



Руководство по эксплуатации

COOLRAY

COOLRAY
SX11-A5

Предисловие

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за доверие, оказанное компании Geely, и выбор автомобиля марки Geely, главными преимуществами которого являются высокая безопасность, комфортабельность, динамичность и экономичность. Предлагая высокое качество продукции и услуг, мы искренне надеемся, что Вы сможете получить максимум удовольствия от владения новым автомобилем.

Перед началом эксплуатации нового автомобиля внимательно изучите настоящее руководство и соблюдайте все рекомендации. Это поможет Вам эффективно и правильно эксплуатировать автомобиль, содержать его в технически исправном состоянии и на надлежащем уровне поддерживать его рабочие характеристики на протяжении всего срока службы. Чем лучше Вы будете знать особенности Вашего автомобиля, тем больше удовольствия сможете получить от управления им.

В случае возникновения неисправности автомобиля своевременно обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely. Проводите обслуживание автомобиля только в авторизованных сервисных центрах в соответствии с графиком регулярного технического обслуживания, предусмотренным настоящим руководством. Персонал сервисного центра обеспечит высококачественное техническое обслуживание и ремонт Вашего автомобиля в кратчайшие сроки.

Настоящее Руководство является неотъемлемой частью самого автомобиля. При продаже автомобиля или передаче его в управление третьему лицу передайте также настоящее Руководство и сервисную книжку новому владельцу вместе с автомобилем.

Настоящее Руководство содержит информацию, актуальную на момент его подготовки к публикации. Компания Geely в одностороннем порядке оставляет за собой право на внесение изменений в данный продукт без дополнительных уведомлений после опубликования настоящего Руководства. Вследствие большого разнообразия комплектаций, некоторое оборудование, описанное в настоящем Руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на приобретенный Вами автомобиль.

С актуальной информацией Вы можете ознакомиться на официальном сайте по адресу: <https://www.geely-motors.com/>

Желаем Вам удачи и счастливого пути!

Май 2026 г.

Все права защищены. Ни одна из частей настоящего руководства не может быть воспроизведена в любой форме без письменного разрешения компании Geely.

Примечание. Иллюстрации в данном руководстве приводятся в качестве примера и предназначены только для справки.

Фактический вид оборудования, установленного на автомобиле, может отличаться от показанного на них.

Специальное заявление

Все права защищены. Воспроизведение, сохранение в любой поисковой системе или передача в любой форме или любыми средствами, включая электронные или механические средства записи, настоящего Руководства полностью или в части без письменного разрешения Geely запрещается. Иллюстрации в данном Руководстве приведены в качестве примера и предназначены только для справки. Geely оставляет за собой право на окончательную интерпретацию сведений, изложенных в Руководстве. При передаче автомобиля другому лицу вручите настоящее Руководство новому пользователю для надлежащего использования автомобиля и мультимедийной системы.

Инструкции

по использованию

- Мы рекомендуем с осторожностью использовать мультимедийную систему во время управления автомобилем во избежание отвлечения внимания от вождения, которое влечет за собой снижение безопасности дорожного движения. Geely не несет ответственности за последствия, являющиеся результатом отвлечения внимания при использовании мультимедийной системы автомобиля.
- Не наносите теплоизоляционную пленку и подобные материалы на ветровое стекло во избежание экранирования GPS- и GSM-сигнала.
- В USB-накопителе не должно быть файлов, не поддерживаемых мультимедийной системой.
- Если на балансе оператора связи недостаточно средств, пожалуйста, пополните его вовремя, иначе это повлияет на нормальную работу функций, зависящих от мобильного подключения.
- Качество и скорость передачи данных мультимедийной системы зависит от мобильного оператора.
- При отсутствии сигнала мобильной связи некоторые функции могут быть ограничены или отсутствовать.

Отказ от ответственности

- Отказ от ответственности в отношении мультимедийной системы автомобиля: Определение местоположения автомобиля, осуществляемое мультимедийной системой, зависит от точности определения местоположения спутниками GPS. В связи с ограничениями развития технологии позиционирования по спутникам GPS, а также изменением направлений транспортных потоков, правил дорожного движения, временным регулированием дорожного движения и т. д., навигационные маршруты, включая функцию определения местоположения, могут содержать ошибки или пропущенные данные. Geely не несет ответственности за любые убытки, понесенные по причине возникновения таких рисков.
- Отказ от ответственности в отношении любых нареканий на электронные карты навигационной системы: В связи с развитием транспортной инфраструктуры, а также постоянным изменением информации о регулировании дорожного движения, информация, предоставляемая продуктом, через некоторое время может перестать в полной мере соответствовать фактическим данным. Водитель должен следить за текущей дорожной обстановкой и не нарушать правила дорожного движения. Маршруты по навигационной карте* могут не соответствовать дорожной обстановке на конкретной территории в связи с изменением правил дорожного движения или временным регулированием дорожного движения, поэтому учитывайте текущие дорожные условия и соблюдайте правила дорожного движения.
- Отказ от ответственности в отношении системы навигации*: В связи с изменением дорожной обстановки в реальном времени навигационные маршруты, планируемые на основании навигационной карты, могут использоваться только в справочных целях во время вождения. Например: маршрут, выбранный самим

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

водителем при движении по знакомой местности, может быть более эффективным, чем маршрут, спланированный на основании навигационной карты.

- Отказ от ответственности в отношении приема спутникового сигнала*: Навигационная система способна принимать сигналы более чем восьми спутников. Обычно для вычисления точного местоположения автомобиля на навигационной карте необходимы сигналы только трех-четырех спутников. Однако эффективность приема сигнала иногда может ухудшаться из-за погодных условий или наличия высотных зданий.
- Отказ от ответственности в отношении погрешности:
Стандартная погрешность определения местоположения навигационной системой* при нормальном приеме спутникового сигнала составляет 5–10 метров. Однако, когда автомобиль движется по ровной дороге, эта погрешность может возникать даже после срабатывания функции автоматической корректировки. Дорога, по которой движется автомобиль в это время, может не соответствовать местоположению автомобиля, отмеченному на карте, или Ваш автомобиль может отображаться движущимся по параллельной дороге, расположенной рядом. Не все мобильные устройства могут быть совместимы с мультимедийной системой.

Основная информация по безопасности

- Не пытайтесь устанавливать, ремонтировать мультимедийную систему, изменять ее конструкцию или программное обеспечение самостоятельно, поскольку ее внутренние компоненты находятся под высоким напряжением, что может стать причиной поражения электрическим током или причиной неисправности мультимедийной системы вплоть до ее полной неработоспособности. Для проведения регу-

лировки и ремонта мультимедийной системы или проверки состояния ее внутренних компонентов обратитесь к официальному дилеру Geely.

- Не допускайте контакта мультимедийной системы с жидкостью. В случае попадания внутрь мультимедийной системы жидкости или посторонних частиц припаркуйте автомобиль, соблюдая правила дорожного движения, немедленно выключите зажигание и обратитесь к официальному дилеру Geely для проведения проверки или ремонта. В этом случае не используйте мультимедийную систему во избежание пожара, поражения электрическим током, а также возникновения технических неисправностей.
- В случае возникновения каких-либо посторонних звуков, дыма или нехарактерного запаха, а также при появлении на дисплее мультимедийной системы любого необычного символа немедленно отключите питание и обратитесь к официальному дилеру Geely для проведения проверки или ремонта. В этом случае не используйте мультимедийную систему во избежание ее серьезного повреждения.
- Во время движения автомобиля запрещается управлять мультимедийной системой во избежание отвлечения внимания от вождения, что может привести к возникновению дорожно-транспортного происшествия.
- Прежде чем выполнять необходимые регулировки или просматривать видеофайлы или файлы изображений, сначала припаркуйте автомобиль в безопасном месте и задействуйте стояночный тормоз.
- Слишком высокая или слишком низкая температура негативно влияет на функционирование мультимедийной системы.
- При длительной стоянке автомобиля с выключенным двигателем, когда он подвергся интенсивному воздействию прямых солнечных лучей или отрицательной наружной температуры, салон автомобиля может значительно

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

нагреться или охладиться, что приведет к нарушению нормальной работы мультимедийной системы. После того как температура в салоне автомобиля вернется в пределы нормального диапазона, система будет работать корректно. Если нормальная работа мультимедийной системы не восстановилась, для проведения ее проверки или ремонта обратитесь к официальному дилеру Geely.

- Во время заправки автомобиля топливом прекратите использование мультимедийной системы и выключите ее.
- Во избежание быстрой разрядки аккумуляторной батареи при использовании мультимедийной системы двигатель должен работать. В противном случае аккумуляторная батарея будет разряжена.
- Навигационная система* может только оказывать помощь при вождении автомобиля. Маршруты и навигационная информация, отображаемые на дисплее мультимедийной системы, предназначены только для справки. Всегда соблюдайте правила дорожного движения.
- При использовании мобильного телефона не рекомендуется держать его антенну рядом с дисплеем мультимедийной системы во избежание возникновения помех видеосигнала в виде появляющихся на дисплее точек и цветных полос.
- Во избежание повреждения дисплея мультимедийной системы прикасайтесь к нему только пальцами. Запрещается наносить любые дополнительные покрытия на дисплей мультимедийной системы.
- При совершении вызова с телефона, подключенного к мультимедийной системе внутри автомобиля, или использовании мультимедийной системы для вызова телефона, находящегося внутри автомобиля, может возникнуть эхо или искажение сигнала из-за влияния звукового усилителя, взаимных помех и других причин.

- Рабочее напряжение мультимедийной системы составляет 12–15 В. Недостаточное или повышенное напряжение аккумуляторной батареи может активировать функцию самозащиты системы, что приведет к ее перезагрузке.

Рекомендации по использованию дисплея мультимедийной системы

- Не допускайте попадания прямых солнечных лучей на дисплей мультимедийной системы в течение длительного времени во избежание его повреждения в результате воздействия высокой температуры.
- Не используйте дисплей мультимедийной системы, если его температура находится выше или ниже пределов рабочего диапазона (от -20 до $+65$ °C), поскольку это может привести к нарушению нормальной работы дисплея и его повреждению.
- Не подвергайте дисплей мультимедийной системы прямому воздействию потока горячего или холодного воздуха, поступающего из кондиционера, поскольку это приведет к нагреву или намоканию компонентов мультимедийной системы и ее повреждению.
- Не прилагайте усилия при прикосновении к дисплею мультимедийной системы или проведении по нему пальцем во избежание возникновения царапин и других повреждений.
- Для удаления пыли с экрана или для его очистки сначала выключите питание системы, а затем протрите экран мягкой сухой тканью. Протирайте экран аккуратно, не допуская появления царапин на его поверхности. Не используйте едкие или коррозионно-активные химические очистители.
- Когда срок службы элементов подсветки заканчивается, экран темнеет и четкость изображения снижается.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Содержание

Примечания

для пользователей

- 5 Введение в руководство по эксплуатации
 - 5 Пояснения для владельцев
 - 6 Указания и подсказки
 - 6 Условные обозначения
- 7 Знакомство с автомобилем
 - 7 Оборудование кузова
 - 8 Оборудование салона
 - 9 Моторный отсек

Посадка и высадка из автомобиля

- 11 Ключ и противоугонная система
 - 11 Электронный ключ
 - 12 Иммобилайзер двигателя
- 13 Запирание и отпирание дверей
 - 13 Бесключевое запирание и отпирание дверей*
 - 14 Дистанционное запирание и отпирание дверей
 - 15 Централизованное отпирание и запирание дверей изнутри салона
 - 15 Автоматическое запирание и отпирание дверей
 - 16 Открывание с помощью дверной ручки
 - 16 Открывание и закрывание двери багажного отделения
 - 18 Устройство защиты от открывания двери детьми
- 19 Пусковой переключатель
 - 19 Пусковой переключатель (система бесключевого запуска двигателя)

Знакомство с автомобилем

- 21 Сиденья
 - 21 Передние сиденья
 - 22 Заднее сиденье
 - 24 Обогрев и вентиляция сидений*
- 26 Комбинация приборов
 - 26 Интерфейс комбинации приборов (тип I)
 - 28 Интерфейс комбинации приборов (тип II)
 - 30 Контрольные лампы и индикаторы
- 35 Система кондиционирования воздуха
 - 35 Передняя панель управления системой кондиционирования воздуха
 - 40 Регулировка дефлекторов вентиляции
 - 41 Настройки кондиционера
- 42 Освещение
 - 42 Комбинированный переключатель освещения
 - 45 Внутреннее освещение
 - 47 Наружная подсветка*
- 48 Стеклоочистители
 - 48 Комбинированный переключатель стеклоочистителей
- 51 Рулевое колесо
 - 51 Звуковой сигнал
 - 51 Регулировка рулевого колеса
 - 52 Кнопки на рулевом колесе
 - 54 Обогрев рулевого колеса*
- 55 Зеркала заднего вида
 - 55 Наружные зеркала заднего вида
 - 57 Внутреннее зеркало заднего вида

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

- 58 Окна
 - 58 Электрические стеклоподъемники
- 60 Верхний люк
 - 60 Панорамный люк*
- 63 Солнцезащитные козырьки
 - 63 Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало
- 64 Вещевые отделения
 - 64 Вещевые отделения в передней части салона
 - 66 Вещевые отделения в задней части салона
 - 68 Багажное отделение
- 69 Розетки питания
 - 69 Разъемы для зарядки устройств
 - 70 Беспроводная зарядка*
- 72 Рейлинги
 - 72 Рейлинги

Системы безопасности

- 73 Ремни безопасности
 - 73 Общие сведения о ремнях безопасности
 - 74 Трехточечные ремни безопасности
- 76 Подушки безопасности
 - 76 Общие сведения о подушках безопасности
 - 77 Расположение подушек безопасности
 - 79 Срабатывание подушек безопасности
- 81 Безопасная перевозка детей в автомобиле
 - 81 Выбор детского удерживающего устройства
 - 83 Использование детского удерживающего устройства
 - 84 Установка детского удерживающего устройства

Запуск и вождение автомобиля

- 87 Вождение автомобиля
 - 87 Инструкции по вождению
- 91 Запуск автомобиля
 - 91 Запуск двигателя (бесключевой запуск)
- 93 Порядок переключения передач
 - 93 Информация о переключении передач
 - 93 Переключение передач
- 94 Режим движения
 - 94 Режим движения
- 94 Управление автомобилем
 - 94 Рабочая тормозная система
 - 94 Стояночная тормозная система
 - 97 Антиблокировочная система тормозов (ABS)
 - 97 Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)
 - 97 Электронная система динамической стабилизации (ESC)
 - 99 Система помощи при экстренном торможении (EBA)
 - 99 Противобуксовочная система (TCS)
 - 99 Система помощи при начале движения на уклоне (HHC)
 - 99 Система контроля движения на спуске (HDC)
 - 100 Электрический усилитель рулевого управления (EPS)
 - 100 Система контроля давления воздуха в шинах
- 102 Заправка топливом
 - 102 Заправка топливом

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

- 103 Система выпуска отработавших газов
 - 103 Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор
 - 103 Сажевый фильтр бензинового двигателя (GPF)*
- 105 Системы помощи вождению
 - 105 Общие сведения о системе помощи вождению
 - 107 Круиз-контроль (СС)*
 - 108 Система адаптивного круиз-контроля (ACC)*
 - 116 Интеллектуальный круиз-контроль (ICC)*
 - 124 Система удержания в полосе движения (LKA)*
 - 128 Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)*
 - 133 Система распознавания дорожных знаков (TSI)*
 - 135 Система помощи вождению, использующая задние боковые радары*
 - 139 Система интеллектуального управления дальним светом фар (IHBC)*
- 141 Помощь при парковке
 - 141 Система помощи при парковке
 - 143 Система обзора при движении задним ходом
 - 144 Система кругового обзора*

Мультимедийная система

- 147 Мультимедийная система (тип I)
 - 147 Описание системы
 - 149 Настройки автомобиля
 - 155 Телефон
 - 156 Управление безопасностью
 - 156 Темы
 - 157 Галерея

- 158 Мультимедийная система (тип II)
 - 158 Основные операции управления
 - 159 Bluetooth
 - 161 Управление мультимедийной системой
 - 164 Телефон

Действия в экстренной ситуации

- 167 Аварийный комплект
 - 167 Аварийная световая сигнализация
 - 167 Знак аварийной остановки*
 - 167 Аптечка первой помощи*
 - 168 Огнетушитель*
- 168 Аварийное отпирание
 - 168 Аварийное отпирание дверей
 - 169 Аварийное открывание двери багажного отделения
- 170 Замена элемента питания ключа
- 171 Запуск двигателя от внешнего источника питания
 - 171 Запуск двигателя от внешнего источника питания
- 172 Буксировка автомобиля
 - 172 Рекомендации по буксировке
 - 172 Буксировочная проушина
- 174 Установка запасного колеса
 - 174 Установка запасного колеса
- 177 Замена предохранителя
 - 177 Проверка и замена предохранителя
 - 178 Блок предохранителей в моторном отсеке
 - 182 Блок предохранителей в салоне

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

185 Замена ламп

185 Замена ламп

186 Действия в экстренной ситуации

186 Перегрев двигателя

186 Высвобождение застрявшего автомобиля

186 Система вызова экстренных служб*

Техническое обслуживание

189 Техническое обслуживание

189 Регулярное техническое обслуживание

189 Рабочие жидкости

189 Открывание и закрывание капота

190 Закрывание капота

190 Моторное масло

191 Охлаждающая жидкость

192 Тормозная жидкость

193 Омывающая жидкость

193 Щетки стеклоочистителя

193 Замена щеток стеклоочистителя

195 Аккумуляторная батарея

195 Обслуживание аккумуляторной батареи

196 Эксплуатация автомобиля в зимний период

196 Техническое обслуживание шин

199 Уход за автомобилем

199 Мойка кузова

201 Чистка салона автомобиля

Техническая информация

203 Идентификационные данные автомобиля

203 Идентификационный номер автомобиля

203 Сертификационная табличка автомобиля

204 Номер двигателя

204 Регистратор данных о событиях (EDR)*

205 Технические характеристики

205 Основные габаритные размеры автомобиля

205 Весовые параметры автомобиля

205 Динамические характеристики

206 Экологические параметры

206 Основные технические характеристики двигателя

206 Характеристики шин

207 Рекомендуемые рабочие жидкости

207 Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Введение в руководство по эксплуатации

Пояснения для владельцев

О настоящем руководстве

- Содержащаяся в настоящем руководстве информация действительна на момент публикации. Содержание настоящего руководства основано на той информации об изделии, которая была действительна на момент публикации. Для удовлетворения потребностей клиентов, а также в целях соблюдения требований законов и правил конфигурация и эксплуатационные характеристики автомобиля непрерывно оптимизируются и совершенствуются. Ваш автомобиль может отличаться от описания, приведенного в руководстве.
- Версия программного обеспечения и настройки автомобиля могут быть обновлены с течением времени. Перед обновлением вы будете проинформированы для получения вашего согласия. Информация, отображаемая после обновления, может отличаться от приведенной в руководстве пользователя, поставляемом вместе с приобретенным автомобилем. Приоритет остается за актуальной информацией.

Важные рекомендации

- Регулярно проверяйте степень износа шин и соответствие давления воздуха в них номинальному в соответствии с рекомендациями, приведенными в настоящем руководстве.
- Используйте только рекомендованные масла и рабочие жидкости. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с требованиями, изложенными в сервисной книжке вашего автомобиля.

Меры предосторожности

- Автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS). Нажимайте педаль тормоза до упора, не выполняйте прерывистое торможение.
- Автомобиль оборудован надувными подушками безопасности. Чтобы обеспечить безопасность ребенка, не размещайте детское удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, на сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (если она не выключена).
- Необходимо правильно размещать напольные коврики и использовать коврики подходящего размера. Напольный коврик не должен создавать помех нормальной работе педалей. Не допускайте соскальзывания коврика, так как это может затруднить нажатие педалей и привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Не допускайте длительной стоянки автомобиля с работающим двигателем во избежание отравления выхлопными газами и ущерба здоровью.
- Не допускайте случайного нажатия на педаль акселератора на неподвижном автомобиле, чтобы исключить работу двигателя с повышенными оборотами, поскольку это может привести к возгоранию автомобиля и стать причиной серьезных или смертельных травм и материального ущерба. Длительная работа двигателя на неподвижном автомобиле ведет к увеличению износа двигателя и может стать причиной выхода из строя различных деталей автомобиля.

Аксессуары, запасные части и модификации

- Для обеспечения безопасности эксплуатации запрещается самостоятельно снимать или заменять любые детали автомобиля.
- Любые дополнительные аксессуары или оборудование не должны влиять

1

2

3

4

5

6

7

8


на работу автомобиля в целом и его отдельных компонентов. При обнаружении помех следует отключить дополнительные аксессуары до тех пор, пока причина не будет устранена. Geely не несет ответственности за любые прямые или косвенные убытки, вызванные установкой или использованием любого дополнительного оборудования, вне зависимости от типа и способа его использования.

- Для обеспечения теплового баланса не устанавливайте номерной знак за нижнюю границу пластины крепления номерного знака, так как это может привести к блокировке воздухозаборника и ухудшению теплоотдачи автомобиля.


Указания и подсказки

Данное руководство содержит информацию для различных конфигураций автомобиля. Вследствие большого разнообразия комплектаций некоторое оборудование, описанное в настоящем руководстве, может отсутствовать или не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на приобретенный вами автомобиль. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.


Внимание

 Игнорирование этого предупреждения может привести к серьезной травме или смерти. Необходимо строго соблюдать все указания и требования, изложенные под данным заголовком. ◀


Осторожно

 Необходимо строго соблюдать все указания и требования, изложенные под данным заголовком. Их несоблюдение может привести к повреждению автомобиля. ◀

Примечание

 Указанные сведения содержат информацию, которая помогает использовать автомобиль более эффективно. ◀

Защита окружающей среды





 Указывает на необходимость соблю-

дения мер по защите окружающей среды. ◀

Звездочка (*)

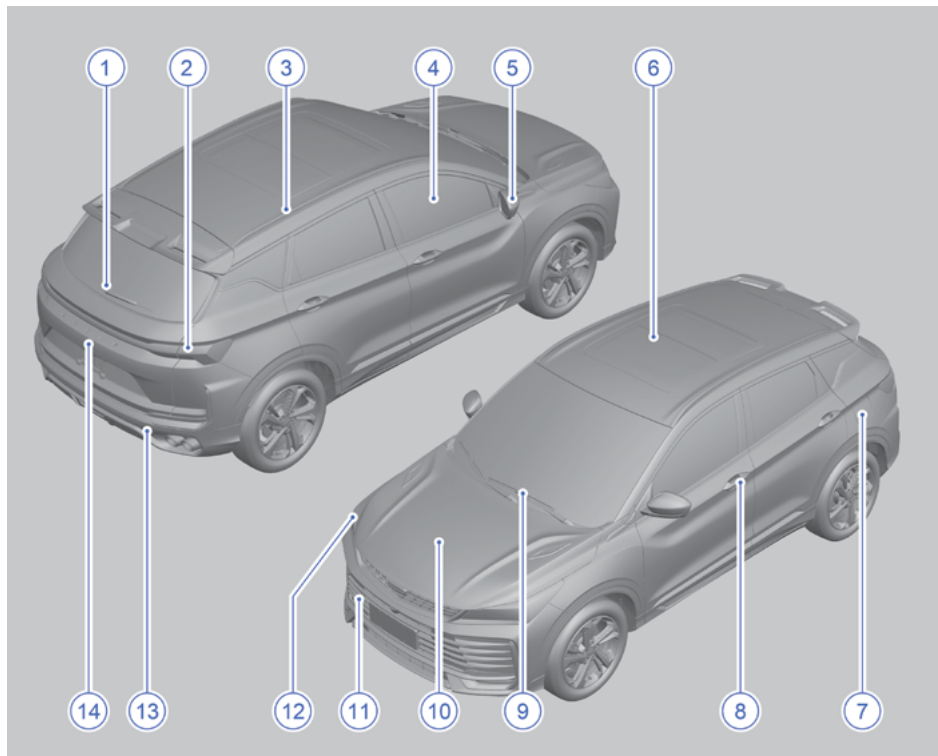
Символ «*» после заголовка или наименования означает, что описываемая функция или устройство доступно только в определенных моделях и не обязательно присутствует в Вашем автомобиле. ◀

Условные обозначения

-  Указывает на объект.
-  Указывает направление движения объекта.
-  Указывает направление вращения объекта.
-  Указывает на недопустимость действия или ситуации.

Знакомство с автомобилем

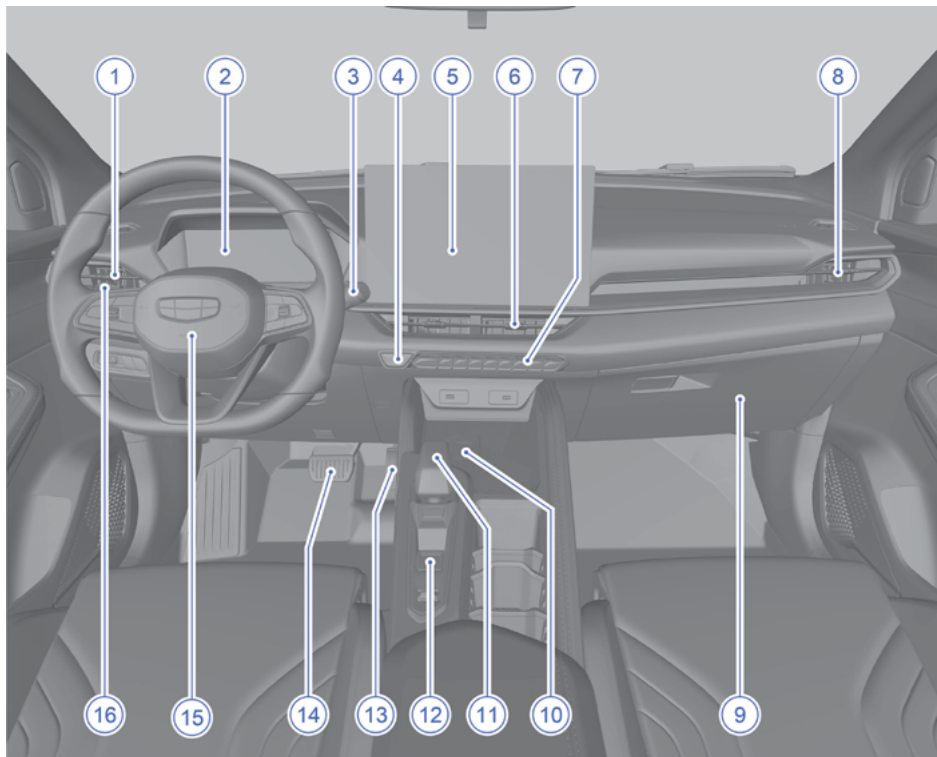
Оборудование кузова



- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Задний стеклоочиститель | 9. Передний стеклоочиститель |
| 2. Задний комбинированный фонарь | 10. Капот |
| 3. Рейлинг | 11. Крышка отверстия для передней буксировочной проушины |
| 4. Окно | 12. Блок-фара |
| 5. Наружное зеркало заднего вида | 13. Крышка отверстия для задней буксировочной проушины |
| 6. Люк* | 14. Дверь багажного отделения |
| 7. Лючок топливозаправочной горловины | |
| 8. Наружная ручка двери | |

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

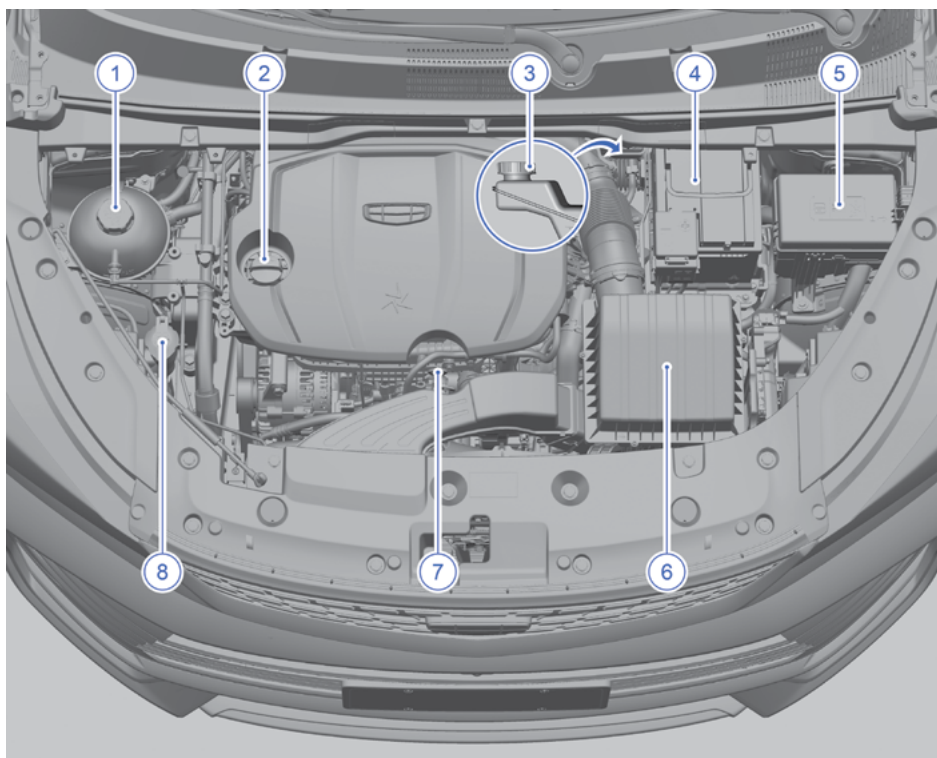
Оборудование салона



- | | |
|--|---|
| 1. Левый дефлектор вентиляции | 9. Перчаточный ящик |
| 2. Дисплей комбинации приборов | 10. Беспроводное зарядное устройство* |
| 3. Комбинированный переключатель стеклоочистителей | 11. Рычаг селектора передач |
| 4. Пусковой переключатель | 12. Включатель электрического стояночного тормоза |
| 5. Дисплей мультимедийной системы | 13. Педаль акселератора |
| 6. Центральный дефлектор вентиляции | 14. Педаль тормоза |
| 7. Панель управления системой кондиционирования | 15. Рулевое колесо |
| 8. Правый дефлектор вентиляции | 16. Комбинированный переключатель освещения |

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Моторный отсек



- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Крышка расширительного бачка системы охлаждения 2. Крышка маслозаливной горловины двигателя 3. Крышка бачка тормозной жидкости 4. Аккумуляторная батарея | <ol style="list-style-type: none"> 5. Блок предохранителей в моторном отсеке 6. Корпус воздушного фильтра 7. Масляный щуп 8. Крышка бачка стеклоомывателя |
|--|---|

1

2

3

4

5

6

7

8

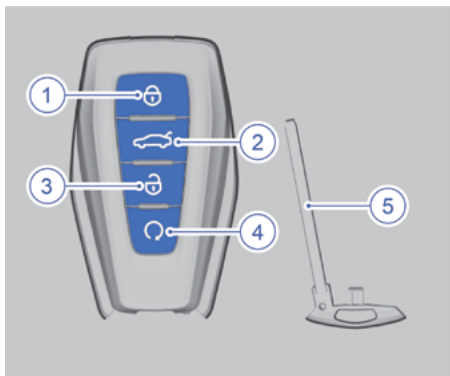
Ключ и противоугонная система

Электронный ключ

Описание кнопок ключа

Электронный ключ зарегистрирован в автомобильной системе. Если электронный ключ был утерян или украден, незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely, чтобы отключить функции запуска двигателя и отпирания/запирания дверей утерянного ключа. Если ключ будет найден, специалисты станции технического обслуживания Geely могут восстановить его функциональность.

i Предоставить новый электронный ключ сразу же при обращении невозможно. Понадобится некоторое время, чтобы изготовить и зарегистрировать новый электронный ключ в автомобильной системе. ◀



1. Кнопка запирания дверей
2. Кнопка отпирания двери багажного отделения
3. Кнопка отпирания дверей
4. Кнопка дистанционного запуска двигателя / поиска автомобиля
5. Механический ключ



- Если местоположение автомобиля неизвестно и он поставлен на охранную сигнализацию, дважды быстро нажмите кнопку дистанционного запуска двигателя / поиска автомобиля на электронном ключе, чтобы активировать функцию поиска автомобиля. Указатели поворота начнут мигать и будет раздаваться звуковой сигнал.
- Если электронный ключ находится в пределах диапазона обнаружения, одновременно нажмите кнопку запирания дверей на электронном ключе, а затем в течение 2 секунд нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска двигателя / поиска автомобиля, чтобы запустить двигатель.
- Когда двигатель запущен дистанционно, а электронный ключ находится в пределах диапазона обнаружения, нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска двигателя / поиска автомобиля, чтобы выключить двигатель. ◀

▢ Храните запасной электронный ключ в надежном месте вне автомобиля. Радиопомехи, создаваемые устройствами со встроенным противоугонным чипом, могут привести к неправильной работе системы электронного ключа и противоугонной системы, вследствие чего запуск автомобиля может быть невозможен. ◀

▢ Количество последовательно выполняемых дистанционных запусков и время работы двигателя после дистанционного запуска ограничены. При достижении лимита последующий дистанционный запуск будет невозможен. Выполните запуск двигателя с помощью пускового переключателя. Не запускайте двигатель дистанционно, если Вы не предполагаете дальнейшей поездки. Частые запуски двигателя, особенно в холодное время года, приводят к повышенному разряду батареи и износу деталей двигателя, а в отдельных случаях к возникновению различных неисправностей.

1

2

3

4

5

6

7

8

При использовании функции дистанционного запуска двигателя учитывайте действующие законодательные ограничения. ◀

Извлечение механического ключа



Нажмите кнопку на задней панели электронного ключа, чтобы извлечь механический ключ.

◻ В определенных случаях запуск автомобиля или запираНИЕ/отпираНИЕ дверей может быть затруднено или невозможно:

- Электронный ключ загорожен металлическим предметом, например, если электронный ключ находится рядом с мобильным телефоном, ключами и т. д.
- Электронный ключ находится в зоне воздействия внешних электромагнитных помех, создаваемых различным оборудованием и устройствами.
- Если элемент питания электронного ключа разряжен, при отпираНИИ двери механическим ключом срабатывает противоугонная сигнализация, для отключения которой необходимо отпереть двери нажатием кнопки на электронном ключе или переводя пусковой переключатель в режим ON. ◀

◻ Не изменяйте частоту и не увеличивайте мощность передачи (включая установку дополнительного частотного усилителя), не подключайте внешнюю антенну обнаружения и не используйте другие антенны обнаружения передачи без специального разрешения. ◀

Иммобилайзер двигателя

Данная система не требует активации и деактивации вручную. Иммобилайзер двигателя деактивируется автоматически после нажатия пускового переключателя, если в салоне обнаружен действительный электронный ключ.

Если двигатель не может быть запущен, автомобиль нуждается в ремонте. Обратитесь в сервисный центр Geely для проведения проверки.

- Если электронный ключ выглядит неповрежденным, но не работает, попробуйте использовать другой электронный ключ.



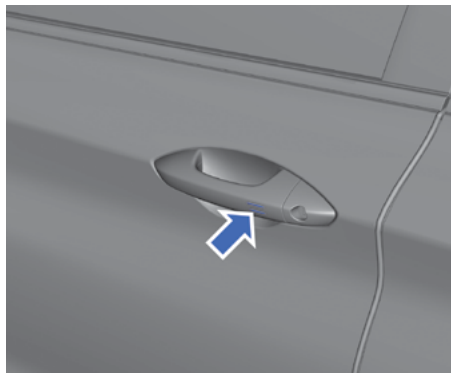
- Поместите электронный ключ на символ ключа в вещевом отделении под подлокотником переднего ряда сидений.

◻ Не оставляйте в автомобиле электронный ключ или устройства, способные деактивировать систему иммобилайзера. ◀

Запирание и отпирание дверей

Бесключевое запирание и отпирание дверей*

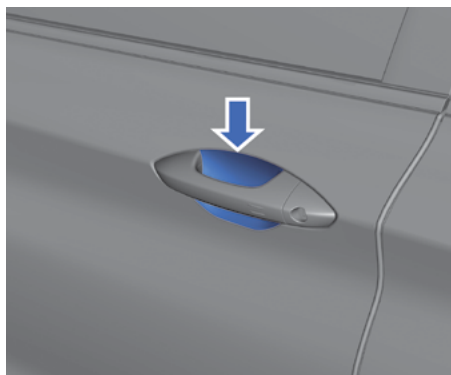
Бесключевое запирание дверей



Область датчика запирания


Переведите пусковой переключатель в режим OFF, закройте капот и все двери, включая дверь багажного отделения, а затем прикоснитесь к области датчика запирания на ручке водительской двери. Все двери будут заперты. После успешного запирания указатели поворота загорятся на некоторое время.

Бесключевое отпирание дверей



Область датчика отпирания

Имея при себе действительный электронный ключ, поместите руку в область датчика отпирания на наружной ручке водительской двери, и все четыре двери будут автоматически отперты. Затем потяните за ручку, чтобы открыть дверь. После успешного отпирания всех дверей указатели поворота мигнут три раза.

 Бесключевое запирание дверей не выполняется в следующих ситуациях:

- Пусковой переключатель не переведен в режим OFF.
- Электронный ключ оставлен внутри автомобиля.

Если при прикосновении к области датчика на наружной ручке передней двери для выполнения запирания не слышен звук запирания или не мигают указатели поворота, это указывает на то, что запирание не выполнено. Возможные причины:

- Если при запертом автомобиле открывается, а затем закрывается дверь багажного отделения и электронный ключ остался в багажном отделении, то запирание автомобиля не будет выполнено. Это предотвращает запирание электронного ключа внутри автомобиля.
- Система обнаружения электронного ключа имеет мертвые зоны, поэтому не помещайте ключ в отдаленные места, например в багажное отделение. ◀



- Электронный ключ работает только в пределах определенного радиуса действия. Помните, что на радиус действия электронного ключа влияет ряд факторов, таких как наличие других объектов, окружающая среда и т. п. В целях безопасности, запирая двери автомобиля с помощью электронного ключа, проверяйте успешность этой операции.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

- Если автомобиль находится рядом с зарядной станцией для электромобилей, большой парковкой, подстанцией и другими местами, где создаются помехи для передачи сигнала, или электронный ключ находится рядом с оборудованием, создающим помехи (таким как мобильные телефоны, Bluetooth-гарнитуры, компьютеры, частотные преобразователи и т. п.), то возможно нарушение работы ключа. Вследствие этого может иметь место временный сбой функции отпирания или запираания. В этом случае подождите несколько секунд, затем поместите руку в область датчика отпирания или запираания на дверной ручке для выполнения отпирания или запираания.
- Функция бесключевого запираания и отпирания может не работать в результате воздействия влаги или иных загрязнений, которые препятствуют работе датчика в дверной ручке. В таком случае необходимо высушить или очистить дверную ручку от влаги/загрязнений.
- Чтобы исключить некорректную работу системы, после отпирания дверей автомобиля с помощью датчика на наружной ручке следует подождать 1 секунду, прежде чем выполнять бесключевое запираание дверей. ◀

Дистанционное запираение и отпирание дверей


Дистанционное запираение дверей

Переведите пусковой переключатель в режим OFF, закройте капот и все двери, включая дверь багажного отделения, затем кратковременно нажмите кнопку запираания дверей на электронном ключе все двери будут заперты, а указатели поворота загорятся на некоторое время.

Дистанционное отпирание дверей

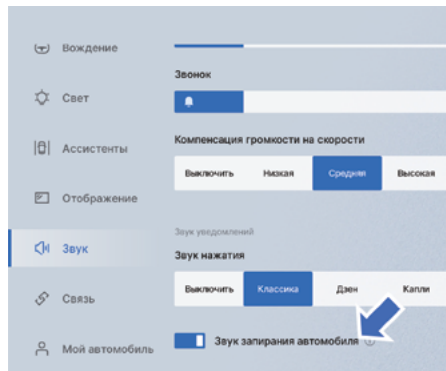
При кратковременном нажатии кнопки отпирания дверей на электронном ключе все двери будут отперты, а указатели поворота мигнут несколько раз. Нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери

багажного отделения, чтобы отпереть дверь багажного отделения. На автомобиле с электроприводом двери багажного отделения нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения на электронном ключе, после чего замок двери багажного отделения будет отперт и дверь откроется автоматически на ранее заданную высоту.

 Перед тем как выполнить запираение автомобиля, убедитесь, что в салоне и в багажнике автомобиля не остались люди или домашние животные. Они могут получить тепловой удар, травмы или задохнуться. ◀

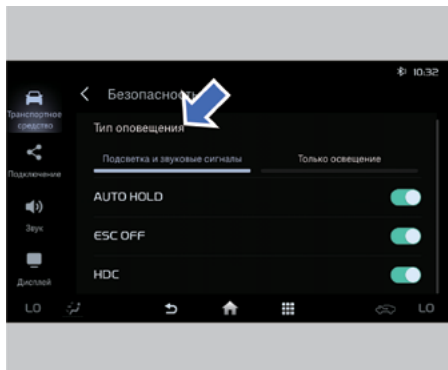
Уведомление о запираении автомобиля

Тип I



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Звук → Звук уведомлений, а затем включите или отключите функцию «Звук запираения автомобиля» в этом интерфейсе. Если функция «Звук запираения автомобиля» активирована, то при запираении автомобиля подается звуковой сигнал, если капот или какая-либо из дверей, включая дверь багажного отделения, закрыта не полностью; если при запираении автомобиля капот и все двери, включая дверь багажного отделения, надежно закрыты, звуковой сигнал не подается.

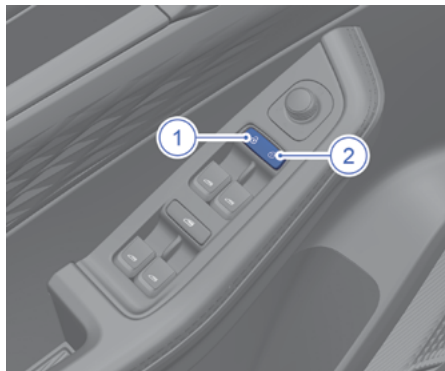
Тип II



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки → Транспортное средство → Безопасность, а затем выберите тип оповещения: «Подсветка и звуковые сигналы» или «Только освещение».

Когда выбрана функция «Подсветка и звуковые сигналы», при запирании автомобиля будет раздаваться звуковой сигнал и будут мигать указатели поворота, если капот или какая-либо из дверей, включая дверь багажного отделения, закрыта не полностью. Когда выбрана настройка «Только освещение», при том же условии будут только мигать указатели поворота. Если при запирании автомобиля капот и все двери, включая дверь багажного отделения, надежно закрыты, оповещение не подается.

Централизованное отпирание и запирание дверей изнутри салона



1. Кнопка отпирания дверей
2. Кнопка запирания дверей

Когда все четыре двери заперты, нажмите кнопку отпирания, чтобы отпереть все двери. Когда все четыре двери закрыты, нажмите кнопку запирания, чтобы запереть все двери.

i Отпирание с помощью кнопки центрального замка изнутри автомобиля возможно только при отключенной системе противоугонной сигнализации. При других состояниях противоугонной системы отпирание невозможно. ◀

Автоматическое запирание и отпирание дверей

Автоматическое повторное запирание

Если после отпирания автомобиля капот или ни одна из дверей, включая дверь багажного отделения не будет открыта в течение 30 секунд, двери будут автоматически заперты. Освещение салона погаснет, а система перейдет в режим охраны.

Автоматическое запирание во время движения

Все четыре двери автоматически запираются, если после запуска двигателя автомобиль достигает определенной скорости и поддерживает ее в течение некоторого времени.

1

2

3

4

5

6

7

8

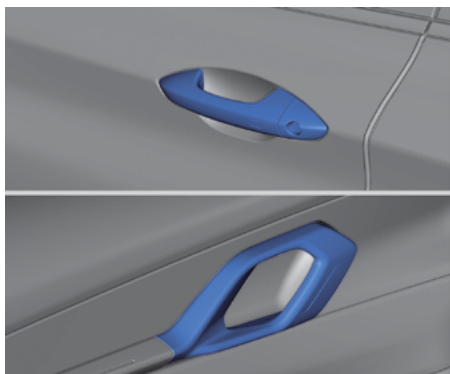
Автоматическое отпирание дверей

Если двери были заперты автоматически, то при остановке автомобиля и выключении двигателя двери отпираются автоматически.

Отпирание дверей при столкновении

Если при движении автомобиля происходит сильное столкновение, все двери автоматически отпираются, что облегчает эвакуацию людей из салона. Срабатывание функции автоматического отпирания дверей зависит от силы и направления удара при столкновении.

Открывание с помощью дверной ручки



Если двери не заперты, дверь можно открыть, потянув за внутреннюю/наружную дверную ручку.

Открывание и закрывание двери багажного отделения

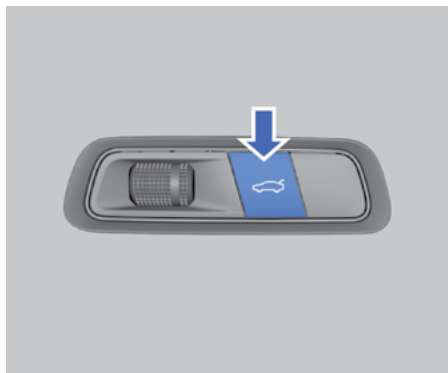
Открывание двери багажного отделения

При открывании или закрывании двери багажного отделения вручную не прилагайте слишком большого усилия (выполняйте эти операции медленно). В противном случае возможно повреждение двери багажного отделения или нарушение ее нормальной работы.

Перед открытием двери багажного отделения убедитесь в том, что в зоне перемещения двери нет посторонних предметов.

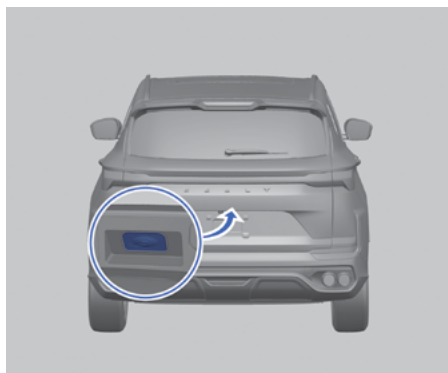
В противном случае возможно повреждение двери багажного отсека или других элементов автомобиля. ◀

Открывание двери багажного отделения изнутри автомобиля*



При неподвижном автомобиле и отключенной системе противоугонной сигнализации нажмите кнопку на блоке переключателей приборной панели, чтобы открыть дверь багажного отделения.

Открывание двери багажного отделения снаружи автомобиля

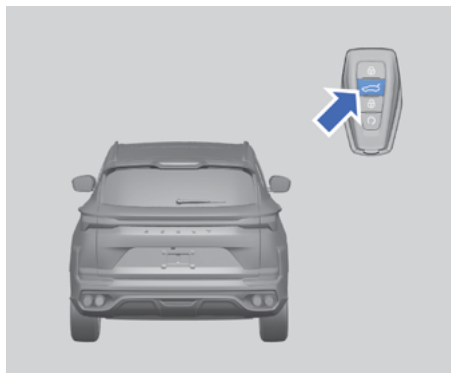


Когда автомобиль неподвижен, двери автомобиля разблокированы и противоугонная сигнализация отключена, нажмите кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Если все четыре двери закрыты и электронный ключ находится рядом с дверью багажного отделения и не перемещается, нажмите кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Отпирание двери багажного отделения с помощью электронного ключа



При режиме OFF пускового переключателя нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения на электронном ключе, чтобы отпереть дверь багажного отделения. На автомобиле с электроприводом двери багажного отделения нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения на электронном ключе, после чего замок двери багажного отделения будет отперт и дверь откроется автоматически на ранее заданную высоту.

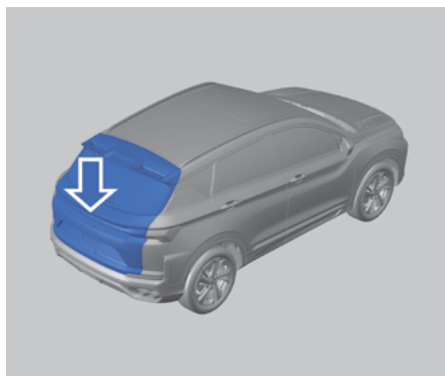
Настройка высоты открывания двери багажного отделения*



1. Во время открывания двери багажного отделения снаружи автомобиля кратковременно нажмите кнопку закрывания в нижней части двери багажного отделения, чтобы остановить движение двери.
2. Нажмите и удерживайте кнопку закрывания в нижней части двери багажного отделения, пока не прозвучит двукратный сигнал, свидетельствующий об успешном завершении настройки. В следующий раз, когда дверь багажного отделения будет открываться, она откроется на установленную высоту.
3. Для изменения настройки высоты открывания поднимите или опустите дверь багажного отделения вручную и повторите шаг 2. Высота открывания двери багажного отделения будет соответствовать вновь заданной.

Закрывание двери багажного отделения

Закрывание двери багажного отделения вручную



При неподвижном автомобиле и открытой двери багажного отделения медленно потяните вниз дверь багажного отделения в указанном на рисунке месте до щелчка, чтобы закрыть дверь.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля


Закрывание двери багажного отделения снаружи автомобиля*



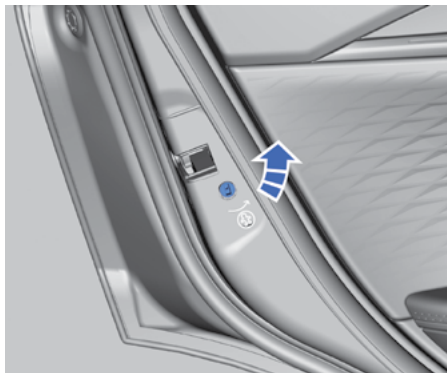
При неподвижном автомобиле и открытой двери багажного отделения нажмите кнопку в нижней части двери багажного отделения, чтобы закрыть ее.

Закрывание двери багажного отделения с помощью электронного ключа

При неподвижном автомобиле и открытой двери багажного отделения нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения на электронном ключе, и дверь багажного отделения закроется автоматически.


 Во избежание повреждения стоек задней двери с электроприводом запрещается открывать или закрывать дверь багажного отделения вручную, если дверь багажного отделения работает в автоматическом режиме. ◀

Устройство защиты от открывания двери детьми



Левая и правая задние двери оснащены устройствами защиты от открывания детьми. Если на левом или правом заднем сиденье находится ребенок, следует задействовать устройства защиты от открывания дверей.

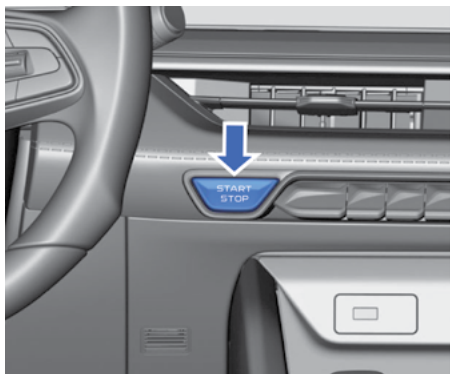
Выключатель устройства защиты от открывания двери детьми находится на наружном крае задней двери. Вставьте механический ключ в устройство защиты от открывания дверей и поверните его в направлении стрелки. Устройство защиты перейдет в заблокированное состояние. При этом дверь нельзя будет открыть изнутри автомобиля, но можно будет открыть снаружи. Это позволяет обеспечить безопасность детей во время движения автомобиля.

 После задействования устройств защиты обязательно проверьте, можно ли открыть двери изнутри. Это позволит убедиться в том, что устройства защиты от открывания дверей детьми действуют нормально. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Пусковой переключатель

Пусковой переключатель (система бесключевого запуска двигателя)




Автомобиль оснащен электронным пусковым переключателем кнопочного типа. Для запуска и работы автомобиля необходимо, чтобы действительный электронный ключ находился внутри автомобиля и определялся системой. Пусковой переключатель имеет следующие режимы:


OFF: если пусковой переключатель находится в режиме OFF, выжмите педаль тормоза и кратковременно нажмите пусковой переключатель, чтобы запустить двигатель (рычаг селектора должен находиться в положении P или N). Если нажать пусковой переключатель, не нажимая педаль тормоза, то пусковой переключатель перейдет в режим ACC.

ACC: при нахождении переключателя в этом режиме можно использовать различное электрооборудование, например аудиосистему или электрическую розетку. В этом режиме нажмите педаль тормоза, а затем кратковременно нажмите пусковой переключатель, чтобы запустить двигатель (рычаг селектора должен находиться в положении P или N). Если нажать пусковой переключатель, не нажимая педаль тормоза, то пусковой переключатель перейдет в режим ON.

ON: при нахождении переключателя в этом режиме питание подается к большинству электрооборудования автомобиля, например комбинации приборов и т. д. В этом режиме нажмите педаль тормоза, а затем кратковременно нажмите пусковой переключатель, чтобы запустить двигатель (рычаг селектора должен находиться в положении P или N). Если нажать пусковой переключатель, не нажимая педаль тормоза, то пусковой переключатель перейдет в режим OFF.

 Если пусковой переключатель после выключения двигателя остается в режиме ACC или ON, то электрооборудование автомобиля будет потреблять энергию аккумуляторной батареи. Непрерывная разрядка аккумуляторной батареи может привести к невозможности запуска двигателя. ◀

START: в этом режиме происходит запуск двигателя. Когда двигатель выключен, выжмите педаль тормоза, а затем кратковременно нажмите пусковой переключатель, чтобы запустить двигатель. Когда пусковой переключатель находится в режиме START, процесс запуска двигателя будет продолжаться до тех пор, пока двигатель не начнет работать. Если двигатель не запустился в течение 5-7 секунд и при этом продолжается попытка запуска двигателя, то еще раз нажмите на пусковой переключатель, чтобы прервать процесс запуска. Если двигатель не запустился, то следующую попытку можно выполнить спустя не менее чем 15 секунд. Если после второй попытки двигатель не запустился, то прекратите попытки запуска и обратитесь к ближайшему авторизованному сервисному центру Geely.

 Не оставляйте электронный ключ в автомобиле или в пределах досягаемости детей. Дети могут случайно активировать функции автомобиля, что может привести к серьезным или смертельным травмам.

- Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра. При работе двигателя отдельные детали могут нагреваться до значительных

1

2

3

4

5


6

7

8

температур. Легковоспламеняющиеся материалы (сухая трава, бумага, и т. д.) могут загореться при контакте с нагреваемыми деталями. Не запускайте двигатель, в том числе и с помощью опционально установленного оборудования, если не предполагается дальнейшее движение. Длительная работа двигателя без движения автомобиля может привести к повышенному износу деталей двигателя, а в отдельных случаях и к повреждению различных деталей двигателя и автомобиля. Частые запуски двигателя с короткими циклами работы и последующим выключением приводят к повышенному разряду аккумуляторной батареи, ускоренному износу моторного масла и другим негативным последствиям, особенно при отрицательных температурах окружающего воздуха.

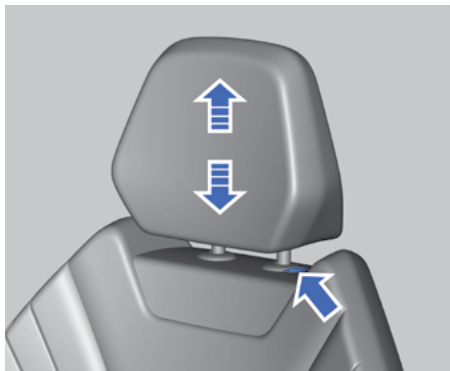
- Учитывайте законодательные ограничения на стоянку транспортного средства с работающим двигателем. ◀

 Если двигатель не запускается с помощью системы бесключевого запуска, это может быть вызвано нахождением вблизи автомобиля источника сильных электромагнитных помех, разрядом элемента питания смарт-ключа или наличием неисправности. ◀

Сиденья

Передние сиденья

Регулировка подголовника переднего сиденья



1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора под подголовником.
2. Поднимите или опустите подголовник на нужную высоту, а затем отпустите кнопку.
3. Плавное нажмите или потяните подголовник вверх до характерного щелчка, чтобы убедиться в надежности фиксации.

! Перед поездкой отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя точка находилась на уровне верхней части головы сидящего. В противном случае при резком торможении или столкновении можно получить тяжелую или смертельную травму. ◀

! Не регулируйте сиденье во время вождения.

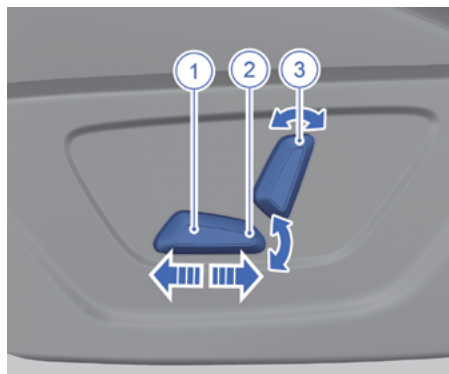
В противном случае можно потерять контроль над автомобилем, что станет причиной травм или смерти. ◀

! Во время движения спинка сиденья не должна быть чрезмерно отклонена назад. В противном случае при резком торможении или столкновении можно получить тяжелые или смертельные травмы.

В случае аварии ремень безопасности может обеспечить максимальную защиту только при сохранении правильной посадки на сиденье. ◀

Электрическая регулировка водительского сиденья*

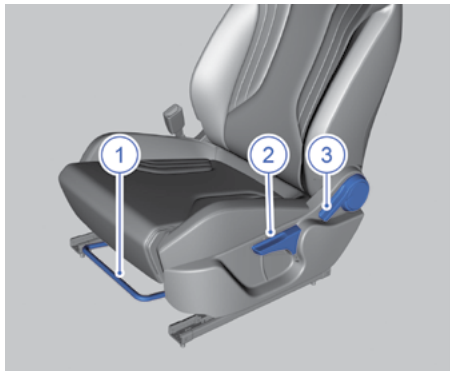
! Не помещайте никакие предметы под сиденье с электрической регулировкой и не препятствуйте движению сиденья. В противном случае возможно повреждение электродвигателя регулировки сиденья. ◀



1. Сдвиньте переключатель вперед или назад, чтобы отрегулировать продольное положение сиденья.
2. Переместите задний конец переключателя вверх или вниз, чтобы отрегулировать высоту подушки сиденья.
3. Переместите переключатель вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

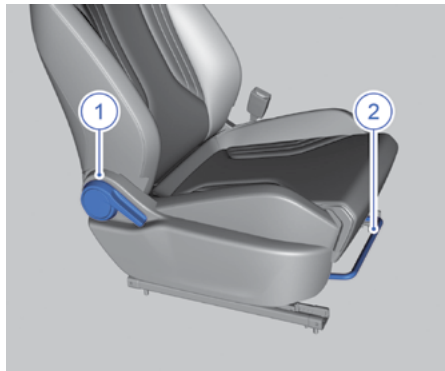
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Механическая регулировка водительского сиденья



1. Рычаг регулировки продольного положения сиденья
Возьмитесь за среднюю часть рычага регулировки продольного положения и потяните его вверх. Слегка отклонитесь на спинку и переместите сиденье в необходимое положение. Отпустите регулировочный рычаг. Затем сместите сиденье вперед или назад до характерного щелчка, чтобы заблокировать сиденье на направляющих.
2. Рукоятка регулировки высоты сиденья
Чтобы увеличить или уменьшить высоту сиденья, поднимайте или опускайте рукоятку регулировки высоты сиденья. После установки сиденья на желаемую высоту отпустите регулировочную рукоятку.
3. Рукоятка регулировки наклона спинки сиденья
Поднимите рукоятку регулировки наклона, чтобы разблокировать спинку сиденья. Медленно отклонитесь вперед или назад, чтобы спинка сиденья переместилась в желаемое положение. Опустите рукоятку регулировки наклона, чтобы заблокировать спинку сиденья.

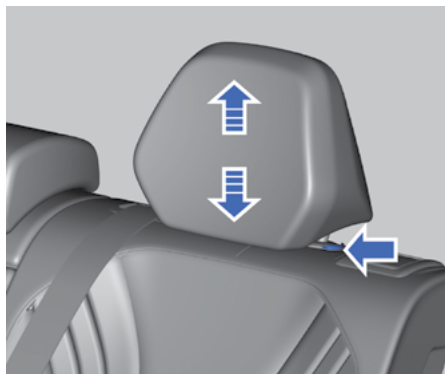
Механическая регулировка переднего пассажирского сиденья



1. Рукоятка регулировки наклона спинки сиденья
 2. Рычаг регулировки продольного положения сиденья
- Выполнение механической регулировки угла наклона спинки и продольного положения переднего пассажирского сиденья аналогично описанному для водительского сиденья.

Заднее сиденье

Регулировка подголовника заднего сиденья



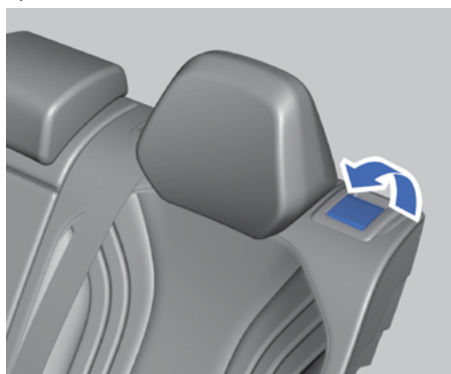
1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора под подголовником.
2. Поднимите или опустите подголовник на нужную высоту, а затем отпустите кнопку.

- Плавно нажмите или потяните подголовник вверх до характерного щелчка, чтобы убедиться в надежности фиксации.

i Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, чтобы установить или снять подголовник. ◀

Складывание спинки заднего сиденья

Спинка заднего ряда сидений разделена и состоит из двух частей (левой и правой), которые можно сложить по отдельности, чтобы увеличить объем багажного отделения для перевозки длинномерных предметов.



- Полностью опустите подголовник заднего сиденья.
- Потяните вверх ручку разблокировки спинки заднего сиденья.
- Полностью сложите спинку заднего сиденья с соответствующей стороны.

После складывания спинки необходимо убедиться, что между подголовником заднего сиденья и передним сиденьем имеется достаточное расстояние.

Перед складыванием спинки убедитесь, что на подушке и на спинке сидений нет никаких предметов, которые могут быть зажаты при складывании спинки. В противном случае возможно повреждение материала отделки подушки и/или спинки сиденья и повреждение механизма складывания сиденья.

Раскладывание спинки заднего сиденья

Откиньте спинку назад и надавите на нее, чтобы зафиксировать. В противном случае невозможно правильное функционирование ремня безопасности.



Во время движения автомобиля пассажирам запрещается сидеть на сложенных сиденьях или в багажном отделении. Они должны занимать правильное положение на сиденьях. Для предотвращения травм в случае столкновения или экстренного торможения, возвращая спинку в исходное положение, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Покачайте вперед и назад спинку заднего сиденья за ее верхнюю часть, чтобы убедиться в ее надежной фиксации. В противном случае невозможно правильное функционирование ремня безопасности.
- Убедитесь в том, что ремень безопасности не перекручен, не застрял под сиденьем и что он удобно расположен для пристегивания. ◀

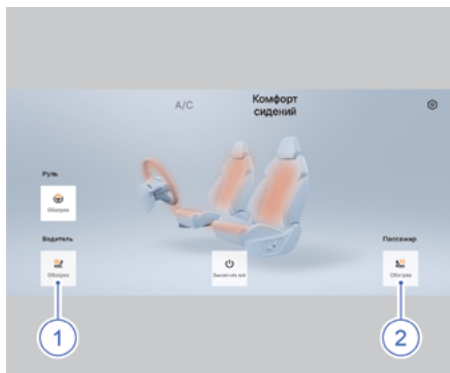


Если на заднем сиденье установлено детское автокресло, снимите его и защитную крышку направляющих, прежде чем складывать спинку заднего сиденья. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Обогрев и вентиляция сидений*

Обогрев передних сидений*



Нажмите кнопку «Комфорт сидений» в интерфейсе системы кондиционирования на мультимедийном дисплее, чтобы войти в интерфейс настроек сидений.

1. **Обогрев водительского сиденья**
Когда на переключателе обогрева водительского сиденья горит индикатор 1, это означает, что интенсивность обогрева минимальная; когда горит индикатор 2 – средняя; когда горит индикатор 3 – максимальная.
2. **Обогрев переднего пассажирского сиденья**
Когда на переключателе обогрева пассажирского сиденья горит индикатор 1, это означает, что интенсивность обогрева минимальная, когда горит индикатор 2 – средняя, когда горит индикатор 3 – максимальная.

Обогрев задних сидений*



Переключатели обогрева в задней части центральной консоли служат для управления функцией обогрева задних сидений. При запущенном двигателе нажмите переключатель с соответствующей стороны, чтобы включить обогрев заднего сиденья. При этом включится первая ступень обогрева. Если нажать этот переключатель повторно, то включится вторая ступень обогрева, а если нажать третий раз, то обогрев заднего сиденья отключится.



Не рекомендуется включать функцию обогрева сидений при сниженной чувствительности к боли и проблемах с восприятием температурных изменений, возникших вследствие приема лекарств, паралича, онемения или хронических заболеваний, таких как диабет. В противном случае можно получить ожог. ◀

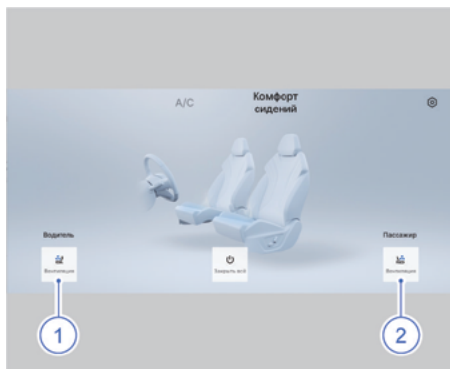


- Не надавливайте коленями на сиденье, чтобы не создавать концентрированную нагрузку и не повредить нагревательные элементы в подушке сиденья.
- Не подвергайте сиденье влажной очистке.
- Чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи, обогрев сидений следует включать только при запущенном двигателе.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

- При низком напряжении в бортовой сети автомобиля функция обогрева сиденья отключается автоматически с целью сохранения достаточного заряда аккумуляторной батареи.
- Запрещается класть подушку на сиденье при включенной функции обогрева сиденья.
- Использование обогрева сидений возможно только при работающем двигателе.
- Запрещается размещать подушку/чехлы на сиденье при активной функции обогрева сидений.
- Не включайте обогрев сиденья при отсутствии водителя/пассажира на нем. ◀

Вентиляция передних сидений*



Нажмите кнопку «Комфорт сидений» в интерфейсе системы кондиционирования на мультимедийном дисплее, чтобы войти в интерфейс настроек сидений.

1. Вентиляция водительского сиденья
Когда на переключателе вентиляции водительского сиденья горит индикатор 1, это означает, что интенсивность вентиляции минимальная; когда горит индикатор 2 – средняя; когда горит индикатор 3 – максимальная. Когда горит индикатор Auto, это указывает на то, что управление вентиляцией осуществляется в автоматическом режиме.

2. Вентиляция сиденья переднего пассажира
Когда на переключателе вентиляции пассажирского сиденья горит индикатор 1, это означает, что интенсивность вентиляции минимальная; когда горит индикатор 2 – средняя; когда горит индикатор 3 – максимальная. Когда горит индикатор Auto, это указывает на то, что управление вентиляцией осуществляется в автоматическом режиме.

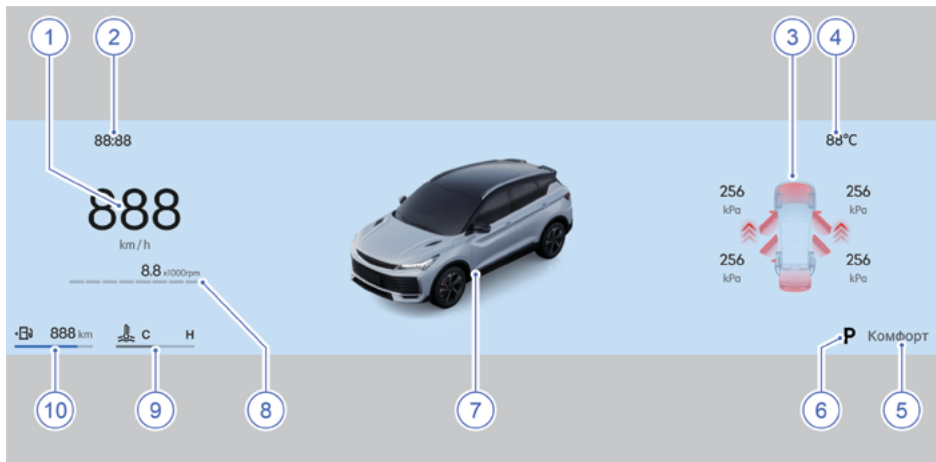
⚠ Не надавливайте коленями на сиденье, чтобы не создавать концентрированную нагрузку и не повредить элементы вентиляции в подушке сиденья.

- Не подвешивайте сиденье влажной очистке.
- Используйте функцию вентиляции сидений только при работающем двигателе, чтобы уменьшить разрядку аккумуляторной батареи.
- При низком напряжении в бортовой сети вентиляция сиденья может быть выключена автоматически с целью сохранения достаточного заряда аккумуляторной батареи.
- Запрещается размещать подушку/чехлы на сиденье при активной функции вентиляции сидений.
- Не включайте вентиляцию сиденья при отсутствии водителя/пассажира на сиденье. ◀


* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Комбинация приборов

Интерфейс комбинации приборов (тип I)



1. **Спидометр**
Спидометр показывает текущую скорость автомобиля.
2. **Часы**
По умолчанию отображается время по сигналу GPS*.
3. **Информационное меню**
Отображение функций меню на комбинации приборов: мультимедиа, текущий пробег, промежуточный пробег, давление в шинах и состояние автомобиля.
4. **Область отображения температуры наружного воздуха**
Диапазон показаний составляет от -45 до 85 °C.
5. **Режим движения**
Отображается режим движения, выбранный водителем.
6. **Дисплей выбранной передачи**
Символы R, N, D и P отображаются в соответствии с передачей, выбранной в текущий момент водителем.
7. **Область отображения текущей функциональной информации**
Отображение состояния интегрированной системы помощи вождению и прочей информации.
8. **Тахометр**
Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту. Диапазон шкалы тахометра: 0–8000 об/мин.
9. **Указатель температуры охлаждающей жидкости**
Показывает температуру охлаждающей жидкости. Температура охлаждающей жидкости изменяется в зависимости от температуры окружающей среды и нагрузки на двигатель. Верхний предел температуры охлаждающей жидкости двигателя обозначен символом H, а нижний – символом C.
10. **Указатель уровня топлива**
Отображает уровень топлива в баке и расчетный запас хода автомобиля.

 Яркость дисплея комбинации приборов можно настроить на мультимедийном дисплее. ◀

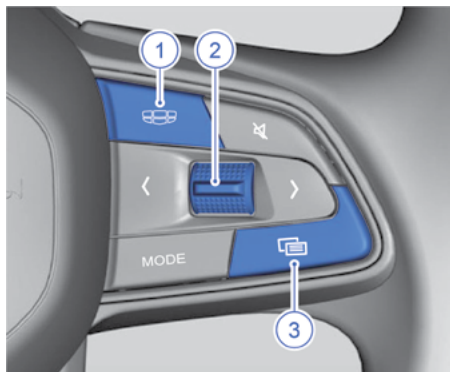
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Изображение интерфейса комбинации приборов приведено исключительно для справки. Приоритет остается за фактической конфигурацией автомобиля. ◀

Настройки дисплея

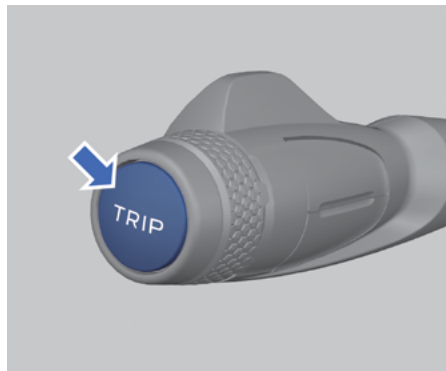
По соображениям безопасности запрещается выполнять настройку дисплея комбинации приборов во время движения автомобиля. ◀

Режим управления с помощью кнопок на рулевом колесе



1. Кнопка «Главный экран»
Нажмите эту кнопку для возврата в главный интерфейс мультимедийного дисплея.
2. Кнопка выбора/подтверждения
Переведите кнопку вверх или вниз для выбора предыдущего или следующего пункта.
3. Кнопка переключения режимов
Кратковременно нажмите эту кнопку для переключения между настройками комбинации приборов и мультимедийными функциями.
Коротко нажмите эту кнопку, чтобы выбрать выделенный пункт, выполнить выбранное действие или скрыть общую предупреждающую информацию.

Переключение показаний маршрутного компьютера

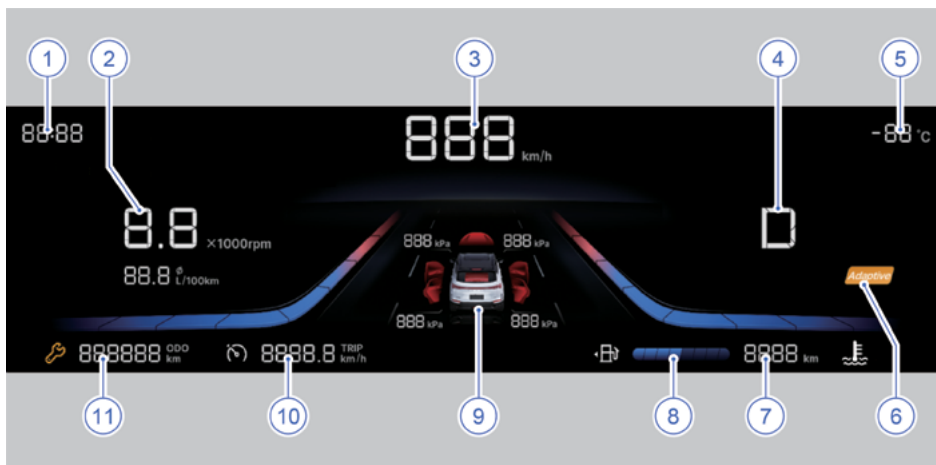


- Кратковременно нажимая кнопку TRIP на торце комбинированного переключателя освещения, можно последовательно просматривать информацию об общем пробеге, промежуточном пробеге и других параметрах.
- При каждом включении комбинации приборов маршрутный компьютер отображает последние записанные показания.

Сброс показаний маршрутного компьютера

При отображении показаний промежуточного или текущего пробега нажмите и удерживайте кнопку TRIP на торце комбинированного переключателя освещения, чтобы сбросить соответствующие показания маршрутного компьютера.


Интерфейс комбинации приборов (тип II)



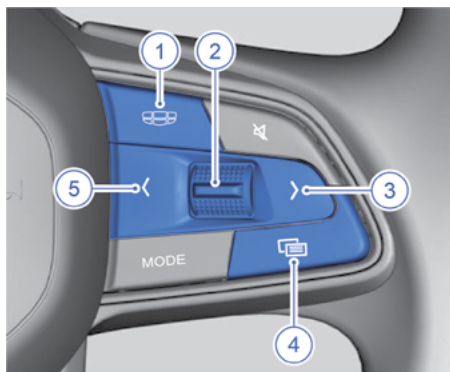
1. **Часы**
По умолчанию отображается время по сигналу GPS*.
 2. **Тахометр**
Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту. Диапазон шкалы тахометра: 0–8000 об/мин.
 3. **Спидометр**
Спидометр показывает текущую скорость автомобиля.
 4. **Дисплей выбранной передачи**
Символы R, N, D и P отображаются в соответствии с передачей, выбранной в текущий момент водителем.
 5. **Область отображения температуры наружного воздуха**
Диапазон показаний составляет от –45 до 85 °C.
 6. **Режим движения**
Отображается режим движения, выбранный водителем.
 7. **Расчетный пробег на оставшемся топливе**
Отображает расстояние, которое можно проехать при текущем количестве топлива в топливном баке.
 8. **Указатель уровня топлива**
Указатель показывает остаточное количество топлива в топливном баке.
 9. **Индикатор состояния дверей и давления в шинах**
Отображает такую информацию, как состояние дверей и давление в шинах.
 10. **Текущий пробег**
Отображает текущий пробег автомобиля.
 11. **Дисплей общего пробега / напоминания о техническом обслуживании**
Отображает общий пробег автомобиля. Когда требуется техническое обслуживание, показывает оставшийся пробег до технического обслуживания.
- ☞ Яркость дисплея комбинации приборов можно настроить на мультимедийном дисплее. ◀
- ☞ Изображение интерфейса комбинации приборов приведено исключительно для справки. Приоритет остается за фактической конфигурацией автомобиля. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Настройки дисплея

 По соображениям безопасности запрещается выполнять настройку дисплея комбинации приборов во время движения автомобиля. ◀

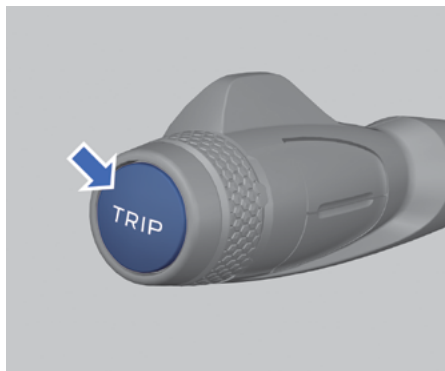
Режим управления с помощью кнопок на рулевом колесе



1. Кнопка «Главный экран»
Нажмите эту кнопку для возврата в главный интерфейс мультимедийного дисплея.
2. Кнопка выбора/подтверждения
Кратковременно нажмите эту кнопку для циклического переключения между интерфейсами маршрутного компьютера. Когда активно отображение времени, нажмите еще раз, чтобы войти в режим установки времени; переведите кнопку вверх/вниз, чтобы настроить значения; нажмите кнопку выбора «влево»/«вправо», чтобы переключиться между разрядами часов и минут.
3. Кнопка выбора «вправо»
Кратковременно нажмите эту кнопку для переключения между показаниями маршрутного компьютера.
4. Кнопка переключения режимов
Кратковременно нажмите эту кнопку для переключения между настройками комбинации приборов и мультимедийными функциями.

5. Кнопка выбора «влево»
Кратковременно нажмите эту кнопку для переключения между показаниями маршрутного компьютера.

Переключение показаний маршрутного компьютера



Кратковременно нажимая кнопку TRIP на левом торце комбинированного переключателя освещения, можно поочередно, в циклическом порядке просматривать информацию о времени, среднем расходе топлива, мгновенном расходе топлива, текущем пробеге и общем пробеге.

Сброс показаний маршрутного компьютера

При отображении показаний промежуточного или текущего пробега нажмите и удерживайте кнопку TRIP на торце комбинированного переключателя освещения, чтобы сбросить соответствующие показания маршрутного компьютера.

Контрольные лампы и индикаторы

Описание контрольных ламп и индикаторов

Символ	Наименование	Описание
	Индикатор указателя левого поворота	Указатель левого поворота включен
	Индикатор указателя правого поворота	Указатель правого поворота включен
	Индикатор ближнего света фар	Ближний свет фар включен
	Контрольная лампа неисправности фар ближнего света*	Фары ближнего света неисправны
	Индикатор дальнего света фар	Дальний свет фар включен
	Индикатор заднего противотуманного фонаря	Задний противотуманный фонарь включен
	Индикатор габаритных фонарей	Габаритные фонари включены
	Контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS)	Система ABS неисправна
	Контрольная лампа неисправности тормозной системы	Неисправна электронная система распределения тормозного усилия, низкий уровень тормозной жидкости или неисправен датчик уровня тормозной жидкости
	Индикатор состояния системы автоматического удержания автомобиля (AVH) (тип I)	Функция автоматического удержания автомобиля активирована
	Индикатор состояния системы автоматического удержания автомобиля (AVH) (тип II)	Функция автоматического удержания автомобиля неисправна.
		Система автоматического удержания автомобиля включена
	Индикатор состояния электрического стояночного тормоза (EPB)	Горит постоянно: электрический стояночный тормоз включен. Мигает: электрический стояночный тормоз не активировался успешно
	Индикатор состояния электрического стояночного тормоза (EPB)*	Функция автоматического удержания автомобиля активирована

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Символ	Наименование	Описание	
	Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности	Система подушек безопасности неисправна	1
	Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности	Ремень безопасности не пристегнут, пристегните ремень	
	Контрольная лампа неисправности системы снижения токсичности выбросов	Система снижения токсичности выбросов двигателя неисправна.	2
	Контрольная лампа неисправности системы управления двигателем	Система управления двигателем неисправна	
	Индикатор предупреждения о высокой температуре охлаждающей жидкости	Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя	
	Индикатор состояния электронной системы динамической стабилизации (ESC)	Горит постоянно: электронная система динамической стабилизации неисправна. Мигает: электронная система динамической стабилизации активирована.	3
	Индикатор отключения электронной системы динамической стабилизации (ESC)	Электронная система динамической стабилизации выключена.	4
	Контрольная лампа неисправности системы электрического стояночного тормоза (EPB)	Система электрического стояночного тормоза неисправна	
	Контрольная лампа низкого уровня топлива	Низкий уровень топлива	5
	Контрольная лампа низкого давления моторного масла	Низкое давление моторного масла	
	Контрольная лампа неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи	Система зарядки аккумуляторной батареи неисправна	6
	Контрольная лампа неисправности коробки передач	В коробке передач обнаружена незначительная неисправность	7
		В коробке передач обнаружена серьезная неисправность	
	Индикатор отключения системы автоматического экстренного торможения (АЕВ)*	Система автоматического экстренного торможения выключена	
	Контрольная лампа неисправности системы автоматического экстренного торможения (АЕВ)*	Система автоматического экстренного торможения неисправна	
	Индикатор напоминания о техническом обслуживании*	Достигнут предел пробега для технического обслуживания автомобиля	8



* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля


Символ	Наименование	Описание
	Индикатор состояния системы удержания в полосе движения (LKA)*	Система удержания в полосе движения включена
		Система удержания в полосе движения неисправна
	Индикатор состояния системы контроля слепых зон*	Система включена
		Система неисправна
	Индикатор состояния системы контроля движения на спуске (HDC)	Система контроля движения на спуске неисправна
		Система контроля движения на спуске включена
	Индикатор неисправности давления в шинах	Система контроля давления в шинах неисправна или не откалибрована, давление в шинах не соответствует норме
	Индикатор состояния электрического усилителя рулевого управления (EPS)	Электрический усилитель рулевого управления неисправен
	Индикатор состояния системы интеллектуального управления дальним светом фар (IHBC)*	Система интеллектуального управления дальним светом включена
		Система интеллектуального управления дальним светом неисправна
	Индикатор наличия предупреждающего сообщения*	Имеется сообщение/уведомление о неисправности, текст которого отображается на дисплее комбинации приборов
	Контрольная лампа неисправности системы управления автомобилем*	Система управления автомобилем неисправна
	Контрольная лампа неисправности электронной системы распределения тормозного усилия (EBD)	Электронная система распределения тормозного усилия (EBD) неисправна
	Индикатор состояния бензинового сажевого фильтра (GPF)*	Состояние бензинового сажевого фильтра (GPF) не соответствует норме
	Индикатор состояния адаптивного круиз-контроля (ACC)*	Адаптивный круиз-контроль не может быть активирован
		Адаптивный круиз-контроль не активирован


* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Символ	Наименование	Описание
		Адаптивный круиз-контроль активирован
	Индикатор состояния интеллектуального круиз-контроля*	Интеллектуальный круиз-контроль не может быть активирован
		Интеллектуальный круиз-контроль не активирован
		Интеллектуальный круиз-контроль активирован
		Интеллектуальный круиз-контроль активирован, но функция контроля полосы движения неактивна
	Индикатор состояния круиз-контроля (CC)	Круиз-контроль не активирован
		Круиз-контроль активирован
	Индикатор состояния управления продольной динамикой системы круиз-контроля*	Управление продольной динамикой системы круиз-контроля неактивно, последняя заданная скорость круиз-контроля запомнена, система круиз-контроля находится в режиме ожидания
		Управление продольной динамикой системы круиз-контроля не активировано, система круиз-контроля включена и находится в режиме ожидания
		Управление продольной динамикой системы круиз-контроля активно, система круиз-контроля автомобиля активирована и скорость автомобиля поддерживается на заданном уровне
	Индикатор сбоя системы ESCL*	Сбой в системе электрической блокировки рулевой колонки (ESCL)
	Индикатор сбоя системы PEPS*	Сбой в системе бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS)
	Контрольная лампа отсутствия ключа в автомобиле	Интеллектуальный ключ не обнаружен в автомобиле

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Символ	Наименование	Описание
	Индикатор сбоя авторизации в блоке IPU*	Не выполнена авторизация в блоке IPU
	Индикатор низкой наружной температуры	Температура наружного воздуха низкая, возможно образование наледи

 При переводе пускового переключателя в режим ON или при запуске двигателя выполняется самодиагностика некоторых контрольных ламп, в процессе которой они загораются на несколько секунд, а затем гаснут. Если какая-либо контрольная лампа постоянно горит или загорается во время движения автомобиля вследствие обнаружения неисправности, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для ремонта. Несоблюдение этого требования может привести к тяжелым травмам и повреждению имущества. ◀

 Черные значки, приведенные в таблице, отображаются на дисплее комбинации приборов как белые или черные в зависимости от фона. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Система кондиционирования воздуха

Передняя панель управления системой кондиционирования воздуха

Управление системой кондиционирования с приборной панели



1

2

3

4

5

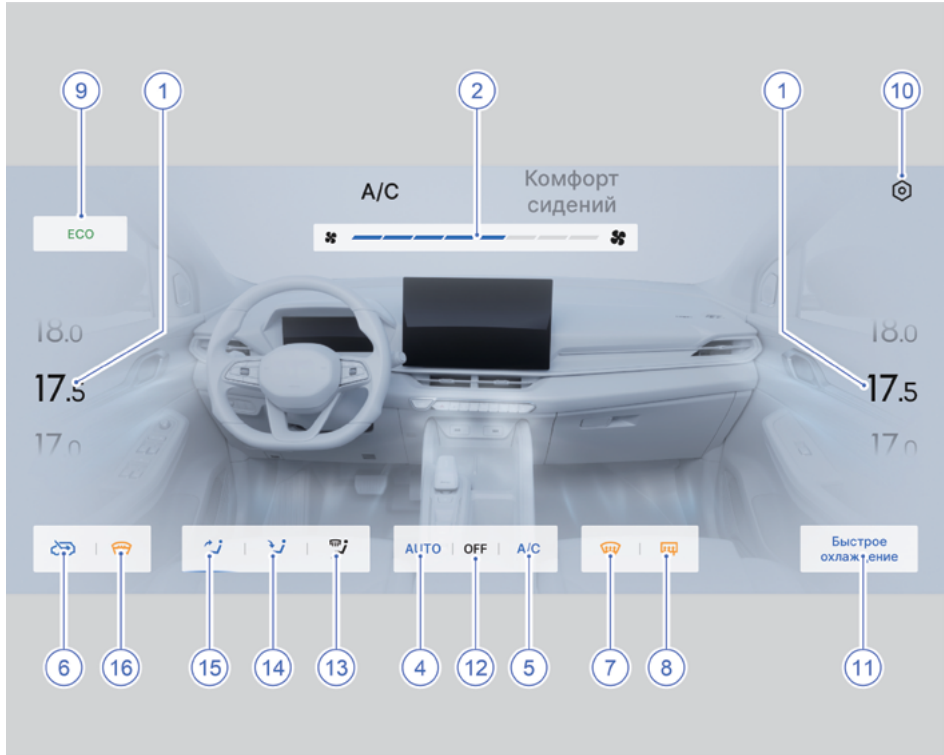
6

7

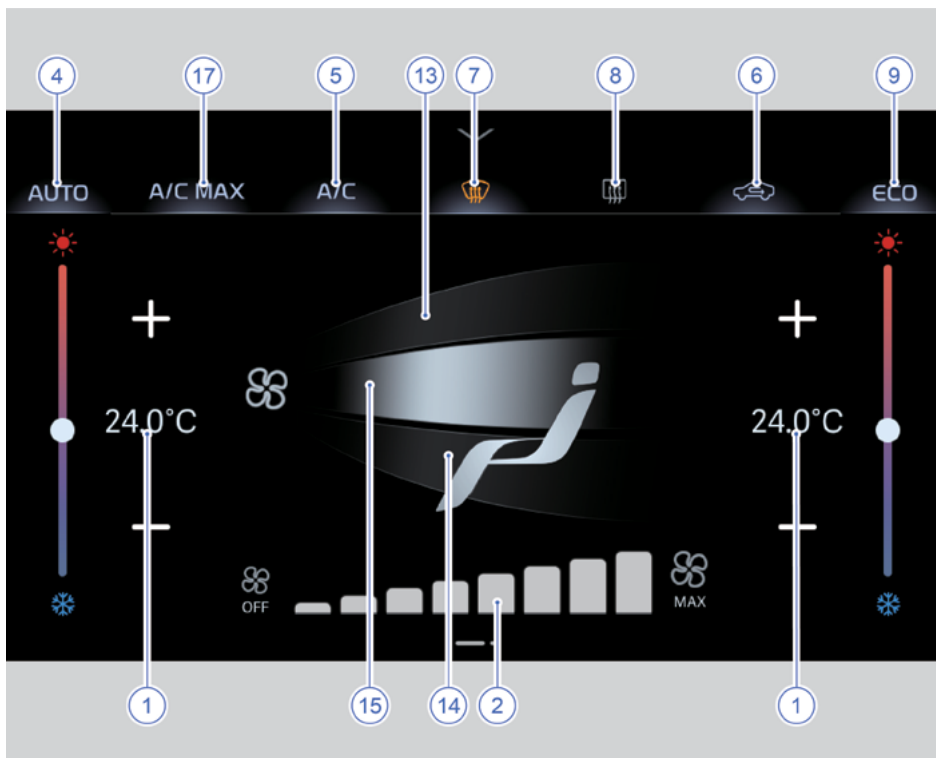
8

Панель управления системой кондиционирования воздуха на дисплее мультимедийной системы

Тип I



Тип II





1. Регулятор температуры
2. Регулятор скорости вентилятора / выключатель вентилятора
3. Кнопка переключения режимов обдува
4. Кнопка AUTO
5. Кнопка включения кондиционера
6. Кнопка переключения режимов внутренней и внешней циркуляции
7. Кнопка обогрева ветрового стекла
8. Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида*
9. Кнопка ECO
10. Кнопка настройки кондиционера*
11. Кнопка быстрого охлаждения*
12. Кнопка выключения кондиционера*
13. Кнопка включения режима обдува ветрового стекла
14. Кнопка включения режима обдува ног
15. Кнопка включения режима обдува лица
16. Кнопка включения электрообогревателя ветрового стекла*
17. Кнопка максимального охлаждения

i В интерфейсе управления системой кондиционирования на мультимедийном дисплее кнопка включения режима обдува ветрового стекла, кнопка включения режима обдува лица и кнопка включения режима обдува ног могут использоваться по отдельности или совместно, в зависимости от потребностей пользователя. ◀


* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Описание кнопок на передней панели управления системой кондиционирования воздуха


1. Регулятор температуры
Используется для регулирования температуры внутри автомобиля. Для увеличения температуры переведите вверх, для уменьшения – переведите вниз. Шаг регулировки составляет 0,5 °С.
 2. Регулятор скорости вентилятора / выключатель вентилятора
Используется для ручной установки скорости вентилятора и его выключения.
 3. Кнопка переключения режимов обдува
При нажатии этой кнопки происходит переключение между 5 режимами подачи воздуха: обдув лица, обдув лица + обдув ног, обдув ног, обдув ног + обдув ветрового стекла и обдув ветрового стекла.
 4. Кнопка AUTO
Нажмите эту кнопку, чтобы включить автоматический режим управления системой кондиционирования. Загорится индикатор кнопки. В этом случае объем подаваемого воздуха, режим обдува и забор воздуха будут отрегулированы автоматически.
 5. Кнопка включения кондиционера
Нажмите эту кнопку, чтобы включить систему охлаждения кондиционера. Нажмите эту кнопку снова, чтобы выключить систему охлаждения кондиционера.
-  Если эффективность охлаждения воздуха кондиционером снизилась, проверьте поверхность конденсатора (расположен перед радиатором) на предмет загрязнения мусором и частицами насекомых. Обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения очистки. ◀

 При наличии препятствий в передней части капота поток воздуха, поступающий к конденсатору, может уменьшиться. Это снизит эффективность работы кондиционера. ◀

6. Кнопка переключения режимов внутренней и внешней циркуляции
Нажмите эту кнопку для ручного переключения между режимами внутренней и внешней циркуляции воздуха. При включенном режиме внутренней циркуляции индикатор на этой кнопке горит. В режиме внутренней циркуляции воздух постоянно циркулирует в автомобиле, что позволяет быстро охладить или нагреть воздух и предотвратить проникновение в салон неприятных запахов снаружи автомобиля.

 Длительное использование режима внутренней циркуляции может привести к появлению в автомобиле неприятного запаха или запотеванию стекол. ◀

7. Кнопка обогрева ветрового стекла
При нажатии данной кнопки вентилятор начинает подавать воздух к ветровому стеклу и стеклам передних дверей для быстрого удаления конденсата или льда. Для наибольшей эффективности перед выбором данного режима удалите с ветрового стекла весь снег и лед.
8. Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида*
Нажмите эту кнопку для включения/выключения функции обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. Когда включен обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида, индикатор кнопки горит. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить обогрев.

 Не пытайтесь удалить иней или какое-либо загрязнение с внутренней стороны заднего стекла с помощью скребка или других острых инструментов. Это может привести к повреждению нитей обогревателя заднего стекла, и необходимый в результате этого ремонт не покрывается гарантией. Всегда поддерживайте безо-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

пасное расстояние от предметов до поверхности заднего стекла. ◀

9. Кнопка ECO

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить энергосберегающий режим системы кондиционирования.

10. Кнопка настройки кондиционера*

Нажмите эту кнопку, чтобы установить в меню автоматический режим системы кондиционирования, активировать режим проветривания салона после отпирания автомобиля, режим автоматического осушения воздуховодов системы кондиционирования после запираания автомобиля и т. д.

11. Кнопка быстрого охлаждения*

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить режим максимального охлаждения.

12. Кнопка выключения кондиционера*

Нажмите эту кнопку, чтобы выключить систему кондиционирования.

13. Кнопка включения режима обдува ветрового стекла

Нажмите эту кнопку для включения или выключения подачи воздуха к ветровому стеклу.

14. Кнопка включения режима обдува ног

Нажмите эту кнопку для включения или выключения подачи воздуха к ногам.

15. Кнопка включения режима обдува лица

Нажмите эту кнопку для включения или выключения подачи воздуха к лицу.

16. Кнопка включения электрообогревателя ветрового стекла*

Нажмите эту кнопку для включения электрического обогревателя ветрового стекла; обогреватель автоматически отключится через заданный период времени. Время работы обогревателя зависит от температуры наружного воздуха. Чем ниже температура снаружи автомобиля, тем дольше длится обогрев.

▶ На некоторых моделях функция обогрева ветрового стекла обеспечивает обогрев исключительно в зоне покоя передних стеклоочистителей.

17. Кнопка максимального охлаждения
Нажмите эту кнопку, чтобы автоматически установить минимальную температуру воздуха и максимальную скорость вентилятора.

Датчик наружной освещенности и солнечного излучения



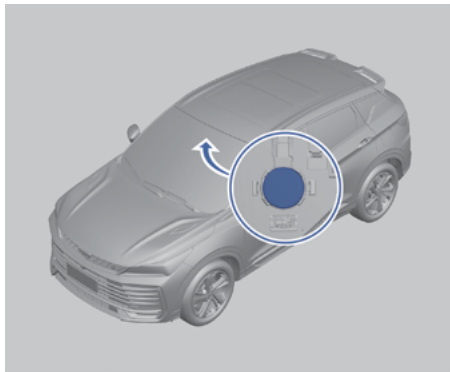
Этот датчик используется для управления температурой в салоне автомобиля, а также для автоматического включения и выключения фар.*

▶ Не наносите тонирующую пленку на ветровое стекло, так как она уменьшает светопропускание ветрового стекла ниже нормативных стандартов, ухудшая видимость и безопасность вождения. Кроме того, пленка заслоняет датчик наружной освещенности (расположен на приборной панели), что может привести к нарушению работы функции автоматического управления фарами, например преждевременному включению фар или задержке их выключения (чем больше света блокируется, тем сильнее воздействие). В результате ухудшается работоспособность и удобство использования функции автоматического управления фарами.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

i Следите за чистотой датчика, не помещайте на него никакие предметы (например, наклейки). В противном случае система автоматического управления температурой и система автоматического управления фарами могут работать ненадлежащим образом. ◀

Датчик дождя / солнечного излучения*

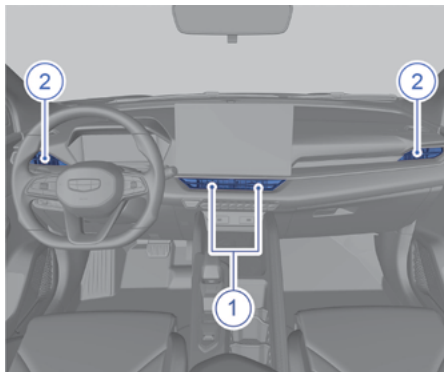


Этот датчик используется для управления температурой в салоне автомобиля*, а также для автоматического включения и выключения фар.

i Следите за чистотой датчика, не помещайте на него никакие предметы (например, наклейки). В противном случае система автоматического управления температурой и система автоматического управления фарами могут работать ненадлежащим образом. ◀

Регулировка дефлекторов вентиляции

Передние дефлекторы вентиляции

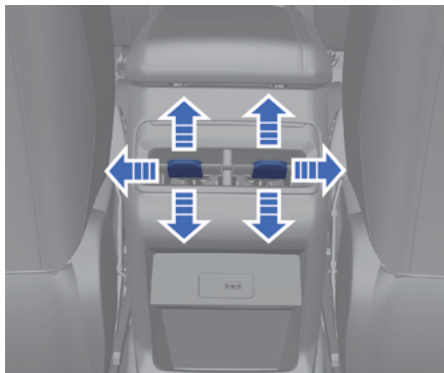


1. Центральный дефлектор вентиляции
2. Боковой дефлектор вентиляции

⚠ Не вешайте какие-либо предметы на рукоятки дефлекторов вентиляции: рукоятка может деформироваться или сломаться, что приведет к выходу дефлектора из строя. ◀

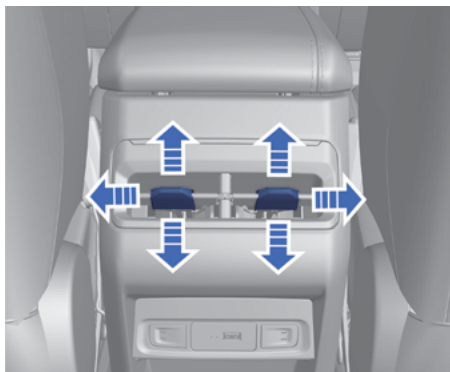
Задний дефлектор вентиляции

Тип I



* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

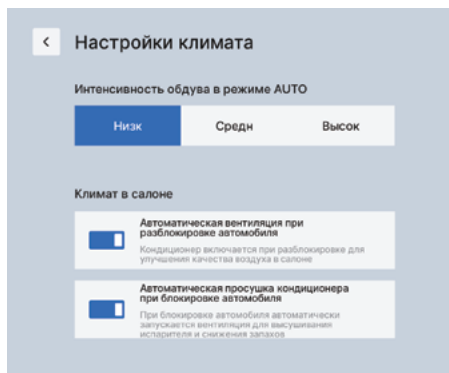
Тип II



Перемещайте рукоятку дефлектора влево и вправо, вверх и вниз, чтобы отрегулировать направление потока воздуха. Дефлектор можно полностью закрыть, повернув жалюзи в крайнее положение.

Настройки кондиционера

Тип I



На мультимедийном дисплее нажмите «Настройки климата» и в пункте «Интенсивность обдува в режиме AUTO» выберите желаемый объем подаваемого воздуха в автоматическом режиме управления кондиционером. Также в этом интерфейсе можно включить или выключить функции «Автоматическая вентиляция при разблокировке автомобиля» и «Автоматическая просушка кондиционера при блокировке автомобиля».

Интенсивность обдува в режиме AUTO

Выберите желаемый объем подаваемого воздуха в режиме автоматического управления кондиционером: «Низкий», «Средний» или «Высокий». При работе системы кондиционирования в автоматическом режиме (AUTO) объем подаваемого воздуха будет соответствовать заданной настройке.

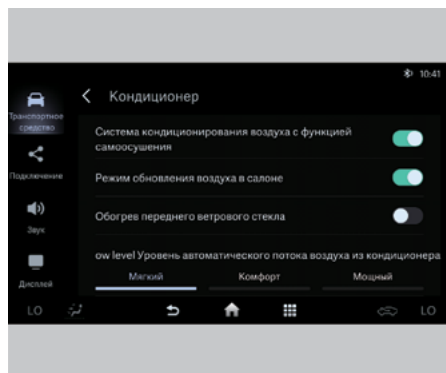
Автоматическая вентиляция при разблокировке автомобиля

Если эта функция включена, то вентилятор системы кондиционирования автоматически включается для удаления неприятного запаха из воздуховодов кондиционера в период между отпиранием автомобиля и открыванием двери (при определенных условиях).

Автоматическая просушка кондиционера при блокировке автомобиля

Если эта функция включена, то при соблюдении всех необходимых условий система кондиционирования автоматически включает вентилятор для осушения в целях предотвращения появления неприятного запаха, вызванного образованием плесени на испарителе в условиях высокой влажности.

Тип II



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки → Транспортное средство → Кондиционер. В этом интерфейсе можно задать желаемый объем подаваемого воздуха при работе системы

1

2

3

4

5

6

7

8

кондиционирования в автоматическом режиме, включить/выключить функцию самоосушения кондиционера, режим проветривания салона и функцию обогрева ветрового стекла (при наличии).

Система кондиционирования воздуха с функцией самоосушения

Если эта функция включена, то при соблюдении всех необходимых условий система кондиционирования автоматически включает вентилятор для осушения в целях предотвращения появления неприятного запаха, вызванного образованием плесени на испарителе в условиях высокой влажности.

Режим обновления воздуха в салоне

Если эта функция включена, то вентилятор системы кондиционирования автоматически включается для удаления неприятного запаха из воздухопроводов кондиционера в период между отпиранием автомобиля и открыванием двери (при определенных условиях).

Обогрев переднего ветрового стекла*

Нажмите, чтобы включить электрический обогреватель ветрового стекла; обогреватель автоматически отключится через заданный период времени. Время работы обогревателя зависит от температуры наружного воздуха. Чем ниже температура снаружи автомобиля, тем дольше длится обогрев.

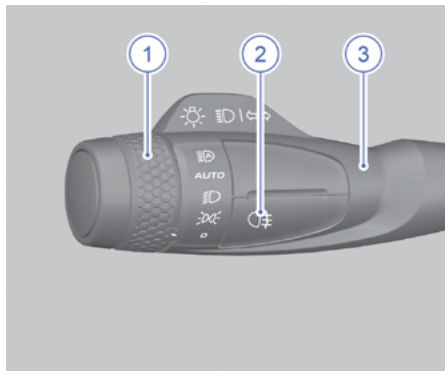
Уровень автоматического потока воздуха из кондиционера

Выберите желаемый объем подаваемого воздуха в режиме автоматического управления кондиционером: «Мягкий», «Комфорт» или «Мощный». При работе системы кондиционирования в автоматическом режиме (AUTO) объем подаваемого воздуха будет соответствовать заданной настройке.

Освещение

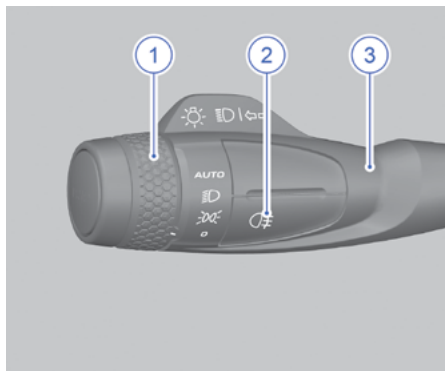
Комбинированный переключатель освещения

Тип I



1. Переключатель освещения
2. Выключатель противотуманных фонарей
3. Рычаг переключателя освещения (управление дальним и ближним светом фар и указателями поворота)

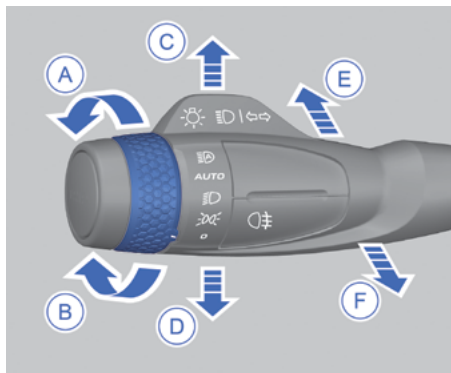
Тип II



1. Переключатель освещения
2. Выключатель противотуманных фонарей
3. Рычаг переключателя освещения (управление дальним и ближним светом фар и указателями поворота)

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Управление комбинированным переключателем освещения



Габаритные фары

Поверните переключатель освещения в направлении A в положение . Включатся габаритные фары и подсветка комбинации приборов и переключателей управления. Поверните переключатель освещения в направлении B в положение , чтобы выключить габаритные фары и подсветку комбинации приборов и переключателей управления.

Ближний свет фар

Когда пусковой переключатель находится в режиме ON, поверните переключатель освещения в положение , чтобы включить ближний свет фар и габаритные фары. Поверните переключатель освещения в направлении B в положение , чтобы выключить ближний свет фар.

Переключение ближнего и дальнего света фар

Когда пусковой переключатель находится в режиме ON и включен ближний свет фар, переместите рычаг переключателя освещения в направлении E до фиксированного положения, чтобы включить дальний свет фар. Чтобы переключиться на ближний свет, переместите рычаг переключателя управления освещением в направлении F.

Сигнализация дальним светом фар

Переместите рычаг переключателя освещения в направлении F до упора, чтобы включить дальний свет фар. Отпустите рычаг переключателя освещения, и дальний свет фар выключится. Повторите эту операцию для сигнализации дальним светом фар.

Автоматическое управление освещением

Когда пусковой переключатель находится в режиме ON, поверните переключатель освещения в направлении A в положение AUTO, чтобы включить функцию автоматического управления световыми приборами. Система управления освещением автоматически включает и выключает фары в зависимости от уровня наружной освещенности. Габаритные огни и ближний свет включаются автоматически, когда уровень окружающей освещенности становится ниже заданного порогового значения, например, с наступлением сумерек или при въезде в тоннель. Когда уровень окружающей освещенности достигает достаточной яркости, габаритные огни и ближний свет фар автоматически выключаются после небольшой задержки.

Даже при работе системы в автоматическом режиме приоритет сохраняется за ручным управлением. Если от переключателя наружного освещения поступает сигнал управления, система выходит из автоматического режима. ◀

Указатели поворота

Переведите рычаг переключателя освещения в направлении C/D до фиксированного положения – указатели правого/левого поворота начнут мигать. После завершения маневра рычаг переключателя освещения возвращается в исходное положение автоматически, и указатели поворота выключаются.

1

2

3

4

5

6

7

8

Функция сигнализации при смене полосы движения

Кратковременно переведите рычаг управления освещением в направлении С или D в промежуточное положение. После отпущания рычага автоматически вернется в исходное положение, а указатели правого/левого поворота мигнут несколько раз.

Противотуманные фары

При включенном ближнем свете фар нажмите выключатель противотуманных фар, чтобы включить противотуманные фары. Чтобы выключить противотуманные фары, нажмите выключатель противотуманных фар еще раз.

Корректор фар



Поверните регулятор света фар, чтобы изменить угол наклона светового пучка фар в зависимости от количества пассажиров и загрузки автомобиля.

Дневные ходовые огни*

Включение дневных ходовых огней

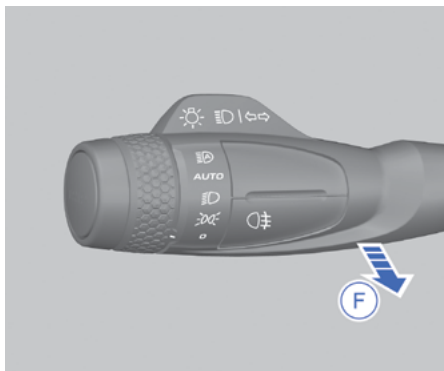
Если после запуска автомобиля в светлое время суток ближний свет выключен, то автоматически включаются дневные ходовые огни.

Выключение дневных ходовых огней

Дневные ходовые огни выключены, если:

- автомобиль не запущен;
- ближний свет включен.

Функция светового сопровождения



Включение функции светового сопровождения

При отключенной противоугонной системе автомобиля переведите рычаг управления освещением до упора в направлении F в течение 10 минут после перевода пускового переключателя из режима ON/START в режим OFF и отпустите рычаг, чтобы активировать функцию светового сопровождения. Ближний свет фар включится; он выключится по истечении заданного в настройках времени задержки.

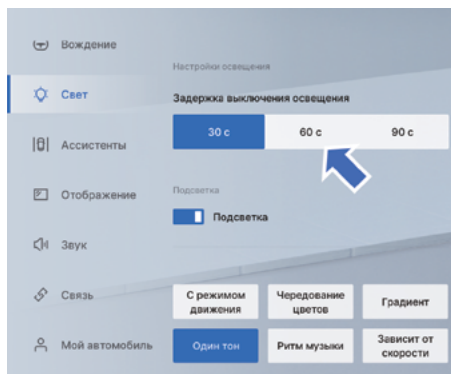
Выключение функции светового сопровождения

При активной функции светового сопровождения переведите рычаг управления освещением в положение сигнализации дальним светом фар, чтобы отключить функцию светового сопровождения.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

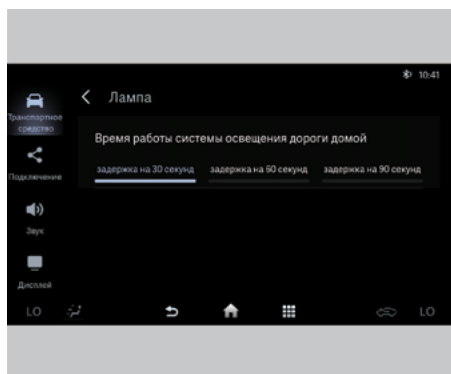
Настройка таймера светового сопровождения

Тип I



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Свет → Задержка выключения освещения, а затем выберите время таймера в интерфейсе настройки функции светового сопровождения в соответствии с вашими предпочтениями. При активации функции светового сопровождения для таймера устанавливается предварительно заданное время. По истечении заданного времени задержки функция выключается. Функцию светового сопровождения можно активировать повторно путем перевода рычага управления освещением в положение сигнализации дальним светом фар.

Тип II



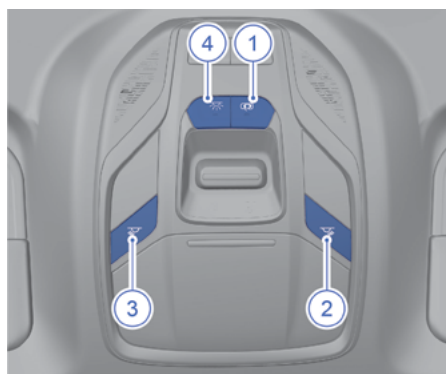
На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки → Транспорт-

ное средство → Лампа, а затем выберите время таймера в интерфейсе «Время работы системы светового сопровождения» в соответствии с вашими предпочтениями. При активации функции светового сопровождения для таймера устанавливается предварительно заданное время. По истечении заданного времени задержки функция выключается. Функцию светового сопровождения можно активировать повторно путем перевода рычага управления освещением в положение сигнализации дальним светом фар.

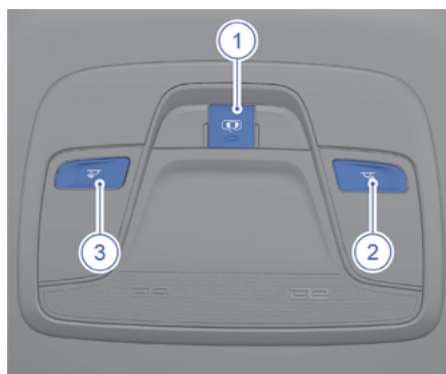
Внутреннее освещение

Передние плафоны освещения салона

Тип I



Тип II



1. Выключатель плафонов освещения салона при открытии двери

1

2

3

4

5

6

7

8


2. Выключатель правого переднего плафона освещения салона
3. Выключатель левого переднего плафона освещения салона
4. Главный выключатель плафонов освещения салона*

Нажмите выключатель режима освещения в зависимости от состояния двери, чтобы плафоны освещения салона включались при открывании двери.

Нажмите выключатель правого плафона освещения салона, чтобы включить правый плафон освещения.

Нажмите выключатель левого плафона освещения салона, чтобы включить левый плафон освещения.

Нажмите главный выключатель передних плафонов освещения салона (при наличии), чтобы включить передние плафоны освещения.

 Не используйте передние плафоны освещения салона во время движения ночью. Яркий свет может помешать управлению автомобилем, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия. ◀

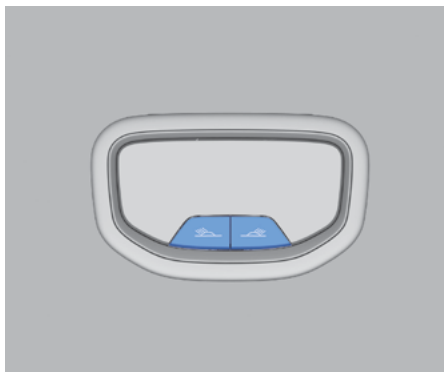
Задние плафоны освещения салона

Тип I




Нажмите выключатель заднего плафона освещения, чтобы включить или выключить плафон освещения с соответствующей стороны.

Тип II



Чтобы включить или выключить задний центральный плафон освещения, нажмите выключатель этого плафона.

 Если задний плафон освещения салона включен, покидая автомобиль, выключите его, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи. ◀

Функция включения освещения салона при открывании двери

Включение

- Когда все четыре двери закрыты, плафоны освещения салона включаются с постепенным увеличением яркости после выключения двигателя.
- Когда все четыре двери закрыты, плафоны освещения салона включаются с постепенным увеличением яркости после отпирания замков при выключенном двигателе.
- Плафоны освещения салона включаются с постепенным увеличением яркости при открывании любой двери.

Выключение

- Когда все четыре двери закрыты, плафоны освещения салона выключаются с постепенным уменьшением яркости после запуска автомобиля.
- Когда все четыре двери закрыты, плафоны освещения салона выключаются с постепенным уменьшением яркости после запирирования замков при выключенном двигателе.

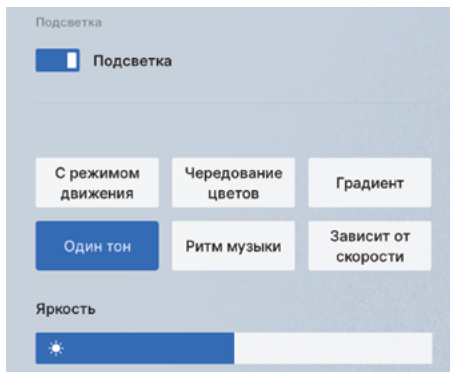
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Фоновая подсветка*

Лампы фоновой подсветки установлены на обивке дверей со стороны водителя и переднего пассажира.

Настройки фоновой подсветки

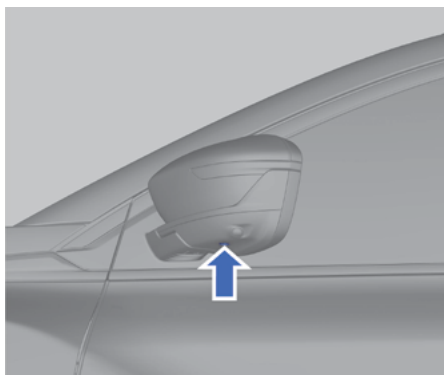
i Если значение яркости фоновой подсветки в меню настройки соответствующей функции на мультимедийном дисплее установлено на «0», фоновая подсветка не будет работать. ◀



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Свет, а затем выберите желаемые настройки фоновой подсветки в этом интерфейсе.

Наружная подсветка*

Лампы подсветки околodверного пространства на наружных зеркалах заднего вида



При отпирании дверей автомобиля и включении функции светового сопровождения также загораются фонари подсветки в наружных зеркалах заднего вида для освещения пространства рядом с дверьми.

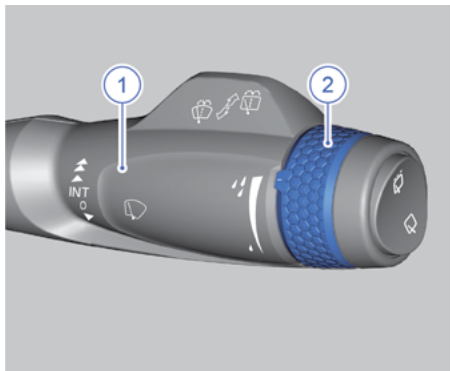
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Стеклоочистители

Комбинированный переключатель стеклоочистителей

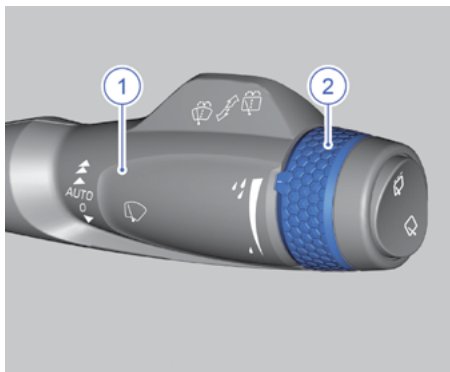
Комбинированный переключатель стеклоочистителей

Тип I



1. Рычаг управления стеклоочистителями
2. Регулятор частоты срабатывания стеклоочистителя в прерывистом режиме

Тип II



1. Рычаг управления стеклоочистителями
2. Регулятор чувствительности функции автоматической очистки

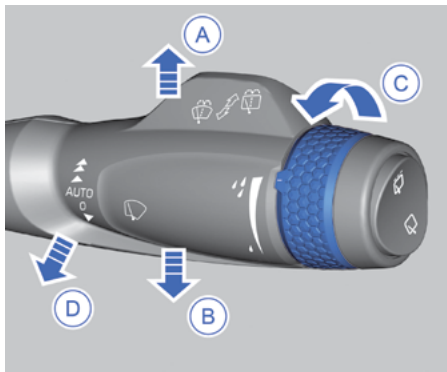
⚠ Не допускается включать стеклоочистители, если на лобовом или заднем стекле есть сухая пыль, песок или грязь, значительное количество снега или льда, пока они не будут удалены. В противном случае лобовое или заднее стекло и/или механизмы стеклоочистителя могут получить повреждения, а срок службы щетки стеклоочистителя значительно снизится.

Используйте только специальные жидкости для стеклоомывателя.


Если температура окружающего воздуха ниже 0 градусов, то температура замерзания жидкости стеклоомывателя должна быть на 10 градусов ниже минимальной температуры окружающего воздуха.

При необходимости долейте жидкость стеклоомывателя до начала поездки. При необходимости долить жидкость стеклоомывателя во время поездки, сначала остановите автомобиль в безопасном месте. ◀


Управление комбинированным переключателем стеклоочистителя




Однократное включение переднего стеклоочистителя

Потяните рычаг управления стеклоочистителями в направлении В и затем отпустите его. Рычаг автоматически вернется в положение , а передний стеклоочиститель выполнит однократную очистку ветрового стекла.

Выключение переднего стеклоочистителя


Передний стеклоочиститель выключается при переводе рычага управления стеклоочистителем в положение .

Прерывистый режим работы переднего стеклоочистителя

Переместите рычаг управления стеклоочистителем в направлении А в положение INT, чтобы активировать прерывистый режим работы переднего стеклоочистителя. Скорость работы стеклоочистителя можно отрегулировать вращением регулятора частоты прерывистого режима. При перемещении метки  на регуляторе в сторону узкой части шкалы (в направлении С) частота срабатывания стеклоочистителя уменьшается.

Автоматическая работа переднего стеклоочистителя*

Переместите рычаг управления стеклоочистителем в направлении А в положение AUTO, чтобы активировать автоматический режим работы переднего стеклоочистителя. Система управления стеклоочистителем автоматически регулирует скорость его работы в соответствии с интенсивностью осадков.

Чувствительность датчика дождя можно отрегулировать вращением регулятора чувствительности функции автоматической очистки. При перемещении метки  на регуляторе вниз в сторону узкой части шкалы (в направлении С) чувствительность системы к осадкам снижается.

Режим низкой скорости переднего стеклоочистителя

Переместите рычаг управления стеклоочистителем в направлении А на два положения, чтобы активировать режим низкой скорости работы переднего стеклоочистителя.

Режим высокой скорости переднего стеклоочистителя

Переместите рычаг управления стеклоочистителем в направлении А на три положения, чтобы активировать режим высокой скорости работы переднего стеклоочистителя.

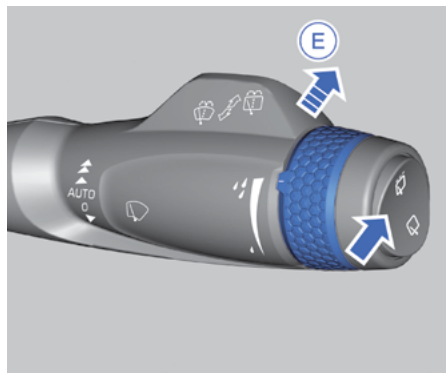
Омывание ветрового стекла



Переведите рычаг управления стеклоочистителем в направлении D для подачи жидкости на ветровое стекло и одновременного включения стеклоочистителя; после отпускания рычага подача жидкости на стекло прекратится, а стеклоочиститель вернется в исходное положение после выполнения нескольких рабочих циклов.

Подогрев форсунок стеклоомывателя*

При относительно низкой наружной температуре функция подогрева форсунок стеклоомывателя автоматически включается при переводе пускового переключателя в режим ON или при запуске автомобиля. Спустя некоторое время работы функция подогрева отключается. При наружной температуре выше 4 °C функция подогрева автоматически отключается.*

Управление задним стеклоочистителем



При нажатии переключателя в положение  задний стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме; при нажатии переключателя в положение  задний стеклоочиститель будет работать непрерывно. Когда переключатель находится в нейтральном положении, задний стеклоочиститель выключен.

Омывание заднего стекла

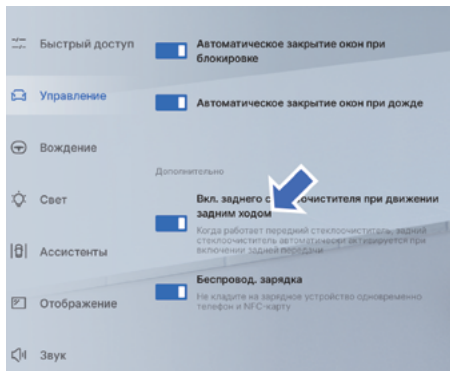
Переведите рычаг управления стеклоочистителем в направлении E для подачи жидкости на заднее стекло и одновременного включения стеклоочистителя; после отпускания рычага подача жидко-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

сти на стекло прекратится, а стеклоочиститель вернется в исходное положение после выполнения нескольких рабочих циклов.

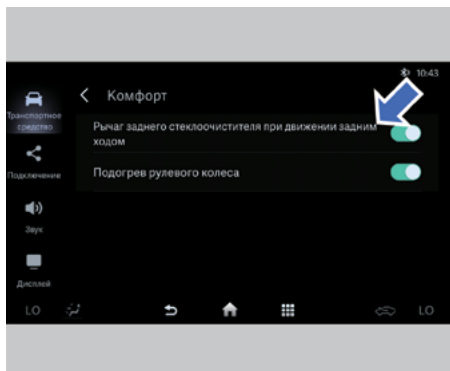
Включение заднего стеклоочистителя при включении передачи заднего хода

Тип I



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Дополнительно, а затем включите или выключите функцию «Вкл. заднего стеклоочистителя при движении задним ходом» в этом интерфейсе. Если эта функция включена, то при работающем переднем стеклоочистителе (в режиме низкой скорости, высокой скорости или в прерывистом режиме) задний стеклоочиститель автоматически начинает работать в прерывистом режиме при включении передачи заднего хода.

Тип II



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки → Транспортное средство → Комфорт, а затем включите или выключите функцию «Рычаг заднего стеклоочистителя при движении задним ходом». Если передний стеклоочиститель работает (в режиме низкой скорости, в режиме высокой скорости или в прерывистом режиме), то при включении передачи заднего хода задний стеклоочиститель автоматически начинает работать в прерывистом режиме.


Рулевое колесо


Звуковой сигнал




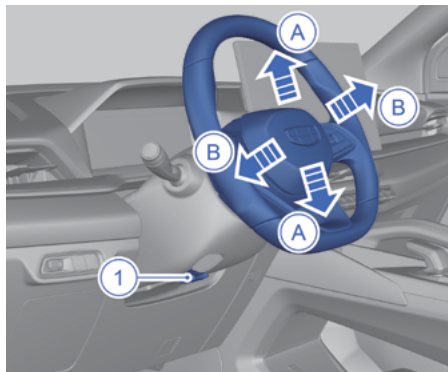
Нажмите кнопку звукового сигнала на рулевом колесе (показана стрелкой на рисунке), чтобы подать звуковой сигнал.

Регулировка рулевого колеса

 Кнопка звукового сигнала также служит кожухом для подушки безопасности водителя. В связи со спецификой функционирования подушки безопасности водителя не нажимайте с силой на кожух подушки безопасности водителя и не ударяйте по нему для подачи звукового сигнала во избежание раскрытия подушки безопасности водителя и получения травмы.


 Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля, это может привести к дорожно-транспортному происшествию и травмам. ◀

 После регулировки положения рулевого колеса зафиксируйте его и убедитесь в надежности его фиксации. В противном случае во время движения можно потерять управление автомобилем, что может привести к дорожно-транспортному происшествию и травмам. ◀

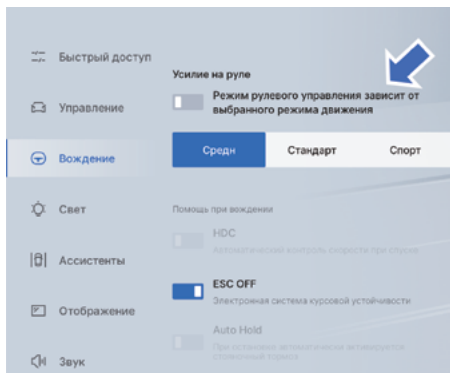


1. Рычаг блокировки рулевого колеса
Отрегулируйте положение рулевого колеса, выполнив следующие шаги:
 1. Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.
 2. Полностью опустите рычаг блокировки рулевого колеса.
 3. Надежно удерживая рулевое колесо обеими руками, переместите его вперед или назад (в направлении В) и вверх или вниз (в направлении А) в желаемое положение.
 4. После регулировки положения рулевого колеса потяните рычаг блокировки вверх до упора, чтобы зафиксировать рулевое колесо в новом положении.

Настройка режима усилителя рулевого управления*

 Водитель должен выбирать подходящий режим усилителя рулевого управления, основываясь на собственном опыте и с учетом условий движения. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

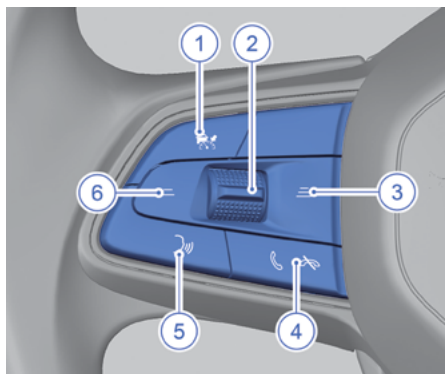


Когда пусковой переключатель находится в режиме, отличном от OFF, последовательно нажмите на мультимедийном дисплее: Настройки автомобиля → Вождение → Усилие на руле, а затем включите или выключите функцию «Режим рулевого управления зависит от выбранного режима движения». После включения этой функции усилие на рулевом колесе будет соответствовать выбранному режиму движения.

После выключения этой функции можно выбрать один из трех предустановленных режимов работы рулевого управления.

Кнопки на рулевом колесе

Тип I

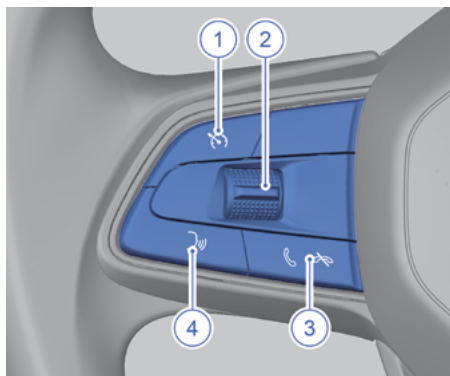


1. Выключатель интеллектуального круиз-контроля / адаптивного круиз-контроля
Кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему интеллектуального круиз-контроля / адаптивного круиз-контроля.
2. Кнопка регулировки и установки скорости
В режиме круиз-контроля данная кнопка используется для настройки скорости, которая будет поддерживаться системой круиз-контроля; в режиме ограничителя скорости данная кнопка используется для регулировки значения предельной скорости.
 - Переведите эту кнопку вверх, чтобы возобновить движение с ранее установленной скоростью круиз-контроля или увеличить скорость в режиме круиз-контроля.
 - Переведите эту кнопку вниз, чтобы установить текущую скорость для ее поддержания системой круиз-контроля или уменьшить скорость в режиме круиз-контроля.
3. Кнопка увеличения дистанции следования
Нажмите эту кнопку, чтобы увеличить дистанцию следования, заданную для системы интеллектуального круиз-контроля / адаптивного круиз-контроля.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

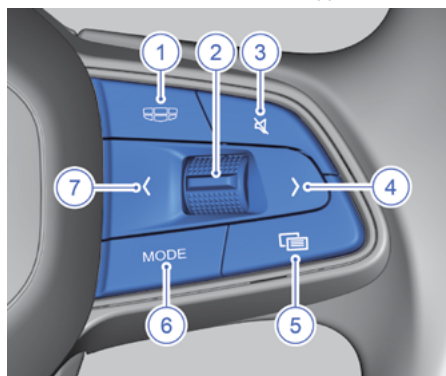
4. Кнопка вызова
Кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы принять или завершить телефонный вызов по Bluetooth; нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы отклонить входящий вызов.
5. Кнопка голосового управления*
Кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы переключиться в режим распознавания голосовых команд.
6. Кнопка уменьшения дистанции следования
Нажмите эту кнопку, чтобы уменьшить дистанцию следования, заданную для системы интеллектуального круиз-контроля / адаптивного круиз-контроля.

Тип II



1. Кнопка возобновления движения в режиме круиз-контроля
Кратковременно нажмите эту кнопку для включения/выключения системы круиз-контроля.
2. Кнопка регулировки и установки скорости
В режиме круиз-контроля данная кнопка используется для настройки скорости, которая будет поддерживаться системой круиз-контроля; в режиме ограничителя скорости данная кнопка используется для регулировки значения предельной скорости.
 - Переведите эту кнопку вверх, чтобы возобновить движение с ранее установленной скоростью круиз-контроля или увеличить скорость в режиме круиз-контроля.

- Переведите эту кнопку вниз, чтобы установить текущую скорость для ее поддержания системой круиз-контроля или уменьшить скорость в режиме круиз-контроля.
3. Кнопка вызова
Кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы принять или завершить телефонный вызов по Bluetooth; нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы отклонить входящий вызов.
 4. Кнопка голосового управления*
Кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы переключиться в режим распознавания голосовых команд.



1. Кнопка «Главный экран»
Нажмите эту кнопку для возврата на главный экран.
2. Кнопка регулировки громкости
Переведите эту кнопку вверх или вниз, чтобы отрегулировать громкость; нажмите эту кнопку для приостановки воспроизведения мультимедийного файла.
3. Кнопка выключения звука
Кратковременно нажмите эту кнопку для отключения звука.
4. Кнопка выбора «вправо»
Кратковременно нажмите эту кнопку для воспроизведения следующего файла в мультимедийном режиме.

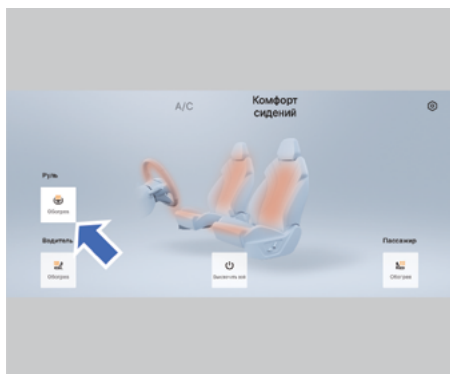
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля



5. Кнопка переключения режимов
Кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы переключить управление с помощью кнопок на рулевом колесе между головным устройством мультимедийной системы и комбинацией приборов.
6. Кнопка MODE
Кратковременно нажмите эту кнопку для переключения между источниками аудиосигнала.
7. Кнопка выбора «влево»
Кратковременно нажмите эту кнопку для воспроизведения предыдущего файла в мультимедийном режиме.

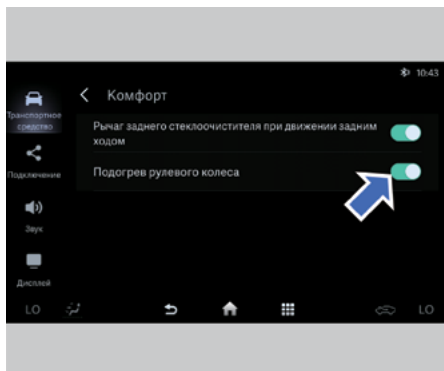
Обогрев рулевого колеса*

Тип I



Нажмите кнопку «Комфорт сидений» в интерфейсе системы кондиционирования на мультимедийном дисплее, чтобы войти в интерфейс настроек сидений. Нажмите в этом интерфейсе кнопку «Обогрев», чтобы включить обогрев рулевого колеса. Чтобы выключить обогрев рулевого колеса, нажмите эту кнопку еще раз.

Тип II



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки → Транспортное средство → Комфорт, а затем включите или выключите функцию «Подогрев рулевого колеса» в этом интерфейсе.

Зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида

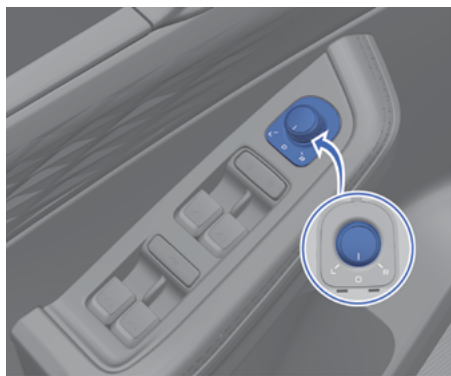
! Запрещается регулировать положение наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля, это может привести к дорожно-транспортному происшествию и травмам.

Перед началом движения обязательно разложите наружные зеркала заднего вида и правильно отрегулируйте их. ◀

i Если наружные зеркала заднего вида покрыты льдом, не пытайтесь регулировать их положение с помощью переключателя регулировки или удалять лед вручную с помощью острого инструмента. Используйте функцию обогрева наружных зеркал, чтобы удалить лед с поверхности зеркал. Затем отрегулируйте положение наружных зеркал заднего вида.

Чтобы не получить травму, не прикасайтесь к наружному зеркалу заднего вида во время его регулировки. ◀

Регулировка положения наружных зеркал заднего вида

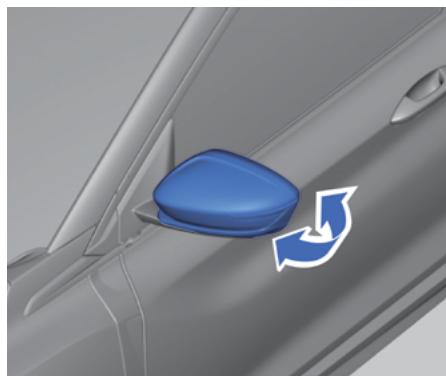


Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида располагается на внутренней декоративной накладке водительской двери.

1. При нахождении пускового переключателя в режиме, отличном от OFF, поверните переключатель регулировки наружных зеркал и установите метку **L** (левое) или **R** (правое) для выбора зеркала на водительской или пассажирской двери соответственно.
2. Отклоняя переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида влево, вправо, вверх или вниз, отрегулируйте угол наклона зеркала.
3. После завершения регулировки верните переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида в исходное положение («0»).

Складывание наружных зеркал заднего вида

Складывание наружных зеркал заднего вида вручную



Рукой поверните наружное зеркало назад в сторону кузова автомобиля, чтобы сложить его.


Потяните наружное зеркало наружу, чтобы разложить его.


* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Складывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода*

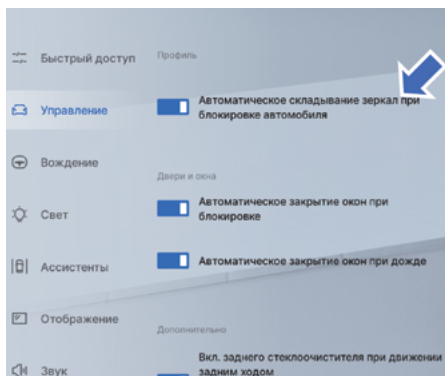


При нахождении пускового переключателя в режиме, отличном от OFF:

1. Поверните переключатель регулировки зеркал заднего вида и установите метку **I** в положение . Наружные зеркала сложатся.
2. Чтобы разложить наружные зеркала заднего вида, поверните переключатель регулировки наружных зеркал в другое положение.

 Частое складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида приведет к временному прекращению работы электропривода складывания зеркал. ◀

Складывание наружных зеркал заднего вида при запираении автомобиля*



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Профиль, а затем включите или выключите функцию «Автоматическое складывание зеркал при блокировке автомобиля» в этом интерфейсе. При активации этой функции переключатель складывания наружных зеркал заднего вида должен находиться в положении L, R или O. Наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при блокировке автомобиля и автоматически раскладываются при разблокировке автомобиля.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Функция обогрева наружных зеркал заднего вида*

Тип I



Тип II




На мультимедийном дисплее войдите в интерфейс кондиционера и нажмите кнопку электрического обогрева наружных зеркал и заднего стекла. Кнопка подсветится, и включится обогрев наружных зеркал. Функция обогрева отключится автоматически спустя некоторое время после начала работы.

Время работы обогревателя зависит от температуры наружного воздуха. Чем ниже температура снаружи автомобиля, тем дольше длится обогрев.

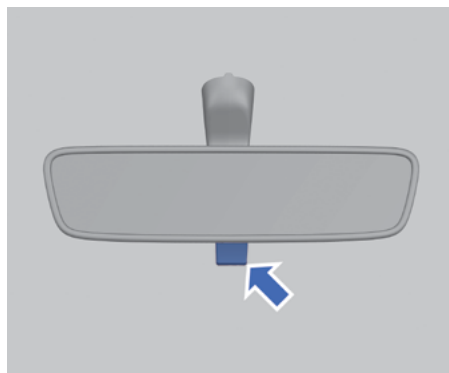
Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка положения внутреннего зеркала заднего вида

Положение внутреннего зеркала заднего вида можно регулировать для обеспечения необходимого обзора пространства позади автомобиля.

 Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае может произойти авария, в которой можно получить серьезные травмы. ◀

Внутреннее зеркало заднего вида с механическим переключением в режим затемнения



Нажмите на рычажок в нижней части внутреннего зеркала заднего вида, чтобы задействовать функцию предотвращения ослепления. Переведите рычажок в исходное положение, чтобы вернуть зеркало в обычное состояние.

1

2

3

4

5

6

7

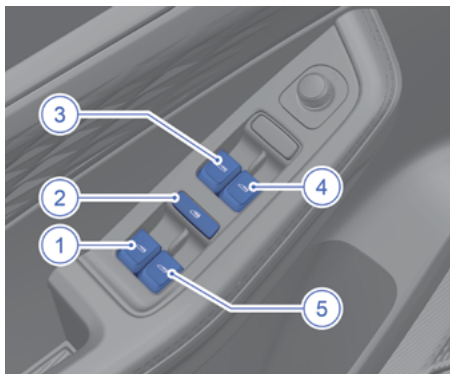
8

Окна

Электрические стеклоподъемники



- Никогда не оставляйте детей, инвалидов или животных без присмотра в автомобиле с закрытыми окнами. Они могут получить ожог от нагретых до высокой температуры деталей, тепловой удар или даже задохнуться.
- Не пытайтесь проверить работу функции предотвращения защемления, просовывая какие-либо части тела в окно автомобиля, иначе можно получить серьезную или смертельную травму.
- Функция предотвращения защемления может не сработать в случае, если посторонний предмет зажат стеклом непосредственно перед полным закрытием окна. ◀



1. Переключатель стеклоподъемника задней левой двери
2. Выключатель блокировки стеклоподъемников
3. Переключатель стеклоподъемника передней левой двери
4. Переключатель стеклоподъемника передней правой двери
5. Переключатель стеклоподъемника задней правой двери

Работа в ручном режиме

Открытие: нажмите и удерживайте переключатель стеклоподъемника для опускания стекла.

Закрывание: потяните вверх и удерживайте переключатель стеклоподъемника для подъема стекла.

Работа в автоматическом режиме

Стеклоподъемники оснащены функцией автоматического подъема/опускания стекла (на некоторых моделях эта функция предусмотрена только для стеклоподъемника водительской двери). Нажмите переключатель стеклоподъемника вниз в положение автоматического опускания стекла или потяните его вверх в положение автоматического подъема стекла, а затем отпустите переключатель, после чего стекло опустится или поднимется автоматически. Во время автоматического опускания/подъема стекла нажмите переключатель стеклоподъемника вниз или потяните вверх, и движение стекла прекратится.

Дистанционное открывание и закрывание окон*

Если пусковой переключатель находится в режиме OFF, а все двери закрыты, нажмите и удерживайте кнопку отпирания дверей на электронном ключе, чтобы одновременно открыть все окна. Нажмите и удерживайте кнопку запираения дверей на электронном ключе, чтобы одновременно закрыть все окна и верхний люк (при наличии).

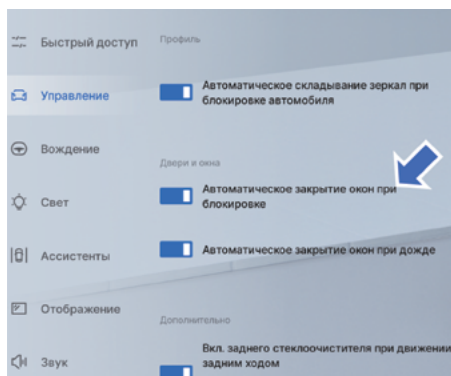
Выключатель блокировки стеклоподъемников

Нажмите этот выключатель, чтобы заблокировать работу стеклоподъемников, при этом загорится индикатор выключателя. Переключатели стеклоподъемников передней пассажирской и задних дверей будут деактивированы. При этом управление стеклоподъемниками передней пассажирской и задних дверей возможно только с помощью переключателей на водительской двери.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Нажмите выключатель блокировки стеклоподъемников еще раз, чтобы отключить функцию блокировки. Индикатор погаснет.


Автоматическое закрывание окон при запираии автомобиля*



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Двери и окна, а затем включите или выключите функцию «Автоматическое закрытие окон при блокировке» в этом интерфейсе. Если эта функция включена, то все окна будут автоматически закрываться при запираии автомобиля.

Функция защиты электродвигателя стеклоподъемника от перегрева

При многократном использовании стеклоподъемника в течение короткого промежутка времени переключатель стеклоподъемника может прекратить работу для предотвращения повреждения электродвигателя. Для восстановления нормальной работы стеклоподъемника необходимо подождать некоторое время.


 Время ожидания автоматического восстановления достаточно продолжительное. Если необходимо немедленно воспользоваться стеклоподъемником, следует выключить питание автомобиля, а затем запустить автомобиль, чтобы активировать стеклоподъемник. ◀

Функция предотвращения защемления

Стеклоподъемники оснащены функцией предотвращения защемления (на некоторых моделях эта функция предусмотрена только для стеклоподъемника водительской двери). Если во время закрывания окна в автоматическом режиме какой-либо предмет оказывается зажатым между стеклом и оконной рамой, стекло автоматически останавливается и возвращается в исходное положение. Данная функция может активироваться даже при отсутствии препятствия, если к стеклу приложено значительное усилие. Если функция предотвращения защемления не работает надлежащим образом, необходимо выполнить инициализацию электрического стеклоподъемника.

Инициализация электрического стеклоподъемника

Если аккумуляторная батарея автомобиля отсоединялась или стеклоподъемники не работают надлежащим образом после сбоя питания, необходимо повторно выполнить инициализацию стеклоподъемников с функцией предотвращения защемления.

 Перед проведением процедуры инициализации необходимо заменить или зарядить аккумуляторную батарею. ◀

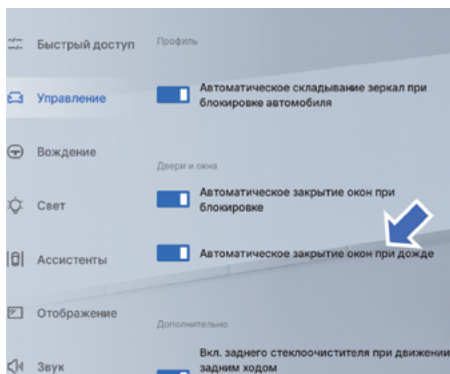
Порядок инициализации приведен ниже:

1. Потяните переключатель стеклоподъемника вверх в положение ручного режима подъема стекла и удерживайте в этом положении до полного подъема стекла. Отпустите и еще раз потяните переключатель вверх и удерживайте дольше 2 секунд, затем отпустите его.
2. Нажмите переключатель стеклоподъемника в положение ручного режима опускания стекла и удерживайте в этом положении до полного опускания стекла. Отпустите и еще раз нажмите переключатель и удерживайте дольше 2 секунд, затем отпустите его.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля


3. Потяните переключатель стеклоподъемника вверх и удерживайте его до полного подъема стекла.
4. Порядок выполнения инициализации остальных стеклоподъемников аналогичен описанному выше.
5. Если стеклоподъемник не работает должным образом после выполнения вышеуказанных операций, обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.

Автоматическое закрытие окон при дожде*



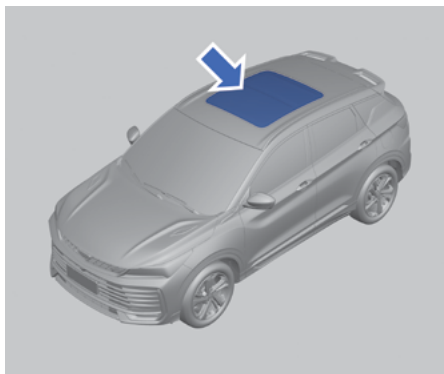
На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Двери и окна, а затем включите или выключите функцию «Автоматическое закрытие окон при дожде» в этом интерфейсе.

Если при выключенном питании автомобиля и запертых дверях пойдет дождь, когда верхний люк и окна открыты, то верхний люк и окна закроются автоматически.


 Если инициализация стеклоподъемников/люка не выполнена, окна/люк не будут закрываться автоматически при дожде. ◀

Верхний люк

Панорамный люк*




Переключатель верхнего люка находится на панели управления плафонами в передней части потолка.


 Во избежание серьезных травм необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы пассажиры не располагали какие-либо части тела (голову, руки) вблизи открытого люка, иначе в случае резкого торможения или столкновения автомобиля они могут получить травмы.
- Пассажирам категорически запрещается высовывать в проем люка голову и другие части тела во время перемещения панели люка.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

- Покидая автомобиль убедитесь, что электронный ключ не остался внутри.
- Никогда не оставляйте детей без присмотра в салоне автомобиля и не разрешайте им играть с переключателем верхнего люка во избежание тяжелых или смертельных травм.
- Во время закрывания люка следите за тем, чтобы пассажиры не высовывали в его проем голову, руки или другие части тела.
- Не садитесь на край проема люка или рядом с ним. ◀

 Помните, что в случае травмирования ребенка люком ответственность за это происшествие полностью возлагается на взрослых. ◀

 При обледенении крыши запрещается открывать люк во избежание повреждения деталей люка из-за чрезмерной нагрузки. Регулярно удаляйте снег и лед с крыши автомобиля. ◀

Открывание/закрывание верхнего люка



Когда пусковой переключатель находится в режиме ON, кратковременно нажмите переключатель верхнего люка назад. Стекло люка автоматически переместится в полностью открытое положение. Нажмите назад и удерживайте переключатель верхнего люка – стекло люка будет перемещаться в направлении открывания до тех пор, пока переключатель не будет опущен.

Когда пусковой переключатель находится в режиме ON, кратковременно нажмите переключатель верхнего люка вперед. Стекло люка автоматически переместится в полностью закрытое положение. Нажмите вперед и удерживайте переключатель верхнего люка – стекло люка будет перемещаться в направлении закрывания до тех пор, пока переключатель не будет опущен.

Подъем и опускание верхнего люка



Кратковременно нажмите переключатель верхнего люка вверх – стекло люка автоматически поднимется полностью. Нажмите переключатель верхнего люка вверх и удерживайте – стекло люка будет подниматься до тех пор, пока переключатель не будет опущен.

Закрывание верхнего люка с помощью электронного ключа

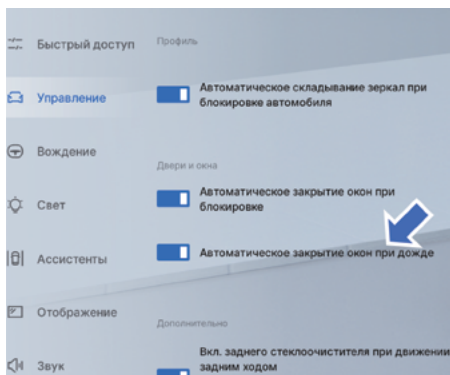
Нажмите и удерживайте кнопку запираения дверей на электронном ключе, чтобы одновременно закрыть верхний люк и все окна. Во время закрывания верхнего люка и окон в автоматическом режиме снова нажмите кнопку запираения дверей на электронном ключе – верхний люк и окна перестанут закрываться.

На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Двери и окна, а затем включите или выключите функцию «Автоматическое закрытие окон при блокировке» в этом интерфейсе. Если эта функция включена, то при кратковременном нажа-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля


тии кнопки запираания дверей на электронном ключе верхний люк и окна закроются одновременно.

Автоматическое закрытие верхнего люка при дожде*



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление → Двери и окна, а затем включите или выключите функцию «Автоматическое закрытие окон при дожде» в этом интерфейсе.

Если при выключенном питании автомобиля и запертых дверях пойдет дождь, когда верхний люк и окна открыты, то верхний люк и окна закроются автоматически.


 Если инициализация стеклоподъемников/люка не выполнена, окна/люк не будут закрываться автоматически при дожде. Регулярно удаляйте снег и лёд с крыши автомобиля. ◀

Функция предотвращения защемления

Если верхний люк или солнцезащитная шторка столкнется с препятствием во время закрывания, то люк/шторка вернется в исходное положение. Если функция предотвращения защемления верхнего люка или солнцезащитной шторки не работает должным образом после нескольких срабатываний функции, необходимо выполнить инициализацию люка/шторки.

Инициализация верхнего люка

1. С помощью переключателя верхнего люка переместите панель люка и солнцезащитную шторку в полностью закрытое положение, затем нажмите переключатель вперед и удерживайте его. Через 10 секунд начнется вибрация верхнего люка и солнцезащитной шторки.
2. Отпустите переключатель верхнего люка и сразу снова нажмите вперед и удерживайте переключатель верхнего люка до тех пор, пока верхний люк и солнцезащитная шторка верхнего люка автоматически откроются, а затем закроются полностью.

 Продолжайте удерживать переключатель верхнего люка в положении закрывания на протяжении всего перемещения стекла люка. ◀

3. Отпустите переключатель верхнего люка. Процедура инициализации завершена.

Солнцезащитная шторка верхнего люка




Открытие солнцезащитной шторки люка

Кратковременно нажмите переключатель солнцезащитной шторки назад – шторка автоматически переместится в полностью открытое положение. Нажмите назад и удерживайте переключатель солнцезащитной шторки – шторка будет перемещаться до тех пор, пока переключатель не будет отпущен.

Закрывание солнцезащитной шторки люка

Кратковременно нажмите переключатель солнцезащитной шторки вперед – шторка автоматически переместится в полностью закрытое положение. Нажмите вперед и удерживайте переключатель солнцезащитной шторки – шторка будет перемещаться в направлении закрывания до тех пор, пока переключатель не будет отпущен.

Если стекло верхнего люка закрыто не полностью, будет активирована функция синхронизации, и солнцезащитная шторка во время закрывания остановится в положении верхнего люка. Только когда стекло люка достигнет полностью закрытого положения, солнцезащитная шторка может полностью закрыться. Во время автоматического открывания или закрывания солнцезащитной шторки (при кратковременном нажатии переключателя) солнцезащитная шторка перестанет перемещаться, если переключатель солнцезащитной шторки снова нажать назад или вперед.

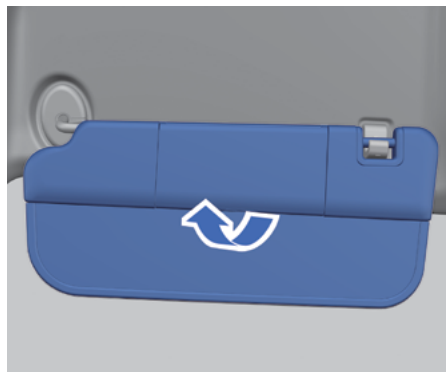
 Во избежание повреждения привода шторки и появления посторонних звуков, не давите на шторку и не удерживайте ее во время перемещения.

- Полное открывание люка во время движения может привести к появлению сильного аэродинамического шума.
- Рекомендуется закрывать солнцезащитную шторку перед длительной стоянкой автомобиля. Рекомендуется оставлять автомобиль в гараже или под навесом, чтобы предотвратить повреждение обивки салона в результате длительного воздействия солнечного излучения. ◀

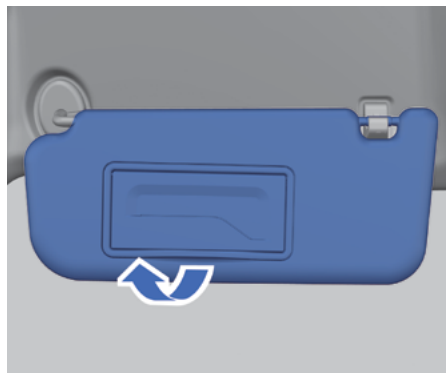
Солнцезащитные козырьки

Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало

Тип I



Тип II



Опустите солнцезащитный козырек или извлеките его из крепления и поверните в сторону, чтобы предотвратить ослепление солнечным светом.

В солнцезащитный козырек встроено косметическое зеркало. Для получения доступа к зеркалу откиньте крышку вверх. Лампа подсветки (при наличии) косметического зеркала включается/выключается при открывании/закрывании крышки зеркала.

1

2

3

4

5

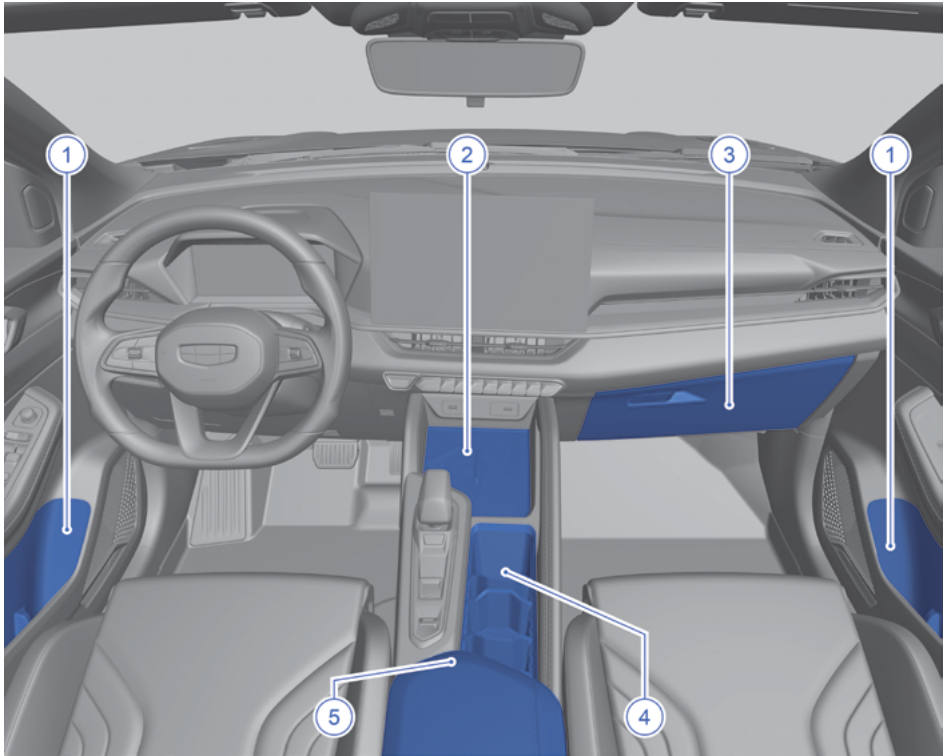
6

7

8

Вещевые отделения

Вещевые отделения в передней части салона




1. Вещевое отделение на двери
2. Переднее вещевое отделение
3. Перчаточный ящик

4. Передние подстаканники
5. Центральный подлокотник переднего ряда сидений

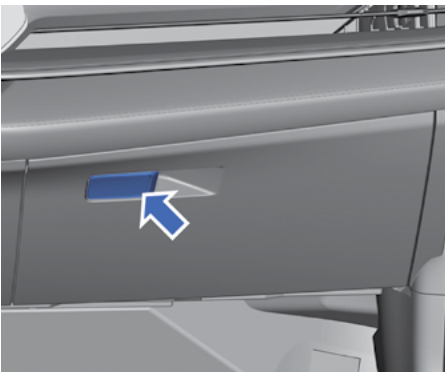
Открытие/закрывание центрального подлокотника



Под центральным подлокотником переднего ряда сидений предусмотрено вещевое отделение. Для получения доступа к нему поднимите крышку подлокотника.

 Во время движения всегда держите крышку центрального подлокотника закрытой. ◀

Открытие/закрывание перчаточного ящика



Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните влево ручку на крышке перчаточного ящика. Для закрывания перчаточного ящика нажмите на его крышку.

На некоторых моделях предусмотрена лампа подсветки перчаточного ящика. Лампа подсветки перчаточного ящика включается и выключается автоматически при открывании и закрывании перчаточного ящика.

Отделение для очков*



Отделение для очков встроено в корпус переднего светильника, в нем можно хранить обычные или солнцезащитные очки.

1

2

3

4

5

6

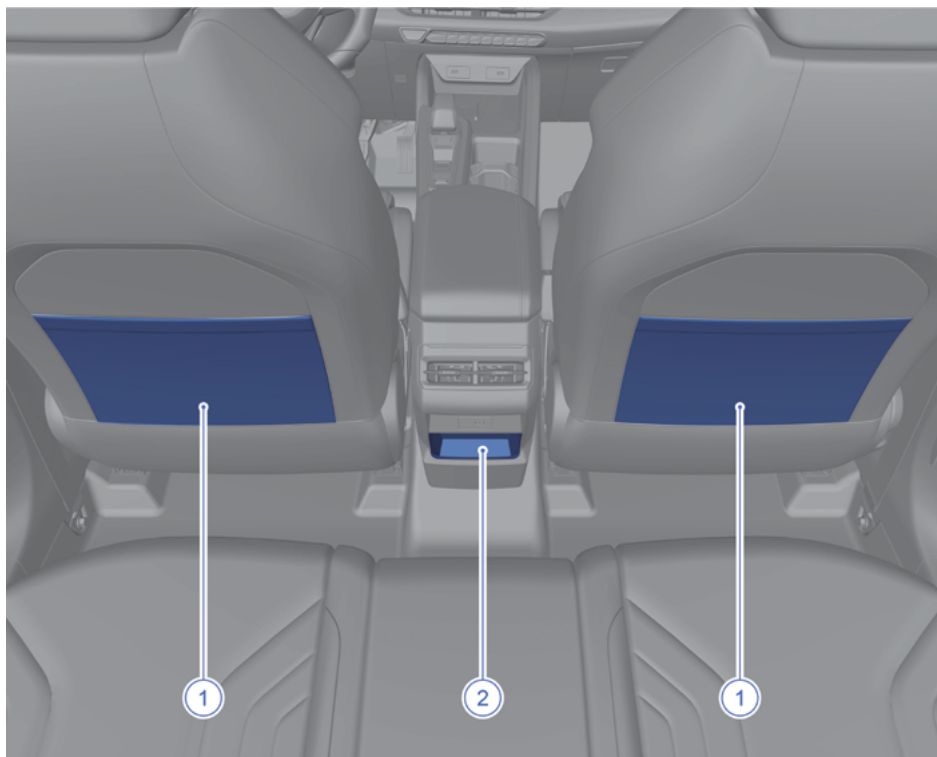
7

8

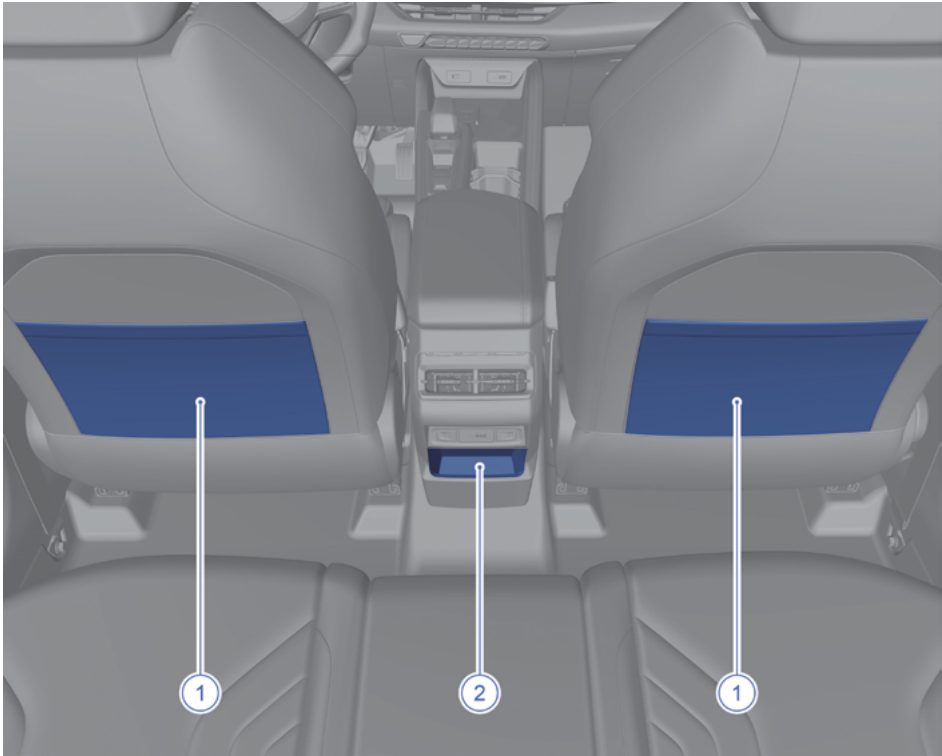
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Вещевые отделения в задней части салона

Тип I



Тип II



1. Карман для журналов

2. Заднее вещевое отделение центральной консоли

1

2

3

4


5

6

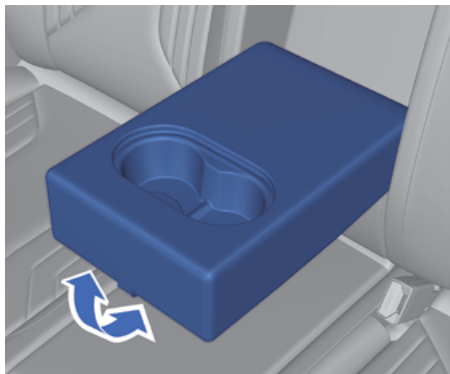
7

8

Карманы для журналов находятся на спинках передних сидений и служат для размещения газет, карт и других небольших предметов.

 Не помещайте в карманы для журналов тяжелые или острые предметы, чтобы не повредить карманы. ◀

Центральный подлокотник заднего сиденья*



Центральный подлокотник заднего сиденья расположен между спинками заднего сиденья. Для использования подлокотника полностью откиньте его вперед. Для получения доступа к задним подстаканникам откиньте вперед центральный подлокотник.

Багажное отделение



В багажном отделении можно перевозить крупные и мелкие предметы. Лампа подсветки багажного отделения включается автоматически при открывании двери багажного отделения.



Не размещайте животных в багажном отделении. ◀



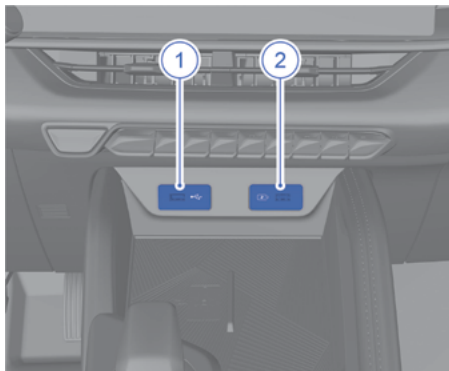
- Если масса загруженных вещей превышает грузоподъемность автомобиля или загруженные вещи распределены неравномерно, то эксплуатационные характеристики автомобиля и безопасность движения существенно ухудшаются. Багаж, находящийся на грузовой площадке, в случае аварии или при экстренном торможении может сместиться. Размещайте багаж как можно ниже и ближе к передней части автомобиля, то есть по возможности вплотную к спинке заднего сиденья.
- При перевозке длинных или крупных предметов их высота не должна превышать высоту спинки сиденья, а предметы должны быть надежно зафиксированы, чтобы обеспечить безопасность движения. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Розетки питания

Разъемы для зарядки устройств

Передние разъемы для зарядки устройств



1. Мультимедийный USB-разъем
2. Зарядный USB-разъем
3. Электрическая розетка

Мультимедийный USB-разъем поддерживает функции передачи данных и зарядки, а зарядный USB-разъем – только функцию зарядки мобильных устройств.

Электрическая розетка может использоваться для подключения электроприборов с максимальной потребляемой мощностью не более 120 Вт.

Задние разъемы для зарядки устройств

Тип I



Тип II



Этот разъем используется только для зарядки мобильных устройств.

1

2

3

4

5

6

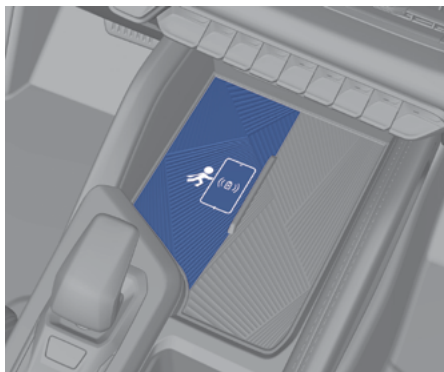
7

8

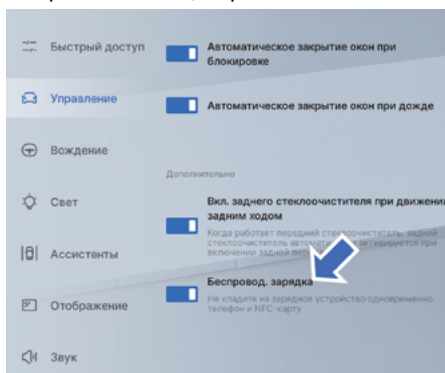


- Запрещается подключать мощные электроприборы к зарядным разъемам. В противном случае возможно перегорание предохранителя или повреждение мультимедийной системы.
- Запрещается использовать разъем, предназначенный для зарядки устройств, в режиме параллельного или последовательного подключения с другими источниками питания.
- Запрещается модифицировать или ремонтировать систему электропитания автомобиля без специального разрешения. ◀

Беспроводная зарядка*



Беспроводное зарядное устройство для мобильных телефонов располагается в верхней части центральной консоли.



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Управление, а затем включите или выключите функцию «Беспровод. зарядка» в этом интерфейсе.

При использовании панели беспроводной зарядки следите, чтобы катушка мобильного телефона совпадала с катушкой в центре зарядной панели. Расположение катушки мобильного телефона зависит от модели телефона, поэтому может потребоваться скорректировать положение мобильного телефона на зарядной панели.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля



- Не помещайте на зарядную панель тяжелые или острые предметы во избежание ее повреждения.
- Не кладите карты с магнитной полосой или чипом, кредитные карты или магнитные пропуска на зарядную панель вместе с мобильным телефоном во избежание выхода из строя карт.
- Не помещайте металлические предметы между мобильным телефоном и зарядной панелью. Если какой-либо металлический предмет застрял между мобильным телефоном и панелью беспроводной зарядки, осторожно снимите мобильный телефон с зарядной панели и перед тем, как убрать металлический предмет, подождите, пока он остынет. В противном случае можно получить ожог.
- Не размещайте легковоспламеняющиеся или взрывоопасные предметы между мобильным телефоном и зарядной панелью во избежание несчастных случаев.
- Не допускайте пролития на зарядную панель любых жидкостей, так как это приведет к повреждению системы беспроводной зарядки.
- Не модифицируйте систему беспроводной зарядки, поскольку это может стать причиной повреждения автомобиля или несчастного случая.
- Не пытайтесь заряжать мобильный телефон, не поддерживающий беспроводную зарядку, или чехол-аккумулятор мобильного телефона на панели беспроводной зарядки, в противном случае устройство беспроводной зарядки и мобильный телефон могут быть повреждены.
- Отключайте функцию беспроводной зарядки, если область беспроводной зарядки используется только в качестве вещевого отсека.
- Покидая автомобиль, не оставляйте заряжающийся мобильный телефон в салоне, чтобы исключить его возможное возгорание.
- Беспроводная зарядка возможна только для мобильных телефонов, сертифицированных по стандарту Qi, а зарядить несертифицированный мобильный телефон таким методом невозможно.
- Одновременно возможна зарядка только одного мобильного телефона.
- Не размещайте электронный ключ на панели беспроводной зарядки, в противном случае функция бесключевого запуска автомобиля может работать ненадлежащим образом во время зарядки мобильного телефона.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи запустите двигатель при использовании беспроводной зарядки. Функция беспроводной зарядки может кратковременно отключиться при запуске автомобиля или при открытии дверей.
- Чехол мобильного телефона может препятствовать правильной работе функции беспроводной зарядки.
- При движении автомобиля по неровной дороге функция беспроводной зарядки может периодически отключаться или возобновлять работу.
- Если мобильный телефон нормально не заряжается, сначала убедитесь в отсутствии посторонних предметов и в правильном размещении мобильного телефона на зарядной панели или дождитесь остывания зарядной панели и мобильного телефона и попытайтесь снова.
- В случае некоторых моделей мобильных телефонов возможны кратковременные перебои в процессе переключения с медленной зарядки на быструю, что не влияет на последующую зарядку. ◀

1

2

3

4

5

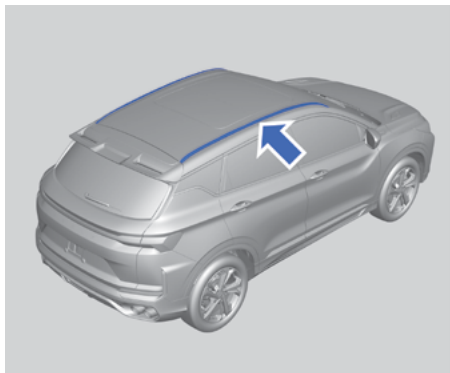
6

7

8

Рейлинги

Рейлинги




Рейлинги автомобиля представляют собой несущие рейки. Максимальная нагрузка, которую они способны выдержать, составляет 50 кг.



- Грузы на рейлингах должны быть надежно закреплены, в противном случае существует риск дорожно-транспортного происшествия.
- Не перегружайте верхний багажник и не превышайте разрешенную полную массу автомобиля.
- При перевозке багажа на верхнем багажнике центр тяжести автомобиля смещается вверх. Избегайте движения с высокой скоростью, резких ускорений и поворотов, а также экстренного торможения.
- Перевозка груза на верхнем багажнике существенно влияет на управляемость автомобиля и увеличивает склонность к опрокидыванию, что повышает риск дорожно-транспортного происшествия.
- Убедитесь, что груз, размещенный на крыше, не препятствует открытию крышки багажника. В противном случае возможно повреждение крышки багажника или его стекла при открытии. ◀


Ремень безопасности

Общие сведения о ремнях безопасности

 Во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности. Правильно пристегнутый ремень безопасности снижает риск травмирования в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.

- Если ремень безопасности не пристегнут или используется неправильно, можно получить серьезные или смертельные травмы в случае столкновения!
- Не допускается перевозка людей на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности, а также на сиденьях с поврежденными ремнями безопасности.
- Каждый пассажир должен быть пристегнут только одним ремнем безопасности. Ни в коем случае не пристегивайте двоих людей (включая детей) одним ремнем безопасности.
- Не допускайте, чтобы плечевая часть ремня проходила рядом с шеей или под рукой.
- Не снимайте, не разбирайте и не модифицируйте ремни безопасности.
- Штатные ремни безопасности рассчитаны на взрослого человека, а перевозка детей должна осуществляться в соответствующих детских удерживающих устройствах.
- Запрещается использовать для ухода за ремнями безопасности отбеливатель, красители или химические растворители. ◀

Правила использования ремня безопасности

 Во время движения не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно, не высовывайте голову или руки из окна и не наклоняйтесь вперед слишком близко к подушке безопасности во избежание серьезной травмы или смерти. ◀




- Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, а спина должна быть полностью прижата к спинке сиденья.
- Ремень безопасности не должен быть перекручен.
- Плечевая часть ремня должна проходить поперек грудной клетки к плечу.
- Поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах, касаясь таза.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Перед тем как садиться за руль автомобиля, беременной женщине следует проконсультироваться у врача и уточнить, можно ли ей управлять автомобилем. Способ пристегивания ремней безопасности беременными женщинами в основном аналогичен обычному использованию ремней безопасности, однако необходимо учитывать следующие моменты:

1. Поясная часть ремня должна быть расположена под животом как можно ниже на бедрах.
2. Плечевая часть ремня должна проходить поперек груди к плечу, но при этом не должна касаться живота.

 Если беременная женщина не будет пристегнута ремнем безопасности правильно, то женщина и плод могут получить серьезные травмы или даже погибнуть в случае экстренного торможения или столкновения. ◀

1

2

3

4

5

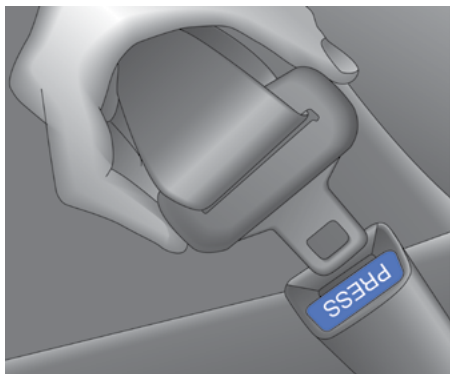
6

7

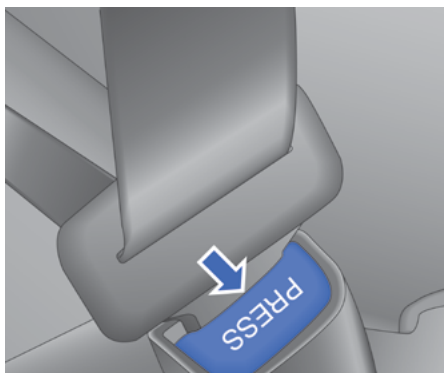
8

Трехточечные ремни безопасности


1. Возьмите пряжку ремня и протяните ремень безопасности поперек тела. Не допускайте перекручивания ремня. Если потянуть трехточечный ремень безопасности слишком быстро, он может заблокироваться. Если это произошло, дайте ремню немного втянуться, чтобы снять блокировку, а затем медленно протяните его поперек тела.





2. Вставьте пряжку в замок, при этом будет слышен характерный щелчок. Проверьте надежность фиксации пряжки в замке, потянув за нее. Кнопка на замке должна располагаться таким образом, чтобы можно было при необходимости быстро отстегнуть ремень безопасности.
3. Чтобы устранить слабинку поясной части ремня, потяните плечевую часть.




4. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на замке. Ремень безопасности будет втянут назад в исходное положение.

 Соблюдайте осторожность и не допускайте попадания в замок ремня безопасности посторонних предметов, таких как остатки пищи, ореховая скорлупа, пуговицы, монеты, вязкая жидкость и т. д. Это может нарушить работу функции блокировки и разблокировки фиксатора замка, а также отрицательно сказаться на работоспособности функции предупреждения о непристегнутом ремне безопасности. ◀

 Запрещается вставлять в замок ремня безопасности какие-либо предметы, кроме пряжки ремня безопасности, в противном случае это может привести к неисправности замка. Это снизит защитное действие ремня безопасности и может привести к серьезным или смертельным травмам. ◀

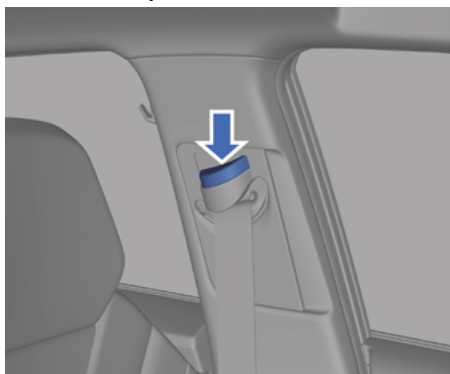
 Чтобы предотвратить повреждения окружающих объектов и травмы пассажиров из-за слишком быстрого втягивания ремня безопасности или блокировку ремня из-за слишком медленного втягивания, возвращайте ремень безопасности в его исходное положение после отстегивания, придерживая его рукой. ◀

 Перед закрытием двери убедитесь, что ремень безопасности не будет зажат дверью. В противном случае возможно повреждение ремня безопасности и двери. ◀

Регулятор высоты крепления ремня безопасности

Ремни безопасности водителя и переднего пассажира снабжены регуляторами высоты крепления ремня безопасности.

Отрегулируйте высоту крепления ремня безопасности таким образом, чтобы его плечевая часть проходила через середину плеча. Ремень безопасности должен проходить по центру плеча, на расстоянии от шеи, но не спадать с плеча. Неправильная регулировка высоты крепления ремня безопасности может снизить его эффективность в случае столкновения.



Нажав кнопку фиксатора, переместите регулятор в требуемое положение. После завершения регулировки отпустите кнопку и попытайтесь сдвинуть регулятор вниз, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности

Автомобиль оборудован функцией напоминания о непристегнутых ремнях безопасности водителя, передних и задних пассажиров (на некоторых моделях). Если ремень безопасности не пристегнут, на дисплее комбинации приборов будет гореть контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности.


Напоминание о непристегнутом переднем ремне безопасности

Если при запуске двигателя автомобиля водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности, контрольная лампа будет гореть непрерывно. Если скорость автомобиля превысит 10 км/ч или пройденное расстояние при движении передним ходом превысит 300 метров, индикатор будет мигать и одновременно будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал. Если ремень безопасности будет отстегнут при скорости автомобиля выше 10 км/ч, индикатор будет мигать в сопровождении звукового сигнала. Индикатор не погаснет, а предупреждающий звуковой сигнал будет звучать до тех пор, пока ремень безопасности соответствующего сиденья не будет пристегнут.

Напоминание о непристегнутом заднем ремне безопасности*


Задние сиденья могут быть оснащены датчиками присутствия пассажира. Если при запуске двигателя на заднем сиденье обнаружен пассажир, и его ремень безопасности не пристегнут, то контрольная лампа будет гореть. Когда скорость автомобиля превысит 10 км/ч или пройденное расстояние при движении передним ходом превысит 300 метров, эта контрольная лампа будет мигать, и одновременно будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал. Если ремень безопасности будет отстегнут при движении автомобиля вперед со скоростью не менее 10 км/ч, эта контрольная лампа будет мигать, и одновременно будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал до тех пор, пока ремень безопасности соответствующего сиденья не будет пристегнут. Если задний пассажир не пристегивает ремень безопасности при скорости автомобиля выше 10 км/ч, индикатор будет мигать в сопровождении предупреждающего звукового сигнала до тех пор, пока ремень безопасности соответствующего сиденья не будет пристегнут.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля


 Правильное пристегивание ремней безопасности может снизить риск травм при резком торможении и в случае аварии. Поэтому водитель и все пассажиры должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности во время движения автомобиля. Обращайте внимание на горящие контрольные лампы, в противном случае возможны серьезные травмы и материальный ущерб. ◀

Подушки безопасности

Общие сведения о подушках безопасности


 Подушки безопасности являются частью системы пассивной безопасности в автомобиле, но не служат заменой обычным ремням безопасности. Во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Подушки безопасности могут не сработать при столкновении в зависимости от направления или силы удара, а также структуры объекта, с которым произошло столкновение. Подушка безопасности раскрывается с большой силой, поэтому водитель и передний пассажир должны отрегулировать сиденье так, чтобы обеспечить достаточно безопасное расстояние до передних подушек безопасности. Кроме того, они должны правильно пристегиваться ремнями безопасности и сохранять надлежащее положение на сиденьях, чтобы избежать тяжелых или смертельных травм. ◀

 Убедитесь, что на пути раскрытия подушки безопасности отсутствуют какие-либо препятствия. На разрешайте пассажирам располагать какие-либо предметы между собой и подушкой безопасности. Если между пассажиром и подушкой безопасности находится посторонний предмет, он может помешать правильному раскрытию подушки безопасности или нанесет тяжелую или смертельную травму.

После раскрытия подушки безопасности не прикасайтесь к ней, чтобы избежать ожогов.

Раскрытие подушки безопасности сопровождается выделением газа с небольшим количеством порошка. Этот газ не токсичен, но может вызывать раздражение кожи или глаз. При необходимости обратитесь за медицинской помощью. ◀

 Не пытайтесь самостоятельно выполнять обслуживание, ремонт, снятие или замену каких-либо компонентов системы подушек безопасности. В против-

ном случае нормальная работа системы может быть нарушена, что приведет к тяжелым травмам или смерти.

Подушка безопасности может сработать только один раз. Если подушка безопасности сработала, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для ее замены. ◀

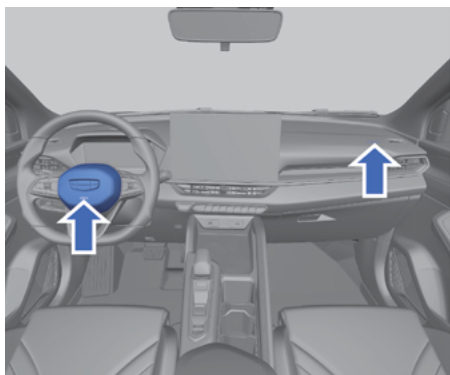
! Ввиду значительной скорости и силы срабатывания подушек безопасности не перевозите младенцев и детей на переднем сиденье, оснащенном подушкой безопасности, и не держите ребенка на руках на переднем сиденье во время поездки во избежание тяжелых травм. ◀

Расположение подушек безопасности

Передние подушки безопасности

В случае фронтального удара передние подушки безопасности способны эффективно защитить водителя и переднего пассажира от травм.

При фронтальном столкновении средней или большой силы передние подушки безопасности заполняются газом и снижают скорость движущегося по инерции тела водителя и переднего пассажира, предохраняя его от удара о рулевое колесо, ветровое стекло или приборную панель автомобиля.



Передние подушки безопасности установлены по центру рулевого колеса и на приборной панели над перчаточным ящиком и обозначены надписями AIRBAG.

! Подушки безопасности раскрываются и сдуваются очень быстро и не обеспечивают защиты в случае последующего столкновения. ◀

! Не нажимайте с силой на кожу подушки безопасности водителя и не ударяйте по нему для подачи звукового сигнала во избежание раскрытия подушки безопасности и получения травмы. Не помещайте домашних животных или какие-либо предметы на приборную панель, перчаточный ящик или рулевое колесо вблизи мест установки подушек безопасности. Они могут помешать раскрытию подушки безопасности или нанести серьезные и даже смертельные травмы водителю и пассажирам при срабатывании подушки безопасности. Запрещается самостоятельно устанавливать, модифицировать, удалять или разбирать любой из компонентов передней подушки безопасности или ее электропроводку. В противном случае подушка безопасности может не сработать при столкновении или сработать самопроизвольно, что приведет к серьезным травмам или смерти. ◀

! Во время движения автомобиля передний пассажир не должен сидеть на краю сиденья или наклоняться слишком близко к приборной панели, иначе в случае раскрытия подушки безопасности он может получить серьезную или смертельную травму. Водитель и пассажир должны находиться на расстоянии не менее 25 см от подушки безопасности. ◀

! Незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely в следующих случаях:

- Произошло срабатывание передних подушек безопасности.
- Передняя часть автомобиля подверглась удару, сила которого была недостаточной для срабатывания передней подушки безопасности.
- Крышка передней подушки безопасности имеет трещины, царапины или другие повреждения. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8


Боковые подушки безопасности*


Боковые подушки безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя и переднего пассажира совместно с ремнями безопасности автомобиля. Во время боковых ударов средней и большой силы боковые подушки и ремни безопасности работают совместно для снижения тяжести последствий аварии.


Боковые подушки безопасности снижают риск травмирования грудной клетки водителя и переднего пассажира.




Боковые подушки безопасности установлены в спинках водительского и переднего пассажирского сидений и обозначены надписями AIRBAG.

 Ввиду значительной скорости и силы раскрытия боковой подушки безопасности запрещается высовывать голову и руки из окна или располагать их близко к зоне раскрытия боковой подушки безопасности во время движения автомобиля. Это может привести к серьезной травме. ◀

 Запрещается устанавливать защитные чехлы на сиденья, оборудованные боковыми подушками безопасности. Чехлы помешают раскрытию боковых подушек безопасности. ◀

 Незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely в следующих случаях:

- Произошло срабатывание боковых подушек безопасности.
- Дверь автомобиля подверглась удару, сила которого была недостаточной для срабатывания боковой подушки безопасности.
- Обивка сиденья в месте расположения боковой подушки безопасности потеряла, надорвана или повреждена иным образом. ◀

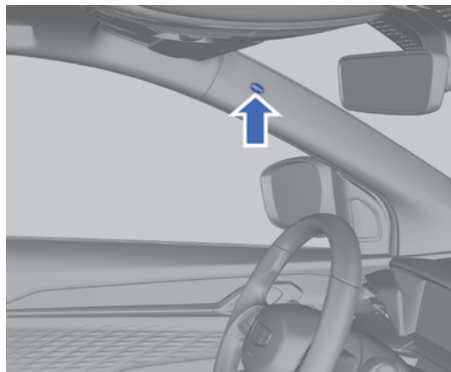
 Никогда не производите работы, которые могут нарушить правильное функционирование боковых подушек безопасности, без предварительной консультации со специалистами сервисного центра Geely, в том числе:

- Установка электронных устройств, таких как мобильные радиостанции.
- Модификация боковых элементов пассажирского салона. ◀

Шторки безопасности*

Шторки безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя, переднего и задних пассажиров совместно с ремнями безопасности автомобиля. Во время боковых ударов средней и большой силы шторки безопасности и ремни безопасности работают совместно для снижения тяжести травм. Шторки безопасности снижают риск травмирования головы водителя, переднего пассажира и задних пассажиров, находящихся на соответствующих боковых местах.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля



Шторки безопасности установлены в крыше автомобиля над проемами дверей с левой и правой стороны и обозначены надписями AIRBAG.

! Ввиду значительной скорости и силы раскрытия шторки безопасности запрещается выставлять голову и руки из окна или располагать их близко к зоне раскрытия шторки безопасности во время движения автомобиля. Это может привести к тяжелой травме. ◀

! Не закрепляйте какие-либо декоративные украшения вблизи шторок безопасности, например: на ветровом стекле, на боковых стеклах, стойках кузова или по углам потолка, а также не закрепляйте микрофон и другие устройства на потолке или потолочных поручнях. При раскрытии шторок безопасности вышеуказанные предметы будут отброшены с огромной скоростью и могут причинить серьезные травмы или помешать нормальной работе шторок безопасности. ◀

! Незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely в следующих случаях:

- Произошло срабатывание шторок безопасности.
- Дверь подверглась удару, сила которого была недостаточной для срабатывания шторки безопасности.
- На передней стойке, задней стойке и внутренних деталях отделки крыши в месте установки шторки безопасности имеются царапины, трещины или другие повреждения. ◀

! Никогда не производите работы, которые могут нарушить правильное функционирование шторок безопасности, без предварительной консультации со специалистами сервисного центра Geely, в том числе:

- Установка электронных устройств, таких как мобильные радиостанции.
- Модификация системы подвески.
- Ремонт несущих элементов кузова и расположенных рядом с ними компонентов. ◀

Срабатывание подушек безопасности

Срабатывание передних подушек безопасности

Передние подушки безопасности срабатывают при умеренном или сильном фронтальном ударе при скорости 25 км/ч и выше.

! Чтобы снизить риск получения травм при раскрытии подушки безопасности, ремни безопасности водителя и переднего пассажира всегда должны быть правильно пристегнуты во время движения автомобиля. Кроме того, водитель и передний пассажир должны располагаться на сиденьях в правильном положении и на достаточном удалении от передних подушек безопасности. ◀

1

2

3

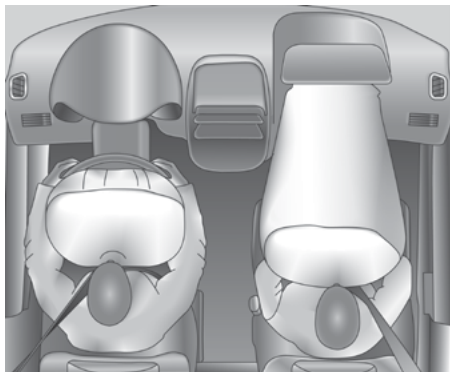
4

5

6

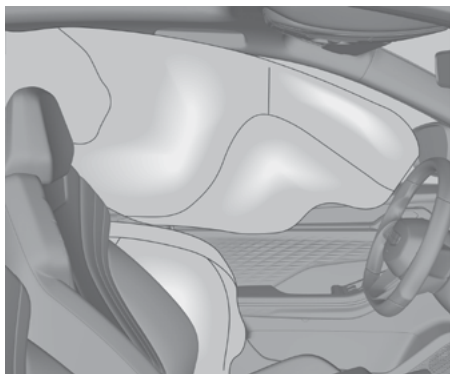
7

8



Срабатывание подушек безопасности зависит в большей степени от природы объекта, с которым произошло столкновение, интенсивности замедления автомобиля и направления удара, нежели от скорости движения автомобиля. В случае сильного фронтального удара могут сработать обе передние подушки безопасности.

Срабатывание боковых подушек и шторок безопасности*



Боковые подушки безопасности и надувные шторки (при наличии) срабатывают при умеренном или сильном боковом ударе, когда ударное воздействие превышает определенный пороговый уровень.

В случае бокового удара раскрытие боковой подушки безопасности и шторки безопасности снижает риск травмирования верхней части тела и таза.

Ситуации, при которых могут не сработать передние подушки безопасности

- Автомобиль не запущен.
- Столкновение с легко деформируемым объектом (например, деревом).
- Столкновение с низким объектом (например, при наезде на ступеньки).
- Падение автомобиля в канаву или глубокую яму.
- Фронтальный удар, при котором автомобиль «подныривает» под препятствие (например, платформу грузовика).
- Опрокидывание автомобиля.
- Боковой удар, слабый фронтальный удар, удар сзади.
- Неисправность системы подушек безопасности.
- Прочие специфические случаи.

Ситуации, при которых могут не сработать боковые подушки безопасности и шторки безопасности*

- Фронтальный или близкий к фронтальному удар.
- Удар сзади.
- Опрокидывание автомобиля.
- Слабый боковой удар.
- Неисправность системы подушек безопасности.
- Прочие специфические случаи.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Выбор детского удерживающего устройства

Информация о возможности размещения детских удерживающих устройств, закрепляемых ремнем безопасности, на отдельных сиденьях:

Группа	Вес ребенка	Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое сиденье	Заднее центральное сиденье
0	менее 10 кг	X	U	X
0+	менее 13 кг	X	U	X
1	9–18 кг	X	U	X
II	15–25 кг	X	U	X
III	22–36 кг	X	U	X

Примечание. Расшифровка обозначений в таблице, представленной выше: U = универсальное детское удерживающее устройство, сертифицированное для данной весовой группы; X = сиденье не подходит для установки детского удерживающего устройства данной весовой группы.

Информация о возможности размещения детских удерживающих устройств, закрепляемых с помощью системы ISOFIX, на отдельных сиденьях:

Весовая группа ребенка	Ростовая группа	Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое сиденье	Заднее центральное сиденье
Группа 0: менее 10 кг	E	X	IL	X
	C	X	IL	X
Группа 0+: менее 13 кг	D	X	IL	X
	E	X	IL	X
	A	X	IUF	X
Группа I: 9–18 кг	B	X	IUF	X
	B1	X	IUF	X
	C	X	IL	X
	D	X	IL	X

Весовая группа ребенка	Ростовая группа	Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое сиденье	Заднее центральное сиденье
Группа II: 15–25 кг	-	X	IUF	X
Группа III: 22–36 кг	-	X	IUF	X

В отношении детских удерживающих устройств, не классифицированных в соответствии с размерами ISO/XX (A–G), и для применимой весовой группы производитель автомобиля должен указать детское удерживающее устройство ISOFIX, рекомендованное для данного автомобиля по каждому посадочному месту.

Примечание. Расшифровка обозначений в таблице, представленной выше: IUF = универсальное детское удерживающее устройство ISOFIX с посадкой по направлению движения, сертифицированное для данной весовой группы; IL = специальное детское удерживающее устройство ISOFIX из списка разрешенных к использованию. Эти удерживающие устройства могут быть предназначены для использования в автомобилях конкретных типов либо могут относиться к категориям устройств ограниченного применения или полууниверсальным. X – сиденье непригодно для установки детских удерживающих устройств ISOFIX данной весовой группы и (или) данной ростовой группы.

A – ISO/F3: детское удерживающее устройство, устанавливаемое по направлению движения, для детей максимального роста в весовой группе 9–18 кг.

B – ISO/F2: детское удерживающее устройство, устанавливаемое по направлению движения, для детей малого роста в весовой группе 9–18 кг.

B1 – ISO/F2x: детское удерживающее устройство, устанавливаемое по направлению движения, для детей малого роста в весовой группе 9–18 кг.

C – ISO/R3: детское кресло, устанавливаемое против направления движения, для детей максимального роста в весовой группе до 13 кг.

D – ISO/R2: детское удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, для детей малого роста в весовой группе до 13 кг.


E – ISO/R1: детское удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, для детей максимального роста в весовой группе до 13 кг.

F – ISO/L1: переносная детская кроватка, устанавливаемая передней частью влево.

G – ISO/L2: переносная детская кроватка, устанавливаемая передней частью вправо.

Рекомендуемые детские удерживающие устройства:

Весовая группа	Рекомендованное детское удерживающее устройство
Группа 0: менее 10 кг	Britax Baby Safe Plus с основанием ISOFIX
Группа 0+: менее 13 кг	Britax Baby Safe Plus с основанием ISOFIX
Группа I: 9–18 кг	Britax Duo Plus
Группа II: 15–25 кг	-
Группа III: 22–36 кг	-

 Если подголовник мешает правильной установке детского удерживающего устройства, обязательно снимите его. ◀

Использование детского удерживающего устройства

Младенцы, дети младшего возраста и подростки

Младенцы и дети младшего возраста

Система надувных подушек и ремней безопасности не приспособлена для защиты младенцев и детей младшего возраста. При перевозке младенцев и детей младшего возраста следует использовать соответствующие детские удерживающие устройства.



- Если плечевая часть ремня безопасности обернута вокруг шеи ребенка, то при постепенном натягивании ремень может причинить тяжелую травму или задушить ребенка. Не оставляйте ребенка без присмотра в салоне автомобиля и не разрешайте ему играть с ремнями безопасности.
- Никогда не держите ребенка на руках или на коленях во время движения. В случае столкновения сила инерции многократно увеличивает вес ребенка и удержать его руками будет невозможно, поэтому ребенка следует обязательно перевозить пристегнутым в детском удерживающем устройстве.
- Шея младенца еще недостаточно развита, а его голова является наиболее тяжелой частью тела. Чтобы уменьшить вероятность травмирования шеи и головы в случае столкновения, все тело младенца/ребенка младшего возраста должно надежно поддерживаться. ◀

Подростки

Если по возрасту ребенку больше не подходит детское кресло, он должен пользоваться штатным ремнем безопасности.

Ограничения по весу, росту и возрасту ребенка для детского кресла указаны в инструкции производителя, прилагаемой к соответствующему детскому креслу. Дети, отвечающие перечисленным ниже условиям, должны использовать детские кресла вместе с ремнями безопасности:

- Колени ребенка не сгибаются над краем подушки сиденья, когда его спина опирается на спинку сиденья.
- Плечевая часть пристегнутого ремня безопасности не проходит через середину плеча ребенка.
- Поясная часть ремня безопасности не располагается как можно ниже на бедрах и не касается таза ребенка.
- Невозможно правильно пристегнуть ребенка ремнем безопасности.

Подросток должен быть пристегнут ремнем безопасности правильно, при этом плечевая часть ремня не должна касаться лица или шеи ребенка, а поясная часть ремня должна плотно прилегать к бедрам. Это позволяет ремню безопасности обеспечить оптимальную удерживающую силу при столкновении.

Следите за тем, чтобы поясная часть ремня не располагалась на животе. Это может стать причиной тяжелой травмы при столкновении.

Ребенок, не пристегнутый ремнем безопасности, при столкновении может удариться о другого пассажира или может быть выброшен из автомобиля, что приведет к тяжелой травме или гибели.



Запрещается пристегивать двух детей одним ремнем безопасности. В этом случае ремень безопасности не обеспечивает правильное распределение ударной нагрузки при столкновении, поэтому дети могут получить тяжелые или смертельные травмы. ◀



Не располагайте плечевую часть ремня безопасности за спиной ребенка, если он пристегнут ремнем безопасности. Это может стать причиной тяжелой или смертельной травмы при столкновении. Плечевая часть ремня должна проходить поперек грудной клетки к плечу. ◀

1

2

3

4

5

6

7


8

Описание детских удерживающих устройств

Для перевозки младенцев и детей в возрасте до 3–4 лет рекомендуется использовать детские автокресла, устанавливаемые против направления движения. Детей, которые уже не помещаются в детских креслах, устанавливаемых против направления движения, можно перевозить в детских креслах с посадкой по направлению движения. Детей, которые уже не помещаются в детских креслах, устанавливаемых по направлению движения, можно перевозить с использованием подушек-бустеров и пристегивать штатными ремнями безопасности.

Установка детского удерживающего устройства

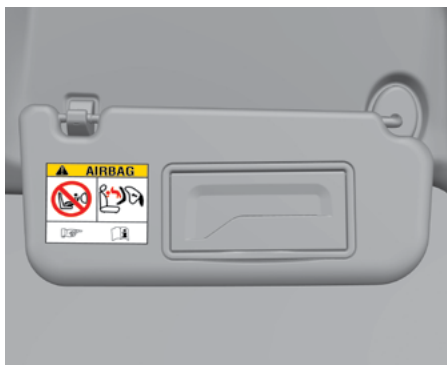
Максимальная безопасность младенцев и детей обеспечивается в том случае, когда они перевозятся на заднем сиденье автомобиля надлежащим образом закрепленными в детских удерживающих устройствах.

 Перед установкой детского удерживающего устройства на заднее сиденье внимательно ознакомьтесь с инструкцией производителя устройства и убедитесь, что его конструкция совместима с вашим автомобилем и позволяет закрепить его надлежащим образом. ◀

Тип I



Тип II

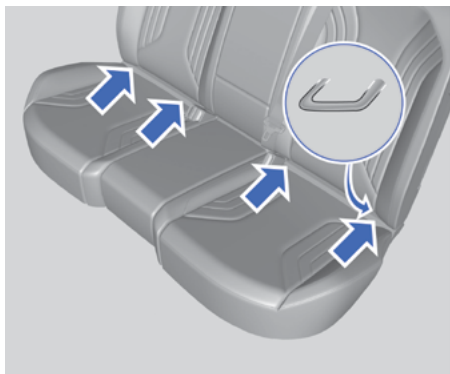


Наклейки с предупреждением о наличии в автомобиле передней подушки безопасности и необходимости соблюдения соответствующих мер предосторожности размещены на передней и задней поверхностях солнцезащитного козырька со стороны пассажира.

! Запрещается размещать детские удерживающие устройства, устанавливаемые против направления движения, на переднем сиденье с включенной подушкой безопасности.

Запрещается размещать детское удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, на переднем пассажирском сиденье. Младенцы и дети младшего возраста могут получить серьезные травмы или даже погибнуть, если они находятся слишком близко к подушке безопасности при ее срабатывании. ◀

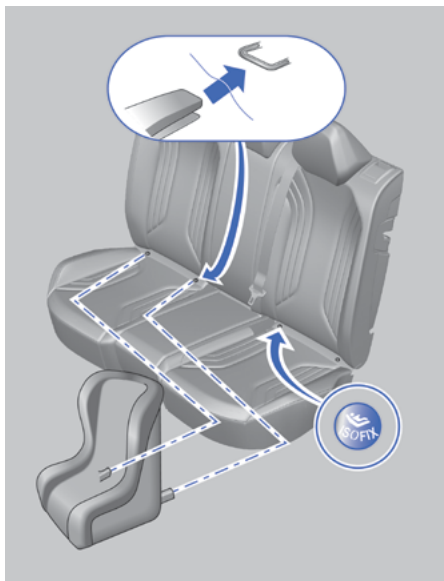
Установка детского удерживающего устройства с помощью креплений ISOFIX



Специальные крепления, соответствующие требованиям стандарта ISO, установлены в проемах с обеих сторон задней части подушек крайних задних сидений. Используйте эти крепления для установки детского удерживающего устройства, соответствующего стандарту ISO, на заднее сиденье. В этом случае нет необходимости использовать штатный ремень безопасности для фиксации такого устройства. При установке и использовании детского удерживающего устройства следуйте инструкциям, предоставленным производителем устройства. В противном случае эффективность защиты может быть снижена.

! Выяснить, пригодно ли детское удерживающее устройство для креплений такого типа, можно у производителя. ◀

Порядок установки детского кресла с верхним привязным ремнем:



1. Найдите крепления ISOFIX на сиденье автомобиля.
2. Совместите крепления ISOFIX на детском удерживающем устройстве с соответствующими креплениями автомобиля и надежно защелкните их.
3. Убедитесь, что замки зафиксированы надлежащим образом.

1

2

3

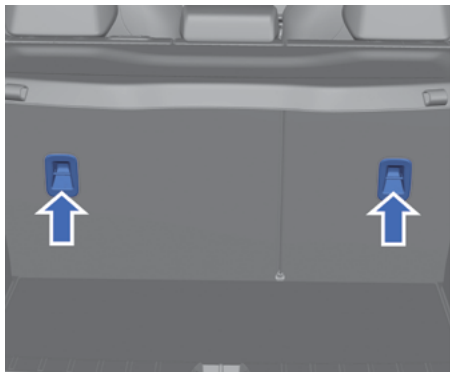
4

5


6


7

8



4. Пропустите верхний привязной ремень детского автокресла под подголовником и зацепите его за крепление на тыльной стороне спинки сиденья.

 Убедитесь в надежности крепления верхнего привязного ремня. Потяните детское кресло с усилием в разные стороны и убедитесь, что оно надежно зафиксировано. Установка должна выполняться согласно инструкциям производителя. ◀

 Если детское удерживающее устройство неправильно закреплено с помощью креплений ISOFIX, при столкновении оно может не обеспечить необходимый уровень защиты и ребенок может получить тяжелую травму или погибнуть. При установке детского удерживающего устройства строго следуйте инструкциям производителя.

Крепления для детских удерживающих устройств способны выдержать большую нагрузку только в случае правильной установки удерживающего устройства. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать их для крепления ремней безопасности взрослых пассажиров или для крепления других предметов или устройств к автомобилю.


Устанавливайте детское удерживающее устройство только при неподвижном автомобиле. При правильном креплении детского удерживающего устройства в креплениях ISOFIX должен быть слышен характерный щелчок. ◀


Вождение автомобиля

Инструкции по вождению


Во избежание повреждения низкорасположенных компонентов шасси автомобиля следует проявлять осторожность в следующих ситуациях:

- При движении по плохим дорогам.
- При наезде на дорожные бордюры.
- При движении на крутом уклоне.

 Соблюдайте особую осторожность при полной загрузке автомобиля. ◀

 Если автомобиль оснащен турбокомпрессором, категорически запрещается глушить двигатель после разгона для движения накатом на нейтральной передаче. Если при полной нагрузке на двигатель и в условиях высоких температур неожиданно выключить двигатель, масляный насос прекратит работу, в результате чего моторное масло не будет поступать к турбокомпрессору и охлаждать его компоненты, что приведет к повреждению турбокомпрессора из-за перегрева. ◀


Обкатка нового автомобиля

 Период обкатки нового автомобиля используется для приработки поверхностей и сокращения фрикционного износа движущихся деталей с таким расчетом, чтобы увеличить срок службы автомобиля и уменьшить расход топлива. В период обкатки нового автомобиля соблюдайте следующие требования:


- При трогании с места и во время движения не нажимайте педаль акселератора до упора.
- В период обкатки эксплуатируйте автомобиль на ровных дорогах. Движения по грязным или песчаным дорогам необходимо избегать.
- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте резкого ускорения.
- На протяжении первых 300 км пробега избегайте резкого торможения.
- Избегайте длительного движения с измененной скоростью (как высокой, так и низкой).

- Не буксируйте другие автомобили в течение первых 800 км пробега. ◀

Вождение зимой

 90 % износа подвижных деталей двигателя происходит при запуске двигателя в холодном состоянии. Для уменьшения износа двигателя, продления срока его службы и снижения расхода топлива запуск холодного двигателя должен соответствовать следующим требованиям:

- Запустите двигатель, дайте ему поработать на холостом ходу 2–3 минуты, а затем сразу же начинайте движение с низкой скоростью.
- После начала движения скорость автомобиля не должна превышать 40 км/ч, пока двигатель не достигнет нормальной рабочей температуры (50–60 °С). ◀

 При регулярных поездках на короткие расстояния в холодную погоду температура охлаждающей жидкости может не достигать средней отметки шкалы, поэтому свойства моторного масла ухудшаются, износ деталей двигателя ускоряется, а расход топлива увеличивается. Если температура охлаждающей жидкости не достигает средней отметки шкалы во время движения в течение одной недели, вождение в следующих условиях может продлить срок службы моторного масла.

- В городе: двигайтесь со средней скоростью 30–40 км/ч в течение более 50 минут.
- На автомагистрали: двигайтесь со средней скоростью выше 80 км/ч на расстояние более 30 км. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Зимние шины


Зимние шины разработаны специально для обеспечения наилучшего сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом. Всесезонные шины отличаются превосходно сбалансированным набором рабочих характеристик для большинства дорожных покрытий. Однако эти шины не обеспечивают такого сцепления с поверхностью, покрытой льдом или снегом, какое позволяют получить зимние шины.

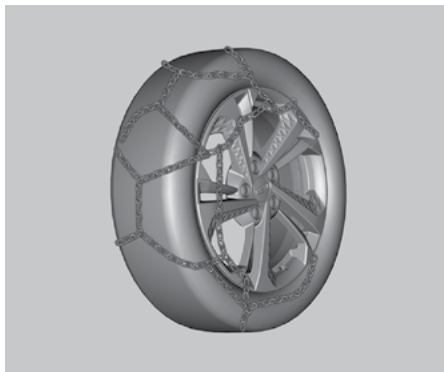
Как правило, использование зимних шин позволяет увеличить сцепление колес с заснеженным или обледеневшим дорожным покрытием. Использование зимних шин на сухих дорогах может привести к уменьшению сцепления, увеличению шума и сокращению срока службы протектора. После установки зимних шин учитывайте изменения в управлении автомобилем (в частности, при торможении).

По вопросам поставки зимних шин с подбором соответствующих типоразмеров обращайтесь в сервисный центр Geely. Если принято решение об установке зимних шин, необходимо обратить внимание на следующие моменты:

- Используйте шины одной и той же марки, а также с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах.
- Используйте только шины радиальной конструкции, размер, грузоподъемность и допустимая скорость которых соответствуют техническим характеристикам оригинальных шин.
- Если выбраны зимние шины с низким значением номинальной скорости, ни в коем случае не превышайте максимально допустимую для таких шин скорость.

Цепи противоскольжения

 Цепи противоскольжения не входят в комплект поставки автомобиля. Сведения по этому вопросу приведены исключительно в справочных целях. ◀



Определить необходимость использования цепей противоскольжения можно по фактической дорожной обстановке.

При использовании цепей противоскольжения избегайте чрезмерной загрузки автомобиля. Двигайтесь осторожно и на небольшой скорости. В противном случае возможно повреждение автомобиля или ухудшение его управляемости.

Если принято решение установить цепи противоскольжения, следует использовать те, которые соответствуют размеру шин автомобиля. Устанавливать цепи необходимо в строгом соответствии с инструкциями производителя.



- Не используйте цепи противоскольжения при движении по сухому дорожному покрытию. Используйте их только на заснеженных дорогах.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса и экстренного торможения при движении с установленными цепями противоскольжения.
- После установки цепей противоскольжения скорость движения не должна превышать максимально допустимое значение, предписанное производителем цепей.
- Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на ведущие колеса, причем только на оба колеса.
- Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на запасное колесо (в том числе малоразмерное). ◀

Экономичное вождение

Значение расхода топлива может изменяться на 10–15 % в зависимости от стиля вождения. Используйте приемы экономичного вождения для уменьшения расхода топлива и защиты окружающей среды.



Управляя автомобилем, будьте осторожны, соблюдайте правила дорожного движения, не мешайте участникам движения на дорогах общего пользования. ◀

1. Плавное начало движения и умеренное ускорение
Во время начала движения и ускорения расход топлива возрастает. Избегайте резкого нажатия педали акселератора при начале движения и при ускорении. Плавное начало движения и умеренное ускорение способствуют экономии топлива.
2. Поддержание экономичной скорости движения
Экономичной считается скорость движения 40–60 км/ч по обычной дороге и 80–100 км/ч по автомагистрали. С точки зрения безопасности лучше осуществлять движение на автомобиле с постоянной экономичной скоростью. В этом случае будет обеспечена максимальная топливная экономичность.
3. Исключение ненужного торможения
Во избежание частого торможения поддерживайте безопасную дистанцию до автомобиля, идущего впереди. Увидев запрещающий сигнал светофора, заблаговременно снижайте скорость и применяйте торможение накатом. Избегайте резкого торможения.
4. Исключение длительной работы двигателя на холостом ходу
Выключайте двигатель при длительной стоянке. Топливо расходуется при работе двигателя на холостом ходу. В транспортных заторах или при длительных (более 1 минуты) остановках перед запрещающим сигналом светофора выключайте двигатель. Всего за 30–40 секунд будет сэкономлено гораздо больше топлива, чем может

понадобиться для повторного запуска двигателя.

5. Сведение к минимуму сопротивления воздуха при движении автомобиля
Открытие окна при движении на высокой скорости значительно увеличивает сопротивление воздуха, что ведет к повышению расхода топлива. При движении со скоростью 80 км/ч и выше закрывайте окна.
6. Поддержание номинального давления воздуха в шинах
Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах. При слишком низком давлении увеличивается сопротивление качению, что ведет к росту расхода топлива.
7. Разумное использование системы кондиционирования
Кондиционер значительно увеличивает нагрузку на двигатель, поэтому используйте его только при необходимости. При движении с небольшой скоростью лучше открыть окна для вентиляции. Использование кондиционера в режиме внутренней циркуляции более энергоэффективно.
8. Уменьшение нагрузки автомобиля
Каждый дополнительный килограмм груза увеличивает энергопотребление, поэтому регулярно убирайте из автомобиля ненужный багаж.
9. Выполнение регулярного технического обслуживания
Выполняйте техническое обслуживание согласно установленному графику. Это позволит поддерживать автомобиль в исправном состоянии. Хорошее техническое состояние двигателя не только повышает безопасность вождения, но и способствует экономии топлива.
10. Планирование оптимального маршрута
Оптимизируйте маршрут, стараясь минимизировать дорожные участки с транспортными заторами. Это поможет сэкономить не только время, но и топливо.

1

2

3

4

5

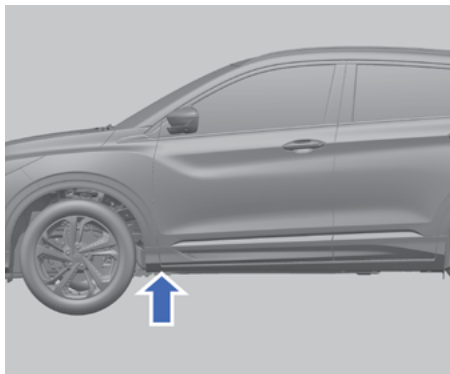
6

7

8


11. Не меняйте размер шин произвольно. Использование шин, диаметр или ширина которых превышают предписанное значение, ведет к увеличению расхода топлива.

Преодоление водных преград




Для предотвращения повреждения автомобиля при преодолении водных преград необходимо учитывать следующее:

1. Перед преодолением участка, покрытого водой, проверьте глубину. Уровень воды не должен быть выше края лонжерона.
2. Двигайтесь с низкой скоростью, в противном случае перед автомобилем могут образоваться волны и вода попадет во впускную систему или другие компоненты автомобиля.
3. Ни в коем случае не останавливайте автомобиль и не двигайтесь задним ходом на покрытом водой участке. Кроме того, не выключайте или не запусайте двигатель.

 После преодоления обводненного, грязного и аналогичного участка дороги эффективность тормозной системы снижается. Это повышает вероятность дорожно-транспортного происшествия! После преодоления участка, покрытого водой, избегайте резкого торможения. После движения по воде как можно скорее просушите тормозные механизмы, выполнив прерывистое торможение. Если дорожные условия позволяют, нажимайте на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные колодки и очистить тормозные

диски, при этом нельзя создавать помехи другим участникам движения. ◀

 Некоторые компоненты автомобиля, например двигатель, коробка передач, шасси или система электрооборудования, могут быть серьезно повреждены при преодолении водных преград. Высота волны, создаваемой встречным автомобилем, может превысить допустимый уровень воды для вашего автомобиля.


Под водой могут быть скрыты ямы, грязь или камни. Они усложняют движение по воде или могут препятствовать преодолению участка, покрытого водой.


Не допускайте движения автомобиля по соленой воде. Соль способствует развитию коррозии. Любые компоненты, подвергнутые воздействию соленой воды, следует немедленно промыть пресной водой.

После преодоления водной преграды рекомендуется обратиться в сервисный центр Geely для проверки автомобиля. Это позволит устранить скрытые риски и обеспечить безопасность вождения. ◀

Парковка автомобиля

- Паркуйте автомобиль на ровной твердой поверхности в месте, где он не будет мешать дорожному движению.
- При парковке сначала нажмите педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль, и задействуйте стояночный тормоз. Затем переведите рычаг селектора в положение P (парковка).
- Если под днищем автомобиля находятся легковоспламеняющиеся материалы, то при соприкосновении с нагретыми компонентами впускной системы автомобиля эти материалы могут загореться. Поэтому ни в коем случае не размещайте автомобиль на стоянку над бумагой, листьями, сеном или другими горючими материалами.

 Не оставляйте детей, людей с ограниченной подвижностью или домашних животных без присмотра в салоне автомобиля. Они могут отключить стояночный тормоз или задействовать рычаг селектора, в результате чего автомобиль может прийти в движение, что станет причиной травм или смерти. ◀

 Если автомобиль оснащен турбокомпрессором, не допускается глушить двигатель немедленно при остановке после движения на высокой скорости и с высокой нагрузкой. Сначала необходимо постепенно снизить скорость и уменьшить нагрузку на двигатель. Перед тем как выключить двигатель, дайте ему поработать на холостом ходу 3–5 минут для предотвращения повреждения турбокомпрессора по причине недостаточной смазки подшипников и перегрева механических деталей. Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу (в течение более 20 минут). ◀

Запуск автомобиля

Запуск двигателя (бесключевой запуск)

Запуск двигателя



1. Действительный электронный ключ должен находиться внутри автомобиля.
2. Переведите рычаг селектора в положение P или N.
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Нажмите пусковой переключатель.



- Перед запуском автомобиля убедитесь в том, что рулевое колесо, сиденье и зеркала заднего вида отрегулированы надлежащим образом и обеспечивают безопасное и комфортное управление автомобилем.
- Перед запуском автомобиля убедитесь в том, что педаль тормоза полностью нажата.
- Запуск автомобиля должен осуществляться в соответствии с национальными законами и нормами.
- Проверьте, подходят ли окружающие условия и обстановка для запуска автомобиля. Если что-то не так, не запускайте автомобиль.
- Не допускайте длительной работы двигателя с высокой частотой вращения, если он не достиг рабочей температуры, иначе двигатель может быть поврежден.

- Не удаляйте электронный ключ из автомобиля и не нажимайте пусковой переключатель во время движения, так как это может привести к остановке двигателя. ◀

▶ После замены моторного масла, масляного фильтра, установки нового турбокомпрессора, а также если двигатель не эксплуатировался длительное время, перед началом движения необходимо дать двигателю поработать в течение нескольких минут на холостом ходу, чтобы обеспечить надлежащую смазку. ◀

Выключение автомобиля

1. Убедитесь в том, что автомобиль остановлен.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Переключитесь на парковочную передачу (P).
4. Нажмите пусковой переключатель.

⚠ Не нажимайте пусковой переключатель до полной остановки автомобиля. ◀

Аварийный запуск автомобиля

На комбинации приборов может отображаться сообщение о том, что электронный ключ не обнаружен при запуске автомобиля, в следующих случаях:

- Автомобиль находится в зоне действия сильных электромагнитных помех.
- Элемент питания смарт-ключа разряжен.
- Произошел сбой функции бесключевого запуска.

В таком случае для запуска автомобиля выполните следующие действия:

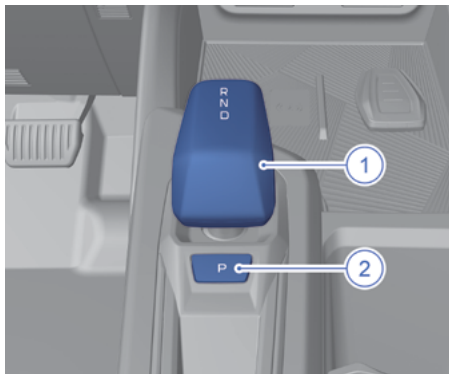


1. Поместите электронный ключ на символ ключа в вещевом отделении под подлокотником переднего ряда сидений.
2. Переведите рычаг селектора в положение P или N.
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Нажмите пусковой переключатель.

▶ Если после замены элемента питания электронного ключа и выведения автомобиля из зоны действия электромагнитных помех нормальная работа системы бесключевого запуска не восстановилась, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания. ◀

Порядок переключения передач

Информация о переключении передач



1. Рычаг селектора
2. Кнопка парковочной передачи (P)

В зависимости от выбранного в текущий момент режима переведите рычаг селектора вперед или назад для переключения в одно из следующих положений: задний ход (R), нейтраль (N), передний ход (D). Нажмите кнопку P для включения парковочной передачи.

Переключение передач

Парковка (P)

При длительной остановке автомобиля или при стоянке на уклоне: после полной остановки автомобиля потяните вверх выключатель электрического стояночного тормоза (EPB), а затем нажмите кнопку парковочной передачи (P). При этом автоматическая коробка передач и селектор переключения передач заблокируются. При кратковременной остановке: переведите рычаг селектора в положение нейтральной передачи (N). Чтобы автомобиль оставался неподвижным, потяните вверх выключатель электрического стояночного тормоза (EPB) для включения стояночной тормозной системы.

⊠ Ни в коем случае не следует включать парковочную передачу (P), когда автомобиль находится в движении, так как это может привести к серьезному механическому повреждению коробки передач и потере контроля над автомобилем. ◀

Движение передним ходом (D)

Запустите двигатель на парковочной передаче (P) или нейтральной передаче (N), подождите не менее 3 секунд, пока двигатель не начнет работать устойчиво, и затем нажмите педаль тормоза. Убедившись в том, что стояночный тормоз выключен, переведите рычаг селектора в положение D (движение вперед), отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.

⊠ Необходимо сначала включить передачу и только потом нажимать педаль акселератора. Запрещается переключать передачи с одновременным нажатием на педаль акселератора, а также нажимать на педаль акселератора до полного включения передачи. ◀

Движение задним ходом (R)

При устойчивой работе двигателя и неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза, выключите стояночный тормоз, включите передачу заднего хода (R), отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.

1

2

3

4

5

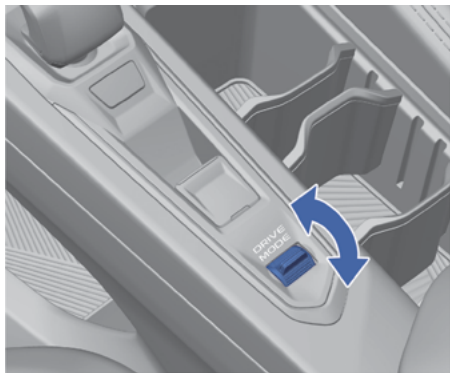
6

7

8

Режим движения

Режим движения



Нажмите переключатель режимов движения вперед или потяните его назад для переключения между различными режимами движения.

Интеллектуальный режим (Adaptive)

В интеллектуальном режиме движения система автоматически адаптируется к текущему стилю вождения.

Спортивный режим (Спорт)

В спортивном режиме автоматическое переключение всех передач переднего хода на более высокие происходит с задержкой, а на более низкие – заранее. Это позволяет в полной мере использовать запас мощности двигателя и обеспечить улучшенную динамику автомобиля.

Экономичный режим (Eco)

В экономичном режиме автоматическое переключение всех передач переднего хода на более высокие происходит заранее, а на более низкие – с задержкой. Это позволяет эффективно снизить частоту вращения двигателя и обеспечить лучшую топливную экономичность.

Комфортный режим (Комфорт)

Комфортный режим обеспечивает оптимальный баланс между расходом топлива и мощностью.

Управление автомобилем

Рабочая тормозная система

Фактический тормозной путь во время движения автомобиля меняется в зависимости от дорожных условий, массы автомобиля и прилагаемого водителем тормозного усилия. Поддерживайте достаточное расстояние до впереди идущего транспортного средства, по возможности избегайте прерывистого и экстренного торможения.



Не устанавливайте неоригинальное дополнительное оборудование, поскольку оно может негативно повлиять на рабочие характеристики автомобиля и стать причиной дорожно-транспортных происшествий. ◀



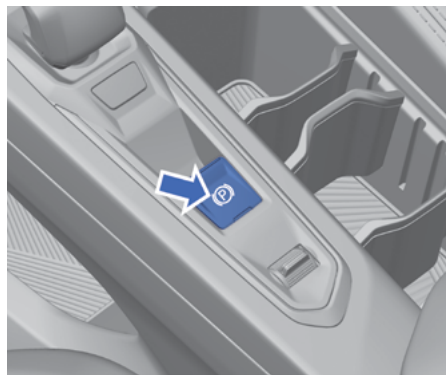
Если нажатие педали тормоза сопровождается металлическим скрежетом, незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания. ◀



Не держите ногу на педали тормоза при нормальном движении. Это может привести к износу и перегреву деталей тормозной системы и увеличению тормозного пути. ◀


Стояночная тормозная система

Электрический стояночный тормоз (EPB)




Выключатель электрического стояночного тормоза находится на блоке переключателей центральной консоли.

Выключение электрического стояночного тормоза вручную



Когда пусковой переключатель находится в режиме ON или когда двигатель запущен, нажмите педаль тормоза, затем нажмите выключатель EPB. Электрический стояночный тормоз отключится, а индикатор  состояния электрического стояночного тормоза на комбинации приборов погаснет.

Автоматическое выключение электрического стояночного тормоза

При запущенном автомобиле, пристегнутом ремне безопасности водителя и включенном электрическом стояночном тормозе переведите рычаг селектора в положение D (движение передним ходом), и электрический стояночный тормоз автоматически отключится, а индикатор состояния электрического стояночного тормоза (EPB)  на комбинации приборов погаснет.

Включение электрического стояночного тормоза вручную

При неподвижном автомобиле и нажатой педали тормоза потяните вверх выключатель EPB, чтобы включить стояночный тормоз.

 После включения электрического стояночного тормоза на комбинации приборов загорится индикатор состояния электрического стояночного тормоза (EPB) . Если этот индикатор не загорается, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely. ◀


Автоматическое включение электрического стояночного тормоза

- Электрический стояночный тормоз включается автоматически при включении парковочной передачи (P).
- При переводе пускового переключателя переводится из режима START в режим OFF электрический стояночный тормоз автоматически включится, после чего педаль тормоза можно отпустить, чтобы предотвратить откат автомобиля.

Деактивация функции автоматического включения электрического стояночного тормоза (режим мойки автомобиля)

В некоторых ситуациях (например, при мойке автомобиля) не требуется автоматическое включение электрического стояночного тормоза. Чтобы деактивировать функцию автоматического включения стояночного тормоза, нажмите и удерживайте выключатель EPB, перед тем как выключить зажигание.



- Если индикатор состояния электрического стояночного тормоза (EPB)  загорается после выключения функции AUTO HOLD, это указывает на неисправность системы электрического стояночного тормоза. Обратитесь в сервисный центр Geely.
- Если электрический стояночный тормоз не включается, следует при необходимости заблокировать задние колеса автомобиля для предотвращения его самопроизвольного перемещения. ◀



Неправильное использование электрического стояночного тормоза может привести к дорожно-транспортному происшествию и травмам. За исключением экстренных ситуаций, не используйте электрический стояночный тормоз для торможения движущегося автомобиля. ◀



При отключении электрического стояночного тормоза автомобиль не будет удерживаться на месте. Не выполняйте эту операцию на уклоне во избежание повреждения автомобиля и серьезных травм. ◀



Если при прохождении автоматической мойки автомобиль должен двигаться, установите рычаг селектора в положение N и вручную отключите электрический стояночный тормоз. ◀

1

2

3

4

5


6

7

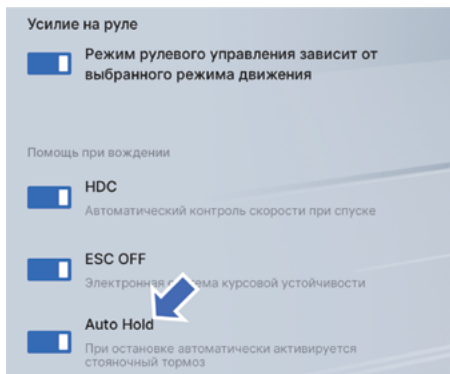
8

AUTO HOLD

Функция Auto Hold помогает водителю более комфортно начать движение на уклоне. После отпущания педали тормоза система продолжает удерживать автомобиль на месте, чтобы у водителя оставалось достаточно времени для нажатия педали акселератора и начала движения. Это позволяет избежать скатывания автомобиля под уклон.

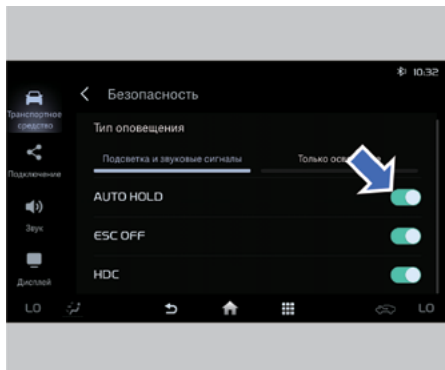
 В зависимости от крутизны уклона возможно скатывание автомобиля даже при включенной функции AUTO HOLD. ◀

Тип I



При закрытой водительской двери и пристегнутом ремне безопасности последовательно нажмите на мультимедийном дисплее: Настройки автомобиля → Вождение → Помощь при вождении, а затем включите или выключите функцию AUTO HOLD в этом интерфейсе.

Тип II




При закрытой водительской двери и пристегнутом ремне безопасности последовательно нажмите на мультимедийном дисплее: Настройки → Транспортное средство → Безопасность, а затем включите или выключите функцию AUTO HOLD в этом интерфейсе.

Активация и деактивация функции AUTO HOLD

1. Если функция AUTO HOLD включена, двигатель запущен, водительская дверь закрыта, водительский ремень безопасности пристегнут, а рычаг селектора находится в положении, отличном от P, то при нажатии педали тормоза для полной остановки автомобиля функция AUTO HOLD активируется.
2. Для деактивации функции AUTO HOLD плавно нажмите педаль акселератора.

Принудительное выключение функции AUTO HOLD

Если при активированной функции AUTO HOLD отстегнуть ремень безопасности, открыть водительскую дверь или выключить электропитание автомобиля, то автоматически включится электрический стояночный тормоз (EPB), и на комбинации приборов погаснет индикатор состояния функции AUTO HOLD, а индикатор состояния электрического стояночного тормоза (EPB)  загорится.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Автомобиль оборудован системой ABS, которая предотвращает блокировку колес в случае приложения водителем максимального тормозного усилия. Она позволяет сохранить управляемость автомобиля при экстренном торможении в большинстве дорожных условий.



Тормозной путь автомобиля на неровной, гравийной или заснеженной дороге длиннее, чем на дороге с хорошим покрытием. ◀



Во время торможения может быть слышен непрерывный щелкающий звук со стороны моторного отсека и может ощущаться небольшая вибрация педали тормоза. Эти явления свидетельствуют о нормальной работе антиблокировочной системы тормозов и не являются признаком неисправности.

После прекращения работы системы ABS педаль тормоза возвращается в нормальное состояние. ◀

Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)

При торможении автомобиля система EBD автоматически регулирует распределение тормозного усилия между передней и задней осями для повышения эффективности торможения. Действуя совместно с системой ABS, система EBD обеспечивает устойчивость автомобиля при торможении.

Электронная система динамической стабилизации (ESC)

Электронная система динамической стабилизации (ESC) – это активная система обеспечения безопасности, которая помогает водителю сохранять контроль над автомобилем. Если автомобиль начинает отклоняться от заданной траектории, система притормаживает отдельные колеса или уменьшает крутящий момент двигателя (в зависимости от складывающейся обстановки). Такие действия позволяют удержать автомобиль на выбранном курсе.



Система ESC является лишь вспомогательной системой, и вождение на скользких и мокрых дорогах сопряжено с немалым риском. ◀

Система ESC включается при запуске автомобиля. Система должна быть включена всегда в целях сохранения курсовой устойчивости автомобиля. При срабатывании системы ESC на комбинации приборов мигает индикатор состояния системы ESC. Это также происходит в том случае, если срабатывает противобуксовочная система. При срабатывании системы ESC может быть слышен некоторый шум или ощущаться вибрация на педали тормоза. Это нормальное явление. Продолжайте движение в нужном направлении. При обнаружении неисправности в системе ESC индикатор состояния системы ESC будет постоянно гореть и система не будет работать должным образом. Необходимо скорректировать стиль вождения.

1

2

3

4

5

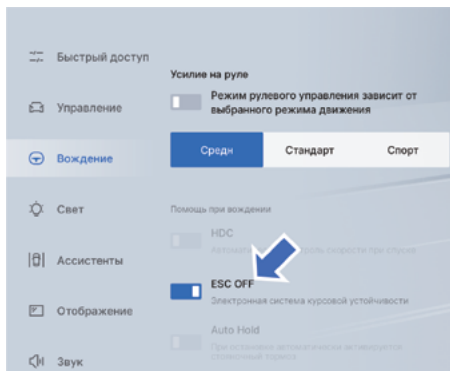
6

7

8

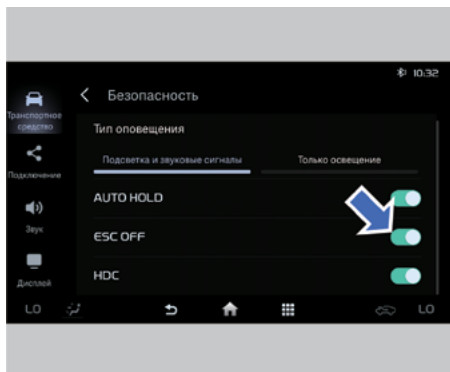
Отключение системы динамической стабилизации (ESC)

Тип I



При запущенном автомобиле последовательно нажмите на мультимедийном дисплее: Настройки автомобиля → Вождение → Помощь при вождении, и в этом интерфейсе включите функцию ESC OFF. Система ESC автоматически выключится, и на дисплее комбинации приборов загорится индикатор отключения системы динамической стабилизации (ESC).

Тип II



При включенном автомобиле последовательно нажмите на мультимедийном дисплее: Настройки → Транспортное средство → Безопасность. В этом интерфейсе включите функцию ESC OFF, и система ESC автоматически отключится. На дисплее комбинации приборов загорится индикатор ESC OFF.

Систему ESC можно отключить в том случае, если тяговое усилие недостаточно в перечисленных ниже ситуациях.

- Автомобиль движется по глубокому снегу или по дороге с мягким покрытием.
- Автомобиль застрял (например, в грязи), и его необходимо освободить методом раскочки вперед-назад.
- Движение с цепями противоскольжения.


Включение системы динамической стабилизации (ESC)

Тип I

При запущенном автомобиле последовательно нажмите на мультимедийном дисплее: Настройки автомобиля → Вождение → Помощь при вождении, и в этом интерфейсе выключите функцию ESC OFF. При этом система ESC автоматически включится, и на дисплее комбинации приборов погаснет индикатор отключения системы динамической стабилизации (ESC).


Тип II

При включенном автомобиле последовательно нажмите на мультимедийном дисплее: Настройки → Транспортное средство → Безопасность и в этом интерфейсе выключите функцию ESC OFF. Система ESC включится автоматически, и индикатор ESC OFF на дисплее комбинации приборов погаснет.

 Систему ESC можно отключить только в течение одного цикла движения. При следующем запуске двигателя система автоматически активируется. ◀

Система помощи при экстренном торможении (EBA)

В случае экстренного торможения система EBA увеличивает тормозное усилие водителя и сокращает тормозной путь.


 Система помощи при экстренном торможении только помогает водителю увеличить тормозное усилие, но это не означает, что она позволит избежать аварий, поэтому всегда соблюдайте достаточную дистанцию до впереди идущего транспортного средства и осторожность при вождении. ◀


Противобуксовочная система (TCS)

Система TCS используется для предотвращения потери сцепления ведущих колес с поверхностью дороги. Обнаружив проскальзывание ведущих колес, система притормаживает их, предотвращая пробуксовку.

Система помощи при начале движения на уклоне (HHC)

Система HHC позволяет трогаться с места на уклоне. После того как водитель отпускает педаль тормоза, система поддерживает давление в гидроприводе тормозной системы в течение примерно 2 секунд для предотвращения скатывания автомобиля.

 Функция HHC может быть активирована только при включенной электронной системе динамической стабилизации (ESC) и полностью отпущенном стояночном тормозе. ◀

 Функция HHC поддерживает тормозное давление только в момент отпущения водителем педали тормоза. Если педаль акселератора не будет нажата или стояночный тормоз не будет задействован, то через 2 секунды автомобиль начнет скатываться под уклон. Поэтому соблюдайте осторожность при трогании с места на крутых склонах. ◀

Система контроля движения на спуске (HDC)

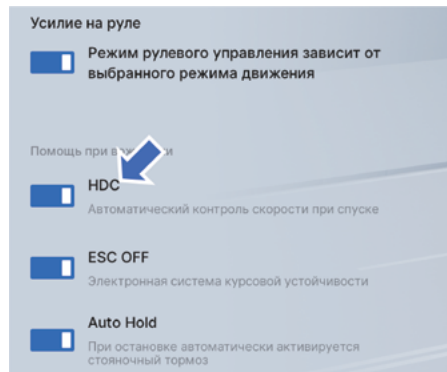
Система HDC может активно притормаживать автомобиль на спуске для обеспечения безопасного движения вниз по крутому склону с постоянной скоростью.



- Система HDC является лишь вспомогательным средством. В любой момент времени водитель должен нести ответственность за безопасность вождения автомобиля и следить за окружающей дорожной обстановкой.
- Если уклон слишком велик, система HDC может быть неспособна поддерживать постоянную скорость движения автомобиля по крутому склону. В этом случае скорость автомобиля можно контролировать с помощью педали тормоза. ◀

Включение/выключение системы

Тип I



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Вождение → Помощь при вождении, а затем включите или выключите функцию «Автоматический контроль скорости при спуске (HDC)» в этом интерфейсе.

1

2

3

4

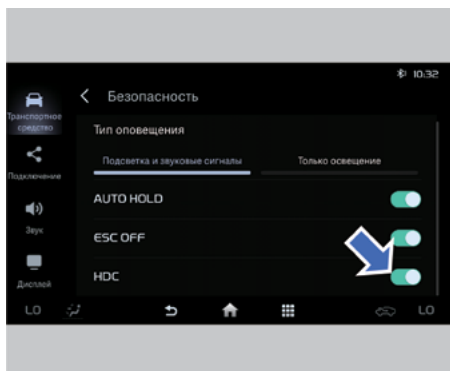
5

6

7

8

Тип II



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки → Транспортное средство → Безопасность, а затем включите или выключите функцию HDC в этом интерфейсе.



- Система HDC включается только при движении со скоростью менее 35 км/ч; когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, система автоматически отключается.
- Система HDC не включается и автоматически не отключается в случае перегрева тормозных механизмов.
- Если индикатор состояния системы HDC на комбинации приборов не загорается или горит желтым светом при включенной системе HDC, это указывает на невозможность включения системы HDC. ◀



Систему HDC можно включить только в течение одного цикла движения. При следующем запуске двигателя система автоматически выключается. ◀

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Система электрического усилителя рулевого управления регулирует вспомогательное усилие в режиме реального времени в зависимости от скорости движения автомобиля для обеспечения легкости управления при низкой скорости и устойчивости автомобиля на высокой скорости, повышая тем самым безопасность вождения.

Если рулевое управление затруднено или на комбинации приборов загорается индикатор состояния системы EPS, одновременно обратитесь в сервисный центр Geely для ремонта.

Система контроля давления воздуха в шинах

Система контроля давления в шинах (TPMS) отслеживает давление в шинах с помощью датчиков, установленных на вентиле каждого колеса.

Значения давления в шинах отображаются на дисплее комбинации приборов в режиме реального времени.

- Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах
При срабатывании сигнализации о низком давлении в шинах контрольная лампа системы контроля давления в шинах будет гореть до тех пор, пока предупреждение, сопровождаемое текстовым сообщением на дисплее комбинации приборов, не будет отключено. Предупреждение о низком давлении в шинах исчезает после того, как шины будут накачаны до рекомендуемого значения давления в холодных шинах.
- Предупреждение о неисправности датчика
При срабатывании сигнализации о неисправности датчика контрольная лампа системы TPMS загорается постоянным светом, а на дисплее комбинации приборов отображается сообщение. Подача предупреждения прекращается после устранения неисправности.

- Предупреждение об аномальном сигнале системы TPMS
При срабатывании сигнализации об отсутствии сигнала контрольная лампа системы TPMS загорается постоянным светом, а на дисплее комбинации приборов отображается сообщение. Подача предупреждения прекращается после устранения неисправности.
- Предупреждение при поступлении нескольких сигналов
Если система TPMS обнаружит сигнал тревоги от нескольких шин, комбинация приборов выдаст предупреждение в соответствии с последовательностью обнаружения сигнала тревоги.
- Предупреждение о высокой температуре шины
При срабатывании сигнализации о высокой температуре шин значение температуры соответствующей шины отображается красным цветом, а контрольная лампа системы контроля давления в шинах будет гореть до тех пор, пока предупреждение, сопровождаемое текстовым сообщением на дисплее комбинации приборов, не будет отключено.
- Предупреждение о быстром снижении давления в шине
При активации предупреждения о быстром снижении давления в шине контрольная лампа системы TPMS загорается постоянным светом, а на дисплее комбинации приборов отображается сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом. Подача предупреждения прекращается после устранения неисправности.
Если горит контрольная лампа системы TPMS, это указывает на падение давления в одной или нескольких шинах. Необходимо как можно скорее остановить автомобиль, проверить давление в шинах и отрегулировать его. Установленная на автомобиле система контроля давления в шинах может напоминать о ненормальном давлении в шинах, однако не является заменой надлежащего технического обслуживания.



- Запасное колесо не оснащено датчиком контроля давления в шине.
- Рекомендованное давление шин указано в табличке, закрепленной на средней стойке кузова с водительской стороны.
- Регулярно проверяйте давление в шинах и следите за тем, чтобы оно всегда было в пределах допустимого диапазона.
- Система TPMS не способна предвидеть внезапные повреждения шин, вызванные внешними факторами (например, разрыв шины), а также не может обнаружить естественное и равномерное снижение давления во всех шинах, происходящее с течением времени.
- При запуске автомобиля на экране системы контроля давления в шинах отображаются данные, сохраненные перед выключением питания автомобиля. После движения автомобиля со скоростью более 30 км/ч в течение нескольких минут система обновит показание давления и температуры шин. ◀



- Требуется проводить сезонную регулировку давления в шинах, подкачивать зимой и приспускать летом. Регулировать давление следует в холодных шинах.
- При движении автомобиля в зоне перепада высот активация предупреждающей сигнализации давления в шинах является нормальным явлением (необходимо отрегулировать давление в шинах в соответствии с предупреждающим сигналом).
- Если зимой на автомобиль были установлены зимние шины (без датчиков давления), на комбинации приборов отобразится сообщение о том, что датчики отсутствуют, и будет выдан предупреждающий сигнал о неисправности системы. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

► Система контроля давления в шинах может работать некорректно в следующих случаях:

- Использование неподходящих шин или модифицированных колес.
- Попадание внутрь шины жидкостей или шинного герметика.
- Движение с установленными на колесах цепями противоскольжения.
- Нахождение автомобиля вблизи источников мощного радиоизлучения или электромагнитных помех, таких как телерадиостанции, автозаправочные станции и аэропорты.
- Установка на автомобиль дополнительного оборудования, которое может создавать помехи для работы радиоприемника или электрической системы автомобиля. ◀

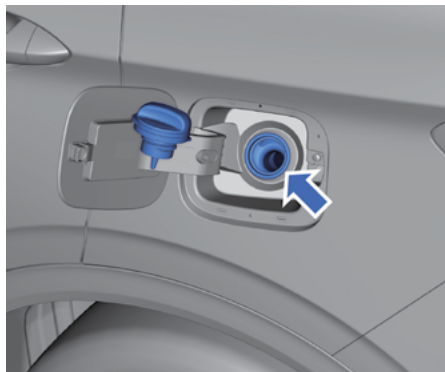
Заправка топливом

Заправка топливом

⚠ Топливо легко воспламеняется, а его пары могут взорваться в замкнутом пространстве с плохой вентиляцией.

При заправке автомобиля топливом соблюдайте следующие меры предосторожности:


- Выключите двигатель.
- Не пользуйтесь зажигалками и другими источниками открытого огня вблизи автомобиля.
- Не разговаривайте по мобильному телефону.
- Перед заправкой топлива снимите заряд статического электричества со своего тела, прикоснувшись рукой к топливораздаточной колонке.
- Соблюдайте другие меры предосторожности, действующие на заправочной станции.





Лючок топливозаправочной горловины находится в задней части автомобиля с левой стороны.

1. При открытых дверях автомобиля нажмите на правую сторону крышки лючка топливозаправочной горловины, чтобы открыть его.
2. Снимите крышку топливозаправочной горловины, медленно повернув ее против часовой стрелки. На время заправки крышку можно закрепить на кронштейне лючка заправочной горловины.

3. После заправки установите на место крышку заправочной горловины и поверните ее по часовой стрелке до щелчка. Убедитесь, что крышка плотно закрыта.
4. Закройте лючок топливозаправочной горловины и убедитесь, что он полностью закрыт.

 Не продолжайте заправку после первого отключения заправочного пистолета. ◀


 Если слишком быстро снять крышку заправочной горловины, топливо может выплеснуться и попасть на кожу, что в случае возгорания может привести к серьезным ожогам. При попадании топлива на человека или кузов автомобиля его следует немедленно смыть. ◀

 Если во время заправки произошло возгорание, ни в коем случае не извлекайте заправочный пистолет из горловины. В этом случае отключите топливораздаточную колонку или оповестите персонал автозаправочной станции о необходимости перекрыть подачу топлива и немедленно покиньте опасное место. ◀

Система выпуска отработавших газов

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

Выпускная система автомобиля оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором, который служит для преобразования окиси углерода (CO), углеводородов (HC), оксидов азота (NOx) и других ядовитых веществ, содержащихся в отработавших газах, в безвредные углекислый газ, воду и азот.

 Пропуски зажигания в двигателе, использование некачественного топлива, неполное сгорание топлива и т. д. могут привести к серьезному повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. Заметив такую неисправность, обратитесь на станцию технического обслуживания Geely согласно предписаниям, приведенным в сервисной книжке автомобиля. ◀

Сажевый фильтр бензинового двигателя (GPF)*

Процедура регенерации

Когда количество накопленных в сажевом фильтре твердых частиц (GPF) достигает определенного уровня, система автоматически запускает процесс регенерации, во время которого твердые частицы дожигаются.


Однако в определенных условиях из-за невозможности запуска процесса регенерации или его неполного завершения может включиться аварийная сигнализация при накоплении определенного количества твердых частиц в фильтре. При этом на многофункциональном дисплее загорится индикатор состояния бензинового сажевого фильтра (GPF) или отобразится текстовое сообщение: «Перегрузка фильтра GPF. См. Руководство по эксплуатации» или «Фильтр GPF переполнен / Необходима регенерация. См. руководство по эксплуатации». В этом случае выполните принудительную регенерацию фильтра GPF следующим образом:

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

- Двигайтесь на автомобиле с постоянной скоростью не менее 80 км/ч в течение 50 минут или дольше по дороге с хорошим покрытием (если индикатор состояния фильтра GPF выключается или текстовое сообщение исчезает с дисплея во время движения, продолжайте движение в течение более 50 минут), чтобы обеспечить полное дожигание твердых частиц и восстановление эффективной работы сажевого фильтра.
- Двигайтесь на автомобиле с умеренной скоростью до сервисного центра Geely для выполнения регенерации на неподвижном автомобиле. Если по прибытии в сервисный центр Geely индикатор состояния фильтра GPF погас или текстовое сообщение исчезло с дисплея, следует описать возникшую ситуацию персоналу сервисного центра и выполнить регенерацию на неподвижном автомобиле.
- Рекомендуется выполнять регенерацию во время движения с высокой скоростью, чтобы обеспечить работу фильтра GPF в режиме полной нагрузки. Если не позволяют условия, специалист сервисного центра Geely может выполнить регенерацию сажевого фильтра GPF на неподвижном автомобиле.

Для ускорения процесса регенерации на движущемся автомобиле необходимо соблюдать следующие рекомендации:

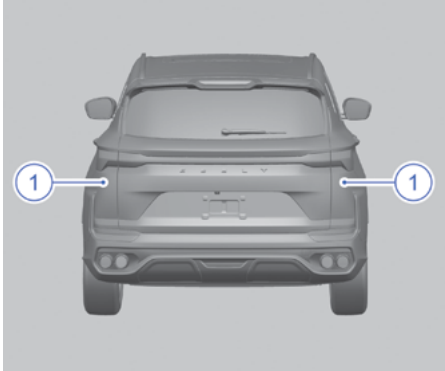
- Избегайте непрерывного движения автомобиля со скоростью ниже 50 км/ч до тех пор, пока индикатор состояния GPF не погаснет или текстовое сообщение не исчезнет с дисплея комбинации приборов.
- Избегайте частых остановок и не выключайте двигатель.

 Регулярно заменяйте моторное масло в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля и заправляйте автомобиль сортом бензина, рекомендованным производителем автомобиля, чтобы предотвратить такие проблемы, как увеличение количества твердых частиц, вызванное применением не соответствующих стандарту нефтепродуктов, или выход из строя каталитического нейтрализатора. ◀

Системы помощи вождению

Общие сведения о системе помощи вождению

Радар среднего диапазона*



1. Задний боковой радар среднего диапазона

Система помощи вождению обнаруживает объекты с помощью задних боковых радаров среднего диапазона. При эксплуатации автомобиля учитывайте следующее:

- При плохих погодных условиях, например: в дождь, снегопад, туман и т. д., снижается эффективность обнаружения объектов задним боковым радаром среднего диапазона. В таких случаях некоторые объекты не будут обнаружены совсем или будут обнаружены слишком поздно.
- Поддерживайте задний боковой радар среднего диапазона в чистоте. Поле зрения заднего бокового радара среднего диапазона не должно перекрываться никакими посторонними объектами (например, рамкой номерного знака), в противном случае это ухудшит работоспособность системы помощи вождению. Запрещается нанесение любых дополнительных покрытий на задний бампер в зоне установки радаров.

- В определенных непредвиденных ситуациях рабочая эффективность заднего бокового радара среднего диапазона может снижаться.
- Не модифицируйте задний боковой радар среднего диапазона. Сильная вибрация или легкий удар могут нарушить калибровку заднего бокового радара среднего диапазона, вследствие чего потребуется его повторная калибровка.

Если поле зрения заднего бокового радара среднего диапазона загрязнено или перекрыто, на дисплее комбинации приборов отобразится соответствующее сообщение и прозвучит звуковой сигнал, напоминающие водителю о необходимости очистить радар или двигаться по дороге в течение некоторого времени после очистки радара.

i Временная слепота заднего бокового радара среднего диапазона является нормальной реакцией автомобиля на определенные дорожные условия. Убедитесь, что поверхность заднего бокового радара среднего диапазона чистая, и двигайтесь на автомобиле некоторое время при нормальных дорожных условиях – радар автоматически вернется в нормальное состояние. Если его работа не возобновляется, обратитесь в сервисный центр Geely для устранения неисправности.

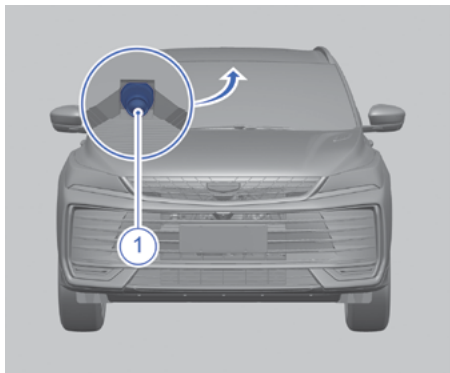
Обязательно обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения профессиональной калибровки заднего бокового радара среднего диапазона в следующих ситуациях:

- Задний боковой радар среднего диапазона снимался и устанавливался заново.
- Производилась регулировка углов установки колес передней и/или задней оси.
- После столкновения.
- Интеллектуальная система помощи вождению работает некорректно или ее рабочая эффективность ухудшилась. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Если пластиковый монтажный зажим заднего бокового радара среднего диапазона снимался, его следует заменить, чтобы обеспечить точность установки радара. ◀

Фронтальная камера*



1. Фронтальная камера

Интеллектуальная система помощи вождению распознает разделительные линии полосы движения и обнаруживает различные объекты с помощью фронтальной камеры.

При повседневной эксплуатации автомобиля следите за тем, чтобы фронтальная камера оставалась чистой. Поле ее обзора не должно блокироваться какими-либо посторонними материалами и загрязнениями (например, каплями дождя, снегом, туманом, водяным паром, инеем, листьями, птичьим пометом и т. д.) и не должно быть подвержено воздействию яркого света. В противном случае это повлияет на работу интеллектуальной системы помощи вождению. Фронтальная камера имеет слепые зоны, и дальность распознавания ею объектов ограничена. Она не способна эффективно идентифицировать объекты за пределами или на границе ее поля обзора.

- При плохой погоде (ливень, метель, густой туман, пыльная буря) способность фронтальной камеры распознавать объекты ухудшается, что может снизить рабочую эффективность системы или привести к деактивации тех или иных функций. Водитель должен

быть всегда внимательным и готовым вмешаться в управление автомобилем.

- При возникновении неисправности в фронтальной камере на дисплее комбинации приборов появится соответствующее текстовое сообщение. Обратитесь в сервисный центр Geely для проведения ремонта.
- В целях защиты электронных компонентов работа системы временно приостанавливается при высокой температуре фронтальной камеры. На комбинации приборов будет отображено текстовое сообщение. После достаточного понижения температуры блок фронтальной камеры автоматически перезапустится и система вернется к нормальной работе.
- Посторонние предметы на объективе камеры, яркий встречный свет и резкое изменение уровня окружающей освещенности (например, при въезде или выезде из туннеля) могут снизить эффективность распознавания объектов фронтальной камеры или вызвать временное прекращение работы системы. Водитель должен быть всегда внимательным и готовым вмешаться в управление автомобилем.
- Запрещается модифицировать фронтальную камеру. Сильная вибрация или легкий удар могут нарушить калибровку фронтальной камеры, вследствие чего потребуется ее повторная калибровка. Замена ветрового стекла на неоригинальную деталь, деформация ветрового стекла, трещины или защитная пленка на нем также могут привести к ошибкам при распознавании объектов камерой. ◀

i Временная слепота фронтальной камеры является нормой в определенных условиях. Работоспособность системы можно восстановить, избегая темных участков и прямых солнечных лучей при условии отсутствия препятствий в поле обзора фронтальной камеры. Если работа системы не возобновляется, обратитесь в сервисный центр Geely для устранения неисправности. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

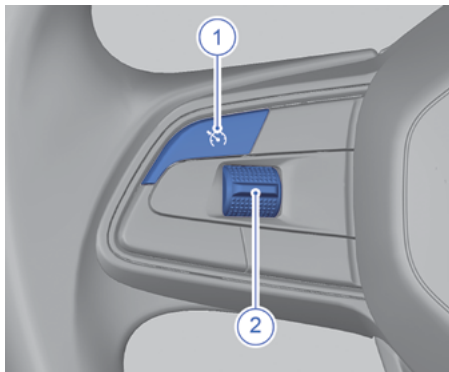
▶ При включении питания или запуске двигателя автомобиля выполняется инициализация системы помощи вождению, поэтому в течение некоторого времени она не будет функционировать нормально. ◀

Круиз-контроль (CC)*

С помощью системы круиз-контроля скорость автомобиля может автоматически поддерживаться в диапазоне 30–180 км/ч без необходимости постоянного нажатия педали акселератора.

⚠ Не используйте систему круиз-контроля на извилистых, перегруженных транспортом или скользких дорогах, в противном случае может произойти дорожно-транспортное происшествие. ◀

Кнопки управления на рулевом колесе




Кнопки управления круиз-контролем находятся на левой стороне рулевого колеса.

1. Выключатель круиз-контроля: нажмите эту кнопку для включения/выключения/выхода из системы круиз-контроля.
2. Кнопка регулировки и установки скорости
 - Перевод кнопки вверх
Кратковременный перевод вверх: увеличение заданной скорости на 1 км/ч.
Длительный перевод вверх: увеличение заданной скорости на 5 км/ч.

- Перевод кнопки вниз
Кратковременный перевод вниз: уменьшение заданной скорости на 1 км/ч.
Длительный перевод вниз: уменьшение заданной скорости на 5 км/ч.

⚠ Если система круиз-контроля включена, но не используется, возможна неожиданная для водителя активация системы при случайном нажатии кнопки, что может привести к потере контроля над автомобилем. ◀

Установка скорости

1. Нажмите кнопку круиз-контроля  для включения системы круиз-контроля. Индикатор системы круиз-контроля (CC) на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цветом.
2. Переведите кнопку регулировки и установки скорости вниз, чтобы задать текущую скорость движения автомобиля в качестве скорости круиз-контроля.

Возобновление движения с заданной скоростью

Если заданная скорость движения в режиме круиз-контроля уже установлена, то при нажатии педали тормоза круиз-контроль деактивируется. Заданная скорость при этом сохраняется в памяти системы. Чтобы восстановить установленную ранее скорость, переведите кнопку регулировки и установки скорости вверх, когда скорость движения автомобиля будет выше чем 30 км/ч. Таким образом автомобиль вернется к ранее установленной скорости движения в режиме круиз-контроля.

Ускорение в режиме круиз-контроля

Ускорение может быть выполнено двумя способами:

- Нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить скорость автомобиля.
- Если система круиз-контроля включена, переведите кнопку регулировки и установки скорости вверх и удерживайте, чтобы увеличить скорость круиз-контроля с шагом 5 км/ч. Для

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

регулировки скорости с малым шагом кратковременно переведите кнопку настройки скорости вверх и отпустите. Каждое такое задействование кнопки увеличивает заданную скорость на 1 км/ч.

Замедление в режиме круиз-контроля

Если система круиз-контроля включена, переведите кнопку регулировки и установки скорости вниз и удерживайте, чтобы уменьшить скорость круиз-контроля с шагом 5 км/ч. Для регулировки скорости с малым шагом кратковременно переведите кнопку настройки скорости вниз и отпустите. Каждое такое задействование кнопки уменьшает заданную скорость на 1 км/ч.

Обгон в режиме круиз-контроля

Нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить скорость автомобиля. После отпускания педали акселератора автомобиль возобновит движение с ранее заданной скоростью.


Использование круиз-контроля на уклоне

Работа системы круиз-контроля при движении на уклоне зависит от скорости движения автомобиля, нагрузки и крутизны уклона. При подъеме на крутой склон может потребоваться нажать на педаль акселератора для поддержания скорости. При движении на крутом спуске для поддержания необходимой скорости автомобиля может понадобиться нажать педаль тормоза или переключиться на более низкую передачу. Нажатие педали тормоза приводит к отключению системы круиз-контроля.

Приостановка действия круиз-контроля

Приостановить действие круиз-контроля можно одним из трех способов:

- Нажмите педаль тормоза, чтобы выйти из режима круиз-контроля.
- Переключитесь на нейтральную передачу (N).

- Нажмите кнопку круиз-контроля  для отключения системы круиз-контроля.

Удаление значения установленной скорости


При выключении круиз-контроля или переводе пускового переключателя в режим OFF значение заданной для круиз-контроля скорости удаляется из памяти.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC)*

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) регулирует скорость движения автомобиля в зависимости от заданной скорости и дистанции до движущегося впереди транспортного средства в диапазоне 0–150 км/ч.

Система ACC в основном предназначена для помощи водителю при движении по автомагистралям или эстакадам с хорошим покрытием. Водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем.

Система ACC использует фронтальную камеру для обнаружения движущегося впереди транспортного средства и поддерживает установленную водителем дистанцию (временной интервал) путем автоматического регулирования скорости. Водитель может в любой момент вмешаться в управление автомобилем при соответствующих условиях движения.

 При включении питания автомобиля система ACC начинает самодиагностику, в процессе которой система будет недоступна. ◀



- Система ACC является лишь вспомогательной системой, а не системой экстренного предупреждения и предотвращения столкновений, поэтому она не способна заменить водителя. Водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за управление им. Водитель должен осуществлять управление автомобилем в соответствии с законами и правилами.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

- Система АСС не реагирует на автомобили или объекты, пересекающие проезжую часть.
- Изменение положения кузова автомобиля из-за чрезмерной нагрузки в багажном отделении ухудшит или сделает невозможным распознавание цели системой АСС.
- При внезапном ускорении и приближении к движущемуся впереди автомобилю на высокой скорости (очевидная разница в скорости с движущимся впереди автомобилем) водитель должен своевременно выполнить торможение.
- При движении по крутому спуску данной системе может быть сложно поддерживать необходимую дистанцию до впереди идущего автомобиля. В таких случаях соблюдайте особую осторожность и будьте готовы в любой момент применить торможение. Ни в коем случае не используйте систему АСС при движении с тяжелым грузом.
- Система АСС не может распознавать пешеходов, двухколесные и трехколесные транспортные средства, транспортные средства с необычной формой кузова или перевозящие груз неправильной формы, животных, разбросанные по дороге предметы и людей, находящихся сбоку или позади автомобиля.
- Система АСС не распознает неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства и не способна распознавать встречные транспортные средства. Во время работы системы АСС водителю необходимо внимательно следить за дорожной обстановкой и движением автомобиля, чтобы быть готовым своевременно вмешаться в любой момент.
- Если активировать систему АСС при неподвижном автомобиле, система распознает статичное препятствие впереди как транспортное средство, и ваш автомобиль будет оставаться неподвижным, чтобы избежать опасное трогание с места и избежать столкновения с неподвижной целью из-за неожиданного начала движения. Статичные объекты – это искусственные неровности, деревья, пешеходы, ограждения и т. п.
- Если во время работы системы АСС водитель нажимает педаль акселератора, управление автомобилем переходит к водителю, чтобы обеспечить необходимое ускорение автомобиля. При этом управление со стороны системы АСС прекращается.
- При входе в поворот и выходе из него обнаружение объектов может происходить с опозданием или ошибками. При этом система АСС может выполнить неожиданное торможение или среагировать слишком поздно.
- В некоторых ситуациях (скорость движущегося впереди транспортного средства слишком низкая по сравнению с вашим автомобилем, движущееся впереди транспортное средство резко перестраивается в полосу движения перед вашим автомобилем и т. д.) системе АСС не хватает времени для снижения скорости. В этом случае водитель должен реагировать соответствующим образом.
- Если движущееся впереди транспортное средство резко тормозит, система АСС может не среагировать вовремя или среагировать слишком медленно. В этом случае водитель не получит команду о принятии управления на себя. Необходимо выполнить торможение.
- При крутом повороте, например на извилистой дороге, система АСС не может распознать движущееся впереди транспортное средство ввиду ограниченности поля обзора фронтальной камеры. Это может привести к ускорению автомобиля, оснащенного системой АСС. Водитель должен реагировать соответствующим образом в зависимости от фактической обстановки.

1

2

3

4


5

6

7

8

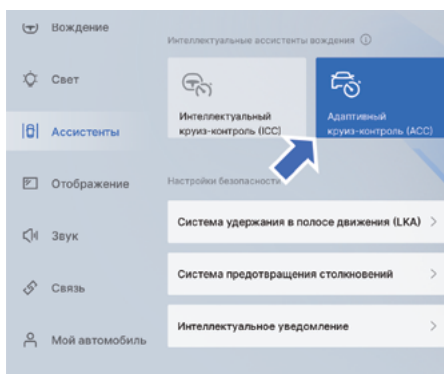
- Если расстояние между автомобилем, оснащенным системой ACC, и соседней полосой движения слишком мало (или транспортное средство на соседней полосе движения находится слишком близко к полосе движения автомобиля, оснащенного системой ACC), система ACC может среагировать и применить торможение. ◀

 Водитель должен быть особенно внимателен в следующих ситуациях:

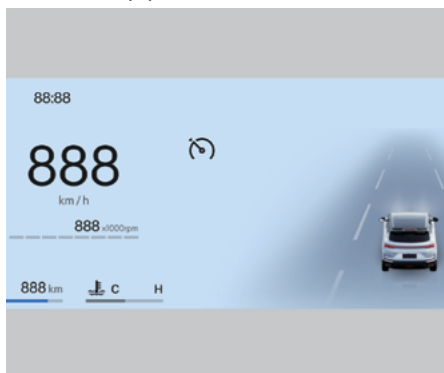
- Если система ACC активирована и запускается в тот момент, когда автомобиль стоит на месте, при этом перед автомобилем есть пешеходы, дети, животные, двухколесные/трехколесные транспортные средства или иные препятствия, система ACC не может обнаружить и идентифицировать их, поэтому существует серьезная опасность столкновения. Прежде чем активировать систему ACC и начать движение, водитель должен убедиться в том, что зона впереди автомобиля безопасна.
- Если при высокой скорости движения автомобиля включить указатель поворота при обгоне слева, система ACC будет автоматически разогнать автомобиль и сокращать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.* Если автомобиль выезжает на полосу обгона и впереди нет других транспортных средств, система ACC автоматически увеличивает скорость автомобиля до скорости, заданной в режиме круиз-контроля.
- Система ACC не может обнаружить объекты или аксессуары, установленные на впереди идущем транспортном средстве, которые выступают по сторонам, сзади или на крыше. Если движущееся впереди транспортное средство перевозит указанный выше особый груз или на нем установлено вышеупомянутое оборудование, при обгоне такого транспортного средства систему ACC следует выключить.
- При буксировке прицепа динамические характеристики системы ACC могут быть снижены.

- Когда система требует, чтобы водитель принял управление автомобилем на себя, и автомобиль продолжает движение, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы осуществить торможение.
- Конструктивные изменения, такие как уменьшение высоты шасси или изменение размеров автомобиля, могут негативно повлиять на работу системы ACC. ◀

Выбор функции



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Ассистенты → Интеллектуальные ассистенты вождения, а затем выберите «Адаптивный круиз-контроль (ACC)» в этом интерфейсе.

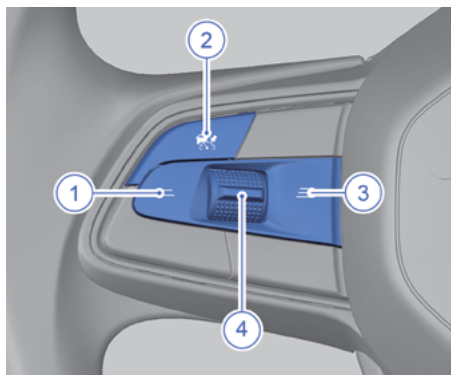


Когда адаптивный круиз-контроль включен на мультимедийном дисплее, система ACC переходит в режим ожидания, и ин-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

дикатор состояния адаптивного круиз-контроля (ACC) загорается черным цветом.

Кнопки управления на рулевом колесе



Кнопки управления адаптивным круиз-контролем находятся на левой стороне рулевого колеса.

1. Кнопка уменьшения дистанции следования
Нажмите, чтобы уменьшить дистанцию до впереди идущего транспортного средства.
2. Кнопка ACC
Нажмите эту кнопку для включения/выключения/выхода из системы адаптивного круиз-контроля.
3. Кнопка увеличения дистанции следования
Нажмите, чтобы увеличить дистанцию до впереди идущего транспортного средства.
4. Кнопка регулировки и установки скорости
 - Перевод кнопки вверх
Кратковременный перевод вверх: увеличение заданной скорости на 1 км/ч.
Длительный перевод вверх: увеличение заданной скорости на 5 км/ч.
 - Перевод кнопки вниз
Кратковременный перевод вниз: уменьшение заданной скорости на 1 км/ч.
Длительный перевод вниз: уменьшение заданной скорости на 5 км/ч.

Для активации системы ACC должны быть выполнены все следующие условия:

- Нажата кнопка ACC для активации адаптивного круиз-контроля (выбрана функция ACC).
- Рычаг селектора находится в положении D.
- Автомобиль работает.
- Все двери, включая дверь багажного отделения, и капот закрыты.
- Автомобиль движется, педаль тормоза не нажата.
- В тормозной системе отсутствуют неисправности.
- Фронтальная камера работает исправно, не перегревается и не загрязнена.
- Электронная система динамической стабилизации (ESC) включена.
- Электрический стояночный тормоз (EPB) выключен.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Выбран соответствующий режим движения.
- Система контроля движения под уклон выключена.

Активация системы и установка скорости

1. Чтобы при неподвижном автомобиле активировать систему и установить скорость, необходимо выполнить следующие действия:
 - Включите систему ACC. Индикатор состояния адаптивного круиз-контроля на дисплее комбинации приборов загорится черным цветом.
 - Нажмите педаль тормоза, выключите стояночный тормоз или активируйте функцию AUTO HOLD, переведите селектор в положение D.
 - Переведите кнопку регулировки и установки скорости вверх или вниз, чтобы активировать систему ACC. Скорость круиз-контроля установится на уровне 30 км/ч, а индикатор состояния адаптивного круиз-контроля на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цветом.

1

2

3

4

5

6

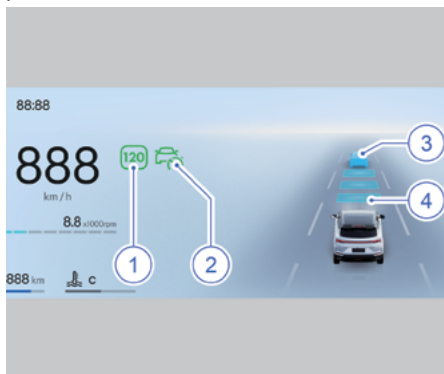
7

8

- Отпустите педаль тормоза, система АСС будет удерживать автомобиль в неподвижном состоянии.
 - Водителю необходимо переместить кнопку регулировки и установки скорости вверх или нажать на педаль акселератора, чтобы система АСС могла управлять началом движения автомобиля.
 - Система АСС будет управлять автомобилем в соответствии с заданной для режима круиз-контроля скоростью.
2. Если автомобиль находится в движении, то для активации системы и установки скорости необходимо выполнить следующие действия:
- Включите систему АСС. Индикатор состояния адаптивного круиз-контроля на дисплее комбинации приборов загорится черным цветом.
 - Переведите кнопку регулировки и установки скорости вверх или вниз, чтобы активировать систему АСС. Скорость круиз-контроля установится на уровне не ниже 30 км/ч, а индикатор состояния адаптивного круиз-контроля на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цветом. Если скорость движения автомобиля ниже 30 км/ч, скорость для режима круиз-контроля устанавливается на уровне 30 км/ч. Если скорость автомобиля составляет 30–150 км/ч, значение текущей скорости устанавливается в качестве заданного.
 - Система АСС будет управлять автомобилем в соответствии с заданной для режима круиз-контроля скоростью.
3. Нажмите кнопку регулировки и установки скорости, чтобы задать желаемую скорость движения в режиме круиз-контроля.

Индикация на комбинации приборов

Если во время движения в режиме круиз-контроля относительная скорость между автомобилем и впереди идущим транспортным средством изменяется, индикация дистанции до транспортного средства впереди на комбинации приборов изменяется соответственно.



1. Заданная скорость автомобиля
Если система АСС не активирована, индикатор заданной скорости автомобиля отображается черным цветом. Когда система АСС активна, этот индикатор горит зеленым цветом.
2. Индикатор состояния адаптивного круиз-контроля (АСС)
Когда система АСС не активирована, индикатор состояния адаптивного круиз-контроля (АСС) горит черным цветом; когда система АСС активирована, индикатор состояния адаптивного круиз-контроля (АСС) горит зеленым цветом.
3. Впереди идущий автомобиль
Если изображение движущегося впереди автомобиля является целью, за которой следует система АСС, то данное изображение отображается синим цветом; если расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало, изображение движущегося впереди автомобиля становится желтым; если расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало и требуются активные действия со стороны водителя, изображение

движущегося впереди автомобиля становится красным; если водитель нажимает педаль акселератора для управления скоростью автомобиля, изображение движущегося впереди автомобиля становится серым.

4. Дистанция до впереди идущего автомобиля

Предусмотрены три варианта настройки дистанции: малая, средняя и большая. По умолчанию при каждом включении зажигания устанавливается большая дистанция следования.



При любых обстоятельствах водитель должен поддерживать такую дистанцию до движущегося впереди автомобиля, которая бы обеспечивала достаточный тормозной путь, а также знать соответствующие требования местных правил дорожного движения в отношении минимальной дистанции или времени. Водитель обязан соблюдать закон. ◀

Ускорение в режиме адаптивного круиз-контроля

Ускорение может быть выполнено двумя способами:

- Увеличьте скорость автомобиля нажатием педали акселератора. При активном ускорении водитель берет на себя управление автомобилем, а ускорение автомобиля отображается на дисплее комбинации приборов. После того как водитель отпускает педаль акселератора, система АСС продолжает поддерживать скорость автомобиля в режиме круиз-контроля.
- Если система круиз-контроля уже включена, переведите вверх кнопку регулировки и установки скорости, чтобы немного увеличить скорость. Каждый кратковременный перевод вверх кнопки регулировки и установки скорости увеличивает скорость автомобиля на 1 км/ч; при длительном переводе вверх этой кнопки скорость автомобиля будет непрерывно увеличиваться с шагом 5 км/ч до тех пор, пока кнопка не будет отпущена. Максимальная скорость, которую можно задать, составляет 150 км/ч.

Режим помощи при обгоне*

Если ваш автомобиль с включенной системой АСС движется за идущим впереди транспортным средством и вы включаете левый указатель поворота, система АСС ускоряет/замедляет ваш автомобиль до того, как он достигнет полосы обгона, чтобы помочь вам совершить обгон или сменить полосу движения. Этот режим будет активен до тех пор, пока ваш автомобиль не завершит смену полосы или вы не выключите указатель поворота.

Для активации режима помощи при обгоне должны быть выполнены следующие условия:

- Впереди автомобиля движется транспортное средство, определяемое системой как цель.
- Текущая скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч.
- Разделительная линия полосы движения прерывистая.
- Заданная скорость достаточно высока для совершения безопасного обгона.
- Включен левый указатель поворота.

В режиме помощи при обгоне возможно неожиданное ускорение или замедление в описанных ниже ситуациях, что требует от водителя соблюдения особой осторожности. Поэтому в режиме помощи при обгоне водитель должен быть готов к внезапному изменению условий, чтобы своевременно взять управление автомобилем на себя.

- Автомобиль приближается к выходу из поворота.
- Скорость движущегося впереди транспортного средства снижается до того, как автомобиль пересечет разделительную линию разметки и перестроится на полосу обгона.
- Скорость другого транспортного средства на полосе обгона снижается.
- Скорость транспортного средства на полосе обгона меньше скорости вашего автомобиля.
- Дистанция между транспортным средством на полосе обгона и вашим автомобилем слишком мала.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

- На полосе обгона крупное транспортное средство с длинным кузовом движется параллельно вашему автомобилю.



В режиме помощи при обгоне водителю необходимо самостоятельно контролировать перестроение. ◀



Обратите внимание, что данная функция может быть включена не только при обгоне, но и в других ситуациях. Например, автомобиль ненадолго ускоряется с включенным левым указателем поворота для смены полосы движения или выезда на другую дорогу. ◀

Режим остановки с последующим возобновлением движения

Если движущееся впереди транспортное средство замедляется и постепенно останавливается, а на вашем автомобиле включен адаптивный круиз-контроль, ваш автомобиль будет следовать за движущимся впереди транспортным средством, постепенно останавливаясь и сохраняя безопасную дистанцию до него.

- Если в течение 3 секунд после остановки находящееся впереди транспортное средство возобновит движение, система круиз-контроля автоматически возобновит движение автомобиля.
- Если находящееся впереди транспортное средство возобновляет движение спустя 3 секунды или более, водителю необходимо нажать педаль акселератора или кнопку регулировки и установки скорости, чтобы возобновить движение в режиме круиз-контроля. Если находящееся впереди транспортное средство возобновило движение и дистанция между ним и вашим автомобилем превысила определенное расстояние, а ваш автомобиль еще не начал движение, комбинация приборов оповестит вас об этом визуальной и звуковой сигнализацией.

- В режиме остановки с последующим возобновлением движения максимальное время удержания автомобиля в неподвижном состоянии составляет 3 минуты. По истечении этого времени система АСС прекращает работу, и задействуется электрический стояночный тормоз (EPB).

- Если в режиме остановки с последующим возобновлением движения водитель совершает действие, приводящее к прекращению работы системы АСС, автомобиль не начнет движение автоматически. При этом водитель должен взять на себя управление автомобилем.

Система АСС не может распознавать неподвижные транспортные средства, а также не осуществляет автоматическое торможение перед неподвижными транспортными средствами.



После остановки система АСС по-прежнему может управлять движением автомобиля, что может привести к его неконтролируемому перемещению. Неконтролируемое перемещение автомобиля может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, которое может привести к тяжелым травмам или смерти. ◀



Система АСС может выполнить неожиданное ускорение в следующих ситуациях. Будьте предельно осторожны и применяйте активное торможение в следующих случаях:

- Если автомобиль с включенной системой АСС следует за движущимся транспортным средством и цель меняется с движущегося транспортного средства на неподвижное, система АСС игнорирует неподвижное транспортное средство и продолжает движение со скоростью, заданной водителем.

- Если при следовании на перекрестке за движущимся впереди транспортным средством на низкой скорости это транспортное средство исчезает из виду в результате поворота. При этом автомобиль ускорится до скорости, заданной водителем для системы ACC. ◀

Замедление в режиме адаптивного круиз-контроля

Если система круиз-контроля уже включена, кратковременно переведите вниз кнопку регулировки и установки скорости, чтобы немного уменьшить скорость. Каждый кратковременный перевод кнопки вниз уменьшает скорость автомобиля на 1 км/ч. При длительном переводе этой кнопки вниз скорость автомобиля будет уменьшаться с шагом 5 км/ч до тех пор, пока кнопка не будет отпущена. Минимальная скорость, которую можно задать, составляет 30 км/ч.

Возобновление движения с заданной скоростью

Если водитель задал для системы ACC необходимую скорость и нажимает педаль тормоза или выключатель ACC, то система ACC деактивируется, а заданная скорость сохраняется в памяти, и продолжает отображаться на дисплее комбинации приборов. Чтобы активировать систему ACC и возобновить движение с последней заданной скоростью, переведите вверх кнопку регулировки и установки скорости.

Прекращение работы адаптивного круиз-контроля

Для выключения адаптивного круиз-контроля можно использовать следующие способы:

- Нажмите педаль тормоза, чтобы деактивировать систему.
- Нажмите выключатель ACC, чтобы деактивировать систему.
- Когда функция ACC активирована, дважды нажмите выключатель системы ACC, чтобы деактивировать систему.

- Нажмите и удерживайте выключатель системы ACC для деактивации системы.

Работа системы адаптивного круиз-контроля зависит от работы других систем, таких как электронная система динамической стабилизации (ESC). Если какая-либо из этих систем перестает работать, адаптивный круиз-контроль будет автоматически деактивирован.

В случае автоматической деактивации подается звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появляется текстовое сообщение. Водитель должен принять меры для контроля за скоростью и соблюдения безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства.

Если работа фронтальной камеры нарушена при постоянно меняющемся или низком уровне освещенности, воздействию яркого света и блокировке объектами, то система ACC может быть недоступна.

Возможные причины отключения системы адаптивного круиз-контроля (помимо прочего):

- Открывается любая дверь, капот или дверь багажного отделения.
- Отстегивается ремень безопасности водителя.
- Потеряно сцепление колес с дорожным покрытием.
- Неисправна тормозная система или нарушена ее работа.
- Задействован стояночный тормоз.
- Фронтальная камера покрыта снегом или каплями воды.
- Срабатывает или отключена электронная система динамической стабилизации (ESC).

Сбои обнаружения

Фронтальная камера имеет ограниченную способность к обнаружению. В некоторых случаях она не может обнаружить транспортное средство или может обнаружить его с задержкой.

1

2

3

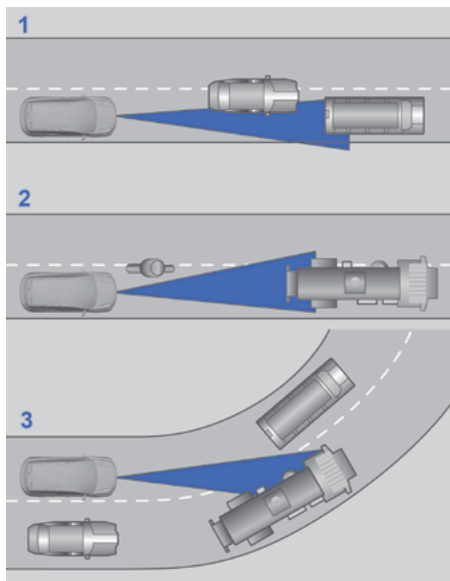
4

5

6

7

8



Проблемы с обнаружением могут возникнуть в следующих случаях:

1. Транспортные средства движутся по полосе движения автомобиля очень медленно. Система обнаруживает только те транспортные средства, которые полностью находятся в пределах полосы движения вашего автомобиля.
2. Если движущееся впереди транспортное средство представляет собой крупный грузовой автомобиль, обнаружение может происходить с задержкой.
3. Сбой обнаружения движущегося впереди транспортного средства возможен в том случае, если ваш автомобиль входит в поворот или выходит из него.
4. При включении питания автомобиля выполняется инициализация фронтальной камеры, поэтому в течение некоторого времени она не сможет распознавать транспортные средства.

В таких условиях водитель должен быть особенно внимателен. Примите экстренные меры и при необходимости временно выключите систему АСС.

Интеллектуальный круиз-контроль (ИСС)*

Система интеллектуального круиз-контроля одновременно обеспечивает движение автомобиля с заданной для системы круиз-контроля скоростью и удержание автомобиля по центру занимаемой полосы движения в диапазоне скоростей от 0 до 150 км/ч. Система регулирует скорость автомобиля в соответствии с заданной скоростью для режима круиз-контроля и дистанцией до впереди идущего транспортного средства, обеспечивает автоматическое подруливание для удержания автомобиля по центру полосы движения или следование по траектории впереди идущего транспортного средства, осуществляет контроль отклонения траектории в пределах полосы движения при обгоне грузовых автомобилей и выдает предупреждения о необходимости удержания рулевого колеса руками в том случае, если водитель отпускает рулевое колесо.

Система интеллектуального круиз-контроля в основном предназначена для помощи водителю при движении по автомагистралям или эстакадам с хорошим покрытием.

При включении питания автомобиля система интеллектуального круиз-контроля начинает самодиагностику, в процессе которой система будет недоступна. ◀



- Система интеллектуального круиз-контроля подходит для использования на автомагистралях и дорогах с ограниченным числом въездов, при этом водитель должен сосредоточиться на управлении автомобилем и быть готовым своевременно вмешаться в случае экстренной ситуации.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

- Система интеллектуального круиз-контроля – это система, предназначенная для помощи при вождении, а не система экстренного предупреждения и предотвращения столкновений. Водитель должен осуществлять управление автомобилем в соответствии с законами и правилами.
- Система интеллектуального круиз-контроля не реагирует на автомобили или объекты, пересекающие проезжую часть.
- Изменение положения автомобиля из-за чрезмерной нагрузки в багажном отделении ухудшит или сделает невозможным распознавание цели системой интеллектуального круиз-контроля.
- Система интеллектуального круиз-контроля может среагировать с опозданием при внезапном перестроении другого транспортного средства в полосу перед автомобилем на низкой скорости, поэтому водитель должен своевременно применить торможение.
- При внезапном ускорении и приближении к движущемуся впереди автомобилю на высокой скорости (очевидная разница в скорости с движущимся впереди автомобилем) водитель должен своевременно выполнить торможение.
- При движении по крутому спуску данной системе может быть сложно поддерживать необходимую дистанцию до впереди идущего автомобиля. В таких случаях соблюдайте особую осторожность и будьте готовы в любой момент применить торможение. Никогда не используйте систему интеллектуального круиз-контроля при перевозке тяжелого груза.
- Система интеллектуального круиз-контроля не может распознавать пешеходов, двухколесные и трехколесные транспортные средства, транспортные средства с необычной формой кузова или перевозящие груз неправильной формы, животных, разбросанные по дороге предметы и людей, находящихся сбоку или позади автомобиля.
- Система интеллектуального круиз-контроля не распознает неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства и не способна распознавать встречные транспортные средства. Во время работы системы интеллектуального круиз-контроля водителю необходимо внимательно следить за дорожной обстановкой и движением автомобиля, чтобы быть готовым своевременно вмешаться в любой момент.
- Если во время работы системы интеллектуального круиз-контроля водитель нажимает педаль акселератора, управление автомобилем переходит к водителю, чтобы обеспечить необходимое ускорение автомобиля. Функция управления скоростью системы интеллектуального круиз-контроля не будет работать.
- При входе в поворот и выходе из него обнаружение объектов может происходить с опозданием или ошибками. Система интеллектуального круиз-контроля может выполнить неожиданное торможение или торможение с опозданием.
- Если движущееся впереди транспортное средство резко тормозит, система интеллектуального круиз-контроля может не среагировать вовремя или среагировать слишком медленно. В этом случае водитель должен применить активное торможение.
- При крутом повороте, например на извилистой дороге, система интеллектуального круиз-контроля не может распознать движущееся впереди транспортное средство ввиду ограниченности поля обзора передней камеры. Это может привести к ускорению автомобиля, поэтому водитель должен быть готов среагировать соответствующим образом в зависимости от фактической обстановки. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8



Водитель должен быть особенно внимателен в следующих ситуациях:

- Если система интеллектуального круиз-контроля активирована и запускается в тот момент, когда автомобиль стоит на месте, при этом перед автомобилем есть пешеходы, дети, животные, двухколесные/трехколесные транспортные средства или иные препятствия, система интеллектуального круиз-контроля не может обнаружить и идентифицировать их, поэтому существует серьезная опасность столкновения. Прежде чем активировать систему интеллектуального круиз-контроля и начать движение, водитель должен убедиться в том, что зона впереди автомобиля безопасна.
- Если включить указатель поворота при обгоне слева, система интеллектуального круиз-контроля автоматически выполнит ускорение автомобиля, чтобы сократить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Если автомобиль выезжает на полосу обгона и впереди нет других транспортных средств, система интеллектуального круиз-контроля автоматически увеличивает скорость автомобиля до скорости, заданной в режиме круиз-контроля.
- Система интеллектуального круиз-контроля не может распознать объекты или аксессуары, установленные на обнаруживаемом транспортном средстве, которые выступают по сторонам, сзади или на крыше. Если на движущемся впереди транспортном средстве установлен указанный выше особый груз или оборудование, при обгоне таких транспортных средств систему интеллектуального круиз-контроля следует выключить.
- При буксировке прицепа динамические характеристики системы интеллектуального круиз-контроля могут быть снижены.
- Когда система требует, чтобы водитель принял управление автомобилем на себя, и автомобиль продолжает


движение, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы осуществить торможение.

- Конструктивные изменения, такие как уменьшение высоты шасси или изменение размеров автомобиля, могут негативно повлиять на работу системы интеллектуального круиз-контроля. ◀



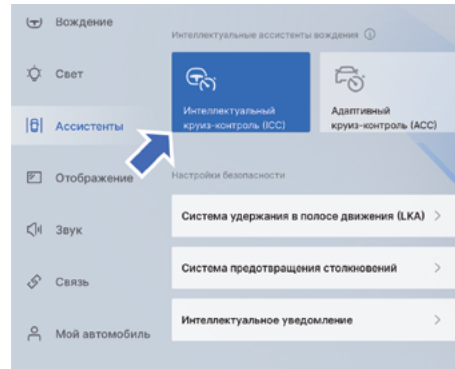
В определенных случаях эффективность работы функции управления направлением движения системы интеллектуального круиз-контроля ухудшается или система отключается. Водитель должен быть особенно внимателен:

- На дорогах с чрезмерно малым радиусом поворота.
- На дорогах, где разделительные линии не видны.
- На перекрестках.
- На дорогах со следами, оставленными автомобилями (например, следами от шин).
- На дорогах с переменным количеством полос движения.
- На дорогах, где исходные и новые полосы движения сильно отличаются друг от друга.
- Система интеллектуального круиз-контроля может принимать объекты по краям дороги (стены, ограждения, бордюры, пастбища, зеленую зону, стыки смежных полотен асфальтового покрытия) за разделительные линии.
- На дорожных покрытиях с выбоинами или неровностями.
- Система интеллектуального круиз-контроля не может распознавать дорожные знаки (конусы), поэтому она не может использоваться на участках дорожных работ.
- На очень широких и очень узких дорогах.
- На дорогах с закруглением разделительных линий.
- В плохую погоду в условиях ограниченной видимости. ◀

 Если автомобиль под управлением системы интеллектуального круиз-контроля следует на перекрестке за движущимся впереди транспортным средством, при повороте последнего автомобиль также будет поворачивать в ту же сторону, что создает риск столкновения с транспортными средствами на соседних полосах движения. При этом водитель должен постоянно контролировать обстановку и немедленно взять управление автомобилем на себя.

При выезде автомобиля на автомагистраль или главную дорогу система интеллектуального круиз-контроля не сможет сменить полосу движения из-за изменения направления дороги, поэтому эффективность ее работы может снизиться (будет работать только адаптивный круиз-контроль). Система интеллектуального круиз-контроля не может использоваться в сложных дорожных условиях, которые требуют от водителя предусмотрительности и непосредственного управления автомобилем: перегруженные дороги, постоянно меняющаяся плотность транспортного потока, пересекающие проезжую часть транспортные средства или пешеходы, перекрестки, наклонные въезды на автомагистраль, дорожные развязки, дороги без разделительных линий и т. д. Система интеллектуального круиз-контроля предназначена для обеспечения комфортного вождения только при подходящих дорожных условиях, поэтому водитель несет полную ответственность за безопасное вождение. ◀

Выбор функции



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Ассистенты → Интеллектуальные ассистенты вождения, а затем выберите функцию «Интеллектуальный круиз-контроль (ICC)» в этом интерфейсе.



После включения интеллектуального круиз-контроля на мультимедийном дисплее система ICC переходит в режим ожидания, и индикатор состояния интеллектуального круиз-контроля загорается черным цветом.

1

2

3

4

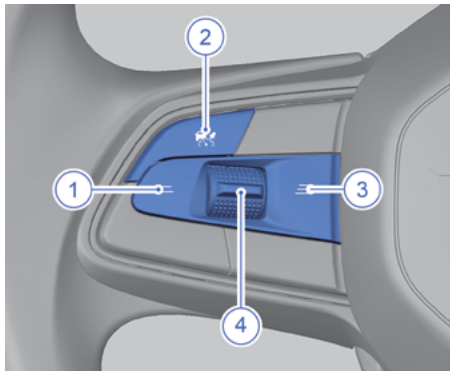
5

6

7

8

Кнопки управления на рулевом колесе



Кнопки управления интеллектуальным круиз-контролем находятся на левой стороне рулевого колеса.

1. Кнопка уменьшения дистанции следования
Нажмите, чтобы уменьшить дистанцию до впереди идущего транспортного средства.
2. Выключатель интеллектуального круиз-контроля
Нажмите для включения/отключения или выхода из режима интеллектуального круиз-контроля.
3. Кнопка увеличения дистанции следования
Нажмите, чтобы увеличить дистанцию до впереди идущего транспортного средства.
4. Кнопка регулировки и установки скорости
 - Перевод кнопки вверх
Кратковременный перевод вверх: увеличение заданной скорости на 1 км/ч.
Длительный перевод вверх: увеличение заданной скорости на 5 км/ч.
 - Перевод кнопки вниз
Кратковременный перевод вниз: уменьшение заданной скорости на 1 км/ч.
Длительный перевод вниз: уменьшение заданной скорости на 5 км/ч.

Для активации системы интеллектуального круиз-контроля должны быть выполнены следующие условия:

- Система интеллектуального круиз-контроля включена.
- Рычаг селектора находится в положении D.
- Двигатель работает.
- Все двери, включая дверь багажного отделения, и капот закрыты.
- Автомобиль движется, педаль тормоза не нажата.
- В тормозной системе отсутствуют неисправности.
- Фронтальная камера работает исправно, не перегревается и не загрязнена.
- Электронная система динамической стабилизации (ESC) включена.
- Электрический стояночный тормоз (EPB) выключен.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Выбран соответствующий режим движения.

Активация системы и установка скорости

1. Когда автомобиль неподвижен, активируйте систему интеллектуального круиз-контроля следующим образом:
 - Включите систему ICC. Индикатор состояния интеллектуального круиз-контроля на дисплее комбинации приборов загорится черным цветом.
 - Нажмите педаль тормоза, выключите стояночный тормоз или активируйте функцию AUTO HOLD, переведите селектор в положение D.
 - Переведите вниз или вверх кнопку регулировки и установки скорости, чтобы активировать систему интеллектуального круиз-контроля.
 - Отпустите педаль тормоза, система интеллектуального круиз-контроля будет удерживать автомобиль в неподвижном состоянии.
 - Водителю необходимо нажать еще раз кнопку регулировки и установки скорости или педаль акселератора, чтобы система интеллектуального круиз-контроля могла

управлять началом движения автомобиля.

- Если автомобиль находится в движении, то для активации системы и установки скорости необходимо выполнить следующие действия:

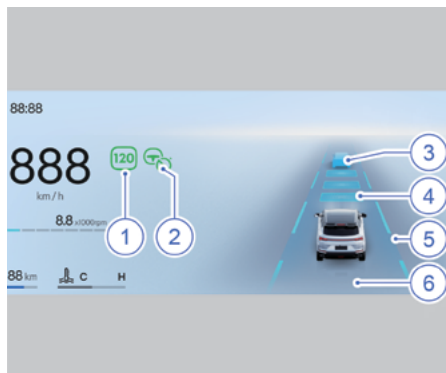
- Включите систему ICC. Индикатор состояния интеллектуального круиз-контроля на дисплее комбинации приборов загорится черным цветом.
- Нажмите кнопку системы интеллектуальной помощи вождению или кнопку регулировки и установки скорости для активации системы интеллектуального круиз-контроля. Индикатор системы интеллектуального круиз-контроля на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цветом. Если скорость движения автомобиля ниже 30 км/ч, скорость для режима круиз-контроля устанавливается на уровне 30 км/ч. Если скорость автомобиля составляет 30–150 км/ч, значение текущей скорости устанавливается в качестве заданного.

⏏ Максимальная заданная скорость составляет 150 км/ч. Водитель должен поддерживать безопасную скорость движения с учетом дорожных условий и ограничений скоростного режима. ◀

- Система интеллектуального круиз-контроля будет управлять автомобилем в соответствии с установленной водителем скоростью.
- Нажмите кнопку регулировки и установки скорости, чтобы задать желаемую скорость движения в режиме круиз-контроля.

Индикация на комбинации приборов

Если во время движения в режиме круиз-контроля относительная скорость между автомобилем и впереди идущим транспортным средством изменяется, индикация дистанции до транспортного средства впереди на комбинации приборов изменяется соответственно для уведомления водителя.



- Заданная скорость автомобиля**
Когда система интеллектуального круиз-контроля не активирована, горит индикатор черного цвета; когда система интеллектуального круиз-контроля активирована, цвет индикатора меняется на зеленый.
- Индикатор состояния управления поперечной динамикой системы круиз-контроля**
Когда система интеллектуального круиз-контроля не активирована, этот индикатор отображается черным цветом; когда система интеллектуального круиз-контроля активирована, этот индикатор горит зеленым цветом.
- Впереди идущий автомобиль**
Если изображение движущегося впереди автомобиля является целью, за которой следует система интеллектуального круиз-контроля, то данное изображение отображается синим цветом; если при активированной системе интеллектуального круиз-контроля расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало, изображение движущегося впереди автомобиля становится желтым; если расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало и требуются активные действия со стороны водителя, изображение движущегося впереди автомобиля становится красным; если водитель нажимает педаль акселератора для управления скоростью автомобиля, изображение

1

2

3

4

5

6

7

8

движущегося впереди автомобиля становится серым; если в системе интеллектуального круиз-контроля возникла неисправность, изображение движущегося впереди автомобиля не отображается.

4. Дистанция до впереди идущего автомобиля

Предусмотрены три варианта настройки дистанции: малая, средняя и большая. По умолчанию при каждом включении зажигания устанавливается большая дистанция следования.

5. Разделительные линии полосы движения

Когда система не обнаруживает ни одной разделительной линии, разделительные линии не отображаются; когда система удержания в полосе не активирована, разделительные линии отображаются серым цветом; когда система удержания в полосе находится в режиме ожидания, разделительные линии отображаются белым цветом; когда система удержания в полосе оказывает корректирующее воздействие на рулевое колесо, разделительная линия отображается синим цветом; когда система удержания в полосе выдает звуковое предупреждение, разделительная линия отображается красным. Кривизна разделительной линии может быть отображена неточно из-за ограниченной чувствительности датчика, например, прямая дорога может отображаться как изогнутая.

6. Полоса движения

Когда система интеллектуального круиз-контроля не активирована, полоса движения имеет тусклый фон; когда система интеллектуального круиз-контроля активирована, полоса движения подсвечивается.



- На дорогах с нечеткой разметкой, особенно в темное время суток или при дожде/снегопаде, функция снижения скорости в поворотах* может не активироваться. Водитель должен

внимательно следить за дорожной обстановкой и сохранять контроль над автомобилем.

- Работа функции снижения скорости в поворотах зависит от состояния разметки полосы движения; эта функция имеет ограниченные возможности распознавания, поэтому возможна ее неожиданная активация. В связи с этим водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем. ◀

Коррекция направления движения

Когда система интеллектуального круиз-контроля активирована и обе разделительные линии полосы движения обнаружены, система автоматически удерживает автомобиль по центру полосы движения. При этом разделительные линии полосы движения на комбинации приборов будут подсвечиваться.

Если одна или обе разделительные линии полосы движения перестают обнаруживаться, система интеллектуального круиз-контроля прекращает удерживать автомобиль по центру полосы движения, но при этом продолжает поддерживать скорость, заданную для круиз-контроля. Индикаторы состояния системы будут иметь следующий вид: значок рулевого колеса будет отображаться желтым цветом, а значок заданной скорости – зеленым. Если система снова обнаружит обе разделительные линии полосы движения, она автоматически возобновит удержание автомобиля по центру полосы движения, а все индикаторы состояния будут гореть зеленым светом.


Если автомобиль следует за впереди идущим транспортным средством на низкой скорости и разделительная линия полосы движения загорожена впереди идущим транспортным средством или временно потеряна, система интеллектуального круиз-контроля может корректировать направление движения автомобиля в соответствии с траекторией движения впереди идущего транспортного средства, в результате чего автомобиль будет медленно смещаться в поперечном направлении. Таким образом, система интеллектуаль-

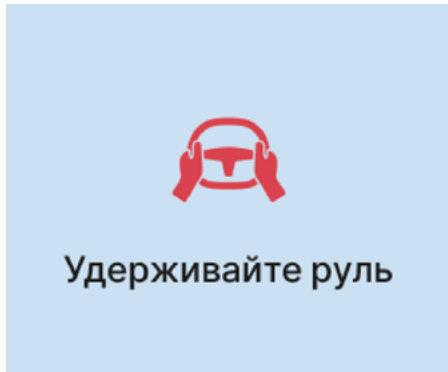
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

ного круиз-контроля может одновременно поддерживать постоянную скорость и осуществлять коррекцию направления движения автомобиля. В это время водитель должен внимательно следить за дорожной обстановкой по обеим сторонам от своего автомобиля.

Уведомление об отпускинии рулевого колеса

Во время работы интеллектуального круиз-контроля водитель должен постоянно удерживать рулевое колесо обеими руками. Если руки водителя не обнаруживаются на рулевом колесе в течение длительного времени, на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение.

 Если обе руки обнаружены на рулевом колесе, предупреждающее сообщение на дисплее комбинации приборов исчезнет, а система интеллектуального круиз-контроля продолжит работу в нормальном режиме. ◀



Если система не обнаруживает руки водителя на рулевом колесе в течение длительного времени, она выдает предупреждение 1-го уровня.


Если после этого система обнаруживает, что руки водителя не находятся на рулевом колесе в течение длительного времени, она выдает предупреждение 2-го уровня.

Если система обнаруживает, что руки водителя по-прежнему не находятся на рулевом колесе в течение заданного време-

ни после срабатывания предупреждения 2-го уровня, система интеллектуального круиз-контроля отключается, прекращая управление продольной динамикой (скоростью движения автомобиля) и поперечной динамикой (подруливанием) до тех пор, пока водитель не активирует систему снова.

Прекращение работы интеллектуального круиз-контроля

Для выключения интеллектуального круиз-контроля можно использовать следующие способы:

- Нажмите педаль тормоза, чтобы деактивировать интеллектуальный круиз-контроль.
- Нажмите кнопку  для выхода из режима интеллектуального круиз-контроля.

Работа системы интеллектуального круиз-контроля зависит от работы других систем, таких как электронная система динамической стабилизации (ESC). Если какая-либо из этих систем перестает работать, интеллектуальный круиз-контроль будет автоматически деактивирован.

В случае автоматической деактивации подается звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появляется текстовое сообщение. Водитель должен принять меры для контроля за скоростью и соблюдения безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства.

Возможные причины отключения системы интеллектуального круиз-контроля (помимо прочего):

- Открывается любая дверь, капот или дверь багажного отделения.
- Отстегивается ремень безопасности водителя.
- Потеряно сцепление колес с дорожным покрытием.
- Неисправна тормозная система или нарушена ее работа.
- Задействован стояночный тормоз.
- Фронтальная камера покрыта снегом или каплями воды.
- Срабатывает или отключена электронная система динамической стабилизации (ESC).

1

2

3

4

5

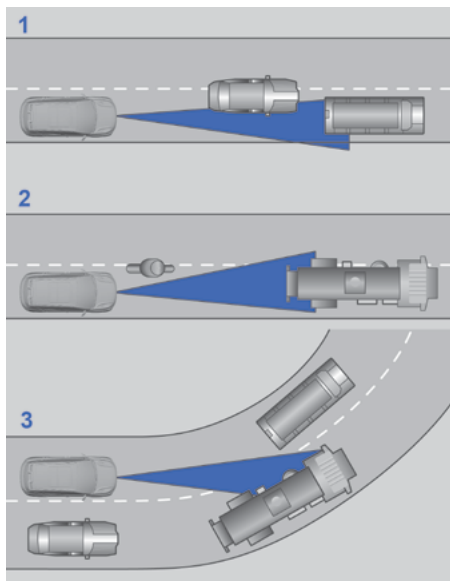
6

7

8

Сбой обнаружения

Фронтальная камера имеет ограниченную способность к обнаружению. В некоторых случаях она не может обнаружить транспортное средство или может обнаружить его с задержкой.



Проблемы с обнаружением могут возникнуть в следующих случаях:

1. Транспортные средства движутся по полосе движения автомобиля очень медленно. Система обнаруживает только те транспортные средства, которые полностью находятся в пределах полосы движения вашего автомобиля.
2. Если движущееся впереди транспортное средство представляет собой крупный грузовой автомобиль, обнаружение может происходить с задержкой.
3. Сбой обнаружения движущегося впереди транспортного средства возможен в том случае, если ваш автомобиль входит в поворот или выходит из него.

В таких условиях водитель должен быть особенно внимателен. Примите экстренные меры и при необходимости временно

выключите систему интеллектуального круиз-контроля.

Фронтальная камера имеет ограниченную способность к обнаружению. В некоторых случаях фронтальная камера может быть не в состоянии точно распознать линии дорожной разметки, в особенности под влиянием факторов окружающей среды. Проблемы с обнаружением разделительных линий разметки могут возникать в следующих случаях:


1. Разделительные линии нанесены не в соответствии с государственными стандартами и не распознаются.
2. Разделительные линии нечеткие с низким коэффициентом контрастности и не идентифицируются.
3. Поверхность разделительных линий покрыта пылью, водой, снегом и т. д., что препятствует их распознаванию.
4. В дождливые или снежные дни следы от колес и следы торможения движущихся впереди транспортных средств распознаются системой как разделительные линии.
5. Отбойники, бордюры и т. д. распознаются как разделительные линии.
6. Непрерывные тени на дороге, напоминающие линии разметки, например, тень от ограждений, распознаются как разделительные линии.


Система удержания в полосе движения (LKA)*


Система удержания в полосе движения (LKA) действует в диапазоне скоростей от 60 до 180 км/ч. С помощью фронтальной камеры система распознает разделительные линии полосы движения, бордюры и встречные транспортные средства. Система рассчитывает расстояние между вашим автомобилем и разделительными линиями левой/правой полосы движения, а также приближающимися транспортными средствами. Если автомобиль отклоняется от занимаемой полосы движения или существует вероятность столкновения с транспортным средством на соседней полосе, система оказывает корректирующее воздействие на рулевое колесо, чтобы предотвратить выход автомобиля из поло-


* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

сы, уменьшить тяжесть последствий столкновения или избежать столкновения, или напоминает водителю о необходимости удерживать автомобиль в пределах полосы. Система удержания в полосе движения включает в себя следующие функции: функция предупреждения о выходе из полосы, функция предотвращения выхода из полосы, функция удержания автомобиля по центру полосы и функция экстренного удержания в полосе.

 Система удержания в полосе функционирует на скоростях до 180 км/ч. Водитель должен поддерживать безопасную скорость движения с учетом дорожных условий и ограничений скоростного режима. ◀

 При запуске автомобиля система удержания в полосе движения начинает самодиагностику, в процессе которой система недоступна. ◀

 Поддерживайте чистоту поверхности фронтальной камеры. Загрязнение фронтальной камеры, неблагоприятные погодные условия, а также нечетко различимые линии разметки снижают эффективность работы системы удержания в полосе движения. ◀

 Система удержания в полосе движения подходит для использования только на автомагистралях или эстакадах с четко видимыми разделительными линиями разметки, при этом водитель должен постоянно сохранять внимательность и сосредоточиться на управлении автомобилем. При использовании системы LKA удерживайте рулевое колесо руками и внимательно следите за дорожной обстановкой. Не используйте эту функцию на городских улицах, участках дорожных работ, на узких дорогах или дорогах, на которых присутствуют велосипедисты или пешеходы. Ни в коем случае не полагайтесь на систему удержания в полосе для определения подходящей траектории движения. Всегда будьте готовы в любой момент предпринять немедленные действия. Несоблюдение данных требований может привести к аварии, серьезным травмам или смерти. ◀

Функции системы

Функция предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)

Функция предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) оповещает водителя, когда автомобиль непреднамеренно отклоняется от полосы движения. Непреднамеренный выход из полосы движения – это уже произошедший или предстоящий выход из полосы движения.

Функция предотвращения выхода из полосы движения (LDP)

Если автомобиль приближается к линии разметки и существует риск отклонения от полосы движения, функция предотвращения выхода из полосы движения (LDP) помогает водителю вернуть автомобиль в занимаемую полосу движения, прилагая вспомогательное усилие к рулевому колесу.


Функция удержания в полосе (LKS)

Функция удержания в полосе движения (LKS) удерживает автомобиль по центру полосы движения, прикладывая усилие к рулевому колесу. Функция LKS может работать только в том случае, если распознаны левая и правая разделительные линии полосы движения.

Функция экстренного удержания в полосе движения (ELKA)

Функция экстренного удержания в полосе движения (ELKA) помогает вернуть автомобиль в полосу движения в следующих ситуациях:

- Возникает опасность выхода автомобиля за пределы проезжей части или съезда на обочину дороги.
- Непреднамеренное отклонение от занимаемой полосы и риск столкновения со встречным транспортным средством.

 Функция ELKA не может работать во всех дорожных ситуациях, при любой интенсивности дорожного движения, при любых погодных или дорожных условиях. ◀

1

2

3

4

5

6

7

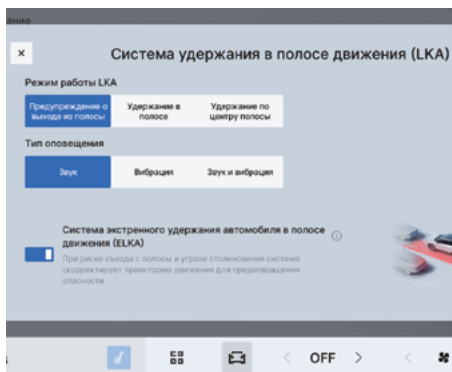
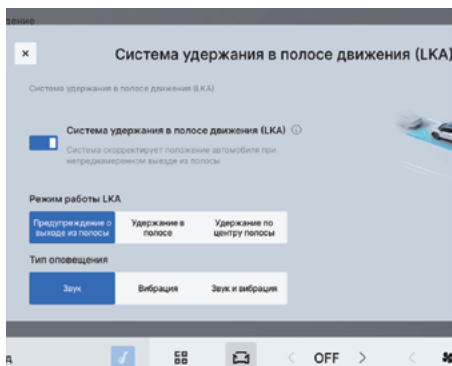
8

Эта функция не может обнаруживать ограждения, перила или аналогичные препятствия на обочине дороги. ◀

Функция ELKA срабатывает только в том случае, когда существует высокий риск столкновения, поэтому не дожидайтесь вмешательства этой функции в управление автомобилем. ◀

Водитель должен быть всегда внимательным, правильно оценивать дорожную обстановку, вести автомобиль с безопасной скоростью, поддерживать надлежащую дистанцию до других транспортных средств и соблюдать правила дорожного движения. ◀

Выбор функции



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Ассистенты → Настройки систем безопасности → Система удержания в полосе движения (LKA), а затем вклю-

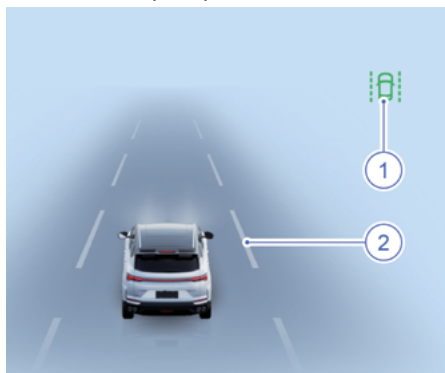
чите или выключите функцию «Удержание в полосе» и функцию «Система экстренного удержания автомобиля в полосе движения (ELKA)» в этом интерфейсе. Для параметра «Режим работы LKA» доступны следующие настройки: «Предупреждение о выходе из полосы», «Удержание в полосе» и «Удержание по центру полосы»; для параметра «Тип оповещения» доступны следующие настройки: «Звук», «Вибрация», «Звук и вибрация».

Выбранное водителем состояние функции удержания в полосе движения, функции экстренного удержания в полосе движения и функции предупреждения о выходе из полосы движения сохраняется в памяти. ◀

Индикация системы удержания в полосе движения

Кривизна разделительной линии может быть отображена неточно из-за ограниченной чувствительности датчика, например, прямая дорога может отображаться как изогнутая. ◀

Система LKA отображает информацию о своем рабочем состоянии на дисплее комбинации приборов.



При активации системы LKA индикатор состояния системы удержания в полосе движения (1) загорается зеленым цветом. Если система LKA неисправна, индикатор состояния системы удержания в полосе движения (1) горит желтым цветом. При выключении системы LKA индикатор со-

стояния системы удержания в полосе движения гаснет.

Если система удержания в полосе движения не распознает линии разметки, линии разметки (2) не отображаются.

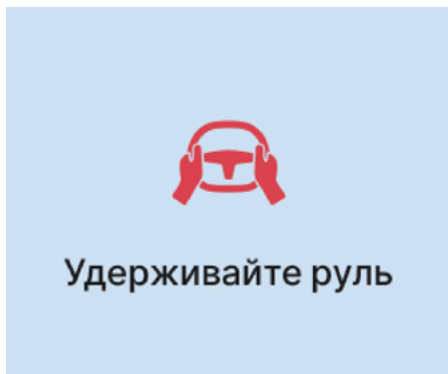
Если система удержания в полосе движения не активирована, линии разметки (2) отображаются серым цветом.

Если система удержания в полосе движения находится в режиме ожидания, линии разметки (2) с обеих сторон отображаются белым цветом.

Если срабатывает система предупреждения о выходе из полосы движения, линия разметки (2) отображается красным цветом.

Когда система удержания в полосе движения вмешивается в управление, прикладывая корректирующий крутящий момент к рулевому колесу, линия разметки (2) отображается синим цветом.

Уведомление об отпуске рулевого колеса



Необходимое условие для нормального функционирования системы ЛКА заключается в том, что водитель должен удерживать рулевое колесо обеими руками. Система будет постоянно отслеживать соблюдение данного условия. Если время, в течение которого руки водителя убраны с рулевого колеса, превышает установленное, на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение, напоминающее водителю о необходимости удержания рулевого колеса обеими руками. Система автоматически отключается,

если водитель не берет управление автомобилем на себя в течение длительного периода времени.

Если обе руки обнаружены на рулевом колесе, предупреждающее сообщение исчезает на комбинации приборов, а система возобновляет работу в нормальном режиме. ◀

Ненормальное давление в шинах, некорректные параметры углов установки колес, использование неподходящих шин и т. д. может стать причиной нарушения работы системы удержания в полосе движения. Водитель должен использовать систему помощи вождению, когда автомобиль находится в исправном состоянии. ◀

Ограничения системы

В определенных ситуациях эффективность работы системы удержания в полосе движения снижается или система отключается. Водитель должен быть особенно внимателен:

- На дорогах с чрезмерно малым радиусом поворота.
- На дорогах, где разделительные линии не видны.
- На перекрестках.
- На дорогах со следами, оставленными другими автомобилями (например, следами от шин).
- На дорогах с переменным количеством полос движения.
- На дорогах, где исходная и новая полосы движения сильно отличаются друг от друга.
- На дорожных покрытиях с выбоинами или неровностями.
- На участках дорожных работ.
- На очень широких и очень узких дорогах.
- На зигзагообразных дорогах.
- В плохую погоду в условиях ограниченной видимости.
- Поле обзора фронтальной камеры не должно блокироваться загрязнениями. Если разделительные линии полосы движения полностью покрыты снегом, система удержания в полосе

1

2

3

4

5

6

7


8


отключается, а на дисплее комбинации приборов отображается соответствующее уведомление.


- Вибрация или удар может повлиять на положение установки фронтальной камеры, что ухудшит эффективность системы. В этом случае может потребоваться повторная калибровка фронтальной камеры.


Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)*


Система автоматического экстренного торможения отслеживает относительную скорость цели впереди и расстояние до нее. Если водитель применяет торможение слишком поздно, прилагаемое им тормозное усилие слишком мало или он вообще не применяет торможение, система выдает предупреждения и автоматически задействует тормоза, чтобы помочь водителю избежать столкновения или снизить тяжесть его последствий.


 Ни одна система не гарантирует нормальную работу при любых обстоятельствах. Поэтому ни в коем случае не направляйте автомобиль намеренно на людей или какие-либо объекты для проверки работы системы АЕВ. Несоблюдение данного требования может привести к тяжелым травмам или смерти. ◀


 Эта система является лишь вспомогательной функцией и не всегда обнаруживает пешеходов, велосипедистов или другие транспортные средства. Водитель несет ответственность за надлежащее вождение и соблюдение безопасной дистанции. ◀


 Система обеспечивает только подачу сигнала тревоги и помощь при торможении. Водитель всегда должен быть бдителен и должен нести ответственность за безопасное вождение автомобиля. Необходимо соблюдать действующие законы и правила дорожного движения. ◀


 Система не может работать, если ремень безопасности водителя не пристегнут. ◀

 Обычно система АЕВ работает в фоновом режиме незаметно для водителя. Распознав опасность, система подает предупреждающий сигнал или применяет торможение для защиты находящихся в автомобиле людей. Вследствие определенных функциональных ограничений возможна некорректная работа системы, поэтому водитель должен внимательно следить за обстановкой вокруг автомобиля. ◀

 Учитывайте тот факт, что фронтальная камера не всегда обнаруживает опасные препятствия впереди автомобиля в зависимости от ситуации. Неблагоприятные погодные условия, например дождь, снегопад, туман и т. д., снижают эффективность работы системы. В таких случаях некоторые объекты не будут обнаружены совсем или будут обнаружены системой слишком поздно. ◀

 Система не реагирует на животных, малоразмерные транспортные средства (например, трехколесные), транспортные средства необычной формы, такие как тракторы, прицепы, буксировщики, поливомоечные, подметально-уборочные, ассенизационные и другие автомобили специального назначения, встречные и пересекающие траекторию движения вашего автомобиля транспортные средства, а также пешеходов. ◀

 В целях безопасности система АЕВ работает совместно с электронной системой динамической стабилизации (ESC). Система АЕВ не работает, если автомобиль остановлен или водитель отключил систему ESC. ◀

 Если автомобиль подвергся удару или сильной тряске, положение установки фронтальной камеры может измениться, что вызовет снижение эффективности системы. В особо серьезном случае система отобразит сообщение о неисправности. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для ремонта автомобиля. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

! Следите за чистотой наружной поверхности фронтальной камеры, иначе эффективность системы ухудшится, а в особо серьезных случаях система АЕВ будет работать некорректно. ◀

! В сложных дорожных условиях система может без необходимости осуществлять торможение. Например, при проезде по ремонтируемым участкам дороги, через железнодорожные пути и крышки люков, на подземных автостоянках, а также при наличии сильных брызг воды впереди автомобиля. ◀

! Ввиду различия внешнего вида транспортных средств и пешеходов, а также разнообразия дорожных условий система не всегда эффективно распознает объекты и обеспечивает одинаковую эффективность работы. ◀

! Если во время срабатывания системы автоматического экстренного торможения водителю нажимает на педаль акселератора или поворачивает рулевое колесо, система отменяет автоматическое экстренное торможение, даже если столкновение неизбежно. ◀

! Во время автоматического торможения водителю необходимо прилагать большее усилие к педали тормоза. ◀

! Яркий солнечный свет, отражения и чрезмерный световой контраст могут помешать водителю увидеть визуальные предупреждения, а также могут повлиять на функцию обнаружения фронтальной камеры. ◀

! Способность обнаружения фронтальной камеры ограничена. В некоторых ситуациях система может обнаруживать автомобили, пешеходов или велосипедистов с задержкой или не обнаруживать их совсем. ◀

! Для обеспечения гарантии нормальной работы системы содержите в чистоте область вокруг фронтальной камеры. Не размещайте посторонние предметы и не наносите наклейки перед фронтальной камерой или рядом с ней. В противном случае система не будет работать надлежащим образом. ◀

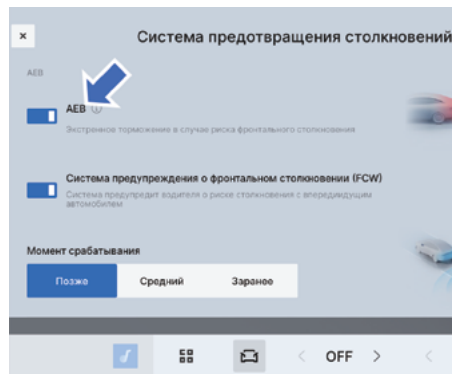
! Автоматическое экстренное торможение может осуществляться с недостаточной эффективностью или не осуществляться совсем, если фронтальная камера заблокирована или работает с ограничениями. ◀

! На мокрых дорогах тормозной путь автомобиля увеличивается, что снижает эффективность предотвращения столкновений системой АЕВ. ◀

! Если температура в салоне очень высокая, фронтальная камера может временно отключиться и система не будет выдавать предупреждение. ◀

! Система срабатывает только при достаточно высокой скорости движения, поэтому она не будет осуществлять торможение, если автомобиль приближается к находящемуся впереди транспортному средству или пешеходу на низкой скорости (например, при совершении парковочных маневров). ◀

Включение функции



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Ассистенты → Настройки систем безопасности → Система предотвращения столкновений, а затем включите или выключите функцию АЕВ в этом интерфейсе.

Система автоматического экстренного торможения – это система безопасности, которая активируется по умолчанию в каждом цикле зажигания. После включения системы автоматического экстренного

1

2

3

4

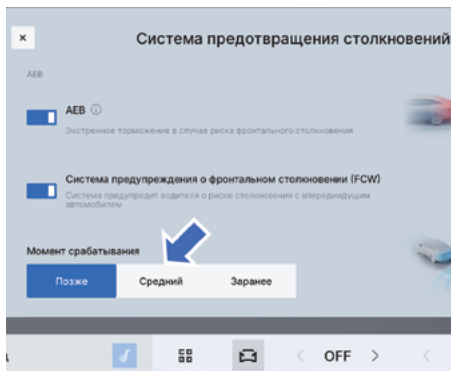
5

6

7

8

торможения можно включить функцию предупреждения, а также выбрать уровень чувствительности («Момент срабатывания»). Уровень чувствительности, выбранный водителем, будет сохранен, поэтому нет необходимости выбирать его каждый раз перед поездкой.



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Ассистенты → Настройки систем безопасности → Система предотвращения столкновений, а затем выберите чувствительность подачи предупреждения о фронтальном столкновении в интерфейсе настройки системы предупреждения о фронтальном столкновении.

Предусмотрены три варианта настройки чувствительности подачи сигнала тревоги (параметр «Момент срабатывания»): «Позже», «Средний» и «Заранее».

Позже: сигнал тревоги срабатывает достаточно поздно на небольшом расстоянии до объекта.

Средний: соответствует средней дистанции предупреждения и умеренной чувствительности системы.

Заранее: сигнал тревоги срабатывает рано на большом расстоянии до объекта. Если водитель считает, что сигнал тревоги срабатывает слишком часто, можно снизить чувствительность и сократить тем самым общее количество выдаваемых системой предупреждений.

Когда система распознает опасную ситуацию, она помогает водителю следующими способами:

- Предупреждение о сокращении безопасной дистанции
Функция предупреждения о сокращении безопасной дистанции активна в неаварийных ситуациях. Она используется для предупреждения водителя о том, что расстояние до впереди идущего транспортного средства слишком мало, когда скорость автомобиля составляет 65 км/ч или более. В этот момент водителю следует скорректировать манеру вождения и соблюдать безопасную дистанцию.
- Предупреждение об опасности столкновения
Если при скорости автомобиля 30 км/ч и выше система обнаруживает, что существует потенциальная опасность столкновения, она предупреждает водителя с помощью звукового сигнала, графической индикации на дисплее комбинации приборов и т. д.
- Динамическое вспомогательное торможение
Если при скорости автомобиля 30 км/ч или более обнаружена опасность столкновения, но тормозное усилие, прикладываемое водителем, является недостаточным, система дополнительно увеличивает тормозное усилие для предотвращения столкновения или снижения тяжести его последствий.
- Автоматическое экстренное торможение
Если водитель не нажимает активно педаль тормоза при возникновении опасной ситуации, система своевременно вмешается и задействует автоматическое экстренное торможение для предотвращения столкновения или снижения тяжести его последствий. Автоматическое экстренное торможение может снизить скорость максимум на 60 км/ч.

Срабатывание функции



Нажмите на
педаль тормоза

При срабатывании системы АЕВ на комбинации приборов отображается изображение и текстовое сообщение в сопровождении звукового сигнала.

Функция уменьшения тяжести последствий наезда на пешехода


Система уменьшения тяжести последствий наезда на пешехода помогает избежать столкновения с пешеходом или снизить тяжесть его последствий. Основной сценарий применения: пешеход, пересекающий проезжую часть.



Нажмите на
педаль тормоза

Когда функция предупреждения о наезде на пешехода обнаруживает риск столкновения, она с помощью звукового сигнала и изображения на комбинации приборов напоминает водителю о необходимости своевременной реакции, чтобы снизить риск столкновения.

Функция срабатывает в диапазоне скоростей 5–80 км/ч.

 Автоматическое экстренное торможение может осуществляться с недостаточной эффективностью или не осуществляться совсем, если фронтальная камера заблокирована или работает с ограничениями. ◀

При срабатывании функции предотвращения наезда на пешехода (входит в состав системы АЕВ) на комбинации приборов отображается изображение и текстовое сообщение в сопровождении звукового сигнала.

Функция экстренного торможения для предотвращения столкновений с двухколесными транспортными средствами

Функция экстренного торможения для предотвращения столкновений с двухколесными транспортными средствами предназначена для предотвращения или снижения тяжести последствий столкновения с двухколесным транспортным средством, пересекающим полосу движения.

Функция экстренного торможения для предотвращения столкновений с двухколесными транспортными средствами включает в себя следующие подфункции:

- Функция предварительного заполнения тормозного контура: подготовка тормозной системы для более быстрого снижения скорости в случае вероятного торможения.
- Предварительное предупреждение о двухколесном транспортном средстве: звуковые и графические сигналы напоминают водителю о необходимости реагирования, если система обнаруживает риск столкновения с находящимся впереди двухколесным транспортным средством.
- Частичное автоматическое экстренное торможение: в случае опасности неминуемого столкновения с двухколесным транспортным средством и отсутствия реакции водителя срабатывает автоматическое частичное торможение.

1

2

3

4

5

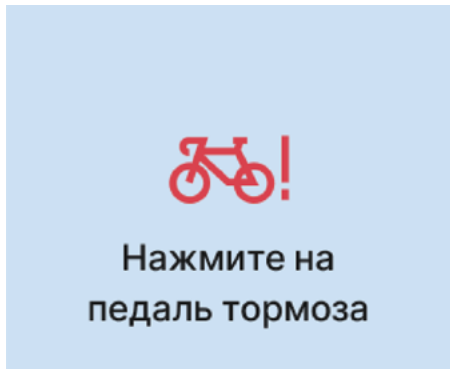
6

7

8

- Полное автоматическое экстренное торможение: в случае столкновения с двухколесным транспортным средством и отсутствия реакции водителя срабатывает полное торможение.

Функция срабатывает в диапазоне скоростей 5–80 км/ч.



При срабатывании функции экстренного торможения для предотвращения столкновения с двухколесным транспортным средством (входит в состав системы АЕВ) на комбинации приборов отображается изображение и текстовое сообщение в сопровождении звукового сигнала.

Обнаружение цели

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) может обнаруживать такие объекты, как легковые автомобили, грузовики, автобусы, пешеходы и велосипедисты.

Автомобили

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) распознает большинство неподвижных или движущихся в попутном направлении автомобилей.

Автомобили, находящиеся в пределах определенного расстояния, могут быть обнаружены ночью только при включенных фарах головного света.

Пешеходы

Наилучший эффект достигается только в том случае, если система точно обнаруживает контуры тела пешехода. Это означает, что система четко распознает голову, руки, плечи, бедра, верхнюю и нижнюю

части тела и т. п. в сочетании со стандартными движениями человека.

Система обнаруживает пешеходов по контрасту с фоном (например, если цвет одежды пешехода резко контрастирует с цветом окружающей среды).

Если контраст низкий, то пешеход будет обнаружен с опозданием или не будет обнаружен совсем, и предупреждения и автоматическое торможение сработают с опозданием или не сработают вовсе.

Если пешеход частично загорожен, на нем надета одежда, не позволяющая определить очертания тела, рост человека составляет менее 0,8 м или человек несет крупный предмет, пешехода невозможно будет обнаружить, поэтому торможение не будет выполнено.

Велосипедисты


Велосипедист должен быть взрослым человеком, а велосипед должен быть предназначен для этой возрастной группы. Наилучший эффект достигается только в том случае, если система точно распознает контуры велосипеда и тела велосипедиста. Это означает, что система четко распознает велосипед, голову, руки, плечи, бедра, верхнюю и нижнюю части тела и т. п. в сочетании со стандартными движениями человека.

Отключение функции и неисправность

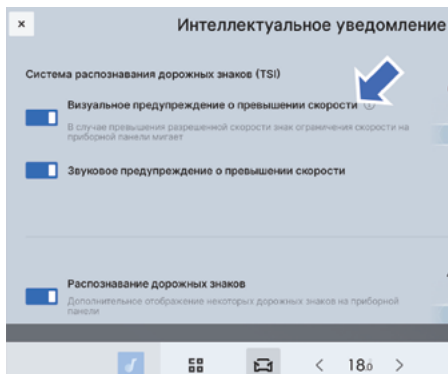
После отключения системы АЕВ на комбинации приборов загорается индикатор АЕВ OFF. Если в системе АЕВ возникает неисправность, на комбинации приборов загорается контрольная лампа неисправности системы автоматического экстренного торможения.

Система распознавания дорожных знаков (TSI)*

Система TSI получает информацию о дорожных знаках, таких как знаки ограничения скорости и другие, с помощью фронтальной камеры и отображает знаки на комбинации приборов в режиме реального времени для уведомления водителя. Если скорость движения автомобиля превышает текущее скоростное ограничение, система своевременно выдает сигнал предупреждения, помогая водителю осуществлять движение с соблюдением правил дорожного движения.

 При включении питания автомобиля система распознавания дорожных знаков начинает самодиагностику, в процессе которой система недоступна. ◀

Распознавание информации об ограничении скорости





На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Ассистенты → Настройки систем безопасности → Интеллектуальное уведомление, а затем включите или выключите функцию «Визуальное предупреждение о превышении скорости» в этом интерфейсе.

Отображение знака ограничения скорости



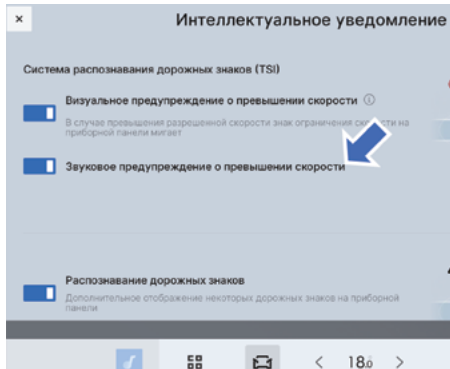
Система начинает отображать знак ограничения скорости, когда автомобиль проезжает мимо знака, и перестает его отображать спустя некоторое время.

 Если знак ограничения скорости на дороге нечеткий, деформирован, наклонен, имеет неправильную форму, частично перекрыт или накрыт чем-либо, эффективность функции распознавания фронтальной камеры снизится, что приведет к тому, что камера не распознает знак или распознает его неверно. ◀


 Нестандартные знаки и знаки с нестандартным расположением могут быть идентифицированы как знаки ограничения скорости, что приведет к ложному распознаванию. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

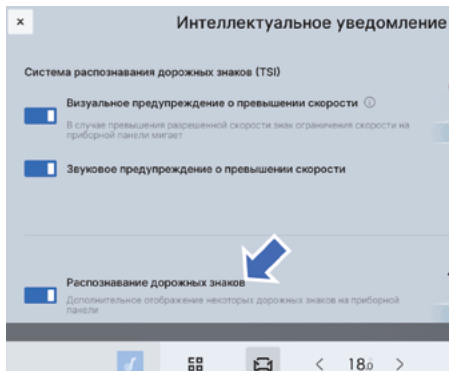
Звуковое предупреждение о превышении скорости



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Ассистенты → Настройки систем безопасности → Интеллектуальное уведомление, а затем включите или выключите функцию «Звуковое предупреждение о превышении скорости» в этом интерфейсе. Когда скорость автомобиля превышает текущее скоростное ограничение на 5 км/ч, срабатывает визуальная сигнализация в виде трехкратного мигания знака ограничения скорости в сопровождении звукового сигнала «колокольчик»; если водитель не включил функцию звукового предупреждения о превышении скорости, знак ограничения скорости все равно мигнет три раза.

 Функция сигнализации о превышении ограничения скоростного режима является только средством напоминания об ограничении скорости. Водителю необходимо осуществлять контроль скорости автомобиля. ◀

Распознавание дорожных знаков



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Ассистенты → Настройки систем безопасности → Интеллектуальное уведомление, а затем включите или выключите функцию «Распознавание дорожных знаков» в этом интерфейсе.



На текущий момент времени функция способна распознавать только некоторые дорожные знаки и отображать их на дисплее комбинации приборов для помощи водителю.



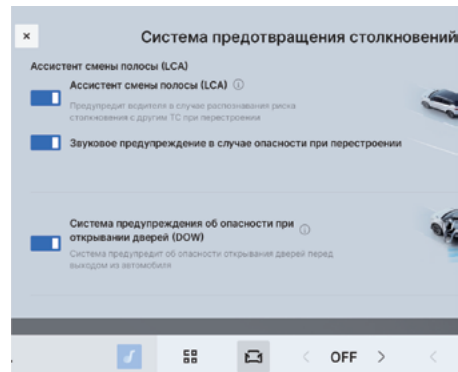
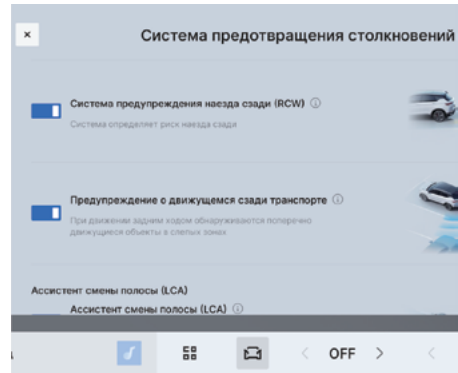
- На работу функции распознавания дорожных знаков влияет поле обзора фронтальной камеры, положение знака ограничения скорости относительно фронтальной камеры и т. д., что может привести к неправильному распознаванию дорожного знака или невозможности его распознавания. Поэтому не следует полностью полагаться на эту функцию для определения скорости движения.
- Если знак ограничения скорости на дороге нечеткий, деформирован, наклонен, имеет неправильную форму, частично перекрыт или накрыт чем-либо, эффективность функции распознавания фронтальной камеры снизится, что приведет к тому, что камера не распознает знак или распознает его неверно.
- В случае неточного определения местоположения автомобиля, при его движении по главной дороге могут отображаться дополнительные дорожные знаки.
- Нестандартные знаки и знаки с нестандартным расположением могут быть идентифицированы как знаки ограничения скорости, что приведет к ложному распознаванию. ◀

Система помощи вождению, использующая задние боковые радары*

Эта система контролирует пространство позади автомобиля с помощью задних боковых радаров среднего диапазона, расположенных с обеих сторон заднего бампера, и обеспечивает возможность реализации следующих функций: функция помощи при смене полосы движения (LCA) (включая функцию контроля слепых зон), функция предупреждения о наезде сзади (CMSR), функция предупреждения об опасности открывания двери (DOW) и функция предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA).



При запуске автомобиля система помощи вождению, использующая задние боковые радары, начинает самодиагностику, в процессе которой система будет недоступна. ◀



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Ассистенты → Система предотвращения столкновений, а затем включите или выключите нужные функции в этом интерфейсе.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

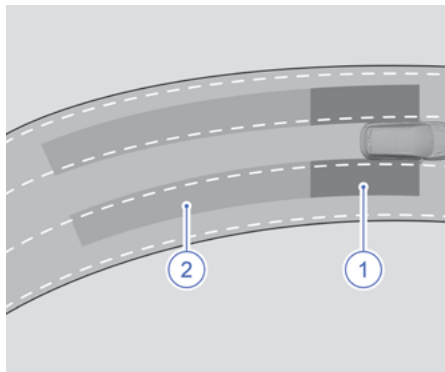
Система будет предупреждать водителя о необходимости соблюдения безопасности вождения путем включения в постоянном/мигающем режиме индикатора системы контроля слепых зон на наружном зеркале заднего вида, отображения подсказок на комбинации приборов, звуковой сигнализации, мигания ламп аварийной световой сигнализации и т. д. При переводе пускового переключателя в режим II или запуске двигателя индикатор состояния системы контроля слепых зон на комбинации приборов загорается зеленым цветом, что указывает на исправность системы. Если индикатор состояния системы контроля слепых зон загорается красным цветом, это означает, что в системе возникла неисправность.



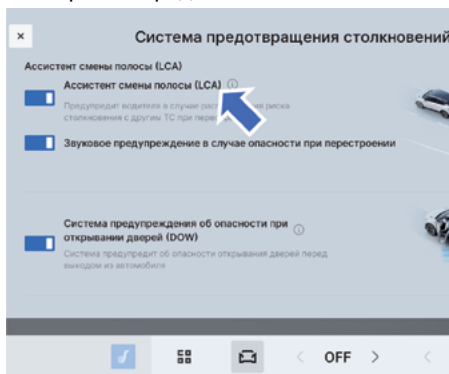
- Содержите поверхность обеих сторон заднего бампера в чистоте.
- Данная система предназначена только для помощи водителю и не может служить заменой безопасного вождения.
- Не демонтируйте и не меняйте места задние боковые радары среднего диапазона. ◀

Система помощи при смене полосы движения (LCA)

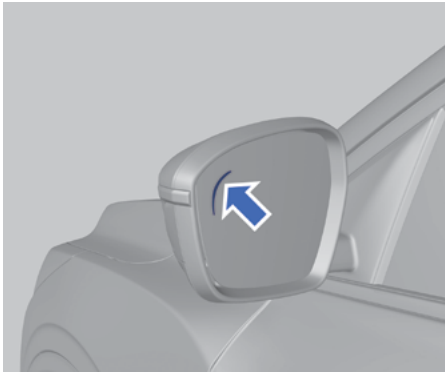
Система LCA контролирует слепые зоны по обеим сторонам позади автомобиля и предупреждает водителя о транспортных средствах, приближающихся сзади к слепым зонам во время движения автомобиля, особенно при повороте или смене полосы движения. Система помощи при смене полосы движения работает в диапазоне скоростей 15–150 км/ч.



1. Слепая зона
2. Зона быстрого приближения транспортного средства



Когда условия для срабатывания предупреждения соблюдены, индикатор системы контроля слепых зон на наружном зеркале заднего вида будет гореть или мигать. Если функция «Световой индикатор и звуковое предупреждение» заранее была включена на дисплее мультимедийной системы, система также будет выдавать предупреждающий звуковой сигнал.



В некоторых случаях эффективность работы системы предупреждения при смене полосы движения может быть снижена. Возможные ситуации:

- Дождь, снегопад и другие неблагоприятные погодные условия.
- Система не реагирует на неподвижные объекты.
- Система не реагирует на пешеходов и велосипедистов.
- Крутые повороты и открытые пространства.

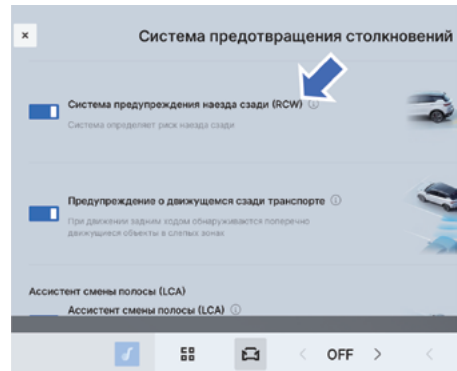
Система уменьшения тяжести последствий столкновения сзади (RCW)*

Система уменьшения тяжести последствий столкновения сзади отслеживает транспортные средства позади автомобиля. Если система обнаруживает быстро приближающееся сзади транспортное средство, она включает аварийную световую сигнализацию для напоминания водителю идущего сзади транспортного средства о необходимости снизить скорость и соблюдать безопасную дистанцию. Если при неподвижном автомобиле и рычаге селектора в положении N/P/D система обнаруживает опасность наезда сзади, она автоматически задействует тормоза, чтобы снизить риск смещения автомобиля вперед после столкновения во избежание вторичного столкновения с находящимся впереди транспортным средством.



Функция предупреждения о наезде сзади работает на передаче P/N/D, и автомобиль не откатывается назад. Обнаруживаемые сзади цели включают в себя:

- автомобили;
- электровелосипеды, мотоциклы.



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Ассистенты → Система предотвращения столкновений, а затем включите или выключите функцию «Система предупреждения наезда сзади (RCW)» в этом интерфейсе.

В некоторых случаях эффективность работы системы предупреждения о наезде сзади может быть снижена. Возможные ситуации:

- Автомобиль, идущий сзади, меняет полосу движения в последний момент.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

- Слишком поздно для обнаружения приближающегося сзади транспортного средства при наличии таких условий, как крутые повороты и уклоны.
- Относительная скорость идущего сзади автомобиля превышает 72 км/ч или составляет менее 10 км/ч.

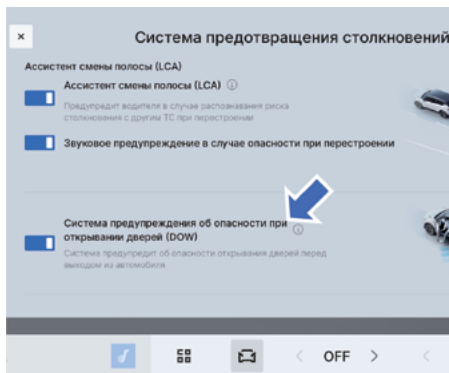
⊠ Система предупреждения о наезде сзади не может предотвратить столкновение. Водитель должен обращать внимание на предупреждение и принимать соответствующие меры для обеспечения безопасности вождения. ◀

Система предупреждения об опасности открывания двери (DOW)

Когда автомобиль неподвижен или движется с низкой скоростью, задний боковой радар среднего диапазона обнаруживает объекты, приближающиеся сзади по обеим сторонам автомобиля. Если при открывании двери существует опасность столкновения транспортного средства с дверью, на наружном зеркале заднего вида загорается в постоянном или мигающем режиме индикатор, а на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение для оповещения водителя о том, что дверь открывать нельзя.

Функция предупреждения об опасности открывании двери в основном обнаруживает следующие объекты:

- Автомобили
- Электровелосипеды, мотоциклы
- Велосипеды
- Пешеходы (эффективность обнаружения не может быть гарантирована)



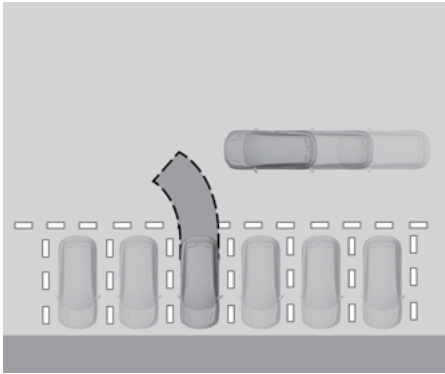
На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Ассистенты → Система предотвращения столкновений, а затем включите или выключите функцию «Система предупреждения об опасности при открывании двери (DOW)» в этом интерфейсе.

В некоторых случаях эффективность работы функции предупреждения об опасности открывания двери может быть снижена. Возможные ситуации:

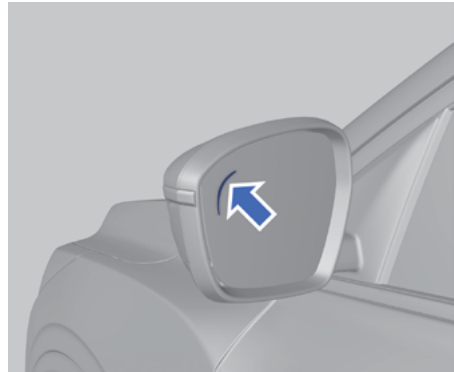
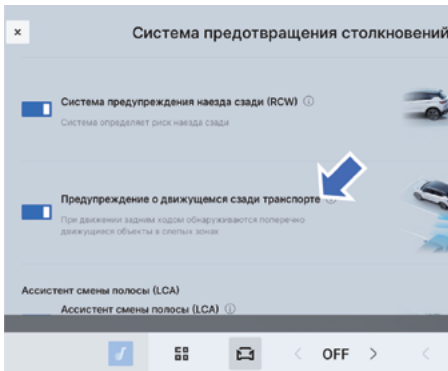
- Дождь, снегопад и другие неблагоприятные погодные условия.
- Система не реагирует на неподвижные или медленно движущиеся объекты.
- Быстро приближающиеся или удаляющиеся транспортные средства.

⊠ Функция предупреждения об опасности открывания двери прекращает работу через 3 минуты с момента выключения питания автомобиля или после выключения питания автомобиля и запираания замков. ◀

Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади (RCTA)



Система RCTA использует задние боковые радары среднего диапазона для обнаружения приближающихся объектов. При обнаружении риска столкновения автомобиля с приближающимся сзади транспортным средством, мотоциклом, велосипедистом, пешеходом и т. д. система RCTA выдает предупреждение для уведомления водителя об опасности.



Данная функция срабатывает при движении автомобиля задним ходом с низкой скоростью. При обнаружении вероятности столкновения система RCTA включает индикатор системы контроля слепых зон на наружном зеркале заднего вида и выводит предупреждение об опасности на мультимедийный дисплей в сопровождении звукового сигнала для уведомления водителя о риске столкновения с объектом, движущимся в поперечном направлении, при выезде задним ходом с парковки.

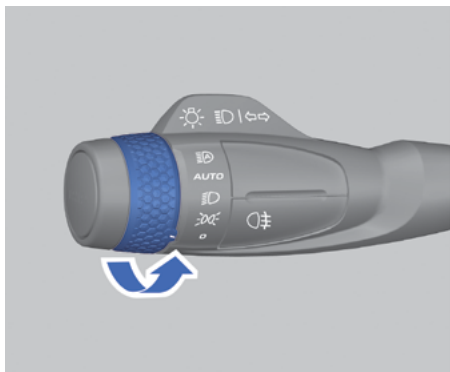
Система интеллектуального управления дальним светом фар (ИНВС)*

Система интеллектуального управления дальним светом фар осуществляет автоматическое переключение между ближним и дальним светом фар в темное время суток. Система использует фронтальную камеру для обнаружения источников света и автоматически выполняет переключение между дальним и ближним светом в зависимости от света фар/фонарей встречных и попутных транспортных средств, а также от интенсивности окружающего освещения. Как правило, данная функция автоматически переключает дальний свет на ближний при обнаружении фар встречного автомобиля, задних фонарей впереди идущего автомобиля или других источников света, чтобы предотвратить ослепление других участников движения дальним светом фар. После

разъезда со встречным транспортным средством, завершения обгона или после проезда мимо внешнего источника света ближний свет автоматически переключается на дальний.

Включение и активация функции

При активном режиме автоматического управления освещением (положение AUTO) поверните переключатель управления освещением в направлении стрелки. Система интеллектуального управления дальним светом фар активируется, ручка переключателя автоматически вернется в положение AUTO, а индикатор состояния системы интеллектуального управления дальним светом фар (IHBC) на комбинации приборов загорится белым светом.



В темное время суток система интеллектуального управления дальним светом фар активируется автоматически после автоматического включения фар.

После активации система интеллектуального управления дальним светом фар включает дальний свет при соблюдении всех следующих условий:

1. Скорость автомобиля превышает 40 км/ч.
2. Не обнаружено источников света от участников движения или других источников света.

Система интеллектуального управления дальним светом фар будет включать ближний свет при следующих условиях:

1. Скорость автомобиля составляет 25 км/ч или ниже.
2. Обнаружены источники света от соответствующих участников дорожного движения или другие источники света.

Если после включения дальнего света системой IHBC скорость автомобиля поддерживается на уровне 25–40 км/ч, система может оставить дальний свет включенным до тех пор, пока не будет обнаружен источник света впереди, после чего система IHBC включит ближний свет. ◀

Индикация системы

Когда система IHBC включена и управляет переключением между дальним и ближним светом фар, индикатор IHBC этой системы загорается белым светом. Если система IHBC выходит из строя, индикатор IHBC загорается желтым светом.

⚠ Когда водитель задействует рычаг управления освещением для включения дальнего света, выбор водителя имеет приоритет перед выбором системы. ◀

⚠ Система IHBC – это вспомогательная функция управления светом фар. Рекомендуется использовать эту функцию во время движения по шоссе, но важно помнить, что система не заменяет водителя. Водитель всегда должен переключать дальний и ближний свет в соответствии с требованиями правил дорожного движения и при изменении дорожной обстановки. ◀

⚠ В следующих случаях система не работает или работает с ограничениями, что может потребовать соответствующих действий со стороны водителя:

- Крайне неблагоприятные для вождения погодные условия, такие как густой туман, снегопад или сильный дождь.
- Участники дорожного движения (например, пешеходы, велосипедисты и т. д.) плохо освещены, вблизи дороги

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

движется железнодорожный или водный транспорт, или на дороге выйдут дикие животные.

- Наличие объектов с высокой отражающей способностью (например, знаков дорожного движения на шоссе).
- Наличие на ветровом стекле конденсата, грязи, наклеек или каких-либо украшений. ◀

Помощь при парковке

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке помогает водителю избежать столкновения с препятствиями во время парковки.

Задний парковочный радар

Радарные датчики на заднем бампере используются для обнаружения препятствий на расстоянии максимум 1,5 м от задней части автомобиля.



Система помощи при парковке не отменяет необходимости визуального контроля со стороны водителя.

- Система помощи при парковке не распознает объекты под бампером, под автомобилем или объекты, которые находятся слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- Система помощи при парковке может не обнаружить детей, пешеходов, велосипедистов или животных.
- Система помощи при парковке не распознает объекты небольшого размера.
- Следите за обстановкой вокруг автомобиля в процессе парковки, в противном случае возможны повреждения автомобиля и травмы. Несмотря на то что автомобиль оборудован системой помощи при парковке, водителю необходимо внимательно проверять наличие препятствий перед началом парковки. ◀



- Регулярно очищайте радары для их поддержания в нормальном рабочем состоянии. Очищайте их водным раствором специального моющего средства для автомобилей.
- Если наружная поверхность радара загрязнена, возможно ложное срабатывание системы помощи при парковке.
- Если задний бампер поврежден, в результате чего радар смещен или деформирован, это может вызвать ложные срабатывания системы парковочного радара или отсутствию оповещений. ◀

1

2

3

4

5


6

7

8

Принцип работы системы

Если во время работы системы помощи при парковке в зоне обнаружения найдется препятствие, будет раздаваться звуковой сигнал для оповещения водителя. По мере приближения автомобиля к препятствию частота звукового сигнала нарастает. Когда расстояние до объекта составляет менее 30 см, звуковой сигнал становится непрерывным.

 В зависимости от условий окружающей среды эффективность обнаружения препятствий радарными датчиками системы помощи при парковке может снижаться при жаркой, холодной или влажной погоде. ◀

Ситуации, при которых система может не работать должным образом

Обратите внимание, что радарные датчики системы помощи при парковке могут не сигнализировать о наличии препятствий или передавать ложные сигналы о наличии препятствий в следующих условиях:


Объекты, не обнаруживаемые радарными датчиками


- Объекты, состоящие из длинных тонких элементов, в том числе стальная проволока, тросы и сетчатые изгороди.
- Низкие объекты, такие как камни, деревянные бруски и т. д.
- Автомобили с высоким дорожным просветом.
- Рыхлый снег, ткань, пористые материалы и прочие объекты, легко поглощающие ультразвуковые волны.
- Объекты особой формы: столбы, деревья, велосипеды, стальные уголки, а также предметы из картона.

Ситуации, при которых возможны ложные сигналы о наличии препятствий

- Поверхность датчика системы помощи при парковке покрыта льдом.
- Автомобиль находится на крутом уклоне.
- Автомобиль оснащен высокочастотной радиостанцией или антенна подобного устройства расположена недалеко от автомобиля.
- Звуковые сигналы, шумные двигатели или автомобильные выхлопные системы находятся слишком близко от парковочных датчиков.
- Движение в условиях снегопада или дождя.


Если система не срабатывает при приближении к препятствию и это не вызвано вышеуказанными условиями, обратитесь в сервисный центр Geely для прохождения технического обслуживания.

 При наличии нескольких препятствий радарные датчики системы помощи при парковке обнаруживают только ближайшее из них. Если автомобиль движется, следует учитывать, что датчики системы помощи при парковке, расположенные на другой стороне автомобиля, могут обнаружить другие препятствия. ◀

 Не направляйте струю воды высокого давления, создаваемую водяным пистолетом, непосредственно на поверхность радарных датчиков системы помощи при парковке. Не нажимайте на поверхность радарных датчиков и не подвергайте ее ударам. В противном случае может возникнуть неисправность. ◀

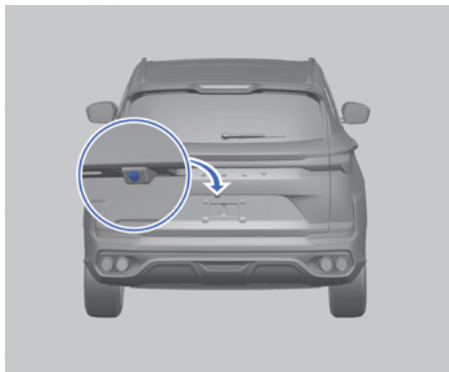
Система обзора при движении задним ходом

Система обзора при движении задним ходом помогает водителю контролировать обстановку позади автомобиля при движении задним ходом.

 Перед началом движения задним ходом водитель должен убедиться в отсутствии препятствий вокруг автомобиля. В противном случае это может привести к материальному ущербу или серьезным травмам. Система обзора при движении задним ходом не заменяет зрение водителя. При движении задним ходом не полагайтесь исключительно на систему обзора при движении задним ходом.

- Расстояние, отображаемое на мультимедийном дисплее, отличается от фактического расстояния.
- Камера заднего вида не обнаруживает объекты, находящиеся вне зоны обзора камеры (например, препятствия под бампером или под автомобилем).
- Камера заднего вида может не обнаружить детей, пешеходов, велосипедистов или животных.
- Не используйте систему обзора при длительном движении задним ходом или при движении задним ходом с высокой скоростью на участках, где возможно появление транспортных средств, пересекающих траекторию движения вашего автомобиля. ◀

Расположение камеры заднего вида



Камера заднего вида находится на двери багажного отделения. Зона обзора камеры заднего вида ограничена, и она не обнаруживает объекты, находящиеся вблизи углов бампера или под ним. Пределы отображения изменяются в зависимости от направления движения автомобиля и дорожных условий. Расстояние, отображаемое на экране, отличается от фактического расстояния.

Направляющие линии для движения задним ходом

Направляющие линии для движения задним ходом представляют собой динамические линии траектории, которые изменяются в зависимости от угла поворота рулевого колеса. При движении задним ходом направляющие линии накладываются на изображение дороги позади автомобиля и перемещаются влево или вправо в соответствии с поворотом рулевого колеса. Направление, которое указывают направляющие линии, приблизительно совпадает с фактическим направлением движения автомобиля, что помогает водителю спланировать траекторию движения задним ходом.

- Чтобы выключить или включить отображение направляющих линий для парковки, нажмите соответствующую кнопку.*
- Если отображение направляющих линий включено, кнопка подсвечивается. Если отображение отключено, кнопка остается активной (но не подсвечивается).

Включение/выключение системы

При включении передачи заднего хода (R) происходит переход к интерфейсу отображения заднего вида:

- При переводе рычага селектора в положение R система обзора при движении задним ходом включается, и изображение с камеры заднего вида автоматически выводится на мультимедийный дисплей.
- При выводе рычага селектора из положения R система обзора при движении задним ходом отключается, а экран

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

мультимедийного дисплея возвращается к предыдущему интерфейсу.

Прерывание соединения с камерой заднего вида


Если камера заднего вида не работает должным образом или соединение нарушено, на мультимедийном дисплее отображается всплывающее окно с предупреждением о неисправности подключения камеры. Незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely.

Система кругового обзора*

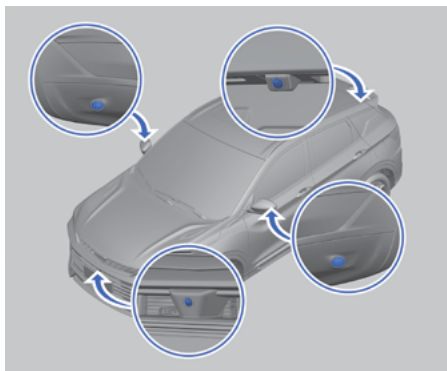
Система кругового обзора с помощью видеокamer отображает на мультимедийном дисплее в режиме реального времени вид спереди, сзади, слева и справа, помогая водителю осуществлять парковку.



- При использовании системы кругового обзора внимательно следите за обстановкой вокруг автомобиля. Эту систему можно использовать только как вспомогательное средство. Не полагайтесь полностью на систему кругового обзора.
- Камеры системы кругового обзора подвержены влиянию факторов окружающей среды, таких как туман, дождь и снегопад, темное время суток и другие условия с плохой видимостью. В таких условиях используйте систему кругового обзора с осторожностью, а перед использованием убедитесь в безопасности окружающей обстановки вокруг автомобиля.
- Система кругового обзора имеет слепые зоны и может обнаруживать не все препятствия вокруг автомобиля. ◀

 Автомобиль оснащен широкоугольными камерами, а модель изображения представляет собой чашеобразную структуру, которая приводит к деформации трехмерного изображения в местах его соединения и к перекрытию объектов на заднем плане. ◀

Камеры системы кругового обзора



Камеры системы кругового обзора расположены по периметру кузова автомобиля.

Вход в интерфейс кругового обзора

- Чтобы войти в интерфейс кругового обзора, нажмите соответствующую сенсорную кнопку на дисплее мультимедийной системы.
- Если в системе кругового обзора настроена синхронизация с указателями поворота и скорость автомобиля составляет ≤ 30 км/ч, то при включении указателя поворота будет автоматически включено объемное отображение обстановки с соответствующей стороны.
- При переводе рычага селектора в положение R система обзора при движении задним ходом включается, и изображение с камеры заднего вида автоматически выводится на мультимедийный дисплей.

Выход из интерфейса кругового обзора

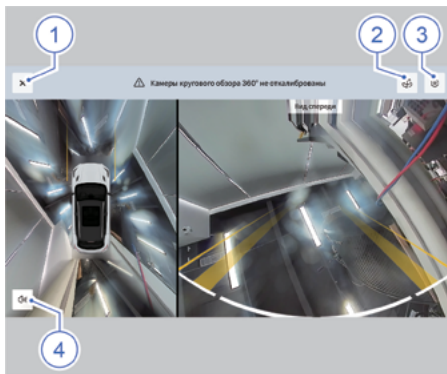
- Нажмите кнопку «Назад» в интерфейсе кругового обзора на мультимедийном дисплее, чтобы выйти из интерфейса кругового обзора.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

- Если система кругового обзора включена с помощью указателей поворота, при выключении указателей поворота происходит автоматический выход из интерфейса кругового обзора.
- Если вход в интерфейс кругового обзора был выполнен путем включения передачи заднего хода, то выход из интерфейса кругового обзора автоматически произойдет при превышении автомобилем скорости 15 км/ч передним ходом.
- После входа в систему кругового обзора (не путем включения передачи заднего хода (R)), если скорость автомобиля превысит 30 км/ч, произойдет автоматический выход из интерфейса кругового обзора.

Интерфейс системы

Водитель может нажать на определенную область экрана для отображения того или иного вида.



1. Назад
Выход из интерфейса кругового обзора.
2. Вид 2D/3D
Переключение между двухмерным и трехмерным видами на экране.
3. Настройки
Синхронизация с рулевым управлением, эффект прозрачности автомобиля.
4. Звуковой сигнал парковочного датчика
Включение/выключение звукового предупреждения радара.

i В дополнение к использованию функциональных кнопок, указанных выше, можно непосредственно нажимать на значки камер вокруг автомобиля в интерфейсе кругового обзора, чтобы быстро изменить точку обзора. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Мультимедийная система (тип I)

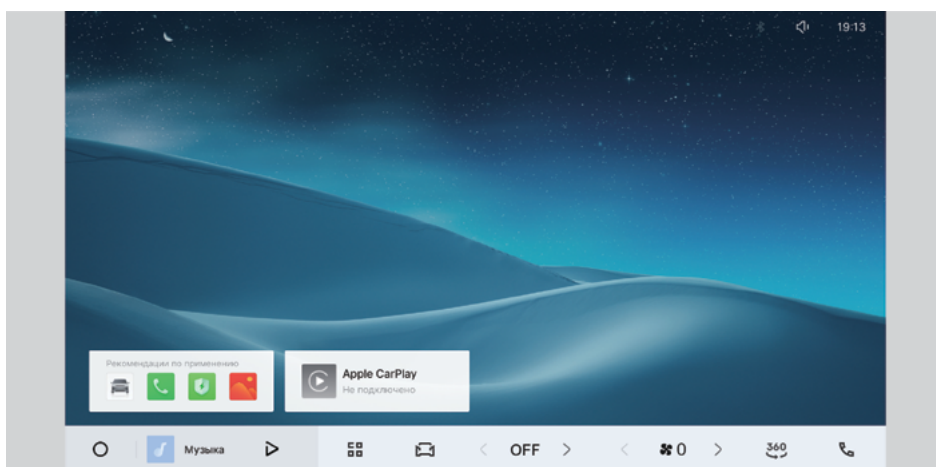
Описание системы

Общие сведения о системе

Бортовая информационно-развлекательная система включает в себя следующие основные устройства: блок управления, передний центральный дисплей, громкоговорители, внешний усилитель мощности*, микрофон, кнопочные переключатели на рулевом колесе и прочие элементы, которые позволяют реализовать воспроизведение музыки и видео*, беспроводное подключение телефона с помощью Bluetooth, отображение информации, настройку параметров автомобиля, отображение информации о работе системы кондиционирования и ее настройки и прочие функции управления.

Главный экран

Общие сведения о главном экране



На главном экране системы отображаются часы, различные виджеты с информацией о давлении в шинах, мультимедиа и пр.

1

2

3

4

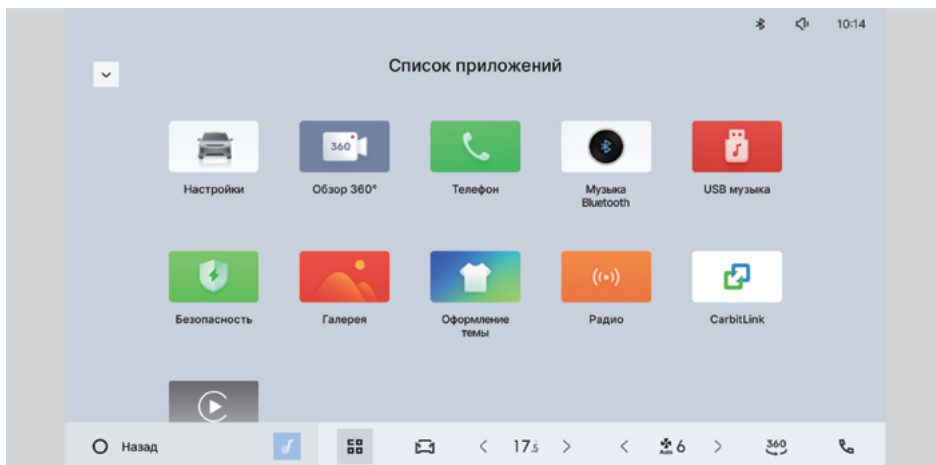
5

6

7

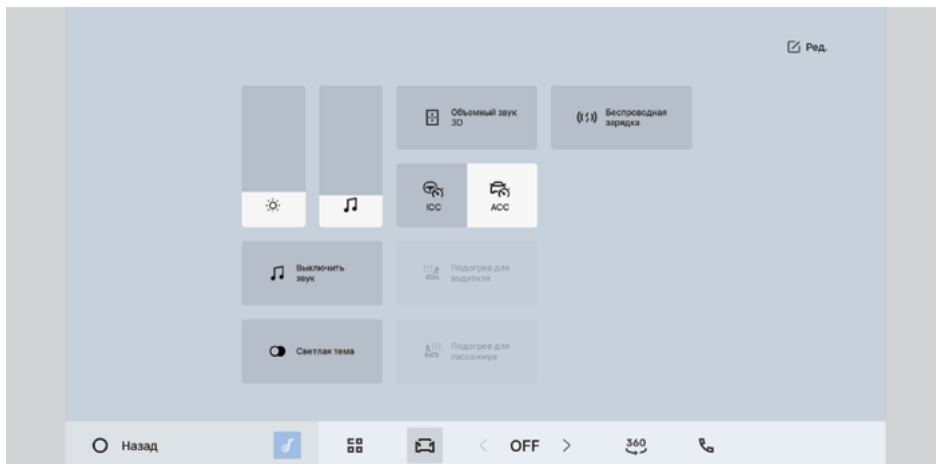
8

Общие сведения о списке приложений



В интерфейсе списка приложений отображаются различные приложения: Настройки автомобиля, Телефон, Галерея и т. д., позволяющие удовлетворить большинство потребностей пользователя при эксплуатации автомобиля. При этом система постоянно совершенствуется и постепенно пополняется новыми полезными приложениями.

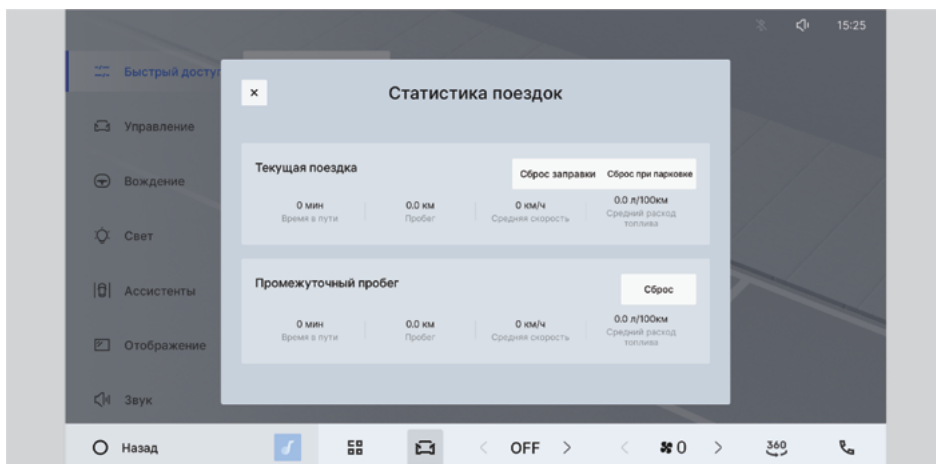
Общие сведения о меню быстрого доступа



Если провести пальцем от верхней части экрана, раскрывается меню и становится возможным быстрое переключение между различными функциями, включая быструю настройку основных функций автомобиля, регулировку яркости и громкости. Пользователь также может изменять значки, отображаемые в меню быстрого доступа. Нажмите кнопку «Ред.» в верхнем правом углу экрана, чтобы открыть параметры настройки.

Настройки автомобиля

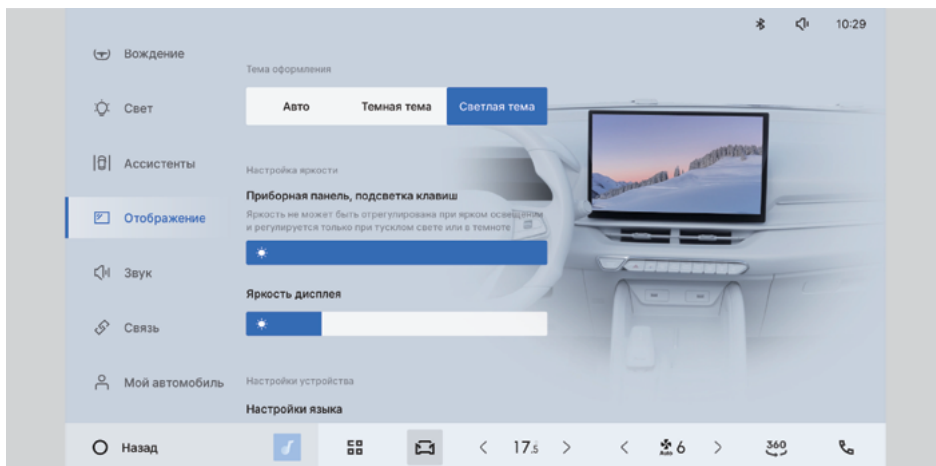
Статистика поездок



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Быстрый доступ (Ярлыки) → Статистика поездок.

В этом окне можно обнулить показания текущего и промежуточного пробега.

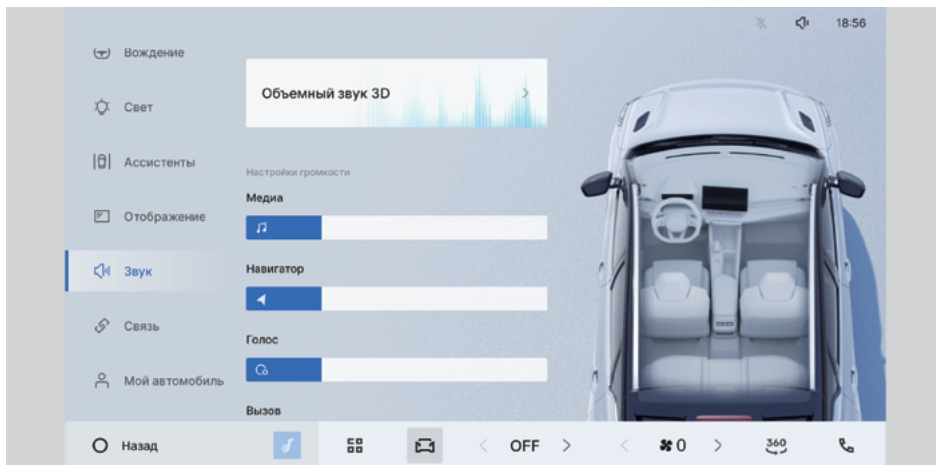
Дисплей



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Отображение.

В этом интерфейсе можно установить тему оформления, отрегулировать яркость и задать настройки для головного устройства.

Звук



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Звук. В этом интерфейсе можно настроить объемный звук (при наличии), задать настройки громкости предупреждений, оповещений, телефонного вызова.

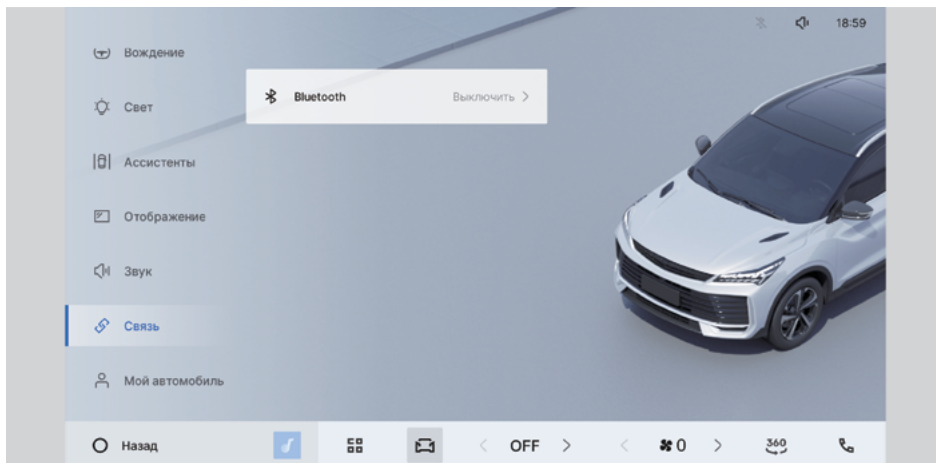
Объемный звук*



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Звук → Объемный звук. В этом интерфейсе можно задать настройки эквалайзера.

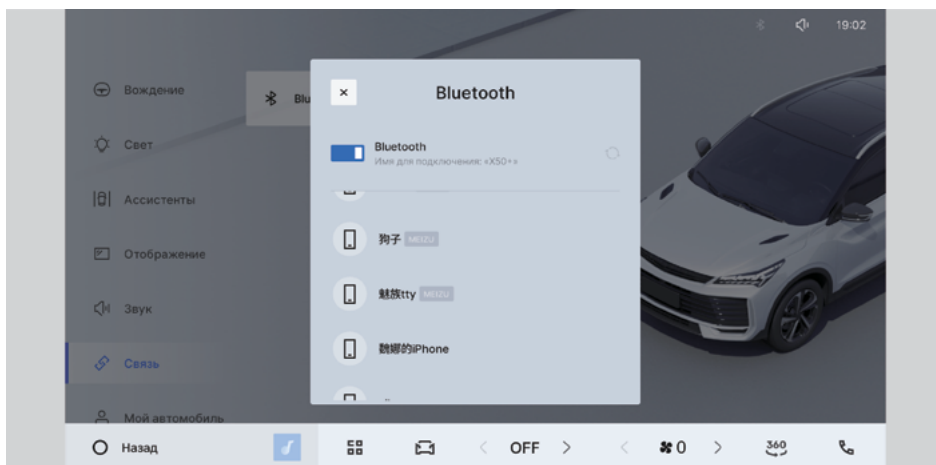
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Связь



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Связь. В этом интерфейсе можно задать параметры Bluetooth.

Bluetooth



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Связь → Bluetooth.

В этом окне включите функцию Bluetooth мультимедийной системы и выполните поиск Bluetooth-устройств, затем выберите свой мобильный телефон с функцией Bluetooth для сопряжения.

1

2

3

4

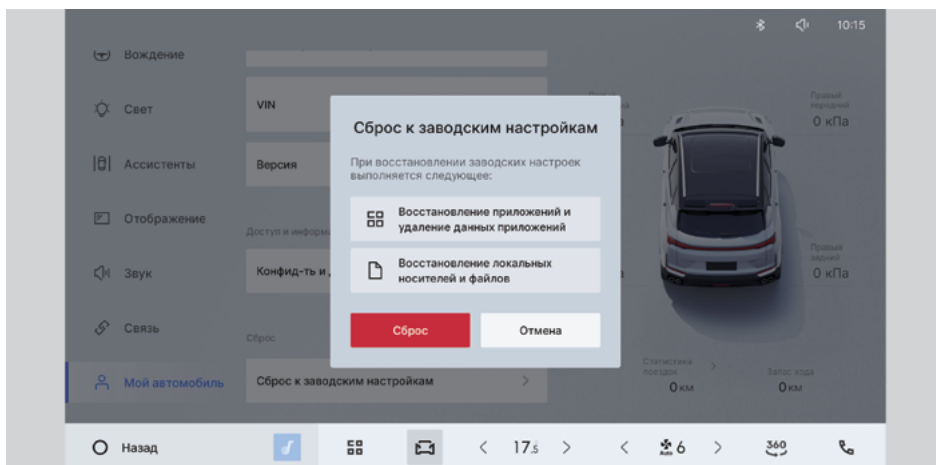
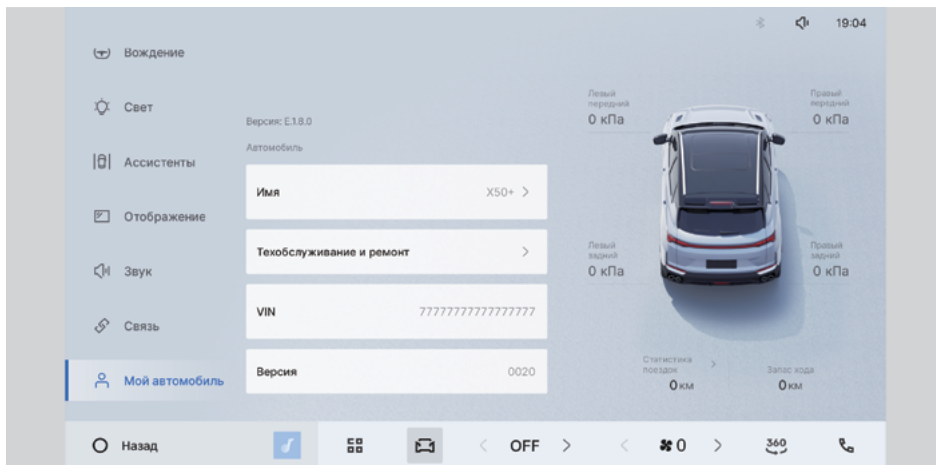
5

6

7

8

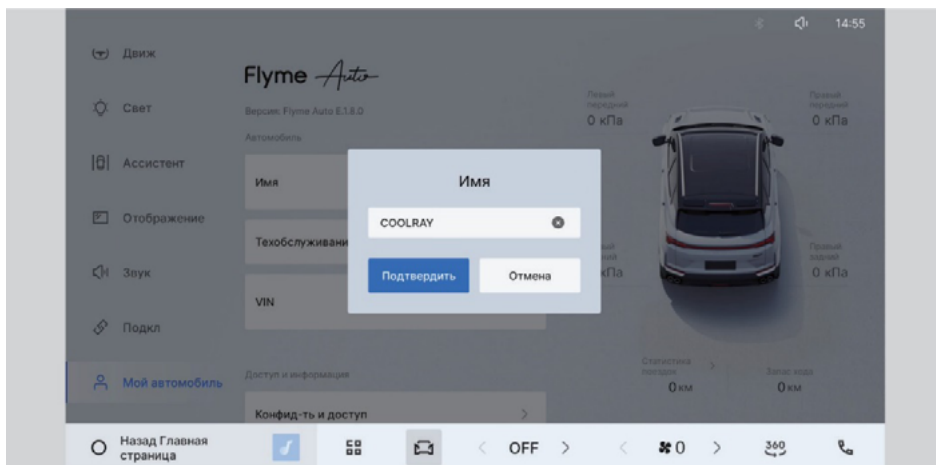
Мой автомобиль



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Мой автомобиль.

В этом интерфейсе можно просматривать информацию об автомобиле, разрешениях, а также выполнить сброс к заводским настройкам.

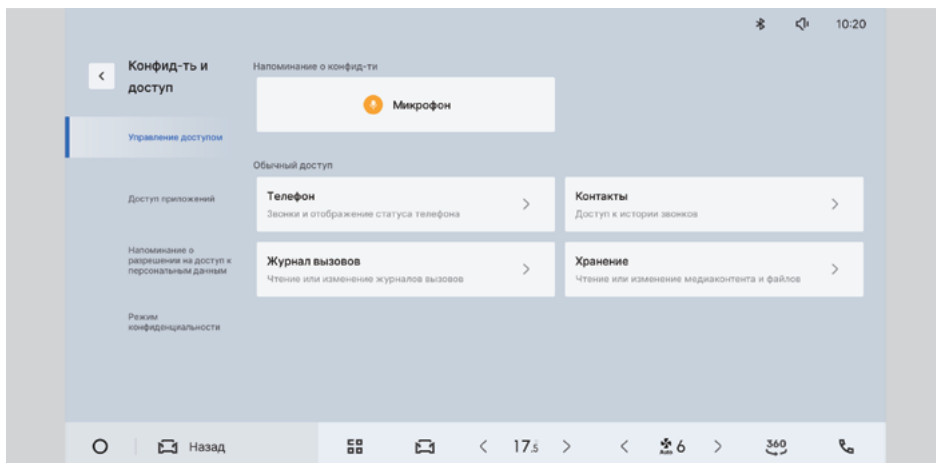
Мой автомобиль



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Автомобиль.

В этом интерфейсе выберите вкладку «Имя», чтобы изменить имя автомобиля; выберите «Техобслуживание и ремонт», чтобы просмотреть количество дней, оставшихся до технического обслуживания автомобиля, а также оставшийся пробег до технического обслуживания; выберите VIN, чтобы просмотреть VIN-номер автомобиля.

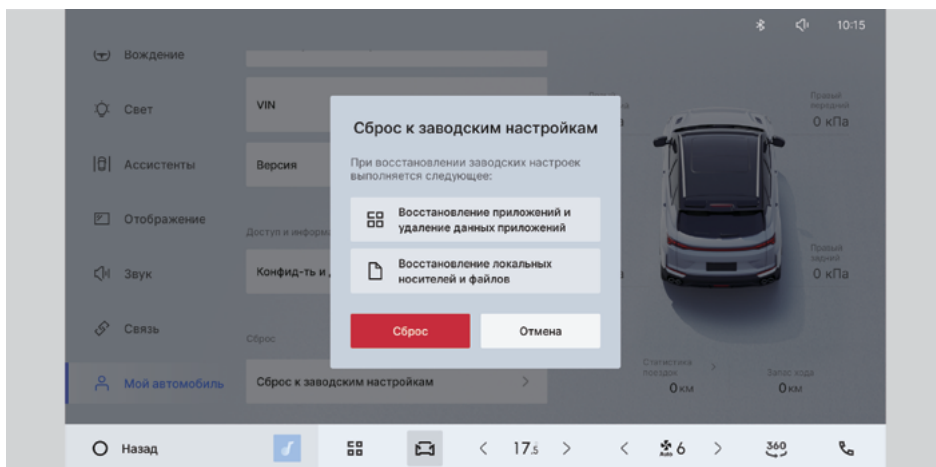
Конфиденциальность и доступ



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Конфид-ть и доступ.

Нажмите «Управление доступом», чтобы просмотреть и задать соответствующие разрешения. В интерфейсе «Конфид-ть и доступ» можно просмотреть и настроить следующие пункты: «Управление доступом», «Доступ приложений», «Напоминание о разрешении на доступ к персональным данным» и «Режим конфиденциальности».

Сброс



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Сброс.

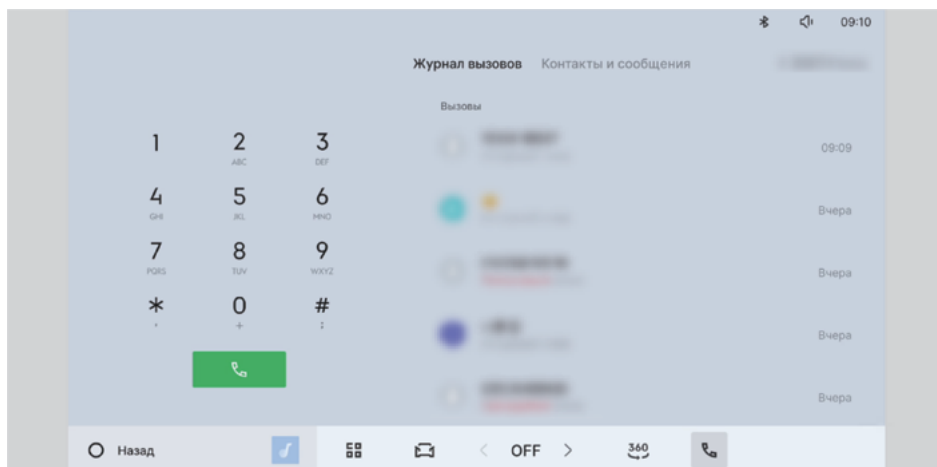
После нажатия «Сброс к заводским настройкам» появится всплывающее окно для подтверждения; нажмите «Сброс», чтобы выполнить восстановление заводских настроек.

Телефон

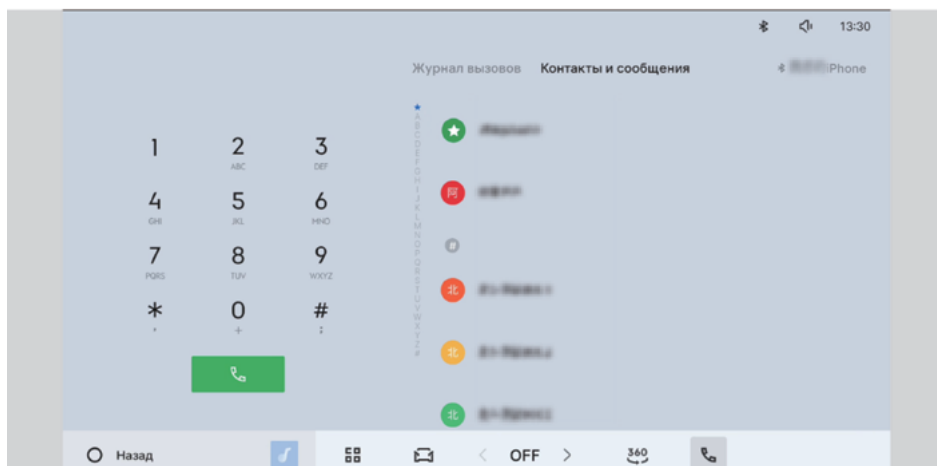
Набор номера

Существует несколько способов набора номера.

Набор номера на клавиатуре



Набор номера путем выбора контакта



Ответ и отклонение вызова

Ответить на входящий вызов или отклонить его можно, нажав кнопку телефона на левой стороне рулевого колеса или на соответствующий значок на экране системы.

1

2

3

4

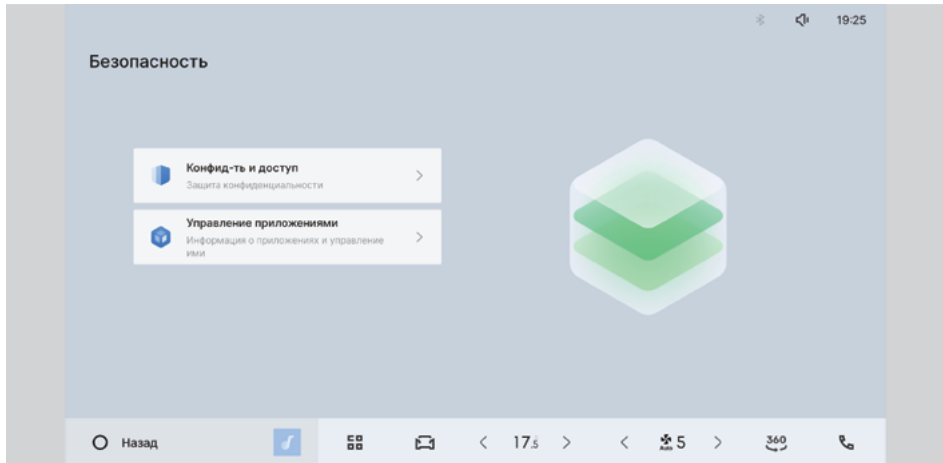
5

6

7

8

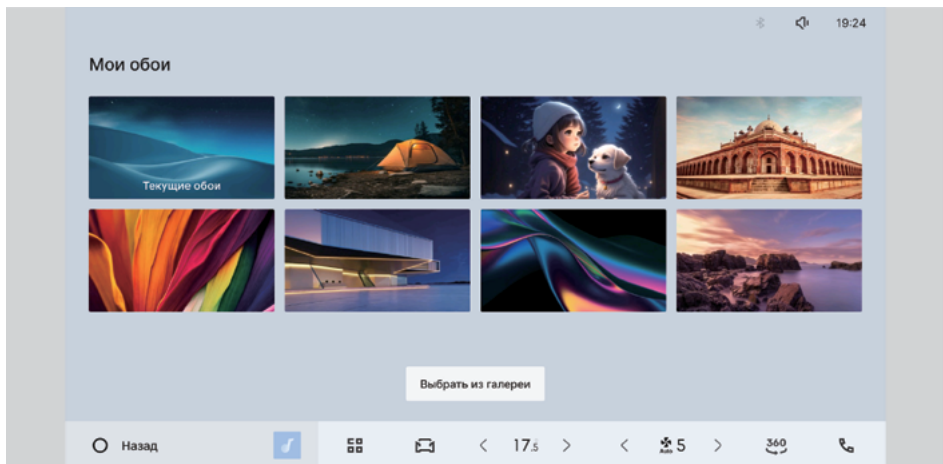
Управление безопасностью



Нажмите на значок «Безопасность» для перехода на главную страницу управления безопасностью.

Нажмите пункт «Конфид-ть и доступ», чтобы просмотреть и задать соответствующие разрешения; нажмите пункт «Управление приложениями» для просмотра и управления данными приложений.

Темы



Нажмите на значок «Оформление темы» для перехода на соответствующую главную страницу. На этой странице можно изменить тему главного экрана. Нажмите «Мои обои», чтобы отобразить темы и фоны главного экрана текущего пользователя.

Галерея



Нажмите на значок «Галерея», чтобы перейти на соответствующую страницу, где можно просматривать локальные изображения, а также изображения с подключенного USB-накопителя.*

1

2

3

4

5

6

7

8

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Мультимедийная система (тип II)

Основные операции управления

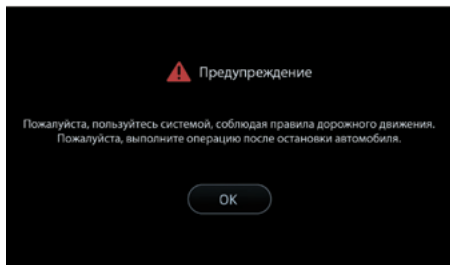
Первоначальное включение системы

Нажмите пусковой переключатель, чтобы включить режим питания ACC или ON, и система запустится автоматически. После запуска системы на дисплее отобразится экран запуска системы и экран предупреждения.

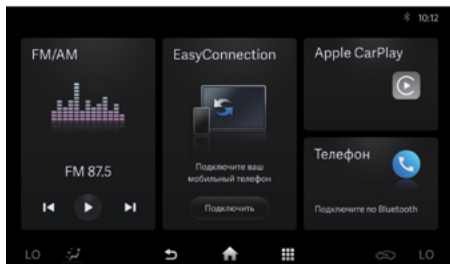
Экран запуска системы



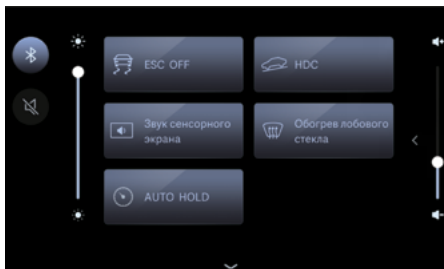
Экран предупреждения



Главный интерфейс



Экран меню быстрого доступа



В любом окне выполните жест «смахивание» от верхней части экрана, чтобы открыть выпадающее меню. Для редактирования параметров нажмите и удерживайте верхнюю часть экрана.

Включение системы

Если система головного устройства выключена, нажмите кнопку [🔌] в верхнем левом углу экрана.

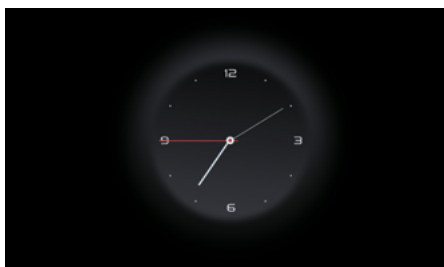
Выключение системы

Если система головного устройства включена, нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку [🔌].

Перезапуск системы

Нажмите и удерживайте кнопку [🔌] дольше 10 секунд, чтобы перезагрузить систему.

Экран блокировки



Нажмите кнопку [🔌] для перехода к экрану заставки. Нажмите кнопку [🔌] или коснитесь экрана, чтобы активировать систему.

Использование сенсорного экрана

Касание одним пальцем: открывание приложения, настройка полосы прогресса, выполнение функции кнопки и т. д.

Нажатие и удержание: выполнение этого действия в верхней части экрана меню быстрого доступа позволяет добавлять и удалять пункты.

«Смахивание»: прокручивание списка вверх/вниз, перелистывание страниц влево/вправо.

«Перетаскивание»: перемещение ползунка по полосе прогресса.

Регулировка громкости

Чтобы увеличить или уменьшить уровень громкости, нажмите кнопку «+» или «-» в правой части экрана.

Bluetooth

Примечания для пользователей

Сведения о технологии беспроводной связи Bluetooth

- Технология беспроводной связи Bluetooth короткого диапазона обеспечивает соединение между различными устройствами на небольшом расстоянии на частоте 2402–2480 МГц.
- Ее поддерживают различные электронные устройства, например компьютеры, внешние устройства, телефоны с функцией Bluetooth, КПК и т. д. В автомобилях технология беспроводной связи Bluetooth обеспечивает высокоскоростную передачу данных без использования соединительного кабеля.
- Наличие телефона с функцией Bluetooth у пользователя означает, что он может с удобством выполнять телефонные звонки посредством технологии Bluetooth.
- Некоторые телефоны могут не поддерживать функцию Bluetooth.

Меры предосторожности для безопасного вождения

- Телефоны с Bluetooth могут повысить безопасность вождения. После подключения телефона к головному устройству мультимедийной системы пользователь может с удобством выполнять и принимать вызовы, а также управлять адресной книгой. Внимательно прочитайте настоящее руководство перед использованием технологии Bluetooth.
- Частое использование телефона с функцией Bluetooth может привести к отвлечению внимания во время управления автомобилем и стать причиной аварии. Частое использование Bluetooth-устройств во время управления автомобилем запрещается.
- Длительный просмотр экрана представляет большую опасность и может привести к аварии. Во время управления автомобилем не задерживайте взгляд на экране в течение продолжительного времени.

Примечания в отношении подключения мобильного телефона с функцией Bluetooth

- Перед подключением телефона к головному устройству мультимедийной системы проверьте, оснащен ли телефон функцией Bluetooth.
- Если вы не хотите, чтобы автомобильная система автоматически подключалась к Bluetooth-устройству, отключите функцию Bluetooth в устройстве.
- Остановите автомобиль, прежде чем выполнять сопряжение телефона с автомобилем.
- Некоторые функции Bluetooth могут не работать должным образом в зависимости от аппаратной версии телефона. Если эти функции работают правильно после обновления программного обеспечения, предоставленного производителем мобильного телефона, отмените все сопряжения и снова выполните сопряжение перед использованием.

1

2

3

4

5

6

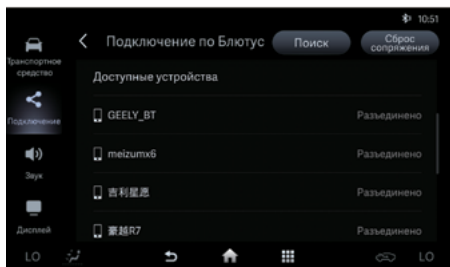
7

8

Сопряжение телефона и его подключение к мультимедийной системе по Bluetooth

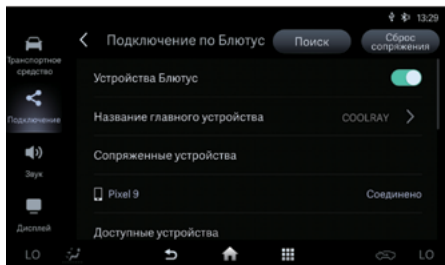
Перед использованием функции Bluetooth проверьте, включена ли функция Bluetooth в телефоне. Обратитесь к руководству по эксплуатации телефона.

Несопряженный телефон



1. Последовательно нажмите: Настройки → Подключение по Bluetooth → Поиск, чтобы выполнить поиск устройств.
2. Выберите Bluetooth-устройство, с которым нужно выполнить сопряжение, затем нажмите «Подключить».
3. Если мобильный телефон не поддерживает функцию SSP (безопасное простое сопряжение), вручную введите пароль 0000 на вашем Bluetooth-устройстве.

Если функция SSP (безопасное простое сопряжение) поддерживается, нажмите «Сопряжение» на экране мультимедийной системы, а затем нажмите «Сопряжение» во всплывающем окне на вашем Bluetooth-устройстве (фактическая информация во всплывающем окне может отличаться в зависимости от конкретного Bluetooth-устройства).

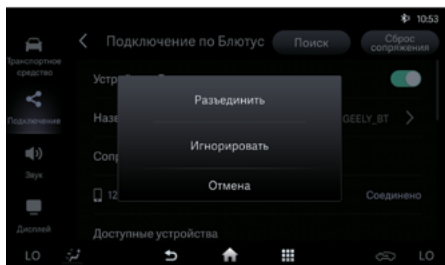


4. Bluetooth-устройство подключено. Если устройство успешно подключено к автомобилю, имя устройства будет отображаться в разделе «Сопряженные устройства».

В случае неудачного подключения на экране отобразится сообщение о сбое связи по Bluetooth.

Отключение подключенного телефона

1. Нажмите: Настройки → Подключение → Подключение по Bluetooth.



2. Выберите подключенный мобильный телефон и нажмите «Разъединить». Для отмены операции нажмите «Отмена». Чтобы снова подключить мобильный телефон, выберите его и нажмите «Подключить».

Игнорирование Bluetooth-устройств

Если использование Bluetooth-устройства в дальнейшем не предполагается, можно удалить его из списка. Следует отметить, что при удалении Bluetooth-устройства все связанные с ним журналы вызовов и контакты будут удалены.

1. Нажмите: Настройки → Подключение → Подключение по Bluetooth.
2. Выберите подключенный телефон.


3. Нажмите «Игнорировать». Для отмены операции нажмите «Отмена».

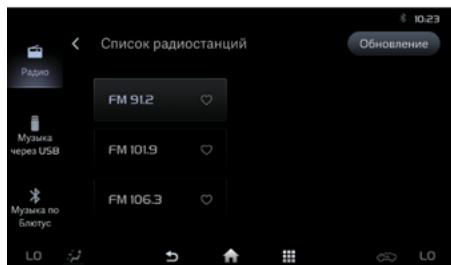
Управление мультимедийной системой


Радиоприемник

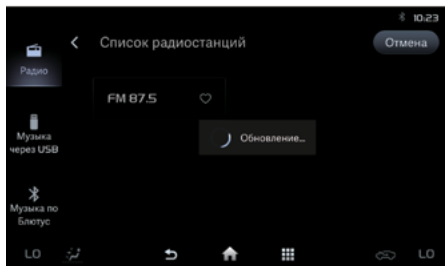
Выберите значок «Радио» на экране мультимедийной системы, чтобы перейти к окну радиоприемника.






- Переключение диапазонов: нажмите кнопку FM или AM для переключения частотного диапазона.
- Выбор радиостанции:
 1. Выполните поиск, чтобы выбрать предыдущую или следующую радиостанцию.
 2. Нажмите , чтобы внести текущую радиостанцию в список «Избранное», который отображается в нижней части экрана. Чтобы переключиться на радиостанцию из списка «Избранное», выберите ее в списке.



- Список радиостанций: нажмите  в интерфейсе радиоприемника, чтобы перейти к списку радиостанций.

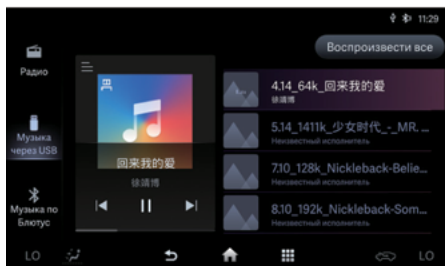


Обновление списка радиостанций: нажмите кнопку «Обновление», чтобы перейти к окну обновления списка радиостанций.

- Избранные станции: во время воспроизведения радиостанции нажмите  в окне радиоприемника / списка радиостанций, чтобы внести текущую радиостанцию в список «Избранное».
- Предварительное прослушивание радиостанций: нажмите , чтобы перейти в режим предварительного прослушивания радиостанций (прием каждой радиостанции осуществляется в течение пяти секунд). Чтобы выйти из этого режима, нажмите  еще раз.

Музыка

Нажмите «Медиа», чтобы воспроизвести композиции с USB-накопителя или Bluetooth-устройства (необходимо Bluetooth-соединение).



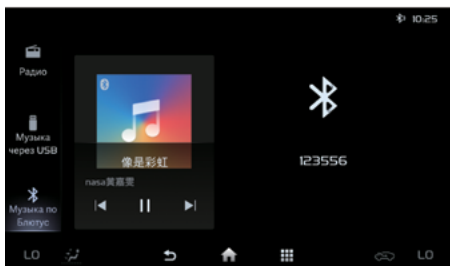
Воспроизведение музыкальных файлов с USB-накопителя: нажмите «Музыка через USB» в списке слева, чтобы перейти к воспроизведению музыкальных файлов с USB-накопителя. Нажмите на список композиций, чтобы начать воспроизведение. Чтобы отобразить или скрыть карточку музыкального файла, проведите по экрану пальцем влево или вправо.



- Выделите карточку музыкального файла, чтобы выбрать режим воспроизведения.



- Чтобы приостановить воспроизведение, нажмите на список композиций.
- Нажмите на карточку музыкального файла, чтобы перейти в полноэкранный режим. Звуковые эффекты можно выбирать с помощью кнопки в верхнем правом углу: По умолчанию, Поп, Рок, Джаз, Классическая музыка, Вокал. Используйте элементы управления в интерфейсе карточки музыкального файла, чтобы выбрать режим воспроизведения (повтор композиции, воспроизведение в случайном порядке, повтор списка воспроизведения).

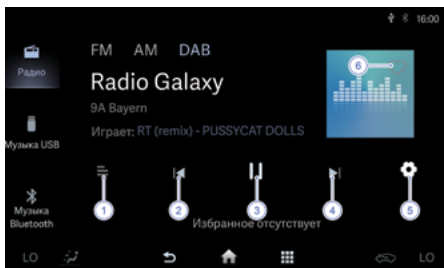


Воспроизведение музыки по Bluetooth: Нажмите «Музыка по Bluetooth» в списке слева, чтобы перейти к воспроизведению музыкальных файлов по Bluetooth. Справа отображаются значок Bluetooth и имя Bluetooth-устройства. Чтобы отобразить или скрыть карточку музыкального файла, проведите по экрану пальцем влево или вправо.

- Используйте элементы управления в интерфейсе карточки музыкального файла, чтобы приостановить, запустить воспроизведение или перейти к предыдущей или следующей композиции.
- Нажмите на карточку музыкального файла, чтобы перейти в полноэкранный режим. Звуковые эффекты можно выбирать с помощью кнопки в верхнем правом углу.

DAB*

Нажмите значок DAB на дисплее мультимедийной системы, чтобы перейти к экрану DAB.



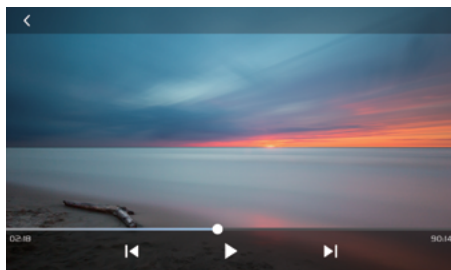
1. Кнопка «Список программ»: нажмите эту кнопку, чтобы открыть список программ.
2. Кнопка «Переключение на предыдущую радиопрограмму»: кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы перейти к радиопрограмме на предыдущей частоте в текущей группе; нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы перейти к предыдущей группе радиопрограмм.
3. Кнопка «Пауза/воспроизведение»: нажмите эту кнопку, чтобы приостановить/возобновить воспроизведение радиостанции.
4. Кнопка «Переключение на следующую радиопрограмму»: кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы перейти к радиопрограмме на следующей частоте в текущей группе; нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы перейти к следующей группе радиопрограмм.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

5. Кнопка «Настройка DAB»: нажмите эту кнопку, чтобы настроить функцию DAB.
6. Кнопка «Добавить в «Избранное» / удалить из «Избранного»»: нажмите эту кнопку, чтобы добавить радиостанцию в список «Избранное»; нажмите еще раз, чтобы удалить радиостанцию из списка «Избранное» (недействительно, когда отсутствуют программа и сигнал).

Видео

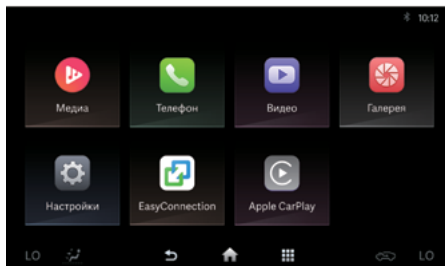
Нажмите значок «Видео» на главном экране, чтобы перейти к экрану воспроизведения видеофайлов.



1. Полоса прогресса воспроизведения: для быстрой перемотки вперед или назад перетащите ползунок по полосе прогресса.
2. Предыдущее/следующее видео чтобы перейти к воспроизведению предыдущего или следующего видеофайла, нажмите кнопку со стрелкой влево или кнопку со стрелкой вправо.
3. Пауза/воспроизведение: переключение между режимами паузы и воспроизведения.
4. Редактирование: нажмите, чтобы перейти к окну редактирования, где можно выбрать один или несколько элементов для удаления.
5. Жесты управления в режиме полноэкранного воспроизведения:
 - Перемотка: проведите пальцем по экрану влево или вправо, чтобы перемотать видеофайл назад или вперед.

- Громкость: проведите пальцем вверх или вниз с правой стороны экрана, чтобы отрегулировать громкость.
- Яркость: проведите пальцем вверх или вниз с левой стороны экрана, чтобы отрегулировать яркость.

Изображения



Нажмите значок «Галерея» на главном экране, чтобы перейти к экрану воспроизведения изображений.



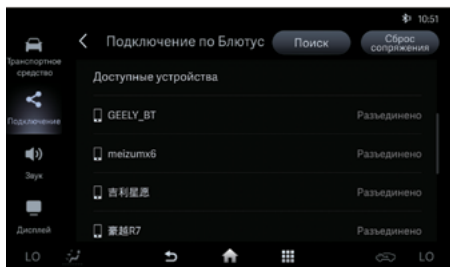
1. Поворот на 90° по часовой стрелке: изображение поворачивается на 90° вправо.
2. Переход к предыдущему/следующему изображению: нажмите кнопку со стрелкой влево или кнопку со стрелкой вправо в нижней части экрана, либо проведите пальцем по экрану влево или вправо.
3. Автоматическое воспроизведение: изображения будут автоматически воспроизводиться до тех пор, пока пользователь не коснется экрана в любом месте.
4. Редактирование: нажмите, чтобы перейти к окну редактирования, где можно выбрать один или несколько элементов для удаления.

- Увеличение/уменьшение масштаба: коснувшись двумя пальцами экрана, сведите их вместе для уменьшения изображения или разведите для увеличения изображения.

Телефон

Функция телефона

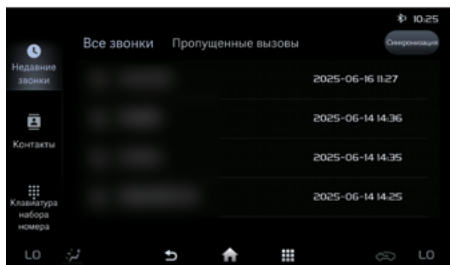
- Последовательно нажмите: Настройки → Подключение → Подключение по Bluetooth, чтобы включить функцию Bluetooth.



- В разделе «Доступные устройства» нажмите «Поиск». Дождитесь появления имени устройства в списке и нажмите на имя устройства для подключения.

Сопряжение с мобильного телефона: включите функцию Bluetooth мультимедийной системы, чтобы запросить подключение на мобильном телефоне для его сопряжения с мультимедийной системой.

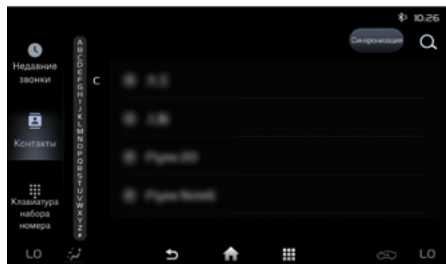
Недавние вызовы



Нажмите значок «Телефон» на главном экране, затем нажмите «Недавние звонки». Откроется окно списка вызовов с двумя вкладками – «Все звонки» и «Пропущенные вызовы». С помощью этого

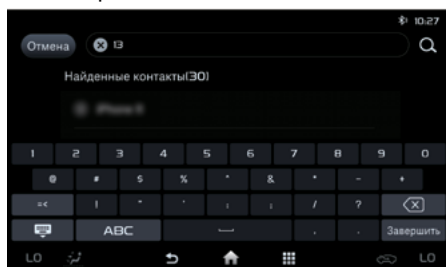
экрана можно совершить вызов абонента, данные которого есть в списке вызовов.


Контакты



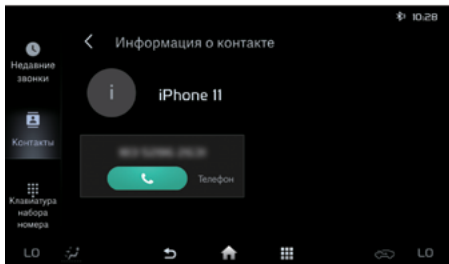
Нажмите значок «Телефон» на главном экране, затем нажмите «Контакты» для отображения окна со списком контактов. Номера легко просматривать и искать (управление организовано по принципу мобильных телефонов). Можно проводить пальцем вверх и вниз в левой части экрана, чтобы просматривать контакты. Также можно нажать на телефонный номер для просмотра контакта. Кроме того, можно нажать значок лупы (Поиск) и ввести имя контакта, чтобы найти его в списке.

- Быстрый поиск



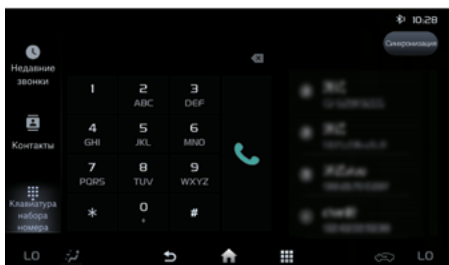
Нажмите на значок  и введите начальные буквы имени контакта или имя полностью. После завершения поиска нажмите кнопку телефонной трубки, чтобы выполнить вызов.

2. Совершение вызова контакту из списка



Можно совершить вызов, выбрав контакт непосредственно на экране в окне «Контакты». Если у контакта несколько телефонных номеров, то перед выполнением вызова следует выбрать необходимый номер.

Набор номера



1. Непосредственный ввод телефонного номера

Нажмите на значок «Телефон» на главном экране, нажмите «Клавиатура набора номера», введите номер с помощью цифровых кнопок и нажмите на значок трубки, чтобы совершить вызов.

2. Совершение вызова контакту из списка

Можно совершить вызов, выбрав контакт непосредственно на экране в окне «Контакты». Если у контакта несколько телефонных номеров, то перед выполнением вызова следует выбрать необходимый номер.

1

2

3

4

5

6

7

8

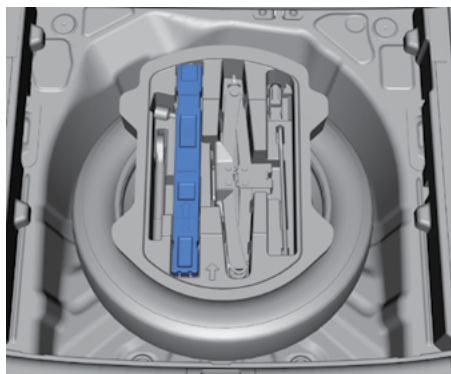
Аварийный комплект

Аварийная световая сигнализация



Если во время движения возникла экстренная ситуация, требующая снижения скорости или остановки автомобиля, нажмите выключатель аварийной сигнализации. Индикатор на выключателе начнет мигать. Одновременно будут мигать левые и правые указатели поворота для предупреждения других участников дорожного движения.

Знак аварийной остановки*

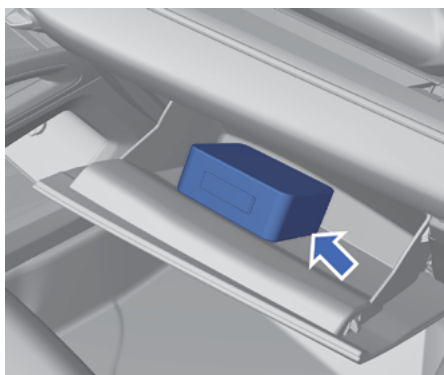


Знак аварийной остановки находится в вещевом ящике под панелью пола багажного отделения.



Знак аварийной остановки должен быть установлен на дороге в соответствии с действующими требованиями правил дорожного движения.

Аптечка первой помощи*



Аптечка первой помощи находится в перчаточном ящике.

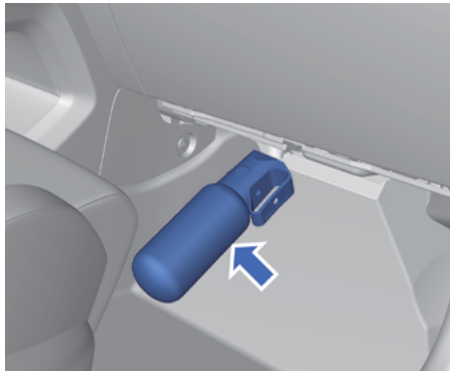
Аптечка первой помощи содержит медицинские марлевые бинты, эластичные бинты, воздухопроницаемые пластыри, лейкопластыри, безопасные ножницы, шинный манометр и другие предметы.

Подсоедините манометр к вентилю на колесе, и значение давления в шине отобразится в задней части манометра.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

▶ Аптечка первой помощи может быть использована для временной остановки кровотечения, после чего необходимо незамедлительно обратиться за медицинской помощью. ◀

Огнетушитель*



Огнетушитель (при наличии) располагается в нише для ног переднего пассажира.

▶ В случае чрезвычайной ситуации в первую очередь обеспечьте собственную безопасность, ликвидируйте возгорание с помощью огнетушителя или вызовите пожарную службу. ◀

Аварийное отпирание

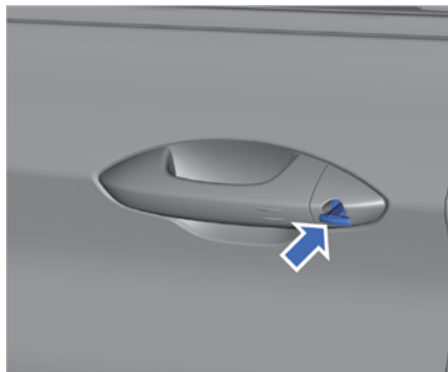
Аварийное отпирание дверей

Использование механического ключа для запираения/отпирания дверей

▶ Если элемент питания электронного ключа разряжен или бортовая сеть автомобиля обесточена, можно использовать механический ключ для отпирания или запираения дверей. ◀

Водительская дверь

1. Извлеките механический ключ из корпуса электронного ключа.

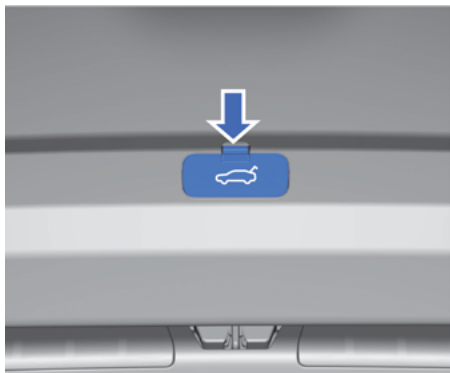


2. Вставьте механический ключ в скважину замка водительской двери. Поверните ключ против часовой стрелки для запираения двери. Поверните ключ по часовой стрелке для отпирания двери.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Аварийное открывание двери багажного отделения

1. Полностью сложите спинки задних сидений.
2. Проникните в багажное отделение со стороны задней двери автомобиля и найдите устройство аварийного открывания на внутренней облицовочной панели двери багажного отделения.

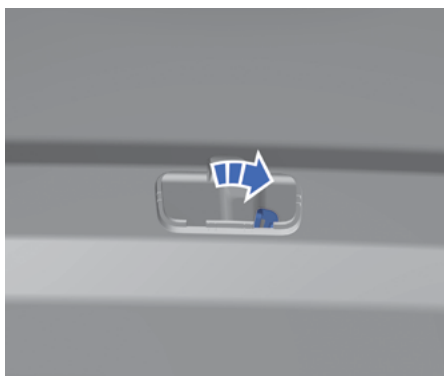


3. Снимите крышку доступа к устройству аварийного открывания двери багажного отделения.

Тип I



Тип II



4. Переместите переключатель аварийного открывания справа налево, чтобы открыть дверь багажного отделения.

1

2

3

4

5

6

7

8

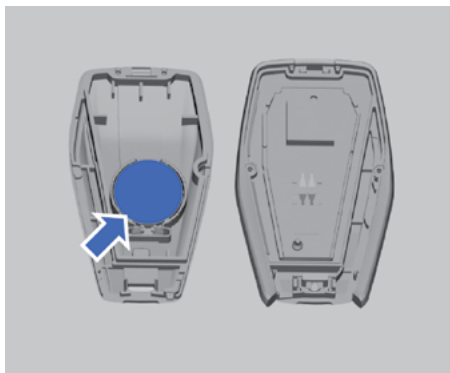
Замена элемента питания ключа

Замена элемента питания электронного ключа

Если зона действия электронного ключа заметно сократилась или управлять автомобилем дистанционно с помощью электронного ключа стало невозможно, а также если ключ не распознается системой автомобиля вследствие разрядки элемента питания, необходимо заменить элемент питания в электронном ключе.



1. Извлеките механический ключ, вставьте его в отверстие на торце корпуса ключа, а затем, удерживая ручку ключа, поверните ключ по часовой стрелке, чтобы открыть заднюю крышку.



2. Замените элемент питания на новый, убедившись, что положительный полюс расположен правильно. Тип элемента питания электронного ключа: 3 В, CR2032.
3. Соедините две половины корпуса ключа и сожмите их вместе.



- Самостоятельная замена элемента питания может привести к повреждению ключа. Для замены элемента питания рекомендуется обращаться в сервисный центр Geely.
- Если после замены элемента питания ключа работа системы не возобновилась, обратитесь в сервисный центр Geely для устранения неисправности.
- Храните замененный элемент питания в недоступном для детей месте, чтобы не допустить его проглатывания. ◀



- Утилизируйте отслужившие свой срок элементы питания в соответствии с местным законодательством, чтобы не нанести вред окружающей среде. ◀

Запуск двигателя от внешнего источника питания

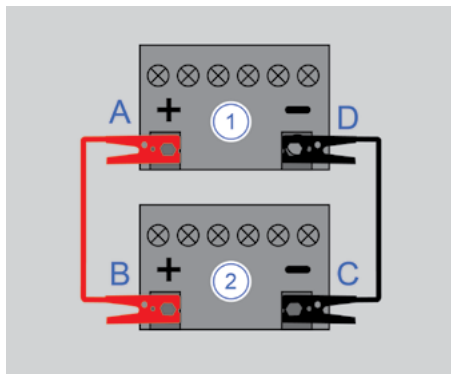
Запуск двигателя от внешнего источника питания

i Если двигатель невозможно запустить вследствие разрядки аккумуляторной батареи, можно попробовать запустить двигатель с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля и пусковых кабелей. ◀

⚠ Не пытайтесь запустить двигатель, толкая или буксируя автомобиль.

Для запуска двигателя от внешнего источника питания следует использовать только аккумуляторную батарею с напряжением 12 В. ◀

1. Переверните пусковой переключатель в режим OFF. Выключите все приборы освещения и электрооборудование, кроме аварийной световой сигнализации (если она должна оставаться включенной).
2. Подсоедините пусковые провода в следующем порядке.



A: положительный вывод разряженной аккумуляторной батареи
 B: положительный вывод внешней заряженной аккумуляторной батареи
 C: отрицательный вывод внешней заряженной аккумуляторной батареи
 D: отрицательный вывод разряженной аккумуляторной батареи

3. Подзарядите аккумуляторную батарею.
 Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей примерно на 5 минут, чтобы подзарядить разряженную аккумуляторную батарею.
4. Запустите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
 Если запустить двигатель не удастся, убедитесь в правильности подсоединения пусковых проводов, а затем зарядите аккумуляторную батарею.
5. Отсоедините пусковые провода.
 После запуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей сначала отсоедините черный провод от отрицательного вывода разряженной аккумуляторной батареи (D), а затем снимите его. Отсоедините красный провод от положительного вывода разряженной аккумуляторной батареи (A), а затем снимите его.



- Будьте осторожны, чтобы не обжечься при контакте с горячими деталями в моторном отсеке.
- Охлаждающий вентилятор и другие подвижные детали двигателя могут причинить тяжелые травмы. Как при работающем, так и при выключенном двигателе не допускайте соприкосновения рук, одежды и инструментов с охлаждающим вентилятором и двигателем.
- Во время зарядки или запуска двигателя от внешнего источника питания из аккумуляторной батареи выделяется газ. При этом возникает опасность взрыва. Не допускайте нахождения рядом с аккумуляторной батареей источников искр, открытого огня и легковоспламеняющихся материалов.
- Использование открытого огня вблизи аккумуляторной батареи может привести к взрыву газа в батарее и тяжелым травмам. Электролит аккумуляторной батареи представляет собой токсичную коррозионную жидкость и может

вызвать серьезные повреждения глаз и кожи. При случайном контакте незамедлительно промойте пораженный участок большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью.

- При подсоединении и отсоединении пусковых кабелей не допускайте их соприкосновения с вентиляторами и приводными ремнями в моторном отсеке.
- Следите за тем, чтобы все кабели были правильно подключены и между ними имелось достаточное расстояние во избежание контакта между положительным и отрицательными выводами аккумуляторных батарей. Несоблюдение инструкций, описанных выше, может привести к повреждению автомобиля, на устранение которого гарантия производителя распространяться не будет.
- Если двигатель не удалось запустить от внешнего источника питания после нескольких попыток или аккумуляторная батарея часто разряжается, обратитесь в сервисный центр Geely. ◀

Буксировка автомобиля

Рекомендации по буксировке



- При буксировке необходимо соблюдать действующие требования правил дорожного движения.
- При использовании эвакуатора допускается поднять над дорогой только передние колеса буксируемого автомобиля. Запрещается буксировка автомобиля за заднюю часть с опорой передних колес на дорогу, так как это приведет к серьезному повреждению коробки передач.
- Буксировка автомобиля с автоматической коробкой передач должна производиться при нейтральном положении (N) рычага селектора со скоростью не выше 50 км/ч. Запрещается буксировать автомобиль при отсутствии трансмиссионного масла в коробке передач, а также на расстояние более 50 км.
- Транспортировку неисправного автомобиля рекомендуется осуществлять на эвакуаторе или автомобиле с грузовой платформой; при необходимости буксировки рекомендуется обратиться на сервисную станцию Geely или в компанию, специализирующуюся на буксировке. ◀

Буксировочная проушина

Меры предосторожности при использовании буксировочной проушины



Буксировочная проушина может использоваться только для буксировки неисправного автомобиля. Запрещается ее использование в других целях. При буксировке автомобиля с помощью буксировочной проушины соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание серьезных травм или смерти:

- Убедитесь в том, что буксировочная проушина надежно завернута в монтажном отверстии.

- При буксировке с помощью буксировочной проушины соблюдайте безопасную дистанцию между автомобилями.
- Не закрепляйте буксировочную цепь/ленту за буксировочную проушину. Буксировочная цепь/лента может порваться, что приведет к травмам или смерти.
- Не используйте буксировочную проушину для буксировки автомобиля по бездорожью или по дороге с препятствиями.
- При использовании буксировочной проушины буксируемый автомобиль должен начинать движение с места плавно и медленно для предотвращения приложения ударной нагрузки из-за чрезмерного тягового усилия.
- При использовании буксировочной проушины применяйте соответствующее оборудование (например, жесткую буксировочную штангу или буксировочный трос) с соблюдением правил дорожного движения и требований законодательства для буксировки автомобиля на небольшое расстояние до ближайшей станции технического обслуживания.
- При высвобождении застрявшего автомобиля вектор усилия, прикладываемого к буксировочной проушине, должен быть направлен строго вдоль осевой линии автомобиля. Запрещается вытягивать застрявший автомобиль под углом. ◀

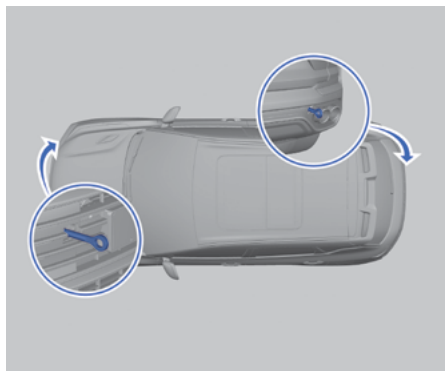
▶ В некоторых случаях буксировочную проушину можно использовать для перемещения автомобиля на платформу эвакуатора.

- Возможность погрузки автомобиля на платформу эвакуатора зависит от величины дорожного просвета автомобиля, уклона дорожного полотна и угла наклона платформы эвакуатора.

- Чрезмерный угол стальных аппарелей или недостаточный дорожный просвет могут привести к повреждению автомобиля при его затягивании на эвакуатор с помощью буксировочной проушины.
- При необходимости используйте подъемное устройство для перемещения автомобиля на платформу эвакуатора. ◀

Установка буксировочной проушины спереди/сзади

1. Извлеките буксировочную проушину из набора инструментов в багажном отделении.
2. С помощью плоской отвертки, обернутой тканью, подденьте крышку отверстия для буксировочной проушины в правой части переднего/заднего бампера и снимите ее.



3. Вверните буксировочную проушину в монтажное отверстие и надежно затяните ее колесным ключом.

1

2

3

4

5


6

7

8

Установка запасного колеса


Установка запасного колеса

 Остановите автомобиль на ровной поверхности в месте, где он не будет мешать дорожному движению и где можно будет выполнить безопасную замену колеса. Перед заменой колеса включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на дороге на предписанном правилами расстоянии в зависимости от дорожных условий, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий. ◀

Извлечение запасного колеса и набора инструментов

Домкрат и набор инструментов

Домкрат и все инструменты, необходимые водителю для замены колеса, находятся в багажном отделении.


 Используйте специальный домкрат, которым укомплектован автомобиль. Не используйте другие домкраты. Запрещается использование домкратов другого типа; в противном случае автомобиль может упасть с домкрата, что приведет к травмам или смерти. ◀

Запасное колесо



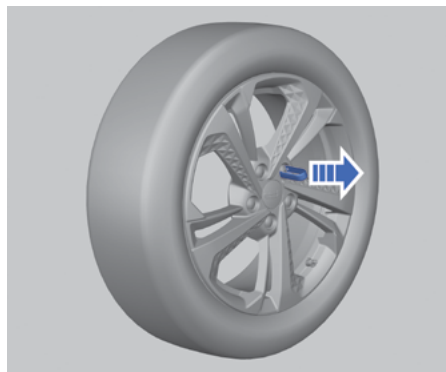
1. Фиксирующая рукоятка
Запасное колесо находится под панелью пола багажного отделения.

Снимите панель пола, достаньте набор инструментов из ниши для запасного колеса и поверните фиксирующую рукоятку против часовой стрелки (в направлении, указанном стрелкой) и извлеките запасное колесо.

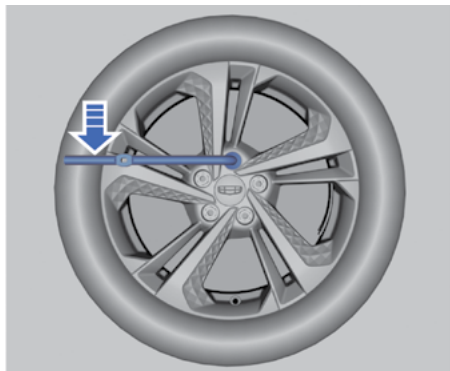
 Автомобиль оснащен малоразмерным запасным колесом. При его использовании скорость движения не должна превышать 80 км/ч. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для установки стандартного колеса. ◀

Снятие колеса со спущенной шины и установка запасного колеса

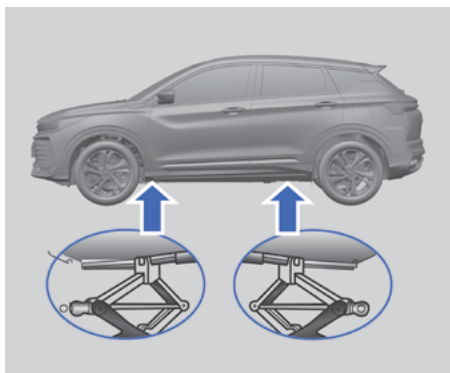
1. Прежде чем выполнять следующие действия, проверьте соблюдение условий безопасности.



2. Достаньте пластмассовые щипцы из набора инструментов, зажмите ими колпачок колесной гайки и потяните его наружу, как показано на рисунке.



- Установите на колесную гайку баллонный ключ и поверните его против часовой стрелки. Поочередно ослабьте все колесные гайки примерно на один оборот, но не отворачивайте их полностью.

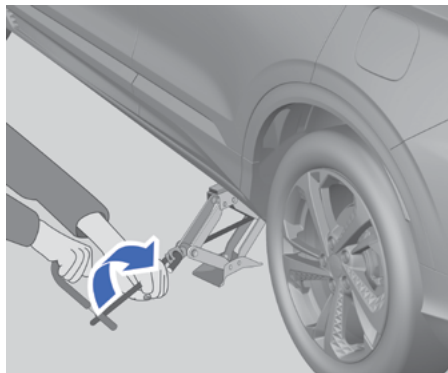


- Установите головку домкрата. Установите домкрат на подходящую высоту, как показано на рисунке, а затем поместите его под точку подъема.

! Если при подъеме автомобиля опорная площадка домкрата расположена ненадлежащим образом, возможно повреждение автомобиля и даже его падение с домкрата. Во избежание травм и повреждения автомобиля, перед подъемом убедитесь в том, что опорная площадка домкрата находится в правильном положении. ◀

! Автомобиль укомплектован домкратом, который можно использовать только для замены колеса. Ни в коем случае не работайте под автомобилем, который удерживается в поднятом положении только домкратом. Падение автомобиля с домкрата может привести к тяжелой травме или гибели. ◀

- Подсоедините рукоятку домкрата.



- Вращая рукоятку домкрата по часовой стрелке, как показано на рисунке, поднимите автомобиль на достаточную высоту от земли для установки запасного колеса.
- Снимите все колесные гайки.
- Снимите колесо с поврежденной шиной.
- Очистите колесные болты, монтажные поверхности и запасное колесо от ржавчины и грязи.

! Наличие ржавчины и грязи на колесе или соединительных деталях колеса через некоторое время может привести к ослаблению колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля на ходу, что приведет к аварии. Поэтому при замене колеса следует тщательно очистить поверхность сопряжения колеса со ступицей от грязи и ржавчины скребком или стальной проволочной щеткой. ◀

- Установите запасное колесо.
- Заворачивайте каждую гайку по часовой стрелке баллонным ключом так, чтобы прижать колесный диск к ступице.

1

2

3

4

5

6

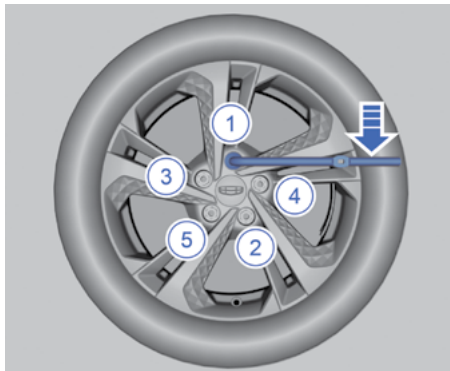
7

8

12. Вращая рукоятку домкрата против часовой стрелки, опустите автомобиль. Полностью опустите домкрат.



Не наносите моторное масло или смазку на колесные шпильки или гайки. В противном случае гайка ослабнет. Колесо может отсоединиться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию. ◀



13. Затяните колесные гайки в последовательности, как показано на рисунке.
14. Полностью опустите домкрат и уберите его из-под автомобиля.
15. Полностью затяните колесные гайки баллонным ключом.
16. Установите колпачки колесных гаек.
17. При необходимости установите крышку на ступицу колеса.



Строго запрещается движение на автомобиле с более чем одним установленным запасным колесом. ◀



Если переднее колесо повреждено и необходимо использовать запасное колесо, не заменяйте переднее колесо запасным. Для обеспечения безопасности вождения сначала замените поврежденное переднее колесо задним, а затем установите запасное колесо на место снятого заднего. ◀

Хранение запасного колеса и набора инструментов

Поместите запасное колесо внутренней стороной вверх в нишу багажного отделения. Заверните фиксирующую рукоятку и надежно ее затяните. Положите домкрат и другие инструменты обратно в набор и закрепите их должным образом в багажном отделении.

Замена предохранителя

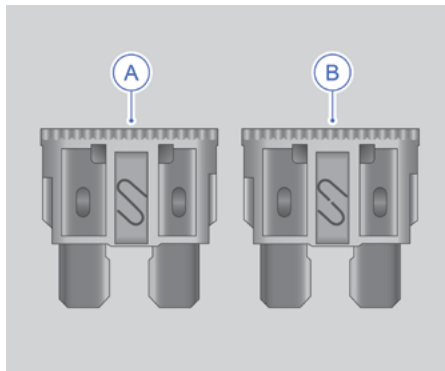
Проверка и замена предохранителя

Причиной отказа компонентов электрической системы может быть перегорание предохранителя. В этом случае рекомендуется выполнить описанную ниже проверку и при необходимости заменить предохранитель.

1. Переведите пусковой переключатель в режим OFF, отключите все электрическое оборудование, отсоедините кабель от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



2. Съёмными щипцами зажмите головку предохранителя и снимите предохранитель. Проверьте, перегорела ли металлическая проволока в предохранителе.



A – исправный предохранитель
B – перегоревший предохранитель

! Не пытайтесь отремонтировать перегоревший предохранитель. Не устанавливайте предохранители другого цвета или рассчитанные на другой номинальный ток, это может привести к повреждению бортовой сети автомобиля или возгоранию из-за перегрузки электропроводки. ◀

3. Замените предохранитель на новый такого же номинала. Если предохранитель перегорает сразу же после установки, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely.

i Цвет указывает на номинальный ток предохранителя. Номинальный ток также указан на самом предохранителе. ◀

⏏ Попадание жидкости может привести к повреждению электрических компонентов автомобиля. Обязательно закрывайте все крышки на электрических компонентах. ◀

1

2

3

4

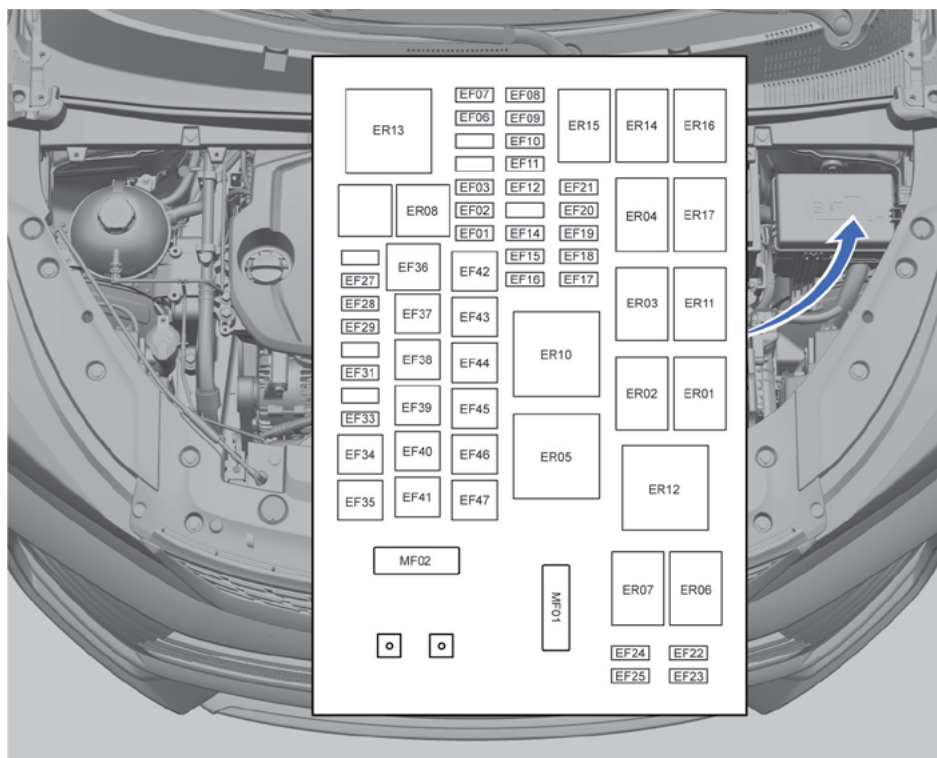
5

6

7

8

Блок предохранителей в моторном отсеке



Обозначение предохранителя	Наименование	Номинал	Примечание
EF01	Предохранитель 7DCT 3	30 А	-
EF02	Предохранитель 7DCT 4	30 А	-
EF03	Предохранитель блока ЕСМ / выключателя стоп-сигналов	10 А	-
EF06	Предохранитель топливного насоса	20 А	-
EF07	Предохранитель звукового сигнала	15 А	-

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинал	Примечание
EF08	Предохранитель электромагнитных клапанов / датчиков	15 А	Электромагнитный клапан VVT впускных клапанов, клапан управления продувкой, электромагнитный клапан VVT выпускных клапанов, электромагнитный клапан продувки адсорбера, клапан компрессора кондиционера, электрический масляный насос
EF09	Предохранитель блока EMS	25 А	-
EF10	Предохранитель кислородного датчика	15 А	-
EF11	Предохранитель катушек зажигания	15 А	-
EF12	Предохранитель цепи высокой скорости вентилятора / цепи низкой скорости вентилятора / масляного насоса / компрессора / реле стартера / адсорбера / выключателя стоп-сигналов	10 А	-
EF14	Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла*	5 А	-
EF15	Предохранитель реле стартера	10 А	-
EF16	Предохранитель цепи обратной связи стартера	10 А	-
EF17	Предохранитель подогрева заднего сиденья (IG+)*	10 А	-
EF18	Предохранитель блока ESC	10 А	-
EF19	Предохранитель блока EMS/TCU (IG+)	10 А	-
EF20	Предохранитель блока EPS	10 А	-
EF21	Предохранитель обогревателей наружных зеркал заднего вида*	10 А	-
EF22	Предохранитель левой фары ближнего света	10 А	Левая фара ближнего света, корректор фар, блок переключателей приборной панели

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

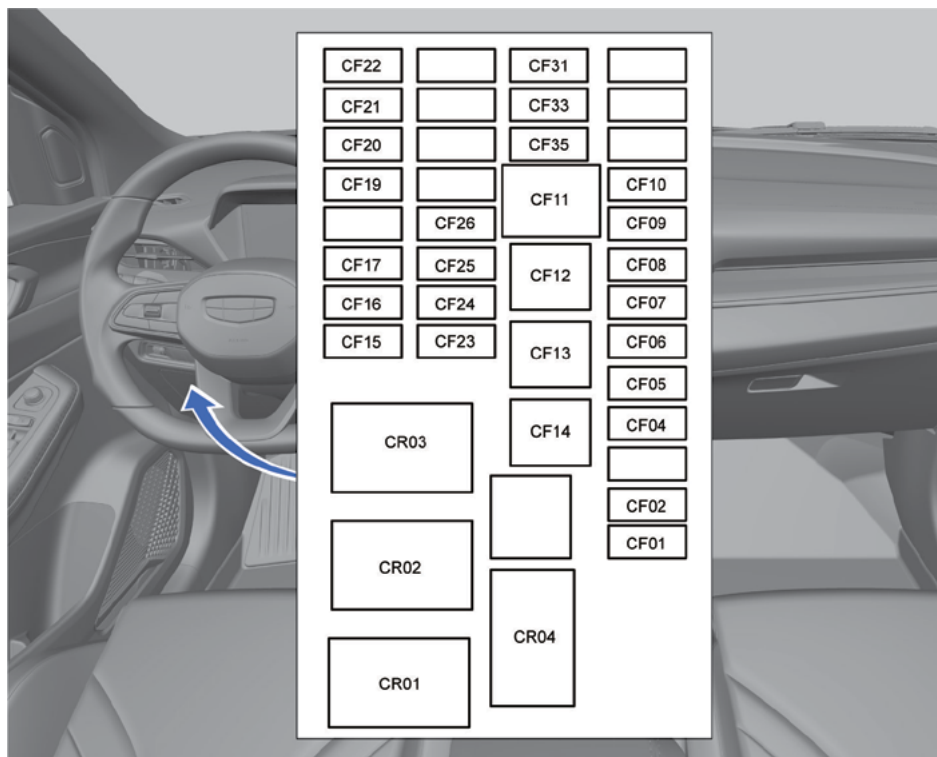
Обозначение предохранителя	Наименование	Номинал	Примечание
EF23	Предохранитель правой фары ближнего света	10 А	-
EF24	Предохранитель левой фары дальнего света	10 А	-
EF25	Предохранитель правой фары дальнего света	10 А	-
EF27	Предохранитель подогрева заднего сиденья*	30 А	-
EF28	Предохранитель переднего стеклоочистителя	30 А	-
EF29	Предохранитель обогревателя ветрового стекла*	10 А	-
EF31	Предохранитель вентиляции передних сидений*	10 А	-
EF33	Блок аудиосистемы* / задний боковой радар* / лампа подсветки багажного отделения	10 А	-
EF34	Предохранитель обогревателя заднего стекла	30 А	-
EF35	Предохранитель ALT+ генератора (цепи питания распределительного блока приборов и устройств)	60 А	-
EF36	Предохранитель цепи высокой скорости вентилятора	50 А	-
EF37	Предохранитель цепи питания стеклоподъемника 2*	30 А	Блок управления защитой от заземления стеклоподъемников, электродвигатель стеклоподъемника двери водителя
EF37	Предохранитель обогрева правой зоны ветрового стекла*	40 А	-
EF38	Предохранитель переднего вентилятора салона	30 А	-
EF39	Предохранитель обогрева левой зоны ветрового стекла*	40 А	-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинал	Примечание
EF40	Предохранитель цепи низкой скорости вентилятора	40 А	-
EF41	Предохранитель цепи питания стеклоподъемника 1	30 А	Блок управления защитой от заземления стеклоподъемников
EF42	Предохранитель 7DCT 2	30 А	-
EF43	Предохранитель стартера	30 А	-
EF44	Предохранитель 7DCT 1	30 А	-
EF45	Предохранитель электродвигателя системы ESC	40 А	-
EF46	Предохранитель клапана системы ESC	40 А	-
EF47	Предохранитель АКБ В+ (цепи питания распределительного блока приборов и устройств)	60 А	-
MF01	Предохранитель электрического усилителя рулевого управления	80 А	-
MF02	Предохранитель генератора*	150 А	-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Блок предохранителей в салоне



Обозначение предохранителя	Наименование	Номинал	Примечание
CF01	Предохранитель наружных световых приборов (BCM)	30 А	-
CF02	Предохранитель внутренних световых приборов (BCM) / электродвигателя заднего стеклоочистителя	30 А	-
CF04	Предохранитель электропривода зеркал заднего вида (BCM)* / фоновой подсветки* / подсветки пространства для ног переднего пассажира* / центральной консоли	10 А	-
CF05	Предохранитель центрального замка (BCM)	20 А	-
CF01	Предохранитель диагностического разъема	10 А	-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинал	Примечание
CF07	Предохранитель передней монокулярной камеры* / датчика дождя* / видеорегистратора*	10 А	-
CF08	Предохранитель шлюза	5 А	-
CF09	Предохранитель блока управления электроприводом двери багажного отделения*	30 А	-
CF10	Предохранитель комбинированного переключателя / датчика наружной ручки двери*	10 А	-
CF11	Предохранитель режима транспортировки	20 А	-
CF12	Предохранитель блока управления электроприводом двери багажного отделения*	25 А	-
CF12	Предохранитель цепи питания стеклоподъемника 2*	30 А	-
CF13	Предохранитель блока управления верхним люком (для автомобилей с панорамным верхним люком)*	30 А	-
CF14	Предохранитель электропривода сидений* / подогрева переднего сиденья*	30 А	Блок управления передним левым сиденьем / внешний переключатель регулировки сиденья водителя
CF15	Предохранитель обогревателя рулевого колеса*	15 А	-
CF16	Предохранитель электродвигателя стеклоомывателя	15 А	-
CF17	Предохранитель подогрева* / вентиляции* переднего сиденья	10 А	-
CF19	Предохранитель переднего USB-порта	10 А	-
CF20	Предохранитель заднего USB-порта / переключателя регулировки наружных зеркал заднего вида	10 А	-
CF21	Предохранитель цепи обратной связи АСС (BCM) / электронного селектора передач / головного устройства аудиосистемы / видеорегистратора* / беспроводной зарядки*	7,5 А	-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинал	Примечание
CF22	Предохранитель электрической розетки	15 А	-
CF23	Предохранитель панели управления кондиционером / автоматического кондиционера / электронного селектора передач / шлюза / передней монокулярной камеры*	7,5 А	-
CF24	Предохранитель IG+ блока управления системой подушек безопасности	5 А	-
CF25	Предохранитель комбинации приборов / IG+ (BCM) / системы экстренного вызова* / комбинированного переключателя	7,5 А	Спиральный кабель, система экстренного вызова, BCM, комбинация приборов
CF26	Предохранитель IG электрооборудования в моторном отсеке	10 А	-
CF31	Предохранитель электродвигателя заднего стеклоочистителя	10 А	-
CF33	Предохранитель приборной панели / кондиционера / системы экстренного вызова*	7,5 А	-
CF35	Предохранитель головного блока аудиосистемы	15 А	-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля


Замена ламп

Замена ламп

Технические характеристики ламп

Наименование компонента	Наименование лампы	Лампа накаливания	Мощность
Плафон багажного отделения	Лампа подсветки багажного отделения	W5W	5 Вт

 В других световых приборах используются светодиоды. ◀

 Возможно временное образование конденсата с внутренней стороны рассеивателей блок-фар / задних комбинированных фонарей при наличии разницы температур внутри и снаружи рассеивателя (например, в дождливый день или при мойке автомобиля). Это нормальное явление. Конденсат должен исчезнуть через некоторое время после включения наружных световых приборов. Если он не исчезает, обратитесь в сервисный центр Geely. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Действия в экстренной ситуации

Перегрев двигателя



- Продолжение движения на автомобиле с перегретым двигателем может привести к повреждению двигателя или возгоранию автомобиля.
- Не открывайте капот, пока не прекратится выделение пара или вытекание охлаждающей жидкости.
- Не снимайте крышку расширительного бачка, если двигатель и радиатор горячие.
- При работающем двигателе не допускайте соприкосновения рук и одежды с охлаждающим вентилятором и ремнем привода вспомогательных агрегатов. ◀

При перегреве двигателя необходимо принять следующие меры:

1. Остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги, выключите кондиционер, включите аварийную световую сигнализацию, переключите коробку передач на парковочную передачу (P) и задействуйте электрический стояночный тормоз.
2. Если перегрев двигателя вызван длительным подъемом в гору в жаркий день, дайте двигателю поработать на холостом ходу, пока не погаснет контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости.
3. Проверьте моторный отсек на наличие признаков выхода пара или вытекания охлаждающей жидкости.
4. Если явных признаков утечки охлаждающей жидкости нет, перегрев может быть вызван неисправностью вентилятора радиатора или низким уровнем охлаждающей жидкости. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely.

Высвобождение застрявшего автомобиля

Если автомобиль застрял в снегу, грязи, песке или мягком грунте, выполните следующие действия, чтобы высвободить автомобиль:

1. Убедитесь в отсутствии людей и препятствий спереди и сзади автомобиля.
2. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы расчистить область вокруг передних колес.
3. Включите передачу переднего или заднего хода и медленно подайте автомобиль вперед или назад.
4. Если автомобиль не удалось высвободить после нескольких попыток, обратитесь в специализированную службу эвакуации.



При использовании метода высвобождения застрявшего автомобиля путем раскочки автомобиль может внезапно высвободиться и выехать вперед или назад. Водитель должен постоянно контролировать ситуацию во избежание травм. ◀

Система вызова экстренных служб*

Система использует встроенный контроллер, отслеживающий сигналы раскрытия подушек безопасности и выполняемые вручную пользователем экстренные вызовы, и отправляет данные о местоположении и направлении движения автомобиля, данные об автомобиле и пр. в центр управления через сеть мобильной связи для направления к месту аварии соответствующих экстренных служб.

Условия активации системы вызова экстренных служб:

1. Контроллер обнаружил сигнал о срабатывании подушек безопасности.
2. Нажатие и удерживание выключателя SOS.


* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

При соблюдении любого из вышеперечисленных условий система активируется и отправляет информацию в центр управления, и одновременно совершается аварийный исходящий вызов. Оператор центра управления подтверждает информацию о происшествии и запрашивает помощь служб экстренного реагирования. После подтверждения соответствующей информации центр управления завершает вызов.



1. Выключатель SOS
2. Индикатор SOS

Если требуется вручную активировать систему вызова экстренных служб, необходимо нажать выключатель SOS на потолочной консоли, при этом индикатор SOS будет указывать текущее состояние системы и вызова. Если система работает нормально, пользователь может совершить голосовой вызов.

 Следующие условия (помимо прочих) могут нарушить нормальную работу системы вызова экстренных служб:

- Неисправность или повреждение аудиосистемы.
- Сигнал мобильной сети слишком слабый, подвержен влиянию помех, экранированию и т. п.

- Повреждение GPS-оборудования или нахождение автомобиля в месте со слабым сигналом (например, на подземной стоянке, в тоннеле, на возвышении) не позволяет определить его местоположение.
- Если подушка безопасности не срабатывает при незначительном столкновении или вследствие других причин, система не осуществляет автоматический вызов экстренных служб. В этом случае водитель может вызвать экстренные службы вручную или с помощью других средств.
- Экстренные службы могут не прибыть на вызов в случае массовых беспорядков, пожара, наводнения, бури, взрывов, войны, действий государственной власти, распоряжений официальных органов управления, нарушений общественного порядка и при других обстоятельствах непреодолимой силы. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание

Рекомендуется постоянно следить за техническим состоянием автомобиля и поддерживать его в технически исправном состоянии.

Ограничители открывания дверей

Ограничители открывания дверей необходимо регулярно смазывать, в противном случае при открывании и закрывании дверей может возникать посторонний шум.

Уход за стеклом верхнего люка*

Очищайте поверхность стеклянной панели люка с помощью моющего средства. Не используйте вязкие чистящие средства.

Техническое обслуживание верхнего люка*

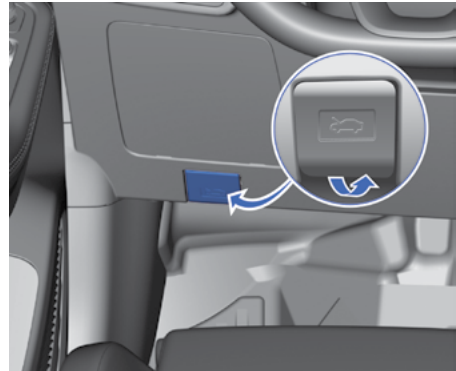
Для продления срока службы верхнего люка регулярно проводите его техническое обслуживание. Очищайте направляющие от песка и грязи и наносите смазку на движущиеся механические детали. Обслуживание верхнего люка рекомендуется выполнять в зависимости от фактических условий эксплуатации:

- При частом использовании люка в ветреную погоду и при высоком уровне запыленности регулярно очищайте с помощью влажной губки уплотнители стеклянной панели люка от пыли и грязи.
- Если автомобиль устанавливается на длительную стоянку или верхний люк не используется в течение длительного времени, на уплотнители проема люка можно нанести мелкодисперсный тальк или специальную смазку для уплотнителей.
- При мойке автомобиля обязательно очищайте от мусора и грязи уплотнители проема, дренажные отверстия и желоба верхнего люка.

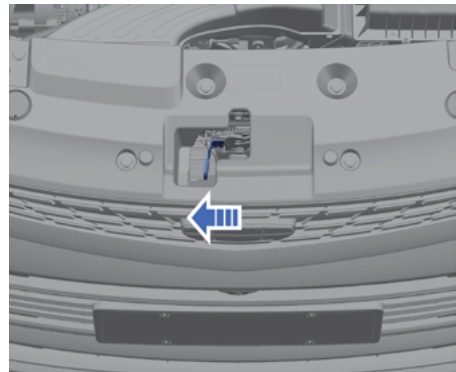
Рабочие жидкости

Открывание и закрывание капота

Открывание капота

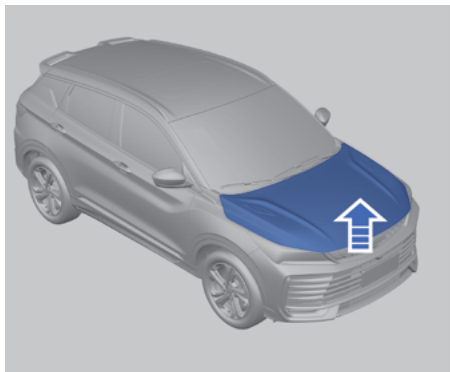


1. Потяните рукоятку открывания замка капота, расположенную в левой нижней части приборной панели с водительской стороны.



2. Чтобы разблокировать замок капота, сдвиньте рукоятку предохранительного крючка, расположенную в просвете между решеткой радиатора и капотом, в направлении стрелки.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля



3. Поднимите капот и установите опорную штангу, поддерживающую капот.

Закрывание капота

i Прежде чем закрыть капот, проверьте, не остались ли в моторном отсеке инструменты, ветошь и т. п., а также убедитесь в том, что все крышки заправочных горловин закрыты. ◀

1. Уберите упор капота, опустите капот на высоту примерно 20 см от полностью закрытого положения и отпустите, чтобы он захлопнулся под собственным весом.
2. После закрывания капота убедитесь, что он надежно заперт, потянув его вверх за передний край.

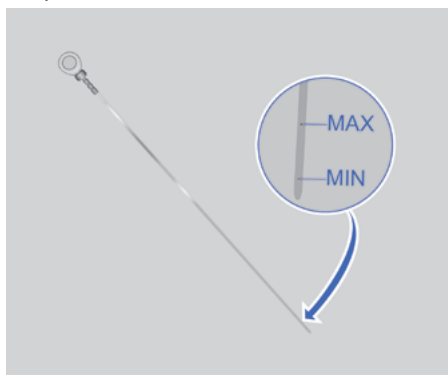
Если капот заблокирован ненадежно, следует повторно открыть его и закрыть должным образом. Не надавливайте на капот с чрезмерным усилием при его закрывании.

! Не начинайте движение, если капот не закрыт должным образом. ◀

Моторное масло

Проверка уровня и долив моторного масла

1. Припаркуйте автомобиль на горизонтальной площадке, выключите двигатель и подождите несколько минут (двигатель должен быть прогрет до температуры 90 °С, а время ожидания составляет 10 минут).
2. Извлеките маслоизмерительный щуп двигателя, протрите его насухо бумажным полотенцем или чистой тканью, а затем вставьте щуп обратно до упора.



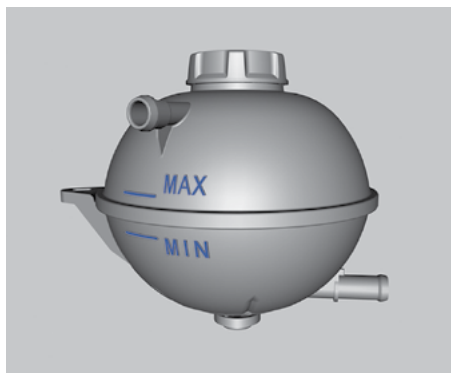
3. Снова извлеките щуп и определите уровень масла.
4. Если уровень моторного масла ниже метки MIN, открутите крышку масляной горловины двигателя и долейте моторное масло с таким расчетом, чтобы его уровень составлял примерно 3/4 между метками MAX и MIN шкалы маслоизмерительного щупа.
5. Подождите несколько минут и проверьте уровень моторного масла. Если уровень моторного масла по-прежнему находится ниже метки MIN, долейте предписанное к применению моторное масло в необходимом количестве.
6. После завершения проверки установите маслоизмерительный щуп двигателя на место и закройте крышку масляной горловины.

i В период обкатки двигатель может потреблять больше моторного масла. Это нормальное явление. Выполняйте техническое обслуживание двигателя в соответствии с руководством по гарантийному и техническому обслуживанию. Используйте моторное масло, рекомендованное компанией Geely. Если возникает подозрение на повышенный расход масла (более 1 л на 1000 км пробега), обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки. ◀

▶ Используйте моторное масло, рекомендованное и допущенное к применению компанией Geely. ◀

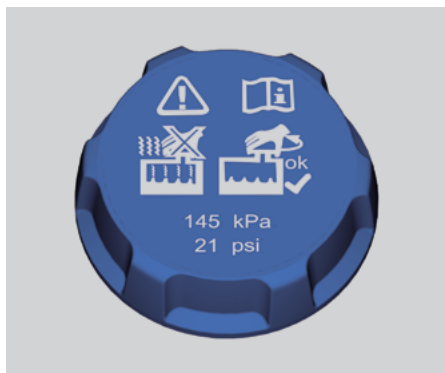
♻️ Утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с законами о защите окружающей среды. ◀

Охлаждающая жидкость




При проверке уровня охлаждающей жидкости двигателя автомобиль должен находиться на горизонтальной площадке. Проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке между метками MIN и MAX. Если уровень охлаждающей жидкости ниже метки MIN, долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок в соответствии с нижеописанной процедурой.

Прежде чем открывать герметичную крышку расширительного бачка системы охлаждения, убедитесь в том, что система охлаждения (включая крышку расширительного бачка и верхний шланг радиатора) полностью остыла.

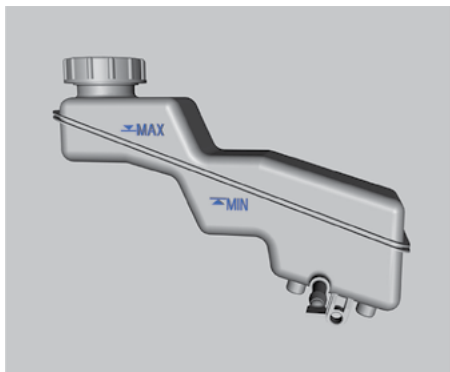


1. Медленно поверните герметичную крышку против часовой стрелки. Открывайте крышку только после того, как характерный шипящий звук прекратится. Шипящий звук указывает на то, что в бачке сохраняется давление.
2. Продолжая поворачивать крышку, снимите ее.
3. Медленно заливайте охлаждающую жидкость в расширительный бачок с таким расчетом, чтобы уровень жидкости находился между метками MAX и MIN и не снижался.
4. При открытой крышке расширительного бачка запустите двигатель и подождите, пока верхний шланг радиатора не начнет нагреваться. В это время уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке может понизиться. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже метки MIN, добавьте необходимое количество охлаждающей жидкости в расширительный бачок с таким расчетом, чтобы уровень жидкости находился между метками MAX и MIN на расширительном бачке.
5. Наблюдайте за снижением уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке и вовремя доливайте ее. Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке должен оставаться между метками MAX и MIN.

6. Наблюдайте за выходным отверстием расширительного бачка. Если охлаждающая жидкость непрерывно вытекает из выходного отверстия и ее уровень в расширительном бачке больше не снижается, затяните крышку расширительного бачка. Процедура заправки охлаждающей жидкости завершена.

 Используйте охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля, одобренную компанией Geely. Гарантия компании Geely не распространяется на повреждения или отказы, вызванные использованием некачественной охлаждающей жидкости или смеси охлаждающих жидкостей, не соответствующих требованиям. ◀

Тормозная жидкость



Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости. Убедитесь в том, что уровень тормозной жидкости находится между метками MAX и MIN на бачке.

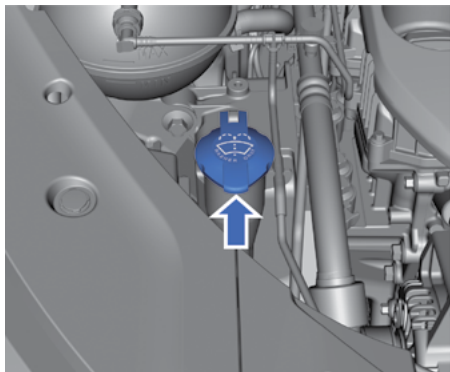
Если уровень тормозной жидкости опустился ниже метки MIN, отверните крышку бачка и аккуратно долейте тормозную жидкость, не допуская ее пролива. При случайном проливе тормозную жидкость необходимо немедленно удалить, в противном случае могут быть повреждены детали в моторном отсеке.



- Тормозная жидкость вредна для организма человека. При случайном контакте незамедлительно промойте пораженный участок большим количеством воды. При случайном проглатывании тормозной жидкости немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Уровень тормозной жидкости может снижаться также в результате утечки. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely.
- Используйте тормозную жидкость, производитель и марка которой рекомендованы компанией Geely. Использование тормозной жидкости, отличной от предписанной, приведет к серьезным повреждениям деталей гидропривода тормозов, что негативно повлияет на эффективность торможения и длину тормозного пути. ◀

Омывающая жидкость

Долив омывающей жидкости



Чтобы добавить омывающую жидкость, откройте крышку заливной горловины с символом стеклоомывателя и долейте омывающую жидкость в необходимом количестве.

☞ Температура замерзания омывающей жидкости должна быть на 10 °С ниже минимальной температуры для данной местности. ◀

☞ Не добавляйте другие жидкости, например, мыльный раствор, вместо омывающей жидкости, иначе возможно повреждение лакокрасочного покрытия кузова. Рекомендуется использовать высококачественную омывающую жидкость. ◀

Щетки стеклоочистителя

Замена щеток стеклоочистителя



- Грязь, пыль, силикон и нефтепродукты могут негативно повлиять на очищающие свойства щеток стеклоочистителя. Регулярно промывайте щетки стеклоочистителя теплой мыльной водой и проверяйте их состояние.
- Регулярно мойте ветровое стекло и избегайте использования щеток стеклоочистителя для удаления грязи и песка с ветрового стекла, иначе это повлияет на эффективность очистки и сократит срок службы щеток стеклоочистителя.
- Обнаружив, что щетки стеклоочистителя затвердели или растрескались, стеклоочиститель оставляет царапины на стекле или не удаляет загрязнения на определенных участках, замените щетки стеклоочистителя.
- Регулярно очищайте ветровое стекло разрешенным к применению средством для очистки стекол. После замены щеток стеклоочистителя убедитесь в том, что новые щетки эффективно очищают ветровое стекло.
- Используйте щетки стеклоочистителя, идентичные по техническим характеристикам оригинальным щеткам.
- Если щетки стеклоочистителя и ветровое стекло покрыты инеем, снегом или обледенели, перед использованием стеклоочистителя следует удалить снег и лед со щеток и ветрового стекла, чтобы не допустить повреждения стеклоочистителя.
- Если ветровое стекло сухое или на его поверхности имеются твердые предметы, не используйте стеклоочиститель. В противном случае возможно повреждение щеток стеклоочистителя и ветрового стекла. ◀

1

2

3

4

5

6

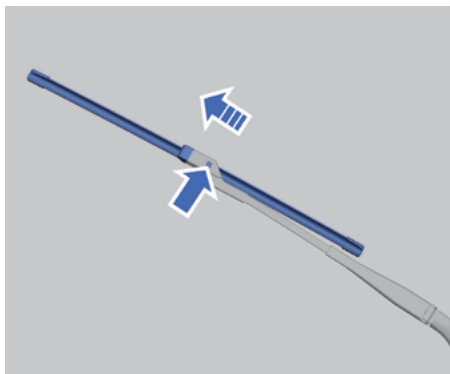
7

8

Замена щеток стеклоочистителя ветрового стекла

1. В течение 30 секунд после перевода пускового переключателя из режима ON в режим OFF потяните переключатель стеклоочистителя вниз в положение однократного включения, чтобы активировать сервисный режим переднего стеклоочистителя.
2. Отведите щетку стеклоочистителя от ветрового стекла.

▶ При отведенной от ветрового стекла щетке стеклоочистителя не открывайте капот. В противном случае возможно повреждение щетки стеклоочистителя и ветрового стекла. ◀



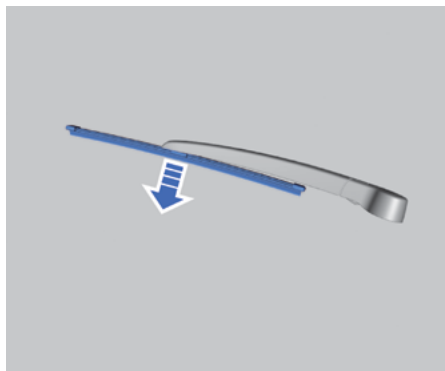
3. Удерживая нажатой кнопку фиксатора, потяните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки и высвободите ее из рычага стеклоочистителя.
4. Снимите щетку стеклоочистителя.

▶ Если не установить щетку стеклоочистителя или установить ее неправильно, ветровое стекло будет повреждено при контакте с рычагом. На устранение повреждений, вызванных такими действиями, условия гарантии не распространяются. ◀

5. Чтобы установить щетку стеклоочистителя, выполните этапы 2–4 в обратном порядке.

6. После перевода пускового переключателя в режим ON переведите переключатель стеклоочистителя в любое рабочее положение – стеклоочистители вернуться в исходное положение и произойдет выход из сервисного режима.

Замена щетки заднего стеклоочистителя



1. Отведите щетку заднего стеклоочистителя от заднего стекла.
2. Потяните щетку стеклоочистителя в направлении, указанном стрелкой, и снимите ее с рычага.
3. Чтобы установить щетку стеклоочистителя, выполните шаги 1–2 в обратном порядке.

Аккумуляторная батарея

Обслуживание аккумуляторной батареи

Автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей.



В выводах аккумуляторной батареи, клеммах и связанных с ними деталях содержится вредный для здоровья свинец и его соединения. После контакта с ними тщательно вымойте руки с мылом под проточной водой. ◀

Чтобы продлить срок службы аккумуляторной батареи и поддержать нормальное функционирование электрической системы автомобиля, необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Во время движения в холодную погоду не допускайте полной разрядки аккумуляторной батареи во избежание замерзания электролита.
- Избегайте перезаряда и глубокого разряда аккумуляторной батареи.
- Если напряжение аккумуляторной батареи низкое, вовремя зарядите ее с помощью внешнего зарядного устройства.
- Аккумуляторную батарею следует беречь от воздействия источников тепла и открытого огня. При зарядке аккумуляторной батареи и при обращении с ней необходимо обеспечить хорошую вентиляцию, чтобы предотвратить возможные травмы и ожоги.
- Чтобы исключить долговременную разрядку аккумуляторной батареи большим током, время работы стартера при каждом запуске двигателя не должно превышать 5 секунд, а интервал между двумя последовательными запусками должен составлять 10–15 секунд.

- Для исключения негативного воздействия вибрации аккумуляторная батарея должна быть надежно закреплена на автомобиле.
- Проверьте надежность крепления кабельных клемм к выводам аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить искрение, которое может привести к взрыву аккумуляторной батареи. Окислы и сульфаты, образующиеся на клеммах аккумуляторной батареи, следует периодически удалять, а сами клеммы смазывать техническим вазелином.
- Ввиду потребления слабого тока на припаркованном автомобиле длительный простой автомобиля приводит к разрядке аккумуляторной батареи. Поэтому, если автомобиль не будет эксплуатироваться в течение продолжительного периода времени, следует отсоединить черный отрицательный (–) провод от аккумуляторной батареи для предотвращения ее разрядки.
- Автомобиль должен храниться в прохладном, проветриваемом, чистом и сухом месте. Длительное хранение автомобиля в замкнутом пространстве с высокой влажностью воздуха ускоряет процесс образования ржавчины и старения деталей автомобиля. Выполняйте регулярное и своевременное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с инструкциями и требованиями, изложенными в Сервисной книжке.

Замена аккумуляторной батареи

Для замены следует использовать такую же аккумуляторную батарею (такого же типа и с такими же техническими характеристиками), которая была установлена на автомобиле изначально. Для проверки, снятия, замены и установки аккумуляторной батареи обратитесь в сервисный центр Geely.

1

2

3

4

5

6

7

8



Полюсные выводы разных моделей аккумуляторных батарей отличаются друг от друга, и несовпадение выводов аккумуляторной батареи с клеммами жгутов проводов может привести к невозможности затягивания и риску отказов. ◀



После замены аккумуляторной батареи передайте снятую аккумуляторную батарею в сервисный центр Geely или в специальную организацию для утилизации в соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства. В аккумуляторной батарее содержится едкий кислотный раствор. При транспортировке и хранении аккумуляторной батареи следите за тем, чтобы она была обращена верхней частью вверх. ◀



Перегрев аккумуляторной батареи может привести к выделению токсичных газов, поэтому в этом случае как можно скорее покиньте автомобиль. ◀

Эксплуатация автомобиля в зимний период

Техническое обслуживание шин

Проверка состояния шин

Периодичность проверки шин

Шины, включая шину запасного колеса, следует проверять не реже одного раза в месяц.

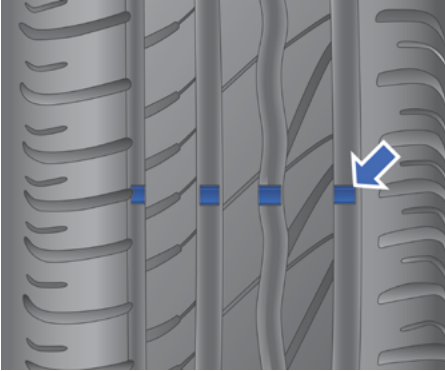
Порядок проверки шин

Для проверки давления в шинах используйте специальный шинный манометр высокого качества. Давление воздуха следует проверять только при холодных шинах. Снимите колпачок с вентиля шины. Плотно прижмите манометр к вентилю, чтобы измерить давление воздуха в шине.

Если давление в холодной шине соответствует рекомендованному значению, указанному в справочной табличке, корректировать его не нужно. При недостаточном давлении в шине подкачайте шину, чтобы довести давление до рекомендованного значения. Если в шине избыточное давление, надавите на металлический стержень в центре вентиля шины, чтобы выпустить воздух.

Снова проверьте давление в шине с помощью манометра. Обязательно установите колпачок на вентиль шины. Колпачок вентиля предотвращает проникновение пыли и влаги внутрь шины.

Износ шин



Шины следует заменить, как только величина износа шин достигнет предельной. Если обнаружен неравномерный износ шин или во время движения постоянно ощущается вибрация, обратитесь в сервисный центр Geely для проверки. После ремонта шин или установки новых шин обязательно выполните балансировку колес.

! Продолжение эксплуатации шин с изношенным протектором или видимыми индикаторами износа приведет к увеличению тормозного пути, ухудшению управляемости автомобиля, разрыву шин и т. п., что может стать причиной аварии. ◀



Утилизируйте изношенные шины в соответствии с действующими законами о защите окружающей среды. ◀

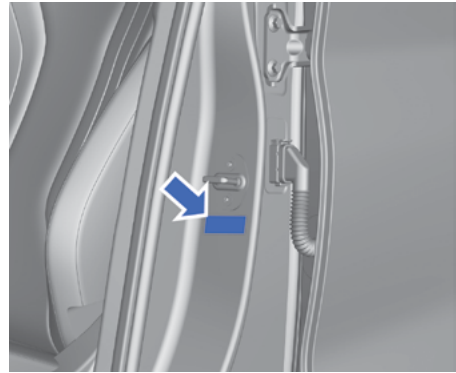


Если автомобиль укомплектован запасным колесом, не устанавливайте его на место переднего колеса. Для обеспечения безопасности вождения сначала замените поврежденное переднее колесо задним, а потом установите запасное колесо на место снятого заднего. После установки на автомобиль запасного колеса или штатного заднего колеса вместо переднего давление в шинах на комбинации приборов будет отображаться некорректно, поскольку не выполнена инициализация системы контроля давления в шинах. Обратитесь с автомобилем в сервисный центр Geely для выполнения

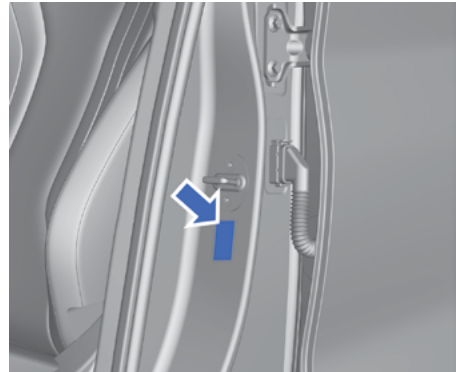
инициализации системы контроля давления и отображения корректного значения давления в шине с целью обеспечения безопасности вождения (после демонтажа запасного колеса). ◀

Давление в шинах

Тип I



Тип II



На автомобиле имеется табличка с указанием номинального давления воздуха в шинах. Табличка с информацией о шинах расположена на правой средней стойке кузова с внешней стороны. На табличке указаны значения давления воздуха для передних, задних шин и шины запасного колеса.

1

2

3


4

5

6

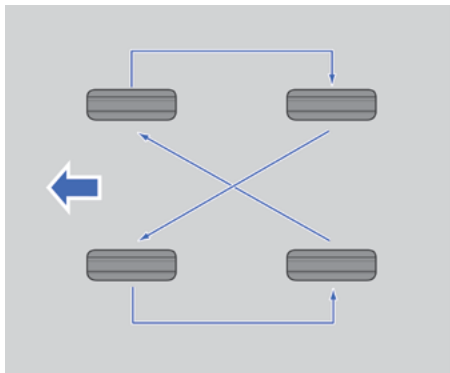
7

8

 Шины работают эффективно только в том случае, если давление воздуха в них соответствует норме. Как недостаточное, так и избыточное давление в шинах отрицательно сказывается на сроке службы шин и управляемости автомобиля, что может привести к потере контроля над автомобилем. ◀

Перестановка колес

Перестановку колес следует выполнять через каждые 10 000 км пробега



в указанной на рисунке последовательности. После перестановки колес отрегулируйте давление в передних и задних шинах до значений, указанных на соответствующей справочной табличке.



- При перестановке колес не используйте компактное запасное колесо.
- Колеса необходимо устанавливать должным образом. После перестановки колес отрегулируйте давление в шинах. ◀

Углы установки и балансировка колес

Если наблюдается неравномерный износ шин или постоянный увод автомобиля с траектории прямолинейного движения, углы установки колес необходимо проверить. Если отмечается вибрация автомобиля при движении по ровной дороге, может понадобиться выполнить балансировку колес. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely.

Повреждение шины

Разрыв шины во время движения сопровождается указанными ниже явлениями, при появлении которых необходимо предпринять следующие меры:

1. Если лопнула передняя шина, автомобиль будет отклоняться от прямолинейного движения в сторону разрушенной шины. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте рулевое колесо. Удерживайте автомобиль на полосе движения, а затем плавно нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль в максимально безопасном месте. Включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на расстоянии, предписанном правилами. ◀
2. Если лопнула задняя шина, отпустите педаль акселератора. Поверните рулевое колесо в требуемом направлении, чтобы сохранить управление автомобилем. Несмотря на сильную тряску и шум, сохранить управление все же можно. Плавно нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль в максимально безопасном месте. Включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на расстоянии, предписанном правилами.

При обнаружении утечки воздуха из шины выполните следующие действия:

1. Медленно двигайтесь на автомобиле в безопасное место, чтобы избежать дальнейшего повреждения шины и колесного диска.
2. Включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на расстоянии, предписанном правилами.
3. Замените колесо запасным.



Чтобы обеспечить неподвижность автомобиля, примите следующие меры предосторожности:

- Включите стояночный тормоз.
- Переключитесь на парковочную передачу (Р).
- Заглушите двигатель и не запускайте его, пока автомобиль поднят домкратом.
- Не позволяйте пассажирам оставаться в автомобиле.
- Прежде чем менять колесо, поместите упоры впереди и позади колес, которые опираются на землю. ◀

Уход за автомобилем

Мойка кузова

Своевременная мойка автомобиля полезна для защиты кузова и поддержания привлекательного внешнего вида. Прежде чем приступить к мойке автомобиля, припаркуйте автомобиль в прохладном месте и переведите пусковой переключатель в режим OFF. Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами. Никогда не мойте автомобиль, если он находится под прямыми солнечными лучами или если его кузов нагреет до высокой температуры. Дождитесь остывания кузова до приемлемой температуры.

При использовании автоматической мойки обязательно следуйте инструкциям оператора.



- Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия следует немедленно удалять с поверхности коррозионно-опасные вещества (птичий помет, смолу, насекомых, битумные пятна, соль, промышленную пыль и т. п.). При необходимости удалите битумные пятна и застывшие масляные пятна с помощью технического спирта, затем немедленно промойте кузов водой с мягким нейтральным мылом, чтобы удалить спирт.
- Запрещается использовать химические растворители, содержащие этанол, или сильные моющие средства для очистки наружной поверхности рассеивателей световых приборов во избежание их повреждения.
- Решетка радиатора автомобиля изготовлена с помощью передового экологически чистого процесса горячего тиснения, поэтому применение адгезивных веществ приведет к повреждению и обесцвечиванию декоративного покрытия решетки. Однако это никак не влияет на нормальную эксплуатацию автомобиля. Если вы хотите нанести на автомобиль пленку, необходимо полностью защитить решетку радиатора перед оклейкой пленкой. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Мойка автомобиля с помощью моечной машины высокого давления

- Перед мойкой проверьте автомобиль и убедитесь в том, что лючок топливозаправочной горловины закрыт должным образом.
- Мойте автомобиль в строгом соответствии с инструкциями по использованию мойки высокого давления, уделяя особое внимание рабочему давлению и расстоянию распыления. Если используется моечная машина высокого давления, сопло должно находиться на расстоянии не менее 30 см от поверхности кузова. Непрерывно перемещайте сопло и не распыляйте воду в одном месте. Попадание воды под давлением на детали автомобиля может привести к их повреждению. Не направляйте струю воды под высоким давлением на лючок топливозаправочной горловины.
- Не используйте многосопловую систему для мойки автомобиля.
- Не допускайте, чтобы сопло было направлено на моторный отсек напрямую или косвенно. Струя воды под высоким давлением может вызвать повреждение электрических компонентов в моторном отсеке или привести к сбою в работе некоторых компонентов.
- Не направляйте сопло водяного пистолета на разъемы шасси автомобиля для промывки.
- Не промывайте переднюю камеру (при наличии) и радар с помощью моечной машины высокого давления и не очищайте паровым очистителем во избежание повреждений.
- Не распыляйте воду с близкого расстояния на окрашенные бамперы и мягкие детали, такие как резиновые шланги, пластиковые компоненты и изоляционный материал.

- Используйте только жидкость стеклоомывателя, подходящую для пластмассовых рассеивателей фар и задних фонарей. Неподходящая жидкость стеклоомывателя может стать причиной повреждения рассеивателей фар и задних фонарей.

Мойка автомобиля на автоматической мойке

- Перед началом автоматической мойки проверьте с оператором автомобиль на наличие дополнительно установленных деталей и следуйте рекомендациям оператора.
- В соответствии с требованиями автоматической мойки, перед заездом на мойку закройте окна, верхний люк (при наличии) и сложите наружные зеркала заднего вида.
- Прочность лакокрасочного покрытия кузова автомобиля позволяет выполнять мойку автоматической моечной машиной, но необходимо учитывать ее воздействие на краску. Воздействие зависит от конструкции моющей машины, чистящей щетки, степени очистки воды, типа моющего средства и растворителя для воска. Если лакокрасочное покрытие кузова автомобиля потемнело или поцарапалось после мойки, следует немедленно сообщить об этом оператору.
- Выбирая автоматическую мойку, отдавайте предпочтение бесконтактной автомойке. В автомойке такого типа нет деталей (щеток и т. д.), которые касаются поверхности автомобиля.

Чистка салона автомобиля


Регулярная чистка салона помогает поддерживать опрятный вид внутреннего пространства автомобиля.

Внутри салона скапливаются пыль и грязь, что приводит к повреждению напольного покрытия, тканевой или кожаной обивки и пластмассовых деталей. Пятна следует удалять как можно быстрее, особенно на светлой внутренней отделке, так как они могут быстро затвердеть при высокой температуре.

Удаляйте пыль с небольших кнопок и ручек малой мягкой кистью.

Используйте только профессиональные чистящие средства для очистки поверхностей салона автомобиля, иначе возможны необратимые повреждения. Чтобы не допустить чрезмерного распыления чистящего средства, распыляйте его на чистую ветошь. Случайно распыленное на какие-либо предметы внутри автомобиля чистящее средство следует немедленно удалить.

Температура пистолета, используемого для нанесения защитной пленки, очень высока. Необходимо иметь в виду, что во время наклеивания защитной пленки методом нагрева ни в коем случае нельзя нагревать внутреннюю отделку, иначе она будет повреждена. Перед наклеиванием пленки следует обеспечить надлежащую защиту от проникновения воды, чтобы предотвратить попадание влаги внутрь автомобиля через зазоры и возникновение электрических неисправностей.

 Очистка автомобильных стекол с помощью абразивных чистящих средств может привести к появлению царапин на стеклах и (или) повреждению обогревателя заднего стекла. Используйте только мягкую ткань и чистящее средство для стекол. ◀

Чистящее средство содержит растворитель, пары которого могут конденсироваться внутри салона. Перед использованием чистящего средства прочитайте и соблюдайте инструкции по безопасности, приведенные на этикетке.

Во время очистки салона автомобиля откройте двери и окна, чтобы обеспечить интенсивную вентиляцию.

При очистке внутренней отделки обратите внимание на следующее:

- Не используйте бритвенные лезвия и другие острые предметы для удаления грязи с элементов внутренней отделки.
- Не используйте жесткие щетки. Они могут повредить внутреннюю отделку автомобиля.
- Не прикладывайте силу при очистке поверхности ветошью. Чрезмерное усилие не только не способствует более тщательной очистке, но может стать причиной повреждения отделки.
- Используйте только мягкое нейтральное мыло. Не применяйте сильные моющие средства или обезжиривающее мыло. Избыточное количество мыла может оставлять следы, на которых скапливается пыль.
- Не смачивайте элементы отделки при очистке.
- Использование органических растворителей или сильных пропитывающих средств, таких как нефть, керосин, парфюмерия, спирт или очистители, может привести к повреждению внутренней отделки.

Очистка тканевой обивки и напольного покрытия

Для удаления пыли и рыхлых загрязнений используйте пылесос с мягкой щеткой. Стойкие пятна следует в первую очередь попытаться удалить чистой водой с добавлением соды. Выберите подходящий метод для удаления пятен:

- Пятна от жидкостей: аккуратно промокните остаток пятна салфеткой, чтобы влага полностью впиталась в салфетку.
- Затвердевшие пятна: постарайтесь удалить большую часть пятна вручную, затем удалите остатки пылесосом.

Этапы очистки:

1. Смочите чистую безворсовую белую ткань чистой водой или водой с добавлением соды.
2. Выжмите ткань, чтобы удалить избыточную влагу.
3. При удалении пятен аккуратно трите от краев к середине, пока на ткани не останется пятен.
4. Если пятно не удается удалить, попытайтесь повторить описанные выше действия с использованием мыльной воды.

Если пятно невозможно удалить, попытайтесь воспользоваться чистящим средством для синтетических тканей или моющим средством. Прежде чем использовать эти продукты, испытайте стойкость окраски на небольшом, скрытом от взгляда участке. Если эффект частичной очистки хороший, его можно использовать для очистки всей поверхности. После очистки можно воспользоваться бумажным полотенцем для удаления лишней влаги, оставшейся в ткани или ковровом покрытии.

Очистка кожаной обивки

Удалить пыль можно мягкой тканью, смоченной в воде. Если необходима более тщательная очистка, используйте мягкую ткань, смоченную в нейтральном мыльном растворе. Кожа должна высыхать на воздухе естественным путем. Не подвергайте ее нагреву для ускорения высыхания, не применяйте паровой очиститель.

Не используйте чистящие средства или составы для придания блеска при уходе за кожей. В противном случае внешний вид внутренней отделки и тактильные ощущения от нее могут измениться без возможности восстановления. Не используйте для очистки внутренней отделки автомобиля средства на основе силикона и воска или средства, содержащие органические растворители, так как это может привести к неравномерному блеску кожи и ухудшению внешнего вида внутренней отделки. Ни в коем случае не используйте для ухода за кожей крем для обуви.

Очистка приборной панели и пластмассовых деталей

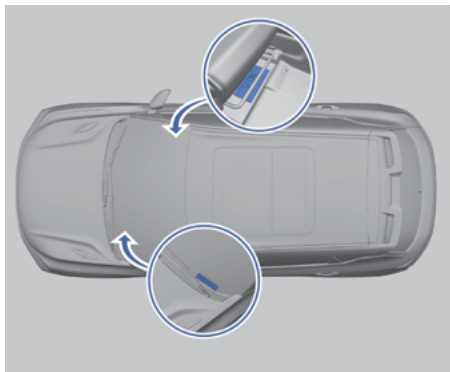
Не используйте чистящие средства или составы для придания блеска при обработке пластмассовых поверхностей. В противном случае внешний вид внутренней отделки и тактильные ощущения от нее могут измениться без возможности восстановления. Некоторые имеющиеся в продаже средства могут усилить глянец приборной панели и привести к появлению отражений на ветровом стекле, что может серьезно повлиять на обзор через ветровое стекло.



Не используйте для чистки салона автомобиля чистящие средства, содержащие спирт, и агрессивные химические вещества. ◀

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля



Идентификационный номер автомобиля (VIN) выбит на поперечине кузова под передним пассажирским сиденьем. Чтобы увидеть номер, сдвиньте сиденье назад до упора и поднимите напольное покрытие.

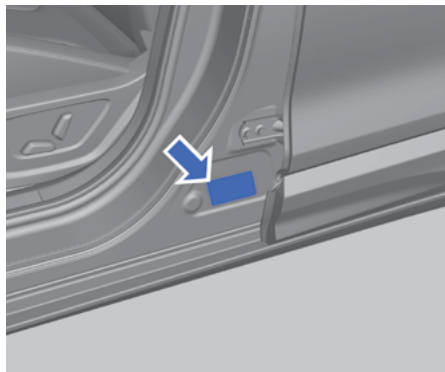
Номер VIN находится на кронштейне кузова в левом нижнем углу ветрового стекла и виден через ветровое стекло.

i При обращении в сервисный центр Geely необходимо сообщать номер VIN. Если номер VIN, выбитый на кузове автомобиля, поврежден и не может быть прочитан, незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely. ◀

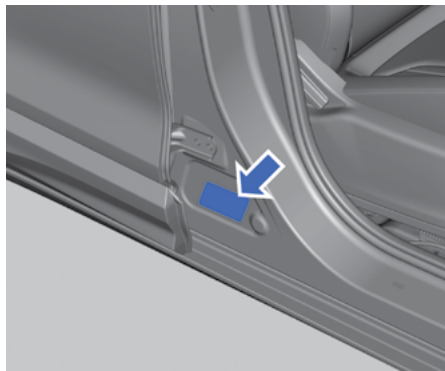
Идентификационный номер автомобиля можно считать с помощью специализированного диагностического прибора в сервисном центре Geely.

Сертификационная табличка автомобиля

Тип I



Тип II



Эта табличка содержит номер VIN и другие сведения.

1

2

3

4

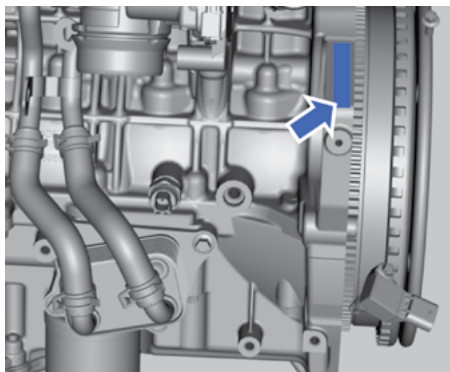
5

6

7

8

Номер двигателя



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров рядом с коробкой передач.

Регистратор данных о событиях (EDR)*

Автомобиль Geely оснащен системой регистрации данных о событиях (EDR), соответствующей действующим национальным стандартам. Регистратор EDR используется для записи информации, относящейся к дорожно-транспортным происшествиям, такой как скорость автомобиля (сигнал поступает от датчиков и блоков управления автомобилем и позволяет судить о скорости движения автомобиля в момент столкновения), интенсивность торможения (позволяет судить о том, применял ли водитель торможение или нет) и т. п.

В случае столкновения автомобиля текущие данные о событии могут записываться вместо ранее сохраненных и разблокированных данных в хронологическом порядке.

Регистратор EDR позволяет соответствующему персоналу оценить состояние автомобиля в момент происшествия и обеспечивает соблюдение компанией Geely требований национального законодательства и других нормативных актов. Кроме того, компания Geely Automobile может использовать записанную информацию для инженерных исследований в целях постоянного улучшения качества и повышения безопасности своей продукции.

В соответствии с национальным законодательством компания Geely Automobile может раскрывать эти и другие сохраненные данные органам власти (например, полиции) или третьим лицам, которым предоставлено законное право на доступ к такой информации. Для считывания данных необходимо использовать специальное оборудование, соответствующее действующим стандартам. Специальное оборудование подключается к разъему OBD автомобиля, или контроллер EDR отдельно подключается для извлечения данных. Считывать данные имеют право только уполномоченные лица или организации.

Доступ к оборудованию для считывания данных: при необходимости вы можете обратиться к авторизованному дилеру компании Geely, чтобы через него запросить у производителя доступ к устройству для считывания данных.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Технические характеристики

Основные габаритные размеры автомобиля

Параметр	Ед. изм.	Значение параметра
Длина автомобиля	мм	4380
Ширина автомобиля	мм	1810
Высота автомобиля	мм	1615

Весовые параметры автомобиля

Параметр	Ед. изм.	ВНЕ15-AFZ+7DCT
Снаряженная масса*	кг	1400/1432/1445
Допустимая максимальная масса*	кг	1715/1732/1760
Допустимая максимальная масса, приходящаяся на переднюю ось*	кг	913/947/935
Допустимая максимальная масса, приходящаяся на заднюю ось*	кг	804/823/827
Количество посадочных мест	человек	5

* – в зависимости от комплектации автомобиля.

Буксировка прицепа не предусмотрена.

Динамические характеристики

Параметр	Ед. изм.	ВНЕ15-AFZ+7DCT
Тип привода	-	Передний привод
Максимальная скорость автомобиля	км/ч	195

Экологические параметры

Параметр	Значение параметра
Экологический класс	Euro VI
Количество выбросов	CO2
Городской цикл г/км	188
Загородный цикл г/км	124
Смешанный цикл г/км	147
Расход топлива	
Городской цикл л/100 км	8,3
Загородный цикл л/100 км	5,5
Смешанный цикл л/100 км	6,5

Основные технические характеристики двигателя

Параметр	Ед. изм.	ВНЕ15-AFZ
Рабочий объем	л	1,499
Максимальная мощность	кВт	108
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности	об/мин	5500
Максимальный крутящий момент	Н·м	270

Характеристики шин

Параметр	Значение параметра
Типоразмер шин	215/60 R17 215/55 R18
Типоразмер шины запасного колеса	T125/80D16
Допустимый динамический дисбаланс	≤8 г
Давление в передних шинах	230 кПа (частичная нагрузка)
	250 кПа (полная нагрузка)
Давление в задних шинах	230 кПа (частичная нагрузка)
	250 кПа (полная нагрузка)
Давление в шине запасного колеса	420 кПа

Рекомендуемые рабочие жидкости

Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы

Позиция	Спецификация	Заправочный объем
Бензин	Для наиболее оптимальной работы двигателя рекомендуется использование неэтилированного бензина с октановым числом не ниже 95. При необходимости допускается использование неэтилированного бензина с октановым числом не ниже 92.	45 л*
Моторное масло	API SP 0W-20	4,3 л (сухой двигатель) 4,0 л (сервисный объем)
Охлаждающая жидкость двигателя	Одобренная компанией Geely охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля	6,2 л
Тормозная жидкость	DOT4	0,78 л
Жидкость стеклоомывателя	-	3,5 л / 4,5 л

* – общий объем топливного бака.

1

2

3

4

5

6

7

8

Указатель

Bluetooth 159

A

Аварийная световая сигнализация ... 167
Аварийное открывание двери
багажного отделения 169
Аварийное отпирание 168
Аварийное отпирание дверей 168
Аварийный комплект 167
Аккумуляторная батарея 195
Аптечка первой помощи* 167

Б

Блок предохранителей в моторном
отсеке 178
Блок предохранителей в салоне 182
Буксировка автомобиля 172
Буксировочная проушина 172

В

Весовые параметры автомобиля 205

Г

Галерея 157

Д

Действия в экстренной ситуации 186
Динамические характеристики 205

З

Закрывание капота 190
Замена ламп 185
Замена предохранителя 177
Замена щеток стеклоочистителя 193
Замена элемента питания ключа 170
Запуск двигателя от внешнего
источника питания 171
Знак аварийной остановки 167

И

Идентификационные данные
автомобиля 203
Идентификационный номер
автомобиля 203

М

Мойка кузова 199
Моторное масло 190
Мультимедийная система (тип I) 147
Мультимедийная система (тип II) 158

Н

Настройки автомобиля 149
Номер двигателя 204

О

Обслуживание аккумуляторной
батареи 195
Огнетушитель* 168
Омывающая жидкость 193
Описание системы 147
Основные габаритные размеры
автомобиля 205
Основные операции управления 158
Основные технические
характеристики двигателя 206
Открывание и закрывание капота 189
Охлаждающая жидкость 191

П

Перегрев двигателя 186
Проверка и замена предохранителя 177

Р

Рабочие жидкости 189
Регистратор данных о событиях
(EDR)* 204
Регулярное техническое
обслуживание 189

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации вашего автомобиля

Рекомендации по буксировке	172
Рекомендуемые рабочие жидкости...	207
Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы	207

С

Сертификационная табличка автомобиля.....	203
Система вызова экстренных служб* .	186

Т

Телефон.....	155, 164
Темы	156
Технические характеристики.....	205
Техническое обслуживание	189
Техническое обслуживание шин.....	196
Тормозная жидкость	192

У

Управление безопасностью	156
Управление мультимедийной системой.....	161
Установка запасного колеса	174
Уход за автомобилем	199

Х

Характеристики шин	206
--------------------------	-----

Ч

Чистка салона автомобиля	201
--------------------------------	-----

Щ

Щетки стеклоочистителя	193
------------------------------	-----

Э

Экологические параметры	206
Эксплуатация автомобиля в зимний период.....	196