Дата:

Карточка замены одометра

Если одометр вышел из строя, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр по поводу его замены.

Отметка о замене одометра	
Дата замены:	
Показания старого одометра (км):	
Показания нового одометра (км):	
Наименование сервисного центра:	
Печать сервисного центра:	Дополнительные сведения:

Отметка о замене одометра	
Дата замены:	
Показания старого одометра (км):	
Показания нового одометра (км):	
Наименование сервисного центра:	
Печать сервисного центра:	Дополнительные сведения:

Отметка о замене одометра
Дата замены:
Показания старого одометра (км):
Показания нового одометра (км):
Наименование сервисного центра:

Карточка замены одометра

Отметка о замене одометра	
Печать сервисного центра:	Дополнительные сведения:

Особые отметки

Дата	Описание

Предпродажная подготовка

Перед передачей автомобиля владельцу была выполнена предпродажная подготовка.

Печать и подпись официального дилера

Компании TANK

12 Действия в экстренных ситуациях

Аварийная блокировка дверей 470
Аварийная разблокировка двери багажного отделения 471
Сброс программы управления 472
Сброс программы управления 473
Сброс программы управления 474
Перезагрузка комбинации приборов и мультимедийной системы 475
Разблокировка рулевого колеса 476
Аварийная разблокировка передачи P 477
Комплект бортового инструмента 479
Точки подъема автомобиля 480
Неисправности шин 481
Действия в случае аварии 490
Действия в случае поломки автомобиля 495
Низкий уровень заряда аккумулятора 501
Низкий уровень заряда элемента питания смарт-ключа 504
Перегрев двигателя 506
Система вызова экстренных служб 508

Аварийная блокировка дверей

Передние двери



5EF008B99399

Вставьте механический ключ в отверстие аварийного замка двери, поверните его в направлении стрелки на отверстии и закройте дверь. Дверь заблокируется. Подробнее о механическом ключе см. в разделе «Механический ключ». （▷ Страница 28）

Аварийная блокировка задней двери



55149FF6CC50

Вставьте механический ключ или плоскую отвертку в паз аварийного замка и поверните его (против часовой стрелки для задней левой двери и по часовой стрелке для задней правой двери). Дверь заблокируется.

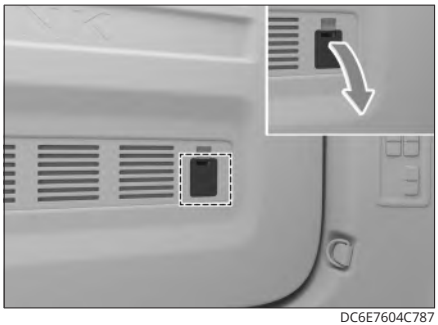
УВЕДОМЛЕНИЕ

› После блокировки дверей указанным способом потяните за наружную ручку и проверьте, заперта ли дверь.

› Необходимость использования этого способа блокировки означает, что электронная система блокировки двери неисправна. Следует незамедлительно обратиться в сервисный центр для проведения осмотра и ремонта.

Аварийная разблокировка двери багажного отделения

1. Находясь в автомобиле, откройте аварийную крышку, расположенную на внутренней стороне двери багажного отделения.



DC6E7604C787

2. Чтобы разблокировать и открыть дверь багажного отделения, потяните за ручку и одновременно толкните дверь наружу.



24734DFE1984

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Необходимость использования данного способа для разблокировки двери багажного отделения указывает на наличие неисправности автомобиля. Как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.

Сброс программы управления

Если функция управления стеклоподъемником одним нажатием работает некорректно, ее можно восстановить следующим образом:

1. Переключите питание в режим ON.
2. Потяните переключатель стеклоподъемника с функцией управления одним нажатием вверх до упора до полного закрытия окна и затем удерживайте в течение примерно 3 секунд.
3. Нажмите на переключатель, чтобы опустить стекло одним нажатием, и затем поднимите его таким же образом.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При нарушении функции управления стеклоподъемником одним нажатием потребуется сброс программы управления всеми стеклоподъемниками, имеющими функцию управления одним нажатием. Кроме того, при каждом отсоединении и повторном подсоединении аккумулятора также потребуется выполнение сброса.

Сброс программы управления

Если функции люка работают неправильно, их можно восстановить следующим образом:

1. Когда питание установлено в режим ON, нажмите кнопку закрывания люка, и люк откроется на максимальный угол, а затем остановится.
2. Снова нажмите кнопку закрывания люка и удерживайте ее более 5 секунд. Люк сдвинется с характерным щелчком (это нормальное явление). Отпустите кнопку — на этом сброс завершен.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Во избежание сбоя в процессе сброса программы управления люком по причине низкого заряда аккумулятора рекомендуется выполнять ее после запуска двигателя.

Сброс программы управления

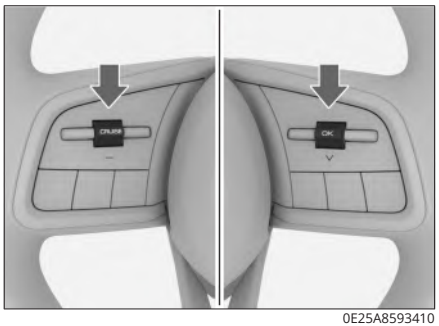
Если функция выдвижных порогов нарушена, ее можно восстановить следующим образом:

Сначала откройте дверь, чтобы пороги выдвинулись, затем закройте дверь, чтобы пороги задвинулись. После этого сброс программы управления выдвижных порогов будет завершен.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если выдвижной порог находится в выдвинутом состоянии, перед сбросом программы управления необходимо открыть и закрыть дверь, чтобы задвинуть выдвижной порог.

› При нарушении функции одного выдвижного порога необходимо провести сброс программы управления с обеих сторон.



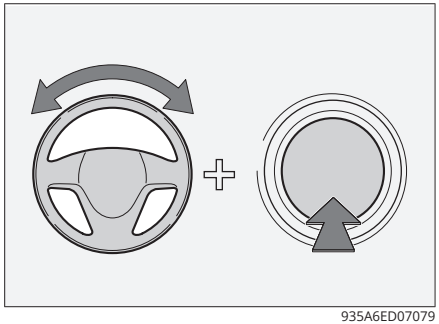
0E25A8593410

Чтобы перезапустить мультимедийную систему и систему комбинации приборов, одновременно сдвиньте левую кнопку 【CRUISE】 и правую кнопку 【OK】 вниз и удерживайте их в течение около 10 секунд.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обеспечения безопасности в процессе перезагрузки необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, перевести рычаг селектора переключения передач в положение P и включить стояночный тормоз, чтобы выполнить перезагрузку на неподвижном автомобиле.

Разблокировка рулевого колеса



935A6ED07079

Если при переключении режима питания или при запуске двигателя на комбинации приборов появляется сообщение о【сбое разблокировки электронного замка рулевого колеса】, для разблокировки рулевого колеса необходимо осторожно повернуть руль из стороны в сторону, одновременно нажимая на выключатель питания.

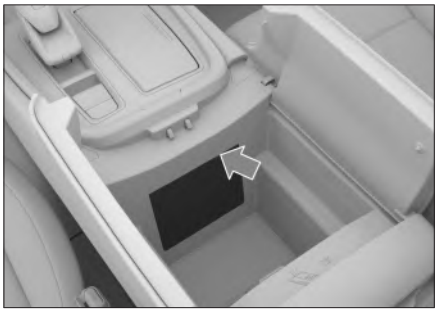
Аварийная разблокировка передачи P

Если в обычном рабочем режиме невозможно переключиться с передачи P на другую передачу, можно выполнить операцию аварийной разблокировки передачи P.

⚠ ВНИМАНИЕ

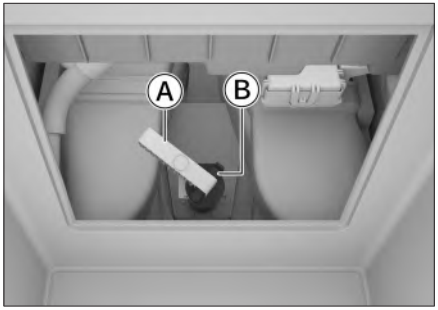
- В случае возникновения данной неисправности рекомендуется обратиться в сервисный центр, чтобы разблокировку провели специалисты. Самостоятельные действия могут привести к повреждению соответствующих деталей автомобиля.
- Необходимость аварийной разблокировки свидетельствует о наличии неисправности. Обратитесь в сервисный центр для проверки автомобиля.
- Устройство аварийной разблокировки позволяет переключать передачу только из положения P в положение N. При буксировке или транспортировке автомобиля необходимо отключить электромеханический стояночный тормоз (EPB).

1. Переключите питание в режим ON и откройте отделение для хранения в подлокотнике.
2. Чтобы найти ручку разблокировки передачи P, в зазор, находящийся в передней части отделения для хранения в подлокотнике, вставьте плоскую отвертку, обернутую тканью, и поднимите крышку.



ABE89FD48B11

3. Поверните ручку разблокировки передачи P против часовой стрелки до упора.



3AFB3452CA2D

Ⓐ Трос

Ⓑ Рукоятка разблокировки передачи P

Аварийная разблокировка передачи P

4. Потяните за трос, чтобы поднять ручку разблокировки вверх, и удерживайте ее около 18 секунд. На комбинации приборов появится сообщение 【Невозможно включить передачу P】. Когда на комбинации приборов или на рычаге селектора переключения передач загорится индикатор передачи N, это означает, что передача P успешно разблокирована. Когда коробка передач переключится в режим N, отпустите трос.
5. После остановки автомобиля включите стояночный тормоз и нажмите кнопку передачи P на рычаге селектора переключения передач. Выполните описанные выше действия в обратном порядке, чтобы вернуть на место ручку разблокировки передачи P.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В любом из следующих случаев коробка передач автоматически переключится на передачу P. При необходимости повторите процедуру аварийной разблокировки передачи P.

› Переключение режима питания.

› Открытие двери водителя и отстегивание ремня безопасности водителя на неподвижном автомобиле.

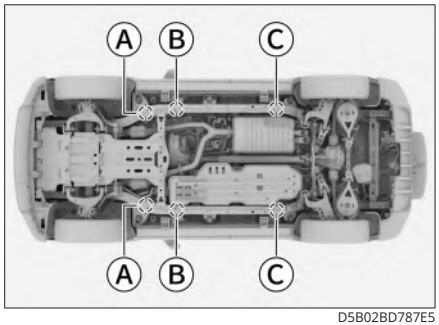
Пакет сопроводительных документов находится в перчаточном ящике со стороны переднего пассажира.

Комплект бортового инструмента расположен под напольной панелью багажного отделения. Чтобы получить к нему доступ, поднимите панель.

ВНИМАНИЕ

- Водитель должен знать место размещения и способы использования инструментов для экстренного реагирования в случае аварийной ситуации.
- Домкрат, поставляемый в комплекте с автомобилем, может использоваться только для данного автомобиля. Запрещается использовать для подъема Вашего автомобиля домкрат из комплектации других транспортных средств, и наоборот.

Точки подъема автомобиля



D5B02BD787E5

Ⓐ Точки подъема домкратом

Ⓑ Точки подъема подъемником

Ⓒ Точки подъема подъемником/ домкратом

Точки подъема автомобиля показаны выше.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не осуществляйте работы на автомобиле, не имеющем надлежащей опоры, так как это может привести к серьезным повреждениям, травмам или даже летальному исходу.
- Если необходимо поднять автомобиль, подъемное оборудование должно располагаться в точках подъема. Подъем в любой другой точке может привести к повреждению автомобиля или несчастному случаю.
- Во избежание травм запрещается ложиться под автомобиль, поднятый домкратом.

ВНИМАНИЕ

- При установке домкрата следите за тем, чтобы не задеть трубопроводы, во избежание возникновения утечек.
- Перед подъемом автомобиля необходимо предварительно активировать режим подъема пневматической подвески. Подробнее см. в разделе «Пневматическая подвеска». (▷ Страница 203)

ВНИМАНИЕ

Для моделей, оснащенных выдвижными порогами с электроприводом, обратите внимание на следующее:

- Выдвижные пороги с электроприводом не могут выдержать вес автомобиля, поэтому категорически запрещено использовать их для подъема автомобиля.
- При подъеме автомобиля выдвижные подножки следует убрать. Перед подъемом автомобиля отключите выдвижные пороги с электроприводом через центральный дисплей во избежание их случайного выдвижения.

Признаки неисправности шин

Целостность шин следует проверить в перечисленных ниже ситуациях:

- Вибрация рулевого колеса.
- Нехарактерная вибрация автомобиля.
- Нехарактерный крен автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Не применяйте экстренное торможение и не поворачивайте резко рулевое колесо. Это может привести к потере контроля над автомобилем.
- В случае повреждения шины следует немедленно установить запасное колесо. При повреждении шины автомобиль становится неустойчивым, что может стать причиной аварии. Кроме того, повреждение шины создает риск повреждения колесных дисков, арок колес, подвески, кузова автомобиля и т. д.

Подготовка к установке запасного колеса

1. Все пассажиры должны выйти из автомобиля. Припаркуйте автомобиль на площадке с твердым, ровным покрытием, где Вы не будете мешать движению транспорта и сможете безопасно работать.
2. Включите стояночный тормоз, переведите рычаг селектора переключения передач в положение P и заглушите двигатель автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается использовать домкрат для поддержки автомобиля, когда рычаг селектора переключения передач находится в положении N. Неустойчивое расположение домкрата может привести к несчастному случаю.

3. Перед подъемом автомобиля необходимо предварительно активировать режим подъема пневматической подвески. Подробнее см. в разделе «Пневматическая подвеска». (▷ Страница 203)
4. Включите аварийную световую сигнализацию, установите знак аварийной остановки.
5. Подготовьте запасное колесо, домкрат, вороток домкрата, баллонный ключ и противооткатные упоры.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Перед использованием домкрата необходимо установить упоры под колеса.
- Упоры под колеса можно приобрести в Сервисный центр; за более подробной информацией обратитесь в Сервисный центр.
- При отсутствии упоров можно использовать крупные камни и другие альтернативы, которые позволят зафиксировать колесо.

Место хранения запасного колеса

Запасное колесо размещено снаружи на двери багажного отделения в положении, показанном на рисунке.



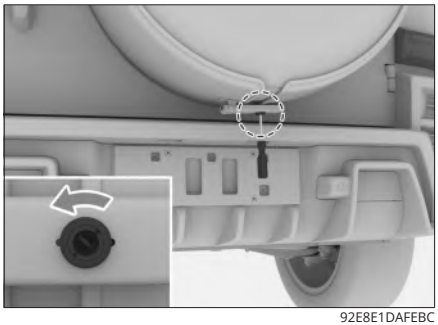
3A960A50DD35

ВНИМАНИЕ

- Поскольку запасное колесо используется редко и подвергается меньшему износу, после его установки коэффициенты трения колес будут немного отличаться. Соблюдайте осторожность при вождении. Рекомендуется как можно скорее отремонтировать штатное колесо и установить его вместо запасного.
- Периодически проверяйте состояние запасного колеса (давление воздуха в шине, отсутствие трещин и грыж), чтобы быть уверенными в его готовности к использованию.
- Кожух запасного колеса и крышки колесных дисков предназначены только для декоративных целей, не наступайте на них и не ударяйте. В противном случае это может привести к повреждениям.

Снятие запасного колеса

1. С помощью плоской отвертки поверните на 90° цилиндр замка фиксирующей ручки в нижней части обода колеса, чтобы разблокировать ручку.



92E8E1DAFEBC

2. Ослабьте фиксирующую ручку в нижней части обода колеса, снимите обод.



A2D24A718713

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› При открытии фиксирующей ручки зазор между ручкой и задним бампером остается небольшим. Для удобства рекомендуется сначала открыть дверь багажного отделения, а затем — фиксирующую ручку.

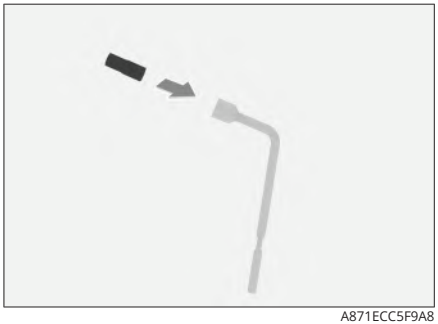
› При выполнении операций с открытой дверью багажного отделения обязательно зафиксируйте ограничитель угла открытия, чтобы предотвратить случайное самопроизвольное открытие или закрытие двери.

3. С помощью отвертки, обернутой тканью, откройте крышку на кожухе запасного колеса.



527FFA807E03

4. Установите головку для снятия болта кожуха запасного колеса в баллонный ключ.



A871ECC5F9A8

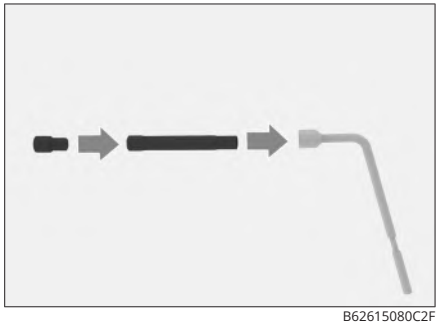
5. С помощью комбинированного инструмента ослабьте болты под крышкой против часовой стрелки и снимите ее.



734951CFEABA

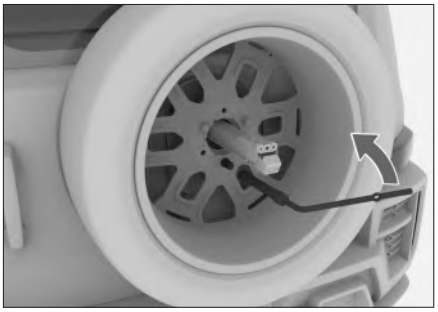
Снимите кожух запасного колеса. Кладите кожух запасного колеса на землю лицевой стороной вверх во избежание образования царапин на его поверхности.

6. Установите ключ для болтов противоугонного устройства колеса в узел качалки подъемника запасного колеса, а затем установите ключ для гайки колеса.



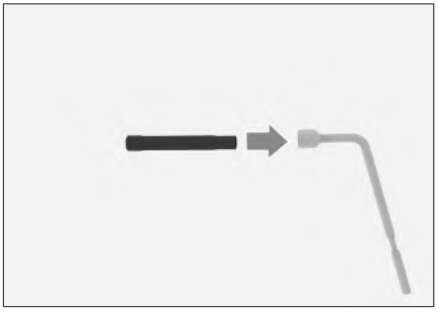
B62615080C2F

7. С помощью комбинированного инструмента ослабьте гайку противоугонного устройства запасного колеса против часовой стрелки и снимите ее.



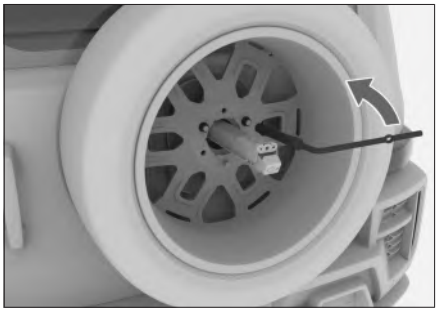
8AE42C61FDF2

8. Вставьте рычаг механизма подъема запасного колеса в ключ для колесных гаек.



3DF463D1D311

9. С помощью комбинированного инструмента ослабьте гайки крепления запасного колеса, поворачивая их против часовой стрелки; снимите запасное колесо.



44D0D92D6F68

Укладывая запасное колесо на землю, следите за тем, чтобы обод был направлен вверх во избежание царапин.

10. Чтобы вернуть запасное колесо на место, действуйте в обратном порядке.

Гайки крепления запасного колеса и противоугонные гайки запасного колеса должны быть затянуты с моментом 90 ±9 Н·м.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› При установке кожуха запасного колеса обратите внимание на то, чтобы выровнять кожух запасного колеса перед его установкой.

› Чтобы установить фиксирующую ручку в нижней части крышки колесного диска, с помощью плоской отвертки поверните цилиндр замка ручки на 90° против часовой стрелки, удерживая, поверните ручку в положение блокировки, а затем отпустите цилиндр замка. В конце аккуратно потяните за фиксирующую ручку в нижней части крышки колесного диска, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.

Снятие поврежденного колеса

1. Зафиксируйте колеса.

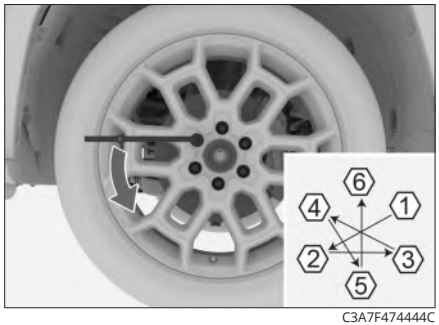
Обязательно используйте подходящие упоры и поместите их с обеих сторон колеса по диагонали от заменяемого колеса.

2. С помощью инструмента для снятия алюминиевых декоративных крышек колес (небольшого крючка) подденьте боковое отверстие для снятия на крышке (как показано на рисунке) и, потянув крючок вдоль оси колеса, снимите алюминиевую декоративную крышку колеса.



E703407ED637

3. Ослабьте болты.



C3A7F474444C

Ослабьте болты в порядке, обозначенном на рисунке, провернув их против часовой стрелки с помощью баллонного ключа (примерно на 1 оборот).

4. Установите домкрат.

Поместите домкрат под точку опоры, отрегулируйте положение и высоту домкрата, чтобы обеспечить надежную фиксацию домкрата на месте подъема. Подробнее см. в разделе «Точки подъема автомобиля».（▷ Страница 480）

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании домкрата обязательно соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае возможно смещение домкрата, что может привести к повреждению автомобиля или получению серьезных травм.

- Обязательно выключите питание автомобиля.
- Не используйте домкрат, если в салоне автомобиля находятся пассажиры.
- Устанавливайте домкрат на ровной и твердой поверхности.
- Не подкладывайте предметы под или на домкрат.
- Высота подъема домкрата не должна быть слишком большой. Она должна быть достаточной для замены колеса.
- Не ложитесь под автомобиль, поднятый домкратом.
- Опуская автомобиль, следите за тем, чтобы никого не травмировать.

ВНИМАНИЕ

При установке домкрата следите за тем, чтобы не задеть трубопроводы, во избежание возникновения утечек.

5. Установите вороток подъемника запасного колеса.



9D2F81AA6597

Совместите переднюю, среднюю и заднюю части воротка подъемника запасного колеса с баллонным ключом, как показано на рисунке. Затем вставьте вороток в верхнее отверстие домкрата.

6. Поднимите автомобиль.

Поворачивайте собранный инструмент по часовой стрелке, пока колесо немного не оторвется от земли.

ВНИМАНИЕ

› При использовании домкрата вращайте рычаг соосно с центром вращения винта домкрата.

› Сначала нужно немного приподнять автомобиль и убедиться, что подъем осуществляется правильно и безопасно. Затем можно продолжать вращение рычага домкрата.

7. Выкрутите все крепежные болты, снимите колесо.

ВНИМАНИЕ

› Укладывая колесо на землю, располагайте его спицами вверх во избежание повреждений диска.

› Перед установкой запасного колеса лучше всего поместить снятое колесо под днище автомобиля для страховки на случай смещения домкрата и во избежание несчастных случаев.

Установка запасного колеса

1. Удалите грязь с установочной поверхности колеса.

Перед установкой запасного колеса необходимо очистить поверхность ступицы колеса, в противном случае колесные болты могут ослабнуть во время движения, в результате чего может произойти отделение колеса от автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание получения ожогов соблюдайте осторожность при очистке, поскольку тормозные диски могут сильно нагреваться во время движения.

2. Чтобы установить запасное колесо, предварительно закрепите и закрутите каждую гайку 2–3 крепежными элементами так, чтобы гайка полностью соприкасалась с поверхностью крепления колеса.

⚠ ВНИМАНИЕ

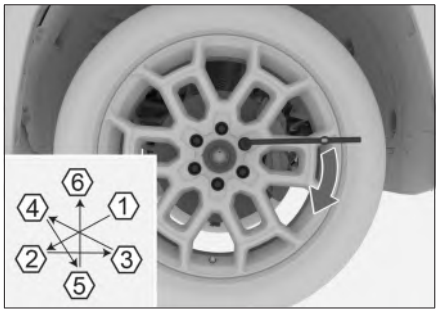
Для обеспечения плотного и равномерного прилегания гаек к поверхности крепления колеса, убедитесь, что все гайки надежно закреплены перед опусканием колеса на землю.

3. Вращайте рычаг домкрата против часовой стрелки и опустите автомобиль.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При опускании автомобиля соблюдайте осторожность во избежание получения травм.

4. Затяните каждый болт на 2–3 оборота в порядке, указанном на рисунке.



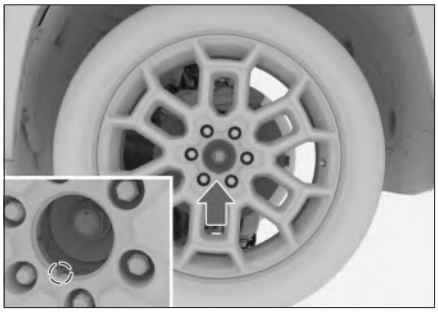
8F8097D00AA8

Момент затяжки: 165 ±10 Н·м

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установив запасное колесо, как можно быстрее затяните болты динамометрическим ключом, обеспечив предписанный момент затяжки. В противном случае колесные болты могут ослабнуть и выпасть, что способно привести к серьезным травмам.

5. Совместите отверстие для снятия алюминиевой крышки обшивки колеса с ограничительной стойкой (как показано на рисунке) и установите ее в соответствии с ограничительным пазом обода.



A105400C64A4

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения алюминиевой обшивки колес не устанавливайте их энергично, не выровняв ограничительные стойки.

6. После завершения установки декоративной крышки алюминиевого диска зацепите отверстие для ее снятия с помощью инструмента для снятия декоративной крышки (маленького крючка), а затем постепенно прикладывайте усилие вдоль направления оси диска. Если декоративная крышка алюминиевого диска при этом не падает и чувствуется плотная фиксация, это означает, что она установлена надлежащим образом.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Ваш автомобиль может быть не оснащен декоративными крышками алюминиевых дисков. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

7. Уложите неисправное колесо, верните все инструменты на свои места и надежно закрепите их.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При сжигании шин выделяются токсичные газы, поэтому утилизируйте шины надлежащим образом.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте поврежденные или деформированные болты и колесные диски.
- Баллонный ключ должен плотно прилегать к болту, иначе во время работы он может слететь, что может привести к получению травм.
- Не давите на ключ ногой и не затягивайте болты слишком сильно, используя вспомогательные приспособления. Это может повредить болты.
- При установке не наносите на болты смазку и масло. Слишком большое усилие при затяжке может повредить болты и колесо. Если болты ослаблены, колесо может отделиться во время движения, что приведет к аварии.

Действия при дорожно-транспортном происшествии

Если Вы вынуждены остановиться на дороге по причине аварии или неисправности автомобиля, примите следующие меры для предупреждения других водителей:

› Включите аварийную сигнализацию.

› Выставьте знак аварийной остановки за автомобилем в соответствии с правилами дорожного движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль попал в дорожно-транспортное происшествие, чтобы снизить риск получения травм или смерти, соблюдайте следующие меры предосторожности:

› Если внутри или снаружи автомобиля видны оголенные провода, не прикасайтесь к ним во избежание поражения электрическим током.

› Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам, оранжевым высоковольтным кабелям и их разъемам. В противном случае возможны серьезные травмы или летальный исход в результате поражения электрическим током.

› В случае утечки какой-либо жидкости не прикасайтесь к ней. Это может быть жидкость, которая вытекает из аккумуляторной батареи. При попадании жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте пораженное место большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью во избежание осложнений.

› Если аккумуляторная батарея повреждена, существует опасность возгорания. В этом случае необходимо переместить автомобиль в безопасную зону и принять меры по предотвращению пожара.

› Если невозможно определить, представляет автомобиль опасность или нет, следует как можно быстрее удалиться на безопасное расстояние.

› При возникновении пожара из-за неисправности автомобиля для тушения возгорания на электрических устройствах должен использоваться специальный огнетушитель. Использование воды или неподходящих огнетушителей приведет к серьезным травмам или смерти из-за поражения током.

Действия в случае аварии с возгоранием автомобиля

В случае задымления или возгорания немедленно остановите автомобиль в малолюдном месте, выключите питание (зажигание) и быстро выведите пассажиров из автомобиля. В зависимости от обстоятельств в целях обеспечения личной безопасности выполните следующие действия:

- При необходимости вызовите полицию.
- Если есть уверенность, что пожар небольшой и не затрагивает высоковольтную систему питания, можно попытаться немедленно потушить его с помощью автомобильного огнетушителя. Если пожар сильный или место возгорания находится вблизи тяговой аккумуляторной батареи, необходимо немедленно отойти от автомобиля и встать с наветренной стороны. Необходимо незамедлительно сообщить о происшествии в пожарную службу и не использовать воду для тушения пожара во избежание поражения электрическим током.
- Если есть подозрение, что кто-либо отравился дымом, надо как можно скорее переместить пострадавшего из зоны задымления и обратиться за медицинской помощью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Горение литиевых батарей сопровождается образованием высокой температуры и вредных газов, поэтому следует держаться как можно дальше от горящего автомобиля.
- Не прикасайтесь к жидкости, выходящей из тяговой аккумуляторной батареи. При ее попадании на кожу или в глаза немедленно промойте пораженное место большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью во избежание травм.
- Если пожарные используют воду для тушения пожара, не прикасайтесь к воде на земле во избежание риска поражения электрическим током.
- Поскольку литиевая аккумуляторная батарея может загореться повторно, не приближайтесь сразу к автомобилю. Сначала необходимо убедиться, что в автомобиле отсутствует задымление и открытый огонь.
- Камера высокого давления пневматической подвески находится под шасси в задней части автомобиля. В условиях высокой температуры возможно расширение и взрыв. Будьте осторожны и держитесь подальше от камеры во время спасательных работ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пожар представляет серьезную угрозу для Вашей жизни и безопасности имущества. Для предотвращения пожара соблюдайте следующие меры предосторожности:

› Не храните в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества.

В жаркое время года, когда автомобиль сильно нагревается на солнце, зажигалки, парфюмерия, алкоголь и прочие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества, хранящиеся в салоне автомобиля, могут загореться или взорваться.

› Не оставляйте прозрачные бутылки с недопитой водой в салоне автомобиля.

Под воздействием солнечных лучей, особенно в жаркое время года, прозрачная бутылка с остатками воды похожа на выпуклую линзу, и концентрированный солнечный свет может стать причиной возгорания или пожара в салоне автомобиля.

› Не выбрасывайте окурки в окно.

Окурок необходимо погасить и надлежащим образом утилизировать.

› Не вносите изменения в электропроводку автомобиля, не устанавливайте дополнительные электроприборы.

Установка дополнительных высокомощных электроприборов (автомобильные прожекторы, динамики и пр.) может создать чрезмерную нагрузку в цепи, что способно привести к перегреву цепи и возникновению пожара. Не используйте предохранители другого цвета или другой номинальной силы тока, не заменяйте предохранители иными металлическими проводниками.

› Необходимо всегда иметь в автомобиле огнетушитель и ознакомиться с порядком его применения.

Для обеспечения безопасности необходимо проводить регулярный осмотр и замену огнетушителя.

› Регулярно обращайтесь в сервисный центр для проверки и технического обслуживания автомобиля.

Действия при затоплении автомобиля

Во избежание затопления автомобиля во время сильных ливней, паводков и других тяжелых погодных условий рекомендуется заблаговременно парковать автомобиль на возвышенности и избегать парковки в подземных гаражах и на автостоянках, не оборудованных надлежащим образом.

При условии отсутствия повреждений кузова и ходовой части автомобиля, при полном или частичном погружении автомобиля в воду риск поражения электрическим током не возрастает. Тем не менее операции с затопленными транспортными средствами должны осуществляться профессиональными спасателями с использованием необходимых средств индивидуальной защиты. Как только автомобиль будет извлечен из воды, необходимо отключить защитный выключатель аккумуляторной батареи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обращение с затопленным автомобилем без использования необходимых средств индивидуальной защиты может привести к получению серьезных травм или летальному исходу.

Действия при застревании автомобиля

При движении по снегу, грязи, песку автомобиль может застрять или увязнуть, поэтому необходимо соблюдать осторожность.

При застревании автомобиля можно попробовать предпринять следующие меры:

1. Переведите рычаг селектора переключения передач в положение N, активируйте стояночный тормоз и выключите зажигание.
2. Уберите грязь, снег или песок, скопившиеся вокруг колес.
3. Поместите деревянные бруски, камни или иные материалы под колеса для улучшения сцепления шин.
4. Запустите двигатель, рекомендуется использовать подходящий режим вождения.
5. Выключите стояночный тормоз и осторожно увеличивайте обороты, чтобы вывести автомобиль из ямы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При освобождении застрявшего автомобиля необходимо учитывать следующее:

› Убедитесь, что вокруг достаточно свободного пространства, чтобы не произошло столкновения с другими автомобилями, предметами и людьми.

› Перед самым выездом автомобиль может внезапно ускориться или откатиться назад. В таких ситуациях соблюдайте особую осторожность.

› Выезжая из грязи или снега, обратите внимание на наличие рядом крупных предметов, таких как камни. Уберите их заранее во избежание повреждения кузова и датчиков при выезде из ямы.

Если автомобиль застрял или увяз и его не получается высвободить вышеуказанными способами, обратитесь в службу эвакуации или позвоните на горячую линию для клиентов. Запрещается выполнение работ по высвобождению автомобиля неподготовленными лицами.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При высвобождении автомобиля и проведении аварийно-спасательных работ руководствуйтесь приведенными ниже мерами предосторожности. В противном случае возможно повреждение автомобиля и даже возникновение угрозы безопасности людей.

› При использовании буксировочного крюка необходимо закрепить кабельный демпфер посередине буксировочного троса, чтобы предотвратить разрыв и отскок крюка или троса, что может привести к повреждению автомобиля и даже поставить под угрозу личную безопасность.

› Запрещается буксировка боком или под вертикальным углом. Оптимальный угол использования буксировочного крюка находится в диапазоне 5° вверх и вниз и 25° влево и вправо.

› Запрещается буксировка рывками. Начальная скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч (начинайте движение медленно, пока буксировочный трос не натянется).

› При использовании буксировочного крюка тяговое усилие не должно превышать вес автомобиля.

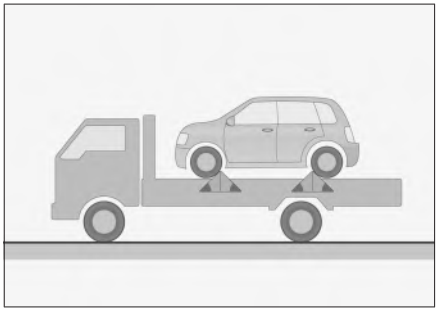
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При буксировке необходимо соблюдать местные нормативные требования в отношении буксировки транспортных средств.

Буксировка с помощью специализированной техники

При необходимости буксировки рекомендуется прибегнуть к услугам эвакуатора с частичной погрузкой или с платформой, по возможности поручив всю работу сотрудникам Сервисный центр или специальных компаний, оказывающих услуги по эвакуации транспортных средств.

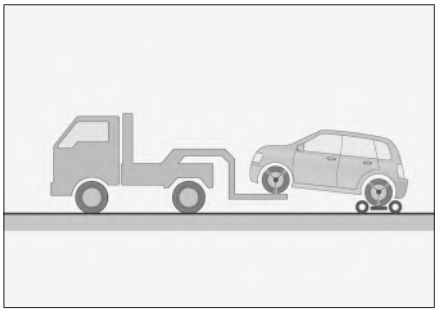
› При буксировке на эвакуаторе с платформой следует убедиться, что автомобиль надежно закреплен.



04FD77FA04F8

› Поднимите переднюю часть автомобиля с помощью автопогрузчика.

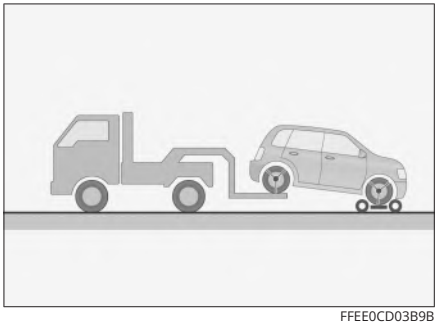
Расположите подкатную тележку под задними колесами автомобиля и надежно зафиксируйте их.



0AF8FFF4F031

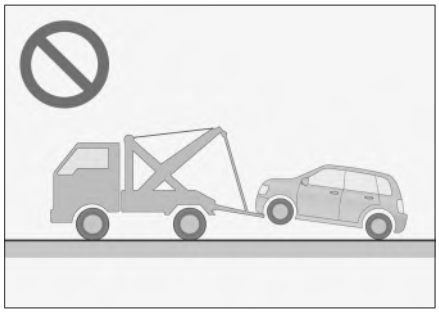
› Поднимите заднюю часть автомобиля с помощью автопогрузчика.

Расположите подкатную тележку под передними колесами автомобиля и надежно зафиксируйте их.



FFEE0CD03B9B

› Запрещается буксировка автомобиля на эвакуаторе с манипулятором. Это может привести к повреждению кузова.



9104EBEC04BC

⚠ ВНИМАНИЕ

› Для буксировки полноприводных или заднеприводных автомобилей используйте эвакуатор с платформой или эвакуатор с частичной погрузкой и подкатную тележку. Ни при каких условиях не осуществляйте буксировку за одну ось, поскольку в таком случае возможны серьезные повреждения автомобиля.

› При транспортировке автомобиля необходимо надежно закрепить колеса. Запрещено крепление к деталям осей, амортизаторам, буксировочным крюкам и т. д. В противном случае изменение давления в пневматической подвеске во время транспортировки может вызвать смещение автомобиля, что может привести к серьезной аварии или материальному ущербу.

Буксировка автомобиля с помощью буксировочного крюка

В случае поломки автомобиля, когда нет возможности использовать эвакуатор, можно использовать буксировочный крюк. Этот способ может применяться для буксировки на небольшое расстояние на низкой скорости по дороге с твердым покрытием.

При буксировке водитель должен находиться в автомобиле и управлять его движением при помощи рулевого колеса и педали тормоза. Колеса, оси, рулевое управление, тормоза, система трансмиссии (коробка передач и т. д.), система освещения (указатели поворотов, стоп-сигналы) должны быть в исправном состоянии.

Способ буксировки:

1. Заведите автомобиль, переведите рычаг селектора переключения передач в положение N.

   Даже если не удается завести автомобиль, переключите питание в режим ON. На автомобилях с автоматической коробкой передач рычаг селектора переключения передач можно перевести в положение N с помощью устройства аварийной разблокировки. (▷ Страница 477)

   Для полноприводных автомобилей следует установить экономичный или стандартный режим движения.

ВНИМАНИЕ

› Если невозможно установить режим N коробки передач, использовать буксировочный крюк для буксировки автомобиля запрещается.

› Запрещается использование буксировочного крюка для буксировки автомобиля в режимах, отличных от экономичного или стандартного.

2. Включите аварийную световую сигнализацию, выключите стояночный тормоз и дождитесь начала буксировки.

   Запрещается буксировать автомобиль на расстояние более 50 км и со скоростью более 30 км/ч. Превышение этих ограничений может привести к серьезным повреждениям коробки передач.

ВНИМАНИЕ

› Когда двигатель выключен, усилитель рулевого управления и усилитель тормозов не работают, и при вращении рулевого колеса и торможении необходимо прилагать большее усилие. Поэтому при буксировке следует двигаться с минимальной скоростью.

› Во время буксировки следите за стоп-сигналами буксирующего транспортного средства, чтобы не допускать провисания буксировочного троса.

› Запрещается использовать трос для буксировки по затяжным спускам.

› Буксировка автомобиля задним ходом запрещена.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Буксировочный трос

› Во избежание повреждения автомобиля буксировочный трос должен быть эластичным. Рекомендуется использовать трос из искусственного волокна или из аналогичных эластичных материалов.

› Буксировочный трос можно крепить только к предназначенным для этого в автомобиле буксировочному крюку или буксировочной проушине.

› При установке буксировочного троса будьте осторожны, чтобы не повредить кузов. Расстояние между буксирующим и буксируемым автомобилями должно составлять от 4 до 10 м.

› В средней части буксировочного троса должны быть размещены флажки. При буксировке в темное время суток буксировочный трос необходимо снабдить светоотражающими материалами для повышения его видимости.

› Буксировочный трос необходимо приобрести самостоятельно.

› Не используйте для буксировки стальной трос. Он может повредить бампер.

Буксировка другого неисправного транспортного средства

1. При буксировке включите аварийную световую сигнализацию, при этом соблюдайте местные правила буксировки.
2. Начинайте движение медленно, пока буксировочный трос не натянется, а затем плавно увеличивайте скорость.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Запрещается буксировать транспортное средство, масса которого больше массы буксирующего автомобиля. Это может привести к поломке автомобиля.

› Избегайте резкого начала движения и неравномерного движения. В таких случаях буксировочный крюк и трос испытывают слишком большую нагрузку.

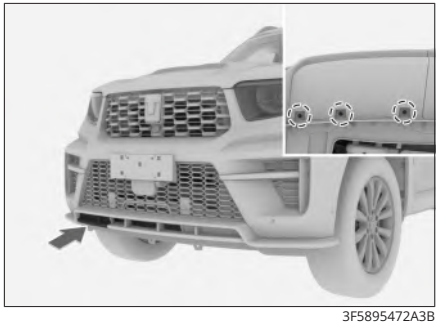
› Запрещается использовать трос для буксировки по затяжным спускам.

› Буксировка автомобиля задним ходом запрещена.

Передний буксировочный крюк

Передний буксировочный крюк расположен в передней части автомобиля.

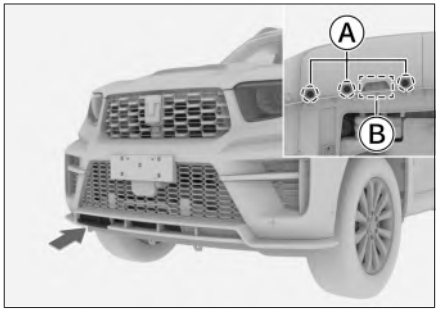
Тип 1



3F5895472A3B

Сначала с помощью крестовой отвертки выкрутите два винта на крышке переднего буксировочного крюка, затем откройте крышку с помощью плоской отвертки, обернутой тканью.

Тип 2



8A7BA99FA9A7

Ⓐ Фиксатор

Ⓑ Фиксатор

Сначала с помощью отвертки нажмите на фиксирующий штифт в центре каждой защелки и снимите 3 защелки. Затем, открыв защелку в нижней части крышки, снимите крышку переднего буксировочного крюка — после этого передний буксировочный крюк станет виден.

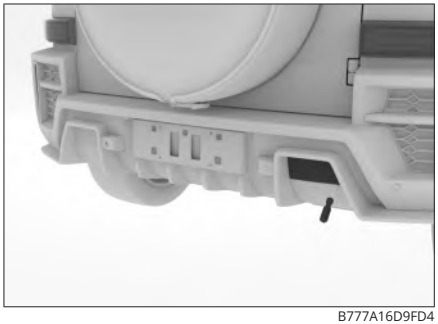
i УВЕДОМЛЕНИЕ

При установке защелки сначала втолкните стопорный штифт вверх, а затем нажмите на него вниз, чтобы зафиксировать защелку.

Задний буксировочный крюк

Задний буксировочный крюк расположен в задней части автомобиля.

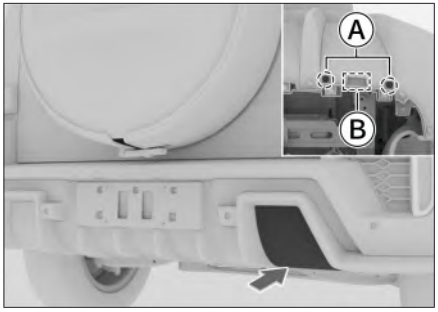
Тип 1



B777A16D9FD4

Задний буксировочный крюк расположен в задней части автомобиля. Чтобы найти его, откройте крышку заднего буксировочного крюка с помощью плоской отвертки, обернутой тканью.

Тип 2



2E01E4A8CF64

Ⓐ Фиксатор

Ⓑ Фиксатор

Сначала с помощью отвертки нажмите на стопорный штифт в центре каждой защелки и снимите 2 защелки. Затем, открыв защелку в нижней части крышки, снимите крышку заднего буксировочного крюка — после этого передний буксировочный крюк станет виден.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При установке защелки сначала втолкните стопорный штифт вверх, а затем нажмите на него вниз, чтобы зафиксировать защелку.

Признаки разрядки аккумулятора

- Стартер издает щелкающие звуки и не проворачивается. Стартер вращается, но его мощности недостаточно для запуска двигателя.
- Передние фары горят менее ярко, чем обычно.
- Звуковой сигнал не работает или звучит тихо.

Запуск от аккумулятора другого автомобиля

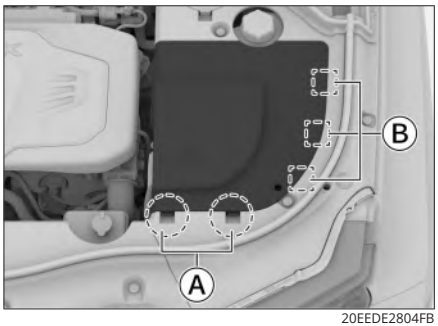
Если двигатель не запускается из-за низкого заряда аккумулятора, его можно завести с помощью аккумулятора другого автомобиля, используя пусковые кабели.

Подсоединяемые пусковые кабели должны иметь минимальное сечение 25 мм².

ВНИМАНИЕ

- Не все автомобильные аккумуляторы подходят для этого. Для запуска от стороннего аккумулятора можно использовать только аккумуляторы с номинальным напряжением 12 В.
- Запрещается заводить автомобиль, буксируя или толкая его.

1. Нажмите на две защелки в левой части крышки аккумулятора, после чего поднимите и снимите крышку, обращая внимание на скрытые фиксаторы по периметру.

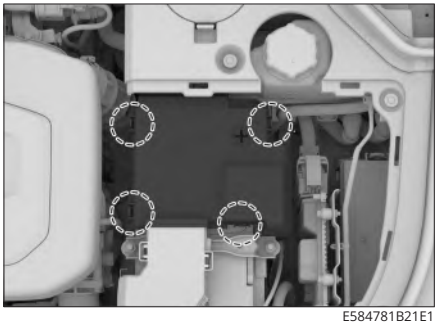


20EEDE2804FB

Ⓐ Защелки

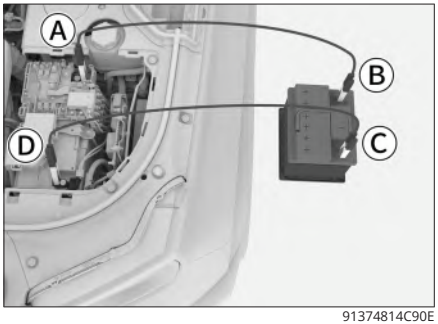
Ⓑ Скрытые фиксаторы

2. Нажмите на четыре защелки на крышке положительной клеммы аккумулятора, затем поднимите и снимите крышку.



E584781B21E1

3. Подсоедините пусковые кабели, соблюдая следующий порядок:



91374814C90E

Низкий уровень заряда аккумулятора

Ⓐ Положительная клемма разряженного аккумулятора ⊕

При подсоединении необходимо открыть защитную крышку положительной клеммы аккумулятора.

Ⓑ Положительная клемма аккумулятора автомобиля-донора ⊕

Ⓒ Отрицательная клемма аккумулятора автомобиля-донора ⊖

Ⓓ Отрицательная клемма разряженного аккумулятора ⊖

4. Зарядите аккумулятор.

   Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать около 5 минут, это позволит временно подзарядить разряженный аккумулятор автомобиля.

5. Заведите автомобиль с разряженным аккумулятором.

   Если он по-прежнему не заводится, убедитесь, что пусковые кабели подсоединены правильно, и снова зарядите аккумулятор.

6. Отсоедините пусковые кабели.

   Когда двигатель запустится, отсоедините пусковые кабели в порядке, обратном порядку подсоединения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Будьте осторожны и не прикасайтесь к зоне высокой температуры в передней части салона.

› При зарядке аккумулятора или запуске двигателя от стороннего аккумулятора из аккумулятора может выделяться газ. При этом существует опасность взрыва. Необходимо держать аккумулятор вдали от источников искр, открытого огня или легковоспламеняющихся материалов.

› Аккумуляторная жидкость отличается едкостью и может нанести серьезный вред глазам и коже. При случайном соприкосновении с аккумуляторной жидкостью необходимо немедленно промыть поврежденный участок большим количеством воды и обратиться к врачу.

› При подсоединении и отсоединении пусковых кабелей следите за тем, чтобы они не попадали в вентилятор, не спутывались с ремнями и т. п.

› Убедитесь, что пусковые кабели подсоединены правильно. Между их зажимами должно быть определенное расстояние, обеспечивающее невозможность их контакта. Ремонт, необходимость которого возникла из-за невыполнения указанных выше действий, не покрывается гарантией.

ВНИМАНИЕ

Если после нескольких попыток завести автомобиль по-прежнему не удается или аккумулятор часто разряжается, обратитесь в Сервисный центр.

Низкий уровень заряда элемента питания смарт-ключа

Если заряд элемента питания смарт-ключа слишком низкий, автомобиль может не открываться и не закрываться. В этом случае необходимо заменить элемент питания смарт-ключа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В смарт-ключе установлен элемент питания таблеточного типа.

- Элементы питания, используемые в автомобильных ключах, представляют опасность, поэтому всегда должны храниться в недоступном для детей месте, независимо от того, новые они или использованные.
- Элемент питания может стать причиной серьезной травмы или привести к летальному исходу в течение 2 часов после проглатывания или попадания в любую часть тела.
- При подозрении на то, что элемент питания был проглочен или попал внутрь организма, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с местным законодательством. Неправильная утилизация использованных элементов питания может нанести вред окружающей среде.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед работой убедитесь, что Ваши руки сухие. Пот может вызвать коррозию элемента питания и помешать нормальной работе смарт-ключа.
- В смарт-ключ встроена высокоточная микросхема, которую необходимо защищать от ударов, воздействия воды, тепла, влажности, солнечных лучей, агрессивных жидкостей и иных разрушающих факторов.
- В связи с особенностями элемента питания не рекомендуется подвергать смарт-ключ длительному воздействию низких температур, так как это может повлиять на его работу и использование автомобиля.
- При замене элемента питания не касайтесь других деталей, не перемещайте их, чтобы не потерять.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Если Вы не можете своевременно заменить элемент питания смарт-ключа, для разблокировки или блокировки дверей можно временно использовать механический ключ. Подробнее см. в разделе «Блокировка и разблокировка». (▷ Страница 31)

Низкий уровень заряда элемента питания смарт-ключа

Для замены элемента питания смарт-ключа выполните следующие действия:

1. Нажмите на крышку ключа в направлении, указанном на рисунке, и снимите ее.



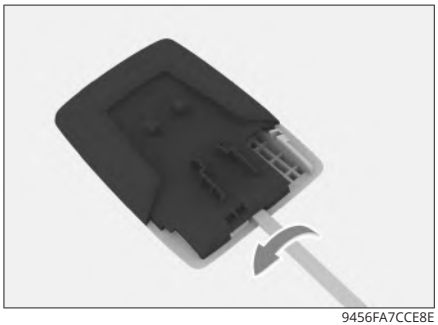
EF6220EA83E9

2. Выдвиньте механический ключ наружу и извлеките его.



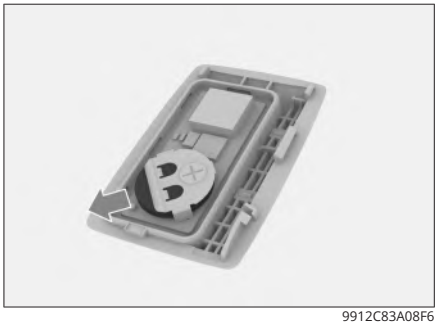
241BE1075D6A

3. Вставьте инструмент в отверстие в верхней части смарт-ключа, аккуратно подденьте и снимите заднюю крышку ключа.



9456FA7CCE8E

4. Запомните положение старого элемента питания и его полярность, затем выньте его. Установите новый элемент питания, соблюдая его положение и полярность.



9912C83A08F6

Тип элемента питания: CR2032

⚠ ВНИМАНИЕ

При установке нового элемента питания положительные и отрицательные стороны должны быть установлены правильно.

5. Соберите ключ и проверьте работоспособность его кнопок.

Перегрев двигателя

Управление температурным режимом при движении по бездорожью

Управление температурным режимом при движении по бездорожью можно включить или выключить через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 → 【Управление температурным режимом при движении по бездорожью】.

После включения функции скорость вращения вентилятора охлаждения двигателя увеличивается, что помогает двигателю рассеивать тепло в тяжелых условиях работы, например при движении по бездорожью. Однако при этом уровень шума также возрастает.

Признаки перегрева

УВЕДОМЛЕНИЕ

Экстремальные условия эксплуатации (например, буксировка, подъем по склону, перегрузка и т. д.) могут привести к перегреву двигателя и снижению общей мощности автомобиля.

- Указатель температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне.
- Слабое ускорение при работающем двигателе.
- Появление пара, выходящего из-под капота.
- Автоматическое отключение компрессора кондиционера.

Способы устранения

1. Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему климат-контроля перед тем, как заглушить двигатель.
2. Проверьте, выходит ли пар из-под капота.
   - Если его нет, откройте крышку капота.
   - Если пар есть, дождитесь, пока он прекратится, а затем откройте крышку капота.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

   Если уровень недостаточен, долейте охлаждающую жидкость. Также убедитесь в отсутствии утечек в патрубках системы охлаждения. При обнаружении утечки обратитесь в Сервисный центр.
4. Убедитесь в отсутствии посторонних предметов в радиаторе.

   При обнаружении предметов, которые могут мешать теплоотдаче, уберите их из радиатора.
5. После запуска проверьте, работает ли вентилятор охлаждения (убедитесь в том, что вентилятор работает, проверив звук вентилятора и поток воздуха).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

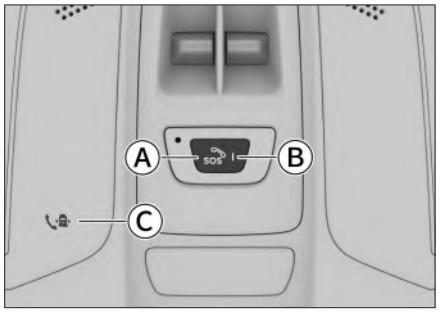
- Если вентилятор не работает, немедленно выключите автомобиль и обратитесь в Сервисный центр.
- Если вентилятор работает нормально, как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.
- Если из-под капота идет пар, не следует сразу же открывать крышку капота. Это может привести к ожогам.
- Если радиатор сильно нагрет, не снимайте крышку радиатора и пробку расширительного бачка. Это может привести к ожогам и другим серьезным травмам из-за выброса пара или охлаждающей жидкости.
- Оберните крышку радиатора или пробку расширительного бачка тканью и аккуратно откройте ее, избегая контакта с вентилятором охлаждения и приводными ремнями.
- Не приближайтесь к вентилятору охлаждения и приводным ремням при работающем двигателе. Руки и одежда могут попасть внутрь, что приведет к серьезным травмам.
- Не доливайте охлаждающую жидкость при перегретом двигателе. Это может привести к его поломке. Охлаждающую жидкость необходимо добавлять после полного охлаждения двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если во время движения автомобиля указатель температуры охлаждающей жидкости снова оказывается в красной зоне, как можно скорее обратитесь в ближайший Сервисный центр для проверки автомобиля.

Система вызова экстренных служб

В случае аварии с пострадавшими или других чрезвычайных ситуаций система вызова экстренных служб может быть активирована Вами вручную или автоматически для связи с центром аварийно-спасательной службы.



29BF95B7BEE6

Ⓐ Кнопка ручного вызова экстренных служб (SOS)

Ⓑ Индикатор рабочего состояния

Ⓒ Кнопка вызова помощи при неисправности

Аварийная помощь при неисправности

Для активации функции помощи при неисправности нажмите и удерживайте кнопку вызова помощи при неисправности в течение 0,5–10 секунд, затем отпустите ее. С помощью функции помощи при неисправности можно получить консультацию по вопросам автомобильной сетевой системы, вызвать техпомощь на дороге и т. д.

Чтобы завершить вызов, во время разговора удерживайте кнопку вызова экстренных служб нажатой в течение 0,5–10 секунд, а затем отпустите ее.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Для вызова оператора аварийной службы удерживайте кнопку нажатой в течение 0,5–10 секунд; слишком короткое или слишком длительное удержание кнопки не активирует вызов.

Если Вам требуется помощь, сначала выполните следующие действия:

1. Остановите автомобиль в безопасном месте и включите аварийную световую сигнализацию.
2. Убедившись в собственной безопасности, установите знак аварийной остановки позади автомобиля.
3. Вы и пассажиры должны покинуть автомобиль и переместиться в безопасное место.
4. Вы можете связаться с центром аварийно-спасательной службы указанными выше способами.

Ручной вызов экстренных служб

После включения автомобиля удерживайте кнопку ручного вызова экстренного вызова SOS нажатой в течение 0,5–120 секунд, затем отпустите ее для активации вызова экстренных служб. Система автоматически отправит в центр аварийно-спасательной службы информацию о состоянии автомобиля (местоположение, время, данные об автомобиле и т. д.), а на переднем дисплее откроется интерфейс диалога. Чтобы завершить экстренный вызов, во время разговора снова нажмите и удерживайте кнопку вызова помощи SOS в течение 0,5–120 секунд, затем отпустите ее. Центр аварийно-спасательной службы предоставляет оперативную помощь на основе полученной информации о состоянии автомобиля и данных вызова.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› В ручном режиме вызова экстренных служб удерживайте кнопку SOS нажатой в течение 0,5–120 секунд; слишком короткое или слишком длительное удержание кнопки не активирует вызов.

› SOS Кнопка ручного вызова экстренных служб предназначена только для экстренных ситуаций, например при травмах, болезни или угрозе пассажирам.

Автоматический вызов экстренных служб

После включения автомобиля, в случае столкновения (при срабатывании подушек безопасности) или опрокидывания автомобиля вызов экстренных служб активируется автоматически. Система автоматически отправит в центр аварийно-спасательной службы информацию о состоянии автомобиля (местоположение, время, данные автомобиля и т. д.), а на центральном дисплее откроется окно вызова. После установления соединения завершить звонок вручную невозможно, это может сделать только оператор центра.

После автоматического срабатывания экстренного вызова центр аварийно-спасательной службы немедленно обрабатывает запрос на оказание помощи.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Избегайте случайных и частых вызовов экстренных служб.

› После завершения экстренного вызова оператор центра аварийно-спасательной службы в случае необходимости перезвонит на автомобильное устройство, и вызов будет принят автоматически.

› Функция автоматического экстренного вызова срабатывает не при любой аварии. Если у Вас есть возможность сделать вызов экстренных служб вручную, не ждите автоматического вызова системы, а немедленно свяжитесь с центром аварийно-спасательной службы, чтобы не терять время.

⚠ ВНИМАНИЕ

Поскольку на функцию вызова экстренных служб влияет множество факторов, следующие ситуации (в том числе) могут привести к тому, что телефон аварийно-спасательной службы будет недоступен:

› При неисправности или повреждении системы вызова экстренных служб совершение экстренных вызовов невозможно.

› При повреждении звукового оборудования, повреждении или отсоединении жгута проводов системы вызова экстренных служб или звукового оборудования Вы не сможете связаться с аварийно-спасательной службой для получения помощи.

› Если подушка безопасности не сработает при легком столкновении или ударе, система не сможет автоматически инициировать вызов экстренных служб. Вызов можно выполнить вручную или иными способами.

› Если кнопка вызова экстренных служб повреждена, вызов не может быть выполнен вручную.

› Если сигнал мобильной сети (прием мобильного телефона) слабый, подвергается помехам или блокируется, вызов экстренных служб не сработает.

› Повреждение устройства определения местоположения или нахождение в зоне со слабым сигналом (например, в подземном гараже, тоннеле, горной местности) могут привести к невозможности определения местонахождения автомобиля.

› После выключения бортовой сети экстренные вызовы невозможны.

› Аварийно-спасательная служба может быть недоступна из-за беспорядков, пожаров, наводнений, штормов, взрывов, войн, действий правительства, распоряжений судебных и административных органов, социальных факторов и других форс-мажорных обстоятельств.

› Если Вы загружаете и устанавливаете стороннее программное обеспечение или посещаете сторонние сайты, содержащие вирусы, троянские программы или другие вредоносные программы, которые угрожают безопасности Вашего оборудования и данных, Вы не сможете получить услугу вызова экстренных служб.

› Возможны и другие объективные факторы, делающие вызов экстренных служб недоступным.

Индикатор системы вызова экстренных служб

Индикатор SOS соответствующим образом отображает состояние системы и статус вызова экстренных служб.

Состояние индикатора	Описание режима
Не горит	Автомобильная сетевая система и система вызова экстренных служб находятся в режиме ожидания
Горит оранжевым цветом	Автомобильная сетевая система и система вызова экстренных служб указывают на слишком долгое время самопроверки
Зеленый свет гаснет	Автомобильная сетевая система и система вызова экстренных служб работают нормально
Горит зеленым цветом	Автомобильная сетевая система и система вызова экстренных служб осуществляют голосовой вызов
Мигает зеленым цветом	Автомобильная сетевая система и система вызова экстренных служб отправляют сообщение о помощи, принимают звонок или завершают экстренный вызов
Мигает красным цветом	Экстренный вызов между автомобильной сетевой системой и системой вызова экстренных служб завершился некорректно, либо не удалось отправить сообщение о помощи, либо резервная батарея имеет низкий уровень заряда.
Горит красным цветом	Автомобильная сетевая система и система вызова экстренных служб находятся в неисправном состоянии или в состоянии инициализации

Система вызова экстренных служб

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускается внесение изменений в автомобильную сетевую систему и систему вызова экстренных служб.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

При повседневном использовании автомобиля соблюдайте следующие рекомендации:

- Регулярно проверяйте исправность автомобильной сетевой системы и системы вызова экстренных служб. Если индикаторы этих систем не горят, а подсветка горит постоянно, это означает, что системы функционируют нормально. В случае неисправности своевременно обратитесь в сервисный центр для диагностики и ремонта.
- Рекомендуется заменять встроенный аккумулятор устройства системы вызова экстренных служб не реже одного раза в 3 года. Если на комбинации приборов появляется предупреждение о необходимости замены резервного аккумулятора системы вызова экстренных служб, своевременно обратитесь в сервисный центр для его замены.

13 Технические данные

Идентификационный номер транспортного средства ... 514
Номер двигателя (E30Z)..... 515
Динамические характеристики 516
Параметры ходовой части 518
Параметры масел и жидкостей 520
Параметры сидений 522

Идентификационный номер транспортного средства

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) — это уникальный идентификационный код автомобиля, который нанесен на следующих участках:

Слева в нижней части ветрового стекла



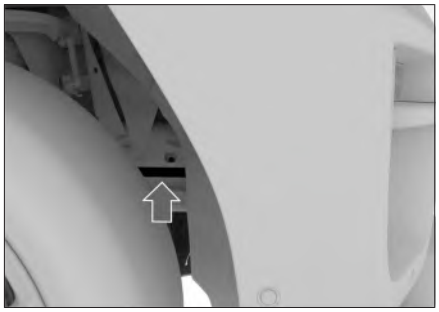
647EA7F6476E

На табличке с указанием данных автомобиля под замком на центральной стойке кузова справа



E05D056CDD8B

На передней части правого лонжерона



D5ECF0CC2442

УВЕДОМЛЕНИЕ

Информацию об идентификационном номере автомобиля можно считать из электронного блока управления, подключив диагностический сканер к диагностическому разъему.



DB33799177FB

Номер двигателя выгравирован на блоке цилиндров в месте, показанном на рисунке.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Для удобства просмотра наклейка с указанием модели и номера двигателя прикреплена к выпускному патрубку над впускным коллектором двигателя.

Динамические характеристики

Двигатель

Параметр	Данные
Модель двигателя	E30Z
Тип двигателя	Бензиновый с турбонаддувом
Номинальная мощность при скорости вращения двигателя [кВт / об/мин]	265/6000
Максимальная полезная мощность при скорости вращения двигателя [кВт / об/мин]	260/6000
Максимальный крутящий момент при скорости вращения двигателя [Н·м / об/мин]	570/1750–3500
Максимальный полезный крутящий момент при скорости вращения двигателя [Н·м / об/мин]	560/1750–3500
Максимальный преодолеваемый подъем [%]	70

Приводной электродвигатель

Модель приводного электродвигателя	TZ290XH001
Тип	Синхронный электродвигатель с постоянными магнитами
Номинальная мощность при скорости вращения двигателя / крутящем моменте [кВт / об/мин/Н·м]	50/3600/150
Максимальная мощность при скорости вращения двигателя / крутящем моменте [кВт / об/мин/Н·м]	120/7000/400

Генератор

Модель генератора	TZ290XH001
Номинальное напряжение [В]	370

Номинальная мощность при скорости вращения двигателя [кВт / об/мин]	50/3000

Тяговая аккумуляторная батарея

Модель тяговой аккумуляторной батареи	PE326114B
Тип	Трехкомпонентная литий-ионная аккумуляторная батарея
Номинальное напряжение [В]	325,6
Номинальная емкость [А·ч]	114
Рабочая температура [℃]	от -20 до 55 (во время зарядки) от -30 до 55 (во время разрядки)

Параметры ходовой части

Технические характеристики шин

Пункт		Данные
Размеры стандартных шин		275/50R22 115V
Размеры запасного колеса		275/50R22 115V
Давление в шинах		См. наклейку с указанием стандартного давления в шинах на центральной стойке левой передней двери.
Цепи противоскольжения	Спецификация	Цепь противоскольжения из термопластичного полиуретана (ТПУ) толщиной не более 15 мм
	Место установки	Задние колеса

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Спецификации шин могут отличаться в зависимости от модели автомобиля. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Параметры колес

Пункт		Данные
Параметры динамической балансировки	Односторонняя (г)	≤ 8
	Двусторонняя (суммарно) (г)	≤ 15

Пункт			Данные
Углы установки колес	Задние колеса	Развал задних колес	-10' ±30' (боковое отклонение ≤30')
		Схождение задних колес	8′ ±5′ (боковое отклонение ≤5′)
	Передние колеса	Угол продольного наклона шкворня	3,23° ±0,5° (боковое отклонение ≤0,5°)
		Развал передних колес	-11′ ±30′ (боковое отклонение ≤30′)
		Схождение передних колес	5′ ±5' (боковое отклонение ≤2')
		Угол поперечного наклона шкворня	12,61° ±0,5° (боковое отклонение ≤0,5°)

Параметры тормозной системы

Пункт		Данные
Педаль тормоза	Свободный ход (мм)	3–8
Передние тормозные колодки (фрикционная накладка)	Минимально допустимая толщина [мм]	2
Задние тормозные колодки (фрикционная накладка)	Минимально допустимая толщина [мм]	2
Передний тормозной диск	Минимально допустимая толщина [мм]	30
Задний тормозной диск	Минимально допустимая толщина [мм]	21

Параметры масел и жидкостей

Технические характеристики моторного масла для двигателя E30Z

Для обеспечения оптимальной работы и увеличения срока службы двигателя рекомендуется использовать оригинальное моторное масло «TANK MOTOR OIL C2 0W-30» при проведении технического обслуживания.

Если оригинальное моторное масло невозможно приобрести в конкретном регионе, рекомендуется использовать следующие моторные масла:

Если предпочтительными являются масла стандарта API (Американский институт нефти), используйте полностью синтетическое моторное масло со средней и низкой зольностью.

Параметр	Данные	
Температура окружающей среды	Выше -30°C	Более низкие температуры
Класс качества	SP и выше	SP и выше
Класс вязкости	5W-30	0W-30

Если предпочтительными являются масла стандарта ACEA (Ассоциация европейских автопроизводителей), используйте полностью синтетическое масло.

- Если в регионе эксплуатации автомобиля преобладают температуры выше -30°C, используйте полностью синтетическое моторное масло 5W-30 класса C2.
- Если в регионе эксплуатации автомобиля бывают более низкие температуры, используйте полностью синтетическое моторное масло 0W-30 класса C2.

Стандарты жидкости

Модель двигателя	Рекомендуемый объем для замены масла при техническом обслуживании [л] (ориентировочное значение)	
	При замене масла и масляного фильтра	При замене только моторного масла
E30Z	6,5±0,1	6,1 ±0,1

Прочие масла и жидкости

Типы масел и технических жидкостей	Спецификация	Рекомендуемый объем для замены масла при техническом обслуживании [л] (ориентировочное значение)
Масло для главного редуктора переднего моста	SEID 75W-90 DUAL 9 FE 75W-90	1,8 ±0,1
Масло для главного редуктора заднего моста		2,7 ±0,1
Масло для раздаточной коробки	SEID MV Mercon LV	1,5 ±0,1
Масло для коробки передач	SEID ATF 9 ATF 9	6,5
Охлаждающая жидкость (система охлаждения двигателя)	TANK Coolant-45 Этиленгликоль-45	10,8 ±0,5
Охлаждающая жидкость (система электропривода)		11,8 ±0,5
Тормозная жидкость	Тормозная жидкость DOT4 класса 6	1,15 ±0,1
Стеклоомывающая жидкость	--	4,6 ±0,2

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Фактический объем масла, указанный в приведенной выше таблице, может незначительно отличаться в зависимости от типа продукта, используемого оборудования и климатических условий.

Параметры сидений

Пункт		Данные
Конструктивное положение направляющих сиденья		40 мм вперед от крайнего заднего положения
Конструктивный угол наклона спинки сиденья	Передние сиденья	22°
	Сиденья заднего ряда	27°
Стандартный угол наклона спинки	Передние сиденья	22°
	Сиденья заднего ряда	27°