

Техническое обслуживание

График планового технического обслуживания

i уведомление

- Первое техническое обслуживание необходимо пройти по достижении 10 000 км пробега либо 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее. Далее, через 15 000 км пробега либо через 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит ранее.
- Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно проходите проверки и обслуживание в авторизованных сервисных центрах.

П: означает «проверка»

З: означает «замена»

Ч: означает «очистка»

С: означает «смазка»

*: В тяжёлых условиях эксплуатации интервал замен должен быть уменьшен

GW4N20, GW4N20A

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)																		
Наименование	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	
	(км)	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	
	×1000																	
Масло ДВС*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	
Уплотнительная шайба сливной пробки масляного поддона*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	
Масляный фильтр ДВС*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	
Дроссельная заслонка				Ч			Ч			Ч			Ч			Ч		
Свечи зажигания				З			З			З			З			З		

Техническое обслуживание

		Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)															
Наименование	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	(км) ×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Ремень генератора/водяного насоса		Замена каждые 100,000 километров															
Масло в АКПП*		Замена 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше															
Масляный фильтр АКПП*		Замена 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше															
Корпус масляного фильтра АКПП*		Замена 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше															
Масло в раздаточной коробке*		Первая замена 36 месяцев или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше. Затем замена 36 месяцев или 45,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше.															
Масло в заднем редукторе*		Первая замена 36 месяцев или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше. Затем замена 7 лет или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше.															
Масло в муфте включения		Замена 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше															
Крепление основных узлов и агрегатов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Состояние тормозных дисков и колодок		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

Техническое обслуживание

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)																	
Наименование	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	(км) ×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Давление в шинах и их износ		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Перестановка колёс		з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колёс, их пыльники, люфт ступичных подшипников		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Элемент воздушного фильтра*		ч	з	ч	з	ч	з	ч	з	ч	з	ч	з	ч	з	ч	з
Фильтр салона*		з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

Техническое обслуживание

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)																	
Наименование	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	(км) ×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения АКПП		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Фильтр адсорбера паров топлива*					ч				ч				ч				ч
Проверка соединений патрубков интеркулера на наличие следов масла снаружи				ч			ч			ч			ч			ч	
Антифриз	Замена каждые 60 месяца/70 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Тормозная жидкость	Замена каждые 24 месяца/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности, фиксации клемм)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка утечек технических жидкостей		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

Техническое обслуживание

		Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)															
Наименование	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	(км) ×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Панорамный люк		С	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Дренаж люка		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Крышка топливного бака, топливный бак, топливные провода (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

ВНИМАНИЕ

- › Для обеспечения безопасности и работоспособности автомобиля при техническом обслуживании или ремонте используйте исключительно оригинальные запчасти.
- › Если вы используете топливо с примесями, свечи зажигания будут требовать более частой замены. При плавающих оборотах холостого хода двигателя может потребоваться чистка или замена свечей.
- › Подушки безопасности являются критичным компонентом и не требуют регулярного обслуживания. Однако если автомобилю более 10 лет, обратитесь в авторизованный сервис для диагностики или замены.
- › При ослаблении потока воздуха из дефлекторов кондиционера или появлении неприятного запаха немедленно проверьте/очистите салонный фильтр, при необходимости замените его.
- › Учитывая различия в комплектациях, некоторые процедуры могут не относиться к вашей модели — руководствуйтесь фактической конфигурацией транспортного средства.

Пункты проверки технических жидкостей

1. Проверка уровня масла:

Регулярно проверяйте уровень моторного масла и проводите его замену в соответствии с регламентом. Пренебрежение проверкой может привести к плохому смазыванию вращающихся частей двигателя, возникновению неполадок и повреждению двигателя из-за нехватки масла или его старения.

2. Проверка уровня тормозной жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а так же проверить тормозную систему на наличие утечек.

3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

Техническое обслуживание

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а так же проверить систему охлаждения на наличие утечек.

Тяжелые условия эксплуатации

В тяжелых условиях эксплуатации, моторное масло и масляный фильтр рекомендуется менять чаще, а уровни технических жидкостей проверять каждые 1000-2000 км;

К тяжелым условиям эксплуатации относятся следующие:

- › Поездки с высокими нагрузками.
- › Буксировка прицепа.
- › Эксплуатация автомобиля по пыльным дорогам и пересеченной местности (втч. шахтные/строительные площадки и грунтовые дороги).
- › Длительная работа двигателя на холостых оборотах или езда на малых оборотах на большие расстояния.
- › Частая эксплуатация на высоте выше 2 000 м над уровнем моря.
- › Частые поездки на расстояние менее 8 км.
- › Непрерывное движение на высокой скорости (более 70% от максимальной скорости автомобиля) более 2 часов.
- › Движение по ухабистым или залитым водой дорогам, холмистой или горной местности.