



Модельный год 2025	Ультра Ultra***
Рекомендуемая розничная цена	10 590 000 Р
Трейд-ин	685 500Р
Специальное предложение	885 500 Р
Рекомендуемая цена с учетом всех выгод*	9 019 000 Р
Лояльный трейд-ин**	200 000 Р
Оснащение для комфорта и удобства	
Сиденья с 10-точечным массажем СПА-уровня (10 точек в области спины)	Первый ряд
Умный бокс с функциями охлаждения и подогрева	•
Аудиосистема	Премиальная
Интеллектуальное пространство	
Модификация	
Чипсет мультимедийной системы	Qualcomm Snapdragon®
Двойной экран 15,7 дюймов (разрешение 3К)	LCD
Экран 15,7 дюймов для развлечений в задней части салона (разрешение 3К)	LCD
Датчики в салоне	2 визуальных модуля RGB-ИК
Двухэлементная микрофонная решётка	4 группы
Количество динамиков / максимальная мощность	21 шт. 1920 Вт
Интеллектуальное вождение	
Модификация	
Процессор для автономного вождения	NVIDIA®
128-канальный лидар	•
Передняя камера	2 камеры с разрешением 8 мегапикселей
Передняя камера заднего вида	2 камеры с разрешением 8 мегапикселей
Камера заднего вида	2 камеры с разрешением 8 мегапикселей
Задняя камера	1 камера с разрешением 2 мегапикселя
Камера кругового обзора 360°	4 камеры с разрешением 3 мегапикселя
Передний миллиметровый радар	•
Ультразвуковой датчик	×12
Светодиодный индикатор статуса автономного вождения	•
Габариты и технические характеристики	
Длина 5050 мм	
Ширина 1995 мм	Высота 1750 мм
Колесная база 3005 мм	
Пространство второго ряда: высота до потолка 992 мм, пространство для ног 1160 мм	
Тяговая аккумуляторная батарея	52,3 кВт • час
1,5-литровый турбированный ДВС-генератор	•
Интеллектуальный полный привод	•
Пиковая мощность	44,8 л.с. / 330 кВт
Пиковый крутящий момент	620 Н•м
Максимальная скорость	180 км/ч
Время разгона до 100 км/ч	5,3 секунды
Запас хода (комбинированный)****	1185 км
Запас хода на электротяге****	240 км
Объем топливного бака	65 л



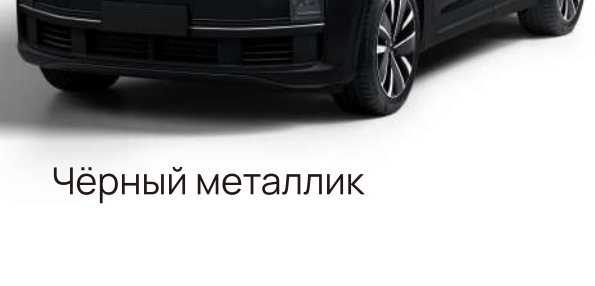
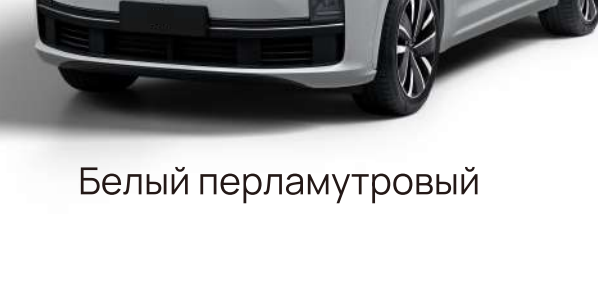
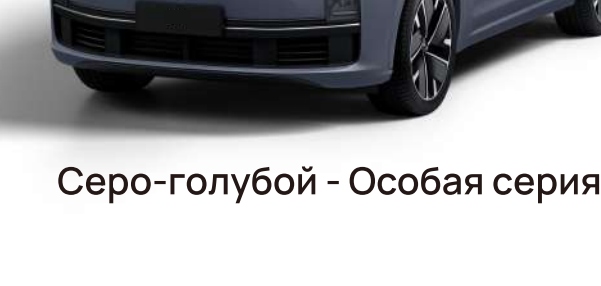
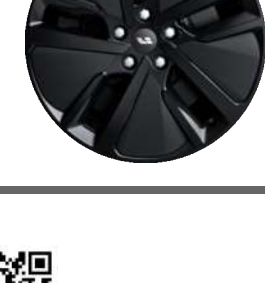
Подробнее о модели

* Все специальные условия покупки указаны для новых автомобилей Li L7 | Li L7 2025 модельного года и действуют до 30.09.2026 г. Количество автомобилей ограничено. Максимальная выгода при покупке в размере 1 571 000 рублей достигается суммированием «Специального предложения» и выгоды по программе «Трейд-ин». «Специальное предложение» в размере 885 500 рублей предоставляется покупателю в виде снижения рекомендованной розничной цены автомобиля при покупке без заемных средств. При использовании кредитных средств банка по программе «Li Авто Финанс», выгода достигается за счет субсидирования кредита. Выгода по программе «Трейд-ин» в размере 685 500 рублей предоставляется покупателю в виде снижения рекомендованной розничной цены автомобиля при сдаче автомобиля с пробегом во взаимозачет при приобретении нового автомобиля Li L7 | Li L7.

** Выгода по программе «Лояльный трейд-ин» в размере 200 000 рублей предоставляется клиентам при сдаче автомобиля с пробегом марки Li Авто Li Auto (Лисин | Lixiang).

*** Ультра - Навысший; **** По циклу WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle) - «Всмирный гармонизированный Тестовый Цикл для Легковых автомобилей».

1 / 3

Стандартное оснащение		Удобство вождения	
Комфортные опции салона - Трехзонный климат-контроль с рециркуляцией воздуха и датчиком качества воздуха - Отдельные дефлекторы кондиционера для пассажиров на задних рядах - Сдвоенные электрошторки панорамного остекления крыши - Светодиодная атмосферная подсветка салона (свободная настройка 256 цветов) - Режимы "Отдых" / "Полноразмерная кровать" Зарядные устройства и места для хранения в салоне 2 беспроводные зарядки в первом ряду (50 Вт с системой охлаждения) 4 USB-C разъема по всему салону (мощность 60 Вт во втором ряду) 12-вольтовые розетки (1 спереди, 1 в багажнике) 4 отдельных подстаканника по всему салону - Центральный подлокотник с раздельной конструкцией - Увеличенные отделения для хранения в дверных панелях Экстерьер - Передняя оптика с кольцевой светодиодной подсветкой - Трехмерные задние фонари с кольцевой светодиодной подсветкой - Предустановленные крепления для рейлингов - Дворники переднего стекла с датчиком дождя - Активная решетка радиатора - Внешний разъём для обратной зарядки (V2L / 3,5 кВт)		Отделка и материалы салона - Многофункциональное рулевое колесо из кожи Наппа с функцией подогрева - Двухслойное лобовое стекло с серебряным напылением - Двухслойные шумоизолирующие стекла первого и второго рядов - Затемненные стекла второго ряда Безопасность - Прочный кузов повышенной безопасности - Комбинированный кузов из высокопрочной стали и алюминия - Двойная защита аккумуляторной батареи при столкновении 1 двухкамерная подушка безопасности со стороны переднего пассажира 2 фронтальные подушки безопасности в первом ряду 2 боковые подушки безопасности в первом ряду 2 боковые подушки безопасности во втором ряду (встроены в боковины сидений) 2 полноразмерные шторки безопасности, защищающие всех пассажиров 2 крепления ISOFIX для детских автокресел во втором ряду 2 крепления ISOFIX для детских автокресел во втором ряду - Электронный детский замок для задних дверей - Система контроля качества воздуха (AQS) - Датчик углекислого газа - ЭРА-ГЛОНАСС	
		Удобство вождения - Выдвижные дверные ручки с электроприводом - Четырехпозиционная электрорегулировка рулевого колеса - Электрообогрев наружных зеркал заднего вида - Зеркало заднего вида и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя с антибликовым покрытием - Полностью бесшумные доводчики дверей с электроприводом - Крышка зарядного порта с электроприводом и функцией отпирания по датчику - Дверь багажника с электроприводом и с функцией памяти положения Флагманские сиденья - Электрорегулировка сидений первого и второго ряда 10-точечный массаж СПА-уровня в первом ряду - Вентиляция и подогрев сидений первого и второго ряда - Сиденья из кожи Наппа с 5 мягкими подголовниками в первом и втором ряду - Электронное складывание и возврат в исходное положение сидений второго ряда в одно касание - Кнопка регулировки пассажирского сиденья сзади Ходовая часть - Передняя подвеска – на двойных поперечных рычагах, задняя – многорычажная (5 рычагов) - Двухкамерная пневмоподвеска - Электронная система непрерывного управления демпфированием (CDC)	
Цвет кузова			
 Чёрный металлик  Белый перламутровый  Серо-голубой - Особая серия¹  Голубой перламутровый - Особая серия¹  Серебристый металлик  Серый металлик  Глубокий зелёный перламутровый - Особая серия¹			
Цвет интерьера			
 Оранжевый с чёрным потолком  Чёрный  Белый с чёрным потолком  Коричневый с чёрным потолком			
Колёсные диски		Детали экстерьера	
 R21  Легкосплавные колёсные диски серебристо-серого цвета  Легкосплавные колёсные диски чёрно-серого цвета		 Выдвижные пороги с электроприводом²	



Подробнее о модели

¹ Особая серия - опциональная окраска кузова за дополнительную плату в размере 100 000 рублей. Фактический цвет автомобиля может отличаться от представленного из-за особенностей освещения и/или настроек отображения.

² Выдвижные пороги с электроприводом - опциональное оснащение и предоставляется за дополнительную плату в размере 100 000 рублей.

2 / 3

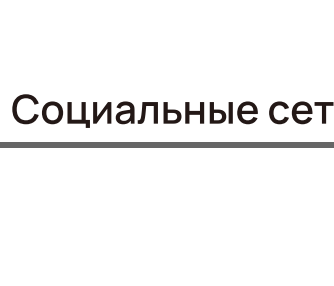


Подробнее о модели

¹ **Особая серия** - опциональная окраска кузова за дополнительную плату в размере 100 000 рублей. Фактический цвет автомобиля может отличаться от представленного из-за особенностей освещения и/или настроек отображения.

² **Выдвижные пороги с электроприводом** - опциональное оснащение и предоставляется за дополнительную плату в размере 100 000 рублей.

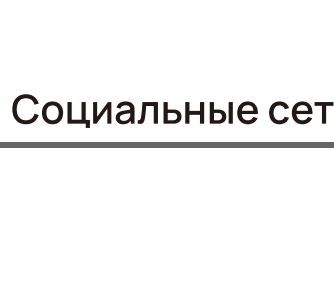
2 / 3

Автопилот		① Функциональность некоторых опций может быть ограничена в РФ	
Автономное вождение с использованием навигации (NOA) ① - Проезд перекрестков в городских условиях (прямое движение/нерегулируемые повороты налево и направо) - Объезд препятствий в городе (дорожные работы / стоящие автомобили) - Автоматическое перестроение в случае заторов на дороге - Съезд с автомагистрали и въезд на автомагистраль - Перестроение для обгона (самостоятельное или рекомендуемое) Адаптивный круиз-контроль с удержанием в полосе (LCC) ① - Реагирование на сигналы светофора на перекрестках (движение прямо) - Объезд препятствий в городских условиях - Снижение скорости и объезд зон дорожных работ - Самостоятельный выбор полосы на перекрестках разделения и слияниях потоков - Перестроение по команде сигнала поворота		Активные системы безопасности - Автоматическое экстренное торможение (AEB) - Универсальное автоматическое экстренное торможение при преодолении препятствий (G-AEB) - Автоматическое экстренное торможение при движении задним ходом (P-AEB) - Автоматическое экстренное торможение при движении на низкой скорости (M-AEB) - Автоматическая система экстренного маневрирования (AES) - Система предотвращения столкновений во фронтальной / задней слепой зоне (F-CTA/F-CTB) - Система помощи при выезде задним ходом (R-CTA/R-CTB) - Ассистент удержания в полосе при экстренном уклонении (ELK) - Подавление ошибочного ускорения на низких скоростях (MAI) - Ассистент удержания в полосе движения (LDP) - Предупреждение о покидании полосы движения (LDW) - Предупреждение о лобовом столкновении (FCW) - Предупреждение о столкновении сзади (RCW) - Предупреждение об опасности при открытии двери (DOW)	
Умное пространство		Зарядная станция	
Информационно-развлекательная система - Рабочий стол с интерфейсом виджетов (UI) - Режим детских развлечений - Синхронное воспроизведение на нескольких экранах - Гибкая настройка пользовательских сценариев (TaskFlex) - Браузер - Видеорегиратор с обзором 360° - Точка доступа Wi-Fi - Проводное дублирование экрана спереди (разрешение 3К) - Беспроводное дублирование экрана смартфона (требуется соединение с интернетом) - Место под установку SIM локального оператора - Функция "Фото в дороге"		Флагманская мультимедийная система - Схема звука 7.3.4 21 динамик Максимальная мощность 1920 Вт - Двойной экран 15,7 дюймов (разрешение 3К) - Dolby Vision® - Dolby Atmos® - Сертификат защиты TÜV® от синего света - Экран с антибликовым покрытием - Мастер настройки аудиосистемы	
Наивысший рейтинг безопасности		Условия гарантии	
 В соответствии с повышенными требованиями безопасности, установленными последними правилами C-IASI, Li L7 Li L7 получил высокую оценку (G) от C-IASI, с двойным коэффициентом (G) при столкновении спереди со смещением на 25% и нулевым уровнем дефектов как на водителем, так и на пассажирском сиденьях. Испытание показало, что боковые элементы кузова отлично распределяют энергию удара, защищая от повреждений внутри салона. Зона покрытия подушек безопасности распространяется по всему автомобилю, что обеспечивает всестороннюю защиту водителя и пассажиров.		7 кВт AC, GB/T 	
		Социальные сети	
		 Официальный аккаунт VK  Официальный аккаунт Telegram	



Безопасная поездка для каждого пассажира. Надежность, подтвержденная более чем 90 краш-тестами, которая соответствует стандартам 5 звёзд от C-NCAP.

В ходе испытаний была оценена защита водителя и пассажиров на 93,2%, а пешеходов — на 82,4%. Системы помощи автомобилисту, обеспечивающие безопасное вождение, получили 87,9%.



Официальный аккаунт VK



Официальный аккаунт Telegram