Инновации для каждого

HAVAL

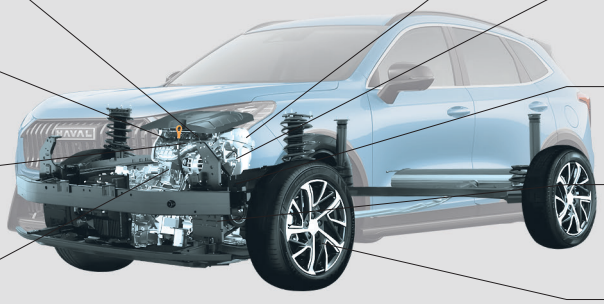
HAVAL Защита+

HAVAL Protection+

Надежная защита в постгарантийный период

Участвуйте в программе постгарантийной поддержки

Покрытие программы HAVAL Защита+



- Турбонагнетатель **~170 тыс. руб.**
- Стартер **~30 тыс. руб.**
- Генератор **~60 тыс. руб.**
- Двигатель **~480 тыс. руб.**
- Топливные форсунки **~24 тыс. руб.**
- Топливный насос **~58 тыс. руб.**
- АКПП **~450 тыс. руб.**
- Компрессор кондиционера **~70 тыс. руб.**
- Рулевая рейка **~73 тыс. руб.**

HAVAL Защита+

Дополнительная поддержка

Двигатель

- Корпус ДВС (все составляющие части)
- Все детали внутри корпуса ДВС (без навесного оборудования*)
- Резинотехнические изделия, уплотнители, сальники, прокладки
- Стартер
- Генератор
- Насос системы охлаждения (основной)
- Турбонагнетатель
- Впускной коллектор
- Промежуточный и натяжной ролик ремня ГРМ и ремня привода навесных агрегатов (лимит — 100 000 км)

КПП

- Корпус КПП
- Все детали внутри корпуса КПП
- Комплект сцепления (в случае DCT)
- Гидротрансформатор

Электрооборудование

- Электронные блоки управления системами (ECM, BCM, АКПП и любые другие электронные блоки управления системами)

Климатическая система

- Компрессор кондиционера

Топливная система

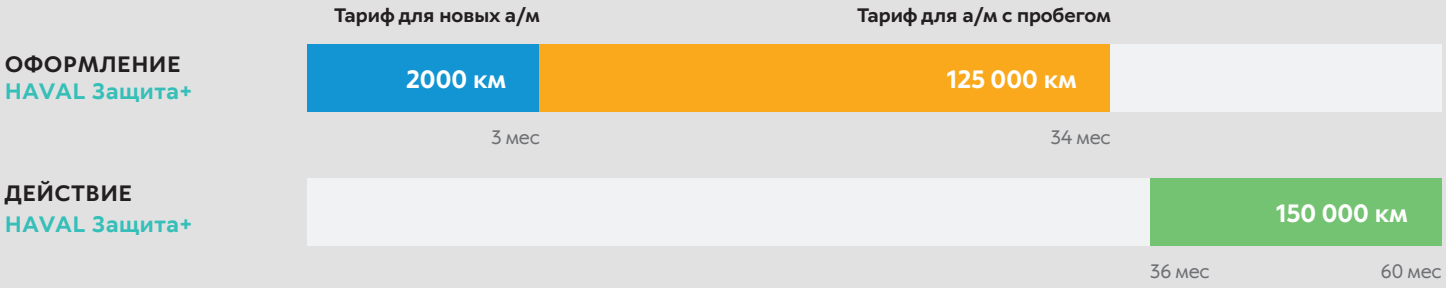
- Топливный насос высокого давления
- Топливные форсунки
- Топливная рейка
- Топливные трубки высокого давления

Рулевое управление

- Рулевая рейка
- Рулевая колонка
- Усилитель рулевого управления
- Рулевые тяги (лимит — 100 000 км)
- Рулевые наконечники (лимит — 100 000 км)

Условия программы

Для автомобилей HAVAL, GREAT WALL без стандартной сервисной поддержки



Программа вступает в силу на следующий день после окончания действия заводской гарантии.
На дату обращения а/м не должен быть старше 48/60 месяцев, пробег не должен превышать 150 000 км.

* Под навесным оборудованием в рамках программы понимаются узлы и детали:
- расположенные (закрепленные) на наружной поверхности корпуса двигателя
- закрепленные на соответствующих привалочных поверхностях корпуса двигателя и приводящиеся в действие напрямую либо цепной или ременной передачей
- смонтированные посредством резьбового соединения непосредственно в корпус двигателя