WEY

Благодарим Вас за выбор автомобиля WEY.

Чем лучше Вы будете знать свой автомобиль, тем больше радости и комфорта принесет Вам его использование. Именно поэтому:

Перед началом использования автомобиля внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством. Здесь Вы найдете важную информацию об эксплуатации автомобиля и благодаря этому сможете в полной мере использовать все его технические преимущества. Кроме того, Вы получите полезную информацию об уходе за Вашим автомобилем, о безопасном вождении, а также о безопасности дорожного движения.

От всего сердца желаем Вам приятных и безопасных поездок!

25/08/2026

Общие сведения

Включает в себя инструкции по пользованию руководством, пояснения к условным обозначениям .

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Аксессуары, запасные части и модификации

На сегодняшний день у владельцев автомобилей есть возможность приобретать не только оригинальные запасные части, но также запасные части и комплектующие от других производителей, которые подходят для данной модели автомобиля. Использование неоригинальных запасных частей и комплектующих, даже если они прошли сертификацию в соответствующих государственных/региональных органах, может отрицательно сказаться на безопасности автомобиля. Компания не несет никакой ответственности и не предоставляет никаких гарантий в отношении неоригинальных запасных частей и комплектующих, установленных на автомобиль дополнительно или для замены аналогичных компонентов.

Переоборудовать автомобиль с использованием неоригинальных компонентов запрещается. Переоборудование с использованием неоригинальных комплектующих может повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или срок службы автомобиля, а также привести к нарушению требований законодательства. Кроме того, если причиной неисправностей и проблем с функционированием автомобиля стало его переоборудование, гарантия качества на автомобиль не распространяется.

Запрещается переоборудовать подвеску, тормозную систему и другие системы автомобиля. Это может негативно повлиять на безопасность вождения.

Запрещается вносить изменения в блоки предохранителей, так как это может негативно повлиять на работу электрооборудования автомобиля.

Внесение изменений в электронные компоненты, программное обеспечение и электропроводку может повлиять на их функциональность, а также на работу других компонентов, в частности систем безопасности. Это, в свою очередь, повлияет на безопасность эксплуатации автомобиля и увеличит риск возникновения аварии или получения травм. По этой причине запрещается вносить изменения в проводку, электронные компоненты и программное обеспечение.

Актуальность настоящего руководства

Вся информация, представленная в настоящем руководстве, является актуальной на момент его выпуска. Однако, поскольку мы непрерывно совершенствуем нашу продукцию, мы оставляем за собой право обновлять содержащиеся в нем сведения без дополнительного уведомления.

Оборудование, описанное в руководстве и изображенное на иллюстрациях, может отличаться от представленного в Вашем автомобиле.

Представленные в настоящем руководстве изображения дисплеев (включая картинки, значки, текст и т. д.) предназначены только для иллюстрации. Отображаемая на дисплее информация может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения, используемых тем и настроек. Руководствуйтесь фактической комплектацией Вашего автомобиля.

Условные обозначения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обозначает предупреждающую информацию, требующую особого внимания.

Ее игнорирование может привести к серьезным травмам и летальному исходу. Такие предупреждения информируют о том, какие действия следует или не следует предпринимать, чтобы снизить риск нанесения травм себе и окружающим.

⚠ ВНИМАНИЕ

Обозначает информацию о мерах предосторожности.

Игнорирование таких мер предосторожности может привести к повреждению автомобиля или его оборудования. Такие предупреждения информируют о том, какие действия следует или не следует предпринимать, чтобы предотвратить или снизить риск повреждения автомобиля и его оборудования.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Обозначает рекомендации.

Содержит вспомогательную информацию, которая может быть Вам полезна.

(▷ стр. X)

Таким образом обозначаются номера страниц, на которых можно ознакомиться с дополнительной информацией по тому или иному вопросу.

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Общие меры предосторожности при управлении автомобилем:

› Трезвое вождение: алкоголь, наркотики, лекарственные препараты или анестетики замедляют реакцию водителя, ухудшают способность к оценке ситуации и координацию, что может привести к потере контроля над транспортным средством и стать причиной серьезной аварии.

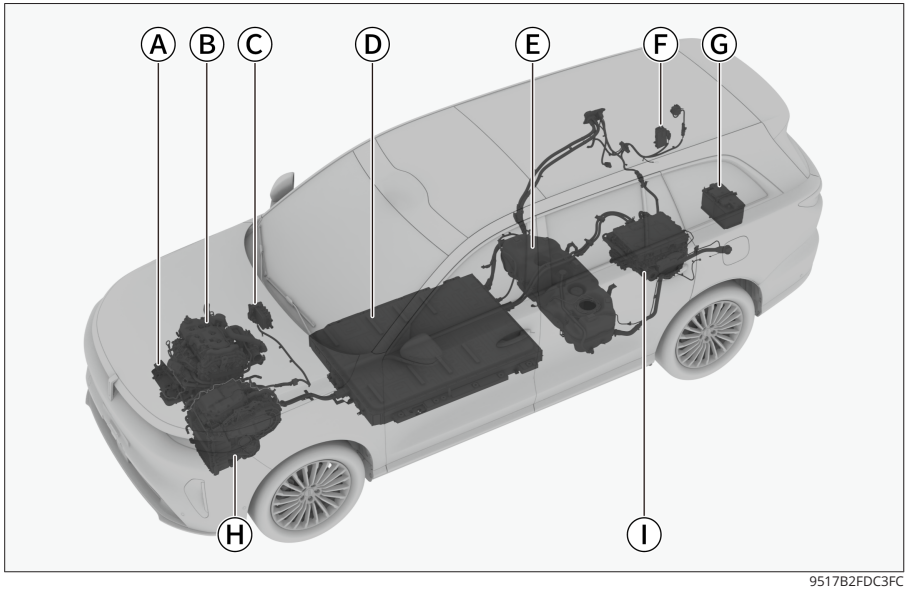
- Осторожное вождение: в процессе управления автомобилем следует проявлять особую осторожность. Всегда обращайте внимание на ошибочные действия других водителей или пешеходов на проезжей части, чтобы своевременно принимать решения и предотвращать аварии.
- Внимательное вождение: водителю следует сосредоточить все свое внимание на управлении автомобилем. Любые действия, отвлекающие водителя, такие как регулировка кнопок управления, разговор по мобильному телефону или чтение, могут привести к столкновению и подвергают Вас, пассажиров и окружающих людей угрозе получения серьезной травмы или смерти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте детей, людей с ограниченными возможностями или домашних животных в автомобиле без присмотра.

- Дети, люди с ограниченными возможностями или домашние животные не могут самостоятельно покинуть автомобиль и не в состоянии оказать себе помощь. В различных климатических условиях температура внутри автомобиля может быть очень высокой или очень низкой, что может легко привести к травмам или даже летальному исходу.
- Если дети или домашние животные имеют доступ к ключам, они могут привести автомобиль в движение, а также создать опасность для себя и других участников дорожного движения, например, запустив двигатель, отпустив стояночный тормоз, переключив передачу, открыв двери или окна.

Информация о гибридных автомобилях



9517B2FDC3FC

Ⓐ Компрессор кондиционера

Ⓑ Двигатель

Ⓒ Высоковольтный жидкостный нагреватель

Ⓓ Тяговая аккумуляторная батарея

Ⓔ Топливный бак

Ⓕ Высоковольтный воздушный отопитель

Ⓖ Аккумулятор

Ⓗ Коробка передач DHT

Ⓘ Многофункциональная система электропривода

Данный автомобиль является гибридным, его характеристики отличаются от характеристик автомобилей, работающих на обычном топливе. Обязательно ознакомьтесь с особенностями эксплуатации гибридных автомобилей и соблюдайте осторожность при вождении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Не прикасайтесь к автомобильным деталям, помеченным знаком предупреждения о высоком напряжении ⚠, к оранжевым кабелям и их разъемам, не снимайте и не заменяйте указанные компоненты во избежание поражения электрическим током высокого напряжения.

› При включенном питании высоковольтная система может сильно нагреваться. Будьте осторожны с находящимися под высоким напряжением и сильно нагретыми деталями и всегда соблюдайте указания, содержащиеся на предупреждающих наклейках.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Оптимальным температурным диапазоном для работы тяговой аккумуляторной батареи является диапазон от -10 ℃ до 40 ℃. Не рекомендуется подвергать автомобиль воздействию высоких или очень низких температур в течение более 24 часов, иначе производительность тяговой аккумуляторной батареи может снизиться.

› Если температура тяговой аккумуляторной батареи слишком высокая или слишком низкая, рекуперация энергии и выходная мощность снижаются, что в крайнем случае может привести к отключению высоковольтной цепи и остановке работы батареи.

› Внутри аккумуляторного блока находятся тяговая аккумуляторная батарея и высоковольтные цепи управления. В случае попадания жидкости внутрь аккумуляторного блока возможны короткое замыкание, утечка тока и коррозия соединительных линий и цепей батареи. Поэтому необходимо следить за тем, чтобы в аккумуляторный блок не попадали всевозможные жидкости.

› Дальность хода может меняться из-за различий в манере вождения (например, частые ускорения и замедления), дорожных условий (например, затяжные подъемы), температуры (например, низкая температура), а также из-за того, включены или нет энергопотребляющие устройства (например, кондиционер).

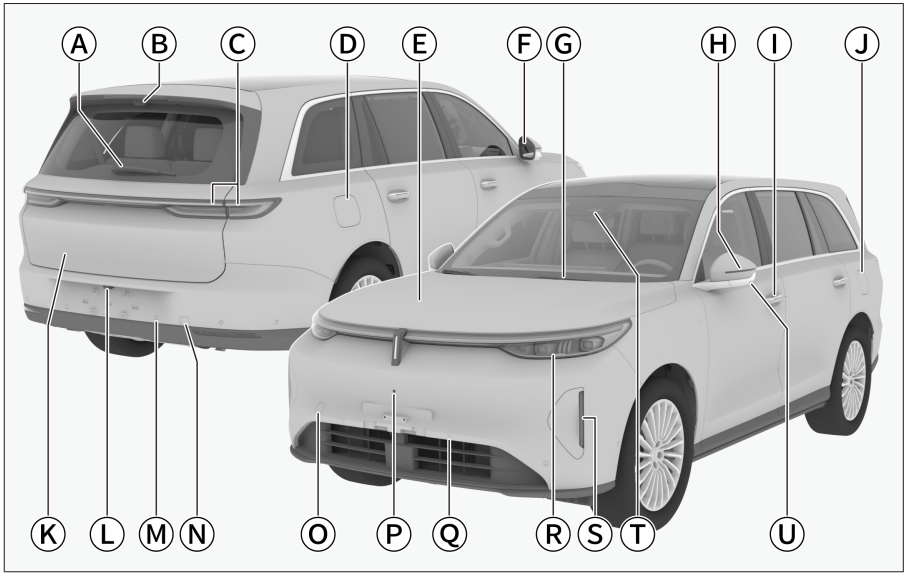
› Под воздействием химических процессов емкость тяговой аккумуляторной батареи естественным образом снижается. Следовательно, у электромобилей, использовавшихся в течение некоторого времени, дальность хода на одном заряде батареи может уменьшиться.

Управление гибридными автомобилями осуществляется точно так же, как и обычными. Система гибридного привода комбинирует использование двигателя внутреннего сгорания и электропривода в зависимости от условий движения и режима управления, что позволяет повысить экономию топлива и снизить выбросы отработавших газов.

› Электропривод обычно используется для движения автомобиля на низких скоростях.

› Двигатель внутреннего сгорания обычно используется для движения автомобиля на высоких скоростях или при активном стиле вождения.

Экстерьер автомобиля



75371690428F

Ⓐ Очиститель заднего стекла 92

Ⓑ Камера заднего вида (панорамное салонное зеркало заднего вида) 62

Ⓒ Задние комбинированные фонари 80

Ⓓ Дверца порта для зарядки 252

Ⓔ Капот 50

Ⓕ Наружные зеркала заднего вида 66

Ⓖ Очиститель ветрового стекла 89

Ⓗ Повторители указателей поворотов 83

Ⓘ Наружные ручки дверей автомобиля 30

Ⓙ Дверца топливозаправочной горловины 244

Ⓚ Дверь багажного отделения 35

Ⓛ Камера заднего вида (система кругового обзора) 96

Ⓜ Задние радарные датчики системы предупреждения об угрозе столкновения 100

Ⓝ Заглушка заднего буксировочного крюка 474

Ⓞ Заглушка переднего буксировочного крюка 474

Ⓟ Камера переднего обзора (система кругового обзора) 96

Ⓠ Передние радарные датчики системы предупреждения об угрозе столкновения 100

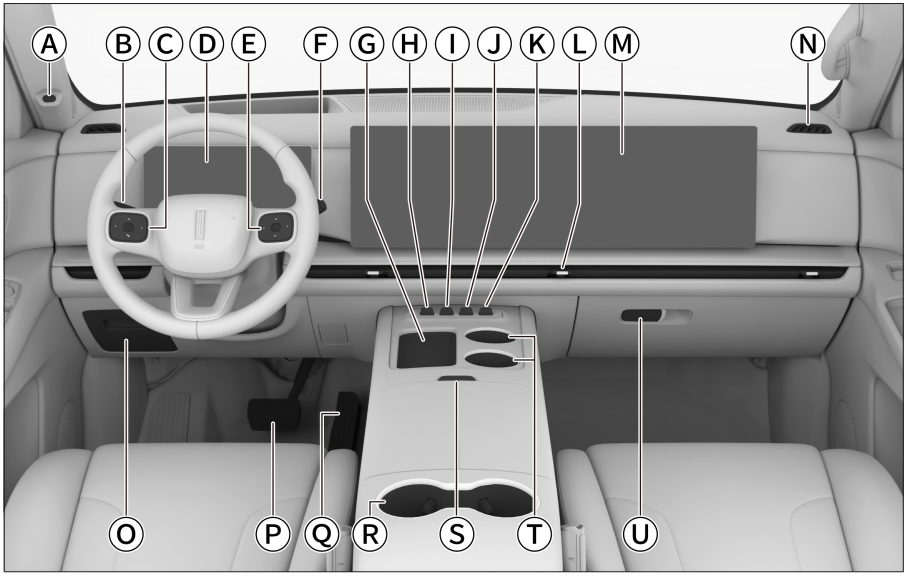
Ⓡ Передние блок-фары 80

Ⓢ Указатели поворотов 83

Ⓣ Фронтальная камера (системы помощи водителю) 110

Ⓤ Камера бокового обзора (система кругового обзора) 96

Интерьер салона



21703FFFD8C9

Ⓐ Камера контроля безопасности водителя 168

Ⓑ Комбинированный переключатель:

Управление освещением 82

Управление стеклоочистителями 89

Ⓒ Кнопки на левой стороне рулевого колеса:

Система адаптивного круиз-контроля 141

Система интеллектуального круиз-контроля 147

Пользовательские функции 61

Ⓓ Комбинация приборов 202

Ⓔ Кнопки на правой стороне рулевого колеса:

Комбинация приборов 204

Центральный дисплей 216

Ⓕ Рычаг селектора переключения передач 69

Ⓖ Система беспроводной зарядки мобильного телефона 308

Ⓗ Ручка регулировки температуры климат-контроля 284

Ⓘ Ручка регулировки интенсивности обдува 284

Ⓙ Ручка регулировки высоты подвески 157

Ⓚ Ручка переключения режима движения 57

Ⓛ Передние дефлекторы 296

Ⓜ Центральный дисплей 218

Ⓝ Передние дефлекторы системы обогрева стекол

Ⓞ Отделение для хранения в приборной панели 313

Ⓟ Педаль тормоза

Ⓠ Педаль акселератора

Ⓡ Задний подстаканник 318

Ⓢ Кнопка отделения для хранения в переднем подлокотнике 314

Ⓣ Передний подстаканник 317

Ⓤ Перчаточный ящик в приборной панели 312

Оглавление

Открывание и закрывание

Смарт-ключ 22

Механический ключ..... 24

Двери автомобиля..... 26

- Настройки замков дверей 26
- Боковая дверь с электроприводом 28
- Система бесключевого доступа 30
- Блокировка и разблокировка кнопкой центрального замка 31
- Отпирание и запирание дверей с помощью механического ключа 31
- Электронный детский замок..... 32
- Замки боковых дверей с электроприводом и электрическим доводчиком 33
- Автоматическая разблокировка при столкновении 33
- Автоматическая блокировка во время движения..... 33
- Автоматическая повторная блокировка..... 34

Дверь багажного отделения..... 35

Выдвижные пороги с электроприводом 40

Стеклоподъемники 42

Солнцезащитная шторка окна 48

Солнцезащитная шторка люка 49

Капот..... 50

Запуск и управление автомобилем

Режимы питания..... 54

Настройки, связанные с управлением автомобилем..... 57

Рулевое колесо..... 60

- Настройка рулевого колеса..... 60
- Подогрев рулевого колеса..... 61
- Звуковой сигнал..... 61

Зеркала заднего вида 62

- Панорамное салонное зеркало заднего вида 62
- Регулировка наружных зеркал заднего вида 66
- Настройки наружных зеркал заднего вида 67
- Обогрев наружных зеркал заднего вида..... 68

Переключение передач 69

- Описание передач..... 69
- Переключение режимов коробки передач 69
- Функция медленного движения

.....71
Начало движения 71
Остановка 72
Стояночный тормоз 74
Электромеханический стояночный тормоз.....74
Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AVH) 76
Управление освещением 78
Настройка освещения 78
Управление освещением с помощью дисплея.....80
Комбинированный переключатель управления освещением...82
Функция адаптивного управления дальним светом фар 83
Аварийная световая сигнализация 85
Дневные ходовые огни 86
Сигнал экстренного торможения 86
Автоматический корректор фар 86
Адаптивная система переднего освещения 86
Освещение салона 87
Управление стеклоочистителями 89
Очиститель ветрового стекла....89
Очиститель заднего стекла 92
Настройки стеклоочистителя 93

Системы помощи водителю

Системы помощи при парковке ...96
Устройства обнаружения в составе систем помощи при парковке 96
Настройки систем помощи при парковке.....99
Система предупреждения об угрозе столкновения 100
Круговой обзор 101
Помощь при парковке 104
Система помощи при движении задним ходом.....107
Системы помощи водителю.....110
Устройства обнаружения в составе систем помощи водителю...110
Системы помощи при движении вперед.....113
Система мониторинга слепых зон 133
Система помощи при движении по полосе 137
Система адаптивного круиз-контроля.....141
Система интеллектуального круиз-контроля.....147
Система распознавания дорожных знаков.....152
Функция ограничителя скорости

.....153
Система пневматической подвески 157
Система контроля давления в шинах 165
Система звукового оповещения.167
Система мониторинга состояния водителя 168
Видеорегистратор (REC) 170
Система проекционного дисплея (HUD) 175
Системы активной безопасности 177
Системы помощи при торможении 177
Система помощи при трогании на подъеме, система HHC 179
Система смягчения вторичного столкновения 180
Система электроусилителя рулевого управления 181
Система рулевого управления задними колесами 181
Система стабилизации при разрыве шины на высокой скорости 181
Система помощи при движении по дороге с раздельным покрытием 183
Функция превентивной стабилизации 184
Система динамической стабилизации 184
Функция динамического рулевого управления 185
Режим крабового хода 187
Функция виртуальной регулировки колесной базы 188
Система снижения токсичности отработавших газов 190
Полезная информация 190
Датчик кислорода 190
Турбокомпрессор 190
Система рециркуляции картерных газов 190
Каталитический нейтрализатор 190
Система улавливания паров топлива 191
Система диагностики автомобиля 191
Система управления электропитанием 192
Буксировка прицепа 195

Комбинация приборов и индикаторы

Комбинация приборов 202
Общие сведения о комбинации приборов 202
Комбинация приборов 204
Индикаторы комбинации приборов 204
Центральный дисплей 216

Кнопки на рулевом колесе 216
Подключение внешних устройств 217
Дисплей.....218
Строка состояния центрального дисплея.....220
Меню центрального дисплея ..222
Центр управления 222
Главное меню 223
Все приложения 224
Навигация.....225
Мультимедийная система 227
Трансляция экрана мобильного телефона 228
Проводная трансляция экрана 229
Подключение мобильного телефона 229
Связь 230
Интеллектуальная система внешнего оповещения.....232
Расслабляющая атмосфера 232
Личный кабинет.....233
Центр сообщений.....233
Настройки дисплея.....233
Настройки соединений 235
Настройки звука.....236
Голосовое управление 237
Системные настройки 238
Обновление по беспроводной связи.....240
Задний мультимедийный дисплей 242

Заправка и зарядка

Заправка топливом 244
Управление энергопотреблением 247
Функция раздачи питания.....250
Порт для зарядки 252
Медленная зарядка (зарядка переменным током) 255
Порт быстрой зарядки (зарядка постоянным током).....259
Запас хода 260
Зарядка на месте 261
Рекуперация энергии 262

Устройства обеспечения удобства и комфорта

Передние сиденья.....264
Подголовники передних сидений 264
Регулировка передних сидений 265
Откидные столики передних сидений 268
Режим комфортной посадки и функция памяти положения сидений 269
Передние сиденья с функцией подогрева и вентиляции 271
Функция трансформации сиденья в кровать.....272

Сиденья второго ряда 274
Подголовники сидений второго ряда 274
Регулировка сидений второго ряда 274
Подогрев и вентиляция сидений второго ряда 279
Сиденья третьего ряда.....281
Регулировка сидений третьего ряда 281
Функция подогрева сидений третьего ряда.....282
Система климат-контроля 284
Панель управления системой климат-контроля 284
Меню настроек системы климат-контроля.....285
Рекомендации по использованию системы климат-контроля 295
Дефлекторы.....296
Автомобильный холодильник.....298
Солнцезащитный козырек 302
Косметическое зеркало.....303
Функция магнитного крепления к крыше 304
Розетки и разъемы питания 305
Система беспроводной зарядки мобильного телефона 308

Отделения для хранения

Перчаточный ящик 312
Отделение для хранения в приборной панели 313
Отделение для хранения в подлокотнике передних сидений 314
Заднее отделение для хранения 315
Отделение для хранения под сиденьями второго ряда.....316
Передний подстаканник 317
Подстаканники зоны сидений второго ряда 318
Подстаканники зоны сидений третьего ряда.....319
Отделения для бутылок.....321

Обеспечение безопасности во время движения

Ремни безопасности 324
Правильное пристегивание ремнем безопасности 324
Ремни безопасности с преднатяжителями.....327
Регулировка высоты ремня безопасности переднего сиденья.328
Использование трехточечных ремней безопасности 328
Подушки безопасности 330
Система подушек безопасности 330
Фронтальные подушки безопасности 331
Боковые подушки безопасности 334
Шторки безопасности.....335

Центральная боковая подушка безопасности 337
Детские удерживающие системы 338
Указания по безопасной эксплуатации детских кресел....338
Система крепления детского кресла 339
Рекомендуемые детские автокресла....342
Установка детского кресла 343
Противоугонная система автомобиля 347
Система аварийного отключения 349
Регистратор данных о событиях.350
Меры предосторожности при работе с высоким напряжением....356
Наклейки с предупреждением о высоком напряжении 356
Режим диагностики и технического обслуживания 357
Защитный выключатель аккумуляторной батареи....357
Точка аварийного отключения 358

Рекомендации по эксплуатации и техническому обслуживанию

Правила управления автомобилем 360
Перед началом движения 360
Во время движения....361
Меры предосторожности для пассажиров....364
Остановка и стоянка автомобиля 365
Экономичное вождение....365
Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях....367
Вождение в условиях тумана...367
Вождение в условиях дождя 367
Преодоление затопленного участка (брода) 367
Управление автомобилем в жаркое время года....369
Управление автомобилем в холодное время года....370
Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки 375
Необходимость технического обслуживания автомобиля....376
Техническое обслуживание моторного отсека 377
Рекомендации по безопасности при проведении работ в моторном отсеке 377
Стеклоомывающая жидкость...378
Моторное масло....379
Охлаждающая жидкость 381
Тормозная жидкость 383
Радиатор, вентилятор....385
Аккумулятор 386

Проверка и замена предохранителей 387
Замена щеток стеклоочистителей 390
Техническое обслуживание фар .393
Обслуживание двери багажного отделения 394
Уход за шинами 395
Защитная пленка на новом автомобиле 399
Уход за кузовом.....400
Уход за салоном 404
Меры по предотвращению коррозии.....409
Длительное хранение автомобиля 411
Утилизация тяговой аккумуляторной батареи 413
График планового технического обслуживания.....414
Программа помощи на дорогах..421
График планового технического обслуживания.....422

Гарантийное обслуживание

Обязанности владельца автомобиля 428
Регистрационная карточка с информацией об автомобиле 429
Сведения о гарантийных обязательствах.....433
Что необходимо знать о гарантии 439
Осмотр кузова 444
Осмотр кузова 445
Осмотр кузова 446
Карточка регистрации смены владельца.....447
Карточка замены одометра 449
Особые отметки 451
Предпродажная подготовка 452

Действия в экстренных ситуациях

Аварийная блокировка дверей...454
Аварийная разблокировка дверей автомобиля 455
Аварийная разблокировка двери багажного отделения 456
Инициализация стеклоподъемников.....457
Сброс программы управления солнцезащитной шторкой.....458
Инициализация подножек с электроприводом 459
Перезагрузка комбинации приборов и мультимедийной системы 460
Комплект бортового инструмента 461
Подъем автомобиля 462
Неисправности шин.....464
Действия в случае аварии 468
Буксировка автомобиля 473

Низкий уровень заряда аккумулятора 475
Низкий уровень заряда элемента питания смарт-ключа 477
Перегрев двигателя 479
Система вызова экстренных служб 481

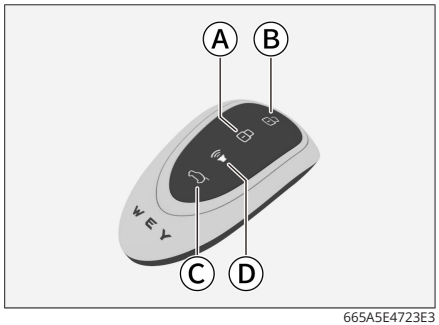
Технические данные

Идентификационный номер транспортного средства 486
Номер двигателя.....487
Динамические характеристики...488
Параметры ходовой части 490
Параметры масел и жидкостей ...492

1 Открывание и закрывание

Смарт-ключ 22
Механический ключ 24
Двери автомобиля 26
Дверь багажного отделения 35
Выдвижные пороги с электроприводом 40
Стеклоподъемники 42
Солнцезащитная шторка окна..... 48
Солнцезащитная шторка люка 49
Капот..... 50

Смарт-ключ



665A5E4723E3

Ⓐ Кнопка блокировки

Убедитесь, что все двери закрыты, и нажмите эту кнопку, чтобы заблокировать двери.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Предупреждающий сигнал после успешной блокировки дверей автомобиля можно выбрать через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → 【Автомобиль】 → 【Двери и окна】 → 【Замки дверей】 → 【Сигнал блокировки】.

Если при блокировке дверей автомобиль не подает сигнал (мигание указателями поворота или звуковой сигнал), убедитесь, что все двери, дверь багажного отделения и капот полностью закрыты.

Ⓑ Кнопка разблокировки

Нажмите эту кнопку, чтобы разблокировать двери автомобиля. В этом случае лампы аварийной световой сигнализации мигнут 2 раза.

Ⓒ Кнопка управления дверью багажного отделения

Когда питание находится в режиме OFF, двойным нажатием кнопки управления дверью багажного отделения можно автоматически открыть дверь багажного отделения.

Нажмите кнопку управления дверью багажного отделения, и дверь закроется автоматически.

Ⓓ Кнопка поиска автомобиля

Нажмите эту кнопку для запуска функции поиска при заблокированных дверях и двери багажного отделения, чтобы быстрее определить местоположение припаркованного автомобиля.

Когда автомобиль подаст предупреждающий сигнал, повторно нажмите эту кнопку, чтобы отключить функцию поиска автомобиля.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Выбрать способ предупреждающего сигнала для функции поиска автомобиля можно через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Световые эффекты 】→ 【Базовые световые эффекты 】→ 【Оповещение о местоположении автомобиля】.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› При выходе из автомобиля не забудьте взять с собой смарт-ключ.

› При использовании смарт-ключа не отходите слишком далеко от автомобиля, иначе смарт-ключ может не сработать.

› Уровень заряда элемента питания смарт-ключа является основным фактором, влияющим на радиус действия смарт-ключа. Если радиус действия смарт-ключа уменьшился или ключ не работает, как можно скорее замените элемент питания.

⚠ ВНИМАНИЕ

Смарт-ключ содержит электронные компоненты. Во избежание их повреждения необходимо соблюдать следующие указания:

› Не оставляйте ключ в месте, подвергаемом воздействию тепла, например на приборной панели.

› Не разбирайте ключ без необходимости.

› Не используйте ключ для нанесения ударов по другим предметам, не допускайте его падения.

› Не погружайте ключ в воду и не обрабатывайте его с помощью ультразвукового оборудования.

› Не оставляйте ключ рядом с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например с мобильными телефонами.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Запрещается самостоятельно менять частоту передачи и увеличивать мощность передачи (в том числе устанавливать радиочастотный усилитель мощности). Запрещается замена антенны или подключение внешних антенн.

› Запрещается создание помех существующим службам беспроводной связи. После обнаружения помех прекратите использование устройства и примите меры по устранению помех.

› Во время использования смарт-ключа на его работу способно влиять различное радиооборудование, что может привести к временным сбоям в работе его функций.

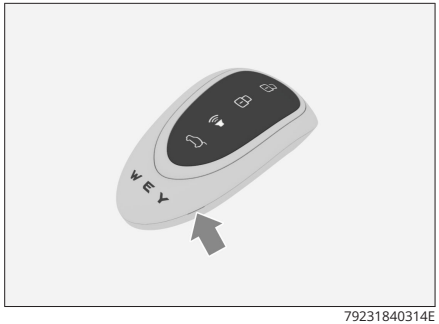
Механический ключ

Извлечение механического ключа

Внутри смарт-ключа предусмотрен слот для хранения механического ключа, что позволяет при необходимости устанавливать или извлекать механический ключ в соответствии с вашими потребностями. Ниже приведен пример того, как извлечь механический ключ:

1. Вскройте заднюю крышку ключа.

   С помощью небольшой отвертки с плоским наконечником, обернутым тканью, подденьте крышку в месте, указанном стрелкой на рисунке. Когда фиксация ослабнет, продолжайте аккуратно перемещать отвертку вдоль стыка влево и вправо, чтобы снять заднюю крышку.



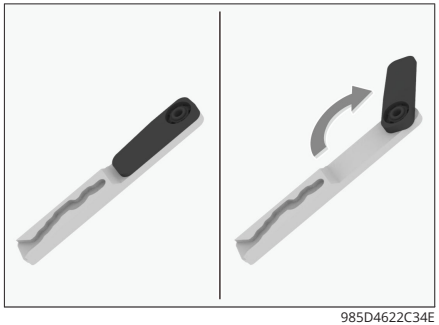
79231840314E

2. Извлеките механический ключ.



84BD0D7F2D2E

3. Поверните ручку механического ключа в положение для использования.



985D4622C34E

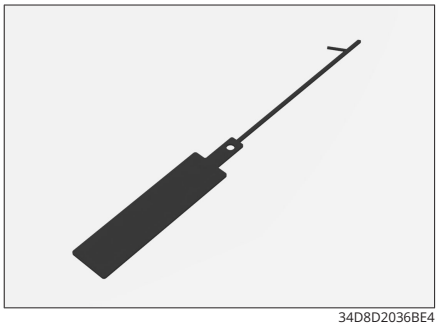
ВНИМАНИЕ

› При извлечении механического ключа будьте осторожны, старайтесь не коснуться других деталей и не повредить их.

› Если механический ключ не используется, незамедлительно верните его на место и установите крышку ключа.

› При покупке автомобиля уточните у дилера комплектацию, так как некоторые механические ключи могут не входить в состав смарт-ключа.

Бирка с номером ключа



34D8D2036BE4

Храните бирку с номером ключа надлежащим образом. На бирке указан код, необходимый для восстановления ключа. Заказать новый ключ в Сервисном центре можно только при наличии этого кода.

При продаже или передаче автомобиля бирку необходимо передать новому владельцу.

Настройки замков дверей

Настроить функции, связанные с замками дверей, можно через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → 【Автомобиль 】→ 【Двери и окна 】→ 【Замки дверей】.

› 【Центральный замок】: позволяет включать или выключать центральный замок.

› 【Дверь багажного отделения】: позволяет открыть или закрыть дверь багажного отделения.

› 【Детский замок】: позволяет включить детский замок на соответствующей боковой задней двери автомобиля.

› 【Регулировка высоты двери багажного отделения】: позволяет установить высоту открытия двери багажного отделения.

› 【Бесконтактное открывание двери багажного отделения】: позволяет включить или выключить функцию бесконтактного открывания двери багажного отделения.

› 【Оповещение о блокировке】: позволяет настроить тип предупреждающего сигнала при запирании дверей автомобиля.

› 【Разблокировка при переходе в режим парковки】: после включения этой функции, когда зажигание выключено и автомобиль находится в режиме P, если отстегнуть ремень безопасности или перевести рычаг переключения передач в режим P, все двери автоматически разблокируются.

Если функция включена, нажмите кнопку выключения питания, и при переключении питания автомобиля в режим OFF все двери автоматически разблокируются.

› 【Разблокировка при приближении к автомобилю】: после включения функции подойдите к автомобилю со смарт-ключом, и когда Вы будете находиться на расстоянии около 1,5 м от ручек передних дверей, лампы аварийной световой сигнализации мигнут 2 раза, и все двери, включая дверь багажного отделения, будут автоматически разблокированы.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Покидая автомобиль, убедитесь, что двери заблокированы: они могут разблокироваться автоматически.

› Во избежание непрерывного разряда аккумулятора функция разблокировки при приближении к автомобилю перестанет работать примерно через 48 часов, если все двери автомобиля, включая дверь багажного отделения, заблокированы. В этом случае используйте другие способы для разблокировки дверей автомобиля.

› 【Блокировка при удалении от автомобиля】: после включения функции, когда все двери автомобиля, включая дверь багажного отделения, полностью закрыты и Вы удаляетесь от автомобиля на определенное расстояние, имея при себе смарт-ключ, лампы аварийной световой сигнализации однократно мигнут, после чего все двери автомобиля, включая дверь багажного отделения, будут автоматически заблокированы.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Прежде чем покинуть автомобиль, обязательно убедитесь, что все двери автомобиля, включая дверь багажного отделения, полностью закрыты, иначе автоматическая блокировка дверей не сработает.

На работу смарт-ключа могут оказывать влияние электронные устройства (например, мобильные телефоны, компьютеры и т. д.), магнитные материалы, а также электромагнитная обстановка вокруг автомобиля, что может привести к сбою функции блокировки при удалении от автомобиля. Поэтому перед тем, как отойти от автомобиля, обязательно убедитесь, что автомобиль успешно заблокирован.

› 【Режим разблокировки】: настройка режима разблокировки дверей автомобиля.

Если установлен режим 【разблокировки всех дверей】, при разблокировке замков дверей с помощью смарт-ключа разблокируются все двери.

Если установлен режим 【разблокировки двери водителя】, при разблокировке замков дверей с помощью смарт-ключа будет разблокироваться только дверь водителя. В этом случае откройте дверь водителя или нажмите кнопку разблокировки смарт-ключа еще раз, чтобы разблокировать другие двери.

Боковая дверь с электроприводом

Настройки боковой двери с электроприводом

Функции, связанные с боковой дверью с электроприводом, можно настроить через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → 【Автомобиль 】→ 【Двери и окна 】→ 【Боковая дверь с электроприводом】.

› 【Режим электропривода】: позволяет включать или выключать режим работы электропривода двери автомобиля.

› 【Система управления дверью переднего пассажира】: когда функция включена, на дверь подается электропитание и сиденье переднего пассажира занято, при открытой двери на дисплее переднего пассажира появится всплывающее окно с напоминанием о том, что дверь открыта.

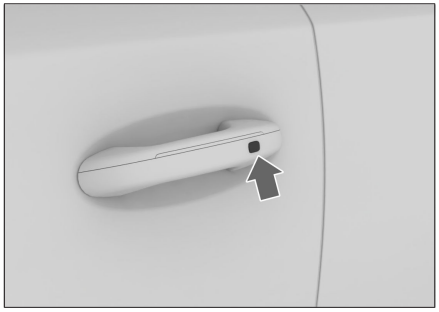
Нажмите кнопку во всплывающем окне, чтобы закрыть дверь переднего пассажира.

› 【Ручной режим управления дверью】: позволяет настроить усилие при ручном открывании или закрывании двери автомобиля.

Открывание и закрывание дверей автомобиля снаружи

› После включения режима электропривода, если у Вас имеется при себе смарт-ключ, Вы можете автоматически открывать и закрывать двери, нажимая кнопку управления на наружной ручке двери автомобиля.

При выключенном режиме электропривода, если у Вас имеется при себе смарт-ключ, нажатие кнопки управления на наружной ручке двери автомобиля позволяет только разблокировать и приоткрыть дверь на небольшой угол.



46A630DC93AF

› После включения режима электропривода, если у Вас имеется при себе смарт-ключ, потяните наружную ручку двери автомобиля на определенный угол, и дверь откроется автоматически.

Если дверь автомобиля открыта, приложите небольшое усилие, чтобы закрыть ее, и дверь закроется автоматически.

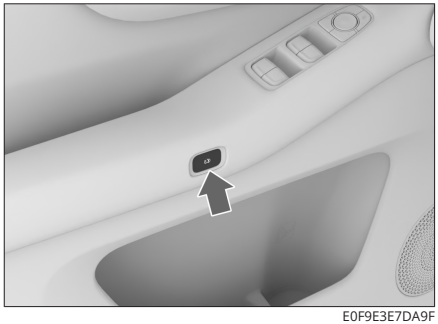
ВНИМАНИЕ

В автомобилях с боковой дверью с электроприводом заблокировать дверь с помощью кнопки управления на наружной ручке невозможно. Убедившись, что все двери автомобиля закрыты, заблокируйте их с помощью кнопки блокировки на смарт-ключе.

Открывание и закрывание дверей автомобиля изнутри

› После включения режима электропривода нажмите кнопку управления на внутренней стороне двери автомобиля, чтобы открыть или закрыть соответствующую дверь.

При выключенном режиме электропривода нажатие кнопки управления на внутренней стороне двери автомобиля позволяет только разблокировать и приоткрыть дверь на небольшой угол.



E0F9E3E7DA9F

УВЕДОМЛЕНИЕ

Открывая заднюю боковую дверь изнутри, убедитесь, что детский замок разблокирован. В противном случае дверь не откроется.

› После включения режима электропривода соответствующую заднюю дверь можно закрыть, нажав кнопку управления рядом с ручкой на потолке возле сидений второго ряда.

Если режим электропривода выключен, кнопки управления рядом с ручкой на потолке возле сидений второго ряда не работают.



D050A61E530E

Функция предотвращения столкновения с препятствиями

После включения режима электропривода, если при автоматическом открытии двери автомобиля будет обнаружено препятствие, представляющее риск столкновения, дверь остановится, чтобы не допустить столкновения.

⚠ ВНИМАНИЕ

Внутри боковой двери с электроприводом установлен радарный датчик для предотвращения столкновений с препятствиями, поэтому не наносите на дверь автомобильную краску с металлическими частицами и не вносите аналогичных изменений, иначе это может повлиять на работу функции предотвращения столкновения с препятствиями.

Функция защиты от защемления

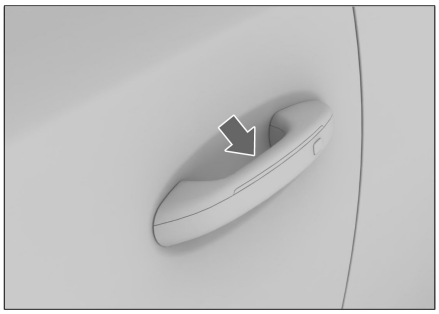
После включения режима электропривода, если при автоматическом открытии или закрытии двери автомобиля будет обнаружено препятствие, дверь остановится, когда сопротивление достигнет определенного значения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается проверять работу функции защиты от защемления на себе.
- Если в момент закрытия окна между рамой и стеклом окажется какой-либо предмет, функция защиты от защемления не сработает.

Система бесключевого доступа

Если у вас имеется при себе смарт-ключ, прикоснитесь к внутренней стороне наружной ручки двери автомобиля, чтобы отпереть ее.



5F9DF30AAC7F

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

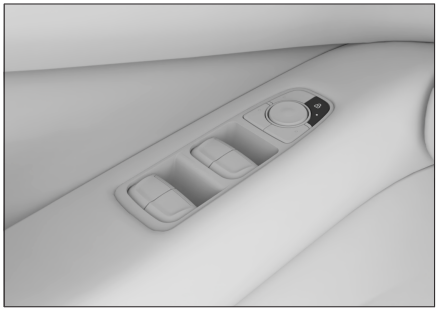
При использовании смарт-ключа

- Управление дверьми возможно только при обнаружении смарт-ключа.
- Взявшись за ручку двери в перчатках, Вы, вероятно, не сможете разблокировать дверь.
- Данная система использует слабые радиоволны, поэтому если рядом есть другие беспроводные устройства или при блокировке сигнала преградами, может быть нарушена связь между смарт-ключом и автомобилем, что приведет к неполадкам в работе системы.
- После каждой успешной блокировки дверей автомобиля интеллектуальная система бесключевого доступа прекращает работу на 3 секунды.

Наружные ручки дверей

После мойки автомобиля в холодное время года очень важно как можно скорее удалить остатки воды из зазоров наружных ручек дверей. Вода может замерзнуть в механизме ручки и вызвать ее заклинивание. Например, если потянуть дверную ручку, она может не вернуться в исходное положение, из-за чего дверь не закроется должным образом. Если возникла такая проблема, несколько раз потяните за ручку двери, чтобы удалить лед.

Блокировка и разблокировка кнопкой центрального замка



114858EFDE08

Кнопка центрального замка находится на двери водителя. Чтобы заблокировать или разблокировать все двери, убедитесь, что все двери закрыты, и нажмите кнопку центрального замка.

Световой индикатор кнопки загорится, указывая на то, что все двери заблокированы; после разблокировки любой двери индикатор кнопки погаснет.

Отпирание и запирание дверей с помощью механического ключа

Потяните вверх и удерживайте ручку двери автомобиля со стороны водителя, затем вставьте механический ключ в замок: поверните ключ по часовой стрелке, чтобы отпереть дверь автомобиля, и против часовой стрелки, чтобы запереть дверь автомобиля.



F9BA63878A8F

После отпирания двери автомобиля механическим ключом и извлечения ключа необходимо вернуть ручку двери автомобиля в исходное положение, а затем снова потянуть за нее, чтобы открыть дверь автомобиля.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› При открывании двери механическим ключом может сработать противоугонная сигнализация.

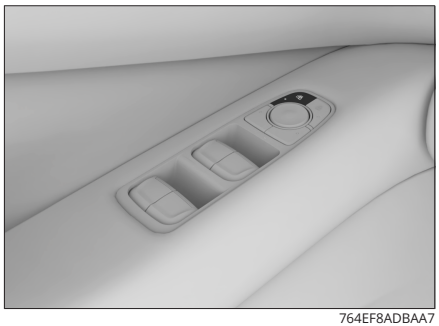
› При наличии питания от аккумулятора запереть двери автомобиля механическим ключом невозможно.

Использовать механический ключ для отпирания или запирания двери автомобиля со стороны водителя рекомендуется только при отсутствии питания от аккумулятора.

› После отпирания двери автомобиля механическим ключом замки дверей находятся в нестандартном состоянии. Если питание от аккумулятора восстановлено, сначала закройте дверь автомобиля, затем откройте ее, нажав кнопку электрической разблокировки на внутренней стороне двери автомобиля или потянув за наружную ручку, чтобы восстановить нормальную работу замков дверей.

Электронный детский замок

Из соображений безопасности рекомендуется перевозить детей на задних сиденьях. Задние двери оснащены детскими замками, предотвращающими случайное открывание дверей.



764EF8ADBAA7

Нажмите кнопку блокировки окна, чтобы включить или отключить детский замок на соответствующей задней двери автомобиля.

Настроить функции, связанные с блокировкой задних дверей, одновременно с которыми будет активирован детский замок, можно через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → 【Автомобиль 】→ 【Двери и окна 】→ 【Детский замок】.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Индикатор на кнопке загорается, указывая на включение детского замка.

После включения детского замка открыть заднюю дверь автомобиля можно только за наружную ручку соответствующей двери.

› Индикатор на кнопке гаснет, указывая на отключение детского замка.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не выполняйте одновременно манипуляции с кнопкой детского замка и внутренней ручкой задней двери. Перед включением или выключением детского замка убедитесь, что другие пассажиры не используют внутреннюю ручку задней двери, иначе это может привести к повреждению замка двери или невозможности разблокировки детского замка.

Замки боковых дверей с электроприводом и электрическим доводчиком

Когда Вы закрываете дверь из полностью открытого положения до полузакрытого, дверь автоматически притягивается до полного закрытия.

Если во время автоматического притягивания двери Вы снова откроете дверь, процесс притягивания будет остановлен.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замки боковых дверей с электроприводом и электрическим доводчиком не оснащены защитой от защемления, поэтому во избежание получения травм следите за тем, чтобы никакие части тела не попадали в дверной проем во время притягивания двери.

Если часть тела или предмет случайно защемлены, быстро потяните за ручку, чтобы открыть дверь автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Замки боковых дверей с электроприводом и электрическим доводчиком не оснащены защитой от защемления, поэтому во избежание повреждения двери следите за тем, чтобы никакие посторонние предметы не попадали в дверной проем во время притягивания двери.

Автоматическая разблокировка при столкновении

Если выключатель зажигания находится в режиме ON, и система фиксирует столкновение, все двери автоматически разблокируются.

Автоматическая блокировка во время движения

Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, все двери, включая дверь багажного отделения, автоматически блокируются.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что все двери, включая дверь багажного отделения, полностью закрыты.

Автоматическая повторная блокировка

Если капот закрыт, а все двери и дверь багажного отделения заперты, то после разблокировки дверей снаружи автомобиля (за исключением использования механического ключа) все двери и дверь багажного отделения автоматически заблокируются, если в течение определенного времени не произойдет изменений в режиме питания и состоянии дверей и двери багажного отделения.

Открывание

В целях безопасности открывайте дверь багажного отделения после остановки автомобиля следующими способами:

ВНИМАНИЕ

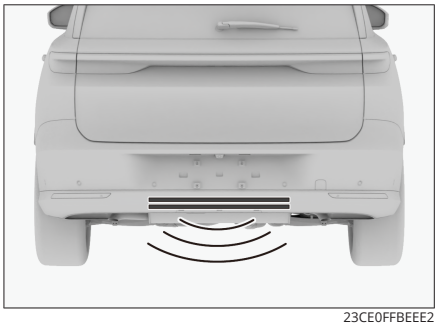
Перед открытием двери багажного отделения убедитесь, что сзади и сверху автомобиля нет препятствий, чтобы избежать повреждения автомобиля.

- Когда питание находится в режиме OFF, дважды нажмите кнопку управления дверью багажного отделения на ключе .
- Когда автомобиль разблокирован, поочередно выберите на центральном дисплее меню (Автомобиль) → 【Автомобиль】 → 【Двери и окна】 → 【Замки дверей】 → 【Дверь багажного отделения】.
- Когда автомобиль разблокирован или у Вас имеется при себе смарт-ключ, нажмите на сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения.



6D9246D74D13

- Если автомобиль оснащен дверью багажного отделения с электроприводом и датчиком, имея при себе смарт-ключ, выполните движение ногой в зоне датчика под дверью багажного отделения.



23CE0FFBEEE2

Функцию сенсорного открытия двери багажного отделения можно включить или выключить через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → 【Автомобиль 】→ 【Двери и окна 】→ 【Замки дверей 】→ 【Дверь багажного отделения с электроприводом и датчиком】.

Закрывание

Если задняя дверь багажного отделения открыта, Вы можете закрыть ее следующими способами:

Дверь багажного отделения

› Нажмите кнопку управления дверью багажного отделения на двери багажного отделения.



2FCDE25A1E4B

› Поочередно выберите на центральном дисплее меню (Автомобиль) → 【Автомобиль】 → 【Двери и окна】 → 【Замки дверей】 → 【Дверь багажного отделения】.

› Когда питание находится в режиме OFF, нажмите кнопку управления дверью багажного отделения на смарт-ключе.

› Если автомобиль оснащен дверью багажного отделения с электроприводом и датчиком, выполните движение ногой в зоне датчика под дверью багажного отделения.

Функцию сенсорного открытия двери багажного отделения можно включить или выключить через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → 【Автомобиль 】→ 【Двери и окна 】→ 【Замки дверей 】→ 【Дверь багажного отделения с электроприводом и датчиком】.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Проведите ногой так, чтобы передняя часть стопы оказалась на 10 см ниже бампера, но не касалась его, и быстро уберите ногу. Если движение ногой не будет соответствовать этим условиям, датчик не сработает.

› При движении ногой под бампером в горизонтальном направлении датчик двери багажного отделения может не сработать.

› Если слишком долго держать ногу под бампером или делать движение слишком медленно, датчик двери багажного отделения может не сработать. В этом случае совершите более быстрое движение ногой.

› Если после нескольких попыток дверь багажного отделения по-прежнему не открывается, подождите некоторое время и повторите попытку.

› Если у Вас нет с собой смарт-ключа, поднесите ногу к зоне обнаружения датчика под задним бампером и выполните движение, похожее на удар. Это также позволит закрыть дверь багажного отделения.

⚠ ВНИМАНИЕ

При использовании устройства для мойки автомобиля или аппарата высокого давления убедитесь в том, что смарт-ключ находится вне зоны обнаружения датчика двери багажного отделения, во избежание случайного открытия двери.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Выполняйте движение ногой только в пределах диапазона обнаружения датчика. В противном случае можно обжечься о выхлопную трубу.
- При выполнении движения ногой прочно стойте на земле и держитесь на достаточном расстоянии от задней части автомобиля. В некоторых обстоятельствах (например, на льду) Вы можете потерять равновесие.
- В следующих случаях не берите с собой смарт-ключ во избежание случайного открытия или закрытия двери багажного отделения:

  При размещении или поднятии предметов позади автомобиля.

  При выполнении работ по техническому обслуживанию, таких как полировка задней части автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если во время движения двери багажного отделения выполняется операция открытия или закрытия двери багажного отделения, дверь останавливается в текущем положении. Перед поездкой убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.
- Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения.
- Запрещается перевозить людей в багажном отделении.
- Если поблизости от двери багажного отделения присутствуют люди, при ее открывании и закрывании следует убедиться в их безопасности.
- При закрывании двери багажного отделения следите за тем, чтобы Ваши вещи, например сумка или галстук, не оказались зажатыми.
- Во избежание случайных травм не позволяйте детям управлять дверью багажного отделения.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если нужно открыть или закрыть дверь багажного отделения вручную, делайте это медленно и с равномерной скоростью. Не допускается резкое открывание или закрывание двери багажного отделения.

Дверь багажного отделения

› Будьте особенно осторожны, открывая дверь багажного отделения при сильном ветре. Под воздействием сильного ветра дверь может раскрыться слишком широко и деформироваться.

› Если дверь багажного отделения примерзла или покрылась льдом и снегом, не открывайте ее с силой. Прежде чем открыть дверь, сначала включите отопитель, чтобы повысить температуру внутри автомобиля.

Если необходимо срочно открыть дверь багажного отделения, можно с помощью теплой воды растопить лед, после чего попытаться открыть дверь.

› Не устанавливайте и не наклеивайте декоративные предметы на упоры двери багажного отделения.

› Не тяните дверь багажного отделения в стороны, это может привести к искривлению и деформации упоров.

› При закрывании и открывании двери багажного отделения с помощью электропривода не надавливайте на нее в обратном направлении, это может привести к травмам людей и повреждению двери багажного отделения.

› Если одна сторона автомобиля поднята для осмотра или замены колеса, дверь багажного отделения может работать некорректно — не пользуйтесь дверью багажного отделения во избежание повреждения автомобиля.

› Если автомобиль припаркован на неровной поверхности, например на склоне, дверь багажного отделения может работать некорректно — не пользуйтесь дверью багажного отделения во избежание повреждения автомобиля.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если дверь багажного отделения открыта или находится в движении, и при этом отсоединить и снова подсоединить клемму аккумулятора, может возникнуть ситуация, когда дверь багажного отделения не закроется с помощью электропривода. В этом случае полностью закройте дверь багажного отделения вручную, и функция электропривода восстановится.

› При температуре окружающей среды ниже 0℃ электропривод двери багажного отделения может оказаться не в состоянии открыть дверь автоматически. В этом случае можно вручную поднять дверь, чтобы открыть ее.

› Не устанавливайте тяжелые аксессуары на дверь багажного отделения. Это может привести к тому, что упоры не смогут поддерживать ее надлежащим образом.

Функция защиты от защемления

Если во время автоматического закрывания дверь багажного отделения встречает препятствие и давление на нее достигает определенной величины, дверь багажного отделения прекращает движение и открывается на определенный угол, а затем останавливается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Запрещается проверять работу функции защиты от защемления на себе.

› Если перед самым закрытием двери багажного отделения в проеме окажется какой-либо предмет, функция защиты от защемления не сработает.

› При случайном защемлении части тела или предмета быстро уберите часть тела или предмет или нажмите кнопку открывания двери багажного отделения.

Настройка высоты открывания двери

Чтобы настроить угол открытия двери багажного отделения, выполните следующие действия:

1. Откройте дверь багажного отделения, отрегулируйте ее до необходимой высоты и удерживайте.
2. Нажмите и удерживайте кнопку управления дверью багажного отделения на двери багажного отделения до тех пор, пока не сработает световая сигнализация и угол открытия двери не будет отрегулирован.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Высоту открытия двери багажного отделения также можно настроить через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → 【Автомобиль】 → 【Двери и окна】 → 【Замки дверей】 → 【Регулировка высоты открытия двери багажного отделения】.

Выдвижные пороги с электроприводом

Настройка выдвижных порогов с электроприводом

Функцию выдвижных порогов с электроприводом можно настроить через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → 【Автомобиль 】→ 【Двери и окна 】→ 【Выдвижные пороги с электроприводом】.

› 【Автоматическое выдвигание и задвигание】: выдвижные пороги с электроприводом автоматически выдвигаются или задвигаются в зависимости от состояния замков дверей.

› 【Постоянно выдвинуты】: выдвижные пороги с электроприводом задвигаются только при скорости автомобиля более 5 км/ч или при блокировке автомобиля. В остальных случаях выдвижные пороги с электроприводом остаются в выдвинутом состоянии.

【Постоянно выдвинуты при блокировке】: если функция включена, выдвижные пороги с электроприводом не будут задвигаться при блокировке автомобиля.

› 【Постоянно убраны】: выдвижные пороги с электроприводом всегда находятся в убранном состоянии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не наступайте на подножку во время ее перемещения. В противном случае можно упасть из-за потери устойчивости, кроме того, такое действие может сократить срок службы подножки.

⚠ ВНИМАНИЕ

В холодное время года подножки могут не выдвигаться из-за замерзания. В этом случае заблокируйте двери, удалите лед или подождите, пока он растает, а затем разблокируйте двери и проверьте, восстановилась ли работоспособность подножек.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

В холодное время года подножки могут выдвигаться или убираться с более низкой скоростью.

Функция защиты от защемления

Если в процессе задвигания подножки обнаружится препятствие, подножка остановится и выдвинется обратно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Не пытайтесь проверить функцию защиты от защемления подножек с помощью частей тела, так как это может привести к травмам.

› Несмотря на наличие защиты от защемления, необходимо следить, чтобы зона движения выдвижных порогов с электроприводом оставалась свободной, так как в особых случаях (например, при наличии тонких или мягких препятствий) функция защиты от защемления может не сработать.

Стеклоподъемники

Настройки стеклоподъемников

Настроить функции, связанные с окнами, можно через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → 【Автомобиль】 → 【Двери и окна】 → 【Окна】.

› 【Управление окнами】: позволяет управлять открытием и закрытием окон.

› 【Автоматическое закрытие окон при движении】: после включения этой функции окна автоматически закроются, когда скорость автомобиля впервые превысит 80 км/ч.

› 【Автоматическое закрытие окон при блокировке】: после включения этой функции окна будут автоматически закрываться при блокировке дверей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если эта функция включена, перед блокировкой автомобиля убедитесь, что руки и другие части тела всех пассажиров находятся вне проемов окон, иначе это может привести к серьезным травмам.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Если функция включена, но окна не закрываются автоматически при блокировке дверей, или если автомобиль издает предупреждающий звуковой сигнал, это может быть вызвано сбоем в работе стеклоподъемников из-за разрядки аккумулятора или по другим причинам. В этом случае рекомендуется инициализировать стеклоподъемники.（▷ Страница 457）

Перед выходом из автомобиля необходимо убедиться в том, что окна полностью закрыты.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Если в процессе автоматического закрытия окон между стеклом и рамой окажется посторонний предмет, может сработать функция защиты от защемления. Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь, что все окна полностью закрылись.

› 【Закрытие окон при дожде】: после активации этой функции автомобиль автоматически закрывает все окна при обнаружении дождя.

› 【Короткий подъем / короткое опускание стекла】: после включения функции при открытии двери стекло соответствующего окна автоматически немного опускается до оптимального положения для снижения сопротивления при открывании, а после закрытия двери стекло этого окна автоматически закрывается.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Перед открытием двери, если какая-либо дверь уже открыта или стекло какого-либо окна опущено ниже положения короткого опускания, функция короткого подъема/опускания стекла не срабатывает.

После автоматического короткого опускания стекла в случае ручного задействования переключателя стеклоподъемника автоматическая функция короткого подъема для стекла этого окна не будет работать.

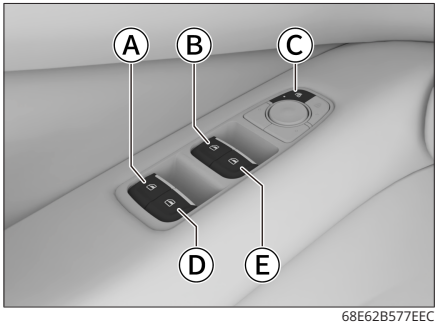
ВНИМАНИЕ

Если автомобиль в течение долгого времени находится на открытом воздухе, на дверях, окнах и оконных рамах может скапливаться большое количество пыли. Чтобы избежать попадания пыли внутрь при срабатывании функции короткого опускания стекла после открытия двери, рекомендуется предварительно очистить двери, окна и оконные рамы от пыли.

Открывание и закрывание

С помощью блока переключателей стеклоподъемников на двери водителя можно управлять всеми окнами. С помощью переключателей стеклоподъемников на других дверях можно управлять только соответствующим окном.

Принцип работы переключателей стеклоподъемников в основном является одинаковым. В качестве примера ниже приведен переключатель стеклоподъемника двери водителя.



68E62B577EEC

Ⓐ Переключатель стеклоподъемника левой задней двери

Ⓑ Блок переключателей стеклоподъемников на двери водителя

Ⓒ Кнопка блокировки стеклоподъемников

Ⓓ Переключатель стеклоподъемника правой задней двери

Ⓔ Переключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира

› Чтобы открыть окно, слегка нажмите на соответствующий переключатель и удерживайте его до тех пор, пока стекло не займет требуемое положение, а затем отпустите.

› Чтобы закрыть окно, слегка поднимите соответствующий переключатель и удерживайте его до тех пор, пока стекло не займет требуемое положение, а затем отпустите переключатель.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед закрытием окна убедитесь, что руки и другие части тела пассажиров находятся на безопасном расстоянии. В противном случае пассажиры могут получить серьезные травмы.

⚠ ВНИМАНИЕ

При низких температурах между стеклом и уплотнителем может образовываться лед, который будет препятствовать движению стекла. В таком случае во избежание повреждения подъемно-опускного механизма не следует многократно нажимать на переключатель. Подождите, пока температура в салоне поднимется и лед растает. После этого можно будет пользоваться стеклоподъемниками.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

После многократного последовательного нажатия на переключатель стеклоподъемника может сработать функция защиты электропривода стеклоподъемника от перегрева, в результате чего переключатель временно перестанет работать. Когда электропривод остынет, функции переключателя восстановятся.

Блокировка стеклоподъемников

На двери со стороны водителя имеется выключатель блокировки стеклоподъемников.

Чтобы включить или выключить блокировку стеклоподъемников, нажмите на выключатель. После включения данной функции переключатели стеклоподъемников на задних дверях будут отключены.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Индикатор на выключателе загорится, указывая на то, что функция блокировки стеклоподъемников включена.

› Если индикатор на выключателе не горит, это указывает на то, что функция блокировки стеклоподъемников выключена.

› В автомобилях, оснащенных электрическим детским замком, функция электрического детского замка включается или выключается одновременно с функцией блокировки окон.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если в автомобиле находится ребенок, рекомендуется посадить его на более безопасное заднее сиденье и включить функцию блокировки стеклоподъемников.

Функция управления одним нажатием

› Нажмите на переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, и отпустите — окно автоматически откроется полностью. Чтобы остановить движение стекла, потяните переключатель вверх.

› Потяните переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, и отпустите — окно автоматически закроется полностью. Чтобы остановить движение стекла, нажмите на кнопку переключателя.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если функция управления стеклоподъемниками одним нажатием не работает, причиной может быть сбой в работе системы из-за разрядки аккумулятора или по другой причине. В этом случае необходимо выполнить инициализацию (сброс программы управления) стеклоподъемников.
(▷ Страница 457)

Аварийное закрытие окна

В случае аварийной ситуации потяните переключатель стеклоподъемника вверх до упора и удерживайте его. Сработает функция аварийного подъема стекол, и окна закроются без срабатывания функции защиты от защемления.

Функция защиты от защемления

Если в процессе автоматического закрывания окна между оконной рамой и стеклом обнаружится препятствие, когда давление достигнет определенного значения, окно перестанет закрываться и автоматически немного опустится.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Запрещается проверять работу функции защиты от защемления на себе.

› Если перед самым закрытием окна между рамой и стеклом окажется какой-либо предмет, функция защиты от защемления не сработает.

› Во время аварийного поднятия стекол функция защиты от защемления не работает.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› В неблагоприятных условиях, например при низкой температуре или сильной тряске, в процессе подъема стекла может сработать защита от защемления. В таком случае потяните переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, и отпустите — окно закроется полностью.

› При неисправности функции управления одним нажатием для подъема и опускания стекла одновременно отключается функция защиты от защемления. В таком случае необходимо выполнить инициализацию стеклоподъемника.
（▷ Страница 457）

Задержка управления стеклоподъемниками

После переключения режима питания в положение OFF управлять стеклоподъемниками можно еще в течение некоторого времени.

Комфортное закрывание

Когда питание находится в режиме OFF, все двери автомобиля, включая дверь багажного отделения, закрыты, при длительном нажатии кнопки блокировки на ключе все окна автоматически закроются.

В процессе автоматического подъема стекла нажатие кнопки разблокировки на ключе остановит его движение.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если в процессе автоматического закрытия окон между стеклом и рамой окажется посторонний предмет, может сработать функция защиты от защемления. Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь, что все окна полностью закрылись.

Функция подъема стекол перед столкновением

При скорости 80 км/ч и выше, если система обнаруживает активацию антиблокировочной системы, электронной системы стабилизации или системы автоматического экстренного торможения, окно с наибольшей степенью открытия автоматически поднимается до положения открытия на 10 %, чтобы предотвратить выбрасывание пассажиров из салона или попадание посторонних предметов внутрь.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Эта функция не срабатывает для окон, открытых менее чем на 10 %.

Функция опускания стекол при столкновении

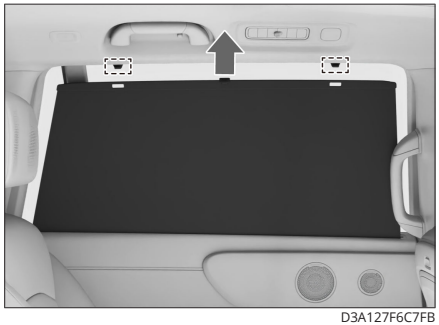
При столкновении определенной силы, если питание находится в режиме ON и скорость автомобиля не превышает 3 км/ч, стекла передних окон автоматически опускаются до полуоткрытого положения, чтобы пассажиры могли выбраться самостоятельно или чтобы спасатели, находящиеся снаружи, могли оказать помощь через передние окна.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Эта функция не срабатывает для окон, открытых более чем на 50%.

Солнцезащитная шторка окна

Солнцезащитные шторки на окнах блокируют свет и повышают приватность пространства в салоне автомобиля.



D3A127F6C7FB

Чтобы использовать солнцезащитную шторку, потяните за ручку и зацепите шторку крепежными отверстиями за крючки в верхней части окна. Чтобы убрать шторку, отцепите ее от крючков и медленно задвиньте обратно по той же траектории, по которой она выдвигалась.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В автомобилях, оснащенных солнцезащитными шторками на передних окнах, запрещается использовать их во время движения, чтобы избежать ограничения обзора водителя, которое может ставить под угрозу безопасность движения.

⚠ ВНИМАНИЕ

Чтобы избежать повреждения солнцезащитной шторки, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не прикрепляйте ничего к солнцезащитной шторке.
- Не размещайте на окне ничего, что может помешать открытию или закрытию шторки.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к солнцезащитной шторке, когда она висит на крючках.
- Не используйте солнцезащитную шторку, если хотя бы один крючок отсоединен.
- При задвигании солнцезащитной шторки не держите ее под наклоном и не отпускайте ее, чтобы она задвигалась автоматически, это может привести к тому, что шторка не вернется в исходное положение, а на сетчатой ткани образуются заломы или разрывы.
- Если солнцезащитная шторка автомобильного окна не задвигается полностью или застревает, поднимите ее, соблюдая правильную траекторию, после чего она полностью задвинется.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от комплектации модели расположение или внешний вид солнцезащитной шторки может отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Открыть экран регулировки солнцезащитной шторки можно через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → 【Автомобиль 】→ 【Двери и окна 】→ 【Солнцезащитная шторка】.

В интерфейсе регулировки солнцезащитной шторки люка сдвиньте ползунок, чтобы настроить степень открытия или закрытия солнцезащитной шторки соответствующего люка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание серьезных травм при закрытии солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы она не защемила руки или другие части тела пассажиров.
- Не позволяйте детям управлять солнцезащитной шторкой.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте на солнцезащитную шторку с силой во избежание ее выпадения или повреждения.
- При длительной стоянке автомобиля рекомендуется закрывать солнцезащитную шторку люка во избежание повреждения отделки салона в результате длительного воздействия солнечных лучей и повышения температуры в салоне.

Функция защиты от защемления

Если в процессе автоматического закрытия солнцезащитная шторка столкнется с препятствием, она остановится и отодвинется назад на некоторое расстояние.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

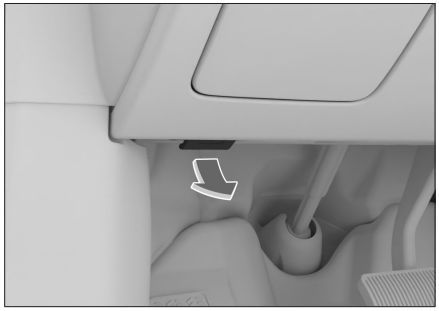
- Функция защиты от защемления не может полностью исключить риск травмирования.

  В некоторых случаях (например, когда препятствие небольшое) функция защиты от защемления может не сработать. Всегда следите за тем, чтобы на пути закрытия солнцезащитной шторки не было препятствий.
- Не проверяйте работу функции защиты от защемления на себе.
- Если перед самым закрытием солнцезащитной шторки между рамой и шторкой окажется какой-либо предмет, функция защиты от защемления не сработает.
- При ручном закрывании солнцезащитной шторки функция защиты от защемления не работает. Соблюдайте осторожность, чтобы не зажать пальцы или другие части тела.

Капот

Открывание капота

1. Потяните за рычаг, находящийся под приборной панелью со стороны водителя. Капот слегка приоткроется.



CA5A10287433

2. Вставьте руку в зазор и приподнимите крышку на некоторый угол — она автоматически поднимется в открытое положение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моторный отсек автомобиля является потенциально опасной зоной. При проведении проверок или заправке маслом в данной зоне существует риск получения царапин, ожогов и т. д. Соблюдайте осторожность.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не открывайте капот, если в автомобиле возникла неисправность или если автомобиль попал в аварию во время дождя.

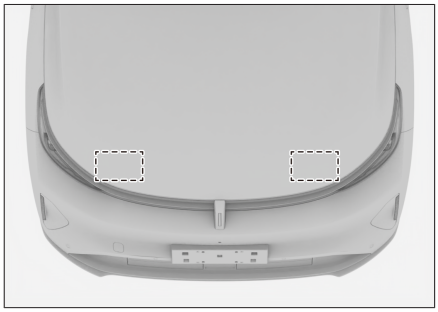
ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

- В холодную погоду газонаполненные упоры капота могут не сработать и не поднять капот автоматически. В этом случае поднимите его самостоятельно.
- После открытия крышки моторного отсека двигатель автоматически остановится и его повторный запуск будет невозможен. При низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи двигатель автомобиля не запустится, питание автоматически отключится и заблокируется переход в режим READY.
- Двигатель не выключится при открытии крышки моторного отсека, если включен режим работы двигателя, функция подзарядки на месте или режим движения по снегу, грязи, песку либо режим полного привода.

Закрывание капота

Потяните крышку моторного отсека вниз и, находясь примерно в 20–30 см от замка, быстро и равномерно надавите на нее обеими руками, затем продолжайте плавно толкать вниз по ходу движения крышки, пока она полностью не зафиксируется.

Если крышка моторного отсека не закрылась полностью, положите руки в область, показанную на рисунке, и медленно надавливайте вниз, пока крышка не закроется полностью.



F188C67E104B

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом движения на автомобиле убедитесь, что крышка капота надежно закрыта. В противном случае капот может открыться во время движения, создав аварийную ситуацию.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед закрыванием крышки капота убедитесь, что под ней нет посторонних предметов.
- При закрывании не нажимайте на крышку капота с чрезмерным усилием. В противном случае она может деформироваться.
- Если надавливать на крышку моторного отсека вне указанной выше области, это может привести к ее повреждению.

2 Запуск и управление автомобилем

Режимы питания..... 54
Настройки, связанные с управлением автомобилем..... 57
Рулевое колесо..... 60
Зеркала заднего вида..... 62
Переключение передач..... 69
Стояночный тормоз..... 74
Управление освещением ... 78
Управление стеклоочистителями..... 89

Режимы питания

Включение питания

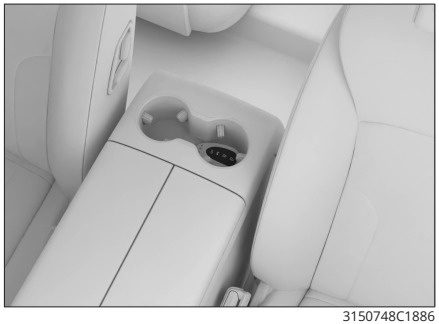
После успешной разблокировки двери с помощью смарт-ключа и открытия водительской двери режим питания автомобиля автоматически переключается на режим ON. В этот момент активируется система высокого напряжения, что позволяет использовать все низковольтные электрические компоненты и некоторые компоненты высоковольтной системы (например, систему климат-контроля).

Включение автомобиля

При выполнении следующих условий можно включить автомобиль, нажав на педаль тормоза, при этом на комбинации приборов загорится зеленый индикатор READY.

- Вам необходимо иметь при себе смарт-ключ.
- Сядьте на водительское сиденье или пристегните ремень безопасности водителя.
- Передача находится в режиме P или N.

Аварийное включение



3150748C1886

Если появляется запрос 【«Находится ли ключ в салоне?»】 (например, смарт-ключ разряжен, имеются серьезные повреждения дверной панели или заднего бампера), поместите смарт-ключ на отметку в подстаканнике за приборной панелью со стороны переднего пассажира, убедитесь, что выполнены все условия для включения, и нажмите на педаль тормоза, чтобы запустить автомобиль. Если по-прежнему не удается запустить автомобиль, как можно скорее обратитесь в Сервисный центр.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запускать двигатель можно только тогда, когда водитель находится на сиденье водителя. Несоблюдение этого правила может стать причиной аварии, способной привести к серьезным травмам и даже летальному исходу.

› Включать автомобиль необходимо и в тех ситуациях, когда требуется переместить его на незначительное расстояние. В противном случае может произойти авария.

Выключение питания

После того как автомобиль припаркован, питание автомобиля можно отключить любым из следующих способов:

› Убедитесь, что все двери и дверь багажного отделения закрыты. После успешной блокировки дверей переведите режим питания автомобиля в режим OFF.

› Нажмите кнопку выключения питания на лампе для чтения, чтобы переключить режим питания автомобиля в режим OFF.



5C72B86B9A8A

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Непосредственно после остановки двигателя не следует прикасаться к нему, радиатору и деталям выхлопной системы во избежание ожогов.

УВЕДОМЛЕНИЕ

После длительной работы двигателя на высоких оборотах или при высокой нагрузке рекомендуется оставить его поработать некоторое время на холостом ходу или проехать небольшое расстояние на низкой скорости.

Аварийное выключение

Во время движения автомобиля (при скорости более 5 км/ч) в случае чрезвычайной ситуации нажатие и удержание кнопки выключения питания в течение 2 секунд либо 3-кратное нажатие кнопки выключения питания в течение 2 секунд выключит зажигание, что приведет к экстренной остановке двигателя и выключению питания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Принудительное переключение режимов питания во время движения автомобиля может привести к аварии или получению серьезных травм.

› Не переключайте режимы питания автомобиля во время движения, за исключением чрезвычайных ситуаций.

После принудительной остановки двигателя усилители тормозной системы и рулевого управления перестанут работать, и для торможения и вращения рулевого колеса потребуется большее усилие. Поэтому перед выполнением данной операции максимально снизьте скорость.

› После выключения зажигания, если скорость автомобиля превышает 2 км/ч, автомобиль автоматически переключается на передачу N. Если скорость автомобиля ниже 2 км/ч, автомобиль автоматически переключается в режим P.

Режим мойки автомобиля

Режим мойки автомобиля можно включить или выключить через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Вождение 】→ 【Предпочтения в вождении 】→ 【Режим мойки автомобиля】.

При включении этой функции автомобиль отключит функцию кругового обнаружения препятствий и функцию автоматического стеклоочистителя, а также автоматически отрегулирует положение окон, зеркал, климат-контроля и других устройств до состояния, подходящего для мойки автомобиля.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если скорость автомобиля превышает 15 км/ч, режим мойки автомобиля автоматически выключится.

Режим движения

Соответствующие настройки можно выполнить через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Часто используемые функции 】→ 【Режим движения】.

› 【Энергосбережение】: обеспечивает оптимальную энергоэффективность, при этом основными целями являются низкое энергопотребление и комфорт; подходит для движения на средних и низких скоростях.

› 【Комфорт】: в зависимости от условий движения системы автомобиля автоматически подбирают режим с оптимальным сочетанием динамичности и экономичности.

› 【Спорт】: повышает динамику автомобиля, скорость отклика рулевого управления и дает лучшие ощущения от вождения; подходит для широких дорог с невысокой интенсивностью движения и ровным покрытием.

› 【Снег】: обеспечивает устойчивость автомобиля и безопасность движения в условиях слабого сцепления шин с дорожным покрытием; предназначен для движения по заснеженным и скользким дорогам.

› 【Грязь】: подходит для неровных участков со слоем вязкой неглубокой грязи либо с колеей.

› 【Песок】: подходит для пустынь и местности, где поверхностный слой представляет собой твердый песок.

› 【Полный привод】: равномерное распределение мощности на переднюю и заднюю оси, автоматическая адаптация способа движения к текущим условиям вождения. Подходит для дорожных покрытий с плохим сцеплением.

Режим движения также можно переключить, переместив ручку регулировки режима движения на центральной консоли вперед и назад.



910EE870C622

ВНИМАНИЕ

- Неправильный выбор режима движения может привести к неправильной реакции автомобиля на дорожные условия, что, в свою очередь, приведет к сокращению срока службы подвески и трансмиссии.
- Водитель должен до момента выезда автомобиля на дорогу со сложным рельефом заранее произвести оценку местности и включить соответствующий режим во избежание потери управления автомобилем.

Режимы питания

Соответствующие настройки можно выполнить через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Вождение 】→ 【Предпочтения в вождении 】→ 【Режим питания】.

- 【Приоритет чистой электротяги】: когда уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи достаточно высок, в приоритетном порядке используется исключительно электропривод. При резком ускорении двигатель автоматически запускается для обеспечения большей мощности. При низком заряде аккумуляторной батареи двигатель включается автоматически для поддержания заряда аккумуляторной батареи.

【Максимальная эффективность чистой электротяги】: режим 【максимальной эффективности чистой электротяги】 можно включить в режиме приоритета чистой электротяги. При включении этой функции двигатель не запускается автоматически, и автомобиль приводится в движение исключительно электроприводом, обеспечивая ощущения от вождения, сравнимые с ощущениями от чисто электрического автомобиля. Режим подходит для городских дорог.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Когда уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи становится слишком низким, может возникнуть ситуация, когда невозможно перейти в【режим максимальной эффективности чистой электротяги】. Если автомобиль перешел в 【такой режим】 и уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи становится слишком низким, происходит автоматическое переключение в режим приоритета чистой электротяги.

Вождение автомобиля в режиме 【максимальной эффективности чистой электротяги】 при низком заряде и температуре тяговой аккумуляторной батареи может привести к снижению ускорения автомобиля. Для вождения в зимний период рекомендуется использовать режим чистой электротяги.

› 【Интеллектуальный гибрид】: в этом режиме используется стратегия управления «приоритет электричества на низких скоростях и топлива на высоких», что позволяет снизить потребление энергии и увеличить дальность поездки.

Режим работы двигателя

Если установлен режим питания «【Интеллектуальный гибрид】» и заряд тяговой аккумуляторной батареи составляет менее 80%, режим работы двигателя можно включить или выключить через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Вождение】 → 【Предпочтения в вождении】 → 【Режим работы двигателя】.

При включении этого режима двигатель будет запущен. Когда уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи достигнет 80%, автомобиль автоматически выйдет из режима работы двигателя.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Расход топлива увеличивается при работающем двигателе, поэтому его рекомендуется использовать для временных нужд.

Комфортное торможение

Режим комфортного торможения можно включить или выключить через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Вождение 】→ 【Предпочтения в вождении 】→ 【Режим комфортного торможения】.

Когда функция включена, она обеспечивает более комфортное торможение при замедлении до остановки в неэкстренных ситуациях.

Настройка рулевого колеса

Регулировка положения рулевого колеса

1. Перейти к экрану регулировки положения рулевого колеса можно через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → 【Автомобиль 】→ 【Управление 】→ 【Регулировка положения рулевого колеса】.
2. Чтобы настроить положение рулевого колеса следуйте подсказкам на экране регулироовки положения рулевого колеса и управляйте кнопками на рулевом колесе.

   Отрегулируйте положение рулевой колонки таким образом, чтобы рулевое колесо располагалось напротив груди и не загораживало собой комбинацию приборов и индикаторы.
3. По завершении настройки нажмите кнопку «【Сохранить】», чтобы выйти из интерфейса регулировки положения рулевого колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается регулировать положение рулевой колонки во время движения. В противном случае ошибки управления могут привести к аварии, серьезным травмам или летальному исходу.

Режимы усилителя рулевого управления

Режим усилителя рулевого управления можно настроить через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → 【Автомобиль】 → 【Управление】 → 【Усилитель рулевого управления】.

- 【Легкий】: активная работа усилителя рулевого управления, рулевое управление достаточно легкое; режим подходит для вождения в условиях интенсивного движения, например в городе.
- 【Комфорт】: подходит для регулярного вождения.
- 【Спорт】: снижает усиление рулевого управления и увеличивает отклик рулевого колеса; рекомендуется использовать на высоких скоростях, в дождь, снег и других условиях.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

При переключении режима вождения также синхронно будет переключаться и режим усилителя рулевого управления.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Для переключения режима усилителя рулевого управления должны быть соблюдены следующие условия:

› Система электроусилителя рулевого управления работает нормально.
› Скорость автомобиля не превышает 120 км/ч.
› Никакой явный маневр с помощью рулевого колеса не производится.

Настройка рулевого колеса

Функции, управляемые ✱кнопками пользовательских функций и кнопкой парковки на рулевом колесе, можно настроить через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → 【Автомобиль】 → 【Управление】 → 【Настройка положения рулевого колеса】.

Чтобы активировать заданную функцию, нажмите ✱кнопку пользовательских функций или кнопку парковки на рулевом колесе.

Для переназначения функции нажмите и удерживайте ✱кнопку пользовательских функций или кнопку парковки на рулевом колесе.

Подогрев рулевого колеса

Подогрев рулевого колеса обеспечивает повышенный комфорт при управлении автомобилем в холодную погоду.

Чтобы включить или выключить функцию подогрева рулевого колеса, выберите настройки системы климат-контроля на экране настроек и коснитесь кнопки подогрева рулевого колеса .

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки аккумулятора не включайте подогрев рулевого колеса на длительное время без запуска двигателя.

Звуковой сигнал

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на значок звукового сигнала на руле или на область вокруг него.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Внутри рулевого колеса находится фронтальная подушка безопасности. Не ударяйте по кнопке звукового сигнала. Это может привести к неправильному срабатыванию подушки безопасности при аварии или ее случайному срабатыванию в отсутствие аварии, что может стать причиной серьезных травм или смерти.
› Запрещается прикреплять какие-либо декоративные предметы на кнопку звукового сигнала на рулевом колесе.

Панорамное салонное зеркало заднего вида

Общие сведения

Панорамное салонное зеркало заднего вида отображает изображение области позади автомобиля, получаемое с камеры, установленной в задней части автомобиля, сокращая слепые зоны и обеспечивая хороший обзор даже при плохой видимости, например в дождь, снег или в темное время суток.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Панорамное салонное зеркало заднего вида является лишь вспомогательным средством и не может оценивать окружающую обстановку вместо водителя. При вождении или парковке не полагайтесь только на салонное зеркало заднего вида. В любом случае водитель должен нести ответственность за безопасность автомобиля и постоянно следить за окружающей обстановкой.
- Панорамное изображение представляет собой плоскую картинку, поэтому восприятие расстояния может быть искажено. Не следует ориентироваться на панорамное изображение для определения расстояний при движении задним ходом.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Сильный солнечный свет, попадающий через окно на дисплей салонного зеркала, снижает яркость и контрастность экрана, ухудшая качество отображения пространства сзади автомобиля, что требует от водителя повышенного внимания.
- В условиях плохой освещенности, например ночью или в тоннеле, на экране могут появиться блики от задних фонарей, что может немного затруднить обзор. В такой ситуации водителю следует быть внимательным и управлять автомобилем с осторожностью.
- Если на экране панорамного дисплея отсутствуют пиксели и дисплей частично или полностью не работает, используйте зеркало и обратитесь в Сервисный центр.
- Водителям с дальнозоркостью, возможно, потребуется больше времени для фокусировки, чтобы увидеть изображение на дисплее, и им придется носить корректирующие очки или переключиться на использование зеркала в обычном антибликовом режиме.

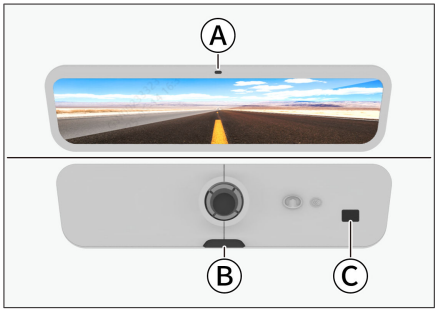
› Не направляйте на камеру струю из аппарата высокого давления при мойке автомобиля, так как это может привести к попаданию воды внутрь камеры и вызвать сбои в работе системы. Если камера загрязнена, протрите ее мягкой влажной тканью.

› Дождь, снег, ветер, песок и другие неблагоприятные погодные условия могут привести к загрязнению камеры снаружи автомобиля и размытию изображения. В таком случае используйте мягкую влажную ткань для очистки объектива камеры.

› При низкой температуре окружающей среды (примерно -30°C) изображение может задерживаться и замедляться из-за свойств жидкого кристалла. После повышения температуры оно возвращается в нормальное состояние.

› Если задняя часть автомобиля повреждена, камера может не обеспечивать точного обзора, поэтому рекомендуется использовать зеркало в обычном антибликовом режиме.

Использование



33399A598A31

Ⓐ Задний датчик освещенности

Ⓑ Кнопка переключения режимов

Ⓒ Передний датчик освещенности

УВЕДОМЛЕНИЕ

Изображение зеркала заднего вида представлено только для иллюстрации. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Нажмите кнопку переключения режимов в нижней части салонного зеркала заднего вида, чтобы включить или выключить панорамное салонное зеркало заднего вида.

Зеркала заднего вида

Если панорамное салонное зеркало заднего вида выключено, его можно использовать как обычное зеркало заднего вида с функцией автоматической защиты от бликов. Функция автоматической защиты от бликов автоматически регулирует отражающую способность зеркала в зависимости от интенсивности света фар следующего за Вами транспортного средства, чтобы избежать бликов.

УВЕДОМЛЕНИЕ

После выключения панорамного салонного зеркала заднего вида и включения передачи R отражающая способность зеркала фиксируется на максимальном уровне, что облегчает наблюдение за ситуацией в области позади автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Чтобы обеспечить возможность правильной регулировки яркости и работу функции автоматической защиты от бликов:

- Не блокируйте и не закрывайте датчик освещенности.
- Следите за чистотой датчика освещенности.

ВНИМАНИЕ

- Поскольку источники наружного освещения в основном питаются от импульсных источников переменного или постоянного тока, высокоскоростная камера панорамного обзора может захватывать моменты смены ярких и темных кадров при движении автомобиля в ночное время. Хотя камера обладает определенной антистробоскопической защитой, она не может устранить мерцание во всем частотном диапазоне. В некоторых ситуациях на изображении могут появляться яркие и темные помехи или полосы. Если это мешает обзору, можно переключиться на использование зеркала в обычном антибликовом режиме.
- В случае неисправности камеры или потери связи с ней на дисплее салонного зеркала заднего вида появится синий экран с предупреждением. В этом случае незамедлительно обратитесь в Сервисный центр для проверки и ремонта.

› В условиях воздействия высоких или низких температур, сильных помех и других неблагоприятных факторов качество изображения на экране может ухудшиться. В этом случае на дисплее появится соответствующий предупреждающий сигнал. При нормализации условий окружающей среды нормальная работа дисплея восстановится. Если потеря качества изображения значительная, можно переключиться на использование зеркала в обычном антибликовом режиме.

Значки предупреждающих сигналов интерпретируются следующим образом:

: слишком высокая рабочая температура, яркость дисплея автоматически снижается, чтобы уменьшить тепловыделение.

: слишком низкая рабочая температура, время отклика дисплея увеличивается, появляются шлейфы изображения.

: такие факторы, как электромагнитные помехи, могут привести к размытию изображения, снижению разрешения и другим подобным проблемам.

Указанные выше предупреждающие сигналы обычно свидетельствуют о кратковременном снижении функциональности изделия под воздействием внешней среды, служат напоминанием водителю быть внимательным и осторожным за рулем и не указывают на наличие неисправности изделия. Если предупреждающий сигнал сохраняется и мешает нормальной эксплуатации, обратитесь в Сервисный центр для проверки.

Настройки панорамного салонного зеркала заднего вида

Настроить функции, связанные с панорамным салонным зеркалом заднего вида, можно через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → 【Автомобиль 】→ 【Управление】.

› 【Синхронизация потоковой передачи изображения на панорамном салонном зеркале заднего вида】: при включении этой функции при активации соответствующего устройства оно автоматически выключит панорамное салонное зеркало заднего вида.

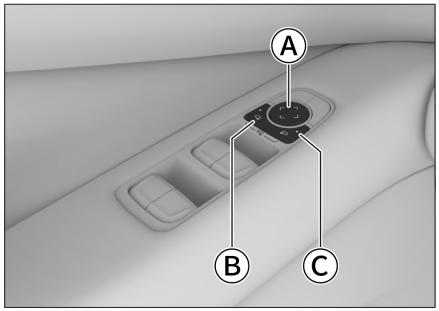
› Параметры 【панорамного салонного зеркала заднего вида】: при включении функции можно настроить автоматическую яркость, масштабирование и высоту поля обзора панорамного салонного зеркала заднего вида.

Зеркала заднего вида

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы не отвлекаться от управления автомобилем, не изменяйте настройки панорамного салонного зеркала заднего вида во время движения. Рекомендуется произвести проверку настроек и отрегулировать параметры до начала поездки.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



24235BFEAF26

Ⓐ Кнопка регулировки положения наружного зеркала заднего вида

Ⓑ Кнопка выбора левого наружного зеркала заднего вида

Ⓒ Кнопка выбора правого наружного зеркала заднего вида

Регулировка зеркал

1. Чтобы выбрать левое или правое наружное зеркало заднего вида для регулировки, нажмите кнопку выбора соответствующего зеркала. На кнопке загорится индикатор, указывая на то, что зеркало готово к регулировке.
2. Чтобы отрегулировать угол наклона левого или правого наружного зеркала заднего вида, нажмите на соответствующую часть кнопки регулировки наружного зеркала заднего вида: переднюю, заднюю, левую или правую.
3. После завершения регулировки снова нажмите кнопку выбора наружного зеркала заднего вида, и индикатор кнопки погаснет, указывая на выход из режима выбора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается регулировать зеркала заднего вида во время движения. В противном случае ошибки управления могут привести к аварии, серьезным травмам или летальному исходу.

Складывание с помощью электропривода

При одновременном нажатии кнопок выбора левого и правого наружных зеркал заднего вида на стороне водителя наружные зеркала заднего вида автоматически складываются; повторное одновременное нажатие приведет к автоматическому раскладыванию наружных зеркал заднего вида.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения зеркала заднего вида необходимо разложить и надлежащим образом отрегулировать.
- Во избежание травм и повреждения оборудования не трогайте зеркало, когда оно складывается или раскладывается.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не складывайте наружные зеркала заднего вида вручную. Это может привести к повреждению внутреннего механизма зеркала.

Настройки наружных зеркал заднего вида

Настроить функции, связанные с наружными зеркалами заднего вида, можно через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → 【Автомобиль 】→ 【Управление 】→ 【Зеркала заднего вида】.

- 【Складывание зеркал】: позволяет складывать или раскладывать наружные зеркала заднего вида.
- 【Регулировка положения наружных зеркал заднего вида】: угол наклона наружных зеркал заднего вида можно отрегулировать с помощью соответствующих кнопок на рулевом колесе.
- 【Авторегулировка наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом】: включение или выключение функции автоматического поворота наружных зеркал заднего вида вниз при движении задним ходом.

  Если функция включена, при включении передачи R наружные зеркала заднего вида устанавливаются в сохраненное в памяти положение для движения задним ходом. При выключении передачи R наружные зеркала заднего вида автоматически возвращаются в положение, предшествующее движению задним ходом.

  После включения функции включите передачу R и отрегулируйте угол наклона наружных зеркал заднего вида, чтобы обеспечить лучший обзор при движении задним ходом, затем выйдите из режима передачи R, чтобы сохранить положение наружных зеркал заднего вида для движения задним ходом.

› 【Автоматическое складывание зеркал при блокировке】: после активации функции автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида синхронизируется с блокировкой дверей автомобиля, а автоматическое раскладывание — с разблокировкой дверей автомобиля, подачей питания на автомобиль и превышением автомобилем скорости 20 км/ч.

Обогрев наружных зеркал заднего вида

Если автомобиль оснащен функцией обогрева наружных зеркал заднего вида, она включается и выключается одновременно с функцией обогрева заднего стекла системы климат-контроля. После включения данной функции постепенно устраняется обледенение или запотевание наружных зеркал заднего вида.

Через некоторое время функция обогрева наружных зеркал заднего вида выключится автоматически.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После включения функции обогрева наружных зеркал заднего вида не прикасайтесь к поверхности зеркала во избежание получения ожогов.

Описание передач

Парковка (P)

Нажмите кнопку P, чтобы поставить автомобиль на стоянку.

Передача заднего хода (R)

Передача R предназначена для движения автомобиля назад.

Нейтральная передача (N)

N — это режим без передачи, когда автомобиль находится в состоянии отсутствия передачи мощности; используется при запуске или при временной стоянке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› При временной остановке на передаче N обязательно включите стояночный тормоз или удерживайте педаль тормоза. В противном случае автомобиль может покатиться, в результате чего может произойти авария.

› Во избежание аварийных ситуаций запрещается двигаться накатом на нейтральной передаче.

Режим движения вперед (D)

Для обычного вождения используйте передачу D.

При включенном режиме D коробка передач может автоматически переключаться на соответствующую передачу в зависимости от скорости автомобиля и необходимого ускорения для обеспечения оптимального экономичного вождения.

Переключение режимов коробки передач

После включения автомобиля можно осуществлять переключение передач в штатном режиме. Перед началом движения необходимо удерживать педаль тормоза. В противном случае в момент, когда рычаг селектора переключения передач окажется в положении передачи для движения, автомобиль начнет движение самопроизвольно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

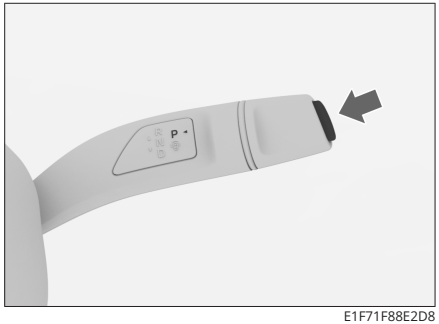
Во избежание повреждения автомобиля и несчастных случаев следует переключать режимы только после полной остановки автомобиля.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

После перемещения рычага селектора переключения передач убедитесь, что установлен нужный режим коробки передач.

Переключение передач

Переключение в парковочный режим P



E1F71F88E2D8

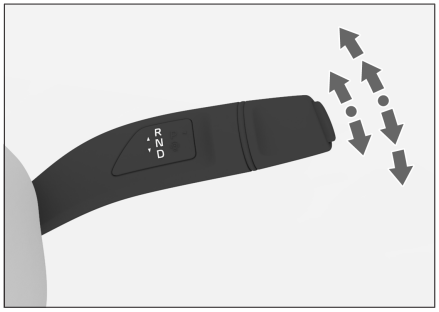
Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, нажмите кнопку включения парковочного режима P.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Автомобиль автоматически переключается в парковочный режим P в следующих случаях:

- Когда автомобиль неподвижен, при выключении зажигания.
- Когда автомобиль неподвижен, открыта дверь со стороны водителя и отстегнут ремень безопасности водителя.
- Когда автомобиль неподвижен, дверь со стороны водителя открыта, и педаль тормоза и педаль акселератора не нажаты.
- Когда автомобиль неподвижен и подключен зарядный или разрядный кабель.

Переключение в режимы D, R, N



4CE46E81F7C5

Для переключения между различными режимами переместите рычаг селектора переключения передач вверх или вниз на 1 или 2 позиции, после чего он автоматически вернется в исходное положение, когда Вы его отпустите. На комбинации приборов будет отображаться соответствующий режим коробки передач.

- Чтобы выйти из парковочного режима P, нажмите на педаль тормоза, а затем переместите рычаг селектора переключения передач.
- Чтобы переключиться с передачи P (или N) на D (или R), нажмите на педаль тормоза, а затем переместите рычаг селектора переключения передач вниз (или вверх) на 2 позиции.
- Чтобы переключиться с D (или R) на N, переведите селектор переключения передач на 1 деление вверх (или вниз) и недолго удерживайте его в таком положении, чтобы произошло переключение.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› После завершения операции рычаг селектора переключения передач автоматически возвращается в исходное положение.

› Выбранное положение передачи отображается на информационном дисплее комбинации приборов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о неисправности коробки передач, то коробка передач, возможно, перейдет в аварийный режим. В этот момент двигатель может не запуститься. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с Сервисным центром.

Функция медленного движения

После включения двигателя переключитесь на передачу переднего хода, выключите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза. При этом автомобиль медленно поедет вперед даже без нажатия педали акселератора.

Начало движения

Правильное начало движения

1. Пристегните ремень безопасности и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Нажмите на педаль тормоза, чтобы завести автомобиль, после чего на комбинации приборов загорится зеленый индикатор READY.
3. Выберите передачу D.
4. Отпустите педаль тормоза, после чего слегка нажмите на педаль акселератора, чтобы увеличить скорость.

Режим максимального ускорения

1. Убедитесь, что автомобиль неподвижен, на комбинации приборов горит зеленый индикатор READY, а коробка передач находится в парковочном режиме P.
2. Закройте двери и пристегните ремень безопасности.
3. Отключите электронную систему стабилизации (ESC).
4. Переключите режим движения на режим «Комфорт».
5. Угол поворота рулевого колеса должен составлять менее 23 градусов.
6. С усилием нажмите левой ногой на педаль тормоза и переведите коробку передач из парковочного режима P в режим D.
7. После того как Вы с усилием нажмете правой ногой на педаль акселератора, на комбинации приборов появится сообщение об активации режима максимального ускорения.

8. Отпустите педаль тормоза, и автомобиль начнет разгон с максимально возможным ускорением.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Управляя автомобилем, будьте внимательны и соблюдайте правила дорожного движения.

› Используйте эту функцию, только если Вы считаете, что это безопасно, исходя из окружающих дорожных условий.

› Избегайте использования этой функции на скользких дорогах. Невыполнение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Режим максимального ускорения представлен режимом сверхбыстрого запуска с максимальным ускорением и режимом обычного запуска с максимальным ускорением. Использование режима максимального ускорения увеличивает нагрузку на компоненты трансмиссии, ускоряет износ и ухудшение состояния сцепления. Для защиты оборудования предусмотрено ограничение по количеству запусков — не используйте эту функцию постоянно или неограниченно.

› Если в режиме максимального ускорения нажать педаль тормоза или отпустить педаль акселератора, действие режима будет прекращено.

› Если во время действия режима максимального ускорения тормоз удерживается слишком долго (около 5 секунд) без начала движения, автомобиль переходит в режим ожидания в целях защиты системы электродвигателя. После перехода в режим ожидания необходимо отпустить педаль акселератора, чтобы выйти из этого режима и выполнить следующий запуск в режиме максимального ускорения.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Функция максимального ускорения может быть недоступна при низком заряде тяговой аккумуляторной батареи или при слишком низкой/высокой температуре.

Остановка

1. Отпустите педаль акселератора и нажмите на педаль тормоза.
2. После полной остановки автомобиля переведите селектор рычага переключения передач в положение парковочной передачи (P).

3. При необходимости включите стояночный тормоз или просто выключите двигатель.

УВЕДОМЛЕНИЕ

При выключении двигателя стояночный тормоз включается автоматически.

4. Отпустите педаль тормоза.

ВНИМАНИЕ

› При временной остановке на склоне необходимо нажать педаль тормоза или включить стояночный тормоз. Запрещается использовать педаль акселератора и функцию плавного старта, чтобы удерживать автомобиль от скатывания, поскольку это может привести к повреждению коробки передач.

› Запрещается использовать для удержания автомобиля на склоне только передачу P, поскольку это может привести к повреждению коробки передач.

› При остановке на склоне при необходимости установите упоры под колеса для предотвращения скатывания автомобиля.

Электромеханический стояночный тормоз

Включение стояночного тормоза

При неподвижном автомобиле электромеханический стояночный тормоз (EPB) может быть задействован автоматически одним из следующих двух способов:

› Переключите питание в режим OFF.

› При выборе передачи P.

Если стояночный тормоз не активируется автоматически, для того чтобы вручную включить стояночный тормоз, водителю необходимо перевести автомобиль в режим ON, затем на центральном дисплее выбрать Автомобиль → 【Вождение 】→ 【Предпочтения в вождении 】→ 【Электронный ручной тормоз 】→ 【Блокировка】.

УВЕДОМЛЕНИЕ

После включения стояночного тормоза на комбинации приборов загорится красный индикатор стояночного тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Остановка автомобиля на дороге с большим уклоном может привести к аварии. Соблюдайте правила безопасного управления автомобилем и не останавливайте автомобиль в подобных местах.

› Если склон слишком крутой, стояночная тормозная система не сможет полностью затормозить автомобиль, и для предотвращения скатывания придется нажать на педаль тормоза.

Выключение стояночного тормоза

Закройте дверь водителя и пристегните ремень безопасности, заведите автомобиль, переключите передачу, и тогда система автоматически выключит электромеханический стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ

› При нахождении на склоне будьте готовы нажать на педаль тормоза, когда система автоматически выключит EPB, во избежание скатывания автомобиля.

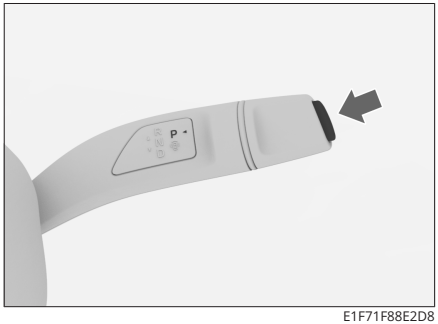
› При нахождении на склоне необходимо нажать на педаль акселератора для увеличения тяги, чтобы автоматически выключить EPB и начать движение.

Если стояночный тормоз не отключается автоматически, для того чтобы вручную отключить стояночный тормоз, водителю необходимо перевести автомобиль в режим ON, нажать и удерживать педаль тормоза, затем на центральном дисплее выбрать меню Автомобиль → 【Вождение】 → 【Предпочтения в вождении】 → 【Электронный ручной тормоз】 → 【Разблокировка】.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Стояночный тормоз не может быть отпущен, если передача находится в положении P.
- После выключения стояночного тормоза Ⓟкрасный индикатор стояночного тормоза на комбинации приборов погаснет.

Экстренное торможение



E1F71F88E2D8

В экстренной ситуации система EPB применяет тормозное усилие при однократном нажатии кнопки P. Нажмите и удерживайте кнопку P, и система EPB продолжит применять тормозное усилие.

- Когда скорость автомобиля превышает или равна 3 км/ч, на комбинации приборов загорается Ⓟкрасный индикатор стояночного тормоза, сопровождаемый звуковым уведомлением.
- Когда скорость автомобиля меньше 3 км/ч, на комбинации приборов загорается Ⓟкрасный индикатор стояночного тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование системы EPB для торможения допускается только в экстренных случаях (например, если педаль тормоза заклинило).

Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AVH)

Описание функции

При движении на склоне, остановке перед красным сигналом светофора и движении с частыми остановками функция автоматического удержания автомобиля на месте (AVH) позволяет водителю не удерживать педаль тормоза длительное время и не включать постоянно стояночный тормоз (EPB). Это обеспечивает более комфортное вождение и снижает риск скатывания автомобиля.

Использование

Чтобы включить или выключить функцию автоматического удержания автомобиля, закройте дверь со стороны водителя, пристегните ремень безопасности водителя, запустите автомобиль, затем выберите на центральном дисплее меню Автомобиль → 【Вождение】 → 【Предпочтения в вождении】 → 【Автоматическое удержание автомобиля】.

1. Включите функцию автоматического удержания автомобиля на месте.

   Теперь функция автоматического удержания автомобиля на месте находится в режиме ожидания, и на комбинации приборов загорается серый индикатор готовности функции автоматического удержания автомобиля на месте.
2. После остановки автомобиля, если полностью выжать педаль тормоза, автоматически включится стояночный тормоз.

   Теперь функция автоматического удержания на месте находится в рабочем состоянии, и на комбинации приборов загорается зеленый индикатор функции автоматического удержания автомобиля на месте.
3. Если рычаг переключения передач находится в положении D или R, а педаль акселератора или тормоза нажата, стояночный тормоз автоматически отпускается.

   Если педаль акселератора или тормоза не нажимается в течение длительного времени, функция автоматического удержания автомобиля на месте отключается, и автомобиль автоматически переключается на электромеханический стояночный тормоз.

УВЕДОМЛЕНИЕ

В следующих ситуациях производится принудительный выход из функции AVH и автоматическое включение EPB:

- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Открывание двери водителя.
- Переключите питание в режим OFF.
- Время работы AVH превышает 3 минуты.

ВНИМАНИЕ

При автоматической мойке или буксировке прицепа необходимо выключить стояночный тормоз вручную.

Настройка освещения

Смарт-подсветка салона

Функции, связанные со смарт-подсветкой салона можно настроить через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Световые эффекты 】→ 【Смарт-подсветка салона】.

› 【Переключатель смарт-подсветки салона】: позволяет включать или выключать смарт-подсветку салона.

› 【Регулировка яркости】: позволяет настроить яркость смарт-подсветки салона.

› 【Выбор режима】: вы можете выбрать режим работы смарт-подсветки салона и соответствующий цвет.

› 【Управление зонами】: вы можете включать или выключать смарт-подсветку салона в отдельных зонах.

› 【Интеллектуальная связь】: при активации этой функции смарт-подсветка салона будет синхронизироваться и мигать при открытии дверей, регулировке температуры климат-контроля зоны передних сидений или срабатывании систем помощи водителю.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При включении соответствующего режима смарт-подсветки салона подсветка выключается при включении режима R коробки передач и включается при выключении режима R.

Световые сценарии

Функции, связанные со световыми сценариями, можно настроить через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Световые эффекты 】→ 【Световые сценарии】.

› 【Приветственный свет】: при включении этой функции автомобиль демонстрирует световой эффект, когда вы с ключом приближаетесь к нему на определенное расстояние.

› 【Световой эффект при отпирании】: при включении этой функции автомобиль демонстрирует световой эффект при отпирании с помощью ключа.

› 【Световой эффект при блокировке】: при включении этой функции автомобиль демонстрирует световой эффект при блокировке с помощью ключа.

Базовые световые эффекты

Функции, связанные с базовыми световыми эффектами, можно настроить через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Световые эффекты 】→ 【Базовые световые эффекты】.

› 【Лампа для чтения】: Вы можете включить или выключить подсветку для чтения.

› 【Приветственное освещение】: после активации этой функции и установки режима освещения AUTO, если текущая освещенность удовлетворяет условиям для включения ближнего света, после успешной разблокировки двери снаружи автомобиля (за исключением разблокировки дверей механическим ключом), внешнее освещение автомобиля автоматически включится на некоторое время.

› 【Задержка энергосбережения】: установка времени задержки включения функции энергосбережения.

Если при выключении зажигания режим питания и состояние замка двери не изменяются в течение установленного времени, автомобиль автоматически выключает соответствующие лампы освещения для экономии энергии.

Если выбрано 【постоянное включение габаритных огней】, то после выключения зажигания габаритные огни будут оставаться включенными.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если габаритные огни остаются включенными длительное время после выключения зажигания, существует риск разряда аккумулятора или невозможности запуска автомобиля. Если функция постоянного включения габаритных огней не требуется, своевременно измените настройку 【задержки энергосбережения】 или перед выходом из автомобиля переведите переключатель света в положение 【OFFAUTO】 либо в положение AUTO автоматического включения света.

› 【Задержка выключения потолочных ламп】: Вы можете установить время задержки, через которое лампы для чтения и потолочные лампы погаснут после закрытия всех дверей, когда питание находится в режиме OFF, а лампы были включены посредством функции управления дверьми.

› 【Проводи меня домой】: отключение функции «Проводи меня домой» или установка времени включения внешнего освещения после включения этой функции.

Когда функция включена, освещение находится в режиме AUTO, и если текущая интенсивность освещения достигает условий для включения ближнего света, наружное освещение автоматически включится на некоторое время после успешной блокировки дверей снаружи автомобиля (за исключением механической блокировки дверей), чтобы Вы могли покинуть автомобиль в темное время суток.

› 【Оповещение о поиске автомобиля】: настройка способа оповещения при включении функции поиска автомобиля.

› 【Подсветка дверей】: когда функция включена, питание находится в режиме OFF, при открытии двери в условиях низкой освещенности лампы для чтения и потолочные лампы автоматически загораются, а после закрытия всех дверей с задержкой гаснут; если питание не находится в режиме OFF, при открытии двери в условиях низкой освещенности лампы для чтения и потолочные лампы также автоматически загораются, а после закрытия всех дверей автоматически гаснут.

Управление освещением с помощью дисплея

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Не оставляйте внешнее освещение автомобиля включенным на долгое время при незаведенном двигателе. Это может привести к разрядке аккумулятора и помешать нормальному запуску двигателя.

Настроить функции, связанные с головным освещением, можно через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Часто используемые функции】.

› Нажмите кнопку 【OFF】, чтобы вручную выключить габаритные огни и ближний свет.

› Нажмите кнопку на панели управления, чтобы вручную включить габаритные огни.

После включения габаритных огней переключите питание в режим OFF. Если автомобиль не заблокирован, габаритные огни будут гореть в течение времени, установленного функцией 【задержки режима энергосбережения】. （▷ Страница 78）

Если функция 【задержки режима энергосбережения】 настроена на 5 или 8 минут, а габаритные огни включены вручную, переключите питание в режим OFF и заблокируйте автомобиль. После этого габаритные огни останутся включенными на определенное время и затем погаснут.

Если функция 【задержки энергосбережения】 настроена на 【поддержание включенного габаритного света】, а габаритные огни включены вручную, переключите режим питания в режим OFF и заблокируйте автомобиль. Тогда габаритные огни продолжат гореть.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В связи с различиями в конфигурациях моделей Ваш автомобиль может быть не оснащен функцией постоянного включения габаритных огней. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во время движения автомобиля запрещается использовать габаритные огни вместо фар ближнего света. В таком случае возникает риск возникновения аварийной ситуации.

Это связано с тем, что яркости габаритных огней недостаточно для освещения дороги перед автомобилем. Поэтому в сумерках или при плохой видимости включайте ближний свет.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Подсветка логотипа автомобиля включается и выключается одновременно с габаритными огнями.

› Чтобы вручную включить ближний свет, нажмите кнопку ближнего света.

› Коснитесь кнопки 【AUTO】, чтобы активировать функцию автоматического управления освещением. При активации этой функции габаритные огни и ближний свет автоматически включаются или выключаются в зависимости от уровня освещенности окружающей среды.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Днем освещение может иногда не включаться автоматически, например из-за тумана. В этом случае следует включать его вручную.

› Автоматическое управление освещением играет лишь вспомогательную роль при управлении автомобилем. Водитель в любых обстоятельствах несет ответственность за надлежащее управление внешними осветительными приборами.

› Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить задний противотуманный фонарь.

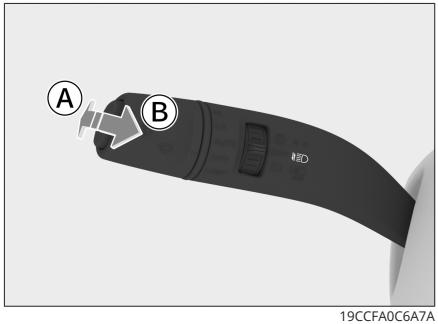
УВЕДОМЛЕНИЕ

Если задний противотуманный фонарь включен, а ближний свет выключен, ближний свет включится автоматически. Если задний противотуманный фонарь выключен, ближний свет не выключится автоматически; при необходимости водитель может выключить его вручную.

› Коснитесь кнопки адаптивного управления дальним светом фар, чтобы включить или выключить функцию адаптивного управления дальним светом фар.

Комбинированный переключатель управления освещением

Ручное переключение ближнего и дальнего света



19CCFA0C6A7A

Ⓐ Включение фар дальнего света

Ⓑ Мигание дальним светом

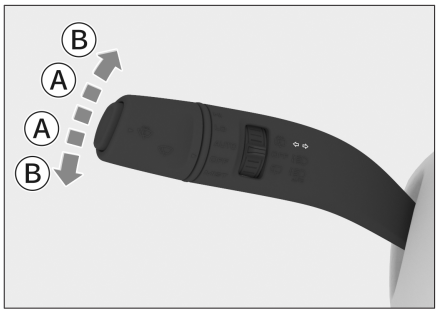
› Когда ближний свет включен, нажмите на комбинированный переключатель управления освещением в направлении от рулевого колеса, чтобы включить или выключить дальний свет. Когда Вы его отпустите, комбинированный переключатель управления освещением автоматически вернется в исходное положение.

› Потяните комбинированный переключатель управления освещением на себя, чтобы включить фары дальнего света. Когда Вы его отпустите, переключатель автоматически вернется в исходное положение, а фары дальнего света погаснут. Для мигания фарами дальнего света несколько раз повторите это действие.

УВЕДОМЛЕНИЕ

При включении фар дальнего света на комбинации приборов загорается синий индикатор дальнего света.

Сигналы поворота и перестроения



F464638AD4C6

Ⓐ Сигнал перестроения

Ⓑ Сигнал поворота

› Сигнал перестроения: сдвиньте комбинированный переключатель управления освещением вверх или вниз на одно положение. Когда Вы его отпустите, переключатель автоматически вернется в исходное положение, а указатели поворота на соответствующей стороне мигнут 3 раза.

› Сигнал поворота: сдвиньте комбинированный переключатель управления освещением вверх или вниз на два положения, после отпускания переключатель автоматически вернется в исходное положение, а указатель поворота на соответствующей стороне продолжит мигать. После завершения поворота указатель поворота автоматически выключится.

Указатели поворота можно выключить вручную, слегка сдвинув комбинированный переключатель управления освещением вверх или вниз на одно положение.

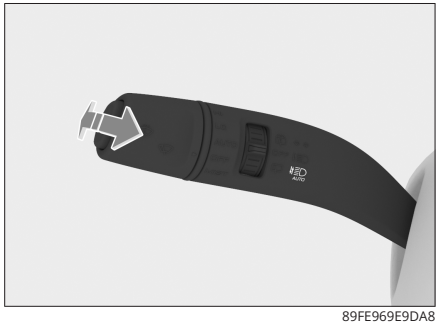
Функция адаптивного управления дальним светом фар

Функция адаптивного управления дальним светом фар автоматически управляет переключением с дальнего света фар на ближний и наоборот в зависимости от скорости движения автомобиля (≥ 40 км/ч) и интенсивности наружного освещения. Кроме того, когда перед автомобилем появляются другие участники дорожного движения (например, движущиеся впереди или встречные автомобили), система адаптивного управления дальним светом фар автоматически определяет их положение и затемняет или выключает дальний свет в этой зоне, чтобы не ослеплять их.

Управление освещением

Включить или выключить систему адаптивного управления дальним светом фар можно через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Часто используемые функции 】→ 【Система адаптивного управления дальним светом фар】.

При включенной системе адаптивного управления дальним светом фар и включенном ближнем свете фар:



89FE969E9DA8

› Для включения или выключения системы адаптивного управления дальним светом фар нажмите на комбинированный переключатель управления освещением в направлении от рулевого колеса.

  На комбинации приборов загорается индикатор системы автоматического головного освещения (зеленый), что означает, что функция адаптивного управления дальним светом фар активирована.

  Если индикатор системы автоматического головного освещения (зеленый) на комбинации приборов гаснет, это означает, что функция адаптивного управления дальним светом фар отключена, а дальний свет включен постоянно.

› Для отключения функции адаптивного управления дальним светом фар потяните комбинированный переключатель управления освещением вверх по направлению к рулевому колесу — дальний свет погаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция адаптивного управления дальним светом фар является лишь вспомогательной. Водитель должен вручную переключать свет фар с дальнего на ближний (и наоборот) в зависимости от ситуации на дороге и погодных условий, руководствуясь освещенностью и видимостью.

Вручную переключить свет необходимо в следующих условиях:

› Неблагоприятные для вождения погодные условия (например, туман, дождь или снегопад).

› Крутой поворот или движение по склону.

- Движение на перекрестке или в условиях отсутствия полного обзора встречных полос (например, когда свет фар встречных автомобилей не виден из-за препятствий или при движении по скоростной дороге).
- Движение при плохой освещенности в районах с плотной застройкой.
- Наличие рядом с дорогой недостаточно освещенных участников дорожного движения (например, пешеходов или немеханических транспортных средств).
- Наличие рядом с дорогой объектов с высокой отражательной способностью (например, дорожных знаков).
- Налипание в зоне датчика дождя и освещенности на ветровом стекле грязи, инея или иных объектов, мешающих его работе.

ВНИМАНИЕ

- Поверхность ветрового стекла перед камерой должна быть чистой. Удаляйте с нее лед, снег, пыль и другие загрязнения.
- Не устанавливайте никаких аксессуаров на ветровое стекло перед камерой, так как это может снизить эффективность или нарушить работу различных систем, использующих камеру.
- Не производите самостоятельную калибровку фар и не модифицируйте функцию адаптивного управления дальним светом фар. В противном случае функция может работать некорректно.

Аварийная световая сигнализация



8BD4B290005B

В случае неисправности автомобиля или дорожно-транспортного происшествия включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить других участников дорожного движения.

Чтобы включить или выключить лампы аварийной световой сигнализации, нажмите на переключатель аварийного световой сигнализации, расположенный на лампе для чтения.

Управление освещением

Дневные ходовые огни

Чтобы Ваш автомобиль был более заметен для других водителей, когда питание находится в режиме READY и коробка передач выключена из парковочного режима P, автоматически включаются дневные ходовые огни.

Дневные ходовые огни выключаются в следующих ситуациях:

- Включение фар.
- Переключение в парковочный режим P.
- Включение указателей левого или правого поворота (при этом гаснет дневной ходовой огонь на соответствующей стороне).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дневные ходовые огни не предназначены для вождения в темное время суток.
- Водитель всегда должен следить за тем, чтобы управление автомобилем осуществлялось с использованием соответствующего головного освещения и с соблюдением правил дорожного движения.

Сигнал экстренного торможения

Систему предупреждения об экстренном торможении можно включить или отключить через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Вождение 】→ 【Предпочтения в вождении 】→ 【Экстренное торможение → Аварийная световая сигнализация】.

Когда активирована эта функция, если Вы резко затормозите при скорости автомобиля более 50 км/ч, лампы аварийной световой сигнализации несколько раз мигнут, чтобы предупредить едущий сзади автомобиль о необходимости вовремя Вас объехать.

Автоматический корректор фар

Автоматический корректор фар (ALS) автоматически регулирует высоту светового пучка фар в зависимости от загрузки автомобиля и уклона дороги.

Адаптивная система переднего освещения

Адаптивная система переднего освещения (AFS) автоматически регулирует направление светового пучка фар в зависимости от текущего режима движения автомобиля.

- При вхождении в поворот световой пучок фар автоматически смещается влево или вправо в соответствии с направлением поворота.

› Световой пучок фар автоматически регулируется по вертикали в зависимости от скорости движения автомобиля.

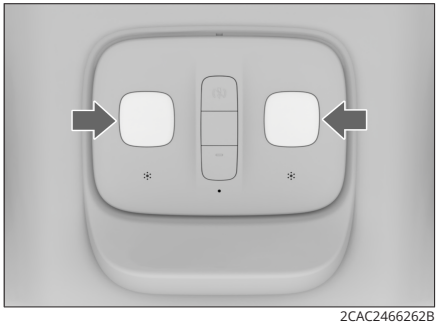
Освещение салона

Включить или выключить все лампы для чтения и боковые потолочные лампы можно через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Световые эффекты 】→ 【Базовые световые эффекты 】→ 【Лампы для чтения】.

ВНИМАНИЕ

Не используйте освещение салона автомобиля в течение длительного времени при неработающем двигателе, чтобы избежать разряда аккумулятора.

Лампы для чтения



2CAC2466262B

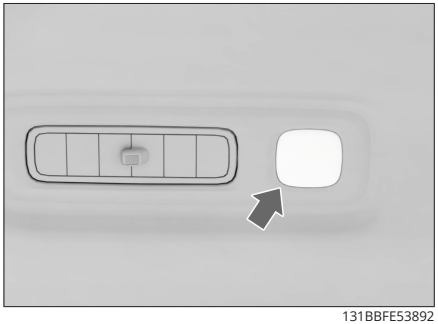
Прикоснитесь к плафону лампы для чтения, чтобы включить или выключить соответствующую лампу для чтения.

Вы можете отрегулировать яркость лампы для чтения длительным касанием ее плафона.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Настройка яркости не сохраняется — после выключения и повторного включения лампы для чтения яркость возвращается к значению по умолчанию.

Боковые потолочные плафоны



131BBFE53892

Коснувшись плафона потолочной лампы, можно включить или выключить соответствующую лампу.

Вы можете отрегулировать яркость потолочной лампы длительным касанием ее плафона.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Регулировка яркости не сохраняется — после выключения и повторного включения потолочной лампы яркость возвращается к значению по умолчанию.

Управление освещением

Освещение багажного отделения

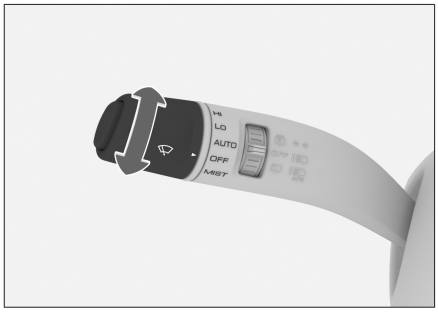
Лампа освещения багажного отделения автоматически включается или выключается при открытии или закрытии двери багажного отделения.

Подсветка порога двери багажного отделения

При открытии двери багажного отделения в темноте подсветка двери багажного отделения включается автоматически.

Очиститель ветрового стекла

Режимы работы очистителя ветрового стекла



9EC34FE07F9C

› Прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла【MIST】

Поверните переключатель управления очистителем ветрового стекла в соответствующее положение【MIST】. После отпускания он вернется в исходное положение, и рычаги стеклоочистителя выполнят один ход.

› Выключение【OFF】

Поверните переключатель управления очистителем ветрового стекла в соответствующее положение【OFF】, и стеклоочиститель выключится.

› Автоматический режим【AUTO】

Поверните переключатель управления очистителем ветрового стекла в соответствующее положение【AUTO】, и стеклоочиститель будет работать автоматически в зависимости от интенсивности осадков.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Датчик дождя и освещенности не может безошибочно распознавать атмосферные осадки и включать стеклоочиститель. Если капли дождя на ветровом стекле мешают обзору, следует отрегулировать режим работы стеклоочистителя вручную.

› В случае ударного или вибрационного воздействия на ветровое стекло очиститель ветрового стекла в 【AUTO】 режиме может неожиданно сработать. Соблюдайте осторожность, чтобы щетки стеклоочистителя не защемили пальцы.

› Не включайте соответствующий режим【AUTO】 при мойке автомобиля или в других ситуациях, когда использование очистителя ветрового стекла не требуется. В противном случае очиститель ветрового стекла может срабатывать без необходимости.

Управление стеклоочистителями

⚠ ВНИМАНИЕ

› Если поверхность ветрового стекла вблизи салонного зеркала заднего вида загрязнена или на нее налипли посторонние материалы (снег, смола и т. п.), необходимо очистить стекло от загрязнений. В противном случае это может повлиять на нормальную работу стеклоочистителя в автоматическом режиме.

› Поскольку снеговые осадки бывают разных форм, иногда датчик дождя и освещенности не распознает их, даже если снег касается ветрового стекла, в результате чего стеклоочиститель не срабатывает. Когда снег растает, стеклоочиститель может включиться автоматически.

› Режим низкой скорости【LO】

Поверните ручку управления очистителем ветрового стекла в соответствующее положение【LO】— очиститель ветрового стекла будет работать на низкой скорости.

› Режим высокой скорости【HI】

Поверните ручку управления очистителями ветрового стекла в соответствующее положение【HI】, и они будут работать на высокой скорости.

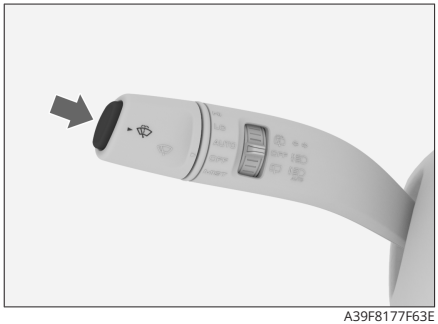
⚠ ВНИМАНИЕ

› Если поверхность ветрового стекла загрязнена или на нее налипли посторонние материалы (снег, смола и т. д.), необходимо сначала очистить стекло от загрязнений. В противном случае возможно повреждение щеток или механизма стеклоочистителя.

› В холодное время года перед включением стеклоочистителя убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. Если щетки примерзли, использовать стеклоочиститель можно только после оттаивания. В противном случае рычажный механизм и электропривод стеклоочистителя могут быть повреждены.

› В случае перебоев в работе стеклоочистителя из-за скопления снега на стекле или по какой-либо иной причине выключите его, остановите автомобиль в безопасном месте и очистите стекло от снега или иных посторонних материалов, чтобы обеспечить нормальную работу стеклоочистителя.

Функция стеклоомывателя



A39F8177F63E

Нажмите и удерживайте кнопку стеклоомывателя, и на ветровое стекло начнет распыляться омывающая жидкость для очистки. После отпускания кнопки она автоматически вернется в исходное положение.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Избегайте длительного использования стеклоомывателя. В противном случае насос стеклоомывателя может выйти из строя.

  С целью защиты насоса стеклоомыватель может автоматически отключиться через некоторое время непрерывной работы.

› Своевременно доливайте омывающую жидкость. В холодное время года следует использовать незамерзающую жидкость. В противном случае будет не только утрачена функция стеклоомывателя, но также могут быть повреждены детали устройства.

› Использование средств, создающих покрытие на стекле (например, моющих средств с полирующим или тонирующим эффектом, пленок для стекол и т. д.), может привести к возникновению вибрации и дребезжания рычагов стеклоочистителя при их работе.

› Не очищайте щетки стеклоочистителя средствами на масляной основе. Химические реакции, к которым может привести использование таких средств, способны вызвать деформацию щеток.

Зимний режим

В холодное время года при температуре наружного воздуха ниже 0℃ и скорости движения автомобиля ниже 5 км/ч очиститель ветрового стекла автоматически переходит в зимний режим и не выполняет очистку, даже если соблюдаются условия для автоматического запуска очистки в режиме 【AUTO】. Это позволяет предотвратить автоматическое включение функции очистки, которое может привести к поломке привода или щеток стеклоочистителя в случае их примерзания.

Если Вам необходимо использовать стеклоочиститель, когда он находится в зимнем режиме, можно вручную включать прерывистый, низкоскоростной или высокоскоростной режим.

Управление стеклоочистителями

Стеклоочиститель автоматически выйдет из зимнего режима, когда наружная температура станет выше 0 °C или скорость автомобиля превысит 5 км/ч.

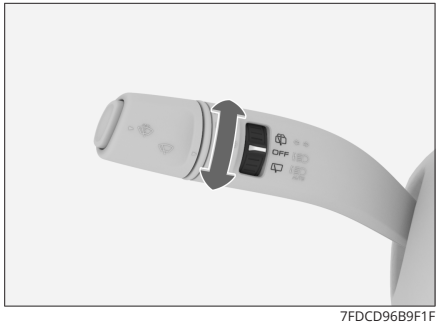
УВЕДОМЛЕНИЕ

Зимний режим можно включить только один раз при каждом цикле включения зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В холодное время года перед включением стеклоочистителя убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. Если щетки примерзли, использовать стеклоочиститель можно только после оттаивания. В противном случае рычажный механизм и электропривод стеклоочистителя могут быть повреждены.

Очиститель заднего стекла



7FDCD96B9F1F

› Поверните переключатель управления очистителем заднего стекла в положение и удерживайте его. Стеклоочиститель будет очищать заднее стекло с использованием омывающей жидкости. Отпустите переключатель, и он автоматически вернется в исходное положение.

ВНИМАНИЕ

› Избегайте длительного использования стеклоомывателя. В противном случае насос стеклоомывателя может выйти из строя.

  С целью защиты насоса стеклоомыватель может автоматически отключиться через некоторое время непрерывной работы.

› Своевременно доливайте омывающую жидкость. В холодное время года следует использовать незамерзающую жидкость. В противном случае будет не только утрачена функция стеклоомывателя, но также могут быть повреждены детали устройства.

› Использование средств, создающих покрытие на стекле (например, моющих средств с полирующим или тонирующим эффектом, пленок для стекол и т. д.), может привести к возникновению вибрации и дребезжания рычагов стеклоочистителя при их работе.

› Не очищайте щетки стеклоочистителя средствами на масляной основе. Химические реакции, к которым может привести использование таких средств, способны вызвать деформацию щеток.

› Поверните переключатель управления очистителем заднего стекла в 【OFF】 соответствующее положение, чтобы выключить его.

› Для включения очистителя заднего стекла поверните переключатель управления стеклоочистителем в положение включения, после чего очиститель заднего стекла начнет работать.

Настройки стеклоочистителя

Настроить чувствительность переднего стеклоочистителя в режиме AUTO можно на центральном дисплее в меню (Автомобиль) → 【Автомобиль】 → 【Двери и окна】 → 【Чувствительность автоматического датчика дождя】.

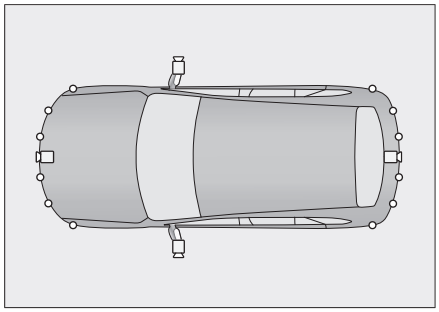
Чем выше установленное значение чувствительности, тем более чувствительными к дождю будут передние очистители ветрового стекла в режиме AUTO.

3 Системы помощи водителю

Системы помощи при парковке 96
Системы помощи водителю 110
Система пневматической подвески 157
Система контроля давления в шинах 165
Система звукового оповещения 167
Система мониторинга состояния водителя 168
Видеорегистратор (REC) 170
Система проекционного дисплея (HUD) 175
Системы активной безопасности 177
Система снижения токсичности отработавших газов ... 190
Система управления электропитанием 192
Буксировка прицепа 195

Устройства обнаружения в составе систем помощи при парковке

Системы помощи при парковке с помощью камер и радаров определяют дорожную обстановку вокруг автомобиля и, основываясь на полученных данных, помогают водителю принимать соответствующие меры для повышения безопасности и комфорта во время парковки.



F3BF476BBA5F

Схема	Описание	Расположение
	Камера	На переднем и заднем бамперах; на наружном зеркале заднего вида.
	Ультразвуковой радарный датчик	На переднем и заднем бамперах

УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от комплектации тип и количество радарных датчиков могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системы помощи при парковке являются всего лишь вспомогательным средством. Они не могут оценивать окружающую обстановку вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Во время парковки и в других подобных ситуациях он должен постоянно следить за окружающей обстановкой.
- Системы помощи при парковке имеют слепые зоны, поэтому они могут пропустить некоторые препятствия. При парковке и других подобных маневрах обязательно убедитесь, что рядом с автомобилем нет детей и животных.

› Запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля. Изменение таких компонентов, как подвеска, шины, бамперы, фары и т. д. может повлиять на положение автомобиля, эффективность торможения, зону покрытия устройств обнаружения, восприятие яркости окружающей среды и другие параметры, что может привести к некорректной работе систем помощи при парковке.

⚠ ВНИМАНИЕ

› При движении задним ходом убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.

› Не подвергайте ударам камеры и радарные датчики.

› Во время мойки автомобиля не направляйте струю воды под высоким давлением на камеры и радарные датчики. Это может привести к неполадкам в системе или вызвать возгорание из-за короткого замыкания.

› Запрещается использовать абразивные или острые предметы для очистки камеры или радарного датчика. Рекомендуется сначала промыть их чистой водой, а затем аккуратно протереть поверхность камеры или датчика мягкой тканью.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

При работе систем помощи при парковке на них влияют характеристики радарных датчиков, и следующие условия (в том числе) могут привести к тому, что системы будут менее эффективно идентифицировать препятствия, что может привести к повреждению автомобиля:

› Наличие объектов, находящихся в слепой зоне обнаружения радарных датчиков, например низких объектов, объектов под бамперами, объектов, расположенных слишком близко или слишком далеко от автомобиля.

› Наличие незаметных нависающих предметов, например пожарного ящика, пожарного гидранта или водопровода, запасного колеса транспортного средства, задней части грузового автомобиля.

› Наличие ультразвуковых помех одинаковой с системой частоты, например металлических звуков, звуков выброса газа под давлением, звуковых сигналов транспортных средств в непосредственной близости от датчика.

- Наличие препятствий в виде колючей проволоки, забора, тонких столбов, веревок, тележек, двухколесных велосипедов и других объектов, которые слишком малы, чтобы эффективно отражать звуковые волны.
- Наличие препятствий из снега, тканей или материалов, поглощающих звуковые волны.
- Наличие препятствий из материалов, поверхность которых не отражает сигнал радарного датчика, и людей в одежде из таких материалов.
- Наличие препятствий, представляющих собой конусообразные объекты или объекты с наклонной поверхностью.
- Наличие препятствий, расположенных перпендикулярно, таких как углы стен и задние части транспортных средств.
- Движение по траве или неровной дороге.
- Деформация или смещение заднего номерного знака, а также установка на него крупной декоративной рамки.
- Повреждение, смещение или заслонение радарного датчика посторонним предметом (например, прозрачной автомобильной пленкой).
- Чтобы системы работали стабильно, необходимо поддерживать радарные датчики в чистоте, не допускать скопления на них снега, льда и прочих материалов.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Камеры также имеют ограничения, и на правильное функционирование систем помощи при парковке могут влиять следующие условия (в том числе):

- Повреждения левого и правого наружных зеркал заднего вида или передней и задней камер, приводящие к их неработоспособности или смещению.
- Повреждение камеры или загораждение обзора камеры.
- Слишком высокая яркость окружающей среды, например при попадании на камеру прямых солнечных лучей.
- Слишком низкая яркость окружающей среды, например в неосвещенном подземном гараже или ночью.
- Часто изменяющаяся и непостоянная яркость окружающей среды, например при наличии теней от деревьев, отражающей краски на парковочном месте.

- Наличие нечетко очерченных линий парковки или плохой контраст между линиями и цветом парковочного места, например на парковочных местах с покрытием из плитки, травы или кирпича.
- Нестандартные парковочные места, например трапециевидные места с неодинаковой шириной передней и задней частей или криволинейные места внутри паркинга.
- Наличие круглых и квадратных колонн рядом с местом парковки.
- Препятствия, локально занимающие часть парковочного пространства или находящиеся в непосредственной близости от него.
- Системы не могут определить и исключить места, обозначенные разметкой «Парковка запрещена», места с установленными конусами, знаками «Стоп», парковочными барьерами или выделенные места.
- Системы могут не определить наличие на парковочном месте таких препятствий, как велосипеды, трехколесные велосипеды, низкие кучи мусора, кирпичи и т. д.

Настройки систем помощи при парковке

Круговой обзор

Настроить функции, связанные с системой кругового обзора, можно через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Системы помощи водителю 】→ 【Круговой обзор】. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

- 【Выход из режима кругового обзора】: можно установить скорость, при которой система кругового обзора будет выключаться.

  Если при движении вперед скорость автомобиля превышает установленное значение, система кругового обзора автоматически выключится.
- 【Обзор при повороте】: после активации этой функции, если селектор переключения передач находится в положении D и скорость автомобиля ниже 30 км/ч, при включении указателя поворота или повороте рулевого колеса на определенный угол система кругового обзора включится автоматически. После возвращения рулевого колеса в исходное положение и выключения указателей поворота или при превышении определенного значения скорости автомобиля система кругового обзора автоматически выключится.

› 【Обзор спереди】: после включения функции, если скорость автомобиля спереди ниже 10 км/ч и диапазон обнаружения определяет препятствие, система кругового обзора включится автоматически. Если в течение нескольких секунд расстояние до препятствий не изменится, препятствия начнут удаляться или будет включен стояночный тормоз, система автоматически выключится.

› 【Включение кругового обзора на низкой скорости в режиме D】: после активации этой функции круговой обзор автоматически включается при каждом повторном запуске автомобиля и первом переключении в режим D.

› 【Автоматическое включение в режиме R】: Вы можете настроить, что будет отображаться на центральном дисплее автомобиля после переключения в режим R.

Помощь при парковке

Настроить функции, связанные с системой помощи при парковке, можно через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Системы помощи водителю 】→ 【Система помощи при парковке】. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

› 【Автоматическое включение интерфейса выезда с парковки】: после активации этой функции при каждом повторном запуске автомобиля и первом переключении из парковочного режима P, если система определит, что условия для помощи при выезде с парковки выполнены, интерфейс выезда с парковки включится автоматически.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если линии парковочного места нечеткие или закрыты, система может не определить, что автомобиль находится в пределах парковочного места, — в этом случае функция может не включиться.

Система предупреждения об угрозе столкновения

Описание системы

Радарные датчики системы предупреждения об угрозе столкновения представляют собой устройства радиолокационного обнаружения. При выполнении парковки датчики обнаруживают препятствия перед автомобилем и сзади него и оценивают расстояние до них. Водитель получает звуковые предупреждения. Это позволяет повысить безопасность и комфорт в процессе парковки.

Использование

Система предупреждения об угрозе столкновения и система кругового обзора включаются и выключаются одновременно.

Зоны обнаружения и способ предупреждения

Расположение датчиков	Зона обнаружения [м]
Спереди по бокам	0,6
Спереди посередине	1,0
Сзади по бокам	1,2
Сзади посередине	1,5

Если после включения системы предупреждения об угрозе столкновения радарные датчики определяют препятствие в зоне обнаружения, раздается предупреждающий звуковой сигнал.

По мере сокращения расстояния между автомобилем и препятствием частота звукового сигнала постепенно увеличивается. Если автомобиль издает резкий звуковой сигнал, водитель не должен продолжать движение во избежание столкновения.

Круговой обзор

Описание системы

Система кругового обзора при помощи четырех камер снимает пространство вокруг автомобиля и передает соответствующее изображение на дисплей, что помогает избежать столкновений и делает управление автомобилем более простым и безопасным.

Использование

Включить или выключить отображение кругового обзора можно следующими способами:

› Если на левой стороне рулевого колеса кнопка пользовательских функций настроена на 【функцию кругового обзора】, нажав эту кнопку, можно включить отображение кругового обзора.

УВЕДОМЛЕНИЕ

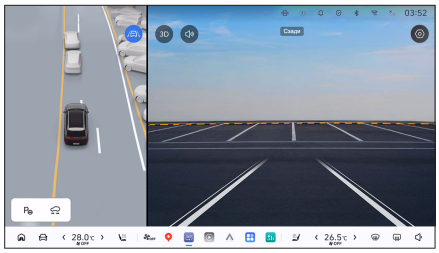
При длительном нажатии кнопки пользовательских функций на левой стороне рулевого колеса откроется интерфейс настройки функций, где можно задать пользовательскую функцию для этой кнопки.

› Чтобы включить систему кругового обзора, на центральном дисплее выберите меню «Все приложения», а затем нажмите «【Система кругового обзора】».

› Система кругового обзора включается автоматически при включении режима R.

› Система кругового обзора автоматически отключается при включении парковочного режима P.

Описание меню



AA097C0D9638

› Нажмите кнопку для переключения на левом экране между видом сверху и круговым обзором.

› Нажмите кнопку, чтобы включить функцию помощи при парковке.

› Нажмите кнопку, чтобы включить систему помощи при движении задним ходом.

› Нажмите 【3D】, чтобы переключить режим просмотра между 2D и 3D.

В режиме 2D нажмите интерфейс вида сверху — вокруг автомобиля появятся кнопки выбора угла обзора; нажмите нужную кнопку, чтобы переключиться на соответствующее изображение.

В режиме 3D нажмите интерфейс вида сверху — вокруг автомобиля появится ползунок угла обзора; перемещайте ползунок для изменения ракурса изображения.

› Нажмите кнопку для включения или отключения звукового предупреждающего сигнала радарного датчика.

При каждом включении системы кругового обзора звуковой предупреждающий сигнал радара включается по умолчанию.

› Нажмите кнопку, чтобы открыть интерфейс настроек изображения.

Настройки изображения

На экране кругового обзора нажмите кнопку, чтобы открыть интерфейс настроек изображения.

› 【Прозрачное шасси】: после включения этой функции в меню камер наблюдения постепенно, по мере следования автомобиля, будет отображаться вид дороги под кузовом автомобиля.

› 【Обзор при повороте】: после активации этой функции, если селектор переключения передач находится в положении D и скорость автомобиля ниже 30 км/ч, при включении указателя поворота или повороте рулевого колеса на определенный угол система кругового обзора включится автоматически. После возвращения рулевого колеса в исходное положение и выключения указателей поворота или при превышении определенного значения скорости автомобиля система кругового обзора выключится автоматически.

› 【Обзор спереди】: после включения функции, если скорость автомобиля спереди ниже 10 км/ч и диапазон обнаружения определяет препятствие, система кругового обзора включится автоматически. Если в течение нескольких секунд расстояние до препятствий не изменится, препятствия начнут удаляться или будет включен стояночный тормоз, система автоматически выключится.

› 【Экстренное торможение на низкой скорости】: данную функцию можно включить или выключить.

› 【Включение кругового обзора на низкой скорости в режиме D】: после активации этой функции круговой обзор автоматически включается при каждом повторном запуске автомобиля и первом переключении в режим D.

› 【Включение вида с колеса по умолчанию】: после активации функции при включении кругового обзора будет отображаться выбранный пользователем вид с колеса.

› 【Выход из кругового обзора при движении】: система кругового обзора автоматически отключается, если скорость автомобиля превышает установленное значение.

Функция очистки камеры заднего вида

На моделях с функцией очистки камеры заднего вида эта функция будет включаться или выключаться одновременно с омывателем заднего стекла.

Помощь при парковке

Описание системы

Основу систем помощи при парковке составляют система кругового обзора и система предупреждения об угрозе столкновения. С помощью радарных датчиков и камер они обнаруживают препятствия вокруг автомобиля, распознают линии парковочного места и прочие параметры с целью определения подходящего для парковки места, автоматически управляют автомобилем посредством вращения рулевого колеса, переключения передач и выполнения торможения. Водителю требуется только следовать подсказкам системы, чтобы припарковаться или выехать с парковки.

Если во время парковки обнаруживается движущееся препятствие, такое как пешеход или транспортное средство, и существует риск столкновения, система автоматически выполнит экстренное торможение, чтобы как можно быстрее остановить автомобиль. Если обнаруживается неподвижное препятствие и существует риск столкновения, система выполнит комфортное торможение для плавной остановки автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система помощи при парковке — это всего лишь система помощи водителю, и она не может корректно работать во всех условиях движения, погоды, состояния дорог и освещения.
- Вы должны самостоятельно оценить, соответствует ли текущая обстановка условиям для парковки. Полностью полагаться на систему помощи при парковке нельзя.
- При использовании системы помощи при парковке необходимо постоянно следить за окружающей обстановкой, обращать внимание на сообщения системы, держать руки на рулевом колесе и при необходимости брать управление на себя.
- Как водитель, Вы несете полную ответственность за управление автомобилем и обязаны соблюдать действующие правила дорожного движения.

Использование

Чтобы активировать соответствующую функцию помощи при парковке, на экране кругового обзора коснитесь кнопки P.

После активации системы помощи при парковке следуйте подсказкам на дисплее мультимедийной системы, чтобы завершить парковку.

Для обеспечения безопасности при парковке водитель должен постоянно контролировать дорожную обстановку вокруг автомобиля, чтобы своевременно затормозить при возникновении риска столкновения.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- Выбор функции выезда с парковочного места возможен только при неподвижном автомобиле.
- В процессе поиска парковочного места убедитесь в том, что с обеих сторон автомобиля остается достаточно пространства до препятствий (около 0,5–1,5 м). В противном случае система может не обнаружить парковочное место.

Меры предосторожности

В процессе парковки при следующих условиях работа системы парковки будет временно прервана, и парковку можно будет продолжить после того, как прервавшее ее условие будет устранено:

- При открывании двери (включая дверь багажного отделения).
- Складывание наружных зеркал заднего вида.
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Обнаружение препятствия на пути к парковочному месту.
- Нажатие на педаль акселератора.

Следующие условия могут привести к выходу из системы парковки:

- Превышение скорости автомобиля 30 км/ч при поиске парковочного места.
- Переключение передачи, управление рулевым колесом или включение стояночного тормоза.
- Слишком длительное прерывание функции, превышение количества смен парковочных мест, истечение суммарного времени на парковку.
- При выезде из парковочного места у автомобиля нет доступного пути для движения либо окружающее пространство свободно.
- Слишком большой уклон поверхности, на которой находится автомобиль.

Система может использоваться не в любых условиях, есть некоторые особые случаи, когда система не сможет просчитать сценарий парковки. Ниже приведены примеры подобных ситуаций:

- Под влиянием внешних обстоятельств невозможно определить четкую границу парковочного места (например, парковочные линии загрязнены или покрыты большим количеством мусора, травы, грязи), либо парковочное место плохо освещено, его поверхность обладает высокой интенсивностью отражения или на нем находится лужа.

- Неровная поверхность парковочного места, в результате чего невозможно определить линии разметки.
- Прерывание линий парковочного места ямами.
- Транспортные средства спереди или сзади находятся слишком близко к свободному парковочному месту или занимают часть свободного парковочного места.
- Присутствие пешеходов или других препятствий на парковочном месте.
- Присутствие пешеходов и других препятствующих парковке объектов рядом с камерами стоящего автомобиля.
- Наличие на парковочном месте линий разметки, которые могут распознаваться системой неоднозначно.
- Расположение парковочного места в углу или на повороте дороги.
- Сильный износ шин автомобиля или оснащение автомобиля шинами, не утвержденными для использования (включая неполноразмерное запасное колесо).
- В случае непосредственного примыкания препятствий к парковочному месту, например расположенные вплотную к линии или частично заходящие на парковочное место бетонные столбы и т. д. Из-за ограничений датчиков возможна определенная погрешность в определении расстояния до препятствий, поэтому водителю следует быть особенно внимательным и своевременно брать управление на себя при обнаружении риска возникновения царапин или повреждений.
- При наличии рядом с парковочным местом подвесных препятствий, например нераспознаваемых пожарных ящиков (на столбах), запасных колес автомобилей, задних частей грузовиков и т. д. Из-за ограничений датчиков, которые не могут обнаружить препятствия или делают это недостаточно эффективно, существует риск возникновения царапин и повреждений. Не выбирайте такие места для парковки.

› При наличии рядом с парковочным местом препятствий необычной формы, например прямоугольных бетонных столбов, буксировочных крюков, препятствий с острыми краями, объектов сложной формы (например, тележек и т. д.). Из-за слабого сигнала, получаемого датчиками от препятствий, возможны случаи, когда препятствие не будет распознано или будет распознано с опозданием, что увеличивает риск столкновения или возникновения царапин. Сохраняйте концентрацию внимания и будьте готовы в любой момент взять управление на себя.

› Использование функции на неровных поверхностях (таких как трава, гравий и т. д.), что может привести к излишнему торможению из-за ошибок распознавания системы.

› Наличие внешних источников звука, создающих помехи для работы системы, из-за чего датчики могут некорректно распознавать окружающую обстановку и сообщать о несуществующих препятствиях.

› Загрязнение или заграждение радарных датчиков.

› Сильный туман, дождь, снег и другие неблагоприятные погодные условия.

Запрещается использовать системы помощи при парковке в следующих случаях:

› Наличие цепей противоскольжения или неполноразмерного запасного колеса на автомобиле.

› Загрузка автомобиля предметом, размеры которого превышают габариты автомобиля.

› На автомобиле установлен фаркоп для прицепа.

› Слишком большой уклон поверхности, на которой находится автомобиль.

› Наличие крупных выбоин на дороге.

Система помощи при движении задним ходом

Описание системы

Когда автомобиль движется на передаче D со скоростью не выше 30 км/ч, система в реальном времени записывает последний пройденный маршрут длиной 50 метров. После активации функции системы помощи при движении задним ходом система управляет рулевым колесом, тормозами и скоростью, чтобы вернуть автомобиль задним ходом по записанному маршруту.

Если в процессе движения задним ходом обнаруживается пешеход, транспортное средство или иное нестатическое препятствие, представляющее угрозу столкновения, система автоматически выполняет экстренное торможение, чтобы как можно быстрее остановить автомобиль.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Из-за механических погрешностей, давления в шинах и других факторов, влияющих на точность управления системой, траектория обратного пути может в определенной степени отклоняться, и нельзя гарантировать, что обратное движение будет произведено точно по первоначальному маршруту.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система помощи при движении задним ходом является всего лишь вспомогательным средством и не может заменить оценку водителем внешней ситуации. В процессе движения задним ходом водитель должен наблюдать за окружающими условиями и оперативно получать информацию о движении задним ходом в режиме реального времени, а также в случае особых обстоятельств принимать необходимые меры, такие как экстренное вмешательство в управление, для обеспечения безопасности.

Использование

1. Двигайтесь на передаче D по определенному маршруту на низкой скорости.
2. Остановите автомобиль и включите передачу R.
3. В интерфейсе кругового обзора коснитесь кнопки 【Система помощи при движении задним ходом】, чтобы включить эту функцию, и следуйте инструкциям на центральном дисплее для завершения маневра с помощью системы.

⚠ ВНИМАНИЕ

Для обеспечения безопасности парковки водителю необходимо постоянно следить за окружающей автомобиль дорожной обстановкой, чтобы при возникновении риска столкновения вовремя затормозить и взять управление автомобилем под свой контроль.

Меры предосторожности

Система прекращает работу и удаляет запись маршрута в следующих ситуациях:

- Скорость автомобиля превышает 30 км/ч.
- Нештатное выключение питания.
- Слишком большой угол поворота рулевого колеса (около 450°).

› Отклонение от записанного маршрута в автоматическом режиме около 1 м.

В следующих случаях функция системы помощи при движении задним ходом будет отключена:

› Нажмите кнопку 【Система помощи при движении задним ходом】 в интерфейсе кругового обзора.

› Выполнение каких-либо действий с рычагом селектора переключения передач, рулевым колесом, стояночным тормозом или педалью акселератора.

› Отстегивание ремня безопасности водителя.

› Откройте дверь автомобиля или дверь багажного отделения.

› Складывание зеркал заднего вида.

› Обнаружение системой невозможности дальнейшего движения автомобиля.

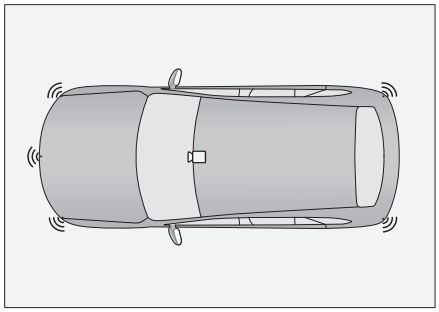
› Обнаружение препятствия на пути движения.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

После прерывания работы системы и выхода из функции, не связанного с системным сбоем, снова включите систему помощи при движении задним ходом. Система продолжит управление движением автомобиля задним ходом по оставшемуся маршруту.

Устройства обнаружения в составе систем помощи водителю

Интеллектуальные системы помощи водителю определяют дорожную ситуацию с помощью камер и радарных датчиков и на основании полученных результатов помогают водителю принять меры для повышения безопасности и комфорта при управлении автомобилем.



ADCBC62FC3DE

Схема	Описание	Расположение
	Камера	У основания салонного зеркала заднего вида
	Радар миллиметрового диапазона	Внутри переднего и заднего бамперов

УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от комплектации тип и количество радарных датчиков могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системы помощи водителю являются всего лишь вспомогательным средством. Они не могут оценивать обстановку на дороге вместо водителя и тем более не могут управлять автомобилем вместо него. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Если интеллектуальные системы помощи водителю не могут функционировать надлежащим образом, например когда выполняется буксировка данного автомобиля другим транспортным средством или происходит буксировка другого транспортного средства данным автомобилем, необходимо отключить функции интеллектуальных систем помощи водителю.

› Запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля. Изменение таких компонентов, как подвеска, шины, бамперы, фары и т. д. может повлиять на положение автомобиля, эффективность торможения, зону покрытия устройств обнаружения, восприятие яркости окружающей среды и другие параметры, что может привести к некорректной работе систем помощи водителю.

Камера

Камера используется для определения линий дорожной разметки, дорожных знаков, объектов вокруг автомобиля и т. д., чтобы предоставить соответствующую информацию для работы функций помощи водителю.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Самостоятельное снятие или ремонт камеры строго запрещены.

› При неправильной работе камеры возможно предоставление неточной информации об объектах и дорожных знаках, а обнаружение линий дорожной разметки может быть затруднено.

› Если обзор камеры перекрыт, объекты, находящиеся за пределами обзора, не будут обнаружены.

› В случае неисправности или повреждения камеры незамедлительно обратитесь в Сервисный центр для проведения ремонта или замены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На функциональность камеры влияют многие факторы, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения, задержкам и ошибкам обнаружения. К таким факторам относятся следующие (помимо прочего):

› Плохие условия освещения в темное время суток.

› Погодные условия (плохая видимость в условиях дождя, снега или тумана).

› Неровности дорожного полотна, вызывающие раскачивание автомобиля.

› Резкое изменение наружной освещенности.

› Попадание прямых солнечных лучей на объектив камеры.

› Деформация или повреждение ветрового стекла, вызвавшие отклонение положения и угла установки камеры.

› Сложные перекрестки.

› Слишком низкая или слишком высокая температура окружающей среды.

- Влияние постороннего предмета на обзор камеры.
- Влияние движущегося рядом транспортного средства на обзор камеры.
- Тени на дороге от ограждений, навесов, деревьев и других подобных объектов.
- Слабое освещение в тоннеле.
- Прохождение узких и крутых поворотов, проезд по узким дорогам.
- Нечеткая дорожная разметка.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если на комбинации приборов появляется сообщение о том, что работа системы затруднена, необходимо проверить камеру и область вокруг нее и удалить загрязнения и предметы, создающие помехи, для восстановления нормальной работы системы.

Радар миллиметрового диапазона

Используется для обнаружения объектов вокруг автомобиля и предоставления соответствующей информации системам помощи водителю.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание ограничения эффективности обнаружения радарными датчиками категорически запрещается самостоятельно окрашивать бампер или вносить изменения в его конструкцию.
- Это может привести к невозможности включения функций, основанных на использовании радарных датчиков.
- Диапазон действия радаров миллиметрового диапазона ограничен, поэтому объекты, находящиеся за пределами этого диапазона, не могут быть обнаружены.
- В случае неисправности или повреждения радара незамедлительно обратитесь в Сервисный центр для проведения ремонта или замены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На функциональность радаров миллиметрового диапазона влияют многие факторы, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения, задержкам и ошибкам обнаружения. К таким факторам относятся следующие (помимо прочего):

- Неблагоприятные погодные условия (туман, смог, дождь, снег, пыльные бури и т. д.).

- Налипание посторонних материалов (снега, льда, воды и пыли) на поверхность радарного датчика или бампера.
- Смещение или заслонение радарного датчика.
- Повреждение радарного датчика или бампера в результате аварии, столкновения, а также наличие царапин.
- Недостаточный размер обнаруживаемого объекта.
- Влияние электромагнитных волн той же частоты.
- Воздействие на автомобиль очень высоких или очень низких температур окружающей среды и, как следствие, выход за пределы рабочего диапазона температуры радарных датчиков.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Для обеспечения правильной работы радарных датчиков содержите область вокруг них и бампер в чистоте, очищайте данную область от налипших посторонних материалов: снега, льда, пыли и т. д.

При обнаружении посторонних материалов на поверхности радарного датчика протрите ее мягкой тканью или очистите водой.

- Не мойте радарные датчики с помощью мойки высокого давления.
- Не используйте для очистки острые предметы или абразивные материалы.
- Не используйте химические растворители или абразивные чистящие средства.

Системы помощи при движении вперед

Система помощи при движении вперед распознает транспортные средства на полосе движения с помощью датчиков. При обнаружении опасности столкновения с объектом спереди подается предупреждающий сигнал или соответствующая система вмешивается в управление автомобилем для снижения риска столкновения.

Необходимую функцию можно выбрать и настроить через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → 【Системы помощи водителю 】→ 【Активная безопасность 】→ 【Помощь при столкновении】.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Гарантировать нормальную работу систем при любых обстоятельствах невозможно. Поэтому запрещается направлять автомобиль в сторону пешеходов, животных или транспортных средств в целях проверки какой-либо системы, поскольку это может привести к серьезным повреждениям и травмам.

- В сложной дорожной ситуации системы могут осуществлять торможение, когда в этом отсутствует необходимость. Такое может происходить, например, при движении по строительной площадке, через рельсы или при попадании воды на переднюю часть автомобиля.
- Системы могут работать некорректно или не работать совсем в условиях плохой видимости (дождь, снег, туман, темное время суток).

Система автоматического экстренного торможения

Система автоматического экстренного торможения (AEB) включает в себя функцию предупреждения об угрозе лобового столкновения и функцию помощи при торможении.

При движении вперед данная система определяет риск столкновения автомобиля с пешеходами, велосипедистами и транспортными средствами перед ним (большинство неподвижных транспортных средств или транспортных средств, движущихся по одной полосе с автомобилем) в ограниченном диапазоне и активно подает визуальные, звуковые и тактильные предупреждающие сигналы, а также включает активное торможение, чтобы снизить скорость движения, минимизируя последствия столкновения, тем самым повышая уровень безопасности при управлении автомобилем.

Функция предупреждения об угрозе лобового столкновения

При обнаружении пешехода или транспортного средства впереди при скорости автомобиля в пределах рабочего диапазона системы в течение соответствующего периода времени подаются визуальные, звуковые и тактильные предупреждающие сигналы, напоминающие водителю о необходимости принять эффективные меры безопасного вождения.

Действия при срабатывании системы:

- Текстовое сообщение на комбинации приборов.
- Звуковое предупреждение.
- Экстренное торможение.

Чувствительность системы предупреждения об угрозе лобового столкновения

Чувствительность системы предупреждения об угрозе лобового столкновения делится на три уровня.

- Низкий: система подает предупреждающий сигнал, когда автомобиль приближается к пешеходу или транспортному средству, находящемуся перед ним.
- Нормальный: система подает предупреждающий сигнал, когда расстояние между автомобилем и пешеходом или транспортным средством перед ним определяется системой как установленное нормальное расстояние.
- Высокий: система подает предупреждающий сигнал, когда автомобиль находится на большом расстоянии от пешехода или транспортного средства, находящегося перед ним.

Функция помощи при торможении

При скорости автомобиля в пределах рабочего диапазона системы, в случае обнаружения риска столкновения с пешеходом или транспортным средством водитель может не принять эффективных мер по обеспечению безопасности движения. В таком случае система начинает управлять автомобилем и осуществляет автоматическое экстренное торможение, чтобы предпринять попытку избежать столкновения. Если столкновение неизбежно, скорость автомобиля будет максимально снижена, чтобы минимизировать его последствия. При этом система подает водителю визуальные, звуковые и тактильные предупреждающие сигналы. В то же время лампы аварийной световой сигнализации автомобиля начинают часто мигать, чтобы предупредить транспортные средства позади автомобиля и уменьшить риск столкновения сзади.

Система также обеспечивает определенную степень защиты от потенциальных рисков, связанных с поворотом на перекрестке. При повороте на перекрестке при скорости автомобиля в пределах рабочего диапазона системы, в случае обнаружения риска столкновения со встречным транспортным средством или пешеходом, система выполняет торможение и замедление, чтобы минимизировать степень столкновения. При этом система подает водителю визуальные, звуковые и тактильные предупреждающие сигналы. В то же время лампы аварийной световой сигнализации автомобиля начинают часто мигать, чтобы предупредить транспортные средства позади автомобиля и уменьшить риск столкновения сзади. Система может обнаруживать движущихся навстречу пешеходов и транспортные средства (например, легковые и грузовые автомобили, автобусы и т. д.) в ограниченном диапазоне.

При нахождении системы в рабочем состоянии подаются следующие предупреждающие сообщения:

- Текстовое сообщение на комбинации приборов.
- Звуковое предупреждение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система автоматического экстренного торможения работает в диапазоне скоростей 4–150 км/ч.

  Скорость, отображаемая на комбинации приборов, может быть выше фактической скорости автомобиля; диапазон допустимых скоростей определяется по фактической скорости.
- Чтобы избежать частых срабатываний при агрессивном стиле вождения, при низкой чувствительности границы работы функции установлены более консервативно, и в некоторых ситуациях эффективность может быть ниже, чем при стандартной чувствительности.
- Система автоматического экстренного торможения является системой помощи, срабатывающей при угрозе столкновения. В целях безопасности категорически запрещается проверять работу системы автоматического экстренного торможения, сознательно двигаясь навстречу пешеходам, велосипедистам и другим транспортным средствам.

- Система автоматического экстренного торможения является вспомогательной функцией и не гарантирует предотвращение столкновений во всех случаях. Система может лишь минимизировать последствия лобового столкновения посредством снижения скорости движения в пределах ограниченных возможностей автомобиля. Во избежание получения серьезных травм или нанесения повреждений автомобилю не рекомендуется полностью полагаться на систему автоматического экстренного торможения.
- Система автоматического экстренного торможения ограничена рядом факторов и не может заменить оперативное торможение самим водителем. В то же время система может работать правильно не при любых условиях вождения, окружающей среды, погодных и дорожных условиях. Система может подавать предупреждающие сигналы или выполнять торможение, когда этого не требуется, или не подавать предупреждающие сигналы и не выполнять торможение, когда это требуется. Во время поездки водитель должен быть максимально сконцентрированным и быть готовым затормозить и (или) использовать рулевое управление, чтобы предотвратить столкновение. Во избежание столкновения или для уменьшения последствий столкновения не полагайтесь только на систему автоматического экстренного торможения.
- Из-за ограничений системы автоматическое экстренное торможение может сработать ошибочно, что приведет к внезапному торможению во время движения; водителю необходимо своевременно контролировать автомобиль для обеспечения безопасности.

› После срабатывания автоматического экстренного торможения водитель должен немедленно принять меры, чтобы избежать дальнейшей опасности для автомобиля и предотвратить другие аварии или травмы, вызванные экстренным торможением. Например, если действительно существует риск столкновения, водитель должен своевременно нажать на педаль тормоза для обеспечения эффективного торможения. В случае ошибочного торможения водитель может прервать его, быстро нажав на педаль акселератора или повернув рулевое колесо.

› Система автоматического экстренного торможения не отменяет требования в отношении соблюдения безопасной дистанции между автомобилем и пешеходами, велосипедистами и транспортными средствами, находящимися перед автомобилем. Не допускайте слишком близкого приближения к таким объектам или агрессивного вождения.

› Если система автоматического экстренного торможения выключена, она не будет подавать предупреждающие сигналы или применять торможение, даже если обнаружит потенциальную опасность, поэтому рекомендуется не выключать данную систему. В любом случае система запустится снова после следующего включения питания/зажигания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система автоматического экстренного торможения может не подавать предупреждающий сигнал и не тормозить, прерывать предупреждение и торможение или снижать эффективность торможения, в частности, в следующих ситуациях:

› Перемещение рычага селектора переключения передач в положение R.

› Скорость транспортного средства находится за пределами разрешенного диапазона.

› Выключение или функциональные ограничения электронной системы стабилизации.

- Функциональные ограничения тормозной системы (например, слишком холодные, горячие или мокрые детали тормозной системы, отсутствие надлежащего обслуживания автомобиля, чрезмерный износ тормозов и шин, не соответствующий требованиям уровень давления в шинах).
- Ограниченность диапазона обнаружения или неисправность радарного датчика (например, датчик заслонен, его поверхность загрязнена и т. д.).
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Какая-либо дверь автомобиля не закрыта.
- Не закрыт капот.
- При начале торможения водителем, срабатывание системы автоматического экстренного торможения может быть отложено.
- Нажатие с усилием или резкое нажатие педали акселератора.
- Водитель резко нажимает педаль тормоза с последующим ее отпусканием.
- Водитель резко и чрезмерно поворачивает рулевое колесо.
- Происходит боковое столкновение автомобиля или столкновение в области автомобильных осветительных приборов.
- При движении автомобиля по встречной полосе.
- Действие времени задержки не менее 20 секунд с момента предыдущего срабатывания системы автоматического экстренного торможения.
- При движении за другим автомобилем система отдает приоритет действиям водителя. При внезапном резком торможении впереди идущего автомобиля система может не успеть своевременно подать предупреждающий сигнал и автоматически выполнить экстренное торможение.
- При отсутствии обнаружения препятствий перед автомобилем, таких как транспортные средства, велосипедисты или пешеходы.
- При движении по обледенелым, заснеженным, скользким, пустынным дорогам или гравийным дорогам с эпоксидным покрытием.
- При превышении условий и диапазона действия датчика.
- При активированной функции стабилизации кузова система автоматического экстренного торможения не срабатывает или ее эффективность снижается для обеспечения устойчивости автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Включенная система автоматического экстренного торможения может не снизить скорость автомобиля до полной остановки. Если система прерывает торможение, водитель должен быть готов взять управление автомобилем на себя.

› Если водитель нажмет педаль акселератора, педаль тормоза или использует рулевое управление, когда автомобиль находится в режиме экстренного торможения, произойдет выход из системы автоматического экстренного торможения. Водитель должен быть готов в любой момент взять на себя управление автомобилем.

› При срабатывании системы автоматического экстренного торможения на низкой скорости система попытается снизить скорость автомобиля до полной остановки, чтобы избежать возможного столкновения, но она не будет удерживать автомобиль неподвижным. В этот момент водитель должен отреагировать и нажать педаль тормоза. Если автомобиль останавливается, система включает электромеханический стояночный тормоз, чтобы удержать автомобиль в неподвижном состоянии после полной остановки. Для продолжения движения необходимо отпустить электронный ручной (стояночный) тормоз или с усилием нажать на педаль акселератора.

- Функция предупреждения системы автоматического экстренного торможения предназначена только для информирования водителя и не освобождает его от необходимости контролировать и оценивать ситуацию на дороге. Если система подает визуальный, текстовый и графический, звуковой и тактильный предупреждающие сигналы, необходимо немедленно принять меры по предотвращению столкновения для устранения потенциального риска. Не полагайтесь на систему автоматического экстренного торможения для остановки автомобиля.
- Система автоматического экстренного торможения предназначена для обеспечения безопасности вождения. Работа системы зависит от ряда факторов, поэтому будьте внимательны, соблюдайте действующие нормы и правила дорожного движения, а также соблюдайте осторожность при управлении автомобилем. Водитель всегда несет основную ответственность за безопасность управления автомобилем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На работу системы автоматического экстренного торможения могут оказывать воздействие объекты, которые ограничивают работу этой системы или делают ее нефункциональной, в том числе:

- Встречные автомобили, двухколесные транспортные средства, пешеходы и т. д.
- Автомобили или мотоциклы, пересекающие полосу движения.
- Объекты, движущиеся по соседней полосе, пересекающие линии дорожной разметки.
- Автомобили или двухколесные транспортные средства, припаркованные поперек, по диагонали, в противоположном направлении, боком и т. д.
- Транспортные средства нестандартной формы, такие как тягачи, самосвалы и т. д.
- Бытовые средства переноски и перемещения (например, детские коляски, дорожные чемоданы, тележки, инвалидные кресла и т. д.).
- Необычные средства передвижения (например, конные экипажи, повозки с крупным рогатым скотом и т. д.).
- Другие препятствия неправильной формы, такие как столбы, углы и стены.

- Пешеходы в особых положениях, например упавшие, лежащие, присевшие на корточки, велосипедисты, а также пешеходы низкого роста (особенно дети).
- Дорожные заграждения, такие как дорожные конусы и заполненные водой заграждения.
- Некоторые особые препятствия, такие как мусорные баки, небольшие картонные коробки, посылки, шины, пожарные гидранты, камни, края дороги, крупные осколки стекла, тонкие столбы, ограждения и т. д.
- Летающие или падающие объекты.
- Животные.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Способность обнаружения у соответствующих датчиков, которые использует система автоматического экстренного торможения, является ограниченной, в связи с чем в следующих случаях (в том числе) могут подаваться необязательные предупреждающие сигналы и применяться излишнее торможение или наоборот, предупреждающие сигналы могут не подаваться и торможение не применяться:

- Высокая скорость движения автомобиля, на которой система может не идентифицировать неподвижные объекты.
- Быстрое или близкое перестроение автомобилей непосредственно перед вашим автомобилем и т. д.
- Наличие объектов, частично скрытых препятствиями, пешеходами, транспортными средствами и другими помехами.
- Движение по скользким, рыхлым, обледенелым, заснеженным, залитым водой дорогам, а также по гравийным, песчаным, дорогам с нечеткими линиями дорожной разметки, извилистым или холмистым дорогам.
- При нахождении автомобиля на крутом повороте, подъеме или спуске.
- При наличии препятствия спереди, когда объект полностью появляется слишком поздно.
- Автомобили, двухколесные транспортные средства или пешеходы спереди, не полностью или минимально перекрывающие автомобиль.

- Наличие низких или нависающих препятствий, таких как кусты, ограничительные столбы, ограничительные планки, камни, пожарные шкафы, наружные блоки кондиционеров, цветочные клумбы, полуоткрытые рольставни, ворота или железные двери и т. д.
- Быстрое изменение направления движения пешеходов или двухколесных транспортных средств, например резкая остановка при пересечении дороги, разворот, резкий поворот и т. д.
- Въезд или выезд из подземного паркинга с крутыми поворотами вверх или вниз.
- Появление впереди транспортного средства с прицепом, тягача, автобетоносмесителя, транспортного средства нестандартной формы.
- Наличие загрязнений или наклеек на ветровом стекле, блокирующих обзор камеры.
- На видимость влияют погодные условия или плохая обзорность окружающей среды, например туман, дождь, снег, песчаные бури, дым, большое количество выхлопных газов, брызги от автомобилей и т. д.
- Движение в темноте (например, на рассвете или в сумерках, ночью, в тоннеле и т. д.).
- Совпадение цвета обнаруженного объекта с цветовым фоном окружающей среды.
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- Резкое изменение яркости окружающей среды (например, внезапный сильный свет, свет сзади при въезде в тоннель или спереди при выезде из тоннеля).
- Система может ошибочно распознавать такие объекты, как ограничительные столбы, каркасы эстакад, дорожные знаки, железнодорожные пути, дорожные конусы, флаги и т. д., как препятствия, что приведет к срабатыванию экстренного торможения.
- Ограниченные возможности обнаружения у других радарных датчиков или камер.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вышеуказанные предупреждения, напоминания и ограничения не исчерпывают всех ситуаций, которые могут повлиять на нормальную работу системы автоматического экстренного торможения. Другие факторы также могут препятствовать работе этой системы. Водитель должен сохранять концентрацию, постоянно следить за дорожной обстановкой и быть готовым принять меры по предотвращению столкновения, а также соблюдать правила безопасного управления автомобилем. Во избежание столкновения или для уменьшения последствий столкновения не полагайтесь только на систему автоматического экстренного торможения.

Экстренное торможение на низкой скорости

После включения данной функции, если при движении автомобиля задним ходом на низкой скорости (на комбинации приборов отображается скорость приблизительно 3–11 км/ч) обнаруживаются препятствия и система определяет, что существует риск столкновения, она автоматически осуществляет экстренное торможение, чтобы снизить риск. В этот момент на интерфейсе кругового обзора загорается красный индикатор активации экстренного торможения на низкой скорости примерно на 3 секунды, после чего гаснет.

При неисправности системы экстренного торможения на низкой скорости на интерфейсе кругового обзора загорится, а затем через 3 секунды погаснет желтый предупреждающий индикатор неисправности системы экстренного торможения на низкой скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция экстренного торможения на низкой скорости является лишь вспомогательной и не гарантирует обнаружение всех препятствий во всех ситуациях. Во время вождения необходимо всегда сохранять полную концентрацию внимания, чтобы своевременно контролировать автомобиль для обеспечения безопасности движения.
- Гарантировать нормальную работу функции при любых обстоятельствах невозможно. В целях безопасности строго запрещается тестировать данную функцию с любой целью, иначе это может привести к серьезным повреждениям и травмам.

⚠ ВНИМАНИЕ

Функция экстренного торможения на низкой скорости не гарантирует безошибочную работу при любых режимах движения, условиях, погоде и на всех типах дорог; из-за присущих системе ограничений возможны случаи торможения без необходимости или снижения эффективности торможения, включая, в частности, следующие ситуации:

- В сложных дорожных условиях (таких как бездорожье, узкие проезды, узкие ворота, заросли, гравий, неровная поверхность и т. д.) рекомендуется выключить функцию экстренного торможения на низкой скорости. В противном случае система может осуществить торможение, когда в этом отсутствует необходимость.
- Функцию экстренного торможения на низкой скорости следует выключать на автомобиле с установленным тягово-сцепным устройством или при буксировке другого транспортного средства. В противном случае система может осуществить торможение, когда в этом отсутствует необходимость.

- При наличии нависающих препятствий, которые не могут быть обнаружены или плохо обнаруживаются ввиду ограничений датчиков, эффективность торможения будет снижена, поэтому водителю необходимо быть внимательным, чтобы избежать столкновения. К таким препятствиям могут относиться, например, нераспознаваемые пожарные шкафы (квадратные стойки или пожарные шкафы, подвешенные на стенах), нераспознаваемые зарядные боксы (квадратные стойки или зарядные боксы, подвешенные на стене), нераспознаваемые запасные колеса, устанавливаемые на задних дверях автомобилей, нераспознаваемые задние части грузовиков, нависающие ограждения и т. д.
- При наличии препятствий необычной формы из-за слабого сигнала, возвращаемого от препятствия к датчику, может возникнуть ситуация нераспознавания или несвоевременного распознавания, влекущая за собой снижение эффективности торможения; водителю необходимо сохранять концентрацию внимания, чтобы избежать столкновения. К таким препятствиям могут относиться, например, препятствия с прямыми углами (квадратные колонны с прямыми углами, углы стен, задние части автомобилей и т. д.), буксировочные крюки, препятствия с острыми краями, тонкие столбы, препятствия сложной формы (тележки для покупок, парковочные барьеры и т. д.), мелкие животные, высокие ограждения, а также наклонные препятствия, представляющие риск столкновения с кузовом.
- Если между препятствием и окружающей средой отсутствует выраженный контраст (например, препятствия того же цвета и т. д.), способность камеры формировать изображение ухудшается, что может привести к невозможности обнаружения препятствия и снижению эффективности торможения.

› В условиях сильного освещения, встречного света, отражений от луж, бликов, значительных перепадов освещенности, а также в условиях слишком низкой освещенности без дополнительного внешнего освещения способность камеры формировать изображение ухудшается, что может привести к торможению, в котором нет необходимости.

› Эффективность торможения ограничена в ситуациях резкого ускорения, например при сильном или резком нажатии на педаль акселератора, а также при быстром скатывании по уклону.

› Эффективность торможения ограничена во время запуска системы помощи водителю (например, сразу после запуска автомобиля и т. д.).

› В отношении пешеходов, находящихся в необычных позах, эффективность торможения может быть ограничена. Это могут быть пешеходы, лежащие на земле, сидящие или присевшие, пешеходы низкого роста (особенно дети), а также пешеходы, частично закрытые другими объектами.

› Эффективность торможения ограничена в отношении быстро движущихся автомобилей, велосипедистов, пешеходов, животных и т. д.

› Эффективность торможения ограничена при столкновении с задним боковым углом автомобиля.

› Эффективность торможения ограничена при загрязнении или закрытии датчиков и т. д.

› Эффективность торможения снижается в условиях сильного тумана, дождя, снега, песчаных бурь и других неблагоприятных погодных явлений.

› Эффективность торможения может быть ограничена из-за особенностей, присущих датчикам парковки, и т. д. Подробная информация приводится в разделе «Описание датчиков системы парковки».
（▷ Страница 96）

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция экстренного торможения на низкой скорости не срабатывает, в частности, в следующих случаях:

› Функция экстренного торможения на низкой скорости не включена.

› Функция кругового обзора не активирована (то есть, не открыт интерфейс кругового обзора).

› Автомобиль движется вперед.

- Скорость автомобиля выходит за пределы диапазона, поддерживаемого системой.
- Режим движения не переведен в экономичный, стандартный или спортивный.
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Какая-либо дверь автомобиля не закрыта.
- Действие времени задержки не менее 10 секунд с момента предыдущего срабатывания функции экстренного торможения на низкой скорости.
- Нажатие с усилием или резкое нажатие педали акселератора.
- Столкновение с боковой частью автомобиля.
- При активированной системе стабилизации (например, электронной системе стабилизации и т. п.) функция экстренного торможения на низкой скорости не будет задействовать тормоза для обеспечения устойчивости автомобиля.
- При превышении условий и диапазона действия датчика.

Система оповещения о перекрестном движении спереди

Если автомобиль движется прямо со скоростью 4–9 км/ч и система обнаруживает риск столкновения с объектом, движущимся впереди в поперечном направлении, автомобиль подаст предупреждающий сигнал или затормозит, чтобы снизить скорость и максимально уменьшить последствия столкновения.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Недостаточная освещенность влияет на дальность обнаружения, поэтому при движении в темное время суток необходимо включать передние фары.
- Скорость, отображаемая на комбинации приборов, может быть выше фактической скорости автомобиля; диапазон допустимых скоростей определяется по фактической скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система оповещения о перекрестном движении спереди может не подавать предупреждающий сигнал и не тормозить, прерывать предупреждение и торможение или снижать эффективность торможения, в частности, в следующих ситуациях:

- Перемещение рычага селектора переключения передач в положение R.

- Скорость транспортного средства находится за пределами разрешенного диапазона.
- Выключение или функциональные ограничения электронной системы стабилизации.
- Тормозная система имеет функциональные ограничения (например, слишком холодные, горячие или мокрые детали тормозной системы, отсутствие надлежащего обслуживания автомобиля, чрезмерный износ тормозов и шин, не соответствующий требованиям уровень давления в шинах).
- Ограниченность диапазона обнаружения или неисправность радарного датчика (например, датчик заслонен, его поверхность загрязнена и т. д.).
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Одна из дверей автомобиля не закрыта или неисправна.
- Крышка моторного отсека не закрыта или неисправна.
- Срабатывание функции может быть отложено, если водитель уже нажал на педаль тормоза.
- Нажатие с усилием или резкое нажатие педали акселератора.
- Водитель резко нажимает педаль тормоза с последующим ее отпусканием.
- Водитель резко и чрезмерно поворачивает рулевое колесо.
- Происходит боковое столкновение автомобиля или столкновение в области автомобильных осветительных приборов.
- При движении автомобиля по встречной полосе.
- После срабатывания системы торможения при перекрестном движении спереди ее действие прерывается не менее чем на 20 секунд.
- Впереди не обнаруживаются объекты, движущиеся в поперечном направлении, такие как автомобили, велосипедисты или пешеходы.
- При движении по обледенелым, заснеженным, скользким, пустынным дорогам или гравийным дорогам с эпоксидным покрытием.
- При превышении условий и диапазона действия датчика.
- При активированной функции стабилизации кузова система торможения при перекрестном движении спереди не срабатывает или ее эффективность снижается для обеспечения устойчивости автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Способность обнаружения у соответствующих датчиков, которые использует система оповещения о перекрестном движении спереди, является ограниченной, в связи с чем в следующих случаях (в том числе) могут подаваться необязательные предупреждающие сигналы и применяться излишнее торможение или наоборот, предупреждающие сигналы могут не подаваться и торможение не применяться:

- Движение объекта не в поперечном направлении.
- Наличие объектов, частично скрытых препятствиями, пешеходами, транспортными средствами и другими помехами.
- Движение по скользким, рыхлым, обледенелым, заснеженным, залитым водой дорогам, а также по гравийным, песчаным, дорогам с нечеткими линиями дорожной разметки, извилистым или холмистым дорогам.
- При наличии препятствия спереди, когда объект полностью появляется слишком поздно.
- Быстрое изменение направления движения автомобилей, пешеходов или двухколесных транспортных средств, например резкая остановка при пересечении дороги, разворот, резкий поворот и т. д.
- Появление впереди транспортного средства с прицепом, тягача, автобетоносмесителя, строительной спецтехники, транспортного средства нестандартной формы.
- Наличие загрязнений или наклеек на ветровом стекле, блокирующих обзор камеры.
- На видимость влияют погодные условия или плохая обзорность окружающей среды, например туман, дождь, снег, песчаные бури, дым, большое количество выхлопных газов, брызги от автомобилей и т. д.
- Нахождение впереди или сбоку от автомобиля пешеходов или велосипедистов, несущих крупные предметы.
- Нахождение впереди или сбоку от автомобиля пешеходов, велосипедистов или транспортных средств, медленно передвигающихся по полосе, пересекающих ее по диагонали или движущихся во встречном направлении.
- Движение транспортных средств или объектов, находящихся впереди или сбоку, по траектории поворота.
- Нахождение впереди или сбоку от автомобиля объектов, которые могут быть обнаружены только после смены полосы движения.

- Быстрое перестроение автомобиля на вашу полосу движения или внезапное подрезание автомобиля на близком расстоянии.
- Наличие значительной разницы между относительной скоростью автомобиля и относительной скоростью объекта, движущегося впереди в поперечном направлении.
- Движение в темноте (например, на рассвете или в сумерках, ночью, в тоннеле и т. д.).
- Совпадение цвета обнаруженного объекта с цветовым фоном окружающей среды.
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- Резкое изменение яркости окружающей среды (например, внезапный сильный свет, свет сзади при въезде в тоннель или спереди при выезде из тоннеля).
- Ограниченные возможности обнаружения у других радарных датчиков или камер.
- Другие обстоятельства, влияющие на эффективность торможения автомобиля или снижающие ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система оповещения о перекрестном движении спереди является системой помощи, срабатывающей при угрозе столкновения. В целях безопасности категорически запрещается проверять работу системы оповещения о перекрестном движении спереди, сознательно двигаясь навстречу пешеходам, велосипедистам и другим транспортным средствам.
- Система оповещения о перекрестном движении спереди является вспомогательной функцией и не гарантирует предотвращение столкновений во всех случаях. Система может лишь минимизировать последствия лобового столкновения посредством снижения скорости движения в пределах ограниченных возможностей автомобиля. Во избежание получения серьезных травм или нанесения повреждений автомобилю не рекомендуется полностью полагаться на систему оповещения о перекрестном движении спереди.

- Система оповещения о перекрестном движении спереди ограничена рядом факторов и не может заменить оперативное торможение самим водителем. В то же время система может работать правильно не при любых условиях вождения, окружающей среды, погодных и дорожных условиях. Система может подавать предупреждающие сигналы или выполнять торможение, когда этого не требуется, или не подавать предупреждающие сигналы и не выполнять торможение, когда это требуется. Во время поездки водитель должен быть максимально сконцентрированным и быть готовым затормозить и (или) использовать рулевое управление, чтобы предотвратить столкновение. Никогда не полагайтесь исключительно на систему оповещения о перекрестном движении спереди, чтобы предотвратить столкновение или смягчить его последствия.
- Ввиду ограничений системы экстренное торможение может сработать ошибочно, что приведет к резкому торможению автомобиля во время движения; водителю необходимо своевременно контролировать автомобиль для обеспечения безопасности движения.
- После торможения водитель должен немедленно принять меры, чтобы избежать дальнейшей опасности для автомобиля и предотвратить другие аварии или травмы, вызванные экстренным торможением. Например, в ситуациях, когда существует реальный риск столкновения, водитель должен своевременно нажать на педаль тормоза, чтобы обеспечить необходимое торможение; при ненужном торможении водитель может прервать его, быстро нажав на педаль акселератора или повернув рулевое колесо.
- Система оповещения о перекрестном движении спереди не отменяет требования в отношении соблюдения безопасной дистанции между автомобилем и пешеходами, велосипедистами и транспортными средствами, находящимися перед автомобилем. Не допускайте слишком близкого приближения к таким объектам или агрессивного вождения.
- Если система оповещения о перекрестном движении спереди выключена, она не будет подавать предупреждающие сигналы или применять торможение, даже если обнаружит потенциальную опасность, поэтому рекомендуется не выключать данную систему.

Система мониторинга слепых зон

Система мониторинга слепых зон с помощью радарных датчиков, расположенных по обеим сторонам заднего бампера, может распознавать находящиеся сзади или на соседней полосе транспортные средства. Если существует риск столкновения, система подает предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдения безопасности движения.

Необходимую функцию можно выбрать и настроить через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → 【Системы помощи водителю 】→ 【Активная безопасность 】→ 【Помощь при столкновении】.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Следите за чистотой камер, расположенных по бокам заднего бампера и на передних крыльях. Здесь не должно быть наклеек, льда, снега, грязи и прочих посторонних предметов, которые могут помешать нормальной работе датчиков.

› Неправильное техническое обслуживание или переоборудование автомобиля могут вызвать смещение датчиков и нарушить нормальную работу системы мониторинга слепых зон. Поэтому рекомендуется обращаться за техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля в Сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

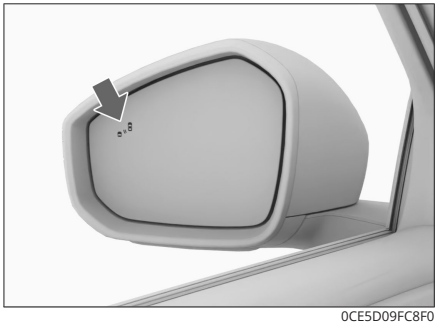
В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

› Отсутствие движения обнаруженного объекта (транспортное средство, пешеход и т. д.).

› Движение в дождь, снег и в других неблагоприятных погодных условиях.

› Движение на крутых поворотах, склонах, по очень широкой или очень узкой дороге.

Индикатор системы мониторинга слепых зон



0CE5D09FC8F0

Индикаторы расположены на поверхности левого и правого наружных зеркал заднего вида.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещено наклеивать что-либо на индикатор, поскольку это может препятствовать оповещениям системы.

Система предупреждения об угрозе столкновения сзади (RCW)

Когда система обнаружит, что сзади быстро приближается другое транспортное средство и существует риск столкновения, лампы аварийной световой сигнализации автомобиля начнут быстро мигать, напоминая водителю движущегося сзади транспортного средства о необходимости соблюдения правил безопасного вождения. При этом на комбинации приборов автомобиля появится сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом, информирующее водителя о приближении опасного объекта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Эта функция является системой помощи водителю, предназначенной для повышения удобства и безопасности управления автомобилем, однако она не может быть использована в любых дорожных и погодных условиях.

› Функция предупреждения об угрозе столкновения сзади (RCW) может предупредить о возможном столкновении, однако она не сократит время вашей реакции.

› Использование функции предупреждения об угрозе столкновения сзади требует от водителя сохранять внимательность и оценивать дорожную ситуацию. Водитель всегда несет ответственность за движение автомобиля с соответствующей скоростью на безопасной дистанции до других транспортных средств и соблюдение действующих правил дорожного движения.

Система предупреждения при движении задним ходом (RCTA/RCTB)

После активации функции, при движении задним ходом, если система обнаружит риск столкновения с движущимся сзади в поперечном направлении транспортным средством, она подаст сигнал водителю для обеспечения безопасности движения и при необходимости применит ограниченное торможение для снижения риска столкновения.

⚠ ВНИМАНИЕ

В некоторых ситуациях функция помощи при движении задним ходом будет ограничена. Например:

- Наличие препятствий. Система не может обнаруживать объекты позади автомобиля через другие припаркованные транспортные средства или препятствия.
- Функция системы предупреждения при движении задним ходом не активируется, если текущая скорость автомобиля превышает 15 км/ч.
- Функция системы торможения при движении задним ходом не активируется, если текущая скорость автомобиля ниже 4 км/ч или выше 15 км/ч.
- Резкое нажатие на педаль акселератора.
- Быстрый поворот рулевого колеса.
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- Одна из дверей автомобиля или крышка моторного отсека не закрыта или неисправна.
- Водитель резко нажал на педаль тормоза, а затем отпустил ее.
- Плохая видимость (например, дождь, снег, туман и т. п.).
- Плохое состояние дорожного полотна (например, скользкое покрытие и т. п.).
- Неисправность тормозной системы автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система помощи при движении задним ходом — это система помощи водителю, которая активируется при выполнении всех условий, таких как скорость автомобиля, дорожная обстановка и наличие препятствий. Она не может обнаруживать автомобили, двухколесные транспортные средства или пешеходов во всех ситуациях и может быть неэффективной или срабатывать с задержкой из-за различных факторов (например, скорости движения автомобиля, типа препятствия, расстояния до препятствия, дорожной обстановки, задержки реакции системы и др.). Водитель должен всегда следить за дорожной ситуацией и окружающей обстановкой и не полагаться на эту функцию для снижения скорости или замены обычного торможения.
- Из-за ограничений производительности системы система помощи при движении задним ходом может сработать ошибочно, что приведет к внезапному торможению автомобиля при движении задним ходом, поэтому водитель должен своевременно контролировать автомобиль для обеспечения безопасности движения.

Система помощи при смене полосы движения (LCA)

Если во время движения (со скоростью более 12 км/ч) система обнаруживает наличие транспортного средства в слепой зоне наружного зеркала заднего вида или быстро приближающееся транспортное средство на соседней полосе, на соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается желтый индикатор системы мониторинга слепых зон . Если в это время включить сигнал поворота с той же стороны, желтый индикатор системы мониторинга слепых зон начинает мигать, а также раздается звуковой сигнал, предупреждая о наличии опасности при смене полосы движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Система помощи при смене полосы движения может только оповещать водителя. Она не является системой активной или пассивной безопасности и в некоторых ситуациях может функционировать некорректно.

› Несмотря на наличие системы помощи при смене полосы движения, для обеспечения безопасности при перестроении следует осмотреться вокруг и убедиться в отсутствии опасности. Как водитель, Вы несете ответственность за безопасность при смене полосы движения.

› Система помощи при смене полосы движения не функционирует во время движения задним ходом.

Система предупреждения при открытии двери (DOW)

Когда автомобиль останавливается, система обнаруживает объект, такой как приближающийся автомобиль, велосипед и т. д., на обеих соседних полосах движения, и существует риск столкновения при открывании двери автомобиля, на соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается желтый индикатор системы мониторинга слепых зон. Если при этом пассажир продолжает открывать дверь с этой стороны, желтый индикатор системы мониторинга слепых зон начинает мигать, указывая на то, что продолжать открывать дверь опасно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система предупреждения при открытии двери может работать не во всех ситуациях и не заменяет визуальный контроль со стороны водителя и пассажиров. Активный контроль обстановки перед открытием двери — самая эффективная мера и обязанность водителя и пассажиров для обеспечения личной безопасности.

Система предупреждения при открытии двери будет работать корректно только в следующих ситуациях:

- Питание находится в режиме ON.
- В течение 3 минут после переключения режима питания с ON на OFF.

В некоторых случаях система предупреждения при открытии двери может работать некорректно:

- При наличии транспортных средств, движущихся со слишком высокой скоростью.
- При наличии небольших объектов.
- При наличии неподвижных или медленно движущихся объектов.

Система помощи при движении по полосе

Система помощи при движении по полосе разработана для движения по скоростным и другим дорогам с хорошим дорожным покрытием. С помощью камеры на ветровом стекле она распознает разделительную полосу на дорожном полотне и может, при случайном отклонении автомобиля от полосы движения, обратить на это внимание водителя для коррекции траектории. Некоторые функции системы помогают водителю изменить направление движения, чтобы снизить риск столкновения.

Необходимую функцию можно выбрать на центральном дисплее в меню Автомобиль → 【Системы помощи водителю 】→ 【Активная безопасность 】→ 【Помощь при движении по полосе】.

⚠ ВНИМАНИЕ

Система помощи при движении по полосе может нормально работать только при наличии четкой дорожной разметки. В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

- Отсутствие четкой дорожной разметки, наличие размытой, нестандартной или чем-либо скрытой разметки.

- Наличие на поверхности дороги факторов, мешающих распознаванию дорожной разметки (лужи, трещины, колея, тени, текстовые отметки, пешеходные переходы, выступы или впадины и пр.).
- Плохая видимость (например, в дождливую или снежную погоду, при тумане, в темное время суток).
- Сильный боковой ветер.
- Слияние или расхождение полос движения.
- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.
- Крутой поворот, движение по узким улицам и дорогам с боковым уклоном.
- Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.
- При движении по участкам дорог, находящихся в стадии строительства.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Система не будет вмешиваться, если Вы заранее включили указатель поворота, быстро повернули рулевое колесо или намереваетесь резко ускориться либо затормозить до пересечения линии разметки. В таких случаях система будет считать, что водитель активно управляет автомобилем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система помощи при движении по полосе не является полностью автоматической и не может полностью заменить водителя и визуальный контроль. При использовании этой функции необходимо сохранять концентрацию внимания и держать руки на руле. Не следует полностью полагаться на систему помощи при движении по полосе.

Система экстренного удержания в полосе движения

После активации функции экстренного удержания в полосе движения в экстренных ситуациях система будет более активно корректировать рулевое управление, чтобы вернуть автомобиль в текущую полосу движения, снижая тем самым риск столкновения или наезда на сплошную линию разметки. Например, в таких ситуациях, когда водитель неосознанно отклоняется от полосы движения или намеревается сменить полосу движения, включив указатель поворота, и при этом существует риск столкновения с автомобилем, движущимся по соседней полосе во встречном направлении, автомобилем, идущим сзади в том же направлении, либо с обочиной за пределами полосы движения. Когда водитель неосознанно отклоняется от полосы движения (например, не включает указатель поворота и т. д.), существует риск наезда на сплошную линию разметки.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- Систему экстренного удержания в полосе движения и систему удержания в полосе движения можно включать одновременно, при этом выбор режима системы удержания в полосе движения не влияет на работу системы экстренного удержания в полосе движения. Если вы выберете режим предупреждения для системы удержания в полосе движения, то при возникновении вышеописанных ситуаций функция экстренного удержания в полосе движения продолжит оказывать помощь при отклонении от полосы движения для снижения риска и подаст звуковой предупреждающий сигнал, если корректировка может оказаться неэффективной, чтобы обратить ваше внимание на возможную опасность рядом с Вами.
- Система экстренного удержания в полосе движения может работать только в случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–150 км/ч.
- Если система экстренного удержания в полосе движения обнаруживает, что водитель активно управляет автомобилем, она отключается и возвращает управление водителю.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых случаях система экстренного удержания в полосе движения может не срабатывать или срабатывать неправильно. Например:

- Обнаруженный объект имеет сравнительно небольшие размеры (мотоцикл, велосипед и т. д.).
- Обнаруженный объект не движется.
- Сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и появление препятствия в зоне обнаружения камеры.
- Сильное приближение транспортного средства сзади автомобиля и появление препятствия в зоне обнаружения камеры.
- Скорость транспортного средства, движущегося по соседней полосе в том же направлении, сравнима со скоростью Вашего автомобиля.

Система удержания в полосе движения

Для системы удержания в полосе движения доступны следующие режимы работы:

- Отключена: система удержания в полосе движения выключена.
- Звук: при непреднамеренном отклонении от полосы движения подается звуковой предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости контролировать направление движения.
- Вибрация: при непреднамеренном отклонении от полосы движения подается вибрационный предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости контролировать направление движения.
- Звук + вибрация: при непреднамеренном отклонении от полосы движения подаются одновременно звуковой и вибрационный предупреждающие сигналы, чтобы напомнить водителю о необходимости контролировать направление движения.
- Помощь при движении по полосе: система помогает водителю скорректировать положение рулевого колеса, чтобы оставаться в полосе движения, когда автомобиль непреднамеренно отклоняется от нее. Если коррекция не удалась, подается звуковой предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости контролировать направление движения.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Система помощи при движении по полосе может работать только в случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–150 км/ч.
- Функция помощи не управляет автомобилем непрерывно и начинает корректировать положение рулевого колеса только в том случае, если обнаруживает отклонение от линии полосы движения в какую-либо сторону.
- Функция предупреждения предназначена только для информирования и не управляет автомобилем, поэтому при подаче предупреждающего сигнала водителю необходимо своевременно задействовать рулевое колесо.

Система адаптивного круиз-контроля

При движении по автомагистралам или городским скоростным дорогам с хорошим дорожным покрытием система адаптивного круиз-контроля позволяет поддерживать заданную скорость без необходимости нажатия на педаль акселератора. Когда система обнаруживает, что скорость движущегося впереди транспортного средства меньше установленной скорости круиз-контроля, автомобиль начинает следовать за ним на установленном безопасном расстоянии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система адаптивного круиз-контроля является всего лишь вспомогательным средством. Она не может выполнять оценку состояния дороги и дорожной обстановки вместо водителя и тем более не может осуществлять управление автомобилем вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Если система адаптивного круиз-контроля не используется, выключите ее во избежание непреднамеренного срабатывания.

› Неправильное использование системы адаптивного круиз-контроля может привести к аварии.
› Использование системы адаптивного круиз-контроля допускается только при движении по автомагистрали с низкой интенсивностью движения при благоприятных погодных условиях.
› Не рекомендуется использовать систему адаптивного круиз-контроля в городе, на извилистых, узких, скользких дорогах, во время дождя и в других неблагоприятных погодных условиях.
› Не рекомендуется использовать систему адаптивного круиз-контроля при движении на уклоне по следующим причинам:

  При движении вверх и вниз по склону система круиз-контроля не сможет поддерживать установленную скорость.

  Система может оказаться не в состоянии обнаружить движущееся впереди транспортное средство после того, как автомобиль преодолеет вершину или основание склона, что приведет к резкому ускорению или позднему торможению.

Включение круиз-контроля

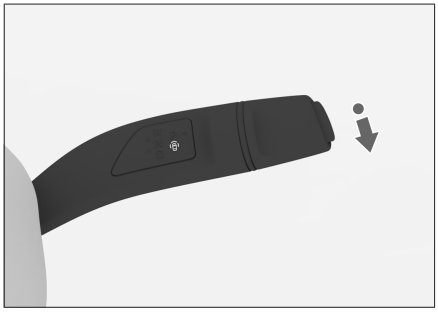
1. Во время движения, когда выполняются условия для включения адаптивного круиз-контроля, на комбинации приборов загорается серый индикатор режима ожидания адаптивного круиз-контроля 30.

ВНИМАНИЕ

Условия включения:

› Все двери полностью закрыты.
› Водитель пристегнут ремнем безопасности.
› Автомобиль включен, установлен режим D коробки передач.
› Электронная система стабилизации включена.
› Стояночный тормоз выключен.
› Скорость автомобиля не превышает 150 км/ч.

2. Однократное нажатие рычага селектора переключения передач вниз до упора активирует систему адаптивного круиз-контроля, при этом на комбинации приборов загорается ㉚синий индикатор работы системы адаптивного круиз-контроля.



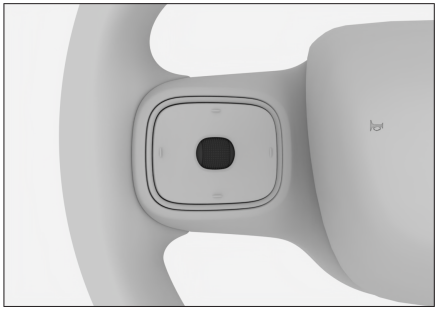
444AD10948B2

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- Цифры на индикаторе изменяются в зависимости от установленной скорости круиз-контроля.
- Минимальное значение установленной скорости для системы адаптивного круиз-контроля составляет 30 км/ч. Если скорость автомобиля ниже 30 км/ч, система устанавливает скорость круиз-контроля на 30 км/ч; если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система устанавливает скорость круиз-контроля на текущую скорость.

Регулировка скорости круиз-контроля

Для настройки скорости круиз-контроля прокручивайте регулировочное колесико на левой стороне рулевого колеса вверх или вниз.



561CAB43DDF5

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Автомобиль набирает установленную скорость только при условии наличия свободной дороги впереди. В противном случае автомобиль будет следовать за движущимся впереди транспортным средством на установленной дистанции.

Настройка уровня дистанции

Чтобы настроить уровень дистанции, нажмите кнопку <уменьшения или > увеличения на левой стороне рулевого колеса.



1C09641134F3

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Данный параметр не является фиксированной величиной. В пределах одного уровня дистанции он может изменяться в зависимости от скорости движения.

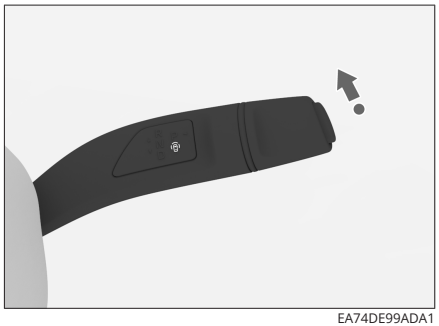
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Слишком малая установленная дистанция может привести к несвоевременному реагированию при возникновении аварийной ситуации. Водитель несет полную ответственность за установление разумной дистанции.
- При движении по мокрой скользкой трассе необходимо выбирать бóльшую дистанцию, чем на сухой дороге.

Выход из режима круиз-контроля

Существует два способа выхода из режима круиз-контроля:

- При включенном круиз-контроле нажмите на педаль тормоза.
- При включенном круиз-контроле переведите рычаг селектора переключения передач на одну позицию вверх и отпустите.



EA74DE99ADA1

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Система адаптивного круиз-контроля выключается в следующих случаях:

- Скорость автомобиля превышает 155 км/ч.
- Если происходит ускорение автомобиля в результате длительного нажатия на педаль акселератора.
- Включение режима N, R или P коробки передач.
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Открывание двери водителя.
- Включите стояночный тормоз.
- Срабатывание антиблокировочной тормозной системы.
- Срабатывание системы помощи при движении на спуске.
- Включение или отключение электронной системы стабилизации.

› Срабатывание противобуксовочной системы.
› Откатывание автомобиля назад.
› Перегрев тормозных дисков.
› Выключение автомобиля.

Функция следования за транспортным средством

Данная функция позволяет автоматически следовать за движущимся впереди транспортным средством в диапазоне скоростей 0–150 км/ч.

В условиях пробок функция будет вслед за транспортным средством впереди снижать скорость автомобиля вплоть до полной остановки. При этом:

› Если транспортное средство перед Вами начинает движение в течение 3 секунд, функция помогает Вашему автомобилю начать движение вслед за ним.
› Если транспортное средство перед Вами не двигалось в течение длительного времени (от 3 секунд до 3 минут), чтобы перезапустить систему, необходимо будет слегка нажать на педаль акселератора.
› Если впереди идущий автомобиль останавливается более чем на 3 минуты, автомобиль включает стояночный тормоз и выключает функцию круиз-контроля.
› Если водитель открывает дверь или отстегивает ремень безопасности, автомобиль включает стояночный тормоз и выключает функцию круиз-контроля.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При выключении системы круиз-контроля функция следования за транспортным средством автоматически выключается.

Функция интеллектуального прохождения поворотов

Функцию интеллектуального прохождения поворотов можно включить через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Системы помощи водителю 】→ 【Помощь при вождении 】→ 【Интеллектуальное прохождение поворотов】.

Если функция включена и система круиз-контроля активна, при входе в поворот на слишком высокой скорости функция интеллектуального прохождения поворотов снизит скорость для безопасного и комфортного прохождения поворота.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› При входе в поворот, выходе из него или во время поворота система может своевременно не обнаружить движущееся впереди по той же полосе транспортное средство. В таком случае возможна задержка торможения. Водитель должен быть внимателен и готов в любой момент взять управление автомобилем под свой контроль.

› При движении по изгибу дороги система может ошибочно реагировать на транспортные средства, движущиеся по другой полосе, что может привести к торможению, в котором нет необходимости.

› При движении по дороге с резкими поворотами (например, горный «серпантин» или извилистая дорога) возможностей системы интеллектуального прохождения поворотов может оказаться недостаточно, что приведет к внезапному ускорению или выезду из полосы движения, поэтому водителю автомобиля необходимо внимательно следить за окружающей обстановкой и держать обе руки на рулевом колесе для осуществления аккуратного вождения.

Ограничения функции

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система адаптивного круиз-контроля может не применять торможение в следующих случаях:

› Неожиданное появление другого транспортного средства впереди.

› Ваш автомобиль движется на высокой скорости, а другое транспортное средство впереди движется на низкой скорости или стоит на месте.

› Наличие встречного транспортного средства, движущегося по той же полосе.

› Пересечение полосы движения другими транспортными средствами или объектами.

› Наличие на дороге пешеходов, животных, дорожных заграждений, конусов, прицепов, специальных и малогабаритных транспортных средств (например, велосипед, мотоцикл и т. д.).

› Резкое снижение скорости движущегося впереди транспортного средства.

› Попадание брызг воды, снега или грязи от движущихся рядом транспортных средств на радарные датчики.

› Приподнятая передняя часть автомобиля по причине перегрузки багажного отделения или по иным причинам.
› Движение в крутом повороте, по узкой дороге.
› Малые габариты хвостовой части или большой дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства.
› Нестабильность в работе рулевого управления или неустановившееся положение автомобиля в полосе движения.
› Движение в условиях дождя, снега, тумана, запыленности или в других неблагоприятных погодных условиях.
› Движение по крутому склону.

Система интеллектуального круиз-контроля

Работа системы интеллектуального круиз-контроля основана на адаптивном круиз-контроле. Когда датчик обнаруживает границу полосы движения или движущееся впереди транспортное средство, система помогает водителю удерживать автомобиль в середине полосы движения для обеспечения легкого и безопасного управления.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система может работать правильно не при любых условиях движения, погодных и дорожных условиях. Способность радарных датчиков распознавать объекты при плохой освещенности (например, ночью, в пасмурную погоду), при быстрых изменениях освещенности (например, при въезде и выезде из тоннеля), при наличии больших теней на поверхности (объекты, элементы ландшафта, проецируемые на дорогу) ограничена, поэтому система не может заменить водителя при оценке дорожных условий. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда управлять автомобилем с осторожностью и соблюдать соответствующие требования законодательства и правила дорожного движения.

Включение круиз-контроля

1. Если во время движения выполнены условия включения интеллектуального круиз-контроля, на комбинации приборов загорается серый индикатор готовности интеллектуального круиз-контроля.

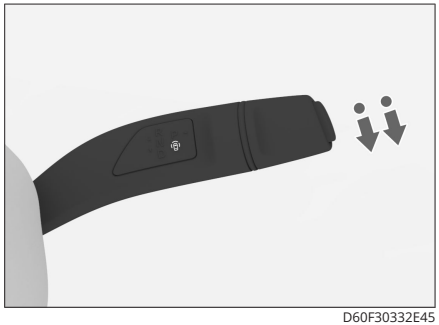
⚠ ВНИМАНИЕ

Условия включения:

› Все двери полностью закрыты.

- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Автомобиль включен, установлен режим D коробки передач.
- Электронная система стабилизации включена.
- Стояночный тормоз выключен.
- Система парковки не включена.
- Система определяет границу полосы движения.
- Скорость автомобиля не превышает 150 км/ч.

2. Двухкратное нажатие рычага селектора переключения передач вниз до упора активирует систему интеллектуального круиз-контроля; при этом на комбинации приборов загорается синий индикатор работы системы интеллектуального круиз-контроля.



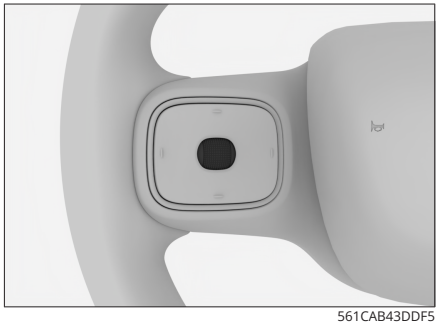
D60F30332E45

УВЕДОМЛЕНИЕ

Минимальное значение установленной скорости для системы интеллектуального круиз-контроля составляет 30 км/ч. Если скорость автомобиля ниже 30 км/ч, система устанавливает скорость круиз-контроля на 30 км/ч; если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система устанавливает скорость круиз-контроля на текущую скорость.

Регулировка скорости круиз-контроля

Для настройки скорости круиз-контроля прокручивайте регулировочное колесико на левой стороне рулевого колеса вверх или вниз.



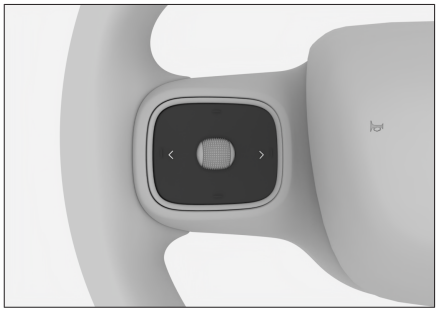
561CAB43DDF5

УВЕДОМЛЕНИЕ

Автомобиль набирает установленную скорость только при условии наличия свободной дороги впереди. В противном случае автомобиль будет следовать за движущимся впереди транспортным средством на установленной дистанции.

Настройка уровня дистанции

Чтобы настроить уровень дистанции, нажмите кнопку < уменьшения или > увеличения на левой стороне рулевого колеса.



1C09641134F3

УВЕДОМЛЕНИЕ

Данный параметр не является фиксированной величиной. В пределах одного уровня дистанции он может изменяться в зависимости от скорости движения.

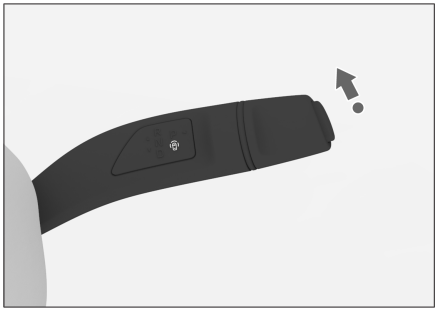
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Слишком малая установленная дистанция может привести к несвоевременному реагированию при возникновении аварийной ситуации. Водитель несет полную ответственность за установление разумной дистанции.
- При движении по мокрой скользкой трассе необходимо выбирать бóльшую дистанцию, чем на сухой дороге.

Выход из режима круиз-контроля

Существует два способа выхода из режима круиз-контроля:

- При включенном круиз-контроле нажмите на педаль тормоза.
- При включенном круиз-контроле переведите рычаг селектора переключения передач на одну позицию вверх и отпустите.



EA74DE99ADA1

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После отключения интеллектуального круиз-контроля автомобиль не будет управляться системой круиз-контроля. Водитель должен немедленно взять на себя управление рулевым колесом, педалью акселератора и педалью тормоза во избежание возникновения опасной ситуации.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если водитель прикладывает большое усилие к рулевому колесу или поворачивает его в противоположном направлении, он временно берет рулевое управление на себя, система интеллектуального круиз-контроля временно блокируется, выполняется только управление скоростью. После того как водитель прекращает управление рулевым колесом, система интеллектуального круиз-контроля вновь активируется и возобновляет управление рулевым колесом автомобиля.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Система интеллектуального круиз-контроля отключается в следующих ситуациях:

- Скорость автомобиля превышает 155 км/ч.
- Если происходит ускорение автомобиля в результате длительного нажатия на педаль акселератора.
- Включение режима N, R или P коробки передач.
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Открывание двери водителя.
- Включите стояночный тормоз.
- Срабатывание антиблокировочной тормозной системы.
- Срабатывание системы помощи при движении на спуске.
- Включение или отключение электронной системы стабилизации.
- Срабатывание противобуксовочной системы.
- Откатывание автомобиля назад.
- Перегрев тормозных дисков.
- Выключение автомобиля.

Ограничения функции

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При определенных обстоятельствах система интеллектуального круиз-контроля может не работать или работать некорректно. Например:

- Отсутствие четкой дорожной разметки или наличие размытой, нестандартной или чем-либо скрытой разметки.
- Наличие на поверхности дороги факторов, мешающих распознаванию дорожной разметки (лужи, трещины, колея, текстовые отметки, выступы или впадины и пр.).
- Плохая видимость (например, в дождливую или снежную погоду, при тумане, в темное время суток).
- Сильный боковой ветер.
- Слияние или расхождение полос, а также нечеткое разделение полос, например на перекрестках, съездах с автомагистрали, в зонах ожидания и т. д.

- Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.
- Движение по крутому повороту или узкой дороге.
- Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работающей системе круиз-контроля торможение может не применяться при возникновении следующих ситуаций:

- Неожиданное появление другого транспортного средства впереди.
- Имеются транспортные средства, движущиеся навстречу или поперек движения, а также тихоходные транспортные средства.
- Наличие встречного транспортного средства, движущегося по той же полосе.
- Пересечение полосы движения другими транспортными средствами или объектами.
- Наличие на дороге пешеходов, животных, дорожных заграждений, конусов, прицепов, специальных и малогабаритных транспортных средств (например, велосипед, мотоцикл и т. д.).
- Резкое снижение скорости движущегося впереди транспортного средства.
- Попадание брызг воды, снега или грязи от движущихся рядом транспортных средств на радарные датчики.
- Приподнятая передняя часть автомобиля по причине перегрузки багажного отделения или по иным причинам.
- Движение в крутом повороте, по узкой дороге.
- Малые габариты хвостовой части или большой дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства.
- Нестабильность в работе рулевого управления или неустановившееся положение автомобиля в полосе движения.
- Движение в условиях дождя, снега, тумана, запыленности или в других неблагоприятных погодных условиях.
- Движение по крутому склону.

Система распознавания дорожных знаков

Необходимую функцию можно выбрать через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Системы помощи водителю 】→ 【Помощь при вождении 】→ 【Дорожные знаки】.

› 【Система распознавания дорожных знаков】: после включения система распознания дорожных знаков будет распознавать дорожные знаки и отображать информацию о них на комбинации приборов.

› 【Ограничение скорости при круиз-контроле】: данная функция может быть активирована только при включенной системе распознавания дорожных знаков.

Если после включения функции будет обнаружено, что ограничение скорости на текущей полосе отличается от установленной скорости, система напомнит водителю о необходимости скорректировать текущую скорость в соответствии с ограничением.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система распознавания дорожных знаков предназначена только для напоминания водителю о необходимости обращать внимание на знаки ограничения скорости. Она не может использоваться во всех ситуациях и вместо водителя оценивать информацию о скоростных ограничениях на дороге.

Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда управлять автомобилем с осторожностью и соблюдать соответствующие требования законодательства и правила дорожного движения.

⚠ ВНИМАНИЕ

Функция может нормально работать, только если знаки ограничения скорости четко различимы. В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

› Дорожный знак выцвел.

› Дорожный знак расположен на повороте.

› Дорожный знак расположен под неправильным углом.

› Дорожный знак качается или поврежден.

› Дорожный знак полностью или частично скрыт.

› Дорожный знак полностью или частично покрыт льдом, снегом, инеем, пылью и т. д.
› Дорожный знак расположен слишком далеко, или автомобиль движется на слишком большой скорости.
› Дорожный знак расположен в горизонтальной плоскости.
› Дорожный знак или предупреждение об ограничении скорости расположены на поверхности дороги.
› Плохая видимость (например, в дождливую или снежную погоду, при тумане, в темное время суток).
› Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
› Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.
› Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Единица измерения скорости, указанной на знаке и распознаваемой системой, соответствует единице измерения скорости на комбинации приборов автомобиля.
› Если один знак отображает несколько значений ограничения скорости, система покажет наибольшее.
› Система отображает только максимально допустимую скорость на занимаемой автомобилем полосе движения. Ориентируйтесь на фактический скоростной режим на текущем участке дороги.
› При выполнении поворота система может не распознать знак ограничения скорости.

Функция ограничителя скорости

Описание системы

Функция ограничителя скорости предназначена для случаев, когда автомобиль движется на участке с ограничением скорости. Если установлен верхний предел скорости, функция ограничивает скорость движения и поддерживает ее ниже установленного предела, чтобы избежать штрафов за превышение скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

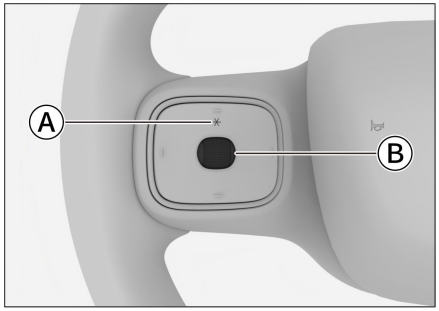
› Функция ограничителя скорости является всего лишь вспомогательным средством. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.

› Если функция ограничителя скорости не используется, выключите ее во избежание случайного срабатывания.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При движении под уклон скорость автомобиля может увеличиться и превысить верхний предел, поэтому при необходимости нажмите на педаль тормоза для снижения скорости.

Кнопки управления



44FF58D7792B

Ⓐ Кнопки пользовательских функций

Ⓑ Ролик ограничения предельной скорости

Включение ограничителя скорости

Нажмите и удерживайте ✳кнопку пользовательских функций на левой стороне рулевого колеса, на центральном дисплее появится экран настройки кнопки пользовательских функций. После того как кнопка пользовательских функций будет настроена на 【ограничитель скорости】, нажмите ✳кнопку пользовательских функций на левой стороне рулевого колеса, чтобы включить функцию ограничителя скорости.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› После включения функции ограничителя скорости на комбинации приборов загорится желтый индикатор ограничителя скорости.

› При включении ограничителя скорости система адаптивного круиз-контроля или интеллектуального круиз-контроля отключается.

Активация функции ограничителя скорости

Когда ограничитель скорости включен, прокрутите ролик ограничителя скорости на левой стороне рулевого колеса вниз, чтобы активировать функцию ограничителя скорости, после чего на комбинации приборов рядом с желтым индикатором ограничителя скорости будет отображаться установленный верхний предел скорости.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Минимальная скорость, которую можно установить в качестве ограничения, составляет 30 км/ч.

› Когда скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, система по умолчанию принимает значение 30 км/ч в качестве исходного предела скорости.

› Когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система использует текущую скорость автомобиля в качестве исходного предела скорости.

Регулировка установленной скорости

Чтобы отрегулировать установленный верхний предел скорости, прокрутите ролик на левой стороне рулевого колеса вверх или вниз.

Временное превышение установленной скорости

Если требуется временно превысить заданный предел скорости, нажмите на педаль акселератора. Когда скорость превысит заданный предел, значение предела, отображаемое на комбинации приборов, начнет мигать, и это будет сопровождаться звуковым сигналом в течение некоторого времени.

Когда скорость автомобиля упадет ниже предельной скорости, предупреждающее сообщение исчезнет, и ограничитель скорости вернется в нормальный режим.

Временная отмена установленной скорости

Чтобы временно сбросить установленный верхний предел скорости, нажмите ✳кнопку пользовательских функций на левой стороне рулевого колеса.

После временного сброса установленного верхнего предела скорости ограничитель не отключается, и желтый индикатор ограничителя скорости на комбинации приборов продолжает гореть.

Восстановление установленной скорости

После временной отмены заданного предела скорости ограничитель скорости остается в рабочем режиме.

› Если текущая скорость ниже верхнего предела скорости до временного сброса, прокрутите ролик регулировки предельной скорости на левой стороне рулевого колеса вверх — скорость восстановится до верхнего предела, установленного до сброса.

› Если текущая скорость выше верхнего предела скорости до временного сброса, прокрутите ролик регулировки предельной скорости на левой стороне рулевого колеса вверх — текущая скорость будет установлена в качестве верхнего предела скорости.

Отключение ограничителя скорости

Если функция ограничителя скорости включена, но верхний предел скорости не активирован, при нажатии ✳ кнопки пользовательских функций на левой стороне рулевого колеса функция ограничителя скорости выключится, а желтый индикатор ограничителя скорости на комбинации приборов погаснет.

Описание системы

Пневматическая подвеска позволяет регулировать высоту кузова и систему демпфирования (мягкость и жесткость подвески), а также регулировать интеллектуальную систему динамического подъема и систему управления режимами движения для повышения комфорта, маневренности, проходимости и различных внедорожных характеристик автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При парковке убедитесь, что над автомобилем и под ним достаточно свободного пространства. Изменения температуры, нагрузки и режима движения могут влиять на высоту автомобиля.
- Во время длительной стоянки автомобиля убедитесь, что под ним достаточно свободного пространства. Если автомобиль не использовался в течение длительного времени, высота подвески может уменьшиться. После разблокировки или запуска автомобиля система автоматически выровняет подвеску.
- При транспортировке транспортных средств автомобильным, железнодорожным или водным транспортом поверхности качения колес должны быть привязаны и закреплены, запрещается закреплять их на элементах оси, амортизаторах, сцепных устройствах прицепа и т. д. В противном случае изменение давления в пневматической подвеске во время транспортировки может вызвать смещение автомобиля, что может привести к серьезной аварии или материальному ущербу.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

- В системе пневматической подвески возможна естественная медленная утечка воздуха. Когда давление воздуха в резервуаре становится низким, компрессор системы автоматически включается для подкачки. В этот момент регулировка высоты пневматической подвески не приводит к изменению ее уровня — высота будет скорректирована до целевого значения только после завершения подкачки.

Система пневматической подвески

› При автоматической подкачке система пневматической подвески увеличивает давление воздуха в резервуаре до значения, немного превышающего расчетное, а затем кратковременно стравливает воздух (с характерным звуком в левой задней части автомобиля). Это необходимо для удаления влаги из осушителя, продления срока службы осушителя и металлических компонентов, а также для поддержания сухости воздуха внутри системы.

Регулировка высоты подвески

Высота подвески регулируется в 5 положениях:

› 【Низкое】: подвеска опущена примерно на 50 мм для удобства посадки и высадки пассажиров.

При скорости более 10 км/ч высота подвески автоматически возвращается к уровню до опускания, чтобы повысить проходимость автомобиля.

› 【Пониженное】: подвеска опущена примерно на 20 мм. Это положение применяется для движения на высокой скорости, снижает аэродинамическое сопротивление, повышает экономичность и управляемость.

Переключение подвески в это положение вручную возможно только в режиме движения «【Спорт】». В этом режиме высота подвески не регулируется автоматически в зависимости от скорости, что улучшает управляемость и экономичность на высоких скоростях, однако проходимость автомобиля снижается. При движении по дорогам с низким качеством дорожного покрытия рекомендуется снизить скорость, а при необходимости — вручную поднять подвеску.

› 【Стандартное】: нормальное положение подвески для обычных условий эксплуатации автомобиля.

Если скорость автомобиля превышает примерно 90 км/ч и удерживается около 30 секунд либо превышает примерно 110 км/ч, высота подвески автоматически понижается со 【стандартного уровня】 до 【пониженного】. Если скорость опускается ниже примерно 65 км/ч и удерживается около 30 секунд либо ниже примерно 35 км/ч, подвеска автоматически возвращается с 【пониженного】 в 【стандартное положение】 для повышения проходимости.

› 【Повышенное】: подвеска поднята примерно на 30 мм. Это положение подходит для легкого бездорожья, например относительно ровных грунтовых дорог.

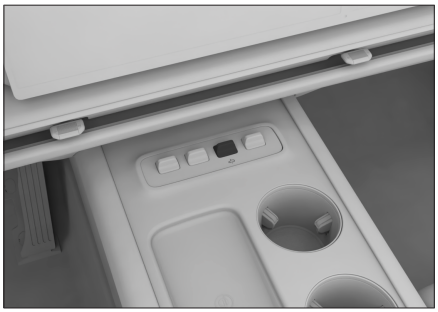
Если скорость автомобиля превышает примерно 60 км/ч и удерживается около 30 секунд либо превышает примерно 70 км/ч, высота подвески автоматически возвращается к 【стандартному】 уровню для повышения безопасности движения.

› 【Высокое】: подвеска поднята примерно на 50 мм. Это положение подвески предназначено для движения по полному бездорожью, например по грязи, каменистым дорогам и т. д.

Если скорость автомобиля превышает примерно 30 км/ч, высота подвески автоматически переключается на 【повышенный】 уровень; если скорость превышает примерно 60 км/ч и удерживается около 30 секунд либо превышает примерно 70 км/ч, подвеска автоматически возвращается в 【стандартное】 положение для повышения безопасности движения.

Когда автомобиль неподвижен или движется на низкой скорости, высоту подвески можно регулировать следующими способами:

› Перемещая вперед или назад переключатель регулировки высоты подвески на центральной консоли, можно выбрать 【низкое】, 【стандартное】, 【повышенное】 или 【высокое】 положение подвески. В режиме движения «【Спорт】» также доступно 【пониженное】 положение подвески.



C8400D88AC28

При длительном нажатии переключателя пневматической подвески вперед можно сразу перевести подвеску в 【высокое】 положение.

При длительном нажатии на переключатель пневматической подвески назад можно сразу перевести подвеску в 【низкое】 положение. В этом случае, переместив переключатель пневматической подвески вперед, можно вернуть подвеску в исходное положение.

› Перевести подвеску в 【низкое】, 【стандартное】, 【повышенное】 или 【высокое】 положение можно через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Вождение 】→ 【Настройки подвески 】→ 【Регулировка высоты подвески】. В режиме движения «【Спорт】» также доступно 【пониженное】 положение подвески.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед поднятием или опусканием подвески убедитесь, что над автомобилем и под ним достаточно свободного пространства, чтобы избежать столкновений.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› Высота подвески автоматически изменяется в зависимости от выбранного режима движения. После переключения режима движения высоту подвески можно изменить вручную.

› Высота подвески изменяется в зависимости от скорости автомобиля. Если подвеска находится в 【высоком】 или 【повышенном】 положении, с увеличением скорости она постепенно опускается в 【стандартное】 положение. При снижении скорости высота подвески не увеличивается автоматически, а остается в 【стандартном】 положении для обеспечения устойчивости автомобиля.

Если установлена 【стандартная】 высота подвески, при длительном движении на высокой скорости она автоматически опускается в 【пониженное】 положение. Когда скорость снижается, подвеска автоматически возвращается в 【стандартное】 положение для обеспечения проходимости.

› Частое переключение высоты подвески в течение короткого времени может привести к перегреву системы пневматической подвески, что может вызвать задержку в ее работе или невозможность переключения высоты. Не производите переключение в это время и подождите, пока система пневматической подвески не остынет.

- При низком заряде аккумулятора переключение высоты подвески может быть невозможно. Рекомендуется изменять высоту подвески только после включения автомобиля.
- Во время движения автомобиля высота подвески может не переключаться вручную.
- Переключение высоты подвески вручную может быть невозможно, если автомобиль находится на уклоне или неровной дороге.
- Переключение высоты подвески невозможно при включении режима блокировки подъема подвески, например режима подъема.
- Полное поднятие и опускание подвески автомобиля возможно только в том случае, если все двери автомобиля и дверь багажного отделения закрыты. Если открыта только дверь багажного отделения, возможен подъем или опускание только задней оси.
- После остановки автомобиля подвеска автоматически регулирует высоту для поддержания равновесия кузова.

Настройки подвески

Функции, связанные с подвеской, можно настроить через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Вождение 】→ 【Настройки подвески】.

- 【Режим подвески】: позволяет выбрать рабочий режим подвески.

  【Комфорт】: относительно мягкая амортизация обеспечивает высокий уровень комфорта при вождении.

  【Стандарт】: умеренная амортизация; подходит для обычного вождения по городским и стандартным дорогам.

  【Спорт】: достаточно жесткая амортизация обеспечивает высокую стабильность управления.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При переключении режима движения режим подвески также автоматически изменяется.

- 【Регулировка высоты подвески】: позволяет настроить высоту подвески.

› 【Автоматический удобный вход/выход】: после активации этой функции при полной остановке автомобиля, включении парковочного режима P, отстегивании ремней безопасности пассажиров первого или второго ряда либо при выключении зажигания высота подвески автоматически опускается до минимального уровня, чтобы Вам было удобнее садиться и выходить из автомобиля.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В режимах движения «Снег», «Грязь», «Песок» или «Полный привод» ввиду тяжелых дорожных условий функция автоматического удобного входа/выхода выключается, чтобы избежать автоматического опускания автомобиля и возможного контакта шасси с дорожными препятствиями. Если требуется уменьшить высоту кузова, убедитесь, что под автомобилем достаточно пространства, и вручную отрегулируйте высоту с помощью переключателя регулировки высоты подвески, расположенного в передней части центральной консоли.

› 【Режим подземного паркинга】: после активации этой функции подвеска опускается до минимальной высоты, а регулировка высоты блокируется, что позволяет увеличить пространство над автомобилем при въезде в зоны с ограничением по высоте, например в подземные паркинги.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

После того как скорость автомобиля превысит 63 км/ч, эта функция автоматически выключается, а подвеска возвращается к стандартной высоте.

› 【Режим подъема】: после активации этой функции регулировка высоты пневмоподвески отключается, что удобно при замене шин или при подъеме автомобиля.

Эта функция автоматически выключается, если скорость автомобиля превышает 7 км/ч.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если автомобиль необходимо транспортировать, после его размещения на платформе рекомендуется включить режим подъема, чтобы избежать изменения положения автомобиля из-за вибраций платформы, когда колеса автомобиля зафиксированы и он находится в состоянии покоя, что может привести к ненужному срабатыванию автоматической регулировки.

› 【Блокировка регулировки высоты】: рекомендуется активировать эту функцию, если требуется отключить автоматическую регулировку высоты в зависимости от скорости. После активации этой функции подвеска фиксируется на стандартной высоте, а функция регулировки высоты отключается.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Рекомендуется включать эту функцию при буксировке прицепа.

› 【Легкая загрузка】: после активации этой функции при открытии двери багажного отделения с помощью движения ногой задняя часть автомобиля автоматически опускается, облегчая загрузку и выгрузку вещей в багажное отделение и из него; после закрытия двери багажного отделения задняя часть кузова автоматически возвращается к исходной высоте.

› 【Распознавание дорожного покрытия】: эта функция может быть активирована, когда подвеска находится в 【стандартном】 или 【повышенном】 положении. Если эта функция активирована, подвеска автомобиля находится стандартном положении и автомобиль движется по неровной дороге, то подвеска автоматически поднимается для повышения проходимости; если автомобиль движется по ровной дороге, подвеска автоматически возвращается к стандартной высоте. При переключении высоты подвески в другое положение функция распознавания дорожного покрытия выключается.

Режим загрузки задней оси

Режим загрузки задней оси позволяет опустить заднюю подвеску, чтобы облегчить погрузку и выгрузку вещей в багажное отделение и из него.

Система пневматической подвески

Нажмите кнопку опускания задней подвески слева в багажном отделении, и задняя подвеска опустится до минимального уровня, активируя режим загрузки задней оси.



7263DF328A17

Нажмите кнопку подъема задней подвески слева в багажном отделении или закройте дверь багажного отделения, и задняя подвеска поднимется до исходной высоты, а режим загрузки задней оси будет выключен.



6E05B00D5422

ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль уже находится на минимальной высоте, режим загрузки задней оси недоступен. В этом случае при нажатии кнопки подъема или опускания задней оси изменений не происходит.
- При использовании режима загрузки задней оси убедитесь, что под автомобилем достаточно свободного пространства.
- Обратите внимание, что при использовании режима загрузки задней оси высота кузова может немного увеличиваться или уменьшаться при погрузке или выгрузке более тяжелых предметов в багажное отделение или из него.
- При использовании режима загрузки задней оси, даже если дверь багажного отделения не закрыта, режим выключится, когда скорость превысит 10 км/ч. В целях безопасности своевременно закройте дверь багажного отделения перед началом движения.

Описание системы

Система контроля давления в шинах (TPMS) в реальном времени отслеживает давление в шинах и их температуру. При отклонении от нормальных значений она подает сигнал, информируя водителя о том, что необходимо принять соответствующие меры во избежание аварии.

ВНИМАНИЕ

- При использовании неоригинальных шин TPMS может работать некорректно.
- При использовании цепей противоскольжения или колесных чехлов TPMS может работать некорректно.
- В результате воздействия радиопомех TPMS может работать некорректно.
- После замены шин или перестановки колес подождите не менее 30 минут, запустите автомобиль и двигайтесь со скоростью выше 30 км/ч в течение примерно 9 минут, система контроля давления в шинах автоматически выполнит обучение и позиционирование. Если через 9 минут давление в шинах не отображается или отображается неправильно, как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для переустановки TPMS.
- После замены неисправной шины рекомендуется своевременно отремонтировать ее и выполнить процедуру адаптации датчика давления в шине. Если неисправная шина будет установлена на автомобиль, это может привести к некорректной работе TPMS.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Система TPMS не отменяет необходимости в регулярном обслуживании шин. Даже если TPMS не подает предупреждающих сигналов, необходимо регулярно проверять шины и давление в них.
- На давление воздуха в шинах влияют нагрев шин при движении, состояние окружающей среды, длительность движения и другие факторы. Обычно давление колеблется в диапазоне ±30 кПа, это нормальное значение.

Система контроля давления в шинах

Функции контроля

Для входа в интерфейс редактирования пользовательской информации на комбинации приборов нажмите и удерживайте кнопку с роликом на правой стороне рулевого колеса, затем прокрутите ролик вверх или вниз, пока на экране пользовательской информации на комбинации приборов не отобразится информация о контроле давления в шинах. Здесь вы сможете в режиме реального времени просматривать данные о давлении и температуре во всех четырех используемых шинах.

При слишком низком давлении либо слишком высокой температуре в шине в окне системы контроля давления в шинах значок колеса, в котором обнаружена проблема, будет отображаться желтым цветом и мигать.

Функция предупреждения

При слишком низком давлении в шинах или слишком высокой температуре на комбинации приборов появляются следующие предупреждения:

- На комбинации приборов отображается соответствующее предупреждающее сообщение, значок неисправной шины подсвечивается желтым цветом, а также раздается звуковой предупреждающий сигнал.
- Загорается желтый индикатор системы контроля давления в шинах (!).

Если предупреждение от TPMS поступило во время движения, не совершайте резких поворотов и резкого торможения. Снизьте скорость, двигайтесь по направлению к безопасной зоне, как можно скорее остановите автомобиль и обратитесь в Сервисный центр для устранения неисправности.

Система звукового оповещения

Система звукового оповещения (AVAS) может включать звуковые сигналы, когда автомобиль движется на электрической тяге с низкой скоростью (менее 30 км/ч), чтобы предупредить пешеходов и другие автомобили, повышая безопасность движения.

Система звукового оповещения включается по умолчанию каждый раз, когда Вы заводите автомобиль.

Тип предупреждающего сигнала можно выбрать через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Звук 】 → 【Настройки звуковых эффектов 】 → 【Сигнал предупреждения пешеходов】.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В местах с большим скоплением людей, таких как перекрестки, школы и торговые центры, рекомендуется не выключать сигнал предупреждения пешеходов. В противном случае пешеходы, находящиеся рядом с автомобилем, могут не услышать сигнал предупреждения пешеходов и не заметить приближающийся автомобиль, что может привести к ненужным дорожно-транспортным происшествиям или даже к человеческим жертвам.

Система мониторинга состояния водителя

Включить или выключить систему мониторинга состояния водителя можно через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Мониторинг 】→ 【Состояние водителя.】 После включения системы доступны следующие функции:

› 【Предупреждение об отвлечении внимания】: функция определяет концентрацию внимания водителя, анализируя направление его взгляда и продолжительность фиксации взгляда на определенной области. Если скорость движения превышает 20 км/ч и система определяет, что водитель отвлекается, она подает звуковой сигнал, а на комбинации приборов появляется предупреждающий сигнал.

⚠ ВНИМАНИЕ

При включении указателя поворота или повороте рулевого колеса на определенный угол действие функции предупреждения об отвлечении внимания ограничивается и предупреждения не появляются.

› 【Предупреждение об усталости】: функция определяет усталость водителя по состоянию его глаз, продолжительности закрытия глаз, количеству зевков и другим признакам. Если скорость движения превышает 20 км/ч и система определяет, что водитель устал, она подает звуковой сигнал в зависимости от степени усталости, а на комбинации приборов появляется предупреждающий сигнал. Когда усталость достигает определенного уровня, звуковой сигнал становится более настойчивым, что свидетельствует о значительном влиянии усталости водителя на безопасность движения. Следуйте рекомендациям системы и как можно скорее остановитесь в безопасном месте, чтобы отдохнуть.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система мониторинга состояния водителя является исключительно вспомогательным инструментом и не может гарантировать точное распознавание во всех условиях. Водитель всегда должен нести ответственность за безопасность автомобиля, вождение в состоянии усталости или отвлечение внимания строго запрещены, необходимо сохранять концентрацию внимания и соблюдать осторожность во время движения.

На работу системы мониторинга состояния водителя могут повлиять , в частности, следующие условия:

- На камеру или лицо водителя попадает яркий прямой свет.
- Камера или лицо водителя закрыты посторонними предметами.
- Водитель носит очки с защитой от инфракрасного излучения.
- Возникают ситуации, когда водитель щурится или закрывает глаза, например при протирании глаз.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Чтобы система работала корректно, проверьте и убедитесь, что камера на передней стойке со стороны водителя чистая и не закрыта посторонними предметами.
- Не используйте абразивные материалы и острые предметы при очистке камеры.
- Не допускайте ударного воздействия на камеру.

Видеорегистратор (REC)

Открывание и закрывание

Видеорегистратор автоматически включается при включении зажигания и автоматически выключается при выключении зажигания.

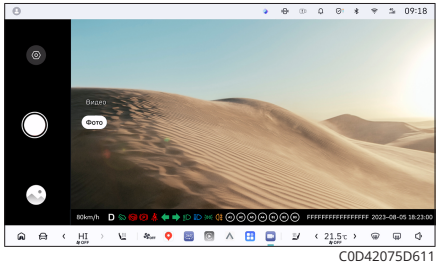
После включения видеорегистратора система в реальном времени получает изображения с камеры и записывает их на USB-накопитель.

⚠ ВНИМАНИЕ

В следующих случаях возможно повреждение или потеря записей:

- Извлечение или слабый контакт USB-накопителя во время записи.
- Внезапное отключение питания во время записи.
- Повреждение видеорегистратора в процессе записи.

Выполнить настройки видеорегистратора и просмотреть записи можно через центральный дисплей в интерфейсе видеорегистратора на экране «Все приложения» путем нажатия кнопки 【видеорегистратора】.



C0D42075D611

- Коснитесь ⚙кнопки настроек, чтобы перейти к экрану настроек видеорегистратора.
- Коснитесь кнопки «【Запись】», затем нажмите ◉кнопку затвора, чтобы вручную сохранить видео зоны перед автомобилем за период до и после события. Максимальная продолжительность фрагмента видеозаписи составлет 30 секунд (по 15 секунд до и после начала записи).
- Коснитесь кнопки «【Фото】», затем нажмите ◉кнопку затвора, чтобы вручную сделать снимок зоны перед автомобилем.
- Коснитесь ⛶кнопки «Альбом», чтобы перейти к альбому записей видеорегистратора.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

- Данные на экране приведены только для наглядности. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.
- Кнопки альбома могут выглядеть по-разному в зависимости от информации, сохраненной в альбоме. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Настройки видеорегистратора

На дисплее видеорегистратора коснитесь кнопки настроек, чтобы перейти к экрану настроек видеорегистратора.

› 【Запись звука】: при включении этой функции можно записывать видео со звуком. Функция доступна для записи с пользовательскими настройками, циклической записи и экстренной записи видео.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если вам необходимо вручную запустить запись видео и одновременно с этим запустить запись звука, сначала включите переключатель записи звука, а затем вручную запустите запись видео. В противном случае после начала записи видео управлять переключателем записи звука будет невозможно.

› 【Циклическая запись】: при отключении этой функции циклическая запись прекращается, экстренная запись при этом не затрагивается. После перезапуска автомобиля циклическая запись включается автоматически.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Отключить функцию циклической записи можно только после входа в учетную запись владельца автомобиля.

› 【Цифровой водяной знак с информацией о вождении】: при включении данной функции в файлы, записанные камерой снаружи автомобиля, добавляется цифровой водяной знак с актуальной информацией о вождении, например данными об освещении, вспомогательных системах и другой информацией, связанной с движением.

› 【Шифрование альбома】: после включения функции и прохождения аутентификации владелец автомобиля может зашифровать альбом и управлять им.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Включить или выключить функцию шифрования альбома можно только после входа в учетную запись владельца.

› 【Справочная информация】: функция позволяет ознакомиться с рекомендациями по эксплуатации устройства.

› 【Восстановление настроек по умолчанию】: сброс всех настроек видеорегистратора до заводских значений.

› 【USB-накопитель】: позволяет просмотреть информацию об использовании USB-накопителя. Коснитесь кнопки «【Форматировать】», чтобы отформатировать USB-накопитель; при этом все данные будут удалены.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Рекомендуется отформатировать USB-накопитель при первом использовании. В противном случае система может его не распознать.

› После форматирования все данные будут полностью удалены без возможности восстановления, поэтому действуйте осторожно.

Альбом видеорегистратора

Чтобы перейти к альбому, коснитесь кнопки «Альбом» в левом нижнем углу интерфейса видеорегистратора.

Коснитесь видео или изображения, чтобы просмотреть его. Коснитесь кнопки «【Управление】», чтобы выбрать видео или изображение, которое необходимо отправить в мобильное приложение или удалить.

› 【Альбом циклических записей】: видео, записанные видеорегистратором при его нормальной работе. Из-за ограниченного объема памяти система автоматически перезаписывает ранее сохраненные видео; если есть важные записи, своевременно экспортируйте их для резервного копирования.

› 【Альбом аварийных записей】: в случае обнаружения системой таких сигналов, как срабатывание подушек безопасности или экстренное торможение, устройство автоматически сохраняет видео за определенный период до и после события. Из-за ограниченного объема памяти система автоматически перезаписывает ранее сохраненные видео; если есть важные записи, своевременно экспортируйте их для резервного копирования.

› 【Альбом записей пользователя】: видео и снимки, сделанные пользователем вручную.

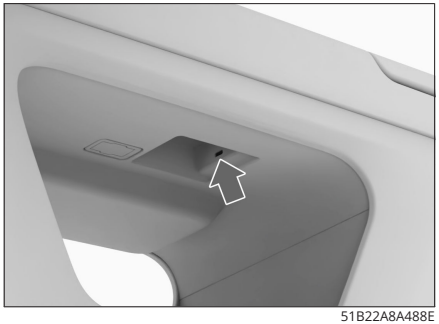
i УВЕДОМЛЕНИЕ

› В зависимости от прав учетной записи функции, отображаемые системой при просмотре и управлении разными альбомами, могут незначительно отличаться; ориентируйтесь на фактическое отображение в автомобиле.

› Номерные знаки автомобилей и лица пешеходов считаются персональными данными согласно требованиям законодательства; при копировании и использовании изображений с видеорегистратора обязательно соблюдайте соответствующие законы и правила.

Разъем USB-накопителя видеорегистратора

Разъем USB-накопителя видеорегистратора расположен в верхней нише приборной панели, как показано на рисунке.



51B22A8A488E

УВЕДОМЛЕНИЕ

› При первом подключении USB-накопителя отформатируйте его через меню на центральном дисплее, иначе система может его не распознать.

› Поскольку существует множество моделей USB-накопителей, невозможно гарантировать совместимость системы со всеми устройствами. Выбирайте стандартный USB-накопитель емкостью от 64 до 512 ГБ, формата FAT32 со скоростью передачи данных USB3.0 или выше.

› Чтобы избежать потери файлов, перед извлечением USB-накопителя переведите питание автомобиля в режим OFF.

Камера

Камера расположена по центру верхней части ветрового стекла, в основании салонного зеркала заднего вида.

ВНИМАНИЕ

› В целях корректной работы системы проверьте и убедитесь, что камера чистая и не закрыта посторонними предметами.

› Не используйте абразивные материалы и острые предметы при очистке камеры.

› Не допускайте ударного воздействия на камеру.

Видеорегистратор (REC)

Неисправности системы

В случае неисправности камеры видеорегистратора, USB-накопителя и других компонентов на дисплее видеорегистратора появится сообщение об ошибке; выполните действия в соответствии с подсказками. Если проблему не удается устранить, обратитесь в Сервисный центр для проверки и ремонта.

Описание системы

Проекционный дисплей (HUD) обеспечивает проецирование соответствующей информации на область ветрового стекла, находящуюся в пределах поля зрения водителя. При использовании этой системы водитель может, не опуская головы, получать информацию при управлении автомобилем, что позволяет не отвлекаться от дороги. В таком режиме отсутствует необходимость смены угла обзора при переводе взгляда с дороги на комбинацию приборов, что защищает глаза водителя от утомления.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Проекционный дисплей (HUD) оснащен функцией автоматической регулировки яркости, которая подстраивает яркость проекции в зависимости от интенсивности окружающего освещения.
- При определенных погодных условиях (например, дождь, снегопад, яркий солнечный свет и т. д.) проекционный дисплей может отображать информацию нечетко или с помехами.
- Некоторые солнцезащитные очки могут искажать считываемую информацию.

Использование

После запуска автомобиля экран настроек проекционного дисплея можно открыть с помощью кнопки 【проекционного лисплея с симуляцией реальности】 на экране «Все приложения» на центральном дисплее.

- Коснитесь изображения проекционного дисплея слева, чтобы переключить режим отображения проекционного дисплея.
- 【Отображение проекции с симуляцией реальности】: позволяет включить или выключить проекцию.
- 【Настройки карты】: Вы можете выбрать режим отображения информации о проекции карты.
- 【Улучшенный режим】: при активации этой функции часть проецируемого содержимого отображается ярким цветом, что усиливает эффект проекции на проекционном дисплее при движении автомобиля по снегу и в других условиях.
- 【Регулировка проекционного дисплея с симуляцией реальности】: в интерфейсе регулировки проекционного дисплея с симуляцией реальности можно настроить расположение проекции и яркость проекции с помощью кнопок на рулевом колесе.

Система проекционного дисплея (HUD)

⚠ ВНИМАНИЕ

Не рекомендуется наносить пленку на переднее ветровое стекло, поскольку пленка влияет на изображение проекционного дисплея. Если Вы чувствуете, что изображение становится размытым после нанесения пленки, рекомендуется удалить пленку.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Настройки проекционного дисплея могут незначительно отличаться в зависимости от модели. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Системы помощи при торможении

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безопасность движения

Не пренебрегайте правилами безопасного управления автомобилем, даже если автомобиль оснащен системами помощи при торможении. На протяжении всей поездки контролируйте скорость и свой стиль вождения в соответствии с условиями видимости, погодой, состоянием дорожного покрытия, транспортной ситуацией.

⚠ ВНИМАНИЕ

Переоборудование автомобиля

Переоборудование подвески и использование шин или колес, не соответствующих спецификации, влияет на функционирование систем помощи при торможении и может привести к нарушению их работы.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Шумы и вибрация

› Во время работы некоторых систем помощи при торможении (например, антиблокировочной тормозной системы) может возникать вибрация и раздаваться звук работы электрооборудования. Это не свидетельствует о неисправности.

› При попытке запустить автомобиль с разряженным аккумулятором, двигатель может работать нестабильно, а также из-за пониженного напряжения аккумулятора может загореться индикатор неисправности антиблокировочной тормозной системы или индикатор электронной системы стабилизации автомобиля. Это не означает неисправность этих систем.

Антиблокировочная система

При экстренном торможении или торможении на скользкой поверхности антиблокировочная система (ABS) предотвращает блокировку колес, помогая контролировать управление автомобилем.

⚠ ВНИМАНИЕ

При экстренном торможении не нажимайте на педаль тормоза несколько раз с малым усилием. Это приведет к увеличению тормозного пути.

Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути. В нижеперечисленных ситуациях тормозной путь Вашего автомобиля может быть длиннее по сравнению с автомобилями без ABS. Поддерживайте достаточную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

› Движение по грязи, песку или снегу.
› Движение с цепями противоскольжения.
› Движение по ухабистой дороге.
› Движение по дороге с выбоинами или неровной дороге.

В следующих обстоятельствах ABS может работать недостаточно эффективно:

› Плохое сцепление шин (например, при использовании чрезмерно изношенных шин на заснеженной дороге).
› Движение на высокой скорости по мокрой дороге.

Электронная система распределения тормозных усилий

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами, повышая эффективность торможения, а также помогая системе ABS обеспечивать стабильность автомобиля при торможении.

Система помощи при экстренном торможении

Резкое нажатие педали тормоза может привести к срабатыванию системы помощи при экстренном торможении, которая увеличит эффективность торможения и сократит тормозной путь.

Распределенная противобуксовочная система

При трогании с места или ускорении на скользкой дороге распределенная противобуксовочная система (DTCS) эффективно предотвращает пробуксовку и улучшает разгон автомобиля.

Система предотвращения опрокидывания

Во время прохождения поворота система предотвращения опрокидывания (RMI) отслеживает движение автомобиля и оценивает риск его опрокидывания. При наличии такого риска система замедляет одно или несколько колес, чтобы предотвратить опрокидывание.

Электронная система стабилизации

Электронная система стабилизации (ESC) снижает риск заноса и в некоторых условиях притормаживает отдельные колеса, повышая курсовую устойчивость автомобиля.

Электронную систему стабилизации можно включить или отключить через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Вождение 】→ 【Предпочтения в вождении 】→ 【Электронная система стабилизации (ESC)】.

Когда электронная система стабилизации отключена, на комбинации приборов загорается желтый индикатор отключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости.

Если на комбинации приборов мигает желтый индикатор электронной системы стабилизации, это означает, что электронная система стабилизации работает. В такой ситуации следует соблюдать особую осторожность.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В следующих случаях система ESC включается автоматически:

- При каждом включении автомобиля.
- Скорость автомобиля превышает 140 км/ч.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В обычных условиях система ESC должна быть всегда включена. Ее выключение допускается в следующих исключительных случаях:

- Движение с цепями противоскольжения.
- Движение по рыхлому грунту или глубокому снегу.
- Застревание автомобиля и необходимость выполнения действий по его высвобождению.

После прекращения действия таких ситуаций система ESC должна быть незамедлительно включена.

Система помощи при трогании на подъеме, система HHC

Система помощи при трогании на подъеме

При трогании на подъеме после отпускания водителем педали тормоза система помощи при трогании на подъеме (HHC) поддерживает тормозное усилие еще около 2 секунд, предотвращая откат автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если крутизна склона превышает 30°, при трогании на подъеме автомобиль может откатиться назад. Поэтому не следует чрезмерно полагаться на систему HHC. Соблюдайте правила безопасности движения.

Система помощи при движении на спуске

Система помощи при движении на спуске (HDC) выполняет торможение при спуске вниз по склону, обеспечивая безопасное и равномерное движение.

После запуска включить или отключить систему HDC можно через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Вождение 】→ 【Предпочтения в вождении 】→ 【Помощь при движении на спуске】.

› После включения системы HDC на комбинации приборов загорается желтый индикатор системы помощи при движении на спуске.

› После выключения системы HDC желтый индикатор системы помощи при движении на спуске на комбинации приборов гаснет.

› Когда система HDC работает, желтый индикатор системы помощи при движении на спуске на комбинации приборов мигает.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Система HDC является вспомогательной. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения и должен постоянно следить за обстановкой на дороге.

› Если склон слишком крутой, система HDC, вероятно, не сможет поддерживать равномерный спуск. В этом случае необходимо контролировать движение при помощи педали тормоза.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› Рекомендуется использовать систему HDC при движении на низких передачах.

› При превышении автомобилем скорости 60 км/ч система HDC автоматически отключается.

› После включения системы HDC скорость по-прежнему можно регулировать нажатием на педаль акселератора или тормоза.

Система смягчения вторичного столкновения

Система смягчения вторичного столкновения (SCM) автоматически задействует тормоза автомобиля после первого столкновения (срабатывания подушек безопасности), чтобы снизить скорость или остановить автомобиль, тем самым уменьшая вероятность повторного столкновения и тяжесть наносимых травм.

Система электроусилителя рулевого управления

Система электроусилителя рулевого управления отслеживает скорость движения автомобиля и в реальном времени регулирует степень усиления рулевого управления, обеспечивая легкое и стабильное управление рулевым колесом и повышая безопасность движения.

Система рулевого управления задними колесами

Система рулевого управления задними колесами — это независимый механизм рулевого управления, который использует электродвигатель для регулировки угла поворота задних колес в зависимости от скорости движения автомобиля и угла поворота передних колес, повышая маневренность и устойчивость автомобиля.

- При движении на низкой скорости система поворачивает задние колеса под определенным углом к передним колесам, уменьшая радиус поворота и повышая маневренность автомобиля.
- При движении на высокой скорости система поворачивает задние колеса под определенным углом в том же направлении, что и передние, чтобы повысить устойчивость автомобиля на поворотах.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если в системе рулевого управления задними колесами возникает неисправность, на комбинации приборов появляется соответствующее предупреждающее сообщение; в этом случае автомобиль может отклоняться от курса. Остановитесь в безопасном месте и перезапустите автомобиль. Если предупреждающее сообщение не исчезло, как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для ремонта автомобиля.

Система стабилизации при разрыве шины на высокой скорости

Система стабилизации при разрыве шины на высокой скорости обеспечивает устойчивость автомобиля за счет корректировки крутящего момента на колесах, снижая риск заноса и потери устойчивости автомобиля при разрыве шины на высокой скорости, а также помогает водителю безопасно съехать на обочину.

После активации функции в случае разрыва шины на высокой скорости автоматически включается аварийная световая сигнализация, которую водитель может при необходимости отключить вручную.

Функция стабилизации при разрыве шины на высокой скорости активируется автоматически и начинает работать при выполнении следующих условий:

- Быстрая потеря давления в любой из шин.
- Скорость движения по прямой превышает 100 км/ч, либо скорость в повороте превышает 80 км/ч.
- Автомобиль не находится в состоянии резкого ускорения или резкого поворота рулевого колеса.

Функция стабилизации при разрыве шины на высокой скорости автоматически отключается при выполнении любого из следующих условий:

- Давление в шине восстановлено до нормы.
- Скорость автомобиля не превышает 50 км/ч.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Данная функция является лишь вспомогательной для экстренных ситуаций и не может полностью заменить действия водителя при разрыве шины на высокой скорости. Во избежание аварий в случае разрыва шины всегда контролируйте состояние автомобиля и дорожную обстановку, соблюдайте требования законодательства и правила дорожного движения.
- После разрыва шины водителю следует сохранять спокойствие, крепко держать рулевое колесо, плавно нажимать на педаль тормоза, своевременно и безопасно остановить автомобиль у обочины, затем согласно требованиям разместить предупреждающий знак аварийной остановки в соответствующем месте позади автомобиля и вызвать аварийно-спасательную службу.
- После разрыва шины своевременно обратитесь в Сервисный центр для замены шины и проверки давления.
- В автомобилях, оснащенных функцией стабилизации при разрыве шины на высокой скорости, расположение датчика давления в шинах согласуется с расположением колесных ободов; рекомендуется не менять положение ободов самостоятельно. В случае необходимости замены обода по завершении этой процедуры следует повторно обратиться в Сервисный центр для проверки давления в шинах и корректировки информации о их расположении.

Система помощи при движении по дороге с раздельным покрытием

Когда автомобиль движется по дороге с раздельным полотном (разница в сцеплении между двумя сторонами дорожного покрытия, на котором располагаются колеса, велика, например одна сторона покрыта льдом и снегом, на другой чистый асфальт и т. д.), при торможении или ускорении автомобиль может подвергаться боковому заносу из-за различий в состоянии дорожного покрытия на разных сторонах дороги. Эта функция определяет состояние дорожного покрытия и снижает боковой занос посредством поворота задних колес, облегчая управление автомобилем на дороге с раздельным покрытием и повышая устойчивость автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция помощи при движении по дороге с раздельным покрытием является лишь вспомогательной функцией, предназначенной для снижения сложности управления автомобилем на дороге с раздельным покрытием, но не может заменить оценку водителем дороги и дорожных условий и тем более не может заменить действия водителя. При движении по дороге с раздельным покрытием необходимо заранее снизить скорость и при необходимости скорректировать рулевое укправление для безопасного прохождения участка.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

- Диапазон скоростей для работы этой функции составляет 0–80 км/ч.
- Эта функция активируется автоматически и срабатывает, когда автомобиль движется по дороге с раздельным полотном и водитель нажимает на педаль тормоза для активации антиблокировочной системы или на педаль акселератора для активации противобуксовочной системы.

› При разъезде с встречным транспортным средством на дороге с раздельным покрытием необходимо соблюдать безопасную боковую дистанцию и плавно нажимать на педаль тормоза.
› Эта функция прекращает работать при включении систем помощи водителю, при включении режима крабового хода или при переключении режима движения на «Грязь», «Песок».
› В случае неисправности функции рулевого управления задними колесами, антиблокировочной системы, противобуксовочной системы или тормозной системы эта функция становится недоступной.

Функция превентивной стабилизации

Функция превентивной стабилизации позволяет подавлять тенденцию к недостаточной или избыточной поворачиваемости автомобиля, повышая его устойчивость.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Диапазон скоростей для работы этой функции составляет 70–120 км/ч.
› Эта функция прекращает работать при ручном выключении электронной системы стабилизации (ESC).
› Функция также выключается при активации систем помощи водителю, режима крабового хода или режимов «Грязь», «Песок», «Снег».

Система динамической стабилизации

Когда разность коэффициентов сцепления левого и правого колес сравнительно велика (например, при движении по льду, снегу, скользкой дороге), в случае экстренного торможения или ускорения система динамической стабилизации (DST) автоматически регулирует угол поворота рулевого колеса на основании разницы скоростей вращения колес одной оси, чтобы скорректировать направление движения автомобиля.

Систему динамической стабилизации можно включить или выключить через дисплей мультимедийной системы в меню Автомобиль → 【Вождение 】→ 【Предпочтения в вождении 】→ 【Система динамической стабилизации】.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Функция системы динамической стабилизации может работать корректно только при включенной электронной системе стабилизации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Система динамической стабилизации является всего лишь вспомогательным средством. Она не может оценивать обстановку на дороге вместо водителя и тем более не может управлять автомобилем вместо него. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.

› Система динамической стабилизации может автоматически регулировать угол поворота рулевого колеса в ограниченном диапазоне. Водитель в любом случае должен активно управлять рулевым колесом в соответствии с фактической дорожной ситуацией, чтобы обеспечить требуемое направление движения.

Функция динамического рулевого управления

Включить или выключить функцию динамического рулевого управления можно через центральный дисплей в меню 【Автомобиль → Вождение 】→ 【Предпочтения в вождении 】→ 【Динамическое рулевое управление】.

Функция динамического рулевого управления предназначена для уменьшения радиуса поворота автомобиля при выполнении экстремальных маневров на узких дорогах и повышения маневренности автомобиля. После активации функции, когда автомобиль определяет выполнение экстремального поворота или разворота, система помогает завершить маневр за счет управления торможением и работой привода.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если дорога слишком узкая, функция динамического рулевого управления может не позволить выполнить поворот или разворот одним маневром, наберитесь терпения и скорректируйте положение автомобиля. Даже когда функция активирована, необходимо самостоятельно контролировать расстояние до препятствий и соблюдать осторожность, чтобы избежать столкновений.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если кнопка【динамического рулевого управления】недоступна, рекомендуется снизить скорость автомобиля до значения менее 5 км/ч и попробовать включить функцию снова; если одновременно с этим загорается индикатор, предупреждающий о неисправности тормозной системы, снизьте скорость, остановитесь у обочины и как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Для обеспечения безопасности движения активация функции динамического рулевого управления возможна только при одновременном выполнении следующих условий:

- Включена передача D, а скорость автомобиля не превышает 15 км/ч.
- Автомобиль движется по ровной дороге, без уклона.
- Автомобиль совершает поворот с большим углом.

Для обеспечения эффективности поворота функция динамического рулевого управления может быть недоступна при низком уровне заряда аккумулятора или в экономичном режиме движения.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Во время работы функции в тормозной системе может появляться легкий шум — это нормальное явление.

Если функция активна, она прекратит свою работу при выполнении следующих условий:

- Рулевое колесо вывернуто в противоположную сторону на определенный угол.
- Функция динамического рулевого управления активна более 30 секунд подряд.
- Активируются соответствующие функции систем помощи водителю.
- Включается система помощи при движении на спуске.
- Выключается электронная система стабилизации.
- С усилием нажата педаль тормоза или резко нажата педаль акселератора.
- Автомобиль находится в режиме движения по снегу, грязи или песку.

Режим крабового хода

Режим крабового хода можно включить через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Вождение 】→ 【Предпочтения в вождении 】→ 【Режим крабового хода】, если скорость автомобиля ниже 3 км/ч, а угол поворота передних колес составляет менее 10°.

После активации режима крабового хода центральный дисплей переключается на панорамный обзор, а задние колеса в определенном диапазоне углов поворачиваются в том же направлении и на тот же угол, что и передние, обеспечивая диагональное параллельное перемещение всего автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После выхода из режима крабового хода задние колеса возвращаются в нейтральное положение перед тем, как передние колеса вернутся в нейтральное положение; в этот момент функция рулевого управления задними колесами не работает. После возвращения передних колес в нейтральное положение функция управления задними колесами возвращается к нормальной работе. В этот период характеристики рулевого управления автомобиля могут измениться, поэтому заранее оценивайте дорожную обстановку и ведите автомобиль осторожно.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

- Режим крабового хода может использоваться, если скорость автомобиля ниже 10 км/ч, а угол поворота передних колес составляет менее 10°.
- Если скорость автомобиля превышает 20 км/ч, режим крабового хода автоматически выключается.

  Если скорость автомобиля превышает 10 км/ч, на центральном дисплее появляется предупреждение о превышении скорости, которое напоминает Вам о необходимости следить за состоянием автомобиля и соблюдать осторожность во время вождения.

› Если угол поворота передних колес превышает 13°, режим крабового хода автоматически выключается.

Если угол поворота передних колес превышает 10°, на центральном дисплее появляется предупреждение о превышении допустимого угла поворота, которое напоминает Вам о необходимости следить за состоянием автомобиля и соблюдать осторожность во время вождения.

Функция виртуальной регулировки колесной базы

Функция виртуальной регулировки колесной базы позволяет вам ощутить удовольствие от управления автомобилем с другой длиной колесной базы за счет изменения чувствительности рулевого управления.

Включить или выключить функцию виртуальной регулировки колесной базы можно через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Вождение 】→ 【Предпочтения в вождении 】→ 【Виртуальная колесная база】.

После активации функции вы можете регулировать динамические свойства автомобиля, касаясь ползунка или перемещая его между положениями «【Гибкость】» и «【Стабильность】».

› 【Гибкость】: чувствительность рулевого управления повышается, благодаря чему создается ощущение вождения автомобиля с короткой колесной базой.

› 【Стабильность】: чувствительность рулевого управления понижается, благодаря чему создается ощущение вождения автомобиля с длинной колесной базой.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› При установке виртуальной регулировки колесной базы в положение «Гибкость» чувствительность рулевого управления автомобиля увеличивается, поэтому необходимо соблюдать осторожность при вождении.

› Активируйте функцию виртуальной регулировки колесной базы только в то время, когда автомобиль неподвижен.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› Диапазон скоростей для работы этой функции составляет 0–60 км/ч.

› После включения функции при выполнении разворотов и других маневров с большим углом поворота на низкой скорости может появиться небольшой шум шин — это нормальное явление.

› Функция прекратит свою работу при включении систем помощи водителю, систем помощи при парковке, режима крабового хода или режима движения по снегу, грязи или песку.

Система снижения токсичности отработавших газов

Полезная информация

Системы снижения токсичности отработавших газов имеют свои отличительные особенности в зависимости от модели двигателя. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Запрещается переоборудовать двигатель и какие-либо компоненты системы снижения токсичности отработавших газов.

Датчик кислорода

Датчик кислорода измеряет концентрацию кислорода в отработавших газах и направляет данную информацию в электронный блок управления, помогая двигателю регулировать соотношение воздуха и топлива. Таким образом достигается максимальная эффективность сгорания топлива, снижается содержание угарного газа, углеводородов и оксидов азота в выхлопных газах.

Турбокомпрессор

Турбокомпрессор снижает расход топлива, повышает мощность и крутящий момент двигателя, снижает количество вредных веществ, таких как сажа и оксиды азота, в выхлопных газах.

Система рециркуляции картерных газов

Система рециркуляции картерных газов направляет смесь газов из картера (несгоревшие пары топлива, водяной пар, отработавшие газы) по патрубку к впускному коллектору, возвращая их для сгорания в цилиндрах двигателя. В результате снижается количество выхлопных газов, а также повышается экономичность двигателя.

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор является важнейшим устройством внешней очистки, установленным в выхлопной системе. Внутри него находится катализатор из благородного металла, который посредством реакций окисления и восстановления преобразует вредные угарный газ, углеводороды и окиси азота в безвредные углекислый газ, водяной пар и азот.

Если каталитический нейтрализатор используется надлежащим образом, то он не нуждается в обслуживании, поэтому снимать его не требуется. Если требуется его замена, обратитесь в сервисный центр.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не используйте этилированный бензин и бензин с чрезмерной концентрацией марганца и серы.
- Не водите автомобиль при крайне низком уровне топлива. Это может затруднить работу двигателя (он будет работать нестабильно или не на полной мощности), что приведет к повреждению нейтрализатора.
- Запрещается продолжительная работа двигателя на высоких оборотах (5 минут и более).
- Не продолжайте движение при признаках неисправности двигателя (например, при неровной работе или снижении мощности двигателя).
- Не запускайте двигатель без свечей зажигания.
- Не запускайте двигатель, толкая или буксируя автомобиль.
- Не заливайте избыточное количество моторного масла.
- Избегайте ударов по каталитическому нейтрализатору.

Система улавливания паров топлива

При нормальной работе систем автомобиля во время движения система улавливания паров топлива направляет пары топлива в двигатель для сгорания, предотвращая их попадание в атмосферу.

Система диагностики автомобиля

Индикатор неисправности двигателя является частью встроенной системы диагностики автомобиля.

Электронный блок управления двигателем со встроенной бортовой системой диагностики сохраняет информацию обо всех неисправностях (в первую очередь, об ошибках, связанных с выбросом отработавших газов). Отсоединение кабеля от клеммы аккумуляторной батареи приведет к удалению этих данных, в результате чего быстрая диагностика будет невозможна. При проверке причины включения индикатора неисправности двигателя не отсоединяйте кабели от аккумуляторной батареи.

Во время диагностики системы снижения токсичности отработавших газов запорный клапан адсорбера в задней части автомобиля может издавать стук. Это нормальное явление.

Система управления электропитанием

Описание системы

Система управления электропитанием способна отслеживать энергопотребление различного электрооборудования автомобиля и оптимально распределять его, чтобы улучшить пусковые характеристики автомобиля и продлить срок службы аккумулятора.

Система управления электропитанием реализует, главным образом, следующие функции:

- **Контроль состояния аккумулятора**

  Постоянный контроль напряжения, тока и температуры аккумулятора с помощью датчика. На основании этого рассчитывается текущий оставшийся заряд и состояние батареи.

- **Управление электропитанием в спящем режиме**

  Постоянный контроль энергопотребления различного электрооборудования автомобиля во время стоянки: по данным, поступающим от системы мониторинга аккумулятора, последовательно отключается неиспользуемое электрооборудование во избежание существенной разрядки аккумулятора и для обеспечения пусковых характеристик автомобиля.

- **Интеллектуальная зарядка постоянным током**

  Во время длительной стоянки автомобиля система непрерывно контролирует энергопотребление каждого устройства, использующего электроэнергию, и если обнаруживается недостаток заряда батареи, она автоматически регулирует зарядку батареи, чтобы обеспечить запуск двигателя автомобиля.

- **Управление электропитанием неподвижного автомобиля**

  Постоянный контроль энергопотребления электрооборудования автомобиля при незаведенном двигателе: по данным, поступающим от системы мониторинга аккумуляторной батареи, последовательно отключается неиспользуемое электрооборудование во избежание существенной разрядки аккумулятора и для обеспечения пусковых характеристик автомобиля.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Система управления электропитанием не может выходить за рамки физических законов. Необходимо учитывать, что мощность и срок службы аккумулятора ограничены.

Информация, обязательная к ознакомлению

Система управления электропитанием в приоритетном порядке обеспечивает запуск двигателя автомобиля.

Когда двигатель не заведен, зарядка аккумулятора осуществляется от тяговой аккумуляторной батареи. При разрядке тяговой аккумуляторной батареи подзарядка аккумулятора прекращается, и использование электрооборудования начинает напрямую расходовать заряд аккумулятора.

В таком случае можно обнаружить, что система управления электропитанием начинает управлять распределением мощности.

› **При длительной стоянке автомобиля**

Если при простое автомобиля в течение нескольких дней или недель система управления электропитанием обнаруживает, что уровень заряда аккумулятора слишком низок, она начинает подзаряжать аккумулятор от тяговой аккумуляторной батареи. Если по каким-то причинам аккумулятор зарядить невозможно, например при низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи, система управления электропитанием постепенно отключает электрооборудование или снижает его энергопотребление, что позволяет уменьшить расход энергии и способствует более длительному сохранению пусковых характеристик автомобиля.

После длительной стоянки автомобиля некоторые удобные функции (например, дистанционная разблокировка, функция управления через приложение мобильного телефона и т. д.) могут быть недоступны. После запуска двигателя такие функции будут восстановлены.

› **При незаведенном двигателе**

Если Вы слушаете радио или пользуетесь другими функциями (например, мультимедийной системой), не заводя двигатель, система управления электропитанием координирует подачу электроэнергии от аккумулятора и тяговой аккумуляторной батареи. При низком заряде тяговой аккумуляторной батареи заряд аккумулятора будет постепенно снижаться.

Если аккумулятор настолько разряжен, что это повлияет на запуск двигателя, на дисплее мультимедийной системы или на комбинации приборов появится соответствующее сообщение. В таком случае для продолжения использования функций мультимедийной системы необходимо завести двигатель автомобиля.

Рекомендации по буксировке прицепа

Прежде чем принимать решение о движении с прицепом, убедитесь, что Вы обладаете соответствующей водительской квалификацией.

Если необходимо использовать прицеп, сначала изучите соответствующие региональные правила и выберите требуемый тип прицепа.

Поскольку правила движения с прицепом и стандарты используемых устройств отличаются в разных странах, перед использованием прицепа обратитесь за консультацией в местный орган управленияСервисный центр.

ВНИМАНИЕ

- При буксировке прицепа соблюдайте соответствующие местные законы и нормативные акты. Самовольное внесение изменений в конструкцию прицепа категорически запрещено.
- Не используйте прицеп в период обкатки автомобиля.
- Если прицеп не используется, снимите тягово-сцепное устройство и нанесите литиевую смазку на всю внутреннюю поверхность резьбового отверстия.
- При движении с прицепом зеркала заднего вида должны соответствовать требованиям, установленным правилами движения с прицепом. Если зеркала Вашего автомобиля не отвечают этим требованиям, установите соответствующие зеркала.

Инструкции по управлению автомобилем

После установки прицепа такие характеристики автомобиля, как управляемость, тормозной путь, расход топлива и т. д., могут измениться. В целях безопасности водителя и пассажиров при движении с прицепом соблюдайте следующие рекомендации:

- **Начало движения**

  Перед началом движения убедитесь, что давление в шинах автомобиля и прицепа, осветительные приборы и тягово-сцепное устройство в норме.

  Соблюдайте меры предосторожности при размещении грузов в прицепе. Убедитесь, что груз надежно зафиксирован, а прицеп сохраняет горизонтальное положение. В противном случае движение запрещено.

Начало движения должно быть плавным. Избегайте резкого ускорения и экстренного торможения, особенно при движении на скользких дорогах. В противном случае возможна потеря контроля над автомобилем в результате скольжения.

Боковой ветер и движение по неровной дороге могут привести к раскачиванию автомобиля, что также серьезно ухудшает его управляемость. Если Вы ощущаете, что автомобиль слегка раскачивается, при любых обстоятельствах крепко удерживайте рулевое колесо и медленно снижайте скорость. Не пытайтесь погасить раскачивание с помощью ускорения.

По возможности избегайте движения на незагруженном автомобиле с нагруженным прицепом. Если это невозможно, двигайтесь с малой скоростью, так как нагрузка распределена неравномерно.

При движении с прицепом необходимо учитывать ограничения по весу пассажиров и багажа в тягаче, чтобы не превысить максимально допустимую полную массу автомобиля с прицепом. Например, если масса прицепа достигает максимального значения, следует уменьшить количество пассажиров и багажа в тягаче. За подробной информацией обращайтесь в местный Сервисный центрсервисный центр.

› **Торможение**

При движении с прицепом тормозной путь увеличивается. Поэтому необходимо поддерживать большую, чем обычно, дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Если Ваш прицеп оборудован тормозной системой, при ее подключении и использовании соблюдайте требования законодательства.

› Категорически запрещается подключать гидравлическую тормозную систему прицепа напрямую к тормозной системе автомобиля.

Обгон

При движении с прицепом помните, что длина Вашего автомобиля увеличена на длину прицепа, поэтому для обгона и возвращения на исходную полосу движения требуется большее расстояние.

Движение задним ходом

Движение задним ходом на автомобиле с прицепом отличается от обычного заднего хода повышенной сложностью, требует особой осторожности и большей практики.

При движении задним ходом удерживайте рулевое колесо одной рукой за нижнюю часть. Перемещайте руку влево, чтобы прицеп поворачивался влево, или вправо, чтобы прицеп поворачивался вправо. Движение задним ходом с прицепом обязательно должно осуществляться на низкой скорости. Можно прибегнуть к чьей-либо помощи для руководства движением автомобиля снаружи.

Повороты

Повороты с прицепом должны выполняться плавно. По возможности избегайте тряски при повороте и резких маневров. Заранее включайте указатели поворотов. Радиус поворота автомобиля с прицепом должен быть больше, чем у обычного автомобиля. Это помогает избежать столкновения прицепа с бордюрным камнем, дорожными знаками, деревьями и иными объектами.

Движение на спуске

Перед движением с прицепом по крутому или затяжному спуску следует заранее снизить скорость и переключиться на пониженную передачу. Выбирайте скорость движения в соответствии с нагрузкой прицепа и крутизной склона, чтобы не допустить перегрева двигателя и коробки передач.

Перед подъемом на холм рекомендуется, чтобы уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи был выше 30%, чтобы снизить вероятность ограничения работы кондиционера и недостатка мощности по причине низкого уровня заряда во время подъема.

Буксировка прицепа

По возможности избегайте остановок на склоне. В случае остановки необходимо зафиксировать колеса автомобиля и прицепа с помощью упоров и включить стояночный тормоз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

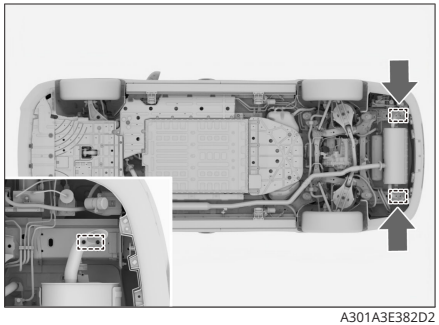
При движении с прицепом на спуске необходимо обращать особое внимание на индикатор температуры охлаждающей жидкости, чтобы не допустить перегрева двигателя.

Если двигатель перегрелся, в целях безопасности немедленно остановите автомобиль и дайте ему поработать на холостом ходу до тех пор, пока двигатель не остынет.

› Во время буксировки прицепа людям запрещается находиться в нем.

Место установки тягово-сцепного устройства

Точка установки тягово-сцепного устройства находится на конце левой и правой продольных балок на задней панели днища автомобиля.



A301A3E382D2

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› Тягово-сцепное устройство приобретается самостоятельно. При установке необходимо соблюдать инструкции по эксплуатации от производителя тягово-сцепного устройства. Мы рекомендуем, чтобы установка выполнялась Сервисный центрсервисным центром.

› После установки тягово-сцепного устройства отключите функцию экстренного торможения на низкой скорости систем помощи при парковке во избежание случайного торможения автомобиля при движении задним ходом.

› Перед установкой тягово-сцепного устройства выключите функцию бесконтактного открывания двери багажного отделения через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → 【Автомобиль】 → 【Двери и окна】 → 【Блокировка дверей】 → 【Бесконтактное открывание двери багажного отделения】.

После установки тягово-сцепного не включайте функцию бесконтактного открывания двери багажного отделения, чтобы избежать несчастных случаев или повреждения автомобиля из-за ее случайного срабатывания.

- После пробега с прицепом примерно 1000 км проверьте степень затяжки крепежных болтов тягового устройства и при необходимости подтяните их.
- Тяговое устройство предназначено только для буксировки прицепа и не должно использоваться для эвакуации транспортных средств, перетягивания каната и подобных целей.
- Перед началом движения с прицепом обязательно установите страховочный трос или страховочную цепь, подходящие для данного автомобиля и прицепа, и правильно закрепите страховочный трос или страховочную цепь прицепа на проушине кронштейна.
- Компания не несет ответственности и не предоставляет гарантию за повреждения автомобиля или причинение вреда здоровью, возникшие вследствие несоблюдения требований, изложенных в данном руководстве.

Разъем питания прицепа

Разъем питания (коннектор) прицепа расположен на лотке для комплекта бортового инструмента в багажном отделении.

Разъем питания у Вашего автомобиля — 13-контактный. Если прицеп имеет 7-контактный разъем, необходимо самостоятельно приобрести переходник.

Разъем питания соответствует требованиям стандартов GB/T 20718-2006 и ISO 11446:2004.

Информация о номерах контактов приведена на внутренней стороне крышки разъема питания.

Номер контакта	Назначение
1	Левый указатель поворота
2	Задний противотуманный фонарь
3	Масса (цепь лампы)
4	Правый указатель поворота
5	Правый габаритный огонь
6	Стоп-сигналы
7	Левый габаритный огонь
8	Фонари заднего хода
9	Источник питания 12 В
10	Выключатель питания/зажигания
11	Масса (цепь выключателя питания)
12	—
13	Масса (цепь питания 12 В)

Буксировка прицепа

Технические параметры

Тяговая способность автомобиля зависит от характеристик автомобиля, нагрузки, состояния дорожного покрытия и типа прицепа. В целях обеспечения безопасности движения не превышайте скорость и нагрузку, указанные в таблице ниже.

Пункт		Данные
Модель двигателя		E20NA
Тип коробки передач		DHT-3
Тип привода		Полный (4WD)
Масса прицепа [кг]	с тормозной системой	750
	без тормозной системы	750
Максимально допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось [кг]		1510/1870
Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки [кг]		30

4 Комбинация приборов и индикаторы

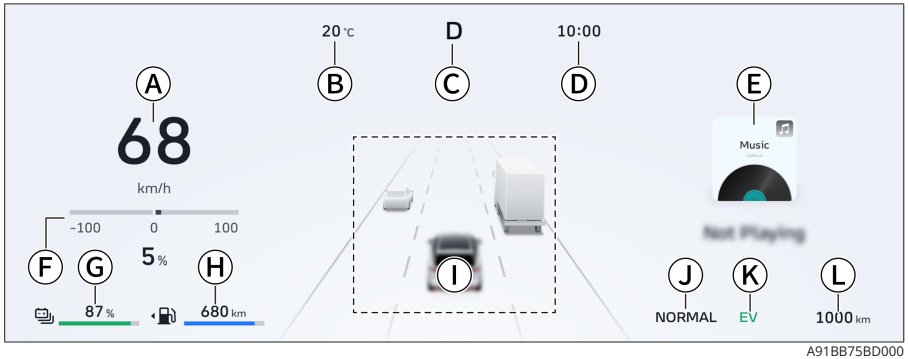
Комбинация приборов..... 202

Центральный дисплей 216

Задний мультимедийный дисплей 242

Комбинация приборов

Общие сведения о комбинации приборов



A91BB75BD000

Ⓐ Спидометр

Ⓑ Температура окружающей среды

Ⓒ Информация о включенной передаче

Ⓓ Информация о времени

Ⓔ Пользовательская информация

Ⓕ Индикатор мощности

Ⓖ Индикатор заряда

Ⓗ Указатель уровня топлива

Ⓘ Информация о системах помощи водителю

Ⓙ Режим движения

Ⓚ Режимы питания

Ⓛ Счетчик общего пробега

УВЕДОМЛЕНИЕ

Данные на рисунке приведены только для примера, руководствуйтесь конфигурацией дисплея Вашего автомобиля.

Спидометр

Отображение текущей скорости движения автомобиля.

Указатель уровня топлива

Отображение приблизительного остатка топлива в топливном баке и соответствующей дальности хода.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Длительное движение автомобиля по склону или в повороте вызывает перемещение топлива внутри бака, поэтому показания могут быть нестабильными.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Дальность хода зависит от манеры вождения и дорожных условий.

› Если на комбинации приборов загорается желтый индикатор низкого уровня топлива ⛽, необходимо немедленно заправить автомобиль, даже если дисплей показывает, что можно проехать еще некоторое расстояние.

Индикатор заряда

Отображает приблизительный остаток заряда тяговой аккумуляторной батареи и соответствующую дальность хода.

Вы можете выбрать отображение уровня заряда в виде значения дальности хода или в процентах через центральный дисплей в меню → 【Управление энергией 】→ 【Тип отображения уровня заряда】.

⚠ ВНИМАНИЕ

Дальность хода зависит от манеры вождения и дорожных условий.

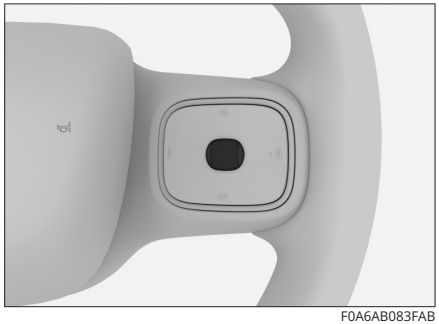
Индикатор мощности

Отображает информацию о мощности приводного двигателя.

Пользовательская информация

Тип отображаемой здесь информации можно настроить по своему усмотрению.

Комбинация приборов



F0A6AB083FAB

› При длительном нажатии ролика на правой стороне рулевого колеса открывается интерфейс редактирования пользовательской информации комбинации приборов.

› В интерфейсе редактирования пользовательской информации прокрутите ролик на правой стороне рулевого колеса вверх или вниз, чтобы переключиться между режимами отображения пользовательской информации.

Нажмите кнопку с роликом на правой стороне рулевого колеса, чтобы подтвердить выбор и выйти из интерфейса редактирования пользовательской информации.

› Нажмите кнопку с роликом на правой стороне рулевого колеса, чтобы скрыть предупреждающие сообщения, отображаемые в интерфейсе пользовательской информации.

› Если в данный момент имеется несколько предупреждающих сообщений, интерфейс пользовательской информации переключается на интерфейс предупреждающих сообщений, и вы можете просматривать предупреждающие сообщения, прокручивая ролик на правой стороне рулевого колеса вверх или вниз.

Индикаторы комбинации приборов

УВЕДОМЛЕНИЕ

› При переключении питания в режим ON часть индикаторов или предупреждающих сигналов может загореться на некоторое время, что указывает на выполнение самодиагностики систем и не является неисправностью.

› В зависимости от комплектации автомобиля на комбинации приборов могут загораться не все индикаторы или предупреждающие сигналы, а расположение некоторых из них может меняться.

Индикатор наличия важного уведомления

Горящий индикатор означает, что в настоящий момент имеется важное предупреждающее уведомление и что по крайней мере одно важное предупреждение было скрыто вручную.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не игнорируйте предупреждающие сообщения и подсказки. Это может привести к серьезным повреждениям автомобиля или стать причиной аварии.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Все поступившие сообщения можно просмотреть в окне уведомлений на комбинации приборов.



Индикатор ближнего света

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что ближний свет фар включен.



Индикатор габаритных огней

Горящий индикатор означает, что габаритные огни и фонари освещения номерного знака включены.



Индикатор дальнего света

Горящий индикатор означает, что фары дальнего света включены.



Индикатор системы автоматического головного освещения

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система автоматического головного освещения включена.

Горящий желтым цветом индикатор указывает на неисправность функции автоматического головного освещения. В этом случае переключайте дальний или ближний свет вручную по мере необходимости и как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор задних противотуманных фонарей

Горящий индикатор означает, что задние противотуманные фонари включены.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности

Горящий красным цветом индикатор означает, что пассажир на соответствующем сиденье в автомобиле не пристегнут ремнем безопасности.

УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от расположения сидений и положения пассажиров индикация для правого сиденья может отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.



Индикатор незакрытой двери автомобиля

Горящий индикатор означает, что соответствующая дверь автомобиля или капот открыты или не полностью закрыты.



Индикатор неисправности подушки безопасности

Горящий индикатор указывает на неисправность подушки безопасности. В этом случае как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор системы контроля давления в шинах

Горящий индикатор, сопровождаемый звуковым сигналом, означает, что давление в шине слишком низкое или температура слишком высокая. В этом случае остановите автомобиль для проверки и обратитесь в Сервисный центр.

Если индикатор мигает в течение некоторого времени и затем загорается в сопровождении звукового сигнала, это указывает на неисправность системы контроля давления в шинах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При включении данного индикатора необходимо избегать резких поворотов и экстренного торможения, как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте и произвести его осмотр.

Управление автомобилем при пониженном давлении или повышенной температуре в шинах увеличивает риск повреждения шин и может привести к серьезным неисправностям автомобиля или даже аварии.



Индикатор стояночного тормоза

Горящий индикатор означает, что электромеханический стояночный тормоз включен.

Мигающий индикатор указывает на перегрев тормозных дисков или чрезмерный уклон дорожного полотна. В этом случае существует риск отката автомобиля. Нажмите на педаль тормоза и как можно скорее припаркуйте автомобиль на ровной площадке.



Индикатор неисправности стояночного тормоза

Горящий индикатор указывает на неисправность системы электромеханического стояночного тормоза.



Индикатор функции автоматического удержания автомобиля на месте

Горящий серым цветом индикатор означает, что функция автоматического удержания автомобиля на месте включена и готова к работе.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система автоматического удержания автомобиля на месте включена и работает.



Индикатор неисправности антиблокировочной тормозной системы

Горящий индикатор указывает на неисправность антиблокировочной тормозной системы. В такой ситуации обратитесь в Сервисный центр.

Горящий индикатор означает, что тормозная система работает, но без антиблокировочной функции.



Индикатор неисправности тормозной системы

Горящий индикатор указывает на слишком низкий уровень тормозной жидкости, неисправность системы распределения тормозных усилий или отказ системы электрического усилителя тормозов.

В такой ситуации немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Сервисный центр. В противном случае может произойти серьезная авария.



Индикатор электронной системы стабилизации

Мигающий индикатор означает, что электронная система стабилизации включена и работает.

Горящий индикатор указывает на неисправность электронной системы стабилизации.



Индикатор отключения электронной системы стабилизации

Горящий индикатор означает, что электронная система стабилизации отключена.



Индикатор системы помощи при движении на спуске

Горящий индикатор означает, что система помощи при движении на спуске включена и находится в режиме ожидания.

Мигающий индикатор означает, что система помощи при движении на спуске включена и работает.



Индикатор неисправности системы электроусилителя рулевого управления

Горящий желтым цветом индикатор означает, что эффективность усилителя рулевого управления снижена и для управления рулевым колесом потребуется большее усилие. Если индикатор продолжает гореть после выключения и повторного включения автомобиля или поездки на небольшое расстояние, следует незамедлительно обратиться в Сервисный центр для проверки автомобиля.

Горящий красным цветом индикатор указывает на неисправность системы электроусилителя рулевого управления и отсутствие усиления рулевого механизма. В этом случае припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите автомобиль. Подождите несколько минут и снова заведите автомобиль. Если индикатор продолжает гореть, как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горящий красным цветом индикатор указывает на отказ системы электроусилителя рулевого управления. В этом случае для выполнения функции вращения рулевого колеса потребуется большее усилие. Незамедлительно обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя

Горящий индикатор указывает на перегрев охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. Немедленно остановите автомобиль для проведения проверки. В противном случае возможно повреждение двигателя.



Индикатор низкого уровня топлива

Горящий индикатор указывает на низкий уровень топлива.

Если движение по склону или в повороте вызовет перемещение топлива внутри бака, данный индикатор также может загореться.

⚠ ВНИМАНИЕ

Движение при минимальном количестве топлива запрещено. В противном случае из-за выработки топлива могут выйти из строя система снижения токсичности отработавших газов и двигатель.



Индикатор неисправности двигателя

Если индикатор загорелся после запуска двигателя, это указывает на неисправность двигателя, влияющую на качество выхлопных газов. В такой ситуации обратитесь в Сервисный центр.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Неисправность некоторых систем управления автомобилем (например, потеря сигналов связи с гибридной энергосистемой или системой зарядки и т. д.) также может привести к включению этого индикатора. Если этот предупреждающий индикатор загорается, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте, переключите питание в режим OFF, затем снова заведите двигатель и проверьте индикатор. Если он по-прежнему горит, как можно скорее обратитесь в Сервисный центрдля проверки автомобиля. До устранения неисправности необходимо соблюдать осторожность на дороге и избегать движения на высокой скорости.

Если этот индикатор загорается часто, даже если он гаснет после выполнения описанной выше процедуры, рекомендуется обратиться в Сервисный центр для проверки.

› Если пробка топливозаправочной горловины не установлена на место, индикатор также может загореться.



Индикатор необходимости технического обслуживания двигателя

Горящий индикатор указывает на неисправность двигателя, не влияющую на качество выхлопных газов. В такой ситуации обратитесь в Сервисный центр.



Индикатор низкого давления моторного масла

Горящий индикатор указывает на низкий уровень моторного масла. При возникновении такой ситуации как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. В противном случае возможно серьезное повреждение деталей двигателя. Подождите несколько минут после остановки двигателя, затем проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте масло. Если масла достаточно, но индикатор по-прежнему горит, обратитесь в Сервисный центр.



Индикатор перегрева коробки передач

Горящий индикатор указывает на повышенную температуру масла в автоматической коробке передач (индикатор может загореться в случае частых стартов на склоне, старте при полностью выжатой педали акселератора и других действий). Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте, оставив двигатель работать в режиме холостого хода, включите стояночный тормоз и дайте коробке передач остыть.

Если после выполнения этих операций индикатор продолжает гореть, обратитесь в Сервисный центр.



Индикатор неисправности системы мониторинга слепых зон

Горящий желтым цветом индикатор указывает на блокировку датчика системы мониторинга слепых зон. В этом случае необходимо проверить внутреннюю и наружную поверхности заднего бампера с обеих сторон на наличие предметов, заслоняющих датчики, и своевременно удалить эти предметы.

Горящий красным цветом индикатор указывает на неисправность системы мониторинга слепых зон. В этом случае не используйте систему мониторинга слепых зон и как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор системы помощи при движении по полосе

Горящий желтым цветом индикатор указывает на неисправность системы помощи при движении по полосе. В этом случае не используйте систему и как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор отключения системы экстренного удержания в полосе движения

Горящий индикатор означает, что система экстренного удержания в полосе движения (ELK) выключена.



Индикатор неисправности системы предупреждения при угрозе лобового столкновения

Горящий индикатор указывает на неисправность системы автоматического экстренного торможения и системы предупреждения об угрозе лобового столкновения. В этом случае как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор отключения системы предупреждения об угрозе лобового столкновения

Горящий индикатор означает, что система автоматического экстренного торможения и система предупреждения об угрозе лобового столкновения отключены.



Индикатор включения питания (READY)

Горящий зеленым цветом индикатор указывает на то, что питание включено и автомобиль может нормально двигаться.



Индикатор состояния заряда

Горящий красным цветом индикатор означает, что зарядный кабель подключен, но зарядка не началась.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что тяговая аккумуляторная батарея заряжается.



Индикатор снижения мощности

Горящий индикатор указывает на наличие неисправности, влияющей на общую мощность автомобиля. В этом случае общая мощность автомобиля снижается, а скорость движения ограничивается.



Индикатор разрядки тяговой аккумуляторной батареи

Горящий индикатор указывает на низкий уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи. Незамедлительно зарядите батарею.



Индикатор неисправности тяговой аккумуляторной батареи

Горящий желтым цветом индикатор указывает на наличие незначительной неисправности тяговой аккумуляторной батареи.

Горящий красным цветом индикатор указывает на наличие серьезной неисправности тяговой аккумуляторной батареи. Энергетическая система в этом случае будет экстренно отключена.



Индикатор системы зарядки аккумулятора

Если после запуска двигателя данный индикатор загорается красным цветом, это указывает на наличие неисправности низковольтной системы зарядки аккумулятора. В этом случае как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор неисправности энергетической системы

Горящий желтым цветом индикатор указывает на наличие неисправности энергетической системы автомобиля. В такой ситуации немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Сервисный центр.

Горящий красным цветом индикатор указывает на то, что в энергетической системе автомобиля имеются серьезные неисправности, при этом автомобиль не может продолжить движение. В такой ситуации обратитесь в Сервисный центр.



Индикатор неисправности функции рекуперации энергии при торможении

Горящий индикатор указывает на неисправность функции рекуперации энергии при торможении.



Индикатор левого поворота

Мигающий индикатор указывает на включение указателей левого поворота.

При включении аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворотов и их индикаторы.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если индикаторы поворота мигают слишком быстро, это обычно указывает на неисправность системы указателей поворота. Как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля. Сделайте это как можно скорее, поскольку в противном случае другие водители не увидят подаваемый Вами сигнал.



Индикатор правого поворота

Мигающий индикатор указывает на включение указателей правого поворота.

При включении аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворотов и их индикаторы.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если индикаторы поворота мигают слишком быстро, это обычно указывает на неисправность системы указателей поворота. Как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля. Сделайте это как можно скорее, поскольку в противном случае другие водители не увидят подаваемый Вами сигнал.



Индикатор системы адаптивного круиз-контроля

Горящий серым цветом индикатор означает, что функция адаптивного круиз-контроля находится в режиме ожидания.

Горящий синим цветом индикатор означает, что система адаптивного круиз-контроля активирована (скорость круиз-контроля успешно установлена).

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Цифры на индикаторе изменяются в зависимости от установленной скорости круиз-контроля.



Индикатор системы интеллектуального круиз-контроля

Горящий серым цветом индикатор означает, что функция интеллектуального круиз-контроля находится в режиме ожидания.

Горящий синим цветом индикатор означает, что система интеллектуального круиз-контроля активирована (скорость круиз-контроля успешно установлена).



Индикатор неисправности пневматической подвески

Горящий красным цветом индикатор указывает на то, что функция пневматической подвески выключена или недоступна. Горящий в течение длительного времени красный индикатор указывает на возможную неисправность системы пневматической подвески. Как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.

Горящий желтым цветом индикатор указывает на то, что часть функций пневматической подвески не работает или работает с ограничениями. Горящий в течение длительного времени желтый индикатор указывает на возможную неисправность системы пневматической подвески. Как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор ограничителя скорости

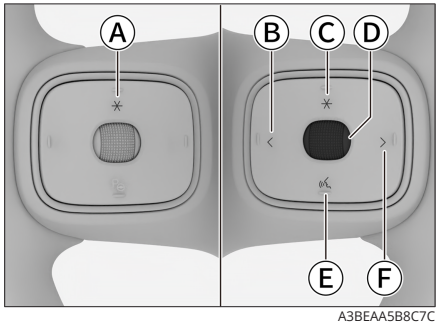
Горящий желтым цветом индикатор означает, что функция ограничителя скорости включена.



Указатели поворотов прицепа

После правильного подключения разъема питания прицепа этот индикатор будет работать вместе с указателями поворотов.

Кнопки на рулевом колесе



A3BEAA5B8C7C

Ⓐ Кнопка пользовательских функций

Ⓑ Кнопка «Влево»

Ⓒ Кнопка пользовательских функций

Ⓓ Кнопки с роликом

Ⓔ Кнопка голосового управления

Ⓕ Кнопка «Вправо»

Расположенные на рулевом колесе кнопки служат не только для удобства управления стандартными функциями, но и для безопасного управления автомобилем при использовании специальных функций системы, а также при управлении телефонными вызовами.

Приоритет (от высшего к низшему): управление вызовами > специальные функции > стандартные функции.

Управление вызовами

При поступлении вызова нажмите кнопку <«Влево», чтобы принять вызов. Нажмите >кнопку «Вправо», чтобы отклонить или завершить вызов.

Специальные функции

При использовании специальных функций системы в соответствующем окне появляются подсказки по использованию кнопок на рулевом колесе. Следуйте этим сообщениям.

Стандартные функции

Основные функции кнопок на рулевом колесе:

› Воспроизведение мультимедийного контента: чтобы переключиться на предыдущий/следующий трек, нажмите кнопку >«Вправо» или <«Влево». Нажатие и удержание кнопки позволяет выполнить быструю перемотку назад/вперед.

Прослушивание местных радиостанций: нажатие кнопки >«Вправо» или <«Влево» позволяет перейти к предыдущей или следующей рабочей радиостанции.

› Прокрутите ролик вверх, чтобы увеличить громкость, или вниз, чтобы уменьшить громкость.

Нажмите кнопку с роликом для запуска или приостановки воспроизведения.

› При нажатии ✳кнопки пользовательских функций запускается установленная для нее функция. Для перехода к настройкам пользовательских функций кнопок нажмите и удерживайте эту кнопку.

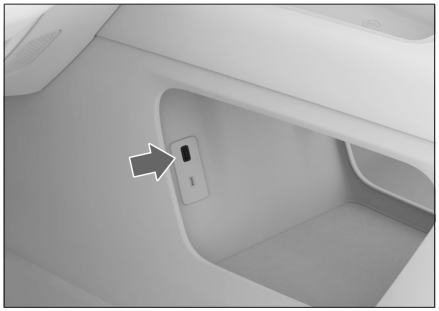
› Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить голосовое управление системой.

Если приложение для подключения автомобиля к сети уже активировано, нажмите и удерживайте кнопку голосового управления, чтобы включить или выключить соответствующего голосового помощника.

Подключение внешних устройств

USB-порт

USB-порт расположен на левой стороне центральной консоли.



69F5F3EB1567

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Убедитесь, что внешнее устройство надежно подсоединено к USB-порту.

› Запрещается извлекать устройство во время считывания. Это может привести к тому, что система перестанет распознавать устройство, а также к другим ошибкам.

› Поскольку существует множество типов USB-накопителей, невозможно гарантировать совместимость системы со всеми устройствами.

Типы устройств

Данная система поддерживает следующие типы устройств:

Воспроизведение мультимедийного контента	Спецификация
USB-устройство	USB-накопители с файловой системой FAT16, FAT32 или ExFAT
Воспроизведение аудиофайлов через Bluetooth	Поддерживает протокол Bluetooth версии 5.2 (обеспечивает обратную совместимость с версиями 4.2 и ниже, поддерживает BLE), поддерживает следующие версии протоколов Bluetooth для Android: A2DP1.3, AVRCP1.5, HFP1.7, PBAP1.2

Форматы файлов

Система поддерживает следующие форматы файлов:

Файл	Формат
Аудио	MP3, AAC, WAV/WAVE, FLAC, OGG
Видео	MPH, MCHV, MOV, ZGP, VMV, AVI, MKV, SVID, VBM

УВЕДОМЛЕНИЕ

Из-за свойств файлов (качество, битрейт, частота кадров, разрешение, качество сжатия, наличие повреждений и пр.), условий воспроизведения, типа устройства хранения и прочих факторов файлы могут не воспроизводиться, несмотря на то, что их формат поддерживается системой.

Дисплей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время движения автомобиля водителю запрещается управлять мультимедийной системой. Громкость следует настроить так, чтобы звук не отвлекал внимание и не влиял на безопасность движения.
- В некоторых странах и регионах запрещено использовать дисплей, находящийся в поле зрения водителя. Управляя автомобилем в этих странах или регионах, соблюдайте данное правило.
- Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать, разбирать или модифицировать мультимедийную систему.

В случае неисправности немедленно прекратите использование и обратитесь в сервисный центр для ремонта.

ВНИМАНИЕ

- Когда автомобиль начинает движение, некоторые функции становятся недоступными из соображений безопасности.
- Не давите на дисплей и не царапайте его острыми предметами.
- Для очистки дисплея не применяйте абразивные чистящие и моющие средства, содержащие органические растворители.
- Если изображение дрожит, не стучите по дисплею.
- Защитная пленка на экране может влиять на качество изображения и чувствительность касания. Снимите ее перед использованием.
- Не наклеивайте пленку на экран. В случае повреждения экрана из-за пленки гарантия аннулируется.
- При подключении внешних устройств через розетку питания используйте автомобильное зарядное устройство с фильтром во избежание помех для радио и других функций.

› Длительный просмотр контента на дисплее мультимедийной системы может привести к утомлению органов зрения. Следует соблюдать баланс между работой и отдыхом, делать перерывы и регулярно смотреть вдаль.

› Во время тряски или качки автомобиля рекомендуется не смотреть на дисплей мультимедийной системы во избежание укачивания.

Центральный дисплей

Строка состояния центрального дисплея

Строка состояния расположена в верхней части центрального дисплея. По значкам на строке состояния можно определить рабочее состояние соответствующих функций или систем.

Нажмите значок строки состояния, чтобы открыть соответствующую панель настроек.

Значок	Состояние функции
10:15	Отображение времени
	Автомобильная сетевая система подключена, отображается уровень сигнала
	WLAN отключена
	WLAN не подключена
	Соединение WLAN установлено, отображается уровень сигнала
	Bluetooth отключен
	Bluetooth-соединение не установлено
	Bluetooth-соединение установлено
	Приватные разрешения
	Имеются непрочитанные сообщения
	Нет непрочитанных сообщений

Значок	Состояние функции
	Сброс программы управления видеорегистратором / выдеорегистратор не включен
	Видеорегистратор включен и работает корректно
	Видеорегистратор останавливает циклическую запись
	Видеорегистратор работает некорректно
	Система беспроводной зарядки отключена
	Беспроводная зарядка в режиме ожидания
	Система беспроводной зарядки активна
	Беспроводная зарядка завершена
	Сбой системы беспроводной зарядки
	При отсутствии входа отображается аватар по умолчанию При входе отображается аватар текущей учетной записи Личного центра

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Значки в строке состояния могут отличаться в зависимости от комплектации автомобиля; ориентируйтесь на фактическое отображение на дисплее.

› Значки в строке состояния меняются в реальном времени в зависимости от характеристик функции, интенсивности сигнала, состояния подключения и других параметров.

Центральный дисплей

Меню центрального дисплея

Меню расположено в нижней части центрального дисплея. Нажмите функциональные кнопки на панели меню, чтобы быстро открыть соответствующий интерфейс или выполнить нужную функцию.

› Нажмите кнопку, чтобы открыть главное меню.

› Нажмите кнопку, чтобы открыть меню «Автомобиль».

› Нажмите кнопку, чтобы отрегулировать температуру климат-контроля.

Нажмите область между кнопками, чтобы открыть меню настроек климат-контроля.

Чтобы включить или выключить кондиционер, нажмите и удерживайте область между кнопками «Охлаждение» и «Обогрев».

› Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить функцию подогрева сидений, а также выбрать уровень нагрева.

Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить функцию вентиляции сидений, а также выбрать уровень вентиляции.

При длительном нажатии на эту кнопку происходит переключение между функциями подогрева и вентиляции сидений.

› Нажмите кнопку (Приложения), чтобы открыть экран всех приложений или выйти из него.

Слева от кнопки «Приложения» расположена кнопка пользовательских функций, которую можно заменить или удалить. Удерживайте ее для перехода в режим редактирования.

Справа от кнопки «Приложения» отображается кнопка последнего использованного приложения.

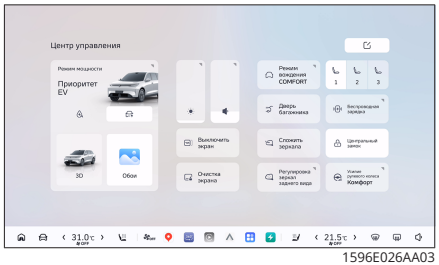
› Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить функцию размораживания ветрового стекла.

› Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить функцию размораживания заднего стекла.

› Нажмите кнопку, чтобы открыть меню регулировки громкости.

Центр управления

На большинстве экранов необходимо провести пальцем вниз от верхнего края экрана, чтобы открыть интерфейс центра управления.



1596E026AA03

В интерфейсе центра управления можно выполнить следующие действия:

- Переключение режима питания.
- Переключение вида главного экрана центрального дисплея.
- Касание ☀кнопки яркости позволяет включить или выключить функцию автоматической регулировки яркости экрана.

  Чтобы настроить яркость экрана, коснитесь ползунка и перетащите его.

  Касание области в правом верхнем углу ползунка позволяет развернуть окно регулировки яркости.
- Касание кнопки громкости позволяет включить или выключить функцию отключения звука.

  Чтобы отрегулировать уровень громкости, коснитесь ползунка и перетащите его.

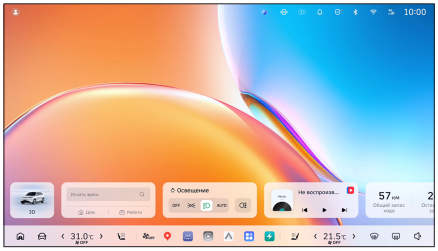
  Касание области в правом верхнем углу ползунка позволяет развернуть окно регулировки громкости.
- Включение функции отключения экрана.
- Включение функции очистки экрана.
- Быстрый доступ к управлению отдельными функциями автомобиля.

  Касание кнопки «Редактировать» позволяет перейти к экрану редактирования и добавить или удалить соответствующую панель управления функциями.
- Коснитесь области вне кнопок или проведите пальцем вверх, чтобы свернуть экран центра управления.

  Если в течение некоторого времени не выполнять никаких действий, экран центра управления автоматически свернется.

Главное меню

Нажмите кнопку на нижней панели меню центрального дисплея, чтобы перейти на главный экран.



11C1E21361E5

Чтобы выполнить соответствующую функцию, на главном экране нажмите на иконки приложения или кнопки на иконках, расположенные над панелью меню.

Если долго удерживать иконку приложения (кроме самой левой), можно перейти в режим редактирования для удаления или добавления иконок приложений.

На главном экране доступны два режима отображения рабочего стола. Чтобы переключить режим, нажмите самую левую иконку приложения.

› 【Обои рабочего стола】: на главном экране отображается изображение обоев.

Проведите пальцем влево или вправо по изображению обоев, чтобы вручную сменить обои.

› 【Главый экран 3D】: на главном экране отображается 3D-модель автомобиля и кнопки управления.

Проведите по рабочему столу, чтобы изменить угол обзора 3D-модели автомобиля.

Коснитесь кнопок управления на 3D-модели автомобиля, чтобы выполнить соответствующие функции.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Для корректной работы некоторых иконок приложений требуется подключение к сети, при этом может потребляться сетевой трафик.

› Некоторые иконки приложений могут изменяться в зависимости от обновления контента или версии. Ориентируйтесь на дисплей Вашего автомобиля.

› Приобретение подписки, просмотр или загрузка платного контента, а также приобретение сопутствующих услуг или продуктов в приложении требует соответствующей оплаты, поэтому совершайте покупки по своему усмотрению в соответствии с Вашими потребностями.

› Некоторые приложения являются сторонними, и все связанные с ними продукты и услуги предоставляются и поддерживаются третьими сторонами.

Все приложения

Нажмите кнопку «Все приложения» на нижней панели меню центрального дисплея, чтобы перейти на экран «Все приложения».

На экране «Все приложения» проведите вверх или вниз, чтобы увидеть другие приложения. Чтобы перейти к экрану соответствующей функции, нажмите кнопку «Приложения».

Удерживайте кнопку «Приложения» и перетащите ее для перемещения в другое место.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Для корректной работы некоторых приложений требуется вход в учетную запись в личном кабинете.

- Для корректной работы некоторых приложений требуется подключение к сети, при этом может потребляться сетевой трафик.
- Интерфейс некоторых приложений может изменяться в зависимости от обновления контента или версии. Ориентируйтесь на дисплей Вашего автомобиля.
- По мере обновления версии системы количество приложений, отображаемых на экране «Приложения», может меняться.
- Приобретение подписки, просмотр или загрузка платного контента, а также приобретение сопутствующих услуг или продуктов в приложении требует соответствующей оплаты, поэтому совершайте покупки по своему усмотрению в соответствии с Вашими потребностями.
- Некоторые приложения являются сторонними, и все связанные с ними продукты и услуги предоставляются и поддерживаются третьими сторонами.

Навигация

«Яндекс Карты» — это онлайн-сервис, который поддерживает построение навигационных маршрутов и поиск парковочных мест. Обратите внимание: для полноценного функционирования этого сервиса требуется подключение к Интернету.

Чтобы перейти на главный экран навигации, в меню «Приложения» нажмите кнопку «【Яндекс Карты】».



6A60184F3D96

- Нажмите кнопку поиска, чтобы найти пункт назначения. Для этого введите адрес, воспользуйтесь рекомендациями интересных мест или историей навигации.
- Нажмите кнопку, чтобы увеличить масштаб карты.
- Нажмите кнопку, чтобы уменьшить масштаб карты.
- Нажмите кнопку компаса, чтобы переключить вид карты в направлении севера.
- Нажмите кнопку, чтобы перейти к экрану настроек навигации и изменить параметры звука, предпочтения маршрутов и другие опции.

› Нажмите кнопку «Возврат к месту нахождения автомобиля», чтобы вернуться к месту нахождения Вашего автомобиля. Нажмите кнопку повторно, чтобы включить вид карты, на котором автомобиль расположен в направлении наверх.

› Нажмите кнопку «История», чтобы открыть экран истории и просмотреть предыдущие навигационные маршруты.

› Нажмите кнопку «Избранное», чтобы перейти в раздел избранных мест для просмотра или управления сохраненными локациями и т. д.

› Нажмите кнопку P, чтобы отобразить ближайшие парковочные места. Нажмите на расположение парковки для построения маршрута к ней или установки ее в качестве промежуточной точки.

› Нажмите кнопку для отображения актуальной информации о дорожной ситуации. Для работы этой функции требуется доступ в Интернет.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Элементы настройки и функции системы навигации могут отличаться в зависимости от комплектации автомобиля или версии программного обеспечения. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

› Данное навигационное приложение является сторонним, и все связанные с ним продукты и услуги предоставляются и поддерживаются третьими сторонами.

› Не рекомендуется производить настройки навигации при управлении автомобилем. В целях безопасности делайте это только после остановки автомобиля во избежание возникновения риска дорожно-транспортного происшествия или других опасных ситуаций.

› Функции навигационной системы, такие как поиск мест, планирование маршрута, навигация, информация о дорожных условиях и т. д., предназначены только для справки. Не используйте их как единственный источник информации в пути. Внимательно следите за дорожной обстановкой и строго соблюдайте правила дорожного движения.

› При использовании инструментов навигации, требующих подключения к Интернету, расходуется сетевой трафик, что может стать причиной возникновения соответствующих сервисных расходов.

› Если автомобиль не подключен к Интернету и использует только автономную навигацию, некоторые функции и сервисы могут быть недоступны.
› Для маршрутов, где отсутствует доступ к Интернету, заранее загрузите карту соответствующего региона. Если маршрут проходит через несколько регионов, загрузите карту каждого из них.

Мультимедийная система

Воспроизведение мультимедийного контента онлайн

Чтобы воспользоваться рядом аудиовизуальных развлекательных онлайн-сервисов, в меню «Приложения» нажмите кнопку «【Яндекс Музыка】» или «【VK Видео】».

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Для использования онлайн-медиасервисов необходимо войти в систему и привязать соответствующую учетную запись. Следуйте инструкциям на экране для входа и привязки.
› При воспроизведении платного контента или покупке подписки взимается соответствующая плата — приобретайте услуги добровольно, исходя из своих потребностей.
После покупки подписки может возникнуть задержка из-за качества сигнала сети и других факторов; если через несколько минут доступ к функциям не будет предоставлен, перезагрузите систему.
› При использовании онлайн-аудио, видео и других сервисов, требующих подключения к сети, расходуется интернет-трафик.

Источники воспроизведения

Чтобы насладиться различными аудиовизуальными развлечениями с локальных носителей, в меню «Приложения» нажмите кнопки 【Bluetooth-музыка】, 【Радио】, 【USB-музыка】 или 【USB-видео】.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Для воспроизведения музыки по Bluetooth сначала выполните сопряжение и подключение другого аудиоустройства через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Подключение】 → 【Подключенные устройства】.
› При прослушивании радио во время движения из-за дорожных условий, погоды и других факторов возможны трудности с поиском радиостанций, появление помех или наложение сигналов.

› Для воспроизведения музыки или видео по USB сначала подключите USB-накопитель с медиафайлами к автомобильному USB-разъему (расположен с левой стороны центральной консоли).

Трансляция экрана мобильного телефона

Функция трансляции экрана мобильного телефона позволяет синхронизировать изображение на экране телефона с дисплеем автомобиля, обеспечивая обмен контентом между мобильным устройством и автомобилем и позволяя вам получить более понятный и удобный опыт использования необходимых функций в автомобиле. Для использования функции придерживайтесь следующего порядка действий:

1. На экране «Все приложения» нажмите кнопку «【Трансляция экрана телефона】».
2. Включите переключатель функции 【трансляции экрана телефона】.
3. Следуйте подсказкам на экране, чтобы на мобильном телефоне включить 【трансляцию】 или 【проекцию экрана】.
4. Выберите имя автомобильного устройства, чтобы синхронизировать изображение с экрана телефона с дисплеем автомобиля.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Для обеспечения безопасности движения используйте функцию трансляции экрана мобильного телефона только в парковочном режиме P.

› Ввиду большого разнообразия систем устройств некоторые устройства и операционные системы могут не поддерживать функцию трансляции экрана мобильного телефона.

› Название пункта меню для трансляции экрана может отличаться в зависимости от бренда мобильного телефона, например: «Трансляция экрана», «Беспроводная проекция», «Проекция экрана» и др.

› При трансляции экрана мобильного телефона возможна задержка; фактическое качество отображения зависит от конкретного автомобиля.

Проводная трансляция экрана

С помощью кабеля передачи данных подключите внешнее устройство (например, мобильный телефон, ноутбук, игровую приставку и т. д.), поддерживающее вывод данных в стандартном формате DP, к специальному USB-входу для трансляции экрана — аудио- и видеосигналы с внешнего устройства будут выводиться на дисплей автомобиля.

USB-вход для трансляции экрана расположен в задней части центральной консоли, как показано на рисунке.



4CF0931FC971

На экране «Все приложения» коснитесь кнопки «【Проводная трансляция экрана】» для перехода к интерфейсу проводной трансляции экрана и просмотра соответствующей информации.

Коснитесь кнопки 【настроек】, чтобы выполнить следующие действия:

› 【Автоматическая трансляция экрана после подключения】: при включении этой функции трансляция экрана будет автоматически запускаться при подключении внешнего устройства.

› 【Дисплей по умолчанию】: можно выбрать дисплей, который по умолчанию будет использоваться для трансляции экрана.

Подключение мобильного телефона

Описание функции

Функция подключения мобильного телефона позволяет проецировать некоторые приложения Вашего смартфона, включая приложения для навигации, воспроизведения музыки и телефонных вызовов, на дисплей мультимедийной системы автомобиля и управлять ими. Это обеспечивает дополнительное удобство и безопасность при эксплуатации автомобиля.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Поскольку разные типы и версии операционных систем мобильных устройств имеют разную совместимость, некоторые телефоны с операционной системой iOS могут не поддерживать функцию Apple CarPlay.

› Если на Вашем телефоне Android не установлено приложение Android Auto, загрузите и установите последнюю версию приложения из магазина приложений Google Play. Поскольку разные типы и версии операционных систем мобильных устройств имеют разную совместимость, некоторые телефоны с операционной системой Android могут не поддерживать функцию Android Auto.

› После активации функции подключения мобильного телефона функция телефонной связи через Bluetooth на автомобиле становится недоступной; в этом случае можно использовать функцию телефона Apple CarPlay или Android Auto.

Проводное подключение

Подключите Android-смартфон к USB-разъему автомобиля с помощью кабеля и следуйте инструкциям для использования Android Auto.

Чтобы выйти из Android Auto, просто отсоедините кабель.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Рекомендуется использовать оригинальный кабель телефона. В противном случае могут возникнуть проблемы с соединением.

Беспроводное подключение

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При использовании беспроводного подключения убедитесь, что на телефоне включены Bluetooth и Wi-Fi.

1. Если подключение мобильного телефона не выполнено, в меню «Приложения» нажмите кнопку 【Apple CarPlay】 или 【Android Auto】, чтобы перейти к экрану подключения.
2. Включите Bluetooth в автомобиле и установите соединение с Bluetooth мобильного телефона, затем следуйте инструкциям на экране для завершения подключения Apple CarPlay или Android Auto.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Подключить или отключить функцию подключения мобильного телефона можно через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Подключение 】→ 【Подключение устройств】. Для этого нажмите значок подключения мобильного телефона, расположенный рядом с названием устройства Bluetooth.

Связь

Чтобы перейти на экран «Связь», в меню «Приложения» нажмите кнопку «【Связь】».

Если другие устройства Bluetooth не подключены, сначала перейдите в меню Автомобиль → 【Подключение】 → 【Подключенные устройства】, включите Bluetooth и выполните сопряжение.

› После синхронизации с телефоном нажмите кнопку «【Журнал вызовов】» для просмотра истории вызовов. Чтобы совершить звонок, коснитесь любой записи в журнале.

› После синхронизации с телефоном нажмите «【Контакты】» для отображения списка контактов. Чтобы совершить звонок, коснитесь контакта или номера телефона в списке.

› После ввода номера телефона нажмите кнопку для совершения вызова.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› В связи с большим разнообразием марок и функций мобильных телефонов данная система не может гарантировать совместимость со всеми моделями.

› Если при поиске устройств Bluetooth мобильный телефон не находит мультимедийную систему, перезапустите Bluetooth на телефоне и выполните поиск снова.

› Если соединение по Bluetooth установить не удается, удалите все устройства из списка устройств Bluetooth, сопряженных с телефоном, и повторите попытку.

› Если при использовании Bluetooth возникают сбои, отключите его и выполните подключение повторно.

› Для использования списка контактов и журнала вызовов требуется авторизация на сопряженном мобильном устройстве. Обычно при синхронизации с телефоном появляется всплывающее окно авторизации.

› После удаления подключенного устройства Bluetooth все контакты и журнал вызовов, сохраненные этим устройством в системе автомобиля, также будут удалены.

Когда соединение установлено, открывается панель управления вызовом.

› Нажмите кнопку, чтобы завершить вызов.

› Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить микрофон в автомобиле.

› Нажмите кнопку, чтобы переключиться между режимами тихой и громкой связи.

Тихая связь: вызов осуществляется через мобильный телефон, подключенный к системе по Bluetooth.

Громкая связь: вызов осуществляется через установленные в автомобиле динамики и микрофон.

› Нажмите ⁝⁝кнопку, чтобы включить или выключить клавиатуру для набора номера.

Интеллектуальная система внешнего оповещения

Интеллектуальная система внешнего оповещения привлекает внимание окружающих пешеходов и автомобилей с помощью голосовых сообщений или специальных звуковых эффектов, обеспечивая безопасность при использовании автомобиля и улучшая пользовательский опыт.

На экране всех приложений коснитесь кнопки «【Интеллектуальная система внешнего оповещения】», чтобы перейти к интерфейсу интеллектуальной системы внешнего оповещения.

› Коснитесь кнопки «【Голосовое сообщение одним касанием】», чтобы сделать объявление в режиме реального времени.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Для использования функции «Голосовое сообщение одним касанием» необходимо сначала разрешить доступ к микрофону автомобиля.

› Коснитесь иконки звукового эффекта на экране 【мультимедийной системы】, чтобы воспроизвести соответствующий звуковой эффект.

› Коснитесь кнопки «✚Добавить» на экране 【настроек】, чтобы добавить контент для воспроизведения в соответствии с вашими предпочтениями.

› Коснитесь кнопки ⚙«Настройки», чтобы настроить кнопки пользовательских функций на рулевом колесе.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В целях безопасности движения функция внешнего оповещения недоступна, если скорость автомобиля превышает 7 км/ч.

Расслабляющая атмосфера

Нажмите кнопку «【Расслабляющая атмосфера】» на экране «Все приложения», чтобы переключиться на экран «Расслабляющая атмосфера». Эта функция позволяет быстро удовлетворить различные потребности внутри салона в зависимости от ситуации. Функция включает в себя режим короткого отдыха, режим кемпинга, режим сна, режим медитации и другие.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Приложение постоянно обновляется; для получения актуальной информации о содержании и функциях ориентируйтесь на отображение в реальном автомобиле.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

При использовании функции «Расслабляющая атмосфера» убедитесь, что выполнены все следующие условия:

- Автомобиль находится во включенном состоянии.
- Рычаг селектора переключения передач находится в положении P.
- Остаточный заряд тяговой аккумуляторной батареи составляет не менее 30%.

Личный кабинет

На экране «Все приложения» коснитесь кнопки «【Личный кабинет】», чтобы перейти к интерфейсу «Личный кабинет».

При первом входе или при переключении на другую учетную запись Вы можете войти по номеру мобильного телефона или отсканировав код с помощью мобильного приложения.

- 【Переключение на другую учетную запись】: позволяет переключиться на другую учетную запись для входа в систему.
- 【Выход】: позволяет выйти из учетной записи, в которую вы вошли в данный момент. Если вы отметите пункт «Удалить информацию об учетной записи», информация об учетной записи, хранящаяся в этом автомобиле, будет удалена.

Центр сообщений

Чтобы перейти к интерфейсу «Центр сообщений», в меню «Приложения» нажмите кнопку «【Центр сообщений】».

В интерфейсе «Центр сообщений» Вы можете просматривать сообщения, полученные системой, и управлять ими.

Настройки дисплея

Через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Дисплей 】можно настроить параметры, связанные с отображением экрана:

- 【Мастер качества изображения】: позволяет выбрать цветовой стиль дисплея, включить функцию безопасного для здоровья отображения и установить режим защиты глаз, а также активировать и настроить функцию цветокоррекции для заднего экрана.
- 【Яркость】: позволяет отрегулировать яркость подсветки комбинации приборов, центрального дисплея, экрана пассажира и кнопок.

› 【Режим отображения комбинации приборов】: позволяет выбрать режим отображения комбинации приборов.

› 【Дневной и ночной режимы】: позволяет настроить дневной и ночной режимы экрана.

При выборе значения 【«Авто»】 функция 【интеллектуального определения освещенности】 позволяет использовать время восхода и заката солнца или уровень освещенности в качестве условия для автоматического переключения между дневным и ночным режимами.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При использовании времени восхода и заката солнца в качестве условия автоматического переключения между дневным и ночным режимами системе необходимо получать информацию о текущем расположении.

› 【Настройка выключения экрана】: Вы можете настроить функцию автоматического выключения экрана и выбрать стиль отображения при выключении.

› 【Выключение заднего экрана при блокировке автомобиля】: при активации этой функции задний экран будет автоматически выключаться при блокировке автомобиля.

› 【Автоматическое отклонение заднего экрана при открытии двери】: после включения функции, если задний экран включен, при открытии сдвижной двери он автоматически отклоняется на максимальный угол во избежание удара. После закрытия сдвижной двери задний экран возвращается к прежнему углу открытия.

› 【Расслабляющее динамическое отображение на экране пассажира】: при активации функции на экране пассажира появляются динамические точки, расположение которых изменяется в зависимости от ускорения, замедления и поворотов автомобиля. В определенных случаях это может помочь уменьшить симптомы укачивания.

› 【Расслабляющее динамическое отображение на заднем экране】: при активации функции на заднем экране появляются динамические точки, расположение которых изменяется в зависимости от ускорения, замедления и поворотов автомобиля. В определенных случаях это может помочь уменьшить симптомы укачивания.

Настройки соединений

Настройки Bluetooth

Параметры Bluetooth можно настроить через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Подключения 】→ 【Подключение устройств:】

› 【Bluetooth】: позволяет включать или отключать Bluetooth.

› 【Видимость Bluetooth】: при активации позволяет другим устройствам обнаруживать Bluetooth этой системы и выполнять сопряжение.

› 【Мои устройства】: отображает список уже сопряженных устройств Bluetooth.

Нажмите кнопку, расположенную рядом с названием Bluetooth, чтобы подключить или отключить это устройство Bluetooth.

Нажмите кнопку Apple CarPlay, расположенную рядом с названием устройства Bluetooth, чтобы подключить или отключить функцию Apple CarPlay.

Нажмите кнопку «【Управление】», чтобы удалить сопряженные устройства Bluetooth.

› 【Другие устройства】: отображает список найденных устройств Bluetooth; чтобы отправить запрос на сопряжение и подключиться, нажмите название устройства в списке. Нажмите кнопку, чтобы повторно выполнить поиск устройств Bluetooth.

Настройки Wi-Fi

Параметры Wi-Fi можно настроить через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Подключения 】→ 【Wi-Fi:】

› 【Wi-Fi】: позволяет включать или отключать беспроводную сеть.

› 【Автоматическое переключение передачи данных】: при активации этой функции используется мобильный трафик, если соединение с сетью Wi-Fi нестабильно.

› 【Список сетей】: отображает найденные беспроводные сети; для подключения нажмите название сети в списке.

Настройка точки доступа

Параметры точки доступа можно настроить через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Подключения 】→ 【Точка доступа:】

› 【Точка доступа】: позволяет включать или отключать точку доступа. После включения другие устройства смогут подключаться к этой автомобильной точке доступа для доступа в Интернет.

› 【Переключение диапазона】: позволяет переключать диапазон частот точки доступа.

› 【Пароль точки доступа】: отображает пароль точки доступа, который можно изменить на собственный.

› 【Подключенные устройства】: отображает количество устройств, подключенных к данной точке доступа.

Настройки звука

Системный звук

Через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Звук 】→ 【Системный звук 】доступны следующие настройки:

› 【Громкость】: Вы можете настроить громкость мультимедиа, навигации, голосовых сообщений, звонков, сигнала входящего вызова и предупреждающего сигнала.

› 【Голосовое оповещение】: вы можете включить или выключить голосовое оповещение о входящем вызове, оповещение системы безопасности на заднем экране, голосовой предупреждающий сигнал и функцию уменьшения звука мультимедиа во время навигационного оповещения.

› 【Предупреждающий сигнал】: Вы можете установить громкость предупреждающего сигнала автомобиля.

› 【Регулировка громкости в зависимости от скорости】: Вы можете отключить эту функцию или выбрать ее уровень — чем выше уровень, тем сильнее увеличивается громкость по мере увеличения скорости автомобиля.

› 【Уменьшение громкости при включении задней передачи】: если функция включена, при переходе в режим заднего хода громкость мультимедиа, навигации и других источников будет уменьшаться.

› 【Звук системных кнопок】: при включении этой функции при нажатии кнопок на дисплее будет воспроизводиться звуковой сигнал.

› 【Автоматическая регулировка громкости при включении】: если функция включена, при запуске системы громкость мультимедиа автоматически устанавливается в комфортный диапазон.

› 【Музыка анимации при включении】: если функция включена, при запуске системы будет воспроизводиться анимация с музыкой.

Настройки эквалайзера

Через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Звук 】→ 【Настройки звуковых эффектов 】доступны следующие настройки:

› 【Аудио】: Вы можете включить и настроить режим звука в подголовниках, а также настроить звуковые эффекты мультимедиа.

› 【Внешние звуковые эффекты】: Вы можете настроить звуковой эффект для сигнала предупреждения пешеходов.

Голосовое управление

Использование

Голосовой помощник распознает и выполняет голосовые команды, что позволяет быстро управлять функциями автомобиля и повышает удобство эксплуатации.

Голосовой помощник можно запустить следующими способами:

› Нажмите кнопку голосового управления на рулевом колесе.

› Пробуждение голосом: произнесите стандартное слово или установленное пользовательское слово, чтобы голосовой помощник вышел из спящего режима.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании голосового помощника для управления функциями автомобиля обращайте внимание на окружающую обстановку и соблюдайте меры личной безопасности, чтобы избежать серьезных происшествий, таких как защемление или травмы.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› Успешность распознавания голоса зависит от таких факторов, как шум окружающей среды, качество сети, привычки пользователя, произношение и т. д. Поэтому конкретный результат использования голосового управления зависит от реальных условий эксплуатации автомобиля.

› Для корректной работы некоторых функций голосового помощника требуется подключение к Интернету.

Настройки голосового управления

Параметры голосового управления можно настроить выполнить через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Голосовое управление】:

› 【Пробуждение голосом】: при включении этой функции голосовой помощник может быть активирован с помощью голосовой команды.

› 【Стандартное слово пробуждения】: голосовой помощник может быть запущен при произнесении стандартного слова пробуждения.

› 【Пользовательское слово пробуждения】: Вы можете задать индивидуальное слово пробуждения для голосового помощника согласно своим предпочтениям.

› 【Время прослушивания после пробуждения】: Вы можете задать период времени, в течение которого голосовой помощник будет слушать команды после пробуждения.

› 【Зоны пробуждения】: после применения этой настройки голосовой помощник будет распознавать только звуки из выбранных зон.

› 【Голосовые навыки】: Вы можете ознакомиться с примерами голосовых команд, поддерживаемых голосовым помощником.

› 【Интеллектуальное голосовое управление】: после отключения этой функции вы не сможете использовать голосовые команды, а система голосового управления прекратит сбор ваших голосовых данных и данных из адресной книги, а также немедленно удалит указанные выше данные, которые были собраны ранее.

Системные настройки

Сведения о системе

Через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Система 】→ 【Сведения о системе 】можно настроить следующие параметры:

› Просмотр и проверка наличия обновлений версии системного программного обеспечения.

› Просмотр или редактирование имени устройства.

› Звонок в службу поддержки клиентов.

› Перезапуск сетевого соединения автомобиля.

› Восстановление заводских настроек.

› Включение режима диагностики и технического обслуживания.

› Включение или выключение режима подачи топлива.

› Ознакомление с инструкцией по использованию открытого исходного кода.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Восстановление заводских параметров:

› Восстановление заводских параметров возвращает все настройки автомобиля к значениям по умолчанию. Все локальные файлы, данные приложений, личные документы и прочее будут удалены без возможности восстановления — действуйте с осторожностью.
› Условия для восстановления заводских параметров: питание должно находиться в режиме ON, автомобиль должен быть припаркован и переведен в парковочный режим P; не изменяйте эти параметры во время выполнения процедуры.

  Убедитесь, что в личном кабинете выполнен вход под учетной записью владельца автомобиля — восстановление заводских параметров невозможно с других учетных записей.
› Во время восстановления заводских параметров интерфейс будет недоступен для управления.

Общие настройки

Через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Система 】→ 【Общие 】можно настроить следующие параметры:

› 【Формат времени】: Вы можете выбрать 12- или 24-часовой формат отображения времени.
› 【Настройка языка】: Вы можете выбрать язык интерфейса системы.
› 【Автоматическая синхронизация часового пояса】: Вы можете включить или выключить функцию автоматической синхронизации часового пояса. Если функция отключена, вы можете задать регион и часовой пояс вручную.
› 【Автоматическая синхронизация времени】: вы можете включить или выключить функцию автоматической синхронизации времени. После отключения функции дату и время можно установить вручную.
› 【Система давления в шинах】: Вы можете выбрать единицы измерения давления в шинах.
› 【Единицы измерения температуры】: Вы можете выбрать единицы измерения температуры.
› 【Переключение между метрической и имперской системами】: Вы можете выбрать метрические или имперские единицы измерения.

Доступ к системе

Права доступа для отдельных приложений можно настроить через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Система 】→ 【Системные права】.

Обновление по беспроводной связи

Ваш автомобиль оснащен функцией обновления по беспроводной связи (OTA). Вы можете перейти в окно обновления системы автомобиля через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Система 】→ 【Сведения о системе】.

Когда система автомобиля обнаружит доступное обновление, появится сообщение или всплывающее окно с предложением загрузить и установить обновление. Рекомендуется как можно скорее установить новую версию системы, чтобы обеспечить доступ к новейшим функциям.

Меры предосторожности

› Перед выполнением обновления убедитесь, что установлена передача P или N, стояночный тормоз включен, аккумулятор и тяговая аккумуляторная батарея автомобиля полностью заряжены.

› Перед выполнением обновления припаркуйте автомобиль в безопасном месте, не мешающем движению транспорта, и убедитесь, что у Вас достаточно времени для завершения процесса обновления.

› Использовать автомобиль во время обновления запрещается. В процессе обновления могут появляться сообщения о неисправностях и происходить перезагрузки экрана, это нормальное явление. Не отключайте питание и не выполняйте действий, изменяющих состояние автомобиля.

Результаты обновления

По завершении процесса появится уведомление о результатах обновления. После успешного обновления можно будет снова использовать автомобиль.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

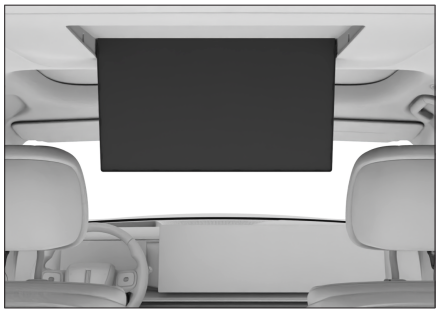
После обновления системы некоторые функции и способы их использования могут измениться. Перед обновлением внимательно ознакомьтесь с информацией об изменениях. Если Вы не ознакомились с изменениями функций, будьте осторожны при их использовании во избежание возникновения неисправностей автомобиля или получения травм из-за неправильной эксплуатации.

Если обновление не будет выполнено, автомобиль не сможет начать движение. В этом случае Вы можете предпринять следующие действия:

- Можно попробовать повторно проверить наличие обновлений и выполнить обновление. Если процедура пройдет успешно, автомобиль можно будет снова использовать. Если обновление не удается выполнить несколько раз, немедленно свяжитесь с Сервисным центром.
- Если на комбинации приборов горит какой-либо индикатор неисправности, это означает, что автомобиль представляет угрозу безопасности. В этом случае строго запрещено использовать автомобиль, немедленно свяжитесь с Сервисным центром. Если индикации неисправностей нет, в автомобиле все равно может быть несоответствие версий программного обеспечения блоков управления или контроллеров. Рекомендуется связаться с Сервисным центром для проверки состояния автомобиля перед его эксплуатацией.

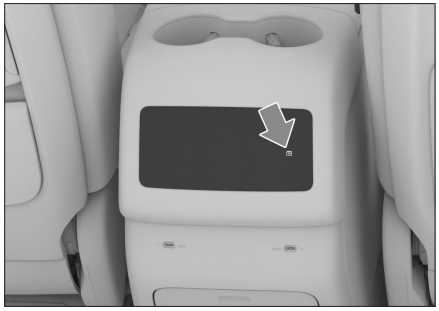
Задний мультимедийный дисплей

Задний мультимедийный дисплей предоставляет задним пассажирам доступ к музыке, видео и другим развлекательным функциям.



CED737FEEEAB

› Для включения или выключения заднего мультимедийного дисплея коснитесь кнопки заднего дисплея на панели управления системой климат-контроля зоны задних сидений.



7F114F0C149C

› Для включения или выключения заднего мультимедийного дисплея нажмите кнопку【заднего мультимедийного дисплея】в центре управления на центральном дисплее.
（▷ Страница 222）

› Задний мультимедийный дисплей можно включить или выключить с помощью команд голосовому помощнику.

› Когда другой дисплей передает видео на задний мультимедийный дисплей, он автоматически включается и начинает воспроизведение.

5 Заправка и зарядка

Заправка топливом 244
Управление энергопотреблением 247
Функция раздачи питания 250
Порт для зарядки 252
Медленная зарядка (зарядка переменным током) 255
Порт быстрой зарядки (зарядка постоянным током) 259
Запас хода 260
Зарядка на месте 261
Рекуперация энергии 262

Заправка топливом

Способ заправки

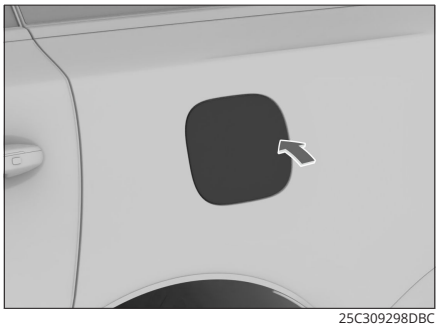
1. После полной остановки автомобиля поочередно выберите на центральном дисплее меню Автомобиль → 【Часто используемые функции】 → 【Разблокировка дверцы топливозаправочной горловины】 и разблокируйте дверцу топливозаправочной горловины.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› После разблокировки дверцы топливозаправочной горловины автомобиль автоматически перейдет в парковочный режим P.

› Заправка должна быть завершена в течение 18 минут после разблокировки дверцы топливозаправочной горловины, при этом дверца не должна закрываться во время заправки, иначе запорный клапан топливного бака закроется автоматически, что приведет к неравномерной заправке или вытеканию топлива. Если дверца топливозаправочной горловины была закрыта во время заправки или если заправка не завершена за более чем 18 минут, для продолжения заправки снова нажмите кнопку разблокировки дверцы топливозаправочной горловины.

2. Нажмите на край дверцы топливозаправочной горловины со стороны задней части автомобиля, и она плавно откроется.



25C309298DBC

3. Поверните пробку топливозаправочной горловины против часовой стрелки, чтобы открыть ее. Закрепите тросик пробки на дверце топливозаправочной горловины во избежание загрязнения кузова.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Если при откручивании крышки топливозаправочной горловины Вы слышите свистящий звук, проверьте, находится ли кнопка разблокировки крышки топливозаправочной горловины в салоне в положении «Открыто», либо повторно разблокируйте крышку.

› Во время заправки автомобиля следует соблюдать следующие меры предосторожности:

Двигатель должен быть выключен.

Рядом с автомобилем не должно быть источников огня.

Не разговаривайте по мобильному телефону.

Соблюдайте прочие меры предосторожности, принятые на автозаправочной станции.

ВНИМАНИЕ

- Не переполняйте бак топливом. Вынимайте заправочный пистолет после первого щелчка. В противном случае топливо может попасть в адсорбер, что приведет к сокращению срока его службы.
- Не допускайте попадания топлива на кузов — это может повредить лакокрасочное покрытие.
- Заправляйте автомобиль только указанным типом топлива.

4. Заправив автомобиль, установите пробку топливозаправочной горловины на место и закройте ее, повернув по часовой стрелке до щелчка.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Пробка топливозаправочной горловины должна быть закрыта, иначе может загореться желтый индикатор неисправности двигателя.

5. Закройте дверцу топливозаправочной горловины.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание деформации и поломки запорного механизма запрещается применять силу при открывании дверцы топливозаправочной горловины, т. к. это может привести к невозможности ее открытия или закрытия.
- По завершении заправки топливом сразу закройте дверцу топливозаправочной горловины. Если дверцу топливозаправочной горловины долго не закрывать, могут накапливаться пыль и грязь, что приведет к тому, что дверца не закроется или не откроется после закрывания. Время от времени очищайте кронштейн дверцы, замковое отверстие дверцы и область вокруг топливозаправочной горловины.

Информация о топливе

Пункт	Данные
Тип топлива	Неэтилированный бензин с октановым числом 95 и выше
Объем топливного бака [л] (справочное значение)	70 ±2,1

Аварийная разблокировка дверцы топливозаправочной горловины

После полной остановки автомобиля нажмите и удерживайте (около 10 секунд) выключатель аварийной световой сигнализации на лампе для чтения, чтобы разблокировать дверцу топливозаправочной горловины.



8BD4B290005B

Настроить функции, связанные с зарядкой или разрядкой автомобиля, можно на экране «Все приложения» на центральном дисплее, для этого необходимо выбрать меню «【Управление энергопотреблением】».

› 【Запланированная зарядка】: когда функция отключена, зарядка начинается сразу после подключения зарядного пистолета.

При включении функции автомобиль будет заряжаться в течение установленного Вами времени. Если Вы выберете режим повторяющейся зарядки, автомобиль будет заряжаться ежедневно в указанный вами временной интервал; если выберете режим однократной зарядки, функция запланированной зарядки будет отключена после завершения текущего процесса зарядки.

› 【Настройка верхнего предела зарядки】: установка предельного уровня зарядки тяговой аккумуляторной батареи, по достижении которого зарядка будет прекращена.

› 【Раздача питания на электрооборудование】: используйте разрядный кабель Vehicle-to-Load для соединения порта медленной зарядки автомобиля и электрооборудования. После включения функции автомобиль может обеспечивать питанием другое электрооборудование.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

После включения функции кабель необходимо подсоединить в течение 5 минут, в противном случае функция автоматически отключится.

› 【Раздача питания на автомобиль】: используйте разрядный кабель Vehicle-to-Vehicle для соединения портов медленной зарядки между двумя автомобилями. После включения функции автомобиль может обеспечивать питанием другой автомобиль.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

После включения функции кабель необходимо подсоединить в течение 5 минут, в противном случае функция автоматически отключится.

› 【Запуск ДВС для накопления электроэнергии при низком уровне заряда батареи】: после включения этой функции, если заряд тяговой аккумуляторной батареи слишком низкий из-за использования функции раздачи питания, двигатель автоматически начнет вырабатывать электроэнергию для обеспечения раздачи.

- 【Поддержание температуры при подключенном зарядном пистолете】: при включении функции и корректном подключении зарядного пистолета медленной зарядки температура аккумуляторного блока будет поддерживаться в оптимальном диапазоне в целях сохранения его рабочих характеристик.

  Некоторые зарядные кабели или зарядные станции могут не поддерживать эту функцию, поэтому рекомендуется использовать зарядные кабели или зарядные станции медленной зарядки, рекомендованные компанией Great Wall.
- 【Интеллектуальное поддержание температуры】: после включения функции можно задать температуру активации. Если температура тяговой аккумуляторной батареи опустится ниже заданного значения, автомобиль в первую очередь запустит двигатель для поддержания температуры тяговой аккумуляторной батареи и двигателя, чтобы обеспечить работоспособность автомобиля в условиях низких температур.

  【Разрешение запуска двигателя】: если функция выключена, запуск двигателя для поддержания температуры невозможен, поэтому для поддержания температуры система будет использовать энергию тяговой аккумуляторной батареи. При низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи функция поддержания температуры может работать некорректно.

  【Запрос подтверждения перед запуском двигателя】: если активирована функция 【разрешения запуска двигателя】 и температура тяговой аккумуляторной батареи ниже установленного предела, то после включения данной функции приложение будет запрашивать подтверждение пользователя на запуск двигателя для поддержания температуры.
- 【Тип отображения уровня заряда】: Вы можете выбрать отображение уровня заряда в виде значения дальности хода или в процентах.
- 【Дверца порта для зарядки】: позволяет открыть или закрыть дверцу порта для зарядки.
- 【Остановка зарядки】: во время зарядки нажмите эту кнопку, чтобы прекратить процесс зарядки.

ВНИМАНИЕ

- При первом использовании автомобиля или после длительной стоянки может возникнуть расхождение между фактическим уровнем заряда и показаниями комбинации приборов, поэтому перед использованием рекомендуется полностью зарядить автомобиль.
- Регулярная зарядка до полной емкости помогает поддерживать тяговую аккумуляторную батарею в оптимальном рабочем состоянии. Полностью заряжайте аккумуляторную батарею (SOC100%) раз в две недели для обеспечения точности расчета заряда батареи. Каждые 2–3 месяца производите полную медленную зарядку (заряд ≤20%).

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Когда тяговая аккумуляторная батарея заряжается до высокого уровня, она переходит в режим компенсационной зарядки, и время зарядки увеличивается. Расчетное оставшееся время зарядки может отличаться от фактического значения.
- При низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи мощность автомобиля снижается. Своевременно производите зарядку.

Функция раздачи питания

Раздача питания на электрооборудование

1. Остановите автомобиль и переключите коробку передач в парковочный режим P.
2. Откройте дверцу порта для зарядки.
3. Снимите пылезащитные заглушки порта медленной зарядки и разъема разрядного пистолета, затем подсоедините разрядный пистолет к порту медленной зарядки до щелчка.
4. Коснитесь кнопки 【управления энергопотреблением】 на центральном дисплее, затем в интерфейсе управления энергопотреблением включите функции 【раздачи питания на электрооборудование】 и 【запуска ДВС для накопления электроэнергии при низком уровне заряда батареи】 — автомобиль начнет раздачу питания.
5. После завершения раздачи питания отключите электрооборудование.
6. Разблокируйте двери, извлеките разрядный пистолет и закройте пылезащитную заглушку.
7. Закройте пылезащитную заглушку порта медленной зарядки и дверцу порта для зарядки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается использовать функцию 【раздачи питания на электрооборудование】 для зарядки других автомобилей.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если вы включили функцию 【раздачи питания на электрооборудование】 до подключения разрядного пистолета, необходимо подключить разрядный пистолет в течение 5 минут, иначе функция автоматически выключится.

› При использовании функции 【раздачи питания на электрооборудование】 необходимо убедиться, что суммарная мощность разрядки автомобиля не превышает 6 кВт, иначе сработает защита от отключения питания, и раздача питания прекратится.

Раздача питания на автомобиль

1. Остановите автомобиль и переключите коробку передач в парковочный режим P.
2. Откройте дверцу порта для зарядки.

3. Снимите пылезащитные заглушки с порта медленной зарядки и разрядного пистолета, вставьте разрядный пистолет в порт медленной зарядки до щелчка, затем подключите другой конец пистолета к порту медленной зарядки заряжаемого автомобиля.
4. Коснитесь кнопки 【управления энергопотреблением】 на центральном дисплее, затем в интерфейсе управления энергопотреблением включите функции 【раздачи питания на автомобтиль】 и 【запуска ДВС для накопления электроэнергии при низком уровне заряда батареи】 — автомобиль начнет раздачу питания.
5. По завершении разрядки разблокируйте двери, извлеките разрядный пистолет и закройте пылезащитную заглушку.
6. Закройте пылезащитную заглушку порта медленной зарядки и дверцу порта для зарядки.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

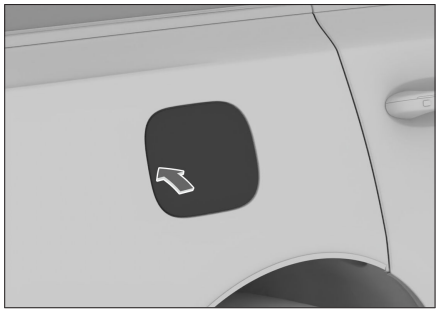
› Если вы включили функцию 【раздачи питания на автомобиль】 до подключения разрядного пистолета, необходимо подключить разрядный пистолет в течение 5 минут, иначе функция автоматически выключится.

› При использовании функции 【раздачи питания на автомобиль】 необходимо убедиться, что суммарная мощность разрядки автомобиля не превышает 6 кВт, иначе сработает защита от отключения питания, и раздача питания прекратится.

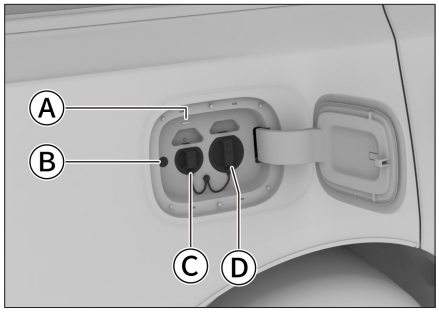
Порт для зарядки

Порт для зарядки находится в правой задней части автомобиля.

Когда автомобиль находится в разблокированном состоянии, нажмите на конец дверцы порта для зарядки, расположенный ближе к задней части автомобиля, — дверца порта для зарядки автоматически откроется.



52836CD7993F



D5ACDDB5D36E

Ⓐ Индикатор

Ⓑ Выключение

Ⓒ Порт медленной зарядки (зарядка переменным током)

Ⓓ Порт быстрой зарядки (зарядка постоянным током)

› Нажмите кнопку закрытия дверцы порта для зарядки — дверца порта для зарядки автоматически закроется.

В зимний период, если кнопка закрытия замерзла из-за неправильного использования или по другим причинам, используйте другой способ закрытия дверцы порта для зарядки.

› После полного открытия дверцы порта для зарядки слегка потяните рукой за внешний край дверцы — она автоматически закроется.

› Если разъем зарядного или разрядного пистолета не подключен, дверца порта для зарядки автоматически закроется при скорости автомобиля более 8 км/ч.

› Если дверца порта для зарядки полностью открыта и разъем зарядного или разрядного пистолета долгое время не вставлен, дверца порта для зарядки автоматически закроется.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если сразу после разблокировки заблокированного автомобиля, подключенного к зарядному пистолету, быстро вынуть зарядный пистолет, дверца порта для зарядки может автоматически закрыться из-за срабатывания функции самообучения. Если при этом Вы не успели вставить обратно пылезащитную заглушку порта для зарядки, повторно откройте дверцу порта для зарядки и вставьте заглушку.

Значение индикатора

Цвет	Местоположение	Расшифровка
Белый	Горит (гаснет через некоторое время)	Дверца порта для зарядки открыта
Зеленый	Мигает	Выполняется зарядка
Зеленый	Горит (гаснет через некоторое время)	Зарядка завершена
Синий	Мигает	Идет разрядка
Синий	Горит (гаснет через некоторое время)	Разрядка завершена
Желтый	Мигает (гаснет через некоторое время)	Система зарядки/разрядки находится в режиме ожидания
Красный	Мигает (гаснет через некоторое время)	Неисправность системы зарядки/разрядки

УВЕДОМЛЕНИЕ

- При столкновении с препятствием во время движения дверца порта для зарядки активирует функцию защиты от защемления и возвращается в открытое или закрытое положение.

  Зона защиты от защемления дверцы порта для зарядки составляет 5–95% всего диапазона открытия. Если дверца выходит за пределы этой зоны, убирайте пальцы, чтобы избежать травм.
- Время зарядки зависит от таких факторов, как оставшийся заряд тяговой аккумуляторной батареи, время использования и температура окружающей среды.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается одновременно использовать порты для медленной и быстрой зарядки.
- Запрещается мыть автомобиль при открытой дверце порта для зарядки.

Порт для зарядки

› Во избежание деформации и поломки запорного механизма запрещается открывать дверцу порта для зарядки с применением силы, это может привести к невозможности открыть или закрыть дверцу.

Медленная зарядка (зарядка переменным током)

Способ зарядки

1. Остановите автомобиль и переключите коробку передач в парковочный режим P.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

На время зарядки рекомендуется переключить питание в режим OFF.

Во время зарядки системой используется как низкое, так и высокое напряжение. При использовании потребляющих энергию функций автомобиля (например, при включенном питании) время зарядки и расход электроэнергии могут увеличиться.

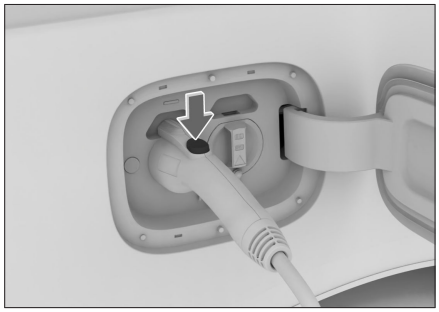
После завершения зарядки система зарядки автоматически отключается. В это время, если использовать функции автомобиля, потребляющие энергию, заряд тяговой аккумуляторной батареи будет уменьшаться.

2. Откройте дверцу порта для зарядки. (▷ Страница 252)
3. Снимите пылезащитную заглушку порта медленной зарядки, затем подсоедините зарядный пистолет к порту медленной зарядки до щелчка.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если внутри порта для зарядки или разъема пистолета есть посторонние предметы, не позволяющие выполнить соединение, ни в коем случае не пытайтесь использовать силу, обратитесь в Сервисный центр. При принудительном подключении зарядное оборудование и автомобиль могут быть повреждены.
- Если порт зарядки замерз, обеспечьте его обогрев при помощи теплого воздуха. Не пытайтесь подсоединить зарядный пистолет к замерзшему порту принудительно, это может привести к неисправности.
- При зарядке необходимо использовать подходящий разъем с надежным заземлением.
- Избегайте использования чрезмерного количества линейных разъемов и переходников, а также слишком длинных кабелей в цепи зарядки. Это предотвратит излишнее выделение тепла и риск утечки электричества, которые могут привести к пожару или поражению электрическим током.

4. По окончании зарядки разблокируйте двери, нажмите на кнопку разблокировки порта для зарядки и сразу же отсоедините зарядный пистолет.



563DEC712892

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Зарядный пистолет приобретается пользователем самостоятельно, изображение приведено только для справки.

› Если не удается отсоединить зарядный пистолет, не применяйте силу. По завершении зарядки попытайтесь сначала заблокировать и разблокировать двери автомобиля, а затем нажать на кнопку разблокировки порта для зарядки и одновременно вынуть зарядный пистолет.

5. Установите пылезащитные заглушки порта медленной зарядки и разъема зарядного кабеля, закройте дверцу порта для зарядки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Если Вам имплантирован кардиостимулятор или другое медицинское устройство, перед зарядкой необходимо проконсультироваться с изготовителем устройства и убедиться, что зарядка не повлияет на его нормальную работу.

› Находиться в автомобиле во время зарядки не рекомендуется. Если зарядка может повлиять на медицинское оборудование, такое как кардиостимулятор, лицам с такими имплантированными устройствами запрещается входить в автомобиль и доставать вещи из багажного отделения во время зарядки.

› Перед зарядкой убедитесь, что в зарядном порту, на вилке, розетке и зарядном кабеле нет воды или посторонних предметов, а также проверьте, не заржавели ли металлические клеммы. В противном случае зарядка запрещена. Неправильное подключение клемм может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что опасно для жизни.

› Зарядное оборудование следует хранить в недоступном для детей месте. Детям и другим лицам, за которыми требуется присмотр, запрещено заряжать автомобиль.

› В случае неблагоприятных погодных условий, например во время дождя или снегопада, запрещается заряжать автомобиль на открытом воздухе. После зарядки, прежде чем отсоединять зарядное устройство, убедитесь, что Ваши руки и порт для зарядки сухие, во избежание риска поражения электрическим током.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Запрещается одновременно производить быструю и медленную зарядку.

› Запрещается отсоединять зарядный пистолет непосредственно во время зарядки. Если необходимо прервать зарядку, сначала отключите питание, а затем извлеките зарядный пистолет. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению порта для зарядки и невозможности зарядки автомобиля.

› Если во время зарядки Вы заметили какой-либо запах или дым, немедленно прекратите зарядку, эвакуируйте людей, отойдите как можно дальше от автомобиля и обратитесь в Сервисный центр для его проверки.

В случае случайного возгорания немедленно обратитесь в местную пожарно-спасательную службу.

› На время зарядки отключите электрооборудование высокой мощности для обеспечения эффективности зарядки.

› Запрещается использовать для зарядки электрогенераторы с нестабильным напряжением, т. к. это может стать причиной неисправности автомобиля.

› Избегайте ударов по дверце порта для зарядки.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› Время зарядки зависит от таких факторов, как оставшийся заряд тяговой аккумуляторной батареи, время использования и температура окружающей среды.

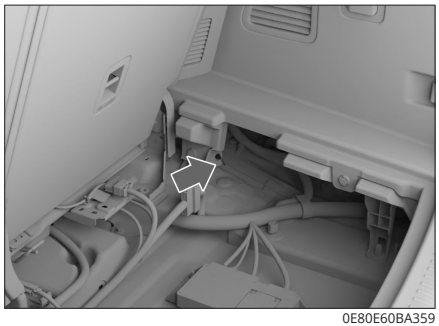
› Время зарядки зависит от наружной температуры. Как высокая, так и низкая температура может привести к увеличению времени зарядки.

Устройство аварийной разблокировки

Если после медленной зарядки у вас не получается отсоединить зарядный кабель обычным способом, можете попытаться сделать это следующим образом:

1. Снимите крышку багажного отделения и лоток для комплекта бортового инструмента.

2. Потяните за трос аварийной разблокировки, расположенный в правой передней части багажного отделения.



0E80E60BA359

3. Нажмите кнопку разблокировки дверцы зарядного порта и одновременно вытащите зарядный кабель.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Трос аварийной разблокировки предназначен только для использования в случае отказа устройства блокировки зарядного пистолета медленной зарядки. Частое использование может привести к повреждению устройства аварийной разблокировки.

› Если для извлечения зарядного пистолета необходимо использовать трос аварийной разблокировки, это указывает на возможную неисправность устройства блокировки порта для зарядки. Как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.

› Если не удалось извлечь зарядный пистолет с помощью троса аварийной разблокировки, это может указывать на неисправность зарядного устройства. В таком случае не рекомендуется часто использовать трос аварийной разблокировки. Обратитесь в сервисный центр поставщика зарядного устройства для получения помощи.

Порт быстрой зарядки (зарядка постоянным током)

Перед быстрой зарядкой внимательно прочитайте соответствующие инструкции по эксплуатации зарядного оборудования и строго соблюдайте соответствующие правила.

1. Остановите автомобиль и переключите коробку передач в парковочный режим P.

УВЕДОМЛЕНИЕ

На время зарядки рекомендуется переключить питание в режим OFF.

Во время зарядки системой используется как низкое, так и высокое напряжение. При использовании потребляющих энергию функций автомобиля (например, при включенном питании) время зарядки и расход электроэнергии могут увеличиться.

После завершения зарядки система зарядки автоматически отключается. В это время, если использовать функции автомобиля, потребляющие энергию, заряд тяговой аккумуляторной батареи будет уменьшаться.

2. Откройте дверцу порта для зарядки и снимите пылезащитную заглушку с порта быстрой зарядки.
3. Далее строго следуйте инструкции по эксплуатации зарядного устройства.

ВНИМАНИЕ

- Для поддержания аккумулятора в оптимальном состоянии рекомендуется регулярно производить медленную зарядку, а также по возможности полностью заряжать его один раз в неделю.
- Убедитесь, что зарядное устройство правильно подключено, иначе зарядка будет невозможна или зарядное устройство может быть повреждено.
- Если после окончания зарядки не удается отсоединить зарядный пистолет, обратитесь за помощью к оператору зарядной станции.

УВЕДОМЛЕНИЕ

При пониженной температуре быстрая зарядка тяговой аккумуляторной батареи может не работать. В этом случае можно использовать метод медленной зарядки.

Запас хода

Функцию увеличения запаса хода можно включить или выключить через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Вождение 】→ 【Предпочтения в вождении 】→ 【Режим питания 】→ 【Интеллектуальный гибрид 】→ 【Запас хода】.

После включения функции увеличения запаса хода доступны следующие настройки:

› 【Интеллектуальный режим】: приоритет — экономичность; на низкой скорости преимущественно используется электроэнергия, на высокой — топливо; на средних и высоких скоростях двигатель активно запускается, а при наличии избыточной мощности заряжает аккумуляторную батарею.

› 【Принудительный режим】: приоритет — увеличение запаса хода; если текущий заряд тяговой аккумуляторной батареи опускается ниже определенного значения целевого заряда, двигатель начинает заряжать тяговую аккумуляторную батарею.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если автомобиль движется на низкой скорости в течение длительного времени или на средней или высокой скорости с большой нагрузкой, запас заряда может уменьшиться или даже упасть до минимального уровня.

› Если на маршруте ожидаются заторы, ограничения скорости или другие особые условия, рекомендуется заранее переключиться в принудительный режим и увеличить установленное значение запаса электроэнергии, чтобы удовлетворить потребности в движении исключительно на электротяге на низких скоростях или в городских условиях.

Функцию «Зарядка на месте» можно включить или выключить через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Вождение 】→ 【Предпочтения в вождении 】→ 【Режим питания 】→ 【Интеллектуальный гибрид 】→ 【Зарядка на месте】.

После активации функции зарядки на месте можно выбрать 【низкую】 или 【высокую мощность】 зарядки, а также установить целевой уровень заряда.

Если автомобиль заведен и рычаг переключения находится в парковочном режиме P, а установленный целевой уровень заряда превышает текущий, после включения функции зарядки на месте двигатель автоматически запустится для подзарядки тяговой аккумуляторной батареи.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› При низком уровне топлива функция может не включиться.

› После включения функции двигатель начнет зарядку, что приведет к появлению шума и выхлопных газов, поэтому размещайте автомобиль в хорошо проветриваемом месте. В экстремальных условиях, таких как высокая температура или недостаточная вентиляция, система автоматически снижает мощность зарядки и уровень комфорта кондиционирования воздуха в зависимости от тепловых характеристик автомобиля.

› При длительной зарядке выделяется больше тепла, поэтому во избежание пожара размещайте автомобиль вдали от легковоспламеняющихся материалов.

› При длительной зарядке выделяется больше тепла, поэтому во избежание ожогов не прикасайтесь к моторному отсеку и нижней части автомобиля.

Рекуперация энергии

Данная функция используется в основном для преобразования части кинетической энергии автомобиля при торможении или движении накатом в электрическую энергию для зарядки тяговой аккумуляторной батареи, благодаря чему увеличивается дальность хода автомобиля.

Уровень рекуперации энергии при движении автомобиля накатом можно настроить через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Вождение 】→ 【Предпочтения в вождении 】→ 【Рекуперация энергии】.

- 【Слабый】: в тяговую аккумуляторную батарею поступает меньше электроэнергии, замедление автомобиля слабое.
- 【Стандартный】: в тяговую аккумуляторную батарею поступает умеренное количество электроэнергии, замедление автомобиля среднее.
- 【Сильный】: в тяговую аккумуляторную батарею поступает больше электроэнергии, замедление автомобиля сильное.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Снижение скорости при рекуперации энергии не заменяет обычного торможения, и для замедления или полной остановки необходимо использовать педаль тормоза.

УВЕДОМЛЕНИЕ

При активной функции рекуперации энергии значительное снижение скорости движения автомобиля может привести к включению стоп-сигналов.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Рекуперация энергии не происходит в следующих ситуациях:

- Рычаг селектора переключения передач находится в положении N.
- Полная разрядка тяговой аккумуляторной батареи.
- Повышенная или пониженная температура тяговой аккумуляторной батареи.

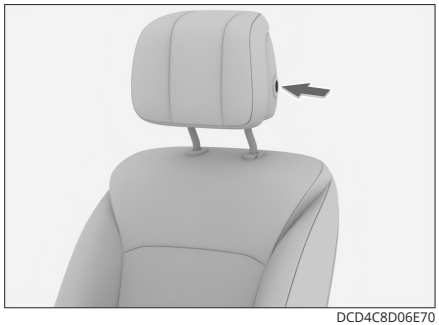
6 Устройства обеспечения удобства и комфорта

Передние сиденья..... 264
Сиденья второго ряда 274
Сиденья третьего ряда..... 281
Система климат-контроля 284
Автомобильный холодильник..... 298
Солнцезащитный козырек302
Косметическое зеркало 303
Функция магнитного крепления к крыше..... 304
Розетки и разъемы питания 305
Система беспроводной зарядки мобильного телефона 308

Подголовники передних сидений

Регулировка подголовника

Подголовник лучше всего выполняет свои защитные функции, когда его центр находится на уровне верхней части ушей.



DCD4C8D06E70

› Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх до нужного положения.

› Чтобы опустить подголовник, удерживайте кнопку разблокировки и одновременно нажимайте на подголовник.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Крайнее нижнее положение подголовника — нерабочее. Для использования подголовника обязательно поднимите его до требуемой высоты.

› Отрегулировав подголовник, надавите на него и убедитесь, что он надежно зафиксирован.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается производить регулировку подголовников во время движения автомобиля.

Снятие подголовника

Чтобы снять подголовник, удерживайте кнопку разблокировки подголовника, одновременно вытягивая его из направляющих.



94CE241FBFBC

При необходимости отрегулируйте спинку сиденья, чтобы можно было снять подголовник.

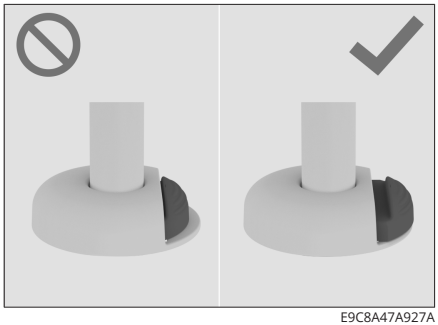
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается управлять автомобилем со снятыми подголовниками. В противном случае при столкновении область шеи подвергнется сильному ударному воздействию, что может привести к получению серьезных травм или даже летальному исходу.

Установка подголовника

1. Обеими руками совместите стержни подголовника с монтажными отверстиями, затем одной рукой нажмите кнопку разблокировки.
2. После того как стержни подголовника войдут в отверстия, отпустите кнопку разблокировки.
3. Осторожно надавите на подголовник обеими руками, дождитесь щелчка и убедитесь, что кнопка разблокировки автоматически вернулась в исходное положение.

После регулировки или установки подголовника убедитесь, что кнопка разблокировки находится в правильном положении блокировки в соответствии с иллюстрированными инструкциями.



E9C8A47A927A

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Перед поездкой обязательно убедитесь, что подголовник надежно зафиксирован, в противном случае при аварии возможны серьезные травмы или смерть.

› В разблокированном состоянии не нажимайте на подголовник с усилием, чтобы не повредить встроенную аудиосистему подголовника.

› При установке подголовника с аудиосистемой обязательно убедитесь, что он правильно расположен (отверстие для динамика должно быть направлено к передней части автомобиля), чтобы избежать повреждения аудиоразъема при неправильном подключении.

› После снятия подголовника с аудиосистемой обязательно примите меры для его защиты и избегайте любых действий, которые могут привести к повреждению, таких как удары, падения или небрежное бросание подголовника.

Регулировка передних сидений

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Запрещается регулировать сиденья во время движения.

› Перед началом движения приведите сиденье в правильное положение. Неправильное положение сиденья может привести к ошибкам в управлении и стать причиной аварии. Кроме того, при неправильной регулировке сидений снижается эффективность ремней безопасности, подушек безопасности, подголовников и другого оборудования.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Некоторые функции доступны только для сиденья водителя.

Регулировка наклона спинки сиденья



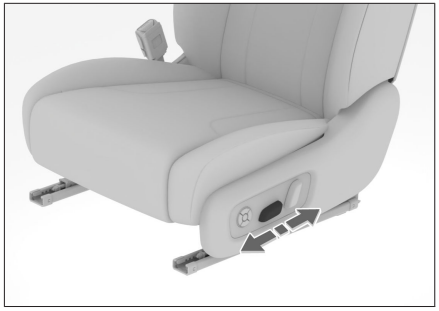
7691461CD62D

Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, сдвиньте верхнюю часть рычага регулировки вперед или назад.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно во избежание выскальзывания из-под поясного ремня безопасности во время столкновения. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в том случае, когда водитель и пассажиры сидят прямо, опираясь на спинку сиденья.

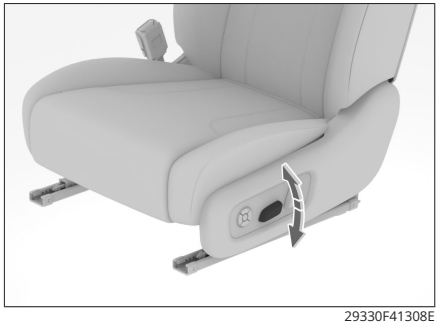
Регулировка сиденья в продольном направлении



6A8F9AF11FE9

Для продольной регулировки сиденья перемещайте кнопку вперед или назад.

Регулировка высоты сиденья



29330F41308E

Чтобы отрегулировать высоту сиденья, сдвиньте заднюю часть рычага вверх или вниз.

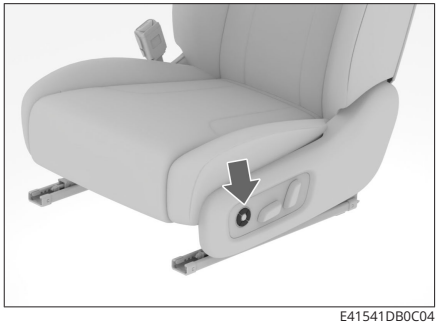
Регулировка угла наклона подушки сиденья



0452AAB55F47

Чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья, сдвиньте переднюю часть рычага вверх или вниз.

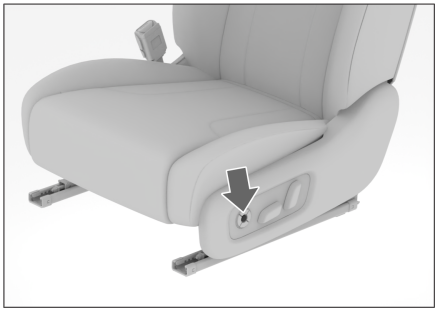
Регулировка поясничной поддержки



E41541DB0C04

Нажмите кнопку, чтобы отрегулировать поясничную поддержку в нужном направлении.

Сиденья с массажной системой



9DEB74338609

Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить массажную систему сиденья.

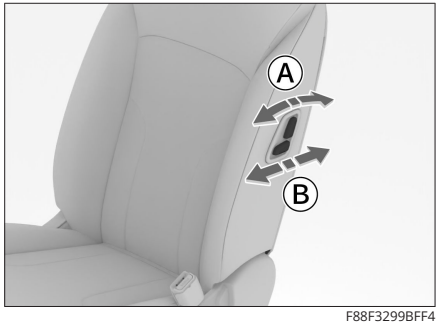
Функция массажа автоматически выключается после работы в течение определенного времени.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

На экране настроек системы климат-контроля нажмите кнопку 【Сиденья】 → 【Массаж】, затем нажмите ≋кнопку на соответствующем сиденье, чтобы включить или выключить функцию массажа сидений, а также отрегулировать интенсивность массажа.

Для выбора типа массажа сиденья нажмите кнопку, расположенную с внешней стороны соответствующего сиденья.

Быстрая регулировка положения сиденья переднего пассажира



F88F3299BFF4

Ⓐ Регулировка спинки

Ⓑ Регулировка в продольном направлении

Сиденье переднего пассажира может регулироваться водителем или пассажиром второго ряда с помощью удобной кнопки регулировки на спинке пассажирского сиденья.

Регулировка жесткости подушки сиденья водителя

Жесткость подушки сиденья водителя можно настроить через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → 【Автомобиль 】→ 【Управление 】→ 【Регулировка жесткости подушки сиденья водителя】.

Функция защиты от защемления

При регулировке переднего сиденья, если есть риск защемления пассажира, спинка или сиденье останавливает движение и автоматически возвращается на некоторое расстояние.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается проверять работу функции защиты от защемления на себе.

Откидные столики передних сидений



8D429AFCDEF7

На задней стороне спинок передних сидений установлены откидные столики. Чтобы разблокировать откидной столик переднего сиденья, нажмите кнопку. После открытия столика сиденья продолжайте тянуть столик вниз, пока он полностью не опустится.

⚠ ВНИМАНИЕ

Чтобы не повредить столик, не прислоняйтесь к нему и не кладите на него предметы общим весом более 10 килограммов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› При открытии или закрытии столика сиденья будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы.

› После использования столика сиденья обязательно закройте его, чтобы пассажиры сидений заднего ряда не ударились о края и углы при входе или выходе.

› Не используйте столик во время движения автомобиля или при установленном на сиденье второго ряда детском кресле. В противном случае при экстренном торможении или столкновении для пассажиров сидений заднего ряда возникает риск серьезных травм или даже смерти.

› Поскольку столики не оборудованы подстаканниками, не ставьте на них открытые напитки, так как они могут случайно упасть и испачкать обивку автомобиля или даже нанести серьезные травмы, например ожоги.

Режим комфортной посадки и функция памяти положения сидений

Функция памяти положения сиденья водителя

После регулировки сиденья водителя на центральном дисплее появится окно с настройками предпочтений водителя. Нажмите кнопку «【Сохранить】», чтобы сохранить текущее положение сиденья водителя. Если ранее было сохранено другое положение сиденья водителя, оно будет изменено.

В меню настроек климат-контроля выберите 【Сиденье】 → 【Регулировка】, затем нажмите кнопку регулировки на сиденье водителя, чтобы открыть экран настроек предпочтений водителя. Нажмите кнопку «【Сохранить】» для сохранения текущего положения сиденья водителя на соответствующую кнопку предпочтений.

После сохранения положения сиденья водителя на кнопке предпочтений Вы можете изменить название этой кнопки.

После сохранения положения сиденья водителя на кнопке предпочтений, нажмите соответствующую кнопку, чтобы вернуть сиденье водителя в сохраненное положение.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

При сохранении положения сиденья водителя также сохраняется положение наружных зеркал заднего вида и рулевого колеса.

Память положения сиденья переднего пассажира

В меню настроек климат-контроля выберите 【Сиденье】 → 【Регулировка】, затем нажмите кнопку регулировки на сиденье переднего пассажира, чтобы открыть экран настроек предпочтений переднего пассажира. Нажмите кнопку «【Сохранить】» для сохранения текущего положения сиденья переднего пассажира на соответствующую кнопку предпочтений.

После сохранения положения сиденья переднего пассажира на кнопке предпочтений Вы можете изменить название этой кнопки.

После сохранения положения сиденья переднего пассажира на кнопке предпочтений, нажмите соответствующую кнопку, чтобы вернуть сиденье переднего пассажира в сохраненное положение.

Режим комфортной посадки для сиденья водителя

Включить или выключить режим комфортной посадки можно через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → 【Автомобиль 】→ 【Управление 】→ 【Режим комфортной посадки 】→ 【Водитель】.

Когда функция включена, при открытии двери со стороны водителя и отстегнутом ремне безопасности сиденье водителя автоматически перемещается на некоторое расстояние назад, а рулевое колесо автоматически поднимается и сдвигается в самое верхнее и дальнее положение; при закрытии двери водителя сиденье и рулевое колесо возвращаются в прежнее положение.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Режим комфортной посадки может быть включен только после того, как водитель сядет на сиденье.

Режим комфортной посадки для сиденья переднего пассажира

Включить или выключить режим комфортной посадки можно через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → 【Автомобиль】 → 【Управление】 → 【Режим комфортной посадки】 → 【Передний пассажир】.

Когда функция включена, при открытии боковой двери и отстегнутом ремне безопасности сиденье переднего пассажира автоматически перемещается на некоторое расстояние назад; при закрытии боковой двери сиденье переднего пассажира возвращается в исходное положение.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› После выключения питания и закрытия двери со стороны переднего пассажира сиденье не возвращается в исходное положение для того, чтобы облегчить дальнейшую посадку в автомобиль.

› Если в момент, когда сиденье переднего пассажира автоматически сдвигается назад или возвращается в исходное положение, задействовать переключатель регулировки сиденья, сиденье перестанет двигаться.

› После того как сиденье переднего пассажира автоматически сдвинется назад, при попытке регулировки сиденья оно не сможет вернуться в исходное положение.

Передние сиденья с функцией подогрева и вентиляции

На экране настроек кондиционера коснитесь кнопки 【сиденья】, чтобы открыть интерфейс управления сиденьями.

› Нажмите кнопку «【Подогрев】», затем нажмите кнопку на соответствующем сиденье, чтобы включить или выключить подогрев сидений, а также отрегулировать уровень нагрева.

› Нажмите кнопку «【Вентиляция】», затем нажмите кнопку на соответствующем сиденье, чтобы включить или выключить вентиляцию сидений, а также отрегулировать уровень обдува.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании функции подогрева сидений пассажирам следующих категорий необходимо проявлять особую осторожность:

› Младенцы, дети, пожилые люди, люди с определенными заболеваниями или с ограниченными возможностями.

› Люди с чувствительной кожей.

› Люди в состоянии переутомления.

› Люди, испытывающие сонливость по причине употребления алкоголя или лекарственных препаратов.

ВНИМАНИЕ

› Не производите переоборудование сидений и их электросистемы самостоятельно. Это может негативно повлиять на функциональность и срок службы системы подогрева.

› При включенной функции подогрева сидений во избежание перегрева не накрывайте сиденья покрывалами, подушками и иными предметами, имеющими термоизоляционный эффект.

› Во избежание разрядки аккумулятора не используйте функцию подогрева сидений в течение длительного времени без запуска двигателя.

› Следующие ситуации могут привести к повреждению мата подогрева сиденья (в таких случаях перед включением подогрева следует убедиться в их исправности):

Попадание большого количества воды на сиденье.

Повреждение сиденья острым предметом (иглой, ножом и т. д.).

Появление необычного запаха от сиденья.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Используйте функции обеспечения комфорта сидений по мере необходимости, иначе это может привести к увеличению расхода энергии.

Функция трансформации сиденья в кровать

Включить или выключить функцию трансформации сиденья в кровать можно через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → 【Автомобиль】 → 【Управление】 → 【Трансформация сиденья в кровать】.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› При активации функции трансформации сиденья в кровать убедитесь, что автомобиль находится в парковочном режиме P.

› После включения функции трансформации сиденья в кровать центральный дисплей не поддерживает управление регулировкой сидений, функцией памяти сидений и персональными настройками.

› Во время работы функции трансформации сиденья в кровать нажатие на переключатель регулировки сиденья немедленно останавливает движение сиденья.

› Перед началом движения приведите все сиденья в стандартное положение и убедитесь, что все подголовники установлены правильно.

› Если подголовники были сняты вручную, перед активацией функции трансформации сиденья в кровать убедитесь, что подголовники не будут мешать заднему сиденью и не вызовут повреждений.

› Не садитесь на сиденье во время работы функции трансформации сиденья в кровать, чтобы избежать травм вследствие сдавливания при движении сиденья.

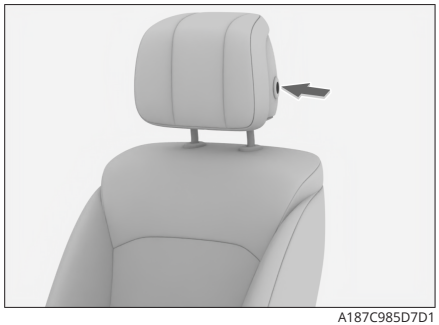
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед использованием функции трансформации сиденья в кровать убедитесь, что за передними и задними сиденьями нет пассажиров или домашних животных. В противном случае включение функции может привести к случайным травмам или даже смерти.

Подголовники сидений второго ряда

Регулировка подголовника

Подголовник лучше всего выполняет свои защитные функции, когда его центр находится на уровне верхней части ушей.



A187C985D7D1

› Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх до нужного положения.

› Чтобы опустить подголовник, удерживайте кнопку разблокировки и одновременно нажимайте на подголовник.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Крайнее нижнее положение подголовника — нерабочее. Для использования подголовника обязательно поднимите его до требуемой высоты.

› Отрегулировав подголовник, надавите на него и убедитесь, что он надежно зафиксирован.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается производить регулировку подголовников во время движения автомобиля.

Снятие подголовника

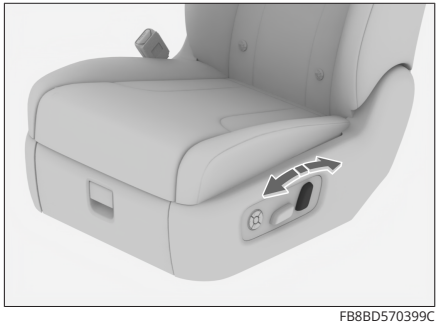
Подголовники сидений второго ряда не снимаются.

Регулировка сидений второго ряда

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом движения установите сиденье в подходящее положение. Неправильное положение сиденья может привести к ошибкам в управлении и стать причиной аварии. Кроме того, при неправильной регулировке сидений снижается эффективность ремней безопасности, подголовников и другого оборудования.

Регулировка наклона спинки сиденья



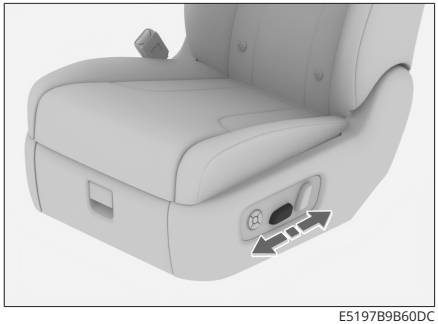
FB8BD570399C

Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, сдвиньте верхнюю часть рычага регулировки вперед или назад.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно во избежание выскальзывания из-под поясного ремня безопасности во время столкновения. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в том случае, когда водитель и пассажиры сидят прямо, опираясь на спинку сиденья.

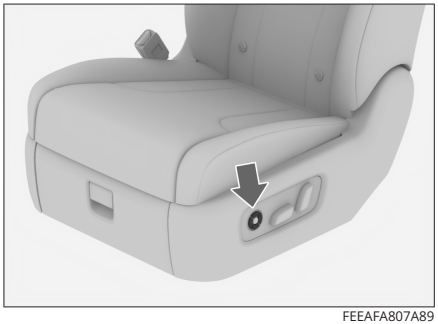
Регулировка сиденья в продольном направлении



E5197B9B60DC

Для продольной регулировки сиденья перемещайте кнопку вперед или назад.

Регулировка поясничной поддержки



FEEAFA807A89

Нажмите кнопку, чтобы отрегулировать поясничную поддержку в нужном направлении.

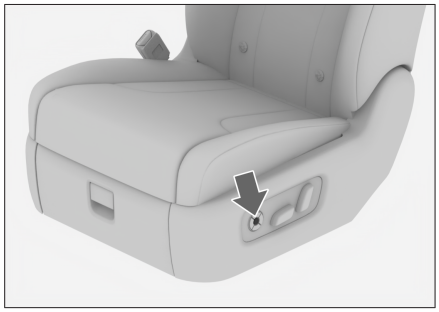
Сиденья с массажной системой

› Нажатием кнопки массажа на подлокотнике сиденья второго ряда можно включить или выключить функцию массажа, а также выбрать режим массажа.



E102D540A6B3

› Для включения или выключения массажной системы сиденья нажмите кнопку массажа, расположенную на внешней стороне подушки сиденья второго ряда.



539645B16AA9

› Функция массажа автоматически выключается после работы в течение определенного времени.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

На экране настроек системы климат-контроля нажмите кнопку 【Сиденья】 → 【Массаж】, затем нажмите ≋кнопку на соответствующем сиденье, чтобы включить или выключить функцию массажа сидений, а также отрегулировать интенсивность массажа.

Для выбора типа массажа сиденья нажмите кнопку, расположенную с внешней стороны соответствующего сиденья.

Подлокотники сидений

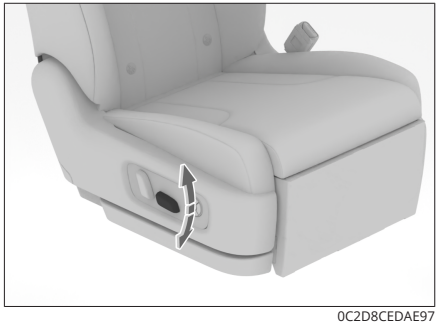


878EE9C8AC35

Подлокотники сидений обеспечивают поддержку для локтей и комфортное положение для рук.

После того, как Вы опустите подлокотник сиденья, Вы можете плавно отрегулировать угол его подъема. После подъема подлокотника до определенного угла его снова можно опустить.

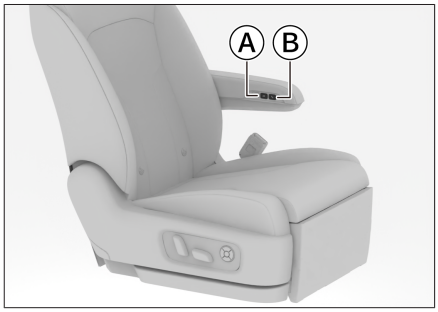
Регулировка опоры для ног (только для правого сиденья)



0C2D8CEDAE97

Переключите переднюю кнопку вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол опоры для ног.

Включение функции нулевой гравитации одним нажатием (только для правого сиденья)



545E3785BDFB

Ⓐ Кнопка включения функции нулевой гравитации

Ⓑ Кнопка сброса

› При нажатии на заднюю кнопку включения нулевой гравитации активируется функция нулевой гравитации, и сиденье автоматически переходит в состояние, удобное для отдыха пассажира.

› При нажатии кнопки сброса функция нулевой гравитации выключается, и сиденье автоматически возвращается в обычное положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Перед использованием функции нулевой гравитации убедитесь, что перед и за сиденьем нет других предметов или людей. В противном случае пассажиры могут получить серьезные травмы.

› Во время движения автомобиля включение функции нулевой гравитации одним нажатием недоступно.

Не поднимайте подушку сиденья слишком высоко и не наклоняйте спинку сиденья во время движения, в противном случае сиденье не сможет обеспечить защиту пассажира в случае столкновения. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в том случае, когда водитель и пассажиры сидят прямо, опираясь на спинку сиденья.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Во избежание столкновений при включении функции нулевой гравитации одним нажатием правое сиденье второго ряда не перейдет сразу в положение нулевой гравитации, если переднее пассажирское сиденье расположено слишком близко к нему. Необходимо дождаться, когда сиденье переднего пассажира автоматически сдвинется вперед на достаточное расстояние, после чего правое сиденье второго ряда начнет перемещение.

› Если изменить угол наклона спинки или горизонтальное положение сиденья либо нажать кнопку включения нулевой гравитации или кнопку сброса в процессе активации или деактивации функции нулевой гравитации, то движение сиденья остановится. Если движение сиденья было остановлено нажатием кнопки сброса, для повторного входа в режим нулевой гравитации необходимо снова нажать кнопку включения нулевой гравитации, и только после этого можно будет выйти из режима нулевой гравитации с помощью кнопки сброса.

Сброс настроек сидений второго ряда одним нажатием

Чтобы открыть интерфейс регулировки сидений второго ряда, в меню настроек климат-контроля выберите 【Сиденья】 → 【Регулировка】, затем нажмите кнопку регулировки на сиденье второго ряда.

Нажав кнопку 【сброса на сиденье】, Вы можете вернуть соответствующее сиденье второго ряда в исходное положение.

Автоматический сброс настроек сидений второго ряда

Функцию автоматического сброса сидений второго ряда можно включить или выключить через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → 【Автомобиль】 → 【Управление】 → 【Сиденья】 → 【Автоматический сброс настроек сидений второго ряда】.

После активации этой функции сиденья второго ряда автоматически возвращаются в исходное положение при запирании автомобиля.

Функция защиты от защемления

При регулировке спинки сиденья второго ряда или использовании функции нулевой гравитации спинка или сиденье останавливают движение и автоматически возвращаются на некоторое расстояние, если есть риск зажатия пассажира.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается проверять работу функции защиты от защемления на себе.

Подогрев и вентиляция сидений второго ряда



30345A31F1D4

Нажмите кнопку подогрева задних сидений на панели управления системой климат-контроля зоны задних сидений, чтобы отрегулировать подогрев второго ряда сидений с соответствующей стороны. После этого загорится индикатор.

Нажмите кнопку вентиляции сидений на панели управления системой климат-контроля зоны задних сидений, чтобы отрегулировать вентиляцию второго ряда сидений с соответствующей стороны. После этого загорится индикатор.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Функции подогрева и вентиляции сидений второго ряда также можно включать или выключать через центральный дисплей, аналогично управлению подогревом и вентиляцией передних сидений.
(▷ Страница 271)

› Функции подогрева и вентиляции одного и того же сиденья не могут быть включены одновременно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании функции подогрева сидений пассажирам следующих категорий необходимо проявлять особую осторожность:

› Младенцы, дети, пожилые люди, люди с определенными заболеваниями или с ограниченными возможностями.

› Люди с чувствительной кожей.

› Люди в состоянии переутомления.

› Люди, испытывающие сонливость по причине употребления алкоголя или лекарственных препаратов.

ВНИМАНИЕ

› Не производите переоборудование сидений и их электросистемы самостоятельно. Это может негативно повлиять на функциональность и срок службы системы подогрева.

› При включенной функции подогрева сидений во избежание перегрева не накрывайте сиденья покрывалами, подушками и иными предметами, имеющими термоизоляционный эффект.

Сиденья второго ряда

› Во избежание разрядки аккумулятора не используйте функцию подогрева сидений в течение длительного времени без запуска двигателя.

› Следующие ситуации могут привести к повреждению мата подогрева сиденья (в таких случаях перед включением подогрева следует убедиться в их исправности):

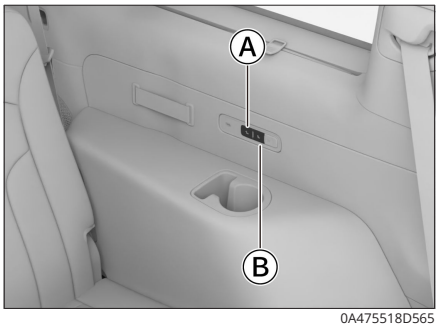
Попадание большого количества воды на сиденье.

Повреждение сиденья острым предметом (иглой, ножом и т. д.).

Появление необычного запаха от сиденья.

Регулировка сидений третьего ряда

Регулировка угла наклона спинки



0A475518D565

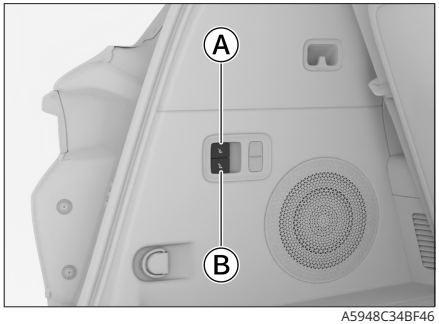
Ⓐ Кнопка регулировки продольного перемещения назад

Ⓑ Кнопка регулировки продольного перемещения вперед

Нажмите кнопку, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья третьего ряда.

Складывание спинки сиденья

Сложив спинки сидений третьего ряда, Вы можете увеличить пространство для размещения багажа. Спинки с левой и правой сторон можно складывать независимо друг от друга.



A5948C34BF46

Ⓐ Кнопка складывания/раскладывания спинки с левой стороны

Ⓑ Кнопка складывания/раскладывания спинки с правой стороны

› Нажмите кнопку, чтобы сложить соответствующую спинку сиденья третьего ряда.

При складывании спинки сиденья третьего ряда подголовник этого ряда складывается автоматически.

› Потяните за кнопку, чтобы вернуть соответствующую спинку сиденья третьего ряда в исходное положение.

После раскладывания спинки сиденья третьего ряда подголовник этого ряда необходимо вернуть в исходное положение вручную.

ВНИМАНИЕ

› Перед тем как сложить спинку сиденья, уберите с него все предметы.

› Не размещайте тяжелые предметы на сложенной спинке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Запрещается регулировать положение или складывать спинку сиденья во время движения автомобиля.

› Запрещается перевозить пассажиров на сложенных спинках сидений или в багажном отделении.

› Детям запрещается доступ в багажное отделение.

Функция подогрева сидений третьего ряда



E81A66832439

Нажмите кнопку подогрева сиденья, чтобы отрегулировать механизм подогрева сиденья третьего ряда на соответствующей стороне. После этого загорится индикатор.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Функцию подогрева сидений третьего ряда также можно включить или выключить через центральный дисплей, при этом способ управления аналогичен управлению подогревом передних сидений. (▷ Страница 271)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании функции подогрева сидений пассажирам следующих категорий необходимо проявлять особую осторожность:

› Младенцы, дети, пожилые люди, люди с определенными заболеваниями или с ограниченными возможностями.

› Люди с чувствительной кожей.

› Люди в состоянии переутомления.

› Люди, испытывающие сонливость по причине употребления алкоголя или лекарственных препаратов.

ВНИМАНИЕ

› Не производите переоборудование сидений и их электросистемы самостоятельно. Это может негативно повлиять на функциональность и срок службы системы подогрева.

› При включенной функции подогрева сидений во избежание перегрева не накрывайте сиденья покрывалами, подушками и иными предметами, имеющими термоизоляционный эффект.

› Во избежание разрядки аккумулятора не используйте функцию подогрева сидений в течение длительного времени без запуска двигателя.

› Следующие ситуации могут привести к повреждению мата подогрева сиденья (в таких случаях перед включением подогрева следует убедиться в их исправности):

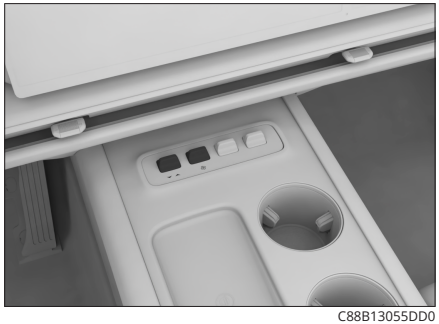
Попадание большого количества воды на сиденье.

Повреждение сиденья острым предметом (иглой, ножом и т. д.).

Появление необычного запаха от сиденья.

Панель управления системой климат-контроля

Панель управления системой климат-контроля зоны передних сидений



C88B13055DD0

› Перемещая ▼▲ручку регулировки температуры вперед или назад, можно изменить установленное значение температуры со стороны водителя.

› Перемещая ❀ручку регулировки воздушного потока вперед или назад, можно отрегулировать поток воздуха системы климат-контроля зоны передних сидений.

Панель управления системой климат-контроля зоны задних сидений



30345A31F1D4

› Нажмите кнопку ▲повышения или ▼понижения температуры, чтобы отрегулировать температуру системы климат-контроля зоны задних сидений.

› Нажмите ❀кнопку уменьшения или ❀увеличения потока воздуха, чтобы отрегулировать интенсивность обдува зоны задних сидений.

› Чтобы включить автоматический режим, нажмите 【AUTO】сенсорную кнопку. Система климат-контроля зоны задних сидений будет автоматически регулировать режим и интенсивность обдува для достижения установленной температуры.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если автоматически установленные режим и интенсивность обдува в зоне задних сидений Вам не подходят, их можно отрегулировать вручную. При этом система климат-контроля выйдет из автоматического режима и соответствующий индикатор погаснет.

› Чтобы включить или выключить систему климат-контроля зоны задних сидений, нажмите кнопку ❀ON/OFF ON/OFF.

› Нажатием 【MODE】кнопки можно переключить режим обдува системы климат-контроля зоны задних сидений.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Для повышения комфорта в зоне задних сидений при определенных условиях работы регулировка воздушного потока на панели управления системой климат-контроля зоны задних сидений синхронизируется с регулировкой воздушного потока в зоне передних сидений, что является нормальным явлением.
- В зимний период рекомендуется увеличить установленный уровень воздушного потока системы климат-контроля зоны задних сидений, чтобы повысить эффективность обогрева.
- В летний период рекомендуется увеличить установленный уровень воздушного потока системы климат-контроля зоны задних сидений, чтобы повысить эффективность охлаждения.

Блокировка системы климат-контроля заднего ряда сидений

Коснитесь кнопки 【блокировки системы климат-контроля зоны задних сидений】, чтобы включить или выключить функцию блокировки системы климат-контроля зоны задних сидений. После активации этой функции панель управления системой климат-контроля зоны задних сидений будет заблокирована, чтобы предотвратить случайное изменение настроек детьми, находящимися на задних сиденьях.

Меню настроек системы климат-контроля

УВЕДОМЛЕНИЕ

- В зависимости от комплектации экран настроек системы климат-контроля может несколько отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.
- При работе система климат-контроля расходует заряд тяговой аккумуляторной батареи, поэтому ее использование сокращает дальность хода автомобиля.

› При низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи для увеличения дальности хода мощность системы климат-контроля будет ограничена, что может снизить уровень комфорта. Система климат-контроля вернется к нормальным настройкам после восстановления заряда тяговой аккумуляторной батареи.

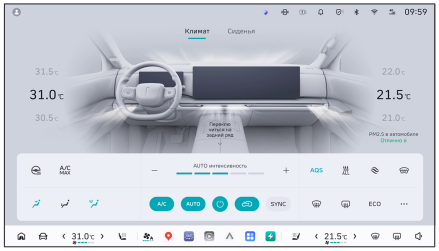
› В экстремальных условиях (например, при слишком высокой или слишком низкой наружной температуре, при длительном движении на подъем и т. д.) для обеспечения динамических характеристик автомобиля может произойти ограничение мощности или остановка работы системы климат-контроля.

› Использование системы климат-контроля во время зарядки автомобиля может привести к снижению эффективности зарядки.

Для обеспечения эффективности зарядки при недостаточной мощности зарядки возможно ограничение мощности или отключение системы климат-контроля.

Меню настройек системы климат-контроля зоны передних сидений

Коснитесь области между кнопками ‹ понижения температуры и ›повышения температуры на панели меню в нижней части центрального дисплея, чтобы открыть меню настроек климат-контроля.



43911FFB0D68

› Чтобы отрегулировать температуру, проведите пальцем вверх или вниз по области с отображением температуры.

› Нажмите кнопку 【перехода к зоне задних сидений】, чтобы перейти к интерфейсу настроек системы климат-контроля зоны задних сидений.

› Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить функцию обогрева рулевого колеса.

› Нажатием кнопки 【A/C MAX】 можно включить или выключить режим максимального охлаждения. Загорится соответствующий индикатор, указывая на включение режима максимального охлаждения. При этом система климат-контроля включится на охлаждение и будет работать в режиме минимальной температуры, максимальной интенсивности обдува и внутренней циркуляции.

› При выключенном индикаторе режима AUTO системы климат-контроля нажмите кнопку уменьшения интенсивности обдува или кнопку увеличения интенсивности обдува, чтобы отрегулировать интенсивность обдува через передние дефлекторы.

Для регулировки интенсивности обдува через передние дефлекторы Вы также можете коснуться или провести по области между кнопками уменьшения и увеличения интенсивности обдува.

› При включенном индикаторе режима AUTO системы климат-контроля нажмите кнопку уменьшения интенсивности обдува или кнопку увеличения интенсивности обдува, чтобы отрегулировать интенсивность обдува через передние дефлекторы.

Для регулировки интенсивности обдува через передние дефлекторы Вы также можете коснуться или провести по области между кнопками уменьшения и увеличения интенсивности обдува.

› Нажатие кнопки 【AQS】: позволяет включить или выключить функцию автоматического контроля качества воздуха. При включении этой функции система климат-контроля автоматически определяет качество воздуха и автоматически переключается между режимами внутренней и внешней циркуляции.

› Однократно нажмите кнопку «Обогрев», чтобы включить соответствующую функцию обогрева.

На экране дополнительных настроек системы климат-контроля можно настроить функцию обогрева, управляемую однократным нажатием кнопки «Обогрев».

› Нажмите кнопку «Естественный ветер», чтобы включить или выключить функцию естественного обдува.

› После включения автомобиля нажмите кнопку для включения или выключения функции размораживания ветрового стекла. Если соответствующий индикатор горит, это означает, что функция размораживания ветрового стекла включена. Функция позволяет быстро очистить ветровое стекло от наледи и снега.

Через некоторое время после включения функция размораживания ветрового стекла автоматически отключится, и соответствующий световой индикатор погаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После включения функции обогрева ветровое стекло и форсунки омывателя ветрового стекла сильно нагреются. Не прикасайтесь к ним во избежание ожогов.

› Нажмите кнопку «Обдув лица», чтобы включить или выключить режим обдува лица.

› Нажмите кнопку «Обдув ног», чтобы включить или выключить режим обдува ног.

› Нажмите кнопку «Обдув ветрового стекла», чтобы включить или выключить режим обдува ветрового стекла.

› Нажмите кнопку 【A/C】 — загорится индикатор, указывающий на включение компрессора системы охлаждения.

› Коснитесь кнопки 【AUTO】 — загорится индикатор, указывающий на то, что система климат-контроля зоны передних сидений работает в автоматическом режиме. В этом случае система климат-контроля зоны передних сидений автоматически регулирует параметры для достижения заданной температуры. Если автоматически установленные режим и интенсивность обдува в зоне передних сидений Вам не подходят, их можно отрегулировать вручную. При этом система климат-контроля выйдет из автоматического режима и соответствующий индикатор погаснет.

При включенном автоматическом режиме системы климат-контроля автомобиль автоматически активирует интеллектуальную функцию удаления запотевания в зависимости от степени риска запотевания ветрового стекла. Если на центральном дисплее загорается значок 【удаления запотевания】, это означает, что функция интеллектуального удаления запотевания регулирует работу системы климат-контроля.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Интеллектуальная функция удаления запотевания лишь снижает риск запотевания. Если устранить запотевание ветрового стекла не удается, рекомендуется включить передний обогреватель стекла и установить подходящую температуру системы климат-контроля — это позволит быстро устранить запотевание.

› Нажмите ⏻кнопку, чтобы включить или выключить систему климат-контроля.

› Касанием кнопки внутренней циркуляции или кнопки забора наружного воздуха можно переключаться между этими режимами.

При этом загорится индикатор внутренней циркуляции, указывающий на включение соответствующего режима.

При этом загорится индикатор забора наружного воздуха, указывающий на включение соответствующего режима. В этом случае в салон автомобиля поступает наружный воздух.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› В нормальных условиях рекомендуется использовать режим забора наружного воздуха. Использование режима внутренней циркуляции может вызвать запотевание стекол автомобиля, особенно при выключенном кондиционере.

› При движении в тоннеле или в автомобильной пробке, в условиях загрязненного уличного воздуха, а также при необходимости быстро понизить или повысить температуру в салоне можно использовать режим внутренней циркуляции.

› Чтобы включить или выключить режим раздельного управления зонами, нажмите кнопку «【Синхронизация】».

Если индикатор «【Синхронизация】» горит, это означает, что режим раздельного управления зонами выключен. Если режим выключен, температура климат-контроля со стороны переднего пассажира и в зоне задних сидений соответствует температуре климат-контроля со стороны водителя. При регулировке температуры климат-контроля со стороны водителя также изменяется температура со стороны переднего пассажира и в зоне задних сидений.

Если индикатор «【Синхронизация】» не горит, это означает, что режим раздельного управления зонами включен. В этом случае температура климат-контроля со стороны переднего пассажира и температура климат-контроля зоны задних сидений перестают соответствовать температуре климат-контроля со стороны водителя.

Когда кнопка 【синхронизации】 включена, при регулировке температуры климат-контроля со стороны переднего пассажира или в зоне задних сидений кнопка 【синхронизации】 гаснет, и температура в этих зонах перестает синхронизироваться с температурой со стороны водителя.

› Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить функцию размораживания ветрового стекла. При этом загорится соответствующий индикатор, функция размораживания ветрового и боковых стекол включится, и лед или конденсат постепенно исчезнут.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› При включении функции обогрева ветрового стекла в условиях низкой температуры для повышения эффективности обогрева может автоматически изменяться заданная температура климат-контроля — это нормальное явление.

› Включение функции обогрева ветрового стекла в целях быстрого и эффективного удаления льда и запотевания может повлиять на ощущение комфорта пассажиров второго ряда сидений — это нормальное явление.

› Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить функцию обогрева заднего стекла и зеркал. При этом загорится соответствующий индикатор, функция размораживания заднего стекла и зеркал заднего вида включится и лед или конденсат постепенно исчезнут.

Через некоторое время функция размораживания заднего стекла выключится автоматически, и соответствующий индикатор погаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При включении функции размораживания заднего стекла поверхности заднего стекла и наружных зеркал заднего вида нагреваются. Не прикасайтесь к ним во избежание ожогов.

ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки аккумулятора не следует использовать эту функцию в течение длительного времени без запуска двигателя.

› Нажмите кнопку【ECO】, чтобы включить или выключить режим ECO. При включении режима ECO приоритетом автомобиля становится экономия энергии, поэтому производительность системы климат-контроля может быть снижена — это нормальное явление.

› Нажмите ···кнопку, чтобы перейти к дополнительным настройкам системы климат-контроля.

Меню дополнительных настроек системы климат-контроля

На экране дополнительных настроек системы климат-контроля можно выполнить следующие настройки:

› Для включения или выключения функции очистки отрицательными ионами нажмите кнопку【ионизации воздуха】. Когда функция включена, отрицательные ионы, генерируемые системой кондиционирования, циркулируют вместе с воздухом внутри автомобиля, что позволяет эффективно очищать воздух, устранять статическое электричество и вредные вещества, такие как планктонные бактерии, и повышать комфорт.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› После включения функции ионной очистки не закрывайте дефлекторы обдува лица. В противном случае ионы не смогут распространиться по автомобилю и эффективно очистить воздух.

› Чтобы обеспечить оптимальный эффект очистки воздуха в салоне, регулярно проверяйте и меняйте фильтр системы климат-контроля.

› 【Подогрев форсунок ветрового стекла】: Вы можете настроить функцию подогрева форсунок омывателя ветрового стекла.

Включение данной функции при включенном питании позволяет устранить замерзание и нарушение в работе форсунок омывателя ветрового стекла.

При【отключенном】питании функция обогрева форсунок омывателя ветрового стекла автоматически выключается.

В режиме【ON】функция обогрева форсунок омывателя ветрового стекла автоматически отключается после работы в течение примерно 5 минут.

В режиме 【AUTO】, если система обнаруживает, что температура окружающей среды ниже 5°C или выше или равна -20°C, функция обогрева форсунок омывателя ветрового стекла автоматически выключается после работы в течение примерно 3 минут. Если система обнаруживает, что температура окружающей среды ниже -20°C, функция обогрева форсунок автоматически отключается после работы в течение примерно 5 минут.

- 【Режим обогрева одним нажатием】: позволяет включить функцию обогрева с помощью кнопки обогрева одним нажатием на панели управления климат-контролем зоны передних сидений.
- 【Естественный ветер】: система автоматически регулирует силу воздушного потока в соответствии с выбранным режимом, имитируя ощущение настоящего природного ветра.
- 【Интеллектуальная зональная подача воздуха】: при включении функции система автоматически управляет включением и выключением климат-контроля зоны задних сидений, определяя наличие пассажиров на задних сиденьях.
- 【Вентиляция при отпирании】: при активации этой функции после успешного отпирания автомобиля снаружи вентилятор системы климат-контроля автоматически включается на определенное время для проветривания салона.
- 【Самоосушение кондиционера】: после включения функции и запирания автомобиля в случае обнаружения системой климат-контроля высокой влажности на поверхности испарителя вентилятор автоматически включится для быстрого испарения остатков влаги, чтобы снизить риск появления плесени и неприятных запахов.

УВЕДОМЛЕНИЕ

После длительного использования кондиционера на испарителе может образовываться плесень и появляться неприятный запах, поэтому рекомендуется включать функцию самоосушения кондиционера.

- 【Быстрый запуск климат-контроля】: при включении этой функции система климат-контроля будет автоматически запускаться при открытии интерфейса настроек климат-контроля.

Меню настроек системы климат-контроля зоны задних сидений

В окне настройки системы климат-контроля зоны передних сидений нажмите кнопку «【Задний ряд】» в верхней части окна, чтобы переключиться на интерфейс настройки системы климат-контроля зоны задних сидений.

На экране настройки системы климат-контроля зоны задних сидений можно выполнить следующие настройки:

› Коснитесь кнопки «【Передний ряд】», чтобы переключиться на интерфейс настройки системы климат-контроля зоны передних сидений.

› Коснитесь или сдвиньте кнопку регулировки температуры климат-контроля, чтобы установить нужную температуру.

› При выключенном индикаторе режима AUTO системы климат-контроля нажмите кнопку уменьшения интенсивности обдува или кнопку увеличения интенсивности обдува, чтобы отрегулировать интенсивность обдува через задние дефлекторы.

Для регулировки интенсивности обдува через задние дефлекторы Вы также можете коснуться или провести по области между кнопками уменьшения и увеличения потока воздуха.

› При включенном индикаторе режима AUTO системы климат-контроля нажмите кнопку уменьшения потока воздуха или кнопку увеличения потока воздуха, чтобы отрегулировать интенсивность обдува через задние дефлекторы.

Для регулировки интенсивности обдува через передние дефлекторы Вы также можете коснуться или провести по области между кнопками уменьшения и увеличения потока воздуха.

› Нажмите кнопку «Обдув лица», чтобы включить или выключить режим обдува лица.

› Нажмите кнопку «Обдув ног», чтобы включить или выключить режим обдува ног.

› Нажмите кнопку 【A/C】 — загорится индикатор, указывающий на включение компрессора системы охлаждения.

› Коснитесь кнопки 【AUTO】 —загорится индикатор, указывающий на то, что система климат-контроля зоны задних сидений работает в автоматическом режиме. В этом случае система климат-контроля зоны задних сидений автоматически регулирует параметры для достижения заданной температуры.

› Нажмите ⏻переключатель, чтобы включить или выключить систему климат-контроля зоны задних сидений.

› Касанием кнопки внутренней циркуляции или кнопки забора наружного воздуха можно переключаться между этими режимами.

При этом загорится индикатор внутренней циркуляции, указывающий на включение соответствующего режима.

При этом загорится индикатор забора наружного воздуха, указывающий на включение соответствующего режима. В этом случае в салон автомобиля поступает наружный воздух.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› В нормальных условиях рекомендуется использовать режим забора наружного воздуха. Использование режима внутренней циркуляции может вызвать запотевание стекол автомобиля, особенно при выключенном кондиционере.

› При движении в тоннеле или в автомобильной пробке, в условиях загрязненного уличного воздуха, а также при необходимости быстро понизить или повысить температуру в салоне можно использовать режим внутренней циркуляции.

› Нажатие кнопки 【AQS】: позволяет включить или выключить функцию автоматического контроля качества воздуха. При включении этой функции система климат-контроля автоматически определяет качество воздуха и автоматически переключается между режимами внутренней и внешней циркуляции.

› Для включения или выключения функции очистки отрицательными ионами нажмите кнопку 【иониза-ции воздуха】. Когда функция включена, отрицательные ионы, генерируемые системой кондиционирования, циркулируют вместе с воздухом внутри автомобиля, что позволяет эффективно очищать воздух, устранять статическое электричество и вредные вещества, такие как планктонные бактерии, и повышать комфорт.

Рекомендации по использованию системы климат-контроля

УВЕДОМЛЕНИЕ

- При длительном нахождении автомобиля под солнцем температура в салоне может стать очень высокой. Если в такой ситуации необходимо совершить поездку, рекомендуется открыть все окна для проветривания, а затем включить режим кондиционирования воздуха. Когда горячий воздух выветрится, закройте все окна.
- После установки температуры система климат-контроля будет автоматически управлять работой систем кондиционера и отопителя с учетом температуры воздуха в салоне и снаружи. При включении системы климат-контроля в холодное время года отопитель должен прогреться, прежде чем сможет нормально работать. Поэтому до завершения полного прогрева системы отопителя система климат-контроля может не поставлять горячий воздух, либо интенсивность обдува будет сравнительно низкой. Это нормальное явление.
- Если воздух в салоне загрязнен или слишком влажный, рекомендуется включить режим забора воздуха снаружи.

ВНИМАНИЕ

- Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор кондиционера. Используйте водяной пистолет низкого давления или мягкую щетку для удаления листьев, насекомых и пыли, скопившихся на их поверхности. В противном случае загрязнение будет мешать воздушному потоку, снижая охлаждающий эффект.
- Регулярно включайте кондиционер, чтобы поддерживать нужный уровень смазки компрессора и уплотнителей и предотвратить их протекание. Даже в холодное время года, когда использование кондиционера не требуется, включайте его как минимум раз в неделю не менее чем на 10 минут.
- Если система климат-контроля недостаточно эффективно охлаждает воздух, обратитесь в сервисный центр для проведения проверки и ремонта.
- Выброс хладагента в атмосферу наносит вред окружающей среде, поэтому хладагент должен утилизироваться обученными и сертифицированными специалистами с использованием специальных емкостей.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Посторонние запахи из системы климат-контроля

› **Источники посторонних запахов**

Кондиционирование подразумевает обмен внутреннего и внешнего воздуха. После длительного использования в системе климат-контроля накапливается грязь, которая вызывает появление плесени и специфических запахов.

После продолжительного использования фильтра системы климат-контроля на нем скапливается водяной пар и пыль, выделяющие посторонние запахи.

› **Рекомендуемые меры**

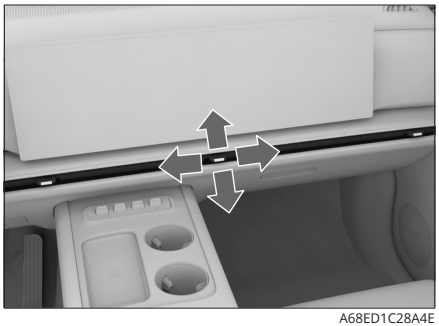
Если воздух снаружи автомобиля достаточно чистый, для поддержания циркуляции воздуха в салоне рекомендуется использовать режим забора воздуха снаружи.

Если система климат-контроля работает в режиме охлаждения, для ее выключения рекомендуется сначала выключить кондиционер переключателем 【A/C】 и оставить систему работать еще на 3–5 минут, только после этого можно будет отключить систему климат-контроля. Это позволит убрать влагу с испарителя кондиционера, просушить систему климат-контроля, предотвратив появление плесени и уменьшив неприятный запах.

При сильном запахе рекомендуется обратиться в сервисный центр для проведения осмотра. При необходимости очистите или замените фильтр кондиционера.

Дефлекторы

Передние дефлекторы



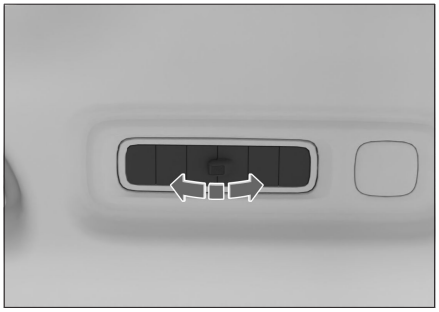
A68ED1C28A4E

Перемещая рычажки дефлекторов влево и вправо, можно регулировать направление воздушного потока.

Закрыть дефлектор можно, повернув рычажок в крайнее положение в направлении, указанном условными знаками «⊠ ⇦Закрыть влево» или «⇨ ⊠Закрыть вправо».

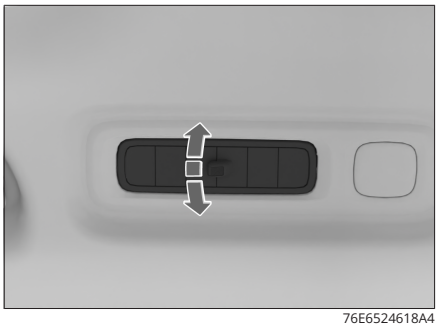
Задние дефлекторы

› Чтобы открыть или закрыть дефлектор и отрегулировать направление потока воздуха, перемещайте рычажок в середине дефлектора вперед или назад.



2A5A2C600EF9

› Перемещая рычажки дефлекторов влево и вправо, можно регулировать направление воздушного потока.

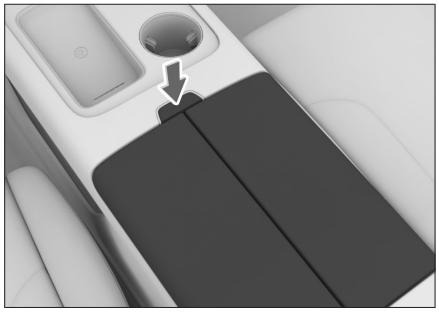


76E6524618A4

Автомобильный холодильник

Автомобильный холодильник расположен под отделением для хранения в переднем подлокотнике.

Нажмите на переключатель отделения для хранения в переднем подлокотнике, обе створки крышки раскроются, затем снимите отделение для хранения, чтобы получить доступ к предметам, находящимся в автомобильном холодильнике.



0B9E447E2844

Окно настройки автомобильного холодильника можно открыть через центральный дисплей в меню 【Автомобиль 】→ 【Аксессуары 】→ 【Холодильник】.

› Коснитесь кнопки 【включения/выключения холодильника】, чтобы включить или выключить автомобильный холодильник.

› Коснитесь кнопки 【замораживания】, чтобы включить режим замораживания. В это время диапазон регулировки температуры автомобильного холодильника составляет от -6℃ до 0℃, и вы можете заморозить предметы, хранящиеся в холодильнике.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› При первом включении холодильника и установке температуры замораживания на -6℃ необходимо снизить температуру до заданной. Поэтому рекомендуется включить морозильную камеру на 20 минут, прежде чем положить в нее предметы, которые необходимо заморозить, чтобы избежать потерь вследствие таяния.

› Большинство замороженных продуктов, таких как мороженое или фруктовый лед, обычно хранятся при температуре не ниже -18°C. Температура -6°C лишь замедляет процесс таяния, но не гарантирует сохранение качества и вкуса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При включении режима замораживания обращайте внимание на вещества, хранящиеся в стеклянной посуде, чтобы избежать расширения жидкости при замерзании, которое может привести к растрескиванию стеклянной посуды.

› Коснитесь кнопки «【Охлаждение】», чтобы включить режим охлаждения. В этом режиме диапазон регулировки температуры автомобильного холодильника составляет 0–15℃, что позволяет снизить температуру внутри холодильника.

› Нажмите кнопку «【Холодные напитки】», чтобы одним касанием установить температуру охлаждения 5°C.

› Коснитесь кнопки «【Сохранение свежести】», чтобы включить режим сохранения свежести. В этом режиме температура в автомобильном холодильнике составляет 10℃, что позволяет сохранить хранящиеся внутри продукты свежими.

› Коснитесь кнопки «【Нагрев】», чтобы включить режим нагрева. В этом режиме диапазон регулировки температуры автомобильного холодильника составляет 35–50℃, что позволяет повысить температуру внутри холодильника.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› При включенном режиме нагрева не помещайте в холодильник взрывоопасные предметы, такие как газированные напитки.

› При включенном режиме нагрева не прикасайтесь непосредственно к внутренним частям холодильника руками во избежание ожогов.

› Нажмите кнопку «【Горячие напитки】», чтобы одним касанием установить температуру нагрева 45°C.

› Рабочую температуру автомобильного холодильника можно отрегулировать, нажав на кнопку регулировки, расположенную под 【регулятором температуры】.

› После нажатия кнопки «【Продолжить работу после выхода из автомобиля】» автомобильный холодильник будет продолжать работать после того, как вы оставите автомобиль запертым на заданное время.

Автомобильный холодильник

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если функция непрерывной работы вне автомобиля включена, то после выхода из автомобиля и его блокировки автомобильный холодильник будет удерживать режим высоковольтного питания и продолжать потреблять энергию тяговой аккумуляторной батареи, сокращая запас хода автомобиля. Для обеспечения комфортного вождения автомобильный холодильник автоматически отключается при низком заряде тяговой аккумуляторной батареи.

› Не храните скоропортящиеся продукты (например, фрукты, еду и т. д.) в автомобильном холодильнике в течение длительного времени. Если есть необходимость хранить такие продукты, не оставляйте их в холодильнике дольше установленного времени поддержания температуры.

ВНИМАНИЕ

› При слишком низком заряде тяговой аккумуляторной батареи работа автомобильного холодильника будет ограничена либо полностью остановлена. После восстановления заряда тяговой аккумуляторной батареи автомобильный холодильник вернется в нормальное состояние, но для нормальной работы необходимо сбросить функцию сохранения тепла при отключении питания.

› Если внутри холодильника есть вода или посторонние предметы, своевременно очищайте его, чтобы избежать появления неприятного запаха.

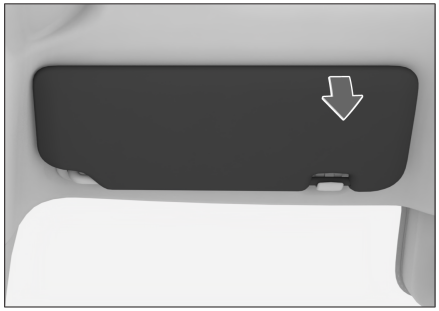
› Когда холодильник работает в режиме охлаждения, температура внутри него низкая. В условиях высокой температуры и высокой влажности окружающей среды многократное открывание и закрывание дверцы холодильника приведет к контакту холодного воздуха с окружающим воздухом высокой влажности, в результате которого образуется конденсат. Это физическое явление, которого невозможно избежать.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- Нижняя панель отделения для хранения в переднем подлокотнике с холодильником одновременно выполняет функцию верхней крышки холодильника, поэтому не снимайте ее, чтобы не нарушить герметичность холодильника.
- Не размещайте в отделении для хранения в переднем подлокотнике с холодильником бумажные изделия, электронные устройства и другие предметы, требующие защиты от влаги, чтобы избежать их повреждения и причинения ненужных убытков.
- Из-за особенностей расположения холодильных трубопроводов и нагревательной пленки на внутренней стенке холодильника может наблюдаться определенная разница температур. Это нормальное физическое явление, которого невозможно избежать. Оно не оказывает влияния на эффективность охлаждения и нагрева.

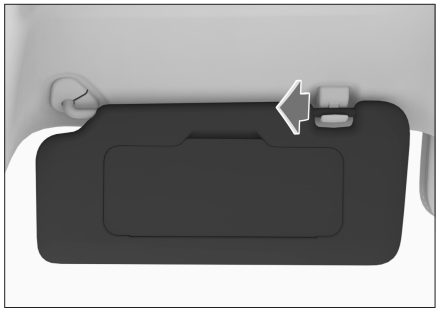
Солнцезащитный козырек

Солнцезащитный козырек предназначен для защиты от ярких солнечных лучей.



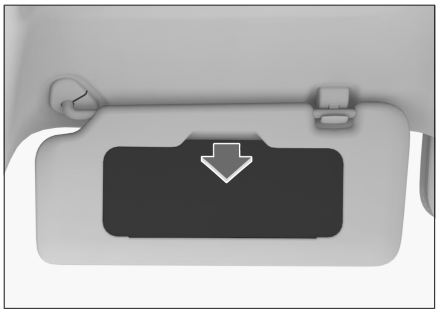
B9C66B7884C6

Для защиты от солнечного света, падающего сбоку, опустите солнцезащитный козырек, снимите его с крючка и поверните в сторону бокового стекла.



926C8BEB9F68

На внутренней стороне солнцезащитного козырька находится косметическое зеркало. Для его использования откройте крышку.

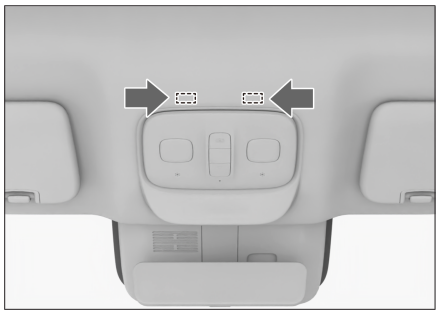


BC26BDB1BEBF

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если зеркало не используется, закройте крышку.

Функция магнитного крепления к крыше



77DCC73CFA7E

В области крыши за лампами для чтения расположены скрытые магнитные точки для крепления магнитных аксессуаров (магнитных футляров для очков, магнитных блоков физических кнопок и т. д.), что позволяет более гибко использовать пространство в салоне автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании магнитных аксессуаров обязательно помещайте их в специально отведенное место и убедитесь, что они надежно закреплены, чтобы избежать несчастных случаев, вызванных случайным смещением магнитных аксессуаров во время поездки.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› Приобретайте магнитные аксессуары, поддерживаемые данным автомобилем, в официальных точках продаж.

› Подробные инструкции по эксплуатации магнитных аксессуаров приводятся в инструкцях, прилагаемых к аксессуарам.

› Длительное использование магнитных аксессуаров может привести к появлению вмятин на соответствующих участках потолка, это нормальное явление.

USB-порт

USB-порт предназначен для зарядки электрических устройств, таких как мобильные телефоны и планшеты.

› Разъемы питания USB Type-A и USB Type-C расположены в углублении на левой стороне центральной консоли.

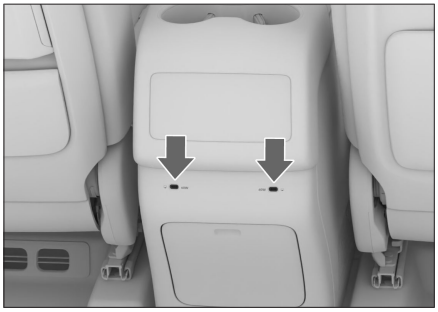
Разъем питания USB Type-A может использоваться в качестве источника питания постоянного тока для устройств номинальной мощностью не более 10 Вт.

Разъем питания USB Type-C может использоваться в качестве источника питания постоянного тока для устройств номинальной мощностью не более 27 Вт.



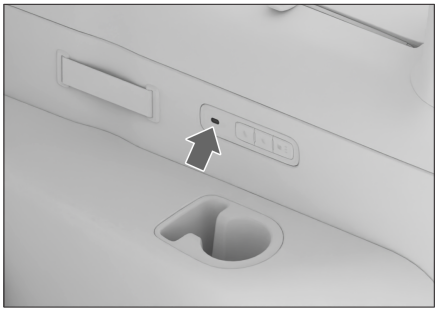
DAEEB38EFCC4

› Два разъема питания USB Type-C, расположенные на задней стороне центральной консоли, могут использоваться в качестве источников питания постоянного тока для устройств номинальной мощностью не более 60 Вт.



9E5676EB25A3

› Разъем питания USB Type-C, расположенный рядом с подлокотником третьего ряда сидений, может использоваться в качестве источника питания постоянного тока для устройств номинальной мощностью не более 27 Вт.

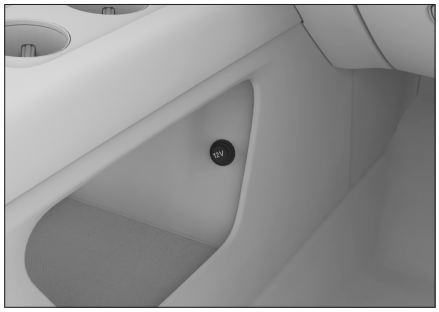


83B97F269424

Розетки и разъемы питания

Дополнительная розетка питания

Дополнительная розетка питания, расположенная в углублении на правой стороне центральной консоли, может использоваться в качестве источника постоянного тока 12 В для устройств номинальной мощностью не более 120 Вт (10 ампер).



16CA360FAA74

Розетка питания 220 В

Розетка питания 220 В, расположенная справа в багажном отделении, может использоваться в качестве источника питания переменного тока 220 В для устройств номинальной мощностью не более 2200 Вт (10 ампер).



E9A374E817E4

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается превышать установленную мощность.
- Запрещается допускать детей к использованию розетки 220 В.
- Запрещается вставлять в розетку 220 В электропроводящие предметы, такие как швейные иглы, проволоку и т. д.
- Прежде чем закрыть автомобиль и уйти, отключите розетку питания 220 В во избежание любого возможного возгорания.
- Будьте осторожны при длительном использовании мощного теплоизлучающего оборудования (например, обогревателей, устройств для приготовления пищи и т. д.) внутри автомобиля во избежание любого возможного возгорания.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Розетка питания 220 В не может использоваться при медленной зарядке или при передаче энергии от автомобиля к автомобилю.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Держите емкости с воспламеняющимися газами и нагревательные устройства на достаточном расстоянии от розеток и разъемов питания.

ВНИМАНИЕ

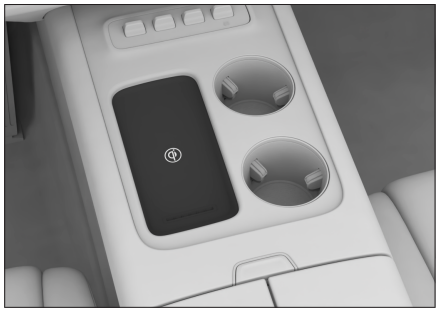
- Не допускайте попадания напитков, других жидкостей и посторонних предметов в розетки и разъемы питания, поскольку это может привести к короткому замыканию и другим неполадкам. Если розетка или разъем питания имеет защитную крышку, закрывайте ее, когда розетка или разъем не используется.
- Использование устройств с номинальной мощностью, превышающей указанную, может привести к перегоранию предохранителей автомобиля.
- Не подключайте к розеткам и разъемам питания высокоточное оборудование, оборудование с высокой чувствительностью и другие сложные устройства.
- Не используйте розетки и разъемы питания в условиях повышенной влажности и высокой температуры.
- Не используйте розетки и разъемы питания в параллельном или последовательном соединении с другими источниками питания.
- При возникновении нештатных ситуаций во время эксплуатации (резкое повышение температуры, появление дыма, постороннего запаха и т. д.) незамедлительно прекратите использование устройства и обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.
- Не производите переоборудование или ремонт системы электропитания самостоятельно.
- Следите за тем, чтобы обеспечивались водонепроницаемость и герметичность внешней проводки.

Система беспроводной зарядки мобильного телефона

Функцию системы беспроводной зарядки мобильных телефонов можно включить или выключить через дисплей мультимедийной системы в меню (Автомобиль) → 【Автомобиль 】→ 【Аксессуары 】→ 【Система беспроводной зарядки】.

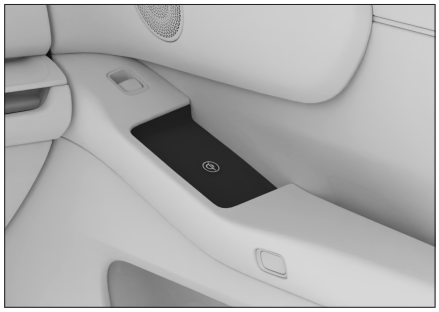
После включения функции беспроводной зарядки телефона убедитесь, что двери автомобиля закрыты, переключите питание в режим ON или запустите двигатель, чтобы зарядить телефон, помещенный в зону зарядки.

Зона системы беспроводной зарядки на центральной консоли



561F83D36085

Зона системы беспроводной зарядки в подлокотниках двери переднего пассажира и задних дверей.



8E22DDB8B6B0

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Данная функция поддерживается только мобильными телефонами, сертифицированными по стандарту Qi, которые могут быть помещены в зону зарядки.
- Одновременно можно заряжать только один телефон.
- При движении по неровной дороге зарядка может периодически прерываться и затем возобновляться. Если мобильный телефон сместился и зарядка прекратилась, просто верните его в зону зарядки.
- Чтобы обеспечить надлежащую зарядку мобильного телефона, положите телефон вниз панелью, под которой расположена индукционная катушка.
- В момент закрытия любой двери автомобиля система беспроводной зарядки приостанавливает работу примерно на 1 секунду.
- В процессе зарядки устройство беспроводной зарядки и мобильный телефон будут нагреваться. Это нормальное явление.

  При перегреве система прервет зарядку и продолжит ее после снижения температуры.

› Если телефон неисправен, он может не заряжаться. Чтобы выяснить, вызван ли сбой зарядки неисправностью телефона, можно проверить работу беспроводной зарядки на других совместимых телефонах.

› Если мобильный телефон имеет защитный чехол или иные приспособления, препятствующие беспроводной зарядке, необходимо предварительно их снять, в противном случае зарядка может не осуществляться.

› В зависимости от таких факторов, как марка и модель телефона, текущий уровень заряда аккумулятора и т. д., фактическая мощность зарядки может быть разной, в том числе ниже заявленной. Для телефонов с небольшими катушками индуктивности требуются оригинальные беспроводные зарядные устройства для достижения высокой мощности зарядки. При использовании автомобильной системы беспроводной зарядки мощность может снизиться.

› Складные телефоны из-за особенностей расположения зарядной катушки необходимо точно совмещать с катушкой автомобильной системы беспроводной зарядки. В противном случае зарядка может происходить медленно или не происходить совсем.

› Быстрое и многократное извлечение и размещение телефона может привести к невозможности зарядки. После того как телефон был убран, дождитесь, пока на дисплее мультимедийной системы появится сообщение «Нет устройства для зарядки», и только затем снова размещайте телефон в зоне зарядки.

› Если после размещения телефона зарядка не начинается, возможно, устройство находится вне зоны зарядки — переместите телефон в область для размещения телефона.

› Во избежание разрядки аккумулятора не используйте функцию беспроводной зарядки длительное время без запуска двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Из соображений безопасности водителю запрещается выполнять операции, связанные с зарядкой мобильного телефона, во время управления автомобилем.

Система беспроводной зарядки мобильного телефона

› Не помещайте в зону зарядки микропроцессорные карты, монеты, ключи и прочие металлические предметы. В противном случае их нагрев может привести к сбою зарядки или стать причиной чрезвычайного происшествия.

Если в процессе зарядки телефона Вы обнаружили в зоне зарядки посторонний металлический предмет, не пытайтесь сразу извлечь его руками во избежание ожога. Необходимо немедленно выключить функцию беспроводной зарядки и убрать предмет спустя несколько минут.

› При необходимости использования зоны зарядки в качестве отделения для хранения отключите функцию беспроводной зарядки.

⚠ ВНИМАНИЕ

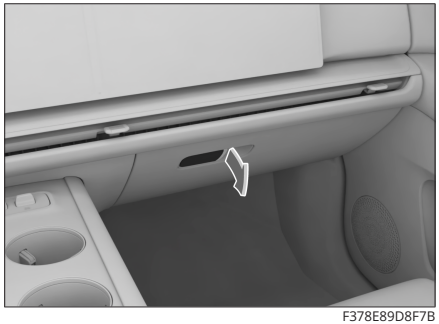
› Избегайте попадания жидкостей в зону зарядки, иначе жидкость может протечь в систему беспроводной зарядки через щели в панели зарядки и вызвать сбой в системе.

› Не вносите никаких изменений в систему беспроводной зарядки во избежание поломки автомобиля и возникновения аварии.

7 Отделения для хранения

Перчаточный ящик 312
Отделение для хранения в приборной панели 313
Отделение для хранения в подлокотнике передних сидений 314
Заднее отделение для хранения 315
Отделение для хранения под сиденьями второго ряда .. 316
Передний подстаканник ... 317
Подстаканники зоны сидений второго ряда 318
Подстаканники зоны сидений третьего ряда 319
Отделения для бутылок 321

Перчаточный ящик



F378E89D8F7B

Потяните за ручку перчаточного ящика, чтобы открыть его. Чтобы закрыть перчаточный ящик, переместите крышку вверх.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. Иначе при аварии или экстренном торможении вещи могут вылететь из него и стать причиной травмы.

Отделение для хранения в приборной панели

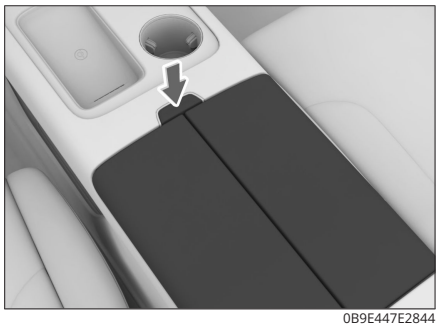


BA75629F7CFD

На внутренней стороне ручки отделения для хранения расположен кнопочный замок: чтобы открыть отделение, одновременно потяните за ручку и нажмите кнопку.

Чтобы закрыть отделение, поднимите крышку вверх до щелчка.

Отделение для хранения в подлокотнике передних сидений



0B9E447E2844

Нажмите на кнопку отделения для хранения в подлокотнике передних сидений, и подлокотник раскроется в обе стороны, открывая отделение.

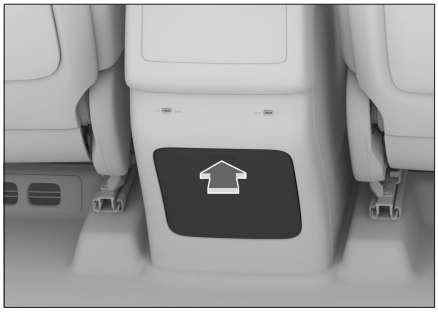
ВНИМАНИЕ

- Нижняя панель отделения для хранения в переднем подлокотнике одновременно выполняет функцию верхней крышки холодильника, поэтому не снимайте ее, чтобы не нарушить герметичность холодильника.
- Не размещайте в отделении для хранения в переднем подлокотнике бумажные изделия, электронные устройства и другие предметы, требующие защиты от влаги, чтобы избежать их повреждения и причинения ненужных убытков.
- Из-за особенностей расположения холодильных трубопроводов и нагревательной пленки на внутренней стенке холодильника может наблюдаться определенная разница температур. Это нормальное физическое явление, которого невозможно избежать. Оно не влияет на эффективность охлаждения и нагрева.

Заднее отделение для хранения

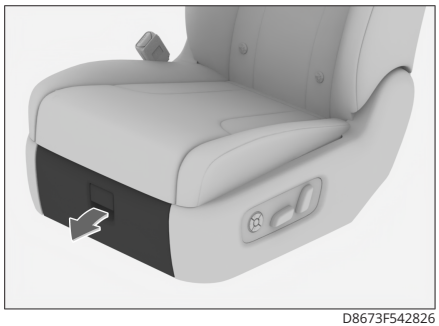
В задней части центральной консоли находится отделение для хранения.

При нажатии на верхнюю часть отделения для хранения оно автоматически открывается. Чтобы закрыть отделение, поднимите крышку вверх до щелчка.



137DA4CE09CC

Отделение для хранения под сиденьями второго ряда



D8673F542826

Под левым сиденьем второго ряда находится отделение для хранения. Чтобы открыть отделение для хранения, потяните за ручку и опустите крышку вниз; чтобы закрыть, поднимите крышку, пока она не зафиксируется.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения автомобиля отделение для хранения должно быть закрыто. Иначе при аварии или экстренном торможении вещи могут вылететь из него и стать причиной травмы.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Не размещайте в отделении для хранения предметы весом более 1 кг.

Передний подстаканник

Подстаканники для пассажиров передних сидений расположены перед центральной консолью.



5032FCB5D7A5

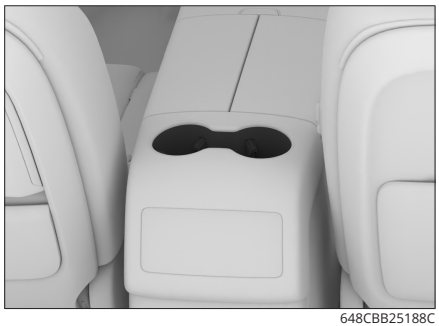
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Соблюдайте осторожность, устанавливая в подстаканники емкости с горячими напитками, чтобы избежать ожогов.
- Размещайте в подстаканниках только закрытые крышками емкости соответствующего размера.

  Будьте осторожны, слишком маленькие или неустойчивые емкости с напитками, установленные в подстаканники, могут опрокинуться, что может привести к аварии или травмам.

  Убедитесь, что емкость с напитком цела и плотно закрыта крышкой. В противном случае жидкость может выплеснуться и привести к повреждению электронных устройств автомобиля, загрязнению салона или травмам.
- Неправильное размещение вещей в автомобиле может привести к их случайному перемещению во время движения и нанесению травм водителю или пассажирам. Кроме того, в случае аварии или при резком торможении или повороте вещи, находящиеся в подстаканниках, держателях для мобильных телефонов и открытых отделениях для хранения, могут спровоцировать получение травм.

Подстаканники зоны сидений второго ряда



648CBB25188C

В задней части центральной консоли предусмотрены подстаканники для пассажиров.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Соблюдайте осторожность, устанавливая в подстаканники емкости с горячими напитками, чтобы избежать ожогов.

› Размещайте в подстаканниках только закрытые крышками емкости соответствующего размера.

Будьте осторожны, слишком маленькие или неустойчивые емкости с напитками, установленные в подстаканники, могут опрокинуться, что может привести к аварии или травмам.

Убедитесь, что емкость с напитком цела и плотно закрыта крышкой. В противном случае жидкость может выплеснуться и привести к повреждению электронных устройств автомобиля, загрязнению салона или травмам.

› Неправильное размещение вещей в автомобиле может привести к их случайному перемещению во время движения и нанесению травм водителю или пассажирам. Кроме того, в случае аварии или при резком торможении или повороте вещи, находящиеся в подстаканниках, держателях для мобильных телефонов и открытых отделениях для хранения, могут спровоцировать получение травм.

Подстаканники зоны сидений третьего ряда



F3F66B422778

В подлокотнике третьего ряда сидений предусмотрены подстаканники для пассажиров.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Соблюдайте осторожность, устанавливая в подстаканники емкости с горячими напитками, чтобы избежать ожогов.
- Размещайте в подстаканниках только закрытые крышками емкости соответствующего размера.

  Будьте осторожны, слишком маленькие или неустойчивые емкости с напитками, установленные в подстаканники, могут опрокинуться, что может привести к аварии или травмам.

  Убедитесь, что емкость с напитком цела и плотно закрыта крышкой. В противном случае жидкость может выплеснуться и привести к повреждению электронных устройств автомобиля, загрязнению салона или травмам.
- Неправильное размещение вещей в автомобиле может привести к их случайному перемещению во время движения и нанесению травм водителю или пассажирам. Кроме того, в случае аварии или при резком торможении или повороте вещи, находящиеся в подстаканниках, держателях для мобильных телефонов и открытых отделениях для хранения, могут спровоцировать получение травм.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Боковые стенки подлокотников третьего ряда сидений оснащены ремешками для временного хранения стаканов, небольших сумок и других личных вещей, что повышает удобство в салоне автомобиля.

Подстаканники зоны сидений третьего ряда

Обивка подлокотников сидений третьего ряда выполнена из эластомерного материала, обладающего хорошей гибкостью и упругостью. Однако при длительном размещении предметов определенного веса на подлокотниках и их боковых стенках могут появиться небольшие вмятины. Такие вмятины влияют только на внешний вид и не сказываются на сроке службы или прочности обивки. Рекомендуется убирать предметы сразу после использования, чтобы подлокотники сохраняли аккуратный внешний вид. После удаления предмета вмятина постепенно восстановится естественным образом, какой-либо специальной обработки не требуется.

С внутренней стороны каждой двери имеется отделение для бутылки, где можно размещать только герметично закрытые емкости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует размещать здесь другие предметы, кроме бутылок. Иначе при аварии или экстренном торможении они могут вылететь и стать причиной травмы.

⚠ ВНИМАНИЕ

Убедитесь в том, что крышка бутылки плотно закрыта, во избежание выплескивания жидкости.

8 Обеспечение безопасности во время движения

Ремни безопасности 324
Подушки безопасности 330
Детские удерживающие системы 338
Противоугонная система автомобиля 347
Система аварийного отключения 349
Регистратор данных о событиях 350
Меры предосторожности при работе с высоким напряжением 356

Правильное пристегивание ремнем безопасности

› Отрегулируйте спинку сиденья, выпрямите корпус, прислонитесь к спинке.

› Лента ремня должна лежать ровно.

› Плечевая лямка ремня должна прилегать к середине плеча. Она не должна проходить через шею или спадать с плеча.

› Поясная лямка ремня по возможности должна прилегать к тазовым костям.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Все лица, находящиеся в автомобиле, должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Иначе из-за того, что пассажир не зафиксирован на сиденье, в случае экстренного торможения или столкновения он может получить серьёзные травмы, вплоть до летального исхода.

› На протяжении всего времени поездки, даже если она коротка, все находящиеся в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае возрастает риск получения травм или гибели людей в результате аварии.

› Плечевая лямка ремня безопасности не должна проходить через шею или под мышкой.

› Поясная лямка ремня безопасности должна максимально плотно прилегать к тазовым костям.

› Один ремень безопасности можно использовать только для одного человека. Запрещается одновременно пристегивать одним ремнем несколько человек (в том числе детей).

Если два или несколько человек одновременно пристёгнуты одним ремнем, то в случае столкновения автомобиля ремень не только не сможет распределить силу удара, но и создаст опасность столкновения людей друг с другом.

› Запрещено перекручивать или ослаблять ремни безопасности.

› Запрещено закреплять ремень вокруг предметов с острыми краями и углами, в противном случае ремень может порваться при аварии.

› Запрещено использовать ремень, на который пришелся сильный удар при ДТП, а также поврежденный ремень.

› Запрещено снимать, разбирать и модифицировать механизмы ремней безопасности.

› Запрещено использовать ремень безопасности при наличии в замке посторонних предметов.

› Чтобы ремни безопасности легко вытягивались и втягивались во время использования, мы рекомендуем держать их в чистоте и беречь от контакта с масляными и водными субстанциями, включая грязь, масло, воду, напитки, пищу и т. д.

› Запрещено чистить ремни при помощи бензола, бензина и прочих органических веществ, а также обесцвечивать или окрашивать их.

› Детям запрещено играть с ремнями безопасности.

Если во время игры ребёнок по неосторожности обмотает ремень вокруг шеи, это может препятствовать дальнейшему вытяжению ремня и привести к серьёзной травме, вплоть до летального исхода. Если ребёнок обмотал вокруг себя ремень и ремень невозможно извлечь из заблокированного замка, его можно разрезать ножницами.

› Автомобильные ремни безопасности спроектированы для взрослых. Для детей следует использовать подходящие детские удерживающие системы.

Если при правильном пристегивании ремень безопасности касается шеи или подбородка ребёнка и не фиксирует нижнюю часть тела, следует использовать подходящее детское кресло.

Если ребёнок достаточно взрослый для того, чтобы пользоваться ремнём безопасности, необходимо следить за тем, правильно ли он пристёгнут.

› Беременным женщинам следует руководствоваться особыми мерами предосторожности

Рекомендуем пользоваться ремнем безопасности. Вы также можете проконсультироваться с врачом, чтобы получить более точные рекомендации. Беременные женщины пристегиваются обычным образом, но им дополнительно следует обратить внимание на следующие моменты:

1) Поясная лямка ремня безопасности должна проходить максимально низко, под животом.

2) Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и располагаться не на животе, а на груди.

Если ремень будет пристёгнут неправильно, во время экстренного торможения или столкновения он может стянуть живот, повлечь серьёзные травмы как матери, так и плода, вплоть до летального исхода.

› Пассажирам с различными заболеваниями и инвалидностью также рекомендуется пользоваться ремнём безопасности. Вы также можете проконсультироваться с врачом, чтобы получить более точные рекомендации.

› Когда ремни безопасности не используются, они должны быть полностью втянуты. Не допускайте их перекручивания, зажима и контакта с любыми острыми предметами. Корпус замка ремня безопасности не должен быть заблокирован посторонними предметами, в противном случае это может повлиять на правильную фиксацию язычка в замке.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› В целях полного обеспечения безопасности водителя и пассажиров при движении, по достижении автомобилем определённого угла наклона (как в поперечной, так и в продольной плоскости) или в случае экстренного опрокидывания автомобиля, автоматически срабатывает фиксация ремня безопасности, тем самым ремень блокируя вытягивание лямки. Данная система безопасности надёжно удерживает водителя и пассажиров в кресле, сводя к минимуму риск получения травм при столкновении.

› Если автомобиль стоит на склоне или другой наклонной поверхности, при попытке пристегнуться Вы можете столкнуться со срабатыванием фиксации (блокировки) ремня безопасности, что приведет к невозможности плавно вытянуть ремень. Во избежание возникновения подобных ситуаций рекомендуется сначала переместить автомобиль на ровную горизонтальную поверхность, а затем повторить попытку пристегнуть ремень безопасности.

Ремни безопасности с преднатяжителями

При столкновении преднатяжители мгновенно втягивают ремни безопасности, обеспечивая лучшую фиксацию и защиту пассажиров.

Ограничитель натяжения ремня безопасности ограничивает нагрузку на ремень в пределах установленных значений, снижая давление на грудную клетку человека.

Условия срабатывания

Преднатяжитель ремня безопасности срабатывает при получении автомобилем сильного фронтального удара.

При следующих незначительных ударах преднатяжитель может не сработать:

- Фронтальное столкновение с бетонной стеной на скорости до 25 км/ч и другие подобные удары.
- Фронтальное столкновение с небольшим объектом, таким как телеграфный столб или дерево, на скорости до 35 км/ч.

В следующих случаях ремень безопасности с преднатяжителем может выполнить свои функции не полностью:

- Переворот автомобиля на 90° или 180°.
- Боковой удар или удар сзади.

УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от комплектации Вашего автомобиля ремни безопасности с преднатяжителями могут быть установлены только на некоторых сиденьях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

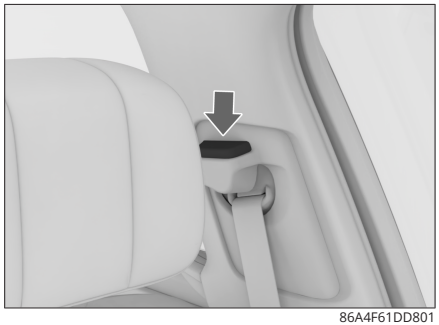
- При использовании ремня безопасности с преднатяжителем пристегивайте его правильно и отрегулируйте сиденье в наилучшее положение для управления автомобилем. В противном случае устройство не выполнит свои функции достаточно эффективно, что может привести к получению серьезных травм или даже смерти.
- Если необходимо установить, снять или разобрать механизм ремня безопасности с преднатяжителем, обязательно свяжитесь с сервисным центром. Если ремень безопасности с преднатяжителем используется неправильно, он не сработает надлежащим образом, что в случае аварии может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.
- Преднатяжитель не может быть использован повторно.

После первого столкновения преднатяжитель уже не может быть вытянут или втянут. Пожалуйста, обязательно обратитесь в сервисный центр для замены.

› Срабатывание ремней безопасности с предварительным натяжением сопровождается звуком детонации и появлением белого дыма, но это не способно вызвать пожар и безвредно для пассажиров.

› Если ремень безопасности с преднатяжителем пришел в негодность, обязательно свяжитесь с сервисным центром. Произвольное срабатывание ремня безопасности с преднатяжителем может привести к получению травм.

Регулировка высоты ремня безопасности переднего сиденья



86A4F61DD801

Если ремень безопасности располагается близко к шее или соскальзывает с плеча, можно настроить его высоту при помощи регулятора, чтобы он плотно прилегал к середине плеча.

› Увеличение высоты: потяните регулятор высоты ремня безопасности вверх для фиксации в другом положении.

› Уменьшение высоты: нажмите на кнопку на регуляторе и переместите его на нужную высоту, затем отпустите кнопку и убедитесь, что регулятор зафиксирован.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Отрегулировав высоту, необходимо убедиться, что регулятор зафиксирован в нужном положении.

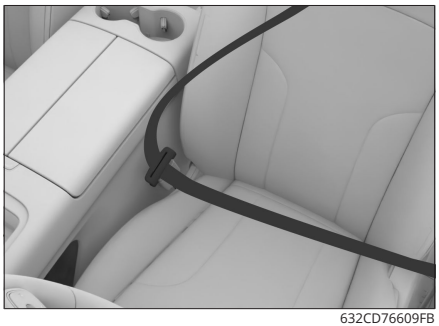
› Ремень безопасности должен находиться далеко от лица и шеи и не должен сползать под плечо.

› Неправильная регулировка высоты ремня безопасности может уменьшить эффективность ремня безопасности в случае аварии.

Использование трехточечных ремней безопасности

1. Возьмите ремень безопасности за язычок и вытяните его из катушки. Убедитесь, что лямка ремня не перекручена. Если ремень безопасности не вытягивается полностью, с силой потяните его и отпустите, чтобы он втянулся обратно. После этого вытяните ремень снова.

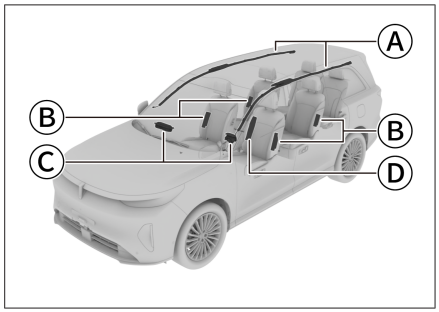
2. Вставьте металлический язычок в замок до щелчка.



632CD76609FB

3. Потянув вверх плечевую лямку ремня безопасности, отрегулируйте поясную лямку, чтобы она плотно прилегала к туловищу. При столкновении силу удара примут на себя кости таза, что снизит вероятность травмы.
4. Отрегулируйте плечевую лямку таким образом, чтобы она прилегала к груди и проходила через середину плеча. Это позволит распределить силу удара по прочным костям верхней части тела.
5. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку замка. Разблокировав замок, придерживайте ремень за язычок до полного втягивания. Следите за тем, чтобы он не задел пассажиров или элементы отделки.

Система подушек безопасности



BBBCE7C4BBC8

Ⓐ Шторки безопасности

Ⓑ Боковые подушки безопасности

Ⓒ Фронтальные подушки безопасности:

Подушка безопасности водителя

Подушка безопасности переднего пассажира

Ⓓ Центральная боковая подушка безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Подушка безопасности не может быть использована повторно.

Один раз сработав при столкновении, подушка безопасности не сработает при втором и последующих столкновениях. Обязательно обратитесь в Сервисный центр для ее замены.

› Подушка безопасности — это вспомогательное устройство для обеспечения безопасности пассажиров, которое действует в сочетании с ремнем безопасности. Чтобы подушки безопасности сработали эффективно, водитель и пассажиры должны правильно пристегнуться ремнями безопасности и сохранять правильное положение на сиденьях.

› При правильном использовании подушки безопасности обеспечивают эффективную защиту, однако их неправильное использование не только не позволит им выполнить свои функции, но и может привести к травмам.

› Срабатывание подушек безопасности сопровождается звуком детонации и появлением дыма, что не является признаком возгорания. При вдыхании этого дыма у водителя и пассажиров, страдающих от астмы или заболеваний дыхательных путей, могут возникнуть проблемы с дыханием. В таком случае им следует немедленно покинуть автомобиль. Если это невозможно, необходимо открыть окно или дверь автомобиля для доступа свежего воздуха.

- Если вещества, оставшиеся после срабатывания подушки безопасности (газ и т. д.), попали в глаза или на кожу, их следует как можно скорее смыть водой. В противном случае у людей с чувствительной кожей может возникнуть аллергическая реакция.
- После срабатывания подушки безопасности не прикасайтесь к ее компонентам. Поскольку некоторые компоненты сильно нагреваются, это может привести к ожогам и другим серьезным травмам.
- Запрещается использовать подушки безопасности не по назначению.
- При необходимости установки на автомобиль радиотехнической аппаратуры свяжитесь с сервисным центром. Электромагнитные волны, создаваемые радиоаппаратурой, оказывают существенное влияние на блок управления системы пассивной безопасности.
- Запрещается ударять или сильно нажимать на модуль подушки безопасности и область вокруг него. Это может привести к неправильному срабатыванию подушки безопасности при аварии или ее произвольному срабатыванию в отсутствие аварии. Такие случаи могут привести к серьезным травмам у пассажиров вплоть до летального исхода.

Фронтальные подушки безопасности

Общие сведения

Фронтальные подушки безопасности находятся в рулевом колесе и в приборной панели перед сиденьем переднего пассажира. На рулевом колесе и приборной панели имеются соответствующие обозначения. При сильном лобовом столкновении ремень безопасности натягивается и одновременно с этим срабатывают подушки безопасности водителя и переднего пассажира, что рассеивает удар и смягчает воздействие на голову и грудь водителя и переднего пассажира.

Принцип действия

При лобовом столкновении средней и большой силы датчик реагирует на резкое снижение скорости автомобиля, и блок управления инициирует немедленное срабатывание подушек безопасности.

Подушки безопасности

Меры предосторожности

› Подушки безопасности могут сработать при следующих сильных ударах о днище автомобиля:
  1) Удар о бордюрный камень.
  2) Попадание в выбоину или канаву.
  3) Удар о поверхность дороги после преодоления препятствия.

› При переворачивании автомобиля на 90° и 180° подушки безопасности могут сработать, но не выполнить свои функции.

› Подушки безопасности могут не сработать при следующих сильных ударах:
  1) Фронтальное столкновение с бетонной стеной на скорости до 25 км/ч и другие подобные удары.
  2) Фронтальное столкновение с небольшим объектом, таким как телеграфный столб или дерево, на скорости до 35 км/ч.

› Если объект, с которым произошло столкновение, деформируется или смещается, ударная сила уменьшается. В таком случае подушки безопасности могут не сработать.

  Если при ударе в заднюю часть грузового автомобиля Ваш автомобиль попадает под его кузов, сила удара, распознаваемая датчиком, окажется относительно слабой, и подушки безопасности могут не сработать.

› Такие факторы, как угол и направление удара, также могут привести к тому, что подушки безопасности не сработают, даже если столкновение произошло на высокой скорости.

› Запрещается садиться слишком близко к рулевому колесу или нижней части приборной панели.
  1) В нормальных условиях водитель, соблюдая правильное положение за рулем, должен сидеть как можно дальше от рулевого колеса.
  2) Передние сиденья должны быть расположены как можно дальше от приборной панели.
  3) Все пассажиры автомобиля должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.

› Во время движения автомобиля запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на приборную панель.

  Фронтальная подушка безопасности раскрывается с большой скоростью и ударной силой. Если она сработает рядом с пассажиром или водителем, это может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Детям запрещается находиться напротив подушек безопасности.

Подушки безопасности при срабатывании могут нанести серьезные травмы или даже привести к гибели ребенка. Все дети должны сидеть на задних сиденьях и быть правильно пристегнуты.

› Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, соблюдайте следующие указания:

1) Запрещается размещать на приборной панели какие-либо предметы (зонтики и т. п.) и прислонять их к ней.
2) Крышка перчаточного ящика должна быть плотно закрыта.
3) Запрещается вешать какие-либо аксессуары на окна и салонное зеркало заднего вида.
4) Запрещается прикреплять какие-либо декоративные предметы на кнопку звукового сигнала на рулевом колесе.
5) Запрещается размещать багаж, домашних животных и прочие предметы между водителем или передним пассажиром и соответствующими подушками безопасности.

› Запрещается мыть салон автомобиля водой и моющими средствами.

Подушка безопасности срабатывает за счет газогенератора. Его намокание может повлиять на работу подушки, что способно привести к получению серьезных травм или даже к смерти.

› Запрещается наносить пломбировочный воск, клейкую ленту и т. п. на крышку подушки безопасности.

Это может воспрепятствовать срабатыванию подушки безопасности.

› Не допускайте повреждения крышки подушки безопасности.

В случае повреждения крышки подушка безопасности не сможет нормально сработать. Поэтому ни при каких условиях не допускается самостоятельно открывать крышку подушки безопасности или повреждать ее.

› Запрещается снимать, переделывать и самостоятельно устанавливать подушки безопасности, приборную панель и рулевое колесо.

Неправильные операции с ними могут привести к неправильной работе подушек или их произвольному срабатыванию, что может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Запрещается переоборудование подвески.

Произвольное срабатывание подушек безопасности в результате изменения высоты автомобиля или жесткости подвески может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Устанавливая в передней части автомобиля защитную панель или дефлектор, обратитесь за консультацией в сервисный центр.

Изменения, внесенные в переднюю часть автомобиля, влияют на импульс, получаемый датчиком удара системы пассивной безопасности. Это влечет за собой риск случайного срабатывания подушек безопасности, что может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› При необходимости проведения ремонта передней части автомобиля или места водителя обратитесь за консультацией в сервисный центр.

Неправильно проведенный ремонт может повлиять на импульс, получаемый датчиком удара системы пассивной безопасности. Это влечет за собой риск неправильной работы подушек и может привести к серьезным травмам или даже к смерти.

Боковые подушки безопасности

Общие сведения

Боковые подушки безопасности расположены под обивкой на боковых поверхностях спинок передних сидений. На спинках сидений имеются соответствующие обозначения. Боковые подушки безопасности дополняют функционал ремней безопасности. При боковом столкновении они уменьшают риск получения травм водителем и пассажирами и защищают их от повторных ударов.

Принцип действия

При боковом столкновении датчик реагирует на резкое изменение поперечного ускорения автомобиля и отправляет сигнал на блок управления. Если ситуация отвечает условиям срабатывания, боковые подушки безопасности срабатывают мгновенно после удара.

При боковом ударе сработает только подушка безопасности, расположенная на стороне, на которую пришелся удар. Если удар пришелся со стороны переднего пассажира, боковая подушка переднего пассажира сработает, даже если его сиденье не занято.

Меры предосторожности

› Боковая подушка безопасности может не сработать в следующих случаях:

1) Лобовое столкновение.
2) Боковое столкновение небольшой силы, в результате которого электронный блок управления получает слабый сигнал.
3) Удар в заднюю часть автомобиля.
4) Опрокидывание автомобиля.

› Запрещается закрывать боковые подушки безопасности какими-либо предметами. В противном случае это затруднит нормальную работу боковых подушек безопасности.

› Запрещается устанавливать какие-либо предметы в области раскрытия боковых подушек безопасности. Иначе при раскрытии подушки эти предметы могут разлететься по салону и причинить травмы.

› Запрещается самостоятельно демонтировать, ремонтировать и переоборудовать сиденья, оснащенные боковыми подушками безопасности, а также компоненты, расположенные в области раскрытия боковых подушек безопасности.

› Запрещается облокачиваться на сиденье в зоне раскрытия боковой подушки безопасности.

› Запрещается закрывать чехлами сиденья с установленными боковыми подушками безопасности.

Шторки безопасности

Общие сведения

Шторки безопасности располагаются по краям потолка салона. На стойках имеются соответствующие обозначения. Шторки безопасности дополняют ремни безопасности. В случае бокового удара они уменьшают риск травмы головы водителя и пассажиров и защищают их от повторных ударов.

Принцип действия

При боковом ударе датчик реагирует на резкое изменение поперечного ускорения автомобиля и отправляет сигнал на блок управления. Если ситуация отвечает условиям срабатывания, шторки срабатывают мгновенно после удара.

Меры предосторожности

› Шторки безопасности могут не сработать при следующих ударах:
1) Лобовое столкновение.
2) Боковой удар небольшой силы, в результате которого электронный блок управления получает слабый сигнал.
3) Удар в заднюю часть автомобиля.

- Запрещено опираться на двери, стойки и край потолка, а также вставать на колени на переднем пассажирском сиденье. Иначе при срабатывании шторки безопасности на голову придется сильный удар, что способно привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода. Обращайте особое внимание на то, правильно ли сидят дети.
- Запрещено устанавливать какие-либо предметы в области раскрытия шторок безопасности. Иначе при раскрытии шторки они могут разлететься по салону и нанести травмы.
- Запрещено вешать тяжелые или острые предметы на крючки для одежды.

  Запрещено располагать на крючках одежду на вешалках. Вешайте одежду непосредственно на крючок. Иначе при раскрытии шторки вешалка может отлететь и нанести травмы.
- Запрещено самостоятельно снимать, ремонтировать и переоборудовать компоненты, расположенные в области раскрытия шторок безопасности.

  Запрещено самостоятельно переоборудовать потолок, ручки на потолке, кронштейны ручек и боковые потолочные плафоны.

Подушка безопасности с датчиком опрокидывания

В случае аварии с боковым креном датчик зафиксирует резкое изменение угловой скорости продольной оси автомобиля и отправит сигнал в блок управления. При выполнении условий срабатывания шторки безопасности с обеих сторон мгновенно сработают.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от комплектации автомобиля подушки безопасности некоторых моделей могут не оснащаться датчиками опрокидывания. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Центральная боковая подушка безопасности

Общие сведения

Центральная боковая подушка безопасности расположена внутри обивки на внутренней стороне спинки сиденья водителя (со стороны, расположенной дальше от двери). Место ее расположения на спинке сиденья отмечено символом подушки безопасности. В случае бокового столкновения срабатывание центральной боковой подушки безопасности снижает риск травм, вызванных столкновением между водителем и передним пассажиром, а также ударом водителя о боковую дверь или стойку со стороны переднего пассажира и защищает такие важные части тела пассажира, как голова и грудная клетка.

Принцип действия

В случае бокового удара датчик реагирует на резкое изменение поперечного ускорения автомобиля и отправляет сигнал на блок управления. Если ситуация отвечает условиям срабатывания, центральная боковая подушка безопасности срабатывает мгновенно после удара.

Меры предосторожности

› Центральная боковая подушка безопасности может не сработать в следующих случаях:

1) При лобовом столкновении.

2) В случае относительно слабого сигнала при легком боковом столкновении.

3) При ударе в заднюю часть автомобиля.

4) В случае опрокидывания автомобиля.

› Запрещается закрывать центральную боковую подушку безопасности какими-либо предметами. Это затруднит нормальную работу центральной боковой подушки безопасности.

› Запрещается устанавливать какие-либо предметы в области раскрытия центральной боковой подушки безопасности. Иначе при раскрытии центральной боковой подушки безопасности эти предметы могут разлететься по салону и причинить травмы.

› Запрещается самостоятельно снимать, ремонтировать и переоборудовать сиденье, оснащенное центральной боковой подушкой безопасности, а также снимать или ремонтировать детали, расположенные в области раскрытия центральной боковой подушки безопасности.

Указания по безопасной эксплуатации детских кресел

Предупреждающие наклейки

Тип 1



EE139E1D38BF

Тип 2



80D5405AE8CD

Эта наклейка расположена на солнцезащитном козырьке переднего пассажира и информирует о том, что автомобиль оснащен фронтальными подушками безопасности, а также о необходимости обратить внимание на соответствующие указания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, ориентированную против хода движения автомобиля, на переднем сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (активной). Несоблюдение этого требования может привести к серьезной травме или смерти ребенка.

› Запрещается устанавливать детское кресло на сиденье переднего пассажира против хода движения.

  В таком случае ребенок будет находиться слишком близко к подушке безопасности. При столкновении срабатывание подушки может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Если Вы устанавливаете детское кресло без использования специальных креплений, необходимо обеспечить его фиксацию с помощью ремня безопасности. Следуйте инструкции по установке, прилагаемой к детскому креслу.

› Детское кресло должно быть правильно зафиксировано на сиденье автомобиля.

  При неправильной установке кресла экстренное торможение или столкновение могут привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Не размещайте в автомобиле незакрепленные детские удерживающие устройства.

Экстренное торможение или удар об автомобиль могут привести к столкновению устройства с людьми и предметами в салоне, что способно стать причиной получения серьезных травм или даже летального исхода.

› Даже если ребенок сидит в детском кресле, не позволяйте ему прислонять голову и иные части тела к стойке двери или боковой части крыши автомобиля.

Срабатывание шторок безопасности может быть очень опасным. Их удар может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

› Поскольку существует много типов детских автомобильных кресел, при установке и снятии детского кресла следуйте инструкции, прилагаемой к нему, и соблюдайте соответствующие меры предосторожности.

› Рекомендуется устанавливать детские кресла на боковых задних сиденьях. Используйте подходящие детские кресла, оставив достаточно места вокруг кресла, и при необходимости отрегулируйте положение переднего сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке детского кресла следите за тем, чтобы ремень безопасности не перекручивался при прохождении через направляющую и не перегибался за край направляющей.

Система крепления детского кресла

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

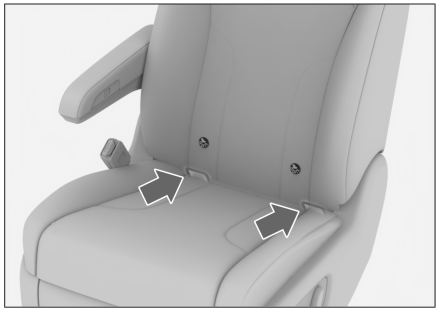
› Точки крепления детского кресла рассчитаны на то, чтобы выдерживать нагрузку от правильно установленного детского кресла. Они ни при каких обстоятельствах не могут использоваться для установки ремней безопасности для взрослых, в качестве подвесных лямок и для закрепления каких-либо предметов или устройств в автомобиле.

› Для снижения риска травмирования детей во время поездки в автомобиле необходимо устанавливать детские удерживающие устройства.

› Если ребенок размещен неправильно, он может получить серьезные или даже смертельные травмы при столкновении. Используйте детские удерживающие устройства правильно и в строгом соответствии инструкции.

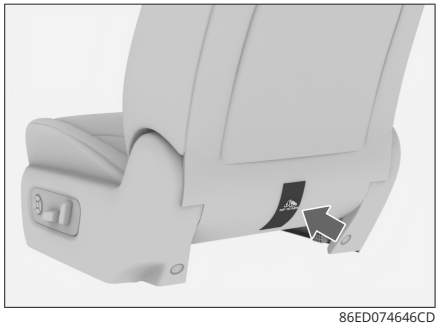
Точки крепления детских кресел во втором ряду

Между спинками и подушками сидений второго ряда расположены нижние точки крепления детских кресел, рядом с которыми имеется графическое обозначение с надписью ISOFIX.



E938471C246E

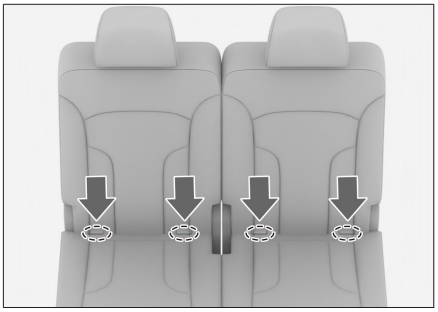
На задней стороне спинок сидений второго ряда предусмотрены точки крепления верхнего ремня детского кресла, которые обозначены графическим обозначением с надписью TOP TETHER в месте расположения крепления.



86ED074646CD

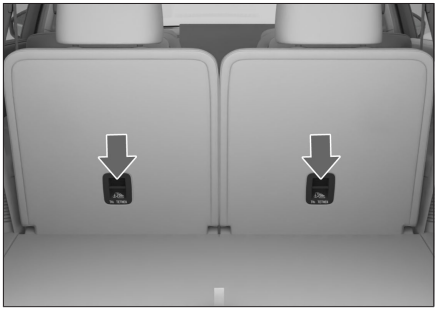
Точки крепления детских кресел в третьем ряду

Между спинками и подушками сидений третьего ряда расположены нижние точки крепления детских кресел.



A2C74E1D04DB

На задней стороне спинок сидений третьего ряда предусмотрены точки крепления верхнего ремня детского кресла, которые обозначены графическим обозначением с надписью TOP TETHER в месте расположения крепления.



046F03369958

Способ установки детского кресла со страховочными ремнями (схематичное изображение)



589C8C9FCB20

Детские удерживающие системы

Рекомендуемые детские автокресла

Детские кресла, классифицированные по росту, должны соответствовать требованиям стандарта ECE R129 по установке и безопасности. Ознакомьтесь с инструкцией, прилагаемой к детскому креслу, или обратитесь к производителю детских кресел, чтобы получить информацию о классификации по росту и выборе подходящего кресла.

ISOFIX — это система крепления детских кресел, полностью соответствующая международным стандартам.

Классификация по росту

Рост (см)	Масса тела (кг)	Возраст
≤60	до 10	от 0 до 9 месяцев
40–87	до 13	от 0 до 2 лет
60–105	от 9 до 18	от 9 месяцев до 4 лет
100–125	от 15 до 25	от 4 до 7 лет
125–150	от 22 до 36	от 6 до 12 лет
Детское кресло для установки против хода движения, рост ≤60 см / 40–87 см / 60–105 см Детское кресло для установки по ходу движения, рост 100–125 см / 125–150 см Детское кресло с бустером, рост 100–125 см / 125–150 см		

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для детей ростом до 105 см и весом до 18 кг (контрольный возраст 3 года) детское кресло должно быть установлено против хода движения автомобиля.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Указанные весовые группы детских кресел подходят не для всех детей; кроме того, не каждое детское кресло подходит для Вашей модели автомобиля. Обязательно убедитесь, что ребенок правильно сидит в детском кресле, а детское кресло надежно закреплено.

Установка детского кресла

При установке детского удерживающего устройства необходимо использовать автокресло или автолюльку, которые соответствуют возрасту, весу и росту ребенка.

Пригодность детских кресел различных групп

Пункт	Номер посадочного места				
	3	4	6	7	9
Расположение кресла подходит для использования универсального ремня безопасности (да/нет)	Нет	Да	Да	Да	Да
Расположение кресла соответствует стандарту I-size (да/нет)	Нет	Нет [1]	Нет [1]	Нет [1]	Нет [1]
Расположение кресла подходит для использования бокового крепежного модуля (L1/L2) (да/нет)	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Расположение кресла подходит для использования самых больших удерживающих устройств, устанавливаемых против хода движения (R1/R2X/R2/R3)	Нет	R1/R2X/ R2/ R3	R1/R2X/ R2/ R3	R1/R2X/ R2/ R3	R1/R2X/ R2/ R3
Расположение кресла подходит для использования самых больших удерживающих устройств, устанавливаемых по ходу движения (F2X/F2/F3)	Нет	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3
Расположение кресла подходит для использования самых больших удерживающих бустеров (B2/B3)	Нет	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3
Примечание 1: Данное место предназначено для детских сидений с креплением ISOFIX с опорной ножкой или верхним ремнем.					

Значение номера посадочного места

Номер посадочного места	Расположение в автомобиле
1	Передний ряд, слева
2	Передний ряд, по центру
3	Передний ряд, справа
4	Второй ряд, слева
5	Второй ряд, по центру
6	Второй ряд, справа
7	Третий ряд, слева
8	Третий ряд, по центру
9	Третий ряд, справа

Крепление детского кресла с помощью ремня безопасности

1. Переместите переднее сиденье вперед до упора, чтобы сидящий сзади ребенок не касался его.
2. Если угол наклона спинки сиденья, на котором будет установлено детское кресло, регулируется, установите спинку в такое положение, чтобы она надежно поддерживала детское кресло.
3. Если подголовник сиденья, на котором будет установлено детское кресло, регулируется или снимается, установите его в соответствующее положение или снимите, чтобы подголовник не препятствовал плотному прилеганию детского кресла к спинке сиденья.
4. Вытяните плечевую лямку ремня безопасности, протяните ее через детское кресло и вставьте металлический язычок ремня безопасности в замок до щелчка.
5. Прижмите детское кресло к сиденью собственным весом и дайте механизму натяжения втянуть плечевую лямку таким образом, чтобы ремень был натянут и обеспечивал надежную фиксацию.
6. Слегка покачайте детское кресло и убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается снимать подголовник при использовании специальной подушки для увеличения высоты сиденья. В этом случае верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована на одном уровне с головой ребенка или как можно ближе к ней.

Установка детского кресла с помощью специальных креплений

1. Переместите переднее сиденье вперед до упора, чтобы сидящий сзади ребенок не касался его.
2. Если подголовник сиденья, на котором будет установлено детское кресло, регулируется или снимается, установите его в соответствующее положение или снимите, чтобы подголовник не препятствовал плотному прилеганию детского кресла к спинке сиденья.
3. Вставьте крепления детского кресла в нижние точки фиксации и убедитесь, что оба механизма крепления ISOFIX надежно зафиксированы.
4. При креплении страховочных ремней действуйте в соответствии с инструкцией к детскому креслу.
5. Слегка покачайте детское кресло и убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается снимать подголовник при использовании специальной подушки для увеличения высоты сиденья. В этом случае верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована на одном уровне с головой ребенка или как можно ближе к ней.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если детское кресло оснащено страховочным ремнем:

› Обязательно закрепите страховочный ремень в соответствии с инструкциями по установке и мерами предосторожности, прилагаемыми к детскому креслу.

› После фиксации страховочного ремня детского кресла в соответствующей точке не следует опускать подголовник.

В противном случае при экстренном торможении или столкновении детское кресло может развернуться, что может привести к серьезным травмам или даже летальному исходу.

Описание системы

Противоугонная система автомобиля предотвращает угон автомобиля и кражу из него ценных вещей. При попытке несанкционированного проникновения в автомобиль противоугонная система включает звуковую и световую сигнализацию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается переоборудовать противоугонную систему автомобиля.

Включение системы

1. После успешной блокировки дверей автомобиля снаружи лампы аварийной сигнализации мигают один раз, и система переходит в режим предварительной охраны.

   В режиме предварительной охраны по-прежнему можно выполнять любые манипуляции с автомобилем, при этом противоугонная сигнализация не сработает.
2. Приблизительно через 15 секунд система автоматически перейдет в режим охраны с включением противоугонной функции.

⚠ ВНИМАНИЕ

Проверьте, закрыты ли все двери автомобиля, дверь багажного отделения и капот, иначе противоугонная система автомобиля не сработает.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

В обоих режимах работы противоугонной системы кнопки центрального управления не работают.

Условия срабатывания сигнализации

В режиме охраны перечисленные ниже действия могут привести к срабатыванию сигнализации:

- Открывание крышки капота.
- Открывание двери механическим ключом.
- Принудительное открывание двери автомобиля или двери багажного отделения.

Способы отключения сигнализации

При срабатывании противоугонной сигнализации ее можно отключить перечисленными ниже способами:

- Переведите выключатель зажигания в режим ON.
- Запустите двигатель.
- Переведите выключатель зажигания в режим OFF, нажмите кнопку разблокировки на ключе, без ключа откройте боковую дверь или багажное отделение.

Выключение системы

При разблокировке дверей или двери багажного отделения с помощью кнопки разблокировки на ключе либо разблокировке или открытии без ключа аварийная световая сигнализация мигает 2 раза, после чего противоугонная функция отключается.

Система аварийного отключения

Когда датчик столкновения обнаруживает удар определенной силы, система прерывает подачу высоковольтного тока и топлива, минимизируя риск поражения электрическим током и утечку топлива.

Когда срабатывает система аварийного отключения, повторный запуск двигателя невозможен. В такой ситуации обратитесь в сервисный центр.

Регистратор данных о событиях

Описание системы

В данном автомобиле установлен регистратор данных о событиях (EDR).

В основном EDR используется для регистрации данных систем контроля динамики и систем активной безопасности автомобиля и предоставляет информацию о работе систем автомобиля в момент, когда произошло то или иное событие. Однако EDR может не зарегистрировать данные некоторых событий, например при определенной степени серьезности столкновения или при столкновениях определенного типа.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

EDR регистрирует данные только в случае серьезной аварии. В обычных условиях EDR не записывает информацию.

Считывание данных

Помимо производителя автомобиля, другие стороны (например, правоохранительные органы) могут с помощью подключенного к устройству CANoe ноутбука и диагностического интерфейса автомобиля подключиться к EDR и считать зарегистрированные им данные.

Устройство для считывания данных можно приобрести у поставщика программного обеспечения для CANoe.

Данные, регистрируемые EDR, и их назначение:

Элемент данных	Назначение
Продольное ускорение	Регистрация продольного ускорения (delta-V) автомобиля в момент столкновения
Максимальное продольное ускорение	Регистрация максимального продольного ускорения (delta-V) в момент столкновения
Время достижения максимального продольного ускорения	Регистрация времени достижения максимального продольного ускорения (delta-V) в момент столкновения
Скорость автомобиля	Регистрация скорости движения автомобиля в момент столкновения
Состояние педали тормоза	Регистрация положения педали тормоза в момент столкновения

Элемент данных	Назначение
Состояние ремня безопасности водителя	Регистрация состояния ремня безопасности водителя в момент столкновения
Состояние педали акселератора	Регистрация положения педали акселератора в момент столкновения
Обороты двигателя (об/мин)	Регистрация количества оборотов коленчатого вала двигателя в минуту в момент столкновения
Цикл включения питания	Регистрация цикла включения питания в момент столкновения
Цикл считывания данных	Регистрация цикла считывания данных в момент столкновения
Состояние завершения записи данных	Регистрация состояния записи данных о событии в момент столкновения
Временной промежуток между записыванием данных	Регистрация временного промежутка между записыванием данных в момент столкновения
Идентификационный номер транспортного средства	Регистрация идентификационного номера автомобиля в случае столкновения
Идентификационный номер аппаратного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR	Регистрация идентификационного номера аппаратного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR в момент столкновения
Серийный номер блока управления, записывающего данные в EDR	Регистрация серийного номера блока управления, записывающего данные в EDR в момент столкновения
Номер программного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR	Регистрация номера программного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR в момент столкновения
Продольное ускорение автомобиля	Регистрация продольного ускорения автомобиля в момент столкновения

Регистратор данных о событиях

Элемент данных	Назначение
Поперечное ускорение автомобиля	Регистрация поперечного ускорения автомобиля в момент столкновения
Поперечное ускорение	Регистрация поперечного ускорения (delta-V) автомобиля в момент столкновения
Максимальное поперечное ускорение	Регистрация максимального поперечного ускорения (delta-V) в момент столкновения
Квадрат максимального суммарного ускорения	Регистрация квадрата максимального суммарного ускорения (delta-V)
Время достижения максимального поперечного ускорения	Регистрация времени достижения максимального поперечного ускорения (delta-V)
Время достижения квадрата максимального суммарного ускорения	Регистрация времени достижения квадрата максимального суммарного ускорения (delta-V)
Скорость рыскания	Регистрация скорости рыскания автомобиля
Угол поворота колес	Регистрация угла поворота колес автомобиля перед столкновением
Tend	Регистрация конечной точки столкновения
Год	Регистрация информации о дате и времени
Месяц	Регистрация информации о дате и времени
День	Регистрация информации о дате и времени
Час	Регистрация информации о дате и времени
Минута	Регистрация информации о дате и времени
Секунда	Регистрация информации о дате и времени
Передача	Регистрация положения селектора переключения передач перед столкновением
Положение дроссельной заслонки (угол в процентах от полностью открытого положения)	Регистрация положения дроссельной заслонки двигателя перед столкновением
Состояние системы парковки	Регистрация состояния системы парковки перед столкновением

Элемент данных	Назначение
Состояние переключателя указателей поворота	Регистрация состояния переключателя указателей поворота перед столкновением
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя	Регистрация времени срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя в момент столкновения
Время срабатывания подушки безопасности водителя (первый этап)	Регистрация времени срабатывания подушки безопасности водителя в момент столкновения (первый этап)
Время срабатывания боковой подушки безопасности водителя	Регистрация времени срабатывания боковой подушки безопасности водителя в момент столкновения
Время срабатывания шторки безопасности водителя	Регистрация времени срабатывания шторки безопасности водителя в момент столкновения
Состояние ремня безопасности переднего пассажира	Регистрация состояния ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Состояние задержки подушки безопасности переднего пассажира	Регистрация состояния задержки подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Время срабатывания подушки безопасности переднего пассажира (первый этап)	Регистрация времени срабатывания подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения (первый этап)
Время срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения

Регистратор данных о событиях

Элемент данных	Назначение
Время срабатывания шторки безопасности переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания шторки безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Состояние сигнализации системы пассивной безопасности	Регистрация состояния сигнализации системы пассивной безопасности в момент столкновения
Состояние сигнализации системы контроля давления в шинах	Регистрация состояния сигнализации системы контроля давления в шинах перед столкновением
Состояние сигнализации тормозной системы	Регистрация состояния сигнализации тормозной системы перед столкновением
Состояние системы круиз-контроля	Регистрация состояния системы круиз-контроля перед столкновением
Состояние системы адаптивного круиз-контроля	Регистрация состояния системы адаптивного круиз-контроля перед столкновением
Состояние антиблокировочной системы	Регистрация состояние антиблокировочной тормозной системы перед столкновением
Состояние системы автоматического экстренного торможения	Регистрация состояния системы автоматического экстренного торможения перед столкновением
Состояние электронной системы стабилизации	Регистрация состояния электронной системы стабилизации автомобиля перед столкновением
Состояние противобуксовочной системы	Регистрация состояния противобуксовочной системы перед столкновением
Синхронизация времени перед событием	Регистрация синхронизации времени перед столкновением

Раскрытие данных

Зарегистрированные EDR данные не раскрываются третьим сторонам, за исключением перечисленных ниже обстоятельств:

- Согласие владельца автомобиля или его арендатора.
- Официальный запрос полиции, судебных или правительственных органов на использование данных в ходе судебного процесса.

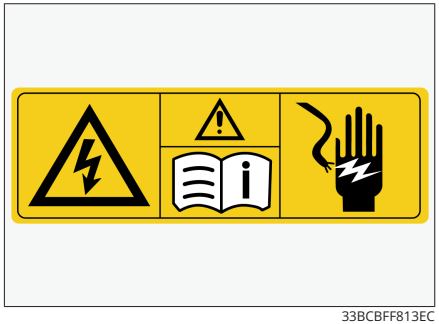
Однако при необходимости записанные EDR данные могут быть использованы для следующих целей:

- Исследование характеристик безопасности автомобиля и проведение разработок.
- Данные регистратора передаются третьей стороне для исследований и разработки без раскрытия информации о владельце автомобиля и его транспортном средстве.

Наклейки с предупреждением о высоком напряжении

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Все компоненты автомобиля, на которых находятся наклейки с предупреждением о высоком напряжении, должны обслуживаться только квалифицированными специалистами.
- Категорически запрещается касаться руками и пальцами, на которых имеются ювелирные изделия, а также инструментами и другими металлическими предметами компонентов с предупреждающими наклейками о высоком напряжении.
- Газ, находящийся в блоке тяговой аккумуляторной батареи, может быть токсичным и легковоспламеняющимся. В случае аварии необходимо держаться на удалении от автомобиля, поскольку утечка газа из тяговой аккумуляторной батареи может нанести ущерб здоровью и даже привести к летальному исходу.



33BCBFF813EC

Наклейки, расположенные на высоковольтных компонентах автомобиля, служат для предупреждения о следующем:

- Компонент находится под высоким напряжением.
- Запрещается самостоятельно выполнять снятие, ремонт или замену детали. Обращайте внимание на соответствующие предупреждения.
- Запрещается касаться деталей, находящихся под высоким напряжением, поскольку это может привести к поражению электрическим током.



572FB0102146

Данная предупреждающая наклейка находится на блоке тяговой аккумуляторной батареи. Внимательно прочитайте ее и следуйте указаниям на ней во избежание получения серьезных травм и возникновения несчастных случаев.

УВЕДОМЛЕНИЕ

В разных странах и регионах внешний вид и язык надписи на наклейке могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Режим диагностики и технического обслуживания

При нахождении передачи в положении P или N режим диагностики и технического обслуживания автомобиля можно включить через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Система】 → 【Сведения о системе】 → 【Режим технического обслуживания】.

Включение режима технического обслуживания при включенном питании запрещает подключение систем высокого напряжения. В таком состоянии автомобиль не может начать движение или зарядку.

После переключения питания в режим OFF можно выйти из режима диагностики и технического обслуживания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

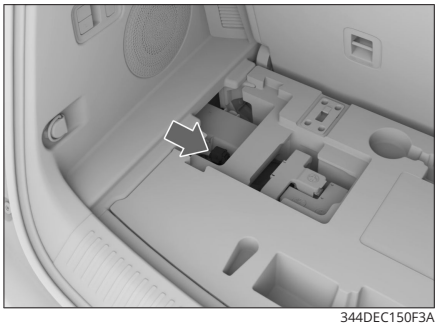
Запрещается включать режим диагностики и технического обслуживания автомобиля при подсоединенном зарядном кабеле.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Режим диагностики и технического обслуживания следует использовать только во время ремонта автомобиля и только квалифицированным персоналом. Обычному пользователю не рекомендуется включать этот режим.

Защитный выключатель аккумуляторной батареи

Защитный выключатель аккумуляторной батареи находится рядом с блоком предохранителей в багажном отделении; после открытия крышки багажного отделения и снятия крышки блока предохранителей становится виден зеленый выключатель. Перед началом работ обязательно выключите питание.



344DEC150F3A

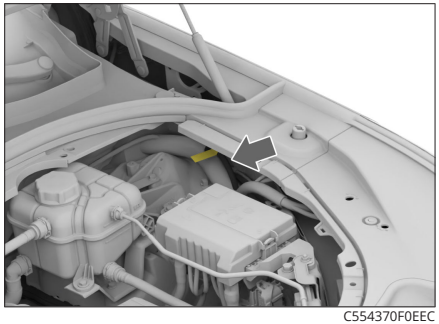
Меры предосторожности при работе с высоким напряжением

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Защитный выключатель аккумуляторной батареи может задействоваться только профессионалами при обслуживании автомобиля и выполнении работ, связанных с высоким напряжением. Перед началом работ убедитесь, что питание автомобиля выключено, и наденьте необходимые средства защиты. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти.

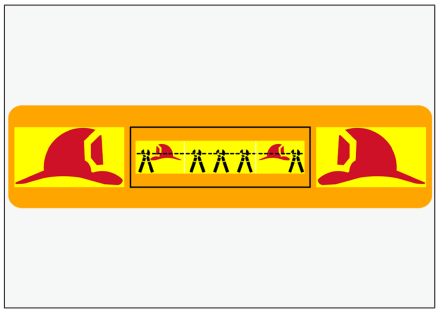
Точка аварийного отключения

Точка аварийного отключения находится в моторном отсеке рядом с блоком предохранителей и становится видна после открытия крышки моторного отсека. Для обеспечения безопасности в экстренных ситуациях можно перерезать провод, отмеченный на рисунке.



C554370F0EEC

Все жгуты проводов точки аварийного отключения обмотаны лентой, и на них наклеена маркировка линии аварийного отключения.



227F86369510

При аварийном отключении необходимо разрезать низковольтный жгут в 2–3 местах в пределах указанной зоны. В случае однократного разрезания жгута соединение может восстановиться, что способно привести к получению серьезных травм.

9 Рекомендации по эксплуатации и техническому обслуживанию

Правила управления автомобилем 360
Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях 367
Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки..... 375
Необходимость технического обслуживания автомобиля 376
Техническое обслуживание моторного отсека 377
Аккумулятор..... 386
Проверка и замена предохранителей 387
Замена щеток стеклоочистителей..... 390
Техническое обслуживание фар 393
Обслуживание двери багажного отделения 394
Уход за шинами 395
Защитная пленка на новом автомобиле 399
Уход за кузовом 400
Уход за салоном..... 404
Меры по предотвращению коррозии..... 409
Длительное хранение автомобиля 411
Утилизация тяговой аккумуляторной батареи..... 413
График планового технического обслуживания..... 414
Программа помощи на дорогах..... 421
График планового технического обслуживания..... 422

Перед началом движения

Удалите посторонние предметы

Перед началом движения полностью очистите кузов автомобиля от снега, листьев и т. д.

Проверьте состояние автомобиля

Чтобы обеспечить безопасное и комфортное вождение, перед началом движения проверьте шины, уровень масла, освещение, внешний вид автомобиля и прочие позиции, подлежащие ежедневному осмотру.

Если будет установлено, что требуется ремонт автомобиля, незамедлительно обратитесь в сервисный центр.

Проверьте двери и крышку капота

Перед началом движения убедитесь, что все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо дверь закрыта не полностью, она может внезапно открыться при движении, что может привести к аварии.

Если капот открывался, то перед началом движения необходимо убедиться в том, что он закрыт. Незакрытая крышка капота может внезапно открыться при движении, что может привести к аварии.

Размещение вещей в салоне

На приборной панели

Запрещается размещать какие-либо предметы на приборной панели. Это может не только препятствовать обзору водителя, но и негативно повлиять на безопасность в начале и во время движения, создав риск аварии.

В ногах водителя

Запрещается размещать какие-либо предметы в ногах водителя. Они могут попасть под педали, что может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.

Если требуется использовать коврики, убедитесь, что они подходят для данного автомобиля. Использование ковриков несоответствующей формы, неправильное расположение или наложение ковриков один на другой могут препятствовать нажатию педалей, что сделает невозможным запуск двигателя, затруднит или сделает невозможным переключение передач, а также может привести к аварии.

Под сиденьями

Запрещается размещать какие-либо предметы под сиденьями. Это может препятствовать регулировке положения сидений или сделать невозможной их фиксацию, что может привести к аварии.

На спинках сидений

Не размещайте подушки и иные предметы между спиной и спинкой кресла. Это не только нарушает правильность положения водителя при вождении, но и препятствует обеспечению защитных функций ремня безопасности и подголовника в случае столкновения, что может привести к получению опасной для жизни травмы.

На стеклах окон

Запрещается прикреплять к стеклам предметы на вакуумных присосках.

Присоски могут сработать по принципу линзы, что может привести к возгоранию.

Во время движения

Соблюдайте скоростной режим

Запрещается превышать скорость, указанную на знаках ограничения скорости.

Не перегружайте автомобиль

Движение на перегруженном автомобиле опасно.

Запрещено превышать установленное максимальное число пассажиров и максимальный вес груза, а также перевозить пассажиров в багажном отделении.

Воздержитесь от управления автомобилем, если чувствуете сильную усталость

Управление автомобилем в состоянии усталости крайне опасно. Скорость принятия решений, зрение и концентрация усталого водителя значительно снижаются, что может привести к серьезной аварии.

Запрещается выключать питание автомобиля

При выключении питания автомобиля во время движения перестанут работать усилитель тормозов и система усиления рулевого управления, что приведет к ухудшению эффективности торможения и может стать причиной аварии.

Запрещено длительное удержание рулевого колеса в крайнем положении

Продолжительное удержание рулевого колеса в крайнем положении может привести к снижению эффективности системы управления, что будет ощущаться в виде увеличения усилия при повороте рулевого колеса.

Не удерживайте педаль тормоза во время движения

Во время движения запрещается в течение долгого времени удерживать педаль тормоза или двигаться с включенным стояночным тормозом. Это может привести к преждевременному износу тормозных колодок или перегреву деталей тормозной системы, что снизит эффективность торможения и может привести к аварии.

Звук при износе тормозных колодок

Если тормозные колодки износились и требуют замены, со стороны дискового тормозного механизма будет слышен характерный звук.

Если при торможении слышен посторонний звук, продолжать движение запрещается. В противном случае возможны сильный износ тормозных дисков и повреждение элементов тормозной системы, что снизит эффективность торможения и может привести к аварии.

Разрыв шины

Запрещается продолжать движение с поврежденной шиной. Движение в таком случае крайне опасно и может привести к аварии. Кроме того, это может стать причиной повреждения колеса, подвески и кузова. В подобной ситуации необходимо немедленно заменить колесо.

В следующих ситуациях следует проверить целостность шин:

- Вибрация рулевого колеса.
- Нехарактерная вибрация автомобиля.
- Нехарактерный крен автомобиля.

При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Экстренное торможение и резкое вращение рулевого колеса могут привести к потере контроля над автомобилем.

Сильный удар о днище автомобиля, шину или колесо

В случае сильного удара о днище автомобиля, шину, колесо или элементы системы привода немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и выполните осмотр. Проверьте, нет ли утечек тормозной жидкости и топлива, а также деформаций и повреждений подвески, шин, колес, аккумуляторной батареи, элементов системы привода. Если произошла утечка или повреждение, дальнейшее движение может привести к аварии.

На спуске

Запрещается выключать питание автомобиля или двигаться на нейтральной передаче.

Если выключить питание автомобиля при движении под уклон, усилитель тормозов и система усиления рулевого управления не будут работать, что может снизить эффективность торможения и потребует большего усилия для управления рулевым колесом. Это может стать причиной аварии.

На участках с перепадами высоты

Остановив автомобиль у бордюрного камня или на участке со значительным перепадом высоты, убедитесь, что шины не деформируются в результате контакта с бордюром или прочими препятствиями.

Переезжая бордюрный камень, искусственную неровность и подобные препятствия, следует снизить скорость и по возможности двигаться под прямым углом к препятствию. В противном случае возможно повреждение шин (особенно их боковин).

В следующих ситуациях следует снизить скорость и соблюдать осторожность, чтобы не повредить бампер:

- Участки со ступенчатым спуском, например въезд или выезд с автостоянки.
- Въезд на многоуровневую парковку и другие участки с крутыми подъемами.
- Участки с неровностями и колеями от колес.
- Участки с ямами.
- Съезд с ровного участка на уклон, или наоборот.
- Переезд искусственной неровности или остановка у бордюра.

На мокрых, заснеженных, обледенелых дорогах и иных скользких поверхностях

Экстренное торможение, резкое ускорение, резкое вращение рулевого колеса при движении по скользкой дороге могут стать причиной заноса и потери контроля над автомобилем, что может привести к аварии.

При движении в холодную погоду по мостам, затененным участкам и другим местам, где мог образоваться лед, следует снизить скорость.

На затопленной дороге

При движении по затопленной дороге соблюдайте осторожность.

Передвижение по затопленным дорогам может вызвать короткое замыкание в электрических компонентах и их повреждение, а также стать причиной серьезной аварии.

Также при движении по затопленной дороге намокают тормозные колодки, что способно снизить эффективность торможения и стать причиной аварии. После преодоления затопленного участка несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы разогреть тормоза и убедиться, что они работают исправно.

Меры предосторожности для пассажиров

Не перемещайтесь по салону

Во время движения не покидайте свое место и не перемещайтесь по салону. В противном случае при экстренном торможении можно получить травму.

Запрещено высовывать руки или голову из окон

При экстренном торможении или закрытии окон можно удариться о раму, что может привести к получению серьезных травм, вплоть до летального исхода.

Не держите детей на коленях

Запрещается держать младенцев и детей на руках, даже если Вы сами пристегнуты ремнем безопасности. Также запрещено каким-либо образом пристегивать детей с помощью ремней безопасности для взрослых. В противном случае при экстренном торможении или столкновении существует риск получения серьезных травм вплоть до летального исхода.

Детям запрещено управлять дверьми, окнами

Управляя дверями, окнами , дети могут защемить руки, голову, шею и другие части тела, что может привести к получению серьезных травм.

Открыв дверь во время движения, ребенок может выпасть и получить серьезные и даже смертельные травмы.

Используйте детские замки и блокируйте окна, чтобы предотвратить несчастные случаи по причине неосторожного обращения детей с окнами и дверьми.

Остановка и стоянка автомобиля

Не останавливайте автомобиль вблизи легковоспламеняющихся материалов

Старайтесь избегать участков с большим количеством травы и легковоспламеняющихся предметов, не останавливайте автомобиль на таких участках. Раскаленная выхлопная труба может привести к возгоранию легковоспламеняющихся материалов.

Если позади автомобиля находятся древесина или фанера, во избежание возгорания автомобиль должен стоять на достаточном расстоянии от таких материалов.

Не запускайте двигатель на длительное время в плохо проветриваемых помещениях

В результате длительной работы двигателя в гараже и иных помещениях с плохой вентиляцией скапливаются выхлопные газы, что может привести к отравлению угарным газом. Это может нанести серьезный ущерб здоровью и стать причиной смерти.

Экономичное вождение

Будьте внимательны

Сохраняйте достаточную дистанцию до впереди идущего транспортного средства, избегайте ненужного ускорения и торможения. Движение с постоянной скоростью увеличивает дальность хода автомобиля.

Избегайте перегрузки

Большая нагрузка или перегрузка автомобиля увеличивают потребление им энергии. Перед началом движения уберите ненужные предметы из автомобиля.

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах

Слишком низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что, в свою очередь, увеличивает расход энергии и износ шин.

Проходите плановое техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание обеспечивает более длительную и экономичную эксплуатацию автомобиля.

Выключайте неиспользуемое электрооборудование

Выключайте кондиционер, подогрев сидений и обогрев заднего стекла, когда это не требуется, чтобы снизить потребление энергии.

Закрывайте окна

При открытых окнах увеличивается сопротивление воздуха, поэтому закрывайте их, когда в этом нет необходимости, чтобы снизить потребление энергии.

Используйте движение по инерции

При приближении к светофору с красным сигналом или при движении под уклон отпускайте педаль акселератора, позволяя автомобилю двигаться по инерции.

Вождение в условиях тумана

Включайте противотуманное освещение

При движении в условиях тумана необходимо включить противотуманные фары и фонари.

Используйте звуковой сигнал для предупреждения других водителей и пешеходов

Услышав звуковой сигнал от другого водителя, сразу подайте ответный сигнал, обозначив местонахождение Вашего автомобиля.

Снизьте скорость и соблюдайте осторожность

В условиях тумана следует двигаться на минимальной скорости и поддерживать достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Не протирайте запотевшие стекла во время движения

По причине значительной разности температур внутри и снаружи автомобиля ветровое стекло часто запотевает изнутри, что ухудшает обзор. В таком случае включите функцию обогрева стекол или слегка приоткройте окна, чтобы температура внутри и снаружи автомобиля сравнялась. Это поможет избежать запотевания.

Если требуется протереть стекло, остановите автомобиль. Не делайте этого во время движения.

Вождение в условиях дождя

Соблюдайте осторожность при движении по скользкой дороге

Во время дождя возможны ухудшение видимости, запотевание ветрового стекла и пробуксовка колес. В таких случаях соблюдайте особую осторожность.

Экстренное торможение, резкое ускорение, резкое вращение рулевого колеса при движении по мокрой дороге могут стать причиной заноса и потери контроля над автомобилем, что может привести к аварии.

Следует снизить скорость, поскольку во время дождя между колесами и поверхностью дороги образуется пленка воды, что приводит к потере сцепления с дорожным покрытием.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

По возможности избегайте вождения в сильный дождь.

Преодоление затопленного участка (брода)

Меры предосторожности при преодолении затопленного участка

› Перед преодолением затопленного участка проверьте глубину. Если она слишком велика или ее невозможно определить, следует объехать затопленный участок. В этом случае движение вброд запрещено.

- Изучите дорогу. Не двигайтесь по неизвестному участку, поскольку под водой могут быть скрыты такие препятствия, как канавы, люки и т. п.
- Запрещается заезжать в воду, когда глубина воды превышает половину высоты колес.
- Преодолевайте брод на низкой скорости (не более 10 км/ч), не останавливая автомобиль и не переключая передачи.
- Проезжая перекресток, избегайте попадания волн, создаваемых впереди идущими автомобилями, на решетку радиатора.
- Если при движении по воде возникает неисправность, приводящая к отключению питания (остановке двигателя), не пытайтесь снова запустить двигатель. Немедленно обратитесь за консультацией в сервисный центр Сервисный центр.

Осмотр и обслуживание после преодоления затопленного участка вброд

Преодолев затопленный участок, выполните следующие действия:

- Несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза и убедитесь в исправности тормозной системы.
- Проверьте звуковой сигнал.
- Проверьте все осветительные приборы.
- В кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр Сервисный центр для осмотра автомобиля. Если при преодолении затопленного участка в узлы системы трансмиссии попала вода, она может смешаться со смазкой и вызвать неполадки в работе системы.

ВНИМАНИЕ

- Преодоление затопленного участка вброд является чрезвычайной мерой и не должно производиться регулярно.
- Преодоление затопленного участка вброд может привести к повреждению двигателя и электрических компонентов.

› Избегайте езды по участкам с соленой или морской водой или пляжам, так как соль может вызвать коррозию автомобиля. Если это все же случилось, необходимо немедленно промыть пресной водой все детали, которые контактировали с соленой водой.

Управление автомобилем в жаркое время года

Жаркая погода и высокая температура воздуха не способствуют нормальной эксплуатации автомобиля и негативно сказываются на здоровье водителя. Чтобы обеспечить безопасность движения, соблюдайте следующие меры предосторожности:

Не допускайте перегрева двигателя

В жаркую погоду увеличивается вероятность перегрева двигателя. Поэтому в жаркую погоду необходимо уделять особое внимание проверке и обслуживанию системы охлаждения, своевременно удалять посторонние предметы, попадающие между пластинами радиатора.

Следите за давлением воздуха в шинах

Давление воздуха внутри шин увеличивается в результате воздействия высокой температуры, и в жаркое время года при высоких температурах шины могут лопнуть.

При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Не применяйте экстренное торможение и не поворачивайте резко рулевое колесо. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

Избегайте теплового удара

В жаркое время года солнечная активность и высокая температура могут стать причиной теплового удара. Обеспечьте хорошую вентиляцию салона и не управляйте автомобилем в состоянии усталости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте детей в закрытом автомобиле без присмотра.

› Находясь в автомобиле в одиночку, ребенок может подвергнуться тепловому удару или обезвоживанию, что нанесет вред здоровью и даже может привести к смертельному исходу.

› Находясь в автомобиле без присмотра, ребенок может вызвать пожар, играя со спичками, зажигалкой и подобными предметами.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не оставляйте в автомобиле зажигалки, аэрозольные баллоны, банки с газированными напитками и очки.

- В условиях высокой температуры воздуха утечка газа из зажигалки или аэрозольного баллончика либо разрыв баллончика могут привести к возгоранию.
- Если разорвется банка с газированным напитком, контакт жидкости с электрическими компонентами может привести к замыканию.
- Из-за высокой температуры воздуха в салоне полимерные линзы очков могут деформироваться и треснуть.

Управление автомобилем в холодное время года

В холодное время года транспортные средства могут быть покрыты снегом или льдом, а подвижные части, такие как ручки дверей, стекла дверей, наружные зеркала заднего вида и стеклоочистители, могут замерзнуть. Чтобы защитить Ваш автомобиль от замерзания и обеспечить его нормальную эксплуатацию, выполняйте следующие рекомендации для обеспечения наилучших впечатлений от вождения в холодное время года.

Подготовка перед вождением

Перед наступлением холодного сезона или перед поездкой в холодные районы необходимо выполнить следующие подготовительные работы:

- Убедитесь, что стеклоомывающая жидкость подходит для температуры, прогнозируемой в данной местности, во избежание ее замерзания и повреждения автомобиля.
- Чтобы обеспечить хорошую защиту от замерзания, проверьте охлаждающую жидкость и убедитесь, что она правильного типа. Используйте только тип охлаждающей жидкости, указанный для Вашего автомобиля. （▷ Страница 492）
- Проверьте моторное масло и убедитесь, что оно правильного типа. Следует использовать только тип моторного масла, указанный для Вашего автомобиля. （▷ Страница 492）
- В холодное время года производительность аккумуляторов снижается. Обратитесь в сервисный центр, чтобы проверить аккумулятор и убедиться, что он обладает достаточной мощностью для запуска двигателя.
- В зависимости от дорожных условий следует заранее подготовить аварийные принадлежности, такие как сигнальные фонари, лопата для уборки снега, скребок для окон, пусковые кабели и т. д.

Для обеспечения более комфортного вождения можно воспользоваться следующими рекомендациями:

› Заранее заведите автомобиль, включите отопитель и функцию подогрева сидений, чтобы обеспечить более комфортные условия в салоне.

  Если автомобиль имеет функцию дистанционного управления, можно управлять им через приложение на мобильном телефоне.

› Включите функцию теплоизоляции/охлаждения аккумулятора при подключении зарядного пистолета. После завершения медленной зарядки температура тяговой аккумуляторной батареи будет поддерживаться в оптимальном рабочем диапазоне, что благоприятно скажется на дальности хода автомобиля.（▷ Страница 247）

› После остановки автомобиля обязательно удалите снег и воду с ручек дверей, чтобы они не замерзли.

› В холодное время дорожное покрытие может быть покрыто снегом или льдом. Чтобы улучшить проходимость и уменьшить боковое скольжение автомобиля, обратитесь в сервисный центр для замены и установки зимних шин или цепей противоскольжения.

Зимние шины

В холодное время года при низких температурах в связи с некоторыми особенностями стандартных шин (ширина, состав каучука, рисунок протектора) снижается их упругость, падают тормозное и тяговое усилия автомобиля, а также увеличивается уровень шума. В некоторых случаях возможно возникновение трещин, аномального износа и прочих неустранимых повреждений шин. В холодное время года, когда температура опускается ниже 7℃, рекомендуется использовать зимние шины. В холодное время года зимние шины значительно повышают устойчивость автомобиля на дороге, улучшают его тормозные характеристики и сокращают тормозной путь.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Всесезонные шины с маркировкой M+S являются эффективными в холодное время года, однако, как правило, их эффективность ниже, чем у зимних шин. Особенно важно использовать зимние шины при движении по заснеженным и обледеневшим дорогам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несмотря на то что использование зимних шин улучшает эксплуатационные характеристики автомобиля, при управлении в холодное время года следует соблюдать особую осторожность.

› Скорость и режим движения следует выбирать с учетом видимости, погодных условий, состояния дороги и транспортной ситуации.

› Не превышайте максимально допустимые скорость и нагрузку, указанные для используемых зимних шин.

⚠ ВНИМАНИЕ

Сильный износ протектора зимних шин в значительной степени снижает их пригодность для использования в холодное время года. Старые зимние шины даже при отсутствии признаков износа протектора также существенно теряют пригодность к использованию. Для ознакомления с критериями замены зимних шин обратитесь к Вашему дилеру.

Правила использования зимних шин:

› Соблюдайте соответствующие требования законодательства, принятые в Вашей стране.

› Зимние шины должны быть установлены на все колеса.

› Используйте зимние шины того же размера, что и летние.

› Тип, размер (окружность качения), рисунок протектора всех используемых зимних шин должны быть одинаковыми.

› Зимние шины можно использовать только в холодное время года.

› Необходимо соблюдать все ограничения, установленные для зимних шин (максимальная скорость, максимальная нагрузка и т. д.). Несоблюдение этих требований может привести к повреждению шин и стать причиной аварии.

› Запрещается устанавливать шины против указанного направления вращения.

Цепи противоскольжения

Использование цепей противоскольжения регулируется государственными и региональными нормами. Используемые цепи должны соответствовать местному законодательству.

Цепи противоскольжения устанавливаются только на ведущие колеса. Запрещено устанавливать цепь противоскольжения только на одно колесо. При установке следуйте указаниям производителя и надежно закрепляйте цепи.

⚠ ВНИМАНИЕ

Устанавливая цепи противоскольжения, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Несоответствующий размер или неправильная установка цепей может стать причиной повреждения деталей тормозной системы, подвески, кузова и шин. Используйте подходящие цепи противоскольжения и соблюдайте правила их установки.
- Для установки цепей противоскольжения остановите автомобиль на ровной площадке вдали от движения транспорта, включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки позади автомобиля.
- Перед установкой цепей противоскольжения на шины необходимо переключить питание в режим OFF и включить стояночный тормоз.
- Не устанавливайте цепи противоскольжения при недостаточном давлении в шинах.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить колесные диски.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении с цепями противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- После установки цепей противоскольжения скорость движения не должна превышать 40 км/ч либо рекомендованную производителем цепей противоскольжения максимальную скорость, в зависимости от того, какое из значений скорости меньше.
- После прохождения расстояния 0,5–1,0 км с момента установки цепей противоскольжения в целях безопасности осмотрите цепи и проверьте правильность их установки. Если цепи противоскольжения ослаблены, подтяните или переустановите их.
- Установка цепей противоскольжения может ухудшить управляемость автомобиля. По возможности избегайте резкого ускорения, резкого вращения рулевого колеса и экстренного торможения, поскольку это может привести к аварии.
- Если Вы слышите, что цепь противоскольжения задевает кузов или днище, немедленно остановитесь, проверьте цепи и перезатяните их. Если звук ударов продолжается, снижайте скорость до тех пор, пока звук не прекратится.
- Избегайте движения по ухабистой или неровной дороге.

- Максимально снижайте скорость на поворотах во избежание потери управляемости.
- При отсутствии снега на дороге как можно скорее снимите цепи. В противном случае возможны ухудшение ходовых качеств автомобиля и серьезные повреждения шин.

Основы вождения

В холодное время года вождение должно выполняться с осторожностью, обращайте внимание на наличие на дороге снега и льда.

- При движении по заснеженным дорогам снег может налипать на колесные арки, поэтому необходимо своевременно проверять и очищать их. В противном случае это может затруднить управление или уменьшить угол поворота колес.
- Если на ветровом и заднем стеклах, а также на зеркалах заднего вида налипает снег и закрывает обзор, их следует своевременно очищать. Кроме того, можно улучшить видимость во время вождения с помощью функции обогрева стекол.
- Избегайте экстренного торможения, резкого ускорения, резких движений рулевым колесом во время движения. В противном случае скольжение шин может стать причиной заноса и потери контроля над автомобилем, что может привести к аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При временной остановке на заснеженной дороге необходимо выключить двигатель либо предусматривать остановку автомобиля в хорошо проветриваемом месте. В противном случае выхлопные газы могут проникнуть в салон автомобиля, вызвав у пассажиров отравление угарным газом, что может привести к серьезным травмам или даже к летальному исходу.

Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки

Шины

В первые 500 км пробега на новых шинах следует соблюдать особую осторожность.

В начале эксплуатации новые шины не обеспечивают оптимального сцепления, поэтому они должны пройти период обкатки.

Тормозные колодки

На первых 400 км эксплуатации новые тормозные колодки не обеспечивают максимальную эффективность торможения.

Для ее достижения они должны пройти обкатку. При ощущении, что тормозная система не обеспечивает достаточного тормозного эффекта, нажимайте на педаль тормоза сильнее, чтобы увеличить тормозное усилие.

Во время обкатки тормозную систему не следует подвергать большим нагрузкам. Например, не следует применять экстренное торможение, особенно при очень высокой скорости движения автомобиля и при движении по склону.

ВНИМАНИЕ

› Тормозные диски и тормозные колодки могут изнашиваться с различной интенсивностью в зависимости от условий эксплуатации.

› При определенных скорости, тормозной силе и условиях окружающей среды (температура, влажность), во время торможения может раздаваться звук. Это нормальное явление.

Необходимость технического обслуживания автомобиля

Техническое обслуживание позволяет оценить состояние автомобиля и предотвратить его поломку.

В процессе эксплуатации происходит неизбежный износ деталей автомобиля. Чтобы гарантировать безопасность управления автомобилем, необходимо регулярно проходить плановое техническое обслуживание и осуществлять ремонт автомобиля. Это позволит максимально долго сохранять эксплуатационные характеристики автомобиля.

Проведение технического обслуживания для обеспечения надежного состояния автомобиля во время движения

Во время технического обслуживания Вы можете провести необходимый профилактический ремонт узлов и деталей в соответствии с условиями их эксплуатации. Такие профилактические работы позволят Вам спокойно пользоваться автомобилем до следующего технического обслуживания.

Продление срока службы автомобиля и снижение эксплуатационных расходов

В процессе эксплуатации тормозные колодки, шины и прочие детали постепенно изнашиваются и приходят в негодность. Использование чрезмерно изношенных деталей может привести к неисправностям и даже стать причиной аварии. Поэтому необходимо проводить регулярное техническое обслуживание.

Рекомендации по безопасности при проведении работ в моторном отсеке

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Моторный отсек — зона повышенной опасности. Выполняя работы в моторном отсеке, будьте особенно внимательны!

› Во избежание ожогов или возгорания при проверке уровня масла и его доливе необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

Переключите питание в режим OFF.

Включите стояночный тормоз.

Дайте двигателю (приводному электродвигателю) полностью остыть.

Не позволяйте детям приближаться к моторному отсеку.

Не допускайте попадания маслянистых жидкостей на горячий двигатель.

Не допускайте попадания воды в моторный отсек.

› Во избежание возгорания при работах по ремонту или обслуживанию топливной системы или электрооборудования необходимо соблюдать следующие требования:

Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Не курите.

Не выполняйте работы вблизи источников открытого огня.

⚠ ВНИМАНИЕ

› При доливе масла ни в коем случае не допускайте смешения масел разных типов. В противном случае возможны серьезные неисправности и повреждение деталей автомобиля.

› Если автомобиль оснащен крышкой моторного отсека, то при проверке и доливке жидкостей может потребоваться снять крышку моторного отсека. Это действие должно выполняться специалистом с соответствующей квалификацией. Если в этом нет крайней необходимости, не снимайте крышку самостоятельно — обратитесь в Сервисный центр к профессионалам.

Предупреждающие наклейки в моторном отсеке

Тип 1



3E624E5B40D6

Тип 2



5898D8C96650

Наклейки находятся на передней стенке моторного отсека или на декоративной панели решетки радиатора и содержат следующую информацию:

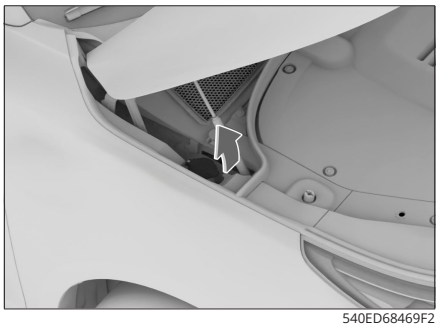
› Информация о марке и объеме хладагента для системы климат-контроля.

› Предупреждение о том, что вентилятор охлаждения может включиться в любой момент и что ни при каких условиях не допускается просовывать руки под защитный кожух вентилятора. Несоблюдение этого правила может привести к серьезным травмам при случайном включении вентилятора.

Стеклоомывающая жидкость

Бачок стеклоомывающей жидкости

Бачок стеклоомывающей жидкости находится в моторном отсеке, его расположение показано на рисунке.



540ED68469F2

УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от комплектации автомобиля, расположение элементов в моторном отсеке может немного отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Долив

Откройте крышку бачка и медленно долейте жидкость, не допуская ее перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество.

Используйте только высококачественную омывающую жидкость, которая имеет хорошие очищающие свойства и не замерзает в холодную погоду.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если уровень стеклоомывающей жидкости недостаточен, на комбинации приборов появится предупреждающий сигнал. В этом случае своевременно добавьте стеклоомывающую жидкость.

› Если температура окружающей среды ниже 0℃, следует использовать незамерзающую омывающую жидкость.
› Во избежание случайного проглатывания омывающей жидкости храните ее в недоступном для детей месте.
› Жидкость легко воспламеняется и должна храниться вдали от источников огня.

⚠ ВНИМАНИЕ

При заправке бачка с омывающей жидкостью не используйте водопроводную воду, мыльную воду, самостоятельно приготовленные жидкости или другие несертифицированные продукты. Заливайте только омывающую жидкость, соответствующую государственным нормативам и стандартам. В противном случае возможны такие проблемы, как коррозия насоса стеклоомывателя, повреждение лакокрасочного покрытия кузова, а также образование осадка (или хлопьев), который может вызвать засорение насоса стеклоомывателя или форсунок.

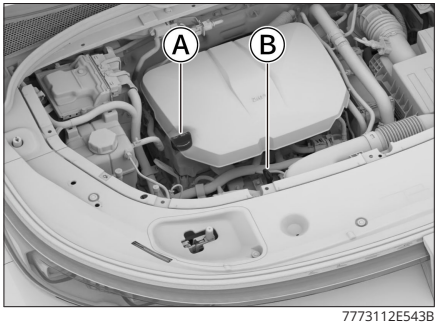
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не добавляйте омывающую жидкость, когда двигатель разогрет или когда он работает. Жидкость содержит спирт, и ее попадание на двигатель может привести к возгоранию.

Моторное масло

Заливная горловина для масла и масляный щуп

Заливная горловина для масла и масляный щуп находятся в моторном отсеке, их расположение показано на рисунке.

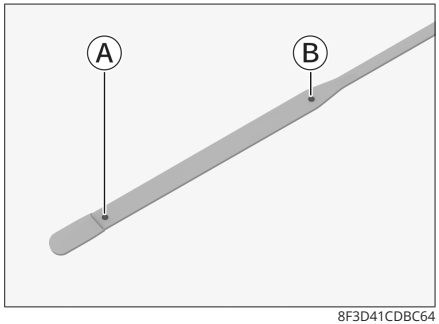


7773112E543B

Ⓐ Крышка маслозаливной горловины

Ⓑ Маслоизмерительный щуп

Проверка



8F3D41CDBC64

Ⓐ Нижняя метка

Ⓑ Верхняя метка

Припаркуйте автомобиль на ровной площадке, прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры, после чего переведите выключатель питания/зажигания в режим OFF. Через 10 минут извлеките маслоизмерительный щуп, протрите его и вставьте обратно в направляющую трубку до упора. Примерно через 10 секунд извлеките щуп и проверьте уровень масла.

Уровень масла должен находиться между нижней и верхней метками маслоизмерительного щупа.

Если уровень находится близко к нижней метке или ниже ее, следует долить масло, чтобы уровень находился посередине между нижней и верхней метками.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Форма маслоизмерительного щупа зависит от типа двигателя.

› Перед преодолением крутого подъема убедитесь в том, что уровень моторного масла находится не ниже 1/3 расстояния между нижней и верхней метками масляного щупа. Если уровень масла недостаточно высокий, долейте моторное масло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Во время работы двигателя держитесь подальше от вращающихся частей, таких как приводные ремни и вентиляторы, и не касайтесь их, поскольку существует опасность затягивания рук, одежды или инструментов, что может привести к несчастному случаю.

› При проверке или доливе моторного масла необходимо соблюдать осторожность во избежание ожогов.

› Когда моторное масло не используется, оно должно храниться надлежащим образом. Утечка масла в почву или воду может вызвать загрязнение окружающей среды.

Долив

Открутите пробку маслозаливной горловины двигателя и медленно залейте моторное масло, избегая его перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество. В противном случае возможно повреждение деталей моторного отсека.

Используйте только чистое высококачественное моторное масло. От этого напрямую зависят эффективность работы и срок службы двигателя. Чтобы обеспечить эксплуатационные характеристики автомобиля, используйте только масло указанного типа.

Присадки к моторному маслу

Для работы автомобиля не требуется добавление каких-либо присадок в моторное масло. Присадки не способствуют улучшению рабочих характеристик двигателя и не продлевают срок его службы. Напротив, они могут вступить в химическую реакцию с моторным маслом, что может привести к ухудшению свойств масла и повреждению двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Регулярно проверяйте уровень моторного масла и заменяйте масло. В противном случае недостаточное количество масла или его старение приведет к плохой смазке подвижных частей двигателя, в результате чего произойдет спекание масла и повреждение двигателя.

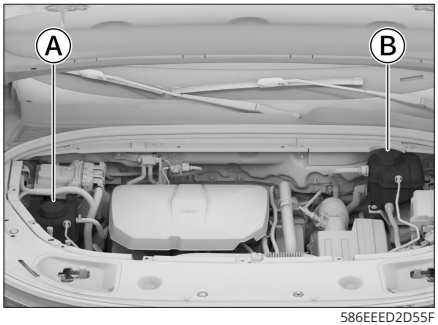
› Моторное масло обладает смазывающими и охлаждающими свойствами. Даже при нормальной эксплуатации часть моторного масла, смазывающая поршни и клапаны, может проникать в камеры сгорания и сгорать, в результате чего уровень масла со временем снижается. Степень уменьшения объема масла зависит от условий эксплуатации автомобиля.

› При добавлении моторного масла не допускайте его перелива.

Охлаждающая жидкость

Расширительный бачок охлаждающей жидкости

Расширительный бачок охлаждающей жидкости находится в моторном отсеке, как показано на рисунке.



586EEED2D55F

Ⓐ Расширительный бачок (система охлаждения двигателя)

Ⓑ Расширительный бачок (система охлаждения привода)

Проверка

Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

Уровень должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее таким образом, чтобы уровень поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить, нет ли утечек в системе охлаждения.

Долив

Дождитесь, когда двигатель и приводной электродвигатель остынут, и медленно открутите крышку расширительного бачка, стравливая давление.

При случайном выплескивании охлаждающей жидкости ее необходимо немедленно вытереть во избежание повреждения деталей или лакокрасочного покрытия кузова.

Используйте только охлаждающую жидкость указанного типа.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который снижает температуру ее замерзания. Запрещается выливать ее на землю или в канализацию — это приведет к загрязнению окружающей среды.

› Запрещается открывать крышку расширительного бачка при высокой температуре в моторном отсеке. Система охлаждения может находиться под давлением. Если открыть крышку, может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости, что приведет к получению ожогов или иных травм.

› Для замены охлаждающей жидкости двигателя и приводного электродвигателя обратитесь в Сервисный центр.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

› Не используйте обычную воду вместо охлаждающей жидкости двигателя.

› Не смешивайте охлаждающие жидкости разных стандартов.

› Не применяйте дополнительные антикоррозийные средства или ингибиторы ржавчины — такие продукты несовместимы с охлаждающей жидкостью.

› Чтобы избежать повреждения системы охлаждения и возникновения других технических проблем, используйте только оригинальную охлаждающую жидкость или аналогичную высококачественную этиленгликолевую жидкость (на основе технологии органических кислот с длительным сроком службы, без добавления силикатов, аминов, нитритов и боратов).

Предупреждающая маркировка



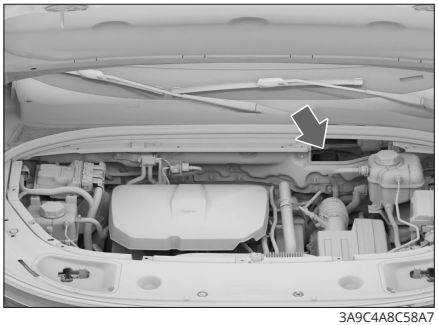
E1DAEE1531F8

Этот знак размещен на крышке расширительного бачка системы охлаждения и предупреждает о том, что не следует открывать крышку бачка при высокой температуре охлаждающей жидкости. В противном случае может произойти выброс горячей жидкости или пара наружу под действием давления, что приведет к получению ожогов.

Тормозная жидкость

Бачок тормозной жидкости

Бачок тормозной жидкости расположен в моторном отсеке, как показано на рисунке.



3A9C4A8C58A7

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от комплектации автомобиля, расположение элементов в моторном отсеке может немного отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Проверка

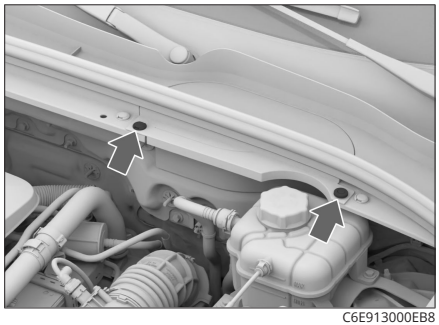
Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке.

Уровень должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее таким образом, чтобы уровень поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить тормозную систему на наличие утечек.

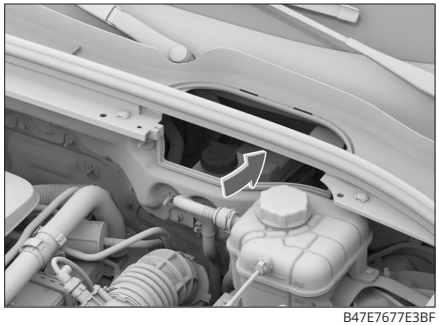
Долив

1. Откройте крышку моторного отсека, снимите панель моторного отсека, затем отсоедините два фиксатора на защитной крышке над бачком тормозной жидкости.



C6E913000EB8

2. Снимите крышку над бачком тормозной жидкости, чтобы увидеть бачок тормозной жидкости. Открутите крышку бачка, медленно залейте жидкость, не допуская ее перелива через край. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество. В противном случае возможно повреждение деталей моторного отсека.



B47E7677E3BF

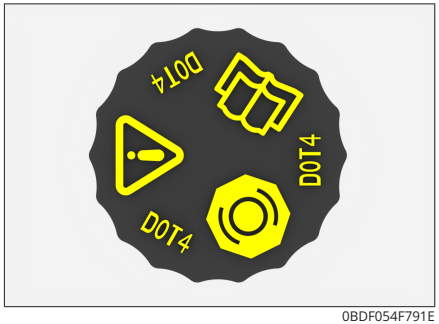
Используйте только тормозную жидкость указанного типа.

3. После долива закрутите крышку бачка тормозной жидкости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Недостаток тормозной жидкости снижает эффективность торможения, создавая риск аварии.
- Тормозная жидкость представляет опасность для здоровья и обладает коррозионными свойствами. При ее попадании на кожу немедленно промойте поврежденное место большим количеством чистой воды. В случае проглатывания немедленно обратитесь к врачу.
- Если уровень тормозной жидкости опускается ниже минимальной отметки или срабатывает сигнал низкого уровня жидкости, обратитесь в Сервисный центр для проверки и добавления тормозной жидкости.

Предупреждающие знаки на бачке тормозной жидкости



0BDF054F791E

Эти знаки находятся на крышке бачка тормозной жидкости и напоминают о том, что перед проверкой или добавлением тормозной жидкости следует очистить крышку и использовать только тормозную жидкость указанного типа, хранящуюся в герметичной емкости.

Радиатор, вентилятор

Регулярно проверяйте радиатор, вентилятор и прочие компоненты системы охлаждения, находящиеся в моторном отсеке. Если эти компоненты сильно загрязнены, своевременно выполняйте их очистку. Если Вы не уверены в нормальной работе системы, обратитесь в сервисный центр для проведения проверки.

После каждой поездки в неблагоприятных условиях (например, вода, песок, грунтовые дороги и т. д.), проверьте, не засорены ли радиатор, вентилятор и другие компоненты системы охлаждения, находящиеся в моторном отсеке. При обнаружении сильного засорения обратитесь для проверки и очистки в сервисный центр.

Аккумулятор

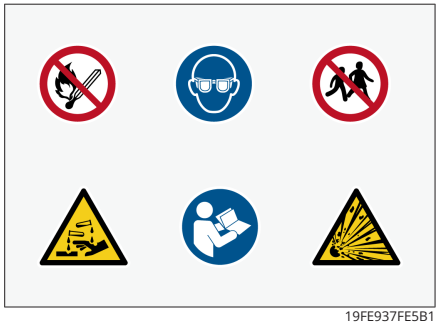
Данный автомобиль комплектуется необслуживаемым аккумулятором.

Аккумулятор находится под панелью багажного отделения.

При недостаточном заряде аккумулятора его необходимо своевременно зарядить или заменить. При необходимости замены аккумулятора обратитесь в Сервисный центр для его утилизации.

Предупреждающие наклейки на аккумуляторе

Тип 1



19FE937FE5B1

Тип 2



DAB7C7FCEECE

Тип 3



D3D43E803352

Наклейки на аккумуляторе напоминают о том, что при установке, снятии и проверке аккумулятора необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Детям запрещается приближаться к аккумулятору.
- При использовании или зарядке аккумулятора может выделяться горючий газ, поэтому его необходимо держать вдали от источников тепла и открытого огня. В противном случае аккумулятор может загореться или взорваться.
- Аккумулятор содержит жидкость с высокой коррозионной активностью.
- Во время работы с ним используйте защитные очки и соблюдайте прочие защитные меры.

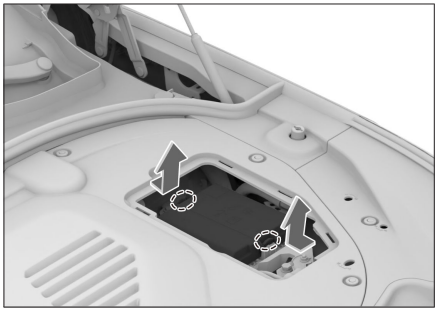
Проверка и замена предохранителей

Замена предохранителей требует соответствующих профессиональных навыков. Не рекомендуется снимать их самостоятельно, если в этом нет необходимости. Для замены предохранителя обратитесь в Сервисный центр.

Если какое-либо электрическое устройство не работает, это может быть вызвано перегоранием соответствующего предохранителя. В таком случае рекомендуется провести проверку в соответствии с описанным ниже порядком действий и при необходимости заменить предохранитель:

1. Выключите все электрические устройства.
2. Переключите питание в режим OFF, включите стояночный тормоз и отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
3. Предохранители расположены в следующих местах:

В блоке реле и предохранителей в моторном отсеке



5AE178EA8F9F

Чтобы открыть блок реле и предохранителей, нажмите на два фиксатора на крышке блока, а затем поднимите крышку вверх.

В блоке предохранителей комбинации приборов.

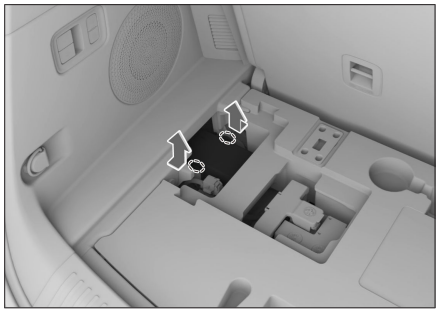


BA75629F7CFD

Предохранители можно увидеть, сняв отделение для хранения.

Проверка и замена предохранителей

В блоке предохранителей в багажном отделении.



1A1337DDDF6F

Предохранители можно увидеть, открыв крышку багажного отделения и сняв крышку блока предохранителей.

⚠ ВНИМАНИЕ

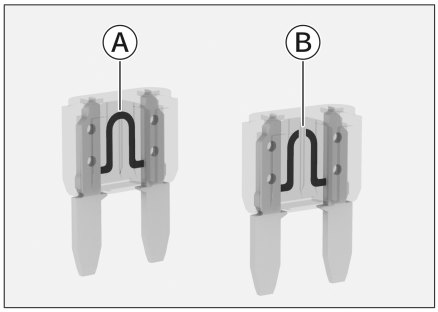
- Не допускайте попадания воды или иных жидкостей в блок предохранителей, поскольку это может привести к повреждению электрических компонентов.
- После установки крышки блока предохранителей убедитесь в том, что она надежно зафиксирована. В случае неправильной установки крышки попадание внутрь блока влаги или грязи повлияет на эффективность работы предохранителей.

4. Для извлечения предохранителя используйте специальный пинцет, поставляемый в комплекте с автомобилем. Определите предохранитель, соответствующий неисправному устройству, согласно схеме на крышке блока предохранителей и проверьте его.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Пинцет для снятия предохранителей и запасные предохранители находятся в крышке блока реле и предохранителей в моторном отсеке.
- К крышке блока предохранителей прикреплена соответствующая информация об электрических цепях, по которой можно определить соответствие между предохранителем и электрическим компонентом.
- Поскольку неисправность может быть вызвана перегоранием нескольких предохранителей, необходимо проверить все предохранители, чтобы устранить ее. Если не удается устранить неисправность, обратитесь в Сервисный центр.

5. Проверьте состояние плавкой вставки внутри предохранителя, и если она перегорела, предохранитель необходимо заменить на запасной предохранитель того же типа.



C40CCAFB30E3

Ⓐ Исправный предохранитель

Ⓑ Перегоревший предохранитель

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещено использовать для замены отремонтированный предохранитель или предохранитель другого номинала. В противном случае может произойти возгорание из-за перегрузки электрической цепи.

6. Проверьте исправность и функционирование электрических систем.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если через некоторое время предохранитель снова перегорает или электрическое устройство по-прежнему работает некорректно, это указывает на наличие серьезной неисправности в электрической системе автомобиля. В такой ситуации следует обратиться в Сервисный центр.

Замена щеток стеклоочистителей

Проводите регулярный осмотр щеток стеклоочистителей и в случае обнаружения следующих отклонений производите их замену:

- Трещины на щетках или частичное затвердевание резины.
- Полосы на стекле во время работы стеклоочистителя или недостаточно качественная очистка.

ВНИМАНИЕ

- При поднятии или опускании рычагов стеклоочистителей не тяните за щетки с чрезмерным усилием во избежание их деформации и поломки.
- Не опускайте рычаг стеклоочистителя прямо на ветровое стекло, если щетка не установлена, поскольку это может привести к повреждению стекла.

Замена щеток очистителя ветрового стекла

1. Переведите питание в режим OFF, затем нажмите и удерживайте кнопку омывателя на переключателе управления стеклоочистителем примерно 3 секунды — стеклоочистители автоматически перейдут в режим технического обслуживания.



4DA1412AE04D

2. Поднимите рычаг стеклоочистителя с поверхности стекла.

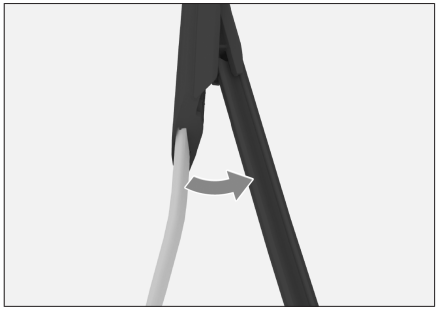
ВНИМАНИЕ

- Чтобы поднять рычаги стеклоочистителя, их необходимо перевести в положение для технического обслуживания. В противном случае возможны повреждения стеклоочистителя.
- Не открывайте капот, когда рычаги стеклоочистителя подняты. В противном случае можно повредить крышку капота и стеклоочиститель.

› Не переключайте режим питания, когда рычаг стеклоочистителя находится в поднятом положении, иначе можно повредить стеклоочиститель, крышку капота или ветровое стекло.

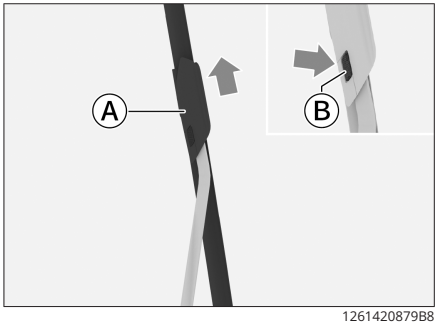
› Положение обслуживания стеклоочистителя предназначено только для замены щеток и не должно использоваться для других целей (например, для предотвращения их примерзания в холодное время года).

3. Поверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки, как показано на рисунке, чтобы максимально увеличить угол между ней и пластмассовым соединителем.



732E950A312D

4. Нажимая на фиксаторы с обеих сторон, потяните щетку очистителя ветрового стекла в направлении, указанном стрелкой, и отсоедините ее от рычага очистителя ветрового стекла.



1261420879B8

Ⓐ Щетки очистителя ветрового стекла

Ⓑ Фиксатор

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения стекла не опускайте рычаг очистителя прямо на ветровое стекло, если щетка очистителя не установлена.

5. Установите новую щетку и опустите рычаг обратно на стекло.
6. Верните рычаги стеклоочистителя в исходное положение.

   Переключите режим питания в положение ON или включите автомобиль, затем установите ручку управления очистителем ветрового стекла в любое положение, после этого стеклоочиститель автоматически вернется в исходное положение и выполнит соответствующую команду.

Замена щетки очистителя заднего стекла

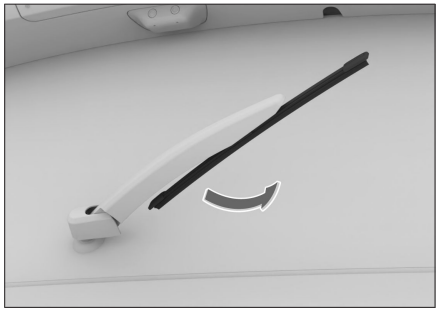
1. Поднимите рычаг стеклоочистителя с поверхности стекла.

Замена щеток стеклоочистителей

⚠ ВНИМАНИЕ

Максимальный угол подъема рычага очистителя заднего стекла составляет приблизительно 45°. Не пытайтесь поднять рычаг выше и не прилагайте слишком больших усилий во избежание поломки рычага.

2. Потяните щетку в направлении, указанном на рисунке, и снимите ее с рычага.



90798FF8A608

3. Установите новую щетку и опустите рычаг обратно на стекло.

Калибровка фар

Перед выходом автомобиля с завода производится калибровка передних блок-фар. Если автомобиль часто используется для перевозки грузов, может возникнуть необходимость в повторной калибровке передних фар. Для калибровки передних блок-фар обратитесь в Сервисный центр.

Замена ламп

Все внешние лампы автомобиля являются светодиодными, они не подлежат разборке или замене по отдельности. В случае выхода из строя или ухудшения работы светодиодов рекомендуется в кратчайшие сроки обратиться в Сервисный центр для проверки и ремонта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается изменение конструкции внешних осветительных приборов и сигнального оборудования.
- Запрещается устанавливать дополнительные внешние осветительные приборы и сигнальные огни, не предусмотренные обязательными стандартами.

Запотевание автомобильных фар

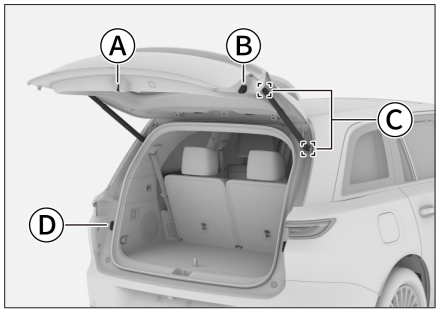
При управлении автомобилем в дождливую погоду, во время мойки или в иных подобных ситуациях стекла автомобильных фар могут запотеть. Это происходит по причине разницы температур внутри и снаружи фары. Данное явление аналогично запотеванию окон автомобиля во время движения в дождливую погоду и не является неисправностью. Однако, если внутри фары образуются крупные капли или скапливается вода, следует обратиться в Сервисный центр для проведения проверки и ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения фар запрещается использовать химические растворители или сильнодействующие моющие средства для очистки их внешней поверхности.

Обслуживание двери багажного отделения

В процессе эксплуатации автомобиля пыль и другие загрязнения могут скапливаться на опорных стойках двери багажного отделения, замке двери, фиксаторах и ограничителях, что может привести к возникновению посторонних шумов или неисправности двери багажного отделения.



1144ADEEAF63

Ⓐ Замок двери

Ⓑ Ограничитель

Ⓒ Шаровое гнездо опорной стойки

Ⓓ Фиксатор

Рекомендуется регулярно обслуживать опорные стойки двери багажного отделения, замок двери, фиксаторы и ограничители, удаляя с них пыль и загрязнения следующим образом:

› Промойте шаровые гнезда опорных стоек чистой водой.

› Чистой тканью, смоченной в воде, протрите поверхности опорных стоек, замка двери, фиксаторов и ограничителей, чтобы удалить загрязнения, застрявшие камни и другие посторонние предметы.

ВНИМАНИЕ

Если после выполнения вышеуказанных процедур при работе двери багажного отделения по-прежнему возникают посторонние шумы или неисправности, обратитесь в Сервисный центр по указанному адресу для проверки автомобиля.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Частота обслуживания зависит от условий ежедневной эксплуатации и частоты использования двери багажного отделения. В районах с сильной запыленностью (таких как, например, пустыня, грунтовые дороги, строительные площадки), а также в периоды более интенсивного использования рекомендуется увеличить частоту обслуживания.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Опорные стойки, фиксаторы и ограничители с обеих сторон двери багажного отделения автомобиля требуют регулярного обслуживания.

› Иллюстрации приведены только для примера. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Для обеспечения безопасности движения модель и размер шин должны подходить для Вашего автомобиля, протектор шин должен быть в хорошем состоянии, давление в шинах должно соответствовать норме.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте изношенные, а также недостаточно или чрезмерно накачанные шины. Это может стать причиной аварий и травм, в том числе смертельных.
- Соблюдайте все инструкции по поддержанию давления в шинах и уходу за ними, приведенные в настоящем руководстве.
- При сжигании шин выделяются токсичные газы, поэтому утилизируйте шины надлежащим образом.

Проверка давления в шинах

Правильное давление в шинах обеспечивает хорошую управляемость автомобиля, продлевает срок службы протектора и создает комфорт при вождении.

Недостаточное давление в шинах ведет к неравномерному износу, влияет на управляемость и расход топлива, а также создает вероятность перегрева и утечки воздуха.

При чрезмерном давлении в шинах поездка в автомобиле становится менее комфортной, а также увеличивается вероятность неравномерного износа и повреждения шины на неровностях дорожного покрытия.

Рекомендуется регулярно проверять давление воздуха в шинах .

Измерять давление воздуха в шинах следует после их остывания. Достаточно точно измерить давление можно только спустя 3 часа после прекращения движения, либо если пройденное во время поездки расстояние составило не более 1,5 км. Если измерить давление в шинах в горячем состоянии (после поездки на несколько километров), его значение будет на 30–40 кПа выше значения в холодном состоянии. Это нормальное явление; в такой ситуации не следует стравливать давление до достижения значения, ожидаемого в холодном состоянии, потому что в итоге оно окажется ниже нормы.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Даже если шины находятся в хорошем состоянии, давление в них может снижаться на 10–20 кПа в месяц, поэтому необходимо регулярно его проверять.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

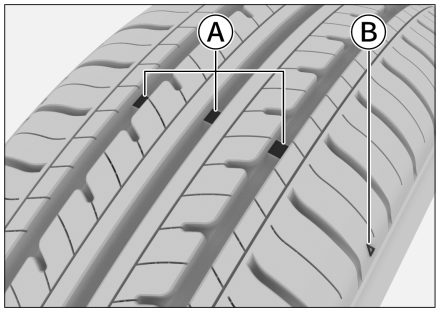
При каждой проверке давления в шинах следует также убедиться в отсутствии повреждений, проколов, оценить степень износа шин и т. д. В следующих случаях требуется немедленная замена шины:

- Повреждения или выпуклости на протекторе или боковине шины.
- Чрезмерный износ протектора.

Повышение экономичности за счет давления ECO в шинах

Для достижения более экономного расхода энергии можно установить давление ECO в шинах (см. наклейку с информацией о давлении, при наличии). Однако это может снизить комфорт при вождении, поэтому регулируйте давление согласно Вашим предпочтениям.

Проверка износа шин



ABE909A51C10

Ⓐ Индикаторы износа

Ⓑ Схема расположения индикаторов износа

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Расположение индикаторов износа показано схематически. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Изношенные шины необходимо заменить как можно скорее.

Использование шин с недостаточно глубоким рисунком протектора или видимыми индикаторами износа может привести к увеличению тормозного пути, снижению эффективности рулевого управления, разрыву шин и в результате к аварии.

При обнаружении неравномерного износа шин или ощущении продолжительных вибраций во время движения обратитесь в сервисный центр для проведения проверки.

При установке новых шин следует обязательно выполнять балансировку колес для обеспечения максимального комфорта при движении и продления срока службы шин.

Перестановка колес

Для продления срока службы шин и обеспечения их равномерного износа рекомендуется проверять давление и степень износа не реже раза в месяц. При разнице глубины протектора в 1,5 мм или более необходимо выполнить перестановку колес.

Перестановка колес должна выполняться специалистом. Рекомендуется обратиться для этого в сервисный центр.

Балансировка колес

Если колеса не отбалансированы, это приводит к ухудшению управляемости автомобиля и снижению срока службы шин. Разбалансировка колес происходит даже при нормальной эксплуатации. Поэтому следует регулярно выполнять балансировку в соответствии с балансировочными параметрами.

Уплощение шин

При долговременной стоянке автомобиля в условиях повышенной температуры шины слегка деформируются в месте контакта с поверхностью. Это нормальное явление, называемое «уплощением шин». Уплощение шин может вызывать вибрацию автомобиля и рулевого колеса при движении. Постепенно в ходе движения шины нагреваются и принимают изначальную форму, а вибрации исчезают.

Свести к минимуму уплощение шин при долговременной стоянке автомобиля можно одним из следующих способов:

- Увеличьте давление в шинах (примерно до 300 кПа). Такое давление является избыточным для нормального вождения, поэтому перед началом эксплуатации автомобиля необходимо уменьшить давление в шинах до рекомендуемых значений.
- Перемещайте автомобиль не менее одного раза в 30 дней (оптимально — один раз в 15 дней). При перемещении должен быть выполнен поворот опорных точек колес как минимум на 90°.

Замена шин и колесных дисков

- При необходимости установки новых шин они должны соответствовать спецификации оригинальных шин и иметь такие же или более высокие индексы нагрузки и скорости.
- Оригинальные шины, установленные на автомобиль, являются оптимальным выбором с точки зрения управляемости, комфорта и экономичности. Рекомендуется производить замену на оригинальные шины в сервисном центре.
- Шины следует менять попарно (одновременно обе передние или обе задние), иначе это может негативно повлиять на тормозные характеристики и управляемость автомобиля.

› При установке новых колесных дисков они должны иметь те же спецификации (диаметр, вылет), что и заменяемые. Оригинальные колесные диски можно приобрести в сервисном центре.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Не допускается одновременное использование шин разных производителей, моделей, с разным рисунком протектора или степенью износа.

› Не допускается одновременное использование шин различной конструкции (радиальных и диагональных).

› Не допускается одновременное использование летних, всесезонных и зимних шин.

› Убедитесь в правильности спецификации устанавливаемых шин и колесных дисков. Установка неподходящих шин или дисков может ухудшить управляемость и устойчивость автомобиля, что может привести к аварии.

Защитная пленка на новом автомобиле

Защитную пленку рекомендуется снять сразу после приобретения нового автомобиля. Например, снаружи автомобиля пленка может быть нанесена на молдинги, накладки на передних и средних стойках, а внутри — на внутренние ручки и хромированные декоративные элементы.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Места нанесения защитной пленки могут отличаться от описанных в руководстве из-за различий в конструкции, комплектации и технологии сборки автомобиля. Ориентируйтесь на фактическое расположение пленки на Вашем автомобиле.

Мойка автомобиля

Мойка автомобиля способствует сохранению его внешнего вида, поэтому рекомендуется выполнять ее регулярно.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Коррозионные вещества, такие как следы от насекомых, птичий помет, смола, дорожная и промышленная пыль, деготь, сажа, противогололедный реагент и т. д., могут серьезно повредить лакокрасочное покрытие, если они остаются на поверхности кузова долгое время. Воздействие высоких температур (например, прямых солнечных лучей) может усилить коррозионный эффект.

Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия немедленно удаляйте с поверхности кузова любые агрессивные вещества, не дожидаясь полной мойки автомобиля.

Автомобиль следует мыть в затененном месте, избегая воздействия прямых солнечных лучей. Если автомобиль длительное время находился на солнце, перед мойкой следует переставить его в тень до полного остывания поверхности кузова.

Порядок мойки

1. Убедитесь в отсутствии на поверхности кузова листьев и птичьего помета.

   Чтобы обеспечить чистоту и гладкость поверхности кузова, подобные загрязнения следует незамедлительно удалить и сразу же промыть поверхность чистой водой.
2. Тщательно промойте кузов чистой водой, чтобы удалить пыль.

   Вымойте автомобиль водой с помощью мягкой щетки, губки или мягкой ткани.
3. Закончив мойку и ополаскивание, протрите кузов насухо с помощью специальной замшевой тряпки или мягкого махрового полотенца. Не следует оставлять автомобиль сохнуть естественным образом, поскольку это может привести к потускнению кузова и образованию разводов.

ВНИМАНИЕ

› Не используйте для мойки автомобиля кислотные, сильнощелочные или сильнодействующие химические чистящие средства. Длительное воздействие активных чистящих средств может вызвать серьезную коррозию лакокрасочного покрытия кузова и декоративных поверхностей, что негативно скажется на внешнем виде автомобиля.

- После мойки, а также после преодоления затопленных участков дороги следует проверить исправность тормозной системы, слегка нажав на педаль тормоза.
- В холодную погоду не следует промывать замочные скважины, зазоры дверей и тому подобные места во избежание обледенения уплотнителей или замочных скважин.
- Во время мойки автомобиля не открывайте дверцу топливозаправочной горловины и дверцу порта для зарядки для промывки их внутренней части.
- Перед мойкой автомобиля обязательно полностью закройте окна и не направляйте струю воды под высоким давлением на края стекол. Это предотвратит деформацию уплотнителей под воздействием сильного напора воды, что может привести к нарушению герметичности и попаданию воды внутрь салона.
- В моделях с запасным колесом снаружи на двери багажного отделения желтовато-коричневые загрязнения на поверхности заднего бампера (от реагента, которым покрыто запасное колесо) можно удалить, распылив на загрязненный участок спиртовой растворитель с концентрацией не менее 95%, а затем протерев поверхность бампера.

Полировка

Полировка способствует поддержанию внешнего вида автомобиля в хорошем состоянии. Для достижения наилучшего результата перед полировкой автомобиль следует тщательно вымыть.

В настоящее время существует множество типов восковых паст для полировки. Следует внимательно подходить к выбору, поскольку при использовании неподходящего типа полировки не только не будет обеспечена надлежащая защита кузова, но и возможно изменение цвета лакокрасочного покрытия.

Как правило, следует учитывать такие факторы, как особенности применения автомобильного воска, возраст автомобиля, цвет лакокрасочного покрытия и условия эксплуатации автомобиля. За подробной информацией обращайтесь в сервисный центр или к квалифицированному специалисту.

Восстановление лакокрасочного покрытия

Следует регулярно проверять кузов на наличие сколов и царапин. При обнаружении дефектов такого типа следует немедленно восстановить лакокрасочное покрытие, чтобы не допустить образования коррозии металла в местах дефектов.

Восстановить лакокрасочное покрытие можно только на небольших сколах и царапинах. Для ремонта повреждений большой площади обратитесь к специалистам.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием

Если Ваш автомобиль покрыт матовым лаком, при уходе и эксплуатации обратите внимание на следующие рекомендации:

- Запрещается использовать автоматические мойки с жесткими щетками: такие щетки могут повредить лакокрасочное покрытие. Рекомендуется мыть автомобиль вручную, используя мягкую губку, нейтральное моющее средство и большое количество воды.
- При мойке кузова следует аккуратно протирать и ополаскивать поверхность, избегая чрезмерного давления или трения, иначе матовый эффект может быть нарушен и блеск станет неравномерным.
- Частая мойка автомобиля на протяжении длительного времени может привести к усилению или неравномерности блеска лакокрасочного покрытия.
- Избегайте мытья автомобиля под прямыми солнечными лучами.
- Не используйте очистители для лакокрасочного покрытия, абразивные материалы или полировочные средства (например, полировочный воск), так как это может повредить покрытие.
- Если Вы случайно нанесли воск на лакокрасочное покрытие, немедленно удалите его с помощью средства для удаления силикона, действуя аккуратно и не прилагая чрезмерных усилий.
- Не допускайте контакта лакокрасочного покрытия с такими веществами, как смола, жир и другие маслянистые материалы, поскольку они могут оставить следы.
- Следы смолы на кузове можно удалить с помощью специального средства для удаления смол.

› Такие загрязнения, как следы от насекомых и птичий помет, необходимо своевременно удалять с кузова: предварительно размягчите их водой или аккуратно смойте с помощью водяного пистолета высокого давления. Если подобные загрязнения прочно прилипли к поверхности, сначала распылите средство для удаления следов насекомых, а затем очистите поверхность.

Проверка утечек жидкостей

Для обеспечения безопасности движения рекомендуется перед каждой поездкой проверять наличие под автомобилем следов утечки топлива, масла или других жидкостей. При обнаружении утечек немедленно обратитесь в сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

Антикоррозийный воск для внутренних полостей

Технология нанесения антикоррозийного воска на поверхности внутренних полостей применяется для таких элементов автомобиля, как двери, капот, пороги и т. д. Это обеспечивает эффективное изолирование металла от воды и коррозионных веществ, повышая долговечность и антикоррозийные свойства автомобиля, а также продлевая срок его службы.

При эксплуатации автомобиля в условиях высокой температуры или на очень неровных дорогах излишки желтого воска могут вытекать из дренажных отверстий — это нормальное явление. Для удаления воска достаточно протереть и ополоснуть поверхность горячей водой с добавлением умеренного количества бытового моющего средства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чистящие средства могут содержать вредные компоненты и представлять опасность для здоровья. Во время чистки салона рекомендуется открыть двери или окна автомобиля. Используйте только те моющие средства, которые предназначены для мытья автомобиля, и соблюдайте требования и инструкции, содержащиеся на упаковке.

⚠ ВНИМАНИЕ

› При чистке салона автомобиля не допускайте попадания воды или других жидкостей непосредственно в зазоры комбинации приборов и расположенные на полу или поблизости электрические устройства во избежание нарушений работы электросистемы.

› Не мойте напольное покрытие автомобиля водой, это может привести к коррозии кузова.

› Не распыляйте средства для удаления альдегидов или устранения запаха на поверхности из кожи, текстиля или искусственной замши во избежание таких повреждений, как изменение цвета, вздутие или отслаивание материала. Для удаления альдегидов или неприятных запахов рекомендуется приобретать специальные реагенты через официальные каналы, такие как Сервисный центр.

Напольное покрытие

Регулярно очищайте напольное покрытие от пыли с помощью пылесоса. Накопление пыли может привести к ускоренному износу напольного покрытия.

Регулярная очистка с помощью моющего средства способствует поддержанию первоначальной чистоты напольного покрытия. Для очистки напольных покрытий следует использовать пенящиеся чистящие средства. По возможности избегайте намокания напольного покрытия. Не разбавляйте пенящиеся средства водой.

Текстильные материалы

Следует регулярно очищать текстильные элементы салона от пыли и загрязнений с помощью пылесоса.

После загрязнения ткани ее необходимо как можно скорее очистить, чтобы не допустить дальнейшего распространения пятна. При очистке, в зависимости от характера загрязнения, воспользуйтесь одним из следующих способов и аккуратно удалите как можно больше грязи.

Пятна жидкости: аккуратно промокните остатки пятна бумажным полотенцем, чтобы загрязнение максимально впиталось в бумагу.

Сухие пятна: удалите загрязнение в максимально возможной степени, затем пропылесосьте.

В зависимости от состояния пятна, если требуется дополнительная очистка, воспользуйтесь одним из следующих способов:

1. Смочите чистую белую безворсовую хлопчатобумажную ткань чистой водой.
2. Отожмите ткань до полусухого состояния (лучше, чтобы с нее не капала вода).
3. Аккуратно протирайте пятно от края к центру, пока на ткани не останется следов загрязнения.
4. Дайте покрытию высохнуть естественным образом.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если пятно очень стойкое, используйте мягкий нейтральный мыльный раствор или специальное средство для чистки тканей, строго следуя инструкции по применению. После очистки повторите вышеуказанные действия, чтобы тщательно смыть остатки мыльного раствора или чистящего средства с ткани, и дайте покрытию высохнуть естественным образом.

ВНИМАНИЕ

- Не соскребайте и не трите загрязнения на поверхности острыми предметами, это может повредить ткань.
- Запрещается использовать сильные растворители, такие как средства для мытья стекол.
- Стойкие пятна, например от моторного масла, может быть трудно удалить полностью, поэтому соблюдайте меры предосторожности.

Кожаные поверхности

Регулярно удаляйте пыль и загрязнения с помощью пылесоса, особенно из швов и складок.

Уход за салоном

Кожаные поверхности можно очистить с помощью влажной мягкой тряпки, после чего отполировать с помощью сухого куска мягкой материи. Для более тщательной очистки можно использовать специальное чистящее средство для кожаных изделий.

После использования чистящего средства следует незамедлительно протереть кожаную поверхность с помощью сухой мягкой ткани. Не оставляйте тряпки, смоченные в чистящем средстве, в контакте с элементами салона. Некоторые моющие средства могут вызывать обесцвечивание материалов или разрушение волокон обивки.

Не используйте для очистки кожаных поверхностей жидкости, содержащие органические вещества, такие как спирт, а также бензин, кислотные или щелочные растворы.

При чистке запрещается использовать щетки, жесткие губки и другие инструменты с грубой поверхностью.

Не наносите на кожаную поверхность солнцезащитный крем, крем для рук и другие подобные средства.

Запрещается использовать следующие предметы в непосредственном контакте с кожаной поверхностью во избежание необратимых повреждений из-за их взаимодействия:

- Силиконовые или гелевые защитные/антискользящие накладки.
- Защитные или антискользящие коврики, содержащие ПВХ, резину и другие подобные компоненты.
- Другие изделия из искусственной кожи.

Искусственная замша

Регулярно удаляйте пыль с поверхности замшевого материала с помощью мягкой щетки, сухой ткани или пылесоса.

В случае появления пятен на поверхности замшевого материала необходимо соблюдать следующие правила обработки:

- Прежде чем удалить пятно, сначала удалите налет на пятне. Если на поверхности остались пятна от густых продуктов (например, йогурта, варенья и т. д.), удалите их скребком или жесткой пластиной. Для жидких пятен используйте белую впитывающую бумагу или губку.
- Для протирки используйте чистую, хорошо отжатую белую тряпку или губку.
- При очистке не допускайте чрезмерного увлажнения поверхности искусственной замши. При необходимости протрите поверхность несколько раз, предварительно промывая тряпку или губку.

› Отдельные пятна необходимо удалять немедленно. Во избежание дальнейшего распространения пятна протирайте его от краев к центру.

› При протирке не надавливайте на поверхность, иначе пятно может стать шире или проникнуть вглубь материала.

› При использовании чистящих средств их не следует наносить непосредственно на поверхность материала из искусственной замши.

Не используйте щелочные или спиртосодержащие чистящие средства на основе растворителей.

› После полного высыхания материала из искусственной замши поверхность можно слегка почистить мягкой щеткой для ее восстановления.

Резиновые элементы

Под воздействием окружающей среды резиновые детали могут загрязняться и тускнеть. Следует регулярно обрабатывать их специальным средством для ухода за резиной, особенно те детали, которые подвержены трению.

Во избежание повреждений и возникновения шумов не следует обрабатывать резиновые уплотнители средствами, содержащими силикон. Используйте только воду и специализированные моющие средства.

Пластиковые элементы

УВЕДОМЛЕНИЕ

Жидкости, содержащие спирт или растворители (например, нитроразбавители, охлаждающие жидкости, средства на основе нефтяного эфира, топливо, парфюмерия и косметика, такие как солнцезащитные кремы, репелленты и т. д.), могут вызвать повреждения поверхностей деталей. Пластиковые элементы следует очищать с помощью мягкой ткани из микроволокна, слегка смоченной водой.

К пластиковым элементам относятся, в частности, следующие: стеклянные колпаки ламп, дефлекторы и окрашенные детали интерьера.

Стеклоподъемники

Очистите внутреннюю и наружную поверхности стекол автомобиля средством для мытья окон, после чего вытрите насухо стекла и пластиковые поверхности с помощью мягкой ткани или бумажного полотенца.

ВНИМАНИЕ

Если заднее стекло оснащено нагревательными нитями, чрезмерное усилие при протирке может вызвать их смещение или повреждение. Поэтому стекло следует протирать аккуратными движениями вдоль нагревательных нитей.

Ремни безопасности

› Загрязненный ремень безопасности можно очистить с помощью мыльного раствора средней температуры. Не следует использовать хлорсодержащие средства, красители и растворители, поскольку это может сократить срок службы ремня безопасности.

Перед поездкой ремни безопасности следует высушить естественным образом.

› Скапливание пыли на направляющем кольце ремня безопасности может замедлить его втягивание. В этом случае следует очистить внутреннюю поверхность направляющего кольца мыльным раствором средней температуры.

Переключатели в салоне автомобиля

Следует по возможности избегать попадания в зазоры переключателей посторонних предметов, таких как песок, грязь, скорлупа и т. п.; если посторонние предметы все же попали внутрь, их необходимо немедленно удалить. В противном случае это может привести к заеданию переключателя или появлению посторонних шумов.

Факторы, влияющие на скорость образования коррозии

- Накопление грязи, пыли или льда на нижней части кузова ускоряет коррозию.
- Нарушение целостности лакокрасочного покрытия и других защитных покрытий из-за ударов гравия или мелких столкновений ускоряет коррозию.
- В регионах с повышенной влажностью воздуха, а также в регионах, где температура воздуха не опускается ниже точки замерзания, коррозия происходит быстрее.
- Промышленные выбросы, соленый воздух приморских районов и избыточное использование солей в дорожных реагентах также ускоряют процесс разрушения лакокрасочного покрытия и коррозии кузова автомобиля.
- Повышенная температура ускоряет коррозию плохо вентилируемых деталей.

Защита автомобиля от коррозии

- Паркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом и сухом месте.
- Поддерживайте автомобиль в чистоте, регулярно мойте его чистой холодной водой и нейтральными моющими средствами.
- Регулярно проверяйте лакокрасочное покрытие на повреждения и как можно скорее устраняйте их.
- Проверяйте нижнюю часть кузова на предмет скопления песка, грязи или льда и удаляйте их водой по мере необходимости.
- Регулярно проверяйте внутреннюю часть автомобиля, чтобы убедиться, что под ковриками сухо и чисто.

  Будьте особенно осторожны при транспортировке химических веществ, моющих средств, удобрений, соли и т. д., используйте для этого подходящие контейнеры. Если обнаружены разливы или утечки, немедленно очистите их и обеспечьте сухость.
- Поддерживайте чистоту дренажных отверстий в дверях, чтобы в них не скапливалась вода.
- Если на поверхность кузова попали птичий помет, смола, насекомые, асфальт, цемент, промышленная пыль, каменноугольный деготь, бензин, бензол или другие подобные материалы, их следует очистить при первой же возможности.

Меры по предотвращению коррозии

› Если Вам приходится часто совершать поездки по дорогам, где используется противогололедный реагент, по солонцово-солончаковой почве, по побережью и в других местах с высоким содержанием соли, следует своевременно смывать солевые отложения с нижней части автомобиля пресной водой и принять дополнительные меры по уходу, например установить защиту для ходовой части.

› Если Вы часто ездите по гравийным дорогам, рекомендуем установить брызговики на колесные арки.

Длительное хранение автомобиля

Место стоянки необходимо выбирать таким образом, чтобы состояние автомобиля во время стоянки не ухудшалось, и обеспечивалась легкость последующего запуска двигателя. По возможности оставляйте автомобиль на крытой стоянке.

В случае необходимости парковки автомобиля на длительное время (более чем на месяц) проведите следующие подготовительные мероприятия:

- Долейте топливо.
- Тщательно вымойте и высушите кузов.
- Уберите в салоне, чтобы в нем было чисто и сухо.
- Приоткройте окна с одной стороны (при стоянке в помещении).
- Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
- Подложите под щетки стеклоочистителей сложенные полотенца или ткань, чтобы щетки не касались стекла.
- Обработайте все уплотнители дверей силиконовой смазкой, чтобы предотвратить их прилипание.
- Накройте автомобиль чехлом из хлопчатобумажной ткани или иного дышащего материала. Воздухонепроницаемые материалы, такие как пластиковая пленка, накапливают влагу и могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля.
- Автомобиль должен храниться в проветриваемом месте вдали от легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов.
- Если время стоянки автомобиля превышает 7 дней, рекомендуется поддерживать зарядку тяговой аккумуляторной батареи на уровне от 40 % до 60 %, чтобы продлить срок службы аккумуляторных модулей.

  Если тяговая аккумуляторная батарея не используется более 3 месяцев, ее необходимо полностью заряжать каждые 3 месяца, а затем разряжать до 40–60 % во время движения. Это продлит срок службы тяговой аккумуляторной батареи.

Длительное хранение автомобиля

› Из-за особенностей тяговой аккумуляторной батареи температура окружающей среды при хранении автомобиля не должна опускаться ниже –40 ℃. Для поддержания оптимального состояния тяговой аккумуляторной батареи рекомендуется соблюдать следующие температурные режимы: при хранении до 3 месяцев — от –20 ℃ до 45 ℃; при хранении до 6 месяцев — от 0 ℃ до 45 ℃; при хранении более 6 месяцев — от 0 ℃ до 35 ℃.

› Длительное хранение тяговой аккумуляторной батареи при низком уровне заряда может привести к ее глубокому разряду, что вызовет снижение характеристик или даже повреждение тяговой аккумуляторной батареи.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Рекомендуется проверять заряд тяговой аккумуляторной батареи каждый месяц. Если на комбинации приборов горит индикатор разряда тяговой аккумуляторной батареи, требуется немедленная зарядка.

Утилизация тяговой аккумуляторной батареи

При необходимости замены или утилизации тяговой аккумуляторной батареи обязательно проконсультируйтесь с Сервисным центром в отношении требований к утилизации. Утилизация тяговой аккумуляторной батареи ненадлежащим образом может привести к загрязнению окружающей среды или возникновению несчастных случаев.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Не продавайте, не передавайте и не модифицируйте тяговую аккумуляторную батарею.

Если тяговая аккумуляторная батарея используется вне автомобиля или каким-либо образом модернизируется, могут возникнуть аварийные ситуации, такие как поражение электрическим током, возгорание, задымление, утечка электролита и взрыв.

› Не утилизируйте тяговую аккумуляторную батарею самостоятельно. В противном случае существует опасность загрязнения окружающей среды и вероятность поражения электрическим током.

› В целях собственной безопасности ни при каких обстоятельствах не вскрывайте и не модифицируйте тяговую аккумуляторную батарею. При необходимости ремонта, демонтажа, замены или утилизации аккумуляторной батареи обратитесь в сервисный центр Сервисный центр.

График планового технического обслуживания

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Первый визит на сервис для прохождения планового технического обслуживания (ТО-0) необходимо совершить в течение первых 2 месяцев владения автомобиля (с момента его приобретения) либо до достижения 3 000 км пробега.

Далее регулярное техническое обслуживание проводится на пробеге 10 000 км либо по достижению 12 месяцев, в зависимости от того, что наступает ранее, с последующим переходом на интервал в 15 000 км по пробегу каждые 12 месяцев.

› Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно проходите проверки и обслуживание в сервисном центре официального дилерского центра.

«П» означает «проверка».

«З» означает «замена».

«*» означает, что «интервалы обслуживания должны быть уменьшены при эксплуатации в сложных условиях».

МОДЕЛЬ E20NA

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше													
Пункт	Время (месяц)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	км × 1000	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160
Моторное масло*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Уплотнительная шайба сливной пробки масляного поддона*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Дроссельная заслонка		Чистка не реже, чем каждые 60 000 километров											
Свечи зажигания		Замена не реже, чем каждые 50 000 километров											
Жидкость трансмиссии DHT*		Замена каждые 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											
Элемент масляного фильтра DHT*		Замена каждые 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											

График планового технического обслуживания

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше													
Пункт	Время (месяц)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	км × 1000	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160
Масло в заднем редукторе*		При нормальных условиях эксплуатации масло залито на весь срок службы. При эксплуатации в тяжёлых условиях (пыльные дороги, преодоление бродов, очень холодные или засоленные дороги, поездки на короткие расстояния, дождливая и снежная погода и т.д.). Замена каждые 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											
Крепление основных узлов и агрегатов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Состояние тормозных дисков и колодок		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление в шинах и их износ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колёс			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колёс, их пыльники, люфт ступичных подшипников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка работы и состояния элементов пневматической подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Элемент воздушного фильтра*			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Фильтр салона*			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Фильтр адсорбера паров топлива *		Замена не реже, чем каждые 40 000 километров											
Охлаждающая жидкость батареи и электросистемы		Замена через каждые 48 месяцев или 80 000 километров пробега в зависимости от того, что наступит раньше											

График планового технического обслуживания

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше													
Пункт	Время (месяц)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	км × 1000	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160
Охлаждающая жидкость двигателя		Замена через каждые 48 месяцев или 80 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											
Тормозная жидкость		Замена через каждые 24 месяцев или 40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											
Проверка уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке высокотемпературного контура охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке низкотемпературного контура охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения АКПП		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности , фиксации клемм)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальная проверка состояния высоковольтной проводки		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

График планового технического обслуживания

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше													
Пункт	Время (месяц)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	км × 1000	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160
Зарядный разъём, проверка функционирования		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Зарядный разъём, проверка проходимости дренажной трубки		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система электропривода, визуальная проверка состояния		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка состояния корпуса высоковольтной батареи, шасси автомобиля и заднего подрамника на отсутствие коррозии, царапин, деформаций, повреждений, ослабленного крепежа		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка состояния защитного покрытия нижней части батареи (царапины, коррозия, повреждения)			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Высоковольтная система, разъёмы высокого и низкого напряжения проверка на отсутствие загрязнений, коррозии, повреждений и ослаблений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

График планового технического обслуживания

Время или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше													
Пункт	Время (месяц)	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	км × 1000	3	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160
Проверка состояния силовой батареи (SOC, температура, напряжение ячеек, сопротивление изоляции)			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка утечек технических жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Крышка топливного бака, топливный бак, топливопроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

⚠ ВНИМАНИЕ

› Для обеспечения работоспособности и безопасности автомобиля обязательно используйте оригинальные запчасти при техническом обслуживании или ремонте.

› Если Вы используете топливо с присадками, свечи зажигания необходимо менять чаще. Если работа двигателя на холостом ходу нестабильна, возможно, свечи зажигания необходимо очистить или заменить.

- Поскольку подушка безопасности является элементом системы безопасности и нестандартным устройством, она не требует регулярного обслуживания. Если Ваш автомобиль старше 10 лет, обратитесь в авторизованный сервисный центр для ее проверки или замены.
- Если поток воздуха из дефлекторов системы климат-контроля заметно ослаб или появился посторонний запах, своевременно проверьте/очистите фильтр кондиционера и при необходимости замените его.
- В зависимости от комплектации некоторые пункты технического обслуживания могут не относиться к Вашему автомобилю. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию.

Требования к техническому обслуживанию жидкостей

1. Проверка уровня масла:

   Регулярно проверяйте уровень масла и меняйте его согласно установленным требованиям. Пренебрежение этим требованием может привести к недостаточной смазке вращающихся деталей двигателя, что приведет к его поломке и повреждению из-за нехватки масла или износа.

2. Проверка уровня тормозной жидкости:

   Регулярно проверяйте уровень жидкости в расширительном бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости ниже нижней метки, необходимо долить ее до уровня между верхней и нижней метками и проверить тормозную систему на герметичность.

3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

   Регулярно проверяйте уровень жидкости в расширительном бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости ниже нижней метки, необходимо долить ее до уровня между верхней и нижней метками и проверить систему охлаждения на герметичность.

Требования к техническому обслуживанию автомобилей, эксплуатируемых в неблагоприятных условиях

Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, межсервисный интервал следует сократить до 7500 км. Также рекомендуется проверять все жидкости через каждые 1000–2000 километров пробега.

К неблагоприятным условиям эксплуатации относятся:

График планового технического обслуживания

- Эксплуатация с высокой нагрузкой.
- Вождение с прицепом.
- Эксплуатация на пыльных дорогах и пересеченной местности (в том числе: шахты, строительные площадки и грунтовые дороги).
- Длительная работа двигателя на холостом ходу или длительное движение на низкой скорости.
- Частая эксплуатация на высоте более 2000 метров.
- Частые короткие поездки на расстояния до 8 километров.
- Движение на высокой скорости (более 70% от максимальной) в течение более чем 2 часов подряд.
- Передвижение по неровным или затопленным дорогам, а также по холмистой или горной местности.

Программа помощи на дорогах

Владельцы автомобилей могут в любое время суток позвонить в сервисный центр WEY (звонок бесплатный) — специалисты компании окажут помощь в максимально короткие сроки. Подробные условия и содержание программы доступны на сайте компании: http://GWM-WEY.RU.

График планового технического обслуживания

› Первый визит на сервис для прохождения планового технического обслуживания (ТО-0) необходимо совершить в течение первых 2 месяцев владения автомобиля (с момента его приобретения) либо до достижения 3 000 км пробега.

Далее регулярное техническое обслуживание проводится на пробеге 10 000 км либо по достижению 12 месяцев, в зависимости от того, что наступает ранее, с последующим переходом на интервал в 15 000 км по пробегу каждые 12 месяцев.

› Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно проходите проверки и обслуживание в сервисном центре официального дилерского центра.

Отметка о плановом техническом обслуживании ТО-0 (в течение первых 2 месяцев либо до достижения 3 000 км пробега)
Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

График планового технического обслуживания

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

График планового технического обслуживания

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

График планового технического обслуживания

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего обслуживания:
Пробег на момент текущего обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Сервисный центр (печать):

10 Гарантийное обслуживание

Обязанности владельца автомобиля 428
Регистрационная карточка с информацией об автомобиле 429
Сведения о гарантийных обязательствах..... 433
Что необходимо знать о гарантии 439
Осмотр кузова 444
Осмотр кузова 445
Осмотр кузова 446
Карточка регистрации смены владельца..... 447
Карточка замены одометра 449
Особые отметки..... 451
Предпродажная подготовка 452

Обязанности владельца автомобиля

1. Соблюдать рекомендации по эксплуатации и обслуживанию автомобиля, изложенные в данном руководстве по эксплуатации.
2. Для выполнения гарантийного ремонта предоставить автомобиль официальному Дилеру.
3. Проводить техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями, изложенными в разделе «Техническое обслуживание» данного руководства по эксплуатации. Сохранить отметки о прохождении технических обслуживаний автомобиля на случай, если они потребуются Дилеру. Гарантия на запасные части распространяется только при наличии соответствующих документов на их установку.
4. Внимательно следовать всем рекомендациям, указанным в «Руководстве по эксплуатации».
5. Регулярно мыть автомобиль и обрабатывать кузов защитными средствами.
6. При обнаружении на кузове отложений дорожной соли, песка, асфальта, гудрона, смолы деревьев и прочих веществ, способных повредить лакокрасочное покрытие, немедленно удалить их, своевременно и за свой счет устранить любые выше перечисленные повреждения лакокрасочного покрытия кузова.
7. При смене владельца автомобиля, а также при изменение информации об автомобиле и/ или о его владельце, незамедлительно обратиться к уполномоченному Дилеру Компании Хавейл для регистрации указанной информации в Карточке регистрации смены владельца, приведенной в данном руководстве по эксплуатации.

Регистрационная карточка с информацией об автомобиле

Первый экземпляр хранится у дилера

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Комплектация:
Дата выпуска:
Дата передачи автомобиля:

Подпись дилера	Подпись владельца
Подпись/печать:	Подпись/печать:
Дата:	Дата:

Регистрационная карточка с информацией об автомобиле

Второй экземпляр остается в Руководстве

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Комплектация:
Дата выпуска:
Дата передачи автомобиля:

Подпись дилера	Подпись владельца
Подпись/печать: Дата:	Подпись/печать: Дата:

Сведения о гарантийных обязательствах

Общие положения

Каждый новый автомобиль перед передачей владельцу проходит предпродажную подготовку и проверку в соответствии с процедурой, определенной компанией TANK. Торгующая организация обязана продать Вам автомобиль после проведения комплекса работ по предпродажной подготовке с обязательной отметкой в Руководство по эксплуатации.

Долговечность Вашего автомобиля будет всецело зависеть от своевременного обслуживания, предусмотренного Руководством по эксплуатации.

Сведения о гарантийных обязательствах

Гарантийные обязательства, предоставляемые компанией TANK, распространяются на каждый автомобиль, купленный у уполномоченного Дилера. Гарантийный период начинает исчисляться с даты передачи нового автомобиля первому покупателю. В течение указанного ниже в каждом разделе срока или пробега любой уполномоченный Дилер компании TANK обязан отремонтировать или заменить неисправные части автомобиля,которые оговариваются в данном разделе, если причиной их неисправности, при условии надлежащего использования автомобиля, явились заводские дефекты (использование некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушение технологии производства). Метод ремонта или замены определяются Дилером. Детали и узлы, заменённые по гарантии, становятся собственностью заводаизготовителя.

При установлении гарантии в виде срока, гарантийный период исчисляется с даты передачи нового автомобиля первому покупателю. Дата передачи нового автомобиля первому покупателю указывается в регистрационной карте автомобиля, приведенной в данном руководстве по эксплуатации.

При установлении гарантии в виде пробега, пробег определяется по показаниям одометра в день подачи рекламации по качеству. В случае выхода из строя одометра, при условии невозможности определения пробега на дату подачи рекламации, пробег определяется для автомобилей, приобретенных для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности из расчета 4 000 км/месяц, а для автомобилей, приобретенных для осуществления предпринимательской деятельности из расчета 10 000 км/месяц. При выходе одометра из строя владелец автомобиля должен обратиться в сервисный центр компании TANK для замены одометра

Сведения о гарантийных обязательствах

Уполномоченный Дилер компании TANK должен внести отметки в «Карточку замены одометра», приведенную в данном руководстве по эксплуатации и поставить свою печать.

В случае признания официальным Дилером или импортером недостатков, обнаруженных при проведении диагностик автомобиля, попадающих под действие предоставленной гарантии, срок устранения выявленного недостатка должен составлять не более 45 (сорока пяти) дней для физических лиц и не более 60 (шестидесяти) для юридических лиц.

Срок службы автомобиля составляет 6 лет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация неисправного автомобиля строго запрещена!

Гарантия на новый автомобиль

Гарантия распространяется на части и компоненты каждого автомобиля, приобретенного у официального Дилера, если обнаруженная неисправность была вызвана заводским дефектом (использованием некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушением технологии производства).

Гарантийный период составляет 3 года или 150 000 км пробега в зависимости от того, что наступит ранее (кроме гарантии на быстроизнашиваемые детали). Все обнаруженные или возникшие в результате эксплуатации автомобиля неисправности, попадающие под гарантию, будут устранены официальным Дилером Компании TANK.

Программа сервисной поддержки постгарантийного обслуживания

Компания ООО «ТЭНК Мотор Трейд Рус» предоставляет Вам дополнительную привилеги в виде сервисной поддержки постгарантийного обслуживания Вашего автомобиля TANK без дополнительных расходов с Вашей стороны. Постгарантийное обслуживание Вашего автомобиля TANK включает работы по ремонту и/или замене компонентов и агрегатов автомобиля (с учетом изложенных ограничений), и действует с момента окончания основной гарантии в течение 24 месяцев или по достижении пробега 150 000 км, а так же включает работы по ремонту и/или замене компонентов электромобиля, таких как литиево-ионная тяговая батарея, электрический конвертер, приводной электромотор, на которые действует с окончания основной гарантии в течение 60 месяцев или по достижении общего пробега 150 000 км., в зависимости от того, что наступит ранее.

На детали и узлы, замененные в рамках программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания, предоставляется гарантия сроком до окончания срока действия программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания на данный автомобиль.Детали и узлы, замененные в рамках послегарантийной поддержки, становятся собственностью дистрибьютора (ООО «Грейт Волл Мотор Рус»).

Срок программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания не продлевается на срок ремонта, выполняемого в рамках данной программы.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В процессе эксплуатации допустима деградация тяговой батареи – это не свидетельствует о её неисправности. Деградация батареи электромобиля является естественным процессом и заключается в уменьшении объема заряда, который аккумуляторная батарея способна хранить и выдавать. Предоставление настоящей программы не является продлением гарантии. Воспользоваться программой сервисной поддержки Вы можете в любом официальном дилерском центре TANK.

Сведения о гарантийных обязательствах

Гарантия на быстроизнашиваемые детали

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)	Спецификация
1 месяц/1 000 км	Щетки стеклоочистителя
2 месяца/3 000 км	Лампочки (исключение: приборы, имеющие светодиодную подсветку, ксеноновые лампы), стекла
6 месяцев/5 000 км	Элементы питания для пульта дистанционного управления, масляный фильтр, топливный фильтр, детали сцепления, свечи, тормозные колодки, тормозные диски, обычное реле (за исключением блока управления)
12 месяцев/20 000 км	Пусковые аккумуляторные батареи 12 Вольт (при надлежащей эксплуатации и отсутствии нештатного оборудования)
24 месяца/50 000 км	Все хромированные детали автомобиля, а также детали, имеющие глянцевое металлизированное покрытие (нанесенное различными методами)
Гарантия не распространяется на	Шины, картриджи системы ароматизации воздуха, предохранители, фильтры (воздушный фильтр, фильтр кондиционера), коррозию элементов подвески и выхлопной системы

Гарантия на запасные части

Оригинальные запасные части

Оригинальными запасными частями являются запасные части, прошедшие проверку качества, предоставляемые непосредственно или утвержденные компанией TANK. Применение только оригинальных запасных частей является строго обязательным из соображений безопасности и способствует снижению общих эксплуатационных затрат на автомобиль. Гарантия распространяется исключительно на оригинальные запасные части.

Гарантийный срок на оригинальные запасные части

Все новые оригинальные запасные части, установленные на автомобили или проданные покупателям без установки официальными Дилерами, обеспечиваются гарантией продолжительностью 12 месяцев (кроме быстроизнашиваемых деталей), исчисляемой со дня их установки или со дня их продажи, без ограничения пробега (кроме дефектов, возникших по причине ненадлежащей эксплуатации или некорректной установки запасных частей). При этом, если оригинальная запасная часть была заменена в рамках гарантии на автомобиль, то для замененной запасной части срок гарантии заканчивается одновременно с гарантийным сроком на автомобиль. В случае, если производилась замена детали в рамках гарантии на оригинальную запасную часть, то ее гарантийный срок заканчивается по истечении установленного гарантийного срока на оригинальную запасную часть.

Антикоррозийная гарантия на кузов и лакокрасочное покрытие

Гарантия на лакокрасочное покрытие

Гарантия на лакокрасочное покрытие распространяется на все окрашенные части кузова автомобиля (за исключением днища и выхлопной системы), если повреждения поверхности были вызваны заводскими дефектами (использованием некачественных материалов или нарушением технологии производства). Гарантийный период на лакокрасочное покрытие составляет 36 месяцев или 150 000 км пробега при условии соблюдения владельцем рекомендаций по уходу за автомобилем, изложенных в Руководстве по эксплуатации.

Гарантия от сквозной коррозии

Гарантия от сквозной коррозии распространяется на все кузовные металлические панели в том случае, если причиной возникновения сквозной коррозии стало использование некачественных материалов или нарушение технологии производства. Гарантийный период против сквозной коррозии составляет 6 лет независимо от пробега.

Сведения о гарантийных обязательствах

Обязательным условием соблюдения гарантийных обязательств от сквозной коррозии является проведение ежегодного осмотра кузова во время посещений сервисных центров официальных Дилеров. При этом Дилером должны быть сделаны соответствующие отметки в руководство по эксплуатации. В процессе осмотра автомобиля специалисты дилерской сети определяют состояние кузова и необходимость выполнения соответствующих работ. Они информируют Владельца об обнаруженных дефектах, возникших вследствие внешнего воздействия (царапины, трещины и сколы краски), которые могут стать будущими очагами коррозии и вносят соответствующие отметки в руководство по эксплуатации.

Для сохранения права на гарантию от сквозной коррозии Владелец автомобиля должен в течение 3-х недель после осмотра, обратиться к специалистам кузовного ремонта официального Дилера для проведения за свой счет ремонта в соответствии с технологией, предписанной TANK, с использованием оригинальных деталей и материалов.

При несоблюдении данных предписаний Владелец автомобиля теряет право на гарантию от сквозной коррозии.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Термин «сквозная коррозия» означает наличие в кузове сквозного отверстия, образовавшегося в результате коррозии металла кузова, возникшей под защитным покрытием по причине исходного дефекта материала или изготовления. В определение «кузов» не включены колесные диски и такие части, как полированные декоративные детали, бамперы, молдинги и петли.

Шины

Гарантия на шины, первоначально установленные на новом автомобиле, предоставляется изготовителями шин.

Периодическое техническое обслуживание

Периодическое техническое обслуживание у официального Дилера является обязательным требованием предоставления гарантии и должно выполняться в соответствии с требованиями, определенными компанией TANK и указанными в данном руководстве по эксплуатации.

Изменение конструкции

Компания TANK оставляет за собой право проводить кампанию по отзыву автомобилей для обеспечения безопасности, вносить изменения в конструкцию и спецификации выпускаемых автомобилей или же изменения в уже проданные автомобили.

Гарантия не распространяется на недостатки, вызванные перечисленным ниже:

1. использование Автомобиля для непредусмотренных целей, например, гонок, ралли, испытаний на время, а также превышение полной разрешенной массы Автомобиля, использование прицепа без надлежащего оснащения и буксировку прицепа, превышающего допустимую массу;
2. дорожно-транспортные происшествия;
3. несвоевременное предоставление или не предоставление клиентом неисправного автомобиля для ремонта к авторизованному Дилеру, несмотря на указания контрольных систем автомобиля о необходимости посещения авторизированной сервисной станции Дилера;
4. до-/переоборудования автомобиля, внесения изменений в комплектацию автомобиля без получения предварительного согласия на это Компании TANK;
5. повреждения в результате движения автомобиля при недостатке эксплуатационных материалов (например, тормозной или охлаждающей жидкости, масла или смазки), в связи с несвоевременным обнаружением утечки или повышенного расхода, либо в результате применения не рекомендованных Компанией TANK эксплуатационных материалов и топлива;
6. отсутствие надлежащего технического обслуживания, как описано в «Руководстве по эксплуатации»;
7. неквалифицированный ремонт или техническое обслуживание, ненадлежащий уход и хранение;
8. изменения мощности или типа автомобиля;

9. превышения допустимых значений нагрузки на ось, максимальной массы буксируемого груза;
10. использования неподходящего топлива, заправочных жидкостей и масел;
11. внешние воздействия (например, поцарапан кожаный руль), полученные при демонтаже без использования спец. инструмента, вмятины на коже от механического блокиратора рулевого управления, следы повреждения на деревянных элементах от удара или механического воздействия;
12. на дефекты, неисправности или коррозию, возникшие в результате:
    - воздействия кислот или щелочей;
    - воздействия промышленных или химических выбросов, кислотных или щелочных загрязнений воздуха, растительного сока, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, древесной смолы, солей (в т. ч. дорожной соли), противоледных реагентов, града, дождя, ветра и прочих природных явлений, воздействия гравия, камней, металлических частиц или других объектов;
13. несоблюдения установленного регламента технического обслуживания в соответствии с указаниями руководства по эксплуатации;
14. использования автомобилей в качестве такси, службы доставки, учебных и т.п.;
15. повреждения, вызванные использованием неоригинальных аксессуаров и запчастей (на неоригинальные запасные части (аксессуары) и повреждения, полученные в результате использования таких запасных частей (аксессуаров), гарантия не распространяется);
16. операции, которые входят в предпродажную подготовку;
17. нарушения правил ухода за автомобилем, приведенных в «Руководстве по эксплуатации» и в разделе «Обязанности владельца»;
18. форс-мажорные обстоятельства (молнии, пожар, стихийные бедствия, землетрясения, военные действия, беспорядки, теракты и т. д.);
19. слабые посторонние звуки, шум, вибрацию, которые не влияют на характеристики и работоспособность автомобиля или его элементов. Образование масляных пятен в зонах сальников и уплотнений;
20. естественный износ деталей внешней и внутренней отделки, лакокрасочного покрытия;

21. любой косвенный ущерб: невозможность использования автомобиля, неудобства и финансовые убытки;
22. автомобили, имеющие дефекты, о которых владелец был заранее уведомлен в письменном виде;
23. не распространяется гарантия на конденсацию влаги в осветительных приборах, которая возникла в результате климатических и физических условий;
24. посторонние звуки, неисправности и повреждения деталей подвески, рулевого управления, трансмиссии и других деталей, возникшие в результате управления автомобилем по неровному дорожному покрытию, сопряженного с ударными нагрузками на детали автомобиля в том числе, при эксплуатации по дорогам и улицам, которые не соответствуют требованиям к их эксплуатационному состоянию, в соответствии с действующим законодательством;

Обратите также внимание на следующее:

1. Техническое обслуживание автомобилей в период их эксплуатации, а также выполнение указанных ниже операций, устранение неполадок, ремонт и замена указанных ниже деталей, возникающих в результате ненадлежащего ухода за автомобилем, аварий, износа, воздействий внешних и иных факторов, не входит в гарантийные обязательства и производится для владельцев автомобилей за плату:
   - прочистка топливной системы;
   - регулировка механизма сцепления;
   - регулировка углов установки колес;
   - проведение работ по замене шин;
   - регулировка направления света фар;
   - компьютерная диагностика двигателя;
   - балансировка колес;

а также не входит в гарантийные обязательства и производится для владельцев автомобилей за плату: замена, ремонт или восстановление расходных материалов, прочих элементов, используемых, либо подверженных износу и разрушению при нормальной эксплуатации, в том числе:

- фильтры;
- свечи зажигания и накаливания;
- форсунки впрыска;
- плавкие предохранители;
- приводные ремни;
- лампы и элементы, выполняющие их функцию;
- щеточные узлы электродвигателей, генератора, стартера;
- тормозные колодки;
- масла;
- охлаждающая жидкость;
- жидкость для гидропривода сцепления и тормозов;
- консистентные смазки;
- электролит;
- хладагент;
- жидкость для омывателя стекол и фар;
- топливо;
- стекла;
- обивка салона и внутренняя отделка;
- детали с гальванопокрытием;
- амортизаторы;
- пружины;
- сидения;
- колесные диски, шины;
- щетки стеклоочистителей;
- тормозные соединения или колодки, диски;
- диски сцепления;
- резиновые части: шланги, ремни, уплотнители, патрубки, втулки стабилизатора, сайлент-блоки, манжеты, пыльники и др.

2. Гарантия производителя не распространяется на следующие категории транспортных средств:

   Автомобили специального назначения; Транспортное средство, использующееся в качестве такси, в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению или использующееся для аренды; Транспортное средство, переоборудованное и модифицированное без одобрения Изготовителя и не соответствующее сертификату одобрения типа транспортного средства (ОТТС);

   Транспортное средство, принадлежащее юридическомулицу и использующееся вне дорог общего пользования.

3. Регулировочные,контрольнодиагностические работы производятся за счет владельца автомобиля.

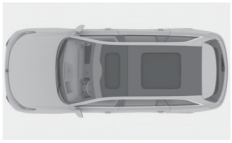
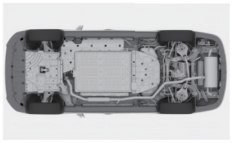
4. Гарантийное обслуживание автомобилей осуществляется в случае надлежащего исполнения его владельцем обязанностей, указанных в разделе «ОБЯЗАННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ».
5. Расходы по доставке транспортного средства, при отсутствии возможности доступа к автомобилю эвакуатора, в частности, по причине отсутствия автомобильной дороги и/или дороги с твердым покрытием, а также расходы по доставке ж/д транспортом, с преодолением водной преграды (паром), авиадоставке и доставке специальной техникой повышенной проходимости, оплачиваются непосредственно Владельцем (доверенным лицом) исполнителю услуг по доставке.

Осмотр кузова

Графическое изображение применимо ко всем моделям





Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее
☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

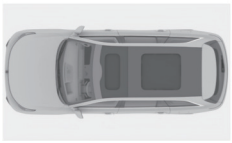
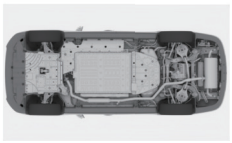
Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям





Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее
☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

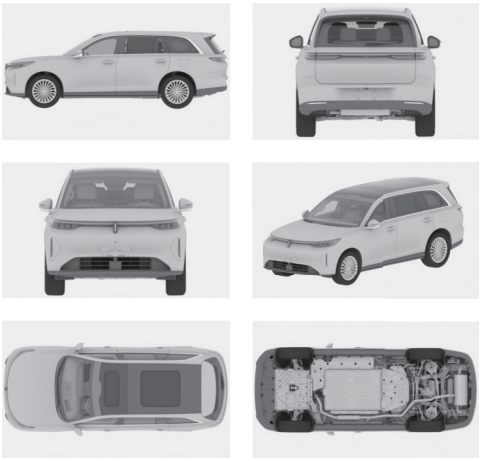
Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее
☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

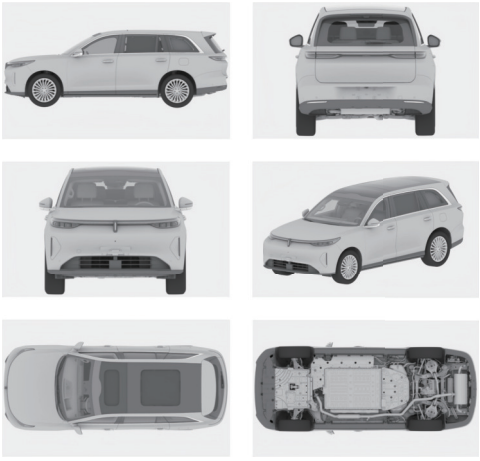
Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее
☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

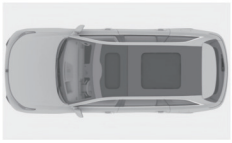
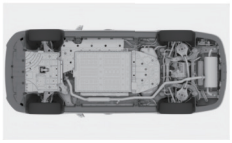
печать и подпись сервисного центра

Осмотр кузова

Графическое изображение применимо ко всем моделям





Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее
☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

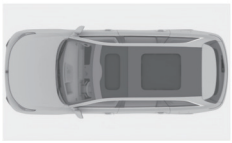
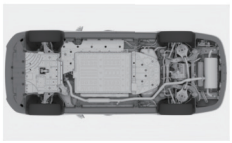
Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям





Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- ● пескоструй, каменная крошка
- ○ вмятина, выпуклость
- ✚ царапина
- ■ поврежден кузов
- // повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

☐ отличное ☐ хорошее
☐ удовлетворительное ☐ плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

☐ да ☐ нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Карточка регистрации смены владельца

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Регистрационный знак:
Пробег:
Тип изменения □ Смена владельц □ Смена адреса □ Дополнительная выдача

Подпись дилера	Подпись представителя сервисного центра:
Подпись прежнего владельца: Подпись нового владельца: Дата:	Печать сервисного центра: Дата:

Карточка регистрации смены владельца

Информация о владельце
ФИО владельца/наименование компании:
Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:
Стационарный телефон:
Мобильный телефон:
Адрес электронной почты:
Почтовый индекс:
Полный адрес:

Информация об автомобиле
Модель:
Идентификационный номер (VIN-код):
Номер двигателя / модель электродвигателя:
Цвет:
Регистрационный знак:
Пробег:
Тип изменения □ Смена владельц □ Смена адреса □ Дополнительная выдача

Подпись дилера	Подпись представителя сервисного центра:
Подпись прежнего владельца: Подпись нового владельца: Дата:	Печать сервисного центра: Дата:

Карточка замены одометра

Если одометр вышел из строя, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр по поводу его замены.

Отметка о замене одометра	
Дата замены:	
Показания старого одометра (км):	
Показания нового одометра (км):	
Наименование сервисного центра:	
Печать сервисного центра:	Дополнительные сведения:

Отметка о замене одометра	
Дата замены:	
Показания старого одометра (км):	
Показания нового одометра (км):	
Наименование сервисного центра:	
Печать сервисного центра:	Дополнительные сведения:

Отметка о замене одометра
Дата замены:
Показания старого одометра (км):
Показания нового одометра (км):
Наименование сервисного центра:

Карточка замены одометра

Отметка о замене одометра	
Печать сервисного центра:	Дополнительные сведения:

Особые отметки

Дата	Описание

Предпродажная подготовка

Предпродажная подготовка была завершена до передачи автомобиля владельцу.

Печать и подпись уполномоченного дилера

Автомобильная компания WEY

11 Действия в экстренных ситуациях

Аварийная блокировка дверей 454
Аварийная разблокировка дверей автомобиля 455
Аварийная разблокировка двери багажного отделения 456
Инициализация стеклоподъемников 457
Сброс программы управления солнцезащитной шторкой 458
Инициализация подножек с электроприводом 459
Перезагрузка комбинации приборов и мультимедийной системы 460
Комплект бортового инструмента 461
Подъем автомобиля 462
Неисправности шин 464
Действия в случае аварии 468
Буксировка автомобиля 473
Низкий уровень заряда аккумулятора 475
Низкий уровень заряда элемента питания смарт-ключа 477
Перегрев двигателя 479
Система вызова экстренных служб 481

Аварийная блокировка дверей



532845863931

Рядом с замками дверей автомобиля расположено устройство аварийной блокировки. По умолчанию устройство аварийной блокировки находится в заблокированном состоянии (паз расположен вертикально); если с аккумулятора не подается питание, достаточно просто закрыть двери автомобиля, чтобы их заблокировать.

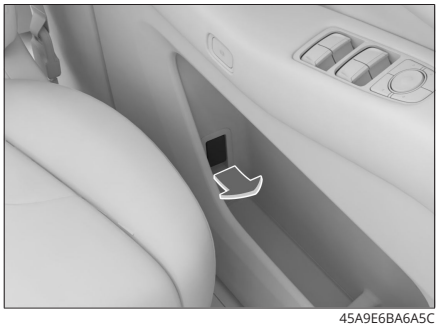
Если Вы не хотите, чтобы при отсутствии питания от аккумулятора двери автомобиля блокировались после закрытия, вставьте в паз устройства аварийной блокировки механический ключ или плоскую отвертку и поверните его в наклонное положение, а затем закройте двери автомобиля.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Не оставляйте механический ключ внутри автомобиля, иначе при отсутствии питания от аккумулятора и случайной блокировке дверей автомобиля открыть их будет невозможно.

Аварийная разблокировка дверей автомобиля

На внутренней стороне каждой двери автомобиля расположен рычаг аварийной разблокировки, который находится в задней части отделения для хранения.



45A9E6BA6A5C

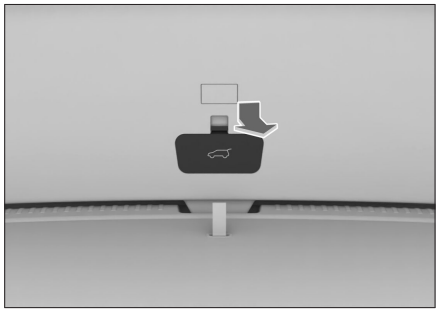
Если дверь автомобиля не открывается обычным способом, ее можно открыть, потянув за этот рычаг аварийной разблокировки.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Открывая заднюю боковую дверь с помощью рычага аварийной разблокировки, убедитесь, что детский замок разблокирован. В противном случае дверь не откроется.

Аварийная разблокировка двери багажного отделения

1. Нажмите на фиксатор ремонтной крышки, расположенной в нижней части внутренней стороны двери багажного отделения, и потяните наружу, чтобы снять крышку.



989DB7DABF6B

2. Для открывания двери багажного отделения поверните устройство аварийного открывания двери багажного отделения в направлении стрелки, указанной на рисунке.



9459D95057D1

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если в некоторых случаях необходимо сдвинуть устройство аварийного открывания рукой, старайтесь не прикасаться к металлическим частям во избежание получения травмы.

Инициализация стеклоподъемников

При нарушении функций стеклоподъемников их можно восстановить, выполнив перечисленные ниже действия:

1. Переведите выключатель зажигания в режим ON.
2. Потяните до упора переключатель стеклоподъемника с функцией подъема и опускания одним нажатием, пока окно не будет полностью закрыто, и удерживайте в течение приблизительно 3 секунд.
3. Снова приведите в действие переключатель стеклоподъемника: полностью опустите и полностью поднимите стекло одним нажатием.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При нарушении функции управления одним нажатием требуется инициализация всех стеклоподъемников, имеющих функцию управления одним нажатием. Кроме того, при каждом отсоединении и повторном подсоединении аккумуляторной батареи также требуется выполнение инициализации.

Сброс программы управления солнцезащитной шторкой

При нарушении функций солнцезащитной шторки их можно восстановить, выполнив перечисленные ниже действия:

1. Открыть экран регулировки солнцезащитной шторки можно через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → 【Автомобиль 】→ 【Двери и окна 】→ 【Солнцезащитная шторка】.
2. Для запуска функции самообучения нажмите и удерживайте кнопку «【Вперед】» или «【Назад】» примерно в течение 5 секунд, затем отпустите, после этого появится всплывающее окно самообучения. Коснитесь кнопки «【Начать обучение】», после чего солнцезащитная шторка выполнит полный цикл движения от полностью открытого до полностью закрытого положения.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если функции солнцезащитных шторок переднего и заднего ряда работают некорректно, необходимо выполнять операции отдельно для каждой из них.

› Во время самообучения солнцезащитной шторки функция защиты от защемления не работает. Не прикасайтесь к шторке, чтобы избежать травм.

Инициализация подножек с электроприводом

В случае неисправности подножек с электроприводом их работоспособность можно восстановить следующим образом:

Сначала откройте дверь, чтобы подножки выдвинулись, затем закройте дверь, чтобы подножки задвинулись. После этого инициализация (сброс программы управления) выдвижных подножек будет завершена.

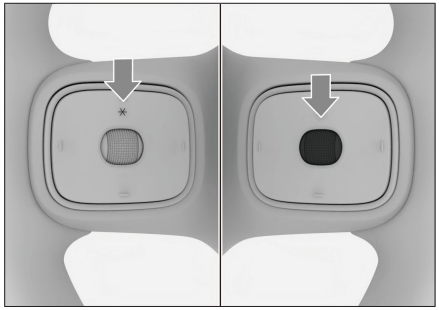
УВЕДОМЛЕНИЕ

- Если подножка находится в выдвинутом состоянии, перед инициализацией необходимо открыть и закрыть дверь, чтобы задвинуть подножку.
- При возникновении неисправностей в боковых подножках с электроприводом инициализацию необходимо выполнить для боковых подножек с обеих сторон.

Перезагрузка комбинации приборов и мультимедийной системы

Если центральный дисплей или комбинация приборов «зависают» или возникают какие-то иные неисправности, можно попытаться восстановить их работоспособность при помощи перезагрузки.

Одновременно нажмите и удерживайте в течение примерно 10 секунд ✳ кнопку пользовательских функций на левой стороне рулевого колеса и ролик на правой стороне рулевого колеса, чтобы перезагрузить комбинацию приборов и мультимедийную систему.



0A8530738620

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Для обеспечения безопасности в процессе перезагрузки необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, перевести рычаг селектора переключения передач в положение P и включить стояночный тормоз, чтобы выполнить перезагрузку на неподвижном автомобиле.

› Пакет сопроводительных документов и аптечка первой помощи находятся в перчаточном ящике со стороны переднего пассажира.

› Комплект бортового инструмента расположен под полом багажного отделения. Чтобы получить к нему доступ, поднимите крышку.

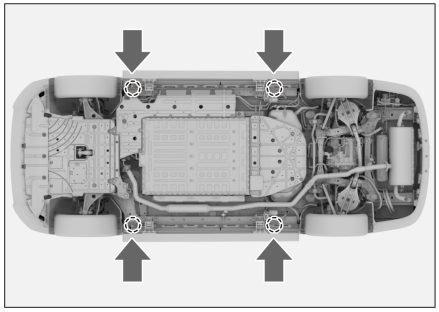
⚠ ВНИМАНИЕ

› Водитель должен знать место размещения и способы использования инструментов для экстренного реагирования в случае аварийной ситуации.

› После использования инструментов обязательно положите их обратно в установленное место и надежно зафиксируйте. Неправильное размещение инструментов может привести к несчастному случаю.

› Если в Вашем автомобиле имеется аптечка первой помощи, обратите внимание, что срок годности содержащихся в ней лекарственных средств ограничен, поэтому их следует регулярно проверять и при необходимости своевременно заменять.

Подъем автомобиля



0E48CA842B52

Точки подъема автомобиля показаны выше.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не осуществляйте работы на автомобиле, не имеющем надлежащей опоры, так как это может привести к серьезным повреждениям, травмам или даже летальному исходу.
- Если необходимо поднять автомобиль, подъемное оборудование должно располагаться в точках подъема. Подъем в любой другой точке может привести к повреждению автомобиля или несчастному случаю.
- Во избежание травм запрещается ложиться под автомобиль, поднятый домкратом.

⚠ ВНИМАНИЕ

Для моделей автомобилей, оснащенных боковыми подножками с электроприводом, обратите внимание на следующее:

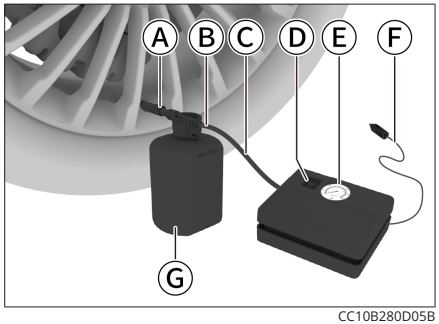
- Выдвижные пороги с электроприводом не могут выдержать вес автомобиля, поэтому категорически запрещено использовать их для подъема автомобиля.
- Перед подъемом автомобиля необходимо настроить на центральном дисплее режим 【постоянно выдвинутых】 выдвижных порогов с электроприводом, чтобы они оставались в выдвинутом положении.
- Для подъема опоры следует использовать подходящую головку опоры (расстояние от лотка головки опоры до плеча подъемника должно быть более 135 мм), во избежание нагрузки на выдвижные пороги с электроприводом. В противном случае выдвижные пороги с электроприводом могут быть повреждены.
- После завершения подъема сначала следует убрать головку опоры подъемника и плечо, затем только можно пользоваться автомобилем во избежание удара в момент, когда будут убираться подножки с электроприводом.

ВНИМАНИЕ

На автомобилях, оснащенных пневматической подвеской, активировать режим подъема можно через центральный дисплей в меню Автомобиль → 【Вождение】 → 【Настройки подвески】.

Неисправности шин

Насос и герметик для ремонта шин



CC10B280D05B

Ⓐ Выпускной штуцер

Ⓑ Впускной штуцер

Ⓒ Трубка подачи воздуха

Ⓓ Переключатель насоса

Ⓔ Манометр

Ⓕ Провод питания

Ⓖ Герметик для ремонта шин

Если из шины выходит воздух после прокола посторонним предметом или в результате других повреждений, для аварийного ремонта можно использовать насос и герметик для ремонта шин.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Иллюстрация приведена только для справки. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

› Насос и герметик подходят только для герметизации шин с проколами на протекторе.

› Герметик имеет ограниченную способность герметизации проколов. Если на шине есть большой разрыв, трещина или другое подобное повреждение, использовать герметик для шин нельзя.

› Использованную емкость с герметиком необходимо заменить. Замену рекомендуется производить специалистом в Сервисном центре.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Если срок годности герметика для шин истек, замените его и утилизируйте герметик с истекшим сроком годности как опасные отходы.

› Не допускается попадание герметика внутрь организма человека, так как он представляет опасность для здоровья. При попадании герметика на кожу могут возникнуть аллергические реакции. При попадании герметика на кожу немедленно смойте его водой или мыльным раствором.

› Герметик для ремонта шин необходимо хранить в недоступном для детей месте.

Аварийный ремонт шин

1. Если ремонт шин осуществляется на участке, где происходит движение транспорта, поместите в соответствующем месте знак аварийной остановки и включите аварийную световую сигнализацию.

   Если причиной прокола стал гвоздь или подобный предмет, то его оставляют в шине. Это поможет в герметизации прокола.
2. Извлеките баллон с жидкостью для ремонта шин и насос для накачки шин из комплекта бортового инструмента, расположенного в лотке в багажном отделении.
3. Поместите знак ограничения скорости, прилагаемый к емкости с герметиком для ремонта шин, в центре рулевого колеса для напоминания о том, что во время движения нельзя превышать скорость 80 км/ч (50 миль в час).
4. Встряхните герметик для ремонта шин, чтобы он стал однородным. Убедитесь, что насос выключен (положение 0 переключателя), затем отсоедините провод питания и трубку подачи воздуха.
5. Открутите крышку впускного отверстия для герметика, подсоедините трубку подачи воздуха к впускному штуцеру и затяните, затем подсоедините выпускную трубку для герметика к ниппелю колеса.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не перегибайте трубку подачи воздуха во время ремонта шины. При использовании жидкости для ремонта шин держите флакон горлышком вверх; не держите его горлышком вниз.

6. Подключите провод питания насоса к электрической розетке напряжением 12 В и включите автомобиль.
7. Переведите переключатель насоса в положение I, чтобы запустить насос, и накачайте шину до 240–250 кПа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не стойте рядом с шиной во время работы насоса. Если на шине появляются трещины или неровности, насос необходимо немедленно выключить.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во время запуска насоса в самом начале давление воздуха может быть очень высоким, а затем постепенно снижаться, сопровождаясь постепенным повышением давления в шине.
- Не включайте насос более чем на 10 минут, иначе существует риск перегрева.

› Если после накачивания давление в шине все еще ниже 170 кПа, это означает, что в шине существует большой прокол и не следует продолжать работу. В этом случае рекомендуется обратиться в Сервисный центр.

8. Отключите насос, отсоедините провод питания от электрической розетки 12 В, удалите герметик с ниппеля колеса.
9. Немедленно (в течение 1 минуты) после этого необходимо проехать около 5 километров со скоростью от 20 до 60 км/ч, чтобы герметик для ремонта шин равномерно загерметизировал шину.
10. Подсоедините насос и проверьте значение давления в шине по манометру.

    Если давление в шине ниже 170 кПа, это означает, что шина не полностью герметична. В таком случае нельзя продолжать движение, обратитесь в Сервисный центр.

    Если давление в шине превышает 170 кПа, следует накачать ее до уровня давления, указанного на табличке.
11. Выключите насос, отсоедините трубку подачи воздуха и провод питания, установите колпачок ниппеля колеса.

⚠ ВНИМАНИЕ

После накачивания шины необходимо установить колпачок на ниппель колеса, чтобы туда не попал песок, пыль и другие материалы, которые могут повредить клапан.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После ремонта шины с помощью воздушного насоса и герметика для ремонта шин скорость движения не должна превышать 80 км/ч (50 миль/час), а расстояние движения не должно превышать 200 км. Рекомендуется как можно скорее отремонтировать или заменить поврежденную шину, а также сообщить специалисту по техническому обслуживанию, что в шине содержится герметик.

Накачка шин

Если давление в шине слишком низкое, можно накачать шину с помощью насоса.

1. Убедитесь, что насос находится в отключенном состоянии, отсоедините провод питания и трубку подачи воздуха.
2. Накрутите трубку подачи воздуха на ниппель колеса.
3. Подключите провод питания к электрической розетке напряжением 12 В и заведите автомобиль.

4. Переведите переключатель насоса в положение I, чтобы запустить насос.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не включайте насос более чем на 10 минут, иначе существует риск перегрева.

5. Шину следует накачать до уровня давления, указанного на табличке.
6. Выключите насос, отсоедините трубку подачи воздуха и провод питания, установите колпачок ниппеля колеса.

Действия при дорожно-транспортном происшествии

Если Вы вынуждены остановиться на дороге по причине аварии или неисправности автомобиля, примите следующие меры для предупреждения других водителей:

› Включите аварийную сигнализацию.

› Выставьте знак аварийной остановки за автомобилем в соответствии с правилами дорожного движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль попал в дорожно-транспортное происшествие, чтобы снизить риск получения травм или смерти, соблюдайте следующие меры предосторожности:

› Если внутри или снаружи автомобиля видны оголенные провода, не прикасайтесь к ним во избежание поражения электрическим током.

› Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам, оранжевым высоковольтным кабелям и их разъемам. В противном случае возможны серьезные травмы или летальный исход в результате поражения электрическим током.

› В случае утечки какой-либо жидкости не прикасайтесь к ней. Это может быть жидкость, которая вытекает из аккумуляторной батареи. При попадании жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте пораженное место большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью во избежание осложнений.

› Если аккумуляторная батарея повреждена, существует опасность возгорания. В этом случае необходимо переместить автомобиль в безопасную зону и принять меры по предотвращению пожара.

› Если невозможно определить, представляет автомобиль опасность или нет, следует как можно быстрее удалиться на безопасное расстояние.

› При возникновении пожара из-за неисправности автомобиля для тушения возгорания на электрических устройствах должен использоваться специальный огнетушитель. Использование воды или неподходящих огнетушителей приведет к серьезным травмам или смерти из-за поражения током.

Действия в случае аварии с возгоранием автомобиля

В случае задымления или возгорания немедленно остановите автомобиль в малолюдном месте, выключите питание (зажигание) и быстро выведите пассажиров из автомобиля. В зависимости от обстоятельств в целях обеспечения личной безопасности выполните следующие действия:

- При необходимости вызовите полицию.
- Если есть уверенность, что пожар небольшой и не затрагивает высоковольтную систему питания, можно попытаться немедленно потушить его с помощью автомобильного огнетушителя. Если пожар сильный или место возгорания находится вблизи тяговой аккумуляторной батареи, необходимо немедленно отойти от автомобиля и встать с наветренной стороны. Необходимо незамедлительно сообщить о происшествии в пожарную службу и не использовать воду для тушения пожара во избежание поражения электрическим током.
- Если есть подозрение, что кто-либо отравился дымом, надо как можно скорее переместить пострадавшего из зоны задымления и обратиться за медицинской помощью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Горение литиевых батарей сопровождается образованием высокой температуры и вредных газов, поэтому следует держаться как можно дальше от горящего автомобиля.
- Не прикасайтесь к жидкости, выходящей из тяговой аккумуляторной батареи. При ее попадании на кожу или в глаза немедленно промойте пораженное место большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью во избежание травм.
- Если пожарные используют воду для тушения пожара, не прикасайтесь к воде на земле во избежание риска поражения электрическим током.
- Поскольку литиевая аккумуляторная батарея может загореться повторно, не приближайтесь сразу к автомобилю. Сначала необходимо убедиться, что в автомобиле отсутствует задымление и открытый огонь.
- Камера высокого давления пневматической подвески находится под шасси в задней части автомобиля. В условиях высокой температуры возможно расширение и взрыв. Будьте осторожны и держитесь подальше от камеры во время спасательных работ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пожар представляет серьезную угрозу для Вашей жизни и безопасности имущества. Для предотвращения пожара соблюдайте следующие меры предосторожности:

› Не храните в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества.

В жаркое время года, когда автомобиль сильно нагревается на солнце, зажигалки, парфюмерия, алкоголь и прочие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества, хранящиеся в салоне автомобиля, могут загореться или взорваться.

› Не оставляйте прозрачные бутылки с недопитой водой в салоне автомобиля.

Под воздействием солнечных лучей, особенно в жаркое время года, прозрачная бутылка с остатками воды похожа на выпуклую линзу, и концентрированный солнечный свет может стать причиной возгорания или пожара в салоне автомобиля.

› Не выбрасывайте окурки в окно.

Окурок необходимо погасить и надлежащим образом утилизировать.

› Не вносите изменения в электропроводку автомобиля, не устанавливайте дополнительные электроприборы.

Установка дополнительных высокомощных электроприборов (автомобильные прожекторы, динамики и пр.) может создать чрезмерную нагрузку в цепи, что способно привести к перегреву цепи и возникновению пожара. Не используйте предохранители другого цвета или другой номинальной силы тока, не заменяйте предохранители иными металлическими проводниками.

› Необходимо всегда иметь в автомобиле огнетушитель и ознакомиться с порядком его применения.

Для обеспечения безопасности необходимо проводить регулярный осмотр и замену огнетушителя.

› Регулярно обращайтесь в сервисный центр для проверки и технического обслуживания автомобиля.

Действия при затоплении автомобиля

Во избежание затопления автомобиля во время сильных ливней, паводков и других тяжелых погодных условий рекомендуется заблаговременно парковать автомобиль на возвышенности и избегать парковки в подземных гаражах и на автостоянках, не оборудованных надлежащим образом.

При условии отсутствия повреждений кузова и ходовой части автомобиля, при полном или частичном погружении автомобиля в воду риск поражения электрическим током не возрастает. Тем не менее операции с затопленными транспортными средствами должны осуществляться профессиональными спасателями с использованием необходимых средств индивидуальной защиты. Как только автомобиль будет извлечен из воды, необходимо отключить защитный выключатель аккумуляторной батареи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обращение с затопленным автомобилем без использования необходимых средств индивидуальной защиты может привести к получению серьезных травм или летальному исходу.

Действия при застревании автомобиля

При движении по снегу, грязи, песку автомобиль может застрять или увязнуть, поэтому необходимо соблюдать осторожность.

При застревании автомобиля можно попробовать предпринять следующие меры:

1. Переведите рычаг селектора переключения передач в положение N, активируйте стояночный тормоз и выключите зажигание.
2. Уберите грязь, снег или песок, скопившиеся вокруг колес.
3. Поместите деревянные бруски, камни или иные материалы под колеса для улучшения сцепления шин.
4. Запустите двигатель, рекомендуется использовать подходящий режим вождения.
5. Выключите стояночный тормоз и осторожно увеличивайте обороты, чтобы вывести автомобиль из ямы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При освобождении застрявшего автомобиля необходимо учитывать следующее:

› Убедитесь, что вокруг достаточно свободного пространства, чтобы не произошло столкновения с другими автомобилями, предметами и людьми.

- Перед самым выездом автомобиль может внезапно ускориться или откатиться назад. В таких ситуациях соблюдайте особую осторожность.
- Выезжая из грязи или снега, обратите внимание на наличие рядом крупных предметов, таких как камни. Уберите их заранее во избежание повреждения кузова и датчиков при выезде из ямы.

Если автомобиль застрял или увяз и его не получается высвободить вышеуказанными способами, обратитесь в службу эвакуации или позвоните на горячую линию для клиентов. Запрещается выполнение работ по высвобождению автомобиля неподготовленными лицами.

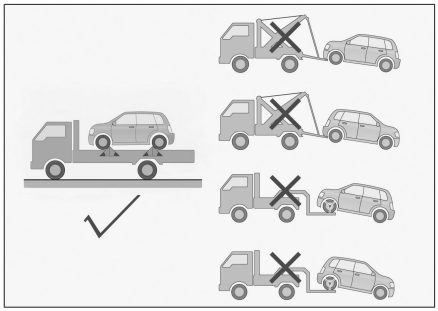
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При высвобождении автомобиля и проведении аварийно-спасательных работ руководствуйтесь приведенными ниже мерами предосторожности. В противном случае возможно повреждение автомобиля и даже возникновение угрозы безопасности людей.

- При использовании буксировочного крюка необходимо закрепить кабельный демпфер посередине буксировочного троса, чтобы предотвратить разрыв и отскок крюка или троса, что может привести к повреждению автомобиля и даже поставить под угрозу личную безопасность.
- Запрещается буксировка боком или под вертикальным углом. Оптимальный угол использования буксировочного крюка находится в диапазоне 5° вверх и вниз и 25° влево и вправо.
- Запрещается буксировка рывками. Начальная скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч (начинайте движение медленно, пока буксировочный трос не натянется).
- При использовании буксировочного крюка тяговое усилие не должно превышать вес автомобиля.

Использование специальных транспортных средств

Запрещается буксировать автомобиль с опорой колес на землю. В случае поломки автомобиля используйте для транспортировки грузовик-платформу. Поэтому в случае поломки обратитесь в Сервисный центр.



93143574E657

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Следует соблюдать требования местных нормативных актов относительно буксировки.
- Перевозить данный автомобиль можно только на грузовой платформе. Запрещается перевозить автомобиль с опорой колес на землю, в противном случае он может быть серьезно поврежден.

  Во время транспортировки автомобиль следует зафиксировать.
- Для буксировки автомобиля запрещается использовать буксировочные крюки, тросы или цепи.

Толкание автомобиля

В случае аварии для эвакуации поврежденного автомобиля из опасной зоны допускается его толкание на расстояние не более 50 м с максимальной скоростью не более 5 км/ч.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время толкания автомобиля следует обратить внимание на следующее:

- При буксировке водитель должен находиться в автомобиле и управлять его движением при помощи рулевого колеса и педали тормоза. Колеса, оси, рулевое управление, тормоза, система трансмиссии (коробка передач и т. д.), система освещения (указатели поворота, стоп-сигналы) должны быть в исправном состоянии.
- Заведите автомобиль, переведите рычаг селектора переключения передач в положение N.

  Если двигатель не заводится, установите выключатель питания/зажигания в режим ON, а рычаг селектора переключения передач в положение N.

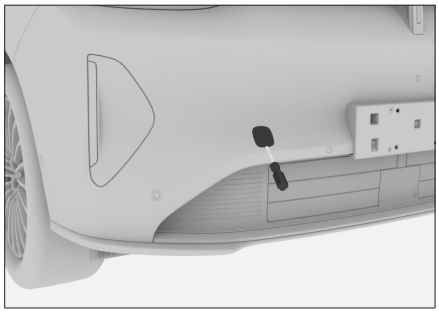
  Автомобиль запрещено толкать, когда невозможно перевести рычаг переключения передач в положение N.

Буксировка автомобиля

- Включите аварийную световую сигнализацию и выключите стояночный тормоз.
- Запрещено толкать автомобиль под гору и самоходом.
- Запрещено толкать автомобиль назад.

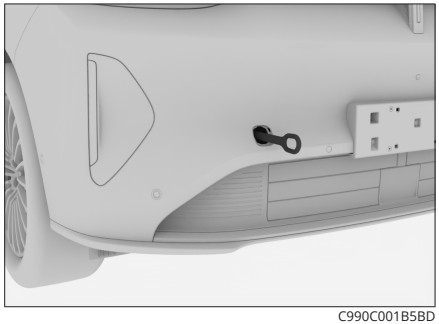
Передний буксировочный крюк

1. Через отверстие заглушки буксировочного крюка подденьте заглушку при помощи отвертки, обернутой тканью.



05815E8255C7

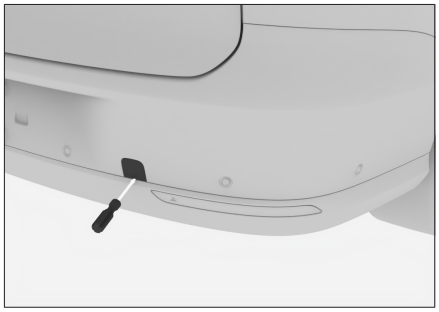
2. Вкрутите буксировочную проушину в отверстие по часовой стрелке и затяните. Убедитесь, что она закреплена надежно.



C990C001B5BD

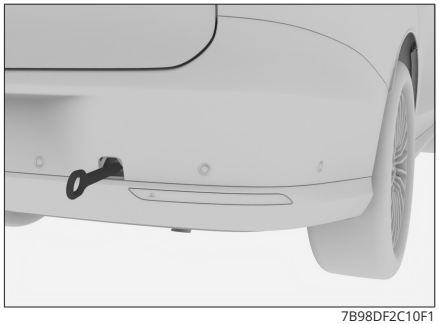
Задний буксировочный крюк

1. С помощью отвертки с плоским наконечником, обернутым тканью, снимите заглушку буксировочного крюка.



4C2EA9AA5FE5

2. Вкрутите буксировочную проушину в отверстие по часовой стрелке и затяните. Убедитесь, что она закреплена надежно.



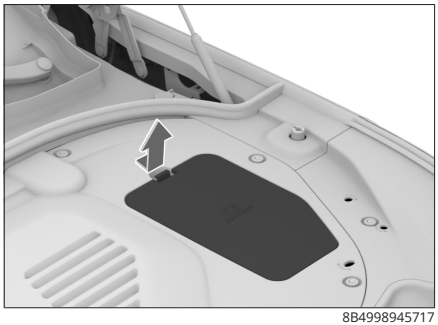
7B98DF2C10F1

Признаки низкого заряда аккумулятора

- Двигатель не заводится.
- Передние фары горят менее ярко, чем обычно.
- Звуковой сигнал не работает или звучит тихо.

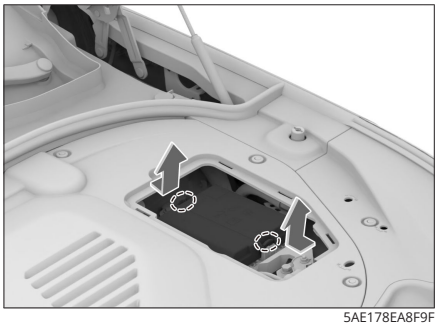
Запуск от аккумулятора другого автомобиля

1. Отключите все ненужные электроприборы, такие как радио, система климат-контроля и т. д., на автомобиле-доноре и автомобиле с разряженным аккумулятором.
2. Откройте капот и снимите защитную крышку с блока реле и предохранителей в моторном отсеке.



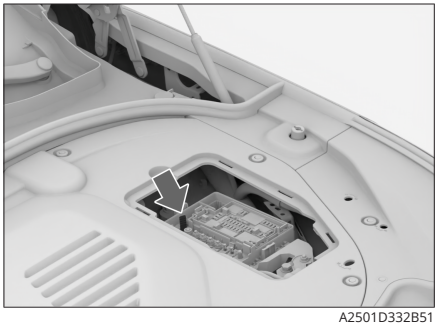
8B4998945717

3. Снимите крышку блока реле и предохранителей в моторном отсеке.



5AE178EA8F9F

4. Подсоедините положительный зажим пускового провода к положительной клемме аккумулятора или положительной вспомогательной клемме автомобиля-донора.
5. Присоедините другой конец положительного кабеля пускового провода к положительной вспомогательной клемме автомобиля с разряженным аккумулятором.

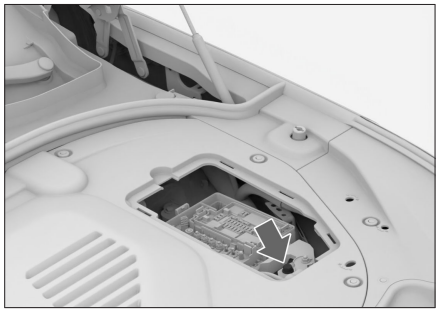


A2501D332B51

6. Подсоедините отрицательный зажим пускового провода к отрицательной клемме аккумулятора или отрицательной вспомогательной клемме автомобиля-донора.

Низкий уровень заряда аккумулятора

7. Присоедините другой конец отрицательного кабеля пускового провода к отрицательной вспомогательной клемме автомобиля с разряженным аккумулятором.



EFF72E13DCA0

8. Заведите автомобиль-донор.
9. Заведите автомобиль с разряженным аккумулятором.

   Если автомобиль с разряженным аккумулятором не заводится, следует подождать несколько минут перед повторным запуском, чтобы разряженная батарея могла получить ток.

   Если автомобиль успешно завелся, отключите все пусковые провода в порядке, обратном порядку подключения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› При подсоединении и отсоединении пусковых кабелей следите за тем, чтобы они не попадали в вентилятор, не спутывались с ремнями и т. п.

› Убедитесь, что пусковые кабели подсоединены правильно. Между их зажимами должно быть определенное расстояние, обеспечивающее невозможность их контакта.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Не все автомобильные аккумуляторы подходят для этого. Для запуска от стороннего аккумулятора можно использовать только аккумуляторы с номинальным напряжением 12 В.

› Подсоединяемые пусковые кабели должны иметь минимальное сечение 30 мм².

› Запрещается заводить автомобиль, буксируя или толкая его.

› Если аккумулятор часто разряжается или автомобиль не заводится, как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.

Низкий уровень заряда элемента питания смарт-ключа

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В смарт-ключе установлен элемент питания таблеточного типа.

- Элементы питания, используемые в автомобильных ключах, представляют опасность, поэтому всегда должны храниться в недоступном для детей месте, независимо от того, новые они или использованные.
- Элемент питания может стать причиной серьезной травмы или привести к летальному исходу в течение 2 часов после проглатывания или попадания в любую часть тела.
- При подозрении на то, что элемент питания был проглочен или попал внутрь организма, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с местным законодательством. Неправильная утилизация использованных элементов питания может нанести вред окружающей среде.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Выполняйте все операции сухими руками — влага может вызвать коррозию элемента питания.
- Смарт-ключ содержит электронные компоненты, в связи с чем его необходимо защищать от ударов, воздействия высокой температуры, солнца, жидкостей, влаги, коррозии и т. п.
- Не трогайте и не перемещайте компоненты смарт-ключа.
- Соблюдайте полярность элемента питания.
- При замене элемента питания будьте внимательны, не потеряйте детали.

1. Вскройте заднюю крышку ключа.

   С помощью небольшой отвертки с плоским наконечником, обернутым тканью, подденьте крышку в месте, указанном стрелкой на рисунке. Когда фиксация ослабнет, продолжайте аккуратно перемещать отвертку вдоль стыка влево и вправо, чтобы снять заднюю крышку.



79231840314E

2. Снимите поддон элемента питания.



1C2ACA8ABA27

3. Извлеките старый элемент питания и вставьте новый элемент в паз.



5BA8DD87FC98

При установке элемента питания его положительный полюс должен быть обращен вниз.

Тип элемента питания: CR2032

4. Установите поддон элемента питания и заднюю крышку ключа.

После завершения сборки убедитесь в исправной работе всех кнопок ключа.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Экстремальные условия эксплуатации (например, буксировка, подъем по склону, перегрузка и т. д.) могут привести к перегреву двигателя и снижению общей мощности автомобиля.

Признаки перегрева

- Указатель температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне.
- На комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение, и раздается звуковой сигнал.
- Слабое ускорение при работающем двигателе.
- Из-под капота идет пар.
- Компрессор кондиционера может автоматически отключиться.

Способы устранения

1. Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите кондиционер перед тем, как заглушить двигатель.
2. Проверьте, выходит ли пар из-под капота.
   - При отсутствии пара откройте крышку капота.
   - Если пар идет, дождитесь, пока он прекратится, а затем откройте капот.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
   - Если уровень недостаточен, долейте охлаждающую жидкость.
   - Убедитесь в отсутствии утечек в патрубках системы охлаждения. При обнаружении утечки обратитесь в Сервисный центр.
4. Убедитесь в отсутствии посторонних предметов в радиаторе.

   При обнаружении предметов, которые могут мешать теплоотдаче, уберите их из радиатора.
5. После запуска двигателя проверьте, работает ли вентилятор охлаждения (убедитесь в том, что вентилятор работает, на слух, и проверив поток воздуха).
   - Если вентилятор не работает, немедленно выключите автомобиль и обратитесь в Сервисный центр.
   - Если вентилятор работает нормально, как можно скорее обратитесь в Сервисный центр для проверки автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если из-под капота идет пар, не следует сразу же открывать крышку капота. Это может привести к ожогам.

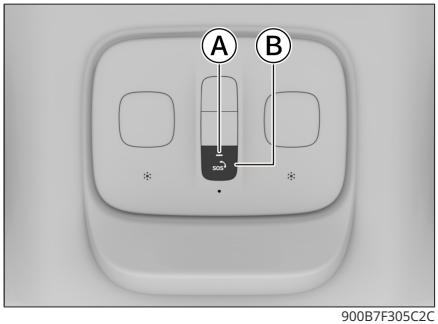
Перегрев двигателя

- Если радиатор сильно нагрет, не снимайте крышку расширительного бачка. Это может привести к ожогам и другим серьезным травмам из-за выброса пара или охлаждающей жидкости.
- Открывая крышку расширительного бачка, не прикасайтесь и не приближайтесь к вентилятору охлаждения и его ремням. Оберните крышку тканью и аккуратно откройте ее.
- Не прикасайтесь и не приближайтесь к вентилятору охлаждения и ремням при работающем двигателе. Руки и одежда могут попасть внутрь, что приведет к серьезным травмам.
- Не доливайте охлаждающую жидкость при перегретом двигателе. Это может привести к его поломке. Охлаждающую жидкость необходимо добавлять после полного охлаждения двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если во время движения автомобиля указатель температуры охлаждающей жидкости снова оказывается в красной зоне, необходимо как можно скорее обратиться в ближайший официальный Сервисный центр.

Кнопка вызова экстренных служб



900B7F305C2C

Ⓐ Индикатор автомобильной сетевой системы

Ⓑ Кнопка вызова экстренных служб (sos)

УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от версии программного обеспечения, некоторые модели поддерживают голосовой вызов только в сетях 2G/3G. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Экстренная помощь

Для вызова экстренных служб нажмите и удерживайте sos кнопку «Экстренная помощь» в течение 0,5–10 секунд, затем отпустите ее. Во время вызова повторно нажмите и удерживайте эту кнопку в течение 0,5–10 секунд, затем отпустите — экстренный вызов завершится.

При столкновении (срабатывании подушки безопасности) экстренный вызов активируется автоматически, и завершить его вручную во время разговора невозможно.

При поступлении экстренного вызова центр спасения немедленно обрабатывает запрос на помощь.

УВЕДОМЛЕНИЕ

› Избегайте случайных и частых вызовов экстренных служб.

Кнопку вызова экстренных служб sos следует использовать только в экстренных ситуациях, таких как несчастный случай, болезнь или угроза для пассажиров.

› Функция автоматического экстренного вызова срабатывает не при любой аварии. Если у Вас есть возможность сделать вызов экстренных служб вручную, не ждите автоматического вызова системы, а немедленно свяжитесь с центром аварийно-спасательной службы, чтобы не терять время.

ВНИМАНИЕ

Поскольку на функцию вызова экстренных служб влияет множество факторов, следующие ситуации (в том числе) могут привести к тому, что телефон аварийно-спасательной службы будет недоступен:

Система вызова экстренных служб

› При сбое или повреждении автомобильной сети экстренные вызовы невозможны.

› При повреждении звукового оборудования, повреждении или ненадежном соединении проводки, подключенной к автомобильной сети или звуковому оборудованию, Вы не сможете осуществить нормальный звонок в службу экстренной помощи.

› Если подушка безопасности не сработает при легком столкновении или ударе, система не сможет автоматически инициировать вызов экстренных служб. Вызов можно выполнить вручную или иными способами.

› Если кнопка вызова экстренных служб повреждена, вызов не может быть выполнен вручную.

› Если сигнал мобильной сети (прием мобильного телефона) слабый, подвергается помехам или блокируется, вызов экстренных служб не сработает.

› Повреждение оборудования GPS или нахождение в зоне со слабым сигналом (например, в подземном гараже, тоннеле, горной местности) могут привести к невозможности определения местонахождения автомобиля.

› После выключения бортовой сети экстренные вызовы невозможны.

› Аварийно-спасательная служба может быть недоступна из-за беспорядков, пожаров, наводнений, штормов, взрывов, войн, действий правительства, распоряжений судебных и административных органов, социальных факторов и других форс-мажорных обстоятельств.

› Если Вы загружаете и устанавливаете стороннее программное обеспечение или посещаете сторонние сайты, содержащие вирусы, троянские программы или другие вредоносные программы, которые угрожают безопасности Вашего оборудования и данных, Вы не сможете получить услугу вызова экстренных служб.

› Возможны и другие объективные факторы, делающие вызов экстренных служб недоступным.

Индикатор

Состояние индикатора	Описание режима
Не горит	Автомобильная сетевая система и система вызова экстренных служб находятся в режиме ожидания

Состояние индикатора	Описание режима
Горит оранжевым цветом	Автомобильная сетевая система и система вызова экстренных служб указывают на слишком долгое время самопроверки
Зеленый свет гаснет	Автомобильная сетевая система и система вызова экстренных служб работают нормально
Горит зеленым цветом	Автомобильная сетевая система и система вызова экстренных служб осуществляют голосовой вызов
Мигает зеленым цветом	Автомобильная сетевая система и система вызова экстренных служб отправляют сообщение о помощи, принимают звонок или завершают экстренный вызов
Мигает красным цветом	Экстренный вызов между автомобильной сетевой системой и системой вызова экстренных служб завершился некорректно, либо не удалось отправить сообщение о помощи, либо резервная батарея имеет низкий уровень заряда.
Горит красным цветом	Автомобильная сетевая система и система вызова экстренных служб находятся в неисправном состоянии или в состоянии инициализации

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается вносить изменения в автомобильную сетевую систему.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

При повседневном использовании автомобиля соблюдайте следующие рекомендации:

- Регулярно проверяйте работоспособность автомобильной сетевой системы. Если индикатор системы горит зеленым цветом, значит система работает нормально. Если обнаружена неисправность, своевременно обратитесь в сервисный центр для проверки и ремонта.
- Рекомендуется менять встроенный аккумулятор автомобильной сетевой системы не реже одного раза в три года — своевременно обратитесь в сервисный центр для замены аккумулятора.

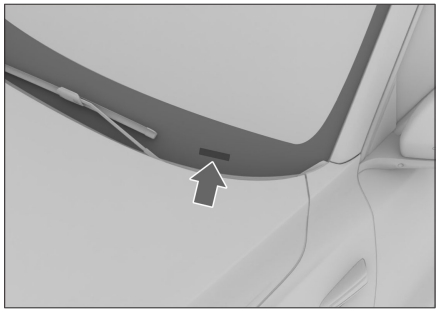
12 Технические данные

Идентификационный номер транспортного средства ... 486
Номер двигателя 487
Динамические характеристики 488
Параметры ходовой части 490
Параметры масел и жидкостей 492

Идентификационный номер транспортного средства

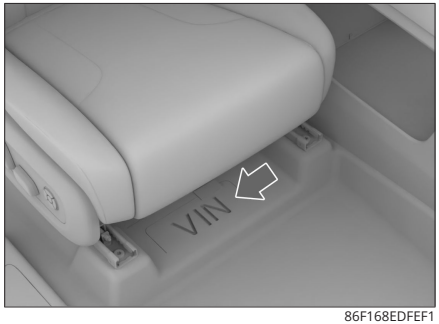
Идентификационный номер автомобиля (VIN) — это уникальный код, который служит идентификатором автомобиля и расположен в следующих местах:

› В левой верхней части приборной панели.



E79A4D0B7162

› На передней монтажной поперечной балке правого переднего сиденья.



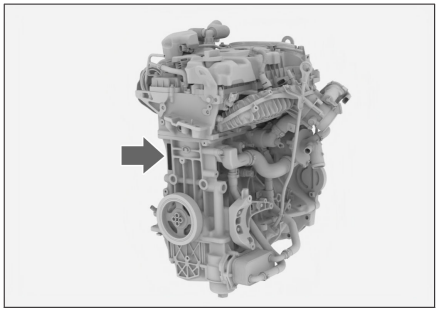
86F168EDFEF1

› На табличке с указанием данных автомобиля под замком стойки правой задней двери.



82FADF4D08F0

Двигатель E20NA



0A384DC780BD

Номер двигателя выгравирован на блоке цилиндров в месте, показанном на рисунке.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Для удобства модель и номер двигателя также указаны на табличке на задней части крышки головки блока цилиндров.

Динамические характеристики

Двигатель

Двигатель E20NA

Пункт	Данные
Тип двигателя	Бензиновый с турбонаддувом
Номинальная мощность при частоте вращения двигателя [кВт / об/мин]	165/6000
Максимальная полезная мощность при частоте вращения двигателя [кВт / об/мин]	160/6000
Максимальный крутящий момент при частоте вращения двигателя [Н·м / об/мин]	385/1700–4000
Максимальный полезный крутящий момент при частоте вращения двигателя [Н·м / об/мин]	380/1700–4000
Максимальный преодолеваемый подъем [%]	60

Приводной электродвигатель

Модель	Тип	Максимальная мощность [кВт]	Максимальный крутящий момент [Н·м]
TZ220XH009 (передняя ось)	Синхронный электродвигатель с постоянными магнитами	70	170
QT35TZ220001 (задняя ось)	Синхронный электродвигатель с постоянными магнитами	210	312

Тяговая аккумуляторная батарея

Модель	Тип	Номинальное напряжение (В)	Номинальная емкость (А·ч)	Рабочая температура [℃]
PE399134C	Тройной литий-ионный аккумулятор	399,6	134,3	от -30 до 55

Параметры ходовой части

Технические характеристики шин

Пункт		Данные
Спецификация		HL 255/50R21 113V
Давление в шинах		См. наклейку с указанием давления в шинах на стойке двери со стороны водителя
Цепи противоскольжения	Спецификация	Цепь противоскольжения из термопластичного полиуретана (ТПУ) толщиной не более 15 мм
	Место установки	Задние колеса

Параметры колес

Пункт			Данные
Параметры динамической балансировки	Односторонняя (г)		≤8
	Двусторонняя (суммарно) (г)		≤15
Углы установки колес	Передние колеса	Развал передних колес	-0°20′ ±45′ (боковое отклонение ≤45′)
		Схождение передних колес	0°8′ ±5′ (боковое отклонение ≤5′)
	Задние колеса	Развал задних колес	-0°32′ ±30' (боковое отклонение ≤ 30')
		Схождение задних колес	0°8′ ±5′ (боковое отклонение ≤5′)

Параметры тормозной системы

Пункт		Данные
Педаль тормоза	Свободный ход (мм)	3–7
Передние тормозные колодки (фрикционная накладка)	Минимально допустимая толщина (мм)	2

Параметры ходовой части

Пункт		Данные
Задние тормозные колодки (фрикционная накладка)	Минимально допустимая толщина (мм)	2
Передний тормозной диск	Минимально допустимая толщина (мм)	30
Задний тормозной диск	Минимально допустимая толщина (мм)	20

Параметры масел и жидкостей

Моторное масло

Технические характеристики моторного масла для двигателя

Для обеспечения оптимальной работы и увеличения срока службы двигателя рекомендуется использовать оригинальное моторное масло TANK MOTOR OIL SP 0W-20 при проведении технического обслуживания.

Если оригинальное моторное масло невозможно приобрести в конкретном регионе, рекомендуется использовать следующие моторные масла:

- Если предпочтительными являются масла стандарта API (Американский институт нефти), используйте полностью синтетическое моторное масло 0W-20 класса качества не ниже SP со средней и низкой зольностью.
- Если предпочтительными являются масла стандарта ACEA (Европейская ассоциация автопроизводителей), используйте полностью синтетическое масло 0W-20 класса C5.

Объем моторного масла

Модель двигателя	Объем [л] (справочное значение)
E20NA	4,4 ±0,1 (только замена масла) 4,7 ±0,1 (замена масла и масляного фильтра)

Прочие масла и жидкости

Типы масел и технических жидкостей	Спецификация	Объем [л] (справочное значение)
Масло для коробки передач (DHT-3)	SEID ATF 9 ATF 9	5,0 ±0,1 (рекомендуемый объем для замены)
Масло для заднего редуктора	GWM EV TF 4053 SEID EV TF 4053	1,7 ±0,1
Охлаждающая жидкость (система охлаждения двигателя)	Этиленгликоль-45 Охлаждающая жидкость «TANK Coolant -45»	9,6 ±0,3
Охлаждающая жидкость (система электропривода)	Этиленгликоль-45 Охлаждающая жидкость «TANK Coolant -45»	9,1 ±0,3
Тормозная жидкость	GWM DOT4 класса 6	1,15 ±0,1

Типы масел и технических жидкостей	Спецификация	Объем [л] (справочное значение)
Стеклоомывающая жидкость	Температура замерзания ниже минимальной температуры окружающей среды в регионе эксплуатации	4,6

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Параметры объема масла в приведенной выше таблице являются только расчетными значениями, фактический объем заправки может незначительно отличаться из-за таких факторов, как особенности продукции, оборудование и климат.