TANK

Благодарим Вас за выбор автомобиля TANK.

Чем лучше Вы будете знать свой автомобиль, тем больше радости и комфорта принесет Вам его использование. Именно поэтому:

Перед началом использования автомобиля внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством. Здесь Вы найдете важную информацию об эксплуатации автомобиля и благодаря этому сможете в полной мере использовать все его технические преимущества. Кроме того, Вы получите полезную информацию об уходе за Вашим автомобилем, о безопасном вождении, а также о безопасности дорожного движения.

От всего сердца желаем Вам приятных и безопасных поездок!

28/07/2026

Общие сведения

Включает в себя инструкции по пользованию руководством, пояснения к условным обозначениям .

Описание автомобиля

Данный автомобиль представляет собой универсальное транспортное средство. Он обеспечивает комфорт городского внедорожника, а модели, оснащенные системой управления полным приводом и блокировкой дифференциала, также отличаются способностью преодолевать препятствия на пересеченной местности, что позволяет удовлетворять потребности пользователей в самых разных ситуациях.

Для получения навыков вождения по бездорожью следует пройти серию практических занятий на сертифицированной специализированной площадке. Для вождения в сложных условиях местности требуется достаточная подготовка и богатый опыт, а также, возможно, установка дополнительного оборудования. В противном случае существует риск получения травм и повреждения автомобиля и другого имущества, поэтому будьте осторожны при вождении. Всегда тщательно изучайте маршрут и дорожные условия перед поездкой по бездорожью.

Водитель должен использовать все функции автомобиля для обеспечения безопасности.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Аксессуары, запасные части и модификации

На сегодняшний день у владельцев автомобилей есть возможность приобретать не только оригинальные запасные части, но также запасные части и комплектующие от других производителей, которые подходят для данной модели автомобиля. Использование неоригинальных запасных частей и комплектующих, даже если они прошли сертификацию в соответствующих государственных/региональных органах, может отрицательно сказаться на безопасности автомобиля. Компания не несет никакой ответственности и не предоставляет никаких гарантий в отношении неоригинальных запасных частей и комплектующих, установленных на автомобиль дополнительно или для замены аналогичных компонентов.

Переоборудовать автомобиль с использованием неоригинальных компонентов запрещается. Переоборудование с использованием неоригинальных комплектующих может повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или срок службы автомобиля, а также привести к нарушению требований законодательства. Кроме того, если причиной неисправностей и проблем с функционированием автомобиля стало его переоборудование, гарантия качества на автомобиль не распространяется.

Запрещается переоборудовать подвеску, тормозную систему и другие системы автомобиля. Это может негативно повлиять на безопасность вождения.

Запрещается вносить изменения в блоки предохранителей, так как это может негативно повлиять на работу электрооборудования автомобиля.

Внесение изменений в электронные компоненты, программное обеспечение и электропроводку может повлиять на их функциональность, а также на работу других компонентов, в частности систем безопасности. Это, в свою очередь, повлияет на безопасность эксплуатации автомобиля и увеличит риск возникновения аварии или получения травм. По этой причине запрещается вносить изменения в проводку, электронные компоненты и программное обеспечение.

Актуальность настоящего руководства

Вся информация, представленная в настоящем руководстве, является актуальной на момент его выпуска. Однако, поскольку мы непрерывно совершенствуем нашу продукцию, мы оставляем за собой право обновлять содержащиеся в нем сведения без дополнительного уведомления.

Оборудование, описанное в руководстве и изображенное на иллюстрациях, может отличаться от представленного в Вашем автомобиле.

Представленные в настоящем руководстве изображения дисплеев (включая картинки, значки, текст и т. д.) предназначены только для иллюстрации. Отображаемая на дисплее информация может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения, используемых тем и настроек. Руководствуйтесь фактической комплектацией Вашего автомобиля.

Условные обозначения

⚠ предупреждение

Обозначает предупреждающую информацию, требующую особого внимания.

Ее игнорирование может привести к серьезным травмам и летальному исходу. Такие предупреждения информируют о том, какие действия следует или не следует предпринимать, чтобы снизить риск нанесения травм себе и окружающим.

⚠ внимание

Обозначает информацию о мерах предосторожности.

Игнорирование таких мер предосторожности может привести к повреждению автомобиля или его оборудования. Такие предупреждения информируют о том, какие действия следует или не следует предпринимать, чтобы предотвратить или снизить риск повреждения автомобиля и его оборудования.

ℹ уведомление

Обозначает рекомендации.

Содержит вспомогательную информацию, которая может быть Вам полезна.

(▷ стр. X)

Таким образом обозначаются номера страниц, на которых можно ознакомиться с дополнительной информацией по тому или иному вопросу.

Меры предосторожности

⚠ предупреждение

Общие меры предосторожности при управлении автомобилем:

› Трезвое вождение: алкоголь, наркотики, лекарственные препараты или анестетики замедляют реакцию водителя, ухудшают способность к оценке ситуации и координацию, что может привести к потере контроля над транспортным средством и стать причиной серьезной аварии.

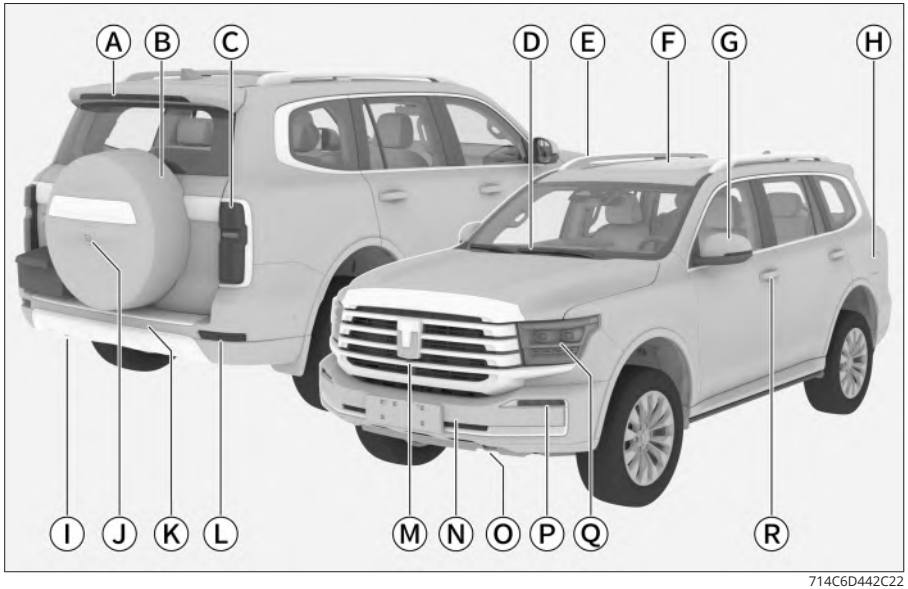
- Осторожное вождение: в процессе управления автомобилем следует проявлять особую осторожность. Всегда обращайте внимание на ошибочные действия других водителей или пешеходов на проезжей части, чтобы своевременно принимать решения и предотвращать аварии.
- Внимательное вождение: водителю следует сосредоточить все свое внимание на управлении автомобилем. Любые действия, отвлекающие водителя, такие как регулировка кнопок управления, разговор по мобильному телефону или чтение, могут привести к столкновению и подвергают Вас, пассажиров и окружающих людей угрозе получения серьезной травмы или смерти.

⚠ предупреждение

Не оставляйте детей, людей с ограниченными возможностями или домашних животных в автомобиле без присмотра.

- Дети, люди с ограниченными возможностями или домашние животные не могут самостоятельно покинуть автомобиль и не в состоянии оказать себе помощь. В различных климатических условиях температура внутри автомобиля может быть очень высокой или очень низкой, что может легко привести к травмам или даже летальному исходу.
- Если дети или домашние животные имеют доступ к ключам, они могут привести автомобиль в движение, а также создать опасность для себя и других участников дорожного движения, например, запустив двигатель, отпустив стояночный тормоз, переключив передачу, открыв двери или окна.

Экстерьер автомобиля



714C6D442C22

Ⓐ Дополнительный стоп-сигнал

Ⓑ Запасное колесо 355

Ⓒ Задние комбинированные фонари 88

Ⓓ Очиститель ветрового стекла 96

Ⓔ Рейлинги 84

Ⓕ В зависимости от комплектации:

Стандартный люк 49

Панорамный люк 54

Ⓖ Наружные зеркала заднего вида 76

Ⓗ Дверца топливозаправочной горловины 62

Ⓘ Задний буксировочный крюк 372

Ⓙ В зависимости от комплектации:

Система кругового обзора 199

Помощь при парковке 201

Система помощи при движении задним ходом 206

Ⓚ Система предупреждения об угрозе столкновения 198

Ⓛ Задний противотуманный фонарь 88

Ⓜ Система кругового обзора 199

Ⓝ Система предупреждения об угрозе столкновения 198

Ⓞ Передний буксировочный крюк 372

Ⓟ Передние противотуманные фары 88

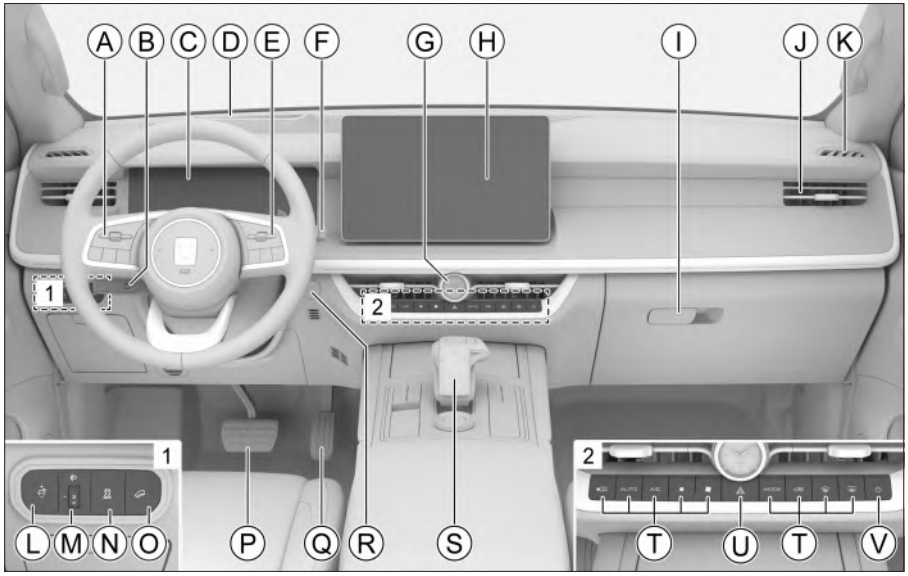
Ⓠ Передние блок-фары 88

Ⓡ Ручки дверей 30

i уведомление

В связи с различиями моделей для разных рынков и разных комплектаций внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на изображении. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Интерьер салона



C9BE677D2B02

Ⓐ Кнопки управления мультимедийной системой 292

Ⓑ В зависимости от комплектации:

Система адаптивного круиз-контроля 240

Система интеллектуального круиз-контроля 245

Общие сведения о функции активного ограничения скорости 215

Круиз-контроль на бездорожье 178

Ⓒ Комбинация приборов 262

Индикаторы комбинации приборов 267

Ⓓ Система проекционного дисплея 260

Ⓔ Кнопки управления комбинацией приборов 265

Ⓕ Комбинированный переключатель управления стеклоочистителями 96

Ⓖ Электронные часы

Ⓗ Дисплей мультимедийной системы 296

Ⓘ Перчаточный ящик 121

Ⓙ Боковые дефлекторы системы климат-контроля 115

Ⓚ Боковые дефлекторы системы обдува стекол 115

Ⓛ Кнопка регулировки яркости подсветки 93

Ⓜ Регулятор корректора фар 93

Ⓝ Кнопка системы электронной стабилизации 254

Ⓞ Кнопка системы помощи при движении на спуске 250

Ⓟ Педаль тормоза

Ⓠ Педаль акселератора

Ⓡ Выключатель питания/зажигания 152

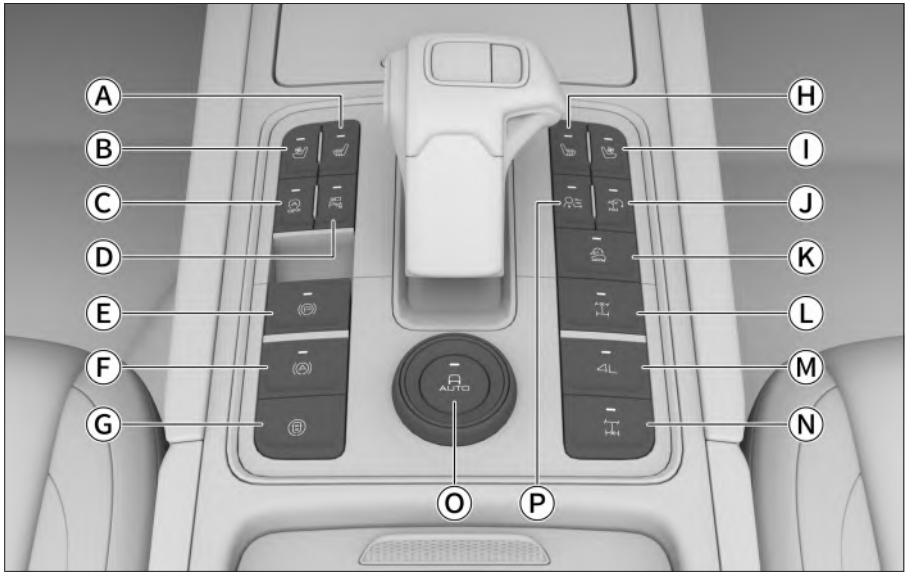
Ⓢ Рычаг селектора переключения передач 162

Ⓣ Кнопки системы климат-контроля 101

Ⓤ Кнопка аварийной световой сигнализации 93

Ⓥ Кнопка мультимедийной системы 294

Центральная консоль



3E27F3CD8B94

Ⓐ Кнопка вентиляции сиденья водителя 72

Ⓑ Кнопка подогрева сиденья водителя 72

Ⓒ Кнопка интеллектуальной системы «старт-стоп» 192

Ⓓ В зависимости от комплектации:

Система предупреждения об угрозе столкновения 198

Система кругового обзора 199

Помощь при парковке 201

Система помощи при движении задним ходом 206

Ⓔ Выключатель электромеханического стояночного тормоза 157

Ⓕ Кнопка функции автоматического удержания на месте 157

Ⓖ Кнопка системы помощи водителю 222

Ⓗ Кнопка подогрева сиденья переднего пассажира 72

Ⓘ Кнопка вентиляции сиденья переднего пассажира 72

Ⓙ Кнопка танкового разворота 181

Ⓚ Кнопка круиз-контроля на бездорожье 178

Ⓛ Кнопка блокировки дифференциала переднего моста 190

Ⓜ Кнопка режима «4L» 170

Ⓝ Кнопка блокировки дифференциала заднего моста 188

Ⓞ Переключатель режимов повышенной проходимости 170

Ⓟ Кнопка экспертного режима 174

Оглавление

1 Эксплуатация	В данной главе приводятся инструкции по эксплуатации ключей, дверей, окон, сидений и другого оборудования.
2 Управление автомобилем	В данной главе описываются процедуры запуска двигателя и переключения передач, показания приборов и прочая информация, имеющая отношение к управлению автомобилем.
3 Мультимедийная система	В данной главе приводится информация, связанная с мультимедийной системой: звонки по Bluetooth, системные настройки и т. п.
4 Безопасность	В данной главе описываются иммобилайзер, ремни безопасности и другие компоненты системы безопасности.
5 Аварийные ситуации	В данной главе приводятся инструкции по устранению неисправностей: замена колеса, запуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля и т. д.
6 Техническое обслуживание автомобиля	В данной главе приводится описание процедур регулярного осмотра, планового технического обслуживания и ухода за автомобилем.
7 Гарантийное обслуживание	В данном разделе рассматриваются вопросы технического и гарантийного обслуживания автомобилей.
8 Технические данные	В данной главе приводятся технические характеристики и идентификационные данные автомобиля.

Эксплуатация

Ключи 24
Информация о ключах 24
Описание кнопок 25
Извлечение механического ключа 26
Замена элемента питания 27
Замки дверей 29
Настройки дверных замков 29
Блокировка и разблокировка с помощью дверной ручки 30
Блокировка и разблокировка кнопками смарт-ключа 32
Блокировка и разблокировка кнопкой центрального замка 32
Разблокировка при помощи внутренней ручки 32
Блокировка и разблокировка механическим ключом 32
Аварийная блокировка 33
Дверь багажного отделения 34
Детский замок 38
Автоматическая блокировка во время движения 39
Автоматическая повторная блокировка 39
Автоматическая разблокировка при столкновении 40
Выдвижные пороги с электроприводом 41
Выдвижные пороги с электроприводом 41
Стеклоподъемники 43
Блок переключателей стеклоподъемников на двери водителя 43
Переключатели стеклоподъемников дверей пассажиров 45
Функция защиты от перегрева 45
Функция защиты от защемления 45
Функция задержки 45
Комфортное закрывание 46
Инициализация стеклоподъемников 46
Функция автоматического закрывания окон 47
Солнцезащитные шторки окон задних дверей 47
Стандартный люк 49
Открывание и закрывание люка 49
Солнцезащитная шторка люка 50
Функция защиты от защемления 51
Функция защиты от перегрева 51
Функция задержки 51
Автоматическое закрывание при блокировке дверей 52
Комфортное закрытие 52
Функция автоматического закрывания 52
Сброс программы управления 53

Панорамный люк.....54
Открывание и закрывание люка 54
Открытие и закрытие солнцезащитной шторки.....55
Функция защиты от защемления 56
Функция защиты от перегрева...56
Функция задержки 57
Настройки люка.....57
Функция совместного управления 57
Комфортное закрытие.....57
Функция автоматического закрывания 58
Сброс программы управления ..58
Капот.....60
Открывание.....60
Закрывание крышки капота 60
Заправка топливом.....62
Заправка топливом.....62
Переключение между основным и дополнительным топливными баками 64
Информация о топливе.....65
Сиденья.....66
Подголовники.....66
Регулировка передних сидений 67
Регулировка сидений второго ряда 68
Настройки сидений 71
Подогрев/вентиляция передних сидений 72
Сиденья второго ряда с подогревом/вентиляцией/массажем.....74
Зеркала заднего вида 76
Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением ...76
Регулировка наружных зеркал заднего вида 76
Обогрев наружных зеркал заднего вида 78
Настройки наружных зеркал заднего вида 78
Рулевое колесо.....80
Регулировка рулевого колеса.....80
Звуковой сигнал.....81
Подогрев рулевого колеса.....81
Функция доступа / памяти положения рулевого колеса.....81
Напоминание о возврате рулевого колеса в нейтральное положение.....83
Рейлинги.....84
Рейлинги.....84
Управление освещением 86
Настройки освещения 86
Комбинированный переключатель управления освещением....88
Дневные ходовые огни 92
Вспомогательная подсветка передними противотуманными

фарами 92
Аварийная световая сигнализация 93
Регулировка угла наклона фар ...93
Регулировка яркости подсветки 93
Освещение салона 94
Управление стеклоочистителями 96
Очиститель ветрового стекла.....96
Очиститель заднего стекла 100
Система климат-контроля 101
Панель управления системой климат-контроля..... 101
Настройка системы климат-контроля через центральный дисплей 104
Настройка системы климат-контроля через задний дисплей..... 110
Управление системой климат-контроля..... 113
Дефлекторы системы климат-контроля..... 115
Система беспроводной зарядки мобильного телефона 117
Система беспроводной зарядки мобильного телефона 117
Оснащение салона..... 120
Солнцезащитный козырек 120
Косметическое зеркало..... 120
Перчаточный ящик 121
Отделения для хранения 121
Подстаканники передних сидений 123
Подстаканники зоны сидений второго ряда..... 124
Держатели для бутылок..... 125
Шторка 125
Столик для пикника..... 126
Розетки и разъемы питания 127

Управление автомобилем

Правила управления автомобилем 133
Перед началом движения 133
Во время движения 134
Меры предосторожности для пассажиров..... 137
Остановка и стоянка автомобиля 138
Экономичное вождение..... 138
Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях..... 140
Вождение в условиях тумана... 140
Вождение в условиях дождя 140
Преодоление затопленного участка (брода) 141
Управление автомобилем в жаркое время года..... 142
Управление автомобилем в холодное время года..... 143
Рекомендации по управлению автомобилем в условиях

бездорожья 146
Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки 150
Шины 150
Тормозные колодки 150
Коробка передач..... 151
Выключатель питания/зажигания 152
Переключение режимов питания 152
Разблокировка рулевой колонки 153
Включение и выключение автомобиля 154
Запуск двигателя..... 154
Выключение автомобиля 155
Стояночный тормоз 157
Меры предосторожности..... 157
Электромеханический стояночный тормоз..... 157
Переключение передач 161
Описание передач..... 161
Переключение режимов коробки передач 162
Аварийная разблокировка передачи P..... 164
Функция медленного движения 166
Начало движения 166
Остановка 167
Режимы усилителя рулевого управления..... 169
Переключение режимов усилителя рулевого управления..... 169
Система управления полным приводом..... 170
Краткое описание системы управления полным приводом..... 170
Переключатель режимов повышенной проходимости..... 170
Экспертный режим..... 174
Меры предосторожности при управлении полноприводным автомобилем..... 176
Система круиз-контроля для бездорожья 178
Круиз-контроль на бездорожье 178
Танковый разворот 181
Режимы движения по бездорожью 183
Режимы движения по бездорожью 183
Режимы торможения..... 186
Режимы торможения 186
Блокировка дифференциала 188
Общие сведения о блокировке дифференциала..... 188
Блокировка дифференциала заднего моста 188
Блокировка дифференциала переднего моста 190

Интеллектуальная система «старт-стоп»..... 192
Описание интеллектуальной системы «старт-стоп» 192
Использование интеллектуальной системы «старт-стоп»..... 192
Меры безопасности при использовании интеллектуальной системы «старт-стоп» 193
Системы помощи при парковке . 195
Устройства обнаружения в составе систем помощи при парковке 195
Система предупреждения об угрозе столкновения..... 198
Система кругового обзора..... 199
Помощь при парковке 201
Система помощи при движении задним ходом..... 206
Настройки систем помощи при парковке..... 208
Система контроля давления в шинах 210
О системе контроля давления в шинах..... 210
Контроль и сигнализация давления в шинах 211
Система контроля усталости водителя 213
Общие сведения о системе контроля усталости водителя..... 213
Предупреждение об усталости водителя..... 213
Ограничитель скорости..... 215
Общие сведения о функции активного ограничения скорости 215
Использование..... 215
Системы помощи водителю..... 218
Устройства обнаружения в составе систем помощи водителю... 218
Системы помощи при движении вперед..... 222
Система мониторинга слепых зон 231
Система помощи при движении по полосе 234
Распознавание дорожных знаков 238
Система адаптивного круиз-контроля..... 240
Система интеллектуального круиз-контроля..... 245
Система помощи при движении на спуске..... 250
Общие сведения о системе помощи при движении на спуске 250
Использование системы помощи при движении на спуске 250
Системы помощи водителю..... 252
Рекомендации по безопасности при использовании систем активной безопасности 252
Антиблокировочная система... 253
Электронная система

распределения тормозных усилий 253
Система помощи при экстренном торможении 253
Противобуксовочная система . 253
Система предотвращения опрокидывания 254
Система смягчения вторичного столкновения 254
Система помощи при трогании на подъеме 254
Система электроусилителя рулевого управления 254
Электронная система стабилизации 254
Система динамической стабилизации 255
Система снижения токсичности отработавших газов 257
Полезная информация 257
Датчик кислорода 257
Каталитический нейтрализатор 257
Турбокомпрессор 258
Система улавливания паров топлива 258
Система рециркуляции картерных газов 258
Система диагностики автомобиля 258
Система проекционного дисплея 260
Общие сведения о системе проекционного дисплея 260
Порядок использования проекционного дисплея 260
Комбинация приборов 262
Общие сведения о комбинации приборов 262
Управление комбинацией приборов 265
Индикаторы комбинации приборов 267
Индикаторы комбинации приборов 267
Система управления электропитанием 278
Описание системы 278
Информация, обязательная к ознакомлению 279
Буксировка прицепа 280
Советы по буксировке прицепа 280
Инструкции по управлению автомобилем 281
Место установки тягово-сцепного устройства 283
Разъем питания прицепа 284
Технические параметры 285

Мультимедийная система

Системные подсказки 290
Меры предосторожности 290
Эксплуатация 290
Радиоприемник 291

USB-накопители 291
Bluetooth 291
Описание элементов приборной панели 292
Кнопки управления мультимедийной системой 292
Кнопка мультимедийной системы 294
Подключение внешних устройств 294
Описание дисплея 296
Дисплей мультимедийной системы 296
Строка состояния на центральном дисплее 296
Описание функций 298
Главное меню 298
Панель быстрого доступа 299
Системные настройки 300
Мультимедийная система 304
Связь 305
Голосовое управление 307
Подключение мобильного телефона 308
Super I-Space 310
Личный кабинет 311
Информационный дисплей 311
Погода 311
Навигация 312
Плавающий сенсорный элемент управления 316
Онлайн-обновление 316
Дисплей для пассажиров сидений заднего ряда 319

Безопасность

Ремни безопасности 322
Меры предосторожности 322
Правильное пристегивание ремнем безопасности 324
Ремни безопасности с преднатяжителями 325
Использование трехточечных ремней безопасности 326
Регулировка высоты ремня безопасности переднего сиденья. 327
Подушки безопасности 328
Меры предосторожности 328
Подушки безопасности 329
Фронтальные подушки безопасности 329
Боковые подушки безопасности 333
Шторки безопасности 334
Детские удерживающие системы 335
Указания по безопасной эксплуатации детских кресел 335
Точки крепления детских кресел 336
Рекомендуемые типы детских кресел 337
Установка детского кресла 338
Противоугонная система

автомобиля 342
Описание системы..... 342
Использование..... 342
Система выключения подачи топлива при столкновении 344
Система отсечки топлива при столкновении..... 344
Регистратор данных о событиях. 345
Регистратор данных о событиях 345

Аварийные ситуации

Комплект бортового инструмента 352
Размещение бортового инструмента..... 352
Подъем автомобиля 353
Точки подъема автомобиля..... 353
Запасное колесо..... 355
Информация о запасном колесе 355
Метод извлечения и размещения 356
Замена колеса 360
Признаки повреждения шин ... 360
Подготовка к замене колеса 360
Установка запасного колеса 361
Действия в случае аварии 365
Действия при дорожно-транспортном происшествии 365
Действия при застревании автомобиля 365
Запуск от аккумулятора другого автомобиля 367
Признаки низкого заряда аккумуляторной батареи..... 367
Способы запуска двигателя от аккумулятора другого автомобиля 367
Перегрев двигателя 369
Перегрев двигателя 369
Транспортировка..... 371
Буксировка с помощью специализированной техники 371
Буксировочный крюк..... 372
Буксировочный трос 373
Действия в случае поломки автомобиля 373
Система вызова экстренных служб 376
Система вызова экстренных служб 376

Техническое обслуживание автомобиля

Необходимость технического обслуживания автомобиля..... 382
Моторный отсек..... 383
Меры предосторожности..... 383
Уровни жидкостей и масел..... 384
Моторное масло..... 385
Охлаждающая жидкость двигателя 387
Охлаждающая жидкость

интеркулера и инвертора 388
Тормозная жидкость 389
Стеклоомывающая жидкость... 390
Радиатор, вентилятор 390
Аккумуляторная батарея 391
Предупреждающие наклейки и обозначения 392
Предупреждающие наклейки в моторном отсеке 392
Предупреждающая наклейка на крышке радиатора 393
Предупреждающие наклейки на бачке тормозной жидкости 393
Предупреждающие наклейки на аккумуляторной батарее 393
Предупреждающие наклейки на расширительном бачке интеркулера и инвертора 394
Замена деталей 395
Предохранители 395
Замена щеток очистителя ветрового стекла 398
Замена щетки очистителя заднего стекла 400
Техническое обслуживание фар 400
Техническое обслуживание 402
Уход за шинами 402
Уход за люком 406
Обслуживание двери багажного отделения 407
Обслуживание порогов с электроприводом 409
Защитная пленка на новом автомобиле 409
Уход за кузовом 409
Уход за салоном 413
Меры по предотвращению коррозии 418
Длительное хранение автомобиля 419
График планового технического обслуживания 420
Программа «Помощь на дороге» 428
График планового технического обслуживания 429

Гарантийное обслуживание

Обязанности владельца автомобиля 434
Регистрационная карточка с информацией об автомобиле 435
Сведения о гарантийных обязательствах 439
Что необходимо знать о гарантии 445
Осмотр кузова 450
Осмотр кузова 451
Осмотр кузова 452
Карточка регистрации смены владельца 453
Карточка замены одометра 455

Особые отметки 457
Предпродажная подготовка 458

Технические данные

Идентификация автомобиля 460
Идентификационный номер транспортного средства..... 460
Номер двигателя (E30Z)..... 461
Параметры автомобиля..... 462
Динамические характеристики462
Технические характеристики шин 462
Параметры колес 463
Параметры тормозной системы 463
Параметры сидений..... 464
Параметры масел и жидкостей 464

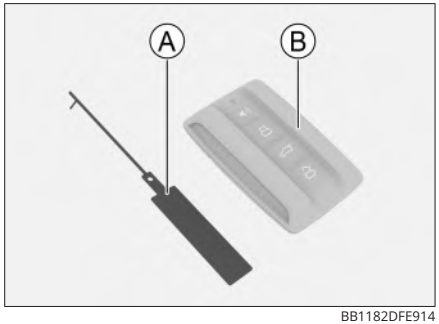
1 Эксплуатация

Ключи 24
Замки дверей..... 29
Выдвижные пороги с электроприводом 41
Стеклоподъемники 43
Стандартный люк 49
Панорамный люк..... 54
Капот..... 60
Заправка топливом..... 62
Сиденья..... 66
Зеркала заднего вида..... 76
Рулевое колесо..... 80
Рейлинги..... 84
Управление освещением ... 86
Управление стеклоочистителями..... 96
Система климат-контроля 101
Система беспроводной зарядки мобильного телефона 117
Оснащение салона..... 120

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Информация о ключах



BB1182DFE914

Ⓐ Бирка с номером ключа

Ⓑ Смарт-ключ

уведомление

› Храните ключ и бирку надлежащим образом. Это связано с тем, что бирка с номером ключа содержит код, используемый для получения нового механического ключа, и только с этим кодом можно запросить механический ключ в сервисном центре.

› При продаже или передаче автомобиля бирку необходимо передать новому владельцу.

внимание

Смарт-ключ содержит электронные компоненты. Во избежание их повреждения необходимо соблюдать следующие указания:

› Не оставляйте ключ в месте, подвергаемом воздействию тепла, например на приборной панели.

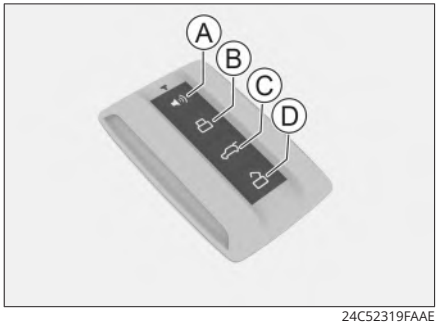
› Не разбирайте ключ без необходимости.

› Не используйте ключ для нанесения ударов по другим предметам, не допускайте его падения.

› Не погружайте ключ в воду и не обрабатывайте его с помощью ультразвукового оборудования.

› Не оставляйте ключ рядом с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например с мобильными телефонами.

Описание кнопок



24C52319FAAE

Ⓐ Кнопка поиска автомобиля

Ⓑ Кнопка блокировки

Ⓒ Кнопка управления дверью багажного отделения

Ⓓ Кнопка разблокировки

Кнопка поиска автомобиля

Когда все двери, в том числе дверь багажного отделения, а также крышка капота заблокированы, нажмите кнопку поиска, чтобы включить функцию поиска автомобиля. Это позволит Вам быстро найти свой автомобиль, например на парковке.

Когда автомобиль подаст сигнал, повторно нажмите кнопку, чтобы отключить функцию поиска.

уведомление

Оповещение в режиме поиска автомобиля можно установить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Освещение】.

Кнопка блокировки

Чтобы заблокировать все двери, а также дверь багажного отделения, нажмите кнопку блокировки, при этом лампы аварийной сигнализации мигнут 1 раз (или раздастся звуковой сигнал).

уведомление

Если при блокировке дверей лампы аварийной световой сигнализации не мигают (звуковой сигнал не срабатывает), убедитесь, что все двери, дверь багажного отделения и крышка капота полностью закрыты.

Кнопка управления дверью багажного отделения

Нажмите находящуюся на ключе кнопку управления дверью багажного отделения, чтобы разблокировать дверь багажного отделения. После снятия блокировки в течение 30 секунд нажмите на сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения, чтобы открыть дверь.

Кнопка разблокировки

Для разблокировки всех дверей, а также двери багажного отделения нажмите кнопку разблокировки, при этом лампы аварийной световой сигнализации мигнут 2 раза.

Дистанционный запуск

Когда все двери, дверь багажного отделения и крышка капота закрыты, а питание находится в режиме OFF, нажмите кнопку блокировки и в течение 1 секунды нажмите и удерживайте кнопку поиска автомобиля, чтобы запустить двигатель автомобиля дистанционно.

⚠ внимание

- Не изменяйте по своему усмотрению частоту передачи смарт-ключа, не увеличивайте мощность передачи (в том числе с помощью дополнительных усилителей мощности), не используйте внешнюю антенну или иные передающие антенны.
- Использование смарт-ключа не должно создавать помехи для официальных служб радиосвязи. Если Вы обнаружите, что создаете помехи, прекратите его использование и примите необходимые меры по их устранению. После этого можно продолжить использование смарт-ключа.
- Во время использования смарт-ключа на его работу способно влиять различное радиооборудование, что может привести к временным сбоям в работе его функций.

Извлечение механического ключа

1. Нажмите на крышку ключа в направлении, указанном на рисунке, и снимите ее.



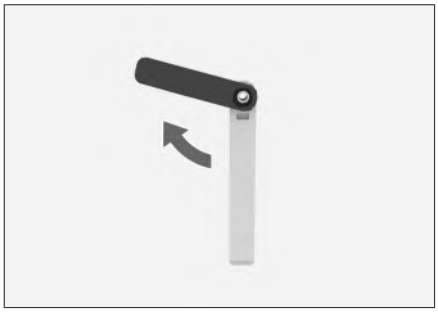
5151CB834D10

2. Выдвиньте механический ключ наружу и извлеките его.



2330BF74543D

3. Поверните ручку механического ключа в положение для использования.



CFBF3442D903

внимание

Ручка механического ключа может поворачиваться только в одном направлении и имеет максимальный угол открытия около 135°.

4. После использования механического ключа верните его в исходное положение и установите крышку ключа, следуя направлению, указанному на рисунке.



2F92C65C18FD

внимание

При установке механического ключа на место проверьте направление установки механического ключа. В противном случае механический ключ может застрять и его будет нелегко извлечь.

Замена элемента питания

предупреждение

В смарт-ключе установлен элемент питания таблеточного типа.

- Элементы питания, используемые в автомобильных ключах, представляют опасность, поэтому всегда должны храниться в недоступном для детей месте, независимо от того, новые они или использованные.
- Элемент питания может стать причиной серьезной травмы или привести к летальному исходу в течение 2 часов после проглатывания или попадания в любую часть тела.
- При подозрении, что элемент питания был проглочен или попал внутрь организма, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

› Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с местным законодательством. Неправильная утилизация использованных элементов питания может нанести вред окружающей среде.

⚠ внимание

› Выполняйте все операции сухими руками — влага может вызвать коррозию элемента питания.

› В смарт-ключ встроена высокоточная микросхема, которую необходимо защищать от ударов, воздействия воды, тепла, влажности, солнечных лучей, агрессивных жидкостей и иных разрушающих факторов.

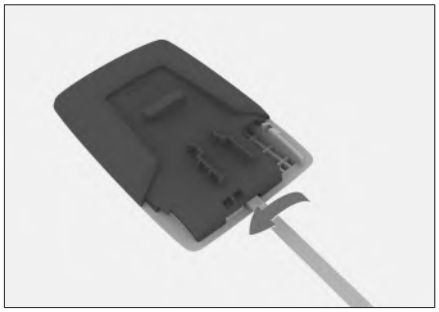
› Не трогайте и не перемещайте компоненты ключа.

› Соблюдайте полярность элемента питания.

› При замене элемента питания будьте внимательны, не потеряйте детали.

1. Извлеките механический ключ. （▷ Страница 26）

2. С помощью плоской отвертки аккуратно подденьте и снимите заднюю крышку ключа.



FF60F1EF87AA

3. Запомните положение старого элемента питания и его полярность, затем выньте его. Установите новый элемент питания, соблюдая его положение и полярность.



5B31E7CD46C6

Тип элемента питания: CR2032

4. Соберите ключ и проверьте работоспособность его кнопок.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Настройки дверных замков

Выполнить настройки, связанные с дверными замками, можно через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи а/м】 → 【Запирание дверей】.

› 【Автоматическая блокировка при покидании автомобиля】: если функция включена, а все двери, дверь багажного отделения и крышка капота полностью закрыты, при выходе водителя из автомобиля с действующим смарт-ключом автомобиль автоматически заблокируется, при этом указатели поворотов мигнут 1 раз (или раздастся звуковой сигнал).

› 【Автоматическая разблокировка при приближении к автомобилю】: если функция включена, автомобиль будет разблокирован автоматически при приближении к нему водителя с действующим смарт-ключом, при этом указатели поворотов мигнут 2 раза.

уведомление

› Функция автоматической разблокировки автомобиля может сработать, если проходить рядом с ним со смарт-ключом. Обращайте внимание на сигналы о разблокировке автомобиля и, уходя, убедитесь, что он заблокирован.

› Если после блокировки автомобиля не выполнить какого-либо действия по его разблокировке в течение следующих 48 часов, функция автоматической разблокировки перейдет в спящий режим, в котором работать не будет. Функцию можно будет вывести из спящего режима разблокировкой автомобиля другим способом.

› Дальность срабатывания функции автоматической разблокировки составляет около 1,5 м, а дальность срабатывания функции автоматической блокировки — около 2,5 м.

› Если действующий смарт-ключ постоянно находится в пределах 3,5 м от автомобиля, функция автоматической блокировки/разблокировки автомобиля перейдет в спящий режим примерно через 15 минут. Заблокировать или разблокировать автомобиль можно будет другими способами.

› Покидая автомобиль, убедитесь, что все двери, дверь багажного отделения и крышка капота полностью закрыты. В противном случае автомобиль не будет автоматически заблокирован.

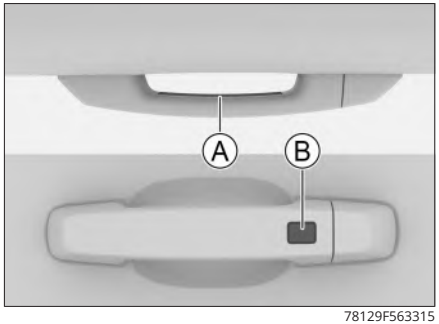
› Когда заряд аккумулятора опускается ниже определенного уровня, функции автоматической разблокировки при приближении к автомобилю и автоматической блокировки при выходе из автомобиля переходят в спящий режим, чтобы сохранить заряд аккумулятора и обеспечить возможность запуска двигателя.

› 【Разблокировка при выключении двигателя】: если функция включена, все двери и дверь багажного отделения будут автоматически разблокированы при выключении двигателя.

› 【Сигнал блокировки】: настройка способа оповещения при блокировке дверей.

Блокировка и разблокировка с помощью дверной ручки

Имея при себе смарт-ключ, коснитесь датчика в ручке передней двери, чтобы заблокировать или разблокировать двери.



78129F563315

Ⓐ Датчик разблокировки

Ⓑ Датчик блокировки

Порядок разблокировки

Для разблокировки всех дверей, в том числе двери багажного отделения, коснитесь датчика разблокировки, при этом лампы аварийной световой сигнализации мигнут 2 раза.

Блокировка дверей

Для блокировки всех дверей, в том числе двери багажного отделения, коснитесь датчика блокировки, при этом лампы аварийной световой сигнализации мигнут 1 раз (или раздастся звуковой сигнал).

i уведомление

› Если при блокировке дверей лампы аварийной световой сигнализации не мигают (или звуковой сигнал не срабатывает), убедитесь, что все двери, дверь багажного отделения и крышка капота полностью закрыты.

› При блокировке дверей необходимо касание датчика блокировки продолжительностью более 1,5 секунды, чтобы система точно определила положение смарт-ключа.

i уведомление

› Управление дверьми возможно только при обнаружении смарт-ключа.

› Не следует одновременно нажимать кнопку блокировки и прикасаться к датчику разблокировки.

› Взявшись за ручку двери в перчатках, разблокировать или заблокировать дверь, возможно, не получится.

› Данная система использует слабые радиоволны, поэтому если рядом есть другие беспроводные устройства или при блокировке сигнала преградами, может быть нарушена связь между смарт-ключом и автомобилем, что приведет к неполадкам в работе системы.

› После каждой успешной блокировки или разблокировки дверей автомобиля интеллектуальная система бесключевого доступа прекращает работу на 3 секунды.

Наружные ручки дверей

После мойки автомобиля в холодное время года очень важно как можно скорее удалить остатки воды из зазоров наружных ручек дверей. Вода может замерзнуть в механизме ручки и вызвать ее заклинивание. Например: если потянуть дверную ручку, она может не вернуться в исходное положение, из-за чего дверь не закроется должным образом. Если возникла такая проблема, несколько раз потяните за ручку двери, чтобы удалить лед.

Блокировка и разблокировка кнопками смарт-ключа

См. описание кнопок смарт-ключа.

（▷ Страница 25）

Блокировка и разблокировка кнопкой центрального замка



0456BA3C5029

Кнопка центрального замка находится на двери водителя.

Когда все двери закрыты, нажмите кнопку центрального замка, чтобы заблокировать или разблокировать все двери.

Если индикатор кнопки горит, это значит, что двери заблокированы.

Если индикатор кнопки не горит, это значит, что двери разблокированы.

Разблокировка при помощи внутренней ручки



C59A3510A50E

Когда дверь заблокирована, потяните внутреннюю ручку двери, чтобы разблокировать соответствующую дверь. Потяните ручку еще раз, чтобы открыть дверь.

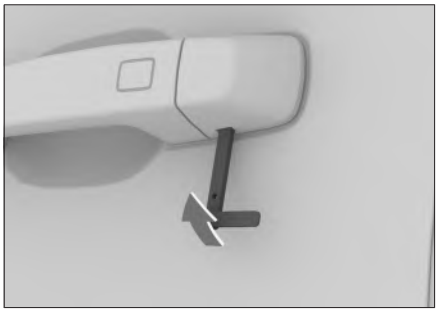
уведомление

Открывая заднюю боковую дверь с помощью внутренней ручки, убедитесь, что детский замок разблокирован. В противном случае дверь не откроется.

Блокировка и разблокировка механическим ключом

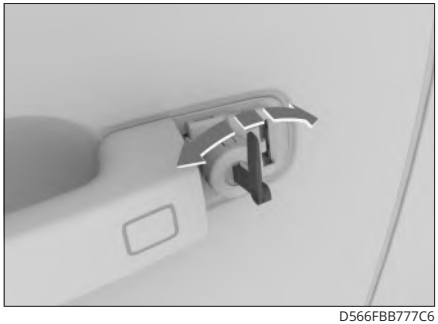
1. Вставьте механический ключ в паз под крышкой замка двери и переместите его в указанном стрелкой направлении, чтобы снять крышку.

Подробнее о механическом ключе см. в разделе «Механический ключ». (▷ Страница 26)



66FE68673970

2. Чтобы заблокировать или разблокировать дверь, вставьте механический ключ в скважину замка двери и поверните его.



D566FBB777C6

уведомление

При открывании двери механическим ключом может сработать противоугонная сигнализация. (▷ Страница 342)

Аварийная блокировка



D589133BB9CB

Вставьте механический ключ в отверстие аварийного замка двери, поверните его в направлении стрелки на отверстии и закройте дверь. Дверь заблокируется.

Подробнее о механическом ключе см. в разделе «Механический ключ». (▷ Страница 26)

уведомление

Необходимость использования этого способа блокировки означает, что электронная система блокировки дверей неисправна. Следует незамедлительно обратиться в сервисный центр для проведения проверки и ремонта.

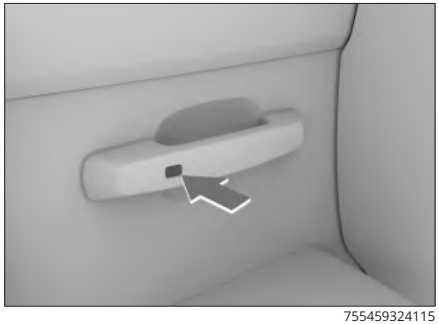
Дверь багажного отделения

Открывание двери багажного отделения (тип 1)



03FB630A33B7

Открывание двери багажного отделения (тип 2)



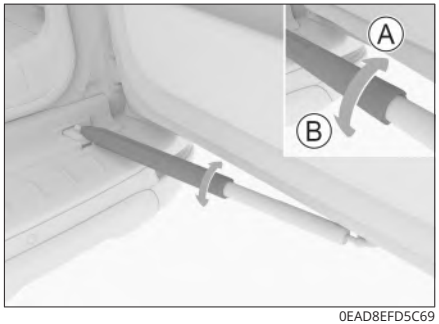
755459324115

› Если у Вас с собой смарт-ключ, нажмите сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения, затем потяните ручку — дверь багажного отделения откроется.

› Нажмите кнопку управления дверью багажного отделения на смарт-ключе, в течение 30 секунд нажмите сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения, затем потяните ручку — дверь багажного отделения откроется.

› Если водительская дверь разблокирована, нажмите сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения, затем потяните ручку — дверь багажного отделения откроется.

Удержание двери багажного отделения в открытом положении



0EAD8EFD5C69

Ⓐ Разблокирование ограничителя двери багажного отделения

Ⓑ Блокирование ограничителя двери багажного отделения

Заблокировать ограничитель двери багажного отделения можно, только когда дверь багажного отделения полностью открыта.

Перед закрытием двери багажного отделения обязательно сначала поверните ограничитель двери багажного отделения в разблокированное состояние.

⚠ внимание

Когда дверь багажного отделения открыта, задний комбинированный фонарь и светоотражатель с правой стороны могут заслоняться дверью багажного отделения и запасным колесом. Если во время остановки на дороге Вы открываете дверь багажного отделения, используйте знак аварийной остановки или другие подходящие приспособления для предупреждения других транспортных средств и пешеходов в соответствии с местными нормами и правилами.

Закрывание двери багажного отделения



F7702956F64C

Ⓐ Внутренняя ручка двери багажного отделения

1. Убедитесь, что ограничитель двери багажного отделения разблокирован.
2. Потяните за внутреннюю ручку двери багажного отделения, затем отпустите ручку до закрытия двери багажного отделения.
3. Нажмите на дверь багажного отделения снаружи, чтобы полностью ее закрыть.

ℹ уведомление

Для моделей с электроприводом двери багажного отделения: при закрывании просто аккуратно опустите дверь багажного отделения на замок, дверь автоматически притянется и полностью закроется.

⚠ предупреждение

Дверь багажного отделения с электроприводом не оснащена функцией защиты от защемления. При закрытии или в процессе притягивания двери не допускайте попадания частей тела в зазор двери, поскольку это может привести к получению травмы.

Если часть тела или предмет случайно защемлены, быстро потяните за ручку, чтобы открыть дверь багажного отделения.

⚠ внимание

Дверь багажного отделения с электроприводом не оснащена функцией защиты от защемления. При закрытии или в процессе притягивания двери не допускайте попадания посторонних предметов в зазор двери, поскольку это может привести к получению травмы.

Замки дверей

⚠ предупреждение

› Закрывая дверь багажного отделения вручную, всегда нажимайте на нее снаружи автомобиля, чтобы закрыть полностью. Закрывая дверь багажного отделения с помощью дополнительной ручки, можно прищемить руку и получить серьезную травму.

› Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения.

› Запрещается перевозить людей в багажном отделении.

› Если поблизости от двери багажного отделения присутствуют люди, при ее открывании и закрывании следует убедиться в их безопасности.

› При закрывании двери багажного отделения следите за тем, чтобы Ваши вещи, например, сумка или галстук, не оказались зажатыми.

› Во избежание случайных травм не позволяйте детям управлять дверью багажного отделения.

› Открывая и закрывая дверь багажного отделения при сильном ветре, соблюдайте осторожность. Дверь может неожиданно сдвинуться под действием сильного порыва ветра.

› Если ограничитель двери не заблокирован, дверь может закрыться сама. Если автомобиль находится на склоне, то для закрывания и открывания двери багажного отделения могут требоваться дополнительные усилия. По этой причине рекомендуется соблюдать осторожность во избежание случайного открывания или закрывания двери.

⚠ внимание

› При открывании двери багажного отделения не прилагайте чрезмерного усилия во избежание ее повреждения.

› Если дверь багажного отделения примерзла или покрылась льдом и снегом, не открывайте ее с силой. Прежде чем открыть дверь, сначала включите отопитель, чтобы повысить температуру внутри автомобиля.

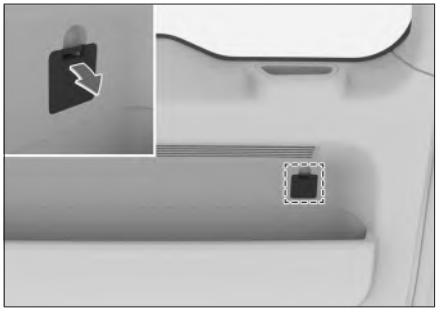
Если необходимо срочно открыть дверь багажного отделения, можно с помощью теплой воды растопить лед, после чего попытаться открыть дверь.

› Не устанавливайте и не наклеивайте какие-либо украшения на ограничитель двери багажного отделения.

› Не опирайтесь на ограничитель, не тяните его и не кладите на него багаж. Не прилагайте к нему усилий в вертикальном направлении.

Аварийная разблокировка

1. Находясь в автомобиле, откройте ремонтную крышку, расположенную на внутренней стороне двери багажного отделения.



E5E0C39C354F

2. Чтобы разблокировать и открыть дверь багажного отделения, потяните за ручку и одновременно толкните дверь наружу.



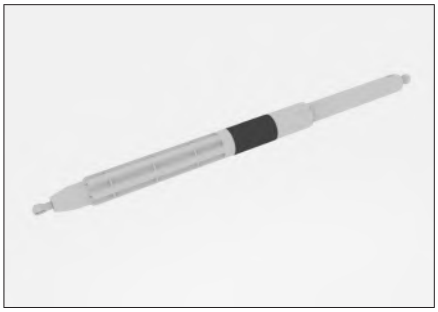
639C4F5BC7F2

i уведомление

Необходимость использования данного способа для разблокировки двери багажного отделения указывает на наличие неисправности автомобиля. Как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.

Предупреждающая наклейка на упоре двери багажного отделения

Данная предупреждающая наклейка размещена на упоре двери багажного отделения, как показано на рисунке.



8BCFBC8EDC03

Значение символов на наклейке:

Значок	Значение
	Знак предупреждения
	Не наступать
	Самостоятельный ремонт запрещен

Значок	Значение
	Высокое давление, нагрев запрещен во избежание взрыва
	Беречь от открытого огня, держать вдали от источников возгорания и задымления
	Не выбрасывать

внимание

- Следуйте указаниям на наклейке во избежание повреждения упора и получения травм.
- В зависимости от комплектации автомобиля и особенностей рынка символы и содержание наклейки могут незначительно отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Детский замок

Из соображений безопасности рекомендуется перевозить детей на задних сиденьях. Задние двери оснащены детскими замками, предотвращающими случайное открывание дверей.

уведомление

Когда детский замок заблокирован, дверь можно открыть, только потянув за ручку двери снаружи автомобиля.

Электронный детский замок

Кнопка детского замка расположена на двери водителя, как показано на рисунке.



D49C1893F9F5

После нажатия кнопки детского замка загорится индикатор на кнопке, указывая на блокировку детского замка для задних дверей. После нажатия кнопки детского замка еще раз индикатор на кнопке погаснет, указывая на разблокировку детского замка.

уведомление

- При блокировке детского замка переключатели стеклоподъемников на задних дверях также блокируются, и управление соответствующими стеклоподъемниками с помощью переключателей на задних дверях становится невозможным.

› Не выполняйте одновременно манипуляции с кнопкой детского замка и внутренней ручкой задней двери. Перед нажатием кнопки детского замка убедитесь, что другие пассажиры не используют внутреннюю ручку задней двери, иначе это может привести к повреждению замка двери или невозможности разблокировки детского замка.

Механический детский замок



FAD19B46FFC1

Чтобы заблокировать детский замок, вставьте механический ключ в скважину замка и проверните в указанном направлении. Чтобы разблокировать детский замок, поверните механический ключ в обратном направлении.

Подробнее о механическом ключе см. в разделе «Механический ключ».

（▷ Страница 26）

⚠ предупреждение

Детские замки установлены только на задних дверях. Если ребенок сидит сзади один, заблокируйте детские замки на обеих задних дверях, чтобы предотвратить несчастные случаи из-за случайного открывания дверей.

Автоматическая блокировка во время движения

Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, все двери, включая дверь багажного отделения, автоматически блокируются.

ℹ уведомление

Перед началом движения убедитесь, что все двери, включая дверь багажного отделения, полностью закрыты.

Автоматическая повторная блокировка

Если капот закрыт, а все двери и дверь багажного отделения заблокированы, то после разблокировки дверей снаружи автомобиля (за исключением использования механического ключа) все двери и дверь багажного отделения автоматически заблокируются, если в течение определенного времени не произойдет изменений в режиме питания и состоянии дверей и двери багажного отделения.

Автоматическая разблокировка при столкновении

Если выключатель зажигания находится в режиме ON, и система фиксирует столкновение, все двери автоматически разблокируются.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Выдвижные пороги с электроприводом

Настройка выдвижных порогов

Настроить пороги с электроприводом можно через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи а/м】 → 【Выдвижные пороги】.

【Автоматическое выдвижение/возврат】: после включения функции пороги автоматически выдвигаются или задвигаются с помощью электроприводов в зависимости от состояния открытия/закрытия дверей.

【Постоянно выдвинуты】: при включенной функции пороги с электроприводом остаются в выдвинутом состоянии.

【Постоянно убраны】: при включенной функции пороги с электроприводом будут оставаться убранными.

уведомление

- При блокировке автомобиля пороги с обеих сторон автоматически задвигаются.
- Когда скорость автомобиля превышает 5 км/ч, пороги автоматически задвигаются.
- При разблокировке автомобиля пороги с обеих сторон автоматически выдвигаются (но если установлен параметр 【Постоянно убраны】, оба порога остаются убранными).

  Если состояние дверей не изменится в течение 30 секунд, пороги с двух сторон автоматически задвинутся.

  Откройте дверь с любой стороны и снова закройте ее. Если все двери с другой стороны закрыты, пороги с двух сторон автоматически задвинутся.
- При движении по плохой дороге рекомендуется убирать пороги во избежание налипания на них грязи и для снижения риска удара порогов о грунт.

› В холодное время года пороги могут выдвигаться или убираться с низкой скоростью.

⚠ предупреждение

Не наступайте на порог во время его перемещения. В противном случае можно упасть из-за потери устойчивости; кроме того, такое действие может сократить срок службы выдвижного порога.

Функция защиты от защемления

Если в процессе задвигания подножки обнаружится препятствие, подножка остановится и выдвинется обратно.

⚠ предупреждение

Не пытайтесь проверить функцию защиты от защемления порогом с помощью частей тела, так как это может привести к травмам.

Сброс программы управления (инициализация)

Если функции подножки нарушены (например, отсутствует перемещение подножек при блокировке или разблокировке дверей), их можно восстановить следующими действиями:

Откройте и закройте дверь так, чтобы подножка с соответствующей стороны сначала один раз выдвинулась, а затем один раз задвинулась. После этого инициализация подножек будет завершена.

ℹ уведомление

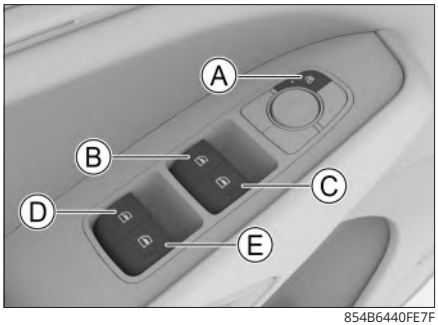
› Если подножка находится в выдвинутом состоянии, перед инициализацией необходимо открыть и закрыть дверь, чтобы задвинуть подножку.

› При нарушении функционирования одной подножки необходимо инициализировать подножки с двух сторон.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Блок переключателей стеклоподъемников на двери водителя



854B6440FE7F

Ⓐ Кнопка блокировки стеклоподъемников

Ⓑ Переключатель стеклоподъемника двери водителя

Ⓒ Переключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира

Ⓓ Переключатель стеклоподъемника левой задней двери

Ⓔ Переключатель стеклоподъемника правой задней двери

Ручное управление

Чтобы открыть или закрыть окно, нажмите или потяните вверх соответствующий переключатель и удерживайте его, пока окно не достигнет нужного положения, затем отпустите переключатель.

⚠ предупреждение

Перед закрытием окна убедитесь, что руки и другие части тела пассажиров находятся на безопасном расстоянии. В противном случае пассажиры могут получить серьезные травмы.

уведомление

При низких температурах между стеклом и рамой может образовываться лед, который будет препятствовать движению стекла. В таком случае не следует многократно нажимать на переключатель во избежание повреждения подъемно-опускного механизма. Подождите, пока температура в салоне поднимется, и лед растает. После этого можно будет пользоваться стеклоподъемниками.

Управление одним нажатием

Нажмите на переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, после чего отпустите — окно автоматически откроется полностью. Чтобы остановить движение стекла, потяните переключатель вверх.

Потяните переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, после чего отпустите — окно автоматически закроется полностью. Чтобы остановить движение стекла, нажмите на кнопку переключателя.

уведомление

Если функции стеклоподъемников нарушены из-за отключения аккумулятора или по другим причинам, функция закрывания одним нажатием не сможет автоматически закрыть окна. В этом случае рекомендуется выполнить сброс программы управления стеклоподъемниками. （▷ Страница 46）

Аварийное закрытие окон

В случае аварийной ситуации потяните переключатель стеклоподъемника вверх до упора и удерживайте его. Сработает функция экстренного подъема стекол, и окна закроются без срабатывания функции защиты от защемления.

Блокировка стеклоподъемников

После нажатия кнопки блокировки стеклоподъемников управлять ими при помощи переключателей, находящихся на задних дверях, будет невозможно.

Повторное нажатие кнопки восстановит функции переключателей стеклоподъемников задних дверей.

предупреждение

Если в автомобиле находится ребенок, рекомендуется посадить его на более безопасное сиденье заднего ряда и включить функцию блокировки стеклоподъемников.

Переключатели стеклоподъемников дверей пассажиров

Переключатели стеклоподъемников расположены на подлокотниках пассажирских дверей и предназначены для открывания и закрывания соответствующих окон.

Функция защиты от перегрева

Продолжительное многократное нажатие на переключатель стеклоподъемника может привести к срабатыванию функции защиты электропривода стеклоподъемника от перегрева. При этом переключатель стеклоподъемника временно перестанет работать. Когда электропривод остынет, функции переключателя восстановятся.

Функция защиты от защемления

Если в процессе закрывания окна между рамой и стеклом окажется посторонний предмет, то при достижении определенного значения давления стекло остановится и автоматически опустится на некоторое расстояние.

⚠ предупреждение

› Запрещается проверять работу функции защиты от защемления на себе.

› Если перед самым закрытием окна в нем окажется какой-либо предмет, защита от защемления не сработает.

› Во время аварийного поднятия окон функция защиты от защемления не будет работать.

ℹ уведомление

› В неблагоприятных условиях, например при низкой температуре или сильной тряске, в процессе подъема окна может сработать защита от защемления. В таком случае потяните переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, и отпустите: окно закроется полностью.

› Если произошел сбой функции подъема и опускания окон одним нажатием, функция защиты от защемления также перестанет работать, и для восстановления нормальной работы данных функций придется выполнить сброс программы управления.

Функция задержки

После выключения питания управлять стеклоподъемниками можно еще несколько секунд.

Комфортное закрывание

Когда питание находится в режиме OFF, все двери и дверь багажного отделения закрыты, при нажатии и удержании кнопки блокировки на смарт-ключе или датчика блокировки на ручке двери все окна автоматически закроются.

В процессе автоматического открывания окна нажатие на кнопку блокировки или разблокировки на смарт-ключе остановит его движение.

уведомление

› Если функции стеклоподъемников нарушены из-за отключения аккумулятора или по другим причинам, функция комфортного закрывания не сможет автоматически закрыть окна. В этом случае рекомендуется выполнить инициализацию стеклоподъемников.

› Если во время автоматического закрывания стекло натолкнется на препятствие, может сработать функция защиты от защемления, в результате чего окно не закроется.

› Перед выходом из автомобиля необходимо убедиться в том, что окна полностью закрылись.

Инициализация стеклоподъемников

При нарушении функций стеклоподъемников их можно восстановить, выполнив перечисленные ниже действия:

1. Переведите выключатель зажигания в режим ON.
2. Потяните до упора переключатель стеклоподъемника с функцией подъема и опускания одним нажатием, пока окно не будет полностью закрыто, и удерживайте в течение приблизительно 3 секунд.
3. Снова приведите в действие переключатель стеклоподъемника: полностью опустите и полностью поднимите стекло одним нажатием.

уведомление

При нарушении функции управления одним нажатием требуется инициализация всех стеклоподъемников, имеющих функцию управления одним нажатием. Кроме того, при каждом отсоединении и повторном подсоединении аккумуляторной батареи также требуется выполнение инициализации.

Функция автоматического закрывания окон

Через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи а/м】 → 【Окна】 можно настроить функцию автоматического закрывания окон, в том числе функции 【Автоматическое закрытие окон на скорости】 и 【Автоматическое закрытие при блокировке】.

› 【Автоматическое закрытие окон на скорости】: после установки скорости автомобиля для автоматического закрывания окон все окна будут закрываться автоматически, когда скорость автомобиля превысит установленное значение.

› 【Автоматическое закрытие при блокировке】: если функция включена, все окна будут закрываться автоматически после успешной блокировки автомобиля.

уведомление

Если в процессе автоматического закрывания окон между стеклом и рамой окажется посторонний предмет, может сработать функция защиты от защемления. Прежде чем покинуть автомобиль, обязательно убедитесь, что окно полностью закрыто.

Солнцезащитные шторки окон задних дверей

Солнцезащитные шторки на окнах блокируют свет и повышают приватность пространства задней части салона.

Для использования просто потяните шторку за ручку и закрепите ее на крючках в верхней части окна.



1F7D4BCBAD2D

внимание

Чтобы избежать повреждения солнцезащитной шторки, соблюдайте следующие меры предосторожности:

› Не прикрепляйте ничего к солнцезащитной шторке.

› Не размещайте на окне ничего, что может помешать открытию или закрытию шторки.

› Не прилагайте чрезмерных усилий к солнцезащитной шторке, когда она висит на крючках.

› Не используйте солнцезащитную шторку, если хотя бы один крючок отсоединен.

› Не храните солнцезащитную шторку под углом во избежание образования складок и разрывов ткани.

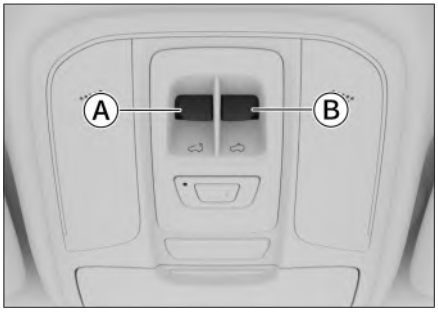
Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Открывание и закрывание люка

Для управления открыванием и закрыванием люка можно использовать дисплей мультимедийной системы: меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи автомобиля】 → 【Окна】.

Подъем крышки люка



6AD995CD389C

Ⓐ Кнопка закрывания

Ⓑ Кнопка открывания

Ручное управление

› Нажмите и удерживайте кнопку открытия, люк медленно приподнимется.

› Нажмите и удерживайте кнопку закрытия, люк закроется.

› Чтобы остановить движение люка, просто отпустите кнопку.

Автоматическое управление

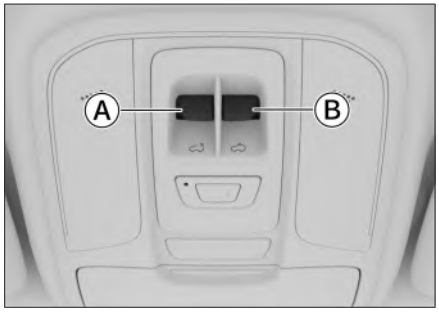
› Нажмите и отпустите кнопку открытия, и люк приподнимется на максимальный угол и остановится.

› Нажмите и отпустите кнопку закрытия, люк закроется.

› Чтобы остановить движение люка, просто нажмите кнопку еще раз.

Стандартный люк

Сдвигание крышки люка



6AD995CD389C

Ⓐ Кнопка открывания

Ⓑ Кнопка закрывания

Ручное управление

› Нажмите и удерживайте кнопку открытия, люк плавно откроется.

› Нажмите и удерживайте кнопку закрытия, люк закроется.

› Чтобы остановить движение люка, просто отпустите кнопку.

Автоматическое управление

› Нажмите и отпустите кнопку открытия, люк автоматически откроется до комфортного положения. Для полного открытия люка повторно нажмите и отпустите кнопку.

› Нажмите и отпустите кнопку закрытия, люк автоматически закроется.

› Чтобы остановить движение люка, просто нажмите кнопку еще раз.

⚠ предупреждение

› Не высовывайте руки и голову из люка во время движения. Столкновение с объектами снаружи или экстренное торможение могут привести к серьезным травмам и даже летальному исходу.

› Во избежание серьезных травм при закрытии люка следите за тем, чтобы крышка люка не защемила руки или другие части тела пассажиров.

› Не позволяйте детям управлять люком.

Солнцезащитная шторка люка

При открытии люка солнцезащитная шторка сдвигается назад в зависимости от угла открытия люка.

Если люк закрыт, можно открыть солнцезащитную шторку, потянув ее назад, и закрыть, потянув вперед.

⚠ предупреждение

› Не позволяйте детям управлять солнцезащитной шторкой люка.

› При одновременном открытии люка и солнцезащитной шторки, будьте осторожны, чтобы не прищемить руки, голову, шею и другие части тела и не получить серьезную травму.

› Запрещается закрывать солнцезащитную шторку при открытом люке или до его полного закрытия во избежание серьезных травм в случае выпадения шторки.

⚠ внимание

Не давите на солнцезащитную шторку люка во избежание ее выпадения или повреждения.

При длительной стоянке автомобиля рекомендуется закрывать солнцезащитную шторку во избежание повреждения отделки салона в результате длительного воздействия солнечных лучей и повышения температуры в салоне.

Функция защиты от защемления

Если в процессе автоматического закрытия крышка люка встречает препятствие, она останавливается и возвращается назад на некоторое расстояние.

⚠ предупреждение

› Функция защиты от защемления не может полностью исключить риск травмирования.

В некоторых случаях (например, когда препятствие небольшое) функция защиты от защемления может не сработать. Всегда следите за тем, чтобы в области закрытия люка не было препятствий.

› Не проверяйте работу функции защиты от защемления на себе.

› Если перед самым закрытием люка между рамой и крышкой люка окажется какой-либо предмет, функция защиты от защемления не сработает.

› При ручном закрытии люка функция защиты от защемления не работает. Соблюдайте осторожность, чтобы не зажать пальцы или другие части тела.

Функция защиты от перегрева

Продолжительное многократное нажатие на переключатель управления люком может привести к включению функции защиты электропривода люка от перегрева. При срабатывании защиты управление люком временно становится невозможным. Когда электропривод остынет, функции переключателя восстановятся.

Функция задержки

Если люк остается открытым после переключения питания в режим OFF, его можно закрыть с помощью переключателя люка в течение еще нескольких секунд.

Автоматическое закрывание при блокировке дверей

Функцию 【Автоматическое закрывание при блокировке дверей】 можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи а/м】 → 【Окна】.

Если функция включена, все окна будут закрываться автоматически после успешной блокировки автомобиля.

уведомление

Если во время автоматического закрытия люк столкнется с препятствием, может сработать функция защиты от защемления. Перед выходом из автомобиля необходимо убедиться, что люк полностью закрылся.

Комфортное закрытие

Когда питание находится в режиме OFF и все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на ключе или датчик блокировки на ручке двери, чтобы автоматически закрыть люк.

предупреждение

Перед тем как закрыть люк с помощью функции комфортного закрытия, убедитесь, что руки и другие части тела пассажиров находятся на безопасном расстоянии от люка. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам.

уведомление

Если во время закрытия люка между ним и рамой окажется посторонний предмет, может сработать функция защиты от защемления. Прежде чем покинуть автомобиль убедитесь, что люк полностью закрыт.

Функция автоматического закрывания

› Когда питание находится в режиме OFF, люк автоматически закроется, если датчик дождя и освещенности распознает такие осадки, как дождь или снег.

уведомление

Если дождь слабый, функция автоматического закрывания может не сработать. Прежде чем покинуть автомобиль убедитесь, что люк полностью закрылся.

› Люк автоматически закроется, если во время движения скорость автомобиля превышает 120 км/ч в течение более 3 секунд.

уведомление

- Люк не закроется автоматически, если скорость автомобиля снизится до уровня менее 120 км/ч в течение 3 секунд.
- Если скорость автомобиля превысит 120 км/ч во время движения люка, люк продолжит двигаться в том же режиме, функция автоматического закрывания люка при этом не сработает.
- Если в процессе автоматического закрывания люка нажать на переключатель люка, работа функции автоматического закрывания люка будет прервана.
- Если функция автоматического закрывания люка сработала или была прервана во время движения, для ее повторного включения необходимо, чтобы автомобиль снова от неподвижного состояния набрал скорость свыше 120 км/ч и проехал так в течение более 3 секунд.

Сброс программы управления

В случае сбоя в работе системы ее можно восстановить, выполнив следующие действия:

1. Когда питание находится в режиме ON, нажмите и отпустите кнопку открытия люка. Люк приподнимется на максимальный угол и остановится.
2. Сдвиньте кнопку открытия люка вперед и удерживаете ее в течение более 5 секунд. Люк сдвинется с характерным звуком (это нормальное явление). Отпустите кнопку. Сброс завершен.

уведомление

Во избежание сбоя при выполнении сброса программы управления люком по причине низкого заряда аккумулятора рекомендуется выполнять сброс после запуска двигателя.

Панорамный люк

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Открывание и закрывание люка

Для управления открыванием и закрыванием люка можно использовать дисплей мультимедийной системы: меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи автомобиля】 → 【Окна】.



DAFD0483EB3B

Ручное управление

› Потяните назад и удерживайте кнопку люка — люк приоткроется. Снова потяните назад и удерживайте кнопку люка — люк постепенно откроется полностью.

› Нажмите вперед и удерживайте кнопку люка — люк постепенно закроется.

› Чтобы остановить движение люка, просто отпустите кнопку.

Автоматическое управление

› Потяните кнопку люка назад и отпустите — люк автоматически постепенно приоткроется на максимальный угол, а затем остановится. Снова потяните кнопку люка назад и отпустите — люк автоматически откроется полностью.

› Нажмите кнопку люка вперед и отпустите — люк автоматически закроется полностью.

› Чтобы остановить движение люка, просто нажмите или потяните кнопку еще раз.

уведомление

Когда люк и солнцезащитная шторка находятся в закрытом положении, при открытии люка сначала откроется солнцезащитная шторка на определенное расстояние, а затем откроется люк.

предупреждение

- Не высовывайте руки и голову из люка во время движения. Столкновение с объектами снаружи или экстренное торможение могут привести к серьезным травмам и даже летальному исходу.
- Во избежание серьезных травм при закрытии люка следите за тем, чтобы крышка люка не защемила руки или другие части тела пассажиров.
- Не позволяйте детям управлять люком.

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки

Управлять открыванием и закрыванием солнцезащитной шторки можно через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи автомобиля】 → 【Окна】, находясь на переднем сиденье.



7934C51BA20E

Ручное управление

- Потяните кнопку солнцезащитной шторки назад и удерживайте ее — солнцезащитная шторка медленно откроется.
- Нажмите кнопку солнцезащитной шторки вперед и удерживайте ее — солнцезащитная шторка медленно закроется.
- Чтобы остановить движение солнцезащитной шторки в нужном положении, отпустите кнопку.

Автоматическое управление

- Нажмите и сразу отпустите кнопку солнцезащитной шторки, и шторка откроется автоматически.
- Нажмите и сразу отпустите кнопку солнцезащитной шторки, и шторка закроется автоматически.
- Чтобы остановить движение солнцезащитной шторки, просто нажмите или потяните кнопку еще раз.

⚠ предупреждение

› Во избежание серьезных травм при закрытии солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы она не защемила руки или другие части тела пассажиров.

› Не позволяйте детям управлять солнцезащитной шторкой.

⚠ внимание

› Не нажимайте на солнцезащитную шторку с силой во избежание ее выпадения или повреждения.

› При длительной стоянке автомобиля рекомендуется закрывать солнцезащитную шторку во избежание повреждения отделки салона в результате длительного воздействия солнечных лучей и повышения температуры в салоне.

Функция защиты от защемления

Если в процессе автоматического закрывания крышки люка или солнцезащитной шторки на их пути встречается препятствие, крышка люка или шторка останавливаются и возвращаются назад на некоторое расстояние.

⚠ предупреждение

› Функция защиты от защемления не может полностью исключить риск травмирования.

В некоторых случаях (например, когда препятствие небольшое) функция защиты от защемления может не сработать. Всегда следите за тем, чтобы между рамой и крышкой люка или рамой и солнцезащитной шторкой не было препятствий.

› Не проверяйте работу функции защиты от защемления на себе.

› Если перед самым закрытием люка или солнцезащитной шторки между рамой и стеклом окажется какой-либо предмет, функция защиты от защемления не сработает.

› При ручном закрытии люка и солнцезащитной шторки функция защиты от защемления не работает. Соблюдайте осторожность, чтобы не зажать пальцы или другие части тела.

Функция защиты от перегрева

Продолжительное многократное нажатие на переключатель управления люком может привести к включению функции защиты электропривода люка от перегрева. При срабатывании защиты управление люком временно становится невозможным. Когда электропривод остынет, функции переключателя восстановятся.

Функция задержки

После переключения питания в режим OFF управлять люком и солнцезащитной шторкой можно еще несколько секунд.

Настройки люка

Функции 【Автоматическое закрывание при блокировке дверей】 и 【Открывание люка в зависимости от скорости】 можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи автомобиля】 → 【Окна】.

› 【Автоматическое закрывание при блокировке дверей】: если функция включена, люк будет закрываться автоматически после успешной блокировки автомобиля.

уведомление

Если во время автоматического закрытия люк столкнется с препятствием, может сработать функция защиты от защемления. Перед выходом из автомобиля необходимо убедиться, что люк полностью закрылся.

› 【Открывание люка в зависимости от скорости】: когда функция включена, система будет контролировать степень открытия люка в зависимости от скорости движения автомобиля.

уведомление

После включения питания функция открывания люка в зависимости от скорости движения автомобиля может быть задействована только один раз. После переключения режима питания с ON на OFF и обратно функция открывания люка в зависимости от скорости будет восстановлена.

Функция совместного управления

Если солнцезащитная шторка находится в закрытом положении и пользователь открывает люк, система автоматически регулирует степень открытия шторки в соответствии со степенью открытия люка.

Комфортное закрытие

Когда питание находится в режиме OFF и все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на ключе или датчик блокировки на ручке двери, чтобы автоматически закрыть люк.

предупреждение

Перед тем как закрыть люк с помощью функции комфортного закрытия, убедитесь, что руки и другие части тела пассажиров находятся на безопасном расстоянии от люка. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам.

уведомление

Если во время закрытия люка между ним и рамой окажется посторонний предмет, может сработать функция защиты от защемления. Прежде чем покинуть автомобиль убедитесь, что люк полностью закрыт.

Функция автоматического закрывания

› Когда питание находится в режиме OFF, люк автоматически закроется, если датчик дождя и освещенности распознает такие осадки, как дождь или снег.

уведомление

Если дождь слабый, функция автоматического закрывания может не сработать. Прежде чем покинуть автомобиль убедитесь, что люк полностью закрылся.

› Люк автоматически закроется, если во время движения скорость автомобиля превышает 120 км/ч в течение более 3 секунд.

уведомление

› Люк не закроется автоматически, если скорость автомобиля снизится до уровня менее 120 км/ч в течение 3 секунд.

› Если скорость автомобиля превысит 120 км/ч во время движения люка, люк продолжит двигаться в том же режиме, функция автоматического закрывания люка при этом не сработает.

› Если в процессе автоматического закрывания люка нажать на переключатель люка, работа функции автоматического закрывания люка будет прервана.

› Если функция автоматического закрывания люка сработала или была прервана во время движения, для ее повторного включения необходимо, чтобы автомобиль снова от неподвижного состояния набрал скорость свыше 120 км/ч и проехал так в течение более 3 секунд.

Сброс программы управления

В случае сбоя в работе системы ее можно восстановить, выполнив следующие действия:

1. Когда питание находится в режиме ON, полностью закройте люк и солнцезащитную шторку.
2. Сдвиньте кнопку люка вперед и удерживайте ее, пока люк и солнцезащитная шторка не начнут перемещаться, издавая характерный звук (это нормальное явление).

3. Удерживайте кнопку люка нажатой, чтобы люк и солнцезащитная шторка открылись, а затем полностью закрылись, сброс при этом будет завершен.

i уведомление

Во избежание сбоя при выполнении сброса программы управления люком по причине низкого заряда аккумулятора рекомендуется выполнять сброс после запуска двигателя.

Капот

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

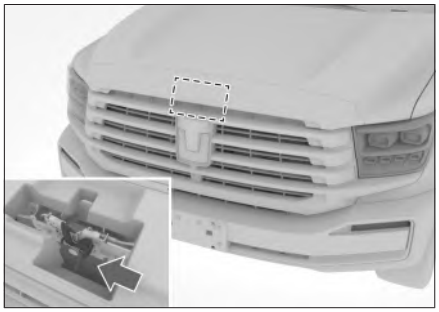
Открывание

1. Потяните за ручку, расположенную под приборной панелью со стороны водителя, и крышка капота приоткроется.



F900B3A33D8D

2. Вставьте руку в зазор, потяните ручку влево и приподнимите крышку капота — она автоматически поднимется в открытое положение.



9B6C2315C54D

i уведомление

В холодную погоду газонаполненные упоры капота могут не сработать и не поднять капот автоматически. В этом случае поднимите его самостоятельно.

Закрывание крышки капота

Потяните капот вниз и, когда до замка останется 20–30 см, быстро нажмите на него с умеренным усилием, чтобы закрыть.

⚠ предупреждение

Перед началом движения убедитесь, что крышка капота надежно закрыта. В противном случае крышка капота может открыться во время движения, создав аварийную ситуацию.

внимание

- Перед закрыванием крышки капота убедитесь, что под ней нет посторонних предметов.
- При закрывании не нажимайте на крышку капота с чрезмерным усилием. В противном случае она может деформироваться.
- Если крышку капота не удалось закрыть полностью, откройте ее снова и повторите закрывание, как описано выше, но с бóльшим усилием, чтобы обеспечить полное закрытие. Не пытайтесь зафиксировать полуоткрытую крышку капота, надавливая на нее сверху, — это может привести к деформации капота.

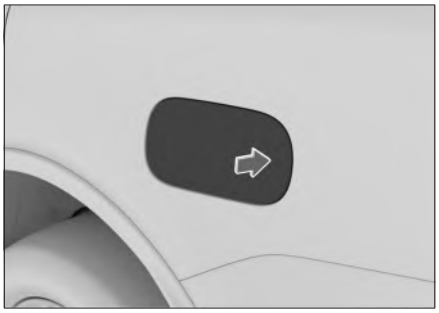
Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Заправка топливом

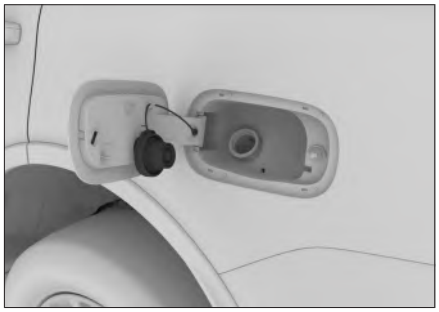
Способ заправки

1. Чтобы открыть дверцу топливозаправочной горловины, нажмите на нее со стороны задней части автомобиля. Дверь водителя при этом должна быть разблокирована.



1D36A8D22BAA

2. Поверните пробку топливозаправочной горловины против часовой стрелки, чтобы открыть ее. Закрепите тросик пробки на дверце топливозаправочной горловины во избежание загрязнения кузова.



86C7A942B3CD

уведомление

Если автомобиль оснащен дополнительным топливным баком, имеются отдельные топливозаправочные горловины для основного и дополнительного баков. При заправке обратите внимание, в какую горловину заливаете топливо; подробнее см. ниже.

предупреждение

› Если при откручивании пробки раздается свист, следует сделать паузу, дождаться прекращения звука и затем медленно открыть пробку.

В жаркую погоду из-за чрезмерного внутреннего давления топливо может выплеснуться из топливозаправочной горловины, что способно привести к травмированию.

› Заправляя автомобиль, следует соблюдать следующие меры предосторожности:

Двигатель должен быть выключен.

Рядом с автомобилем не должно быть источников огня.

Не разговаривайте по мобильному телефону.

Соблюдайте прочие меры предосторожности, принятые на автозаправочной станции.

внимание

› Не переполняйте бак топливом. Вынимайте заправочный пистолет после первого щелчка. В противном случае топливо может попасть в адсорбер, что приведет к сокращению срока его службы.

› Не допускайте попадания топлива на кузов — это может повредить лакокрасочное покрытие.

› Заправляйте автомобиль только указанным типом топлива.

› Если автомобиль оснащен дополнительным топливным баком, рекомендуется переключаться между основным и дополнительным баками не реже одного раза в два месяца. Длительное неиспользование бензина может привести к ухудшению его качества в топливном баке и к повреждению топливного насоса.

3. Заправив автомобиль, установите пробку топливозаправочной горловины на место и закройте ее, повернув по часовой стрелке до щелчка.
4. Закройте дверцу топливозаправочной горловины.

внимание

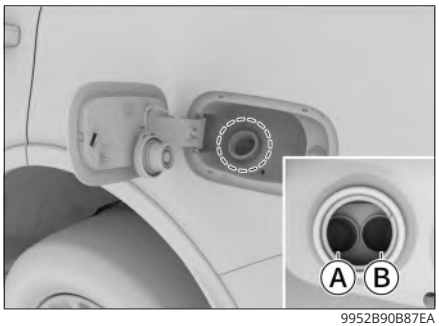
Во избежание деформации и поломки запорного механизма запрещается применять силу при открывании дверцы топливозаправочной горловины, т. к. это может привести к невозможности ее открытия или закрытия.

уведомление

Полностью закройте дверцу топливозаправочной горловины перед тем, как блокировать двери автомобиля, иначе дверца может застрять, и ее будет невозможно открыть. Если это произошло, попробуйте нажать и удерживать дверцу топливозаправочной горловины в открытом положении, а затем нажать кнопку разблокировки на смарт-ключе.

Заправочные горловины основного и дополнительного топливных баков

Если установлен дополнительный топливный бак, обратите внимание на расположение топливозаправочных горловин основного и дополнительного баков.



9952B90B87EA

Ⓐ Топливозаправочная горловина основного бака

Ⓑ Топливозаправочная горловина дополнительного бака

Переключение между основным и дополнительным топливными баками

Автоматическое переключение

Топливная система автомобиля имеет функцию интеллектуальной самодиагностики. При запуске автомобиля, если обнаружен высокий уровень топлива в основном топливном баке, система автоматически переключает подачу топлива на основной бак и выводит на мультимедийный дисплей данные о том, из какого бака в данный момент осуществляется подача топлива. Эта функция обеспечивает автоматизацию и интеллектуальное управление топливной системой, что значительно повышает удобство эксплуатации.

Ручное переключение

Когда питание находится в режиме ON, для переключения между основным и дополнительным топливными баками можно использовать дисплей мультимедийной системы: меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи автомобиля】 → 【Основной и дополнительный топливные баки】.

уведомление

- В зависимости от комплектации, некоторые автомобили могут не иметь дополнительного топливного бака.
- Рекомендуется переключаться между основным и дополнительным топливными баками не чаще одного раза в два месяца. В противном случае возможно ухудшение качества топлива в баке и повреждение топливного насоса.
- В целях обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля не рекомендуется выполнять переключение между основным и дополнительным топливными баками при движении с высокой нагрузкой.

Информация о топливе

Параметр	Данные
Тип топлива	Неэтилированный бензин с октановым числом 95 и выше

Параметр	Данные
Объем топливного бака (л) (справочное значение)	80 (основной топливный бак) 53 (дополнительный топливный бак)

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Подголовники

Подголовник лучше всего выполняет свои защитные функции, когда его центр находится на уровне верхней части ушей.

⚠ предупреждение

› Запрещается производить регулировку подголовников во время движения автомобиля.

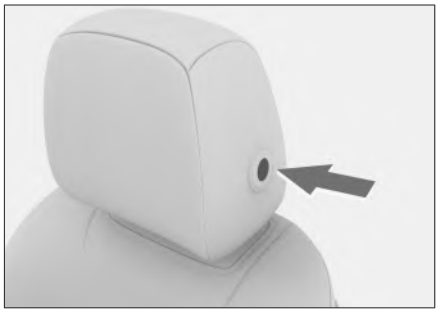
› Запрещается управлять автомобилем со снятыми подголовниками. В противном случае при столкновении область шеи подвергнется сильному ударному воздействию, что может привести к получению серьезных травм или даже летальному исходу.

i уведомление

› Крайнее нижнее положение подголовника — нерабочее. Для использования подголовника обязательно поднимите его до требуемой высоты.

› Отрегулировав подголовник, надавите на него и убедитесь, что он надежно зафиксирован.

Регулировка подголовника переднего сиденья



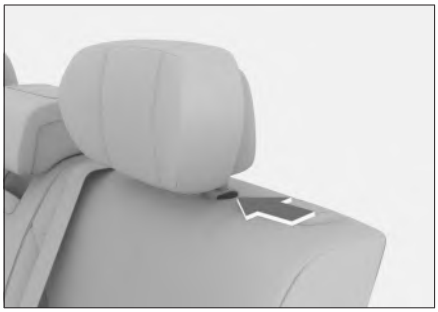
59D7D382EB76

Чтобы отрегулировать подголовник по вертикали и горизонтали, нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника.

Поднять или отрегулировать подголовник в продольном направлении также можно, непосредственно потянув его вверх или вперед.

Регулировка подголовников сидений второго ряда

Регулировка высоты подголовника



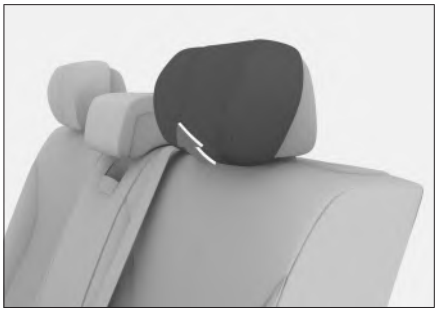
512263CCDDA5

› Если необходимо поднять подголовник, его можно просто потянуть вверх до требуемого положения.

› Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, одновременно нажимая и опуская его в нужное положение.

› Чтобы снять подголовник, нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, одновременно снимая его.

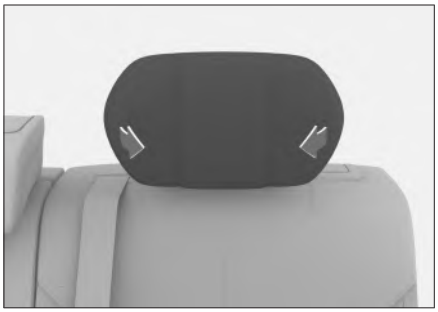
Регулировка угла наклона подголовника



AFC0BB7D90D8

Чтобы отрегулировать угол наклона подголовника, потяните его нижнюю часть вперед или назад.

Регулировка угла боковых элементов подголовника



1966691A0BFD

Отрегулируйте угол боковых элементов подголовника, сдвинув их внутрь или наружу.

Регулировка передних сидений

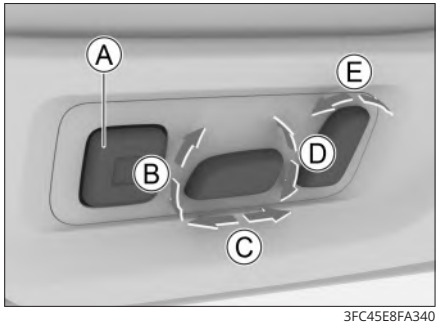
⚠ предупреждение

› Запрещается регулировать сиденья во время движения.

› Перед началом движения приведите сиденье в правильное положение. Неправильное положение сиденья может привести к ошибкам в управлении и стать причиной аварии. Кроме того, при неправильной регулировке сидений снижается эффективность ремней безопасности, подушек безопасности, подголовников и другого оборудования.

› Не следует слишком сильно откидывать спинку сиденья, иначе при столкновении человек может выскользнуть из-под поясной лямки ремня безопасности. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в том случае, когда водитель и пассажиры сидят прямо, опираясь на спинку сиденья.

Сиденье с электроприводом



3FC45E8FA340

Ⓐ Регулировка поясничной поддержки

Усилить или ослабить поясничную поддержку можно нажатием кнопки в направлении вперед или назад.

Поднять или опустить поясничную поддержку можно нажатием кнопки в направлении вверх или вниз.

Ⓑ Регулировка угла наклона подушки сиденья

Ⓒ Регулировка сиденья в продольном направлении

Ⓓ Регулировка высоты сиденья

Ⓔ Регулировка угла наклона спинки сиденья

i уведомление

Некоторые функции доступны только для сиденья водителя.

Регулировка сидений второго ряда

Регулировка угла наклона спинки



2E0AFE68E3B7

Угол наклона спинки сиденья можно отрегулировать. Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, потяните вверх ручку разблокировки в верхней части спинки. Слегка покачайте спинку сиденья вперед и назад и убедитесь в том, что она зафиксирована.

Складывание спинки сиденья

Сложив спинки сидений второго ряда, можно получить дополнительное пространство для размещения багажа. Спинки с левой и правой сторон можно складывать независимо друг от друга.

предупреждение

- Запрещается регулировать положение или складывать спинку сиденья во время движения автомобиля.
- Запрещается перевозить пассажиров на сложенных спинках сидений или в багажном отделении.
- Детям запрещается доступ в багажное отделение.

Тип 1



E328456D3030

Чтобы сложить разблокированную спинку вперед, потяните вверх ручку разблокировки в верхней части спинки.

уведомление

- Перед тем как складывать спинку, переместите подголовник в подходящее положение, чтобы при складывании он не создавал помех.
- Чтобы ремень безопасности не создавал помех при складывании спинки сиденья, верните его в исходное положение.
- Перед складыванием спинки сиденья уберите все предметы с сиденья.
- Не размещайте тяжелые предметы на сложенной спинке.

Тип 2

1. Потяните вверх за петли в задней части подушки сиденья и откиньте подушку вперед.



11B19C1E1F14

2. Чтобы сложить разблокированную спинку вперед, потяните вверх ручку разблокировки в верхней части спинки. После складывания спинка принимает горизонтальное положение.

⚠ внимание

- Запрещается складывать спинку сиденья, пока не откинута подушка сиденья.
- Перед тем как откинуть подушку, уберите с нее все предметы.
- Перед тем как откинуть подушку, переведите передние сиденья в стандартное положение во избежание помех.
- После откидывания подушки сиденья вперед не отделяйте подлокотники от спинки и не кладите их на пол. Задний подлокотник необходимо складывать вместе со спинкой как единое целое во избежание повреждений.
- В сложенном положении спинка располагается горизонтально и не соприкасается с полом (имеется небольшой зазор). Поскольку задний подлокотник не рассчитан на нагрузку и составляет единое целое с центральным подголовником сиденья заднего ряда, при складывании левой спинки рекомендуется сначала разблокировать подлокотник и опустить его одновременно со складыванием спинки.
- После складывания не кладите на спинку тяжелые предметы во избежание повреждения механизма фиксации (максимальная нагрузка в неподвижном состоянии — 75 кг, во время движения — 50 кг).
- При перемещении передних сидений назад убедитесь, что спинки задних сидений не находятся в сложенном положении, чтобы подушки задних сидений не создавали помех при регулировке.
- Чтобы ремень безопасности не создавал помех при складывании спинки сиденья, верните его в исходное положение.

Возврат спинки сиденья в исходное положение

Отрегулируйте ремни безопасности сидений, чтобы не защемить их при возвращении спинки в исходное положение.

Чтобы вернуть спинку в исходное положение, потяните ее вверх. Слегка покачайте спинку сиденья вперед и назад и убедитесь в том, что она зафиксирована.

Подлокотник



48994D81E593

Потянув за ручку наружу, опустите подлокотник, чтобы обеспечить поддержку для локтей пассажиров сидений второго ряда и комфорт.

Настройки сидений

Функции сиденья водителя можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Салон】 → 【Сиденье водителя】.

› 【Память положения сиденья водителя / память положения зеркал заднего вида / память положения рулевого колеса】: нажатие и удержание любой кнопки памяти позволит сохранить текущее положение сиденья водителя. После сохранения на экране появится сообщение об успешном сохранении положения.

Нажмите кнопку памяти, чтобы привести сиденье в положение, сохраненное для этой кнопки.

i уведомление

Чтобы не отвлекать внимание водителя и не препятствовать безопасному вождению, функция памяти положения сиденья водителя / зеркал заднего вида / рулевого колеса на дисплее мультимедийной системы не работает, если скорость автомобиля превышает 7 км/ч.

› 【Режим комфортной посадки】: когда питание находится в режиме OFF, а дверь водителя открыта, если данная функция включена, сиденье водителя / рулевое колесо автоматически перемещаются в положение, облегчающее посадку в автомобиль и высадку из автомобиля. Когда питание переключается в режим ON, и дверь водителя закрывается, сиденье водителя / рулевое колесо автоматически возвращается в ранее сохраненное положение.

уведомление

› Если во время автоматического перемещения и возврата сиденья водителя / рулевого колеса в исходное положение нажать на переключатель регулировки сиденья водителя / рулевого колеса, сиденье водителя / рулевое колесо выполнят команду переключателя регулировки.

› После автоматического перемещения сиденья водителя / рулевого колеса в положение, облегчающее посадку и высадку, сиденье водителя не вернется в сохраненное ранее положение, если были выполнены какие-либо регулировки сиденья водителя / рулевого колеса.

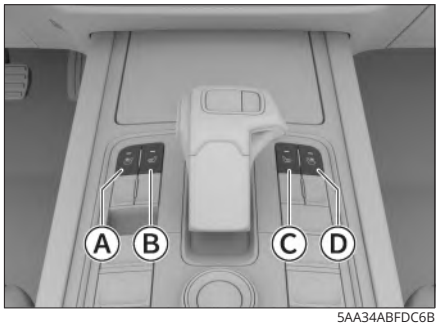
› 【Массаж сиденья водителя】: при включении этой функции можно настроить режим и интенсивность работы массажной системы сиденья водителя.

Через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Салон】 → 【Сиденье переднего пассажира】 можно настроить запоминание положения сиденья переднего пассажира, функции приветствия и массажа так же, как и для сиденья водителя.

Через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Салон】 → 【Сиденья второго ряда】 можно настроить включение/выключение функции массажа, режим и интенсивность массажа для сидений второго ряда.

Подогрев/вентиляция передних сидений

Настройка с помощью кнопок



5AA34ABFDC6B

Ⓐ Кнопка вентиляции левого сиденья

Ⓑ Кнопка подогрева левого сиденья

Ⓒ Кнопка подогрева правого сиденья

Ⓓ Кнопка вентиляции правого сиденья

Когда питание находится в режиме ON, нажмите левую или правую кнопку на центральной консоли, чтобы включить или выключить функцию подогрева (или вентиляции) соответствующего сиденья.

Настройка через меню дисплея мультимедийной системы

На дисплее мультимедийной системы в разделе управления подогревом/вентиляцией передних сидений коснитесь значка сиденья в нижней части экрана, чтобы включить или выключить функцию подогрева (или вентиляции) соответствующего сиденья, а также выбрать нужный уровень подогрева (или вентиляции).

⚠ предупреждение

При использовании функции подогрева сидений пассажирам следующих категорий необходимо проявлять особую осторожность:

- Младенцы, дети, пожилые люди, люди с определенными заболеваниями или с ограниченными возможностями.
- Люди с чувствительной кожей.
- Люди в состоянии переутомления.
- Люди, испытывающие сонливость по причине употребления алкоголя или лекарственных препаратов.

⚠ внимание

- Не производите переоборудование сидений и их электросистемы самостоятельно. Это может негативно повлиять на функциональность и срок службы системы подогрева.
- При включенной функции подогрева сидений во избежание перегрева не накрывайте сиденья покрывалами, подушками и иными предметами, имеющими термоизоляционный эффект.
- Во избежание разрядки аккумулятора не используйте функцию подогрева сидений в течение длительного времени без запуска двигателя.
- Следующие ситуации могут привести к повреждению мата подогрева сиденья (в таких случаях перед включением подогрева следует убедиться в их исправности):

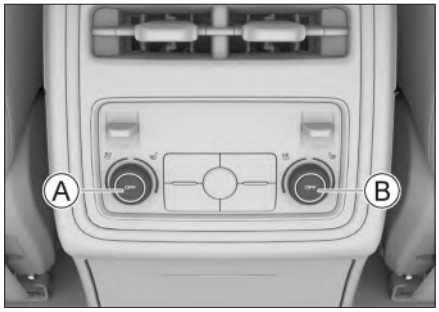
  Попадание большого количества воды на сиденье.

  Повреждение сиденья острым предметом (иглой, ножом и т. д.).

  Появление необычного запаха от сиденья.

Сиденья второго ряда с подогревом/вентиляцией/массажем

Регулировка



48B99CAEE37A

Ⓐ Левый регулятор

Ⓑ Правый регулятор

Когда питание находится в режиме ON поверните ручку, чтобы установить режим функции подогрева (или вентиляции) соответствующего сиденья.

Чтобы выключить функцию подогрева (или вентиляции) соответствующего сиденья, нажмите кнопку OFF.

Настройка в меню дисплея мультимедийной системы

В меню системы климат-контроля зоны сидений заднего ряда на дисплее мультимедийной системы коснитесь значка сиденья в нижней части окна, чтобы настроить функцию подогрева (или вентиляции) соответствующего сиденья.

Настройка на заднем дисплее

С помощью меню дисплея в подлокотнике сидений второго ряда → 【Левое заднее сиденье】 или 【Правое заднее сиденье】 можно настроить функции обогрева (или вентиляции) и массажа для левого или правого сиденья второго ряда.

предупреждение

При использовании функции подогрева сидений пассажирам следующих категорий необходимо проявлять особую осторожность:

- Младенцы, дети, пожилые люди, люди с определенными заболеваниями или с ограниченными возможностями.
- Люди с чувствительной кожей.
- Люди в состоянии переутомления.
- Люди, испытывающие сонливость по причине употребления алкоголя или лекарственных препаратов.

внимание

- Не производите переоборудование сидений и их электросистемы самостоятельно. Это может негативно повлиять на функциональность и срок службы системы подогрева.

- При включенной функции подогрева сидений во избежание перегрева не накрывайте сиденья покрывалами, подушками и иными предметами, имеющими термоизоляционный эффект.
- Во избежание разрядки аккумулятора не используйте функцию подогрева сидений в течение длительного времени без запуска двигателя.
- Следующие ситуации могут привести к повреждению матов подогрева сидений (в таких случаях перед включением подогрева следует убедиться в их исправности):

  Попадание большого количества воды на сиденье.

  Повреждение сиденья острым предметом (иглой, ножом и т. д.).

  Появление необычного запаха от сиденья.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением



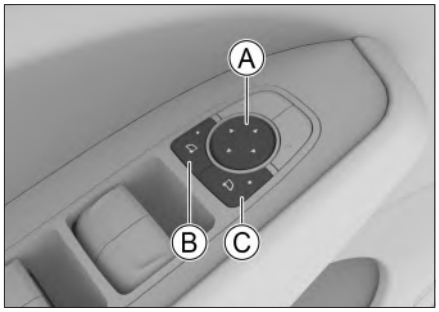
E2B6C1CF31A7

В зависимости от яркости света, попадающего на зеркало заднего вида, интенсивность отражаемого света автоматически уменьшается.

уведомление

При включенной передаче R салонное зеркало заднего вида поддерживает максимальную отражающую способность, обеспечивая хороший обзор позади автомобиля.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



F3F69259E068

Ⓐ Кнопка регулировки положения наружного зеркала заднего вида

Ⓑ Кнопка выбора левого наружного зеркала заднего вида

Ⓒ Кнопка выбора правого наружного зеркала заднего вида

Регулировка зеркал

1. Чтобы выбрать левое или правое наружное зеркало заднего вида для регулировки, нажмите кнопку выбора соответствующего зеркала. На кнопке загорится индикатор, указывая на то, что зеркало готово к регулировке.
2. Нажимая зоны кнопки регулировки зеркала («вверх», «вниз», «влево» и «вправо»), можно отрегулировать положение выбранного зеркала заднего вида.
3. После завершения регулировки снова нажмите кнопку выбора наружного зеркала заднего вида, и индикатор кнопки погаснет, указывая на выход из режима выбора.

⚠ предупреждение

Запрещается регулировать зеркала заднего вида во время движения. В противном случае ошибки управления могут привести к аварии, серьезным травмам или летальному исходу.

Складывание зеркал с помощью электропривода



D3EC3AE367C1

Чтобы зеркала автоматически сложились, одновременно нажмите кнопки выбора левого и правого наружных зеркал заднего вида. Нажмите кнопки еще раз, после чего зеркала автоматически раскроются.

⚠ предупреждение

- Перед началом движения зеркала заднего вида необходимо разложить и надлежащим образом отрегулировать.
- Во избежание травм и повреждения оборудования не следует трогать зеркало, когда оно складывается или раскладывается.

Обогрев наружных зеркал заднего вида

Если автомобиль оснащен функцией обогрева наружных зеркал заднего вида, она включается и выключается одновременно с функцией обогрева заднего стекла системы климат-контроля. После включения данной функции постепенно устраняется обледенение или запотевание наружных зеркал заднего вида.

Через некоторое время функция обогрева наружных зеркал заднего вида выключится автоматически.

⚠ предупреждение

После включения функции обогрева наружных зеркал заднего вида не прикасайтесь к поверхности зеркала во избежание получения ожогов.

Настройки наружных зеркал заднего вида

Настройки наружных зеркал заднего вида можно выполнить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи автомобиля】 → 【Зеркала заднего вида】.

Функция складывания наружных зеркал заднего вида

Режим складывания наружных зеркал заднего вида можно настроить.

При установке режима 【Автоматическое складывание】 при блокировке автомобиля складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида будет выполняться одновременно с блокировкой/разблокировкой автомобиля.

Наружные зеркала заднего вида

Можно настроить складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида.

Наклон наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом

По желанию функция может быть отключена или настроена для стороны водителя, стороны переднего пассажира или обеих сторон. Если функция включена, при включении передачи R наружные зеркала заднего вида устанавливаются в сохраненное в памяти положение для движения задним ходом. При выключении передачи R наружные зеркала заднего вида автоматически возвращаются в положение, предшествующее движению задним ходом.

Сохранение положения наружных зеркал заднего вида для движения задним ходом

1. При необходимости включите режим наклона наружных зеркал заднего вида со стороны водителя / переднего пассажира / с обеих сторон при движении задним ходом.

2. Включите режим R и отрегулируйте угол наклона соответствующего наружного зеркала заднего вида, чтобы улучшить обзор при движении задним ходом.
3. После завершения настройки выключите передачу R. Настройки будут сохранены.

Регулировка зеркал заднего вида с помощью рулевого колеса

1. Поверните рулевое колесо, чтобы отрегулировать зеркала заднего вида.
2. Нажмите кнопку 【левого】 или 【правого】 наружного зеркала заднего вида, чтобы выбрать зеркало для регулировки.
3. Угол наклона наружного зеркала заднего вида регулируется нажатием соответствующей кнопки в левой части рулевого колеса.

Память положений наружных зеркал заднего вида

Функцию памяти положения наружных зеркал заднего вида можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Салон】 → 【Сиденье водителя】.

【Память положения сиденья водителя / память положения зеркал заднего вида / память положения рулевого колеса】: нажатие и удержание любой кнопки памяти позволит сохранить текущее положение сиденья водителя, зеркал заднего вида и рулевого колеса. После сохранения на экране появится сообщение об успешном сохранении положения.

Нажатием любой из кнопок памяти можно устанавливать положения сиденья водителя, зеркал заднего вида и рулевого колеса, уже сохраненные этой кнопкой.

i уведомление

Чтобы не отвлекать внимание водителя и не препятствовать безопасному вождению, функция памяти положения сиденья водителя / зеркал заднего вида / рулевого колеса на дисплее мультимедийной системы не работает, если скорость автомобиля превышает 7 км/ч.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Регулировка рулевого колеса

Регулировка с помощью электропривода



C5206F727E63

Поворачивая регулировочный рычаг в направлении стрелок, отрегулируйте положение рулевого колеса таким образом, чтобы оно располагалось напротив груди и не загораживало комбинацию приборов и индикаторы.

Регулировка вручную



94243287B2DA

1. Опустите регулировчный рычаг под рулевым колесом.
2. Отрегулируйте положение рулевого колеса таким образом, чтобы оно располагалось напротив груди и не загораживало комбинацию приборов и индикаторы.
3. По окончании регулировки поднимите регулировочный рычаг, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

⚠ предупреждение

› Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения. В противном случае ошибки управления могут привести к аварии, серьезным травмам или летальному исходу.

› Отрегулировав рулевое колесо, убедитесь, что оно надежно зафиксировано. В противном случае внезапное смещение незафиксированного рулевого колеса может стать причиной аварии и привести к получению серьезных травм или летальному исходу.

Звуковой сигнал

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на значок звукового сигнала на руле или на область вокруг него.

⚠ внимание

› Внутри рулевого колеса находится фронтальная подушка безопасности. Не ударяйте по кнопке звукового сигнала. Это может привести к неправильному срабатыванию подушки безопасности при аварии или ее случайному срабатыванию в отсутствие аварии, что может стать причиной серьезных травм или смерти.

› Запрещается прикреплять какие-либо декоративные предметы на кнопку звукового сигнала на рулевом колесе.

Подогрев рулевого колеса

Чтобы включить или выключить подогрев рулевого колеса, в меню системы климат-контроля зоны передних сидений на дисплее мультимедийной системы нажмите кнопку подогрева рулевого колеса. Если кнопка подсвечивается, это означает, что функция подогрева рулевого колеса включена.

ℹ уведомление

Во избежание разрядки аккумулятора не включайте подогрев рулевого колеса на длительное время без запуска двигателя.

Функция доступа / памяти положения рулевого колеса

Функцию доступа / памяти положения рулевого колеса можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Салон】 → 【Сиденье водителя】.

ℹ уведомление

Функция доступа / памяти положения рулевого колеса может использоваться в случае рулевого колеса, оснащенного электрическим приводом регулировки.

› 【Память положения сиденья водителя / память положения зеркал заднего вида / память положения рулевого колеса】: нажатие и удержание любой кнопки памяти позволит сохранить текущее положение сиденья водителя, зеркал заднего вида и рулевого колеса. После сохранения на экране появится сообщение об успешном сохранении положения.

Нажатием любой из кнопок памяти можно устанавливать положения сиденья водителя, зеркал заднего вида и рулевого колеса, уже сохраненные этой кнопкой.

i уведомление

Чтобы не отвлекать внимание водителя и не препятствовать безопасному вождению, функция памяти положения сиденья водителя / зеркал заднего вида / рулевого колеса на дисплее мультимедийной системы не работает, если скорость автомобиля превышает 7 км/ч.

› 【Режим комфортной посадки】: когда питание находится в режиме OFF, а дверь водителя открыта, если данная функция включена, сиденье водителя / рулевое колесо автоматически перемещаются в положение, облегчающее посадку в автомобиль и высадку из автомобиля. Когда питание переключается в режим ON, и дверь водителя закрывается, сиденье водителя / рулевое колесо автоматически возвращается в ранее сохраненное положение.

i уведомление

› Если во время автоматического перемещения и возврата сиденья водителя / рулевого колеса в исходное положение нажать на переключатель регулировки сиденья водителя / рулевого колеса, сиденье водителя / рулевое колесо выполнят команду переключателя регулировки.

› После автоматического перемещения сиденья водителя / рулевого колеса в положение, облегчающее посадку и высадку, сиденье водителя не вернется в сохраненное ранее положение, если были выполнены какие-либо регулировки сиденья водителя / рулевого колеса.

Напоминание о возврате рулевого колеса в нейтральное положение

Включить или выключить функцию напоминания о возврате рулевого колеса в нейтральное положение можно через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】→ 【Вождение】.

После включения этой функции система будет напоминать о необходимости возврата рулевого колеса в нейтральное положение при выполнении перечисленных ниже условий:

- Двигатель автомобиля запущен.
- Переключатели указателей левого и правого поворотов выключены.
- Угол поворота рулевого колеса превышает заданное значение.
- Автомобиль неподвижен, включена передача P.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Рейлинги

Если требуется установить на рейлинги багажную решетку, внимательно ознакомьтесь с инструкцией по ее установке.

уведомление

При установке и использовании багажной решетки для перевозки груза необходимо соблюдать соответствующие требования местных правил дорожного движения.

Грузоподъемность рейлингов

Максимальная допустимая нагрузка на рейлинги для неподвижного автомобиля составляет 300 кг; при движении автомобиля максимальная нагрузка на рейлинги составляет 75 кг.

уведомление

В массу перевозимого груза на рейлингах должна включаться масса багажной решетки и других подобных вспомогательных приспособлений.

предупреждение

- Во избежание аварии груз на багажной решетке должен быть надежно закреплен.
- Размещение груза на багажной решетке приводит к смещению центра тяжести автомобиля вверх. Избегайте движения на высокой скорости, резкого начала движения, резких поворотов, экстренного торможения или других резких маневров. Ошибки в управлении могут привести к потере контроля над автомобилем или его опрокидыванию и стать причиной серьезных травм или летального исхода.

- При перевозке на рейлингах тяжелых или сверхгабаритных предметов ходовые характеристики автомобиля могут измениться из-за смещения центра тяжести и увеличения площади сопротивления воздуха, что создает риск аварии. Рекомендуется выбирать стиль вождения и скорость движения в соответствии с фактической ситуацией.
- При движении в условиях сильного бокового ветра следует снизить скорость. Из-за особенностей профиля и высокого центра тяжести автомобиль более чувствителен к боковым порывам ветра. Снижение скорости повышает управляемость автомобиля.
- При движении по пересеченной местности или по неровной дороге не превышайте скорость, избегайте ухабов, резких поворотов, ударов о посторонние предметы. Все эти факторы могут привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля и стать причиной сильных повреждений подвески и ходовой части, а также серьезных травм или даже летального исхода.
- Не двигайтесь поперек склона. Лучше осуществлять движение строго вверх или вниз по склону. В противном случае автомобиль может опрокинуться.
- Рейлинги можно использовать только при закрытом люке. В противном случае багажная решетка или закрепленные на ней предметы могут травмировать пассажиров.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Настройки освещения

Настройки освещения можно выполнить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Освещение】.

Персонализация

› 【Функция приветствия】: когда питание находится в режиме OFF, главный переключатель освещения находится в положении AUTO, а уровень наружного освещения соответствует условиям включения осветительных приборов автомобиля, при разблокировке дверей снаружи автомобиля (за исключением разблокировки механическим ключом) включается внешнее освещение автомобиля.

› 【Задержка энергосбережения】: установка времени задержки включения функции энергосбережения.

После переключения питания в режим OFF, если режим питания и состояние замков дверей не изменяются в течение заданного времени, автоматически включится функция энергосбережения для экономии заряда аккумулятора.

После выбора опции 【Габаритные огни всегда включены】 и включения габаритных огней они будут оставаться включенными даже при переключении питания автомобиля в режим OFF.

уведомление

Длительное использование габаритных огней в режиме OFF может привести к разрядке аккумулятора и дальнейшим проблемам с запуском двигателя. Если нет необходимости в постоянном включении габаритных огней, своевременно измените настройку времени задержки энергосбережения или перед выходом из автомобиля поверните главный выключатель освещения в положение【OFF】или【AUTO】.

- 【Задержка потолочного освещения】: при включенной функции управления лампами для чтения и потолочными плафонами, они автоматически выключаются через заданное время после разблокировки автомобиля или переключения питания в режим OFF и закрытия дверей.
- 【Проводи меня домой】: отключение функции или настройка времени работы осветительных приборов после ее включения.

Когда питание находится в режиме OFF и главный переключатель освещения находится в положении AUTO, а уровень наружной освещенности соответствует условиям для включения освещения автомобиля, при открытии двери водителя внешнее освещение автоматически включится на определенное время, обеспечивая безопасный выход из автомобиля в темноте.

- 【Оповещение в режиме поиска автомобиля】: установка режима оповещения при включении функции поиска автомобиля.
- 【Аварийная сигнализация при экстренном торможении】: при движении автомобиля со скоростью более 50 км/ч в случае экстренного торможения включается аварийная световая сигнализация, чтобы предупредить движущееся сзади транспортное средство о вероятности столкновения.

Световые эффекты

【Приветственное освещение при приближении】: если функция включена, питание находится в режиме OFF, а двери заблокированы, при приближении к автомобилю со смарт-ключом включится наружное освещение в приветственном режиме.

i уведомление

Если заряд аккумуляторной батареи находится ниже определенного уровня, в целях обеспечения пусковых характеристик автомобиля функция приветственного освещения при приближении отключается, что является нормальным явлением.

Смарт-подсветка салона

Можно настроить переключение смарт-подсветки салона, ее яркость, цвет, интеллектуальную связь, раздельное освещение и пр.

i уведомление

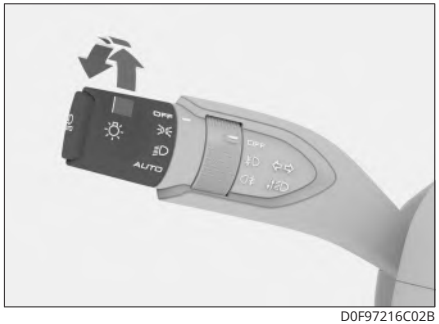
- При включении соответствующего режима смарт-подсветки подсветка выключается при включении передачи R и включается при выключении передачи R.
- Когда скорость движения автомобиля превысит 90 км/ч, режимы потока и музыкального ритма автоматически переключатся в статичный режим и восстановятся, когда скорость станет ниже 80 км/ч.

Комбинированный переключатель управления освещением

Главный переключатель освещения

i уведомление

Не оставляйте внешнее освещение автомобиля включенным на долгое время при незаведенном двигателе. Это может привести к разрядке аккумулятора и помешать нормальному запуску двигателя.



D0F97216C02B

- Для включения габаритных огней и фонарей освещения номерного знака поверните переключатель освещения в положение ≡D◊≡.

  Габаритные огни можно включить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Освещение】 → 【Персонализация】 → 【Задержка энергосбережения】. Более подробную информацию см. в разделе «Настройки освещения».（▷ Страница 86）

⚠ внимание

Во время движения автомобиля запрещается использовать габаритные огни вместо фар ближнего света. В таком случае возникает риск возникновения аварийной ситуации.

Поскольку яркости габаритных огней недостаточно для освещения дороги перед автомобилем, в сумерках или при плохой видимости следует включать ближний свет фар.

› Чтобы включить ближний свет фар, поверните главный переключатель освещения в нужное положение. При этом габаритные огни и фонари освещения номерного знака останутся включенными.

› Установите главный переключатель освещения в положение AUTO, при этом габаритные огни и ближний свет будут автоматически включаться и выключаться в зависимости от наружного освещения.

⚠ внимание

› Днем освещение может иногда не включаться автоматически, например, из-за тумана. В этом случае следует включать его вручную.

› Автоматическое управление освещением играет лишь вспомогательную роль при управлении автомобилем. Водитель в любых обстоятельствах несет ответственность за надлежащее управление внешними осветительными приборами.

› Для выключения всех осветительных приборов автомобиля установите главный переключатель освещения в положение OFF.

Переключатель противотуманного освещения

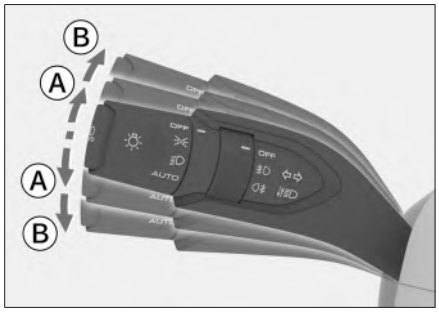


D9AA17A1B508

› При включенном вспомогательном освещении (габаритные огни, фонари освещения номерного знака и т. д.) поверните переключатель противотуманного освещения в положение , чтобы включить или выключить передние противотуманные фары.

› При включенном ближнем свете или передних противотуманных фарах поверните переключатель противотуманного освещения в положение, чтобы включить или выключить задние противотуманные фонари. Отпустите переключатель, и он автоматически вернется в исходное положение.

Сигналы поворота и перестроения



B6DD20687049

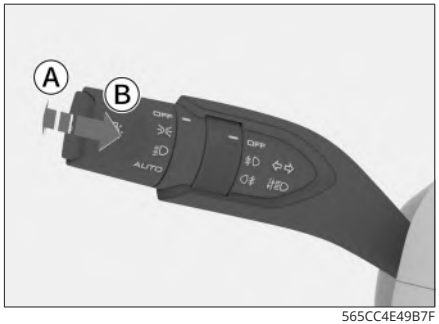
Ⓐ Сигнал перестроения

Ⓑ Сигнал поворота

› Сигнал перестроения: слегка сдвиньте комбинированный переключатель управления освещением вверх или вниз. Когда Вы его отпустите, переключатель автоматически вернется в исходное положение, а указатели поворота на соответствующей стороне мигнут 3 раза и погаснут.

› Сигнал поворота: сдвиньте комбинированный переключатель управления освещением вверх или вниз, при этом переключатель не возвратится в исходное положение автоматически после его отпускания, а соответствующий сигнал поворота будет непрерывно мигать. Комбинированный переключатель автоматически возвратится в исходное положение после завершения поворота.

Ручное переключение ближнего и дальнего света



565CC4E49B7F

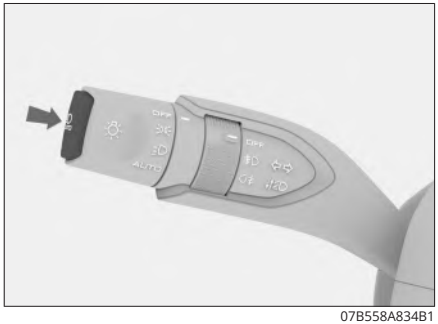
Ⓐ Включение фар дальнего света

Ⓑ Мигание дальним светом

› Когда ближний свет включен, нажмите на комбинированный переключатель управления освещением в направлении от рулевого колеса, чтобы включить или выключить дальний свет. Когда Вы его отпустите, комбинированный переключатель управления освещением автоматически вернется в исходное положение.

› Потяните комбинированный переключатель управления освещением на себя, чтобы включить фары дальнего света. Когда Вы его отпустите, переключатель автоматически вернется в исходное положение, а фары дальнего света погаснут. Для мигания фарами дальнего света несколько раз повторите это действие.

Система автоматического головного освещения



07B558A834B1

Система обеспечивает автоматическое переключение между фарами ближнего и дальнего света в зависимости от текущей скорости автомобиля и наружной освещенности.

Когда включен ближний свет фар и выключен дальний свет, нажмите на переключатель автоматического головного освещения AUTO для включения или выключения функции автоматического переключения между ближним и дальним светом. При включении функции на комбинации приборов загорится AUTO зеленый индикатор автоматического переключения между дальним и ближним светом.

⚠ предупреждение

Функция автоматического головного освещения является вспомогательной. Водитель должен вручную переключать свет фар с дальнего на ближний (и наоборот) в зависимости от ситуации на дороге и погодных условий, руководствуясь освещенностью и видимостью. Вручную переключить свет необходимо в следующих условиях:

› Неблагоприятные для вождения погодные условия (например, туман, дождь или снегопад).

› Крутой поворот или движение по склону.

› Движение на перекрестке или в условиях отсутствия полного обзора встречных полос (например, когда свет фар встречных автомобилей не виден из-за препятствий или при движении по скоростной дороге).

- Движение при плохой освещенности в районах с плотной застройкой.
- Наличие рядом с дорогой недостаточно освещенных участников дорожного движения (например, пешеходов или немеханических транспортных средств).
- Наличие рядом с дорогой объектов с высокой отражательной способностью (например, дорожных знаков).
- Налипание в зоне датчика дождя и освещенности на ветровом стекле грязи, инея или иных объектов, мешающих его работе.

Автоматический корректор фар (ALS)

Высота фар ближнего света автоматически регулируется в зависимости от изменения положения кузова автомобиля.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни автоматически включаются после запуска двигателя и выхода коробки передач из режима P, чтобы Ваш автомобиль был более заметен для других водителей.

Дневные ходовые огни выключаются в следующих ситуациях:

- Включение фар.
- Переключение коробки передач в режим P.
- Включение указателей левого или правого поворота (при этом гаснет дневной ходовой огонь на соответствующей стороне).

⚠ предупреждение

- Дневные ходовые огни не предназначены для вождения в темное время суток.
- Водитель всегда должен следить за тем, чтобы управление автомобилем осуществлялось с использованием соответствующего головного освещения и с соблюдением правил дорожного движения.

Вспомогательная подсветка передними противотуманными фарами

Функция вспомогательного освещения во время поворота автоматически включает переднюю противотуманную фару с соответствующей стороны, а при движении задним ходом — все противотуманные фонари. Это обеспечивает лучшее освещение пути.

Для включения вспомогательной подсветки передними противотуманными фарами должны быть одновременно соблюдены следующие условия:

- Автомобиль движется со скоростью менее 35 км/ч.
- Включены фары ближнего света.

- Включен указатель поворота, или угол поворота рулевого колеса составляет более 60°.
- Противотуманные фары выключены.

Аварийная световая сигнализация



823DB503B510

В случае неисправности автомобиля или дорожно-транспортного происшествия включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить других участников дорожного движения.

Чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на выключатель.

Регулировка угла наклона фар



CCD00E7CB59C

Угол наклона фар можно отрегулировать в соответствии с количеством пассажиров и нагрузкой на автомобиль.

- Вращение регулятора вверх: свет фар направляется выше.
- Вращение регулятора вниз: свет фар направляется ниже.

Регулировка яркости подсветки



662F07ECF3EC

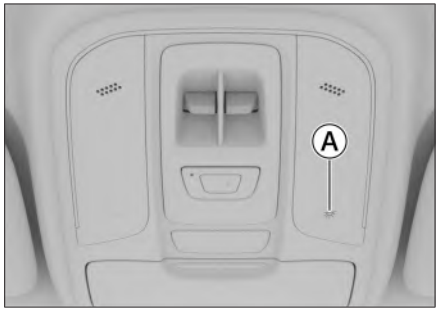
Нажмите на верхнюю/нижнюю часть кнопки, чтобы настроить яркость подсветки дисплеев комбинации приборов и мультимедийной системы, кнопок в салоне автомобиля и т. д.

Освещение салона

i уведомление

Не оставляйте освещение включенным на долгое время при незаведенном двигателе. Это может привести к разрядке аккумулятора.

Главный выключатель ламп для чтения / кнопка функции автоматического включения/выключения освещения при открытии/закрытии двери



5066F0437CA6

Ⓐ Главный выключатель ламп для чтения / кнопка функции автоматического включения/выключения освещения при открытии/закрытии двери

› Для включения или выключения всех ламп для чтения и боковых потолочных плафонов нажмите на главный выключатель ламп для чтения.

› Для включения или выключения функции автоматического включения/выключения освещения при открытии/закрытии двери нажмите и удерживайте кнопку. Подсветка кнопки изменит цвет на оранжевый, указывая на то, что функция автоматического включения/выключения освещения при открытии/закрытии двери включена.

› После включения функции автоматического включения/выключения освещения при открытии/закрытии двери лампы для чтения и боковые потолочные плафоны будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от состояния дверей автомобиля и яркости окружающей обстановки.

Лампы для чтения



30868CFAD840

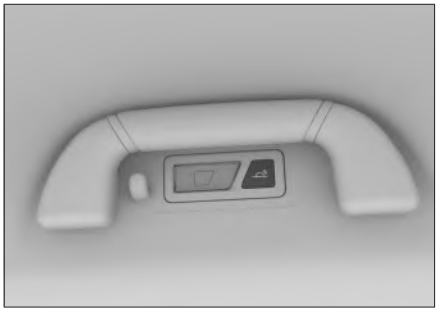
Ⓐ Левая лампа для чтения

Ⓑ Правая лампа для чтения

› Чтобы включить или выключить соответствующую лампу для чтения, прикоснитесь к плафону лампы для чтения.

› Когда лампа для чтения включена, яркость света можно отрегулировать, прикоснувшись к плафону лампы для чтения и отпустив руку при достижении требуемой яркости. После выключения лампы для чтения при следующем ее включении яркость возвращается к значению по умолчанию.

Боковые потолочные плафоны



D2746296FA81

Чтобы включить или выключить соответствующий плафон, нажмите кнопку левого потолочного плафона или кнопку правого потолочного плафона .

Если функция автоматического включения/выключения освещения в зависимости от состояния дверей включена, потолочные плафоны будут включаться или выключаться автоматически в зависимости от наружной освещенности и состояния дверей.

Задний потолочный плафон



A38991EAA621

› Для включения или выключения функции управления освещением в зависимости от состояния дверей нажмите кнопку .

После включения функции управления освещением в зависимости от состояния дверей задний потолочный плафон будет автоматически включаться или выключаться в зависимости от состояния двери багажного отделения.

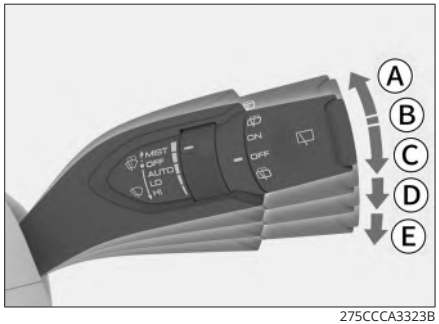
› Для включения или выключения заднего потолочного плафона нажмите кнопку .

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Очиститель ветрового стекла

Режимы работы очистителя ветрового стекла



275CCCA3323B

Ⓐ Прерывистый режим (MIST)

Переведите комбинированный переключатель управления стеклоочистителями вверх в положение MIST и отпустите. Он вернется в исходное положение, и стеклоочиститель сработает 1 раз.

Ⓑ Выключение (OFF)

Ⓒ Автоматический режим (AUTO)

Ⓓ Режим низкой скорости (LO)

Ⓔ Режим высокой скорости (HI)

⚠ внимание

› Если поверхность ветрового стекла загрязнена или на нее налипли посторонние материалы (снег, смола и т. д.), необходимо сначала очистить стекло от загрязнений. В противном случае возможно повреждение щеток или механизма стеклоочистителя.

› В холодное время года перед включением стеклоочистителя убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. Если щетки примерзли, использовать стеклоочиститель можно только после оттаивания. В противном случае рычажный механизм и электропривод стеклоочистителя могут быть повреждены.

› В случае перебоев в работе стеклоочистителя из-за скопления снега на стекле или по какой-либо иной причине выключите его, остановите автомобиль в безопасном месте и очистите стекло от снега или иных посторонних материалов, чтобы обеспечить нормальную работу стеклоочистителя.

Автоматическая регулировка скорости работы стеклоочистителя



4C411A8EFC4D

Чувствительность датчика дождя и освещенности можно изменить вращением регулятора, что приведет к изменению частоты работы очистителя ветрового стекла в автоматическом режиме.

⚠ предупреждение

› Датчик дождя и освещенности не может безошибочно распознавать атмосферные осадки и включать стеклоочиститель. Если капли дождя на ветровом стекле мешают обзору, следует отрегулировать режим работы стеклоочистителя вручную.

› В случае ударного или вибрационного воздействия на ветровое стекло очиститель ветрового стекла в режиме AUTO может неожиданно сработать. Соблюдайте осторожность, чтобы щетки стеклоочистителя не защемили пальцы.

› Не включайте режим AUTO при мойке автомобиля или в других ситуациях, когда использование очистителя ветрового стекла не требуется. В противном случае очиститель ветрового стекла может срабатывать без необходимости.

⚠ внимание

› Если поверхность ветрового стекла вблизи салонного зеркала заднего вида загрязнена или на нее налипли посторонние материалы (снег, смола и т. п.), необходимо очистить стекло от загрязнений. В противном случае они могут повлиять на нормальную работу стеклоочистителя в автоматическом режиме.

› Поскольку снеговые осадки бывают разных форм, иногда датчик дождя и освещенности не распознает их, даже если снег касается ветрового стекла, в результате чего стеклоочиститель не срабатывает. Когда снег растает, стеклоочиститель может включиться автоматически.

Функция стеклоомывателя



930465496923

Потяните комбинированный переключатель управления стеклоочистителями на себя и удерживайте его в этом положении. На ветровое стекло будет подаваться омывающая жидкость. После отпускания комбинированный переключатель автоматически возвратится в исходное положение.

⚠ внимание

› Избегайте длительного использования стеклоомывателя. В противном случае насос стеклоомывателя может выйти из строя.

С целью защиты насоса стеклоомыватель может автоматически отключиться через некоторое время непрерывной работы.

› Своевременно доливайте омывающую жидкость. В холодное время года следует использовать незамерзающую жидкость. В противном случае в результате замерзания будет утрачена не только функция стеклоомывателя, но также могут быть повреждены детали устройства.

› Использование средств, создающих покрытие на стекле (например, моющие средства с полирующим или тонирующим эффектом, пленки для стекол и т. д.), может привести к возникновению вибрации и дребезжания рычагов стеклоочистителя при их работе.

› Не чистите щетки стеклоочистителя средствами на масляной основе. Химические реакции, к которым может привести использование таких средств, способны вызвать деформацию щеток.

Зимний режим

В холодное время года при температуре наружного воздуха ниже 0℃ и скорости движения автомобиля ниже 5 км/ч очиститель ветрового стекла автоматически переходит в зимний режим и не выполняет очистку, даже если соблюдаются условия для автоматического запуска очистки в режиме 【AUTO】. Это позволяет предотвратить автоматическое включение функции очистки, которое может привести к поломке привода или щеток стеклоочистителя в случае их примерзания.

Если Вам необходимо использовать стеклоочиститель, когда он находится в зимнем режиме, можно вручную включать прерывистый, низкоскоростной или высокоскоростной режим.

Стеклоочиститель автоматически выйдет из зимнего режима, когда наружная температура станет выше 0℃ или скорость автомобиля превысит 5 км/ч.

i уведомление

Зимний режим можно включить только один раз при каждом цикле включения зажигания.

⚠ предупреждение

В холодное время года перед включением стеклоочистителя убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. Если щетки примерзли, использовать стеклоочиститель можно только после оттаивания. В противном случае рычажный механизм и электропривод стеклоочистителя могут быть повреждены.

Функция обогрева форсунок омывателя ветрового стекла

В меню системы климат-контроля на мультимедийном дисплее нажмите кнопку ···, чтобы открыть окно дополнительных настроек и установить для параметра 【Обогрев форсунок очистителя ветрового стекла】 значение «Выкл.», «Вкл.» или «Авто». Включение данной функции позволяет устранить замерзание форсунок омывателя ветрового стекла.

В режиме ON система будет включать обогрев форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 5 минут.

В режиме AUTO система автоматически будет включать обогрев форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 3 минуты, если температура наружного воздуха составляет от -20℃ до 5°C. Если наружная температура ниже -20°C, система будет автоматически включать обогрев форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 5 минут.

уведомление

› Если во время работы функции 【Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла】 ее выключить вручную, автоматический режим функции выключится.

› Автоматический режим функции обогрева форсунок омывателя выключится, если во время работы обогрева питание переключится в режим OFF.

Очиститель заднего стекла



2603A334FC8A

› Для включения очистителя заднего стекла поверните переключатель управления очистителем заднего стекла в положение ON.

› Поверните и удерживайте переключатель управления очистителем заднего стекла в положении омывания заднего стекла, и стеклоочиститель будет очищать заднее стекло с использованием омывающей жидкости. Отпустите переключатель, и он автоматически вернется в исходное положение.

На автомобилях, оснащенных функцией очистки камеры заднего вида, данная функция будет включаться или выключаться одновременно с омывателем заднего стекла.

› Для выключения очистителя заднего стекла поверните переключатель управления очистителем заднего стекла в положение OFF.

внимание

› Использование средств, создающих покрытие на стекле (например, моющие средства с полирующим или тонирующим эффектом, пленки для стекол и т. д.), может привести к возникновению вибрации и дребезжания рычагов стеклоочистителя при их работе.

› Не чистите щетки стеклоочистителя средствами на масляной основе. Химические реакции, к которым может привести использование таких средств, способны вызвать деформацию щеток.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Панель управления системой климат-контроля

Система климат-контроля зоны передних сидений



2E14624DFE43

i уведомление

Если дисплей мультимедийной системы находится в режиме отображения меню системы климат-контроля зоны сидений заднего ряда, нажатие соответствующей кнопки на панели системы климат-контроля зоны передних сидений будет управлять соответствующей функцией системы климат-контроля зоны сидений заднего ряда.

› Для включения или выключения системы климат-контроля зоны передних сидений нажмите кнопку ON/OFF. Загорится соответствующий индикатор, указывая на включение системы климат-контроля.

i уведомление

Если при включенной системе климат-контроля зоны сидений заднего ряда выключить климат-контроль зоны передних сидений, то одновременно выключится и климат-контроль зоны сидений заднего ряда.

› Включить автоматический режим можно нажатием кнопки AUTO. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение автоматического режима. Режим подачи воздуха, интенсивность обдува, режимы подачи наружного воздуха / рециркуляции будут отрегулированы автоматически для достижения заданной температуры.

уведомление

Если автоматический режим не отвечает Вашим потребностям, можно выполнить собственные настройки вручную. При этом автоматический режим выключится, и индикатор погаснет.

› Чтобы включить или выключить компрессор кондиционера, нажмите кнопку A/C. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на то, что компрессор кондиционера включен, и система климат-контроля в режиме охлаждения снижает температуру и влажность в салоне.

› Снизить интенсивность обдува можно нажатием соответствующей кнопки ✤.

› Повысить интенсивность обдува можно нажатием соответствующей кнопки ✤.

› Для переключения режима обдува нажмите кнопку MODE.

› Для переключения между режимами внутренней циркуляции / забора воздуха снаружи нажмите кнопку . При этом загорается индикатор кнопки, указывая на включение режима внутренней циркуляции. Индикатор погаснет при включении режима забора воздуха снаружи.

уведомление

› В нормальных условиях рекомендуется использовать режим забора наружного воздуха. Использование режима внутренней циркуляции может вызвать запотевание стекол автомобиля, особенно при выключенном кондиционере.

› При движении в тоннеле или в автомобильной пробке, в условиях загрязненного уличного воздуха, а также при необходимости быстро понизить или повысить температуру в салоне, можно использовать режим внутренней циркуляции.

› При сильном запахе извне или при внезапном ухудшении погоды, например при песчаной буре, сильном ветре, проливном дожде, нажмите и удерживайте кнопку переключателя режимов внутренней циркуляции / забора воздуха снаружи на панели управления системой климат-контроля. В этом случае автоматически закроются люк и все окна и включится режим внутренней циркуляции, что повысит удобство эксплуатации и безопасность движения.

› Для включения или выключения функции обогрева ветрового стекла нажмите кнопку обогрева ветрового стекла. При этом загорится соответствующий индикатор, ветровое и боковые стекла нагреются, и лед или конденсат постепенно исчезнут.

› Для включения или выключения функции обогрева заднего стекла нажмите кнопку обогрева заднего стекла. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение функции обогрева заднего стекла, позволяющей постепенно устранить иней и запотевание наружных зеркал заднего вида и заднего стекла.

Через некоторое время функция обогрева заднего стекла выключится автоматически, и соответствующий индикатор погаснет.

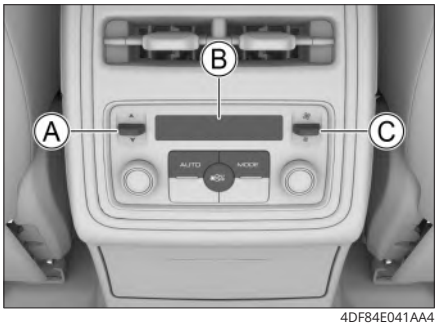
предупреждение

При включении функции обогрева заднего стекла поверхности заднего стекла и наружных зеркал заднего вида нагреваются. Не прикасайтесь к ним во избежание ожогов.

уведомление

Во избежание разрядки аккумулятора не следует использовать эту функцию в течение длительного времени без запуска двигателя.

Система климат-контроля зоны сидений заднего ряда



4DF84E041AA4

Ⓐ Переключатель регулировки температуры

Ⓑ Дисплей

Ⓒ Переключатель регулировки интенсивности обдува

› Для включения или выключения системы климат-контроля зоны сидений заднего ряда нажмите кнопку ON/OFF.

уведомление

Если системы климат-контроля зон передних сидений и сидений заднего ряда выключены, включение системы климат-контроля зоны сидений заднего ряда приведет к одновременному включению системы климат-контроля зоны передних сидений.

› Нажмите кнопку AUTO для включения автоматического режима. Система будет автоматически регулировать режим и интенсивность обдува для поддержания заданной температуры.

уведомление

Если автоматический режим не отвечает потребностям, можно выполнить собственные настройки вручную, при этом автоматический режим выключится.

› Для переключения режима обдува нажмите кнопку MODE.

› Для повышения температуры сдвиньте регулятор температуры вверх. Для понижения температуры сдвиньте регулятор температуры вниз.

› Интенсивность обдува можно увеличить, сдвинув переключатель регулировки интенсивности обдува вверх, и уменьшить, сдвинув переключатель вниз.

Настройка системы климат-контроля через центральный дисплей

Меню настроек системы климат-контроля на дисплее мультимедийной системы позволяет настроить режим работы системы климат-контроля.

Настройки системы климат-контроля зоны передних сидений

› Для включения или выключения системы климат-контроля зоны передних сидений нажмите кнопку ⏻.

› Включить автоматический режим можно касанием сенсорной кнопки 【AUTO】. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение автоматического режима. Режим и интенсивность обдува, а также рециркуляция будут регулироваться автоматически для достижения заданной температуры.

уведомление

Если функция автоматической регулировки системы климат-контроля зоны передних сидений не отвечает Вашим потребностям, можно выполнить собственные настройки вручную, при этом автоматический режим выключится, индикатор режима погаснет.

› Чтобы включить или выключить компрессор кондиционера, нажмите кнопку 【A/C】. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на то, что компрессор кондиционера включен, и система климат-контроля в режиме охлаждения снижает температуру и влажность в салоне.

› Касанием кнопки 【A/C MAX】 можно включить или выключить режим максимального охлаждения. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение режима максимального охлаждения. В этот момент система климат-контроля включится на охлаждение и будет работать в режиме минимальной температуры, максимальной интенсивности обдува, внутренней циркуляции и обдува лица.

› Нажмите «Обдув лица», «Обдув лица/ног», «Обдув ног» или «Обдув ног/стекол», чтобы выбрать соответствующий режим воздушного потока.

› Чтобы отрегулировать температуру, проведите пальцем вверх или вниз по области с отображением температуры.

› Нажатием кнопки 【ZONE】 можно переключиться между синхронным режимом и режимом разделения зон. Горящий индикатор кнопки означает, что включен режим разделения зон; если индикатор не светится — включен синхронный режим.

i уведомление

В синхронном режиме при включении обогрева ветрового стекла системой климат-контроля передних сидений режим обдува в зоне сидений заднего ряда не изменится.

В синхронном режиме при регулировке системы климат-контроля со стороны водителя одновременно регулируется климат со стороны переднего пассажира, а также климат в зоне сидений заднего ряда.

Если в синхронном режиме коснуться кнопки 【ZONE】, настройки климат-контроля на стороне переднего пассажира и сидений заднего ряда перестанут синхронизироваться с климат-контролем на стороне водителя.

При регулировке температуры настройки климат-контроля на стороне переднего пассажира перестанут синхронизироваться с настройками климат-контроля на стороне водителя.

При регулировке температуры, интенсивности обдува и режимов системы климат-контроля в зоне сидений заднего ряда синхронизация со стороной водителя будет отменена.

› Для включения или выключения функции обогрева ветрового стекла нажмите кнопку обогрева ветрового стекла. При этом загорится соответствующий индикатор, ветровое и боковые стекла нагреются, и лед или конденсат постепенно исчезнут.

› Для включения или выключения функции обогрева заднего стекла нажмите кнопку обогрева заднего стекла. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение функции обогрева заднего стекла, позволяющей постепенно устранить иней и запотевание наружных зеркал заднего вида и заднего стекла.

Через некоторое время функция обогрева заднего стекла выключится автоматически, и соответствующий индикатор погаснет.

предупреждение

При включении функции обогрева заднего стекла поверхности заднего стекла и наружных зеркал заднего вида нагреваются. Не прикасайтесь к ним во избежание ожогов.

уведомление

Во избежание разрядки аккумулятора не следует использовать эту функцию в течение длительного времени без запуска двигателя.

› Для регулировки воздушного потока нажмите кнопку уменьшения или увеличения интенсивности обдува.

Чтобы отрегулировать обдув, коснитесь или проведите пальцем в области регулировки между кнопкой уменьшения и кнопкой увеличения интенсивности обдува.

› После запуска двигателя нажмите кнопку обогрева для включения или выключения обогрева ветрового стекла. Если соответствующий индикатор горит, это означает, что функция обогрева ветрового стекла включена. Функция позволяет быстро очистить ветровое стекло от наледи и снега.

Через некоторое время после включения функции или после остановки двигателя обогрев ветрового стекла автоматически выключится, а соответствующий индикатор погаснет.

предупреждение

После включения функции обогрева ветровое стекло и форсунки омывателя ветрового стекла сильно нагреются. Не прикасайтесь к ним во избежание ожогов.

› Касанием кнопки внутренней циркуляции или кнопки забора воздуха снаружи можно переключаться между этими режимами.

: если этот индикатор горит, значит включен режим внутренней циркуляции.

: если этот индикатор горит, значит включен режим забора воздуха снаружи.

уведомление

› В нормальных условиях рекомендуется использовать режим забора наружного воздуха. Использование режима внутренней циркуляции может вызвать запотевание стекол автомобиля, особенно при выключенном кондиционере.

› При движении в туннеле или в автомобильной пробке, в условиях загрязненного уличного воздуха, а также при необходимости быстро понизить или повысить температуру в салоне, можно использовать режим внутренней циркуляции.

› Коснитесь кнопки 【Обогрев одним нажатием】 для включения соответствующей функции обогрева.

уведомление

Чтобы перейти к дополнительным настройкам климат-контроля и заранее настроить необходимые функции обогрева, нажмите кнопку ••• в меню системы климат-контроля на центральном дисплее.

Меню дополнительных настроек системы климат-контроля

В меню системы климат-контроля зоны передних сидений коснитесь кнопки •••, чтобы открыть меню дополнительных настроек. В меню можно выполнить следующие настройки:

› 【Ароматизация】: выключение системы ароматизации; установка низкой, средней или высокой концентрации ароматизации; выбор типов ароматизации.

Лоток ароматизатора расположен над углублением центральной консоли. Чтобы снять его, нажмите, сдвиньте защелку внутрь и извлеките лоток в направлении, указанном стрелкой.



уведомление

› Ароматические картриджи оклеиваются на заводе герметичной пленкой. Перед использованием функции ароматизации обратитесь в сервисный центр или вскройте упаковку картриджа самостоятельно так, чтобы это не повлияло на его нормальное использование.

› В лотке ароматизатора имеется 3 ароматических картриджа. Когда аромат станет менее выраженным, замените картридж с соответствующим ароматом. Ароматизаторы в картридже нельзя заменить по отдельности, картридж необходимо заменить целиком. Для замены обратитесь в сервисный центр.

› При использовании функции ароматизации нельзя одновременно выбрать несколько типов ароматов; когда выбран один тип аромата, другие автоматически отключаются.

› Восприятие аромата зависит от температуры в салоне, интенсивности обдува системы климат-контроля и физиологического состояния человека.

предупреждение

› Не устанавливайте и не заменяйте ароматические картриджи во время движения автомобиля. Концентрируйтесь на безопасности движения.

› Храните ароматические картриджи в недоступном для детей месте во избежание риска попадания в организм ребенка опасного для здоровья вещества.

› Если при использовании ароматизатора возникают какие-либо неприятные ощущения, немедленно прекратите его использование.

› 【Режимы A/C】: настройка уровня комфорта, обеспечиваемого системой климат-контроля в режиме AUTO.

Умеренный: более мягкий по сравнению со стандартным режим охлаждения или отопления, а также низкая интенсивность обдува.

Стандартный: система климат-контроля автоматически регулирует температуру на выходе и интенсивность обдува в соответствии с пользовательскими настройками.

Сильный: более мощный по сравнению со стандартным режим охлаждения или отопления, а также высокая интенсивность обдува.

› 【AQS】: включение или выключение функции автоматического контроля качества воздуха (AQS). При включении функции система климат-контроля автоматически определяет качество воздуха и автоматически переключается между режимами внутренней циркуляции / забора воздуха снаружи.

› 【Обогрев форсунок】: включение или выключение функции, а также установка автоматического режима. Включение данной функции позволяет устранить замерзание форсунок омывателя ветрового стекла.

В режиме ON система будет включать обогрев форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 5 минут.

В режиме AUTO система автоматически будет включать обогрев форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 3 минуты, если температура наружного воздуха составляет от -20℃ до 5°C. Если наружная температура ниже -20°C, система будет автоматически включать обогрев форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 5 минут.

i уведомление

› Если во время работы функции 【Обогрев форсунок】 ее выключить вручную, автоматический режим функции выключится.

› Автоматический режим функции обогрева форсунок омывателя выключится, если во время работы обогрева питание переключится в режим OFF.

› 【Автоматическое отпотевание】: включение или выключение режима автоматического устранения запотевания. Если функция включена и система климат-контроля находится в режиме AUTO, настройки климат-контроля регулируются автоматически с целью постепенного уменьшения запотевания ветрового стекла.

› 【Быстрый запуск климат-контроля】: включение или выключение функции быстрого запуска. Когда функция включена, система климат-контроля автоматически включается при открывании экрана ее настроек.

Настройки системы климат-контроля зоны сидений заднего ряда

В меню системы климат-контроля зоны передних сидений коснитесь кнопки 【Сиденья заднего ряда】 в верхней части экрана, чтобы переключиться в меню системы климат-контроля зоны сидений заднего ряда.

› Для включения или выключения системы климат-контроля зоны сидений заднего ряда нажмите кнопку ⏻.

уведомление

Если системы климат-контроля зон передних сидений и сидений заднего ряда выключены, включение системы климат-контроля зоны сидений заднего ряда приведет к одновременному включению системы климат-контроля зоны передних сидений.

› Включить автоматический режим можно касанием сенсорной кнопки 【AUTO】. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение автоматического режима. Режим и интенсивность обдува будут регулироваться автоматически для достижения заданной температуры.

уведомление

Если автоматический режим не отвечает Вашим потребностям, можно выполнить собственные настройки вручную. При этом автоматический режим выключится, и индикатор погаснет.

› Нажмите «Обдув лица», «Обдув лица/ног» или «Обдув ног», чтобы выбрать соответствующий режим обдува.

› Чтобы отрегулировать температуру, проведите пальцем вверх или вниз по области с отображением температуры.

› Для регулировки воздушного потока нажмите кнопку уменьшения или увеличения интенсивности обдува.

Чтобы отрегулировать обдув, коснитесь или проведите пальцем в области регулировки между кнопкой уменьшения и кнопкой увеличения интенсивности обдува.

Настройка системы климат-контроля через задний дисплей

Систему климат-контроля можно регулировать с помощью дисплея в подлокотнике сидений второго ряда. Опустите подлокотник, чтобы увидеть дисплей.

Чтобы перейти в меню настройки системы климат-контроля, нажмите кнопку .

› Для включения или выключения системы климат-контроля зоны сидений заднего ряда нажмите кнопку .

уведомление

Если системы климат-контроля зон передних сидений и сидений заднего ряда выключены, включение системы климат-контроля зоны сидений заднего ряда приведет к одновременному включению системы климат-контроля зоны передних сидений.

› Включить автоматический режим можно касанием сенсорной кнопки 【AUTO】. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение автоматического режима. Режим и интенсивность обдува будут регулироваться автоматически для достижения заданной температуры.

уведомление

Если автоматический режим не отвечает Вашим потребностям, можно выполнить собственные настройки вручную. При этом автоматический режим выключится, и индикатор погаснет.

› Чтобы включить или выключить компрессор кондиционера, нажмите кнопку 【A/C】. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на то, что компрессор кондиционера включен, и система климат-контроля в режиме охлаждения снижает температуру и влажность в салоне.

› Касанием кнопки внутренней циркуляции или кнопки забора воздуха снаружи можно переключаться между этими режимами.

: если этот индикатор горит, значит включен режим внутренней циркуляции.

: если этот индикатор горит, значит включен режим забора воздуха снаружи.

уведомление

› В нормальных условиях рекомендуется использовать режим забора наружного воздуха. Использование режима внутренней циркуляции может вызвать запотевание стекол автомобиля, особенно при выключенном кондиционере.

› При движении в тоннеле или в автомобильной пробке, в условиях загрязненного уличного воздуха, а также при необходимости быстро понизить или повысить температуру в салоне, можно использовать режим внутренней циркуляции.

› Нажмите кнопку ···, чтобы открыть меню дополнительных настроек. В меню можно выполнить следующие настройки:

› AQS: включение или выключение функции автоматического контроля качества воздуха (AQS). При включении функции система автоматически определяет качество воздуха и происходит автоматическое переключение между режимами внутренней циркуляции / забора воздуха снаружи.

› Ароматизация: выключение системы ароматизации; установка низкой, средней или высокой концентрации ароматизации; выбор типов ароматизации.

уведомление

› Ароматические картриджи оклеиваются на заводе герметичной пленкой. Перед использованием функции ароматизации обратитесь в сервисный центр или вскройте упаковку картриджа самостоятельно так, чтобы это не повлияло на его нормальное использование.

› В лотке ароматизатора есть 3 ароматических картриджа. Когда аромат станет менее выраженным, замените картридж с соответствующим ароматом. Ароматизаторы в картридже нельзя заменить по отдельности, картридж необходимо заменить целиком. Для замены обратитесь в сервисный центр.

› При использовании функции ароматизации нельзя одновременно выбрать несколько типов ароматов; когда выбран один тип аромата, другие автоматически отключаются.

› Восприятие аромата зависит от температуры в салоне, интенсивности обдува системы климат-контроля и физиологического состояния человека.

предупреждение

› Не устанавливайте и не заменяйте ароматические картриджи во время движения автомобиля. Концентрируйтесь на безопасности движения.

› Храните ароматические картриджи в недоступном для детей месте во избежание риска попадания в организм ребенка опасного для здоровья вещества.

› Если при использовании ароматизатора возникают какие-либо неприятные ощущения, немедленно прекратите его использование.

› Нажмите «Обдув лица», «Обдув лица/ног» или «Обдув ног», чтобы выбрать соответствующий режим обдува.

› Чтобы отрегулировать температуру, проведите пальцем вверх или вниз по области с отображением температуры.

› Для регулировки воздушного потока нажмите кнопку уменьшения или увеличения интенсивности обдува.

Чтобы отрегулировать обдув, коснитесь или проведите пальцем в области регулировки между кнопкой уменьшения ✲ и кнопкой увеличения ✲ интенсивности обдува.

Управление системой климат-контроля

Охлаждение/отопление

После запуска двигателя:

1. Выберите режим 【AUTO】. При этом загорится соответствующий индикатор. Компрессор будет автоматически включаться и выключаться в зависимости от температуры и условий окружающей среды.
2. Установите нужную температуру, и система автоматически настроит режим и интенсивность обдува, чтобы создать соответствующие условия.
3. Режим рециркуляции позволяет быстрее нагреть и охладить воздух и является более предпочтительным с точки зрения экономичности и комфорта.

i уведомление

› При длительном нахождении автомобиля под солнцем температура в салоне может стать очень высокой. Если в такой ситуации необходимо совершить поездку, рекомендуется открыть все окна для проветривания, а затем включить режим кондиционирования воздуха. Когда горячий воздух выветрится, закройте все окна.

› После установки температуры система климат-контроля будет автоматически управлять работой систем кондиционера и отопителя с учетом температуры в салоне и снаружи. При включении системы климат-контроля в холодное время года отопитель должен прогреться, прежде чем сможет нормально работать. Поэтому до завершения полного прогрева контура отопителя система климат-контроля может не поставлять горячий воздух либо интенсивность обдува будет сравнительно низкой. Это нормальное явление.

Удаление инея/конденсата с ветрового стекла

После запуска двигателя:

1. При включении режима обогрева ветрового стекла загорается соответствующий индикатор.

2. Регулировать интенсивность обдува и температуру воздуха, запускать или отключать компрессор, а также переключаться между режимами рециркуляции и забора воздуха снаружи можно по своему усмотрению.

уведомление

Если воздух в салоне загрязнен или слишком влажный, рекомендуется включить режим забора воздуха снаружи.

внимание

› Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор кондиционера. Используйте водяной пистолет низкого давления или мягкую щетку для удаления листьев, насекомых и пыли, скопившихся на их поверхности. В противном случае загрязнение будет мешать воздушному потоку, снижая охлаждающий эффект.

› Регулярное включение кондиционера позволяет поддерживать требуемый уровень смазки компрессора и уплотнителей и предотвратить их протекание. Даже в холодное время года, когда использование кондиционера не требуется, включайте его как минимум раз в неделю не менее чем на 10 минут.

› Если система климат-контроля недостаточно эффективно охлаждает воздух, обратитесь в сервисный центр для проведения проверки и ремонта.

› Слив хладагента непосредственно в атмосферу наносит ущерб окружающей среде. Сбор хладагента должен осуществляться обученными и сертифицированными специалистами с использованием специальных контейнеров для утилизации.

уведомление

Посторонние запахи из системы климат-контроля

› **Источники посторонних запахов**

Кондиционирование подразумевает обмен внутреннего и наружного воздуха. После длительного использования в системе климат-контроля накапливается грязь, которая вызывает появление плесени и специфических запахов.

После продолжительного использования фильтра системы климат-контроля на нем скапливается водяной пар и пыль, выделяющие посторонние запахи.

› **Рекомендуемые меры**

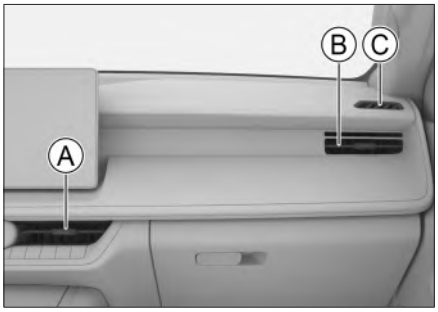
Если воздух снаружи автомобиля достаточно чистый, для поддержания циркуляции воздуха в салоне рекомендуется использовать режим забора воздуха снаружи.

Если система климат-контроля работает в режиме охлаждения, для ее выключения рекомендуется сначала выключить кондиционер переключателем 【A/C】 и оставить систему поработать еще 3–5 минут, после чего выключить. Это позволит убрать влагу с испарителя кондиционера, просушить систему климат-контроля, предотвратив появление плесени и уменьшив неприятный запах.

При сильном запахе рекомендуется обратиться в сервисный центр для проведения осмотра. При необходимости очистите или замените фильтр кондиционера.

Дефлекторы системы климат-контроля

Регулировка дефлекторов зоны передних сидений



2DAA0F7108F0

Ⓐ Центральный дефлектор

Ⓑ Боковой дефлектор

Ⓒ Боковой дефлектор системы обогрева стекол

Перемещая рычажки дефлекторов, можно регулировать направление воздушного потока.

Закрыть дефлектор можно, повернув рычажок в крайнее положение в направлении, указанном условными знаками «Закрыть влево» ⊠ ⇦ или «Закрыть вправо» ⇨ ⊠.

Регулировка дефлекторов зоны сидений заднего ряда



D03F3B2632B2

Чтобы отрегулировать направление воздушного потока, сдвиньте рычажок в центральной части дефлектора.

Закрыть дефлектор можно, повернув рычажок в направлении, указанном условными знаками «Закрыть влево» ⊠ ⇦ или «Закрыть вправо» ⇨ ⊠.

Регулировка потолочных дефлекторов



2DF982385188

Перемещая рычажки дефлекторов, можно регулировать направление воздушного потока.

Сдвинув рычажок дефлектора в направлении задней части салона, можно закрыть дефлектор.

Регулировка дефлектора в отделении для хранения



8EB84E3C57B1

Чтобы открыть вентиляционное отверстие, потяните вверх дефлектор в отделении для хранения; нажмите вниз, чтобы закрыть его.

Открыв дефлектор, можно направить обдув внутрь отделения для хранения, если система климат-контроля работает в режиме обдува лица или обдува лица/ног.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Система беспроводной зарядки мобильного телефона

Передний модуль беспроводной зарядки мобильного телефона

Функцию беспроводной зарядки мобильного телефона можно включить или выключить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Салон】 → 【Беспроводная зарядка】, находясь на переднем сиденье.



37E5E39E3314

Чтобы открыть отделение для беспроводной зарядки, сдвиньте крышку вперед. Снова сдвиньте ее вперед, чтобы закрыть.

После включения функции беспроводной зарядки мобильного телефона убедитесь, что передние двери закрыты, переключите питание в режим ON или включите двигатель, после чего мобильный телефон можно заряжать с использованием функции беспроводной зарядки.

Задний модуль беспроводной зарядки мобильного телефона

Опустите подлокотник сидений второго ряда. Функцию беспроводной зарядки мобильного телефона можно включить или выключить с помощью дисплея на подлокотнике, нажав кнопку ⚙.

Система беспроводной зарядки мобильного телефона

Функцию беспроводной зарядки мобильного телефона также можно включить или выключить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Салон】 → 【Беспроводная зарядка】, находясь на переднем сиденье.



1C444BEDD730

После включения функции беспроводной зарядки мобильного телефона убедитесь, что передние двери закрыты, переключите питание в режим ON или включите двигатель, после чего мобильный телефон можно заряжать с использованием функции беспроводной зарядки.

уведомление

- Чтобы обеспечить бóльшую эффективность зарядки, положите телефон вниз панелью, под которой расположена индукционная катушка.
- Данная функция поддерживается только мобильными телефонами, сертифицированными по стандарту Qi, которые могут быть помещены в зону зарядки.
- Одновременно можно заряжать только один телефон.
- При движении по неровной дороге зарядка может периодически прерываться и затем возобновляться. Если мобильный телефон сместился и зарядка прекратилась, просто верните его в зону зарядки.
- В процессе зарядки устройство беспроводной зарядки и мобильный телефон будут нагреваться. Это нормальное явление.

  При перегреве система прервет зарядку и продолжит ее после снижения температуры.
- Если телефон неисправен, он может не заряжаться. Чтобы выяснить, вызван ли сбой зарядки неисправностью телефона, можно проверить работу беспроводной зарядки на других совместимых телефонах.
- Если мобильный телефон имеет защитный чехол или иные приспособления, препятствующие беспроводной зарядке, необходимо предварительно их снять, в противном случае зарядка может не осуществляться.

› В зависимости от таких факторов, как марка и модель телефона, текущий уровень заряда аккумулятора и т. д., фактическая мощность зарядки может быть разной, в том числе ниже заявленной. Для телефонов с небольшими катушками индуктивности требуются оригинальные беспроводные зарядные устройства для достижения высокой мощности зарядки. При использовании автомобильной системы беспроводной зарядки мощность может снизиться.

› Складные телефоны из-за особенностей расположения зарядной катушки необходимо точно совмещать с катушкой автомобильной системы беспроводной зарядки. В противном случае зарядка может происходить медленно или не происходить совсем.

› Во избежание разрядки аккумулятора не используйте функцию беспроводной зарядки длительное время без запуска двигателя.

⚠ предупреждение

› Из соображений безопасности водителю запрещается выполнять операции, связанные с зарядкой мобильного телефона, во время управления автомобилем.

› Не помещайте в зону зарядки микропроцессорные карты, монеты, ключи и прочие металлические предметы. В противном случае их нагрев может привести к сбою зарядки или стать причиной чрезвычайного происшествия.

Если в процессе зарядки телефона Вы обнаружили в зоне зарядки посторонний металлический предмет, во избежание ожогов не пытайтесь сразу извлечь его руками. Необходимо немедленно выключить функцию беспроводной зарядки и убрать предмет спустя несколько минут.

› При необходимости использования зоны зарядки в качестве отделения для хранения отключите функцию беспроводной зарядки.

⚠ внимание

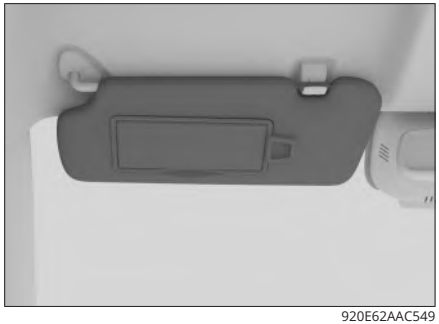
› Избегайте попадания жидкостей в зону зарядки, иначе жидкость может протечь в систему беспроводной зарядки через щели в панели зарядки и вызвать сбой в системе.

› Во избежание поломки автомобиля и возникновения аварии не вносите никаких изменений в систему беспроводной зарядки.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Солнцезащитный козырек



920E62AAC549

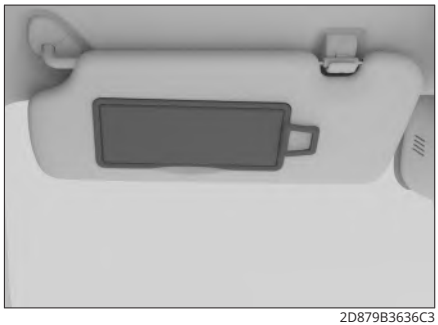
Солнцезащитный козырек предназначен для защиты от ярких солнечных лучей.



1971B9BA3A27

Для защиты от солнечного света, падающего сбоку, опустите солнцезащитный козырек, снимите его с крючка и поверните в сторону бокового стекла.

Косметическое зеркало



2D879B3636C3

На внутренней стороне солнцезащитного козырька имеется косметическое зеркало. Для его использования откройте крышку.

Если зеркало не используется, закройте крышку.

Перчаточный ящик



6AF3A7AFF5D6

Потяните за ручку перчаточного ящика, и он откроется автоматически.

Чтобы закрыть перчаточный ящик, переместите крышку вверх.

⚠ предупреждение

Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. Иначе при аварии или экстренном торможении вещи могут вылететь из него и стать причиной травмы.

Отделения для хранения

Слева под приборной панелью



260889F2629C

Нажмите на кнопку, и отделение для хранения откроется автоматически.

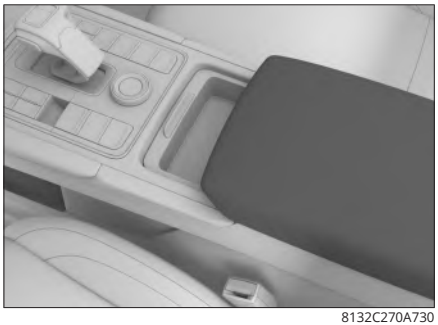
Данное отделение используется для хранения таких вещей, как водительские права, инструкции по управлению автомобилем, карточки и т. п., и может оказаться неудобным для размещения каких-либо крупных предметов.

Когда отделение не используется, его можно закрыть, подняв крышку вверх до щелчка.

⚠ внимание

Не допускайте попадания в отделение для хранения воды или других жидкостей. Поскольку в задней части отделения находится блок предохранителей, проникновение влаги может повлиять на исправность предохранителей.

Под подлокотником передних сидений



8132C270A730

Для использования просто откиньте подлокотник передних сидений вверх.

Данное отделение подходит для размещения емкостей с напитками, бутылок с минеральной водой, рулонов салфеток и т. п. и может оказаться неудобным для размещения каких-либо крупных предметов.

В передней части подлокотника передних сидений



A8646FDDF602

Данное отделение для хранения можно сдвигать назад и вперед на определенное расстояние. Если сдвинуть его назад, станут доступны подстаканники в нижней части.

Данное отделение подходит для хранения небольших вещей, таких как мобильные телефоны, ключи, кошельки и т. д., и может оказаться неудобным для размещения каких-либо крупных предметов.

Для его снятия сначала откиньте передний подлокотник, а затем потяните контейнер для хранения прямо вверх. Таким образом можно увеличить место для хранения.

Для установки сдвиньте две нижние боковые направляющие в крайнее переднее положение и плотно прижмите контейнер для хранения. Убедитесь, что он встал на место.



364C6EB91A98

В задней части центральной консоли



14B2ED623F56

Нажмите в направлении, показанном на рисунке, и отделение для хранения выдвинется автоматически.

Когда отделение не используется, нажмите на него, чтобы установить на место.

Данное отделение подходит для хранения таких вещей, как мобильные телефоны и салфетки, и может оказаться неудобным для размещения каких-либо крупных предметов.

В подлокотнике сидений второго ряда



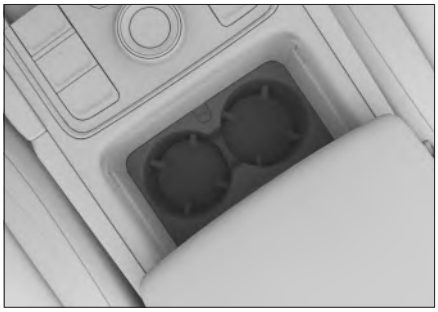
62DFE451F986

Опустите подлокотник сидений второго ряда, затем откиньте крышку отделения для хранения.

Данное отделение подходит для хранения небольших вещей, таких как мобильные телефоны, ключи, кошельки и т. д., и может оказаться неудобным для размещения каких-либо крупных предметов.

Подстаканники передних сидений

Сдвиньте отделение для хранения назад, чтобы открыть подстаканники для пассажиров передних сидений.



7169800C45BD

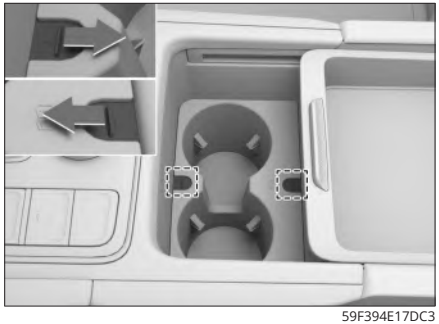
⚠ предупреждение

- Во избежание ожогов соблюдайте осторожность, устанавливая в подстаканники емкости с горячими напитками.
- Размещайте в подстаканниках только закрытые крышками емкости соответствующего размера.

  Будьте осторожны, слишком маленькие или неустойчивые емкости с напитками, установленные в подстаканники, могут опрокинуться, что может привести к аварии или травмам.

  Убедитесь, что емкость с напитком цела и плотно закрыта крышкой. В противном случае жидкость может выплеснуться и привести к повреждению электронных устройств автомобиля, загрязнению салона или травмам.
- Неправильное размещение вещей в автомобиле может привести к их случайному перемещению во время движения и нанесению травм водителю или пассажирам. Кроме того, в случае аварии или при резком торможении или повороте вещи, находящиеся в подстаканниках, держателях для мобильных телефонов и открытых отделениях для хранения, могут спровоцировать получение травм.

Снятие и установка подстаканников для пассажиров передних сидений



59F394E17DC3

Откиньте передний подлокотник вверх и выньте отделение для хранения, затем переместите фиксаторы подстаканников в направлении, указанном стрелкой, отодвиньте их от стенок отделения для хранения, после чего извлеките подстаканники движением вверх.

Установите подстаканники на место вдоль стенок отделения для хранения и сдвиньте фиксаторы подстаканников обратно, чтобы закрепить подстаканники.

Подстаканники зоны сидений второго ряда



E2DAA4642441

Для использования опустите подлокотник сидений второго ряда, нажмите кнопку и откройте подстаканники.

Перед установкой подлокотника сидений второго ряда обратно убедитесь, что в подстаканниках нет каких-либо предметов и подстаканники полностью закрыты.

⚠ предупреждение

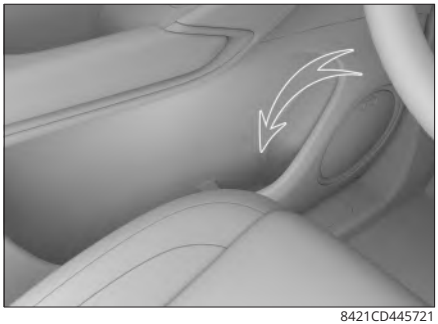
- Соблюдайте осторожность, устанавливая в подстаканники емкости с горячими напитками, чтобы избежать ожогов.
- Размещайте в подстаканниках только закрытые крышками емкости соответствующего размера.

  Будьте осторожны, слишком маленькие или неустойчивые емкости с напитками, установленные в подстаканники, могут опрокинуться, что может привести к аварии или травмам.

  Убедитесь, что емкость с напитком цела и плотно закрыта крышкой. В противном случае жидкость может выплеснуться и привести к повреждению электронных устройств автомобиля, загрязнению салона или травмам.

› Неправильное размещение вещей в автомобиле может привести к их случайному перемещению во время движения и нанесению травм водителю или пассажирам. Кроме того, в случае аварии или при резком торможении или повороте вещи, находящиеся в подстаканниках, держателях для мобильных телефонов и открытых отделениях для хранения, могут спровоцировать получение травм.

Держатели для бутылок



8421CD445721

В каждой боковой двери есть держатель для бутылок. В нем можно размещать только плотно закрытые емкости.

⚠ предупреждение

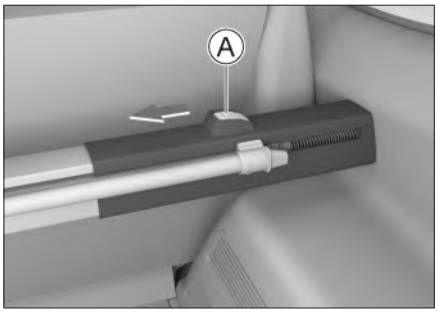
Не следует размещать здесь другие предметы, кроме бутылок. В противном случае при аварии или экстренном торможении они могут вылететь и стать причиной травмы.

⚠ внимание

Во избежание выплескивания жидкости заранее убедитесь в том, что крышка бутылки плотно закрыта.

Шторка

Порядок снятия и установки



96A6FF31A575

Ⓐ Кнопка разблокировки

Снятие: прижмите торцевую часть шторки внутрь, чтобы зафиксировать ее, затем освободите ее из крепежных пазов.

Установка: нажмите кнопки разблокировки на обеих сторонах шторки, одновременно прижмите обе стороны шторки двумя руками и вставьте ее в соответствующие крепежные пазы.

⚠ внимание

Снимайте и устанавливайте шторку аккуратно, чтобы не поцарапать и не повредить окружающие детали.

⚠ предупреждение

Установив шторку, убедитесь в том, что она прочно зафиксирована. В противном случае можно получить травмы при экстренном торможении или столкновении.

Использование

Шторку можно использовать, чтобы закрыть багаж и избежать попадания на него прямых солнечных лучей.



38717F59E0B0

Вытяните шторку и зафиксируйте ее в крепежных отверстиях с обеих сторон.

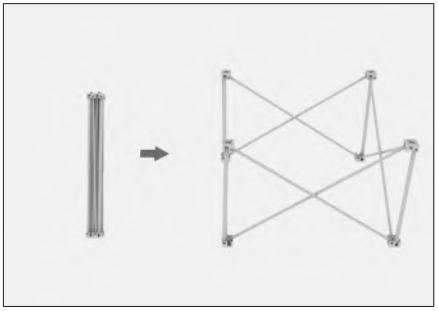
⚠ внимание

- Не размещайте на шторке какие-либо предметы. В противном случае шторка может быть повреждена.
- Не позволяйте детям залезать на шторку. Это может привести к повреждению шторки и травмам ребенка.

Столик для пикника

Способ установки

1. Снимите напольную панель багажного отделения.
2. Извлеките ножки столика из поддона под напольной панелью и разверните их так, чтобы четыре верхних конца с винтовыми креплениями были направлены вверх.



32AB4E195E3D

3. Поочередно вставьте четыре верхних винтовых крепления ножек столика в четыре защелкивающихся механизма под панелью.



C319F2405B07

4. Столик в собранном виде изображен на рисунке.



A92E4D9C99DD

внимание

Столик выдерживает максимальную нагрузку 60 кг и не подходит для сидения или размещения тяжелых предметов. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению столика или получению травм.

Сборка

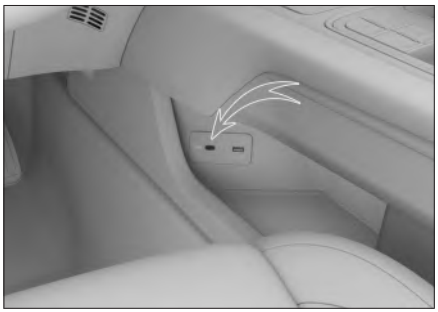
1. Извлеките винтовые крепления ножек столика из механизмов под панелью, сложите их и поместите обратно в поддон багажного отделения.
2. Установите напольную панель багажного отделения в исходное положение.

Розетки и разъемы питания

уведомление

Если Вы собираетесь использовать розетки или разъемы питания, запустите двигатель. Длительное использование розетки или разъема без запуска двигателя может привести к разрядке аккумулятора, что может повлиять на нормальный запуск автомобиля.

Передний USB-порт питания

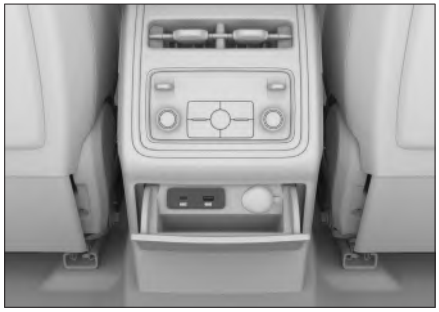


A75044160EC4

Панель разъемов питания с портом USB Type-C в зоне передних сидений расположена в углублении на левой стороне центральной консоли.

Когда питание находится в режиме ON, эти разъемы можно использовать для зарядки таких устройств, как мобильные телефоны и планшеты.

Задний USB-порт

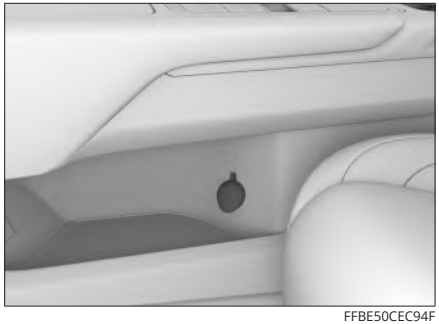


CA2313AF7948

Панель разъемов питания с портом USB в зоне сидений заднего ряда расположена в отделении для хранения в задней части центральной консоли. Для использования сначала нажмите на крышку отделения для хранения, чтобы открыть его.

Когда питание находится в режиме ON, эти разъемы можно использовать для зарядки таких устройств, как мобильные телефоны и планшеты.

Розетка питания 12 В в зоне передних сидений

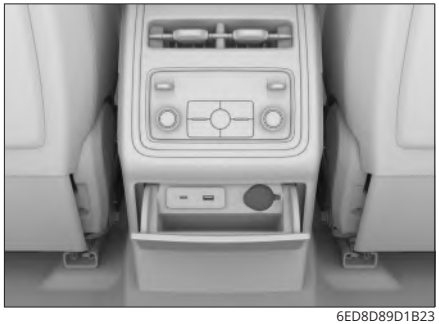


FFBE50CEC94F

Розетка питания 12 В в зоне передних сидений расположена в углублении на левой стороне центральной консоли.

Когда питание находится в режиме ON, эта розетка обеспечивает питание 12 В постоянного тока для работы дополнительных устройств с номинальной мощностью не более 120 Вт (10 А).

Розетка питания 12 В в зоне сидений заднего ряда



6ED8D89D1B23

Розетка питания 12 В в зоне сидений заднего ряда расположена в отделении для хранения в задней части центральной консоли. Для использования сначала нажмите на крышку отделения для хранения, чтобы открыть его.

Когда питание находится в режиме ON, эта розетка обеспечивает питание 12 В постоянного тока для работы дополнительных устройств с номинальной мощностью не более 120 Вт (10 А).

Розетка 220 В



D96B2595E8A8

Розетка 220 В расположена на правой стенке багажного отделения. Ее следует использовать при заведенном двигателе, для использования просто откройте крышку.

Розетка обеспечивает питание 220 В переменного тока для устройств с номинальной мощностью не более 400 Вт.

уведомление

При подключении мощных емкостных потребителей питания (например, ноутбуков большой мощности) в розетке может сработать защита от короткого замыкания, что приведет к прекращению подачи питания. В таком случае можно попробовать несколько раз отключить и снова подключить устройство для восстановления подачи питания, однако частое использование подобных потребителей питания не рекомендуется.

предупреждение

- Запрещается доступ детей к использованию розетки 220 В.
- Запрещается вставлять в розетку 220 В электропроводящие предметы, такие как швейные иглы, проволоку и т. д.

Разъем питания видеорегистратора



C49DD0748F1C

Разъем питания видеорегистратора находится рядом с салонным зеркалом заднего вида.

Разъем можно использовать, когда питание находится в режиме ON. Разъем обеспечивает питание 5 В постоянного тока для видеорегистратора с номинальной мощностью не более 10 Вт.

уведомление

В целях обеспечения безопасности движения при установке видеорегистратора следите, чтобы его провод питания не загораживал обзор.

⚠ предупреждение

Держите емкости с воспламеняющимися газами и нагревательные устройства на достаточном расстоянии от розеток и разъемов питания.

⚠ внимание

- Не допускайте попадания напитков, других жидкостей и посторонних предметов в розетки и разъемы питания, поскольку это может привести к короткому замыканию и другим неполадкам. Если розетка или разъем питания имеет защитную крышку, закрывайте ее, когда розетка или разъем не используется.
- Использование устройств с номинальной мощностью, превышающей указанную, может привести к перегоранию предохранителей автомобиля.
- Не подключайте к розеткам и разъемам питания высокоточное оборудование, оборудование с высокой чувствительностью и другие сложные устройства.
- Не используйте розетки и разъемы питания в условиях повышенной влажности и высокой температуры.
- Не используйте розетки и разъемы питания в параллельном или последовательном соединении с другими источниками питания.
- При возникновении нештатных ситуаций во время эксплуатации (резкое повышение температуры, появление дыма, постороннего запаха и т. д.) незамедлительно прекратите использование устройства и обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.
- Несанкционированная модификация или ремонт розеток и разъемов электропитания запрещены.

2 Управление автомобилем

Правила управления автомобилем 133
Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях 140
Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки..... 150
Выключатель питания/зажигания..... 152
Включение и выключение автомобиля 154
Стояночный тормоз..... 157
Переключение передач.... 161
Режимы усилителя рулевого управления 169
Система управления полным приводом..... 170
Система круиз-контроля для бездорожья 178
Режимы движения по бездорожью 183
Режимы торможения..... 186
Блокировка дифференциала 188
Интеллектуальная система «старт-стоп» 192
Системы помощи при парковке 195
Система контроля давления в шинах 210
Система контроля усталости водителя 213
Ограничитель скорости.... 215
Системы помощи водителю 218
Система помощи при движении на спуске..... 250
Системы помощи водителю 252

Система снижения токсичности отработавших газов ...257
Система проекционного дисплея 260
Комбинация приборов.....262
Индикаторы комбинации приборов 267
Система управления электропитанием 278
Буксировка прицепа 280

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Перед началом движения

Удалите посторонние предметы

Перед началом движения полностью очистите кузов автомобиля от снега, листьев и т. д.

Проверьте состояние автомобиля

Чтобы обеспечить безопасное и комфортное вождение, перед началом движения проверьте шины, уровень масла, освещение, внешний вид автомобиля и прочие позиции, подлежащие ежедневному осмотру.

Если будет установлено, что требуется ремонт автомобиля, незамедлительно обратитесь в сервисный центр.

Проверьте двери и крышку капота

Перед началом движения убедитесь, что все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо дверь закрыта не полностью, она может внезапно открыться при движении, что может привести к аварии.

Если капот открывался, то перед началом движения необходимо убедиться в том, что он закрыт. Незакрытая крышка капота может внезапно открыться при движении, что может привести к аварии.

Размещение вещей в салоне

На приборной панели

Запрещается размещать какие-либо предметы на приборной панели. Это может не только препятствовать обзору водителя, но и негативно повлиять на безопасность в начале и во время движения, создав риск аварии.

В ногах водителя

Запрещается размещать какие-либо предметы в ногах водителя. Они могут попасть под педали, что может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.

Если требуется использовать коврики, убедитесь, что они подходят для данного автомобиля. Использование ковриков несоответствующей формы, неправильное расположение или наложение ковриков один на другой могут препятствовать нажатию педалей, что сделает невозможным запуск двигателя, затруднит или сделает невозможным переключение передач, а также может привести к аварии.

Под сиденьями

Запрещается размещать какие-либо предметы под сиденьями. Это может препятствовать регулировке положения сидений или сделать невозможной их фиксацию, что может привести к аварии.

На спинках сидений

Не размещайте подушки и иные предметы между спиной и спинкой кресла. Это не только нарушает правильность положения водителя при вождении, но и препятствует обеспечению защитных функций ремня безопасности и подголовника в случае столкновения, что может привести к получению опасной для жизни травмы.

На стеклах окон

Запрещается прикреплять к стеклам предметы на вакуумных присосках.

Присоски могут сработать по принципу линзы, что может привести к возгоранию.

Во время движения

Соблюдайте скоростной режим

Запрещается превышать скорость, указанную на знаках ограничения скорости.

Не перегружайте автомобиль

Движение на перегруженном автомобиле опасно.

Запрещено превышать установленное максимальное число пассажиров и максимальный вес груза, а также перевозить пассажиров в багажном отделении.

Воздержитесь от управления автомобилем, если чувствуете сильную усталость

Управление автомобилем в состоянии усталости крайне опасно. Скорость принятия решений, зрение и концентрация усталого водителя значительно снижаются, что может привести к серьезной аварии.

Запрещается выключать питание автомобиля

При выключении питания автомобиля во время движения перестанут работать усилитель тормозов и система усиления рулевого управления, что приведет к ухудшению эффективности торможения и может стать причиной аварии.

Запрещено длительное удержание рулевого колеса в крайнем положении

Продолжительное удержание рулевого колеса в крайнем положении может привести к снижению эффективности системы управления, что будет ощущаться в виде увеличения усилия при повороте рулевого колеса.

Не удерживайте педаль тормоза во время движения

Во время движения запрещается в течение долгого времени удерживать педаль тормоза или двигаться с включенным стояночным тормозом. Это может привести к преждевременному износу тормозных колодок или перегреву деталей тормозной системы, что снизит эффективность торможения и может привести к аварии.

Звук при износе тормозных колодок

Если тормозные колодки износились и требуют замены, со стороны дискового тормозного механизма будет слышен характерный звук.

Если при торможении слышен посторонний звук, продолжать движение запрещается. В противном случае возможны сильный износ тормозных дисков и повреждение элементов тормозной системы, что снизит эффективность торможения и может привести к аварии.

Разрыв шины

Запрещается продолжать движение с поврежденной шиной. Движение в таком случае крайне опасно и может привести к аварии. Кроме того, это может стать причиной повреждения колеса, подвески и кузова. В подобной ситуации необходимо немедленно заменить колесо.

В следующих ситуациях следует проверить целостность шин:

- Вибрация рулевого колеса.
- Нехарактерная вибрация автомобиля.
- Нехарактерный крен автомобиля.

При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Экстренное торможение и резкое вращение рулевого колеса могут привести к потере контроля над автомобилем.

Сильный удар о днище автомобиля, шину или колесо

В случае сильного удара о днище автомобиля, шину, колесо или элементы системы привода немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и выполните осмотр. Проверьте, нет ли утечек тормозной жидкости и топлива, а также деформаций и повреждений подвески, шин, колес, аккумуляторной батареи, элементов системы привода. Если произошла утечка или повреждение, дальнейшее движение может привести к аварии.

На спуске

Запрещается выключать питание автомобиля или двигаться на нейтральной передаче.

Если выключить питание автомобиля при движении под уклон, усилитель тормозов и система усиления рулевого управления не будут работать, что может снизить эффективность торможения и потребует большего усилия для управления рулевым колесом. Это может стать причиной аварии.

На участках с перепадами высоты

Остановив автомобиль у бордюрного камня или на участке со значительным перепадом высоты, убедитесь, что шины не деформируются в результате контакта с бордюром или прочими препятствиями.

Переезжая бордюрный камень, искусственную неровность и подобные препятствия, следует снизить скорость и по возможности двигаться под прямым углом к препятствию. В противном случае возможно повреждение шин (особенно их боковин).

В следующих ситуациях следует снизить скорость и соблюдать осторожность, чтобы не повредить бампер:

- Участки со ступенчатым спуском, например въезд или выезд с автостоянки.
- Въезд на многоуровневую парковку и другие участки с крутыми подъемами.
- Участки с неровностями и колеями от колес.
- Участки с ямами.
- Съезд с ровного участка на уклон, или наоборот.
- Переезд искусственной неровности или остановка у бордюра.

На мокрых, заснеженных, обледенелых дорогах и иных скользких поверхностях

Экстренное торможение, резкое ускорение, резкое вращение рулевого колеса при движении по скользкой дороге могут стать причиной заноса и потери контроля над автомобилем, что может привести к аварии.

При движении в холодную погоду по мостам, затененным участкам и другим местам, где мог образоваться лед, следует снизить скорость.

На затопленной дороге

При движении по затопленной дороге соблюдайте осторожность.

Передвижение по затопленным дорогам может вызвать короткое замыкание в электрических компонентах и их повреждение, а также стать причиной серьезной аварии.

Также при движении по затопленной дороге намокают тормозные колодки, что способно снизить эффективность торможения и стать причиной аварии. После преодоления затопленного участка несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы разогреть тормоза и убедиться, что они работают исправно.

Меры предосторожности для пассажиров

Не перемещайтесь по салону

Во время движения не покидайте свое место и не перемещайтесь по салону. В противном случае при экстренном торможении можно получить травму.

Запрещено высовывать руки или голову из окон или люка

При экстренном торможении или закрытии окон можно удариться о раму, что может привести к получению серьезных травм, вплоть до летального исхода.

Не держите детей на коленях

Запрещается держать младенцев и детей на руках, даже если Вы сами пристегнуты ремнем безопасности. Также запрещено каким-либо образом пристегивать детей с помощью ремней безопасности для взрослых. В противном случае при экстренном торможении или столкновении существует риск получения серьезных травм вплоть до летального исхода.

Детям запрещено управлять дверьми, окнами и люком

Управляя дверями, окнами или люком, дети могут защемить руки, голову, шею и другие части тела, что может привести к получению серьезных травм.

Открыв дверь во время движения, ребенок может выпасть и получить серьезные и даже смертельные травмы.

Используйте детские замки и блокируйте окна, чтобы предотвратить несчастные случаи по причине неосторожного обращения детей с окнами и дверьми.

Остановка и стоянка автомобиля

Не останавливайте автомобиль вблизи легковоспламеняющихся материалов

Старайтесь избегать участков с большим количеством травы и легковоспламеняющихся предметов, не останавливайте автомобиль на таких участках. Раскаленная выхлопная труба может привести к возгоранию легковоспламеняющихся материалов.

Если позади автомобиля находятся древесина или фанера, во избежание возгорания автомобиль должен стоять на достаточном расстоянии от таких материалов.

Не запускайте двигатель на длительное время в плохо проветриваемых помещениях

В результате длительной работы двигателя в гараже и иных помещениях с плохой вентиляцией скапливаются выхлопные газы, что может привести к отравлению угарным газом. Это может нанести серьезный ущерб здоровью и стать причиной смерти.

Экономичное вождение

Будьте внимательны

Сохраняйте достаточную дистанцию до впереди идущего транспортного средства, избегайте ненужного ускорения и торможения. При постоянной скорости снижается расход топлива.

Избегайте работы двигателя на холостом ходу

Во избежание излишнего расхода топлива выключайте двигатель во время длительных остановок на светофорах, железнодорожных переездах или в автомобильных пробках.

Избегайте перегрузки

Сильная нагрузка или перегрузка автомобиля приводят к увеличению расхода топлива. Перед началом движения уберите ненужные предметы из автомобиля.

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах

Слишком низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что, в свою очередь, увеличивает расход энергии и износ шин.

Проходите плановое техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание обеспечивает более длительную и экономичную эксплуатацию автомобиля.

Выключайте неиспользуемое электрооборудование

Система климат-контроля, нагревательные элементы и прочие компоненты электрооборудования требуют большого количества электроэнергии, что приводит к увеличению расхода топлива. Если отсутствует необходимость в использовании электроприборов, выключайте их.

Закрывайте окна и люк

Открытые окна или люк увеличивают сопротивление воздуха и, следовательно, увеличивают расход топлива. Не открывайте их без необходимости.

Используйте движение по инерции

При приближении к светофору с красным сигналом или при движении под уклон отпускайте педаль акселератора, позволяя автомобилю двигаться по инерции.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Вождение в условиях тумана

Включайте противотуманное освещение

При движении в условиях тумана необходимо включить противотуманные фары и фонари.

Используйте звуковой сигнал для предупреждения других водителей и пешеходов

Услышав звуковой сигнал от другого водителя, сразу подайте ответный сигнал, обозначив местонахождение Вашего автомобиля.

Снизьте скорость и соблюдайте осторожность

В условиях тумана следует двигаться на минимальной скорости и поддерживать достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Не протирайте запотевшие стекла во время движения

По причине значительной разности температур внутри и снаружи автомобиля ветровое стекло часто запотевает изнутри, что ухудшает обзор. В таком случае включите функцию обогрева стекол или слегка приоткройте окна, чтобы температура внутри и снаружи автомобиля сравнялась. Это поможет избежать запотевания.

Если требуется протереть стекло, остановите автомобиль. Не делайте этого во время движения.

Вождение в условиях дождя

Соблюдайте осторожность при движении по скользкой дороге

Во время дождя возможны ухудшение видимости, запотевание ветрового стекла и пробуксовка колес. В таких случаях соблюдайте особую осторожность.

Экстренное торможение, резкое ускорение, резкое вращение рулевого колеса при движении по мокрой дороге могут стать причиной заноса и потери контроля над автомобилем, что может привести к аварии.

Следует снизить скорость, поскольку во время дождя между колесами и поверхностью дороги образуется пленка воды, что приводит к потере сцепления с дорожным покрытием.

⚠ предупреждение

По возможности избегайте вождения в сильный дождь.

Преодоление затопленного участка (брода)

При движении по стоячей воде глубина брода должна быть меньше максимально допустимой. При движении через поток воды глубина брода должна быть еще меньше.

При движении по затопленному участку следите за волнами, создаваемыми движущимися впереди и встречными транспортными средствами. Волны могут привести к тому, что глубина брода превысит максимально допустимую.

Если глубина брода составляет 50–100 мм, скорость автомобиля не должна превышать 40 км/ч.

Если глубина брода составляет 100–400 мм, скорость автомобиля не должна превышать 15 км/ч.

Если глубина брода составляет более 400 мм, скорость автомобиля не должна превышать 10 км/ч. Не останавливайтесь и не переключайте передачи во время движения.

Меры предосторожности при преодолении затопленного участка

› Перед преодолением затопленного участка проверьте глубину брода. Если она слишком велика или ее невозможно определить, следует объехать затопленный участок. В этом случае движение вброд запрещено.

› Изучите дорогу. Не двигайтесь по неизвестному участку, поскольку под водой могут быть скрыты такие препятствия, как канавы, люки и т. п.

› Если при преодолении брода двигатель заглох, не пытайтесь снова запустить его. Это может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

Осмотр и обслуживание после преодоления затопленного участка вброд

Преодолев затопленный участок, выполните следующие действия:

› Проверьте звуковой сигнал.

› Проверьте все осветительные приборы.

› Несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза и убедитесь в исправности тормозной системы.

› Не останавливайтесь сразу после преодоления затопленного участка. Продолжайте движение в течение 5–10 минут, чтобы предотвратить коррозию деталей турбокомпрессора и электропривода. Во время движения можно немного ускориться, чтобы проверить, не возникает ли нехарактерный для автомобиля шум (звук трения металлических деталей).

› В кратчайшие сроки обратитесь в ближайший сервисный центр для проведения планового осмотра. Если при преодолении затопленного участка в узлы системы трансмиссии попала вода, она может смешаться со смазкой и вызвать неполадки в работе системы.

⚠ внимание

› Преодоление затопленных участков не должно быть регулярным.

› Будьте особенно внимательны при преодолении затопленных участков.

По возможности избегайте движения по воде. В случае необходимости осуществляйте проезд только безопасным и надежным способом.

› Преодоление затопленного участка вброд может привести к повреждению двигателя и электрических компонентов.

› Избегайте езды по участкам с соленой или морской водой или пляжам, так как соль может вызвать коррозию деталей автомобиля. Если это все же произошло, немедленно промойте пресной водой все детали, которые контактировали с соленой водой.

Управление автомобилем в жаркое время года

Жаркая погода и высокая температура воздуха не способствуют нормальной эксплуатации автомобиля и негативно сказываются на здоровье водителя. Чтобы обеспечить безопасность движения, соблюдайте следующие меры предосторожности:

Не допускайте перегрева двигателя

В жаркую погоду увеличивается вероятность перегрева двигателя. Поэтому в жаркую погоду необходимо уделять особое внимание проверке и обслуживанию системы охлаждения, своевременно удалять посторонние предметы, попадающие между пластинами радиатора.

Следите за давлением воздуха в шинах

Давление воздуха внутри шин увеличивается в результате воздействия высокой температуры, и в жаркое время года при высоких температурах шины могут лопнуть.

При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Не применяйте экстренное торможение и не поворачивайте резко рулевое колесо. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

Избегайте теплового удара

В жаркое время года солнечная активность и высокая температура могут стать причиной теплового удара. Обеспечьте хорошую вентиляцию салона и не управляйте автомобилем в состоянии усталости.

⚠ предупреждение

Не оставляйте детей в закрытом автомобиле без присмотра.

- Находясь в автомобиле в одиночку, ребенок может подвергнуться тепловому удару или обезвоживанию, что нанесет вред здоровью и даже может привести к смертельному исходу.
- Находясь в автомобиле без присмотра, ребенок может вызвать пожар, играя со спичками, зажигалкой и подобными предметами.

⚠ внимание

Не оставляйте в автомобиле зажигалки, аэрозольные баллоны, банки с газированными напитками и очки.

- В условиях высокой температуры воздуха утечка газа из зажигалки или аэрозольного баллончика либо разрыв баллончика могут привести к возгоранию.
- Если разорвется банка с газированным напитком, контакт жидкости с электрическими компонентами может привести к замыканию.
- Из-за высокой температуры воздуха в салоне полимерные линзы очков могут деформироваться и треснуть.

Управление автомобилем в холодное время года

Зимние шины

В холодное время года при низких температурах в связи с некоторыми особенностями стандартных шин (ширина, состав каучука, рисунок протектора) снижается их упругость, падают тормозное и тяговое усилия, а также увеличивается уровень шума. В некоторых случаях возможно возникновение трещин, аномального износа и прочих неустранимых повреждений. Поэтому при температуре ниже 7°C следует использовать зимние шины. Они значительно повышают устойчивость автомобиля на дороге, улучшают его тормозные характеристики и сокращают тормозной путь.

уведомление

Всесезонные шины с маркировкой M+S являются эффективными в холодное время года, однако, как правило, их эффективность ниже, чем у зимних шин. Особенно важно использовать зимние шины при движении по заснеженным и обледеневшим дорогам.

предупреждение

Несмотря на то что использование зимних шин улучшает эксплуатационные характеристики автомобиля, при управлении в холодное время года следует соблюдать осторожность.

› Скорость и режим движения следует выбирать с учетом видимости, погодных условий, состояния дороги и транспортной ситуации.

› Не превышайте максимально допустимые скорость и нагрузку, указанные для используемых зимних шин.

внимание

Сильный износ протектора зимних шин в значительной степени снижает их пригодность для использования в холодное время года. Старые зимние шины даже при отсутствии признаков износа протектора также существенно теряют пригодность к использованию. Для ознакомления с критериями замены зимних шин обратитесь к Вашему дилеру.

Правила использования зимних шин

› Выполняйте соответствующие требования законодательства, принятые в Вашей стране.

› Зимние шины должны быть установлены на все колеса.

› Используйте зимние шины того же размера, что и летние.

› Тип, размер (окружность качения), рисунок протектора всех используемых зимних шин должны быть одинаковыми.

› Зимние шины можно использовать только в холодное время года.

› Важно соблюдать все ограничения, установленные для зимних шин (максимальная скорость, максимальная нагрузка и т. д.). Несоблюдение этих требований может привести к повреждению шин и стать причиной аварии.

› Нельзя устанавливать шины против указанного направления вращения.

Цепи противоскольжения

Использование цепей противоскольжения регулируется государственными нормами. Используемые цепи должны соответствовать местному законодательству.

Цепи противоскольжения устанавливаются только на ведущие колеса. Запрещено устанавливать цепь противоскольжения только на одно колесо. При установке следуйте указаниям производителя и надежно закрепляйте цепи.

⚠ внимание

Устанавливая цепи противоскольжения, соблюдайте следующие меры предосторожности:

› Неправильный размер или неправильная установка цепей могут повредить тормозную систему, подвеску, кузов и шины. Используйте подходящие цепи противоскольжения и соблюдайте правила их установки.

› Для установки цепей противоскольжения остановите автомобиль на ровной площадке вдали от движения транспорта, включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки позади автомобиля.

› Перед установкой выключите двигатель и включите стояночный тормоз.

› Не устанавливайте цепи противоскольжения на запасные или неполноразмерные колеса.

› Не устанавливайте цепи при недостаточном давлении в шинах.

› Будьте осторожны, чтобы не повредить колесные диски.

⚠ внимание

При движении с цепями противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности:

› После установки цепей противоскольжения скорость движения не должна превышать 40 км/ч либо рекомендованную производителем цепей противоскольжения максимальную скорость, в зависимости от того, какое из значений скорости меньше.

› После прохождения расстояния 0,5–1 км с момента установки цепей противоскольжения в целях безопасности осмотрите цепи и проверьте правильность их установки. Если цепи противоскольжения ослаблены, подтяните или переустановите их.

- Установка цепей противоскольжения может ухудшить управляемость автомобиля. По возможности избегайте резкого ускорения, резкого вращения рулевого колеса и экстренного торможения, поскольку это может привести к аварии.
- Если Вы слышите, что цепь противоскольжения задевает кузов или днище, немедленно остановитесь, проверьте цепи и перезатяните их. Если звук ударов продолжается, уменьшите скорость до тех пор, пока звук не прекратится.
- Избегайте движения по ухабистой или неровной дороге.
- Максимально снижайте скорость на поворотах, чтобы предотвратить потерю управляемости.
- При отсутствии снега на дороге как можно скорее снимите цепи. В противном случае возможны ухудшение ходовых качеств автомобиля и серьезные повреждения шин.
- Выключите электронную систему поддержания курсовой устойчивости. В противном случае возможно выполнение торможения, когда в этом нет необходимости, и ложное срабатывание сигнализации.

⚠ предупреждение

Выключайте двигатель при остановке автомобиля в снегу.

- Если двигатель включен, а вокруг лежит снег, выхлопные газы могут проникнуть в салон, вызвав отравление угарным газом.
- Если Вы чувствуете, что выхлопные газы попали в салон, примите следующие меры:

  Переместите автомобиль в проветриваемое место и откройте все окна.

  Переключите систему климат-контроля на режим забора воздуха снаружи и установите максимальную интенсивность вентиляции, чтобы обеспечить приток свежего воздуха в салон.

Рекомендации по управлению автомобилем в условиях бездорожья

Вождение по бездорожью приносит удовольствие, но не предполагает легкомысленного отношения. Водитель всегда должен серьезно относиться к возникающим сложным или проблемным ситуациям во время управления автомобилем и избегать риска в опасных местах. Ошибка может привести к возникновению чрезвычайной ситуации.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

При вождении по бездорожью безопасность всегда является главным приоритетом. Перед началом движения убедитесь в том, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, а все предметы надежно закреплены во избежание опасности, связанной с их перемещением по салону во время движения.

Во время движения по бездорожью не держитесь за спицы рулевого колеса, т. к. резкий удар может вывернуть руль и травмировать руки.

При необходимости преодоления водной преграды сначала проверьте глубину брода и твердость дна, проезжайте медленно и избегайте глубоких участков, затопленных водой. При необходимости примите требуемые меры безопасности, чтобы исключить повреждение водой двигателя или других компонентов.

После движения по траве, грязи, гравию, песку или воде проверьте днище кузова на наличие прилипшей травы, веток, гравия, песка и т. п. Удалите мусор, так как он может вызвать поломку или стать причиной возгорания.

После движения по песку, грязи, воде или снегу проверьте работу тормозов.

После движения по песчаным участкам необходимо проверить тормозную систему. Грязь и песок, налипшие на тормозные диски, могут повлиять на эффективность торможения, а также стать причиной повреждения компонентов тормозной системы.

При движении в условиях запыленности или по песчаным дорогам воздушный фильтр может быть серьезно поврежден, поэтому возьмите с собой по крайней мере один запасной фильтр. При движении в условиях запыленности фильтр необходимо проверять ежедневно. Проверку выполняйте сразу после завершения поездки по песчаной местности. Если проверка выявит проблемы, немедленно произведите очистку или замену фильтра, в противном случае возможно повреждение двигателя.

Высокий дорожный просвет автомобиля позволяет водителю лучше видеть дорогу, замечать проблемы и корректировать стиль вождения в зависимости от различных условий местности.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

Перед возвращением на шоссе после езды по бездорожью следует очистить шины от грязи и мелких камней. В противном случае при движении на высокой скорости по шоссе грязь и камни, застрявшие в протекторах шин, могут привести к серьезным повреждениям ветрового стекла и иных компонентов. Кроме того, убедитесь в том, что шины находятся в хорошем состоянии, проверьте протекторы и боковые поверхности шин на наличие признаков повреждений, убедитесь в отсутствии повреждений шин от ударов, вызванных движением на высокой скорости. Также очистите от грязи и пыли осветительные приборы, окна, ветровое и заднее стекла и номерные знаки.

⚠ предупреждение

› Автомобиль имеет высокие дорожный просвет и центр тяжести. Избегайте движения на высокой скорости, резких стартов, резких поворотов, экстренного торможения или других резких маневров во время управления автомобилем. Ошибки в управлении могут привести к потере контроля над автомобилем или его опрокидыванию. Во время движения с установленным на рейлингах грузом следует соблюдать особую осторожность, поскольку центр тяжести автомобиля поднимется еще выше.

› При боковом ветре необходимо снизить скорость. Повышенные дорожный просвет и центр тяжести автомобиля делают его более уязвимым к воздействию бокового ветра, поэтому снижение скорости движения автомобиля позволяет повысить эффективность управления.

› Не передвигайтесь с повышенной скоростью по неровной дороге, избегайте подскоков и ударов о препятствия, так как это может привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля, что способно стать причиной серьезных травм или даже летального исхода, а также серьезных повреждений подвески и ходовой части.

› При движении по склону следует ехать прямо вверх или прямо вниз, а не горизонтально. Высокий центр тяжести может привести к опрокидыванию автомобиля при движении вдоль по склону.

Рекомендации по проведению осмотра и технического обслуживания

После поездки по бездорожью с песчаными участками (с большим количеством пыли), по грязи, воде, солончакам и в других неблагоприятных дорожных условиях своевременно проверяйте следующие компоненты и при необходимости выполняйте их техническое обслуживание или ремонт:

- Проверьте звуковой сигнал.
- Проверьте все осветительные приборы.
- Проверьте днище кузова, нет ли утечек масла и рабочих жидкостей.
- Проверьте исправность узлов на днище кузова, своевременно выполните очистку от травы и иного мусора, чтобы устранить потенциальную опасность поломки и возгорания.
- Проверьте дифференциалы, коробку передач и раздаточную коробку на предмет попадания воды или грязи.
- Проверьте воздушный фильтр и патрубки на предмет попадания воды.
- Проверьте воздушный фильтр на предмет попадания песка, своевременно очищайте фильтр.
- Проверьте радиатор, конденсатор, масляный радиатор, интеркулер и вентилятор, нет ли налипшей грязи или мусора; своевременно очищайте их.
- Своевременно проверяйте двигатель на предмет попадания воды или грязи и очищайте его.
- Убедитесь, что давление в шинах нормальное и на протекторах или боковых поверхностях шин нет трещин или разрывов.
- Несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза и убедитесь в исправности тормозной системы.
- Проверьте амортизаторы, нет ли признаков повреждений или утечек масла.

Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Шины

В течение первых 500 км пробега на новых шинах следует соблюдать особую осторожность.

В начале эксплуатации новые шины не обеспечивают оптимального сцепления, поэтому они должны пройти период обкатки.

Тормозные колодки

В течение первых 400 км пробега автомобиля новые тормозные колодки еще не обеспечивают максимальную эффективность торможения.

Для ее достижения они должны пройти обкатку. При ощущении, что тормозная система не обеспечивает достаточного тормозного эффекта, нажимайте на педаль тормоза сильнее, чтобы увеличить тормозное усилие.

Во время обкатки тормозную систему не следует подвергать большим нагрузкам. Например, не следует применять экстренное торможение, особенно при очень высокой скорости движения автомобиля и при движении по склону.

внимание

- Тормозные диски и тормозные колодки могут изнашиваться с различной интенсивностью в зависимости от условий эксплуатации.
- При определенных скорости, тормозной силе и условиях окружающей среды (температура, влажность) во время торможения может раздаваться звук. Это нормальное явление.

Коробка передач

Для обеспечения оптимального комфорта при переключении передач и увеличения срока службы коробки передач необходимо провести ее обкатку в течение первых 300 км пробега с постепенным увеличением нагрузки. Это касается новой коробки передач, коробки передач после капитального ремонта или после замены масла при плановом техобслуживании. Рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности:

- Управляйте автомобилем плавно на малом и среднем газу, избегая агрессивной езды.
- Избегайте экстренного торможения, особенно при очень высокой скорости движения автомобиля и при движении по склону.
- При остановке на светофоре или временной парковке рекомендуется установить рычаг селектора переключения передач в положение P, чтобы коробка передач могла выполнить самоадаптацию.

⚠ внимание

- В период обкатки при переключении передач могут возникать незначительные толчки — это нормальное явление. После полной обкатки коробки передач эти явления исчезнут.
- В период обкатки при переключении в положение P в моторном отсеке может возникать легкий шум или вибрация — это нормальное явление. После полной обкатки коробки передач эти явления исчезнут.

Выключатель питания/зажигания

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Переключение режимов питания

При наличии смарт-ключа в зоне действия режим питания можно переключить, нажав непосредственно на выключатель питания/зажигания.



0300A3D1D696

№	Режим	Функция
1	OFF	Электрооборудование не работает.
2	ON	Все электрооборудование доступно для использования.

Когда смарт-ключ находится в автомобиле, двигатель можно запустить нажатием на выключатель питания/зажигания при соблюдении следующих условий:

- Нажмите на педаль тормоза.
- Рычаг селектора переключения передач находится в положении P.

внимание

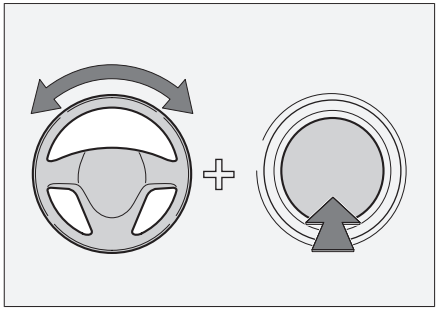
- Не размещайте смарт-ключ на приборной панели, на полу, на комбинации приборов, в перчаточном ящике или багажном отделении. В противном случае переключение между режимами питания может оказаться невозможным.
- Если двигатель не заведен, не оставляйте питание включенным на длительное время во избежание потери заряда аккумулятора.
- Покидая автомобиль, переключите питание в режим OFF и обязательно возьмите смарт-ключ с собой.

Разблокировка рулевой колонки

В нормальных условиях

В нормальных условиях нажатие на выключатель питания/зажигания одновременно приводит к разблокировке рулевой колонки, если питание устанавливается в режим ON.

При невозможности разблокировки рулевой колонки



935A6ED07079

Если комбинация приборов показывает, что устройство электронной блокировки рулевой колонки не разблокировано при переключении режима питания или запуске двигателя, для того чтобы разблокировать рулевую колонку, необходимо осторожно повернуть рулевое колесо из стороны в сторону и одновременно нажать на выключатель питания.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Запуск двигателя

Запуск в штатном режиме

1. Держите при себе смарт-ключ.
2. Отрегулируйте положение сиденья и примите правильную позу для вождения.
3. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
4. Убедитесь, что рычаг селектора переключения передач находится в положении P.
5. Нажмите на педаль тормоза.
6. Нажмите выключатель питания/зажигания, чтобы включить автомобиль.

Дистанционный запуск

Чтобы дистанционно запустить двигатель, убедитесь, что все двери, дверь багажного отделения и капот закрыты, а питание выключено (режим OFF). Нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе, затем в течение 1 секунды нажмите и удерживайте кнопку поиска автомобиля.

Аварийный запуск



5619A3CAEA2A

Если на дисплее появляется сообщение «Убедитесь, что ключ находится в салоне», возможно, двигатель не запускается из-за разряженного элемента питания смарт-ключа. В этом случае поместите смарт-ключ в специальное отделение (в переднем подлокотнике), отмеченное значком , и повторите попытку запуска двигателя. Если двигатель по-прежнему не удается запустить, как можно скорее обратитесь в сервисный центр.

уведомление

- Серьезные повреждения дверных панелей или заднего бампера также могут привести к тому, что автомобиль не заведется.
- Не давайте двигателю в холодном состоянии работать на высоких оборотах или с высокой нагрузкой.
- По возможности избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- Если двигатель запускается с трудом или часто глохнет, незамедлительно обратитесь в сервисный центр.

предупреждение

- Запускать двигатель можно только тогда, когда водитель находится на сиденье водителя. Несоблюдение этого правила может стать причиной аварии, способной привести к серьезным травмам и даже летальному исходу.
- При запуске ни при каких условиях не допускается нажимать на педаль акселератора.
- Двигатель необходимо запускать и в тех случаях, когда требуется переместить автомобиль на незначительное расстояние. В противном случае может произойти авария.

Выключение автомобиля

Выключение в штатном режиме

1. После полной остановки автомобиля переместите рычаг селектора переключения передач в положение P.
2. Нажмите на выключатель питания/зажигания, чтобы выключить автомобиль.

Аварийное выключение

При возникновении аварийной ситуации во время движения автомобиля, например при невозможности остановить автомобиль обычным способом, для экстренного выключения двигателя можно выполнить любую из следующих операций:

- Нажмите и удерживайте выключатель питания/зажигания в течение более 2 секунд.
- Нажмите выключатель питания/зажигания 3 раза подряд в течение 2 секунд.

предупреждение

- Непосредственно после остановки двигателя не следует прикасаться к нему, радиатору и деталям выхлопной системы во избежание ожогов.
- Остановка двигателя во время движения может стать причиной столкновения и травм.

› Не прибегайте к принудительной остановке двигателя в отсутствие экстренной необходимости.

После принудительной остановки двигателя усилители тормозной системы и рулевого управления перестанут работать, и для торможения и вращения рулевого колеса потребуется большее усилие. Поэтому перед экстренной остановкой двигателя следует максимально снизить скорость.

уведомление

После длительной работы двигателя на высоких оборотах или при высокой нагрузке рекомендуется перед выключением дать ему поработать некоторое время на холостом ходу или низких оборотах.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

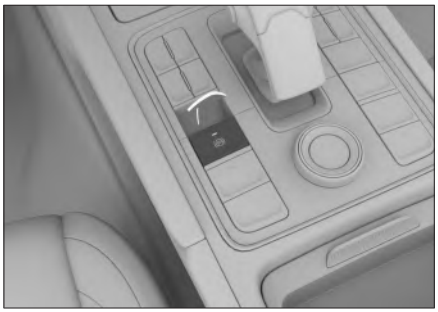
Меры предосторожности

предупреждение

- Остановка автомобиля на дороге с большим уклоном может привести к аварии. Соблюдайте правила безопасного вождения и не останавливайте автомобиль в подобных местах.
- Если стояночная тормозная система не выполняет свою функцию из-за чрезмерного уклона дорожного полотна, нажмите на педаль тормоза, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

Электромеханический стояночный тормоз

Включение стояночного тормоза



5199E482E248

- Остановите автомобиль, выключите питание, после чего электромеханический стояночный тормоз (EPB) включится автоматически.

  Если стояночный тормоз не требуется, при выключенном электромеханическом стояночном тормозе нажмите и удерживайте выключатель EPB, а затем выключите зажигание.
- Когда автомобиль неподвижен, стояночный тормоз можно включить, потянув выключатель EPB вверх.

уведомление

После включения стояночного тормоза на комбинации приборов загорится индикатор стояночного тормоза Ⓟ.

Экстренное торможение

В чрезвычайной ситуации потяните выключатель EPB и удерживайте его, чтобы экстренно затормозить автомобиль.

Экстренное торможение можно отменить, просто отпустив выключатель EPB или нажав на педаль акселератора.

⚠ предупреждение

Использование системы EPB для торможения допускается только в экстренных случаях (например, если педаль тормоза заклинило).

Выключение стояночного тормоза



4EED00A77473

Когда питание находится в режиме ON, нажмите на педаль тормоза и на выключатель EPB, чтобы выключить стояночный тормоз.

i уведомление

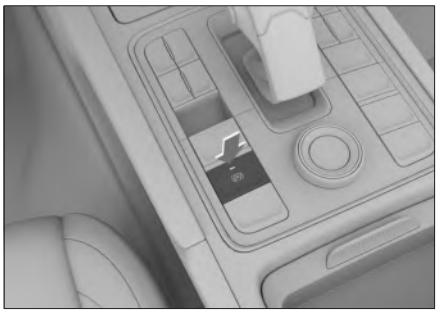
› После выключения стояночного тормоза индикатор стояночного тормоза Ⓟ на комбинации приборов погаснет.

› Если после выключения и повторного включения питания автомобиля на комбинации приборов горит индикатор неисправности стояночного тормоза (Ⓟ), попробуйте выполнить следующее:

Потяните вверх выключатель EPB, затем нажмите на педаль тормоза и на выключатель EPB, чтобы выключить стояночный тормоз. Если индикатор неисправности все еще горит, обратитесь в Сервисный центр.

Функция автоматического удержания автомобиля на месте

Данная функция автоматически удерживает автомобиль на месте при остановке под уклоном, на красном сигнале светофора или когда автомобиль эксплуатируется в режиме частых остановок и с последующим трогании с места. При этом нет необходимости удерживать педаль тормоза нажатой или часто включать стояночный тормоз. Это обеспечивает более комфортное вождение и снижает риск скатывания автомобиля.



72836169364E

Чтобы включить или выключить функцию автоматического удержания автомобиля на месте, закройте дверь водителя, пристегните ремень безопасности водителя, заведите двигатель и нажмите кнопку AVH.

1. Включите функцию автоматического удержания автомобиля на месте.

   Функция перейдет в режим ожидания, индикатор функции автоматического удержания автомобиля на месте Ⓐ на комбинации приборов загорится желтым цветом.

2. Во время движения для остановки автомобиля нажмите на педаль тормоза, и данная функция будет автоматически удерживать автомобиль на месте.

   Функция автоматического удержания автомобиля на месте станет активной, и ее индикатор Ⓐ на комбинации приборов загорится зеленым цветом.

3. Нажмите на педаль акселератора, и функция автоматически отключится.

   Если педаль акселератора не нажимается в течение длительного времени, тормозное усилие автоматически переключится на электромеханический стояночный тормоз, и функция автоматического удержания автомобиля на месте перейдет в режиме ожидания.

уведомление

При следующих условиях функция автоматического удержания автомобиля на месте будет принудительно отключена:

- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Открывание двери водителя.
- Переключение питания в режим OFF.
- Если продолжительность работы функции автоматического удержания автомобиля на месте составляет более 3 минут.

внимание

Отключайте функцию автоматического удержания автомобиля на месте во время автоматической мойки или буксировки.

Стояночный тормоз

Функция автоматического выключения стояночного тормоза

Стояночный тормоз автоматически выключается, когда водитель пристегивает ремень безопасности, заводит двигатель, включает передачу, нажимает на педаль акселератора, то есть когда система понимает, что водитель собирается начать движение.

Чтобы предотвратить скатывание автомобиля при трогании на подъеме, необходимо плавно нажать на педаль акселератора для увеличения тяги.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Описание передач

Парковка (P)

Передача P предназначена для парковки автомобиля. При включенной передаче P коробка передач механически заблокирована, что позволяет предотвратить свободное движение автомобиля.

Передача заднего хода (R)

Передача R предназначена для движения автомобиля назад.

Нейтральная передача (N)

При включенной передаче N крутящий момент от двигателя не передается на колеса.

⚠ предупреждение

› При временной остановке на передаче N обязательно включите стояночный тормоз или удерживайте педаль тормоза. В противном случае автомобиль может покатиться, в результате чего может произойти авария.

› Во избежание аварийных ситуаций запрещается двигаться накатом на нейтральной передаче.

Режим движения вперед (D)

При обычном вождении рекомендуется использовать передачу D.

При включенном режиме D коробка передач может автоматически переключаться на соответствующую передачу в зависимости от скорости автомобиля и необходимого ускорения для обеспечения оптимального экономичного вождения.

Ручной режим (M)

Для ускорения при обгоне или при движении вверх или вниз по склону рекомендуется использовать режим M.

На неровных дорогах, склонах и в иных подобных дорожных условиях рекомендуется двигаться на пониженной передаче в ручном режиме M.

Переключение режимов коробки передач

После включения автомобиля можно осуществлять переключение передач в штатном режиме. Педаль тормоза следует удерживать нажатой, пока Вы не начинаете движение, поскольку в противном случае при выключении стояночного тормоза в режиме D, R или M автомобиль начнет движение самостоятельно.

предупреждение

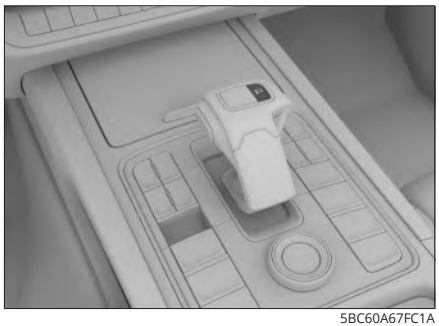
Во избежание повреждения автомобиля и несчастных случаев следует переключать режимы только после полной остановки автомобиля.

уведомление

После переключения режима по индикации на комбинации приборов убедитесь, что включен правильный режим.

Переключение в парковочный режим P

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, нажмите кнопку включения парковочного режима P.



5BC60A67FC1A

уведомление

Автомобиль автоматически переключается в парковочный режим P в следующих случаях:

- Когда автомобиль неподвижен, при выключении зажигания.
- Если скорость автомобиля ниже 2 км/ч, дверь со стороны водителя открыта, и ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Если скорость автомобиля ниже 2 км/ч, дверь со стороны водителя открыта, и педаль тормоза и педаль акселератора не нажаты.

Переключение в режимы D, R, N, M



2F433FD6EAA5

Переключение между передачами производится перемещением рычага селектора переключения передач в нужном направлении на 1 или 2 ступени. Текущая передача отображается на комбинации приборов.

Чтобы выйти из режима P или переключиться в режим R, нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку UNLOCK. При переключении в режим D нажмите на педаль тормоза.

Чтобы переключиться с передачи D на передачу N, переведите рычаг селектора переключения передач вперед на 1 ступень. Чтобы переключиться с передачи R на передачу N, переместите рычаг селектора переключения передач назад на 1 ступень.

После выбора режима D для перехода в режим M необходимо переместить рычаг селектора переключения передач назад. Чтобы вернуться в режим D, переместите рычаг назад еще раз.

Переключение передач в ручном режиме

уведомление

При движении на передаче M коробка передач автоматически переключится на соответствующую передачу, если обороты двигателя слишком низкие. Однако коробка передач не будет автоматически повышать передачу при высоких оборотах двигателя, поэтому регулируйте передачи вручную.



9EA18EE4A583

Подрулевые переключатели позволяют переключать передачи без отрыва рук от рулевого колеса.

- 【–】: подрулевой переключатель понижения передачи
- 【+】: подрулевой переключатель повышения передачи

При движении в режиме M с помощью подрулевых переключателей можно вручную переключать передачи вверх или вниз.

При движении в режиме D с помощью подрулевых переключателей можно временно включить режим M. В этом случае также можно вручную повышать или понижать передачи с помощью подрулевых переключателей.

При движении в режиме M, если поднять и удерживать подрулевые переключатели или не пользоваться ими в течение длительного времени, можно вернуться из режима M в режим D.

Аварийная разблокировка передачи P

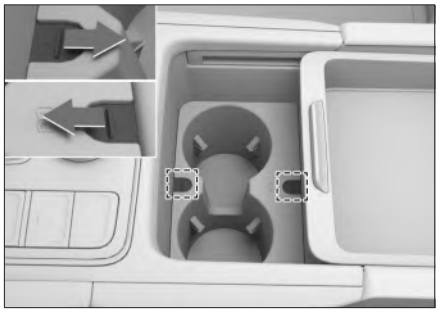
Если в обычном рабочем режиме невозможно переключиться с передачи P на другую передачу, можно выполнить операцию аварийной разблокировки передачи P.

⚠ внимание

› В случае возникновения данной неисправности рекомендуем обратиться в сервисный центр, чтобы разблокировку провели специалисты. Самостоятельные действия могут привести к повреждению соответствующих деталей автомобиля.

› Необходимость аварийной разблокировки свидетельствует о наличии неисправности. Обратитесь в сервисный центр для проверки автомобиля.

1. Переключите питание в режим ON и откройте отделение для хранения в переднем подлокотнике.
2. Сдвиньте два фиксатора в направлении стрелок и снимите подстаканник.



73BDF94B75D0

3. Удалите подкладку.



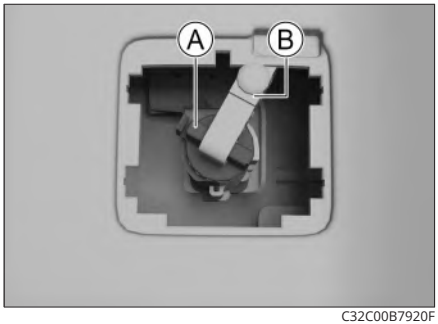
B78555B1FA9E

4. С помощью плоской отвертки, обернутой тканью, подденьте крышку на дне отделения для хранения, чтобы открыть доступ к ручке разблокировки передачи P.



F62C8FA19233

5. Поверните ручку разблокировки передачи P против часовой стрелки примерно на 60 градусов, чтобы она вошла в паз.



C32C00B7920F

Ⓐ Ручка разблокировки передачи P

Ⓑ Ремень

6. Потяните за ремень так, чтобы поднять ручку разблокировки вверх, и удерживайте ее в таком положении примерно 18 секунд. Когда на комбинации приборов появится индикация передачи N или загорится индикатор передачи N на рычаге селектора переключения передач, это означает, что передача P успешно разблокирована. Когда коробка передач переключится на передачу N, отпустите ремень.
7. Переместив автомобиль, включите стояночный тормоз и выполните описанные выше действия в обратном порядке, чтобы вернуть ручку разблокировки передачи P в исходное положение.

уведомление

В любом из следующих случаев коробка передач автоматически переключится на передачу P. При необходимости повторите процедуру аварийной разблокировки передачи P.

› Переключение режима питания.

› Открытие двери водителя и отстегивание ремня безопасности водителя на неподвижном автомобиле.

Функция медленного движения

После включения двигателя переключитесь на передачу переднего хода, выключите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза. При этом автомобиль медленно поедет вперед даже без нажатия педали акселератора.

Начало движения

Правильное начало движения

1. Закройте двери автомобиля, пристегните ремень безопасности и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Включите автомобиль.
3. Нажмите на педаль тормоза и включите передачу D.

   Если при трогании с места требуется больше тяги (например, на подъеме и т. д.), рекомендуется включить передачу M.
4. Отпустите педаль тормоза, после чего слегка нажмите на педаль акселератора, чтобы увеличить скорость.

i уведомление

Когда автомобиль начнет движение, функция автоматического выключения стояночного тормоза выключит стояночный тормоз.

Режим максимального ускорения

1. Закройте двери автомобиля, пристегните ремень безопасности и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Заведите автомобиль, переключите режим движения на спортивный и выключите электронную систему стабилизации автомобиля.
3. Нажмите левой ногой на педаль тормоза, включите передачу D и выключите стояночный тормоз.
4. Полностью выжмите правой ногой педаль акселератора. На комбинации приборов появится сообщение 【Включен режим максимального ускорения】.
5. Отпустите педаль тормоза, и автомобиль начнет разгон с максимально возможным ускорением.

i уведомление

› Если в режиме максимального ускорения нажать педаль тормоза или отпустить педаль акселератора, режим будет прерван.

› Если педаль тормоза не отпускать в течение длительного времени (около 5 секунд), автомобиль перейдет в режим ожидания для защиты сцепления и тормозной системы, и на комбинации приборов появится сообщение 【Ожидание режима максимального ускорения】. После входа в режим ожидания для выхода из него необходимо отпустить педали тормоза и акселератора, после чего система снова переключится в режим максимального ускорения.

⚠ внимание

По сравнению с обычным началом движения, режим максимального ускорения увеличивает нагрузку на компоненты трансмиссии и ускоряет износ и деградацию дисков сцепления. Для защиты срока службы оборудования не используйте эту функцию слишком часто.

⚠ предупреждение

› Управляя автомобилем, будьте внимательны и соблюдайте все установленные законом правила.

› Используйте эту функцию, только если Вы считаете, что это безопасно, исходя из окружающих дорожных условий.

› Избегайте использования этой функции на скользких дорогах. Невыполнение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.

Остановка

1. Отпустите педаль акселератора и нажмите на педаль тормоза.

ℹ уведомление

В данном автомобиле используется тормозная система с электрическим усилителем, которая немного отличается от моделей с вакуумным усилением тормозов. Например, после нажатия на педаль тормоза для остановки автомобиля можно продолжать нажимать на нее с максимальным усилием (до упора), что является нормальным явлением.

2. После полной остановки автомобиля переведите рычаг селектора переключения передач в положение парковочной передачи (P).
3. При необходимости включите стояночный тормоз или просто выключите двигатель.

ℹ уведомление

При выключении двигателя стояночный тормоз включается автоматически.

4. Отпустите педаль тормоза.

внимание

- При временной остановке на склоне необходимо нажать на педаль тормоза или включить стояночный тормоз. Запрещается использовать педаль акселератора и функцию плавного старта для удержания автомобиля от скатывания, поскольку это может привести к повреждению коробки передач.
- Запрещается использовать только передачу P для удержания автомобиля на склоне, поскольку это может привести к повреждению коробки передач.
- При остановке на склоне при необходимости установите упоры под колеса для предотвращения скатывания автомобиля.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Переключение режимов усилителя рулевого управления

Индивидуальное переключение: когда выключатель зажигания находится в режиме ON, режимы усилителя рулевого управления можно переключать через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】→ 【Вождение】.

Синхронное переключение: при переключении системы управления полным приводом также переключается режим усилителя рулевого управления.

Режимы вождения	Режимы усилителя рулевого управления
Спорт, Снег	Спорт
Эко	Легкий
Стандарт, Грязь, Песок, 4H, 4L, Камни	Комфорт

уведомление

Для переключения режима усилителя рулевого управления должны быть соблюдены следующие условия:

- Система электроусилителя рулевого управления исправна.
- Скорость автомобиля не превышает 125 км/ч.
- Никакой явный маневр с помощью рулевого колеса не производится.

Легкий

Активная работа усилителя рулевого управления, легкое руление; подходит для плотного движения в городе.

Комфорт

Подходит для регулярного вождения.

Спорт

Снижает усиление рулевого управления и увеличивает отклик рулевого колеса; рекомендуется использовать на высоких скоростях, а также в дождь и снег.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Краткое описание системы управления полным приводом

В сложных дорожных условиях система управления полным приводом в соответствии с выбранным режимом вождения автоматически оптимизирует все системы управления автомобилем для соответствия текущим условиям, что значительно повышает проходимость и устойчивость автомобиля.

Переключатель режимов повышенной проходимости

⚠ внимание

› Неправильный выбор режима вождения может привести к неправильной реакции системы на дорожные условия, что, в свою очередь, ведет к сокращению срока службы подвески и систем трансмиссии.

› Водитель должен до момента выезда автомобиля на дорогу со сложным рельефом заранее произвести оценку местности и включить соответствующий режим повышенной проходимости во избежание потери управления автомобилем.

Переключение режимов



79B0935B7B7C

- Когда питание находится в режиме ON и режим вождения не установлен на 4L или «Камни», поверните переключатель режимов для переключения между режимами «Эко», «Стандарт», «Спорт», «Снег», «Грязь», «Песок», 4H. Для переключения в режим повышенной проходимости нажмите кнопку AUTO.
- Запустите двигатель, переведите коробку передач в режим N. Автомобиль должен быть неподвижен. Нажмите кнопку 4L для входа в режим 4L или выхода из него.

  В режиме 4L поверните переключатель режимов для переключения между режимами 4L и «Камни».

  В режиме 4L или «Камни» нажмите кнопку 4L, чтобы вернуться в последний использовавшийся режим повышенной проходимости.

i уведомление

- Во время движения автомобиля, если скорость превышает 85 км/ч, для обеспечения безопасного вождения разрешается переключаться из текущего режима только в режимы «Стандарт», «Спорт» и «Эко». При попытке переключения в другие режимы система не будет реагировать и автоматически переключится в требуемый режим, только когда скорость автомобиля упадет ниже безопасного предела.
- После завершения переключения режимов на комбинации приборов и дисплее мультимедийной системы появятся соответствующие сообщения.
- Если переключение режимов происходит неправильно и система выводит соответствующее сообщение, следуйте инструкциям и повторите попытку переключения после того, как убедитесь, что условия переключения соблюдены.
- При входе в режим 4L или выходе из него может возникнуть звук механического сцепления и небольшая вибрация автомобиля, что является нормальным явлением.
- В режимах 4L и «Камни» загорается индикатор на кнопке 4L.
- Когда колеса находятся в положении для движения прямо, вход в режим 4L и выход из него происходят более плавно.
- При переключении на некоторые режимы повышенной проходимости электронная система стабилизации автомобиля автоматически отключается. Если на комбинации приборов горит индикатор отключения электронной системы стабилизации, это означает, что система стабилизации отключена.

› В меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 на дисплее мультимедийной системы можно включить или выключить функцию памяти режимов вождения. После включения этой функции при каждом включении двигателя система будет по умолчанию устанавливать последний использовавшийся режим вождения.

⚠ внимание

› Для движения в режиме 4H необходимо снизить скорость автомобиля до 80 км/ч и стараться избегать крутых поворотов, иначе возможно повреждение элементов трансмиссии и даже опрокидывание автомобиля. При движении по дорогам с твердым покрытием могут возникать стуки и неравномерный износ шин.

› Для движения в режиме 4L и «Камни» необходимо снизить скорость автомобиля до 40 км/ч и стараться избегать крутых поворотов, иначе возможно повреждение элементов трансмиссии и даже опрокидывание автомобиля.

› Не начинайте движение до тех пор, пока не перейдете в режим 4L или не выйдете из него, при этом должна быть установлена передача N. Несоблюдение этих условий может привести к повреждению раздаточной коробки.

Описание режимов

› Режим AUTO: подходит для шоссе, дорог с твердым покрытием, асфальтированных или бетонных дорог или дорог с твердым покрытием с небольшим количеством снега, льда или грязи. Обеспечивает оптимизированное и сбалансированное вождение на хороших дорожных покрытиях.

При использовании этого режима система будет автоматически переключаться между режимами Эко, Стандарт или Спорт в зависимости от условий движения.

› Режим «Эко»: подходит для шоссе, асфальтовых дорог, бетонных дорог и других дорог с твердым покрытием. Данный режим отдает приоритет экономии топлива, снижая его расход при сохранении динамики движения.

- Режим «Стандарт»: подходит для шоссе, дорог с твердым покрытием, асфальтовых, бетонных дорог или дорог с твердым покрытием с небольшим количеством снега и льда. Обеспечивает оптимизированное и сбалансированное вождение на хороших дорожных покрытиях.
- Режим «Спорт»: подходит для шоссе, асфальтовых дорог, бетонных дорог и других дорог с твердым покрытием. Обеспечивает высокую мощность при старте и разгоне благодаря увеличенным оборотам на холостом ходу и задержке переключения передач.
- Режим «Снег»: подходит для движения по скользким поверхностям, таким как легкий снег, лед, трава и гравий. В данном режиме автомобиль трогается с места на второй передаче, отбор мощности для полного привода становится более плавным, повышается управляемость и курсовая устойчивость.
- Режим «Песок»: подходит для движения по сухим, рыхлым поверхностям (например, барханы или пустыни). Данный режим улучшает отклик механизма отбора мощности.

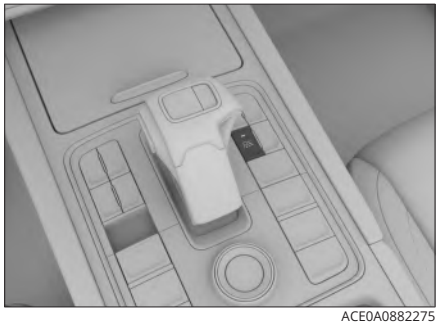
  Движение в этом режиме по дорогам или улицам с твердым покрытием запрещено.
- Режим «Грязь»: подходит для езды по грязи, бездорожью и для высвобождения застрявшего автомобиля. Электронная система блокировки дифференциала обеспечивает полное сцепление каждого колеса с грунтом, высокую мощность и проходимость автомобиля.

  Движение в этом режиме по дорогам или улицам с твердым покрытием запрещено.
- Режим 4H: для движения в сложных дорожных условиях и обеспечения проходимости, для рыхлых и скользких дорог, таких как горные, тропические лесные дороги и неглубокая грязь. Оптимизирует работу дроссельной заслонки для улучшения отклика и выходного крутящего момента.
- Режим 4L: предназначен для преодоления крутых подъемов, высвобождения застрявшего автомобиля и других сложных дорожных ситуаций. За счет увеличенного на одну ступень передаточного числа автомобиль может получить максимальную тягу, что обеспечивает усилие при подъеме по крутым склонам и может помочь при высвобождении застрявшего автомобиля.

› Режим «Камни»: для подъема по ступеням или камням. Автоматически срабатывает блокировка дифференциалов, а также оптимизируется работа дроссельной заслонки и выходной крутящий момент, чтобы улучшить способность автомобиля преодолевать подъемы.

Экспертный режим

Вы можете настроить режим движения, режим рулевого управления, режим полного привода и систему ESC в соответствии с вашими предпочтениями, чтобы адаптировать системы автомобиля к вашему стилю управления и потребностям в комфорте.



ACE0A0882275

Когда питание находится в режиме ON и автомобиль не находится в режиме 4L или «Камни», нажмите кнопку для входа в экспертный режим.

уведомление

› Если в течение длительного времени не выполняется никаких операций, меню экспертного режима будет автоматически скрыто. Чтобы снова открыть это меню, нажмите кнопку .

› В целях безопасности система не будет реагировать на включение экспертного режима, если скорость движения автомобиля превышает 75 км/ч.

Меню экспертного режима

В меню экспертного режима можно настроить до трех пользовательских режимов. Кроме того, имеется предустановленный режим 【гонок по бездорожью】, предназначенный для удовлетворения различных предпочтений водителя.

› Режимы движения: переключение между режимами «Эконом», «Комфорт» или «Спорт».

«Эконом»: повышает экономию топлива и подходит для ровных, твердых дорог, таких как городские улицы и дороги с твердым покрытием.

«Комфорт»: сочетание динамики и экономичности автомобиля; применим для движения по дорогам с любым покрытием.

«Спорт»: повышает динамику автомобиля, скорость отклика рулевого управления и дает лучшие ощущения от вождения. Подходит для широких дорог с невысокой интенсивностью движения и ровным покрытием.

› Режимы рулевого управления: переключение между режимами «Комфорт», «Спорт» и «Легкий».

Описание режимов содержится в разделе «Переключение режимов усиления рулевого управления». （▷ Страница 169）

› Режим полного привода: переключение между режимами 2H, 4A и 4H.

2H: высокоскоростной режим, привод на два колеса; подходит для дорог с хорошим покрытием, таких как шоссе, и дорог с твердым асфальтовым либо бетонным покрытием.

4A: автоматический полный привод, подходит для шоссе, дорог с твердым асфальтовым либо бетонным покрытием, а также для дорог с твердым покрытием с небольшим слоем льда, снега, песка или грязи.

4H: высокоскоростной полный привод, подходит для грунтовых дорог с плохим сцеплением (например, при наличии на поверхности грязи или песка).

⚠ внимание

В режиме 4H рекомендуется передвигаться со скоростью не выше 85 км/ч. При движении на слишком высокой скорости избегайте выполнения крутых поворотов, так как это может привести к повреждению компонентов трансмиссии и вызвать риск опрокидывания автомобиля.

› 【Настройка ESC】: включение и выключение соответствующих функций.

【Полное включение】: электронная система стабилизации (ESC) включена.

【Выкл.】: противобуксовочная система (TCS) и система динамической стабилизации (VDC) выключены.

【Полное отключение】: электронная система стабилизации автомобиля (ESC) отключена.

› Дрифт: применим для широких закрытых площадок со скользкой поверхностью. Предназначен для водителей с хорошими навыками дрифтинга, которые хотят испытать острые ощущения и удовольствие от вождения благодаря собственному мастерству.

› Гонки по бездорожью: подходит для быстрой езды по песку и пересеченной местности.

Чтобы вернуть системные настройки по умолчанию, нажмите кнопку 【Сброс】.

Для выхода из экспертного режима нажмите кнопку 【Выход из режима】.

i уведомление

Режимы дрифта и гонок по бездорожью предустановлены на заводе, но водитель может изменить настройки в соответствии со своими потребностями.

При выходе из режимов дрифта и гонок по бездорожью происходит сброс настроек, установленных водителем самостоятельно.

Меры предосторожности при управлении полноприводным автомобилем

› Запрещается использовать привод на два колеса в режимах «Снег», «Грязь», «Песок», 4L и 4H (включая случаи, когда передние колеса не вращаются, а задние постоянно пробуксовывают на нетвердой поверхности или на ледяной дороге).

› При высвобождении застрявшего автомобиля (например, в снегу, грязи, песке и других условиях скольжения колес) с непрерывной пробуксовкой колес может сработать функция защиты системы полного привода от перегрева. В этом случае немедленно прекратите попытки вытащить автомобиль и, обеспечив безопасность, дайте автомобилю остыть. Дождитесь, пока система отключит сигнал перегрева, а затем продолжите вытаскивание автомобиля.

После отключения сигнала о перегреве рекомендуется подождать еще несколько минут для стабилизации температуры и восстановления эффективности работы системы полного привода. Если предупреждающий сигнал не отключается в течение длительного времени, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

› Радиус качения всех шин должен быть одинаковым:

При замене шин необходимо убедиться, что все четыре установленные шины имеют одинаковые марку и модель.

Если невозможно гарантировать, что все шины имеют одинаковые параметры (в том числе при установке неполноразмерного запасного колеса), двигайтесь в режиме «Эко» и замените шины как можно скорее (в пределах 50 км) на шины одной марки и модели. В противном случае могут быть повреждены детали трансмиссии, что приведет к серьезной поломке автомобиля.

Если срабатывает сигнализация давления в шинах, следует проверить и своевременно подкачать шины для сброса аварийного сигнала.

- Избегайте эксплуатации автомобиля в условиях заноса (дрифта).
- На дорогах с твердым покрытием или улицах (например, обычные шоссейные дороги, дороги с бетонным покрытием) нельзя использовать режимы, предназначенные для движения по дорогам, покрытым снегом, грязью, песком, гравием, а также режимы 4L и 4H.
- Не запускайте двигатель и не вращайте колеса в режиме 4L при использовании домкрата для подъема автомобиля.

  В противном случае возникает опасность соскальзывания автомобиля с домкрата и его неконтролируемого движения вперед, что может привести к серьезным последствиям.

Система круиз-контроля для бездорожья

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Круиз-контроль на бездорожье

Описание функции

Система круиз-контроля на бездорожье позволяет поддерживать заданную скорость движения автомобиля без необходимости нажимать на педаль акселератора или тормоза. Ее можно использовать при езде по бездорожью, на ухабистых дорогах или при вытаскивании застрявшего автомобиля.

уведомление

› Поскольку круиз-контроль на бездорожье предназначен только для движения автомобиля по бездорожью, скорость устанавливается в диапазоне 4–12 км/ч.

› Скорость круиз-контроля может незначительно колебаться в зависимости от дорожных условий, что является нормальным явлением.

предупреждение

› Система круиз-контроля на бездорожья носит исключительно вспомогательный характер. Она не может выполнять оценку состояния дороги и дорожной обстановки вместо водителя и тем более не может осуществлять управление автомобилем вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.

› Неправильное использование круиз-контроля на бездорожье может привести к столкновению.

Длительное и непрерывное использование может привести к перегреву некоторых систем, в результате чего на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, и индикатор круиз-контроля на бездорожье погаснет. При возникновении вышеописанной ситуации немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель, чтобы система остыла.

› Если во время движения в режиме круиз-контроля на бездорожье колеса с одной стороны автомобиля пробуксовывают, необходимо незамедлительно включить блокировку дифференциала.

i уведомление

В некоторых случаях система не может поддерживать заданную низкую скорость, что способно привести к аварии. Например:

› При движении по очень крутому склону.

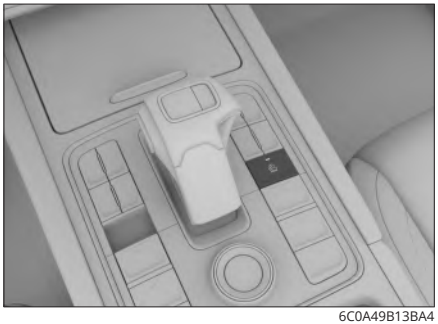
› При движении по особенно труднопроходимым участкам.

› При движении по заснеженной, обледенелой или скользкой дороге.

i уведомление

Система не предназначена для использования на высокой скорости.

Включение/выключение системы



6C0A49B13BA4

1. Для включения системы круиз-контроля на бездорожье нажмите соответствующую кнопку, расположенную рядом с рычагом селектора переключения передач. Чтобы отключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

   Горящий белым цветом индикатор круиз-контроля на бездорожье на комбинации приборов означает, что система включена и находится в режиме ожидания.

i уведомление

Для включения системы круиз-контроля на бездорожье должны быть соблюдены следующие условия:

› Дверь водителя полностью закрыта.

› Двигатель запущен, включена передача N.

› Включен режим 4L или «Камни».

› Стояночный тормоз выключен.

уведомление

При использовании системы круиз-контроля на бездорожье небольшие колебания скорости из-за неровностей дороги в сложных условиях движения являются нормальным явлением.

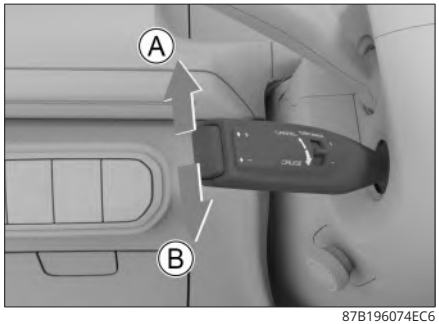
2. Включите передачу D или M, и система круиз-контроля на бездорожье автоматически перейдет в рабочий режим круиз-контроля.

   Горящий зеленым цветом индикатор круиз-контроля на бездорожье на комбинации приборов означает, что система работает.

Настройка скорости круиз-контроля

В режиме круиз-контроля имеется 9 передач, которые устанавливаются нижеописанными способами и отображаются на комбинации приборов.

› Для выбора нужной скорости переместите рычаг управления в направлении, указанном стрелками.



87B196074EC6

Ⓐ Увеличение скорости

Ⓑ Уменьшение скорости

› Нажмите на педаль акселератора или педаль тормоза, установите желаемую передачу круиз-контроля, а затем отпустите педаль.

уведомление

Когда скорость движения превышает 20 км/ч, система круиз-контроля на бездорожье переходит в режим ожидания; когда скорость превышает 36 км/ч, система автоматически отключается.

Ниже перечислены типичные участки местности и рекомендуемые передачи для движения по бездорожью (справочная информация):

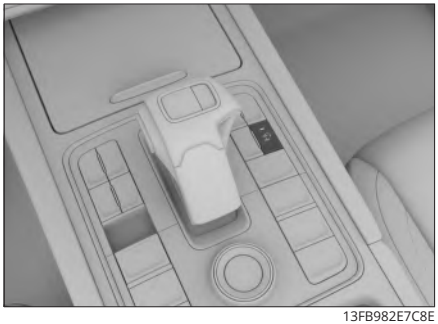
Передача (только для справки)	Дорожные условия
Передачи 1–2	Каменистые и ухабистые дороги, неровные дороги (спуск по склону)
Передачи 3–4	Неровные дороги (подъем по склону), дороги с щебеночным покрытием (спуск по склону)
Передачи 5–6	Заснеженные и грязные дороги, дороги с щебеночным покрытием (ровная дорога или подъем по склону)

Передача (только для справки)	Дорожные условия
Передачи 7–9	Песчаные, грязные дороги, трава и т. д.

Танковый разворот

Система помощи при повороте («танковый разворот»): после включения системы круиз-контроля на бездорожье Вы можете при необходимости включить функцию помощи при повороте для улучшения внедорожных характеристик и эффективного уменьшения радиуса поворота при сохранении установленной скорости, что улучшает управляемость на поворотах.

Использование



13FB982E7C8E

1. Для включения системы помощи при повороте нажмите кнопку при включенной системе круиз-контроле на бездорожье. Чтобы отключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

   Если индикатор на комбинации приборов горит белым цветом, это означает, что функция включена и находится в режиме ожидания.

2. Установите передачу D или M, полностью выверните рулевое колесо (поверните руль по часовой стрелке или против часовой стрелки до упора), отпустите педаль тормоза, и система усилителя рулевого управления перейдет в рабочее состояние.

   Зеленый индикатор на комбинации приборов означает, что система помощи при повороте работает.

i уведомление

Для использования системы помощи при повороте необходимо соблюдение следующих условий:

- Дифференциал заднего моста не заблокирован.
- Педаль акселератора или педаль тормоза не выжата до упора.

i уведомление

Функция наиболее эффективна при использовании на самых низких скоростях при движении в режиме круиз-контроля на бездорожье.

При превышении скорости 10 км/ч система помощи при повороте переходит в режим ожидания; при превышении скорости 30 км/ч система автоматически отключается.

⚠ внимание

Запрещается использовать систему помощи при повороте на дорогах с твердым покрытием, так как это ускорит повреждение компонентов трансмиссии и износ шин.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Режимы движения по бездорожью

Для входа в меню внедорожного режима нажмите кнопку【Внедорожный режим】на дисплее мультимедийной системы.



8C27F8873FF5

Ⓐ Состояние блокировки дифференциала

Ⓑ Распределение крутящего момента

Ⓒ Режимы повышенной проходимости

Ⓓ Температура и давление в шинах

Ⓔ Направление движения

Режимы движения по бездорожью

Режимы движения по бездорожью: главная страница

В этом окне можно просматривать информацию, связанную с режимами движения по бездорожью.

- Поворот колес: направление и угол поворота колес.
- Состояние блокировки дифференциала: отображение состояния дифференциала (заблокированное или разблокированное).
- Распределение крутящего момента: динамика распределения крутящего момента между передним и задним мостами. Логика распределения крутящего момента может отличаться в разных режимах движения.
- Режим повышенной проходимости: отображение используемого режима повышенной проходимости.
- 【Круиз-контроль для бездорожья】: подробности см. в разделе «Система круиз-контроля для бездорожья» → «Круиз-контроль для бездорожья». （▷ Страница 178）.
- 【Танковый разворот】: подробности см. в разделе «Система круиз-контроля для бездорожья» → «Танковый разворот». （▷ Страница 181）.
- 【Electricity】: отображение уровня зарядки аккумулятора.
- Давление и температура в шинах: отображение давления и температуры в шинах. Если значение температуры или давления в шинах находятся за пределами нормы, соответствующее значение отображается красным цветом.
- Направление движения: отображение ориентации передней части автомобиля.
- 【Продольный крен】: отображение угла продольного крена автомобиля.
- 【Поперечный крен】: отображение угла поперечного крена автомобиля.
- 【Высота】: отображение высоты над уровнем моря в месте нахождения автомобиля.
- 【Давление】: отображение атмосферного давления в месте нахождения автомобиля.

Вид из-под кузова

При включенном режиме «Вид из-под кузова» при движении автомобиля на экран будет выводиться видеоизображение из-под кузова. Функция помогает водителю управлять автомобилем в сложных дорожных условиях.

Если скорость автомобиля превышает определенное значение, функция автоматически отключается.

Экспертный режим

Подробности см. в разделе «Система управления полным приводом» → «Экспертный режим».（▷ Страница 174）

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Режимы торможения

Общие сведения

Данная функция предлагает три разных варианта регулировки тормозной системы, чтобы удовлетворить разнообразные предпочтения водителя.

Использование

Режим торможения можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 → 【Режимы торможения】.

Комфорт: при нажатии на педаль тормоза автомобиль тормозит более плавно, управление тормозным усилием становится проще.

Стандарт: в сравнении с комфортным и спортивным режимами, данный режим обеспечивает более умеренный тормозной эффект.

Спорт: при нажатии на педаль тормоза, автомобиль моментально тормозит, реакция на тормозную силу быстрее.

i уведомление

При каждом запуске двигателя, режим торможения по умолчанию возвращается к последнему использовавшемуся режиму.

i уведомление

Для переключения режима торможения должны быть выполнены следующие условия:

- Тормозная система с электроусилителем работает нормально.
- Скорость автомобиля не превышает 120 км/ч.
- Педаль тормоза не нажата.

i уведомление

При следующих условиях может возникать незначительный звук работы электродвигателя, вибрация или звук механического сцепления, что является нормальным явлением:

- Самодиагностика электроприводов тормозной системы.
- Сброс программы управления (инициализация) тормозной системой с электроприводом.
- Срабатывание тормозной системы с электроприводом.

Блокировка дифференциала

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Общие сведения о блокировке дифференциала

При пробуксовке какого-либо из ведущих колес блокировка дифференциала обеспечивает передачу на ведущее колесо с другой стороны достаточного крутящего момента, чтобы автомобиль смог преодолеть препятствие.

⚠ внимание

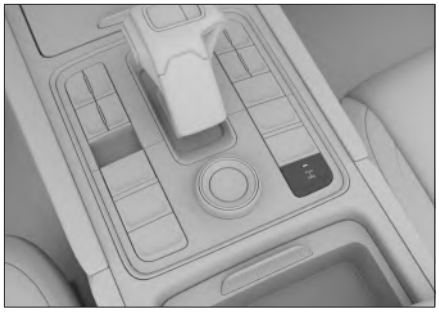
› Запрещается переоборудовать силовой агрегат и трансмиссию во избежание повреждения устройства блокировки дифференциала.

› Запрещается использовать блокировку дифференциала при движении по асфальтированной дороге.

› Блокировка дифференциала используется только при застревании автомобиля. Блокировку дифференциала следует отключить сразу после выхода автомобиля на проходимый участок.

› Запрещается использовать блокировку дифференциала в условиях перегрузки.

Блокировка дифференциала заднего моста



3D92AE4241C4

Ручная блокировка и разблокировка

ℹ уведомление

Блокировка возможна только при соблюдении следующих условий:

› Скорость автомобиля не превышает 5 км/ч.

› Разница в скорости вращения между левым и правым колесами составляет менее 50 об/мин.

› Функция танкового разворота не используется.

Чтобы заблокировать или разблокировать дифференциал заднего моста, заведите двигатель и нажмите кнопку ⌑.

Если индикатор на кнопке загорелся, а индикатор ⌑ на комбинации приборов горит зеленым цветом, это означает, что блокировка произведена успешно.

Если индикатор на кнопке и индикатор ⌑ на комбинации приборов погасли, это означает, что блокировка успешно снята.

Если индикатор на кнопке мигает в течение нескольких секунд, а затем гаснет, а индикатор ⌑ на комбинации приборов мигает желтым цветом в течение нескольких секунд, а затем гаснет, это означает, что блокировка не сработала. Перед выполнением указанных выше действий убедитесь, что все условия выполнены.

⚠ внимание

После блокировки дифференциала избегайте крутых поворотов. Это может привести к повреждению деталей автомобиля.

ℹ уведомление

В случае проблем с разблокировкой дифференциала можно слегка подвигать рулевое колесо вправо и влево.

Предупреждение о превышении скорости

Если при движении с заблокированным дифференциалом заднего моста индикатор ⌑ на кнопке мигает и индикатор ⌑ на комбинации приборов мигает зеленым цветом, это означает, что скорость автомобиля слишком высокая, необходимо снизить скорость.

Автоматическая разблокировка при превышении скорости

При движении с заблокированным дифференциалом заднего моста блокировка автоматически отключается, если скорость автомобиля превышает 40 км/ч.

Синхронная блокировка и разблокировка дифференциала

При переключении режима повышенной проходимости «Камни» система автоматически включает блокировку дифференциала заднего моста. При выходе из режима «Камни» блокировка автоматически отключается.

уведомление

При синхронной блокировке функция автоматической разблокировки при превышении скорости отключается.

Блокировка дифференциала переднего моста



518E2D67A250

Ручная блокировка и разблокировка

уведомление

Блокировка возможна только при соблюдении следующих условий:

- Скорость автомобиля не превышает 5 км/ч.
- Дифференциал заднего моста заблокирован.
- Автомобиль находится в режиме 4L.
- Разница в скорости вращения между левым и правым колесами составляет менее 50 об/мин.

Для блокировки или разблокировки дифференциала переднего моста нажмите кнопку ⚙.

Если индикатор на кнопке загорелся, а индикатор ⚙ на комбинации приборов горит зеленым цветом, это означает, что блокировка произведена успешно.

Если индикатор на кнопке и индикатор ⚙ на комбинации приборов погасли, это означает, что блокировка успешно снята.

Если индикатор на кнопке мигает в течение нескольких секунд, а затем гаснет, а индикатор ⚙ на комбинации приборов мигает желтым цветом в течение нескольких секунд, а затем гаснет, это означает, что блокировка не сработала. Перед выполнением указанных выше действий убедитесь, что все условия выполнены.

уведомление

- При разблокировке дифференциала заднего моста одновременно отключается блокировка дифференциала переднего моста.
- При выходе из режима вождения 4L блокировка дифференциала переднего моста автоматически отключается.
- В случае проблем с разблокировкой дифференциала можно слегка подвигать рулевое колесо вправо и влево.

внимание

После блокировки дифференциала избегайте крутых поворотов. Это может привести к повреждению деталей автомобиля.

Предупреждение о превышении скорости

Если при движении с заблокированным дифференциалом переднего моста индикатор на кнопке мигает и индикатор на комбинации приборов мигает зеленым цветом, это означает, что скорость автомобиля слишком высокая, необходимо снизить скорость.

Автоматическая разблокировка при превышении скорости

При движении с заблокированным дифференциалом переднего моста блокировка автоматически отключается, если скорость автомобиля превышает 40 км/ч.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

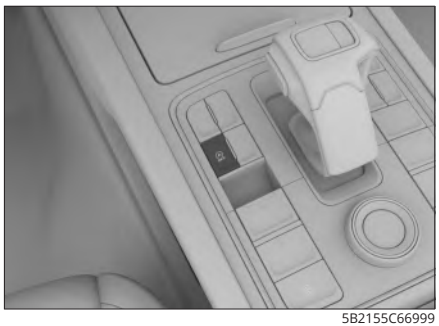
Описание интеллектуальной системы «старт-стоп»

Интеллектуальная система «старт-стоп» помогает экономично расходовать топливо и сокращать объем выбросов углекислого газа.

Интеллектуальная система «старт-стоп» автоматически выключает двигатель, когда автомобиль неподвижен (например, перед красным сигналом светофора). Когда необходимо дальнейшее движение, происходит быстрый автоматический запуск двигателя.

Использование интеллектуальной системы «старт-стоп»

Включение/выключение системы



5B2155C66999

Когда питание находится в режиме ON, нажмите кнопку, чтобы включить или выключить интеллектуальную систему «старт-стоп».

внимание

Перед преодолением брода отключите интеллектуальную систему «старт-стоп».

Использование

уведомление

Нормальная работа интеллектуальной системы «старт-стоп» возможна только при соблюдении следующих условий:

- Капот закрыт.
- Дверь водителя закрыта.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.

› Скорость движения автомобиля после остановки и возобновления движения превысила 10 км/ч.

› При движении в режиме D нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль. Не отпускайте педаль тормоза, и двигатель автоматически выключится.

› Когда двигатель выключен, отпустите педаль тормоза, и он запустится автоматически.

i уведомление

› Если двигатель выключен, и при этом включен стояночный тормоз или функция автоматического удержания автомобиля на месте, при отпускании педали тормоза двигатель не будет запускаться автоматически.

› Когда двигатель выключен, нажмите на педаль акселератора или включите любой режим, кроме N и P, и двигатель запустится автоматически.

Меры безопасности при использовании интеллектуальной системы «старт-стоп»

В следующих ситуациях двигатель не будет автоматически выключаться:

› Охлаждающая жидкость двигателя не достигла температуры, достаточной для нормальной работы интеллектуальной системы «старт-стоп».

› Работа системы климат-контроля не позволяет двигателю выключиться автоматически.

› Заряд, напряжение и мощность 48-вольтовой аккумуляторной батареи находятся ниже установленного предела.

› Автоматическое выключение двигателя невозможно из-за работы автоматической коробки передач.

› Слишком большой угол поворота рулевого колеса.

› Большая высота над уровнем моря.

› Большой уклон дороги.

› Установлен режим повышенной проходимости, который не допускает выключения двигателя.

› Включены определенные системы, не допускающие выключения двигателя (например, система помощи при движении на спуске).

В следующих ситуациях двигатель не запустится автоматически:

› Открыта дверь водителя.

› Открыта крышка капота.

› Отстегнут ремень безопасности водителя.

В этом случае двигатель можно запустить только с помощью выключателя питания/зажигания.

В следующих ситуациях двигатель запустится автоматически:

› Интеллектуальная система «старт-стоп» выключена вручную.

› Автомобиль скатывается со склона со скоростью более 3 км/ч.

› Заряд 12-вольтового аккумулятора ниже установленного предела.

› Заряд, напряжение и мощность 48-вольтовой аккумуляторной батареи ниже установленного предела.

› Работа системы климат-контроля требует автоматического запуска двигателя.

› Поворот рулевого колеса.

› Переключение в режим повышенной проходимости, который не допускает остановку двигателя.

› Переключение с передачи D на M или R.

⚠ внимание

› Запрещается самостоятельно заменять или снимать 12-вольтовый аккумулятор.

При необходимости замены аккумулятора обратитесь в сервисный центр. В противном случае можно повредить датчик аккумуляторной батареи, и система не сможет нормально функционировать.

› Запрещено самостоятельно заменять или снимать 48-вольтовую аккумуляторную батарею.

При необходимости замены тяговой аккумуляторной батареи обязательно обратитесь в авторизованный сервисный центр.

› Если автомобиль не может запуститься из-за недостатка заряда 12-вольтового аккумулятора, можно использовать аккумуляторную батарею другого транспортного средства.

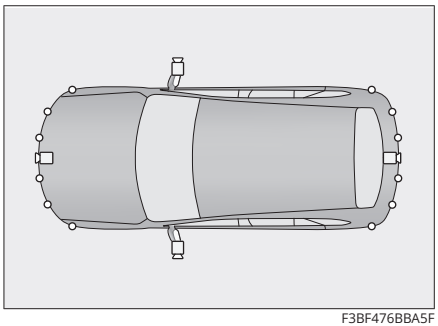
Если у Вас нет возможности использовать аккумуляторную батарею другого транспортного средства, во избежание отказа интеллектуальной системы «старт-стоп» рекомендуем использовать электрогенератор для зарядки аккумулятора.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Устройства обнаружения в составе систем помощи при парковке

Системы помощи при парковке с помощью камер и радаров определяют дорожную обстановку вокруг автомобиля и, основываясь на полученных данных, помогают водителю принимать соответствующие меры для повышения безопасности и комфорта во время парковки.



F3BF476BBA5F

Схема	Описание	Расположение
	Камера	На решетке радиатора На двери багажного отделения На левом и правом наружных зеркалах заднего вида
	Ультразвуковой радарный датчик	На переднем и заднем бамперах

уведомление

В зависимости от комплектации тип и количество радарных модулей могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Системы помощи при парковке

предупреждение

› Системы помощи при парковке являются всего лишь вспомогательным средством. Они не могут оценивать окружающую обстановку вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Во время парковки и в других подобных ситуациях он должен постоянно следить за окружающей обстановкой.

› Системы помощи при парковке имеют слепые зоны, поэтому они могут пропустить некоторые препятствия. При парковке и других подобных маневрах обязательно убедитесь, что рядом с автомобилем нет детей и животных.

› Запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля. В случае изменения таких компонентов, как подвеска, шины, бамперы, фары и т. д., это может повлиять на положение автомобиля, эффективность торможения, зону обнаружения датчиков, восприятие яркости окружающей среды и другие параметры, что может привести к некорректной работе систем помощи при парковке.

внимание

› При движении задним ходом убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.

› Не подвергайте ударам камеры и радарные датчики.

› Во время мойки автомобиля не направляйте струю воды под высоким давлением на камеры и радарные датчики. Это может привести к неполадкам в системе или вызвать возгорание.

› Не используйте абразивные материалы и острые предметы при очистке камер и датчиков. Для очистки используйте мягкую тряпку или воду (под низким давлением).

уведомление

При работе систем помощи при парковке на них влияют характеристики радарных датчиков, и следующие условия (в том числе) могут привести к тому, что системы будут менее эффективно идентифицировать препятствия, что может привести к повреждению автомобиля:

› Наличие объектов, находящихся в слепой зоне обнаружения радарных датчиков, например низких объектов, объектов под бамперами, объектов, расположенных слишком близко или слишком далеко от автомобиля.

- Наличие незаметных нависающих предметов, например пожарного ящика, запасного колеса транспортного средства, задней части грузового автомобиля.
- Наличие ультразвуковых помех одинаковой с системой частоты, например металлических звуков, звуков выброса газа под давлением, звуковых сигналов транспортных средств в непосредственной близости от датчика.
- Наличие препятствий в виде колючей проволоки, забора, тонких столбов, веревок, тележек, двухколесных велосипедов и других объектов, которые слишком малы, чтобы эффективно отражать звуковые волны.
- Наличие препятствий из снега, тканей или материалов, поглощающих звуковые волны.
- Наличие препятствий из материалов, поверхность которых не отражает сигнал радарного датчика, и людей в одежде из таких материалов.
- Наличие препятствий, представляющих собой конусообразные объекты или объекты с наклонной поверхностью.
- Наличие препятствий, расположенных перпендикулярно, таких как углы стен и задние части транспортных средств.
- Движение по траве или неровной дороге.
- Деформация или смещение номерного знака, а также установка более крупного номерного знака или декоративной рамки.
- Повреждение, смещение или заслонение радарного датчика посторонним предметом (например, прозрачной автомобильной пленкой).
- Чтобы системы работали стабильно, необходимо поддерживать радарные датчики в чистоте, не допускать скопления на них снега, льда и прочих материалов.

i уведомление

Камеры также имеют ограничения, и на правильное функционирование систем помощи при парковке могут влиять следующие условия (в том числе):

- Повреждения левого и правого наружных зеркал заднего вида или передней и задней камер, приводящие к их неработоспособности или смещению.
- Повреждение камеры или загражденне обзора камеры.
- Слишком высокая яркость окружающей среды, например при попадании на камеру прямых солнечных лучей.

- Слишком низкая яркость окружающей среды, например в неосвещенном подземном гараже или ночью.
- Часто изменяющаяся и непостоянная яркость окружающей среды, например при наличии теней от деревьев, отражающей краски на парковочном месте.
- Наличие нечетко очерченных линий парковки или плохой контраст между линиями и цветом парковочного места, например на парковочных местах с покрытием из плитки, травы или кирпича.
- Нестандартные парковочные места, например трапециевидные места с неодинаковой шириной передней и задней частей или криволинейные места внутри паркинга.
- Наличие круглых и квадратных колонн рядом с местом парковки.
- Препятствия, локально занимающие часть парковочного пространства или находящиеся в непосредственной близости от него.
- Системы не могут определить и исключить места, обозначенные разметкой «Парковка запрещена», места с установленными конусами, знаками «Стоп», парковочными барьерами или выделенные места.
- Системы могут не определить наличие на парковочном месте таких препятствий, как велосипеды, трехколесные велосипеды, низкие кучи мусора, кирпичи и т. д.

Система предупреждения об угрозе столкновения

Описание системы

Радарные датчики системы предупреждения об угрозе столкновения представляют собой устройства радиолокационного обнаружения. При выполнении парковки датчики обнаруживают препятствия перед автомобилем и сзади него и оценивают расстояние до них. Водитель получает звуковые предупреждения. Это позволяет повысить безопасность и комфорт в процессе парковки.

Использование



6C12120BA8C6

- Чтобы включить или выключить систему предупреждения об угрозе столкновения, при включенном питании или заведенном двигателе нажмите кнопку PCW.

› При переводе рычага селектора переключения передач в положение R радарные датчики системы предупреждения об угрозе столкновения включаются автоматически.

› При переводе рычага селектора переключения передач в положение P система предупреждения об угрозе столкновения автоматически выключается.

› Когда скорость движения вперед превышает 15 км/ч, система предупреждения об угрозе столкновения автоматически выключается.

Зоны обнаружения и способ предупреждения

Расположение радарных датчиков	Зона обнаружения [м]
Спереди по бокам	0,6
Спереди посередине	1,0
Сзади по бокам	0,6
Сзади посередине	1,5

Если после включения системы предупреждения об угрозе столкновения радарные датчики определяют препятствие в зоне обнаружения, срабатывает предупреждающий звуковой сигнал.

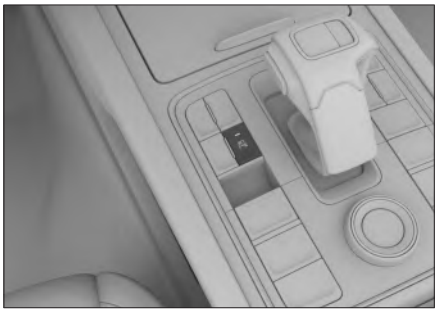
По мере сокращения расстояния между автомобилем и препятствием частота звукового сигнала постепенно увеличивается. Когда расстояние между препятствием и автомобилем сократится приблизительно до 0,4 м, раздастся продолжительный аварийный сигнал, предупреждающий о необходимости немедленной остановки автомобиля во избежание столкновения.

Система кругового обзора

Описание системы

Система при помощи четырех камер снимает пространство вокруг автомобиля и передает соответствующее изображение на дисплей, что помогает избежать столкновений и делает управление автомобилем более простым и безопасным.

Использование



6C12120BA8C6

› Чтобы включить или выключить панорамную камеру кругового обзора, в режиме ON или при заведенном двигателе нажмите кнопку .

› При включении режима R коробки передач система кругового обзора включается автоматически.

› При включении режима P коробки передач система кругового обзора автоматически выключается.

› Если при движении вперед скорость автомобиля превышает установленное значение, система кругового обзора выключится автоматически.

Настройку можно выполнить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Парковка】 → 【Выключение кругового обзора】.

Описание меню

В меню системы кругового обзора можно включить или выключить следующие функции:

› 【Интеллектуальная парковка】: включение функции интеллектуальной парковки.

› 【Помощь при движении задним ходом】: включение функции помощи при движении задним ходом.

› 【Переключение вида】: переключение режима просмотра между 2D и 3D.

› 【Прозрачное шасси】: включение или выключение функции «Прозрачное шасси».

После включения данной функции в интерфейсе камер наблюдения постепенно, по мере следования автомобиля, будет отображаться вид дороги под кузовом автомобиля.

› 【Дополнительный вид】: переключение между вспомогательным видом, изображением колес и колеи.

› 【Интеллектуальное переключение вида】: включение или выключение функции интеллектуального переключения вида. После включения функции:

При движении в режиме D, если передние радарные датчики обнаруживают, что расстояние от препятствия до кузова автомобиля составляет менее 1 м, камеры автоматически переключаются на верхний обзор пространства перед автомобилем.

При движении в режиме R, если задние радарные датчики обнаруживают, что расстояние от препятствия до кузова автомобиля составляет менее 1 м, камеры автоматически переключаются на верхний обзор пространства сзади автомобиля.

После исчезновения препятствия камеры автоматически переключаются в режим переднего обзора.

› 【Радар】: включение или выключение предупреждающего звукового сигнала системы радарных датчиков.

Автоматическое переключение угла обзора

При включении режима D система автоматически переключается на вид с передней камеры. При включении режима R система автоматически переключается на вид с задней камеры. При установленном режиме D включение указателей поворота автоматически переводит изображение на вид со стороны соответствующего колеса.

Ручное переключение угла обзора

При скорости менее 10 км/ч угол обзора можно переключить вручную.

В режиме 2D коснитесь области вокруг автомобиля на виде сверху, чтобы переключиться на изображение из точки обзора, соответствующей данной области.

В режиме 3D коснитесь области вида сверху, и на виде сверху появится кнопка выбора ориентации. Коснитесь кнопки для выбора другой ориентации. Отображаемая зона будет соответствовать углу обзора, выбранного с помощью этой кнопки.

Функция очистки камеры заднего вида

На автомобилях, оснащенных функцией очистки камеры заднего вида, данная функция будет включаться или выключаться одновременно с омывателем заднего стекла.

Помощь при парковке

Описание системы

Основу системы составляют система кругового обзора и система предупреждения об угрозе столкновения. Система использует радарные датчики и камеры для обнаружения препятствий и парковочных линий вокруг автомобиля, распознавания подходящих парковочных мест и автоматического управления автомобилем для выполнения парковки. Водителю достаточно только следовать подсказкам системы, чтобы въехать на парковочное место и выехать с него.

Если во время парковки обнаружится движущееся препятствие, такое как пешеход или транспортное средство, и существует риск столкновения, система поможет выполнить экстренное торможение. Если обнаружится неподвижное препятствие, и существует риск столкновения, система выполнит комфортное торможение для плавной остановки автомобиля.

⚠ предупреждение

Система является всего лишь вспомогательным средством и не может заменить оценку водителем внешней ситуации. В процессе парковки водитель должен наблюдать за окружающими условиями и оперативно получать информацию о парковке в режиме реального времени, а также в случае особых обстоятельств принимать необходимые меры, такие как экстренное вмешательство в управление, для обеспечения безопасности.

ℹ уведомление

Перед включением системы помощи при парковке необходимо убедиться, что система управления полным приводом находится в режиме «Стандарт», «Спорт» или «Эконом», иначе система помощи при парковке будет недоступна.

Въезд на парковочное место

1. После запуска включите систему кругового обзора, нажмите кнопку【Интеллектуальная парковка】, включите систему и начните поиск парковочного места согласно системным подсказкам.
2. Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, выберите подходящее место для парковки и нажмите кнопку【Начать парковку】. После того как система подаст сигнал отпустить педаль тормоза, начнется процесс парковки.

ℹ уведомление

› В процессе поиска парковочного места убедитесь в том, что с обеих сторон автомобиля остается достаточно пространства до препятствий (около 0,5–1,5 м). В противном случае система может не обнаружить парковочное место.

› После нажатия кнопки【Начать парковку】дождитесь сигнала системы отпустить педаль тормоза, только после этого отпустите педаль, иначе автомобиль может начать движение самопроизвольно.

Выезд с парковочного места

1. Нажмите на педаль тормоза, чтобы завести автомобиль, после чего на комбинации приборов загорится зеленый индикатор READY.
2. Когда автомобиль находится на парковочном месте и неподвижен, в окне системы кругового обзора нажмите кнопку【Интеллектуальная парковка】, чтобы включить систему помощи при парковке.

3. Нажмите на педаль тормоза для удержания автомобиля на месте, выберите направление выезда, нажмите кнопку 【Начать парковку】, дождитесь сигнала системы и только затем отпустите педаль тормоза — автомобиль автоматически выедет с парковочного места.

i уведомление

› Выбор выезда с парковочного места возможен только при неподвижном автомобиле.

› После нажатия кнопки 【Начать парковку】 дождитесь сигнала системы отпустить педаль тормоза, только после этого отпустите педаль, иначе автомобиль может начать движение самопроизвольно.

Меры предосторожности

В процессе парковки при следующих условиях работа системы парковки будет временно прервана, и парковку можно будет продолжить после того, как прервавшее ее условие будет устранено.

› Открывание двери (включая дверь багажного отделения).

› Складывание наружных зеркал заднего вида.

› Отстегивание ремня безопасности водителя.

› Обнаружение препятствия на пути к парковочному месту.

› Нажатие на педаль акселератора.

В процессе использования системы помощи при парковке следующие ситуации могут привести к ее выключению.

› Превышение скорости автомобиля 30 км/ч при поиске парковочного места.

› Переключение передачи, управление рулевым колесом или включение стояночного тормоза.

› Слишком длительное прерывание функции, превышение количества прерываний, превышение количества смен парковочных мест, истечение суммарного времени на парковку.

› Нажатие кнопки ⮌ («Назад»).

› Нецелесообразность использования помощи при парковке в случае отсутствия парковочных мест, или когда обнаруживается, что на дороге нет препятствий, поэтому нет необходимости использовать данную функцию.

› Слишком большой уклон поверхности, на которой находится автомобиль.

Система может использоваться не в любых условиях, есть некоторые особые случаи, когда система не сможет просчитать сценарий парковки. Ниже приведены примеры подобных ситуаций:

- Невозможность определить четкую границу парковочного места под влиянием внешних обстоятельств (например, парковочные линии загрязнены или покрыты большим количеством мусора, травы, грязи, либо плохое освещение или высокая интенсивность отражения поверхности парковочного места).
- Неровная поверхность парковочного места, в результате чего невозможно определить линии разметки.
- Прерывание линий парковочного места ямами.
- Слишком близкое расположение транспортного средства спереди или сзади к свободному месту, или транспортное средство частично занимает парковочное место.
- Присутствие пешеходов или других препятствий на парковочном месте.
- Присутствие пешеходов и других препятствующих парковке объектов рядом с камерами стоящего автомобиля.
- Наличие на парковочном месте линий разметки, которые могут распознаваться системой неоднозначно.
- Расположение парковочного места в углу или на повороте дороги.
- Сильный износ шин автомобиля или оснащение автомобиля шинами, не утвержденными для использования (включая неполноразмерное запасное колесо).
- Расположение препятствий вплотную к месту парковки

  При наличии препятствия, расположенного в непосредственной близости к парковочному месту, из-за ограничений датчиков возникает некоторая погрешность в определении расстояния до препятствия, поэтому пользователю следует быть более внимательным и своевременно принимать на себя управление автомобилем при обнаружении риска столкновения. Например: квадратные бетонные колонны, плотно прилегающие к линии парковочного места или частично заходящие на парковочное место, и т. д.
- Нависающие препятствия

При наличии нависающих препятствий, которые не могут быть обнаружены из-за ограничений датчиков, или если обнаружение плохое, и есть риск столкновения, не выбирайте подобное парковочное место. Например: незаметные пожарные ящики (подвешенные на квадратные колонны), незаметные внешние запасные шины автомобилей, незаметные задние части грузовых автомобилей и т. д.

› Препятствия особой формы

При наличии препятствия особой формы из-за невнятных данных о препятствии, получаемых датчиками, может возникнуть ситуация нераспознавания или несвоевременного распознавания, что может повлечь за собой риск столкновения или нанесения царапин. Сохраняйте сосредоточенность и будьте готовы в любой момент взять управление автомобилем на себя. Например: прямоугольные бетонные столбы, фаркопы, остроугольные препятствия и препятствия неправильной формы (тележки и т. д.).

› Использование функции на неровных поверхностях (таких как трава, гравий и т. д.), что может привести к излишнему торможению из-за ошибок распознавания системы.

› Наличие внешних источников звука, создающих помехи для работы системы, из-за чего датчики могут некорректно распознавать окружающую обстановку и сообщать о несуществующих препятствиях.

› Загрязнение или закрытие радарных датчиков чем-либо.

› Сильный туман, дождь или снег.

Запрещается использовать системы помощи при парковке в следующих случаях:

› Наличие цепей противоскольжения на автомобиле.

› Загрузка автомобиля предметом, размеры которого превышают габариты автомобиля.

› Наличие тягово-сцепного устройства на автомобиле.

› Слишком большой уклон поверхности, на которой находится автомобиль.

› Наличие крупных выбоин на дороге.

Система помощи при движении задним ходом

Описание системы

Когда автомобиль движется со скоростью не более 30 км/ч в режиме D коробки передач, система в режиме реального времени записывает последние 50 м движения вперед. После включения системы помощи при движении задним ходом она начинает управлять рулевым колесом, торможением и скоростью движения для автоматического завершения маневра движения задним ходом в соответствии с записанным маршрутом.

Система автоматически выполняет экстренное торможение, если при движении задним ходом обнаруживается подвижное препятствие, например, пешеход или транспортное средство, и возникает риск столкновения.

уведомление

Из-за механических погрешностей, давления в шинах и других факторов траектория обратного пути может в определенной степени отклоняться, и нельзя гарантировать, что обратное движение будет произведено точно по первоначальной траектории.

предупреждение

Система помощи при движении задним ходом является всего лишь вспомогательным средством и не может заменить оценку водителем внешней ситуации. В процессе движения задним ходом водитель должен наблюдать за окружающими условиями и оперативно получать информацию о движении задним ходом в режиме реального времени, а также в случае особых обстоятельств принимать необходимые меры, такие как экстренное вмешательство в управление, для обеспечения безопасности.

Использование

После запуска двигателя включите систему кругового обзора и нажмите кнопку【Помощь при движении задним ходом】, чтобы включить систему.

После включения системы можно выполнить автоматическое движение задним ходом, следуя подсказкам на дисплее мультимедийной системы.

уведомление

› Перед включением системы помощи при движении задним ходом убедитесь, что система управления полным приводом находится в стандартном, экономичном или спортивном режиме, иначе функция помощи при движении задним ходом будет недоступна.

› Для обеспечения безопасности парковки водителю необходимо постоянно следить за окружающей автомобиль дорожной обстановкой, чтобы при возникновении риска столкновения вовремя затормозить и взять управление автомобилем под свой контроль.

Меры предосторожности

Система прекращает работу и удаляет запись маршрута в следующих ситуациях:

› Превышение автомобилем скорости 30 км/ч.

› Нештатное выключение питания.

› Слишком большой угол поворота рулевого колеса (около 450°).

› Отклонение от записанного маршрута в автоматическом режиме около 1 м.

В процессе движения задним ходом следующие условия приведут к прерыванию работы системы и выходу из функции помощи при движении задним ходом:

› Нажатие кнопки «×» («Закрыть»).

› Выполнение каких-либо действий с рычагом селектора переключения передач, рулевым колесом, стояночным тормозом или педалью акселератора.

› Отстегивание ремня безопасности водителя.

› Открывание двери (включая дверь багажного отделения).

› Складывание наружных зеркал заднего вида.

› Обнаружение системой невозможности дальнейшего движения автомобиля.

› Обнаружение препятствия на пути движения.

уведомление

После прерывания работы системы и выхода из функции, не связанного с системным сбоем, снова включите систему помощи при движении задним ходом. Система продолжит управление движением автомобиля задним ходом по оставшемуся маршруту.

Настройки систем помощи при парковке

Функции системы помощи при парковке можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Парковка】. Конкретные настройки зависят от комплектации автомобиля.

Обзор спереди

После включения данной функции, если скорость автомобиля ниже 10 км/ч, и при этом обнаруживается препятствие в пределах дальности обнаружения, автоматически включаются передний радар и система камер. Система автоматически отключается, если через определенное время после включения системы автомобиль останавливается перед препятствием или удаляется от него, или если включается стояночный тормоз.

Обзор при повороте

После включения данной функции во время движения на низкой скорости в режиме D при включении указателей поворота или повороте рулевого колеса на определенный угол автоматически открывается окно системы кругового обзора. После возвращения рулевого колеса в нейтральное положение и выключения указателей поворота или при превышении определенного значения скорости автомобиля система кругового обзора автоматически выключится.

После включения функции можно настроить способ отображения окна системы кругового обзора.

› 【Уменьшенное окно кругового обзора】: открытие окна системы кругового обзора в уменьшенном виде. Окно можно перетащить в левую или правую часть экрана по Вашему усмотрению.

› 【На весь экран】: открытие окна системы кругового обзора в полноэкранном режиме.

Выключение кругового обзора

Если скорость автомобиля превышает установленное значение, система кругового обзора выключится автоматически.

Экстренное торможение на низкой скорости

После включения данной функции во время движения задним ходом на низкой скорости на дисплее загорается зеленым цветом индикатор экстренного торможения на низкой скорости, что указывает на нормальную работу функции. Если в этот момент система обнаруживает препятствие и определяет риск столкновения, она автоматически применяет экстренное торможение для снижения риска, при этом индикатор функции экстренного торможения на низкой скорости загорается красным цветом.

внимание

- Данная функция является вспомогательной и не гарантирует обнаружение всех возможных препятствий в любых условиях.
- В сложных дорожных условиях (например, при движении по бездорожью или узким проездам) следует выключать функцию экстренного торможения на низкой скорости. В противном случае система может осуществить торможение, когда в этом отсутствует необходимость.
- Функцию экстренного торможения на низкой скорости следует выключать на автомобиле с установленным тягово-сцепным устройством или при буксировке другого транспортного средства. В противном случае система может осуществить торможение, когда в этом отсутствует необходимость.

Включение кругового обзора

Нажмите эту кнопку, чтобы включить систему кругового обзора.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

О системе контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах (TPMS) в реальном времени отслеживает давление в шинах и их температуру. При отклонении от нормальных значений она подает сигнал, информируя водителя о том, что необходимо принять соответствующие меры во избежание аварии.

⚠ внимание

- Использование герметика для ремонта шин (за исключением герметика, предоставляемого Сервисный центр), очистителя карбюратора, наполнителей шин может привести к повреждению датчика давления в шине и неправильной работе TPMS.
- Система TPMS может работать неправильно, если на автомобиле установлены неоригинальные шины.
- Датчик давления в шине установлен рядом с воздушным вентилем внутри шины. Для ремонта или замены шины обратитесь в Сервисный центр во избежание повреждения датчика давления и возникновения проблем в работе TPMS.
- При использовании цепей противоскольжения или колесных чехлов TPMS может работать некорректно.
- В результате воздействия радиопомех TPMS может работать некорректно.
- После замены неисправной шины рекомендуется своевременно отремонтировать ее и выполнить процедуру адаптации датчика давления в шине. Если неисправная шина будет установлена на автомобиль, это может привести к некорректной работе TPMS.

уведомление

- Система TPMS не отменяет необходимости в регулярном обслуживании шин. Даже если TPMS не подает предупреждающих сигналов, необходимо регулярно проверять шины и давление в них.
- На давление воздуха в шинах влияют нагрев шин при движении, состояние окружающей среды, длительность движения и другие факторы. Обычно давление колеблется в диапазоне ±30 кПа, это нормальное значение.
- Система TPMS не может отслеживать давление в шине запасного колеса.

Функция самоадаптации

Обновление данных после замены шин или перестановки колес может выполняться автоматически с помощью функции самоадаптации.

Остановите автомобиль более чем на 16 минут, после чего заведите двигатель и двигайтесь в течение не менее 9 минут со скоростью выше 30 км/ч, и система автоматически завершит самоадаптацию датчиков давления.

Если в процессе самоадаптации возникла ошибка, в кратчайшие сроки обратитесь в Сервисный центр для повторной настройки TPMS.

Контроль и сигнализация давления в шинах

Чтобы перейти в окно данных о поездке, нажмите кнопку ⌂ на рулевом колесе. В окне данных о поездке, переключая регулятор вверх или вниз, можно перейти в меню системы контроля давления в шинах, где Вы можете просматривать информацию о давлении и температуре в четырех рабочих шинах в режиме реального времени.



0966B9BFC589

При слишком низком давлении или слишком высокой температуре в шине на комбинации приборов появляются следующие предупреждения:

- Раздается звуковой предупреждающий сигнал и на информационном дисплее всплывает предупреждающее окно, на котором шина с температурой/давлением за пределами необходимого диапазона окрашена в желтый цвет.

уведомление

Из-за различных версий программного обеспечения предупреждающий сигнал о неисправности в некоторых моделях автомобилей может отображаться красным цветом. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

› На комбинации приборов загорается индикатор системы контроля давления в шинах (!).

Если предупреждение о проблеме в шине поступило во время движения, не совершайте резких поворотов и резкого торможения. Снизьте скорость, двигайтесь в безопасную зону, как можно скорее остановите автомобиль и обратитесь в сервисный центр для устранения неисправности.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Общие сведения о системе контроля усталости водителя

Система контроля усталости водителя непрерывно отслеживает действия водителя по управлению автомобилем и таким образом определяет степень усталости водителя. Если система определила, что водитель устал, раздается звуковой сигнал и на дисплее появляется предупреждение о том, что водителю следует соблюдать осторожность.

⚠ предупреждение

› Воздержитесь от управления автомобилем, если чувствуете усталость.

В случае длительных поездок обязательно планируйте перерывы для отдыха.

› Водитель несет полную ответственность за то, чтобы его состояние не мешало нормальному вождению.

› Напоминание об усталости является вспомогательной функцией. Система не всегда способна правильно определить степень усталости водителя. В некоторых случаях система может принять нормальные действия за признаки усталости.

Предупреждение об усталости водителя

Функцию предупреждения об усталости водителя можно включить или выключить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】.

Предупреждение об усталости

На комбинации приборов появляется окно с сообщением «Возможно, Вам следует отдохнуть», сопровождаемое звуковым сигналом, при обнаружении системой следующих обстоятельств:

- Ремень безопасности водителя пристегнут, скорость автомобиля превышает 65 км/ч, и система определяет, что водитель управляет автомобилем в состоянии усталости.
- Непрерывное движение (после запуска двигателя) в течение 4 часов.

предупреждение

- Данная система никак не ограничивает время вождения. В случае длительных поездок обязательно спланируйте перерывы для отдыха.
- В некоторых ситуациях усталость не влияет на действия водителя при вождении. В этом случае система может не оповестить об опасности. По этой причине, если водитель начинает ощущать признаки усталости, необходимо остановиться и как следует отдохнуть, даже если система не подает предупреждений.

уведомление

При скорости автомобиля ниже 65 км/ч предупреждения от системы отображаться не будут, даже если водитель проявляет признаки усталости.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Общие сведения о функции активного ограничения скорости

Функция активного ограничения скорости предназначена для случаев, когда автомобиль движется на участке с ограничением скорости. Если установлено ограничение максимальной скорости, система будет ограничивать скорость движущегося автомобиля и удерживать ее ниже установленной максимальной скорости, чтобы избежать штрафов за ее превышение.

⚠ предупреждение

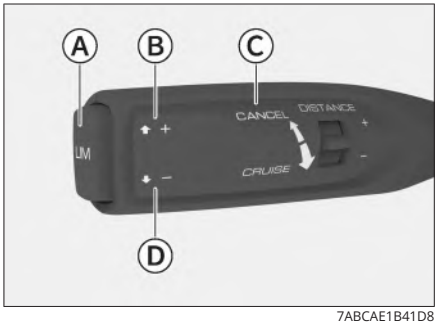
› Функция активного ограничения скорости является лишь вспомогательным средством, и в любом случае водитель несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.

› Если функция активного ограничения скорости не используется, выключите ее во избежание случайного срабатывания.

ℹ уведомление

При движении под уклон скорость автомобиля может увеличиться и превысить верхний предел, поэтому при необходимости нажмите на педаль тормоза для снижения скорости.

Использование



7ABCAE1B41D8

Ⓐ Включение/выключение системы (LIM)

Ⓑ Восстановление/увеличение установленной скорости (+)

Ⓒ Сброс установленной скорости (CANCEL)

Ⓓ Установка/уменьшение установленной скорости (-)

Включение системы

Когда питания находится в режиме ON, нажмите кнопку 【LIM】, и на комбинации приборов загорится индикатор ограничителя скорости LIM, указывающий на то, что функция ограничителя скорости включена.

уведомление

Ограничитель скорости и система круиз-контроля не могут быть включены одновременно. Если одна система включена, то при включении другой системы она автоматически отключается.

Установка скорости движения автомобиля

После включения ограничителя скорости переведите рычаг управления вниз в положение 【-】. После отпускания рычаг автоматически вернется в исходное положение. Текущая скорость будет установлена как предельная и отобразится на комбинации приборов, что свидетельствует о включении функции ограничителя скорости.

уведомление

Минимальная скорость, которую можно установить в качестве ограничения, составляет 30 км/ч.

› Когда скорость автомобиля составляет меньше 30 км/ч, система по умолчанию принимает значение 30 км/ч в качестве исходного предела скорости.

› Когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система использует текущую скорость в качестве исходного предела скорости.

Регулировка установленной скорости

Способы регулировки заданного предела скорости:

› Для пошагового увеличения или уменьшения предельной скорости переведите рычаг в положение 【+】 или 【-】 и отпустите его.

› Для непрерывного увеличения или уменьшения предельной скорости переведите рычаг в положение 【+】 или 【-】 и удерживайте его. Когда желаемая скорость будет установлена, просто отпустите рычаг.

Временное превышение установленной скорости

Если требуется временно превысить заданный предел скорости, нажмите на педаль акселератора. Когда скорость превысит заданный предел, значение предела, отображаемое на комбинации приборов, начнет мигать, и это будет сопровождаться звуковым сигналом в течение некоторого времени. Когда скорость снова опустится ниже заданного предела, предупреждение исчезнет, и функция ограничителя скорости восстановится.

Временная отмена установленной скорости

Для временной отмены заданного предела скорости переведите рычаг управления в направлении от рулевого колеса в положение 【CANCEL】.

После временной отмены заданного предела скорости система не выключится. На комбинации приборов продолжит гореть индикатор ограничителя скорости LIM.

Восстановление установленной скорости

После временной отмены заданного предела скорости ограничитель скорости остается в рабочем режиме.

› Если текущая скорость автомобиля ниже предельной скорости, установленной до временной отмены, переведите рычаг в положение 【+】 и отпустите его — система автоматически восстановит ранее заданный предел скорости.

› Если текущая скорость автомобиля выше предельной скорости, установленной до временной отмены, переведите рычаг в положение 【+】 и отпустите его — текущая скорость будет установлена в качестве нового предела скорости.

Выключение системы

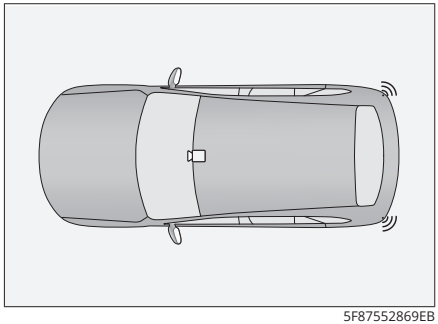
При нажатии кнопки 【LIM】 система отключится и произойдет сброс установленного ограничения скорости, при этом индикатор ограничителя скорости LIM на комбинации приборов погаснет.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Устройства обнаружения в составе систем помощи водителю

Интеллектуальные системы помощи водителю определяют дорожную ситуацию с помощью камер и радарных модулей и на основании полученных результатов помогают водителю принять меры для повышения безопасности и комфорта при управлении автомобилем.



5F87552869EB

Схема	Описание	Расположение
	Камера	У основания салонного зеркала заднего вида
	Радар миллиметрового диапазона	Внутри заднего бампера

уведомление

В зависимости от комплектации тип и количество радарных модулей могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

⚠ предупреждение

- Системы помощи водителю являются всего лишь вспомогательным средством. Они не могут оценивать обстановку на дороге вместо водителя и тем более не могут управлять автомобилем вместо него. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Если интеллектуальные системы помощи водителю не могут функционировать надлежащим образом, например, когда выполняется буксировка данного автомобиля другим транспортным средством, или происходит буксировка другого транспортного средства данным автомобилем, необходимо отключить функции интеллектуальных систем помощи водителю.
- Запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля. Изменение таких компонентов, как подвеска, шины, бамперы, фары и т. д. может повлиять на положение автомобиля, эффективность торможения, зону покрытия устройств обнаружения, восприятие яркости окружающей среды и другие параметры, что может привести к некорректной работе систем помощи водителю.

Камера

Камера используется для определения линий полосы движения, дорожных знаков, объектов впереди автомобиля и т. д., чтобы предоставить соответствующую информацию для работы интеллектуальных систем помощи водителю.

⚠ предупреждение

- Самостоятельное снятие или ремонт камеры строго запрещены.
- При неправильной работе камеры возможно предоставление неточной информации об объектах и дорожных знаках, а обнаружение линий дорожной разметки может быть затруднено.
- Если обзор камеры перекрыт, объекты, находящиеся за пределами обзора, не будут обнаружены.

› В случае неисправности или повреждения камеры незамедлительно обратитесь в Сервисный центр для проведения ремонта или замены.

⚠ предупреждение

На функциональность камеры влияют многие факторы, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения, задержкам и ошибкам обнаружения. К таким факторам относятся следующие (помимо прочего):

› Плохие условия освещения в темное время суток.

› Погодные условия (плохая видимость в условиях дождя, снега или тумана).

› Неровности дорожного полотна, вызывающие раскачивание автомобиля.

› Резкое изменение наружной освещенности.

› Попадание прямых солнечных лучей на объектив камеры.

› Деформация или повреждение ветрового стекла, вызвавшие отклонение положения и угла установки камеры.

› Сложные перекрестки.

› Слишком низкая или слишком высокая температура окружающей среды.

› Влияние постороннего предмета на обзор камеры.

› Влияние движущегося рядом транспортного средства на обзор камеры.

› Тени на дороге от ограждений, навесов, деревьев и других подобных объектов.

› Слабое освещение в тоннеле.

› Прохождение узких и крутых поворотов, проезд по узким дорогам.

› Нечеткая дорожная разметка.

ℹ уведомление

Если на комбинации приборов появляется сообщение о том, что работа системы затруднена, необходимо проверить камеру и область вокруг нее и удалить загрязнения и предметы, создающие помехи, для восстановления нормальной работы системы.

Радар миллиметрового диапазона

Радары используются для обнаружения объектов сбоку и сзади автомобиля и предоставления соответствующей информации системам помощи водителю.

⚠ предупреждение

› Во избежание ограничения эффективности обнаружения радарными модулями категорически запрещается самостоятельно окрашивать бампер или вносить изменения в его конструкцию.

› Это может привести к невозможности включения функций, основанных на использовании радарных датчиков.

› Диапазон действия радаров миллиметрового диапазона ограничен, поэтому объекты, находящиеся за пределами этого диапазона, не могут быть обнаружены.

› В случае неисправности или повреждения радара незамедлительно обратитесь в Сервисный центр для проведения ремонта или замены.

⚠ предупреждение

На функциональность радаров миллиметрового диапазона влияют многие факторы, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения, задержкам и ошибкам обнаружения. К таким факторам относятся следующие (помимо прочего):

› Неблагоприятные погодные условия (туман, смог, дождь, снег, пыльные бури и т. д.).

› Налипание посторонних материалов (снега, льда, воды и пыли) на поверхность радарного датчика или бампера.

› Смещение или заслонение радарного датчика.

› Повреждение радарного датчика или бампера в результате аварии, столкновения, а также наличие царапин.

› Недостаточный размер обнаруживаемого объекта.

› Влияние электромагнитных волн той же частоты.

› Воздействие на автомобиль очень высоких или очень низких температур окружающей среды, и, как следствие, выход за пределы рабочего диапазона температуры радарного модуля.

ℹ уведомление

Для обеспечения правильной работы радарных модулей содержите область вокруг них и бампер в чистоте, очищайте данную область от налипших посторонних материалов: снега, льда, пыли и т. д.

При обнаружении посторонних материалов на поверхности радарного модуля протрите ее мягкой тканью или очистите водой.

› Не мойте радарные модули с помощью водяной мойки высокого давления.

› Не используйте для очистки острые предметы или абразивные материалы.

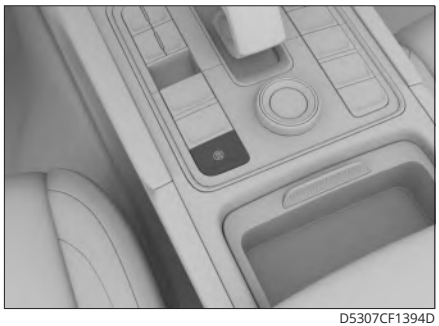
› Не используйте химические растворители или абразивные чистящие средства.

Системы помощи при движении вперед

Системы помощи при движении вперед используют камеру, установленную в верхней части ветрового стекла, для распознавания транспортных средств на полосе движения. При обнаружении опасности столкновения с объектом спереди подается предупреждающий сигнал, или соответствующая система вмешивается в управление автомобилем для снижения риска столкновения.

Функции, связанные с помощью при движении вперед, можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Интеллектуальные системы помощи водителю】 → 【Помощь при движении вперед】.

После включения автомобиля нажмите кнопку Ⓟ, чтобы вызвать экран настроек систем помощи водителю. Пункт 【Помощь при движении вперед】 на дисплее позволяет настроить соответствующие функции этой системы.



D5307CF1394D

⚠ предупреждение

Гарантировать нормальную работу систем при любых обстоятельствах невозможно. Поэтому запрещается направлять автомобиль в сторону пешеходов, животных или транспортных средств в целях проверки какой-либо системы, поскольку это может привести к серьезным повреждениям и травмам.

ℹ уведомление

› В сложной дорожной ситуации системы могут осуществлять торможение, когда в этом отсутствует необходимость. Такое может происходить, например, при движении по строительной площадке, через рельсы или при попадании воды на переднюю часть автомобиля.

› Системы могут работать некорректно или не работать совсем в условиях плохой видимости (дождь, снег, туман, темное время суток).

› При движении в тяжелых условиях или при мойке автомобиля системы могут работать неправильно из-за того, что вода или мусор заслоняют радарные датчики, поэтому своевременно очищайте датчики и прилегающие к ним зоны.

Система автоматического экстренного торможения

Система автоматического экстренного торможения (AEB) включает в себя функцию предупреждения об угрозе лобового столкновения и функцию помощи при торможении.

При движении вперед система определяет риск столкновения автомобиля с пешеходами, велосипедистами и транспортными средствами перед ним (большинство неподвижных транспортных средств или транспортных средств, движущихся по одной полосе с автомобилем) в ограниченном диапазоне и активно подает предупредительные визуальные и звуковые сигналы, а также включает активное торможение, чтобы снизить скорость движения, минимизируя последствия столкновения, тем самым повышая уровень безопасности при управлении автомобилем.

› Выкл.: все функции системы автоматического экстренного торможения отключены.

› Торможение: система автоматического экстренного торможения включена.

Функция предупреждения об угрозе лобового столкновения

При обнаружении пешехода или транспортного средства впереди при скорости автомобиля в пределах рабочего диапазона системы в течение соответствующего периода времени подаются визуальные и звуковые предупреждающие сигналы, напоминающие водителю о необходимости принять эффективные меры безопасного вождения.

Действия при срабатывании системы:

› Текстовое сообщение на комбинации приборов.

› Звуковое предупреждение.

› Экстренное торможение.

Функция помощи при торможении

При скорости автомобиля в пределах рабочего диапазона системы, в случае обнаружения риска столкновения с пешеходом или транспортным средством, водитель может не принять эффективных мер по обеспечению безопасности движения. В таком случае система начинает управлять автомобилем и осуществляет автоматическое экстренное торможение, чтобы предпринять попытку избежать столкновения. Если столкновение неизбежно, скорость автомобиля будет максимально снижена, чтобы минимизировать его последствия. При этом система подает водителю визуальные и звуковые предупреждающие сигналы. В то же время лампы аварийной световой сигнализации автомобиля начинают часто мигать, чтобы предупредить транспортные средства позади автомобиля и уменьшить риск столкновения сзади.

Система также обеспечивает определенную степень защиты от потенциальных рисков, связанных с поворотом на перекрестке. При повороте на перекрестке при скорости автомобиля в пределах рабочего диапазона системы, в случае обнаружения риска столкновения со встречным транспортным средством или пешеходом, система выполняет торможение и замедление, чтобы минимизировать степень столкновения. При этом система подает водителю визуальные и звуковые предупреждающие сигналы. В то же время лампы аварийной световой сигнализации автомобиля начинают часто мигать, чтобы предупредить транспортные средства позади автомобиля и уменьшить риск столкновения сзади. Система может обнаруживать движущихся навстречу пешеходов и транспортные средства (например, легковые и грузовые автомобили, автобусы и т. д.) в ограниченном диапазоне.

При нахождении системы в рабочем состоянии подаются следующие предупреждающие сообщения:

- Текстовое сообщение на комбинации приборов.
- Звуковое предупреждение.

⚠ предупреждение

- Система автоматического экстренного торможения работает в диапазоне скоростей 10–150 км/ч.
- Система автоматического экстренного торможения является системой помощи, срабатывающей при угрозе столкновения. В целях безопасности категорически запрещается проверять работу системы автоматического экстренного торможения, сознательно двигаясь навстречу пешеходам, велосипедистам и другим транспортным средствам.
- Система автоматического экстренного торможения является вспомогательной функцией и не гарантирует предотвращение столкновений во всех случаях. Система может лишь минимизировать последствия лобового столкновения посредством снижения скорости движения в пределах ограниченных возможностей автомобиля. Во избежание получения серьезных травм или нанесения повреждений автомобилю не рекомендуется полностью полагаться на систему автоматического экстренного торможения.
- Система автоматического экстренного торможения ограничена рядом факторов и не может заменить оперативное торможение самим водителем. В то же время система может работать правильно не при любых условиях вождения, окружающей среды, погодных и дорожных условиях. Система может подавать предупреждающие сигналы или выполнять торможение, когда этого не требуется, или не подавать предупреждающие сигналы и не выполнять торможение, когда это требуется. Во время поездки водитель должен быть максимально сконцентрированным и быть готовым затормозить и (или) использовать рулевое управление, чтобы предотвратить столкновение. Во избежание столкновения или для уменьшения последствий столкновения не полагайтесь только на систему автоматического экстренного торможения.
- Система автоматического экстренного торможения не отменяет требования в отношении соблюдения безопасной дистанции между автомобилем и пешеходами, велосипедистами и транспортными средствами, находящимися перед автомобилем. Не допускайте слишком близкого приближения к таким объектам или агрессивного вождения.

› Если система автоматического экстренного торможения выключена, она не будет подавать предупреждающие сигналы или применять торможение, даже если обнаружит потенциальную опасность, поэтому рекомендуется не выключать данную систему. В любом случае система запустится снова после следующего включения питания/зажигания.

⚠ предупреждение

Следующие условия (в том числе) могут привести к несрабатыванию или задержке срабатывания системы автоматического экстренного торможения или к прерыванию торможения:

› Перемещение рычага селектора переключения передач в положение R.

› Выключение или функциональные ограничения электронной системы стабилизации.

› Функциональные ограничения тормозной системы (например, слишком холодные, горячие или мокрые детали тормозной системы, отсутствие надлежащего обслуживания автомобиля, чрезмерный износ тормозов и шин, не соответствующий требованиям уровень давления в шинах).

› Ограниченность диапазона обнаружения или неисправность радарного датчика (например, датчик заслонен, его поверхность загрязнена и т. д.).

› Отстегивание ремня безопасности водителя.

› Открывание передней двери.

› Нажатие педали тормоза.

› Нажатие с усилием или резкое нажатие педали акселератора.

› Выполнение крутого поворота.

› Выполнение поворота на перекрестке, когда сигнал поворота не включен в соответствии с правилами дорожного движения.

› Действие времени задержки не менее 20 секунд с момента предыдущего срабатывания системы автоматического экстренного торможения.

› Отсутствие обнаруженных транспортных средств, велосипедистов или пешеходов впереди.

› Движение по обледенелым, скользким, гравийным или пустынным дорогам.

⚠ предупреждение

- Включенная система автоматического экстренного торможения может не снизить скорость автомобиля до полной остановки. Если система прерывает торможение, водитель должен быть готов взять управление автомобилем на себя.
- Если водитель нажмет педаль акселератора, педаль тормоза или использует рулевое управление, когда автомобиль находится в режиме экстренного торможения, произойдет выход из системы автоматического экстренного торможения. Водитель должен быть готов в любой момент взять на себя управление автомобилем.
- При срабатывании системы автоматического экстренного торможения педаль тормоза автоматически и быстро опускается. Во избежание получения травм запрещается ставить ногу под педаль тормоза. Также запрещается помещать под педаль тормоза какие-либо предметы, которые могут препятствовать торможению.
- При срабатывании системы автоматического экстренного торможения на низкой скорости система попытается снизить скорость автомобиля до полной остановки, чтобы избежать возможного столкновения, но она не будет удерживать автомобиль неподвижным. В этот момент водитель должен отреагировать и нажать педаль тормоза. Если автомобиль останавливается, система включает электромеханический стояночный тормоз, чтобы удержать автомобиль в неподвижном состоянии после полной остановки. Чтобы продолжить движение, выключите электромеханический стояночный тормоз, выжмите педаль акселератора или поверните рулевое колесо.

› Функция предупреждения системы автоматического экстренного торможения предназначена только для информирования водителя и не освобождает его от необходимости контролировать и оценивать ситуацию на дороге. Если система подает визуальный текстовый, графический и звуковой предупреждающие сигналы, необходимо немедленно принять меры по предотвращению столкновения для устранения потенциального риска. Не полагайтесь на систему автоматического экстренного торможения для остановки автомобиля.

› Система автоматического экстренного торможения предназначена для обеспечения безопасности вождения. Работа системы зависит от ряда факторов, поэтому будьте внимательны, соблюдайте действующие нормы и правила дорожного движения, а также соблюдайте осторожность при управлении автомобилем. Водитель всегда несет основную ответственность за безопасность управления автомобилем.

⚠ предупреждение

Следующие действия (в том числе) могут привести к тому, что система автоматического экстренного торможения не подаст предупреждающий сигнал или предупреждающий сигнал будет прерван:

› Система автоматического экстренного торможения может не подать предупреждающий сигнал при нажатии на педаль тормоза водителем.

› Система автоматического экстренного торможения может не подать предупреждающий сигнал, или сигнал может прерваться, если водитель с усилием или резко нажимает на педаль акселератора.

› Система автоматического экстренного торможения может не подать предупреждающий сигнал, или сигнал может прерваться, если водитель резко поворачивает рулевое колесо.

⚠ предупреждение

На работу системы автоматического экстренного торможения могут оказывать воздействие объекты, которые ограничивают работу этой системы или делают ее нефункциональной, в том числе:

› Встречные автомобили и мотоциклы.

- Автомобили или мотоциклы, пересекающие полосу движения.
- Автомобили и мотоциклы, припаркованные поперек движения, под углом или в противоположном направлении.
- Специальные транспортные средства, такие как тягачи, автобетоносмесители и т. д.
- Бытовые средства переноски и перемещения (например, детские коляски, дорожные чемоданы, тележки, инвалидные кресла и т. д.).
- Необычные средства передвижения (например, конные экипажи, повозки с крупным рогатым скотом и т. д.).
- Светофоры, предупреждающие знаки, дорожные заграждения (конусы и т. д.).
- Мусорные баки, картонные коробки, тюки.
- Стены, камни, обочины дорог.
- Летающие или падающие объекты.
- Животные.
- Прочие объекты, не относящиеся к транспортным средствам.

⚠ предупреждение

Способность обнаружения у соответствующих камер, которые использует система автоматического экстренного торможения, является ограниченной, в связи с чем в следующих случаях (в том числе) могут подаваться необязательные предупреждающие сигналы и применяться излишнее торможение или наоборот, предупреждающие сигналы могут не подаваться и торможение не применяться:

- Высокая скорость движения автомобиля, на которой система может не идентифицировать неподвижные объекты.
- Появление объекта, совершающего маневр на близком расстоянии перед движущимся впереди транспортным средством (особенно это относится к автобусам, грузовикам и т. д.).
- Наличие объектов, частично скрытых препятствиями, пешеходами, транспортными средствами и другими помехами.
- Движение по скользким, извилистым дорогам или на склонах.
- Появление впереди транспортного средства с прицепом, тягача, автобетоносмесителя, транспортного средства нестандартной формы.

- Наличие загрязнений или наклеек на ветровом стекле, блокирующих обзор камеры.
- Ограничение видимости в связи с плохими погодными условиями (туман, пыль, дождь, снег, песчаная буря и т. д.).
- Движение в темноте (например, на рассвете или в сумерках, ночью, в тоннеле и т. д.).
- Совпадение цвета обнаруженного объекта с цветовым фоном окружающей среды.
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- Резкое изменение яркости окружающей среды (например, внезапный сильный свет, свет сзади при въезде в тоннель или спереди при выезде из тоннеля).
- Камеры имеют ограниченные возможности обнаружения.

⚠ предупреждение

Вышеуказанные предупреждения, напоминания и ограничения не исчерпывают всех ситуаций, которые могут повлиять на нормальную работу системы автоматического экстренного торможения. Другие факторы также могут препятствовать работе этой системы. Водитель должен сохранять концентрацию, постоянно следить за дорожной обстановкой и быть готовым принять меры по предотвращению столкновения, а также соблюдать правила безопасного управления автомобилем. Во избежание столкновения или для уменьшения последствий столкновения не полагайтесь только на систему автоматического экстренного торможения.

Чувствительность системы предупреждения об угрозе лобового столкновения

- Низкий: система подает предупреждающий сигнал, когда автомобиль приближается к пешеходу или транспортному средству, находящемуся перед ним.
- Нормальный: система подает предупреждающий сигнал, когда расстояние между автомобилем и пешеходом или транспортным средством перед ним определяется системой как установленное нормальное расстояние.

› Высокий: система подает предупреждающий сигнал, когда автомобиль находится на большом расстоянии от пешехода или транспортного средства, находящегося перед ним.

Система интеллектуального прохождения поворотов

Систему интеллектуального прохождения поворотов можно включить или выключить.

Когда переключатель системы интеллектуального прохождения поворотов на дисплее мультимедийной системы включен, после включения системы круиз-контроля, если скорость автомобиля, входящего в поворот, слишком высокая, система интеллектуального прохождения поворотов снизит скорость автомобиля.

⚠ предупреждение

› При входе в поворот, выходе из него или во время поворота система может своевременно не обнаружить движущееся впереди по той же полосе транспортное средство. В таком случае возможна задержка торможения. Водитель должен быть внимателен и готов в любой момент взять управление автомобилем под свой контроль.

› При движении по изгибу дороги система может ошибочно реагировать на транспортные средства, движущиеся по другой полосе, что может привести к ненужному торможению.

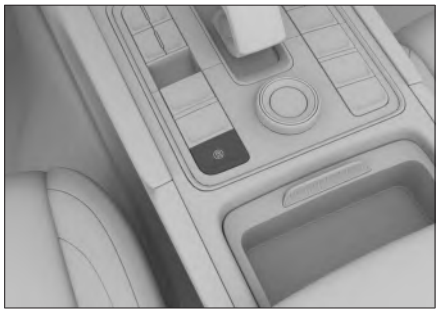
› При движении по дороге с резкими поворотами (например, горный «серпантин» или извилистая дорога) возможностей системы интеллектуального прохождения поворотов может оказаться недостаточно, что приведет к внезапному ускорению или выезду из полосы движения, поэтому водителю автомобиля необходимо внимательно следить за окружающей обстановкой и держать обе руки на рулевом колесе для осуществления аккуратного вождения.

Система мониторинга слепых зон

Система мониторинга слепых зон с помощью радарных датчиков, расположенных по обеим сторонам заднего бампера, может распознавать находящиеся сзади или на соседней полосе транспортные средства. Если существует риск столкновения, система подает предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдения безопасности движения.

Функции, связанные с системой мониторинга слепых зон, можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Ассистенты】 → 【Мониторинг слепых зон】.

После включения автомобиля нажмите кнопку Ⓔ, чтобы вызвать экран настроек систем помощи водителю. Пункт 【Мониторинг слепых зон】 на дисплее позволяет настроить соответствующие функции этой системы.



D5307CF1394D

уведомление

› Следите за чистотой зон по бокам заднего бампера. Здесь не должно быть наклеек, льда, снега, грязи и прочих посторонних предметов, которые могут помешать нормальной работе датчиков.

› Неправильное техническое обслуживание или переоборудование автомобиля могут вызвать смещение датчиков и нарушить нормальную работу системы мониторинга слепых зон. Поэтому рекомендуется обращаться за техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля в Сервисный центр.

› При буксировке другого транспортного средства систему мониторинга слепых зон необходимо отключать.

предупреждение

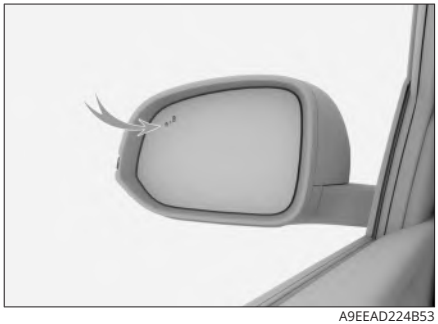
В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

› Отсутствие движения обнаруженного объекта (транспортное средство, пешеход и т. д.).

› Движение в дождь, снег и в других неблагоприятных погодных условиях.

› Движение на крутых поворотах, склонах, по очень широкой или очень узкой дороге.

Предупреждающие индикаторы



A9EEAD224B53

Индикаторы расположены на поверхности левого и правого наружных зеркал заднего вида.

i уведомление

Запрещено наклеивать что-либо на индикатор, поскольку это может препятствовать оповещениям системы.

Система помощи при смене полосы движения

Если во время движения (со скоростью более 12 км/ч) система обнаруживает наличие транспортного средства в слепой зоне наружного зеркала заднего вида или быстро приближающееся транспортное средство на соседней полосе, на соответствующем наружном зеркале загорается предупреждающий индикатор. Если при этом водитель включит указатель поворота в соответствующую сторону, индикатор замигает и раздастся звуковое оповещение, информирующее об опасности при смене полосы движения.

Система предупреждения при открытии двери

После остановки автомобиля система отслеживает приближающиеся с обеих сторон по соседним полосам транспортные средства, велосипеды и другие объекты. Когда двери автомобиля открываются, и возникает опасность столкновения, загорается предупреждающий индикатор на соответствующей стороне. Если при этом водитель или пассажир продолжит открывать дверь с соответствующей стороны, индикатор начнет мигать и прозвучит звуковое предупреждение, информирующее об опасности.

Система предупреждения при открытии двери будет работать корректно только в следующих ситуациях:

- Питание находится в режиме ON.
- В течение 3 минут после переключения режима питания с ON на OFF.

i уведомление

Если установленное время функции задержки энергосбережения составляет меньше 3 минут, система будет работать в соответствии с настройками задержки энергосбережения.

Система предупреждения об угрозе столкновения сзади

Когда система обнаружит, что сзади быстро приближается другое транспортное средство, и существует риск столкновения, лампы аварийной световой сигнализации автомобиля начнут быстро мигать, напоминая водителю движущегося сзади транспортного средства о необходимости соблюдения правил безопасного вождения. При этом на комбинации приборов автомобиля появится сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом, информирующее водителя о приближении опасного объекта.

Предупреждение/торможение при движении задним ходом

Если после включения функции предупреждения при движении задним ходом система обнаружит риск столкновения с движущимся транспортным средством в слепой зоне наружного зеркала заднего вида, она подаст предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдения правил безопасного вождения.

При включенной системе торможения при движении задним ходом, система может выполнить ограниченное торможение при обнаружении риска во время движения задним ходом для снижения вероятности столкновения.

i уведомление

В некоторых ситуациях функция помощи при движении задним ходом будет ограничена. Например:

› Наличие препятствий.

  Система не может обнаруживать объекты позади автомобиля через другие припаркованные транспортные средства или препятствия.

› Слишком низкая или слишком высокая скорость Вашего автомобиля.

› Резкое нажатие на педаль акселератора.

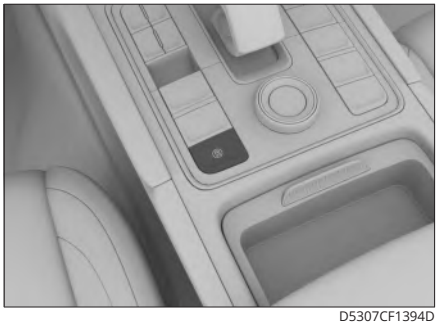
› Быстрое вращение рулевого колеса.

Система помощи при движении по полосе

Система помощи при движении по полосе разработана для движения по скоростным и другим дорогам с хорошим дорожным покрытием. С помощью камеры на ветровом стекле она распознает разделительную полосу на дорожном полотне и может, при случайном отклонении автомобиля от полосы движения, обратить на это внимание водителя для коррекции траектории. Некоторые функции системы помогают водителю изменить направление движения, чтобы снизить риск столкновения.

Функции, связанные с системой помощи при движении по полосе, можно настроить на дисплее мультимедийной системы через меню 【Автомобиль】 → 【Интеллектуальные системы помощи при вождении】 → 【Помощь при движении по полосе】.

После включения автомобиля нажмите кнопку ⓔ, чтобы вызвать экран настроек интеллектуальной системы помощи при вождении. Пункт 【Помощь при движении по полосе】 на дисплее позволяет настроить соответствующие функции.



D5307CF1394D

⚠ внимание

Система помощи при движении по полосе может нормально работать только при наличии четкой дорожной разметки. В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

- Отсутствие четкой дорожной разметки, наличие размытой, нестандартной или чем-либо скрытой разметки.
- Наличие на поверхности дороги факторов, мешающих распознаванию дорожной разметки (лужи, трещины, колея, текстовые отметки, пешеходные переходы, выступы или впадины и пр.).
- Плохая видимость (например, в дождливую или снежную погоду, при тумане, в темное время суток).
- Сильный боковой ветер.
- Слияние или расхождение полос движения.
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.
- Крутой поворот, движение по узким улицам и дорогам с боковым уклоном.
- Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.

уведомление

› Если перед пересечением разметки, разграничивающей полосы движения, водитель включает указатель поворота, поворачивает рулевое колесо, нажимает педаль акселератора или тормоза, система не будет вмешиваться в процесс управления. В таких случаях система будет считать, что водитель активно управляет автомобилем.

› Если водитель слабо удерживает рулевое колесо, система может не распознать его присутствие, и на дисплее комбинации приборов появится соответствующее предупреждение.

предупреждение

Система помощи при движении по полосе не является полностью автоматической и не может полностью заменить водителя и визуальный контроль. При использовании этой функции необходимо сохранять бдительность и держать руки на руле. Не следует полностью полагаться на систему помощи при движении по полосе.

Функции системы помощи при движении по полосе

После включения системы помощи при движении по полосе можно выбрать режим работы системы.

› Предупреждение о выезде из полосы движения: система предупреждает водителя о непроизвольном выезде автомобиля из полосы движения и напоминает ему о необходимости контроля дорожной обстановки.

› Удержание в полосе движения: система помогает водителю скорректировать положение рулевого колеса, чтобы находиться в полосе движения, когда автомобиль непроизвольно отклоняется от нее. Если коррекция не выполнена, подается предупреждающий сигнал, напоминающий водителю о необходимости соблюдения правил безопасного управления автомобилем.

уведомление

Система помощи при движении по полосе может работать только в случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–150 км/ч.

При включенной системе помощи при движении по полосе на комбинации приборов отображаются следующие состояния:

› Нет полос: указывает на то, что система не обнаружила границы полосы движения.

› Серый цвет: означает, что система обнаружила границы полосы движения.

- Зеленый цвет: означает, что система выполняет корректировку положения рулевого колеса.
- Мигание красным цветом: означает, что система подает предупреждающий сигнал — водителю необходимо немедленно скорректировать направление движения и вернуться на свою полосу.

Система экстренного удержания в полосе движения

После включения системы экстренного удержания в полосе движения при возникновении аварийной ситуации система будет более активно корректировать положение рулевого колеса, чтобы снизить риск столкновения. Например:

- При выезде из полосы движения или смене полосы существует риск столкновения с транспортными средствами на соседних полосах.
- При выезде из полосы движения или смене полосы движения внешняя сторона полосы является обочиной.

i уведомление

Система экстренного удержания в полосе движения может работать только в случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–150 км/ч.

⚠ предупреждение

В некоторых случаях система экстренного удержания в полосе движения может не срабатывать или срабатывать неправильно. Например:

- Обнаруженный объект имеет сравнительно небольшие размеры (мотоцикл, велосипед и т. д.).
- Обнаруженный объект не движется.
- Сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и появление препятствия в зоне обнаружения камеры.
- Сильное приближение транспортного средства сзади автомобиля и появление препятствия в зоне обнаружения камеры.

Система интеллектуального уклонения

После включения системы интеллектуального уклонения и при включенной и находящейся в рабочем состоянии системе интеллектуального круиз-контроля система распознает приближающиеся крупногабаритные транспортные средства (грузовик, большегрузный автомобиль, автобус и т. д.), движущиеся по соседней полосе, и корректирует траекторию движения автомобиля с целью уклонения от этого транспортного средства. После уклонения от крупногабаритного транспортного средства система возвращает автомобиль в центр выбранной полосы движения.

i уведомление

Система интеллектуального уклонения может работать только при скорости автомобиля в диапазоне 60–140 км/ч.

⚠ внимание

Следующие ситуации могут привести к невозможности срабатывания системы интеллектуального уклонения:

- Система распознает, что с одной стороны находится крупногабаритное транспортное средство, а с другой стороны также находится транспортное средство или обочина дороги.
- Темное время суток, сильный туман, дождь, снегопад и другие неблагоприятные погодные условия.
- Движение автомобиля по извилистой дороге.

Способы предупреждения

Существует 3 типа предупреждений: звук, вибрация, вибрация + звук.

Чувствительность предупреждения

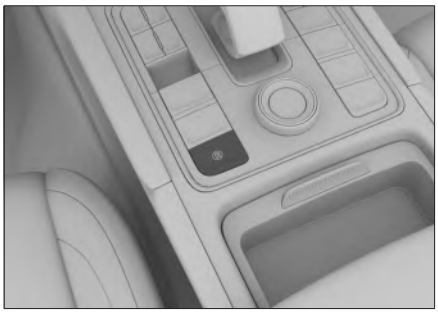
Существует 3 уровня чувствительности: низкий, стандартный и высокий.

Распознавание дорожных знаков

Данная система распознает дорожные знаки с помощью камеры, установленной на ветровом стекле, и отображает их на комбинации приборов, чтобы помочь водителю в управлении автомобилем.

Систему распознавания дорожных знаков можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Ассистенты】 → 【Распознавание дорожных знаков】.

После включения автомобиля нажмите кнопку ⚙, чтобы вызвать экран настроек систем помощи водителю. Пункт 【Распознавание дорожных знаков】 на дисплее позволяет настроить соответствующие функции.



D5307CF1394D

Система распознавания дорожных знаков

После включения системы она распознает дорожные знаки и отображает их на комбинации приборов, чтобы помочь водителю в управлении автомобилем.

Функция ограничения скорости круиз-контроля

После включения системы распознавания дорожных знаков также можно включить функцию ограничения скорости круиз-контроля.

Если при движении с установленной скоростью круиз-контроля система распознает знак ограничения скорости в диапазоне ≥ 30 км/ч, а скорость круиз-контроля выше этого значения, система поможет водителю снизить скорость до предельно допустимого уровня.

⚠ предупреждение

Система распознавания дорожных знаков только напоминает водителю о необходимости обратить внимание на дорожные знаки. Она не может использоваться в любых ситуациях и вместо водителя оценивать информацию о скоростных ограничениях на дороге.

Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда управлять автомобилем с осторожностью и соблюдать соответствующие требования законодательства и правила дорожного движения.

⚠ внимание

Система распознавания дорожных знаков может нормально работать, только если знаки ограничения скорости четко различимы. В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

- Дорожный знак выцвел.
- Дорожный знак расположен на повороте.
- Дорожный знак расположен под неправильным углом.
- Дорожный знак качается или поврежден.
- Дорожный знак полностью или частично скрыт.

- Дорожный знак полностью или частично покрыт льдом, снегом, инеем, пылью и т. д.
- Дорожный знак расположен слишком далеко, или автомобиль движется на слишком большой скорости.
- Дорожный знак расположен в горизонтальной плоскости.
- Дорожный знак или предупреждение об ограничении скорости расположены на поверхности дороги.
- Плохая видимость (например, в дождливую или снежную погоду, при тумане, в темное время суток).
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.
- Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.

i уведомление

- Единица измерения скорости, указанной на знаке и распознаваемой системой, соответствует единице измерения скорости на комбинации приборов автомобиля.
- Если один знак отображает несколько значений ограничения скорости, система покажет наибольшее.
- При наличии нескольких знаков ограничения скорости система может посчитать применимым знак с максимальным значением, поэтому при движении следует руководствоваться фактическим ограничением для данной полосы движения.
- При выполнении поворота система может не распознать знак ограничения скорости.

Система адаптивного круиз-контроля

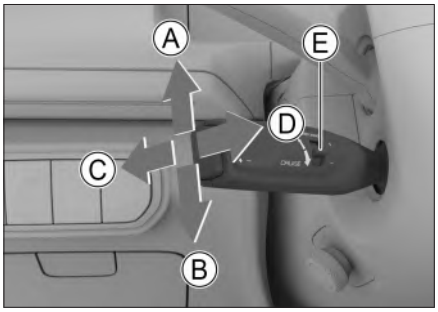
На дорогах с низкой интенсивностью движения система адаптивного круиз-контроля позволяет автомобилю двигаться на установленной скорости без нажатия педали акселератора. Когда система обнаруживает, что скорость движущегося впереди транспортного средства меньше установленной скорости круиз-контроля, автомобиль начинает следовать за ним на установленном безопасном расстоянии.

⚠ предупреждение

- Система адаптивного круиз-контроля является всего лишь вспомогательным средством. Она не может выполнять оценку состояния дороги и дорожной обстановки вместо водителя и тем более не может осуществлять управление автомобилем вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Неправильное использование системы адаптивного круиз-контроля может привести к аварии.
- Систему адаптивного круиз-контроля можно использовать только в хороших погодных условиях при движении по свободным трассам.
- Не рекомендуется использовать систему адаптивного круиз-контроля в городе, на извилистых, узких, скользких дорогах, во время дождя и в других неблагоприятных погодных условиях.
- Не рекомендуется использовать систему адаптивного круиз-контроля при движении на уклоне по следующим причинам:

  При движении на уклоне система не может поддерживать заданную скорость.

  Система может оказаться не в состоянии обнаружить движущееся впереди транспортное средство после того, как автомобиль преодолеет вершину или основание склона, что приведет к резкому ускорению или позднему торможению.
- При буксировке других транспортных средств система адаптивного круиз-контроля не может нормально работать. В таких ситуациях использовать систему запрещено.



4715A36F36F0

Ⓐ Увеличение скорости (+)

Ⓑ Уменьшение скорости (-)

Ⓒ Отключение круиз-контроля (CANCEL)

Ⓓ Включение круиз-контроля (CRUISE)

Ⓔ Настройка уровня дистанции (DISTANCE)

Включение круиз-контроля

1. Если во время движения выполняются все условия для включения функции адаптивного круиз-контроля, на комбинации приборов белым цветом загорается индикатор системы адаптивного круиз-контроля.

уведомление

Условия включения:

- Дверь водителя закрыта.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Двигатель запущен, установлена передача D.
- Электронная система стабилизации автомобиля включена.
- Стояночный тормоз выключен.
- Скорость автомобиля не превышает 150 км/ч.
- Выбран режим вождения «Стандарт», «Эко» или «Спорт».

2. Сдвиньте подрулевой рычаг управления в направлении к рулевому колесу в положение 【CRUISE】 и отпустите. Функция адаптивного круиз-контроля включится, и индикатор адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов загорится зеленым цветом.

уведомление

Цифры на индикаторе изменяются в зависимости от установленной скорости круиз-контроля.

внимание

Минимальное значение установленной скорости для системы адаптивного круиз-контроля составляет 30 км/ч. Когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч, система устанавливает скорость 30 км/ч; при скорости движения выше 30 км/ч система устанавливает текущую скорость в качестве установленной скорости круиз-контроля.

Регулировка скорости круиз-контроля

Для поэтапного увеличения или уменьшения скорости круиз-контроля переведите рычаг в положение 【+】 или 【-】 и отпустите его.

Для непрерывного увеличения или уменьшения скорости круиз-контроля переведите рычаг в положение 【+】 или 【-】 и удерживайте его. Когда желаемая скорость будет достигнута, отпустите рычаг.

уведомление

Автомобиль набирает установленную скорость только при условии наличия свободной дороги впереди. В противном случае автомобиль следует за движущимся впереди транспортным средством на установленной дистанции.

Настройка уровня дистанции между автомобилями

Чтобы отрегулировать дистанцию следования за движущимся впереди автомобилем, поверните регулятор 【DISTANCE】.

Данный параметр не является фиксированной величиной. В пределах одного уровня дистанции он может изменяться в зависимости от скорости движения.

уведомление

- Слишком малая установленная дистанция может привести к несвоевременному реагированию при возникновении аварийной ситуации. Водитель несет полную ответственность за установление разумной дистанции.
- При движении по мокрой скользкой трассе необходимо выбирать бóльшую дистанцию, чем на сухой дороге.

Выход из режима круиз-контроля

Существует два способа выхода из режима круиз-контроля:

- Нажмите на педаль тормоза.
- Сдвиньте рычаг управления в направлении от рулевого колеса в положение 【CANCEL】 и отпустите.

Восстановление скорости круиз-контроля

Во время движения сдвиньте подрулевой рычаг управления в направлении к рулевому колесу в положение 【CRUISE】, удерживайте несколько секунд и отпустите. Система установит скорость круиз-контроля равной последнему заданному значению.

уведомление

Система круиз-контроля автоматически отключается в следующих ситуациях:

- Движение с набором скорости нажатием педали акселератора в течение более 15 минут.
- Включение передачи N, R или P.
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Открывание двери водителя.
- Включение стояночного тормоза.
- Срабатывание антиблокировочной тормозной системы.
- Срабатывание системы помощи при движении на спуске.

- Включение/выключение электронной системы стабилизации автомобиля.
- Откатывание автомобиля назад.
- Перегрев тормозных дисков.
- Остановка двигателя автомобиля.
- Выбор режима вождения, отличного от режимов Стандарт, Эко или Спорт.

Функция следования за транспортным средством

Данная функция позволяет автоматически следовать за движущимся впереди транспортным средством в диапазоне скоростей 0–150 км/ч.

В условиях пробок система будет вслед за транспортным средством впереди снижать скорость вплоть до полной остановки. При этом:

- Если в течение 3 секунд транспортное средство перед Вами начнет движение, Ваш автомобиль начнет следовать за ним автоматически.
- Если транспортное средство перед Вами не двигалось в течение длительного времени (от 3 секунд до 3 минут), чтобы перезапустить систему, нужно будет слегка нажать на педаль акселератора.
- Если транспортное средство перед Вами не двигается в течение более 3 минут, автоматически включается стояночный тормоз.
- Стояночный тормоз включается автоматически, когда водитель открывает дверь автомобиля или отстегивает ремень безопасности.

i уведомление

При выключении системы круиз-контроля функция следования за транспортным средством автоматически выключается.

Ограничения функции

При работающей системе круиз-контроля торможение может не применяться в следующих ситуациях:

- Впереди неожиданно возникает другое транспортное средство.
- Ваш автомобиль движется на высокой скорости, а другое транспортное средство впереди движется на малой скорости или стоит на месте.
- По той же полосе движения движется встречное транспортное средство.
- Полосу движения пересекают другие транспортные средства или объекты.
- На дороге присутствуют пешеходы, животные, дорожные заграждения, конусы, прицепы, специальные и малогабаритные транспортные средства (например, велосипед, мотоцикл и т. д.).
- Движущееся впереди транспортное средство резко снижает скорость.

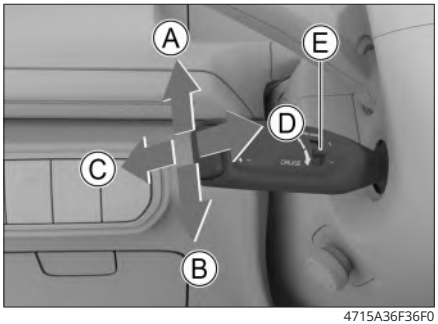
- Брызги воды, снег или грязь от движущихся рядом транспортных средств мешают работе радарных датчиков.
- Передняя часть автомобиля приподнята по причине перегрузки багажного отделения или по иным причинам.
- Поворот или сужение дороги.
- Малые габариты хвостовой части или большой дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства.
- Нестабильность в работе рулевого управления или неустановившееся положение автомобиля в полосе движения.
- Движение в условиях дождя, снега, тумана, запыленности или в других неблагоприятных погодных условиях.
- Движение по крутым склонам.

Система интеллектуального круиз-контроля

Работа системы интеллектуального круиз-контроля основана на адаптивном круиз-контроле. Когда радарный датчик обнаруживает границу полосы движения, система помогает водителю удерживать автомобиль в середине полосы и безопасно и легко управлять автомобилем.

⚠ предупреждение

Система может работать правильно не при любых условиях движения, погодных и дорожных условиях. Способность радарных датчиков распознавать объекты при плохой освещенности (например, ночью, в пасмурную погоду), при быстрых изменениях освещенности (например, при въезде и выезде из тоннеля), при наличии больших теней на поверхности (объекты, элементы ландшафта, проецируемые на дорогу) ограничена, поэтому система не может заменить водителя при оценке дорожных условий. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда управлять автомобилем с осторожностью и соблюдать соответствующие требования законодательства и правила дорожного движения.



4715A36F36F0

Ⓐ Увеличение скорости (+)

Ⓑ Уменьшение скорости (–)

Ⓒ Отключение круиз-контроля (CANCEL)

Ⓓ Включение круиз-контроля (CRUISE)

Ⓔ Настройка уровня дистанции (DISTANCE)

Включение круиз-контроля

1. Если во время движения выполняются условия для включения режима интеллектуального круиз-контроля, на комбинации приборов будет гореть серый индикатор режима интеллектуального круиз-контроля.

уведомление

Условия включения:

- Дверь водителя закрыта.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Автомобиль включен, установлен режим D коробки передач.
- Электронная система стабилизации включена.
- Стояночный тормоз выключен.
- Скорость автомобиля не превышает 150 км/ч.
- Система обнаруживает линии полосы движения либо при движении со скоростью ниже 60 км/ч обнаруживает движущиеся впереди транспортные средства.
- Выбран режим движения «Стандарт», «Эко» или «Спорт».

2. Чтобы включить функцию интеллектуального круиз-контроля, 2 раза подряд сдвиньте подрулевой рычаг управления в направлении к рулевому колесу в положение 【CRUISE】, а затем отпустите его, при этом индикатор интеллектуального круиз-контроля на комбинации приборов сменит цвет с белого на зеленый.

внимание

Минимальное значение установленной скорости для системы интеллектуального круиз-контроля составляет 30 км/ч. Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, система устанавливает скорость в 30 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система устанавливает текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля.

Регулировка скорости круиз-контроля

Для поэтапного увеличения или уменьшения скорости круиз-контроля переведите рычаг в положение 【+】 или 【–】 и отпустите его.

Для непрерывного увеличения или уменьшения скорости круиз-контроля переведите рычаг в положение 【+】 или 【–】 и удерживайте его. Когда желаемая скорость будет достигнута, отпустите рычаг.

уведомление

Автомобиль набирает установленную скорость только при условии наличия свободной дороги впереди. В противном случае автомобиль будет следовать за движущимся впереди транспортным средством на установленной дистанции.

Настройка уровня дистанции

Отрегулировать дистанцию следования за движущимся впереди транспортным средством можно с помощью регулятора 【DISTANCE】.

Данный параметр не является фиксированной величиной. В пределах одного уровня дистанции он может изменяться в зависимости от скорости движения.

уведомление

- Слишком малая установленная дистанция может привести к несвоевременному реагированию при возникновении аварийной ситуации. Водитель несет полную ответственность за установление разумной дистанции.
- При движении по мокрой скользкой трассе необходимо выбирать бóльшую дистанцию, чем на сухой дороге.

Выход из режима круиз-контроля

Существует два способа выхода из режима круиз-контроля:

- Нажмите на педаль тормоза.
- Сдвиньте рычаг управления в направлении от рулевого колеса в положение 【CANCEL】 и отпустите.

предупреждение

После отключения интеллектуального круиз-контроля автомобиль не будет управляться системой круиз-контроля. Водитель должен немедленно взять на себя управление рулевым колесом, педалью акселератора и педалью тормоза во избежание возникновения опасной ситуации.

Восстановление скорости круиз-контроля

Во время движения сдвиньте подрулевой рычаг управления в направлении к рулевому колесу в положение 【CRUISE】, удерживайте несколько секунд и отпустите. Система установит скорость круиз-контроля равной последнему заданному значению. После этого включите интеллектуальный круиз-контроль, передвинув рычаг управления 2 раза подряд по направлению к рулевому колесу в положение 【CRUISE】 и затем отпустив.

уведомление

Система круиз-контроля автоматически отключается в следующих ситуациях:

- Движение с набором скорости нажатием педали акселератора в течение более 15 минут.
- Включение режима N, R или P коробки передач.
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Открывание двери водителя.
- Включение стояночного тормоза.
- Срабатывание антиблокировочной тормозной системы.
- Срабатывание системы помощи при движении на спуске.
- Включение или отключение электронной системы стабилизации.
- Откатывание автомобиля назад.
- Перегрев тормозных дисков.
- Выключение автомобиля.
- Выбор режима движения, отличного от «Стандарт», «Эко» или «Спорт»

внимание

При определенных обстоятельствах система интеллектуального круиз-контроля может не работать или работать некорректно. Например:

- При скорости круиз-контроля 60 км/ч и выше отсутствуют линии дорожной разметки, или линии дорожной разметки с обеих сторон являются нечеткими, линии разграничения полос являются нестандартными или чем-либо скрыты.
- При скорости круиз-контроля менее 60 км/ч отсутствуют линии дорожной разметки, или линии дорожной разметки с обеих сторон являются нечеткими, линии разграничения полос являются нестандартными или чем-либо скрыты, и при этом отсутствует движущееся впереди транспортное средство.
- Наличие на поверхности дороги факторов, мешающих распознаванию дорожной разметки (лужи, трещины, колея, текстовые отметки, выступы или впадины и пр.).
- Плохая видимость (например, в дождливую или снежную погоду, при тумане, в темное время суток).
- Сильный боковой ветер.
- Слияние или расхождение полос движения.
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.

- Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.
- Движение по крутому повороту или узкой дороге.
- Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.

Ограничения функции

При работающей системе круиз-контроля торможение может не применяться в следующих ситуациях:

- Неожиданное появление другого транспортного средства впереди.
- Ваш автомобиль движется на высокой скорости, а другое транспортное средство впереди движется на низкой скорости или стоит на месте.
- Наличие встречного транспортного средства, движущегося по той же полосе.
- Пересечение полосы движения другими транспортными средствами или объектами.
- Наличие на дороге пешеходов, животных, дорожных заграждений, конусов, прицепов, специальных и малогабаритных транспортных средств (например, велосипед, мотоцикл и т. д.).
- Резкое снижение скорости движущегося впереди транспортного средства.
- Попадание брызг воды, снега или грязи от движущихся рядом транспортных средств на радарные датчики.
- Приподнятая передняя часть автомобиля по причине перегрузки багажного отделения или по иным причинам.
- Движение в крутом повороте, по узкой дороге.
- Малые габариты хвостовой части или большой дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства.
- Нестабильность в работе рулевого управления или неустановившееся положение автомобиля в полосе движения.
- Движение в условиях дождя, снега, тумана, запыленности или в других неблагоприятных погодных условиях.
- Движение по крутому склону.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Общие сведения о системе помощи при движении на спуске

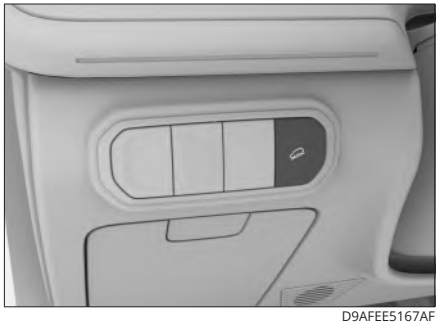
Система помощи при движении на спуске (HDC) выполняет торможение при спуске вниз по склону, обеспечивая безопасное и равномерное движение.

⚠ предупреждение

› Система HDC является вспомогательной. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения и должен постоянно следить за обстановкой на дороге.

› Если склон слишком крутой, система HDC, вероятно, не сможет поддерживать равномерный спуск. В таком случае контролируйте движение при помощи педали тормоза.

Использование системы помощи при движении на спуске



D9AFEE5167AF

Когда питание находится в режиме ON или двигатель заведен, систему HDC можно включить или выключить нажатием кнопки.

› После включения системы HDC на комбинации приборов загорится индикатор системы помощи при движении на спуске .

› После выключения системы HDC индикатор системы помощи при движении на спуске на комбинации приборов погаснет.

› Когда система HDC работает, индикатор системы помощи при движении на спуске на комбинации приборов мигает.

уведомление

› Рекомендуется использовать систему HDC при движении на низких передачах.

› При превышении автомобилем скорости 60 км/ч система HDC автоматически отключается.

› После включения системы HDC скорость по-прежнему можно регулировать нажатием на педаль акселератора или тормоза.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Рекомендации по безопасности при использовании систем активной безопасности

Безопасность движения

Не пренебрегайте правилами безопасного управления автомобилем, даже если автомобиль оснащен системами активной безопасности. На протяжении всей поездки контролируйте скорость и свой стиль вождения в соответствии с условиями видимости, погодой, состоянием дорожного покрытия, транспортной ситуацией.

Переоборудование автомобиля

Переоборудование подвески и использование шин или колес, не соответствующих спецификации, влияет на функционирование систем активной безопасности и может привести к нарушению их работы.

Шумы и вибрация

- Во время работы некоторых систем активной безопасности (например, антиблокировочной тормозной системы) может возникать вибрация и раздаваться звук работы электрооборудования. Это не свидетельствует о неисправности.
- При включении питания автомобиля или спустя некоторое время после его выключения контроллер тормозной системы выполняет самопроверку, при которой могут возникать рабочие шумы; это нормальное явление, которое не свидетельствует о неисправности.
- После запуска двигателя от стороннего аккумулятора из-за разрядки аккумулятора автомобиля двигатель может работать нестабильно и могут загореться индикаторы антиблокировочной тормозной системы или электронной системы стабилизации. Это связано с пониженным напряжением аккумулятора и не свидетельствует о неисправности этих систем.

Антиблокировочная система

При экстренном торможении или торможении на скользкой поверхности антиблокировочная система (ABS) предотвращает блокировку колес, помогая контролировать управление автомобилем.

⚠ внимание

При экстренном торможении не нажимайте на педаль тормоза несколько раз с малым усилием. Это приведет к увеличению тормозного пути.

Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути. В нижеперечисленных ситуациях тормозной путь Вашего автомобиля может быть длиннее по сравнению с автомобилями без ABS. Поддерживайте достаточную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

- Движение по грязи, песку или снегу.
- Движение с цепями противоскольжения.
- Движение по ухабистой дороге.
- Движение по дороге с выбоинами или неровной дороге.

В следующих обстоятельствах ABS может работать недостаточно эффективно:

- Плохое сцепление шин (например, при использовании чрезмерно изношенных шин на заснеженной дороге).
- Движение на высокой скорости по мокрой дороге.

Электронная система распределения тормозных усилий

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами, повышая эффективность торможения, а также помогая системе ABS обеспечивать стабильность автомобиля при торможении.

Система помощи при экстренном торможении

Резкое нажатие педали тормоза может привести к срабатыванию системы помощи при экстренном торможении, которая увеличит эффективность торможения и сократит тормозной путь.

Противобуксовочная система

При начале движения или ускорении на скользком дорожном покрытии противобуксовочная система (TCS) помогает сохранить силу тяги и предотвращает пробуксовку ведущих колес.

Система предотвращения опрокидывания

Во время прохождения поворота система предотвращения опрокидывания (RMI) отслеживает движение автомобиля и оценивает риск его опрокидывания. При наличии такого риска система замедляет одно или несколько колес, чтобы предотвратить опрокидывание.

Система смягчения вторичного столкновения

Система смягчения вторичного столкновения (SCM) автоматически задействует тормоза автомобиля после первого столкновения (срабатывания подушек безопасности), чтобы снизить скорость или остановить автомобиль, тем самым уменьшая вероятность повторного столкновения и тяжесть наносимых травм.

Система помощи при трогании на подъеме

При трогании на подъеме после отпускания водителем педали тормоза система помощи при трогании на подъеме (HHC) поддерживает тормозное усилие еще около 2 секунд, предотвращая откат автомобиля.

⚠ предупреждение

Если крутизна склона превышает 30°, при трогании на подъеме автомобиль может откатиться назад. Поэтому не следует чрезмерно полагаться на систему HHC. Соблюдайте правила безопасности движения.

Система электроусилителя рулевого управления

Система электроусилителя рулевого управления отслеживает скорость движения автомобиля и в реальном времени регулирует степень усиления рулевого управления, обеспечивая легкое и стабильное управление рулевым колесом и повышая безопасность движения.

Электронная система стабилизации

Электронная система стабилизации (ESC) снижает риск заноса и в некоторых условиях притормаживает отдельные колеса, повышая курсовую устойчивость автомобиля.

При срабатывании электронной системы стабилизации индикатор системы ESC на комбинации приборов мигает желтым цветом. В такой ситуации следует соблюдать особую осторожность.

уведомление

В обычных условиях система ESC должна быть всегда включена. Ее выключение допускается в следующих исключительных случаях:

- Движение с цепями противоскольжения.
- Движение по рыхлому грунту или глубокому снегу.
- Застревание автомобиля и необходимость выполнения действий по его высвобождению.

После прекращения действия таких ситуаций система ESC должна быть незамедлительно включена.

Включение/выключение



D1A0376A27BE

После включения автомобиля нажмите кнопку, и на комбинации приборов загорится индикатор отключения электронной системы стабилизации, указывая на отключение системы. Чтобы снова включить ESC, нажмите кнопку еще раз.

уведомление

В следующих случаях система ESC включается автоматически:

- Запуск двигателя.
- Скорость автомобиля превышает 85 км/ч.

Система динамической стабилизации

Когда разность коэффициентов сцепления левого и правого колес сравнительно велика (например, при движении по льду, снегу, скользкой дороге), в случае экстренного торможения или ускорения система динамической стабилизации (DST) автоматически регулирует угол поворота рулевого колеса на основании разницы скоростей вращения колес одной оси, чтобы скорректировать направление движения автомобиля.

Включить или выключить систему динамической стабилизации можно через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】.

уведомление

Систему DST можно использовать только при включенной электронной системе стабилизации автомобиля.

⚠ предупреждение

› Эта система является всего лишь вспомогательным средством. Она не может выполнять оценку состояния дороги и дорожной обстановки вместо водителя и тем более не может осуществлять управление автомобилем вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.

› Данная система может автоматически регулировать угол поворота рулевого колеса в ограниченном диапазоне. Водитель в любом случае должен активно управлять рулевым колесом в соответствии с фактической дорожной ситуацией, чтобы обеспечить требуемое направление движения.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Полезная информация

Системы снижения токсичности отработавших газов имеют свои отличительные особенности в зависимости от модели двигателя. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Запрещается переоборудовать двигатель и какие-либо компоненты системы снижения токсичности отработавших газов.

Датчик кислорода

Датчик кислорода измеряет концентрацию кислорода в отработавших газах и направляет данную информацию в электронный блок управления, помогая двигателю регулировать соотношение воздуха и топлива. Таким образом достигается максимальная эффективность сгорания топлива, снижается содержание угарного газа, углеводородов и оксидов азота в выхлопных газах.

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор является важнейшим устройством внешней очистки, установленным в выхлопной системе. Внутри него находится катализатор из благородного металла, который посредством реакций окисления и восстановления преобразует вредные угарный газ, углеводороды и окиси азота в безвредные углекислый газ, водяной пар и азот.

Если каталитический нейтрализатор используется надлежащим образом, то он не нуждается в обслуживании, поэтому снимать его не требуется. Если требуется его замена, обратитесь в сервисный центр.

⚠ внимание

Во избежание повреждения каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не используйте этилированный бензин и бензин с чрезмерной концентрацией марганца и серы.
- Не водите автомобиль при крайне низком уровне топлива. Это может затруднить работу двигателя (он будет работать нестабильно или не на полной мощности), что приведет к повреждению нейтрализатора.
- Запрещается продолжительная работа двигателя на высоких оборотах (5 минут и более).
- Не продолжайте движение при признаках неисправности двигателя (например, при неровной работе или снижении мощности двигателя).
- Не запускайте двигатель без свечей зажигания.
- Не запускайте двигатель, толкая или буксируя автомобиль.
- Не заливайте избыточное количество моторного масла.
- Избегайте ударов по каталитическому нейтрализатору.

Турбокомпрессор

Турбокомпрессор снижает расход топлива, повышает мощность и крутящий момент двигателя, снижает количество вредных веществ, таких как сажа и оксиды азота, в выхлопных газах.

Система улавливания паров топлива

При нормальной работе систем автомобиля во время движения система улавливания паров топлива направляет пары топлива в двигатель для сгорания, предотвращая их попадание в атмосферу.

Система рециркуляции картерных газов

Система рециркуляции картерных газов направляет смесь газов из картера (несгоревшие пары топлива, водяной пар, отработавшие газы) по патрубку к впускному коллектору, возвращая их для сгорания в цилиндрах двигателя. В результате снижается количество выхлопных газов, а также повышается экономичность двигателя.

Система диагностики автомобиля

Индикатор неисправности двигателя является частью встроенной системы диагностики автомобиля.

Электронный блок управления двигателем со встроенной бортовой системой диагностики сохраняет информацию обо всех неисправностях (в первую очередь, об ошибках, связанных с выбросом отработавших газов). Отсоединение клеммы аккумуляторной батареи приведет к удалению этих данных, в результате чего быстрая диагностика будет невозможна. При проверке причины включения индикатора неисправности двигателя не отсоединяйте клеммы аккумуляторной батареи.

Система проекционного дисплея

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Общие сведения о системе проекционного дисплея

Проекционный дисплей (HUD) обеспечивает проецирование соответствующей информации на область ветрового стекла, находящуюся в пределах поля зрения водителя. Такой подход позволяет водителю видеть информацию об автомобиле во время движения без необходимости смотреть вниз, что позволяет не отвлекаться и не напрягать глаза, поскольку не нужно переводить взгляд между дорогой и комбинацией приборов.

уведомление

› В определенных погодных условиях (например, дождь, снегопад, яркий солнечный свет и т. д.) проекционный дисплей может отображать информацию нечетко или с помехами.

› Некоторые солнцезащитные очки могут искажать считываемую информацию.

Порядок использования проекционного дисплея

После запуска двигателя функции, связанные с проекционным дисплеем (HUD), можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Салон】 → 【Проекционный дисплей】.

После включения проекционного дисплея доступны следующие настройки:

› Регулировка яркости, высоты и угла наклона проекции дисплея на лобовом стекле.

› 【Регулировка проекционного дисплея с помощью рулевого колеса】: эта функция позволяет регулировать положение и яркость проекции с помощью кнопок на рулевом колесе.

› 【Выбор режима】: установка режима 【Стандарт】 или 【Движение по бездорожью】 и переключение между различными режимами отображения проекционного дисплея. После выбора режима 【Стандарт】 Вы можете настроить отображаемую информацию в соответствии с Вашими потребностями.

› 【Снежный режим проекционного дисплея】: если проецируемое изображение сливается с цветом фона окружающей среды, включение этой функции улучшит видимость проекции.

i уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля параметры настройки проекционного дисплея в мультимедийной системе могут незначительно отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Комбинация приборов

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

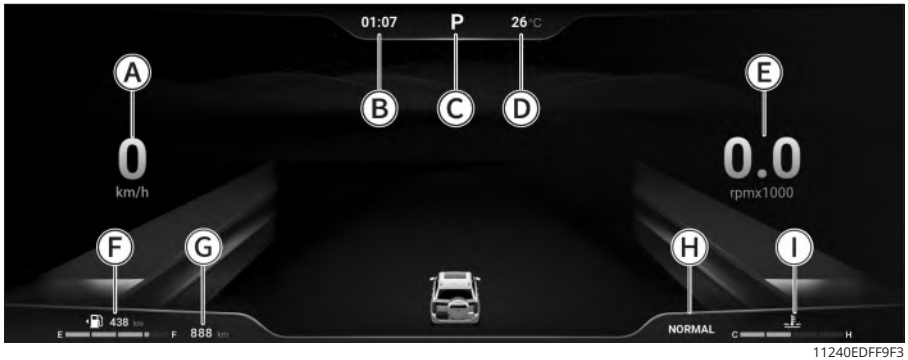
2

Общие сведения о комбинации приборов

Режим отображения комбинации приборов можно переключить с помощью боковой панели ⠿ в меню (Приложения) → 【Системные настройки 】→ 【Персонализация 】→ 【Режим отображения комбинации приборов】. Информация, отображаемая в разных режимах, немного отличается.

Приведенная ниже информация относится только к классическому режиму.

Модели с одним топливным баком



11240EDFF9F3

Ⓐ Спидометр

Ⓑ Цифровые часы

Ⓒ Передача

Ⓓ Наружная температура

Ⓔ Информационный дисплей

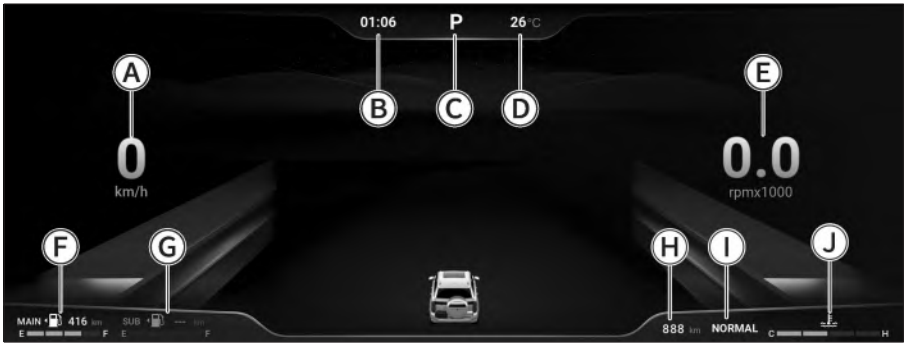
Ⓕ Индикатор уровня топлива и дальности хода

Ⓖ Счетчик общего пробега

Ⓗ Режимы повышенной проходимости

Ⓘ Указатель температуры охлаждающей жидкости

Модели с двумя топливными баками



6C24E051AB6D

Ⓐ Спидометр

Ⓑ Цифровые часы

Ⓒ Передача

Ⓓ Наружная температура

Ⓔ Информационный дисплей

Ⓕ Индикатор уровня топлива в основном баке

Ⓖ Индикатор уровня топлива в дополнительном баке

Ⓗ Счетчик общего пробега

Ⓘ Режимы повышенной проходимости

Ⓙ Указатель температуры охлаждающей жидкости

Спидометр

Отображение текущей скорости движения автомобиля.

Информационный дисплей

Содержимое информационного дисплея (данные о поездке, мультимедийная информация, обороты двигателя и т. д.) можно настроить по своему усмотрению.

Индикатор уровня топлива и дальности хода

Отображение приблизительного количества оставшегося в баке топлива и соответствующей дальности хода.

Для моделей с двумя топливными баками включение индикатора уровня топлива в основном баке означает, что осуществляется подача топлива из основного бака. Когда загорается индикатор уровня топлива в дополнительном баке, это означает, что топливо подается из дополнительного бака.

уведомление

› Длительное движение автомобиля по склону или в повороте вызывает перемещение топлива внутри бака, поэтому показания могут быть нестабильными.

› Дальность хода зависит от манеры вождения и дорожных условий.

› Если на комбинации приборов загорается индикатор, следует заправить автомобиль, даже если указатель показывает, что можно проехать еще некоторое расстояние.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

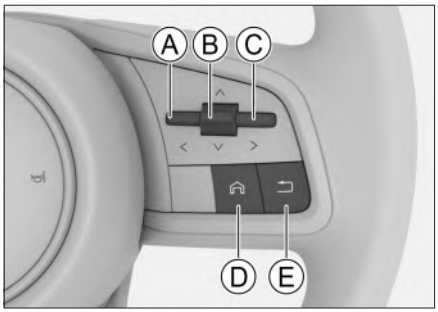
Отображение приблизительной температуры охлаждающей жидкости двигателя.

внимание

Если температура охлаждающей жидкости на указателе приближается к красной зоне, следует, убедившись в безопасности маневра, немедленно снизить скорость, съехать на обочину и остановиться для проверки. Завести двигатель снова можно будет только после того, как температура охлаждающей жидкости нормализуется.

Управление комбинацией приборов

Кнопки управления



49F2AAC64564

Ⓐ Кнопка «Влево»

Ⓑ Регулятор

Ⓒ Кнопка «Вправо»

Ⓓ Кнопка возврата в главное меню

Ⓔ Кнопка «Назад»

Скрытие предупреждений

Чтобы скрыть отображаемые в настоящий момент важные предупреждения, нажмите кнопку ⮌.

Нажатие и удержание кнопки ⮌ позволяет скрыть все важные предупреждения.

i уведомление

Если на дисплее комбинации приборов появилось предупреждение, сначала его необходимо скрыть. В противном случае использование других функций комбинации приборов будет невозможно.

Просмотр информации мультимедийной системы

Нажимайте кнопки «Влево» < или «Вправо» >, пока информационный дисплей не переключится на окно мультимедийной системы. В этом окне отображается информация о воспроизводимой в данный момент музыке или прослушиваемой радиостанции.

Просмотр информации о вызовах через Bluetooth

Нажимайте кнопки «Влево» < или «Вправо» >, пока информационный дисплей не переключится на окно вызовов через Bluetooth. После установки соединения с мобильным телефоном через Bluetooth и синхронизации журнала вызовов в окне вызовов через Bluetooth можно выполнить следующие действия:

› Для просмотра журнала вызовов через Bluetooth сдвиньте регулятор вверх или вниз.

› Нажмите на регулятор для совершения звонка на выбранный номер телефона.

Переключение режимов

Нажимайте кнопки «Влево» < или «Вправо» >, пока информационный дисплей не переключится на окно переключения режимов.

Сдвиньте регулятор вверх или вниз для смены режима отображения комбинации приборов.

Просмотр данных о поездке

Нажимайте кнопку «Влево» < или «Вправо» >, пока информационный дисплей не переключится на окно данных о поездке.

Нажмите кнопку ⌂ для перехода к окну данных о поездке напрямую. В окне данных о поездке можно выполнить следующие действия:

› Сдвиньте регулятор вверх или вниз, чтобы постранично просмотреть данные о поездке.

Данные о поездке включают данные текущего цикла включения питания/зажигания (пробег, средняя скорость, время движения, средний расход топлива), данные с момента последнего сброса (пробег, средняя скорость, время движения, средний расход топлива), текущий расход топлива, мощность, давление в шинах, давление и температуру масла и пр.

› Нажмите и удерживайте регулятор, чтобы просмотреть информацию о предыдущих предупреждающих сигналах и сбросить данные о поездке.

Для возврата в предыдущее окно нажмите кнопку ⮌.

Перезагрузка комбинации приборов

Для перезагрузки мультимедийной системы и комбинации приборов одновременно нажмите и удерживайте в течение примерно 10 секунд регуляторы с левой и правой сторон от рулевого колеса.

⚠ внимание

Для выполнения перезагрузки необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, перевести рычаг селектора переключения передач в положение P и включить стояночный тормоз, чтобы обеспечить неподвижное состояние автомобиля во время перезагрузки систем.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Индикаторы комбинации приборов

уведомление

› При переключении питания в режим ON часть индикаторов или предупреждающих сигналов может загореться на некоторое время, что указывает на выполнение самодиагностики систем и не является неисправностью.

› В зависимости от комплектации автомобиля на комбинации приборов могут загораться не все индикаторы или предупреждающие лампы.



Индикатор наличия важного уведомления

Горящий индикатор означает, что в настоящий момент имеется важное предупреждающее уведомление, и что по крайней мере одно важное предупреждение было скрыто вручную.

предупреждение

Не игнорируйте предупреждающие сообщения и подсказки. Это может привести к серьезным повреждениям автомобиля или стать причиной аварии.

уведомление

Все поступившие сообщения можно просмотреть в окне уведомлений на комбинации приборов.



Индикатор левого поворота

При включении указателей левого поворота загорается индикатор левого поворота.

При включении аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворотов и их индикаторы.

⚠ внимание

Если индикатор поворота мигает чаще обычного, это указывает на наличие неисправности указателя поворота и необходимость заменить его лампу. Сделайте это как можно скорее, поскольку в противном случае другие водители не увидят подаваемый Вами сигнал.



Индикатор правого поворота

При включении указателей правого поворота загорается индикатор правого поворота.

При включении аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворотов и их индикаторы.

⚠ внимание

Если индикатор поворота мигает чаще обычного, это указывает на наличие неисправности указателя поворота и необходимость заменить его лампу. Сделайте это как можно скорее, поскольку в противном случае другие водители не увидят подаваемый Вами сигнал.



Указатели поворотов прицепа

После правильного подключения разъема питания прицепа (буксируемого транспортного средства) этот индикатор будет работать вместе с указателями поворотов.



Индикатор комбинированного переключателя управления освещением

Горящий индикатор указывает на работу комбинированного переключателя управления освещением.



Индикатор габаритных огней

Горящий индикатор означает, что габаритные огни и фонари освещения номерного знака включены.



Индикатор дальнего света

Горящий индикатор означает, что фары дальнего света включены.



Индикатор системы автоматического головного освещения

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что функция автоматического переключения между дальним и ближним светом включена.

Горящий желтым цветом индикатор указывает на неисправность автоматического переключения между дальним и ближним светом. В этом случае переключайте дальний или ближний свет вручную по мере необходимости и как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор передних противотуманных фар

Горящий индикатор означает, что передние противотуманные фары включены.



Индикатор задних противотуманных фонарей

Горящий индикатор означает, что задние противотуманные фонари включены.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности

Горящий индикатор означает, что необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя или переднего пассажира.



Индикатор неисправности подушки безопасности

Горящий индикатор указывает на неисправность подушки безопасности. В этом случае как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор незакрытой двери

Горящий индикатор означает, что дверь или крышка капота открыты или закрыты не полностью.



Индикатор системы контроля давления в шинах

Горящий индикатор, сопровождаемый звуковым сигналом, означает, что давление в шине слишком низкое, или температура слишком высокая. В этом случае остановите автомобиль для проверки и обратитесь в Сервисный центр.

Если индикатор мигает в течение некоторого времени и затем загорается в сопровождении звукового сигнала, это указывает на неисправность системы контроля давления в шинах.

⚠ предупреждение

При включении данного индикатора необходимо избегать резких поворотов и экстренного торможения, как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте и произвести его осмотр.

Управление автомобилем при пониженном давлении или повышенной температуре в шинах увеличивает риск повреждения шин и может привести к серьезным неисправностям автомобиля или даже аварии.



Индикатор стояночного тормоза

Горящий индикатор означает, что стояночный тормоз включен.

Мигающий индикатор указывает на перегрев тормозных дисков или чрезмерный уклон дорожного полотна. В этом случае существует риск отката автомобиля. Нажмите на педаль тормоза и как можно скорее припаркуйте автомобиль на ровной площадке.



Индикатор неисправности стояночного тормоза

Горящий индикатор указывает на неисправность системы электромеханического стояночного тормоза.



Индикатор функции автоматического удержания автомобиля на месте

Горящий желтым цветом индикатор означает, что система автоматического удержания автомобиля на месте включена и находится в режиме ожидания.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система автоматического удержания автомобиля на месте включена и работает.



Индикатор неисправности антиблокировочной тормозной системы

Горящий индикатор указывает на неисправность антиблокировочной тормозной системы. В такой ситуации обратитесь в Сервисный центр.

Горящий индикатор означает, что тормозная система работает, но без антиблокировочной функции.



Индикатор неисправности тормозной системы

Горящий индикатор указывает на слишком низкий уровень тормозной жидкости, неисправность системы распределения тормозных усилий или отказ системы электрического усилителя тормозов.

В такой ситуации немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Сервисный центр. В противном случае может произойти серьезная авария.



Индикатор электронной системы стабилизации

Мигающий индикатор означает, что электронная система стабилизации включена и работает.

Горящий индикатор указывает на неисправность электронной системы стабилизации.



Индикатор отключения электронной системы стабилизации

Горящий индикатор означает, что электронная система стабилизации отключена.



Индикатор системы помощи при движении на спуске

Горящий индикатор означает, что система помощи при движении на спуске включена и находится в режиме ожидания.

Мигающий индикатор означает, что система помощи при движении на спуске включена и работает.



Индикатор блокировки дифференциала переднего моста

Горящий зеленым цветом индикатор указывает на успешное срабатывание блокировки дифференциала переднего моста.

Горящий желтым цветом индикатор указывает на неисправность блокировки дифференциала переднего моста. В этом случае незамедлительно обратитесь в сервисный центр для проведения ремонта.



Индикатор блокировки дифференциала заднего моста

Горящий зеленым цветом индикатор указывает на успешное срабатывание блокировки дифференциала заднего моста.

Горящий желтым цветом индикатор указывает на неисправность блокировки дифференциала заднего моста. В этом случае незамедлительно обратитесь в Сервисный центр для проведения ремонта.



Индикатор системы круиз-контроля для бездорожья

Горящий белым цветом индикатор означает, что система круиз-контроля для бездорожья включена и находится в режиме ожидания.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система круиз-контроля для бездорожья включена и работает.

Горящий красным цветом индикатор указывает на неисправность системы круиз-контроля для бездорожья. В этом случае не используйте функцию круиз-контроля на бездорожье и как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор системы помощи при повороте

Горящий белым цветом индикатор означает, что система помощи при повороте включена и находится в режиме ожидания.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система помощи при повороте включена и работает.

Горящий красным цветом индикатор указывает на неисправность системы помощи при повороте.



Индикатор неисправности системы электроусилителя рулевого управления

Горящий желтым цветом индикатор означает, что эффективность усилителя рулевого управления снижена, и для управления рулевым колесом потребуется большее усилие. Если индикатор продолжает гореть после выключения и повторного включения автомобиля или поездки на небольшое расстояние, следует незамедлительно обратиться в Сервисный центр для проверки автомобиля.

Горящий красным цветом индикатор указывает на неисправность системы электроусилителя рулевого управления и отсутствие усиления рулевого механизма. В этом случае припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите автомобиль. Подождите несколько минут и снова заведите автомобиль. Если индикатор продолжает гореть, как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.

⚠ предупреждение

Горящий красным цветом индикатор означает, что система электроусилителя рулевого управления не работает. В этом случае для выполнения функции вращения рулевого колеса потребуется большее усилие. Как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор перегрева охлаждающей жидкости

Горящий красным цветом индикатор указывает на перегрев охлаждающей жидкости. Немедленно остановите автомобиль для проведения проверки. В противном случае возможно повреждение двигателя.



Индикатор низкого уровня топлива

Горящий желтым цветом индикатор указывает на низкий уровень топлива.

Если движение по склону или в повороте вызовет перемещение топлива внутри бака, данный индикатор также может загореться.

⚠ внимание

Движение при минимальном количестве топлива запрещено. В противном случае из-за выработки топлива могут выйти из строя система снижения токсичности отработавших газов и двигатель.



Индикатор неисправности двигателя

Если индикатор загорелся после запуска двигателя, это указывает на неисправность двигателя, влияющую на качество выхлопных газов. В такой ситуации обратитесь в Сервисный центр.



Индикатор необходимости технического обслуживания двигателя

Горящий индикатор указывает на неисправность двигателя, не влияющую на качество выхлопных газов. В такой ситуации обратитесь в Сервисный центр.



Индикатор низкого давления моторного масла

Горящий индикатор указывает на низкий уровень моторного масла. При возникновении такой ситуации как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. В противном случае возможно серьезное повреждение деталей двигателя. Подождите несколько минут после остановки двигателя, затем проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте масло. Если масла достаточно, но индикатор по-прежнему горит, обратитесь в Сервисный центр.



Индикатор системы зарядки аккумулятора

Если индикатор загорелся после запуска двигателя, это указывает на неисправность системы зарядки аккумулятора. В этом случае как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор перегрева коробки передач

Горящий индикатор указывает на повышенную температуру масла в коробке передач (к появлению этого светового сигнала могут привести частые старты на склоне, старт при полностью выжатой педали акселератора и другие действия). Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте, оставив двигатель работать в режиме холостого хода, включите стояночный тормоз и дайте коробке передач остыть.

Если после выполнения этих операций индикатор продолжает гореть, обратитесь в Сервисный центр.



Индикатор системы «старт-стоп»

Горящий индикатор означает, что система включена, и все требования для ее работы соблюдены.



Индикатор неисправности системы «старт-стоп»

Горящий индикатор указывает на неисправность интеллектуальной системы «старт-стоп».



Индикатор ограничителя скорости

Горящий индикатор означает, что ограничитель скорости включен.



Индикатор системы адаптивного круиз-контроля

Горящий белым цветом индикатор означает, что система адаптивного круиз-контроля включена и находится в режиме ожидания.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система адаптивного круиз-контроля включена, и скорость круиз-контроля успешно установлена.

i уведомление

Цифры на индикаторе изменяются в зависимости от установленной скорости круиз-контроля.



Индикатор системы интеллектуального круиз-контроля

Горящий белым цветом индикатор означает, что система интеллектуального круиз-контроля включена и находится в режиме ожидания.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система интеллектуального круиз-контроля включена, и скорость круиз-контроля успешно установлена.



Индикатор неисправности системы мониторинга слепых зон

Горящий желтым цветом индикатор указывает на блокировку датчика системы мониторинга слепых зон. В этом случае необходимо проверить внутреннюю и наружную поверхности заднего бампера с обеих сторон на наличие предметов, заслоняющих датчики, и своевременно удалить эти предметы.

Горящий красным цветом индикатор указывает на неисправность системы мониторинга слепых зон. В этом случае не используйте систему мониторинга слепых зон и как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор системы помощи при смене полосы движения

Горящий индикатор означает, что система помощи при смене полосы движения включена.



Индикатор системы предупреждения при движении задним ходом

Горящий индикатор означает, что система предупреждения при движении задним ходом включена.



Индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система предупреждения о выезде из полосы движения включена.

Горящий красным цветом индикатор указывает на неисправность системы предупреждения о выезде из полосы движения. В этом случае не используйте данную функцию и как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор системы удержания в полосе движения

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система удержания в полосе движения включена.

Горящий красным цветом индикатор указывает на неисправность системы удержания в полосе движения. В этом случае не используйте данную функцию и как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор системы предупреждения об угрозе лобового столкновения

Горящий желтым цветом индикатор указывает на неисправность системы предупреждения об угрозе лобового столкновения. В этом случае как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор отключения системы предупреждения об угрозе лобового столкновения

Горящий индикатор означает, что система предупреждения об угрозе лобового столкновения выключена.



Индикатор включения питания (READY)

Горящий индикатор означает, что 48-вольтовая гибридная система готова к использованию.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Описание системы

Система управления питанием способна отслеживать энергопотребление различного электрооборудования автомобиля и оптимально распределять его, чтобы улучшить пусковые характеристики автомобиля и продлить срок службы аккумулятора.

Система управления питанием реализует, главным образом, следующие функции:

- **Контроль состояния аккумулятора**

  Постоянный контроль напряжения, тока и температуры аккумулятора с помощью датчиков. На основании этого рассчитывается текущий оставшийся заряд и состояние батареи.

- **Управление питанием в спящем режиме**

  Постоянный контроль энергопотребления различного электрооборудования во время стоянки: согласно информации системы мониторинга аккумулятора, последовательно отключается неиспользуемое электрооборудование во избежание существенной разрядки аккумулятора и для обеспечения пусковых характеристик автомобиля.

- **Управление питанием неподвижного автомобиля**

  Постоянный контроль энергопотребления различного электрооборудования незаведенного автомобиля: согласно информации системы мониторинга аккумулятора, последовательно отключается неиспользуемое электрооборудование во избежание существенной разрядки аккумулятора и для обеспечения пусковых характеристик автомобиля.

i уведомление

Система управления питанием не может выходить за рамки физических законов. Необходимо учитывать, что мощность и срок службы аккумулятора ограничены.

Информация, обязательная к ознакомлению

Система управления питанием в приоритетном порядке обеспечивает пусковые характеристики автомобиля.

При коротких поездках, движении по городу и в условиях низких температур расход электроэнергии увеличивается, в то время как генератор вырабатывает меньше энергии. Это может привести к неэффективной подзарядке аккумулятора в цепи питания.

Когда двигатель не запущен по причине того, что генератор не может обеспечивать дополнительную мощность, электрооборудование напрямую потребляет мощность аккумулятора.

В таком случае можно обнаружить, что система управления питанием начинает управлять распределением мощности.

При длительной стоянке автомобиля

Система управления питанием постепенно отключает электрооборудование или снижает потребляемую им мощность при простое автомобиля в течение нескольких дней или недель, чтобы снизить энергопотребление и сохранить пусковые характеристики автомобиля.

После длительной стоянки автомобиля некоторые удобные функции (например, дистанционная разблокировка, функция управления через приложение мобильного телефона и т. д.) могут быть недоступны. После включения питания/зажигания такие функции будут восстановлены.

При незаведенном двигателе

Прослушивание радио или использование прочих функций мультимедийной системы при выключенном двигателе приводит к разрядке аккумулятора.

Если аккумулятор настолько разряжен, что это повлияет на запуск, на дисплее мультимедийной системы или на комбинации приборов появится соответствующее сообщение. В таком случае для продолжения использования функций мультимедийной системы необходимо завести двигатель автомобиля.

Буксировка прицепа

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Советы по буксировке прицепа

Прежде чем принимать решение о движении с прицепом, убедитесь, что Вы обладаете соответствующей водительской квалификацией.

Если необходимо использовать прицеп, сначала изучите соответствующие региональные правила и выберите требуемый тип прицепа.

В связи с тем, что правила буксировки прицепов и использования буксировочных устройств различаются в разных регионах, перед началом буксировки необходимо ознакомиться с местными нормативами.

внимание

- При буксировке прицепа соблюдайте соответствующие местные законы и нормативные акты. Самовольное внесение изменений в конструкцию прицепа категорически запрещено.
- Не используйте прицеп в период обкатки автомобиля.
- Если прицеп не используется, снимите тягово-сцепное устройство и нанесите литиевую смазку на всю внутреннюю поверхность резьбового отверстия.
- При движении с прицепом зеркала заднего вида должны соответствовать требованиям, установленным правилами движения с прицепом. Если зеркала Вашего автомобиля не отвечают этим требованиям, установите соответствующие зеркала.

Инструкции по управлению автомобилем

После установки прицепа такие характеристики автомобиля как управляемость, тормозной путь, расход топлива и т. д. становятся другими. В целях безопасности водителя и пассажиров при движении с прицепом соблюдайте следующие рекомендации:

Начало движения

Перед началом движения убедитесь, что давление в шинах автомобиля и прицепа, осветительные приборы и тягово-сцепное устройство в норме.

Соблюдайте меры предосторожности при размещении грузов в прицепе. Убедитесь, что груз надежно зафиксирован, а прицеп сохраняет горизонтальное положение. В противном случае движение запрещено.

Начало движения должно быть плавным. Избегайте резкого ускорения и экстренного торможения, особенно при движении на скользких дорогах. В противном случае возможна потеря контроля над автомобилем в результате скольжения.

Боковой ветер и движение по неровной дороге могут привести к раскачиванию автомобиля, что также серьезно ухудшает его управляемость. Если Вы ощущаете, что автомобиль слегка раскачивается, при любых обстоятельствах крепко удерживайте рулевое колесо и медленно снижайте скорость. Не пытайтесь погасить раскачивание с помощью ускорения.

По возможности избегайте движения на незагруженном автомобиле с нагруженным прицепом. Если это невозможно, двигайтесь с малой скоростью, так как нагрузка распределена неравномерно.

При движении с прицепом необходимо учитывать ограничения по весу пассажиров и багажа в тягаче, чтобы не превысить максимально допустимую полную массу автомобиля с прицепом. Например, если масса прицепа достигает максимального значения, следует уменьшить количество пассажиров и багажа в тягаче. Что касается конкретных требований, пожалуйста, обратитесь к местному поставщику услуг.

Торможение

При движении с прицепом тормозной путь увеличивается. Поэтому необходимо поддерживать большую, чем обычно, дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

Буксировка прицепа

⚠ предупреждение

› Если Ваш прицеп оборудован тормозной системой, при ее подключении и использовании соблюдайте требования законодательства.

› Категорически запрещается подключать гидравлическую тормозную систему прицепа напрямую к тормозной системе автомобиля.

2

Обгон

При движении с прицепом помните, что длина Вашего автомобиля увеличена на длину прицепа, поэтому для обгона и возвращения на исходную полосу движения требуется большее расстояние.

Движение задним ходом

Движение задним ходом на автомобиле с прицепом отличается от обычного заднего хода повышенной сложностью, требует особой осторожности и большей практики.

При движении задним ходом удерживайте рулевое колесо одной рукой за нижнюю часть. Перемещайте руку влево, чтобы прицеп поворачивался влево, или вправо, чтобы прицеп поворачивался вправо. Движение задним ходом с прицепом обязательно должно осуществляться на низкой скорости. Можно прибегнуть к чьей-либо помощи для руководства движением автомобиля снаружи.

Повороты

Повороты с прицепом должны выполняться плавно. По возможности избегайте тряски при повороте и резких маневров. Заранее включайте указатели поворотов. Радиус поворота автомобиля с прицепом должен быть больше, чем у обычного автомобиля. Это помогает избежать столкновения прицепа с бордюрным камнем, дорожными знаками, деревьями и иными объектами.

Движение на спуске

Перед движением с прицепом по крутому или затяжному спуску следует заранее снизить скорость и переключиться на пониженную передачу.

Выбирайте скорость движения в соответствии с нагрузкой прицепа и крутизной склона, чтобы не допустить перегрева двигателя и коробки передач.

По возможности избегайте остановок на склоне. В случае остановки необходимо зафиксировать колеса автомобиля и прицепа с помощью упоров и включить стояночный тормоз.

⚠ предупреждение

При движении с прицепом на спуске необходимо обращать особое внимание на индикатор температуры охлаждающей жидкости, чтобы не допустить перегрева двигателя.

Если двигатель перегрелся, в целях безопасности немедленно остановите автомобиль и дайте ему поработать на холостом ходу до тех пор, пока двигатель не остынет.

Пассажиры

Во время буксировки прицепа людям запрещается находиться в нем.

Место установки тягово-сцепного устройства

внимание

Перед установкой тягово-сцепного устройства необходимо снять крышку тягово-сцепного устройства на заднем бампере. После этого вернуть исходное состояние бампера невозможно. Если Вы решили снять крышку для установки тягово-сцепного устройства, это означает, что Вы ознакомлены с инструкцией и готовы эксплуатировать бампер без крышки.

Снятие крышки тягово-сцепного устройства требует квалифицированного подхода, рекомендуется выполнять его в Сервисном центре.



73335C11EE35

Разъем тягово-сцепного устройства расположен посередине задней поперечины рамы. Его можно увидеть, сняв крышку на заднем бампере.

уведомление

- Тягово-сцепное устройство приобретается самостоятельно. При установке необходимо соблюдать инструкцию по эксплуатации тягово-сцепного устройства от производителя. Рекомендуется производить установку в Сервисном центре.
- После установки тягово-сцепного устройства рекомендуется отключить функцию экстренного торможения на низкой скорости систем помощи при парковке во избежание случайного торможения автомобиля при движении задним ходом.

⚠ внимание

- После пробега с прицепом примерно 1000 км проверьте степень затяжки крепежных болтов тягового устройства и при необходимости подтяните их.
- Тягово-сцепное устройство предназначено только для буксировки стандартных транспортных средств, таких как прицепы и автодома, и не должен использоваться для спасения, перетягивания каната и других тяжелых условий работы.
- Перед началом движения с прицепом обязательно установите страховочный трос или страховочную цепь, подходящие для данного автомобиля и прицепа, и правильно закрепите страховочный трос или страховочную цепь прицепа в отверстии для крепления троса или цепи.
- Компания не несет ответственности и не предоставляет гарантию за повреждения автомобиля или причинение вреда здоровью, возникшие вследствие несоблюдения требований, изложенных в данном руководстве.

Разъем питания прицепа



1AF24BCDBE50

Разъем питания (соединитель) для прицепа расположен с правой стороны заднего бампера.

Разъем питания у данного автомобиля — 13-контактный. Если прицеп имеет 7-контактный разъем, необходимо самостоятельно приобрести переходник.

Разъем питания соответствует требованиям следующих стандартов: GB/T 20718-2006, ISO 11446:2004.

Контакты разъема

Информация о номерах контактов приведена на внутренней стороне крышки разъема.

Номер контакта (контактного вывода)	Назначение
1	Левый указатель поворота
2	Задний противотуманный фонарь

Номер контакта (контактного вывода)	Назначение
3	Общая цепь обратного тока для контактов 1–2 и 4–8
4	Правый указатель поворота
5	Правый задний габаритный огонь, освещение заднего номерного знака
6	Стоп-сигналы
7	Левый задний габаритный огонь, освещение заднего номерного знака
8	Фонарь заднего хода
9	Питание от аккумулятора
10	Выключатель питания
11	Цепь обратного тока контакта 10
12	Резерв
13	Цепь обратного тока контакта 9

внимание

- Запрещается подключать электрооборудование к трем контактам цепи прицепа (контакты 3, 11 и 13).
- Запрещается подключать фонари освещения заднего номерного знака одновременно к контактам 5 и 7.

Технические параметры

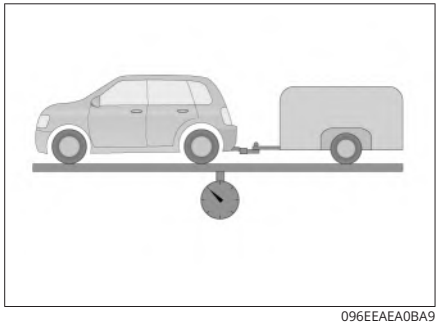
Тяговая способность автомобиля зависит от характеристик автомобиля, нагрузки, состояния дорожного покрытия и типа прицепа. В целях обеспечения безопасности движения не превышайте скорость и нагрузку, указанные в таблице ниже.

Параметр	Данные
Модель двигателя	E30Z
Тип коробки передач	9AT
Тип привода	Полный
Максимальная общая масса [кг]	5525 (прицеп с тормозной системой) 3775 (прицеп без тормозной системы)
Максимально допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось [кг]	1420/1605
Масса прицепа (с тормозной системой) [кг]	2500
Масса прицепа (без тормозной системы) [кг]	750

Буксировка прицепа

Параметр	Данные
Задний свес автомобиля с тягово-сцепным устройством (рекомендуемый) [мм]	1453
Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки [кг]	100
Давление в задних шинах автомобиля [кПа]	Стандартное давление в шинах + 20
Максимальная скорость при буксировке [км/ч]	100

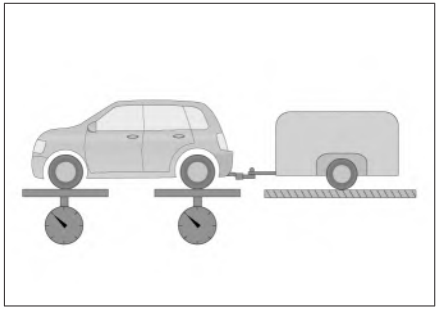
Максимальная общая масса



096EEAEA0BA9

Максимальная общая масса включает массу нагруженного автомобиля, массу тягово-сцепного устройства и массу нагруженного прицепа.

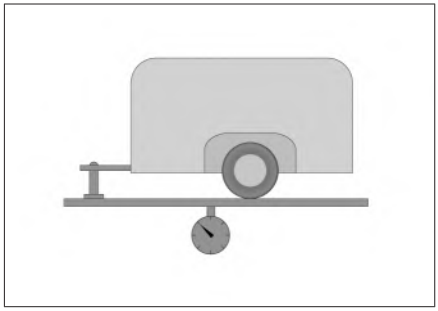
Максимально допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось



76934098A400

Максимально допустимая нагрузка на ось означает максимальную допустимую грузоподъемность оси.

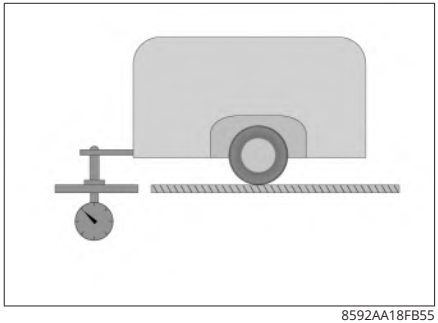
Масса прицепа



BFFCB1D4CF27

Масса прицепа означает максимальную общую массу прицепа и перевозимого груза.

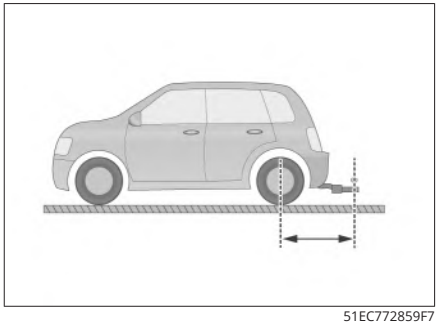
Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки



8592AA18FB55

Под статической вертикальной нагрузкой в точке сцепки понимается максимальная вертикальная нагрузка, которая может быть приложена в месте сцепки прицепа и тягово-сцепного устройства, когда автомобиль находится в состоянии покоя.

Задний свес автомобиля с тягово-сцепным устройством



51EC772859F7

Под максимальным задним свесом автомобиля с тягово-сцепным устройством понимается допустимое расстояние по горизонтали между центром точки сцепки тягово-сцепного устройства и центральной линией задней оси буксирующего автомобиля.

3 Мультимедийная система

Системные подсказки..... 290
Описание элементов приборной панели..... 292
Описание дисплея..... 296
Описание функций..... 298
Дисплей для пассажиров сидений заднего ряда..... 319

Системные подсказки

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Меры предосторожности

- При использовании системы следует удостовериться, что она не отвлекает Ваше внимание и не мешает безопасному вождению. Главное в процессе управления автомобилем — безопасность. Обязательно соблюдайте все правила дорожного движения.
- Во время управления автомобилем водителю запрещается управлять мультимедийной системой. Громкость следует настроить так, чтобы звук не отвлекал внимание и не влиял на безопасность движения.
- Системой можно пользоваться только в тех регионах, где это разрешено законом. В некоторых странах и регионах запрещено использовать дисплей, находящийся в поле зрения водителя.
- Запрещается демонтировать или переустанавливать систему.
- При возникновении неисправностей в системе немедленно прекратите ее использование и свяжитесь с сервисным центром. Категорически запрещается ремонтировать ее самостоятельно.

Эксплуатация

- Когда автомобиль начинает движение, некоторые функции становятся недоступными из соображений безопасности.
- Не давите на дисплей и не царапайте его острыми предметами.
- Для очистки дисплея не применяйте абразивные чистящие и моющие средства, содержащие органические растворители.
- Если изображение дрожит, не стучите по дисплею.
- Защитная пленка на экране может влиять на качество изображения и чувствительность касания. Снимите ее перед использованием.
- Не наклеивайте пленку на экран. В случае повреждения экрана из-за пленки гарантия аннулируется.

- При подключении внешних устройств через розетку питания используйте автомобильное зарядное устройство с фильтром во избежание помех для радио и других функций.
- Длительный просмотр контента на дисплее мультимедийной системы может привести к утомлению органов зрения. Следует соблюдать баланс между работой и отдыхом, делать перерывы и регулярно смотреть вдаль.
- Во время тряски или качки автомобиля рекомендуется не смотреть на дисплей мультимедийной системы во избежание укачивания.

Радиоприемник

Во время движения автомобиля дорожные, погодные и прочие условия могут приводить к возникновению помех, наложению радиосигналов, а также препятствовать настройке на радиостанцию.

USB-накопители

Поскольку существует множество типов USB-накопителей, невозможно гарантировать совместимость системы со всеми устройствами.

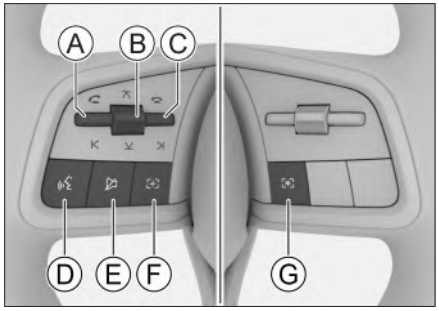
Bluetooth

- Существует множество марок мобильных телефонов с разнообразными функциями, и невозможно гарантировать совместимость системы со всеми устройствами.
- Если при поиске Bluetooth-устройств мобильный телефон не находит мультимедийную систему, перезапустите Bluetooth на телефоне и выполните поиск снова.
- Если соединение по Bluetooth установить не удается, удалите все устройства из списка Bluetooth-устройств, сопряженных с телефоном, и повторите попытку.
- Если при использовании Bluetooth возникают сбои, отключите его и выполните подключение повторно.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Кнопки управления мультимедийной системой



8C293B54756B

Ⓐ Кнопка «Влево» / «Ответ»

Ⓑ Регулятор

Ⓒ Кнопка «Вправо» / «Завершить звонок»

Ⓓ Кнопка голосового управления

Ⓔ Кнопка «Беззвучный режим»

Ⓕ Кнопка пользовательских функций

Ⓖ Кнопка пользовательских функций

Расположенные на рулевом колесе кнопки управления мультимедийной системой служат не только для удобства управления стандартными функциями системы, но и для безопасного управления автомобилем при использовании специальных функций системы, а также при осуществлении телефонных вызовов.

Приоритет (от высшего к низшему): управление вызовами > специальные функции > стандартные функции.

Управление вызовами

При поступлении вызова нажмите кнопку, чтобы принять вызов. Нажмите кнопку, чтобы завершить вызов.

Специальные функции

При использовании специальных функций системы в соответствующем окне появляются подсказки по использованию кнопок на рулевом колесе. Следуйте этим сообщениям.

Стандартные функции

Основные функции кнопок на рулевом колесе:

› Воспроизведение мультимедийного контента: для переключения между треками нажимайте кнопку «Влево» |< или «Вправо» >|. Для быстрой перемотки назад или вперед нажмите и удерживайте соответствующую кнопку.

Прослушивание местных радиостанций: однократное нажатие кнопки «Влево» |< или «Вправо» >| позволяет осуществлять поиск между активными радиостанциями. При нажатии и удержании этих кнопок можно быстро переходить к предыдущей или следующей сохраненной радиостанции.

› Для увеличения громкости сдвиньте левый регулятор вверх. Для уменьшения громкости сдвиньте левый регулятор вниз.

Для воспроизведения/паузы нажмите на левый регулятор.

› Нажмите кнопку , чтобы запустить голосового помощника.

Если функция подключения мобильного телефона включена, нажмите и удерживайте кнопку для включения функции голосового управления подключением телефона. Если функция подключения мобильного телефона не включена, нажмите и удерживайте эту кнопку для входа в меню подключения телефона.

› Чтобы включить или выключить звук, нажмите кнопку беззвучного режима .

› При нажатии кнопки пользовательских функций / запускается установленная для нее функция. При нажатии и удержании кнопки откроется меню настроек, в котором можно установить пользовательскую функцию для данной кнопки.

Перезагрузка системы

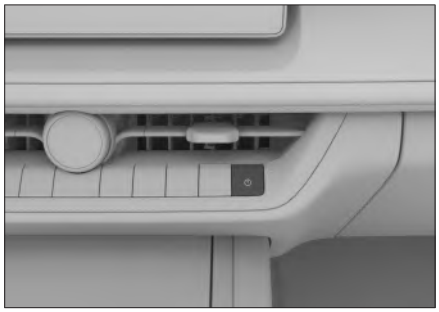
Нажмите одновременно левый и правый регуляторы и удерживайте их в течение примерно 10 секунд, чтобы перезапустить мультимедийную систему и комбинацию приборов.

Сдвиньте левый и правый регуляторы одновременно вниз и удерживайте их около 10 секунд, чтобы перезапустить мультимедийную систему.

внимание

Для обеспечения безопасности в процессе перезагрузки необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, перевести рычаг селектора переключения передач в положение P и включить стояночный тормоз, чтобы выполнить перезагрузку на неподвижном автомобиле.

Кнопка мультимедийной системы



92D14F57348C

Нажмите кнопку, чтобы перейти в беззвучный режим. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выйти из беззвучного режима.

Нажмите и удерживайте кнопку в течение примерно 3 секунд, чтобы выключить дисплей мультимедийной системы. Для повторного включения нажмите и удерживайте кнопку в течение примерно 3 секунд или коснитесь любого места на дисплее мультимедийной системы.

Нажмите и удерживайте кнопку в течение примерно 10 секунд, чтобы перезапустить мультимедийную систему.

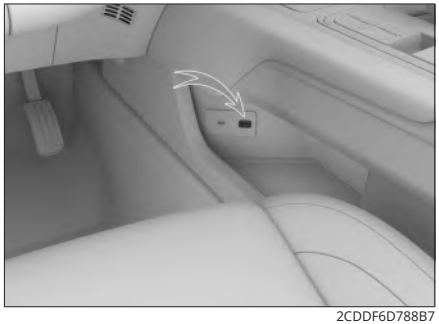
внимание

Для обеспечения безопасности в процессе перезагрузки необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, перевести рычаг селектора переключения передач в положение P и включить стояночный тормоз, чтобы выполнить перезагрузку на неподвижном автомобиле.

Подключение внешних устройств

USB-разъем

USB-разъем расположен на левой стороне центральной консоли.



2CDDF6D788B7

уведомление

› Убедитесь, что внешнее устройство надежно подключено к USB-разъему.

› Запрещено извлекать устройство во время воспроизведения. Это может привести к тому, что система перестанет распознавать устройство, а также к другим ошибкам.

Типы устройств

Данная система поддерживает следующие типы устройств:

Воспроизведение мультимедийного контента	Спецификация
USB-устройство	USB-накопители с файловыми системами FAT16, FAT32, ExFAT
Воспроизведение аудиофайлов через Bluetooth	Базовый протокол Bluetooth версии 5.0 (поддержка версий с обратной совместимостью 4.2 и ниже, поддержка BLE), звуковое оборудование Bluetooth версий AVRCP 1.6, A2DP 1.3

Форматы файлов

Система поддерживает следующие форматы файлов:

Файл	Формат
Аудио	MP3, WMA, AAC, AAC PLUS (воспроизведение: ACC LC, HE-AACv1, HE AAC v2), WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG vorbis, LPCM
Видео	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, VC−1 (Qualcomm 8155), AVI, MPEG, MKV, XVID, WebM

i уведомление

Из-за свойств файлов (качество, битрейт, частота кадров, разрешение, качество сжатия, наличие повреждений и пр.), условий воспроизведения, типа устройства хранения и прочих факторов файлы могут не воспроизводиться, несмотря на то, что их формат поддерживается системой.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Дисплей мультимедийной системы

внимание

› Законы некоторых государств или регионов могут запрещать эксплуатацию дисплея мультимедийной системы во время движения; соблюдайте требования местных законодательств.

› Когда автомобиль начинает движение, некоторые функции становятся недоступными из соображений безопасности.

› Не давите на дисплей и не царапайте его острыми предметами.

› Для очистки дисплея не применяйте абразивные чистящие и моющие средства, содержащие органические растворители.

› Если изображение дрожит, не стучите по дисплею.

Строка состояния на центральном дисплее

Значки в верхней части дисплея мультимедийной системы отображают состояние функций. Значки в строке состояния меняются в реальном времени в зависимости от характеристик функции, интенсивности сигнала, состояния подключения и т. д.

Значок	Состояние функции
10:15	Отображение времени
18°C	Отображение температуры

Значок	Состояние функции
	Отображение уровня сигнала автомобильной сетевой системы. Значок меняется в зависимости от состояния сети. При отсутствии подключения к WLAN отображается текстовое уведомление о текущем состоянии сети, например 4G, 3G и т. д.
	Отображение уровня сигнала беспроводной сети при подключении к WLAN. Значок изменяется в зависимости от состояния сети.
	Отсутствует подключение к точке доступа
	Подключение к точке доступа выполнено
	Bluetooth-соединение не установлено

Значок	Состояние функции
	Bluetooth-соединение установлено
	USB-соединение установлено
	Неполадки в работе USB
	Беспроводная зарядка в режиме ожидания
	Беспроводная зарядка включена
	Беспроводная зарядка завершена
	Имеются непрочитанные сообщения
	Определение местоположения разрешено
	Использование микрофона автомобиля разрешено

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Главное меню

Чтобы перейти на главную (домашнюю) страницу, нажмите кнопку на боковой панели. Ниже в качестве примера рассматривается только системный рабочий стол.

уведомление

Во всех интерфейсах приложений через меню 【Сфера управления】 → 【Настройки сферы управления】 можно переключать стиль отображения рабочего стола на главной странице.

Боковая панель

- Чтобы открыть меню со всеми приложениями, нажмите кнопку (Приложения). В этом меню коснитесь иконки нужного приложения, чтобы открыть его окно.
- Чтобы перейти к окну управления настройками автомобиля, нажмите кнопку .
- Если подключение к мобильному телефону не установлено, нажмите кнопку подключения мобильного телефона , чтобы перейти к окну настроек подключения мобильного телефона. Если подключение к мобильному телефону установлено, здесь отобразится соответствующий значок подключения к мобильному телефону. Чтобы перейти в меню подключения к мобильному телефону, нажмите на значок.
- Чтобы перейти в окно навигации, нажмите кнопку .
- Чтобы перейти на главную страницу, нажмите кнопку .

i уведомление

На боковой панели могут отображаться не все иконки и функции. В зависимости от комплектации автомобиля или версии системы отображаемые элементы могут различаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Иконки приложений

Чтобы просмотреть скрытые иконки, проведите пальцем по области иконок приложений влево или вправо.

Некоторые иконки приложений можно перемещать, удерживая их нажатыми, чтобы изменить порядок расположения иконок.

Некоторые иконки имеют кнопки быстрого доступа или значки состояния функции. Чтобы запустить соответствующую функцию, нажмите кнопку быстрого доступа.

Чтобы перейти в окно соответствующего приложения, коснитесь иконки в зоне, где нет кнопок быстрого доступа.

Режимы движения по бездорожью

На главной странице проведите пальцем вверх от нижней центральной части экрана, чтобы перейти в окно режима движения по бездорожью.

Панель быстрого доступа

В большинстве окон скользящее движение пальцем сверху вниз от верхней части экрана открывает панель быстрого доступа.

Кнопки быстрого доступа

Чтобы включить/выключить соответствующую функцию или открыть ее окно, нажмите кнопку. В некоторых случаях нажатие и удержание кнопки открывает соответствующее меню настроек.

Чтобы перейти в меню редактирования и поменять кнопки быстрого доступа, нажмите 【Пользовательские настройки】.

Регулировка громкости/яркости

Громкость: чтобы отрегулировать уровень громкости, коснитесь ползунка и перетащите его.

Яркости подсветки: настройка яркости подсветки дисплея комбинации приборов, дисплея мультимедийной системы, кнопок в салоне автомобиля и т. д.

Системные настройки

Для перехода в окно системных настроек откройте меню ⊞ (Приложения) → 【Системные настройки】.

уведомление

Элементы настройки и функции системы могут отличаться в зависимости от комплектации автомобиля или версии системы. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Настройки подключения мобильного телефона

- 【Bluetooth】: чтобы включить или выключить порт Bluetooth этой системы, коснитесь переключателя.
- 【Видимость устройства Bluetooth】: после включения функции другим устройствам будет разрешено обнаруживать Bluetooth в этой системе для сопряжения и подключения к ней.
- 【Имя устройства】: отображение имени устройства этой системы, которое можно изменить на пользовательское имя.
- 【Текущие подключения】: отображение информации о подключенных в данный момент устройствах.

  Способы подключения: Bluetooth, Apple CarPlay и Android Auto.

  Если подключение установлено, значок будет активным, а если он неактивен, значит, подключение не выполнено.

  Чтобы отключиться от Apple CarPlay или Android Auto, коснитесь значка Apple CarPlay или Android Auto (если он активен).

  Чтобы установить соединение с соответствующим устройством через Apple CarPlay или Android Auto, нажмите на значок Apple CarPlay или Android Auto (неактивен).

  Чтобы прервать Bluetooth-соединение, коснитесь значка Bluetooth.
- 【История подключений】: отображение информации об устройствах, в отношении которых выполнялось сопряжение и подключение, с указанием названия устройства и значка способа подключения.

  Чтобы установить соединение с соответствующим устройством через Bluetooth, Apple CarPlay или Android Auto, нажмите на значок Bluetooth, Apple CarPlay или Android Auto.

› 【Доступные устройства】: отображение списка ближайших устройств, с которыми можно выполнить сопряжение через Bluetooth. Чтобы отправить запрос на сопряжение, коснитесь названия устройства в списке. Чтобы повторно выполнить поиск Bluetooth-устройств, нажмите кнопку 【Поиск】.

Если устройство поддерживает Apple CarPlay или Android Auto, то после первого Bluetooth-сопряжения с ним система предложит вам выполнить подключение через Apple CarPlay или Android Auto. При необходимости вы можете выбрать этот вариант.

уведомление

После отмены подключения необходимо будет снова подключиться к этому устройству через Apple CarPlay или Android Auto. Необходимо прервать текущее подключение или удалить устройство из списка сопряженных устройств, повторно подключиться к Bluetooth и, следуя подсказкам, выбрать подключение через Apple CarPlay или Android Auto.

Настройка точки доступа

› 【Точка доступа】: чтобы включить или выключить точку доступа, коснитесь переключателя. После включения функции другие устройства смогут подключаться к этой точке доступа.

уведомление

Точка доступа автомобиля поддерживает только функцию подключения к мобильному телефону и не обеспечивает подключения к мобильному Интернету.

› 【Имя устройства】: отображение имени устройства точки доступа, которое можно изменить на пользовательское имя.

› 【Пароль】: отображение пароля точки доступа, который можно изменить на пользовательский пароль.

› 【Подключенные устройства】: отображение списка устройств, подключенных к точке доступа автомобиля.

Настройки WLAN

› 【WLAN】: чтобы включить или выключить WLAN, коснитесь переключателя.

› 【Текущие подключения】: отображение текущих сетевых подключений. Чтобы отключиться от сети, нажмите 【Отключить】.

› 【Доступные подключения】: отображение найденных доступных сетей. Нажмите на имя сети для подключения.

Настройки звука

› 【Системные звуки】: настройка громкости голоса, воспроизведения мультимедийного контента, звонков и других параметров, включение адаптивной громкости при запуске, приглушение звука воспроизведения мультимедийного контента во время навигационных подсказок, голосовые предупреждающие сигналы, системные звуки и другие параметры, выбор предупреждающих сигналов автомобиля, настройка изменения громкости в зависимости от скорости и т. д.

› 【Настройки звука】: можно выбрать или настроить оптимальную позицию прослушивания, активное шумоподавление, эквалайзер и т. д.

Настройки дисплея

› 【Интеллектуальное переключение режима яркости】: чтобы включить или выключить эту функцию, коснитесь переключателя. После включения функции яркость экрана будет меняться автоматически в зависимости от интенсивности освещения и положения источника света.

› 【Авторегулировка яркости дисплея комбинации приборов】: настройка функции автоматической регулировки яркости дисплея комбинации приборов.

› 【Авторегулировка яркости дисплея】: настройка функции автоматической регулировки яркости дисплея мультимедийной системы.

› 【Регулировка яркости подсветки】: настройка яркости подсветки дисплея комбинации приборов, дисплея мультимедийной системы, кнопок в салоне автомобиля и т. д.

› 【Формат отображения времени】: выбор формата отображения системного времени (12 часов или 24 часа).

› 【Автоматическая синхронизация времени】: функцию автоматической синхронизации времени можно включить или выключить. Если функция выключена, время и дату можно установить вручную.

› 【Автоматическая синхронизация часового пояса】: вы можете включить или выключить функцию автоматической синхронизации часового пояса. Если функция выключена, вы можете задать регион и часовой пояс вручную.

› К другим настройкам относятся 【Настройки языка】, 【Режим контроля давления в шинах】, 【Единицы измерения температуры】, 【Переключение между метрической и дюймовой системами】 и т. д.

Персональные настройки

› 【Голосовое управление】: здесь вы можете включить или отключить функции голосового помощника, просмотреть голосовые команды, заданные по умолчанию, задать голосовые команды по своему усмотрению, настроить переключатель голосового помощника, переключатель команд быстрого доступа, просмотреть описание возможностей голосового управления и т. д.

› 【Режим отображения комбинации приборов】: выбор режима отображения комбинации приборов.

› 【Пользовательская настройка кнопки [+] на рулевом колесе】: выбор функции пользовательской настройки кнопки на рулевом колесе.

› 【Пользовательская настройка кнопки [*] на рулевом колесе】: выбор функции пользовательской настройки кнопки на рулевом колесе.

Настройки конфиденциальности

› 【Сервис и обратная связь】: здесь можно ознакомиться с правами, связанными с системным обслуживанием, и способами отправки сообщений о неисправностях.

› Чтобы установить разрешения режима конфиденциальности соответствующего приложения, включая службы определения местоположения, микрофон автомобиля и многое другое, нажмите любую из кнопок приложений.

Система

› 【Информация о версии】: просмотр и изменение имени устройства системы, а также версии программного обеспечения системы автомобиля, обновление и усовершенствование системы и т. д.

› 【Сброс и восстановление】: сброс настроек системы или восстановление заводских настроек.

Перезагрузка сети: перезапуск автомобильной сетевой системы.

Сброс системных настроек: возврат всех системных настроек к значениям по умолчанию.

Восстановление заводских настроек: восстановление всех настроек (системных настроек и настроек управления автомобилем) до заводских значений. При этом все локальные файлы, данные приложений, личные файлы и т. д. будут удалены.

Разрешение на удаленный сбор журналов: можно включить или выключить. После включения могут быть загружены данные журнала.

i уведомление

Сброс системных настроек и восстановление заводских настроек:

- В процессе сброса системных настроек и восстановления заводских настроек панель управления не работает.
- Операции сброса системных настроек и восстановления заводских настроек не могут быть отменены.
- Условия восстановления заводских настроек: питание включено, коробка передач находится в режиме P, автомобиль неподвижен.
- Если в вашем автомобиле установлено приложение 【Личный кабинет】, убедитесь, что вы вошли в систему под учетной записью владельца автомобиля, так как восстановление заводских настроек недоступно при использовании других учетных записей.

- 【Управление трафиком】: просмотр статистики использования трафика развлекательными приложениями.

Мультимедийная система

Источники воспроизведения

- Чтобы перейти в меню радио и прослушивать местные радиостанции, последовательно откройте ⊞ (Приложения) → 【Радио】.
- Чтобы перейти в меню воспроизведения музыки с локального носителя, последовательно нажмите ⊞ (Приложения) → 【Воспроизведение музыки с локального носителя】. Режим включает в себя воспроизведение музыки через Bluetooth, с USB-накопителя, через Apple CarPlay и Android Auto.

  Для воспроизведения музыки через Bluetooth, Apple CarPlay или Android Auto откройте 【Системные настройки】 → 【Подключение мобильного телефона】, выполните сопряжение и подключите соответствующее аудиоустройство.

Для воспроизведения музыки с USB-накопителя вставьте USB-накопитель, на котором хранятся аудиофайлы, в бортовой USB-порт.

› Для перехода в меню USB-видео и воспроизведения видеофайлов с USB-накопителя нажмите кнопку 【USB Видео】 в меню приложений.

Для воспроизведения видео с USB-накопителя вставьте USB-накопитель, на котором хранятся видеофайлы, в бортовой USB-порт.

Воспроизведение мультимедийного контента онлайн

› Чтобы перейти в окно приложения «Яндекс Музыка», откройте меню ⠿ (Приложения) → 【Яндекс Музыка】. Приложение позволяет искать и слушать музыку, аудиокниги и подкасты онлайн.

› Чтобы перейти в окно приложения «VK Видео», откройте меню ⠿ (Приложения) → 【VK Видео】. Приложение можно использовать для поиска и просмотра видео онлайн.

i уведомление

› При воспроизведении мультимедийного контента, требующего подключения к Интернету, расходуется сетевой трафик, что может стать причиной возникновения соответствующих сервисных расходов.

› «Яндекс Музыка» и «VK Видео» являются сторонним приложением, продукты и услуги которого предоставляются и поддерживаются третьими сторонами.

Связь

Для перехода в окно связи откройте меню ⠿(Приложения) → 【Связь】. Если другие устройства Bluetooth не подключены, откройте ⠿(Приложения) → 【Системные настройки】 → 【Подключение мобильного телефона】, чтобы включить Bluetooth и установить соединение.

› После ввода номера телефона нажмите кнопку 📞 для совершения вызова.

› После синхронизации с телефоном нажмите кнопку 【Контакты】 для отображения списка контактов. Чтобы совершить звонок, коснитесь контакта или номера телефона в списке.

› После синхронизации с телефоном нажмите кнопку 【Журнал вызовов】 для просмотра истории вызовов. Чтобы совершить звонок, коснитесь любой записи в журнале.

уведомление

Для использования списка контактов и журнала вызовов требуется авторизация на сопряженном мобильном устройстве. Обычно при синхронизации с телефоном появляется всплывающее окно авторизации.

Во время телефонного разговора

Когда соединение установлено, открывается панель управления вызовом.

- Чтобы завершить вызов, нажмите кнопку .
- Чтобы включить или выключить микрофон в автомобиле, нажмите кнопку .
- Чтобы переключиться между режимами тихой и громкой связи, нажмите кнопку .

  Тихая связь: вызов осуществляется через мобильный телефон, подключенный к системе по Bluetooth.

  Громкая связь: вызов осуществляется через установленные в автомобиле динамики и микрофон.
- Чтобы включить или выключить клавиатуру для набора номера, нажмите кнопку .

При входящем вызове

При поступлении вызова на экране появляется окно вызова. Нажмите кнопку, чтобы принять вызов. Чтобы завершить вызов, нажмите кнопку .

предупреждение

Внимание водителя всегда должно быть сосредоточено на управлении автомобилем. Во избежание аварии водитель ни в коем случае не должен отвлекаться на разговоры по телефону.

- Используйте звонки по Bluetooth в пути, только если позволяет дорожная обстановка и погодные условия.
- Громкость должна быть отрегулирована таким образом, чтобы всегда можно было услышать звуки снаружи, например сигналы полицейских или пожарных автомобилей.
- В местах с отсутствующим или очень слабым сигналом сети, а также внутри тоннелей или в гараже связь может отсутствовать.
- Если водителю необходимо воспользоваться мобильным телефоном, лучше всего сначала остановить автомобиль в безопасном месте.

Голосовое управление

Настройки голосового управления

Выполнить настройку параметров голосового управления можно через дисплей мультимедийной системы в меню ⠿ (Приложения) → 【Настройки системы】 → 【Персонализация】 → 【Голос】.

Здесь Вы можете включить или отключить голосовые функции, просмотреть голосовые команды, заданные по умолчанию, задать голосовые команды по своему усмотрению, настроить переключатель голосового помощника, переключатель команд быстрого доступа, просмотреть описание возможностей голосового управления и т. д.

Использование

Запустить голосовое управление можно несколькими способами:

- Нажмите кнопку голосового управления на рулевом колесе.
- Голосовое пробуждение: для выхода системы из спящего режима произнесите слово по умолчанию или установленное пользовательское слово.

⚠ предупреждение

При использовании голосового помощника для управления автомобилем обращайте внимание на окружающую обстановку и личную безопасность во избежание несчастных случаев, например, защемления или удара.

ℹ уведомление

- Успешность распознавания голоса зависит от таких факторов, как шум окружающей среды, качество сети, привычки пользователя, произношение и т. д. Поэтому конкретный результат использования голосового управления зависит от реальных условий эксплуатации автомобиля.
- Часть функций голосового управления требует подключения к сети для стабильной работы.

Подключение мобильного телефона

Описание функции

Функция подключения мобильного телефона позволяет проецировать некоторые приложения Вашего смартфона, включая приложения для навигации, воспроизведения музыки и телефонных вызовов, на дисплей мультимедийной системы автомобиля и управлять ими. Это делает управление автомобилем более комфортным и безопасным.

уведомление

- Поскольку разные типы и версии операционных систем мобильных устройств имеют разную совместимость, некоторые телефоны с операционной системой iOS могут не поддерживать функцию Apple CarPlay.
- Если на Вашем телефоне Android не установлено приложение Android Auto, загрузите и установите последнюю версию приложения из магазина приложений Google Play. Поскольку разные типы и версии операционных систем мобильных устройств имеют разную совместимость, некоторые телефоны с операционной системой Android могут не поддерживать функцию Android Auto.
- Во время подключения к мобильному телефону функция телефонных звонков по Bluetooth недоступна, в это время можно пользоваться функцией телефонных звонков через мобильный телефон.

Окно подключения мобильного телефона

На боковой панели отображаются следующие значки, связанные с подключением мобильного телефона:

- Если подключение к мобильному телефону не установлено, нажмите кнопку подключения к мобильному телефону на боковой панели, чтобы перейти к экрану настроек подключения.
- Если соединение с Apple CarPlay установлено, в этом поле отобразится значок Apple CarPlay. Коснитесь значка, чтобы переключиться в соответствующее окно Apple CarPlay.
- Если соединение с Android Auto установлено, в этом поле отобразится значок Android Auto. Коснитесь значка, чтобы переключиться в соответствующее окно Android Auto.

Чтобы перейти в окно приложений, где отображаются значки Apple CarPlay и Android Auto, нажмите (Приложения):

› Если соединение с Apple CarPlay не установлено, значок приложения Apple CarPlay будет серым. Нажмите на этот значок, чтобы перейти к настройкам подключения телефона. Если соединение с Apple CarPlay установлено, значок приложения Apple CarPlay подсвечивается. Коснитесь этого значка для входа в окно Apple CarPlay.

› Если соединение с Android Auto не установлено, значок приложения Android Auto будет серым. Если коснуться его, откроется окно с описанием способа подключения. Если соединение с Android Auto установлено, значок приложения Android Auto подсвечивается. Коснитесь его для перехода в окно Android Auto.

Беспроводное подключение

Откройте меню (Приложения) → 【Системные настройки】 → 【Подключение мобильного телефона】, включите Bluetooth автомобиля и выполните сопряжение и подключение к Bluetooth автомобиля со своего смартфона iOS или Android. Затем следуйте инструкциям на экране, чтобы завершить подключение Apple CarPlay или Android Auto.

Чтобы прервать соединение с Apple CarPlay или Android Auto, в разделе 【Системные настройки】 → 【Подключение мобильного телефона】 → 【Текущие подключения】 выберите значок Apple CarPlay или Android Auto.

Проводное подключение

С помощью USB-кабеля подключите телефон с операционной системой iOS или Android к бортовому USB-порту (на центральной консоли) и следуйте подсказкам для использования Apple CarPlay или Android Auto.

Для выхода из Apple CarPlay или Android Auto отсоедините USB-кабель.

уведомление

Рекомендуется использовать оригинальный кабель телефона. В противном случае могут возникнуть проблемы с соединением.

Super I-Space

Чтобы переключиться в окно параметров Super I-Space, последовательно нажмите ⠿ (Приложения) → 【Super I-Space】.

уведомление

В некоторых государствах и регионах часть моделей не оснащена функцией Super I-Space. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Cave Time

Чтобы перейти в режим отдыха Cave Time, в окне Super I-Space нажмите кнопку 【Cave Time】.

Нажмите кнопку •••, чтобы задать настройки режима отдыха. Здесь можно задать время напоминания об отдыхе, сохранить настройки положения сиденья для режима отдыха и т. д. Для сохранения настроек нажмите 【OK】.

› В этом режиме система воспроизводит белый шум, а изменение звука производится движением пальца по дисплею влево или вправо.

  Белый шум — это мягкий шум (звуки природы, например треск костра, шум дождя и т. д.), который оказывает расслабляющее действие, успокаивает и помогает восстановить концентрацию.

› Люк автоматически поднимется в настроенное положение, а окна автоматически закроются.

› Если система климат-контроля выключена, она автоматически включится.

По истечении установленного времени отдыха прозвучит сигнал.

Sweet Home

Чтобы перейти в режим Sweet Home, в окне Super I-Space нажмите кнопку 【Sweet Home】.

› В этом режиме мультимедийная система воспроизводит фоновую музыку. Проводя по дисплею влево или вправо, можно переключать композиции.

› Люк автоматически поднимется в настроенное положение, а окна автоматически закроются.

› Атмосферная подсветка автоматически включится.

› Если система климат-контроля выключена, она автоматически включится.

Личный кабинет

Чтобы перейти в раздел личного кабинета, последовательно нажмите ⠿ (Приложения) → 【Личный кабинет】.

Вход в личный кабинет

В окне личного кабинета нажмите кнопку 【Вход】, чтобы перейти к экрану авторизации и войти в учетную запись одним из доступных способов.

После авторизации

После авторизации происходит возврат в окно личного кабинета.

i уведомление

Функционал в личном кабинете может быть настроен и использован только с учетной записи владельца автомобиля (пользователь с короной на аватаре).

› Чтобы перейти в окно смены учетной записи, нажмите 【Сменить учетную запись】. Вы можете переключаться между учетными записями или выполнять вход в другие учетные записи. Если Вы авторизовались как владелец автомобиля, Вы имеете возможность удалить другие учетные записи.

› Чтобы выйти из текущей учетной записи, нажмите 【Выйти】. Если Вы выберете опцию «Удалить информацию об учетной записи», все данные, связанные с данной учетной записью в данном автомобиле, будут удалены.

Сервис и обратная связь

Здесь можно ознакомиться с правами, связанными с системным обслуживанием, и способами отправки сообщений о неисправностях.

Информационный дисплей

Чтобы перейти в меню информационного дисплея, последовательно нажмите ⠿ (Приложения) → 【Информационный дисплей】.

Функциями информационного дисплея можно воспользоваться после авторизации в личном кабинете. Здесь отображаются полученные системные сообщения, которые можно просматривать и которыми затем можно управлять.

Погода

Чтобы перейти в окно информации о погоде, последовательно нажмите ⠿ (Приложения) → 【Погода】. В данном окне Вы можете узнать погоду на сегодня и на следующие несколько дней.

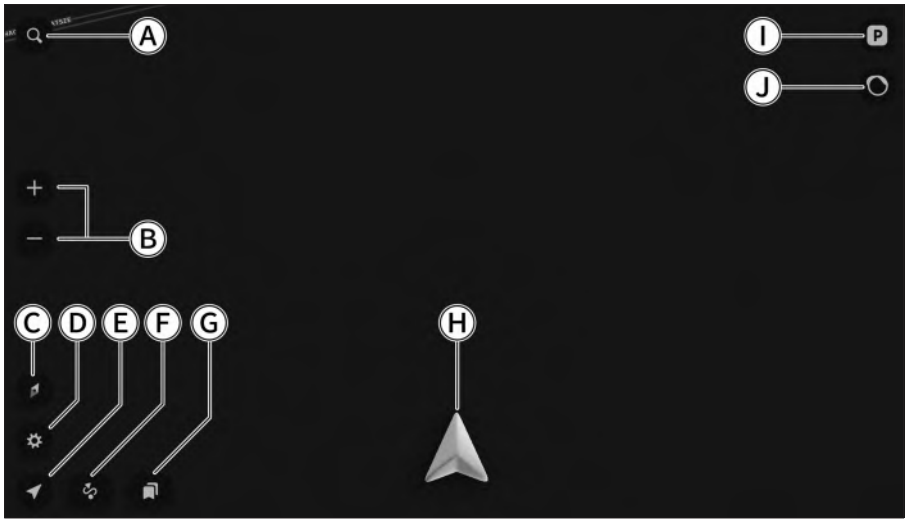
уведомление

Информация о погоде носит исключительно справочный характер. Функция прогноза погоды работает правильно, только если сигнал сети и службы определения местоположения в норме.

Навигация

«Яндекс Карты» — это онлайн-сервис, который поддерживает построение навигационных маршрутов и поиск парковочных мест. Внимание! Для полноценного функционирования данного сервиса требуется подключение к Интернету.

Чтобы перейти в меню навигации, нажмите (Приложения) → 【Яндекс Карты】 или кнопку навигации на боковой панели.



CD33D81BE279

Ⓐ Кнопка «Поиск»

Ⓑ Изменение масштаба карты

Ⓒ Вид карты

Ⓓ Кнопка «Настройки»

Ⓔ Кнопка «Возврат к автомобилю»

Ⓕ История

Ⓖ Избранное

Ⓗ Местоположение автомобиля

Ⓘ Поиск парковочных мест поблизости

Ⓙ Дорожные условия в реальном времени

уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля и рынка сбыта рядом с логотипом автомобиля может отображаться пустая область, или отсутствовать карта. В этом случае измените масштаб для просмотра карты текущей области.

Кнопка «Поиск»

Чтобы перейти в окно поиска, нажмите эту кнопку. Откроется доступ к следующим функциям:

- Поиск мест по названию, ключевым словам и т. д.
- Поиск мест с сортировкой по категориям.
- Здесь можно просмотреть историю предыдущих поисков.
- Система предлагает рекомендованные поисковые запросы на основе истории использования и активности.

Изменение масштаба карты

Для увеличения или уменьшения масштаба карты нажимайте кнопку 【+】 или 【–】.

Вид карты

Нажмите эту кнопку, чтобы изменить ориентацию карты так, чтобы север был вверху.

Кнопка «Настройки»

Нажмите эту кнопку для перехода к настройкам навигации. Здесь доступны настройки звукового сопровождения и параметров навигации.

Кнопка «Возврат к автомобилю»

Нажмите эту кнопку для возврата к местоположению автомобиля. Нажмите кнопку повторно, чтобы включить вид карты, на котором автомобиль расположен в направлении наверх.

История

Нажмите эту кнопку для перехода в окно истории, где можно просмотреть предыдущие записи.

Избранное

Нажмите эту кнопку для перехода в окно «Избранное», где можно просматривать сохраненные места и управлять ими.

Поиск парковочных мест поблизости

Нажмите эту кнопку для отображения ближайших парковок. Нажмите на расположение парковки для построения маршрута к ней или установки ее в качестве промежуточной точки.

Дорожные условия в реальном времени

Для включения или выключения отображения дорожных условий в реальном времени нажмите эту кнопку. После включения текущие дорожные условия будут отображаться в режиме онлайн.

Местоположение автомобиля

Отображение местоположения Вашего автомобиля на карте.

О навигационной системе

Навигационная система рассчитывает текущее положение автомобиля с помощью спутниковых сигналов, сигналов автомобиля и картографических данных. Обычно навигационная система может точно определить текущее положение автомобиля при использовании четырех или более спутников.

Используйте данную систему, соблюдая правила дорожного движения.

Не рекомендуется производить настройки навигации при управлении автомобилем. В целях безопасности делайте это только после остановки автомобиля во избежание возникновения риска дорожно-транспортного происшествия или других опасных ситуаций.

Актуальность навигационной системы

В данной навигационной системе отсутствуют предустановленные картографические данные, или имеется только базовый пакет карт всей страны. Для использования навигационных функций необходимо подключение к сети для онлайн-навигации либо предварительное подключение к сети для загрузки офлайн-карт. Если автомобиль не подключен к сети, и используется только офлайн-навигация, часть онлайн-функций и сервисов (например, информация о дорожной ситуации в реальном времени, уведомления об ограничениях движения и т. д.) будет недоступна.

При использовании онлайн-навигации, просмотре обстановки на дороге, загрузке данных и других функций, требующих подключения к Интернету, потребляется сетевой трафик.

Из-за изменений в инфраструктуре, дорожной сети или локальных изменений возможны ситуации, когда система не сможет корректно провести Вас к месту назначения.

Погрешность

Функции навигационной системы, такие как поиск мест, планирование маршрута, навигация, предупреждения об ограничениях движения, информация о дорожном движении и т. д., предназначены только для справки. Не используйте их как единственный источник информации в пути. Внимательно следите за дорожной обстановкой и строго соблюдайте правила дорожного движения.

Даже при нормальном приеме спутниковых сигналов навигационная система может иметь определенную погрешность, однако в большинстве случаев она автоматически корректирует и компенсирует такие отклонения.

Погодные условия или физические препятствия (горы, тоннели, высотные здания, крупные деревья и т. д.) могут ухудшать прием навигационных сигналов, и в таких случаях система может неточно отображать текущее положение автомобиля.

Даже при хорошем приеме спутниковых сигналов навигационная система в отдельных случаях может некорректно отображать текущее положение автомобиля или предлагать неверный маршрут.

Текущее положение автомобиля может отображаться неточно в следующих случаях:

- При движении по Y-образному перекрестку с небольшим углом поворота.
- При движении по извилистой дороге.
- При движении по скользкой дороге (например, если на поверхности дороги есть гравий, лед, снег и т. д.).
- При наличии параллельных дорог (например, под эстакадой, на главной и вспомогательной дорогах).
- После перевозки на пароме или другом транспортном средстве.
- После вращения на поворотном круге на парковке.
- При нахождении на парковке или в гараже с навесом.

Некорректное построение маршрута возможно в следующих случаях:

- При движении без соблюдения указаний системы маршрутизации.
- Если Вы задали несколько пунктов назначения, но пропустили один из них, функция автоматического повторного поиска отобразит маршрут к предыдущему пункту назначения.
- При движении по автомагистрали и повторном поиске маршрута.
- Если у пункта назначения несколько названий, система может запросить одно или несколько из них.
- Если не удается найти маршрут.
- При проезде по гравийным, проселочным дорогам или узким переулкам.
- Если дорога временно закрыта из-за ремонта или по другим причинам.
- Если навигационные данные не были своевременно обновлены.
- Если найденный маршрут не является оптимальным.
- Если пункт назначения находится на противоположной стороне улицы.
- При движении на развороте.

Плавающий сенсорный элемент управления

Чтобы включить функцию, последовательно нажмите ⊞ (Приложения) → 【Плавающий сенсорный элемент управления】.

Интерфейс функции плавающего сенсорного элемента управления включает в себя плавающий шар управления, капсулу задач, рабочий стол управления и другие элементы. Инструкцию по использованию см. в разделе 【Плавающий сенсорный элемент управления】 → 【Настройки плавающего сенсорного элемента управления】 → 【Инструкции по использованию】.

Онлайн-обновление

Ваш автомобиль оснащен функцией онлайн-обновления (OTA). Вы можете перейти в окно обновления системы автомобиля, открыв ⊞ (Приложения) → 【Системные настройки】 → 【Система】 → 【Информация о версии】.

Когда система автомобиля обнаружит доступное онлайн-обновление, появится сообщение или всплывающее окно с предложением загрузить и установить обновление. Рекомендуется как можно скорее установить новую версию системы, чтобы обеспечить доступ к новейшим функциям.

Меры предосторожности

› Перед выполнением обновления убедитесь, что установлена передача P или N, стояночный тормоз включен, а аккумулятор и тяговая аккумуляторная батарея автомобиля полностью заряжены.

› Перед выполнением обновления припаркуйте автомобиль в безопасном месте, не мешающем движению транспорта, и убедитесь, что у Вас достаточно времени для завершения процесса обновления.

› Использовать автомобиль во время обновления запрещается. В процессе обновления могут появляться сообщения о неисправностях и происходить перезагрузки экрана, это нормальное явление. Не отключайте питание и не выполняйте действий, изменяющих состояние автомобиля.

Результаты обновления

По завершении процесса появится уведомление о результатах обновления. После успешного обновления можно будет снова использовать автомобиль.

i уведомление

После обновления системы некоторые функции и методы их использования могут измениться. Перед обновлением внимательно ознакомьтесь с перечнем изменений. Если Вы еще не ознакомились с изменениями функций, соблюдайте особую осторожность во время их использования. В противном случае неправильная эксплуатация автомобиля может привести к неисправностям в автомобиле или стать причиной травм.

Если обновление не будет выполнено, автомобиль не сможет начать движение. В этом случае Вы можете предпринять следующие действия:

› Можно попробовать повторно проверить наличие обновлений и выполнить обновление. Если процедура пройдет успешно, автомобиль будет готов к эксплуатации. Если обновление не удается выполнить несколько раз, немедленно свяжитесь с сервисным центром.

› Если на комбинации приборов горит один из индикаторов неисправности, это означает, что автомобиль представляет угрозу безопасности. В этом случае использовать автомобиль строго запрещено. Необходимо немедленно связаться с сервисным центром. Если индикации неисправностей нет, в автомобиле все равно может быть несоответствие версий программного обеспечения блоков управления или контроллеров. Свяжитесь с сервисным центром для проверки состояния автомобиля перед его эксплуатацией.

Дисплей для пассажиров сидений заднего ряда

Дисплей для пассажиров сидений заднего ряда расположен в подлокотнике сидений второго ряда, его можно увидеть, опустив подлокотник.

Для настройки уровня звука нажмите кнопку регулировки громкости.

Для настройки яркости экрана нажмите кнопку регулировки яркости.

Для защиты от случайных нажатий нажмите кнопку блокировки экрана.

Сиденья

Нажмите кнопку для перехода к настройкам сидений, где можно включить подогрев (или вентиляцию) и массаж для сидений второго ряда.

Кондиционер

Нажмите кнопку для перехода к настройкам климат-контроля, где можно настроить работу кондиционера, очистителя воздуха (с автоматическим контролем качества) и системы ароматизации салона.

Воспроизведение мультимедийного контента

Нажмите кнопку для перехода к настройкам мультимедийной системы и управления воспроизведением.

Настройки

Нажмите кнопку, чтобы перейти в окно настроек, где можно настроить функции люка, солнцезащитной шторки, смарт-подсветки, автоматической блокировки, отображение меню в окне блокировки, звуковое поле и беспроводную зарядку в задней части салона.

4 Безопасность

Ремни безопасности 322
Подушки безопасности 328
Детские удерживающие системы 335
Противоугонная система автомобиля 342
Система выключения подачи топлива при столкновении 344
Регистратор данных о событиях 345

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Меры предосторожности

- Плечевая лямка ремня безопасности не должна проходить через шею или под мышкой.
- Поясная лямка ремня безопасности должна максимально плотно прилегать к тазовым костям.
- Один ремень безопасности можно использовать только для одного человека. Запрещается одновременно пристегивать одним ремнем несколько человек (в том числе детей). Если два или несколько человек одновременно пристегнуты одним ремнем, в случае столкновения автомобиля ремень не только не сможет распределить силу удара, но и создаст опасность столкновения людей друг с другом.
- Нельзя перекручивать или ослаблять ремни безопасности.
- Запрещается закреплять ремень вокруг предметов с острыми краями и углами, в противном случае ремень может порваться при аварии.
- Запрещается использовать ремень, на который пришелся сильный удар при ДТП, а также поврежденный ремень.
- Запрещается снимать, разбирать и модифицировать механизмы ремней безопасности.
- Запрещается использовать ремень безопасности при наличии в замке посторонних предметов.
- Чтобы ремни безопасности легко вытягивались и втягивались во время использования, мы рекомендуем держать их в чистоте и беречь от контакта с масляными и водными субстанциями, включая грязь, масло, воду, напитки, пищу и т. д.
- Запрещается чистить ремни при помощи бензола, бензина и прочих органических веществ, а также обесцвечивать или окрашивать их.

› Детям запрещается играть с ремнями безопасности.

Если во время игры ребенок по неосторожности обмотает ремень вокруг шеи, это может препятствовать дальнейшему вытяжению ремня и привести к серьезной травме вплоть до летального исхода. Если ребенок обмотал вокруг себя ремень, и ремень невозможно извлечь из замка, его можно разрезать ножницами.

› Автомобильные ремни безопасности спроектированы для взрослых. Для детей следует использовать подходящие детские удерживающие системы.

Если при правильном пристегивании ремень безопасности касается шеи или подбородка ребенка и не фиксирует нижнюю часть тела, следует использовать подходящее детское кресло.

Если ребенок достаточно взрослый для того, чтобы пользоваться ремнем безопасности, необходимо следить за тем, правильно ли он пристегнут.

› Беременным женщинам следует руководствоваться особыми мерами предосторожности.

Рекомендуем пользоваться ремнем безопасности. Вы также можете проконсультироваться с врачом, чтобы получить более точные рекомендации. Беременные женщины пристегиваются обычным образом, но им дополнительно следует обратить внимание на следующие моменты:

1) Поясная лямка ремня безопасности должна проходить максимально низко, под животом.

2) Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и располагаться не на животе, а на груди.

Если ремень будет пристегнут неправильно, во время экстренного торможения или столкновения он может стянуть живот, повлечь серьезные травмы как матери, так и плода, вплоть до летального исхода.

› Пассажирам с различными заболеваниями и инвалидностью также рекомендуется пользоваться ремнем безопасности. Вы также можете проконсультироваться с врачом, чтобы получить более точные рекомендации.

› Если ремни безопасности не используются, они должны быть полностью втянуты. Не допускайте их перекручивания, зажима и контакта с любыми острыми предметами. Корпус замка ремня безопасности не должен быть заблокирован посторонними предметами, в противном случае это может повлиять на правильную фиксацию язычка в замке.

Правильное пристегивание ремнем безопасности

› Отрегулируйте спинку сиденья, выпрямите корпус, прислонитесь к спинке.

› Лента ремня должна лежать ровно.

› Плечевая лямка ремня должна прилегать к середине плеча. Она не должна проходить через шею или спадать с плеча.

› Поясная лямка ремня по возможности должна прилегать к тазовым костям.

⚠ предупреждение

› Все лица, находящиеся в автомобиле, должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае из-за того, что пассажир не зафиксирован на сиденье, при экстренном торможении или столкновении он может получить серьезные травмы вплоть до летального исхода.

› На протяжении всего времени поездки, даже если она совершается на небольшое расстояние, все находящиеся в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае возрастает риск получения травм или гибели людей в результате аварии.

ℹ уведомление

› Для максимальной безопасности водителя и пассажиров, когда автомобиль имеет определенный крен в горизонтальной или вертикальной плоскости либо переворачивается при аварии, ремень безопасности мгновенно и автоматически блокируется, и его вытягивание становится невозможным. Такая система безопасности надежно удерживает Вас на сиденье, максимально снижая риск получения травм при аварии.

› Если Вы припарковали автомобиль на склоне, он будет иметь определенный крен. Когда Вы сядете в автомобиль и соберетесь пристегнуть ремень безопасности, может возникнуть ситуация, при которой ремень окажется заблокированным. Чтобы избежать подобных неудобств, рекомендуется сначала переставить автомобиль на ровную горизонтальную поверхность, а затем пристегнуться ремнем безопасности.

Ремни безопасности с преднатяжителями

При столкновении преднатяжители мгновенно втягивают ремни безопасности, обеспечивая лучшую фиксацию и защиту.

Ограничитель натяжения ремня безопасности удерживает нагрузку на ремень в пределах установленных значений, снижая давление на грудную клетку.

Условия срабатывания

Ремень безопасности с преднатяжителем срабатывает при получении автомобилем сильного фронтального удара.

При следующих незначительных ударах он может не сработать:

› Фронтальный удар о бетонную стену на скорости менее 25 км/ч и другие подобные удары.

› Фронтальный удар об опору ЛЭП, дерево или другой небольшой объект на скорости менее 35 км/ч.

При следующих сильных ударах ремень безопасности с преднатяжителем может выполнить свои функции не полностью:

› Переворот автомобиля на 90° или 180°.

› Боковой удар или удар сзади.

уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля не все сиденья могут быть оборудованы ремнями безопасности с преднатяжителями. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

предупреждение

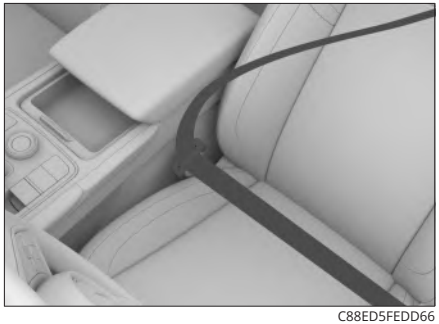
› При использовании ремня безопасности с преднатяжителем пристегивайте его правильно и отрегулируйте сиденье в наилучшее положение для управления автомобилем. В противном случае устройство не выполнит свои функции достаточно эффективно, что может привести к получению серьезных травм или даже смерти.

- Если Вам необходимо установить, снять или разобрать механизм ремня безопасности с преднатяжителем, обязательно свяжитесь с сервисным центром. Если ремень безопасности с преднатяжителем используется неправильно, он не сработает надлежащим образом, что в случае аварии может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.
- Преднатяжитель не может быть использован повторно.

  Один раз сработав при столкновении, он больше не сможет выполнять свою функцию. Обязательно свяжитесь с сервисным центром для его замены.
- Срабатывание ремней безопасности с предварительным натяжением сопровождается звуком детонации и появлением белого дыма, но это не способно вызвать пожар и безвредно для пассажиров.
- Если ремень безопасности с преднатяжителем пришел в негодность, обязательно свяжитесь с сервисным центром. Произвольное срабатывание ремня безопасности с преднатяжителем может привести к получению травм.

Использование трехточечных ремней безопасности

1. Возьмите ремень безопасности за язычок и вытяните его из катушки. Убедитесь, что лямка ремня не перекручена. Если ремень безопасности не вытягивается полностью, с силой потяните его и отпустите, чтобы он втянулся обратно. После этого вытяните ремень снова.
2. Вставьте металлический язычок в замок до щелчка.



C88ED5FEDD66

3. Потянув вверх плечевую лямку ремня безопасности, отрегулируйте поясную лямку, чтобы она плотно прилегала к туловищу. При столкновении силу удара примут на себя кости таза, что снизит вероятность травмы.
4. Отрегулируйте плечевую лямку таким образом, чтобы она прилегала к груди и проходила через середину плеча. Это позволит распределить силу удара по прочным костям верхней части тела.

5. Чтобы снять ремень безопасности, нажмите на кнопку замка. Разблокировав замок, придерживайте ремень за язычок до полного втягивания. Следите за тем, чтобы он не задел пассажиров или элементы отделки.

Регулировка высоты ремня безопасности переднего сиденья



A635C3EF3D2A

Если ремень безопасности располагается близко к шее или соскальзывает с плеча, можно настроить его высоту при помощи регулятора, чтобы он плотно прилегал к середине плеча.

› Увеличение высоты: потяните регулятор высоты ремня безопасности вверх для фиксации в другом положении.

› Уменьшение высоты: нажмите на кнопку на регуляторе и переместите его на нужную высоту, затем отпустите кнопку и убедитесь, что регулятор зафиксирован.

⚠ предупреждение

Отрегулировав высоту, необходимо убедиться, что регулятор зафиксирован в нужном положении.

Подушки безопасности

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Меры предосторожности

› Подушка безопасности не может быть использована повторно.

Один раз сработав при столкновении, она не сработает при втором столкновении. Обязательно обратитесь в сервисный центр для ее замены.

› Подушка безопасности — это вспомогательное устройство для обеспечения безопасности пассажиров, которое действует в сочетании с ремнем безопасности. Чтобы подушки безопасности сработали эффективно, водитель и пассажиры должны правильно пристегнуться ремнями безопасности и сохранять правильное положение на сиденьях.

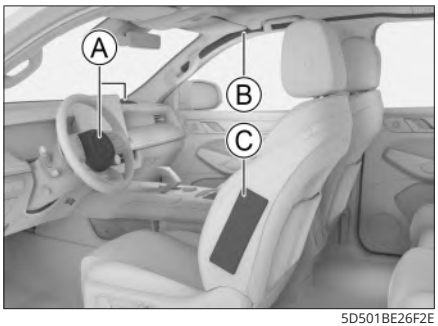
› При правильном использовании подушки безопасности срабатывают эффективно, однако их неправильное использование не только не позволит им выполнить свои функции, но и может привести к травмам.

› Срабатывание подушек безопасности сопровождается звуком детонации и появлением дыма, что не является признаком возгорания. При вдыхании этого дыма у водителя и пассажиров, имеющих астму и заболевания дыхательных путей, могут возникнуть проблемы с дыханием. В таком случае им следует немедленно покинуть автомобиль. Если это невозможно, необходимо открыть окно или дверь автомобиля и впустить свежий воздух.

- Если вещества, оставшиеся после срабатывания подушки безопасности (газ и т. д.), попали в глаза или на кожу, их следует как можно скорее смыть водой. В противном случае у людей с чувствительной кожей может возникнуть аллергическая реакция.
- Не касайтесь элементов подушки безопасности после ее срабатывания. Поскольку некоторые элементы сильно нагреваются, это может привести к получению ожогов и другим серьезным травмам.
- Запрещается использовать подушки безопасности не по назначению.
- Если Вам нужно установить в автомобиле радиотехническую аппаратуру, свяжитесь с сервисным центром. Электромагнитные волны, создаваемые радиоаппаратурой, оказывают существенное влияние на блок управления системы пассивной безопасности.
- Запрещается ударять или сильно нажимать на подушки безопасности и область вокруг них.

  Это может привести к неправильному срабатыванию подушек безопасности при аварии или их произвольному срабатыванию в отсутствие аварии. Такие случаи могут привести к серьезным травмам у пассажиров вплоть до летального исхода.

Подушки безопасности



5D501BE26F2E

Ⓐ Фронтальные подушки безопасности:

Подушка безопасности водителя

Подушка безопасности переднего пассажира

Ⓑ Шторки безопасности

Ⓒ Боковые подушки безопасности

Фронтальные подушки безопасности

Общие сведения

Фронтальные подушки безопасности находятся в рулевом колесе и в приборной панели перед сиденьем переднего пассажира. На рулевом колесе и приборной панели имеются соответствующие обозначения. При сильном лобовом столкновении ремень безопасности натягивается и одновременно с этим срабатывают подушки безопасности водителя и переднего пассажира, что рассеивает удар и смягчает воздействие на голову и грудь водителя и переднего пассажира.

Подушки безопасности

Принцип действия

При лобовом столкновении средней и большой силы датчик реагирует на резкое снижение скорости автомобиля, и блок управления инициирует немедленное срабатывание подушек безопасности.

Меры предосторожности

› Подушки безопасности также могут сработать при следующих сильных ударах о днище автомобиля:
  1) Удар о бордюрный камень.
  2) Попадание в выбоину или канаву.
  3) Удар о поверхность дороги после преодоления препятствия.

› При переворачивании автомобиля на 90° и 180° подушки безопасности могут сработать, но не выполнить свои функции.

› Подушки безопасности могут не сработать при следующих сильных ударах:
  1) Фронтальный удар о бетонную стену на скорости менее 25 км/ч и другие подобные удары.
  2) Фронтальный удар об опору ЛЭП, дерево или другой небольшой объект на скорости менее 35 км/ч.

› Если объект, с которым произошло столкновение, деформируется или смещается, ударная сила уменьшается. В таком случае подушки безопасности могут не сработать.

  Если при столкновении с задней частью грузового автомобиля Ваш автомобиль попадает под его кузов, сила удара, распознаваемая датчиком, окажется относительно слабой, и подушки безопасности могут не сработать.

› Такие факторы, как угол и направление удара, также могут привести к тому, что подушки безопасности не сработают, даже если столкновение произошло на высокой скорости.

› Запрещается садиться слишком близко к рулевому колесу или нижней части приборной панели.
  1) В нормальных условиях водитель, соблюдая правильное положение за рулем, должен сидеть как можно дальше от рулевого колеса.
  2) Передние сиденья должны быть расположены как можно дальше от приборной панели.
  3) Все пассажиры автомобиля должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.

› Во время движения автомобиля запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на приборную панель.

Фронтальная подушка безопасности раскрывается с большой скоростью и ударной силой. Если она сработает рядом с пассажиром или водителем, это может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Детям запрещается находиться напротив подушек безопасности.

Подушки безопасности при срабатывании могут нанести серьезные травмы или даже привести к гибели ребенка. Все дети должны сидеть на задних сиденьях и быть правильно пристегнуты.

› Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, соблюдайте следующие указания:

1) Не размещайте на приборной панели какие-либо предметы (зонтики и т. п.) и не прислоняйте их к ней.
2) Крышка перчаточного ящика должна быть плотно закрыта.
3) Запрещается вешать какие-либо аксессуары на окна и салонное зеркало заднего вида.
4) Запрещается прикреплять какие-либо декоративные предметы на кнопку звукового сигнала на рулевом колесе.
5) Запрещается размещать багаж, домашних животных и прочие предметы между водителем или передним пассажиром и соответствующими подушками безопасности.

› Запрещается мыть салон автомобиля водой и моющими средствами.

Подушка безопасности срабатывает за счет газогенератора. Его намокание может повлиять на работу подушки, что способно привести к получению серьезных травм или даже летальному исходу.

› Запрещается наносить пломбировочный воск, клейкую ленту и т. п. на крышку подушки безопасности.

Это может воспрепятствовать срабатыванию подушки безопасности.

› Не допускайте повреждения крышки подушки безопасности.

В случае повреждения крышки подушка безопасности не сможет нормально сработать. Поэтому ни при каких условиях не допускается самостоятельно открывать крышку подушки безопасности или повреждать ее.

› Запрещается снимать, переделывать и самостоятельно устанавливать подушки безопасности, приборную панель и рулевое колесо.

Неправильные операции с ними могут привести к неправильной работе подушек или их произвольному срабатыванию, что может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Запрещается переоборудовать подвеску.

Произвольное срабатывание подушек безопасности в результате изменения высоты автомобиля или жесткости подвески может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

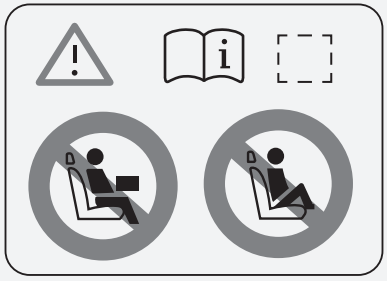
› Устанавливая в передней части автомобиля защитную панель или дефлектор, обратитесь за консультацией в сервисный центр.

Изменения, внесенные в переднюю часть автомобиля, влияют на импульс, получаемый датчиком удара системы пассивной безопасности. Это влечет за собой риск случайного срабатывания подушек безопасности, что может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› При необходимости проведения ремонта передней части автомобиля или места водителя обратитесь за консультацией в сервисный центр.

Неправильно проведенный ремонт может повлиять на импульс, получаемый датчиком удара системы пассивной безопасности. Это влечет за собой риск неправильной работы подушек и может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

Предупреждающие наклейки



Данная наклейка располагается на средней стойке кузова и информирует о том, что автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности и что необходимо соблюдать соответствующие меры предосторожности.

предупреждение

› Запрещается размещать багаж, домашних животных и прочие предметы между водителем или передним пассажиром и соответствующими подушками безопасности.

› Запрещается ставить ноги на подушку сиденья.

Боковые подушки безопасности

Общие сведения

Боковые подушки безопасности расположены под обивкой на боковых поверхностях спинок передних сидений. На спинках сидений имеются соответствующие обозначения. Боковые подушки безопасности дополняют функционал ремней безопасности. При боковом столкновении они уменьшают риск получения травм водителем и пассажирами и защищают их от повторных ударов.

Принцип действия

При боковом столкновении датчик реагирует на резкое изменение поперечного ускорения автомобиля и отправляет сигнал на блок управления. Если ситуация отвечает условиям срабатывания, боковые подушки безопасности срабатывают мгновенно после удара.

При боковом ударе сработает только подушка безопасности, расположенная на стороне, на которую пришелся удар. Если удар пришелся со стороны переднего пассажира, боковая подушка переднего пассажира сработает, даже если его сиденье не занято.

Меры предосторожности

› Боковая подушка безопасности может не сработать в следующих случаях:

1) Лобовое столкновение.
2) Боковое столкновение небольшой силы, в результате которого электронный блок управления получает слабый сигнал.
3) Удар в заднюю часть автомобиля.
4) Опрокидывание автомобиля.

› Запрещается закрывать боковые подушки безопасности какими-либо предметами. В противном случае это затруднит нормальную работу боковых подушек безопасности.

› Запрещается устанавливать какие-либо предметы в области раскрытия боковых подушек безопасности. Иначе при раскрытии подушки эти предметы могут разлететься по салону и причинить травмы.

› Запрещается самостоятельно демонтировать, ремонтировать и переоборудовать сиденья, оснащенные боковыми подушками безопасности, а также компоненты, расположенные в области раскрытия боковых подушек безопасности.

› Запрещается облокачиваться на сиденье в зоне раскрытия боковой подушки безопасности.

› Запрещается закрывать чехлами сиденья с установленными боковыми подушками безопасности.

Шторки безопасности

Общие сведения

Шторки безопасности располагаются по краям потолка салона. На стойках имеются соответствующие обозначения. Шторки безопасности дополняют ремни безопасности. При боковом столкновении они уменьшают риск травмы головы водителя и пассажиров и защищают их от повторных ударов.

Принцип работы

При боковом столкновении датчик реагирует на резкое изменение поперечного ускорения автомобиля и отправляет сигнал на блок управления. Если ситуация отвечает условиям срабатывания, шторки срабатывают мгновенно после удара.

Особые указания

› Шторки безопасности могут не сработать при следующих ударах:

1) Лобовое столкновение.
2) Боковое столкновение небольшой силы, в результате которого электронный блок управления получает слабый сигнал.
3) Удар в заднюю часть автомобиля.
4) Опрокидывание автомобиля.

› Запрещено опираться на двери, стойки и край потолка, а также вставать на колени на переднем пассажирском сиденье. Иначе при срабатывании шторок безопасности на голову придется сильный удар, что способно привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода. Обращайте особое внимание на то, правильно ли сидят дети.

› Запрещается устанавливать какие-либо предметы в области раскрытия шторок безопасности. Иначе при раскрытии шторки они могут разлететься по салону и нанести травмы.

› Запрещается вешать тяжелые или острые предметы на крючки для одежды.

Запрещается вешать на крючки одежду на вешалках. Вешайте одежду непосредственно на крючок. Иначе при раскрытии шторки вешалка может отлететь и нанести травмы.

› Запрещается самостоятельно демонтировать, ремонтировать и переоборудовать компоненты, расположенные в области раскрытия шторок безопасности.

Запрещается самостоятельно переоборудовать потолок, ручки на потолке, кронштейны ручек и боковые потолочные плафоны.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Указания по безопасной эксплуатации детских кресел

Предупреждающие наклейки

Тип 1



90A96F30A2E6

Тип 2



5E5F7BFD24F4

Такая наклейка расположена на солнцезащитном козырьке переднего пассажира и информирует о том, что автомобиль оснащен фронтальными подушками безопасности, и о необходимости обратить внимание на соответствующие указания.

⚠ предупреждение

Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, ориентированную против хода движения автомобиля, на переднем сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (активной). Несоблюдение этого требования может привести к серьезной травме или смерти ребенка.

› Запрещается устанавливать детское кресло на сиденье переднего пассажира против хода движения.

В таком случае ребенок будет находиться слишком близко к подушке безопасности. При столкновении срабатывание подушки может привести к серьезным травмам или даже к смерти ребенка.

› Если Вы устанавливаете детское кресло без использования специальных креплений, необходимо обеспечить его фиксацию с помощью ремня безопасности. Следуйте инструкциям по установке, прилагаемым к детскому креслу.

› Детское кресло должно быть правильно зафиксировано на сиденье автомобиля.

При неправильной установке кресла экстренное торможение или столкновение могут привести к серьезным травмам ребенка вплоть до летального исхода.

› Не размещайте в автомобиле незакрепленные детские удерживающие устройства.

Экстренное торможение или удар об автомобиль могут привести к столкновению устройства с людьми и предметами в салоне, что способно стать причиной получения серьезных травм или даже летального исхода.

› Даже если ребенок сидит в детском кресле, не позволяйте ему прислонять голову и иные части тела к стойке двери или боковой части крыши автомобиля.

Срабатывание шторок безопасности может быть очень опасным. Их удар может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Поскольку существует много типов детских автомобильных кресел, при установке и снятии детского кресла следуйте инструкции, которой оно снабжено, и соблюдайте соответствующие меры предосторожности.

› Оставляйте достаточно места вокруг детского кресла. При необходимости отрегулируйте положение сиденья, расположенного спереди.

Точки крепления детских кресел

Нижние точки крепления детского кресла



4023420BC3CE

Между подушкой и спинкой сидений второго ряда расположены 4 нижних крепления ISOFIX.

Точки крепления страховочного ремня детского кресла



1252F1A7F927

На задней стороне спинки сиденья заднего ряда расположены 2 крепления для страховочного ремня детского кресла.

⚠ предупреждение

Точки крепления детского кресла рассчитаны на то, чтобы выдерживать нагрузку от правильно установленного детского кресла. Они ни при каких обстоятельствах не могут использоваться для установки ремней безопасности для взрослых, в качестве подвесных лямок и для закрепления каких-либо предметов или устройств в автомобиле.

ℹ уведомление

На рисунке с изображением точек крепления детского кресла показаны только положения точек крепления. В зависимости от комплектации внешний вид точек крепления может отличаться. Руководствуйтесь фактической комплектацией Вашего автомобиля.

Рекомендуемые типы детских кресел

ISOFIX — это система крепления детских кресел, выполненная в полном соответствии с международными стандартами. В отношении детских автомобильных кресел применяются требования норм ЕЭК ООН № 44 (ECE-R44) или № 129 (ECE-R129): согласно ECE-R44 группы определяются по массе, а согласно ECE-R129 — по росту. В автомобиле разрешается использовать только те детские автомобильные кресла, которые соответствуют установленным стандартам.

Весовые группы

Группа	Масса тела (кг)	Возраст
Группа 0	до 10	от 0 до 9 месяцев
Группа 0+	до 13	от 0 до 2 лет
Группа I	от 9 до 18	от 9 месяцев до 4 лет

Группа	Масса тела (кг)	Возраст
Группа II	от 15 до 25	от 4 до 7 лет
Группа III	от 22 до 36	от 6 до 12 лет
Детское кресло, обращенное против хода движения, группа 0/0+/I Детское кресло, обращенное по ходу движения, группа I Детское кресло с накладкой на сиденье, группа II/III		

Группа по росту

Рост (см)	Масса тела (кг)	Возраст
≤ 60	до 10	от 0 до 9 месяцев
40–87	до 13	от 0 до 2 лет
60–105	от 9 до 18	от 9 месяцев до 4 лет
100–125	от 15 до 25	от 4 до 7 лет
125–150	от 22 до 36	от 6 до 12 лет
Детское кресло для установки против хода движения, рост ≤ 60 см / 40–87 см / 60–105 см Детское кресло для установки по ходу движения, рост 100–125 см / 125–150 см Детское кресло с бустером, рост 100–125 см / 125–150 см		

предупреждение

Для детей весом до 18 кг (контрольный возраст 3 года) детское кресло должно быть установлено в направлении движения автомобиля.

уведомление

Указанные весовые группы детских кресел подходят не для всех детей; кроме того, не каждое детское кресло подходит для Вашей модели автомобиля. Обязательно убедитесь, что ребенок правильно сидит в детском кресле, а детское кресло надежно закреплено.

Установка детского кресла

При установке детского удерживающего устройства необходимо использовать автокресло или автолюльку, которые соответствуют возрасту, весу и росту ребенка.

Пригодность детских кресел различных групп

Группа	Место установки		
	Сиденье переднего пассажира	Сиденья второго ряда	
		Боковое	Центральное
Группа 0	X	U	X
Группа 0+	X	U	X
Группа I	X	U	X

Группа	Место установки		
	Сиденье переднего пассажира	Сиденья второго ряда	
		Боковое	Центральное
Группа II	X	U	X
Группа III	X	U	X

Расшифровка обозначений:

U — подходит для универсальных детских удерживающих систем, одобренных для данной весовой группы.

X — не подходит для детских удерживающих систем, одобренных для данной весовой группы.

Применимость детских кресел с креплением ISOFIX

Группа	Типоразмер	Крепление	Местоположение креплений ISOFIX
			Внешняя сторона сидений второго ряда
Автолюлька	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Группа 0	E	ISO/R1	IL
Группа 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Группа I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Расшифровка обозначений:

IUF — подходит для универсальных детских удерживающих систем ISOFIX, одобренных для данной группы и ориентированных по ходу движения автомобиля.

IL — подходит для специальных детских удерживающих систем ISOFIX, включенных в соответствующий перечень. Данные удерживающие системы могут предназначаться для специальных автомобилей, иметь определенные ограничения или относиться к категории полууниверсальных.

X — расположение креплений ISOFIX не подходит для детских удерживающих систем ISOFIX данной весовой группы и (или) данного типоразмера.

Крепление детского кресла с помощью ремня безопасности

1. Переместите переднее сиденье вперед до упора, чтобы сидящий сзади ребенок не касался его.
2. Если угол наклона спинки сиденья, на котором будет установлено детское кресло, регулируется, установите его в такое положение, чтобы спинка сиденья надежно поддерживала детское кресло.
3. Если подголовник сиденья, на котором будет установлено детское кресло, регулируется или снимается, установите его в соответствующее положение или снимите, чтобы подголовник не препятствовал плотному прилеганию детского кресла к спинке сиденья.
4. Вытяните плечевую лямку ремня безопасности, протяните ее через детское кресло и вставьте металлический язычок ремня безопасности в замок до щелчка.
5. Прижмите детское кресло к сиденью собственным весом и дайте механизму натяжения втянуть плечевую лямку таким образом, чтобы ремень был натянут и обеспечивал надежную фиксацию.
6. Слегка покачайте детское кресло и убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано.

⚠ внимание

Запрещается снимать подголовник, если Вы используете специальную подушку для увеличения высоты сиденья. В этом случае верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована на одном уровне с головой ребенка или как можно ближе к ней.

Установка детского кресла при помощи специальных креплений

ISOFIX и LATCH — это специально разработанные стандартные системы крепления детских автокресел. Для крепления детского кресла при установке на боковые сиденья заднего ряда может быть использована как система ISOFIX, так и система LATCH.

1. Переместите переднее сиденье вперед до упора, чтобы сидящий сзади ребенок не касался его.
2. Если угол наклона спинки сиденья, на котором будет установлено детское кресло, регулируется, установите его в такое положение, чтобы спинка сиденья надежно поддерживала детское кресло.

3. Если подголовник сиденья, на котором будет установлено детское кресло, регулируется или снимается, установите его в соответствующее положение или снимите, чтобы подголовник не препятствовал плотному прилеганию детского кресла к спинке сиденья.
4. Вставьте крепления детского кресла в нижние точки фиксации и убедитесь, что оба механизма крепления ISOFIX надежно зафиксированы.
5. При креплении страховочных ремней действуйте в соответствии с инструкцией к детскому креслу.
6. Слегка покачайте детское кресло и убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано.

внимание

Запрещается снимать подголовник, если Вы используете специальную подушку для увеличения высоты сиденья. В этом случае верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована на одном уровне с головой ребенка или как можно ближе к ней.

предупреждение

› Если детское кресло снабжено страховочным ремнем, его следует зафиксировать, следуя инструкции по установке детского кресла и соответствующим особым указаниям.

В противном случае экстренное торможение или столкновение могут привести к серьезным травмам или даже к смерти ребенка.

› После фиксации страховочного ремня детского кресла в соответствующей точке не следует опускать подголовник.

Соприкосновение подголовника со страховочным ремнем может ослабить натяжение ремня и при экстренном торможении или столкновении привести к тому, что детское кресло перевернется, что может стать причиной серьезных травм или даже смерти ребенка.

Противоугонная система автомобиля

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Описание системы

Противоугонная система автомобиля предотвращает угон автомобиля и кражу из него ценных вещей. При попытке несанкционированного проникновения в автомобиль противоугонная система включает звуковую и световую сигнализацию.

⚠ предупреждение

Запрещается переоборудовать противоугонную систему автомобиля.

Использование

Включение системы

После успешной блокировки дверей автомобиля снаружи лампы аварийной сигнализации мигают 1 раз (или раздается звуковой сигнал), и система переходит в режим предварительной охраны.

В этом режиме по-прежнему можно выполнять любые манипуляции с автомобилем, при этом противоугонная сигнализация не сработает.

Приблизительно через 15 секунд система автоматически перейдет в режим охраны с включением противоугонной функции.

⚠ внимание

Убедитесь в том, что все двери автомобиля, дверь багажного отделения и крышка капота закрыты, поскольку в противном случае противоугонная система автомобиля не сработает.

ℹ уведомление

В обоих режимах работы противоугонной системы кнопки центрального замка не работают.

Выключение системы

После разблокировки дверей автомобиля снаружи (любым способом, кроме механического ключа) лампы аварийной сигнализации мигают 2 раза, и противоугонная система отключается.

Условия срабатывания сигнализации

- Разблокировка дверей с помощью механического ключа.
- Принудительное открывание двери автомобиля или двери багажного отделения.
- Открывание крышки капота.

Способы отключения сигнализации

- Включите питание автомобиля (режим ON).
- Запустите двигатель.
- Когда питание находится в режиме OFF, откройте двери автомобиля снаружи (любым способом, кроме механического ключа).

Система выключения подачи топлива при столкновении

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Система отсечки топлива при столкновении

При срабатывании подушек безопасности в момент столкновения система останавливает подачу топлива, что позволяет минимизировать опасность, связанную с его утечкой.

Если после срабатывания системы Вам необходимо заново завести двигатель, выполните следующие действия:

1. Переключите питание в режим OFF.
2. Снова запустите двигатель.

⚠ предупреждение

Перед запуском двигателя необходимо осмотреть поверхность под автомобилем. Обнаружение под днищем утечки топлива свидетельствует о повреждении топливной системы автомобиля. В этом случае не следует запускать двигатель.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Регистратор данных о событиях

Описание системы

В данном автомобиле установлен регистратор данных о событиях (EDR).

В основном EDR используется для регистрации данных систем контроля динамики и систем активной безопасности автомобиля и предоставляет информацию о работе систем автомобиля в момент, когда произошло то или иное событие. Однако EDR может не зарегистрировать данные некоторых событий, например при определенной степени серьезности столкновения или при столкновениях определенного типа.

i уведомление

EDR регистрирует данные только в случае серьезной аварии. В обычных условиях EDR не записывает информацию.

Считывание данных

Помимо производителя автомобиля, другие стороны (например, правоохранительные органы) могут с помощью подключенного к устройству CANoe ноутбука и диагностического интерфейса автомобиля подключиться к EDR и считать зарегистрированные им данные.

Устройство для считывания данных можно приобрести у поставщика программного обеспечения для CANoe.

Данные, регистрируемые EDR, и их назначение:

Регистратор данных о событиях

Элемент данных	Назначение
Продольное ускорение	Регистрация продольного ускорения (delta-V) автомобиля в момент столкновения
Максимальное продольное ускорение	Регистрация максимального продольного ускорения (delta-V) в момент столкновения
Время достижения максимального продольного ускорения	Регистрация времени достижения максимального продольного ускорения (delta-V) в момент столкновения
Скорость автомобиля	Регистрация скорости движения автомобиля в момент столкновения
Состояние педали тормоза	Регистрация положения педали тормоза в момент столкновения
Состояние ремня безопасности водителя	Регистрация состояния ремня безопасности водителя в момент столкновения
Состояние педали акселератора	Регистрация положения педали акселератора в момент столкновения
Обороты двигателя (об/мин)	Регистрация количества оборотов коленчатого вала двигателя в минуту в момент столкновения
Цикл включения питания	Регистрация цикла включения питания в момент столкновения
Цикл считывания данных	Регистрация цикла считывания данных в момент столкновения
Состояние завершения записи данных	Регистрация состояния записи данных о событии в момент столкновения
Временной промежуток между записыванием данных	Регистрация временного промежутка между записыванием данных в момент столкновения
Идентификационный номер транспортного средства	Регистрация идентификационного номера автомобиля в случае столкновения

Элемент данных	Назначение
Идентификационный номер аппаратного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR	Регистрация идентификационного номера аппаратного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR в момент столкновения
Серийный номер блока управления, записывающего данные в EDR	Регистрация серийного номера блока управления, записывающего данные в EDR в момент столкновения
Номер программного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR	Регистрация номера программного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR в момент столкновения
Продольное ускорение автомобиля	Регистрация продольного ускорения автомобиля в момент столкновения
Поперечное ускорение автомобиля	Регистрация поперечного ускорения автомобиля в момент столкновения
Поперечное ускорение	Регистрация поперечного ускорения (delta-V) автомобиля в момент столкновения
Максимальное поперечное ускорение	Регистрация максимального поперечного ускорения (delta-V) в момент столкновения
Квадрат максимального суммарного ускорения	Регистрация квадрата максимального суммарного ускорения (delta-V)
Время достижения максимального поперечного ускорения	Регистрация времени достижения максимального поперечного ускорения (delta-V)
Время достижения квадрата максимального суммарного ускорения	Регистрация времени достижения квадрата максимального суммарного ускорения (delta-V)
Скорость рыскания	Регистрация скорости рыскания автомобиля
Угол поворота колес	Регистрация угла поворота колес автомобиля перед столкновением
Tend	Регистрация конечной точки столкновения
Год	Регистрация информации о дате и времени

Регистратор данных о событиях

Элемент данных	Назначение
Месяц	Регистрация информации о дате и времени
День	Регистрация информации о дате и времени
Час	Регистрация информации о дате и времени
Минута	Регистрация информации о дате и времени
Секунда	Регистрация информации о дате и времени
Передача	Регистрация положения селектора переключения передач перед столкновением
Положение дроссельной заслонки (угол в процентах от полностью открытого положения)	Регистрация положения дроссельной заслонки двигателя перед столкновением
Состояние системы парковки	Регистрация состояния системы парковки перед столкновением
Состояние переключателя указателей поворота	Регистрация состояния переключателя указателей поворота перед столкновением
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя	Регистрация времени срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя в момент столкновения
Время срабатывания подушки безопасности водителя (первый этап)	Регистрация времени срабатывания подушки безопасности водителя в момент столкновения (первый этап)
Время срабатывания боковой подушки безопасности водителя	Регистрация времени срабатывания боковой подушки безопасности водителя в момент столкновения
Время срабатывания шторки безопасности водителя	Регистрация времени срабатывания шторки безопасности водителя в момент столкновения
Состояние ремня безопасности переднего пассажира	Регистрация состояния ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения

Элемент данных	Назначение
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Состояние задержки подушки безопасности переднего пассажира	Регистрация состояния задержки подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Время срабатывания подушки безопасности переднего пассажира (первый этап)	Регистрация времени срабатывания подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения (первый этап)
Время срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Время срабатывания шторки безопасности переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания шторки безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Состояние сигнализации системы пассивной безопасности	Регистрация состояния сигнализации системы пассивной безопасности в момент столкновения
Состояние сигнализации системы контроля давления в шинах	Регистрация состояния сигнализации системы контроля давления в шинах перед столкновением
Состояние сигнализации тормозной системы	Регистрация состояния сигнализации тормозной системы перед столкновением
Состояние системы круиз-контроля	Регистрация состояния системы круиз-контроля перед столкновением
Состояние системы адаптивного круиз-контроля	Регистрация состояния системы адаптивного круиз-контроля перед столкновением
Состояние антиблокировочной системы	Регистрация состояние антиблокировочной тормозной системы перед столкновением

Регистратор данных о событиях

Элемент данных	Назначение
Состояние системы автоматического экстренного торможения	Регистрация состояния системы автоматического экстренного торможения перед столкновением
Состояние электронной системы стабилизации	Регистрация состояния электронной системы стабилизации автомобиля перед столкновением
Состояние противобуксовочной системы	Регистрация состояния противобуксовочной системы перед столкновением
Синхронизация времени перед событием	Регистрация синхронизации времени перед столкновением

Раскрытие данных

Зарегистрированные EDR данные не раскрываются третьим сторонам, за исключением перечисленных ниже обстоятельств:

- Согласие владельца автомобиля или его арендатора.
- Официальный запрос полиции, судебных или правительственных органов на использование данных в ходе судебного процесса.

Однако при необходимости записанные EDR данные могут быть использованы для следующих целей:

- Исследование характеристик безопасности автомобиля и проведение разработок.
- Данные регистратора передаются третьей стороне для исследований и разработки без раскрытия информации о владельце автомобиля и его транспортном средстве.

5 Аварийные ситуации

Комплект бортового инструмента..... 352
Подъем автомобиля 353
Запасное колесо 355
Замена колеса 360
Действия в случае аварии 365
Запуск от аккумулятора другого автомобиля 367
Перегрев двигателя 369
Транспортировка..... 371
Система вызова экстренных служб..... 376

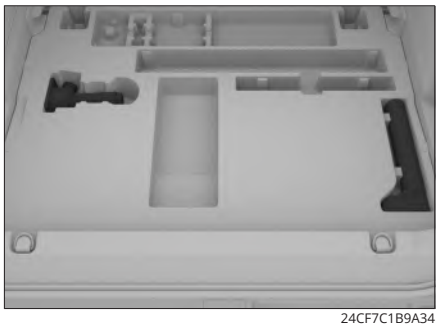
Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Размещение бортового инструмента

Пакет с сопроводительными документами находится в перчаточном ящике приборной панели со стороны переднего пассажира.

Домкрат и комплект бортовых инструментов находятся под напольной панелью багажного отделения.



24CF7C1B9A34

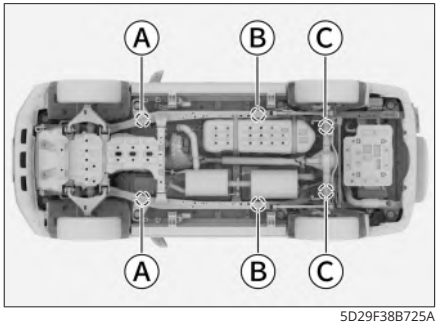
внимание

- Водитель должен знать место размещения и способы использования инструментов для экстренного реагирования в случае аварийной ситуации.
- После использования инструментов обязательно положите их обратно в установленное место и надежно зафиксируйте. Неправильное размещение инструментов может привести к несчастному случаю.
- Домкрат, поставляемый в комплекте с автомобилем, может использоваться только для данного автомобиля. Запрещается использовать для подъема Вашего автомобиля домкрат из комплектации других транспортных средств, и наоборот.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Точки подъема автомобиля



5D29F38B725A

Ⓐ Точки подъема подъемником/ домкратом

Ⓑ Точки подъема подъемником

Ⓒ Точки подъема домкратом

Точки подъема автомобиля показаны выше.

⚠ предупреждение

› Никогда не осуществляйте работы на автомобиле, не имеющем надлежащей опоры, так как это может привести к серьезным повреждениям, травмам или даже летальному исходу.

› Если необходимо поднять автомобиль, подъемное оборудование должно располагаться в точках подъема. Подъем в любой другой точке может привести к повреждению автомобиля или несчастному случаю.

› Во избежание травм запрещается ложиться под автомобиль, поднятый домкратом.

⚠ внимание

При установке домкрата следите за тем, чтобы не задеть трубопроводы, во избежание возникновения утечек.

⚠ внимание

Для моделей, оснащенных выдвижными порогами с электроприводом, обратите внимание на следующее:

Подъем автомобиля

› Выдвижные пороги с электроприводом не могут выдержать вес автомобиля, поэтому категорически запрещено использовать их для подъема автомобиля.

› При подъеме автомобиля выдвижные подножки следует убрать. Перед подъемом автомобиля, во избежание ошибочного срабатывания подножек с электроприводом, отключите их через дисплей мультимедийной системы.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Информация о запасном колесе

Запасное колесо под днищем автомобиля

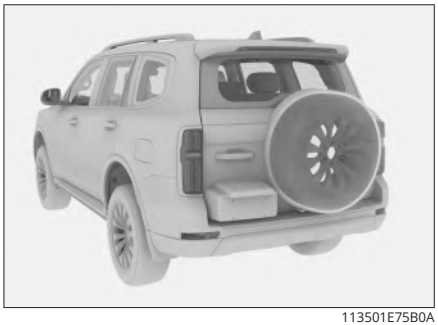
Запасное колесо закреплено под днищем автомобиля, как показано на рисунке.



1B9B5C2119DE

Запасное колесо на двери багажного отделения

Запасное колесо размещено снаружи на двери багажного отделения в положении, показанном на рисунке.



113501E75B0A

⚠ внимание

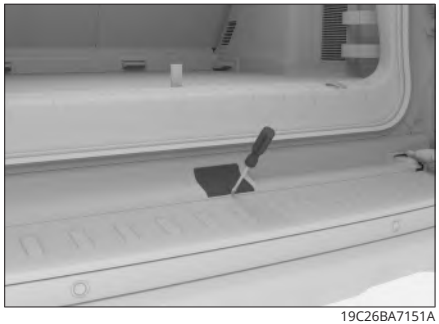
› Поскольку запасное колесо используется редко и подвергается меньшему износу, после его установки коэффициенты трения колес будут немного отличаться. Соблюдайте осторожность при вождении. Рекомендуется как можно скорее отремонтировать штатное колесо и установить его вместо запасного.

› Периодически проверяйте состояние запасного колеса (давление воздуха в шине, отсутствие трещин и грыж), чтобы быть уверенными в его готовности к использованию.

Метод извлечения и размещения

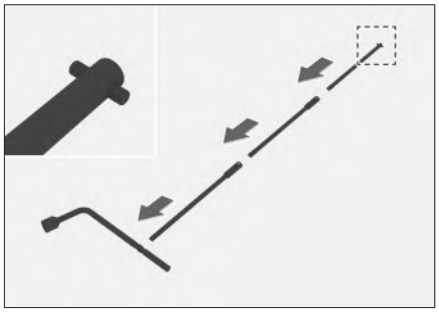
Запасное колесо под днищем автомобиля

1. Откройте заднюю дверь и зафиксируйте ограничитель, чтобы дверь оставалась открытой.
2. Оберните плоскую отвертку тканью, подденьте ею и снимите крышку отверстия подъемного механизма запасного колеса.



19C26BA7151A

3. Извлеките баллонный ключ и вороток подъемного механизма запасного колеса.



CB51E08226EE

Совместите переднюю, среднюю и заднюю части воротка подъемного механизма запасного колеса с баллонным ключом, как показано на рисунке.

4. Опустите запасное колесо.



05D46B70812A

Вставьте вороток через отверстие в днище автомобиля в паз запасного колеса и поверните ключ против часовой стрелки, чтобы опустить колесо.

5. Снимите запасное колесо.



7E68B092525B

Опустив запасное колесо, вытащите поддон, на котором оно расположено, и осторожно достаньте колесо из-под днища автомобиля.

6. Верните все детали на место в обратном порядке.

⚠ внимание

› При возвращении проколотого или запасного колеса на место, убедитесь, что поддон поднят и надежно закреплен.

Подвигайте колесо в разные стороны, чтобы убедиться в его надежной фиксации и отсутствии смещения. При необходимости ослабьте крепление и затяните заново. Если крепление недостаточно надежное, частое вибрирование запасного колеса во время движения может привести к обрыву стального троса подъемника запасного колеса и потере самого колеса.

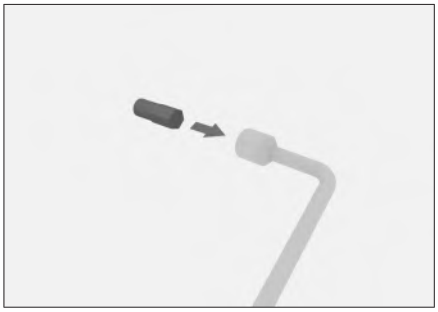
Запасное колесо на двери багажного отделения

1. Закройте дверь багажного отделения и с помощью плоской отвертки, обернутой тканью, подденьте крышку на кожухе запасного колеса.



598A72443A2F

2. Установите головку для снятия болта кожуха запасного колеса в баллонный ключ.



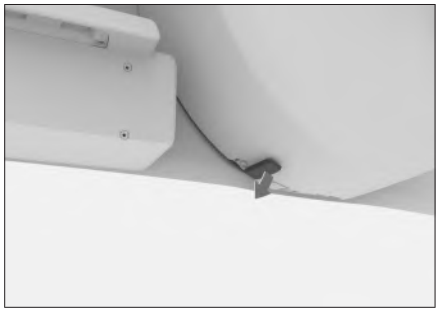
8533BB69AEED

3. С помощью ключа с головкой выкрутите болт под кожухом вращением против часовой стрелки.



3A20DF4026BD

4. Снимите кожух запасного колеса.



BD75B4E15DA3

Откройте дверь багажного отделения и освободите рычаг в нижней части кожуха запасного колеса. Подденьте фиксаторы вдоль края кожуха запасного колеса и снимите кожух.

Кладите кожух запасного колеса на землю лицевой стороной вверх во избежание образования царапин на его поверхности.

5. Закройте дверь багажного отделения, вставьте механический ключ в цилиндр замка запасного колеса, а затем вытащите цилиндр.

Подробнее о механическом ключе см. в разделе «Механический ключ».（▷ Страница 26）



A57540C0791D

6. Установите съемную головку в балонный ключ.



99F4C98C8DAC

7. Поворачивая ключ с головкой против часовой стрелки, открутите гайку замка запасного колеса.



EC8B617FB8F9

8. С помощью баллонного ключа снимите запасное колесо, открутив крепежные гайки поворотом против часовой стрелки.



C0FE3AE116D5

Кладите запасное колесо на землю наружной стороной вверх во избежание образования царапин на поверхности колесного диска.

9. Чтобы вернуть запасное колесо на место, действуйте в обратном порядке.

i уведомление

При установке запасного колеса на место необходимо вставить цилиндр замка и нажать на него рукой, прежде чем вытаскивать ключ, иначе ключ застрянет.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Признаки повреждения шин

В перечисленных ниже ситуациях следует проверить целостность шин:

- Вибрация рулевого колеса.
- Нехарактерная вибрация автомобиля.
- Нехарактерный крен автомобиля.

⚠ внимание

- При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Запрещено применять экстренное торможение и резко поворачивать рулевое колесо. Это может привести к потере контроля над автомобилем.
- После разрыва шины следует немедленно установить запасное колесо. Проколотая шина делает автомобиль неустойчивым, что может стать причиной аварии. Кроме того, неисправная шина создает риск повреждения колесных дисков, колес, подвески, кузова автомобиля и т. д.

Подготовка к замене колеса

1. Все пассажиры должны выйти из автомобиля.
2. Припаркуйте автомобиль на площадке с твердым, ровным покрытием, где Вы не будете мешать движению транспорта и сможете безопасно работать.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Заглушите двигатель автомобиля.

   переведите рычаг селектора переключения передач в положение P и выключите двигатель.

⚠ предупреждение

Запрещается использовать домкрат для поддержки автомобиля, когда рычаг селектора переключения передач находится в положении N. В такой ситуации неустойчивость домкрата может стать причиной несчастного случая.

5. Включите аварийную световую сигнализацию и выставите знак аварийной остановки за автомобилем в соответствии с правилами дорожного движения.
6. Подготовьте запасное колесо, домкрат, рычаг домкрата, баллонный ключ и противооткатные упоры.

⚠ внимание

› Перед использованием домкрата необходимо установить упоры под колеса.

› Упоры для колес можно приобрести в Сервисном центре. Если у Вас возникли вопросы, обращайтесь в Сервисный центр.

› При отсутствии упоров можно использовать крупные камни и другие альтернативы, которые позволят зафиксировать колесо.

Установка запасного колеса

Снятие поврежденного колеса

1. Зафиксируйте колеса.

   Обязательно используйте подходящие упоры и поместите их с обеих сторон колеса по диагонали от заменяемого колеса.
2. Снимите декоративные колпачки колесных болтов.



45BA432C1242

   В автомобилях, оснащенных болтами с декоративными колпачками, сначала при помощи специального инструмента необходимо последовательно снять декоративные колпачки с колесных болтов.
3. Ослабьте болты.



CED9C959A63F

   Ослабьте болты в порядке, обозначенном на рисунке, провернув их против часовой стрелки с помощью баллонного ключа (примерно на 1 оборот).

4. Поместите домкрат под точку опоры, отрегулируйте положение и высоту домкрата, чтобы обеспечить надежную фиксацию домкрата на месте подъема.

   Положение домкрата см. в разделе «Подъем автомобиля». (▷ Страница 353)

внимание

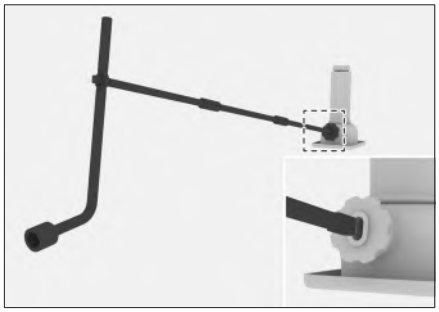
При установке домкрата следите за тем, чтобы не задеть трубопроводы, во избежание возникновения утечек.

предупреждение

При использовании домкрата обязательно соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае возможно смещение домкрата, что может привести к повреждению автомобиля или получению серьезных травм.

- Обязательно отключите двигатель.
- Не используйте домкрат, если в салоне автомобиля находятся пассажиры.
- Устанавливайте домкрат на ровной и твердой поверхности.
- Не подкладывайте предметы под или на домкрат.
- Высота подъема домкрата не должна быть слишком большой. Она должна быть достаточной для замены колеса.
- Не ложитесь под автомобиль, поднятый домкратом.
- Опуская автомобиль, следите за тем, чтобы никого не травмировать.

5. Установите вороток подъемника запасного колеса.



41079A7B8631

   Совместите переднюю, среднюю и заднюю части воротка подъемника запасного колеса с баллонным ключом, как показано на рисунке. Затем вставьте вороток в верхнее отверстие домкрата.

6. Поднимите автомобиль.

   Поворачивайте собранный инструмент по часовой стрелке, пока колесо немного не оторвется от земли.

внимание

- При использовании домкрата вращайте рычаг соосно с центром вращения винта домкрата.

› Сначала нужно немного приподнять автомобиль и убедиться, что подъем осуществляется правильно и безопасно. Затем можно продолжать вращение рычага домкрата.

7. Выкрутите все крепежные болты, снимите колесо.

⚠ внимание

› Укладывая колесо на землю, располагайте его спицами вверх во избежание повреждений диска.

› Перед установкой запасного колеса лучше всего поместить снятое колесо под днище автомобиля для страховки на случай смещения домкрата и во избежание несчастных случаев.

Установка запасного колеса

1. Удалите грязь с установочной поверхности колеса.

   Перед установкой запасного колеса необходимо очистить поверхность ступицы колеса, в противном случае колесные болты могут ослабнуть во время движения, в результате чего может произойти отделение колеса от автомобиля.

⚠ предупреждение

Во избежание получения ожогов соблюдайте осторожность при очистке, поскольку тормозные диски могут сильно нагреваться во время движения.

2. Установите запасное колесо и затяните болты с одинаковым усилием, чтобы они полностью прилегали к установочной поверхности колеса.
3. Вращайте рычаг домкрата против часовой стрелки и опустите автомобиль.

⚠ предупреждение

При опускании автомобиля соблюдайте осторожность во избежание получения травм.

4. Затяните каждый болт на 2–3 оборота в порядке, указанном на рисунке.



66334793B604

Момент затяжки: (120 ± 10) Н·м

уведомление

Установив запасное колесо, как можно быстрее затяните болты динамометрическим ключом, обеспечив предписанный момент затяжки. В противном случае колесные болты могут ослабнуть и выпасть, что способно привести к серьезным травмам.

5. Если колесные болты оснащены декоративными колпачками, установите их на болты.
6. Уложите неисправное колесо, верните все инструменты на свои места и надежно закрепите их.

предупреждение

При сжигании шин образуется токсичный газ. Передайте изношенные или неисправные шины в Сервисный центр для дальнейшей переработки.

внимание

- Не используйте поврежденные или деформированные болты и колесные диски.
- Баллонный ключ должен плотно прилегать к болту, иначе во время работы он может слететь, что может привести к получению травм.
- Не давите на ключ ногой и не затягивайте болты слишком сильно, используя вспомогательные приспособления. Это может повредить болты.
- При установке не наносите на болты смазку и масло. Слишком большое усилие при затяжке может повредить болты и колесо. Если болты ослаблены, колесо может отделиться во время движения, что приведет к аварии.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Действия при дорожно-транспортном происшествии

Если Вы вынуждены остановиться на дороге по причине аварии или неисправности автомобиля, примите следующие меры для предупреждения других водителей:

- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Выставьте знак аварийной остановки за автомобилем в соответствии с правилами дорожного движения.

Действия при застревании автомобиля

При движении по снегу, грязи, песку автомобиль может застрять или увязнуть, поэтому необходимо соблюдать осторожность.

При застревании автомобиля можно попробовать предпринять следующие меры:

1. Выключите двигатель и включите стояночный тормоз.
2. Удалите грязь, снег или песок, скопившиеся вокруг колес.
3. Поместите деревянные бруски, камни или иные материалы под колеса для улучшения сцепления шин.
4. Запустите двигатель.
5. Выключите стояночный тормоз и осторожно увеличивайте обороты, чтобы вывести автомобиль из ямы.

Если автомобиль застрял или сел на днище, и при этом его невозможно высвободить вышеуказанным способом, обратитесь в службу эвакуации или сервисный центр. Запрещается выполнение работ по высвобождению автомобиля неподготовленными лицами.

⚠ предупреждение

При высвобождении застрявшего автомобиля необходимо учитывать следующее:

› Убедитесь, что вокруг достаточно свободного пространства, чтобы не произошло столкновения с другими транспортными средствами, предметами и людьми.

› Перед самым выездом автомобиль может внезапно ускориться или откатиться назад. В таких ситуациях соблюдайте особую осторожность.

› Выезжая из грязи или снега, обращайте внимание на наличие рядом крупных предметов, таких как камни. Уберите их заранее во избежание повреждения кузова и датчиков при выезде из ямы.

⚠ предупреждение

При высвобождении автомобиля и проведении аварийно-спасательных работ руководствуйтесь приведенными ниже мерами предосторожности. В противном случае возможно повреждение автомобиля и даже возникновение угрозы безопасности людей.

› При использовании буксировочного крюка необходимо закрепить кабельный демпфер посередине буксировочного троса во избежание разрыва троса и отскока крюка, повреждения автомобиля и возникновения угрозы личной безопасности.

› Запрещается буксировка под горизонтальным или вертикальным углом. Оптимальный угол использования буксировочного крюка находится в диапазоне до 5° вверх и вниз и до 25° влево и вправо.

› Запрещается буксировка рывками. Начальная скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч. Начинайте движение медленно, пока буксировочный трос не натянется.

› При использовании буксировочного крюка тяговое усилие не должно превышать вес автомобиля.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Признаки низкого заряда аккумуляторной батареи

- Реле стартера срабатывает, но стартер не вращается. Стартер вращается, но его мощности недостаточно для запуска двигателя.
- Передние фары горят менее ярко, чем обычно.
- Звуковой сигнал не работает или звучит тихо.

Способы запуска двигателя от аккумулятора другого автомобиля

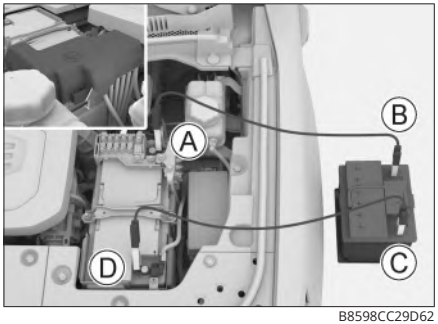
Если двигатель не запускается из-за низкого заряда аккумулятора, его можно запустить с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля, используя пусковые провода.

Подсоединяемый пусковой провод должен иметь минимальное сечение 25 мм².

⚠ внимание

- Не все автомобильные аккумуляторы подходят для этого. Для запуска от стороннего аккумулятора можно использовать только аккумуляторы с номинальным напряжением 12 В.
- Запрещается заводить автомобиль, буксируя или толкая его.

1. Подсоедините пусковые провода, соблюдая следующий порядок:



B8598CC29D62

Ⓐ Положительная клемма разряженного аккумулятора ⊕

Запуск от аккумулятора другого автомобиля

При подсоединении необходимо открыть защитную крышку положительной клеммы аккумулятора.

Ⓑ Положительная клемма аккумулятора автомобиля-донора ⊕

Ⓒ Отрицательная клемма аккумулятора автомобиля-донора ⊖

Ⓓ Отрицательная клемма разряженного аккумулятора ⊖

2. Зарядите аккумулятор.

   Запустите двигатель автомобиля-донора, немного увеличьте обороты и дайте ему поработать на этих оборотах около 5 минут. Так Вы на некоторое время зарядите разряженный аккумулятор.

3. Заведите автомобиль с разряженным аккумулятором.

   Если он по-прежнему не запускается, убедитесь, что пусковые провода подсоединены правильно, и снова зарядите аккумулятор.

4. Отсоедините пусковые провода.

   Когда двигатель запустится, отсоедините пусковые провода в порядке, обратном порядку подсоединения.

⚠ предупреждение

› При зарядке аккумулятора или запуске двигателя от стороннего аккумулятора из аккумулятора может выделяться газ. При этом существует опасность взрыва. Необходимо держать аккумулятор вдали от источников искр, открытого огня или легковоспламеняющихся материалов.

› Аккумуляторная жидкость отличается едкостью и может нанести серьезный вред глазам и коже. При случайном соприкосновении с аккумуляторной жидкостью необходимо немедленно промыть поврежденный участок большим количеством воды и обратиться к врачу.

› При подсоединении и отсоединении пусковых проводов следите за тем, чтобы они не попадали в вентилятор, не спутывались с ремнями и т. п.

› Убедитесь, что пусковые провода подсоединены правильно. Между их зажимами должно быть определенное расстояние, обеспечивающее невозможность их контакта.

⚠ внимание

Если аккумулятор часто разряжается, обратитесь в сервисный центр для проверки.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Перегрев двигателя

i уведомление

Экстремальные условия эксплуатации (например, буксировка, подъем по склону, перегрузка и т. д.) могут привести к перегреву двигателя и снижению общей мощности автомобиля.

Признаки перегрева

› Указатель температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне.

› Двигатель не набирает обороты.

› Из-под капота идет пар.

› Компрессор кондиционера может автоматически отключиться.

Способы устранения

1. Остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель.

   Если кондиционер был включен, отключите его.

2. Проверьте, выходит ли пар из-под капота.
   - › Если нет, откройте капот и запустите двигатель.
   - › Если пар идет, дождитесь, пока он прекратится, а затем откройте капот и запустите двигатель.
3. Проверьте, вращается ли вентилятор охлаждения.
   - › Если вентилятор не работает, выключите двигатель и обратитесь в сервисный центр.
   - › Если он работает нормально, дождитесь снижения температуры воды и заглушите двигатель.
4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

   Если уровень недостаточен, долейте жидкость. Также убедитесь в отсутствии утечек в патрубках системы охлаждения. При обнаружении утечки обратитесь в сервисный центр.
5. Убедитесь в отсутствии посторонних предметов в радиаторе.

Перегрев двигателя

При обнаружении предметов, которые могут мешать теплоотдаче, уберите их из радиатора.

предупреждение

- Если из-под капота идет пар, не следует сразу же открывать крышку капота. Это может привести к ожогам.
- Если радиатор сильно нагрет, не снимайте крышку радиатора и пробку расширительного бачка. Это может привести к ожогам и другим серьезным травмам из-за выброса пара или охлаждающей жидкости.
- Открывая крышку радиатора или пробку расширительного бачка, не прикасайтесь и не приближайтесь к вентилятору охлаждения и его ремням. Оберните крышку тканью и аккуратно откройте ее.
- Не прикасайтесь и не приближайтесь к вентилятору охлаждения и его ремням при работающем двигателе. Руки и одежда могут попасть внутрь, что приведет к серьезным травмам.
- Не доливайте охлаждающую жидкость при перегретом двигателе. Это может привести к его поломке. Охлаждающую жидкость необходимо добавлять после полного охлаждения двигателя.

внимание

Если во время движения автомобиля указатель температуры охлаждающей жидкости снова оказывается в красной зоне, необходимо как можно скорее обратиться в ближайший официальный сервисный центр.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

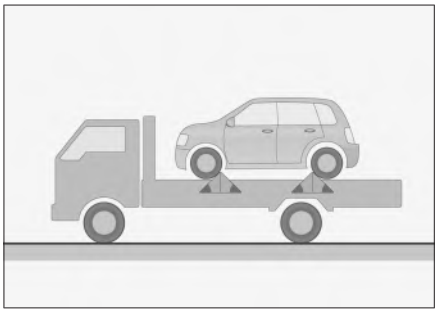
Буксировка с помощью специализированной техники

⚠ предупреждение

При буксировке необходимо соблюдать местные нормативные требования в отношении буксировки автомобилей.

При необходимости буксировки рекомендуется прибегнуть к услугам эвакуатора с частичной погрузкой или с платформой, по возможности поручив всю работу сотрудникам сервисного центра или специальных компаний, оказывающих услуги по эвакуации транспортных средств.

Буксировка на эвакуаторе с платформой

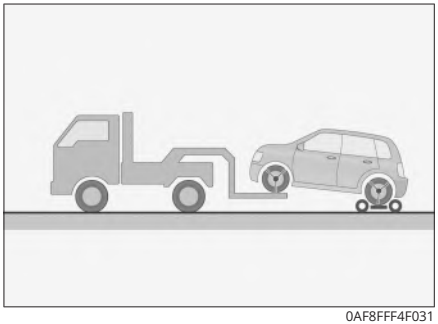


04FD77FA04F8

При буксировке на эвакуаторе с платформой следует убедиться, что автомобиль надежно закреплен.

Буксировка на эвакуаторе с частичной погрузкой

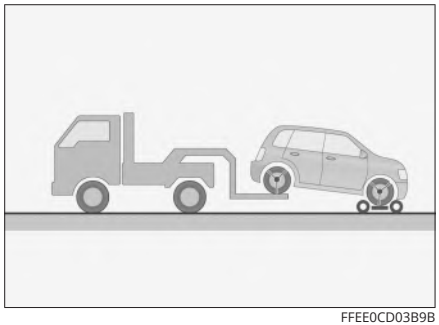
Буксировка за переднюю часть автомобиля



0AF8FFF4F031

Расположите подкатную тележку под задними колесами автомобиля и надежно зафиксируйте их.

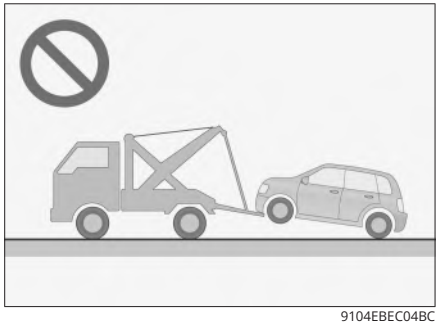
Буксировка за заднюю часть автомобиля



FFEE0CD03B9B

Расположите подкатную тележку под передними колесами автомобиля и надежно зафиксируйте их.

Не используйте для буксировки эвакуатор с манипулятором



9104EBEC04BC

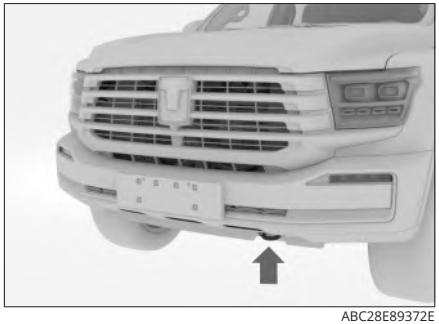
Запрещается буксировка автомобиля на эвакуаторе с манипулятором. Это может привести к повреждению кузова.

⚠ внимание

Для буксировки полноприводных или заднеприводных автомобилей используйте эвакуатор с платформой или эвакуатор с частичной погрузкой и подкатную тележку. Ни при каких условиях не осуществляйте буксировку с опорой на ведущую ось, поскольку в таком случае возможны серьезные повреждения автомобиля.

Буксировочный крюк

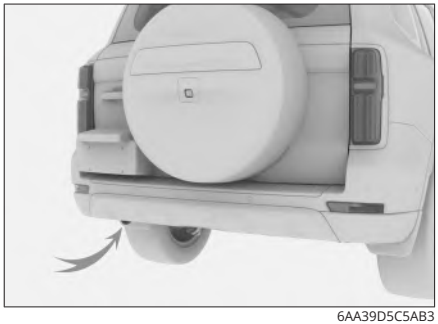
Передний буксировочный крюк



ABC28E89372E

Передний буксировочный крюк расположен в передней части автомобиля.

Задний буксировочный крюк



6AA39D5C5AB3

Задний буксировочный крюк расположен в задней части автомобиля.

Буксировочный трос

Для защиты автомобиля от повреждений буксировочный трос должен быть эластичным. Рекомендуется использовать трос из искусственного волокна или из аналогичных эластичных материалов.

Буксировочный трос можно крепить только к предназначенным для этого в автомобиле буксировочному крюку или буксировочной проушине.

При установке буксировочного троса будьте осторожны, чтобы не повредить кузов. Расстояние между буксирующим и буксируемым автомобилями должно составлять 4–10 м.

В средней части буксировочного троса должны быть размещены флажки. При буксировке в темное время суток буксировочный трос необходимо снабдить светоотражающими материалами для повышения его видимости.

⚠ внимание

› Буксировочный трос необходимо приобрести самостоятельно.

› Не используйте для буксировки стальной трос. Он может повредить бампер.

Действия в случае поломки автомобиля

В случае поломки автомобиля, когда нет возможности использовать эвакуатор, можно использовать буксировочный крюк. Этот способ может применяться для буксировки на небольшое расстояние на низкой скорости по дороге с твердым покрытием.

⚠ предупреждение

При буксировке необходимо соблюдать местные нормативные требования в отношении буксировки транспортных средств.

Буксировка автомобиля другим транспортным средством

При буксировке водитель должен находиться в автомобиле и управлять его движением при помощи рулевого колеса и педали тормоза. Колеса, оси, рулевое управление, тормоза, система трансмиссии (коробка передач и т. д.), система освещения (указатели поворотов, стоп-сигналы) должны быть в исправном состоянии.

Способ буксировки:

1. Заведите автомобиль, переведите рычаг селектора переключения передач в положение N.

   Переключите питание в режим ON, даже если не удается запустить двигатель. На автомобилях с автоматической коробкой передач рычаг селектора переключения передач можно перевести в положение N с помощью устройства аварийной разблокировки. (▷ Страница 164)

   Для полноприводных автомобилей следует установить экономичный или стандартный режим движения.

⚠ внимание

- Если невозможно установить режим N коробки передач, использовать буксировочный крюк для буксировки автомобиля запрещается.
- Запрещается использование буксировочного крюка для буксировки автомобиля в режимах, отличных от экономичного или стандартного.

2. Включите аварийную световую сигнализацию, выключите стояночный тормоз и дождитесь начала буксировки.

   Запрещается буксировать автомобиль на расстояние более 50 км и со скоростью более 30 км/ч. Превышение этих ограничений может привести к серьезным повреждениям коробки передач.

⚠ внимание

- Когда двигатель выключен, усилитель рулевого управления и усилитель тормозов не работают, и при вращении рулевого колеса и торможении необходимо прилагать большее усилие. Поэтому при буксировке следует двигаться с минимальной скоростью.
- Во время буксировки следите за стоп-сигналами буксирующего транспортного средства, чтобы не допускать провисания буксировочного троса.
- Запрещается использовать трос для буксировки по затяжным спускам.
- Буксировка автомобиля задним ходом запрещена.

Буксировка другого неисправного транспортного средства

1. При буксировке включите аварийную световую сигнализацию, при этом соблюдайте местные правила буксировки.

2. Начинайте движение медленно, пока буксировочный трос не натянется, а затем плавно увеличивайте скорость.

внимание

› Запрещается буксировать транспортное средство, масса которого больше массы буксирующего автомобиля. Это может привести к поломке автомобиля.

› Избегайте резкого начала движения и неравномерного движения. В таких случаях буксировочный крюк и трос испытывают слишком большую нагрузку.

› Запрещается использовать трос для буксировки по затяжным спускам.

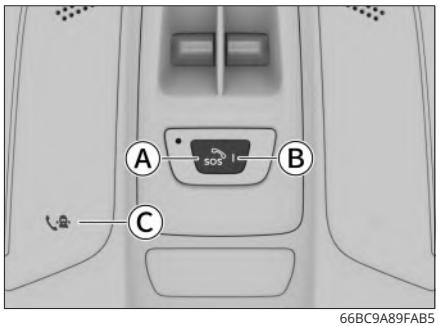
› Буксировка автомобиля задним ходом запрещена.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Система вызова экстренных служб

В случае аварии с пострадавшими или других чрезвычайных ситуаций система вызова экстренных служб может быть активирована Вами вручную или автоматически для связи с центром аварийно-спасательной службы.



66BC9A89FAB5

Ⓐ Кнопка ручного вызова экстренных служб (SOS)

Ⓑ Индикатор рабочего состояния

Ⓒ Кнопка вызова оператора

Вызов оператора

Чтобы активировать вызов оператора, нажмите и удерживайте кнопку вызова оператора в течение 0,5–10 секунд, а затем отпустите. Через оператора можно получить консультацию по вопросам автомобильной сетевой системы, вызвать техпомощь на дороге и т. д.

Чтобы завершить вызов, во время разговора нажмите и удерживайте кнопку вызова оператора в течение 0,5–10 секунд, а затем отпустите.

уведомление

Для вызова оператора удерживайте кнопку нажатой в течение 0,5–10 секунд; слишком короткое или слишком длительное удержание кнопки не активирует вызов.

Если Вам требуется помощь, сначала выполните следующие действия:

1. Остановите автомобиль в безопасном месте и включите аварийную световую сигнализацию.
2. Убедившись в собственной безопасности, наденьте светоотражающий жилет и установите знак аварийной остановки позади автомобиля.
3. Вы и пассажиры должны покинуть автомобиль и переместиться в безопасное место.
4. Вы можете связаться с центром аварийно-спасательной службы указанными выше способами.

Ручной вызов экстренных служб

После запуска нажмите и удерживайте кнопку ручного вызова экстренных служб SOS в течение 2–5 секунд, а затем отпустите, чтобы активировать функцию SOS. Система автоматически отправит в центр аварийно-спасательной службы информацию о состоянии автомобиля (местоположение, время, данные автомобиля и т. д.), а на дисплее мультимедийной системы откроется окно вызова.

› Чтобы отменить вызов, до установления соединения нажмите и удерживайте кнопку ручного вызова экстренных служб SOS в течение 2–5 секунд, а затем отпустите.

› После установления соединения завершить звонок вручную невозможно, это может сделать только оператор центра.

Центр аварийно-спасательной службы предоставляет оперативную помощь на основе полученной информации о состоянии автомобиля и данных вызова.

i уведомление

› В ручном режиме вызова экстренных служб удерживайте кнопку SOS нажатой в течение 2–5 секунд; слишком короткое или слишком длительное удержание кнопки не активирует вызов.

› SOS Кнопка ручного вызова экстренных служб предназначена только для экстренных ситуаций, например, при травмах, болезни или угрозе пассажирам.

Автоматический вызов экстренных служб

После запуска, в случае столкновения (при срабатывании подушек безопасности) или опрокидывания автомобиля вызов экстренных служб активируется автоматически. Система автоматически отправит в центр аварийно-спасательной службы информацию о состоянии автомобиля (местоположение, время, данные автомобиля и т. д.), а на дисплее мультимедийной системы откроется окно вызова. После установления соединения завершить звонок вручную невозможно, это может сделать только оператор центра.

После автоматического срабатывания экстренного вызова центр аварийно-спасательной службы немедленно обрабатывает запрос на оказание помощи.

уведомление

› Избегайте случайных и частых вызовов экстренных служб.

› После завершения экстренного вызова оператор центра аварийно-спасательной службы в случае необходимости перезвонит на автомобильное устройство, и вызов будет принят автоматически.

› Функция автоматического экстренного вызова срабатывает не при любой аварии. Если у Вас есть возможность сделать вызов экстренных служб вручную, не ждите автоматического вызова системы, а немедленно свяжитесь с центром аварийно-спасательной службы, чтобы не терять время.

внимание

Поскольку на функцию вызова экстренных служб влияет множество факторов, следующие ситуации (в том числе) могут привести к тому, что телефон аварийно-спасательной службы будет недоступен:

› При неисправности или повреждении системы вызова экстренных служб совершение экстренных вызовов невозможно.

› При повреждении звукового оборудования, повреждении или отсоединении жгута проводов системы вызова экстренных служб или звукового оборудования Вы не сможете связаться с аварийно-спасательной службой для получения помощи.

- Если подушка безопасности не сработает при легком столкновении или ударе, система не сможет автоматически инициировать вызов экстренных служб. Вызов можно выполнить вручную или иными способами.
- Если кнопка вызова экстренных служб повреждена, вызов не может быть выполнен вручную.
- Если сигнал мобильной сети (прием мобильного телефона) слабый, подвергается помехам или блокируется, вызов экстренных служб не сработает.
- Повреждение устройства определения местоположения или нахождение в зоне со слабым сигналом (например, в подземном гараже, тоннеле, горной местности) могут привести к невозможности определения местонахождения автомобиля.
- После выключения бортовой сети экстренные вызовы невозможны.
- Аварийно-спасательная служба может быть недоступна из-за беспорядков, пожаров, наводнений, штормов, взрывов, войн, действий правительства, распоряжений судебных и административных органов, социальных факторов и других форс-мажорных обстоятельств.
- Если Вы загружаете и устанавливаете стороннее программное обеспечение или посещаете сторонние сайты, содержащие вирусы, троянские программы или другие вредоносные программы, которые угрожают безопасности Вашего оборудования и данных, Вы не сможете получить услугу вызова экстренных служб.
- Возможны и другие объективные факторы, делающие вызов экстренных служб недоступным.

Индикатор системы вызова экстренных служб

Индикатор SOS соответствующим образом отображает состояние системы и статус вызова экстренных служб.

Состояние индикатора	Описание режима
Не горит	Система находится в спящем режиме, или питание выключено
Горит красным цветом в течение 6 секунд, затем горит оранжевым	Идет перезагрузка системы

Состояние индикатора	Описание режима
Горит зеленым цветом	Система исправна
Мигает зеленым цветом	Система находится в режиме обмена данными
Горит красным цветом	Самодиагностика системы выявила неисправность

предупреждение

Запрещается вносить изменения в систему вызова экстренных служб.

уведомление

При повседневном использовании автомобиля соблюдайте следующие рекомендации:

› Регулярно проверяйте работоспособность системы вызова экстренных служб. Если обнаружена неисправность, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для проверки и ремонта.

› Рекомендуется заменять встроенный аккумулятор устройства системы вызова экстренных служб не реже одного раза в 3 года. Если на комбинации приборов появляется предупреждение о необходимости замены резервного аккумулятора системы вызова экстренных служб, своевременно обратитесь в сервисный центр для его замены.

6 Техническое обслуживание автомобиля

Необходимость технического обслуживания автомобиля 382
Моторный отсек..... 383
Предупреждающие наклейки и обозначения 392
Замена деталей..... 395
Техническое обслуживание 402

Необходимость технического обслуживания автомобиля

Техническое обслуживание позволяет оценить состояние автомобиля и предотвратить его поломку.

В процессе эксплуатации происходит неизбежный износ деталей автомобиля. Чтобы гарантировать безопасность управления автомобилем, необходимо регулярно проходить плановое техническое обслуживание и осуществлять ремонт автомобиля. Это позволит максимально долго сохранять эксплуатационные характеристики автомобиля.

Проведение технического обслуживания для обеспечения надежного рабочего состояния автомобиля

Во время технического обслуживания Вы можете провести необходимый профилактический ремонт узлов и деталей в соответствии с условиями их эксплуатации. Такие профилактические работы позволят Вам спокойно пользоваться автомобилем до следующего технического обслуживания.

Продление срока службы автомобиля и снижение эксплуатационных расходов

В процессе эксплуатации тормозные колодки, шины и прочие детали постепенно изнашиваются и приходят в негодность. Использование чрезмерно изношенных деталей может привести к неисправностям и даже стать причиной аварии. Поэтому необходимо проводить регулярное техническое обслуживание.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Меры предосторожности

⚠ предупреждение

- Моторный отсек — зона повышенной опасности. Проводя работы в моторном отсеке, будьте особенно внимательны!
- Во избежание ожогов или возгорания при проверке уровня масла и его доливе необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

  Заглушите двигатель автомобиля.

  Включите стояночный тормоз.

  Дайте двигателю полностью остыть.

  Не позволяйте детям приближаться к моторному отсеку.

  Не допускайте попадания маслянистых жидкостей на двигатель.

  Не допускайте попадания воды в моторный отсек.
- Во избежание возгорания при работах по ремонту или обслуживанию топливной системы или электрооборудования необходимо соблюдать следующие требования:

  Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

  Не курите.

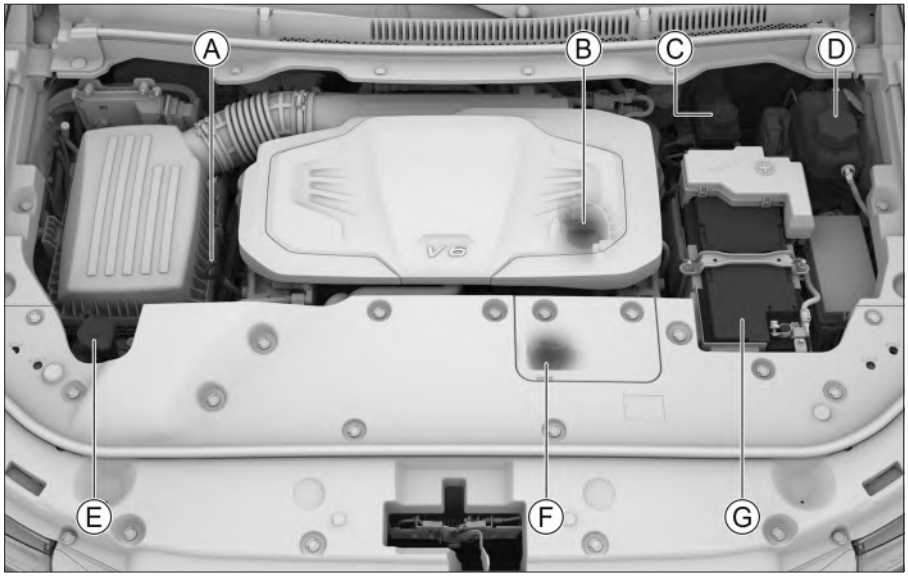
  Не выполняйте работы вблизи источников открытого огня.

⚠ внимание

При заливке масел и жидкостей следите за тем, чтобы они не смешивались. Это может привести к функциональным отказам и повреждению компонентов автомобиля.

Уровни жидкостей и масел

Автомобиль с двигателем E30Z



D020D95888A4

Ⓐ Маслоизмерительный щуп

Ⓑ Пробка маслозаливной горловины двигателя

Ⓒ Бачок тормозной жидкости

Ⓓ Расширительный бачок охлаждающей жидкости интеркулера и инвертора

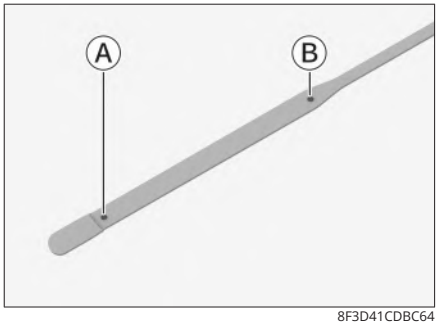
Ⓔ Бачок стеклоомывающей жидкости

Ⓕ Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя

Ⓖ Аккумулятор

Моторное масло

Проверка



8F3D41CDBC64

Ⓐ Нижняя метка

Ⓑ Верхняя метка

Припаркуйте автомобиль на ровной площадке, прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры, после чего переведите выключатель питания/зажигания в режим OFF. Через 10 минут извлеките маслоизмерительный щуп, протрите его и вставьте обратно в направляющую трубку до упора. Примерно через 10 секунд извлеките щуп и проверьте уровень масла.

Уровень масла должен находиться между нижней и верхней метками маслоизмерительного щупа.

Если уровень находится близко к нижней метке или ниже ее, следует долить масло, чтобы уровень находился посередине между нижней и верхней метками.

уведомление

› Форма маслоизмерительного щупа зависит от типа двигателя.

› Перед преодолением автомобилем крутого подъема убедитесь в том, что уровень моторного масла находится не ниже 1/2 расстояния между нижней и верхней метками маслоизмерительного щупа. Если уровень масла недостаточно высокий, долейте моторное масло.

› Если после долива масла индикатор все еще показывает низкий уровень, проедьте на автомобиле несколько минут со скоростью более 10 км/ч, пока предупреждение не исчезнет. Если предупреждение не исчезает в течение длительного времени, как можно скорее обратитесь в сервисный центр.

› Уровень масла можно проверить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Прочее】.

предупреждение

› Во время работы двигателя держитесь подальше от вращающихся частей, таких как приводные ремни и вентиляторы, и не касайтесь их, поскольку существует опасность затягивания рук, одежды или инструментов, что может привести к несчастному случаю.

› При проверке или доливе моторного масла необходимо соблюдать осторожность во избежание ожогов.

› Когда моторное масло не используется, оно должно храниться надлежащим образом. Утечка масла в почву или воду может вызвать загрязнение окружающей среды.

Долив

Открутите пробку маслозаливной горловины двигателя и медленно залейте моторное масло, избегая его перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество. В противном случае возможно повреждение деталей моторного отсека.

Используйте только чистое высококачественное моторное масло. От этого напрямую зависят эффективность работы и срок службы двигателя. Чтобы обеспечить эксплуатационные характеристики автомобиля, используйте только масло указанного типа.

Присадки к моторному маслу

Для работы автомобиля не требуется добавление каких-либо присадок в моторное масло. Присадки не способствуют улучшению рабочих характеристик двигателя и не продлевают срок его службы. Напротив, они могут вступить в химическую реакцию с моторным маслом, что может привести к ухудшению свойств моторного масла и повреждению двигателя.

⚠ внимание

› Регулярно проверяйте уровень моторного масла и заменяйте масло. В противном случае недостаточное количество масла или его старение будет приводить к плохой смазке подвижных частей двигателя, в результате чего произойдет спекание масла и повреждение двигателя.

› Моторное масло обладает смазывающими и охлаждающими свойствами. Даже при нормальной эксплуатации часть моторного масла, смазывающая поршни и клапаны, может проникать в камеры сгорания и сгорать, в результате чего уровень масла со временем снижается. Степень уменьшения объема масла зависит от условий эксплуатации автомобиля.

› При добавлении моторного масла не допускайте его перелива.

Охлаждающая жидкость двигателя

Проверка

Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

Уровень должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее таким образом, чтобы уровень поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить, нет ли утечек в системе охлаждения.

Долив

Дождитесь, когда двигатель остынет, а затем медленно открутите пробку.

При случайном выплескивании охлаждающей жидкости ее необходимо немедленно вытереть во избежание повреждения деталей или лакокрасочного покрытия кузова.

Используйте только охлаждающую жидкость указанного типа.

уведомление

› Не используйте обычную воду вместо охлаждающей жидкости.

› Не смешивайте охлаждающие жидкости разных стандартов.

› Не применяйте дополнительные антикоррозийные средства или ингибиторы ржавчины — такие продукты несовместимы с охлаждающей жидкостью.

› Чтобы избежать повреждения системы охлаждения и возникновения других технических проблем, используйте только оригинальную охлаждающую жидкость или аналогичную высококачественную этиленгликолевую жидкость (на основе технологии органических кислот с длительным сроком службы, без добавления силикатов, аминов, нитритов и боратов).

› При необходимости замены охлаждающей жидкости свяжитесь с Сервисным центром.

предупреждение

› Запрещается снимать пробку расширительного бачка на неостывшем двигателе. Система охлаждения может находиться под давлением. Если открыть крышку, может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости, что приведет к получению ожогов или иных травм.

- Охлаждающая жидкость содержит вредные вещества. Не допускайте контакта какой-либо части тела с охлаждающей жидкостью. При попадании на кожу своевременно промойте большим количеством воды.
- Если Вы случайно проглотили охлаждающую жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который снижает температуру ее замерзания. Запрещается выливать ее на землю или в канализацию, это приведет к загрязнению окружающей среды.

Охлаждающая жидкость интеркулера и инвертора

Проверка

Регулярно проверяйте уровень жидкости в расширительном бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее таким образом, чтобы уровень поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить, нет ли утечек в системе охлаждения.

Долив

Дождитесь, когда двигатель остынет, а затем медленно открутите пробку.

При случайном выплескивании охлаждающей жидкости ее необходимо немедленно вытереть во избежание повреждения деталей или лакокрасочного покрытия кузова.

Используйте только охлаждающую жидкость указанного типа.

i уведомление

- Не используйте обычную воду вместо охлаждающей жидкости.
- Не смешивайте охлаждающие жидкости разных стандартов.
- Не применяйте дополнительные антикоррозийные средства или ингибиторы ржавчины — такие продукты несовместимы с охлаждающей жидкостью.
- Чтобы избежать повреждения системы охлаждения и возникновения других технических проблем, используйте только оригинальную охлаждающую жидкость или аналогичную высококачественную этиленгликолевую жидкость (на основе технологии органических кислот с длительным сроком службы, без добавления силикатов, аминов, нитритов и боратов).
- При необходимости замены охлаждающей жидкости свяжитесь с Сервисным центром.

предупреждение

- Охлаждающая жидкость содержит вредные вещества. Не допускайте контакта какой-либо части тела с охлаждающей жидкостью. При попадании на кожу своевременно промойте большим количеством воды.
- Если Вы случайно проглотили охлаждающую жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который снижает температуру ее замерзания. Запрещается выливать ее на землю или в канализацию, это приведет к загрязнению окружающей среды.

Тормозная жидкость

Проверка

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке.

Он должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее таким образом, чтобы уровень поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить тормозную систему на наличие утечек.

Долив

Открутите крышку бачка тормозной жидкости и медленно долейте жидкость, избегая ее перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество жидкости. В противном случае возможно повреждение деталей моторного отсека.

Обязательно используйте тормозную жидкость указанного типа.

внимание

Перед откручиванием крышки бачка обязательно очистите крышку и прилегающую к ней область, поскольку в противном случае посторонние частицы (пыль, песок и т. д.) могут попасть в тормозную жидкость, что приведет к снижению эффективности торможения или повреждению компонентов тормозной системы.

предупреждение

- Недостаток тормозной жидкости снижает эффективность торможения, создавая риск аварии.

› Тормозная жидкость представляет опасность для здоровья и обладает коррозионными свойствами. При ее попадании на кожу немедленно промойте поврежденное место большим количеством чистой воды. В случае проглатывания немедленно обратитесь к врачу.

Стеклоомывающая жидкость

Долив

Откройте крышку бачка и медленно долейте жидкость, не допуская ее перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество.

Используйте только высококачественную омывающую жидкость, которая имеет хорошие очищающие свойства и не замерзает в холодную погоду.

уведомление

Если температура окружающей среды ниже 0℃, следует использовать незамерзающую омывающую жидкость.

Во избежание случайного проглатывания омывающей жидкости храните ее в недоступном для детей месте.

Жидкость легко воспламеняется и должна храниться вдали от источников огня.

внимание

При заправке бачка с омывающей жидкостью не используйте водопроводную воду, мыльную воду, самостоятельно приготовленные жидкости или другие несертифицированные продукты. Заливайте только омывающую жидкость, соответствующую государственным нормативам и стандартам. В противном случае возможны такие проблемы, как коррозия насоса стеклоомывателя, повреждение лакокрасочного покрытия кузова, а также образование осадка (или хлопьев), который может вызвать засорение насоса стеклоомывателя или форсунок.

предупреждение

Не добавляйте омывающую жидкость, когда двигатель разогрет или когда он работает. Жидкость содержит спирт, и ее попадание на двигатель может привести к возгоранию.

Радиатор, вентилятор

Регулярно проверяйте радиатор, вентилятор и прочие компоненты системы охлаждения, находящиеся в моторном отсеке. Если эти компоненты сильно загрязнены, своевременно выполняйте их очистку. Если Вы не уверены в нормальной работе системы, обратитесь в сервисный центр для проведения проверки.

После каждой поездки в неблагоприятных условиях (например, вода, песок, грунтовые дороги и т. д.), проверьте, не засорены ли радиатор, вентилятор и другие компоненты системы охлаждения, находящиеся в моторном отсеке. При обнаружении сильного засорения обратитесь для проверки и очистки в сервисный центр.

Аккумуляторная батарея

Данный автомобиль комплектуется необслуживаемой аккумуляторной батареей.

При недостаточном заряде аккумуляторной батареи ее необходимо своевременно зарядить или заменить. При необходимости замены аккумуляторной батареи обратитесь в сервисный центр для ее утилизации.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Предупреждающие наклейки в моторном отсеке

Тип 1



6FC9C3B803CD

Тип 2



4E621E54F230

Наклейки находятся на передней стенке моторного отсека или на декоративной панели решетки радиатора и содержат следующую информацию:

- Информация о марке и объеме хладагента для системы кондиционирования.
- Предупреждение о том, что вентилятор охлаждения может включиться в любой момент и что ни при каких условиях не допускается просовывать руки под защитный кожух вентилятора. Несоблюдение этого правила может привести к серьезным травмам при случайном включении вентилятора.

Предупреждающая наклейка на крышке радиатора

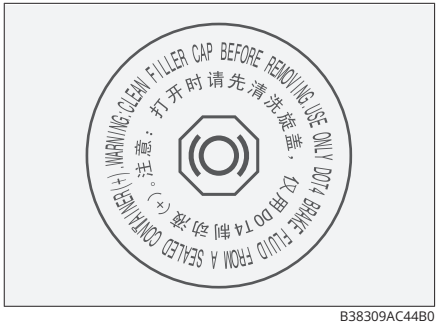


361F87CC1BAF

Данный знак расположен на крышке радиатора. Он напоминает о том, что запрещено открывать крышку радиатора при горячем двигателе. В противном случае существует риск получения ожогов при выплескивании охлаждающей жидкости.

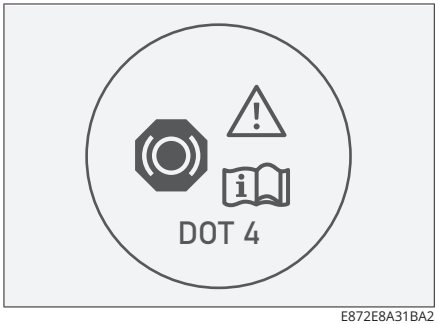
Предупреждающие наклейки на бачке тормозной жидкости

Тип 1



B38309AC44B0

Тип 2



E872E8A31BA2

Эти наклейки находятся на крышке бачка тормозной жидкости и напоминают о том, что перед проверкой или добавлением тормозной жидкости следует очистить крышку и использовать только тормозную жидкость указанного типа, хранящуюся в герметичной емкости.

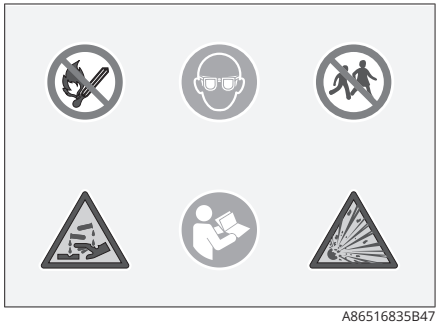
Предупреждающие наклейки на аккумуляторной батарее

Тип 1



340CF5EC9B21

Тип 2



A86516835B47

Тип 3



378F054B09F7

Эти знаки расположены на аккумуляторной батарее. Они напоминают, что перед установкой, снятием и проверкой аккумуляторной батареи необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Детям запрещается приближаться к аккумуляторной батарее.
- При использовании или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться горючий газ, поэтому ее необходимо держать вдали от источников тепла и открытого огня. В противном случае аккумуляторная батарея может загореться или взорваться.
- Аккумуляторная батарея содержит жидкость с высокой коррозионной активностью.
- Во время работы с ней наденьте защитные очки и соблюдайте прочие защитные меры.

Предупреждающие наклейки на расширительном бачке интеркулера и инвертора



265F2549F1C8

Этот знак, расположенный на расширительном бачке интеркулера и инвертора, напоминает, что не следует открывать крышку бачка, если охлаждающая жидкость слишком горячая. В противном случае из бачка может выплеснуться горячая жидкость и пар, что может привести к ожогам.

Оснащение автомобиля

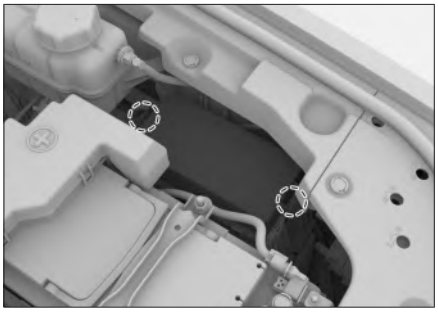
Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Предохранители

Если какое-либо электрическое устройство не работает, это может быть вызвано перегоранием соответствующего предохранителя. В таком случае рекомендуется провести проверку в соответствии с описанным ниже порядком действий и при необходимости заменить предохранитель:

1. Выключите все электрические устройства.
2. Переключите питание в режим OFF, включите стояночный тормоз и отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
3. Предохранители расположены в следующих местах:

> В блоке реле и предохранителей в моторном отсеке



A66FC628CAC9

Чтобы открыть блок реле и предохранителей, нажмите на два фиксатора на крышке блока, а затем поднимите крышку вверх.

> В блоке предохранителей в приборной панели рядом с рулевым колесом



62D97776ED63

Чтобы получить доступ к предохранителям, необходимо снять изображенное на рисунке отделение для хранения (крышку блока предохранителей).

Не рекомендуется без особой необходимости самостоятельно снимать отделение для хранения. Поскольку ее снятие и установка требуют определенных профессиональных навыков, поручите данную задачу специалистам Сервисный центр.

> На левой стенке багажного отделения



244057644849

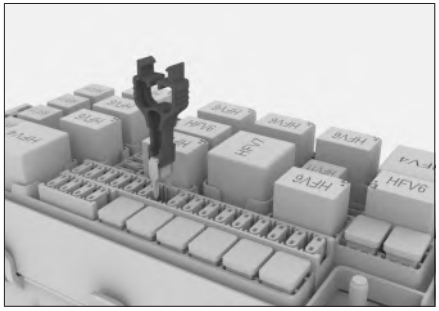
Предохранители можно увидеть, сняв крышку блока предохранителей.

внимание

› Не допускайте попадания воды или иных жидкостей в блок предохранителей, поскольку это может привести к повреждению электрических компонентов.

› После установки крышки блока предохранителей убедитесь в том, что она надежно зафиксирована. В случае неправильной установки крышки попадание внутрь блока влаги или грязи повлияет на эффективность работы предохранителей.

4. Чтобы вынуть предохранитель, воспользуйтесь специальным пинцетом для извлечения предохранителей. По маркировке предохранителей найдите предохранитель неисправного электроприбора. Проверьте его.



4E8A76B66E7F

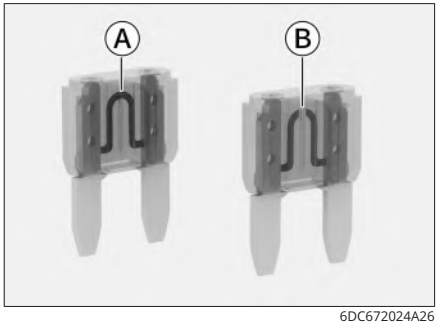
внимание

› Пинцет для снятия предохранителей и запасные предохранители находятся в блоке реле и предохранителей в моторном отсеке.

› Наклейка с описанием предохранителей находится на крышке блока предохранителей. С помощью этой наклейки можно определить соответствие между предохранителями и электрическими устройствами.

› Поскольку неисправность может быть вызвана перегоранием нескольких предохранителей, необходимо проверить все предохранители, чтобы устранить ее. Если не удается устранить неисправность, обратитесь в Сервисный центр.

5. Проверьте состояние плавкой вставки внутри предохранителя. Если она перегорела, предохранитель необходимо заменить запасным предохранителем с таким же номинальным значением тока.



6DC672024A26

Ⓐ Исправный предохранитель

Ⓑ Перегоревший предохранитель

⚠ предупреждение

Использование неподходящего предохранителя, попытки ремонта предохранителя либо замыкание цепи без предохранителя могут привести к пожару и серьезным травмам.

› Не устанавливайте предохранитель более высокого номинала. Поврежденный предохранитель может быть заменен только предохранителем с такой же номинальной силой тока (того же цвета и с той же маркировкой) и того же размера.

› Не пытайтесь отремонтировать поврежденный предохранитель.

› Не используйте вместо предохранителей металлическую проволоку, канцелярские скрепки или подобные предметы.

6. Проверьте исправность и функционирование электрических систем.

⚠ внимание

Если через некоторое время предохранитель снова перегорает, или электрическое устройство по-прежнему работает некорректно, это указывает на наличие серьезной неисправности в электрической системе автомобиля. В такой ситуации следует обратиться в Сервисный центр.

Замена щеток очистителя ветрового стекла

Проводите регулярный осмотр щеток стеклоочистителей и в случае обнаружения следующих отклонений производите их замену:

› Трещины на щетках или частичное затвердевание резины.

› Полосы на стекле во время работы стеклоочистителя или недостаточно качественная очистка.

уведомление

При подъеме или опускании рычагов стеклоочистителей не тяните за щетки с чрезмерным усилием во избежание их деформации и поломки.

1. Переведите питание в режим OFF, в течение 10 секунд после этого потяните комбинированный переключатель управления стеклоочистителями на себя и удерживайте в таком положении около 3 секунд. Стеклоочистители автоматически примут положение, подходящее для проведения технического обслуживания, как показано на рисунке.



15FC3BB75317

2. Поднимите рычаг стеклоочистителя с поверхности стекла.

внимание

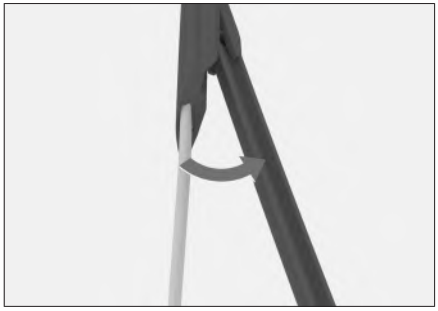
› Чтобы поднять рычаги стеклоочистителя, их необходимо перевести в положение для технического обслуживания. В противном случае возможны повреждения стеклоочистителя.

› Не открывайте капот, когда рычаги стеклоочистителя подняты. В противном случае можно повредить крышку капота и стеклоочиститель.

› Не переключайте режим питания, когда рычаг стеклоочистителя находится в поднятом положении, иначе можно повредить стеклоочиститель, крышку капота или ветровое стекло.

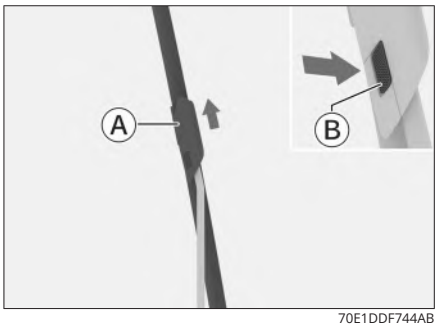
› Положение обслуживания стеклоочистителя предназначено только для замены щеток и не должно использоваться для других целей (например, для предотвращения их примерзания в холодное время года).

3. Поверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки, как показано на рисунке, чтобы максимально увеличить угол между ней и пластмассовым соединителем.



B26AF2BA18B2

4. Снимите щетку с рычага стеклоочистителя.



70E1DDF744AB

Ⓐ Щетка стеклоочистителя

Ⓑ Фиксатор

Нажимая на фиксаторы с обеих сторон, потяните щетку в направлении, указанном стрелкой, и отсоедините ее от рычага стеклоочистителя.

⚠ внимание

До тех пор, пока щетка стеклоочистителя не будет установлена, не опускайте рычаг на стекло, поскольку это может привести к повреждению стекла.

5. Установите новую щетку и опустите рычаг обратно на стекло.

Для удобства установки выполните шаг 3 и максимально увеличьте угол между щеткой стеклоочистителя и пластмассовым соединителем.

После завершения установки подвигайте щетку стеклоочистителя вверх-вниз, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.

6. Переключите режим питания в положение ВКЛ или запустите двигатель. Переведите комбинированный переключатель управления стеклоочистителями в положение работы стеклоочистителей, чтобы они автоматически вернулись в исходное состояние.

Замена щетки очистителя заднего стекла

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя с поверхности стекла.

⚠ внимание

Максимальный угол подъема рычага очистителя заднего стекла составляет приблизительно 45°. Не пытайтесь поднять рычаг выше и не прилагайте слишком больших усилий во избежание поломки рычага.

2. Потяните щетку в направлении, указанном на рисунке, и снимите ее с рычага.



74C9D975996B

⚠ внимание

До тех пор, пока щетка стеклоочистителя не будет установлена, не опускайте рычаг на стекло, это может привести к повреждению стекла.

3. Установите новую щетку и опустите рычаг обратно на стекло.

Техническое обслуживание фар

Калибровка фар

Перед выходом автомобиля с завода производится калибровка передних блок-фар. Если автомобиль часто используется для перевозки грузов, может возникнуть необходимость в повторной калибровке передних фар. Для калибровки передних блок-фар обратитесь в Сервисный центр.

Замена ламп

Все внешние лампы автомобиля являются светодиодными, они не подлежат разборке или замене по отдельности. В случае выхода из строя или ухудшения работы светодиодов рекомендуется в кратчайшие сроки обратиться в Сервисный центр для проверки и ремонта.

⚠ предупреждение

› Запрещается изменение конструкции внешних осветительных приборов и сигнального оборудования.

› Запрещается устанавливать дополнительные внешние осветительные приборы и сигнальные огни, не предусмотренные обязательными стандартами.

Запотевание автомобильных фар

При управлении автомобилем в дождливую погоду, во время мойки или в иных подобных ситуациях стекла автомобильных фар могут запотеть. Это происходит по причине разницы температур внутри и снаружи фары. Данное явление аналогично запотеванию окон автомобиля во время движения в дождливую погоду и не является неисправностью. Однако, если внутри фары образуются крупные капли или скапливается вода, следует обратиться в Сервисный центр для проведения проверки и ремонта.

⚠ внимание

Во избежание повреждения фар запрещается использовать химические растворители или сильнодействующие моющие средства для очистки их внешней поверхности.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Уход за шинами

Для обеспечения безопасности движения модель и размер шин должны подходить для Вашего автомобиля, протектор шин должен быть в хорошем состоянии, давление в шинах должно соответствовать норме.

⚠ предупреждение

› Не используйте изношенные, а также недостаточно или чрезмерно накачанные шины. Это может стать причиной аварий и травм, в том числе смертельных.

› Соблюдайте все инструкции по поддержанию давления в шинах и уходу за ними, приведенные в настоящем руководстве.

› При сжигании шин выделяются токсичные газы, поэтому утилизируйте шины надлежащим образом.

Движение по пересеченной местности

Перед поездкой по пересеченной местности можно снизить давление в шинах, чтобы оно соответствовало условиям движения. После окончания поездки обязательно подкачайте шины до стандартного уровня давления. Недостаточное давление в шинах является основной причиной появления трещин и разрывов.

После поездки по пересеченной местности осмотрите колеса и шины на наличие повреждений. Поездка по пересеченной местности может привести к повреждению колес и шин, потере управления и получению травм.

Проверка шин

При каждой проверке давления в шинах следует также убедиться в отсутствии повреждений, проколов, оценить степень износа шин и т. д.

В следующих случаях требуется немедленная замена шины:

› Повреждения или выпуклости на протекторе или боковине шины.

› Чрезмерный износ протектора.

Давление в шинах

Правильное давление в шинах обеспечивает хорошую управляемость автомобиля, продлевает срок службы протектора и создает комфорт при вождении.

При недостаточном давлении воздуха в шинах протектор изнашивается неравномерно, снижается управляемость и топливная экономичность автомобиля. Кроме того, увеличивается вероятность утечек воздуха в случае перегрева.

При чрезмерном давлении в шинах поездка в автомобиле становится менее комфортной, а также увеличивается вероятность неравномерного износа и повреждения шины на неровностях дорожного покрытия.

Рекомендуется регулярно проверять давление воздуха в шинах (включая запасное колесо).

Измерять давление воздуха в шинах следует после их остывания. Достаточно точно измерить давление можно только спустя 3 часа после прекращения движения, либо если пройденное во время поездки расстояние составило не более 1,5 км. Если измерить давление в шинах в горячем состоянии (после поездки на несколько километров), его значение будет на 30–40 кПа выше значения в холодном состоянии. Это нормальное явление; в такой ситуации не следует стравливать давление до достижения значения, ожидаемого в холодном состоянии, потому что в итоге оно окажется ниже нормы.

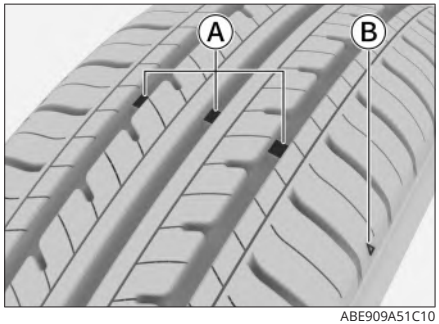
i уведомление

Даже если шины находятся в хорошем состоянии, давление в них может снижаться на 10–20 кПа в месяц, поэтому необходимо регулярно его проверять.

Повышение экономичности за счет давления ECO в шинах

Для достижения более экономного расхода энергии можно установить давление ECO в шинах (см. наклейку с информацией о давлении, при наличии). Однако это может снизить комфорт при вождении, поэтому регулируйте давление согласно Вашим предпочтениям.

Износ шин



ABE909A51C10

Ⓐ Индикаторы износа

Ⓑ Схема расположения индикаторов износа

уведомление

Расположение индикаторов износа показано схематически. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Изношенные шины необходимо заменить как можно скорее.

Использование шин с недостаточно глубоким рисунком протектора или видимыми индикаторами износа может привести к увеличению тормозного пути, снижению эффективности рулевого управления, разрыву шин и в результате к аварии.

При обнаружении неравномерного износа шин или ощущении продолжительных вибраций во время движения обратитесь в Сервисный центр для проведения проверки.

При установке новых шин следует обязательно выполнять балансировку колес для обеспечения максимального комфорта при движении и продления срока службы шин.

Перестановка колес

Для продления срока службы шин и обеспечения их равномерного износа рекомендуется проверять давление и степень износа не реже раза в месяц. При разнице глубины протектора в 1,5 мм или более необходимо выполнить перестановку колес.

Перестановка колес должна выполняться специалистом. Рекомендуется обратиться для этого в Сервисный центр.

Балансировка колес

Если колеса не отбалансированы, это приводит к ухудшению управляемости автомобиля и снижению срока службы шин. Разбалансировка колес происходит даже при нормальной эксплуатации. Поэтому следует регулярно выполнять балансировку в соответствии с балансировочными параметрами.

Уплощение шин

При долговременной стоянке автомобиля в условиях повышенной температуры шины слегка деформируются в месте контакта с поверхностью. Это нормальное явление, называемое «уплощением шин». Уплощение шин может вызывать вибрацию автомобиля и рулевого колеса при движении. Постепенно в ходе движения шины нагреваются и принимают изначальную форму, а вибрации исчезают.

Свести к минимуму уплощение шин при долговременной стоянке автомобиля можно одним из следующих способов:

- Увеличьте давление в шинах (примерно до 300 кПа). Такое давление является избыточным для нормального вождения, поэтому перед началом эксплуатации автомобиля необходимо уменьшить давление в шинах до рекомендуемых значений.
- Перемещайте автомобиль не менее одного раза в 30 дней (оптимально — один раз в 15 дней). При перемещении должен быть выполнен поворот опорных точек колес как минимум на 90°.

Старение шин

Шины постепенно стареют под влиянием таких факторов, как условия эксплуатации и срок использования. Если шины уже состарились, это может сказаться на их характеристиках даже при незначительном износе протектора. Рекомендуется менять все шины (включая запасную) не реже одного раза в 6 лет. При эксплуатации в неблагоприятных условиях (например, при длительном воздействии солнечных лучей, экстремальных температур и т. д.), частоту замены следует увеличить.

Замена шин и колесных дисков

- При необходимости установки новых шин они должны соответствовать спецификации оригинальных шин и иметь такие же или более высокие индексы нагрузки и скорости.
- Оригинальные шины, установленные на автомобиль, являются оптимальным выбором с точки зрения управляемости, комфорта и экономичности. Рекомендуется производить замену на оригинальные шины в Сервисный центр.
- Шины следует менять попарно (одновременно обе передние или обе задние), иначе это может негативно повлиять на тормозные характеристики и управляемость автомобиля.

› При установке новых колесных дисков они должны иметь те же спецификации (диаметр, вылет), что и заменяемые. Оригинальные колесные диски можно приобрести в Сервисный центр.

⚠ предупреждение

› Не допускается одновременное использование шин разных производителей, моделей, с разным рисунком протектора или степенью износа.

› Не допускается одновременное использование шин различной конструкции (радиальных и диагональных).

› Не допускается одновременное использование летних, всесезонных и зимних шин.

› Убедитесь в правильности спецификации устанавливаемых шин и колесных дисков. Установка неподходящих шин или дисков может ухудшить управляемость и устойчивость автомобиля, что может привести к аварии.

Уход за люком

Периодичность обслуживания

Периодичность регулярного обслуживания зависит от частоты использования люка и условий эксплуатации автомобиля.

При эксплуатации автомобиля в регионах с высокой запыленностью и большим количеством осадков обслуживание люка рекомендуется выполнять чаще.

⚠ внимание

Отсутствие своевременного ухода может привести к попаданию воды в салон или возникновению посторонних шумов. Регулярно очищайте люк в соответствии с условиями эксплуатации автомобиля. Например, в регионах, где возможны песчаные бури, а также в сезоны, когда люк используется практически постоянно, проем люка требуется очищать чаще.

Порядок обслуживания

Пыль и посторонние частицы могут скапливаться на уплотнителях, в механических элементах и на направляющих люка, что может привести к возникновению посторонних шумов при использовании люка или неисправностей в его работе, а также к засорению дренажных трубок. Регулярно открывайте люк, удаляйте пыль и грязь, протирайте уплотнители чистой тканью, смоченной водой, и смазывайте механические элементы.

Открывая люк, проверяйте, не заклинивает ли механизм привода в процессе перемещения. В случае заклинивания обратитесь в сервисный центр для проверки.

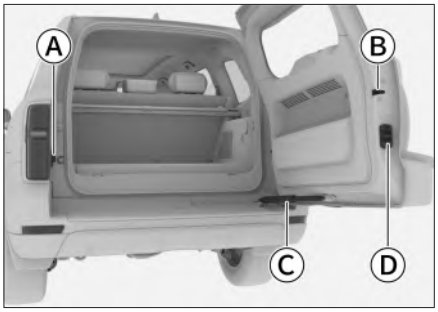
⚠ внимание

- В случае возникновения неисправностей люка в кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр.
- При обледенении люка в сильные морозы не пытайтесь открыть его силой. Так можно повредить электропривод и уплотнители. Дождитесь, пока температура в салоне поднимется и лед на уплотнителях и крыше автомобиля растает. После этого можно будет открыть люк.
- После мойки автомобиля в мороз откройте люк и вытрите уплотнители насухо с помощью тряпки.
- Перед мойкой автомобиля обязательно проверяйте, плотно ли закрыт люк, и не направляйте струю воды непосредственно на его уплотнители. Если уплотнители деформируются под струей воды под высоким давлением, они придут в негодность, и в салон будет попадать вода.
- Не держите люк полностью открытым при движении по очень неровной дороге или горной местности. В такой ситуации внутренний механизм люка может получить повреждения из-за тряски.
- В дождливое время года следует тщательнее следить за состоянием уплотнителей, избегать попадания на них песка и пыли и регулярно их протирать, чтобы обеспечить герметичность люка.

Обслуживание двери багажного отделения

Рекомендации по обслуживанию

В процессе эксплуатации автомобиля пыль и другие загрязнения могут скапливаться на опорных стойках двери багажного отделения, замке двери, фиксаторах и ограничителях, что может привести к возникновению посторонних шумов или неисправности двери багажного отделения.



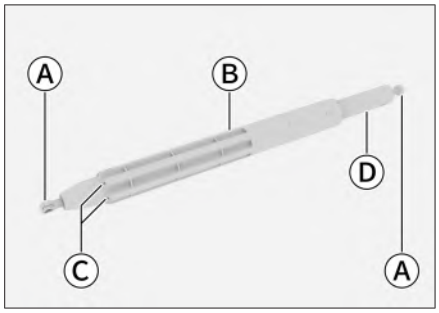
DE05ABBF4A95

Ⓐ Фиксатор

Ⓑ Замки дверей

Ⓒ Опора

Ⓓ Ограничитель



6DD3C20AD6D4

Ⓐ Шаровое гнездо опорной стойки

Ⓑ Защитный кожух

Ⓒ Вентиляционное отверстие защитного кожуха

Ⓓ Цилиндр

Рекомендуется регулярно обслуживать опорные стойки двери багажного отделения, замок двери, фиксаторы и ограничители, удаляя с них пыль и загрязнения следующим образом:

› Промойте шаровые гнезда опорных стоек чистой водой.

› Протрите поверхность опоры чистой влажной тряпкой, чтобы удалить грязь, застрявшие камешки и другие посторонние предметы, скопившиеся на цилиндре опоры, защитном кожухе, в вентиляционном отверстии и других местах.

› Протрите поверхности замка двери, фиксаторов и ограничителей чистой влажной тряпкой, чтобы удалить грязь, застрявшие камни и другие посторонние предметы.

внимание

Если после выполнения вышеуказанных процедур при работе двери багажного отделения по-прежнему возникают посторонние шумы или неисправности, обратитесь в сервисный центр Сервисный центр по указанному адресу для проверки автомобиля.

уведомление

Частота обслуживания зависит от условий ежедневной эксплуатации и частоты использования двери багажного отделения. В районах с сильной запыленностью (таких как, например, пустыня, грунтовые дороги, строительные площадки), а также в периоды более интенсивного использования рекомендуется увеличить частоту обслуживания.

уведомление

Иллюстрации приведены только для примера. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Обслуживание порогов с электроприводом

Грязь, гравий и другой мусор, попавшие на шарниры порогов, могут стать причиной аномального шума. При возникновении повышенного шума необходимо выдвинуть порог и промыть передний и задний шарниры с помощью водяной мойки высокого давления. После высыхания следует нанести смазку на шарниры.



0181D6068FC9

внимание

- Использование вместо смазочных материалов химически агрессивных растворов, таких как очистители карбюратора и щелочные растворы, строго запрещено.
- Если после вышеуказанных действий шум сохраняется, как можно скорее обратитесь в сервисный центр для проверки.

Защитная пленка на новом автомобиле

Защитную пленку рекомендуется снять сразу после приобретения нового автомобиля. Например, снаружи автомобиля пленка может быть нанесена на молдинги, накладки на передних и средних стойках, а внутри — на внутренние ручки и хромированные декоративные элементы.

уведомление

Места нанесения защитной пленки могут отличаться от описанных в руководстве из-за различий в конструкции, комплектации и технологии сборки автомобиля. Ориентируйтесь на фактическое расположение пленки на Вашем автомобиле.

Уход за кузовом

Мойка автомобиля

Мойка автомобиля способствует сохранению его внешнего вида, поэтому рекомендуется выполнять ее регулярно.

уведомление

Коррозионные вещества, такие как следы от насекомых, птичий помет, смола, дорожная и промышленная пыль, деготь, сажа, противогололедный реагент и т. д., могут серьезно повредить лакокрасочное покрытие, если они остаются на поверхности кузова долгое время. Воздействие высоких температур (например, прямых солнечных лучей) может усилить коррозионный эффект.

Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия немедленно удаляйте с поверхности кузова любые агрессивные вещества, не дожидаясь полной мойки автомобиля.

Автомобиль следует мыть в затененном месте, избегая воздействия прямых солнечных лучей. Если автомобиль длительное время находился на солнце, перед мойкой следует переставить его в тень до полного остывания поверхности кузова.

Порядок мойки

1. Убедитесь в отсутствии на поверхности кузова листьев и птичьего помета.

   Чтобы обеспечить чистоту и гладкость поверхности кузова, подобные загрязнения следует незамедлительно удалить и сразу же промыть поверхность чистой водой.

2. Тщательно промойте кузов чистой водой, чтобы удалить пыль.

   Вымойте автомобиль водой с помощью мягкой щетки, губки или мягкой ткани.

3. Закончив мойку и ополаскивание, протрите кузов насухо с помощью специальной замшевой тряпки или мягкого махрового полотенца.

   Не следует оставлять автомобиль сохнуть естественным образом, поскольку это может привести к потускнению кузова и образованию разводов.

внимание

- Не используйте для мойки автомобиля кислотные, сильнощелочные или сильнодействующие химические чистящие средства. Длительное воздействие активных чистящих средств может вызвать серьезную коррозию лакокрасочного покрытия кузова и декоративных поверхностей, что негативно скажется на внешнем виде автомобиля.
- После мойки, а также после преодоления затопленных участков дороги следует проверить исправность тормозной системы, слегка нажав на педаль тормоза.

- В холодную погоду не следует промывать замочные скважины, зазоры дверей и тому подобные места во избежание обледенения уплотнителей или замочных скважин.
- Во время мойки автомобиля не открывайте дверцу топливозаправочной горловины и для промывки их внутренней части.
- Перед мойкой автомобиля обязательно полностью закройте окна и не направляйте струю воды под высоким давлением на края стекол. Это предотвратит деформацию уплотнителей под воздействием сильного напора воды, что может привести к нарушению герметичности и попаданию воды внутрь салона.
- В моделях с запасным колесом снаружи на двери багажного отделения желтовато-коричневые загрязнения на поверхности заднего бампера (от реагента, которым покрыто запасное колесо) можно удалить, распылив на загрязненный участок спиртовой растворитель с концентрацией не менее 95%, а затем протерев поверхность бампера.

Полировка

Полировка способствует поддержанию внешнего вида автомобиля в хорошем состоянии. Для достижения наилучшего результата перед полировкой автомобиль следует тщательно вымыть.

В настоящее время существует множество типов восковых паст для полировки. Следует внимательно подходить к выбору, поскольку при использовании неподходящего типа полировки не только не будет обеспечена надлежащая защита кузова, но и возможно изменение цвета лакокрасочного покрытия.

Как правило, следует учитывать такие факторы, как особенности применения автомобильного воска, возраст автомобиля, цвет лакокрасочного покрытия и условия эксплуатации автомобиля. За подробной информацией обращайтесь в сервисный центр или к квалифицированному специалисту.

Восстановление лакокрасочного покрытия

Следует регулярно проверять кузов на наличие сколов и царапин. При обнаружении дефектов такого типа следует немедленно восстановить лакокрасочное покрытие, чтобы не допустить образования коррозии металла в местах дефектов.

Восстановить лакокрасочное покрытие можно только на небольших сколах и царапинах. Для ремонта повреждений большой площади обратитесь к специалистам.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием

Если Ваш автомобиль покрыт матовым лаком, при уходе и эксплуатации обратите внимание на следующие рекомендации:

- Запрещается использовать автоматические мойки с жесткими щетками: такие щетки могут повредить лакокрасочное покрытие. Рекомендуется мыть автомобиль вручную, используя мягкую губку, нейтральное моющее средство и большое количество воды.
- При мойке кузова следует аккуратно протирать и ополаскивать поверхность, избегая чрезмерного давления или трения, иначе матовый эффект может быть нарушен и блеск станет неравномерным.
- Частая мойка автомобиля на протяжении длительного времени может привести к усилению или неравномерности блеска лакокрасочного покрытия.
- Избегайте мытья автомобиля под прямыми солнечными лучами.
- Не используйте очистители для лакокрасочного покрытия, абразивные материалы или полировочные средства (например, полировочный воск), так как это может повредить покрытие.
- Если Вы случайно нанесли воск на лакокрасочное покрытие, немедленно удалите его с помощью средства для удаления силикона, действуя аккуратно и не прилагая чрезмерных усилий.
- Не допускайте контакта лакокрасочного покрытия с такими веществами, как смола, жир и другие маслянистые материалы, поскольку они могут оставить следы.
- Следы смолы на кузове можно удалить с помощью специального средства для удаления смол.
- Такие загрязнения, как следы от насекомых и птичий помет, необходимо своевременно удалять с кузова: предварительно размягчите их водой или аккуратно смойте с помощью водяного пистолета высокого давления. Если подобные загрязнения прочно прилипли к поверхности, сначала распылите средство для удаления следов насекомых, а затем очистите поверхность.

Проверка утечек жидкостей

Для обеспечения безопасности движения рекомендуется перед каждой поездкой проверять наличие под автомобилем следов утечки топлива, масла или других жидкостей. При обнаружении утечек немедленно обратитесь в сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

Антикоррозийный воск для внутренних полостей

Технология нанесения антикоррозийного воска на поверхности внутренних полостей применяется для таких элементов автомобиля, как двери, капот, пороги и т. д. Это обеспечивает эффективное изолирование металла от воды и коррозионных веществ, повышая долговечность и антикоррозийные свойства автомобиля, а также продлевая срок его службы.

При эксплуатации автомобиля в условиях высокой температуры или на очень неровных дорогах излишки желтого воска могут вытекать из дренажных отверстий — это нормальное явление. Для удаления воска достаточно протереть и ополоснуть поверхность горячей водой с добавлением умеренного количества бытового моющего средства.

Уход за салоном

⚠ предупреждение

Чистящие средства могут содержать вредные компоненты и представлять опасность для здоровья. Во время чистки салона рекомендуется открыть двери или окна автомобиля. Используйте только те моющие средства, которые предназначены для мытья автомобиля, и соблюдайте требования и инструкции, содержащиеся на упаковке.

⚠ внимание

- При чистке салона автомобиля не допускайте попадания воды или других жидкостей непосредственно в зазоры комбинации приборов и расположенные на полу или поблизости электрические устройства во избежание нарушений работы электросистемы.
- Не мойте напольное покрытие автомобиля водой, это может привести к коррозии кузова.

› Не распыляйте средства для удаления альдегидов или устранения запаха на поверхности из кожи, текстиля или искусственной замши во избежание таких повреждений, как изменение цвета, вздутие или отслаивание материала. Для удаления альдегидов или неприятных запахов рекомендуется приобретать специальные реагенты через официальные каналы, такие как Сервисный центр.

Напольное покрытие

Регулярно очищайте напольное покрытие от пыли с помощью пылесоса. Накопление пыли может привести к ускоренному износу напольного покрытия.

Регулярная очистка с помощью моющего средства способствует поддержанию первоначальной чистоты напольного покрытия. Для очистки напольных покрытий следует использовать пенящиеся чистящие средства. По возможности избегайте намокания напольного покрытия. Не разбавляйте пенящиеся средства водой.

Текстильные материалы

Следует регулярно очищать текстильные элементы салона от пыли и загрязнений с помощью пылесоса.

После загрязнения ткани ее необходимо как можно скорее очистить, чтобы не допустить дальнейшего распространения пятна. При очистке, в зависимости от характера загрязнения, воспользуйтесь одним из следующих способов и аккуратно удалите как можно больше грязи.

Пятна жидкости: аккуратно промокните остатки пятна бумажным полотенцем, чтобы загрязнение максимально впиталось в бумагу.

Сухие пятна: удалите загрязнение в максимально возможной степени, затем пропылесосьте.

В зависимости от состояния пятна, если требуется дополнительная очистка, воспользуйтесь одним из следующих способов:

1. Смочите чистую белую безворсовую хлопчатобумажную ткань чистой водой.
2. Отожмите ткань до полусухого состояния (лучше, чтобы с нее не капала вода).
3. Аккуратно протирайте пятно от края к центру, пока на ткани не останется следов загрязнения.
4. Дайте покрытию высохнуть естественным образом.

уведомление

Если пятно очень стойкое, используйте мягкий нейтральный мыльный раствор или специальное средство для чистки тканей, строго следуя инструкции по применению. После очистки повторите вышеуказанные действия, чтобы тщательно смыть остатки мыльного раствора или чистящего средства с ткани, и дайте покрытию высохнуть естественным образом.

внимание

- Не соскребайте и не трите загрязнения на поверхности острыми предметами, это может повредить ткань.
- Запрещается использовать сильные растворители, такие как средства для мытья стекол.
- Стойкие пятна, например от моторного масла, может быть трудно удалить полностью, поэтому соблюдайте меры предосторожности.

Кожаные поверхности

Регулярно удаляйте пыль и загрязнения с помощью пылесоса, особенно из швов и складок.

Кожаные поверхности можно очистить с помощью влажной мягкой тряпки, после чего отполировать с помощью сухого куска мягкой материи. Для более тщательной очистки можно использовать специальное чистящее средство для кожаных изделий.

После использования чистящего средства следует незамедлительно протереть кожаную поверхность с помощью сухой мягкой ткани. Не оставляйте тряпки, смоченные в чистящем средстве, в контакте с элементами салона. Некоторые моющие средства могут вызывать обесцвечивание материалов или разрушение волокон обивки.

Не используйте для очистки кожаных поверхностей жидкости, содержащие органические вещества, такие как спирт, а также бензин, кислотные или щелочные растворы.

При чистке запрещается использовать щетки, жесткие губки и другие инструменты с грубой поверхностью.

Не наносите на кожаную поверхность солнцезащитный крем, крем для рук и другие подобные средства.

Запрещается использовать следующие предметы в непосредственном контакте с кожаной поверхностью во избежание необратимых повреждений из-за их взаимодействия:

- Силиконовые или гелевые защитные/антискользящие накладки.

- Защитные или антискользящие коврики, содержащие ПВХ, резину и другие подобные компоненты.
- Другие изделия из искусственной кожи.

Искусственная замша

Регулярно удаляйте пыль с поверхности замшевого материала с помощью мягкой щетки, сухой ткани или пылесоса.

В случае появления пятен на поверхности замшевого материала необходимо соблюдать следующие правила обработки:

- Прежде чем удалить пятно, сначала удалите налет на пятне. Если на поверхности остались пятна от густых продуктов (например, йогурта, варенья и т. д.), удалите их скребком или жесткой пластиной. Для жидких пятен используйте белую впитывающую бумагу или губку.
- Для протирки используйте чистую, хорошо отжатую белую тряпку или губку.
- При очистке не допускайте чрезмерного увлажнения поверхности искусственной замши. При необходимости протрите поверхность несколько раз, предварительно промывая тряпку или губку.
- Отдельные пятна необходимо удалять немедленно. Во избежание дальнейшего распространения пятна протирайте его от краев к центру.
- При протирке не надавливайте на поверхность, иначе пятно может стать шире или проникнуть вглубь материала.
- При использовании чистящих средств их не следует наносить непосредственно на поверхность материала из искусственной замши.

  Не используйте щелочные или спиртосодержащие чистящие средства на основе растворителей.
- После полного высыхания материала из искусственной замши поверхность можно слегка почистить мягкой щеткой для ее восстановления.

Резиновые элементы

Под воздействием окружающей среды резиновые детали могут загрязняться и тускнеть. Следует регулярно обрабатывать их специальным средством для ухода за резиной, особенно те детали, которые подвержены трению.

Во избежание повреждений и возникновения шумов не следует обрабатывать резиновые уплотнители средствами, содержащими силикон. Используйте только воду и специализированные моющие средства.

Пластиковые элементы

уведомление

Жидкости, содержащие спирт или растворители (например, нитроразбавители, охлаждающие жидкости, средства на основе нефтяного эфира, топливо, парфюмерия и косметика, такие как солнцезащитные кремы, репелленты и т. д.), могут вызвать повреждения поверхностей деталей. Пластиковые элементы следует очищать с помощью мягкой ткани из микроволокна, слегка смоченной водой.

К пластиковым элементам относятся, в частности, следующие: стеклянные колпаки ламп, дефлекторы и окрашенные детали интерьера.

Стеклоподъемники

Очистите внутреннюю и наружную поверхности стекол автомобиля средством для мытья окон, после чего вытрите насухо стекла и пластиковые поверхности с помощью мягкой ткани или бумажного полотенца.

внимание

Если заднее стекло оснащено нагревательными нитями, чрезмерное усилие при протирке может вызвать их смещение или повреждение. Поэтому стекло следует протирать аккуратными движениями вдоль нагревательных нитей.

Ремни безопасности

› Загрязненный ремень безопасности можно очистить с помощью мыльного раствора средней температуры. Не следует использовать хлорсодержащие средства, красители и растворители, поскольку это может сократить срок службы ремня безопасности.

Перед поездкой ремни безопасности следует высушить естественным образом.

› Скапливание пыли на направляющем кольце ремня безопасности может замедлить его втягивание. В этом случае следует очистить внутреннюю поверхность направляющего кольца мыльным раствором средней температуры.

Переключатели в салоне автомобиля

Следует по возможности избегать попадания в зазоры переключателей посторонних предметов, таких как песок, грязь, скорлупа и т. п.; если посторонние предметы все же попали внутрь, их необходимо немедленно удалить. В противном случае это может привести к заеданию переключателя или появлению посторонних шумов.

Меры по предотвращению коррозии

Факторы, влияющие на скорость образования коррозии

- Накопление грязи, пыли или льда на нижней части кузова ускоряет коррозию.
- Нарушение целостности лакокрасочного покрытия и других защитных покрытий из-за ударов гравия или мелких столкновений ускоряет коррозию.
- В регионах с повышенной влажностью воздуха, а также в регионах, где температура воздуха не опускается ниже точки замерзания, коррозия происходит быстрее.
- Промышленные выбросы, соленый воздух приморских районов и избыточное использование солей в дорожных реагентах также ускоряют процесс разрушения лакокрасочного покрытия и коррозии кузова автомобиля.
- Повышенная температура ускоряет коррозию плохо вентилируемых деталей.

Защита автомобиля от коррозии

- Паркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом и сухом месте.
- Поддерживайте автомобиль в чистоте, регулярно мойте его чистой холодной водой и нейтральными моющими средствами.
- Регулярно проверяйте лакокрасочное покрытие на повреждения и как можно скорее устраняйте их.
- Проверяйте нижнюю часть кузова на предмет скопления песка, грязи или льда и удаляйте их водой по мере необходимости.
- Регулярно проверяйте внутреннюю часть автомобиля, чтобы убедиться, что под ковриками сухо и чисто.

  Будьте особенно осторожны при транспортировке химических веществ, моющих средств, удобрений, соли и т. д., используйте для этого подходящие контейнеры. Если обнаружены разливы или утечки, немедленно очистите их и обеспечьте сухость.
- Поддерживайте чистоту дренажных отверстий в дверях, чтобы в них не скапливалась вода.
- Если на поверхность кузова попали птичий помет, смола, насекомые, асфальт, цемент, промышленная пыль, каменноугольный деготь, бензин, бензол или другие подобные материалы, их следует очистить при первой же возможности.

- Если Вам приходится часто совершать поездки по дорогам, где используется противогололедный реагент, по солонцово-солончаковой почве, по побережью и в других местах с высоким содержанием соли, следует своевременно смывать солевые отложения с нижней части автомобиля пресной водой и принять дополнительные меры по уходу, например установить защиту для ходовой части.
- Если Вы часто ездите по гравийным дорогам, рекомендуем установить брызговики на колесные арки.

Длительное хранение автомобиля

Место стоянки необходимо выбирать таким образом, чтобы состояние автомобиля во время стоянки не ухудшалось и обеспечивалась легкость последующего запуска двигателя. По возможности оставляйте автомобиль на крытой стоянке.

В случае необходимости парковки автомобиля на длительное время (более чем на месяц) проведите следующие подготовительные мероприятия:

- Долейте топливо.
- Тщательно вымойте и высушите кузов.
- Уберите в салоне, чтобы в нем было чисто и сухо.
- Приоткройте окна с одной стороны (при стоянке в помещении).
- Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
- Подложите под щетки стеклоочистителей сложенные полотенца или ткань, чтобы щетки не касались стекла.
- Обработайте все уплотнители дверей силиконовой смазкой, чтобы предотвратить их прилипание.
- Накройте автомобиль чехлом из хлопчатобумажной ткани или иного дышащего материала. Воздухонепроницаемые материалы, такие как пластиковая пленка, накапливают влагу и могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля.
- По возможности следует регулярно запускать двигатель и прогревать его до достижения рабочей температуры.

График планового технического обслуживания

уведомление

› Первый визит на сервис для прохождения планового технического обслуживания (ТО-0) необходимо совершить в течение первых 2 месяцев владения автомобиля (с момента его приобретения) либо до достижения 3 000 км пробега.

Далее регулярное техническое обслуживание проводится на пробеге 10 000 км либо по достижению 12 месяцев, в зависимости от того, что наступает ранее, с последующим переходом на интервал в 15 000 км по пробегу каждые 12 месяцев.

› Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно проходите проверки и обслуживание в сервисном центре официального дилерского центра.

«П» означает «Проверка», при необходимости с последующей регулировкой, калибровкой, очисткой или заменой.

«З» означает «Замена».

«Ч» означает «Чистка».

«С» означает «Смазка».

«*» означает, что при эксплуатации в неблагоприятных условиях интервалы технического обслуживания должны быть сокращены.

Модель E30Z

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Время (месяцы)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Моторное масло*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Время (месяцы)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Уплотнительная шайба сливной пробки масляного поддона*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Дроссельная заслонка				Ч		Ч		Ч		Ч		Ч		Ч		Ч		Ч
Свеча зажигания	Замена каждые 36 месяцев или 40 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше																	
Ремень генератора / водяного насоса	Замена каждые 100 000 км																	
Элемент воздушного фильтра ДВС*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масло АКПП*	Замена каждые 48 месяцев или 55 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше																	
Масляный фильтр АКПП	Замена каждые 48 месяцев или 55 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше																	
Масло переднего редуктора*	Первая замена через 36 месяцев или 40 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше, затем замена каждые 36 месяцев или 100 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше.																	
Масло заднего редуктора*	Первая замена через 36 месяцев или 40 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше, затем замена каждые 36 месяцев или 100 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше.																	

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Время (месяцы)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Масло в раздаточной коробке*	Замена каждые 48 месяцев или 55 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше																	
Крепление основных узлов и агрегатов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Состояние тормозных дисков и колодок	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление в шинах и их износ	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колес, их пыльники, люфт ступичных подшипников	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр салона*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Время (месяцы)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Фильтр адсорбера паров топлива (чистка. При необходимости замена)*					Ч/З		Ч/З		Ч/З		Ч/З		Ч/З		Ч/З		Ч/З	
Охлаждающая жидкость батареи и электросистемы	Замена каждые 48 месяцев или 80 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше																	
Охлаждающая жидкость двигателя	Замена каждые 36 месяцев или 40 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше																	
Тормозная жидкость	Замена каждые 24 месяца или 40 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше																	
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения АКПП	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Техническое обслуживание

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Время (месяцы)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Аккумуляторная батарея (проверка заряда, герметичности, фиксации клемм)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка уровня жидкости в расширительном бачке системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Панорамный люк			С	С	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Дренаж люка*			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка утечек технических жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Дверные ручки, проверка работы					П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
Параметр	Время (месяцы)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	тыс. км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Крышка топливного бака, топливный бак, топливопроводы (корректность фиксации трубок, отсутствие течей)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке		П				П		П		П		П		П		П		П

внимание

› Для обеспечения работоспособности и безопасности автомобиля обязательно используйте оригинальные запчасти при техническом обслуживании или ремонте.

- Если Вы используете топливо с присадками, свечи зажигания необходимо менять чаще. Если работа двигателя на холостом ходу нестабильна, возможно, свечи зажигания необходимо очистить или заменить.
- Поскольку подушка безопасности является элементом системы безопасности и нестандартным устройством, она не требует регулярного обслуживания. Если Ваш автомобиль старше 10 лет, обратитесь в авторизованный сервисный центр для ее проверки или замены.
- Если поток воздуха из дефлекторов системы климат-контроля заметно ослаб, или появился посторонний запах, своевременно проверьте/очистите фильтр системы климат-контроля и при необходимости замените его.
- В зависимости от комплектации некоторые пункты технического обслуживания могут не относиться к Вашему автомобилю. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию.

Требования к техническому обслуживанию жидкостей

1. Проверка уровня масла:

   Регулярно проверяйте уровень масла и меняйте его согласно установленным требованиям. Пренебрежение этим требованием может привести к недостаточной смазке вращающихся деталей двигателя, что приведет к его поломке и повреждению из-за нехватки масла или износа.

2. Проверка уровня тормозной жидкости:

   Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости ниже нижней метки, необходимо долить ее до уровня между верхней и нижней метками и проверить тормозную систему на герметичность.

3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

   Регулярно проверяйте уровень жидкости в расширительном бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости ниже нижней метки, необходимо долить ее до уровня между верхней и нижней метками и проверить систему охлаждения на герметичность.

Требования к техническому обслуживанию автомобилей, эксплуатируемых в неблагоприятных условиях

Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, межсервисный интервал следует сократить до 7500 км. Также рекомендуется проверять все жидкости через каждые 1000–2000 километров пробега.

К неблагоприятным условиям эксплуатации относятся:

- Эксплуатация с высокой нагрузкой.
- Вождение с прицепом.
- Эксплуатация на пыльных дорогах и пересеченной местности (в том числе: шахты, строительные площадки и грунтовые дороги).
- Длительная работа двигателя на холостом ходу или длительное движение на низкой скорости.
- Частая эксплуатация на высоте более 2000 метров.
- Частые короткие поездки на расстояния до 8 километров.
- Движение на высокой скорости (более 70 % от максимальной) в течение более чем 2 часов подряд.
- Передвижение по неровным или затопленным дорогам, а также по холмистой или горной местности.

Программа «Помощь на дороге»

В любое время суток владелец автомобиля может позвонить по телефону информационного центра TANK (звонок бесплатный), и специалисты компании окажут помощь в кратчайшие сроки. Подробные условия и содержание программы Вы можете узнать на сайте компании: http://www.tank.ru.

График планового технического обслуживания

› Первый визит на сервис для прохождения планового технического обслуживания (ТО-0) необходимо совершить в течение первых 2 месяцев владения автомобиля (с момента его приобретения) либо до достижения 3 000 км пробега.

Далее регулярное техническое обслуживание проводится на пробеге 10 000 км либо по достижению 12 месяцев, в зависимости от того, что наступает ранее, с последующим переходом на интервал в 15 000 км по пробегу каждые 12 месяцев.

› Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно проходите проверки и обслуживание в сервисном центре официального дилерского центра.

Отметка о плановом техническом обслуживании ТО-0 (в течение первых 2 месяцев либо до достижения 3 000 км пробега)
Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

7 Гарантийное обслуживание

Обязанности владельца автомобиля 434
Регистрационная карточка с информацией об автомобиле 435
Сведения о гарантийных обязательствах..... 439
Что необходимо знать о гарантии 445
Осмотр кузова 450
Осмотр кузова 451
Осмотр кузова 452
Карточка регистрации смены владельца..... 453
Карточка замены одометра 455
Особые отметки..... 457
Предпродажная подготовка 458

Обязанности владельца автомобиля

1. Соблюдать рекомендации по эксплуатации и обслуживанию автомобиля, изложенные в данном руководстве по эксплуатации.
2. Для выполнения гарантийного ремонта предоставить автомобиль официальному Дилеру.
3. Проводить техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями, изложенными в разделе «Техническое обслуживание» данного руководства по эксплуатации. Сохранить отметки о прохождении технических обслуживаний автомобиля на случай, если они потребуются Дилеру. Гарантия на запасные части распространяется только при наличии соответствующих документов на их установку.
4. Внимательно следовать всем рекомендациям, указанным в «Руководстве по эксплуатации».
5. Регулярно мыть автомобиль и обрабатывать кузов защитными средствами.
6. При обнаружении на кузове отложений дорожной соли, песка, асфальта, гудрона, смолы деревьев и прочих веществ, способных повредить лакокрасочное покрытие, немедленно удалить их, своевременно и за свой счет устранить любые выше перечисленные повреждения лакокрасочного покрытия кузова.
7. При смене владельца автомобиля, а также при изменение информации об автомобиле и/ или о его владельце, незамедлительно обратиться к уполномоченному Дилеру Компании Хавейл для регистрации указанной информации в Карточке регистрации смены владельца, приведенной в данном руководстве по эксплуатации.

Первый экземпляр хранится у дилера

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Комплектация:
Дата выпуска:
Дата передачи автомобиля:

Подпись дилера	Подпись владельца
Подпись/печать:	Подпись/печать:
Дата:	Дата:

Регистрационная карточка с информацией об автомобиле

Второй экземпляр остается в Руководстве

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Комплектация:
Дата выпуска:
Дата передачи автомобиля:

Подпись дилера	Подпись владельца
Подпись/печать:	Подпись/печать:
Дата:	Дата:

Общие положения

Каждый новый автомобиль перед передачей владельцу проходит предпродажную подготовку и проверку в соответствии с процедурой, определенной компанией TANK. Торгующая организация обязана продать Вам автомобиль после проведения комплекса работ по предпродажной подготовке с обязательной отметкой в Руководство по эксплуатации.

Долговечность Вашего автомобиля будет всецело зависеть от своевременного обслуживания, предусмотренного Руководством по эксплуатации.

Сведения о гарантийных обязательствах

Гарантийные обязательства, предоставляемые компанией TANK, распространяются на каждый автомобиль, купленный у уполномоченного Дилера. Гарантийный период начинает исчисляться с даты передачи нового автомобиля первому покупателю. В течение указанного ниже в каждом разделе срока или пробега любой уполномоченный Дилер компании TANK обязан отремонтировать или заменить неисправные части автомобиля,которые оговариваются в данном разделе, если причиной их неисправности, при условии надлежащего использования автомобиля, явились заводские дефекты (использование некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушение технологии производства). Метод ремонта или замены определяются Дилером. Детали и узлы, заменённые по гарантии, становятся собственностью заводаизготовителя.

При установлении гарантии в виде срока, гарантийный период исчисляется с даты передачи нового автомобиля первому покупателю. Дата передачи нового автомобиля первому покупателю указывается в регистрационной карте автомобиля, приведенной в данном руководстве по эксплуатации.

При установлении гарантии в виде пробега, пробег определяется по показаниям одометра в день подачи рекламации по качеству. В случае выхода из строя одометра, при условии невозможности определения пробега на дату подачи рекламации, пробег определяется для автомобилей, приобретенных для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности из расчета 4 000 км/месяц, а для автомобилей, приобретенных для осуществления предпринимательской деятельности из расчета 10 000 км/месяц. При выходе одометра из строя владелец автомобиля должен обратиться в сервисный центр компании TANK для замены одометра

Сведения о гарантийных обязательствах

Уполномоченный Дилер компании TANK должен внести отметки в «Карточку замены одометра», приведенную в данном руководстве по эксплуатации и поставить свою печать.

В случае признания официальным Дилером или импортером недостатков, обнаруженных при проведении диагностик автомобиля, попадающих под действие предоставленной гарантии, срок устранения выявленного недостатка должен составлять не более 45 (сорока пяти) дней для физических лиц и не более 60 (шестидесяти) для юридических лиц.

Срок службы автомобиля составляет 6 лет.

⚠ предупреждение

Эксплуатация неисправного автомобиля строго запрещена!

Гарантия на новый автомобиль

Гарантия распространяется на части и компоненты каждого автомобиля, приобретенного у официального Дилера, если обнаруженная неисправность была вызвана заводским дефектом (использованием некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушением технологии производства).

Гарантийный период составляет 3 года или 150 000 км пробега в зависимости от того, что наступит ранее (кроме гарантии на быстроизнашиваемые детали). Все обнаруженные или возникшие в результате эксплуатации автомобиля неисправности, попадающие под гарантию, будут устранены официальным Дилером Компании TANK.

Программа сервисной поддержки постгарантийного обслуживания

Компания ООО «ТЭНК Мотор Трейд Рус» предоставляет Вам дополнительную привилеги в виде сервисной поддержки постгарантийного обслуживания Вашего автомобиля TANK без дополнительных расходов с Вашей стороны. Постгарантийное обслуживание Вашего автомобиля TANK включает работы по ремонту и/или замене компонентов и агрегатов автомобиля (с учетом изложенных ограничений), и действует с момента окончания основной гарантии в течение 24 месяцев или по достижении пробега 150 000 км, а так же включает работы по ремонту и/или замене компонентов электромобиля, таких как литиево-ионная тяговая батарея, электрический конвертер, приводной электромотор, на которые действует с окончания основной гарантии в течение 60 месяцев или по достижении общего пробега 150 000 км., в зависимости от того, что наступит ранее.

На детали и узлы, замененные в рамках программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания, предоставляется гарантия сроком до окончания срока действия программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания на данный автомобиль.Детали и узлы, замененные в рамках послегарантийной поддержки, становятся собственностью дистрибьютора (ООО «Грейт Волл Мотор Рус»).

Срок программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания не продлевается на срок ремонта, выполняемого в рамках данной программы.

i уведомление

В процессе эксплуатации допустима деградация тяговой батареи – это не свидетельствует о её неисправности. Деградация батареи электромобиля является естественным процессом и заключается в уменьшении объема заряда, который аккумуляторная батарея способна хранить и выдавать. Предоставление настоящей программы не является продлением гарантии. Воспользоваться программой сервисной поддержки Вы можете в любом официальном дилерском центре TANK.

Сведения о гарантийных обязательствах

Гарантия на быстроизнашиваемые детали

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)	Спецификация
1 месяц/1 000 км	Щетки стеклоочистителя
2 месяца/3 000 км	Лампочки (исключение: приборы, имеющие светодиодную подсветку, ксеноновые лампы), стекла
6 месяцев/5 000 км	Элементы питания для пульта дистанционного управления, масляный фильтр, топливный фильтр, детали сцепления, свечи, тормозные колодки, тормозные диски, обычное реле (за исключением блока управления)
12 месяцев/20 000 км	Пусковые аккумуляторные батареи 12 Вольт (при надлежащей эксплуатации и отсутствии нештатного оборудования)
24 месяца/50 000 км	Все хромированные детали автомобиля, а также детали, имеющие глянцевое металлизированное покрытие (нанесенное различными методами)
Гарантия не распространяется на	Шины, картриджи системы ароматизации воздуха, предохранители, фильтры (воздушный фильтр, фильтр кондиционера), коррозию элементов подвески и выхлопной системы

Гарантия на запасные части

Оригинальные запасные части

Оригинальными запасными частями являются запасные части, прошедшие проверку качества, предоставляемые непосредственно или утвержденные компанией TANK. Применение только оригинальных запасных частей является строго обязательным из соображений безопасности и способствует снижению общих эксплуатационных затрат на автомобиль. Гарантия распространяется исключительно на оригинальные запасные части.

Гарантийный срок на оригинальные запасные части

Все новые оригинальные запасные части, установленные на автомобили или проданные покупателям без установки официальными Дилерами, обеспечиваются гарантией продолжительностью 12 месяцев (кроме быстроизнашиваемых деталей), исчисляемой со дня их установки или со дня их продажи, без ограничения пробега (кроме дефектов, возникших по причине ненадлежащей эксплуатации или некорректной установки запасных частей). При этом, если оригинальная запасная часть была заменена в рамках гарантии на автомобиль, то для замененной запасной части срок гарантии заканчивается одновременно с гарантийным сроком на автомобиль. В случае, если производилась замена детали в рамках гарантии на оригинальную запасную часть, то ее гарантийный срок заканчивается по истечении установленного гарантийного срока на оригинальную запасную часть.

Антикоррозийная гарантия на кузов и лакокрасочное покрытие

Гарантия на лакокрасочное покрытие

Гарантия на лакокрасочное покрытие распространяется на все окрашенные части кузова автомобиля (за исключением днища и выхлопной системы), если повреждения поверхности были вызваны заводскими дефектами (использованием некачественных материалов или нарушением технологии производства). Гарантийный период на лакокрасочное покрытие составляет 36 месяцев или 150 000 км пробега при условии соблюдения владельцем рекомендаций по уходу за автомобилем, изложенных в Руководстве по эксплуатации.

Гарантия от сквозной коррозии

Гарантия от сквозной коррозии распространяется на все кузовные металлические панели в том случае, если причиной возникновения сквозной коррозии стало использование некачественных материалов или нарушение технологии производства. Гарантийный период против сквозной коррозии составляет 6 лет независимо от пробега.

Сведения о гарантийных обязательствах

Обязательным условием соблюдения гарантийных обязательств от сквозной коррозии является проведение ежегодного осмотра кузова во время посещений сервисных центров официальных Дилеров. При этом Дилером должны быть сделаны соответствующие отметки в руководство по эксплуатации. В процессе осмотра автомобиля специалисты дилерской сети определяют состояние кузова и необходимость выполнения соответствующих работ. Они информируют Владельца об обнаруженных дефектах, возникших вследствие внешнего воздействия (царапины, трещины и сколы краски), которые могут стать будущими очагами коррозии и вносят соответствующие отметки в руководство по эксплуатации.

Для сохранения права на гарантию от сквозной коррозии Владелец автомобиля должен в течение 3-х недель после осмотра, обратиться к специалистам кузовного ремонта официального Дилера для проведения за свой счет ремонта в соответствии с технологией, предписанной TANK, с использованием оригинальных деталей и материалов.

При несоблюдении данных предписаний Владелец автомобиля теряет право на гарантию от сквозной коррозии.

i уведомление

Термин «сквозная коррозия» означает наличие в кузове сквозного отверстия, образовавшегося в результате коррозии металла кузова, возникшей под защитным покрытием по причине исходного дефекта материала или изготовления. В определение «кузов» не включены колесные диски и такие части, как полированные декоративные детали, бамперы, молдинги и петли.

Шины

Гарантия на шины, первоначально установленные на новом автомобиле, предоставляется изготовителями шин.

Периодическое техническое обслуживание

Периодическое техническое обслуживание у официального Дилера является обязательным требованием предоставления гарантии и должно выполняться в соответствии с требованиями, определенными компанией TANK и указанными в данном руководстве по эксплуатации.

Изменение конструкции

Компания TANK оставляет за собой право проводить кампанию по отзыву автомобилей для обеспечения безопасности, вносить изменения в конструкцию и спецификации выпускаемых автомобилей или же изменения в уже проданные автомобили.

Гарантия не распространяется на недостатки, вызванные перечисленным ниже:

1. использование Автомобиля для непредусмотренных целей, например, гонок, ралли, испытаний на время, а также превышение полной разрешенной массы Автомобиля, использование прицепа без надлежащего оснащения и буксировку прицепа, превышающего допустимую массу;
2. дорожно-транспортные происшествия;
3. несвоевременное предоставление или не предоставление клиентом неисправного автомобиля для ремонта к авторизованному Дилеру, несмотря на указания контрольных систем автомобиля о необходимости посещения авторизированной сервисной станции Дилера;
4. до-/переоборудования автомобиля, внесения изменений в комплектацию автомобиля без получения предварительного согласия на это Компании TANK;
5. повреждения в результате движения автомобиля при недостатке эксплуатационных материалов (например, тормозной или охлаждающей жидкости, масла или смазки), в связи с несвоевременным обнаружением утечки или повышенного расхода, либо в результате применения не рекомендованных Компанией TANK эксплуатационных материалов и топлива;
6. отсутствие надлежащего технического обслуживания, как описано в «Руководстве по эксплуатации»;
7. неквалифицированный ремонт или техническое обслуживание, ненадлежащий уход и хранение;
8. изменения мощности или типа автомобиля;

9. превышения допустимых значений нагрузки на ось, максимальной массы буксируемого груза;
10. использования неподходящего топлива, заправочных жидкостей и масел;
11. внешние воздействия (например, поцарапан кожаный руль), полученные при демонтаже без использования спец. инструмента, вмятины на коже от механического блокиратора рулевого управления, следы повреждения на деревянных элементах от удара или механического воздействия;
12. на дефекты, неисправности или коррозию, возникшие в результате:
    - воздействия кислот или щелочей;
    - воздействия промышленных или химических выбросов, кислотных или щелочных загрязнений воздуха, растительного сока, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, древесной смолы, солей (в т. ч. дорожной соли), противоледных реагентов, града, дождя, ветра и прочих природных явлений, воздействия гравия, камней, металлических частиц или других объектов;
13. несоблюдения установленного регламента технического обслуживания в соответствии с указаниями руководства по эксплуатации;
14. использования автомобилей в качестве такси, службы доставки, учебных и т.п.;
15. повреждения, вызванные использованием неоригинальных аксессуаров и запчастей (на неоригинальные запасные части (аксессуары) и повреждения, полученные в результате использования таких запасных частей (аксессуаров), гарантия не распространяется);
16. операции, которые входят в предпродажную подготовку;
17. нарушения правил ухода за автомобилем, приведенных в «Руководстве по эксплуатации» и в разделе «Обязанности владельца»;
18. форс-мажорные обстоятельства (молнии, пожар, стихийные бедствия, землетрясения, военные действия, беспорядки, теракты и т. д.);
19. слабые посторонние звуки, шум, вибрацию, которые не влияют на характеристики и работоспособность автомобиля или его элементов. Образование масляных пятен в зонах сальников и уплотнений;
20. естественный износ деталей внешней и внутренней отделки, лакокрасочного покрытия;

21. любой косвенный ущерб: невозможность использования автомобиля, неудобства и финансовые убытки;
22. автомобили, имеющие дефекты, о которых владелец был заранее уведомлен в письменном виде;
23. не распространяется гарантия на конденсацию влаги в осветительных приборах, которая возникла в результате климатических и физических условий;
24. посторонние звуки, неисправности и повреждения деталей подвески, рулевого управления, трансмиссии и других деталей, возникшие в результате управления автомобилем по неровному дорожному покрытию, сопряженного с ударными нагрузками на детали автомобиля в том числе, при эксплуатации по дорогам и улицам, которые не соответствуют требованиям к их эксплуатационному состоянию, в соответствии с действующим законодательством;

Обратите также внимание на следующее:

1. Техническое обслуживание автомобилей в период их эксплуатации, а также выполнение указанных ниже операций, устранение неполадок, ремонт и замена указанных ниже деталей, возникающих в результате ненадлежащего ухода за автомобилем, аварий, износа, воздействий внешних и иных факторов, не входит в гарантийные обязательства и производится для владельцев автомобилей за плату:
   - прочистка топливной системы;
   - регулировка механизма сцепления;
   - регулировка углов установки колес;
   - проведение работ по замене шин;
   - регулировка направления света фар;
   - компьютерная диагностика двигателя;
   - балансировка колес;

а также не входит в гарантийные обязательства и производится для владельцев автомобилей за плату: замена, ремонт или восстановление расходных материалов, прочих элементов, используемых, либо подверженных износу и разрушению при нормальной эксплуатации, в том числе:

- фильтры;
- свечи зажигания и накаливания;
- форсунки впрыска;
- плавкие предохранители;
- приводные ремни;
- лампы и элементы, выполняющие их функцию;
- щеточные узлы электродвигателей, генератора, стартера;
- тормозные колодки;
- масла;
- охлаждающая жидкость;
- жидкость для гидропривода сцепления и тормозов;
- консистентные смазки;
- электролит;
- хладагент;
- жидкость для омывателя стекол и фар;
- топливо;
- стекла;
- обивка салона и внутренняя отделка;
- детали с гальванопокрытием;
- амортизаторы;
- пружины;
- сидения;
- колесные диски, шины;
- щетки стеклоочистителей;
- тормозные соединения или колодки, диски;
- диски сцепления;
- резиновые части: шланги, ремни, уплотнители, патрубки, втулки стабилизатора, сайлент-блоки, манжеты, пыльники и др.

2. Гарантия производителя не распространяется на следующие категории транспортных средств:

   Автомобили специального назначения; Транспортное средство, использующееся в качестве такси, в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению или использующееся для аренды; Транспортное средство, переоборудованное и модифицированное без одобрения Изготовителя и не соответствующее сертификату одобрения типа транспортного средства (ОТТС);

   Транспортное средство, принадлежащее юридическомулицу и использующееся вне дорог общего пользования.

3. Регулировочные,контрольнодиагностические работы производятся за счет владельца автомобиля.

4. Гарантийное обслуживание автомобилей осуществляется в случае надлежащего исполнения его владельцем обязанностей, указанных в разделе «ОБЯЗАННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ».
5. Расходы по доставке транспортного средства, при отсутствии возможности доступа к автомобилю эвакуатора, в частности, по причине отсутствия автомобильной дороги и/или дороги с твердым покрытием, а также расходы по доставке ж/д транспортом, с преодолением водной преграды (паром), авиадоставке и доставке специальной техникой повышенной проходимости, оплачиваются непосредственно Владельцем (доверенным лицом) исполнителю услуг по доставке.

Осмотр кузова

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Осмотр кузова

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Карточка регистрации смены владельца

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Регистрационный знак:
Пробег:
Тип изменения □ Смена владельц □ Смена адреса □ Дополнительная выдача

Подпись дилера	Подпись представителя сервисного центра:
Подпись прежнего владельца: Подпись нового владельца: Дата:	Печать сервисного центра: Дата:

Карточка регистрации смены владельца

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Регистрационный знак:
Пробег:
Тип изменения □ Смена владельц □ Смена адреса □ Дополнительная выдача

Подпись дилера	Подпись представителя сервисного центра:
Подпись прежнего владельца: Подпись нового владельца: Дата:	Печать сервисного центра: Дата:

Карточка замены одометра

Если одометр вышел из строя, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр по поводу его замены.

Отметка о замене одометра	
Дата замены:	
Показания старого одометра (км):	
Показания нового одометра (км):	
Наименование сервисного центра:	
Печать сервисного центра:	Дополнительные сведения:

Отметка о замене одометра	
Дата замены:	
Показания старого одометра (км):	
Показания нового одометра (км):	
Наименование сервисного центра:	
Печать сервисного центра:	Дополнительные сведения:

Отметка о замене одометра
Дата замены:
Показания старого одометра (км):
Показания нового одометра (км):
Наименование сервисного центра:

Карточка замены одометра

Отметка о замене одометра	
Печать сервисного центра:	Дополнительные сведения:

Дата	Описание

Предпродажная подготовка

Перед передачей автомобиля владельцу была выполнена предпродажная подготовка.

Печать и подпись официального дилера

Компании TANK

8 Технические данные

Идентификация автомобиля
..... 460
Параметры автомобиля 462

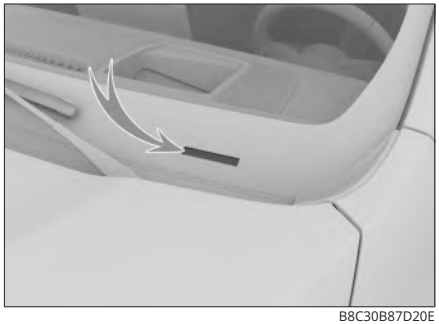
Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Идентификационный номер транспортного средства

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) — это уникальный идентификационный код автомобиля, который нанесен в следующих местах:

Слева в нижней части ветрового стекла



B8C30B87D20E

На правой средней стойке в районе замка двери



6E4464023CAE

На передней части правого лонжерона

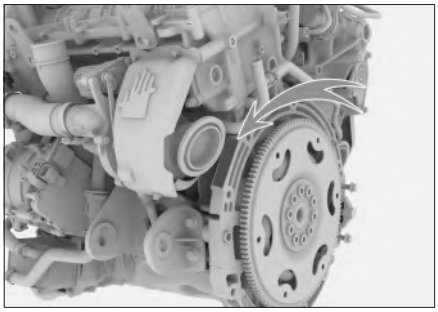


12AD73763866

уведомление

Информацию об идентификационном номере автомобиля можно считать из электронного блока управления, подключив диагностический сканер к диагностическому разъему.

Номер двигателя (E30Z)



52ABADE6B711

Номер двигателя выгравирован на блоке цилиндров в месте, показанном на рисунке.

уведомление

Для удобства на передней части интеркулера впускного коллектора двигателя прикреплена наклейка с указанием модели и номера двигателя.

Параметры автомобиля

Динамические характеристики

Двигатель

Параметр	Данные
Модель двигателя	E30Z
Тип двигателя	Бензиновый с турбонаддувом
Номинальная мощность при частоте вращения двигателя (кВт / об/мин)	265/6000
Максимальная полезная мощность при частоте вращения двигателя (кВт / об/мин)	260/6000
Максимальный крутящий момент при частоте вращения двигателя (Н·м / об/мин)	510/1500–4500
Максимальный полезный крутящий момент при частоте вращения двигателя (Н·м / об/мин)	500/1500–4500
Максимальный преодолеваемый подъем (%)	70

Технические характеристики шин

Параметр		Данные
Размеры стандартных шин (запасного колеса)		265/60R18 110H 265/55R19 109H
Давление в шинах		См. наклейку с указанием давления в шинах, расположенную под замком левой передней двери
Цепи противоскольжения	Спецификация	Цепи из ТПУ, модель T150
	Место установки	Задние колеса

Параметры колес

Параметр			Данные
Параметры динамической балансировки	Односторонняя [г]		≤8
	Двусторонняя (суммарно) [г]		≤15
Углы установки колес	Задние колеса	Развал задних колес	0° ±30' (боковое отклонение ≤30')
		Схождение задних колес	0° ±30' (боковое отклонение ≤30')
	Передние колеса	Угол продольного наклона шкворня	3,8° ±30' (боковое отклонение ≤30')
		Развал передних колес	12° ±30' (боковое отклонение ≤30')
		Схождение передних колес	5° ±5' (боковое отклонение ≤2')
		Угол поперечного наклона шкворня	12,3° ±30' (боковое отклонение ≤30')

Параметры тормозной системы

Параметр		Данные
Педаль тормоза	Свободный ход [мм]	10 ±1
Передние тормозные колодки (фрикционная накладка)	Минимально допустимая толщина [мм]	2
Задние тормозные колодки (фрикционная накладка)	Минимально допустимая толщина [мм]	2
Передний тормозной диск	Минимально допустимая толщина [мм]	31
Задний тормозной диск	Минимально допустимая толщина [мм]	20

Параметры сидений

Параметр		Данные
Конструктивное положение сиденья на направляющих		40 мм вперед от крайнего заднего положения
Конструктивный угол наклона спинки	Передние сиденья	25°
	Сиденья второго ряда	Боковые — 25° Центральное — 22,3°
Стандартный угол наклона спинки	Передние сиденья	25°
	Сиденья второго ряда	Боковые — 25° Центральное — 22,3°

Параметры масел и жидкостей

Технические характеристики моторного масла для двигателя E30Z

Для обеспечения оптимальной работы и увеличения срока службы двигателя рекомендуется использовать оригинальное моторное масло TANK MOTOR OIL C2 0W-30 при проведении технического обслуживания. Если оригинальное моторное масло невозможно приобрести в конкретном регионе, рекомендуется использовать следующие моторные масла:

Если предпочтительными являются масла стандарта API (Американский институт нефти), используйте полностью синтетическое моторное масло со средней и низкой зольностью:

Параметр	Данные	
Температура окружающей среды	Выше –30 °C	Более низкие температуры
Класс качества	SP и выше	SP и выше
Класс вязкости	5W-30	0W-30

Если предпочтительными являются масла стандарта ACEA (Европейская ассоциация автопроизводителей), мы рекомендуем использовать следующие масла:

› Если в регионе эксплуатации автомобиля преобладают температуры выше – 30 °C, используйте полностью синтетическое моторное масло 5W-30 класса C2.

› Если в регионе эксплуатации автомобиля бывают более низкие температуры, используйте полностью синтетическое моторное масло 0W-30 класса C2.

Объем моторного масла

Модель двигателя	Объем (л) (справочное значение)	
	При замене масла и масляного фильтра	При замене только моторного масла
E30Z	6,5 ± 0,1	6,1 ± 0,1

Прочие масла и жидкости

Типы масел и технических жидкостей	Спецификация	Рекомендуемый объем для замены масла при техническом обслуживании (л) (ориентировочное значение)
Масло для главного редуктора переднего моста	SEID 75W-90 DUAL 9 FE 75W-90	1,05 ± 0,05 (передний мост с дифференциалом без блокировки) 0,9 ± 0,05 (передний мост с дифференциалом с блокировкой)
Масло для главного редуктора заднего моста		2,4 ± 0,1
Масло в раздаточной коробке	SEID MV Mercon LV	1,5 ± 0,1
Масло для коробки передач	SEID ATF 9 ATF 9	6

Параметры автомобиля

Типы масел и технических жидкостей	Спецификация	Рекомендуемый объем для замены масла при техническом обслуживании (л) (ориентировочное значение)
Охлаждающая жидкость (система охлаждения двигателя)	TANK Coolant-45 Этиленгликоль-45	10,8 ± 0,5
Охлаждающая жидкость (для интеркулера и инвертора)		4,9 ± 0,5
Тормозная жидкость	Тормозная жидкость GWM DOT4 класса 6	0,9 ± 0,1
Стеклоомывающая жидкость	Температура замерзания ниже минимальной температуры окружающей среды в регионе эксплуатации	4,5 ± 0,2

i уведомление

Фактический объем масла, указанный в приведенной выше таблице, может незначительно отличаться в зависимости от типа продукта, используемого оборудования и климатических условий.