

График планового технического обслуживания

Двигатель GW4C20B бензин											
Наименование	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	(км) ×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145
Масло ДВС*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Уплотнительное шайба кольцо сливной пробки масляного поддона*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Масляный фильтр ДВС*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Топливный фильтр*			3		3		3		3		3
Дроссельная заслонка			ч		ч		ч		ч		ч
Свечи зажигания				3			3			3	
Ремень генератора/водяного насоса		Замена через 7 лет или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее									
Масло переднего редуктора*		Первая замена 36 месяцев / 40,000 километров, затем замена через 36 месяцев или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее									
Масло заднего редуктора*		Первая замена 36 месяцев / 40,000 километров, затем замена через 36 месяцев или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее									
Масло в раздаточной коробке*		Первая замена 36 месяцев / 40,000 километров, затем замена через 36 месяцев или 50,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее									
Крепление основных узлов и агрегатов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Состояние тормозных дисков и колодок		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Давление в шинах и их износ		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Перестановка колёс		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колёс, их пыльники, люффт ступичных подшипников		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Элемент воздушного фильтра*		ч	3	ч	3	ч	3	ч	3	ч	3
Фильтр салона*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения АКПП		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Фильтр адсорбера паров топлива*			ч	3	ч	3	ч	3	ч	3	ч
Проверка соединений патрубков интеркулера на наличие следов масла снаружи				ч			ч			ч	
Антифриз		Замена через 24 месяца/40,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее									
Тормозная жидкость		Замена через 24 месяца/40,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее									
Проверка уровня антифриза в расширительном бачке		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности, фиксации клемм)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка утечек технических жидкостей		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Панорамный люк		с	п	п	п	п	п	п	п	п	п

График планового технического обслуживания

Дренаж люка	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Крышка топливного бака, топливопроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

п: означает проверка

з: означает Замена

ч: означает Чистка

с: означает Смазка

*: интервалы обслуживания должны быть уменьшены при эксплуатации в сложных условиях

График планового технического обслуживания

Двигатель GW4D24 дизель											
Наименование	Месяцы	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	(км) ×1000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
Масло ДВС*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Уплотнительное шайба кольцо сливной пробки масляного поддона*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Масляный фильтр ДВС и уплотнительное кольцо корпуса*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Топливный фильтр*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Дроссельная заслонка			Ч		Ч		Ч		Ч		Ч
Натяжной ролик/обводной ролик/шкивы наружных ремней			П		П		П		П		П
Клапан EGR и охладитель проверка состояния			П		П		П		П		П
Ремень ГРМ		Замена через 5 лет или 70,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее									
Ремень генератора		Замена через 7 лет или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее									
Масло АКПП		Первая замена 36 месяцев или 60,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее									
Масляный фильтр АКПП		Первая замена 36 месяцев или 60,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее									
Масло переднего редуктора*		Первая замена 36 месяцев/40,000 километров, затем замена через 36 месяцев или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее									
Масло заднего редуктора*		Первая замена 36 месяцев/40,000 километров, затем замена через 36 месяцев или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее									
Масло в раздаточной коробке*		Замена через 50,000 километров									
Крепление основных узлов и агрегатов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Состояние тормозных дисков и колодок		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление в шинах и их износ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колёс			3	3	3	3	3	3	3	3	3
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колёс, их пыльники, люфт ступичных подшипников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Элемент воздушного фильтра*		Ч	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Фильтр салона*		Ч	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения АКПП		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка соединений патрубков интеркулера на наличие следов масла снаружи			Ч		Ч		Ч		Ч		Ч
Антифриз		Замена через 60 месяцев/70,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее									

График планового технического обслуживания

Тормозная жидкость	Замена каждые 24 месяца/40,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее									
Проверка уровня антифриза в расширительном бачке	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности, фиксации клемм)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка утечек технических жидкостей	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Панорамный люк	С	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Дренаж люка	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Крышка топливного бака, топливopроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

П: означает проверка

З: означает Замена

Ч: означает Чистка

С: означает Смазка

*: интервалы обслуживания должны быть уменьшены при эксплуатации в сложных условиях

График планового технического обслуживания

Пункты проверки технических жидкостей

1. Проверка уровня масла:

Регулярно проверяйте уровень моторного масла и проводите его замену в соответствии с регламентом. Пренебрежение проверкой может привести к плохому смазыванию вращающихся частей двигателя, возникновению неполадок и повреждению двигателя из-за нехватки масла или его старения.

2. Проверка уровня тормозной жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а так же проверить тормозную систему на наличие утечек.

3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а так же проверить систему охлаждения на наличие утечек.

Тяжелые условия эксплуатации

В тяжелых условиях эксплуатации, моторное масло и масляный фильтр рекомендуется менять чаще, а уровни технических жидкостей проверять каждые 1000-2000 км;

К тяжелым условиям эксплуатации относятся следующие:

1. Поездки с высокими нагрузками.
2. Длительная работа двигателя на холостых оборотах или езда на малых оборотах на большие расстояния. Длительная эксплуатация автомобиля по пыльным дорогам и пересеченной местности.