

Техническое обслуживание

График планового технического обслуживания

i Уведомление

- › Первое техническое обслуживание необходимо пройти по достижении 10 000 км пробега либо 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее. Далее, через 15 000 км пробега либо через 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит ранее.
- › Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно проходите проверки и обслуживание в авторизованных сервисных центрах.

П: означает «проверка»

З: означает «замена»

Ч: означает «очистка»

С: означает «смазка»

*: интервалы обслуживания должны быть уменьшены при эксплуатации в сложных условиях

Двигатель 4B15L бензин

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)																			
Наименование	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216
	(км) ×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250	265
Моторное масло*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Уплотнительное кольцо сливной пробки поддона*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр ДВС*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З

Техническое обслуживание

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)																			
Наименование	Ме- ся- цы	12	24	36	48	60	72	84	96	10 8	12 0	13 2	14 4	15 6	16 8	18 0	19 2	20 4	
	(км) ×100	10	25	40	55	70	85	10 0	11 5	13 0	14 5	16 0	17 5	19 0	20 5	22 0	23 5	25 0	
	0																		
Дроссельная заслонка				ч			ч			ч			ч			ч			
Проверка соединений патрубков интеркулера на наличие следов масла снаружи				ч			ч			ч			ч			ч			
Свечи зажигания				3			3			3			3			3			
Ремень генератора/водяного насоса	Замена каждые 36 месяцев/100 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																		
Масло АКПП*	Замена каждые 48 месяцев/55 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																		
Элемент масляного фильтра АКПП*	Замена каждые 48 месяцев/55 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																		
Корпус масляного фильтра АКПП*	Замена каждые 48 месяцев/55 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																		
Масло раздаточной коробки*	Первая замена 36 месяцев/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше. Далее каждые 36 месяцев.																		
Масло в заднем редукторе*	Первая замена 36 месяцев/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше. Далее каждые 100 000 километров.																		

Техническое обслуживание

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)																			
Наименование	Ме- ся- цы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	
	(км)																		
	×100 0	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250	
Масло муфты полного приво- да		Замена каждые 48 месяцев/55 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	
Крепление ос- новных узлов и агрегатов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Состояние тор- мозных дисков и колодок		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Давление в ши- нах и их износ		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Перестановка колёс		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Шарниры под- вески, рулевого управления, приводов ко- лёс, их пыльни- ки, люфт сту- пичных под- шипников			п		п		п		п		п		п		п		п		
Элемент воз- душного фильтра*		ч	3	ч	3	ч	3	ч	3	ч	3	ч	3	ч	3	ч	3	ч	
Фильтр сало- на*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	

6

Техническое обслуживание автомобиля

Техническое обслуживание

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)																				
Наименование	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204		
	(км) ×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250		
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п		
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п		
Фильтр адсорбера паров топлива *					ч				ч				ч					ч		
Антифриз	Проверка состояния на каждом ТО. Замена раз в 5 лет/70 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																			
Тормозная жидкость	Замена каждые 24 месяца/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																			
Панорамный люк		с	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п		
Дренаж люка		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п		
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности, фиксации клемм)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п		
Проверка утечек технических жидкостей		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п		

6

Техническое обслуживание автомобилей

Техническое обслуживание

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)																			
Наименование	Ме- ся- цы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	
	(км)																		
	×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250	
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Крышка топливного бака, топливопроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	

6

Техническое обслуживание автомобиля

Техническое обслуживание

Двигатель 4G15M бензин

Н а и м е н о в а н и е	Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)																			
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204		
	(км) ×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250		
Моторное масло*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Уплотнительное кольцо сливной пробки поддона*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Масляный фильтр ДВС*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Дроссельная заслонка			ч			ч			ч			ч			ч					
Проверка соединений патрубков интеркулера на наличие следов масла снаружи			ч			ч			ч			ч			ч					
Свечи зажигания			3			3			3			3			3			3		
Ремень генератора/водяного насоса		Замена каждые 36 месяцев/100 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																		
Масло АКПП*		Замена каждые 48 месяцев/55 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																		
Элемент масляного фильтра АКПП*		Замена каждые 48 месяцев/55 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																		

Техническое обслуживание

Н а и м е н о в а н и е	Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)																			
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204		
	(км) ×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250		
Корпус масляного фильтра АКПП*	Замена каждые 48 месяцев/55 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																			
Крепление основных узлов и агрегатов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Состояние тормозных дисков и колодок		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Давление в шинах и их износ		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Перестановка колёс		з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колёс, их пыльники, люфт ступичных подшипников			п		п		п		п		п		п		п		п			
Элемент воздушного фильтра*		ч	з	ч	з	ч	з	ч	з	ч	з	ч	з	ч	з	ч	з	ч	з	ч
Фильтр салона*		з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з

6

Техническое обслуживание автомобиля

Техническое обслуживание

Н а и м е н о в а н и е	Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)																	
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204
	(км) ×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Фильтр адсорбера паров топлива *					ч				ч				ч				ч	
Антифриз	Проверка состояния на каждом ТО. Замена раз в 5 лет/70 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	
Тормозная жидкость	Замена каждые 24 месяца/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	
Панорамный люк	с	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Дренаж люка	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности, фиксации клемм)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

Техническое обслуживание

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)																		
Наименование	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204
	(км) ×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250
Проверка утечек технических жидкостей		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Крышка топливного бака, топливопровода (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

6

Техническое обслуживание автомобиля

Внимание

- › Для обеспечения безопасности и работоспособности автомобиля при техническом обслуживании или ремонте используйте исключительно оригинальные запчасти.
- › Если вы используете топливо с примесями, свечи зажигания будут требовать более частой замены. При плавающих оборотах холостого хода двигателя может потребоваться чистка или замена свечей.
- › Подушки безопасности являются критичным компонентом и не требуют регулярного обслуживания. Однако если автомобилю более 10 лет, обратитесь в авторизованный сервис для диагностики или замены.
- › При ослаблении потока воздуха из дефлекторов кондиционера или появлении неприятного запаха немедленно проверьте/очистите салонный фильтр, при необходимости замените его.
- › Учитывая различия в комплектациях, некоторые процедуры могут не относиться к вашей модели — руководствуйтесь фактической конфигурацией транспортного средства.

Пункты проверки технических жидкостей

1. Проверка уровня масла:

Регулярно проверяйте уровень моторного масла и проводите его замену в соответствии с регламентом. Пренебрежение проверкой может привести к плохому смазыванию вращающихся частей двигателя, возникновению неполадок и повреждению двигателя из-за нехватки масла или его старения.

2. Проверка уровня тормозной жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а так же проверить тормозную систему на наличие утечек.

3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

Техническое обслуживание

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а так же проверить систему охлаждения на наличие утечек.

Тяжелые условия эксплуатации

В тяжелых условиях эксплуатации, моторное масло и масляный фильтр рекомендуется менять чаще, а уровни технических жидкостей проверять каждые 1000-2000 км;

К тяжелым условиям эксплуатации относятся следующие:

- › Поездки с высокими нагрузками.
- › Буксировка прицепа.
- › Эксплуатация автомобиля по пыльным дорогам и пересеченной местности (втч. шахтные/строительные площадки и грунтовые дороги).
- › Длительная работа двигателя на холостых оборотах или езда на малых оборотах на большие расстояния.
- › Частая эксплуатация на высоте выше 2 000 м над уровнем моря.
- › Частые поездки на расстояние менее 8 км.
- › Непрерывное движение на высокой скорости (более 70% от максимальной скорости автомобиля) более 2 часов.
- › Движение по ухабистым или залитым водой дорогам, холмистой или горной местности.