ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на этом автомобиле.

Вам следует внимательно изучить данное Руководство, чтобы правильно эксплуатировать и обслуживать ваш автомобиль.

После изучения данного Руководства храните его в автомобиле, чтобы в любой момент можно было получить нужную информацию. При перепродаже автомобиля, пожалуйста, передайте данное Руководство новому владельцу, чтобы он мог воспользоваться приведенными в нем сведениями.

Данное Руководство включает в себя самые последние данные, которые имелись на момент его сдачи в печать.

Помните, что специалисты сервисной станции официального дилера знают ваш автомобиль лучше, чем кто-либо еще. Они прошли специальное обучение на заводе-изготовителе и используют только оригинальные запасные части, что позволяет гарантировать вашу безопасность. Запрещается устанавливать на автомобиль неоригинальные запасные части или аксессуары, предусматривающие внесение изменений в конструкцию автомобиля. Внесение изменений в конструкцию вашего автомобиля отрицательно скажется на его работе, безопасности и сроке службы.

Некоторые описания и иллюстрации, приведенные здесь, могут не соответствовать фактической комплектации и исполнению автомобиля.

Данные, описания и иллюстрации, приведенные в этом Руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензий.

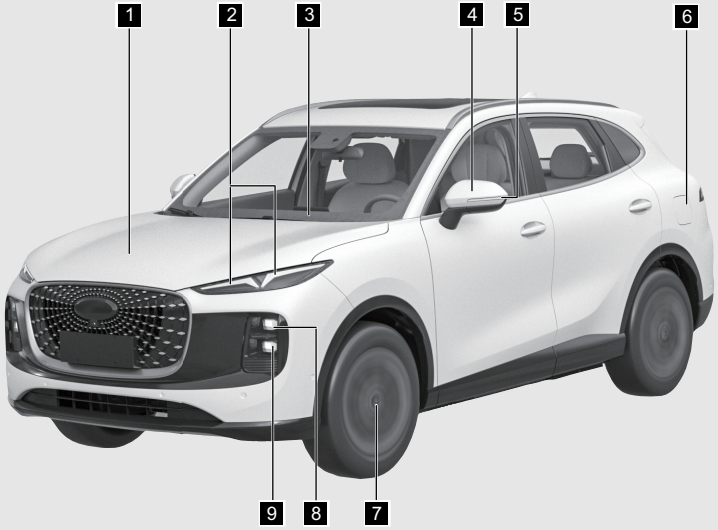
Мы оставляем за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию и внешний вид автомобиля.

Все права защищены. Данный документ не может быть воспроизведен или скопирован, полностью или частично, без письменного разрешения.

Приятного вождения!

Номер редакции: T1QLHDOM26EN01

Издано в январе 2026 года



1 Капот Стр.130

2 Задние габаритные фонари Стр.46

Дневные ходовые огни Стр.48

Фонари указателя поворота Стр.48

3 Щетки очистителя ветрового стекла Стр.45

4 Наружные зеркала заднего вида Стр.40

5 Фонари повторителя указателя поворота Стр.48

6 Лючок заливной горловины топливного бака Стр.135

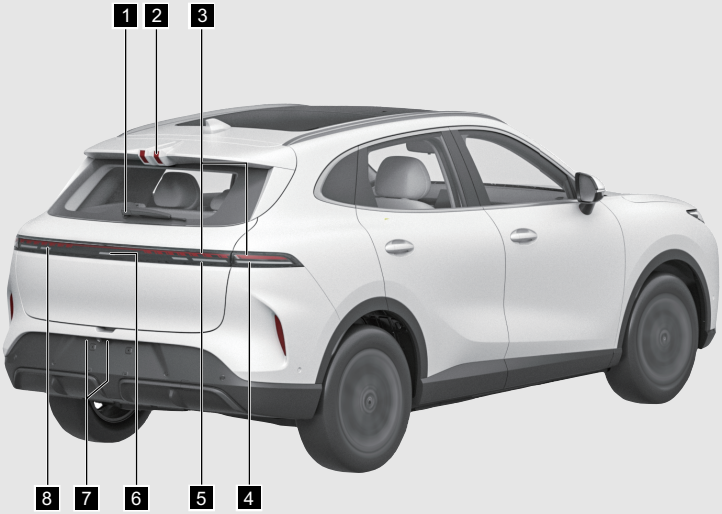
7 Шины Стр.257

8 Фары ближнего света Стр.46

9 Дальний свет фар Стр.47

Примечание: комплектация зависит от исполнения автомобиля.

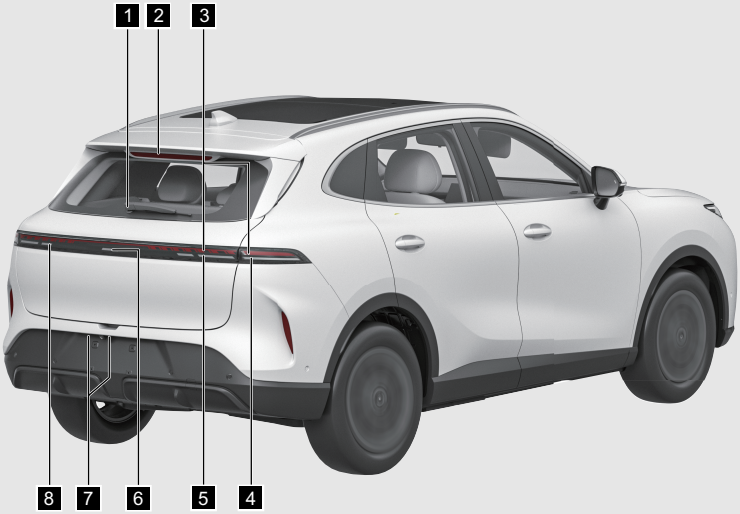
Тип A:



1 Щетка очистителя заднего стекла Стр.45
2 Дополнительный стоп-сигнал Стр.48
3 Задние габаритные фонари Стр.46
4 Фонари указателя поворота Стр.48
5 Стоп-сигналы Стр.48
6 Задние противотуманные фонари Стр.46
7 Фонари освещения регистрационного знака Стр.48
8 Фонари заднего хода Стр.48

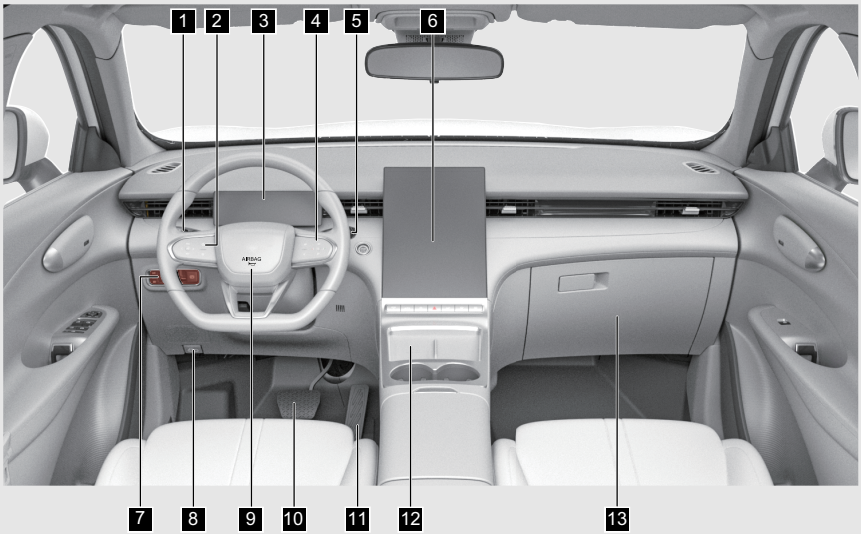
Примечание: комплектация зависит от исполнения автомобиля.

Тип B:



1 Щетка очистителя заднего стекла Стр.45
2 Дополнительный стоп-сигнал Стр.48
3 Задние габаритные фонари Стр.46
4 Фонари указателя поворота Стр.48
5 Стоп-сигналы Стр.48
6 Задние противотуманные фонари Стр.46
7 Фонари освещения регистрационного знака Стр.48
8 Фонари заднего хода Стр.48

Примечание: комплектация зависит от исполнения автомобиля.



1 Переключатель очистителей и омывателей стекол Стр.43

2 Кнопки управления системой круиз-контроля Стр.170

3 Панель приборов Стр.27

4 Кнопки управления аудиосистемой Стр.107

5 Переключатель на рулевой колонке Стр.151

6 Аудиосистема Стр.98

7 Выключатель стояночного тормоза с электроприводом Стр.143

Переключатель света фар Стр.46

Задние противотуманные фонари Стр.46

8 Рукоятка отпирания капота Стр.130

9 Звуковой сигнал Стр.38

10 Педаль тормоза

11 Педаль акселератора

12 Лоток беспроводного зарядного устройства Стр.121

13 Перчаточный ящик Стр.124

Примечание: комплектация зависит от исполнения автомобиля.

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3
Содержание 3
Иллюстрированный указатель.....3
Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 4

1-3. Проверка нового автомобиля

Сертификат регистрации владельца ...5
Ведомость доставки автомобиля 6

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций (предоставляется сервисной станцией)

Бланк индивидуальных сервисных консультаций (-предоставляется сервисной станцией) 8

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 12
Сертификат предпродажной проверки 12

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 13

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 14

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 15
Действия перед пуском двигателя.....15
После пуска двигателя 16
Во время движения.....16
Постановка автомобиля на стоянку.....16
Стоянка автомобиля на уклоне.....17
Проверка системы выпуска 18

1-9. Меры предосторожности в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья 19

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге.....20
Преодоление водной преграды.....20

1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

Меры предосторожности при вождении в зимних условиях 21
Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам 22
Цепи противоскольжения 22

1-12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления 24
Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля 24

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

2-1. Панель приборов

Описание панели приборов 27
Индикаторы и сигнализаторы 29

2-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 38
Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 38
Регулировка положения рулевого колеса 39

2-3. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида 39
Наружные зеркала заднего вида 40

2-4. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителями и омывателями стекол 43

2-5. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения 46
Освещение салона 49
Регулировка угла наклона светового пучка фар 50
Функция задержки выключения света фар 50
Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления 51
Интеллектуальная система управления светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 52
Запотевание фар 52

2-6. Сиденья

Правильное положение на сиденье 53
Подголовники 54
Передние сиденья 55

Сиденье второго ряда с ручной регулировкой.....57
Обогрев передних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 58
Обогрев заднего сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 58
Вентиляция передних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 59

2-7. Ремни безопасности

Ремни безопасности.....59
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 64

2-8. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства.....65
Верхняя стропа.....68
Установка детского удерживающего устройства.....69
Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 72

3. ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Пульт дистанционного управления 76
Радиус действия пульта дистанционного управления 79
Система доступа в автомобиль без ключа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 81
Режим охраны противоугонной системы 83
Противоугонная система 84
Функция поиска автомобиля с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 85
Дистанционный пуск автомобиля с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 85

3-2. Двери

Отпирание и запирание дверей.....86
Механический замок двери 88

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри.....89

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники.....89
Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками.....92
Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 93

3-4. Люк

Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 95
Функция защиты от защемления крышкой люка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 97

3-5. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой 98
Центр управления.....99
Настройка..... 100
Кнопки управления аудиосистемой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 107
Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 108
Подключение телефона..... 108

3-6. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха с ручным управлением..... 111
Автоматическая система кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 112
Настройки системы кондиционирования воздуха..... 113
Использование системы кондиционирования воздуха..... 114
Функция охлаждения / обогрева отсека в центральном подлокотнике..... 118
Вентиляционные решетки..... 118
Использование отопителя 119
Использование системы кондиционирования воздуха..... 119

3-7. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (CWC) (для некоторых вариантов

исполнения автомобиля) 121

3-8. Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа 124

3-9. Разъем USB

Передний разъем USB 127
Задний разъем USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 128
Разъем USB в основании зеркала заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 128

3-10. Электрическая розетка (12 В)

Передняя электрическая розетка 128
Задняя электрическая розетка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 129

3-11. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 129

3-12. Капот

Открывание и закрывание капота 130

3-13. Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения 130
Аварийное открывание двери багажного отделения 134

3-14. Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака 135

4. УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

4-1. Переключение режимов электропитания автомобиля

Выключатель ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ 138

4-2. Пуск и выключение питания автомобиля

Пуск и выключение двигателя в обычных обстоятельствах 139

4-3. Рулевое управление

Электрический усилитель рулевого управления (EPS) 142

4-4. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 143

Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD) 146
Рабочая тормозная система 148

4-5. Коробка передач

Автоматическая коробка передач 149
Переключатель на рулевой колонке 151
Режимы вождения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 152

4-6. Подушки безопасности

Подушки безопасности 154

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

5-1. Ассистенты вождения

Предостережение 166

5-2. Система «стоп-старт»

Система «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 166

5-3. Система распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков (TSR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 169
Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 170

5-4. Круиз-контроль

Система круиз-контроля 170
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 173
Интеллектуальная система контроля скорости (ISA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 179
Интеллектуальная система контроля скорости (SCF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 180

5-5. Система удержания автомобиля в пределах полосы движения

Система удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 181
Система предупреждения о смене полосы

движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 182
Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 183
Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 185

5-6. Система контроля «мертвых» зон

Система контроля «мертвых» зон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 187
Система предупреждения о незакрытой двери (DOW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 189
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 190
Система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 190

5-7. Системы, помогающие обеспечить безопасность вождения

Система торможения для предотвращения вторичного столкновения (MCB) 191
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 191
Система автоматического экстренного торможения (AEB) / система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 193

5-8. Система отслеживания состояния водителя

Система отслеживания состояния водителя (DMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 196

5-9. Интеллектуальная система круиз-контроля

Система помощи при движении в заторе (TJA) / система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов

исполнения автомобиля) 197

5-10.Система помощи при парковке

Монитор заднего обзора (RVC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 201
Монитор кругового обзора (AVM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 204
Система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 208
Система автоматической парковки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 211
Система дистанционной парковки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 215

5-11.Системы контроля тормозного усилия

Интегрированная система контроля тормозного усилия (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 218
Система динамической стабилизации (ESP) 220
Система управляемого спуска (HDC)..... 221
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 223
Другие системы помощи водителю..... 224

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

6-1. Ваши действия в экстренной ситуации

Система ЭРА-ГЛОНАСС..... 228
Аварийная световая сигнализация..... 230
Знак аварийной остановки 231
Инструмент 231

6-2. Ваши действия в случае неисправности

Замена колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 232
Замена колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 236
Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 239
Разряд аккумуляторной батареи 240
Если двигатель не запускается 242

6-3. Буксировка

Буксировка вашего автомобиля 243

Буксировка неисправного автомобиля 244
Установка буксирной проушины 245

6-4. Предохранители

Блок предохранителей 246
Проверка предохранителей 247
Замена предохранителей 248

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание 250
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера 250
Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN) 251
Проверка исправности автомобиля 251

7-2. Текущие работы

Текущие работы 252
Проверка уровня моторного масла 253
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач 254
Проверка уровня тормозной жидкости 254
Проверка уровня охлаждающей жидкости 255
Проверка радиатора и конденсора кондиционера 256
Проверка ремня привода навесных агрегатов 256
Проверка шин 257
Как избежать эффекта сплющенных шин 259
Перестановка колес 259
Проверка аккумуляторной батареи 259
Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 260
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 260
Проверка щеток очистителя 260
Мойка автомобиля с помощью установки высокого давления 261

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании 262
Регламент технического обслуживания 263
Технические данные 269

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 272
Табличка с данными автомобиля 273
Номер двигателя 273
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля 273

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля 274
Тип автомобиля 275
Масса автомобиля 275
Технические характеристики автомобиля 276
Рулевое управление 276
Подвеска 276
Технические характеристики двигателя 277
Углы установки колес 278
Диски колес и шины 278
Система питания 279
Тормозная система 279
Аккумуляторная батарея 280
Тип ламп 280
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 281

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3

Содержание 3

Иллюстрированный указатель.....3

Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 4

1-3. Проверка нового автомобиля

Сертификат регистрации владельца 5

Ведомость доставки автомобиля 6

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций (-предоставляется сервисной станцией)

Бланк индивидуальных сервисных консультаций (-предоставляется сервисной станцией) 8

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 12

Сертификат предпродажной проверки 12

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 13

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 14

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 15

Действия перед пуском двигателя 15

После пуска двигателя.....16

Во время движения 16

Постановка автомобиля на стоянку 16

Стоянка автомобиля на уклоне 17

Проверка системы выпуска 18

1-9. Меры предосторожности в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья 19

1-10.Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге.....20

Преодоление водной преграды.....20

1-11.Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

Меры предосторожности при вождении в зимних условиях.....21

Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам.....22

Цепи противоскольжения.....22

1-12.Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления.....24

Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля.....24

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством

Есть три способа нахождения необходимой вам информации в данном Руководстве. Ниже приведено краткое описание каждого способа.

Содержание

Обратитесь к Содержанию, чтобы определить, какая глава и страница данного Руководства содержит нужную вам информацию.

Иллюстрированный указатель

Иллюстрированный указатель поможет вам быстро найти необходимую информацию, особенно в том случае, когда вы не знаете названия того или иного компонента.

Алфавитный указатель

Это самый быстрый способ поиска необходимой вам информации. Алфавитный указатель содержит полный перечень всех важных автомобильных терминов.

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве

Приведенные ниже символы используются в данном Руководстве для привлечения вашего внимания к информации особой важности. Для сведения опасностей к минимуму перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочитайте инструкции, отмеченные этими символами, и тщательно выполняйте их.

ОПАСНОСТЬ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашего автомобиля, травмам и даже смерти.

ВНИМАНИЕ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашего автомобиля и его оборудования, а также к уменьшению срока службы автомобиля.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Указывает на то, что во избежание загрязнения окружающей среды утилизация отходов должна осуществляться в соответствии с местным природоохранным законодательством.

ПРОЧИТАЙТЕ

Указывает на необходимость прочитать соответствующую главу данного Руководства перед выполнением дальнейших действий.

В данном Руководстве наиболее важны символы ОПАСНОСТЬ и ВНИМАНИЕ, относящиеся к личной безопасности и защите автомобиля. Для получения наибольшего удовольствия от вождения и для поддержания автомобиля в надлежащем состоянии следите за тем, чтобы эти инструкции строго соблюдали все — и вы сами, и пассажиры.

1-3. Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера в соответствии с нормативами предприятия-изготовителя. В Сертификате регистрации владельца указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать сервисной станции. Прежде чем вы подпишете Сертификат регистрации владельца, сервисная станция официального дилера сообщит вам общие характеристики вашего автомобиля и основные сведения о его особенностях и эксплуатации в соответствии с Ведомостью доставки автомобиля.

Сертификат регистрации владельца

Код модели автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Печать сервисной станции:	
Подпись ответственного сотрудника:	
Дата передачи автомобиля владельцу	
Владелец	
Адрес	
Эл. почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено: • Автомобиль • Руководство по эксплуатации • Результаты предпродажной проверки	
Подпись владельца	
Подпись ответственного сотрудника	

Ведомость доставки автомобиля

Категория	№	Параметр	Подтверждение выполнения и объяснения	
Технические характеристики автомобиля	1	Двигатель	ДА □	НЕТ □
	2	Моторное масло, тормозная жидкость, охлаждающая жидкость, жидкость омывателя	ДА □	НЕТ □
	3	Маркировочные данные, такие как VIN-номер, номер двигателя, заводская табличка и т. п.	ДА □	НЕТ □
	4	Комплект ключей от автомобиля	ДА □	НЕТ □
	5	Все приборы освещения и световой сигнализации автомобиля	ДА □	НЕТ □
	6	Ветровое стекло и лакокрасочное покрытие	ДА □	НЕТ □
	7	Спидометр, тахометр и ЖК-дисплей панели приборов	ДА □	НЕТ □
	8	Диски колес и шины, запасное колесо, дорожный набор инструментов в автомобиле и Руководство по эксплуатации	ДА □	НЕТ □
	9	Сиденья, ремни безопасности, органы управления системой кондиционирования воздуха, вентиляционные решетки, перчаточный ящик, солнцезащитные козырьки	ДА □	НЕТ □
	10	Стекла, зеркала заднего вида, очистители и омыватели стекол, аккумуляторная батарея, система помощи при движении задним ходом, звуковой сигнал, люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), аудиосистема и антенна	ДА □	НЕТ □

Категория	№	Параметр	Подтверждение выполнения и объяснения	
Основные знания о выполнении операций	1*	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91	ДА □	НЕТ □
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92	ДА □	НЕТ □
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95	ДА □	НЕТ □
		E22-E100	ДА □	НЕТ □
	2	Эксплуатация в период обкатки	ДА □	НЕТ □
	3	Управление приборами освещения и световой сигнализации	ДА □	НЕТ □
	4	Понимание назначения сигнализаторов и индикаторов	ДА □	НЕТ □
	5	Знание межсервисных интервалов	ДА □	НЕТ □
	6	Техническое обслуживание в зимний / летний период	ДА □	НЕТ □
	7	Понимание принципа работы системы охлаждения двигателя и необходимости использования рекомендуемой охлаждающей жидкости	ДА □	НЕТ □
	8	Правильное пользование системой кондиционирования воздуха	ДА □	НЕТ □
	9	Предостережения, связанные с запуском двигателя	ДА □	НЕТ □
	10	Правильное пользование аудиосистемой	ДА □	НЕТ □
	11	Правильное пользование люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	ДА □	НЕТ □
Подпись продавца-консультанта:		Дата:		
Подпись владельца:		Дата:		

*: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций сервисной станции официального дилера.

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций (предоставляется сервисной станцией)

Бланк индивидуальных сервисных консультаций (предоставляется сервисной станцией)

При покупке автомобиля сервисная станция официального дилера закрепляет за вами персонального сервисного консультанта. Если у вас возникнут вопросы, относящиеся к вашему автомобилю, пожалуйста, задайте их своему сервисному консультанту.

Лист 1 (хранится у владельца)

ФИО владельца:	Дата продажи:
Отдел продаж и сервисная станция:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1. Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажную проверку.
□	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
□	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
□	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения рекомендуемых межсервисных интервалов.
□	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера.
□	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
□	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2. Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Если у вас возникнут вопросы, задайте их своему сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
□	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
□	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может попросить назначить ему другого сервисного консультанта.
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	

3. Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «×» для любого другого варианта ответа):	
□	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
□	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
□	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
□	Запись на техническое обслуживание и ремонт.
□	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания.
□	Приглашение на плановые проверки и техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
□	Другие запросы владельца.
4. Установление личного контакта с владельцем:	
Визитная карточка сервисного консультанта.	
Подпись владельца автомобиля / дата:	
Подпись сервисного консультанта / дата:	

Лист 2 (хранится на сервисной станции официального дилера)

ФИО владельца:	Дата продажи:
Отдел продаж и сервисная станция:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1. Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажную проверку.
□	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
□	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
□	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения рекомендуемых межсервисных интервалов.
□	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера.
□	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
□	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2. Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Если у вас возникнут вопросы, задайте их своему сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
□	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
□	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может попросить назначить ему другого сервисного консультанта.
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3. Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «×» для любого другого варианта ответа):	
□	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
□	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
□	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
□	Запись на техническое обслуживание и ремонт.
□	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания.

□	Приглашение на плановые проверки и техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
□	Другие запросы владельца.
4. Установление личного контакта с владельцем:	
Визитная карточка сервисного консультанта.	
Подпись владельца автомобиля / дата:	
Подпись сервисного консультанта / дата:	

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание, в соответствии с нормативами предприятия-изготовителя. В Сертификате предпродажной проверки, который заполняется сотрудниками отделов продаж и технического обслуживания, указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать сервисной станции.

Сервисная станция должна проверить передаваемый вам автомобиль в соответствии с «Ведомостью доставки автомобиля» и рассказать вам о его эксплуатации, после чего представитель дилера и вы должны расписаться в Ведомости.

Сертификат предпродажной проверки

Настоящим подтверждаю, что данный автомобиль прошел предпродажную проверку в соответствии с нормативами завода-изготовителя и его качество соответствует техническим требованиям.

Модель автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Печать отдела продаж и сервисной станции:	
Подпись представителя отдела продаж и сервисной станции:	
Дата передачи автомобиля владельцу	
Владелец	
Адрес	
Эл. почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено: • Автомобиль • Руководство по эксплуатации • Результаты предпродажной проверки	
Подпись владельца:	
Подпись представителя отдела продаж и сервисной станции:	

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля

Из-за допусков механической обработки и сборки в начальный период эксплуатации нового автомобиля сопротивление трения между движущимися деталями нового автомобиля намного выше, чем при дальнейшей эксплуатации. Правильно проведенная обкатка автомобиля оказывает большое влияние на срок его службы, надежность и экономичность. Поэтому во время обкатки нового автомобиля (как правило, это 3000 км) необходимо строго соблюдать соответствующие требования.

■ Требования, распространяющиеся на период обкатки нового автомобиля

В течение первых 1000 км:

- Запрещено движение с максимальной скоростью.
- Скорость движения не должна превышать 100 км/ч.
- Запрещается развивать максимальную скорость движения на любой передаче.

В течение первых 1000 – 1500 км:

- Скорость движения можно постепенно повышать до максимального значения.
- Частоту вращения коленчатого вала можно постепенно повышать до максимально разрешенного значения.

■ Рекомендации по эксплуатации автомобиля после завершения обкатки

- Во время эксплуатации автомобиля максимальная частота вращения коленчатого вала, с которой двигатель может работать в течение короткого времени, составляет 6000 об/мин. При ручном переключении передач переключайтесь на смежную повышенную передачу до того, как стрелка тахометра достигнет красной зоны.
- Во время движения автомобиля частота вращения коленчатого вала также не должна быть слишком низкой. Для этого необходимо вовремя переключаться на пониженную передачу. Не допускайте работы непрогретого двигателя на максимальных оборотах — ни на нейтральной, ни на какой другой передаче.

■ Рекомендации по приработке шин

В начале эксплуатации шины не обеспечивают достаточного сцепления с дорогой. Поэтому новым шинам также требуется приработка. Первые 100 км пробега ведите автомобиль медленно и с особой осторожностью.

■ Рекомендации по приработке тормозных механизмов

Новым тормозным колодкам требуется некоторое время для приработки. Они не создают достаточной силы трения для идеального торможения в течение первых 200 км пробега. В этот период для обеспечения эффективности торможения нужно нажимать педаль тормоза сильнее. Эта рекомендация относится к каждой замене тормозных колодок.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Не допускайте работы двигателя на высоких оборотах без особой на то необходимости. Своевременное переключение на повышенную передачу способствует экономии топлива, снижению уровня шума и защите окружающей среды.

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Расход топлива во многом зависит от технического состояния автомобиля и вашей манеры вождения. Не эксплуатируйте автомобиль с предельной нагрузкой — соблюдение этой рекомендации поможет вам продлить срок службы автомобиля.

Ниже приведен ряд советов по снижению расхода топлива:

1. Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. Недостаточное давление воздуха приведет к ускоренному износу шин и повышенному расходу топлива.
2. Не следует перегружать автомобиль. В результате этого увеличивается нагрузка на двигатель и возрастает расход топлива.
3. Избегайте длительного прогрева двигателя на холостом ходу. Движение автомобиля можно начинать, как только двигатель станет работать устойчиво. Зимой прогрев двигателя требует больше времени, чем в другое время года.
4. Разгоняйтесь плавно и медленно. Избегайте резкого начала движения.
5. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если необходима стоянка с длительным ожиданием, следует заглушить двигатель и снова запустить его позже.
6. Избегайте движения накатом и высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя. Выбирайте ступень в коробке передач в соответствии с дорожными условиями.
7. Избегайте частых ускорений и замедлений. Подобный режим движения приводит к повышенному расходу топлива.
8. Избегайте ненужных остановок и торможений. Старайтесь поддерживать постоянную скорость. Использование «зеленой волны» светофоров позволяет сократить или вовсе свести к нулю остановки перед светофорами. Поддержание правильной дистанции до впередиидущего транспортного средства помогает исключить резкие торможения. Кроме того, при этом снижается износ тормозных колодок и механизмов.
9. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением и заторов на дорогах.
10. Не держите долгое время ногу на педали тормоза. Это приводит к преждевременному износу и перегреву узлов, а также к повышенному расходу топлива.
11. На скоростных дорогах поддерживайте надлежащую скорость движения. Чем выше скорость движения автомобиля, тем больше расход топлива. Снижение скорости движения автомобиля приводит к уменьшению расхода топлива.
12. Поддерживайте правильные углы установки передних колес. Избегайте ударов колес о бордюрный камень и снижайте скорость при движении по неровным дорогам. Неправильные углы установки передних колес не только приводят к ускоренному износу шин, но и увеличивают нагрузку на двигатель.
13. Избегайте погружения подвески автомобиля в грязь и т. д.
14. Поддерживайте автомобиль в исправном техническом состоянии. Загрязненный воздушный фильтр, неправильные зазоры в приводе клапанов, загрязненные свечи зажигания, загрязненное масло и консистентная смазка, неотрегулированные тормозные механизмы и т. д. приводят к ухудшению параметров работы двигателя и увеличению расхода топлива. Следует регулярно проводить техническое обслуживание для продления срока службы автомобиля и

снижения эксплуатационных расходов. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях техническое обслуживание нужно проводить чаще.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается выключать двигатель при движении на спуске. При неработающем двигателе не будут работать усилитель рулевого управления и усилитель тормозной системы.

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля

Перед началом поездки рекомендуется проверить исправность автомобиля. Если вы уделите несколько минут проверке автомобиля, это поможет обеспечить безопасность и удовольствие от вождения.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если вы проводите проверку в закрытом гараже, то следует обеспечить хорошую вентиляцию.

Действия перед пуском двигателя

■ Снаружи автомобиля

1. Шины (включая шину запасного колеса). Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра, а также убедитесь в отсутствии порезов, повреждений и чрезмерного износа.
2. Болты крепления колес. Убедитесь, что все болты крепления колес на месте и затянуты.
3. Утечки жидкостей. Поставив автомобиль на стоянку, через некоторое время проверьте, нет ли утечки охлаждающей жидкости или других эксплуатационных жидкостей (капающая из системы кондиционирования вода не является признаком неисправности).
4. Приборы освещения и световой сигнализации. Убедитесь в том, что фары, противотуманные фары, дневные ходовые огни, стоп-сигналы и указателя поворота и другие приборы освещения и световой сигнализации исправны.
5. Решетки воздухозаборников. Удалите снег, листья и другие посторонние предметы с решеток воздухозаборников перед ветровым стеклом.

■ Внутри автомобиля

1. Инструмент. Убедитесь в наличии инструмента, в том числе домкрата, колесного ключа, а также запасного колеса.
2. Ремни безопасности. Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены и не повреждены.
3. Приборы и органы управления. Особое внимание уделите исправности сигнализаторов и индикаторов, а также органов управления.
4. Тормозная система. Убедитесь, что педаль тормоза имеет нормальный ход.

■ Моторный отсек и двигатель

1. Запасные плавкие предохранители. Убедитесь в наличии запасных плавких предохранителей. У вас должны иметься запасные плавкие предохранители всех номиналов по току, указанных на крышке блока предохранителей и реле.
2. Уровень охлаждающей жидкости. Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
3. Аккумуляторная батарея и провода. Проверьте затяжку клемм, убедитесь в отсутствии признаков коррозии на полюсных выводах аккумуляторной батареи и в отсутствии трещин на ее корпусе. Проверьте состояние проводов аккумуляторной батареи и их соединения.
4. Проводка. Убедитесь в отсутствии поврежденных, отсутствующих или оборванных проводов.
5. Топливные магистрали. Проверьте топливные магистрали на отсутствие утечек топлива и ослабленных соединений.

■ Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. В противном случае при движении автомобиля возникает опасность открывания капота. Он может закрыть водителю обзор в переднем направлении и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

После пуска двигателя

1. Система выпуска. Проверьте, не слышен ли шум утечки отработавших газов. Любые утечки устраняйте незамедлительно.
2. Уровень моторного масла. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке, заглушите двигатель и через 5 минут проверьте уровень моторного масла с помощью щупа.

Во время движения

1. Контрольно-измерительные приборы. Убедитесь в исправности всех контрольно-измерительных приборов.
2. Тормозная система. В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не уводит в сторону при торможении.
3. Другие неисправности. Проверьте, нет ли отсутствующих деталей и утечки эксплуатационных жидкостей. Прислушайтесь, нет ли необычных шумов.

Постановка автомобиля на стоянку

Соблюдение правильной процедуры постановки автомобиля на стоянку является важным условием безопасности его эксплуатации. Ставьте автомобиль на стоянку в местах с широкой проезжей частью дороги и хорошей обзорностью, где он не будет мешать движению транспорта. Ниже описан порядок постановки автомобиля на стоянку.

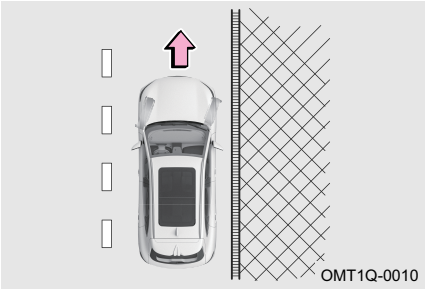
1. Нажмите педаль тормоза и держите ее до полной остановки автомобиля.
2. Убедитесь, что включился стояночный тормоз с электроприводом.
3. Переведите селектор в положение P (стоянка).
4. Установите выключатель ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ в положение OFF.

⚠ ВНИМАНИЕ
Покидая автомобиль, убедитесь, что все замки заперты и ключ находится при вас.

Стоянка автомобиля на уклоне

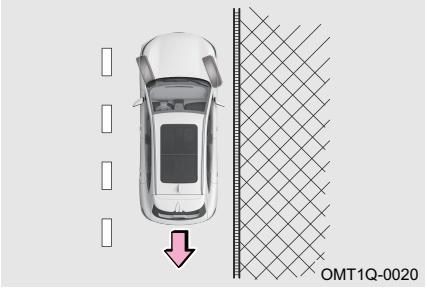
При постановке автомобиля на стоянку на уклоне его главным образом удерживает на месте стояночный тормоз. Пренебрежение требованием включить стояночный тормоз или неисправность стояночного тормоза может привести к тому, что автомобиль неожиданно покатится под уклон и получит повреждения или нанесет кому-нибудь травму. При постановке автомобиля на стоянку на уклоне поверните руль вправо или влево, чтобы предотвратить неожиданное скатывание автомобиля под уклон.

■ Стоянка на спуске при наличии бордюрного камня



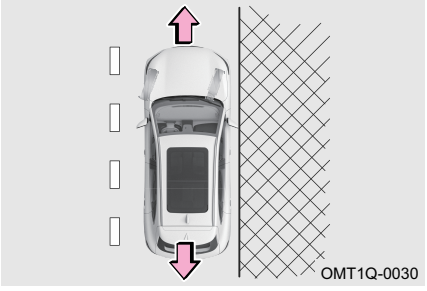
При наличии на спуске бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо, чтобы передняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться вперед. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме при наличии бордюрного камня



При наличии на подъеме бордюрного камня поверните рулевое колесо влево, чтобы задняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться назад. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме или спуске (при отсутствии бордюрного камня)



При отсутствии бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо на большой угол — это не даст автомобилю, покатившись вперед или назад, выехать на середину проезжей части. Затем включите стояночный тормоз.

■ Перевозка пассажиров

Перед началом поездки убедитесь в том, что все пассажиры заняли свои места и надлежащим образом пристегнули ремни безопасности. Запрещается перевозка пассажиров на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности, поскольку в случае дорожно-транспортного происшествия пассажиры могут получить тяжелые травмы.

■ Запирание замков дверей

- Если вы оставляете автомобиль без присмотра, возьмите ключ с собой и заприте все двери, даже если вы оставляете автомобиль в гараже или у тротуара перед вашим домом.
- Лучше парковать автомобиль в хорошо освещенных и просторных местах и не оставлять в нем ценных вещей.

■ Отработавшие газы

- Избегайте вдыхания отработавших газов. Они содержат оксид углерода (CO) — опасный бесцветный газ, не имеющий запаха. Он может привести к потере сознания и даже смерти.
- Убедитесь, что система выпуска не имеет утечек или ослабленных соединений. Следует регулярно проверять систему выпуска. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы, немедленно проверьте ее.
- Не допускайте работу двигателя в гараже или других закрытых помещениях, за исключением времени, необходимого для въезда или выезда автомобиля. Отработавшие газы накапливаются и могут привести к серьезному отравлению.
- Не находитесь длительное время в автомобиле, стоящем с работающим двигателем. Если этого нельзя избежать, то автомобиль должен находиться на открытой площадке, а система вентиляции или кондиционирования должна подавать в салон наружный воздух.
- При движении автомобиля дверь багажного отделения должна быть закрыта. При открытой или не полностью закрытой двери багажного отделения отработавшие газы будут попадать внутрь автомобиля.
- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции автомобиля удаляйте с решеток воздухозаборников снег, листья и другие посторонние предметы.
- Если отработавшие газы попали в салон автомобиля (и вы чувствуете их запах), откройте окна для поступления свежего воздуха и незамедлительно определите и устраните причину случившегося.

Проверка системы выпуска

Проверка системы выпуска должна проводиться в следующих случаях.

1. Если вы ощущаете запах отработавших газов.
2. Если вы заметили изменение звучания системы выпуска.
3. Если система выпуска получила повреждения в дорожно-транспортном происшествии.
4. Каждый раз при установке автомобиля на подъемник для осмотра или ремонта.

1-9. Меры предосторожности в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности для сведения к минимуму опасности получения тяжелых травм или повреждения автомобиля.

- Проявляйте осторожность при движении в условиях бездорожья. Не передвигайтесь в опасных местах.
- При движении в условиях бездорожья следите за тем, чтобы пальцы обеих рук, включая большие пальцы, обхватывали обод рулевого колеса с наружной стороны.
- Всегда проверяйте эффективность тормозной системы сразу же после движения по дороге, покрытой песком, грязью, водой или снегом.
- Водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, где движется автомобиль.

⚠ОПАСНОСТЬ

- После движения по поверхности, покрытой высокой травой, грязью, щебнем, песком, преодоления водной преграды убедитесь, что на днище кузова и подвеске не осталось травы, веток кустарника, бумаги, тряпок, камней, песка и т. п. Удалите перечисленные выше предметы с днища кузова и подвески. Если этого не сделать, то может произойти поломка узлов автомобиля или его возгорание.
- При движении по бездорожью или пересеченной местности запрещается поддерживать высокую скорость, совершать прыжки, резкие повороты, столкновения с препятствиями и т. д. Это может привести к потере управляемости или опрокидыванию, получению тяжелых травм или гибели людей. Другим результатом такого вождения может стать дорогостоящий ремонт ходовой части автомобиля.

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге

Во время дождя нужно двигаться осторожно из-за ухудшения видимости, возможного запотевания стекол и скользкого дорожного покрытия.

- Во время дождя следует отказаться от движения с высокой скоростью, поскольку между колесами и поверхностью дороги может образоваться слой воды. При этом автомобиль потеряет управляемость и не сможет тормозить.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Резкое торможение, ускорение и маневрирование на скользкой дороге может привести к скольжению колес и потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Резкое изменение частоты вращения коленчатого вала, например, торможение двигателем, может привести к заносу автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- После проезда через лужу легко нажмите педаль тормоза и убедитесь в том, что тормозные механизмы функционируют должным образом. Мокрые тормозные колодки не обеспечивают нормального торможения. Если из-за мокрых тормозных колодок перестали работать должным образом тормозные механизмы колес по одному борту автомобиля, это ухудшит его управляемость и может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Преодоление водной преграды


OMT1Q-0040

Автомобиль может получить серьезные повреждения, преодолевая водную преграду, возникшую из-за сильного ливня и т. п. Если преодоление водной преграды неизбежно, проверьте глубину воды и двигайтесь медленно и осторожно.

1. При движении через водную преграду следите за тем, чтобы двигатель, рулевое управление и тормозная система работали нормально. Для плавного движения через водную преграду следует включить пониженную передачу и не допускать резкого нажатия педали акселератора. В противном случае вода может попасть в двигатель.
2. Нажимая педаль акселератора, следите за тем, чтобы двигатель работал устойчиво и развивал достаточную мощность. При движении через водную преграду запрещается останавливаться, переключать передачи и делать резкие повороты.
3. Если двигатель автомобиля заглох во время преодоления водной преграды, не пытайтесь сразу же запустить его. В противном случае вы можете повредить двигатель. Отбуксируйте автомобиль в безопасное место с низким уровнем воды и найдите причину остановки двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается преодолевать водную преграду, если глубина воды достигает обода колеса.
- При попадании воды в систему впуска двигателя или в выпускную трубу может произойти серьезное повреждение двигателя.
- Вода может вытеснить смазку из колесных подшипников, вызвать их коррозию и преждевременный износ.
- Преодоление водной преграды может привести к повреждению агрегатов трансмиссии. После преодоления водной преграды всегда визуально проверяйте автомобиль на предмет утечки рабочих жидкостей. Прекратите эксплуатацию автомобиля, если появились утечки любых рабочих жидкостей, поскольку это может привести к выходу агрегатов из строя.
- При преодолении водной преграды уменьшаются сила тяги и эффективность торможения. Увеличивается тормозной путь. Песок и грязь, которые скапливаются вокруг тормозных дисков, могут повлиять на эффективность торможения и привести к повреждению компонентов тормозной системы. Закончив преодоление водной преграды, несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.

1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

- Охлаждающая жидкость. Убедитесь в том, что охлаждающая жидкость сохраняет способность не замерзать при отрицательных температурах. Используйте только рекомендованную охлаждающую жидкость.
- Аккумуляторная батарея и провода. При низких температурах уровень заряда любой аккумуляторной батареи падает. Поэтому для пуска автомобиля в зимних условиях аккумуляторная батарея должна иметь достаточный уровень заряда.
- Моторное масло. Зимой рекомендуется выбирать моторное масло в соответствии с местными температурными условиями. Чем ниже вязкость масла при низкой температуре, тем выше его текучесть и тем более оно подходит для использования в холодный период. Информация о выборе масла.
- Замки дверей. Избегайте ситуаций, когда замерзают замки дверей. Для этого их следует обработать противообледенительным средством или глицерином.
- Уровень жидкости омывателя. Используйте незамерзающую жидкость Приобрести ее можно на сервисных станциях официального дилера и в магазинах автозапчастей.
- Подкрылки. Не допускайте скопления снега и льда под подкрылками. В противном случае управление автомобилем затрудняется. При движении в зимних условиях необходимо периодически останавливаться и проверять, не скопился ли снег и лед под подкрылками. Рекомендуется возить с собой приспособления, которые могут понадобиться вам в пути. К ним относятся: цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, запас песка или соли, сигнальный фонарь, лопата, пусковые провода и т. д.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать воду вместо охлаждающей жидкости.
- Запрещается заливать в бачок омывателя охлаждающую жидкость и другие неподходящие жидкости, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам



Резкое ускорение на скользкой дороге, например, покрытой льдом или снегом, может привести к уводу задних колес вправо или влево. Поэтому в подобных условиях следует управлять автомобилем с осторожностью и двигаться с низкой скоростью.

Кроме того, возможно образование слоя воды в зоне контакта шины с дорогой, если автомобиль движется по мокрой или покрытой слякотью дороге. Это приводит к потере управляемости и ухудшению тормозных характеристик автомобиля. В таких условиях также рекомендуется включать систему ESP.

■ Эвакуация автомобиля, застрявшего в грязи, снегу или на льду

Если ведущее колесо застряло в грязи, снегу или на льду, попробуйте освободить автомобиль «враскачку». Последовательно переведите селектор из положения переднего хода в положение заднего хода и обратно, после каждого изменения его положения слегка нажимая педаль акселератора. При этом селектор не должен длительное время находиться в положении переднего или заднего хода, поскольку это приведет к повышенному износу деталей коробки передач.

Цепи противоскольжения

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующих размеру шин вашего автомобиля. При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности.

1. Соблюдайте требования местного законодательства, регламентирующего использование цепей противоскольжения.
2. Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения в безопасном месте.
3. Устанавливайте цепи противоскольжения в соответствии с инструкцией изготовителя.
4. Соблюдайте требования местного законодательства, регламентирующего использование цепей противоскольжения.
5. Рекомендуется использовать стальные или резиновые цепи противоскольжения толщиной не более 12 мм. В противном случае вы можете повредить шины, диски колес, систему привода колес, тормозную систему, подкрылки и брызговики. Повреждения, полученные автомобилем в результате неправильной эксплуатации цепей противоскольжения, не покрываются гарантией.

6. Для получения дополнительной информации о дисках колес и шинах обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

⚠ ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму вероятность дорожно-транспортного происшествия. В противном случае безопасная эксплуатация автомобиля может стать невозможной и возникнет риск получения серьезных травм или гибели.

- Требования к использованию цепей противоскольжения варьируются в зависимости от местности и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения ознакомьтесь с соответствующими требованиями местного законодательства.
- Убедитесь, что выбранные вами цепи противоскольжения подходят для вашего автомобиля. Установка на автомобиль цепей противоскольжения отразится на его управляемости, поэтому ведите автомобиль с осторожностью. Использование неподходящих цепей противоскольжения или их неправильная установка может привести к дорожно-транспортному происшествию и стать причиной травм.
- При установке и снятии цепей противоскольжения следуйте инструкции изготовителя. Установку и снятие цепей противоскольжения выполняйте в безопасном месте. Перед установкой цепей противоскольжения выключите питание автомобиля (селектор должен при этом находиться в положении P). При необходимости поставьте знак аварийной остановки.
- Запрещается движение автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения со скоростью, превышающей 30 км/ч (или превышающей максимальную скорость, установленную изготовителем цепей, если она ниже 30 км/ч). При вождении автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения избегайте опасных дорожных условий, таких как неровности и ямы в дорожном покрытии, крутые повороты дороги. Избегайте резких поворотов рулевого колеса, резкого ускорения и замедления и т. д.

1-12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления

Компания предоставляет услугу обеспечения кибербезопасности в виде соответствующего программного обеспечения и оборудовании для сервиса «интернет автомобилей» и вправе регулярно или нерегулярно обновлять эту услугу или прекращать ее предоставление.

После утилизации автомобиля услуга обеспечения кибербезопасности становится недоступна. Услуга обеспечения кибербезопасности будет предоставляться еще 10 лет после снятия данной модели автомобиля с производства.

Уведомление клиентов может осуществляться с помощью объявлений на веб-сайте, электронных писем, систем автомобиля, отправляемых на мобильный телефон текстовых сообщений, голосовых сообщений и т. д. Содержание конкретных уведомлений может варьироваться.

Электронные письма, SMS-сообщения и голосовые сообщения отправляются на адрес электронной почты и номер мобильного телефона, указанные в учетной записи клиента.

Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля

Перед перепродажей или утилизацией автомобиля (то есть перед тем, как вы перестанете владеть им) вы должны самостоятельно удалить из автомобиля персональные данные с помощью его терминала.

Компания не несет никакой ответственности в случае, если персональные данные из терминала автомобиля из-за неправильного обращения с ним попадут к третьим лицам.

Сервисные станции официальных дилеров знают соответствующие правила и могут предоставить вам необходимую консультацию.

2-1. Панель приборов

Описание панели приборов.....27

Индикаторы и сигнализаторы 29

2-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 38

Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 38

Регулировка положения рулевого колеса 39

2-3. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида 39

Наружные зеркала заднего вида 40

2-4. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителями и омывателями стекол.....43

2-5. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения 46

Освещение салона 49

Регулировка угла наклона светового пучка фар 50

Функция задержки выключения света фар.....50

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.....51

Интеллектуальная система управления светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 52

Запотевание фар.....52

2-6. Сиденья

Правильное положение на сиденье.....53

Подголовники.....54

Передние сиденья 55

Сиденье второго ряда с ручной регулировкой 57

Обогрев передних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 58

Обогрев заднего сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 58

Вентиляция передних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 59

2-7. Ремни безопасности

Ремни безопасности.....59

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых

вариантов исполнения автомобиля) 64

2-8. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства 65

Верхняя стропа 68

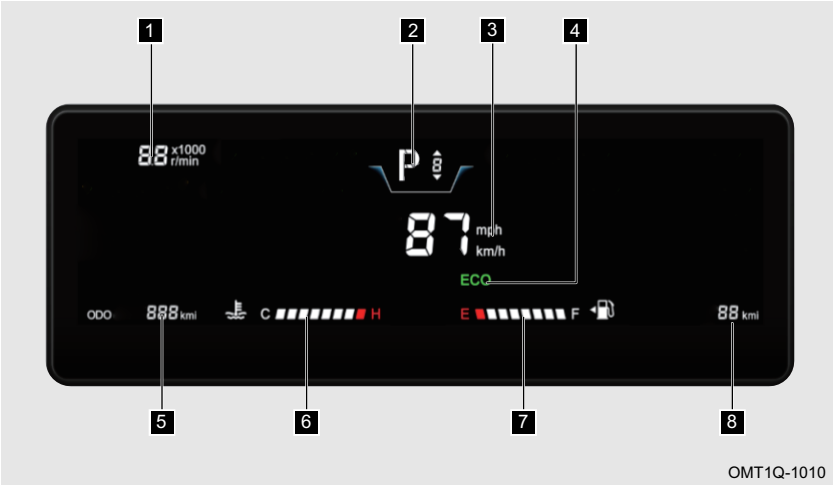
Установка детского удерживающего устройства 69

Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 72

2-1. Панель приборов

Описание панели приборов

Тип A:



1 Тахометр: служит для отображения частоты вращения коленчатого вала двигателя x 1000 об/мин.

2 Индикатор режима коробки передач: показывает выбранный режим коробки передач.

3 Экран скорости движения автомобиля: служит для отображения скорости движения автомобиля в км/ч.

4 Индикатор режима вождения: показывает текущий режим вождения автомобиля.

5 Одометр: отображает суммарный пробег автомобиля с начала его эксплуатации (единица измерения: км).

6 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя: показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя

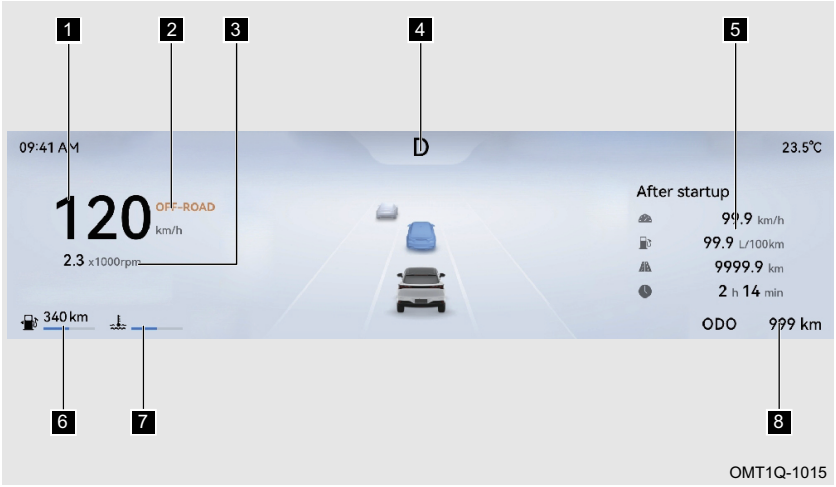
Непрогретый двигатель: если указатель находится у метки «C» или рядом с ней, это свидетельствует о низкой температуре охлаждающей жидкости. В этом температурном диапазоне двигатель не должен развивать высокую частоту вращения коленчатого вала и работать под большой нагрузкой.

Перегрев двигателя: если указатель находится у метки «H» или рядом с ней, это свидетельствует о перегреве охлаждающей жидкости. Остановите автомобиль в безопасном месте на удалении от транспортного потока и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

7 Индикатор уровня топлива: показывает количество топлива, оставшегося в баке.

8 Запас хода: расчетное максимальное расстояние, которое автомобиль может преодолеть с текущим уровнем топлива в баке. (Ед. изм.: км)

Тип B:



1 Экран скорости движения автомобиля: служит для отображения скорости движения автомобиля в км/ч.

2 Индикатор режима вождения: показывает текущий режим вождения автомобиля.

3 Тахометр: служит для отображения частоты вращения коленчатого вала двигателя x 1000 об/мин.

4 Индикатор режима коробки передач: показывает выбранный режим коробки передач.

5 Информация о поездке: пробег, скорость автомобиля, информация мультимедийной системы и пр.

6 Индикатор уровня топлива: показывает текущий уровень топлива в баке и расчетное значение запаса хода (максимальное расстояние, которое автомобиль может преодолеть на оставшемся топливе). (Ед. изм.: км)

7 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя: показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя

Непрогретый двигатель: если указатель находится у метки «C» или рядом с ней, это свидетельствует о низкой температуре охлаждающей жидкости. В этом температурном диапазоне двигатель не должен развивать высокую частоту вращения коленчатого вала и работать под большой нагрузкой.

Перегрев двигателя: если указатель находится у метки «H» или рядом с ней, это свидетельствует о перегреве охлаждающей жидкости. Остановите автомобиль в безопасном месте на удалении от транспортного потока и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

8 Одометр: отображает суммарный пробег автомобиля с начала его эксплуатации (единица измерения: км).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Запас хода рассчитывается маршрутным компьютером и может использоваться только в качестве справочной величины.
- При ускорении, резком торможении, прохождении крутых поворотов или движении автомобиля на уклоне показания указателя уровня заряда могут быть неверными.
- На показания спидометра влияет размер шин автомобиля. Для обеспечения правильных показаний спидометра следует использовать шины штатного размера.

ВНИМАНИЕ

- Если указатель слишком долго находится в диапазоне низкой температуры охлаждающей жидкости, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Запрещается открывать крышку расширительного бачка системы охлаждения, если указатель находится в диапазоне высоких температур охлаждающей жидкости двигателя. Проверку уровня охлаждающей жидкости выполняйте после того, как двигатель остынет. Запрещается эксплуатировать двигатель при низком уровне охлаждающей жидкости. В противном случае возможна серьезная поломка двигателя.

Индикаторы и сигнализаторы

После установки выключателя пуска двигателя в положение ON некоторые индикаторы и сигнализаторы кратковременно загораются для проверки их исправности и затем гаснут. Если после пуска двигателя какой-либо сигнализатор продолжает гореть или мигать, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Индикаторы предупреждают водителя о включении тех или иных систем или функций автомобиля либо других ситуациях, требующих внимания водителя.

Сигнализаторы предупреждают водителя о неисправности тех или иных систем или функций автомобиля. При этом сигнализатор может гореть постоянным светом или мигать.

Наименование	Индикатор / сигнализатор	Описание
Индикатор дневных ходовых огней		Этот индикатор загорается при включении дневных ходовых огней.
Индикатор габаритных фонарей		Этот индикатор загорается при включении габаритных фонарей.
Индикаторы указателя поворота		При включении указателя левого или правого поворота мигает соответствующий индикатор. При работе аварийной световой сигнализации мигают одновременно оба индикатора.

Наименование	Индикатор / сигнализатор	Описание
Индикатор дальнего света фар		Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар.
Индикатор задних противотуманных фонарей		Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.
Индикатор / сигнализатор интеллектуальной системы управления светом фар		Этот индикатор загорается при включении интеллектуальной системы управления светом фар.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности интеллектуальной системы управления светом фар. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор незакрытой двери		Данный сигнализатор предупреждает водителя о том, что не закрыта какая-то из дверей, включая дверь багажного отделения, или капот.
		Данный сигнализатор служит для информирования водителя о том, что двери, капот и дверь багажного отделения закрыты.
Сигнализатор непристегнутого ремня водителя или переднего пассажира		Этот сигнализатор загорается, если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут или пристегнут не до конца. Пристегните ремень безопасности.
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности сиденья второго ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Этот сигнализатор загорается, если ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут или пристегнут не до конца. Пристегните ремень безопасности.

Наименование	Индикатор / сигнализатор	Описание
Индикатор / сигнализатор стояночного тормоза с электроприводом		Этот индикатор загорается при включении стояночного тормоза с электроприводом. Мигание этого индикатора во время работы стояночного тормоза с электроприводом является нормальным явлением и не требует принятия каких-либо мер. Мигание этого индикатора в любой другой ситуации указывает на неисправность. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности стояночного тормоза с электроприводом. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор системы автоматического удержания автомобиля		Этот индикатор загорается при активации системы автоматического удержания автомобиля.
		Этот индикатор загорается при возникновении неисправности системы автоматического удержания автомобиля. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор системы динамической стабилизации		Этот индикатор мигает при работе системы динамической стабилизации.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы динамической стабилизации. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор отключения системы динамической стабилизации		Этот индикатор загорается при отключении системы динамической стабилизации.

Наименование	Индикатор / сигнализатор	Описание
Индикатор / сигнализатор системы управляемого спуска		Этот индикатор загорается при включении системы управляемого спуска.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы управляемого спуска. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы		Этот сигнализатор загорается при неисправности антиблокировочной тормозной системы. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности тормозной системы		Этот сигнализатор загорается при низком уровне тормозной жидкости или неисправности тормозной системы. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор системы предпускового подогрева		Сигнализирует о том, что система предпускового подогрева двигателя активна (например, при низких температурах).
Индикатор / сигнализатор системы контроля «мертвых» зон		Этот индикатор загорается, когда система контроля «мертвых» зон подает предупреждение первого уровня.
		Этот индикатор мигает, когда система контроля «мертвых» зон подает предупреждение второго уровня.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы контроля «мертвых» зон. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор ограничителя скорости		Этот индикатор загорается, когда ограничитель скорости переходит в режим ожидания.
		Этот индикатор загорается, когда ограничитель скорости переходит в активный режим.
		Этот индикатор загорается, когда ограничитель скорости переходит в неактивный режим.
Индикатор системы круиз-контроля		Этот индикатор мигает, когда система круиз-контроля переходит в режим ожидания.
		Этот индикатор загорается, когда система круиз-контроля переходит в активный режим.
		Этот индикатор загорается, когда система круиз-контроля переходит в неактивный режим.

Наименование	Индикатор / сигнализатор	Описание
Индикатор адаптивной системы круиз-контроля		Этот индикатор горит, когда адаптивная система круиз-контроля выключена.
		Этот индикатор загорается, когда адаптивная система круиз-контроля включена, но еще не переведена в активный режим.
		Этот индикатор загорается, когда адаптивная система круиз-контроля переходит в активный режим.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности адаптивной системы круиз-контроля. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор системы помощи при смене полосы движения (- система предупреждения о смене полосы движения / система предотвращения смены полосы движения)		Этот индикатор загорается, когда система предотвращения смены полосы движения включена находится в режиме ограниченного функционирования.
		Этот индикатор загорается, когда система предотвращения смены полосы движения находится в режиме ожидания. Этот индикатор мигает, когда система предотвращения смены полосы движения активирована.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы предотвращения смены полосы движения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации		Этот индикатор загорается, когда система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации включена / находится в режиме ограниченного функционирования.
		Этот индикатор загорается, когда система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации находится в режиме ожидания. Этот индикатор мигает, когда система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации активирована.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Наименование	Индикатор / сигнализатор	Описание

Индикатор системы автоматического экстренного торможения (AEB).		Этот индикатор загорается, когда работает система автоматического экстренного торможения.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы автоматического экстренного торможения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор отключения системы автоматического экстренного торможения (AEB OFF)		Этот индикатор загорается при отключении системы автоматического экстренного торможения.
Сигнализатор электрического усилителя рулевого управления		Этот сигнализатор загорается, когда электрический усилитель рулевого управления (EPS) требует инициализации или калибровки. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности электрического усилителя рулевого управления. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор электрического механизма блокировки рулевого вала		Этот сигнализатор загорается при неисправности электрического механизма блокировки рулевого вала. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
		Этот сигнализатор загорается при возникновении серьезной неисправности электрического механизма блокировки рулевого вала. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы		Этот сигнализатор загорается при неисправности антиблокировочной тормозной системы. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

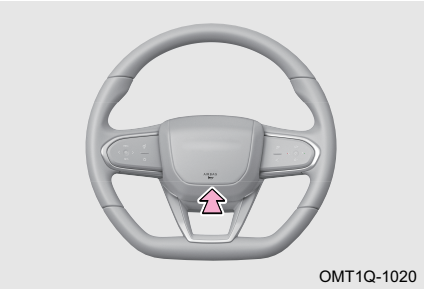
Наименование	Индикатор / сигнализатор	Описание
Индикатор системы зарядки аккумуляторной батареи		Этот сигнализатор служит для контроля работы системы зарядки аккумуляторной батареи. Если этот сигнализатор не загорается после установки выключателя пуска двигателя в положение ON или загорается после пуска двигателя, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор режима ECO	ECO	Этот индикатор загорается при переходе автомобиля в режим ECO.
Индикатор режима NORMAL	NORMAL	Этот индикатор загорается при переходе автомобиля в режим NORMAL.
Индикатор режима SPORT	SPORT	Этот индикатор загорается при переходе автомобиля в режим SPORT.
Индикатор режима MUD	MUD	Этот индикатор загорается при переходе автомобиля в режим MUD.
Индикатор режима SNOW	SAND	Этот индикатор загорается при переходе автомобиля в режим SNOW.
Индикатор режима OFF-ROAD	OFF-ROAD	Этот индикатор загорается при переходе автомобиля в режим OFF-ROAD.
Сигнализатор неисправности системы AWD		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы AWD. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности коробки передач		Этот сигнализатор загорается при неисправности коробки передач. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности коробки передач. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
		Этот сигнализатор указывает на ненормальную температуру блока управления коробкой передач и наличие неисправности в системе. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Наименование	Индикатор / сигнализатор	Описание
		Этот сигнализатор указывает на сильное отклонение температуры блока управления коробкой передач от нормы и высокий риск отказа системы. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля. Не продолжайте движение, чтобы предотвратить необратимое повреждение коробки передач.
Индикатор фильтра твердых частиц		Этот индикатор загорается, когда фильтр твердых частиц забит. Для его очистки необходимо увеличить скорость движения.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности фильтра твердых частиц. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор системы «стоп-старт»		Этот индикатор загорается, если соблюдены условия для работы системы «стоп-старт».
		Этот сигнализатор загорается, если отсутствуют условия для безопасного включения системы «стоп-старт» или если она отключена. Этот сигнализатор мигает при неисправности системы «стоп-старт». При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор системы подушек безопасности		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы подушек безопасности. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор системы контроля давления воздуха в шинах		Этот сигнализатор загорается при недопустимом давлении воздуха в шинах. Проверьте, не является ли давление воздуха в шинах слишком высоким или низким и не является ли температура шин слишком высокой. Если давление воздуха в шинах соответствует норме, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Наименование	Индикатор / сигнализатор	Описание
Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя		Этот сигнализатор загорается при перегреве охлаждающей жидкости двигателя. Остановите автомобиль в безопасном месте и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы управления двигателем	EPC	Этот сигнализатор загорается при неисправности системы управления двигателем. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности MIL		Этот сигнализатор загорается при неисправности компонентов, связанных с OBD и системой контроля токсичности отработавших газов, либо при неисправности самой системы OBD. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор необходимости очередного технического обслуживания		Этот индикатор загорается при необходимости проведения очередного технического обслуживания. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор ограничителя скорости		Этот индикатор загорается, если скорость движения автомобиля превысила заданную.
		Этот индикатор загорается, если система не распознала конкретное значение ограничения скорости. Водителю необходимо самостоятельно контролировать скоростной режим, ориентируясь на дорожные знаки.
		Этот индикатор информирует о том, что на текущем участке дороги ограничение скорости отменено.
Индикатор дистанции до впередиидущего транспортного средства		Данный индикатор показывает дистанцию до впередиидущего транспортного средства. Предусмотрено несколько уровней дистанции.
Сигнализатор низкого давления моторного масла		Этот сигнализатор загорается при низком давлении моторного масла. Остановите автомобиль в безопасном месте. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор низкого уровня топлива		Этот сигнализатор загорается при низком уровне топлива в баке. При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.

2-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал



OMT1Q-1020

Для того чтобы включить звуковой сигнал, нажмите на накладку ступицы рулевого колеса, где находится соответствующий символ.

ПРОЧИТАЙТЕ

Звуковой сигнал должен использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

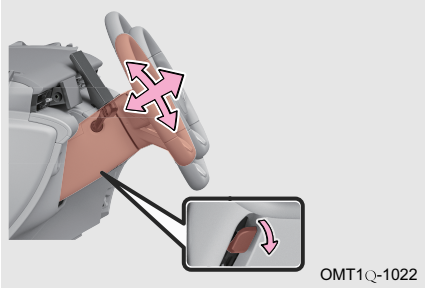
Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1Q-1021

Работа обогрева рулевого колеса возможна только при работающем двигателе. Для включения обогрева рулевого колеса нажмите кнопку «» на экране системы кондиционирования воздуха. Для выключения обогрева рулевого колеса нажмите данную кнопку еще раз.

Регулировка положения рулевого колеса


OMT1Q-1022

Остановите автомобиль в безопасном месте на удалении от транспортного потока и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 1. Опустите вниз и отпустите рычаг регулировки положения рулевого колеса.

Шаг 2. Отрегулируйте угол наклона и вылет рулевой колонки в соответствии со своими предпочтениями.

Шаг 3. Держа рулевое колесо неподвижно, верните рычаг регулировки положения рулевого колеса в исходное положение.

Шаг 4. Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. Если этого не произошло, повторите шаг 3.

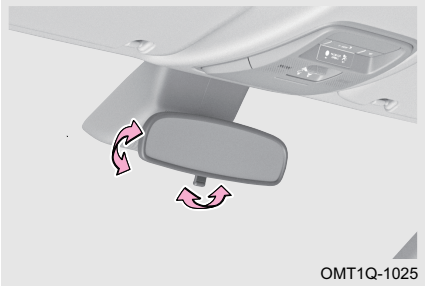
⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение рулевого колеса при движении автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Перед началом движения убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. В противном случае рулевое колесо может внезапно изменить положение во время движения автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

2-3. Зеркала заднего вида

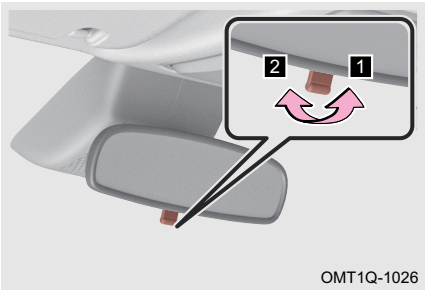
Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида


OMT1Q-1025

Перед началом движения отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида и убедитесь, что в результате этого обеспечивается оптимальный обзор пространства позади автомобиля.

Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой режимов «день» и «ночь»



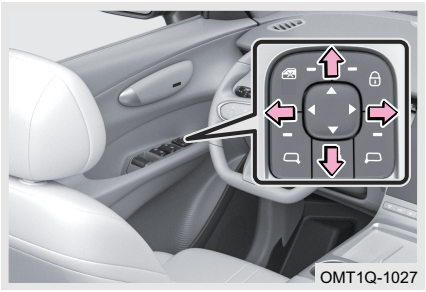
Чтобы в темное время суток водителя меньше слепил свет фар движущихся сзади транспортных средств, нужно повернуть находящийся в нижней части зеркала рычажок назад, в положение, соответствующее режиму «ночь».

1 Режим «ночь»

2 Режим «день»

Наружные зеркала заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида



Остановите автомобиль в безопасном месте на удалении от транспортного потока и установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Нажмите кнопку выбора левого или правого зеркала заднего вида.

▲: вверх

▼: вниз

◀: влево

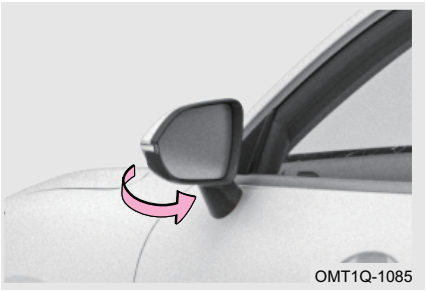
▶: вправо

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Объект, который вы видите в наружном зеркале заднего вида, может казаться дальше, чем на самом деле, поэтому всегда действуйте с осторожностью.

Автоматическое складывание зеркал заднего вида:

■ Складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида вручную



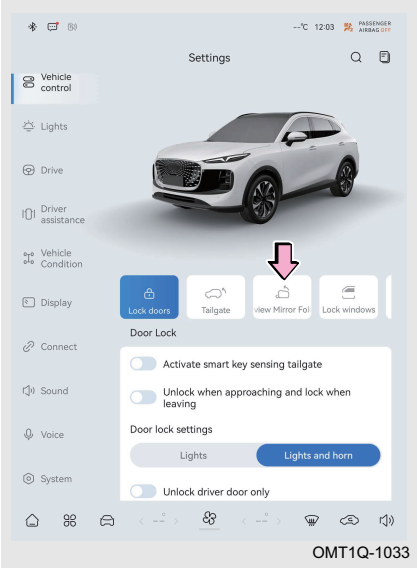
Наружное зеркало заднего вида можно сложить, повернув его рукой назад до упора, в сторону кузова автомобиля. Складывать зеркало следует плавно, но уверенно. Сила сопротивления зеркала возрастает по мере его складывания. Для возвращения сложенного зеркала в рабочее положение слегка потяните его рукой на себя и установите в рабочее положение.

■ Автоматическое складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT1Q-1028

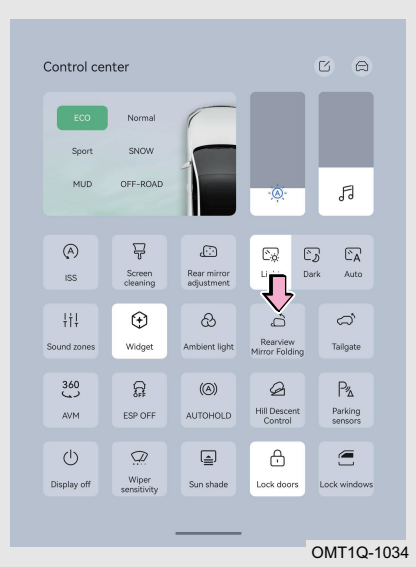
Использование выключателя на двери: при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, нажмите выключатель складывания наружных зеркал заднего вида, чтобы сложить зеркала автоматически. Для возвращения зеркал в рабочее положение нажмите этот выключатель еще раз.

Использование ключа: при постановке противоугонной системы в режим охраны наружные зеркала заднего вида будут автоматически складываться, а при снятии с режима охраны — автоматически возвращаться в рабочее положение.



OMT1Q-1033

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите функцию автоматического складывания наружных зеркал заднего вида в меню Vehicle control (Управление системами автомобиля) на дисплее головного устройства аудиосистемы.



Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. На экране аудиосистемы выполните смахивание вниз для открытия центра управления. Нажмите кнопку складывания зеркал заднего вида для активации функции.

ПРОЧИТАЙТЕ

В связи с разным расстоянием от водителя левое и правое наружные зеркала заднего вида расположены к кузову автомобиля под разным углом. Из-за этого при автоматическом складывании зеркала поворачиваются несинхронно, что является нормальным явлением.

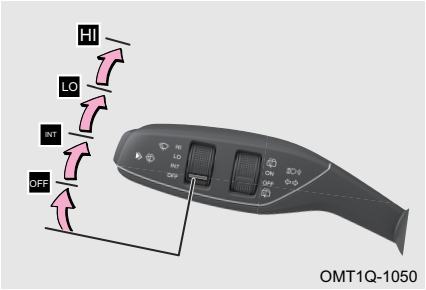
ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль имеет электропривод складывания и возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида, запрещается выполнять данные операции вручную — это приведет к поломке механизма электропривода.
- Во избежание повреждения зеркала при его складывании и возвращении в исходное положение не прилагайте к зеркалу чрезмерного усилия.
- В холодное время года функцию автоматического складывания зеркал рекомендуется отключить. Так вы можете предотвратить примерзание зеркал в сложенном положении.

2-4. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителями и омывателями стекол

Переключатель очистителей и омывателей стекол



OMT1Q-1050

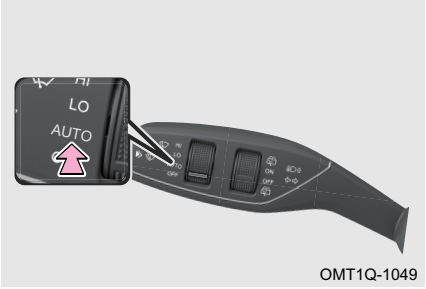
Установите выключатель пуска двигателя в положение ON.

Положение HI (высокая скорость работы очистителя): установите маховичок в это положение, если требуется постоянная работа очистителя с высокой скоростью.

Положение LO (низкая скорость работы очистителя): установите маховичок в это положение, если требуется постоянная работа очистителя с низкой скоростью.

Положение OFF (выключено): при установке переключателя в это положение рычаги очистителя на низкой скорости возвращаются в исходное положение и очиститель выключается.

Положение INT (прерывистый режим работы очистителя): установите маховичок в это положение. Щетки стеклоочистителей будут работать в прерывистом режиме, автоматически совершая один цикл через заданные интервалы времени.



OMT1Q-1049

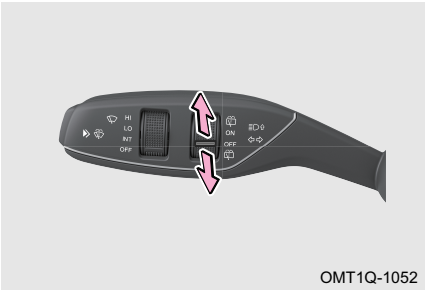
Положение Auto (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): при установке маховичка в это положение работа очистителя зависит от интенсивности осадков.

Управление омывателем ветрового стекла


OMT1Q-1051

Включение омывателя: нажмите и держите левую кнопку на переключателе — омыватель и очиститель ветрового стекла включатся одновременно. После отпускания переключателя омыватель выключится сразу, а очиститель сделает еще 3-взмаха щетками с низкой скоростью и остановится. Через несколько секунд он сделает еще один взмах щетками, чтобы удалить капли со стекла.

Управление омывателем заднего стекла



OMT1Q-1052

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON.

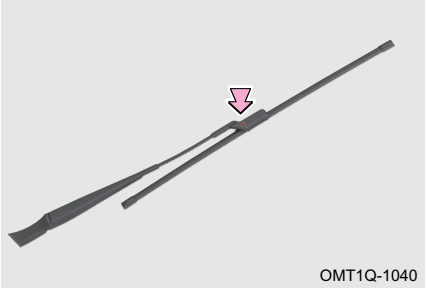
Установите переключатель очистителей в положение ON. Включится очиститель заднего стекла. Чтобы выключить его, установите переключатель в положение OFF.

Переведите переключатель в положение из положения ON/OFF для одновременного включения очистителя и омывателя заднего стекла.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать в бачок омывателя антифриз.
- Время работы омывателя при каждом включении не должно превышать 12 секунд.
- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.
- При засорении форсунок не используйте для очистки иголку или другие предметы, чтобы не вывести форсунки из строя.
- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Вы можете поцарапать стекло и повредить щетки очистителя.
- Не включайте очиститель при наличии препятствий для движения щеток по стеклу. Вы можете повредить электродвигатель очистителя или поцарапать стекло.
- Не разбавляйте жидкость омывателя водой. В этом случае получившийся раствор может замерзнуть и повредить бачок, а также другие компоненты омывателя.
- При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли, первым делом удалите с них лед. Несоблюдение этого требования может привести к поломке электродвигателя очистителя и щеток.

Замена щеток очистителя ветрового стекла


OMT1Q-1040

Шаг 1. Через несколько секунд после перевода выключателя пуска двигателя в положение OFF коротко нажмите левую кнопку на рычаге управления очистителями. Рычаги очистителей будут установлены в положение для замены щеток;

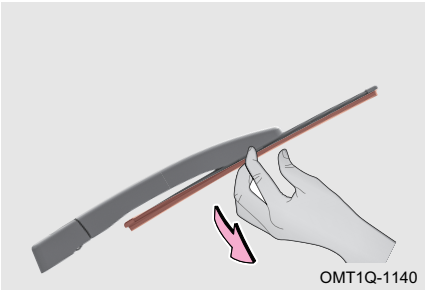
Шаг 2. Поднимите рычаг очистителя ветрового стекла и держите его в таком положении.

Шаг 3. Для снятия щетки нажмите кнопку фиксатора и потяните за щетку вверх.

Шаг 4. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.

Шаг 5. Убедитесь в том, что новые щетки очистителя хорошо очищают ветровое стекло.

Замена щетки очистителя заднего стекла


OMT1Q-1140

Шаг 1. Поднимите рычаг очистителя заднего стекла и держите его в таком положении.

Шаг 2. Для снятия щетки потяните за нее, как показано на рисунке.

Шаг 3. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.

Шаг 4. Убедитесь в том, что новая щетка очистителя хорошо очищает заднее стекло.

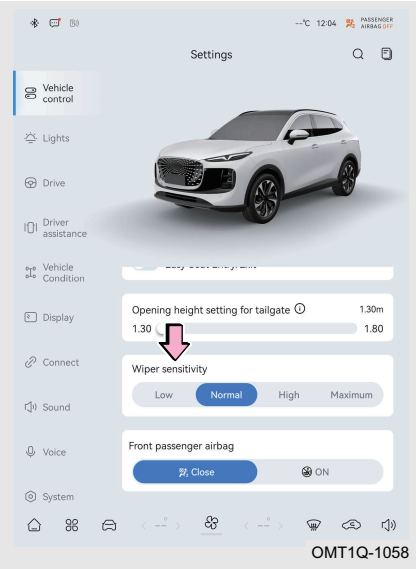
ПРОЧИТАЙТЕ

Замену щеток очистителя лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

ВНИМАНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что вы вернули рычаг очистителя в первоначальное положение. В противном случае рычаг очистителя может нанести автомобилю повреждение и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Регулировка чувствительность очистителя при работе в автоматическом режиме



OMT1Q-1058

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Отрегулируйте чувствительность очистителя: Low (Низкая) / Standard (-Стандартная) / High (Высокая) / Maximum (Максимальная) в меню Vehicle control (Управление системами автомобиля) на дисплее головного устройства аудиосистемы.

2-5. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения

Переключатель света фар



OMT1Q-1032

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON.

Нажимайте кнопку «☼», чтобы перейти в режим « AUTO » и последовательно переключать режимы: Автоматический (AUTO) → Габаритные огни → Ближний свет фар → Фары выключены. Активация выбранного режима подтверждается включением соответствующего индикатора.

В автоматическом режиме система анализирует уровень внешней освещенности и самостоятельно включает или отключает габаритные огни и ближний свет фар.

При включении ближнего света фар габаритные фонари продолжают гореть.

При включении габаритных огней одновременно загораются габаритные огни и «атмосферная» подсветка салона.

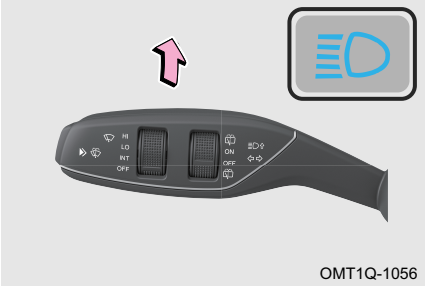
При нажатии кнопки « ⧩ » включаются задние противотуманные фонари и одновременно с ними — ближний свет фар.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При выключении ближнего света задние противотуманные фонари также отключаются.
- При постановке автомобиля на длительную стоянку во избежание разряда аккумуляторной батареи убедитесь, что переключатель приборов освещения находится в положении OFF. Невыполнение этого требования может сделать пуск автомобиля невозможным.

Дальний свет фар

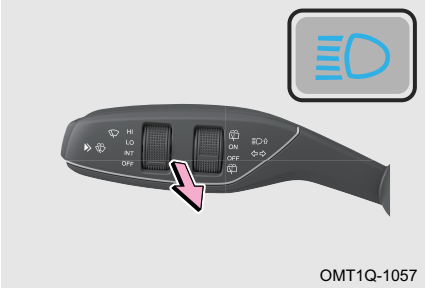
■ Включение и выключение дальнего света фар



OMT1Q-1056

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. При включенном ближнем свете фар переведите переключатель приборов освещения по направлению от рулевого колеса и отпустите. При этом включится дальний свет фар. Потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет фар выключится.

■ Сигнализация дальним светом фар



OMT1Q-1057

Для однократной сигнализации дальним светом фар потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. При этом на панели приборов мигнет индикатор дальнего света фар.

ПРОЧИТАЙТЕ

Сигнализацией дальним светом фар можно пользоваться как при включенном, так и при выключенном ближнем свете фар.

Фонари указателя поворота



OMT1Q-1053

Фонари указателя поворота работают при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON. Поднимите рычаг переключателя приборов освещения вверх для включения указателя правого поворота. Опустите рычаг переключателя приборов освещения вниз для включения указателя левого поворота.

При включении указателя поворота на панели приборов мигает индикатор указателя поворота. После завершения поворота переключатель приборов освещения возвращается в среднее положение автоматически.

Примечание: при малом угле поворота рулевого колеса на выходе из поворота переключатель приборов освещения может не вернуться в среднее положение автоматически.

Дневные ходовые огни

После запуска двигателя, если ближний или дальний свет фар не включен, автоматически загораются дневные ходовые огни. При включении ближнего света, дальнего света или габаритных огней дневные ходовые огни автоматически гаснут.

Стоп-сигналы

При нажатии на педаль тормоза загораются основные и дополнительный стоп-сигналы.

Фонари заднего хода

Фонари заднего хода включаются автоматически при переводе селектора в положение R (задний ход).

Фонари освещения регистрационного знака

Для включения установите выключатель пуска двигателя в положение ON и поверните переключатель приборов освещения в положение « ». Данные фонари предназначены для освещения регистрационного знака в темное время суток.

Освещение салона

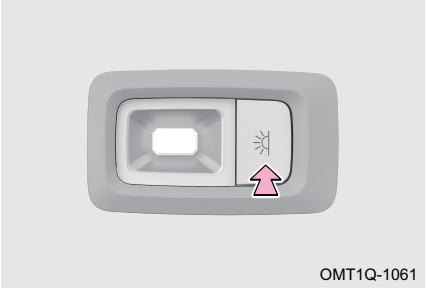
Плафоны индивидуального освещения


OMT1Q-1060

Нажмите выключатель « », чтобы включить левый плафон индивидуального освещения. Для выключения нажмите этот выключатель еще раз.

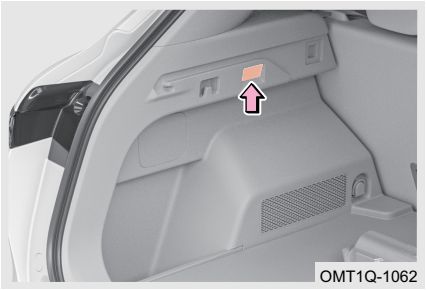
Нажмите выключатель « », чтобы включить правый плафон индивидуального освещения. Для выключения нажмите этот выключатель еще раз.

Плафон над вторым рядом сидений


OMT1Q-1061

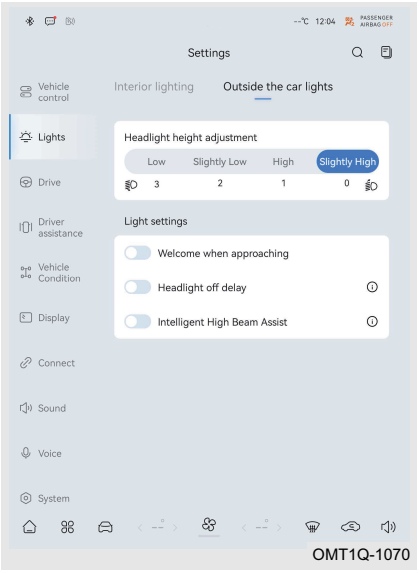
Нажмите выключатель « », чтобы включить плафон над вторым рядом сидений. Для выключения нажмите этот выключатель еще раз.

Плафон освещения багажного отделения


OMT1Q-1062

При открывании двери багажного отделения плафон освещения багажного отделения включается автоматически. При закрывании двери багажного отделения плафон освещения багажного отделения сразу же выключается.

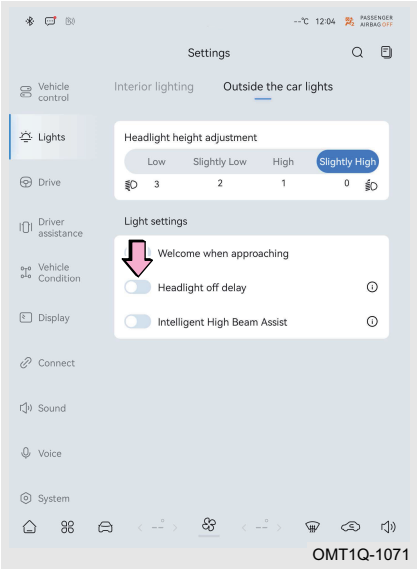
Регулировка угла наклона светового пучка фар



OMT1Q-1070

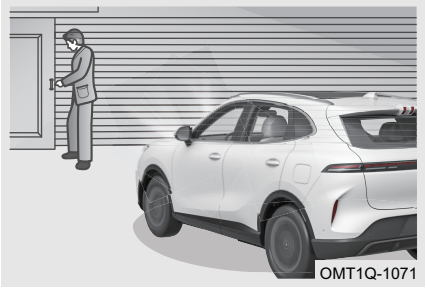
Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Отрегулируйте угол наклона светового пучка фар (доступны следующие уровни: 0 / 1 / 2 / 3) в меню Lights (-Освещение) на дисплее головного устройства аудиосистемы.

Функция задержки выключения света фар



OMT1Q-1071

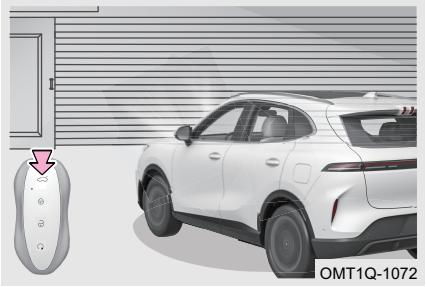
Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите функцию задержки выключения света фар в меню Lights (Освещение) на дисплее головного устройства аудиосистемы.


OMT1Q-1071

Включение: прежде чем покинуть автомобиль установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и переведите переключатель приборов освещения в положение AUTO. В условиях недостаточной освещенности заприте автомобиль с помощью кнопки на пульте дистанционного управления. Убедитесь в успешном включении охранного режима противоугонной системы. Ближний свет фар автоматически включится на некоторое время, а затем погаснет. Повторное нажатие кнопки запирания на пульте активирует данную функцию еще раз.

Выключение: функция задержки выключения света фар выключается и ближний свет фар гаснет автоматически по прошествии указанного времени либо после установки выключателя пуска двигателя в положение ACC/ON, а переключателя приборов освещения — в положение OFF.

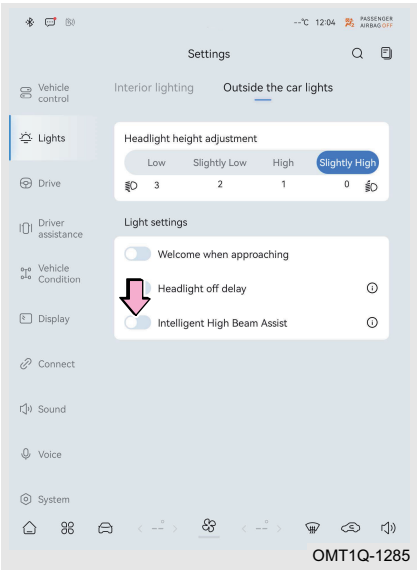
Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления


OMT1Q-1072

Включение: прежде чем покинуть автомобиль установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и переведите переключатель приборов освещения в положение AUTO. В условиях недостаточной освещенности отоприте автомобиль с помощью кнопки на пульте дистанционного управления. Ближний свет фар автоматически включится на некоторое время, а затем погаснет. Повторное нажатие кнопки отпирания на пульте активирует данную функцию еще раз.

Выключение: Установите выключатель пуска двигателя в положение ACC/ON. Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления и ближний свет фар выключаются автоматически после выключения фар или по прошествии заданного времени.

Интеллектуальная система управления светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите интеллектуальную систему управления светом фар в меню Lights (Освещение) на дисплее головного устройства аудиосистемы.

После пуска двигателя включится автоматическое управление светом фар. Когда ближний свет фар автоматически включится, переведите переключатель приборов освещения от себя и отпустите. На панели приборов загорится белый индикатор « » и активируется интеллектуальная система управления светом фар. Когда скорость автомобиля превысит 40 км/ч, интеллектуальная система управления светом фар будет переключать дальний и ближний свет фар автоматически, с учетом дорожных условий (наличие попутного и встречного транспорта, выполнение обгона и т. д.).

Когда при активной интеллектуальной системе управления светом фар водитель выполняет включение дальнего света фар или сигнализацию дальним светом фар, белый индикатор « » на панели приборов гаснет. Переведите рычаг переключателя приборов освещения по направлению от рулевого колеса и отпустите. Интеллектуальная система управления светом фар активируется снова.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При слишком большой яркости окружающего света интеллектуальная система управления светом фар автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При скорости автомобиля ниже 30 км/ч интеллектуальная система управления светом фар автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При включении указателя левого или правого поворота интеллектуальная система управления светом фар перестает автоматически переключать дальний свет фар на ближний и наоборот.

Запотевание фар

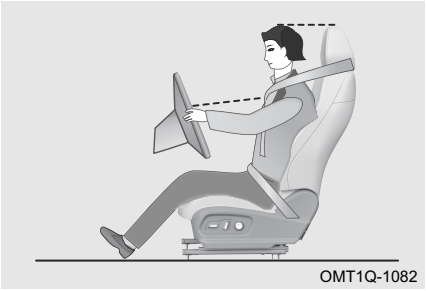
При низкой температуре или высокой влажности окружающего воздуха на внутренней стороне рассеивателей фар может появиться конденсат. Он вызван разницей температур внутри и снаружи фары. Конденсат никак не влияет на работу фар. Если фары запотели, включите ближний или дальний свет на 30 минут. Через некоторое время после включения фар конденсат исчезнет сам. Это нормальное явление.

⚠ОПАСНОСТЬ

- При преодолении водной преграды не превышайте максимально допустимые параметры (глубина брода, скорость движения и т. д.). В противном случае вода может попасть в фары.
- Если вы открыли пылезащитные кожухи фар, не забудьте после этого их закрыть. В противном случае в фары может попасть вода.
- При замене лампы строго соблюдайте порядок установки каждой детали для обеспечения надлежащей работы фары и ее герметичности. При закрывании пылезащитного кожуха фары проверьте состояние уплотнительного кольца. Держите кожух в чистоте! В противном случае в фару может попасть вода и пыль, что чревато серьезными последствиями.
- Категорически запрещается использовать установки высокого давления для мойки моторного отделения и, в частности, фар. Вода, подаваемая под высоким давлением, может привести к поломке арматуры световых приборов и попасть в вентиляционное отверстие или электрический разъем фары, результатом чего может стать образование сильного конденсата на внутренней поверхности рассеивателя.

2-6. Сиденья

Правильное положение на сиденье



OMT1Q-1082

Сев на сиденье, отклоните спинку сиденья назад (оптимальным является угол наклона спинки от вертикали 25 градусов) и откиньтесь на спинку сиденья.

Водитель и передний пассажир не должны сидеть слишком близко к панели управления. При управлении автомобилем руки водителя, лежащие на рулевом колесе, должны быть немного согнуты в локтях. Ноги должны быть немного согнуты в коленях, чтобы было удобнее управлять педалями. Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхний край находился на одном уровне с вашей макушкой.

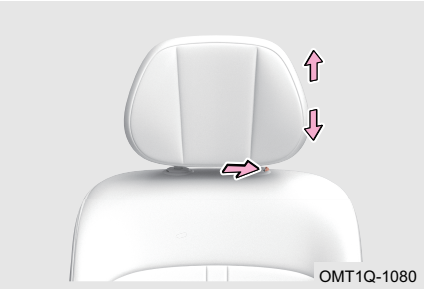


OMT1Q-1083

Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить посередине плеча вплотную к груди и не касаться шеи, а поясная лямка должна располагаться как можно ближе к бедрам, но не на животе.

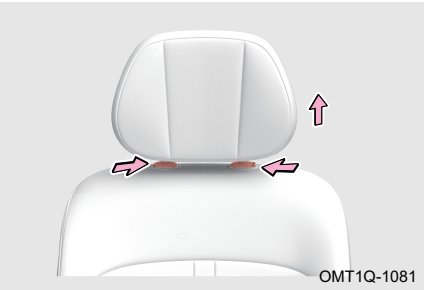
Подголовники

Регулировка подголовников



Как поднять крепление: чтобы поднять подголовник, потяните его вверх и установите на нужную высоту.

Как опустить крепление: чтобы опустить подголовник, нажмите на него сверху вниз, держа при этом нажатой наружную кнопку фиксатора.



Как снять подголовник: для снятия подголовника одновременно нажмите обе кнопки фиксатора и удерживайте их нажатыми до тех пор, пока не полностью не извлечете подголовник из спинки сиденья.

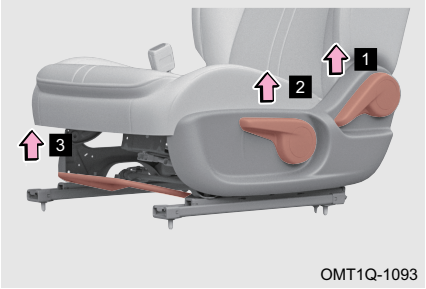
Установка подголовника: для установки снятого подголовника совместите его стойки с отверстиями для установки и нажмите на него сверху вниз, чтобы установить подголовник в положение, где возможна его фиксация.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать подголовники во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Перед началом движения убедитесь, что подголовники надежно зафиксированы. В противном случае незафиксированные подголовники могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Передние сиденья

Сиденье с ручным приводом регулировки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1Q-1093

1 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Полностью обопритесь на спинку сиденья и потяните вверх рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья. Усиливая или ослабляя давление на спинку сиденья, отрегулируйте угол ее наклона. По завершении регулировки отпустите рычаг. Еще раз нажмите на спинку сиденья, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.

2 Регулировка сиденья по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

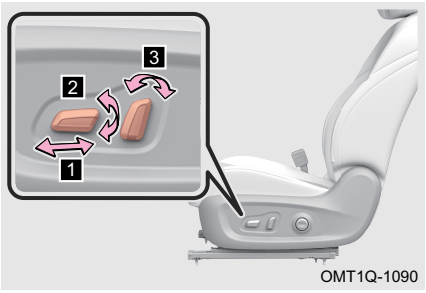
Поднимите или опустите рычаг регулировки сиденья по высоте, чтобы отрегулировать его вертикальное положение.

3 Регулировка продольного положения сиденья

Потяните рукоятку вверх и отрегулируйте продольное положение сиденья. Установив сиденье в требуемое положение, отпустите рукоятку. Затем покачайте сиденье вперед-назад, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Сиденье с электроприводом регулировки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

■ Сиденье с электроприводом регулировки



OMT1Q-1090

1 Регулировка продольного положения сиденья

Отклоните регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

2 Регулировка сиденья по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

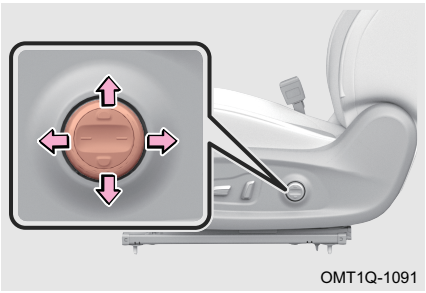
Отклоните заднюю строну регулятора продольного положения вверх или вниз, чтобы отрегулировать сиденье по высоте.

3 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Отклоните верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Диапазон регулировки продольного положения сиденья составляет 240 мм. В нормальном положении сиденье имеет запас хода 200 мм в переднем и 40 мм в заднем направлении. Диапазон регулировки наклона спинки сиденья составляет 30 градусов в переднем и 50 градусов в заднем направлении. Диапазон регулировки подушки сиденья по высоте составляет 40 мм в верхнем направлении и 20 мм в нижнем направлении.

■ Регулировка поясничной опоры с помощью электропривода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT1Q-1091

Нажмите и держите кнопку « ⇧ », чтобы усилить поддержку верхней и одновременно ослабить поддержку нижней части поясницы.

Нажмите и держите кнопку « ⇩ », чтобы усилить поддержку нижней и одновременно ослабить поддержку верхней части поясницы.

Нажмите и держите кнопку « ⇦ », чтобы увеличить профиль валика поясничной опоры.

Нажмите и держите кнопку « ⇨ », чтобы уменьшить профиль валика поясничной опоры.

⚠ ВНИМАНИЕ

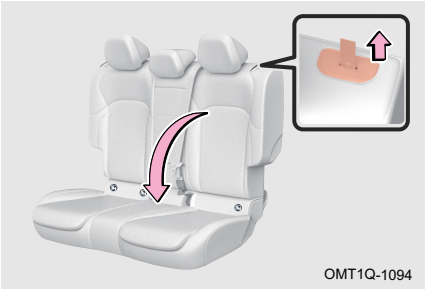
- Во избежание повреждения сиденья при регулировке его положения под сиденьем не должно быть никаких предметов.
- Регулировка поясничной опоры в каждом направлении имеет свои пределы. Если в ходе регулировки вы заметили, что предельное положение достигнуто, отпустите регулятор поясничной опоры. В противном случае сиденье может получить повреждения.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Избегайте слишком большого угла наклона спинки сиденья, поскольку ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при фронтальном столкновении или при столкновении с наездом сзади, если водитель и пассажир сидят прямо и полностью опираются на спинку сиденья.

Сиденье второго ряда с ручной регулировкой

Регулировка угла наклона спинки сиденья



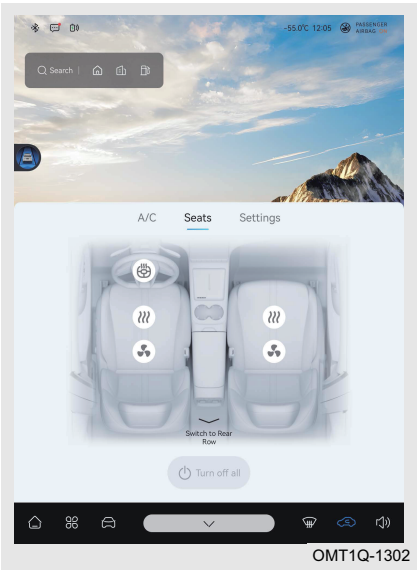
Для складывания спинки сиденья потяните за фиксатор и медленно опустите спинку вперед, придерживая ее рукой.

Чтобы изменить угол наклона спинки, потяните за фиксатор (разблокируйте спинку), отрегулируйте наклон спинки, а затем отпустите фиксатор. После регулировки убедитесь, что спинка сиденья надежно зафиксирована.

ПРОЧИТАЙТЕ

Во избежание повреждения ремня безопасности при складывании спинки сиденья убедитесь, что плечевая лямка ремня пропущена сверху спинки.

Обогрев передних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1Q-1302

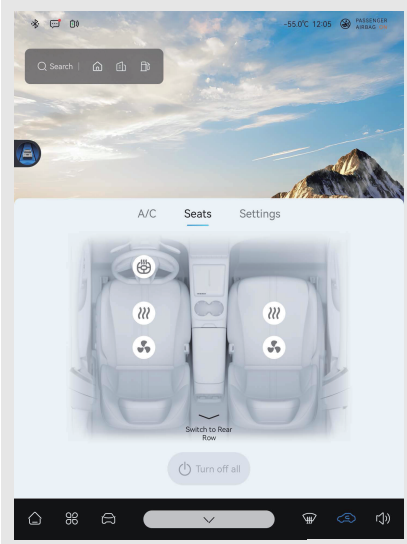
Для включения обогрева после запуска двигателя нажмите кнопку « » на экране настроек сидений. Повторные нажатия позволяют циклически изменять интенсивность обогрева: уровень 3 → уровень 2 → уровень 1 → ВЫКЛ.

Обогрев заднего сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT1Q-1364

Для включения обогрева после запуска двигателя нажмите кнопку « » в задней части центрального подлокотника. Повторные нажатия позволяют циклически изменять интенсивность обогрева: уровень 3 → уровень 2 → уровень 1 → ВЫКЛ.

Вентиляция передних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1Q-1303

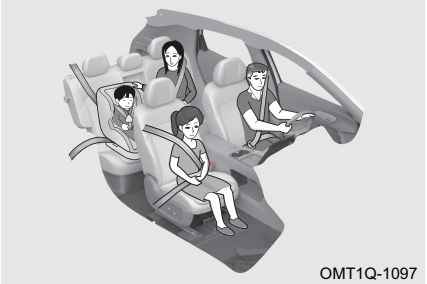
Для включения вентиляции после запуска двигателя нажмите кнопку « » на экране настроек сидений. Повторные нажатия позволяют циклически изменять интенсивность обдува: уровень 3 → уровень 2 → уровень 1 → ВЫКЛ.

ПРОЧИТАЙТЕ

Обогрев сидений не может работать одновременно с их вентиляцией.

2-7. Ремни безопасности

Ремни безопасности



OMT1Q-1097

Во время движения водитель и все пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае повышается вероятность получения травмы при дорожно-транспортном происшествии и ее тяжесть. Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, для его проверки и ремонта незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Индикатор непристегнутого ремня безопасности

Ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут или пристегнут неправильно: если ремень безопасности не пристегнут и скорость движения автомобиля не превышает 22 км/ч, красный индикатор непристегнутого

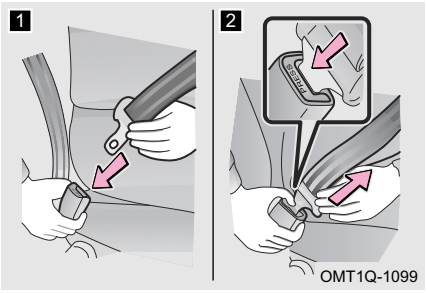
ремня безопасности «» мигает, но звуковая сигнализация не включается. Когда скорость движения автомобиля превысит 22 км/ч, помимо мигания красного индикатора «» также включится звуковая сигнализация.

Если ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут, либо пристегнут неправильно: если скорость автомобиля превысит 22 км/ч, на панели приборов загорится красный сигнализатор непристегнутого ремня безопасности «» и включится звуковая сигнализация. Через 30 секунд красный сигнализатор погаснет и звуковая сигнализация выключится.

Примечание: красный цвет сигнализатора указывает на то, что один из ремней безопасности заднего сиденья не пристегнут, а зеленый — на то, что один из них пристегнут. Когда пристегнуты все ремни безопасности, сигнализатор не горит.

Правильное использование ремней безопасности

Шаг 1. Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



1 Пристегивание ремня безопасности: для пристегивания ремня безопасности нужно вставить запорную скобу в замок до щелчка.

2 Отстегивание ремня безопасности: для отстегивания ремня безопасности нажмите кнопку на его замке. Если ремень не втягивается плавно в инерционную катушку, вытяните его полностью и проверьте, нет ли перегибов или перекручивания ленты. Убедитесь, что ремень безопасности плавно втягивается в инерционную катушку.

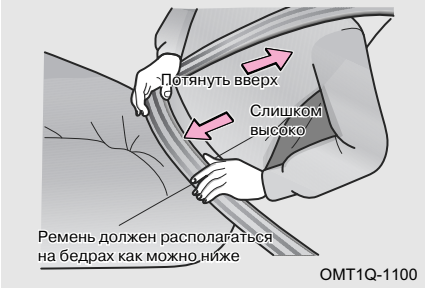
ПРОЧИТАЙТЕ

- Ремень безопасности блокируется, когда автомобиль находится на уклоне.
- Ремень блокируется при резком вытягивании его из катушки, но не блокируется при плавном вытягивании.
- Одним ремнем должен пристегиваться только один человек. Запрещается пристегиваться одним ремнем более чем одному человеку, включая ребенка.
- Принцип действия у ремней безопасности сиденья второго ряда такой же, как и у ремней безопасности передний сидений. Расположение замков ремней безопасности зависит от модификации автомобиля.

ВНИМАНИЕ

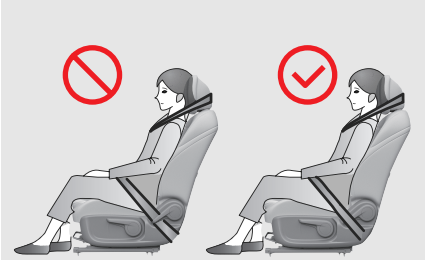
- Убедитесь, что замок ремня безопасности находится в правильном положении и что запорная скоба надежно зафиксирована в замке. Неправильная фиксация скобы в замке может привести к серьезным травмам.
- Не используйте ремень безопасности с запорной скобой, не вставленной в замок. В этом случае ремень безопасности не защитит вас при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии.

Шаг 2. Регулировка положения ремней безопасности



OMT1Q-1100

Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, сядьте прямо и полностью обопритесь на спинку сиденья. Расположите поясную лямку ремня как можно ближе к бедрам, но не на животе, затем отрегулируйте верхнее крепление ремня безопасности таким образом, чтобы ремень обегал плечо, но не сползал с него и не касался шеи.


OMT1Q-1405

Перед началом движения отрегулируйте положение сиденья вручную и только затем пристегивайтесь ремнем безопасности. Если при регулировке ремень оказался зажат механизмом фиксации сиденья, немедленно освободите его. Эксплуатация автомобиля с зажатым ремнем недопустима — это может привести к истиранию или повреждению ленты ремня.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Избегайте ношения в автомобиле свободной одежды. Это может помешать правильному прилеганию ремня безопасности и снизить уровень предоставляемой им защиту.
- Высоко расположенная поясная лямка ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм или смерти из-за эффекта «подныривания» под ремень при дорожно-транспортном происшествии или других непредвиденных обстоятельствах.
- Не наклоняйте спинку сиденья больше, чем это необходимо для удобной посадки. Ремень безопасности наиболее эффективен, когда спина пассажира полностью прилегает к спинке сиденья.
- Убедитесь, что плечевая лямка ремня безопасности проходит у вас по плечу. Запрещается пропускать ремень под рукой. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае снизится эффективность ремня безопасности при дорожно-транспортном происшествии.
- Детей рекомендуется перевозить на сиденье второго ряда. Решение о том, чем фиксировать ребенка — штатным ремнем безопасности или детским удерживающим устройством ISOFIX, — принимайте исходя из роста ребенка. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.

Уход за ремнями безопасности


OMT1Q-1102

Периодически проверяйте состояние лент ремней безопасности (на предмет повреждения или износа). Поврежденные ремни безопасности подлежат незамедлительной проверке на сервисной станции официального дилера и, при необходимости, замене.

⚠ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания воды в механизм инерционной катушки.
- Запрещается применять для очистки ленты ремней безопасности химические вещества, горячую воду, отбеливатели или красящие вещества.
- Для очистки ленты ремней безопасности применяйте раствор нейтрального моющего средства или чистую теплую воду. Для сушки ремней безопасности используйте естественные условия. Использование для этого нагревательных приборов запрещено.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать или смазывать инерционную катушку и замок ремня безопасности либо заменять ленту ремня. Это может привести к повреждению автомобиля или травмированию людей.

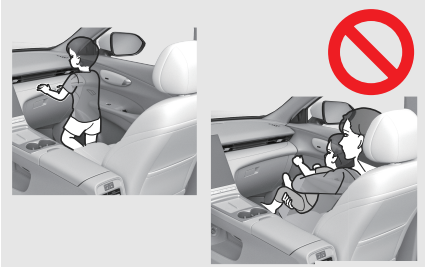
⚠ОПАСНОСТЬ

- Если автомобиль попал в серьезное дорожно-транспортное происшествие, но при этом ремни безопасности не получили явных повреждений, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и замены ремней безопасности.
- Следите, чтобы запорная скоба ремня вставлялась в замок полностью, а лента ремня не перекручивалась. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для его проверки и ремонта.
- Запрещается самостоятельно устанавливать, демонтировать или утилизировать ремни безопасности, а также изменять их конструкцию. Для выполнения перечисленных выше операций обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

■ Использование ремней безопасности детьми

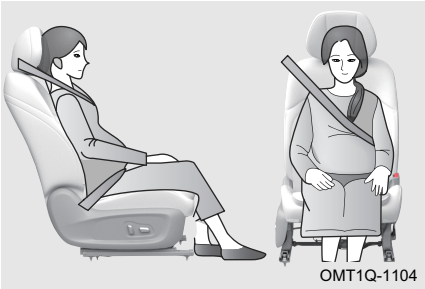
Ремни безопасности вашего автомобиля предназначены для использования взрослыми людьми. Для перевозки детей, рост которых не позволяет им пользоваться ремнями безопасности, используйте специальные детские удерживающие устройства. Если рост ребенка позволяет правильно пользоваться ремнем безопасности, следуйте общим требованиям по его использованию. Если ребенок слишком большой, чтобы пользоваться детским удерживающим устройством, то его следует перевозить на сиденье второго ряда и пристегивать ремнем безопасности.


OMT1Q-1103

Плечевая лямка ремня безопасности всегда должна располагаться посередине плеча ребенка. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае ребенок может погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.

Последствием отказа от использования детского удерживающего устройства (-например: перевозка ребенка на коленях или на руках у взрослого, свободное положение ребенка на сиденье) может стать тяжелая травма или гибель ребенка при дорожно-транспортном происшествии или другой экстренной ситуации.

■ Использование ремней безопасности беременными женщинами

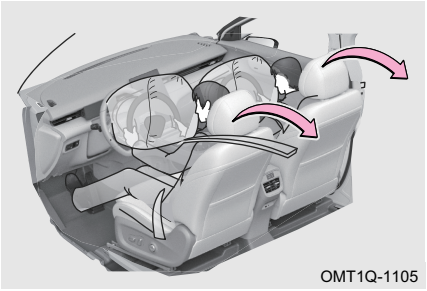

OMT1Q-1104

Беременным женщинам следует получить медицинскую консультацию и пользоваться ремнем безопасности в соответствии с ней. Поясная лямка ремня должна находиться как можно ниже к бедрам беременной женщины, как и у других пассажиров. Полностью вытяните ленту ремня безопасности, пропустите ее через плечо и над грудной клеткой. Необходимо избегать расположения поясной лямки ремня безопасности на животе. При неправильном использовании ремня безопасности не только беременная женщина, но и ее плод может получить тяжелую травму в результате дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не вставляйте монеты, скрепки и другие предметы в замок ремня безопасности, поскольку они помешают надежной фиксации скобы в замке.
- После того как запорная скоба будет вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке и отсутствии перекручивания поясной и плечевой лямок ремня безопасности.
- Запрещается вставлять в замок ремня безопасности что-либо, кроме оригинальной запорной скобы. Это может вывести замок ремня безопасности из строя и сделать его непригодным к дальнейшему использованию.
- Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера. Не пользуйтесь данным ремнем безопасности до его ремонта.

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT1Q-1105

1. Совместная работа подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности способствует снижению тяжести последствий при серьезном дорожно-транспортном происшествии.
2. Преднатяжитель ремня безопасности может не сработать в случае незначительного фронтального столкновения или бокового столкновения.
3. Преднатяжитель ремня безопасности сиденья переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на переднем сиденье.
4. После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности инерционная катушка натягивает ремень безопасности, плотно удерживая водителя или переднего пассажира на месте.
5. При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности слышен характерный шум и выделяется небольшое количество нетоксичного газа. Газ, образующийся при срабатывании преднатяжителей ремней безопасности, не вызывает пожара и, как правило, не причиняет вреда здоровью человека.

⚠ОПАСНОСТЬ

- В случае срабатывания преднатяжителей ремней безопасности загорается сигнализатор неисправности системы подушек безопасности. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Запрещается изменять конструкцию, демонтировать, подвергать ударному воздействию или вскрывать преднатяжитель ремня безопасности в сборе, датчик подушки безопасности и соответствующую электрическую проводку. В противном случае работа преднатяжителей ремней безопасности может быть нарушена, они могут сработать внезапно или не сработать совсем, результатом чего может стать тяжелая травма или гибель людей.

Функциональные ограничения

■ Работоспособность преднатяжителей ремней безопасности может нарушиться в результате:

1. Внесения изменений в конструкцию подвески.
2. Внесения изменений в конструкцию передней части автомобиля.
3. Ремонта преднатяжителей ремней безопасности или других расположенных поблизости компонентов.
4. Повреждения преднатяжителя ремня безопасности в сборе или зоны рядом.

5. установки защиты решетки радиатора или других аксессуаров на переднюю часть автомобиля.

2-8. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства

Согласно статистике аварийности, из соображений безопасности дети должны размещаться на сиденьях второго ряда. Используйте совместимые с данным автомобилем детские удерживающие устройства, соответствующие весу и росту ребенка. (Штатные ремни безопасности, разработанные в соответствии с международными стандартами, рассчитаны на пассажиров ростом выше 150 см. При использовании штатного ремня ребенком ростом ниже 150 см существует риск серьезной травмы шеи в случае аварии).

В данном руководстве описана установка только детских удерживающих устройств ISOFIX. Более подробные сведения об установке приведены в инструкции, прилагаемой к детскому удерживающему устройству.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.
- Детское удерживающее устройство должно отвечать стандартам безопасности и требованиям законодательства. Изготовитель автомобиля не несет ответственности за повреждения или дорожно-транспортные происшествия, возникшие из-за проблем с детским удерживающим устройством.
- Для эффективной защиты при дорожно-транспортном происшествии или при экстренном торможении ребенок должен быть пристегнут ремнем безопасности или находиться в детском удерживающем устройстве, соответствующем его возрасту и весу, установленном на заднем сиденье. Если пассажир держит ребенка на руках, это не может заменить детское удерживающее устройство.

Группы детских удерживающих устройств

Детские удерживающие устройства должны соответствовать требованиям безопасности, установленным местным законодательством (стандарты ECE R44 или ECE R129). Детские удерживающие устройства, прошедшие испытания по стандарту ECE R44/R129, также имеют оранжевую маркировку. На этикетке указана такая информация, как весовая категория, класс ISOFIX и приведены инструкции по разрешению использования детских удерживающих устройств.

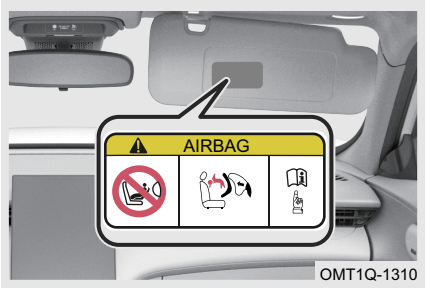
Таблица установки детских удерживающих устройств

Место установки детского удерживающего устройства						
Место установки детского удерживающего устройства	Сиденье водителя	Сиденье переднего пассажира		Левое сиденье 2-го ряда	Центральное сиденье 2-го ряда	Правое сиденье 2-го ряда
		Подушка безопасности переднего пассажира включена	Подушка безопасности переднего пассажира выключена			
Универсальное детское удерживающее устройство, крепящееся штатным ремнем безопасности (Да/Нет)	–	Нет	Да	Да	Да	Да
Детское удерживающее устройство i-Size (Да/Нет)	–	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом вбок (L1/L2)	–	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом назад (R1/R2X/R2/R3)	–	Нет	Нет	R1/R2X/R2/R3	Нет	R1/R2X/R2/R3
Детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом вперед (F1/F2X/F2/F3)	–	Нет	Нет	F1/F2X/F2/F3	Нет	F1/F2X/F2/F3
Бустер (B2/B3)	–	Нет	Нет	B2/B3	Нет	B2/B3

Примечание:

1. Категория детского удерживающего устройства определяется согласно стандартам ECE R16, R44 или R129. Информацию о категории можно найти в руководстве по эксплуатации конкретного устройства. Детское удерживающее устройство должно строго соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
2. При необходимости установки детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира обязательно отключите подушку безопасности переднего пассажира. Перед установкой универсального детского удерживающего устройства максимально поднимите сиденье переднего пассажира и сдвиньте его максимально назад, а спинку приведите в вертикальное положение.
3. Запрещается устанавливать детские удерживающие устройства, оснащенные основанием или нижней опорой, на центральное сиденье второго ряда.
4. На центральное сиденье второго ряда можно установить только универсальное детское удерживающее устройство, крепящееся штатным ремнем безопасности.

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих устройств

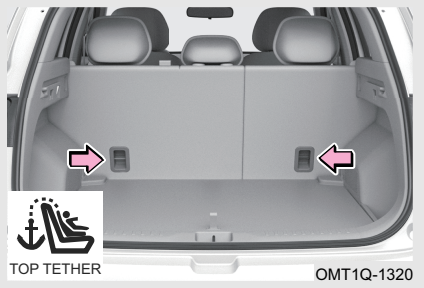


Данная табличка на солнцезащитном козырьке переднего пассажира напоминает о том, что автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира. Несоблюдение приведенных ниже требований может стать причиной травм.

- Не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье переднего пассажира с включенной фронтальной подушкой безопасности. См. «Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира».
- Ни при каких обстоятельствах не вносите изменения в конструкцию крепления детского удерживающего устройства или ремней безопасности.
- Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.

Ответственность за соблюдение инструкций изготовителя детского удерживающего устройства несет водитель.

Верхняя стропа



Данная модель оснащена креплениями для верхней стропы детского удерживающего устройства, расположенными на тыльной стороне спинок заднего сиденья.

Перед использованием верхней стропы снимите подголовник с соответствующего сиденья, а также снимите шторку багажного отделения. Установите детское удерживающее устройство на сиденье, закрепите верхнюю стропу на креплении и натяните ее для устранения слабины. Следуйте инструкциям изготовителя детского удерживающего устройства.

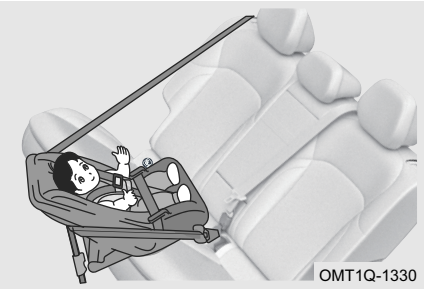
ПРОЧИТАЙТЕ

- Убедитесь, что все снятые подголовники надежно зафиксированы в месте хранения (например, в багажном отделении).
- После завершения установки детского удерживающего устройства и верхней стропы шторку багажного отделения можно установить на место.

ОПАСНОСТЬ

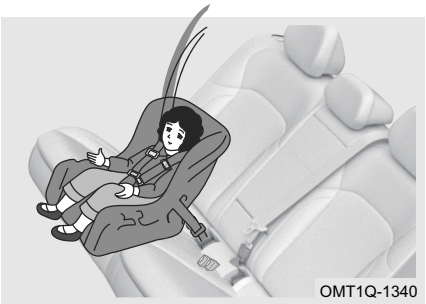
Проверьте надежность фиксации крепления для верхней стропы. Неправильная установка детского удерживающего устройства может стать причиной травмирования ребенка.

■ Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад



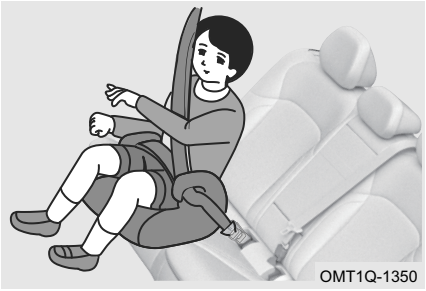
Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, обращено спинкой вперед по ходу движения автомобиля. Установка такого устройства на переднее пассажирское сиденье допускается только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира. Рекомендуется использовать детские удерживающие устройства, в которых ребенок располагается лицом назад, для детей в возрасте до 4 лет включительно.

■ Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед


OMT1Q-1340

Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед, обращено спинкой вперед против хода движения автомобиля. Рекомендуется использовать детские удерживающие устройства, в которых ребенок располагается лицом вперед, для детей в возрасте старше 4 лет.

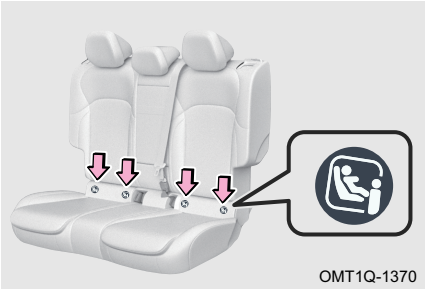
■ Дополнительная подушка (бустер)


OMT1Q-1350

В соответствии с инструкцией изготовителя детского удерживающего устройства, дети старшего возраста, для которых уже не подходят устройства с высокой спинкой, могут использовать бустеры. Бустеры устанавливаются на крайние сиденья второго ряда и фиксируются либо с помощью нижних креплений, либо штатным ремнем безопасности.

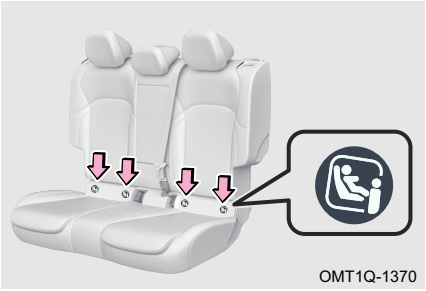
Установка детского удерживающего устройства

Детские удерживающие устройства

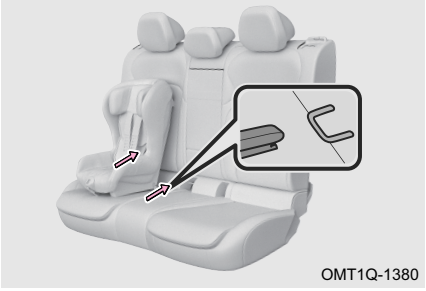

OMT1Q-1370

Крайние сиденья второго ряда оснащены креплениями ISOFIX/i-Size. Местоположение креплений обозначено специальными метками (см. рисунок), расположенными на спинке сиденья непосредственно над соответствующими креплениями. Для доступа к креплениям нажмите на область фиксаторов (в месте, обозначенном для нажатия).

Установка детского удерживающего устройства


OMT1Q-1370

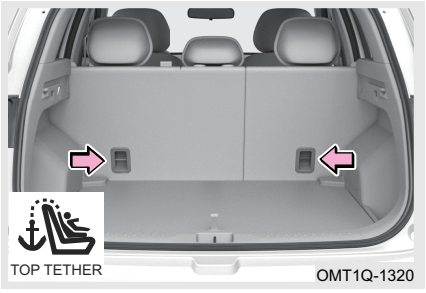
Шаг 1. Найдите крепления ISOFIX.


OMT1Q-1380

Шаг 2. Приподнимите крышку (-заглушку) в указанном месте для обеспечения доступа к креплениям.

Шаг 3. Установите детское удерживающее устройство на крайнее сиденье второго ряда.

Шаг 4. Подсоедините фиксаторы ISOFIX детского удерживающего устройства к креплениям. При необходимости выдвиньте нижнюю опору детского удерживающего устройства.



OMT1Q-1320

Шаг 5. Если требуется использование верхней стропы, правильно закрепите и натяните ее, зафиксировав на креплении для верхней стропы.

Примечание: при наличии шторки багажного отделения ее необходимо снять, чтобы обеспечить доступ верхней стропы к креплению.

Примечание: обратитесь к руководству по эксплуатации детского удерживающего устройства для уточнения необходимости фиксации верхней стропой.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Подголовник на сиденье, где устанавливается детское удерживающее устройство, может быть снят, если он препятствует установке.
- При установке детского удерживающего устройства, предусматривающего использование верхней стропы, всегда снимайте подголовник. Это позволит исключить или минимизировать помехи со стороны подголовника при фиксации верхней стропы. При наличии шторки багажного отделения также необходимо предварительно снять ее.
- После закрепления верхней стропы на креплении обязательно натяните стропу, исключив слабину. Строго следуйте инструкции изготовителя детского удерживающего устройства относительно способов фиксации и натяжения верхней стропы.

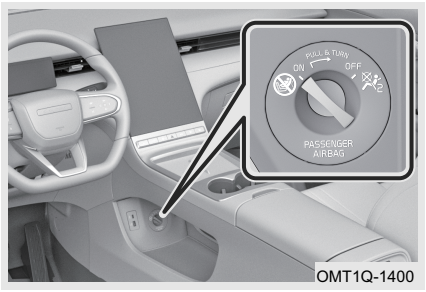
⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается после установки детского удерживающего устройства регулировать положение сиденья.
- Устанавливать детские удерживающие устройства рекомендуется на крайние сиденья второго ряда.
- Запрещается закреплять несколько детских удерживающих устройств на одном комплекте креплений.
- Если крепление получило повреждения или подверглось действию высокой нагрузки при дорожно-транспортном происшествии, обратитесь для его замены на сервисную станцию официального дилера.
- При наличии шторки багажного отделения ее необходимо снять перед установкой детского удерживающего устройства с использованием креплений.
- Неправильная фиксация детского удерживающего устройства может привести к серьезным травмам или гибели ребенка или других пассажиров в случае аварии.
- Убедитесь, что верхняя стропа не проходит через подголовник и не огибает его. После установки обязательно натяните стропу, исключив слабину. Неправильная установка детского удерживающего устройства может стать причиной травмирования ребенка.
- Запрещается использовать крепежные скобы, предназначенные для детского удерживающего устройства, чтобы крепить что-либо еще, кроме детского удерживающего устройства. Мы не несем ответственности за любые несчастные случаи и их последствия, возникшие в результате несоблюдения данных требований.
- Если водительское сиденье препятствует корректной установке детского удерживающего устройства на заднем ряду, установите устройство за сиденьем переднего пассажира.
- Детское удерживающее устройство всегда должно быть надежно и правильно закреплено на сиденье, независимо от того, используется оно в данный момент или нет. Запрещается оставлять незакрепленное устройство на любом пассажирском сиденье.
- Если детское удерживающее устройство не дает зафиксировать переднее сиденье, не устанавливайте детское удерживающее устройство на заднее сиденье. В противном случае ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.
- Убедитесь, что верхняя стропа надежно закреплена. Также убедитесь в надежности крепления детского удерживающего устройства, покачав его в разные стороны. Соблюдайте инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства. Неправильная фиксация детского удерживающего устройства может привести к серьезным травмам или гибели ребенка в случае аварии.

Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Выключатель подушки безопасности расположен в нижней части центральной консоли (со стороны переднего пассажира).

■ Отключение подушки безопасности переднего пассажира



OMT1Q-1400

Переведите выключатель в положение OFF для деактивации подушки безопасности переднего пассажира. При этом загорится соответствующий индикатор, подтверждающий, что подушка отключена.

■ Включение подушки безопасности переднего пассажира

Переведите выключатель из положения OFF в положение ON. Подушка безопасности переднего пассажира включится, и загорится индикатор ее включения. После этого передний пассажир будет защищен подушкой безопасности.

Индикатор включения подушки безопасности



OMT1Q-1410

1 Подушка безопасности включена

2 Подушка безопасности отключена

⚠ОПАСНОСТЬ

- При размещении взрослого пассажира на переднем сиденье обязательно включайте подушку безопасности. Водитель несет ответственность за то, чтобы состояние подушки безопасности переднего пассажира соответствовало тому, кто находится на сиденье (взрослый или ребенок в детском кресле).
- Установка детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье переднего пассажира возможна лишь в том случае, если подушка безопасности переднего пассажира выключена. В противном случае при дорожно-транспортном происшествии ребенок может получить тяжелую травму или погибнуть.

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Пульт дистанционного управления 76

Радиус действия пульта дистанционного управления 79

Система доступа в автомобиль без ключа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 81

Режим охраны противоугонной системы 83

Противоугонная система 84

Функция поиска автомобиля с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 85

Дистанционный пуск автомобиля с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 85

3-2. Двери

Отпирание и запирание дверей 86

Механический замок двери 88

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 89

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники 89

Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками 92

Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 93

3-4. Люк

Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 95

Функция защиты от защемления крышкой люка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 97

3-5. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой 98

Центр управления 99

Настройка 100

Кнопки управления аудиосистемой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 107

Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов

исполнения автомобиля) 108

Подключение телефона..... 108

3-6. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха с ручным управлением 111

Автоматическая система кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 112

Настройки системы кондиционирования воздуха 113

Использование системы кондиционирования воздуха 114

Функция охлаждения / обогрева отсека в центральном подлокотнике 118

Вентиляционные решетки 118

Использование отопителя..... 119

Использование системы кондиционирования воздуха 119

3-7. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (CWC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 121

3-8. Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа..... 124

3-9. Разъем USB

Передний разъем USB 127

Задний разъем USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 128

Разъем USB в основании зеркала заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 128

3-10. Электрическая розетка (12 В)

Передняя электрическая розетка..... 128

Задняя электрическая розетка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 129

3-11. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом (для некоторых

вариантов исполнения автомобиля)

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 129

3-12.Капот

Открывание и закрывание капота 130

3-13.Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения 130

Аварийное открывание двери багажного отделения 134

3-14.Лючок заливной горловины топливного бака

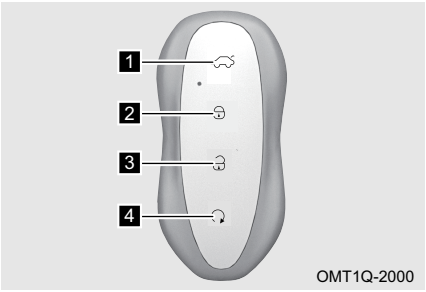
Лючок заливной горловины топливного бака 135

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Пульт дистанционного управления

С помощью пульта дистанционного управления можно дистанционно запирать или отпирать двери, а также открывать дверь багажного отделения (функционал зависит от комплектации автомобиля). Действие пульта распространяется на расстояние до 20 метров при отсутствии препятствий.

Тип A:



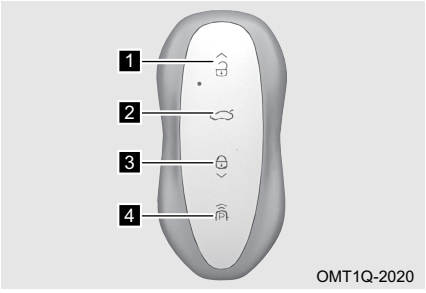
1 Кнопка отпирания

2 Кнопка открывания двери багажного отделения

3 Кнопка запирания

4 Дистанционный пуск двигателя

Тип B:

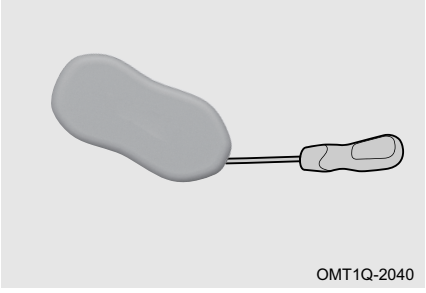


1 Кнопка отпирания

2 Кнопка открывания двери багажного отделения

3 Кнопка запирания

4 Дистанционная парковка



Механический ключ, встроенный в пульт дистанционного управления, предназначен для отпирания и запирания дверей в экстренной ситуации. Чтобы извлечь механический ключ из корпуса пульта, используйте плоскую отвертку, обернутую изоляционной лентой. Закончив пользоваться механическим ключом, вставьте его обратно в корпус пульта для удобства пользования им и во избежание его утери (для получения дополнительной информации см. «Двери»).

Функциональные ограничения

Перечисленные ниже признаки могут свидетельствовать о разряде элемента питания пульта дистанционного управления:

1. Радиус действия функции дистанционного управления со временем уменьшается.
2. Функция дистанционного управления не работает даже при отсутствии помех.
3. На панели приборов появилось предупреждение: «Smart key battery is low» (-разряжен элемент питания пульта дистанционного управления).

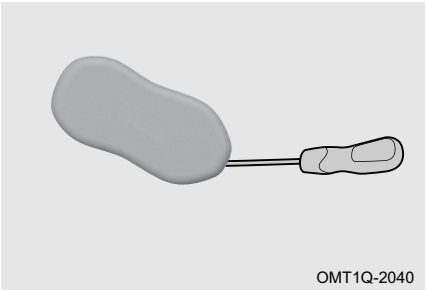
■ В перечисленных ниже случаях пульт дистанционного управления может работать неустойчиво:

1. В непосредственной близости от автомобиля используется другой пульт дистанционного управления.
2. Пульт дистанционного управления удален от автомобиля на расстояние, превышающее 20 метров.
3. Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.
4. Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от другого электронного устройства (например, мобильного телефона или компьютера).
5. Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от портативной радиостанции или другого беспроводного устройства связи, работающего на той же частоте.
6. Пульт дистанционного управления находится вблизи телевизионного передатчика, радиостанции, электростанции, аэропорта, железнодорожной станции либо другого объекта, создающего сильное радиоизлучение или электрические помехи.

⚠ ВНИМАНИЕ

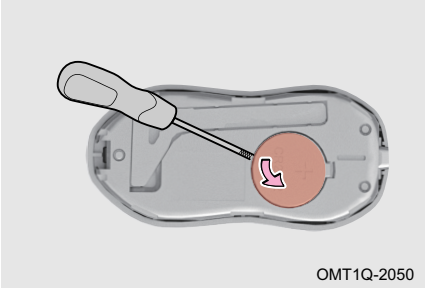
- Данное устройство является радиотехническим устройством малой мощности, работе которого могут мешать помехи, создаваемые промышленным, научным и медицинским оборудованием.
- Запрещается самовольно вносить изменения в полосу частот, увеличивать мощность передачи (включая установку усилителя высокочастотной мощности) или устанавливать внешние или другие передающие антенны.
- Беспроводная зарядка может временно прерываться на период, когда система доступа в автомобиль без ключа находится в режиме распознавания пульта дистанционного управления.
- При пользовании данным устройством запрещается нарушать работу легально действующих беспроводных сетей. В случае возникновения помех немедленно прекратите пользоваться данным устройством до принятия вами мер по их устранению.

Замена элемента питания пульта дистанционного управления



OMT1Q-2040

Шаг 1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите крышку пульта дистанционного управления, а затем извлеките механический ключ.



OMT1Q-2050

Шаг 2. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, извлеките разряженный элемент питания и установите новый элемент питания так, чтобы сторона со знаком (+) была направлена вверх.

Шаг 3. Соберите пульт дистанционного управления в последовательности, обратной его разборке.

Шаг 4. После замены элемента питания проверьте работоспособность пульта дистанционного управления. Если пульт дистанционного управления не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Использованный литиевый элемент питания нельзя утилизировать как обычный бытовой мусор. Пожалуйста, утилизируйте использованный элемент питания в соответствии с местными правилами и требованиями по защите окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Убедитесь в том, что при установке элемента питания была соблюдена полярность.
- Элемент питания пульта дистанционного управления: литиевая батарея CR2032 напряжением 3 В.

⚠ ВНИМАНИЕ

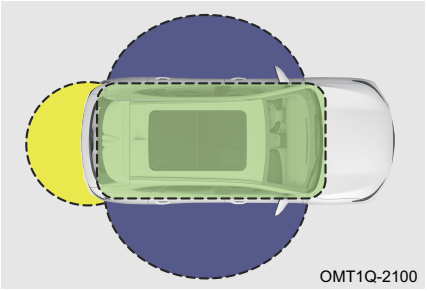
- Используйте только рекомендованный элемент питания.
- При установке элемента питания не отгибайте и не подгибайте контакты.
- Перед заменой элемента питания убедитесь, что у вас сухие руки и что поблизости нет воды.
- Не прикасайтесь к элементу питания, если у вас на руках есть следы масла. Несоблюдение этого требования может вызвать коррозию элемента питания.
- Не трогайте и не перемещайте никакие компоненты внутри пульта дистанционного управления. В противном случае его работоспособность может быть нарушена.
- Замена элемента питания связана с определенными сложностями, поэтому при его самостоятельной замене существует вероятность повреждения пульта дистанционного управления. Вот почему для замены элемента питания рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Будьте особенно осторожны, чтобы не допустить проглатывание детьми использованного элемента питания или какого-либо другого компонента. Это может нанести ребенку тяжелую травму или стать причиной его гибели.

Радиус действия пульта дистанционного управления

Зоны обнаружения пульта дистанционного управления


OMT1Q-2100

Пуск автомобиля и переключение режимов питания.

Вы можете осуществлять пуск автомобиля и переключение положений выключателя пуска двигателя, когда пульт дистанционного управления находится в автомобиле.

Зона запирания и отпирания дверей

Вы можете осуществлять отпирание и запирание дверей, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия низкочастотной антенны в правой или левой задней двери.

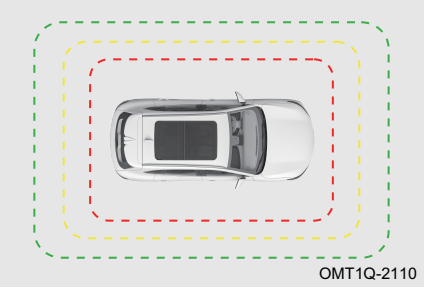
Зона открывания двери багажного отделения

Вы можете осуществлять открывание двери багажного отделения, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия внешней низкочастотной антенны в багажном отделении.

ПРОЧИТАЙТЕ

Низкочастотная антенна имеет радиус действия 1,5 м. Поэтому при пользовании системой доступа в автомобиль без ключа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или выключателя пуска двигателя следите за тем, чтобы пульт дистанционного управления оставался в зоне действия низкочастотной антенны.

Зона автоматического обнаружения пульта дистанционного управления


OMT1Q-2110

Зона действия системы освещения при посадке и высадке

Когда водитель приближается к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, система освещения при посадке и высадке автоматически включает приборы освещения.

Зона автоматического запирания дверей при удалении водителя от автомобиля.

Когда водитель удаляется от автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, двери автоматически запираются.

Зона автоматического отпирания дверей при приближении водителя к автомобилю

Когда водитель приближается к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, двери автоматически отпираются.

ПРОЧИТАЙТЕ

- После того как все двери, включая дверь багажного отделения, будут закрыты, в салоне не должны оставаться люди. В противном случае система может работать некорректно.
- Из-за помех окружающей среды при нахождении электронного ключа в зоне действия возможно ухудшение работы следующих функций (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): освещение при посадке и высадке, отпирание замков при приближении к автомобилю и запирание замков при удалении от автомобиля. При нарушении работы указанных систем и функций воспользуйтесь альтернативным способом запирания / отпирания дверей или пуска автомобиля (например, запиранием и отпиранием дверей вручную, дистанционным пуском автомобиля и т. д.).

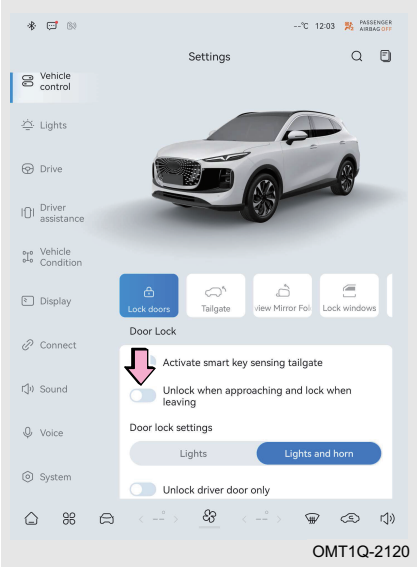
Функциональные ограничения

■ В перечисленных ниже случаях система может не обнаружить пульт дистанционного управления:

1. Пульт дистанционного управления находится в багажном отделении.
2. При запирании дверей пульт дистанционного управления находится слишком близко к окну или крыше.

3. Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от источника сильных электромагнитных помех (таких как портативный источник питания, устройство внутренней связи, телефон и т. д.)

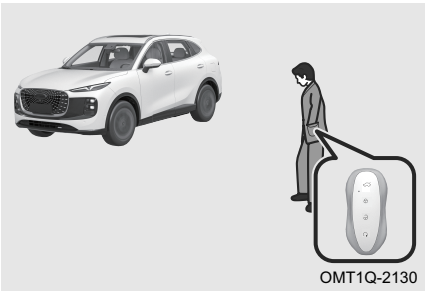
Система доступа в автомобиль без ключа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1Q-2120

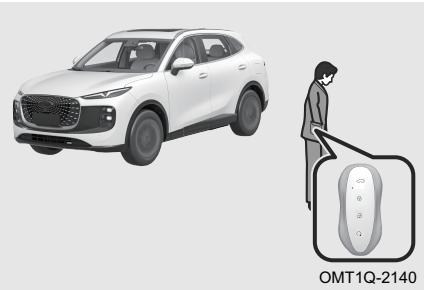
Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите функцию отпирания дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при удалении от автомобиля в меню Vehicle control (-Управление системами автомобиля) на дисплее головного устройства аудиосистемы.

Отпирание дверей


OMT1Q-2130

Подойдите к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления. Система освещения при посадке и высадке включит приборы освещения. Затем система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически отопрет двери.

Запирание дверей


OMT1Q-2140

Покиньте автомобиль, имея при себе пульт дистанционного управления. Система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически запрет двери.

ПРОЧИТАЙТЕ

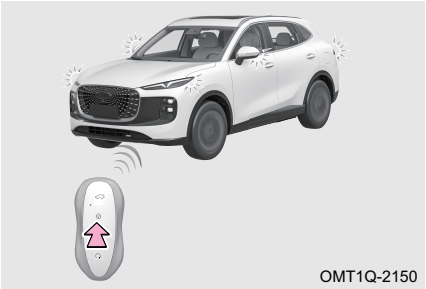
Функция отпирания дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при удалении от автомобиля отключается, если автомобиль стоял запертым более 3 дней. Включение и выключение двигателя автомобиля приводит к возобновлению работы «Функции отпирания дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при удалении от автомобиля».

ВНИМАНИЕ

- Не кладите пульт дистанционного управления рядом с такими электронными устройствами, как компьютер, беспроводная мышь или мобильный телефон, поскольку в таком случае функция автоматического отпирания и запирания дверей может не работать.
- Воспользоваться функцией автоматического запирания дверей можно, если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF, закрыты все двери, капот и дверь багажного отделения и пульт дистанционного управления не находится в автомобиле.
- Если после закрывания всех дверей, включая дверь багажного отделения, и капота пульт дистанционного управления остался в автомобиле или был удален от автомобиля на расстояние более 2,5 м, то функция автоматического отпирания и запирания дверей включена не будет.
- Если после удаления пульта дистанционного управления от автомобиля на расстояние более 2,5 м не мигнули фонари аварийной световой сигнализации и не раздался звуковой сигнал (подтверждая успешное включение режима охраны противоугонной системы), проверьте, заперлись ли двери автомобиля. В противном случае автомобиль может остаться незапертым.
- Если после включения функции автоматического отпирания и запирания дверей пульт дистанционного управления остается в непосредственной близости от автомобиля, то двери будут снова отперты через 3 минуты. Еще через 3 минуты, если пульт дистанционного управления по-прежнему остается рядом с автомобилем, функция автоматического отпирания и запирания дверей будут временно отключена для экономии заряда аккумуляторной батареи. Данная функция включится снова, если открыть и потом закрыть любую дверь, капот или крышку багажника.

Режим охраны противоугонной системы

Включение режима охраны противоугонной системы


OMT1Q-2150

■ Режим охраны

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери, капот и дверь багажного отделения. Заприте двери, и противоугонная система перейдет в режим охраны.

Подтверждение успешного включения режима охраны: Фонари аварийной световой сигнализации мигнут один раз, и дважды прозвучит звуковой сигнал.

Уведомление о невозможности постановки противоугонной системы в режим охраны: Фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза. Звуковой сигнал при этом не звучит.

■ Автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны

Если после выключения режима охраны не будет открыта ни одна дверь, включая дверь багажного отделения, или капот, через некоторое время произойдет автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны. Если открыть любую из дверей, включая дверь багажного отделения, или капот, режим автоматической повторной постановки противоугонной системы в режим охраны выключится.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если выключатель пуска двигателя не находится в положении OFF, вы не сможете перевести противоугонную систему в режим охраны.
- Если не закрыта какая-либо дверь, капот или дверь багажного отделения, то центральный замок запрет двери, но противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны.
- Если не закрыта какая-либо дверь, но капот и дверь багажного отделения закрыты, центральный замок запрет и сразу же отопрет двери, и противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны.

Выключение режима охраны противоугонной системы


OMT1Q-2160

Если противоугонная система находится в режиме охраны, после отпирания дверей режим охраны противоугонной системы выключится.

Подтверждение успешного выключения режима охраны Фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза.

Противоугонная система

Иммобилайзер

Пульт дистанционного управления имеет встроенный чип транспондера. Если пульт дистанционного управления не зарегистрирован в блоке электронного иммобилайзера, встроенный чип не даст запустить двигатель.

■ Перечисленные ниже условия могут вызвать сбои в работе электронного иммобилайзера:

1. Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.
2. Электронный иммобилайзер демонтирован или в его конструкцию внесены изменения.
3. Пульт дистанционного управления находится рядом или контактирует с пультом дистанционного управления (имеющим встроенный чип транспондера) от другого автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь самостоятельно зарегистрировать пульт дистанционного управления. Это может привести к нарушению работоспособности электронного иммобилайзера.

Если стартер включается, но двигатель не запускается, причиной могут быть помехи, мешающие нормальной работе противоугонной системы. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Противоугонная система

Если при противоугонной системе, находящейся в режиме охраны, будет предпринята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль, система предупредит об этом владельца включением звуковой и световой сигнализации.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери заперты механическим ключом, вы не сможете включить противоугонную систему. Вот почему рекомендуется запирать двери с помощью пульта дистанционного управления.
- Если после запирания двери с помощью пульта дистанционного управления отпереть дверь водителя механическим ключом и открыть ее, включится охранная сигнализация.
- Когда противоугонная система автомобиля находится в режиме охраны, его можно выключить нажатием кнопки отпирания на пульте дистанционного управления или переводом выключателя пуска двигателя в положение ON.
- Во избежание неожиданного срабатывания противоугонной системы и для защиты автомобиля от угона перед выходом из автомобиля убедитесь, что в нем никого не осталось, все окна полностью закрыты, а двери закрыты и заперты.

Функция поиска автомобиля с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В течение нескольких секунд дважды нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления. После этого звуковой сигнал прозвучит 6 раз и 10 раз мигнут фонари аварийной световой сигнализации. Это поможет вам найти ваш автомобиль.

Дистанционный пуск автомобиля с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Когда автомобиль находится в режиме охраны и пульт дистанционного управления отсутствует в салоне, нажмите и удерживайте кнопку запирания или кнопку дистанционного запуска на пульте в течение 3 секунд — двигатель запустится дистанционно. Одновременно с этим автоматически включится система кондиционирования воздуха. Двигатель выключится автоматически через 10 минут после дистанционного пуска.

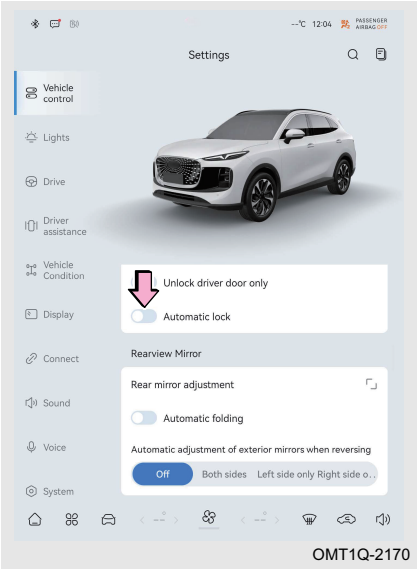
ПРОЧИТАЙТЕ

- Во время дистанционного пуска двигателя в автомобиле не должно находиться никого, включая водителя.
- Расстояние, с которого осуществляется дистанционный пуск двигателя, не должно превышать нормальный радиус действия пульта дистанционного управления (20 м).
- После дистанционного пуска двигателя некоторые органы управления и системы не работают (например, переключатель света фар, переключатель очистителей и омывателей стекол, аудиосистема). Для выхода из режима дистанционного пуска двигателя и восстановления работоспособности указанных органов управления и систем нажмите педаль тормоза, имея при себе пульт дистанционного управления.
- Когда после дистанционного пуска двигатель проработает 10 минут, работу двигателя можно продлить еще на 10 минут. Для этого необходимо нажать кнопку запирания или кнопку дистанционного пуска двигателя на пульте дистанционного управления и удерживать ее нажатой несколько секунд. Всего вы можете выполнить два дистанционных пуска двигателя. Далее пуск двигателя будет возможен только после установки выключателя пуска двигателя в положение ON.

3-2. Двери

Отпирание и запирание дверей

Автоматическое запирание дверей



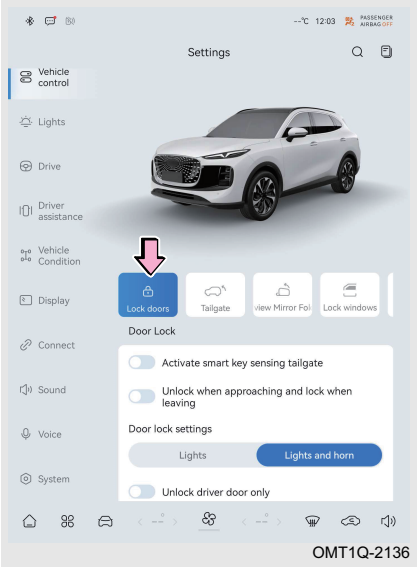
OMT1Q-2170

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите функцию автоматического запирания дверей в меню Vehicle control (- Управление системами автомобиля) на дисплее головного устройства аудиосистемы. Если капот и все двери автомобиля (включая дверь багажного отделения) закрыты и его скорость превышает 15 км/ч, произойдет автоматическое запирание дверей.

Отпирание и запирание дверей

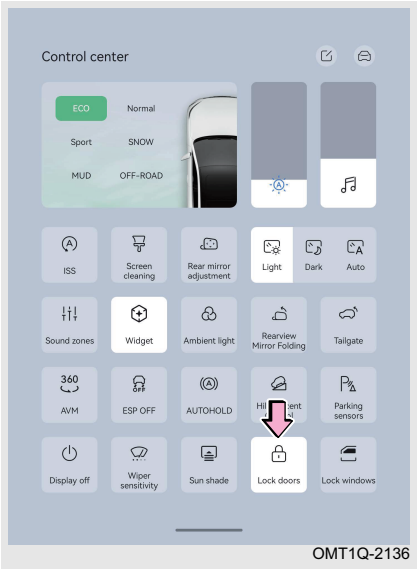

OMT1Q-2171

Для запирания дверей нажмите кнопку « » . Для отпирания нажмите эту кнопку еще раз.



OMT1Q-2136

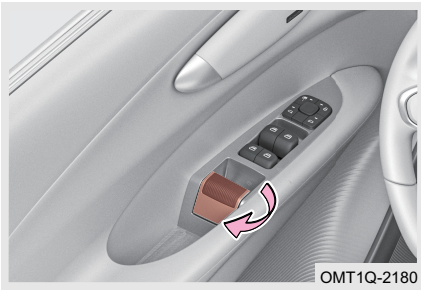
Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Для отпирания / запирания дверей нажмите кнопку « » в меню Vehicle control (- Управление системами автомобиля) на дисплее головного устройства аудиосистемы.



OMT1Q-2136

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. На экране мультимедийной системы выполните смахивание вниз для открытия центра управления. Нажмите кнопку « », чтобы отпереть/запереть двери.

Отпирание дверей


OMT1Q-2180

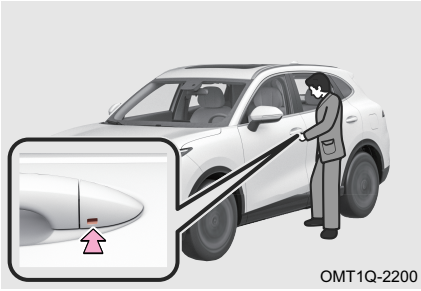
Если дверь не заперта, чтобы открыть ее, достаточно потянуть за внутреннюю ручку.

Если дверь заперта, чтобы открыть ее, потяните за внутреннюю ручку два раза — первый раз, чтобы отпереть дверь, а второй — чтобы открыть ее.

Механический замок двери

В случае разряда аккумуляторной батареи или иной неисправности автомобиля двери может быть невозможно отпереть или запереть с помощью центрального электрического замка. В таком случае вы можете отпереть или запереть двери механическим ключом.

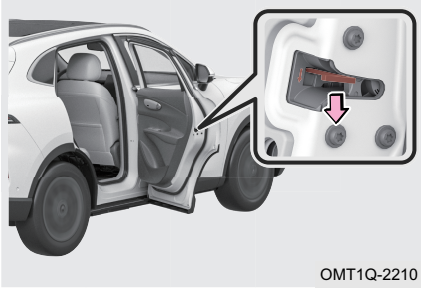
Запирание и отпирание двери водителя


OMT1Q-2200

Шаг 1. Вставьте механический ключ в отверстие под заглушкой в наружной ручке двери водителя. Действуя ключом как рычагом, откройте заглушку.

Шаг 2. Вставьте механический ключ в замок двери водителя и поверните его по часовой стрелке, чтобы запереть дверь, или против часовой стрелки, чтобы отпереть дверь.

Запирание двери переднего пассажира и задних дверей

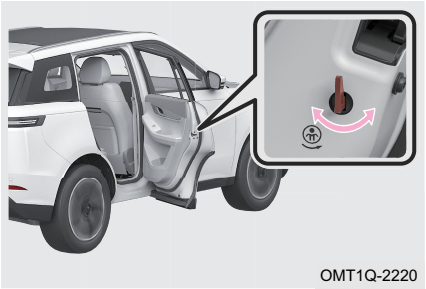

OMT1Q-2210

Откройте дверь, вставьте механический ключ в отверстие замка и переместите рычажок блокировки вниз, чтобы запереть дверь.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери невозможно отпереть или запереть с помощью центрального электрического замка, необходимо при первой же возможности доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.
- При пользовании механическим замком двери проверяйте, заперлась ли дверь, после закрывания каждой двери. Если у вас не получается выполнить описанную операцию, необходимо как можно скорее доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри


OMT1Q-2220

Рычажок блокировки замка задней двери от отпирания изнутри находится на торце двери.

Включение блокировки — механическим ключом поверните рычажок в направлении, указанном стрелкой. После этого задние двери можно будет открыть только снаружи и нельзя открыть изнутри.

Выключение блокировки — механическим ключом поверните рычажок в направлении, в противоположном указанному стрелкой. После этого задние двери можно будет открыть как снаружи, так и изнутри.

ОПАСНОСТЬ

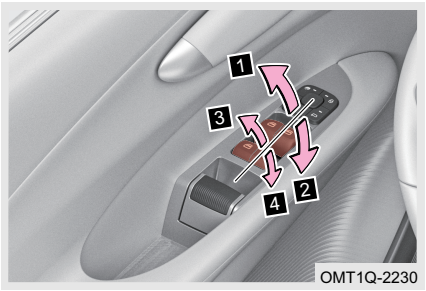
- Данная функция является вспомогательной и не заменяет центральный замок.
- Если вы перевозите ребенка на сиденье второго ряда, воспользуйтесь блокировкой замков задних дверей от отпирания изнутри. В противном случае ребенок может открыть заднюю дверь во время движения автомобиля.
- Учитывайте, что в случае аварии или иного происшествия при включенной блокировке замков задних дверей от отпирания изнутри задние пассажиры не смогут самостоятельно открыть задние двери. Сделать это можно только снаружи.
- Не оставляйте пассажиров и животных в салоне автомобиля в жаркую погоду при выключенном питании и закрытых окнах. Температура в салоне автомобиля может быстро подняться и стать причиной тяжелой травмы и даже гибели находящихся в салоне.

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники

Открыть и закрыть окна можно с помощью переключателей стеклоподъемников и с помощью функции распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Использование переключателей



Переключатели электрических стеклоподъемников работают, когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON.

1 Для автоматического закрывания окна потяните переключатель вверх до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, воспользуйтесь переключателем еще раз.

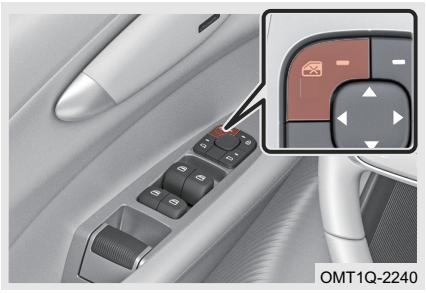
2 Для автоматического открывания окна нажмите переключатель вниз до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, воспользуйтесь переключателем еще раз.

3 Потяните переключатель вверх в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет подниматься. При отпускании переключателя стекло остановится.

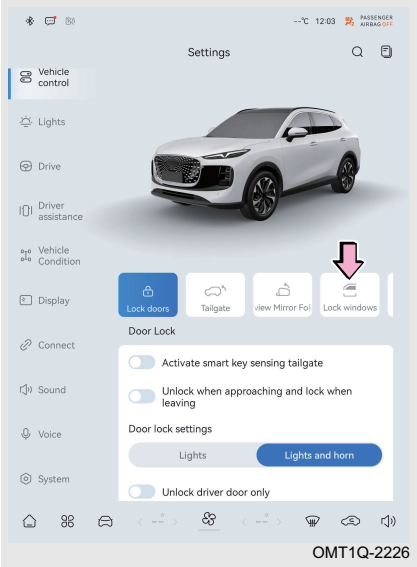
4 Нажмите переключатель вниз в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет опускаться. При отпускании переключателя стекло остановится.

Кнопка блокировки стеклоподъемников

Если в салоне автомобиля находится ребенок, рекомендуется заблокировать стеклоподъемники пассажирских дверей. После этого управлять ими можно будет только с помощью блока переключателей на двери водителя.

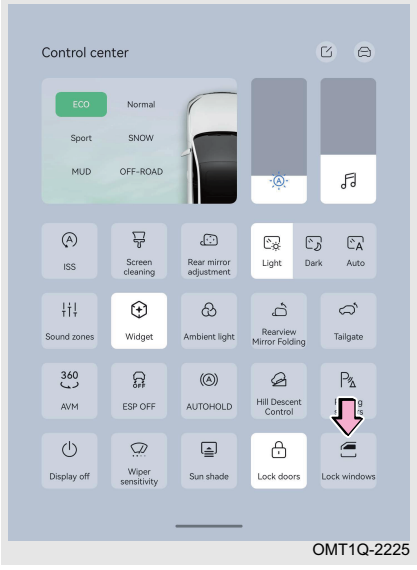


Нажмите кнопку « » для включения / выключения блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей.



OMT1Q-2226

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Для включения / выключения блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей нажмите кнопку « » в меню Vehicle control (Управление системами автомобиля) на дисплее головного устройства аудиосистемы.



OMT1Q-2225

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. На экране мультимедийной системы выполните смахивание вниз для открытия центра управления. Нажмите кнопку « », чтобы включить / выключить блокировку стеклоподъемников пассажирских дверей.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Функция закрывания окон одним нажатием доступна только на моделях с функцией защиты от защемления.
- Если в течение 2 минут после установки выключателя пуска двигателя в положение OFF не будет открыта ни одна из передних дверей, вы можете продолжать пользоваться электрическими стеклоподъемниками.
- Если вы надолго оставляли автомобиль в условиях низких температур, то вы можете столкнуться с невозможностью полностью открыть или закрыть окна. В таком случае отпустите переключатель и нажмите или потяните его вверх еще раз. Может потребоваться 3 – 5 таких циклов.

ОПАСНОСТЬ

- Не оставляйте детей одних в автомобиле. Если в салоне автомобиля находятся дети, случайное нажатие переключателя электрического стеклоподъемника может привести к защемлению их конечностей.
- Во время движения автомобиля, а также перед закрытием окна следите, чтобы все части тел пассажиров (например, руки) находились в автомобиле, в противном случае это может привести к травмам.
- Во избежание получения пассажирами травм водитель должен следить за тем, как пассажиры пользуются электрическими стеклоподъемниками, а также контролировать их использование детьми. Покидая автомобиль, устанавливайте выключатель пуска двигателя в положение OFF.
- При закрывании окон будьте осторожны. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам! В случае модели с функцией защиты от защемления в зоне работы этой функции срабатывает защита от защемления, позволяющая пассажирам избежать травмы. При этом тонкий или мягкий предмет может не быть распознан как препятствие, что чревато тяжелой травмой.

Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками

Дистанционное открывание окон

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, закройте все двери, нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой. Окна всех дверей начнут открываться. Если во время открывания окон отпустить кнопку отпирания на пульте дистанционного управления или открыть дверь, стекла перестанут опускаться.

Функция дистанционного закрывания окон

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положение OFF, и закрытых дверях нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления, противоугонная система перейдет в режим охраны и окна всех четырех дверей закроются автоматически. Отпирание или запирание дверей во время автоматического закрывания окон приведет к остановке стекол.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если во время работы функции дистанционного открывания окон одним нажатием произойдет сбой в работе электрических стеклоподъемников, мигнут фонари аварийной световой сигнализации и несколько раз прозвучит продолжительный звуковой сигнал, предупреждая водителя о том, что полностью закрыть окна не удалось.

ОПАСНОСТЬ

При пользовании функцией дистанционного закрывания окон соблюдайте осторожность. Убедитесь, что автомобиль находится в поле вашего зрения и следите за тем, чтобы стекла не защемили руки или другие части тела пассажиров.

Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция защиты от защемления

Во время работы функции автоматического закрывания окон или дистанционного закрывания окон одним нажатием стекло прекратит подниматься и немного опустится, если его движению помешает какое-либо препятствие и создаваемое им сопротивление превысит определенную величину. Чтобы закрыть окно, устраните препятствие и еще раз включите электрический стеклоподъемник.

Для защиты механизма электрического стеклоподъемника от повреждений функция защиты от защемления и функция закрывания окон одним нажатием могут отключиться. При этом вы можете закрывать и открывать окно как обычно. После выполнения процедуры обучения работоспособность функции защиты от защемления и функции автоматического закрывания окон восстановится.

Отключение функции защиты от защемления

Если при закрывании окна стекло два раза подряд упрется в препятствие, подъем стекла прекратится, и функция защиты от защемления отключится. После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи функция защиты от защемления отключается.

Функция защиты от перегрева

Для защиты электродвигателя стеклоподъемника от перегрева в результате частого подъема и опускания стекол данная функция может отключить переключатель соответствующего стеклоподъемника. Когда температура электродвигателя стеклоподъемника вернется в норму, работоспособность переключателя восстановится. Данная функция никак не повлияет на работу других электрических стеклоподъемников.

Процедура обучения

Если функция закрывания окон одним нажатием или функция защиты от защемления не работает надлежащим образом, выполните процедуру обучения стеклоподъемника, как описано ниже. Во время выполнения процедуры обучения следите за тем, чтобы никакие препятствия не мешали закрыванию окна.

Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON.

Шаг 2. Нажмите переключатель электрического стеклоподъемника и держите его в таком положении 2 секунды, чтобы полностью закрыть окно вручную, затем отпустите переключатель.

Шаг 3. Нажмите переключатель электрического стеклоподъемника и держите его в таком положении 2 секунды, чтобы полностью открыть окно вручную, затем отпустите переключатель.

Шаг 4. Проверьте работу функции автоматического закрывания окон.

Шаг 5. Если окно не закрывается в автоматическом режиме, повторите описанную выше процедуру еще раз.

Если вам не удалось восстановить настройки электрического стеклоподъемника с помощью приведенной выше процедуры, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

Движение по ямам и другим неровностям дорожного покрытия может пагубно отразиться на работе электрических стеклоподъемников. Например, поднимающееся стекло может внезапно изменить направление движения и начать опускаться. Это нормальное явление, однако вероятность подобного очень невелика.

ВНИМАНИЕ

- Функция автоматического закрывания окон и функция защиты от защемления не будут работать, если вы отсоединили и вновь подсоединили аккумуляторную батарею.
- Функция защиты от защемления предназначена исключительно для защиты водителя и пассажиров. Не пытайтесь несколько раз подряд активировать данную функцию, используя для этого посторонние предметы или части тела. Несоблюдение этого требования может привести к выходу из строя механизма электрического стеклоподъемника и к получению вами травмы.
- При закрывании окна следите за тем, чтобы в оконном проеме не было посторонних предметов, даже если электрический стеклоподъемник имеет функцию защиты от защемления. В противном случае, если посторонний предмет имеет малую толщину, функция защиты от защемления может не сработать. Защемление стеклом руки или пальцев может стать причиной тяжелой травмы.

3-4. Люк

Открыть и закрыть люк можно с помощью переключателя электропривода люка и с помощью функции распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Способы использования


OMT1Q-2250

■ Открывание и закрывание солнцезащитной шторки

При закрытой шторке нажмите переключатель « » назад — шторка переместится в среднее положение. Повторно нажмите переключатель назад — шторка переместится в полностью открытое положение.

При полностью открытой шторке нажмите переключатель « » вперед — шторка переместится в среднее положение. Повторно нажмите переключатель вперед — шторка переместится в полностью закрытое положение.

■ Подъем и опускание крышки люка

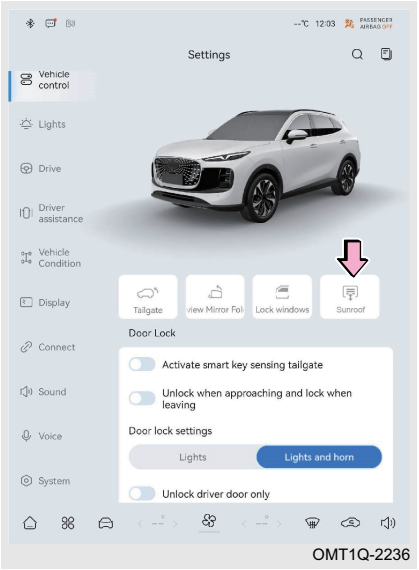
При закрытой крышке люка нажмите переключатель « » назад — крышка люка поднимется.

При поднятой крышке люка нажмите переключатель « » вперед — крышка закроется; или нажмите переключатель « » вперед — сначала автоматически закроется крышка люка, а затем и солнцезащитная шторка.

■ Открывание и закрывание крышки люка

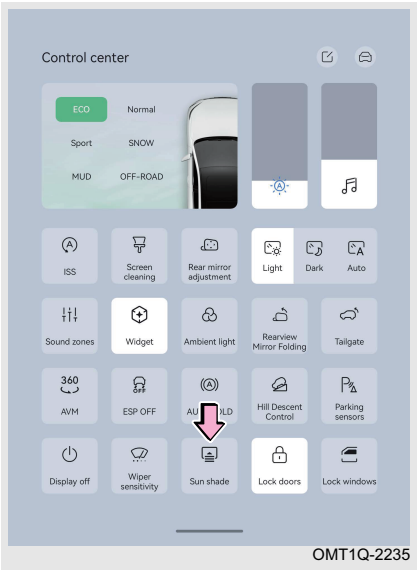
При поднятой крышке люка нажмите переключатель « » назад — крышка люка приоткроется. Нажмите переключатель « »назад еще раз — крышка люка откроется полностью.

Во время открывания крышки люка нажмите переключатель « » вперед — крышка перестанет открываться и начнет закрываться; или нажмите переключатель « » вперед — сначала автоматически полностью закроется крышка люка, а затем и солнцезащитная шторка.



OMT1Q-2236

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Для включения / выключения электропривода люка нажмите кнопку « » в меню Vehicle control (Управление системами автомобиля) на дисплее головного устройства аудиосистемы.



OMT1Q-2235

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Для включения / выключения электропривода солнцезащитной шторки нажмите кнопку « » в меню Vehicle control (Управление системами автомобиля) на дисплее головного устройства аудиосистемы.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если крышка люка примерзла или покрыта снегом, принудительное открывание может привести к повреждению крышки люка и ее привода.
- После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки. В противном случае вода может попасть в салон.
- Регулярно смывайте пыль и другие загрязнения с направляющих и резиновых уплотнений люка. После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не оставляйте детей одних в автомобиле. Если ребенок случайно приведет в действие переключатель электропривода крышки люка, это может привести к травме головы или рук.
- Во время движения автомобиля, а также перед закрытием люка следите, чтобы все части тел пассажиров (например, руки) находились в автомобиле, в противном случае это может привести к травмам.

Функция защиты от защемления крышкой люка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция защиты от защемления

Если во время работы функции закрывания люка или солнцезащитной шторки одним нажатием их движению помешает какое-либо препятствие, и создаваемое им сопротивление превысит определенную величину, крышка люка или солнцезащитная шторка остановятся, а затем начнут движение в обратную сторону.

Процедура обучения

Если функции одного нажатия не позволяет корректно открыть, закрыть, поднять или опустить крышку люка либо солнцезащитную шторку, это указывает на необходимость проведения процедуры обучения.

Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Полностью откройте, а затем полностью закройте крышку люка / солнцезащитную шторку. Нажмите и держите переключатель электропривода крышки люка/солнцезащитной шторки в положение закрывания, пока электропривод не начнет издавать щелчки (-крышка люка/солнцезащитная шторка будут при этом немного дергаться). Отпустите переключатель и снова проверьте работоспособность функции одного нажатия.

Примечание: Длительное нажатие на переключатель срабатывает только после того, как крышка люка достигнет закрытого положения. Если крышка люка / солнцезащитная шторка не реагируют на нажатие переключателя или после закрывания начинают движение в обратную сторону, переходите к шагу 2.

Шаг 2. Нажмите и отпустите кнопку автоматического открытия крышки люка или солнцезащитной шторки. Во время автоматического открывания нажмите и удерживайте кнопку закрывания. Когда крышка люка (или шторка) приостановится и начнет движение в сторону закрытия, продолжайте удерживать кнопку закрывания до тех пор, пока электропривод не начнет издавать щелчки (крышка люка или шторка при этом могут слегка качнуться вперед-назад).

Примечание: Обязательно отпустите кнопку в фазе автоматического открывания крышки люка или шторки и только затем нажимайте кнопку закрывания.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если вам не удалось восстановить работоспособность электропривода с помощью приведенной выше процедуры, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Неработоспособность электропривода крышки люка может быть также вызвана отсоединением аккумуляторной батареи. В этом случае также требуется процедура обучения.
- Даже при наличии функции защиты от защемления перед закрыванием крышки люка необходимо убедиться, что ее движению ничего не мешает. Функции защиты от защемления может не сработать, если препятствие имеет малую толщину. Защемление руки или пальцев может стать причиной тяжелой травмы.
- Функция защиты от защемления предназначена для обеспечения безопасности пассажиров. Запрещается использовать посторонние предметы или нестандартные способы для частой проверки срабатывания данной функции, а также намеренно подставлять части тела для ее активации. Это может привести к повреждению механизма крышки люка или к случайной травме.

3-5. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой



OMT1Q-2260

1 Главный экран

Нажмите для возврата на главный экран.

2 Приложения

Нажмите для перехода на экран приложений.

3 Кнопка настройки

Нажмите для перехода на экран настройки систем автомобиля.

4 Интерактивный плиточный экран

Для просмотра используйте смахивание. Для входа в приложение нажмите на соответствующую плитку.

5 Нажимайте для регулировки температуры.

6 Нажмите для перехода на экран системы кондиционирования воздуха.

7 Кнопка режима максимального обдува ветрового стекла

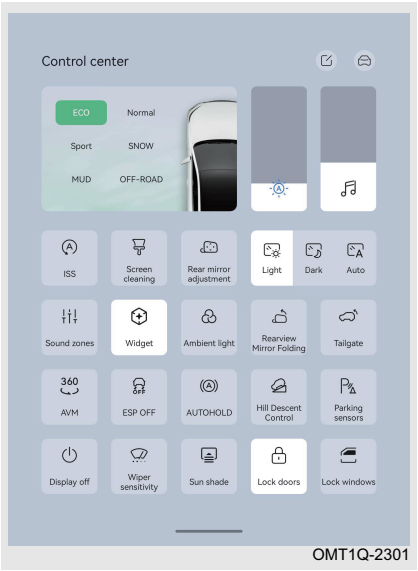
8 Кнопка режима подачи наружного воздуха / рециркуляции

9 Кнопка регулировки громкости

Нажмите, чтобы отрегулировать громкость.

На некоторых моделях радиоприемник поддерживает функции DAB и RDS.

Центр управления



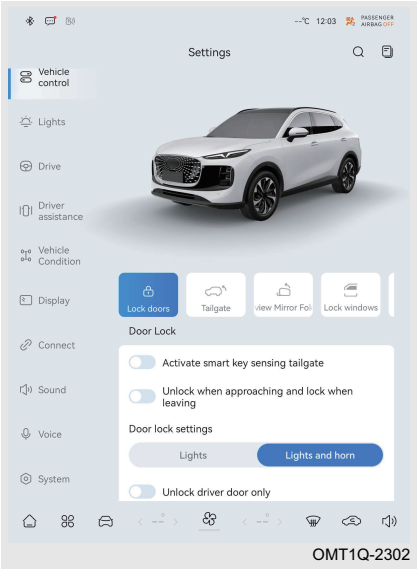
OMT1Q-2301

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Чтобы вывести на дисплей экран центра управления, проведите вниз по экрану аудиосистемы.

На экране центра управления можно настроить систему управляемого спуска, звуковые эффекты, Bluetooth, отключение дисплея, систему автоматического удержания автомобиля (AUTOHOLD), отключение системы курсовой устойчивости (ESC OFF) и т. д.

Настройка

Vehicle control (Управление системами автомобиля)



- Lock doors (Запирание дверей): ON (-Включено) / OFF (Выключено).
- Tailgate (Дверь багажного отделения): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Rear view mirror folding (Складывание наружных зеркал заднего вида): ON (-Включено) / OFF (Выключено).
- Блокировка стеклоподъемников (Lock windows): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Sunroof (Люк): ON (Включено) / OFF (Выключено).

[Door Lock] (Замки дверей)

- Unlock when approaching and lock when leaving (Функция отпирания дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при удалении от автомобиля): ON (-Включено) / OFF (Выключено).
- Door lock settings (Подтверждения запирания дверей): Light (Световое) / Lights and horns (Световое и звуковое).
- Unlock driver door only (Независимое отпирание двери водителя): ON (-Включено) / OFF (Выключено).
- Automatic lock (Автоматическое запирание дверей): ON (Включено) / OFF (Выключено).

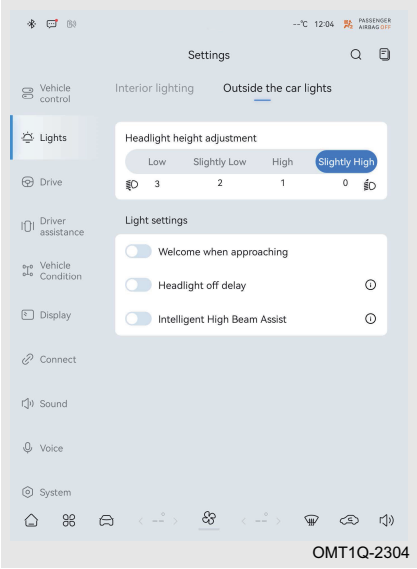
[Rear View Mirror] (Зеркала заднего вида)

- Rear mirror adjustment (Регулировка наружных зеркал заднего вида)
- Automatic folding (Автоматическое складывание): ON (Включено) / OFF (Выключено).

[More] (Дополнительно)

- Steering wheel button customization (Настройка функции кнопок на рулевом колесе).
- Opening height setting of tailgate (Настройка высоты открывания двери багажного отделения): 1,30–1,80 м.
- Wiper sensitivity (Чувствительность очистителя ветрового стекла): Low (Низкая), Normal (Средняя), High (Высокая), Maximum (Максимальная)

Приборы освещения и световой сигнализации



OMT1Q-2304

[Outside the car light] (Наружные приборы освещения)

Headlight height adjustment (Регулировка угла наклона светового пучка фар): Low (3) (Низко) /Slightly Low (2) (Средне) /-High (1) (Высоко) / Slightly High (0) (-Очень высоко).

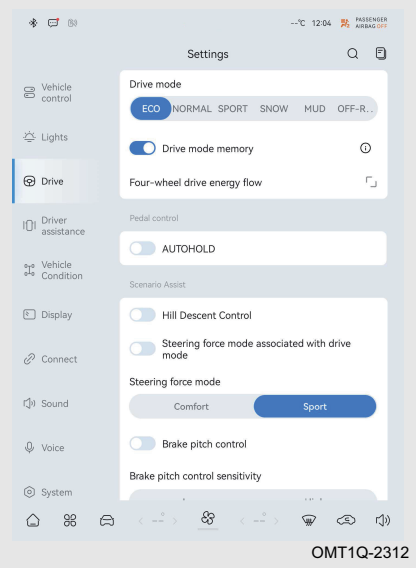
[Light settings] (Настройки приборов освещения)

- Welcome when approaching (-Включение освещения при приближении к автомобилю): ON (-Включено) / OFF (Выключено).
- Headlight off delay (Задержка выключения фар): ON (Включено) / OFF (Выключено).

[Interior lighting] (Освещение салона)

Включение и выключение, а также изменение цвета и яркости «атмосферной» подсветки в зависимости от режима вождения или музыкального ритма.

Drive (Вождение)



OMT1Q-2312

[Drive mode] (Режим вождения):

- Drive mode (Режим вождения): ECO/ NORMAL/SPORT.
- Drive mode memory (Функция сохранения в памяти выбранного режима вождения): ON (Включено) / OFF (Выключено).

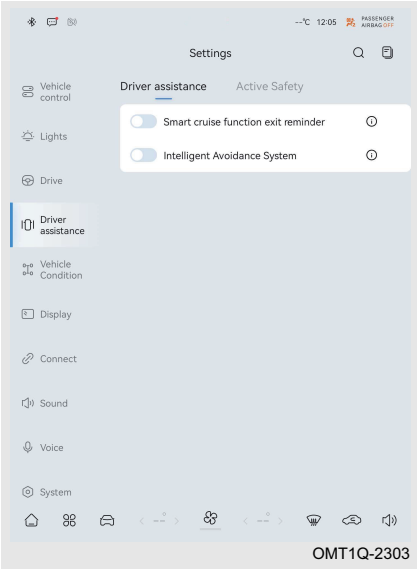
[Pedal control] (Управление педалями)

AUTOHOLD (Система автоматического удержания автомобиля): ON (Включено) / OFF (Выключено).

[Scenario Assist] (Помощь в разных сценариях)

- Hill decent control (Система управляемого спуска): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Steering force mode associated with driving mode (Синхронизация EPS с режимом вождения): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Steering force mode (Режим работы электрического усилителя рулевого управления): Comfort/Sport.
- Body stability control (Система динамической стабилизации): ON (-Включено) / OFF (Выключено).
- Brake pitch control (Контроль тормозного усилия): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Fatigue driving reminder (Индикатор усталости водителя): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Brake pitch control sensitivity (Чувствительность контроля тормозного усилия): Low (Низкая) / High (Высокая).
- Brake sensing mode related driving mode (Функция синхронизации работы педали тормоза с режимом вождения): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Braking sensation mode (Режим тормозного усилия): Comfort/Sport.

Системы помощи водителю



OMT1Q-2303

[Driver assistance] (Системы помощи водителю)

- Smart cruise function exit reminder (-Напоминание о выключении функции Smart cruise): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Intelligent avoidance system (-Интеллектуальная система предотвращения столкновения): ON (Включено) / OFF (Выключено).

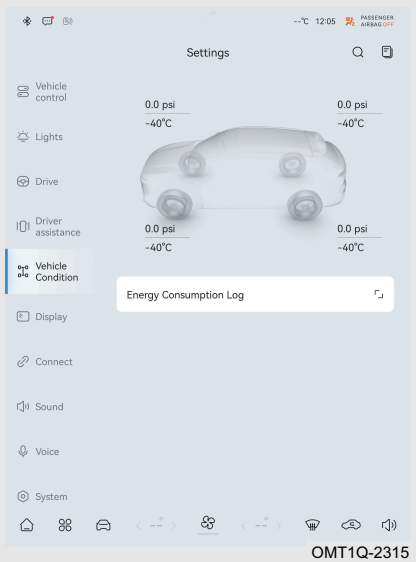
[Active safety] (Системы активной безопасности)

- Forward collision warning system (Система предупреждения о фронтальном столкновении): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Automatic emergency braking (Система автоматического экстренного торможения): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Rear collision warning (Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Rear cross traffic alert (Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Lane departure assist (Система помощи при смене полосы движения): ON (-Включено) / OFF (Выключено).
- Emergency lane keeping (Система помощи следованию по полосе): ON (Включено) / OFF (Выключено).

[Speed limit assist] (Система распознавания знаков ограничения скорости):

- Intelligent speed control system (Интеллектуальная система контроля скорости): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Blind spot detection (Система контроля «мертвых» зон): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Door opening warning (Система предупреждения об опасности при открывании двери): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Drive away information (Противобуксовочная система): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Traffic sign recognition (Система распознавания дорожных знаков): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Traffic light recognition (Система распознавания сигналов светофора): ON (-Включено) / OFF (Выключено).

Vehicle condition (Состояние автомобиля)

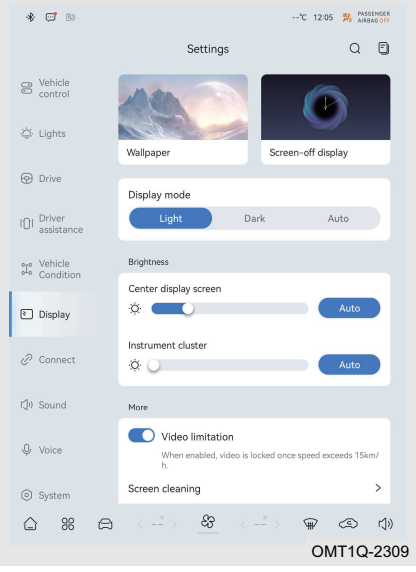


OMT1Q-2315

Проверка давления и температуры воздуха в шинах.

Energy consumption log (Журнал потребления энергии).

Display (Дисплей)



OMT1Q-2309

- Настройка фонового рисунка и хранителя экрана.
- Display mode (Режим дисплея): Light/Dark/Auto (Светлая тема / Темная тема / Автоматический).

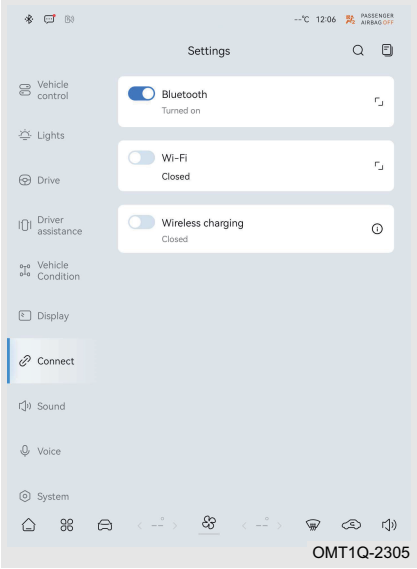
Настройки центрального дисплея и панели приборов.

- Center display screen (Экран центрального дисплея):

[More] (Дополнительно)

- Video limitation (Ограничение воспроизведения видео): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Screen cleaning (Очистка экрана): Нажмите, чтобы очистить экран.
- Reset (Сброс): перезагрузка.

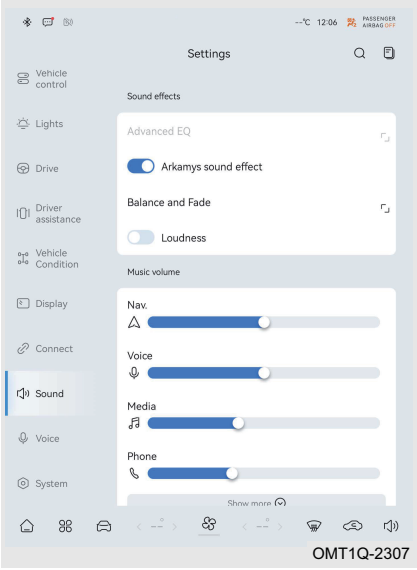
Connect (Соединения):



OMT1Q-2305

- Bluetooth: ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Wi-Fi: ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Wireless charging (Беспроводное зарядное устройство): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Sound (Звук)



OMT1Q-2307

[Sound effects] (Звуковые эффекты)

Advanced EQ (Расширенные настройки эквалайзера).

- Arkamys sound effect (Звуковые эффекты Arkamys): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Balance and fade (Баланс и распределение громкости по зонам).

- Loudness (Громкость): ON (Включено) / OFF (Выключено).

[Music volume] (Громкость музыки)

Можно задать громкость навигации, голосовых подсказок, мультимедиа, телефона, музыки по Bluetooth, оповещений, приветственной мелодии, а также общую громкость по умолчанию.

[Prompt Tone] (Звуковые оповещения)

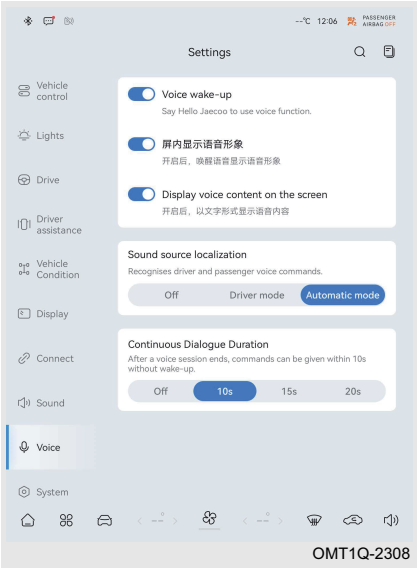
- Incoming call announcement (Уведомление о входящем вызове): ON (Включено) / OFF (Выключено).

[More] (Дополнительно)

- Speed compensated volume (Громкость, адаптируемая под скорость автомобиля): Off / Low / Medium / High (Отключено / Низкая / Средняя / Высокая).
- Lower media sound while navigating (Приглушение музыки во время навигационных подсказок): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Touch-tone (Звук нажатия кнопок): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Reset (Сброс): перезагрузка.

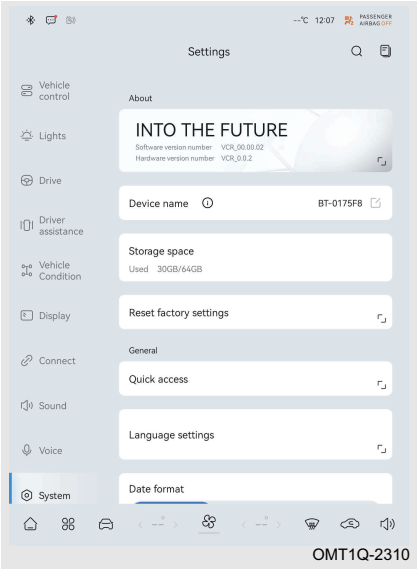
Voice (Голосовое управление)



OMT1Q-2308

- Voice wake-up (Голосовая активация) ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Sound source localization (-Локализация источника звука): Off/ Driver mode/Automatic mode (-Выключено / Режим водителя / Автоматический режим).
- Display voice content on the screen (-Отображение голосовых подсказок на экране): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Continuous dialogue duration (Время непрерывного диалога): Off / (-Выключено) / 10s (10 секунд) / 15s (15 секунд) / 20s (20 секунд).

Система



OMT1Q-2310

[About] (Информация о системе)

- About (Информация о системе): Version information (Версия программного обеспечения), Device name (Название устройства), Storage space (Объем свободного места) и Restore Factory Setting (-Восстановление настроек по умолчанию).

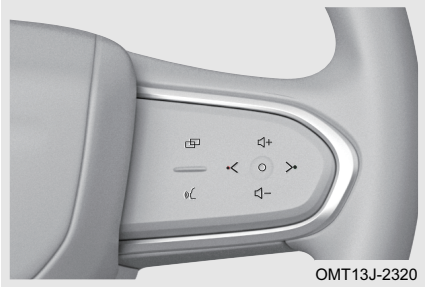
[General] (Общие):

- General (Общие): быстрый доступ и выбор языка.
- Date formate (Формат даты): ГГГГ-ММ-ДД/ММ-ДД-ГГГГ/ДД-ММ-ГГГГ.
- Time settings (Формат времени): 12 ч / 24 ч.
- Automatically update date and time (-Автоматическое обновление даты и времени): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Time zone settings (Настройки часовых поясов).
- Instrument fuel consumption unit (-Единица измерения расхода топлива): км/л или л/100 км.
- Tire pressure unit (Единица измерения давления): psi / бар / кПа.

ПРОЧИТАЙТЕ

Набор доступных пунктов настройки может варьироваться в зависимости от комплектации. Это зависит от исполнения автомобиля.

Кнопки управления аудиосистемой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT13J-2320

Кнопка « » : короткое нажатие переключает экраны с информацией о вождении на панели приборов.

Кнопка « » : короткое нажатие включает функцию распознавания голосовых команд; длительное нажатие включает функцию голосового помощника (для этого требуется сопряжение системы с телефоном).

Кнопка « » : В режиме аудиосистемы / радиоприемника короткое нажатие приводит к приостановке воспроизведения.

Кнопка «🔊+»: короткое нажатие увеличивает уровень громкости.

Кнопка «🔊−»: короткое нажатие уменьшает уровень громкости.

Кнопка «⏮»: В режиме аудиосистемы короткое нажатие — переход к предыдущей композиции. В режиме радиоприемника короткое нажатие — переход к предыдущей радиостанции. Завершение разговора.

Кнопка «⏭»: В режиме аудиосистемы короткое нажатие — переход к следующей композиции. В режиме радиоприемника короткое нажатие — переход к следующей радиостанции.

Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция распознавания голосовых команд позволяет управлять навигационной системой, телефоном, стеклоподъемниками, люком, системой кондиционирования воздуха, обогревом сидений, вентиляцией сидений и т. д., что повышает уровень вашего комфорта.

После включения головного устройства аудиосистемы активировать функцию распознавания голосовых команд можно следующими способами.

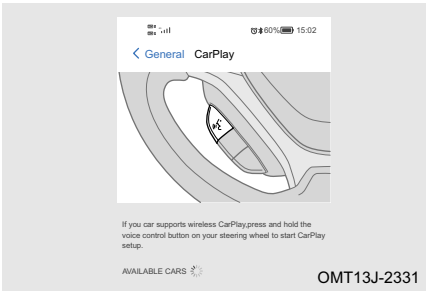
Способ 1. Произнесите кодовую фразу, чтобы включить функцию распознавания голосовых команд.

Способ 2. Коротко нажмите кнопку « 🎙 », чтобы включить функцию распознавания голосовых команд.

Подключение телефона

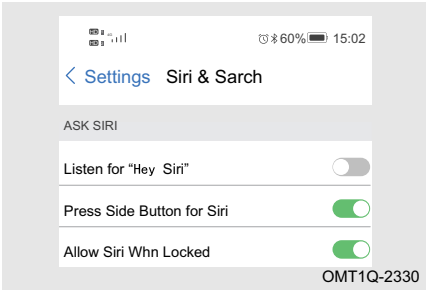
Apple CarPlay (iOS)

■ Способ подключения



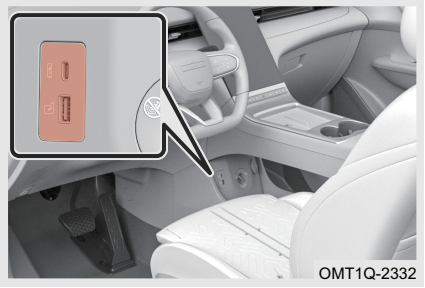
OMT13J-2331

Шаг 1. Активируйте функции «Слушать "Привет, Siri"» и «Нажатие боковой кнопки для Siri» в меню «Настройки» → «Siri и поиск» на вашем iPhone.



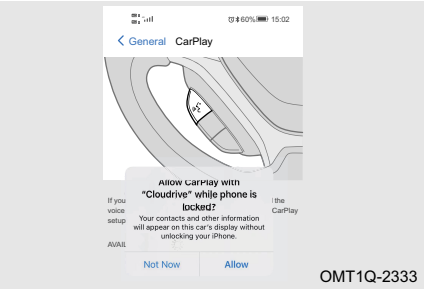
OMT1Q-2330

Шаг 2. Включите функцию CarPlay в меню «Настройки» → «Основные» на телефоне.


OMT1Q-2332

Шаг 3. Подключите телефон к USB-разъему автомобиля с помощью оригинального кабеля.

Примечание: функция трансляции Apple CarPlay поддерживается только разъемом « ».



OMT1Q-2333

Шаг 4. На запрос разрешения на использование CarPlay выберите «Разрешить».

Шаг 5. Интерфейс Apple CarPlay будет выведен на экран мультимедийной системы.

■ Беспроводное подключение Apple CarPlay (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Шаг 1. Включите режим модема (точку доступа) на iPhone и подключите головное устройство аудиосистемы автомобиля к Wi-Fi сети телефона.

Шаг 2. Выполните сопряжение iPhone с головным устройством по Bluetooth.

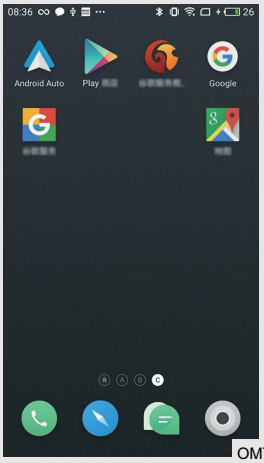
Шаг 3. Выберите режим CarPlay в соответствии с подсказками на экране головного устройства или телефона.

Шаг 4. Следуйте инструкциям на экране телефона для завершения сопряжения и подключения. После успешного соединения на экране головного устройства отобразится интерфейс CarPlay.

Шаг 5. Интерфейс Apple CarPlay будет выведен на экран мультимедийной системы.

Android Auto

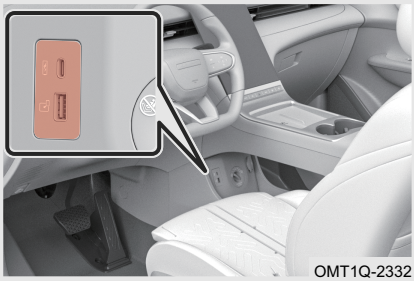
■ Способ подключения



OMT1Q-2334

Шаг 1. Установите приложение Google.

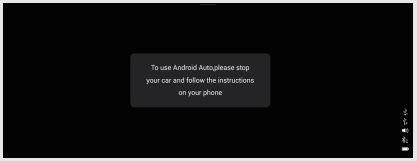
Шаг 2. В магазине Google Play скачайте Android Auto и запустите приложение. Загрузите все поддерживаемые приложения и обновите существующие в соответствии с запросами системы. После завершения обновлений Android Auto будет готов к работе.



OMT1Q-2332

Шаг 3. Подключите телефон к USB-разъему автомобиля с помощью оригинального кабеля.

Примечание: Функция трансляции Android Auto поддерживается только портом « ». Перед подключением активируйте режим разработчика в настройках телефона.



OMT1Q-2335

Шаг 4. При первом подключении данного телефона к автомобилю на экране головного устройства появится соответствующий запрос. Следуя инструкциям на экране телефона, остановите автомобиль и задействуйте стояночный тормоз для завершения первичной настройки подключения.

Шаг 5. На главном экране аудиосистемы выберите «Android Auto» для входа в режим трансляции.

■ Беспроводное подключение Android Auto (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Шаг 1. Включите функцию беспроводного Android Auto в настройках телефона.

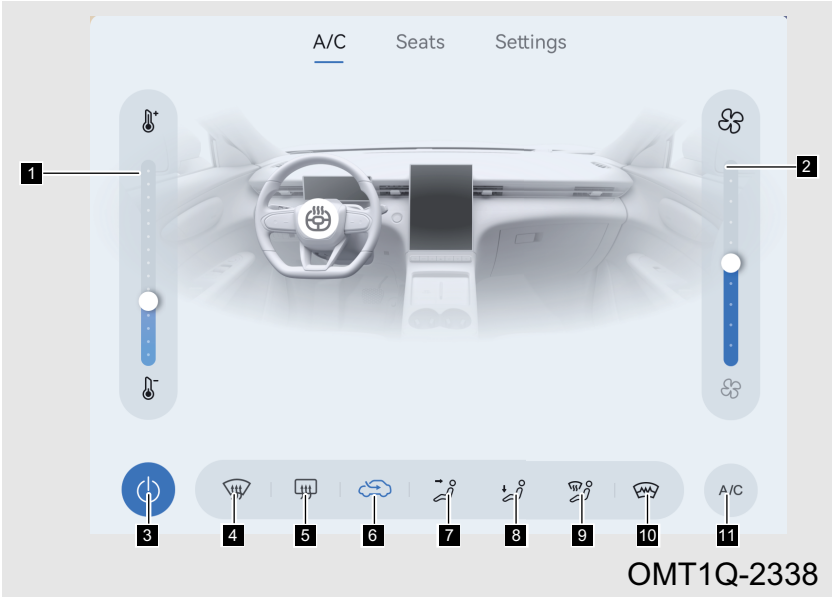
Шаг 2. Включите точку доступа Wi-Fi на головном устройстве аудиосистемы автомобиля.

Шаг 3. Выполните сопряжение головного устройства с телефоном по Bluetooth.

Шаг 4. После успешного подключения по Bluetooth на экране головного устройства появится запрос на запуск беспроводного Android Auto. Нажмите «Запустить» для завершения подключения.

3-6. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха с ручным управлением



1 Регулятор температуры

2 Регулятор скорости вентилятора

3 Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

4 Кнопка режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла

5 Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

6 Кнопка режима подачи наружного воздуха / рециркуляции

7 Кнопка режима подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки

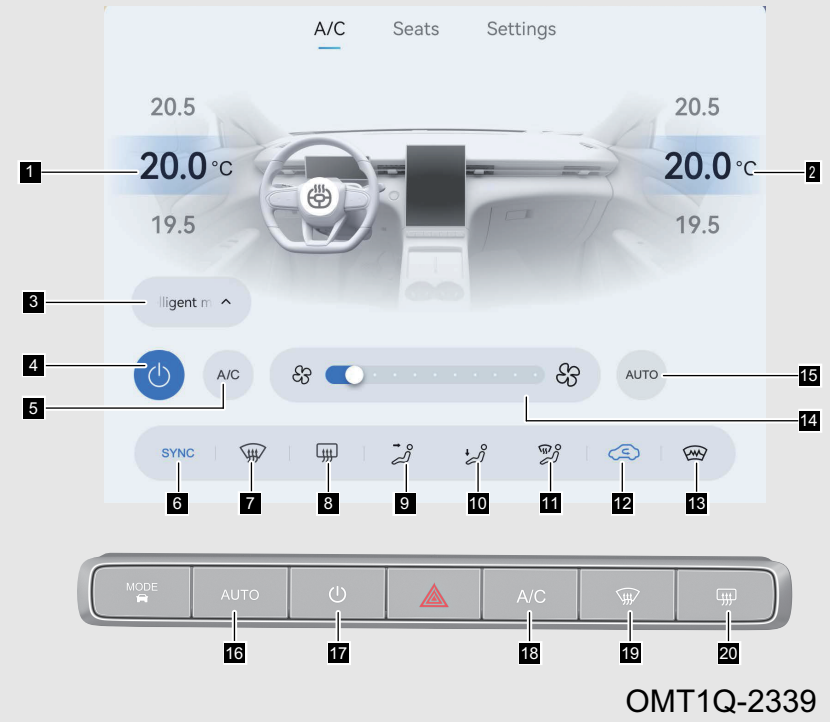
8 Кнопка режима подачи воздуха через нижние вентиляционные отверстия

9 Кнопка режима обдува ветрового стекла

10 Кнопка обогрева ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

11 Кнопка включения системы кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1 Регулятор температуры со стороны водителя	**2** Регулятор температуры со стороны переднего пассажира	**3** Кнопка интеллектуального режима
4 Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха	**5** Кнопка включения системы кондиционирования воздуха	**6** Кнопка SYNC
7 Кнопка режима максимального обдува ветрового стекла	**8** Кнопка обогрева заднего стекла	**9** Кнопка режима подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки
10 Кнопка режима подачи воздуха через нижние вентиляционные отверстия	**11** Кнопка режима обдува ветрового стекла	**12** Кнопка режима подачи наружного воздуха / рециркуляции
13 Кнопка обогрева ветрового стекла (для	**14** Регулятор скорости вентилятора	**15** Кнопка режима AUTO

некоторых вариантов исполнения автомобиля)

16 Кнопка режима AUTO

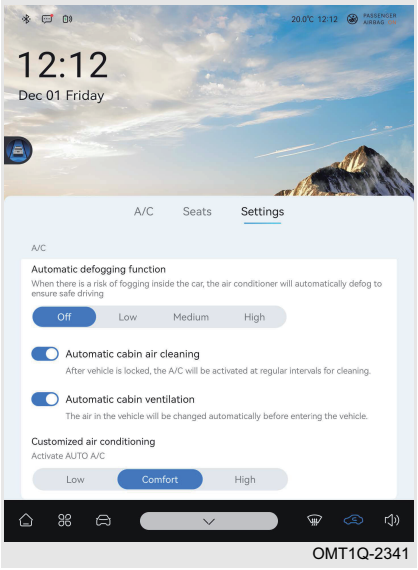
17 Кнопка питания

18 Кнопка включения системы кондиционирования воздуха

19 Кнопка режима максимального обдува ветрового стекла

20 Кнопка обогрева заднего стекла

Настройки системы кондиционирования воздуха



OMT1Q-2341

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Задайте параметры работы функции автоматического удаления конденсата и функции автоматической очистки воздуха в салона на экране настроек системы кондиционирования воздуха.

Automatic defogging function (Функция автоматического удаления конденсата): при опасности образования конденсата функция автоматического удаления конденсата начнет сама удалять его с ветрового стекла для повышения безопасности управления автомобилем.

Automatic defogging function (-Чувствительность функции автоматического удаления конденсата): Off / Low / Medium / High (Отключено / Низкая / Средняя / Высокая).

Automatic cabin air cleaning (-Отсроченное выключение вентилятора): после того как водитель покинет автомобиль и запрет двери, вентилятор некоторое время продолжит работу для очистки системы кондиционирования воздуха.

Automatic cabin ventilation (-Дистанционное включение вентилятора): перед тем как водитель отопрет дверь и сядет в автомобиль, автоматически включится вентилятор.

Индивидуальная настройка климат-контроля: установите климат-контроль в один из трех режимов работы — экономный, комфортный и мощный.

Использование системы кондиционирования воздуха

Регулировка температуры

С помощью регулятора температуры задайте необходимую температуру.

Регулировка скорости вентилятора

С помощью регулятора скорости вентилятора задайте необходимую скорость вентилятора.

Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

Данная кнопка служит для включения и выключения системы кондиционирования воздуха.

Кнопка интеллектуального режима

■ Функция быстрого нагрева

Если закрыты все двери, режим подачи наружного воздуха, максимальную скорость вентилятора, максимальную температуру и подачу воздуха в нижнюю часть салона. Данная функция выключается автоматически после достижения комфортной температуры воздуха в салоне. Ее также можно выключить вручную, нажав соответствующую кнопку.

■ Функция быстрого охлаждения

Если закрыты все двери, данная функция включает вентиляцию сидений, режим рециркуляции, максимальную скорость вентилятора, минимальную температуру и подачу воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки. Данная функция выключается автоматически после достижения комфортной температуры воздуха в салоне. Ее также можно выключить вручную, нажав соответствующую кнопку.

■ Интеллектуальная дезодоризация

Данная функция включает режим подачи наружного воздуха и максимальную скорость вентилятора. Данная функция выключается автоматически спустя несколько минут работы. Ее также можно выключить вручную, нажав соответствующую кнопку.

ПРОЧИТАЙТЕ
Функция подогрева/вентиляции сидений не входит в стандартное оснащение. Актуальную информацию уточняйте в соответствии с комплектацией конкретного автомобиля.

Кнопка включения системы кондиционирования воздуха

Данная кнопка служит для включения системы кондиционирования воздуха (при ее нажатии начинает работать компрессор кондиционера).

ПРОЧИТАЙТЕ
Подсветка символа «A/C» на кнопке синим цветом означает, что компрессор работает в режиме охлаждения. Подсветка символа «A/C» на кнопке оранжевым цветом означает, что компрессор работает в режиме обогрева. Если подсветка выключена, это означает, что функция системы кондиционирования отключена.

Кнопка SYNC

Данная кнопка позволяет осуществлять переключение между однозонным и двузонным режимами (двузонный режим позволяет раздельно регулировать

температуру системы кондиционирования воздуха со стороны водителя и стороны переднего пассажира).

Кнопка обогрева ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При работающем двигателе для включения/выключения обогрева ветрового стекла нажмите соответствующую кнопку.

Не держите электрический обогрев ветрового стекла включенным долгое время.

Кнопка режимов распределения воздуха

Доступны следующие режимы и их комбинации (всего 7): режим обдува ветрового стекла; режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки; режим подачи воздуха в нижнюю часть салона; режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и подачи воздуха в нижнюю часть салона; режим обдува ветрового стекла и подачи воздуха в нижнюю часть салона; режим обдува ветрового стекла и подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки; режим обдува ветрового стекла, подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и подачи воздуха в нижнюю часть салона.

Режим обдува ветрового стекла: воздух подается через сопла обдува ветрового стекла.

Режим подачи воздуха в нижнюю часть салона: воздух подается через нижние вентиляционные отверстия.

Режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки: воздух подается через центральные и боковые вентиляционные решетки.

Режим обдува ветрового стекла и подачи воздуха в нижнюю часть салона: воздух подается через сопла обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные отверстия.

Режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и подачи воздуха в нижнюю часть салона: воздух подается через центральные и боковые вентиляционные решетки и нижние вентиляционные отверстия.

Режим обдува ветрового стекла и подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки: воздух подается через сопла обдува ветрового стекла и центральные и боковые вентиляционные решетки.

Режим обдува ветрового стекла, подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и подачи воздуха в нижнюю часть салона: воздух подается через сопла обдува ветрового стекла, центральные и боковые вентиляционные решетки и нижние вентиляционные отверстия.

ПРОЧИТАЙТЕ
При запотевании ветрового стекла во время движения рекомендуется включить режим обдува ветрового стекла. Для этого нажмите соответствующую кнопку.

Кнопка режима подачи наружного воздуха / рециркуляции

Данная кнопка служит для переключения режимов подачи наружного воздуха / рециркуляции.

Нажмите кнопку режима подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха. Если индикатор в кнопке горит, это указывает на то, что включен режим рециркуляции воздуха. Если индикатор не горит, это означает, что включен режим подачи наружного воздуха.

Выберите положение режима подачи наружного воздуха: при включении режима подачи наружного воздуха загорается соответствующий индикатор. Система

кондиционирования работает в режиме подачи наружного воздуха, который нагревается или охлаждается в соответствии с выбранными настройками.

Режим двухпоточной вентиляции: обеспечивает одновременную рециркуляцию внутреннего воздуха и подачу наружного воздуха. Данный режим рекомендуется использовать преимущественно в зимний, весенний и осенний периоды.

1. При движении по пыльным дорогам.

2. Для быстрого охлаждения воздуха в салоне.

3. Для предотвращения попадания в салон неприятных запахов.

4. Для предотвращения попадания в салон отработавших газов.

Кнопка режима максимального обдува ветрового стекла

При работающем двигателе нажимайте кнопку режима максимального обдува ветрового стекла для включения или отключения функции обогрева и обдува (поток воздуха направляется преимущественно на ветровое стекло, частично — на боковые стекла). Первое нажатие кнопки — включение стандартного режима обдува ветрового стекла. Второе нажатие — отключение функции.

При нажатии кнопки обогрева стекол вентилятор автоматически переключается на максимальную скорость, а также активируются внешний воздухообмен и компрессор кондиционера.

При активации режима максимального обдува ветрового стекла система автоматически: включает максимальную интенсивность обдува, переключается в режим подачи наружного воздуха, включает компрессор системы кондиционирования, устанавливает максимальную температуру (HI).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если кондиционер перестал охлаждать воздух, это затруднит удаление конденсата со стекол. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях высокой влажности (во время дождя или снегопада) включайте кондиционер. Если кондиционер выключен, это затрудняет удаление конденсата со стекол.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях высокой влажности (во время дождя или снегопада) включайте режим подачи наружного воздуха. Если выбран режим рециркуляции, это затрудняет удаление конденсата со стекол.
- После удаления со стекол инея или конденсата отрегулируйте режим распределения воздуха и скорость вентилятора таким образом, чтобы создать в салоне комфортный микроклимат.
- В зимнее время для удаления со стекол инея или конденсата включайте режим подачи наружного воздуха и отопитель. Воздух должен поступать только к ветровому стеклу и стеклам передних дверей. Если температура наружного воздуха превышает 0 ℃, включите режим максимального обдува и обогрева ветрового стекла.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Из соображений безопасности пользуйтесь режимом обдува ветрового стекла правильно.
- В зимнее время избегайте длительного пользования режимом рециркуляции, поскольку в этом режиме ветровое стекло запотевает быстрее.
- Плохая видимость, вызванная запотеванием стекол, увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и получения травм. Поэтому для обеспечения безопасности дорожного движения во время управления автомобилем вы должны иметь хорошую видимость.

Кнопка обогрева заднего стекла

После пуска автомобиля нажмите кнопку обогрева заднего стекла. Включится обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. Для выключения обогрева нажмите данную кнопку еще раз.

Приблизительно через 20 минут обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида выключится автоматически.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Обогрев наружных зеркал заднего вида не входит в стандартную комплектацию. Это зависит от исполнения автомобиля.
- При очистке заднего стекла и наружных зеркал заднего вида будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить нити обогревателя.
- После того как с заднего стекла и наружных зеркал заднего вида исчезнет иней/конденсат, выключите обогрев.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида не включается до пуска автомобиля. Это сделано для того, чтобы облегчить его пуск.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не прикасайтесь к заднему стеклу и наружным зеркалам заднего вида при работающем обогревателе или сразу после его выключения, чтобы не обжечься.

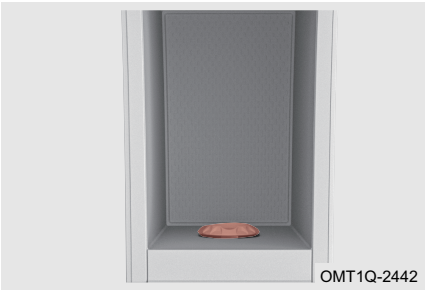
Кнопка AUTO

Кнопка AUTO служит для включения автоматического режима.

■ Система работает в автоматическом режиме при соблюдении описанных ниже условий.

- Нажатие кнопки AUTO при работе системы в автоматическом режиме приводит к выключению этого режима.
- При включенном автоматическом режиме нажатие кнопки подачи наружного воздуха / рециркуляции приводит к выключению автоматического управления функцией подачи наружного воздуха / рециркуляции. При этом остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.
- При включенном автоматическом режиме нажатие кнопки включения системы кондиционирования воздуха, кнопки режимов распределения воздуха или регулятора скорости вентилятора приводит к выключению автоматического управления соответствующей функцией. При этом остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.

Функция охлаждения / обогрева отсека в центральном подлокотнике


OMT1Q-2442

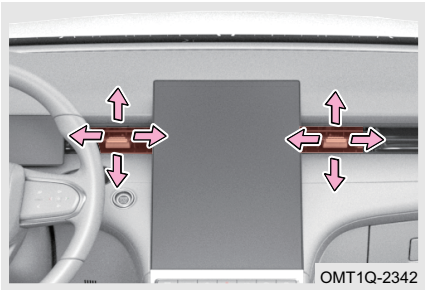
Поместите необходимые предметы (- например, напитки в банках) в отсек в центральной консоли. Выберите режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки/ нижние вентиляционные отверстия и включите охлаждение или обогрев для охлаждения либо подогрева размещенных предметов.

⚠ОПАСНОСТЬ

Если охлаждаемый / нагреваемый предмет, помещенный в отсек в центральной консоли, слишком большой, крышка может не закрыться. Незакрытая крышка может мешать движению руки водителя и стать причиной травмы.

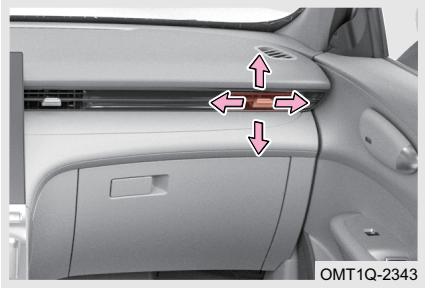
Вентиляционные решетки

Передние вентиляционные решетки


OMT1Q-2342

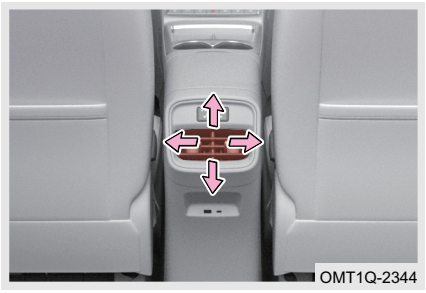
Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

Боковые вентиляционные решетки


OMT1Q-2343

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

Вентиляционные решетки в районе второго ряда сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке в районе второго ряда сидений вверх, вниз, влево или вправо.

Использование отопителя

При работающем двигателе задайте нужную скорость вентилятора и необходимую температуру воздуха. Выберите режим подачи воздуха через нижние вентиляционные решетки и выключите систему кондиционирования воздуха (- компрессор не работает, индикатор системы кондиционирования воздуха не горит) или задайте температуру воздуха 22 ℃ или выше и нажмите кнопку AUTO. Система кондиционирования воздуха будет автоматически поддерживать комфортную температуру.

Использование системы кондиционирования воздуха

При работающем двигателе нажмите кнопку AUTO. После этого система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать режим распределения воздуха, скорость вентилятора, переключать режимы подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха, а также включать и выключать компрессор кондиционера. Температура воздуха будет при этом поддерживаться на уровне 22 ℃.

■ Для наиболее эффективного охлаждения воздуха следите за состоянием фильтра кондиционера и своевременно меняйте его. Выполните следующие действия:

1. Скорость вращения вентилятора: максимальная.
2. Температура: максимальное охлаждение.
3. Режим подачи наружного воздуха или режим рециркуляции: режим рециркуляции.
4. Режим распределения воздуха: через центральные и боковые вентиляционные решетки.
5. Включите систему кондиционирования воздуха (индикатор системы кондиционирования воздуха горит, компрессор работает).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Снижение эффективности работы системы может быть вызвано загрязнением и засорением конденсора кондиционера. Поэтому держите конденсор кондиционера в чистоте.
- При быстром охлаждении горячего и влажного воздуха из вентиляционных решеток может выходить туман. Это нормальное физическое явление.
- Если температура наружного воздуха достаточно низкая (например, зимой), то при нажатии кнопки включения системы кондиционирования воздуха компрессор кондиционера может остаться выключенным, хотя соответствующий индикатор будет гореть.
- Не является признаком неисправности вода, скапливающаяся под автомобилем при работе системы кондиционирования воздуха — это конденсат, вытекающий из дренажной трубки данной системы.
- После того как температура воздуха в салоне понизится до определенного уровня, компрессор автоматически выключится для снижения нагрузки и уменьшения расхода топлива.
- Хладагент в системе кондиционирования воздуха со временем расходуется. Поэтому, если вы ощущаете снижение эффективности работы системы, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки системы и ее заправки хладагентом.
- Рекомендуется включать систему кондиционирования воздуха не менее чем на 5 минут каждый месяц, открыв при этом окна. Это поможет предотвратить повреждение системы кондиционирования воздуха из-за нехватки масла в компрессоре, а также предотвратить появление неприятного запаха из испарителя, вызванного влагой и бактериями.
- При резком ускорении, обгонах или на затяжных подъемах нагрузка на силовой агрегат автомобиля возрастает. В это время компрессор кондиционера может выключиться автоматически. Если этого не произошло, но вы чувствуете, что мощности автомобиля недостаточно, вы должны самостоятельно выключить кондиционер.
- Если при работающем кондиционере автомобиль долгое время непрерывно движется по затяжным подъемам или медленно движется в транспортном заторе, возможен перегрев двигателя. Наблюдайте за сигнализатором перегрева охлаждающей жидкости двигателя. При перегреве двигателя рекомендуется припарковать автомобиль в безопасном месте, выключить кондиционер и дать двигателю поработать на холостом ходу несколько минут. Затем проверьте, погас ли сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя. Если этого не происходит, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается приклеивать какие-либо предметы к вентиляционным решеткам, а также распылять аэрозоли вблизи них — это может привести к нарушению работы системы.
- При значительном снижении интенсивности воздушного потока проверьте, не загрязнен ли фильтрующий элемент системы кондиционирования. При необходимости очистите или замените его. Рекомендуется проверять или заменять фильтрующий элемент через каждые 5000 км.
- При заметном ухудшении эффективности охлаждения обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки уровня хладагента и чистоты теплообменника конденсатора. При необходимости произведите дозаправку хладагента или очистку поверхности конденсатора.
- При ухудшении качества наружного воздуха (повышенная запыленность, загазованность) рекомендуется использовать режим рециркуляции.
- При длительном простое системы кондиционирования рекомендуется запускать ее не реже одного раза в месяц и давать поработать около 5 минут. Это необходимо для сохранения герметичности уплотнений приводного вала компрессора. Это также поможет предотвратить электролитическую коррозию внутренних компонентов компрессора, которая может привести к ухудшению эффективности охлаждения.
- О недостаточном уровне охлаждающей жидкости и хладагента система проинформирует вас через центр сообщений на дисплее головного устройства аудиосистемы. При получении соответствующего уведомления своевременно произведите дозаправку во избежание нарушения работы системы кондиционирования.

⚠ ОПАСНОСТЬ

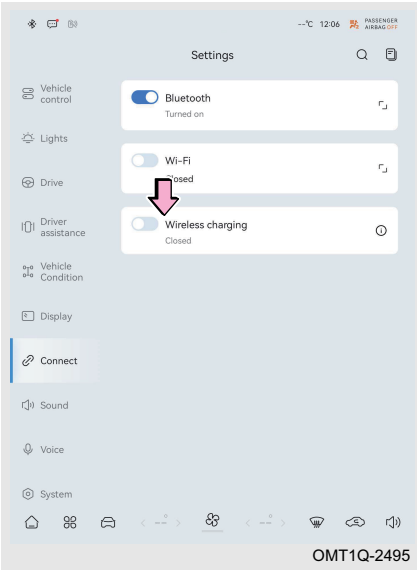
- Для продления срока службы системы кондиционирования воздуха не допускайте длительную работу кондиционера при низкой скорости вентилятора.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать систему кондиционирования воздуха, поскольку хладагент в системе находится под высоким давлением и представляет опасность для человека. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта системы.
- Заправку кондиционера следует выполнять на сервисной станции официального дилера Chery с использованием оригинального хладагента и компрессорного масла. Поломка кондиционера, вызванная невыполнением этого требования, не покрывается гарантией.
- При жаркой погоде прямые солнечные лучи могут быстро нагреть воздух в салоне. Это представляет опасность травмирования или гибели тех, кто находится в салоне, — в первую очередь, детей.

3-7. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (CWC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Беспроводное зарядное устройство позволяет заряжать мобильный телефон без использования проводов за счет электромагнитной индукции. Это удобно, безопасно и дает вам возможность получить больше удовольствия от управления автомобилем.

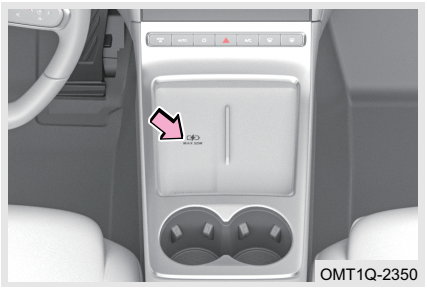
Лоток беспроводного зарядного устройства расположен в передней части консоли. При работающем двигателе положите мобильный телефон (поддерживающий функцию беспроводной зарядки) экраном вверх на лоток беспроводного зарядного устройства. Мобильный телефон автоматически перейдет в режим беспроводной зарядки, и на дисплее головного устройства аудиосистемы появится соответствующий символ.



OMT1Q-2495

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите беспроводное зарядное устройство в меню Vehicle control (Управление системами автомобиля) на дисплее головного устройства аудиосистемы.

Способы использования


OMT1Q-2350

При включенном питании автомобиля (в любом режиме, кроме OFF) и активированной функции беспроводной зарядки поместите телефон в зону действия зарядного устройства. В начале процесса зарядки на дисплее головного устройства отображается индикация « ». По завершении зарядки на дисплее головного устройства отображается индикация « ».

■ В перечисленных ниже случаях беспроводное зарядное устройство может не работать надлежащим образом.

1. Расстояние между задней стенкой мобильного телефона и зарядной поверхностью превышает 6 мм.
2. На задней стенке мобильного телефона присутствует посторонний металлический предмет большой толщины (монета, металлический чехол и т. д.). При этом на дисплее головного устройства аудиосистемы отображается символ « ».
3. Если температура поверхности зарядного устройства или самого телефона превысит определенную величину, у беспроводного зарядного устройства

включится защита, и зарядка мобильного телефона станет невозможна. Рекомендуется дождаться снижения температуры, прежде чем приступить к зарядке.

4. Из-за разницы в требованиях к информационной безопасности, предъявляемых разными производителями мобильных телефонов, некоторые модели телефонов могут не передавать информацию о полной зарядке в модуль беспроводного зарядного устройства. В таком случае даже после полной зарядки телефона на экране головного устройства аудиосистемы будет по-прежнему отображаться символ зарядки.
5. Если телефон неисправен, его зарядка может быть невозможна. Чтобы определить, чем вызвана невозможность зарядки, — неисправностью телефона или неисправностью беспроводного зарядного устройства, — используйте другой совместимый мобильный телефон.

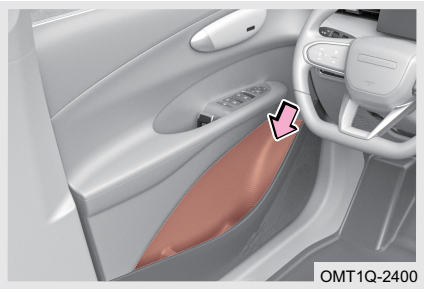
⚠ВНИМАНИЕ

- Беспроводная зарядка может временно прерываться на период, когда система доступа в автомобиль без ключа находится в режиме распознавания пульта дистанционного управления. Запрещается класть металлические предметы, такие как пульт дистанционного управления, на лоток беспроводного зарядного устройства.
- Если мобильный телефон не заряжается при работающем автомобиле, убедитесь, что в зоне беспроводного зарядного устройства нет посторонних предметов, и подождите, пока беспроводное зарядное устройство остынет, прежде чем продолжить попытки зарядки. Если зарядка по-прежнему невозможна, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Кладите мобильный телефон в центр зарядной поверхности. Перемещения телефона относительно зарядной поверхности (при ускорении, замедлении автомобиля, прохождении им крутого поворота или движении по неровной дороге) могут отрицательно сказаться на процессе беспроводной зарядки. Процесс беспроводной зарядки может периодически прерываться. Это нормальное явление.
- Беспроводная зарядка доступна только для тех телефонов, которые имеют эту функцию. Если ваш мобильный телефон не имеет функции беспроводной зарядки, не пытайтесь зарядить его с помощью беспроводного зарядного устройства. Ресурс беспроводного зарядного устройства зависит от партии, поэтому при частом использовании беспроводного зарядного устройства возможен его выход из строя (например, утрата работоспособности, плохой контакт с зарядной поверхностью, отказ распознавания посторонних металлических предметов).

3-8. Размещение мелких предметов и багажа

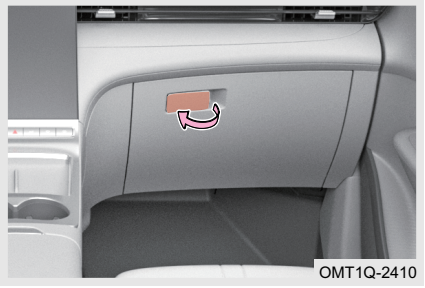
Размещение мелких предметов и багажа

Карманы в дверях


OMT1Q-2400

Карманы в передних и задних дверях можно использовать для хранения дорожных карт, стаканов и других предметов.

Перчаточный ящик


OMT1Q-2410

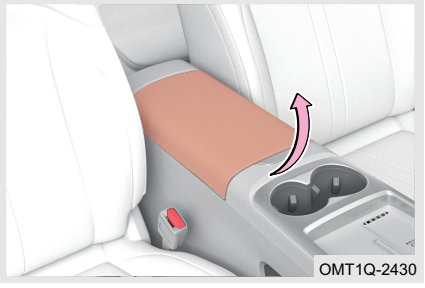
Перчаточный ящик служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

Чтобы открыть перчаточный ящик, необходимо потянуть его крышку за ручку.

⚠ОПАСНОСТЬ

Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. В противном случае при резком торможении или внезапном маневре пассажир может получить травму при ударе об открытую крышку перчаточного ящика или о предметы, хранящиеся в нем.

Отсек в центральном подлокотнике


OMT1Q-2430

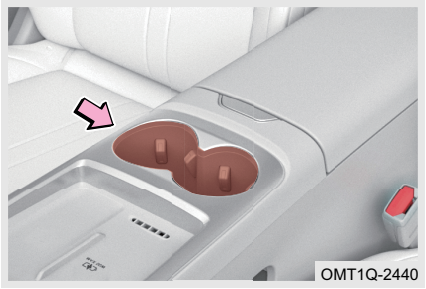
Отсек в центральном подлокотнике служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не разрешайте детям сидеть на крышке отсека в центральном подлокотнике.
- Во время движения автомобиля крышка отсека в центральном подлокотнике должна быть закрыта. Незакрытая крышка отсека в центральном подлокотнике может мешать движению руки водителя и стать причиной травмы.

Подстаканники

■ Передний подстаканник


OMT1Q-2440

Передний подстаканник расположен в передней консоли.

■ Подстаканники второго ряда


OMT1Q-2450

Подстаканники для пассажиров второго ряда расположены в центральном подлокотнике заднего сиденья.

Карман в спинке сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT1Q-2420

Спинки обоих передних сидений имеют карманы, в которых можно хранить документы, руководство по эксплуатации автомобиля и другие предметы.

Багажное отделение


OMT1Q-2460

При незанятом заднем сиденье для увеличения полезного объема багажного отделения заднее сиденье можно сложить.

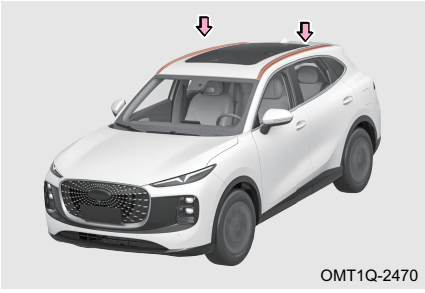
■ При погрузке багажа в автомобиль соблюдайте описываемые ниже меры предосторожности:

1. Груз следует распределять по багажному отделению равномерно.
2. Для снижения расхода топлива не возите в автомобиле ненужные предметы.
3. Убедитесь, что загруженный багаж не мешает закрытию двери багажного отделения.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается движение с открытой или не полностью закрытой дверью багажного отделения. Невыполнение этого требования может привести к выпадению предметов из багажного отделения и травмированию людей.
- Запрещается перевозка пассажиров в багажном отделении. Пассажиры должны располагаться на своих сиденьях, пристегнувшись ремнями безопасности. В противном случае пассажиры могут получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.
- Размещая груз в багажном отделении, следите, чтобы он не располагался выше спинки заднего сиденья. Располагайте груз как можно ниже, чтобы исключить его перемещение вперед при торможении, поскольку это может привести к травмированию пассажиров.

Верхний багажник


OMT1Q-2470

Верхний багажник предназначен для перевозки грузов массой не более 75 кг. Максимально допустимая нагрузка на крышу автомобиля, которая складывается из массы верхнего багажника и массы размещенного на нем груза, составляет 75 кг.

⚠ ВНИМАНИЕ

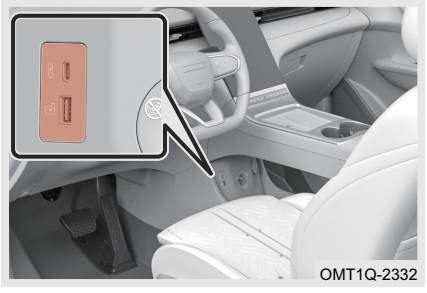
- При размещении на верхнем багажнике длинного или широкого груза не допускайте, чтобы он выступал за габариты автомобиля.
- Превышение допустимой нагрузки на багажник на крыше может привести к повреждению самого багажника, стекла крышки люка, панели крыши и других элементов кузова. Повреждения, возникшие в результате перегрузки, не покрываются гарантией.
- Перед началом движения убедитесь в том, что груз надежно закреплен на верхнем багажнике. При необходимости проложите между грузом и крышей защитный материал. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать крышу.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Распределяйте груз равномерно. Неправильное распределение груза может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля или эффективность торможения, что, в свою очередь, может стать причиной травм, в том числе, и смертельных.
- Размещение груза на верхнем багажнике приводит к увеличению высоты центра тяжести автомобиля. В этом случае следует исключить движение с высокой скоростью, резкие разгоны или резкие маневры, которые могут привести к потере управляемости или опрокидыванию автомобиля.

3-9. Разъем USB

Передний разъем USB


OMT1Q-2332

Передний разъем USB расположен под передней частью консоли.

Разъем Type-A: к данному разъему можно подключать запоминающее устройство или мобильный телефон, а также заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон.

Разъем Type-C: с помощью данного разъема можно заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон и т. д.

Задний разъем USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

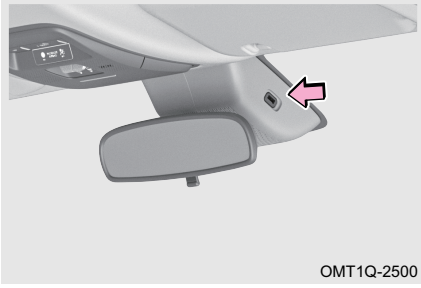

OMT1Q-2510

Задний разъем USB расположен в задней части отсека в центральной консоли, как показано на рисунке.

Разъем Type-A: к данному разъему можно подключать запоминающее устройство или мобильный телефон, а также заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон.

Разъем Type-C: с помощью данного разъема можно заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон и т. д.

Разъем USB в основании зеркала заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT1Q-2500

Разъем USB в основании зеркала заднего вида можно использовать для подключения авторегистратора.

Используйте только USB-устройства с максимальной потребляемой мощностью не более 10,5 Вт (ток не более 2,1 А при напряжении 5 В пост. тока).

3-10. Электрическая розетка (12 В)

Передняя электрическая розетка

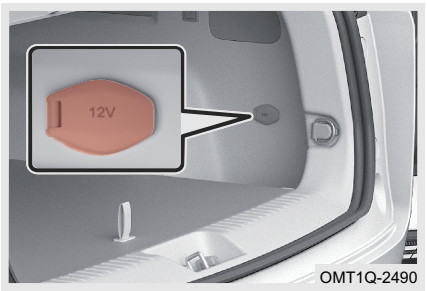


OMT1Q-2480

Передняя электрическая розетка расположена в нижней части отсека в центральной консоли (как показано на рисунке).

Пользоваться электрической розеткой можно только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC или ON.

Задняя электрическая розетка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1Q-2490

Задняя электрическая розетка расположена в правой части багажного отделения (как показано на рисунке).

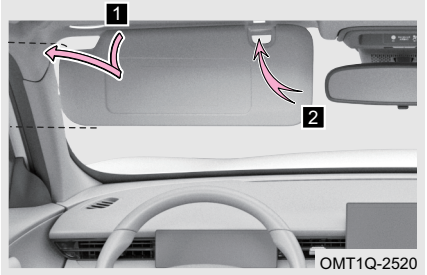
Пользоваться электрической розеткой можно только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC или ON.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь электрической розеткой дольше, чем необходимо.
- Во избежание перегрузки и перегорания предохранителя мощность подключаемого потребителя не должна превышать 120 Вт.
- Запрещается вставлять в электрическую розетку что-либо, кроме специально предназначенного для нее штепселя. Следите за тем, чтобы в электрическую розетку не попала жидкость. Несоблюдение этого требования может вывести из строя электрооборудование или взывать короткое замыкание.

3-11. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом



OMT1Q-2520

Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и откройте крышку косметического зеркала. При этом включится его подсветка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

1 Опустите солнцезащитный козырек.

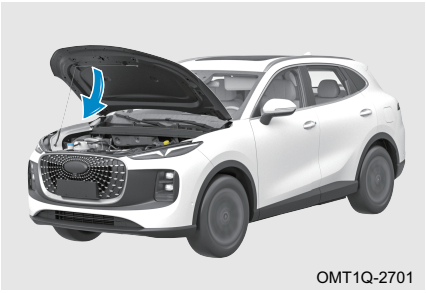
2 Отсоедините козырек от крючка и поверните его в сторону для защиты от солнечного света.

3-12. Капот

Открывание и закрывание капота


OMT1Q-2550

Шаг 1. Потяните за рукоятку отпирания капота. Передняя часть капота при этом слегка приподнимется.


OMT1Q-2701

Шаг 2. После открывания капота извлеките конец опорной стойки из фиксатора, вставьте его в специальное отверстие в капоте и обоприте капот на стойку.

Шаг 3. Чтобы закрыть капот, придерживая его левой рукой, выведите стойку из специального отверстия правой рукой и закрепите ее в фиксаторе.

Шаг 4. Опустите капот и нажмите на него, чтобы замок капота защелкнулся.

Шаг 5. После закрывания капота попытайтесь слегка приподнять его и убедитесь, что капот закрылся полностью.

⚠ ВНИМАНИЕ

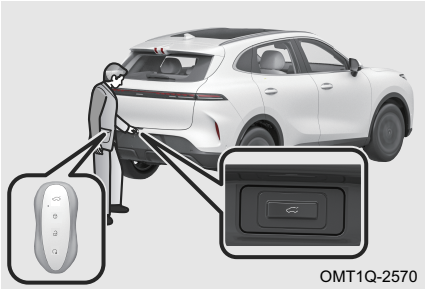
- Перед закрыванием капота убедитесь, что в моторном отсеке не остались инструменты, ветошь или другие предметы.
- При закрывании капота избегайте слишком сильного давления на него рукой, чтобы не деформировать его.
- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.

3-13. Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения

Для вашего удобства предусмотрено несколько способов открывания и закрывания двери багажного отделения с электроприводом.

Дверь багажного отделения без электропривода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT1Q-2570

Открывание двери багажного отделения:

Способ 1. При дверях, отпертых с помощью центрального замка, подойдите к задней части автомобиля и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Способ 2. При дверях, запертых с помощью центрального замка, подойдите к задней части автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если двери были заперты с помощью центрального замка, сначала отоприте их с помощью центрального замка, затем нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

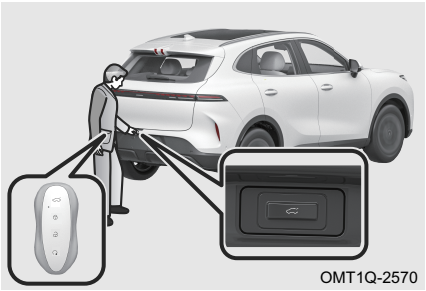
Закрывание двери багажного отделения:

Чтобы закрыть дверь, потяните ее вниз за ручку. Не отпускайте ручку, пока дверь не приблизится к закрытому положению. Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.

ОПАСНОСТЬ

Перед тем как начать движение, убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Незакрытая дверь багажного отделения может получить повреждения или стать причиной несчастного случая.

Дверь багажного отделения с электроприводом


OMT1Q-2570

Открывание двери багажного отделения:

Способ 1. При дверях, отпертых с помощью центрального замка, подойдите к задней части автомобиля и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Способ 2. При дверях, запертых с помощью центрального замка, подойдите к задней части автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если двери были заперты с помощью центрального замка, сначала отоприте их с помощью центрального замка, затем нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Закрывание двери багажного отделения:

Если дверь багажного отделения с электроприводом открыта, нажмите наружную кнопку, и дверь начнет закрываться.

Если во время движения двери багажного отсека с электроприводом нажать наружную кнопку, дверь остановится.

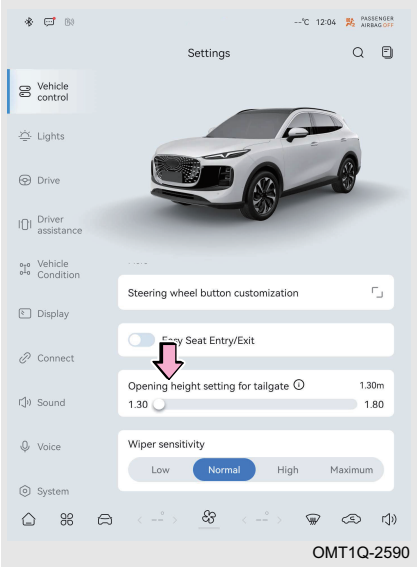
ОПАСНОСТЬ

Перед тем как начать движение, убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Незакрытая дверь багажного отделения может получить повреждения или стать причиной несчастного случая.

Высота открывания двери багажного отделения


OMT1Q-2580

Способ 1. После открывания двери багажного отделения вы можете задать высоту ее открывания длительным нажатием наружной кнопки. Когда высота открывания будет задана, в качестве подтверждения мигнут фонари аварийной световой сигнализации.



OMT1Q-2590

Способ 2. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Задайте высоту открывания двери багажного отделения в меню Vehicle control (Управление системами автомобиля) на дисплее головного устройства аудиосистемы.

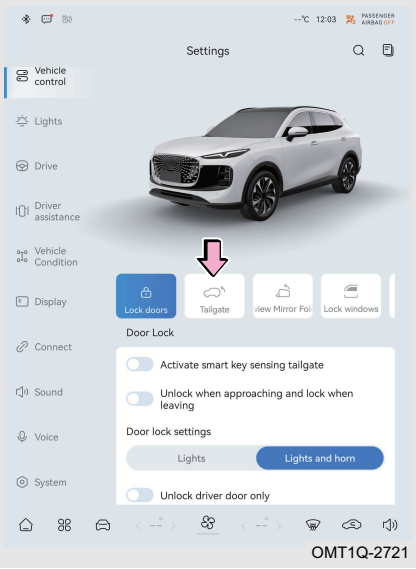
ПРОЧИТАЙТЕ

Вы не сможете задать слишком маленькую высоту открывания двери багажного отделения.

Контроль с помощью пульта дистанционного управления

Для выполнения данной операции выключатель пуска двигателя должен находиться в положение OFF. Длительное нажатие кнопки открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления приведет к тому, что дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

Быстрый контроль



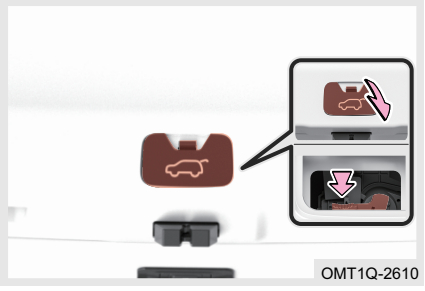
OMT1Q-2721

Когда автомобиль находится в режиме готовности к движению (READY), нажмите кнопку « » в меню Vehicle control (Управление системами автомобиля) на дисплее головного устройства аудиосистемы.

Функция защиты от защемления дверью багажного отделения

При обнаружении препятствия (например, ребенок или багаж) в процессе открытия или закрытия двери багажного отделения привод автоматически меняет направление движения до полного открытия или закрытия. Это позволяет эффективно предотвратить травмирование детей и повреждение автомобиля.

Аварийное открывание двери багажного отделения


OMT1Q-2610

В случае разряда аккумуляторной батареи и других аналогичных ситуаций вы не сможете открыть дверь багажного отделения с помощью электропривода. В таком случае вам необходимо воспользоваться функцией аварийного открывания двери багажного отделения (делать это можно только на неподвижном автомобиле).

Шаг 1. Сложите спинку заднего сиденья.

Шаг 2. Перейдите в багажное отделение и откройте крышку механизма аварийного открывания.

Шаг 3. Рукой нажмите рычажок аварийного отпирания вправо, отпустите его и толкните дверь багажного отделения, чтобы открыть ее.

3-14. Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака



OMT1Q-2620

Шаг 1. После отпирания автомобиля нажмите на лючок заливной горловины топливного бака. Лючок слегка приоткроется.



OMT1Q-2630

Шаг 2. Отверните крышку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки и снимите ее.

Шаг 3. После заправки автомобиля топливом установите крышку заливной горловины топливного бака на место и заверните ее по часовой стрелке до щелчка.

Шаг 4. Закройте лючок заливной горловины топливного бака.

ПРОЧИТАЙТЕ

Топливо загрязняет окружающую среду. Пролитое топливо необходимо собрать и утилизировать.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать в бак дизельное топливо.
- После затягивания крышки заливной горловины она может слегка провернуться в обратную сторону при отпускании. Это нормальное явление.
- Во избежание повреждения крышки прикладывайте к ней усилие только в направлении ее вращения. Не нажимайте на крышку и не тяните ее на себя.
- При отворачивании крышки заливной горловины топливного бака вы можете услышать легкое шипение. Это нормальное явление.
- В условиях низких температур лючок заливной горловины топливного бака может замерзнуть, и после выключения режима охраны противоугонной системы для открывания лючка может потребоваться нажатие на него. Это нормальное явление.
- Если во время заправки топливо выплеснулось из бака, немедленно вытрите пролившееся топливо во избежание повреждения лакокрасочного покрытия.
- Если во время движения вы заметили, что лючок заливной горловины топливного бака открыт, остановите автомобиль и закройте лючок заливной горловины топливного бака.
- При включенном режиме охраны противоугонной системы не прилагайте к лючку заливной горловины топливного бака чрезмерных усилий. В противном случае вы можете повредить компоненты привода лючка.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если лючок заливной горловины топливного бака не закрыт полностью, может загореться сигнализатор неисправности двигателя.
- Запрещается вдыхать пары топлива, поскольку они содержат вещества, опасные для здоровья.
- Перед заправкой автомобиля топливом установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери и окна.
- После заправки убедитесь, что крышка заливной горловины топливного бака надежно затянута, чтобы исключить выплескивание топлива, поскольку это может стать причиной несчастного случая.
- Не пытайтесь продолжать заправку после автоматического отключения топливораздаточной колонки! Выплескивание топлива из полного бака может стать причиной пожара, взрыва и серьезных травм.
- Крышку заливной горловины топливного бака следует отворачивать медленно. Если в жаркую погоду быстро отвернуть крышку заливной горловины топливного бака, то пары топлива, находящиеся в нем под высоким давлением, могут нанести вам травму.
- Выйдя из автомобиля, прежде чем открыть пробку заливной горловины топливного бака прикоснитесь к неокрашенной металлической детали автомобиля, чтобы снять заряд статического электричества. Это позволит избежать искр при разряде статического электричества, которые могут воспламенить пары топлива.
- Поскольку бензин относится к категории легковоспламеняющихся жидкостей, при заправке топливом курение запрещено и пользование мобильным телефоном. Кроме того, поблизости не должно быть источников искр или открытого пламени.

4-1. Переключение режимов электропитания автомобиля

Выключатель ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ 138

4-2. Пуск и выключение питания автомобиля

Пуск и выключение двигателя в обычных обстоятельствах 139

4-3. Рулевое управление

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)..... 142

4-4. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 143

Система автоматического удержания автомобиля (-AUTO HOLD)..... 146

Рабочая тормозная система..... 148

4-5. Коробка передач

Автоматическая коробка передач..... 149

Переключатель на рулевой колонке 151

Режимы вождения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 152

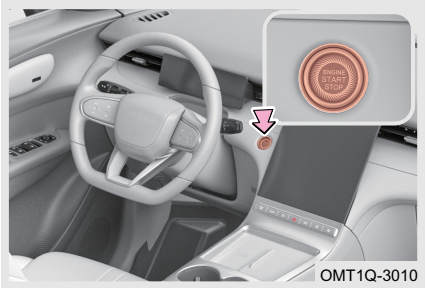
4-6. Подушки безопасности

Подушки безопасности 154

4-1. Переключение режимов электропитания автомобиля

Выключатель ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Выключатель пуска двигателя имеет четыре положения. Если система распознала зарегистрированный пульт дистанционного управления, не нажимая педали тормоза, нажмите выключатель пуска двигателя, чтобы переключить его в другое положение. При каждом нажатии выключателя его положение переключается циклически в последовательности OFF → ACC → ON → START.



OMT1Q-3010

Положение OFF: в этом положении выключателя потребители электроэнергии выключены.

Положение ACC: в этом положении выключателя доступны некоторые потребители электроэнергии.

Положение ON: в этом положении выключателя доступны все потребители электроэнергии.

Положение START: при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC/ON, и селекторе, находящемся в положении P (-стоянка), нажмите педаль тормоза. После перевода выключателя в положение START нажмите его для пуска двигателя.

ПРОЧИТАЙТЕ

При неправильном нажатии выключателя пуска двигателя силовой агрегат может не запуститься или может не измениться положение выключателя.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи, после выключения двигателя переводите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
- Если при работающем двигателе вынести пульт дистанционного управления из автомобиля, двигатель не выключится автоматически, однако противоугонная система подаст звуковой сигнал и на приборной панели появится предупреждение «Smart Key Not Detected» (Пульт дистанционного управления не обнаружен).
- При работающем двигателе нажатие выключателя ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ переводит питание автомобиля в режим ACC, если селектор находится в положении R, N или D. Для полного выключения (режим OFF) переведите селектор в положение P — питание переключится в режим ON, после чего повторное нажатие выключателя ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ выключит питание (режим OFF).

Функция автоматического отключения питания

Если при неработающем двигателе оставить выключатель пуска двигателя в положении ON дольше, чем на час (при этом селектор должен находиться в положении P), питание автомобиля автоматически отключится (перейдет в режим

OFF). Данная функция не гарантирует полного предотвращения разряда аккумуляторной батареи.

4-2. Пуск и выключение питания автомобиля

Пуск и выключение двигателя в обычных обстоятельствах

Действия перед пуском двигателя

Шаг 1. Перед посадкой в автомобиль осмотрите пространство вокруг него.

Шаг 2. Отрегулируйте положение сиденья, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.

Шаг 3. Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.

Шаг 4. Выключите ненужные световые приборы и электрооборудование.

Шаг 5. Пристегните ремень безопасности.

Шаг 6. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.

Шаг 7. Переведите селектор в положение P (стоянка).

Шаг 8. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и убедитесь, что на панели приборов горят только те сигнализаторы и индикаторы, которые должны гореть. В противном случае следует незамедлительно обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

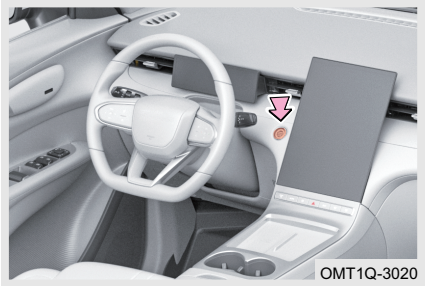
Работой двигателя на холостом ходу управляет электронная система. После пуска двигателя может наблюдаться повышенная частота вращения коленчатого вала, что способствует быстрому прогреву двигателя. Это нормальное явление. По мере прогрева двигателя частота вращения коленчатого вала автоматически снижается до нормального значения. Если этого не происходит, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Отработавшие газы содержат вредные вещества, которые при вдыхании могут нанести серьезный урон здоровью. Во избежание вдыхания отработавших газов соблюдайте приведенные ниже меры безопасности.

- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу в гараже или других закрытых помещениях.
- Если автомобиль с работающим двигателем находится на открытом пространстве или в помещении с хорошей вентиляцией, следует включить подачу наружного воздуха при высокой скорости вентилятора.

Пуск двигателя


OMT1Q-3020

Когда пульт дистанционного управления находится при вас или в салоне автомобиля (в зоне устойчивого обнаружения сигнала):

Шаг 1. Переведите селектор в положение P (стоянка).

Шаг 2. Установите выключатель пуска двигателя в положение ACC/ON и нажмите педаль тормоза.

Шаг 3. Нажмите выключатель пуска двигателя для пуска двигателя.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для управления выключателем ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ достаточно одного короткого и уверенного нажатия.

После пуска двигателя

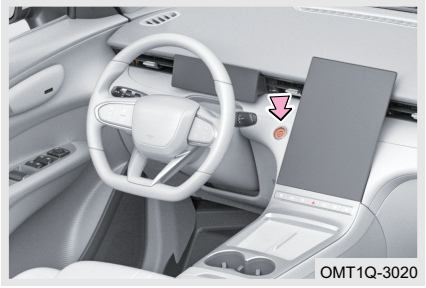
Работой двигателя на холостом ходу управляет электронная система. После пуска двигателя может наблюдаться повышенная частота вращения коленчатого вала, что способствует быстрому прогреву двигателя. Это нормальное явление. По мере прогрева двигателя частота вращения коленчатого вала автоматически снижается до нормального значения. Если этого не происходит, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Отработавшие газы содержат вредные вещества, которые при вдыхании могут нанести серьезный вред здоровью. Во избежание вдыхания отработавших газов соблюдайте приведенные ниже меры безопасности.

- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу в гараже или других закрытых помещениях.
- Если автомобиль с работающим двигателем находится на открытом пространстве или в помещении с хорошей вентиляцией, следует включить подачу наружного воздуха при высокой скорости вентилятора.

Выключение двигателя


OMT1Q-3020

Шаг 1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.

Шаг 2. Переведите селектор в положение P (стоянка).

Шаг 3. Нажмите выключатель пуска двигателя.

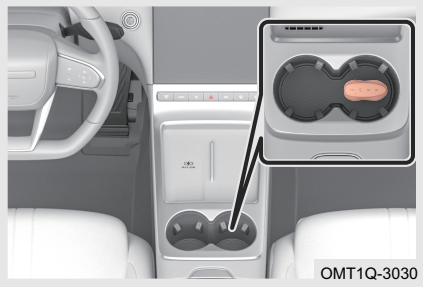
Шаг 4. Убедитесь, что двигатель остановился.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не нажимайте педаль акселератора до полной остановки двигателя.
- После длительного движения с высокой скоростью температура двигателя может быть высокой. Поэтому не выключайте двигатель сразу после остановки автомобиля. Дайте двигателю несколько минут поработать на холостом ходу, затем, когда температура двигателя снизится, выключите его. В противном случае вы можете повредить двигатель.

Пуск автомобиля в экстренных обстоятельствах

При разряде элемента питания пульта дистанционного управления функция пуска двигателя может работать неустойчиво. В таком случае для пуска двигателя необходимо воспользоваться описанной ниже процедурой.



Шаг 1. Положите пульт дистанционного управления лицевой стороной вверх в отсек на центральной консоли, как показано на рисунке. Нажимать педаль тормоза на данном этапе не нужно.

Шаг 2. Установите выключатель пуска двигателя в положение ACC/ON и нажмите педаль тормоза.

Шаг 3. Нажмите выключатель пуска двигателя для пуска двигателя.

Примечание: На автомобилях с автоматической коробкой передач (АКПП) при включенном режиме питания ACC и невозможности запуска двигателя штатным способом (с нажатой педалью тормоза) нажмите и удерживайте выключатель ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ более 15 секунд. В этом случае система проигнорирует сигнал педали тормоза и запустит двигатель. Использовать данный способ для начала движения не рекомендуется, за исключением особых (-нештатных) ситуаций.

Выключение двигателя в экстренных обстоятельствах

Если во время движения исправного автомобиля экстренные обстоятельства потребуют выключения двигателя, выполните следующую процедуру.

Способ 1. Нажмите выключатель пуска двигателя и держите его нажатым более 3 секунд.

Способ 2. В течение 2 секунд выполните подряд 3 коротких нажатия выключателя пуска двигателя.

⚠ОПАСНОСТЬ

- При отсутствии экстренных обстоятельств не следует принудительно выключать двигатель на ходу автомобиля.
- Выключение двигателя на ходу автомобиля может привести к дорожно-транспортному происшествию или к получению травм.
- После движения с высокой скоростью или под высокой нагрузкой не рекомендуется сразу выключать двигатель — следует дать ему некоторое время поработать на холостых оборотах или проехать небольшое расстояние на малой скорости.
- Не прикасайтесь к подверженным нагреву компонентам (таким как двигатель, выпускная труба, радиатор) сразу после остановки двигателя, в противном случае вы можете получить ожог.
- Запрещается парковать или надолго останавливать автомобиль с двигателем, работающем на холостом ходу, над сухими листьями, сухой травой или другими горючими материалами. У автомобиля с работающим или только что остановленным двигателем элементы системы выпуска имеют очень высокую температуру, что может привести к пожару.
- Перед принудительным выключением двигателя постарайтесь максимально снизить скорость движения, поскольку после его выключения перестанут работать усилитель рулевого управления и усилитель тормозной системы, в результате чего поворот рулевого колеса и нажатие педали тормоза потребуют увеличенного усилия. Несоблюдение требования по снижению скорости может привести к попаданию в дорожно-транспортное происшествие и получению травм.

4-3. Рулевое управление

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Электрический усилитель рулевого управления использует в качестве источника энергии крутящий момент, развиваемый не гидронасосом, приводимым в действие ДВС автомобиля, а электродвигателем.

Инициализация электрического усилителя рулевого управления

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи или пуска двигателя на панели приборов может начать мигать желтый сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления «  ». Это свидетельствует о том, что идет инициализация усилителя. Поверните рулевое колесо влево или вправо, чтобы сбросить показания датчика угла поворота рулевого колеса. После этого желтый сигнализатор «  » погаснет.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Частое маневрирование и поворачивание рулевого колеса в течение длительного времени может вывести из строя механизм электрического усилителя рулевого управления.
- При неподвижном автомобиле запрещается быстро и часто поворачивать рулевое колесо — это вызовет перегрев компонентов усилителя. В случае перегрева компонентов усилителя рулевое колесо становится «тяжелым», что является нормальным явлением. Перестаньте поворачивать рулевое колесо, установите выключатель пуска двигателя в положение ACC/OFF и дайте компонентам усилителя остыть.

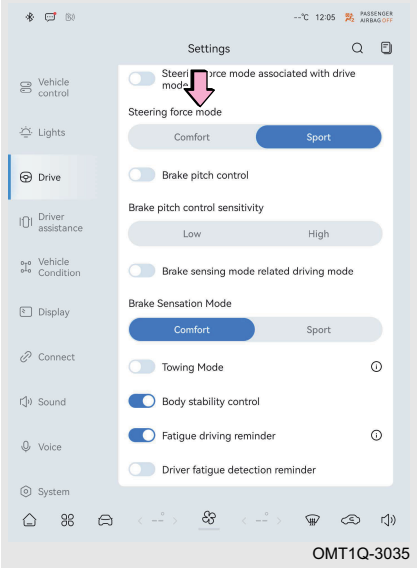
Сигнализатор электрического усилителя рулевого управления

В случае неисправности системы красный сигнализатор « » на панели приборов горит постоянным светом.

⚠ ОПАСНОСТЬ

В случае отказа электрического усилителя рулевого управления система рулевого управления сохраняет работоспособность, однако управлять автомобилем следует с осторожностью. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Режимы электрического усилителя рулевого управления



OMT1Q-3035

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите привязку режима усилителя руля к режиму движения в меню Drive (-Вождение) центральном дисплее. При отключении данной функции режим усилителя можно настроить независимо. На выбор доступны Comfort / Sport (Комфортный / Спортивный).

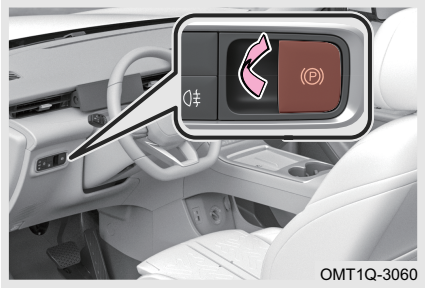
4-4. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)

Стояночный тормоз с электроприводом выполняет две функции: удержание автомобиля на месте при кратковременных остановках и удержание автомобиля на

месте при длительной стоянке. Стояночный тормоз с электроприводом пришел на смену стояночному тормозу с механическим приводом.

Способы использования



Включение стояночного тормоза вручную

На неподвижном автомобиле при работающем двигателе или выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, потяните за выключатель стояночного тормоза. Загорятся красный сигнализатор стояночного тормоза « » на панели приборов и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза.

При переводе выключатель пуска двигателя в положение OFF или при установке селектора в положение P стояночный тормоз включается автоматически.

Выключение стояночного тормоза вручную

При включенном двигателе или выключателе пуска двигателя в положении ON нажмите педаль тормоза и выключатель стояночного тормоза. Красный индикатор « » на панели приборов и светодиод на выключателе погаснут, сигнализируя о том, что стояночный тормоз отключен.

Автоматическое выключение стояночного тормоза с электроприводом (EPB)

Пристегните ремень безопасности водителя и закройте левую переднюю дверь. Нажатие педали акселератора при селекторе, находящемся в положении D (-движение) или R (задний ход), приведет к автоматическому выключению стояночного тормоза с электроприводом. Красный сигнализатор стояночного тормоза « » на панели приборов при этом погаснет. Автомобиль в это время должен находиться на горизонтальном участке дороги.

При остановке на уклоне, когда селектор находится в положении R или D, может потребоваться более интенсивное нажатие на педаль акселератора. Автоматическое удержание отключается только в тот момент, когда тяговое усилие начнет превышать силу, стремящуюся скатить автомобиль под уклон.

ПРОЧИТАЙТЕ
Перед буксировкой автомобиля необходимо отключить стояночный тормоз и перевести селектор в положение N.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Когда аккумуляторная батарея разряжена, стояночный тормоз с электроприводом и система автоматического удержания автомобиля не работают. Запустите двигатель с помощью пусковых проводов.
- Если во время включения или выключения стояночного тормоза педаль тормоза нажата, она может немного подняться вверх или опуститься вниз. В таком случае просто продолжайте держать педаль тормоза нажатой.
- Перед автоматическим выключением стояночного тормоза с электроприводом необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя и закрыть левую переднюю дверь. Если эти условия для автоматического выключения стояночного тормоза не будут соблюдены, стояночный тормоз не выключится.
- При включении и выключении стояночного тормоза с электроприводом вы можете услышать шипение, раздающееся в задней части автомобиля. Данный звук вызван работой стояночного тормоза. Это нормальное явление.
- Если вскоре после остановки автомобиля и включения стояночного тормоза автомобиль покатится вперед или назад, система автоматически увеличит давление в тормозных механизмах, чтобы удержать автомобиль на месте. Увеличение давления в тормозных механизмах сопровождается характерным звуком. Это нормальное явление.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для предотвращения непроизвольного движения автомобиля при остановке или покидании автомобиля после включения стояночного тормоза с электроприводом (EPB) красный сигнализатор стояночного тормоза « Ⓟ » на панели приборов и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза кратковременно загораются, а потом гаснут. Дождитесь включения красного сигнализатора стояночного тормоза « Ⓟ » на панели приборов, чтобы убедиться, что стояночный тормоз с электроприводом включился.

Экстренное торможение

В случае отказа рабочей тормозной системы потяните за выключатель стояночного тормоза с электроприводом и держите его в таком положении. Начнется экстренное торможение с использованием стояночного тормоза. Во время экстренного торможения красный сигнализатор стояночного тормоза « Ⓟ » на панели приборов мигает. Для выключения экстренного торможения отпустите выключатель стояночного тормоза с электроприводом.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Во время экстренного торможения раздается жужжащий звук. Это нормальное явление.
- При экстренном торможении стояночный тормоз с электроприводом развивает постоянное тормозное усилие, величина которого может не соответствовать той, на которую рассчитывает водитель. Соответственно, тормозной путь может отличаться от ожидаемого.
- При эксплуатации автомобиля в нормальных условиях пользуйтесь этой функцией с осторожностью. Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы пассажиры случайно не потянули за выключатель стояночного тормоза. В противном случае это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Экстренное торможение следует использовать в случае отказа рабочей тормозной системы или при невозможности нажатия педали тормоза. Система динамической стабилизации (ESP) и ее компоненты не способны изменить физические пределы сцепления шин с дорогой. Поэтому экстренное торможение на извилистой дороге, опасном участке дороги, дороге с интенсивным движением или в экстремальных погодных условиях может привести к заносу, уводу автомобиля в сторону или его опрокидыванию. Будьте осторожны!

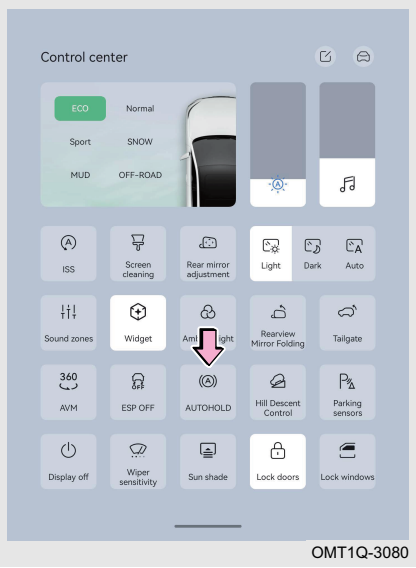
Аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом (на неподвижном автомобиле)

При включенном стояночном тормозе с электроприводом нажмите его выключатель и одновременно нажмите педаль тормоза и установите выключатель пуска двигателя вождения в положение OFF. Произойдет аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом. Использовать аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом следует лишь в экстренных ситуациях — например, при необходимости погрузки неисправного автомобиля на эвакуатор.

Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)

На неподвижно стоящем автомобиле данная система предотвращает его откатывание, когда водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора, чтобы начать движение.

Способы использования



OMT1Q-3080

Условия активации системы автоматического удержания автомобиля

Двигатель автомобиля запущен, ремень безопасности водителя пристегнут, левая передняя дверь закрыта.

Включение системы автоматического удержания автомобиля

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Чтобы вывести на дисплей экран центра управления, проведите вниз по экрану аудиосистемы. Если соблюдены условия, при которых работает система автоматического удержания автомобиля, для ее включения нажмите « Ⓐ ». При этом загорится белый индикатор « Ⓐ » на панели приборов.

Активация системы автоматического удержания автомобиля

При включенной системе автоматического удержания автомобиля и селекторе, находящемся в положении D (движение), нажмите педаль тормоза, чтобы замедлить и полностью остановить автомобиль. Система автоматического удержания автомобиля активируется, и загорится зеленый индикатор « Ⓐ » на панели приборов.

На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза при включенной системе автоматического удержания автомобиля. Если условия активации системы соблюдены, произойдет активация этой системы и загорится зеленый индикатор « Ⓐ » на панели приборов.

Выключение системы автоматического удержания автомобиля

При включенной системе автоматического удержания автомобиля нажмите выключатель « Ⓐ » на экране центра управления для ее выключения. При этом белый индикатор « Ⓐ » на панели приборов погаснет.

При активированной системе автоматического удержания автомобиля нажмите выключатель « Ⓐ » на экране центра управления для ее выключения. При этом зеленый индикатор « Ⓐ » на панели приборов погаснет, указывая на то, что система автоматического удержания автомобиля выключилась и остался включен стояночный тормоз с электроприводом.

Выключение стояночного тормоза, включенного системой автоматического удержания автомобиля.

Данная процедура ничем не отличается от процедуры выключения стояночного тормоза с электроприводом в ручном или автоматическом режиме.

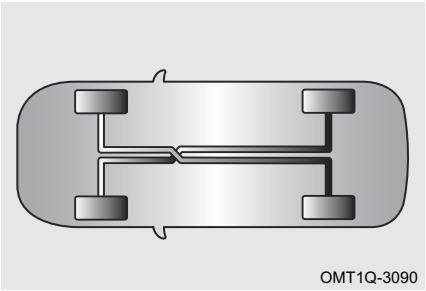
⚠ ВНИМАНИЕ

- Отключайте систему автоматического удержания автомобиля перед въездом на автомойку.
- Всегда паркуйте автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и требованиями безопасности. Будьте осторожны, чтобы не нанести травму себе или пешеходам.
- Если водитель нажимает педаль акселератора слишком медленно, система автоматического удержания автомобиля может не выключиться сразу. Это нормальное явление.
- Если система автоматического удержания автомобиля активирована, откройте левую переднюю дверь или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выключить данную систему и оставить включенным стояночный тормоз с электроприводом.
- Если система автоматического удержания автомобиля включена, откройте левую переднюю дверь или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выключить систему. Чтобы снова включить систему автоматического удержания автомобиля, закройте левую переднюю дверь и пристегните ремень безопасности водителя.
- Если при включенной системе автоматического удержания водитель останавливает автомобиль нажатием педали тормоза, система автоматического удержания автомобиля активируется автоматически. Селектор при этом может по-прежнему находиться в положении D. Если остановка продлится недолго, переведите селектор в положение N, а если долго — в положение P.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание непроизвольного движения автомобиля при включенной системе автоматического удержания автомобиля проверьте положение селектора, прежде чем нажимать педаль акселератора.

Рабочая тормозная система



OMT1Q-3090

Данный автомобиль имеет двухконтурную тормозную систему, состоящую из двух независимых контуров. В случае отказа одного из контуров работоспособность тормозной системы обеспечит второй контур. Но при этом водителю придется нажимать педаль тормоза сильнее, чем обычно, тормозной путь автомобиля увеличится, и будет гореть сигнализатор неисправности тормозной системы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается эксплуатировать автомобиль с только одним рабочим контуром тормозной системы. В этом случае необходимо как можно скорее доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.

Сигнализатор неисправности тормозной системы

В случае неисправности системы красный сигнализатор « » на панели приборов горит постоянным светом.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> Если сигнализатор неисправности тормозной системы загорелся и не гаснет, необходимо проверить уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если он находится ниже отметки MIN, следует долить тормозной жидкости в бачок. Если причина неисправности не обнаружена, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

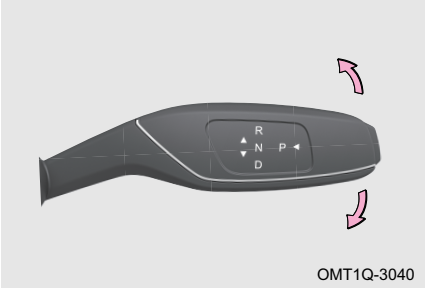
Меры предосторожности при пользовании тормозной системой

1. Если при торможении возникает постоянное биение или вибрация, передающиеся на рулевое колесо, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
2. При движении на спуске следует включать пониженную передачу для максимального использования торможения двигателем и исключения постоянного применения рабочей тормозной системы. В противном случае тормозные механизмы перегреются, увеличится тормозной путь, и может последовать отказ тормозной системы.
3. Во время работы тормозная система может иногда издавать характерные звуки. Однако если раздается продолжительный свист или скрежет, это может указывать на сильный износ тормозных колодок. Для их замены при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
4. Для обеспечения наилучшего замедления новые тормозные колодки должны пройти период приработки. При этом на протяжении 200 км после замены колодок эффективность тормозной системы может быть недостаточной. Единственный способ компенсировать этот эффект — соответственно увеличить усилие, с которым вы нажимаете педаль тормоза.
5. В случае намокания тормозных механизмов замедление автомобиля при торможении становится непредсказуемым и может наблюдаться увод автомобиля в сторону. В этом случае для проверки эффективности торможения слегка нажмите педаль тормоза. После проезда через глубокую лужу двигайтесь с безопасной скоростью. Для просушки тормозных механизмов несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы восстановить эффективность работы тормозной системы.
6. Износ тормозных колодок в значительной степени зависит от условий эксплуатации и манеры вождения автомобиля. На автомобилях, эксплуатируемых преимущественно в городских условиях, частые остановки и трогания с места приводят к ускоренному износу тормозных колодок. Поэтому следует регулярно (в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля) обращаться на сервисную станцию официального дилера для проверки толщины тормозных колодок и их замены.

4-5. Коробка передач

Автоматическая коробка передач

Автомобиль оборудован автоматической коробкой передач с электронным управлением.



OMT1Q-3040

Выжмите педаль тормоза и переведите селектор в положение D. Выключите стояночный тормоз и плавно нажмите педаль акселератора, чтобы автомобиль медленно начал движение.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается буксировка автомобиля на большое расстояние или с высокой скоростью. При буксировке автомобиля необходимо поднять ведущие колеса от земли или отсоединить приводной вал.
- При включенном диапазоне N нужно либо включить стояночный тормоз, либо нажать педаль тормоза. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

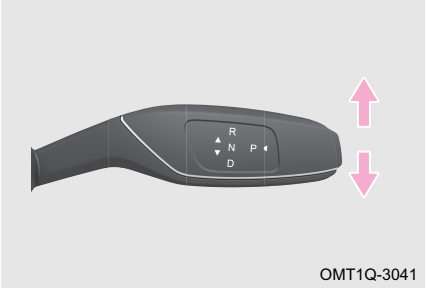
Аварийный режим работы коробки передач

В случае неисправности коробка передач автоматически переходит в аварийный режим. Вместе с этим на панели приборов загорается желтый сигнализатор « », указывая на нарушение нормальной работы коробки передач. Скорость автомобиля будет постепенно снижаться, и дальнейшее движение будет возможно только на пониженной скорости.

⚠ВНИМАНИЕ

Запрещается ездить на большие расстояния в аварийном режиме работы коробки передач. В противном случае коробка передач может выйти из строя. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Переключатель на рулевой колонке



OMT1Q-3041

Положение P: автомобиль стоит неподвижно, педаль тормоза нажата и селектор не находится в положении P. Нажмите кнопку справа на переключателе на рулевой колонке для перевода селектора в положение P.

Положение R: автомобиль стоит неподвижно, педаль тормоза нажата. Поднимите переключатель на рулевой колонке для перевода селектора в положение R.

Положение D: автомобиль стоит неподвижно, педаль тормоза нажата. Опустите переключатель на рулевой колонке для перевода селектора в положение D.

Положение N: автомобиль стоит неподвижно, педаль тормоза нажата. Переведите селектор в положение N, как описано ниже.

1. Если включен диапазон D/P, поднимите переключатель на рулевой колонке для переключения в положение N.
2. Если включен диапазон R, опустите переключатель на рулевой колонке для переключения в положение N.

Назначение диапазонов

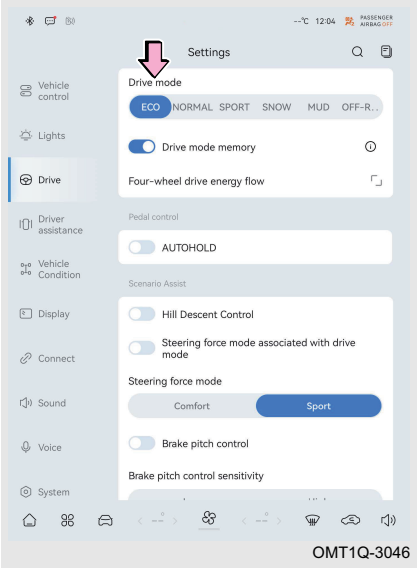
Положение селектора	Описание
P	Данное положение предназначено для стоянки автомобиля. Возможен пуск автомобиля.
З	Данное положение предназначено для движения задним ходом. В этом положении включаются фонари заднего хода и система сигнализации при парковке.
НЕТ	В данном положении в коробке передач включена нейтраль. Оно подходит для кратковременных остановок автомобиля без выключения питания.
D	Данное положение предназначено для движения вперед. В нем переключение передач происходит автоматически с учетом скорости и загрузки автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается двигаться накатом с селектором, находящимся в положении N, поскольку это может вывести коробку передач из строя.
- Запрещается переводить селектор в положение P до полной остановки автомобиля. Это может привести к появлению посторонних шумов или повреждению коробки передач.
- Запрещается выводить селектор из положения D, когда автомобиль движется вперед. В противном случае возможны серьезные повреждения коробки передач.
- Запрещается выводить селектор из положения R, когда автомобиль движется задним ходом. В противном случае возможны серьезные повреждения коробки передач.
- Прежде чем вывести селектор из положения P, выжмите педаль тормоза, чтобы обеспечить полностью неподвижное положение автомобиля. После этого установите селектор в требуемое положение. В противном случае механизм переключения может получить повреждения.
- При разряде аккумуляторной батареи перевести селектор из положения P не удастся даже при нажатой педали тормоза. В данной ситуации немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- При остановке автомобиля на уклоне сначала включите стояночный тормоз и после этого переводите селектор в положение P (стоянка). При начале движения на скользкой дороге сначала выведите селектор из положения P (-стоянка), затем выключите стояночный тормоз и начните движение.

Режимы вождения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Режим вождения



OMT1Q-3046

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и неподвижном и находящемся в безопасных условиях автомобиле выполните описанные ниже действия. Выберите режим вождения (ECO / NORMAL / SPORT / SNOW / MUD / OFF-ROAD) в меню Drive (Вождение) на дисплее головного устройства аудиосистемы. При этом на панели приборов появится пиктограмма соответствующего режима и сообщение о том, что режим вождения успешно переключен.



Нажимайте кнопку « MODE » для циклического переключения между режимами: NORMAL → ECO → SPORT → SNOW → MUD → OFF-ROAD. При активации выбранного режима на панели приборов загорается соответствующий значок и включается соответствующая тема оформления.

ПРОЧИТАЙТЕ
Функцию запоминания выбранного режима можно включить или отключить в меню Drive (Вождение) на дисплее головного устройства аудиосистемы.

Описание режимов вождения

Режим вождения	Описание
Норма	Данный режим обеспечивает оптимальное сочетание мощности и экономичности и подходит для большинства дорожных условий.
ECO	В данном режиме повышается экономичность автомобиля. Данный режим подходит для движения по горизонтальным участкам дорог с твердым покрытием (например, городским улицам).
SPORT	В данном режиме повышаются тягово-динамические характеристики автомобиля. Этот режим подходит для движения по горизонтальным участкам широких дорог с небольшой загруженностью транспортом (-например, скоростным автомагистралям).
SNOW	Данный режим предназначен для движения по твердым и гладким поверхностям, таким как снег, лед, трава, гравий и т. п.
MUD	Данный режим предназначен для движения по покрытым грязью и неровным поверхностям. Данные участки должны характеризоваться относительно неглубоким слоем грязи, мягкой структурой поверхности либо наличием колеи.
OFF-ROAD	Данный режим оптимизирует разгонную динамику, повышая проходимость автомобиля. Рекомендуется использовать при движении по горному бездорожью, а также для преодоления сложных участков.

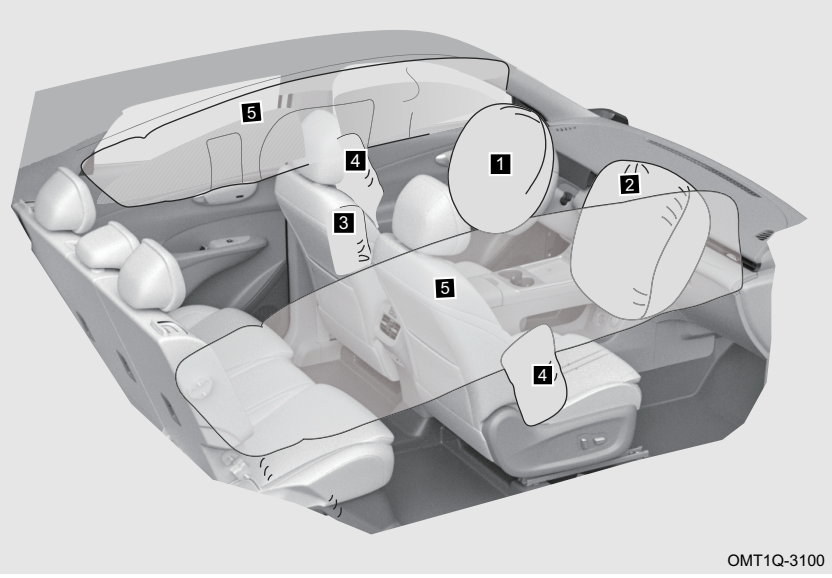
ПРОЧИТАЙТЕ
В режиме ECO адаптивная система круиз-контроля обеспечивает более плавное ускорение, а в режиме SPORT — более интенсивное.

4-6. Подушки безопасности

Подушки безопасности

При сильном фронтальном или боковом ударе срабатывают подушки безопасности. Вместе с ремнями безопасности они обеспечивают защиту водителя и пассажиров. После наполнения подушек безопасности автоматически отпираются двери, включаются плафоны освещения салона и аварийная световая сигнализация.

Местоположение подушек безопасности в автомобиле



1 Подушка безопасности водителя

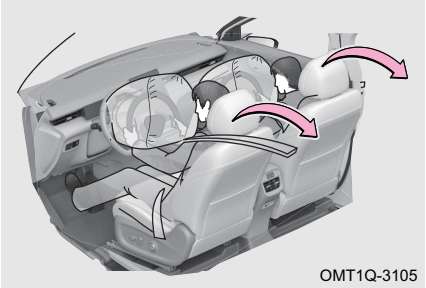
2 Подушка безопасности переднего пассажира

3 Центральная подушка безопасности переднего ряда сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

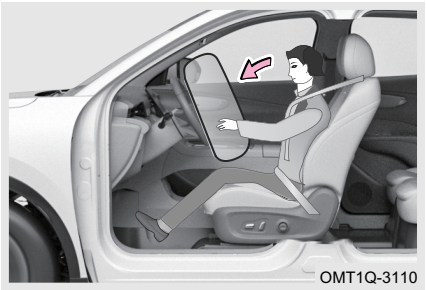
4 Боковые подушки безопасности в спинке передних сидений

5 Оконные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Правила пользования подушками безопасности


OMT1Q-3105

В случае сильного фронтального столкновения подушки безопасности водителя и переднего пассажира наряду с ремнями безопасности помогают снизить степень повреждения головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира в результате их удара о детали интерьера (подушка безопасности переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на этом сиденье).


OMT1Q-3110

Подушка безопасности срабатывает только в том случае, если сила удара при столкновении превышает определенную величину. При некоторых видах столкновений единственным средством защиты водителя и пассажиров являются ремни безопасности. Пользование ремнями безопасности при дорожно-транспортном происшествии снижает вероятность выбрасывания водителя и пассажиров из автомобиля или их удара об элементы салона, что повышает эффективность защиты водителя и пассажиров. Поэтому все находящиеся в салоне должны пользоваться ремнями безопасности. Подушки безопасности и ремни безопасности способны обеспечить защиту взрослых и детей старшего возраста, но не предназначены для защиты грудных детей и детей младшего возраста.

Подушка безопасности наполняется с большой силой. Во избежание травм, вызванных срабатыванием подушки безопасности, водитель и пассажиры должны расположиться на сиденье правильно, отрегулировать положение ремня безопасности и сиденья, а также не приближаться к подушке безопасности, например, сидя на краю сиденья или наклонившись вперед. Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и оконными шторками безопасности, верхние конечности водителя и пассажиров должны находиться на достаточном расстоянии от борта автомобиля, чтобы избежать травм во время срабатывания подушек и шторок.

⚠ ВНИМАНИЕ

- После срабатывания подушки безопасности ее компоненты имеют высокую температуру. Во избежание травм запрещается дотрагиваться до компонентов, нагревшихся в результате срабатывания подушки безопасности.
- Подушки безопасности не подлежат повторному использованию. После срабатывания модуль подушки безопасности подлежит замене.
- Если компоненты в местах установки подушек безопасности повреждены (- накладка ступицы рулевого колеса или панель управления), при первой же возможности обратитесь для их замены на сервисную станцию официального дилера.
- Газ наполняет подушки безопасности и выходит из них очень быстро, поэтом подушки не могут защитить находящихся в салоне от повторного удара.
- Подушки безопасности не срабатывают при ударе в заднюю часть автомобиля, слабом фронтальном ударе и опрокидывании автомобиля, а также при экстренном торможении.
- При выходе газа из сработавшей подушки безопасности появляется дым и пыль. Это может пагубно отразиться на самочувствии тех, кто страдает астмой или другими респираторными заболеваниями. Поэтому после срабатывания подушки безопасности все находящиеся в автомобиле должны как можно скорее покинуть его или открыть окна, чтобы получить доступ к свежему воздуху. При необходимости следует обратиться за медицинской помощью.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается надевать на передние сиденья чехлы, поскольку в таком случае боковые подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении, что снизит уровень защиты водителя и переднего пассажира.
- Для очистки кожухов подушек безопасности используйте сухую или слегка влажную ткань. Избегайте попадания воды в модуль подушки безопасности, поскольку это может нарушить его функциональность.
- Вода, пролитая в салоне автомобиля, способна вывести подушки безопасности из строя. В результате подушка безопасности может сработать даже в отсутствие столкновения. В таком случае незамедлительно выключите двигатель и отсоедините провод от «отрицательного» полюсного вывода аккумуляторной батареи. Не пытайтесь запустить двигатель. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Сигнализатор системы подушек безопасности

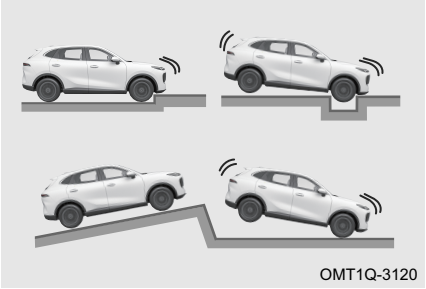
В случае неисправности системы подушек безопасности загорается красный сигнализатор « » на панели приборов. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Условия срабатывания подушек безопасности

Условием для срабатывания подушек безопасности является не скорость автомобиля до столкновения, а тип препятствия, направление удара и интенсивность замедления автомобиля. Подушка безопасности может не сработать, если сила удара была поглощена кузовом. Срабатывание подушки безопасности зависит как от силы, так и от направления удара. Таким образом, степень повреждения автомобиля не является критерием срабатывания подушки безопасности.

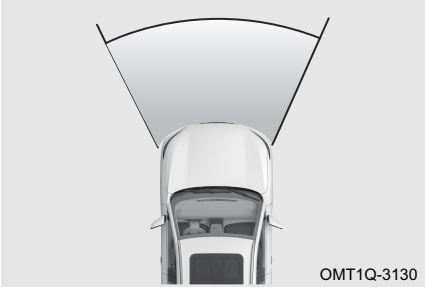
Если подушка безопасности не сработала, это также может указывать на то, что она получила повреждения во время аварии. Если подушка безопасности получила повреждения, она не сможет защитить водителя или пассажира в следующей аварии, что может стать причиной травм. Чтобы обеспечить работоспособность подушек безопасности при возможной аварии, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать, даже если не было столкновения


OMT1Q-3120

Срабатывание подушек безопасности возможно при сильном ударе в днище автомобиля.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать при столкновении


OMT1Q-3130

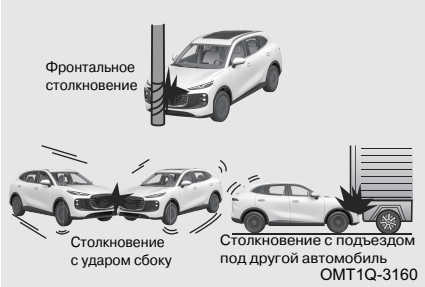
Условия срабатывания: как правило, в случае фронтального столкновения подушки безопасности водителя и переднего пассажира срабатывают, если замедление автомобиля превышает определенную величину.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать при столкновении

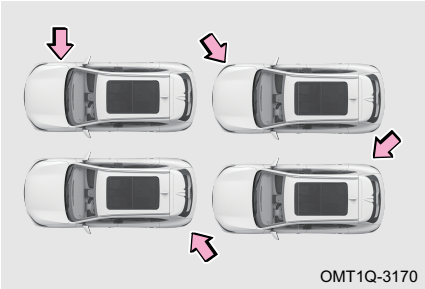


OMT1Q-3150

Как правило, подушки безопасности водителя и переднего пассажира не срабатывают при столкновении с ударом сзади или сбоку, при опрокидывании автомобиля и при фронтальном столкновении на малой скорости.



Подушки безопасности водителя и переднего пассажира могут не сработать при несильном столкновении автомобиля со столбом, при подъезде под грузовой автомобиль или другое препятствие либо при боковом столкновении под углом.



Боковые подушки безопасности, оконные шторки безопасности и центральная подушка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении с ударом сбоку, ударом в заднюю часть кузова или заднее колесо, а также при боковом столкновении под определенным углом.



Боковые подушки безопасности, оконные шторки безопасности и центральная подушка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении с ударом спереди или сзади, опрокидывании и при фронтальном столкновении на малой скорости.

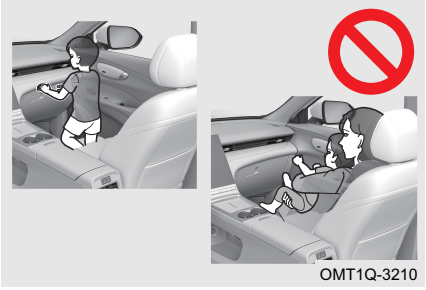
Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности


OMT1Q-3190

Зона раскрытия подушек безопасности должна оставаться свободной. Запрещается размещать какие-либо предметы (например, мобильный телефон) между пассажиром и подушкой безопасности. Категорически запрещается устанавливать или класть любые предметы на крышку подушки безопасности или в непосредственной близости от нее. Наличие постороннего предмета между пассажиром и подушкой безопасности может привести к тому, что подушка раскроется не по заданной траектории либо вытолкнет этот предмет в сторону пассажира, что может стать причиной серьезных травм или гибели.


OMT1Q-3200

Запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на панель управления.

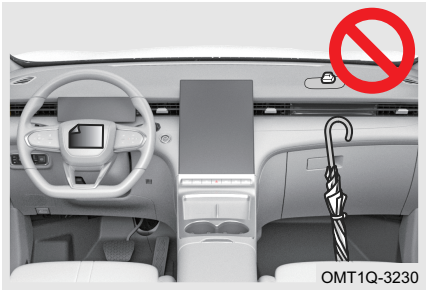

OMT1Q-3210

При движении не разрешайте ребенку стоять перед модулем подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.

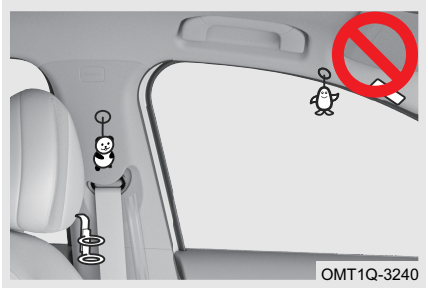

OMT1Q-3220

Не прислоняйтесь к дверям, а также к стойкам A, B и C кузова.

Не разрешайте пассажирам становиться на колени на сиденьях и высовывать руки или голову из окон.


OMT1Q-3230

Запрещается крепить или прислонять любые предметы к панели управления, рулевому колесу и к нижней части панели управления. Эти предметы могут быть с силой отброшены при срабатывании подушек безопасности водителя и переднего пассажира.


OMT1Q-3240

Запрещается крепить любые посторонние предметы на двери, ветровое стекло, стекла дверей, стойки A, B и C кузова, рейлинги на крыше или поручни.

Запрещается наносить удары или прикладывать большие усилия в зоне расположения компонентов системы подушек безопасности. В противном случае подушка безопасности может получить повреждения.

Замена компонентов системы подушек безопасности

Компоненты системы подушек безопасности подлежат замене через 10 лет после приобретения автомобиля. Чтобы обеспечить нормальную работоспособность подушек безопасности и свою личную безопасность, обратитесь на сервисную станцию официального дилера по истечении указанного срока.

В случае продажи автомобиля другому владельцу расскажите ему о местоположении подушек безопасности и сообщите о дате их плановой замены.

Внесение изменений в конструкцию автомобиля и утилизация компонентов системы подушек безопасности

Запрещается утилизация вашего автомобиля или внесение перечисленных ниже изменений в его конструкцию без предварительной консультации с сервисной станцией официального дилера. Несоблюдение этого требования может стать причиной несчастного случая и травмирования людей.

1. Внесение изменений в конструкцию подвески.
2. Внесение изменений в конструкцию переднего бампера и т. д.

3. Внесение изменений в конструкцию дверей, облицовки дверей, облицовки стоек В кузова и др.
4. Установка, демонтаж, разборка или ремонт подушек безопасности.
5. Ремонт, внесение изменений в конструкцию, демонтаж или замена рулевого колеса, панели приборов, панели управления и сидений.

5-1. Ассистенты вождения

Предостережение..... 166

5-2. Система «стоп-старт»

Система «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 166

5-3. Система распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков (TSR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 169

Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 170

5-4. Круиз-контроль

Система круиз-контроля..... 170

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 173

Интеллектуальная система контроля скорости (ISA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 179

Интеллектуальная система контроля скорости (SCF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 180

5-5. Система удержания автомобиля в пределах полосы движения

Система удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 181

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 182

Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 183

Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 185

5-6. Система контроля «мертвых» зон

Система контроля «мертвых» зон (для некоторых вариантов

исполнения автомобиля) 187

Система предупреждения о незакрытой двери (DOW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 189

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 190

Система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 190

5-7. Системы, помогающие обеспечить безопасность вождения

Система торможения для предотвращения вторичного столкновения (MCB) 191

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 191

Система автоматического экстренного торможения (AEB) / система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 193

5-8. Система отслеживания состояния водителя

Система отслеживания состояния водителя (DMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 196

5-9. Интеллектуальная система круиз-контроля

Система помощи при движении в заторе (TJA) / система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 197

5-10. Система помощи при парковке

Монитор заднего обзора (RVC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 201

Монитор кругового обзора (AVM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 204

Система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 208

Система автоматической парковки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 211

Система дистанционной парковки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 215

5-11.Системы контроля тормозного усилия

Интегрированная система контроля тормозного усилия (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 218

Система динамической стабилизации (ESP) 220

Система управляемого спуска (HDC) 221

Антиблокировочная тормозная система (ABS) 223

Другие системы помощи водителю 224

5-1. Ассистенты вождения

Предостережение

Описанные в настоящем руководстве вспомогательные системы являются лишь средствами помощи водителю. Они не являются системами автономного вождения и не обеспечивают полной автономности управления автомобилем. Эффективность работы вспомогательных систем зависит от множества факторов. В связи с этим изготовитель не гарантирует активацию всех систем в процессе эксплуатации автомобиля.

В связи с этим водитель обязан:

- постоянно контролировать управление автомобилем и следить за дорожной обстановкой;
- незамедлительно реагировать на изменения дорожной ситуации, принимая самостоятельные решения и осуществляя их;
- соблюдать правила дорожного движения, включая требования к скорости движения и дистанции до других транспортных средств.

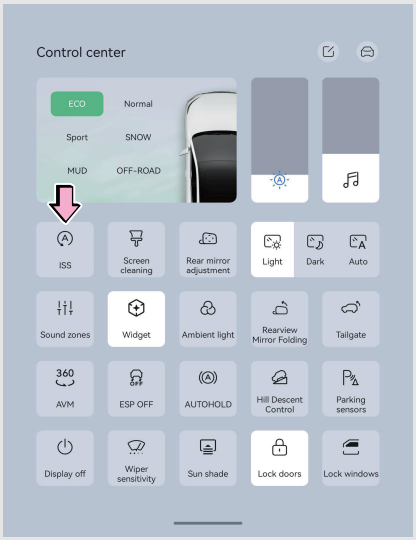
Все решения, связанные с управлением автомобилем, и ответственность за них полностью лежат на водителе, который должен сохранять концентрацию внимания и быть готовым в любой момент вмешаться в процесс управления.

5-2. Система «стоп-старт»

Система «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система «стоп-старт» автоматически выключает двигатель при остановке на светофоре или в другой аналогичной ситуации, если соблюдены соответствующие условия. Когда же будут соблюдены условия для запуска двигателя, он будет запущен автоматически. Система «стоп-старт» повышает топливную экономичность автомобиля, уменьшает количество вредных выбросов и снижает уровень шума, когда автомобиль неподвижен.

Если система «стоп-старт» исправна и соблюдены соответствующие условия, двигатель автоматически останавливается на холостом ходу. А при необходимости продолжить движение запуск двигателя будет осуществлен автоматически. Пользование системой «стоп-старт» не ставит под угрозу безопасность водителя или работоспособность таких систем автомобиля, как система кондиционирования воздуха, тормозная система, аудиосистема и т. д. В некоторых ситуациях система «стоп-старт» из соображений безопасности и комфорта временно отключается, что является нормальным явлением. Когда будут соблюдены условия для автоматического запуска двигателя, система «стоп-старт» возобновит свою работу. При пользовании данной системой соблюдайте осторожность.



OMT1Q-4040

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Чтобы вывести на дисплей контекстное меню, проведите вниз по экрану аудиосистемы.

На неподвижном автомобиле нажмите выключатель «Ⓐ». Система «стоп-старт» выключится. Чтобы включить систему «стоп-старт», нажмите выключатель «Ⓐ» еще раз.

Условия автоматической остановки двигателя системой «стоп-старт»:

1. Капот закрыт.
2. Автомобиль полностью неподвижен
3. Автомобиль не находится на большой высоте над уровнем моря.
4. Педаль акселератора не нажата.
5. Левая передняя дверь закрыта.
6. Ремень безопасности водителя пристегнут.
7. Водитель не применяет экстренное торможение.
8. Уровень заряда аккумуляторной батареи достаточен.
9. Селектор находится в положении D/M.
10. Автомобиль не находится на крутом уклоне.
11. Рулевое колесо находится в положении, близком к центральному.
12. После пуска двигателя или поворота рулевого колеса на большой угол скорость автомобиля достигает или превышает 8 км/ч.
13. Нет препятствий для работы системы кондиционирования воздуха (соблюдены все условия для работы вентиляции, кондиционера и отопителя).

Условия автоматического пуска двигателя системой «стоп-старт»

1. Капот закрыт.
2. Левая передняя дверь закрыта.
3. Ремень безопасности водителя пристегнут.

Запуск двигателя происходит автоматически при выполнении любого из перечисленных условий:

1. Водитель перевел селектор в положение R.
2. Водитель повернул рулевое колесо на угол, превышающий 30 °.

3. Если селектор находится в положении N и педаль тормоза не нажата, пуск двигателя произойдет после перевода селектора в положение D.
4. Если селектор находится в положении N и педаль тормоза не нажата, пуск двигателя произойдет после нажатия педали тормоза.
5. Если селектор находится в положении P и педаль тормоза не нажата, пуск двигателя произойдет после нажатия педали тормоза.
6. Если селектор находится в положении D/M и педаль тормоза остается нажатой после выключения двигателя, пуск двигателя произойдет после отпускания педали тормоза.

   Примечание: Если включена функция автоматического удержания автомобиля, то при отпускании педали тормоза запуска двигателя не произойдет. Двигатель запустится только после нажатия педали акселератора.

Индикатор системы «стоп-старт»

Если все необходимые для работы системы условия соблюдены, на панели приборов горит зеленый индикатор « Ⓐ ».

Если необходимые условия не соблюдены или если система «стоп-старт» выключена, на панели приборов горит желтый индикатор « Ⓐ ».

В случае неисправности системы на панели приборов мигает желтый индикатор « Ⓐ ».

ПРОЧИТАЙТЕ
Если система «стоп-старт» определила, что условия для ее безопасной работы не соблюдены (например, при остановленном двигателе открыта дверь), водитель должен будет запустить двигатель самостоятельно. На приборной панели снова загорится желтый индикатор « Ⓐ ». При этом на дисплее панели приборов появится сообщение «Start engine manually» (Запустите двигатель самостоятельно). Это не означает, что система неисправна — вы можете продолжать пользоваться ей.

Функциональные ограничения

■ В некоторых ситуациях из соображений безопасности система может автоматически запустить двигатель без ведома водителя. Некоторые из таких ситуаций перечислены ниже:

1. Автомобиль покатился под уклон.
2. Недостаточное напряжение аккумуляторной батареи.
3. Недостаточное разряжение для работы вакуумного усилителя тормозной системы.
4. После автоматического выключения двигателя прошло более 3 минут.

ПРОЧИТАЙТЕ
Многократное срабатывание системы «стоп-старт» в течение короткого времени может привести к перегреву стартера. В таком случае включится режим защиты стартера. В этом режиме автоматический запуск двигателя становится невозможен, что не является признаком неисправности. Через некоторое время температура стартера придет в норму и работоспособность системы «стоп-старт» восстановится.

5-3. Система распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков (TSR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система распознавания дорожных знаков предназначена для распознавания и отображения дорожных знаков на панели приборов.


OMT1Q-4023

Система распознавания дорожных знаков непрерывно отслеживает знаки, установленные по обеим сторонам дороги. При обнаружении знаков, поддерживаемых системой, на панели приборов отображаются соответствующие символы.

ПРОЧИТАЙТЕ

В случае некоторых дорожных знаков мигание их отображение на панели приборов не сопровождается звуковой сигнализацией.

Функциональные ограничения

Система может оказаться неспособна распознать дорожный знак, если он:

1. Выцвел.
2. Установлен на извилистой дороге.
3. Повернут или поврежден.
4. Расположен слишком высоко (висит над проезжей частью).
5. Знаки полностью или частично скрыты от обзора либо расположены в местах с ограниченной видимостью.
6. Знаки полностью или частично закрыты инеем, снегом или грязью.

ВНИМАНИЕ

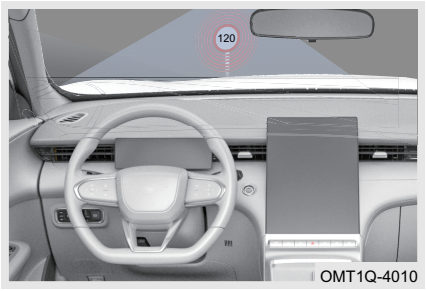
- Система распознавания дорожных знаков имеет ограниченные возможности распознавания отдельных типов знаков и не может охватывать все существующие дорожные знаки.
- TSR — это система, функционирующая на основе видеокамеры, поэтому на ее работу существенно влияют погодные условия и условия освещения. Система не предназначена для использования во всех возможных дорожных ситуациях.
- Система TSR выполняет лишь вспомогательную функцию, и ее наличие на автомобиле не избавляет водителя от необходимости следить за дорожными знаками. Не полагайтесь исключительно на данную функцию при определении информации о дорожных знаках. Водитель обязан всегда самостоятельно обращать внимание на дорожные знаки. Загрязнение объектива камеры, сложные дорожные условия или неблагоприятные погодные условия могут повлиять на нормальную работу системы. При любых обстоятельствах водитель должен сохранять бдительность и самостоятельно контролировать дорожную обстановку, ориентируясь на установленные дорожные знаки.

⚠ОПАСНОСТЬ

Поскольку система TSR использует переднюю камеру, работоспособность которой зависит от погодных условий и освещенности, она может не работать в некоторых условиях.

Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система SLA на основании информации от передней камеры и данных навигационной системы напоминает водителю о действующем ограничении скорости. Эти визуальные и звуковые напоминания помогают водителю поддерживать разрешенную скорость и таким образом способствуют соблюдению правил дорожного движения.



Если система SLA обнаружила знак ограничения скорости и это подтверждается данными навигационной системы, на панели приборов загорается индикатор «120». Если скорость автомобиля превысит ограничение более чем на 5 км/ч, раздастся однократный предупреждающий звуковой сигнал.

Функциональные ограничения

■ Система может оказаться неспособна распознать дорожный знак, если он:

1. Выцвел.
2. Установлен на извилистой дороге.
3. Повернут или поврежден.
4. Расположен слишком высоко (висит над проезжей частью).
5. Закрыт полностью или частично либо расположен в таком месте, где его сложно обнаружить.
6. Знаки полностью или частично закрыты инеем, снегом или грязью.

⚠ОПАСНОСТЬ

Поскольку система SLA использует переднюю камеру, работоспособность которой зависит от погодных условий и освещенности, она может не работать в некоторых условиях.

5-4. Круиз-контроль

Система круиз-контроля

Описание

Система круиз-контроля позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем.

Органы управления системой круиз-контроля



OMT1Q-4020

Кнопка включения и выключения системы круиз-контроля « » : включение и выключение системы круиз-контроля.

Выключатель ограничителя скорости « LIM »: включение и выключение ограничителя скорости.

Кнопка « RES+ »: возобновление работы системы круиз-контроля и увеличение заданной скорости.

Кнопка « SET- »: задание скорости для системы круиз-контроля или ограничителя скорости и уменьшение заданной скорости.

ПРОЧИТАЙТЕ

Кнопки « RES+ » / « SET- » служат для управления как системой круиз-контроля, так и ограничителем скорости.

Способы использования

■ Включение системы круиз-контроля

При включенном электропитании автомобиля нажмите кнопку « » для перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. При этом начнет мигать индикатор « CRUISE CANCEL --- km/h » на панели приборов. При включенной системе круиз-контроля и скорости автомобиля, находящейся в интервале от 40 до 150 км/ч, нажмите кнопку « SET- », чтобы задать текущую скорость для системы круиз-контроля. При этом загорится индикатор « CRUISE ON 45 km/h » на панели приборов.

■ Выключение системы круиз-контроля

Нажмите кнопку « » для выключения системы круиз-контроля, и индикатор « CRUISE ON 45 km/h » на панели приборов погаснет.

Во время работы системы круиз-контроля нажмите кнопку « LIM » для выключения системы круиз-контроля, и индикатор « CRUISE ON 45 km/h » на панели приборов погаснет. Система перейдет в режим ожидания, и на панели приборов загорится индикатор « LIMIT --- km/h ».

При системе круиз-контроля, переведенной в режим ожидания, нажатие педали тормоза приведет к выключению системы круиз-контроля и ее переходу в режим ожидания. При этом начнет мигать индикатор « CRUISE CANCEL --- km/h » на приборной панели. При скорости автомобиля, равной или превышающей 40 км/ч, нажмите кнопку « RES+ ». Автомобиль начнет ускоряться до скорости, с которой двигался на момент выключения системы круиз-контроля.

■ Задание скорости

Во время работы системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку « RES+ ». Заданная скорость увеличится на 1 км/ч.

Во время работы системы круиз-контроля нажмите и держите кнопку « RES+ ». Заданная скорость будет увеличиваться ступенчато.

Во время работы системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку « SET- ». Заданная скорость уменьшится на 1 км/ч.

При включенной системе круиз-контроля нажмите и держите кнопку « SET- ». Заданная скорость будет уменьшаться ступенчато.

Функциональные ограничения

Не используйте систему круиз-контроля ни в одной из указанных ниже ситуаций. Это может привести к ДТП, травмам и гибели людей:

- При буксировке (эвакуации) неисправного автомобиля.
- При интенсивном движении транспорта.
- На извилистых дорогах.
- На дорогах с крутыми поворотами.
- На скользких дорогах, например, мокрых, покрытых льдом или снегом.
- При движении по крутому спуску, если скорость автомобиля может превысить заданную скорость.

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система ACC позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем, и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.

Органы управления адаптивной системой круиз-контроля



OMT1Q-4030

Кнопка включения и выключения системы « » :

Включение и выключение системы — когда адаптивная система круиз-контроля включена или находится в режиме ожидания, коротким нажатием кнопки включения и выключения системы можно, соответственно, включить или выключить ее.

Функция переключения режимов: При нахождении адаптивной системы круиз-контроля в режиме ожидания или включенном состоянии, а также при нахождении системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы движения в режиме ожидания или включенном состоянии нажмите и удерживайте кнопку включения и выключения системы для переключения между режимами адаптивной системы круиз-контроля и системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы движения.

Выключатель ограничителя скорости « LIM »: включение и выключение ограничителя скорости.

« »: Увеличение дистанции до впередиидущего транспортного средства.

« »: Уменьшение дистанции до впередиидущего транспортного средства.

Кнопка « RES+ »: возобновление работы адаптивной системы круиз-контроля и увеличение заданной скорости.

Кнопка « SET- »: задание скорости для адаптивной системы круиз-контроля или ограничителя скорости и уменьшение заданной скорости.

Условия активации адаптивной системы круиз-контроля

Система ACC может активироваться лишь в том случае, если соблюдены все перечисленные ниже условия:

1. Закрыты все двери, включая капот и дверь багажного отделения.
2. Селектор находится в положении D.
3. Педаль тормоза не нажата.
4. Ремень безопасности водителя пристегнут.
5. Стояночный тормоз выключен.

6. Антиблокировочная тормозная система не активирована.
7. Система динамической стабилизации включена.
8. Система динамической стабилизации не активирована.
9. Не включена система управляемого спуска.
10. Скорость автомобиля превышает 15 км/ч или система обнаружила впередиидущее транспортное средство.
11. Слишком высокое давление воздуха в шинах.
12. Очиститель ветрового стекла не работает в режиме максимальной частоты.
13. Скорость автомобиля ниже 130 км/ч или 150 км/ч. Действующие ограничения скорости необходимо соблюдать в соответствии с местными правилами дорожного движения.

Способы использования

■ Включение адаптивной системы круиз-контроля

Когда электропитание автомобиля включено, система автоматически перейдет в режим ожидания, когда будут соблюдены необходимые для ее включения условия. При этом на панели приборов будет гореть серый индикатор « ».

Способ 1. При включенном режиме ожидания адаптивной системы круиз-контроля и скорости автомобиля, превышающей 15 км/ч, нажмите кнопку «SET-» или « », чтобы задать текущую скорость для адаптивной системы круиз-контроля и включить эту систему. При этом загорится зеленый индикатор « » на панели приборов.

Способ 2. При включенном режиме ожидания адаптивной системы круиз-контроля, скорости автомобиля ниже 15 км/ч и обнаружении системой впередиидущего транспортного средства нажмите кнопку «SET-» или « », чтобы задать скорость 15 км/ч для адаптивной системы круиз-контроля и включить эту систему. При этом загорится зеленый индикатор « » на панели приборов.

Способ 3. В текущем цикле зажигания после выхода из режима поддержания скорости системы ACC нажмите кнопку «RES+» или нажмите педаль акселератора — система восстановит последнюю установленную скорость и перейдет в активный режим. При этом на панели приборов будет гореть зеленый индикатор « ».

ПРОЧИТАЙТЕ

- Включение ограничителя скорости приводит к выключению адаптивной системы круиз-контроля.
- Если перед вашим автомобилем на той же полосе движения есть другое транспортное средство и его скорость движения не превышает заданную, система ACC будет поддерживать такую скорость, чтобы сохранялась необходимая дистанция до впередиидущего транспортного средства.
- При отсутствии впередиидущего транспортного средства на той же полосе движения или при наличии впередиидущего транспортного средства, движущегося со скоростью, превышающей заданную, система ACC будет поддерживать заданную вами скорость.
- При включении стояночного тормоза система круиз-контроля переходит в режим ожидания. В таком случае при нажатии кнопки « SET- » на приборной панели появится сообщение «Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system» (Для включения адаптивной системы круиз-контроля нажмите педаль акселератора). Слегка нажмите педаль акселератора, чтобы активировать адаптивную систему круиз-контроля.

■ Выключение адаптивной системы круиз-контроля

Наступление одного или нескольких перечисленных ниже условий при включенной адаптивной системе круиз-контроля (ACC) приводит к ее выключению:

1. Капот открыт.
2. Нажатие педали тормоза.
3. Нажатие кнопки « » .
4. Открывание левой двери.
5. Отстегивание ремня безопасности водителя.
6. Включение стояночного тормоза с электроприводом.
7. Срабатывание антиблокировочной тормозной системы.
8. Нахождение селектора в любом положении, кроме D (движение).
9. Активация системы автоматического экстренного торможения.
10. Активация системы динамической стабилизации.
11. Выключение системы динамической стабилизации.
12. Нахождение педали акселератора в нажатом положении более определенного периода времени.
13. Скорость автомобиля превышает 130 км/ч или 150 км/ч. Конкретное ограничение скорости зависит от правил дорожного движения в вашем регионе.

После того как перечисленные условия, вызвавшие выключение системы, прекратят действие, нажмите кнопку « RES+ ». Система снова включится и вернется в тот режим, в котором находилась на момент выключения.

■ Задание скорости

Во время работы системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку « RES+ ». Заданная скорость увеличится на 1 км/ч.

Во время работы системы круиз-контроля нажмите и держите кнопку « RES+ ». Заданная скорость увеличится на 5 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч, то заданная скорость увеличится на 10 км/ч.

Во время работы системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку « SET- ». Заданная скорость уменьшится на 1 км/ч.

Во время работы системы круиз-контроля, когда скорость движения автомобиля ниже 80 км/ч, нажмите и удерживайте кнопку « SET- ». Заданная скорость уменьшится на 5 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч, то заданная скорость уменьшится на 10 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для адаптивной системы круиз-контроля можно задать скорость в интервале от 15 до 150 км/ч. (Максимальная скорость для адаптивной системы круиз-контроля может различаться. Актуальные значения определяются комплектацией конкретного автомобиля и требованиями местного законодательства).
- При движении автомобиля на подъеме скорость может стать ниже, а при движении на спуске — выше заданной.

Выбор дистанции

При включенной адаптивной системе круиз-контроля нажмите кнопку « — »/« ☰ », чтобы выбрать один из пяти вариантов дистанции: от минимальной до максимальной.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Дистанция до впередиидущего транспортного средства, поддерживаемая системой, становится больше по мере возрастания скорости движения.
- В режиме минимальной дистанции расстояние между вашим автомобилем и впередиидущим транспортным средством невелико, особенно при низкой скорости. Из соображений безопасности выбирайте максимальную дистанцию до впередиидущего транспортного средства при движении по скользкой дороге.
- Если впередиидущее транспортное средство начнет замедляться, система динамической стабилизации задействует тормозные механизмы вашего автомобиля, чтобы снизить его скорость, и раздастся звук работы электропривода. Это нормальное явление. Продолжайте управлять автомобилем как обычно.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен управлять автомобилем в строгом соответствии с правилами дорожного движения.
- Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.

Обгон

Если при включенной адаптивной системе круиз-контроля вам потребуется увеличить скорость автомобиля выше заданной, нажмите педаль акселератора. После того как вы уберете ногу с педали акселератора, система ACC продолжит поддерживать ранее заданную вами скорость. Если во время выполнения обгона ваш автомобиль слишком приблизится к впередиидущему транспортному средству, на панели приборов появится соответствующее сообщение и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Контроль скорости при прохождении поворотов

Из соображений безопасности снижайте скорость перед приближением к повороту при включенной системе круиз-контроля.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Прохождение поворота следует выполнять на минимальной скорости и поддерживать ее на протяжении всего поворота.
- Поскольку радиолокационный датчик имеет ограничения, при входе в поворот он может вовремя не обнаружить впередиидущее транспортное средство. Поэтому водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя.

Остановка и возобновление движения

Если во время работы адаптивной системы круиз-контроля впередиидущее транспортное средство остановится, система остановит и ваш автомобиль.

- Если остановка находящегося впереди транспортного средства продлится не более 3 секунд, то система возобновит движение вашего автомобиля автоматически.
- Если впередиидущее транспортное средство остановилось более чем на 3 секунды, а затем возобновило движение в интервале от 3 секунд до 10 минут, водителю необходимо слегка нажать педаль акселератора или нажать кнопку «RES+» для активации адаптивной системы круиз-контроля.
- Если ваш автомобиль стоял неподвижно менее 10 минут и за это время был отстегнут ремень безопасности водителя или открыта левая передняя дверь, автоматически включится стояночный тормоз с электроприводом.
- Если ваш автомобиль стоял неподвижно более 10 минут, адаптивная система круиз-контроля выключится, и автоматически включится стояночный тормоз с электроприводом.

⚠ОПАСНОСТЬ

При движении за впередиидущим транспортным средством следите, чтобы на панели приборов отображался соответствующий индикатор. Если на панели приборов данный индикатор не отображается, это означает, что система ACC потеряла впередиидущее транспортное средство, и скорость вашего автомобиля будет увеличена до заданной.

Меры предосторожности при пользовании адаптивной системой круиз-контроля

1. Система ACC имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
2. Если ваш автомобиль слишком приблизится к другому автомобилю, движущемуся по соседней полосе, система ACC может воспринять его как впередиидущее транспортное средство, до которого необходимо поддерживать заданную дистанцию.
3. Адаптивная система круиз-контроля не реагирует на неподвижные объекты и автомобили, на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
4. Если во время работы системы ACC автомобиль кратковременно остановится, перед возобновлением движения водитель должен убедиться в отсутствии

впереди других транспортных средств и таких препятствий, как пешеходы, велосипедисты и животные.

5. В случае неисправности адаптивной системы круиз-контроля загорается желтый сигнализатор «  » на панели приборов. Если адаптивная система круиз-контроля не работает надлежащим образом, следует при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

6. Во время работы адаптивной системы круиз-контроля водитель должен избегать случайного нажатия педали акселератора. Если водитель случайно нажмет педаль акселератора, система не будет задействовать тормозные механизмы. Поэтому из соображений безопасности водитель должен быть всегда готов применить торможение.

7. Система ACC может задействовать тормозные механизмы лишь в ограниченных пределах. В случае внезапного торможения впередиидущего транспортного средства или перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем система ACC может не отреагировать на это или отреагировать с задержкой. В этом случае водитель должен своевременно взять на себя управление автомобилем.

8. Расстояние до впередиидущего транспортного средства и его тип, отображаемые на дисплее, а также наличие других автомобилей на соседних полосах движения могут не соответствовать действительности. Водителю следует в режиме реального времени оценивать поведение автомобиля и дорожные условия. Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства с учетом интенсивности транспортного потока и погодных условий. Водитель ответственен за безопасную остановку автомобиля в любой момент времени. В неблагоприятных дорожных условиях (-дождь, снег, туман и т. д.) система ACC может не распознать впередиидущее транспортное средство. В подобных условиях систему ACC следует выключить.

9. Адаптивная система круиз-контроля подходит для использования на автомагистралях и дорогах, находящихся в хорошем состоянии. Не рекомендуется пользоваться этой системой на городских улицах, узких дорогах, горных дорогах, в холмистой местности, туннелях и т. д. При прохождении поворота система может потерять впередиидущее транспортное средство или обнаружить его с задержкой в связи с ограниченной зоной действия радиолокационного датчика. В таком случае система ACC начнет разгонять автомобиль до заданной скорости.

10. Во время поддержания заданной дистанции до впередиидущего транспортного средства адаптивная система круиз-контроля может отреагировать не на заднюю, а на нижнюю или верхнюю его часть (например, на задний мост грузовика с высоким шасси или на кабину седельного тягача). В такой ситуации система может оказаться не в состоянии выдержать необходимую дистанцию до впередиидущего транспортного средства, что может привести к столкновению. Поэтому водитель должен не упускать из вида впередиидущее транспортное средство и быть всегда готов взять на себя управление автомобилем.

11. Камера установлена за ветровым стеклом. Следите за тем, чтобы перед датчиками и камерой не было загрязнений. Не следует также вносить изменения в конструкцию передней части автомобиля. Если датчик заблокирован полностью (например, снегом), адаптивная система круиз-контроля выключится. Работоспособность датчика или камеры может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для повторной калибровки датчика или камеры.

Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

Интеллектуальная система контроля скорости (ISA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Описание

Ограничитель скорости служит для ограничения скорости движения автомобиля.

Способы использования

■ Включение активного режима ограничителя скорости

Когда электропитание автомобиля включено, нажмите кнопку « LIM » для перехода ограничителя скорости в режим ожидания. При этом начнет мигать индикатор « LIMIT --- km/h » на панели приборов.

Способ 1. Если ограничитель скорости находится в режиме ожидания и скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, нажмите кнопку « SET- », чтобы перевести ограничитель скорости из режима ожидания в активный режим. На приборной панели загорится индикатор « LIMIT ON 30km/h », и по умолчанию будет задана скорость 30 км/ч.

Способ 2. Если ограничитель скорости находится в режиме ожидания и скорость автомобиля находится в интервале от 30 до 200 км/ч, нажмите кнопку «SET-», чтобы задать текущую скорость для ограничителя скорости и перевести его в активный режим. При этом загорится индикатор « LIMIT ON 30km/h » на приборной панели.

Выключение ограничителя скорости

Нажмите кнопку « » для выключения активного режима ограничителя скорости и перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. На панели приборов начнет мигать индикатор « CRUISE CANCEL --- km/h ».

Нажмите кнопку « LIM » для выключения активного режима ограничителя скорости. Индикатор « LIMIT ON 30km/h » на панели приборов погаснет.

■ Задание скорости

Во время работы ограничителя скорости коротко нажмите кнопку «RES+». Заданная скорость увеличится на 1 км/ч.

Во время работы ограничителя скорости нажмите и держите кнопку « RES+ ». Заданная скорость увеличится на 5 км/ч.

Во время работы ограничителя скорости коротко нажмите кнопку «SET-». Заданная скорость уменьшится на 1 км/ч.

Во время работы ограничителя скорости нажмите и держите кнопку « SET- ». Заданная скорость уменьшится на 5 км/ч.

Обгон

Если во время работы ограничителя скорости возникнет необходимость в обгоне или другом аналогичном маневре, выжмите педаль акселератора до упора, чтобы

перевести ограничитель скорости в режим ожидания. На панели приборов загорится индикатор « ». Если после завершения обгона скорость автомобиля по-прежнему превышает значение, заданное для ограничителя скорости, то он перейдет в режим ожидания, и на панели приборов загорится индикатор « ». Если после завершения обгона скорость автомобиля ниже значения, заданного для ограничителя скорости, то он перейдет в активный режим, и на панели приборов загорится индикатор « ».

Интеллектуальная система контроля скорости (SCF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При движении автомобиля с включенной системой ACC или TJA/ICA рассматриваемая система повышает безопасность дорожного движения, снижает вероятность получения штрафа и уменьшает нагрузку на водителя за счет того, что информация об ограничении скорости, подтвержденная данными навигационной системы, отображается на всплывающем окне. Если в это время нажато кнопку « SET- », то распознанное системой SLA ограничение будет принято в качестве заданной для системы круиз-контроля скорости.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настройка интеллектуальной системы контроля скорости осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».
- Если водитель не выполнит подтверждение во время появления первого всплывающего окна, через 1 минуту появится второе всплывающее окно. После этого всплывающие окна больше не будут отображаться до тех пор, пока система не распознает новый знак ограничения скорости (при условии, что новый знак ограничения скорости отличается от предыдущего).

ВНИМАНИЕ

Интеллектуальная система контроля скорости выполняет лишь вспомогательную функцию при вождении и не может полностью заменить визуальный контроль и активное торможение со стороны водителя. На работу данной системы могут отрицательно влиять такие факторы, как блокировка передней камеры или радиолокатора, неверная или отсутствующая на карте информация об ограничении скорости, сложные дорожные или погодные условия и т. д. В любой ситуации водитель должен следить за скоростью автомобиля и активно контролировать ее, а не полагаться только на электронные системы.

Условия активации интеллектуальной системы контроля скорости

Интеллектуальная система контроля скорости может активироваться лишь в том случае, если соблюдены все перечисленные ниже условия:

- Включена система SLA.
- Ограничение скорости, заданное системой SLA, находится в интервале от 30 до 120 км/ч.
- Ограничение скорости, заданное системой SLA, более чем на 20 км/ч выше или ниже скорости автомобиля.
- Активирована система ACC.

- Скорость, заданная для системы ACC, выше ограничения скорости, заданного системой SLA.

5-5. Система удержания автомобиля в пределах полосы движения

Система удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система удержания автомобиля в пределах полосы движения включает в себя следующие системы: систему предупреждения о смене полосы движения (LDW), систему предотвращения смены полосы движения (LDP) и систему удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK). Эти системы помогают водителю удерживать автомобиль в пределах полосы движения и тем самым повышают безопасность дорожного движения.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Следите за чистотой поверхностей в районе передней камеры. Своевременно удаляйте с них грязь, лед, птичий помет, насекомых и т. п.
- Камера системы способна распознавать следующие линии дорожной разметки: сплошные линии белого цвета, прерывистые линии белого цвета, сплошные линии желтого цвета, прерывистые линии желтого цвета, а также двойные сплошные линии.
- Система может не работать в условиях низких температур и в плохих погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.), а также при сильном контрастном освещении, которое может повлиять на камеру.
- Система может не работать при движении по бетонной дороге.
- Система может не работать при движении по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
- Система может не работать при движении по дороге, которая затоплена водой или покрыта грязью.
- Система может не работать в крутых поворотах и на узких дорогах.
- Нормальная работоспособность системы обеспечивается только на дорогах, имеющих две четко различимые линии дорожной разметки — слева и справа от автомобиля.
- При наличии дорожной разметки только с одной стороны от автомобиля работоспособность системы снижается.
- При отключенных датчиках система не работает.
- Камера может отреагировать на временную дорожную разметку и вызвать ложное срабатывание системы.
- Внесение изменений в конструкцию подвески автомобиля может стать причиной неработоспособности системы удержания автомобиля в пределах полосы движения.

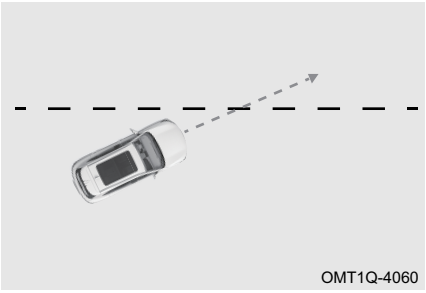
⚠ОПАСНОСТЬ

- Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система удержания автомобиля в пределах полосы движения выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для распознавания линий дорожной разметки система LDW использует переднюю камеру. Если система определит, что автомобиль отклоняется от полосы движения, она подаст водителю соответствующее предупреждение.

Активация системы предупреждения о смене полосы движения


OMT1Q-4060

Если скорость движения автомобиля выше 65 км/ч и камера распознала линии дорожной разметки, система LDW переходит в режим ожидания.

Если скорость движения автомобиля не превышает 65 км/ч и автомобиль отклоняется от полосы движения, происходит активация системы LDW.

При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 65 до 60 км/ч система LDW переходит в режим ожидания.

Индикатор / сигнализатор системы предупреждения о смене полосы движения

Когда система отключена, на панели приборов горит серый индикатор « ».

Когда система находится в режиме ожидания, на панели приборов горит зеленый индикатор « ».

Во время активации системы на панели приборов начинает мигать зеленый индикатор « ».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор « ».

Функциональные ограничения

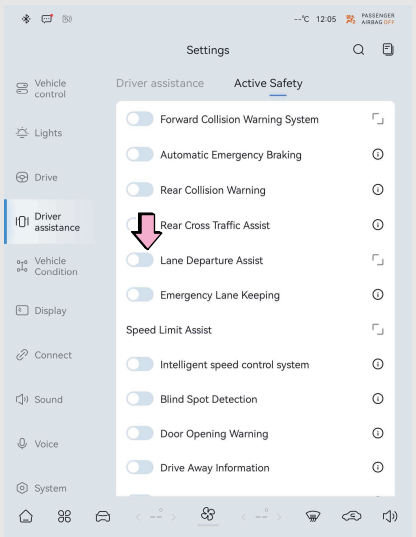
■ Нормальная работа системы LDW может нарушаться в следующих случаях:

1. При перестроении из одной полосы в другую.
2. При прохождении поворота на высокой скорости.
3. При слишком сильном нажатии педали акселератора.
4. При слишком сильном нажатии педали тормоза.
5. При включении аварийной световой сигнализации.
6. При включении указателя поворота.

7. При движении по дороге с частыми поворотами.
8. Если линия дорожной разметки слишком узкая, прерывается, выцвела или отсутствует.

Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

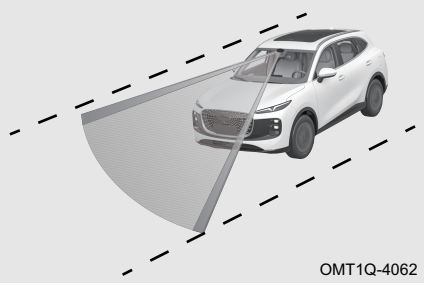
Система LDP автоматически корректирует траекторию при непреднамеренном уходе автомобиля с занимаемой полосы, подавляя отклонение и помогая водителю удерживать автомобиль в пределах исходной полосы движения. Система LDP осуществляет корректирующее воздействие на рулевое управление, но не заменяет полностью действия водителя, а усилие коррекции имеет определенные ограничения.



OMT1Q-4061

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите систему LDW в меню Driver assistance (Системы помощи водителю) на дисплее головного устройства аудиосистемы.

Активация системы предотвращения смены полосы движения


OMT1Q-4062

Если скорость движения автомобиля выше 65 км/ч и камера распознала линии дорожной разметки, система LDP переходит в режим ожидания.

Если скорость движения автомобиля не превышает 65 км/ч и автомобиль отклоняется от полосы движения, происходит активация системы LDP.

При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 65 до ниже 60 км/ч система LDW переходит в режим ожидания.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при прохождении крутых поворотов.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при разделении полос, слиянии полос и т. п.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем в сложных дорожных условиях (например, при проезде через перекрестки, при движении в заторах).

Индикатор / сигнализатор системы предотвращения смены полосы движения

Когда система отключена, на панели приборов горит серый индикатор «  ».

Когда система находится в режиме ожидания, на панели приборов горит зеленый индикатор «  ».

Во время активации системы на панели приборов начинает мигать зеленый индикатор «  ».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «  ».

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы LDP может нарушаться в следующих случаях:

1. При перестроении из одной полосы в другую.
2. Если полоса слишком узкая.
3. Если полоса слишком широкая.
4. Если отсутствуют линии дорожной разметки.
5. При слишком большом тормозном усилии.
6. При прохождении поворота на высокой скорости.
7. При включении водителем аварийной световой сигнализации.
8. При включении указателя поворота.
9. В случае неготовности системы ESP (например, при ее неисправности).
10. При активации системы ABS или ESP.
11. При активации системы TJA/ICA.
12. Если водитель поворачивает рулевое колесо в тот момент, как система LDP оказывает корректирующее воздействие на рулевой вал.
13. Скорость автомобиля менее 65 км/ч или более 130/160 км/ч.
14. Все двери и шторки открыты.
15. Педаль акселератора нажата до упора.
16. Очиститель ветрового стекла работает с максимальной частотой в течение 15 секунд.

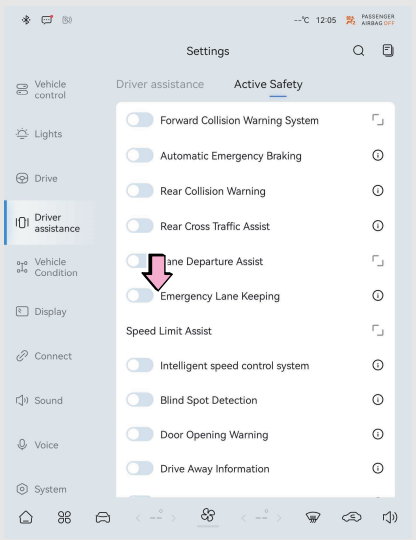
■ В перечисленных ниже условиях не пользуйтесь системой LDP. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

1. Движение по дороге с низким качеством покрытия.

2. Движение по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
3. Движение по дороге с частыми поворотами.
4. Движение в темное время суток или в условиях плохой освещенности.
5. Вождение в спортивном стиле.
6. Движение в неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.).

Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

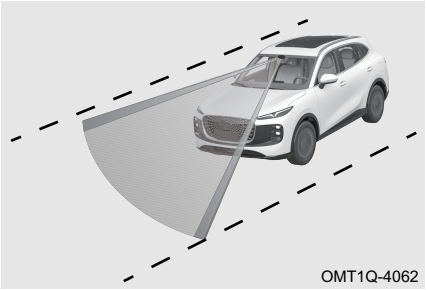
Система ELK использует переднюю камеру и радиолокационный датчик, чтобы в режиме реального времени выявлять отклонение автомобиля от сплошной линии дорожной разметки, края дороги, встречных или движущихся в том же направлении на обгон транспортных средств на соседних полосах. При обнаружении такого отклонения автомобиль либо продолжает смещение в поперечном направлении, либо, если это необходимо, система помогает водителю вернуть автомобиль в центр первоначальной полосы движения, тем самым снижая риск дорожно-транспортного происшествия и повышая безопасность дорожного движения.



OMT1Q-4066

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите систему удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации на следующем в меню Driver assistance (Системы помощи водителю) на дисплее головного устройства аудиосистемы.

Активация системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации


OMT1Q-4062

Если скорость движения автомобиля не ниже 65 км/ч и находящееся впереди транспортное средство отслеживается, система ELK переходит в режим ожидания.

Если скорость движения автомобиля не ниже 65 км/ч и находящееся впереди транспортное средство приближается, система ELK активируется.

При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 65 до ниже 60 км/ч система ELK переходит в режим ожидания.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при прохождении крутых поворотов.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при разделении полос, слиянии полос и т. п.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем в сложных дорожных условиях (например, при проезде через перекрестки, при движении в заторах).

Индикатор / сигнализатор системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации

Когда система отключена, на панели приборов горит серый индикатор « ».

Когда система находится в режиме ожидания, на панели приборов горит зеленый индикатор « ».

Во время активации системы на панели приборов начинает мигать зеленый индикатор « ».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор « ».

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы ELK может нарушаться в следующих случаях:

1. Когда ремень безопасности водитель не пристегнут надлежащим образом.
2. При перестроении из одной полосы в другую.
3. Если полоса слишком узкая.
4. Если полоса слишком широкая.
5. Если отсутствуют линии дорожной разметки.
6. При слишком большом тормозном усилии.
7. При прохождении поворота на высокой скорости.
8. При слишком сильном нажатии педали акселератора.
9. При включении водителем аварийной световой сигнализации.

10. Если выявлена двойная сплошная линия и включен указатель поворота.
11. В случае неготовности системы ESP (например, при ее неисправности).
12. При активации системы ABS или ESP.
13. При активации системы TJA/ICA.
14. Если водитель поворачивает рулевое колесо в тот момент, когда система ELK оказывает корректирующее воздействие на рулевой вал.

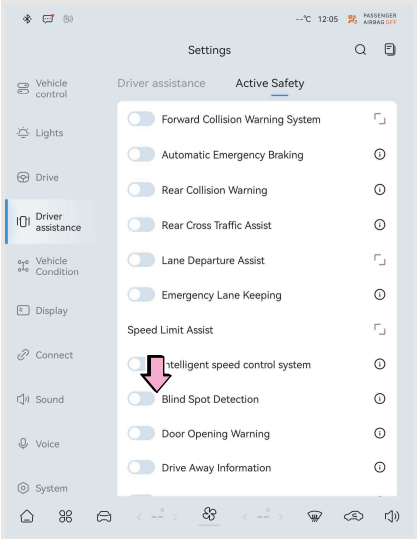
В перечисленных ниже условиях не пользуйтесь системой ELK. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или даже гибель людей.

1. Движение по дороге с низким качеством покрытия.
2. Движение по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
3. Движение по дороге с частыми поворотами.
4. Движение в темное время суток или в условиях плохой освещенности.
5. Вождение в спортивном стиле.
6. Движение в неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.).

5-6. Система контроля «мертвых» зон

Система контроля «мертвых» зон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система контроля «мертвых» зон (BSD) служит для выявления транспортных средств, приближающихся к вашему автомобилю сзади по левому или правому борту, и подачи водителю соответствующих предупреждений. Это повышает безопасность управления автомобилем и безопасность смены полосы движения. Данная система объединяет в себе некоторые функции систем LCA, DOW, RCTA и др.



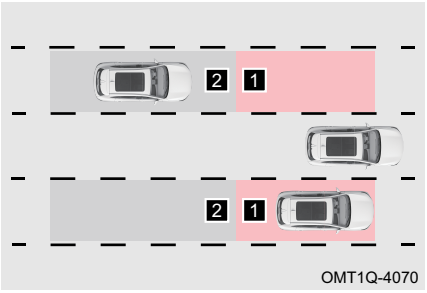
OMT1Q-4067

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите систему контроля «мертвых» зон, систему предупреждения об опасности при открывании двери или систему предупреждения о приближении объекта сзади в меню Driver assistance (Системы помощи водителю) на дисплее головного устройства аудиосистемы.

⚠ОПАСНОСТЬ

Система контроля «мертвых» зон выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.

Активация системы контроля «мертвых» зон (BSD) / системы помощи при смене полосы движения (LCA)



OMT1Q-4070

Система BSD включается, когда скорость автомобиля достигает 15 км/ч. При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 15 до 10 км/ч система BSD переходит в режим ожидания.

1 Зона действия системы контроля «мертвых» зон

2 Приближение другого транспортного средства к зоне действия системы контроля «мертвых» зон

Уровень □: если в зону действия системы входит другое транспортное средство и соблюдены условия для подачи предупреждения, подается предупреждение первого уровня. В зеркале заднего вида загорается желтый индикатор «», а на приборной панели загорается индикатор «».

Уровень □: если после подачи предупреждения первого уровня водитель включает указатель поворота со стороны приближающегося транспортного средства, подается предупреждение второго уровня. После подачи предупреждения второго

уровня желтый индикатор « » в зеркале заднего вида начинает мигать, раздается предупреждающий звуковой сигнал и на панели приборов начинает мигать зеленый индикатор « ».

ВНИМАНИЕ

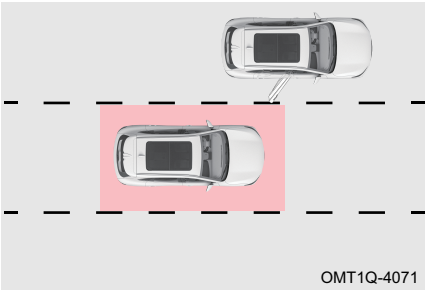
- Толстый слой снега или льда на заднем бампере и рядом с задними датчиками, а также продолжительное движение по заснеженной дороге могут стать причиной неработоспособности системы контроля «мертвых» зон.
- Выключайте систему контроля «мертвых» зон при буксировке прицепа или если на автомобиле установлено такое дополнительное оборудование, как задний багажник для перевозки велосипедов. В противном случае система может работать некорректно, поскольку радиоволны датчиков будут экранироваться.
- Система BSD/LCA может реагировать на неподвижные объекты на дороге или ее обочине (такие, как барьерные ограждения, туннели, стены и припаркованные автомобили).

Индикатор системы контроля «мертвых» зон

При подаче предупреждения первого уровня на панели приборов загорается зеленый индикатор « », а при подаче предупреждения второго уровня на панели приборов мигает зеленый индикатор « ».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор « ».

Система предупреждения о незакрытой двери (DOW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT1Q-4071

Если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF/ACC/ON, автомобиль стоит неподвижно и система контроля «мертвых» зон выявила, что к нему по левому или правому борту приближается другое транспортное средство, то система DOW подаст предупреждение, если водитель или пассажиры попытаются открыть дверь. Это помогает избежать несчастного случая при выходе из автомобиля.

Уровень □: если в зону действия системы входит другое транспортное средство и соблюдены условия для подачи предупреждения, подается предупреждение первого уровня. В наружном зеркале заднего вида по соответствующему борту автомобиля загорается желтый индикатор « », а также загорается индикатор на облицовке задней двери.

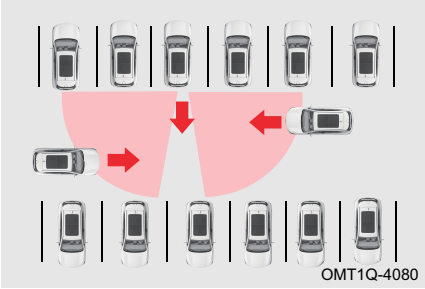
Уровень □: если после подачи предупреждения первого уровня дверь была открыта, подается предупреждение второго уровня. Желтый индикатор « » в зеркале заднего вида по соответствующему борту автомобиля начинает мигать, загорается индикатор на облицовке задней двери и звучит предупреждающий звуковой сигнал.

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы DOW может нарушаться в следующих случаях:

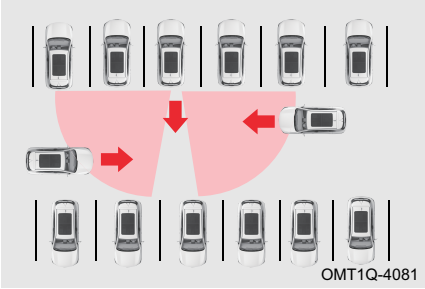
1. Скорость движения автомобиля выше 0 км/ч.
2. Выключатель пуска двигателя находился в положении OFF более 5 минут.
3. В течение 5 минут после перевода выключателя пуска двигателя в положении OFF был включен режим охраны противоугонной системы.

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT1Q-4080

Если выключатель пуска двигателя находится в положении ON и автомобиль движется задним ходом (-селектор находится в положении R), система контроля «мертвых» зон отслеживает приближение к автомобилю других транспортных средств справа и слева. Если такие транспортные средства будут обнаружены, начнет мигать желтый индикатор « » в зеркале заднего вида и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT1Q-4081

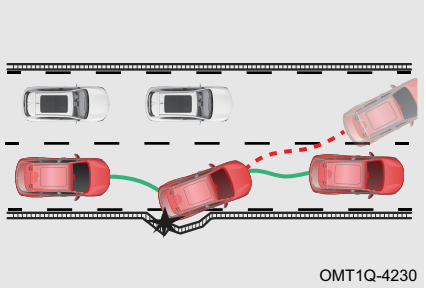
Система RCTB подает водителю предупреждение и помогает осуществлять торможение, если выключатель пуска двигателя находится в положении ON, все двери закрыты, угол поворота рулевого колеса меньше порогового значения, автомобиль движется задним ходом (-селектор находится в положении R), скорость вашего автомобиля не превышает 15 км/ч и другое транспортное средство или пешеход пересекают траекторию движения вашего автомобиля под прямым углом. Данная система помогает водителю избежать столкновений с другими транспортными средствами или пешеходами, пересекающими дорогу, особенно если обзор водителю загораживают припаркованные поблизости автомобили.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается вносить изменения в конструкцию компонентов, расположенных рядом с датчиком. Если такие изменения уже внесены, рекомендуется отключить систему RCTB. В противном случае она может применить торможение без необходимости.
- Те или иные условия могут повлиять на способность датчика обнаруживать препятствия, в результате чего система может подать предупреждение или применить торможение без необходимости или не обнаружить все препятствия.
- Система RCTB представляет собой систему помощи водителю. Она имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

5-7. Системы, помогающие обеспечить безопасность вождения

Система торможения для предотвращения вторичного столкновения (MCB)


OMT1Q-4230

Если система MCB выявила попадание автомобиля в ДТП, система ESP инициирует активное торможение для снижения скорости движения автомобиля и предотвращения вторичного столкновения. В ходе торможения водитель сохраняет управление автомобилем, что повышает безопасность водителя, пассажиров и пешеходов.

Функциональные ограничения

■ В перечисленных ниже случаях система MCB может не работать надлежащим образом:

1. Неисправность системы подушек безопасности.
2. Неисправность системы ESP.
3. Система ESP выключена.

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

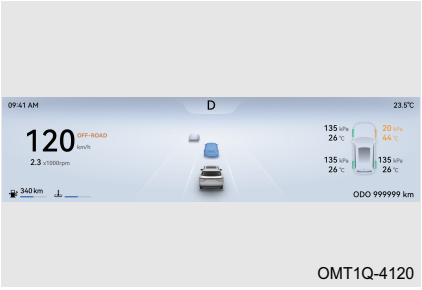
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) является системой активной безопасности. Она позволяет в режиме реального времени отслеживать давление воздуха в шинах и их температуру. Соответствующая информация отображается на информационном дисплее. При слишком низком давлении воздуха в шинах, а также при слишком высокой температуре шин система TPMS подает водителю соответствующее предупреждение.

Если после того, как скорость автомобиля превысит 30 км/ч, система TPMS в течение нескольких минут не получит радиосигнал от одного или нескольких датчиков, она подаст водителю предупреждение о неисправности. При этом желтый сигнализатор « (!) » на панели приборов будет мигать некоторое время, после чего загорится постоянным светом. На дисплее появляется сообщение «Abnormal Tire

Pressure, Check» (Недопустимое давление воздуха в шинах. Проверьте). Через несколько секунд оно исчезнет, но вы сможете просмотреть его позже.

ПРОЧИТАЙТЕ
Несмотря на то, что автомобиль оборудован системой TPMS, водитель все равно должен проводить визуальный осмотр шин и контроль давления воздуха в них перед каждой поездкой. В этом случае автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.

Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах



OMT1Q-4120

Если давление воздуха в шинах ниже 184 кПа и автомобиль при этом некоторое время движется со скоростью, превышающей 25 км/ч, система подаст предупреждение о низком давлении воздуха в шинах. Во время подачи предупреждения о низком давлении воздуха в шинах мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение давления воздуха в шине и горит желтый сигнализатор « (!) » на панели приборов.

Если при переводе выключателя пуска двигателя из положения ON в положение OFF давление воздуха в шинах ниже 184 кПа, система подаст предупреждение о низком давлении воздуха в шинах. Во время подачи предупреждения о низком давлении воздуха в шинах мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение давления воздуха в шине и горит желтый сигнализатор « (!) » на панели приборов.

В случае падения давления воздуха в шинах при первой же возможности доведите его до 230 кПа. Когда после этого автомобиль в течение определенного периода времени проедет со скоростью, превышающей 25 км/ч, предупреждение выключится автоматически.

⚠ ВНИМАНИЕ
Недостаточное давление воздуха в шинах вызывает повышенный расход топлива и чрезмерный износ шин. Чрезмерный износ шины может стать причиной ее разрыва. Необходимо выяснить причину падения давления воздуха в шине. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Предупреждение о высокой температуре шин

Если температура шин более 85 ˚C и автомобиль при этом некоторое время движется со скоростью, превышающей 25 км/ч, система подаст предупреждение о высокой температуре шин. Во время подачи предупреждения о высокой температуре шин мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение температуре шины и горит желтый сигнализатор « (!) » на панели приборов.

Если при переводе выключателя пуска двигателя из положения ON в положение OFF температура шин выше 85 ˚C, система подаст предупреждение о высокой температуре шин. Во время подачи предупреждения о высокой температуре шин

мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение температуры шины и горит желтый сигнализатор « (!) » на панели приборов.

Когда температура воздуха в шинах опустится ниже 80 °C, поездка на автомобиле со скоростью, превышающей 25 км/ч, выполняемая в течение определенного периода времени, приведет к автоматическому выключению предупреждения о высокой температуре воздуха в шинах.

⚠ВНИМАНИЕ

Если система подала предупреждение о высокой температуре шин, остановите автомобиль и дайте шинам остыть. В случае высокой температуры шин не пытайтесь охладить их водой. Шины могут получить повреждение, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Функциональные ограничения

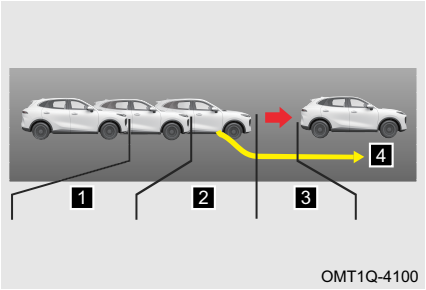
■ Ниже перечислены возможные причины подачи предупреждения системой TPMS.

1. После замены колес (включая установку запасного колеса) не была выполнена процедура обучения системы TPMS.
2. Повреждены колесные датчики или другие компоненты системы TPMS. В этом случае автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.
3. На датчики системы TPMS влияют электромагнитные помехи, создаваемые установленными на колеса цепями противоскольжения. Эти помехи препятствуют нормальной работе системы.
4. Также система TPMS может работать некорректно из-за установленного на автомобиле нештатного электронного оборудования. Оно может стать причиной ложной подачи предупреждений системой.
5. Система TPMS может работать некорректно из-за радиочастотных помех. Временное влияние на работу системы TPMS могут оказывать сильные электромагнитные радиосигналы той же частоты (433 МГц).

Система автоматического экстренного торможения (AEB) / система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если существует опасность столкновения с находящимся впереди транспортным средством или опасность наезда на пешехода, система автоматического экстренного торможения, действуя совместно с системой предупреждения о фронтальном столкновении, подаст водителю соответствующее предупреждение. Если водитель вовремя не отреагирует на это предупреждение, система включит автоматическое торможение, снижая тяжесть столкновения.

Активация системы автоматического экстренного торможения / системы предупреждения о фронтальном столкновении



1 Начало подачи предупреждения перед столкновением.

2 Начало предварительного торможения перед столкновением.

3 Начало экстренного торможения перед столкновением.

4 Если водитель отреагирует правильно (например, ему удастся избежать столкновения за счет маневрирования), экстренное торможение применено не будет.

ПРОЧИТАЙТЕ

В зависимости от исполнения автомобиля данная система может реагировать только на другие транспортные средства и не реагировать на пешеходов и велосипедистов.

ВНИМАНИЕ

- Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, система FCW не подает предупреждений. Если скорость автомобиля превышает 85 км/ч, система FCW не подает предупреждений при обнаружении неподвижного препятствия впереди по курсу движения.
- Система AEB способна обнаруживать неподвижно стоящие транспортные средства в диапазоне скоростей автомобиля от 4 до 62 км/ч (от 4 до 48 км/ч для некоторых моделей), движущиеся транспортные средства — в диапазоне от 4 до 85 км/ч, и пешеходов и велосипедистов — от 4 до 65 км/ч.
- Водитель должен следить за тем, чтобы ремни безопасности были пристегнуты, а двери — закрыты. В противном случае система автоматического экстренного торможения выключится.
- После этого систему динамической стабилизации, систему предупреждения о фронтальном столкновении и систему автоматического экстренного торможения необходимо будет включить вручную. В противном случае система предупреждения о фронтальном столкновении и система автоматического экстренного торможения работать не будут.
- Если на панели приборов загорелся желтый индикатор « », при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Система автоматического экстренного торможения не удерживает автомобиль после его остановки. Водитель должен делать это самостоятельно.
- Если во время работы системы водитель быстро повернет рулевое колесо или сильно нажмет педаль акселератора, система автоматического экстренного торможения выключится.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система автоматического экстренного торможения выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.
- Система автоматического экстренного торможения реагирует на следующие типы транспортных средств: легковые автомобили, автобусы, грузовые автомобили. Способность системы обнаруживать автомобили с нестандартной конструкцией (цементовозы, специальные автомобили с высоким или низким шасси) ограничена.
- Система автоматического экстренного торможения работает эффективно только при обнаружении характерных признаков, соответствующих обычной походке человека (движение головы, взмах рук, движение ног). Пешеходы распознаются системой как объекты лишь при пересечении полосы движения автомобиля. Система может не идентифицировать как цели пешеходов, движущихся продольно в той же полосе, идущих вдоль поворотов либо частично или полностью скрытых другими объектами.
- Велосипедистов система автоматического экстренного торможения распознаёт по очертаниям человеческого тела и велосипеда, а также по характерным для велосипедиста движениям. Система автоматического экстренного торможения не способна распознать велосипедиста как препятствие, если он движется навстречу автомобилю.
- Система автоматического экстренного торможения не всегда может распознать другие транспортные средства, велосипедистов и пешеходов. Кроме того, система может задействовать автоматическое торможение без необходимости или не сработать по ряду причин. Система автоматического экстренного торможения предназначена лишь для снижения тяжести столкновения. Она не всегда может полностью предотвратить столкновение в указанном диапазоне скоростей.

Меры предосторожности при пользовании системой автоматического экстренного торможения

1. Система автоматического экстренного торможения имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
2. Водитель должен поддерживать безопасную скорость и дистанцию до впередиидущего транспортного средства с учетом погодных условий, состояния дорожного покрытия, интенсивности транспортного потока и т. д.
3. Система автоматического экстренного торможения не реагирует на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
4. Работоспособность системы существенно ограничивается в случае быстрого перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем или в случае переключения системы с впередиидущего транспортного средства на другое транспортное средство при смене вашим автомобилем полосы движения или прохождении им поворота.

5. Для снижения уровня опасности при срабатывании системы автоматического экстренного торможения водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а весь багаж должен быть закреплен.
6. В случае неисправности системы автоматического экстренного торможения загорается желтый сигнализатор « » на панели приборов. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
7. Перед проверкой автомобиля на тормозном стенде систему предупреждения о фронтальном столкновении и систему автоматического экстренного торможения необходимо отключить.
8. После установки на автомобиль малоразмерного запасного колеса систему предупреждения о фронтальном столкновении и систему автоматического экстренного торможения необходимо отключить. При первой же возможности замените малоразмерное запасное колесо на полноразмерное стандартное колесо.
9. В некоторых случаях (например, при переезде через железнодорожные пути, при въезде на подземную парковку и т. д.) возможны ложные срабатывания системы автоматического экстренного торможения (подача предупреждений или торможение). В определенных условиях (при движении в туннеле, под действием света фар встречного транспорта или в результате отражения света от мокрой или обледеневшей дороги) работоспособность датчиков может снизиться.
10. Камера установлена за ветровым стеклом. Следите за тем, чтобы перед объективом камеры и перед датчиком не было загрязнений. Не следует также вносить изменения в конструкцию передней части автомобиля. Если камера или датчик заблокированы полностью (например, снегом), адаптивная система выключится. Работоспособность системы автоматического экстренного торможения может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для повторной калибровки датчика.

Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы автоматического экстренного торможения. Отказ системы автоматического экстренного торможения наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

5-8. Система отслеживания состояния водителя

Система отслеживания состояния водителя (DMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система отслеживания состояния водителя (DMS) использует инфракрасную камеру в салоне для отслеживания и сбора информации о мимике водителя (-зевание, закрывание глаз, наклон головы и т. д.) и направлении его взгляда. Это позволяет системе отслеживать состояние водителя в режиме реального времени. Камера снимает только лицо водителя, но не остальной салон. Съемка лица водителя не используется с целью идентификации личности и не сохраняется. По умолчанию данная система включена.

■ Основные функции

1. Система способна определить, устал ли водитель, наблюдая за выражением его лица, закрыванием глаз, частотой моргания и т. д. Если система определила, что

водитель устал, на панели приборов появится всплывающее окно и включится звуковая сигнализация.

2. Система определяет, куда смотрит водитель и не отвлекся ли он, по направлению его взгляда. Если система определила, что водитель отвлекся, на панели приборов появится всплывающее окно и включится звуковая сигнализация.
3. Данная система включается по умолчанию при каждом пуске автомобиля, но ее можно отключить вручную с помощью головного устройства. При каждом включении питания система выполняет самодиагностику. Если система неисправна или камера заблокирована, на панели приборов появляется соответствующее предупреждение.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Настроить систему DMS можно с помощью головного устройства. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».
- При активации системы отслеживания состояния водителя на панели приборов загорается индикатор «». В случае неисправности данной системы на панели приборов загорается индикатор «». При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Если скорость автомобиля превышает 10 км/ч, система отслеживания состояния водителя подает предупреждение, если обнаруживает, что водитель устал.
- Если скорость автомобиля превышает 20 км/ч, система отслеживания состояния водителя подает предупреждение, если обнаруживает, что водитель устал или проигнорировал предыдущее предупреждение.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Система отслеживания состояния водителя выполняет лишь вспомогательную функцию. Ответственность за безопасное управление автомобилем несет сам водитель. Запрещается управлять автомобилем в состоянии усталости или отвлекаться во время вождения. Водитель должен быть сосредоточен на управлении автомобилем.

5-9. Интеллектуальная система круиз-контроля

Система помощи при движении в заторе (TJA) / система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Системы TJA/ICA распознают дорожную разметку с помощью передней камеры, осуществляя продольное и поперечное управление автомобилем. В условиях монотонного движения или в дорожных заторах данные системы снижают нагрузку на водителя, обеспечивая помощь в управлении автомобилем. Данная система включает в себя интеллектуальную систему предотвращения столкновения.

Активация системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы



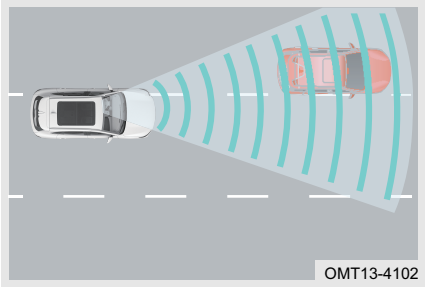
OMT1Q-4030

Кнопка включения и выключения системы « » :

Включение и выключение системы — когда система TJA/ICA включена или находится в режиме ожидания, коротким нажатием кнопки включения и выключения системы TJA/ICA можно, соответственно, включить или выключить ее.

Функция переключения режимов: когда система ACC включена или находится в режиме ожидания либо когда система TJA/ICA включена или находится в режиме ожидания, длительным нажатием и удержанием кнопки включения и выключения системы круиз-контроля можно осуществить переключение между режимами ACC и TJA/ICA.

Если не соблюдены условия активации системы TJA/ICA, на панели приборов горит серый индикатор « ». Если условия активации системы TJA/ICA соблюдены, на панели приборов горит зеленый индикатор « ».


OMT13-4102

Система TJA: если скорость автомобиля не превышает 60 км/ч, данная система будет удерживать автомобиль в центре полосы движения. Если система не может распознать линии дорожной разметки, она ориентируется по впередиидущему транспортному средству. Если линии дорожной разметки и впередиидущее транспортное средство отсутствуют, система TJA выключается.

Система ICA: если скорость автомобиля находится в интервале от 60 до 130 км/ч, данная система будет удерживать автомобиль в центре полосы движения. Если система ICA не может распознать линии дорожной разметки, она выключается независимо от наличия впередиидущего транспортного средства.

ПРОЧИТАЙТЕ

При первом использовании системы TJA/ICA на дороге с хорошо заметными линиями дорожной разметки по обе стороны от автомобиля включите систему TJA/ICA и осуществляйте движение между линиями дорожной разметки в течение некоторого времени (оно может варьироваться в зависимости от конкретного автомобиля). В течение этого времени система TJA/ICA будет автоматически осуществлять самообучение. Во время самообучения параметры контроля положения автомобиля на полосе в поперечном направлении будут адаптироваться автоматически до достижения их оптимального уровня. На этом самообучение будет завершено. **Примечание:** до завершения самообучения корректирующее действие системы TJA/ICA по возвращению автомобиля в центр полосы может не ощущаться.

Индикатор / сигнализатор системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы

Когда система переходит в режим ожидания, на панели приборов загорается серый индикатор «».

Во время активации системы на панели приборов загорается зеленый индикатор «».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «».

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы TJA/ICA может нарушаться в следующих случаях:

1. Водитель убрал руки с рулевого колеса.
2. Водитель включил указатель поворота.
3. При включении водителем аварийной световой сигнализации.
4. Отсутствуют выявленные линии дорожной разметки.
5. Полоса движения слишком узкая или слишком широкая.
6. Скорость автомобиля ниже 1 км/ч.
7. Слишком большая кривизна поворота.
8. Водитель интенсивно поворачивает рулевое колесо.
9. Присутствует любое из условий для выключения адаптивной системы круиз-контроля.

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система TJA/ICA выполняет лишь вспомогательные функции. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.

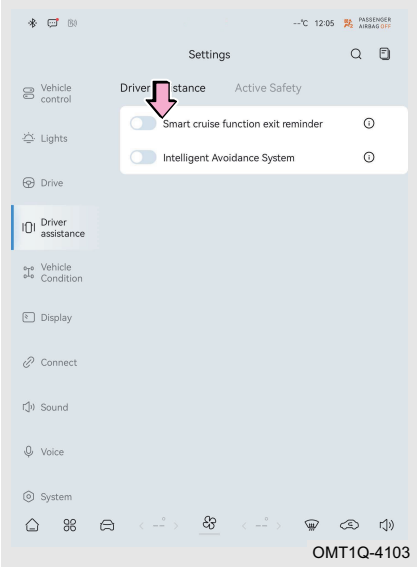
Рекомендация включить систему помощи при движении в заторе / систему удержания автомобиля в центре полосы

Если система TJA / ICA определила, что скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч, присутствуют четкие и непрерывные линии дорожной разметки и система

ACC работает, на панели приборов загорится зеленый индикатор « ». Через определенный промежуток времени на панели приборов появится всплывающее окно с сообщением «Road conditions are good, we suggest you to turn on Intelligent Cruise Control system» (Дорожные условия хорошие, рекомендуется включить интеллектуальную систему круиз-контроля).

Предупреждение о выключении системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы

Когда система TJA/ICA выходит из активированного состояния, она подает звуковой сигнал и на панели приборов появляется всплывающее окно с сообщением «Intelligent Cruise Control system has exited, please note» (Обратите внимание: интеллектуальная система круиз-контроля отключена). Это необходимо для того, чтобы предупредить водителя об отключении системы.



OMT1Q-4103

Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите предупреждение о выключении системы в меню Driver assistance (-Системы помощи водителю) на дисплее головного устройства аудиосистемы.

Если данное предупреждение отвлекает вас от управления автомобилем, его можно отключить.

Меры предосторожности при пользовании системой помощи при движении в заторе / системой удержания автомобиля в центре полосы

1. Система TJA/ICA представляет собой систему помощи водителю. Она имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
2. Для контроля в продольном направлении TJA/ICA использует систему ACC, а для контроля в поперечном направлении — систему LKA. При пользовании системой TJA/ICA соблюдайте те же меры предосторожности, что и при пользовании системами ACC и LKA.
3. Система TJA/ICA не обеспечивает автоматическое торможение и не позволяет водителю управлять автомобилем, не держа руки на рулевом колесе. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем, чтобы обеспечивать безопасность дорожного движения при выполнении поворотов, проезде перекрестков, слиянии полос движения и при перестроении другого транспортного средства на полосу движения перед автомобилем.

4. На работоспособность системы TJA/ICA влияют погодные условия, уровень освещенности и качество линий дорожной разметки. Работоспособность системы может существенно ухудшиться или быть полностью утрачена в результате фоновой подсветки, на закате, в темное время суток, при отражении света от мокрой или обледеневшей дороги или из-за утративших четкость в результате износа линий дорожной разметки.
5. В случае неисправности системы TJA/ICA на панели приборов загорается желтый индикатор «», и данная система прекратит работу. В таком случае при первой же возможности необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

Интеллектуальная система предотвращения столкновения (IES) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если при активном состоянии системы TJA/ICA во время движения по полосе со скоростью от 60 до 130/150 км/ч (в зависимости от местных правил дорожного движения) водитель собирается выполнить обгон движущегося по соседней полосе крупногабаритного транспортного средства (такого, как грузовой автомобиль или автобус), система будет соответствующим образом управлять поперечным перемещением автомобиля, чтобы сохранить безопасное расстояние до этого крупногабаритного транспортного средства вплоть до завершения обгона.

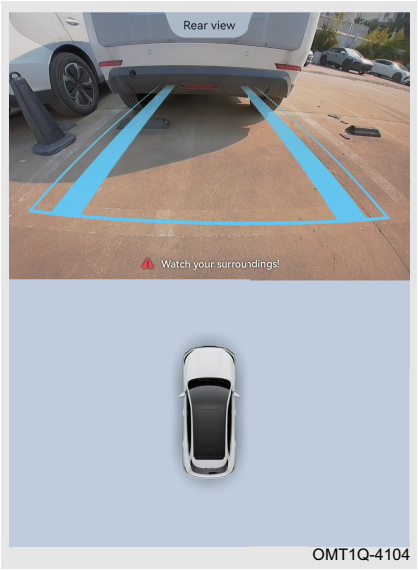
5-10. Система помощи при парковке

Монитор заднего обзора (RVC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Описание

Монитор заднего обзора выводит на дисплей аудиосистемы полученное от камер изображение пространства позади автомобиля и накладывает на него линии прогнозируемой траектории, что упрощает парковку автомобиля и делает ее более безопасной.

Примечание: Изображение на дисплее может варьироваться в зависимости от исполнения автомобиля.



OMT1Q-4104

Чтобы вывести на дисплей монитор заднего обзора и линии прогнозируемой траектории, переведите селектор в положение R (- задний ход). Линии прогнозируемой траектории изменяются в зависимости от угла поворота рулевого колеса.

⚠ВНИМАНИЕ

- Используйте отображаемое на экране расстояние до препятствия только в качестве справочной величины (особенно при приближении к уклону дороги).
- Габаритные линии и линии прогнозируемой траектории немного шире, чем автомобиль.
- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- В случае установки шин нестандартного размера возможно отклонение линий прогнозируемой траектории на экране от фактической траектории движения автомобиля. В таком случае необходимо пользоваться зеркалами заднего вида и определять расстояние до препятствий визуально.

⚠ВНИМАНИЕ

При включении монитора заднего обзора его экран выводится на дисплей. Если неисправна сама система либо одна или несколько камер, вместо соответствующего вида с одной стороны или вида сверху будет отображаться черный экран и появится соответствующее сообщение или символ. При этом работоспособность монитора заднего обзора может быть утрачена. Черный экран может также отображаться в результате описанных ниже действий.

- Не используйте воду или пар под высоким давлением для очистки области вокруг камер. В противном случае вода или пар могут попасть внутрь камеры и сконденсироваться на объективе. Это приведет к «размытию» изображения или короткому замыканию в камере, в результате чего вместо изображения с камеры может появиться черный экран.
- Оберегайте камеру от ударов. Сильные удары по камере могут привести к нарушению ее положения, что может привести к смещению изображения камеры или появлению вместо изображения с камеры черного экрана.
- Непрофессионалам не следует разбирать камеру. При плохом контакте между оборудованием автомобиля и камерой вместо изображения с камеры может быть черный экран
- Если во время сильного дождя вместо изображения с камеры появляется черный экран, проверьте, не попала ли вода в место установки камеры. Если вода попадет в разъем, в мониторе кругового обзора может произойти короткое замыкание, в результате чего вместо изображения с камеры может появиться черный экран.
- Если другое электрооборудование работает с полной нагрузкой, колебания напряжения могут повлиять на работу систему, в результате чего вместо изображения с камеры может появиться черный экран. Вы можете попробовать отключить другое электрооборудование и перезапустить автомобиль, чтобы восстановить нормальную работу камеры.

Выше перечислены лишь некоторые ситуации, когда на мониторе заднего обзора вместо изображения с камеры появляется черный экран. Чтобы обеспечить нормальное функционирование системы, при появлении черного экрана вместо изображения с камеры обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

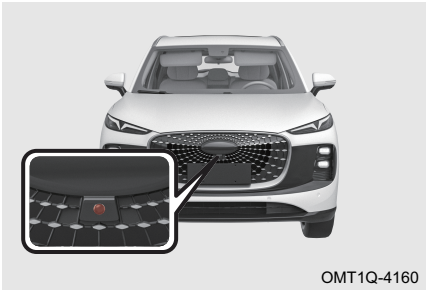
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения задним ходом убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.
- Из-за ограниченного угла обзора камеры на экране не отображается пространство по краям от бампера и под ним.
- Поскольку задняя камера имеет широкоугольный объектив, расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе заднего обзора, отличается от фактического.
- Монитор заднего обзора упрощает управление автомобилем, однако пользование им не избавляет водителя от обязанности выполнять все остальные действия, необходимые при движении задним ходом. Перед началом движения задним ходом обернитесь, чтобы убедиться в безопасности этого маневра. Двигаться задним ходом следует с низкой скоростью.
- Во время мойки автомобиля водой под высоким давлением не направляйте струю на камеру. В противном случае вода попадет внутрь камеры и образует конденсат на ее объективе. Это может вызвать неисправность камеры, ее возгорание или короткое замыкание.
- Берегите объектив камеры от ударов. Она представляет собой прецизионный прибор. Несоблюдение этого требования может вызвать неисправность камеры, ее возгорание или короткое замыкание.
- Объектив камеры заднего вида увеличивает и искажает изображение, поэтому картина на дисплее отличается от реальности. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей.
- При движении задним ходом особое внимание обращайте на присутствие детей, мелких животных и препятствия небольшого размера, поскольку они не всегда могут быть обнаружены камерой.
- Следите за тем, чтобы просмотр изображения на дисплее не отвлекал вас от управления автомобилем.

Монитор кругового обзора (AVM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Монитор кругового обзора выводит на дисплей головного устройства аудиосистемы полученное от камер изображение пространства вокруг автомобиля и накладывает на него линии прогнозируемой траектории, что упрощает парковку автомобиля и делает ее более безопасной.

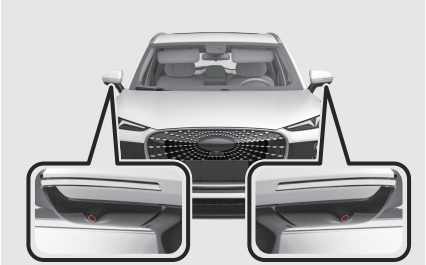
Местоположение камер


OMT1Q-4160

Передняя камера: расположена по центру над передним регистрационным знаком.

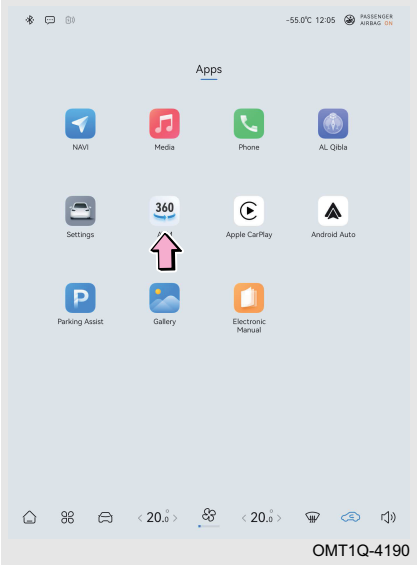

OMT1Q-4180

Задняя камера: расположена по центру над задним регистрационным знаком.


OMT1Q-4181

Левая и правая камеры: расположены в нижней части наружных зеркал заднего вида.

Способы использования



OMT1Q-4190

На неподвижном автомобиле нажмите кнопку « 360 » в центре управления, чтобы включить монитор кругового обзора. Для выключения монитора кругового обзора нажмите кнопку « ✕ ».

Выключатель пуска двигателя должен находиться в положении ON, а скорость автомобиля не должна превышать 30 км/ч.

Способ 1. Для включения монитора кругового обзора переведите селектор в положение R (задний ход). Для выключения монитора кругового обзора выведите селектор из положения R (задний ход).

Способ 2. Для включения монитора кругового обзора поверните рулевое колесо на большой угол (для этого должна быть включена функция синхронизации с поворотом рулевого колеса).

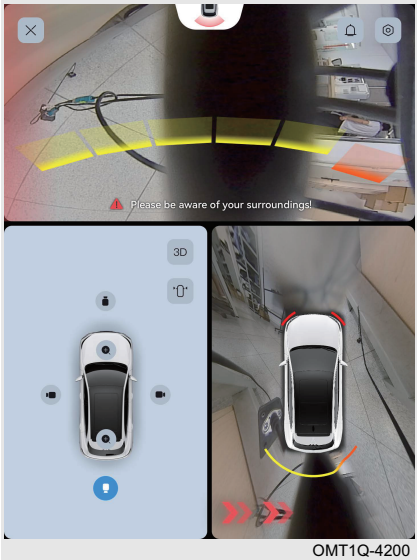
Способ 3. Для включения монитора кругового обзора включите указатель левого / правого поворота (для этого в настройках монитора кругового обзора должна быть включена функция синхронизации с указателем поворота). После выключения указателя поворота монитор кругового обзора выключится.

Примечание: монитор кругового обзора автоматически выключится, если перевести выключатель пуска двигателя в положение OFF, а также если скорость автомобиля превысит 30 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «мертвые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому система не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Переключение видов



OMT1Q-4200

Нажмите кнопку « ⊗ » при селекторе, находящемся в любом положении, кроме R (задний ход), чтобы выйти из монитора кругового обзора.

Нажмите кнопку « 3D » для переключения между видами 2D/3D. Нажмите кнопку « 🎥 » для переключения на соответствующий вид.

Нажмите кнопку « ⊙ » для переключения на вид со стороны колеса.

Нажмите кнопку « ⬡ » для перехода на экран настройки монитора кругового обзора.

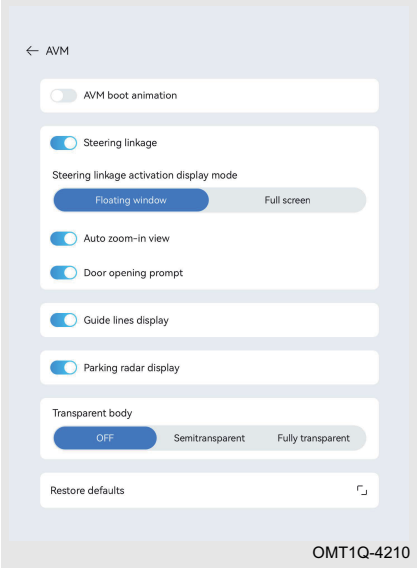
ПРОЧИТАЙТЕ

Монитор кругового обзора существенно облегчает парковку автомобиля и безопасное управление им. Для знакомства с работой монитора кругового обзора лучше всего подходят открытые пространства с минимальным количеством препятствий.

ВНИМАНИЕ

- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- Не размещайте посторонние предметы на объективе камеры.
- Расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе кругового обзора, отличается от фактического.
- Перед началом пользования монитором кругового обзора убедитесь, что наружные зеркала заднего вида находятся в рабочем положении и дверь багажного отделения закрыта полностью.
- Монитор кругового обзора был откалиброван в заводских условиях. Любой несанкционированный монтаж или демонтаж камер, а также изменение их положения может отразиться на работе монитора кругового обзора.
- Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «мертвые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому система не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Настройка системы



[AVM boot animation] (Анимация загрузки системы AVM). При первом входе клиента в систему AVM нажатием кнопки « 360 » отображается анимация загрузки.

[Steering linkage] (Привязка к повороту руля) — ВКЛ./ВЫКЛ. После включения можно отдельно настроить режим отображения, активируемый поворотом руля (плавающее окно / полноэкранный режим).

[Auto zoom-in view] (Автоматическое масштабирование). Масштаб изображения на экране будет изменяться автоматически в зависимости от расстояния до препятствия.

[Door opening prompt] (-Предупреждение при открывании дверей). При открытой или открывающейся двери выводится предупреждающее сообщение, информирующее водителя и пассажиров о необходимости соблюдать осторожность.

[Guide lines display] (Линии прогнозируемой траектории). При включении монитора кругового обзора статические/динамические линии прогнозируемой траектории, а также габаритные линии автомобиля выводятся на дисплей автоматически.

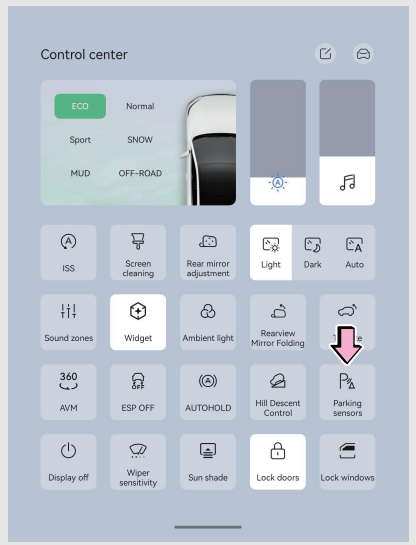
[Parking radar display] (Дисплей системы помощи при парковке). На экране информация о расстоянии до препятствия обозначена красным, желтым или зеленым цветом.

[Transparent body] («Прозрачный кузов»). Настройка прозрачности изображения автомобиля на дисплее.

[Restore default value] (Сброс настроек). Восстановление заводских настроек.

Система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система помощи при парковке представляет собой устройство радарного обнаружения, использующее датчики для определения наличия препятствий спереди и сзади автомобиля. На центральный дисплей автомобиля выводится информация о расстоянии до препятствия и подаются звуковые предупреждения, информирующие водителя. Это позволяет водителю парковаться безопасно и с удобством.



OMT1Q-4215

Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON. Когда автомобиль неподвижен и селектор не находится в положении P, нажмите кнопку « P » на экране центра управления, чтобы включить систему помощи при парковке. Если селектор не находится в положении R, повторное нажатие кнопки « P » выключает систему помощи при парковке.

Примечание: если при включенной системе помощи при парковке скорость автомобиля превысит 15 км/ч, система помощи при парковке выключится. Когда скорость автомобиля опустится ниже 15 км/ч, она активируется снова. Для выключения нажмите кнопку « P ».

ПРОЧИТАЙТЕ

Наличие и дизайн кнопки включения системы помощи при парковке могут варьироваться. Это зависит от исполнения автомобиля.

Способы использования

Способ 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и переведите селектор в положение R. Система помощи при парковке активируется автоматически. Если датчик обнаружит препятствие, на дисплей головного устройства аудиосистемы будет выведена информация о расстоянии до этого препятствия (она обозначена красным, желтым или зеленым цветом) и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Способ 2 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON. Когда автомобиль неподвижен, а селектор не находится в положении P, нажмите кнопку « P » на экране центра управления, чтобы активировать систему помощи при парковке. Если датчик обнаружит препятствие, на дисплей головного устройства аудиосистемы будет выведена информация о расстоянии до этого препятствия (расстояние обозначено красным, желтым или зеленым цветом) и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Примечание: В случае неисправности одного из ультразвуковых датчиков система помощи при парковке после ее включения будет в течение 2 секунд подавать предупреждающий звуковой сигнал. При активации стояночного тормоза или переводе селектора в положение P звуковое предупреждение о неисправности датчиков системы парковки блокируется. За один цикл зажигания звуковой сигнал о неисправности системы подается только один раз.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Определяемое расстояние до препятствия соответствует кратчайшему расстоянию между проекциями контуров препятствия и ультразвукового датчика на горизонтальную плоскость
- Если при включенных ультразвуковых датчиках включен стояночный тормоз, предупреждающий звуковой сигнал подаваться не будет, а будет лишь отображаться информация о препятствии на дисплее головного устройства аудиосистемы.

ВНИМАНИЕ

- Препятствия, находящиеся за пределами зоны действия датчиков, не могут быть обнаружены системой помощи при парковке.
- Учтите, что при движении автомобиля датчики системы помощи при парковке с другой стороны кузова могут приблизиться к другим препятствиям.

Функциональные ограничения

■ Работоспособность системы помощи при парковке может нарушиться в следующих случаях:

1. При нахождении автомобиля на крутом уклоне.
2. При движении по размокшему снегу или в дождь.
3. При наличии низко расположенных препятствий, которые система не способна выявить (камни и т. п.).
4. При наличии препятствий, расположенных выше бампера.
5. При наличии таких препятствий, как проволока, забор из сетки, канаты и т. п.
6. При использовании на автомобиле высокочастотного радиоприемника или антенны.
7. Если капли воды попали на поверхность ультразвуковых датчиков и замерзли, датчики не способны обнаружить препятствия.
8. Если поверхность ультразвуковых датчиков покрыта снегом или грязью, датчики не способны обнаружить препятствия.
9. Ультразвуковые датчики не способны обнаружить объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны, например, рыхлый снег, вата, поролон и т. п.
10. Если рядом с автомобилем имеются источники сильного ультразвукового излучения, например, звуковые сигналы других автомобилей, двигатели мотоциклов или раздается звук торможения тяжелых транспортных средств.
11. При обнаружении препятствий одновременно несколькими датчиками расстояния между соответствующими датчиками и препятствиями отображаются на дисплее одновременно. При этом звуковой сигнал предупреждает только о приближении к ближайшему препятствию.

Очистка ультразвуковых датчиков


OMT1Q-4220

Для нормальной работы системы помощи при парковке поверхность датчиков следует регулярно очищать от снега, грязи и пыли. Пользуйтесь для этого мягкой тканью или струей воды под низким давлением.

Использование установки высокого давления для мойки ультразвуковых датчиков, а также воздействие на них высоких внешних нагрузок может вывести датчики из строя. Не надавливайте на датчики и не подвергайте их ударной нагрузке. Это может нарушить работоспособность датчиков.

Система автоматической парковки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Выключатель системы автоматической парковки

Способ 1. Нажмите на значок Auto parking (Автоматическая парковка) на главном экране.

Способ 2. Выполните смахивание вниз от верхнего края экрана головного устройства для доступа к центру управления и нажмите кнопку «».

Настройка системы автоматической парковки

Система позволяет водителю припарковать автомобиль на распознанное место или выехать с него. Система помогает в поиске и подтверждении целевого парковочного места; кроме того, выбрать место для парковки можно на дисплее в автомобиле. После подтверждения целевого парковочного места система под контролем водителя выполнит парковку. Система поддерживает парковку на следующих типах мест: параллельная парковка, перпендикулярная парковка и парковка под углом.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Система автоматической парковки не поддерживает парковочные места в механизированных паркингах.
- Система имеет слепые (непросматриваемые) зоны. При возникновении опасности система может не подать сигнал, подать ложный сигнал или сигнал с задержкой. Задержка предупреждений предотвращает чрезмерную зависимость пользователя от информации системы.
- Система автоматической парковки не способна определять законность, безопасность и надежность парковочного места (например, места для инвалидов). Существуют ограничения по ориентации передней части автомобиля при парковке — водитель должен оценивать ситуацию самостоятельно.
- Система автоматической парковки является вспомогательной функцией и не может полностью заменить действия водителя. При движении и парковке водитель должен постоянно внимательно следить за окружающей обстановкой, избегать опасных ситуаций и своевременно останавливать автомобиль для обеспечения безопасности и предотвращения случайных травм.
- Система имеет слепые (непросматриваемые) зоны. При возникновении опасности система может не подать сигнал, подать ложный сигнал или сигнал с задержкой. В опасной ситуации водитель должен своевременно взять управление на себя и нажать педаль тормоза во избежание аварии.
- Во время использования системы автоматической парковки водитель должен постоянно следить за окружающей обстановкой, особенно за внезапно появляющимися автомобилями, велосипедами, пешеходами (особенно детьми), мелкими животными, а также за острыми, низкими, висящими или углубленными препятствиями вблизи автомобиля. При обнаружении риска возможных царапин или столкновения плавно нажмите педаль тормоза, чтобы своевременно взять управление на себя и избежать аварии.
- В некоторых условиях ограниченного пространства (например, в угловых парковочных местах) работа датчиков может иметь определенные ограничения, что создает риск столкновения.

Автоматическая парковка

Выберите пункт Assisted Parking (Автоматическая парковка) для входа в соответствующий интерфейс. На дисплее появится сообщение Searching for parking Spaces (Поиск парковочных мест). При обнаружении системой доступных парковочных мест на экране дисплея появится сообщение о доступности функции автоматической парковки с указанием необходимости остановиться.

На экране отобразится информация о найденных местах. Остановите автомобиль. При наличии нескольких свободных мест можно выбрать целевое парковочное место на экране. После подтверждения выбранного места система берет управление парковкой на себя и выводит на экран инструкцию: отпустить руль обеими руками и убрать ногу с педали тормоза. Затем система приступает к выполнению автоматической парковки.

⚠ВНИМАНИЕ

- Если скорость движения автомобиля выше 30 км/ч, нажатие на выключатель системы не приводит к ее активации (система не реагирует). Если система уже активна, она автоматически выключится, когда скорость движения автомобиля превысит 30 км/ч.
- Рекомендуется парковать автомобиль на местах, обозначенных номерами. Водитель также может самостоятельно выбрать желаемое парковочное место на дисплее автомобиля.
- Скорость движения автомобиля при поиске мест не должна превышать 25 км/ч. Боковое расстояние между траекторией движения и предполагаемым парковочным местом должно составлять от 0,5 до 1,8 метра.
- Угол между направлением движения автомобиля и линией разметки парковочного места не должен превышать 15°. При превышении данного угла парковочное место может быть не распознано системой.

Автоматический выезд с парковочного места

На экране центра управления отобразятся все доступные направления выезда. Одно из направлений будет предложено системой как рекомендуемое. При необходимости можно переключить направление, нажав на соответствующую стрелку.

После подтверждения направления выезда, удерживая педаль тормоза нажатой, нажмите Start Parking (Начать выезд). Затем, следуя текстовым подсказкам на экране, отпустите педаль тормоза и руль — система активирует функцию помощи при выезде. По завершении маневра система автоматически переведет селектор в положение P и выйдет из режима парковки.

Приостановка /возобновление / выход из режима парковки

■ Приостановка и возобновление парковки

- При необходимости приостановить процесс парковки водитель может просто нажать педаль тормоза — автомобиль остановится.
- Для возобновления парковки нажмите педаль тормоза и коснитесь кнопки Continue (Продолжить) на экране головного устройства.

⚠ВНИМАНИЕ

Парковка также автоматически приостанавливается в следующих случаях: система непрерывно обнаруживает препятствие на близком расстоянии; водитель отстегнул ремень безопасности; была открыта дверь и т. д.

■ Выход из режима парковки

При необходимости выйти из процесса парковки водитель может взять управление рулем на себя, нажать кнопку выхода на экране головного устройства или изменить положение селектора.

⚠ВНИМАНИЕ

Выход из режима парковки также произойдет, если автомобиль находится в состоянии паузы более 1 минуты или если выполнено чрезмерное количество попыток парковки задним ходом.

⚠ОПАСНОСТЬ
После выхода из режима парковки водитель должен незамедлительно взять управление автомобилем на себя во избежание опасных ситуаций.

Автоматический выбор парковочного места

Активируйте систему помощи при парковке и перейдите в интерфейс парковки. В режиме автоматической парковки выберите пункт Self-selected Parking Space (-Самостоятельный выбор места) для перехода в соответствующий интерфейс.

После подтверждения выбранного места система берет управление парковкой на себя и выводит на экран инструкцию: отпустить руль обеими руками и убрать ногу с педали тормоза. Затем система приступает к выполнению автоматической парковки.

При использовании функции автоматического выбора парковочного места убедитесь, что автомобиль неподвижен — в противном случае функция будет недоступна.

Для выбора места: дважды нажмите на рамку для изменения направления парковки; перетащите рамку для выбора положения парковочного места; используйте кнопку поворота для точной корректировки угла. Водитель должен самостоятельно убедиться в пригодности выбранного места для парковки.

■ Ограничения и условия выхода из режима

Система автоматической парковки может не работать или принудительно выйти из режима в следующих ситуациях:

- Пред использованием системы автоматической парковки необходимо убедиться, что все камеры кругового обзора и ультразвуковые датчики чистые. При загрязнении камер и датчиков, а также при износе разметки парковочных мест в дождливую погоду видимость может быть недостаточной. Также возможно наличие воды в парковочной зоне. Такие факторы окружающей среды, как отражение света, могут влиять на работу системы автоматической парковки.
- Двери автомобиля, включая капот и дверь багажного отделения не закрыты, ремень безопасности не пристегнут, любое из зеркал заднего вида не разложено.
- Автомобиль находится на участках с поворотами, крутыми уклонами или неровностями дорожного покрытия (например, канавы, сточные желоба, края обрывов и перепады высот, выступающие бордюры, тротуары, скользкие участки и т. д.).
- На парковочном месте или вокруг него находятся объекты, которые трудно обнаружить датчикам, особенно объекты с малым поперечным сечением (-например, тонкие ветки, свисающие предметы, зарядные станции, пожарные шкафы и т. д.).
- Возникла неисправность системы автоматической парковки или произошло столкновение.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Вышеперечисленные ограничения не охватывают все возможные ситуации, влияющие на нормальную работу вспомогательных функций. Система автоматической парковки является вспомогательной функцией и не может полностью заменить действия водителя. При парковке автомобиля водитель должен постоянно сохранять бдительность и внимательно следить за любыми опасными ситуациями вокруг транспортного средства, чтобы обеспечить безопасность движения. Несоблюдение данного требования может привести к аварии, а также к серьезному материальному ущербу, травмам или гибели людей.

Система дистанционной парковки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Система дистанционной парковки является вспомогательной функцией и не может полностью заменить действия водителя. Во время дистанционной парковки водитель должен постоянно внимательно следить за окружающей обстановкой. В случае возникновения опасных ситуаций необходимо своевременно остановить автомобиль для обеспечения безопасности и предотвращения случайных травм.
- Дальность действия пульта дистанционного управления может изменяться под воздействием внешних факторов окружающей среды.

Дистанционная парковка

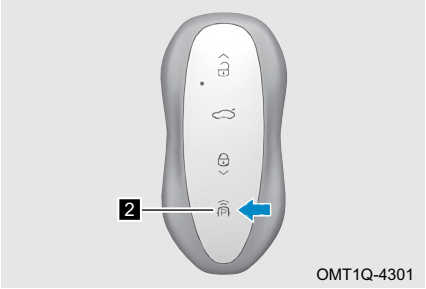


OMT1Q-4300

В режиме помощи при парковке выберите целевое парковочное место на головном устройстве аудиосистемы.

После выбора места нажмите на значок пульта дистанционного управления.

Переведите селектор в положение P, выйдите из автомобиля и обязательно закройте все двери. Сохраняйте безопасную дистанцию до автомобиля, не превышающую примерно 3 метра.



После того как аварийная сигнализация автомобиля моргнет три раза, нажмите и удерживайте кнопку KEY2 более 3 секунд для начала процесса парковки (- зеленый индикатор на ключе будет мигать в процессе выполнения маневра). Для приостановки парковки отпустите кнопку KEY2 или откройте любую дверь (индикатор на ключе изменит цвет с зеленого на красный). После приостановки парковки можно досрочно выйти из режима дистанционной парковки, дважды нажав кнопку KEY2. После выхода селектор автоматически переведется в положение P, питание переключится в режим OFF, и активируется охранный режим противоугонной системы (- красный индикатор на ключе горит 3 секунды, затем гаснет).

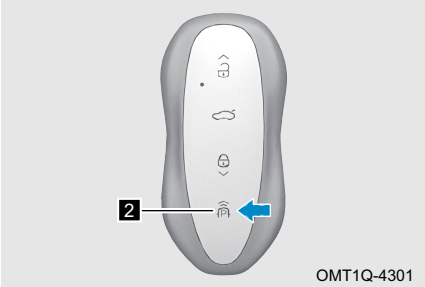
По завершении парковки автомобиль автоматически переключится в режим P, питание переключится в режим OFF, и автомобиль встанет на охрану (зеленый индикатор на ключе горит 3 секунды, затем гаснет).

⚠ВНИМАНИЕ

- Если с момента приостановки парковки прошло более 1 минуты, система выйдет из режима парковки. Водитель должен незамедлительно взять управление автомобилем на себя во избежание опасных ситуаций.
- Электромагнитные помехи в окружающей среде могут создавать помехи для связи между ключом и автомобилем, что может привести к приостановке дистанционной парковки. Если парковка приостановлена из-за электромагнитных помех, необходимо повторно нажать и удерживать кнопку для продолжения парковки. Возможные источники помех: слишком близкое расположение мобильного телефона к ключу, нахождение рядом с трансформаторными подстанциями, вышками сотовой связи, антеннами внутреннего покрытия в подземных паркингах и т.д.
- При подозрении на залипание кнопки ключа (например, автомобиль продолжает движение после отпускания кнопки) можно нажать любую другую кнопку для приостановки парковки. После приостановки необходимо дождаться восстановления связи, затем снова нажать и удерживать кнопку для возобновления парковки.
- Если во время дистанционной парковки на траектории движения автомобиля появляются пешеходы, система активирует режим Pedestrian Yielding (Уступить дорогу пешеходу), останавливает автомобиль и включает аварийную сигнализацию в качестве предупреждения. После ухода пешехода мигание прекращается, и парковка возобновляется.
- Когда на экране центрального дисплея появляется подсказка о необходимости выйти из автомобиля, запускается 3-минутный таймер. Если функция парковки не будет активирована в течение 3 минут, селектор будет автоматически переведен в положение P, питание переключится в режим OFF, и активируется режим охраны противоугонной системы.

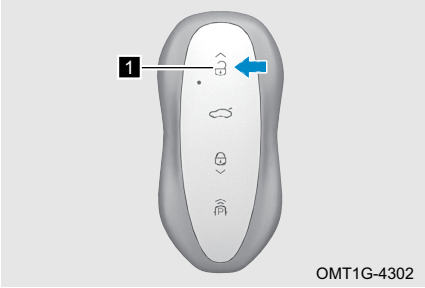
Функция прямолинейного движения вперед/назад

С помощью данной функции можно управлять перемещением автомобиля на заданное расстояние по прямой.

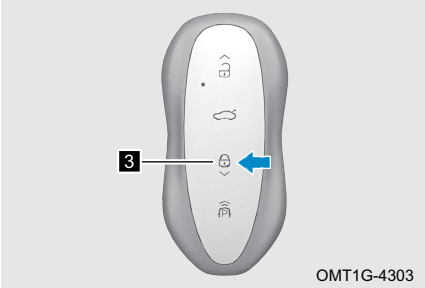


Нажмите и удерживайте кнопку KEY2 более 3 секунд для активации режима дистанционной парковки.

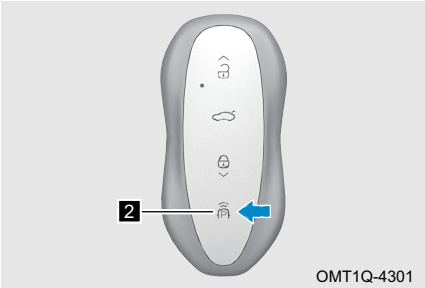
После отпускания кнопки дождитесь, пока аварийная сигнализация автомобиля моргнет три раза.



Нажмите и удерживайте кнопку KEY1 более 3 секунд для активации режима движения вперед (на расстояние до 3 метров по прямой). Индикатор на ключе будет непрерывно мигать зеленым светом. Отпустите кнопку KEY1 для приостановки парковки — зеленое мигание сменится красным, индикатор мигает красным примерно 2 секунды).



Нажмите и удерживайте кнопку KEY3 более 3 секунд для активации режима движения назад (на расстояние до 3 метров по прямой). Индикатор на ключе будет непрерывно мигать зеленым светом, аварийная сигнализация автомобиля постоянно мигает. Отпустите кнопку KEY3 для приостановки парковки — зеленое мигание сменится красным, индикатор мигает красным примерно 2 секунды, аварийная сигнализация автомобиля выключается.



Дважды нажмите кнопку KEY2 для выхода из режима дистанционной парковки — селектор будет автоматически переведен в положение P, питание отключится, и активируется режим охраны. Также можно выйти из режима, открыв водительскую дверь. Красный индикатор на ключе горит 3 секунды, затем гаснет .

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если с момента приостановки парковки прошло более 1 минуты или выполнено чрезмерное количество попыток заезда на парковочное место, система выйдет из режима парковки. Водитель должен незамедлительно взять управление автомобилем на себя во избежание опасных ситуаций.
- Электромагнитные помехи в окружающей среде могут создавать помехи для связи между ключом и автомобилем, что может привести к приостановке дистанционной парковки. Если парковка приостановлена из-за электромагнитных помех, необходимо повторно нажать и удерживать кнопку для продолжения парковки. Возможные источники помех: слишком близкое расположение мобильного телефона к ключу, нахождение рядом с трансформаторными подстанциями, вышками сотовой связи, антеннами внутреннего покрытия в подземных паркингах и т.д.
- При подозрении на залипание кнопки ключа (например, автомобиль продолжает движение после отпускания кнопки) можно нажать любую другую кнопку для приостановки парковки. После приостановки необходимо дождаться восстановления связи, затем снова нажать и удерживать кнопку для возобновления парковки.
- Когда на экране центрального дисплея появляется подсказка о необходимости выйти из автомобиля, запускается 3-минутный таймер. Если функция парковки не будет активирована в течение 3 минут, селектор будет автоматически переведен в положение P, питание переключится в режим OFF, и активируется режим охраны противоугонной системы.

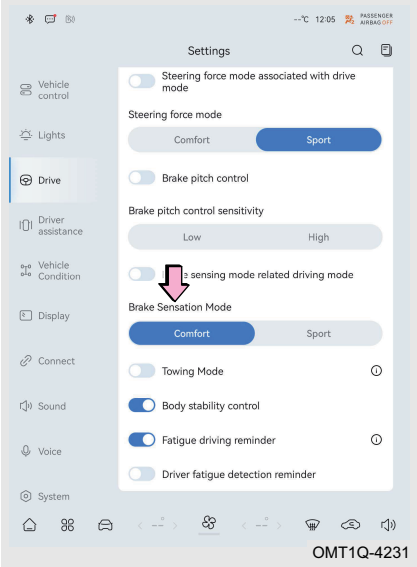
5-11. Системы контроля тормозного усилия

Интегрированная система контроля тормозного усилия (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интегрированная система контроля тормозного усилия представляет собой современную электронно-гидравлическую тормозную систему с разделением контуров, которая обеспечивает дозированную поддержку торможения в соответствии с требуемым водителем замедлением, повышая устойчивость и комфорт автомобиля.

Пользовательские режимы тормозной системы

Интегрированная система контроля тормозного усилия предлагает два пользовательских режима (Comfort / Sport), позволяющих изменять усилие на педали тормоза. В зависимости от выбранного режима меняется зависимость между ходом педали тормоза и замедлением автомобиля, что дает водителю возможность выбрать предпочтительный характер торможения.



OMT1Q-4231

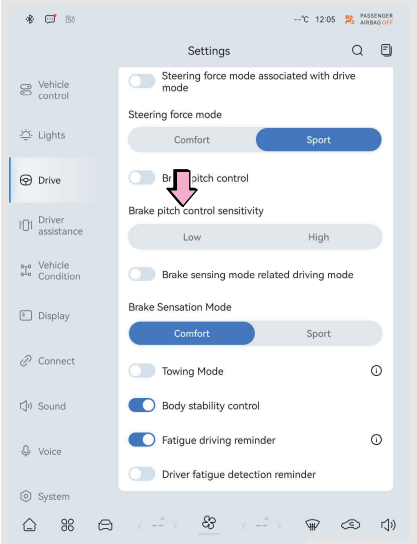
Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Привязка пользовательского режима торможения к режиму движения осуществляется через соответствующее меню на дисплее головного устройства аудиосистемы. При отключении данной функции режим торможения (Comfort / Sport) можно настроить независимо.

ПРОЧИТАЙТЕ

Режим торможения может быть привязан к режиму движения. При включенной привязке в режимах NORMAL и ECO характер торможения соответствует Comfort, а в режиме SPORT — Sport. При отключенной привязке характер торможения (Comfort/Sport) настраивается отдельно.

Функция комфортной остановки (CST)

При интенсивном торможении (например, в экстренной ситуации) интегрированная система контроля тормозного усилия сглаживает эффект «клевка носом» за счет индивидуальной корректировки давления в тормозных механизмах всех четырех колес. Это делает остановку автомобиля более комфортной.

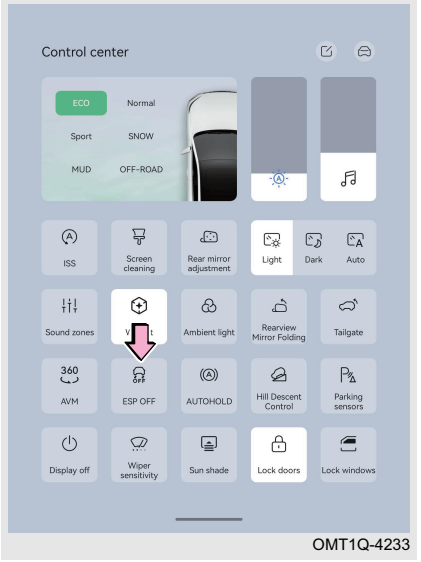


OMT1Q-4232

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, включите функцию Brake pitch control (Контроль тормозного усилия) и задайте уровень чувствительности (Low/High) на соответствующем экране дисплея головного устройства аудиосистемы.

Система динамической стабилизации (ESP)

Система динамической стабилизации помогает обеспечить устойчивость автомобиля в случае избыточной или недостаточной поворачиваемости. Если система выявила избыточную или недостаточную поворачиваемость, она индивидуально задействует тормозные механизмы колес, чтобы повысить устойчивость автомобиля.



OMT1Q-4233

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Нажмите кнопку « OFF » на экране центра управления, чтобы выключить или выключить систему динамической стабилизации.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Систему ESP нельзя выключить во время ее срабатывания.
- Установка малоразмерного запасного колеса приведет к включению сигнализатора неисправности системы динамической стабилизации. Через 1 км пробега после замены малоразмерного запасного колеса на полноразмерное данный сигнализатор выключится автоматически.

Индикатор / сигнализатор системы динамической стабилизации

Когда система выключена, на панели приборов горит желтый сигнализатор « OFF ».

Во время работы системы желтый сигнализатор « » на панели приборов мигает.

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор « ».

ОПАСНОСТЬ

- В случае неисправности системы динамической стабилизации при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Высокая скорость движения, резкие повороты и плохие дорожные условия могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия, даже если система ESP работает.
- Работа системы ESP не может гарантировать сохранение полного контроля над автомобилем в экстремальных условиях вождения. Даже если автомобиль оборудован системой ESP, необходимо строго соблюдать все необходимые правила, чтобы не попасть в дорожно-транспортное происшествие.

Функциональные ограничения

■ Условия, при которых систему ESP следует отключить:

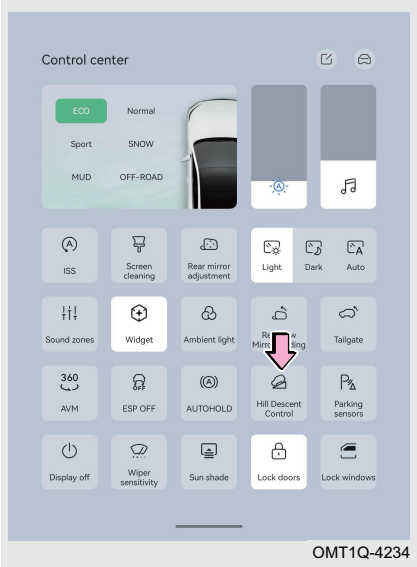
1. При использовании цепей противоскольжения.
2. При испытании автомобиля на динамометрическом стенде.
3. При движении по глубокому снегу или рыхлой поверхности.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для улучшения проходимости автомобиля при движении по глубокому песку или щебню систему ESP рекомендуется отключить.

Система управляемого спуска (HDC)

Система HDC обеспечивает безопасность за счет контроля над скоростью автомобиля при движении по крутому спуску. Если система HDC включена, то при движении автомобиля по крутому спуску она поддерживает скорость в интервале от 10 до 35 км/ч. Если начальная скорость движения автомобиля ниже, чем минимальная скорость, поддерживаемая системой, то система по умолчанию будет поддерживать минимальную поддерживаемую системой скорость. Текущую скорость автомобиля можно увеличить или уменьшить в указанном диапазоне нажатием педали акселератора или педали тормоза.



OMT1Q-4234

При скорости автомобиля, не превышающей 60 км/ч, нажмите кнопку « » в центре управления, чтобы выключить систему HDC.

ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения по крутому спуску включите систему HDC. Это позволит вам не отвлекаться от управления автомобилем и держать обе руки на рулевом колесе.
- Когда работает система HDC, в случае блокировки колес система ABS включается автоматически.
- Если во время работы системы HDC одно из колес потеряет контакт с грунтом, тормозное усилие будет перераспределено на другое колесо, имеющее лучшее сцепление с грунтом.
- Система HDC управляет работой тормозных механизмов с помощью системы динамической стабилизации. При работе системы может раздаваться характерный гидравлический звук, что является нормальным явлением. В случае неисправности системы динамической стабилизации система HDC не работает. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.

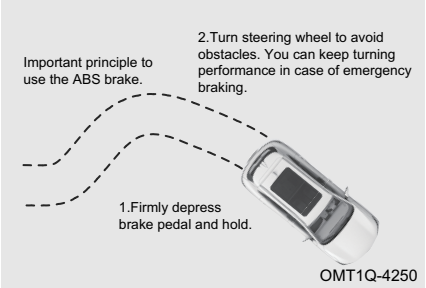
Индикатор / сигнализатор системы управляемого спуска

Во время активации системы на панели приборов загорается зеленый индикатор « ».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор « ».

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Система ABS помогает предотвратить блокировку колес при слишком сильном торможении или при торможении на скользкой дороге. Это позволяет избежать проскальзывания колес и заноса автомобиля, а также повышает устойчивость автомобиля.



Система ABS вступает в действие только при опасности блокировки колес при торможении, но не во время нормального торможения. Если во время торможения педаль тормоза пульсирует и слышен шум, это указывает на работу системы ABS. Такие пульсации и шум являются нормальным явлением. При достаточной дистанции система ABS дает возможность объехать препятствие во время торможения и таким образом избежать столкновения с ним. Не отпускайте педаль тормоза.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Управляйте автомобилем с осторожностью и снижайте скорость в поворотах.
- В случае неисправности системы ABS при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Система ABS обеспечивает максимально возможную эффективность торможения, однако длина тормозного пути во многом зависит от состояния дорожного покрытия.
- Кроме того, система ABS не может защитить вас от опасности при слишком маленькой дистанции до впередиидущего транспортного средства, при проезде залитых водой участков, при слишком быстром движении в поворотах или на разбитых дорогах, а также при невнимательном или небрежном управлении автомобилем.
- Система ABS не гарантирует сокращения тормозного пути при любом состоянии дорожного покрытия. Если на автомобиле установлены цепи противоскольжения или если автомобиль движется по песчаной или заснеженной дороге, то автомобиль с ABS может иметь более длинный тормозной путь по сравнению с автомобилями без ABS.

Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «(ABS)».

⚠ОПАСНОСТЬ

Если сигнализатор неисправности системы ABS и сигнализатор неисправности тормозной системы загорелись одновременно, остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги и при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Функциональные ограничения

■ Система ABS может издавать при работе следующие звуки:

1. Звук, возникающий при пульсации педали тормоза.
2. Звук удара компонентов подвески о кузов автомобиля при экстренном торможении.
3. Звук работы электродвигателя, электромагнитного клапана и насоса обратной подачи в гидравлическом блоке системы.
4. Звук работы электромагнитного клапана при вмешательстве электронного регулятора тормозных сил в процесс торможения.
5. Короткий «жужжащий» звук в ходе самодиагностики системы — при включении электропитания или при пуске двигателя.

■ В указанных ниже условиях всегда поддерживайте безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.

1. При движении по разбитым дорогам.
2. При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.
3. При использовании цепей противоскольжения.
4. При движении по грунтовым, гравийным или заснеженным дорогам.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Большое значение для нормальной работы системы ABS имеют размер шин, их спецификация и состояние протектора. При замене устанавливайте шины такого же типоразмера, допустимой нагрузки и конструкции, как и шины, установленные на заводе. При выходе шины из строя обратитесь на сервисную станцию официального дилера для замены неисправной шины на новую оригинальную шину.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> - При вождении в дождь следует тщательно контролировать скорость автомобиля. В случае пробуксовки или проскальзывания колес антиблокировочная тормозная система может оказаться неэффективной.
> - Хотя система ABS помогает сохранить контроль над автомобилем, очень важно управлять автомобилем осторожно и поддерживать умеренную скорость движения и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства. Существует предел устойчивости автомобиля и эффективности работы рулевого управления даже при работе системы ABS.

Другие системы помощи водителю

Электронный регулятор тормозных сил (EBD)

Электронный регулятор тормозных сил автоматически регулирует распределение тормозных сил между передней и задней осями в зависимости от нагрузки на них. Это необходимо для повышения эффективности торможения. Совместная работа электронного регулятора тормозных сил и системы ABS повышает устойчивость автомобиля при торможении. Кроме того, при торможении в повороте система регулирует усилие в тормозных механизмах внутренних и внешних по отношению к центру поворота колес, что еще больше повышает устойчивость автомобиля при торможении.

Система помощи при начале движения на подъеме (HAC)

Система HAC предотвращает скатывание автомобиля назад при начале движения на подъеме. После остановки автомобиля система HAC с помощью датчика продольного ускорения определяет, находится ли автомобиль на уклоне. Если автомобиль из неподвижного положения начинает движение передним или задним ходом на подъем, система HAC начинает работу автоматически. При начале движения автомобиля система в течение 1 – 2 секунд поддерживает давление в тормозных механизмах, пока водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Давление в тормозных механизмах снижается плавно, по мере увеличения развиваемого электродвигателем тягового усилия. Это позволяет избежать аварийной ситуации в результате резкого начала движения автомобиля.

Система помощи при экстренном торможении (BAS)

Система BAS позволяет уменьшить тормозной путь автомобиля при экстренном торможении. В экстренной ситуации водитель обычно начинает тормозить вовремя, но, как правило, нажимает педаль тормоза с недостаточным усилием, и это увеличивает тормозной путь. В подобных ситуациях может помочь система BAS. Если в экстренной ситуации водитель нажимает педаль тормоза быстро, но недостаточно сильно, система BAS сразу же поднимает давление в контурах тормозной системы до максимального уровня. Это повышает быстродействие и эффективность системы ABS и позволяет эффективно сократить тормозной путь.

6-1. Ваши действия в экстренной ситуации

Система ЭРА-ГЛОНАСС 228

Аварийная световая сигнализация 230

Знак аварийной остановки 231

Инструмент 231

6-2. Ваши действия в случае неисправности

Замена колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 232

Замена колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 236

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 239

Разряд аккумуляторной батареи 240

Если двигатель не запускается 242

6-3. Буксировка

Буксировка вашего автомобиля 243

Буксировка неисправного автомобиля 244

Установка буксирной проушины 245

6-4. Предохранители

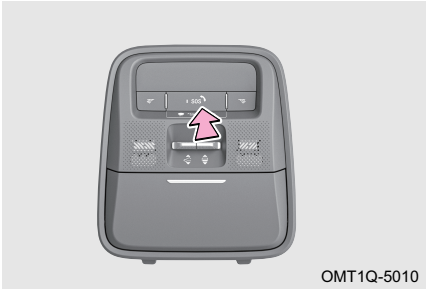
Блок предохранителей 246

Проверка предохранителей 247

Замена предохранителей 248

6-1. Ваши действия в экстренной ситуации

Система ЭРА-ГЛОНАСС


OMT1Q-5010

Российская государственная система экстренного реагирования при авариях – это система вызова экстренных оперативных служб. Предназначена для автоматического (при аварии) или ручного (нажатием кнопки «SOS») вызова оператора экстренных оперативных служб, передачи минимального набора данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направления движения, а так же установления громкой связи пользователей автомобиля с оператором государственной федеральной системы посредством сотовых сетей (GSM).


OMT1Q-5011

Динамик системы ЭРА-ГЛОНАСС находится в зоне, указанной на рисунке.

■ Режим автоматического срабатывания экстренного вызова

Автоматический вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС осуществляется в момент аварии при: фронтальном столкновении; боковом столкновении; ударе сзади; опрокидывании.

Оператору передается данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направления движения, а так же устанавливается громкая связь с лицами находящимися в автомобиле.

■ Ручной режим экстренного вызова

Для экстренного вызова вручную, нажмите и удерживайте кнопку «SOS» не менее 3 с. С этого момента запускается алгоритм работы, аналогичный режиму автоматического экстренного вызова, описанного выше.

Для отмены экстренного вызова, инициированного в ручном режиме, на стадии установления соединения (если соединение с оператором системы ещё не установлено) следует нажать кнопку «SOS, вызов будет прекращен.

При случайном нажатии кнопки «SOS», сообщите оператору, что вы не находитесь в экстренной ситуации.

■ Режим тестирования устройства

Режим тестирования предназначен для проверки функционирования автомобильной телекоммуникационной системы оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

Для тестирования устройства рекомендуем обратиться к дилеру . При желании вы можете самостоятельно провести тестирование. Для этого необходимо нажать кнопку «SOS» пять раз подряд либо удержать длительно кнопку «SOS» до второго гудка (в зависимости от исполнения системы). В режиме тестирования индикатор состояния блока Интерфейса пользователя будет поочередно мигать красным – желтым – зеленым цветом.

Для выполнения тестирования требуется следовать голосовым подсказкам. Выход из режима тестирования осуществляется:

- после передачи минимально необходимых данных с результатами тестирования изделия оператору системы;
- при отключении внешнего питания.

■ Меры безопасности

Изделие работает от бортовой сети транспортного средства с номинальным напряжением 12 или 24В. При отключении от источника питания изделие работает за счёт встроенной резервной аккумуляторной батареи, срок службы которой составляет 3 года.

Замена резервной батареи производится только у авторизованных дилеров . В случае обнаружения неисправности в работе изделия следует обратиться в сервисный центр. Запрещается проводить ремонт самостоятельно.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Вызов экстренной оперативной службы невозможен в следующих случаях:
> - плохого сигнала мобильной сети, или если занята линия диспетчерского центра ЭРА-ГЛОНАСС;
> - автомобиль находится вне зоны действия мобильной сети (тоннели, подземные парковки и т. д.);
> - неисправности элементов устройства телекоммуникационной системы.

■ Индикаторы состояния системы

Для визуального контроля работоспособности системы используется индикатор состояния блока интерфейса пользователя.

При подаче питания на изделие, индикатор состояния горит красным цветом в течение пяти секунд, если изделие исправно и прошло самодиагностику, индикатор состояния гаснет и изделие переходит в рабочий режим.

При обнаружении неисправности встроенных компонентов во время проведения самодиагностики изделие переходит в состояние сервисной индикации.

Возможные варианты индикации состояния изделия приведены в таблице.

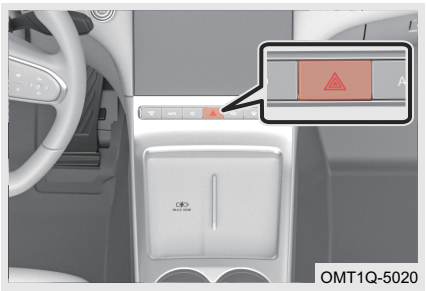
Таблица 1. Индикация состояний системы

Состояние изделия	Состояние индикатора
Включение	Красный 5 сек, затем мигает зеленый
Рабочий режим	Горит зеленый или желтый, или индикация отсутствует (в зависимости от исполнения системы)
Режим тестирования	Мигает красный – желтый – зеленый
Неисправность, внутренняя память переполнена	Горит красный
Экстренный вызов невозможен	Горит красный
Установление соединения в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Передача данных в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Голосовое соединение в режиме«Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Низкий заряд батареи	Мигает желтый
Отсутствие сигналов GLONASS/ GPS	Горит желтый
Отсутствие сигналов GSM	Горит красный

⚠ ВНИМАНИЕ

В случае выявления, в процессе диагностики, неисправности внутренних компонентов, необходимо обратиться к дилеру.

Аварийная световая сигнализация



В случае поломки автомобиля или его попадания в дорожно-транспортное происшествие включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить об опасности других участников дорожного движения и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

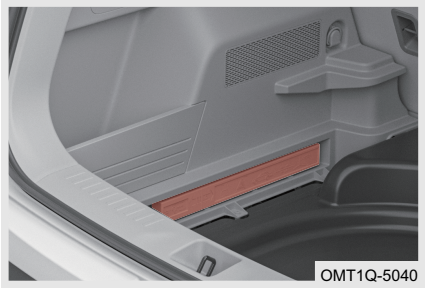
ПРОЧИТАЙТЕ

- При срабатывании подушки безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.
- Аварийная световая сигнализация работает даже при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF.

Сигнал экстренного торможения

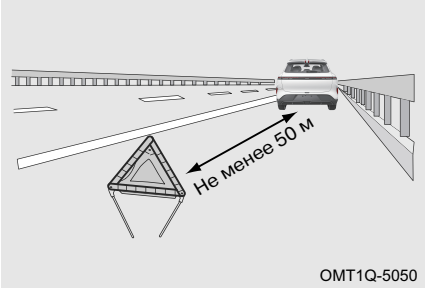
При нажатии на педаль тормоза в экстренной ситуации при высокой скорости движения все указатели поворота и соответствующие индикаторы на панели приборов мигают с высокой частотой. Это называется сигналом экстренного торможения. При отпускании педали тормоза, нажатии выключателя аварийной световой сигнализации или при переводе выключателя пуска двигателя в положение OFF сигнал экстренного торможения выключается.

Знак аварийной остановки


OMT1Q-5040

Знак аварийной остановки рекомендуется хранить в багажном отделении.

Использование знака аварийной остановки при остановке автомобиля для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия позволит предупредить об опасности водителей других транспортных средств и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.



OMT1Q-5050

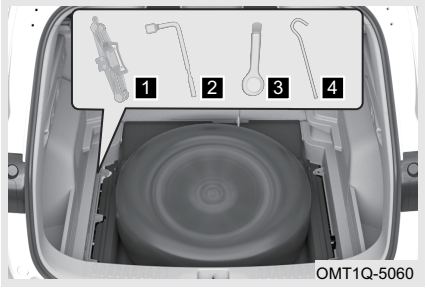
На обычных дорогах знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 50 метров позади вашего автомобиля.

На автомагистрали знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 метров позади вашего автомобиля.

Если идет дождь или если ваш автомобиль стоит на повороте дороги, знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 метров позади вашего автомобиля.

Инструмент

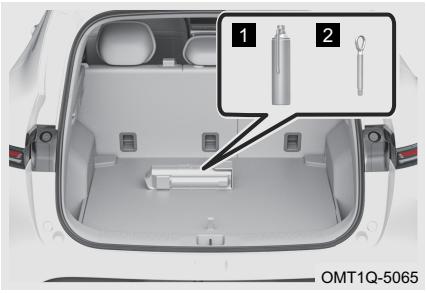
Инструмент для замены колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1Q-5060

1 Домкрат
2 Баллонный ключ
3 Рукоятка домкрата
4 Буксирная проушина

Инструмент для ремонта шины (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1 Баллон с герметиком для ремонта шины

2 Буксирная проушина

6-2. Ваши действия в случае неисправности

Замена колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если при движении автомобиля колесо получило повреждение, держите рулевое колесо обеими руками и, продолжая прямолинейное движение, плавно снизьте скорость. Остановите автомобиль в безопасном месте в стороне от транспортного потока.

1. Подготовка к замене поврежденного колеса

   Шаг 1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием.

   Шаг 2. Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение P (стоянка).

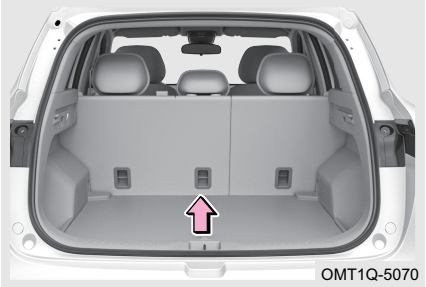
   Шаг 3. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и включите аварийную световую сигнализацию.

   Шаг 4. Попросите пассажиров выйти из автомобиля и встать со стороны, которая находится дальше от транспортного потока.

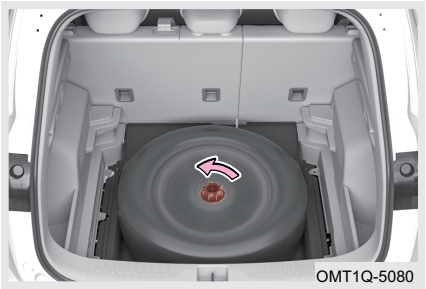
   Шаг 5. Наденьте светоотражающий жилет и установите знак аварийной остановки на расстоянии не менее 50 – 150 метров позади автомобиля (в зависимости от дорожных условий).

⚠ ВНИМАНИЕ
Не следует продолжать движение с поврежденным колесом. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.

2. Достаньте запасное колесо


OMT1Q-5070

Шаг 1. Откройте дверь багажного отделения, поднимите ковровое покрытие пола багажного отделения и извлеките комплект инструмента.


OMT1Q-5080

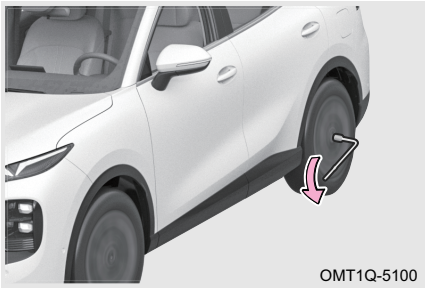
Шаг 2. Отворачивайте ключом болт крепления запасного колеса против часовой стрелки. Достаньте запасное колесо.

3. Снимите поврежденное колесо.


OMT1Q-5090

Шаг 1. При подъеме автомобиля домкратом следует установить противооткатные упоры перед колесом, находящимся по диагонали от поврежденного колеса, чтобы избежать самопроизвольного движения автомобиля.

Flat Tire	Wheel Block Position
Front left wheel	Behind rear right wheel
Front right wheel	Behind rear left wheel
Rear left wheel	Behind front right wheel
Rear right wheel	Behind front left wheel


OMT1Q-5100

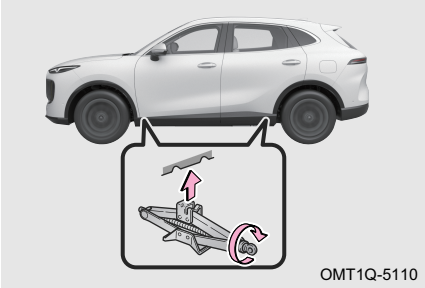
Шаг 2. Ослабьте затяжку всех колесных болтов поврежденного колеса, вращая их против часовой стрелки баллонным ключом. Для развития максимального момента при отворачивании болтов баллонный ключ следует надеть на головку болта так, чтобы ручка ключа находилась с левой стороны, затем взяться за конец ручки ключа и нажать на нее.

⚠ВНИМАНИЕ

Отворачивая колесные болты баллонным ключом, будьте осторожны: не уроните их. В противном случае болты могут получить повреждение.

⚠ОПАСНОСТЬ

Не отворачивайте болты полностью на данном этапе. В противном случае под тяжестью автомобиля колесо может упасть, что может стать причиной травмирования людей.


OMT1Q-5110

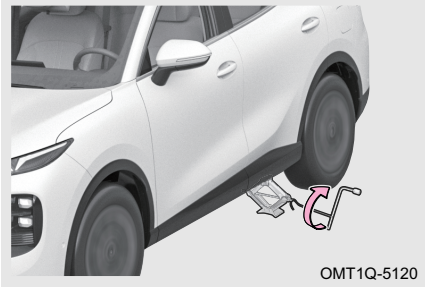
Шаг 3. Установите домкрат на горизонтальной площадке с твердым покрытием и убедитесь, что углубление на головке домкрата точно совпадает с опорной площадкой на кузове автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

Поднимите автомобиль на высоту, достаточную для того, чтобы снять колесо.

⚠ОПАСНОСТЬ

Когда автомобиль поднят домкратом, во избежание травмирования людей следите за тем, чтобы ничьи части тела не оказались под кузовом.


OMT1Q-5120

Шаг 4. Как только головка домкрата коснется опорной площадки на кузове, установите рукоятку домкрата на домкрат, вставьте колесный ключ в рукоятку домкрата, затем вращайте баллонный ключ по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль.


OMT1Q-5130

Шаг 5. Отверните колесные болты, вращая баллонный ключ против часовой стрелки, и снимите поврежденное колесо.

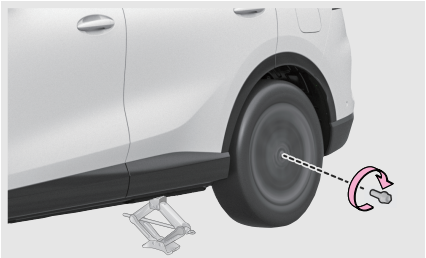
⚠ВНИМАНИЕ

Положите снятое колесо на землю выпуклой поверхностью вверх, чтобы не поцарапать его.

4. Установите запасное колесо.

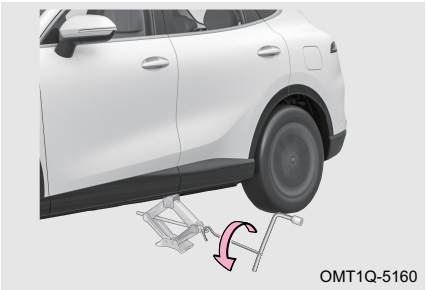

OMT1Q-5140

Шаг 1. Удалите все посторонние предметы с привалочной поверхности, обеспечив плотное прилегание колесного диска к ступице, после чего установите запасное колесо.

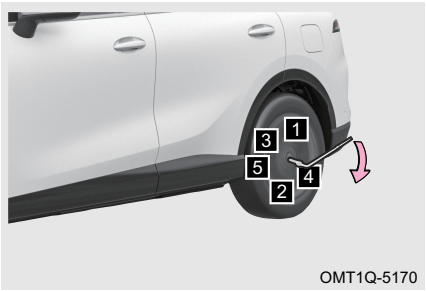

OMT1Q-5150

Шаг 2. При установке колесных болтов вверните их от руки по часовой стрелке до упора, совместив запасное колесо по отверстиям, затем предварительно затяните все болты баллонным ключом.

> ⚠ВНИМАНИЕ
>
> Запрещается наносить смазку на резьбовую часть болтов.


OMT1Q-5160

Шаг 3. Убедитесь, что рядом с автомобилем нет посторонних лиц. Для того чтобы опустить автомобиль, вращайте баллонный ключ, вставленный в рукоятку домкрата, против часовой стрелки.



OMT1Q-5170

Шаг 4. Затяните болты баллонным ключом в последовательности, показанной на рисунке. Повторите данную процедуру два или три раза для надежной затяжки болтов.

Шаг 5. Уложите поврежденное колесо и положите на место домкрат, знак аварийной остановки и весь инструмент.

Шаг 6. Если давление воздуха в шине установленного запасного колеса низкое, двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции официального дилера, чтобы довести давление воздуха в шине до нормы.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Скорость движения автомобиля с малоразмерным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч. Это запасное колесо не подходит для движения с высокой скоростью. Несоблюдение этой меры предосторожности может привести к тому, что вы не справитесь с управлением и попадете в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.
- Малоразмерное запасное колесо нельзя использовать длительное время. Момент затяжки колесных болтов после установки малоразмерного запасного колеса должен составлять 110 ± 10 Н·м. Двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции официального дилера (рекомендуемое расстояние не должно превышать 80 км) для замены малоразмерного запасного колеса на полноразмерное колесо. Несоблюдение этого требования может привести к отворачиванию колесных болтов.
- Установка малоразмерного запасного колеса уменьшает дорожный просвет автомобиля. Соблюдайте особую осторожность при движении по неровным участкам дороги.
- Малоразмерное запасное колесо предназначено только для кратковременного использования в экстренных случаях. Запрещается использовать его для длительных поездок или в течение продолжительного времени.
- Помните, что малоразмерное запасное колесо, которым укомплектован ваш автомобиль, специально разработано для него. Не устанавливайте его на другие автомобили.
- Запрещается устанавливать на автомобиль более одного малоразмерного запасного колеса одновременно.
- Как можно скорее замените малоразмерное запасное колесо на штатное.
- Избегайте резких ускорений, интенсивных поворотов руля, экстренных торможений и переключений передач, вызывающих резкое торможение двигателем.

Замена колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если при движении автомобиля колесо получило повреждение, держите рулевое колесо обеими руками и, продолжая прямолинейное движение, плавно снизьте скорость. Остановите автомобиль в безопасном месте в стороне от транспортного потока.

1. Подготовка к использованию баллона с герметиком для ремонта шины.

   Шаг 1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием.

   Шаг 2. Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение P (стоянка).

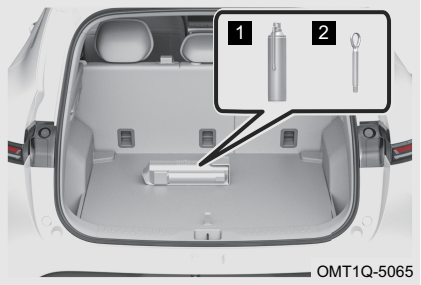
   Шаг 3. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и включите аварийную световую сигнализацию.

   Шаг 4. Попросите пассажиров выйти из автомобиля и встать с той стороны автомобиля, которая находится дальше от транспортного потока.

   Шаг 5. Наденьте светоотражающий жилет и установите знак аварийной остановки на расстоянии не менее 50 – 150 метров позади автомобиля (в зависимости от дорожных условий).

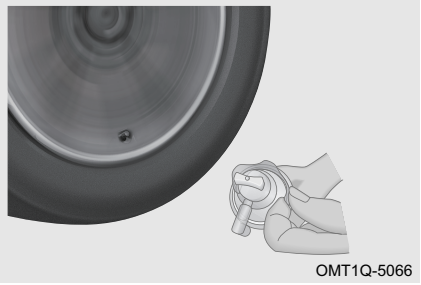
⚠ВНИМАНИЕ
Не следует продолжать движение с поврежденным колесом. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.

2. Использование баллона с герметиком для ремонта шины.

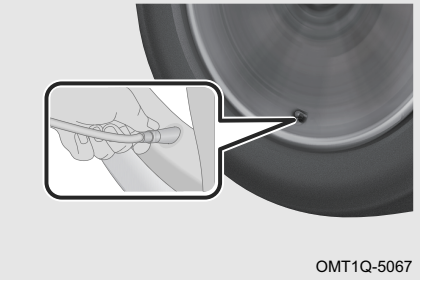


OMT1Q-5065

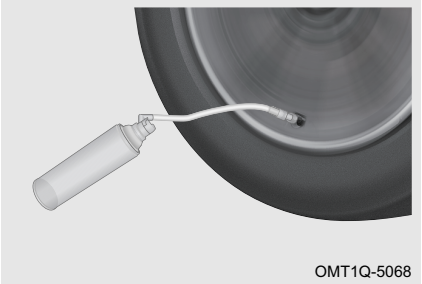
Шаг 1. Откройте дверь багажного отделения, поднимите ковровое покрытие пола багажного отделения и достаньте баллон с герметиком для ремонта шины.


OMT1Q-5066

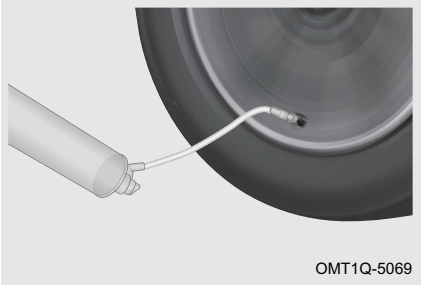
Шаг 2. Перед использованием хорошо встряхните баллон с герметиком, а затем снимите защитную ленту с клапана.


OMT1Q-5067

Шаг 3. Наверните штуцер клапана баллона с герметиком на вентиль шины.


OMT1Q-5068

Шаг 4. Поверните красный клапан по часовой стрелке и поднимите баллон с герметиком вверх дном, чтобы начать ремонт шины.


OMT1Q-5069

Шаг 5. После ремонта шины с помощью герметика закройте клапан поворотом против часовой стрелки и отсоедините штуцер клапана баллона от вентиля шины. Незамедлительно выполните поездку продолжительностью не менее 10 км для завершения ремонта шины. Затем при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера или в шиномонтажную мастерскую для ремонта или замены шины.

⚠ ВНИМАНИЕ

шина после ремонта с помощью герметика способна выдержать непрерывную поездку протяженностью 500 км и более. Первые 10 км поездки не превышайте скорость движения 80 км/ч. После этого автомобиль можно вести с обычной скоростью. Рекомендуется при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера или в шиномонтажную мастерскую для ремонта или замены шины.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед использованием баллона с герметиком для ремонта шины проверьте срок годности, указанный на баллоне, и убедитесь, что он не истек.
- Емкости баллона с герметиком достаточно для ремонта только одной шины. Дополнительные баллоны можно приобрести на сервисной станции официального дилера.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Избегайте попадания герметика на кожу или в глаза. Храните баллон с герметиком в недоступном для детей месте.
- Если вы продолжите движение на автомобиле с проколом шины и утечкой воздуха, шина может лопнуть, что представляет опасность для водителя и пассажиров.
- Баллон с герметиком следует использовать только для ремонта проколов в районе протектора. Не пытайтесь отремонтировать с помощью герметика повреждения плеч, боковины или вентиля шины.
- Если перед ремонтом потребовалось извлечение из шины предмета, вызвавшего прокол, перед применением герметика установите автомобиль так, чтобы место прокола было обращено вниз, к дороге.
- Если во время использования герметик попал на шину или на колесный диск, смойте следы герметика чистой водой или вытрите их тканью. Если герметик попал вам в глаза, промойте их чистой водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если вам необходимо использовать герметик для ремонта шины при температуре окружающего воздуха от −40 °C до 0 °C, сначала нагрейте баллон с герметиком до температуры 0 °C или выше с помощью отопителя автомобиля. Это повысит эффективность заполнения шины герметиком.
- Герметик эффективно устраняет проколы диаметром до 6 мм, при условии что предмет, вызвавший прокол, можно извлечь из шины. Если диаметр прокола превышает 6 мм, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- После ремонта шины с помощью герметика незамедлительно выполните поездку продолжительностью не менее 10 км. Затем при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера или в шиномонтажную мастерскую для ремонта или замены шины.
- Температура хранения герметика для ремонта шины составляет от −40 °C до 70 °C. Запрещается хранить баллон с герметиком в автомобиле, находящемся под прямыми солнечными лучами, или подносить к баллону открытое пламя. Храните баллон в ящике для инструментов в соответствии с необходимыми требованиями, но не в салоне автомобиля.

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Если во время движения автомобиля произошел перегрев охлаждающей жидкости двигателя, на что указывает нахождение указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя у метки «H» или включение красного сигнализатора « » на панели приборов, необходимо покинуть проезжую часть и остановить автомобиль в безопасном месте.


OMT1Q-5180

Шаг 1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием.

Шаг 2. Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение P (стоянка).

Шаг 3. Если вы использовали систему кондиционирования воздуха, выключите ее. Вода, капающая из трубки системы кондиционирования воздуха, признаком неисправности не является.

Шаг 4. Дав двигателю поработать несколько минут на холостых оборотах, установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и включите аварийную световую сигнализацию.

Шаг 5. Прежде чем открыть капот, убедитесь, что из моторного отсека не выходит охлаждающая жидкость или пар. В противном случае вы можете получить ожоги.

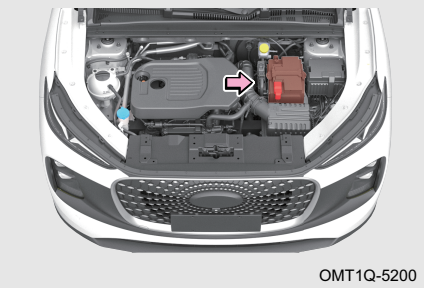
Шаг 6. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже нормы, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если двигатель часто перегревается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- При низком уровне охлаждающей жидкости вы можете довести его до нормы, долив в расширительный бачок радиатора чистую воду. Однако после этого вы должны при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для замены охлаждающей жидкости.

Разряд аккумуляторной батареи

Замена низковольтной аккумуляторной батареи


OMT1Q-5200

Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и откройте капот.

Шаг 2. Отсоедините провод от «отрицательного» (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 3. Отсоедините провод от «положительного» (+) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 4. Снимите прижимную планку, затем снимите аккумуляторную батарею.

Шаг 5. Установите аккумуляторную батарею в последовательности, обратной ее снятию.

Примечание: Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать

параметрам заменяемой батареи. Для замены аккумуляторной батареи рекомендуется обращаться на сервисную станцию официального дилера.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту. Она ядовита и представляет коррозионную опасность. Утилизируйте аккумуляторную батарею в соответствии с местным законодательством по защите окружающей среды.

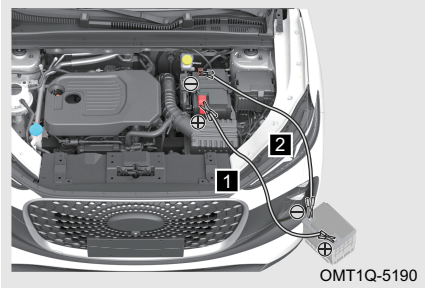
ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, не касайтесь металлическим инструментом одновременно обоих полюсных выводов аккумуляторной батареи. Не держитесь одновременно за «положительный» (+) вывод аккумуляторной батареи и за кузов автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Храните аккумуляторную батарею в месте, недоступном для детей.
- Не курите возле аккумуляторной батареи и не пользуйтесь спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.
- Аккумуляторная батарея содержит кислоту, которая ядовита и представляет коррозионную опасность, поэтому при работе с аккумуляторной батареей носите защитные очки и перчатки. Не наклоняйте и не переворачивайте аккумуляторную батарею.
- Если электролит попал на открытые участки тела или одежду, нейтрализуйте его с помощью щелочного раствора (например, мыльного раствора) и смойте чистой водой. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Пуск автомобиля от внешней аккумуляторной батареи



OMT1Q-5190

Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и присоедините пусковые провода.

Присоедините один зажим «положительного» (+) пускового провода к «положительному» (+) полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи. Другой зажим «положительного» (+) пускового провода присоедините к «положительному» (+) полюсному выводу внешней аккумуляторной батареи.

Присоедините один зажим «отрицательного» (–) пускового провода к «отрицательному» (–) выводу внешней аккумуляторной батареи. Другой зажим «отрицательного» (–) пускового провода присоедините к неокрашенной детали двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

Шаг 2. Если двигатель автомобиля-донора заглушен, следует запустить его, легко нажать педаль акселератора и приблизительно 5 минут поддерживать повышенные обороты двигателя автомобиля-донора, чтобы разряженная аккумуляторная батарея вашего автомобиля немного зарядилась.

Шаг 3. Если попытка пуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей не удалась, убедитесь в хорошем контакте зажимов на пусковых проводах и повторите попытку пуска двигателя. Если двигатель все равно не запускается, зарядите разряженную аккумуляторную батарею.

Шаг 4. После успешного пуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей отсоедините пусковые провода в последовательности, обратной присоединению (сначала отсоедините «отрицательный» (–) провод, а затем отсоедините «положительный» (+) провод).

Примечание: в качестве внешней аккумуляторной батареи для пуска двигателя можно использовать только аккумуляторную батарею напряжением 12 В.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если аккумуляторная батарея часто разряжается, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Не соединяйте «отрицательный» (–) вывод внешней аккумуляторной батареи напрямую с «отрицательным» (–) выводом разряженной аккумуляторной батареи.
- Напряжение внешней аккумуляторной батареи должно находиться в интервале от 12 до 13 В. Не приступайте к пуску двигателя от внешней аккумуляторной батареи, пока не убедитесь в том, что ее напряжение соответствует норме.
- Следите за тем, чтобы пусковые провода были присоединены правильно, а между их зажимами было достаточное расстояние. Не допускайте контакта зажимов пусковых проводов друг с другом или с металлическими деталями автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Используйте специальные пусковые провода.
- Не курите возле аккумуляторной батареи и не пользуйтесь спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.
- Если вы не уверены в своей способности самостоятельно выполнить описанную здесь процедуру, рекомендуем вам обратиться за помощью к квалифицированному механику или на сервисную станцию официального дилера.

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается, убедитесь, что ваши действия соответствуют правильной процедуре пуска и что в топливном баке достаточно топлива.

■ Коленчатый вал двигателя не вращается или вращается с низкой частотой

Шаг 1. Убедитесь, что клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты.

Шаг 2. Если клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты, включите фары. Если фары горят тускло, это означает, что аккумуляторная батарея разряжена. В этом случае можно попробовать запустить двигатель с помощью внешней аккумуляторной батареи.

Шаг 3. Если двигатель все равно не запускается, это может указывать на неисправность системы пуска. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

■ Коленчатый вал двигателя вращается с нормальной частотой, но двигатель не запускается

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF/ACC и повторите попытку пуска двигателя.

Шаг 2. Если двигатель не запускается, это может указывать на то, что свечи зажигания залиты бензином из-за многократных попыток пуска. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и через несколько минут предпримите еще одну попытку пуска двигателя.

Шаг 3. Если двигатель не запустится и после этой попытки, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

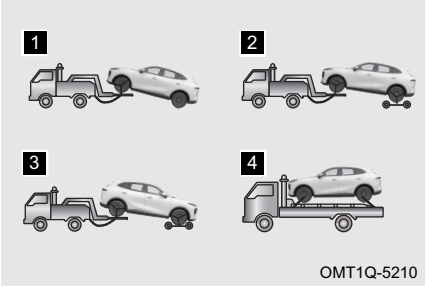
- Во избежание выхода стартера из строя не держите его включенным дольше 15 секунд.
- Если двигатель становится трудно запустить или он часто глохнет, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки или ремонта автомобиля.

6-3. Буксировка

Буксировка вашего автомобиля

Буксировка автомобиля должна осуществляться с соблюдением действующих в вашей местности правил и норм. Перед буксировкой автомобиля выключите стояночный тормоз и переведите селектор в положение N (нейтраль).

Правильные способы буксировки



Буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

2 Буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля и установкой задних колес на подкатную тележку. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

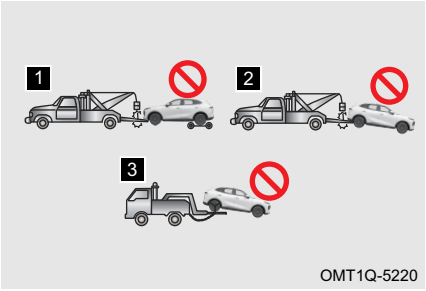
3 Буксировка с вывешиванием задних колес автомобиля и установкой передних колес на подкатную тележку. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

4 Перевозка с полной погрузкой на эвакуатор. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Полноприводные автомобили следует перевозить с полной погрузкой на эвакуатор.
- Полная погрузка на эвакуатор также необходима, если у автомобиля повреждены колеса или мосты.
- Обеспечьте достаточное расстояние между кузовом (рядом с невывешенными колесами) и опорной поверхностью. В противном случае бампер и днище буксируемого автомобиля могут получить повреждения во время буксировки.

Неправильные способы буксировки



1 Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за переднюю часть автомобиля.

2 Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за заднюю часть автомобиля при опоре передних колес на дорогу.

3 Буксировка эвакуатором с вывешиванием задних колес при опоре передних колес на дорогу.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировка эвакуатором с тросовым подъемником как за переднюю, так и за заднюю часть автомобиля. Это приведет к повреждению кузова.

Буксировка неисправного автомобиля

При невозможности вызова эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса, цепи или жесткой сцепки, закрепив их в буксирной проушине. Такой способ буксировки допускается лишь на дорогах с твердым покрытием при низкой скорости движения и на небольшое расстояние.

В этом случае водитель должен находиться в буксируемом автомобиле и управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Убедитесь в исправности колес, трансмиссии, мостов, рулевого управления и тормозной системы автомобиля.

Перед буксировкой автомобиля установите выключатель пуска двигателя в положение ACC/ON, выключите стояночный тормоз и переведите селектор в положение N (нейтраль).

⚠ ВНИМАНИЕ

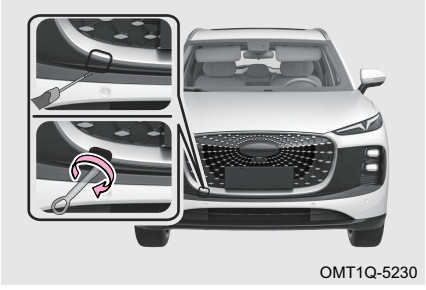
- Запрещается длительная буксировка автомобиля.
- Никогда не буксируйте другой автомобиль, если он тяжелее вашего, иначе ваш автомобиль может получить повреждения.
- Надежно закрепите трос, цепь или жесткую сцепку в буксирной проушине.
- Водитель буксирующего и водитель буксируемого автомобиля должны знать правила буксировки. В противном случае буксировка запрещена.
- Во избежание повреждения автомобиля не буксируйте его со смещением.
- При неработающем двигателе вакуумный усилитель тормозной системы и усилитель рулевого управления не функционируют. Поэтому управление рулевым колесом и пользование педалью тормоза потребуют большего усилия, чем обычно. При буксировке соблюдайте повышенную осторожность.
- При необходимости буксировки автомобиля с автоматической коробкой передач обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.
- Если буксируемый автомобиль передвигается с трудом, не продолжайте буксировку во избежание дополнительного повреждения автомобиля. Обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во избежание травм в буксируемом автомобиле не должно быть никого, кроме водителя.
- При буксировке автомобиля избегайте резкого начала движения или непредсказуемых маневров, которые могут привести к избыточной нагрузке на буксирную проушину, трос, цепь или жесткую сцепку. Буксирная проушина, трос, цепь или жесткая сцепка могут разрушиться, став причиной тяжелых травм или повреждений.

Установка буксирной проушины

Передняя буксирная проушина



OMT1Q-5230

С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для передней буксирной проушины. Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и вверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

Задняя буксирная проушина


OMT1Q-5240

С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для задней буксирной проушины. Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и вверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

⚠ВНИМАНИЕ

- Используйте только буксирную проушину, которой укомплектован ваш автомобиль. В противном случае вы можете повредить его.
- Буксирующий автомобиль должен двигаться медленно и равномерно. Чрезмерное натяжение буксирного троса может нанести повреждение автомобилю.
- Буксирный трос или жесткую сцепку можно присоединять только к буксирной проушине.

⚠ОПАСНОСТЬ

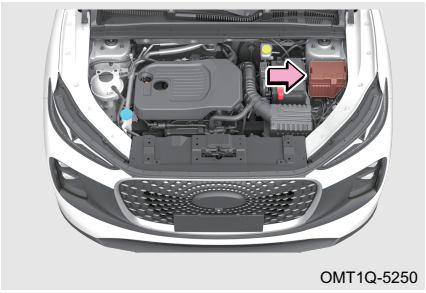
Убедитесь в том, что буксирная проушина надежно затянута. Если проушина отвернется во время буксировки, это может привести к дорожно-транспортному происшествию, тяжелому травмированию или гибели людей.

6-4. Предохранители

Блок предохранителей

Предохранители служат для защиты электрических цепей и устройств от перегрузки. Если не работает какой-либо электрический прибор, скорее всего, перегорел соответствующий предохранитель.

Блок предохранителей в моторном отсеке


OMT1Q-5250

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и отсоедините кабель от «отрицательного» полюсного вывода аккумуляторной батареи. Снимите крышку блока предохранителей в моторном отсеке для проверки или замены предохранителей.

Блок предохранителей и реле в панели управления


OMT1Q-5260

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и отсоедините кабель от «отрицательного» полюсного вывода аккумуляторной батареи. Снимите декоративную накладку в левой нижней части панели управления для проверки или замены предохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.
- Во избежание повреждения электрической системы содержите блок предохранителей в чистоте. Не допускайте попадания влаги внутрь блока через открытую крышку.
- Во избежание повреждения автомобиля проявляйте осторожность при снятии и установке декоративной накладки в левой нижней части панели управления. При необходимости обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

Проверка предохранителей

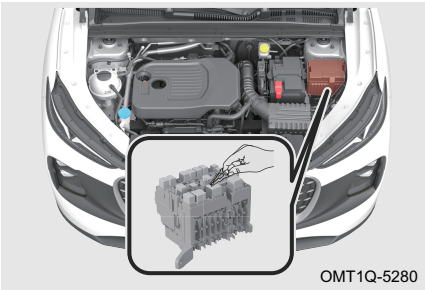


OMT1Q-5270

A Исправный предохранитель.

B Перегоревший предохранитель.

Замена предохранителей


OMT1Q-5280

Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и от «отрицательного» полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 2. Проверьте предохранители по схеме. Для извлечения предположительно неисправного предохранителя используйте специальный пинцет.

Шаг 3. Проверьте исправность предохранителя. Если вы не можете определить, перегорел ли предохранитель, замените его на заведомо исправный предохранитель такого же номинала. Номинал предохранителей указан на самом предохранителе и на крышке блока предохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

При отсутствии запасного предохранителя можно при крайней необходимости использовать предохранитель такого же номинала от второстепенного потребителя электроэнергии. Но лучше приобрести набор запасных предохранителей и хранить его в автомобиле.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается вносить изменения в конструкцию блока предохранителей или самих предохранителей. В противном случае возможно серьезное повреждение электрооборудования автомобиля или его возгорание.
- Для замены используйте только предохранитель того же номинала, что и у заменяемого предохранителя. Запрещается, даже временно, заменять перегоревший предохранитель проволочной перемычкой. В противном случае возможно серьезное повреждение электрооборудования автомобиля или его возгорание.

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 250

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера.... 250

Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN) 251

Проверка исправности автомобиля 251

7-2. Текущие работы

Текущие работы 252

Проверка уровня моторного масла 253

Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач..... 254

Проверка уровня тормозной жидкости..... 254

Проверка уровня охлаждающей жидкости 255

Проверка радиатора и конденсора кондиционера..... 256

Проверка ремня привода навесных агрегатов 256

Проверка шин..... 257

Как избежать эффекта сплющенных шин..... 259

Перестановка колес..... 259

Проверка аккумуляторной батареи 259

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 260

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 260

Проверка щеток очистителя 260

Мойка автомобиля с помощью установки высокого давления 261

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании 262

Регламент технического обслуживания..... 263

Технические данные 269

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание

Существует два вида работ по ремонту и техническому обслуживанию: текущие работы, которые владелец автомобиля может выполнить самостоятельно, и плановые проверки и техническое обслуживание, для выполнения которых владельцу следует обратиться на сервисную станцию официального дилера.

Подробнее о плановых проверках и техническом обслуживании рассказано в разделе «Плановое техническое обслуживание» ниже в этой главе. Данные операции позволяют заблаговременно выявлять потенциальные опасности и устранять неисправности. Регулярное техническое обслуживание автомобиля очень важно. Строго соблюдайте регламент технического обслуживания, приведенный в настоящем Руководстве. Это гарантирует оптимальные характеристики вашего автомобиля, его исправную работу и позволяет продлить срок его службы.

Используйте только рекомендованные рабочие жидкости. Применение других жидкостей может привести к повреждению автомобиля.

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера

Сервисная станция официального дилера

Использование оригинальных запасных частей позволяет продлить срок службы вашего автомобиля. Мы поставляем оригинальные запасные части только на сервисные станции официальных дилеров по всему миру. В связи с этим рекомендуется использовать только оригинальные запасные части, приобретенные через сервисные станции официальных дилеров.

Сервисные станции официальных дилеров обеспечивают профессиональный сервис. При проведении ремонта и технического обслуживания автомобиля следует помнить, что именно сервисная станция официального дилера знает ваш автомобиль лучше всего и располагает квалифицированными техническими специалистами и оригинальными запасными частями для выполнения всех видов работ на высочайшем уровне.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отслужившие свой ресурс масло, тормозная жидкость, охлаждающая жидкость, жидкость гидроусилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), аккумуляторные батареи и шины подлежат утилизации только через специализированные организации, имеющие соответствующее разрешение, либо после консультации с изготовителем. Запрещается утилизировать их вместе с бытовыми отходами или сливать в общественную канализационную систему.

Организация технического обслуживания

При обращении на сервисную станцию официального дилера для ремонта или технического обслуживания автомобиля обязательно имейте при себе все необходимые документы. Гарантийные обязательства распространяются не на все виды выполняемых работ по техническому обслуживанию. Для уточнения стоимости обратитесь к сервисному консультанту. Рекомендуется вести учет проведенных работ по техническому обслуживанию автомобиля — такие записи часто служат ценным источником информации.

Составьте подробный перечень неисправностей и конкретных операций по техническому обслуживанию, которые необходимо выполнить. Если ваш

автомобиль побывал в аварии или какие-либо работы не были зафиксированы в сервисной книжке, проинформируйте об этом сервисного консультанта.

При наличии большого объема работ и необходимости забрать автомобиль в тот же день согласуйте с консультантом приоритетность выполнения заявок.

Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN)

Информация об идентификационном номере автомобиля считывается при подключении диагностического оборудования. Данные используются для проведения проверки и технического обслуживания автомобиля.

Запрещается подключать к диагностическому разъему какие-либо электрические компоненты, кроме диагностических устройств. Несоблюдение данного требования может привести к непредвиденным последствиям, таким как нарушение работы электронного оборудования или повреждение аккумуляторной батареи.

Проверка исправности автомобиля

Проводите проверку исправности автомобиля перед каждой поездкой. Это обеспечит безопасность эксплуатации автомобиля и удовольствие от управления им.

⚠ОПАСНОСТЬ
Не запускайте двигатель во время проверки исправности автомобиля.

Ежедневный осмотр
Осмотрите лакокрасочное покрытие на предмет царапин, обесцвечивания и сколов, проверьте затяжку колесных болтов и их наличие, убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей / масел и в отсутствии повреждений дверей, капота, двери багажного отделения и стекол.
Проверьте уровень моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и жидкости омывателя и долейте соответствующую жидкость при необходимости.
Проверьте давление и состояние холодных шин (износ, вздутия, старение, трещины или механические повреждения). Проверьте состояние запасного колеса.
Убедитесь в том, что запорные скобы ремней безопасности надежно фиксируются замками. Убедитесь, что на ремнях безопасности отсутствуют потертости или признаки истирания.
Проверьте исправность работы всех осветительных приборов.
Проверьте корректность работы индикаторов на панели приборов.

Ежемесячная проверка
Очистите поверхности кузова, подкапотного пространства (от пыли на поверхностях радиатора и конденсатора, от масляных отложений на блоке двигателя), салона и багажного отделения.
Проверьте узлы, трубопроводы, шланги и бачки на наличие течей. Проверьте аккумуляторную батарею и кабели на наличие коррозии и ослабления креплений. Проверьте электропроводку на наличие повреждений, ослабления или обрыва соединений. Убедитесь в отсутствии утечек охлаждающей жидкости или масла.

Проверьте работоспособность системы кондиционирования.
Проверьте работоспособность стояночного тормоза.
Убедитесь в наличии запасных предохранителей и комплекта инструментов (-домкрат, баллонный ключ).

ПРОЧИТАЙТЕ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

7-2. Текущие работы

Текущие работы

Текущие работы — это несложные операции по техническому обслуживанию, которые владелец автомобиля может выполнить самостоятельно. Если вы проводите техническое обслуживание автомобиля самостоятельно, в точности выполняйте операции, указанные в данном разделе.

В нем приведены инструкции только для самых простых операций. Существуют также операции, которые следует доверить квалифицированным специалистам сервисной станции официального дилера, располагающим специальным инструментом. При необходимости обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

ВНИМАНИЕ

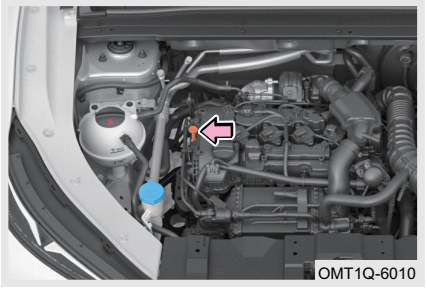
- Прежде чем закрыть капот, проверьте, не осталось ли там инструментов или спецодежды.
- Запрещается эксплуатация автомобиля без фильтрующего элемента воздухоочистителя, поскольку это приводит к интенсивному износу двигателя.
- Доведите уровень рабочих жидкостей до нормы. При попадании жидкости на кузов незамедлительно удалите ее влажной тканью во избежание повреждения лакокрасочного покрытия.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не открывайте крышку расширительного бачка системы охлаждения при горячем двигателе, чтобы не получить ожоги.
- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструмент в стороне от вентилятора системы охлаждения и приводных ремней.
- Не курите рядом с заливной горловиной топливного бака или аккумуляторной батареей, поскольку искры или открытое пламя могут привести к возгоранию.
- Электронная система зажигания находится под высоким напряжением. Поэтому при работающем двигателе или при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, запрещается прикасаться к компонентам этой системы.
- Двигатель, радиатор, выпускной коллектор, головка блока цилиндров и другие элементы только что остановленного автомобиля очень горячи — никогда не прикасайтесь к ним. Вентилятор системы охлаждения может запуститься автоматически в любой момент. Следите, чтобы элементы одежды (например, галстук) не попали в вентилятор во избежание травм.

Проверка уровня моторного масла

Проверка уровня моторного масла


OMT1Q-6010

Проверка уровня моторного масла выполняется с помощью щупа на выключенном и остывшем двигателе.

Шаг 1. После прогрева двигателя остановите автомобиль на горизонтальной площадке. Выждите примерно 5 минут после выключения двигателя.

Шаг 2. Откройте капот, извлеките щуп и протрите его чистой ветошью.

Шаг 3. Плавно и равномерно вставьте щуп на место до упора.

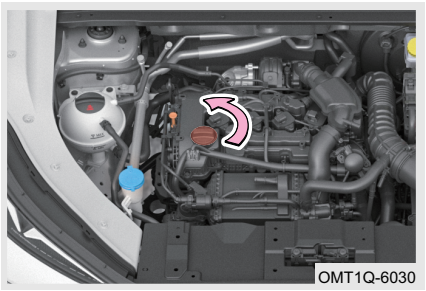
Шаг 4. Оставьте щуп в таком положении приблизительно на 3 секунды. Затем снова извлеките щуп и проверьте уровень моторного масла.



Положите ветошь под конец щупа, чтобы масло не капнуло на двигатель или кузов автомобиля.

Не проверяйте уровень масла сразу после прогрева двигателя. Перед проверкой дайте маслу стечь в поддон картера.

Добавление моторного масла


OMT1Q-6030

Шаг 1. Отверните пробку маслозаливной горловины двигателя против часовой стрелки.

Шаг 2. Долейте небольшое количество моторного масла через воронку и проверьте его уровень по щупу.

Шаг 3. Если уровень моторного масла находится в допустимых пределах, заверните пробку маслозаливной горловины двигателя по часовой стрелке и затяните ее.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Запрещается выбрасывать отработанное масло и использованные фильтры в бытовые мусорные контейнеры, сливать в канализацию или на грунт — это приводит к серьезному загрязнению окружающей среды. Утилизируйте их в соответствии с местными требованиями природоохранного законодательства.

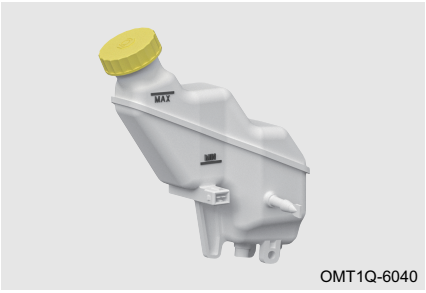
ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать моторное масло выше отметки максимального уровня. В противном случае двигатель может выйти из строя.
- Используйте только рекомендованное моторное масло. В противном случае все прямые или косвенные убытки, возникшие в результате этого, несет владелец автомобиля.
- Если при замене масло пролилось на двигатель, вытрите потеки масла ветошью, прежде чем завернуть пробку маслозаливной горловины двигателя.
- После отворачивания пробки маслозаливной горловины двигателя положите ее резьбовой частью вверх. В противном случае остатки масла могут вылиться из пробки на двигатель.

Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач

Проверку уровня, долив и замену рабочей жидкости коробки передач лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

Проверка уровня тормозной жидкости



OMT1Q-6040

Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX на корпусе бачка главного тормозного цилиндра. Если уровень тормозной жидкости опустился до отметки MIN или ниже ее, долейте тормозную жидкость в бачок и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Поскольку тормозная жидкость обладает высокой гигроскопичностью, держите бачок главного тормозного цилиндра плотно закрытым.
- Используйте только тормозную жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля. Использование другой тормозной жидкости может привести к травмам и поломкам соответствующих систем автомобиля.
- При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова ее следует удалить влажной губкой или смыть водой, чтобы не допустить коррозии деталей или повреждения лакокрасочного покрытия кузова.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. При попадании тормозной жидкости на открытые участки тела или в глаза незамедлительно промойте пораженный участок большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка уровня охлаждающей жидкости



OMT1Q-6050

На холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками MIN и MAX. Если уровень охлаждающей жидкости опустился до отметки MIN или ниже ее, долейте охлаждающую жидкость в бачок и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Долив и замену охлаждающей жидкости лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.
- Используйте только рекомендованную охлаждающую жидкость. Использование других типов охлаждающей жидкости может привести к поломке соответствующих систем автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- После длительной работы двигателя система охлаждения находится под высоким давлением. Не открывайте крышку расширительного бачка — горячий пар может привести к ожогам.
- Охлаждающая жидкость ядовита. Поэтому при доливе охлаждающей жидкости будьте предельно осторожны и избегайте ее попадания на любую часть автомобиля, тела или на землю. При попадании охлаждающей жидкости на открытые участки тела или в глаза следует незамедлительно промыть пораженный участок большим количеством чистой воды и обратиться за медицинской помощью.

Проверка радиатора и конденсора кондиционера

В ходе эксплуатации автомобиля передняя поверхность конденсора и радиатора может забиться насекомыми, листьями и другими посторонними предметами. Это может пагубно отразиться на работе системы кондиционирования воздуха и системы охлаждения двигателя и вызвать его перегрев. В таком случае необходимо очистить радиатор и конденсор кондиционера.

Конденсор кондиционера: при выключенном и остывшем двигателе продуйте конденсор сжатым воздухом через радиатор по направлению от моторного отсека к передней стороне автомобиля.

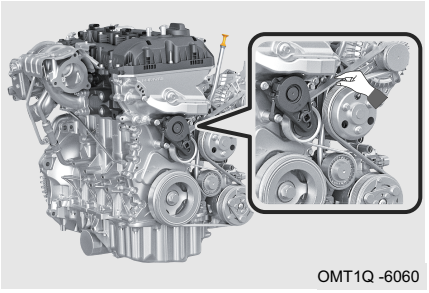
Радиатор: рекомендуется очищать поверхность радиатора не реже одного раза в год. При выключенном и остывшем двигателе очистите ребра радиатора сжатым воздухом или струей воды, удалите из них насекомых, листья и другие посторонние предметы. Давление воздуха или воды не должно при этом превышать 150 кПа. В противном случае вы можете повредить ребра радиатора.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Материал ребер радиатора имеет хорошую теплопроводность, что позволяет эффективно охлаждать жидкость. Не чистите ребра щеткой, иначе вы можете повредить их, что снизит эффективность охлаждения.
- Запрещается направлять струю воды на горячий радиатор прогретого двигателя, поскольку образующийся при этом пар может привести к ожогам. Мойте радиатор только при выключенном и остывшем двигателе.

Проверка ремня привода навесных агрегатов

Ремень привода навесных агрегатов со временем растягивается, поэтому его натяжение необходимо регулярно проверять. Недостаточное натяжение ремня может стать причиной поломки автомобиля.



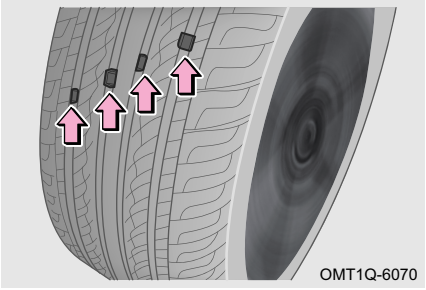
OMT1Q -6060

Шаг 1. Переведите переключатель режимов питания в положение OFF.

Шаг 2. Возьмитесь пальцами за ремень и проверьте, на какой угол можно повернуть его в поперечном направлении.

Шаг 3. Если угол поворота ремня превышает 90˚, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для регулировки натяжения ремня.

Проверка шин



Проверяйте глубину протектора шин по индикаторам износа. Когда остаточная глубина протектора шины достигает предельного значения, индикаторы износа становятся четко видны. Появление индикаторов износа указывает на то, что свойства шин и безопасность их эксплуатации серьезно снизились и шины требуют замены.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отслужившие свой ресурс шины подлежат обязательной утилизации в строгом соответствии с требованиями местного природоохранного законодательства.

■ Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к тому, что вы не справитесь с управлением и попадете в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

1. Не используйте шины, которые эксплуатировались на другом автомобиле.
2. Не используйте одновременно шины, значительно различающиеся между собой по степени износа протектора.
3. Не используйте шины, если вы не знаете, в каких условиях они эксплуатировались ранее.
4. Не устанавливайте на автомобиль шины разных изготовителей, разных моделей или с разным рисунком протектора.
5. Не устанавливайте одновременно на автомобиль шины разной конструкции (-радиальные и диагональные или опоясанные диагональные шины).
6. Размер установленных на автомобиль шин влияет на показания спидометра. Если размер (диаметр) шин отличается от оригинального, спидометр будет показывать скорость движения автомобиля некорректно. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ущерб от которого не покрывается гарантией.



Неправильное давление воздуха в шинах приводит к повышенному расходу топлива, сокращению срока службы шин и ухудшению устойчивости автомобиля. Поэтому следует поддерживать рекомендуемое давление воздуха в шинах (величина рекомендуемого давления воздуха в шинах приведена в табличке в проеме двери водителя). Если давление воздуха в холодных шинах выше или ниже рекомендованной величины, это может пагубно отразиться на комфортабельности автомобиля. При необходимости скорректируйте давление воздуха в шинах.

■ Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. В противном случае возможны перечисленные ниже последствия, которые могут привести к тяжелым травмам или смертельному исходу:

1. Чрезмерный износ шин
2. Ухудшение управляемости автомобиля
3. Неравномерный износ шин
4. Плохая герметизация борта шины
5. Деформация колесного диска или разбортирование шины на ходу
6. Возможность разрушения шин из-за их перегрева
7. Повышенная вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий

⚠ВНИМАНИЕ

- В процессе движения автомобиля давление воздуха в его шинах повышается. Это нормальное явление.
- Но если вам приходится подкачивать шины слишком часто, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Если давление воздуха в шине часто падает или ее нельзя качественно отремонтировать из-за пореза или другого повреждения, такую шину следует заменить.
- Для измерения давления воздуха в шинах используйте шинный манометр. Измерение проводите на холодных шинах. Визуальная (без применения манометра) проверка состояния шины не даст вам точных результатов.
- Если при движении автомобиля произошла утечка воздуха из шины, следует прекратить движение. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.
- Следите за правильностью установки колпачков вентилей шин. В противном случае грязь и влага попадут в золотник вентиля, что может стать причиной утечки воздуха. При утере колпачка необходимо сразу же установить вместо него новый колпачок.

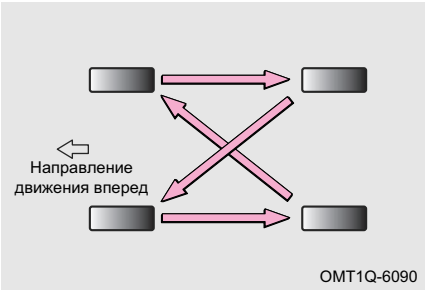
Как избежать эффекта сплющенных шин

Если автомобиль долгое припаркован в условиях высоких температур, то в месте контакта с дорогой шины немного деформируются, что называется сплющиванием. Это нормальное явление. При этом после начала движения автомобиля будет ощущаться вибрация кузова и биение рулевого колеса. Продолжайте движение. Колеса постепенно прогреются и примут первоначальную форму. Вибрация после этого прекратится.

Если вы не планируете пользоваться автомобилем длительное время, описанные ниже приемы помогут вам минимизировать эффект сплющивания шин.

1. Контроль давления воздуха в шинах: После постановки автомобиля на стоянку доведите давление воздуха в шинах до 3,2 ± 0,2 бар, чтобы свести к минимуму деформацию шин в зоне их контакта с опорной поверхностью. Проверяйте давление воздуха в шинах не реже одного раза в месяц. Перед началом поездки доведите давление воздуха в шинах до нормы для обеспечения безопасности дорожного движения.
2. Периодические поездки: Рекомендуется каждые 2 недели выполнять на автомобиле поездку продолжительностью не менее 15 минут для перераспределения действующей на шины нагрузки.
3. Использование опорных стоек: Если вы не планируете пользоваться автомобилем более 2 месяцев, рекомендуется установить автомобиль на опорные стойки, чтобы полностью поднять колеса от опорной поверхности и тем самым устранить давление на шины.

Перестановка колес



OMT1Q-6090

Для обеспечения равномерного износа всех шин и продления срока их службы необходима регулярная перестановка колес. Рекомендуется выполнять перестановку всех четырех колес каждые 10 000 км пробега (- оптимальный интервал перестановки составляет 5 000– 7 000 км). Периодичность перестановки может изменяться в зависимости от манеры вождения и дорожных условий.

ПРОЧИТАЙТЕ

Перестановку колес лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

Проверка аккумуляторной батареи

проверьте, нет ли следов окисления на полюсных выводах аккумуляторной батареи, не ослабла ли затяжка клемм, нет ли на них трещин и не ослабла ли затяжка прижимной планки.

Данный автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. При замене характеристики новой батареи должны соответствовать характеристикам оригинальной. Для замены аккумуляторной батареи рекомендуется обращаться на сервисную станцию официального дилера.

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха

Фильтр системы кондиционирования воздуха служит для предотвращения попадания пыли снаружи в салон автомобиля через вентиляционные решетки системы кондиционирования воздуха. С течением времени фильтр постепенно забивается. Если эффективность работы системы кондиционирования воздуха заметно снизилась, проверьте фильтр системы кондиционирования воздуха и при необходимости замените его.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Замену фильтра системы кондиционирования воздуха лучше доверить профессионалам. Для этого рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера.
- Использование системы кондиционирования воздуха со снятым фильтром приведет к попаданию пыли в салон и снижению эффективности работы системы.

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла

Если при включении омывателя жидкость из распылителей форсунок не поступает, выключите омыватель и проверьте уровень жидкости в его бачке. Если омыватель не заработал даже после долива жидкости в бачок, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать антифриз в бачок омывателя, поскольку это приведет к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- Не заливайте воду в бачок омывателя, если температура окружающего воздуха может опуститься ниже 0 °C. В противном случае вода замерзнет и омыватель может выйти из строя.

Проверка щеток очистителя

Проверьте состояние рабочей кромки щетки очистителя ветрового стекла, проведя по ней пальцем. Неровная поверхность резиновой ленты уменьшает эффективность работы очистителя.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте щетки очистителя для удаления со стекла изморози или льда.
- При появлении на ветровом стекле сколов от камней своевременно ремонтируйте их.
- В зимний период во избежание повреждения щеток перед включением очистителя убедитесь, что они не примерзли к стеклу.
- Попадание масла, силиконовых составов и топлива на щетки снижает качество очистки ветрового стекла. Для очистки щеток от загрязнений рекомендуется использовать жидкость для омывателя.
- На некоторых модификациях автомобиля для замены щеток очистителя ветрового стекла необходимо установить рычаги очистителя в сервисное положение. При подъеме рычага очистителя для замены щетки держите щетку за шарнир.

Уход за щетками очистителя

- При мойке автомобиля не направляйте воду под высоким давлением непосредственно на щетки очистителя, чтобы не повредить их.
- Во избежание появления неочищенных полос на ветровом стекле следует регулярно (раз в неделю) протирать щетки очистителя средством для стекол.
- Для обеспечения безопасности следует заменять щетки очистителя один или два раза в год. Приобрести щетки можно на сервисной станции официального дилера.
- Для удаления остатков полироля после автоматической мойки следует промыть ветровое стекло и щетки очистителя чистой водой.
- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Это может привести к появлению царапин на стекле и необратимому повреждению щеток.
- Запрещается использовать для очистки ветрового стекла бензин, средства для удаления лака для ногтей, растворители красок или аналогичные жидкости. Это может привести к повреждению щеток.
- Не рекомендуется наносить на ветровое и заднее стекла гидрофобные составы типа «антидождь». С течением времени слой такого состава истончается, что вызывает неравномерный износ щеток и их дребезжание во время работы.
- Если на ветровом стекле есть засохшая грязь, насекомые, наклейки или твердые загрязнения, сначала нужно удалить их с помощью мокрой чистой ветоши. Не используйте для этого сухую ветошь и не удаляйте загрязнения со стекла с помощью щеток очистителя. Это может привести к повреждению и стекла, и щеток.

Пользование очистителем

- Не пытайтесь привести в действие рычаги очистителя вручную — вы можете повредить их.
- Перед включением очистителя следует удалить с ветрового стекла снег, листья, ветки и другие посторонние предметы.
- Регулярно доливайте в бачок жидкость омывателя. В качестве жидкости омывателя нужно использовать специальную жидкость, указанную в данном Руководстве, а не заменять ее водой.
- При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли к стеклу, следует сначала разморозить их. Включите отопитель и выберите режим обдува ветрового стекла. Не поливайте щетки горячей водой — это может привести к образованию трещин на ветровом стекле и вызвать деформацию щеток.

Мойка автомобиля с помощью установки высокого давления

При мойке автомобиля с использованием аппаратов высокого давления соблюдайте следующие правила:

- Не используйте мойку высокого давления для очистки салона автомобиля.
- Перед началом мойки убедитесь, что все двери и окна автомобиля плотно закрыты.
- Не направляйте струю воды на нижние разъемы автомобиля.
- Не направляйте струю воды на разъемы шасси (особенно на разъемы оранжевых высоковольтных жгутов проводов).

- Не направляйте струю воды непосредственно или косвенно в моторный отсек. Попадание воды под высоким давлением может привести к повреждению электрооборудования в моторном отсеке или нарушению работоспособности отдельных компонентов.
- Запрещается использовать мойку высокого давления с вращающейся насадкой. Ни при каких обстоятельствах не мойте шины аппаратом высокого давления — это может привести к их повреждению даже при увеличении дистанции распыления и сокращении времени воздействия.
- Не мойте датчики аппаратами высокого давления или пароочистителями во избежание их повреждения. При очистке поверхностей радаров и камер используйте воду под низким давлением с коротким временем воздействия, обязательно соблюдая рекомендуемую минимальную дистанцию.
- Строго соблюдайте инструкцию по эксплуатации аппарата высокого давления. Особое внимание уделяйте соблюдению дистанции между струей и мягкими элементами (например, резиновыми шлангами или шумоизоляционными материалами) как по давлению, так и по расстоянию распыления. Постоянно перемещайте струю, не задерживайтесь на одном участке. Попадание воды под высоким давлением внутрь узлов и агрегатов автомобиля может привести к их повреждению.

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании

Информация о техническом обслуживании не позднее, чем через два (2) месяца после покупки нового автомобиля либо не позднее, чем после первых5000 км пробега (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).				
Дата: _____ Пробег: _____				
Вид проверки	1	Проверка утечек из системы смазки, системы охлаждения и топливной системы.	Да □	Нет □
	2	Замена моторного масла и масляного фильтра.	Да □	Нет □
	3	Проверка уровня и цвета рабочей жидкости по щупу вариаторной коробки передач. При необходимости – долив.	Да □	Нет □
	4	Проверка уровня охлаждающей жидкости. При необходимости – долив или доведение концентрации до нормы.	Да □	Нет □
	5	Проверка утечек рабочей жидкости из роботизированной коробки передач.	Да □	Нет □
	6	Проверка состояния чехлов рулевых тяг.	Да □	Нет □
	7	Проверка состояния чехлов ШРУСов приводных валов.	Да □	Нет □
	8	Проверка утечек тормозной жидкости и исправности тормозных магистралей.	Да □	Нет □
	9	Проверка рабочих тормозных цилиндров.	Да □	Нет □
	10	Проверка давления воздуха в шинах.	Да □	Нет □

	11	Проверка натяжения ремня привода генератора и компрессора кондиционера. При необходимости – регулировка натяжения.	Да □	Нет □
	12	Проверка петель и замка капота.	Да □	Нет □
	13	Проверка системы кондиционирования на утечки хладагента.	Да □	Нет □
	14	Проверка правильности установки чехла карданного шарнира рулевого вала и его состояния.	Да □	Нет □
	15	Проверка при пробной поездке работы коробки передач.	Да □	Нет □
	16	Проверка затяжки резьбовых соединений ходовой части и кузова.	Да □	Нет □
	17	Проверка работы ремней безопасности.	Да □	Нет □
	18	Проверка технического состояния двигателя, работы двигателя в режиме холостого хода.	Да □	Нет □
	19	Проверка исправности узлов и агрегатов при пробной поездке.	Да □	Нет □

Регламент технического обслуживания

Требуется обязательное выполнение всех пунктов регламента технического обслуживания. Для проведения регламентного обслуживания автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера.

В обычных условиях эксплуатации обслуживание проводится не позднее, чем после первых 12 месяцев эксплуатации, а далее через каждые 12 месяцев или не позднее, чем после первых 10 000 км пробега, а далее через каждые 10 000 км пробега (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).

П: проверка, регулировка, очистка. Замена при необходимости; З: замена.

Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Панель приборов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аудиосистема и информационно-развлекательная система		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система бортовой диагностики		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Щетки очистителя ветрового стекла		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Щетка очистителя заднего стекла		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Очистители и омыватели стекол	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Охлаждение воздуха	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система кондиционирования воздуха	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтрующий элемент системы кондиционирования	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Уровень охлаждающей жидкости	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Температура замерзания охлаждающей жидкости	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Охлаждающая жидкость	Замена проводится каждые 2 лет или каждые 40 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									
Тормозная жидкость	Замена проводится каждые 2 лет или каждые 40 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									
Уровень тормозной жидкости	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Содержание влаги в тормозной жидкости	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Моторное масло и масляный фильтр	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Уровень и состояние моторного масла	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рабочая жидкость коробки передач (626DHA)	Замена проводится каждые 60 000 км									
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (730DHB)	Замена проводится каждые 60 000 км									
Рабочая жидкость коробки передач и наружный фильтр (730DHE)	Замена проводится каждые 60 000 км									
Уровень рабочей жидкости коробки передач	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Масло раздаточной коробки (Borg Warner 4WD)	Замена проводится каждые 160 000 км (эксплуатация в обычных условиях) Замена проводится каждые 38 000 км (-эксплуатация в тяжелых условиях)									

Масло раздаточной коробки (Fu Zhen 4WD)	Замена проводится каждые 50 000 км									
Масло заднего дифференциала (Borg Warner 4WD)	Замена проводится каждые 160 000 км (эксплуатация в обычных условиях) Замена проводится каждые 38 000 км (-эксплуатация в тяжелых условиях)									
Масло заднего дифференциала (Fu Zhen 4WD)	Замена проводится каждые 50 000 км									
Масло заднего дифференциала — устройства передачи крутящего момента (-BorgWarner 4WD)	Замена проводится каждые 60 000 км									
Топливный фильтр	Внешний топливный фильтр: Замена проводится каждые 30 000 км									
Напряжение аккумуляторной батареи	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Амортизаторы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Карданный вал и приводные валы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Момент затяжки колесных болтов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевой механизм	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевая колонка	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевые тяги, наконечники рулевых тяг и пылезащитные чехлы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальная проверка состояния шин	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Износ протектора шин	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление воздуха в шинах	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление воздуха в шине запасного колеса	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Момент затяжки колесных болтов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес	Рекомендуется выполнять перестановку колес не реже каждых 10 000 км пробега (оптимальной является перестановка колес каждые 5000 – 7000 км).									
Свечи зажигания	П	П	З	П	П	З	П	П	З	П

Тормозные диски	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Воздухоочиститель	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Тормозные колодки	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Трубопроводы (-рулевого усилителя, тормозной и топливной систем) и электрическая проводка	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Масляный поддон двигателя и болт сливного отверстия	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Корпус коробки передач	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Стопорные гайки приводных валов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр адсорбера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Замена проводится каждые 3 года или каждые 60 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									
Аккумуляторная батарея	Обслуживание не требуется (кроме случаев неисправности).									
Дроссельная заслонка	Очистка дроссельной заслонки рекомендуется каждые 15 000 км.									
Регулировка углов установки колес	Проверка и при необходимости регулировка углов установки всех четырех колес проводятся каждые 20 000 км.									
Резиновый шланг адсорбера паров топлива	Замена проводится каждые 10 лет или каждые 500 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									
Шланг заливной горловины топливного бака	Для изделий из обычной резины (например, нитрильного каучука + ПВХ/хлорсульфированного полиэтилена и т. п.) рекомендуется замена каждые 5 лет или 200 000 км пробега (в зависимости от того, какое условие наступит раньше). Для изделий из фторкаучука рекомендуется замена каждые 10 лет или 500 000 км пробега (в зависимости от того, какое условие наступит раньше). При появлении на указанных шлангах трещин или иных дефектов, которые могут привести к ухудшению эксплуатационных свойств, рекомендуется своевременная замена.									
*: Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.										

ПРОЧИТАЙТЕ

- В таблице приведены обычные интервалы технического обслуживания. В зависимости от дорожных и погодных условий, состояния окружающей среды, а также условий эксплуатации автомобиля может потребоваться более частое проведение данных работ. Указанные условия могут различаться в разных странах. Поэтому в вашей стране могут действовать особые требования. Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- В некоторых странах могут действовать особые требования к проведению технического обслуживания автомобиля. Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

ВНИМАНИЕ

- При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях, перечисленных ниже*, требуется более частая замена моторного масла и масляного фильтра.
- В таких условиях проверку необходимо проводить каждые 5 000 км пробега или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).
- Проводите замену каждые 5 000 км пробега или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше), если автомобиль эксплуатируется в следующих условиях.
  - Регионы с повышенной влажностью.
  - Большая высота над уровнем моря.
  - Очень холодный или очень жаркий климат.
  - Длительное движение по дорогам с некачественным покрытием (разбитые дороги, гравий, снежный наст и т. д.).
  - Движение по горным дорогам с продолжительными подъемами и спусками.
  - Частые поездки на небольшие расстояния.
  - Эксплуатация автомобиля в городских условиях с высокими температурами (выше 32°C) и интенсивным движением.
  - Использование в качестве полицейского автомобиля, такси, коммерческого автомобиля, буксировка прицепа и т. д.

⚠ВНИМАНИЕ

При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях, перечисленных ниже*, требуется более частая замена воздушного фильтра и фильтра системы кондиционирования.

*Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- Очень низкие или очень высокие температуры (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, рулевому управлению и подвеске).
- Частые поездки на небольшие расстояния (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях высокой запыленности (относится только к воздушному фильтру и фильтру системы кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях низкого качества дорожного покрытия и/или грязных дорог (относится только к фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в местности, где используется дорожная соль или другие агрессивные материалы (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).
- Эксплуатация в прибрежных районах (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).

Технические данные

Наименование	Спецификация	Требуемое количество
Рабочая жидкость коробки передач (626DHA)	Sinopec DCTF-GS	4 л
Рабочая жидкость коробки передач (730DHB) (2WD)	Sinopec DCTF-GS	3,25 ± 0,1 л
Рабочая жидкость коробки передач (730DHE) (4WD)	Sinopec DCTF-GS	4,3 ± 0.2 л
Охлаждающая жидкость (SQRG4T15)	На основе органических кислот (Organic Acid Technology — OAT)	6,73 ± 1 л
Охлаждающая жидкость (SQRG4J15)	На основе органических кислот (Organic Acid Technology — OAT)	7,5 ± 0,5 л
Масло раздаточной коробки (Borg Warner 4WD)	Sinopec Long-Life Vehicle Gear Oil SAE80W-90	0,31 ± 0,03 л
Масло раздаточной коробки (Fu Zhen 4WD)	FUCHS TITAN EG 3202	0,335 ~ 0,38 л*
Масло заднего дифференциала (Borg Warner 4WD)	Sinopec Long-Life Vehicle Gear Oil SAE80W-90	0,44 ± 0,03 л
Масло заднего дифференциала (Fu Zhen 4WD)	Castrol SAF CARBON MOD	0,6 ± 0,02 л
Рабочая жидкость заднего дифференциала — устройства передачи крутящего момента (-BorgWarner 4WD)	Castrol HALBOT311	0,63 ± 0,03 л
Тормозная жидкость	DOT4	Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX
Свечи зажигания	131AAB	\

*: После визуального подтверждения отсутствия подтеканий залейте в раздаточную коробку такое же количество масла, которое было слито.

Наименование	Спецификация	Требуемое количество
Моторное масло (SQRG4T15)	C5 0W-20	4 ± 0,2 л
Моторное масло (SQRG4J15)		

⚠ ВНИМАНИЕ

- При отсутствии утечек рабочей жидкости в автоматической коробке передач объем заливки равен объему слитой жидкости. За подробной информацией обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.
- Используйте только оригинальные запасные части и расходные материалы. В противном случае никакие претензии по прямому или косвенному ущербу приниматься не будут.
- Используйте масла и рабочие жидкости только тех марок и спецификаций, которые рекомендованы сервисной станцией официального дилера.
- Приведенные здесь значения заправочных емкостей следует воспринимать только как справочную информацию. Точный заправочный объем определяется по результатам фактического замера на автомобиле.

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 272

Табличка с данными автомобиля 273

Номер двигателя 273

Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля 273

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля 274

Тип автомобиля 275

Масса автомобиля 275

Технические характеристики автомобиля 276

Рулевое управление 276

Подвеска 276

Технические характеристики двигателя 277

Углы установки колес 278

Диски колес и шины 278

Система питания 279

Тормозная система 279

Аккумуляторная батарея 280

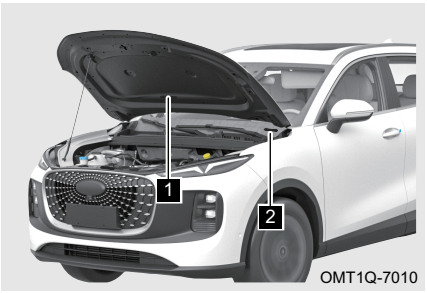
Тип ламп 280

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 281

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Местоположение табличек с идентификационным номером на автомобиле



1 Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен на капот (как показано на рисунке).

2 Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен в верхнем левом углу передней панели (как показано на рисунке) и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.



Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен на нижнюю часть двери багажного отделения (как показано на рисунке).

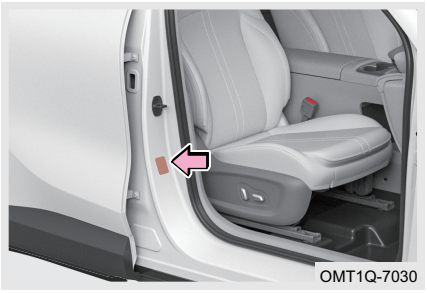


Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен на балку сиденья переднего пассажира, как показано на рисунке.

⚠ ВНИМАНИЕ

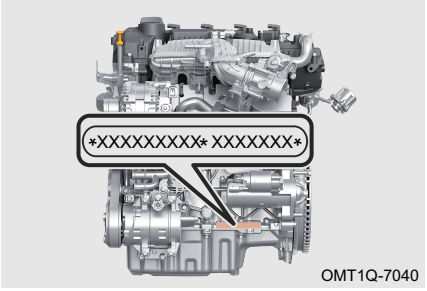
Запрещается закрывать, закрашивать, заваривать, срезать высверливать, изменять или удалять табличку с идентификационным номером автомобиля (VIN) и прилегающие к ней поверхности.

Табличка с данными автомобиля


OMT1Q-7030

Табличка с данными автомобиля расположена на средней стойке кузова в проеме двери переднего пассажира (как показано на рисунке).

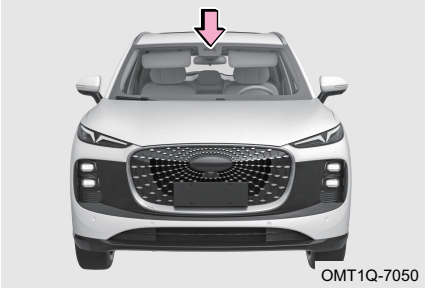
Номер двигателя



OMT1Q-7040

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров (как показано на рисунке).

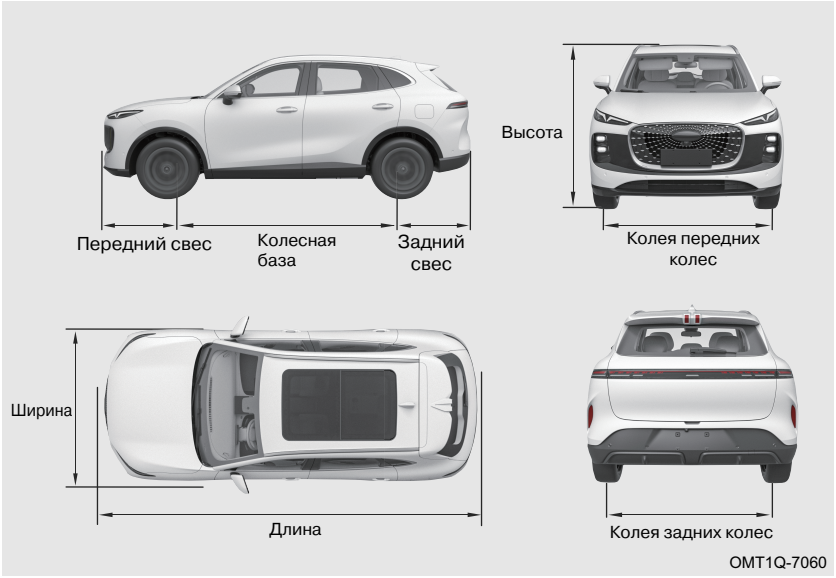
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля


OMT1Q-7050

Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля расположено в верней части ветрового стекла. Само устройство находится с внутренней стороны ветрового стекла в корпусе зеркала заднего вида.

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля



Габаритные размеры	Длина (мм)	4 554
	Ширина (мм)	1 852
	Высота (мм)	1 681
Колесная база (мм)		2 700
Колея	Передний (мм)	1 585
	Задняя (мм)	1 598
Свесы	Передний (мм)	915
	Задняя (мм)	939

Тип автомобиля

Тип автомобиля	Передний привод (4x2), передние управляемые колеса, переднее поперечное расположение двигателя, кузов двухобъемный, пятидверный, пятиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления		Полный привод (4x4), передние управляемые колеса, переднее поперечное расположение двигателя, кузов двухобъемный, пятидверный, пятиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления
Модель двигателя	SQRG4T15	SQRG4J15	
Тип двигателя	Четырехцилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами, с турбокомпрессором		
Система питания	Электронная система распределенного последовательного впрыска топлива		
Модель коробки передач	626DHA	730DHB	730DHE

Масса автомобиля

		SQRG4T15		SQRG4J15 (2WD)	SQRG4J15 (AWD)
Снаряженная масса автомобиля (кг)		1 439	1 470	1 520	1 590
Распределение снаряженной массы автомобиля	Передняя ось (кг)	840	847	898	910
	Задняя ось (кг)	599	623	622	680
Допустимая полная масса автомобиля (кг)		2 013		2 065	2 146
Максимальная нагрузка на ось	Передняя ось (кг)	973		1 009	1 021
	Задняя ось (кг)	1 040		1 056	1 125
Число мест в автомобиле (-включая место водителя)		5			

⚠ОПАСНОСТЬ
Соблюдайте требования к величине полезной нагрузки, приведенные в Руководстве. Не превышайте допустимую полную массу. Это может отрицательно сказаться на эффективности работы тормозной системы и управляемости автомобиля и стать причиной травм или дорожно-транспортного происшествия.

Технические характеристики автомобиля

Модель двигателя			2WD	4WD
Параметры проходимости	Минимальный дорожный просвет (мм)		155	149
	Минимальный диаметр разворота (м)	Налево	11,2	
		Направо	11,2	
	Угол въезда (°)	Снаряженный автомобиль	20,2	
		Автомобиль с полной нагрузкой	19,7	19,6
	Угол съезда (°)	Снаряженный автомобиль	27,8	27,5
		Автомобиль с полной нагрузкой	23,2	23,3
Скоростные показатели	Максимальная скорость (км/ч)		180	
	Максимальный преодолеваемый подъем (%)		40	

Рулевое управление

Тип усилителя рулевого управления		Электрический
Диаметр рулевого колеса (мм)		380 мм
Тип рулевого механизма		Шестерня-рейка
Тип рулевой колонки		С электрической регулировкой
Диапазон регулировки положения рулевого колеса	По наклону (мм)	40
	По вылету (мм)	38

Подвеска

Передняя подвеска	Независимая подвеска со стойками Макферсона
Задняя подвеска	Многорычажная подвеска

Технические характеристики двигателя

Модель двигателя	SQRG4J15	SQRG4T15
Диаметр цилиндра (мм)	74,5	74,5
Ход поршня (мм)	85,94	85,94
Рабочий объем (куб. см)	1 499	1 499
Степень сжатия	11,6:1	11:1 (стандартная степень сжатия)/ 10:1 (пониженная степень сжатия)
Номинальная мощность (кВт)	135	115
Максимальная полезная мощность (кВт)	125	108 (стандартная степень сжатия)/ 100 (пониженная степень сжатия)
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности (об/мин)	5 500	5 500 (стандартная степень сжатия)/ 5 500 (пониженная степень сжатия)
Максимальный крутящий момент (Н·м)	270	225 (стандартная степень сжатия)/ 225 (пониженная степень сжатия)
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте (об/мин)	2 000–3 500	1 750–4 000 (стандартная степень сжатия)/ 1 750–3 500 (пониженная степень сжатия)

ПРОЧИТАЙТЕ

Эксплуатационные характеристики двигателя могут варьироваться в зависимости от комплектации. Это зависит от исполнения автомобиля.

Углы установки колес

Передние колеса	Развал	-25′ ± 45′
	Продольный наклон оси поворота	4°28′ ± 60′
	Поперечный наклон оси поворота	13°43'±60'
	Схождение	-5' ± 5' (одна сторона)
Задние колеса	Развал	-42′ ± 30′
	Схождение	-5' ± 10' (одна сторона)

Диски колес и шины

Размер шин		215/55 R18; 225/65 R17; 225/60 R18; 225/55 R19; 235/55 R18; 235/50 R19
Запасное колесо		T125/80R17; T125/80D17;225/60 R18
Размер дисков		17×6.5J; 17×6 1/2J; 18×6 1/2J; 18×7 1/2J; 18×7.5J; 19×7J
Давление воздуха в холодных шинах (кПа) (-снаряженный автомобиль)	Передние колеса	230
	Задние колеса	230
	Запасное колесо	300 *1
		420 *2
Момент затяжки колесных болтов (Н・м)	Штатные колеса	M14: 180 ± 18
	Запасное колесо	M14: 180 ± 18 *1
		110 ± 10 *2

*1: полноразмерное запасное колесо

*2: малоразмерное запасное колесо

ПРОЧИТАЙТЕ

Приведенные в таблице величины давления воздуха указаны для холодных шин. После нагрева шин давление воздуха в них немного увеличивается, однако принудительно снижать его не требуется.

ВНИМАНИЕ

- Проверять давление воздуха в шинах следует не реже одного раза в месяц. Особенно важно соблюдать правильную величину давления воздуха при движении с высокой скоростью.
- Для удобства определения необходимого давления на пороге левой двери расположена табличка с указанием давления, установленного изготовителем для малоразмерного запасного колеса. На ней отмечено значение давления для холодных шин.

Система питания

Сорт топлива*1	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95
	E22-E100
Топливный бак	Пластмассовый
Емкость топливного бака:	51 л (2WD) / 57 л (AWD)
Топливный насос	Электрический

*1: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций сервисной станции официального дилера.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Емкость топливного бака зависит от комплектации и потому может варьироваться от автомобиля к автомобилю. Комплектация определяется исполнением автомобиля.
- Для автомобиля с каталитическим нейтрализатором можно использовать только неэтилированный бензин. Автомобиль во избежание заправки непредназначенным для него топливом оснащен узкой заливной горловиной, в которую входит только патрубок заправочного пистолета колонок с неэтилированным бензином.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только рекомендованный тип топлива.
- Использование бензина с октановым числом ниже требуемого может привести к повреждению двигателя. Ущерб, вызванный применением такого топлива, не покрывается гарантией.
- Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и повышению уровня токсичности отработавших газов.
- При случайной заправке бака этилированным бензином (даже в небольшом количестве) не запускайте двигатель, поскольку этилированный бензин наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору. Если вы случайно заправили бак этилированным бензином, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Тормозная система

Рабочая тормозная система	Передние колеса	Дисковые тормозные механизмы
	Задние колеса	Дисковые тормозные механизмы
Усилитель тормозной системы		Вакуумный усилитель проходного типа с одинарной диафрагмой / интегрированный блок управления тормозной системой

Стояночный тормоз	С электроприводом
Допустимый максимальный свободный ход педали тормоза	≤ 25 мм
Допустимые параметры тормозных колодок и тормозных дисков	Толщина новых передних тормозных дисков: 25 мм. Минимальная остаточная толщина: 23 мм. Толщина фрикционных накладок новых передних тормозных колодок: 10,6 мм. Минимальная остаточная толщина: 8,6 мм. Толщина новых задних тормозных дисков: 10 мм. Минимальная остаточная толщина: 8 мм. Толщина фрикционных накладок новых задних тормозных колодок: 10 мм. Минимальная остаточная толщина: 8 мм.

Аккумуляторная батарея

Модель аккумуляторной батареи	SQRG4T15	SQRG4J15
	12 В 60 Ач	12 В 70 Ач

Тип ламп

Назначение лампы	Тип / модель лампы	Комментарий
Блок-фары	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Задние противотуманные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Передние габаритные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Задние габаритные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Стоп-сигналы	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Дополнительный стоп-сигнал	LG (базовая комплектация) LED (премиальная комплектация)	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера

Назначение лампы	Тип / модель лампы	Комментарий
Фонари заднего хода	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Передние фонари указателя поворота	PY21W	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари повторителя указателя поворота	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Задние фонари указателя поворота	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Дневные ходовые огни	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари освещения регистрационного знака	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной длины автомобиля

Следующие устройства, не предназначенные для перевозки грузов, выступают не более чем на 50 мм за передний или задний габарит автомобиля и имеют радиус скругления кромок не менее 5 мм:

— Очистители и омыватели стекол

— Наружные таблички и эмблемы с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа коробки передач, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

— Наружные приборы освещения и световой сигнализации

— Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

— Наружные приспособления для защиты от солнечного света

— Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

— Приспособления для крепления защитного тента

— Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

— Подножки (или лестницы для доступа), ступени на верхней части бампера для очистки ветрового стекла, ручки дверей

— Задняя эмблема с логотипом

— Съемное тягово-сцепное устройство

— Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной ширины автомобиля

— Устройства непрямого обзора

— Остановочная табличка школьного автобуса, находящаяся в сложенном состоянии

Следующие устройства, не предназначенные для перевозки грузов, выступают не более чем на 50 мм за боковой габарит автомобиля и имеют радиус скругления кромок не менее 5 мм:

— Наружные таблички и эмблемы с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа коробки передач, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

— Наружные приборы освещения и световой сигнализации

— Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

— Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

— Приспособления для крепления защитного тента

— Водостоки. Расположенные по обе стороны от ветрового стекла водостоки, служащие для отвода дождевой воды от дверей (окон дверей) водителя и переднего пассажира.

— Выступающие за пределы кузова гибкие брызговики

— Выдвижные подножки, пандусы для автобусов, подъемные платформы и аналогичные устройства в убранном (транспортном) положении

— Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

— Знак аварийной остановки

— Шинный манометр

— Деформированная часть боковины шины, расположенная выше участка контакта шины с дорогой

— Приспособления для упрощения движения задним ходом

— Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной высоты автомобиля

Гибкая секция антенны

Устройство, не предназначенное для перевозки грузов:

— Воздухозаборник

— Устройства непрямого обзора

— Зарядное устройство электромобиля (включая крепление зарядного устройства)

— Съемные или складные воздухоотражающие устройства в задней части автомобиля, длина которых в развернутом состоянии не превышает 2000 мм, а в сложенном состоянии — не более 200 мм

— Откидные борта, въездные пандусы и аналогичные устройства, длина которых в сложенном (транспортном) положении по горизонтали не превышает 300 мм

— Задняя лестница

А

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....173
Алфавитный указатель....3
Бланк индивидуальных сервисных консультаций....8
Ведомость доставки автомобиля....6
Во время движения....16
Вождение в условиях бездорожья....19
Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам....22
Вождение по скользкой дороге....20
Действия перед пуском двигателя....15
Замена колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....232
Иллюстрированный указатель....3
Интеллектуальная система контроля скорости (SCF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....180
Информация о первом техническом обслуживании....262
Как избежать эффекта сплющенных шин....259
Как пользоваться данным Руководством....3
Мойка автомобиля с помощью установки высокого давления....261
Обкатка нового автомобиля....13
Ограничитель скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....179
Перестановка колес....259
Плановое техническое обслуживание....262
После пуска двигателя....16
Постановка автомобиля на стоянку....16
Преодоление водной преграды....20
Проверка аккумуляторной батареи....259
Проверка исправности автомобиля....15
Проверка исправности автомобиля....251
Проверка нового автомобиля....12
Проверка радиатора и конденсора кондиционера....256
Проверка системы выпуска....18
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла....260
Проверка уровня моторного масла....253
Проверка уровня охлаждающей жидкости....255
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач....254
Проверка уровня тормозной жидкости....254
Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха....260
Проверка шин....257
Проверка щеток очистителя....260
Регламент технического обслуживания....263
Ремонт и техническое обслуживание....250
Сертификат предпродажной проверки....12
Сертификат регистрации владельца....5
Символы, используемые в данном Руководстве....4
Система круиз-контроля....170
Система отслеживания состояния водителя....196
Система питания....279
Система ЭРА-ГЛОНАСС....228
Советы по вождению в зимних условиях....21
Содержание....3
Стоянка автомобиля на уклоне....17
Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN)....251
Текущие работы....252
Технические данные....269
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера....250
Установка детского удерживающего устройства....69
Цепи противоскольжения....22
Экономия топлива и продление срока службы автомобиля....14

P

Phone-link....108