TANK

Благодарим Вас за выбор автомобиля TANK.

Чем лучше Вы будете знать свой автомобиль, тем больше радости и комфорта принесет Вам его использование. Именно поэтому:

Перед началом использования автомобиля внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством. Здесь Вы найдете важную информацию об эксплуатации автомобиля и благодаря этому сможете в полной мере использовать все его технические преимущества. Кроме того, Вы получите полезную информацию об уходе за Вашим автомобилем, о безопасном вождении, а также о безопасности дорожного движения.

От всего сердца желаем Вам приятных и безопасных поездок!

Общие сведения

Включает в себя инструкции по пользованию руководством, пояснения к условным обозначениям .

О внедорожниках

Данный автомобиль представляет собой универсальное транспортное средство. Он обеспечивает комфорт городского внедорожника, а модели, оснащенные системой управления полным приводом и блокировкой дифференциалов, также отличаются способностью преодолевать препятствия на пересеченной местности, что позволяет удовлетворять потребности пользователей в самых разных ситуациях.

Для получения навыков вождения по бездорожью следует пройти серию практических занятий на сертифицированной специализированной площадке. Для вождения в сложных условиях местности требуется достаточная подготовка и богатый опыт, а также, возможно, установка дополнительного оборудования. В противном случае существует риск получения травм и повреждения автомобиля и другого имущества, поэтому будьте осторожны при вождении. Всегда тщательно изучайте маршрут и дорожные условия перед поездкой по бездорожью.

Водитель должен использовать все функции автомобиля для обеспечения безопасности.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Аксессуары, запасные части и модификации

На сегодняшний день у владельцев автомобилей есть возможность приобретать не только оригинальные запасные части, но также запасные части и комплектующие от других производителей, которые подходят для данной модели автомобиля. Использование неоригинальных запасных частей и комплектующих, даже если они прошли сертификацию в соответствующих государственных/региональных органах, может отрицательно сказаться на безопасности автомобиля. Компания не несет никакой ответственности и не предоставляет никаких гарантий в отношении неоригинальных запасных частей и комплектующих, установленных на автомобиль дополнительно или для замены аналогичных компонентов.

Переоборудовать автомобиль с использованием неоригинальных компонентов запрещается. Переоборудование с использованием неоригинальных комплектующих может повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или срок службы автомобиля, а также привести к нарушению требований законодательства. Кроме того, если причиной неисправностей и проблем с функционированием автомобиля стало его переоборудование, гарантия качества на автомобиль не распространяется.

Запрещается переоборудовать подвеску, тормозную систему и другие системы автомобиля. Это может негативно повлиять на безопасность вождения.

Запрещается вносить изменения в блоки предохранителей, так как это может негативно повлиять на работу электрооборудования автомобиля.

Внесение изменений в электронные компоненты, программное обеспечение и электропроводку может повлиять на их функциональность, а также на работу других компонентов, в частности систем безопасности. Это, в свою очередь, повлияет на безопасность эксплуатации автомобиля и увеличит риск возникновения аварии или получения травм. По этой причине запрещается вносить изменения в проводку, электронные компоненты и программное обеспечение.

Актуальность настоящего руководства

Вся информация, представленная в настоящем руководстве, является актуальной на момент его выпуска. Однако, поскольку мы непрерывно совершенствуем нашу продукцию, мы оставляем за собой право обновлять содержащиеся в нем сведения без дополнительного уведомления.

Оборудование, описанное в руководстве и изображенное на иллюстрациях, может отличаться от представленного в Вашем автомобиле.

Представленные в настоящем руководстве изображения дисплеев (включая картинки, значки, текст и т. д.) предназначены только для иллюстрации. Отображаемая на дисплее информация может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения, используемых тем и настроек. Руководствуйтесь фактической комплектацией Вашего автомобиля.

Условные обозначения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обозначает предупреждающую информацию, требующую особого внимания.

Ее игнорирование может привести к серьезным травмам и летальному исходу. Такие предупреждения информируют о том, какие действия следует или не следует предпринимать, чтобы снизить риск нанесения травм себе и окружающим.

⚠ ВНИМАНИЕ

Обозначает информацию о мерах предосторожности.

Игнорирование таких мер предосторожности может привести к повреждению автомобиля или его оборудования. Такие предупреждения информируют о том, какие действия следует или не следует предпринимать, чтобы предотвратить или снизить риск повреждения автомобиля и его оборудования.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Обозначает рекомендации.

Содержит вспомогательную информацию, которая может быть Вам полезна.

(▷ стр. X)

Таким образом обозначаются номера страниц, на которых можно ознакомиться с дополнительной информацией по тому или иному вопросу.

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Общие меры предосторожности при управлении автомобилем:

› Трезвое вождение: алкоголь, наркотики, лекарственные препараты или анестетики замедляют реакцию водителя, ухудшают способность к оценке ситуации и координацию, что может привести к потере контроля над транспортным средством и стать причиной серьезной аварии.

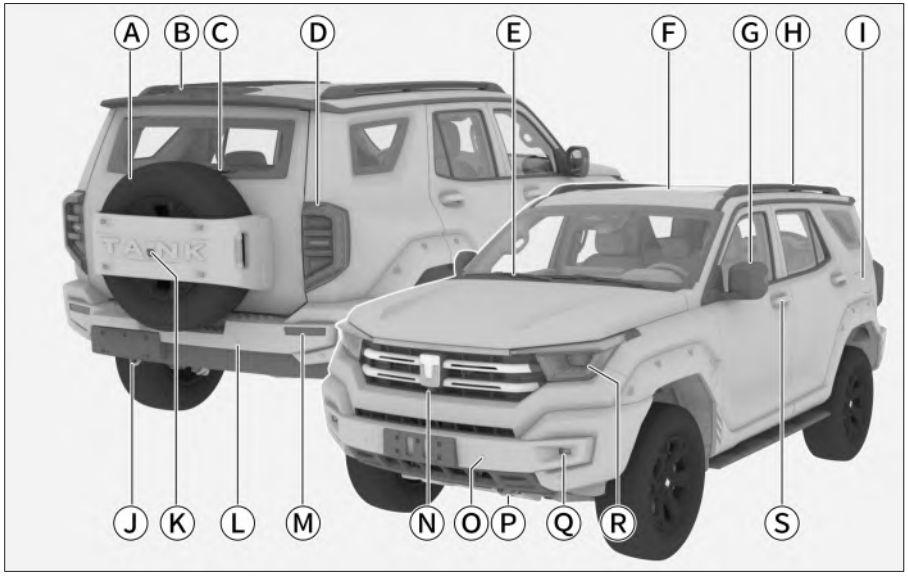
- Осторожное вождение: в процессе управления автомобилем следует проявлять особую осторожность. Всегда обращайте внимание на ошибочные действия других водителей или пешеходов на проезжей части, чтобы своевременно принимать решения и предотвращать аварии.
- Внимательное вождение: водителю следует сосредоточить все свое внимание на управлении автомобилем. Любые действия, отвлекающие водителя, такие как регулировка кнопок управления, разговор по мобильному телефону или чтение, могут привести к столкновению и подвергают Вас, пассажиров и окружающих людей угрозе получения серьезной травмы или смерти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте детей, людей с ограниченными возможностями или домашних животных в автомобиле без присмотра.

- Дети, люди с ограниченными возможностями или домашние животные не могут самостоятельно покинуть автомобиль и не в состоянии оказать себе помощь. В различных климатических условиях температура внутри автомобиля может быть очень высокой или очень низкой, что может легко привести к травмам или даже летальному исходу.
- Если дети или домашние животные имеют доступ к ключам, они могут привести автомобиль в движение, а также создать опасность для себя и других участников дорожного движения, например, запустив двигатель, отпустив стояночный тормоз, переключив передачу, открыв двери или окна.

Экстерьер автомобиля



B261B989F7FF

Ⓐ Запасное колесо 426

Ⓑ Дополнительный стоп-сигнал

Ⓒ Очиститель заднего стекла 89

Ⓓ Задние комбинированные фонари 76

Ⓔ Очиститель ветрового стекла 85

Ⓕ В зависимости от комплектации:

Стандартный люк 41

Панорамный люк 45

Ⓖ Наружные зеркала заднего вида 62

Ⓗ Рейлинги 285

Ⓘ Дверца топливозаправочной горловины 240

Ⓙ Задний буксировочный крюк 439

Ⓚ Камера системы кругового обзора 98

Ⓛ Система предупреждения об угрозе столкновения 97

Ⓜ Задний отражатель

Ⓝ Камера системы кругового обзора 98

Ⓞ Система предупреждения об угрозе столкновения 97

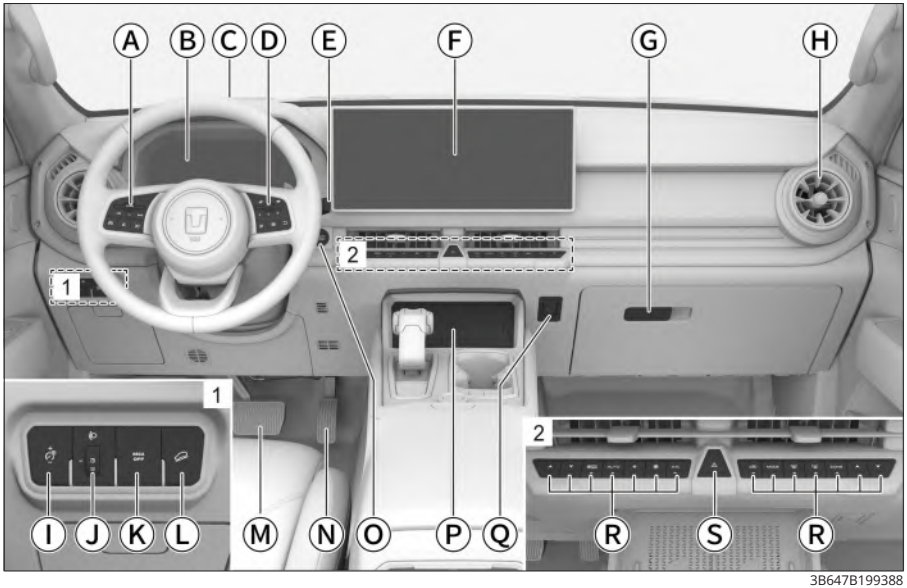
Ⓟ Передний буксировочный крюк 439

Ⓠ Передние противотуманные фары 78

Ⓡ Передние блок-фары 76

Ⓢ Ручки дверей 25

Интерьер салона



3B647B199388

Ⓐ Кнопки на левой стороне рулевого колеса:

Система адаптивного круиз-контроля 135

Система интеллектуального круиз-контроля 140

Мультимедийная система 209

Ⓑ Комбинация приборов 192

Индикаторы комбинации приборов 195

Ⓒ Система проекционного дисплея 149

Ⓓ Кнопки на правой стороне рулевого колеса:

Комбинация приборов 193

Мультимедийная система 209

Ⓔ Комбинированный переключатель управления стеклоочистителями 85

Ⓕ Центральный дисплей 214

Ⓖ Перчаточный ящик 278

Ⓗ Дефлекторы системы климат-контроля 263

Ⓘ Регулировка яркости подсветки 84

Ⓙ Корректор фар 80

Ⓚ Кнопка системы подушек безопасности с датчиком опрокидывания 301

Ⓛ Кнопка системы помощи при движении на спуске 154

Ⓜ Педаль тормоза

Ⓝ Педаль акселератора

Ⓞ Выключатель питания/зажигания 54

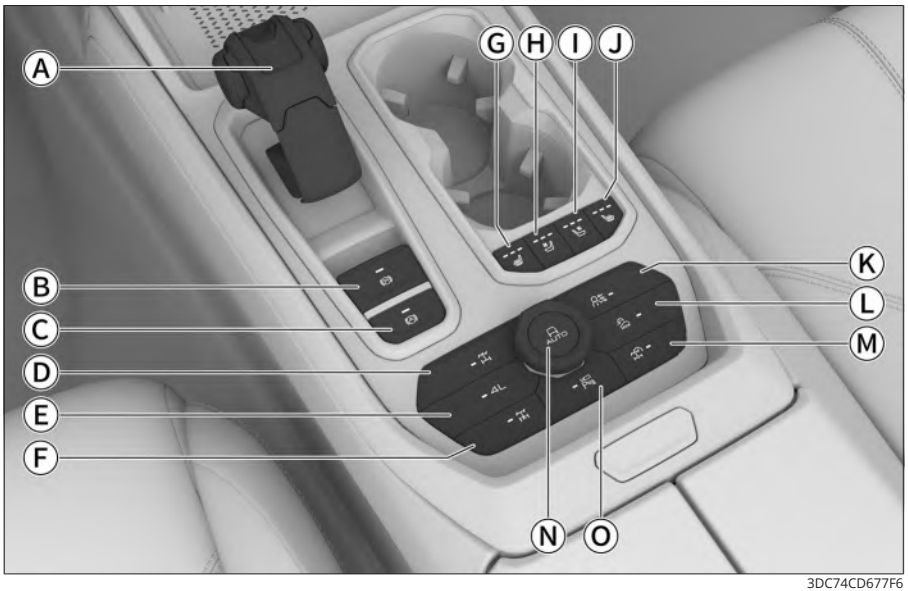
Ⓟ Система беспроводной зарядки мобильного телефона 272

Ⓠ Крючки 275

Ⓡ Передняя панель управления системой климат-контроля 254

Ⓢ Кнопка аварийной световой сигнализации 81

Центральная консоль



3DC74CD677F6

Ⓐ Рычаг селектора переключения передач 66

Ⓑ Кнопка электромеханического стояночного тормоза 72

Ⓒ Кнопка функции автоматического удержания на месте 73

Ⓓ Кнопка блокировки дифференциала переднего моста 181

Ⓔ Кнопка режима 4L 172

Ⓕ Кнопка блокировки дифференциала заднего моста 180

Ⓖ Кнопка подогрева сиденья водителя 247

Ⓗ Кнопка вентиляции сиденья водителя 247

Ⓘ Кнопка вентиляции сиденья переднего пассажира 247

Ⓙ Кнопка подогрева сиденья переднего пассажира 247

Ⓚ Кнопка экспертного режима 178

Ⓛ Кнопка круиз-контроля на бездорожье 186

Ⓜ Кнопка танкового разворота 189

Ⓝ Поворотная ручка-регулятор полного привода 172

Ⓞ В зависимости от комплектации:

Система предупреждения об угрозе столкновения 97

Система кругового обзора 98

Система интеллектуальной парковки 100

Система помощи при движении задним ходом 104

Оглавление

Открывание и закрывание

Смарт-ключ 20

Механический ключ..... 22

Двери автомобиля..... 24

- Настройки дверных замков..... 24
- Блокировка и разблокировка дверной ручкой..... 25
- Блокировка и разблокировка кнопкой центрального замка 27
- Блокировка и разблокировка механическим ключом..... 27
- Разблокировка при помощи внутренней ручки 28
- Детский замок..... 28
- Автоматическая повторная блокировка..... 29
- Автоматическая разблокировка при столкновении 29
- Автоматическая блокировка во время движения..... 29

Дверь багажного отделения..... 30

Окна 35

Солнцезащитные шторки окон задних дверей 40

Стандартный люк..... 41

Панорамный люк..... 45

Панорамный люк с солнцезащитной шторкой 48

Капот..... 50

Включение автомобиля и управление

Переключение режимов питания 54

Запуск и выключение автомобиля 55

Настройки управления..... 57

Рулевое колесо 59

- Регулировка рулевого колеса 59
- Обогрев рулевого колеса..... 59
- Напоминание о возврате рулевого колеса в нейтральное положение..... 60
- Режимы усилителя рулевого управления..... 60
- Звуковой сигнал..... 61

Зеркала заднего вида 62

- Салонное зеркало заднего вида с ручным управлением функцией затемнения..... 62
- Салонное зеркало заднего вида с автоматическим управлением функцией затемнения 62
- Наружные зеркала заднего вида 62
- Обогрев наружных зеркал

заднего вида 65
Переключение передач 66
Описание передач....66
Переключение передач 66
Функция медленного движения 68
Запуск и остановка 69
Стояночный тормоз 72
Электромеханический стояночный тормоз (EPB)....72
Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AVH) 73
Управление освещением 75
Настройки освещения 75
Комбинированный переключатель управления освещением...76
Аварийная световая сигнализация 81
Дневные ходовые огни 81
Вспомогательная подсветка передними противотуманными фарами 81
Лампа для чтения 82
Боковые потолочные плафоны 82
Подсветка багажного отделения 83
Смарт-подсветка салона 83
Регулировка яркости подсветки 84
Управление стеклоочистителями 85
Очиститель ветрового стекла....85
Очиститель заднего стекла 89

Системы активной безопасности и помощи водителю

Системы помощи при парковке ...92
Устройства обнаружения в составе систем помощи при парковке 92
Настройки систем помощи при парковке....95
Система предупреждения об угрозе столкновения 97
Система кругового обзора....98
Помощь при парковке 100
Система помощи при движении задним ходом....104
Ограничитель скорости 106
Общие сведения о функции активного ограничения скорости 106
Использование ограничителя скорости 106
Интеллектуальная система «старт-стоп»....109
Система контроля давления в шинах 112
Предупреждение об усталости водителя 114

Системы помощи водителю.....116
Устройства обнаружения в составе систем помощи водителю...116
Системы помощи при движении вперед.....119
Система мониторинга слепых зон 128
Система помощи при движении по полосе 131
Система адаптивного круиз-контроля.....135
Система интеллектуального круиз-контроля.....140
Система распознавания дорожных знаков.....146
Система проекционного дисплея 149
Системы активной безопасности 151
Рекомендации по безопасности при использовании систем активной безопасности 151
Антиблокировочная система...151
Электронная система распределения тормозных усилий 152
Система помощи при экстренном торможении 152
Электронная система стабилизации.....152
Противобуксовочная система .153
Система предотвращения опрокидывания.....153
Система смягчения вторичного столкновения.....153
Система помощи при трогании на подъеме 154
Система помощи при движении на спуске 154
Система динамической стабилизации.....155
Система электроусилителя рулевого управления 156
Система снижения токсичности отработавших газов.....157
Полезная информация 157
Датчик кислорода 157
Каталитический нейтрализатор 157
Турбокомпрессор.....158
Система улавливания паров топлива.....158
Система рециркуляции картерных газов 158
Система диагностики автомобиля 158
Бензиновый сажевый фильтр .159
Система управления электропитанием.....161
Буксировка прицепа 163

Системы движения по бездорожью

Система управления полным приводом.....172

Экспертный режим.....178
Блокировка дифференциала 180
Внедорожный режим.....184
Система круиз-контроля на бездорожье 186
Танковый разворот 189

Комбинация приборов и индикаторы

Комбинация приборов.....192
Общие сведения о комбинации приборов 192
Управление комбинацией приборов 193
Индикаторы комбинации приборов 195
Центральный дисплей 209
Кнопки на рулевом колесе 209
Подключение внешних устройств 211
Дисплей.....212
Главное меню 214
Строка состояния на центральном дисплее 216
Панель быстрого доступа 218
Настройки автомобиля 219
Системные настройки 219
Подключение мобильного телефона 223
Воспроизведение мультимедийного контента 225
Связь 226
Голосовое управление 228
Личный кабинет.....229
Информационный дисплей.....230
Погода.....230
Навигация.....230
Super I-Space.....235
Spirit Ball Control 236
Онлайн-обновление 236

Заправка топливом

Заправка топливом 240

Устройства обеспечения удобства и комфорта

Передние сиденья.....244
Подголовники передних сидений 244
Регулировка сиденья водителя 245
Регулировка переднего пассажирского сиденья.....246
Подогрев/вентиляция передних сидений 247
Память положения сиденья водителя / режим комфортной посадки / массаж.....248
Задние сиденья.....249
Подголовники сидений заднего ряда 249
Подлокотники сидений заднего ряда 249
Регулировка сидений заднего

ряда 250
Подогрев сидений заднего ряда 251
Система климат-контроля 254
Панель управления системой климат-контроля 254
Меню настроек системы климат-контроля.....258
Рекомендации по использованию системы климат-контроля 262
Воздуховыпускные отверстия системы климат-контроля.....263
Система очистки воздуха салона 264
Солнцезащитный козырек 266
Косметическое зеркало.....267
Розетки и разъемы питания 268
Система беспроводной зарядки мобильного телефона 272
Крючки 275

Отделения для хранения

Перчаточный ящик 278
Подлокотник передних сидений 279
Отделения для хранения 280
Подстаканники передних сидений 281
Подстаканники зоны сидений второго ряда 282
Отделения для бутылок и зонтов283
Отсек для хранения очков.....284
Рейлинги.....285

Обеспечение безопасности во время движения

Ремни безопасности 288
Правильное пристегивание ремнем безопасности 288
Использование трехточечных ремней безопасности 291
Регулирование высоты ремня безопасности передних сидений 291
Ремни безопасности с преднатяжителями.....292
Подушки безопасности 294
Подушки безопасности 294
Фронтальные подушки безопасности 295
Боковые подушки безопасности 299
Шторки безопасности.....300
Подушка безопасности с датчиком опрокидывания.....301
Детские удерживающие системы 302
Указания по безопасной эксплуатации детских кресел.....302
Точки крепления детских кресел 303
Рекомендуемые типы детских кресел 304
Способы установки детского кресла 305
Противоугонная система

автомобиля 308
Система отсечки топлива при столкновении 309
Регистратор данных о событиях.310

Рекомендации по эксплуатации и техническому обслуживанию

Правила управления автомобилем 318
Перед началом движения 318
Во время движения 319
Меры предосторожности для пассажиров.....322
Остановка и стоянка автомобиля 322
Экономичное вождение.....323
Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки 324
Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях.....326
Вождение в условиях тумана...326
Вождение в условиях дождя 326
Преодоление затопленного участка (брода) 326
Управление автомобилем в жаркое время года.....328
Управление автомобилем в холодное время года.....329
Рекомендации по управлению автомобилем в условиях бездорожья 332
Необходимость технического обслуживания автомобиля.....336
Техническое обслуживание моторного отсека 337
Компоновка моторного отсека337
Стеклоомывающая жидкость...338
Моторное масло.....339
Охлаждающая жидкость двигателя 341
Жидкость для охлаждения инвертора.....342
Тормозная жидкость 343
Радиатор, вентилятор.....344
Аккумуляторная батарея.....345
Проверка и замена предохранителей 346
Замена щеток очистителя ветрового стекла.....349
Замена щетки очистителя заднего стекла.....351
Техническое обслуживание фар.352
Уход за люком.....353
Уход за шинами 355
Обслуживание упоров двери багажного отделения 359
Защитная пленка на новом автомобиле 360
Уход за кузовом.....361
Уход за салоном 365
Меры по предотвращению

коррозии.....370
Длительное хранение автомобиля 372
График планового технического обслуживания.....373
Программа «Помощь на дороге»381
Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания 382

Гарантийное обслуживание

Обязанности владельца автомобиля 388
Регистрационная карточка с информацией об автомобиле 389
Сведения о гарантийных обязательствах.....393
Что необходимо знать о гарантии 399
Осмотр кузова 404
Карточка регистрации смены владельца.....407
Карточка замены одометра 409
Особые отметки 411
Предпродажная подготовка 412

Действия в экстренных ситуациях

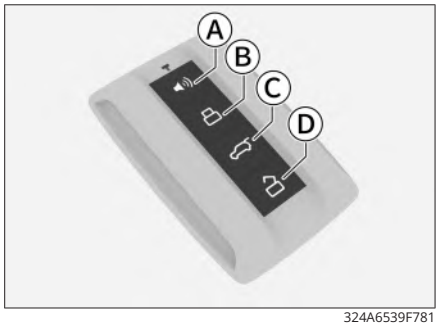
Аварийная блокировка дверей...414
Аварийная разблокировка двери багажного отделения 415
Инициализация стеклоподъемников.....416
Инициализация люка 417
Инициализация панорамного люка 418
Перезагрузка комбинации приборов и мультимедийной системы 419
Разблокировка рулевого колеса .420
Невозможность разблокировки передачи P 421
Комплект бортового инструмента 423
Подъем автомобиля 424
Неисправности шин.....425
Действия в случае аварии 433
Буксировка автомобиля 436
Разрядка аккумуляторной батареи 440
Разрядка элемента питания ключа 442
Перегрев двигателя 444
Система вызова экстренных служб 446

Технические данные

Идентификационный номер транспортного средства.....450
Номер двигателя (E20NA).....451
Динамические характеристики...452
Параметры ходовой части 453
Параметры масел и жидкостей ...455
Параметры сидений.....457

1 Открывание и закрывание

Смарт-ключ 20
Механический ключ 22
Двери автомобиля 24
Дверь багажного отделения 30
Окна 35
Солнцезащитные шторки окон задних дверей 40
Стандартный люк 41
Панорамный люк..... 45
Панорамный люк с солнцезащитной шторкой 48
Капот..... 50



324A6539F781

Ⓐ Кнопка поиска автомобиля

Ⓑ Кнопка блокировки

Ⓒ Кнопка управления дверью багажного отделения

Ⓓ Кнопка разблокировки

Кнопка поиска автомобиля

Когда все двери, в том числе дверь багажного отделения, а также крышка капота заблокированы, нажмите кнопку поиска, чтобы включить функцию поиска автомобиля. Это позволит быстро найти свой автомобиль, например на парковке.

Когда автомобиль подаст сигнал, повторно нажмите кнопку, чтобы отключить функцию поиска.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Оповещение о поиске автомобиля можно настроить через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Освещение】.

Кнопка блокировки

При нажатии кнопки блокировки автомобиль заблокируется и в зависимости от настроек функции подаст сигнал (звуковой сигнал, мигание фар или звуковой сигнал в сочетании с миганием фар).

Способ оповещения при блокировке автомобиля можно установить через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Снаружи а/м】 → 【Замки дверей】.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если при блокировке автомобиля лампы аварийной световой сигнализации не мигают (или звуковой сигнал не срабатывает), убедитесь, что все двери, дверь багажного отделения и капот полностью закрыты.

Кнопка управления дверью багажного отделения

Чтобы разблокировать дверь багажного отделения, нажмите кнопку управления дверью багажного отделения на ключе. После снятия блокировки в течение 30 секунд нажмите на сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения, чтобы открыть дверь.

Кнопка разблокировки

Чтобы разблокировать двери автомобиля, нажмите на кнопку разблокировки. При успешной разблокировке лампы аварийной световой сигнализации мигнут 2 раза (либо раздастся звуковой сигнал).

Дистанционный запуск

Когда все двери, дверь багажного отделения и капот закрыты, а питание находится в режиме OFF, после нажатия кнопки блокировки на ключе нажмите и удерживайте кнопку поиска в течение 1 секунды, чтобы дистанционно завести двигатель.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается самостоятельно менять частоту передачи и увеличивать мощность передачи ключа (в том числе устанавливать радиочастотный усилитель мощности). Запрещается замена антенны или подключение внешних антенн.
- Запрещается создание помех существующим службам беспроводной связи. После обнаружения помех прекратите использование устройства и примите меры по устранению помех.
- Во время использования смарт-ключа на его работу способно влиять различное радиооборудование, что может привести к временным сбоям в его функционировании.

⚠ ВНИМАНИЕ

Смарт-ключ содержит электронные компоненты. Во избежание их повреждения необходимо соблюдать следующие указания:

- Не оставляйте ключ в месте, подвергаемом воздействию тепла, например на приборной панели.
- Не разбирайте ключ без необходимости.
- Не используйте ключ для нанесения ударов по другим предметам, не допускайте его падения.
- Не погружайте ключ в воду и не обрабатывайте его с помощью ультразвукового оборудования.
- Не оставляйте ключ рядом с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например с мобильными телефонами.

Механический ключ

Внутри смарт-ключа предусмотрен отсек для хранения механического ключа, что позволяет при необходимости устанавливать или извлекать механический ключ в соответствии с Вашими потребностями. Ниже приведен пример того, как извлечь механический ключ:

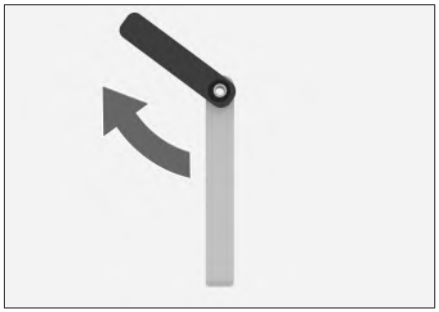
1. Нажмите на крышку ключа в направлении, указанном на рисунке, и снимите ее.

5CDD5BB175B6

2. Выдвиньте механический ключ наружу и извлеките его.

B089718194DA

3. Поверните ручку механического ключа в положение для использования.



9ACF90BBDFE7

⚠ ВНИМАНИЕ

Ручка механического ключа может поворачиваться только в одном направлении и имеет максимальный угол открытия около 135°.

4. После использования механического ключа верните его в исходное положение и установите крышку ключа в направлении, указанном на рисунке.

9028BA30393B

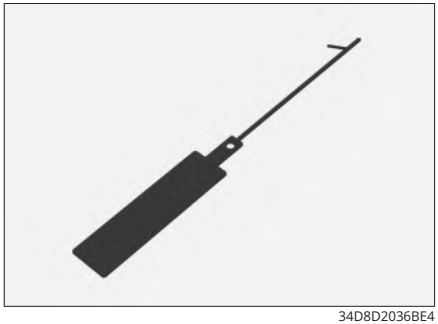
ВНИМАНИЕ

Устанавливайте механический ключ на место в правильном направлении. В противном случае механический ключ может застрять, и могут возникнуть сложности с его извлечением.

ВНИМАНИЕ

- При извлечении механического ключа будьте осторожны, старайтесь не коснуться других деталей и не повредить их.
- Если механический ключ не используется, верните его на место и установите крышку ключа.

Бирка с номером ключа



34D8D2036BE4

Храните бирку, прикрепленную к ключу, в надежном месте, поскольку она содержит код механического ключа для конкретного автомобиля. С этим кодом Вы можете обратиться в Сервисный центр для заказа нового механического ключа.

УВЕДОМЛЕНИЕ

При продаже или передаче автомобиля бирку необходимо передать новому владельцу.

Настройки дверных замков

Через центральный дисплей в меню выберите 【Автомобиль】 → 【Снаружи а/м】 → 【Запирание дверей】, чтобы выполнить настройки, связанные с дверными замками.

› 【Режим разблокировки ключом】: можно настроить так, чтобы при разблокировке автомобиля выполнялась операция разблокировки всех дверей или разблокировки двери водителя.

› 【Отпирание дверей при выключении двигателя】: если функция включена, все двери и дверь багажного отделения будут автоматически разблокированы при выключении двигателя.

› 【Автоматическая разблокировка при приближении к автомобилю】: если функция включена, автомобиль будет разблокирован автоматически при приближении к нему водителя с действующим смарт-ключом, при этом указатели поворотов мигнут 2 раза.

› 【Автоматическая блокировка при покидании автомобиля】: когда функция включена и все двери, включая дверь багажного отделения и капот закрыты, при выходе водителя из автомобиля с действующим смарт-ключом на достаточное расстояние автомобиль автоматически заблокируется. При этом лампы аварийной световой сигнализации мигнут один раз или раздастся звуковой сигнал.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› По причине наличия помех расстояние срабатывания автоматической разблокировки при приближении к автомобилю и автоматической блокировки при отдалении от автомобиля может варьироваться. Ориентируйтесь на фактическую ситуацию.

› Функция автоматической разблокировки автомобиля может сработать, если проходить рядом с ним со смарт-ключом. Обращайте внимание на сигналы о разблокировке автомобиля и, уходя, убедитесь, что он заблокирован.

› Когда автомобиль заблокирован, если Вы не разблокируете его в течение следующих 48 часов, чтобы предотвратить потерю заряда аккумулятора, функция автоматической разблокировки при приближении к автомобилю перейдет в спящий режим и не будет работать. После разблокирования автомобиля другими способами она автоматически выйдет из спящего режима и будет возобновлена.

› Если действующий смарт-ключ постоянно находится в пределах 1,5–4,5 м от автомобиля, функция автоматической блокировки/разблокировки перейдет в спящий режим через 15 мин. Заблокировать или разблокировать автомобиль можно будет с помощью других способов.

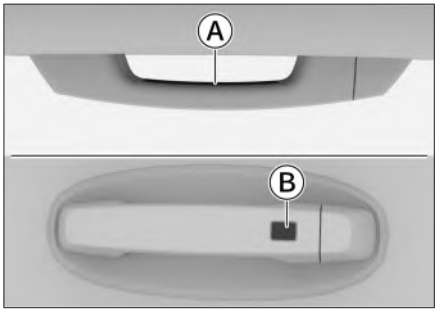
› Отдаляясь от автомобиля, убедитесь, что все двери, дверь багажного отделения и капот закрыты; в противном случае функция автоматической блокировки при отдалении от автомобиля не сможет заблокировать двери.

› Если уровень заряда аккумулятора ниже определенного уровня, функции автоматической разблокировки и блокировки автомобиля не будут работать, чтобы исключить невозможность запуска автомобиля в результате разряда аккумулятора.

› 【Оповещение о блокировке】: можно настроить параметры подачи сигнала при выполнении блокировки дверей.

Блокировка и разблокировка дверной ручкой

Имея при себе смарт-ключ, коснитесь датчика ручки передней двери, чтобы заблокировать или разблокировать двери.



BA9AA277499D

Ⓐ Датчик разблокировки

Ⓑ Датчик блокировки

Двери автомобиля

Порядок разблокировки

Для разблокировки всех дверей, в том числе двери багажного отделения, коснитесь датчика разблокировки, при этом лампы аварийной сигнализации мигнут 2 раза.

Блокировка дверей

Для блокировки всех дверей, в том числе двери багажного отделения, коснитесь датчика блокировки, при этом лампы аварийной сигнализации мигнут 1 раз (или раздастся звуковой сигнал).

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- Если при блокировке дверей лампы аварийной сигнализации не мигают (или звуковой сигнал не срабатывает), убедитесь, что все двери, дверь багажного отделения и крышка капота полностью закрыты.
- При запирании дверей необходимо касание датчика блокировки продолжительностью более 1,5 секунд, чтобы система точно определила положение ключа.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При использовании смарт-ключа

- Дверьми можно управлять только при обнаружении смарт-ключа.
- Не следует одновременно нажимать кнопку блокировки и прикасаться к датчику разблокировки.
- Взявшись за ручку двери в перчатках, возможно не получится разблокировать или заблокировать дверь.
- Радиоволны интеллектуальной системы доступа к автомобилю довольно слабые, поэтому если рядом есть другие беспроводные устройства, или при блокировке сигнала преградами может быть нарушена связь между смарт-ключом и автомобилем, что приведет к неполадкам в работе системы.
- После каждой успешной блокировки или разблокировки дверей автомобиля интеллектуальная система доступа прекращает работу на 3 секунды.

Наружные ручки дверей

После мойки автомобиля в холодное время года очень важно как можно скорее удалить остатки воды из зазоров наружных ручек дверей. Вода может замерзнуть в механизме ручки и вызвать ее заклинивание. В частности, после того, как Вы потянули за ручку двери, механизм может не встать на место, и дверь не закроется должным образом. Если возникла такая проблема, несколько раз потяните за ручку двери, чтобы удалить лед.

Блокировка и разблокировка кнопкой центрального замка

859913BCCBFB

Кнопка центрального замка находится на двери водителя.

Когда все двери закрыты, нажмите кнопку центрального замка, чтобы заблокировать или разблокировать все двери.

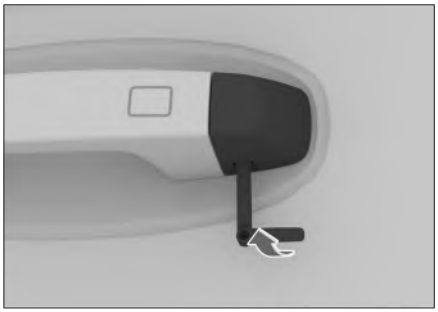
Если индикатор кнопки горит, это значит, что двери заблокированы.

Если индикатор кнопки не горит, это значит, что двери разблокированы.

Блокировка и разблокировка механическим ключом

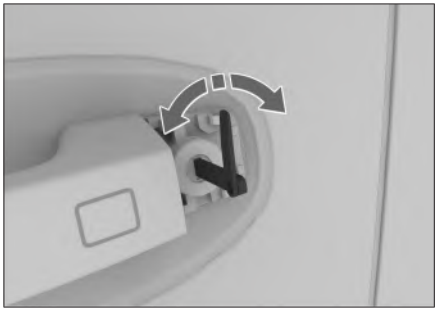
1. Вставьте механический ключ в паз под крышкой замка двери и переместите его в указанном стрелкой направлении, чтобы снять крышку.

   Подробнее о доступе к механическому ключу см. раздел «Механический ключ».（▷ Страница 22）



A9AF6C8FC2C7

2. Вставьте механический ключ в отверстие дверного замка и поверните ключ, чтобы запереть или отпереть дверь.



C6DC8BA6181D

УВЕДОМЛЕНИЕ

При открывании двери механическим ключом может сработать противоугонная сигнализация.（▷ Страница 308）

Разблокировка при помощи внутренней ручки

08AE5F53AE8B

Когда дверь заблокирована, потяните внутреннюю ручку двери пассажира, чтобы разблокировать соответствующую дверь. Потяните ручку еще раз, чтобы открыть дверь.

УВЕДОМЛЕНИЕ

При открывании задней двери с помощью внутренней ручки, убедитесь, что детский замок отключен. В противном случае дверь не откроется.

Детский замок

Из соображений безопасности рекомендуется перевозить детей на задних сиденьях. Задние двери оснащены детскими замками, предотвращающими случайное открывание дверей.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Когда детский замок заблокирован, дверь можно открыть, только потянув за ручку двери снаружи автомобиля.

6651F10F21E8

Чтобы заблокировать детский замок, вставьте механический ключ в скважину замка и проверните в указанном направлении. Чтобы разблокировать детский замок, поверните механический ключ в обратном направлении.

Подробнее о доступе к механическому ключу см. в разделе «Механический ключ».（▷ Страница 22）

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Детские замки установлены только на задних дверях. Если ребенок сидит сзади один, заблокируйте детские замки на обеих задних дверях, чтобы предотвратить несчастные случаи, связанные со случайным открыванием дверей.

Автоматическая повторная блокировка

Когда капот закрыт, а все двери автомобиля и дверь багажного отделения заблокированы, после разблокировки дверей снаружи автомобиля (за исключением разблокировки с помощью механического ключа) двери автомобиля и дверь багажного отделения автоматически заблокируются, если в течение определенного времени не произойдет изменений в режиме питания, состоянии дверей автомобиля, дверей багажного отделения или крышки капота.

Автоматическая разблокировка при столкновении

Если выключатель зажигания находится в режиме ON, и система фиксирует столкновение, все двери автоматически разблокируются.

Автоматическая блокировка во время движения

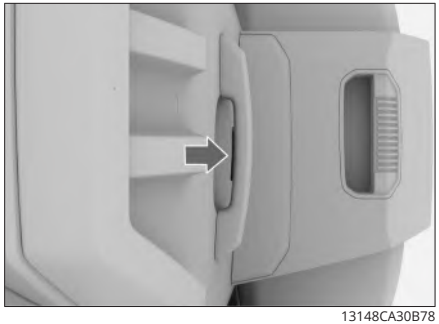
Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, все двери, включая дверь багажного отделения, автоматически блокируются.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что все двери, включая дверь багажного отделения, полностью закрыты.

Дверь багажного отделения

Открывание двери багажного отделения



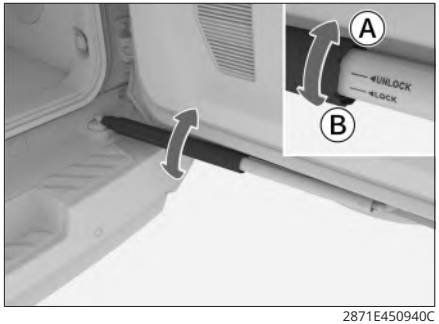
13148CA30B78

› Если у Вас с собой смарт-ключ, нажмите сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения, затем потяните ручку — дверь багажного отделения откроется.

› Нажмите кнопку управления дверью багажного отделения на смарт-ключе, в течение 30 секунд нажмите сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения, затем потяните ручку — дверь багажного отделения откроется.

› Если водительская дверь разблокирована, нажмите сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения, затем потяните ручку — дверь багажного отделения откроется.

Удержание двери багажного отделения в открытом положении



2871E450940C

Ⓐ Разблокирование ограничителя двери багажного отделения

Ⓑ Блокирование ограничителя двери багажного отделения

Заблокировать ограничитель двери багажного отделения можно, только когда дверь багажного отделения полностью открыта.

Перед закрытием двери багажного отделения обязательно сначала поверните ограничитель двери багажного отделения в разблокированное состояние.

ВНИМАНИЕ

Когда дверь багажного отделения открыта, задний комбинированный фонарь и светоотражатель с правой стороны могут заслоняться дверью багажного отделения и запасным колесом. Если во время остановки на дороге Вы открываете дверь багажного отделения, используйте знак аварийной остановки или другие подходящие приспособления для предупреждения других транспортных средств и пешеходов в соответствии с местными нормами и правилами.

Закрывание двери багажного отделения

B15B75E44D5C

Ⓐ Внутренняя ручка двери багажного отделения

1. Убедитесь, что ограничитель двери багажного отделения разблокирован.
2. Потяните за внутреннюю ручку двери багажного отделения, затем отпустите ручку до закрытия двери багажного отделения.
3. Нажмите на дверь багажного отделения снаружи, чтобы полностью ее закрыть.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Для моделей с электроприводом двери багажного отделения: при закрывании просто аккуратно опустите дверь багажного отделения на замок, дверь автоматически притянется и полностью закроется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дверь багажного отделения с электроприводом не оснащена функцией защиты от защемления. При закрытии или в процессе притягивания двери не допускайте попадания частей тела в зазор двери, поскольку это может привести к получению травмы.

Если часть тела или предмет случайно защемлены, быстро потяните за ручку, чтобы открыть дверь багажного отделения.

ВНИМАНИЕ

Дверь багажного отделения с электроприводом не оснащена функцией защиты от защемления. При закрытии или в процессе притягивания двери не допускайте попадания посторонних предметов в зазор двери, поскольку это может привести к получению травмы.

Дверь багажного отделения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Закрывая дверь багажного отделения, всегда нажимайте на нее снаружи автомобиля, чтобы закрыть ее полностью. Закрывая дверь багажного отделения с помощью дополнительной ручки, можно прищемить руку и получить серьезную травму.
- Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения.
- Запрещается перевозить людей в багажном отделении.
- Если поблизости от двери багажного отделения присутствуют люди, при ее открывании и закрывании следует убедиться в их безопасности.
- При закрывании двери багажного отделения следите за тем, чтобы Ваши вещи, например, сумка или галстук, не оказались зажатыми.
- Во избежание случайных травм не позволяйте детям управлять дверью багажного отделения.
- Открывая и закрывая дверь багажного отделения в ветреную погоду, соблюдайте осторожность. Дверь может неожиданно сдвинуться под действием сильного порыва ветра.
- Если ограничитель двери не заблокирован, дверь может закрыться сама. Если автомобиль находится на склоне, то для закрывания и открывания двери багажного отделения могут требоваться дополнительные усилия. По этой причине рекомендуется соблюдать осторожность во избежание случайного открывания или закрывания двери.

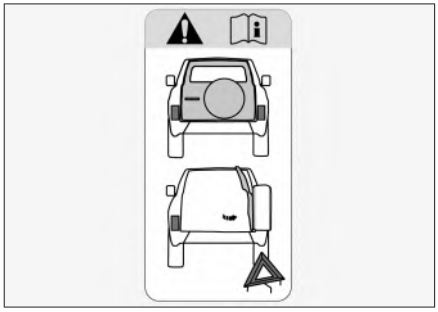
⚠ ВНИМАНИЕ

- При открывании двери багажного отделения не прилагайте чрезмерного усилия во избежание ее повреждения.
- Если дверь багажного отделения примерзла или покрылась льдом и снегом, не открывайте ее с силой. Прежде чем открыть дверь, сначала включите отопитель, чтобы повысить температуру внутри автомобиля.

  Если необходимо срочно открыть дверь багажного отделения, можно с помощью теплой воды растопить лед, после чего попытаться открыть дверь.
- Не устанавливайте и не наклеивайте какие-либо украшения на ограничитель двери багажного отделения.

› Не опирайтесь на ограничитель, не тяните его и не кладите на него багаж. Не прилагайте к нему усилий в вертикальном направлении.

Предупреждающие наклейки о блокировке световых сигналов

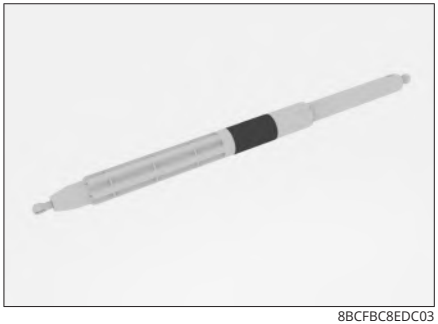


E5732E3CE48A

Данная предупреждающая наклейка расположена над замком двери багажного отделения и предназначена для предупреждения о том, что при открытой двери багажного отделения правые задние фонари будут закрыты дверью багажного отделения и запасным колесом. Если во время остановки на дороге Вы открываете дверь багажного отделения, используйте знак аварийной остановки или другие подходящие приспособления для предупреждения других транспортных средств и пешеходов в соответствии с местными нормами и правилами.

Предупреждающая наклейка на упоре двери багажного отделения

Данная предупреждающая наклейка размещена на упоре двери багажного отделения, как показано на рисунке.



8BCFBC8EDC03

Значение символов на наклейке:

Значок	Значение
	Знак предупреждения
	Не наступать
	Самостоятельный ремонт запрещен
	Высокое давление, нагрев запрещен во избежание взрыва
	Беречь от открытого огня, держать вдали от источников возгорания и задымления
	Не выбрасывать

Дверь багажного отделения

⚠ ВНИМАНИЕ

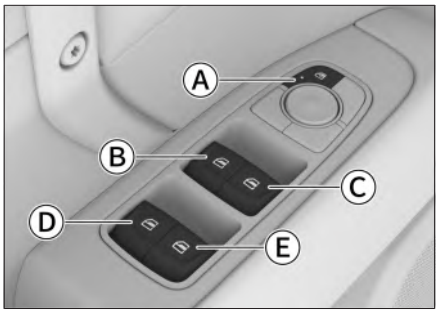
› Следуйте указаниям на наклейке во избежание повреждения упора и получения травм.

› В зависимости от комплектации автомобиля и особенностей рынка символы и содержание наклейки могут незначительно отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Открытие и закрытие

С помощью переключателя стеклоподъемника на двери водителя можно управлять всеми окнами. С помощью переключателей стеклоподъемников на других дверях можно управлять только соответствующим окном.

Принцип работы переключателей стеклоподъемников в основном является одинаковым. В качестве примера приведен переключатель стеклоподъемника на двери водителя.



A22B84B435FE

Ⓐ Кнопка блокировки стеклоподъемников

Ⓑ Переключатель стеклоподъемника двери водителя

Ⓒ Переключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира

Ⓓ Переключатель стеклоподъемника левой задней двери

Ⓔ Переключатель стеклоподъемника правой задней двери

› Чтобы открыть окно, слегка нажмите на соответствующий переключатель и удерживайте его до тех пор, пока стекло не займет требуемое положение, а затем отпустите переключатель.

› Чтобы закрыть окно, слегка поднимите соответствующий переключатель и удерживайте его до тех пор, пока окно не займет требуемое положение, а затем отпустите переключатель.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед закрытием окна убедитесь, что руки и другие части тела пассажиров находятся от него на безопасном расстоянии. В противном случае пассажиры могут получить серьезные травмы.

⚠ ВНИМАНИЕ

При низких температурах между стеклом и рамой может образовываться лед, который будет препятствовать движению стекла. В таком случае во избежание повреждения подъемно-опускного механизма не следует многократно нажимать на переключатели. Подождите, пока температура в салоне поднимется и лед растает. После этого можно будет пользоваться стеклоподъемниками.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Продолжительное многократное нажатие на переключатель стеклоподъемника может активировать функцию защиты электропривода стеклоподъемника от перегрева. При этом переключатель стеклоподъемника временно перестанет работать. Когда электропривод остынет, функции переключателя восстановятся.

Функция подъема одним нажатием

Нажмите на переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, после чего отпустите: окно автоматически откроется полностью. Чтобы остановить его, потяните переключатель.

Потяните переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, после чего отпустите: окно автоматически закроется полностью. Чтобы остановить процесс закрытия, нажмите на переключатель.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если функция подъема стекла одним нажатием работает неправильно в связи с отключением аккумуляторной батареи или по иной причине, рекомендуется выполнить инициализацию стеклоподъемников, чтобы вернуть ее в нормальное состояние.
(▷ Страница 416)

Функция аварийного закрытия окна

В случае аварийной ситуации потяните переключатель стеклоподъемника вверх до упора и удерживайте его. Окно закроется без срабатывания защиты от защемления.

Блокировка стеклоподъемников

На двери водителя находится выключатель блокировки стеклоподъемников.

Чтобы включить или выключить эту функцию, нажмите кнопку блокировки стеклоподъемников. После включения данной функции переключатели стеклоподъемников на задних дверях будут отключены.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Индикатор на переключателе загорится, указывая на то, что функция блокировки стеклоподъемников включена.
- Индикатор на переключателе погаснет, указывая на то, что функция блокировки стеклоподъемников выключена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если в автомобиле находится ребенок, рекомендуется посадить его на более безопасное сиденье заднего ряда и включить функцию блокировки стеклоподъемников.

Функция защиты от защемления

Если в процессе закрывания окна между рамой и стеклом окажется посторонний предмет, то при достижении определенного значения давления стекло остановится и автоматически опустится на некоторое расстояние.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается проверять функцию защиты от защемления на себе.
- Если перед самым закрытием окна в нем окажется какой-либо предмет, защита от защемления не сработает.
- Во время аварийного закрытия стекол функция защиты от защемления не будет работать.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

- В неблагоприятных условиях, например при низкой температуре или сильной тряске, в процессе подъема стекла может сработать защита от защемления. В таком случае потяните переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, и отпустите: окно закроется полностью.
- Если функция подъема окна одним нажатием не работает в связи с отключением аккумуляторной батареи или по иной причине, функция защиты от защемления также не будет работать. В этом случае рекомендуется выполнить инициализацию стеклоподъемников, чтобы вернуть ее в нормальное состояние.（▷ Страница 416）

Управление задержкой работы стеклоподъемников

После выключения зажигания управлять стеклоподъемниками можно еще несколько секунд.

Автоматическое закрытие при блокировке дверей

Данную функцию можно включить или выключить на экране центрального дисплея, выбрав【Настройки автомобиля】→【Снаружи】→【Окна】→【Автоматическое закрытие при блокировке дверей】.

Если функция включена, все окна автомобиля будут закрываться автоматически при блокировке дверей автомобиля.

В процессе автоматического закрытия окна нажатие на кнопку блокировки или разблокировки остановит его движение.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если функция автоматического подъема окна одним нажатием не работает в связи с отключением аккумуляторной батареи или по иной причине, она не сможет автоматически закрыть окно. В этом случае рекомендуется выполнить инициализацию стеклоподъемников для восстановления его нормальной работы.（▷ Страница 416）

› Если во время автоматического закрывания стекло натолкнется на препятствие, может сработать функция защиты от защемления, в результате чего окно не закроется.

› Перед выходом из автомобиля необходимо убедиться в том, что все окна полностью закрыты.

Автоматическое закрывание окон на скорости

На экране центрального дисплея выберите【Настройки автомобиля】→【Снаружи】→【Окна】→【Автоматическое закрывание окон на скорости】, чтобы настроить включение или выключение соответствующей функции.

После установки скорости срабатывания, окна автомобиля будут автоматически закрываться при превышении установленного значения.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если функция автоматического подъема окна одним нажатием не работает в связи с отключением аккумуляторной батареи или по иной причине, она не сможет автоматически закрыть окно. В этом случае рекомендуется выполнить инициализацию стеклоподъемников для восстановления его нормальной работы.（▷ Страница 416）

› Если во время автоматического закрывания стекло натолкнется на препятствие, может сработать функция защиты от защемления, в результате чего окно не закроется.

› Убедитесь, что все окна полностью закрыты.

Функция закрытия снаружи

Когда питание находится в режиме OFF и все двери, дверь багажного отделения и крышка капота закрыты, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на ключе или датчик блокировки на ручке двери. Все окна автоматически закроются.

В процессе автоматического закрытия окна нажатие на кнопку блокировки или разблокировки остановит его движение.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если функция автоматического подъема окна одним нажатием не работает в связи с отключением аккумуляторной батареи или по иной причине, она не сможет автоматически закрыть окно. В этом случае рекомендуется выполнить инициализацию стеклоподъемников для восстановления его нормальной работы.（▷ Страница 416）

› Если во время автоматического закрывания стекло натолкнется на препятствие, может сработать функция защиты от защемления, в результате чего окно не закроется.

› Перед выходом из автомобиля необходимо убедиться в том, что все окна полностью закрыты.

Автоматическое закрытие во время дождя

Когда питание находится в режиме OFF и окна автомобиля открыты, датчик дождя и освещенности при обнаружении дождя или снега автоматически закрывает все окна.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если функция автоматического подъема окна одним нажатием не работает в связи с отключением аккумуляторной батареи или по иной причине, она не сможет автоматически закрыть окно. В этом случае рекомендуется выполнить инициализацию стеклоподъемников для восстановления его нормальной работы.（▷ Страница 416）

› Если во время автоматического закрывания стекло натолкнется на препятствие, может сработать функция защиты от защемления, в результате чего окно не закроется.

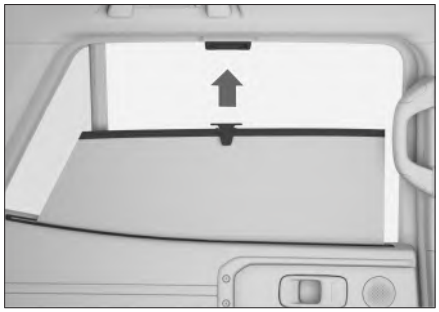
› Перед выходом из автомобиля необходимо убедиться в том, что все окна полностью закрыты.

› Если интенсивность дождя слишком низкая, окна могут не закрыться автоматически.

Солнцезащитные шторки окон задних дверей

Солнцезащитные шторки на окнах блокируют свет и повышают приватность пространства задней части салона.

Чтобы воспользоваться солнцезащитной шторкой, потяните за ручку и зацепите шторку за крючок в верхней части окна.



2E23319AC992

⚠ ВНИМАНИЕ

Угол наклона при разворачивании и сворачивании солнцезащитной шторки не должен быть слишком сильным, в противном случае это может привести к образованию складок на ткани шторки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Во время движения запрещается высовывать руки и голову из люка. Столкновение с объектами снаружи или экстренное торможение могут привести к серьезным травмам и даже смерти.

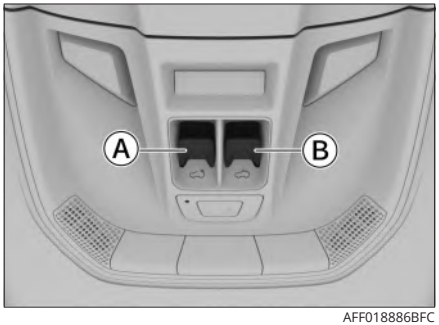
› Во избежание серьезных травм при закрытии люка следите за тем, чтобы крышка не защемила руки или другие части тела пассажиров.

› Не позволяйте детям управлять люком.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Продолжительное многократное нажатие на переключатель управления люком может привести к включению функции защиты электропривода люка от перегрева. При срабатывании защиты управление люком временно становится невозможным. Когда электропривод остынет, функции переключателя восстановятся.

Сдвигание крышки люка



AFF018886BFC

Ⓐ Кнопка открытия крышки люка

Ⓑ Кнопка закрытия крышки люка

Ручное управление

› Удерживайте кнопку открытия нажатой, и люк медленно откроется.

› Удерживайте кнопку закрытия нажатой, и люк закроется.

› Чтобы остановить движение люка, просто отпустите кнопку.

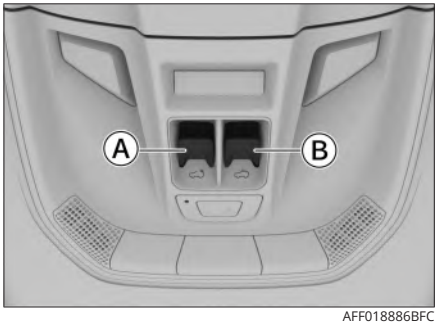
Автоматическое управление

› Нажмите и отпустите кнопку открытия, и люк автоматически откроется до комфортного положения; при повторном нажатии и отпускании кнопки открытия люк откроется полностью.

› Нажмите и отпустите кнопку закрытия, и люк автоматически закроется.

› Чтобы остановить движение люка, просто нажмите кнопку еще раз.

Подъем крышки люка



AFF018886BFC

Ⓐ Кнопка закрытия

Ⓑ Кнопка открытия

Ручное управление

› Удерживайте кнопку открытия нажатой, и люк медленно приподнимется.

› Удерживайте кнопку закрытия нажатой, и люк закроется.

› Чтобы остановить движение люка, просто отпустите кнопку.

Автоматическое управление

› Нажмите и отпустите кнопку открытия, и люк приподнимется на максимальный угол и остановится.

› Нажмите и отпустите кнопку закрытия, и люк закроется.

› Чтобы остановить движение люка, просто нажмите кнопку еще раз.

Функция защиты от защемления

Если в процессе автоматического закрытия крышка люка столкнется с препятствием, она остановится и сместится назад на некоторое расстояние.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Функция защиты от защемления не может полностью исключить риск травмирования.

В некоторых случаях (например, когда препятствие небольшое) функция защиты от защемления может не сработать. Всегда следите за тем, чтобы на пути закрытия люка не было препятствий.

› Не проверяйте работу функции защиты от защемления на себе.

› Если перед самым закрытием люка в нем окажется какой-либо предмет, защита от защемления не сработает.

› При ручном закрытии люка функция защиты от защемления не работает. Соблюдайте осторожность, чтобы не зажать пальцы или другие части тела.

Управление задержкой закрытия люка

После выключения зажигания управлять люком и солнцезащитной шторкой можно еще в течение нескольких секунд.

Автоматическое закрытие при блокировке дверей

Данную функцию можно включить или выключить на экране центрального дисплея, выбрав 【Настройки автомобиля】 → 【Снаружи】 → 【Окна】 → 【Автоматическое закрытие при блокировке дверей】.

Если функция включена, люк автоматически закроется при блокировке дверей автомобиля.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Если во время автоматического закрывания люк столкнется с препятствием, может сработать функция защиты от защемления. Перед выходом необходимо убедиться, что люк полностью закрыт.

Функция закрытия снаружи

Когда питание находится в режиме OFF и все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на ключе или датчик блокировки на ручке двери, чтобы автоматически закрыть люк.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если во время автоматического закрывания люк столкнется с препятствием, может сработать функция защиты от защемления. Перед выходом необходимо убедиться, что люк полностью закрыт.

Автоматическое закрытие во время дождя

Когда питание находится в режиме OFF, люк автоматически закроется, если датчик дождя и освещенности распознает такие осадки, как дождь или снег.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если дождь слабый, функция автоматического закрытия может не сработать. Покидая автомобиль, убедитесь, что люк полностью закрыт.

Автоматическое закрытие на высокой скорости

Люк автоматически закроется, если во время движения скорость автомобиля превышает 120 км/ч в течение более 3 секунд.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- Люк не закроется автоматически, если скорость автомобиля снизится до уровня менее 120 км/ч в течение 3 секунд.
- Если скорость автомобиля превысит 120 км/ч во время движения люка, люк продолжит двигаться в том же режиме, функция автоматического закрывания люка при этом не включится.
- Если в ходе автоматического закрывания люка нажать на кнопку люка, функция автоматического закрывания люка будет прервана.
- Если функция автоматического закрывания люка сработала или была прервана во время движения, для ее повторного включения необходимо, чтобы автомобиль снова от неподвижного состояния набрал скорость свыше 120 км/ч и проехал так в течение более 3 секунд.

Стандартный люк

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки

Чтобы открыть солнцезащитную шторку люка, потяните ее назад вручную.

Чтобы закрыть солнцезащитную шторку люка, потяните ее вперед вручную.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не позволяйте детям управлять солнцезащитной шторкой люка.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не давите на солнцезащитную шторку люка во избежание ее выпадения или повреждения.
- При длительной стоянке автомобиля рекомендуется закрывать солнцезащитную шторку во избежание повреждения отделки салона в результате длительного воздействия солнечных лучей и повышения температуры в салоне.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Во время движения запрещается высовывать руки и голову из люка. Столкновение с объектами снаружи или экстренное торможение могут привести к серьезным травмам и даже смерти.

› Во избежание серьезных травм при закрытии люка следите за тем, чтобы крышка не защемила руки или другие части тела пассажиров.

› Не позволяйте детям управлять люком.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Продолжительное многократное нажатие на переключатель управления люком может привести к включению функции защиты электропривода люка от перегрева. При срабатывании защиты управление люком временно становится невозможным. Когда электропривод остынет, функции переключателя восстановятся.

Открытие люка

7EC902998AF8

› Удерживайте кнопку люка нажатой вверх, после чего люк медленно приподнимется; при повторном нажатии и удержании кнопки люка вверх люк медленно откроется.

Чтобы остановить движение люка на полпути, отпустите кнопку.

› Нажмите и отпустите кнопку люка вверх, после чего люк автоматически приподнимется до максимального угла; при повторном нажатии и отпускании кнопки люка вверх люк автоматически откроется до комфортного положения; при повторном нажатии и отпускании кнопки люка вверх люк полностью откроется.

Чтобы остановить движение люка на полпути, снова нажмите кнопку.

Закрытие люка

7EC902998AF8

› Удерживайте кнопку люка нажатой вниз, после чего люк постепенно закроется.

Чтобы остановить движение люка на полпути, отпустите кнопку.

› Нажмите кнопку люка вниз и отпустите ее, после чего люк закроется автоматически.

Чтобы остановить движение люка на полпути, снова нажмите кнопку.

Функция защиты от защемления

Если в процессе автоматического закрытия крышка люка столкнется с препятствием, она остановится и сместится назад на некоторое расстояние.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Функция защиты от защемления не может полностью исключить риск травмирования.

В некоторых случаях (например, когда препятствие небольшое) функция защиты от защемления может не сработать. Всегда следите за тем, чтобы на пути закрытия люка не было препятствий.

› Не проверяйте работу функции защиты от защемления на себе.

› Если перед самым закрытием люка в нем окажется какой-либо предмет, защита от защемления не сработает.

› При ручном закрытии люка функция защиты от защемления не работает. Соблюдайте осторожность, чтобы не зажать пальцы или другие части тела.

Управление задержкой закрытия люка

После выключения зажигания управлять люком и солнцезащитной шторкой можно еще в течение нескольких секунд.

Автоматическое закрытие при блокировке дверей

Данную функцию можно включить или выключить на экране центрального дисплея, выбрав 【Настройки автомобиля】 → 【Снаружи】 → 【Окна】 → 【Автоматическое закрытие при блокировке дверей】.

Если функция включена, люк автоматически закроется при блокировке дверей автомобиля.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Если во время автоматического закрывания люк столкнется с препятствием, может сработать функция защиты от защемления. Перед выходом необходимо убедиться, что люк полностью закрыт.

Функция закрытия снаружи

Когда питание находится в режиме OFF и все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на ключе или датчик блокировки на ручке двери, чтобы автоматически закрыть люк.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если во время автоматического закрывания люк столкнется с препятствием, может сработать функция защиты от защемления. Перед выходом необходимо убедиться, что люк полностью закрыт.

Автоматическое закрытие во время дождя

Когда питание находится в режиме OFF, люк автоматически закроется, если датчик дождя и освещенности распознает такие осадки, как дождь или снег.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если дождь слабый, функция автоматического закрытия может не сработать. Покидая автомобиль, убедитесь, что люк полностью закрыт.

Автоматическое закрытие на высокой скорости

Люк автоматически закроется, если во время движения скорость автомобиля превышает 120 км/ч в течение более 3 секунд.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Люк не закроется автоматически, если скорость автомобиля снизится до уровня менее 120 км/ч в течение 3 секунд.

› Если скорость автомобиля превысит 120 км/ч во время движения люка, люк продолжит двигаться в том же режиме, функция автоматического закрывания люка при этом не включится.

› Если в ходе автоматического закрывания люка нажать на кнопку люка, функция автоматического закрывания люка будет прервана.

› Если функция автоматического закрывания люка сработала или была прервана во время движения, для ее повторного включения необходимо, чтобы автомобиль снова от неподвижного состояния набрал скорость свыше 120 км/ч и проехал так в течение более 3 секунд.

Панорамный люк с солнцезащитной шторкой

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› При закрытии солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы избежать защемления рук, головы, шеи.

› Не позволяйте детям управлять солнцезащитной шторкой.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Не нажимайте на солнцезащитную шторку с силой во избежание ее выпадения или повреждения.

› При длительной стоянке автомобиля рекомендуется закрывать солнцезащитную шторку во избежание повреждения отделки салона в результате длительного воздействия солнечных лучей и повышения температуры в салоне.

Открытие солнцезащитной шторки

8BDEC94CB231

› Удерживайте кнопку солнцезащитной шторки нажатой вверх, после чего шторка медленно откроется.

Чтобы остановить движение солнцезащитной шторки на полпути, отпустите кнопку.

› Нажмите вверх и отпустите кнопку солнцезащитной шторки один раз, после чего шторка откроется автоматически.

Чтобы остановить движение солнцезащитной шторки на полпути, снова нажмите кнопку.

Закрытие солнцезащитной шторки

8BDEC94CB231

› Удерживайте кнопку солнцезащитной шторки нажатой вниз, после чего шторка медленно закроется.

Чтобы остановить движение солнцезащитной шторки на полпути, отпустите кнопку.

› Нажмите вниз и отпустите кнопку солнцезащитной шторки один раз, после чего шторка закроется автоматически.

Чтобы остановить движение солнцезащитной шторки на полпути, снова нажмите кнопку.

Функция совместного управления

Система может автоматически регулировать степень открытия шторки в зависимости от степени открытия люка.

Функция защиты от защемления

Если в процессе автоматического закрытия солнцезащитная шторка столкнется с препятствием, она остановится и отодвинется назад на некоторое расстояние.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Функция защиты от защемления не может полностью исключить риск травмирования.

В некоторых случаях (например, когда препятствие небольшое) функция защиты от защемления может не сработать. Всегда следите за тем, чтобы между рамой и солнцезащитной шторкой отсутствовали препятствия.

› Не проверяйте работу функции защиты от защемления на себе.

› Если перед самым закрытием солнцезащитной шторки между рамой и стеклом окажется какой-либо предмет, функция защиты от защемления не сработает.

› При ручном закрытии солнцезащитной шторки функция защиты от защемления не работает. Соблюдайте осторожность, чтобы не зажать пальцы или другие части тела.

Управление задержкой закрытия солнцезащитной шторки

После выключения зажигания управлять солнцезащитной шторкой можно еще в течение нескольких секунд.

Капот

Открывание

Рычаг открывания крышки капота находится в нижней части приборной панели со стороны водителя.

6140542E5A60

Потяните за рычаг открывания капота, после чего капот немного приоткроется; снова потяните за рычаг, и капот разблокируется. Потяните крышку капота вверх, после чего она автоматически поднимется до открытого положения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моторный отсек автомобиля является потенциально опасной зоной. При проведении проверок или заправке маслом в этой зоне существует риск получения царапин, ожогов и т. д. Соблюдайте осторожность.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не открывайте капот, если в автомобиле возникла неисправность или если автомобиль попал в аварию во время дождя.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

В холодную погоду упоры капота могут не сработать и не поднять капот автоматически. В этом случае поднимите его самостоятельно.

Закрывание

Потяните капот вниз. Когда до замка останется 20–30 см, быстро нажмите на капот с некоторым усилием, и он закроется.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что крышка капота надежно закрыта. В противном случае крышка капота может открыться во время движения, создав аварийную ситуацию.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед закрыванием крышки капота убедитесь, что под ней нет посторонних предметов.
- При закрывании не нажимайте на крышку капота с чрезмерным усилием. В противном случае она может деформироваться.

› Если крышку капота не удалось закрыть полностью, откройте ее снова и повторите закрывание, как описано выше, но с увеличенным усилием, чтобы обеспечить полное закрытие. Не пытайтесь зафиксировать полуоткрытую крышку капота, надавливая на нее сверху, поскольку это может привести к деформации капота.

2 Включение автомобиля и управление

Переключение режимов питания 54
Запуск и выключение автомобиля 55
Настройки управления 57
Рулевое колесо 59
Зеркала заднего вида 62
Переключение передач 66
Стояночный тормоз 72
Управление освещением ... 75
Управление стеклоочистителями 85

Переключение режимов питания

Имея при себе смарт-ключ, режим питания можно переключить, нажав непосредственно на выключатель питания.

917607B80CAB

№	Режим	Функции
1	OFF	Электрооборудование не работает.
2	ON	Все электрооборудование доступно для использования.

Когда смарт-ключ находится в автомобиле, двигатель можно запустить нажатием на выключатель зажигания при соблюдении следующих условий:

- Педаль тормоза нажата.
- Рычаг переключения передач находится в положении P.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения запрещается переключать питание в режим OFF.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается размещать смарт-ключ на приборной панели, на полу, на комбинации приборов, в перчаточном ящике или багажном отделении. В противном случае переключение между режимами питания может оказаться невозможным.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не оставляйте автомобиль включенным на длительное время, когда он не используется.
- Выходя из автомобиля, переключите питание в режим OFF и возьмите с собой смарт-ключ.

Запуск в стандартном режиме

1. Держите при себе смарт-ключ.
2. Отрегулируйте положение сиденья и примите правильную позу для вождения.
3. Убедитесь, что стояночный тормоз включен и рычаг переключения передач находится в положении P.
4. Чтобы запустить двигатель, нажмите на педаль тормоза и включите зажигание.

Дистанционный запуск

Когда все двери, дверь багажного отделения и крышка капота закрыты, а питание выключено, после нажатия кнопки блокировки на ключе нажмите и удерживайте кнопку поиска в течение 1 секунды, чтобы дистанционно завести двигатель.

Аварийный запуск

DC4FDAABBD75

Когда автомобиль выдает сообщение 【Находится ли ключ в салоне?】, автомобиль может не заводиться из-за потери питания смарт-ключа. В этом случае положите ключ в отсек переднего подлокотника со значком , и затем попытайтесь завести двигатель. Если автомобиль по-прежнему не запускается, свяжитесь с сервисным центром Сервисный центр.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Серьезные повреждения дверных панелей или заднего бампера также могут привести к тому, что автомобиль не заведется.
- Не давайте двигателю в холодном состоянии работать на высоких оборотах или с высокой нагрузкой.
- По возможности избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- Если двигатель запускается с трудом или часто глохнет, незамедлительно обратитесь в сервисный центр Сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запускать двигатель можно только тогда, когда водитель находится на водительском сиденье. Несоблюдение этого правила может стать причиной аварии, способной привести к серьезным травмам и даже смерти.

› При запуске ни при каких условиях не допускается нажимать на педаль акселератора.

› Двигатель необходимо запускать и в тех случаях, когда требуется переместить автомобиль на незначительное расстояние. В противном случае может произойти авария.

Выключение в стандартном режиме

1. После полной остановки автомобиля переключите рычаг переключения передач в положение P.
2. Нажмите на выключатель питания, чтобы выключить автомобиль.

Аварийное отключение

Если во время движения автомобиля возникает чрезвычайная ситуация и требуется выключить автомобиль, можно выполнить одно из следующих действий:

› Нажмите и удерживайте выключатель питания в течение более чем 2 секунд.

› Нажмите на выключатель питания 3 раза подряд в течение 2 секунд.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Непосредственно после остановки двигателя не следует прикасаться к нему, радиатору и деталям выхлопной системы во избежание ожогов.

› Непроизвольное переключение режима питания во время движения может привести к аварии или получению серьезных травм.

› За исключением чрезвычайных ситуаций, не переключайте режим питания во время движения.

После принудительной остановки двигателя усилители тормозной системы и рулевого управления перестанут работать, и для торможения и вращения рулевого колеса потребуется большее усилие. Поэтому перед выполнением данной операции максимально снизьте скорость.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

После длительной работы двигателя на высоких оборотах или при высокой нагрузке рекомендуется перед остановкой дать ему поработать некоторое время на холостом ходу или низких оборотах.

Чтобы изменить настройки, связанные с управлением, на центральном дисплее выберите 【Настройки автомобиля】 → 【Вождение】.

› 【Память режимов движения】: данную функцию можно включить или выключить. После ее включения при каждом запуске автомобиля система по умолчанию выбирает режим движения, использованный в последний раз.

› 【Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC)】: данную функцию можно включить или выключить. Подробнее см. «Электронная система поддержания курсовой устойчивости».（▷ Страница 152）

› 【Интеллектуальная система «старт-стоп»】: данную функцию можно включить или выключить. Подробнее см. «Интеллектуальная система «старт-стоп».（▷ Страница 109）

› 【Система динамической стабилизации (DST)】: данную функцию можно включить или выключить. Подробнее см. «Система динамической стабилизации».（▷ Страница 155）

› 【Напоминание о возврате рулевого колеса в нейтральное положение】: данную функцию можно включить или выключить. Подробнее см. «Напоминание о возврате рулевого колеса в нейтральное положение».（▷ Страница 60）

› 【Предупреждение об усталости водителя】: эту функцию можно включить или выключить. Подробнее см. «Предупреждение об усталости водителя».（▷ Страница 114）

› 【Управление температурным режимом при движении по бездорожью】: функцию можно включить или выключить при работающем двигателе. Подробнее см. «Перегрев двигателя».（▷ Страница 444）

› 【Усилитель рулевого управления】: можно установить режимы 【Легкий】, 【Комфорт】 или 【Спорт】. Подробнее см. «Усилитель рулевого управления».（▷ Страница 60）

› 【Заряд аккумулятора】: можно проверить уровень заряда 48-вольтовой батареи.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если заряд 48-вольтовой аккумуляторной батареи слишком низкий (менее 30%), могут возникнуть следующие проблемы:

› Некорректная работа интеллектуальной системы «старт-стоп».

› Недостаточная мощность при разгоне.

› Разрядка 12-вольтовой аккумуляторной батареи.

Настройки управления

Если 48-вольтовая аккумуляторная батарея часто разряжается, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Сервисный центр.

Регулировка рулевого колеса

F8A03E37438B

1. Опустите вниз рычаг регулировки под рулевым колесом.
2. Отрегулируйте положение рулевого колеса таким образом, чтобы рулевое колесо было расположено напротив груди и не загораживало комбинацию приборов и индикаторы.
3. По окончании регулировки поднимите регулировочный рычаг, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения. В противном случае ошибки управления могут привести к аварии, серьезным травмам или летальному исходу.

› Отрегулировав положение рулевого колеса, убедитесь, что оно надежно зафиксировано. В противном случае внезапное смещение незафиксированной рулевого колеса может стать причиной аварии и привести к получению серьезных травм или летальному исходу.

Обогрев рулевого колеса

На центральном дисплее выберите настройки системы климат-контроля и коснитесь кнопки обогрева рулевого колеса, чтобы включить или выключить функцию обогрева рулевого колеса. Включение соответствующего индикатора сигнализирует о включении функции обогрева руля.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не включайте обогрев рулевого колеса на длительное время без запуска двигателя.

Напоминание о возврате рулевого колеса в нейтральное положение

На центральном дисплее выберите 【Настройки автомобиля】 → 【Вождение】 → 【Напоминание о возврате рулевого колеса в нейтральное положение】, чтобы включить или выключить функцию напоминания о необходимости возврата рулевого колеса в нейтральное положение.

Если функция включена, система напомнит о необходимости возврата рулевого колеса при соблюдении следующих условий.

- Двигатель автомобиля запущен.
- Переключатели левого и правого указателей поворота выключены.
- Угол поворота рулевого колеса превышает заданное значение.
- Автомобиль неподвижен, включена передача P.

Режимы усилителя рулевого управления

Переключение режимов

Когда питание находится в режиме ON, режим работы усилителя рулевого колеса можно переключить, выбрав на центральном дисплее 【Настройки автомобиля】 → 【Вождение】 → 【Режим усилителя рулевого колеса】.

Синхронное переключение

При переключении режима движения также синхронно будет переключаться и режим усилителя рулевого управления.

Режимы движения	Режимы усилителя рулевого управления
【Спорт】, 【Снег】	【Спорт】
【Эконом】	【Легкий】
【Стандарт】, 【Грязь】, 【Песок】, 【4H】, 【4L】, 【Камни】, 【Брод】	【Комфорт】

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При переключении режима усиления рулевого управления должны быть соблюдены следующие условия:

- Система усилителя рулевого управления работает нормально.
- Скорость автомобиля ниже 125 км/ч.
- Никакой явный маневр с помощью рулевого колеса не выполняется.

Описание режимов

【Легкий】: активная работа усилителя рулевого управления, легкое рулевое управление: режим подходит для плотного движения в городе.

【Комфорт】: подходит для регулярного вождения.

【Спорт】: снижает усиление рулевого управления и увеличивает отклик рулевого колеса; рекомендуется на высоких скоростях в дождь и снег.

Звуковой сигнал

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на значок звукового сигнала на руле или на область вокруг него.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Внутри рулевого колеса находится фронтальная подушка безопасности. Не ударяйте по кнопке звукового сигнала. Это может привести к неправильному срабатыванию подушки безопасности при аварии или ее случайному срабатыванию в отсутствие аварии, что может стать причиной серьезных травм или смерти.
- Запрещается прикреплять какие-либо декоративные предметы на кнопку звукового сигнала на рулевом колесе.

Салонное зеркало заднего вида с ручным управлением функцией затемнения

A784E118CAF1

Ⓐ Нормальное положение

Ⓑ Положение в режиме затемнения

Потяните рычажок на себя, чтобы включить режим затемнения. В этом положении происходит затемнение света фар движущихся сзади автомобилей.

Салонное зеркало заднего вида с автоматическим управлением функцией затемнения

7D832BC130B8

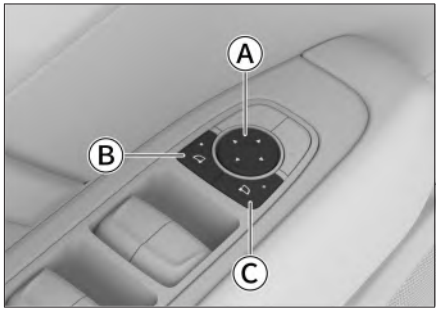
В зависимости от яркости света, попадающего на зеркало заднего вида, интенсивность отражаемого света автоматически уменьшается.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

При включенной передаче R салонное зеркало заднего вида поддерживает максимальную отражающую способность, обеспечивая хороший обзор позади автомобиля.

Наружные зеркала заднего вида

Регулировка зеркал



15E8AC9D1A94

Ⓐ Кнопка регулировки положения наружного зеркала заднего вида

Ⓑ Кнопка выбора левого наружного зеркала заднего вида

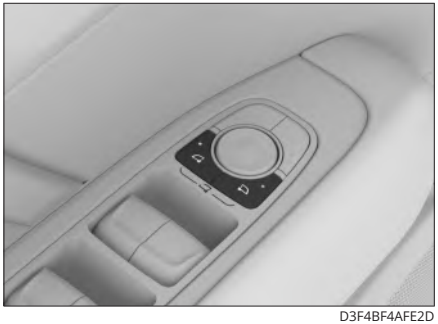
Ⓒ Кнопка выбора правого наружного зеркала заднего вида

1. Чтобы выбрать левое или правое наружное зеркало заднего вида для регулировки, нажмите кнопку выбора соответствующего зеркала. На кнопке загорится индикатор, указывая на то, что зеркало готово к регулировке.
2. Нажимая на зоны кнопки регулировки зеркал («вверх», «вниз», «влево» и «вправо»), можно отрегулировать положение выбранного зеркала заднего вида.
3. После завершения регулировки снова нажмите кнопку выбора наружного зеркала заднего вида, и индикатор кнопки погаснет, указывая на выход из режима выбора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается регулировать зеркала заднего вида во время движения. В противном случае ошибки управления могут привести к аварии, серьезным травмам или летальному исходу.

Складывание зеркал с помощью электропривода



D3F4BF4AFE2D

Чтобы зеркала автоматически сложились, одновременно нажмите кнопки выбора левого и правого наружных зеркал заднего вида. Нажмите кнопки еще раз, и зеркала автоматически раскроются.

Настройки наружных зеркал заднего вида

Через центральный дисплей в меню выберите 【Автомобиль】 → 【Снаружи а/м】 → 【Зеркала】, чтобы перейти в окно настроек зеркал заднего вида.

› 【Наружные зеркала】: нажмите 【Разложить】 или 【Сложить】, чтобы разложить или сложить оба наружных зеркала одновременно.

› 【Режим складывания】: Вы можете установить режим складывания наружных зеркал.

【Ручное складывание】: наружные зеркала заднего вида не складываются автоматически при блокировке автомобиля. Чтобы сложить наружные зеркала заднего вида, нажмите на кнопки выбора левого и правого зеркала.

【Авто】: при блокировке автомобиля наружные зеркала заднего вида складываются автоматически. Наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются при разблокировке автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Перед началом движения зеркала заднего вида необходимо разложить и надлежащим образом отрегулировать.

› Во избежание травм и повреждения оборудования запрещается трогать зеркало, когда оно складывается или раскладывается.

Наклон наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом

Через центральный дисплей в меню откройте 【Автомобиль】→【Снаружи а/м】→【Зеркала】→【Наклон зеркал при движении задним ходом】, где можно выбрать наклон зеркала со стороны водителя или переднего пассажира, наклон зеркал с двух сторон, а также отключение наклона зеркал.

При включении передачи R выбранные наружные зеркала автоматически переходят в сохраненное положение для движения задним ходом; при выходе из режима R выбранные наружные зеркала автоматически возвращаются в предыдущее положение.

Сохранение положения наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом

1. При необходимости включите режим наклона наружных зеркал заднего вида со стороны водителя / переднего пассажира / с обеих сторон при движении задним ходом.
2. Включите передачу R и отрегулируйте угол наклона соответствующего наружного зеркала заднего вида, чтобы улучшить обзор при движении задним ходом.
3. После завершения настройки выключите передачу R, и настройки будут сохранены.

Память наружных зеркал заднего вида

Настройка и использование функции памяти наружных зеркал заднего вида аналогичны настройке и использованию памяти сиденья водителя; подробнее см. «Память положения сиденья водителя».（▷ Страница 248）

Обогрев наружных зеркал заднего вида

Если автомобиль оснащен функцией обогрева наружных зеркал заднего вида, она включается и выключается одновременно с функцией обогрева заднего стекла системы климат-контроля. После включения данной функции постепенно устраняется обледенение или запотевание наружных зеркал заднего вида.

Через некоторое время функция обогрева наружных зеркал заднего вида выключится автоматически.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После включения функции обогрева наружных зеркал заднего вида не прикасайтесь к поверхности зеркала во избежание получения ожогов.

Переключение передач

Описание передач

Парковка (P)

Передача P предназначена для парковки автомобиля. При включенной передаче P коробка передач механически заблокирована, что позволяет предотвратить свободное движение автомобиля.

Передача заднего хода (R)

Передача R предназначена для движения автомобиля назад.

Нейтральная передача (N)

При включенной передаче N крутящий момент от двигателя не передается на колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› При временной остановке на передаче N обязательно включите стояночный тормоз или удерживайте педаль тормоза. В противном случае автомобиль может покатиться, в результате чего может произойти авария.

› Во избежание аварийных ситуаций запрещается двигаться накатом на нейтральной передаче.

Режим движения вперед (D)

При обычном вождении рекомендуется использовать передачу D.

При включенном режиме D коробка передач может автоматически переключаться на соответствующую передачу в зависимости от скорости автомобиля и необходимого ускорения для обеспечения оптимального экономичного вождения.

Ручной режим (M)

Для ускорения при обгоне или при движении вверх или вниз по склону рекомендуется использовать режим M.

На неровных дорогах, склонах и в иных подобных дорожных условиях рекомендуется двигаться на пониженной передаче в ручном режиме M.

Переключение передач

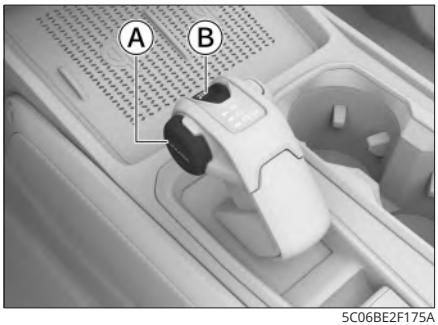
После запуска двигателя можно осуществлять переключение передач в нормальном режиме. Педаль тормоза следует удерживать нажатой до момента запуска двигателя, поскольку в противном случае при выключении стояночного тормоза на передаче D, R или M автомобиль начнет двигаться самостоятельно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание поломки автомобиля или аварии следует переключать передачу только после полной остановки автомобиля.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

После завершения переключения передачи на основании подсказок на комбинации приборов убедитесь, что включена правильная передача.



5C06BE2F175A

Ⓐ Кнопка разблокировки

Ⓑ Кнопка стояночного тормоза (P)

Переключение в режим P

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, нажмите кнопку включения передачи P.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Автомобиль автоматически переключается на передачу P в следующих случаях.

› Когда автомобиль неподвижен, а питание выключено.

› Когда автомобиль неподвижен, ремень безопасности водителя не пристегнут, а дверь водителя открыта.

Переключение в режимы D, R, N, M

F84D0E50E62F

Для переключения между различными передачами переместите рычаг переключения передач вверх или вниз на 1 или 2 позиции, после чего он автоматически вернется в исходное положение, когда Вы его отпустите. На комбинации приборов будет отображаться соответствующая передача.

› Чтобы выйти из режима P или переключиться в режим R, выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку разблокировки, а затем переместите рычаг переключения передач в требуемое положение.

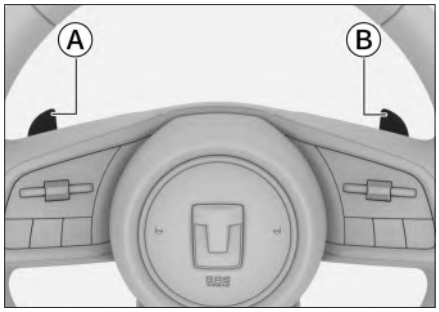
› Чтобы переключиться из режима P в режим D, выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку разблокировки, а затем переместите рычаг переключения передач на 1 позицию назад.

Чтобы переключиться из режима P в режим R, выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку разблокировки, а затем переместите рычаг переключения передач на 2 позиции вперед.

› Чтобы переключиться из режима D (или R) в режим N, переместите рычаг переключения передач вперед (или назад) на 1 позицию.

› Чтобы переключиться из режима D в режим M, переместите рычаг переключения передач назад; чтобы вернуться на режим D, переместите рычаг в исходное положение.

Переключение передач с помощью лепесткового переключателя



3915FC4C70B9

Ⓐ Лепестковый переключатель понижения передачи

Ⓑ Лепестковый переключатель повышения передачи

При движении в режиме M с помощью подрулевых лепестковых переключателей можно вручную переключать передачи вверх или вниз.

При движении в режиме D с помощью подрулевых лепестковых переключателей можно временно включить передачу M. В этом случае также можно будет вручную повышать или понижать передачу с помощью лепестковых переключателей.

При движении на временной передаче M, если поднять и удерживать лепестки переключения или не пользоваться ими в течение длительного времени, можно вернуться с передачи M на передачу D.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При движении на передаче M и слишком низких оборотах двигателя коробка передач автоматически переключится на более низкую передачу; при слишком высоких оборотах двигателя коробка передач не будет автоматически переключаться на более высокую передачу, поэтому необходимо вовремя регулировать передачи вручную.

Функция медленного движения

После включения двигателя переключитесь на передачу переднего хода, выключите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза. При этом автомобиль медленно поедет вперед даже без нажатия педали акселератора.

Запуск и остановка

Правильное начало движения

1. Закройте двери автомобиля, пристегните ремень безопасности и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Запустите двигатель.
3. Нажмите на педаль тормоза и включите передачу D.

   Если при трогании с места требуется больше тяги (например, на подъеме и т. д.), рекомендуется включить передачу M.
4. Отпустите педаль тормоза, а затем плавно нажмите на педаль акселератора, чтобы разогнать автомобиль.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При начале движения автомобиля стояночный тормоз автоматически выключается.

Режим максимального ускорения

1. Закройте двери автомобиля, пристегните ремень безопасности и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Запустите двигатель, верните руль в нейтральное положение, отключите электронную систему стабилизации автомобиля и переключите режим вождения на режим Спорт.
3. Нажмите левой ногой на педаль тормоза, включите передачу D и выключите стояночный тормоз.
4. Полностью выжмите правой ногой педаль акселератора. На комбинации приборов появится сообщение 【Включен режим максимального ускорения】.
5. Отпустите педаль тормоза, и автомобиль начнет трогаться с места с максимально возможным ускорением.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› В некоторых случаях движение с максимальным ускорением невозможно. Например, при повороте рулевого колеса на большой угол или при движении на слишком крутом склоне.

› Если педаль тормоза не отпускать в течение длительного времени (около 7 секунд), автомобиль перейдет в режим ожидания для защиты сцепления и тормозной системы и на комбинации приборов появится сообщение 【Ожидание режима максимального ускорения】. После входа в режим ожидания для выхода из него необходимо отпустить педали тормоза и акселератора примерно на 10 секунд, после чего система будет готова к началу движения.

⚠ ВНИМАНИЕ

По сравнению с обычным началом движения, режим максимального ускорения увеличивает нагрузку на компоненты трансмиссии и ускоряет износ и деградацию дисков сцепления. Для защиты срока службы оборудования не используйте эту функцию слишком часто.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Управляя автомобилем, будьте внимательны и соблюдайте все установленные законом правила.

› Используйте эту функцию, только если Вы считаете, что это безопасно, исходя из окружающих дорожных условий.

› Избегайте использования этой функции на скользких дорогах. Невыполнение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.

Остановка

1. Отпустите педаль акселератора и нажмите на педаль тормоза.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

В Вашем автомобиле используется тормозная система с электрическим усилителем; ощущения от ее использования немного отличаются от вакуумной тормозной системы. Например, полная остановка автомобиля может произойти до того, как педаль тормоза будет выжата до упора. Это нормальное явление.

2. После полной остановки автомобиля переведите рычаг селектора переключения передач в положение парковочного режима (P).
3. При необходимости включите стояночный тормоз или просто выключите двигатель.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

При выключении двигателя стояночный тормоз включается автоматически.

4. Отпустите педаль тормоза.

⚠ ВНИМАНИЕ

› При временной остановке на склоне необходимо нажать на педаль тормоза или включить стояночный тормоз. Запрещается использовать педаль акселератора и функцию плавного старта, чтобы удерживать автомобиль от скатывания, поскольку это может привести к повреждению коробки передач.

- Запрещается использовать только передачу P для удержания автомобиля на склоне, поскольку это может привести к повреждению коробки передач.
- Во время остановки на склоне при необходимости используйте упор для колес или подобный предмет, чтобы предотвратить произвольное движение автомобиля.

Электромеханический стояночный тормоз (EPB)

Включение стояночного тормоза

3B5762B8DDF6

› Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, потяните за выключатель электромеханического стояночного тормоза (EPB), чтобы включить его.

› Остановите автомобиль, выключите питание, после чего стояночный тормоз включится автоматически.

Если стояночный тормоз не требуется, при выключенном электромеханическом стояночном тормозе нажмите и удерживайте выключатель EPB, а затем выключите зажигание.

УВЕДОМЛЕНИЕ

После включения стояночного тормоза на комбинации приборов загорится красный индикатор стояночного тормоза Ⓟ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Остановка автомобиля на дороге с большим уклоном может привести к аварии. Соблюдайте правила безопасного вождения и не останавливайте автомобиль в подобных местах.

› Если склон слишком крутой, стояночная тормозная система не сможет полностью затормозить автомобиль и для предотвращения заноса придется нажать на педаль тормоза.

Выключение стояночного тормоза

F61F43420742

Когда питание находится в режиме ON, чтобы выключить стояночный тормоз, нажмите на педаль тормоза и на выключатель EPB.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› После выключения стояночного тормоза красный индикатор стояночного тормоза Ⓟ на комбинации приборов погаснет.

› Если после выключения и повторного включения питания автомобиля на комбинации приборов горит желтый индикатор неисправности стояночного тормоза (Ⓟ), можно выполнить следующие действия:

Потяните вверх выключатель EPB, затем нажмите на педаль тормоза и на выключатель EPB, чтобы выключить стояночный тормоз. Если индикатор неисправности все еще горит, обратитесь в сервисный центр.

Экстренное торможение

В чрезвычайной ситуации потяните выключатель EPB и удерживайте его, чтобы экстренно затормозить автомобиль.

Если на комбинации приборов горит красный индикатор стояночного тормоза (Ⓟ), это означает, что система EPB пытается остановить автомобиль.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование системы EPB для торможения допускается только в экстренных случаях (например, если педаль тормоза заклинило).

Функция автоматического выключения стояночного тормоза

Стояночный тормоз автоматически выключается, когда водитель пристегивает ремень безопасности, заводит двигатель, включает передачу, нажимает на педаль акселератора, то есть когда система понимает, что водитель собирается начать движение.

Чтобы предотвратить скатывание автомобиля при трогании на подъеме, необходимо плавно нажать на педаль акселератора для увеличения тяги.

Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AVH)

Описание функции

Данная функция автоматически удерживает автомобиль на месте при остановке под уклоном, на красном сигнале светофора или когда автомобиль эксплуатируется в режиме частых остановок и с последующим троганием с места. При этом нет необходимости держать педаль тормоза нажатой или часто включать стояночный тормоз (EPB). Это обеспечивает более комфортное вождение и снижает риск скатывания автомобиля.

Стояночный тормоз

Использование

6E9801D4B74E

Чтобы включить или выключить функцию автоматического удержания автомобиля на месте, закройте дверь водителя, пристегните ремень безопасности водителя, заведите двигатель и нажмите кнопку AVH.

1. Включите функцию автоматического удержания автомобиля на месте.

   Функция перейдет в режим ожидания, индикатор функции автоматического удержания автомобиля на месте Ⓐ на комбинации приборов загорится желтым цветом.

2. Во время движения для остановки автомобиля нажмите на педаль тормоза, и данная функция будет автоматически удерживать автомобиль на месте.

   Функция автоматического удержания автомобиля на месте станет активной, и ее индикатор Ⓐ на комбинации приборов загорится зеленым цветом.

3. Переключитесь на передачу для движения, нажмите на педаль акселератора, и система AVH автоматически выключится.

   Если педаль акселератора не нажимается в течение длительного времени, тормозное усилие автоматически переключается на электромеханический стояночный тормоз и функция AVH переходит в режим ожидания.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При следующих условиях функция автоматического удержания автомобиля на месте будет принудительно отключена:

- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Открывание двери водителя.
- Переключение питания в режим OFF.
- Если продолжительность работы функции автоматического удержания автомобиля на месте составляет более 3 минут.

⚠ ВНИМАНИЕ

Отключайте функцию автоматического удержания автомобиля на месте во время автоматической мойки или буксировки.

Настройки освещения

Персонализация

Через центральный дисплей в меню выберите 【Автомобиль】 → 【Освещение】 → 【Персонализация】, чтобы перейти к соответствующим настройкам.

【Активное приветственное освещение】: эта функция действует, когда питание находится в режиме OFF, главный переключатель освещения находится в положении 【AUTO】, а уровень окружающего освещения соответствует условиям работы освещения автомобиля. При открытии двери автомобиля внешние осветительные приборы будут гореть в течение некоторого времени, чтобы Вы могли безопасно подойти к автомобилю в темное время суток.

【Задержка энергосбережения】: установка времени задержки включения функции энергосбережения.

Если при переключении питания в режим OFF состояние дверных замков и режима питания не изменяется в течение установленного времени, функция энергосбережения автоматически начнет регулировать время затухания осветительных приборов для экономии энергии.

После выбора опции 【Габаритные огни всегда включены】 и включения габаритных огней они будут оставаться включенными даже при переключении питания автомобиля в режим OFF.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Длительное использование габаритных огней при нахождении в режиме OFF может привести к разряду аккумулятора и дальнейшим проблемам с запуском двигателя. Если нет необходимости в постоянном включении габаритных огней, своевременно измените настройку времени задержки энергосбережения или перед выходом из автомобиля поверните главный выключатель освещения в режим 【OFF】 или 【AUTO】.

【Задержка выключения освещения салона】: при включенной функции управления лампами для чтения и потолочными плафонами и соответствии освещенности окружающей среды условию для включения света, они автоматически выключаются через заданное время после разблокировки автомобиля или переключения питания в режим OFF и закрытия дверей.

【Проводи меня домой】: отключение функции или настройка времени работы осветительных приборов после ее включения.

Эта функция действует, когда питание автомобиля отключено, главный переключатель освещения находится в положении 【AUTO】, а уровень окружающего освещения соответствует условиям работы освещения автомобиля. При открытии двери водителя внешние осветительные приборы будут гореть в течение некоторого времени, чтобы Вы могли безопасно покинуть автомобиль в темное время суток.

【Оповещение о поиске автомобиля】: установка режима оповещения при включении функции поиска автомобиля.

【Включение аварийной сигнализации при экстренном торможении】: когда скорость автомобиля превышает 50 км/ч, при экстренном торможении автомобиля лампы аварийной световой сигнализации начинают быстро мигать, предупреждая следующее за Вами транспортное средство о вероятности столкновения.

Световые эффекты

Функцию приветственного освещения можно настроить через центральный дисплей в меню, выбрав 【Автомобиль】 → 【Освещение】 → 【Приветственное освещение】.

【Освещение для посадки/высадки】: когда питание автомобиля находится в режиме OFF, при приближении смарт-ключа к автомобилю на определенное расстояние, автомобиль включает передние и задние осветительные приборы для демонстрации приветственного освещения.

【Освещение при разблокировке】: когда питание находится в режиме OFF, при разблокировке автомобиля с помощью смарт-ключа, автомобиль включает передние и задние осветительные приборы для демонстрации приветственного освещения.

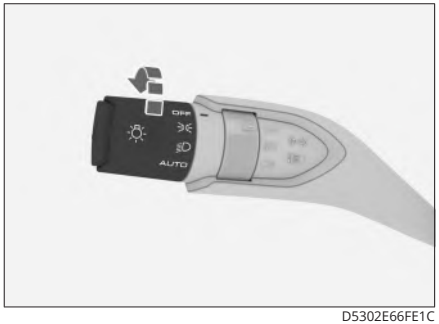
【Освещение при блокировке】: когда питание находится в режиме OFF, при блокировке автомобиля с помощью смарт-ключа, автомобиль включает передние и задние осветительные приборы для демонстрации приветственного освещения.

Комбинированный переключатель управления освещением

Главный переключатель освещения

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не оставляйте внешнее освещение автомобиля включенным на долгое время при незаведенном двигателе. Это может привести к разрядке аккумулятора и помешать нормальному запуску двигателя.



D5302E66FE1C

› Для включения габаритных огней и фонарей освещения номерного знака поверните переключатель освещения в положение ≡D◇≡.

Габаритные огни можно включить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Настройки автомобиля】 → 【Свет】 → 【Освещение】 → 【Габаритные огни всегда включены】. Подробнее см. в разделе «Настройки освещения». （▷ Страница 75）

⚠ ВНИМАНИЕ

Во время движения автомобиля запрещается использовать габаритные огни вместо фар ближнего света. В таком случае возникает риск возникновения аварийной ситуации.

Это связано с тем, что яркости габаритных огней недостаточно для освещения дороги перед автомобилем. Поэтому в сумерках или при плохой видимости включайте ближний свет.

› Чтобы включить ближний свет фар, поверните главный переключатель освещения в положение ≡D. При этом габаритные огни и фонари освещения номерного знака останутся включенными.

› Установите главный переключатель освещения в положение 【AUTO】, при этом габаритные огни и ближний свет будут автоматически включаться и выключаться в зависимости от наружного освещения.

⚠ ВНИМАНИЕ

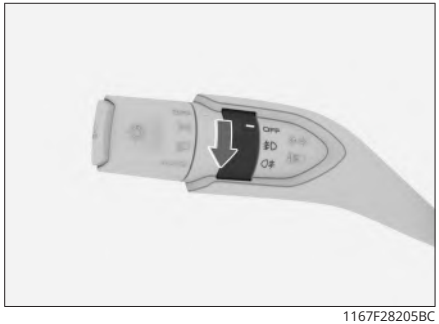
› Днем освещение может иногда не включаться автоматически, например, из-за тумана. В этом случае следует включать его вручную.

› Автоматическое управление освещением играет лишь вспомогательную роль при управлении автомобилем. Водитель в любых обстоятельствах несет ответственность за надлежащее управление внешними осветительными приборами.

› Для выключения всех осветительных приборов автомобиля установите главный переключатель освещения в положение 【OFF】.

Управление освещением

Переключатель противотуманного освещения

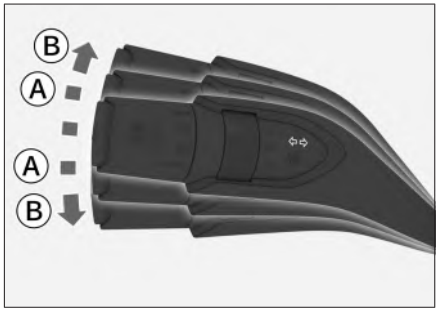


1167F28205BC

› При включенном вспомогательном освещении (габаритные огни, фонари освещения номерного знака и т. д.) поверните переключатель противотуманного освещения в положение , чтобы включить или выключить передние противотуманные фары.

› При включенном ближнем свете или передних противотуманных фарах поверните переключатель противотуманного освещения в положение , чтобы включить или выключить задние противотуманные фонари. Отпустите переключатель, и он автоматически вернется в исходное положение.

Сигналы поворота и перестроения



6957108C5286

Ⓐ Сигнал перестроения

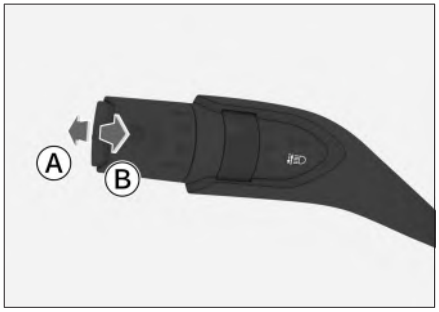
Ⓑ Сигнал поворота

› Сигнал перестроения: слегка сдвиньте комбинированный переключатель управления освещением вверх или вниз. Когда Вы его отпустите, переключатель автоматически вернется в исходное положение, а указатели поворота на соответствующей стороне мигнут 3 раза и погаснут.

› Сигнал поворота: сдвиньте комбинированный переключатель управления освещением вверх или вниз, после отпускания переключатель автоматически возвратится в исходное положение, а соответствующий сигнал поворота продолжит мигать. После завершения поворота указатель поворота автоматически выключится.

Указатели поворота можно выключить вручную, слегка сдвинув комбинированный переключатель управления освещения вверх или вниз.

Ручное переключение ближнего и дальнего света



C5FF61E90E41

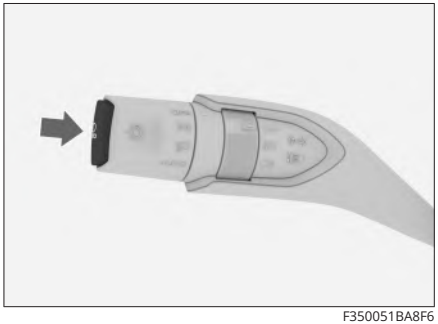
Ⓐ Включение фар дальнего света

Ⓑ Мигание дальним светом

› Когда ближний свет включен, нажмите на комбинированный переключатель управления освещением в направлении от рулевого колеса, чтобы включить или выключить дальний свет. Когда Вы его отпустите, комбинированный переключатель управления освещением автоматически вернется в исходное положение.

› Потяните комбинированный переключатель управления освещением на себя, чтобы включить фары дальнего света. Когда Вы его отпустите, переключатель автоматически вернется в исходное положение, а фары дальнего света погаснут. Для мигания фарами дальнего света несколько раз повторите это действие.

Система автоматического головного освещения



F350051BA8F6

Система обеспечивает автоматическое переключение между фарами ближнего и дальнего света в зависимости от текущей скорости автомобиля и наружной освещенности.

Управление освещением

Когда включен ближний свет фар, и выключен дальний свет, нажмите на переключатель автоматического головного освещения для включения или выключения функции автоматического переключения между ближним и дальним светом. После включения системы на комбинации приборов загорится зеленый индикатор системы автоматического головного освещения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция автоматического головного освещения является вспомогательной. Водитель должен вручную переключать свет фар с дальнего на ближний (и наоборот) в зависимости от ситуации на дороге и погодных условий, руководствуясь освещенностью и видимостью. Вручную переключить свет необходимо в следующих условиях:

- Неблагоприятные для вождения погодные условия (например, туман, дождь или снегопад).
- Крутой поворот или движение по склону.
- Движение на перекрестке или в условиях отсутствия полного обзора встречных полос (например, когда свет фар встречных автомобилей не виден из-за препятствий, или при движении по скоростной дороге).
- Движение при плохой освещенности в районах с плотной застройкой.
- Наличие рядом с дорогой недостаточно освещенных участников дорожного движения (например, пешеходов или немеханических транспортных средств).
- Наличие рядом с дорогой объектов с высокой отражательной способностью (например, дорожных знаков).
- Налипание в зоне датчика дождя и освещенности на ветровом стекле грязи, инея или иных объектов, мешающих его работе.

Корректор фар

47B6472D31ED

Высота светового пучка фар может быть отрегулирована в зависимости от количества пассажиров и степени загрузки автомобиля.

- Вращение регулятора вверх: свет фар направляется выше.
- Вращение регулятора вниз: свет фар направляется ниже.

Аварийная световая сигнализация

55FEF45FC1B2

В случае неисправности автомобиля или дорожно-транспортного происшествия включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить других участников дорожного движения.

Чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на выключатель.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни автоматически включаются после запуска двигателя и выхода коробки передач из режима P, чтобы Ваш автомобиль был более заметен для других водителей.

Дневные ходовые огни выключаются в следующих ситуациях:

- Включение фар.
- Переключение коробки передач в режим P.
- Включение указателей левого или правого поворота (при этом гаснет дневной ходовой огонь на соответствующей стороне).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дневные ходовые огни не предназначены для вождения в темное время суток.
- Водитель всегда должен следить за тем, чтобы управление автомобилем осуществлялось с использованием соответствующего головного освещения и с соблюдением правил дорожного движения.

Вспомогательная подсветка передними противотуманными фарами

Функция вспомогательного освещения во время поворота автоматически включает переднюю противотуманную фару с соответствующей стороны, а при движении задним ходом — все противотуманные фонари. Это обеспечивает лучшее освещение пути.

Для включения вспомогательной подсветки передними противотуманными фарами должны быть одновременно соблюдены следующие условия:

- Автомобиль движется со скоростью менее 35 км/ч.
- Включены фары ближнего света.

› Включен указатель поворота, или угол поворота рулевого колеса составляет более 60°.

› Противотуманные фары выключены.

Лампа для чтения

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не оставляйте освещение включенным на долгое время при незаведенном двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

C0D861DD1CB9

› Нажмите выключатель лампы для чтения, чтобы включить или выключить ее.

› Для включения или выключения функции автоматического включения/выключения освещения при открытии/закрытии дверей нажмите на переключатель управления дверьми.

Если функция управления освещением при закрытии дверей включена, лампы для чтения будут включаться или выключаться автоматически в зависимости от наружной освещенности и состояния дверей.

Боковые потолочные плафоны

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не оставляйте освещение включенным на долгое время при незаведенном двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

0066DD29326A

Нажмите на выключатель левого потолочного плафона или выключатель правого потолочного плафона , чтобы включить или выключить соответствующий плафон.

Если функция управления освещением при закрытии дверей включена, потолочные плафоны будут включаться или выключаться автоматически в зависимости от наружной освещенности и состояния дверей.

Подсветка багажного отделения

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не оставляйте освещение включенным на долгое время при незаведенном двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

0B0198753656

› Нажатием на кнопку освещения багажного отделения можно включить или выключить свет в багажном отделении.

› Для включения или выключения функции автоматического включения/выключения освещения при открытии/закрытии дверей нажмите на переключатель управления дверьми .

После включения функции лампа багажного отделения будет автоматически включаться или выключаться в зависимости от положения двери.

Смарт-подсветка салона

Чтобы выполнить настройку смарт-подсветки салона, через центральный дисплей в меню выберите 【Автомобиль】 → 【Освещение】 → 【Смарт-подсветка салона】.

【Переключатель смарт-подсветки】: включение или выключение смарт-подсветки.

【Яркость】: настройка яркости смарт-подсветки салона.

【Режим смарт-подсветки】: выбор режима смарт-подсветки салона.

【Интеллектуальная синхронизация】: когда функция включена, смарт-подсветка будет работать в зависимости от состояния дверей, настроек температуры климат-контроля, состояния интеллектуальных систем помощи водителю и т. д.

【Настройки подсветки по зонам】: настройка смарт-подсветки в различных зонах салона.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› При включении соответствующего режима смарт-подсветки салона подсветка выключается при включении режима R коробки передач и включается при выключении режима R.

› Если скорость движения автомобиля превысит 90 км/ч, режим «Ритм» автоматически переключится в статичный режим и восстановится, когда скорость станет ниже 80 км/ч.

› Меню настроек подсветки может незначительно отличаться в зависимости от комплектации автомобиля.

Регулировка яркости подсветки

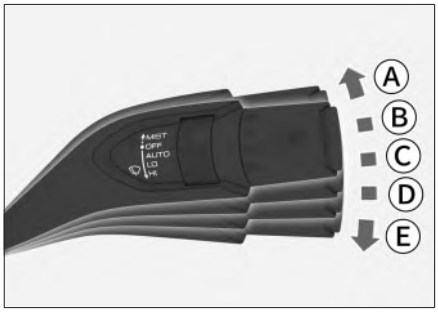
BDB9A2B9BB29

Нажмите на верхнюю/нижнюю часть кнопки, чтобы настроить яркость подсветки дисплеев комбинации приборов и мультимедийной системы, расположенных внутри автомобиля кнопок и т. д.

Чтобы отрегулировать яркость подсветки, на центральном дисплее выберите 【Системные настройки】 → 【Дисплей】.

Очиститель ветрового стекла

Режимы работы очистителей ветрового стекла



826A4FD531D7

Ⓐ Прерывистый режим【MIST】

Переведите комбинированный переключатель управления стеклоочистителем вверх в положение【MIST】и отпустите его. Он вернется в исходное положение, и стеклоочистители сработают один раз.

Ⓑ Выключение【OFF】

Ⓒ Автоматический режим【AUTO】

Ⓓ Режим низкой скорости【LO】

Ⓔ Режим высокой скорости【HI】

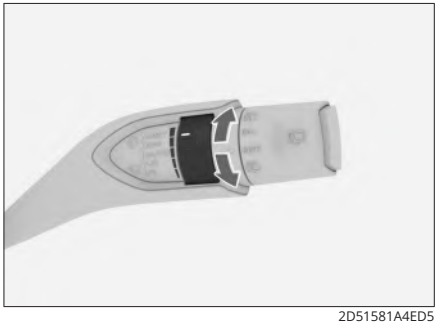
ВНИМАНИЕ

› Если поверхность ветрового стекла загрязнена или на нее налипли посторонние объекты (снег, смола и т. д.), необходимо сначала очистить стекло от загрязнений. В противном случае они могут привести к повреждению щеток или механизма стеклоочистителей.

› В холодное время года перед включением стеклоочистителей убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. Если щетки примерзли, использовать стеклоочиститель можно только после оттаивания. В противном случае рычажный механизм и электропривод стеклоочистителя могут быть повреждены.

› В случае перебоев в работе стеклоочистителей в результате скопления снега на стекле или по какой-либо иной причине выключите их, остановите автомобиль в безопасном месте и очистите стекло от снега или иных посторонних материалов, чтобы обеспечить нормальную работу стеклоочистителей.

Автоматическая регулировка скорости работы стеклоочистителей



2D51581A4ED5

Управление стеклоочистителями

Чувствительность датчика дождя и освещенности можно изменить вращением регулятора, что приведет к изменению частоты работы очистителей ветрового стекла в автоматическом режиме.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Датчик дождя и освещенности не может безошибочно распознавать атмосферные осадки и включать стеклоочиститель. Если капли дождя на ветровом стекле мешают обзору, следует отрегулировать режим работы стеклоочистителя вручную.
- В случае ударного или вибрационного воздействия на ветровое стекло очистители ветрового стекла в режиме 【AUTO】 могут неожиданно сработать. Соблюдайте осторожность, чтобы щетки стеклоочистителей не защемили пальцы.
- Не включайте режим 【AUTO】 при мойке автомобиля или в других ситуациях, когда использование очистителей ветрового стекла не требуется. В противном случае очистители ветрового стекла могут срабатывать без необходимости.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если поверхность ветрового стекла вблизи салонного зеркала заднего вида загрязнена или на нее налипли посторонние материалы (снег, смола и т. п.), необходимо очистить стекло от загрязнений. В противном случае это может повлиять на нормальную работу стеклоочистителя в автоматическом режиме.
- Поскольку снеговые осадки бывают разных форм, иногда датчик дождя и освещенности не распознает их, даже если снег касается ветрового стекла, в результате чего стеклоочистители не срабатывают. Когда снег растает, стеклоочистители могут включиться автоматически.

Омыватель ветрового стекла

9180E83D610E

Потяните комбинированный переключатель стеклоочистителей на себя и удерживайте его в этом положении. На ветровое стекло будет подаваться омывающая жидкость. После отпускания переключатель вернется в исходное положение.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Избегайте длительного использования омывателя. В противном случае привод стеклоомывателя может выйти из строя.

С целью защиты привода омыватель может автоматически отключиться через некоторое время непрерывной работы.

› Своевременно доливайте омывающую жидкость. В холодное время года следует использовать незамерзающую жидкость. В противном случае в результате замерзания будет утрачена не только функция омывателя, но также могут быть повреждены детали устройства.

› Не используйте средства, создающие покрытие на ветровом стекле (например, моющие средства с полирующим или тонирующим эффектом, пленки для стекол и т. д.), так как это может привести к вибрации и дребезжанию очистителей ветрового стекла при их работе.

› Не очищайте щетки очистителя ветрового стекла средствами на масляной основе. Химические реакции, к которым может привести использование таких средств, способны вызвать деформацию щеток.

Функция дополнительного очищения

По завершении очистки ветрового стекла очиститель ветрового стекла автоматически сработает повторно через 5 секунд, чтобы удалить воду, скопившуюся в верхней части ветрового стекла, тем самым улучшая эффективность очистки.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Функция дополнительного очищения автоматически активируется при выполнении следующих условий:

1. Скорость автомобиля больше или равна 4 км/ч.
2. Температура окружающей среды выше 5 °C.

Зимний режим

В холодное время года при температуре наружного воздуха ниже 0°C и скорости движения автомобиля ниже 5 км/ч стеклоочиститель ветрового стекла автоматически переходит в зимний режим и не включается, даже если соблюдаются условия для автоматического срабатывания в режиме 【AUTO】. Это позволяет предотвратить автоматическое включение функции очистки, которое может привести к поломке привода или щеток стеклоочистителей в случае замерзания стеклоочистителей.

Если Вам необходимо использовать стеклоочистители, когда они находятся в зимнем режиме, Вы можно вручную включить прерывистый, низкоскоростной или высокоскоростной режим.

Стеклоочистители автоматически выходят из зимнего режима, когда наружная температура превышает 0°C или скорость автомобиля превышает 5 км/ч.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Зимний режим включается только один раз при каждом включении зажигания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В холодное время года перед запуском стеклоочистителей убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. Если щетки примерзли, использовать стеклоочиститель можно только после оттаивания. В противном случае рычажный механизм и электропривод стеклоочистителя могут быть повреждены.

Функция обогрева форсунок омывателя ветрового стекла

В меню системы климат-контроля на дисплее мультимедийной системы нажмите кнопку ···, чтобы открыть окно дополнительных настроек и установить для параметра 【Обогрев форсунок】 значение «Выкл.», «Вкл.» или «Авто». Включение этой функции позволяет устранить замерзание форсунок омывателя ветрового стекла.

В режиме «Вкл.» система будет включать обогрев форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 5 минут.

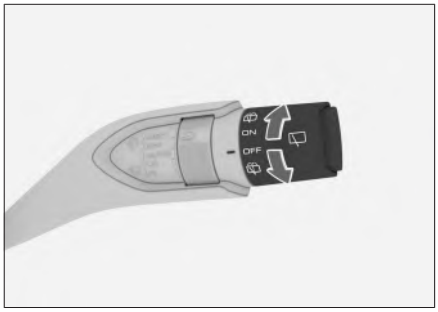
В режиме «Авто» система автоматически будет включать обогрев форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 3 минуты, если температура наружного воздуха составляет от -20°C до +5°C. Если наружная температура ниже -20°C, система будет автоматически включать обогрев форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 5 минут.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Чтобы отключить функцию во время ее работы, вручную выключите 【Обогрев форсунок】 в меню дополнительных настроек.

› Если во время работы обогрева форсунок омывателя ветрового стекла питание переключается в режим OFF, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла автоматически выключится.

Очиститель заднего стекла



9409ACAB1D47

› Для включения заднего стеклоочистителя поверните переключатель управления задним стеклоочистителем в положение 【ON】.

› Поверните и удерживайте переключатель управления задним стеклоочистителем в положении омывания заднего стекла; задний стеклоочиститель будет очищать заднее стекло с использованием омывающей жидкости. Отпустите ручку, и переключатель управления автоматически вернется в исходное положение.

В автомобилях, оснащенных функцией очистки камеры заднего вида, эта функция будет включаться или выключаться одновременно с омывателем заднего стекла.

ВНИМАНИЕ

› Не используйте средства, создающие покрытие на ветровом стекле (например, моющие средства с полирующим или тонирующим эффектом, пленки для стекол и т. д.), так как это может привести к вибрации и дребезжанию очистителей ветрового стекла при их работе.

› Не чистите щетки очистителя ветрового стекла средствами на масляной основе. Химические реакции, к которым может привести использование таких средств, способны вызвать деформацию щеток.

Управление стеклоочистителями

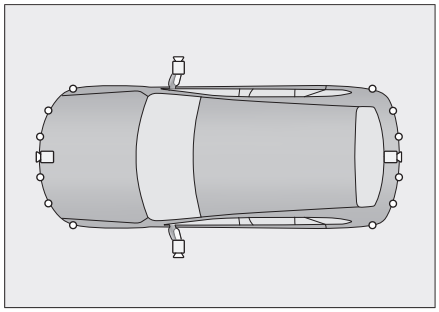
› Для выключения очистителя заднего стекла поверните переключатель управления стеклоочистителем в положение【OFF】.

3 Системы активной безопасности и помощи водителю

Системы помощи при парковке 92
Ограничитель скорости 106
Интеллектуальная система «старт-стоп» 109
Система контроля давления в шинах 112
Предупреждение об усталости водителя 114
Системы помощи водителю 116
Система проекционного дисплея 149
Системы активной безопасности 151
Система снижения токсичности отработавших газов ... 157
Система управления электропитанием 161
Буксировка прицепа 163

Устройства обнаружения в составе систем помощи при парковке

Системы помощи при парковке с помощью камер и радаров определяют дорожную обстановку вокруг автомобиля и, основываясь на полученных данных, помогают водителю принимать соответствующие меры для повышения безопасности и комфорта во время парковки.



F3BF476BBA5F

Схема	Описание	Расположение
	Камера	На решетке радиатора На двери багажного отделения На левом и правом наружных зеркалах заднего вида
	Ультразвуковой радарный датчик	На переднем и заднем бамперах

УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от комплектации тип и количество радарных модулей могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системы помощи при парковке являются всего лишь вспомогательным средством. Они не могут оценивать окружающую обстановку вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Во время парковки и в других подобных ситуациях он должен постоянно следить за окружающей обстановкой.
- Системы помощи при парковке имеют слепые зоны, поэтому они могут пропустить некоторые препятствия. При парковке и других подобных маневрах обязательно убедитесь, что рядом с автомобилем нет детей и животных.

› Запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля. В случае изменения таких компонентов, как подвеска, шины, бамперы, фары и т. д., это может повлиять на положение автомобиля, эффективность торможения, зону обнаружения датчиков, восприятие яркости окружающей среды и другие параметры, что может привести к некорректной работе систем помощи при парковке.

⚠ ВНИМАНИЕ

› При движении задним ходом убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.

› Не подвергайте ударам камеры и радарные датчики.

› Во время мойки автомобиля не направляйте струю воды под высоким давлением на камеры и радарные датчики. Это может привести к неполадкам в системе или вызвать возгорание.

› Не используйте абразивные материалы и острые предметы при очистке камер и датчиков. Для очистки используйте мягкую тряпку или воду (под низким давлением).

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

При работе систем помощи при парковке на них влияют характеристики радарных датчиков, и следующие условия (в том числе) могут привести к тому, что системы будут менее эффективно идентифицировать препятствия, что может привести к повреждению автомобиля:

› Наличие объектов, находящихся в слепой зоне обнаружения радарных датчиков, например низких объектов, объектов под бамперами, объектов, расположенных слишком близко или слишком далеко от автомобиля.

› Наличие незаметных нависающих предметов, например пожарного ящика, запасного колеса транспортного средства, задней части грузового автомобиля.

› Наличие ультразвуковых помех одинаковой с системой частоты, например металлических звуков, звуков выброса газа под давлением, звуковых сигналов транспортных средств в непосредственной близости от датчика.

› Наличие препятствий в виде колючей проволоки, забора, тонких столбов, веревок, тележек, двухколесных велосипедов и других объектов, которые слишком малы, чтобы эффективно отражать звуковые волны.

- Наличие препятствий из снега, тканей или материалов, поглощающих звуковые волны.
- Наличие препятствий из материалов, поверхность которых не отражает сигнал радарного датчика, и людей в одежде из таких материалов.
- Наличие препятствий, представляющих собой конусообразные объекты или объекты с наклонной поверхностью.
- Наличие препятствий, расположенных перпендикулярно, таких как углы стен и задние части транспортных средств.
- Движение по траве или неровной дороге.
- Деформация или смещение номерного знака, а также установка более крупного декоративной рамки.
- Повреждение, смещение или заслонение радарного датчика посторонним предметом (например, прозрачной автомобильной пленкой).
- Чтобы системы работали стабильно, необходимо поддерживать радарные датчики в чистоте, не допускать скопления на них снега, льда и прочих материалов.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Камеры также имеют ограничения, и на правильное функционирование систем помощи при парковке могут влиять следующие условия (в том числе):

- Повреждения левого и правого наружных зеркал заднего вида или передней и задней камер, приводящие к их неработоспособности или смещению.
- Повреждение камеры или заграждение обзора камеры.
- Слишком высокая яркость окружающей среды, например при попадании на камеру прямых солнечных лучей.
- Слишком низкая яркость окружающей среды, например в неосвещенном подземном гараже или ночью.
- Часто изменяющаяся и непостоянная яркость окружающей среды, например при наличии теней от деревьев, отражающей краски на парковочном месте.
- Наличие нечетко очерченных линий парковки или плохой контраст между линиями и цветом парковочного места, например на парковочных местах с покрытием из плитки, травы или кирпича.

- Нестандартные парковочные места, например трапециевидные места с неодинаковой шириной передней и задней частей или криволинейные места внутри паркинга.
- Наличие круглых и квадратных колонн рядом с местом парковки.
- Препятствия, локально занимающие часть парковочного пространства или находящиеся в непосредственной близости от него.
- Системы не могут определить и исключить места, обозначенные разметкой «Парковка запрещена», места с установленными конусами, знаками «Стоп», парковочными барьерами или выделенные места.
- Системы могут не определить наличие на парковочном месте таких препятствий, как велосипеды, трехколесные велосипеды, низкие кучи мусора, кирпичи и т. д.

Настройки систем помощи при парковке

Функции систем помощи при парковке можно настроить через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Парковка】. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Обзор спереди

После включения данной функции, если скорость автомобиля составляет менее 10 км/ч, и обнаружено препятствие, передние радарные датчики и система камер автоматически включаются. Если автомобиль в течение определенного времени останавливается, приближается к препятствию или удаляется от него, или если включается стояночная тормозная система, система автоматически выключается.

Обзор при повороте

После включения данной функции во время движения на низкой скорости в режиме D при включении указателей поворота или повороте рулевого колеса на определенный угол автоматически открывается окно системы кругового обзора. После возвращения рулевого колеса в нейтральное положение и выключения указателей поворота или при превышении определенного значения скорости автомобиля система кругового обзора автоматически выключится.

При включенной функции кругового обзора можно настроить способ отображения окна системы кругового обзора при повороте.

› 【Уменьшенное окно кругового обзора】: открытие окна системы кругового обзора в уменьшенном виде. Окно можно перетащить в левую или правую часть экрана по Вашему усмотрению.

› 【На весь экран】: открытие окна системы кругового обзора в полноэкранном режиме.

Выключение кругового обзора

Если скорость автомобиля превышает установленное значение, система кругового обзора выключится автоматически.

Экстренное торможение на низкой скорости

После включения данной функции, если при движении автомобиля на низкой скорости обнаруживаются препятствия, и система определяет, что существует риск столкновения, она автоматически осуществляет вспомогательное экстренное торможение, чтобы снизить данный риск.

Когда в окне системы кругового обзора индикатор экстренного торможения на низкой скорости горит зеленым цветом, это означает, что функция включена. Когда индикатор загорается красным цветом, это означает, что система определила риск столкновения и автоматически применяет вспомогательное экстренное торможение. Когда индикатор горит желтым цветом, это указывает на неисправность системы. В таком случае выключите функцию и как можно скорее обратитесь в сервисный центр.

ВНИМАНИЕ

› Данная функция является вспомогательной и не гарантирует обнаружение всех возможных препятствий в любых условиях.

› В сложных дорожных условиях (например, при движении по бездорожью или узким проездам) следует выключать функцию экстренного торможения на низкой скорости. В противном случае система может осуществить торможение, когда в этом отсутствует необходимость.

› Функцию экстренного торможения на низкой скорости следует выключать на автомобиле с установленным тягово-сцепным устройством или при буксировке другого транспортного средства. В противном случае система может осуществить торможение, когда в этом отсутствует необходимость.

Включение кругового обзора

Нажмите эту кнопку, чтобы включить систему кругового обзора.

Система предупреждения об угрозе столкновения

Описание системы

Радарные датчики системы предупреждения об угрозе столкновения представляют собой устройства радиолокационного обнаружения. При выполнении парковки датчики обнаруживают препятствия перед автомобилем и сзади него и оценивают расстояние до них. Водитель получает звуковые предупреждения. Это позволяет повысить безопасность и комфорт в процессе парковки.

Использование

4A14B07D5AB9

› Чтобы включить или выключить систему предупреждения об угрозе столкновения, при включенном питании или заведенном двигателе нажмите кнопку .

› При переводе рычага селектора переключения передач в положение R радарные датчики системы предупреждения об угрозе столкновения включаются автоматически.

› При переводе рычага селектора переключения передач в положение P система предупреждения об угрозе столкновения автоматически выключается.

› Когда скорость движения вперед превышает 15 км/ч, система предупреждения об угрозе столкновения автоматически выключается.

Зоны обнаружения и способ предупреждения

Расположение радарных датчиков	Зона обнаружения [м]
Спереди по бокам	0,6

Расположение радарных датчиков	Зона обнаружения [м]
Спереди посередине	1,0
Сзади по бокам	0,6
Сзади посередине	1,5

Если после включения системы предупреждения об угрозе столкновения радарные датчики определяют препятствие в зоне обнаружения, раздается предупреждающий звуковой сигнал.

По мере приближения автомобиля к препятствию частота звукового сигнала увеличивается. Непосредственно перед столкновением автомобиля с препятствием включается продолжительный звуковой сигнал, предупреждающий о необходимости немедленной остановки автомобиля во избежание столкновения.

Система кругового обзора

Описание системы

Система при помощи четырех камер снимает пространство вокруг автомобиля и передает соответствующее изображение на дисплей, что помогает избежать столкновений и делает управление автомобилем более простым и безопасным.

Использование

4A14B07D5AB9

› Чтобы включить или выключить панорамную камеру кругового обзора, в режиме ON или при заведенном двигателе нажмите кнопку .

› При включении режима R коробки передач система кругового обзора включается автоматически.

› При включении режима P коробки передач система кругового обзора автоматически выключается.

› Если скорость автомобиля превышает установленное значение, система кругового обзора выключится автоматически.

Описание меню

В меню системы кругового обзора можно включить или выключить следующие функции:

› ✖: выход из режима панорамного изображения системы кругового обзора.

› 【Интеллектуальная парковка】: подробнее см. «Система интеллектуальной парковки».（▷ Страница 100）

› 【Система помощи при движении задним ходом】: подробнее см. «Система помощи при движении задним ходом».（▷ Страница 104）

› 【Переключение вида】: переключение режима просмотра между 2D и 3D.

› 【Прозрачное шасси】: включение или выключение функции «Прозрачное шасси».

После включения этой функции в интерфейсе камер наблюдения постепенно по мере следования автомобиля будет отображаться вид дороги под кузовом автомобиля.

› 【Вспомогательный вид】: нажмите эту кнопку, чтобы переключить вид между вспомогательным видом, изображением колес и колеи.

В режиме «Вид на колеса» система автоматически переключается на изображение с обеих сторон передних или задних колес в зависимости от положения коробки передач. В режиме «Вид на колею» автоматически отображаются следы передних или задних колес в зависимости от положения коробки передач.

› 【Интеллектуальное переключение вида】: включение или выключение функции интеллектуального переключения вида. После включения функции:

При движении в режиме D, если передние радарные датчики обнаруживают, что расстояние от препятствия до кузова автомобиля составляет менее 1 м, камеры автоматически переключаются на верхний обзор пространства перед автомобилем.

При движении в режиме R, если задние радарные датчики обнаруживают, что расстояние от препятствия до кузова автомобиля составляет менее 1 м, камеры автоматически переключаются на верхний обзор пространства сзади автомобиля.

После исчезновения препятствия камеры автоматически переключаются в режим переднего обзора.

› 【Радар】: включение или выключение предупреждающего звукового сигнала системы радарных датчиков.

Автоматическое переключение угла обзора

При включении режима D система автоматически переключается на вид с передней камеры. При включении передачи R система автоматически переключается на вид с задней камеры. При установленном режиме D включение указателей поворота автоматически переводит изображение на вид со стороны соответствующего переднего колеса.

Ручное переключение угла обзора

При скорости менее 10 км/ч угол обзора можно переключить вручную.

В режиме 2D коснитесь области вида сверху вокруг автомобиля, чтобы прокручивать изображение в разные стороны.

В режиме 3D коснитесь области вида сверху, после чего появится кнопка выбора ориентации. Кнопка выбора ориентации позволяет переключать угол обзора. Нажмите кнопку «Прозрачный моторный отсек», чтобы включить соответствующую функцию. По мере движения на экране будет демонстрироваться изображение дороги под моторным отсеком.

Нажмите кнопку «Влево» < / «Вправо» > или сдвиньте кнопку на правой стороне рулевого колеса вверх/вниз【OK】, чтобы соответствующим образом изменить угол обзора. Нажатием кнопки【OK】в левой части рулевого колеса можно переключаться между видами 2D и 3D.

Функция очистки камеры заднего вида

На моделях с функцией очистки камеры заднего вида, эта функция будет включаться или выключаться одновременно с омывателем заднего стекла.

Помощь при парковке

Описание системы

Основу системы составляют система кругового обзора и система предупреждения об угрозе столкновения. Система использует радарные датчики и камеры для обнаружения препятствий и парковочных линий вокруг автомобиля, распознавания подходящих парковочных мест и автоматического управления автомобилем для выполнения парковки. Водителю достаточно только следовать подсказкам системы, чтобы въехать на парковочное место и выехать с него.

Если во время парковки обнаружится движущееся препятствие, такое как пешеход или транспортное средство, и существует риск столкновения, система поможет выполнить экстренное торможение. Если обнаружится неподвижное препятствие, и существует риск столкновения, система выполнит комфортное торможение для плавной остановки автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система является всего лишь вспомогательным средством и не может заменить оценку водителем внешней ситуации. В процессе парковки водитель должен наблюдать за окружающими условиями и оперативно получать информацию о парковке в режиме реального времени, а также в случае особых обстоятельств принимать необходимые меры, такие как экстренное вмешательство в управление, для обеспечения безопасности.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› Перед активацией системы помощи при парковке необходимо убедиться, что система управления полным приводом находится в стандартном, спортивном или экономичном режиме, иначе система помощи при парковке будет недоступна.

› Для обеспечения безопасности парковки водителю необходимо постоянно следить за окружающей автомобиль дорожной обстановкой, чтобы при возникновении риска столкновения вовремя затормозить и взять управление автомобилем под свой контроль.

Въезд на парковочное место

1. Когда автомобиль въезжает на парковку, нажмите кнопку【Интеллектуальная парковка】в окне системы кругового обзора, чтобы найти место для парковки в соответствии с подсказками системы.
2. Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, выберите подходящее место для парковки и нажмите кнопку【Начать парковку】. После того как система подаст сигнал отпустить педаль тормоза, начнется процесс парковки.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› В процессе поиска парковочного места убедитесь в том, что с обеих сторон автомобиля остается достаточно пространства до препятствий (около 0,5–1,5 м). В противном случае система может не обнаружить парковочное место.

› После нажатия кнопки【Начать парковку】дождитесь сигнала системы отпустить педаль тормоза, только после этого отпустите педаль, поскольку в противном случае автомобиль может самопроизвольно покатиться.

Выезд с парковочного места

1. Выполните запуск двигателя, нажав на педаль тормоза.

2. Когда автомобиль находится на парковочном месте и неподвижен, в окне системы кругового обзора нажмите кнопку【Интеллектуальная парковка】, чтобы войти в систему интегрированной интеллектуальной парковки.
3. Нажмите на педаль тормоза для удержания автомобиля на месте, выберите направление выезда, нажмите кнопку【Начать парковку】, дождитесь сигнала системы и только затем отпустите педаль тормоза, после чего автомобиль автоматически выедет с парковочного места.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Функцию【Интеллектуальный выезд из парковочного места】можно выбрать только в том случае, когда автомобиль неподвижен.

› После нажатия кнопки【Начать парковку】дождитесь сигнала системы отпустить педаль тормоза, только после этого отпустите педаль, поскольку в противном случае автомобиль может самопроизвольно покатиться.

Меры предосторожности

В процессе парковки при следующих условиях работа системы парковки будет временно прервана, и парковку можно будет продолжить после того, как прервавшее ее условие будет устранено.

› Открывание двери (включая дверь багажного отделения).

› Складывание наружных зеркал заднего вида.

› Отстегивание ремня безопасности водителя.

› Обнаружение препятствия на пути к парковочному месту.

› Нажатие на педаль акселератора.

В процессе работы систем помощи при парковке следующие ситуации могут привести к ее отключению.

› Превышение скорости автомобиля 30 км/ч при поиске парковочного места.

› Переключение передачи, управление рулевым колесом или включение стояночного тормоза.

› Слишком длительное прерывание функции, превышение количества прерываний, превышение количества смен парковочных мест, истечение суммарного времени на парковку.

› Нажатие кнопки【Интеллектуальная парковка】.

- Нецелесообразность использования помощи при парковке в случае отсутствия парковочных мест, или когда обнаруживается, что на дороге нет препятствий, поэтому нет необходимости использовать данную функцию.
- Слишком большой уклон поверхности, на которой находится автомобиль.

Система может использоваться не в любых условиях, есть некоторые особые случаи, когда система не сможет просчитать сценарий парковки. Ниже приведен список некоторых примеров подобных ситуаций:

- Невозможность определить четкую границу парковочного места под влиянием внешних обстоятельств (например, парковочные линии загрязнены или покрыты большим количеством мусора, травы, грязи, либо плохое освещение или высокая интенсивность отражения поверхности парковочного места).
- Неровная поверхность парковочного места, в результате чего невозможно определить линии разметки.
- Прерывание линий парковочного места ямами.
- Транспортные средства спереди или сзади находятся слишком близко к свободному парковочному месту или занимают часть свободного парковочного места.
- Присутствие пешеходов или других препятствий на парковочном месте.
- Рядом с камерами стоящего автомобиля находятся пешеходы и другие препятствующие парковке объекты.
- Наличие на парковочном месте линий разметки, которые могут распознаваться системой неоднозначно.
- Расположение парковочного места в углу или на повороте дороги.
- Сильный износ шин автомобиля или оснащение автомобиля шинами, не утвержденными для использования (включая неполноразмерное запасное колесо).
- Использование функции на неровной поверхности (например, на участках, покрытых травой, гравием) может приводить к ненужному торможению.
- Внешние источники звука, создающие помехи для работы системы. По этой причине датчики могут некорректно распознавать окружающую обстановку и сообщать о несуществующих препятствиях.
- Загрязнение или закрытие радарных датчиков чем-либо.
- Сильный туман, дождь или снег.

Запрещается использовать систему помощи при парковке в следующих случаях.

- Наличие на автомобиле установленных цепей противоскольжения.
- Загрузка автомобиля предметом, размеры которого превышают габариты автомобиля.
- Наличие на автомобиле установленного буксировочного крюка.
- Слишком большой уклон поверхности, на которой находится автомобиль.
- Наличие больших выбоин на дороге.

Система помощи при движении задним ходом

Описание системы

Когда автомобиль движется со скоростью не более 30 км/ч на передаче D, система в режиме реального времени записывает последние 50 м движения вперед. После включения системы помощи при движении задним ходом она начинает управлять рулевым колесом, торможением и скоростью движения для автоматического завершения возврата назад в соответствии с записанным маршрутом.

Система автоматически выполняет экстренное торможение, если при движении задним ходом обнаруживается подвижное препятствие, например, пешеход или транспортное средство, и возникает риск столкновения.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Из-за механических погрешностей, давления в шинах и других факторов траектория обратного пути может в определенной степени отклоняться, и нельзя гарантировать, что обратное движение будет произведено точно по первоначальной траектории.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система помощи при движении задним ходом является всего лишь вспомогательным средством и не может заменить оценку водителем внешней ситуации. В процессе движения задним ходом водитель должен наблюдать за окружающими условиями и оперативно получать информацию о движении задним ходом в режиме реального времени, а также в случае особых обстоятельств принимать необходимые меры, такие как экстренное вмешательство в управление, для обеспечения безопасности.

Использование

После запуска двигателя включите систему кругового обзора и нажмите кнопку【Помощь при движении задним ходом】, чтобы включить систему.

После включения функции можно выполнить автоматическое движение задним ходом, следуя подсказкам на центральном дисплее.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Перед включением системы помощи при движении задним ходом убедитесь, что система управления полным приводом находится в стандартном, экономичном или спортивном режиме, иначе функция помощи при движении задним ходом будет недоступна.
- Для обеспечения безопасности парковки водителю необходимо постоянно следить за окружающей автомобиль дорожной обстановкой, чтобы при возникновении риска столкновения вовремя затормозить и взять управление автомобилем под свой контроль.

Меры предосторожности

Система прекращает работу и удаляет запись маршрута в следующих ситуациях:

- Скорость автомобиля превышает 30 км/ч.
- При возникновении сбоя при выключении двигателя автомобиля.
- При слишком большом угле поворота рулевого колеса (около 450°).
- При отклонении от записанного маршрута около 1 м.

В процессе движения задним ходом следующие условия приведут к прерыванию работы системы и выходу из функции помощи при движении задним ходом:

- Нажатие кнопки 【системы помощи при движении задним ходом】.
- Производится действие с рычагом селектора переключения передач, рулевым колесом, стояночным тормозом или педалью акселератора.
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Открывание двери (включая дверь багажного отделения).
- Складывание наружных зеркал заднего вида.
- Обнаружение системой невозможности дальнейшего движения автомобиля.
- Обнаружение препятствия на пути движения.

УВЕДОМЛЕНИЕ

После прерывания работы системы, не связанного с системным сбоем, система помощи при движении задним ходом включается повторно. Система продолжит управление движением автомобиля задним ходом по оставшемуся маршруту.

Ограничитель скорости

Общие сведения о функции активного ограничения скорости

Функция активного ограничения скорости предназначена для случаев, когда автомобиль движется на участке с ограничением скорости. Если установлено ограничение максимальной скорости, система будет ограничивать скорость движущегося автомобиля и удерживать ее ниже установленной максимальной скорости, чтобы избежать штрафов за ее превышение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

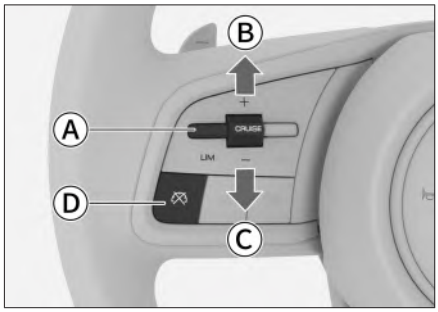
› Функция активного ограничения скорости является лишь вспомогательным средством, и в любом случае водитель несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.

› Если функция активного ограничения скорости не используется, выключите ее во избежание случайного срабатывания.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

При движении под уклон скорость автомобиля может увеличиться и превысить верхний предел, поэтому при необходимости нажмите на педаль тормоза для снижения скорости.

Использование ограничителя скорости



437B9612BC56

Ⓐ Включение/выключение системы (LIM)

Ⓑ Восстановление/увеличение установленной скорости (+)

Ⓒ Установка / уменьшение установленной скорости (-)

Ⓓ Сброс установленной скорости

Включение системы

Когда питание находится в режиме ON, нажмите кнопку 【LIM】. Индикатор ограничителя скорости LIM на комбинации приборов загорится, указывая на включение этой функции.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Ограничитель скорости и система круиз-контроля не могут быть включены одновременно. Если одна система включена, то при включении другой системы она автоматически отключается.

Установка скорости движения автомобиля

После включения ограничителя скорости, переключите кнопку 【CRUISE】 в положение 【-】, текущая скорость автомобиля будет установлена как максимальная скорость. На комбинации приборов будет отображаться установленная максимальная скорость, что указывает на активацию ограничителя скорости.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Минимальная скорость, которую можно установить в качестве ограничения, составляет 30 км/ч.

› Когда скорость автомобиля составляет меньше 30 км/ч, система по умолчанию принимает значение 30 км/ч в качестве исходного предела скорости.

› Когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система использует текущую скорость в качестве исходного предела скорости.

Регулировка установленной скорости

Способы регулировки заданного предела скорости:

› Переведите кнопку 【CRUISE】 вверх или вниз в положение 【+】 или 【-】, а затем отпустите ее, чтобы с небольшим шагом увеличить или уменьшить предел скорости.

› Переведите кнопку 【CRUISE】 вверх или вниз в положение 【+】 или 【-】 и удерживайте, чтобы плавно увеличить или уменьшить предел скорости. Когда желаемая скорость будет установлена, просто отпустите рычаг.

Временное превышение установленной скорости

Если требуется временно превысить заданный предел скорости, нажмите на педаль акселератора. Когда скорость превысит заданный предел, значение предела, отображаемое на комбинации приборов, начнет мигать, и это будет сопровождаться звуковым сигналом в течение некоторого времени. Когда скорость снова опустится ниже заданного предела, предупреждение исчезнет и функция ограничителя скорости восстановится.

Временная отмена установленной скорости

Чтобы временно сбросить установленный верхний предел скорости, нажмите кнопку выхода из режима круиз-контроля на левой стороне рулевого колеса.

После временной отмены заданного предела скорости система не выключится. На комбинации приборов продолжит гореть желтый индикатор ограничителя скорости.

Восстановление установленной скорости

После временной отмены заданного предела скорости ограничитель скорости остается в рабочем режиме.

› Если текущая скорость ниже верхнего предела скорости до его отмены, переведите кнопку【CRUISE】вверх в положение【+】, после чего верхний предел скорости, установленный до его отмены, будет автоматически восстановлен.

› Если текущая скорость превышает верхний предел скорости до его отмены, переведите кнопку【CRUISE】вверх в положение【+】, чтобы установить текущую скорость в качестве верхнего предела.

Выключение системы

При нажатии кнопки【LIM】функция отключится и произойдет сброс установленного ограничения скорости, при этом желтый индикатор ограничителя скорости LIM на комбинации приборов погаснет.

Описание системы

Интеллектуальная система «старт-стоп» автоматически выключает двигатель, когда автомобиль неподвижен (например, перед красным сигналом светофора). Когда необходимо дальнейшее движение, происходит быстрый автоматический запуск двигателя.

Интеллектуальная система «старт-стоп» помогает экономично расходовать топливо и сокращать объем выбросов углекислого газа.

Включение и выключение

Когда питание находится в режиме ON, интеллектуальную функцию «старт-стоп» можно включить или выключить через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 → 【Интеллектуальная система «старт-стоп»】.

ВНИМАНИЕ

Перед преодолением брода отключите интеллектуальную систему «старт-стоп».

Использование

› При движении в режиме D нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль. Не отпускайте педаль тормоза, и двигатель автоматически выключится.

› Когда двигатель выключен, отпустите педаль тормоза, и он запустится автоматически.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Нормальная работа интеллектуальной системы «старт-стоп» возможна только при соблюдении следующих условий:

› Капот закрыт.

› Дверь водителя закрыта.

› Водитель пристегнут ремнем безопасности.

› Скорость движения автомобиля после остановки и возобновления движения превысила 5 км/ч.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если двигатель выключен, и при этом включен стояночный тормоз или функция автоматического удержания автомобиля на месте, то при отпускании педали тормоза двигатель не будет запускаться автоматически.

› Если двигатель выключен, нажатие педали акселератора или включение передач D, M или R приведет к автоматическому включению двигателя.

Функции безопасности системы

В следующих ситуациях двигатель не будет автоматически выключаться:

- Температура охлаждающей жидкости двигателя слишком низкая и не достигает минимального уровня, необходимого для нормальной работы интеллектуальной системы «старт-стоп».
- Режим работы системы климат-контроля не позволяет автоматически остановить двигатель.
- Заряд, напряжение и мощность 48-вольтовой тяговой аккумуляторной батареи не превышает установленный предел.
- Рабочий режим автоматической коробки передач не допускает автоматического отключения двигателя.
- Угол поворота рулевого колеса слишком велик.
- Большая высота над уровнем моря.
- Температура окружающей среды выходит за пределы допустимого диапазона системы.
- Большой уклон дороги.
- Автомобиль находится в режиме движения, который не допускает автоматическую остановку.
- Включены некоторые системы, которые не позволяют выключить двигатель (например, система помощи при движении на спуске).

В перечисленных ниже случаях выключенный автоматически двигатель не включится автоматически. Включить его можно будет только с помощью выключателя питания.

- Открыт капот.

В следующих ситуациях двигатель запустится автоматически.

- Открывание двери водителя.
- Отстегнут ремень безопасности водителя.
- Ручное выключение интеллектуальной системы «старт-стоп».
- Заряд 12-вольтового аккумулятора не превышает установленный предел.
- Заряд, напряжение и мощность 48-вольтовой тяговой аккумуляторной батареи не превышает установленный предел.
- Для поддержания работы системы климат-контроля необходимо запустить двигатель.
- Вращение рулевого колеса.
- Переключение в режим движения, который не допускает автоматическую остановку.
- При переключении с передачи D на M или R.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается самостоятельно заменять или снимать 12-вольтовый аккумулятор.

При необходимости замены аккумулятораСервисный центр обратитесь в сервисный центр. В противном случае можно повредить датчик аккумуляторной батареи, и система не сможет функционировать надлежащим образом.

› Запрещается самостоятельно заменять или снимать 48-вольтовую аккумуляторную батарею.

При необходимости замены тяговой аккумуляторной батареиСервисный центр обязательно обратитесь в авторизованный сервисный центр.

› Если автомобиль не может запуститься по причине недостатка заряда 12-вольтового аккумулятора, можно использовать аккумуляторную батарею другого транспортного средства.

Если у Вас нет возможности использовать аккумуляторную батарею другого транспортного средства, во избежание отказа интеллектуальной системы «старт-стоп» рекомендуется использовать электрогенератор для зарядки аккумулятора.

Система контроля давления в шинах

Описание системы

Система контроля давления в шинах (TPMS) в реальном времени отслеживает давление в шинах и их температуру. При отклонении от нормальных значений она подает сигнал, информируя водителя о том, что необходимо принять соответствующие меры во избежание аварии.

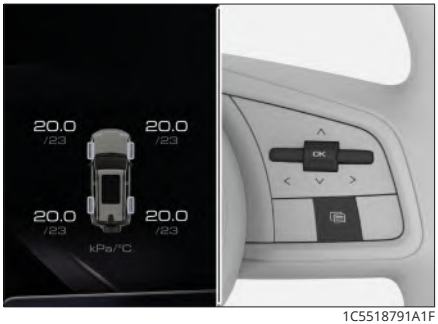
⚠ ВНИМАНИЕ

- Использование герметика для ремонта шин (за исключением герметика, предоставляемого сервисным центром), очистителя карбюратора, наполнителей шин может привести к повреждению датчика давления в шине и неправильной работе системы TPMS.
- Система TPMS может работать некорректно, если на автомобиле установлены неоригинальные шины.
- Датчик давления в шине установлен рядом с воздушным вентилем внутри шины. Для ремонта или замены шины обратитесь в сервисный центр во избежание повреждения датчика давления и возникновения проблем в работе системы TPMS.
- При использовании цепей противоскольжения или колесных чехлов система TPMS может работать некорректно.
- В результате воздействия радиопомех система TPMS может работать некорректно.
- После замены неисправной шины рекомендуется своевременно отремонтировать ее и выполнить процедуру адаптации датчика давления в шине. Если неисправная шина будет установлена на автомобиль, это может привести к некорректной работе системы TPMS.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

- Система TPMS не отменяет необходимости в регулярном обслуживании шин. Даже если система TPMS не подает предупреждающих сигналов, необходимо регулярно проверять шины и давление в них.
- На давление воздуха в шинах влияют нагрев шин при движении, состояние окружающей среды, длительность движения и другие факторы. Обычно оно колеблется в диапазоне ±30 кПа. Это нормальное значение.
- Система TPMS не может отслеживать давление в шине запасного колеса.

Отображение и настройка данных



1C5518791A1F

1. Нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы переключить управление кнопками на рулевом колесе на управление комбинацией приборов.

   Когда на комбинации приборов горит зеленым цветом индикатор, это означает, что управление может осуществляться кнопками на рулевом колесе.
2. Нажимайте кнопки «Влево» и «Вправо», чтобы переключить комбинацию приборов на окно данных о поездке. Затем нажмите кнопки «Вверх» и «Вниз», чтобы перейти в окно системы контроля давления в шинах, где можно увидеть информацию о давлении и температуре в четырех рабочих шинах.

Оповещения

При слишком низком давлении в шинах или слишком высокой температуре на комбинации приборов появляются следующие предупреждения:

- На дисплее отображается предупреждающее окно, на котором значок и параметры неисправной шины отображаются красным цветом. Кроме того, раздается звуковой сигнал.
- На комбинации приборов загорается желтый индикатор (!) системы контроля давления в шинах.

Если предупреждение от системы TPMS поступило во время движения, не выполняйте резкие повороты или резкое торможение. Снизьте скорость и как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте.

Функция самоадаптации

Обновление данных после замены шин или перестановки колес может выполняться автоматически с помощью функции самоадаптации.

Остановите автомобиль более чем на 16 минут, после чего заведите двигатель и двигайтесь в течение не менее 9 минут со скоростью выше 30 км/ч; система автоматически завершит самоадаптацию датчиков давления.

Если в процессе самоадаптации возникла ошибка, в кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр для повторной настройки системы TPMS.

Предупреждение об усталости водителя

Описание системы

Система контроля усталости водителя непрерывно отслеживает действия водителя по управлению автомобилем и таким образом определяет степень усталости водителя. Если система определила, что водитель устал, раздается звуковой сигнал, и на дисплее появляется предупреждение о том, что водителю следует соблюдать осторожность.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Воздержитесь от управления автомобилем, если чувствуете усталость.

В случае длительных поездок обязательно планируйте перерывы для отдыха.

› Водитель несет полную ответственность за то, чтобы его состояние не мешало нормальному вождению.

› Данная функция является вспомогательной. Система не всегда способна правильно определить степень усталости водителя. В некоторых случаях система может принять нормальные действия за признаки усталости.

Включение и выключение

Чтобы включить или выключить функцию контроля усталости водителя, на дисплее мультимедийной системы выберите【Настройки автомобиля】→【Вождение】→【Предупреждения об усталости водителя】.

Предупреждение об усталости

На комбинации приборов появляется окно с сообщением【Рекомендуется сделать перерыв】, сопровождаемое звуковым сигналом, при обнаружении системой следующих обстоятельств:

› Ремень безопасности со стороны водителя пристегнут, скорость автомобиля превышает 65 км/ч, и система определяет, что водитель управляет автомобилем в состоянии усталости.

› После 4 часов непрерывного вождения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Данная функция никак не ограничивает время вождения. В случае длительных поездок обязательно спланируйте перерывы для отдыха.

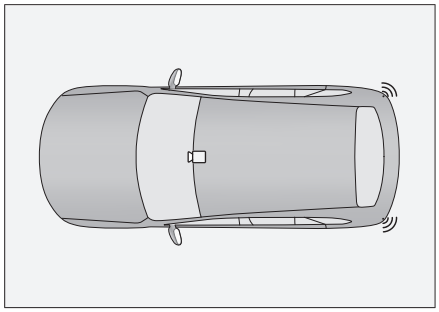
› В некоторых ситуациях усталость водителя не влияет на его способность управлять автомобилем. В этом случае система может не выдать никакого предупреждения. По этой причине, если водитель начинает ощущать признаки усталости, необходимо остановиться и как следует отдохнуть, даже если система не подает предупреждений.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если скорость автомобиля ниже 65 км/ч, система не будет выдавать предупреждения, даже если водитель проявляет признаки усталости.

Устройства обнаружения в составе систем помощи водителю

Интеллектуальные системы помощи водителю определяют дорожную ситуацию с помощью камер и радарных модулей и на основании полученных результатов помогают водителю принять меры для повышения безопасности и комфорта при управлении автомобилем.



5F87552869EB

Схема	Описание	Расположение
	Камера	У основания салонного зеркала заднего вида
	Радар миллиметрового диапазона	Внутри заднего бампера

УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от комплектации тип и количество радарных модулей могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системы помощи водителю являются всего лишь вспомогательным средством. Они не могут оценивать обстановку на дороге вместо водителя и тем более не могут управлять автомобилем вместо него. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Если интеллектуальные системы помощи водителю не могут функционировать надлежащим образом, например, когда выполняется буксировка данного автомобиля другим транспортным средством, или происходит буксировка другого транспортного средства данным автомобилем, необходимо отключить функции интеллектуальных систем помощи водителю.

› Запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля. Изменение таких компонентов, как подвеска, шины, бамперы, фары и т. д. может повлиять на положение автомобиля, эффективность торможения, зону покрытия устройств обнаружения, восприятие яркости окружающей среды и другие параметры, что может привести к некорректной работе систем помощи водителю.

Камера

Камера используется для определения линий полосы движения, дорожных знаков, объектов впереди автомобиля и т. д., чтобы предоставить соответствующую информацию для работы интеллектуальных систем помощи водителю.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Самостоятельное снятие или ремонт камеры строго запрещены.

› При неправильной работе камеры возможно предоставление неточной информации об объектах и дорожных знаках, а обнаружение линий дорожной разметки может быть затруднено.

› Если обзор камеры перекрыт, объекты, находящиеся за пределами обзора, не будут обнаружены.

› В случае неисправности или повреждения камеры незамедлительно обратитесь в Сервисный центр для проведения ремонта или замены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На функциональность камеры влияют многие факторы, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения, задержкам и ошибкам обнаружения. К таким факторам относятся следующие (помимо прочего):

› Плохие условия освещения в темное время суток.

› Погодные условия (плохая видимость в условиях дождя, снега или тумана).

› Неровности дорожного полотна, вызывающие раскачивание автомобиля.

› Резкое изменение наружной освещенности.

› Попадание прямых солнечных лучей на объектив камеры.

› Деформация или повреждение ветрового стекла, вызвавшие отклонение положения и угла установки камеры.

› Сложные перекрестки.

› Слишком низкая или слишком высокая температура окружающей среды.

- Влияние постороннего предмета на обзор камеры.
- Влияние движущегося рядом транспортного средства на обзор камеры.
- Тени на дороге от ограждений, навесов, деревьев и других подобных объектов.
- Слабое освещение в тоннеле.
- Прохождение узких и крутых поворотов, проезд по узким дорогам.
- Нечеткая дорожная разметка.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если на комбинации приборов появляется сообщение о том, что работа системы затруднена, необходимо проверить камеру и область вокруг нее и удалить загрязнения и предметы, создающие помехи, для восстановления нормальной работы системы.

Радар миллиметрового диапазона

Радары используются для обнаружения объектов сбоку и сзади автомобиля и предоставления соответствующей информации системам помощи водителю.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание ограничения эффективности обнаружения радарными модулями категорически запрещается самостоятельно окрашивать бампер или вносить изменения в его конструкцию.
- Это может привести к невозможности включения функций, основанных на использовании радарных датчиков.
- Диапазон действия радаров миллиметрового диапазона ограничен, поэтому объекты, находящиеся за пределами этого диапазона, не могут быть обнаружены.
- В случае неисправности или повреждения радара незамедлительно обратитесь в Сервисный центр для проведения ремонта или замены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На функциональность радаров миллиметрового диапазона влияют многие факторы, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения, задержкам и ошибкам обнаружения. К таким факторам относятся следующие (помимо прочего):

- Неблагоприятные погодные условия (туман, смог, дождь, снег, пыльные бури и т. д.).

- Налипание посторонних материалов (снега, льда, воды и пыли) на поверхность радарного датчика или бампера.
- Смещение или заслонение радарного датчика.
- Повреждение радарного датчика или бампера в результате аварии, столкновения, а также наличие царапин.
- Недостаточный размер обнаруживаемого объекта.
- Влияние электромагнитных волн той же частоты.
- Воздействие на автомобиль очень высоких или очень низких температур окружающей среды, и, как следствие, выход за пределы рабочего диапазона температуры радарного модуля.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Для обеспечения правильной работы радарных модулей содержите область вокруг них и бампер в чистоте, очищайте данную область от налипших посторонних материалов: снега, льда, пыли и т. д.

При обнаружении посторонних материалов на поверхности радарного модуля протрите ее мягкой тканью или очистите водой.

- Не мойте радарные модули с помощью водяной мойки высокого давления.
- Не используйте для очистки острые предметы или абразивные материалы.
- Не используйте химические растворители или абразивные чистящие средства.

Системы помощи при движении вперед

Системы помощи при движении вперед используют камеру, установленную на ветровом стекле, для распознавания транспортных средств на полосе движения. При обнаружении опасности столкновения с объектом спереди подается предупреждающий сигнал, или соответствующая система вмешивается в управление автомобилем для снижения риска столкновения.

Функции, связанные с помощью при движении вперед, можно настроить через дисплей мультимедийной системы в меню 【Автомобиль】 → 【Интеллектуальные системы помощи водителю】 → 【Помощь при движении вперед】.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Гарантировать нормальную работу систем при любых обстоятельствах невозможно. Поэтому запрещается направлять автомобиль в сторону пешеходов, животных или транспортных средств в целях проверки какой-либо системы, поскольку это может привести к серьезным повреждениям и травмам.
- В сложной дорожной ситуации системы могут осуществлять торможение, когда в этом отсутствует необходимость. Такое может происходить, например, при движении по строительной площадке, через рельсы или при попадании воды на переднюю часть автомобиля.
- Системы могут работать некорректно или не работать совсем в условиях плохой видимости (дождь, снег, туман, темное время суток).

Система автоматического экстренного торможения

Система автоматического экстренного торможения (AEB) включает в себя функцию предупреждения об угрозе лобового столкновения и функцию помощи при торможении.

При движении вперед данная система определяет риск столкновения автомобиля с пешеходами, велосипедистами и транспортными средствами перед ним (большинство неподвижных транспортных средств или транспортных средств, движущихся по одной полосе с автомобилем) в ограниченном диапазоне и активно подает визуальные, звуковые и тактильные предупреждающие сигналы, а также включает активное торможение, чтобы снизить скорость движения, минимизируя последствия столкновения, тем самым повышая уровень безопасности при управлении автомобилем.

- 【Выкл.】: все функции системы автоматического экстренного торможения отключены.
- 【Вкл.】: система автоматического экстренного торможения включена.

Функция предупреждения об угрозе лобового столкновения

При обнаружении пешехода или транспортного средства впереди при скорости автомобиля в пределах рабочего диапазона системы в течение соответствующего периода времени подаются визуальные, звуковые и тактильные предупреждающие сигналы, напоминающие водителю о необходимости принять эффективные меры безопасного вождения.

Действия при срабатывании системы:

› Текстовое сообщение на комбинации приборов.
› Звуковое предупреждение.
› Экстренное торможение.

Функция помощи при торможении

При скорости автомобиля в пределах рабочего диапазона системы, в случае обнаружения риска столкновения с пешеходом или транспортным средством водитель может не принять эффективных мер по обеспечению безопасности движения. В таком случае система начинает управлять автомобилем и осуществляет автоматическое экстренное торможение, чтобы предпринять попытку избежать столкновения. Если столкновение неизбежно, скорость автомобиля будет максимально снижена, чтобы минимизировать его последствия. При этом система подает водителю визуальные, звуковые и тактильные предупреждающие сигналы. В то же время лампы аварийной световой сигнализации автомобиля начинают часто мигать, чтобы предупредить транспортные средства позади автомобиля и уменьшить риск столкновения сзади.

Система также обеспечивает определенную степень защиты от потенциальных рисков, связанных с поворотом на перекрестке. При повороте на перекрестке при скорости автомобиля в пределах рабочего диапазона системы, в случае обнаружения риска столкновения со встречным транспортным средством или пешеходом, система выполняет торможение и замедление, чтобы минимизировать степень столкновения. При этом система подает водителю визуальные, звуковые и тактильные предупреждающие сигналы. В то же время лампы аварийной световой сигнализации автомобиля начинают часто мигать, чтобы предупредить транспортные средства позади автомобиля и уменьшить риск столкновения сзади. Система может обнаруживать движущихся навстречу пешеходов и транспортные средства (например, легковые и грузовые автомобили, автобусы и т. д.) в ограниченном диапазоне.

При нахождении системы в рабочем состоянии подаются следующие предупреждающие сообщения:

› Текстовое сообщение на комбинации приборов.
› Звуковое предупреждение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система автоматического экстренного торможения работает в диапазоне скоростей 5–150 км/ч.
- Система автоматического экстренного торможения является системой помощи, срабатывающей при угрозе столкновения. В целях безопасности категорически запрещается проверять работу системы автоматического экстренного торможения, сознательно двигаясь навстречу пешеходам, велосипедистам и другим транспортным средствам.
- Система автоматического экстренного торможения является вспомогательной функцией и не гарантирует предотвращение столкновений во всех случаях. Система может лишь минимизировать последствия лобового столкновения посредством снижения скорости движения в пределах ограниченных возможностей автомобиля. Во избежание получения серьезных травм или причинения материального ущерба не рекомендуется полностью полагаться на систему автоматического экстренного торможения.
- Система автоматического экстренного торможения ограничена рядом факторов и не может заменить оперативное торможение самим водителем. В то же время система может работать правильно не при любых условиях вождения, окружающей среды, погодных и дорожных условиях. Система может подавать предупреждающие сигналы или выполнять торможение, когда этого не требуется, или не подавать предупреждающие сигналы и не выполнять торможение, когда это требуется. Во время поездки водитель должен быть максимально сконцентрированным и быть готовым затормозить и (или) использовать рулевое управление, чтобы предотвратить столкновение. Во избежание столкновения или для уменьшения последствий столкновения не полагайтесь только на систему автоматического экстренного торможения.
- Система автоматического экстренного торможения не отменяет требования в отношении соблюдения безопасной дистанции между автомобилем и пешеходами, велосипедистами и транспортными средствами, находящимися перед автомобилем. Не допускайте слишком близкого приближения к таким объектам или агрессивного вождения.

› Если система автоматического экстренного торможения выключена, она не будет подавать предупреждающие сигналы или применять торможение, даже если обнаружит потенциальную опасность, поэтому рекомендуется не выключать данную систему. В любом случае система запустится снова после следующего включения питания/зажигания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следующие условия (в том числе) могут привести к несрабатыванию или задержке срабатывания системы автоматического экстренного торможения или к прерыванию торможения:

› Перемещение рычага селектора переключения передач в положение R.

› Выключение или функциональные ограничения электронной системы стабилизации.

› Функциональные ограничения тормозной системы (например, слишком холодные, горячие или мокрые детали тормозной системы, отсутствие надлежащего обслуживания автомобиля, чрезмерный износ тормозов и шин, не соответствующий требованиям уровень давления в шинах).

› Ограниченность диапазона обнаружения или неисправность радарного датчика (например, датчик заслонен, его поверхность загрязнена и т. д.).

› Отстегивание ремня безопасности водителя.

› Открывание передней двери.

› Нажатие педали тормоза.

› Нажатие с усилием или резкое нажатие педали акселератора.

› Выполнение крутого поворота.

› Выполнение поворота на перекрестке, когда сигнал поворота не включен в соответствии с правилами дорожного движения.

› Действие времени задержки не менее 20 секунд с момента предыдущего срабатывания системы автоматического экстренного торможения.

› Отсутствие обнаруженных транспортных средств, велосипедистов или пешеходов впереди.

› Движение по обледенелым, скользким, гравийным или пустынным дорогам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Включенная система автоматического экстренного торможения может не снизить скорость автомобиля до полной остановки. Если система прерывает торможение, водитель должен быть готов взять управление автомобилем на себя.
- Если водитель нажмет педаль акселератора, педаль тормоза или использует рулевое управление, когда автомобиль находится в режиме экстренного торможения, произойдет выход из системы автоматического экстренного торможения. Водитель должен быть готов в любой момент взять на себя управление автомобилем.
- При срабатывании системы автоматического экстренного торможения педаль тормоза автоматически и быстро опускается. Во избежание получения травм запрещается ставить ногу под педаль тормоза. Также запрещается помещать под педаль тормоза какие-либо предметы, которые могут препятствовать торможению.
- Функция предупреждения системы автоматического экстренного торможения предназначена только для информирования водителя и не освобождает его от необходимости контролировать и оценивать ситуацию на дороге. Если система подает визуальный, текстовый и графический, звуковой и тактильный предупреждающие сигналы, необходимо немедленно принять меры по предотвращению столкновения для устранения потенциального риска. Не полагайтесь на систему автоматического экстренного торможения для остановки автомобиля.
- Система автоматического экстренного торможения предназначена для обеспечения безопасности вождения. Работа системы зависит от ряда факторов, поэтому будьте внимательны, соблюдайте действующие нормы и правила дорожного движения, а также соблюдайте осторожность при управлении автомобилем. Водитель всегда несет основную ответственность за безопасность управления автомобилем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следующие действия (в том числе) могут привести к тому, что система автоматического экстренного торможения не подаст предупреждающий сигнал, или предупреждающий сигнал будет прерван:

- Система автоматического экстренного торможения может не подать предупреждающий сигнал при нажатии на педаль тормоза водителем.
- Система автоматического экстренного торможения может не подать предупреждающий сигнал, или сигнал может прерваться, если водитель с усилием или резко нажимает на педаль акселератора.
- Система автоматического экстренного торможения может не подать предупреждающий сигнал, или сигнал может прерваться, если водитель резко поворачивает рулевое колесо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На работу системы автоматического экстренного торможения могут оказывать воздействие объекты, которые ограничивают работу этой системы или делают ее нефункциональной, в том числе:

- Встречные автомобили и мотоциклы.
- Автомобили или мотоциклы, пересекающие полосу движения.
- Автомобили и мотоциклы, припаркованные поперек движения, под углом или в противоположном направлении.
- Специальные транспортные средства, такие как тягачи, автобетоносмесители и т. д.
- Бытовые средства переноски и перемещения (например, детские коляски, дорожные чемоданы, тележки, инвалидные кресла и т. д.).
- Необычные средства передвижения (например, конные экипажи, повозки с крупным рогатым скотом и т. д.).
- Светофоры, предупреждающие знаки, дорожные заграждения (конусы и т. д.).
- Мусорные баки, картонные коробки, тюки.
- Стены, камни, обочины дорог.
- Летающие или падающие объекты.
- Животные.
- Прочие объекты, не относящиеся к транспортным средствам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Способность обнаружения у соответствующих камер системы автоматического экстренного торможения является ограниченной, в связи с чем в следующих случаях (в том числе) возможна подача необязательных предупреждающих сигналов и сигналов торможения или пропуск предупреждающих сигналов и сигналов торможения:

- Высокая скорость движения автомобиля, на которой система может не идентифицировать неподвижные объекты.
- Появление объекта, совершающего маневр на близком расстоянии перед движущимся впереди транспортным средством (особенно это относится к автобусам, грузовикам и т. д.).
- Наличие объектов, частично скрытых препятствиями, пешеходами, транспортными средствами и другими помехами.
- Движение по скользким, извилистым дорогам или на склонах.
- Появление впереди транспортного средства с прицепом, тягача, автобетоносмесителя, транспортного средства нестандартной формы.
- Наличие загрязнений или наклеек на ветровом стекле, блокирующих обзор камеры.
- Ограничение видимости в связи с плохими погодными условиями (туман, пыль, дождь, снег, песчаная буря и т. д.).
- Движение в темноте (например, на рассвете или в сумерках, ночью, в тоннеле и т. д.).
- Совпадение цвета обнаруженного объекта с цветовым фоном окружающей среды.
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- Резкое изменение яркости окружающей среды (например, внезапный сильный свет, свет сзади при въезде в тоннель или спереди при выезде из тоннеля).
- Ограниченные возможности обнаружения у других радарных датчиков или камер. （▷ Страница 116）

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вышеуказанные предупреждения, напоминания и ограничения не исчерпывают всех ситуаций, которые могут повлиять на нормальную работу системы автоматического экстренного торможения. Другие факторы также могут препятствовать работе этой системы. Водитель должен сохранять концентрацию, постоянно следить за дорожной обстановкой и быть готовым принять меры по предотвращению столкновения, а также соблюдать правила безопасного управления автомобилем. Во избежание столкновения или для уменьшения последствий столкновения не полагайтесь только на систему автоматического экстренного торможения.

Чувствительность системы предупреждения об угрозе лобового столкновения

Поддерживается 3 уровня чувствительности.

› 【Низкий】: система подает предупреждающий сигнал, когда автомобиль приближается к пешеходу или транспортному средству, находящемуся перед ним.

› 【Нормальный】: система подает предупреждающий сигнал, когда расстояние между автомобилем и пешеходом или транспортным средством перед ним определяется системой как установленное нормальное расстояние.

› 【Высокий】: система подает предупреждающий сигнал, когда автомобиль находится на большом расстоянии от пешехода или транспортного средства, находящегося перед ним.

Система интеллектуального прохождения поворотов

Систему интеллектуального прохождения поворотов можно включить или выключить.

Когда переключатель системы интеллектуального прохождения поворотов на дисплее мультимедийной системы включен, после включения системы круиз-контроля, если скорость автомобиля, входящего в поворот, слишком высокая, система интеллектуального прохождения поворотов снизит скорость автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› При входе в поворот, выходе из него или во время поворота система может своевременно не обнаружить движущееся впереди по той же полосе транспортное средство. В таком случае возможна задержка торможения. Водитель должен быть внимателен и готов в любой момент взять управление автомобилем под свой контроль.

› При движении по изгибу дороги система может ошибочно реагировать на транспортные средства, движущиеся по другой полосе, что может привести к ненужному торможению.

› При движении по дороге с резкими поворотами (например, горный «серпантин» или извилистая дорога) возможностей системы интеллектуального прохождения поворотов может оказаться недостаточно, что приведет к внезапному ускорению или выезду из полосы движения, поэтому водителю автомобиля необходимо внимательно следить за окружающей обстановкой и держать обе руки на рулевом колесе для осуществления аккуратного вождения.

Система мониторинга слепых зон

Данная система с помощью радарных датчиков, расположенных по обеим сторонам заднего бампера, может распознавать находящиеся сзади или на соседней полосе транспортные средства. Если существует риск столкновения, система подает предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдения безопасности движения.

Функции, связанные с системой мониторинга слепых зон, можно настроить через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Системы помощи водителю】 → 【Мониторинг слепых зон】.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› Следите за чистотой зон по бокам заднего бампера. Здесь не должно быть наклеек, льда, снега, грязи и прочих посторонних предметов, которые могут помешать нормальной работе датчиков.

› Неправильное техническое обслуживание или переоборудование автомобиля могут вызвать смещение датчиков и нарушить нормальную работу системы мониторинга слепых зон. Поэтому рекомендуется обращаться за техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля в сервисный центр.

› Система не может функционировать надлежащим образом при буксировке другого транспортного средства, поэтому в таком случае ее необходимо отключать.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

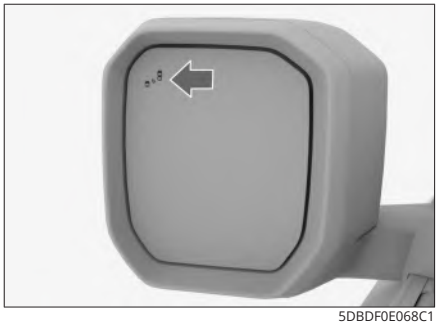
В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

› Отсутствие движения обнаруженного объекта (транспортное средство, пешеход и т. д.).

› Движение в дождь, снег и в других неблагоприятных погодных условиях.

› Движение на крутых поворотах, склонах, по очень широкой или очень узкой дороге.

Предупреждающие индикаторы



5DBDF0E068C1

Предупреждающие индикаторы расположены на наружных зеркалах заднего вида с обеих сторон в указанных местах.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Запрещено наклеивать что-либо на индикатор, поскольку это может препятствовать оповещениям системы.

Система помощи при смене полосы движения

Если во время движения (со скоростью более 12 км/ч) система обнаруживает наличие транспортного средства в слепой зоне наружного зеркала заднего вида или быстро приближающееся транспортное средство на соседней полосе, на соответствующем наружном зеркале загорается предупреждающий индикатор. Если при этом водитель включит указатель поворота в соответствующую сторону, индикатор замигает и раздастся звуковое оповещение, информирующее об опасности при смене полосы движения.

Система предупреждения при открытии двери

После остановки автомобиля система отслеживает приближающиеся по двум соседним полосам транспортные средства, велосипеды и иные объекты. Если возникает риск столкновения с вышеуказанными объектами, загорается предупреждающий индикатор на соответствующей стороне. Если при этом водитель продолжит открывать дверь с соответствующей стороны, индикатор начнет мигать, и прозвучит звуковое предупреждение, информирующее об опасности.

Система предупреждения при открытии двери будет работать корректно только в следующих ситуациях:

- Питание находится в режиме ON.
- В течение 3 минут после переключения режима питания с ON на OFF.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если установленное время функции задержки энергосбережения составляет меньше 3 минут, система будет работать в соответствии с настройками задержки энергосбережения.

Система предупреждения об угрозе столкновения сзади

Когда система обнаружит, что сзади быстро приближается другое транспортное средство, и существует риск столкновения, лампы аварийной световой сигнализации автомобиля начнут быстро мигать, напоминая водителю движущегося сзади транспортного средства о необходимости соблюдения правил безопасного вождения. При этом на комбинации приборов автомобиля появится сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом, информирующее водителя о приближении опасного объекта.

Предупреждение/торможение при движении задним ходом

【Предупреждение при движении задним ходом】: если после включения функции во время движения задним ходом система обнаружит риск столкновения с движущимся транспортным средством в слепой зоне наружного зеркала заднего вида, она подаст предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдения правил безопасного вождения.

【Торможение при движении задним ходом】: после включения функции система может выполнить ограниченное торможение при обнаружении риска во время движения задним ходом для снижения вероятности столкновения.

УВЕДОМЛЕНИЕ

В некоторых случаях функция предупреждения/торможения при движении задним ходом может быть ограничена. Например:

- Наличие препятствий.

  Система не может обнаруживать объекты позади автомобиля через другие припаркованные транспортные средства или препятствия.
- Слишком низкая или слишком высокая скорость Вашего автомобиля.
- Резкое нажатие на педаль акселератора.
- Быстрое вращение рулевого колеса.

Система помощи при движении по полосе

Данная система разработана для движения по скоростным и другим дорогам с хорошим дорожным покрытием. С помощью камеры на ветровом стекле она распознает разделительную полосу на дорожном полотне и может при случайном отклонении автомобиля от полосы движения обратить на это внимание водителя для коррекции траектории. Некоторые функции системы помогают водителю изменить направление движения, чтобы снизить риск столкновения.

Функции, связанные с системой помощи при движении по полосе, можно настроить через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Системы помощи водителю】 → 【Помощь при движении по полосе】.

ВНИМАНИЕ

Система помощи при движении по полосе может нормально работать только при наличии четкой дорожной разметки. В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

- Отсутствие четкой дорожной разметки, наличие размытой, нестандартной или чем-либо скрытой разметки.

- Наличие на поверхности дороги факторов, мешающих распознаванию дорожной разметки (лужи, трещины, колея, текстовые отметки, пешеходные переходы, выступы или впадины и пр.).
- Плохая видимость (например, в дождливую или снежную погоду, при тумане, в темное время суток).
- Сильный боковой ветер.
- Слияние или расхождение полос движения.
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.
- Движение в крутом повороте, по узкой дороге (например, полосе для мотоциклистов) или склону.
- Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Если перед пересечением разметки, разграничивающей полосы движения, водитель включает указатель поворота, поворачивает рулевое колесо, нажимает педаль акселератора или тормоза, система не будет вмешиваться в процесс управления. В таких случаях система будет считать, что водитель активно управляет автомобилем.
- Если водитель слабо удерживает рулевое колесо, система может не распознать его присутствие и на комбинации приборов появится соответствующее предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система помощи при движении по полосе не является полностью автоматической и не может полностью заменить водителя. При использовании этой функции необходимо сохранять бдительность и держать руки на руле. Не следует полностью полагаться на систему помощи при движении по полосе.

Функции системы помощи при движении по полосе

После включения системы помощи при движении по полосе можно выбрать режим работы системы.

› 【Режим предупреждения】: система подает предупреждающий сигнал, когда автомобиль непроизвольно отклоняется от полосы движения, напоминая водителю о необходимости соблюдения правил безопасного управления автомобилем.

› 【Помощь при движении по полосе】: система помогает водителю скорректировать положение рулевого колеса, чтобы оставаться в полосе движения, когда автомобиль непроизвольно отклоняется от нее. Если коррекция не выполнена, подается предупреждающий сигнал, напоминающий водителю о необходимости соблюдения правил безопасного управления автомобилем.

Если система обнаруживает, что водитель активно управляет автомобилем, система удержания в полосе движения отключается и возвращает управление водителю.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Система помощи при движении по полосе может работать только в случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–150 км/ч.

› Система помощи при движении по полосе не управляет автомобилем непрерывно и начинает корректировать положение рулевого колеса только в том случае, если обнаруживает отклонение от линии полосы движения в какую-либо сторону.

› Система помощи при движении по полосе предназначена только для предупреждения и не управляет автомобилем, поэтому водителю необходимо своевременно задействовать рулевое колесо, когда функция помощи при движении по полосе подает предупреждающий сигнал.

При включенной системе помощи при движении по полосе на комбинации приборов отображаются следующие состояния:

› Нет полос: указывает на то, что система не обнаружила границы полосы движения.

› Серый цвет: означает, что система обнаружила границы полосы движения.

› Мигание зеленым цветом: означает, что система выполняет корректировку положения рулевого колеса.

› Мигание красным цветом: означает, что система подает предупреждающий сигнал — водителю необходимо немедленно скорректировать направление движения и вернуться на свою полосу.

Способы предупреждения

Существует 3 типа предупреждений: 【вибрация】, 【звук】, 【вибрация + звук】.

Чувствительность предупреждения

Существует 3 уровня чувствительности: 【низкий】, 【стандартный】 и 【высокий】.

Система экстренного удержания в полосе движения

После включения системы экстренного удержания в полосе движения при возникновении аварийной ситуации система будет более активно корректировать положение рулевого колеса, чтобы снизить риск столкновения. Например:

› При выезде из полосы движения или смене полосы существует риск столкновения с транспортными средствами на соседних полосах.

› При выезде из полосы движения или смене полосы движения внешняя сторона полосы является обочиной.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Система экстренного удержания в полосе движения может работать только в случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–150 км/ч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых случаях система экстренного удержания в полосе движения может не срабатывать или срабатывать неправильно. Например:

› Обнаруженный объект имеет сравнительно небольшие размеры (мотоцикл, велосипед и т. д.).

› Обнаруженный объект не движется.

› Сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и появление препятствия в зоне обнаружения камеры.

› Сильное приближение транспортного средства сзади автомобиля и появление препятствия в зоне обнаружения камеры.

Система интеллектуального уклонения

Если после включения этой системы и при включенной системе интеллектуального круиз-контроля впереди обнаруживается приближающееся крупногабаритное транспортное средство (фура, грузовой автомобиль, автобус и т. д.), движущееся по соседней полосе, система будет управлять автомобилем таким образом, чтобы он уклонился от этого транспортного средства. После уклонения от крупногабаритного транспортного средства система возвращает автомобиль в центр выбранной полосы движения.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Система интеллектуального уклонения может работать только в случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–140 км/ч.

⚠ ВНИМАНИЕ

Следующие ситуации могут привести к невозможности срабатывания системы интеллектуального уклонения:

› Система распознает, что с одной стороны находится крупногабаритное транспортное средство, а с другой стороны также находится транспортное средство или обочина дороги.

› Темное время суток, сильный туман, дождь, снегопад и другие неблагоприятные погодные условия.

› Движение автомобиля по извилистой дороге.

Система адаптивного круиз-контроля

На дорогах с низкой интенсивностью движения система адаптивного круиз-контроля позволяет автомобилю двигаться на установленной скорости без нажатия педали акселератора. Когда система обнаруживает, что скорость движущегося впереди транспортного средства меньше установленной скорости круиз-контроля, автомобиль начинает следовать за ним на установленном безопасном расстоянии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Данная система является всего лишь вспомогательным средством. Она не может выполнять оценку состояния дороги и дорожной обстановки вместо водителя и тем более не может осуществлять управление автомобилем вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.

› Неправильное использование системы круиз-контроля может привести к аварии.

› Использование системы адаптивного круиз-контроля допускается только при движении по автомагистрали с низкой интенсивностью движения при благоприятных погодных условиях.

› Не рекомендуется использовать систему адаптивного круиз-контроля в городе, на извилистых, узких, скользких дорогах, во время дождя и в других неблагоприятных погодных условиях.

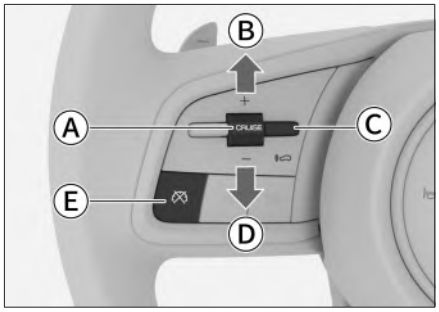
› Не рекомендуется использовать систему адаптивного круиз-контроля при движении на уклоне по следующим причинам:

При движении вверх или вниз по склону система круиз-контроля не сможет поддерживать установленную скорость.

Система может оказаться не в состоянии обнаружить движущееся впереди транспортное средство после того, как автомобиль преодолеет вершину или основание склона, что приведет к резкому ускорению или позднему торможению.

› При буксировке другого транспортного средства система адаптивного круиз-контроля не может нормально работать. В таких ситуациях использовать систему запрещено.

Кнопки управления



172A3F9C9097

Ⓐ Включение круиз-контроля【CRUISE】

Ⓑ Увеличение скорости круиз-контроля【＋】

Ⓒ Кнопка регулирования дистанции

Ⓓ Уменьшение скорости круиз-контроля【－】

Ⓔ Выход из режима круиз-контроля

Включение круиз-контроля

Для включения функции адаптивного круиз-контроля необходимо выполнение следующих условий:

› Все двери полностью закрыты.

› Водитель пристегнут ремнем безопасности.

› Автомобиль включен, установлен режим D коробки передач.

› Электронная система стабилизации включена.
› Стояночный тормоз выключен.
› Скорость автомобиля не превышает 150 км/ч.
› Выбран режим движения «Стандарт», «Эконом» или «Спорт».

1. Во время движения, когда выполняются условия для включения адаптивного круиз-контроля, на комбинации приборов загорается индикатор режима ожидания адаптивного круиз-контроля (серым цветом).
2. Чтобы включить систему адаптивного круиз-контроля, нажмите и отпустите кнопку 【CRUISE】 на левой стороне рулевого колеса. При этом на комбинации приборов загорится зеленым цветом индикатор адаптивного круиз-контроля .

   Минимальное значение установленной скорости для системы адаптивного круиз-контроля составляет 30 км/ч. Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, система устанавливает скорость в 30 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система устанавливает текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Цифры на индикаторе изменяются в зависимости от установленной скорости круиз-контроля.

Регулировка скорости круиз-контроля

Чтобы увеличить или уменьшить скорость круиз-контроля с небольшим шагом, переключите кнопку 【CRUISE】 в зону 【+】 или 【-】, а затем отпустите ее.

Переключение кнопки 【CRUISE】 в зону 【+】 или 【-】 с дальнейшим ее удержанием позволяет непрерывно увеличивать или уменьшать скорость круиз-контроля. Когда скорость достигнет желаемого значения, отпустите кнопку.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Автомобиль набирает установленную скорость только при условии наличия свободной дороги впереди. В противном случае автомобиль будет следовать за движущимся впереди транспортным средством на установленной дистанции.

Настройка уровня дистанции

Чтобы настроить уровень дистанции, нажмите кнопку регулировки дистанции на левой стороне рулевого колеса.

Данный параметр не является фиксированной величиной. В пределах одного уровня дистанции он может изменяться в зависимости от скорости движения.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- Если автомобиль находится слишком близко к идущему впереди транспортному средству и не может быть достаточно замедлен автоматически с помощью круиз-контроля, система укажет, что необходимо нажать на педаль тормоза, чтобы сохранить безопасную дистанцию. Однако по причине ограничений датчиков, система не всегда может своевременно отправлять запросы на перехват управления.
- Слишком малая установленная дистанция может привести к несвоевременному реагированию при возникновении аварийной ситуации. Водитель несет полную ответственность за установление разумной дистанции.
- При движении по мокрой скользкой трассе необходимо выбирать бóльшую дистанцию, чем на сухой дороге.

Выход из режима круиз-контроля

Существует два способа выхода из режима круиз-контроля:

- Нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите кнопку выхода из режима круиз-контроля на левой стороне рулевого колеса и отпустите ее.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Система круиз-контроля автоматически отключается в следующих ситуациях.

- Движение с набором скорости нажатием педали акселератора в течение более 15 минут.
- Включение режима N, R или P коробки передач.
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Открывание двери водителя.
- Включение стояночного тормоза.
- Срабатывание антиблокировочной тормозной системы.
- Срабатывание системы помощи при движении на спуске.
- Включение или отключение электронной системы стабилизации.
- Срабатывание противобуксовочной системы.
- Откатывание автомобиля назад.
- Перегрев тормозных дисков.
- Выключение автомобиля.
- Выбор режима движения, отличного от «Стандарт», «Эконом» или «Спорт».

Восстановление скорости круиз-контроля

В случае отмены установленной скорости круиз-контроля во время движения, нажмите и удерживайте кнопку 【CRUISE】 на левой стороне рулевого колеса в течение нескольких секунд, а затем отпустите ее, чтобы восстановить ранее установленную скорость.

Функция следования за транспортным средством

Данная функция позволяет автоматически следовать за движущимся впереди транспортным средством в диапазоне скоростей 0–150 км/ч.

В условиях пробок функция будет вслед за транспортным средством впереди снижать скорость автомобиля вплоть до полной остановки. При этом:

- Если транспортное средство перед Вами начинает движение в течение 3 секунд, функция помогает Вашему автомобилю начать движение вслед за ним.
- Если транспортное средство перед Вами не двигалось в течение длительного времени (от 3 секунд до 3 минут), чтобы перезапустить систему, необходимо будет слегка нажать на педаль акселератора.
- Если транспортное средство перед Вами не двигается в течение более 3 минут, включается стояночный тормоз.
- Стояночный тормоз включается автоматически, когда водитель открывает дверь автомобиля или отстегивает ремень безопасности.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При выключении системы круиз-контроля функция следования за транспортным средством автоматически выключается.

Система интеллектуального прохождения поворотов

Подробнее см. в разделе «Помощь при движении вперед» → «Интеллектуальное прохождение поворотов». （▷ Страница 127）

Ограничения функции

При работающей системе круиз-контроля торможение может не применяться в следующих ситуациях.

- Неожиданное появление другого транспортного средства впереди.
- Ваш автомобиль движется на высокой скорости, а другое транспортное средство впереди движется на малой скорости или стоит на месте.
- Наличие встречного транспортного средства, движущегося по той же полосе.

- Пересечение полосы движения другими транспортными средствами или объектами.
- Наличие на дороге пешеходов, животных, дорожных заграждений, конусов, прицепов, специальных и малогабаритных транспортных средств (например, велосипед, мотоцикл и т. д.).
- Резкое снижение скорости движущегося впереди транспортного средства.
- Попадание брызг воды, снега или грязи от движущихся рядом транспортных средств на радарные датчики.
- Приподнятая передняя часть автомобиля по причине перегрузки багажного отделения или по иным причинам.
- Движение в крутом повороте, по узкой дороге.
- Малые габариты хвостовой части или большой дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства.
- Нестабильность в работе рулевого управления или неустановившееся положение автомобиля в полосе движения.
- Движение в условиях дождя, снега, тумана, запыленности или в других неблагоприятных погодных условиях.
- Движение по крутому склону.

Система интеллектуального круиз-контроля

Работа системы интеллектуального круиз-контроля основана на адаптивном круиз-контроле. Когда радарный датчик обнаруживает границу полосы движения, система помогает водителю удерживать автомобиль в середине полосы и безопасно и легко управлять автомобилем.

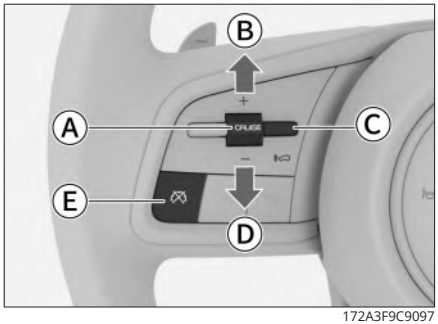
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система может работать правильно не при любых условиях движения, погодных и дорожных условиях. Способность радарных датчиков распознавать объекты при плохой освещенности (например, ночью, в пасмурную погоду), при быстрых изменениях освещенности (например, при въезде и выезде из тоннеля), при наличии больших теней на поверхности (объекты, элементы ландшафта, проецируемые на дорогу) ограничена, поэтому система не может заменить водителя при оценке дорожных условий. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда управлять автомобилем с осторожностью и соблюдать соответствующие требования законодательства и правила дорожного движения.

ВНИМАНИЕ

При использовании системы интеллектуального круиз-контроля водитель должен держать руки на рулевом колесе и следить за дорожной ситуацией. Если водитель долго не держит руки на рулевом колесе, система подаст звуковой сигнал, предупреждая о необходимости взять управление автомобилем на себя. Если водитель не успевает взять управление на себя, система автоматически выключает функцию интеллектуального круиз-контроля, и автомобиль продолжает движение на малой скорости. Всегда своевременно берите управление автомобилем на себя во избежание несчастных случаев.

Кнопки управления



172A3F9C9097

Ⓐ Включение круиз-контроля【CRUISE】

Ⓑ Увеличение скорости круиз-контроля【＋】

Ⓒ Кнопка регулирования дистанции

Ⓓ Уменьшение скорости круиз-контроля【－】

Ⓔ Выход из режима круиз-контроля

Включение круиз-контроля

Для включения системы интеллектуального круиз-контроля необходимо выполнение следующих условий:

- Все двери полностью закрыты.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Автомобиль включен, установлен режим D коробки передач.
- Электронная система стабилизации включена.
- Стояночный тормоз выключен.
- Скорость автомобиля не превышает 150 км/ч.
- Выбран режим движения «Стандарт», «Эконом» или «Спорт».
- Система определяет границу полосы движения.

Если вышеуказанные условия не соблюдены, система отключится. Водитель должен немедленно взять на себя управление рулевым колесом, педалью акселератора и педалью тормоза во избежание возникновения опасной ситуации.

1. Если во время движения выполняются условия для включения режима интеллектуального круиз-контроля, на комбинации приборов загорается серым цветом индикатор режима ожидания интеллектуального круиз-контроля.
2. Дважды нажмите и отпустите кнопку 【CRUISE】 на левой стороне рулевого колеса, чтобы включить систему интеллектуального круиз-контроля, при этом на комбинации приборов загорится зеленым цветом индикатор системы интеллектуального круиз-контроля.

   Минимальное значение установленной скорости для системы интеллектуального круиз-контроля составляет 30 км/ч. Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, система устанавливает скорость в 30 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система устанавливает текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля.

Регулировка скорости круиз-контроля

Чтобы увеличить или уменьшить скорость круиз-контроля с небольшим шагом, переключите кнопку 【CRUISE】 в зону 【+】 или 【-】, а затем отпустите ее.

Переключение кнопки 【CRUISE】 в зону 【+】 или 【-】 с дальнейшим ее удержанием позволяет непрерывно увеличивать или уменьшать скорость круиз-контроля. Когда скорость достигнет желаемого значения, отпустите кнопку.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Автомобиль набирает установленную скорость только при условии наличия свободной дороги впереди. В противном случае автомобиль будет следовать за движущимся впереди транспортным средством на установленной дистанции.

Настройка уровня дистанции

Чтобы настроить уровень дистанции, нажмите кнопку регулировки дистанции на левой стороне рулевого колеса.

Данный параметр не является фиксированной величиной. В пределах одного уровня дистанции он может изменяться в зависимости от скорости движения.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если автомобиль находится слишком близко к идущему впереди транспортному средству и не может быть достаточно замедлен автоматически с помощью круиз-контроля, система укажет, что необходимо нажать на педаль тормоза, чтобы сохранить безопасную дистанцию. Однако по причине ограничений датчиков, система не всегда может своевременно отправлять запросы на перехват управления.

› Слишком малая установленная дистанция может привести к несвоевременному реагированию при возникновении аварийной ситуации. Водитель несет полную ответственность за установление разумной дистанции.

› При движении по мокрой скользкой трассе необходимо выбирать бóльшую дистанцию, чем на сухой дороге.

Выход из режима круиз-контроля

Существует два способа выхода из режима круиз-контроля:

› Нажмите на педаль тормоза.

› Нажмите кнопку выхода из режима круиз-контроля на левой стороне рулевого колеса и отпустите ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После отключения интеллектуального круиз-контроля автомобиль не будет управляться системой круиз-контроля. Водитель должен немедленно взять на себя управление рулевым колесом, педалью акселератора и педалью тормоза во избежание возникновения опасной ситуации.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если водитель прикладывает большое усилие к рулевому колесу или поворачивает его в противоположном направлении, он временно перехватывает управление рулевым колесом, функция интеллектуального круиз-контроля в поперечном направлении временно блокируется, выполняется только продольное управление в режиме адаптивного круиз-контроля. После того как водитель прекратит управление рулевым колесом, система интеллектуального круиз-контроля автоматически включится снова.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Система круиз-контроля автоматически отключается в следующих ситуациях.

› Движение с набором скорости нажатием педали акселератора в течение более 15 минут.

- Включение режима N, R или P коробки передач.
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Открывание двери водителя.
- Включение стояночного тормоза.
- Срабатывание антиблокировочной тормозной системы.
- Срабатывание системы помощи при движении на спуске.
- Включение или отключение электронной системы стабилизации.
- Срабатывание противобуксовочной системы.
- Откатывание автомобиля назад.
- Перегрев тормозных дисков.
- Выключение автомобиля.
- Выбор режима движения, отличного от «Стандарт», «Эконом» или «Спорт».

Восстановление скорости круиз-контроля

В случае отмены установленной скорости круиз-контроля во время движения, нажмите и удерживайте кнопку 【CRUISE】 на левой стороне рулевого колеса в течение нескольких секунд, а затем отпустите ее, чтобы восстановить ранее установленную скорость. В этом случае снова дважды последовательно нажмите кнопку 【CRUISE】 на левой стороне рулевого колеса, чтобы включить систему интеллектуального круиз-контроля.

Система интеллектуального уклонения

Подробнее см. «Система помощи при движении по полосе» → «Система интеллектуального уклонения».
（▷ Страница 135）

Ограничения функции

При работающей системе круиз-контроля торможение может не применяться в следующих ситуациях.

- Неожиданное появление другого транспортного средства впереди.
- Ваш автомобиль движется на высокой скорости, а другое транспортное средство впереди движется на малой скорости или стоит на месте.
- Наличие встречного транспортного средства, движущегося по той же полосе.
- Пересечение полосы движения другими транспортными средствами или объектами.
- Наличие на дороге пешеходов, животных, дорожных заграждений, конусов, прицепов, специальных и малогабаритных транспортных средств (например, велосипед, мотоцикл и т. д.).
- Резкое снижение скорости движущегося впереди транспортного средства.

- Попадание брызг воды, снега или грязи от движущихся рядом транспортных средств на радарные датчики.
- Приподнятая передняя часть автомобиля по причине перегрузки багажного отделения или по иным причинам.
- Движение в крутом повороте, по узкой дороге (например, полосе для мотоциклистов).
- Малые габариты хвостовой части или большой дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства.
- Нестабильность в работе рулевого управления или неустановившееся положение автомобиля в полосе движения.
- Движение в условиях дождя, снега, тумана, запыленности или в других неблагоприятных погодных условиях.
- Движение по крутому склону.

При определенных обстоятельствах система интеллектуального круиз-контроля может не работать или работать некорректно. Например:

- Отсутствие четкой дорожной разметки или наличие размытой, нестандартной или чем-либо скрытой разметки.
- Наличие на поверхности дороги факторов, мешающих распознаванию дорожной разметки (лужи, трещины, колея, текстовые отметки, выступы или впадины и пр.).
- Плохая видимость (например, в дождливую или снежную погоду, при тумане, в темное время суток).
- Сильный боковой ветер.
- Слияние или расхождение полос, а также нечеткое разделение полос, например, на перекрестках, съездах с автомагистрали, в зонах ожидания и т. д.
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.
- Движение в крутом повороте, по узкой дороге (например, полосе для мотоциклистов).
- Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.

Система распознавания дорожных знаков

Данная система распознает дорожные знаки с помощью камеры, установленной на ветровом стекле, и отображает их на комбинации приборов, чтобы помочь водителю в управлении автомобилем.

Систему распознавания дорожных знаков можно настроить на центральном дисплее через меню 【Автомобиль】 → 【Системы помощи водителю】 → 【Распознавание дорожных знаков】.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система только напоминает водителю о необходимости обратить внимание на дорожные знаки. Она не может использоваться в любых ситуациях и вместо водителя оценивать информацию о скоростных ограничениях на дороге.

Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда управлять автомобилем с осторожностью и соблюдать соответствующие требования законодательства и правила дорожного движения.

⚠ ВНИМАНИЕ

Система будет работать нормально только при условии, что знак ограничения скорости хорошо виден. В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

- Дорожный знак выцвел.
- Дорожный знак расположен на повороте.
- Дорожный знак расположен под неправильным углом.
- Дорожный знак качается или поврежден.
- Дорожный знак полностью или частично скрыт.
- Дорожный знак полностью или частично покрыт льдом, снегом, инеем, пылью и т. д.
- Дорожный знак расположен слишком далеко, или автомобиль движется на слишком большой скорости.
- Дорожный знак расположен в горизонтальной плоскости.
- Дорожный знак или предупреждение об ограничении скорости расположены на поверхности дороги.
- Плохая видимость (например, в дождливую или снежную погоду, при тумане, в темное время суток).
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.

› Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.
› Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Единица измерения скорости, указанной на знаке и распознаваемой системой, соответствует единице измерения скорости на комбинации приборов автомобиля.
› Если один знак отображает несколько значений ограничения скорости, система покажет наибольшее.
› При наличии нескольких знаков ограничения скорости система может посчитать применимым знак с максимальным значением, поэтому при движении следует руководствоваться фактическим ограничением для данной полосы движения.
› При выполнении поворота система может не распознать знак ограничения скорости.

Система распознавания дорожных знаков

После включения системы она распознает дорожные знаки и отображает их на комбинации приборов, чтобы помочь водителю в управлении автомобилем.

Функция ограничения скорости круиз-контроля

После включения системы распознавания дорожных знаков также можно включить функцию ограничения скорости круиз-контроля.

Если при включенном круиз-контроле система обнаруживает знак ограничения скорости, значение на котором равно или выше 30 км/ч, она предложит водителю привести текущую скорость круиз-контроля в соответствие со знаком ограничения скорости.

Предупреждение о превышении скорости

После включения системы распознавания дорожных знаков можно включить функцию предупреждения о превышении скорости. Если после распознавания знака ограничения скорости водитель превысил скорость, система подаст предупреждающий сигнал, уведомляя о необходимости как можно быстрее снизить скорость до возвращения ее в требуемый диапазон.

Чувствительность функции предупреждения о превышении скорости

Установить момент подачи предупреждающего сигнала о превышении скорости можно в соответствии с предпочтениями водителя.

› При установке значения 0 система будет подавать предупреждающий сигнал, как только автомобиль достигнет установленного ограничения скорости.

› При установке значения больше 0 система будет подавать предупреждающий сигнал только тогда, когда автомобиль превысит установленное ограничение скорости.

› При установке значения меньше 0 система будет подавать предупреждающий сигнал заранее, до достижения автомобилем установленного ограничения скорости.

Описание системы

Проекционный дисплей (HUD) обеспечивает проецирование соответствующей информации на область, находящуюся в пределах поля зрения водителя. Такой подход позволяет водителю видеть информацию об автомобиле во время движения без необходимости смотреть вниз, что позволяет не отвлекаться и не напрягать глаза, поскольку при этом не требуется переводить взгляд между дорогой и комбинацией приборов.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› В определенных погодных условиях (например, дождь, снегопад, яркий солнечный свет и т. д.) проекционный дисплей может отображать информацию нечетко или с помехами.

› Некоторые солнцезащитные очки могут искажать считываемую информацию.

Использование и настройки

После запуска двигателя Вы можете включить и настроить соответствующие функции через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】→ 【Салон】→【Проекционный дисплей】.

После включения проекционного дисплея доступны следующие настройки:

› Настроить изображение проекционного дисплея можно через вкладки 【Яркость】, 【Высота】 и 【Поворот】.

› 【Регулировка проекционного дисплея на руле】: можно регулировать положение и яркость проекции с помощью кнопок на рулевом колесе.

› 【Выбор режима】:
Стандартный
или
Внедорожный
режим для переключения между различными режимами отображения информации на головном экране. После выбора
стандартный
режим вы можете выбрать содержимое дисплея в этом режиме по своему усмотрению.

› 【Контрастный】: если проецируемое изображение сливается с цветом фона окружающей среды, включение этой функции улучшит видимость проекции.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не рекомендуется наносить пленку на переднее ветровое стекло, поскольку пленка влияет на изображение проекционного дисплея. Если Вы чувствуете, что изображение становится размытым после нанесения пленки, рекомендуется удалить пленку.

Система проекционного дисплея

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от комплектации автомобиля пункты настройки проекционного дисплея на дисплее мультимедийной системы могут немного отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Рекомендации по безопасности при использовании систем активной безопасности

Безопасность движения

Не пренебрегайте правилами безопасного управления автомобилем, даже если автомобиль оснащен системами активной безопасности. На протяжении всей поездки контролируйте скорость и свой стиль вождения в соответствии с условиями видимости, погодой, состоянием дорожного покрытия, транспортной ситуацией.

Переоборудование автомобиля

Переоборудование подвески и использование шин или колес, не соответствующих спецификации, влияет на функционирование систем активной безопасности и может привести к нарушению их работы.

Шумы и вибрация

› Во время работы некоторых систем активной безопасности (например, антиблокировочной тормозной системы) может возникать вибрация и раздаваться звук работы электрооборудования. Это не свидетельствует о неисправности.

› При включении питания автомобиля или спустя некоторое время после его выключения контроллер тормозной системы выполняет самопроверку, при которой могут возникать рабочие шумы; это нормальное явление, которое не свидетельствует о неисправности.

› После запуска двигателя от стороннего аккумулятора из-за разрядки аккумулятора автомобиля двигатель может работать нестабильно и могут загореться индикаторы антиблокировочной тормозной системы или электронной системы стабилизации. Это связано с пониженным напряжением аккумулятора и не свидетельствует о неисправности этих систем.

Антиблокировочная система

При экстренном торможении или торможении на скользкой поверхности антиблокировочная система (ABS) предотвращает блокировку колес, помогая контролировать управление автомобилем.

⚠ ВНИМАНИЕ

При экстренном торможении не нажимайте на педаль тормоза несколько раз с малым усилием. Это приведет к увеличению тормозного пути.

Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути. В нижеперечисленных ситуациях тормозной путь Вашего автомобиля может быть длиннее по сравнению с автомобилями без ABS. Поддерживайте достаточную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

› Движение по грязи, песку или снегу.
› Движение с цепями противоскольжения.
› Движение по ухабистой дороге.
› Движение по дороге с выбоинами или неровной дороге.

В следующих обстоятельствах ABS может работать недостаточно эффективно:

› Плохое сцепление шин (например, при использовании чрезмерно изношенных шин на заснеженной дороге).
› Движение на высокой скорости по мокрой дороге.

Электронная система распределения тормозных усилий

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами, повышая эффективность торможения, а также помогая системе ABS обеспечивать стабильность автомобиля при торможении.

Система помощи при экстренном торможении

Резкое нажатие педали тормоза может привести к срабатыванию системы помощи при экстренном торможении, которая увеличит эффективность торможения и сократит тормозной путь.

Электронная система стабилизации

Электронная система стабилизации (ESC) снижает риск заноса и в некоторых условиях притормаживает отдельные колеса, повышая курсовую устойчивость автомобиля.

При срабатывании системы ESC индикатор на комбинации приборов мигает желтым цветом. В такой ситуации следует соблюдать особую осторожность.

УВЕДОМЛЕНИЕ

В обычных условиях система ESC должна быть всегда включена. Ее выключение допускается в следующих исключительных случаях:

- движение с цепями противоскольжения;
- движение по рыхлому грунту или глубокому снегу;
- застревание автомобиля и необходимость выполнения действий по его высвобождению.

После прекращения действия таких ситуаций система ESC должна быть незамедлительно включена.

Включение и выключение

После включения автомобиля систему ESC можно включить или выключить через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 → 【Электронная система стабилизации (ESC)】.

Если на комбинации приборов загорается желтый индикатор отключения электронной системы стабилизации, это означает, что система ESC отключена. Если индикатор не горит, система включена.

УВЕДОМЛЕНИЕ

В следующих случаях система ESC включается автоматически:

- включение автомобиля;
- скорость автомобиля превышает 85 км/ч.

Противобуксовочная система

При начале движения или ускорении на скользком дорожном покрытии противобуксовочная система (TCS) помогает сохранить силу тяги и предотвращает пробуксовку ведущих колес.

Система предотвращения опрокидывания

Во время прохождения поворота система предотвращения опрокидывания (RMI) отслеживает движение автомобиля и оценивает риск его опрокидывания. При наличии такого риска система замедляет одно или несколько колес, чтобы предотвратить опрокидывание.

Система смягчения вторичного столкновения

Система смягчения вторичного столкновения (SCM) автоматически задействует тормоза автомобиля после первого столкновения (срабатывания подушек безопасности), чтобы снизить скорость или остановить автомобиль, тем самым уменьшая вероятность повторного столкновения и тяжесть наносимых травм.

Система помощи при трогании на подъеме

При трогании на подъеме после отпускания водителем педали тормоза система помощи при трогании на подъеме (HHC) поддерживает тормозное усилие еще около 2 секунд, предотвращая откат автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если крутизна склона превышает 30°, при трогании на подъеме автомобиль может откатиться назад. Поэтому не следует чрезмерно полагаться на систему HHC. Соблюдайте правила безопасности движения.

Система помощи при движении на спуске

Система помощи при движении на спуске (HDC) выполняет торможение при спуске вниз по склону, обеспечивая безопасное и равномерное движение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Система HDC является вспомогательной. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения и должен постоянно следить за обстановкой на дороге.

› Если склон слишком крутой, система HDC, вероятно, не сможет поддерживать равномерный спуск. В этом случае необходимо контролировать движение при помощи педали тормоза.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› Рекомендуется использовать систему HDC при движении на низких передачах.

› При превышении автомобилем скорости 60 км/ч система HDC автоматически отключается.

› После включения системы HDC скорость по-прежнему можно регулировать нажатием на педаль акселератора или тормоза.

Открывание и закрывание

2107BA3E4164

Когда питание находится в режиме ON, или двигатель заведен, систему HDC можно включить или выключить нажатием кнопки .

› После включения системы HDC на комбинации приборов загорается желтый индикатор системы помощи при движении на спуске.
› После выключения системы HDC желтый индикатор системы помощи при движении на спуске на комбинации приборов гаснет.
› Когда система HDC работает, желтый индикатор системы помощи при движении на спуске на комбинации приборов начинает мигать.

Система динамической стабилизации

Меры предосторожности

Система динамической стабилизации (DST) является всего лишь вспомогательным средством. Она не может оценивать обстановку на дороге вместо водителя и тем более не может управлять автомобилем вместо него. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.

Описание системы

Когда разность коэффициентов сцепления левого и правого колес сравнительно велика (например, при движении по льду, снегу, скользкой дороге), в случае экстренного торможения или ускорения система DST автоматически регулирует угол поворота рулевого колеса на основании разницы скоростей вращения колес одной оси, чтобы скорректировать направление движения автомобиля.

При срабатывании системы DST автоматическая корректировка угла поворота рулевого колеса происходит в ограниченном диапазоне. Водитель в любом случае должен активно управлять рулевым колесом в соответствии с фактической дорожной ситуацией, чтобы обеспечить требуемое направление движения.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Убедитесь, что система ESC включена. В противном случае система DST не будет функционировать.

Включение и выключение

Включение или выключение системы DST производится через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】 → 【Система динамической стабилизации (DST)】.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Убедитесь, что система ESC включена. В противном случае переключатель системы DST не будет работать.

Система электроусилителя рулевого управления

Система электроусилителя рулевого управления отслеживает скорость движения автомобиля и в реальном времени регулирует степень усиления рулевого управления, обеспечивая легкое и стабильное управление рулевым колесом и повышая безопасность движения.

Полезная информация

Системы снижения токсичности отработавших газов имеют свои отличительные особенности в зависимости от модели двигателя. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Запрещается переоборудовать двигатель и какие-либо компоненты системы снижения токсичности отработавших газов.

Датчик кислорода

Датчик кислорода измеряет концентрацию кислорода в отработавших газах и направляет данную информацию в электронный блок управления, помогая двигателю регулировать соотношение воздуха и топлива. Таким образом достигается максимальная эффективность сгорания топлива, снижается содержание угарного газа, углеводородов и оксидов азота в выхлопных газах.

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор является важнейшим устройством внешней очистки, установленным в выхлопной системе. Внутри него находится катализатор из благородного металла, который посредством реакций окисления и восстановления преобразует вредные угарный газ, углеводороды и окиси азота в безвредные углекислый газ, водяной пар и азот.

Если каталитический нейтрализатор используется надлежащим образом, то он не нуждается в обслуживании, поэтому снимать его не требуется. Если требуется его замена, обратитесь в сервисный центр.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не используйте этилированный бензин и бензин с чрезмерной концентрацией марганца и серы.
- Не водите автомобиль при крайне низком уровне топлива. Это может затруднить работу двигателя (он будет работать нестабильно или не на полной мощности), что приведет к повреждению нейтрализатора.

- Запрещается продолжительная работа двигателя на высоких оборотах (5 минут и более).
- Не продолжайте движение при признаках неисправности двигателя (например, при неровной работе или снижении мощности двигателя).
- Не запускайте двигатель без свечей зажигания.
- Не запускайте двигатель, толкая или буксируя автомобиль.
- Не заливайте избыточное количество моторного масла.
- Избегайте ударов по каталитическому нейтрализатору.

Турбокомпрессор

Турбокомпрессор снижает расход топлива, повышает мощность и крутящий момент двигателя, снижает количество вредных веществ, таких как сажа и оксиды азота, в выхлопных газах.

Система улавливания паров топлива

При нормальной работе систем автомобиля во время движения система улавливания паров топлива направляет пары топлива в двигатель для сгорания, предотвращая их попадание в атмосферу.

Система рециркуляции картерных газов

Система рециркуляции картерных газов направляет смесь газов из картера (несгоревшие пары топлива, водяной пар, отработавшие газы) по патрубку к впускному коллектору, возвращая их для сгорания в цилиндрах двигателя. В результате снижается количество выхлопных газов, а также повышается экономичность двигателя.

Система диагностики автомобиля

Индикатор неисправности двигателя является частью встроенной системы диагностики автомобиля.

Электронный блок управления двигателем со встроенной бортовой системой диагностики сохраняет информацию обо всех неисправностях (в первую очередь, об ошибках, связанных с выбросом отработавших газов). Отсоединение клеммы аккумуляторной батареи приведет к удалению этих данных, в результате чего быстрая диагностика будет невозможна. При проверке причины включения индикатора неисправности двигателя не отсоединяйте клеммы аккумуляторной батареи.

Бензиновый сажевый фильтр

Описание функций

Бензиновый сажевый фильтр (GPF) является частью системы снижения токсичности отработавших газов. Он улавливает мельчайшие частицы, не позволяя им попасть в атмосферу, что помогает снизить объем вредных выбросов. Когда бензиновый сажевый фильтр достигает определенного состояния, происходит полное сгорание твердых частиц, что предотвращает засорение выхлопной системы и негативное влияние на мощность и экономичность автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В процессе регенерации сажевого фильтра выделяется тепло. Не располагайте легковоспламеняющиеся материалы в зоне выхлопной трубы, сажевого фильтра и теплозащитного экрана. В противном случае возможно возгорание.

Регенерация

Когда в GPF накапливается определенное количество углеродных частиц, и состояние движущегося автомобиля удовлетворяет условиям для регенерации GPF, автоматически запускается процесс регенерации. Процедура регенерации обеспечивает полное сжигание частиц и восстановление производительности фильтра GPF.

Если условия движения не соблюдены, автомобиль будет не в состоянии автоматически запустить процедуру регенерации. На комбинации приборов появится подсказка 【Требуется регенерация фильтра】. В этом случае после запуска двигателя (когда температура охлаждающей жидкости достигает среднего уровня или будет выше его) поддерживайте такой режим движения, который будет удовлетворять условиям для запуска процесса регенерации, до тех пор, пока на комбинации приборов не исчезнет предупреждение 【Требуется регенерация фильтра】.

› По возможности выбирайте дороги в хорошем состоянии и двигайтесь с постоянной скоростью выше 80 км/ч.

› Избегайте остановок и держите двигатель работающим как можно дольше.

Система снижения токсичности отработавших газов

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении во время автоматической регенерации сажевого фильтра соблюдайте необходимые правила дорожного движения.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Если в указанных условиях движения невозможно запустить программу регенерации, обратитесь в сервисный центр для выполнения регенерации.

› Заправляйтесь только топливом, которое соответствует государственным стандартам. Не используйте присадки к топливу. Это предотвратит накопление частиц на фильтре или «отравление» каталитического нейтрализатора (частичную или полную потерю его активности) по причине проблем с маслом.

› Регулярно меняйте моторное масло, выбирайте масло указанных марок.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

При ежедневном вождении соблюдайте следующие рекомендации:

› Избегайте длительной или непрерывной работы двигателя на низких оборотах при сильном нажатии на педаль акселератора.

› Избегайте частых перемещений на короткие расстояния.

Общие сведения о системе управления электропитанием

Система управления электропитанием способна отслеживать энергопотребление различного электрооборудования автомобиля и оптимально распределять его, чтобы улучшить пусковые характеристики автомобиля и продлить срок службы аккумулятора.

Система управления электропитанием реализует главным образом следующие функции:

- **Контроль состояния аккумулятора**

  Постоянный контроль напряжения, тока и температуры аккумулятора с помощью датчика. На основании этого рассчитывается текущий оставшийся заряд и состояние аккумулятора.

- **Управление электропитанием в спящем режиме**

  Постоянный контроль энергопотребления электрооборудования автомобиля во время стоянки: по данным, поступающим от системы мониторинга аккумуляторной батареи, последовательно отключается неиспользуемое электрооборудование во избежание существенной разрядки аккумулятора и для обеспечения пусковых характеристик автомобиля.

- **Управление электропитанием неподвижного автомобиля**

  Постоянный контроль энергопотребления электрооборудования автомобиля при незаведенном двигателе: по данным, поступающим от системы мониторинга аккумулятора, последовательно отключается неиспользуемое электрооборудование во избежание существенной разрядки аккумулятора и для обеспечения пусковых характеристик автомобиля.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Система управления электропитанием не может выходить за рамки физических законов. Необходимо учитывать, что мощность и срок службы аккумулятора ограничены.

Информация, обязательная к ознакомлению

Система управления электропитанием в приоритетном порядке обеспечивает запуск двигателя автомобиля.

При коротких поездках, движении по городу и в условиях низких температур расход электроэнергии увеличивается, в то время как генератор вырабатывает меньше энергии. Это может привести к неэффективной подзарядке аккумулятора в цепи питания.

Система управления электропитанием

Когда двигатель не заведен, зарядка аккумулятора осуществляется от тяговой аккумуляторной батареи. электрооборудование напрямую потребляет мощность аккумулятора.

В таком случае можно обнаружить, что система управления электропитанием начинает управлять распределением мощности.

› **При длительной стоянке автомобиля**

Если при простое автомобиля в течение нескольких дней или недель система управления электропитанием обнаруживает, что уровень заряда аккумулятора слишком низок, она начинает подзаряжать аккумулятор от тяговой аккумуляторной батареи. Если по каким-то причинам аккумулятор зарядить невозможно, например при низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи, система управления электропитанием постепенно отключает электрооборудование или снижает его энергопотребление, что позволяет уменьшить расход энергии и способствует более длительному сохранению пусковых характеристик автомобиля.

После длительной стоянки автомобиля некоторые удобные функции (например, дистанционная разблокировка, функция управления через приложение мобильного телефона и т. д.) могут быть недоступны. После запуска двигателя такие функции будут восстановлены.

› **При незаведенном двигателе**

Если Вы слушаете радио или пользуетесь другими функциями (например, мультимедийной системой), не заводя двигатель, система управления электропитанием координирует подачу электроэнергии от аккумулятора и тяговой аккумуляторной батареи. При низком заряде тяговой аккумуляторной батареи заряд аккумулятора будет постепенно снижаться.

Если аккумулятор настолько разряжен, что это повлияет на запуск двигателя, на дисплее мультимедийной системы или на комбинации приборов появится соответствующее сообщение. В таком случае для продолжения использования функций мультимедийной системы необходимо завести двигатель автомобиля.

Рекомендации по буксировке прицепа

Прежде чем принимать решение о движении с прицепом, убедитесь, что Вы обладаете соответствующей водительской квалификацией.

Если необходимо использовать прицеп, сначала изучите соответствующие региональные правила и выберите требуемый тип прицепа.

Поскольку правила движения с прицепом и стандарты используемых устройств отличаются в разных странах, перед использованием прицепа обратитесь за консультацией в местный Сервисный центр.

ВНИМАНИЕ

- При буксировке прицепа соблюдайте соответствующие местные законы и нормативные акты. Самовольное внесение изменений в конструкцию прицепа категорически запрещено.
- Не используйте прицеп в период обкатки автомобиля.
- Когда прицеп не используется, снимайте тягово-сцепное устройство.
- При движении с прицепом зеркала заднего вида должны соответствовать требованиям, установленным правилами движения с прицепом. Если зеркала Вашего автомобиля не отвечают этим требованиям, установите соответствующие.

Инструкции по управлению автомобилем

После установки прицепа такие характеристики автомобиля, как управляемость, тормозной путь, расход топлива и т. д., становятся другими. В целях безопасности водителя и пассажиров при движении с прицепом соблюдайте следующие рекомендации:

- **Начало движения**

  Перед началом движения убедитесь, что давление в шинах автомобиля и прицепа, осветительные приборы и тягово-сцепное устройство в норме.

  Соблюдайте меры предосторожности при размещении грузов в прицепе. Убедитесь, что груз надежно зафиксирован, а прицеп сохраняет горизонтальное положение. В противном случае движение запрещено.

Буксировка прицепа

Начало движения должно быть плавным. Избегайте резкого ускорения и экстренного торможения, особенно при движении на скользких дорогах. В противном случае возможна потеря контроля над автомобилем в результате заноса.

Боковой ветер и движение по неровной дороге могут привести к раскачиванию автомобиля, что также серьезно ухудшает его управляемость. Если Вы ощущаете, что автомобиль слегка раскачивается, при любых обстоятельствах крепко удерживайте рулевое колесо и медленно снижайте скорость. Не пытайтесь погасить раскачивание с помощью ускорения.

По возможности избегайте движения на незагруженном автомобиле с нагруженным прицепом. Если это невозможно, двигайтесь с малой скоростью, так как нагрузка распределена неравномерно.

› **Торможение**

При движении с прицепом тормозной путь автомобиля увеличивается. Поэтому необходимо поддерживать большую, чем обычно, дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Если Ваш прицеп оборудован тормозной системой, при ее подключении и использовании соблюдайте требования законодательства.

› Категорически запрещается подключать гидравлическую тормозную систему прицепа напрямую к тормозной системе автомобиля.

› **Обгон**

При движении с прицепом помните, что длина Вашего автомобиля увеличена на длину прицепа, поэтому для обгона и возвращения на исходную полосу движения требуется большее расстояние.

› **Повороты**

Повороты с прицепом должны выполняться плавно. По возможности избегайте тряски при повороте и резких маневров. Заранее включайте указатели поворотов. Радиус поворота автомобиля с прицепом должен быть больше, чем у обычного автомобиля. Это помогает избежать столкновения прицепа с бордюрным камнем, дорожными знаками, деревьями и иными объектами.

› **Движение на спуске**

Перед движением с прицепом по крутому или затяжному спуску следует заранее снизить скорость и переключиться на пониженную передачу. Выбирайте скорость движения в соответствии с нагрузкой прицепа и крутизной склона, чтобы не допустить перегрева двигателя и коробки передач.

По возможности избегайте остановок на склоне. В случае остановки необходимо зафиксировать колеса автомобиля и прицепа с помощью упоров и включить стояночный тормоз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

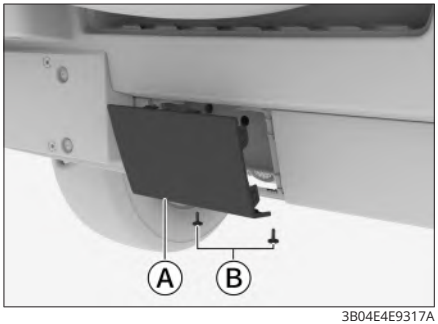
При движении с прицепом на спуске необходимо обращать особое внимание на индикатор температуры охлаждающей жидкости, чтобы не допустить перегрева двигателя.

Если двигатель перегрелся, в целях безопасности немедленно остановите автомобиль и дайте ему поработать на холостом ходу до тех пор, пока двигатель не остынет.

› Во время буксировки прицепа людям запрещается находиться в нем.

Место установки тягово-сцепного устройства

Разъем тягово-сцепного устройства расположен посередине задней поперечины рамы. Его можно увидеть, сняв крышку в середине заднего бампера.



3B04E4E9317A

Ⓐ Крышка

Ⓑ Винт

Выкрутите два винта снизу крышки. Используя отвертку, обернутую в ткань, подденьте крышку снизу и снимите ее.

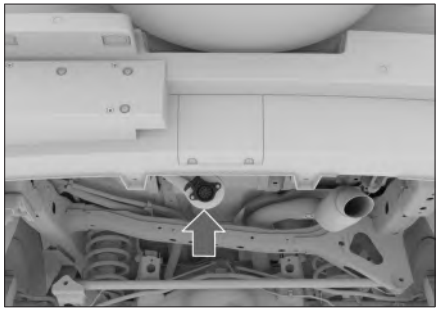
ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› Тягово-сцепное устройство приобретается самостоятельно. При установке необходимо соблюдать инструкцию по эксплуатации тягово-сцепного устройства от производителя. Для установки рекомендуется обратиться в Сервисный центр.

Буксировка прицепа

› После установки тягово-сцепного устройства рекомендуется отключить функцию экстренного торможения на низкой скорости систем помощи при парковке во избежание случайного торможения автомобиля при движении задним ходом.

Разъем питания прицепа



E7E13AEE8FF7

ВНИМАНИЕ

После отключения разъема питания прицепа крышку разъема необходимо плотно закрыть во избежание попадания воды и повреждения.

Разъем питания для прицепа расположен с внутренней стороны заднего бампера.

Разъем питания у Вашего автомобиля — 13-контактный. Если прицеп имеет 7-контактный разъем, необходимо самостоятельно приобрести переходник.

Разъем питания соответствует требованиям стандартов GB/T 20718-2006 и ISO 11446:2004.

Информация о номерах контактов приведена на внутренней стороне крышки разъема.

Номер контакта (контактного вывода)	Назначение
1	Левый указатель поворота
2	Задний противотуманный фонарь
3	Общая цепь обратного тока для контактов 1–2 и 4–8
4	Правый указатель поворота
5	Правый задний габаритный огонь, фонарь освещения заднего номерного знака
6	Стоп-сигналы
7	Левый задний габаритный огонь, фонарь освещения заднего номерного знака
8	Фонарь заднего хода
9	Питание от аккумулятора
10	Питание от выключателя питания/зажигания
11	Цепь обратного тока контакта 10
12	Резерв
13	Цепь обратного тока контакта 9

ВНИМАНИЕ

- Запрещается подключать электрооборудование к трем контактам цепи прицепа (контакты 3, 11 и 13).
- Запрещается подключать фонари освещения заднего номерного знака одновременно к контактам 5 и 7.

Технические параметры

Тяговая способность автомобиля зависит от характеристик автомобиля, нагрузки, состояния дорожного покрытия и типа прицепа. В целях обеспечения безопасности движения не превышайте скорость и нагрузку, указанные в таблице ниже.

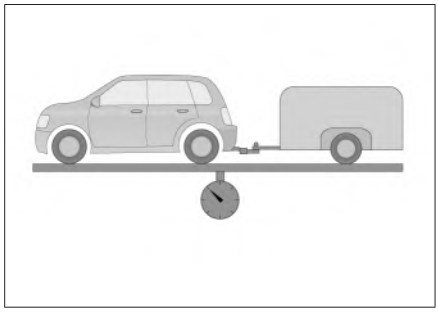
Наименование	Данные
Модель двигателя	E20NA
Тип коробки передач	9AT
Тип привода	4WD
Максимальная общая масса [кг]	5410 (прицеп с тормозной системой) 3660 (прицеп без тормозной системы)
Максимально допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось [кг]	1360/1550

Наименование	Данные
Масса прицепа (с тормозной системой) [кг]	2500
Масса прицепа (без тормозной системы) [кг]	750
Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки [кг]	100
Задний свес автомобиля с тягово-сцепным устройством (рекомендуемый) [мм]	1239
Давление в задних шинах автомобиля [кПа]	Стандартное давление в шинах + 20
Максимальная скорость при буксировке [км/ч]	100

Буксировка прицепа

› **Максимальная общая масса**

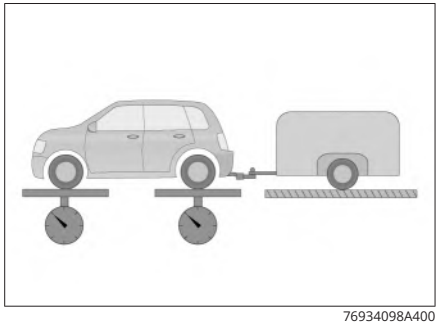
Максимальная общая масса включает массу нагруженного автомобиля, массу тягово-сцепного устройства и массу нагруженного прицепа.



096EEAEA0BA9

› **Максимально допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось**

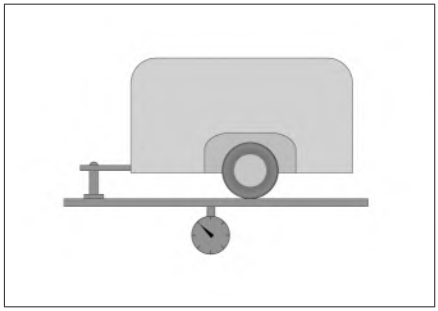
Максимально допустимая нагрузка на ось означает максимальную допустимую грузоподъемность оси.



76934098A400

› **Масса прицепа**

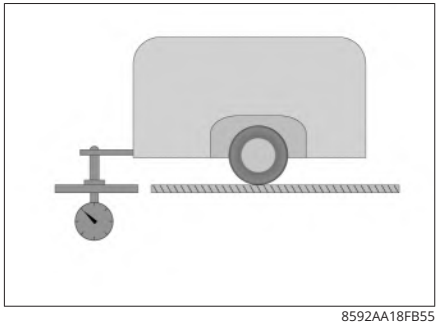
Масса прицепа означает максимальную общую массу прицепа и перевозимого груза.



BFFCB1D4CF27

› **Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки**

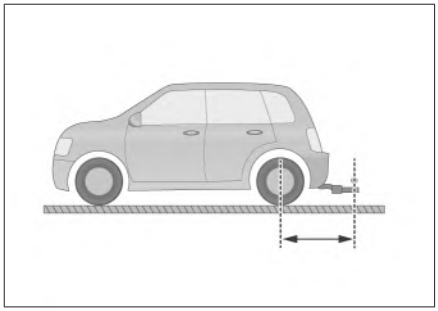
Под статической вертикальной нагрузкой в точке сцепки понимается максимальная вертикальная нагрузка, которая может быть приложена в месте сцепки прицепа и тягово-сцепного устройства, когда автомобиль находится в состоянии покоя.



8592AA18FB55

› **Задний свес автомобиля с тягово-сцепным устройством**

Под максимальным задним свесом автомобиля с тягово-сцепным устройством понимается допустимое расстояние по горизонтали между центром точки сцепки тягово-сцепного устройства и осевой линией задней оси буксирующего автомобиля.



51EC772859F7

4 Системы движения по бездорожью

Система управления полным приводом..... 172
Экспертный режим 178
Блокировка дифференциала 180
Внедорожный режим 184
Система круиз-контроля на бездорожье 186
Танковый разворот 189

Система управления полным приводом

Описание системы

В сложных дорожных условиях система управления полным приводом в соответствии с выбранным режимом вождения автоматически оптимизирует все системы управления автомобилем для соответствия текущим условиям, что значительно повышает проходимость и курсовую устойчивость автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Неправильный выбор режима вождения может привести к неправильной реакции автомобиля на дорожные условия, что, в свою очередь, приведет к сокращению срока службы подвески и трансмиссии.
- Водитель должен до момента выезда автомобиля на дорогу со сложным рельефом заранее оценить условия местности и включить соответствующий режим во избежание потери управления автомобилем.

Переключение режимов

573219083A3C

- Если не используется режим 【4L】:

  Нажмите кнопку 【AUTO】, чтобы переключиться на режим движения вперед. Система автоматически определяет режим управления в зависимости от условий движения.

  Вращение ручки позволяет переключиться на режимы 【Стандарт】, 【Спорт】, 【Эко】, 【Снег】, 【Грязь】, 【Песок】, 【4H】 и 【Брод】.

- Когда автомобиль неподвижен, а рычаг селектора переключения передач установлен в положение N, нажмите кнопку 【4L】 для входа в режим 【4L】 или выхода из него.

  В режиме 【4L】 вращение ручки позволяет переключаться между режимами 【4L】, 【Камни】 и Брод 4L.

  При нажатии кнопки 【4L】 в режиме 【Брод】 происходит переключение на режим Брод 4L. Повторное нажатие кнопки возвращает в обычный режим 【Брод】.

Включить или выключить функцию 【Память режимов вождения】 можно через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Вождение】. После включения этой функции при каждом запуске система будет по умолчанию устанавливать последний использовавшийся режим вождения.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Для обеспечения безопасности при скорости автомобиля свыше 85 км/ч разрешено переключение только на режимы 【Стандарт】, 【Спорт】 и 【Эко】. Система не будет реагировать при попытке переключения на другие режимы. Когда скорость автомобиля снизится до безопасной, система автоматически переключается на запрашиваемый режим.
- После завершения переключения режимов на комбинации приборов и дисплее мультимедийной системы появятся соответствующие сообщения.
- Если переключение режимов происходит неправильно и система выводит соответствующее сообщение, следуйте инструкциям и повторите попытку переключения после того, как убедитесь, что условия переключения соблюдены.
- При переключении в режим 【4L】 возможны звук механического соединения и легкая вибрация автомобиля. Это нормальное явление.
- Установка колес в нормальное положение позволит более плавно входить в режим 【4L】 и выходить из него.
- При переключении на некоторые режимы движения электронная система стабилизации автомобиля (ESC) автоматически отключается. Если на комбинации приборов загорается желтый индикатор выключения электронной системы стабилизации автомобиля, это означает, что электронная система стабилизации автомобиля выключена.

ВНИМАНИЕ

- При движении в режиме 【4L】 скорость не должна превышать 40 км/ч. Старайтесь избегать крутых поворотов во избежание повреждения автомобиля.
- Не начинайте движение до тех пор, пока не перейдете в режим 【4L】 или не выйдете из него; при этом должна быть установлена передача N. Несоблюдение этих условий может привести к повреждению раздаточной коробки.

Система управления полным приводом

Описание режимов

- Режим 【AUTO】: во время движения система автоматически выбирает режим, подходящий для текущих дорожных условий; в связи с этим будут меняться и характеристики автомобиля.
- Режим 【Эко】: подходит для шоссе, асфальтовых дорог, бетонных дорог и других дорог с твердым покрытием. Этот режим отдает приоритет экономии топлива, снижая его расход при сохранении динамики движения.
- Режим 【Стандарт】: подходит для шоссе, дорог с твердым покрытием, асфальтовых, бетонных дорог или дорог с твердым покрытием с небольшим количеством снега и льда. Обеспечивает оптимальное и сбалансированное управление на хороших дорожных покрытиях.
- Режим 【Спорт】: подходит для шоссе, асфальтовых дорог, бетонных дорог и других дорог с твердым покрытием. Обеспечивает высокую мощность при старте и разгоне благодаря увеличенным оборотам холостого хода и задержке переключения передач.
- Режим 【Снег】: подходит для движения по скользким поверхностям, таким как легкий снег, лед, трава и гравий. В этом режиме автомобиль трогается с места на второй передаче, отбор мощности для полного привода становится более плавным, повышается управляемость и курсовая устойчивость.

  Не рекомендуется использовать этот режим на сухих асфальтированных дорогах и улицах.
- Режим 【Песок】: подходит для движения по сухим, рыхлым поверхностям (например, барханы или пустыня). Этот режим улучшает отклик механизма отбора мощности.

  Не рекомендуется использовать этот режим на дорогах и улицах с твердым покрытием.
- Режим 【Грязь】: подходит для движения по грязи, бездорожью и для высвобождения застрявшего автомобиля. Электронная система блокировки дифференциала обеспечивает полное сцепление каждого колеса с грунтом, высокую мощность и проходимость автомобиля.

  Не рекомендуется использовать этот режим на дорогах и улицах с твердым покрытием.

› Режим 【4H】: подходит для предупреждения застревания и улучшения проходимости в тяжелых дорожных условиях. Используется при движении на рыхлых и скользких поверхностях, таких как горные, тропические лесные дороги и неглубокая грязь, оптимизирует работу акселератора для улучшения отклика и повышения выходного крутящего момента.

Не рекомендуется использовать этот режим на дорогах и улицах с твердым покрытием.

› Режим 【4L】: предназначен для преодоления крутых подъемов, высвобождения застрявшего автомобиля и использования в других сложных дорожных ситуациях. За счет увеличенного на одну ступень передаточного числа автомобиль может получить максимальную тягу, что обеспечивает усилие при подъеме по крутым склонам и может помочь при высвобождении застрявшего автомобиля.

Не рекомендуется использовать этот режим на дорогах и улицах с твердым покрытием.

› Режим 【Камни】: подходит для подъема по крутым или каменистым дорогам, автоматически срабатывает блокировка дифференциала, оптимизируются работа акселератора и выходной крутящий момент для улучшения способности автомобиля преодолевать подъемы.

Не рекомендуется использовать этот режим на дорогах и улицах с твердым покрытием.

› Режим 【Брод】 и Брод 4L: подходит для движения по твердым поверхностям с большим количеством воды. Этот режим не рекомендуется использовать при приближении к местам с предельной глубиной брода.

Меры предосторожности при управлении полноприводным автомобилем

› Запрещается использовать привод на два колеса в режимах «Снег», «Грязь», «Песок», «4L» и «4H» (включая случаи, когда передние колеса не вращаются, а задние постоянно пробуксовывают на нетвердой поверхности или на ледяной дороге).

› При высвобождении застрявшего автомобиля (например, в снегу, грязи, песке и других условиях с непрерывной пробуксовкой колес) может сработать функция защиты системы полного привода от перегрева. В этом случае немедленно прекратите попытки вытащить автомобиль и, соблюдая осторожность, остановите автомобиль для охлаждения. Дождитесь, пока система отключит сигнал перегрева, а затем продолжите действия по высвобождению автомобиля.

После отключения сигнала о перегреве рекомендуется подождать еще несколько минут для стабилизации температуры и восстановления эффективности работы системы полного привода. Если предупреждающий сигнал не исчезает в течение длительного времени, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

› Радиус качения всех шин должен быть одинаковым:

При замене шин необходимо убедиться, что все четыре установленные шины имеют одинаковые марку и модель.

Если невозможно гарантировать, что все шины имеют одинаковые параметры (в том числе при установке неполноразмерного запасного колеса), и при движении по дорогам с твердым покрытием (обычные шоссейные дороги, дороги с бетонным покрытием) или городским улицам на комбинации приборов появляется предупреждение «Режим 4H временно заблокирован системой полного привода», двигайтесь в экономичном режиме и замените шины как можно скорее (в пределах 50 км) шинами одной марки и модели. В противном случае могут быть повреждены детали трансмиссии, что приведет к серьезной поломке автомобиля.

Если срабатывает сигнализация давления в шинах, следует проверить и своевременно подкачать шины для сброса аварийного сигнала.

› Избегайте эксплуатации автомобиля в условиях заноса (дрифта).

› На дорогах с твердым покрытием или улицах (например, обычные шоссейные дороги, дороги с бетонным покрытием) запрещается использовать режимы, предназначенные для движения по дорогам, покрытым снегом, грязью, песком, гравием, а также режимы «4L» и «4H».

› Не включайте двигатель и не поворачивайте колеса после поднятия автомобиля домкратом, если включен режим «Снег», «Грязь», «Песок», «Камни», «4L» или «4H».

В противном случае возникает опасность соскальзывания автомобиля с домкрата и его неконтролируемого движения вперед, что может привести к серьезным последствиям.

Экспертный режим

Данная функция рекомендуется для водителей с богатым опытом вождения по бездорожью и хорошим пониманием конструкции и принципов работы автомобиля. В противном случае не используйте эту функцию.

Вы можете настроить режим 【полного привода】, 【режим рулевого управления】, 【режим движения】 и 【настройки ESC】 в соответствии с Вашими предпочтениями вождения.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- Экспертный режим нельзя использовать, когда автомобиль находится в режимах 【Брод】, 【4L】, 【Камни】 или Брод 4L.
- При скорости свыше 75 км/ч система блокирует переключение в экспертный режим для обеспечения безопасности на дороге.

9F38CB1570E1

Когда питания находится в режиме ON, нажмите кнопку экспертного режима, чтобы включить его.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если в течение длительного времени не выполняется никаких операций, интерфейс экспертного режима будет автоматически скрыт. Нажмите кнопку экспертного режима, чтобы снова вызвать данный интерфейс.

В интерфейсе экспертного режима можно настроить до трех режимов в дополнение к предустановленному режиму 【высокоскоростного движения по бездорожью】.

- 【Режим полного привода】: возможен выбор режимов 【2H】, 【4A】 и 【4H】.

  【2H】: высокоскоростной режим, привод на два колеса, подходит для дорог с хорошим покрытием, таких как шоссе, и дорог с твердым, асфальтовым либо бетонным покрытием.

  【4A】: автоматический полный привод, подходит для шоссе, дорог с твердым, асфальтовым либо бетонным покрытием, а также дорог с твердым покрытием с небольшим слоем льда, снега, песка или грязи.

  【4H】: высокоскоростной полный привод, подходит для грунтовых дорог с плохим сцеплением (например, при наличии на поверхности грязи или песка).

ВНИМАНИЕ

В режиме 4H рекомендуется передвигаться со скоростью не выше 85 км/ч. При движении на слишком высокой скорости избегайте выполнения крутых поворотов, так как это может привести к повреждению компонентов трансмиссии и вызвать риск опрокидывания автомобиля.

- 【Режим рулевого управления】: доступны режимы 【Легкий】, 【Комфорт】 и 【Спорт】.

  Описание режимов смотрите в разделе «Режимы усилителя рулевого управления».（▷ Страница 60）

- 【Режим движения】: можно выбрать режимы 【Эконом】, 【Комфорт】 или 【Спорт】.

  【Эконом】: повышает экономию топлива и подходит для ровных, твердых дорог, таких как городские дороги и дороги с твердым покрытием.

  【Комфорт】: сочетание динамики и экономичности автомобиля, применим для движения по дорогам с любым покрытием.

  【Спорт】: увеличивает мощность автомобиля, скорость отклика рулевого управления и дает лучшие ощущения от вождения. Подходит для широких дорог с невысокой интенсивностью движения и ровным покрытием.

- 【Настройка ESC】: доступны варианты 【ALL_ON】, 【TCS&VDC_OFF】 и 【ALL_OFF】.

  【ALL_ON】: электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) включена.

  【TCS&VDC-OFF】: противобуксовочная система (TCS) и система динамической стабилизации (VDC) отключены.

  【ALL_OFF】: ESC отключена.

- 【Высокоскоростное движение по бездорожью】: подходит для быстрой езды по песку.

Чтобы вернуть системные настройки по умолчанию, нажмите кнопку 【Сброс】.

Чтобы выйти из экспертного режима, нажмите кнопку 【Выход】.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Режим высокоскоростного движения по бездорожью предустановлен на заводе, но водитель может изменить настройки в соответствии со своими потребностями.

При выходе из режима высокоскоростного движения по бездорожью происходит сброс настроек, установленных водителем самостоятельно.

Блокировка дифференциала

Общие сведения о блокировке дифференциала

При пробуксовке какого-либо из ведущих колес блокировка дифференциала обеспечивает передачу на ведущее колесо с другой стороны достаточного крутящего момента, чтобы автомобиль смог преодолеть препятствие.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- В первые 50 километров пробега нового автомобиля по возможности не используйте функцию блокировки дифференциала.
- Если автомобиль не использовался более месяца, рекомендуется использовать функцию блокировки дифференциала только после 50 км пробега.
- Блокировка дифференциала используется только при застревании автомобиля. Блокировку дифференциала следует отключить сразу после выхода автомобиля на ровный участок дороги.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать блокировку дифференциала в условиях перегрузки.
- Запрещается переоборудовать силовой агрегат и трансмиссию во избежание повреждения устройства блокировки дифференциала.
- Запрещается использовать блокировку дифференциала при движении по асфальтированной дороге.
- После блокировки дифференциала избегайте крутых поворотов. Это может привести к повреждению деталей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После блокировки дифференциала следует проявлять осторожность при управлении автомобилем. Не следует резко вращать рулевое колесо, это может нарушить стабильность автомобиля, что повышает риск аварии.

Блокировка дифференциала заднего моста

EEA9BD2EA1EF

Заведите двигатель автомобиля и нажмите кнопку блокировки дифференциала заднего моста , чтобы включить или отключить блокировку.

Горящий зеленый индикатор на кнопке и горящий зеленый индикатор блокировки дифференциала заднего моста на комбинации приборов означает, что блокировка заднего моста включена.

Когда зеленый индикатор на кнопке и зеленый индикатор блокировки дифференциала заднего моста на комбинации приборов гаснут, это означает, что блокировка заднего моста отключена.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если при включении блокировки дифференциала индикатор на кнопке и желтый индикатор неисправности блокировки заднего моста на комбинации приборов мигают и затем гаснут, это означает, что условия для включения блокировки не выполнены. Для корректного включения блокировки дифференциала должны быть выполнены следующие основные условия:

- Скорость автомобиля ниже 5 км/ч.
- Разница в скорости вращения колес составляет менее 50 об/мин.
- Танковый разворот не задействован.

УВЕДОМЛЕНИЕ

В случае возникновения проблем с отключением блокировки дифференциала можно слегка повернуть рулевое колесо влево или вправо, чтобы ускорить процесс отключения.

Блокировка дифференциала переднего моста

883BDA8E92D9

Заведите двигатель автомобиля и нажмите кнопку блокировки дифференциала переднего моста , чтобы включить или отключить блокировку.

Горящий зеленый индикатор на кнопке и горящий зеленый индикатор блокировки дифференциала переднего моста на комбинации приборов означают, что блокировка дифференциала переднего моста включена.

Когда зеленый индикатор на кнопке и зеленый индикатор блокировки дифференциала переднего моста на комбинации приборов гаснут, это означает, что блокировка дифференциала переднего моста отключена.

Блокировка дифференциала

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если при включении блокировки дифференциала индикатор на кнопке и желтый индикатор неисправности блокировки переднего моста ⌑ на комбинации приборов мигают и затем гаснут, это означает, что условия для включения блокировки не выполнены. Блокировка возможна только при соблюдении следующих условий:

- Скорость автомобиля ниже 5 км/ч.
- Дифференциал заднего моста заблокирован.
- Включен режим вождения 4L.
- Разница в скорости вращения колес составляет менее 50 об/мин.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- При разблокировке дифференциала заднего моста одновременно отключается блокировка дифференциала переднего моста.
- При выходе из режима вождения 4L блокировка дифференциала переднего моста автоматически отключается.
- В случае возникновения проблем с отключением блокировки дифференциала можно слегка повернуть рулевое колесо влево или вправо, чтобы ускорить процесс отключения.

Предупреждение о превышении скорости

Если автомобиль движется с включенной блокировкой дифференциала и скорость достигает 30–40 км/ч, система подаст следующий аварийный сигнал:

- Мигание индикатора на кнопке блокировки дифференциала.
- Мигание индикаторов блокировки дифференциала заднего моста ⌑ (зеленый) и переднего моста ⌑ (зеленый) на комбинации приборов.

В данном случае снизьте скорость автомобиля.

Автоматическая разблокировка при превышении скорости

Если автомобиль движется с включенной блокировкой дифференциала и скорость превышает 40 км/ч, блокировка дифференциала автоматически отключается.

После разблокировки зеленый индикатор на кнопке и индикаторы блокировки дифференциала заднего моста ⌑ (зеленый) и переднего моста ⌑ (зеленый) на комбинации приборов гаснут.

Синхронная блокировка и разблокировка дифференциала

При переключении режима вождения на 【Камни】 или Брод 4L, система автоматически включает блокировку дифференциала заднего моста. При этом передний дифференциал автоматически разблокируется.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Синхронная блокировка отключает автоматическую блокировку при превышении скорости.

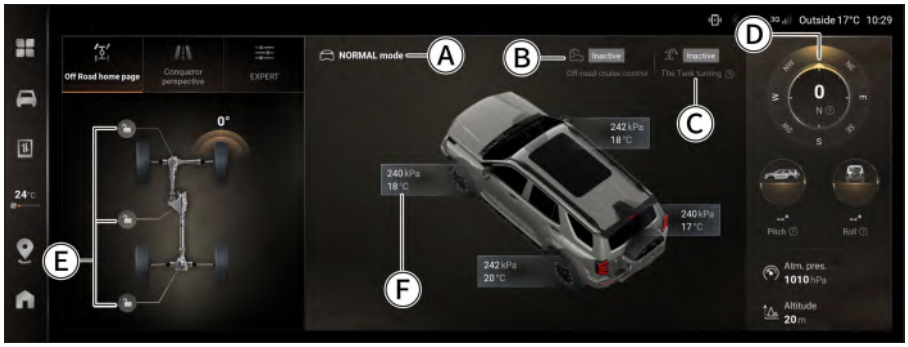
Внедорожный режим

В меню приложений на центральном дисплее коснитесь 【Внедорожный режим】, чтобы перейти в окно внедорожного режима.

В этом окне можно просмотреть информацию о бездорожье и настроить соответствующие функции.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Приведенные в окне данные носят справочный характер. Ориентируйтесь на фактическое состояние мультимедийной системы автомобиля.



8BB85B65ED2B

Ⓐ Режимы вождения

Ⓑ Состояние системы круиз-контроля на бездорожье

Ⓒ Состояние системы танкового разворота

Ⓓ Направление движения

Ⓔ Состояние блокировки дифференциала

Ⓕ Температура и давление в шинах

› 【Вид из-под кузова】: после включения этого режима при движении автомобиля на экран будет выводиться видеоизображение из-под кузова. Функция помогает водителю управлять автомобилем в сложных дорожных условиях.

Если скорость автомобиля превышает определенное значение, функция автоматически отключается.

› 【Экспертный режим】: подробнее см. «Экспертный режим».（▷ Страница 178）

› 【Поворот колес】: показывает угол поворота колес. 0° — колеса находятся в нейтральном положении.

- 【Угол наклона】: показывает угол продольного наклона автомобиля, когда он находится на склоне. 0° — автомобиль находится на ровном горизонтальном покрытии.
- 【Крен】: когда автомобиль находится на склоне, отображается угол поперечного крена автомобиля. 0° — автомобиль находится на ровном горизонтальном покрытии.
- 【Давление】: показывает значение атмосферного давления в месте нахождения автомобиля.
- 【Высота】: показывает высоту над уровнем моря в месте нахождения автомобиля.

Система круиз-контроля на бездорожье

Описание системы

Эта система позволяет поддерживать заданную скорость без необходимости нажимать на педали акселератора или тормоза. Эта система может использоваться, когда автомобиль движется на низкой скорости в режиме 4L, на бездорожье, на неровных дорогах или при выезде из сложных ситуаций.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Эта система является вспомогательной. Она не может оценивать состояние дороги и условия движения вместо водителя и тем более не может управлять автомобилем вместо него. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Неправильное использование этой системы может привести к аварии.
- Если система используется в течение длительного времени, она может перегреться. В этом случае на комбинации приборов появится предупреждение, и зеленый индикатор круиз-контроля на бездорожье погаснет. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель, чтобы система остыла.
- Если во время движения в режиме круиз-контроля на бездорожье колеса с одной стороны автомобиля пробуксовывают, необходимо незамедлительно включить блокировку дифференциала. (▷ Страница 180)

⚠ ВНИМАНИЕ

В некоторых случаях система не может поддерживать заданную низкую скорость, что способно привести к аварии. Например:

- Движение по очень крутому склону.
- Движение по особенно труднопроходимым участкам.
- Движение по заснеженной, обледенелой или скользкой дороге.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

- Система не предназначена для использования на высокой скорости.

› Поскольку эта система разработана для движения автомобиля по бездорожью, скорость работы для круиз-контроля составляет 4–12 км/ч.

Включение и выключение

803B4A8DD900

Для включения системы круиз-контроля для бездорожья убедитесь, что нижеуказанные условия соблюдены, и нажмите на кнопку круиз-контроля для бездорожья, которая расположена рядом с рычагом селектора переключения передач. После этого, включите передачу D или M, и автомобиль автоматически начнет движение в режиме круиз-контроля. Нажмите кнопку еще раз, чтобы отключить систему.

› Скорость менее 20 км/ч.

› Дверь водителя полностью закрыта.

› Водитель пристегнут ремнем безопасности.

› Автомобиль должен быть в режиме 【4L】, 【Камни】 или 【Брод 4L】.

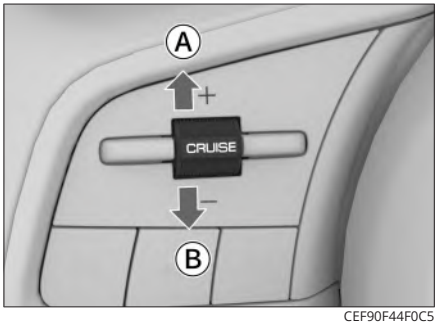
› Автомобиль заведен, нажата педаль тормоза при включенной передаче N, или включена передача D.

› Стояночный тормоз выключен.

После включения системы круиз-контроля на бездорожье на комбинации приборов загорается серый индикатор, сигнализирующий о готовности системы к работе. Когда индикатор становится зеленым, это означает, что система перешла в рабочий режим.

Настройка скорости круиз-контроля

› Чтобы настроить скорость, поворачивайте переключатель управления на левой стороне рулевого колеса в направлениях, показанных стрелками.



CEF90F44F0C5

Ⓐ Увеличение скорости

Ⓑ Уменьшение скорости

› Нажмите на педаль акселератора или тормоза до достижения требуемой скорости, затем отпустите педаль.

Система круиз-контроля на бездорожье

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Когда скорость движения превышает 20 км/ч, система круиз-контроля на бездорожье переходит в режим ожидания; когда скорость превышает 36 км/ч, система автоматически отключается.

Рекомендуемые передачи для круиз-контроля на бездорожье

Ниже перечислены некоторые типичные особенности ландшафта и рекомендуемые передачи для движения по бездорожью (информация носит справочный характер):

Передача (только для справки)	Дорожные условия
Передачи 1–2	Каменистые и ухабистые дороги, неровные дороги (спуск по склону)
Передачи 3–4	Неровные дороги (подъем по склону), дороги с щебеночным покрытием (спуск по склону)
Передачи 5–6	Заснеженные и грязные дороги, дороги с щебеночным покрытием (ровная дорога или подъем по склону)
Передачи 7–9	Песок, трава, заболоченные дороги, сложная пересеченная местность

Описание системы

Система помощи при повороте (также известная как «танковый разворот»): после включения системы круиз-контроля на бездорожье Вы можете при необходимости включить систему танкового разворота для улучшения внедорожных характеристик и эффективного уменьшения радиуса поворота при сохранении установленной скорости, что улучшает управляемость на поворотах.

Использование

CF66414F1D63

1. После включения круиз-контроля на бездорожье нажмите кнопку танкового разворота, чтобы включить эту функцию. Чтобы отключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

   Горящий на комбинации приборов серый индикатор режима ожидания системы танкового разворота означает, что система включена.

2. Включите передачу D или M, полностью поверните руль (против или по часовой стрелке), отпустите стояночный тормоз и педаль тормоза, и система танкового разворота начнет работать.

   Горящий на комбинации приборов зеленый индикатор системы помощи при повороте означает, что система танкового разворота включена.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Для использования системы танкового разворота необходимо выполнение следующих условий:

- Блокировка дифференциала заднего моста не включена.
- Педаль акселератора или педаль тормоза не выжата до упора.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Система танкового разворота работает наиболее эффективно, когда круиз-контроль на бездорожье установлен на минимальную скорость.
- Когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч, система танкового разворота переходит в режим ожидания; когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система автоматически отключается.

Танковый разворот

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать система танкового разворота на дорогах с твердым покрытием, поскольку это приведет к ускоренному износу компонентов трансмиссии и шин.

5 Комбинация приборов и индикаторы

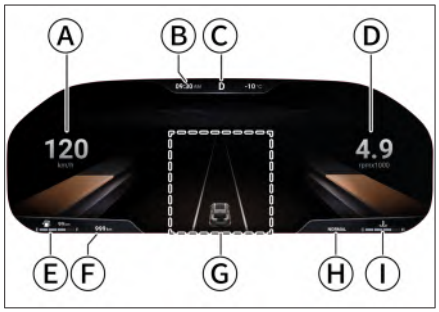
Комбинация приборов..... 192

Центральный дисплей 209

Общие сведения о комбинации приборов

На боковой панели нажмите ⠿ (Приложения) → 【Системные настройки】 → 【Персональные настройки】 и выберите режим отображения комбинации приборов. В разных режимах отображаемая информация несколько различается.

Приведенная ниже информация относится только к классическому режиму.



C26C24DDB306

Ⓐ Спидометр

Ⓑ Цифровые часы

Ⓒ Информация о включенной передаче

Ⓓ Информационный дисплей

Ⓔ Указатель уровня топлива и дальности хода

Ⓕ Счетчик общего пробега

Ⓖ Дисплей интеллектуальных систем помощи водителю

Ⓗ Режим движения

Ⓘ Указатель температуры охлаждающей жидкости

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Данные на рисунке приведены только для примера, руководствуйтесь конфигурацией дисплея Вашего автомобиля.

Спидометр

Отображение текущей скорости движения автомобиля.

Режим движения

Отображение текущего режима движения. Подробнее о режимах движения см. в разделе «Система управления полным приводом».（▷ Страница 172）

Информационный дисплей

Содержимое информационного дисплея (данные о поездке, мультимедийная информация, обороты двигателя и т. д.) можно настроить по своему усмотрению.

Для изменения отображаемой на дисплее информации используйте кнопки на рулевом колесе.（▷ Страница 193）

Указатель уровня топлива и дальности хода

Отображение приблизительного количества оставшегося в баке топлива и соответствующей дальности хода.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Длительное движение автомобиля по склону или в повороте вызывает перемещение топлива внутри бака, поэтому показания могут быть нестабильными.

› Дальность хода зависит от манеры вождения и дорожных условий.

› Если на комбинации приборов загорается желтый индикатор низкого уровня топлива, необходимо своевременно заправить автомобиль, даже если дисплей показывает, что Вы можете проехать еще некоторое расстояние.

Дисплей интеллектуальных систем помощи водителю

Отображение информации о системах помощи водителю.

Счетчик общего пробега

Отображение общего пробега автомобиля.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

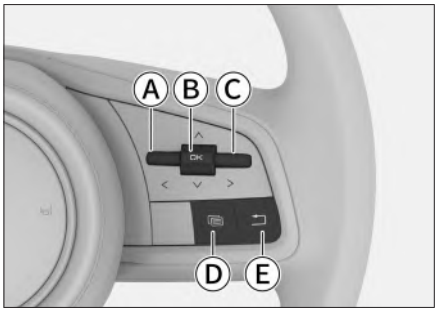
Отображение приблизительной температуры охлаждающей жидкости двигателя.

ВНИМАНИЕ

Если температура охлаждающей жидкости на указателе приближается к красной зоне, следует, убедившись в безопасности маневра, немедленно снизить скорость, съехать на обочину и остановиться для проверки. Завести двигатель снова можно будет только после того, как температура охлаждающей жидкости нормализуется.

Управление комбинацией приборов

Кнопки управления



8196D90333C7

Ⓐ Левая кнопка выбора

Ⓑ Кнопка «Вверх–вниз / Подтвердить»

Ⓒ Правая кнопка выбора

Ⓓ Кнопка переключения управления комбинацией приборов / мультимедийной системой

Ⓔ Кнопка «Назад»

Переключение управления комбинацией приборов / мультимедийной системой

Нажмите кнопку . Когда на комбинации приборов горит зеленый индикатор управления кнопками на рулевом колесе , кнопка на правой стороне рулевого колеса используется для управления комбинацией приборов. Когда на комбинации приборов горит серый индикатор управления кнопками на рулевом колесе , кнопка на правой стороне рулевого колеса используется для управления мультимедийной системой.

Скрытие предупреждений

Чтобы скрыть отображаемые в настоящий момент важные предупреждения, нажмите 【OK】.

Длительное нажатие кнопки 【OK】 скрывает все текущие важные предупреждения.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если на дисплее комбинации приборов появилось предупреждение, сначала его необходимо скрыть. В противном случае использование других функций комбинации приборов будет невозможно.

Просмотр информации мультимедийной системы

Нажимайте левую < или правую > кнопку выбора, пока информационный дисплей не переключится на меню мультимедийной системы. В этом окне отображается информация о воспроизводимой в этот момент музыке или прослушиваемой радиостанции.

Просмотр информации о вызовах через Bluetooth

Нажимайте левую < или правую > кнопку выбора, пока информационный дисплей не переключится на меню вызовов через Bluetooth. В меню вызовов через Bluetooth доступны следующие действия:

› Переключайте кнопку вверх или вниз 【OK】, чтобы просмотреть историю вызовов телефона через Bluetooth.

› Нажав кнопку 【OK】, можно позвонить на выбранный номер.

Переключение режимов

Нажимайте левую < или правую > кнопку выбора, пока информационный дисплей не переключится на меню переключения режимов.

Переключение кнопки вверх/вниз 【OK】 позволяет сменить режим комбинации приборов, который включается после нажатия кнопки 【OK】.

Просмотр данных о поездке

Нажимайте левую < или правую > кнопку выбора, пока информационный дисплей не переключится на окно данных о поездке.

В окне данных о поездке можно выполнить следующие действия:

› Переключайте кнопку вверх или вниз【OK】, чтобы постранично просмотреть различную информацию о поездке.

› Удерживайте кнопку【OK】для просмотра истории предупреждающих сообщений и сброса данных о поездке.

Для возврата в предыдущее окно нажмите кнопку ⮌.

Индикаторы комбинации приборов

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Когда питание переключается в режим ON, часть индикаторов или предупреждающих ламп может загореться на некоторое время, что означает выполнение самодиагностики систем и не является неисправностью.

› В зависимости от комплектации автомобиля на комбинации приборов могут загораться не все индикаторы или предупреждающие лампы.

› В зависимости от темного или светлого фона интерфейса цвет некоторых индикаторов может немного отличаться.

Индикатор наличия важного уведомления

Горящий красным цветом индикатор означает, что в этот момент имеется важное предупреждающее уведомление и что по крайней мере одно важное предупреждение было скрыто вручную.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не игнорируйте предупреждающие уведомления и подсказки. Это может привести к серьезным повреждениям автомобиля или стать причиной аварии.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Все поступившие уведомления можно просмотреть в окне уведомлений на комбинации приборов.

Индикатор неисправности системы мониторинга слепых зон

Горящий красным цветом индикатор означает, что существует неисправность системы мониторинга слепых зон. В этом случае не используйте систему мониторинга слепых зон и как можно скорее обратитесь в сервисный центр для диагностики автомобиля.

Индикатор неисправности системы удержания в полосе движения

Горящий красным цветом индикатор означает, что существует неисправность системы удержания в полосе движения. В этом случае отключите функцию и в кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр для диагностики автомобиля.

Индикатор неисправности системы предупреждения о выезде из полосы движения

Горящий красным цветом индикатор означает, что существует неисправность системы предупреждения о выезде из полосы движения. В этом случае отключите функцию и обратитесь в сервисный центр для диагностики автомобиля.

Индикатор перегрева коробки передач

Горящий красным цветом индикатор означает, что температура масла в автоматической коробке передач слишком высокая. Если этот индикатор загорелся после запуска двигателя, необходимо как можно быстрее остановить автомобиль в безопасном месте и заглушить двигатель, чтобы коробка передач охладилась. Если после выполнения этих операций индикатор продолжает гореть, обратитесь в сервисный центр.

Индикатор неисправности подушек безопасности

Горящий красным цветом индикатор означает, что существует неисправность системы подушек безопасности. В этом случае обратитесь в сервисный центр.

Индикатор низкого давления моторного масла

Горящий красным цветом индикатор означает, что уровень моторного масла низкий. При возникновении такой ситуации как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. В противном случае возможно серьезное повреждение деталей двигателя. Подождите несколько минут после остановки двигателя, затем проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте его. Если масла достаточно, но индикатор по-прежнему горит, обратитесь в сервисный центр.

Индикатор системы зарядки аккумулятора

Если после запуска двигателя этот индикатор загорается красным цветом, это означает, что существует неисправность системы зарядки аккумулятора. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с сервисным центром.

Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя

Горящий красным цветом индикатор означает, что температура охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя слишком высока. Немедленно остановите автомобиль для проведения проверки. В противном случае возможно повреждение двигателя.

Индикатор неисправности тормозной системы

Горящий красным цветом индикатор означает, что уровень тормозной жидкости низкий или существует неисправность системы распределения тормозных усилий.

В этом случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с сервисным центром. В противном случае может произойти серьезная авария.

Индикатор стояночного тормоза

Горящий красным цветом индикатор означает, что стояночный тормоз включен.

Мигание индикатора означает, что произошел перегрев тормозных дисков или избыточный уклон дорожного полотна и риск отката автомобиля. В этом случае нажмите на педаль тормоза и как можно скорее припаркуйте автомобиль на ровной площадке.

Индикатор незакрытой двери

Горящий красным цветом индикатор означает, что дверь или крышка капота открыты или закрыты не полностью.

Индикатор непристегнутого ремня безопасности

Горящий красным цветом индикатор означает, что водитель, передний пассажир или пассажиры на сиденьях заднего ряда не пристегнуты ремнями безопасности.

Индикатор неисправности системы электроусилителя рулевого управления

Горящий красным цветом индикатор означает, что существует неисправность системы электроусилителя рулевого управления, вследствие чего отсутствует помощь при рулевом управлении. В этом случае припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите автомобиль. Подождите несколько минут и снова заведите автомобиль. Если индикатор продолжает гореть, как можно скорее обратитесь в сервисный центр для диагностики автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горящий красным цветом индикатор означает, что произошел отказ системы электроусилителя рулевого управления. В этом случае для вращения рулевого колеса потребуется большее усилие. Незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики автомобиля.

Индикатор неисправности системы круиз-контроля на бездорожье

Горящий красным цветом индикатор означает, что существует неисправность системы круиз-контроля на бездорожье. Выключите систему и как можно скорее обратитесь в сервисный центр для диагностики автомобиля.

Индикатор неисправности системы помощи при повороте

Горящий красным цветом индикатор означает, что существует неисправность системы танкового разворота.

Индикатор неисправности энергетической системы

Горящий красным цветом индикатор означает, что существует серьезная неисправность энергетической системы. Автомобиль при этом не может продолжать движение. В этом случае обратитесь в сервисный центр.

Индикатор неисправности тяговой аккумуляторной батареи

Горящий красным цветом индикатор означает, что существует серьезная неисправность тяговой аккумуляторной батареи и аварийное отключение питания от энергетической системы. В этом случае свяжитесь с сервисным центром.

Индикатор неисправности функции автоматического переключения между дальним и ближним светом

Горящий желтым цветом индикатор означает, что существует неисправность в системе автоматического переключения освещения. В этом случае переключайте дальний или ближний свет вручную по мере необходимости и как можно скорее обратитесь в сервисный центр для диагностики автомобиля.

Индикатор задних противотуманных фонарей

Горящий желтым цветом индикатор означает, что включены задние противотуманные фонари.

Индикатор неисправности стояночного тормоза

Горящий желтым цветом индикатор означает, что существует неисправность в системе электромеханического стояночного тормоза.

Индикатор функции автоматического удержания автомобиля на месте

Горящий желтым цветом индикатор означает, что функция автоматического удержания автомобиля на месте включена и находится в режиме ожидания..

Индикатор неисправности антиблокировочной тормозной системы

Горящий желтым цветом индикатор означает, что существует неисправность антиблокировочной тормозной системы. В этом случае обратитесь в сервисный центр.

Горящий индикатор означает, что тормозная система работает, но без антиблокировочной функции.

Индикатор электронной системы стабилизации автомобиля

Мигающий желтым цветом индикатор означает, что сработала электронная система стабилизации автомобиля.

Горящий желтым цветом индикатор означает, что существует неисправность электронной системы стабилизации автомобиля.

Индикатор отключения электронной системы стабилизации автомобиля

Горящий желтым цветом индикатор означает, что электронная система стабилизации автомобиля отключена.

Индикатор системы помощи при движении на спуске

Горящий желтым цветом индикатор означает, что система помощи при движении на спуске включена и находится в режиме ожидания.

Мигающий желтым цветом индикатор означает, что сработала система помощи при движении на спуске.

Индикатор низкого уровня топлива

Горящий желтым цветом индикатор означает, что уровень топлива низкий.

Если движение по склону или в повороте вызовет перемещение топлива внутри бака, этот индикатор также может загореться.

⚠ ВНИМАНИЕ

Движение при минимальном количестве топлива запрещено. В противном случае из-за выработки топлива могут выйти из строя система снижения токсичности отработавших газов и двигатель.

Индикатор системы контроля давления в шинах

Горящий желтым цветом индикатор означает, что давление в шинах слишком низкое или температура в шинах слишком высокая. В этом случае остановите автомобиль для проверки и свяжитесь с сервисным центром.

Если желтый индикатор мигает некоторое время, затем горит постоянно и сопровождается звуковыми сигналами, это означает, что существует неисправность системы контроля давления в шинах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При включении этого индикатора необходимо избегать резких поворотов и экстренного торможения, как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте и выполнить его осмотр.

Управление автомобилем при пониженном давлении или повышенной температуре в шинах увеличивает риск повреждения шин и может привести к серьезным неисправностям автомобиля или даже аварии.

Индикатор неисправности двигателя

Если после запуска этот индикатор загорается желтым цветом, это означает, что существует неисправность двигателя, влияющая на качество выхлопных газов. В этом случае обратитесь в сервисный центр.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Если пробка топливозаправочной горловины не установлена на место, индикатор также может загореться.

Индикатор необходимости технического обслуживания двигателя

Горящий желтым цветом индикатор означает, что существует неисправность двигателя, не связанная с выхлопными газами. В этом случае обратитесь в сервисный центр.

Индикатор неисправности системы блокировки дифференциала заднего моста

Горящий желтым цветом индикатор означает, что существует неисправность блокировки дифференциала заднего моста. В кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр для диагностики автомобиля.

Индикатор неисправности системы блокировки дифференциала переднего моста

Горящий желтым цветом индикатор означает, что существует неисправность системы блокировки дифференциала переднего моста. В кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр для диагностики автомобиля.

Индикатор неисправности функции автоматического экстренного торможения

Горящий желтым цветом индикатор означает, что существует неисправность функции автоматического экстренного торможения. В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в сервисный центр для диагностики автомобиля.

Индикатор отключения функции автоматического экстренного торможения

Горящий желтым цветом индикатор означает, что система автоматического экстренного торможения отключена.

Индикатор неисправности системы мониторинга слепых зон

Горящий желтым цветом индикатор означает, что датчики системы мониторинга слепых зон заблокированы. В этом случае необходимо проверить внутреннюю и наружную поверхности заднего бампера на наличие предметов, заслоняющих датчики, и своевременно удалить эти предметы.

Индикатор неисправности системы электроусилителя рулевого управления

Горящий желтым цветом индикатор означает, что эффективность усиления рулевого управления снижена и для управления рулевым колесом потребуется большее усилие. Если индикатор продолжает гореть после выключения и повторного включения автомобиля или поездки на небольшое расстояние, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики автомобиля.

Индикатор неисправности системы «старт-стоп»

Горящий желтым цветом индикатор означает, что интеллектуальная система «старт-стоп» включена и сработала по условию запрета остановки.

Индикатор неисправности энергетической системы

Горящий желтым цветом индикатор означает, что существует неисправность энергетической системы автомобиля. В этом случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с сервисным центром.

Индикатор отключения подушки безопасности с датчиком опрокидывания

Горящий желтым цветом индикатор означает, что отключена защитная функция подушки безопасности, срабатывающей от датчика опрокидывания.

Индикатор неисправности тяговой аккумуляторной батареи

Горящий желтым цветом индикатор означает, что существует незначительная неисправность тяговой аккумуляторной батареи.

Индикатор снижения мощности

Горящий желтым цветом индикатор означает, что существует неисправность, влияющая на общую мощность автомобиля. В этом случае общая мощность автомобиля снижается, а скорость движения ограничивается.

Индикатор ограничителя скорости

Горящий желтым цветом индикатор означает, что ограничитель скорости включена.

Индикатор указателя левого поворота

При включении указателей левого поворота загорается индикатор левого поворота.

При включении аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворотов и их индикаторы.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если индикатор поворота мигает чаще обычного, это означает, что существует неисправность указателя поворота и необходимость заменить его лампу. Сделайте это как можно скорее, поскольку в противном случае другие водители не увидят подаваемый Вами сигнал.

Индикатор указателя правого поворота

При включении указателей правого поворота загорается индикатор правого поворота.

При включении аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворотов и их индикаторы.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если индикатор поворота мигает чаще обычного, это означает, что существует неисправность указателя поворота и необходимость заменить его лампу. Сделайте это как можно скорее, поскольку в противном случае другие водители не увидят подаваемый Вами сигнал.

Указатель поворота прицепа

После правильного подключения разъема питания прицепа (буксируемого транспортного средства) этот индикатор будет работать вместе с указателями поворотов.

Индикатор комбинированного переключателя управления освещением

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что работает комбинированный переключатель освещения.

Индикатор габаритных огней

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что габаритные огни и освещение номерного знака включены.

Индикатор функции автоматического переключения между дальним и ближним светом

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что функция автоматического переключения освещения включена.

Индикатор передних противотуманных фар

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что передние противотуманные фары включены.

Индикатор функции автоматического удержания автомобиля на месте

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что функция автоматического удержания автомобиля на месте включена и работает.

Индикатор блокировки дифференциала переднего моста

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что блокировка дифференциала переднего моста включена.

Индикатор блокировки дифференциала заднего моста

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что блокировка дифференциала заднего моста включена.

Индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система предупреждения о выезде из полосы движения включена.

Индикатор системы удержания в полосе движения

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система удержания в полосе движения включена и работает.

Индикатор системы помощи при смене полосы движения

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что функция помощи при смене полосы движения включена.

Индикатор системы предупреждения при движении задним ходом

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что функция предупреждения при выезде задним ходом включена.

Индикатор включения питания (READY)

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что 48-вольтовая гибридная система готова к работе.

Индикатор переключения кнопок управления

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что кнопки на правой стороне рулевого колеса используются для управления комбинацией приборов.

Индикатор системы «старт-стоп»

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система «старт-стоп» включена и находится в режиме ожидания.

Индикатор системы круиз-контроля на бездорожье

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система круиз-контроля на бездорожье включена и работает.

Индикатор системы помощи при повороте

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что сработала система помощи при повороте.

Индикатор системы адаптивного круиз-контроля

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система адаптивного круиз-контроля включена, а скорость круиз-контроля установлена.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Цифры на индикаторе изменяются в зависимости от установленной скорости круиз-контроля.

Индикатор системы интеллектуального круиз-контроля

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система интеллектуального круиз-контроля включена и скорость круиз-контроля установлена.

Индикатор дальнего света

Горящий синим цветом индикатор означает, что включен дальний свет.

Индикатор системы адаптивного круиз-контроля

Горящий серый индикатор означает, что система адаптивного круиз-контроля активирована и находится в режиме ожидания.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Цифры на индикаторе изменяются в зависимости от скорости автомобиля.

Индикатор системы интеллектуального круиз-контроля

Горящий серым цветом индикатор означает, что функция интеллектуального круиз-контроля включена и находится в режиме ожидания.

Индикатор переключения кнопок управления

Горящий серым цветом индикатор означает, что мультимедийная система управляется с помощью кнопок в правой части рулевого колеса.

Индикатор системы круиз-контроля на бездорожье

Горящий серым цветом индикатор означает, что система круиз-контроля на бездорожье включена и находится в режиме ожидания.

Индикатор танкового разворота

Горящий серым цветом индикатор означает, что функция танкового разворота включена и находится в режиме ожидания.

Кнопки на рулевом колесе

057860697AF9

Ⓐ Кнопка «Влево / Ответ на звонок по Bluetooth»

Ⓑ Кнопка «Вверх–вниз / Подтвердить»

Ⓒ Кнопка «Вправо / Завершить звонок по Bluetooth»

Ⓓ Кнопка голосового управления

Ⓔ Кнопка пользовательских функций

Ⓕ Кнопка «Беззвучного режима»

Ⓖ Кнопка переключения управления комбинацией приборов / мультимедийной системой

Нажмите кнопку . Когда на комбинации приборов горит зеленый индикатор управления кнопками на рулевом колесе , кнопка на правой стороне рулевого колеса используется для управления комбинацией приборов. Когда на комбинации приборов горит серый индикатор управления кнопками на рулевом колесе , кнопка на правой стороне рулевого колеса используется для управления мультимедийной системой.

Расположенные на рулевом колесе кнопки управления мультимедийной системой служат не только для удобства управления стандартными функциями системы, но и для безопасного управления автомобилем при использовании специальных функций системы, а также при управлении телефонными вызовами.

Приоритет (от высшего к низшему): управление вызовами > специальные функции > стандартные функции.

Управление вызовами

При поступлении вызова нажмите кнопку , чтобы принять вызов. Чтобы завершить вызов, нажмите кнопку .

Центральный дисплей

Специальные функции

При использовании специальных функций системы на соответствующем экране появляются подсказки по использованию кнопок на рулевом колесе. Следуйте этим сообщениям.

Стандартные функции

› В моделях без функции голосового управления нажмите кнопку для перехода в меню подключения телефона.

В моделях с функцией голосового управления нажмите кнопку для запуска голосового управления.

В моделях с функцией подключения мобильного телефона нажмите и удерживайте кнопку для включения функции голосового управления подключением телефона. Если функция подключения мобильного телефона не включена, нажмите и удерживайте эту кнопку для входа в меню подключения телефона.

› Нажмите кнопку для вызова установленной в настоящий момент пользовательской функции. При нажатии и удержании кнопки откроется меню настроек, в котором можно установить пользовательскую функцию для этой кнопки.

› При воспроизведении медиафайлов: нажмите < на левую кнопку выбора или > на правую кнопку выбора для переключения предыдущего/следующего медиафайла; длительное нажатие кнопки позволяет ускорить перемотку назад/вперед.

При прослушивании радио: нажмите на левую кнопку выбора < или на правую кнопку выбора > для поиска предыдущей/следующей активной станции; длительное нажатие кнопки переключает предыдущую/следующую любимую станцию.

› Нажмите кнопку 【OK】 вверх или вниз, чтобы увеличить или уменьшить громкость. Для приостановки/воспроизведения мультимедийного контента нажмите кнопку 【OK】.

› Для выключения или включения звука мультимедийной системы нажмите кнопку беззвучного режима .

Подключение внешних устройств

USB-разъем

USB-разъем расположен в отделении для хранения под подлокотником на центральной консоли. Чтобы открыть доступ к USB-разъему, нажмите на кнопку отделения для хранения и откройте его. USB-разъем для передачи данных обозначен значком ⇜.

270144F06415

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Убедитесь, что внешнее устройство надежно подключено к USB-разъему.
- Запрещается извлекать устройство во время воспроизведения. Это может привести к тому, что система перестанет распознавать устройство, а также к другим ошибкам.

Типы устройств

Эта система поддерживает следующие типы устройств:

Воспроизведение мультимедийного контента	Спецификация
USB-устройство	USB-накопители с файловыми системами FAT16, FAT32, ExFAT
Воспроизведение аудиофайлов через Bluetooth	Аудиоустройства Bluetooth с основным протоколом Bluetooth версии 5.1 (обратная совместимость с предыдущими версиями Bluetooth, поддержка модуля Bluetooth, BLE), протоколом AVRCP версии 1.4 и протоколом A2DP версии 1.3

УВЕДОМЛЕНИЕ

Поскольку существует множество типов USB-накопителей, невозможно гарантировать совместимость системы со всеми устройствами.

Форматы файлов

Система поддерживает следующие форматы файлов:

Файл	Формат
Аудио	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, APE, OGG, AMR
Видео	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MPEG, MKV, XVID, WebM

УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от свойств файлов (качество, битрейт, частота кадров, разрешение, качество сжатия, наличие повреждений и т. д.), условий воспроизведения, типа устройства хранения и прочих факторов файлы могут не воспроизводиться, несмотря на то, что их формат поддерживается системой.

Дисплей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время движения автомобиля водителю запрещается управлять мультимедийной системой. Громкость следует настроить так, чтобы звук не отвлекал внимание и не влиял на безопасность движения.
- В некоторых странах и регионах запрещено использовать дисплей, находящийся в поле зрения водителя. Управляя автомобилем в этих странах или регионах, соблюдайте данное правило.
- Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать, разбирать или модифицировать мультимедийную систему.

  В случае неисправности немедленно прекратите использование и обратитесь в сервисный центр для ремонта.

ВНИМАНИЕ

- Когда автомобиль начинает движение, некоторые функции становятся недоступными из соображений безопасности.
- Не давите на дисплей и не царапайте его острыми предметами.
- Для очистки дисплея не применяйте абразивные чистящие и моющие средства, содержащие органические растворители.
- Если изображение дрожит, не стучите по дисплею.
- Защитная пленка на экране может влиять на качество изображения и чувствительность касания. Снимите ее перед использованием.
- Не наклеивайте пленку на экран. В случае повреждения экрана из-за пленки гарантия аннулируется.
- При подключении внешних устройств через розетку питания используйте автомобильное зарядное устройство с фильтром во избежание помех для радио и других функций.

› Длительный просмотр контента на дисплее мультимедийной системы может привести к утомлению органов зрения. Следует соблюдать баланс между работой и отдыхом, делать перерывы и регулярно смотреть вдаль.

› Во время тряски или качки автомобиля рекомендуется не смотреть на дисплей мультимедийной системы во избежание укачивания.

Центральный дисплей

Главное меню

Чтобы перейти на главную (домашнюю) страницу, нажмите кнопку на боковой панели. Ниже в качестве примера рассматривается только системный рабочий стол.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Во всех окнах приложений через меню настроек 【Spirit Ball Control】 → 【Настройки Spirit Ball Control】 можно изменить стиль отображения главной страницы на рабочем столе.

Боковая панель

› Чтобы открыть меню со всеми приложениями, нажмите (Приложения). В этом меню коснитесь иконки нужного приложения, чтобы открыть его окно.

› Чтобы перейти в окно управления настройками автомобиля, нажмите кнопку .

› Чтобы перейти в окно настроек подключения мобильного телефона, нажмите кнопку . Если подключение к мобильному телефону установлено, здесь отобразится соответствующий значок подключения к мобильному телефону. Чтобы перейти в меню подключения к мобильному телефону, нажмите на значок.

› Чтобы перейти в меню настроек системы, нажмите кнопку системы климат-контроля (со значком вентилятора).

УВЕДОМЛЕНИЕ

Отображение кнопок системы климат-контроля изменяется в зависимости от ее текущего состояния.

› Чтобы перейти в меню воспроизведения музыки с локального носителя, нажмите кнопку .

› Чтобы перейти на главную страницу, нажмите кнопку .

› Для перехода в окно навигации нажмите кнопку .

УВЕДОМЛЕНИЕ

На боковой панели могут отображаться не все иконки и функции. В зависимости от комплектации автомобиля или версии системы отображаемые элементы могут различаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Верхняя панель

Для отображения состояния каждой функции используется строка состояния. Значки в строке состояния меняются в реальном времени в зависимости от характеристик функции, интенсивности сигнала, состояния подключения и т. д. （▷ Страница 216）

Иконки приложений

Чтобы просмотреть скрытые иконки, проведите пальцем по области иконок приложений влево или вправо.

Некоторые иконки приложений можно перемещать, удерживая их нажатыми, чтобы изменить порядок расположения.

Некоторые иконки имеют кнопки быстрого доступа или значки состояния функций. Чтобы запустить соответствующую функцию, нажмите кнопку быстрого доступа.

Чтобы перейти в окно соответствующего приложения, коснитесь иконки в зоне, где нет кнопок быстрого доступа.

Режимы движения по бездорожью

Чтобы перейти в меню режима движения по бездорожью, проведите пальцем вверх от нижней части экрана в направлении стрелки. （▷ Страница 184）

Строка состояния на центральном дисплее

Значки в верхней части центрального дисплея отображают состояние каждой функции. Вид верхней панели меняется в реальном времени в зависимости от характеристик функции, интенсивности сигнала, состояния подключения и т. д.

Значок	Состояние функции
	Отображение уровня сигнала автомобильной сетевой системы. Значок меняется в зависимости от состояния сети. При отсутствии подключения к WLAN отображается текстовое уведомление о текущем состоянии сети, например 4G, 3G и т. д.
	Отображение уровня сигнала беспроводной сети при подключении к WLAN. Значок изменяется в зависимости от состояния сети

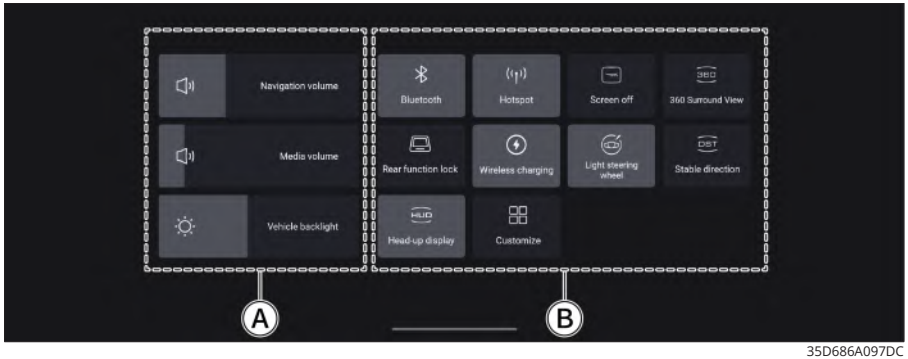
Значок	Состояние функции
	Точка доступа включена, подключение не установлено
	Подключение к точке доступа выполнено
	Bluetooth-соединение не установлено
	Bluetooth-соединение установлено
	USB-соединение установлено
	Неполадки в работе USB
	Беспроводная зарядка в режиме ожидания
	Беспроводная зарядка включена
	Беспроводная зарядка завершена
	Имеются непрочитанные сообщения
	Определение местоположения разрешено

Значок	Состояние функции
	Использование микрофона автомобиля разрешено

Центральный дисплей

Панель быстрого доступа

В большинстве окон центрального дисплея скользящее движение от верхней части экрана вниз открывает панель быстрого доступа.



35D686A097DC

Ⓐ Регулировка яркости/громкости

Ⓑ Кнопки быстрого доступа

Регулировка яркости/громкости

【Громкость навигации】: коснитесь и переместите ползунок для регулировки громкости навигации.

【Громкость медиа】: коснитесь и переместите ползунок для регулировки громкости медиа.

【Подсветка】: коснитесь и переместите ползунок для регулировки яркости всей подсветки автомобиля.

Кнопки быстрого доступа

Коснитесь соответствующей кнопки быстрого доступа, чтобы включить/выключить соответствующую функцию или открыть ее окно. В некоторых случаях продолжительное касание кнопки открывает соответствующее меню настроек.

Нажмите кнопку 【Блокировка задней панели】, чтобы заблокировать или разблокировать панель управления для зоны сидений заднего ряда. После включения блокировки задняя панель управления не будет реагировать на нажатия. Это позволяет предотвратить случайное использование панели в случаях, когда на заднем ряду находятся дети. При этом на задней панели управления загорается индикатор блокировки панели.

Коснитесь кнопки 【Пользовательские настройки】, чтобы перейти в меню редактирования и поменять кнопки быстрого доступа.

Настройки автомобиля

Нажмите 【Настройки автомобиля】, чтобы перейти к окну управления настройками автомобиля.

Последовательно нажмите «Приложения» → 【Настройки автомобиля】 на боковой панели, чтобы перейти в меню настроек автомобиля.

Информацию о конкретных настройках см. в описании соответствующих функций в каждом разделе.

Системные настройки

Для перехода в окно системных настроек последовательно откройте меню (Приложения) → 【Системные настройки】 на боковой панели.

Подключение мобильного телефона

- 【Bluetooth】: включение или выключение порта Bluetooth данной системы.
- 【Видимость устройства Bluetooth】: после включения функции другим устройствам будет разрешено обнаруживать Bluetooth в данной системе для сопряжения и подключения к ней.
- 【Имя устройства】: отображение имени устройства данной системы, которое можно изменить на пользовательское имя.
- 【Текущие подключения】: отображение информации о подключенных в данный момент устройствах.

  Способы подключения: Bluetooth, Apple CarPlay и Android Auto.

  Если подключение установлено, значок будет активным. Если он неактивен, значит подключение не выполнено.

  Чтобы отключиться от Apple CarPlay или Android Auto, коснитесь значка Apple CarPlay или Android Auto (если он активен).

  Чтобы установить соединение с соответствующим устройством через Apple CarPlay или Android Auto, нажмите на значок Apple CarPlay или Android Auto (неактивен).

  Чтобы прервать Bluetooth-соединение, коснитесь значка Bluetooth.
- 【История подключений】: отображение информации об устройствах, в отношении которых выполнялось сопряжение и подключение, с указанием названия устройства и значка способа подключения.

Чтобы установить соединение с соответствующим устройством через Bluetooth, Apple CarPlay или Android Auto, нажмите на значок Bluetooth, Apple CarPlay или Android Auto.

› 【Доступные устройства】: отображение списка ближайших устройств, с которыми можно выполнить сопряжение через Bluetooth. Чтобы отправить запрос на сопряжение, коснитесь названия устройства в списке. Чтобы повторно выполнить поиск Bluetooth-устройств, нажмите кнопку 【Поиск】.

Если устройство поддерживает Apple CarPlay или Android Auto, то после первого Bluetooth-сопряжения с ним система предложит выполнить подключение через Apple CarPlay или Android Auto. При необходимости можно выбрать этот вариант.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

После отмены подключения необходимо будет снова подключиться к данному устройству через Apple CarPlay или Android Auto. Для этого необходимо будет прервать текущее подключение или удалить устройство из списка сопряженных устройств, повторно подключиться к Bluetooth и, следуя подсказкам, выбрать подключение через Apple CarPlay или Android Auto.

Настройка точки доступа

› 【Точка доступа】: включение или выключение точки доступа. После включения функции другие устройства смогут подключаться к этой точке доступа.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Точка доступа автомобиля поддерживает только функцию подключения к мобильному телефону и не обеспечивает подключения к мобильному Интернету.

› 【Имя устройства】: отображение имени устройства точки доступа, которое можно изменить на пользовательское имя.

› 【Пароль】: отображение пароля точки доступа, который можно изменить на пользовательский пароль.

› 【Подключенные устройства】: отображение списка устройств, подключенных к точке доступа автомобиля.

Настройки WLAN

› 【WLAN】: включение или выключение WLAN.

› 【Текущие подключения】: отображение текущих сетевых подключений. Чтобы отключиться от сети, нажмите 【Отключить】.

› 【Доступные подключения】: отображение найденных доступных сетей. Нажмите на имя сети для подключения.

Настройки звука

› 【Системный звук】: регулировка уровня громкости воспроизведения мультимедийного контента, звонков и т. д., установка адаптивной громкости при включении, настройка звука системных подсказок и других переключателей, выбор звука сигнализации автомобиля, уровня звука в зависимости от скорости автомобиля и т. д.

› 【Настройки звуковых эффектов】: выбор или настройка оптимального прослушивания, включение или выключение активного шумоподавления, настройка эквалайзера и т. д.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Функция активного шумоподавления работает только при полностью закрытых дверях, окнах и люке.

› Если по причине разрядки аккумуляторной батареи или по другим причинам произошли нарушения в работе стеклоподъемников или люка, необходимо выполнить процедуру инициализации, в противном случае система активного шумоподавления не будет функционировать корректно.

Настройки дисплея

› 【Интеллектуальное переключение режима яркости】: включение или выключение функции. После включения функции яркость экрана будет меняться автоматически в зависимости от интенсивности освещения и положения источника света.

› 【Авторегулировка яркости дисплея комбинации приборов】: настройка функции автоматической регулировки яркости дисплея комбинации приборов.

› 【Авторегулировка яркости дисплея】: настройка функции автоматической регулировки яркости дисплея мультимедийной системы.

› 【Регулировка яркости подсветки】: настройка яркости подсветки дисплея комбинации приборов, дисплея мультимедийной системы, кнопок в салоне автомобиля и т. д.

› 【Формат отображения времени】: выбор формата отображения системного времени (12 часов или 24 часа).

› 【Автоматическая синхронизация времени】: включение или выключение функции. При включенной функции время синхронизируется автоматически.

› 【Автоматическая синхронизация часовых поясов】: включение или выключение функции. При включенной функции часовой пояс будет синхронизироваться автоматически.

› К другим настройкам относятся: 【Настройки языка】, 【Режим контроля давления в шинах】, 【Единицы измерения температуры】, 【Переключение между метрической и дюймовой системами】 и т. д.

Персональные настройки

› 【Голосовое управление】: включение или выключение функции голосового помощника, просмотр голосовых команд, заданных по умолчанию, задание голосовых команд по своему усмотрению, настройка переключателя голосового помощника, переключателя команд быстрого доступа, просмотр описания возможностей голосового управления и т. д.

› 【Режим отображения комбинации приборов】: выбор режима отображения комбинации приборов.

› 【Пользовательская настройка кнопки [*] на рулевом колесе】: выбор функции пользовательской настройки кнопки на рулевом колесе.

Настройки конфиденциальности

› 【Сервис и обратная связь】: здесь можно ознакомиться с политикой конфиденциальности, действующей при использовании системы.

› Чтобы установить разрешения режима конфиденциальности соответствующего приложения, включая службы определения местоположения и многое другое, нажмите любую из кнопок приложений.

Система

› 【Информация о версии】: просмотр и изменение имени устройства системы, а также версии программного обеспечения системы автомобиля, обновление и усовершенствование системы и т. д.

› 【Сброс и восстановление】: включает указанные ниже настройки.

【Сброс системных настроек】: возврат всех системных настроек к значениям по умолчанию.

【Восстановление заводских настроек】: восстановление всех настроек (системных настроек и настроек управления автомобилем) до заводских значений. При этом все локальные файлы, данные приложений, личные файлы и т. д. удаляются.

【Перезапуск сети】: если в сети автомобиля возникли проблемы, можно перезапустить сеть.

【Разрешение на удаленный сбор журналов】: включение или выключение разрешения. После включения могут быть загружены данные журнала.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Сброс системных настроек и восстановление заводских настроек:

- В процессе сброса системных настроек и восстановления заводских настроек панель управления не работает.
- Операции сброса системных настроек и восстановления заводских настроек не могут быть отменены.
- Условия восстановления заводских настроек: питание находится в режиме ON, коробка передач находится в режиме P, автомобиль неподвижен.
- Если в Вашем автомобиле установлено приложение 【Личный кабинет】, убедитесь, что Вы вошли в систему под учетной записью владельца автомобиля, так как восстановление заводских настроек недоступно при использовании других учетных записей.

- 【Управление трафиком】: просмотр статистики использования трафика развлекательными приложениями.

Подключение мобильного телефона

Описание функции

Функция подключения мобильного телефона позволяет проецировать некоторые приложения Вашего смартфона, включая приложения для навигации, воспроизведения музыки и телефонных вызовов, на дисплей мультимедийной системы автомобиля и управлять ими. Это делает управление автомобилем более комфортным и безопасным.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Поскольку разные типы и версии операционных систем мобильных устройств имеют разную совместимость, некоторые телефоны с операционной системой iOS могут не поддерживать функцию Apple CarPlay.

› Если на Вашем телефоне с операционной системой Android не установлено приложение Android Auto, загрузите и установите последнюю версию приложения из магазина приложений Google Play. Поскольку разные типы и версии операционных систем мобильных устройств имеют разную совместимость, некоторые телефоны с операционной системой Android могут не поддерживать функцию Android Auto.

› Во время подключения к мобильному телефону функция телефонных звонков по Bluetooth недоступна, в это время можно пользоваться функцией телефонных звонков через мобильный телефон.

Окно подключения мобильного телефона

На боковой панели отображаются следующие значки, связанные с подключением мобильного телефона:

› Если подключение к мобильному телефону не установлено, нажмите кнопку подключения к мобильному телефону на боковой панели, чтобы перейти к экрану настроек подключения.

› Если соединение с Apple CarPlay установлено, в этом поле отобразится значок Apple CarPlay. Коснитесь значка, чтобы переключиться в соответствующее окно Apple CarPlay.

› Если соединение с Android Auto установлено, в этом поле отобразится значок Android Auto. Коснитесь значка, чтобы переключиться в соответствующее окно Android Auto.

Нажмите (Приложения), чтобы перейти в окно приложений, где отображаются значки Apple CarPlay и Android Auto.

› Если соединение с Apple CarPlay не установлено, значок приложения Apple CarPlay будет серым. Нажмите на этот значок, чтобы перейти к настройкам подключения телефона. Если соединение с Apple CarPlay установлено, значок приложения Apple CarPlay подсвечивается. Коснитесь этого значка для входа в окно Apple CarPlay.

› Если соединение с Android Auto не установлено, значок приложения Android Auto будет серым. Если коснуться его, откроется окно с описанием способа подключения. Если соединение с Android Auto установлено, значок приложения Android Auto подсвечивается. Коснитесь его для перехода в окно Android Auto.

Беспроводное подключение

Откройте меню ⠿ (Приложения) → 【Настройки системы】 → 【Подключение мобильного телефона】, включите Bluetooth автомобиля и выполните сопряжение и подключение к Bluetooth автомобиля со своего смартфона с операционной системой iOS или Android. Затем следуйте инструкциям на экране, чтобы завершить подключение Apple CarPlay или Android Auto.

В разделе 【Настройки системы】 → 【Подключение мобильного телефона】 → 【Текущее подключение】 выберите значок Apple CarPlay или Android Auto, чтобы прервать соединение с Apple CarPlay или Android Auto.

Проводное подключение

С помощью USB-кабеля подключите смартфон с операционной системой iOS или Android к бортовому USB-разъему (расположен под крышкой подстаканников в центральной консоли) и следуйте подсказкам для использования Apple CarPlay или Android Auto.

Для выхода из Apple CarPlay или Android Auto отсоедините USB-кабель.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Рекомендуется использовать оригинальный кабель телефона. В противном случае могут возникнуть проблемы с соединением.

Воспроизведение мультимедийного контента

Источники воспроизведения

› Чтобы перейти в меню радио и прослушивать местные радиостанции, последовательно нажмите ⠿ (Приложения) → 【Радио】.

› Чтобы перейти в меню воспроизведения музыки с локального носителя, последовательно нажмите ⠿(Приложения) → 【Воспроизведение с локального носителя】. Режим включает в себя воспроизведение музыки через Bluetooth, с USB-накопителя, через Apple CarPlay и Android Auto.

Для воспроизведения музыки через Bluetooth, Apple CarPlay и Android Auto перейдите в раздел 【Системные настройки】 → 【Подключение мобильного телефона】 и выполните сопряжение и подключение других устройств воспроизведения звука.

Для воспроизведения музыки с USB-накопителя вставьте USB-накопитель, на котором хранятся аудиофайлы, в бортовой USB-порт.

› Последовательно нажмите ⠿ (Приложения) → 【USB Video】, чтобы перейти в меню USB Video для воспроизведения видео с USB-накопителя.

Для воспроизведения видео с USB-накопителя вставьте USB-накопитель, на котором хранятся видеофайлы, в бортовой USB-порт.

Воспроизведение мультимедийного контента онлайн

› Чтобы перейти в окно приложения «Яндекс Музыка», откройте ⠿ (Приложения) → 【Яндекс Музыка】. Приложение позволяет искать и слушать музыку, аудиокниги и подкасты онлайн.

› Чтобы перейти в окно приложения «VK Видео», откройте ⠿ (Приложения) → 【VK Видео】. Приложение можно использовать для поиска и просмотра видео онлайн.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› При воспроизведении мультимедийного контента, требующего подключения к Интернету, расходуется сетевой трафик, что может стать причиной возникновения соответствующих сервисных расходов.

› «Яндекс Музыка» и «VK Видео» являются приложениями сторонних компаний, продукты и услуги которых предоставляются и поддерживаются третьими сторонами.

Связь

Откройте меню приложений ⠿ → 【Связь】, чтобы переключиться на интерфейс связи. Если другие устройства Bluetooth не подключены, откройте меню приложений ⠿ → 【Системные настройки】 → 【Подключение мобильного телефона】, чтобы включить Bluetooth и установить соединение.

› После ввода номера телефона коснитесь кнопки «Вызов» 📞 для совершения вызова.

› После выполнения синхронизации коснитесь кнопки 【Контакты】 для отображения списка контактов. Коснитесь контакта или номера телефона в списке, чтобы начать вызов.

› Коснитесь кнопки 【История вызовов】 для отображения журнала вызовов. Коснитесь любой записи в журнале, чтобы начать вызов.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Для использования списка контактов и истории вызовов требуется авторизация на сопряженном мобильном устройстве. Обычно при сопряжении на телефоне появляется всплывающее окно авторизации.

Во время телефонного разговора

Когда соединение установлено, открывается интерфейс вызова.

› Нажмите «Завершить звонок» , чтобы завершить вызов.

› Нажмите кнопку «Микрофон» , чтобы включить или выключить микрофон в автомобиле.

› Нажмите «Тихая связь»/«Громкая связь» , чтобы переключиться между режимами тихой и громкой связи.

Режим «Тихая связь»: вызов осуществляется через мобильный телефон, подключенный к системе по Bluetooth.

Режим «Громкая связь»: вызов осуществляется через установленные в автомобиле динамики и микрофон.

› Нажмите кнопку «Клавиатура» , чтобы включить или выключить клавиатуру для набора номера.

При входящем вызове

При поступлении вызова на экране появляется окно вызова. Нажмите «Ответ» , чтобы принять вызов. Нажмите «Завершить звонок» , чтобы завершить вызов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внимание водителя всегда должно быть сосредоточено на управлении автомобилем. Во избежание аварии водитель ни в коем случае не должен отвлекаться на разговоры.

› Используйте звонки по Bluetooth в пути, только если позволяет дорожная обстановка и погодные условия.
› Громкость должна быть отрегулирована таким образом, чтобы всегда можно было услышать звуки снаружи, например сигналы полицейских или пожарных автомобилей.
› В местах с отсутствующим или очень слабым сигналом сети, а также внутри туннелей или в гараже связь может отсутствовать.
› Если водителю необходимо воспользоваться мобильным телефоном, лучше всего сначала остановить автомобиль в безопасном месте.

Голосовое управление

Настройки голосового управления

Выполнить настройку параметров голосового управления можно через дисплей мультимедийной системы в меню ⊞ (Приложения) → 【Настройки системы】 → 【Персонализация】 → 【Голос】.

Здесь Вы можете включить или отключить голосовые функции, просмотреть голосовые команды, заданные по умолчанию, задать голосовые команды по своему усмотрению, настроить переключатель голосового помощника, переключатель команд быстрого доступа, просмотреть описание возможностей голосового управления и т. д.

Использование

Запустить голосовое управление можно несколькими способами:

› Нажмите кнопку голосового управления на рулевом колесе.
› Голосовое пробуждение: произнесите слово по умолчанию или установленное пользовательское слово для выхода системы из спящего режима.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании голосового помощника для управления автомобилем обращайте внимание на окружающую обстановку и личную безопасность во избежание несчастных случаев, например защемления или удара.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Успешность распознавания голоса зависит от таких факторов, как шум окружающей среды, качество сети, привычки пользователя, произношение и т. д. Поэтому конкретный результат использования голосового управления зависит от фактических условий эксплуатации автомобиля.

› Часть функций голосового управления требует подключения к сети для стабильной работы.

Личный кабинет

Чтобы перейти в раздел личного кабинета, последовательно нажмите ⠿ (Приложения) → 【Личный кабинет】.

Вход в личный кабинет

В окне личного кабинета нажмите кнопку 【Вход】, чтобы перейти к экрану авторизации и войти в учетную запись одним из доступных способов.

После авторизации

После авторизации происходит возврат в окно личного кабинета.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Функционал в личном кабинете может быть настроен и использован только с учетной записи владельца автомобиля (пользователь с короной на аватаре).

› Чтобы перейти в окно смены учетной записи, нажмите 【Сменить учетную запись】. Вы можете переключаться между учетными записями или выполнять вход в другие учетные записи. Если Вы авторизовались как владелец автомобиля, Вы имеете возможность удалить другие учетные записи.

› Чтобы выйти из текущей учетной записи, нажмите 【Выйти】. Если Вы выберете опцию «Удалить информацию об учетной записи», все данные, связанные с этой учетной записью в этом автомобиле, будут удалены.

Сервис и обратная связь

Нажмите кнопку 【Сервис и обратная связь】, чтобы просмотреть соответствующие услуги политики конфиденциальности при использовании системы.

Центральный дисплей

Информационный дисплей

Чтобы перейти в меню информационного дисплея, последовательно нажмите ⠿ (Приложения) → 【Информационный дисплей】.

Функциями информационного дисплея можно воспользоваться после авторизации в личном кабинете. Здесь отображаются полученные системные сообщения, которые можно просматривать и которыми затем можно управлять.

Погода

Чтобы перейти в окно погоды, последовательно нажмите ⠿ (Приложения) → 【Погода】. Вы можете узнать погоду на сегодня и на следующие несколько дней.

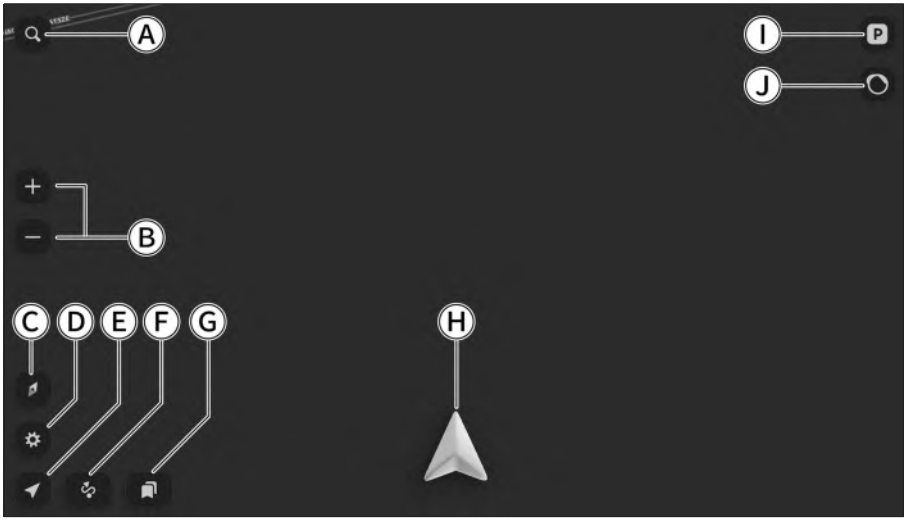
i УВЕДОМЛЕНИЕ

Информация о погоде носит исключительно справочный характер. Функция прогноза погоды работает правильно, только если сигнал сети и службы определения местоположения в норме.

Навигация

«Яндекс Карты» — это онлайн-сервис, который поддерживает построение навигационных маршрутов и поиск парковочных мест. Внимание! Для полноценного функционирования данного сервиса требуется подключение к Интернету.

Чтобы перейти в меню навигации, нажмите ⠿ (Приложения) → 【Яндекс Карты】 или кнопку навигации на боковой панели.



2F597D859590

Ⓐ Кнопка «Поиск»

Ⓑ Изменение масштаба карты

Ⓒ Вид карты

Ⓓ Кнопка «Настройки»

Ⓔ Кнопка «Возврат к автомобилю»

Ⓕ История

Ⓖ Избранное

Ⓗ Местоположение автомобиля

Ⓘ Поиск парковочных мест поблизости

Ⓙ Дорожные условия в реальном времени

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от комплектации автомобиля и рынка сбыта рядом с логотипом автомобиля может отображаться пустая область или отсутствовать карта. В этом случае измените масштаб для просмотра карты текущей области.

Кнопка «Поиск»

Переход в окно «Поиск» для доступа к следующим функциям:

› Поиск мест по названию, ключевым словам и т. д.

› Поиск мест с сортировкой по категориям.

› Просмотр истории предыдущих поисков.

› Просмотр рекомендованных поисковых запросов на основе истории использования и активности.

Изменение масштаба карты

Для увеличения или уменьшения масштаба карты нажимайте кнопку 【+】 или 【-】.

Вид карты

Изменение ориентации карты так, чтобы север был вверху.

Кнопка «Настройки»

Переход к настройкам навигации. Здесь доступны настройки звукового сопровождения и параметров навигации.

Кнопка «Возврат к автомобилю»

Возврат к местоположению автомобиля. Нажмите кнопку повторно, чтобы включить вид карты, на котором автомобиль расположен в направлении вверх.

История

Переход в окно «История» для просмотра предыдущих записей.

Избранное

Переход в окно «Избранное» для просмотра сохраненных мест и управления ими.

Местоположение автомобиля

Отображение местоположения Вашего автомобиля на карте.

Поиск парковочных мест поблизости

Отображение ближайших парковок. Нажмите на расположение парковки для построения маршрута к ней или установки ее в качестве промежуточной точки.

Дорожные условия в реальном времени

Включение или выключение отображения дорожных условий в реальном времени. После включения текущие дорожные условия будут отображаться в режиме онлайн.

О навигационной системе

Навигационная система рассчитывает текущее положение автомобиля с помощью спутниковых сигналов, сигналов автомобиля и картографических данных. Обычно навигационная система может точно определить текущее положение автомобиля при использовании 4 или более спутников.

Используйте данную систему, соблюдая правила дорожного движения.

Не рекомендуется производить настройки навигации при управлении автомобилем. В целях безопасности делайте это только после остановки автомобиля во избежание возникновения риска дорожно-транспортного происшествия или других опасных ситуаций.

Актуальность навигационной системы

В данной навигационной системе отсутствуют предустановленные картографические данные или имеется только базовый пакет карт всей страны. Для использования навигационных функций необходимо подключение к сети для онлайн-навигации либо предварительное подключение к сети для загрузки офлайн-карт. Если автомобиль не подключен к сети и используется только офлайн-навигация, часть онлайн-функций и сервисов (например, информация о дорожной ситуации в реальном времени, уведомления об ограничениях движения и т. д.) будет недоступна.

При использовании онлайн-навигации, просмотре дорожной обстановки, загрузке данных и других функций, требующих подключения к Интернету, потребляется сетевой трафик.

Из-за изменений в инфраструктуре, дорожной сети или локальных изменений возможны ситуации, когда система не сможет корректно провести Вас к месту назначения.

Погрешность

Функции навигационной системы, такие как поиск мест, планирование маршрута, навигация, предупреждения об ограничениях движения, информация о дорожном движении и т. д., предназначены только для справки. Не используйте их как единственный источник информации в пути. Внимательно следите за дорожной обстановкой и строго соблюдайте правила дорожного движения.

Даже при нормальном приеме спутниковых сигналов навигационная система может иметь определенную погрешность, однако в большинстве случаев она автоматически корректирует и компенсирует такие отклонения.

Центральный дисплей

Погодные условия или физические препятствия (горы, тоннели, высотные здания, крупные деревья и т. д.) могут ухудшать прием навигационных сигналов, и в таких случаях система может неточно отображать текущее положение автомобиля.

Даже при хорошем приеме спутниковых сигналов навигационная система в отдельных случаях может некорректно отображать текущее положение автомобиля или предлагать неверный маршрут.

Текущее положение автомобиля может отображаться неточно в следующих случаях:

- При движении автомобиля по Y-образному перекрестку с небольшим углом поворота.
- При движении автомобиля по извилистой дороге.
- При движении автомобиля по скользкой дороге (например, на поверхности дороги есть гравий, лед, снег и т. д.).
- При наличии параллельных дорог (например, под эстакадой, на главной и вспомогательной дорогах).
- После перевозки автомобиля на пароме или другом транспортном средстве.
- После вращения на поворотном круге на парковке.
- При нахождении автомобиля на парковке или в гараже с навесом.

Некорректное построение маршрута возможно в следующих случаях:

- Если движение осуществляется без соблюдения указаний системы навигации.
- Если Вы задали несколько пунктов назначения, но пропустили один из них. При этом функция автоматического повторного поиска отобразит маршрут к предыдущему пункту назначения.
- Если автомобиль движется по автомагистрали и осуществляется повторный поиск маршрута.
- Если у пункта назначения несколько названий. При этом система может запросить одно или несколько из них.
- Если не удается найти маршрут.
- Если автомобиль движется по гравийной, проселочной дороге или в узком переулке.
- Если дорога временно закрыта из-за ремонта или по другим причинам.
- Если навигационные данные не были своевременно обновлены.

› Если найденный маршрут не является оптимальным.

› Если пункт назначения находится на противоположной стороне улицы.

› Если автомобиль движется на развороте.

Super I-Space

Чтобы переключиться в окно параметров Super I-Space, последовательно нажмите ⠿ (Приложения) → 【Super I-Space】.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В некоторых государствах и регионах часть моделей не оснащена функцией Super I-Space. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Cave Time

Чтобы перейти в режим отдыха Cave Time, в окне Super I-Space нажмите 【Cave Time】.

Чтобы задать настройки режима отдыха, нажмите •••. Здесь можно задать время напоминания об отдыхе, сохранить настройки положения сиденья для режима отдыха и т. д. Для сохранения настроек нажмите 【OK】.

› В данном режиме система воспроизводит белый шум, а изменение звука производится движением пальца по дисплею влево или вправо.

  Белый шум — это мягкий шум (звуки природы, например треск костра, шум дождя и т. д.), который оказывает расслабляющее действие, успокаивает и помогает восстановить концентрацию.

› Люк автоматически поднимется в настроенное положение, а окна автоматически закроются.

› Если система климат-контроля выключена, она автоматически включится.

По истечении установленного времени отдыха прозвучит сигнал.

Sweet Home

Чтобы перейти в режим Sweet Home, в окне Super I-Space нажмите 【Sweet Home】.

› В этом режиме мультимедийная система воспроизводит фоновую музыку. Проводя по дисплею влево или вправо, можно переключать композиции.

› Люк автоматически поднимется в настроенное положение, а окна автоматически закроются.

› Смарт-подсветка салона автоматически включится.

› Если система климат-контроля выключена, она автоматически включится.

Spirit Ball Control

Чтобы включить функцию, последовательно нажмите ⠿ (Приложения) → 【Spirit Ball Control】.

Интерфейс функции Spirit Ball Control включает плавающий круг управления, капсулу задач, рабочий стол управления и другие элементы. Инструкцию по использованию см. в разделе 【Spirit Ball Control】 → 【Настройки Spirit Ball Control】 → 【Инструкции по использованию】.

Онлайн-обновление

Ваш автомобиль оснащен функцией онлайн-обновления (OTA). Вы можете перейти в окно обновления системы автомобиля, открыв ⠿ (Приложения) → 【Настройки системы】 → 【Система】 → 【Информация о версии】.

Когда система автомобиля обнаружит доступное онлайн-обновление, появится сообщение или всплывающее окно с предложением загрузить и установить обновление. Рекомендуется как можно скорее установить новую версию системы, чтобы обеспечить доступ к новейшим функциям.

Меры предосторожности

› Перед выполнением обновления убедитесь, что установлена передача P или N, стояночный тормоз включен и тяговая аккумуляторная батарея автомобиля полностью заряжена.

› Перед выполнением обновления припаркуйте автомобиль в безопасном месте, не мешающем движению транспорта, и убедитесь, что у Вас достаточно времени для завершения процесса обновления.

› Запрещено использовать автомобиль во время обновления. В процессе обновления могут появляться сообщения о неисправностях и происходить перезагрузки экрана, это нормальное явление. Не отключайте питание и не выполняйте действий, изменяющих состояние автомобиля.

Результаты обновления

По завершении процесса появится уведомление о результатах обновления. После успешного обновления можно будет снова использовать автомобиль.

УВЕДОМЛЕНИЕ

После обновления системы некоторые функции и методы их использования могут измениться. Перед обновлением внимательно ознакомьтесь с перечнем изменений. Если Вы не ознакомились с изменениями функций, будьте осторожны при их использовании во избежание возникновения неисправностей автомобиля или получения травм в результате неправильной эксплуатации.

Если обновление не будет выполнено, автомобиль не сможет начать движение. В этом случае Вы можете предпринять следующие действия:

- Можно попробовать повторно проверить наличие обновлений и выполнить обновление. Если процедура пройдет успешно, автомобиль можно будет снова использовать. Если обновление не удается выполнить несколько раз, немедленно обратитесь в сервисный центр.
- Если на комбинации приборов горит один из индикаторов неисправности, это означает, что автомобиль представляет угрозу безопасности. В этом случае использовать автомобиль строго запрещено. Немедленно обратитесь в сервисный центр. Если индикации неисправностей нет, в автомобиле все равно может быть несоответствие версий программного обеспечения блоков управления или контроллеров. Свяжитесь с сервисным центром для проверки состояния автомобиля перед его эксплуатацией.

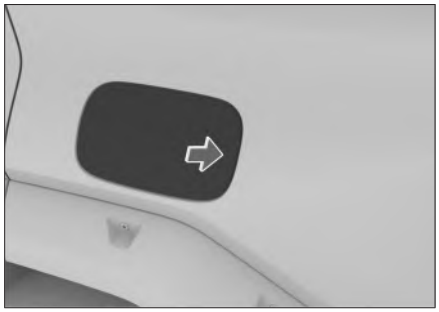
6 Заправка топливом

Заправка топливом..... 240

Заправка топливом

Способ заправки

1. Остановите автомобиль и переключите питание в режим OFF.
2. Чтобы открыть дверцу топливозаправочной горловины, нажмите на нее со стороны задней части автомобиля. Дверь водителя при этом должна быть разблокирована.



1FFA83EBDB6B

3. Поверните пробку топливозаправочной горловины против часовой стрелки, чтобы открыть ее. Закрепите тросик пробки топливозаправочной горловины на дверце топливозаправочной горловины во избежание загрязнения кузова.

0EC3FF7CAECB

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Если при откручивании пробки раздается свист, следует сделать паузу, дождаться прекращения звука и затем медленно открыть пробку.

В жаркую погоду топливо в результате чрезмерного внутреннего давления может выплеснуться из топливозаправочной горловины бака, что способно привести к травмированию.

› Заправляя автомобиль, следует соблюдать следующие меры предосторожности:

Двигатель должен быть выключен.

Рядом с автомобилем не должно быть источников огня.

Не разговаривайте по мобильному телефону.

Соблюдайте прочие меры предосторожности, принятые на автозаправочной станции.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Не переполняйте бак топливом. Извлекайте заправочный пистолет после первого щелчка. В противном случае топливо может попасть в адсорбер, что приведет к сокращению срока его службы.

› Не допускайте попадания топлива на кузов, поскольку это может повредить лакокрасочное покрытие.

› Заправляйте автомобиль только указанным типом топлива.

4. Заправив автомобиль, установите пробку топливозаправочной горловины на место и закройте ее, повернув по часовой стрелке до щелчка.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Пробка топливозаправочной горловины должна быть правильно установлена; в противном случае может загореться желтый индикатор неисправности двигателя .

5. Закройте дверцу топливозаправочной горловины.

ВНИМАНИЕ

Во избежание деформации и поломки запорного механизма запрещается применять силу при открывании дверцы топливозаправочной горловины, поскольку это может привести к невозможности ее открытия или закрытия.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Полностью закройте дверцу топливозаправочной горловины перед тем, как блокировать двери автомобиля; в противном случае дверца может застрять и ее будет невозможно открыть. Если это произошло, попробуйте нажать и удерживать дверцу топливозаправочной горловины в открытом положении, а затем нажать кнопку разблокировки на смарт-ключе.

Информация о топливе

Параметр	Данные
Характеристики топлива	Неэтилированный бензин с октановым числом 92 и выше
Объем топливного бака [л] (справочное значение)	80

7 Устройства обеспечения удобства и комфорта

Передние сиденья..... 244
Задние сиденья..... 249
Система климат-контроля 254
Солнцезащитный козырек266
Косметическое зеркало 267
Розетки и разъемы питания
..... 268
Система беспроводной за-
рядки мобильного телефона
..... 272
Крючки 275

Подголовники передних сидений

Подголовник лучше всего выполняет свои защитные функции, когда его центр находится на уровне верхней части ушей.

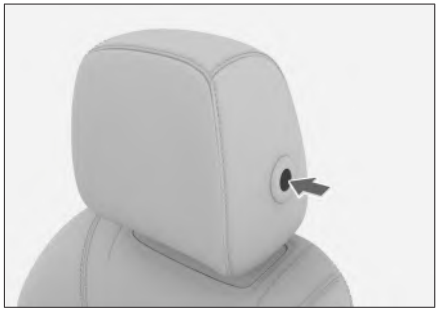
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается производить регулировку подголовников во время движения автомобиля.
- Запрещается управлять автомобилем со снятыми подголовниками. В противном случае при столкновении область шеи подвергнется сильному ударному воздействию, что может привести к получению серьезных травм или даже летальному исходу.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

- Крайнее нижнее положение подголовника — нерабочее. Для использования подголовника обязательно поднимите его до требуемой высоты.
- Отрегулировав подголовник, надавите на него и убедитесь, что он надежно зафиксирован.

Регулировка подголовника



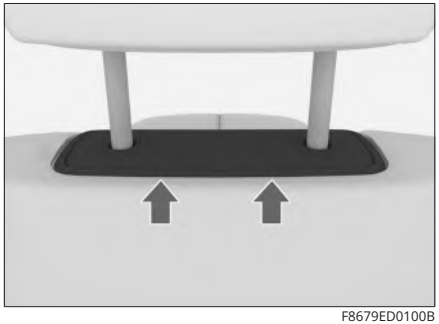
3BD06A177E89

Чтобы отрегулировать подголовник по вертикали и горизонтали, нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника.

Поднимите или сдвиньте подголовник вверх или вперед, чтобы поднять или отрегулировать его положение.

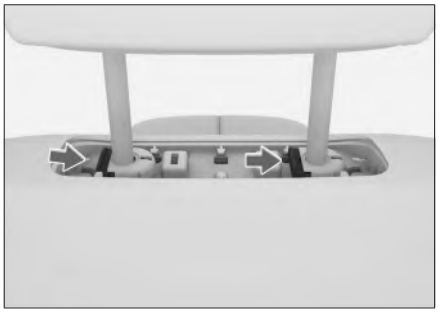
Снятие подголовника

1. Поднимите подголовник в самое верхнее положение.
2. Оберните отвертку тканью и аккуратно подденьте крышку на сиденье, как показано на рисунке.



F8679ED0100B

3. Удерживайте кнопку разблокировки подголовника, одновременно вытягивая его из направляющих.



EE9CC5AB5B82

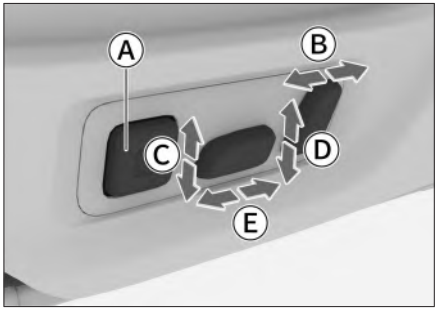
Регулировка сиденья водителя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Запрещается регулировать сиденье во время движения.

› Перед началом движения приведите сиденье в правильное положение. Неправильное положение сиденья может привести к ошибкам в управлении и стать причиной аварии. Кроме того, в этом случае становится невозможной эффективная работа ремней безопасности, подушек безопасности, подголовников и другого оборудования.

› Не следует слишком сильно наклонять спинку сиденья. В противном случае при столкновении человек может выскользнуть из-под поясной лямки ремня. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту водителя и пассажиров только в том случае, когда они сидят прямо, опираясь на спинку сиденья.



B5A80AC73D65

Ⓐ Регулировка поясничной опоры

Усилить или ослабить поясничную опору можно нажатием кнопки вперед или назад.

Поднять или опустить поясничную опору можно нажатием кнопки вверх или вниз.

Ⓑ Регулировка наклона спинки сиденья

Для регулировки наклона спинки сиденья переместите верхнюю часть переключателя вперед или назад.

Ⓒ Регулировка угла наклона подушки сиденья

Для регулировки наклона подушки сиденья переместите переднюю часть переключателя вверх или вниз.

Ⓓ Регулировка высоты сиденья

Для регулировки высоты сиденья переместите заднюю часть переключателя вверх или вниз.

Ⓔ Регулировка сиденья в продольном направлении

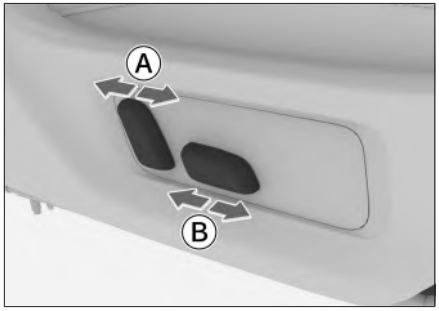
Для регулировки сидений в продольном направлении переместите переключатель регулировки положения сиденья вперед или назад.

Регулировка переднего пассажирского сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Перед началом движения приведите сиденье в правильное положение. Неправильное положение сиденья может привести к ошибкам в управлении и стать причиной аварии. Кроме того, при неправильной регулировке сидений снижается эффективность ремней безопасности, подушек безопасности, подголовников и другого оборудования.

› Не следует слишком сильно наклонять спинку сиденья, поскольку в противном случае при столкновении человек может выскользнуть из-под поясной лямки ремня безопасности. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в том случае, когда водитель и пассажиры сидят прямо, опираясь на спинку сиденья.



9D343B0ED22B

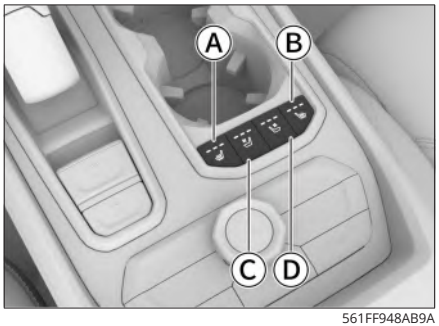
Ⓐ Регулировка угла наклона спинки сиденья

Для регулировки угла наклона спинки сиденья переместите верхнюю часть переключателя вперед или назад.

Ⓑ Регулировка сиденья в продольном направлении

Для регулировки сиденья в продольном направлении переместите переключатель регулировки положения сиденья вперед или назад.

Подогрев/вентиляция передних сидений



561FF948AB9A

Ⓐ Кнопка подогрева сиденья водителя

Ⓑ Кнопка подогрева пассажирского сиденья

Ⓒ Кнопка вентиляции сиденья водителя

Ⓓ Кнопка вентиляции пассажирского сиденья

Когда питание включено в режим ON, нажмите кнопку подогрева (или вентиляции) сидений на центральной консоли, чтобы включить соответствующую функцию подогрева (или вентиляции) передних сидений.

В меню настройки климат-контроля в зоне передних сидений коснитесь значка сиденья в нижней части экрана и настройте соответствующую функцию подогрева (или вентиляции) передних сидений.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Функции подогрева и вентиляции одного и того же сиденья не могут быть включены одновременно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании функции подогрева сидений пассажирам следующих категорий необходимо проявлять особую осторожность:

- Младенцы, дети, пожилые люди, люди с определенными заболеваниями или с ограниченными возможностями.
- Люди с чувствительной кожей.
- Люди в состоянии переутомления.
- Люди, испытывающие сонливость по причине употребления алкоголя или лекарственных препаратов.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается переоборудовать сиденья и их электросистему. Это может негативно повлиять на функциональность и срок службы системы подогрева.
- При включенной функции подогрева сидений во избежание перегрева не следует накрывать их покрывалами, подушками и иными предметами, имеющими термоизоляционный эффект.

› Чтобы не разрядить аккумулятор, запрещается длительное время использовать подогрев сидений при выключенном двигателе.

› Следующие ситуации могут привести к повреждению матов подогрева сидений, и перед включением подогрева следует убедиться в их исправности:

Сиденье залито большим количеством воды.

Сиденье повреждено острым предметом (иглой, ножом и т. д.).

При появлении необычного запаха от сиденья.

Память положения сиденья водителя / режим комфортной посадки / массаж

Перейти в окно настроек сиденья водителя можно через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】 → 【Салон】 → 【Водитель】.

【Функция памяти положения сиденья водителя / зеркал заднего вида】: при длительном нажатии кнопки памяти можно сохранить текущее положение сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида; при этом появится уведомление об успешном сохранении положения сиденья. Для восстановления сохраненного положения сиденья водителя нажмите кнопку памяти.

【Режим комфортной посадки】: после включения этой функции, при переключении режима питания с ON на OFF, сиденье водителя автоматически перемещается в положение, упрощающее посадку и высадку из автомобиля. При переключении режима питания с OFF на ON сиденье водителя автоматически возвращается в исходное положение.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если в процессе автоматического перемещения сиденья водителя задействовать переключатель его регулировки, сиденье выполнит команду переключателя.

› Если водитель вносит изменения в положение сиденья, когда сиденье находится в положении «режима комфортной посадки», сиденье не будет возвращаться в исходное положение.

【Массаж】: при включении этой функции можно настроить режим и интенсивность работы массажной системы сиденья водителя.

Подголовники сидений заднего ряда

Подголовник лучше всего выполняет свои защитные функции, когда его центр находится на уровне верхней части ушей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается выполнять регулировку подголовников во время движения автомобиля.
- Запрещается управлять автомобилем со снятыми подголовниками. В противном случае при столкновении область шеи подвергнется сильному ударному воздействию, что может привести к получению серьезных травм или даже летальному исходу.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

- Крайнее нижнее положение подголовника — нерабочее. Для использования подголовника обязательно поднимите его до требуемой высоты.
- Отрегулировав подголовник, надавите на него и убедитесь, что он надежно зафиксирован.

4769D8558720

- Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх.
- Чтобы опустить подголовник, удерживайте кнопку разблокировки и одновременно нажимайте на подголовник.
- Чтобы снять подголовник, нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, одновременно вытягивая его из направляющих.

Подлокотники сидений заднего ряда

50D399E0C56E

Задние сиденья

Подлокотники сидений заднего ряда предназначены для поддержки локтей для пассажиров заднего ряда, обеспечивая комфортное положение рук. Для использования подлокотника потяните за ремешок на верхней части подлокотника и опустите его.

Регулировка сидений заднего ряда

Откидывание подушки сиденья

9A1131A7913D

Потяните за ремешок подушки сиденья, чтобы откинуть подушку левого или правого сиденья вперед.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Перед тем как откинуть подушку, уберите с нее все предметы.
- Перед тем как откинуть подушку, переведите передние сиденья в стандартное положение во избежание помех для подушки.
- Верните ремни безопасности в исходное состояние, чтобы они не создавали помех при откидывании подушки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Откидывание подушки сидений во время движения автомобиля запрещено.
- Во время поездки запрещено садиться на откинутую подушку.

Складывание спинки сиденья

Сложив спинки задних сидений, можно увеличить пространство для размещения багажа. Спинки с левой и правой стороны можно складывать независимо друг от друга.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Перед складыванием спинки сиденья установите подголовник в самое нижнее положение.
- Если сначала откинуть подушку сиденья, а затем сложить спинку, то освободится больше места для хранения.

  При складывании спинки сиденья откиньте подушку сиденья вперед, чтобы спинка легко опустилась.
- Чтобы ремень безопасности не создавал помех при складывании спинки сидений, верните его в исходное положение.
- Перед складыванием спинки сидений уберите все предметы с сидений.
- Не размещайте тяжелые предметы на сложенной спинке.

F3FD95BEF49A

Чтобы сложить разблокированную спинку вперед, потяните вверх ручку разблокировки в верхней части спинки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается складывать спинку сиденья во время движения автомобиля.
- Запрещается перевозить пассажиров на сложенных спинках сидений или в багажном отделении.
- Детям запрещается доступ в багажное отделение.

Возврат спинки сиденья в исходное положение

Отрегулируйте ремни безопасности сидений, чтобы не защемить их при возвращении спинки в исходное положение.

Чтобы вернуть спинку в исходное положение, потяните ее вверх. Слегка покачайте спинку сидений вперед и назад и убедитесь в том, что она зафиксирована.

Регулировка угла наклона спинки

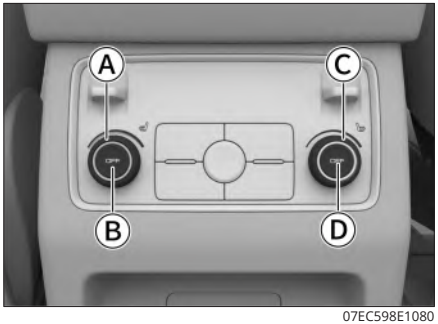
Угол наклона спинки сиденья можно отрегулировать. Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, потяните вверх ручку разблокировки в верхней части спинки. Слегка покачайте спинку сидений вперед и назад и убедитесь в том, что она зафиксирована.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается регулировка угла наклона спинки сиденья во время движения автомобиля.

Подогрев сидений заднего ряда

Пассажиры на сиденьях заднего ряда могут настраивать функции подогрева с помощью поворотной ручки



07EC598E1080

Ⓐ Ручка регулировки подогрева левого сиденья

Ⓑ Кнопка выключения подогрева левого сиденья

Ⓒ Ручка регулировки подогрева правого сиденья

Ⓓ Кнопка выключения подогрева правого сиденья

При включенном питании поверните ручку, чтобы установить режим работы функции подогрева соответствующего сиденья.

Нажмите кнопку OFF, чтобы выключить функцию подогрева соответствующего сиденья.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если на задней панели управления горит индикатор, это означает, что 【функции сидений заднего ряда заблокированы】 и задняя панель управления в данный момент недоступна. Чтобы разблокировать заднюю панель управления, проведите пальцем по центральному дисплею сверху вниз. Это движение вызовет панель быстрого доступа, через которую можно 【разблокировать заднюю панель управления】.

Пассажиры на передних сиденьях могут настроить функции подогрева через дисплей мультимедийной системы

На экране настройки климат-контроля в зоне сидений заднего ряда коснитесь значка сиденья внизу, чтобы настроить функцию подогрева соответствующего сиденья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании функции подогрева сидений пассажирам следующих категорий необходимо проявлять особую осторожность:

- Младенцы, дети, пожилые люди, люди с определенными заболеваниями или с ограниченными возможностями.
- Люди с чувствительной кожей.
- Люди в состоянии переутомления.
- Люди, испытывающие сонливость по причине употребления алкоголя или лекарственных препаратов.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается переоборудовать сиденья и их электросистему. Это может негативно повлиять на функциональность и срок службы системы подогрева.
- При включенной функции подогрева сидений во избежание перегрева не следует накрывать их покрывалами, подушками и иными предметами, имеющими термоизоляционный эффект.
- Чтобы не разрядить аккумулятор, запрещается длительное время использовать подогрев сидений при выключенном двигателе.

› Следующие ситуации могут привести к повреждению матов подогрева сидений, и перед включением подогрева следует убедиться в их исправности:

Сиденье залито большим количеством воды.

Сиденье повреждено острым предметом (иглой, ножом и т. д.).

При появлении необычного запаха от сиденья.

Панель управления системой климат-контроля

Система климат-контроля зоны передних сидений

6FA32B9CA7A5

› Чтобы отрегулировать температуру в соответствующей зоне, нажмите кнопку повышения ▲ или понижения ▼ температуры.

› Чтобы включить или выключить систему климат-контроля нажмите кнопку 【ON/OFF】. Загорится соответствующий индикатор, указывая на включение системы климат-контроля.

› Чтобы включить автоматический режим, нажмите кнопку 【AUTO】. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение автоматического режима. Режим и интенсивность обдува, а также рециркуляция будут регулироваться автоматически для достижения заданной температуры.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если функция автоматической регулировки системы климат-контроля не отвечает Вашим потребностям, можно вручную задать собственные настройки. При этом автоматический режим выключится, и его индикатор погаснет.

› Нажмите кнопку уменьшения ⌘ или увеличения ⌘ воздушного потока, чтобы уменьшить или увеличить воздухообмен.

› Чтобы включить или выключить компрессор, нажмите кнопку 【A/C】. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение компрессора. Установка пониженной температуры при включенном компрессоре позволит снизить температуру и влажность внутри автомобиля.

› Чтобы включить или выключить режим внутренней циркуляции воздуха, нажмите кнопку внутренней циркуляции. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение режима внутренней циркуляции. Если индикатор не горит, это свидетельствует о том, что включен режим забора воздуха снаружи.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- В нормальных условиях рекомендуем использовать его. Использование режима внутренней циркуляции может вызвать запотевание стекол автомобиля, особенно при выключенном компрессоре.
- При движении в тоннеле или в автомобильной пробке, в условиях загрязненного уличного воздуха, а также при необходимости быстро понизить или повысить температуру в автомобиле, следует использовать режим внутренней циркуляции.
- При сильном запахе извне или при внезапном ухудшении погоды, например, при песчаной буре, сильном ветре, проливном дожде, нажмите и удерживайте кнопку внутренней циркуляции на панели управления системой климат-контроля. В этом случае система климат-контроля переключится на режим внутренней циркуляции и автоматически закроет люк и все окна, что повысит удобство эксплуатации и безопасность движения.

- Для переключения режима обдува нажмите кнопку【MODE】.
- Для включения или выключения функции обогрева ветрового стекла нажмите кнопку обогрева ветрового стекла. При включении функции загорается соответствующий индикатор, ветровое и боковые стекла нагреваются, и лед или конденсат постепенно исчезают.
- Нажатие на кнопку включает и выключает функцию обогрева наружных зеркал заднего вида и заднего стекла. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение функции обогрева наружных зеркал заднего вида и заднего стекла, позволяющей постепенно устранить иней и запотевание наружных зеркал заднего вида и заднего стекла.

  Через некоторое время функция обогрева наружных зеркал заднего вида и заднего стекла выключится автоматически, и соответствующий индикатор погаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

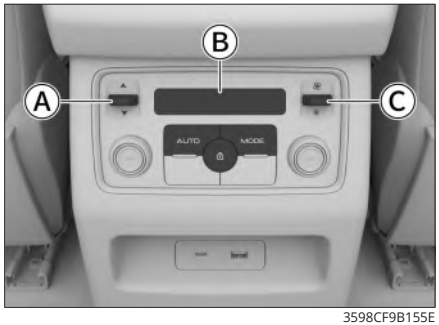
При включении функции обогрева заднего стекла заднее стекло и поверхности наружных зеркал заднего вида нагреваются. Не прикасайтесь к ним во избежание ожогов.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Во избежание разряда аккумуляторной батареи не следует в течение длительного времени использовать эту функцию без запуска двигателя.

› Чтобы включить или выключить режим зонирования, нажмите кнопку 【ZONE】. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение режима зонирования. Теперь можно отдельно настроить температуру климат-контроля для водителя, переднего пассажира и пассажиров заднего ряда сидений.

Система климат-контроля зоны сидений заднего ряда



3598CF9B155E

Ⓐ Ручка регулировки температуры

Ⓑ Дисплей

Ⓒ Ручка регулировки воздушного потока

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если на задней панели управления горит индикатор, это означает, что 【функции сидений заднего ряда заблокированы】 и задняя панель управления в данный момент недоступна. Чтобы разблокировать заднюю панель управления, проведите пальцем по центральному дисплею сверху вниз. Это движение вызовет панель быстрого доступа, через которую можно 【разблокировать заднюю панель управления】.

› Чтобы включить автоматический режим, нажмите кнопку 【AUTO】. При этом на дисплее появится соответствующий значок, указывающий на включение автоматического режима. Система климат-контроля будет автоматически регулировать режим подачи и интенсивность воздушного потока, а также режимы внутренней циркуляции и забора воздуха снаружи для достижения установленной температуры.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если функция автоматической регулировки системы климат-контроля не отвечает Вашим потребностям, можно вручную задать собственные настройки. При этом автоматический режим выключится, и его индикатор погаснет.

› Для переключения режима обдува нажмите кнопку【MODE】. На дисплее отобразится значок соответствующего режима обдува.

› Перемещайте ручку регулировки температуры вверх или вниз, чтобы изменить температуру.

› Перемещайте ручку регулировки воздушного потока вверх или вниз, чтобы изменить интенсивность обдува.

Меню настроек системы климат-контроля

Настройки системы климат-контроля в зоне передних сидений

Чтобы открыть окно настроек системы климат-контроля, нажмите кнопку системы климат-контроля на боковой панели центрального дисплея.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Меню системы климат-контроля может незначительно отличаться в зависимости от используемой темы мультимедийной системы.

› Чтобы включить или выключить систему климат-контроля, нажмите кнопку ⏻.

› Включить автоматический режим можно касанием сенсорной кнопки 【AUTO】. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение автоматического режима. Режим и интенсивность обдува, а также рециркуляция будут регулироваться автоматически для достижения заданной температуры.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если настройки системы климат-контроля в автоматическом режиме не отвечают Вашим потребностям, можно вручную задать собственные настройки. При этом автоматический режим выключится, и его индикатор погаснет.

› Чтобы включить или выключить компрессор кондиционера, нажмите кнопку 【A/C】. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на то, что компрессор кондиционера включен, и система климат-контроля в режиме охлаждения снижает температуру и влажность в салоне.

› Нажатием кнопки 【A/C MAX】 можно включить или выключить режим максимального охлаждения. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение режима максимального охлаждения. Система климат-контроля включится на охлаждение и будет работать в режиме минимальной температуры, максимальной интенсивности обдува, внутренней циркуляции и обдува области лица.

› Чтобы выбрать соответствующий режим воздушного потока, нажмите (Обдув лица), (Обдув лица/ног), (Обдув ног) или (Обдув ног/стекол).

› Чтобы отрегулировать температуру, проведите пальцем вверх или вниз по области с отображением температуры.

› Чтобы включить или выключить режим зонирования, нажмите кнопку 【ZONE】. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение режима зонирования. Теперь можно отдельно настроить температуру для водителя, переднего пассажира и пассажиров заднего ряда сидений.

› Для включения или выключения функции размораживания ветрового стекла нажмите кнопку . При этом загорится соответствующий индикатор, функция размораживания ветрового и боковых стекол включится, и лед или конденсат постепенно исчезнут.

› Для включения или выключения функции размораживания заднего стекла нажмите кнопку . При этом загорится соответствующий индикатор, заднее стекло нагреется, и лед или конденсат постепенно исчезнут.

Через некоторое время функция размораживания заднего стекла выключится автоматически, и соответствующий индикатор погаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе функции размораживания заднее стекло сильно нагревается. Не прикасайтесь к нему во избежание ожогов.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Во избежание разрядки аккумулятора не следует использовать эту функцию в течение длительного времени без запуска двигателя.

› После включения автомобиля нажмите кнопку для включения или выключения размораживания ветрового стекла. Если соответствующий индикатор горит, это означает, что функция размораживания ветрового стекла включена. Функция позволяет быстро очистить ветровое стекло от наледи и снега.

Через некоторое время после включения функция размораживания ветрового стекла автоматически отключится, и соответствующий световой индикатор погаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе функции размораживания ветровое стекло сильно нагревается. Не прикасайтесь к нему во избежание ожогов.

› Для регулировки воздушного потока нажмите кнопку уменьшения или увеличения интенсивности обдува.

Чтобы отрегулировать воздушный поток, коснитесь или проведите пальцем в области регулировки между кнопкой уменьшения и кнопкой увеличения интенсивности обдува.

› Касанием кнопки внутренней циркуляции или кнопки забора воздуха снаружи можно переключаться между этими режимами.

: если этот индикатор горит, значит включен режим внутренней циркуляции.

: если этот индикатор горит, значит включен режим забора воздуха снаружи.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› В нормальных условиях рекомендуется использовать режим забора наружного воздуха. Использование режима внутренней циркуляции может вызвать запотевание стекол автомобиля, особенно при выключенном кондиционере.

› При движении в тоннеле или в автомобильной пробке, в условиях загрязненного уличного воздуха, а также при необходимости быстро понизить или повысить температуру в салоне, можно использовать режим внутренней циркуляции.

› Нажмите 【Нагрев одним нажатием】 для включения соответствующей функции обогрева.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Чтобы перейти к дополнительным настройкам системы климат-контроля и заранее настроить необходимые функции обогрева, нажмите кнопку ••• в меню системы климат-контроля на центральном дисплее.

› Нажмите кнопку дополнительных настроек •••, чтобы открыть соответствующее меню.

【Автоматическое предотвращение запотевания】: включение или выключение соответствующей функции. Если функция включена, система климат-контроля в режиме 【AUTO】 будет постепенно устранять обледенение и запотевание ветрового стекла.

【Режимы комфорта】: настройка уровня комфорта, обеспечиваемого системой климат-контроля в режиме 【AUTO】.

› 【Умеренный】: более мягкий по сравнению со стандартным режим охлаждения или обогрева, а также низкая интенсивность обдува.

› 【Стандартный】: система климат-контроля автоматически регулирует температуру на выходе и интенсивность обдува в соответствии с пользовательскими настройками.

› 【Турборежим】: более мощный по сравнению со стандартным режим охлаждения или обогрева, а также высокая интенсивность обдува.

【Быстрый запуск климат-контроля】: включение или выключение функции быстрого запуска системы климат-контроля. Если функция включена, кондиционер будет автоматически включаться при открытии меню системы климат-контроля.

Настройки системы климат-контроля в зоне задних сидений

В окне настройки системы климат-контроля зоны передних сидений нажмите 【Задний ряд】 в верхней части интерфейса, чтобы переключиться в меню настройки системы климат-контроля в зоне сидений заднего ряда.

› Включить автоматический режим можно касанием сенсорной кнопки 【AUTO】. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение автоматического режима. Режим и интенсивность обдува будут регулироваться автоматически для достижения заданной температуры.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если автоматический режим не отвечает Вашим потребностям, можно выполнить собственные настройки вручную. При этом автоматический режим выключится, и его индикатор погаснет.

› Чтобы выбрать соответствующий режим воздушного потока, нажмите (Обдув лица), (Обдув лица/ног) или (Обдув ног).

› Чтобы отрегулировать температуру, проведите пальцем вверх или вниз по области с отображением температуры.

› Для регулировки воздушного потока нажмите кнопку уменьшения или увеличения интенсивности обдува.

Чтобы отрегулировать воздушный поток, коснитесь или проведите пальцем в области регулировки между кнопкой уменьшения и кнопкой увеличения интенсивности обдува.

Рекомендации по использованию системы климат-контроля

УВЕДОМЛЕНИЕ

- При длительном нахождении автомобиля под солнцем температура в салоне может стать очень высокой. Если в такой ситуации необходимо совершить поездку, рекомендуется открыть все окна для проветривания, а затем включить режим кондиционирования воздуха. Когда горячий воздух выветрится, закройте все окна.
- После установки температуры система климат-контроля будет автоматически управлять работой систем кондиционера и отопителя с учетом температуры воздуха в салоне и снаружи. При включении системы климат-контроля в холодное время года отопитель должен прогреться, прежде чем сможет нормально работать. Поэтому до завершения полного прогрева системы отопителя система климат-контроля может не поставлять горячий воздух, либо интенсивность обдува будет сравнительно низкой. Это нормальное явление.
- Если воздух в салоне загрязнен или слишком влажный, рекомендуется включить режим забора воздуха снаружи.

ВНИМАНИЕ

- Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор кондиционера. Используйте водяной пистолет низкого давления или мягкую щетку для удаления листьев, насекомых и пыли, скопившихся на их поверхности. В противном случае загрязнение будет мешать воздушному потоку, снижая охлаждающий эффект.
- Регулярно включайте кондиционер, чтобы поддерживать нужный уровень смазки компрессора и уплотнителей и предотвратить их протекание. Даже в холодное время года, когда использование кондиционера не требуется, включайте его как минимум раз в неделю не менее чем на 10 минут.
- Если система климат-контроля недостаточно эффективно охлаждает воздух, обратитесь в сервисный центр для проведения проверки и ремонта.
- Выброс хладагента в атмосферу наносит вред окружающей среде, поэтому хладагент должен утилизироваться обученными и сертифицированными специалистами с использованием специальных емкостей.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Посторонние запахи из системы климат-контроля

› **Источники посторонних запахов**

Кондиционирование подразумевает обмен внутреннего и внешнего воздуха. После длительного использования в системе климат-контроля накапливается грязь, которая вызывает появление плесени и специфических запахов.

После продолжительного использования фильтра системы климат-контроля на нем скапливается водяной пар и пыль, выделяющие посторонние запахи.

› **Рекомендуемые меры**

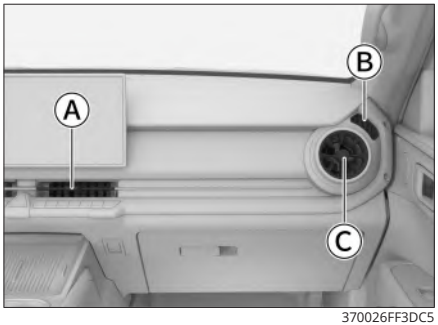
Если воздух снаружи автомобиля достаточно чистый, для поддержания циркуляции воздуха в салоне рекомендуется использовать режим забора воздуха снаружи.

Если система климат-контроля работает в режиме охлаждения, для ее выключения рекомендуется сначала выключить кондиционер переключателем 【A/C】 и оставить систему работать еще на 3–5 минут, только после этого можно будет отключить систему климат-контроля. Это позволит убрать влагу с испарителя кондиционера, просушить систему климат-контроля, предотвратив появление плесени и уменьшив неприятный запах.

При сильном запахе рекомендуется обратиться в сервисный центр для проведения осмотра. При необходимости очистите или замените фильтр кондиционера.

Воздуховыпускные отверстия системы климат-контроля

Регулировка воздуховыпускных отверстий зоны передних сидений



370026FF3DC5

Ⓐ Центральное воздуховыпускное отверстие

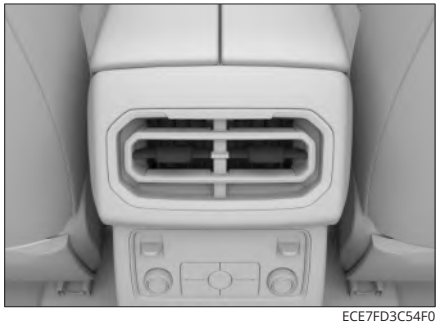
Ⓑ Боковое воздуховыпускное отверстие обогрева стекла

Ⓒ Боковое воздуховыпускное отверстие

Перемещая рычажки центральных воздуховыпускных отверстий, можно регулировать направление воздушного потока. Закрыть воздуховыпускное отверстие можно, повернув рычажок в крайнее положение в направлении, указанном условными знаками «Закрыть влево» ⊠ ⇦ или «Закрыть вправо» ⇨ ⊠.

Чтобы отрегулировать направление воздушного потока, сдвиньте рычажок в центральной части бокового воздуховыпускного отверстия. Чтобы закрыть боковое воздуховыпускное отверстие, поверните рычажок в его центральной части.

Регулировка воздуховыпускных отверстий зоны сидений заднего ряда



ECE7FD3C54F0

Чтобы отрегулировать направление воздушного потока, сдвиньте рычажок в центральной части воздуховыпускного отверстия.

Чтобы закрыть воздуховыпускное отверстие, поверните рычажок в крайнее положение в направлении, указанном условными знаками «Закрыть влево» ⊠ ⇦ или «Закрыть вправо» ⇨ ⊠.

Система очистки воздуха салона

Функция очистки воздуха салона позволяет дистанционно через мобильное приложение управлять подачей воздуха снаружи в салон автомобиля перед посадкой в автомобиль, обеспечивая чистый воздух внутри салона.

Функция очистки воздуха салона автоматически отключается через некоторое время после включения или при открытии двери.

Для использования функции очистки воздуха салона должны быть выполнены следующие условия:

› Сигнал автомобильной бортовой сети стабилен.

› Автомобиль заперт, противоугонная система включена.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Во избежание разрядки аккумулятора не используйте эту функцию слишком часто перед запуском.

› Не используйте эту функцию при очень плохих погодных условиях.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При недостаточном заряде аккумулятора функция может быть недоступна или работать некорректно.

Солнцезащитный козырек

EB16DDDD017E

Солнцезащитный козырек предназначен для защиты от ярких солнечных лучей.

4C3DB215E3F1

Для защиты от солнечного света, падающего сбоку, опустите солнцезащитный козырек, снимите его с крючка и поверните в сторону бокового стекла.

F913B5C95F4D

На внутренней стороне солнцезащитного козырька расположено косметическое зеркало. Для его использования откройте крышку.

Если зеркало не используется, закройте крышку.

Розетки и разъемы питания

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Держите емкости с воспламеняющимися газами и нагревательные устройства на достаточном расстоянии от розеток и разъемов питания.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания напитков, других жидкостей и посторонних предметов в розетки и разъемы питания, поскольку это может привести к короткому замыканию и другим неполадкам. Если розетка имеет крышку, закрывайте ее, когда розетка не используется.
- Использование устройств с номинальной мощностью, превышающей указанную, может привести к перегоранию предохранителей автомобиля.
- Не подключайте к розеткам и разъемам питания высокоточное оборудование, оборудование с высокой чувствительностью и другое сложное оборудование.
- Не используйте розетки и разъемы питания в условиях повышенной влажности и высокой температуры.
- Не используйте розетки питания в параллельном или последовательном соединении с другими источниками питания.
- При возникновении нештатных ситуаций во время эксплуатации розетки (резкое повышение температуры, появление дыма, посторонний запах и т. д.) незамедлительно прекратите ее использование и обратитесь в сервисный центр для проведения проверки.
- Не модифицируйте и не ремонтируйте розетки и их компоненты самостоятельно.
- При подключении внешнего жгута проводов к розетке обеспечьте гидроизоляцию, герметизацию и другие меры безопасности.

USB-разъемы

Когда питание находится в режиме ON, можно использовать эти разъемы питания для зарядки электронных устройств, таких как мобильные телефоны и планшеты.

› Передний USB-разъем находится в отделении для хранения под подлокотником на центральной консоли. Чтобы открыть доступ к USB-разъему, нажмите на кнопку отделения для хранения и откройте его. Разъем имеет интерфейсы USB Type-C и USB Type-A.

270144F06415

› Задний USB-разъем расположен на задней стороне центральной консоли. Разъем имеет интерфейсы USB Type-C и USB Type-A.

0E289E9BA335

Розетка питания 12 В

Когда питание находится в режиме ON, эта розетка обеспечивает питание 12 В постоянного тока для работы устройств с номинальной мощностью не более 120 Вт (10 А).

› Передняя розетка питания 12 В находится в отделении для хранения под подлокотником на центральной консоли. Чтобы открыть доступ к USB-разъему, нажмите на кнопку отделения для хранения и откройте его. Перед использованием необходимо открыть крышку розетки.

192D0C9449E4

› Розетка питания 12 В багажного отделения находится на левой панели багажного отделения. Перед использованием необходимо открыть крышку розетки.

40ABC2266746

Розетка питания 220 В

После запуска эта розетка обеспечивает питание напряжением 220 В переменного тока для электрооборудования мощностью не более 400 Вт.

Розетки и разъемы питания

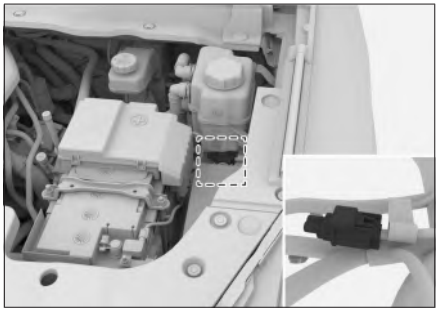
Розетка питания 220 В находится на правой панели багажного отделения. Перед использованием необходимо открыть крышку розетки.

0C05B714B906

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При подключении мощных емкостных потребителей питания (например, ноутбуков большой мощности) в розетке может сработать защита от короткого замыкания, что приведет к прекращению подачи питания. В этом случае можно попробовать несколько раз отключить и снова подключить устройство для восстановления подачи питания, однако частое использование подобных потребителей питания не рекомендуется.

Внешний разъем питания 12 В



85E6B342CC4F

Внешний разъем питания находится рядом с аккумуляторной батареей, как показано на рисунке. От может обеспечивать питание 12 В постоянного тока для устройств с номинальной мощностью до 300 Вт. Используется для подключения внешних светильников, электрооборудования для кемпинга и т. д. При использовании убедитесь, что устройство, потребляющее электроэнергию, правильно подключено к внешнему разъему питания.

C74D3903D597

Кнопка включения/выключения внешнего разъема питания находится на панели ламп для чтения. Чтобы воспользоваться внешним разъемом питания, заведите автомобиль и нажмите кнопку включения внешнего разъема питания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается подключать устройства мощностью, превышающей установленный предел, поскольку это может привести к возгоранию.
- Запрещается устанавливать на автомобиль прожекторы и другое оборудование, не соответствующее правилам дорожного движения.

Система беспроводной зарядки мобильного телефона

Функцию беспроводной зарядки мобильного телефона можно включить или выключить через центральный дисплей в меню 【Автомобиль】→ 【Салон】→ 【Беспроводная зарядка】.

BA54558BEB99

Зона беспроводной зарядки находится в передней части центральной консоли. При зарядке поместите телефон вдоль ограничительной полосы в зоне датчика, убедившись, что катушка телефона совпадает с катушкой зарядного устройства. Возможно, потребуется скорректировать положение телефона, поскольку местоположение катушки отличается в разных моделях телефонов.

После включения функции беспроводной зарядки на телефоне переключите питание в режим ON или заведите двигатель, чтобы начать беспроводную зарядку телефона.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При закрытии любой из дверей автомобиля система повторно распознает телефон для зарядки.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Чтобы повысить эффективность зарядки, положите телефон вниз панелью, под которой расположена индукционная катушка.

› Эта функция поддерживается только мобильными телефонами, сертифицированными по стандарту Qi, которые могут быть помещены в зону зарядки.

› При движении по неровной дороге зарядка может периодически прерываться и затем возобновляться. Если мобильный телефон сместился и зарядка прекратилась, просто верните его в зону зарядки.

› В процессе зарядки устройство беспроводной зарядки и мобильный телефон будут нагреваться. Это нормальное явление.

При перегреве система прервет зарядку и продолжит ее после снижения температуры.

› Если телефон неисправен, он может не заряжаться. Чтобы выяснить, вызван ли сбой зарядки неисправностью телефона, можно проверить работу беспроводной зарядки на других совместимых телефонах.

› Если мобильный телефон имеет защитный чехол или иные приспособления, препятствующие беспроводной зарядке, необходимо предварительно их снять; в противном случае зарядка может не осуществляться.

› В зависимости от таких факторов, как марка и модель телефона, текущий уровень заряда аккумулятора и т. д., фактическая мощность зарядки может быть разной, в том числе ниже заявленной. Для телефонов с небольшими катушками индуктивности требуются оригинальные беспроводные зарядные устройства для достижения высокой мощности зарядки. При использовании автомобильной системы беспроводной зарядки мощность может снизиться.

› В связи с особенностями расположения зарядной катушки на складных телефонах их необходимо точно совмещать с катушкой автомобильной системы беспроводной зарядки. В противном случае зарядка может выполняться медленно или не выполняться совсем.

› Во избежание разрядки аккумулятора не используйте функцию беспроводной зарядки длительное время без запуска двигателя автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Из соображений безопасности водителю запрещается выполнять операции, связанные с зарядкой мобильного телефона, во время управления автомобилем.

› Не помещайте в зону зарядки микропроцессорные карты, монеты, ключи и прочие металлические предметы. В противном случае их нагрев может привести к сбою зарядки или стать причиной чрезвычайного происшествия.

Если в процессе зарядки телефона Вы обнаружили в зоне зарядки посторонний металлический предмет, не пытайтесь сразу извлечь его руками во избежание ожогов. Необходимо немедленно выключить функцию беспроводной зарядки и убрать предмет спустя несколько минут.

› При необходимости использования зоны зарядки в качестве отделения для хранения отключите функцию беспроводной зарядки.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Избегайте попадания жидкостей в зону зарядки, поскольку в противном случае жидкость может протечь в систему беспроводной зарядки через щели в панели зарядки и вызвать сбой в системе.

Система беспроводной зарядки мобильного телефона

› Во избежание поломки автомобиля и возникновения аварии запрещается вносить изменения в систему беспроводной зарядки.

Передний крючок

С правой стороны от комбинации приборов установлен крючок.

BF9E28707E71

Нажмите на верхнюю часть крючка, и он автоматически откроется. Когда он не используется, просто поднимите его, чтобы вернуть на место.

Крючки в багажном отделении

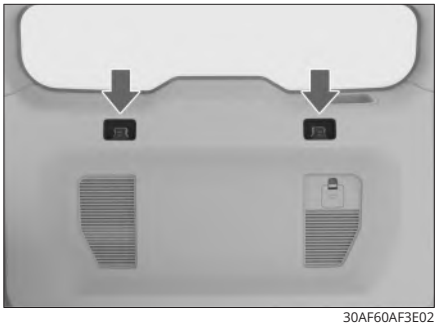
На левой панели двери багажного отделения установлены крючки.

C3E9E1570953

Чтобы использовать крючок, нажмите на его нижнюю часть. Когда верхняя часть откроется, переверните крючок вниз. Когда он не используется, просто поднимите его, чтобы вернуть на место.

Крючки на внутренней панели двери багажного отделения

На внутренней панели двери багажного отделения установлены крючки для использования пассажирами.



30AF60AF3E02

ВНИМАНИЕ

- На крючок можно вешать только нетяжелые предметы. Вес размещенного груза не должен превышать значение, указанное на крючке.
- Перед поездкой убедитесь в том, что все предметы надежно закреплены.

8 Отделения для хранения

Перчаточный ящик..... 278
Подлокотник передних сидений..... 279
Отделения для хранения.. 280
Подстаканники передних сидений..... 281
Подстаканники зоны сидений второго ряда..... 282
Отделения для бутылок и зонтов..... 283
Отсек для хранения очков 284
Рейлинги..... 285

Перчаточный ящик

2C9ADF09C529

Потяните за ручку перчаточного ящика, и он откроется автоматически.

Чтобы закрыть перчаточный ящик, переместите крышку вверх.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. Иначе при аварии или экстренном торможении вещи могут вылететь из него и стать причиной травмы.

Подлокотник передних сидений

Подлокотник передних сидений находится между передними сиденьями.

68BFD4641DCB

Нажмите на кнопку, расположенную в нижней части подлокотника, чтобы открыть крышки с двух сторон подлокотника.

Данное отделение подходит для размещения емкостей с напитками, бутылок с минеральной водой, рулонов салфеток и т. п., и может оказаться неудобным для размещения других крупных предметов.

Отделения для хранения

Слева под приборной панелью

1D0721F18993

Для использования нажмите на кнопку, и отделение для хранения откроется автоматически.

Данное отделение используется для хранения таких вещей, как водительские права, инструкции по управлению автомобилем, карточки и т. п., и может оказаться неудобным для размещения каких-либо крупных предметов.

Когда отделение не используется, его можно закрыть, подняв крышку вверх и зафиксировав ее.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не допускайте попадания в отделение для хранения воды или других жидкостей. Поскольку в задней части отделения находится блок предохранителей, проникновение влаги может повлиять на исправность предохранителей.

Подстаканники передних сидений

Подстаканники для пассажиров передних сидений расположены перед центральной консолью.

D55B0441E8FD

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При размещении горячих напитков будьте осторожны, чтобы не обжечься.
- В подстаканники можно ставить только емкости подходящего размера с крышками.

  Не ставьте в подстаканники слишком маленькие или неустойчивые емкости с напитками. Они могут опрокинуться, что может привести к аварии или травмам.

  Убедитесь, что емкость с напитком цела, и ее крышка плотно закрыта. В противном случае жидкость может выплеснуться и привести к повреждению электронных приборов автомобиля, загрязнению салона или травмам.
- Неправильное размещение вещей в автомобиле может привести к их случайному перемещению во время движения, что грозит водителю и пассажирам получением травм. Кроме того, в случае аварии вещи, находящиеся в подстаканниках, держателях для мобильных телефонов и открытых отделениях для хранения, могут вызвать травмы, особенно при резком торможении или повороте.

Подстаканники зоны сидений второго ряда

DEBA6032CEC9

Для использования необходимо опустить подлокотник сидений второго ряда.

Перед установкой подлокотника сидений второго ряда обратно убедитесь, что в подстаканниках нет каких-либо предметов, а крышка подстаканников закрыта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

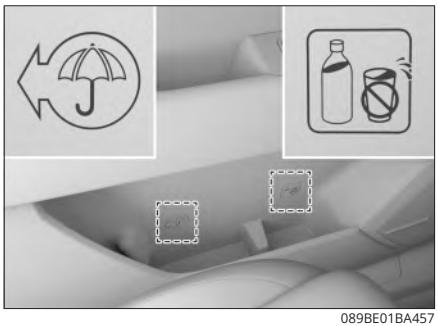
› Во избежание ожогов соблюдайте осторожность, устанавливая в подстаканники емкости с горячими напитками.

› Размещайте в подстаканниках только закрытые крышками емкости соответствующего размера.

Будьте осторожны, слишком маленькие или неустойчивые емкости с напитками, установленные в подстаканники, могут опрокинуться, что может привести к аварии или травмам.

Убедитесь, что емкость с напитком цела и плотно закрыта крышкой. В противном случае жидкость может выплеснуться и привести к повреждению электронных устройств автомобиля, загрязнению салона или травмам.

› Неправильное размещение вещей в автомобиле может привести к их случайному перемещению во время движения и нанесению травм водителю или пассажирам. Кроме того, в случае аварии или при резком торможении или повороте вещи, находящиеся в подстаканниках, держателях для мобильных телефонов и открытых отделениях для хранения, могут спровоцировать получение травм.



089BE01BA457

С внутренней стороны каждой двери имеется отделение для бутылки, где можно размещать только герметично закрытые бутылки.

С внутренней стороны передних дверей есть отсеки для небольших сложенных зонтиков.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не кладите в отделения для бутылок и зонтов какие-либо другие предметы. Иначе при аварии или экстренном торможении они могут вылететь и стать причиной травмы.

⚠ ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что емкость с напитком надежно закрыта крышкой во избежание его выплескивания.

Отсек для хранения очков

6E9119440D83

Отсек для хранения очков открывается нажатием на крышку.

При размещении очков сначала сложите обе дужки. Линзы должны быть направлены вперед, а дужки — вверх. В противном случае очки могут выпасть при открывании отсека.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения отсек для очков должен быть закрыт.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Очки крупного размера могут не помещаться в отсек.

Если Вам требуется установить на рейлинги багажную решетку, внимательно ознакомьтесь с инструкцией по ее установке.

УВЕДОМЛЕНИЕ

При установке и использовании багажной решетки для перевозки груза необходимо соблюдать соответствующие требования местных правил дорожного движения.

Грузоподъемность рейлингов

Максимальная нагрузка на рейлинги крыши составляет 75 кг.

УВЕДОМЛЕНИЕ

В массу перевозимого груза должна включаться масса рейлингов и других подобных вспомогательных приспособлений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Во избежание аварии груз на багажной решетке должен быть надежно закреплен.

› Размещение груза на багажной решетке приводит к смещению центра тяжести автомобиля вверх. Избегайте вождения на высокой скорости, резкого начала движения, резких поворотов, экстренного торможения или других резких маневров. Ошибки в управлении могут привести к потере контроля над автомобилем или его опрокидыванию и стать причиной серьезных травм или смерти.

› При перевозке на рейлингах тяжелых или сверхгабаритных предметов ходовые характеристики автомобиля могут измениться из-за смещения центра тяжести и увеличения площади сопротивления воздуха, что создает риск аварии. Рекомендуется выбирать стиль вождения и скорость движения в соответствии с фактической ситуацией.

› При движении в условиях сильного бокового ветра следует снизить скорость. Из-за особенностей профиля и высокого центра тяжести автомобиль более чувствителен к боковым порывам ветра. Снижение скорости повышает управляемость автомобиля.

Рейлинги

- При движении по пересеченной местности или по неровной дороге не превышайте скорость, избегайте ухабов, резких поворотов, ударов о посторонние предметы. Все эти факторы могут привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля и стать причиной сильных повреждений подвески и ходовой части, а также серьезных травм или даже смерти.
- Не двигайтесь поперек склона. Лучше осуществлять движение строго вверх или вниз по склону. В противном случае автомобиль может опрокинуться.
- Рейлинги можно использовать только при закрытом люке. В противном случае багажная решетка или закрепленные на ней предметы могут травмировать пассажиров.

9 Обеспечение безопасности во время движения

Ремни безопасности 288
Подушки безопасности 294
Детские удерживающие системы 302
Противоугонная система автомобиля 308
Система отсечки топлива при столкновении 309
Регистратор данных о событиях 310

Правильное пристегивание ремнем безопасности

› Отрегулируйте спинку сиденья, выпрямите корпус, прислонитесь к спинке.

› Лента ремня должна лежать ровно.

› Плечевая лямка ремня должна прилегать к середине плеча. Она не должна проходить через шею или спадать с плеча.

› Поясная лямка ремня по возможности должна прилегать к тазовым костям.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Все лица, находящиеся в автомобиле, должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Иначе из-за того, что пассажир не зафиксирован на сиденье, в случае экстренного торможения или столкновения он может получить серьёзные травмы, вплоть до летального исхода.

› На протяжении всего времени поездки, даже если она коротка, все находящиеся в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае возрастает риск получения травм или гибели людей в результате аварии.

› Плечевая лямка ремня безопасности не должна проходить через шею или под мышкой.

› Поясная лямка ремня безопасности должна максимально плотно прилегать к тазовым костям.

› Один ремень безопасности можно использовать только для одного человека. Запрещается одновременно пристегивать одним ремнем несколько человек (в том числе детей).

Если два или несколько человек одновременно пристёгнуты одним ремнем, то в случае столкновения автомобиля ремень не только не сможет распределить силу удара, но и создаст опасность столкновения людей друг с другом.

› Запрещено перекручивать или ослаблять ремни безопасности.

› Запрещено закреплять ремень вокруг предметов с острыми краями и углами, в противном случае ремень может порваться при аварии.

› Запрещено использовать ремень, на который пришелся сильный удар при ДТП, а также поврежденный ремень.

› Запрещено снимать, разбирать и модифицировать механизмы ремней безопасности.

› Запрещено использовать ремень безопасности при наличии в замке посторонних предметов.

› Чтобы ремни безопасности легко вытягивались и втягивались во время использования, мы рекомендуем держать их в чистоте и беречь от контакта с масляными и водными субстанциями, включая грязь, масло, воду, напитки, пищу и т. д.

› Запрещено чистить ремни при помощи бензола, бензина и прочих органических веществ, а также обесцвечивать или окрашивать их.

› Детям запрещено играть с ремнями безопасности.

Если во время игры ребёнок по неосторожности обмотает ремень вокруг шеи, это может препятствовать дальнейшему вытяжению ремня и привести к серьёзной травме, вплоть до летального исхода. Если ребёнок обмотал вокруг себя ремень и ремень невозможно извлечь из заблокированного замка, его можно разрезать ножницами.

› Автомобильные ремни безопасности спроектированы для взрослых. Для детей следует использовать подходящие детские удерживающие системы.

Если при правильном пристегивании ремень безопасности касается шеи или подбородка ребёнка и не фиксирует нижнюю часть тела, следует использовать подходящее детское кресло.

Если ребёнок достаточно взрослый для того, чтобы пользоваться ремнём безопасности, необходимо следить за тем, правильно ли он пристёгнут.

› Беременным женщинам следует руководствоваться особыми мерами предосторожности

Рекомендуем пользоваться ремнем безопасности. Вы также можете проконсультироваться с врачом, чтобы получить более точные рекомендации. Беременные женщины пристегиваются обычным образом, но им дополнительно следует обратить внимание на следующие моменты:

1) Поясная лямка ремня безопасности должна проходить максимально низко, под животом.

2) Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и располагаться не на животе, а на груди.

Если ремень будет пристёгнут неправильно, во время экстренного торможения или столкновения он может стянуть живот, повлечь серьёзные травмы как матери, так и плода, вплоть до летального исхода.

› Пассажирам с различными заболеваниями и инвалидностью также рекомендуется пользоваться ремнём безопасности. Вы также можете проконсультироваться с врачом, чтобы получить более точные рекомендации.

› Когда ремни безопасности не используются, они должны быть полностью втянуты. Не допускайте их перекручивания, зажима и контакта с любыми острыми предметами. Корпус замка ремня безопасности не должен быть заблокирован посторонними предметами, в противном случае это может повлиять на правильную фиксацию язычка в замке.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› В целях полного обеспечения безопасности водителя и пассажиров при движении, по достижении автомобилем определённого угла наклона (как в поперечной, так и в продольной плоскости) или в случае экстренного опрокидывания автомобиля, автоматически срабатывает фиксация ремня безопасности, тем самым ремень блокируя вытягивание лямки. Данная система безопасности надёжно удерживает водителя и пассажиров в кресле, сводя к минимуму риск получения травм при столкновении.

› Если автомобиль стоит на склоне или другой наклонной поверхности, при попытке пристегнуться Вы можете столкнуться со срабатыванием фиксации (блокировки) ремня безопасности, что приведет к невозможности плавно вытянуть ремень. Во избежание возникновения подобных ситуаций рекомендуется сначала переместить автомобиль на ровную горизонтальную поверхность, а затем повторить попытку пристегнуть ремень безопасности.

Использование трехточечных ремней безопасности

1. Возьмите ремень безопасности за язычок и вытяните его из катушки. Убедитесь, что ремень не перекручен. Если ремень безопасности не вытягивается полностью, с силой потяните его и отпустите, чтобы он втянулся обратно. После этого вытяните ремень снова.
2. Вставьте металлический язычок в замок до щелчка.

D8540DE0321B

3. Потянув вверх плечевую лямку ремня безопасности, отрегулируйте поясную лямку, чтобы она плотно прилегала к туловищу. При столкновении силу удара примут на себя кости таза, что снизит вероятность травмы.
4. Отрегулируйте плечевую лямку таким образом, чтобы она прилегала к груди и проходила через середину плеча. Это позволит распределить силу удара по прочным костям верхней части тела.
5. Чтобы снять ремень безопасности, нажмите на кнопку замка. Разблокировав замок, придерживайте ремень за язычок до полного втягивания. Следите за тем, чтобы он не задевал пассажиров или окружающие предметы.

9043E27FE32F

Регулирование высоты ремня безопасности передних сидений

CEB00C4A004D

Если ремень безопасности располагается близко к шее или соскальзывает с плеча, можно настроить его высоту при помощи регулятора, чтобы он плотно прилегал к середине плеча.

› Увеличение высоты: потяните регулятор высоты ремня безопасности

вверх для фиксации в другом положении.

› Уменьшение высоты: нажмите на кнопку на регуляторе и переместите его на нужную высоту, затем отпустите кнопку и убедитесь, что регулятор зафиксирован.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отрегулировав высоту, необходимо убедиться, что регулятор зафиксирован в нужном положении.

Ремни безопасности с преднатяжителями

При столкновении преднатяжители мгновенно втягивают ремни безопасности, обеспечивая лучшую фиксацию и защиту.

Ограничитель натяжения ремня безопасности удерживает нагрузку на ремень в пределах установленных значений, снижая давление на грудную клетку.

Условия срабатывания

Ремень безопасности с преднатяжителем срабатывает при получении автомобилем сильного фронтального удара.

При следующих незначительных ударах он может не сработать:

› Фронтальный удар о бетонную стену на скорости менее 25 км/ч и другие подобные удары.

› Фронтальный удар об опору ЛЭП, дерево или другой небольшой объект на скорости менее 35 км/ч.

При следующих сильных ударах ремень безопасности с преднатяжителем может выполнить свои функции не полностью:

› Переворот автомобиля на 90° или 180°.

› Боковой удар или удар сзади.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от комплектации автомобиля не все сиденья могут быть оборудованы ремнями безопасности с преднатяжителями. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

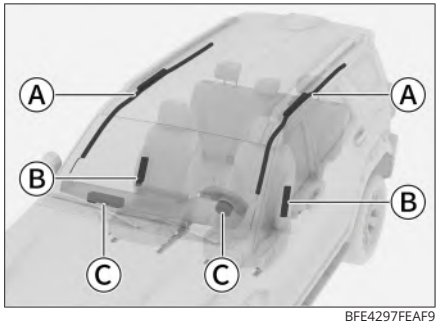
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› При использовании ремня безопасности с преднатяжителем пристегивайте его правильно и отрегулируйте сиденье в наилучшее положение для управления автомобилем. В противном случае устройство не выполнит свои функции достаточно эффективно, что может привести к получению серьезных травм или даже смерти.

- Если Вам необходимо установить, снять или разобрать механизм ремня безопасности с преднатяжителем, обязательно свяжитесь с сервисным центром. Если ремень безопасности с преднатяжителем используется неправильно, он не сработает надлежащим образом, что в случае аварии может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.
- Преднатяжитель не может быть использован повторно.

  Один раз сработав при столкновении, он больше не сможет выполнять свою функцию. Обязательно свяжитесь с сервисным центром для его замены.
- Срабатывание ремней безопасности с предварительным натяжением сопровождается звуком детонации и появлением белого дыма, но это не способно вызвать пожар и безвредно для пассажиров.
- Если ремень безопасности с преднатяжителем пришел в негодность, обязательно свяжитесь с сервисным центром. Произвольное срабатывание ремня безопасности с преднатяжителем может привести к получению травм.

Подушки безопасности



BFE4297FEAF9

Ⓐ Шторки безопасности

Ⓑ Боковые подушки безопасности

Ⓒ Фронтальные подушки безопасности:

Подушка безопасности водителя

Подушка безопасности переднего пассажира

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Подушка безопасности не может быть использована повторно.

Один раз сработав при столкновении, она не сработает при втором столкновении. Обязательно обратитесь в сервисный центр для ее замены.

› Подушка безопасности — это вспомогательное устройство для обеспечения безопасности пассажиров, которое действует в сочетании с ремнем безопасности. Чтобы подушки безопасности сработали эффективно, водитель и пассажиры должны правильно пристегнуться ремнями безопасности и сохранять правильное положение на сиденьях.

› При правильном использовании подушки безопасности срабатывают эффективно, однако их неправильное использование не только не позволит им выполнить свои функции, но и может привести к травмам.

› Срабатывание подушек безопасности сопровождается звуком детонации и появлением дыма, что не является признаком возгорания. При вдыхании этого дыма у водителя и пассажиров, имеющих астму и заболевания дыхательных путей, могут возникнуть проблемы с дыханием. В таком случае им следует немедленно покинуть автомобиль. Если это невозможно, необходимо открыть окно или дверь автомобиля и впустить свежий воздух.

- Если вещества, оставшиеся после срабатывания подушки безопасности (газ и т. д.), попали в глаза или на кожу, их следует как можно скорее смыть водой. В противном случае у людей с чувствительной кожей может возникнуть аллергическая реакция.
- Не касайтесь элементов подушки безопасности после ее срабатывания. Поскольку некоторые элементы сильно нагреваются, это может привести к получению ожогов и другим серьезным травмам.
- Запрещается использовать подушки безопасности не по назначению.
- Если Вам нужно установить в автомобиле радиотехническую аппаратуру, свяжитесь с сервисным центром. Электромагнитные волны, создаваемые радиоаппаратурой, оказывают существенное влияние на блок управления системы пассивной безопасности.
- Запрещается ударять или сильно нажимать на подушки безопасности и область вокруг них.

Это может привести к неправильному срабатыванию подушек безопасности при аварии или их произвольному срабатыванию в отсутствие аварии. Такие случаи могут привести к серьезным травмам у пассажиров вплоть до летального исхода.

Фронтальные подушки безопасности

Общие сведения

Фронтальные подушки безопасности находятся в рулевом колесе и в приборной панели перед сиденьем переднего пассажира. На рулевом колесе и приборной панели имеются соответствующие обозначения. При сильном лобовом столкновении ремень безопасности натягивается, и одновременно с этим срабатывают подушки безопасности водителя и переднего пассажира, что рассеивает удар и смягчает воздействие на голову и грудь водителя и переднего пассажира.

Принцип работы

При лобовом столкновении средней и большой силы датчик реагирует на резкое снижение скорости автомобиля, и блок управления инициирует немедленное срабатывание подушек безопасности.

Подушки безопасности

Особые указания

› Подушки безопасности могут сработать при следующих сильных ударах о кузов автомобиля:
  1) Удар о бордюрный камень.
  2) Попадание в выбоину или канаву.
  3) Удар о поверхность дороги после преодоления препятствия.

› При переворачивании автомобиля на 90° и 180° подушки безопасности могут сработать, но не выполнить свои функции.

› Подушки безопасности могут не сработать при следующих сильных ударах:
  1) Фронтальный удар о бетонную стену на скорости менее 25 км/ч и другие подобные удары.
  2) Фронтальный удар об опору ЛЭП, дерево или другой небольшой объект на скорости менее 35 км/ч.

› Если объект, с которым произошло столкновение, деформируется или смещается, ударная сила уменьшается. В таком случае подушки безопасности могут не сработать.

  Если при ударе в заднюю часть грузового автомобиля Ваш автомобиль попадает под его кузов, сила удара, распознаваемая датчиком, окажется относительно слабой, и подушки безопасности могут не сработать.

› Такие факторы, как угол и направление удара, также могут привести к тому, что подушки безопасности не сработают, даже если столкновение произошло на высокой скорости.

› Запрещается садиться слишком близко к рулевому колесу или нижней части приборной панели.
  1) В нормальных условиях водитель, соблюдая правильное положение за рулем, должен сидеть как можно дальше от рулевого колеса.
  2) Передние сиденья должны быть расположены как можно дальше от приборной панели.
  3) Все пассажиры автомобиля должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.

› Во время движения автомобиля запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на приборную панель.

  Фронтальная подушка безопасности раскрывается с большой скоростью и ударной силой. Если она сработает рядом с пассажиром или водителем, это может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Детям запрещается стоять напротив подушек безопасности.

Подушки безопасности при срабатывании могут нанести серьезные травмы или даже привести к гибели ребенка. Все дети должны сидеть на задних сиденьях и быть правильно пристегнуты.

› Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, соблюдайте следующие указания:

1) Не размещайте на приборной панели какие-либо предметы (зонтики и т. п.) и не прислоняйте их к ней.
2) Крышка перчаточного ящика должна быть плотно закрыта.
3) Не вешайте никаких аксессуаров на окна и салонное зеркало заднего вида.
4) Запрещается прикреплять какие-либо декоративные предметы на кнопку звукового сигнала на рулевом колесе.
5) Между водителем или передним пассажиром и соответствующими подушками безопасности запрещается располагать багаж, домашних животных и какие-либо предметы.

› Запрещается мыть салон автомобиля водой и моющими средствами.

Подушка безопасности срабатывает за счет работы газогенератора. Его намокание может повлиять на работу подушки, что способно привести к получению серьезных травм или даже к смерти.

› Запрещается наносить пломбировочный воск, клейкую ленту и т. п. на крышку подушки безопасности.

Это может воспрепятствовать срабатыванию подушки безопасности.

› Запрещается повреждать крышку подушки безопасности.

В случае повреждения крышки подушка безопасности не сможет нормально сработать. Поэтому ни при каких условиях не допускается самостоятельно открывать крышку подушки безопасности или повреждать ее.

› Запрещается самостоятельно снимать, переделывать и устанавливать подушки безопасности, приборную панель и рулевое колесо.

Неправильные операции с ними могут привести к неправильной работе подушек или их произвольному срабатыванию, что может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Запрещается переоборудование подвески.

Произвольное срабатывание подушек безопасности в результате изменения высоты автомобиля или жесткости подвески может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Устанавливая в передней части автомобиля защитную панель или спойлер, обратитесь за консультацией в сервисный центр.

Изменения, внесенные в переднюю часть автомобиля, влияют на импульс, получаемый датчиком удара системы пассивной безопасности. Это влечет за собой риск случайного срабатывания подушек безопасности, что может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› При необходимости проведения ремонта передней части автомобиля или места водителя обратитесь за консультацией в сервисный центр.

Неправильно проведенный ремонт может повлиять на импульс, получаемый датчиком удара системы пассивной безопасности. Это влечет за собой риск неправильной работы подушек и может привести к серьезным травмам или даже к смерти.

Предупреждающие наклейки

7C49E3CEA3ED

Наклейка располагается на центральной стойке и информирует о том, что автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности и что необходимо соблюдать соответствующие меры предосторожности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Между водителем или передним пассажиром и соответствующими подушками безопасности запрещается располагать багаж, домашних животных и какие-либо предметы.

› Запрещается ставить ноги на подушку сиденья.

Боковые подушки безопасности

Общие сведения

Боковые подушки безопасности расположены под обивкой на боковых поверхностях спинок передних сидений. На спинках сидений имеются соответствующие обозначения. Боковые подушки безопасности дополняют функционал ремней безопасности. При боковом столкновении они уменьшают риск получения травм водителем и пассажирами и защищают их от повторных ударов.

Принцип действия

При боковом столкновении датчик реагирует на резкое изменение поперечного ускорения автомобиля и отправляет сигнал на блок управления. Если ситуация отвечает условиям срабатывания, боковые подушки безопасности срабатывают мгновенно после удара.

При боковом ударе сработает только подушка безопасности, расположенная на стороне, на которую пришелся удар. Если удар пришелся со стороны переднего пассажира, боковая подушка переднего пассажира сработает, даже если его сиденье не занято.

Меры предосторожности

› Боковая подушка безопасности может не сработать в следующих случаях:

1) Лобовое столкновение.
2) Боковое столкновение небольшой силы, в результате которого электронный блок управления получает слабый сигнал.
3) Удар в заднюю часть автомобиля.
4) Опрокидывание автомобиля.

› Запрещается закрывать боковые подушки безопасности какими-либо предметами. В противном случае это затруднит нормальную работу боковых подушек безопасности.

› Запрещается устанавливать какие-либо предметы в области раскрытия боковых подушек безопасности. Иначе при раскрытии подушки эти предметы могут разлететься по салону и причинить травмы.

› Запрещается самостоятельно демонтировать, ремонтировать и переоборудовать сиденья, оснащенные боковыми подушками безопасности, а также компоненты, расположенные в области раскрытия боковых подушек безопасности.

› Запрещается облокачиваться на сиденье в зоне раскрытия боковой подушки безопасности.

› Запрещается закрывать чехлами сиденья с установленными боковыми подушками безопасности.

Шторки безопасности

Общие сведения

Шторки безопасности располагаются по краям потолка салона. На стойках имеются соответствующие обозначения. Шторки безопасности дополняют ремни безопасности. При боковом столкновении они уменьшают риск травмы головы водителя и пассажиров и защищают их от повторных ударов.

Принцип работы

При боковом столкновении датчик реагирует на резкое изменение поперечного ускорения автомобиля и отправляет сигнал на блок управления. Если ситуация отвечает условиям срабатывания, шторки срабатывают мгновенно после удара.

Особые указания

› Шторки безопасности могут не сработать при следующих ударах:

1) Лобовое столкновение.
2) Боковое столкновение небольшой силы, в результате которого электронный блок управления получает слабый сигнал.
3) Удар в заднюю часть автомобиля.
4) Опрокидывание автомобиля.

› Запрещено опираться на двери, стойки и край потолка, а также вставать на колени на переднем пассажирском сиденье. Иначе при срабатывании шторок безопасности на голову придется сильный удар, что способно привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода. Обращайте особое внимание на то, правильно ли сидят дети.

› Запрещается устанавливать какие-либо предметы в области раскрытия шторок безопасности. Иначе при раскрытии шторки они могут разлететься по салону и нанести травмы.

› Запрещается вешать тяжелые или острые предметы на крючки для одежды.

Запрещается вешать на крючки одежду на вешалках. Вешайте одежду непосредственно на крючок. Иначе при раскрытии шторки вешалка может отлететь и нанести травмы.

› Запрещается самостоятельно демонтировать, ремонтировать и переоборудовать компоненты, расположенные в области раскрытия шторок безопасности.

Запрещается самостоятельно переоборудовать потолок, ручки на потолке, кронштейны ручек и боковые потолочные плафоны.

Подушка безопасности с датчиком опрокидывания

7F1C32072C34

Нажмите и удерживайте кнопку 【RSCA OFF】 в течение приблизительно 3 секунд, чтобы включить или выключить защитную функцию подушки безопасности, срабатывающую от датчика опрокидывания. На комбинации приборов загорится индикатор отключения срабатывания подушки безопасности с датчиком опрокидывания RSCA OFF (желтого цвета). Горящий желтый индикатор свидетельствует об отключении защитной функции подушки безопасности, срабатывающей от датчика опрокидывания.

В случае аварии с боковым креном датчик зафиксирует резкое изменение угловой скорости продольной оси автомобиля и отправит сигнал в блок управления. При выполнении условий срабатывания шторки безопасности с обеих сторон мгновенно сработают.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

После повторного включения питания (зажигания) автомобиля защитная функция подушки безопасности, срабатывающая от опрокидывания, активируется по умолчанию.

Указания по безопасной эксплуатации детских кресел

Предупреждающие наклейки

90A96F30A2E6

Эта наклейка расположена на солнцезащитном козырьке переднего пассажира и информирует о том, что автомобиль оснащен фронтальными подушками безопасности, а также о необходимости обратить внимание на соответствующие указания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, ориентированную против хода движения автомобиля, на переднем сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (активной). Несоблюдение этого требования может привести к серьезной травме или смерти ребенка.

› Запрещается устанавливать детское кресло на сиденье переднего пассажира против хода движения.

В этом случае ребенок будет находиться слишком близко к подушке безопасности. При столкновении срабатывание подушки может привести к серьезным травмам или даже к смерти ребенка.

› Если Вы устанавливаете детское кресло без использования специальных креплений, необходимо обеспечить его фиксацию с помощью ремня безопасности. Следуйте инструкции по установке, прилагаемой к детскому креслу.

› Детское кресло должно быть правильно зафиксировано на сиденье автомобиля.

При неправильной установке кресла экстренное торможение или столкновение могут привести к серьезным травмам или даже к смерти ребенка.

› Не размещайте в автомобиле незакрепленные детские удерживающие устройства.

Экстренное торможение или удар об автомобиль могут привести к столкновению устройства с людьми и предметами в салоне, что способно стать причиной получения серьезных травм или даже летального исхода.

› Если Ваш автомобиль оборудован шторками безопасности, даже если ребенок сидит в детском автокресле, нельзя позволять ему прислонять голову и иные части тела к стойке двери или боковой части крыши автомобиля.

  Срабатывание шторок безопасности может быть очень опасным. Их удар может привести к серьезным травмам или даже к смерти ребенка.

› Поскольку существует много типов детских автомобильных кресел, при установке и снятии детского кресла следуйте инструкции, прилагаемой к нему, и соблюдайте соответствующие меры предосторожности.

› Рекомендуется устанавливать детские кресла на боковых сиденьях заднего ряда. Используйте подходящие детские кресла, оставив достаточно места вокруг кресла, и при необходимости отрегулируйте положение переднего сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке детского кресла следите за тем, чтобы ремень безопасности не перекручивался при продевании через направляющую и не перегибался за край направляющей.

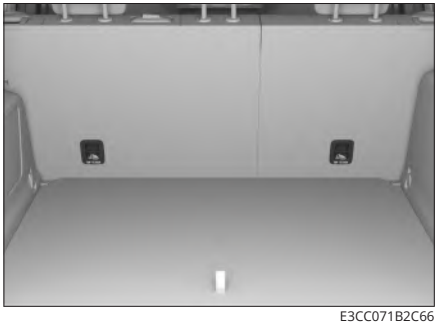
Точки крепления детских кресел

Нижние точки крепления детского кресла

0D7A5F6A899F

Между спинками и подушками задних сидений расположены 4 нижних крепления ISOFIX. Если на нижних точках крепления установлена декоративная крышка, ее необходимо снять перед использованием.

Точки крепления страховочного ремня детского кресла



E3CC071B2C66

На задней стороне спинок задних сидений расположены 2 точки крепления страховочного ремня детского кресла.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Точки крепления детского кресла рассчитаны на то, чтобы выдерживать нагрузку от правильно установленного детского кресла. Они ни при каких обстоятельствах не могут использоваться для установки ремней безопасности для взрослых, подвесных лямок и соединения каких-либо предметов или устройств с автомобилем.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

На рисунке с изображением точек крепления детского кресла показаны только положения точек крепления. Внешний вид точек крепления может отличаться в зависимости от модели. Руководствуйтесь фактической комплектацией Вашего автомобиля.

Рекомендуемые типы детских кресел

ISOFIX — это система крепления детских кресел, выполненная в полном соответствии с международными стандартами. В автомобиле могут использоваться только те детские автомобильные кресла, которые соответствующие правиламм ЕЭК ООН № 44 (ECE R44).

Группы качества

Группа	Масса тела (кг)	Возраст
0	до 10	от 0 до 9 месяцев
0+	до 13	от 0 до 2 лет
I	от 9 до 18	от 9 месяцев до 4 лет
II	от 15 до 25	от 4 до 7 лет
III	от 22 до 36	от 6 до 12 лет
Детское кресло, обращенное против хода движения, группа 0/0+/I Детское кресло, обращенное по ходу движения, группа I Детское кресло с накладкой на сиденье, группа II/III		

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для детей весом до 18 кг (контрольный возраст — 3 года) детское кресло должно быть установлено в направлении движения автомобиля.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Указанные весовые группы детских кресел подходят не для всех детей; кроме того, не каждое детское кресло подходит для Вашей модели автомобиля. Обязательно убедитесь, что ребенок правильно сидит в детском кресле, а детское кресло надежно закреплено.

Способы установки детского кресла

Пригодность детских автокресел различных групп

Весовая группа	Место установки		
	Переднее пассажирское сиденье	Сиденья заднего ряда	
		Боковые	Центральное
Группа 0	X	U	X
Группа 0+	X	U	X
Группа I	X	U	X
Группа II	X	U	X
Группа III	X	U	X

Расшифровка обозначений:

U — применимо к универсальным детским удерживающим системам, которые получили одобрение для этой весовой группы.

X — не подходит для детских удерживающих систем, одобренных для данной весовой группы.

Применимость детских автокресел с креплением ISOFIX

Весовая группа	Типоразмер	Крепление	Местоположение креплений ISOFIX
			Боковые сиденья заднего ряда
Группа 0	F	ISO/L1	IL
	G	ISO/L2	IL
	E	ISO/R1	IL
Группа 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Группа I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Расшифровка обозначений:

IUF — подходит для универсальных детских удерживающих систем ISOFIX, одобренных для данной группы и ориентированных по ходу движения автомобиля.

IL — подходит для особых детских удерживающих систем ISOFIX, включенных в соответствующий перечень. Данные удерживающие системы могут предназначаться для специальных автомобилей, иметь определенные ограничения или относиться к категории полууниверсальных.

Крепление детского кресла с помощью ремня безопасности

1. Передвиньте переднее пассажирское сиденье как можно дальше вперед, чтобы переднее пассажирское сиденье не контактировало с сидящими позади детьми.
2. Если угол наклона спинки сиденья, на котором будет установлено детское автокресло, регулируется, установите его в такое положение, чтобы спинка сиденья надежно поддерживала детское автокресло.
3. Если подголовник сиденья, на котором будет установлено детское автокресло, регулируется или снимается, установите его в соответствующее положение или снимите, чтобы подголовник не препятствовал плотному прилеганию детского кресла к спинке сиденья.
4. Вытяните плечевую лямку ремня безопасности, протяните его через детское автокресло и вставьте металлический язычок ремня безопасности в замок до щелчка.
5. Прижмите детское автокресло к сиденью собственным весом и дайте механизму натяжения втянуть плечевую лямку таким образом, чтобы ремень был натянут и обеспечивал надежную фиксацию.
6. Слегка покачайте детское кресло, чтобы убедиться в том, что оно надежно зафиксировано.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается снимать подголовник, если Вы используете специальную подушку для подъема сиденья. В этом случае верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована на одном уровне с головой ребенка или как можно ближе к ней.

Установка детского кресла при помощи специальных креплений

ISOFIX и LATCH — это специально разработанные стандартные системы крепления детских автокресел. Для крепления детского автокресла при установке на задние боковые сиденья может быть использована как система ISOFIX, так и система LATCH.

1. Передвиньте переднее пассажирское сиденье как можно дальше вперед, чтобы переднее пассажирское сиденье не контактировало с сидящими позади детьми.

2. Если угол наклона спинки сиденья, на котором будет установлено детское автокресло, регулируется, установите его в такое положение, чтобы спинка сиденья надежно поддерживала детское автокресло.
3. Если подголовник сиденья, на котором будет установлено детское автокресло, регулируется или снимается, установите его в соответствующее положение или снимите, чтобы подголовник не препятствовал плотному прилеганию детского кресла к спинке сиденья.
4. Вставьте крепления детского кресла в нижние точки фиксации и убедитесь, что оба механизма крепления ISOFIX надежно зафиксированы.
5. При креплении страховочных ремней действуйте в соответствии с инструкцией к детскому автокреслу.
6. Слегка покачайте детское кресло, чтобы убедиться в том, что оно надежно зафиксировано.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается снимать подголовник, если Вы используете специальную подушку для подъема сиденья. В этом случае верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована на одном уровне с головой ребенка или как можно ближе к ней.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Если детское автокресло снабжено страховочным ремнем, его следует зафиксировать, следуя инструкции по установке детского автокресла и соответствующим особым указаниям.

В противном случае экстренное торможение или столкновение могут привести к серьезным травмам или даже к смерти.

› После фиксации страховочного ремня детского автокресла в соответствующей точке не следует опускать подголовник.

Соприкосновение подголовника со страховочным ремнем может ослабить натяжение ремня и при экстренном торможении или столкновении привести к тому, что детское автокресло перевернется, что сопровождается риском получения серьезных травм или даже смерти.

Противоугонная система автомобиля

Описание системы

Противоугонная система автомобиля предотвращает угон автомобиля и кражу из него ценных вещей. При попытке несанкционированного проникновения в автомобиль противоугонная система включает звуковую и световую сигнализацию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается переоборудовать противоугонную систему автомобиля.

Включение системы

После блокировки автомобиль переходит в режим предварительной охраны.

В этом режиме можно производить любые манипуляции с автомобилем, и противоугонная сигнализация не сработает.

Приблизительно через 15 секунд система автоматически перейдет в режим охраны, с включением противоугонной функции.

⚠ ВНИМАНИЕ

При блокировке автомобиля обратите внимание на его реакцию (мигание аварийной сигнализации или звуковой сигнал). Если автомобиль не реагирует, значит противоугонная система не включается. Убедитесь, что все двери и дверь багажного отделения полностью закрыты.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

В обоих режимах работы противоугонной системы кнопки центрального управления не работают.

Выключение системы

После разблокировки автомобиля (за исключением разблокировки с помощью механического ключа) аварийные лампы мигают два раза, и иммобилайзер отключается.

Условия срабатывания сигнализации

- Разблокировка дверей с помощью механического ключа.
- Принудительное открывание двери автомобиля или двери багажного отделения.
- Открывание крышки капота.

Способы отключения сигнализации

- Включите питание автомобиля.
- Запустите двигатель.
- После выключения питания автомобиля выполните разблокировку (за исключением разблокировки с помощью механического ключа).

Система отсечки топлива при столкновении

При срабатывании подушек безопасности в момент столкновения система останавливает подачу топлива, что позволяет минимизировать опасность, связанную с его утечкой.

Если после срабатывания системы Вам необходимо заново завести двигатель, выполните следующие действия:

1. Переключите питание в режим OFF.
2. Снова запустите двигатель.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед запуском двигателя необходимо осмотреть поверхность под автомобилем. Обнаружение под днищем утечки топлива свидетельствует о повреждении топливной системы автомобиля. В этом случае не следует запускать двигатель.

Регистратор данных о событиях

Описание системы

В данном автомобиле установлен регистратор данных о событиях (EDR).

В основном EDR используется для регистрации данных систем контроля динамики и систем активной безопасности автомобиля и предоставляет информацию о работе систем автомобиля в момент, когда произошло то или иное событие. Однако EDR может не зарегистрировать данные некоторых событий, например при определенной степени серьезности столкновения или при столкновениях определенного типа.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

EDR регистрирует данные только в случае серьезной аварии. В обычных условиях EDR не записывает информацию.

Считывание данных

Помимо производителя автомобиля, другие стороны (например, правоохранительные органы) могут с помощью подключенного к устройству CANoe ноутбука и диагностического интерфейса автомобиля подключиться к EDR и считать зарегистрированные им данные.

Устройство для считывания данных можно приобрести у поставщика программного обеспечения для CANoe.

Данные, регистрируемые EDR, и их назначение:

Элемент данных	Назначение
Продольное ускорение	Регистрация продольного ускорения (delta-V) автомобиля в момент столкновения
Максимальное продольное ускорение	Регистрация максимального продольного ускорения (delta-V) в момент столкновения
Время достижения максимального продольного ускорения	Регистрация времени достижения максимального продольного ускорения (delta-V) в момент столкновения
Скорость автомобиля	Регистрация скорости движения автомобиля в момент столкновения
Состояние педали тормоза	Регистрация положения педали тормоза в момент столкновения

Элемент данных	Назначение
Состояние ремня безопасности водителя	Регистрация состояния ремня безопасности водителя в момент столкновения
Состояние педали акселератора	Регистрация положения педали акселератора в момент столкновения
Обороты двигателя (об/мин)	Регистрация количества оборотов коленчатого вала двигателя в минуту в момент столкновения
Цикл включения питания	Регистрация цикла включения питания в момент столкновения
Цикл считывания данных	Регистрация цикла считывания данных в момент столкновения
Состояние завершения записи данных	Регистрация состояния записи данных о событии в момент столкновения
Временной промежуток между записыванием данных	Регистрация временного промежутка между записыванием данных в момент столкновения
Идентификационный номер транспортного средства	Регистрация идентификационного номера автомобиля в случае столкновения
Идентификационный номер аппаратного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR	Регистрация идентификационного номера аппаратного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR в момент столкновения
Серийный номер блока управления, записывающего данные в EDR	Регистрация серийного номера блока управления, записывающего данные в EDR в момент столкновения
Номер программного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR	Регистрация номера программного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR в момент столкновения
Продольное ускорение автомобиля	Регистрация продольного ускорения автомобиля в момент столкновения

Регистратор данных о событиях

Элемент данных	Назначение
Поперечное ускорение автомобиля	Регистрация поперечного ускорения автомобиля в момент столкновения
Поперечное ускорение	Регистрация поперечного ускорения (delta-V) автомобиля в момент столкновения
Максимальное поперечное ускорение	Регистрация максимального поперечного ускорения (delta-V) в момент столкновения
Квадрат максимального суммарного ускорения	Регистрация квадрата максимального суммарного ускорения (delta-V)
Время достижения максимального поперечного ускорения	Регистрация времени достижения максимального поперечного ускорения (delta-V)
Время достижения квадрата максимального суммарного ускорения	Регистрация времени достижения квадрата максимального суммарного ускорения (delta-V)
Скорость рыскания	Регистрация скорости рыскания автомобиля
Угол поворота колес	Регистрация угла поворота колес автомобиля перед столкновением
Tend	Регистрация конечной точки столкновения
Год	Регистрация информации о дате и времени
Месяц	Регистрация информации о дате и времени
День	Регистрация информации о дате и времени
Час	Регистрация информации о дате и времени
Минута	Регистрация информации о дате и времени
Секунда	Регистрация информации о дате и времени
Передача	Регистрация положения селектора переключения передач перед столкновением
Положение дроссельной заслонки (угол в процентах от полностью открытого положения)	Регистрация положения дроссельной заслонки двигателя перед столкновением
Состояние системы парковки	Регистрация состояния системы парковки перед столкновением

Элемент данных	Назначение
Состояние переключателя указателей поворота	Регистрация состояния переключателя указателей поворота перед столкновением
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя	Регистрация времени срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя в момент столкновения
Время срабатывания подушки безопасности водителя (первый этап)	Регистрация времени срабатывания подушки безопасности водителя в момент столкновения (первый этап)
Время срабатывания боковой подушки безопасности водителя	Регистрация времени срабатывания боковой подушки безопасности водителя в момент столкновения
Время срабатывания шторки безопасности водителя	Регистрация времени срабатывания шторки безопасности водителя в момент столкновения
Состояние ремня безопасности переднего пассажира	Регистрация состояния ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Состояние задержки подушки безопасности переднего пассажира	Регистрация состояния задержки подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Время срабатывания подушки безопасности переднего пассажира (первый этап)	Регистрация времени срабатывания подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения (первый этап)
Время срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения

Регистратор данных о событиях

Элемент данных	Назначение
Время срабатывания шторки безопасности переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания шторки безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Состояние сигнализации системы пассивной безопасности	Регистрация состояния сигнализации системы пассивной безопасности в момент столкновения
Состояние сигнализации системы контроля давления в шинах	Регистрация состояния сигнализации системы контроля давления в шинах перед столкновением
Состояние сигнализации тормозной системы	Регистрация состояния сигнализации тормозной системы перед столкновением
Состояние системы круиз-контроля	Регистрация состояния системы круиз-контроля перед столкновением
Состояние системы адаптивного круиз-контроля	Регистрация состояния системы адаптивного круиз-контроля перед столкновением
Состояние антиблокировочной системы	Регистрация состояние антиблокировочной тормозной системы перед столкновением
Состояние системы автоматического экстренного торможения	Регистрация состояния системы автоматического экстренного торможения перед столкновением
Состояние электронной системы стабилизации	Регистрация состояния электронной системы стабилизации автомобиля перед столкновением
Состояние противобуксовочной системы	Регистрация состояния противобуксовочной системы перед столкновением
Синхронизация времени перед событием	Регистрация синхронизации времени перед столкновением

Раскрытие данных

Зарегистрированные EDR данные не раскрываются третьим сторонам, за исключением перечисленных ниже обстоятельств:

- Согласие владельца автомобиля или его арендатора.
- Официальный запрос полиции, судебных или правительственных органов на использование данных в ходе судебного процесса.

Однако при необходимости записанные EDR данные могут быть использованы для следующих целей:

- Исследование характеристик безопасности автомобиля и проведение разработок.
- Данные регистратора передаются третьей стороне для исследований и разработки без раскрытия информации о владельце автомобиля и его транспортном средстве.

10 Рекомендации по эксплуатации и техническому обслуживанию

Правила управления автомобилем 318
Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки..... 324
Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях 326
Необходимость технического обслуживания автомобиля 336
Техническое обслуживание моторного отсека 337
Аккумуляторная батарея .. 345
Проверка и замена предохранителей 346
Замена щеток очистителя ветрового стекла 349
Замена щетки очистителя заднего стекла..... 351
Техническое обслуживание фар 352
Уход за люком 353
Уход за шинами 355
Обслуживание упоров двери багажного отделения 359
Защитная пленка на новом автомобиле 360
Уход за кузовом 361
Уход за салоном..... 365
Меры по предотвращению коррозии..... 370
Длительное хранение автомобиля 372
График планового технического обслуживания..... 373
Программа «Помощь на дороге» 381
Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания..... 382

Перед началом движения

Удалите посторонние предметы

Перед началом движения полностью очистите кузов автомобиля от снега, листьев и т. д.

Проверьте состояние автомобиля

Чтобы обеспечить безопасное и комфортное вождение, перед началом движения проверьте шины, уровень масла, освещение, внешний вид автомобиля и прочие позиции, подлежащие ежедневному осмотру.

Если будет установлено, что требуется ремонт автомобиля, незамедлительно обратитесь в сервисный центр.

Проверьте двери и крышку капота

Перед началом движения убедитесь, что все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо дверь закрыта не полностью, она может внезапно открыться при движении, что может привести к аварии.

Если капот открывался, то перед началом движения необходимо убедиться в том, что он закрыт. Незакрытая крышка капота может внезапно открыться при движении, что может привести к аварии.

Размещение вещей в салоне

На приборной панели

Запрещается размещать какие-либо предметы на приборной панели. Это может не только препятствовать обзору водителя, но и негативно повлиять на безопасность в начале и во время движения, создав риск аварии.

В ногах водителя

Запрещается размещать какие-либо предметы в ногах водителя. Они могут попасть под педали, что может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.

Если требуется использовать коврики, убедитесь, что они подходят для данного автомобиля. Использование ковриков несоответствующей формы, неправильное расположение или наложение ковриков один на другой могут препятствовать нажатию педалей, что сделает невозможным запуск двигателя, затруднит или сделает невозможным переключение передач, а также может привести к аварии.

Под сиденьями

Запрещается размещать какие-либо предметы под сиденьями. Это может препятствовать регулировке положения сидений или сделать невозможной их фиксацию, что может привести к аварии.

На спинках сидений

Не размещайте подушки и иные предметы между спиной и спинкой кресла. Это не только нарушает правильность положения водителя при вождении, но и препятствует обеспечению защитных функций ремня безопасности и подголовника в случае столкновения, что может привести к получению опасной для жизни травмы.

На стеклах окон

Запрещается прикреплять к стеклам предметы на вакуумных присосках.

Присоски могут сработать по принципу линзы, что может привести к возгоранию.

Во время движения

Соблюдайте скоростной режим

Запрещается превышать скорость, указанную на знаках ограничения скорости.

Не перегружайте автомобиль

Движение на перегруженном автомобиле опасно.

Запрещено превышать установленное максимальное число пассажиров и максимальный вес груза, а также перевозить пассажиров в багажном отделении.

Воздержитесь от управления автомобилем, если чувствуете сильную усталость.

Управление автомобилем в состоянии усталости крайне опасно. Скорость принятия решений, зрение и концентрация усталого водителя значительно снижаются, что может привести к серьезной аварии.

Не выключайте двигатель во время движения

Усилители тормозной системы и рулевого управления при выключенном двигателе не работают, что снижает эффективность торможения и может привести к аварии.

Запрещено длительной удержание руля в крайнем положении

Продолжительное использование рулевого колеса в крайнем положении может привести к снижению эффективности системы управления, что будет ощущаться в виде увеличения усилия при повороте рулевого колеса.

Не удерживайте педаль тормоза во время движения

Во время движения запрещается в течение долгого времени удерживать педаль тормоза или двигаться с включенным стояночным тормозом. Это может привести к преждевременному износу тормозных колодок или перегреву деталей тормозной системы, что снизит эффективность торможения и может привести к аварии.

Звук при износе тормозных колодок

Если тормозные колодки износились и требуют замены, со стороны дискового тормозного механизма будет слышен характерный звук.

Если при торможении слышен посторонний звук, продолжать движение запрещается. В противном случае возможны сильный износ тормозных дисков и повреждение элементов тормозной системы, что снизит эффективность торможения и может привести к аварии.

Разрыв шины

Запрещается продолжать движение с поврежденной шиной. Движение в таком случае крайне опасно и может привести к аварии. Кроме того, это может стать причиной повреждения колеса, подвески и кузова. В подобной ситуации необходимо немедленно заменить колесо.

В следующих ситуациях следует проверить целостность шин:

- Вибрация рулевого колеса.
- Нехарактерная вибрация автомобиля.
- Нехарактерный крен автомобиля.

При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Экстренное торможение и резкое вращение рулевого колеса могут привести к потере контроля над автомобилем.

Сильный удар о днище автомобиля, шину или колесо

В случае сильного удара о днище автомобиля, шину или колесо незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и произведите осмотр. Проверьте, нет ли утечек тормозной жидкости и топлива, а также деформаций и повреждений подвески, шин, колес, элементов системы привода. Если произошла утечка или повреждение, дальнейшее движение может привести к аварии.

На спуске

Используйте торможение двигателем

Продолжительное нажатие педали тормоза на спуске может вызвать перегрев тормозного механизма и снизить эффективность торможения, что приведет к аварии.

Запрещается отключать двигатель или двигаться накатом при включенной нейтральной передаче

Если двигатель на спуске выключен, усилители тормозной системы и рулевого управления не работают, что снижает эффективность торможения и увеличивает усилие на рулевом колесе. Это может привести к аварии.

На участках с перепадами высоты

Остановив автомобиль у бордюрного камня или на участке со значительным перепадом высоты, убедитесь, что шины не деформируются в результате контакта с бордюром или прочими препятствиями.

Переезжая бордюрный камень, искусственную неровность и подобные препятствия, следует снизить скорость и по возможности двигаться под прямым углом к препятствию. В противном случае возможно повреждение шин (особенно их боковин).

В следующих ситуациях следует снизить скорость и соблюдать осторожность, чтобы не повредить бампер.

- На участках со ступенчатым спуском, например на въезде или выезде с автостоянки.
- На въезде на многоуровневую парковку и других участках с крутыми подъемами.
- На участках с неровностями и колеями от колес.
- На участках с ямами.
- При съезде с ровного участка на уклон, или наоборот.
- При переезде искусственной неровности или остановке у бордюра.

На мокрых, заснеженных, обледенелых дорогах и иных скользких поверхностях

Экстренное торможение, резкое ускорение, резкое вращение рулевого колеса при движении по скользкой дороге могут стать причиной заноса и потери контроля над автомобилем, что может привести к аварии.

При движении в холодную погоду по мостам, затененным участкам и другим местам, где мог образоваться лед, следует снизить скорость.

На затопленной дороге

При движении по затопленной дороге соблюдайте осторожность.

В таких условиях возможны нарушение работы и повреждение двигателя, а также замыкание электрических компонентов. Это может привести к серьезной аварии.

Также при движении по затопленной дороге намокают тормозные колодки, что способно снизить эффективность торможения и стать причиной аварии. После преодоления затопленного участка несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы разогреть тормоза и убедиться, что они работают исправно.

Меры предосторожности для пассажиров

Не перемещайтесь по салону

Во время движения не покидайте свое место и не перемещайтесь по салону. В противном случае при экстренном торможении можно получить травму.

Запрещено высовывать руки или голову из окон или люка

При экстренном торможении или закрытии окон можно удариться о раму, что может привести к получению серьезных травм, вплоть до летального исхода.

Не держите детей на коленях

Запрещается держать младенцев и детей на руках, даже если Вы сами пристегнуты ремнем безопасности. Также запрещено каким-либо образом пристегивать детей с помощью ремней безопасности для взрослых. В противном случае при экстренном торможении или столкновении существует риск получения серьезных травм вплоть до летального исхода.

Детям запрещено управлять дверьми, окнами и люком

Управляя дверями, окнами или люком, дети могут защемить руки, голову, шею и другие части тела, что может привести к получению серьезных травм.

Открыв дверь во время движения, ребенок может выпасть и получить серьезные и даже смертельные травмы.

Используйте детские замки и блокируйте окна, чтобы предотвратить несчастные случаи по причине неосторожного обращения детей с окнами и дверьми.

Остановка и стоянка автомобиля

Не останавливайте автомобиль вблизи легковоспламеняющихся материалов

Старайтесь избегать участков с большим количеством травы и легковоспламеняющихся предметов, не останавливайте автомобиль на таких участках. Раскаленная выхлопная труба может привести к возгоранию легковоспламеняющихся материалов.

Если позади автомобиля находятся древесина или фанера, во избежание возгорания автомобиль должен стоять на достаточном расстоянии от таких материалов.

Не запускайте двигатель на длительное время в плохо проветриваемых помещениях

В результате длительной работы двигателя в гараже и иных помещениях с плохой вентиляцией скапливаются выхлопные газы, что может привести к отравлению угарным газом. Это может нанести серьезный ущерб здоровью и стать причиной смерти.

Экономичное вождение

Будьте внимательны

Сохраняйте достаточную дистанцию до впереди идущего транспортного средства, избегайте ненужного ускорения и торможения. При постоянной скорости снижается расход топлива.

Избегайте работы двигателя на холостом ходу

Во избежание излишнего расхода топлива выключайте двигатель во время длительных остановок на светофорах, железнодорожных переездах или в автомобильных пробках.

Избегайте перегрузки

Сильная нагрузка или перегрузка автомобиля приводят к увеличению расхода топлива. Перед началом движения уберите ненужные предметы из автомобиля.

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах

Слишком низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что, в свою очередь, увеличивает расход энергии и износ шин.

Проходите плановое техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание обеспечивает более длительную и экономичную эксплуатацию автомобиля.

Выключайте неиспользуемое электрооборудование

Система климат-контроля, нагревательные элементы и прочие компоненты электрооборудования требуют большого количества электроэнергии, что приводит к увеличению расхода топлива. Если отсутствует необходимость в использовании электроприборов, выключайте их.

Закрывайте окна и люк

Открытые окна или люк увеличивают сопротивление воздуха и, следовательно, увеличивают расход топлива. Не открывайте их без необходимости.

Используйте движение по инерции

При приближении к светофору с красным сигналом или при движении под уклон отпускайте педаль акселератора, позволяя автомобилю двигаться по инерции.

Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки

Шины

В первые 500 км пробега на новых шинах следует соблюдать особую осторожность.

В начале эксплуатации новые шины не обеспечивают оптимального сцепления, поэтому они должны пройти период обкатки.

Тормозные колодки

На первых 400 км эксплуатации новые тормозные колодки не обеспечивают максимальную эффективность торможения.

Для достижения оптимальной фрикционной силы они должны пройти обкатку. При ощущении, что тормозная система не обеспечивает достаточного тормозного усилия, нажимайте на педаль тормоза сильнее, чтобы увеличить тормозное усилие.

Во время обкатки тормозную систему не следует подвергать большим нагрузкам. Например, не следует применять экстренное торможение, особенно при очень высокой скорости движения автомобиля и при движении по склону.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Тормозные диски и тормозные колодки могут изнашиваться с различной интенсивностью в зависимости от условий эксплуатации и манеры вождения.

› При определенных скорости, тормозном усилии и условиях окружающей среды (температура, влажность) во время торможения может раздаваться звук. Это нормальное явление.

Коробка передач (9AT/9HAT)

Для обеспечения оптимального комфорта при переключении передач и увеличения срока службы коробки передач необходимо провести ее обкатку в течение первых 300 км пробега с постепенным увеличением нагрузки. Это касается новой коробки передач, коробки передач после капитального ремонта или после замены масла при плановом техобслуживании. Рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности:

› Управляйте автомобилем плавно на малом и среднем газу, избегая агрессивной езды.

› Избегайте экстренного торможения, особенно при очень высокой скорости движения автомобиля и при движении по склону.

› При остановке на светофоре или временной парковке рекомендуется установить рычаг селектора переключения передач в положение P, чтобы коробка передач могла выполнить самоадаптацию.

ВНИМАНИЕ

- В период обкатки при переключении передач могут возникать незначительные толчки — это нормальное явление. После полной обкатки коробки передач эти явления исчезнут.
- В период обкатки при переключении в положение P в моторном отсеке может возникать легкий шум или вибрация — это нормальное явление. После полной обкатки коробки передач эти явления исчезнут.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

Вождение в условиях тумана

Включайте противотуманное освещение

При движении в условиях тумана необходимо включить противотуманные фары и фонари.

Используйте звуковой сигнал для предупреждения других водителей и пешеходов

Услышав звуковой сигнал от другого водителя, сразу подайте ответный сигнал, обозначив местонахождение Вашего автомобиля.

Снизьте скорость и соблюдайте осторожность

В условиях тумана следует двигаться на минимальной скорости и поддерживать достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Не протирайте запотевшие стекла во время движения

По причине значительной разности температур внутри и снаружи автомобиля ветровое стекло часто запотевает изнутри, что ухудшает обзор. В таком случае включите функцию обогрева стекол или слегка приоткройте окна, чтобы температура внутри и снаружи автомобиля сравнялась. Это поможет избежать запотевания.

Если требуется протереть стекло, остановите автомобиль. Не делайте этого во время движения.

Вождение в условиях дождя

Соблюдайте осторожность при движении по скользкой дороге

Во время дождя возможны ухудшение видимости, запотевание ветрового стекла и пробуксовка колес. В таких случаях соблюдайте особую осторожность.

Экстренное торможение, резкое ускорение, резкое вращение рулевого колеса при движении по мокрой дороге могут стать причиной заноса и потери контроля над автомобилем, что может привести к аварии.

Следует снизить скорость, поскольку во время дождя между колесами и поверхностью дороги образуется пленка воды, что приводит к потере сцепления с дорожным покрытием.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

По возможности избегайте вождения в сильный дождь.

Преодоление затопленного участка (брода)

Перед преодолением затопленного участка вброд рекомендуется включить режим «Брод». （▷ Страница 172）

При движении по участку с неподвижной водой глубина воды не должна превышать 800 мм. При движении через поток воды глубина брода должна быть еще меньше.

При движении по затопленному участку следите за волнами, создаваемыми движущимися впереди и встречными транспортными средствами. Волны могут привести к тому, что глубина брода превысит максимально допустимую.

Если глубина брода составляет 50–100 мм, скорость автомобиля не должна превышать 40 км/ч.

Если глубина брода составляет 100–400 мм, скорость автомобиля не должна превышать 15 км/ч.

Если глубина брода составляет более 400 мм, скорость автомобиля не должна превышать 10 км/ч. Не останавливайтесь и не переключайте передачи во время движения.

Меры предосторожности при преодолении затопленного участка

- Перед преодолением затопленного участка проверьте глубину. Если она слишком велика или ее невозможно определить, следует объехать затопленный участок. В этом случае движение вброд запрещено.
- Изучите дорогу. Не двигайтесь по неизвестному участку, поскольку под водой могут быть скрыты такие препятствия, как канавы, люки и т. п.
- Если при преодолении брода двигатель заглох, не пытайтесь снова запустить его. Это может привести к серьезным повреждениям.

Осмотр и обслуживание после преодоления затопленного участка вброд

Преодолев затопленный участок, выполните следующие действия:

- Проверьте звуковой сигнал.
- Проверьте все осветительные приборы.
- Несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза и убедитесь в исправности тормозной системы.
- Не останавливайтесь сразу после преодоления затопленного участка. Продолжайте движение в течение 5–10 минут, чтобы предотвратить коррозию деталей турбокомпрессора и электропривода. Во время движения можно немного ускориться, чтобы проверить, не возникает ли нехарактерный для автомобиля шум (звук трения металлических деталей).
- В кратчайшие сроки обратитесь в ближайший сервисный центр Сервисный центр для осмотра автомобиля. Если при преодолении затопленного участка в узлы системы трансмиссии попала вода, она может смешаться со смазкой и вызвать неполадки в работе системы.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Преодоление затопленных участков не должно быть регулярным.

- Будьте особенно внимательны при преодолении затопленных участков.

  По возможности избегайте движения по воде. В случае необходимости осуществляйте проезд только безопасным и надежным способом.
- Преодоление затопленного участка вброд может привести к повреждению двигателя и электрических компонентов.
- Избегайте езды по участкам с соленой или морской водой или пляжам, так как соль может вызвать коррозию автомобиля. Если это все же случилось, необходимо немедленно промыть пресной водой все детали, которые контактировали с соленой водой.

Управление автомобилем в жаркое время года

Жаркая погода и высокая температура воздуха не способствуют нормальной эксплуатации автомобиля и негативно сказываются на здоровье водителя. Чтобы обеспечить безопасность движения, соблюдайте следующие меры предосторожности:

Не допускайте перегрева двигателя

В жаркую погоду увеличивается вероятность перегрева двигателя. Поэтому в жаркую погоду необходимо уделять особое внимание проверке и обслуживанию системы охлаждения, своевременно удалять посторонние предметы, попадающие между пластинами радиатора.

Следите за давлением воздуха в шинах

Давление воздуха внутри шин увеличивается в результате воздействия высокой температуры, и в жаркое время года при высоких температурах шины могут лопнуть.

При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Не применяйте экстренное торможение и не поворачивайте резко рулевое колесо. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

Избегайте теплового удара

В жаркое время года солнечная активность и высокая температура могут стать причиной теплового удара. Обеспечьте хорошую вентиляцию салона и не управляйте автомобилем в состоянии усталости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте детей в закрытом автомобиле без присмотра.

› Находясь в автомобиле в одиночку, ребенок может подвергнуться тепловому удару или обезвоживанию, что нанесет вред здоровью и даже может привести к смертельному исходу.

› Находясь в автомобиле без присмотра, ребенок может вызвать пожар, играя со спичками, зажигалкой и подобными предметами.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не оставляйте в автомобиле зажигалки, аэрозольные баллоны, банки с газированными напитками и очки.

› В условиях высокой температуры воздуха утечка газа из зажигалки или аэрозольного баллончика либо разрыв баллончика могут привести к возгоранию.

› Если разорвется банка с газированным напитком, контакт жидкости с электрическими компонентами может привести к замыканию.

› Из-за высокой температуры воздуха в салоне полимерные линзы очков могут деформироваться и треснуть.

Управление автомобилем в холодное время года

Зимние шины

В холодное время года при низких температурах в связи с некоторыми особенностями стандартных шин (ширина, состав каучука, рисунок протектора) снижается их упругость, падают тормозное и тяговое усилия, а также увеличивается уровень шума. В некоторых случаях возможно возникновение трещин, аномального износа и прочих неустранимых повреждений. Поэтому при температуре ниже 7°C следует использовать зимние шины. Они значительно повышают устойчивость автомобиля на дороге, улучшают его тормозные характеристики и сокращают тормозной путь.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Всесезонные шины с маркировкой M+S являются эффективными в холодное время года, однако, как правило, их эффективность ниже, чем у зимних шин. Особенно важно использовать зимние шины при движении по заснеженным и обледеневшим дорогам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несмотря на то что использование зимних шин улучшает эксплуатационные характеристики автомобиля, при управлении в холодное время года следует соблюдать осторожность.

› Скорость и режим движения следует выбирать с учетом видимости, погодных условий, состояния дороги и транспортной ситуации.

› Не превышайте максимально допустимые скорость и нагрузку, указанные для используемых зимних шин.

⚠ ВНИМАНИЕ

Сильный износ протектора зимних шин в значительной степени снижает их пригодность для использования в холодное время года. Старые зимние шины даже при отсутствии признаков износа протектора также существенно теряют пригодность к использованию. Для ознакомления с критериями замены зимних шин обратитесь к Вашему дилеру.

Правила использования зимних шин

› Выполняйте соответствующие требования законодательства, принятые в Вашей стране.

› Зимние шины должны быть установлены на все колеса.

› Используйте зимние шины того же размера, что и летние.

› Тип, размер (окружность качения), рисунок протектора всех используемых зимних шин должны быть одинаковыми.

› Зимние шины можно использовать только в холодное время года.

› Важно соблюдать все ограничения, установленные для зимних шин (максимальная скорость, максимальная нагрузка и т. д.). Несоблюдение этих требований может привести к повреждению шин и стать причиной аварии.

› Нельзя устанавливать шины против указанного направления вращения.

Цепи противоскольжения

Использование цепей противоскольжения регулируется государственными нормами. Используемые цепи должны соответствовать местному законодательству.

Цепи противоскольжения устанавливаются только на ведущие колеса. Запрещено устанавливать цепь противоскольжения только на одно колесо. При установке следуйте указаниям производителя и надежно закрепляйте цепи.

⚠ ВНИМАНИЕ

Устанавливая цепи противоскольжения, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Неправильный размер или неправильная установка цепей могут повредить тормозную систему, подвеску, кузов и шины. Используйте подходящие цепи противоскольжения и соблюдайте правила их установки.
- Для установки цепей противоскольжения остановите автомобиль на ровной площадке вдали от движения транспорта, включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки позади автомобиля.
- Перед установкой выключите двигатель и включите стояночный тормоз.
- Не устанавливайте цепи противоскольжения на запасные или неполноразмерные колеса.
- Не устанавливайте цепи при недостаточном давлении в шинах.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить колесные диски.

⚠ ВНИМАНИЕ

При движении с цепями противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- После установки цепей противоскольжения скорость движения не должна превышать 40 км/ч либо рекомендованную производителем цепей противоскольжения максимальную скорость, в зависимости от того, какое из значений скорости меньше.
- После прохождения расстояния 0,5–1 км с момента установки цепей противоскольжения в целях безопасности осмотрите цепи и проверьте правильность их установки. Если цепи противоскольжения ослаблены, подтяните или переустановите их.
- Установка цепей противоскольжения может ухудшить управляемость автомобиля. По возможности избегайте резкого ускорения, резкого вращения рулевого колеса и экстренного торможения, поскольку это может привести к аварии.
- Если Вы слышите, что цепь противоскольжения задевает кузов или днище, немедленно остановитесь, проверьте цепи и перезатяните их. Если звук ударов продолжается, уменьшите скорость до тех пор, пока звук не прекратится.
- Избегайте движения по ухабистой или неровной дороге.

› Максимально снижайте скорость на поворотах, чтобы предотвратить потерю управляемости.

› При отсутствии снега на дороге как можно скорее снимите цепи. В противном случае возможны ухудшение ходовых качеств автомобиля и серьезные повреждения шин.

› Выключите электронную систему поддержания курсовой устойчивости. В противном случае возможно выполнение торможения, когда в этом нет необходимости, и ложное срабатывание сигнализации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выключайте двигатель при остановке автомобиля в снегу.

› Если двигатель включен, а вокруг лежит снег, выхлопные газы могут проникнуть в салон, вызвав отравление угарным газом.

› Если Вы чувствуете, что выхлопные газы попали в салон, примите следующие меры:

Переместите автомобиль в проветриваемое место и откройте все окна.

Переключите систему климат-контроля на режим забора воздуха снаружи и установите максимальную интенсивность вентиляции, чтобы обеспечить приток свежего воздуха в салон.

Рекомендации по управлению автомобилем в условиях бездорожья

› Вождение по бездорожью приносит удовольствие, но не предполагает легкомысленного отношения. Водитель всегда должен серьезно относиться к возникающим сложным или проблемным ситуациям во время управления автомобилем и избегать риска в опасных местах. Ошибка может привести к возникновению чрезвычайной ситуации.

› При вождении по бездорожью безопасность всегда является главным приоритетом. Перед началом движения убедитесь в том, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, а все предметы надежно закреплены во избежание опасности, связанной с их перемещением по салону во время движения.

› Во время движения по бездорожью не держитесь за спицы рулевого колеса, т. к. резкий удар может вывернуть руль и травмировать руки.

› При необходимости преодоления водной преграды сначала проверьте глубину брода и твердость дна, проезжайте медленно и избегайте глубоких участков, затопленных водой. При необходимости примите требуемые меры безопасности, чтобы исключить повреждение водой двигателя или других компонентов.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

- После движения по траве, грязи, гравию, песку или воде проверьте днище кузова на наличие прилипшей травы, веток, гравия, песка и т. п. Удалите мусор, так как он может вызвать поломку или стать причиной возгорания.
- После движения по песку, грязи, воде или снегу проверьте работу тормозов. Грязь и песок, налипшие на тормозные диски, могут повлиять на эффективность торможения, а также стать причиной повреждения компонентов тормозной системы.
- При движении в условиях запыленности или по песчаным дорогам воздушный фильтр может быть серьезно поврежден, поэтому возьмите с собой по крайней мере один запасной оригинальный воздушный фильтр. При движении в условиях запыленности фильтр необходимо проверять ежедневно. Проверку выполняйте сразу после завершения поездки по песчаной местности. Если проверка выявит проблемы, немедленно произведите очистку или замену фильтра, в противном случае возможно повреждение двигателя.
- Высокий дорожный просвет автомобиля позволяет водителю лучше видеть дорогу, замечать проблемы и корректировать стиль вождения в зависимости от различных условий местности.
- Перед возвращением на шоссе после езды по бездорожью следует очистить шины от грязи и мелких камней. В противном случае при движении на высокой скорости по шоссе грязь и камни, застрявшие в протекторах шин, могут привести к серьезным повреждениям ветрового стекла и иных компонентов. Кроме того, убедитесь в том, что шины находятся в хорошем состоянии, проверьте протекторы и боковые поверхности шин на наличие признаков повреждений, убедитесь в отсутствии повреждений шин от ударов, вызванных движением на высокой скорости. Также очистите от грязи и пыли осветительные приборы, окна, ветровое и заднее стекла и номерные знаки.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Автомобиль имеет высокие дорожный просвет и центр тяжести. Избегайте движения на высокой скорости, резких стартов, резких поворотов, экстренного торможения или других резких маневров во время управления автомобилем. Ошибки в управлении могут привести к потере контроля над автомобилем или его опрокидыванию. Во время движения с установленным на рейлингах грузом следует соблюдать особую осторожность, поскольку центр тяжести автомобиля поднимется еще выше.

› При боковом ветре необходимо снизить скорость. Повышенные дорожный просвет и центр тяжести автомобиля делают его более уязвимым к воздействию бокового ветра, поэтому снижение скорости движения автомобиля позволяет повысить эффективность управления.

› Не передвигайтесь с повышенной скоростью по неровной дороге, избегайте подскоков и ударов о препятствия, так как это может привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля, что способно стать причиной серьезных травм или даже летального исхода, а также серьезных повреждений подвески и ходовой части.

› При необходимости движения по крутому склону следует двигаться в прямом направлении вверх или вниз, не передвигайтесь перпендикулярно направлению склона. По причине высоко расположенного центра тяжести движение вдоль крутого склона может привести к опрокидыванию автомобиля.

Рекомендации по проведению осмотра и технического обслуживания

После поездки по бездорожью с песчаными участками (с большим количеством пыли), по грязи, воде, солончакам и в других неблагоприятных дорожных условиях своевременно проверяйте следующие компоненты и при необходимости выполняйте их техническое обслуживание или ремонт:

› Проверьте звуковой сигнал.

› Проверьте все осветительные приборы.

› Проверьте днище кузова, нет ли утечек масла и рабочих жидкостей.

› Проверьте исправность узлов на днище кузова, своевременно выполните очистку от травы и иного мусора, чтобы устранить потенциальную опасность поломки и возгорания.

- Проверьте дифференциалы, коробку передач и раздаточную коробку (при наличии) на предмет попадания воды или грязи.
- Проверьте воздушный фильтр и патрубки на предмет попадания воды.
- Проверьте воздушный фильтр на предмет попадания песка, своевременно очищайте фильтр.
- Проверьте радиатор, конденсатор, масляный радиатор, интеркулер и вентилятор, нет ли налипшей грязи или мусора; своевременно очищайте их.
- Своевременно проверяйте двигатель на предмет попадания воды или грязи и очищайте его.
- Убедитесь, что давление в шинах нормальное, и на протекторах или боковых поверхностях шин нет трещин или разрывов.
- Несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза и убедитесь в исправности тормозной системы.
- Проверьте лебедку (при наличии) на предмет скопления воды.
- Проверьте амортизаторы, нет ли признаков повреждений или утечек масла.
- Проверьте, нет ли повреждений приводных ремней (при наличии).

Необходимость технического обслуживания автомобиля

Техническое обслуживание позволяет оценить состояние автомобиля и предотвратить его поломку.

В процессе эксплуатации происходит неизбежный износ деталей автомобиля. Чтобы гарантировать безопасность управления автомобилем, необходимо регулярно проходить плановое техническое обслуживание и осуществлять ремонт автомобиля. Это позволит максимально долго сохранять эксплуатационные характеристики автомобиля.

Проведение технического обслуживания для обеспечения надежного состояния автомобиля во время движения

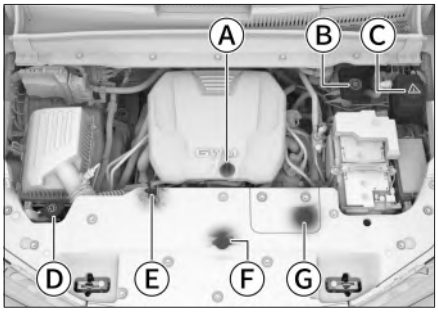
Во время технического обслуживания Вы можете провести необходимый профилактический ремонт узлов и деталей в соответствии с условиями их эксплуатации. Такие профилактические работы позволят Вам спокойно пользоваться автомобилем до следующего технического обслуживания.

Продление срока службы автомобиля и снижение эксплуатационных расходов

В процессе эксплуатации тормозные колодки, шины и прочие детали постепенно изнашиваются и приходят в негодность. Использование чрезмерно изношенных деталей может привести к неисправностям и даже стать причиной аварии. Поэтому необходимо проводить регулярное техническое обслуживание.

Компоновка моторного отсека

Автомобили, оснащенные двигателем E20NA



F050CAAF0AEF

Ⓐ Пробка маслозаливной горловины

Ⓑ Бачок тормозной жидкости

Ⓒ Расширительный бачок для охлаждающей жидкости инвертора

Ⓓ Бачок стеклоомывающей жидкости

Ⓔ Маслоизмерительный щуп

Ⓕ Пробка радиатора

Ⓖ Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Моторный отсек — зона повышенной опасности. Проводя работы в моторном отсеке, будьте особенно внимательны!

› Во избежание ожогов или возгорания при проверке уровня масла и его доливе необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

Выключите двигатель.

Включите стояночный тормоз.

Дайте двигателю полностью остыть.

Не позволяйте детям приближаться к моторному отсеку.

Не допускайте попадания маслянистых жидкостей на горячий двигатель.

Не допускайте попадания воды в моторный отсек.

› Во избежание возгорания при работах по ремонту или обслуживанию топливной системы или электрооборудования необходимо соблюдать следующие требования:

Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Не курите.

Не выполняйте работы вблизи источников открытого огня.

⚠ ВНИМАНИЕ

При доливе масла ни в коем случае не допускайте смешения масел разных типов. В противном случае возможны серьезные неполадки и повреждение деталей автомобиля.

Предупреждающие наклейки в моторном отсеке

Тип 1

6FC9C3B803CD

Тип 2

4E621E54F230

Наклейки находятся на передней стенке моторного отсека или на декоративной панели решетки радиатора и содержат следующую информацию:

› Информацию о марке и объеме хладагента для системы кондиционирования.

› Предупреждение о том, что вентилятор охлаждения может включиться в любой момент и что ни при каких условиях не допускается просовывать руки под защитный кожух вентилятора. Несоблюдение этого правила может привести к серьезным травмам при случайном включении вентилятора.

Стеклоомывающая жидкость

Долив

Откройте крышку бачка и медленно долейте жидкость, не допуская ее перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество.

Используйте только высококачественную омывающую жидкость, которая имеет хорошие очищающие свойства и не замерзает в холодную погоду.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если уровень стеклоомывающей жидкости недостаточен, на комбинации приборов появится предупреждающий сигнал. В этом случае своевременно добавьте стеклоомывающую жидкость.

› Если температура окружающей среды ниже 0℃, следует использовать незамерзающую омывающую жидкость.

› Во избежание случайного проглатывания омывающей жидкости храните ее в недоступном для детей месте.

› Жидкость легко воспламеняется и должна храниться вдали от источников огня.

⚠ ВНИМАНИЕ

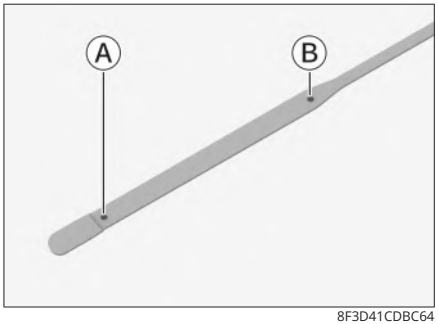
При заправке бачка с омывающей жидкостью не используйте водопроводную воду, мыльную воду, самостоятельно приготовленные жидкости или другие несертифицированные продукты. Заливайте только омывающую жидкость, соответствующую государственным нормативам и стандартам. В противном случае возможны такие проблемы, как коррозия насоса стеклоомывателя, повреждение лакокрасочного покрытия кузова, а также образование осадка (или хлопьев), который может вызвать засорение насоса стеклоомывателя или форсунок.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не добавляйте омывающую жидкость, когда двигатель разогрет или когда он работает. Жидкость содержит спирт и ее попадание на двигатель может привести к возгоранию.

Моторное масло

Проверка



8F3D41CDBC64

Ⓐ Нижняя метка

Ⓑ Верхняя метка

Припаркуйте автомобиль на ровной площадке, прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры, после чего переведите выключатель питания/зажигания в режим OFF. Через 10 минут извлеките маслоизмерительный щуп, протрите его и вставьте обратно в направляющую трубку до упора. Примерно через 10 секунд извлеките маслоизмерительный щуп и проверьте уровень масла.

Уровень масла должен находиться между нижней и верхней метками маслоизмерительного щупа.

Если уровень находится близко к нижней метке или ниже ее, следует долить моторное масло, чтобы уровень находился посередине между нижней и верхней метками.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Форма маслоизмерительного щупа зависит от типа двигателя.
- Перед преодолением автомобилем крутого подъема убедитесь в том, что уровень моторного масла находится на расстоянии не менее 1/2 между нижним и верхним делениями масляного щупа; если уровень масла недостаточно высокий, долейте моторное масло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время работы двигателя держитесь подальше от вращающихся частей, таких как приводные ремни и вентиляторы, и не касайтесь их, поскольку существует опасность затягивания рук, одежды или инструментов, что может привести к несчастному случаю.
- При проверке или доливе моторного масла необходимо соблюдать осторожность во избежание ожогов.
- Когда моторное масло не используется, оно должно храниться надлежащим образом. Утечка масла в почву или воду может вызвать загрязнение окружающей среды.

Долив

Открутите пробку маслозаливной горловины двигателя и медленно залейте моторное масло, избегая его перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество. В противном случае возможно повреждение деталей моторного отсека.

Используйте только чистое высококачественное моторное масло. От этого напрямую зависят эффективность работы и срок службы двигателя. Чтобы обеспечить эксплуатационные характеристики автомобиля, используйте только масло указанного типа.

Присадки к моторному маслу

Для работы автомобиля не требуется добавление каких-либо присадок в моторное масло. Присадки не способствуют улучшению рабочих характеристик двигателя и не продлевают срок его службы. Напротив, они могут вступить в химическую реакцию с моторным маслом, что может привести к ухудшению свойств моторного масла и повреждению двигателя.

ВНИМАНИЕ

- Регулярно проверяйте уровень моторного масла и заменяйте масло. В противном случае недостаточное количество масла или его старение будет приводить к плохой смазке подвижных частей двигателя, в результате чего произойдет спекание масла и повреждение двигателя.
- Моторное масло обладает смазывающими и охлаждающими свойствами. Даже при нормальной эксплуатации часть моторного масла, смазывающая поршни и клапаны, может проникать в камеры сгорания и сгорать, в результате чего уровень масла со временем снижается. Степень уменьшения объема масла зависит от условий эксплуатации автомобиля.
- При добавлении моторного масла не допускайте его перелива.

Охлаждающая жидкость двигателя

Проверка

Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

Уровень должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее таким образом, чтобы уровень поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить, нет ли утечек в системе охлаждения.

Долив

Дождитесь, когда двигатель остынет, а затем медленно открутите пробку.

При случайном выплескивании охлаждающей жидкости ее необходимо немедленно вытереть во избежание повреждения деталей или лакокрасочного покрытия кузова.

Используйте только охлаждающую жидкость указанного типа.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Не используйте обычную воду вместо охлаждающей жидкости.
- Не смешивайте охлаждающие жидкости разных стандартов.
- Не применяйте дополнительные антикоррозийные средства или ингибиторы ржавчины — такие продукты несовместимы с охлаждающей жидкостью.

› Чтобы избежать повреждения системы охлаждения и возникновения других технических проблем, используйте только оригинальную охлаждающую жидкость или аналогичную высококачественную этиленгликолевую жидкость (на основе технологии органических кислот с длительным сроком службы, без добавления силикатов, аминов, нитритов и боратов).

› При необходимости замены охлаждающей жидкости свяжитесь с Сервисным центром.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Запрещается снимать пробку расширительного бачка на неостывшем двигателе. Система охлаждения может находиться под давлением. Если открыть крышку, может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости, что приведет к получению ожогов или иных травм.

› Охлаждающая жидкость содержит вредные вещества. Не допускайте контакта какой-либо части тела с охлаждающей жидкостью. При попадании на кожу своевременно промойте большим количеством воды.

› Если Вы случайно проглотили охлаждающую жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

› Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который снижает температуру ее замерзания. Запрещается выливать ее на землю или в канализацию, это приведет к загрязнению окружающей среды.

Жидкость для охлаждения инвертора

Проверка

Регулярно проверяйте уровень жидкости в расширительном бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень жидкости ниже нижней отметки, добавьте охлаждающую жидкость, чтобы ее уровень находился между нижней и верхней метками, и проверьте систему охлаждения на наличие утечек.

Долив

Дождитесь, когда двигатель остынет, а затем медленно открутите пробку.

При случайном выплескивании охлаждающей жидкости ее необходимо немедленно вытереть во избежание повреждения деталей или лакокрасочного покрытия кузова.

Используйте только охлаждающую жидкость указанного типа.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который снижает температуру ее замерзания. Запрещается выливать ее на землю или в канализацию — это приведет к загрязнению окружающей среды.
- При необходимости замены охлаждающей жидкости свяжитесь с сервисным центром Сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Охлаждающая жидкость содержит вредные вещества. Не допускайте контакта какой-либо части тела с охлаждающей жидкостью. При попадании на кожу своевременно промойте большим количеством воды.
- Если Вы случайно проглотили охлаждающую жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Тормозная жидкость

Проверка

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке.

Он должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее таким образом, чтобы уровень поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить тормозную систему на наличие утечек.

Долив

Открутите крышку бачка тормозной жидкости и медленно долейте жидкость, избегая ее перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество жидкости. В противном случае возможно повреждение деталей моторного отсека.

Обязательно используйте тормозную жидкость указанного типа.

ВНИМАНИЕ

Перед откручиванием крышки бачка обязательно очистите крышку и прилегающую к ней область, поскольку в противном случае посторонние частицы (пыль, песок и т. д.) могут попасть в тормозную жидкость, что приведет к снижению эффективности торможения или повреждению компонентов тормозной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Недостаток тормозной жидкости снижает эффективность торможения, создавая риск аварии.

› Тормозная жидкость представляет опасность для здоровья и обладает коррозионными свойствами. При ее попадании на кожу немедленно промойте поврежденное место большим количеством чистой воды. В случае проглатывания немедленно обратитесь к врачу.

Радиатор, вентилятор

Регулярно проверяйте радиатор, вентилятор и прочие компоненты системы охлаждения в моторном отсеке. Если такие компоненты сильно загрязнены, своевременно выполняйте их очистку. Если Вы не можете определить, нормально ли работает радиатор, обратитесь в сервисный центр.

После каждой поездки в неблагоприятных условиях (например, преодоления брода, движения по песку, глинистым или гравийным дорогам), проверяйте радиатор, вентилятор и прочие компоненты системы охлаждения в моторном отсеке на предмет загрязнения. Если загрязнения значительные, обратитесь в сервисный центр для проверки и очистки.

Предупреждающая наклейка на крышке радиатора

361F87CC1BAF

Данный знак расположен на крышке радиатора. Он напоминает о том, что запрещено открывать крышку радиатора при горячем двигателе. В противном случае существует риск получения ожогов при выплескивании охлаждающей жидкости.

Данный автомобиль комплектуется необслуживаемой аккумуляторной батареей.

Аккумуляторная батарея расположена в моторном отсеке.

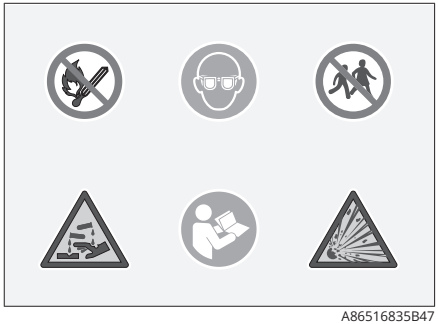
При недостаточном заряде аккумуляторной батареи ее необходимо своевременно зарядить или заменить. При необходимости замены аккумуляторной батареи обратитесь в сервисный центр для ее утилизации.

Предупреждающие наклейки на аккумуляторной батарее

Тип 1

85EA1914CAA8

Тип 2



A86516835B47

Тип 3

378F054B09F7

Эти знаки расположены на аккумуляторной батарее. Они напоминают, что перед установкой, снятием и проверкой аккумуляторной батареи необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

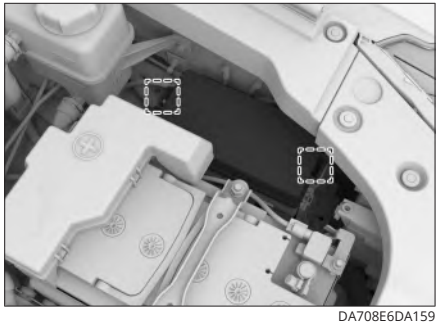
- Детям запрещается приближаться к аккумуляторной батарее.
- При использовании или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться горючий газ, поэтому ее необходимо держать вдали от источников тепла и открытого огня. В противном случае аккумуляторная батарея может загореться или взорваться.
- Аккумуляторная батарея содержит жидкость с высокой коррозионной активностью.
- Во время работы с ней наденьте защитные очки и соблюдайте прочие защитные меры.

Проверка и замена предохранителей

Если какое-либо электрическое устройство не работает, это может быть вызвано перегоранием соответствующего предохранителя. В этом случае рекомендуем провести проверку в соответствии с описанным ниже порядком и при необходимости заменить предохранитель:

1. Выключите все электрические устройства.
2. Переключите питание в режим OFF, включите стояночный тормоз и отсоедините минусовую клемму аккумуляторной батареи.
3. Предохранители расположены в следующих местах:

> В блоке предохранителей моторного отсека



DA708E6DA159

Чтобы открыть блок предохранителей, нажмите на две защелки на крышке блока предохранителей, а затем потяните крышку вверх.

> В приборной панели у руля

8F18C3713AC3

Чтобы получить доступ к предохранителям, необходимо снять изображенное на рисунке отделение для мелких предметов (крышку блока предохранителей).

Не рекомендуется без особой необходимости самостоятельно снимать отделение для мелких предметов. Поскольку его разборка требует определенных профессиональных навыков, постарайтесь поручить данную задачу Сервисный центр.

> На левой стороне багажного отделения

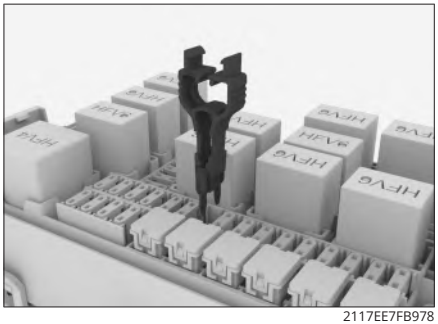
558514B0AC34

Блок предохранителей можно увидеть, сняв крышку на внутренней панели с левой стороны багажного отделения. Предохранители можно увидеть, сняв крышку блока предохранителей.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания воды или иной жидкости в блок предохранителей, поскольку это может привести к повреждению электрических узлов.
- После установки крышки блока предохранителей убедитесь в том, что она зафиксирована правильно. В случае неправильной установки крышки попавшие внутрь блока влага и грязь повлияют на эффективность работы предохранителей.

4. Чтобы извлечь предохранитель, воспользуйтесь специальными щипцами для предохранителей. По маркировке предохранителей найдите предохранитель неисправного электроприбора. Проверьте его.

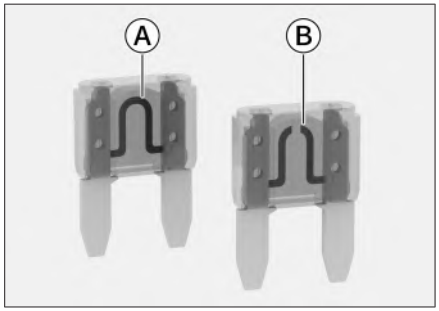


2117EE7FB978

ВНИМАНИЕ

- Пинцет и запасные предохранители находятся в блоке предохранителей моторного отсека.
- К крышке блока предохранителей блока предохранителей прикреплена соответствующая информация об электрических цепях, по которой можно определить соответствие между предохранителем и электрическим компонентом.
- Поскольку неисправность может быть вызвана перегоранием нескольких предохранителей, необходимо проверить все предохранители, чтобы устранить ее. Если проблему не удается решить, обратитесь в Сервисный центр.

5. Загляните внутрь предохранителя и, если он перегорел, замените его запасным предохранителем такого же размера.



1DE999FF7FC4

Ⓐ Исправный предохранитель

Ⓑ Перегоревший предохранитель

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование неподходящего предохранителя, ремонт предохранителя либо замыкание цепи без предохранителя могут привести к пожару и серьезным травмам.

6. Проверьте исправность работы электрических узлов.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если через короткое время запасной предохранитель снова перегорает или электрическое устройство по-прежнему работает ненормально, это указывает на наличие серьезной неисправности в электрической системе автомобиля. В данной ситуации следует связаться с Сервисный центр.

Замена щеток очистителя ветрового стекла

Проводите регулярный осмотр щеток стеклоочистителей и в случае обнаружения следующих отклонений выполняйте их замену:

- Наличие на щетках трещин или частичное затвердевание резины
- Во время работы стеклоочистителя щетки оставляют полосы на стекле или не очищают его надлежащим образом.

УВЕДОМЛЕНИЕ

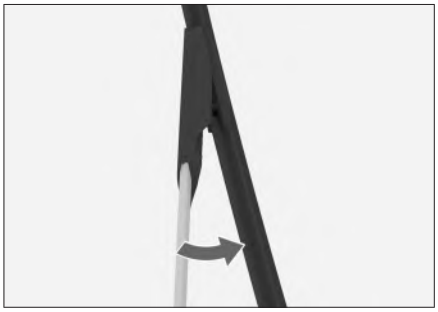
При поднятии или опускании стеклоочистителей запрещается сильно тянуть за щетки во избежание их деформации и поломки.

1. Отключите питание автомобиля и поднимите рычаги очистителей ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

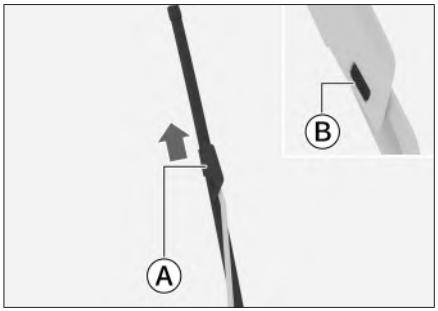
Во время подъема рычагов стеклоочистителей не открывайте капот. В противном случае можно повредить капот и стеклоочистители.

2. Поверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки, как показано на рисунке, чтобы максимально увеличить угол между ней и пластмассовым соединителем.



7E765ED83AE7

3. Снимите щетку с рычага стеклоочистителя.



365605F7CF67

Ⓐ Щетки стеклоочистителей

Ⓑ Фиксатор

Нажимая на фиксаторы с обеих сторон, потяните щетку в направлении, указанном стрелкой, и отсоедините ее от рычага стеклоочистителя.

Замена щеток очистителя ветрового стекла

⚠ ВНИМАНИЕ

До тех пор, пока щетки стеклоочистителей не будут установлены, запрещается опускать рычаги стеклоочистителей на ветровое стекло, поскольку в противном случае это может привести к его повреждению.

4. Установите новую щетку и опустите стеклоочиститель обратно на стекло.

   Для удобства установки обратитесь к шагу 2 и максимально увеличьте угол между щеткой стеклоочистителя и пластмассовым соединителем.

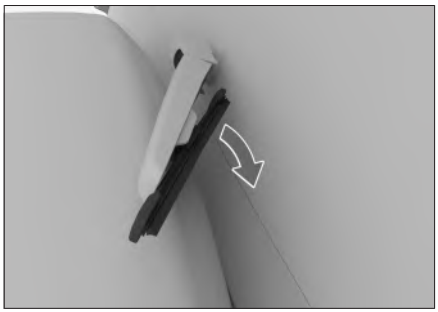
   После завершения установки подвигайте щетку стеклоочистителя вверх-вниз, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя с поверхности стекла.

⚠ ВНИМАНИЕ

Максимальный угол подъема рычага очистителя заднего стекла составляет приблизительно 45°. Не пытайтесь поднять рычаг выше и не прилагайте слишком больших усилий во избежание поломки рычага.

2. Потяните щетку в направлении, указанном на рисунке, и снимите ее с рычага.



D34735079010

⚠ ВНИМАНИЕ

До тех пор, пока щетка стеклоочистителя не будет установлена, не опускайте рычаг на стекло, поскольку это может привести к повреждению стекла.

3. Установите новую щетку и опустите рычаг обратно на стекло.

Техническое обслуживание фар

Калибровка фар

Перед выходом автомобиля с завода производится калибровка передних блок-фар. Если автомобиль часто используется для перевозки грузов, может возникнуть необходимость в повторной калибровке передних фар. Для калибровки передних блок-фар обратитесь в сервисный центр.

Замена ламп

Все внешние осветительные приборы автомобиля оснащены светодиодными источниками света, которые нельзя разобрать или заменить по отдельности. При повреждении или неисправности осветительного прибора рекомендуется как можно скорее обратиться в сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается изменение конструкции внешних осветительных приборов и сигнального оборудования.
- Запрещается устанавливать дополнительные внешние осветительные приборы и сигнальные огни, не предусмотренные обязательными стандартами.

Запотевание автомобильных фар

При управлении автомобилем в дождливую погоду, во время мойки автомобиля или в иных подобных ситуациях стекла фар могут запотеть. Это происходит по причине разницы температур внутри и снаружи фары. Данное явление аналогично запотеванию окон автомобиля во время движения в дождливую погоду и не является неисправностью. Однако, если внутри фары образуются крупные капли, или скапливается вода, следует обратиться в сервисный центр для проведения проверки и ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения фар не используйте растворители или сильнодействующие моющие средства для очистки внешней поверхности фар.

Периодичность обслуживания

Периодичность регулярного обслуживания зависит от частоты использования люка и условий эксплуатации автомобиля.

При эксплуатации автомобиля в регионах с высокой запыленностью и большим количеством осадков обслуживание люка рекомендуется выполнять чаще.

⚠ ВНИМАНИЕ

Отсутствие своевременного ухода может привести к попаданию воды в салон или возникновению посторонних шумов. Регулярно очищайте люк в соответствии с условиями эксплуатации автомобиля. Например, в регионах, где возможны песчаные бури, а также в сезоны, когда люк используется практически постоянно, проем люка требуется очищать чаще.

Порядок обслуживания

Пыль и посторонние частицы могут скапливаться на уплотнителях, в механических элементах и на направляющих люка, что может привести к возникновению посторонних шумов при использовании люка или неисправностей в его работе, а также к засорению дренажных трубок. Регулярно открывайте люк, удаляйте пыль и грязь, протирайте уплотнители чистой тканью, смоченной водой, и смазывайте механические элементы.

Открывая люк, проверяйте, не заклинивает ли механизм привода в процессе перемещения. В случае заклинивания обратитесь в сервисный центр для проверки.

⚠ ВНИМАНИЕ

- В случае возникновения неисправностей люка в кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр.
- При обледенении люка в сильные морозы не пытайтесь открыть его силой. Так можно повредить электропривод и уплотнители. Дождитесь, пока температура в салоне поднимется и лед на уплотнителях и крыше автомобиля растает. После этого можно будет открыть люк.
- После мойки автомобиля в мороз откройте люк и вытрите уплотнители насухо с помощью тряпки.

Уход за люком

- Перед мойкой автомобиля обязательно проверяйте, плотно ли закрыт люк, и не направляйте струю воды непосредственно на его уплотнители. Если уплотнители деформируются под струей воды под высоким давлением, они придут в негодность, и в салон будет попадать вода.
- Не держите люк полностью открытым при движении по очень неровной дороге или горной местности. В такой ситуации внутренний механизм люка может получить повреждения из-за тряски.
- В дождливое время года следует тщательнее следить за состоянием уплотнителей, избегать попадания на них песка и пыли и регулярно их протирать, чтобы обеспечить герметичность люка.

Для обеспечения безопасности движения модель и размер шин должны подходить для Вашего автомобиля, протектор шин должен быть в хорошем состоянии, давление в шинах должно соответствовать норме.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте изношенные, а также недостаточно или чрезмерно накачанные шины. Это может стать причиной аварий и травм, в том числе смертельных.
- Соблюдайте все инструкции по поддержанию давления в шинах и уходу за ними, приведенные в настоящем руководстве.
- При сжигании шин выделяются токсичные газы, поэтому утилизируйте шины надлежащим образом.

Движение по пересеченной местности

Перед поездкой по пересеченной местности можно снизить давление в шинах, чтобы оно соответствовало условиям движения. После окончания поездки обязательно подкачайте шины до стандартного уровня давления. Недостаточное давление в шинах является основной причиной появления трещин и разрывов.

После поездки по пересеченной местности осмотрите колеса и шины на наличие повреждений. Поездка по пересеченной местности может привести к повреждению колес и шин, потере управления и получению травм.

Проверка шин

При каждой проверке давления в шинах следует также убедиться в отсутствии повреждений, проколов, оценить степень износа шин и т. д.

В следующих случаях требуется немедленная замена шины:

- Повреждения или выпуклости на протекторе или боковине шины.
- Чрезмерный износ протектора.

Давление в шинах

Правильное давление в шинах обеспечивает хорошую управляемость автомобиля, продлевает срок службы протектора и создает комфорт при вождении.

При недостаточном давлении воздуха в шинах протектор изнашивается неравномерно, снижается управляемость и топливная экономичность автомобиля. Кроме того, увеличивается вероятность утечек воздуха в случае перегрева.

Уход за шинами

При чрезмерном давлении в шинах поездка в автомобиле становится менее комфортной, а также увеличивается вероятность неравномерного износа и повреждения шины на неровностях дорожного покрытия.

Рекомендуется регулярно проверять давление воздуха в шинах (включая запасное колесо).

Измерять давление воздуха в шинах следует после их остывания. Достаточно точно измерить давление можно только спустя 3 часа после прекращения движения, либо если пройденное во время поездки расстояние составило не более 1,5 км. Если измерить давление в шинах в горячем состоянии (после поездки на несколько километров), его значение будет на 30–40 кПа выше значения в холодном состоянии. Это нормальное явление; в такой ситуации не следует стравливать давление до достижения значения, ожидаемого в холодном состоянии, потому что в итоге оно окажется ниже нормы.

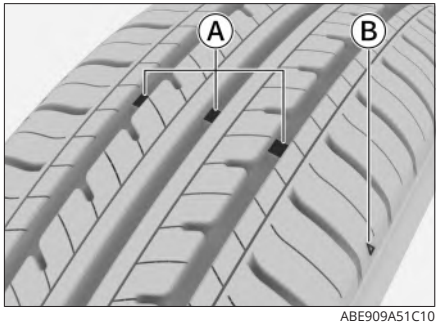
i УВЕДОМЛЕНИЕ

Даже если шины находятся в хорошем состоянии, давление в них может снижаться на 10–20 кПа в месяц, поэтому необходимо регулярно его проверять.

Повышение экономичности за счет давления ECO в шинах

Для достижения более экономного расхода энергии можно установить давление ECO в шинах (см. наклейку с информацией о давлении, при наличии). Однако это может снизить комфорт при вождении, поэтому регулируйте давление согласно Вашим предпочтениям.

Износ шин



ABE909A51C10

Ⓐ Индикаторы износа

Ⓑ Схема расположения индикаторов износа

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Расположение индикаторов износа показано схематически. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Изношенные шины необходимо заменить как можно скорее.

Использование шин с недостаточно глубоким рисунком протектора или видимыми индикаторами износа может привести к увеличению тормозного пути, снижению эффективности рулевого управления, разрыву шин и в результате к аварии.

При обнаружении неравномерного износа шин или ощущении продолжительных вибраций во время движения обратитесь в Сервисный центр для проведения проверки.

При установке новых шин следует обязательно выполнять балансировку колес для обеспечения максимального комфорта при движении и продления срока службы шин.

Перестановка колес

Для продления срока службы шин и обеспечения их равномерного износа рекомендуется проверять давление и степень износа не реже раза в месяц. При разнице глубины протектора в 1,5 мм или более необходимо выполнить перестановку колес.

Перестановка колес должна выполняться специалистом. Рекомендуется обратиться для этого в Сервисный центр.

Балансировка колес

Если колеса не отбалансированы, это приводит к ухудшению управляемости автомобиля и снижению срока службы шин. Разбалансировка колес происходит даже при нормальной эксплуатации. Поэтому следует регулярно выполнять балансировку в соответствии с балансировочными параметрами.

Уплощение шин

При долговременной стоянке автомобиля в условиях повышенной температуры шины слегка деформируются в месте контакта с поверхностью. Это нормальное явление, называемое «уплощением шин». Уплощение шин может вызывать вибрацию автомобиля и рулевого колеса при движении. Постепенно в ходе движения шины нагреваются и принимают изначальную форму, а вибрации исчезают.

Свести к минимуму уплощение шин при долговременной стоянке автомобиля можно одним из следующих способов:

› Увеличьте давление в шинах (примерно до 300 кПа). Такое давление является избыточным для нормального вождения, поэтому перед началом эксплуатации автомобиля необходимо уменьшить давление в шинах до рекомендуемых значений.

› Перемещайте автомобиль не менее одного раза в 30 дней (оптимально — один раз в 15 дней). При перемещении должен быть выполнен поворот опорных точек колес как минимум на 90°.

Старение шин

Шины постепенно стареют под влиянием таких факторов, как условия эксплуатации и срок использования. Если шины уже состарились, это может сказаться на их характеристиках даже при незначительном износе протектора. Рекомендуется менять все шины (включая запасную) не реже одного раза в 6 лет. При эксплуатации в неблагоприятных условиях (например, при длительном воздействии солнечных лучей, экстремальных температур и т. д.), частоту замены следует увеличить.

Замена шин и колесных дисков

› При необходимости установки новых шин они должны соответствовать спецификации оригинальных шин и иметь такие же или более высокие индексы нагрузки и скорости.

› Оригинальные шины, установленные на автомобиль, являются оптимальным выбором с точки зрения управляемости, комфорта и экономичности. Рекомендуется производить замену на оригинальные шины в Сервисный центр.

› Шины следует менять попарно (одновременно обе передние или обе задние), иначе это может негативно повлиять на тормозные характеристики и управляемость автомобиля.

› При установке новых колесных дисков они должны иметь те же спецификации (диаметр, вылет), что и заменяемые. Оригинальные колесные диски можно приобрести в Сервисный центр.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Не допускается одновременное использование шин разных производителей, моделей, с разным рисунком протектора или степенью износа.

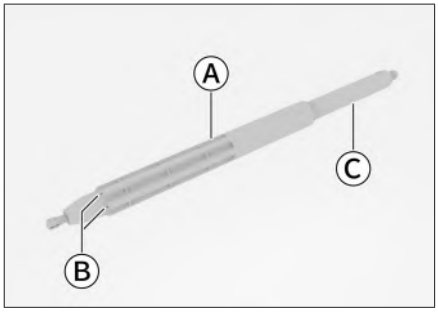
› Не допускается одновременное использование шин различной конструкции (радиальных и диагональных).

› Не допускается одновременное использование летних, всесезонных и зимних шин.

› Убедитесь в правильности спецификации устанавливаемых шин и колесных дисков. Установка неподходящих шин или дисков может ухудшить управляемость и устойчивость автомобиля, что может привести к аварии.

Обслуживание упоров двери багажного отделения

Упор двери багажного отделения



9E3FF4E5BF56

Ⓐ Защитный кожух

Ⓑ Вентиляционное отверстие защитного кожуха

Ⓒ Цилиндр

УВЕДОМЛЕНИЕ

Изображение упора двери багажного отделения приведено только для справки. Точная форма зависит от фактической комплектации Вашего автомобиля.

Рекомендации по обслуживанию

Скопление песка, грязи и посторонних предметов в цилиндре упора и вентиляционных отверстиях защитного кожуха может привести к их проникновению внутрь кожуха, нарушению герметичности, а также застреванию мусора или посторонних предметов между упором и дверью багажного отделения. При закрывании двери багажного отделения это может вызвать утечку жидкости, посторонние шумы и даже повреждение упоров.

Рекомендуется регулярно открывать дверь багажного отделения, удалять с поверхности упоров песок, застрявший мусор и другие посторонние предметы, а также протирать поверхность упоров чистой тканью, смоченной водой.

ВНИМАНИЕ

Периодичность обслуживания зависит от условий повседневной эксплуатации и частоты использования двери багажного отделения.

При эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности (например, в пустынной местности, на грунтовых дорогах, на строительных площадках) рекомендуется увеличить частоту обслуживания.

Защитная пленка на новом автомобиле

Защитную пленку рекомендуется снять сразу после приобретения нового автомобиля. Например, снаружи автомобиля пленка может быть нанесена на молдинги, накладки на передних и средних стойках, а внутри — на внутренние ручки и хромированные декоративные элементы.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Места нанесения защитной пленки могут отличаться от описанных в руководстве из-за различий в конструкции, комплектации и технологии сборки автомобиля. Ориентируйтесь на фактическое расположение пленки на Вашем автомобиле.

Мойка автомобиля

Мойка автомобиля способствует сохранению его внешнего вида, поэтому рекомендуется выполнять ее регулярно.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Коррозионные вещества, такие как следы от насекомых, птичий помет, смола, дорожная и промышленная пыль, деготь, сажа, противогололедный реагент и т. д., могут серьезно повредить лакокрасочное покрытие, если они остаются на поверхности кузова долгое время. Воздействие высоких температур (например, прямых солнечных лучей) может усилить коррозионный эффект.

Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия немедленно удаляйте с поверхности кузова любые агрессивные вещества, не дожидаясь полной мойки автомобиля.

Автомобиль следует мыть в затененном месте, избегая воздействия прямых солнечных лучей. Если автомобиль длительное время находился на солнце, перед мойкой следует переставить его в тень до полного остывания поверхности кузова.

Порядок мойки

1. Убедитесь в отсутствии на поверхности кузова листьев и птичьего помета.

   Чтобы обеспечить чистоту и гладкость поверхности кузова, подобные загрязнения следует незамедлительно удалить и сразу же промыть поверхность чистой водой.
2. Тщательно промойте кузов чистой водой, чтобы удалить пыль.

   Вымойте автомобиль водой с помощью мягкой щетки, губки или мягкой ткани.
3. Закончив мойку и ополаскивание, протрите кузов насухо с помощью специальной замшевой тряпки или мягкого махрового полотенца. Не следует оставлять автомобиль сохнуть естественным образом, поскольку это может привести к потускнению кузова и образованию разводов.

ВНИМАНИЕ

› Не используйте для мойки автомобиля кислотные, сильнощелочные или сильнодействующие химические чистящие средства. Длительное воздействие активных чистящих средств может вызвать серьезную коррозию лакокрасочного покрытия кузова и декоративных поверхностей, что негативно скажется на внешнем виде автомобиля.

- После мойки, а также после преодоления затопленных участков дороги следует проверить исправность тормозной системы, слегка нажав на педаль тормоза.
- В холодную погоду не следует промывать замочные скважины, зазоры дверей и тому подобные места во избежание обледенения уплотнителей или замочных скважин.
- Во время мойки автомобиля не открывайте дверцу топливозаправочной горловины и для промывки их внутренней части.
- Перед мойкой автомобиля обязательно полностью закройте окна и не направляйте струю воды под высоким давлением на края стекол. Это предотвратит деформацию уплотнителей под воздействием сильного напора воды, что может привести к нарушению герметичности и попаданию воды внутрь салона.
- В моделях с запасным колесом снаружи на двери багажного отделения желтовато-коричневые загрязнения на поверхности заднего бампера (от реагента, которым покрыто запасное колесо) можно удалить, распылив на загрязненный участок спиртовой растворитель с концентрацией не менее 95%, а затем протерев поверхность бампера.

Проверка дренажа накладки воздухозаборника системы вентиляции

Для обеспечения нормальной эксплуатации автомобиля рекомендуется регулярно очищать дренажные отверстия накладок воздухозаборников системы вентиляции, расположенных под ветровым стеклом. Засорение этой зоны листьями, грязью или другими посторонними предметами может препятствовать отводу воды, что, в свою очередь, может привести к попаданию воды в салон, коррозии кузова и другим проблемам.

Для очистки дренажных отверстий накладок воздухозаборников системы вентиляции можно использовать небольшую щетку, пневматический пистолет высокого давления и другие инструменты. Если после очистки вода по-прежнему плохо отводится, незамедлительно обратитесь Сервисный центр для диагностики и ремонта.

Полировка

Полировка способствует поддержанию внешнего вида автомобиля в хорошем состоянии. Для достижения наилучшего результата перед полировкой автомобиль следует тщательно вымыть.

В настоящее время существует множество типов восковых паст для полировки. Следует внимательно подходить к выбору, поскольку при использовании неподходящего типа полировки не только не будет обеспечена надлежащая защита кузова, но и возможно изменение цвета лакокрасочного покрытия.

Как правило, следует учитывать такие факторы, как особенности применения автомобильного воска, возраст автомобиля, цвет лакокрасочного покрытия и условия эксплуатации автомобиля. За подробной информацией обращайтесь в Сервисный центр или к квалифицированному специалисту.

Восстановление лакокрасочного покрытия

Следует регулярно проверять кузов на наличие сколов и царапин. При обнаружении дефектов такого типа следует немедленно восстановить лакокрасочное покрытие, чтобы не допустить образования коррозии металла в местах дефектов.

Восстановить лакокрасочное покрытие можно только на небольших сколах и царапинах. Для ремонта повреждений большой площади обратитесь к специалистам.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием

Если Ваш автомобиль покрыт матовым лаком, при уходе и эксплуатации обратите внимание на следующие рекомендации:

- Запрещается использовать автоматические мойки с жесткими щетками: такие щетки могут повредить лакокрасочное покрытие. Рекомендуется мыть автомобиль вручную, используя мягкую губку, нейтральное моющее средство и большое количество воды.
- При мойке кузова следует аккуратно протирать и ополаскивать поверхность, избегая чрезмерного давления или трения, иначе матовый эффект может быть нарушен и блеск станет неравномерным.
- Частая мойка автомобиля на протяжении длительного времени может привести к усилению или неравномерности блеска лакокрасочного покрытия.
- Избегайте мытья автомобиля под прямыми солнечными лучами.
- Не используйте очистители для лакокрасочного покрытия, абразивные материалы или полировочные средства (например, полировочный воск), так как это может повредить покрытие.

- Если Вы случайно нанесли воск на лакокрасочное покрытие, немедленно удалите его с помощью средства для удаления силикона, действуя аккуратно и не прилагая чрезмерных усилий.
- Не допускайте контакта лакокрасочного покрытия с такими веществами, как смола, жир и другие маслянистые материалы, поскольку они могут оставить следы.
- Следы смолы на кузове можно удалить с помощью специального средства для удаления смол.
- Такие загрязнения, как следы от насекомых и птичий помет, необходимо своевременно удалять с кузова: предварительно размягчите их водой или аккуратно смойте с помощью водяного пистолета высокого давления. Если подобные загрязнения прочно прилипли к поверхности, сначала распылите средство для удаления следов насекомых, а затем очистите поверхность.

Проверка утечек жидкостей

Для обеспечения безопасности движения рекомендуется перед каждой поездкой проверять наличие под автомобилем следов утечки топлива, масла или других жидкостей. При обнаружении утечек немедленно обратитесь в Сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

Антикоррозийный воск для внутренних полостей

Технология нанесения антикоррозийного воска на поверхности внутренних полостей применяется для таких элементов автомобиля, как двери, капот, пороги и т. д. Это обеспечивает эффективное изолирование металла от воды и коррозионных веществ, повышая долговечность и антикоррозийные свойства автомобиля, а также продлевая срок его службы.

При эксплуатации автомобиля в условиях высокой температуры или на очень неровных дорогах излишки желтого воска могут вытекать из дренажных отверстий — это нормальное явление. Для удаления воска достаточно протереть и ополоснуть поверхность горячей водой с добавлением умеренного количества бытового моющего средства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чистящие средства могут содержать вредные компоненты и представлять опасность для здоровья. Во время чистки салона рекомендуется открыть двери или окна автомобиля. Используйте только те моющие средства, которые предназначены для мытья автомобиля, и соблюдайте требования и инструкции, содержащиеся на упаковке.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При чистке салона автомобиля не допускайте попадания воды или других жидкостей непосредственно в зазоры комбинации приборов и расположенные на полу или поблизости электрические устройства во избежание нарушений работы электросистемы.
- Не мойте напольное покрытие автомобиля водой, это может привести к коррозии кузова.
- Не распыляйте средства для удаления альдегидов или устранения запаха на поверхности из кожи, текстиля или искусственной замши во избежание таких повреждений, как изменение цвета, вздутие или отслаивание материала. Для удаления альдегидов или неприятных запахов рекомендуется приобретать специальные реагенты через официальные каналы, такие как Сервисный центр.

Напольное покрытие

Регулярно очищайте напольное покрытие от пыли с помощью пылесоса. Накопление пыли может привести к ускоренному износу напольного покрытия.

Регулярная очистка с помощью моющего средства способствует поддержанию первоначальной чистоты напольного покрытия. Для очистки напольных покрытий следует использовать пенящиеся чистящие средства. По возможности избегайте намокания напольного покрытия. Не разбавляйте пенящиеся средства водой.

Текстильные материалы

Следует регулярно очищать текстильные элементы салона от пыли и загрязнений с помощью пылесоса.

После загрязнения ткани ее необходимо как можно скорее очистить, чтобы не допустить дальнейшего распространения пятна. При очистке, в зависимости от характера загрязнения, воспользуйтесь одним из следующих способов и аккуратно удалите как можно больше грязи.

Пятна жидкости: аккуратно промокните остатки пятна бумажным полотенцем, чтобы загрязнение максимально впиталось в бумагу.

Сухие пятна: удалите загрязнение в максимально возможной степени, затем пропылесосьте.

В зависимости от состояния пятна, если требуется дополнительная очистка, воспользуйтесь одним из следующих способов:

1. Смочите чистую белую безворсовую хлопчатобумажную ткань чистой водой.
2. Отожмите ткань до полусухого состояния (лучше, чтобы с нее не капала вода).
3. Аккуратно протирайте пятно от края к центру, пока на ткани не останется следов загрязнения.
4. Дайте покрытию высохнуть естественным образом.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если пятно очень стойкое, используйте мягкий нейтральный мыльный раствор или специальное средство для чистки тканей, строго следуя инструкции по применению. После очистки повторите вышеуказанные действия, чтобы тщательно смыть остатки мыльного раствора или чистящего средства с ткани, и дайте покрытию высохнуть естественным образом.

ВНИМАНИЕ

- Не соскребайте и не трите загрязнения на поверхности острыми предметами, это может повредить ткань.
- Запрещается использовать сильные растворители, такие как средства для мытья стекол.
- Стойкие пятна, например от моторного масла, может быть трудно удалить полностью, поэтому соблюдайте меры предосторожности.

Кожаные поверхности

Регулярно удаляйте пыль и загрязнения с помощью пылесоса, особенно из швов и складок.

Кожаные поверхности можно очистить с помощью влажной мягкой тряпки, после чего отполировать с помощью сухого куска мягкой материи. Для более тщательной очистки можно использовать специальное чистящее средство для кожаных изделий.

После использования чистящего средства следует незамедлительно протереть кожаную поверхность с помощью сухой мягкой ткани. Не оставляйте тряпки, смоченные в чистящем средстве, в контакте с элементами салона. Некоторые моющие средства могут вызывать обесцвечивание материалов или разрушение волокон обивки.

Не используйте для очистки кожаных поверхностей жидкости, содержащие органические вещества, такие как спирт, а также бензин, кислотные или щелочные растворы.

При чистке запрещается использовать щетки, жесткие губки и другие инструменты с грубой поверхностью.

Не наносите на кожаную поверхность солнцезащитный крем, крем для рук и другие подобные средства.

Запрещается использовать следующие предметы в непосредственном контакте с кожаной поверхностью во избежание необратимых повреждений из-за их взаимодействия:

- Силиконовые или гелевые защитные/антискользящие накладки.
- Защитные или антискользящие коврики, содержащие ПВХ, резину и другие подобные компоненты.
- Другие изделия из искусственной кожи.

Искусственная замша

Регулярно удаляйте пыль с поверхности замшевого материала с помощью мягкой щетки, сухой ткани или пылесоса.

В случае появления пятен на поверхности замшевого материала необходимо соблюдать следующие правила обработки:

- Прежде чем удалить пятно, сначала удалите налет на пятне. Если на поверхности остались пятна от густых продуктов (например, йогурта, варенья и т. д.), удалите их скребком или жесткой пластиной. Для жидких пятен используйте белую впитывающую бумагу или губку.
- Для протирки используйте чистую, хорошо отжатую белую тряпку или губку.
- При очистке не допускайте чрезмерного увлажнения поверхности искусственной замши. При необходимости протрите поверхность несколько раз, предварительно промывая тряпку или губку.

- Отдельные пятна необходимо удалять немедленно. Во избежание дальнейшего распространения пятна протирайте его от краев к центру.
- При протирке не надавливайте на поверхность, иначе пятно может стать шире или проникнуть вглубь материала.
- При использовании чистящих средств их не следует наносить непосредственно на поверхность материала из искусственной замши.

  Не используйте щелочные или спиртосодержащие чистящие средства на основе растворителей.
- После полного высыхания материала из искусственной замши поверхность можно слегка почистить мягкой щеткой для ее восстановления.

Резиновые элементы

Под воздействием окружающей среды резиновые детали могут загрязняться и тускнеть. Следует регулярно обрабатывать их специальным средством для ухода за резиной, особенно те детали, которые подвержены трению.

Во избежание повреждений и возникновения шумов не следует обрабатывать резиновые уплотнители средствами, содержащими силикон. Используйте только воду и специализированные моющие средства.

Пластиковые элементы

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Жидкости, содержащие спирт или растворители (например, нитроразбавители, охлаждающие жидкости, средства на основе нефтяного эфира, топливо, парфюмерия и косметика, такие как солнцезащитные кремы, репелленты и т. д.), могут вызвать повреждения поверхностей деталей. Пластиковые элементы следует очищать с помощью мягкой ткани из микроволокна, слегка смоченной водой.

К пластиковым элементам относятся, в частности, следующие: стеклянные колпаки ламп, дефлекторы и окрашенные детали интерьера.

Стеклоподъемники

Очистите внутреннюю и наружную поверхности стекол автомобиля средством для мытья окон, после чего вытрите насухо стекла и пластиковые поверхности с помощью мягкой ткани или бумажного полотенца.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если заднее стекло оснащено нагревательными нитями, чрезмерное усилие при протирке может вызвать их смещение или повреждение. Поэтому стекло следует протирать аккуратными движениями вдоль нагревательных нитей.

Ремни безопасности

› Загрязненный ремень безопасности можно очистить с помощью мыльного раствора средней температуры. Не следует использовать хлорсодержащие средства, красители и растворители, поскольку это может сократить срок службы ремня безопасности.

Перед поездкой ремни безопасности следует высушить естественным образом.

› Скапливание пыли на направляющем кольце ремня безопасности может замедлить его втягивание. В этом случае следует очистить внутреннюю поверхность направляющего кольца мыльным раствором средней температуры.

Переключатели в салоне автомобиля

Следует по возможности избегать попадания в зазоры переключателей посторонних предметов, таких как песок, грязь, скорлупа и т. п.; если посторонние предметы все же попали внутрь, их необходимо немедленно удалить. В противном случае это может привести к заеданию переключателя или появлению посторонних шумов.

Меры по предотвращению коррозии

Факторы, влияющие на скорость образования коррозии

- Накопление грязи, пыли или льда на нижней части кузова ускоряет коррозию.
- Нарушение целостности лакокрасочного покрытия и других защитных покрытий из-за ударов гравия или мелких столкновений ускоряет коррозию.
- В регионах с повышенной влажностью воздуха, а также в регионах, где температура воздуха не опускается ниже точки замерзания, коррозия происходит быстрее.
- Промышленные выбросы, соленый воздух приморских районов и избыточное использование солей в дорожных реагентах также ускоряют процесс разрушения лакокрасочного покрытия и коррозии кузова автомобиля.
- Повышенная температура ускоряет коррозию плохо вентилируемых деталей.

Защита автомобиля от коррозии

- Паркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом и сухом месте.
- Поддерживайте автомобиль в чистоте, регулярно мойте его чистой холодной водой и нейтральными моющими средствами.
- Регулярно проверяйте лакокрасочное покрытие на повреждения и как можно скорее устраняйте их.
- Проверяйте нижнюю часть кузова на предмет скопления песка, грязи или льда и удаляйте их водой по мере необходимости.
- Регулярно проверяйте внутреннюю часть автомобиля, чтобы убедиться, что под ковриками сухо и чисто.

  Будьте особенно осторожны при транспортировке химических веществ, моющих средств, удобрений, соли и т. д., используйте для этого подходящие контейнеры. Если обнаружены разливы или утечки, немедленно очистите их и обеспечьте сухость.
- Поддерживайте чистоту дренажных отверстий в дверях, чтобы в них не скапливалась вода.
- Если на поверхность кузова попали птичий помет, смола, насекомые, асфальт, цемент, промышленная пыль, каменноугольный деготь, бензин, бензол или другие подобные материалы, их следует очистить при первой же возможности.

- Если Вам приходится часто совершать поездки по дорогам, где используется противогололедный реагент, по солонцово-солончаковой почве, по побережью и в других местах с высоким содержанием соли, следует своевременно смывать солевые отложения с нижней части автомобиля пресной водой и принять дополнительные меры по уходу, например установить защиту для ходовой части.
- Если Вы часто ездите по гравийным дорогам, рекомендуем установить брызговики на колесные арки.

Длительное хранение автомобиля

Место стоянки необходимо выбирать таким образом, чтобы состояние автомобиля во время стоянки не ухудшалось и обеспечивалась легкость последующего запуска двигателя. По возможности оставляйте автомобиль на крытой стоянке.

В случае необходимости парковки автомобиля на длительное время (более чем на месяц) проведите следующие подготовительные мероприятия:

- Долейте топливо.
- Тщательно вымойте и высушите кузов.
- Уберите в салоне, чтобы в нем было чисто и сухо.
- Приоткройте окна с одной стороны (при стоянке в помещении).
- Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
- Подложите под щетки стеклоочистителей сложенные полотенца или ткань, чтобы щетки не касались стекла.
- Обработайте все уплотнители дверей силиконовой смазкой, чтобы предотвратить их прилипание.
- Накройте автомобиль чехлом из хлопчатобумажной ткани или иного дышащего материала. Воздухонепроницаемые материалы, такие как пластиковая пленка, накапливают влагу и могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля.
- По возможности следует регулярно запускать двигатель и прогревать его до достижения рабочей температуры.
- Автомобиль следует размещать в хорошо проветриваемом месте, избегая длительного воздействия прямых солнечных лучей или локального повышения температуры по причине отражения и преломления света от окружающих объектов с высокой отражающей способностью, что может привести к повреждению лакокрасочного покрытия. Кроме того, в зоне стоянки не должны находиться легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы.

График планового технического обслуживания

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Первый визит на сервис для прохождения планового технического обслуживания (ТО-0) необходимо совершить в течение первых 2 месяцев владения автомобилем (с момента его приобретения) либо до достижения 3000 км пробега.

Далее регулярное техническое обслуживание проводится на пробеге 10 000 км либо по достижению 12 месяцев в зависимости от того, что наступает ранее, с последующим переходом на интервал в 15 000 км по пробегу каждые 12 месяцев.

› Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно проходите проверки и обслуживание в сервисном центре официального дилерского центра.

П: означает «проверка»

З: означает «замена»

Ч: означает «чистка»

С: означает «смазка»

*: интервалы обслуживания должны быть уменьшены при эксплуатации в сложных условиях.

Двигатель E20NA

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)																		
Наименование	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	Пробег ×1000 км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Моторное масло*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Уплотнительное кольцо сливной пробки поддона*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З

График планового технического обслуживания

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)																		
Наименование	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	Пробег ×1000 км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Масляный фильтр ДВС*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Дроссельная заслонка				Ч		Ч		Ч		Ч		Ч		Ч		Ч		Ч
Свечи зажигания	Замена каждые 36 месяцев / 40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	
Ремень генератора / водяного насоса	Замена каждые 100 000 километров																	
Масло АКПП*	Замена каждые 48 месяцев / 55 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	
Элемент масляного фильтра АКПП	Замена каждые 48 месяцев / 55 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	
Масло переднего редуктора*	Первая замена через 36 месяцев / 40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше, затем замена каждые 36 месяцев / 100 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	
Масло заднего редуктора*	Первая замена через 36 месяцев / 40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше, затем замена каждые 36 месяцев / 100 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	
Масло раздаточной коробки*	Замена каждые 48 месяцев / 55 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	
Крепление основных узлов и агрегатов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

График планового технического обслуживания

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)																		
Наименование	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	Пробег ×1000 км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Состояние тормозных дисков и колодок		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление в шинах и их износ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колес, их пыльники, люфт ступичных подшипников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Элемент воздушного фильтра*			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Топливный фильтр			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Фильтр салона*			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Фильтр адсорбера паров топлива*				Ч		З		Ч		З		Ч		З		Ч		З

График планового технического обслуживания

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)																		
Наименование	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	Пробег ×1000 км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Охлаждающая жидкость тяговой аккумуляторной батареи и электропривода	Замена каждые 48 месяцев / 80 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	
Антифриз	Замена каждые 60 месяцев / 70 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	
Тормозная жидкость	Замена каждые 24 месяца / 40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения АКПП	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

График планового технического обслуживания

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)																		
Наименование	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	Пробег ×1000 км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Аккумуляторная батарея (проверка заряда, герметичности, фиксации клемм)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка уровня жидкости в расширительном бачке системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Панорамный люк*			С	С	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Дренаж люка*			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка утечек технических жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

График планового технического обслуживания

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)																		
Наименование	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	Пробег ×1000 км	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Крышка топливного бака, топливный бак, топливопроводы (корректность фиксации трубок, отсутствие течей)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке		П				П		П		П		П		П		П		П

ВНИМАНИЕ

- Для обеспечения работоспособности и безопасности автомобиля обязательно используйте оригинальные запчасти при техническом обслуживании или ремонте.
- При использовании топлива с присадками свечи зажигания необходимо менять чаще. Если работа двигателя на холостом ходу нестабильна, возможно, свечи зажигания необходимо очистить или заменить.
- Поскольку подушка безопасности является элементом системы безопасности и нестандартным устройством, она не требует регулярного обслуживания. Если Ваш автомобиль старше 10 лет, обратитесь в авторизованный сервисный центр для ее проверки или замены.

- Если поток воздуха из дефлекторов системы климат-контроля заметно ослаб или появился посторонний запах, своевременно проверьте/очистите фильтр салона и при необходимости замените его.
- В зависимости от комплектации некоторые пункты технического обслуживания могут не относиться к Вашему автомобилю. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию.

Требования к техническому обслуживанию жидкостей

1. Проверка уровня масла:

   Регулярно проверяйте уровень масла и меняйте его согласно установленным требованиям. Пренебрежение этим требованием может привести к недостаточной смазке вращающихся деталей двигателя, что приведет к его поломке и повреждению из-за нехватки масла или износа.

2. Проверка уровня тормозной жидкости:

   Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости ниже нижней метки, необходимо долить ее до уровня между верхней и нижней метками и проверить тормозную систему на герметичность.

3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

   Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости ниже нижней метки, необходимо долить ее до уровня между верхней и нижней метками и проверить систему охлаждения на герметичность.

Требования к техническому обслуживанию автомобилей, эксплуатируемых в неблагоприятных условиях

Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, межсервисный интервал следует сократить до 7500 км. Также рекомендуется проверять все жидкости через каждые 1000–2000 километров пробега.

К неблагоприятным условиям эксплуатации относятся:

- эксплуатация с высокой нагрузкой;
- вождение с прицепом;
- эксплуатация на пыльных дорогах и пересеченной местности (в том числе на горнодобывающих предприятиях, строительных площадках и грунтовых дорогах);

График планового технического обслуживания

- длительная работа двигателя на холостом ходу или длительное движение на низкой скорости;
- частая эксплуатация на высоте более 2000 метров;
- частые короткие поездки на расстояния до 8 км;
- движение на высокой скорости (более 70% от максимальной) в течение более чем 2 часов подряд;
- передвижение по неровным или затопленным дорогам, а также по холмистой или горной местности.

Программа «Помощь на дороге»

В любое время суток владелец автомобиля может позвонить по телефону информационного центра TANK (звонок бесплатный), и специалисты компании окажут помощь в кратчайшие сроки. Подробные условия и содержание программы Вы можете узнать на сайте компании: http://www.tank.ru.

Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Первый визит на сервис для прохождения планового технического обслуживания (ТО-0) необходимо совершить в течение первых 2 месяцев владения автомобилем (с момента его приобретения) либо до достижения 3000 км пробега.

Далее регулярное техническое обслуживание проводится на пробеге 10 000 км либо по достижению 12 месяцев в зависимости от того, что наступает ранее, с последующим переходом на интервал в 15 000 км по пробегу каждые 12 месяцев.

› Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно проходите проверки и обслуживание в сервисном центре официального дилерского центра.

Отметка о плановом техническом обслуживании (PM-0) (в течение первых 2 месяцев либо до достижения 3000 км пробега)
Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

11 Гарантийное обслуживание

Обязанности владельца автомобиля 388
Регистрационная карточка с информацией об автомобиле 389
Сведения о гарантийных обязательствах..... 393
Что необходимо знать о гарантии 399
Осмотр кузова 404
Карточка регистрации смены владельца..... 407
Карточка замены одометра 409
Особые отметки..... 411
Предпродажная подготовка 412

Обязанности владельца автомобиля

1. Соблюдать рекомендации по эксплуатации и обслуживанию автомобиля, изложенные в данном руководстве по эксплуатации.
2. Для выполнения гарантийного ремонта предоставить автомобиль официальному Дилеру.
3. Проводить техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями, изложенными в разделе «Техническое обслуживание» данного руководства по эксплуатации. Сохранить отметки о прохождении технических обслуживаний автомобиля на случай, если они потребуются Дилеру. Гарантия на запасные части распространяется только при наличии соответствующих документов на их установку.
4. Внимательно следовать всем рекомендациям, указанным в «Руководстве по эксплуатации».
5. Регулярно мыть автомобиль и обрабатывать кузов защитными средствами.
6. При обнаружении на кузове отложений дорожной соли, песка, асфальта, гудрона, смолы деревьев и прочих веществ, способных повредить лакокрасочное покрытие, немедленно удалить их, своевременно и за свой счет устранить любые выше перечисленные повреждения лакокрасочного покрытия кузова.
7. При смене владельца автомобиля, а также при изменение информации об автомобиле и/ или о его владельце, незамедлительно обратиться к уполномоченному Дилеру Компании Хавейл для регистрации указанной информации в Карточке регистрации смены владельца, приведенной в данном руководстве по эксплуатации.

Регистрационная карточка с информацией об автомобиле

Первый экземпляр хранится у дилера

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Комплектация:
Дата выпуска:
Дата передачи автомобиля:

Подпись дилера	Подпись владельца
Подпись/печать:	Подпись/печать:
Дата:	Дата:

Регистрационная карточка с информацией об автомобиле

Второй экземпляр остается в Руководстве

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Комплектация:
Дата выпуска:
Дата передачи автомобиля:

Подпись дилера	Подпись владельца
Подпись/печать: Дата:	Подпись/печать: Дата:

Общие положения

Каждый новый автомобиль перед передачей владельцу проходит предпродажную подготовку и проверку в соответствии с процедурой, определенной компанией TANK. Торгующая организация обязана продать Вам автомобиль после проведения комплекса работ по предпродажной подготовке с обязательной отметкой в Руководство по эксплуатации.

Долговечность Вашего автомобиля будет всецело зависеть от своевременного обслуживания, предусмотренного Руководством по эксплуатации.

Сведения о гарантийных обязательствах

Гарантийные обязательства, предоставляемые компанией TANK, распространяются на каждый автомобиль, купленный у уполномоченного Дилера. Гарантийный период начинает исчисляться с даты передачи нового автомобиля первому покупателю. В течение указанного ниже в каждом разделе срока или пробега любой уполномоченный Дилер компании TANK обязан отремонтировать или заменить неисправные части автомобиля,которые оговариваются в данном разделе, если причиной их неисправности, при условии надлежащего использования автомобиля, явились заводские дефекты (использование некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушение технологии производства). Метод ремонта или замены определяются Дилером. Детали и узлы, заменённые по гарантии, становятся собственностью заводаизготовителя.

При установлении гарантии в виде срока, гарантийный период исчисляется с даты передачи нового автомобиля первому покупателю. Дата передачи нового автомобиля первому покупателю указывается в регистрационной карте автомобиля, приведенной в данном руководстве по эксплуатации.

При установлении гарантии в виде пробега, пробег определяется по показаниям одометра в день подачи рекламации по качеству. В случае выхода из строя одометра, при условии невозможности определения пробега на дату подачи рекламации, пробег определяется для автомобилей, приобретенных для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности из расчета 4 000 км/месяц, а для автомобилей, приобретенных для осуществления предпринимательской деятельности из расчета 10 000 км/месяц. При выходе одометра из строя владелец автомобиля должен обратиться в сервисный центр компании TANK для замены одометра

Сведения о гарантийных обязательствах

Уполномоченный Дилер компании TANK должен внести отметки в «Карточку замены одометра», приведенную в данном руководстве по эксплуатации и поставить свою печать.

В случае признания официальным Дилером или импортером недостатков, обнаруженных при проведении диагностик автомобиля, попадающих под действие предоставленной гарантии, срок устранения выявленного недостатка должен составлять не более 45 (сорока пяти) дней для физических лиц и не более 60 (шестидесяти) для юридических лиц.

Срок службы автомобиля составляет 6 лет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация неисправного автомобиля строго запрещена!

Гарантия на новый автомобиль

Гарантия распространяется на части и компоненты каждого автомобиля, приобретенного у официального Дилера, если обнаруженная неисправность была вызвана заводским дефектом (использованием некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушением технологии производства).

Гарантийный период составляет 3 года или 150 000 км пробега в зависимости от того, что наступит ранее (кроме гарантии на быстроизнашиваемые детали). Все обнаруженные или возникшие в результате эксплуатации автомобиля неисправности, попадающие под гарантию, будут устранены официальным Дилером Компании TANK.

Программа сервисной поддержки постгарантийного обслуживания

Компания ООО «ТЭНК Мотор Трейд Рус» предоставляет Вам дополнительную привилеги в виде сервисной поддержки постгарантийного обслуживания Вашего автомобиля TANK без дополнительных расходов с Вашей стороны. Постгарантийное обслуживание Вашего автомобиля TANK включает работы по ремонту и/или замене компонентов и агрегатов автомобиля (с учетом изложенных ограничений), и действует с момента окончания основной гарантии в течение 24 месяцев или по достижении пробега 150 000 км, а так же включает работы по ремонту и/или замене компонентов электромобиля, таких как литиево-ионная тяговая батарея, электрический конвертер, приводной электромотор, на которые действует с окончания основной гарантии в течение 60 месяцев или по достижении общего пробега 150 000 км., в зависимости от того, что наступит ранее.

На детали и узлы, замененные в рамках программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания, предоставляется гарантия сроком до окончания срока действия программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания на данный автомобиль.Детали и узлы, замененные в рамках послегарантийной поддержки, становятся собственностью дистрибьютора (ООО «Грейт Волл Мотор Рус»).

Срок программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания не продлевается на срок ремонта, выполняемого в рамках данной программы.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В процессе эксплуатации допустима деградация тяговой батареи – это не свидетельствует о её неисправности. Деградация батареи электромобиля является естественным процессом и заключается в уменьшении объема заряда, который аккумуляторная батарея способна хранить и выдавать. Предоставление настоящей программы не является продлением гарантии. Воспользоваться программой сервисной поддержки Вы можете в любом официальном дилерском центре TANK.

Сведения о гарантийных обязательствах

Гарантия на быстроизнашиваемые детали

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)	Спецификация
1 месяц/1 000 км	Щетки стеклоочистителя
2 месяца/3 000 км	Лампочки (исключение: приборы, имеющие светодиодную подсветку, ксеноновые лампы), стекла
6 месяцев/5 000 км	Элементы питания для пульта дистанционного управления, масляный фильтр, топливный фильтр, детали сцепления, свечи, тормозные колодки, тормозные диски, обычное реле (за исключением блока управления)
12 месяцев/20 000 км	Пусковые аккумуляторные батареи 12 Вольт (при надлежащей эксплуатации и отсутствии нештатного оборудования)
24 месяца/50 000 км	Все хромированные детали автомобиля, а также детали, имеющие глянцевое металлизированное покрытие (нанесенное различными методами)
Гарантия не распространяется на	Шины, картриджи системы ароматизации воздуха, предохранители, фильтры (воздушный фильтр, фильтр кондиционера), коррозию элементов подвески и выхлопной системы

Гарантия на запасные части

Оригинальные запасные части

Оригинальными запасными частями являются запасные части, прошедшие проверку качества, предоставляемые непосредственно или утвержденные компанией TANK. Применение только оригинальных запасных частей является строго обязательным из соображений безопасности и способствует снижению общих эксплуатационных затрат на автомобиль. Гарантия распространяется исключительно на оригинальные запасные части.

Гарантийный срок на оригинальные запасные части

Все новые оригинальные запасные части, установленные на автомобили или проданные покупателям без установки официальными Дилерами, обеспечиваются гарантией продолжительностью 12 месяцев (кроме быстроизнашиваемых деталей), исчисляемой со дня их установки или со дня их продажи, без ограничения пробега (кроме дефектов, возникших по причине ненадлежащей эксплуатации или некорректной установки запасных частей). При этом, если оригинальная запасная часть была заменена в рамках гарантии на автомобиль, то для замененной запасной части срок гарантии заканчивается одновременно с гарантийным сроком на автомобиль. В случае, если производилась замена детали в рамках гарантии на оригинальную запасную часть, то ее гарантийный срок заканчивается по истечении установленного гарантийного срока на оригинальную запасную часть.

Антикоррозийная гарантия на кузов и лакокрасочное покрытие

Гарантия на лакокрасочное покрытие

Гарантия на лакокрасочное покрытие распространяется на все окрашенные части кузова автомобиля (за исключением днища и выхлопной системы), если повреждения поверхности были вызваны заводскими дефектами (использованием некачественных материалов или нарушением технологии производства). Гарантийный период на лакокрасочное покрытие составляет 36 месяцев или 150 000 км пробега при условии соблюдения владельцем рекомендаций по уходу за автомобилем, изложенных в Руководстве по эксплуатации.

Гарантия от сквозной коррозии

Гарантия от сквозной коррозии распространяется на все кузовные металлические панели в том случае, если причиной возникновения сквозной коррозии стало использование некачественных материалов или нарушение технологии производства. Гарантийный период против сквозной коррозии составляет 6 лет независимо от пробега.

Сведения о гарантийных обязательствах

Обязательным условием соблюдения гарантийных обязательств от сквозной коррозии является проведение ежегодного осмотра кузова во время посещений сервисных центров официальных Дилеров. При этом Дилером должны быть сделаны соответствующие отметки в руководство по эксплуатации. В процессе осмотра автомобиля специалисты дилерской сети определяют состояние кузова и необходимость выполнения соответствующих работ. Они информируют Владельца об обнаруженных дефектах, возникших вследствие внешнего воздействия (царапины, трещины и сколы краски), которые могут стать будущими очагами коррозии и вносят соответствующие отметки в руководство по эксплуатации.

Для сохранения права на гарантию от сквозной коррозии Владелец автомобиля должен в течение 3-х недель после осмотра, обратиться к специалистам кузовного ремонта официального Дилера для проведения за свой счет ремонта в соответствии с технологией, предписанной TANK, с использованием оригинальных деталей и материалов.

При несоблюдении данных предписаний Владелец автомобиля теряет право на гарантию от сквозной коррозии.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Термин «сквозная коррозия» означает наличие в кузове сквозного отверстия, образовавшегося в результате коррозии металла кузова, возникшей под защитным покрытием по причине исходного дефекта материала или изготовления. В определение «кузов» не включены колесные диски и такие части, как полированные декоративные детали, бамперы, молдинги и петли.

Шины

Гарантия на шины, первоначально установленные на новом автомобиле, предоставляется изготовителями шин.

Периодическое техническое обслуживание

Периодическое техническое обслуживание у официального Дилера является обязательным требованием предоставления гарантии и должно выполняться в соответствии с требованиями, определенными компанией TANK и указанными в данном руководстве по эксплуатации.

Изменение конструкции

Компания TANK оставляет за собой право проводить кампанию по отзыву автомобилей для обеспечения безопасности, вносить изменения в конструкцию и спецификации выпускаемых автомобилей или же изменения в уже проданные автомобили.

Гарантия не распространяется на недостатки, вызванные перечисленным ниже:

1. использование Автомобиля для непредусмотренных целей, например, гонок, ралли, испытаний на время, а также превышение полной разрешенной массы Автомобиля, использование прицепа без надлежащего оснащения и буксировку прицепа, превышающего допустимую массу;
2. дорожно-транспортные происшествия;
3. несвоевременное предоставление или не предоставление клиентом неисправного автомобиля для ремонта к авторизованному Дилеру, несмотря на указания контрольных систем автомобиля о необходимости посещения авторизированной сервисной станции Дилера;
4. до-/переоборудования автомобиля, внесения изменений в комплектацию автомобиля без получения предварительного согласия на это Компании TANK;
5. повреждения в результате движения автомобиля при недостатке эксплуатационных материалов (например, тормозной или охлаждающей жидкости, масла или смазки), в связи с несвоевременным обнаружением утечки или повышенного расхода, либо в результате применения не рекомендованных Компанией TANK эксплуатационных материалов и топлива;
6. отсутствие надлежащего технического обслуживания, как описано в «Руководстве по эксплуатации»;
7. неквалифицированный ремонт или техническое обслуживание, ненадлежащий уход и хранение;
8. изменения мощности или типа автомобиля;

9. превышения допустимых значений нагрузки на ось, максимальной массы буксируемого груза;
10. использования неподходящего топлива, заправочных жидкостей и масел;
11. внешние воздействия (например, поцарапан кожаный руль), полученные при демонтаже без использования спец. инструмента, вмятины на коже от механического блокиратора рулевого управления, следы повреждения на деревянных элементах от удара или механического воздействия;
12. на дефекты, неисправности или коррозию, возникшие в результате:
    - воздействия кислот или щелочей;
    - воздействия промышленных или химических выбросов, кислотных или щелочных загрязнений воздуха, растительного сока, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, древесной смолы, солей (в т. ч. дорожной соли), противоледных реагентов, града, дождя, ветра и прочих природных явлений, воздействия гравия, камней, металлических частиц или других объектов;
13. несоблюдения установленного регламента технического обслуживания в соответствии с указаниями руководства по эксплуатации;
14. использования автомобилей в качестве такси, службы доставки, учебных и т.п.;
15. повреждения, вызванные использованием неоригинальных аксессуаров и запчастей (на неоригинальные запасные части (аксессуары) и повреждения, полученные в результате использования таких запасных частей (аксессуаров), гарантия не распространяется);
16. операции, которые входят в предпродажную подготовку;
17. нарушения правил ухода за автомобилем, приведенных в «Руководстве по эксплуатации» и в разделе «Обязанности владельца»;
18. форс-мажорные обстоятельства (молнии, пожар, стихийные бедствия, землетрясения, военные действия, беспорядки, теракты и т. д.);
19. слабые посторонние звуки, шум, вибрацию, которые не влияют на характеристики и работоспособность автомобиля или его элементов. Образование масляных пятен в зонах сальников и уплотнений;
20. естественный износ деталей внешней и внутренней отделки, лакокрасочного покрытия;

21. любой косвенный ущерб: невозможность использования автомобиля, неудобства и финансовые убытки;
22. автомобили, имеющие дефекты, о которых владелец был заранее уведомлен в письменном виде;
23. не распространяется гарантия на конденсацию влаги в осветительных приборах, которая возникла в результате климатических и физических условий;
24. посторонние звуки, неисправности и повреждения деталей подвески, рулевого управления, трансмиссии и других деталей, возникшие в результате управления автомобилем по неровному дорожному покрытию, сопряженного с ударными нагрузками на детали автомобиля в том числе, при эксплуатации по дорогам и улицам, которые не соответствуют требованиям к их эксплуатационному состоянию, в соответствии с действующим законодательством;

Обратите также внимание на следующее:

1. Техническое обслуживание автомобилей в период их эксплуатации, а также выполнение указанных ниже операций, устранение неполадок, ремонт и замена указанных ниже деталей, возникающих в результате ненадлежащего ухода за автомобилем, аварий, износа, воздействий внешних и иных факторов, не входит в гарантийные обязательства и производится для владельцев автомобилей за плату:
   - прочистка топливной системы;
   - регулировка механизма сцепления;
   - регулировка углов установки колес;
   - проведение работ по замене шин;
   - регулировка направления света фар;
   - компьютерная диагностика двигателя;
   - балансировка колес;

а также не входит в гарантийные обязательства и производится для владельцев автомобилей за плату: замена, ремонт или восстановление расходных материалов, прочих элементов, используемых, либо подверженных износу и разрушению при нормальной эксплуатации, в том числе:

- фильтры;
- свечи зажигания и накаливания;
- форсунки впрыска;
- плавкие предохранители;
- приводные ремни;
- лампы и элементы, выполняющие их функцию;
- щеточные узлы электродвигателей, генератора, стартера;
- тормозные колодки;
- масла;
- охлаждающая жидкость;
- жидкость для гидропривода сцепления и тормозов;
- консистентные смазки;
- электролит;
- хладагент;
- жидкость для омывателя стекол и фар;
- топливо;
- стекла;
- обивка салона и внутренняя отделка;
- детали с гальванопокрытием;
- амортизаторы;
- пружины;
- сидения;
- колесные диски, шины;
- щетки стеклоочистителей;
- тормозные соединения или колодки, диски;
- диски сцепления;
- резиновые части: шланги, ремни, уплотнители, патрубки, втулки стабилизатора, сайлент-блоки, манжеты, пыльники и др.

2. Гарантия производителя не распространяется на следующие категории транспортных средств:

   Автомобили специального назначения; Транспортное средство, использующееся в качестве такси, в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению или использующееся для аренды; Транспортное средство, переоборудованное и модифицированное без одобрения Изготовителя и не соответствующее сертификату одобрения типа транспортного средства (ОТТС);

   Транспортное средство, принадлежащее юридическомулицу и использующееся вне дорог общего пользования.

3. Регулировочные,контрольнодиагностические работы производятся за счет владельца автомобиля.

4. Гарантийное обслуживание автомобилей осуществляется в случае надлежащего исполнения его владельцем обязанностей, указанных в разделе «ОБЯЗАННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ».
5. Расходы по доставке транспортного средства, при отсутствии возможности доступа к автомобилю эвакуатора, в частности, по причине отсутствия автомобильной дороги и/или дороги с твердым покрытием, а также расходы по доставке ж/д транспортом, с преодолением водной преграды (паром), авиадоставке и доставке специальной техникой повышенной проходимости, оплачиваются непосредственно Владельцем (доверенным лицом) исполнителю услуг по доставке.

Осмотр кузова

Графическое изображение применимо ко всем моделям

Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее
☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям

Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее
☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям

Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- ⫽ повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее
☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям

Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- ⫽ повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее
☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Осмотр кузова

Графическое изображение применимо ко всем моделям

Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям

Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее

☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Карточка регистрации смены владельца

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Регистрационный знак:
Пробег:
Тип изменения □ Смена владельц □ Смена адреса □ Дополнительная выдача

Подпись дилера	Подпись представителя сервисного центра:
Подпись прежнего владельца: Подпись нового владельца: Дата:	Печать сервисного центра: Дата:

Карточка регистрации смены владельца

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Регистрационный знак:
Пробег:
Тип изменения □ Смена владельц □ Смена адреса □ Дополнительная выдача

Подпись дилера	Подпись представителя сервисного центра:
Подпись прежнего владельца: Подпись нового владельца: Дата:	Печать сервисного центра: Дата:

Карточка замены одометра

Если одометр вышел из строя, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр по поводу его замены.

Отметка о замене одометра	
Дата замены:	
Показания старого одометра (км):	
Показания нового одометра (км):	
Наименование сервисного центра:	
Печать сервисного центра:	Дополнительные сведения:

Отметка о замене одометра	
Дата замены:	
Показания старого одометра (км):	
Показания нового одометра (км):	
Наименование сервисного центра:	
Печать сервисного центра:	Дополнительные сведения:

Отметка о замене одометра
Дата замены:
Показания старого одометра (км):
Показания нового одометра (км):
Наименование сервисного центра:

Карточка замены одометра

Отметка о замене одометра	
Печать сервисного центра:	Дополнительные сведения:

Особые отметки

Дата	Описание

Предпродажная подготовка

Перед передачей автомобиля владельцу была выполнена предпродажная подготовка.

Печать и подпись официального дилера

Компании TANK

12 Действия в экстренных ситуациях

Аварийная блокировка дверей 414
Аварийная разблокировка двери багажного отделения 415
Инициализация стеклоподъемников..... 416
Инициализация люка 417
Инициализация панорамного люка 418
Перезагрузка комбинации приборов и мультимедийной системы 419
Разблокировка рулевого колеса 420
Невозможность разблокировки передачи P 421
Комплект бортового инструмента..... 423
Подъем автомобиля 424
Неисправности шин 425
Действия в случае аварии 433
Буксировка автомобиля.... 436
Разрядка аккумуляторной батареи 440
Разрядка элемента питания ключа..... 442
Перегрев двигателя 444
Система вызова экстренных служб..... 446

Аварийная блокировка дверей

B26B80C412E0

Дверь переднего пассажира, задние двери и дверь багажного отделения оборудованы механизмами аварийной блокировки дверей.

Вставьте механический ключ или плоскую отвертку в отверстие аварийного замка двери, поверните его в направлении, указанном стрелкой на отверстии аварийного замка, и закройте дверь. Дверь заблокируется.

Подробнее о доступе к механическому ключу см. в разделе «Механический ключ». (▷ Страница 22)

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› После блокировки двери указанным способом попробуйте потянуть за внешнюю ручку и убедитесь, что дверь заблокирована.

› Необходимость использования этого способа блокировки означает, что электронная система блокировки дверей неисправна. Как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.

Аварийная разблокировка двери багажного отделения

1. Находясь в автомобиле, откройте ремонтную крышку, расположенную на внутренней стороне двери багажного отделения.

776B9B182E55

2. Чтобы разблокировать и открыть дверь багажного отделения, потяните за ручку и одновременно толкните дверь наружу.

BE8A5D56344A

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Использование данного способа для разблокировки двери багажного отделения указывает на наличие неисправности автомобиля. Следует как можно скорее обратиться в сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Инициализация стеклоподъемников

При нарушении функций стеклоподъемников их можно восстановить, выполнив перечисленные ниже действия:

1. Переведите выключатель зажигания в режим ON.
2. Потяните до упора переключатель стеклоподъемника с функцией подъема и опускания одним нажатием, пока окно не будет полностью закрыто, и удерживайте в течение приблизительно 3 секунд.
3. Снова приведите в действие переключатель стеклоподъемника: полностью опустите и полностью поднимите стекло одним нажатием.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При нарушении функции управления одним нажатием требуется инициализация всех стеклоподъемников, имеющих функцию управления одним нажатием. Кроме того, при каждом отсоединении и повторном подсоединении аккумуляторной батареи также требуется выполнение инициализации.

Инициализация люка

Если функции люка работают неправильно, их можно восстановить следующим образом:

1. При включенном питании нажмите и отпустите кнопку открытия люка. Люк приподнимется на максимальный угол и остановится.
2. Повторно нажмите и удерживаете кнопку открытия люка более 5 секунд. В этот момент люк сдвинется с характерным звуком щелчка (это нормальное явление). Отпустите кнопку. Инициализация завершена.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Во избежание сбоя инициализации люка по причине низкого заряда аккумуляторной батареи рекомендуется выполнять инициализацию люка после запуска двигателя.

Инициализация панорамного люка

Если функции люка или солнцезащитной шторки люка работают неправильно, можно восстановить их следующим образом:

1. При включенном питании полностью закройте люк и солнцезащитную шторку.
2. Нажмите и удерживайте кнопку люка, пока люк и шторка не сделают характерный щелчок (это нормальное явление), а затем отпустите кнопку.
3. В течение 5 секунд снова нажмите и удерживайте кнопку люка до тех пор, пока люк и шторка не откроются и не закроются полностью, а затем отпустите кнопку. Инициализация завершена.

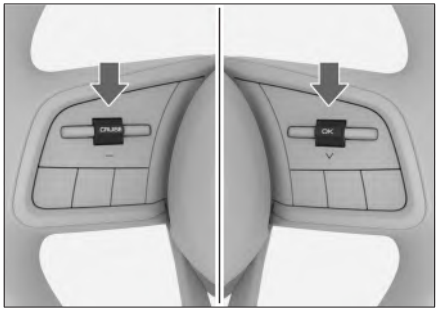
i УВЕДОМЛЕНИЕ

Во избежание сбоя инициализации люка по причине низкого заряда аккумуляторной батареи рекомендуется выполнять инициализацию люка после запуска двигателя.

Перезагрузка комбинации приборов и мультимедийной системы

Если комбинация приборов или центральный дисплей «зависают», попробуйте восстановить их функционирование путем перезагрузки.

Одновременное перемещение вниз левой кнопки 【CRUISE】 и правой кнопки 【OK】 примерно на 10 секунд позволит перезагрузить комбинацию приборов и мультимедийную систему.

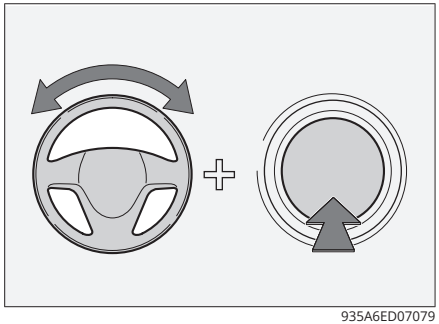


1F04E8B19E7D

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обеспечения безопасности в процессе перезагрузки необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, перевести рычаг переключения передач в положение P и включить стояночный тормоз, чтобы выполнить перезагрузку на неподвижном автомобиле.

Разблокировка рулевого колеса



935A6ED07079

Если при переключении режима питания или при запуске двигателя на комбинации приборов появляется сообщение о【сбое разблокировки электронного замка рулевого колеса】, для разблокировки рулевого колеса необходимо осторожно повернуть руль из стороны в сторону, одновременно нажимая на выключатель питания.

Невозможность разблокировки передачи P

Если в обычном рабочем режиме невозможно переключиться с передачи P на другую передачу, можно выполнить операцию аварийной разблокировки передачи P.

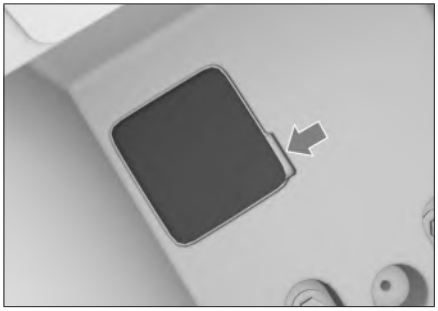
⚠ ВНИМАНИЕ

- В случае данной неисправности рекомендуем обратиться в сервисный центр, чтобы разблокировку провели специалисты. Самостоятельные действия могут привести к повреждению соответствующих деталей автомобиля.
- Необходимость аварийной разблокировки рычага переключения передач свидетельствует о наличии неисправности. Следует обратиться в сервисный центр для осмотра автомобиля.

1. Включите стояночный тормоз, переключите питание в режим ON и откройте ящик переднего подлокотника.
2. Удалите резиновую прокладку со дна ящика переднего подлокотника.

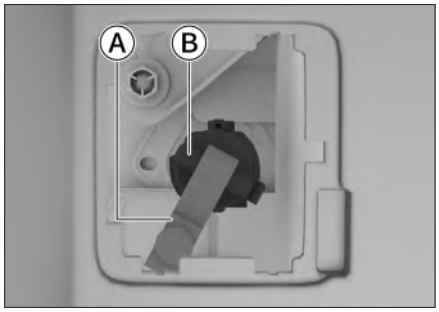
91D1160BD45C

3. Используйте плоскую отвертку, обернутую тканью, чтобы поддеть крышку в месте зазора. Снимите крышку, после чего будет видна ручка разблокировки передачи P.



077C8C557440

4. Поверните ручку разблокировки передачи P против часовой стрелки на 60°, чтобы она вошла в паз, поднимите ручку с помощью троса и удерживайте ее в течение 18 секунд. Когда на комбинации приборов появится индикатор передачи N или загорится индикатор передачи N на рычаге переключения передач, это означает, что передача P успешно разблокирована. Когда коробка передач будет находиться на передаче N, отпустите трос.



CE60A6BFADDC

Ⓐ Трос

Ⓑ Рукоятка разблокировки передачи P

5. После того как автомобиль завершит движение, включите стояночный тормоз и выполните описанные выше действия в обратном порядке, чтобы сбросить ручку разблокировки передачи P.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В любом из следующих случаев коробка передач автоматически переключится на передачу P. При необходимости повторите процедуру аварийной разблокировки передачи P.

› Переключение режима питания.

› Во время стоянки водитель открывает дверь водителя, не пристегнувшись ремнем безопасности.

Расположение

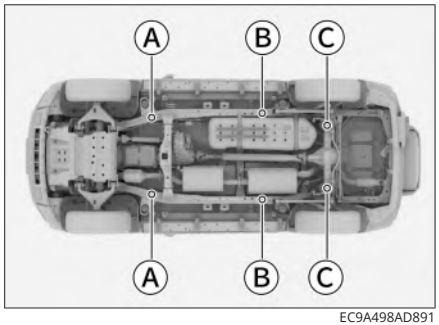
Пакет с сопроводительными документами находится в перчаточном ящике приборной панели со стороны переднего пассажира.

Комплект бортового инструмента, домкрат и другие принадлежности находятся под напольной панелью багажного отделения. Чтобы увидеть их, откройте напольную панель.

ВНИМАНИЕ

- Водитель должен знать место размещения и способы использования инструментов для экстренного реагирования в случае аварийной ситуации.
- После использования инструментов обязательно положите их обратно в установленное место и надежно зафиксируйте. Неправильное размещение инструментов может привести к несчастному случаю.
- Домкрат, поставляемый в комплекте с автомобилем, может использоваться только для данного автомобиля. Запрещается использовать для подъема Вашего автомобиля домкрат из комплектации других транспортных средств, и наоборот.

Подъем автомобиля



EC9A498AD891

Ⓐ Точки подъема подъемником/ домкратом

Ⓑ Точки подъема подъемником

Ⓒ Точки подъема домкратом

Точки подъема автомобиля показаны выше.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не осуществляйте работы на автомобиле, не имеющем надлежащей опоры, так как это может привести к серьезным повреждениям, травмам или даже смерти.
- Если необходимо поднять автомобиль, подъемный инструмент должен располагаться в точках подъема; подъем в любой другой точке может привести к повреждению автомобиля или несчастному случаю.
- Во избежание травм нельзя ложиться под автомобиль, поднятый домкратом.

ВНИМАНИЕ

При установке домкрата следите за тем, чтобы не задеть трубопроводы и не вызвать в них утечки.

Признаки неисправности шин

Целостность шин следует проверить в перечисленных ниже ситуациях:

- Вибрация рулевого колеса.
- Нехарактерная вибрация автомобиля.
- Нехарактерный крен автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Запрещено применять экстренное торможение и резко поворачивать рулевое колесо. Это может привести к потере контроля над автомобилем.
- После разрыва шины нужно немедленно установить запасное колесо. Проколотая шина делает автомобиль неустойчивым, что может стать причиной аварии. Кроме того, поврежденная шина создает риск повреждения колесных дисков, колес, подвески, кузова автомобиля и т. д.

Подготовка к установке запасного колеса

1. Все пассажиры должны выйти из автомобиля. Припаркуйте автомобиль на площадке с твердым, ровным покрытием, где Вы не будете мешать движению транспорта и сможете безопасно работать.
2. Включите стояночный тормоз, переведите рычаг переключения передач в положение P и заглушите двигатель автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается использовать домкрат для поддержки автомобиля, когда рычаг переключения передач находится в положении N. В такой ситуации неустойчивость домкрата может стать причиной несчастного случая.

3. Включите аварийную световую сигнализацию, установите знак аварийной остановки.
4. Подготовьте запасное колесо, домкрат, рычаг домкрата, баллонный ключ и противооткатные упоры.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

- Перед использованием домкрата необходимо установить упоры для колес.

› Стопоры для колес можно приобрести на Сервисный центр, по данному вопросу можно обратиться в сервисный центр Сервисный центр.

› При отсутствии упоров можно использовать крупные камни и тому подобные альтернативы, которые позволят зафиксировать колесо.

Место хранения запасного колеса

Запасное колесо размещено снаружи на двери багажного отделения в положении, показанном на рисунке.

A6C43ADF6340

⚠ ВНИМАНИЕ

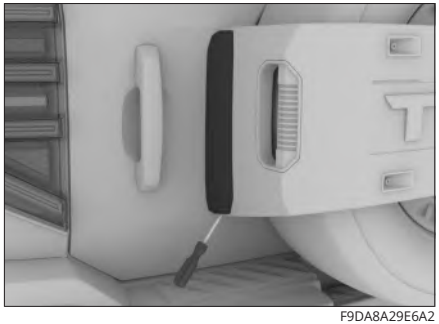
› Поскольку запасное колесо используется редко и подвергается меньшему трению, после его установки коэффициенты трения колес будут немного отличаться. Соблюдайте осторожность при вождении. Рекомендуем как можно скорее отремонтировать стандартное колесо и заменить им запасное.

› Периодически проверяйте состояние запасного колеса (давление воздуха в шине, отсутствие трещин и грыж), чтобы убедиться в его готовности к использованию в случае неполадок.

› Кожух запасного колеса имеет декоративную функцию, наступать на него или стучать по нему запрещено. В противном случае кожух запасного колеса может быть поврежден.

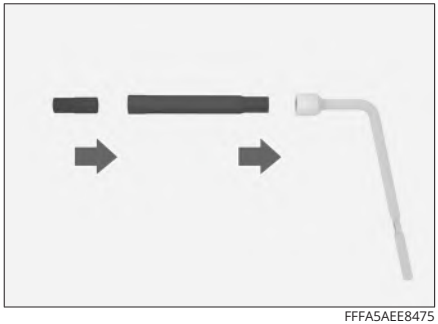
Снятие и установка запасного колеса

1. Закройте дверь багажного отделения и снимите две крышки в левой и правой частях кожуха запасного колеса. Подденьте нижний конец крышки плоской отверткой, обмотанной тканью, после чего по порядку приподнимайте крышку в отверстиях для защелок по направлению снизу вверх.



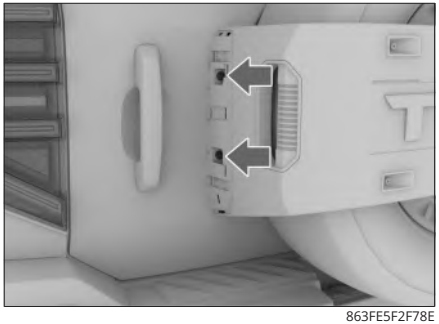
F9DA8A29E6A2

2. Соберите комбинированный инструмент, вставив ключ для кожуха запасного колеса в вороток подъемного механизма запасного колеса, а затем вставьте эти две детали в сборе в баллонный ключ.



FFFA5AEE8475

3. Движением против часовой стрелки с помощью комбинированного инструмента, собранного в шаге 2, ослабьте и снимите болты под левой и правой крышками.

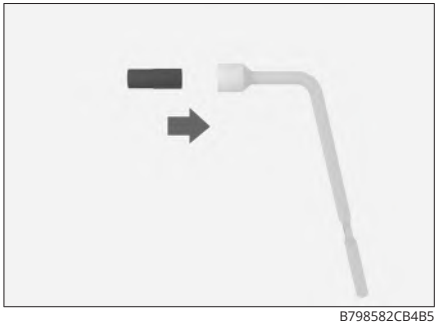


863FE5F2F78E

4. С помощью отвертки, обернутой тканью, откройте крышки на кожухе запасного колеса.

B28313880BBF

5. Соберите комбинированный инструмент, вставив ключ для кожуха запасного колеса в баллонный ключ.



B798582CB4B5

6. Движением против часовой стрелки с помощью комбинированного инструмента, собранного в шаге 5, ослабьте и снимите болты под крышкой.

76FDB4804A11

7. Снимите кожух запасного колеса. Кладите кожух запасного колеса на землю лицевой стороной вверх во избежание образования царапин на его поверхности.

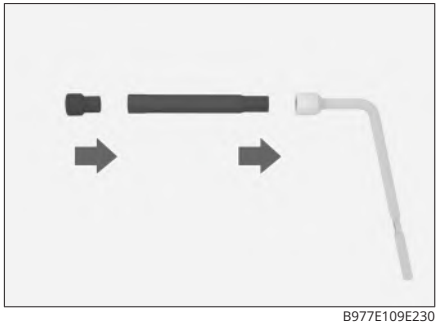
C49620CFF2EF

8. Вставьте механический ключ в цилиндр замка запасного колеса, а затем вытащите цилиндр.

Подробнее о доступе к механическому ключу см. раздел «Механический ключ».（▷ Страница 22）

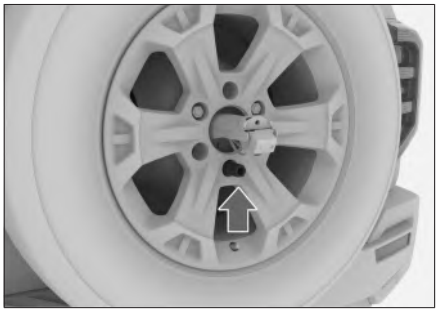
D2D5E0234ACA

9. Соберите комбинированный инструмент, вставив втулку в вороток подъемного механизма запасного колеса, а затем вставьте две предыдущие детали в сборе в баллонный ключ.



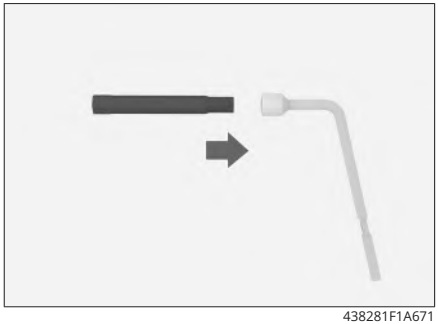
B977E109E230

10. Движением против часовой стрелки с помощью комбинированного инструмента, собранного в шаге 9, ослабьте и снимите гайку цилиндра замка запасного колеса.



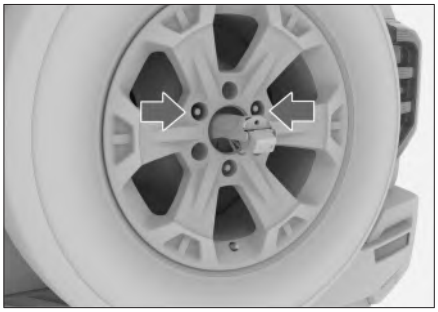
98D703827574

11. Соберите комбинированный инструмент, вставив вороток подъемного механизма запасного колеса в баллонный ключ.



438281F1A671

12. Движением против часовой стрелки с помощью комбинированного инструмента, собранного в шаге 11, ослабьте и снимите гайки крепления запасного колеса



F786AC789B4A

Положите запасное колесо на землю диском вверх во избежание царапин.

13. Чтобы вернуть запасное колесо на место, действуйте в обратном порядке.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При установке запасного колеса на место необходимо нажать рукой на цилиндр замка после его установки, прежде чем вытаскивать ключ, иначе ключ застрянет.

Снятие поврежденного колеса

1. Зафиксируйте колесо.

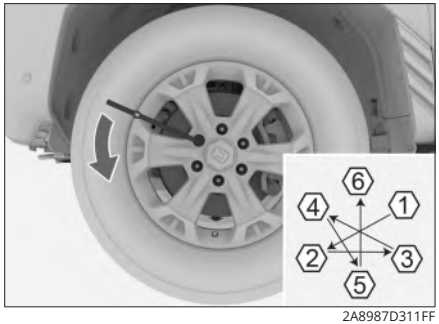
   Обязательно используйте подходящие упоры и поместите их с обеих сторон колеса по диагонали от заменяемого колеса.

2. Снимите декоративные колпачки колесных болтов.

56919E859FBF

В автомобилях, оснащенных болтами с декоративными колпачками, сначала при помощи специального инструмента необходимо последовательно снять декоративные колпачки с колесных болтов.

3. Ослабьте болты.



2A8987D311FF

Ослабляйте болты в порядке, обозначенном на рисунке, проворачивая их против часовой стрелки с помощью баллонного ключа (примерно на 1 оборот).

4. Поместите домкрат под точку опоры, отрегулируйте положение и высоту домкрата, чтобы обеспечить надежную фиксацию домкрата на месте подъема.

   Подробнее о точках подъема см. в разделе «Подъем автомобиля».
   （▷ Страница 424）

⚠ ВНИМАНИЕ

При установке домкрата следите за тем, чтобы не задеть трубопроводы и не вызвать в них утечки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании домкрата обязательно соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае может произойти смещение домкрата, что может привести к повреждению автомобиля или получению серьезных травм.

- Обязательно выключите питание автомобиля.
- Не используйте домкрат, если в салоне автомобиля находятся пассажиры.
- Домкрат должен быть установлен на ровной и твердой поверхности.
- Не подкладывайте предметы под или на домкрат.
- Высота подъема домкрата не должна быть слишком большой. Она должна быть достаточной для замены колеса.

› Нельзя ложиться под автомобиль, поднятый домкратом.
› Опуская автомобиль, следите за тем, чтобы никого не травмировать.

5. Установите вороток подъемного механизма запасного колеса.

DD7558C5931D

Совместите переднюю, среднюю и заднюю части воротка с баллонным ключом, как показано на рисунке. Затем вставьте вороток в верхнее отверстие домкрата.

6. Поднимите автомобиль.

Поворачивайте комбинированный инструмент по часовой стрелке, пока колесо немного не оторвется от земли.

⚠ ВНИМАНИЕ

› При использовании домкрата вращайте вороток соосно с центром вращения винта домкрата.
› Сначала нужно немного приподнять автомобиль и убедиться, что все в порядке. После этого можно поднимать дальше.

7. Снимите все крепежные болты, снимите колесо.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Если Вы укладываете колесо прямо на землю, располагайте его спицами вверх во избежание повреждений.
› Перед установкой запасного колеса лучше всего поместить снятое колесо под днище автомобиля для страховки на случай смещения домкрата и во избежание несчастных случаев.

Установка запасного колеса

1. Удалите грязь с установочной поверхности колеса.

Перед установкой запасного колеса необходимо очистить поверхность ступицы колеса, в противном случае болты колеса могут ослабнуть во время движения, в результате чего может произойти отделение колеса от автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание получения ожогов соблюдайте осторожность при очистке, поскольку тормозные диски могут сильно нагреваться во время движения.

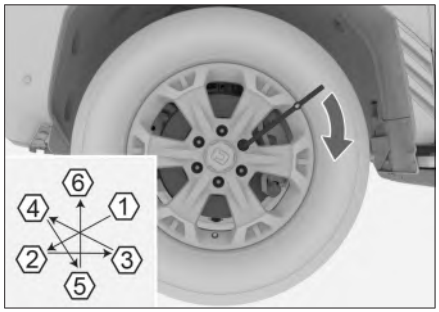
2. Установите запасное колесо и затяните болты с одинаковой силой, чтобы они полностью прилегали к установочной поверхности колеса.

3. Поверните рычаг домкрата против часовой стрелки и опустите автомобиль.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При опускании автомобиля соблюдайте осторожность во избежание получения травм.

4. Затяните каждый болт на 2–3 оборота в порядке, указанном на рисунке.



81B9542F1030

Момент затяжки: 120 ±10 Н·м

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Установив запасное колесо, как можно быстрее затяните болты динамометрическим ключом, обеспечив нужный момент затяжки. В противном случае колесные болты могут ослабнуть и слететь, что способно привести к серьезным травмам.

5. Если колесные болты оснащены декоративными заглушками, установите их на колесные болты.

6. Уберите неисправное колесо, верните все инструменты на свои места и закрепите их.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При сжигании шин выделяются токсичные газы, поэтому шины необходимо утилизировать надлежащим образом.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не используйте поврежденные или деформированные болты и колеса.
- Баллонный ключ должен плотно прилегать к болту, иначе во время работы он может слететь, что может привести к получению травм.
- Не нажимайте на ключ ногой и не затягивайте болты слишком сильно с помощью других приспособлений. Это может повредить болты.
- При установке не наносите на болты смазку и масло. Слишком большое усилие при затяжке может повредить болты и колесо. Если болты ослаблены, колесо может отделиться во время движения, что приведет к аварии.

Действия при дорожно-транспортном происшествии

Если Вы вынуждены остановиться на дороге по причине аварии или неисправности автомобиля, примите следующие меры для предупреждения других водителей:

› Включите аварийную световую сигнализацию.

› Выставьте знак аварийной остановки за автомобилем в соответствии с правилами дорожного движения.

Действия в случае аварии с возгоранием автомобиля

В случае задымления или возгорания немедленно остановите автомобиль в малолюдном месте, выключите питание (зажигание) и быстро выведите пассажиров из автомобиля. В зависимости от обстоятельств в целях обеспечения личной безопасности выполните следующие действия:

› При необходимости вызовите полицию.

› Если есть уверенность, что пожар небольшой и не затрагивает высоковольтную систему питания, можно попытаться немедленно потушить его с помощью автомобильного огнетушителя. Если пожар сильный или место возгорания находится вблизи тяговой аккумуляторной батареи, необходимо немедленно отойти от автомобиля и встать с наветренной стороны. Следует незамедлительно сообщить о происшествии в пожарную службу и не использовать воду для тушения пожара во избежание поражения электрическим током.

› Если есть подозрение, что кто-либо отравился дымом, следует как можно скорее переместить пострадавшего из зоны задымления и обратиться за медицинской помощью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пожар представляет серьезную угрозу для Вашей жизни и безопасности имущества. Для предотвращения пожара соблюдайте следующие меры предосторожности:

› Не храните в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества.
В жаркое время года, когда автомобиль сильно нагревается на солнце, зажигалки, парфюмерия, алкоголь и прочие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества, хранящиеся в салоне автомобиля, могут загореться или взорваться.

› Не оставляйте прозрачные бутылки с недопитой водой в салоне автомобиля.

Под воздействием солнечных лучей, особенно в жаркое время года, прозрачная бутылка с остатками воды похожа на выпуклую линзу, и концентрированный солнечный свет может стать причиной возгорания или пожара в салоне автомобиля.

› Не выбрасывайте окурки в окно.

Окурок необходимо погасить и надлежащим образом утилизировать.

› Не вносите изменения в электропроводку автомобиля, не устанавливайте дополнительные электроприборы.

Установка дополнительных высокомощных электроприборов (автомобильные прожекторы, динамики и пр.) может создать чрезмерную нагрузку в цепи, что способно привести к перегреву цепи и возникновению пожара. Не используйте предохранители другого цвета или другой номинальной силы тока, не заменяйте предохранители иными металлическими проводниками.

› Необходимо всегда иметь в автомобиле огнетушитель и ознакомиться с порядком его применения.

Для обеспечения безопасности необходимо проводить регулярный осмотр и замену огнетушителя.

Действия при застревании автомобиля

При движении по снегу, грязи, песку автомобиль может застрять или увязнуть, поэтому необходимо соблюдать осторожность.

При застревании автомобиля можно попробовать предпринять следующие меры:

1. Переведите рычаг селектора переключения передач в положение N, активируйте стояночный тормоз и выключите зажигание.
2. Удалите грязь, снег или песок, скопившиеся вокруг колес.
3. Поместите деревянные бруски, камни или иные материалы под колеса для улучшения сцепления шин.
4. Запустите двигатель, рекомендуется использовать подходящий режим вождения.
5. Выключите стояночный тормоз и осторожно увеличивайте обороты, чтобы вывести автомобиль из ямы.

Если автомобиль застрял или увяз и его не получается высвободить вышеуказанными способами, обратитесь в службу эвакуации или позвоните на горячую линию для клиентов. Запрещается выполнение работ по высвобождению автомобиля неподготовленными лицами.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При высвобождении застрявшего автомобиля необходимо учитывать следующее:

- Убедитесь, что вокруг достаточно свободного пространства, чтобы не произошло столкновения с другими транспортными средствами, предметами и людьми.
- Перед самым выездом автомобиль может внезапно ускориться или откатиться назад. В таких ситуациях соблюдайте особую осторожность.
- Выезжая из грязи или снега, обращайте внимание на наличие рядом крупных предметов, таких как камни. Уберите их заранее во избежание повреждения кузова и датчиков при выезде из ямы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При высвобождении автомобиля и проведении аварийно-спасательных работ руководствуйтесь приведенными ниже мерами предосторожности. В противном случае возможно повреждение автомобиля и даже возникновение угрозы безопасности людей.

- При использовании буксировочного крюка необходимо закрепить кабельный демпфер посередине буксировочного троса, чтобы предотвратить разрыв и отскок крюка или троса, что может привести к повреждению автомобиля и даже поставить под угрозу личную безопасность.
- Запрещается буксировка боком или под вертикальным углом. Оптимальный угол использования буксировочного крюка находится в диапазоне до 5° вверх и вниз и до 25° влево и вправо.
- Запрещается буксировка рывками. Начальная скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч (начинайте движение медленно, пока буксировочный трос не натянется).
- При использовании буксировочного крюка тяговое усилие не должно превышать вес автомобиля.

Буксировка автомобиля

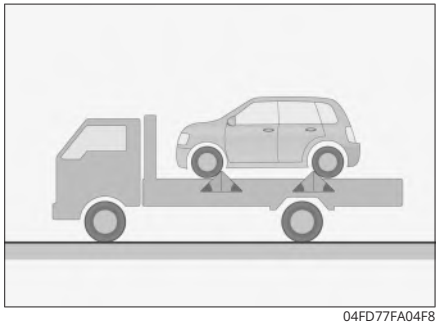
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При буксировке необходимо соблюдать местные нормативные требования в отношении буксировки транспортных средств.

Буксировка с помощью специализированной техники

При необходимости буксировки рекомендуется прибегнуть к услугам эвакуатора с частичной погрузкой или с платформой, по возможности поручив всю работу сотрудникам Сервисный центр или специальных компаний, оказывающих услуги по эвакуации транспортных средств.

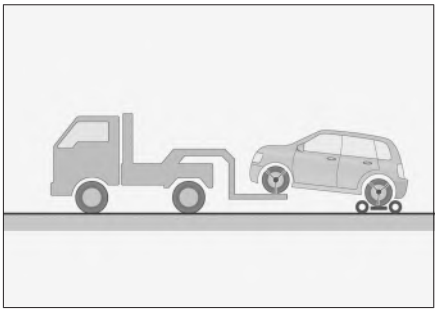
› При буксировке на эвакуаторе с платформой следует убедиться, что автомобиль надежно закреплен.



04FD77FA04F8

› Поднимите переднюю часть автомобиля с помощью автопогрузчика.

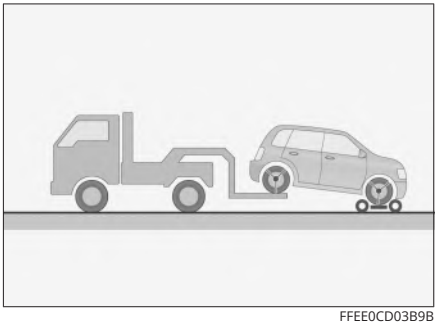
Расположите подкатную тележку под задними колесами автомобиля и надежно зафиксируйте их.



0AF8FFF4F031

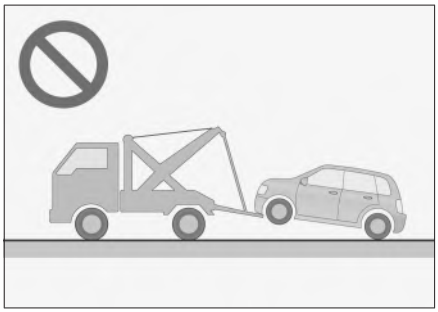
› Поднимите заднюю часть автомобиля с помощью автопогрузчика.

Расположите подкатную тележку под передними колесами автомобиля и надежно зафиксируйте их.



FFEE0CD03B9B

› Запрещается буксировка автомобиля на эвакуаторе с манипулятором. Это может привести к повреждению кузова.



9104EBEC04BC

⚠ ВНИМАНИЕ

Для буксировки полноприводных или заднеприводных автомобилей используйте эвакуатор с платформой или эвакуатор с частичной погрузкой и подкатную тележку. Ни при каких условиях не осуществляйте буксировку за одну ось, поскольку в таком случае возможны серьезные повреждения автомобиля.

Буксировка автомобиля с помощью буксировочного крюка

В случае поломки автомобиля, когда нет возможности использовать эвакуатор, можно использовать буксировочный крюк. Этот способ может применяться для буксировки на небольшое расстояние на низкой скорости по дороге с твердым покрытием.

При буксировке водитель должен находиться в автомобиле и управлять его движением при помощи рулевого колеса и педали тормоза. Колеса, оси, рулевое управление, тормоза, система трансмиссии (коробка передач и т. д.), система освещения (указатели поворотов, стоп-сигналы) должны быть в исправном состоянии.

1. Заведите автомобиль, переведите рычаг селектора переключения передач в положение N.

   Переключите питание в режим ON, даже если не удается запустить двигатель. На автомобилях с автоматической коробкой передач рычаг селектора переключения передач можно перевести в положение N с помощью устройства аварийной разблокировки. (▷ Страница 421)

   Для полноприводных автомобилей следует установить экономичный или стандартный режим движения.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Если невозможно установить режим N коробки передач, использовать буксировочный крюк для буксировки автомобиля запрещается.

› Запрещается использование буксировочного крюка для буксировки автомобиля в режимах, отличных от экономичного или стандартного.

2. Включите аварийную световую сигнализацию, выключите стояночный тормоз и дождитесь начала буксировки.

   Запрещается буксировать автомобиль на расстояние более 50 км и со скоростью более 30 км/ч. Превышение этих ограничений может привести к серьезным повреждениям коробки передач.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Когда двигатель выключен, усилитель рулевого управления и усилитель тормозов не работают, и при вращении рулевого колеса и торможении необходимо прилагать большее усилие. Поэтому при буксировке следует двигаться с минимальной скоростью.

› Во время буксировки следите за стоп-сигналами буксирующего транспортного средства, чтобы не допускать провисания буксировочного троса.

› Запрещается использовать трос для буксировки по затяжным спускам.

› Буксировка автомобиля задним ходом запрещена.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Буксировочный трос

› Во избежание повреждения автомобиля буксировочный трос должен быть эластичным. Рекомендуется использовать трос из искусственного волокна или из аналогичных эластичных материалов.

› Буксировочный трос можно крепить только к предназначенным для этого в автомобиле буксировочному крюку или буксировочной проушине.

› При установке буксировочного троса будьте осторожны, чтобы не повредить кузов. Расстояние между буксирующим и буксируемым автомобилями должно составлять от 4 до 10 м.

› В средней части буксировочного троса должны быть размещены флажки. При буксировке в темное время суток буксировочный трос необходимо снабдить светоотражающими материалами для повышения его видимости.

› Буксировочный трос необходимо приобрести самостоятельно.

› Не используйте для буксировки стальной трос. Он может повредить бампер.

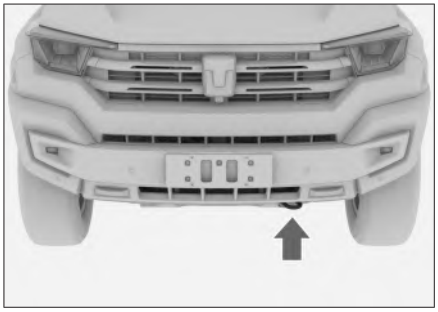
Буксировка другого неисправного транспортного средства

1. При буксировке включите аварийную световую сигнализацию, при этом соблюдайте местные правила буксировки.
2. Начинайте движение медленно, пока буксировочный трос не натянется, а затем плавно увеличивайте скорость.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается буксировать транспортное средство, масса которого больше массы буксирующего автомобиля. Это может привести к поломке автомобиля.
- Избегайте резкого начала движения и неравномерного движения. В таких случаях буксировочный крюк и трос испытывают слишком большую нагрузку.
- Запрещается использовать трос для буксировки по затяжным спускам.
- Буксировка автомобиля задним ходом запрещена.

Передний буксировочный крюк



596C730049CD

Передний буксировочный крюк расположен в передней части автомобиля.

Задний буксировочный крюк

D8A5B575361D

Задний буксировочный крюк расположен в задней части автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль застрял или перевернулся в результате аварии, обратитесь за профессиональной помощью или позвоните на горячую линию обслуживания клиентов. Непрофессиональная буксировка запрещена.

Разрядка аккумуляторной батареи

Признаки разрядки аккумуляторной батареи

› Стартер щелкает и не вращается. Или вращается, но его мощности недостаточно для запуска двигателя.

› Передние фары горят менее ярко, чем обычно.

› Звуковой сигнал не работает или звучит тихо.

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Если двигатель не запускается из-за низкого заряда аккумулятора, его можно запустить с помощью аккумулятора другого автомобиля, подключив аккумулятор через пусковые провода.

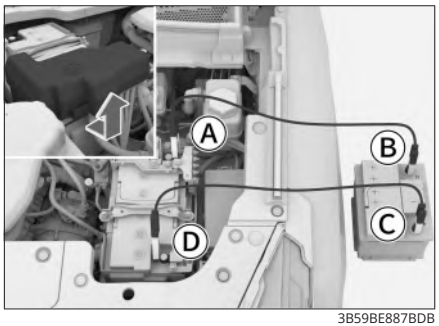
Подключаемый пусковой провод должен иметь минимальное сечение 25 мм².

ВНИМАНИЕ

› Не все автомобильные аккумуляторы подходят для этого. Для запуска от сторонней аккумуляторной батареи можно использовать только аккумуляторы с номинальным напряжением 12 В.

› Нельзя заводить автомобиль, буксируя или толкая его.

1. Подключите пусковые провода, соблюдая следующий порядок.



3B59BE887BDB

Ⓐ Положительная клемма разряженного аккумулятора ⊕

При подключении необходимо открыть защитную крышку положительной клеммы аккумулятора.

Ⓑ Положительная клемма аккумулятора автомобиля-донора ⊕

Ⓒ Отрицательная клемма аккумулятора автомобиля-донора ⊖

Ⓓ Отрицательная клемма разряженного аккумулятора автомобиля ⊖

2. Зарядите аккумуляторную батарею.

   Запустите двигатель второго автомобиля, немного увеличьте обороты и дайте ему поработать около пяти минут. Так Вы на некоторое время зарядите разряженный аккумулятор.

3. Запустите автомобиль с разряженным аккумулятором.

   Если он по-прежнему не запускается, убедитесь, что пусковые провода подключены правильно, и снова зарядите аккумулятор.

4. Отсоедините пусковые провода.

Когда двигатель запустится, отсоедините пусковые провода в порядке, обратном порядку подключения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При зарядке аккумулятора или запуске двигателя от сторонней аккумуляторной батареи из аккумулятора может выделяться газ. При этом существует опасность взрыва. Необходимо держать аккумуляторную батарею вдали от источников искр, открытого огня и иных легковоспламеняющихся материалов.
- Аккумуляторная жидкость отличается едкостью и может нанести серьезный вред глазам и коже. При случайном соприкосновении с аккумуляторной жидкостью необходимо немедленно промыть поврежденный участок большим количеством воды и обратиться к врачу.
- Подключая и снимая пусковые провода, следите, чтобы они не попадали в вентилятор, не спутывались с ремнями и т. п.
- Убедитесь, что пусковые провода подключены правильно. Между их клеммами должно быть определенное расстояние, обеспечивающее невозможность их контакта.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если аккумуляторная батарея часто разряжается, обратитесь в сервисный центр Сервисный центр для ее проверки.

Разрядка элемента питания ключа

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если Вы не можете своевременно заменить элемент питания ключа, можно временно использовать механический ключ для отпирания или запирания дверей. (▷ Страница 27)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В комплект вместе с автомобильным ключом входит элемент питания таблеточного типа.

- Элементы питания, установленные в автомобильном ключе, представляют опасность, поэтому всегда должны храниться в недоступном для детей месте, независимо от того, новые они или использованные.
- При проглатывании или попадании в любую часть тела элемент питания может стать причиной серьезной или смертельной травмы в течение 2 часов или менее.
- При подозрении, что элемент питания был проглочен или попал внутрь организма, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с местным законодательством. Неправильная утилизация использованных элементов питания может нанести вред окружающей среде.

ВНИМАНИЕ

- Выполняйте все операции сухими руками — влага может вызвать коррозию элемента питания.
- Смарт-ключ содержит электронные компоненты, в связи с этим его необходимо защищать от ударов, воздействия высокой температуры, солнца, жидкостей, влаги, коррозии и т. п.
- Не трогайте и не перемещайте другие компоненты ключа.
- Соблюдайте полярность элемента питания.
- При замене элемента питания будьте внимательны, не потеряйте детали.

1. Нажмите на крышку ключа в направлении, указанном на рисунке, и снимите ее.

5CDD5BB175B6

2. Выдвиньте механический ключ наружу и извлеките его.

B089718194DA

3. С помощью плоской отвертки аккуратно подденьте и снимите заднюю крышку ключа.

60042B2B7FAD

4. Запомните положение старого элемента питания и его полярность, затем извлеките его. Установите новый элемент питания, соблюдая его положение и полярность.

51E08AB5F734

Тип элемента питания: CR2032

5. Соберите ключ и проверьте работоспособность его кнопок.

Перегрев двигателя

Управление температурным режимом при движении по бездорожью

При работающем двигателе можно включить или выключить режим управления температурой при движении по бездорожью, выбрав на центральном экране 【Настройки автомобиля】 → 【Вождение】 → 【Управление температурой при движении по бездорожью】.

После включения функции скорость вентилятора системы охлаждения двигателя увеличивается, что помогает двигателю рассеивать тепло в интенсивных условиях работы, например при движении по бездорожью. Однако при этом уровень шума также возрастает.

Признаки перегрева

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Экстремальные условия эксплуатации (например, буксировка, подъем по склону, перегрузка и т. д.) могут привести к перегреву двигателя и снижению общей мощности автомобиля.

- Указатель температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне.
- Слабое ускорение при работающем двигателе.
- Из-под капота идет пар.
- Компрессор кондиционера может автоматически отключиться.

Способы устранения

1. Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите кондиционер перед тем, как заглушить двигатель.
2. Проверьте, выходит ли пар из-под капота.
   - Если его нет, откройте крышку капота.
   - Если пар есть, дождитесь, пока он прекратится, а затем откройте крышку капота.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

   Если уровень недостаточен, долейте жидкость. Также убедитесь в отсутствии утечек в патрубках системы охлаждения. При обнаружении утечки обратитесь в сервисный центр.
4. Убедитесь в отсутствии посторонних предметов в радиаторе.

   При обнаружении предметов, которые могут мешать теплоотдаче, уберите их из радиатора.
5. После запуска двигателя проверьте, работает ли вентилятор охлаждения (убедитесь в том, что вентилятор работает, на слух и проверив поток воздуха).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вентилятор не работает, немедленно выключите автомобиль и свяжитесь с сервисным центром.
- Если вентилятор работает нормально, в кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр для проверки автомобиля.
- Если из-под капота идет пар, не следует сразу же открывать крышку капота. Это может привести к ожогам.
- Если радиатор сильно нагрет, не снимайте крышку радиатора и пробку расширительного бачка. Это может привести к ожогам и другим серьезным травмам из-за выброса пара или охлаждающей жидкости.
- Открывая крышку радиатора или пробку расширительного бачка, не прикасайтесь и не приближайтесь к вентилятору охлаждения и его ремням. Оберните крышку тканью и аккуратно откройте ее.
- Не прикасайтесь и не приближайтесь к вентилятору охлаждения и его ремням при работающем двигателе. Руки и одежда могут попасть внутрь, что приведет к серьезным травмам.
- Не доливайте охлаждающую жидкость при перегретом двигателе. Это может привести к его поломке. Охлаждающую жидкость необходимо добавлять после полного охлаждения двигателя.

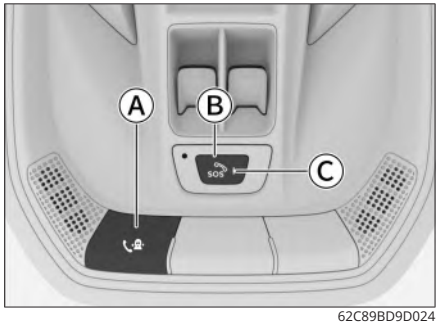
⚠ ВНИМАНИЕ

Если во время движения автомобиля указатель температуры охлаждающей жидкости снова оказывается в красной зоне, необходимо как можно скорее обратиться в ближайший официальный сервисный центр.

Система вызова экстренных служб

Описание кнопок

Кнопки и индикаторы находятся на панели лампы для чтения.



62C89BD9D024

Ⓐ Кнопка вызова оператора (🕿)

Ⓑ Кнопка вызова экстренных служб (SOS)

Ⓒ Индикатор системы вызова экстренных служб

Вызов оператора

К оператору можно обратиться за консультацией, запросить у него сервисную помощь и т. д.

Для установления связи с оператором технической службы нажмите и удерживайте кнопку вызова оператора 🕿.

Чтобы завершить вызов, нажмите и удерживайте кнопку вызова оператора 🕿.

Система вызова экстренных служб

Использование этой системы для звонка в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP) разрешается, только если Вам необходима помощь органов правопорядка или медицинских организаций.

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, удерживайте кнопку SOS в течение 2–5 секунд, чтобы выполнить звонок в единую дежурно-диспетчерскую службу. Одновременно с началом вызова система также направит в единую дежурно-диспетчерскую службу информацию о местонахождении автомобиля и другие сведения. Чтобы отменить вызов, в течение 5 секунд после начала набора номера нажмите кнопку SOS и удерживайте ее более 1 секунды.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Когда соединение установлено, оно может быть прервано только оператором единой дежурно-диспетчерской службы.

Если выключатель питания находится в режиме ON, при серьезном столкновении или опрокидывании автомобиля система автоматически набирает телефонный номер единой дежурно-диспетчерской службы. Одновременно с началом вызова система также направит в единую дежурно-диспетчерскую службу информацию о местонахождении автомобиля и другие сведения.

Индикатор системы вызова экстренных служб

Когда выключатель питания находится в режиме ON, индикатор системы вызова экстренных служб может находиться в следующих состояниях:

Состояние индикатора	Описание режима
Не горит	Система находится в спящем режиме или питание выключено
Горит красным цветом в течение 6 секунд, затем горит оранжевым	Выполняется перезагрузка системы
Горит зеленым цветом	Система исправна
Мигает зеленым цветом	Система находится в режиме обмена данными
Горит красным цветом	Самодиагностика системы выявила неисправность

УВЕДОМЛЕНИЕ

В случае неисправности системы как можно скорее обратитесь в сервисный центр для диагностики автомобиля.

Резервный аккумулятор

Система вызова экстренных служб оснащена резервным аккумулятором, который обеспечит нормальную работу системы, если основной аккумулятор автомобиля выйдет из строя при ДТП.

При отсутствии неисправностей, если заряд резервного аккумулятора недостаточен, система автоматически заряжает его после запуска двигателя.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Срок службы резервного аккумулятора составляет 3 года.

Чтобы получить информацию о состоянии резервного аккумулятора, можно обратиться в сервисный центр.

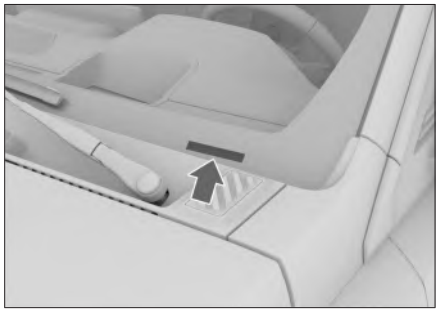
13 Технические данные

Идентификационный номер транспортного средства ... 450
Номер двигателя (E20NA) . 451
Динамические характеристики 452
Параметры ходовой части 453
Параметры масел и жидкостей 455
Параметры сидений 457

Идентификационный номер транспортного средства

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) — это уникальный идентификационный код автомобиля, который нанесен в следующих местах:

Слева на верхней части приборной панели

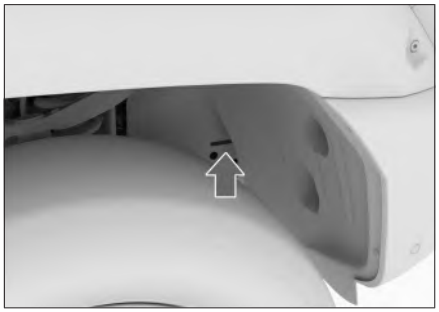


A0F8A02D64E6

На паспортной табличке автомобиля возле замка на правой стойки передней двери

86892B1AA056

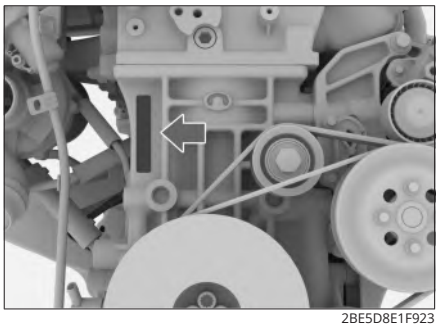
На передней части правого лонжерона



4F5461BA3B0B

УВЕДОМЛЕНИЕ

Информацию об идентификационном номере автомобиля можно считать из электронного блока управления, подключив диагностический сканер к диагностическому разъему автомобиля.



2BE5D8E1F923

Номер двигателя выгравирован на блоке цилиндров в месте, показанном на рисунке.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Для удобства просмотра наклейка с указанием модели и номера двигателя прикреплена к выпускному патрубку над впускным коллектором двигателя.

Динамические характеристики

Двигатель

Параметр	Данные
Модель двигателя	E20NA
Тип двигателя	Бензиновый двигатель с турбонаддувом
Максимальная полезная мощность/скорость вращения [кВт/об/мин]	180/5500–6000
Максимальный полезный крутящий момент/скорость вращения [Н·м/об/мин]	380/1700–4000
Максимальный преодолеваемый подъем [%]	60

Тяговая аккумуляторная батарея

Параметр	Данные
Модель тягового аккумулятора	SYS_LV_01j
Тип	Трехкомпонентная литий-ионная аккумуляторная батарея
Номинальное напряжение [В]	44
Номинальная емкость [А·ч]	8,4
Рабочая температура [℃]	от -35℃ до 65℃

Технические характеристики шин

Наименование		Данные
Размеры стандартных шин (запасного колеса)		265/65R18 114H 265/65R18 114T
Давление в шинах		См. наклейку с указанием давления в шинах, расположенную под замком левой передней двери
Цепи противоскольжения	Спецификация	Цепь противоскольжения из термопластичного полиуретана (ТПУ) толщиной не более 15 мм
	Место установки	Задние колеса

Параметры колес

Наименование			Данные
Параметры динамической балансировки	Односторонняя [г]		≤8
	Двусторонняя (суммарно) [г]		≤15
Углы установки колес	Задние колеса	Развал задних колес	0° ±30' (боковое отклонение ≤30')
		Схождение задних колес	0° ±30' (боковое отклонение ≤30')
	Передние колеса	Угол продольного наклона шкворня	3,8° ±30' (боковое отклонение ≤30')
		Угол поперечного наклона шкворня	12,3° ±30' (боковое отклонение ≤30')
		Развал передних колес	12° ±30' (боковое отклонение ≤30')
		Схождение передних колес	5° ±5' (боковое отклонение ≤2')

Параметры ходовой части

Параметры тормозной системы

Наименование		Данные
Педаль тормоза	Свободный ход [мм]	10 ±1
Передние тормозные колодки (фрикционные накладки)	Минимально допустимая толщина [мм]	2
Задние тормозные колодки (фрикционные накладки)	Минимально допустимая толщина [мм]	2
Передний тормозной диск	Минимально допустимая толщина [мм]	31
Задний тормозной диск	Минимально допустимая толщина [мм]	20

Технические характеристики моторного масла для двигателя E20NA

Для обеспечения оптимальной работы и увеличения срока службы двигателя при проведении технического обслуживания рекомендуется использовать оригинальное моторное масло TANK MOTOR OIL C2 0W-30. Если оригинальное моторное масло невозможно приобрести в конкретном регионе, рекомендуется использовать следующие моторные масла:

- Если предпочтительными являются масла стандарта API (Американский институт нефти), используйте полностью синтетическое моторное масло 0W-20 класса качества не ниже SP со средней и низкой зольностью.
- Если предпочтительными являются масла стандарта ACEA (Европейская ассоциация автопроизводителей), используйте полностью синтетическое масло 0W-20 класса C5.

Объем моторного масла

Модель двигателя	Объем [л] (справочное значение)	
	При замене масла и масляного фильтра	При замене только моторного масла
E20NA	5,9 ±0,1	5,5 ±0,1

Прочие масла и технические жидкости

Тип масла или жидкости	Спецификация	Объем [л] (справочное значение)
Масло для главного редуктора переднего моста	SEID 75W-90 DUAL 9 FE 75W-90 SINOPEC GL-5 75W-90	1,05 ±0,05 (передний мост с дифференциалом без блокировки) 0,9 ±0,05 (передний мост с дифференциалом с блокировкой)
Масло для главного редуктора заднего моста	SEID 75W-90 DUAL 9 FE 75W-90 SINOPEC GL-5 75W-90	2,4 ±0,1
Масло для раздаточной коробки	SEID MV Mercon LV	1,7 ±0,1
Масло для коробки передач	SEID ATF 9 ATF 9	6 (рекомендуемый объем для замены)

Параметры масел и жидкостей

Тип масла или жидкости	Спецификация	Объем [л] (справочное значение)
Охлаждающая жидкость (система охлаждения двигателя)	TANK Coolant -45 Этиленгликоль-45	8,3 ±0,5
Охлаждающая жидкость (для инвертора)		2,0 ±0,3
Тормозная жидкость	Тормозная жидкость GWM DOT4 класса 6	0,9 ±0,1
Стеклоомывающая жидкость	–	4,5 ±0,2

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Приведенные выше количественные значения являются расчетными. Фактические значения могут незначительно отличаться от указанных в зависимости от продукта, оборудования и климатических условий.

Параметры сидений

Параметр		Данные
Конструктивное положение направляющих сиденья		60 мм вперед от крайнего заднего положения
Конструктивный угол наклона спинки сиденья	Передние сиденья	25°
	Сиденья заднего ряда	Боковые сиденья 27° Центральное сиденье 24°
Стандартный угол наклона спинки	Передние сиденья	25°
	Сиденья заднего ряда	Боковые сиденья 27° Центральное сиденье 24°