



- I : проверка состояния/работоспособности, уровня жидкости. При необходимости: регулировка, очистка от грязи и смазка, не требующие дополнительных разборочно-сборочных работ.
- O: дополнительная рекомендованная операция по проверке и/или регулировке, выполняется по согласованию с клиентом за дополнительную плату.
- R: замена.
- T: затяжка.
- L: смазка.

Интервалы планового технического обслуживания зависят от срока и пробега (что наступит раньше).

\*1 Если автомобиль эксплуатируется преимущественно в любых из следующих условий, меняйте моторное масло и масляный фильтр через каждые 10 000 км пробега или чаще:

- Эксплуатация в условиях высокой запыленности воздуха.
- Длительные периоды работы на холостом ходу или на низких оборотах.
- Эксплуатация в условиях очень жаркого климата.
- Длительные поездки при низких температурах или регулярные поездки только на короткие расстояния.
- Постоянная эксплуатация в горной местности.

\*2 Если автомобиль эксплуатируется в условиях высокой запыленности воздуха или на песчаных дорогах, следует сократить интервалы очистки и замены воздушного фильтра. Рекомендуется менять воздушный фильтр через каждые 10 000 км пробега при эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности воздуха и в песчаных районах.

\*3 При замене охлаждающей жидкости двигателя необходимо использовать одобренную Geely охлаждающую жидкость. Использование охлаждающей жидкости, отличной от одобренной Geely, может привести к серьезному повреждению двигателя и системы охлаждения.

\*4 Если автомобиль эксплуатируется преимущественно в любых из следующих условий, проверяйте приводной ремень через каждые 10 000 км пробега или чаще и при необходимости заменяйте его:

- Эксплуатация в условиях высокой запыленности воздуха.
- Длительные периоды работы на холостом ходу или на низких оборотах.
- Эксплуатация в условиях очень жаркого климата.
- Длительные поездки при низких температурах или регулярные поездки только на короткие расстояния.
- Постоянная эксплуатация в горной местности.

\*5 Если система кондиционирования оснащена фильтром CN95, то его период действия вирусной фильтрации составляет 8000 км пробега или 9 месяцев. При необходимости его следует заменить.

\*6 Только участки и элементы, находящиеся в прямом доступе при обслуживании, без демонтажа, разбора, разъединения колодок, клемм и т.п.



- I : проверка состояния/работоспособности, уровня жидкости. При необходимости: регулировка, очистка от грязи и смазка, не требующие дополнительных разборочно-сборочных работ.
- O: дополнительная рекомендованная операция по проверке и/или регулировке, выполняется по согласованию с клиентом за дополнительную плату.
- R: замена.
- T: затяжка.
- L: смазка.

Интервалы планового технического обслуживания зависят от срока и пробега (в зависимости от того, что наступит раньше).

Автомобиль оборудован функцией интеллектуального напоминания о необходимости прохождения технического обслуживания.

Информационное сообщение появляется на комбинации приборов при достижении состояния качества моторного масла менее 10%.

В этом случае необходимо прибыть в сервис для замены масла и масляного фильтра, независимо от межсервисного интервала по сроку и пробегу.

Замена масла и масляного фильтра может быть совмещена с работами планового технического обслуживания (в случае если обслуживание проводится по сроку и пробегу), либо проводиться отдельно (по функции интеллектуального напоминания), что потребует дополнительного посещения сервисного центра.

Интервалы технического обслуживания, указанные в таблице, предназначены для нормальных условий эксплуатации автомобиля.

Если автомобиль эксплуатируется преимущественно в любых из обозначенных ниже условий, рекомендуется сократить интервалы технического обслуживания и менять необходимые запасные части чаще.

- Эксплуатация в условиях высокой запыленности (песчаные и пыльные дороги).
  - Эксплуатация по неровным, грунтовым, заснеженным дорогам.
  - Автомобиль используется в коммерческой/служебной эксплуатации (например такси, полиция итп)
- \*1 Если автомобиль эксплуатируется преимущественно в любых из обозначенных ниже условий, моторное масло необходимо менять каждые 10 000 км или чаще.
- Эксплуатация в условиях высокой запыленности воздуха.
  - Увеличенные периоды эксплуатации в режимах низких скоростей и близких к холостым, оборотах двигателя.
  - Эксплуатация в жарком климате
  - Долгая эксплуатация при отрицательных температурах или перемещение на короткие дистанции.
  - Постоянная эксплуатация в горной местности
- \*2 Если автомобиль эксплуатируется в пыльных и песчаных районах, выполните очистку, при необходимости, замените воздушный фильтр.  
При эксплуатации автомобиля в пыльных и песчаных районах рекомендуется заменять воздушный фильтр каждые 10 000 км пробега.
- \*3 При замене охлаждающей жидкости двигателя используется только охлаждающая жидкость, одобренная Geely.  
Использование охлаждающей жидкости, отличной от рекомендованной, может привести к серьезному повреждению двигателя и системы охлаждения.
- \*4 Если система кондиционирования оснащена фильтром CN95, то период действия вирусной фильтрации составляет 8 000 км пробега или 9 месяцев.  
При необходимости его следует заменить.



- I: проверка состояния/работоспособности, уровня жидкости. При необходимости: регулировка, очистка от грязи и смазка, не требующие дополнительных разборочно-сборочных работ.
- O: дополнительная рекомендованная операция по проверке и/или регулировке, выполняется по согласованию с клиентом за дополнительную плату.
- R: замена.
- T: затяжка.
- L: смазка.

Интервалы планового технического обслуживания зависят от срока и пробега (в зависимости от того, что наступит раньше).

Интервалы технического обслуживания, указанные в таблице, предназначены для нормальных условий эксплуатации автомобиля.

Если автомобиль эксплуатируется преимущественно в любых из обозначенных ниже условий, рекомендуется сократить интервалы технического обслуживания и менять необходимые запасные части чаще:

- Эксплуатация в условиях высокой запыленности воздуха.
- Эксплуатация по неровным, грунтовым, заснеженным дорогам.
- Автомобиль используется в коммерческой/служебной эксплуатации (например такси, полиция, каршеринг и т.п. )

\*1 Если система кондиционирования оснащена фильтром CN95, то период действия вирусной фильтрации составляет 8000 км пробега или 9 месяцев. При необходимости его следует заменить.

\*2 Дверные петли, дверные замки и ручки должны проверяться и смазываться при каждом обслуживании.

\*3 Модуль силовой электроники состоит из VCU (Блок управления автомобилем), MCU (Блок управления двигателем), HBMS (Система управления высоковольтной батареей), LBMS (Система управления низковольтной батареей), OBC (Бортовое зарядное устройство), DCDC (Преобразователь напряжения), PDU (Блок распределения питания), Электродвигатель, Редуктор, TMS (Система терморегулирования) и EVCC (Модуль связи для электромобилей).



- I: проверка состояния/работоспособности, уровня жидкости. При необходимости: регулировка, очистка от грязи и смазка, не требующие дополнительных разборочно-сборочных работ.
- O -- дополнительная рекомендованная операция по проверке и/или регулировке, выполняется по согласованию с клиентом за дополнительную плату.
- R: замена.
- T: затяжка.
- L: смазка.

Интервалы планового технического обслуживания зависят от срока и пробега (что наступит раньше).

\*1 Если автомобиль эксплуатируется преимущественно в любых из следующих условий, меняйте моторное масло и масляный фильтр через каждые 10 000 км пробега или чаще:

- Эксплуатация в условиях высокой запыленности воздуха.
- Длительные периоды работы на холостом ходу или на низких оборотах.
- Эксплуатация в условиях очень жаркого климата.
- Длительные поездки при низких температурах или регулярные поездки только на короткие расстояния.
- Постоянная эксплуатация в горной местности.

\*2 Если автомобиль эксплуатируется в условиях высокой запыленности воздуха или на песчаных дорогах, следует сократить интервалы очистки и замены воздушного фильтра. Рекомендуется менять воздушный фильтр через каждые 10 000 км пробега при эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности воздуха и в песчаных районах.

\*3 При замене охлаждающей жидкости двигателя необходимо использовать одобренную Geely охлаждающую жидкость. Использование охлаждающей жидкости, отличной от одобренной Geely, может привести к серьезному повреждению двигателя и системы охлаждения.

\*4 Если автомобиль эксплуатируется преимущественно в любых из следующих условий, проверяйте приводной ремень через каждые 10 000 км пробега или чаще и при необходимости заменяйте его:

- Эксплуатация в условиях высокой запыленности воздуха.
- Длительные периоды работы на холостом ходу или на низких оборотах.
- Эксплуатация в условиях очень жаркого климата.
- Длительные поездки при низких температурах или регулярные поездки только на короткие расстояния.
- Постоянная эксплуатация в горной местности.

\*5 Если система кондиционирования оснащена фильтром CN95, то его период действия вирусной фильтрации составляет 8000 км пробега или 9 месяцев. При необходимости его следует заменить.

\*6 Только участки и элементы, находящиеся в прямом доступе при обслуживании, без демонтажа, разбора, разъединения колодок, клемм и т.п.



- I: проверка состояния/работоспособности, уровня жидкости. При необходимости: регулировка, очистка от грязи и смазка, не требующие дополнительных разборочно-сборочных работ.
- O -- дополнительная рекомендованная операция по проверке и/или регулировке, выполняется по согласованию с клиентом за дополнительную плату.
- R: замена.
- T: затяжка.
- L: смазка.

Интервалы планового технического обслуживания зависят от срока и пробега (что наступит раньше).

\*1 Если автомобиль эксплуатируется преимущественно в любых из следующих условий, меняйте моторное масло и масляный фильтр через каждые 10 000 км пробега или чаще.

- Эксплуатация в условиях высокой запыленности воздуха.
- Длительные периоды работы на холостом ходу или на низких оборотах.
- Эксплуатация в условиях очень жаркого климата.
- Длительные поездки при низких температурах или регулярные поездки только на короткие расстояния.
- Постоянная эксплуатация в горной местности.

\*2 Если автомобиль эксплуатируется в условиях высокой запыленности воздуха или на песчаных дорогах, следует сократить интервалы очистки и замены воздушного фильтра. Рекомендуется менять воздушный фильтр через каждые 10 000 км пробега при эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности воздуха и в песчаных районах.

\*3 При замене охлаждающей жидкости двигателя рекомендуется использовать одобренную Geely охлаждающую жидкость. Использование охлаждающей жидкости, отличной от одобренной Geely, может привести к серьезному повреждению двигателя и системы охлаждения.

\*4 Если автомобиль эксплуатируется преимущественно в любых из следующих условий, проверяйте приводной ремень через каждые 10 000 км пробега или чаще и при необходимости заменяйте его.

- Эксплуатация в условиях высокой запыленности воздуха.
- Длительные периоды работы на холостом ходу или на низких оборотах.
- Эксплуатация в условиях очень жаркого климата.
- Длительные поездки при низких температурах или регулярные поездки только на короткие расстояния.
- Постоянная эксплуатация в горной местности.

\*5 Если система кондиционирования оснащена фильтром CN95, то его период действия вирусной фильтрации составляет 8000 км пробега или 9 месяцев. При необходимости его следует заменить.

\*6 Только участки и элементы, находящиеся в прямом доступе при обслуживании, без демонтажа, разбора, разъединения колодок, клемм и т.п.



- I: проверка состояния/работоспособности, уровня жидкости. При необходимости: регулировка, очистка от грязи и смазка, не требующие дополнительных разборочно-сборочных работ.
- O -- дополнительная рекомендованная операция по проверке и/или регулировке, выполняется по согласованию с клиентом за дополнительную плату.
- R: замена.
- T: затяжка.
- L: смазка.

Интервалы планового технического обслуживания зависят от срока и пробега (что наступит раньше).

<sup>\*1</sup> Если автомобиль эксплуатируется преимущественно в любых из следующих условий, меняйте моторное масло и масляный фильтр через каждые 10 000 км пробега или чаще.

- Эксплуатация в условиях высокой запыленности воздуха.
- Длительные периоды работы на холостом ходу или на низких оборотах.
- Эксплуатация в условиях очень жаркого климата.
- Длительные поездки при низких температурах или регулярные поездки только на короткие расстояния.
- Постоянная эксплуатация в горной местности.

<sup>\*2</sup> Если автомобиль эксплуатируется в условиях высокой запыленности воздуха или на песчаных дорогах, следует сократить интервалы очистки и замены воздушного фильтра. Рекомендуется менять воздушный фильтр через каждые 10 000 км пробега при эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности воздуха и в песчаных районах.

<sup>\*3</sup> При замене охлаждающей жидкости двигателя рекомендуется использовать одобренную Geely охлаждающую жидкость. Использование охлаждающей жидкости, отличной от одобренной Geely, может привести к серьезному повреждению двигателя и системы охлаждения.

<sup>\*4</sup> Если автомобиль эксплуатируется преимущественно в любых из следующих условий, проверяйте приводной ремень через каждые 10 000 км пробега или чаще и при необходимости заменяйте его.

- Эксплуатация в условиях высокой запыленности воздуха.
- Длительные периоды работы на холостом ходу или на низких оборотах.
- Эксплуатация в условиях очень жаркого климата.
- Длительные поездки при низких температурах или регулярные поездки только на короткие расстояния.
- Постоянная эксплуатация в горной местности.

<sup>\*5</sup> Если система кондиционирования оснащена фильтром CN95, то его период действия вирусной фильтрации составляет 8000 км пробега или 9 месяцев. При необходимости его следует заменить.

<sup>\*6</sup> Только участки и элементы, находящиеся в прямом доступе при обслуживании, без демонтажа, разбора, разъединения колодок, клемм и т.п.



- I: проверка состояния/работоспособности, уровня жидкости. При необходимости: регулировка, очистка от грязи и смазка, не требующие дополнительных разборочно-сборочных работ.
- O -- дополнительная рекомендованная операция по проверке и/или регулировке, выполняется по согласованию с клиентом за дополнительную плату.
- R: замена.
- T: затяжка.
- L: смазка.

Интервалы планового технического обслуживания зависят от срока и пробега (что наступит раньше).

<sup>1</sup> Если автомобиль эксплуатируется преимущественно в любых из следующих условий, меняйте моторное масло и масляный фильтр через каждые 10 000 км пробега или чаще.

- Эксплуатация в условиях высокой запыленности воздуха.
- Длительные периоды работы на холостом ходу или на низких оборотах.
- Эксплуатация в условиях очень жаркого климата.
- Длительные поездки при низких температурах или регулярные поездки только на короткие расстояния.
- Постоянная эксплуатация в горной местности.

<sup>2</sup> Если автомобиль эксплуатируется в условиях высокой запыленности воздуха или на песчаных дорогах, следует сократить интервалы очистки и замены воздушного и пылевого фильтров. Рекомендуется менять воздушный фильтр через каждые 10 000 км пробега, а пылевой фильтр — через каждые 40 000 км пробега при эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности воздуха и в песчаных районах.

<sup>3</sup> При замене охлаждающей жидкости двигателя рекомендуется использовать одобренную Geely охлаждающую жидкость. Использование охлаждающей жидкости, отличной от одобренной Geely, может привести к серьезному повреждению двигателя и системы охлаждения.

<sup>4</sup> Если автомобиль эксплуатируется преимущественно в любых из следующих условий, проверяйте приводной ремень через каждые 10 000 км пробега или чаще и при необходимости заменяйте его.

- Эксплуатация в условиях высокой запыленности воздуха.
- Длительные периоды работы на холостом ходу или на низких оборотах.
- Эксплуатация в условиях очень жаркого климата.
- Длительные поездки при низких температурах или регулярные поездки только на короткие расстояния.
- Постоянная эксплуатация в горной местности.

<sup>5</sup> Если система кондиционирования оснащена фильтром CN95, то его период действия вирусной фильтрации составляет 8000 км пробега или 9 месяцев. При необходимости его следует заменить.

<sup>6</sup> Только участки и элементы, находящиеся в прямом доступе при обслуживании, без демонтажа, разбора, разъединения колодок, клемм и т.п.

Месяцы эксплуатации		3	12	24	36	48	60	72									
Пробег, тыс. км		3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
1	Система отопления, вентиляции и кондиционирования		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Воздушный фильтр системы вентиляции (замена каждые 20 000км)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
3	Стеклоочистители и омыватели	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Привод стояночного тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Приборы освещения и сигнализации	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Приводные ремни навесного оборудования (замена каждые 100000км)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
7	Зубчатый ремень ГРМ (замена каждые 100000км)											R					
8	Электропроводка и электрооборудование <sup>1</sup>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Шланги, патрубки, трубки вподкапотном пространстве	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Свечи зажигания (замена каждые 40 000км)					R				R				R			
11	Аккумуляторная батарея		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Воздушный фильтр двигателя (замена каждые 20 000км)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
13	Замки, петли, фиксаторы дверей, капота, крышки багажника		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Детали подвески. Амортизатор, шарниры, пыльники, люфты, крепление		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Детали рулевого управления. Шарниры, пыльники, люфты, крепление.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Приводы колес. Пыльники		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Колеса и шины. Давление, износ, момент затяжки креплений	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Тормозные механизмы. Колодки, диски.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Трубки и шланги гидропривода тормозов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	Трубки, шланги, соединения топливопровода	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Топливный фильтр (замена каждые 30 000 км или 2года)		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
22	Герметичность системы выпуска		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Моторное масло и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
24	Рабочая жидкость трансмиссии АКПП 8AT Aisin	Не обслуживается															
25	Рабочая жидкость в раздаточной коробке и в редукторе задней оси	Не обслуживается															
26	Рабочая жидкость механизма управления крутящим моментом	Не обслуживается															
27	Охлаждающая жидкость (замена каждые 90 000 км или 4 года)		I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I
28	Жидкость гидропривода тормозов (замена каждые 40 000 км или 2года)	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
29	Сброс напоминания о проведении ТО диагностическим сканером		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Проверка работоспособности системы ЭРА-ГЛОНАСС		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Проверка бортовых электронных систем диагностическим сканером	0	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	Углы установки колес	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

I -- проверка состояния/работоспособности, уровня жидкости. При необходимости: регулировка, очистка от грязи и смазка, не требующие дополнительных разборочно-сборочных работ R -- замена

0 -- дополнительная рекомендованная операция по проверке и/или регулировке, выполняется по согласованию с клиентом за дополнительную плату.

<sup>1</sup> -- только участки и элементы, находящиеся в прямом доступе при обслуживании, без демонтажа, разбора, разъединения колодок, клемм и т.п.

## Карта технического обслуживания Atlas PRO (NL3B)

Месяцы эксплуатации	3	12	24	36	48	60	72	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Пробег, тыс.км	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
1 Система отопления, вентиляции и кондиционирования		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2 Воздушный фильтр системы вентиляции(замена каждые 20000км)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
3 Стеклоочистители и омыватели	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4 Привод стояночного тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5 Приборы освещения и сигнализации	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6 Приводные ремни навесного оборудования (замена каждые 120 000км)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I
7 Приводной ремень BSG (замена каждые 100000км)											R					
8 Ремень привода насоса системы охлаждения (замена каждые 100000км)											R					
9 Зубчатый ремень ГРМ (замена каждые 100000км)											R					
10 Электропроводка и электрооборудование <sup>1</sup>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11 Шланги, патрубки, трубки в подкапотном пространстве	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12 Свечи зажигания (замена каждые 40 000 км)					R				R				R			
13 Аккумуляторная батарея 12 В		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14 Воздушный фильтр двигателя (замена каждые 20 000 км)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
15 Замки, петли, фиксаторы дверей, капота, крышки багажника		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16 Детали подвески. Амортизаторы, шарниры, пыльники, люфты, крепление.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17 Детали рулевого управления. Шарниры, пыльники, люфты, крепление.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18 Приводы колес. Пыльники		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19 Колеса и шины. Давление, износ, момент затяжки креплений	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20 Тормозные механизмы. Колодки, диски.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21 Трубки и шланги гидропривода тормозов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22 Трубки, шланги, соединения топливпровода	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23 Топливный фильтр (замена каждые 30 000 км или 2 года)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
24 Герметичность системы выпуска		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25 Моторное масло и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
26 Рабочая жидкость актуатора АКПП (7DCT)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27 Рабочая жидкость трансмиссии АКПП (7DCT) (замена каждые 90 000 км или 4 года)					R				R				R			
28 Рабочая жидкость трансмиссии АКПП 6AT Aisin	Не обслуживается															
29 Рабочая жидкость в раздаточной коробке и в редукторе задней оси	Не обслуживается															
30 Фильтр системы вентиляции топливного бака (замена каждые 120 000 км или 10 лет)											R					
31 Охлаждающая жидкость (замена каждые 40000 км или 2 года)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
32 Жидкость гидропривода тормозов (замена каждые 40 000 км или 2 года)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
33 Сброс напоминания о проведении ТО диагностическим сканером		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
34 Проверка работоспособности системы ЭРА-ГЛОНАСС		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
35 Проверка бортовых электронных систем диагностическим сканером	O	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
36 Углы установки колес	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

1 -- проверка состояния/работоспособности, уровня жидкости. При необходимости: регулировка, очистка от грязи и смазка, не требующие дополнительных разборочно-сборочных работ

R -- замена

O -- дополнительная рекомендованная операция по проверке и/или регулировке, выполняется по согласованию с клиентом за дополнительную плату.

<sup>1</sup> -- только участки и элементы, находящиеся в прямом доступе при обслуживании, без демонтажа, разбора, разъединения колодок, клемм и т.п.

## Карта технического обслуживания Emgrand(SS11-A1)

Месяцы эксплуатации	3	12	24	36	48	60	72									
Пробег, тыс.км	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
1 Система отопления, вентиляции и кондиционирования		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2 Воздушный фильтр системы вентиляции(замена каждые 20000км)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
3 Стеклоочистители и омыватели	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4 Привод стояночного тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5 Приборы освещения и сигнализации	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6 Приводные ремни навесного оборудования (замена каждые 100 000км)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
7 Цепь ГРМ	Не обслуживается															
8 Электропроводка и электрооборудование <sup>1</sup>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9 Шланги, патрубки, трубки в подкапотном пространстве	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10 Свечи зажигания (замена каждые 40 000 км)					R				R				R			
11 Аккумуляторная батарея		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12 Воздушный фильтр двигателя (замена каждые 20 000 км)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
13 Замки, петли, фиксаторы дверей, капота, крышки багажника	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14 Детали подвески. Амортизатор, шарниры, пыльники, люфты, крепление	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15 Детали рулевого управления. Шарниры, пыльники, люфты, крепление.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16 Приводы колес. Пыльники		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17 Колеса и шины. Давление, износ, момент затяжки креплений	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18 Тормозные механизмы. Колодки, диски.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19 Трубки и шланги гидроприводатормозов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20 Трубки, шланги, соединения топливпровода	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21 Топливный фильтр	Не обслуживается															
22 Герметичность системы выпуска		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23 Моторное масло и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
24 Рабочая жидкость трансмиссии АКПП (замена первые 40 000 км, затем не обслуживается)					R	Не обслуживается										
25 Рабочая жидкость трансмиссии МКПП (замена первые 5000 км или 6 месяцев, затем каждые 40 000 км или 2 года)	R		R		R		R		R		R		R		R	
26 Охлаждающая жидкость(замена каждые 90000км или 4 года)		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
27 Жидкость гидропривода тормозов (замена каждые 40 000 км или 2 года)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
28 Сброс напоминания о проведении ТО диагностическим сканером		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29 Проверка работоспособности системы ЭРА-ГЛОНАСС		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30 Проверка бортовых электронных систем диагностическим сканером	O	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31 Углы установки колес	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

<sup>1</sup> – только участки и элементы, находящиеся в прямом доступе при обслуживании, без демонтажа, разбора, разъединения колодок, клемм и т.п.

O - дополнительная рекомендованная операция по проверке и/или регулировке, выполняется по согласованию с клиентом за дополнительную плату.

## Карта технического обслуживания Coolray(SX11-A3)

Месяцы эксплуатации	3	12	24	36	48	60	72									
Пробег, тыс.км	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
1 Система отопления, вентиляции и кондиционирования		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2 Воздушный фильтр системы вентиляции(замена каждые 20000км)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
3 Стеклоочистители и омыватели	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4 Привод стояночного тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5 Приборы освещения и сигнализации	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6 Приводные ремни навесного оборудования (замена каждые 100 000км)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
7 Цепь ГРМ	Не обслуживается															
8 Электропроводка и электрооборудование <sup>1</sup>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9 Шланги, патрубки, трубки в подкапотном пространстве	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10 Свечи зажигания (замена каждые 40 000 км)					R				R				R			
11 Аккумуляторная батарея		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12 Воздушный фильтр двигателя (замена каждые 20 000 км)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
13 Замки, петли, фиксаторы дверей, капота, крышки багажника		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14 Детали подвески. Амортизатор, шарниры, пыльники, люфты, крепление		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15 Детали рулевого управления. Шарниры, пыльники, люфты, крепление.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16 Приводы колес. Пыльники		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17 Колеса и шины. Давление, износ, момент затяжки креплений	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18 Тормозные механизмы. Колодки, диски.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19 Трубки и шланги гидропривода тормозов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20 Трубки, шланги, соединения топливопровода	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21 Топливный фильтр (замена каждые 30 000 км или 2 года)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
22 Герметичность системы выпуска		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23 Моторное масло и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
24 Рабочая жидкость актуатора трансмиссии АКПП(7DCT)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25 Рабочая жидкость трансмиссии АКПП (7DCT) (замена каждые 90 000 км или 4 года)					R				R				R			
26 Охлаждающая жидкость(замена каждые 90000 км или 4 года)		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
27 Жидкость гидропривода тормозов (замена каждые 40 000 км или 2 года)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
28 Сброс напоминания о проведении ТО диагностическим сканером		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29 Проверка работоспособности системы ЭРА-ГЛОНАСС		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30 Проверка бортовых электронных систем диагностическим сканером	O	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31 Углы установки колес	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

<sup>1</sup> – только участки и элементы, находящиеся в прямом доступе при обслуживании, без демонтажа, разбора, разъединения колодок, клемм и т.п.

O - дополнительная рекомендованная операция по проверке и/или регулировке, выполняется по согласованию с клиентом за дополнительную плату.

## Карта технического обслуживания Coolray(SX11)

Месяцы эксплуатации		3	12	24	36	48	60	72									
Пробег, тыс.км		3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
1	Система отопления, вентиляции и кондиционирования		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Воздушный фильтр системы вентиляции(замена каждые 20000км)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
3	Стеклоочистители и омыватели	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Привод стояночного тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Приборы освещения и сигнализации	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Приводные ремни навесного оборудования (замена каждые 100 000км)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
7	Зубчатый ремень ГРМ(замена каждые 100000км)											R					
8	Ремень привода насоса системы охлаждения(замена каждые 100000км)											R					
9	Электропроводка и электрооборудование <sup>1</sup>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Шланги, патрубки, трубки в подкапотном пространстве	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Свечи зажигания (замена каждые 40 000 км)					R				R				R			
12	Аккумуляторная батарея		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Воздушный фильтр двигателя (замена каждые 20 000 км)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
14	Замки, петли, фиксаторы дверей, капота, крышки багажника		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Детали подвески. Амортизатор, шарниры, пыльники, люфты, крепление		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Детали рулевого управления. Шарниры, пыльники, люфты, крепление.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Приводы колес. Пыльники		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Колеса и шины. Давление, износ, момент затяжки креплений	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Тормозные механизмы. Колодки, диски.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	Трубки и шланги гидропривода тормозов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Трубки, шланги, соединения топливопровода	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Топливный фильтр (замена каждые 30 000 км или 2 года)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
23	Герметичность системы выпуска		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Моторное масло и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
25	Рабочая жидкость актуатора трансмиссии АКПП(7DCT)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	Рабочая жидкость трансмиссии АКПП (7DCT) (замена каждые 90 000 км или 4года)					R				R				R			
27	Фильтр системы вентиляции топливного бака (замена каждые 120 000 км или 10 лет)											R					
28	Охлаждающая жидкость(замена каждые 40000 км или 2года)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
29	Жидкость гидропривода тормозов (замена каждые 40 000 км или 2 года)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
30	Сброс напоминания о проведении ТО диагностическим сканером		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Проверка работоспособности системы ЭРА-ГЛОНАСС		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	Проверка бортовых электронных систем диагностическим сканером	O	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	Углы установки колес	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

<sup>1</sup> – только участки и элементы, находящиеся в прямом доступе при обслуживании, без демонтажа, разбора, разъединения колодок, клемм и т.п.

O - дополнительная рекомендованная операция по проверке и/или регулировке, выполняется по согласованию с клиентом за дополнительную плату.

I - проверка/осмотр

## Карта технического обслуживания Okavango (VX11)

Месяцы эксплуатации	3	12	24	36	48	60	72									
Пробег, тыс.км	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
1 Система отопления, вентиляции и кондиционирования		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2 Воздушный фильтр системы вентиляции (замена каждые 20 000 км)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
3 Стеклоочистители и омыватели	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4 Привод стояночного тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5 Приборы освещения и сигнализации	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6 Приводные ремни навесного оборудования (замена каждые 100 000 км)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
7 Приводной ремень BSG (замена каждые 100 000 км)											R					
8 Ремень привода насоса системы охлаждения (замена каждые 100 000 км)											R					
9 Зубчатый ремень ГРМ (замена каждые 100 000 км)											R					
10 Электропроводка и электрооборудование <sup>1</sup>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11 Шланги, патрубки, трубки в подкапотном пространстве	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12 Свечи зажигания (замена каждые 40 000 км)					R				R				R			
13 Аккумуляторная батарея 12 В		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14 Воздушный фильтр двигателя (замена каждые 20 000 км)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
15 Замки, петли, фиксаторы дверей, капота, крышки багажника		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16 Детали подвески. Амортизаторы, шарниры, пыльники, люфты, крепление.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17 Детали рулевого управления. Шарниры, пыльники, люфты, крепление.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18 Приводы колес. Пыльники		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19 Колеса и шины. Давление, износ, момент затяжки креплений	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20 Тормозные механизмы. Колодки, диски.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21 Трубки и шланги гидропривода тормозов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22 Трубки, шланги, соединения топливопровода	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23 Топливный фильтр (замена каждые 30 000 км или 2 года)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
24 Герметичность системы выпуска		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25 Моторное масло и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
26 Рабочая жидкость актуатора трансмиссии АКПП(7DCT)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27 Рабочая жидкость трансмиссии АКПП (7DCT) (замена каждые 90 000 км или 4 года)					R				R				R			
28 Фильтр системы вентиляции топливного бака (замена каждые 120 000 км или 10 лет)											R					
29 Охлаждающая жидкость (замена каждые 40 000 км или 2 года)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
30 Жидкость гидропривода тормозов (замена каждые 40 000 км или 2 года)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
31 Сброс напоминания о проведении ТО диагностическим сканером		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32 Проверка работоспособности системы ЭРА-ГЛОНАСС		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33 Проверка бортовых электронных систем диагностическим сканером	O	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
34 Углы установки колес	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

I -- проверка состояния/работоспособности, уровня жидкости. При необходимости: регулировка, очистка от грязи и смазка, не требующие дополнительных разборочно-сборочных работ

R -- замена

O -- дополнительная рекомендованная операция по проверке и/или регулировке, выполняется по согласованию с клиентом за дополнительную плату.  
 O -- только участки и элементы, находящиеся в прямом доступе при обслуживании, без демонтажа, разбора, разъединения колодок, клемм и т.п.

## Карта технического обслуживания Tugella (FY11)

Месяцы эксплуатации	3	12	24	36	48	60	72										
Пробег, тыс. км	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
1 Система отопления, вентиляции и кондиционирования		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
2 Воздушный фильтр системы вентиляции (замена каждые 20 000 км)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
3 Стеклоочистители и омыватели	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4 Привод стояночного тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
5 Приборы освещения и сигнализации	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6 Приводные ремни навесного оборудования (замена каждые 100 000км)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	
7 Зубчатый ремень ГРМ (замена каждые 100 000км)											R						
8 Электропроводка и электрооборудование <sup>1</sup>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
9 Шланги, патрубки, трубки в подкапотном пространстве	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
10 Свечи зажигания (замена каждые 40 000км)					R				R				R				
11 Аккумуляторная батарея		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
12 Воздушный фильтр двигателя (замена каждые 20 000 км)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
13 Замки, петли, фиксаторы дверей, капота, крышки багажника		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
14 Детали подвески. Амортизатор, шарниры, пыльники, люфты, крепление		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
15 Детали рулевого управления. Шарниры, пыльники, люфты, крепление.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
16 Приводы колес. Пыльники		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
17 Колеса и шины. Давление, износ, момент затяжки креплений	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
18 Тормозные механизмы. Колодки, диски.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
19 Трубки и шланги гидропривода тормозов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
20 Трубки, шланги, соединения топливпровода	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
21 Топливный фильтр (замена каждые 30 000 км или 2 года)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
22 Герметичность системы выпуска		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
23 Моторное масло и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
24 Рабочая жидкость трансмиссии АКПП 8АТАisin	Не обслуживается																
25 Фильтр системы вентиляции топливного бака (замена каждые 120 000 км или 10 лет)											R						
26 Охлаждающая жидкость (замена каждые 40 000 км или 2 года)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
27 Жидкость гидропривода тормозов (замена каждые 40 000 км или 2 года)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
28 Сброс напоминания о проведении ТО диагностическим сканером		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
29 Проверка работоспособности системы ЭРА-ГЛОНАСС		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
30 Проверка бортовых электронных систем диагностическим сканером	O	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
31 Углы установки колес	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	

I -- проверка состояния/работоспособности, уровня жидкости. При необходимости: регулировка, очистка от грязи и смазка, не требующие дополнительных разборочно-сборочных работ

R -- замена

O -- дополнительная рекомендованная операция по проверке и/или регулировке, выполняется по согласованию с клиентом за дополнительную плату.

<sup>1</sup> -- только участки и элементы, находящиеся в прямом доступе при обслуживании, без демонтажа, разбора, разъединения колодок, клемм и т.п.

## Карта технического обслуживания Atlas (NL3)

Месяцы эксплуатации	12	24	36	48	60	72									
Пробег, тыс. км	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
1 Система отопления, вентиляции и кондиционирования	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2 Воздушный фильтр системы вентиляции	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3 Стеклоочистители и омыватели	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4 Привод стояночного тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5 Свободный ход педали тормоза и сцепления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6 Приборы освещения и сигнализации	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7 Приводные ремни навесного оборудования	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8 Электропроводка и электрооборудование <sup>1</sup>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9 Шланги, патрубки, трубки в подкапотном пространстве	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10 Свечи зажигания (замена каждые 20 000 км)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
11 Аккумуляторная батарея	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12 Воздушный фильтр двигателя	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
13 Замки, петли, фиксаторы дверей, капота, крышки багажника	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14 Детали подвески. Амортизатор, шарниры, пыльники, люфты, крепление	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15 Колеса и шины. Давление, износ, момент затяжки креплений	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16 Тормозные механизмы. Колодки, диски.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17 Трубки и шланги гидропривода тормозов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18 Трубки, шланги, соединения топливопровода	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19 Топливный фильтр (замена каждые 30 000 км или 1 год)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
20 Приводы колес. Пыльники	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21 Шарниры и пыльники рулевого привода	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22 Герметичность системы выпуска	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23 Моторное масло и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
24 Фильтр системы VVT <sup>2</sup> (замена каждые 60 000 км)						R						R			
25 Рабочая жидкость трансмиссии АКПП (DSI) (замена каждые 60 000 км или 3 года)			R			R			R			R			R
26 Масло в раздаточной коробке и в редукторе задней оси (проверка каждые 60 000 км; замена каждые 120 000 км)						I						R			
27 Охлаждающая жидкость (замена каждые 40 000 км или 2 года)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
28 Жидкость гидропривода тормозов (замена каждые 40 000 км или 2 года)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
29 Сброс напоминания о проведении ТО диагностическим сканером	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30 Замена элемента питания системы ЭРА-ГЛОНАСС (замена каждые 3 года)			R			R			R			R			R
31 Проверка бортовых электронных систем диагностическим сканером	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32 Углы установки колес	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

I -- проверка состояния/работоспособности, уровня жидкости. При необходимости: регулировка, очистка от грязи и смазка, не требующие дополнительных разборочно-сборочных работ  
R -- замена

O -- дополнительная рекомендованная операция по проверке и/или регулировке, выполняется по согласованию с клиентом за дополнительную плату.

<sup>1</sup> -- только участки и элементы, находящиеся в прямом доступе при обслуживании, без демонтажа, разбора, разъединения колодок, клемм и т.п.

<sup>2</sup> -- только для двигателей 4G20 и 4G24

## Карта технического обслуживания Emgrand X7 (NL4)

Месяцы эксплуатации	12	24	36	48	60	72									
Пробег, тыс. км	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
1 Система отопления, вентиляции и кондиционирования	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2 Воздушный фильтр системы вентиляции	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3 Стеклоочистители и омыватели	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4 Привод стояночного тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5 Свободный ход педали тормоза и сцепления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6 Приборы освещения и сигнализации	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7 Приводные ремни навесного оборудования (замена каждые 50 000 км)	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R
8 Электропроводка и электрооборудование <sup>1</sup>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9 Шланги, патрубки, трубки в подкапотном пространстве	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10 Свечи зажигания (замена каждые 20 000 км)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
11 Аккумуляторная батарея	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12 Воздушный фильтр двигателя	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
13 Замки, петли, фиксаторы дверей, капота, крышки багажника	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14 Детали подвески. Амортизатор, шарниры, пыльники, люфты, крепление	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15 Колеса и шины. Давление, износ, момент затяжки креплений	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16 Тормозные механизмы. Колодки, диски.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17 Трубки и шланги гидропривода тормозов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18 Трубки, шланги, соединения топливопровода	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19 Топливный фильтр (замена каждые 100 000 км)										R					
20 Приводы колес. Пыльники	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21 Шарниры и пыльники рулевого привода	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22 Герметичность системы выпуска	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23 Моторное масло и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
24 Фильтр системы вентиляции топливного бака (замена каждые 60 000 км)						R						R			
25 Фильтр системы VVT (замена каждые 30 000 км) <sup>2</sup>			R			R			R			R			R
26 Рабочая жидкость трансмиссии АКПП (DSI) (замена каждые 60 000 км или 3 года)			R			R			R			R			R
27 Рабочая жидкость трансмиссии МКПП (замена каждые 40 000 км или 2 года)		R		R		R		R		R		R		R	
28 Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления (замена каждые 40 000 км или 2 года)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
29 Охлаждающая жидкость (замена каждые 40 000 км или 2 года)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
30 Жидкость гидропривода тормозов (замена каждые 40 000 км или 2 года)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
31 Сброс напоминания о проведении ТО диагностическим сканером	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32 Замена элемента питания системы ЭРА-ГЛОНАСС (замена каждые 3 года)			R			R			R			R			R
33 Проверка бортовых электронных систем диагностическим сканером	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
34 Углы установки колес	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

I -- проверка состояния/работоспособности, уровня жидкости. При необходимости: регулировка, очистка от грязи и смазка, не требующие дополнительных разборочно-сборочных работ R -- замена

O -- дополнительная рекомендованная операция по проверке и/или регулировке, выполняется по согласованию с клиентом за дополнительную плату.

<sup>1</sup> -- только участки и элементы, находящиеся в прямом доступе при обслуживании, без демонтажа, разбора, разъединения колодок, клемм и т.п.<sup>2</sup> -- только для двигателей 4G20

## Карта технического обслуживания Emgrand GS (FE7-JD)

Месяцы эксплуатации		12	24	36	48	60	72									
Пробег, тыс. км		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
1	Система отопления, вентиляции и кондиционирования	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Воздушный фильтр системы вентиляции	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3	Стеклоочистители и омыватели	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Привод стояночного тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Свободный ход педали тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Приборы освещения и сигнализации	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Приводные ремни навесного оборудования	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Электропроводка и электрооборудование <sup>1</sup>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Шланги, патрубки, трубки в подкапотном пространстве	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Свечи зажигания (замена каждые 20 000 км)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
11	Аккумуляторная батарея	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Воздушный фильтр двигателя	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
13	Замки, петли, фиксаторы дверей, капота, крышки багажника	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Детали подвески. Шарниры, пыльники, люфты, крепление.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Колеса и шины. Давление, износ, момент затяжки креплений	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Тормозные механизмы. Колодки, диски.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Трубки и шланги гидропривода тормозов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Трубки, шланги, соединения топливопровода	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Приводы колес. Пыльники	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	Топливный фильтр (замена каждые 30 000 км или 1 год)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
21	Шарниры и пыльники рулевого привода	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Герметичность системы выпуска	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Моторное масло и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
24	Рабочая жидкость трансмиссии АКПП (6DCT) не обслуживается						I						I			
25	Рабочая жидкость трансмиссии МКПП (замена каждые 40 000 км или 2 года)		R		R		R		R		R		R		R	
26	Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления (замена каждые 50 000 км или 2 года)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
27	Охлаждающая жидкость (замена каждые 40 000 км или 2 года)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
28	Жидкость гидропривода тормозов (замена каждые 40 000 км или 2 года)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
29	Сброс напоминания о проведении ТО диагностическим сканером	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Замена элемента питания системы ЭРА-ГЛОНАСС (замена каждые 3 года)			R			R			R			R			R
31	Проверка бортовых электронных систем диагностическим сканером	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	Углы установки колес	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

I -- проверка состояния/работоспособности, уровня жидкости. При необходимости: регулировка, очистка от грязи и смазка, не требующие дополнительных разборочно-сборочных работ

R -- замена

O -- дополнительная рекомендованная операция по проверке и/или регулировке, выполняется по согласованию с клиентом за дополнительную плату.

<sup>1</sup> -- только участки и элементы, находящиеся в прямом доступе при обслуживании, без демонтажа, разбора, разъединения колодок, клемм ит.п.

Вся информация, приведенная в настоящей публикации, предназначена исключительно для служебного пользования дилерами ООО «ДЖИЛИ-МОТОРС» и не подлежит разглашению третьим лицам

## Карта технического обслуживания Emgrand 7 (FE3-JC)

Месяцы эксплуатации	12	24	36	48	60	72									
Пробег, тыс. км	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
1 Система отопления, вентиляции и кондиционирования	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2 Воздушный фильтр системы вентиляции	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3 Стеклоочистители и омыватели	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4 Привод стояночного тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5 Свободный ход педали тормоза сцепления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6 Приборы освещения и сигнализации	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7 Приводные ремни навесного оборудования (замена каждые 50 000 км)	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R
8 Электропроводка электрооборудование <sup>1</sup>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9 Шланги, патрубки, трубки в подкапотном пространстве	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10 Свечи зажигания (замена каждые 20 000км)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
11 Аккумуляторная батарея	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12 Воздушный фильтр двигателя	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
13 Замки, петли, фиксаторы дверей, капота, крышки багажника	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14 Детали подвески. Шарниры, пыльники, люфты, крепление	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15 Колеса и шины. Давление, износ, момент затяжки креплений	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16 Тормозные механизмы. Колодки, диски.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17 Трубки и шланги гидропривода тормозов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18 Трубки, шланги, соединения топливопровода	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19 Топливный фильтр (замена каждые 30 000 км или 1 год)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
20 Приводы колес. Пыльники	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21 Шарниры и пыльники рулевого привода	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22 Герметичность системы выпуска	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23 Моторное масло и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
24 Рабочая жидкость трансмиссии КПП (CVT) (замена каждые 60 000 км или 3 года)			R			R			R			R			R
25 Рабочая жидкость трансмиссии МКПП (замена каждые 40 000 км или 2 года)		R		R		R		R		R		R		R	
26 Фильтр системы вентиляции топливного бака (замена каждые 60 000 км)						R						R			
27 Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления (замена каждые 40 000 км или 2 года)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
28 Охлаждающая жидкость (замена каждые 40 000 км или 2 года)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
29 Жидкость гидропривода тормозов (замена каждые 40 000 км или 2 года)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
30 Сброс напоминания о проведении ТО диагностическим сканером	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31 Замена элемента питания системы ЭРА-ГЛОНАСС (замена каждые 3 года)			R			R			R			R			R
32 Проверка бортовых электронных систем диагностическим сканером	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33 Углы установки колес	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

I -- проверка состояния/работоспособности, уровня жидкости. При необходимости: регулировка, очистка от грязи и смазка, не требующие дополнительных разборочно-сборочных работ

R -- замена

O -- дополнительная рекомендованная операция по проверке и/или регулировке, выполняется по согласованию с клиентом за дополнительную плату.

<sup>1</sup> -- только участки и элементы, находящиеся в прямом доступе при обслуживании, без демонтажа, разбора, разъединения колодок, клемм и т.п.