



Руководство по эксплуатации

HAVAL DARGO





Благодарим Вас за выбор автомобиля Haval.

Чем лучше Вы будете знать свой автомобиль, тем больше радости и комфорта принесет Вам его использование. Именно поэтому:

Перед началом использования автомобиля внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством. Здесь Вы найдете важную информацию об эксплуатации автомобиля и благодаря этому сможете в полной мере использовать все его технические преимущества. Кроме того, Вы получите полезную информацию об уходе за Вашим автомобилем, о безопасном вождении, а также о безопасности дорожного движения.

От всего сердца желаем Вам приятных и безопасных поездок!

10/02/2026

Общие сведения

Включает в себя инструкции по пользованию руководством, пояснения к условным обозначениям.

Декларация автомобиля

Данный автомобиль является универсальной моделью. Обладает комфортом городского внедорожника, а модели, оснащенные системами управления повышенной проходимостью и устройством блокировки дифференциала, также отличаются способностью преодолевать препятствия на пересеченной местности, что удовлетворяет потребностям клиентов в различных сценариях. Предназначен для движения по городским дорогам с твердым покрытием и сельским грунтовыми дорогам, однако не подходит для экстремальных условий бездорожья.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Комплектующие, запасные части и аксессуары

На сегодняшний день у владельцев автомобилей есть возможность приобретать не только оригинальные запасные части, но также запасные части и комплектующие от других производителей, которые подходят для данной модели автомобиля. Использование неоригинальных запасных частей и комплектующих, даже если они прошли сертификацию в соответствующих государственных/региональных органах, может отрицательно сказаться на безопасности автомобиля. Компания Great Wall не несет никакой ответственности и не предоставляет никаких гарантий в отношении неоригинальных запасных частей и комплектующих, установленных на автомобиль.

Переоборудовать автомобиль с использованием неоригинальных компонентов запрещается. Переоборудование с использованием неоригинальных комплектующих может повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или срок службы автомобиля, а также привести к нарушению требований законодательства. Кроме того, если причиной неисправностей и проблем с функционированием автомобиля стало его переоборудование, гарантия качества на автомобиль не распространяется.

Запрещается переоборудовать подвеску, тормозную систему и другие системы автомобиля. Это может негативно повлиять на безопасность вождения.

Запрещается вносить изменения в блоки предохранителей, так как это может негативно повлиять на работу электрооборудования автомобиля.

Внесение изменений в электронные компоненты, программное обеспечение и электропроводку может повлиять на их функциональность, а также на работу других компонентов, в частности систем безопасности. Это, в свою очередь, повлияет на безопасность эксплуатации автомобиля и увеличит риск возникновения аварии или получения травм. По этой причине запрещается вносить изменения в проводку, электронные компоненты и программное обеспечение.

Актуальность настоящего руководства

Вся информация, представленная в настоящем руководстве, является актуальной на момент его выпуска. Однако, поскольку мы непрерывно совершенствуем нашу продукцию, мы оставляем за собой право обновлять содержащиеся в нем сведения без дополнительного уведомления.

Оборудование, описанное в руководстве и изображенное на иллюстрациях, может отличаться от представленного в Вашем автомобиле.

Представленные в настоящем руководстве изображения дисплеев (включая картинки, значки, текст и т. д.) предназначены только для иллюстрации. Отображаемая на дисплее информация может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения, используемых тем и настроек. Руководствуйтесь фактической комплектацией Вашего автомобиля.

Условные обозначения

Предупреждение

Обозначает предупреждающую информацию, требующую особого внимания.

Ее игнорирование может привести к серьезным травмам и летальному исходу. Такие предупреждения информируют о том, какие действия следует или не следует предпринимать, чтобы снизить риск нанесения травм себе и окружающим.

Внимание

Обозначает информацию о мерах предосторожности.

Игнорирование таких мер предосторожности может привести к повреждению автомобиля или его оборудования. Такие предупреждения информируют о том, какие действия следует или не следует предпринимать, чтобы предотвратить или снизить риск повреждения автомобиля и его оборудования.

Уведомление

Обозначает рекомендации.

Содержит вспомогательную информацию, которая может быть Вам полезна.

(▷ стр. X)

Таким образом обозначаются номера страниц, на которых можно ознакомиться с дополнительной информацией по тому или иному вопросу.

Меры предосторожности

Предупреждение

Общие меры предосторожности при управлении автомобилем:

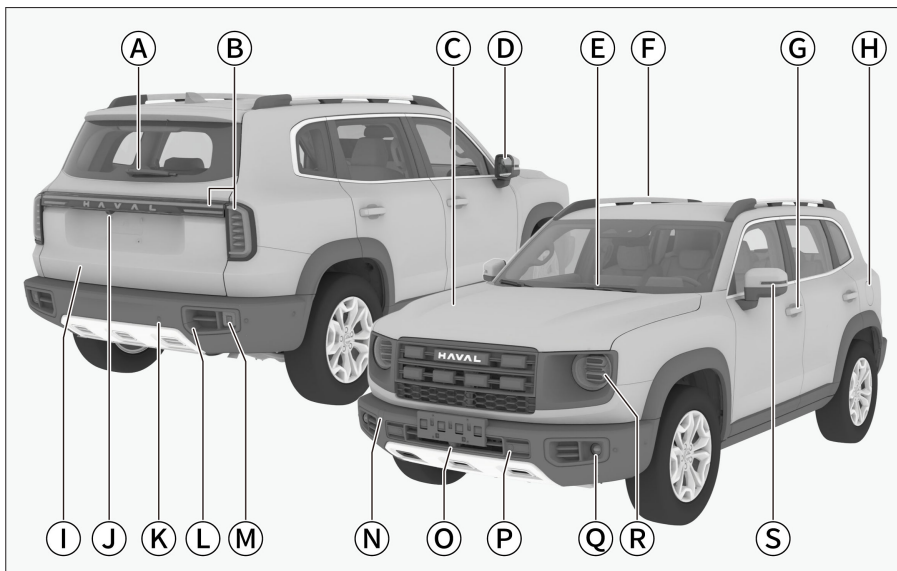
- ▷ Трезвое вождение: алкоголь, наркотики, лекарственные препараты или анестетики замедляют реакцию водителя, ухудшают способность к оценке ситуации и координацию, что может привести к потере контроля над транспортным средством и стать причиной серьезной аварии.

- › Осторожное вождение: в процессе управления автомобилем следует проявлять особую осторожность. Всегда обращайтесь внимание на ошибочные действия других водителей или пешеходов на проезжей части, чтобы своевременно принимать решения и предотвращать аварии.
 - › Внимательное вождение: водителю следует сосредоточить все свое внимание на управлении автомобилем. Любые действия, отвлекающие водителя, такие как регулировка кнопки управления, разговор по мобильному телефону или чтение, могут привести к столкновению и подвергают Вас, пассажиров и окружающих людей угрозе получения серьезной травмы или смерти.
 - › Дети, люди с ограниченными возможностями или домашние животные не могут самостоятельно покинуть автомобиль и не в состоянии оказать себе помощь. В различных климатических условиях температура внутри автомобиля может быть очень высокой или очень низкой, что может легко привести к травмам или даже летальному исходу.
 - › Если дети или домашние животные имеют доступ к ключам, они могут привести автомобиль в движение, а также создать опасность для себя и других участников дорожного движения, например, запустив двигатель, отпустив стояночный тормоз, переключив передачу, открыв двери или окна.
-

Предупреждение

Не оставляйте детей, людей с ограниченными возможностями или домашних животных в автомобиле без присмотра.

Экстерьер автомобиля

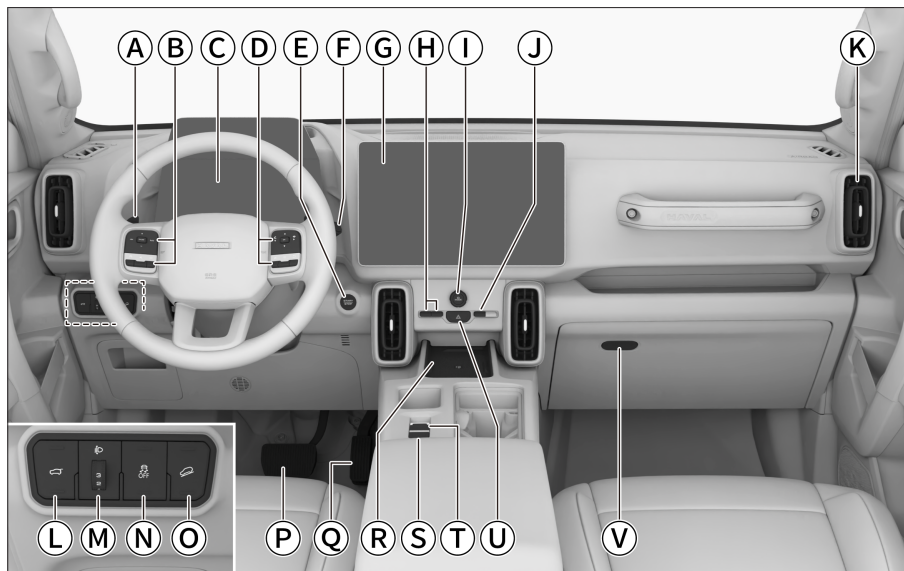


92D512C1DC14

- Ⓐ Очиститель заднего стекла 77
- Ⓑ Задние комбинированные фонари 68
- Ⓒ Капот 47
- Ⓓ Наружные зеркала заднего вида 57
- Ⓔ Очиститель ветрового стекла 74
- Ⓕ Рейлинги 241
- Ⓖ Наружные ручки дверей автомобиля 25
- Ⓗ Дверца топливозаправочной горловины 202
- Ⓘ В зависимости от комплектации, возможны следующие варианты:
Дверь багажного отделения без электропривода 30
- Дверь багажного отделения с электроприводом и сенсором 32
- Ⓝ Камера заднего вида 85
- Ⓚ Система помощи при движении задним ходом 84
- Ⓛ Заглушка заднего буксировочного крюка 395
- Ⓜ Задний противотуманный фонарь 68
- Ⓝ Заглушка переднего буксировочного крюка 395
- Ⓞ Фронтальная камера 85
- Ⓟ Система предупреждения об угрозе столкновения 84
- Ⓠ Передние противотуманные фары 68
- Ⓡ Передние блок-фары 68

⑤ Повторители указателей поворо-
тов 70

Интерьер салона



4776BC4133D6

- Ⓐ Подрулевые переключатели передач [62](#)
- Ⓑ Кнопка на левой стороне рулевого колеса может использоваться для следующих функций:
Система адаптивного круиз-контроля [114](#)
Система интеллектуального круиз-контроля [120](#)
Центральный дисплей [179](#)
- Ⓒ Комбинация приборов [166](#)
- Ⓓ Кнопки на правой стороне рулевого колеса:
Комбинация приборов [168](#)
Центральный дисплей [179](#)
- Ⓔ Выключатель питания/зажигания [50](#)
- Ⓕ Рычаг селектора переключения передач [60](#)
- Ⓖ Центральный дисплей [181](#)
- Ⓗ Кнопки системы климат-контроля [216](#)
- Ⓘ Система управления полным приводом [158](#)
- Ⓝ Кнопка кругового обзора [85](#)
- Ⓚ Дефлекторы системы климат-контроля [221](#)
- Ⓛ Кнопка управления дверью багажного отделения [32](#)
- Ⓜ Регулятор высоты света фар [72](#)
- Ⓝ Кнопка отключения электронной системы стабилизации [140](#)
- Ⓞ Кнопка системы помощи при движении на спуске [141](#)

- Ⓟ Педаль тормоза
- Ⓠ Педаль акселератора
- Ⓡ Система беспроводной зарядки мобильного телефона 228
- Ⓢ Кнопка функции автоматического удержания на месте 65
- Ⓣ Выключатель стояночного тормоза 64
- Ⓤ Выключатель аварийной световой сигнализации 71
- Ⓥ Перчаточный ящик 232



Оглавление

Открытие и закрывание

Смарт-ключ	20
Механический ключ.....	23
Двери	25
Настройки замков дверей	25
Блокировка и разблокировка с помощью интеллектуальной системы бесключевого доступа.....	25
Блокировка и разблокировка механическим ключом.....	27
Блокировка и разблокировка кнопкой центрального замка	27
Разблокировка при помощи внутренней ручки	27
Детский замок.....	28
Автоматическая повторная блокировка.....	28
Автоматическая блокировка во время движения.....	28
Автоматическая разблокировка при столкновении	29
Дверь багажного отделения без электропривода	30
Дверь багажного отделения с электроприводом и сенсором	32
Стеклоподъемники	37
Люк в крыше	42

Солнцезащитная шторка люка	45
----------------------------------	----

Капот.....	47
------------	----

Запуск и управление автомобилем

Режимы питания.....	50
Включение и выключение автомобиля	51
Настройки, связанные с управлением автомобилем.....	53
Рулевое колесо	54
Регулировка рулевой колонки ..	54
Подогрев рулевого колеса.....	54
Настройка рулевого колеса.....	54
Звуковой сигнал.....	55
Зеркала заднего вида	56
Салонное зеркало заднего вида с ручным антибликовым затемнением	56
Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением ..	56
Регулировка наружных зеркал заднего вида	57
Функция складывания наружных зеркал заднего вида	58
Настройки наружных зеркал заднего вида	58
Обогрев наружных зеркал заднего вида	59

Переключение передач	60
Описание режимов коробки передач	60
Переключение режимов коробки передач	60
Подрулевые переключатели передач	62
Функция медленного движения	62
Начало движения	62
Остановка	63
Стояночный тормоз	64
Электромеханический стояночный тормоз.....	64
Функция автоматического удержания автомобиля на месте	65
Управление освещением	67
Настройки освещения	67
Управление освещением с помощью дисплея.....	68
Комбинированный переключатель управления освещением...	70
Аварийная световая сигнализация	71
Сигнал экстренного торможения	71
Вспомогательная подсветка передними противотуманными фарами	71
Дневные ходовые огни	72
Регулировка угла наклона фар ..	72
Освещение салона	72

Управление стеклоочистителями	74
Очиститель ветрового стекла....	74
Очиститель заднего стекла	77
Настройки стеклоочистителя	78

Системы помощи водителю

Системы помощи при парковке ...	80
Устройства обнаружения в составе систем помощи при парковке	80
Настройки систем помощи при парковке.....	83
Система предупреждения об угрозе столкновения	84
Круговой обзор	85
Помощь при парковке	88
Система помощи при движении задним ходом.....	92
Системы помощи водителю.....	94
Устройства обнаружения в составе систем помощи водителю	94
Системы помощи при движении вперед.....	97
Система мониторинга слепых зон	107
Система помощи при движении по полосе	111
Система адаптивного круиз-контроля.....	114
Система интеллектуального	

круиз-контроля	120
Помощь при вождении	125
Система контроля давления в шинах	127
Система круиз-контроля	129
Ограничитель скорости	132
Система контроля усталости водителя	135
Система проекционного дисплея (HUD)	137
Системы помощи при вождении	139
Системы помощи при торможении	139
Система помощи при трогании на подъеме, система ННС	141
Система смягчения вторичного столкновения	142
Система динамической стабилизации	142
Система электроусилителя рулевого управления	143
Система снижения токсичности отработавших газов	144
Полезная информация	144
Датчик кислорода	144
Каталитический нейтрализатор	144
Турбокомпрессор	145
Система улавливания паров топлива	145
Система рециркуляции картерных газов	145

Система диагностики автомобиля	145
--------------------------------------	-----

Бензиновый сажевый фильтр .	146
-----------------------------	-----

Система управления электропитанием	148
Буксировка прицепа	150

Внедорожный режим

Система управления полным приводом	158
Система круиз-контроля на бездорожье	161
Бездорожный режим	164

Комбинация приборов и индикаторы

Комбинация приборов	166
Общие сведения о комбинации приборов	166
Управление комбинацией приборов	168
Индикаторы комбинации приборов	168
Центральный дисплей	179
Кнопки на рулевом колесе	179
Подключение внешних устройств	180
Дисплей	181
Строка состояния центрального дисплея	183
Меню центрального дисплея ..	185
Центр управления	185

Главное меню	186
Все приложения	187
Навигация.....	188
Мультимедийная система	190
Подключение мобильного телефона	191
Связь	192
Личный кабинет.....	193
Информационный дисплей.....	193
Настройки дисплея.....	193
Настройки соединений	194
Настройки звука	195
Голос	196
Системные настройки	196
Онлайн-обновление	198

Добавление масла

Заправка топливом.....	202
------------------------	-----

Устройства обеспечения удобства и комфорта

Передние сиденья.....	206
Подголовники передних сидений	206
Передние сиденья с ручной регулировкой.....	207
Передние сиденья с электроприводом	208
Режим комфортной посадки и память сидений.....	210
Функции комфорта сидений	211
Задние сиденья.....	213

Подголовники задних сидений	213
Регулировка задних сидений...	213
Функция обогрева задних сидений	214
Система климат-контроля	216
Панель управления системой климат-контроля	216
Окно настроек системы климат- контроля.....	216
Рекомендации по использованию системы климат-контроля	220
Дефлекторы.....	221
Вентиляция отделения для хранения.....	222
Солнцезащитный козырек	223
Косметическое зеркало.....	224
Розетки и разъемы питания	225
Система беспроводной зарядки мо- бильного телефона	228

Отделения для хранения

Перчаточный ящик	232
Отделение для хранения в подло- котнике передних сидений.....	233
Передний подстаканник	234
Задний подстаканник	236
Отделения для бутылок.....	237
Крючок	238
Ширма багажного отделения.....	239
Напольная панель багажного отделения	240

Рейлинги.....241

Обеспечение безопасности во время движения

Ремни безопасности244

Правильное пристегивание рем-
нем безопасности244

Ремни безопасности с
преднатяжителями.....246

Использование трехточечных
ремней безопасности248

Подушки безопасности249

Система подушек безопасности
.....249

Фронтальные подушки
безопасности250

Боковые подушки безопасности
.....253

Шторки безопасности.....254

Детские удерживающие системы
.....256

Указания по безопасной эксплуа-
тации детских кресел256

Точки крепления детских кресел
.....257

Рекомендуемые типы детских
кресел259

Установка детского кресла259

Противоугонная система
автомобиля263

Система отсечки топлива при
столкновении265

Регистратор данных о событиях.266

Рекомендации по эксплуатации и техническому обслуживанию

Правила управления автомобилем
.....274

Перед началом движения274

Во время движения275

Меры предосторожности для
пассажиров.....278

Остановка и стоянка автомобиля
.....278

Экономичное вождение.....279

Рекомендации по управлению ав-
томобилем в неблагоприятных
условиях.....280

Вождение в условиях тумана...280

Вождение в условиях дождя280

Преодоление затопленного
участка (брода)281

Управление автомобилем в жар-
кое время года.....282

Управление автомобилем в хо-
лодное время года.....283

Рекомендации по управлению ав-
томобилем в период обкатки287

Необходимость технического об-
служивания автомобиля288

Техническое обслуживание мотор-
ного отсека289

Рекомендации по безопасности

для моторного отсека	289
Стеклоомывающая жидкость...	290
Моторное масло.....	291
Охлаждающая жидкость двигателя	293
Тормозная жидкость	295
Радиатор, вентилятор.....	296
Аккумуляторная батарея.....	296
Проверка и замена предохранителей	298
Схема расположения предохранителей	301
Замена щеток стеклоочистителей	310
Техническое обслуживание фар.	312
Уход за люком.....	313
Уход за шинами	315
Уход за кузовом.....	319
Уход за салоном	323
Меры по предотвращению коррозии.....	328
Длительное хранение автомобиля	330
График планового технического обслуживания.....	331
Программа «Помощь на дороге»	336
Свидетельство о прохождении пла- нового технического обслуживания	337

Гарантийное обслужива- ние

Регистрационная карточка с инфор- мацией об автомобиле	345
Общие положения.....	349
Гарантия на новый автомобиль .	351
Сведения о гарантийных обязательствах.....	352
Антикоррозийная гарантия на ку- зов и лакокрасочное покрытие...	355
Гарантия на запасные части.....	357
Условия распространения гаран- тийного обслуживания.....	358
Обязанности владельца автомобиля	362
Осмотр кузова	364
Осмотр кузова	365
Осмотр кузова	366
Карточка регистрации смены владельца	367
Карточка замены одометра	369
Особые отметки	371
Предпродажная подготовка	372
Программа сервисной поддержки постгарантийного обслуживания	373

Действия в экстренных ситуациях

Аварийная блокировка дверей...	376
Аварийная разблокировка двери багажного отделения	377

Инициализация стеклоподъемников.....	378
Инициализация люка	379
Перезагрузка комбинации прибо- ров и мультимедийной системы	380
Аварийная разблокировка передачи Р	381
Комплект бортового инструмента	382
Подъем автомобиля	383
Неисправности шин.....	384
Действия в случае аварии	389
Буксировка автомобиля	392
Низкий уровень заряда аккумулятора	397
Низкий уровень заряда элемента питания смарт-ключа	399
Перегрев двигателя	401
Система вызова экстренных служб	403

Технические данные

Идентификационный номер транс- портного средства	406
Номер двигателя.....	407
Параметры автомобиля	408
Динамические характеристики...	409
Параметры ходовой части	410
Параметры масел и жидкостей ...	412



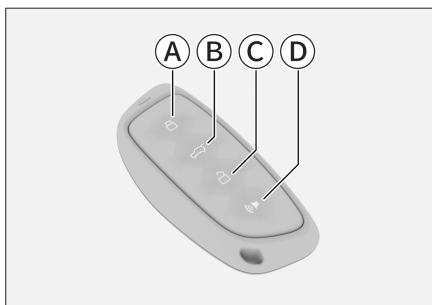
1

Открытие и закрывание

Смарт-ключ	20
Механический ключ	23
Двери	25
Дверь багажного отделения без электропривода	30
Дверь багажного отделения с электроприводом и сенсором	32
Стеклоподъемники	37
Люк в крыше	42
Солнцезащитная шторка люка	45
Капот	47

Смарт-ключ

Описание кнопок



F0732B52D2A6

- Ⓐ Кнопка блокировки
- Ⓑ Кнопка управления дверью багажного отделения
- Ⓒ Кнопка разблокировки
- Ⓓ Кнопка поиска автомобиля

Кнопка блокировки

Убедитесь, что все двери автомобиля закрыты, затем нажмите кнопку блокировки, чтобы заблокировать все двери.

i Уведомление

Предупреждающий сигнал после успешной блокировки дверей автомобиля (мигание ламп или звуковой сигнал) можно выбрать через центральный дисплей в меню (Автомобиль) → **【Автомобиль】** → **【Двери и окна】** → **【Напоминание о блокировке】**.

Если при запирании дверей автомобиля не мигает аварийная световая сигнализация (или не звучит предупредительный сигнал), проверьте, полностью ли закрыты все двери, капот и дверь багажного отделения.

Кнопка управления дверью багажного отделения (ручное открывание/закрывание)

Нажмите кнопку управления дверью багажного отделения 2 раза подряд, чтобы разблокировать дверь багажного отделения. В течение 30 секунд после разблокировки нажмите сенсорную кнопку на двери багажного отделения и одновременно потяните дверь вверх — дверь багажного отделения откроется.

Кнопка управления дверью багажного отделения (дверь багажного отделения с электроприводом и сенсором)


Нажмите кнопку управления дверью багажного отделения 2 раза подряд, чтобы открыть дверь багажного отделения.

Когда дверь багажного отделения полностью открыта, нажмите кнопку управления дверью багажного отделения, чтобы закрыть дверь.

Кнопка разблокировки

Нажмите кнопку разблокировки, чтобы отпереть двери автомобиля. После успешного отпирания дверей автомобиля индикатор аварийной световой сигнализации мигнет 2 раза.

i Уведомление

Режим разблокировки смарт-ключа можно настроить через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【Автомобиль】** → **【Двери и окна】** → **【Режим разблокировки】**.


- › Если установлен режим **【Все двери】**, при разблокировке замков дверей с помощью смарт-ключа разблокируются все двери.
- › Если установлен режим **【Только водитель】**, при разблокировке замков дверей с помощью смарт-ключа будет разблокироваться только дверь водителя. В этот момент повторно нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе, чтобы разблокировать остальные двери.

Кнопка поиска автомобиля

Чтобы быстрее определить местоположение припаркованного автомобиля, для запуска функции поиска при заблокированных дверях и двери багажного отделения нажмите кнопку поиска автомобиля.

Когда автомобиль подаст предупреждающий сигнал, повторно нажмите кнопку, чтобы отключить функцию поиска.

i Уведомление

Выбрать способ предупреждающего сигнала для функции поиска автомобиля можно через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【Световые эффекты】** → **【Действия при нажатии кнопки "Найти автомобиль"]**.

i Уведомление

- › При выходе из автомобиля не забудьте взять с собой смарт-ключ.
- › При использовании смарт-ключа не отходите слишком далеко от автомобиля, иначе смарт-ключ может не сработать.
- › Уровень заряда элемента питания смарт-ключа является основным фактором, влияющим на радиус действия смарт-ключа. Если радиус действия смарт-ключа уменьшился или ключ не работает, как можно скорее замените элемент питания. Если элемент питания смарт-ключа разряжен, Вы можете открыть или закрыть двери с помощью механического ключа.

Смарт-ключ

Внимание

Смарт-ключ содержит электронные компоненты. Во избежание их повреждения необходимо соблюдать следующие указания:

- › Не оставляйте ключ в месте, подвергаемом воздействию тепла, например на приборной панели.
- › Не разбирайте ключ без необходимости.
- › Не используйте ключ для нанесения ударов по другим предметам, не допускайте его падения.
- › Не погружайте ключ в воду и не обрабатывайте его с помощью ультразвукового оборудования.
- › Не оставляйте ключ рядом с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например с мобильными телефонами.

Внимание

- › Запрещается самостоятельно менять частоту передачи и увеличивать мощность передачи (в том числе устанавливать радиочастотный усилитель мощности). Запрещается замена антенны или подключение внешних антенн.
- › Запрещается создание помех существующим службам беспроводной связи. После обнаружения помех прекратите использование устройства и примите меры по устранению помех.

- › Во время использования смарт-ключа на его работу способно влиять различное радиооборудование, что может привести к временным сбоям в работе его функций.

Механический ключ

В смарт-ключ имеется слот для хранения механического ключа, который можно устанавливать или извлекать в соответствии с потребностями использования. Ниже на примере извлечения механического ключа приводится инструкция:

1. С помощью небольшой отвертки с плоским наконечником, обернутым тканью, подденьте крышку в месте, указанном стрелкой на рисунке.



8671E1BF4402

2. Когда фиксация ослабнет, продолжайте аккуратно перемещать отвертку вдоль стыка влево и вправо, чтобы снять заднюю крышку.



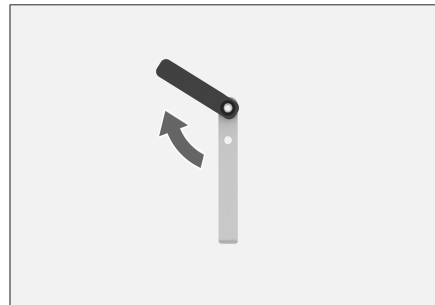
BA47CA5D756A

3. Извлеките механический ключ.



2FC52B3ED09E

4. Поверните ручку механического ключа в положение для использования.



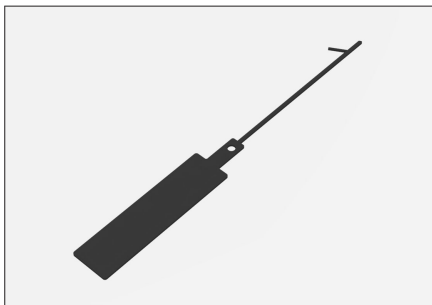
603D85ABBB2A

⚠ Внимание

- › Ручка механического ключа может вращаться только в одном направлении. Не продолжайте вращать ее после достижения максимального угла поворота.
- › При извлечении механического ключа будьте осторожны, старайтесь не коснуться других деталей и не повредить их.

Механический ключ

Бирка с номером ключа




34D8D2036BE4

Храните бирку с номером ключа надлежащим образом. На бирке указан код, необходимый для восстановления ключа. Заказать новый ключ в сервисном центре можно только при наличии этого кода.

При продаже или передаче автомобиля бирку необходимо передать новому владельцу.

Настройки замков дверей

Настроить функции, связанные с замками дверей, можно через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【Автомобиль】** → **【Двери и окна】** → **【Замки дверей】**.

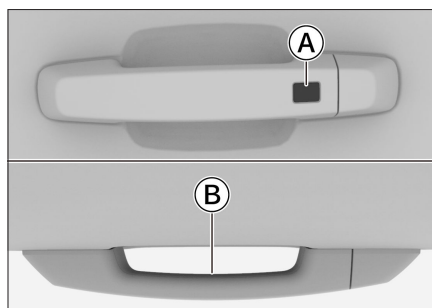
- › **【Кик-доступ к багажнику】** : функцию сенсорного управления дверью багажного отделения можно включить или отключить.
- › **【Напоминание о блокировке】** : можно выбрать способ оповещения после успешной блокировки дверей.
- › **【Разблокировка при выключении двигателя】** : если функция активирована, после выключения двигателя все двери автомобиля и дверь багажного отделения будут автоматически разблокированы.
- › **【Режим разблокировки】** : можно выбрать режим разблокировки для смарт-ключа.

Если установлен режим **【разблокировки всех дверей】**, при разблокировке замков дверей с помощью смарт-ключа разблокируются все двери.

Если установлен режим **【разблокировки двери водителя】**, при разблокировке замков дверей с помощью смарт-ключа будет разблокироваться только дверь водителя. В этот момент повторно нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе, чтобы разблокировать остальные двери.

Блокировка и разблокировка с помощью интеллектуальной системы бесключевого доступа

При наличии смарт-ключа можно блокировать и разблокировать двери автомобиля с помощью интеллектуальной системы бесключевого доступа.



D634657A7E3C

- Ⓐ Датчик блокировки
 - Ⓑ Датчик разблокировки
- › **Порядок разблокировки**


Прикоснувшись к датчику разблокировки, можно разблокировать все двери автомобиля и дверь багажного отделения. При этом указатели поворотов мигнут 2 раза.

Двери

› Блокировка дверей

Прикоснувшись к датчику блокировки, можно заблокировать все двери автомобиля, включая дверь багажного отделения.

i Уведомление

Предупреждающий сигнал после успешной блокировки дверей автомобиля (мигание ламп или звуковой сигнал) можно выбрать через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【Автомобиль】** → **【Двери и окна】** → **【Напоминание о блокировке】**.

Если при запираании дверей автомобиля не мигает аварийная световая сигнализация (или не звучит предупреждающий сигнал), проверьте, полностью ли закрыты все двери, капот и дверь багажного отделения.

i Уведомление

При использовании смарт-ключа

- › Управление дверьми возможно только при обнаружении смарт-ключа.
- › Не следует одновременно нажимать кнопку блокировки и прикасаться к датчику разблокировки.
- › Взявшись за ручку двери в перчатках, разблокировать или заблокировать дверь, возможно, не получится.

- › Интеллектуальная система бесключевого доступа использует слабые радиоволны, поэтому если рядом есть другие беспроводные устройства или сигнал блокируется преградами, связь между смарт-ключом и автомобилем может быть нарушена, что приведет к неполадкам в работе системы.

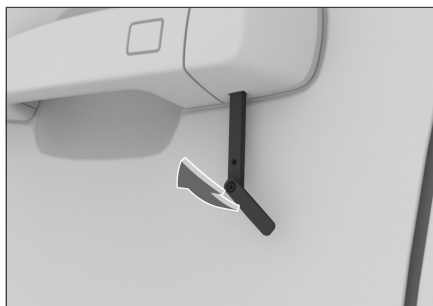
- › После каждой успешной блокировки или разблокировки дверей автомобиля интеллектуальная система бесключевого доступа прекращает работу на 3 секунды.

Наружные ручки дверей

После мойки автомобиля в холодное время года очень важно как можно скорее удалить остатки воды из зазоров наружных ручек дверей. Вода может замерзнуть в механизме ручки и вызвать ее заклинивание. Например, если потянуть дверную ручку, она может не вернуться в исходное положение, из-за чего дверь не закроется должным образом. Если возникла такая проблема, несколько раз потяните за ручку двери, чтобы удалить лед.

Блокировка и разблокировка механическим ключом

1. Вставьте механический ключ в паз под крышкой замка двери, поверните ключ в направлении стрелки и снимите накладку.



ACDAABB43B67

2. Чтобы заблокировать или разблокировать дверь, вставьте механический ключ в скважину замка двери и поверните его.

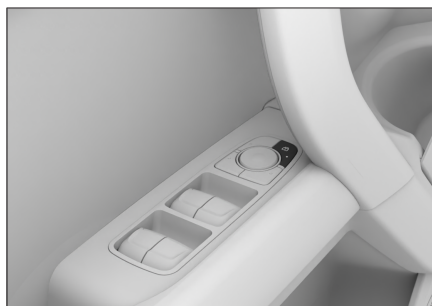


1C85D97C5028

i Уведомление

При открывании двери механическим ключом может сработать противогонная сигнализация.

Блокировка и разблокировка кнопкой центрального замка

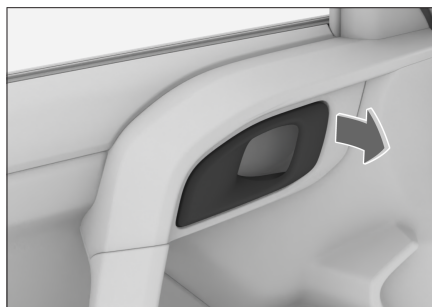


737532815ACA

Кнопка центрального замка находится на двери водителя. Чтобы заблокировать или разблокировать все двери, убедитесь, что все двери закрыты, и нажмите кнопку центрального замка.

Световой индикатор кнопки загорится, указывая на то, что все двери заблокированы; после разблокировки любой двери индикатор кнопки погаснет.

Разблокировка при помощи внутренней ручки



2CB2D70BF0AA

Двери

Когда дверь заблокирована, потяните внутреннюю ручку двери, чтобы разблокировать соответствующую дверь. Потяните ручку еще раз, чтобы открыть дверь.

i Уведомление

Открывая заднюю боковую дверь с помощью внутренней ручки, убедитесь, что детский замок разблокирован. В противном случае дверь не откроется.

Детский замок

Из соображений безопасности рекомендуется перевозить детей на задних сиденьях. Задние двери оснащены детскими замками, предотвращающими случайное открывание дверей.



9D658905F33E

Для разблокировки детского замка передвиньте ползунок в направлении стрелки. При перемещении ползунка в обратном направлении детский замок блокируется.

! Предупреждение

Детские замки установлены только на задних дверях. Если ребенок сидит сзади один, заблокируйте детские замки на обеих задних дверях, чтобы предотвратить несчастные случаи из-за случайного открывания дверей.

i Уведомление

Когда детский замок заблокирован, дверь можно открыть, только потянув за ручку двери снаружи автомобиля.

Автоматическая повторная блокировка

Если капот закрыт, а все двери и дверь багажного отделения заперты, то после разблокировки дверей снаружи автомобиля (за исключением использования механического ключа) все двери и дверь багажного отделения автоматически заблокируются, если в течение определенного времени не произойдет изменений в режиме питания и состоянии дверей и двери багажного отделения.

Автоматическая блокировка во время движения

Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, все двери, включая дверь багажного отделения, автоматически блокируются.

Уведомление

Перед началом движения убедитесь, что все двери, включая дверь багажного отделения, полностью закрыты.

Автоматическая разблокировка при столкновении

Если выключатель зажигания находится в режиме ON, и система фиксирует столкновение, все двери автоматически разблокируются.

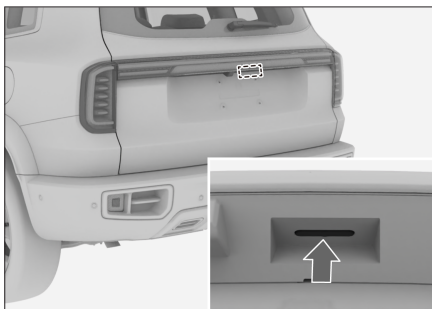
Дверь багажного отделения без электропривода

Открытие


В целях безопасности открывайте дверь багажного отделения после остановки автомобиля следующими способами:

⚠ Внимание

Перед открытием двери багажного отделения убедитесь, что сзади и сверху автомобиля нет препятствий, чтобы избежать повреждения автомобиля.



F6770AA993E2

- › Если дверь водителя разблокирована или Вы имеете при себе смарт-ключ, нажмите на сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения и одновременно потяните дверь багажного отделения вверх.
- › Когда питание находится в режиме OFF, дважды подряд нажмите кнопку  на смарт-ключе, затем в течение 30 секунд нажмите сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения и одновременно потяните дверь багажного отделения вверх.

Закрывание

Если задняя дверь багажного отделения открыта, Вы можете закрыть ее следующими способами:



6DB9ABA8E71A

1. Потяните за дополнительную ручку двери багажного отделения, затем отпустите эту ручку до закрытия двери багажного отделения.
2. Нажмите на дверь багажного отделения снаружи, чтобы полностью ее закрыть.

⚠ Предупреждение

- › Закрывая дверь багажного отделения вручную, всегда нажимайте на нее снаружи автомобиля, чтобы закрыть полностью. Закрывая дверь багажного отделения с помощью дополнительной ручки, можно прищемить руку и получить серьезную травму.
- › Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения.
- › Запрещается перевозить людей в багажном отделении.

Дверь багажного отделения без электропривода

- › Если поблизости от двери багажного отделения присутствуют люди, при ее открывании и закрывании следует убедиться в их безопасности.
- › При закрывании двери багажного отделения следите за тем, чтобы Ваши вещи, например сумка или галстук, не оказались зажатыми.
- › Во избежание случайных травм не позволяйте детям управлять дверью багажного отделения.

Внимание

- › При открывании двери багажного отделения не прилагайте чрезмерного усилия во избежание ее повреждения.
- › Будьте особенно осторожны, открывая дверь багажного отделения при сильном ветре. Под воздействием сильного ветра дверь может раскрыться слишком широко и деформироваться.
- › Если дверь багажного отделения примерзла или покрылась льдом и снегом, не открывайте ее с силой. Прежде чем открыть дверь, сначала включите кондиционер на обогрев, чтобы повысить температуру внутри автомобиля.

Если необходимо срочно открыть дверь багажного отделения, можно с помощью теплой воды растопить лед, после чего попытаться открыть дверь.

- › Не устанавливайте и не наклеивайте декоративные предметы на упоры двери багажного отделения.
- › Не тяните дверь багажного отделения в стороны, это может привести к искривлению и деформации упоров.

Уведомление

- › При температуре окружающей среды ниже 0°C электропривод двери багажного отделения может оказаться не в состоянии открыть дверь автоматически. В этом случае можно вручную поднять дверь, чтобы открыть ее.
- › Не устанавливайте тяжелые аксессуары на дверь багажного отделения. Это может привести к тому, что упоры не смогут поддерживать ее надлежащим образом.
- › Плавное движение упора двери багажного отделения требует применения смазки, поэтому рядом с пылезащитным чехлом упора могут появляться масляные пятна. Это является нормальным явлением.



Дверь багажного отделения с электроприводом и сенсором

Открывание

В целях безопасности открывайте дверь багажного отделения после остановки автомобиля следующими способами:

⚠ Внимание

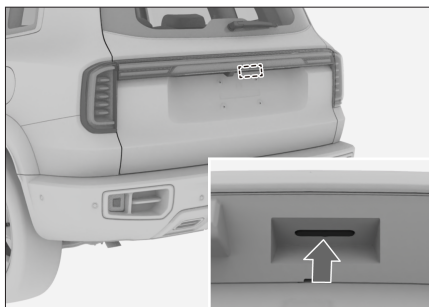
Перед открытием двери багажного отделения убедитесь, что сзади и сверху автомобиля нет препятствий, чтобы избежать повреждения автомобиля.

- › Когда питание находится в режиме OFF, дважды нажмите кнопку управления дверью багажного отделения на ключе .
- › Когда дверь водителя разблокирована, нажмите кнопку управления дверью багажного отделения  рядом с рулевым колесом.



31410A4227C8

- › Если дверь водителя разблокирована или Вы имеете при себе смарт-ключ, нажмите на сенсорную кнопку в ручке двери багажного отделения.




F6770AA993E2

- › Если включена функция сенсорного открытия двери багажного отделения, имея при себе смарт-ключ, проведите ногой в области под дверью багажного отделения.




43D346BA50DF

Функцию сенсорного открытия двери багажного отделения можно включить или выключить через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【Автомобиль】** → **【Двери и окна】** → **【Кик-доступ к багажнику】** .

Дверь багажного отделения с электроприводом и сенсором




Закрывание

Если задняя дверь багажного отделения открыта, Вы можете закрыть ее следующими способами:

- › Нажмите кнопку управления дверью багажного отделения  на двери багажного отделения.



8BA8672B7606

- › Нажмите кнопку управления дверью багажного отделения  рядом с рулевым колесом.
- › Когда питание находится в режиме OFF, нажмите кнопку управления дверью багажного отделения  на смарт-ключе.
- › Если включена функция сенсорного открытия двери багажного отделения, проведите ногой в области под дверью багажного отделения. Функцию сенсорного открытия двери багажного отделения можно включить или выключить через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【Автомобиль】** → **【Двери и окна】** → **【Кик-доступ к багажнику】**.

Уведомление

- › Проведите ногой так, чтобы передняя часть стопы оказалась на 10 см ниже бампера, но не касалась его, и быстро уберите ногу. Если движение ногой не будет соответствовать этим условиям, датчик не сработает.
- › При движении ногой под бампером в горизонтальном направлении датчик двери багажного отделения может не сработать.
- › Если слишком долго держать ногу под бампером или делать движение слишком медленно, датчик двери багажного отделения может не сработать. В этом случае совершите более быстрое движение ногой.
- › Если после нескольких попыток дверь багажного отделения по-прежнему не открывается, подождите некоторое время и повторите попытку.
- › Если у Вас нет с собой смарт-ключа, поднесите ногу к зоне обнаружения датчика под задним бампером и выполните движение, похожее на удар. Это также позволит закрыть дверь багажного отделения.

Дверь багажного отделения с электроприводом и сенсором

Внимание

При использовании устройства для мойки автомобиля или аппарата высокого давления убедитесь в том, что смарт-ключ находится вне зоны обнаружения датчика двери багажного отделения, во избежание случайного открытия двери.

Предупреждение

- › Выполняйте движение ногой только в пределах диапазона обнаружения датчика. В противном случае можно обжечься о выхлопную трубу.
- › При выполнении движения ногой прочно стойте на земле и держитесь на достаточном расстоянии от задней части автомобиля. В некоторых обстоятельствах (например, на льду) Вы можете потерять равновесие.
- › В следующих случаях не берите с собой смарт-ключ во избежание случайного открытия или закрытия двери багажного отделения:
При размещении или поднятии предметов позади автомобиля.
При выполнении работ по техническому обслуживанию, таких как полировка задней части автомобиля.

Предупреждение

- › Если во время движения двери багажного отделения выполняется операция открытия или закрытия двери багажного отделения, дверь останавливается в текущем положении. Перед поездкой убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.
- › Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения.
- › Запрещается перевозить людей в багажном отделении.
- › Если поблизости от двери багажного отделения присутствуют люди, при ее открывании и закрывании следует убедиться в их безопасности.
- › При закрывании двери багажного отделения следите за тем, чтобы Ваши вещи, например сумка или галстук, не оказались зажатыми.
- › Во избежание случайных травм не позволяйте детям управлять дверью багажного отделения.

Внимание

- › Если нужно открыть или закрыть дверь багажного отделения вручную, делайте это медленно и с равномерной скоростью. Не допускаются резкое открывание или закрывание двери багажного отделения.

Дверь багажного отделения с электроприводом и сенсором

- › Будьте особенно осторожны, открывая дверь багажного отделения при сильном ветре. Под воздействием сильного ветра дверь может раскрыться слишком широко и деформироваться.
- › Если дверь багажного отделения примерзла или покрылась льдом и снегом, не открывайте ее с силой. Прежде чем открыть дверь, сначала включите кондиционер на обогрев, чтобы повысить температуру внутри автомобиля.
Если необходимо срочно открыть дверь багажного отделения, можно с помощью теплой воды растопить лед, после чего попытаться открыть дверь.
- › Не устанавливайте и не наклеивайте декоративные предметы на упоры двери багажного отделения.
- › Не тяните дверь багажного отделения в стороны, это может привести к искривлению и деформации упоров.
- › При закрывании и открывании двери багажного отделения с помощью электропривода не надавливайте на нее в обратном направлении, это может привести к травмам людей и повреждению двери багажного отделения.

i Уведомление

- › Если дверь багажного отделения открыта или находится в движении, и при этом отсоединить и снова подсоединить клемму аккумулятора, может возникнуть ситуация, когда дверь багажного отделения не закроется с помощью электропривода. В этом случае полностью закройте дверь багажного отделения вручную, и функция электропривода восстановится.
- › При температуре окружающей среды ниже 0°C электропривод двери багажного отделения может оказаться не в состоянии открыть дверь автоматически. В этом случае можно вручную поднять дверь, чтобы открыть ее.
- › Не устанавливайте тяжелые аксессуары на дверь багажного отделения. Это может привести к тому, что упоры не смогут поддерживать ее надлежащим образом.

Функция защиты от заземления

Если в процессе автоматического закрывания дверь багажного отделения встречает препятствие и давление в системе достигает определенного значения, она автоматически возвращается в открытое положение.


Дверь багажного отделения с электроприводом и сенсором

Предупреждение


- › Запрещается проверять работу функции защиты от заземления на себе.
- › Если перед самым закрытием двери багажного отделения в проеме окажется какой-либо предмет, функция защиты от заземления не сработает.
- › При случайном заземлении части тела или предмета быстро уберите часть тела или предмет или нажмите кнопку открывания двери багажного отделения.

Настройка угла открытия

Чтобы настроить угол открытия двери багажного отделения, выполните следующие действия:

1. Откройте дверь багажного отделения, отрегулируйте ее до необходимой высоты и удерживайте.
2. Нажмите и удерживайте кнопку управления дверью багажного отделения  на двери багажного отделения до тех пор, пока не сработает световая сигнализация и угол открытия двери не будет отрегулирован.

Настройки стеклоподъемников

Настроить функции, связанные с окнами, можно через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【Автомобиль】** → **【Двери и окна】** → **【Окна】**.

- › **【Управление окнами】** : позволяет управлять открытием и закрытием окон.
- › **【Автозакрытие на скорости】** : после включения этой функции окна автоматически закроются, когда скорость автомобиля впервые превысит 80 км/ч.
- › **【Автозакрытие при запирании】** : после включения этой функции окна будут автоматически закрываться при блокировке дверей.

Предупреждение

Если эта функция включена, перед блокировкой автомобиля убедитесь, что руки и другие части тела всех пассажиров находятся вне проемов окон, иначе это может привести к серьезным травмам.

Уведомление

Если функция включена, но окна не закрываются автоматически при блокировке дверей, или если автомобиль издает предупреждающий звуковой сигнал, это может быть вызвано сбоем в работе стеклоподъемников из-за разрядки аккумулятора или по другим причинам. В этом случае рекомендуется инициализировать стеклоподъемники. (▷ Страница 378)

Перед выходом из автомобиля необходимо убедиться в том, что окна полностью закрыты.

Уведомление

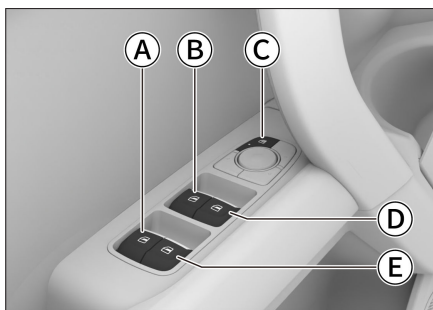
Если в процессе автоматического закрытия окон между стеклом и рамой окажется посторонний предмет, может сработать функция защиты от защемления. Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь, что все окна полностью закрылись.

Открывание и закрывание

С помощью блока переключателей стеклоподъемников на двери водителя можно управлять всеми окнами. С помощью переключателей стеклоподъемников на других дверях можно управлять только соответствующим окном.

Стеклоподъемники

Принцип работы переключателей стеклоподъемников в основном является одинаковым. В качестве примера ниже приведен переключатель стеклоподъемника двери водителя.



B1FBBCB66F7

- А Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
 - В Блок переключателей стеклоподъемников на двери водителя
 - С Кнопка блокировки стеклоподъемников
 - Д Переключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира
 - Е Переключатель стеклоподъемника правой задней двери
- › Чтобы открыть окно, слегка нажмите на соответствующий переключатель и удерживайте его до тех пор, пока стекло не займет требуемое положение, а затем отпустите.
- › Чтобы закрыть окно, слегка поднимите соответствующий переключатель и удерживайте его до тех пор, пока стекло не займет требуемое положение, а затем отпустите переключатель.

⚠ Предупреждение

Перед закрытием окна убедитесь, что руки и другие части тела пассажиров находятся на безопасном расстоянии. В противном случае пассажиры могут получить серьезные травмы.

⚠ Внимание

При низких температурах между стеклом и рамой может образовываться лед, который будет препятствовать движению стекла. В таком случае во избежание повреждения подъемно-опускного механизма не следует многократно нажимать на переключатель. Подождите, пока температура в салоне поднимется, и лед растает. После этого можно будет пользоваться стеклоподъемниками.

ℹ Уведомление

После многократного последовательного нажатия на переключатель стеклоподъемника может сработать функция защиты электропривода стеклоподъемника от перегрева, в результате чего переключатель временно перестанет работать. Когда электропривод остынет, функции переключателя восстановятся.

Функция управления одним нажатием

- › Нажмите на переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, и отпустите — окно автоматически откроется полностью. Чтобы остановить движение стекла, потяните переключатель вверх.
- › Потяните переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, и отпустите — окно автоматически закроется полностью. Чтобы остановить движение стекла, нажмите на кнопку переключателя.

Уведомление

- › В зависимости от комплектации автомобиля такой функцией может быть оснащено только окно двери водителя.
- › Если функция управления стеклоподъемниками одним нажатием не работает, причиной может быть сбой в работе системы из-за разрядки аккумулятора или по другой причине. В этом случае необходимо выполнить инициализацию (сброс программы управления) стеклоподъемников.

Блокировка стеклоподъемников

На двери со стороны водителя имеется выключатель блокировки стеклоподъемников.

Чтобы включить или выключить блокировку стеклоподъемников, нажмите на выключатель. После включения данной функции переключатели стеклоподъемников на задних дверях будут отключены.

Уведомление

- › Индикатор на переключателе загорается, указывая на то, что функция блокировки окон включена.
- › Индикатор на переключателе гаснет, указывая на то, что функция блокировки окон отключена.

Предупреждение

Если в автомобиле находится ребенок, рекомендуется посадить его на более безопасное заднее сиденье и включить функцию блокировки стеклоподъемников.

Функция защиты от защемления

Если в процессе закрывания окна между рамой и стеклом окажется посторонний предмет, то при достижении определенного значения давления стекло остановится и автоматически опустится на некоторое расстояние.

Стеклоподъемники

i Уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля такой функцией может быть оснащено только окно двери водителя.

! Предупреждение

- Запрещается проверять работу функции защиты от заземления на себе.
- Если перед самым закрытием окна между рамой и стеклом окажется какой-либо предмет, функция защиты от заземления не сработает.
- Во время аварийного поднятия стекла функция защиты от заземления не работает.

i Уведомление

- В неблагоприятных условиях, например при низкой температуре или сильной тряске, в процессе подъема стекла может сработать защита от заземления. В таком случае потяните переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, и опустите — окно закроется полностью.
- При неисправности функции управления одним нажатием для подъема и опускания стекла одновременно отключается функция защиты от заземления. В таком случае необходимо выполнить инициализацию стеклоподъемника.

Аварийное закрытие окна

В случае аварийной ситуации потяните переключатель стеклоподъемника вверх до упора и удерживайте его. Сработает функция аварийного подъема стекол, и окна закроются без срабатывания функции защиты от заземления.

Задержка управления стеклоподъемниками

После переключения режима питания в положение OFF управлять стеклоподъемниками можно еще в течение некоторого времени.

Функция закрывания ключом

В моделях, оснащенных функцией автоматического управления всеми окнами одним нажатием, когда питание находится в режиме OFF и все двери и дверь багажного отделения закрыты, при длительном нажатии кнопки блокировки на ключе все окна автоматически закроются.

В процессе автоматического поднятия стекла нажатие кнопки разблокировки на ключе остановит его движение.

! Предупреждение

Перед тем как закрыть люк с помощью функции комфортного закрытия, убедитесь, что руки и другие части тела пассажиров находятся на безопасном расстоянии от люка. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам.

i Уведомление

Если в процессе автоматического закрытия окон между стеклом и рамой окажется посторонний предмет, может сработать функция защиты от защемления. Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь, что все окна полностью закрылись.

Функция автоматического закрывания окон

При переключении питания в режим OFF (выключение зажигания), автомобиль переходит в спящий режим, и через 12 часов окна закроются автоматически. В течение 12 часов, если датчик дождя и освещенности обнаружит дождь, снег и т. п., окна немедленно закроются.

i Уведомление

В следующих случаях окна могут не закрыться автоматически, поэтому перед уходом необходимо убедиться, что они полностью закрыты.

- › Осадки слишком незначительны.
 - › Во время закрытия окна возникает препятствие и срабатывает функция защиты от защемления.
-

Люк в крыше

Открытие и закрытие люка



07DB13E47E05

- › Нажмите кнопку люка вверх и удерживайте ее. Люк приподнимется на максимальный угол и остановится. Снова нажмите кнопку вверх и удерживайте ее. Люк медленно откроется.

Потяните вниз и удерживайте кнопку люка. Люк медленно закроется.

Чтобы остановить движение люка в нужном положении, отпустите кнопку.

- › Нажмите кнопку люка вверх и сразу отпустите ее — люк автоматически приподнимется до максимального угла и остановится; снова нажмите кнопку люка вверх и сразу отпустите ее — люк автоматически откроется до комфортного положения; еще раз нажмите кнопку люка вверх и сразу отпустите ее — люк полностью откроется автоматически. Нажмите кнопку люка вниз и сразу отпустите — люк закроется автоматически.

Чтобы остановить движение люка в нужном положении, снова нажмите кнопку.

⚠ Предупреждение

- › Не высовывайте руки и голову из люка во время движения. Столкновение с объектами снаружи или экстренное торможение могут привести к серьезным травмам и даже летальному исходу.
- › Во избежание серьезных травм при закрытии люка следите за тем, чтобы крышка люка не защемила руки или другие части тела пассажиров.
- › Не позволяйте детям управлять люком.

i Уведомление

Продолжительное многократное нажатие на кнопку управления люком может привести к включению функции защиты электропривода люка от перегрева. При срабатывании защиты управление люком временно становится невозможным. Когда электропривод остынет, функции кнопки восстановятся.

Функция защиты от заземления

Если в процессе автоматического закрытия крышка люка столкнется с препятствием, она остановится и сместится назад на некоторое расстояние.

Предупреждение

- › Функция защиты от заземления не может полностью исключить риск травмирования.
В некоторых случаях (например, когда препятствие небольшое) функция защиты от заземления может не сработать. Всегда следите за тем, чтобы на пути закрытия люка не было препятствий.
- › Не проверяйте работу функции защиты от заземления на себе.
- › Если перед самым закрытием люка между рамой и крышкой люка окажется какой-либо предмет, функция защиты от заземления не сработает.
- › При ручном закрывании люка функция защиты от заземления не работает. Соблюдайте осторожность, чтобы не зажать пальцы или другие части тела.

Задержка управления люком

После переключения режима питания в положение OFF управлять люком можно еще в течение некоторого времени.

Функция закрывания ключом

Когда питание находится в режиме OFF и все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе или датчик блокировки на ручке двери, чтобы автоматически закрыть люк.

Предупреждение

Перед тем как закрыть люк с помощью функции комфортного закрывания, убедитесь, что руки и другие части тела пассажиров находятся на безопасном расстоянии от люка. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам.

Уведомление

Если во время закрытия люка между ним и рамой окажется посторонний предмет, может сработать функция защиты от заземления. Прежде чем покинуть автомобиль убедитесь, что люк полностью закрылся.

Функция автоматического закрытия

- › Когда питание находится в режиме OFF, люк автоматически закроется, если датчик дождя и освещенности распознает такие осадки, как дождь или снег.

Люк в крыше

i Уведомление

Если дождь слабый, функция автоматического закрытия может не работать. Прежде чем покинуть автомобиль убедитесь, что люк полностью закрылся.

- › Люк автоматически закроется, если во время движения скорость автомобиля превышает 120 км/ч в течение более 3 секунд.

i Уведомление

- › Люк не закроется автоматически, если скорость автомобиля в течение 3 секунд после этого снизится до уровня менее 120 км/ч.
- › Если скорость автомобиля превысит 120 км/ч во время движения люка, люк продолжит двигаться в том же режиме, функция автоматического закрытия люка при этом не работает.
- › Если в процессе автоматического закрытия люка нажать на кнопку люка, работа функции автоматического закрытия люка будет прервана.
- › Если функция автоматического закрытия люка сработала или была прервана во время движения, для ее повторного включения необходимо, чтобы автомобиль снова от неподвижного состояния набрал скорость свыше 120 км/ч и двигался так в течение более 3 секунд.

Солнцезащитная шторка люка

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки люка



150F3D7F8E76

- › Для открытия солнцезащитной шторки люка нажмите и удерживайте кнопку в верхнем положении — шторка медленно откроется.

Для закрытия солнцезащитной шторки люка потяните вниз и удерживайте кнопку — шторка медленно закроется.

Чтобы остановить движение солнцезащитной шторки в нужном положении, отпустите кнопку.

- › Нажмите кнопку солнцезащитной шторки люка вверх и сразу отпустите — шторка откроется автоматически.

Потяните кнопку солнцезащитной шторки люка вниз и сразу отпустите — шторка закроется автоматически.

Чтобы остановить движение солнцезащитной шторки в нужном положении, снова нажмите кнопку.

⚠ Предупреждение

- › Во избежание серьезных травм при закрытии солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы она не защемила руки или другие части тела пассажиров.
- › Не позволяйте детям управлять солнцезащитной шторкой.

⚠ Внимание

- › Не нажимайте на солнцезащитную шторку с силой во избежание ее выпадения или повреждения.
- › При длительной стоянке автомобиля рекомендуется закрывать солнцезащитную шторку люка во избежание повреждения отделки салона в результате длительного воздействия солнечных лучей и повышения температуры в салоне.

Функция совместного управления

Система может автоматически регулировать степень открытия солнцезащитной шторки в зависимости от степени открытия люка.

Функция защиты от заземления

Если в процессе автоматического закрытия солнцезащитная шторка столкнется с препятствием, она остановится и отодвинется назад на некоторое расстояние.

Солнцезащитная шторка люка

Предупреждение

- › Функция защиты от заземления не может полностью исключить риск травмирования.

В некоторых случаях (например, когда препятствие небольшое) функция защиты от заземления может не сработать. Всегда следите за тем, чтобы на пути закрытия солнцезащитной шторки не было препятствий.

- › Не проверяйте работу функции защиты от заземления на себе.
- › Если перед самым закрытием солнцезащитной шторки между рамой и шторкой окажется какой-либо предмет, функция защиты от заземления не сработает.
- › При ручном закрывании солнцезащитной шторки функция защиты от заземления не работает. Соблюдайте осторожность, чтобы не зажать пальцы или другие части тела.

Задержка управления солнцезащитной шторкой

После выключения питания управлять солнцезащитной шторкой можно еще в течение нескольких секунд.

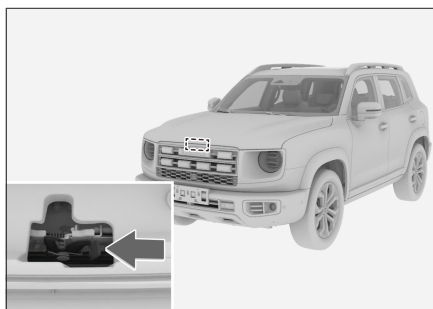
Открытие капота

1. Потяните за ручку, расположенную под приборной панелью со стороны водителя, и крышка капота автоматически откроется.



86288763781B

2. Просуньте под нее руку, сдвиньте рычаг по направлению стрелки и поднимите крышку капота на определенный угол. Капот автоматически откроется.



6D0B5C7AD66B

Уведомление

В холодную погоду газонаполненные упоры капота могут не сработать и не поднять капот автоматически. В этом случае поднимите его самостоятельно.

Закрывание капота

Потяните крышку капота вниз и, когда до замка останется 20–30 см, быстро нажмите на нее с умеренным усилием, чтобы закрыть.

Предупреждение

Перед началом движения на автомобиле убедитесь, что крышка капота надежно закрыта. В противном случае капот может открыться во время движения, создав аварийную ситуацию.

Внимание

- › Перед закрыванием крышки капота убедитесь, что под ней нет посторонних предметов.
- › При закрывании не нажимайте на крышку капота с чрезмерным усилием. В противном случае она может деформироваться.
- › Если крышку капота не удалось закрыть полностью, откройте ее снова и повторите закрывание, как описано выше, но с большим усилием, чтобы обеспечить полное закрытие. Не пытайтесь зафиксировать полуоткрытую крышку капота, надавливая на нее сверху, — это может привести к ее деформации.



20 horizontal blue lines for writing.

2

Запуск и управление автомобилем

Режимы питания.....	50
Включение и выключение автомобиля	51
Настройки, связанные с управ- лением автомобилем	53
Рулевое колесо.....	54
Зеркала заднего вида	56
Переключение передач.....	60
Стояночный тормоз.....	64
Управление освещением ...	67
Управление стеклоочистителями	74

Режимы питания

При наличии смарт-ключа в зоне действия режим питания можно переключить, нажав непосредственно на выключатель питания/зажигания.



85C8A93D7788

№	Режим	Функция
1	OFF	Электрооборудование не работает.
2	ON	Все электрооборудование доступно для использования.

Если смарт-ключ находится внутри автомобиля, запуск автомобиля возможен нажатием выключателя питания/зажигания вне зависимости от режима питания при выполнении следующих условий.

- › Педаль тормоза нажата.
- › Рычаг селектора переключения передач находится в положении Р.

Предупреждение

Во время движения запрещается переключать питание в режим OFF.

Внимание

- › Не размещайте смарт-ключ на приборной панели, на полу, на комбинации приборов, в перчаточном ящике или багажном отделении. В противном случае переключение между режимами питания может оказаться невозможным.
- › Когда двигатель не работает, не оставляйте питание в режиме ON на длительное время. Это может привести к разрядке аккумулятора.
- › Покидая автомобиль, переключите питание в режим OFF и обязательно возьмите смарт-ключ с собой.

Включение и выключение автомобиля


Включение в штатном режиме

1. Имея при себе смарт-ключ, сядьте в автомобиль, отрегулируйте положение сиденья и примите правильное положение за рулем.
2. Убедитесь, что стояночный тормоз включен и рычаг селектора переключения передач находится в положении P.
3. Чтобы завести автомобиль, выжмите педаль тормоза и нажмите выключатель питания/зажигания.

Аварийный запуск



8DE3B669B014

Если на дисплее появляется сообщение **【Убедитесь, что ключ находится в салоне】** (например: смарт-ключ разряжен, серьезно повреждена дверная панель или задний бампер), поместите смарт-ключ в передний подстаканник на место с маркировкой , затем выполните стандартный запуск автомобиля. Если по-прежнему не удастся запустить автомобиль, как можно скорее обратитесь в сервисный центр.

⚠ Предупреждение

- › Заводить автомобиль можно только тогда, когда водитель находится на сиденье водителя. Несоблюдение этого правила может стать причиной аварии, способной привести к серьезным травмам и даже летальному исходу.
- › При включении автомобиля ни при каких условиях не допускается нажимать на педаль акселератора.
- › Включать автомобиль необходимо и в тех ситуациях, когда требуется переместить его на незначительное расстояние. В противном случае может произойти авария.

i Уведомление

- › Не давайте двигателю в холодном состоянии работать на высоких оборотах или с высокой нагрузкой.
- › По возможности избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- › Если двигатель запускается с трудом или часто глохнет, незамедлительно обратитесь в сервисный центр.

Выключение в штатном режиме

1. После полной остановки автомобиля переместите рычаг селектора переключения передач в положение P.

Включение и выключение автомобиля

2. Нажмите на выключатель питания/зажигания, чтобы выключить автомобиль.

Аварийное выключение

При возникновении аварийной ситуации во время движения автомобиля со скоростью более 5 км/ч, например при невозможности остановить автомобиль обычным способом, для экстренного выключения двигателя можно выполнить любую из следующих операций:

- › Нажмите и удерживайте выключатель питания/зажигания.
- › Нажмите выключатель питания/зажигания 3 раза подряд в течение 2 секунд.

Предупреждение


- › Непосредственно после остановки двигателя не следует прикасаться к нему, радиатору и деталям выхлопной системы во избежание ожогов.
- › Запрещается выключать двигатель принудительно во время движения, если только не возникла чрезвычайная ситуация.

Принудительное выключение двигателя во время движения приведет к прекращению работы усилителя тормозной системы и рулевого управления, и для торможения и вращения рулевого колеса потребуются большее усилие, что может привести к столкновению или серьезным травмам. Поэтому перед экстренной остановкой двигателя следует максимально снизить скорость.

Уведомление

После длительной работы двигателя на высоких оборотах или при высокой нагрузке рекомендуется перед выключением дать ему поработать некоторое время на холостом ходу или низких оборотах.

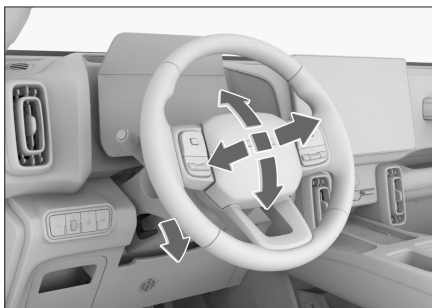
Настройки, связанные с управлением автомобилем

Через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【Вождение】** можно настроить функции, связанные с вождением.

- › **【Сохранять режим вождения】** : после активации этой функции система при каждом запуске автомобиля по умолчанию выбирает последний использованный режим вождения.
- › **【Система динамической курсовой устойчивости】** : включение или отключение системы динамической стабилизации. (▷ Страница [142](#))
- › **【Аварийная сигнализация при экстренном торможении】** : включение или отключение предупреждающего сигнала при экстренном торможении. (▷ Страница [71](#))
- › **【Контроль усталости водителя】** : включение или отключение системы напоминания об усталости при вождении. (▷ Страница [135](#))

Рулевое колесо

Регулировка рулевой колонки



C99C9CE7CF42

1. Опустите вниз рычаг регулировки под рулевым колесом.
2. Отрегулируйте положение рулевой колонки таким образом, чтобы рулевое колесо располагалось напротив груди и не загораживало комбинацию приборов и индикаторы.
3. По окончании регулировки поднимите рычаг регулировки, чтобы зафиксировать рулевую колонку.


⚠ Предупреждение

- › Запрещается регулировать положение рулевой колонки во время движения. В противном случае ошибки управления могут привести к аварии, серьезным травмам или летальному исходу.

› Отрегулировав положение рулевой колонки, убедитесь, что она надежно зафиксирована. В противном случае внезапное смещение незафиксированной рулевой колонки может стать причиной аварии и привести к серьезным травмам или летальному исходу.

Подогрев рулевого колеса

Подогрев рулевого колеса обеспечивает повышенный комфорт при управлении автомобилем в холодную погоду.


Чтобы включить или выключить функцию подогрева рулевого колеса, выберите настройки системы климат-контроля на экране настроек и коснитесь кнопки подогрева рулевого колеса .

⚠ Внимание

Во избежание разрядки аккумулятора не включайте подогрев рулевого колеса на длительное время без запуска двигателя.

Настройка рулевого колеса

Режимы усилителя рулевого управления

Режим усилителя рулевого управления можно настроить через центральный дисплей в меню  (Автомобиль)
→ **【Автомобиль】** → **【Управление】**
→ **【Усилие рулевого колеса】**.

- › **【Легкий】** : активная работа усилителя рулевого управления, рулевое управление достаточно легкое; режим подходит для вождения в условиях интенсивного движения, например в городе.
- › **【Комфорт】** : подходит для регулярного вождения.
- › **【Спорт】** : снижает усилие рулевого управления и увеличивает отклик рулевого колеса; рекомендуется использовать на высоких скоростях, в дождь, снег и других условиях.

Уведомление



При переключении режима вождения также синхронно будет переключаться и режим усилителя рулевого управления.


Уведомление


Для переключения режима усилителя рулевого управления должны быть соблюдены следующие условия:

- › Система электроусилителя рулевого управления работает нормально.
- › Скорость автомобиля не превышает 125 км/ч.
- › Никакой явный маневр с помощью рулевого колеса не производится.

Настройка рулевого колеса

Функции, управляемые настраиваемыми кнопками  на рулевом колесе, можно настроить через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【Автомобиль】** → **【Управление】** → **【Кнопка функции пользователя】**.

Нажав на настраиваемую кнопку  на рулевом колесе, можно активировать заданную функцию.

Для изменения функции удерживайте настраиваемую кнопку  на рулевом колесе.

Звуковой сигнал

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на значок звукового сигнала на руле или на область вокруг него.

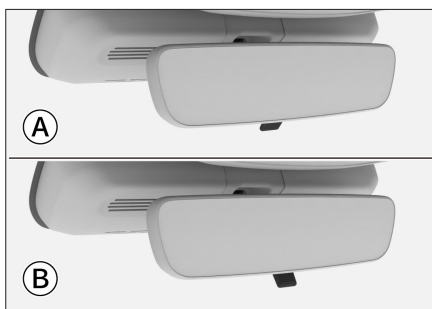
Внимание

- › Внутри рулевого колеса находится фронтальная подушка безопасности. Не ударяйте по кнопке звукового сигнала. Это может привести к неправильному срабатыванию подушки безопасности при аварии или ее случайному срабатыванию в отсутствие аварии, что может стать причиной серьезных травм или смерти.
- › Запрещается прикреплять какие-либо декоративные предметы на кнопку звукового сигнала на рулевом колесе.

Зеркала заднего вида

Салонное зеркало заднего вида с ручным антибликовым затемнением

Переместите расположенную в нижней части салонного зеркала заднего вида рукоятку регулировки в сторону задней части автомобиля — это позволит уменьшить отражение света фар автомобилей, движущихся позади.



- Ⓐ Нормальное положение
- Ⓑ Положение в режиме затемнения

i Уведомление

При движении в дневное время своевременно возвращайте рукоятку регулировки салонного зеркала заднего вида в нормальное положение.

Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением

Тип 1



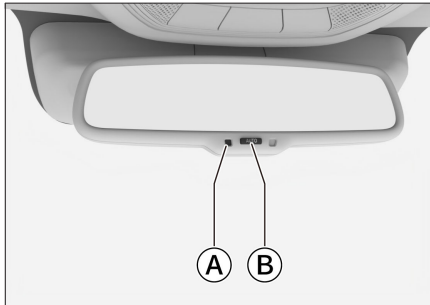
Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением автоматически регулирует отражающую способность зеркала в зависимости от интенсивности света фар автомобилей, движущихся сзади, делая их свет менее ярким и более мягким.

i Уведомление

При включенной передаче R салонное зеркало заднего вида поддерживает максимальную отражающую способность, обеспечивая хороший обзор позади автомобиля.

Зеркала заднего вида

Тип 2



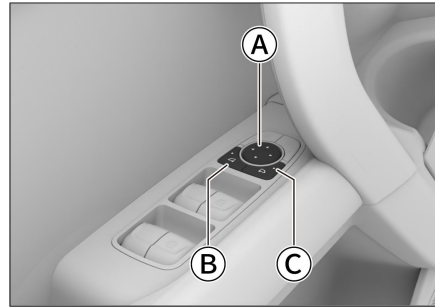
DAED2782F0F5

Ⓐ Индикатор

Ⓑ Переключатель

При переключении питания в режим ON функция автоматического затемнения включается по умолчанию. Чтобы включить или выключить функцию автоматического затемнения, нажмите на переключатель. Горящий индикатор зеркала означает, что функция автоматического затемнения включена, и салонное зеркало заднего вида автоматически уменьшает интенсивность отраженного света в зависимости от интенсивности света фар транспортного средства, движущегося сзади.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



2C046AA7B92F

- Ⓐ Кнопка регулировки положения наружного зеркала заднего вида
 - Ⓑ Кнопка выбора левого наружного зеркала заднего вида
 - Ⓒ Кнопка выбора правого наружного зеркала заднего вида
1. Чтобы выбрать левое или правое наружное зеркало заднего вида для регулировки, нажмите кнопку выбора соответствующего зеркала. На кнопке загорится индикатор, указывая на то, что зеркало готово к регулировке.
 2. Чтобы отрегулировать угол наклона левого или правого наружного зеркала заднего вида, нажмите на соответствующую часть кнопки регулировки наружного зеркала заднего вида: переднюю, заднюю, левую или правую.

Зеркала заднего вида

3. После завершения регулировки снова нажмите кнопку выбора наружного зеркала заднего вида, и индикатор кнопки погаснет, указывая на выход из режима выбора.

⚠ Предупреждение

Запрещается регулировать зеркала заднего вида во время движения. В противном случае ошибки управления могут привести к аварии, серьезным травмам или летальному исходу.

Функция складывания наружных зеркал заднего вида

При одновременном нажатии кнопок выбора левого и правого наружных зеркал заднего вида на стороне водителя наружные зеркала заднего вида автоматически складываются; повторное одновременное нажатие приведет к автоматическому раскладыванию наружных зеркал заднего вида.



7F3D8CBA3508


⚠ Предупреждение

- › Перед началом движения зеркала заднего вида необходимо разложить и надлежащим образом отрегулировать.
- › Во избежание травм и повреждения оборудования не трогайте зеркало, когда оно складывается или раскладывается.

⚠ Внимание

Если наружные зеркала заднего вида оснащены электроприводом складывания, не складывайте их вручную. В противном случае можно повредить внутренний механизм зеркала.

Настройки наружных зеркал заднего вида

Настроить функции, связанные с наружными зеркалами заднего вида, можно через дисплей мультимедийной системы в меню  (Автомобиль) → **【Автомобиль】** → **【Управление】** → **【Зеркало】**.

- › **【Сложить зеркала】** : позволяет складывать или раскладывать наружные зеркала заднего вида.
- › **【Зеркала помогают при парковке】** : включение или выключение функции автоматического поворота наружных зеркал заднего вида вниз при движении задним ходом.

Зеркала заднего вида

Если функция включена, при включении передачи R наружные зеркала заднего вида устанавливаются в сохраненное в памяти положение для движения задним ходом. При выключении передачи R наружные зеркала заднего вида автоматически возвращаются в положение, предшествующее движению задним ходом.

После включения функции включите передачу R и отрегулируйте угол наклона наружных зеркал заднего вида, чтобы обеспечить лучший обзор при движении задним ходом, затем выйдите из режима передачи R, чтобы сохранить положение наружных зеркал заднего вида для движения задним ходом.

- › **【Складывать при блокировке】** : при активации этой функции складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида синхронизируется с запирающим и отпирающим дверей.

Обогрев наружных зеркал заднего вида

Если автомобиль оснащен функцией обогрева наружных зеркал заднего вида, она включается и выключается одновременно с функцией обогрева заднего стекла системы климат-контроля. После включения данной функции постепенно устраняется обледенение или запотевание наружных зеркал заднего вида.

Через некоторое время функция обогрева наружных зеркал заднего вида выключится автоматически.

Предупреждение

После включения функции обогрева наружных зеркал заднего вида не прикасайтесь к поверхности зеркала во избежание получения ожогов.

Переключение передач

Описание режимов коробки передач

Парковочный режим (P)

Режим P предназначен для парковки автомобиля. При включенном режиме P коробка передач механически заблокирована, что позволяет предотвратить свободное движение автомобиля.

Режим заднего хода (R)

Режим R предназначен для движения автомобиля назад.

Нейтральный режим (N)

При включенном режиме N крутящий момент от двигателя не передается на колеса.

Предупреждение

- › При временной остановке на передаче N обязательно включите стояночный тормоз или удерживайте педаль тормоза. В противном случае автомобиль может покатиться, в результате чего может произойти авария.
- › Во избежание аварийных ситуаций запрещается двигаться накатом на нейтральной передаче.

Режим движения вперед (D)

При обычном вождении рекомендуется использовать режим D.

При включенном режиме D коробка передач может автоматически переключаться на соответствующую передачу в зависимости от скорости автомобиля и необходимого ускорения для обеспечения оптимального экономичного вождения.

Переключение режимов коробки передач

После включения автомобиля можно осуществлять переключение передач в нормальном режиме. Перед началом движения необходимо удерживать педаль тормоза. В противном случае в момент, когда рычаг селектора переключения передач окажется в положении передачи для движения, автомобиль начнет движение самопроизвольно.

Предупреждение

Во избежание повреждения автомобиля и несчастных случаев следует переключать режимы только после полной остановки автомобиля.

Уведомление

- › Если во время движения автомобиля на скорости менее 2 км/ч открыть дверь водителя и отстегнуть ремень безопасности водителя, автоматически включится режим P.

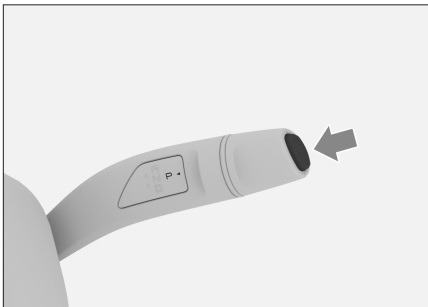
Переключение передач

- › Автомобиль автоматически переключится в режим P, если скорость автомобиля ниже 2 км/ч, дверь водителя открыта, а педаль тормоза и педаль акселератора не нажаты.
- › После выключения двигателя автоматически включается режим P.

i Уведомление

После перемещения рычага селектора переключения передач убедитесь, что установлен нужный режим коробки передач.

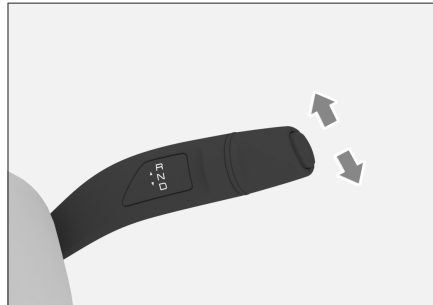
Переключение в режим P



462AD03C01F9

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, нажмите кнопку включения режима P.

Переключение в режимы D, R, N



ABC891729832

Для переключения между различными режимами переместите рычаг селектора переключения передач вверх или вниз на 1 или 2 позиции, после чего он автоматически вернется в исходное положение, когда Вы его отпустите.

- › Чтобы выйти из режима P, нажмите на педаль тормоза, а затем переместите рычаг селектора переключения передач.
- › Чтобы переключиться с P (или N) на D (или R), нажмите на педаль тормоза, а затем переместите рычаг селектора переключения передач вниз (или вверх) на 2 позиции.
- › Чтобы переключиться с D (или R) на N, переведите селектор переключения передач на 1 деление вверх (или вниз) и недолго удерживайте его в таком положении, чтобы произошло переключение.

Переключение передач

i Уведомление

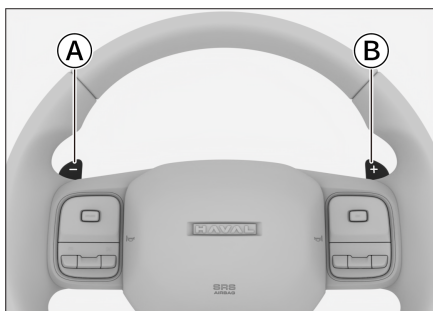
Выбранная передача отобразится на комбинации приборов.

! Предупреждение

Когда на комбинации приборов отображается информация о неисправности коробки передач, это означает, что коробка передач может переключаться только на определенную передачу или не может переключаться вообще. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с сервисным центром.

Подрулевые переключатели передач

Подрулевые переключатели передач позволяют выполнять повышение или понижение передачи, не отрывая рук от рулевого колеса.



- Ⓐ Подрулевой переключатель понижения передачи
- Ⓑ Подрулевой переключатель повышения передачи

В режиме D, используя подрулевые переключатели передач на рулевом колесе, можно перейти в режим M и вручную переключать передачи вверх или вниз.

В режиме M, если долго удерживать подрулевой переключатель повышения передачи, произойдет переход из режима M в режим D.

i Уведомление

В режиме M, если обороты двигателя становятся слишком высокими или слишком низкими, коробка передач автоматически переключит на подходящую передачу для защиты двигателя.

Функция медленного движения

После включения двигателя переключитесь на передачу переднего хода, выключите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза. При этом автомобиль медленно поедет вперед даже без нажатия педали акселератора.

Начало движения

1. Пристегните ремень безопасности и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Заведите автомобиль.
3. Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг селектора переключения передач в положение D.

Переключение передач

4. Отпустите педаль тормоза, после чего слегка нажмите на педаль акселератора, чтобы увеличить скорость.

i Уведомление

Когда автомобиль начнет движение, функция автоматического выключения стояночного тормоза выключит стояночный тормоз.

Остановка

1. Отпустите педаль акселератора и нажмите на педаль тормоза.
2. После полной остановки автомобиля переведите селектор рычага переключения передач в положение парковочной передачи (P).
3. При необходимости включите стояночный тормоз или просто выключите двигатель.

i Уведомление

При выключении двигателя стояночный тормоз включается автоматически.

4. Отпустите педаль тормоза.

⚠ Внимание

- › При временной остановке на склоне необходимо нажать педаль тормоза или включить стояночный тормоз. Запрещается использовать педаль акселератора и функцию плавного старта, чтобы удерживать автомобиль от скатывания, поскольку это может привести к повреждению коробки передач.
- › Запрещается использовать для удержания автомобиля на склоне только передачу P, поскольку это может привести к повреждению коробки передач.
- › При остановке на склоне при необходимости установите упоры под колеса для предотвращения скатывания автомобиля.

Стояночный тормоз

Электромеханический стояночный тормоз

Включение стояночного тормоза



5A5DBD6CCC42

- › Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, чтобы включить электромеханический стояночный тормоз, потяните за выключатель EPB.
- › Остановите автомобиль и выключите питание, после чего стояночный тормоз включится автоматически. При отсутствии необходимости в использовании стояночного тормоза одновременно с переключением питания в режим OFF нажмите и удерживайте выключатель EPB.

Уведомление

После включения стояночного тормоза на комбинации приборов загорится красный индикатор стояночного тормоза (P).

Предупреждение

- › Остановка автомобиля на дороге с большим уклоном может привести к аварии. Соблюдайте правила безопасного управления автомобилем и не останавливайте автомобиль в подобных местах.
- › Если склон слишком крутой, стояночная тормозная система не сможет полностью затормозить автомобиль, и для предотвращения скатывания придется нажать на педаль тормоза.

Экстренное торможение

В экстренной ситуации потяните вверх и удерживайте выключатель EPB, чтобы затормозить автомобиль с помощью системы электромеханического стояночного тормоза (EPB).

Экстренное торможение можно отменить, отпустив выключатель EPB или нажав на педаль акселератора.

Предупреждение

Использование системы EPB для торможения допускается только в экстренных случаях (например, если педаль тормоза заклинило).

Стояночный тормоз

Выключение стояночного тормоза



E3424C95C6A2

Когда питание находится в режиме ON, чтобы выключить стояночный тормоз, нажмите на педаль тормоза и на выключатель EPB.

Уведомление

- После выключения стояночного тормоза красный индикатор стояночного тормоза (P) на комбинации приборов погаснет.
- Если произошел сбой питания автомобиля, после повторного включения питания на комбинации приборов загорится желтый индикатор неисправности стояночного тормоза (P). В такой ситуации необходимо выполнить инициализацию (сброс программы управления) системы. Сначала потяните вверх выключатель EPB, затем нажмите педаль тормоза и выключатель EPB, чтобы выключить EPB в обычном режиме. Если индикатор неисправности продолжает гореть, обратитесь в сервисный центр.

Функция автоматического удержания автомобиля на месте

Описание функции

При движении на склоне, остановке перед красным сигналом светофора и движении с частыми остановками функция автоматического удержания автомобиля на месте (AVH) позволяет водителю не удерживать педаль тормоза длительное время и не включать постоянно стояночный тормоз (EPB). Это обеспечивает более комфортное вождение и снижает риск скатывания автомобиля.

Использование

Закройте дверь со стороны водителя, пристегните ремень безопасности водителя, запустите автомобиль, затем нажмите кнопку автоматического удержания автомобиля на месте, чтобы включить или отключить эту функцию.



35CBAD1219AB

- Включите функцию автоматического удержания автомобиля на месте.

Стояночный тормоз

В этот момент функция автоматического удержания автомобиля на месте находится в режиме готовности, и на комбинации приборов загорается серый индикатор автоматического удержания автомобиля (Ⓢ).

2. После нажатия на педаль тормоза и полной остановки автомобиля система автоматически задействует стояночный тормоз.

При этом функция автоматического удержания автомобиля на месте сработает, и индикатор функции AVN (Ⓢ) на комбинации приборов загорится зеленым цветом.

3. Когда рычаг селектора переключения передач находится в положении D или R, нажмите на педаль акселератора, и стояночный тормоз автоматически выключится.

Если не нажимать педаль акселератора длительное время, функция AVN выключится, и автомобиль автоматически переключится на электромеханический стояночный тормоз.

Уведомление


В следующих ситуациях производится принудительный выход из функции AVN и автоматическое включение EPB:

- › Отстегивание ремня безопасности водителя.
- › Открывание двери водителя.
- › Переключение питания в режим OFF.
- › Время работы AVN превышает 3 минуты.

Внимание

Отключайте функцию автоматического удержания автомобиля на месте во время автоматической мойки или буксировки.

Настройки освещения

Функции освещения можно настроить через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【Освещение】**.


- › **【Активное приветственное освещение】**: после активации этой функции и установки режима освещения AUTO, если текущая освещенность удовлетворяет условиям для включения ближнего света, после успешной разблокировки двери снаружи автомобиля (за исключением разблокировки дверей механическим ключом), внешнее освещение автомобиля автоматически включится на некоторое время.

- › **【Задержка выключения габаритных огней】**: установка времени задержки включения функции энергосбережения.

После переключения режима питания в режим OFF, если режим питания и состояние замков дверей автомобиля не изменяются в течение заданного времени, освещение автоматически выключится для экономии энергии.

Если выбрано **【Постоянно】**, то после переключения режима питания в режим OFF габаритные огни будут оставаться включенными.

Уведомление

Если габаритные огни остаются включенными длительное время после перевода режима питания в режим OFF, существует риск разряда аккумулятора или невозможности запуска автомобиля. Если функция постоянного включения габаритных огней не требуется, своевременно измените настройку **【Задержка энергосбережения】** или перед выходом из автомобиля переведите переключатель света в положение **【OFF】** либо  автоматического включения света.

- › **【Задержка выключения освещения салона】**: позволяет установить время задержки выключения потолочных и боковых светильников после закрытия всех дверей, когда они активируются функцией управления дверями.

- › **【Проводи меня домой】**: отключение функции «Проводи меня домой» или установка времени включения внешнего освещения после включения этой функции.

Управление освещением


После активации функции, если свет установлен в положение AUTO и текущая освещенность соответствует условиям для включения ближнего света, при переключении режима питания в режим OFF и открытии двери водителя наружное освещение автоматически включится на определенное время, чтобы Вы могли безопасно покинуть автомобиль в темное время суток.

- › **【Действия при нажатии кнопки "Найти автомобиль"】** : настройка способа оповещения при включении функции поиска автомобиля.


Управление освещением с помощью дисплея

Уведомление

Не оставляйте внешнее освещение автомобиля включенным на долгое время при незаведенном двигателе. Это может привести к разрядке аккумулятора и помешать нормальному запуску автомобиля.

Настроить функции, связанные с головным освещением, можно через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【Общие】** .

- › Нажмите кнопку **【OFF】** , чтобы вручную выключить габаритные огни и ближний свет.

- › Чтобы вручную включить габаритные огни и фонари освещения номерного знака, нажмите кнопку габаритных огней .

После включения габаритных огней и фонарей освещения номерного знака переключите питание в режим OFF. Если автомобиль не заблокирован, габаритные огни и фонари освещения номерного знака будут гореть в течение времени, установленного функцией **【задержки режима энергосбережения】** .

(▷ Страница 67)

Если функция **【задержки режима энергосбережения】** настроена на 5/8 минут, а габаритные огни и фонари освещения номерного знака включены вручную, переключите питание в режим OFF и заблокируйте автомобиль. Тогда габаритные огни и фонари освещения номерного знака останутся включенными на определенное время и затем погаснут.

Если функция **【задержки энергосбережения】** настроена на **【поддержание включенного габаритного света】** , а габаритные огни и фонари освещения номерного знака включены вручную, переключите режим питания в режим OFF и заблокируйте автомобиль. Тогда габаритные огни и фонари освещения номерного знака продолжат гореть.



Уведомление

В связи с различиями в конфигурациях моделей Ваш автомобиль может быть не оснащен функцией постоянного включения габаритных огней. Ориентируйтесь на комплектацию Вашего автомобиля.

Внимание

Во время движения автомобиля запрещается использовать габаритные огни вместо фар ближнего света. В таком случае возникает риск возникновения аварийной ситуации.


Это связано с тем, что яркости габаритных огней недостаточно для освещения дороги перед автомобилем. Поэтому в сумерках или при плохой видимости включайте ближний свет.


- › Чтобы вручную включить ближний свет, нажмите кнопку ближнего света .
- › Нажмите кнопку , и габаритные огни и ближний свет будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от уровня освещенности окружающей среды.

Внимание

- › Днем освещение может иногда не включаться автоматически, например из-за тумана. В этом случае следует включать его вручную.

- › Автоматическое управление освещением играет лишь вспомогательную роль при управлении автомобилем. Водитель в любых обстоятельствах несет ответственность за надлежащее управление внешними световыми приборами.

- › Нажмите кнопку , чтобы включить или выключить передние противотуманные фары.

- › Нажмите кнопку , чтобы включить или выключить задний противотуманный фонарь.

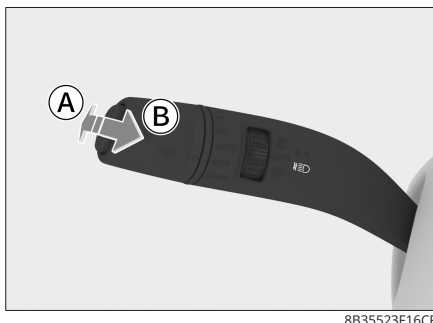
Уведомление

При включении заднего противотуманного фонаря, если ближний свет и передние противотуманные фары (при наличии) выключены, они включатся одновременно; при выключении заднего противотуманного фонаря ближний свет и передние противотуманные фары не выключатся автоматически — водитель может отключить их вручную при необходимости.

Управление освещением

Комбинированный переключатель управления освещением

Переключение ближнего и дальнего света фар




Ⓐ Включение фар дальнего света

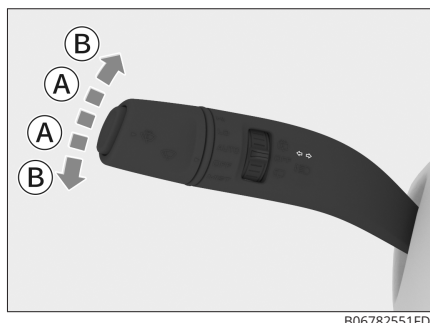
Ⓑ Мигание дальним светом

- › Когда ближний свет включен, нажмите на комбинированный переключатель управления освещением в направлении от рулевого колеса, чтобы включить или выключить дальний свет. Когда Вы его отпустите, комбинированный переключатель управления освещением автоматически вернется в исходное положение.
- › Потяните комбинированный переключатель управления освещением на себя, чтобы включить фары дальнего света. Когда Вы его отпустите, переключатель автоматически вернется в исходное положение, а фары дальнего света погаснут. Для мигания фарами дальнего света несколько раз повторите это действие.

i Уведомление

При включении фар дальнего света на комбинации приборов загорается синий индикатор дальнего света .

Сигналы поворота и перестроения



Ⓐ Сигнал перестроения

Ⓑ Сигнал поворота

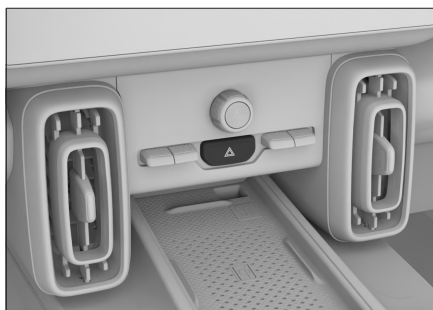
- › Сигнал перестроения: слегка сдвиньте комбинированный переключатель управления освещением вверх или вниз. Когда Вы его отпустите, переключатель автоматически вернется в исходное положение, а указатели поворота на соответствующей стороне мигнут 3 раза и погаснут.

Управление освещением

- › Сигнал поворота: сдвиньте комбинированный переключатель управления освещением вверх или вниз, после отпускания переключатель автоматически возвратится в исходное положение, а соответствующий сигнал поворота продолжит мигать. После завершения поворота указатель поворота автоматически выключится.

Указатели поворота можно выключить вручную, слегка сдвинув комбинированный переключатель управления освещения вверх или вниз.

Аварийная световая сигнализация




EE7A74F23952

В случае неисправности автомобиля или дорожно-транспортного происшествия включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить других участников дорожного движения.

Чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на выключатель.

Сигнал экстренного торможения

Систему предупреждения об экстренном торможении можно включить или отключить через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) →

【Вождение】→ 【Аварийная сигнализация при экстренном торможении】.

Когда активирована эта функция, если Вы резко затормозите при скорости автомобиля более 50 км/ч, лампы аварийной световой сигнализации несколько раз мигнут, чтобы предупредить едущий сзади автомобиль о необходимости вовремя Вас обехать.

Вспомогательная подсветка передними противотуманными фарами

Функция вспомогательного освещения во время поворота автоматически включает переднюю противотуманную фару с соответствующей стороны, а при движении задним ходом — все противотуманные фонари. Это обеспечивает лучшее освещение пути.

Для включения вспомогательной подсветки передними противотуманными фарами должны быть одновременно соблюдены следующие условия:

- › Автомобиль движется со скоростью менее 35 км/ч.
- › Включены фары ближнего света.

Управление освещением

- › Включен указатель поворота, или угол поворота рулевого колеса составляет более 60°.
- › Противотуманные фары выключены.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни автоматически включаются после запуска двигателя и выхода коробки передач из режима Р, чтобы Ваш автомобиль был более заметен для других водителей.

Дневные ходовые огни выключаются в следующих ситуациях:

- › Включение фар.
- › Переключение коробки передач в режим Р.
- › Включение указателей левого или правого поворота (при этом гаснет дневной ходовой огонь на соответствующей стороне).

Предупреждение

- › Дневные ходовые огни не предназначены для вождения в темное время суток.
- › Водитель всегда должен следить за тем, чтобы управление автомобилем осуществлялось с использованием соответствующего головного освещения и с соблюдением правил дорожного движения.

Регулировка угла наклона фар



50D8DF91FD40

Высота светового пучка фар может быть отрегулирована в зависимости от количества пассажиров и степени загрузки автомобиля.

- › Вращение регулятора вверх: свет фар направляется выше.
- › Вращение регулятора вниз: свет фар направляется ниже.

Освещение салона

Внимание



Не используйте освещение салона автомобиля в течение длительного времени при неработающем двигателе, чтобы избежать разряда аккумулятора.

Управление освещением

Лампы для чтения



387396BC6C64



- › Для включения или выключения лампы для чтения нажмите кнопку .
- › Для включения или выключения функции управления освещением в зависимости от состояния дверей нажмите кнопку .

После включения функции управления освещением в зависимости от состояния дверей лампы для чтения будут автоматически загораться или гаснуть при открытии или закрытии двери.

Боковые потолочные плафоны



4234658F9AFC

Чтобы включить или выключить соответствующий плафон, нажмите кнопку левого потолочного плафона  или кнопку правого потолочного плафона .

После включения функции управления освещением в зависимости от состояния дверей потолочные плафоны будут автоматически загораться или гаснуть при открытии или закрытии двери.

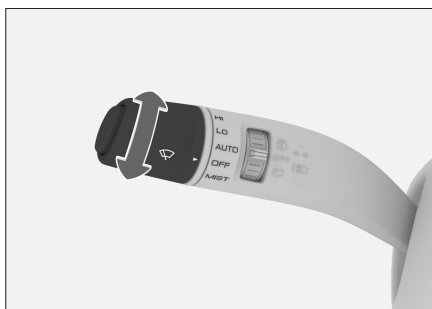
Освещение багажного отделения

Лампа освещения багажного отделения автоматически включается или выключается при открытии или закрытии двери багажного отделения.

Управление стеклоочистителями

Очиститель ветрового стекла

Режимы работы очистителя ветрового стекла



- › Прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла **【MIST】**
Поверните переключатель управления очистителем ветрового стекла в соответствующее положение **【MIST】**. После отпущения он вернется в исходное положение, и рычаги стеклоочистителя выполнят один ход.
- › Выключение **【OFF】**
Поверните переключатель управления очистителем ветрового стекла в соответствующее положение **【OFF】**, и стеклоочиститель выключится.
- › Автоматический режим **【AUTO】**

Поверните переключатель управления очистителем ветрового стекла в соответствующее положение **【AUTO】**, и стеклоочиститель будет работать автоматически в зависимости от интенсивности осадков.

⚠ Предупреждение

- › Датчик дождя и освещенности не может безошибочно распознавать атмосферные осадки и включать стеклоочиститель. Если капли дождя на ветровом стекле мешают обзору, следует отрегулировать режим работы стеклоочистителя вручную.
- › В случае ударного или вибрационного воздействия на ветровое стекло очиститель ветрового стекла в соответствующем режиме **【AUTO】** может неожиданно сработать. Соблюдайте осторожность, чтобы щетки стеклоочистителя не защемили пальцы.
- › Не включайте соответствующий режим **【AUTO】** при мойке автомобиля или в других ситуациях, когда использование очистителя ветрового стекла не требуется. В противном случае очиститель ветрового стекла может срабатывать без необходимости.

Управление стеклоочистителями

⚠ Внимание

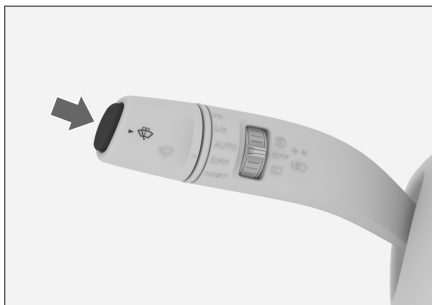
- › Если поверхность ветрового стекла вблизи салонного зеркала заднего вида загрязнена или на нее налипли посторонние материалы (снег, смола и т. п.), необходимо очистить стекло от загрязнений. В противном случае это может повлиять на нормальную работу стеклоочистителя в автоматическом режиме.
- › Поскольку снеговые осадки бывают разных форм, иногда датчик дождя и освещенности не распознает их, даже если снег касается ветрового стекла, в результате чего стеклоочиститель не срабатывает. Когда снег растает, стеклоочиститель может включиться автоматически.
- › Режим низкой скорости **【LO】**
Поверните ручку управления очистителем ветрового стекла в соответствующее положение **【LO】** — очиститель ветрового стекла будет работать на низкой скорости.
- › Режим высокой скорости **【HI】**
Поверните ручку управления очистителями ветрового стекла в соответствующее положение **【HI】**, и они будут работать на высокой скорости.

⚠ Внимание

- › Если поверхность ветрового стекла загрязнена или на нее налипли посторонние материалы (снег, смола и т. д.), необходимо сначала очистить стекло от загрязнений. В противном случае возможно повреждение щеток или механизма стеклоочистителя.
- › В холодное время года перед включением стеклоочистителя убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. Если щетки примерзли, использовать стеклоочиститель можно только после оттаивания. В противном случае рычажный механизм и электропривод стеклоочистителя могут быть повреждены.
- › В случае перебоев в работе стеклоочистителя из-за скопления снега на стекле или по какой-либо иной причине выключите его, остановите автомобиль в безопасном месте и очистите стекло от снега или иных посторонних материалов, чтобы обеспечить нормальную работу стеклоочистителя.

Управление стеклоочистителями

Функция стеклоомывателя



3EA980A5F8A4

Нажмите и удерживайте кнопку стеклоомывателя, и на ветровое стекло начнет распыляться омывающая жидкость для очистки. После отпускания кнопки она автоматически вернется в исходное положение.

⚠ Внимание

- › Избегайте длительного использования стеклоомывателя. В противном случае насос стеклоомывателя может выйти из строя.
С целью защиты насоса стеклоомыватель может автоматически отключиться через некоторое время непрерывной работы.
- › Своевременно доливайте омывающую жидкость. В холодное время года следует использовать незамерзающую жидкость. В противном случае в результате замерзания будет утрачена не только функция стеклоомывателя, но также могут быть повреждены детали устройства.

- › Использование средств, создающих покрытие на стекле (например, моющие средства с полирующим или тонирующим эффектом, пленки для стекол и т. д.), может привести к возникновению вибрации и дребезжания рычагов стеклоочистителя при их работе.
- › Не очищайте щетки стеклоочистителя средствами на масляной основе. Химические реакции, к которым может привести использование таких средств, способны вызвать деформацию щеток.

Зимний режим

В холодное время года при температуре наружного воздуха ниже 0°C и скорости движения автомобиля ниже 5 км/ч очиститель ветрового стекла автоматически переходит в зимний режим и не выполняет очистку, даже если соблюдаются условия для автоматического запуска очистки в режиме **【AUTO】**. Это позволяет предотвратить автоматическое включение функции очистки, которое может привести к поломке привода или щеток стеклоочистителя в случае их примерзания.

Управление стеклоочистителями

Если Вам необходимо использовать стеклоочиститель, когда он находится в зимнем режиме, можно вручную включать прерывистый, низкоскоростной или высокоскоростной режим.

Стеклоочиститель автоматически выйдет из зимнего режима, когда наружная температура станет выше 0°C или скорость автомобиля превысит 5 км/ч.

i Уведомление

Зимний режим можно включить только один раз при каждом цикле включения зажигания.


⚠ Предупреждение

В холодное время года перед включением стеклоочистителя убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. Если щетки примерзли, использовать стеклоочиститель можно только после оттаивания. В противном случае рычажный механизм и электропривод стеклоочистителя могут быть повреждены.

Очиститель заднего стекла




32450E35AE5B

- › Поверните переключатель управления очистителем заднего стекла в положение  и удерживайте его. Стеклоочиститель будет очищать заднее стекло с использованием омывающей жидкости. Отпустите переключатель, и он автоматически вернется в исходное положение.


⚠ Внимание

- › Избегайте длительного использования стеклоомывателя. В противном случае насос стеклоомывателя может выйти из строя. С целью защиты насоса стеклоомыватель может автоматически отключиться через некоторое время непрерывной работы.

Управление стеклоочистителями

- › Своевременно доливайте омывающую жидкость. В холодное время года следует использовать незамерзающую жидкость. В противном случае в результате замерзания будет утрачена не только функция стеклоомывателя, но также могут быть повреждены детали устройства.
 - › Использование средств, создающих покрытие на стекле (например, моющие средства с полирующим или тонирующим эффектом, пленки для стекол и т. д.), может привести к возникновению вибрации и дребезжания рычагов стеклоочистителя при их работе.
 - › Не очищайте щетки стеклоочистителя средствами на масляной основе. Химические реакции, к которым может привести использование таких средств, способны вызвать деформацию щеток.
-
- › Поверните переключатель управления очистителем заднего стекла в соответствующее положение **【OFF】**, чтобы выключить его.
 - › Для включения очистителя заднего стекла поверните переключатель управления стеклоочистителем в положение включения , после чего очиститель заднего стекла начнет работать.

Настройки стеклоочистителя

Настроить чувствительность переднего стеклоочистителя в режиме AUTO можно на центральном дисплее в меню  (Автомобиль) →

【Автомобиль】 → **【Двери и окна】** → **【Автоматическая чувствительность стеклоочистителей】**.

Чем выше установленное значение чувствительности, тем более чувствительными к дождю будут передние очистители ветрового стекла в режиме AUTO.

3

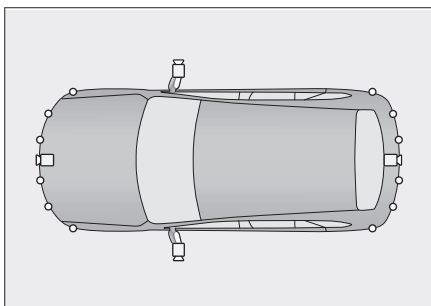
Системы помощи водителю

Системы помощи при парковке	80
Системы помощи водителю	94
Система контроля давления в шинах	127
Система круиз-контроля ...	129
Ограничитель скорости....	132
Система контроля усталости водителя	135
Система проекционного дисплея (HUD)	137
Системы помощи при вождении.....	139
Система снижения токсичности отработавших газов ...	144
Система управления электропитанием	148
Буксировка прицепа	150



Системы помощи при парковке

Устройства обнаружения в составе систем помощи при парковке

Системы помощи при парковке с помощью камер и радаров определяют дорожную обстановку вокруг автомобиля и, основываясь на полученных данных, помогают водителю принимать соответствующие меры для повышения безопасности и комфорта во время парковки.



F3BF476BBA5F

Схема	Описание	Расположение
	Камера	На решетке радиатора На двери багажного отделения На левом и правом наружных зеркалах заднего вида
	Ультразвуковой радарный датчик	На переднем и заднем бамперах

Уведомление

В зависимости от комплектации тип и количество радарных модулей могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Предупреждение

- › Системы помощи при парковке являются всего лишь вспомогательным средством. Они не могут оценивать окружающую обстановку вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Во время парковки и в других подобных ситуациях он должен постоянно следить за окружающей обстановкой.
- › Системы помощи при парковке имеют слепые зоны, поэтому они могут пропустить некоторые препятствия. При парковке и других подобных маневрах обязательно убедитесь, что рядом с автомобилем нет детей и животных.

Системы помощи при парковке

- › Запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля. В случае изменения таких компонентов, как подвеска, шины, бамперы, фары и т. д., это может повлиять на положение автомобиля, эффективность торможения, зону обнаружения датчиков, восприятие яркости окружающей среды и другие параметры, что может привести к некорректной работе систем помощи при парковке.

Внимание

- › При движении задним ходом убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.
- › Не подвергайте ударам камеры и радарные датчики.
- › Во время мойки автомобиля не направляйте струю воды под высоким давлением на камеры и радарные датчики. Это может привести к неполадкам в системе или вызвать возгорание.
- › Не используйте абразивные материалы и острые предметы при очистке камер и датчиков. Для очистки используйте мягкую тряпку или воду (под низким давлением).

Уведомление

При работе систем помощи при парковке на них влияют характеристики радарных датчиков, и следующие условия (в том числе) могут привести к тому, что системы будут менее эффективно идентифицировать препятствия, что может привести к повреждению автомобиля:

- › Наличие объектов, находящихся в слепой зоне обнаружения радарных датчиков, например низких объектов, объектов под бамперами, объектов, расположенных слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- › Наличие незаметных нависающих предметов, например пожарного ящика, запасного колеса транспортного средства, задней части грузового автомобиля.
- › Наличие ультразвуковых помех одинаковой с системой частоты, например металлических звуков, звуков выброса газа под давлением, звуковых сигналов транспортных средств в непосредственной близости от датчика.
- › Наличие препятствий в виде колючей проволоки, забора, тонких столбов, веревок, тележек, двухколесных велосипедов и других объектов, которые слишком малы, чтобы эффективно отражать звуковые волны.

Системы помощи при парковке

- › Наличие препятствий из снега, тканей или материалов, поглощающих звуковые волны.
- › Наличие препятствий из материалов, поверхность которых не отражает сигнал радарного датчика, и людей в одежде из таких материалов.
- › Наличие препятствий, представляющих собой конусообразные объекты или объекты с наклонной поверхностью.
- › Наличие препятствий, расположенных перпендикулярно, таких как углы стен и задние части транспортных средств.
- › Движение по траве или неровной дороге.
- › Деформация или смещение номерного знака, а также установка более крупного номерного знака или декоративной рамки.
- › Повреждение, смещение или заслонение радарного датчика посторонним предметом (например, прозрачной автомобильной пленкой).
- › Чтобы системы работали стабильно, необходимо поддерживать радарные датчики в чистоте, не допускать скопления на них снега, льда и прочих материалов.

i Уведомление

Камеры также имеют ограничения, и на правильное функционирование систем помощи при парковке могут влиять следующие условия (в том числе):


- › Повреждения левого и правого наружных зеркал заднего вида или передней и задней камер, приводящие к их неработоспособности или смещению.
- › Повреждение камеры или заграждение обзора камеры.
- › Слишком высокая яркость окружающей среды, например при попадании на камеру прямых солнечных лучей.
- › Слишком низкая яркость окружающей среды, например в неосвещенном подземном гараже или ночью.
- › Часто изменяющаяся и непостоянная яркость окружающей среды, например при наличии теней от деревьев, отражающей краски на парковочном месте.
- › Наличие нечетко очерченных линий парковки или плохой контраст между линиями и цветом парковочного места, например на парковочных местах с покрытием из плитки, травы или кирпича.

Системы помощи при парковке

- › Нестандартные парковочные места, например трапецевидные места с неодинаковой шириной передней и задней частей или криволинейные места внутри паркинга.
- › Наличие круглых и квадратных колонн рядом с местом парковки.
- › Препятствия, локально занимающие часть парковочного пространства или находящиеся в непосредственной близости от него.
- › Системы не могут определить и исключить места, обозначенные разметкой «Парковка запрещена», места с установленными конусами, знаками «Стоп», парковочными барьерами или выделенные места.
- › Системы могут не определить наличие на парковочном месте таких препятствий, как велосипеды, трехколесные велосипеды, низкие кучи мусора, кирпичи и т. д.
- › **【Выход из режима кругового обзора】** : система кругового обзора автоматически отключается, если скорость автомобиля превышает установленное значение.
- › **【Включение системы кругового обзора при маневрировании】** : после активации этой функции, если селектор переключения передач находится в положении D и скорость автомобиля ниже 30 км/ч, при включении указателя поворота или повороте рулевого колеса на определенный угол система кругового обзора включится автоматически. После возвращения рулевого колеса в исходное положение и выключения указателей поворота или при превышении определенного значения скорости автомобиля система кругового обзора автоматически выключится.
- › **【Включение системы кругового обзора при обнаружении препятствия впереди】** : после включения функции, если скорость автомобиля спереди ниже 10 км/ч и диапазон обнаружения определяет препятствие, система кругового обзора включится автоматически. Если в течение нескольких секунд расстояние до этих препятствий не изменится, препятствия начнут удаляться, или будет включен стояночный тормоз, система автоматически выключится.

Настройки систем помощи при парковке

Круговой обзор


Настроить функции, связанные с системой кругового обзора, можно через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【Ассистенты】** →

【Система кругового обзора】 . Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Системы помощи при парковке

- › **【Вид с камеры при включении передачи R】** : можно установить состояние отображения интерфейса кругового обзора по умолчанию при переключении в режим R.

Помощь при парковке

Функции, связанные с системой помощи при парковке, можно настроить через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【Ассистенты】** → **【Система помощи при парковке】** .

- › **【Автоматическое включение интерфейса выезда с парковки】** : после активации этой функции при каждом повторном запуске автомобиля и первом переключении из режима P, если система определит, что условия для помощи при выезде с парковки выполнены, интерфейс выезда с парковки включится автоматически.

Уведомление

Если линии парковочного места нечеткие или закрыты, система может не определить, что автомобиль находится в пределах парковочного места — в этом случае функция может не включиться.

Система предупреждения об угрозе столкновения

Описание системы

Радарные датчики системы предупреждения об угрозе столкновения представляют собой устройства радиолокационного обнаружения. При выполнении парковки датчики обнаруживают препятствия перед автомобилем и сзади него и оценивают расстояние до них. Водитель получает звуковые предупреждения. Это позволяет повысить безопасность и комфорт в процессе парковки.

Использование

Система предупреждения об угрозе столкновения и система кругового обзора включаются и выключаются одновременно.

Зоны обнаружения и способ предупреждения

Расположение датчиков	Зона обнаружения [м]
Спереди по бокам	0,6
Спереди посередине	1,0
Сзади по бокам	0,6
Сзади посередине	1,5

Системы помощи при парковке

Если после включения системы предупреждения об угрозе столкновения радарные датчики определяют препятствие в зоне обнаружения, раздается предупреждающий звуковой сигнал.

По мере сокращения расстояния между автомобилем и препятствием частота звукового сигнала постепенно увеличивается. Если автомобиль издает резкий звуковой сигнал, водитель не должен продолжать движение во избежание столкновения.

i Уведомление


В зависимости от комплектации автомобиля некоторые модели могут быть не оснащены системой предупреждения об угрозе столкновения. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

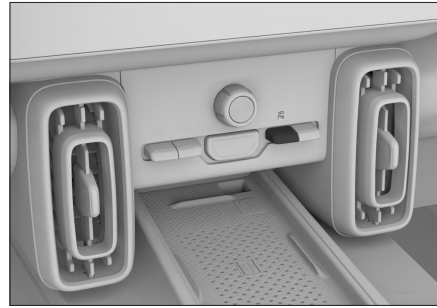
Круговой обзор

Описание системы

Система кругового обзора при помощи четырех камер снимает пространство вокруг автомобиля и передает соответствующее изображение на дисплей, что помогает избежать столкновений и делает управление автомобилем более простым и безопасным.

Использование

- › Чтобы включить или выключить систему кругового обзора, нажмите кнопку .



08398C434592

- › Чтобы включить систему кругового обзора, на центральном дисплее выберите меню «Приложения», а затем нажмите **【Круговой обзор】**.
- › Система кругового обзора включается автоматически при включении режима R.
- › Система кругового обзора автоматически отключается при включении режима P.

Описание меню







089C7FC1247D

Системы помощи при парковке

i Уведомление


В зависимости от комплектации автомобиля или настроек интерфейса системы кругового обзора, отображение может незначительно отличаться.

Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.


- › Нажмите кнопку  для переключения на левом экране между видом сверху и круговым обзором.
- › Нажмите кнопку , чтобы включить функцию помощи при парковке.
- › Нажмите , чтобы отобразить скрытые функциональные кнопки.
Нажмите кнопку , чтобы включить систему помощи при движении задним ходом.
- › Нажмите **【3D】**, чтобы переключить режим просмотра между 2D и 3D.

В режиме 2D нажмите интерфейс вида сверху — вокруг автомобиля появятся кнопки выбора угла обзора; нажмите нужную кнопку, чтобы переключиться на соответствующее изображение.


В режиме 3D нажмите интерфейс вида сверху — вокруг автомобиля появится ползунок угла обзора; перемещайте ползунок для изменения ракурса изображения.

- › Нажмите кнопку  для включения или отключения звукового предупреждающего сигнала радарного датчика.

При каждом включении системы кругового обзора звуковой предупреждающий сигнал радара включается по умолчанию.


- › Нажмите кнопку , чтобы открыть интерфейс настроек изображения.


Настройки изображения

На экране кругового обзора нажмите кнопку , чтобы открыть интерфейс настроек изображения.

- › **【Прозрачное шасси】**: после включения этой функции в меню камер наблюдения постепенно, по мере следования автомобиля, будет отображаться вид дороги под кузовом автомобиля.

Системы помощи при парковке

- › **【Активировать круговой обзор при рулевом управлении】** : после активации этой функции, если селектор переключения передач находится в положении D и скорость автомобиля ниже 30 км/ч, при включении указателя поворота или повороте рулевого колеса на определенный угол система кругового обзора включится автоматически. После возвращения рулевого колеса в исходное положение и выключения указателей поворота или при превышении определенного значения скорости автомобиля система кругового обзора выключится автоматически.
 - › **【Включение системы кругового обзора при обнаружении препятствия впереди】** : после включения функции, если скорость автомобиля спереди ниже 10 км/ч и диапазон обнаружения определяет препятствие, система кругового обзора включится автоматически. Если в течение нескольких секунд расстояние до этих препятствий не изменится, препятствия начнут удаляться, или будет включен стояночный тормоз, система автоматически выключится.
 - › **【Экстренное торможение на низкой скорости】** : после включения данной функции, если при движении автомобиля на низкой скорости обнаруживаются препятствия и система определяет, что существует риск столкновения, она автоматически осуществляет экстренное торможение, чтобы снизить данный риск. В этот момент на интерфейсе кругового обзора загорается красный индикатор активации экстренного торможения на низкой скорости  примерно на 3 секунды, после чего гаснет.

При неисправности системы экстренного торможения на низкой скорости на интерфейсе кругового обзора загорится, а затем через 3 секунды погаснет желтый предупредительный индикатор неисправности системы экстренного торможения на низкой скорости .
- ⚠ Внимание**
- › Функция экстренного торможения на низкой скорости является лишь вспомогательной и не гарантирует обнаружение всех препятствий во всех ситуациях.

Системы помощи при парковке

- › В сложных дорожных условиях (например, при движении по бездорожью или узким проездам) следует выключать функцию экстренного торможения на низкой скорости. В противном случае система может осуществить торможение, когда в этом отсутствует необходимость.
 - › Функцию экстренного торможения на низкой скорости следует выключать на автомобиле с установленным тягово-сцепным устройством или при буксировке другого транспортного средства. В противном случае система может осуществить торможение, когда в этом отсутствует необходимость.
-
- › **【Выход из кругового обзора при движении】** : система кругового обзора автоматически отключается, если скорость автомобиля превышает установленное значение.

Помощь при парковке

Описание системы

Основу систем помощи при парковке составляют система кругового обзора и система предупреждения об угрозе столкновения. С помощью радарных датчиков и камер они обнаруживают препятствия вокруг автомобиля, распознают линии парковочного места и прочие параметры с целью определения подходящего для парковки места, автоматически управляют автомобилем посредством вращения рулевого колеса, переключения передач и выполнения торможения. Водителю требуется только следовать подсказкам системы, чтобы припарковаться или выехать с парковки.


Если во время парковки обнаруживается движущееся препятствие, такое как пешеход или транспортное средство, и существует риск столкновения, система автоматически выполнит экстренное торможение, чтобы как можно быстрее остановить автомобиль. Если обнаруживается неподвижное препятствие и существует риск столкновения, система выполнит комфортное торможение для плавной остановки автомобиля.

Системы помощи при парковке

Предупреждение

- › Система помощи при парковке — это всего лишь система помощи водителю, и она не может корректно работать во всех условиях движения, погоды, состояния дорог и освещения.
- › Вы должны самостоятельно оценить, соответствует ли текущая обстановка условиям для парковки. Полностью полагаться на систему помощи при парковке нельзя.
- › При использовании системы помощи при парковке необходимо постоянно следить за окружающей обстановкой, обращать внимание на сообщения системы, держать руки на рулевом колесе и при необходимости брать управление на себя.
- › Как водитель, Вы несете полную ответственность за управление автомобилем и обязаны соблюдать действующие правила дорожного движения.

Использование

Чтобы активировать соответствующую функцию помощи при парковке, на экране кругового обзора коснитесь кнопки .

После активации системы помощи при парковке следуйте подсказкам на дисплее мультимедийной системы, чтобы завершить парковку.

Для обеспечения безопасности при парковке водитель должен постоянно контролировать дорожную обстановку вокруг автомобиля, чтобы своевременно затормозить при возникновении риска столкновения.

Уведомление

- › Выбор функции выезда с парковочного места возможен только при неподвижном автомобиле.
- › В процессе поиска парковочного места убедитесь в том, что с обеих сторон автомобиля остается достаточно пространства до препятствий (около 0,5–1,5 м). В противном случае система может не обнаружить парковочное место.

Меры предосторожности

В процессе парковки при следующих условиях работа системы парковки будет временно прервана, и парковку можно будет продолжить после того, как прервавшее ее условие будет устранено:

- › При открывании двери (включая дверь багажного отделения).
- › Складывание наружных зеркал заднего вида.
- › Отстегивание ремня безопасности водителя.
- › Обнаружение препятствия на пути к парковочному месту.
- › Нажатие на педаль акселератора.

Системы помощи при парковке

Следующие условия могут привести к выходу из системы парковки:

- › Превышение скорости автомобиля 30 км/ч при поиске парковочного места.
- › Переключение передачи, управление рулевым колесом или включение стояночного тормоза.
- › Слишком длительное прерывание функции, превышение количества смен парковочных мест, истечение суммарного времени на парковку.
- › При выезде из парковочного места у автомобиля нет доступного пути для движения либо окружающее пространство свободно.
- › Слишком большой уклон поверхности, на которой находится автомобиль.

Система может использоваться не в любых условиях, есть некоторые особые случаи, когда система не сможет просчитать сценарий парковки. Ниже приведены примеры подобных ситуаций:

- › Под влиянием внешних обстоятельств невозможно определить четкую границу парковочного места (например, парковочные линии загрознены или покрыты большим количеством мусора, травы, грязи), либо парковочное место плохо освещено, его поверхность обладает высокой интенсивностью отражения или на нем находится лужа.

- › Неровная поверхность парковочного места, в результате чего невозможно определить линии разметки.
- › Прерывание линий парковочного места ямами.
- › Транспортные средства спереди или сзади находятся слишком близко к свободному парковочному месту или занимают часть свободного парковочного места.
- › Присутствие пешеходов или других препятствий на парковочном месте.
- › Присутствие пешеходов и других препятствующих парковке объектов рядом с камерами стоящего автомобиля.
- › Наличие на парковочном месте линий разметки, которые могут распознаваться системой неоднозначно.
- › Расположение парковочного места в углу или на повороте дороги.
- › Сильный износ шин автомобиля или оснащение автомобиля шинами, не утвержденными для использования (включая неполноразмерное запасное колесо).

Системы помощи при парковке

- › В случае непосредственного примыкания препятствий к парковочному месту, например расположенные вплотную к линии или частично заходящие на парковочное место бетонные столбы и т. д. Из-за ограничений датчиков возможна определенная погрешность в определении расстояния до препятствий, поэтому водителю следует быть особенно внимательным и своевременно брать управление на себя при обнаружении риска возникновения царапин или повреждений.
- › При наличии рядом с парковочным местом подвесных препятствий, например нераспознаваемых пожарных ящиков (на столбах), запасных колес автомобилей, задних частей грузовиков и т. д. Из-за ограничений датчиков, которые не могут обнаружить препятствия или делают это недостаточно эффективно, существует риск возникновения царапин и повреждений. Не выбирайте такие места для парковки.
- › При наличии рядом с парковочным местом препятствий необычной формы, например прямоугольных бетонных столбов, буксировочных крюков, препятствий с острыми краями, объектов сложной формы (например, тележек и т. д.). Из-за слабого сигнала, получаемого датчиками от препятствий, возможны случаи, когда препятствие не будет распознано или будет распознано с опозданием, что увеличивает риск столкновения или возникновения царапин. Сохраняйте бдительность и будьте готовы в любой момент взять управление на себя.
- › Использование функции на неровных поверхностях (таких как трава, гравий и т. д.), что может привести к излишнему торможению из-за ошибок распознавания системы.
- › Наличие внешних источников звука, создающих помехи для работы системы, из-за чего датчики могут некорректно распознавать окружающую обстановку и сообщать о несуществующих препятствиях.
- › Загрязнение или заграждение радарных датчиков.
- › Сильный туман, дождь, снег и другие неблагоприятные погодные условия.

Системы помощи при парковке

Запрещается использовать системы помощи при парковке в следующих случаях:

- › Наличие цепей противоскольжения или неполноразмерного запасного колеса на автомобиле.
- › Загрузка автомобиля предметом, размеры которого превышают габариты автомобиля.
- › На автомобиле установлен фаркоп для прицепа.
- › Слишком большой уклон поверхности, на которой находится автомобиль.
- › Наличие крупных выбоин на дороге.

Система помощи при движении задним ходом

Описание системы

Когда автомобиль движется на передаче D со скоростью не выше 30 км/ч, система в реальном времени записывает последний пройденный маршрут длиной 50 метров. После активации функции системы помощи при движении задним ходом система управляет рулевым колесом, тормозами и скоростью, чтобы вернуть автомобиль задним ходом по записанному маршруту.

Если в процессе движения задним ходом обнаруживается пешеход, транспортное средство или иное не статическое препятствие, представляющее угрозу столкновения, система автоматически выполняет экстренное торможение, чтобы как можно быстрее остановить автомобиль.

i Уведомление

Из-за механических погрешностей, давления в шинах и других факторов, влияющих на точность управления системой, траектория обратного пути может в определенной степени отклоняться, и нельзя гарантировать, что обратное движение будет произведено точно по первоначальному маршруту.

⚠ Предупреждение

Система помощи при движении задним ходом является всего лишь вспомогательным средством и не может заменить оценку водителем внешней ситуации. В процессе движения задним ходом водитель должен наблюдать за окружающими условиями и оперативно получать информацию о движении задним ходом в режиме реального времени, а также в случае особых обстоятельств принимать необходимые меры, такие как экстренное вмешательство в управление, для обеспечения безопасности.

Системы помощи при парковке

Использование

1. Двигайтесь на передаче D по определенному маршруту на низкой скорости.
2. Остановите автомобиль и включите передачу R.
3. В интерфейсе кругового обзора коснитесь кнопки **【Система помощи при движении задним ходом】**, чтобы включить эту функцию, и следуйте инструкциям на центральном дисплее для завершения маневра с помощью системы.

Внимание

Для обеспечения безопасности при парковке водитель должен постоянно контролировать дорожную обстановку вокруг автомобиля, чтобы своевременно затормозить при возникновении риска столкновения.

Меры предосторожности

Система прекращает работу и удаляет запись маршрута в следующих ситуациях:

- › Скорость автомобиля превышает 30 км/ч.
- › Нештатное выключение питания.
- › Слишком большой угол поворота рулевого колеса (около 450°).
- › Отклонение от записанного маршрута в автоматическом режиме около 1 м.

В следующих случаях функция системы помощи при движении задним ходом будет отключена:

- › Нажмите кнопку **【Система помощи при движении задним ходом】** в интерфейсе кругового обзора.
- › Выполнение каких-либо действий с рычагом селектора переключения передач, рулевым колесом, стояночным тормозом или педалью акселератора.
- › Отстегивание ремня безопасности водителя.
- › Откройте дверь автомобиля или дверь багажного отделения.
- › Складывание зеркал заднего вида.
- › Обнаружение системой невозможности дальнейшего движения автомобиля.
- › Обнаружение препятствия на пути движения.

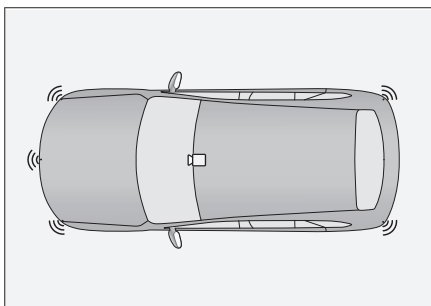
Уведомление

После прерывания работы системы и выхода из функции, не связанного с системным сбоем, снова включите систему помощи при движении задним ходом. Система продолжит управление движением автомобиля задним ходом по оставшемуся маршруту.



Системы помощи водителю

Устройства обнаружения в составе систем помощи водителю

Интеллектуальные системы помощи водителю определяют дорожную ситуацию с помощью камер и радарных модулей и на основании полученных результатов помогают водителю принять меры для повышения безопасности и комфорта при управлении автомобилем.



ADCBC62FC3DE

Схема	Описание	Расположение
	Камера	У основания салонного зеркала заднего вида
	Радар миллиметрового диапазона	Внутри переднего и заднего бамперов

i Уведомление

В зависимости от комплектации тип и количество радарных модулей могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

⚠ Предупреждение

- › Системы помощи водителю являются всего лишь вспомогательным средством. Они не могут оценивать обстановку на дороге вместо водителя и тем более не могут управлять автомобилем вместо него. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- › Если интеллектуальные системы помощи водителю не могут функционировать надлежащим образом, например когда выполняется буксировка данного автомобиля другим транспортным средством или происходит буксировка другого транспортного средства данным автомобилем, необходимо отключить функции интеллектуальных систем помощи водителю.
- › Запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля. Изменение таких компонентов, как подвеска, шины, бамперы, фары и т. д. может повлиять на положение автомобиля, эффективность торможения, зону покрытия устройств обнаружения, восприятие яркости окружающей среды и другие параметры, что может привести к некорректной работе систем помощи водителю.

Системы помощи водителю

Камера

Камера используется для определения линий дорожной разметки, дорожных знаков, объектов вокруг автомобиля и т. д., чтобы предоставить соответствующую информацию для работы функций помощи водителю.

Предупреждение

- › Самостоятельное снятие или ремонт камеры строго запрещены.
- › При неправильной работе камеры возможно предоставление неточной информации об объектах и дорожных знаках, а обнаружение линий дорожной разметки может быть затруднено.
- › Если обзор камеры перекрыт, объекты, находящиеся за пределами обзора, не будут обнаружены.
- › В случае неисправности или повреждения камеры своевременно обратитесь в сервисный центр для проведения ремонта или замены.

Предупреждение

На функциональность камеры влияют многие факторы, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения, задержкам и ошибкам обнаружения. К таким факторам относятся следующие (помимо прочего):

- › Плохие условия освещения в темное время суток.

- › Погодные условия (плохая видимость в условиях дождя, снега или тумана).
- › Неровности дорожного полотна, вызывающие раскачивание автомобиля.
- › Резкое изменение наружной освещенности.
- › Попадание прямых солнечных лучей на объектив камеры.
- › Деформация или повреждение ветрового стекла, вызвавшие отклонение положения и угла установки камеры.
- › Сложные перекрестки.
- › Слишком низкая или слишком высокая температура окружающей среды.
- › Влияние постороннего предмета на обзор камеры.
- › Влияние движущегося рядом транспортного средства на обзор камеры.
- › Тени на дороге от ограждений, навесов, деревьев и других подобных объектов.
- › Слабое освещение в тоннеле.
- › Проезд через узкие и крутые повороты, узкие дороги (например, полосы для мотоциклистов)
- › Нечеткая дорожная разметка.

Системы помощи водителю

Уведомление

Если на комбинации приборов появляется сообщение о том, что работа системы затруднена, необходимо проверить камеру и область вокруг нее и удалить загрязнения и предметы, создающие помехи, для восстановления нормальной работы системы.

Радар миллиметрового диапазона

Используется для обнаружения объектов вокруг автомобиля и предоставления соответствующей информации системам помощи водителю.

Предупреждение

- › Во избежание ограничения эффективности обнаружения радарными модулями категорически запрещается самостоятельно окрашивать бампер или вносить изменения в его конструкцию.
- › Это может привести к невозможности включения функций, основанных на использовании радарных модулей.
- › Диапазон действия радаров миллиметрового диапазона ограничен, поэтому объекты, находящиеся за этим диапазоном, не могут быть обнаружены.
- › В случае неисправности или повреждения радара незамедлительно обратитесь в сервисный центр для проведения ремонта или замены.

Предупреждение

На функциональность радаров миллиметрового диапазона влияют многие факторы, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения, задержкам и ошибкам обнаружения. К таким факторам относятся следующие (помимо прочего):

- › Неблагоприятные погодные условия (туман, смог, дождь, снег, пыльные бури и т. д.).
- › Налипание посторонних материалов (снега, льда, воды и пыли) на поверхность радарного модуля или бампера.
- › Смещение или заслонение радарного модуля.
- › Повреждение радарного модуля или бампера в результате аварии, столкновения, а также наличие царапин.
- › Недостаточный размер обнаруживаемого объекта.
- › Влияние электромагнитных волн той же частоты.
- › Воздействие на автомобиль очень высоких или очень низких температур окружающей среды и, как следствие, выход за пределы рабочего диапазона температуры радарного модуля.

Системы помощи водителю

Уведомление


Для обеспечения правильной работы радарных модулей содержите область вокруг них и бампер в чистоте, очищайте данную область от налипших посторонних материалов: снега, льда, пыли и т. д.

При обнаружении посторонних материалов на поверхности радарного модуля протрите ее мягкой тканью или очистите водой.

- › Не мойте радарные модули с помощью водяной мойки высокого давления.
- › Не используйте для очистки острые предметы или абразивные материалы.
- › Не используйте химические растворители или абразивные чистящие средства.

Системы помощи при движении вперед

Система помощи при движении вперед распознает транспортные средства на полосе движения с помощью датчиков. При обнаружении опасности столкновения с объектом, расположенным спереди, подается предупреждающий сигнал или соответствующая система вмешивается в управление автомобилем для снижения риска столкновения.

Необходимую функцию можно выбрать и настроить через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【Системы помощи водителю】** → **【Активная безопасность】** → **【Помощь в предотвращении столкновений】**.

Предупреждение

- › Гарантировать нормальную работу систем при любых обстоятельствах невозможно. Поэтому запрещается направлять автомобиль в сторону пешеходов, животных или транспортных средств в целях проверки какой-либо системы, поскольку это может привести к серьезным повреждениям и травмам.
- › В сложной дорожной ситуации системы могут осуществлять торможение, когда в этом отсутствует необходимость. Такое может происходить, например, при движении по строительной площадке, через рельсы или при попадании воды на переднюю часть автомобиля.
- › Системы могут работать некорректно или не работать совсем в условиях плохой видимости (дождь, снег, туман, темное время суток).

Системы помощи водителю

Система автоматического экстренного торможения

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) включает в себя функцию предупреждения об угрозе лобового столкновения и функцию помощи при торможении.

При движении вперед данная система определяет риск столкновения автомобиля с пешеходами, велосипедистами и транспортными средствами перед ним (большинство неподвижных транспортных средств или транспортных средств, движущихся по одной полосе с автомобилем) в ограниченном диапазоне и активно подает визуальные, звуковые и тактильные предупреждающие сигналы, а также включает активное торможение, чтобы снизить скорость движения, минимизируя последствия столкновения, тем самым повышая уровень безопасности при управлении автомобилем.

Автоматическое экстренное торможение

При обнаружении пешехода или транспортного средства впереди при скорости автомобиля в пределах рабочего диапазона системы в течение соответствующего периода времени подаются визуальные, звуковые и тактильные предупреждающие сигналы, напоминающие водителю о необходимости принять эффективные меры безопасного вождения.

Действия при срабатывании системы:

- › Текстовое сообщение на комбинации приборов.
- › Звуковое предупреждение.
- › Экстренное торможение.

Чувствительность системы предупреждения об угрозе лобового столкновения

Чувствительность системы предупреждения об угрозе лобового столкновения делится на три уровня.

- › Низкий: система подает предупреждающий сигнал, когда автомобиль приближается к пешеходу или транспортному средству, находящемуся перед ним.
- › Средний: система подает предупреждающий сигнал, когда расстояние между автомобилем и пешеходом или транспортным средством перед ним определяется системой как установленное нормальное расстояние.
- › Высокий: система подает предупреждающий сигнал, когда автомобиль находится на большом расстоянии от пешехода или транспортного средства, находящегося перед ним.

Системы помощи водителю

Функция помощи при торможении

При скорости автомобиля в пределах рабочего диапазона системы, в случае обнаружения риска столкновения с пешеходом или транспортным средством, водитель может не принять эффективных мер по обеспечению безопасности движения. В таком случае система начинает управлять автомобилем и осуществляет автоматическое экстренное торможение, чтобы предпринять попытку избежать столкновения. Если столкновение неизбежно, скорость автомобиля будет максимально снижена, чтобы минимизировать его последствия. При этом система подает водителю визуальные, звуковые и тактильные предупреждающие сигналы. В то же время лампы аварийной световой сигнализации автомобиля начинают часто мигать, чтобы предупредить транспортные средства позади автомобиля и уменьшить риск столкновения сзади.

Система также обеспечивает определенную степень защиты от потенциальных рисков, связанных с поворотом на перекрестке. При повороте на перекрестке при скорости автомобиля в пределах рабочего диапазона системы, в случае обнаружения риска столкновения со встречным транспортным средством или пешеходом, система выполняет торможение и замедление, чтобы минимизировать степень столкновения. При этом система подает водителю визуальные, звуковые и тактильные предупреждающие сигналы. В то же время лампы аварийной световой сигнализации автомобиля начинают часто мигать, чтобы предупредить транспортные средства позади автомобиля и уменьшить риск столкновения сзади. Система может обнаруживать движущихся навстречу пешеходов и транспортные средства (например, легковые и грузовые автомобили, автобусы и т. д.) в ограниченном диапазоне.

При нахождении системы в рабочем состоянии подаются следующие предупреждающие сообщения:

- › Текстовое сообщение на комбинации приборов.
- › Звуковое предупреждение.

Системы помощи водителю

Предупреждение

- › Система автоматического экстренного торможения работает в диапазоне скоростей 4–150 км/ч.

Скорость, отображаемая на приборной панели, может быть выше фактической скорости автомобиля; диапазон допустимых скоростей определяется по фактической скорости.

- › Чтобы избежать частых срабатываний при агрессивном стиле вождения, при низкой чувствительности границы работы функции установлены более консервативно, и в некоторых ситуациях эффективность может быть ниже, чем при стандартной чувствительности.
- › Система автоматического экстренного торможения является системой помощи, срабатывающей при угрозе столкновения. В целях безопасности категорически запрещается проверять работу системы автоматического экстренного торможения, сознательно двигаясь навстречу пешеходам, велосипедистам и другим транспортным средствам.

- › Система автоматического экстренного торможения является вспомогательной функцией и не гарантирует предотвращение столкновений во всех случаях. Система может лишь минимизировать последствия лобового столкновения посредством снижения скорости движения в пределах ограниченных возможностей автомобиля. Во избежание получения серьезных травм или нанесения повреждений автомобилю не рекомендуется полностью полагаться на систему автоматического экстренного торможения.

Системы помощи водителю

- › Система автоматического экстренного торможения ограничена рядом факторов и не может заменить оперативное торможение самим водителем. В то же время система может работать правильно не при любых условиях вождения, окружающей среды, погодных и дорожных условиях. Система может подавать предупреждающие сигналы или выполнять торможение, когда этого не требуется, или не подавать предупреждающие сигналы и не выполнять торможение, когда это требуется. Во время поездки водитель должен быть максимально сконцентрированным и быть готовым затормозить и (или) использовать рулевое управление, чтобы предотвратить столкновение. Во избежание столкновения или для уменьшения последствий столкновения не полагайтесь только на систему автоматического экстренного торможения.
- › Из-за ограничений системы автоматическое экстренное торможение может сработать ошибочно, что приведёт к внезапному торможению во время движения; водителю необходимо своевременно контролировать автомобиль для обеспечения безопасности.
- › После срабатывания автоматического экстренного торможения водитель должен немедленно принять меры, чтобы избежать дальнейшей опасности для автомобиля и предотвратить другие аварии или травмы, вызванные экстренным торможением. Например, если действительно существует риск столкновения, водитель должен своевременно нажать на педаль тормоза для обеспечения эффективного торможения. В случае ошибочного торможения водитель может прервать его, быстро нажав на педаль акселератора или повернув рулевое колесо.
- › Система автоматического экстренного торможения не отменяет требования в отношении соблюдения безопасной дистанции между автомобилем и пешеходами, велосипедистами и транспортными средствами, находящимися перед автомобилем. Не допускайте слишком близкого приближения к таким объектам или агрессивного вождения.

Системы помощи водителю

- › Если система автоматического экстренного торможения выключена, она не будет подавать предупреждающие сигналы или применять торможение, даже если обнаружит потенциальную опасность, поэтому рекомендуется не выключать данную систему. В любом случае система запустится снова после следующего включения питания/зажигания.

Предупреждение

В следующих случаях система автоматического экстренного торможения может не подавать предупреждающий сигнал и не тормозить, прерывать предупреждение и торможение или снижать эффективность торможения, включая, но не ограничиваясь следующими ситуациями:

- › Перемещение рычага селектора переключения передач в положение R.
- › Нахождение скорости транспортного средства за пределами разрешенного диапазона.
- › Выключение или функциональные ограничения электронной системы стабилизации.

- › Функциональные ограничения тормозной системы (например, слишком холодные, горячие или мокрые детали тормозной системы, отсутствие надлежащего обслуживания автомобиля, чрезмерный износ тормозов и шин, не соответствующий требованиям уровень давления в шинах).
- › Ограниченность диапазона обнаружения или неисправность радарного датчика (например, датчик заслонен, его поверхность загрязнена и т. д.).
- › Отстегивание ремня безопасности водителя.
- › Какая-либо дверь автомобиля не закрыта.
- › Не закрыт капот.
- › При начале торможения водителем, срабатывание системы автоматического экстренного торможения может быть отложено.
- › Нажатие с усилием или резкое нажатие педали акселератора.
- › При резком нажатии водителем педали тормоза с последующим ее отпуском.
- › При резком или чрезмерном повороте рулевого колеса водителем.
- › При боковом столкновении автомобиля или столкновении в районе автомобильных осветительных приборов.

Системы помощи водителю

- › При движении автомобиля по встречной полосе.
- › Действие времени задержки не менее 20 секунд с момента предыдущего срабатывания системы автоматического экстренного торможения.
- › При движении за другим автомобилем система отдает приоритет действиям водителя. При внезапном резком торможении впереди идущего автомобиля система может не успеть своевременно подать предупредительный сигнал и автоматически выполнить экстренное торможение.
- › При отсутствии обнаружения препятствий перед автомобилем, таких как транспортные средства, велосипедисты или пешеходы.
- › При движении по обледенелым, заснеженным, скользким, пустынным дорогам или гравийным дорогам с эпоксидным покрытием.
- › При превышении условий и диапазона действия датчика.
- › При активированной функции стабилизации кузова система автоматического экстренного торможения не срабатывает или ее эффективность снижается для обеспечения устойчивости автомобиля.

Предупреждение

- › Включенная система автоматического экстренного торможения может не снизить скорость автомобиля до полной остановки. Если система прерывает торможение, водитель должен быть готов взять управление автомобилем на себя.
- › Если водитель нажмет педаль акселератора, педаль тормоза или использует рулевое управление, когда автомобиль находится в режиме экстренного торможения, произойдет выход из системы автоматического экстренного торможения. Водитель должен быть готов в любой момент взять на себя управление автомобилем.

Системы помощи водителю

- › При срабатывании системы автоматического экстренного торможения на низкой скорости система попытается снизить скорость автомобиля до полной остановки, чтобы избежать возможного столкновения, но она не будет удерживать автомобиль неподвижным. В этот момент водитель должен отреагировать и нажать педаль тормоза. Если автомобиль останавливается, система включает электромеханический стояночный тормоз, чтобы удерживать автомобиль в неподвижном состоянии после полной остановки. Для продолжения движения необходимо отпустить электронный ручной (стояночный) тормоз или с усилием нажать на педаль акселератора.
 - › Система автоматического экстренного торможения предназначена для обеспечения безопасности вождения. Работа системы зависит от ряда факторов, поэтому будьте внимательны, соблюдайте действующие нормы и правила дорожного движения, а также соблюдайте осторожность при управлении автомобилем. Водитель всегда несет основную ответственность за безопасность управления автомобилем.
-
- ⚠ Предупреждение**
- На работу системы автоматического экстренного торможения могут оказывать воздействие объекты, которые ограничивают работу этой системы или делают ее нефункциональной, в том числе:
- › Встречные автомобили, двухколесные транспортные средства, пешеходы и т. д.
 - › Автомобили или мотоциклы, пересекающие полосу движения.
 - › Объекты, движущиеся по соседней полосе, пересекающие линии дорожной разметки.
 - › Автомобили или двухколесные транспортные средства, припаркованные поперек, по диагонали, в противоположном направлении, боком и т. д.

Системы помощи водителю

- › Транспортные средства нестандартной формы, такие как тягачи, самосвалы и т. д.
 - › Бытовые средства переноски и перемещения (например, детские коляски, дорожные чемоданы, тележки, инвалидные кресла и т. д.).
 - › Необычные средства передвижения (например, конные экипажи, повозки с крупным рогатым скотом и т. д.).
 - › Другие препятствия неправильной формы, такие как столбы, углы и стены.
 - › Пешеходы в особых положениях, например упавшие, лежащие, присевшие на корточки, велосипедисты, а также пешеходы низкого роста (особенно дети).
 - › Дорожные заграждения, такие как дорожные конусы и заполненные водой заграждения.
 - › Некоторые особые препятствия, такие как мусорные баки, небольшие картонные коробки, посылки, шины, пожарные гидранты, камни, края дороги, крупные осколки стекла, тонкие столбы, ограждения и т. д.
 - › Летающие или падающие объекты.
 - › Животные.
-

Предупреждение

Способность обнаружения у соответствующих датчиков, которые использует система автоматического экстренного торможения, является ограниченной, в связи с чем в следующих случаях (в том числе) могут подаваться необязательные предупреждающие сигналы и применяться излишнее торможение или наоборот, предупреждающие сигналы могут не подаваться и торможение не применяться:

- › Высокая скорость движения автомобиля, на которой система может не идентифицировать неподвижные объекты.
- › Быстрое или близкое перестроение автомобилей непосредственно перед вашим автомобилем и т. д.
- › Наличие объектов, частично скрытых препятствиями, пешеходами, транспортными средствами и другими помехами.
- › Движение по скользким, рыхлым, обледенелым, заснеженным, залитым водой дорогам, а также по гравийным, песчаным, дорогам с нечеткими линиями дорожной разметки, извилистым или холмистым дорогам.
- › При нахождении автомобиля на крутом повороте, подъеме или спуске.

Системы помощи водителю


- › При наличии препятствия спереди, когда объект полностью появляется слишком поздно.
 - › Автомобили, двухколесные транспортные средства или пешеходы спереди, не полностью или минимально перекрывающие автомобиль.
 - › Наличие низких или нависающих препятствий, таких как кусты, ограничительные столбы, ограничительные планки, камни, пожарные шкафы, наружные блоки кондиционеров, цветочные клумбы, полукрытые рольставни, ворота или железные двери и т. д.
 - › Быстрое изменение направления движения пешеходов или двухколесных транспортных средств, например резкая остановка при пересечении дороги, разворот, резкий поворот и т. д.
 - › Въезд или выезд из подземного паркинга с крутыми поворотами вверх или вниз.
 - › Появление впереди транспортного средства с прицепом, тягача, автобетоносмесителя, транспортного средства нестандартной формы.
 - › Наличие загрязнений или наклеек на ветровом стекле, блокирующих обзор камеры.
 - › На видимость влияют погодные условия или плохая обзорность окружающей среды, например туман, дождь, снег, песчаные бури, дым, большое количество выхлопных газов, брызги от автомобилей и т. д.
 - › Движение в темноте (например, на рассвете или в сумерках, ночью, в тоннеле и т. д.).
 - › Совпадение цвета обнаруженного объекта с цветовым фоном окружающей среды.
 - › Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
 - › Резкое изменение яркости окружающей среды (например, внезапный сильный свет, свет сзади при въезде в тоннель или спереди при выезде из тоннеля).
 - › Система может ошибочно распознавать такие объекты, как ограничительные столбы, каркасы эстакад, дорожные знаки, железнодорожные пути, дорожные конусы, флаги и т. д., как препятствия, что приведет к срабатыванию экстренного торможения.
 - › Ограниченные возможности обнаружения у других радарных датчиков или камер.
-

Предупреждение

Вышеуказанные предупреждения, напоминания и ограничения не исчерпывают всех ситуаций, которые могут повлиять на нормальную работу системы автоматического экстренного торможения. Другие факторы также могут препятствовать работе этой системы. Водитель должен сохранять концентрацию, постоянно следить за дорожной обстановкой и быть готовым принять меры по предотвращению столкновения, а также соблюдать правила безопасного управления автомобилем. Во избежание столкновения или для уменьшения последствий столкновения не полагайтесь только на систему автоматического экстренного торможения.

Система мониторинга слепых зон

Система мониторинга слепых зон с помощью радарных датчиков, расположенных по обеим сторонам заднего бампера, может распознавать находящиеся сзади или на соседней полосе транспортные средства. Если существует риск столкновения, система подает предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдения безопасности движения.

Необходимую функцию можно выбрать и настроить через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【Ассистенты】** → **【Активная безопасность】** → **【Помощь в предотвращении столкновений】**.

Уведомление

- › Поддерживайте чистоту зон по бокам заднего бампера. Здесь не должно быть наклеек, льда, снега, грязи и прочих посторонних предметов, которые могут помешать нормальной работе датчиков.
- › Неправильное техническое обслуживание или переоборудование автомобиля могут вызвать смещение датчиков и нарушить нормальную работу системы мониторинга слепых зон. Поэтому рекомендуется обращаться за техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля в сервисный центр.

Предупреждение

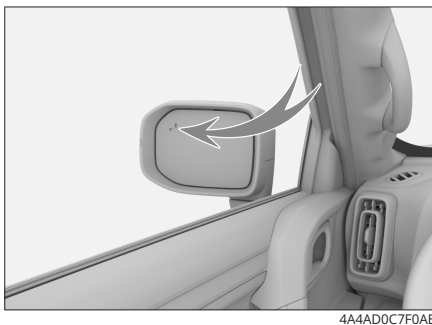
В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

- › Отсутствие движения обнаруженного объекта (транспортное средство, пешеход и т. д.).
- › Движение в дождь, снег и в других неблагоприятных погодных условиях.

Системы помощи водителю

- › Движение на крутых поворотах, склонах, по очень широкой или очень узкой дороге.

Индикатор системы мониторинга слепых зон



Индикаторы расположены на поверхности левого и правого наружных зеркал заднего вида.

⚠ Предупреждение

Запрещено наклеивать что-либо на индикатор, поскольку это может препятствовать оповещениям системы.

Экстренное торможение при маневрировании (RCW)

Когда система обнаружит, что сзади быстро приближается другое транспортное средство и существует риск столкновения, лампы аварийной световой сигнализации автомобиля начнут быстро мигать, напоминая водителю движущегося сзади транспортного средства о необходимости соблюдения правил безопасного вождения. При этом на комбинации приборов автомобиля появится сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом, информирующее водителя о приближении опасного объекта.

⚠ Предупреждение

- › Эта функция является системой помощи водителю, предназначенной для повышения удобства и безопасности управления автомобилем, однако она не может быть использована в любых дорожных и погодных условиях.
- › Функция предупреждения об угрозе столкновения сзади (RCW) может предупредить о возможном столкновении, однако она не сократит время вашей реакции.

Системы помощи водителю

- › Использование функции предупреждения об угрозе столкновения сзади требует от водителя сохранять внимательность и оценивать дорожную ситуацию. Водитель всегда несет ответственность за движение автомобиля с соответствующей скоростью на безопасной дистанции до других транспортных средств и соблюдение действующих правил дорожного движения.
- › Наличие препятствий. Система не может обнаруживать объекты позади автомобиля через другие припаркованные транспортные средства или препятствия.
- › Слишком высокая или слишком низкая скорость автомобиля.
- › Резкое нажатие на педаль акселератора.
- › Быстрый поворот рулевого колеса.

Система помощи при движении задним ходом

Система оповещения о перекрестном движении сзади включает две функции: система предупреждения при движении задним ходом (RCTA) и система торможения при движении задним ходом (RCTB).

После активации функции, при движении задним ходом, если система обнаружит риск столкновения с движущимся сзади в поперечном направлении транспортным средством, она подаст сигнал водителю для обеспечения безопасности движения и при необходимости применит ограниченное торможение для снижения риска столкновения.

⚠ Внимание

В некоторых ситуациях функция помощи при движении задним ходом будет ограничена. Например:

⚠ Предупреждение

- › Система помощи при движении задним ходом — это система помощи водителю, которая активируется при выполнении всех условий, таких как скорость автомобиля, дорожная обстановка и наличие препятствий. Она не может обнаруживать автомобили, двухколесные транспортные средства или пешеходов во всех ситуациях и может быть неэффективной или срабатывать с задержкой из-за различных факторов (например, скорости движения автомобиля, типа препятствия, расстояния до препятствия, дорожной обстановки, задержки реакции системы и др.). Водитель должен всегда следить за дорожной ситуацией и окружающей обстановкой и не полагаться на эту функцию для снижения скорости или замены обычного торможения.

Системы помощи водителю

- › Из-за ограничений производительности системы система помощи при движении задним ходом может сработать ошибочно, что приведет к внезапному торможению автомобиля при движении задним ходом, поэтому водитель должен своевременно контролировать автомобиль для обеспечения безопасности движения.

Система контроля боковых слепых зон (LCA)

Если во время движения (со скоростью более 12 км/ч) система обнаруживает наличие транспортного средства в слепой зоне наружного зеркала заднего вида или быстро приближающееся транспортное средство на соседней полосе, на соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается желтый индикатор системы мониторинга слепых зон ^в. Если в это время включить сигнал поворота с той же стороны, желтый индикатор системы мониторинга слепых зон ^в начинает мигать, а также раздается звуковой сигнал, предупреждая о наличии опасности при смене полосы движения.

⚠ Предупреждение

- › Система помощи при смене полосы движения может только оповещать водителя. Она не является системой активной или пассивной безопасности и в некоторых ситуациях может функционировать некорректно.
- › Несмотря на наличие системы помощи при смене полосы движения, для обеспечения безопасности при перестроении следует осмотреться вокруг и убедиться в отсутствии опасности. Как водитель, Вы несете ответственность за безопасность при смене полосы движения.
- › Система помощи при смене полосы движения не функционирует во время движения задним ходом.

Системы помощи водителю

Предупреждение при открытии двери (DOW)

Когда автомобиль останавливается, и система обнаруживает объект, такой как приближающийся автомобиль, велосипед и т. д., на обеих соседних полосах движения, и существует риск столкновения при открывании двери автомобиля, на соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается желтый индикатор системы мониторинга слепых зон ^в. Если при этом пассажир продолжает открывать дверь с этой стороны, желтый индикатор системы мониторинга слепых зон ^в начинает мигать, указывая на то, что продолжать открывать дверь опасно.

Предупреждение

Система предупреждения при открытии двери может работать не во всех ситуациях и не заменяет визуальный контроль со стороны водителя и пассажиров. Активный контроль обстановки перед открытием двери — самая эффективная мера и обязанность водителя и пассажиров для обеспечения личной безопасности.

Система предупреждения при открытии двери будет работать корректно только в следующих ситуациях:


- › Питание находится в режиме ON.
- › В течение 3 минут после переключения режима питания с ON на OFF.

В некоторых случаях система предупреждения при открытии двери может работать некорректно:

- › При наличии транспортных средств, движущихся со слишком высокой скоростью.
- › При наличии небольших объектов.
- › При наличии неподвижных или медленно движущихся объектов.

Система помощи при движении по полосе

Система помощи при движении по полосе разработана для движения по скоростным и другим дорогам с хорошим дорожным покрытием. С помощью камеры на ветровом стекле она распознает разделительную полосу на дорожном полотне и может, при случайном отклонении автомобиля от полосы движения, обратить на это внимание водителя для коррекции траектории. Некоторые функции системы помогают водителю изменить направление движения, чтобы снизить риск столкновения.

Необходимую функцию можно выбрать на центральном дисплее в меню  (Автомобиль) → **【Ассистенты】** → **【Активная безопасность】** → **【Система помощи при движении в полосе】**.

Системы помощи водителю

Внимание

Система помощи при движении по полосе может нормально работать только при наличии четкой дорожной разметки. В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

- › Отсутствие четкой дорожной разметки, наличие размытой, нестандартной или чем-либо скрытой разметки.
- › Наличие на поверхности дороги факторов, мешающих распознаванию дорожной разметки (лужи, трещины, колея, тени, текстовые отметки, пешеходные переходы, выступы или впадины и пр.).
- › Плохая видимость (например, в дождливую или снежную погоду, при тумане, в темное время суток).
- › Сильный боковой ветер.
- › Слияние или расхождение полос движения.
- › Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- › Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.
- › Движение в крутом повороте, по узкой дороге (например, полосе для мотоциклистов) или склону.

- › Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.
- › При движении по участкам дорог, находящихся в стадии строительства.

Уведомление

Если перед пересечением разметки, разграничивающей полосы движения, водитель включает указатель поворота, поворачивает рулевое колесо, нажимает педаль акселератора или тормоза, система не будет вмешиваться в процесс управления. В таких случаях система будет считать, что водитель активно управляет автомобилем.

Предупреждение

Система помощи при движении по полосе не является полностью автоматической и не может полностью заменить водителя и визуальный контроль. При использовании этой функции необходимо сохранять бдительность и держать руки на руле. Не следует полностью полагаться на систему помощи при движении по полосе.

Системы помощи водителю

Система экстренного удержания в полосе движения

После включения системы экстренного удержания в полосе движения при возникновении аварийной ситуации система будет более активно корректировать положение рулевого колеса, чтобы снизить риск столкновения. Например, если водитель непреднамеренно выходит за пределы своей полосы движения или включает указатель поворота для перестроения, но система обнаруживает риск столкновения со встречным транспортным средством сзади в той же полосе или на обочине, система экстренного удержания в полосе движения вернет автомобиль обратно в центр текущей полосы.

Уведомление

- › Система экстренного удержания в полосе движения может работать только в случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–150 км/ч.
- › Если система экстренного удержания в полосе движения обнаруживает, что водитель активно управляет автомобилем, она отключается и возвращает управление водителю.

Предупреждение

В некоторых случаях система экстренного удержания в полосе движения может не срабатывать или срабатывать неправильно. Например:

- › Обнаруженный объект имеет сравнительно небольшие размеры (мотоцикл, велосипед и т. д.).
- › Обнаруженный объект не движется.
- › Сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и появление препятствия в зоне обнаружения камеры.
- › Сильное приближение транспортного средства сзади автомобиля и появление препятствия в зоне обнаружения камеры.
- › Скорость транспортного средства, движущегося по соседней полосе в том же направлении, сравнима со скоростью Вашего автомобиля.

Система удержания в полосе движения

Для системы удержания в полосе движения доступны следующие режимы работы:

- › Отключена: система удержания в полосе движения выключена.
- › Звук: при непреднамеренном отклонении от полосы движения подается звуковой предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости контролировать направление движения.

Системы помощи водителю

- › Вибрация: при непреднамеренном отклонении от полосы движения подается вибрационный предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости контролировать направление движения.
- › Звук + вибрация: при непреднамеренном отклонении от полосы движения подаются одновременно звуковой и вибрационный предупреждающие сигналы, чтобы напомнить водителю о необходимости контролировать направление движения.
- › Система помощи при движении в полосе: система помогает водителю скорректировать положение рулевого колеса, чтобы оставаться в полосе движения, когда автомобиль непреднамеренно отклоняется от нее. Если коррекция не удалась, подается звуковой предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости контролировать направление движения.

i Уведомление

- › Система помощи при движении в полосе может работать только в случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–150 км/ч.

- › Функция помощи не управляет автомобилем непрерывно и начинает корректировать положение рулевого колеса только в том случае, если обнаруживает отклонение от линии полосы движения в какую-либо сторону.
- › Функция предупреждения предназначена только для информирования и не управляет автомобилем, поэтому при подаче предупреждающего сигнала водителю необходимо своевременно задействовать рулевое колесо.

Система адаптивного круиз-контроля

При движении по автомагистралям или городским скоростным дорогам с хорошим дорожным покрытием система адаптивного круиз-контроля позволяет поддерживать заданную скорость без необходимости нажатия на педаль акселератора. Когда система обнаруживает, что скорость движущегося впереди транспортного средства меньше установленной скорости круиз-контроля, автомобиль начинает следовать за ним на установленном безопасном расстоянии.

Предупреждение

- › Система адаптивного круиз-контроля является всего лишь вспомогательным средством. Она не может выполнять оценку состояния дороги и дорожной обстановки вместо водителя и тем более не может осуществлять управление автомобилем вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- › Если система адаптивного круиз-контроля не используется, выключите ее во избежание непреднамеренного срабатывания.
- › Неправильное использование системы адаптивного круиз-контроля может привести к аварии.
- › Систему адаптивного круиз-контроля можно использовать только в хороших погодных условиях при движении по свободным трассам.
- › Не рекомендуется использовать систему адаптивного круиз-контроля в городе, на извилистых, узких, скользких дорогах, во время дождя и в других неблагоприятных погодных условиях.
- › Не рекомендуется использовать систему адаптивного круиз-контроля при движении на уклоне по следующим причинам:

При движении вверх и вниз по склону система круиз-контроля не сможет поддерживать установленную скорость.

Система может оказаться не в состоянии обнаружить движущееся впереди транспортное средство после того, как автомобиль преодолевает вершину или основание склона, что приведет к резкому ускорению или позднему торможению.

Включение адаптивного круиз-контроля

1. Во время движения, когда выполняются условия для включения адаптивного круиз-контроля, на комбинации приборов загорается серый индикатор режима ожидания адаптивного круиз-контроля



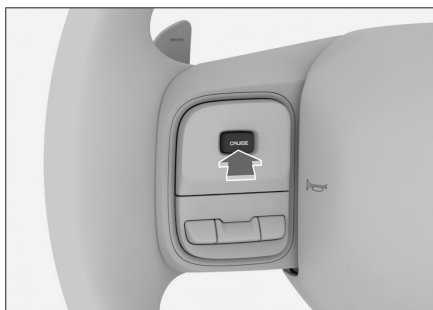
Внимание

Условия включения:

- › Все двери полностью закрыты.
- › Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- › Автомобиль включен, установлен режим D коробки передач.
- › Электронная система стабилизации включена.
- › Стояночный тормоз выключен.
- › Скорость автомобиля не превышает 150 км/ч.

Системы помощи водителю

2. Нажмите кнопку **【CRUISE】** на левой стороне рулевого колеса, чтобы включить систему адаптивного круиз-контроля, после чего на комбинации приборов загорится синий индикатор работы адаптивного круиз-контроля **30**.



BCB9E8F22C6B

i Уведомление

- › Цифры на индикаторе изменяются в зависимости от установленной скорости круиз-контроля.
- › Минимальное значение установленной скорости для системы адаптивного круиз-контроля составляет 30 км/ч. Если скорость автомобиля ниже 30 км/ч, система устанавливает скорость круиз-контроля на 30 км/ч; если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система устанавливает скорость круиз-контроля на текущую скорость.

Регулировка скорости круиз-контроля



88ECF6BCE390

- › Для небольшого изменения скорости круиз-контроля нажмите кнопку увеличения скорости **+** или уменьшения скорости **-**.
- › Для плавной регулировки скорости круиза нажмите и удерживайте кнопку увеличения скорости **+** или уменьшения скорости **-**, а когда будет достигнута желаемая скорость — отпустите кнопку.

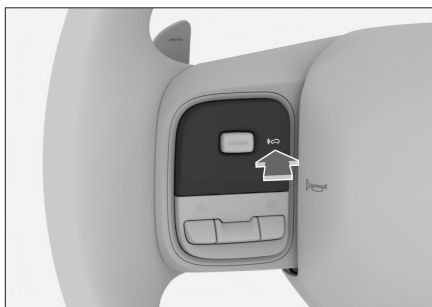
i Уведомление

Автомобиль набирает установленную скорость только при условии наличия свободной дороги впереди. В противном случае автомобиль будет следовать за движущимся впереди транспортным средством на установленной дистанции.

Настройка уровня дистанции

Для настройки дистанции до впереди идущего автомобиля нажмите кнопку регулировки расстояния **⏮** на левой стороне рулевого колеса.

Системы помощи водителю



7CAA74E87DD0

i Уведомление

Данный параметр не является фиксированной величиной. В пределах одного уровня дистанции он может изменяться в зависимости от скорости движения.


! Предупреждение

- › Слишком малая установленная дистанция может привести к несвоевременному реагированию при возникновении аварийной ситуации. Водитель несет полную ответственность за установление разумной дистанции.
- › При движении по мокрой скользкой трассе необходимо выбирать большую дистанцию, чем на сухой дороге.

Отключение скорости круиз-контроля

Отключить скорость круиз-контроля можно двумя способами:

- › Педаль тормоза нажата.

- › Нажмите кнопку выключения круиз-контроля  на левой стороне рулевого колеса.



D3A6A03900B4

i Уведомление

Система круиз-контроля автоматически отключается в следующих ситуациях:

- › Скорость автомобиля превышает 155 км/ч.
- › Длительное нажатие на педаль акселератора во время движения.
- › Включение режима N, R или P коробки передач.
- › Отстегивание ремня безопасности водителя.
- › Открывание двери водителя.
- › Включите стояночный тормоз.
- › Срабатывание антиблокировочной тормозной системы.
- › Срабатывание системы помощи при движении на спуске.
- › Электронная система стабилизации включается или выключается.
- › Срабатывание противобуксовочной системы.

Системы помощи водителю

- › Откатывание автомобиля назад.
- › Перегрев тормозных дисков.
- › Выключение автомобиля.

Функция следования за транспортным средством

Данная функция позволяет автоматически следовать за движущимся впереди транспортным средством в диапазоне скоростей 0–150 км/ч.


В условиях пробок функция будет вслед за транспортным средством впереди снижать скорость автомобиля вплоть до полной остановки. При этом:

- › Если транспортное средство перед Вами начинает движение в течение 3 секунд, функция помогает Вашему автомобилю начать движение вслед за ним.
- › Если транспортное средство перед Вами не двигалось в течение длительного времени (от 3 секунд до 3 минут), чтобы перезапустить систему, необходимо будет слегка нажать на педаль акселератора.
- › Если транспортное средство перед Вами не двигается в течение более 3 минут, включается стояночный тормоз.
- › Стояночный тормоз включается автоматически, когда водитель открывает дверь автомобиля или отстегивает ремень безопасности.

Уведомление

При отключении установленной скорости системы круиз-контроля эта функция также отключается.

Функция помощи при повороте

Включить или отключить функцию интеллектуального прохождения поворотов можно через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) →

【Ассистенты】 → 【Помощь при управлении автомобилем】 → 【Интеллектуальное прохождение поворотов】.

Если функция интеллектуального прохождения поворотов включена и система круиз-контроля активна, при входе в поворот на слишком высокой скорости функция интеллектуального прохождения поворотов автоматически снизит скорость для безопасного и комфортного прохождения поворота.

Предупреждение

- › При входе в поворот, выходе из него или во время поворота система может своевременно не обнаружить движущееся впереди по той же полосе транспортное средство. В таком случае возможна задержка торможения. Водитель должен быть внимателен и готов в любой момент взять управление автомобилем под свой контроль.

Системы помощи водителю

- › При движении по изгибу дороги система может ошибочно реагировать на транспортные средства, движущиеся по другой полосе, что может привести к ненужному торможению.
- › При движении по дороге с резкими поворотами (например, горный «серпантин» или извилистая дорога) возможностей функции интеллектуального прохождения поворотов может оказаться недостаточно, что приведет к внезапному ускорению или выезду из полосы движения, поэтому водителю автомобиля необходимо внимательно следить за окружающей обстановкой и держать обе руки на рулевом колесе для осуществления аккуратного вождения.
- › Полосу движения пересекают другие транспортные средства или объекты.
- › На дороге присутствуют пешеходы, животные, дорожные заграждения, конусы, прицепы, специальные и малогабаритные транспортные средства (например, велосипед, мотоцикл и т. д.).
- › Резкое снижение скорости движущегося впереди транспортного средства.
- › Попадание брызг воды, снега или грязи от движущихся рядом транспортных средств на радарные датчики.
- › Приподнятая передняя часть автомобиля по причине перегрузки багажного отделения или по иным причинам.
- › Движение в крутом повороте, по узкой дороге.
- › Малые габариты хвостовой части или большой дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства.
- › Нестабильность в работе рулевого управления или неустановившееся положение автомобиля в полосе движения.
- › Движение в условиях дождя, снега, тумана, запыленности или в других неблагоприятных погодных условиях.

Ограничения функции

Предупреждение

При работающей системе круиз-контроля торможение может не применяться в следующих ситуациях:

- › Неожиданное появление другого транспортного средства впереди.
- › Ваш автомобиль движется на высокой скорости, а другое транспортное средство впереди движется на малой скорости или стоит на месте.
- › По той же полосе движения движется встречное транспортное средство.

Системы помощи водителю

› Движение по крутому склону.


Система интеллектуального круиз-контроля

Работа системы интеллектуального круиз-контроля основана на адаптивном круиз-контроле. Когда радарный датчик обнаруживает границу полосы движения, система помогает водителю удерживать автомобиль в середине полосы и безопасно и легко управлять автомобилем.

Предупреждение

Система может работать правильно не при любых условиях движения, погодных и дорожных условиях. Способность радарных датчиков распознавать объекты при плохой освещенности (например, ночью, в пасмурную погоду), при быстрых изменениях освещенности (например, при въезде и выезде из тоннеля), при наличии больших теней на поверхности (объекты, элементы ландшафта, проецируемые на дорогу) ограничена, поэтому система не может заменить водителя при оценке дорожных условий. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда управлять автомобилем с осторожностью и соблюдать соответствующие требования законодательства и правила дорожного движения.

Включение интеллектуального круиз-контроля


1. Если во время движения выполнены условия включения интеллектуального круиз-контроля, на комбинации приборов загорается серийный индикатор готовности интеллектуального круиз-контроля .

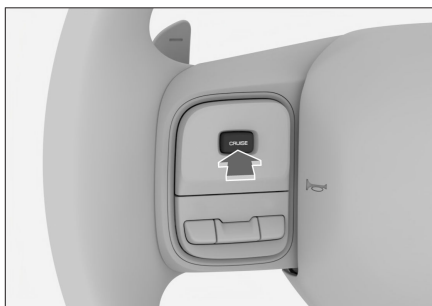
Внимание

Условия включения интеллектуального круиз-контроля:

- › Все двери полностью закрыты.
- › Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- › Автомобиль включен, установлен режим D коробки передач.
- › Электронная система стабилизации включена.
- › Стояночный тормоз выключен.
- › Система парковки не включена.
- › Скорость автомобиля не превышает 150 км/ч.

Системы помощи водителю

2. Нажмите кнопку **【CRUISE】** на рулевом колесе два раза подряд, чтобы включить систему интеллектуального круиз-контроля, после чего на комбинации приборов загорится синий индикатор интеллектуального круиз-контроля .



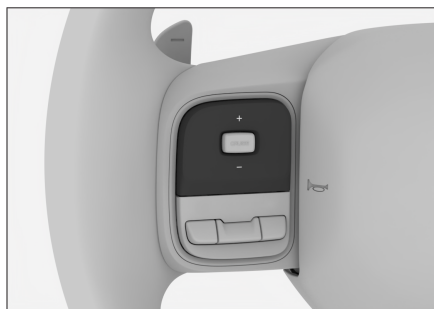
BCB9E8F22C6B

Уведомление

Минимальное значение установленной скорости для системы интеллектуального круиз-контроля составляет 30 км/ч. Если скорость автомобиля ниже 30 км/ч, система устанавливает скорость круиз-контроля на 30 км/ч; если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система устанавливает скорость круиз-контроля на текущую скорость.

Регулировка скорости круиз-контроля

Для настройки скорости круиз-контроля прокручивайте регулировочное колесико на левой стороне рулевого колеса вверх или вниз.




88ECF6BCE390

- › Для небольшого изменения скорости круиз-контроля нажмите кнопку увеличения скорости **+** или уменьшения скорости **-**.
- › Для плавной регулировки скорости круиза нажмите и удерживайте кнопку увеличения скорости **+** или уменьшения скорости **-**, а когда будет достигнута желаемая скорость — отпустите кнопку.

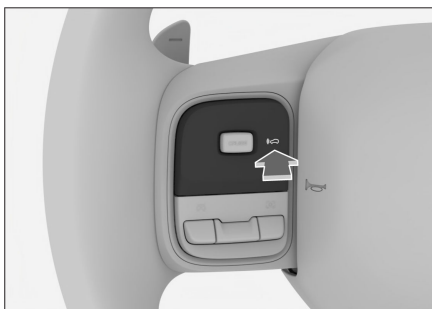
Уведомление

Автомобиль набирает установленную скорость только при условии наличия свободной дороги впереди. В противном случае автомобиль будет следовать за движущимся впереди транспортным средством на установленной дистанции.

Настройка уровня дистанции

Для настройки дистанции до впереди идущего автомобиля нажмите кнопку регулировки расстояния на рулевом колесе .

Системы помощи водителю



7CAA74E87DD0

i Уведомление

Данный параметр не является фиксированной величиной. В пределах одного уровня дистанции он может изменяться в зависимости от скорости движения.


! Предупреждение

- › Слишком малая установленная дистанция может привести к несвоевременному реагированию при возникновении аварийной ситуации. Водитель несет полную ответственность за установление разумной дистанции.
- › При движении по мокрой скользкой трассе необходимо выбирать большую дистанцию, чем на сухой дороге.

Отключение скорости круиз-контроля

Отключить скорость круиз-контроля можно двумя способами:

- › Педаль тормоза нажата.

- › Нажмите кнопку выхода из режима круиз-контроля  на рулевом колесе.



D3A6A03900B4

i Уведомление

Если водитель прикладывает большое усилие к рулевому колесу или поворачивает его в противоположном направлении, он временно перехватывает управление рулевым колесом, система интеллектуального круиз-контроля временно блокируется, выполняется только управление скоростью. После того как водитель прекращает управление рулевым колесом, система интеллектуального круиз-контроля вновь активируется и возобновляет управление рулевым колесом автомобиля.

i Уведомление

Система круиз-контроля автоматически отключается в следующих ситуациях:

- › Скорость автомобиля превышает 155 км/ч.

Системы помощи водителю

- › Длительное нажатие на педаль акселератора во время движения.
- › Включение режима N, R или P коробки передач.
- › Отстегивание ремня безопасности водителя.
- › Открывание двери водителя.
- › Включите стояночный тормоз.
- › Срабатывание антиблокировочной тормозной системы.
- › Срабатывание системы помощи при движении на спуске.
- › Электронная система стабилизации включается или выключается.
- › Срабатывание противобуксовочной системы.
- › Откатывание автомобиля назад.
- › Перегрев тормозных дисков.
- › Выключение автомобиля.

Система интеллектуального уклонения

После активации интеллектуального круиз-контроля, когда система распознает, что ваш автомобиль собирается обогнать транспортное средство на соседней полосе (например, грузовик, фургон, автобус и т. д.), влияющее на безопасное движение вашего автомобиля, система интеллектуального уклонения управляет вашим автомобилем таким образом, чтобы он немного отъезжал от транспортного средства на соседней полосе. После завершения обгона система возвращает автомобиль в центр выбранной полосы движения.

Уведомление

- › Система интеллектуального уклонения может работать только в случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–150 км/ч.
- › При сбросе установленной скорости круиз-контроля данная функция отключается.

Внимание

Следующие ситуации могут привести к невозможности срабатывания системы интеллектуального уклонения:

- › Система распознает, что с одной стороны находится опасное транспортное средство, а с другой стороны также находится транспортное средство или обочина дороги.

Системы помощи водителю

- › Темное время суток, сильный туман, дождь, снегопад и другие неблагоприятные погодные условия.
- › Движение автомобиля по извилистой дороге.

Ограничения функции

Предупреждение

При определенных обстоятельствах система интеллектуального круиз-контроля может не работать или работать некорректно. Например:

- › Отсутствие четкой дорожной разметки или наличие размытой, нестандартной или чем-либо скрытой разметки.
- › Наличие на поверхности дороги факторов, мешающих распознаванию дорожной разметки (лужи, трещины, колея, текстовые отметки, выступы или впадины и пр.).
- › Плохая видимость (например, в дождливую или снежную погоду, при тумане, в темное время суток).
- › Сильный боковой ветер.
- › Слияние или расхождение полос, а также нечеткое разделение полос, например, на перекрестках, съездах с автомагистрали, в зонах ожидания и т. д.
- › Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.

- › Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.
- › Движение в крутом повороте, по узкой дороге (например, по полосе для мотоциклистов).
- › Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.

Предупреждение

Система интеллектуального круиз-контроля может не применять торможение в следующих случаях:

- › Неожиданное появление другого транспортного средства впереди.
- › Имеются транспортные средства, движущиеся навстречу или поперек движения, а также тихоходные транспортные средства.
- › По той же полосе движения движется встречное транспортное средство.
- › Полосу движения пересекают другие транспортные средства или объекты.
- › На дороге присутствуют пешеходы, животные, дорожные заграждения, конусы, прицепы, специальные и малогабаритные транспортные средства (например, велосипед, мотоцикл и т. д.).


Системы помощи водителю

- › Резкое снижение скорости движущегося впереди транспортного средства.
- › Попадание брызг воды, снега или грязи от движущихся рядом транспортных средств на радарные датчики.
- › Приподнятая передняя часть автомобиля по причине перегрузки багажного отделения или по иным причинам.
- › При движении по извилистым или узким дорогам (например, по полосе для мотоциклистов).
- › Малые габариты хвостовой части или большой дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства.
- › Нестабильность в работе рулевого управления или неустановившееся положение автомобиля в полосе движения.
- › Движение в условиях дождя, снега, тумана, запыленности или в других неблагоприятных погодных условиях.
- › Движение по крутому склону.
- › **【Распознавание дорожных знаков】** : после включения эта функция распознает дорожные знаки и отображает их на комбинация приборов, побуждая водителя обращать внимание на информацию, содержащуюся на дорожных знаках.
- › **【Ограничение скорости в режиме круиз-контроля】** : данная функция может быть активирована только при включенной системе распознавания дорожных знаков.
Если после включения функции будет обнаружено, что ограничение скорости на текущей полосе отличается от установленной скорости, система напомнит водителю о необходимости скорректировать текущую скорость в соответствии с ограничением.

Предупреждение

Система распознавания дорожных знаков предназначена только для напоминания водителю о необходимости обращать внимание на дорожные знаки. Она не может использоваться во всех ситуациях и вместо водителя оценивать информацию о скоростных ограничениях на дороге.

Помощь при вождении

Необходимую функцию можно выбрать через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) →

【Ассистенты】 → **【Помощь при управлении автомобилем】** → **【Дорожные знаки】** .

Системы помощи водителю

Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда управлять автомобилем с осторожностью и соблюдать соответствующие требования законодательства и правила дорожного движения.

Внимание

Система распознавания дорожных знаков может нормально работать, только если знаки ограничения скорости четко различимы. В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

- › Дорожный знак выцвел.
- › Дорожный знак расположен на повороте.
- › Дорожный знак расположен под неправильным углом.
- › Дорожный знак качается или поврежден.
- › Дорожный знак полностью или частично скрыт.
- › Дорожный знак полностью или частично покрыт льдом, снегом, ином, пылью и т. д.
- › Дорожный знак расположен слишком далеко, или автомобиль движется на слишком большой скорости.
- › Дорожный знак расположен в горизонтальной плоскости.

- › Дорожный знак или предупреждение об ограничении скорости расположены на поверхности дороги.
- › Плохая видимость (например, в дождливую или снежную погоду, при тумане, в темное время суток).
- › Попадание на камеру яркого света в случае резкого изменения интенсивности освещения.
- › Загрязнение, обледенение, повреждение или блокировка ветрового стекла чем-либо в зоне установки камеры.
- › Слишком сильное сближение с движущимся впереди транспортным средством и в результате создание помех для камеры.

Уведомление

- › Единица измерения скорости на знаках ограничения, распознанных системой, соответствует единице измерения скорости на комбинации приборов.
- › Если один знак отображает несколько значений ограничения скорости, система покажет наибольшее.
- › При выполнении поворота система может не распознать знак ограничения скорости.

Система контроля давления в шинах

Описание системы

Система контроля давления в шинах (TPMS) в реальном времени отслеживает давление в шинах и их температуру. При отклонении от нормальных значений она подает сигнал, информируя водителя о том, что необходимо принять соответствующие меры во избежание аварии.

Внимание

- › При использовании неоригинальных шин TPMS может работать некорректно.
- › При использовании цепей противоскольжения или колесных чехлов TPMS может работать некорректно.
- › В результате воздействия радиопомех TPMS может работать некорректно.
- › После замены шин или перестановки колес запустите автомобиль и двигайтесь со скоростью выше 30 км/ч в течение примерно 9 минут, система контроля давления в шинах автоматически выполнит обучение и позиционирование. Если через 9 минут давление в шинах не отображается или отображается неправильно, как можно скорее обратитесь в сервисный центр для переустановки TPMS.


- › После замены неисправной шины рекомендуется своевременно отремонтировать ее и выполнить процедуру адаптации датчика давления в шине. Если неисправная шина будет установлена на автомобиль, это может привести к некорректной работе TPMS.

Уведомление

- › Система TPMS не отменяет необходимости в регулярном обслуживании шин. Даже если TPMS не подает предупреждающих сигналов, необходимо регулярно проверять шины и давление в них.
- › На давление воздуха в шинах влияют нагрев шин при движении, состояние окружающей среды, длительность движения и другие факторы. Обычно оно колеблется в диапазоне ± 30 кПа, это нормальное значение.
- › Система TPMS не может отслеживать давление в шине запасного колеса.

Система контроля давления в шинах


Функции контроля

Нажимайте кнопку  на правой стороне рулевого колеса, пока на комбинации приборов не отобразится информация о контроле давления в шинах — Вы сможете в режиме реального времени просматривать данные о давлении и температуре всех четырех используемых шин.

При слишком низком давлении либо слишком высокой температуре в шине в окне системы контроля давления в шинах значок колеса, в котором обнаружена проблема, будет отображаться желтым цветом и мигать.

Функция предупреждения

При слишком низком давлении в шине или слишком высокой температуре на комбинации приборов появляются следующие предупреждения:

- › На комбинации приборов отображается соответствующее предупреждающее сообщение, значок неисправной шины подсвечивается желтым цветом, а также раздается звуковой предупреждающий сигнал.
- › Загорается желтый индикатор системы контроля давления в шинах .

Если предупреждение от TPMS поступило во время движения, не совершайте резких поворотов и резкого торможения. Снизьте скорость, двигайтесь в безопасную зону, как можно скорее остановите автомобиль и обратитесь в сервисный центр для устранения неисправности.

Система круиз-контроля

Описание системы

Система круиз-контроля позволяет поддерживать установленную скорость движения без необходимости нажимать на педаль акселератора при езде по прямым и свободным автомагистралям или другим дорогам с хорошим покрытием.

Предупреждение

- › Система круиз-контроля является всего лишь вспомогательным средством. Она не может выполнять оценку состояния дороги и дорожной обстановки вместо водителя и тем более не может осуществлять управление автомобилем вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- › Во избежание ошибочного срабатывания системы круиз-контроля отключайте ее, когда она не используется.
- › Неправильное использование системы круиз-контроля может привести к аварии.
- › Использование системы круиз-контроля допускается только при движении по автомагистрали с низкой интенсивностью движения при благоприятных погодных условиях.


- › Не рекомендуется использовать систему круиз-контроля в городе, на извилистых, узких, скользких дорогах, во время дождя и при иных неблагоприятных погодных условиях.
- › Использование системы круиз-контроля при движении по склону запрещено. При движении вверх и вниз по склону система круиз-контроля не сможет поддерживать установленную скорость.
- › После включения системы круиз-контроля водителю запрещается покидать водительское место.
- › В целях экономии топлива не двигайтесь на высокой передаче с низкой скоростью и наоборот.
- › Если после включения системы круиз-контроля требуется как можно быстрее снизить скорость автомобиля, нажмите на педаль тормоза в обычном режиме.

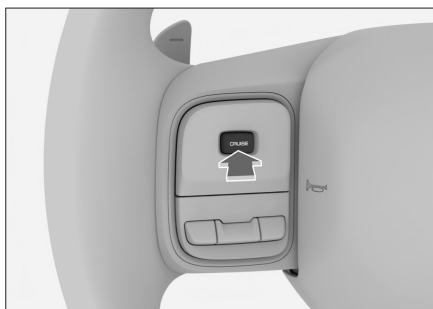
Уведомление

Поскольку система круиз-контроля разработана для движения по дорогам с хорошим покрытием и другим скоростным и магистральным дорогам, допустимым по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, диапазон скорости при включенной системе круиз-контроля составляет 30–150 км/ч.

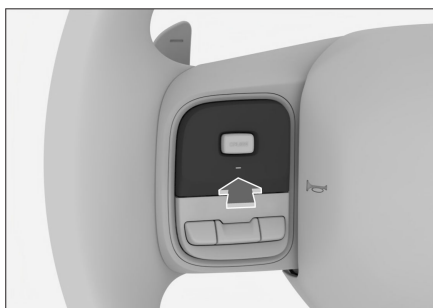
Система круиз-контроля

Включение круиз-контроля

1. Нажмите кнопку **【CRUISE】** на левой стороне рулевого колеса — на комбинации приборов загорится зеленый индикатор круиз-контроля , который означает включение системы и переход в режим готовности.



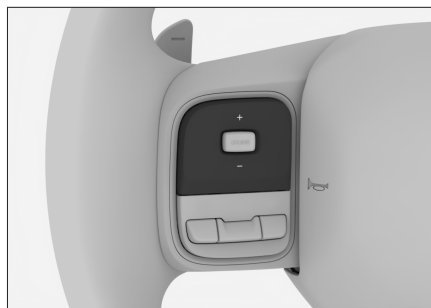
2. Для изменения скорости нажмите кнопку уменьшения скорости **—** на левой стороне рулевого колеса; когда на дисплее комбинации приборов появится информация об установке скорости круиз-контроля, это будет означать, что скорость успешно задана. После этого автомобиль будет двигаться с постоянной скоростью, установленной Вами.



Внимание

Использовать круиз-контроль на 1-й передаче запрещено.

Регулировка скорости круиз-контроля



- › Для небольшого изменения скорости круиз-контроля нажмите кнопку увеличения скорости **+** или уменьшения скорости **—**.
- › Для плавной регулировки скорости круиз-контроля удерживайте кнопку увеличения **+** или уменьшения **—** скорости; отпустите кнопку, когда будет достигнута желаемая скорость.


Уведомление

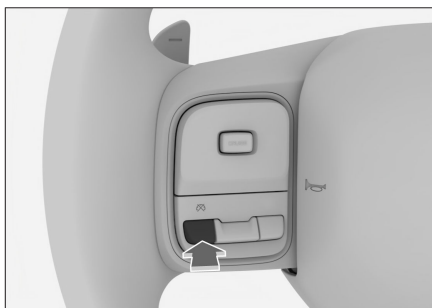
После установки скорости круиз-контроля нажатие на педаль акселератора позволит временно увеличить скорость автомобиля. После отпущения педали акселератора автомобиль автоматически вернется к установленной скорости круиз-контроля.

Система круиз-контроля


Отключение скорости круиз-контроля

Отключить скорость круиз-контроля можно двумя способами:

- › Нажмите педаль тормоза.
- › Нажмите кнопку выключения круиз-контроля  на левой стороне рулевого колеса.




D3A6A03900B4

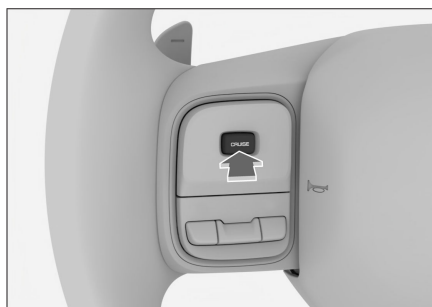
После отключения скорости круиз-контроля одним из вышеуказанных способов система переходит в режим готовности, а зеленый индикатор круиз-контроля  на комбинации приборов продолжает гореть. В этот момент для быстрого возврата к предыдущему режиму круиз-контроля нажмите кнопку увеличения скорости  на левой стороне рулевого колеса.



201E560CBC10

Отключение круиз-контроля

Нажмите кнопку **【CRUISE】** на левой стороне рулевого колеса, после чего зеленый индикатор круиз-контроля  на комбинации приборов погаснет, что будет означать выключение системы.



BCB9E8F22C6B

Ограничитель скорости

Описание системы

Ограничитель скорости предназначен для случаев, когда автомобиль движется на участке с ограничением скорости. Если установлен верхний предел скорости, система ограничивает скорость движения и поддерживает ее ниже заданного значения, чтобы избежать штрафов за превышение скорости.

⚠ Предупреждение

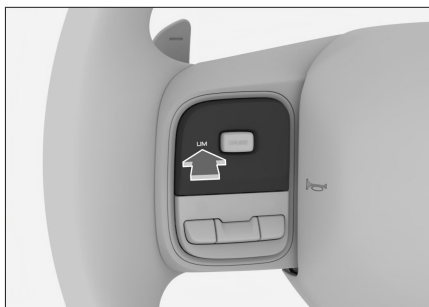
- › Ограничитель скорости служит лишь вспомогательным средством. В любых обстоятельствах водитель несет ответственность за безопасность автомобиля и должен всегда быть внимателен и осторожен за рулем.
- › Если ограничитель скорости не используется, выключите ее во избежание случайного срабатывания.

i Уведомление

При движении под уклон скорость автомобиля может увеличиться и превысить верхний предел, поэтому при необходимости нажмите на педаль тормоза для снижения скорости.

Включение ограничителя скорости

Нажмите кнопку **【LIM】** на левой стороне рулевого колеса — на комбинации приборов загорится ^{LIM} желтый индикатор ограничителя скорости, что означает: ограничитель скорости включен и находится в режиме ожидания.



8BF1A93B3CE6

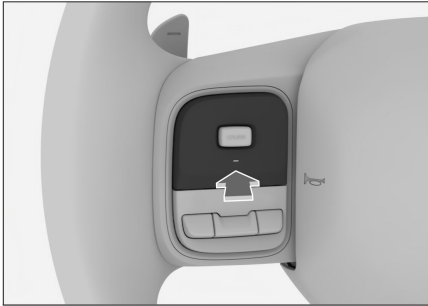
i Уведомление

Ограничитель скорости и система круиз-контроля не могут быть включены одновременно. Если одна система включена, то при включении другой системы она автоматически отключается.

Активация ограничителя скорости

Когда ограничитель скорости включен, нажмите кнопку уменьшения скорости на левой стороне рулевого колеса **⏮**, чтобы активировать ограничитель скорости, после чего на комбинации приборов рядом с желтым индикатором ограничителя скорости ^{LIM} будет отображаться установленный верхний предел скорости.

Ограничитель скорости



F117B43B18AF

i Уведомление

Минимальная скорость, которую можно установить в качестве ограничения, составляет 30 км/ч.

- › Когда скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, система по умолчанию принимает значение 30 км/ч в качестве исходного предела скорости.
- › Когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система использует текущую скорость автомобиля в качестве исходного предела скорости.

Регулировка установленной скорости



88ECF6BCE390


- › Для небольшого изменения установленной скорости нажмите кнопку увеличения скорости **+** или уменьшения скорости **-**.
- › Для плавной регулировки установленной скорости удерживайте кнопку увеличения скорости **+** или уменьшения скорости **-**; отпустите кнопку, когда будет достигнута желаемая скорость.

Временное превышение установленной скорости

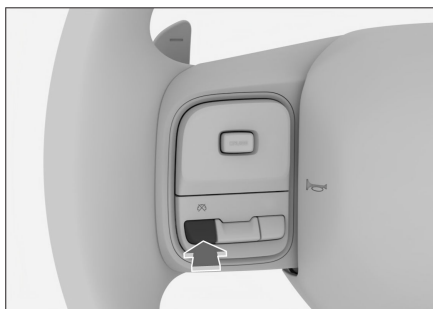
Если требуется временно превысить заданный предел скорости, нажмите на педаль акселератора. Когда скорость превысит заданный предел, значение предела, отображаемое на комбинации приборов, начнет мигать, и это будет сопровождаться звуковым сигналом в течение некоторого времени.

Когда скорость автомобиля упадет ниже предельной скорости, предупреждающее сообщение исчезнет, и ограничитель скорости вернется в нормальный режим.

Отмена установленной скорости

Чтобы снять установленный верхний предел скорости, нажмите кнопку отмены ограничения скорости  на левой стороне рулевого колеса.

Ограничитель скорости



D3A6A03900B4

После снятия установленного верхнего предела скорости ограничитель скорости остается активной, а желтый индикатор ограничителя скорости ^{LIM} на комбинации приборов продолжит гореть.

Восстановление установленной скорости

При отмене заданного предела скорости ограничитель скорости не отключается.



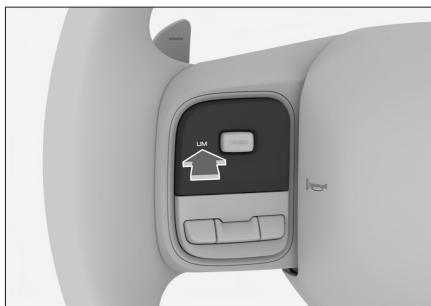
201E560CBC10

› Если текущая скорость ниже верхнего предела, установленного до снятия ограничения, нажатие кнопки увеличения скорости **+** на левой стороне рулевого колеса восстановит прежний верхний предел скорости.

› Если текущая скорость превышает верхний предел, установленный до снятия ограничения, нажатие кнопки увеличения скорости **+** на левой стороне рулевого колеса установит текущую скорость в качестве нового верхнего предела.

Отключение ограничителя скорости

Нажмите кнопку **【LIM】** на левой стороне рулевого колеса — желтый индикатор ограничителя скорости ^{LIM} на комбинации приборов погаснет, что означает: ограничитель скорости отключен, а установленный верхний предел скорости снят.



8BF1A93B3CE6

Система контроля усталости водителя


Описание системы

Система контроля усталости водителя непрерывно отслеживает действия водителя по управлению автомобилем и таким образом определяет степень усталости водителя. Если система определяет, что водитель устал, раздается звуковой сигнал, и на дисплее появляется предупреждение о том, что водителю следует соблюдать осторожность.

Предупреждение

- › Воздержитесь от управления автомобилем в утомленном состоянии. В случае длительных поездок обязательно планируйте перерывы для отдыха.
- › Водитель несет полную ответственность за то, чтобы его состояние не мешало нормальному вождению.
- › Предупреждение об усталости является вспомогательной функцией. Система не всегда способна правильно определить степень усталости водителя. В некоторых случаях система может принять нормальные действия за признаки усталости.

Использование

Функцию напоминания о необходимости отдыха можно включить или отключить через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) →

【Вождение】 → 【Контроль усталости водителя】.

После активации этой функции, когда система обнаружит следующие обстоятельства, на дисплее комбинации приборов появится окно с сообщением 【«Возможно, Вам следует отдохнуть»】, сопровождаемое звуковым сигналом.

- › Система распознает усталость водителя, если он пристегнут ремнем безопасности, а скорость автомобиля превышает 65 км/ч.
- › Время движения (время работы двигателя) превышает 4 часа.

Предупреждение

- › Система контроля усталости водителя не работает при включенном круиз-контроле.
- › При скорости автомобиля ниже 65 км/ч предупреждения от системы подаваться не будут, даже если водитель проявляет признаки усталости.

Система контроля усталости водителя

- › В некоторых случаях, даже если водитель испытывает усталость, но его способность к вождению не нарушена, система контроля усталости водителя может не выдавать никаких предупреждающих сигналов. Поэтому, если водитель ощущает признаки усталости, ему следует своевременно остановиться для отдыха, независимо от того, подает ли система контроля усталости водителя предупреждающий сигнал или нет.
 - › Данная система никак не ограничивает время вождения. В случае длительных поездок обязательно планируйте перерывы для отдыха.
-

Система проекционного дисплея (HUD)


Описание системы

Проекционный дисплей (HUD) обеспечивает проецирование соответствующей информации на область ветрового стекла, находящуюся в пределах поля зрения водителя. При использовании этой системы водитель может, не опуская головы, получать информацию при управлении автомобилем, что позволяет не отвлекаться от дороги. В таком режиме отсутствует необходимость смены угла обзора при переводе взгляда с дороги на комбинацию приборов, что защищает глаза водителя от утомления.

Уведомление

- › Проекционный дисплей (HUD) оснащен функцией автоматической регулировки яркости, которая подстраивает яркость проекции в зависимости от интенсивности окружающего освещения.
- › При определенных погодных условиях (например, дождь, снегопад, яркий солнечный свет и т. д.) проекционный дисплей может отображать информацию нечетко или с помехами.
- › Некоторые солнцезащитные очки могут искажать считываемую информацию.

Использование

После включения автомобиля функции, связанные с проекционным дисплеем, можно настроить через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【Дисплей】** → **【HUD】**.

- › **【HUD】** : позволяет включить или выключить систему проекционного дисплея.
- › **【Стиль отображения】** : позволяет выбрать цвет проекции проекционного дисплея. Если установить значение **【Контраст】** , можно усилить проекционный эффект при движении автомобиля по снегу и в других условиях.
- › **【Выбор режима】** : позволяет выбрать режим отображения проекции проекционного дисплея.
При выборе режима **【Обычный】** можно настроить содержимое, отображаемое проекционным дисплеем.
- › **【Регулировка проекционного дисплея】** : положение и яркость проекции можно регулировать с помощью кнопок на рулевом колесе.

Внимание

Не рекомендуется наносить пленку на переднее ветровое стекло, поскольку пленка влияет на изображение проекционного дисплея. Если Вы чувствуете, что изображение становится размытым после нанесения пленки, рекомендуется удалить пленку.

Система проекционного дисплея (HUD)

Уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля настройки проекционного дисплея на центральном дисплее могут немного отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Системы помощи при вождении

Системы помощи при торможении

Меры предосторожности

Предупреждение

Безопасность движения

Не пренебрегайте правилами безопасного управления автомобилем, даже если автомобиль оснащен системами помощи при торможении. На протяжении всей поездки контролируйте скорость и свой стиль вождения в соответствии с условиями видимости, погодой, состоянием дорожного покрытия, транспортной ситуацией.

Внимание

Переоборудование автомобиля

Переоборудование подвески и использование шин или колес, не соответствующих спецификации, влияет на функционирование систем помощи при торможении и может привести к нарушению их работы.

Уведомление

Шумы и вибрация

› Во время работы некоторых систем помощи при торможении (например, антиблокировочной тормозной системы) может возникать вибрация и раздаваться звук работы электрооборудования. Это не свидетельствует о неисправности.

› После запуска двигателя от стороннего аккумулятора из-за разрядки аккумулятора автомобиля двигатель может работать нестабильно и могут загореться индикаторы антиблокировочной тормозной системы или электронной системы стабилизации. Это связано с пониженным напряжением аккумулятора и не свидетельствует о неисправности этих систем.

Антиблокировочная тормозная система

При экстренном торможении или торможении на скользкой поверхности антиблокировочная система (ABS) предотвращает блокировку колес, помогая контролировать управление автомобилем.

Внимание

При экстренном торможении не нажимайте на педаль тормоза несколько раз с малым усилием. Это приведет к увеличению тормозного пути.

Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути. В нижеперечисленных ситуациях тормозной путь Вашего автомобиля может быть длиннее по сравнению с автомобилями без системы ABS. Поддерживайте достаточную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

› Движение по грязи, песку или снегу.

Системы помощи при вождении

- › Движение с цепями противоскольжения.
- › Движение по ухабистой дороге.
- › Движение по дороге с выбоинами или неровной дороге.

В следующих обстоятельствах система ABS может работать недостаточно эффективно:

- › Плохое сцепление шин (например, при использовании чрезмерно изношенных шин на заснеженной дороге).
- › Движение на высокой скорости по мокрой дороге.

Электронная система распределения тормозных усилий

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами, повышая эффективность торможения, а также помогая системе ABS обеспечивать стабильность автомобиля при торможении.

Система помощи при экстренном торможении

Резкое нажатие педали тормоза может привести к срабатыванию системы помощи при экстренном торможении, которая увеличит эффективность торможения и сократит тормозной путь.

Противобуксовочная система


При начале движения или ускорении на скользком дорожном покрытии противобуксовочная система (TCS) помогает сохранить силу тяги и предотвращает пробуксовку ведущих колес.



Система предотвращения опрокидывания

Во время прохождения поворота система предотвращения опрокидывания (RMI) отслеживает движение автомобиля и оценивает риск его опрокидывания. При наличии такого риска система замедляет одно или несколько колес, чтобы предотвратить опрокидывание.

Электронная система стабилизации

Электронная система стабилизации (ESC) снижает риск заноса и в некоторых условиях притормаживает отдельные колеса, повышая курсовую устойчивость автомобиля.

Когда система ESC работает, на комбинации приборов мигает индикатор электронной системы стабилизации . В такой ситуации следует соблюдать особую осторожность.

После включения автомобиля нажмите кнопку  и на комбинации приборов загорится индикатор отключения электронной системы стабилизации , указывая на отключение системы. Чтобы снова включить ESC, нажмите кнопку еще раз.

Системы помощи при вождении



EF81FE518429

i Уведомление

В следующих случаях система ESC включается автоматически:

- › При каждом запуске.
- › Скорость автомобиля превышает 140 км/ч.

i Уведомление

В обычных условиях система ESC должна быть всегда включена. Ее выключение допускается в следующих исключительных случаях:

- › Движение с цепями противоскольжения.
- › Движение по рыхлому грунту или глубокому снегу.
- › Застревание автомобиля и необходимость выполнения действий по его высвобождению.

После прекращения действия таких ситуаций система ESC должна быть незамедлительно включена.

Система помощи при трогании на подъеме, система ННС

Система помощи при трогании на подъеме

При трогании на подъеме после отпущения водителем педали тормоза система помощи при трогании на подъеме (ННС) поддерживает тормозное усилие еще около 2 секунд, предотвращая откат автомобиля.

⚠ Предупреждение

Если крутизна склона превышает 30°, при трогании на подъеме автомобиль может откатиться назад. Поэтому не следует чрезмерно полагаться на систему ННС. Соблюдайте правила безопасности движения.

Система помощи при движении на спуске




Система помощи при движении на спуске (HDC) выполняет торможение при спуске вниз по склону, обеспечивая безопасное и равномерное движение.

После запуска автомобиля нажмите кнопку, чтобы включить или отключить систему помощи при движении на спуске, систему HDC.

Системы помощи при вождении



07F5736B68B1

- › После включения системы HDC на комбинации приборов загорается желтый индикатор системы помощи при движении на спуске .
- › После выключения системы HDC желтый индикатор системы помощи при движении на спуске  на комбинации приборов гаснет.
- › Когда система HDC работает, желтый индикатор системы помощи при движении на спуске  на комбинации приборов мигает.

Предупреждение

- › Система HDC является вспомогательной. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения и должен постоянно следить за обстановкой на дороге.
- › Если склон слишком крутой, система HDC, вероятно, не сможет поддерживать равномерный спуск. В этом случае необходимо контролировать движение при помощи педали тормоза.

Уведомление

- › При превышении автомобилем скорости 60 км/ч система HDC автоматически отключается.
- › После включения системы HDC скорость по-прежнему можно регулировать нажатием на педаль акселератора или тормоза.


Система смягчения вторичного столкновения

Система смягчения вторичного столкновения (SCM) автоматически задействует тормоза автомобиля после первого столкновения (срабатывания подушек безопасности), чтобы снизить скорость или остановить автомобиль, тем самым уменьшая вероятность повторного столкновения и тяжесть наносимых травм.

Система динамической стабилизации

Когда разность коэффициентов сцепления левого и правого колес сравнительно велика (например, при движении по льду, снегу, скользкой дороге), в случае экстренного торможения или ускорения система динамической стабилизации (DST) автоматически регулирует угол поворота рулевого колеса на основании разницы скоростей вращения колес одной оси, чтобы скорректировать направление движения автомобиля.

Системы помощи при вождении

Систему динамической стабилизации можно включить или выключить через дисплей мультимедийной системы в меню  (Автомобиль) →

【Вождение】→ 【Система динамической курсовой устойчивости】.

Уведомление

Функция системы динамической стабилизации может работать корректно только при включенной электронной системе стабилизации.

Предупреждение

- › Система динамической стабилизации является всего лишь вспомогательным средством. Она не может оценивать обстановку на дороге вместо водителя и тем более не может управлять автомобилем вместо него. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- › Система динамической стабилизации может автоматически регулировать угол поворота рулевого колеса в ограниченном диапазоне. Водитель в любом случае должен активно управлять рулевым колесом в соответствии с фактической дорожной ситуацией, чтобы обеспечить требуемое направление движения.

Система электроусилителя рулевого управления

Система электроусилителя рулевого управления отслеживает скорость движения автомобиля и в реальном времени регулирует степень усиления рулевого управления, обеспечивая легкое и стабильное управление рулевым колесом и повышая безопасность движения.

Система снижения токсичности отработавших газов

Полезная информация

Системы снижения токсичности отработавших газов имеют свои отличительные особенности в зависимости от модели двигателя. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Запрещается переоборудовать двигатель и какие-либо компоненты системы снижения токсичности отработавших газов.

Датчик кислорода

Датчик кислорода измеряет концентрацию кислорода в отработавших газах и направляет данную информацию в электронный блок управления, помогая двигателю регулировать соотношение воздуха и топлива. Таким образом достигается максимальная эффективность сгорания топлива, снижается содержание угарного газа, углеводородов и оксидов азота в выхлопных газах.

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор является важнейшим устройством внешней очистки, установленным в выхлопной системе. Внутри него находится катализатор из благородного металла, который посредством реакций окисления и восстановления преобразует вредные угарный газ, углеводороды и окиси азота в безвредные углекислый газ, водяной пар и азот.

Если каталитический нейтрализатор используется надлежащим образом, то он не нуждается в обслуживании, поэтому снимать его не требуется.

Если требуется его замена, обратитесь в сервисный центр.

Внимание

Во избежание повреждения каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие меры предосторожности:

- › Не используйте этилированный бензин и бензин с чрезмерной концентрацией марганца и серы.
- › Не водите автомобиль при крайне низком уровне топлива. Это может затруднить работу двигателя (он будет работать нестабильно или не на полной мощности), что приведет к повреждению нейтрализатора.
- › Запрещается продолжительная работа двигателя на высоких оборотах (5 минут и более).

Система снижения токсичности отработавших газов

- › Не продолжайте движение при признаках неисправности двигателя (например, при неровной работе или снижении мощности двигателя).
- › Не запускайте двигатель без свечей зажигания.
- › Не запускайте двигатель, толкая или буксируя автомобиль.
- › Не заливайте избыточное количество моторного масла.
- › Избегайте ударов по каталитическому нейтрализатору.

Турбокомпрессор

Турбокомпрессор снижает расход топлива, повышает мощность и крутящий момент двигателя, снижает количество вредных веществ, таких как сажа и оксиды азота, в выхлопных газах.

Система улавливания паров топлива

При нормальной работе систем автомобиля во время движения система улавливания паров топлива направляет пары топлива в двигатель для сгорания, предотвращая их попадание в атмосферу.

Система рециркуляции картерных газов

Система рециркуляции картерных газов направляет смесь газов из картера (несгоревшие пары топлива, водяной пар, отработавшие газы) по патрубку к впускному коллектору, возвращая их для сгорания в цилиндрах двигателя. В результате снижается количество выхлопных газов, а также повышается экономичность двигателя.

Система диагностики автомобиля

Индикатор неисправности двигателя является частью встроенной системы диагностики автомобиля.

Электронный блок управления двигателем со встроенной бортовой системой диагностики сохраняет информацию обо всех неисправностях (в первую очередь, об ошибках, связанных с выбросом отработавших газов). Отсоединение клеммы аккумуляторной батареи приведет к удалению этих данных, в результате чего быстрая диагностика будет невозможна. При проверке причины включения индикатора неисправности двигателя не отсоединяйте клеммы аккумуляторной батареи.

Система снижения токсичности отработавших газов

Бензиновый сажевый фильтр

Описание функций

Бензиновый сажевый фильтр (GPF) является частью системы снижения токсичности отработавших газов. Он улавливает мельчайшие частицы, не позволяя им попасть в атмосферу, что помогает снизить объем вредных выбросов. Когда бензиновый сажевый фильтр достигает определенного состояния, происходит полное сгорание твердых частиц, что предотвращает засорение выхлопной системы и негативное влияние на мощность и экономичность автомобиля.

Предупреждение

В процессе регенерации сажевого фильтра выделяется тепло. Не располагайте легковоспламеняющиеся материалы в зоне выхлопной трубы, сажевого фильтра и теплозащитного экрана. В противном случае возможно возгорание.

Регенерация

Когда в GPF накапливается определенное количество углеродных частиц, и состояние движущегося автомобиля удовлетворяет условиям для регенерации GPF, автоматически запускается процесс регенерации. Процедура регенерации обеспечивает полное сжигание частиц и восстановление производительности сажевого фильтра.

Если условия движения не соблюдены, автомобиль будет не в состоянии автоматически запустить процедуру регенерации. На комбинации приборов появится предупреждение **【Требуется регенерация сажевого фильтра】**. В этом случае после запуска двигателя (когда температура охлаждающей жидкости достигает среднего уровня или выше) поддерживайте такой режим движения, который будет удовлетворять условиям для запуска процесса регенерации, до тех пор, пока на комбинации приборов не исчезнет предупреждение **【Требуется регенерация сажевого фильтра】**.

- › По возможности выбирайте дороги в хорошем состоянии и двигайтесь с постоянной скоростью выше 65 км/ч.
- › Избегайте остановок и поддерживайте высокие обороты двигателя как можно дольше.

Система снижения токсичности отработавших газов

Внимание

- › Если в указанных условиях движения невозможно запустить программу регенерации, обратитесь в сервисный центр для выполнения регенерации.
- › Заправляйтесь только топливом, которое соответствует государственным стандартам. Не используйте присадки к топливу. Это предотвратит накопление частиц в фильтре или «отравление» каталитического нейтрализатора (частичную или полную потерю его активности) по причине проблем с топливом.
- › Регулярно меняйте моторное масло, выбирайте масло указанных марок.

Предупреждение

При движении во время автоматической регенерации сажевого фильтра соблюдайте необходимые правила дорожного движения.

Уведомление

При ежедневном вождении соблюдайте следующие рекомендации:

- › Избегайте длительной или непрерывной работы двигателя на низких оборотах или при сильном открытии дроссельной заслонки.
- › Избегайте регулярных поездок на короткие расстояния.

Система управления электропитанием

Общие сведения о системе управления электропитанием

Система управления электропитанием способна отслеживать энергопотребление различного электрооборудования автомобиля и оптимально распределять его, чтобы улучшить пусковые характеристики автомобиля и продлить срок службы аккумулятора.

Система управления электропитанием реализует главным образом следующие функции:

› **Контроль состояния аккумулятора**

Постоянный контроль напряжения, тока и температуры аккумулятора с помощью датчика. На основании этого рассчитывается текущий оставшийся заряд и состояние аккумулятора.

› **Управление электропитанием в спящем режиме**

Постоянный контроль энергопотребления электрооборудования автомобиля во время стоянки: по данным, поступающим от системы мониторинга аккумуляторной батареи, последовательно отключается неиспользуемое электрооборудование во избежание существенной разрядки аккумулятора и для обеспечения пусковых характеристик автомобиля.

› **Управление электропитанием неподвижного автомобиля**

Постоянный контроль энергопотребления электрооборудования автомобиля при незаведенном двигателе: по данным, поступающим от системы мониторинга аккумулятора, последовательно отключается неиспользуемое электрооборудование во избежание существенной разрядки аккумулятора и для обеспечения пусковых характеристик автомобиля.

i Уведомление

Система управления электропитанием не может выходить за рамки физических законов. Необходимо учитывать, что мощность и срок службы аккумулятора ограничены.

Информация, обязательная к ознакомлению

Система управления электропитанием в приоритетном порядке обеспечивает запуск двигателя автомобиля.

При коротких поездках, движении по городу и в условиях низких температур расход электроэнергии увеличивается, в то время как генератор вырабатывает меньше энергии. Это может привести к неэффективной подзарядке аккумулятора в цепи питания.

Система управления электропитанием

Когда двигатель не заведен, зарядка аккумулятора осуществляется от тяговой аккумуляторной батареи. электрооборудование напрямую потребляет мощность аккумулятора.

В таком случае можно обнаружить, что система управления электропитанием начинает управлять распределением мощности.

› При длительной стоянке автомобиля

Если при простое автомобиля в течение нескольких дней или недель система управления электропитанием обнаруживает, что уровень заряда аккумулятора слишком низок, она начинает подзаряжать аккумулятор от тяговой аккумуляторной батареи. Если по каким-то причинам аккумулятор зарядить невозможно, например при низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи, система управления электропитанием постепенно отключает электрооборудование или снижает его энергопотребление, что позволяет уменьшить расход энергии и способствует более длительному сохранению пусковых характеристик автомобиля.

После длительной стоянки автомобиля некоторые удобные функции (например, дистанционная разблокировка, функция управления через приложение мобильного телефона и т. д.) могут быть недоступны. После запуска двигателя такие функции будут восстановлены.

› При незаведенном двигателе

Если Вы слушаете радио или пользуетесь другими функциями (например, мультимедийной системой), не заводя двигатель, система управления электропитанием координирует подачу электроэнергии от аккумулятора и тяговой аккумуляторной батареи. При низком заряде тяговой аккумуляторной батареи заряд аккумулятора будет постепенно снижаться.

Если аккумулятор настолько разряжен, что это повлияет на запуск двигателя, на дисплее мультимедийной системы или на комбинации приборов появится соответствующее сообщение. В таком случае для продолжения использования функций мультимедийной системы необходимо завести двигатель автомобиля.

Буксировка прицепа

Советы по буксировке прицепа

Прежде чем принимать решение о движении с прицепом, убедитесь, что Вы обладаете соответствующей водительской квалификацией.

Если необходимо использовать прицеп, сначала изучите соответствующие региональные правила и выберите требуемый тип прицепа.

Поскольку правила движения с прицепом и стандарты используемых устройств отличаются в разных странах, перед использованием прицепа обратитесь за консультацией в местный сервисный центр.

Внимание

- › При буксировке прицепа соблюдайте соответствующие местные законы и нормативные акты. Самовольное внесение изменений в конструкцию прицепа категорически запрещено.
- › Не используйте прицеп в период обкатки автомобиля.
- › Когда прицеп не используется, снимайте тягово-сцепное устройство.
- › При движении с прицепом зеркала заднего вида должны соответствовать требованиям, установленным правилами движения с прицепом. Если зеркала Вашего автомобиля не отвечают этим требованиям, установите соответствующие.

Инструкции по управлению автомобилем

После установки прицепа такие характеристики автомобиля как управляемость, тормозной путь, расход топлива и т. д. становятся другими. В целях безопасности водителя и пассажиров при движении с прицепом соблюдайте следующие рекомендации:

› Начало движения

Перед началом движения убедитесь, что давление в шинах автомобиля и прицепа, осветительные приборы и тягово-сцепное устройство в норме.

Соблюдайте меры предосторожности при размещении грузов в прицепе. Убедитесь, что груз надежно зафиксирован, а прицеп сохраняет горизонтальное положение. В противном случае движение запрещено.

Начало движения должно быть плавным. Избегайте резкого ускорения и экстренного торможения, особенно при движении на скользких дорогах. В противном случае возможна потеря контроля над автомобилем в результате скольжения.

Боковой ветер и движение по неровной дороге могут привести к раскачиванию автомобиля, что также серьезно ухудшает его управляемость. Если Вы ощущаете, что автомобиль слегка раскачивается, при любых обстоятельствах крепко удерживайте рулевое колесо и медленно снижайте скорость. Не пытайтесь погасить раскачивание с помощью ускорения.

По возможности избегайте движения на незагруженном автомобиле с нагруженным прицепом. Если это невозможно, двигайтесь с малой скоростью, так как нагрузка распределена неравномерно.

› Торможение

При движении с прицепом тормозной путь увеличивается. Поэтому необходимо поддерживать большую, чем обычно, дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

⚠ Предупреждение

- › Если Ваш прицеп оборудован тормозной системой, при ее подключении и использовании соблюдайте требования законодательства.
- › Категорически запрещается подключать гидравлическую тормозную систему прицепа напрямую к тормозной системе автомобиля.

› Обгон

При движении с прицепом помните, что длина Вашего автомобиля увеличена на длину прицепа, поэтому для обгона и возвращения на исходную полосу движения требуется большее расстояние.

› Движение задним ходом

Движение задним ходом на автомобиле с прицепом отличается от обычного заднего хода повышенной сложностью, требует особой осторожности и большей практики.

При движении задним ходом удерживайте рулевое колесо одной рукой за нижнюю часть. Перемещайте руку влево, чтобы прицеп поворачивался влево, или вправо, чтобы прицеп поворачивался вправо. Движение задним ходом с прицепом обязательно должно осуществляться на низкой скорости. Можно прибегнуть к чьей-либо помощи для руководства движением автомобиля снаружи.

Буксировка прицепа

› Повороты

Повороты с прицепом должны выполняться плавно. По возможности избегайте тряски при повороте и резких маневров. Заранее включайте указатели поворотов. Радиус поворота автомобиля с прицепом должен быть больше, чем у обычного автомобиля. Это помогает избежать столкновения прицепа с бордюрным камнем, дорожными знаками, деревьями и иными объектами.

› Движение на спуске

Перед движением с прицепом по крутому или затяжному спуску следует заранее снизить скорость и переключиться на пониженную передачу. Выбирайте скорость движения в соответствии с нагрузкой прицепа и крутизной склона, чтобы не допустить перегрева двигателя и коробки передач.

По возможности избегайте остановки на склоне. В случае остановки необходимо зафиксировать колеса автомобиля и прицепа с помощью упоров и включить стояночный тормоз.

Предупреждение

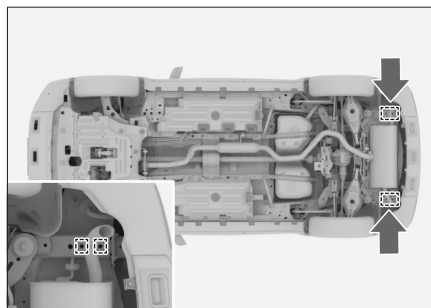
При движении с прицепом на спуске необходимо обращать особое внимание на индикатор температуры охлаждающей жидкости, чтобы не допустить перегрева двигателя.

Если двигатель перегрелся, в целях безопасности немедленно остановите автомобиль и дайте ему поработать на холостом ходу до тех пор, пока двигатель не остынет.

› Во время буксировки прицепа людям запрещается находиться в нем.

Место установки тягово-сцепного устройства

Точка установки тягово-сцепного устройства находится на конце левой и правой продольных балок на задней панели днища автомобиля.



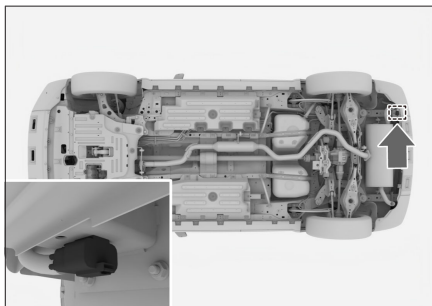
826CFD36D4CB

Уведомление

Тягово-сцепное устройство приобретается самостоятельно. При установке необходимо соблюдать инструкции по эксплуатации от производителя тягово-сцепного устройства. Мы рекомендуем, чтобы установка выполнялась сервисным центром.

Буксировка прицепа

Прицеп с разъемом питания

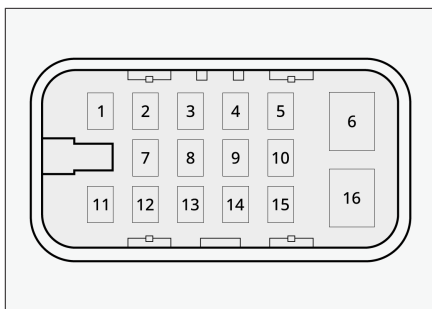


648DAC2FC49A

Порт (разъем) питания прицепа расположен во внутренней части левой стороны заднего бампера, его можно увидеть, сняв задний бампер.

Разъем питания соответствует требованиям стандартов GB/T 20718-2006 и ISO 11446:2004.

Ниже приведена информация о распиновке разъема питания прицепа:



07DAE81ADD65

Но- мер кон- такта	Назначение
1	Левый указатель поворота
2	Задний противотуманный фонарь

Но- мер кон- такта	Назначение
3	Заземление (выключатель освещения/прицепа)
4	Правый указатель поворота
5	Правый габаритный огонь
6	Источник питания 12 В (постоянное напряжение)
7	Левый габаритный огонь
8	Фонари заднего хода
9	Стоп-сигналы
10	Заземление (цепь питания для управления замком зажигания)
11	Заземление (цепь питания для управления замком зажигания)
12	—
13	Заземление (цепь питания 12 вольт)
14	Заземление (цепь питания 12 вольт)
15	Сигнал переключателя подключения прицепа
16	12-вольтовый источник питания, управляемый выключателем зажигания

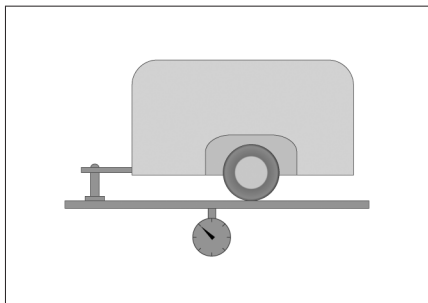
Буксировка прицепа

Технические параметры

Тяговая способность автомобиля зависит от характеристик автомобиля, нагрузки, состояния дорожного покрытия и типа прицепа. В целях обеспечения безопасности движения не превышайте скорость и нагрузку, указанные в таблице ниже.

Параметр		Данные
Модель двигателя		GW4N20A
Тип коробки передач		7DCT
Тип привода		Полный (4WD)
Масса прицепа [кг]	с тормозной системой	2000
	без тормозной системы	750
Максимально допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось [кг]		1113/1090
Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки [кг]		100
Рекомендуемое давление в шинах (задних) при буксировке прицепа [кПа]		260
Максимальная скорость при буксировке прицепа [км/ч]		≤100

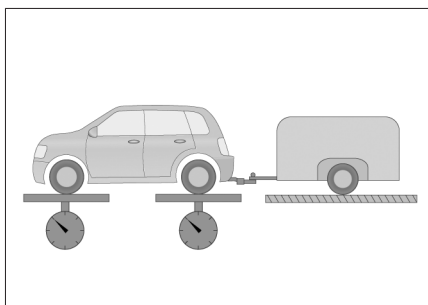
› Масса прицепа



BFFCB1D4CF27

Масса прицепа означает максимальную общую массу прицепа и перевозимого груза.

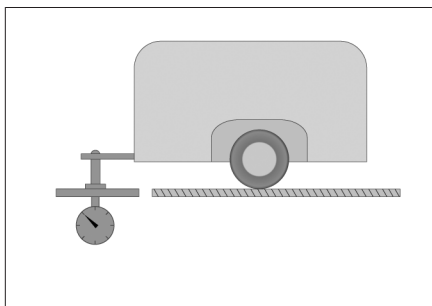
› Максимально допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось



76934098A400

Максимально допустимая нагрузка на ось означает максимальную допустимую грузоподъемность оси.

› Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки



8592AA18FB55

Под статической вертикальной нагрузкой в точке сцепки понимается максимальная вертикальная нагрузка, которая может быть приложена в месте сцепки прицепа и тягово-сцепного устройства, когда автомобиль находится в состоянии покоя.



4

Внедорожный режим

Система управления полным приводом.....	158
Система круиз-контроля на бездорожье	161
Бездорожный режим	164

Система управления полным приводом

В сложных дорожных условиях система управления режимами полного привода автоматически оптимизирует работу различных систем автомобиля в зависимости от выбранного режима вождения, чтобы адаптироваться к соответствующему типу местности, эффективно повышая проходимость, устойчивость и внедорожные характеристики автомобиля.

⚠ Внимание

- › Неправильный выбор режима вождения может привести к неправильной реакции автомобиля на дорожные условия, что, в свою очередь, приведет к сокращению срока службы подвески и трансмиссии.
- › Водитель должен до момента выезда автомобиля на дорогу со сложным рельефом заранее произвести оценку местности и включить соответствующий режим во избежание потери управления автомобилем.

Когда автомобиль неподвижен или движется прямо на низкой скорости, поверните переключатель **【MODE】**, чтобы выбрать режим вождения. При этом мультимедийный дисплей отображает окно выбора режима вождения.



C29E16C423F0

- › **Экономичный режим:** повышает экономию топлива; подходит для ровных дорог с твердым покрытием, таких как городские асфальтированные дороги.
- › **Стандартный режим:** сочетание динамики и экономичности; применим для вождения по дорогам с любым покрытием.
- › **Спорт:** повышает динамику автомобиля, скорость отклика рулевого управления и дает лучшие ощущения от вождения; подходит для широких дорог с невысокой интенсивностью движения и ровным покрытием.
- › **Режим «Грязь»:** подходит для участков с твердым, но скользким покрытием, включая снег, лед, траву, гравий и т. п.
- › **Режим «Грязь»:** подходит для неровных участков со слоем вязкой неглубокой грязи либо с колеями.
Рекомендуется использовать на участках без твердого покрытия, обычно относящихся к бездорожью.

Система управления полным приводом

- › Режим «Песок»: подходит для пустынь и местности, где поверхностный слой представляет собой твердый песок.
- › Режим «Трава/Гравий»: подходит для движения по участкам с редкой травой и относительно мягкой почвой либо с гравийным покрытием.
- › Режим «Неровная дорога»: подходит для движения по неровным участкам с выбоинами.

i Уведомление

- › Функцию памяти режимов вождения можно включить или отключить через центральный дисплей (⌂) в меню (Автомобиль) → **【Вождение】** → **【Сохранять режим вождения】**. После включения этой функции при каждом запуске система будет по умолчанию устанавливать последний использовавшийся режим вождения.
- › Если при выключенном питании автомобиля выполняется операция по отсоединению клеммы аккумулятора и его подзарядке, то после повторного запуска режим вождения по умолчанию переходит в режим Стандарт.

⚠ Внимание

- › При высвобождении застрявшего автомобиля (например, на подъеме, в снегу, грязи, песке и других условиях с непрерывной пробуксовкой колес) может сработать функция защиты системы полного привода от перегрева. В этом случае немедленно прекратите попытки вытащить автомобиль и, обеспечив безопасность, дайте автомобилю остыть. Дождитесь, пока система отключит предупреждающий сигнал перегрева, а затем продолжите действия по высвобождению автомобиля. После отключения предупреждающего сигнала о перегреве рекомендуется подождать еще несколько минут, чтобы система полного привода полностью остыла и восстановила работоспособность. Если предупреждающий сигнал о перегреве не исчезает длительное время, обратитесь в сервисный центр.
- › Запрещается проводить проверку привода на одну ось в любом режиме системы управления полным приводом, включая ситуации, когда задние колеса не вращаются, а передние колеса непрерывно пробуксовывают в колею или на обледенелой поверхности.
- › Радиус качения всех шин должен быть одинаковым:

Система управления полным приводом

При замене шин необходимо убедиться, что все четыре установленные шины имеют одинаковые марку и модель.

Если срабатывает сигнализация давления в шинах, следует проверить и своевременно подкачать шины для сброса аварийного сигнала.

Если гарантировать целостность шины (в том числе при замене на неполноразмерное запасное колесо) невозможно, перейдите в экономный режим и как можно скорее (в пределах 50 км) замените шину на шину того же размера и модели. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению компонентов трансмиссии и серьезным поломкам автомобиля.

- › Избегайте управления автомобилем в условиях заноса.
- › Не производите самостоятельную модификацию систем автомобиля.
- › На участках с достаточным сцеплением (шоссе, бетонное покрытие) не допускается применение режимов «Снег», «Грязь», «Песок».

Если дорога покрыта снегом и достаточное сцепление не обеспечивается, можно использовать режим вождения «Снег».

Система круиз-контроля на бездорожье

Описание системы

На относительно неровных дорогах с невысокой сложностью система круиз-контроля на бездорожье позволяет поддерживать заданную скорость движения без необходимости нажимать на педаль акселератора или тормоза.

⚠ Предупреждение

- › Система круиз-контроля на бездорожье является вспомогательной. Она не может оценивать состояние дороги и условия движения вместо водителя и тем более не может управлять автомобилем вместо него. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- › Неправильное использование системы круиз-контроля на бездорожье может привести к аварии.
- › При длительном использовании системы круиз-контроля на бездорожье возможен ее перегрев: на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, и система будет отключена. Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите его, чтобы система остыла.

⚠ Предупреждение

В некоторых ситуациях система круиз-контроля на бездорожье может не поддерживать постоянную скорость, что может привести к аварии. Например:

- › Движение по очень крутому склону.
- › Движение по особенно труднопроходимым участкам.
- › Движение по заснеженной, обледенелой или скользкой дороге.

i Уведомление

Система не предназначена для использования на высокой скорости.

Поскольку данная система разработана для движения автомобиля по бездорожью, скорость круиз-контроля ограничена диапазоном от 7 до 15 км/ч.

Включение и выключение

Включить или отключить систему круиз-контроля на бездорожье можно с помощью кнопки **【Бездорожный режим】** → **【Круиз-контроль на бездорожье】** в меню приложений на центральном дисплее.


Для включения системы круиз-контроля на бездорожье должны быть выполнены следующие условия:


- › Дверь водителя полностью закрыта.
- › Двигатель запущен, включена передача N.

Система круиз-контроля на бездорожье

› Система управления полным приводом (ATC) работает в режиме «Песок».

› Стояночный тормоз выключен.

На комбинации приборов загорается серый индикатор круиз-контроля на бездорожье , что означает, что система круиз-контроля на бездорожье включена и находится в режиме ожидания.

После включения системы круиз-контроля на бездорожье переведите рычаг коробки передач в положение D — система автоматически начнет работать. В этот момент на комбинации приборов загорается зеленый индикатор круиз-контроля на бездорожье .

Регулировка скорости круиз-контроля

В таблице ниже приведены некоторые типичные дорожные условия и рекомендуемые передачи для системы круиз-контроля на бездорожье — только для справки.

Передача (рекомендуемое значение)	Дорожные условия
Передачи 1–2	Каменистые и ухабистые дороги, неровные дороги (спуск по склону)

Передача (рекомендуемое значение)	Дорожные условия
Передачи 3–4	Неровные дороги (подъем по склону), дороги с щебеночным покрытием (спуск по склону)
Передачи 5–6	Заснеженные и грязные дороги, дороги с щебеночным покрытием (ровная дорога или подъем по склону)
Передачи 7–9	Песчаные, грязные дороги, трава и т. д.

Передачи системы круиз-контроля на бездорожье можно регулировать следующим образом:

› Для небольшого изменения скорости круиз-контроля нажмите кнопку увеличения скорости **+** или уменьшения скорости **–** на левой стороне рулевого колеса.

Система круиз-контроля на бездорожье

Для плавной регулировки скорости круиз-контроля удерживайте кнопку увеличения скорости **+** или уменьшения скорости **-** на левой стороне рулевого колеса и отпустите ее, когда будет достигнута желаемая скорость.



88ECF6BCE390

- › Нажмите на педаль акселератора или тормоза до достижения нужной скорости, затем отпустите педаль.

i Уведомление

Когда скорость автомобиля превысит 20 км/ч, система круиз-контроля на бездорожье переходит в режим ожидания; при превышении 35 км/ч система автоматически отключается.

Бездорожный режим

Чтобы перейти в меню «Бездорожный режим», нажмите «Приложения», а затем нажмите **【«Бездорожный режим»】**.

Бездорожные режимы: главная страница

Можно посмотреть информацию об автомобиле, связанную с движением по бездорожью.

- › Параметры состояния автомобиля. Например: температура и давление в шинах, угол продольного наклона, угол бокового крена, угол поворота колес и т. д.
- › Параметры окружающей среды. Например: высота над уровнем моря, атмосферное давление.
- › Состояние при включении бездорожного режима. Например: система круиз-контроля на бездорожье, режим «Вид из-под кузова» и т. д.

Вид из-под кузова

После активации режима «Вид из-под кузова» автоматически открывается интерфейс кругового обзора, и во время движения автомобиля отображается изображение под моторным отсеком. Функция помогает водителю управлять автомобилем в сложных дорожных условиях.

Если скорость автомобиля превышает определенное значение, функция автоматически отключается.

Круиз-контроль на бездорожье

Подробную информацию см. в разделе «Система круиз-контроля на бездорожье». (▷ Страница [161](#))

5

Комбинация приборов и индикаторы

Комбинация приборов..... 166

Центральный дисплей 179

Комбинация приборов

Общие сведения о комбинации приборов



9B01C77E6BB5

- Ⓐ Спидометр
- Ⓑ Температура окружающей среды
- Ⓒ Информация о включенной передаче
- Ⓓ Информация о времени
- Ⓔ Пользовательская информация
- Ⓕ Тахометр
- Ⓖ Индикатор уровня топлива и дальности хода
- Ⓜ Счетчик общего пробега
- Ⓨ Информация о системах помощи водителю
- Ⓩ Режимы движения
- Ⓚ Указатель температуры охлаждающей жидкости

i Уведомление

Данные на рисунке приведены только для примера, руководствуйтесь конфигурацией дисплея Вашего автомобиля.

Спидометр

Отображение текущей скорости движения автомобиля.

Тахометр

Отображение текущих оборотов двигателя.

Указатель уровня топлива


Отображение приблизительного остатка топлива в топливном баке и соответствующей дальности хода.

Комбинация приборов

Уведомление

Длительное движение автомобиля по склону или в повороте вызывает перемещение топлива внутри бака, поэтому показания могут быть нестабильными.

Внимание

- › Дальность хода зависит от манеры вождения и дорожных условий.
- › Если на комбинации приборов загорается желтый индикатор низкого уровня топлива , необходимо немедленно заправить автомобиль, даже если дисплей показывает, что можно проехать еще некоторое расстояние.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Отображение приблизительной температуры охлаждающей жидкости двигателя.

Внимание

Если указатель температуры приближается к красной зоне, следует немедленно снизить скорость, съехать на обочину и остановиться для проведения проверки. Запускать двигатель снова можно только после того, как температура охлаждающей жидкости нормализуется.

Пользовательская информация

Тип отображаемой здесь информации можно настроить по своему усмотрению.




(▷ Страница [168](#))

Комбинация приборов

Управление комбинацией приборов



2C65E3B17B21

- › Нажмите кнопку перелистывания , чтобы войти в интерфейс редактирования пользовательской информации комбинации приборов, затем продолжайте нажимать кнопку перелистывания , чтобы переключаться между просмотром пользовательской информации.
- › В интерфейсе редактирования пользовательской информации нажмите кнопку ▲ или ▼ на правой стороне рулевого колеса, чтобы переключать просмотр пользовательской информации.
- › В интерфейсе редактирования пользовательской информации нажмите кнопку  на правой стороне рулевого колеса, чтобы выйти из интерфейса редактирования пользовательской информации.

Индикаторы комбинации приборов

Уведомление

- › При переключении питания в режим ON часть индикаторов или предупреждающих сигналов может загореться на некоторое время, что указывает на выполнение самодиагностики систем и не является неисправностью.
- › В зависимости от комплектации автомобиля на комбинации приборов могут загораться не все индикаторы или предупреждающие сигналы, а расположение некоторых из них может меняться.



Индикатор наличия важного уведомления

Горящий красным цветом индикатор означает, что в этот момент имеется важное предупреждающее уведомление и что по крайней мере одно важное предупреждение было скрыто вручную.

Предупреждение

Не игнорируйте предупреждающие уведомления и подсказки. Это может привести к серьезным повреждениям автомобиля или стать причиной аварии.

Комбинация приборов

Уведомление

Все поступившие уведомления можно просмотреть в окне уведомлений на комбинации приборов.



Индикатор габаритных огней

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что габаритные огни и освещение номерного знака включены.



Индикатор ближнего света фар

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что ближний свет фар включен.



Индикатор дальнего света

Горящий синим цветом индикатор означает, что включен дальний свет.



Индикатор передних противотуманных фар

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что передние противотуманные фары включены.



Индикатор задних противотуманных фонарей

Горящий желтым цветом индикатор означает, что включены задние противотуманные фонари.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности

Горящий красным цветом индикатор означает, что пассажир на соответствующем сиденье в автомобиле не пристегнут ремнем безопасности.

Уведомление

В зависимости от расположения сидений и положения пассажиров индикация для правого сиденья может отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.



Индикатор незакрытой двери

Горящий красным цветом индикатор означает, что соответствующая дверь автомобиля или капот открыты или не полностью закрыты.



Индикатор неисправности подушки безопасности

Горящий красным цветом индикатор означает, что существует неисправность системы подушек безопасности. В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в сервисный центр для проверки автомобиля.

Комбинация приборов



Индикатор системы контроля давления в шинах

Горящий желтым цветом индикатор, сопровождаемый звуковым сигналом, указывает на слишком низкое давление или слишком высокую температуру в шине. В этом случае остановите автомобиль для проверки и свяжитесь с сервисным центром.

Если индикатор мигает в течение некоторого времени и затем загорается в сопровождении звукового сигнала, это указывает на неисправность системы контроля давления в шинах.

⚠ Предупреждение

Горящий желтым цветом индикатор означает, что необходимо избегать резких поворотов и экстренного торможения, как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте и проверить его.

Управление автомобилем при пониженном давлении или повышенной температуре в шинах увеличивает риск повреждения шин и может привести к серьезным неисправностям автомобиля или даже аварии.



Индикатор стояночного тормоза

Горящий красным цветом индикатор означает, что электромеханический стояночный тормоз включен. Мигающий красным цветом индикатор указывает на перегрев тормозных дисков или чрезмерный наклон дорожного полотна. В этом случае существует риск отката автомобиля. Нажмите на педаль тормоза и как можно скорее припаркуйте автомобиль на ровной площадке.



Индикатор неисправности стояночного тормоза

Горящий желтым цветом индикатор означает, что существует неисправность в системе электромеханического стояночного тормоза.

Комбинация приборов



Индикатор функции автоматического удержания автомобиля на месте

Горящий серым цветом индикатор означает, что функция автоматического удержания автомобиля на месте включена и готова к работе.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система автоматического удержания автомобиля на месте включена и работает.



Индикатор неисправности антиблокировочной тормозной системы

Горящий желтым цветом индикатор означает, что существует неисправность антиблокировочной тормозной системы. В такой ситуации обратитесь в сервисный центр.

Горящий желтым цветом индикатор означает, что тормозная система работает, но без антиблокировочной функции.



Индикатор неисправности тормозной системы

Горящий красным цветом индикатор указывает на слишком низкий уровень тормозной жидкости, неисправность системы распределения тормозных усилий или отказ системы электрического усилителя тормозов.

В такой ситуации немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с сервисным центром. В противном случае может произойти серьезная авария.



Индикатор электронной системы стабилизации

Мигающий желтым цветом индикатор означает, что сработала электронная система стабилизации автомобиля.

Горящий желтым цветом индикатор означает, что электронная система стабилизации автомобиля неисправна.



Индикатор отключения электронной системы стабилизации

Горящий желтым цветом индикатор означает, что электронная система стабилизации автомобиля отключена.

Комбинация приборов



Индикатор системы помощи при движении на спуске

Горящий желтым цветом индикатор означает, что система помощи при движении на спуске включена и находится в режиме ожидания.

Мигающий желтым цветом индикатор означает срабатывание системы помощи при движении на спуске.



Индикатор неисправности системы электроусилителя рулевого управления

Горящий желтым цветом индикатор означает, что эффективность усилителя рулевого управления снижена и для управления рулевым колесом потребуется большее усилие. Если индикатор продолжает гореть после выключения и повторного включения автомобиля или поездки на небольшое расстояние, следует незамедлительно обратиться в сервисный центр для проверки автомобиля.

Горящий красным цветом индикатор указывает на неисправность системы электроусилителя рулевого управления и отсутствие усиления рулевого механизма. В этом случае припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите автомобиль. Подождите несколько минут и снова заведите автомобиль. Если индикатор продолжает гореть, как можно скорее обратитесь в сервисный центр для диагностики автомобиля.

⚠ Предупреждение

Горящий красным цветом индикатор указывает на отказ системы электроусилителя рулевого управления. В этом случае для вращения рулевого колеса потребуется большее усилие. Незамедлительно обратитесь в сервисный центр для проверки автомобиля.

Комбинация приборов



Индикатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя

Горящий красным цветом индикатор означает, что охлаждающая жидкость в системе охлаждения двигателя перегрета. Немедленно остановите автомобиль для проведения проверки. В противном случае возможно повреждение двигателя.



Индикатор низкого уровня топлива

Горящий желтым цветом индикатор означает, что уровень топлива низкий.

Если движение по склону или в повороте вызовет перемещение топлива внутри бака, данный индикатор также может загореться.

⚠ Внимание

Движение при минимальном количестве топлива запрещается. В противном случае из-за выработки топлива могут выйти из строя система снижения токсичности отработавших газов и двигатель.



Индикатор неисправности двигателя

Горящий желтым цветом индикатор после запуска двигателя означает, что в двигателе присутствует неисправность, влияющая на качество выхлопных газов. В такой ситуации обратитесь в сервисный центр.



Индикатор необходимости технического обслуживания двигателя

Горящий желтым цветом индикатор означает, что существует неисправность двигателя, не связанная с выхлопными газами. В такой ситуации обратитесь в сервисный центр.

Комбинация приборов



Индикатор низкого давления моторного масла

Горящий красным цветом индикатор означает, что уровень моторного масла низкий. При возникновении такой ситуации как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. В противном случае возможно серьезное повреждение деталей двигателя. Подождите несколько минут после остановки двигателя, затем проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте масло. Если масла достаточно, но индикатор по-прежнему горит, обратитесь в сервисный центр.



Индикатор перегрева коробки передач

Горящий красным цветом индикатор указывает на перегрев трансмиссионного масла коробки передач (частые пуски на склоне, полное нажатие на педаль акселератора при старте и т. д. могут вызвать включение этого индикатора). Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте, оставив двигатель работать в режиме холостого хода, включите стояночный тормоз и дайте коробке передач остыть. Если после выполнения этих операций индикатор продолжает гореть, обратитесь в сервисный центр.



Индикатор неисправности системы мониторинга слепых зон

Горящий желтым цветом индикатор указывает на блокировку датчика системы мониторинга слепых зон. В этом случае необходимо проверить внутреннюю и наружную поверхности заднего бампера с обеих сторон на наличие предметов, заслоняющих датчики, и своевременно удалить эти предметы.

Комбинация приборов

Горящий красным цветом индикатор указывает на неисправность системы мониторинга слепых зон. В этом случае не используйте систему мониторинга слепых зон и как можно скорее обратитесь в сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор неисправности системы предупреждения о выезде из полосы движения

Горящий красным цветом индикатор означает, что существует неисправность системы предупреждения о выезде из полосы движения. В этом случае не используйте данную функцию и как можно скорее обратитесь в сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор неисправности системы удержания в полосе движения

Горящий красным цветом индикатор указывает на неисправность функции помощи при движении по полосе или функции экстренного удержания в полосе движения. В этом случае не используйте данную функцию и как можно скорее обратитесь в сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор неисправности системы предупреждения при угрозе лобового столкновения

Горящий желтым цветом индикатор означает, что в системе автоматического экстренного торможения и системе предупреждения об угрозе лобового столкновения присутствует неисправность. В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в сервисный центр для проверки автомобиля.

Комбинация приборов



Индикатор отключения системы предупреждения об угрозе лобового столкновения

Горящий желтым цветом индикатор означает, что системы автоматического экстренного торможения и предупреждения об угрозе лобового столкновения отключены.



Индикатор системы зарядки аккумулятора

Горящий красным цветом индикатор после запуска двигателя означает, что в системе зарядки аккумулятора присутствует неисправность. В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в сервисный центр для проверки автомобиля.



Индикатор левого поворота

Мигающий зеленым цветом индикатор указывает на включение указателей левого поворота.

При включении аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворотов и их индикаторы.

⚠ Внимание

Если указатели поворотов мигают слишком быстро, это обычно указывает на неисправность системы указателей поворота. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр для проверки автомобиля. Сделайте это как можно скорее, поскольку в противном случае другие водители не увидят подаваемый Вами сигнал.



Индикатор правого поворота

Мигающий зеленым цветом индикатор указывает на включение указателей правого поворота.

При включении аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворотов и их индикаторы.

Комбинация приборов

Внимание

Если указатели поворотов мигают слишком быстро, это обычно указывает на неисправность системы указателей поворота. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр для проверки автомобиля. Сделайте это как можно скорее, поскольку в противном случае другие водители не увидят подаваемый Вами сигнал.



Индикатор системы адаптивного круиз-контроля

Горящий серым цветом индикатор означает, что условия для активации системы адаптивного круиз-контроля выполнены.

Горящий синим цветом индикатор означает, что система адаптивного круиз-контроля активирована (скорость круиз-контроля успешно установлена).

Уведомление

Цифры на индикаторе изменяются в зависимости от установленной скорости круиз-контроля.



Индикатор системы интеллектуального круиз-контроля

Горящий серым цветом индикатор означает, что условия для активации системы интеллектуального круиз-контроля выполнены.

Горящий синим цветом индикатор означает, что система интеллектуального круиз-контроля активирована (скорость круиз-контроля успешно установлена).



Индикатор системы круиз-контроля на бездорожье

Горящий серым цветом индикатор означает, что система круиз-контроля на бездорожье включена и находится в режиме ожидания.

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система круиз-контроля на бездорожье включена и работает.

Горящий красным цветом индикатор означает, что в системе круиз-контроля на бездорожье присутствует неисправность. Выключите систему и как можно скорее обратитесь в сервисный центр для проверки автомобиля.

Комбинация приборов



Индикатор системы круиз-контроля

Горящий зеленым цветом индикатор означает, что система круиз-контроля включена.



Индикатор ограничителя скорости












Горящий желтым цветом индикатор означает, что ограничитель скорости включен.

Мигающий желтый индикатор означает, что текущая скорость превышает верхний предел, установленный ограничителем скорости.

Центральный дисплей

Кнопки на рулевом колесе




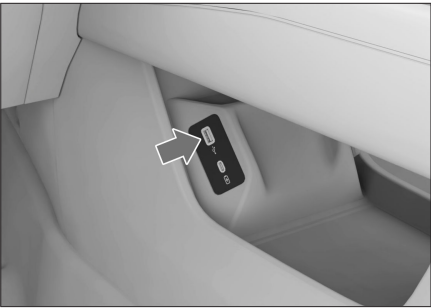
- › Нажмите кнопку голосового управления , чтобы включить или отключить функцию распознавания речи.
- › Нажмите пользовательскую кнопку , чтобы выполнить заданную функцию; для перехода к настройкам пользовательских функций удерживайте эту кнопку.
- › Нажмите кнопку **【OK】**, чтобы начать или приостановить воспроизведение медиафайла.
- › Нажмите кнопку  или , чтобы отрегулировать громкость.
- › Во время воспроизведения медиафайла нажмите кнопку  или  для переключения треков; при длительном нажатии осуществляется ускоренная перемотка назад или вперед.
При прослушивании местной радиостанции нажмите кнопку  или  для поиска доступных станций.
При входящем звонке нажмите левую кнопку , чтобы принять вызов; нажмите правую кнопку , чтобы отклонить или завершить вызов.
- › Нажмите кнопку , чтобы включить или отключить режим без звука.

Центральный дисплей

Подключение внешних устройств

USB-порт

USB-порт (со значком ) расположен на левой стороне центральной консоли.



C756F1437EC7

Уведомление

- › Убедитесь, что внешнее устройство надежно подсоединено к USB-порту.
- › Запрещается извлекать устройство во время считывания. Это может привести к тому, что система перестанет распознавать устройство, а также к другим ошибкам.
- › Поскольку существует множество типов USB-накопителей, невозможно гарантировать совместимость системы со всеми устройствами.

Типы устройств

Данная система поддерживает следующие типы устройств:

Вос- про- изве- де- ние мультимедийного контента	Спецификация
USB-устройство	USB-накопители с файловой системой FAT16, FAT32 или ExFAT
Вос- про- изве- де- ние аудио- файлов через Bluetooth	Поддержка Bluetooth 5.0 (совместим с версиями 4.2, 3.0 и 2.1, Bluetooth с низким энергопотреблением), профилей Bluetooth на Android: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, PBAP 1.2

Форматы файлов

Система поддерживает следующие форматы файлов:

Центральный дисплей

Файл	Формат
Аудио	MP3, AAC, WAV/WAVE, FLAC, OGG
Видео	MPH, MCHV, MOV, ZGP, VMV, AVI, MKV, SVID, VBM

Уведомление

Из-за свойств файлов (качество, битрейт, частота кадров, разрешение, качество сжатия, наличие повреждений и пр.), условий воспроизведения, типа устройства хранения и прочих факторов файлы могут не воспроизводиться, несмотря на то, что их формат поддерживается системой.

Дисплей

Предупреждение

- › Во время движения автомобиля водителю запрещается управлять мультимедийной системой. Громкость следует настроить так, чтобы звук не отвлекал внимание и не влиял на безопасность движения.
- › В некоторых странах и регионах запрещено использовать дисплей, находящийся в поле зрения водителя. Управляя автомобилем в этих странах или регионах, соблюдайте данное правило.
- › Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать, разбирать или модифицировать мультимедийную систему.

В случае неисправности немедленно прекратите использование и обратитесь в сервисный центр для ремонта.

Внимание

- › Когда автомобиль начинает движение, некоторые функции становятся недоступными из соображений безопасности.
- › Не давите на дисплей и не царапайте его острыми предметами.
- › Для очистки дисплея не применяйте абразивные чистящие и моющие средства, содержащие органические растворители.
- › Если изображение дрожит, не стучите по дисплею.
- › Защитная пленка на экране может влиять на качество изображения и чувствительность касания. Снимите ее перед использованием.
- › Не наклеивайте пленку на экран. В случае повреждения экрана из-за пленки гарантия аннулируется.
- › При подключении внешних устройств через розетку питания используйте автомобильное зарядное устройство с фильтром во избежание помех для радио и других функций.

Центральный дисплей

- › Длительный просмотр контента на дисплее мультимедийной системы может привести к утомлению органов зрения. Следует соблюдать баланс между работой и отдыхом, делать перерывы и регулярно смотреть вдаль.
 - › Во время тряски или качки автомобиля рекомендуется не смотреть на дисплей мультимедийной системы во избежание укачивания.
-

Центральный дисплей





Строка состояния центрального дисплея

Строка состояния расположена в верхней части центрального дисплея. По значкам на строке состояния можно определить рабочее состояние соответствующих функций или систем.

На большинство значков строки состояния можно нажать, чтобы открыть соответствующий экран настроек.

Значок	Состояние функции
10:15	Отображение времени
	Автомобильная сетевая система подключена, отображается уровень сигнала
	WLAN отключена
	WLAN не подключена
	Соединение WLAN установлено, отображается уровень сигнала
	Bluetooth отключен
	Bluetooth-соединение не установлено
	Bluetooth-соединение установлено
	Приватные разрешения
	Имеются непрочитанные сообщения
	Нет непрочитанных сообщений

Центральный дисплей

Значок	Состояние функции
	При отсутствии входа отображается аватар по умолчанию При входе отображается аватар текущей учетной записи Личного центра
	После завершения загрузки пакета обновления OTA и ожидания установки, а также после завершения обновления или истечения срока действия пакета, значок исчезает
	Система беспроводной зарядки отключена
	Беспроводная зарядка в режиме ожидания
	Система беспроводной зарядки активна
	Беспроводная зарядка завершена
	Сбой системы беспроводной зарядки







Уведомление


- › Значки в строке состояния могут отличаться в зависимости от комплектации автомобиля; ориентируйтесь на фактическое отображение на дисплее.
- › Значки в строке состояния меняются в реальном времени в зависимости от характеристик функции, интенсивности сигнала, состояния подключения и других параметров.

Центральный дисплей


Меню центрального дисплея


Меню расположено в нижней части центрального дисплея. Нажмите функциональные кнопки на панели меню, чтобы быстро открыть соответствующий интерфейс или выполнить нужную функцию.


- › Нажмите кнопку , чтобы открыть главное меню.
- › Нажмите кнопку , чтобы открыть меню «Автомобиль».
- › Нажмите кнопку  или , чтобы отрегулировать температуру климат-контроля.
- › Нажмите кнопку , чтобы открыть меню настроек климат-контроля.
- › Нажмите кнопку , чтобы включить или выключить функцию подогрева сидений, а также выбрать уровень нагрева.




Нажмите кнопку , чтобы включить или выключить функцию вентиляции сидений, а также выбрать уровень вентиляции.

При длительном нажатии на эту кнопку ее функция переключится между подогревом и вентиляцией сидений.

- › Нажмите кнопку  (Приложения), чтобы открыть экран всех приложений или выйти из него.

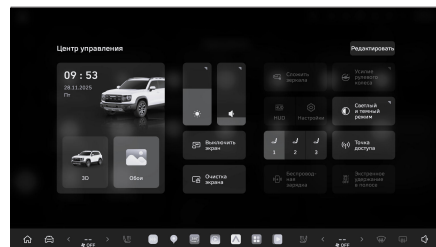
 Слева от кнопки «Приложения» расположена кнопка настройки, которую можно заменить или удалить. Удерживайте ее для перехода в режим редактирования.

 Справа от кнопки «Приложения» отображается кнопка последнего использованного приложения.

- › Для включения или выключения функции размораживания ветрового стекла нажмите кнопку .
- › Для включения или выключения функции размораживания заднего стекла нажмите кнопку .
- › Нажмите кнопку , чтобы открыть меню регулировки громкости.

Центр управления

На большинстве экранов проведите пальцем вниз от верхнего края экрана, чтобы открыть интерфейс центра управления.




188AE6930EDB

Центральный дисплей

В интерфейсе центра управления можно настроить режим отображения главного экрана, отрегулировать яркость и громкость системы, включить режим отключения экрана или очистки экрана, а также быстро управлять отдельными функциями автомобиля.

Если в течение некоторого времени не выполнять никаких действий или провести пальцем вверх по экрану, интерфейс центра управления будет закрыт.

Главное меню

Нажмите кнопку  на нижней панели меню центрального дисплея, чтобы перейти на главный экран.



Чтобы выполнить соответствующую функцию, на главном экране нажмите на иконки приложения или кнопки на иконках, расположенные над панелью меню.

Если долго удерживать иконку приложения (кроме самой левой), можно перейти в режим редактирования для удаления или добавления иконок приложений.

На главном экране доступны два режима отображения. Чтобы переключить режим, нажмите самую левую иконку приложения.

› **【Обои рабочего стола】** : на главном экране отображается изображение обоев.

Проведите пальцем влево или вправо по изображению обоев, чтобы вручную сменить обои.

› **【Главный экран 3D】** : на главном экране отображается 3D-модель автомобиля и кнопки управления.

Проведите по рабочему столу, чтобы изменить угол обзора 3D-модели автомобиля.

Коснитесь кнопок управления на 3D-модели автомобиля, чтобы выполнить соответствующие функции.

Уведомление


› Для корректной работы некоторых иконок приложений требуется подключение к сети, при этом может потребоваться сетевой трафик.

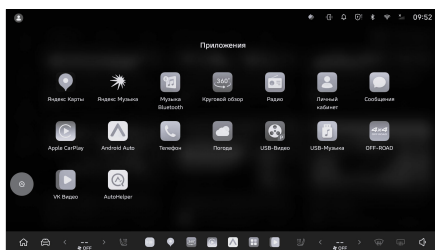
› Некоторые иконки приложений могут изменяться в зависимости от обновления контента или версии. Ориентируйтесь на дисплей Вашего автомобиля.

Центральный дисплей

- › Приобретение подписки, просмотр или загрузка платного контента, а также приобретение сопутствующих услуг или продуктов в приложении требует соответствующей оплаты, поэтому совершайте покупки по своему усмотрению в соответствии с Вашими потребностями.
- › Некоторые приложения являются сторонними, и все связанные с ними продукты и услуги предоставляются и поддерживаются третьими сторонами.

Все приложения

Нажмите кнопку  (Приложения) на нижней панели меню центрального дисплея, чтобы перейти на экран «Все приложения».



Чтобы перейти к экрану соответствующей функции, в меню «Приложения» нажмите кнопку «Приложения».

Удерживайте кнопку «Приложения» и перетаскивайте ее для перемещения в другое место.

Уведомление

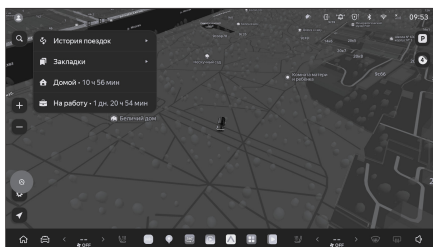
- › Для корректной работы некоторых приложений требуется вход в учетную запись Личного центра.
- › Некоторые приложения требуют подключения к сети для нормального использования, и во время работы возможно потребление сетевого трафика.
- › Интерфейс некоторых приложений может меняться в зависимости от обновлений версии. Ориентируйтесь на дисплей Вашего автомобиля.
- › С обновлением версии системы количество приложений, отображаемых на экране «Приложения», может увеличиваться или уменьшаться.
- › Приобретение подписки, просмотр или загрузка платного контента, а также приобретение сопутствующих услуг или продуктов в приложении требует соответствующей оплаты, поэтому совершайте покупки по своему усмотрению в соответствии с Вашими потребностями.
- › Некоторые приложения являются сторонними, и все связанные с ними продукты и услуги предоставляются и поддерживаются третьими сторонами.

Центральный дисплей

Навигация

«Яндекс Карты» — это онлайн-сервис, который поддерживает построение навигационных маршрутов и поиск парковочных мест. Обратите внимание: для полноценного функционирования этого сервиса требуется подключение к Интернету.

Чтобы перейти на главный экран навигации, в меню «Приложения» нажмите кнопку **【Яндекс Карты】**.



- › Нажмите кнопку **Q** поиска, чтобы найти пункт назначения. Для этого введите адрес, воспользуйтесь рекомендациями интересных мест или историей навигации.
- › Нажмите кнопку **【История поездок】**, чтобы открыть экран истории и просмотреть предыдущие навигационные маршруты.
- › Нажмите кнопку **【Закладки】**, чтобы перейти в раздел избранных мест для просмотра или управления сохраненными локациями и т. д.
- › Нажмите кнопку **+**, чтобы увеличить масштаб карты.
- › Нажмите кнопку **—**, чтобы уменьшить масштаб карты.

- › Нажмите кнопку **⚙**, чтобы перейти к экрану настроек навигации и изменить параметры звука, предпочтения маршрутов и другие опции.
- › Нажмите кнопку **📍**, чтобы вернуться к текущему местоположению автомобиля.
- › Нажмите кнопку **P**, чтобы отобразить ближайшие парковочные места. Нажмите на расположение парковки для построения маршрута к ней или установки ее в качестве промежуточной точки.
- › Нажмите кнопку **○** для отображения актуальной информации о дорожной ситуации. Для работы этой функции требуется доступ в Интернет.

Маршрут, построенный в приложении «Яндекс Карты» на мобильном телефоне, можно перенести на центральный дисплей автомобиля — для этого выполните следующие действия:

- › Войдите в приложение «Яндекс Карты» на телефоне и в автомобиле под одной и той же учетной записью «Яндекса».
- › В приложении «Яндекс Карты» на телефоне откройте **☰ Меню ⚙ → Настройки** и активируйте опцию **【синхронизации настроек】**.

Центральный дисплей

- › В приложении на мобильном телефоне создайте маршрут: в левом верхнем углу экрана нажмите на значок «Отсюда», после чего значок изменится на «На автомобиле». Чтобы построить маршрут от текущего местоположения, в приложении «Навигатор» на телефоне нажмите на значок автомобиля.

i Уведомление

- › Элементы настройки и функции системы навигации могут отличаться в зависимости от комплектации автомобиля или версии программного обеспечения. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.
- › Данное навигационное приложение является сторонним, и все связанные с ним продукты и услуги предоставляются и поддерживаются третьими сторонами.
- › Не рекомендуется производить настройки навигации при управлении автомобилем. В целях безопасности делайте это только после остановки автомобиля во избежание возникновения риска дорожно-транспортного происшествия или других опасных ситуаций.
- › Функции навигационной системы, такие как поиск мест, планирование маршрута, навигация, информация о дорожных условиях и т. д., предназначены только для справки. Не используйте их как единственный источник информации в пути. Внимательно следите за дорожной обстановкой и строго соблюдайте правила дорожного движения.
- › При использовании инструментов навигации, требующих подключения к Интернету, расходуется сетевой трафик, что может стать причиной возникновения соответствующих сервисных расходов.
- › Если автомобиль не подключен к Интернету и использует только автономную навигацию, некоторые функции и сервисы могут быть недоступны.
- › Для маршрутов, где отсутствует доступ к Интернету, заранее загрузите карту соответствующего региона. Если маршрут проходит через несколько регионов, загрузите карту каждого из них.

Центральный дисплей

Мультимедийная система

Воспроизведение мультимедийного контента онлайн

Чтобы воспользоваться рядом аудиовизуальных развлекательных онлайн-сервисов, в меню «Приложения» нажмите кнопку **【Яндекс Музыка】** или **【VK Видео】**.

i Уведомление

› Для использования онлайн-медиа-сервисов необходимо войти в систему и привязать соответствующую учетную запись. Следуйте инструкциям на экране для входа и привязки.

› При воспроизведении платного контента или покупке подписки взимается соответствующая плата — приобретайте услуги добровольно, исходя из своих потребностей.

После покупки подписки может возникнуть задержка из-за качества сигнала сети и других факторов; если через несколько минут доступ к функциям не будет предоставлен, перезагрузите систему.

› При использовании онлайн-аудио, видео и других сервисов, требующих подключения к сети, расходуется интернет-трафик.

Источники воспроизведения

Чтобы насладиться различными аудиовизуальными развлечениями с локальных носителей, в меню «Приложения» нажмите кнопки **【Bluetooth-музыка】**, **【Радио】**, **【USB-музыка】** или **【USB-видео】**.

i Уведомление

› Для воспроизведения музыки по Bluetooth сначала выполните сопряжение и подключение другого аудиопустройства через центральный дисплей в меню **⌘ (Автомобиль) → 【Подключение】 → 【Bluetooth.】**

› При прослушивании радио во время движения из-за дорожных условий, погоды и других факторов возможны трудности с поиском радиостанций, появление помех или наложение сигналов.

› Для воспроизведения музыки или видео по USB сначала подключите USB-накопитель с медиафайлами к автомобильному USB-разъему (расположен с левой стороны центральной консоли).

Подключение мобильного телефона

Описание функции

Функция подключения мобильного телефона позволяет проецировать некоторые приложения Вашего смартфона, включая приложения для навигации, воспроизведения музыки и телефонных вызовов, на дисплей мультимедийной системы автомобиля и управлять ими. Это обеспечивает дополнительное удобство и безопасность при эксплуатации автомобиля.

Уведомление

- › Поскольку разные типы и версии операционных систем мобильных устройств имеют разную совместимость, некоторые телефоны с операционной системой iOS могут не поддерживать функцию Apple CarPlay.
- › Если на Вашем телефоне Android не установлено приложение Android Auto, загрузите и установите последнюю версию приложения из магазина приложений Google Play. Поскольку разные типы и версии операционных систем мобильных устройств имеют разную совместимость, некоторые телефоны с операционной системой Android могут не поддерживать функцию Android Auto.

- › После активации функции подключения мобильного телефона функция телефонной связи через Bluetooth на автомобиле становится недоступной; в этом случае можно использовать функцию телефона Apple CarPlay или Android Auto.

Проводное подключение

Подключите Android-смартфон к USB-разъему автомобиля с помощью кабеля и следуйте инструкциям для использования Android Auto.

Чтобы выйти из Android Auto, просто отсоедините кабель.

Уведомление

Рекомендуется использовать оригинальный кабель телефона. В противном случае могут возникнуть проблемы с соединением.

Беспроводное подключение

Уведомление


При использовании беспроводного подключения убедитесь, что на телефоне включены Bluetooth и Wi-Fi.

1. Если подключение мобильного телефона не выполнено, в меню «Приложения» нажмите кнопку **【Apple CarPlay】** или **【Android Auto】**, чтобы перейти к экрану подключения.

Центральный дисплей

2. Включите Bluetooth в автомобиле и установите соединение с Bluetooth мобильного телефона, затем следуйте инструкциям на экране для завершения подключения Apple CarPlay или Android Auto.


Уведомление

Подключить или отключить функцию подключения мобильного телефона можно через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) →

【Подключение】 → 【Подключение устройств】. Для этого нажмите значок подключения мобильного телефона, расположенный рядом с названием устройства Bluetooth.


Связь

Чтобы перейти на экран «Связь», в меню «Приложения» нажмите кнопку 【Телефон】.

Если другие устройства Bluetooth не подключены, сначала перейдите в меню  (Автомобиль) →

【Подключение】 → 【Bluetooth】, включите Bluetooth и выполните сопряжение.

- › После синхронизации с телефоном нажмите 【История вызовов】 для просмотра истории вызовов. Чтобы совершить звонок, коснитесь любой записи в журнале.

- › После синхронизации с телефоном нажмите 【Контакты】 для отображения списка контактов. Чтобы совершить звонок, коснитесь контакта или номера телефона в списке.
- › После ввода номера телефона нажмите кнопку  для совершения вызова.




Уведомление

- › В связи с большим разнообразием марок и функций мобильных телефонов данная система не может гарантировать совместимость со всеми моделями.
- › Если при поиске Bluetooth-устройств мобильный телефон не находит мультимедийную систему, перезапустите Bluetooth на телефоне и выполните поиск снова.
- › Если соединение по Bluetooth установить не удастся, удалите все устройства из списка Bluetooth-устройств, сопряженных с телефоном, и повторите попытку.
- › Если при использовании Bluetooth возникают сбои, отключите его и выполните подключение повторно.
- › Для использования списка контактов и журнала вызовов требуется авторизация на сопряженном мобильном устройстве. Обычно при синхронизации с телефоном появляется всплывающее окно авторизации.

Центральный дисплей


- › После удаления подключенного устройства Bluetooth все контакты и журнал вызовов, сохраненные этим устройством в системе автомобиля, также будут удалены.

Когда соединение установлено, открывается панель управления вызовом.

- › Чтобы завершить вызов, нажмите кнопку .
- › Чтобы включить или выключить микрофон в автомобиле, нажмите кнопку .
- › Чтобы переключиться между режимами тихой и громкой связи, нажмите кнопку .

Тихая связь: вызов осуществляется через мобильный телефон, подключенный к системе по Bluetooth.

Громкая связь: вызов осуществляется через установленные в автомобиле динамики и микрофон.

- › Чтобы включить или выключить клавиатуру для набора номера, нажмите кнопку .

Личный кабинет

На экране «Все приложения» коснитесь кнопки **【«Личный центр»】**, чтобы перейти к интерфейсу «Личный центр».

При первом входе или при переключении на другую учетную запись Вы можете войти по номеру мобильного телефона или отсканировав код с помощью мобильного приложения.


Информационный дисплей

Чтобы перейти к интерфейсу «Центр сообщений», после входа в учетную запись Личного кабинета в меню «Приложения» нажмите кнопку

【Сообщения】.

В интерфейсе «Центр сообщений» можно просматривать сообщения, полученные системой, и управлять ими.

Настройки дисплея

Через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【Дисплей】** →

【Настройки дисплея】 можно выполнить следующие настройки:

- › **【Яркость】**: регулировка яркости подсветки комбинации приборов, центрального дисплея и кнопок.
- › **【Режим отображения комбинации приборов】**: позволяет выбрать режим отображения комбинации приборов.
- › **【Дневной и ночной режимы】**: позволяет настроить дневной и ночной режимы экрана.

Центральный дисплей

При выборе значения **【«Авто»】** функция **【интеллектуального определения освещенности】** позволяет использовать время восхода и заката солнца или уровень освещенности в качестве условия для автоматического переключения между дневным и ночным режимами.


i Уведомление

При использовании времени восхода и заката солнца в качестве условия автоматического переключения между дневным и ночным режимами системы необходимо получать информацию о текущем расположении.

- › **【Настройки выключения экрана】** : можно выбрать, как будет отображаться экран после активации функции экрана отдыха.


Настройки соединений

Настройки Bluetooth


Настройки, связанные с Bluetooth, можно выполнить через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【Подключение】** → **【Основное подключение】** :

- › **【Bluetooth】** : позволяет включать или отключать Bluetooth.
- › **【Видимость Bluetooth】** : при активации позволяет другим устройствам обнаруживать Bluetooth этой системы и выполнять сопряжение.


- › **【Мои устройства】** : отображает список уже сопряженных устройств Bluetooth.

Нажмите кнопку , расположенную рядом с названием Bluetooth, чтобы подключить или отключить это устройство Bluetooth.

Нажмите кнопку **【Управление】** для удаления сопряженных устройств Bluetooth.

- › **【Другие устройства】** : отображает список найденных устройств Bluetooth; чтобы отправить запрос на сопряжение и подключиться, нажмите название устройства в списке. Нажмите кнопку , чтобы повторно выполнить поиск устройств Bluetooth.


Настройки WiFi

Настройки, связанные с Wi-Fi, можно выполнить через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) →

【Подключения】 → **【Wi-Fi】** :

- › **【Wi-Fi】** : позволяет включать или отключать беспроводную сеть.
- › **【Автоматическое переключение передачи данных】** : при активации этой функции используется мобильный трафик, если соединение с сетью Wi-Fi нестабильно.
- › **【Список сетей】** : отображает найденные беспроводные сети; для подключения нажмите название сети в списке.


Настройка точки доступа

Настройки, связанные с точкой доступа, можно выполнить через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【Подключения】** → **【Точка доступа】** :

- › **【Точка доступа】** : позволяет включать или отключать точку доступа. После включения другие устройства смогут подключаться к этой автомобильной точке доступа для доступа в Интернет.
- › **【Пароль точки доступа】** : отображает пароль точки доступа, который можно изменить на собственный.
- › **【Подключенные устройства】** : отображает список устройств, подключенных к данной точке доступа.

Настройки звука

Системный звук


Через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【Звук】** → **【Системные звуки】** доступны следующие настройки:

- › **【Громкость】** : можно настроить громкость мультимедиа, навигации, голосовых сообщений, звонков, сигнала входящего вызова и предупреждающего сигнала.

- › **【Голосовое уведомление】** : можно включить или отключить функцию снижения громкости мультимедиа при голосовом оповещении о входящем вызове, предупреждающем сигнале и навигации.
- › **【Звук оповещения】** : можно установить громкость предупреждающего сигнала автомобиля.
- › **【Повышение уровня громкости при увеличении скорости】** : можно отключить эту функцию или выбрать ее уровень — чем выше уровень, тем сильнее увеличивается громкость с ростом скорости автомобиля.
- › **【Звук системных кнопок】** : при включении этой функции при нажатии кнопок на центральном дисплее будет воспроизводиться звуковой сигнал.
- › **【Автоматическая регулировка громкости при включении】** : если функция включена, при запуске системы громкость мультимедиа автоматически устанавливается в комфортный диапазон.
- › **【Музыка анимации при включении】** : если функция включена, при запуске системы будет воспроизводиться анимация с музыкой.

Центральный дисплей


Настройки эквалайзера


Настроить звуковые эффекты мультимедиа можно через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【声音】** → **【Настройки звуковых эффектов】**.

Голос

Голосовой помощник распознает и выполняет голосовые команды, что позволяет быстро управлять функциями автомобиля и повышает удобство эксплуатации.

Голосовой помощник можно запустить следующими способами:

- › Нажмите кнопку голосового управления  на рулевом колесе.
- › Пробуждение голосом: произнесите слово по умолчанию или установленное пользовательское слово для выхода из спящего режима.

Настроить функции, связанные с голосовым помощником, можно через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【Голос】**.

Предупреждение


При использовании голосового помощника для управления функциями автомобиля обращайтесь внимание на окружающую обстановку и соблюдайте меры личной безопасности, чтобы избежать серьезных происшествий, таких как заземление или травмы.

Уведомление

- › Успешность распознавания голоса зависит от таких факторов, как шум окружающей среды, качество сети, привычки пользователя, произношение и т. д. Поэтому конкретный результат использования голосового управления зависит от реальных условий эксплуатации автомобиля.
- › Для корректной работы некоторых функций голосового помощника требуется подключение к Интернету.

Системные настройки

О программе


Через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【Система】** → **【О программе】** можно посмотреть версию программного обеспечения системы, проверить наличие обновлений, посмотреть или изменить имя устройства, перезапустить сеть системы и восстановить заводские параметры.

Уведомление

О восстановлении заводских параметров:


- › Восстановление заводских параметров возвращает все настройки автомобиля к значениям по умолчанию. При этом все локальные файлы, данные приложений, личные файлы и т. д. будут удалены. Пожалуйста, действуйте осторожно.
- › Условия восстановления заводских параметров: когда питание находится в режиме ON, установите режим Р и полностью остановите автомобиль; не изменяйте режим во время выполнения процесса.
- › Во время восстановления заводских параметров интерфейс будет недоступен для управления.
- › В некоторых моделях для восстановления заводских параметров требуется вход в учетную запись владельца; подробности зависят от комплектации конкретного автомобиля.
- › **【Автоматическая синхронизация часового пояса】** : Вы можете включить или отключить функцию автоматической синхронизации часового пояса. Если функция отключена, регион и часовой пояс можно задать вручную.
- › **【Автоматическая синхронизация времени】** : функцию автоматической синхронизации времени можно включить или отключить. Если функция отключена, время и дату можно установить вручную.
- › **【Единица измерения давления в шинах】** : позволяет выбрать единицы измерения давления в шинах.
- › **【Единицы измерения температуры】** : позволяет выбрать единицы измерения температуры.
- › **【Переключение между метрической и имперской системами】** : позволяет выбрать метрические или имперские единицы измерения.
- › **【Быстрый запуск】** : после активации функции экран системы быстро включится при посадке в автомобиль, что позволит сразу начать использование.

Общие настройки

Через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【Система】** → **【Общие положения】** можно настроить следующие параметры:


- › **【Формат времени】** : позволяет выбрать 12- или 24-часовой формат отображения времени.
- › **【Язык】** : позволяет выбрать язык интерфейса системы.

Доступ к системе

Права доступа для отдельных приложений можно настроить через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) → **【Система】** → **【Системные разрешения】** .

Центральный дисплей

Онлайн-обновление

Ваш автомобиль оснащен функцией онлайн-обновления (ОТА). Вы можете перейти в окно обновления системы автомобиля через центральный дисплей в меню  (Автомобиль) →

【Система】→ 【О системе】.

Когда система автомобиля обнаружит доступное онлайн-обновление, появится сообщение или всплывающее окно с предложением загрузить и установить обновление. Рекомендуется как можно скорее установить новую версию системы, чтобы обеспечить доступ к новейшим функциям.

Меры предосторожности

- › Перед выполнением обновления убедитесь, что установлен режим Р или N коробки передач, стояночный тормоз включен и аккумулятор автомобиля полностью заряжен.
- › Перед выполнением обновления припаркуйте автомобиль в безопасном месте, не мешающем движению транспорта, и убедитесь, что у Вас достаточно времени для завершения процесса обновления.

- › Использовать автомобиль во время обновления запрещается. В процессе обновления могут появляться сообщения о неисправностях и происходить перезагрузки экрана, это нормальное явление. Не отключайте питание и не выполняйте действий, изменяющих состояние автомобиля.

Результаты обновления

По завершении процесса появится уведомление о результатах обновления. После успешного обновления можно будет снова использовать автомобиль.

Уведомление

После обновления системы некоторые функции и способы их использования могут измениться. Перед обновлением внимательно ознакомьтесь с информацией об изменениях. Если Вы не ознакомились с изменениями функций, будьте осторожны при их использовании во избежание возникновения неисправностей автомобиля или получения травм из-за неправильной эксплуатации.

Если обновление не будет выполнено, автомобиль не сможет начать движение. В этом случае Вы можете предпринять следующие действия:

Центральный дисплей

- › Можно попробовать повторно проверить наличие обновлений и выполнить обновление. Если процедура пройдет успешно, автомобиль можно будет снова использовать. Если обновление не удастся выполнить несколько раз, немедленно свяжитесь с сервисным центром.
- › Если на комбинации приборов горит какой-либо индикатор неисправности, это означает, что автомобиль представляет угрозу безопасности. В этом случае строго запрещено использовать автомобиль, немедленно свяжитесь с сервисным центром. Если индикации неисправностей нет, в автомобиле все равно может быть несоответствие версий программного обеспечения блоков управления или контроллеров. Рекомендуется связаться с сервисным центром для проверки состояния автомобиля перед его эксплуатацией.



6

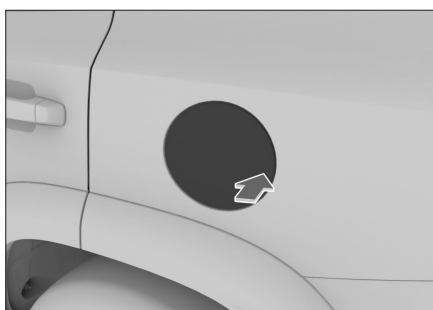
Добавление масла

Заправка топливом..... 202

Заправка топливом

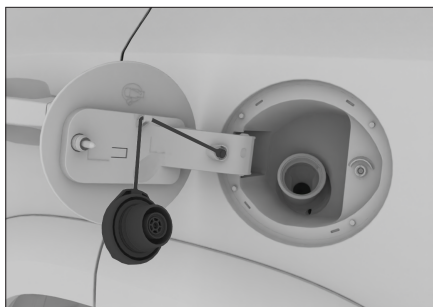
Способ заправки

1. Чтобы открыть дверцу топливозаправочной горловины, нажмите на ее край, расположенный ближе к задней части автомобиля. Дверь водителя при этом должна быть разблокирована.



9488B431F952

2. Поверните пробку топливозаправочной горловины против часовой стрелки, чтобы открыть ее. Закрепите тросик пробки на дверце топливозаправочной горловины во избежание загрязнения кузова.



13C808F708AE

⚠ Предупреждение

- › Если при откручивании пробки раздается свист, следует сделать паузу, дождаться прекращения звука и затем медленно открыть пробку.

В жаркую погоду топливо из-за чрезмерного внутреннего давления может выплеснуться из топливозаправочной горловины, что способно привести к травмированию.

- › Заправляя автомобиль, следует соблюдать следующие меры предосторожности:

Двигатель должен быть выключен.

Рядом с автомобилем не должно быть источников огня.

Не разговаривайте по мобильному телефону.

Соблюдайте прочие меры предосторожности, принятые на автозаправочной станции.

⚠ Внимание

- › Не переполняйте бак топливом. Вынимайте заправочный пистолет после первого щелчка. В противном случае топливо может попасть в адсорбер, что приведет к сокращению срока его службы.


- › Не допускайте попадания топлива на кузов — это может повредить лакокрасочное покрытие.

- › Заправляйте автомобиль только указанным типом топлива.

Заправка топливом

3. Заправив автомобиль, установите пробку топливозаправочной горловины на место и закройте ее, повернув по часовой стрелке до щелчка.

Уведомление

Пробка топливозаправочной горловины должна быть правильно установлена; в противном случае может загореться желтый индикатор неисправности двигателя .

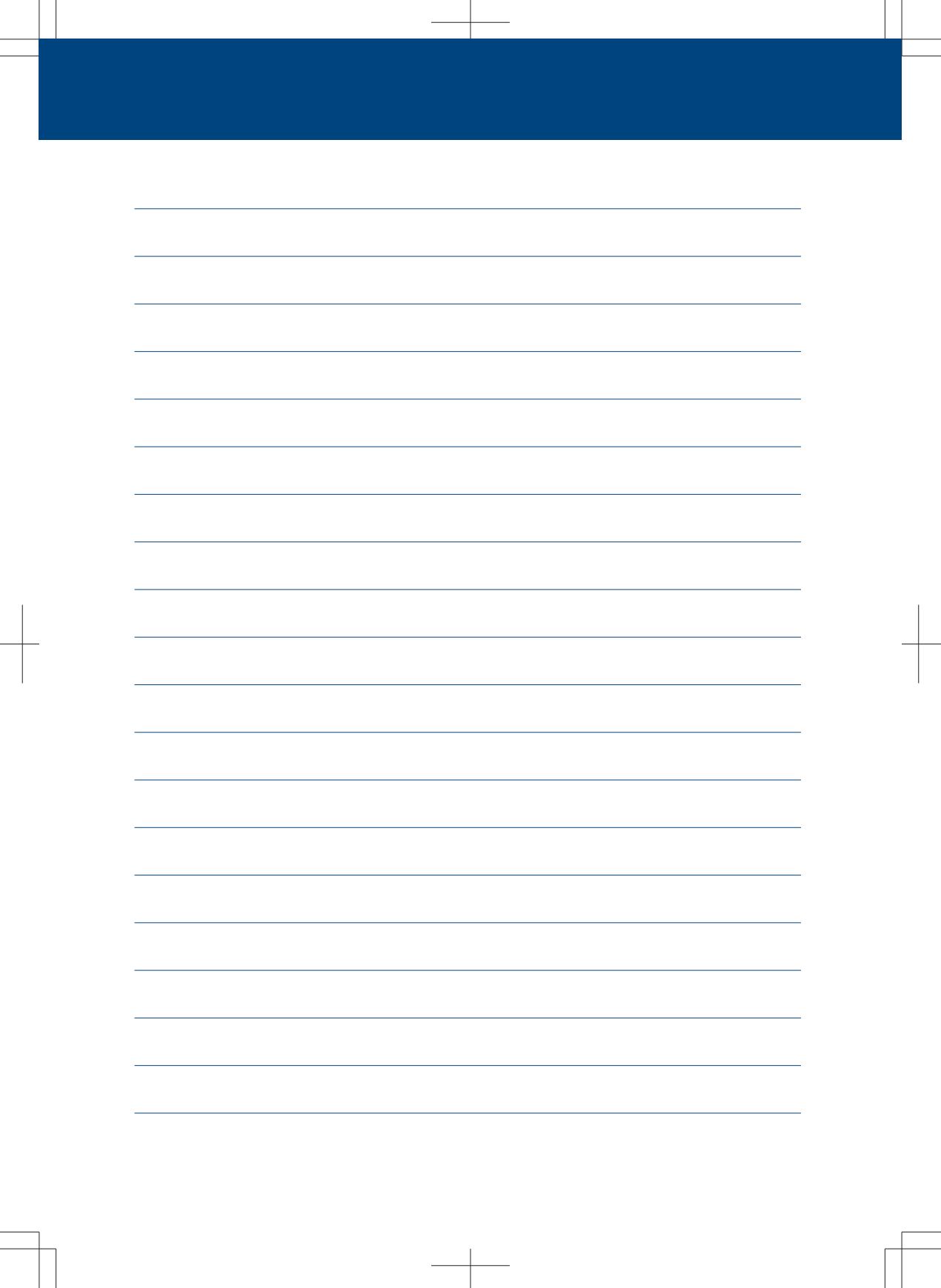
4. Закройте дверцу топливозаправочной горловины.

Внимание

- › Во избежание деформации и поломки запорного механизма запрещается применять силу при открывании дверцы топливозаправочной горловины, т. к. это может привести к невозможности ее открытия или закрытия.
- › Полностью закройте дверцу топливозаправочной горловины перед тем, как блокировать двери автомобиля, иначе дверца может застрять и ее будет невозможно открыть. Если это произошло, попробуйте нажать и удерживать дверцу топливозаправочной горловины в открытом положении, а затем нажать кнопку разблокировки на смарт-ключе.

Информация о топливе

Параметр	Данные
Тип топлива	Неэтилированный бензин с октановым числом 92 и выше
Емкость топливного бака [литр] (справочное значение)	60 ±1,8



7

Устройства обеспечения удобства и комфорта

Передние сиденья.....	206
Задние сиденья.....	213
Система климат-контроля	216
Солнцезащитный козырек	223
Косметическое зеркало	224
Розетки и разъемы питания	
.....	225
Система беспроводной зарядки мобильного телефона	
.....	228

Передние сиденья

Подголовники передних сидений

Подголовник лучше всего выполняет свои защитные функции, когда его центр находится на уровне верхней части ушей.

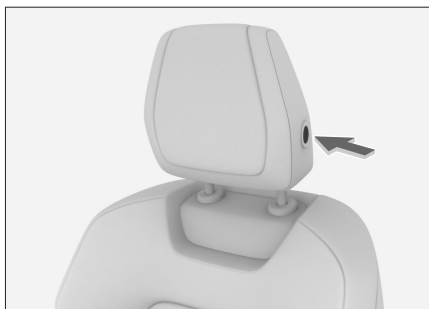
i Уведомление

- › Крайнее нижнее положение подголовника — нерабочее. Для использования подголовника обязательно поднимите его до требуемой высоты.
- › Отрегулировав подголовник, надавите на него и убедитесь, что он надежно зафиксирован.

⚠ Предупреждение

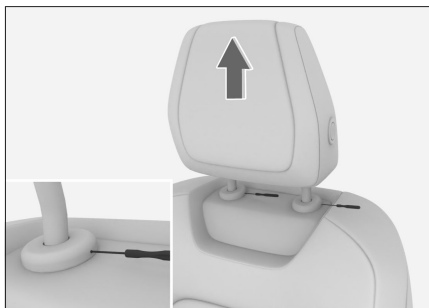
- › Запрещается производить регулировку подголовников во время движения автомобиля.
- › Запрещается управлять автомобилем со снятыми подголовниками. В противном случае при столкновении область шеи подвергнется сильному ударному воздействию, что может привести к получению серьезных травм или даже летальному исходу.
- › Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх.

- › Чтобы опустить подголовник, удерживайте кнопку разблокировки и одновременно нажимайте на подголовник.



712E208C71A7

- › Чтобы снять подголовник, его нужно сначала поднять, затем один человек должен одновременно нажать на фиксирующие отверстия двумя тонкими отвертками, после чего другой человек может вытянуть подголовник вверх.



DE67791AF517

При необходимости отрегулируйте спинку сиденья, чтобы можно было снять подголовник.

Передние сиденья

Передние сиденья с ручной регулировкой

⚠ Предупреждение

- › Запрещается регулировать сиденья во время движения.
- › Перед началом движения приведите сиденье в правильное положение. Неправильное положение сиденья может привести к ошибкам в управлении и стать причиной аварии. Кроме того, при неправильной регулировке сидений снижается эффективность ремней безопасности, подушек безопасности, подголовников и другого оборудования.

i Уведомление

Некоторые функции доступны только для сиденья водителя.

Регулировка наклона спинки сиденья



Откинувшись на спинку сиденья, потяните ручку регулировки спинки сиденья, установите спинку в нужное положение и отпустите ручку.

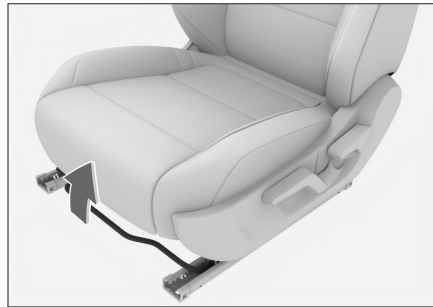
⚠ Внимание

Для регулировки угла наклона спинки необходимо поднять ручку регулировки до упора. В противном случае возможны механические повреждения сиденья.

⚠ Предупреждение

Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно во избежание выскальзывания из-под поясного ремня безопасности во время столкновения. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в том случае, когда водитель и пассажиры сидят прямо, опираясь на спинку сиденья.

Регулировка сиденья в продольном направлении



Потяните вверх ручку регулировки положения сиденья, переместите сиденье вперед или назад до нужного положения и отпустите ручку.

Передние сиденья

i Уведомление

Отрегулировав сиденье, убедитесь, что оно надежно зафиксировано.

Регулировка высоты сиденья



7CA8A69554B9

- › Чтобы поднять сиденье, несколько раз потяните вверх ручку регулировки высоты.
- › Чтобы опустить сиденье, несколько раз надавите вниз на ручку регулировки высоты.

Передние сиденья с электроприводом

⚠ Предупреждение

- › Запрещается регулировать сиденья во время движения.

- › Перед началом движения приведите сиденье в правильное положение. Неправильное положение сиденья может привести к ошибкам в управлении и стать причиной аварии. Кроме того, при неправильной регулировке сидений снижается эффективность ремней безопасности, подушек безопасности, подголовников и другого оборудования.

i Уведомление

Некоторые функции доступны только для сиденья водителя.

Регулировка наклона спинки сиденья



5B4EA0F7F312

Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, сдвиньте верхнюю часть рычага регулировки вперед или назад.

Передние сиденья

⚠ Предупреждение

Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно во избежание выскальзывания из-под поясного ремня безопасности во время столкновения. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в том случае, когда водитель и пассажиры сидят прямо, опираясь на спинку сиденья.

Регулировка сиденья в продольном направлении



12F0F2B127C7

Для продольной регулировки сиденья перемещайте кнопку вперед или назад.

Регулировка высоты сиденья



D12117613550

Чтобы отрегулировать высоту сиденья, сдвиньте заднюю часть рычага вверх или вниз.


Регулировка угла наклона подушки сиденья





84815FFA3491

Для регулировки угла наклона подушки сиденья перемещайте переднюю часть кнопки вверх или вниз.

Регулировка поясничной поддержки

- › В меню настроек климат-контроля выберите **【Сиденье】** → **【Регулировка】**, затем нажмите кнопку регулировки  на сиденье водителя, чтобы открыть экран настроек предпочтений водителя. На экране настроек предпочтений водителя нажмите кнопки со стрелками вокруг изображения сиденья, чтобы отрегулировать поясничную поддержку.

Передние сиденья

- › Нажмите меню  (Автомобиль) → **【Автомобиль】** → **【Органы управления】** → **【Регулировка сидений】** на центральном дисплее, а затем нажмите кнопку регулировки  на сиденье водителя, чтобы вызвать экран настройки предпочтений водителя.

На экране настроек предпочтений водителя нажмите кнопки со стрелками вокруг изображения сиденья, чтобы отрегулировать поясничную поддержку.


Режим комфортной посадки и память сидений

Память положения сиденья водителя

После регулировки сиденья водителя на центральном дисплее появится окно с настройками предпочтений водителя. Нажмите кнопку

【Сохранить】, чтобы сохранить текущее положение сиденья водителя. Если ранее было сохранено другое положение сиденья водителя, оно будет изменено.

В меню настроек климат-контроля выберите **【Сиденье】** →

【Регулировка】, затем нажмите кнопку регулировки  на сиденье водителя, чтобы открыть экран настроек предпочтений водителя. Нажмите кнопку **【Сохранить】** для сохранения текущего положения сиденья водителя на соответствующую кнопку предпочтений.


После сохранения положения сиденья водителя на кнопке предпочтений Вы можете изменить название этой кнопки.

После сохранения положения сиденья водителя на кнопке предпочтений, нажмите соответствующую кнопку, чтобы вернуть сиденье водителя в сохраненное положение.

Уведомление

При сохранении положения сиденья водителя также сохраняется положение наружного зеркала заднего вида.

Режим комфортной посадки

Включить или отключить режим комфортной посадки можно через центральный дисплей  в меню (А **【Автомобиль】**) → А **【Автомобиль】** → У **【Управление】** → Р **【Режим комфортной посадки】** → Водитель.

После включения режима комфортной посадки:


- › После переключения питания в режим OFF и открытия двери водителя, сиденье водителя автоматически сдвигается назад для удобства выхода из автомобиля.
- › После переключения питания в режим ON и закрытия двери водителя, сиденье водителя возвращается в предыдущее положение.


Уведомление


- › Если задействовать рычаг регулировки сиденья в момент, когда сиденье водителя автоматически сдвигается назад или возвращается в исходное положение, будет выполнена команда рычага регулировки.
- › После того как сиденье водителя автоматически сдвинется назад, если при этом будет выполнена регулировка сиденья, сиденье не сможет вернуться в исходное положение.
- › Интервал между переключением режима питания и открытием/закрытием двери не должен быть слишком большим, иначе функция режим комфортной посадки может не сработать.

Функции комфорта сидений

Чтобы открыть меню настроек функций комфорта сидений, на экране настроек системы климат-контроля нажмите кнопку **【Сиденья】**.

- › Нажмите кнопку **【Подогрев】**, затем нажмите кнопку  на соответствующем сиденье, чтобы включить или выключить подогрев сидений, а также отрегулировать уровень нагрева.

- › Нажмите кнопку **【Вентиляция】**, затем нажмите кнопку  на соответствующем сиденье, чтобы включить или выключить вентиляцию сидений, а также отрегулировать уровень обдува.

- › Нажмите кнопку **【Массаж】**, затем нажмите кнопку  на соответствующем сиденье, чтобы включить или выключить функцию массажа сидений, а также отрегулировать интенсивность массажа.

Для выбора типа массажа сиденья нажмите кнопку, расположенную с внешней стороны соответствующего сиденья.

Предупреждение

При использовании функции подогрева сидений пассажирам следующих категорий необходимо проявлять особую осторожность:

- › Младенцы, дети, пожилые люди, люди с определенными заболеваниями или с ограниченными возможностями.
- › Люди с чувствительной кожей.
- › Люди в состоянии переутомления.
- › Люди, испытывающие сонливость по причине употребления алкоголя или лекарственных препаратов.

Передние сиденья

Внимание

- › Не производите переоборудование сидений и их электросистемы самостоятельно. Это может негативно повлиять на функциональность и срок службы системы подогрева.
- › При включенной функции подогрева сидений во избежание перегрева не накрывайте сиденья покрывалами, подушками и иными предметами, имеющими термоизоляционный эффект.
- › Во избежание разрядки аккумулятора не используйте функцию подогрева сидений в течение длительного времени без запуска двигателя.
- › Следующие ситуации могут привести к повреждению мата подогрева сиденья (в таких случаях перед включением подогрева следует убедиться в их исправности):

Попадание большого количества воды на сиденье.

Повреждение сиденья острым предметом (иглой, ножом и т. д.).

Появление необычного запаха от сиденья.

Уведомление

Используйте функции обеспечения комфорта сидений по мере необходимости, иначе это может привести к увеличению расхода энергии.

Подголовники задних сидений

Подголовник лучше всего выполняет свои защитные функции, когда его центр находится на уровне верхней части ушей.

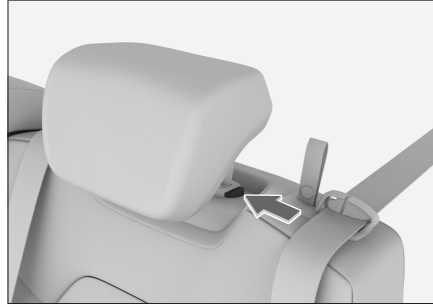
Уведомление

- › Крайнее нижнее положение подголовника — нерабочее. Для использования подголовника обязательно поднимите его до требуемой высоты.
- › Отрегулировав подголовник, надавите на него и убедитесь, что он надежно зафиксирован.

Предупреждение

- › Запрещается производить регулировку подголовников во время движения автомобиля.
- › Запрещается управлять автомобилем со снятыми подголовниками. В противном случае при столкновении область шеи подвергнется сильному ударному воздействию, что может привести к получению серьезных травм или даже летального исхода.
- › Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх.

- › Чтобы опустить подголовник, удерживайте кнопку разблокировки и одновременно нажимайте на подголовник.



A20C97F1DF28

- › Чтобы снять подголовник, удерживайте кнопку разблокировки подголовника, одновременно вытягивая его из направляющих.

При необходимости отрегулируйте спинку сиденья, чтобы можно было снять подголовник.

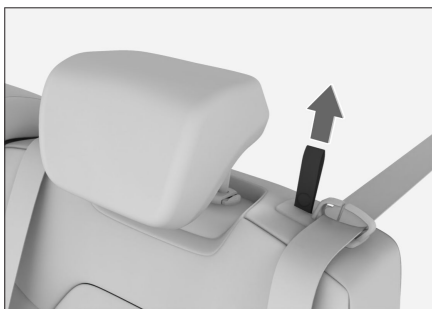
Регулировка задних сидений

Складывание спинки сиденья

Сложив спинки задних сидений, можно увеличить пространство для размещения багажа. Спинки с левой и правой сторон можно складывать независимо друг от друга.

Потяните ручку разблокировки на верхней части спинки, чтобы сложить спинку вперед.

Задние сиденья



676840221864

Предупреждение

- › Запрещается регулировать положение или складывать спинку сиденья во время движения автомобиля.
- › Запрещается перевозить пассажиров на сложенных спинках сидений или в багажном отделении.
- › Детям запрещается доступ в багажное отделение.


Внимание

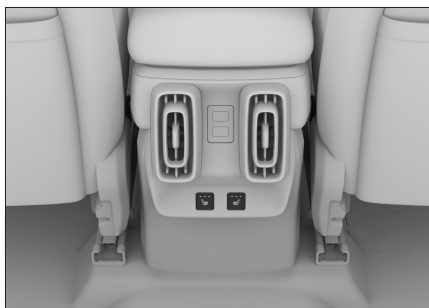
- › Перед тем как сложить спинку, переместите подголовник в подходящее положение, чтобы при складывании он не создавал помех.
- › Чтобы ремень безопасности не создавал помех при складывании спинки сиденья, верните его в исходное положение.
- › Перед складыванием уберите все предметы с сиденья.
- › Не размещайте тяжелые предметы на сложенной спинке.

Возврат спинки сиденья в исходное положение

1. Отрегулируйте ремни безопасности сидений, чтобы не защемить их при возвращении спинки в исходное положение.
2. Чтобы вернуть спинку в исходное положение, потяните ее вверх.
3. Слегка покачайте спинку сидений вперед и назад и убедитесь в том, что она зафиксирована.

Функция обогрева задних сидений

Нажмите на кнопку подогрева сидений  на задней части центральной консоли для регулировки уровня подогрева соответствующего заднего сиденья. Индикатор на кнопке отображает состояние работы функции подогрева задних сидений.



7E0BD4BA1D3D

Предупреждение

При использовании функции подогрева сидений пассажирам следующих категорий необходимо проявлять особую осторожность:

- › Младенцы, дети, пожилые люди, люди с определенными заболеваниями или с ограниченными возможностями.
- › Люди с чувствительной кожей.
- › Люди в состоянии переутомления.
- › Люди, испытывающие сонливость по причине употребления алкоголя или лекарственных препаратов.

Внимание

- › Не производите переоборудование сидений и их электросистемы самостоятельно. Это может негативно повлиять на функциональность и срок службы системы подогрева.
- › При включенной функции подогрева сидений во избежание перегрева не накрывайте сиденья покрывалами, подушками и иными предметами, имеющими термоизоляционный эффект.
- › Во избежание разрядки аккумулятора не используйте функцию подогрева сидений в течение длительного времени без запуска двигателя.

- › Следующие ситуации могут привести к повреждению мата подогрева сиденья (в таких случаях перед включением подогрева следует убедиться в их исправности):

Попадание большого количества воды на сиденье.

Повреждение сиденья острым предметом (иглой, ножом и т. д.).

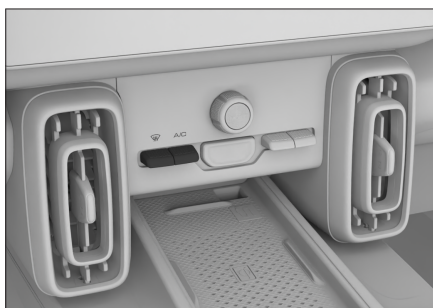
Появление необычного запаха от сиденья.

Уведомление

Используйте функцию подогрева сидений только при необходимости, иначе это приведет к увеличению энергопотребления.

Система климат-контроля

Панель управления системой климат-контроля

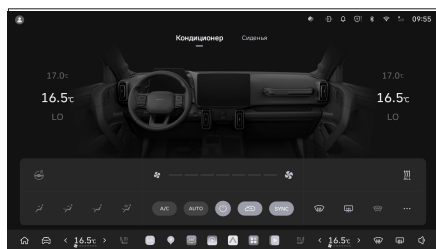


EDFD92A49CF5

- › Для включения или выключения функции размораживания ветрового стекла нажмите кнопку . При этом загорится соответствующий индикатор, функция размораживания ветрового и боковых стекол включится, и лед или конденсат постепенно исчезнут.
- › Чтобы включить или выключить режим охлаждения, нажмите кнопку **【A/C】**. После включения режима охлаждения температура и влажность в салоне снизятся.

Окно настроек системы климат-контроля

Коснитесь области между кнопками понижения температуры и повышения температуры на панели меню в нижней части центрального дисплея, чтобы открыть интерфейс настроек климат-контроля.







ED3E894ADD40

- › Чтобы отрегулировать температуру, проведите пальцем вверх или вниз по области с отображением температуры.
- › Чтобы включить или выключить функцию подогрева рулевого колеса, нажмите кнопку .
- › Коснитесь кнопки уменьшения потока воздуха или кнопки увеличения потока воздуха , чтобы отрегулировать интенсивность обдува через передние дефлекторы.
Для регулировки интенсивности обдува через передние дефлекторы Вы также можете коснуться или провести по области между кнопками уменьшения потока воздуха и увеличения потока воздуха .
- › Коснитесь кнопки , чтобы включить режим обогрева одним нажатием.




На экране дополнительных настроек системы климат-контроля можно установить функцию обогрева, которая запускается одним касанием.


Система климат-контроля


- › Чтобы выбрать соответствующий режим воздушного потока, нажмите  (Обдув лица),  (Обдув лица/ног),  (Обдув ног) или  (Обдув ног/стекла).
- › Чтобы включить или выключить режим охлаждения, нажмите кнопку **【A/C】**.
- › Чтобы включить автоматический режим вождения, нажмите кнопку **【AUTO】**. Система климат-контроля будет автоматически регулировать режим и интенсивность обдува для достижения заданной температуры.

Уведомление

Если автоматически установленные режим и интенсивность обдува Вам не подходят, их можно отрегулировать вручную. При этом система климат-контроля выйдет из автоматического режима и соответствующий индикатор погаснет.

- › Чтобы включить или выключить систему климат-контроля, нажмите кнопку .
- › Чтобы переключить систему климат-контроля между режимом внутренней и внешней циркуляции, нажмите кнопку внутренней циркуляции  или кнопку забора наружного воздуха .

 : если этот индикатор горит, значит включен режим внутренней циркуляции;

 : если этот индикатор горит, значит включен режим забора наружного воздуха и в салон поступает воздух снаружи автомобиля.

Уведомление



- › В нормальных условиях рекомендуется использовать режим забора наружного воздуха. Использование режима внутренней циркуляции может вызвать запотевание стекол автомобиля, особенно при выключенном кондиционере.
- › При движении в тоннеле или в автомобильной пробке, в условиях загрязненного уличного воздуха, а также при необходимости быстро понизить или повысить температуру в салоне можно использовать режим внутренней циркуляции.
- › Чтобы включить или выключить режим раздельного управления зонами, нажмите кнопку **【Синхронизация】**.

Если индикатор **【Синхронизация】** горит, то режим раздельного управления зонами выключен. Если режим выключен, температура климат-контроля со стороны переднего пассажира соответствует температуре климат-контроля со стороны водителя. При регулировке температуры со стороны водителя также изменяется температура и со стороны переднего пассажира.

Система климат-контроля

Если индикатор **【Синхронизация】** не горит, то режим раздельного управления зонами включен. В этом случае регулировка температуры климат-контроля со стороны водителя не влияет на температуру со стороны переднего пассажира.

При регулировании температуры системы климат-контроля на стороне переднего пассажира автоматически включается режим раздельного управления зонами.


- › Для включения или выключения функции размораживания ветрового стекла нажмите кнопку . При этом загорится соответствующий индикатор, функция размораживания ветрового и боковых стекол включится, и лед или конденсат постепенно исчезнут.
- › Для включения или выключения функции размораживания заднего стекла нажмите кнопку . При этом загорится соответствующий индикатор, функция размораживания заднего стекла включится, и лед или конденсат постепенно исчезнут. Через некоторое время функция размораживания заднего стекла выключится автоматически, и соответствующий индикатор погаснет.

Предупреждение

При работе функции размораживания заднее стекло сильно нагревается. Не прикасайтесь к нему во избежание ожогов.

Внимание

Во избежание разрядки аккумулятора не следует использовать эту функцию в течение длительного времени без запуска двигателя.

- › После запуска, когда температура наружного воздуха ниже +5°C, нажмите кнопку обогрева ветрового стекла , чтобы включить или выключить функцию обогрева ветрового стекла. Если соответствующий индикатор горит, это означает, что функция размораживания ветрового стекла включена. Функция позволяет быстро очистить ветровое стекло от наледи и снега.

Через некоторое время после включения функции или после остановки двигателя размораживание ветрового стекла автоматически выключится, а соответствующий индикатор погаснет.

Предупреждение

При работе обогрева ветровое стекло сильно нагревается. Не прикасайтесь к нему во избежание ожогов.

Система климат-контроля

- › Нажмите кнопку **...**, чтобы перейти к дополнительным настройкам климат-контроля.

Меню дополнительных настроек системы климат-контроля

На экране дополнительных настроек системы климат-контроля можно выполнить следующие настройки:

- › **【Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла】** : включение данной функции позволяет устранить замерзание форсунок омывателя ветрового стекла.

Если выбрано значение **【Выкл.】**, функция обогрева форсунок омывателя ветрового стекла отключается.

Если выбрано значение **【Вкл.】**, функция обогрева форсунок омывателя ветрового стекла работает примерно 5 минут, после чего автоматически отключается.

В **【автоматическом режиме】**, если система обнаруживает, что температура окружающей среды ниже 5°C или выше или равна -20°C, функция обогрева форсунок омывателя ветрового стекла автоматически выключается после работы в течение примерно 3 минут. Если система обнаруживает, что температура окружающей среды ниже -20°C, функция обогрева форсунок автоматически отключается после работы в течение примерно 5 минут.

- › **【Режим обогрева одним нажатием】** : позволяет включить функцию обогрева с помощью кнопки обогрева **|||** одним нажатием на передней панели управления климат-контролем.

- › **【Режимы комфорта】** : настройка уровня комфорта, обеспечиваемого системой климат-контроля в режиме **【AUTO】**.

【Умеренный】 : более мягкий по сравнению со стандартным режимом охлаждения или обогрева, а также низкая интенсивность обдува.

【Стандартный】 : система климат-контроля автоматически регулирует температуру на выходе и интенсивность обдува в соответствии с пользовательскими настройками.

【Турборежим】 : более мощный по сравнению со стандартным режимом охлаждения или отопления, а также высокая интенсивность обдува.

- › **【Быстрый запуск климат-контроля】** : при включении этой функции система климат-контроля будет автоматически запускаться при открытии интерфейса настроек климат-контроля.

Система климат-контроля

Рекомендации по использованию системы климат-контроля

i Уведомление

- › При длительном нахождении автомобиля под солнцем температура в салоне может стать очень высокой. Если в такой ситуации необходимо совершить поездку, рекомендуется открыть все окна для проветривания, а затем включить режим кондиционирования воздуха. Когда горячий воздух выветрится, закройте все окна.
- › После установки температуры система климат-контроля будет автоматически управлять работой систем кондиционера и отопителя с учетом температуры воздуха в салоне и снаружи. При включении системы климат-контроля в холодное время года отопитель должен прогреться, прежде чем сможет нормально работать. Поэтому до завершения полного прогрева системы отопителя система климат-контроля может не поставлять горячий воздух, либо интенсивность обдува будет сравнительно низкой. Это нормальное явление.
- › Если воздух в салоне загрязнен или слишком влажный, рекомендуется включить режим забора воздуха снаружи.

⚠ Внимание

- › Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор кондиционера. Используйте водяной пистолет низкого давления или мягкую щетку для удаления листьев, насекомых и пыли, скопившихся на их поверхности. В противном случае загрязнение будет мешать воздушному потоку, снижая охлаждающий эффект.
- › Регулярно включайте кондиционер, чтобы поддерживать нужный уровень смазки компрессора и уплотнителей и предотвратить их протекание. Даже в холодное время года, когда использование кондиционера не требуется, включайте его как минимум раз в неделю не менее чем на 10 минут.
- › Если система климат-контроля недостаточно эффективно охлаждает воздух, обратитесь в сервисный центр для проведения проверки и ремонта.
- › Выброс хладагента в атмосферу наносит вред окружающей среде, поэтому хладагент должен утилизироваться обученными и сертифицированными специалистами с использованием специальных емкостей.

i Уведомление

Посторонние запахи из системы климат-контроля

› **Источники посторонних запахов**

Кондиционирование подразумевает обмен внутреннего и внешнего воздуха. После длительного использования в системе климат-контроля накапливается грязь, которая вызывает появление плесени и специфических запахов.

После продолжительного использования фильтра системы климат-контроля на нем скапливается водяной пар и пыль, выделяющие посторонние запахи.

› **Рекомендуемые меры**

Если воздух снаружи автомобиля достаточно чистый, для поддержания циркуляции воздуха в салоне рекомендуется использовать режим забора воздуха снаружи.

Если система климат-контроля работает в режиме охлаждения, для ее выключения рекомендуется сначала выключить кондиционер переключателем **【A/C】** и оставить систему работать еще на 3–5 минут, только после этого можно будет отключить систему климат-контроля. Это позволит убрать влагу с испарителя кондиционера, просушить систему климат-контроля, предотвратив появление плесени и уменьшив неприятный запах.

При сильном запахе рекомендуется обратиться в сервисный центр для проведения осмотра. При необходимости очистите или замените фильтр кондиционера.

Дефлекторы

Передние дефлекторы



Перемещая рычажки дефлекторов, можно регулировать направление воздушного потока.

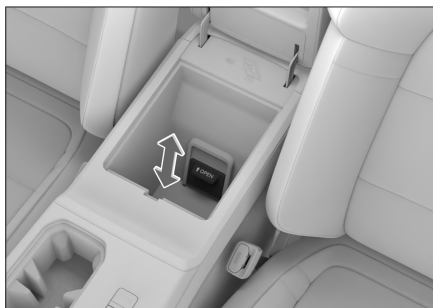
Сдвиньте шторки вниз, чтобы закрыть отверстие воздуховода.

Задние дефлекторы

Управление задними дефлекторами осуществляется так же, как и передними.

Система климат-контроля

Вентиляция отделения для хранения



E073096987E5

Чтобы открыть вентиляционное отверстие, потяните вверх дефлектор в отделении для хранения. Нажмите вниз, чтобы закрыть его.

Открыв дефлектор, можно направить обдув внутрь отделения для хранения, если система климат-контроля работает в режиме обдува лица или обдува лица/ног.

i Уведомление

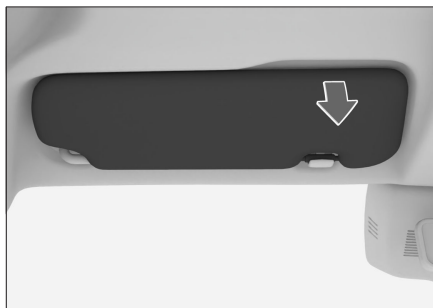
Температура воздуха в отделении для хранения зависит от режима работы системы климат-контроля.

- › Воздух из системы климат-контроля может поступать в отделение для хранения, только когда система работает в режиме обдува лица или комбинированном режиме обдува лица и ног. Поэтому в отделение для хранения обычно подается охлажденный воздух.

- › При использовании системы климат-контроля для обогрева и ручном переключении в режим обдува лица или комбинированный режим обдува лица и ног в отделение для хранения будет поступать теплый воздух.

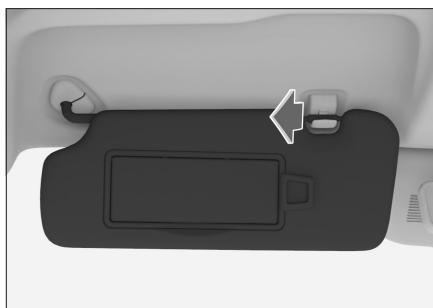
Солнцезащитный козырек

Солнцезащитный козырек предназначен для защиты от ярких солнечных лучей.



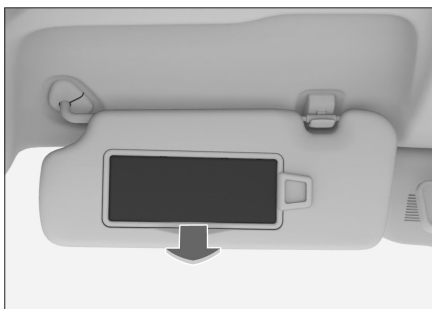
EF88A8253D97

Для защиты от солнечного света, падающего сбоку, опустите солнцезащитный козырек, снимите его с крючка и поверните в сторону бокового стекла.



A41FB58B3420

Косметическое зеркало



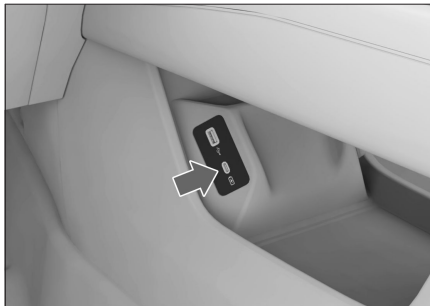
394D187E2175

На внутренней стороне солнцезащитного козырька находится косметическое зеркало. Для его использования откройте крышку.

Если зеркало не используется, закройте крышку.

Розетки и разъемы питания

Разъем питания USB Type-C



6281E8A10835

В левой части центральной консоли расположен USB-разъем питания Type-C, предназначенный для зарядки мобильных телефонов, планшетов и других электрических устройств.

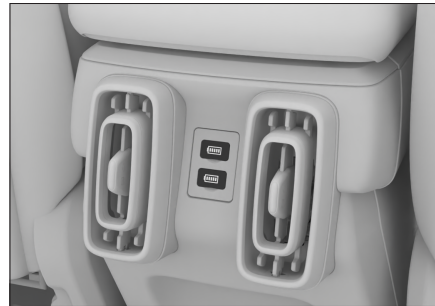
Разъем питания USB Type-A

- › В правой части центральной консоли расположен USB-разъем Type-A, предназначенный для зарядки мобильных телефонов, планшетов и других электрических устройств.



FE1023925471

- › В задней части центральной консоли расположен USB-разъем Type-A, предназначенный для зарядки мобильных телефонов, планшетов и других электрических устройств.

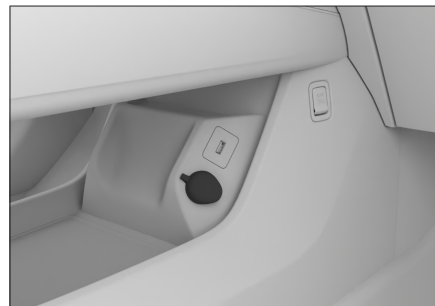


F880ECB3F109

Розетка питания

Розетка представляет собой источник постоянного тока напряжением 12 В для устройств номинальной мощностью не более 120 Вт (10 А).

- › В правой части центральной консоли расположена розетка питания на 12 В постоянного тока, предназначенная для аксессуаров с номинальной мощностью не более 120 Вт (10 ампер).



DB8E4C37FEF3

Розетки и разъемы питания

- › В левой обшивке багажного отделения расположена розетка питания на 12 В постоянного тока, предназначенная для аксессуаров с номинальной мощностью не более 120 Вт (10 ампер).



79ABC117C685

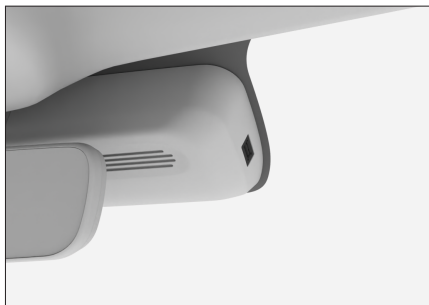
Розетка 220 В

В правой обшивке багажного отделения расположена розетка питания на 220 В переменного тока, предназначенная для аксессуаров с номинальной мощностью не более 120 Вт.



F48667EBF738

Разъем питания видеорегистратора



F193D946EE69

Разъем питания видеорегистратора расположен рядом с салонным зеркалом заднего вида и предназначен для подачи 5 В постоянного тока на видеорегистратор с номинальной мощностью не более 10 Вт.

⚠ Предупреждение

В целях обеспечения безопасности движения при установке видеорегистратора следите, чтобы его провод питания не загромождал обзор.

⚠ Предупреждение


Держите емкости с воспламеняющимися газами и нагревательные устройства на достаточном расстоянии от розеток и разъемов питания.

Розетки и разъемы питания

Внимание

- › Не допускайте попадания напитков, других жидкостей и посторонних предметов в розетки и разъемы питания, поскольку это может привести к короткому замыканию и другим неполадкам. Если розетка или разъем питания имеет защитную крышку, закрывайте ее, когда розетка или разъем не используется.
- › Использование устройств с номинальной мощностью, превышающей указанную, может привести к перегоранию предохранителей автомобиля.
- › Не подключайте к розеткам и разъемам питания высокоточное оборудование, оборудование с высокой чувствительностью и другие сложные устройства.
- › Не используйте розетки и разъемы питания в условиях повышенной влажности и высокой температуры.
- › Не используйте розетки и разъемы питания в параллельном или последовательном соединении с другими источниками питания.
- › При возникновении нештатных ситуаций во время эксплуатации (резкое повышение температуры, появление дыма, постороннего запаха и т. д.) незамедлительно прекратите использование устройства и обратитесь в сервисный центр для проведения проверки.
- › Не производите переоборудование или ремонт системы электропитания самостоятельно.
- › Следите за тем, чтобы обеспечивались водонепроницаемость и герметичность внешней проводки.

Система беспроводной зарядки мобильного телефона

Функцию системы беспроводной зарядки мобильных телефонов можно включить или отключить через дисплей мультимедийной системы в меню  (Автомобиль) → **【Автомобиль】** → **【Аксессуары】** → **【Система беспроводной зарядки】**.

После включения функции беспроводной зарядки телефона убедитесь, что двери автомобиля закрыты, переключите питание в режим ON или запустите двигатель, чтобы зарядить телефон, помещенный в зону зарядки.



14F8A9D12C85

Уведомление

- › Данная функция поддерживается только мобильными телефонами, сертифицированными по стандарту Qi, которые могут быть помещены в зону зарядки.
- › Одновременно можно заряжать только один телефон.
- › При движении по неровной дороге зарядка может периодически прерываться и затем возобновляться. Если мобильный телефон сместился и зарядка прекратилась, просто верните его в зону зарядки.
- › Чтобы обеспечить хорошую зарядку мобильного телефона, разместите его в центре зоны беспроводной зарядки.
- › В процессе зарядки устройство беспроводной зарядки и мобильный телефон будут нагреваться. Это нормальное явление. При перегреве система прервет зарядку и продолжит ее после снижения температуры.
- › Если телефон неисправен, он может не заряжаться. Чтобы выяснить, вызван ли сбой зарядки неисправностью телефона, можно проверить работу беспроводной зарядки на других совместимых телефонах.
- › Если мобильный телефон имеет защитный чехол или иные приспособления, препятствующие беспроводной зарядке, необходимо предварительно их снять, в противном случае зарядка может не осуществляться.

Система беспроводной зарядки мобильного телефона

- › В зависимости от таких факторов, как марка и модель телефона, текущий уровень заряда аккумулятора и т. д., фактическая мощность зарядки может быть разной, в том числе ниже заявленной. Для телефонов с небольшими катушками индуктивности требуются оригинальные беспроводные зарядные устройства для достижения высокой мощности зарядки. При использовании автомобильной системы беспроводной зарядки мощность может снизиться.
- › Складные телефоны из-за особенностей расположения зарядной катушки необходимо точно совмещать с катушкой автомобильной системы беспроводной зарядки. В противном случае зарядка может происходить медленно или не происходить совсем.
- › Быстрое и многократное извлечение и размещение телефона может привести к невозможности зарядки. После того как телефон был убран, дождитесь, пока на дисплее мультимедийной системы появится сообщение «Нет устройства для зарядки», и только затем снова размещайте телефон в зоне зарядки.
- › Если после размещения телефона зарядка не начинается, возможно, устройство находится вне зоны зарядки — переместите телефон в область для размещения телефона.

- › Во избежание разрядки аккумулятора не используйте функцию беспроводной зарядки длительное время без запуска двигателя.

Предупреждение

- › Из соображений безопасности водителю запрещается выполнять операции, связанные с зарядкой мобильного телефона, во время управления автомобилем.
- › Не помещайте в зону зарядки микропроцессорные карты, монеты, ключи и прочие металлические предметы. В противном случае их нагрев может привести к сбою зарядки или стать причиной чрезвычайного происшествия.

Если в процессе зарядки телефона Вы обнаружили в зоне зарядки посторонний металлический предмет, не пытайтесь сразу извлечь его руками во избежание ожога. Необходимо немедленно выключить функцию беспроводной зарядки и убрать предмет спустя несколько минут.

- › При необходимости использования зоны зарядки в качестве отделения для хранения отключите функцию беспроводной зарядки.

Система беспроводной зарядки мобильного телефона

Внимание

- › Избегайте попадания жидкостей в зону зарядки, иначе жидкость может протечь в систему беспроводной зарядки через щели в панели зарядки и вызвать сбой в системе.
 - › Не вносите никаких изменений в систему беспроводной зарядки во избежание поломки автомобиля и возникновения аварии.
-

8

Отделения для хранения

Перчаточный ящик..... 232

Отделение для хранения в
подлокотнике передних
сидений..... 233

Передний подстаканник... 234

Задний подстаканник..... 236

Отделения для бутылок 237

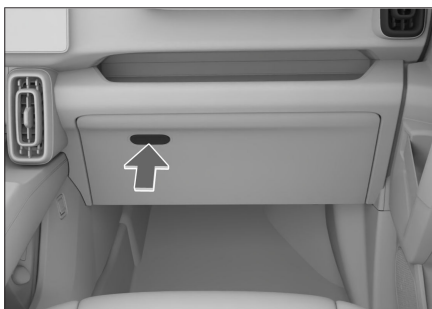
Крючок 238

Ширма багажного отделения
..... 239

Напольная панель багажного
отделения..... 240

Рейлинги..... 241

Перчаточный ящик



641818096BB0

Нажмите кнопку перчаточного ящика. Крышка ящика откроется автоматически.

Чтобы закрыть перчаточный ящик, переместите крышку вверх.

Предупреждение

Если перчаточный ящик не используется, он должен быть закрыт. Иначе при аварии или экстренном торможении вещи могут вылететь из него и стать причиной травмы.

Отделение для хранения в подлокотнике передних сидений

Нажмите на кнопку и поднимите подлокотник вверх, чтобы открыть отделение хранения в переднем подлокотнике.



3219AF9A01F1

В отделении для хранения предусмотрено два отсека; если вынуть лоток, пространство для хранения станет больше.



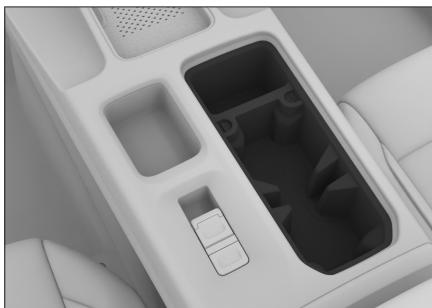
7F06173622B0

В нижней части отделения для хранения переднего подлокотника находится отсек, в который может поступать воздух из системы климат-контроля.

(▷ Страница [222](#))

Передний подстаканник

Передние подстаканники расположены на центральной консоли, как показано на рисунке.



E5E8338A520C

Предупреждение

- › Соблюдайте осторожность, устанавливая в подстаканники емкости с горячими напитками, во избежание ожогов.
- › Размещайте в подстаканниках только закрытые крышками емкости соответствующего размера.

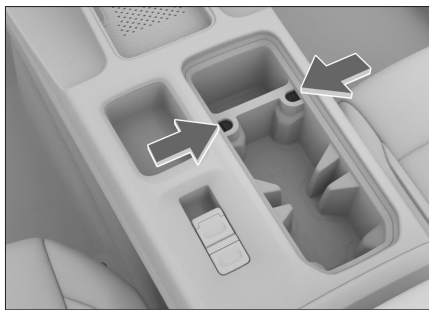
Будьте осторожны, слишком маленькие или неустойчивые емкости с напитками, установленные в подстаканники, могут опрокинуться, что может привести к аварии или травмам.

Убедитесь, что емкость с напитком цела и плотно закрыта крышкой. В противном случае жидкость может выплеснуться и привести к повреждению электронных устройств автомобиля, загрязнению салона или травмам.

- › Неправильное размещение вещей в автомобиле может привести к их случайному перемещению во время движения и нанесению травм водителю или пассажирам. Кроме того, в случае аварии или при резком торможении или повороте вещи, находящиеся в подстаканниках, держателях для мобильных телефонов и открытых отделениях для хранения, могут спровоцировать получение травм.

При необходимости передние подстаканники можно снять, чтобы увеличить пространство для хранения. Для этого выполните следующие действия:

1. Чтобы разблокировать передние подстаканники, сдвиньте фиксатор в направлении, указанном стрелкой.



A698F7E1084C

Передний подстаканник

2. После разблокировки потяните передние подстаканники вверх, чтобы снять их.



C0D93FBE7C04

i Уведомление

Установите передние подстаканники обратно, выполняя действия в обратном порядке.

При установке убедитесь, что передние подстаканники правильно установлены и надежно зафиксированы.

Задний подстаканник



4F3CB3866BC8

Опустите задний подлокотник в крайнее нижнее положение.

Предупреждение

- › Соблюдайте осторожность, устанавливая в подстаканники емкости с горячими напитками, во избежание ожогов.
- › Размещайте в подстаканниках только закрытые крышками емкости соответствующего размера.

Будьте осторожны, слишком маленькие или неустойчивые емкости с напитками, установленные в подстаканники, могут опрокинуться, что может привести к аварии или травмам.

Убедитесь, что емкость с напитком цела и плотно закрыта крышкой. В противном случае жидкость может выплеснуться и привести к повреждению электронных устройств автомобиля, загрязнению салона или травмам.

- › Неправильное размещение вещей в автомобиле может привести к их случайному перемещению во время движения и нанесению травм водителю или пассажирам. Кроме того, в случае аварии или при резком торможении или повороте вещи, находящиеся в подстаканниках, держателях для мобильных телефонов и открытых отделениях для хранения, могут спровоцировать получение травм.

Отделения для бутылок

С внутренней стороны каждой двери имеется отделение для бутылки, где можно размещать только герметично закрытые емкости.

Предупреждение

Не следует размещать здесь другие предметы, кроме бутылок. Иначе при аварии или экстренном торможении они могут вылететь и стать причиной травмы.

Внимание

Убедитесь в том, что крышка бутылки плотно закрыта, во избежание выплескивания жидкости.

Крючок

Багажные крючки предназначены для подвешивания легких предметов (вес которых не должен превышать значение, указанное на крючке).

- › На правой стороне центральной консоли расположен багажный крючок. Чтобы воспользоваться багажным крючком, нажмите на его нижнюю часть и откиньте крючок.



1AD824BE4CFB

- › Багажные крючки расположены по обеим сторонам багажного отделения. Чтобы воспользоваться багажным крючком, нажмите на его нижнюю часть и откиньте крючок.



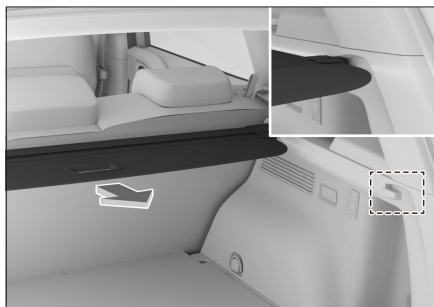
F4D056CB9CF7

Предупреждение

Перед поездкой убедитесь в том, что все предметы в салоне надежно закреплены.

Ширма багажного отделения

Вытяните полотно и закрепите его в фиксирующих пазах по обеим сторонам — так Вы сможете использовать ширму для скрытия багажа и предотвращения попадания прямых солнечных лучей.

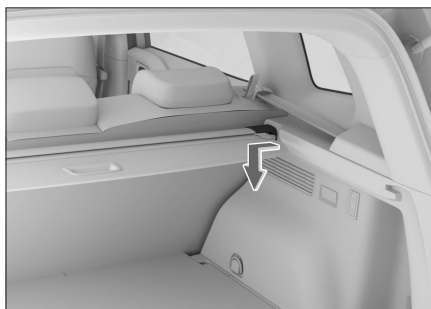


A5CDD5B29559

⚠ Предупреждение

- › Не размещайте на ширме какие-либо предметы. В противном случае ширма может быть повреждена.
- › Не позволяйте детям залезать на ширму. Это может привести к повреждению ширмы и травме ребенка.

После того как ширма убрана, нажмите на один из ее концов, чтобы вывести его из фиксирующего паза, и снимите ширму для увеличения объема багажного отделения.



739E0D0C3DD1

Установка ширмы осуществляется в порядке, обратном снятию.

⚠ Внимание

При снятии или установке ширмы будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить окружающие детали.

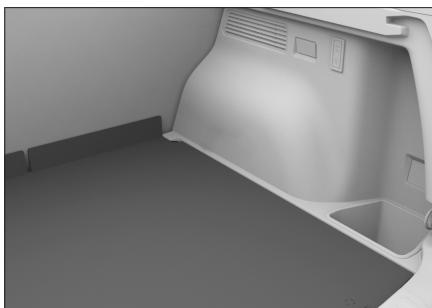
⚠ Предупреждение

Установив ширму, убедитесь в том, что она прочно зафиксирована. Ненадежное крепление ширмы может привести к серьезным травмам при экстренном торможении или столкновении.

Напольная панель багажного отделения

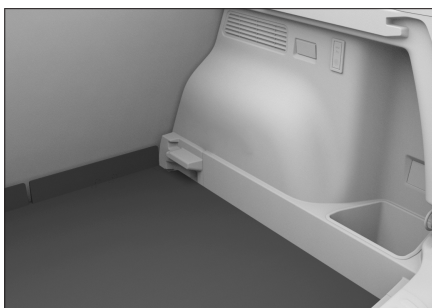
Для напольной панели багажного отделения предусмотрены два варианта установки.

- › Установка напольной панели багажного отделения на верхнем уровне позволяет расположить ее на одном уровне со спинками сложенных задних сидений.



D30CD39966C4

- › Установка напольной панели багажного отделения на нижнем уровне позволяет увеличить объем багажного отделения.



CA1D757303A1

⚠ Внимание

В моделях, оснащенных сабвуферами, крышка багажного отделения должна быть установлена на верхнем уровне, так как установка ее на нижнем уровне может повредить динамики.

Если требуется установить на рейлинги багажную решетку, внимательно ознакомьтесь с инструкцией по ее установке.

i Уведомление

При установке и использовании багажной решетки для перевозки груза необходимо соблюдать соответствующие требования местных правил дорожного движения.

Грузоподъемность рейлингов

Максимальная грузоподъемность рейлингов составляет 50 кг; при движении с периодическим резким снижением скорости максимальная грузоподъемность рейлингов составляет 35 кг.

i Уведомление

В массу перевозимого груза должна включаться масса рейлингов и других подобных вспомогательных приспособлений.

⚠ Предупреждение

- › Во избежание аварии груз на багажной решетке должен быть надежно закреплен.

- › Размещение груза на багажной решетке приводит к смещению центра тяжести автомобиля вверх. Избегайте движения на высокой скорости, резкого начала движения, резких поворотов, экстренного торможения или других резких маневров. Ошибки в управлении могут привести к потере контроля над автомобилем или его опрокидыванию и стать причиной серьезных травм или смерти.
- › При перевозке на рейлингах тяжелых или сверхгабаритных предметов ходовые характеристики автомобиля могут измениться из-за смещения центра тяжести и увеличения площади сопротивления воздуха, что создает риск аварии. Рекомендуется выбирать стиль вождения и скорость движения в соответствии с фактической ситуацией.
- › При движении в условиях сильного бокового ветра следует снизить скорость. Из-за особенностей профиля и высокого центра тяжести автомобиль более чувствителен к боковым порывам ветра. Снижение скорости повышает управляемость автомобиля.

Рейлинги

- › При движении по пересеченной местности или по неровной дороге не превышайте скорость, избегайте ухабов, резких поворотов, ударов о посторонние предметы. Все эти факторы могут привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля и стать причиной сильных повреждений подвески и ходовой части, а также серьезных травм или даже смерти.
 - › Не двигайтесь поперек склона. Лучше осуществлять движение строго вверх или вниз по склону. В противном случае автомобиль может опрокинуться.
 - › Рейлинги можно использовать только при закрытом люке. В противном случае багажная решетка или закрепленные на ней предметы могут травмировать пассажиров.
-

9

Обеспечение безопасности во время движения

Ремни безопасности	244
Подушки безопасности	249
Детские удерживающие системы	256
Противоугонная система автомобиля	263
Система отсечки топлива при столкновении	265
Регистратор данных о событиях	266

Ремни безопасности

Правильное пристегивание ремнем безопасности

- › Отрегулируйте спинку сиденья, выпрямите корпус, прислонитесь к спинке.
- › Лента ремня должна лежать ровно.
- › Плечевая лямка ремня должна прилегать к середине плеча. Она не должна проходить через шею или спадать с плеча.
- › Поясная лямка ремня по возможности должна прилегать к тазовым костям.

Предупреждение

- › Все лица, находящиеся в автомобиле, должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Иначе из-за того, что пассажир не зафиксирован на сиденье, в случае экстренного торможения или столкновения он может получить серьёзные травмы, вплоть до летального исхода.
- › На протяжении всего времени поездки, даже если она коротка, все находящиеся в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае возрастает риск получения травм или гибели людей в результате аварии.
- › Плечевая лямка ремня безопасности не должна проходить через шею или под мышкой.
- › Поясная лямка ремня безопасности должна максимально плотно прилегать к тазовым костям.
- › Один ремень безопасности можно использовать только для одного человека. Запрещается одновременно пристегивать одним ремнем несколько человек (в том числе детей). Если два или несколько человек одновременно пристегнуты одним ремнем, то в случае столкновения автомобиля ремень не только не сможет распределить силу удара, но и создаст опасность столкновения людей друг с другом.
- › Запрещено перекручивать или ослаблять ремни безопасности.
- › Запрещено закреплять ремень вокруг предметов с острыми краями и углами, в противном случае ремень может порваться при аварии.
- › Запрещено использовать ремень, на который пришелся сильный удар при ДТП, а также поврежденный ремень.
- › Запрещено снимать, разбирать и модифицировать механизмы ремней безопасности.
- › Запрещено использовать ремень безопасности при наличии в замке посторонних предметов.

- › Чтобы ремни безопасности легко вытягивались и втягивались во время использования, мы рекомендуем держать их в чистоте и беречь от контакта с масляными и водными субстанциями, включая грязь, масло, воду, напитки, пищу и т. д.
- › Запрещено чистить ремни при помощи бензола, бензина и прочих органических веществ, а также обесцвечивать или окрашивать их.
- › Детям запрещено играть с ремнями безопасности.

Если во время игры ребёнок по неосторожности обмотает ремень вокруг шеи, это может препятствовать дальнейшему вытяжению ремня и привести к серьёзной травме, вплоть до летального исхода. Если ребёнок обмотал вокруг себя ремень и ремень невозможно извлечь из заблокированного замка, его можно разрезать ножницами.

- › Автомобильные ремни безопасности спроектированы для взрослых. Для детей следует использовать подходящие детские удерживающие системы.

Если при правильном пристегивании ремень безопасности касается шеи или подбородка ребёнка и не фиксирует нижнюю часть тела, следует использовать подходящее детское кресло.

Если ребёнок достаточно взрослый для того, чтобы пользоваться ремнём безопасности, необходимо следить за тем, правильно ли он пристёгнут.

- › Беременным женщинам следует руководствоваться особыми мерами предосторожности

Рекомендуем пользоваться ремнем безопасности. Вы также можете проконсультироваться с врачом, чтобы получить более точные рекомендации. Беременные женщины пристегиваются обычным образом, но им дополнительно следует обратить внимание на следующие моменты:

1) Поясная лямка ремня безопасности должна проходить максимально низко, под животом.

2) Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и располагаться не на животе, а на груди.

Если ремень будет пристёгнут неправильно, во время экстренного торможения или столкновения он может стянуть живот, повлечь серьёзные травмы как матери, так и плода, вплоть до летального исхода.

- › Пассажирам с различными заболеваниями и инвалидностью также рекомендуется пользоваться ремнём безопасности. Вы также можете проконсультироваться с врачом, чтобы получить более точные рекомендации.

Ремни безопасности

- › Когда ремни безопасности не используются, они должны быть полностью втянуты. Не допускайте их перекручивания, зажима и контакта с любыми острыми предметами. Корпус замка ремня безопасности не должен быть заблокирован посторонними предметами, в противном случае это может повлиять на правильную фиксацию язычка в замке.

i Уведомление

- › В целях полного обеспечения безопасности водителя и пассажиров при движении, по достижении автомобилем определённого угла наклона (как в поперечной, так и в продольной плоскости) или в случае экстренного опрокидывания автомобиля, автоматически срабатывает фиксация ремня безопасности, тем самым ремень блокируя вытягивание лямки. Данная система безопасности надёжно удерживает водителя и пассажиров в кресле, сводя к минимуму риск получения травм при столкновении.

- › Если автомобиль стоит на склоне или другой наклонной поверхности, при попытке пристегнуться Вы можете столкнуться со срабатыванием фиксации (блокировки) ремня безопасности, что приведет к невозможности плавно вытянуть ремень. Во избежание возникновения подобных ситуаций рекомендуется сначала переместить автомобиль на ровную горизонтальную поверхность, а затем повторить попытку пристегнуть ремень безопасности.

Ремни безопасности с преднатяжителями

При столкновении преднатяжители мгновенно втягивают ремни безопасности, обеспечивая лучшую фиксацию и защиту пассажиров.

Ограничитель натяжения ремня безопасности ограничивает нагрузку на ремень в пределах установленных значений, снижая давление на грудную клетку человека.

Условия срабатывания

Преднатяжитель ремня безопасности срабатывает при получении автомобилем сильного фронтального удара. При следующих незначительных ударах преднатяжитель может не срабатывать:

- › Фронтальное столкновение с бетонной стеной на скорости до 25 км/ч и другие подобные удары.

Ремни безопасности

- › Фронтальное столкновение с небольшим объектом, таким как телеграфный столб или дерево, на скорости до 35 км/ч.

В следующих случаях ремень безопасности с преднатяжителем может выполнить свои функции не полностью:

- › Переворот автомобиля на 90° или 180°.
- › Боковой удар или удар сзади.

i Уведомление

В зависимости от комплектации Вашего автомобиля ремни безопасности с преднатяжителями могут быть установлены только на некоторых сиденьях.

⚠ Предупреждение

- › При использовании ремня безопасности с преднатяжителем пристегивайте его правильно и отрегулируйте сиденье в наилучшее положение для управления автомобилем. В противном случае устройство не выполнит свои функции достаточно эффективно, что может привести к получению серьезных травм или даже смерти.

- › Если необходимо установить, снять или разобрать механизм ремня безопасности с преднатяжителем, обязательно свяжитесь с сервисным центром. Если ремень безопасности с преднатяжителем используется неправильно, он не сработает надлежащим образом, что в случае аварии может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

- › Преднатяжитель не может быть использован повторно.

После первого столкновения преднатяжитель уже не может быть вытянут или втянут. Пожалуйста, обязательно обратитесь в сервисный центр для замены.

- › Срабатывание ремней безопасности с предварительным натяжением сопровождается звуком детонации и появлением белого дыма, но это не способно вызвать пожар и безвредно для пассажиров.
- › Если ремень безопасности с преднатяжителем пришел в негодность, обязательно свяжитесь с сервисным центром. Произвольное срабатывание ремня безопасности с преднатяжителем может привести к получению травм.

Ремни безопасности

Использование трехточечных ремней безопасности

1. Возьмите ремень безопасности за язычок и вытяните его из катушки. Убедитесь, что лямка ремня не перекручена. Если ремень безопасности не вытягивается полностью, с силой потяните его и отпустите, чтобы он втянулся обратно. После этого вытяните ремень снова.
2. Вставьте металлический язычок в замок до щелчка.

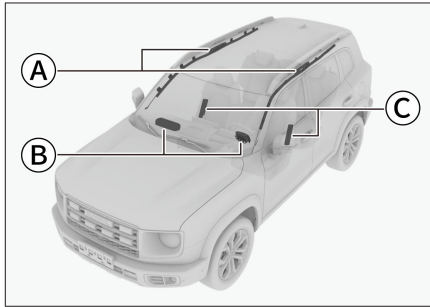


1C9D0803B44B

3. Потянув вверх плечевую лямку ремня безопасности, отрегулируйте поясную лямку, чтобы она плотно прилегала к туловищу. При столкновении силу удара примут на себя кости таза, что снизит вероятность травмы.
4. Отрегулируйте плечевую лямку таким образом, чтобы она прилегала к груди и проходила через середину плеча. Это позволит распределить силу удара по прочным костям верхней части тела.
5. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку замка. Разблокировав замок, придерживайте ремень за язычок до полного втягивания. Следите за тем, чтобы он не задел пассажиров или элементы отделки.

Подушки безопасности

Система подушек безопасности



1D4A16A60BFF

- Ⓐ Шторки безопасности
- Ⓑ Фронтальные подушки безопасности:
Подушка безопасности водителя
Подушка безопасности переднего пассажира
- Ⓒ Боковые подушки безопасности

⚠ Предупреждение

- › Подушка безопасности не может быть использована повторно. Один раз сработав при столкновении, подушка безопасности не срабатывает при втором и последующих столкновениях. Обязательно обратитесь в сервисный центр для ее замены.

- › Подушка безопасности — это вспомогательное устройство для обеспечения безопасности пассажиров, которое действует в сочетании с ремнем безопасности. Чтобы подушки безопасности сработали эффективно, водитель и пассажиры должны правильно пристегнуться ремнями безопасности и сохранять правильное положение на сиденьях.
- › При правильном использовании подушки безопасности обеспечивают эффективную защиту, однако их неправильное использование не только не позволит им выполнить свои функции, но и может привести к травмам.
- › Срабатывание подушек безопасности сопровождается звуком детонации и появлением дыма, что не является признаком возгорания. При вдыхании этого дыма у водителя и пассажиров, страдающих от астмы или заболеваний дыхательных путей, могут возникнуть проблемы с дыханием. В таком случае им следует немедленно покинуть автомобиль. Если это невозможно, необходимо открыть окно или дверь автомобиля для доступа свежего воздуха.

Подушки безопасности

- › Если вещества, оставшиеся после срабатывания подушки безопасности (газ и т. д.), попали в глаза или на кожу, их следует как можно скорее смыть водой. В противном случае у людей с чувствительной кожей может возникнуть аллергическая реакция.
- › После срабатывания подушки безопасности не прикасайтесь к ее компонентам. Поскольку некоторые компоненты сильно нагреваются, это может привести к ожогам и другим серьезным травмам.
- › Запрещается использовать подушки безопасности не по назначению.
- › При необходимости установки на автомобиль радиотехнической аппаратуры свяжитесь с сервисным центром. Электромагнитные волны, создаваемые радиоаппаратурой, оказывают существенное влияние на блок управления системы пассивной безопасности.
- › Запрещается ударять или сильно нажимать на модуль подушки безопасности и область вокруг него. Это может привести к неправильному срабатыванию подушки безопасности при аварии или ее произвольному срабатыванию в отсутствие аварии. Такие случаи могут привести к серьезным травмам у пассажиров вплоть до летального исхода.

Фронтальные подушки безопасности

Общие сведения

Фронтальные подушки безопасности находятся в рулевом колесе и в приборной панели перед сиденьем переднего пассажира. На рулевом колесе и приборной панели имеются соответствующие обозначения. При сильном лобовом столкновении ремень безопасности натягивается и одновременно с этим срабатывают подушки безопасности водителя и переднего пассажира, что рассеивает удар и смягчает воздействие на голову и грудь водителя и переднего пассажира.

Принцип действия

При лобовом столкновении средней и большой силы датчик реагирует на резкое снижение скорости автомобиля, и блок управления инициирует немедленное срабатывание подушек безопасности.

Меры предосторожности

- › Подушки безопасности могут сработать при следующих сильных ударах о днище автомобиля:
 - 1) Удар о бордюрный камень.
 - 2) Попадание в выбоину или канаву.
 - 3) Удар о поверхность дороги после преодоления препятствия.

Подушки безопасности

- › При переворачивании автомобиля на 90° и 180° подушки безопасности могут сработать, но не выполнить свои функции.
- › Подушки безопасности могут не сработать при следующих сильных ударах:
 - 1) Фронтальное столкновение с бетонной стеной на скорости до 25 км/ч и другие подобные удары.
 - 2) Фронтальное столкновение с небольшим объектом, таким как телеграфный столб или дерево, на скорости до 35 км/ч.
- › Если объект, с которым произошло столкновение, деформируется или смещается, ударная сила уменьшается. В таком случае подушки безопасности могут не сработать.

Если при ударе в заднюю часть грузового автомобиля Ваш автомобиль попадает под его кузов, сила удара, распознаваемая датчиком, окажется относительно слабой, и подушки безопасности могут не сработать.
- › Такие факторы, как угол и направление удара, также могут привести к тому, что подушки безопасности не сработают, даже если столкновение произошло на высокой скорости.
- › Запрещается садиться слишком близко к рулевому колесу или нижней части приборной панели.
 - 1) В нормальных условиях водитель, соблюдая правильное положение за рулем, должен сидеть как можно дальше от рулевого колеса.
 - 2) Передние сиденья должны быть расположены как можно дальше от приборной панели.
 - 3) Все пассажиры автомобиля должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- › Во время движения автомобиля запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на приборную панель.

Фронтальная подушка безопасности раскрывается с большой скоростью и ударной силой. Если она сработает рядом с пассажиром или водителем, это может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.
- › Детям запрещается находиться напротив подушек безопасности.

Подушки безопасности при срабатывании могут нанести серьезные травмы или даже привести к гибели ребенка. Все дети должны сидеть на задних сиденьях и быть правильно пристегнуты.
- › Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, соблюдайте следующие указания:

Подушки безопасности

- 1) Запрещается размещать на приборной панели какие-либо предметы (зонтики и т. п.) и прислонять их к ней.
 - 2) Крышка перчаточного ящика должна быть плотно закрыта.
 - 3) Запрещается вешать какие-либо аксессуары на окна и салонное зеркало заднего вида.
 - 4) Запрещается прикреплять какие-либо декоративные предметы на кнопку звукового сигнала на рулевом колесе.
 - 5) Запрещается размещать багаж, домашних животных и прочие предметы между водителем или передним пассажиром и соответствующими подушками безопасности.
- › Запрещается мыть салон автомобиля водой и моющими средствами. Подушка безопасности срабатывает за счет газогенератора. Его намокание может повлиять на работу подушки, что способно привести к получению серьезных травм или даже к смерти.
 - › Запрещается наносить пломбирочный воск, клейкую ленту и т. п. на крышку подушки безопасности. Это может воспрепятствовать срабатыванию подушки безопасности.
 - › Не допускайте повреждения крышки подушки безопасности.

В случае повреждения крышки подушка безопасности не сможет нормально сработать. Поэтому ни при каких условиях не допускается самостоятельно открывать крышку подушки безопасности или повреждать ее.

- › Запрещается снимать, переделывать и самостоятельно устанавливать подушки безопасности, приборную панель и рулевое колесо. Неправильные операции с ними могут привести к неправильной работе подушек или их произвольному срабатыванию, что может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.
- › Запрещается переоборудование подвески.

Произвольное срабатывание подушек безопасности в результате изменения высоты автомобиля или жесткости подвески может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

- › Устанавливая в передней части автомобиля защитную панель или дефлектор, обратитесь за консультацией в сервисный центр.

Подушки безопасности

Изменения, внесенные в переднюю часть автомобиля, влияют на импульс, получаемый датчиком удара системы пассивной безопасности. Это влечет за собой риск случайного срабатывания подушек безопасности, что может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

- › При необходимости проведения ремонта передней части автомобиля или места водителя обратитесь за консультацией в сервисный центр. Неправильно проведенный ремонт может повлиять на импульс, получаемый датчиком удара системы пассивной безопасности. Это влечет за собой риск неправильной работы подушек и может привести к серьезным травмам или даже к смерти.

Боковые подушки безопасности

Общие сведения

Боковые подушки безопасности расположены под обивкой на боковых поверхностях спинок передних сидений. На спинках сидений имеются соответствующие обозначения. Боковые подушки безопасности дополняют функционал ремней безопасности. При боковом столкновении они уменьшают риск получения травм водителем и пассажирами и защищают их от повторных ударов.

Принцип действия

При боковом столкновении датчик реагирует на резкое изменение поперечного ускорения автомобиля и отправляет сигнал на блок управления. Если ситуация отвечает условиям срабатывания, боковые подушки безопасности срабатывают мгновенно после удара.

При боковом ударе сработает только подушка безопасности, расположенная на стороне, на которую пришелся удар. Если удар пришелся со стороны переднего пассажира, боковая подушка переднего пассажира сработает, даже если его сиденье не занято.

Меры предосторожности

- › Боковая подушка безопасности может не сработать в следующих случаях:
 - 1) Лобовое столкновение.
 - 2) Боковое столкновение небольшой силы, в результате которого электронный блок управления получает слабый сигнал.
 - 3) Удар в заднюю часть автомобиля.
 - 4) Опрокидывание автомобиля.
- › Запрещается закрывать боковые подушки безопасности какими-либо предметами. В противном случае это затруднит нормальную работу боковых подушек безопасности.

Подушки безопасности

- › Запрещается устанавливать какие-либо предметы в области раскрытия боковых подушек безопасности. Иначе при раскрытии подушки эти предметы могут разлететься по салону и причинить травмы.
- › Запрещается самостоятельно демонтировать, ремонтировать и переоборудовать сиденья, оснащенные боковыми подушками безопасности, а также компоненты, расположенные в области раскрытия боковых подушек безопасности.
- › Запрещается облакачиваться на сиденье в зоне раскрытия боковой подушки безопасности.
- › Запрещается закрывать чехлами сиденья с установленными боковыми подушками безопасности.

Шторки безопасности

Общие сведения

Шторки безопасности располагаются по краям потолка салона. На стойках имеются соответствующие обозначения. Шторки безопасности дополняют ремни безопасности. При боковом столкновении они уменьшают риск травмы головы водителя и пассажиров и защищают их от повторных ударов.

Принцип работы

При боковом столкновении датчик реагирует на резкое изменение поперечного ускорения автомобиля и отправляет сигнал на блок управления. Если ситуация отвечает условиям срабатывания, шторки срабатывают мгновенно после удара.

Особые указания

- › Шторки безопасности могут не сработать при следующих ударах:
 - 1) Лобовое столкновение.
 - 2) Боковое столкновение небольшой силы, в результате которого электронный блок управления получает слабый сигнал.
 - 3) Удар в заднюю часть автомобиля.
 - 4) Опрокидывание автомобиля.
- › Запрещено опираться на двери, стойки и край потолка, а также вставать на колени на переднем пассажирском сиденье. Иначе при срабатывании шторок безопасности на голову придется сильный удар, что способно привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода. Обращайте особое внимание на то, правильно ли сидят дети.
- › Запрещается устанавливать какие-либо предметы в области раскрытия шторок безопасности. Иначе при раскрытии шторки они могут разлететься по салону и нанести травмы.

Подушки безопасности

- › Запрещается вешать тяжелые или острые предметы на крючки для одежды.

Запрещается вешать на крючки одежду на вешалках. Вешайте одежду непосредственно на крючок. Иначе при раскрытии шторки вешалка может отлететь и нанести травмы.

- › Запрещается самостоятельно демонтировать, ремонтировать и переоборудовать компоненты, расположенные в области раскрытия шторок безопасности.

Запрещается самостоятельно переоборудовать потолок, ручки на потолке, кронштейны ручек и боковые потолочные плафоны.

Детские удерживающие системы

Указания по безопасной эксплуатации детских кресел

Предупреждающие наклейки (схематично)



Эта наклейка расположена на солнцезащитном козырьке переднего пассажира и информирует о том, что автомобиль оснащен фронтальными подушками безопасности, а также о необходимости обратить внимание на соответствующие указания.

Предупреждение

Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, ориентированную против хода движения автомобиля, на переднем сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (активной). Несоблюдение этого требования может привести к серьезной травме или смерти ребенка.

- › Запрещается устанавливать детское кресло на сиденье переднего пассажира против хода движения.

В таком случае ребенок будет находиться слишком близко к подушке безопасности. При столкновении срабатывание подушки может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

- › Если Вы устанавливаете детское кресло без использования специальных креплений, необходимо обеспечить его фиксацию с помощью ремня безопасности. Следуйте инструкции по установке, прилагаемой к детскому креслу.

- › Детское кресло должно быть правильно зафиксировано на сиденье автомобиля.

При неправильной установке кресла экстренное торможение или столкновение могут привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

- › Не размещайте в автомобиле незакрепленные детские удерживающие устройства.

Экстренное торможение или удар об автомобиль могут привести к столкновению устройства с людьми и предметами в салоне, что способно стать причиной получения серьезных травм или даже летального исхода.

Детские удерживающие системы

- › Даже если ребенок сидит в детском кресле, не позволяйте ему прислонять голову и иные части тела к стойке двери или боковой части крыши автомобиля.

Срабатывание шторок безопасности может быть очень опасным. Их удар может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

- › Поскольку существует много типов детских автомобильных кресел, при установке и снятии детского кресла следуйте инструкции, прилагаемой к нему, и соблюдайте соответствующие меры предосторожности.
- › Рекомендуется устанавливать детские кресла на боковых задних сиденьях. Используйте подходящие детские кресла, оставив достаточно места вокруг кресла, и при необходимости отрегулируйте положение переднего сиденья.

Предупреждение

При установке детского кресла следите за тем, чтобы ремень безопасности не перекручивался при прохождении через направляющую и не перегибался за край направляющей.

Точки крепления детских кресел

Нижние точки крепления детского кресла



B67EBC62AE6B

Между спинками и подушками заднего сиденья расположены 4 нижних крепления для детских кресел.

Точки крепления страховочного ремня детского кресла



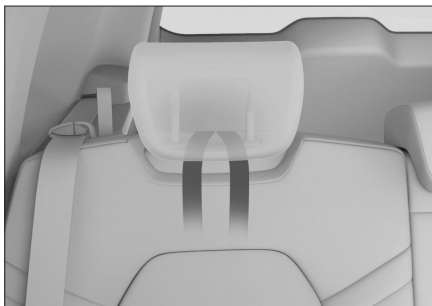
93C5302DF90C

На задней стороне спинок сидений заднего ряда предусмотрены 2 точки крепления страховочных ремней детских кресел.

Схема установки детского кресла со

Детские удерживающие системы

страховочными ремнями



B76ECCF39088

i Уведомление

Для детских кресел, оснащенных страховочными ремнями, задние подголовники можно снять во время установки, чтобы облегчить установку ремней. После установки подголовники необходимо вернуть на место.

⚠ Предупреждение

Точки крепления детского кресла рассчитаны на то, чтобы выдерживать нагрузку от правильно установленного детского кресла. Они ни при каких обстоятельствах не могут использоваться для установки ремней безопасности для взрослых, в качестве подвесных лямок и для закрепления каких-либо предметов или устройств в автомобиле.

Детские удерживающие системы

Рекомендуемые типы детских кресел

ISOFIX — это система крепления детских кресел, выполненная в полном соответствии с международными стандартами. В автомобиле могут использоваться только детские автомобильные кресла, соответствующие правилам ЕЭК ООН № 44 (ECE R44).

Группы качества

Группа	Масса тела (кг)	Возраст
0	до 10	от 0 до 9 месяцев
0+	до 13	от 0 до 2 лет
I	от 9 до 18	от 9 месяцев до 4 лет
II	от 15 до 25	от 4 до 7 лет
III	от 22 до 36	от 6 до 12 лет
Детское кресло, обращенное против хода движения, группа 0/0+/I		
Детское кресло, обращенное по ходу движения, группа I / II / III		
Детское кресло с накладкой на сиденье, группа II/III		

i Уведомление

Для оптимальной защиты следует использовать детские кресла рекомендуемого типа, имеющие направляющие для плечевого и поясного ремней.

Указанные весовые группы детских кресел подходят не для всех детей; кроме того, не каждое детское кресло подходит для Вашей модели автомобиля. Обязательно убедитесь, что ребенок правильно сидит в детском кресле, а детское кресло надежно закреплено.

Установка детского кресла

При установке детского удерживающего устройства необходимо использовать автокресло или автолюльку, которые соответствуют возрасту, весу и росту ребенка.

Детские удерживающие системы

Пригодность детских кресел различных групп

Группа	Место установки		
	Сиденье передне-го пассажира	Задние сиденья	
		Боковое заднее сиденье	Центральное заднее сиденье
0	X	U	X
0+	X	U	X
I	X	U	X
II	X	U	X
III	X	U	X

Примечание:

U — подходит для универсальных детских удерживающих систем, одобренных для данной весовой группы.

X — не подходит для детских удерживающих систем, одобренных для данной весовой группы.

Допустимые места установки детских кресел с креплениями ISOFIX

Группа	Типоразмер	Крепление	Местоположение креплений ISOFIX
			Боковое заднее сиденье
Автолюлька	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0	E	ISO/R1	IL
0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Примечание:

Детские удерживающие системы

IUF — подходит для универсальных детских удерживающих систем ISOFIX, одобренных для данной группы и ориентированных по ходу движения автомобиля.

IL — подходит для специальных детских удерживающих систем ISOFIX, включенных в соответствующий перечень. Данные удерживающие системы могут предназначаться для специальных автомобилей, иметь определенные ограничения или относиться к категории полууниверсальных.

X — расположение креплений ISOFIX не подходит для детских удерживающих систем ISOFIX данной весовой группы и (или) данного типоразмера.

Крепление детского кресла с помощью ремня безопасности

1. Переместите переднее сиденье вперед до упора, чтобы сидящий сзади ребенок не касался его.
2. Если угол наклона спинки сиденья, на котором будет установлено детское кресло, регулируется, установите спинку в такое положение, чтобы она надежно поддерживала детское кресло.
3. Если подголовник сиденья, на котором будет установлено детское кресло, регулируется или снимается, установите его в соответствующее положение или снимите, чтобы подголовник не препятствовал плотному прилеганию детского кресла к спинке сиденья.
4. Вытяните плечевую лямку ремня безопасности, протяните ее через детское кресло и вставьте металлический язычок ремня безопасности в замок до щелчка.
5. Прижмите детское кресло к сиденью собственным весом и дайте механизму натяжения втянуть плечевую лямку таким образом, чтобы ремень был натянут и обеспечивал надежную фиксацию.
6. Потяните, поверните или иным образом подвигайте детское кресло и убедитесь, что оно надежно установлено на сиденье.

⚠ Внимание

Запрещается снимать подголовник при использовании специальной подушки для увеличения высоты сиденья. В этом случае верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована на одном уровне с головой ребенка или как можно ближе к ней.

Детские удерживающие системы

Установка детского кресла при помощи специальных креплений

1. Переместите переднее сиденье вперед до упора, чтобы сидящий сзади ребенок не касался его.
2. Если подголовник сиденья, на котором будет установлено детское кресло, регулируется или снимается, установите его в соответствующее положение или снимите, чтобы подголовник не препятствовал плотному прилеганию детского кресла к спинке сиденья.
3. Вставьте крепления детского кресла в нижние точки фиксации и убедитесь, что оба механизма крепления ISOFIX надежно зафиксированы.
4. При креплении страховочных ремней действуйте в соответствии с инструкцией к детскому креслу.
5. Потяните, поверните или иным образом подвигайте детское кресло и убедитесь, что оно надежно установлено на сиденье.

Внимание

Запрещается снимать подголовник при использовании специальной подушки для увеличения высоты сиденья. В этом случае верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована на одном уровне с головой ребенка или как можно ближе к ней.

Предупреждение

Если детское кресло оснащено страховочным ремнем:

- › Обязательно закрепите страховочный ремень в соответствии с инструкциями по установке и мерами предосторожности, прилагаемыми к детскому креслу.
- › После фиксации страховочного ремня детского кресла в соответствующей точке не следует опускать подголовник.

В противном случае при экстренном торможении или столкновении детское кресло может развернуться, что может привести к серьезным травмам или даже летальному исходу.

Противоугонная система автомобиля

Описание системы

Противоугонная система автомобиля предотвращает угон автомобиля и кражу из него ценных вещей. При попытке несанкционированного проникновения в автомобиль противоугонная система включает звуковую и световую сигнализацию.

⚠ Предупреждение

Запрещается переоборудовать противоугонную систему автомобиля.

Включение системы

1. После успешной блокировки дверей автомобиля снаружи лампы аварийной сигнализации мигают 1 раз, и система переходит в режим предварительной охраны. В режиме предварительной охраны по-прежнему можно выполнять любые манипуляции с автомобилем, при этом противоугонная сигнализация не работает.
2. Приблизительно через 15 секунд система автоматически перейдет в режим охраны с включением противоугонной функции.

⚠ Внимание

Убедитесь в том, что все двери автомобиля, дверь багажного отделения и крышка капота закрылись, поскольку в противном случае противоугонная система автомобиля не включится.

i Уведомление

В обоих режимах работы противоугонной системы кнопки центрального замка не работают.

Условия срабатывания сигнализации

В режиме охраны перечисленные ниже действия могут привести к срабатыванию сигнализации:

- › Открытие капота.
- › Открывание двери механическим ключом.
- › Принудительное открывание двери автомобиля или двери багажного отделения.

Отключение сигнализации

При срабатывании противоугонной сигнализации ее можно отключить перечисленными ниже способами:

- › Включите питание автомобиля.
- › Заведите автомобиль.
- › Когда питание находится в режиме OFF, двери автомобиля или дверь багажного отделения можно разблокировать с помощью кнопки разблокировки на ключе или системы бесключевого доступа.

Противоугонная система автомобиля

Выключение системы

При разблокировке дверей автомобиля или двери багажного отделения с помощью кнопки разблокировки на ключе или системы бесключевого доступа индикаторы аварийной световой сигнализации мигнут два раза, а противоугонная функция отключится.

Система отсечки топлива при столкновении

При срабатывании подушек безопасности в момент столкновения система останавливает подачу топлива, что позволяет минимизировать опасность, связанную с его утечкой.

Если после срабатывания системы Вам необходимо заново завести двигатель, выполните следующие действия:

1. Переключите питание в режим OFF.
2. Снова запустите двигатель.

Предупреждение

Перед запуском двигателя необходимо осмотреть поверхность под автомобилем. Обнаружение под днищем утечки топлива свидетельствует о повреждении топливной системы автомобиля. В этом случае не следует запускать двигатель.

Регистратор данных о событиях

Описание системы

В данном автомобиле установлен регистратор данных о событиях (EDR).

В основном EDR используется для регистрации данных систем контроля динамики и систем активной безопасности автомобиля и предоставляет информацию о работе систем автомобиля в момент, когда произошло то или иное событие. Однако EDR может не зарегистрировать данные некоторых событий, например при определенной степени серьезности столкновения или при столкновениях определенного типа.

Уведомление

EDR регистрирует данные только в случае серьезной аварии. В обычных условиях EDR не записывает информацию.

Считывание данных

Помимо производителя автомобиля, другие стороны (например, правоохранительные органы) могут с помощью подключенного к устройству CANoe ноутбука и диагностического интерфейса автомобиля подключиться к EDR и считать зарегистрированные им данные.

Устройство для считывания данных можно приобрести у поставщика программного обеспечения для CANoe.

Данные, регистрируемые EDR, и их назначение:

Элемент данных	Назначение
Продольное ускорение	Регистрация продольного ускорения (delta-V) автомобиля в момент столкновения
Максимальное продольное ускорение	Регистрация максимального продольного ускорения (delta-V) в момент столкновения
Время достижения максимального продольного ускорения	Регистрация времени достижения максимального продольного ускорения (delta-V) в момент столкновения
Скорость автомобиля	Регистрация скорости движения автомобиля в момент столкновения
Состояние педали тормоза	Регистрация положения педали тормоза в момент столкновения

Регистратор данных о событиях

Элемент данных	Назначение
Состояние ремня безопасности водителя	Регистрация состояния ремня безопасности водителя в момент столкновения
Состояние педали акселератора	Регистрация положения педали акселератора в момент столкновения
Обороты двигателя (об/мин)	Регистрация количества оборотов коленчатого вала двигателя в минуту в момент столкновения
Цикл включения питания	Регистрация цикла включения питания в момент столкновения
Цикл считывания данных	Регистрация цикла считывания данных в момент столкновения
Состояние завершения записи данных	Регистрация состояния записи данных о событии в момент столкновения
Временной промежуток между записыванием данных	Регистрация временного промежутка между записыванием данных в момент столкновения
Идентификационный номер транспортного средства	Регистрация идентификационного номера автомобиля в случае столкновения
Идентификационный номер аппаратного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR	Регистрация идентификационного номера аппаратного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR в момент столкновения
Серийный номер блока управления, записывающего данные в EDR	Регистрация серийного номера блока управления, записывающего данные в EDR в момент столкновения
Номер программного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR	Регистрация номера программного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR в момент столкновения
Продольное ускорение автомобиля	Регистрация продольного ускорения автомобиля в момент столкновения

Регистратор данных о событиях

Элемент данных	Назначение
Поперечное ускорение автомобиля	Регистрация поперечного ускорения автомобиля в момент столкновения
Поперечное ускорение	Регистрация поперечного ускорения (delta-V) автомобиля в момент столкновения
Максимальное поперечное ускорение	Регистрация максимального поперечного ускорения (delta-V) в момент столкновения
Квадрат максимального суммарного ускорения	Регистрация квадрата максимального суммарного ускорения (delta-V)
Время достижения максимального поперечного ускорения	Регистрация времени достижения максимального поперечного ускорения (delta-V)
Время достижения квадрата максимального суммарного ускорения	Регистрация времени достижения квадрата максимального суммарного ускорения (delta-V)
Скорость рыскания	Регистрация скорости рыскания автомобиля
Угол поворота колес	Регистрация угла поворота колес автомобиля перед столкновением
Tend	Регистрация конечной точки столкновения
Год	Регистрация информации о дате и времени
Месяц	Регистрация информации о дате и времени
День	Регистрация информации о дате и времени
Час	Регистрация информации о дате и времени
Минута	Регистрация информации о дате и времени
Секунда	Регистрация информации о дате и времени
Передача	Регистрация положения селектора переключения передач перед столкновением
Положение дроссельной заслонки (угол в процентах от полностью открытого положения)	Регистрация положения дроссельной заслонки двигателя перед столкновением
Состояние системы парковки	Регистрация состояния системы парковки перед столкновением

Регистратор данных о событиях

Элемент данных	Назначение
Состояние переключателя указателей поворота	Регистрация состояния переключателя указателей поворота перед столкновением
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя	Регистрация времени срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя в момент столкновения
Время срабатывания подушки безопасности водителя (первый этап)	Регистрация времени срабатывания подушки безопасности водителя в момент столкновения (первый этап)
Время срабатывания боковой подушки безопасности водителя	Регистрация времени срабатывания боковой подушки безопасности водителя в момент столкновения
Время срабатывания шторки безопасности водителя	Регистрация времени срабатывания шторки безопасности водителя в момент столкновения
Состояние ремня безопасности переднего пассажира	Регистрация состояния ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Состояние задержки подушки безопасности переднего пассажира	Регистрация состояния задержки подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Время срабатывания подушки безопасности переднего пассажира (первый этап)	Регистрация времени срабатывания подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения (первый этап)
Время срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения

Регистратор данных о событиях

Элемент данных	Назначение
Время срабатывания шторки безопасности переднего пассажира	Регистрация времени срабатывания шторки безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Состояние сигнализации системы пассивной безопасности	Регистрация состояния сигнализации системы пассивной безопасности в момент столкновения
Состояние сигнализации системы контроля давления в шинах	Регистрация состояния сигнализации системы контроля давления в шинах перед столкновением
Состояние сигнализации тормозной системы	Регистрация состояния сигнализации тормозной системы перед столкновением
Состояние системы круиз-контроля	Регистрация состояния системы круиз-контроля перед столкновением
Состояние системы адаптивного круиз-контроля	Регистрация состояния системы адаптивного круиз-контроля перед столкновением
Состояние антиблокировочной системы	Регистрация состояния антиблокировочной тормозной системы перед столкновением
Состояние системы автоматического экстренного торможения	Регистрация состояния системы автоматического экстренного торможения перед столкновением
Состояние электронной системы стабилизации	Регистрация состояния электронной системы стабилизации автомобиля перед столкновением
Состояние противобуксовочной системы	Регистрация состояния противобуксовочной системы перед столкновением
Синхронизация времени перед событием	Регистрация синхронизации времени перед столкновением

Раскрытие данных

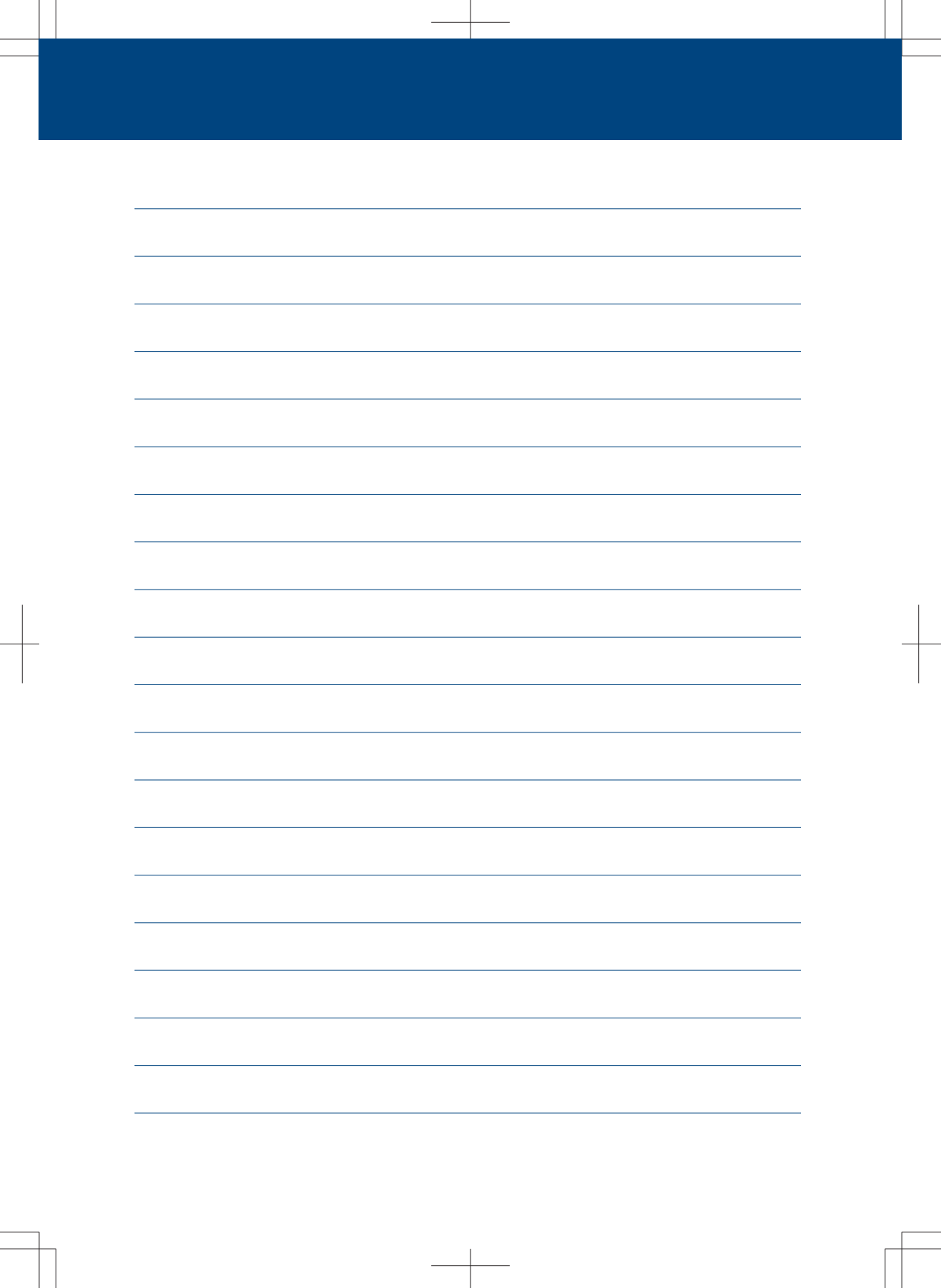
Зарегистрированные EDR данные не раскрываются третьим сторонам, за исключением перечисленных ниже обстоятельств:

- › Согласие владельца автомобиля или его арендатора.
- › Официальный запрос полиции, судебных или правительственных органов на использование данных в ходе судебного процесса.

Регистратор данных о событиях

Однако при необходимости записанные EDR данные могут быть использованы для следующих целей:

- › Исследование характеристик безопасности автомобиля и проведение разработок.
- › Данные регистратора передаются третьей стороне для исследований и разработки без раскрытия информации о владельце автомобиля и его транспортном средстве.



10

Рекомендации по эксплуатации и техническому обслуживанию

Правила управления автомобилем	274	Уход за люком	313
Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях	280	Уход за шинами	315
Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки.....	287	Уход за кузовом	319
Необходимость технического обслуживания автомобиля	288	Уход за салоном.....	323
Техническое обслуживание моторного отсека	289	Меры по предотвращению коррозии.....	328
Проверка и замена предохранителей	298	Длительное хранение автомобиля	330
Схема расположения предохранителей	301	График планового технического обслуживания.....	331
Замена щеток стеклоочистителей.....	310	Программа «Помощь на дороге»	336
Техническое обслуживание фар	312	Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания.....	337

Правила управления автомобилем

Перед началом движения

Удалите посторонние предметы

Перед началом движения полностью очистите кузов автомобиля от снега, листьев и т. д.

Проверьте состояние автомобиля

Чтобы обеспечить безопасное и комфортное вождение, перед началом движения проверьте шины, уровень масла, освещение, внешний вид автомобиля и прочие позиции, подлежащие ежедневному осмотру.

Если будет установлено, что требуется ремонт автомобиля, незамедлительно обратитесь в сервисный центр.

Проверьте двери и крышку капота

Перед началом движения убедитесь, что все двери автомобиля закрыты.

Если какая-либо дверь закрыта не полностью, она может внезапно открыться при движении, что может привести к аварии.

Если капот открывался, то перед началом движения необходимо убедиться в том, что он закрыт. Незакрытая крышка капота может внезапно открыться при движении, что может привести к аварии.

Размещение вещей в салоне

На приборной панели

Запрещается размещать какие-либо предметы на приборной панели. Это может не только препятствовать обзору водителя, но и негативно повлиять на безопасность в начале и во время движения, создав риск аварии.

В ногах водителя

Запрещается размещать какие-либо предметы в ногах водителя. Они могут попасть под педали, что может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.

Если требуется использовать коврики, убедитесь, что они подходят для данного автомобиля. Использование ковриков несоответствующей формы, неправильное расположение или наложение ковриков один на другой могут препятствовать нажатию педалей, что сделает невозможным запуск двигателя, затруднит или сделает невозможным переключение передач, а также может привести к аварии.

Под сиденьями

Запрещается размещать какие-либо предметы под сиденьями. Это может препятствовать регулировке положения сидений или сделать невозможной их фиксацию, что может привести к аварии.

Правила управления автомобилем

На спинках сидений

Не размещайте подушки и иные предметы между спиной и спинкой кресла. Это не только нарушает правильность положения водителя при вождении, но и препятствует обеспечению защитных функций ремня безопасности и подголовника в случае столкновения, что может привести к получению опасной для жизни травмы.

На стеклах окон

Запрещается прикреплять к стеклам предметы на вакуумных присосках. Присоски могут сработать по принципу линзы, что может привести к возгоранию.

Во время движения

Соблюдайте скоростной режим

Запрещается превышать скорость, указанную на знаках ограничения скорости.

Не перегружайте автомобиль

Движение на перегруженном автомобиле опасно.

Запрещено превышать установленное максимальное число пассажиров и максимальный вес груза, а также перевозить пассажиров в багажном отделении.

Воздержитесь от управления автомобилем, если чувствуете сильную усталость.

Управление автомобилем в состоянии усталости крайне опасно. Скорость принятия решений, зрение и концентрация усталого водителя значительно снижаются, что может привести к серьезной аварии.

Не выключайте двигатель во время движения

Усилители тормозной системы и рулевого управления при выключенном двигателе не работают, что снижает эффективность торможения и может привести к аварии.

Запрещено длительное удержание руля в крайнем положении

Продолжительное использование рулевого колеса в крайнем положении может привести к снижению эффективности системы управления, что будет ощущаться в виде увеличения усилия при повороте рулевого колеса.

Не удерживайте педаль тормоза во время движения

Во время движения запрещается в течение долгого времени удерживать педаль тормоза или двигаться с включенным стояночным тормозом. Это может привести к преждевременному износу тормозных колодок или перегреву деталей тормозной системы, что снизит эффективность торможения и может привести к аварии.

Правила управления автомобилем

Звук при износе тормозных колодок

Если тормозные колодки изнашивались и требуют замены, со стороны дискового тормозного механизма будет слышен характерный звук.

Если при торможении слышен постоянный звук, продолжать движение запрещается. В противном случае возможны сильный износ тормозных дисков и повреждение элементов тормозной системы, что снизит эффективность торможения и может привести к аварии.

Разрыв шины

Запрещается продолжать движение с поврежденной шиной. Движение в таком случае крайне опасно и может привести к аварии. Кроме того, это может стать причиной повреждения колеса, подвески и кузова. В подобной ситуации необходимо немедленно заменить колесо.

В следующих ситуациях следует проверить целостность шин:

- › Вибрация рулевого колеса.
- › Нехарактерная вибрация автомобиля.
- › Нехарактерный крен автомобиля.

При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Экстренное торможение и резкое вращение рулевого колеса могут привести к потере контроля над автомобилем.

Сильный удар о днище автомобиля, шину или колесо

В случае сильного удара о днище автомобиля, шину или колесо незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и произведите осмотр. Проверьте, нет ли утечек тормозной жидкости и топлива, а также деформаций и повреждений подвески, шин, колес, элементов системы привода. Если произошла утечка или повреждение, дальнейшее движение может привести к аварии.

На спуске

Используйте торможение двигателем

Продолжительное нажатие педали тормоза на спуске может вызвать перегрев тормозного механизма и снизить эффективность торможения, что приведет к аварии.

Правила управления автомобилем

Запрещается отключать двигатель или двигаться накатом при включенной нейтральной передаче

Если двигатель на спуске выключен, усилители тормозной системы и рулевого управления не работают, что снижает эффективность торможения и увеличивает усилие на рулевом колесе. Это может привести к аварии.

На участках с перепадами высоты

Остановив автомобиль у бордюрного камня или на участке со значительным перепадом высоты, убедитесь, что шины не деформируются в результате контакта с бордюром или прочими препятствиями.

Переезжая бордюрный камень, искусственную неровность и подобные препятствия, следует снизить скорость и по возможности двигаться под прямым углом к препятствию. В противном случае возможно повреждение шин (особенно их боковин). В следующих ситуациях следует снизить скорость и соблюдать осторожность, чтобы не повредить бампер.

- › На участках со ступенчатым спуском, например на въезде или выезде с автостоянки.
- › На въезде на многоуровневую парковку и других участках с крутыми подъемами.
- › На участках с неровностями и колеями от колес.

- › На участках с ямами.
- › При съезде с ровного участка на уклон, или наоборот.
- › При переезде искусственной неровности или остановке у бордюра.

На мокрых, заснеженных, обледенелых дорогах и иных скользких поверхностях

Экстренное торможение, резкое ускорение, резкое вращение рулевого колеса при движении по скользкой дороге могут стать причиной заноса и потери контроля над автомобилем, что может привести к аварии.

При движении в холодную погоду по мостам, затененным участкам и другим местам, где мог образоваться лед, следует снизить скорость.

На затопленной дороге

При движении по затопленной дороге соблюдайте осторожность.

В таких условиях возможны нарушение работы и повреждение двигателя, а также замыкание электрических компонентов. Это может привести к серьезной аварии.

Также при движении по затопленной дороге намокают тормозные колодки, что способно снизить эффективность торможения и стать причиной аварии. После преодоления затопленного участка несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы разогреть тормоза и убедиться, что они работают исправно.

Правила управления автомобилем

Меры предосторожности для пассажиров

Не перемещайтесь по салону

Во время движения не покидайте свое место и не перемещайтесь по салону. В противном случае при экстренном торможении можно получить травму.

Запрещено высовывать руки или голову из окон или люка

При экстренном торможении или закрытии окон можно удариться о раму, что может привести к получению серьезных травм, вплоть до летального исхода.

Не держите детей на коленях

Запрещается держать младенцев и детей на руках, даже если Вы сами пристегнуты ремнем безопасности. Также запрещено каким-либо образом пристегивать детей с помощью ремней безопасности для взрослых. В противном случае при экстренном торможении или столкновении существует риск получения серьезных травм вплоть до летального исхода.

Детям запрещено управлять дверьми, окнами и люком

Управляя дверями, окнами или люком, дети могут защемить руки, голову, шею и другие части тела, что может привести к получению серьезных травм.

Открыв дверь во время движения, ребенок может выпасть и получить серьезные и даже смертельные травмы.

Используйте детские замки и блокируйте окна, чтобы предотвратить несчастные случаи по причине неосторожного обращения детей с окнами и дверьми.

Остановка и стоянка автомобиля

Не останавливайте автомобиль вблизи легковоспламеняющихся материалов

Старайтесь избегать участков с большим количеством травы и легковоспламеняющихся предметов, не останавливайте автомобиль на таких участках. Раскаленная выхлопная труба может привести к возгоранию легковоспламеняющихся материалов.

Если позади автомобиля находятся древесина или фанера, во избежание возгорания автомобиль должен стоять на достаточном расстоянии от таких материалов.

Правила управления автомобилем

Не запускайте двигатель на длительное время в плохо проветриваемых помещениях

В результате длительной работы двигателя в гараже и иных помещениях с плохой вентиляцией скапливаются выхлопные газы, что может привести к отравлению угарным газом. Это может нанести серьезный ущерб здоровью и стать причиной смерти.

Экономичное вождение

Будьте внимательны

Сохраняйте достаточную дистанцию до впереди идущего транспортного средства, избегайте ненужного ускорения и торможения. При постоянной скорости снижается расход топлива.

Избегайте работы двигателя на холостом ходу

Во избежание излишнего расхода топлива выключайте двигатель во время длительных остановок на светофорах, железнодорожных переездах или в автомобильных пробках.

Избегайте перегрузки

Сильная нагрузка или перегрузка автомобиля приводят к увеличению расхода топлива. Перед началом движения уберите ненужные предметы из автомобиля.

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах

Слишком низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что, в свою очередь, увеличивает расход энергии и износ шин.

Проходите плановое техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание обеспечивает более длительную и экономичную эксплуатацию автомобиля.

Выключайте неиспользуемое электрооборудование

Система климат-контроля, нагревательные элементы и прочие компоненты электрооборудования требуют большого количества электроэнергии, что приводит к увеличению расхода топлива. Если отсутствует необходимость в использовании электроприборов, выключайте их.

Закрывайте окна и люк

Открытые окна или люк увеличивают сопротивление воздуха и, следовательно, увеличивают расход топлива. Не открывайте их без необходимости.

Используйте движение по инерции

При приближении к светофору с красным сигналом или при движении под уклон отпускайте педаль акселератора, позволяя автомобилю двигаться по инерции.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Вождение в условиях тумана

Включайте противотуманное освещение

При движении в условиях тумана необходимо включить противотуманные фары и фонари.

Используйте звуковой сигнал для предупреждения других водителей и пешеходов

Услышав звуковой сигнал от другого водителя, сразу подайте ответный сигнал, обозначив местонахождение Вашего автомобиля.

Снизьте скорость и соблюдайте осторожность

В условиях тумана следует двигаться на минимальной скорости и поддерживать достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Не протирайте запотевшие стекла во время движения

По причине значительной разности температур внутри и снаружи автомобиля ветровое стекло часто запотевает изнутри, что ухудшает обзор. В таком случае включите функцию обогрева стекол или слегка приоткройте окна, чтобы температура внутри и снаружи автомобиля сравнялась. Это поможет избежать запотевания.

Если требуется протереть стекло, остановите автомобиль. Не делайте этого во время движения.

Вождение в условиях дождя

Соблюдайте осторожность при движении по скользкой дороге

Во время дождя возможны ухудшение видимости, запотевание ветрового стекла и пробуксовка колес. В таких случаях соблюдайте особую осторожность.

Экстренное торможение, резкое ускорение, резкое вращение рулевого колеса при движении по мокрой дороге могут стать причиной заноса и потери контроля над автомобилем, что может привести к аварии.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

Следует снизить скорость, поскольку во время дождя между колесами и поверхностью дороги образуется пленка воды, что приводит к потере сцепления с дорожным покрытием.

Предупреждение

По возможности избегайте вождения в сильный дождь.

Преодоление затопленного участка (брода)

Меры предосторожности при преодолении затопленного участка

- › Перед преодолением затопленного участка проверьте глубину. Если она слишком велика или ее невозможно определить, следует объехать затопленный участок. В этом случае движение вброд запрещено.
- › Изучите дорогу. Не двигайтесь по неизвестному участку, поскольку под водой могут быть скрыты такие препятствия, как канавы, люки и т. п.
- › Преодолевайте брод на низкой скорости (не более 10 км/ч), не останавливая автомобиль и не переключая передачи.
- › Проезжая перекресток, избегайте попадания волн, создаваемых впереди идущими транспортными средствами, на решетку радиатора.

- › Если при преодолении брода двигатель заглох по неизвестной причине, не пытайтесь снова запустить его. Это может привести к серьезным повреждениям. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр, чтобы переместить автомобиль в сухое место.

Осмотр и обслуживание после преодоления затопленного участка вброд

Преодолев затопленный участок, выполните следующие действия:

- › Несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза и убедитесь в исправности тормозной системы.
- › Проверьте звуковой сигнал.
- › Проверьте все осветительные приборы.
- › В кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр для осмотра автомобиля. Если при преодолении затопленного участка в узлы системы трансмиссии попала вода, она может смешаться со смазкой и вызвать неполадки в работе системы.

Внимание

- › Преодоление затопленного участка вброд является чрезвычайной мерой и не должно производиться регулярно.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

- › Преодоление затопленного участка вброд может привести к повреждению двигателя и электрических компонентов.
- › Избегайте езды по участкам с соленой или морской водой или пляжам, так как соль может вызвать коррозию автомобиля. Если это все же случилось, необходимо немедленно промыть пресной водой все детали, которые контактировали с соленой водой.

Управление автомобилем в жаркое время года

Жаркая погода и высокая температура воздуха не способствуют нормальной эксплуатации автомобиля и негативно сказываются на здоровье водителя. Чтобы обеспечить безопасность движения, соблюдайте следующие меры предосторожности:

Не допускайте перегрева двигателя

В жаркую погоду увеличивается вероятность перегрева двигателя. Поэтому в жаркую погоду необходимо уделять особое внимание проверке и обслуживанию системы охлаждения, своевременно удалять посторонние предметы, попадающие между пластинами радиатора.

Следите за давлением воздуха в шинах

Давление воздуха внутри шин увеличивается в результате воздействия высокой температуры, и в жаркое время года при высоких температурах шины могут лопнуть.

При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Не применяйте экстренное торможение и не поворачивайте резко рулевое колесо. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

Избегайте теплового удара

В жаркое время года солнечная активность и высокая температура могут стать причиной теплового удара. Обеспечьте хорошую вентиляцию салона и не управляйте автомобилем в состоянии усталости.

Предупреждение

Не оставляйте детей в закрытом автомобиле без присмотра.

- › Находясь в автомобиле в одиночку, ребенок может подвергнуться тепловому удару или обезвоживанию, что нанесет вред здоровью и даже может привести к смертельному исходу.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

- › Находясь в автомобиле без присмотра, ребенок может вызвать пожар, играя со спичками, зажигалкой и подобными предметами.

Внимание

Не оставляйте в автомобиле зажигалки, аэрозольные баллоны, банки с газированными напитками и очки.

- › В условиях высокой температуры воздуха утечка газа из зажигалки или аэрозольного баллончика либо разрыв баллончика могут привести к возгоранию.
- › Если разорвется банка с газированным напитком, контакт жидкости с электрическими компонентами может привести к замыканию.
- › Из-за высокой температуры воздуха в салоне полимерные линзы очков могут деформироваться и треснуть.

Управление автомобилем в холодное время года

Зимние шины

В холодное время года при низких температурах в связи с некоторыми особенностями стандартных шин (ширина, состав каучука, рисунок протектора) снижается их упругость, падают тормозное и тяговое усилия, а также увеличивается уровень шума. В некоторых случаях возможно возникновение трещин, аномального износа и прочих неустраняемых повреждений. Поэтому при температуре ниже 7°C следует использовать зимние шины. Они значительно повышают устойчивость автомобиля на дороге, улучшают его тормозные характеристики и сокращают тормозной путь.

Уведомление

Всесезонные шины с маркировкой M+S являются эффективными в холодное время года, однако, как правило, их эффективность ниже, чем у зимних шин. Особенно важно использовать зимние шины при движении по заснеженным и обледеневшим дорогам.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

Предупреждение

Несмотря на то что использование зимних шин улучшает эксплуатационные характеристики автомобиля, при управлении в холодное время года следует соблюдать осторожность.

- › Скорость и режим движения следует выбирать с учетом видимости, погодных условий, состояния дороги и транспортной ситуации.
- › Не превышайте максимально допустимые скорость и нагрузку, указанные для используемых зимних шин.

Внимание

Сильный износ протектора зимних шин в значительной степени снижает их пригодность для использования в холодное время года. Старые зимние шины даже при отсутствии признаков износа протектора также существенно теряют пригодность к использованию. Для ознакомления с критериями замены зимних шин обратитесь к Вашему дилеру.

Правила использования зимних шин

- › Выполняйте соответствующие требования законодательства, принятые в Вашей стране.
- › Зимние шины должны быть установлены на все колеса.
- › Используйте зимние шины того же размера, что и летние.

- › Тип, размер (окружность качения), рисунок протектора всех используемых зимних шин должны быть одинаковыми.
- › Зимние шины можно использовать только в холодное время года.
- › Важно соблюдать все ограничения, установленные для зимних шин (максимальная скорость, максимальная нагрузка и т. д.). Несоблюдение этих требований может привести к повреждению шин и стать причиной аварии.
- › Нельзя устанавливать шины против указанного направления вращения.

Цепи противоскольжения

Использование цепей противоскольжения регулируется государственными нормами. Используемые цепи должны соответствовать местному законодательству.

Цепи противоскольжения устанавливаются только на ведущие колеса. Запрещено устанавливать цепь противоскольжения только на одно колесо. При установке следуйте указаниям производителя и надежно закрепляйте цепи.

Внимание

Устанавливая цепи противоскольжения, соблюдайте следующие меры предосторожности:

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

- › Неправильный размер или неправильная установка цепей могут повредить тормозную систему, подвеску, кузов и шины. Используйте подходящие цепи противоскольжения и соблюдайте правила их установки.
- › Для установки цепей противоскольжения остановите автомобиль на ровной площадке вдали от движения транспорта, включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки позади автомобиля.
- › Перед установкой выключите двигатель и включите стояночный тормоз.
- › Не устанавливайте цепи противоскольжения на запасные или неполноразмерные колеса.
- › Не устанавливайте цепи при недостаточном давлении в шинах.
- › Будьте осторожны, чтобы не повредить колесные диски.
- › После установки цепей противоскольжения скорость движения не должна превышать 40 км/ч либо рекомендованную производителем цепей противоскольжения максимальную скорость, в зависимости от того, какое из значений скорости меньше.
- › После прохождения расстояния 0,5–1 км с момента установки цепей противоскольжения в целях безопасности осмотрите цепи и проверьте правильность их установки. Если цепи противоскольжения ослаблены, подтяните или переустановите их.
- › Установка цепей противоскольжения может ухудшить управляемость автомобиля. По возможности избегайте резкого ускорения, резкого вращения рулевого колеса и экстренного торможения, поскольку это может привести к аварии.

Внимание

При движении с цепями противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- › Если Вы слышите, что цепь противоскольжения задевает кузов или днище, немедленно остановитесь, проверьте цепи и перезатяните их. Если звук ударов продолжается, уменьшите скорость до тех пор, пока звук не прекратится.
- › Избегайте движения по ухабистой или неровной дороге.
- › Максимально снижайте скорость на поворотах, чтобы предотвратить потерю управляемости.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

- › При отсутствии снега на дороге как можно скорее снимите цепи. В противном случае возможны ухудшение ходовых качеств автомобиля и серьезные повреждения шин.
- › Выключите электронную систему поддержания курсовой устойчивости. В противном случае возможно выполнение торможения, когда в этом нет необходимости, и ложное срабатывание сигнализации.

Предупреждение

Выключайте двигатель при остановке автомобиля в снегу.

- › Если двигатель включен, а вокруг лежит снег, выхлопные газы могут проникнуть в салон, вызвав отравление угарным газом.
- › Если Вы чувствуете, что выхлопные газы попали в салон, примите следующие меры:

Переместите автомобиль в проветриваемое место и откройте все окна.

Переключите систему климат-контроля на режим забора воздуха снаружи и установите максимальную интенсивность вентиляции, чтобы обеспечить приток свежего воздуха в салон.

Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки

Шины

В первые 500 км пробега на новых шинах следует соблюдать особую осторожность.

В начале эксплуатации новые шины не обеспечивают оптимального сцепления, поэтому они должны пройти период обкатки.

- › При определенных скорости, тормозной силе и условиях окружающей среды (температура, влажность), во время торможения может раздаваться звук. Это нормальное явление.
-

Тормозные колодки

На первых 400 км эксплуатации новые тормозные колодки не обеспечивают максимальную эффективность торможения.

Для ее достижения они должны пройти обкатку. При ощущении, что тормозная система не обеспечивает достаточного тормозного эффекта, нажимайте на педаль тормоза сильнее, чтобы увеличить тормозное усилие.

Во время обкатки тормозную систему не следует подвергать большим нагрузкам. Например, не следует применять экстренное торможение, особенно при очень высокой скорости движения автомобиля и при движении по склону.

Внимание

- › Тормозные диски и тормозные колодки могут изнашиваться с различной интенсивностью в зависимости от условий эксплуатации.

Необходимость технического обслуживания автомобиля

Техническое обслуживание позволяет оценить состояние автомобиля и предотвратить его поломку.

В процессе эксплуатации происходит неизбежный износ деталей автомобиля. Чтобы гарантировать безопасность управления автомобилем, необходимо регулярно проходить плановое техническое обслуживание и осуществлять ремонт автомобиля. Это позволит максимально долго сохранять эксплуатационные характеристики автомобиля.

Проведение технического обслуживания для обеспечения надежного состояния автомобиля во время движения

Во время технического обслуживания Вы можете провести необходимый профилактический ремонт узлов и деталей в соответствии с условиями их эксплуатации. Такие профилактические работы позволят Вам спокойно пользоваться автомобилем до следующего технического обслуживания.

Продление срока службы автомобиля и снижение эксплуатационных расходов

В процессе эксплуатации тормозные колодки, шины и прочие детали постепенно изнашиваются и приходят в негодность. Использование чрезмерно изношенных деталей может привести к неисправностям и даже стать причиной аварии. Поэтому необходимо проводить регулярное техническое обслуживание.

Техническое обслуживание моторного отсека

Рекомендации по безопасности для моторного отсека

⚠ Предупреждение

- › Моторный отсек — зона повышенной опасности. Выполняя работы в моторном отсеке, будьте особенно внимательны!
- › Во избежание ожогов или возгорания при проверке уровня масла и его доливе необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

Выключите двигатель.

Включите стояночный тормоз.

Дайте двигателю полностью остыть.

Не позволяйте детям приближаться к моторному отсеку.

Не допускайте попадания маслянистых жидкостей на горячий двигатель.

Не допускайте попадания воды в моторный отсек.

- › Во избежание возгорания при работах по ремонту или обслуживанию топливной системы или электрооборудования необходимо соблюдать следующие требования:

Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Не курите.

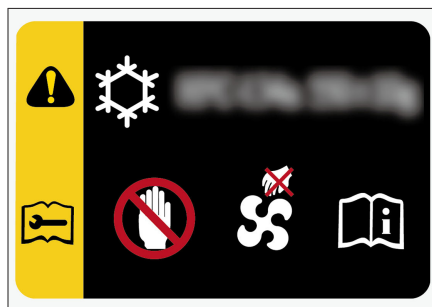
Не выполняйте работы вблизи источников открытого огня.

⚠ Внимание

- › При доливе масла ни в коем случае не допускайте смешения масел разных типов. В противном случае возможны серьезные неисправности и повреждение деталей автомобиля.
- › Если автомобиль оснащен крышкой моторного отсека, то при проверке и доливке жидкостей может потребоваться снять крышку моторного отсека. Это действие должно выполняться специалистом с соответствующей квалификацией. Если в этом нет крайней необходимости, не снимайте крышку самостоятельно — обратитесь в сервисный центр к профессионалам.

Предупреждающие наклейки в моторном отсеке

Тип 1



3E624E5B40D6

Техническое обслуживание моторного отсека

Тип 2



5898D8C96650

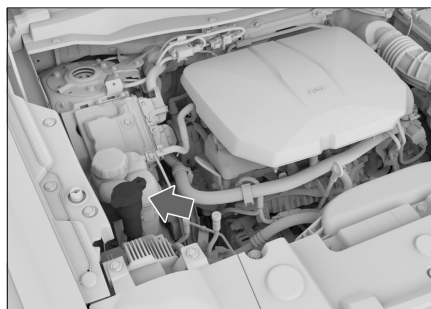
Наклейки находятся на передней стенке моторного отсека или на декоративной панели решетки радиатора и содержат следующую информацию:

- › Информация о марке и объеме хладагента для системы климат-контроля.
- › Предупреждение о том, что вентилятор охлаждения может включиться в любой момент и что ни при каких условиях не допускается просовывать руки под защитный кожух вентилятора. Несоблюдение этого правила может привести к серьезным травмам при случайном включении вентилятора.

Стеклоомывающая жидкость

Бачок стеклоомывающей жидкости

Бачок стеклоомывающей жидкости находится в моторном отсеке, его расположение показано на рисунке.



9A557F9C36E6

i Уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля, расположение элементов в моторном отсеке может немного отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Долив

Откройте крышку бачка и медленно долийте жидкость, не допуская ее перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество. Используйте только высококачественную оmyивающую жидкость, которая имеет хорошие очищающие свойства и не замерзает в холодную погоду.

i Уведомление

- › Если уровень стеклоомывающей жидкости недостаточен, на комбинации приборов появится предупреждающий сигнал. В этом случае своевременно добавьте стеклоомывающую жидкость.

Техническое обслуживание моторного отсека

- › Если температура окружающей среды ниже 0°C, следует использовать незамерзающую омывающую жидкость.
- › Во избежание случайного проглатывания омывающей жидкости храните ее в недоступном для детей месте.
- › Жидкость легко воспламеняется и должна храниться вдали от источников огня.

⚠ Внимание

При заправке бачка с омывающей жидкостью не используйте водопроводную воду, мыльную воду, самостоятельно приготовленные жидкости или другие несертифицированные продукты. Заливайте только омывающую жидкость, соответствующую государственным нормативам и стандартам. В противном случае возможны такие проблемы, как коррозия насоса стеклоомывателя, повреждение лакокрасочного покрытия кузова, а также образование осадка (или хлопьев), который может вызвать засорение насоса стеклоомывателя или форсунок.

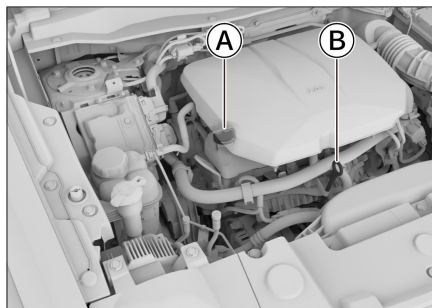
⚠ Предупреждение

Не добавляйте омывающую жидкость, когда двигатель разогрет или когда он работает. Жидкость содержит спирт, и ее попадание на двигатель может привести к возгоранию.

Моторное масло

Заливная горловина для масла и масляный щуп

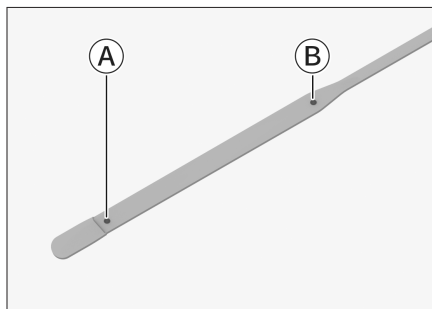
Заливная горловина для масла и масляный щуп находятся в моторном отсеке, их расположение показано на рисунке.



Ⓐ Заливная горловина для масла

Ⓑ Масляный щуп

Проверка



Техническое обслуживание моторного отсека

Ⓐ Нижняя метка

Ⓑ Верхняя метка

Припаркуйте автомобиль на ровной площадке, прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры, после чего переведите выключатель питания/зажигания в режим OFF. Через 10 минут извлеките маслоизмерительный щуп, протрите его и вставьте обратно в направляющую трубку до упора. Примерно через 10 секунд извлеките щуп и проверьте уровень масла.

Уровень масла должен находиться между нижней и верхней метками маслоизмерительного щупа.

Если уровень находится близко к нижней метке или ниже ее, следует долить масло, чтобы уровень находился посередине между нижней и верхней метками.

Уведомление

- › Форма маслоизмерительного щупа зависит от типа двигателя.
- › Перед преодолением автомобилем крутого подъема убедитесь в том, что уровень моторного масла находится не ниже 1/3 расстояния между нижней и верхней метками масляного щупа. Если уровень масла недостаточно высокий, долейте моторное масло.

Предупреждение

- › Во время работы двигателя держитесь подальше от вращающихся частей, таких как приводные ремни и вентиляторы, и не касайтесь их, поскольку существует опасность затягивания рук, одежды или инструментов, что может привести к несчастному случаю.
- › При проверке или доливе моторного масла необходимо соблюдать осторожность во избежание ожогов.
- › Когда моторное масло не используется, оно должно храниться надлежащим образом. Утечка масла в почву или воду может вызвать загрязнение окружающей среды.

Долив

Открутите пробку маслозаливной горловины двигателя и медленно залейте моторное масло, избегая его перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество. В противном случае возможно повреждение деталей моторного отсека.

Используйте только чистое высококачественное моторное масло. От этого напрямую зависят эффективность работы и срок службы двигателя. Чтобы обеспечить эксплуатационные характеристики автомобиля, используйте только масло указанного типа.

Техническое обслуживание моторного отсека

Присадки к моторному маслу

Для работы автомобиля не требуется добавление каких-либо присадок в моторное масло. Присадки не способствуют улучшению рабочих характеристик двигателя и не продлевают срок его службы. Напротив, они могут вступить в химическую реакцию с моторным маслом, что может привести к ухудшению свойств масла и повреждению двигателя.

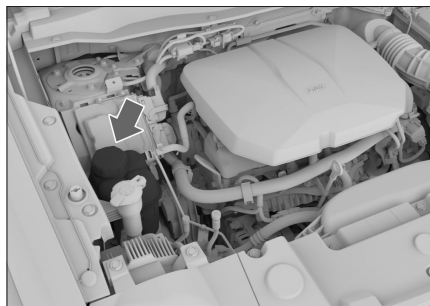
Внимание

- › Регулярно проверяйте уровень моторного масла и заменяйте масло. В противном случае недостаточное количество масла или его старение приведет к плохой смазке подвижных частей двигателя, в результате чего произойдет спекание масла и повреждение двигателя.
- › Моторное масло обладает смазывающими и охлаждающими свойствами. Даже при нормальной эксплуатации часть моторного масла, смазывающая поршни и клапаны, может проникать в камеры сгорания и сгорать, в результате чего уровень масла со временем снижается. Степень уменьшения объема масла зависит от условий эксплуатации автомобиля.
- › При добавлении моторного масла не допускайте его перелива.

Охлаждающая жидкость двигателя

Расширительный бачок охлаждающей жидкости

Расширительный бачок охлаждающей жидкости находится в моторном отсеке, как показано на рисунке.



4158404899C5

Уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля, расположение элементов в моторном отсеке может немного отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Проверка

Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

Уровень должен находиться между верхней и нижней метками.

Техническое обслуживание моторного отсека

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее таким образом, чтобы уровень поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить, нет ли утечек в системе охлаждения.

Долив

Дождитесь, когда двигатель остынет, а затем медленно открутите пробку. При случайном выплескивании охлаждающей жидкости ее необходимо немедленно вытереть во избежание повреждения деталей или лакокрасочного покрытия кузова. Используйте только охлаждающую жидкость указанного типа.

Уведомление

- › Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который снижает температуру ее замерзания. Запрещается выливать ее на землю или в канализацию — это приведет к загрязнению окружающей среды.
- › При необходимости замены охлаждающей жидкости свяжитесь с сервисным центром.

Предупреждение

- › Запрещается снимать пробку расширительного бачка на неостывшем двигателе. Система охлаждения может находиться под давлением. Если открыть крышку, может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости, что приведет к получению ожогов или иных травм.
- › Охлаждающая жидкость содержит вредные вещества. Не допускайте контакта какой-либо части тела с охлаждающей жидкостью. При попадании на кожу своевременно промойте большим количеством воды.
- › Если Вы случайно проглотили охлаждающую жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Предупреждающие знаки на расширительном бачке



E1DAEE1531F8

Техническое обслуживание моторного отсека

Этот знак находится на пробке расширительного бачка и напоминает о том, что запрещается открывать пробку, пока двигатель и радиатор не остыли. В противном случае может произойти выброс горячей жидкости или пара наружу под действием давления, что приведет к получению ожогов.

Тормозная жидкость

Бачок тормозной жидкости

Бачок тормозной жидкости расположен в моторном отсеке, как показано на рисунке.



Уведомление

В зависимости от комплектации автомобиля, расположение элементов в моторном отсеке может немного отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Проверка

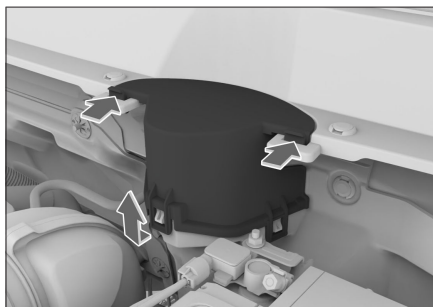
Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке.

Уровень должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее таким образом, чтобы уровень поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить тормозную систему на наличие утечек.

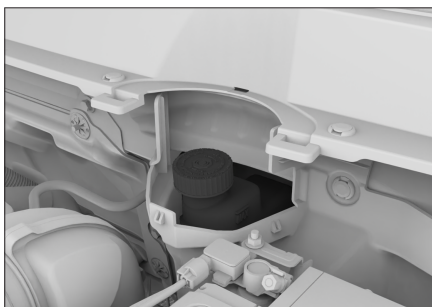
Долив

1. Нажмите на фиксатор над крышкой бачка тормозной жидкости, отогните защелку под крышкой и потяните ее вверх, чтобы снять крышку.



2. Снимите крышку, под которой находится бачок с тормозной жидкостью.

Техническое обслуживание моторного отсека



69C144CEC2ED

3. Открутите крышку бачка, медленно залейте жидкость, не допуская ее перелива через край. Если жидкость случайно пролилась, ее необходимо немедленно удалить, иначе это может привести к повреждению деталей в моторном отсеке.

Используйте только тормозную жидкость указанного типа.

4. После долива установите на место крышку бачка тормозной жидкости.

Предупреждение

- › Недостаток тормозной жидкости снижает эффективность торможения, создавая риск аварии.
- › Тормозная жидкость представляет опасность для здоровья и обладает коррозионными свойствами. При ее попадании на кожу немедленно промойте поврежденное место большим количеством чистой воды. В случае проглатывания немедленно обратитесь к врачу.

Радиатор, вентилятор

Регулярно проверяйте радиатор, вентилятор и прочие компоненты системы охлаждения, находящиеся в моторном отсеке. Если эти компоненты сильно загрязнены, своевременно выполняйте их очистку. Если Вы не уверены в нормальной работе системы, обратитесь в сервисный центр для проведения проверки.

После каждой поездки в неблагоприятных условиях (например, вода, песок, грунтовые дороги и т. д.), проверьте, не засорены ли радиатор, вентилятор и другие компоненты системы охлаждения, находящиеся в моторном отсеке. При обнаружении сильного засорения обратитесь для проверки и очистки в сервисный центр.

Аккумуляторная батарея

Данный автомобиль комплектуется необслуживаемой аккумуляторной батареей. Аккумуляторная батарея находится в моторном отсеке.

При недостаточном заряде аккумулятора его необходимо своевременно зарядить или заменить. При необходимости замены аккумулятора обратитесь в сервисный центр для его утилизации.

Техническое обслуживание моторного отсека

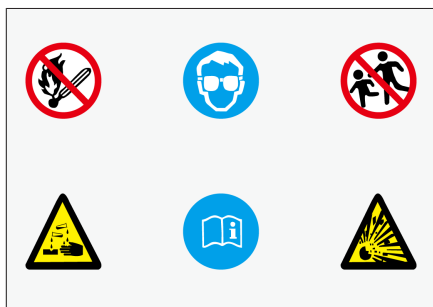
Предупреждающие наклейки на аккумуляторной батарее

Тип 1



19FE937FE5B1

Тип 2



DAB7C7FCEECE

Тип 3



D3D43E803352

Эти знаки расположены на аккумуляторной батарее. Они напоминают, что перед установкой, снятием и проверкой аккумуляторной батареи необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- › Детям запрещается приближаться к аккумуляторной батарее.
- › При использовании или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться горючий газ, поэтому ее необходимо держать вдали от источников тепла и открытого огня. В противном случае аккумуляторная батарея может загореться или взорваться.
- › Аккумуляторная батарея содержит жидкость с высокой коррозионной активностью.
- › Во время работы с ней наденьте защитные очки и соблюдайте прочие защитные меры.

Проверка и замена предохранителей

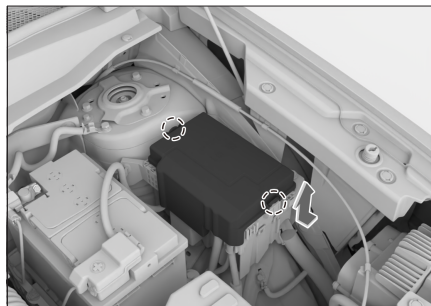
Замена предохранителей требует соответствующих профессиональных навыков. Не рекомендуется снимать их самостоятельно, если в этом нет необходимости. Для замены предохранителя обратитесь в сервисный центр.

Если какое-либо электрическое устройство не работает, это может быть вызвано перегоранием соответствующего предохранителя. В таком случае рекомендуется провести проверку в соответствии с описанным ниже порядком действий и при необходимости заменить предохранитель:

1. Выключите все электрические устройства.
2. Переключите питание в режим OFF, включите стояночный тормоз и отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
3. Предохранители расположены в следующих местах:

В блоке реле и предохранителей в

моторном отсеке



9DE6E27621AF

Чтобы открыть блок реле и предохранителей, нажмите на два фиксатора на крышке блока, а затем поднимите крышку вверх.

В приборной панели рядом с рулевым колесом.

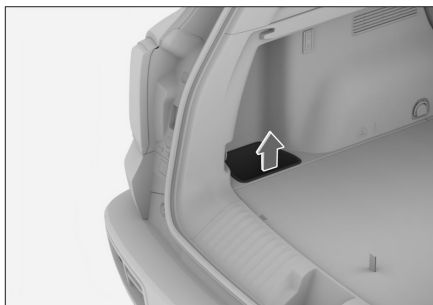


CFBBAD7DDE75

Снимите крышку, чтобы получить доступ к предохранителю.

Проверка и замена предохранителей

Под отделением для хранения с левой стороны багажного отделения.



F81A57CC3FD8

Снимите отделение для хранения с левой стороны багажного отделения, чтобы увидеть блок предохранителей.

⚠ Внимание

- › Не допускайте попадания воды или иных жидкостей в блок предохранителей, поскольку это может привести к повреждению электрических компонентов.
- › После установки крышки блока предохранителей убедитесь в том, что она надежно зафиксирована. В случае неправильной установки крышки попадание внутрь блока влаги или грязи повлияет на эффективность работы предохранителей.

4. Для извлечения предохранителя используйте специальный пинцет, поставляемый в комплекте с автомобилем. Определите предохранитель, соответствующий неисправному устройству, согласно схеме на крышке блока предохранителей и проверьте его.



2117EE7FB978

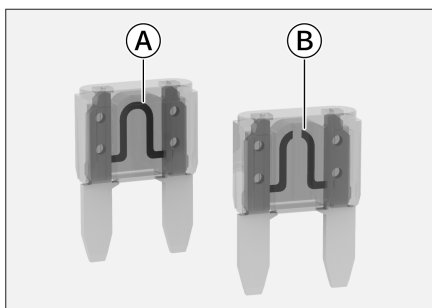
⚠ Внимание

- › Пинцет для снятия предохранителей и запасные предохранители находятся в крышке блока реле и предохранителей в моторном отсеке.
- › К крышке блока предохранителей прикреплена соответствующая информация об электрических цепях, по которой можно определить соответствие между предохранителем и электрическим компонентом.

Проверка и замена предохранителей

› Поскольку неисправность может быть вызвана перегоранием нескольких предохранителей, необходимо проверить все предохранители, чтобы устранить ее. Если не удастся устранить неисправность, обратитесь в сервисный центр.

5. Проверьте состояние плавкой вставки внутри предохранителя, и если она перегорела, предохранитель необходимо заменить на запасной предохранитель того же типа.



1DE999FF7FC4

- Ⓐ Исправный предохранитель
- Ⓑ Перегоревший предохранитель

⚠ Предупреждение

Не пытайтесь отремонтировать перегоревший предохранитель или заменить его предохранителем другого цвета или имеющим другое значение силы тока. Это может привести к возгоранию из-за перегрузки проводки.

6. Проверьте исправность и функционирование электрических систем.

⚠ Внимание

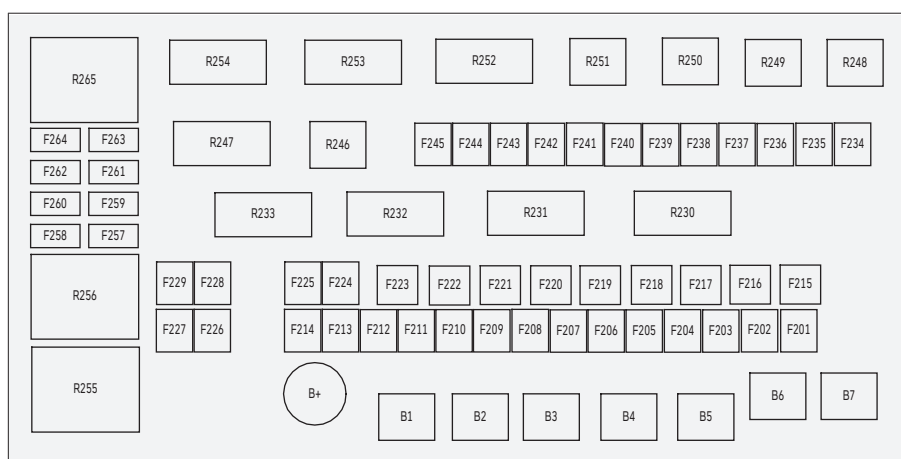
Если через некоторое время запасной предохранитель с таким же значением тока снова перегорает или электрическое устройство по-прежнему не работает, это указывает на наличие серьезной неисправности в электрической системе автомобиля. В такой ситуации следует обратиться в сервисный центр.

Схема расположения предохранителей

i Уведомление

- › Позиции, отмеченные знаком «*», являются опциональными.
- › В блоке предохранителей допускается использовать только оригинальные предохранители или реле. Замена предохранителей или реле требует соответствующих профессиональных навыков. Не рекомендуется снимать их самостоятельно, если в этом нет необходимости. Для замены предохранителя обратитесь в сервисный центр.

Блок предохранителей в моторном отсеке



3393743767DA

Номер предохра- нителя	Номинал предох- ранителя [A]	Описание функций
F201	20	Очиститель ветрового стекла
F202	15	Электропривод насоса стеклоомыва- теля
F203	25	TCU
F204	-	Резерв
F205	30	* Разъем прицепа 1
F206	-	Резерв
F207	30	*Разъем прицепа 2
F208	15	Компрессор
F209	-	Резерв

Схема расположения предохранителей

Номер предохра- нителя	Номинал предох- ранителя [A]	Описание функций
F210	15	Постоянное напряжение, блок ЕСМ
F211	-	Резерв
F212	30	Стартер
F213	15	Звуковой сигнал
F214	-	Резерв
F215	40	Электронная система стабилизации 1
F216	40	Электронная система стабилизации 2
F217	-	Резерв
F218	40	*Обогрев левой части ветрового стек- ла
F219	-	Резерв
F220	-	Резерв
F221	40	*Обогрев правой части ветрового стекла
F222	-	Резерв
F223	30	Главное реле
F224	-	Резерв
F225	-	Резерв
F226	10	ЭБУ IG1
F227	-	Резерв
F228	5	Обратная связь пускового реле
F229	-	Резерв
F234	30	Центральный блок управления, СЕМ4
F235	-	Резерв
F236	30	Центральный блок управления, СЕМ5
F237	-	Резерв
F238	30	Центральный блок управления, СЕМ6
F239	-	Резерв
F240	-	Резерв
F241	-	Резерв
F242	-	Резерв

Схема расположения предохранителей

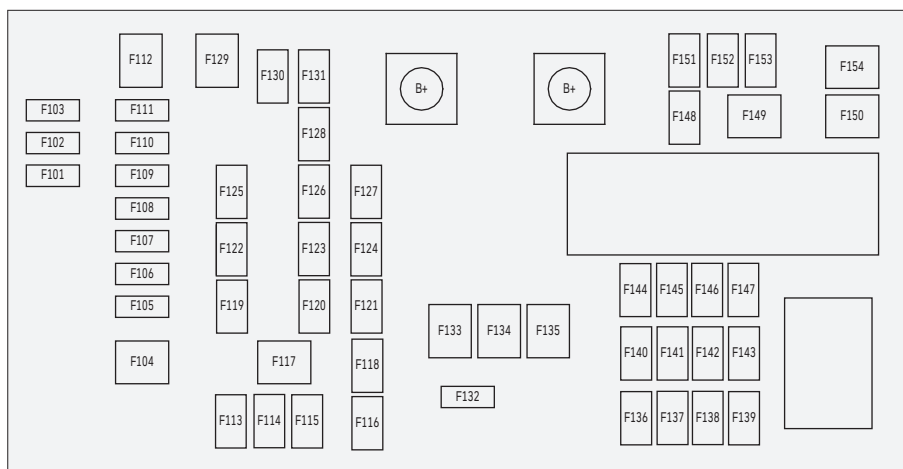
Номер предохра- нителя	Номинал предохранителя [A]	Описание функций
F243	-	Резерв
F244	-	Резерв
F245	-	Резерв
F257	-	Резерв
F258	10	Питание 4 главного реле
F259	-	Резерв
F260	15	Питание 3 главного реле
F261	-	Резерв
F262	15	Питание 2 главного реле
F263	-	Резерв
F264	20	Питание 1 главного реле
B1	125	Блок предохранителей в приборной панели
B2	60*/80*	Вентилятор
B3	80	EPS
B4	60	*Насос охлаждающей жидкости двигателя
B5	-	Резерв
B6	-	Резерв
B7	350	Интегрированный блок

Номер реле	Модель реле	Описание функций
R230	V6	Реле электропривода насоса омывателя заднего стекла
R231	V6	Реле высокоскоростного режима очистителя ветрового стекла
R232	-	Резерв
R233	V6	Реле электропривода насоса омывателя ветрового стекла
R246	-	Резерв
R247	V6	Реле низкоскоростного режима очистителя ветрового стекла

Схема расположения предохранителей

Номер реле	Модель реле	Описание функций
R248	-	Резерв
R249	V11	Реле компрессора
R250	-	Резерв
R251	V11	Реле звукового сигнала
R252	V6	Втягивающее реле
R253	V6	*Реле питания прицепа
R254	V6	Реле стартера
R255	V4	*Реле обогрева правой части ветрового стекла
R256	V4	Реле удаления инея
R265	V4	*Реле обогрева левой части ветрового стекла

Блок предохранителей в приборной панели



E80A10C68FD4

Номер предохра- нителя	Номинал предохранителя [A]	Описание функций
F101	15	*АКБ блока HCU
F102	10	Кондиционер, *модуль Bluetooth, датчик дождя и освещенности

Схема расположения предохранителей

Номер предохра- нителя	Номинал предохранителя [А]	Описание функций
F103	5	Выключатель стоп-сигналов, комбинированный переключатель, *интеллектуальная система переднего обзора
F104	40	Вентилятор
F105	10	USB-порт для зарядки
F106	15	*Подогрев рулевого колеса
F107	15	Розетка питания в зоне передних сидений
F108	15	IG1 в моторном отсеке
F109	15	Резерв
F110	15	Резерв
F111	15	Резерв
F112	40	Мультимедийная система
F113	7,5	Регулировка высоты фар, *проекционный дисплей
F114	10	Внутреннее освещение
F115	-	Резерв
F116	15	Блокировка двери водителя
F117	30	Центральный блок управления, CEM2
F118	15	*Дополнительная розетка питания в зоне сидений заднего ряда
F119	10	Диагностический порт
F120	15	*Радарный датчик / *система беспроводной зарядки
F121	7,5	Блок управления системы пассивной безопасности
F122	10	*T-BOX IG, комбинированный переключатель IG
F123	10	*Наружные зеркала заднего вида
F124	15	Центральный замок

Схема расположения предохранителей

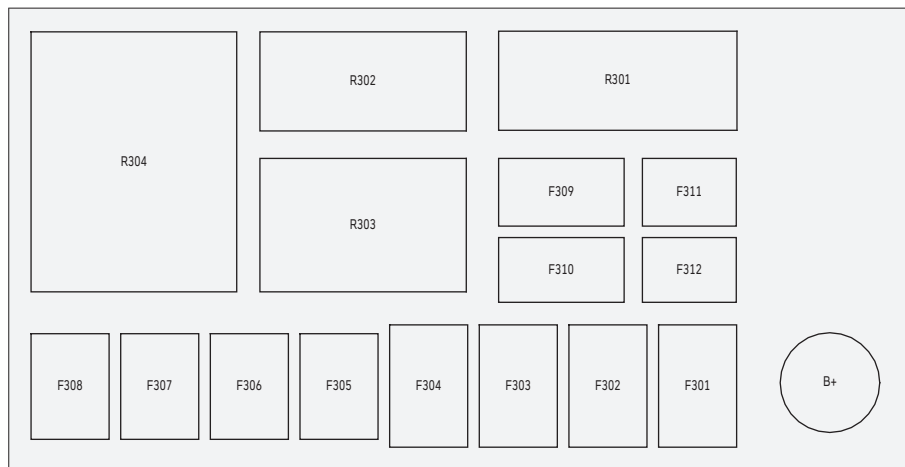
Номер предохра- нителя	Номинал предох- ранителя [A]	Описание функций
F125	5	Система электроусилителя рулевого управления (IG), *блок управления системы полного привода (IG), *интеллектуальная система переднего обзора (IG)
F126	15	*Усилитель мощности 1
F127	15	*Усилитель мощности 2
F128	10	Комбинация приборов, *Т-BOX
F129	25	*Люк / *солнцезащитная шторка
F130	25	Головное устройство мультимедийной системы
F131	15	Центральный дисплей
F132	5	Замок крышки бака высокого давления
F133	25	*Модуль двери водителя, *переключатель стеклоподъемника левой передней двери
F134	25	Контроллер двери переднего пассажира
F135	30	Центральный блок управления, CEM1
F136	-	Резерв
F137	-	Резерв
F138	10	*Система контроля состояния водителя (DMS), *интеллектуальные системы помощи водителю (L2 система HWA)
F139	-	Резерв
F140	15	*Контроллер оборудования прицепа 1
F141	10	*Система управления аккумуляторной батареей, преобразователь постоянного тока
F142	15	*Зарядное устройство
F143	15	*Контроллер оборудования прицепа 2

Схема расположения предохранителей

Номер предохра- нителя	Номинал предох- ранителя [А]	Описание функций
F144	30	*Регулировка положения сиденья
F145	20	*Подогрев передних сидений
F146	30	Центральный блок управления, СЕМЗ
F147	20	*Разъем питания прицепа
F148	30	Резерв
F149	25	*Переключатель стеклоподъемника левой передней двери, *питание 220 В
F150	25	Резерв
F151	20	*Подогрев задних сидений
F152	7,5	*Проекционный дисплей, высокоча- стотный приемный модуль, *модуль ручки левой/правой двери, *переключ- атель электростеклоподъемника, *системы помощи при парковке с функцией кругового обзора
F153	20	*Блок управления системы полного привода
F154	25	Резерв

Схема расположения предохранителей

Блок предохранителей в багажном отделении



D957AA3FE243

Номер предохра- нителя	Номинал предох- ранителя [A]	Описание функций
F301	25	*Блокировка дифференциала 1
F302	30	Обогрев заднего стекла
F303	25	Блокировка дифференциала 2
F304	25	*Контроллер двери багажного отделе- ния
F305	10	*Замок двери багажного отделения
F306	10	Очиститель заднего стекла
F307	-	Резерв
F308	15	Топливный насос
F309	10	*Обогрев зеркал заднего вида
F310	-	Резерв
F311	-	Резерв
F312	-	Резерв

Номер реле	Модель реле	Описание функций
R301	V6	Реле топливного насоса
R302	V6	Реле очистителя заднего стекла

Схема расположения предохранителей

Номер реле	Модель реле	Описание функций
R303	V6	*Реле замка двери багажного отделения
R304	V4	Реле обогрева заднего стекла

Замена щеток стеклоочистителей

Проводите регулярный осмотр щеток стеклоочистителей и в случае обнаружения следующих отклонений производите их замену:

- › Трещины на щетках или частичное затвердевание резины.
- › Полосы на стекле во время работы стеклоочистителя или недостаточно качественная очистка.

⚠ Внимание

- › При поднятии или опускании рычагов стеклоочистителей не тяните за щетки с чрезмерным усилием во избежание их деформации и поломки.
- › Не опускайте рычаг стеклоочистителя прямо на ветровое стекло, если щетка не установлена, поскольку это может привести к повреждению стекла.

Замена щеток очистителя ветрового стекла

1. Переведите питание в режим OFF, затем нажмите и удерживайте кнопку омывателя на переключателе управления стеклоочистителем примерно 3 секунды — стеклоочистители автоматически перейдут в режим технического обслуживания.



F6AACF21EDAB

2. Поднимите рычаг стеклоочистителя с поверхности стекла.

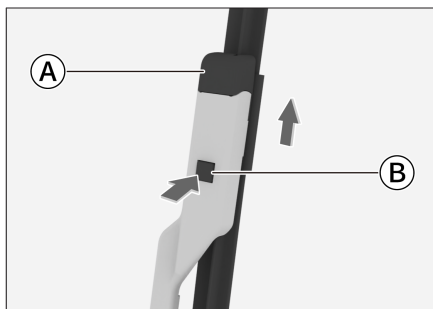
⚠ Внимание

- › Чтобы поднять рычаги стеклоочистителя, их необходимо перевести в положение для технического обслуживания. В противном случае возможны повреждения стеклоочистителя.
- › Не открывайте капот, когда рычаги стеклоочистителя подняты. В противном случае можно повредить крышку капота и стеклоочиститель.

Замена щеток стеклоочистителей

- › Не переключайте режим питания, когда рычаг стеклоочистителя находится в поднятом положении, иначе можно повредить стеклоочиститель, крышку капота или ветровое стекло.
- › Положение обслуживания стеклоочистителя предназначено только для замены щеток и не должно использоваться для других целей (например, для предотвращения их примерзания в холодное время года).

3. Одновременно нажмите кнопку разблокировки и потяните щетку в направлении, указанном стрелкой, и отсоедините ее от рычага стеклоочистителя.



Ⓐ Щетки стеклоочистителей

Ⓑ Кнопка разблокировки

4. Установите новую щетку и опустите рычаг обратно на стекло.
5. Верните рычаги стеклоочистителя в исходное положение.

Установите выключатель питания/зажигания в режим ON или запустите двигатель, и стеклоочиститель автоматически вернется в исходное положение.

Замена щетки очистителя заднего стекла

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя с поверхности стекла.

⚠ Внимание

Максимальный угол подъема рычага очистителя заднего стекла составляет приблизительно 45°. Не пытайтесь поднять рычаг выше и не прилагайте слишком больших усилий во избежание поломки рычага.

2. Потяните щетку в направлении, указанном на рисунке, и снимите ее с рычага.



3. Установите новую щетку и опустите рычаг обратно на стекло.

Техническое обслуживание фар

Калибровка фар

Перед выходом автомобиля с завода производится калибровка передних блок-фар. Если автомобиль часто используется для перевозки грузов, может возникнуть необходимость в повторной калибровке передних фар. Для калибровки передних блок-фар обратитесь в сервисный центр.

Замена ламп

Все внешние лампы автомобиля являются светодиодными, они не подлежат разборке или замене по отдельности. В случае выхода из строя или ухудшения работы светодиодов рекомендуется в кратчайшие сроки обратиться в сервисный центр для проведения проверки и ремонта.

Предупреждение

- › Запрещается изменение конструкции внешних осветительных приборов и сигнального оборудования.
- › Запрещается устанавливать дополнительные внешние осветительные приборы и сигнальные огни, не предусмотренные обязательными стандартами.

Запотевание автомобильных фар

При управлении автомобилем в дождливую погоду, во время мойки автомобиля или в иных подобных ситуациях стекла автомобильных фар могут запотеть. Это происходит по причине разницы температур внутри и снаружи фары. Данное явление аналогично запотеванию окон автомобиля во время движения в дождливую погоду и не является неисправностью. Однако, если внутри фары образуются крупные капли или скапливается вода, следует обратиться в сервисный центр для проведения проверки и ремонта.

Внимание

Во избежание повреждения фар запрещается использовать химические растворители или сильнодействующие моющие средства для очистки их внешней поверхности.

Периодичность обслуживания

Периодичность регулярного обслуживания зависит от частоты использования люка и условий эксплуатации автомобиля.

При эксплуатации автомобиля в регионах с высокой запыленностью и большим количеством осадков обслуживание люка рекомендуется выполнять чаще.

Внимание

Отсутствие своевременного ухода может привести к попаданию воды в салон или возникновению посторонних шумов. Регулярно очищайте люк в соответствии с условиями эксплуатации автомобиля. Например, в регионах, где возможны песчаные бури, а также в сезоны, когда люк используется практически постоянно, проем люка требуется очищать чаще.

Порядок обслуживания

Пыль и посторонние частицы могут скапливаться на уплотнителях, в механических элементах и на направляющих люка, что может привести к возникновению посторонних шумов при использовании люка или неисправностей в его работе, а также к засорению дренажных трубок. Регулярно открывайте люк, удаляйте пыль и грязь, протирайте уплотнители чистой тканью, смоченной водой, и смазывайте механические элементы.

Открывая люк, проверяйте, не заклинивает ли механизм привода в процессе перемещения. В случае заклинивания обратитесь в сервисный центр для проверки.

Внимание

- › В случае возникновения неисправностей люка в кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр.
- › При обледенении люка в сильные морозы не пытайтесь открыть его силой. Так можно повредить электропривод и уплотнители. Дождитесь, пока температура в салоне поднимется и лед на уплотнителях и крыше автомобиля тает. После этого можно будет открыть люк.
- › После мойки автомобиля в мороз откройте люк и вытрите уплотнители насухо с помощью тряпки.

Уход за люком

- › Перед мойкой автомобиля обязательно проверяйте, плотно ли закрыт люк, и не направляйте струю воды непосредственно на его уплотнители. Если уплотнители деформируются под струей воды под высоким давлением, они придут в негодность, и в салон будет попадать вода.
 - › Не держите люк полностью открытым при движении по очень неровной дороге или горной местности. В такой ситуации внутренний механизм люка может получить повреждения из-за тряски.
 - › В дождливое время года следует тщательнее следить за состоянием уплотнителей, избегать попадания на них песка и пыли и регулярно их протирать, чтобы обеспечить герметичность люка.
-

Для обеспечения безопасности движения модель и размер шин должны подходить для Вашего автомобиля, протектор шин должен быть в хорошем состоянии, давление в шинах должно соответствовать норме.

Предупреждение

- › Не используйте изношенные, а также недостаточно или чрезмерно накачанные шины. Это может стать причиной аварий и травм, в том числе смертельных.
- › Соблюдайте все инструкции по поддержанию давления в шинах и уходу за ними, приведенные в настоящем руководстве.
- › При сжигании шин выделяются токсичные газы, поэтому утилизируйте шины надлежащим образом.

Проверка давления в шинах

Правильное давление в шинах обеспечивает хорошую управляемость автомобиля, продлевает срок службы протектора и создает комфорт при вождении.

Недостаточное давление в шинах ведет к неравномерному износу, влияет на управляемость и расход топлива, а также создает вероятность перегрева и утечки воздуха.

При чрезмерном давлении в шинах поездка в автомобиле становится менее комфортной, а также увеличивается вероятность неравномерного износа и повреждения шины на неровностях дорожного покрытия.

Рекомендуется регулярно проверять давление воздуха в шинах (включая запасное колесо).

Измерять давление воздуха в шинах следует после их остывания. Достаточно точно измерить давление можно только спустя 3 часа после прекращения движения, либо если пройденное во время поездки расстояние составило не более 1,5 км. Если измерить давление в шинах в горячем состоянии (после поездки на несколько километров), его значение будет на 30–40 кПа выше значения в холодном состоянии. Это нормальное явление; в такой ситуации не следует стравливать давление до достижения значения, ожидаемого в холодном состоянии, потому что в итоге оно окажется ниже нормы.

Уведомление

Даже если шины находятся в хорошем состоянии, давление в них может снижаться на 10–20 кПа в месяц, поэтому необходимо регулярно его проверять.

Уход за шинами

i Уведомление

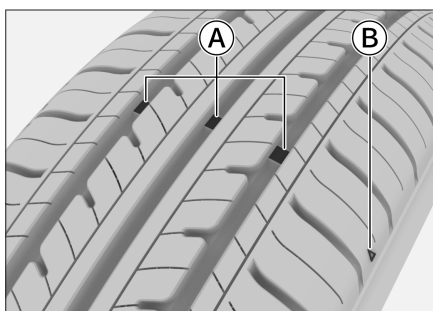
При каждой проверке давления в шинах следует также убедиться в отсутствии повреждений, проколов, оценить степень износа шин и т. д. В следующих случаях требуется немедленная замена шины:

- Повреждения или выпуклости на протекторе или боковине шины.
- Чрезмерный износ протектора.

Повышение экономичности за счет давления ЕСО в шинах

Для достижения более экономного расхода энергии можно установить давление ЕСО в шинах (см. наклейку с информацией о давлении, при наличии). Однако это может снизить комфорт при вождении, поэтому регулируйте давление согласно Вашим предпочтениям.

Проверка износа шин



- Ⓐ Индикаторы износа
- Ⓑ Схема расположения индикаторов износа

i Уведомление

Расположение индикаторов износа показано схематически. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Изношенные шины необходимо заменить как можно скорее.

Использование шин с недостаточно глубоким рисунком протектора или видимыми индикаторами износа может привести к увеличению тормозного пути, снижению эффективности рулевого управления, разрыву шин и в результате к аварии.

При обнаружении неравномерного износа шин или ощущении продолжительных вибраций во время движения обратитесь в сервисный центр для проведения проверки.

При установке новых шин следует обязательно выполнять балансировку колес для обеспечения максимального комфорта при движении и продления срока службы шин.

Перестановка колес

Для продления срока службы шин и обеспечения их равномерного износа рекомендуется проверять давление и степень износа не реже раза в месяц. При разнице глубины протектора в 1,5 мм или более необходимо выполнить перестановку колес.

Перестановка колес должна выполняться специалистом. Рекомендуется обратиться для этого в сервисный центр.

Балансировка колес

Если колеса не отбалансированы, это приводит к ухудшению управляемости автомобиля и снижению срока службы шин. Разбалансировка колес происходит даже при нормальной эксплуатации. Поэтому следует регулярно выполнять балансировку в соответствии с балансировочными параметрами.

Уплотнение шин

При долговременной стоянке автомобиля в условиях повышенной температуры шины слегка деформируются в месте контакта с поверхностью. Это нормальное явление, называемое «уплотнением шин». Уплотнение шин может вызывать вибрацию автомобиля и рулевого колеса при движении. Постепенно в ходе движения шины нагреваются и принимают изначальную форму, а вибрации исчезают.

Свести к минимуму уплотнение шин при долговременной стоянке автомобиля можно одним из следующих способов:

- › Увеличьте давление в шинах (примерно до 300 кПа). Такое давление является избыточным для нормального вождения, поэтому перед началом эксплуатации автомобиля необходимо уменьшить давление в шинах до рекомендуемых значений.
- › Перемещайте автомобиль не менее одного раза в 30 дней (оптимально — один раз в 15 дней). При перемещении должен быть выполнен поворот опорных точек колес как минимум на 90°.

Замена шин и колесных дисков

- › При необходимости установки новых шин они должны соответствовать спецификации оригинальных шин и иметь такие же или более высокие индексы нагрузки и скорости.
- › Оригинальные шины, установленные на автомобиль, являются оптимальным выбором с точки зрения управляемости, комфорта и экономичности. Рекомендуется производить замену на оригинальные шины в сервисном центре.
- › Шины следует менять попарно (одновременно обе передние или обе задние), иначе это может негативно повлиять на тормозные характеристики и управляемость автомобиля.

Уход за шинами

- › При установке новых колесных дисков они должны иметь те же спецификации (диаметр, вылет), что и заменяемые. Оригинальные колесные диски можно приобрести в сервисном центре.

Предупреждение

- › Не допускается одновременное использование шин разных производителей, моделей, с разным рисунком протектора или степенью износа.
 - › Не допускается одновременное использование шин различной конструкции (радиальных и диагональных).
 - › Не допускается одновременное использование летних, всесезонных и зимних шин.
 - › Убедитесь в правильности спецификации устанавливаемых шин и колесных дисков. Установка неподходящих шин или дисков может ухудшить управляемость и устойчивость автомобиля, что может привести к аварии.
-

Мойка автомобиля

Мойка автомобиля способствует сохранению его внешнего вида, поэтому рекомендуется выполнять ее регулярно.

Уведомление

Коррозионные вещества, такие как следы от насекомых, птичий помет, смола, дорожная и промышленная пыль, деготь, сажа, противогололедный реагент и т. д., могут серьезно повредить лакокрасочное покрытие, если они остаются на поверхности кузова долгое время. Воздействие высоких температур (например, прямых солнечных лучей) может усилить коррозионный эффект.

Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия немедленно удаляйте с поверхности кузова любые агрессивные вещества, не дожидаясь полной мойки автомобиля.

Автомобиль следует мыть в затененном месте, избегая воздействия прямых солнечных лучей. Если автомобиль длительное время находился на солнце, перед мойкой следует переставить его в тень до полного остывания поверхности кузова.

Порядок мойки

1. Убедитесь в отсутствии на поверхности кузова листьев и птичьего помета.

Чтобы обеспечить чистоту и гладкость поверхности кузова, подобные загрязнения следует незамедлительно удалить и сразу же промыть поверхность чистой водой.

2. Тщательно промойте кузов чистой водой, чтобы удалить пыль.

Воймите автомобиль водой с помощью мягкой щетки, губки или мягкой ткани.

3. Закончив мойку и ополаскивание, протрите кузов насухо с помощью специальной замшевой тряпки или мягкого махрового полотенца. Не следует оставлять автомобиль сохнуть естественным образом, поскольку это может привести к потускнению кузова и образованию разводов.

Внимание

- › Не используйте для мойки автомобиля кислотные, сильнощелочные или сильнодействующие химические чистящие средства. Длительное воздействие активных чистящих средств может вызвать серьезную коррозию лакокрасочного покрытия кузова и декоративных поверхностей, что негативно скажется на внешнем виде автомобиля.

Уход за кузовом

- › После мойки, а также после преодоления затопленных участков дороги следует проверить исправность тормозной системы, слегка нажав на педаль тормоза.
- › В холодную погоду не следует промывать замочные скважины, зазоры дверей и тому подобные места во избежание обледенения уплотнителей или замочных скважин.
- › Во время мойки автомобиля не открывайте дверцу топливозаправочной горловины и для промывки их внутренней части.
- › Перед мойкой автомобиля обязательно полностью закройте окна и не направляйте струю воды под высоким давлением на края стекол. Это предотвратит деформацию уплотнителей под воздействием сильного напора воды, что может привести к нарушению герметичности и попаданию воды внутрь салона.
- › В моделях с запасным колесом снаружи на двери багажного отделения желтовато-коричневые загрязнения на поверхности заднего бампера (от реагента, которым покрыто запасное колесо) можно удалить, распылив на загрязненный участок спиртовой растворитель с концентрацией не менее 95%, а затем протерев поверхность бампера.

Полировка

Полировка способствует поддержанию внешнего вида автомобиля в хорошем состоянии. Для достижения наилучшего результата перед полировкой автомобиль следует тщательно вымыть.

В настоящее время существует множество типов восковых паст для полировки. Следует внимательно подходить к выбору, поскольку при использовании неподходящего типа полировки не только не будет обеспечена надлежащая защита кузова, но и возможно изменение цвета лакокрасочного покрытия.

Как правило, следует учитывать такие факторы, как особенности применения автомобильного воска, возраст автомобиля, цвет лакокрасочного покрытия и условия эксплуатации автомобиля. За подробной информацией обращайтесь в сервисный центр или к квалифицированному специалисту.

Восстановление лакокрасочного покрытия

Следует регулярно проверять кузов на наличие сколов и царапин. При обнаружении дефектов такого типа следует немедленно восстановить лакокрасочное покрытие, чтобы не допустить образования коррозии металла в местах дефектов.

Восстановить лакокрасочное покрытие можно только на небольших сколах и царапинах. Для ремонта повреждений большой площади обратитесь к специалистам.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием

Если Ваш автомобиль покрыт матовым лаком, при уходе и эксплуатации обратите внимание на следующие рекомендации:

- › Запрещается использовать автоматические мойки с жесткими щетками: такие щетки могут повредить лакокрасочное покрытие. Рекомендуется мыть автомобиль вручную, используя мягкую губку, нейтральное моющее средство и большое количество воды.
- › При мойке кузова следует аккуратно протирать и ополаскивать поверхность, избегая чрезмерного давления или трения, иначе матовый эффект может быть нарушен и блеск станет неравномерным.
- › Частая мойка автомобиля на протяжении длительного времени может привести к усилению или неравномерности блеска лакокрасочного покрытия.
- › Избегайте мытья автомобиля под прямыми солнечными лучами.
- › Не используйте очистители для лакокрасочного покрытия, абразивные материалы или полировочные средства (например, полировочный воск), так как это может повредить покрытие.
- › Если Вы случайно нанесли воск на лакокрасочное покрытие, немедленно удалите его с помощью средства для удаления силикона, действуя аккуратно и не прилагая чрезмерных усилий.
- › Не допускайте контакта лакокрасочного покрытия с такими веществами, как смола, жир и другие маслянистые материалы, поскольку они могут оставить следы.
- › Следы смолы на кузове можно удалить с помощью специального средства для удаления смол.
- › Такие загрязнения, как следы от насекомых и птичий помет, необходимо своевременно удалять с кузова: предварительно размягчите их водой или аккуратно смойте с помощью водяного пистолета высокого давления. Если подобные загрязнения прочно прилипли к поверхности, сначала распылите средство для удаления следов насекомых, а затем очистите поверхность.

Уход за кузовом

Проверка утечек жидкостей

Для обеспечения безопасности движения рекомендуется перед каждой поездкой проверять наличие под автомобилем следов утечки топлива, масла или других жидкостей. При обнаружении утечек немедленно обратитесь в сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

Антикоррозионный воск для внутренних полостей

Технология нанесения антикоррозионного воска на поверхности внутренних полостей применяется для таких элементов автомобиля, как двери, капот, пороги и т. д. Это обеспечивает эффективное изолирование металла от воды и коррозионных веществ, повышая долговечность и антикоррозионные свойства автомобиля, а также продлевая срок его службы.

При эксплуатации автомобиля в условиях высокой температуры или на очень неровных дорогах излишки желтого воска могут вытекать из дренажных отверстий — это нормальное явление. Для удаления воска достаточно протереть и ополоснуть поверхность горячей водой с добавлением умеренного количества бытового моющего средства.

Предупреждение

Чистящие средства могут содержать вредные компоненты и представлять опасность для здоровья. Во время чистки салона рекомендуется открыть двери или окна автомобиля. Используйте только те моющие средства, которые предназначены для мытья автомобиля, и соблюдайте требования и инструкции, содержащиеся на упаковке.

Внимание

- › При чистке салона автомобиля не допускайте попадания воды или других жидкостей непосредственно в зазоры комбинации приборов и расположенные на полу или поблизости электрические устройства во избежание нарушений работы электросистемы.
- › Не мойте напольное покрытие автомобиля водой, это может привести к коррозии кузова.

- › Не распыляйте средства для удаления альдегидов или устранения запаха на поверхности из кожи, текстиля или искусственной замши, чтобы избежать таких повреждений, как изменение цвета, вздутие или отслаивание материала. Для удаления альдегидов или неприятных запахов рекомендуется приобретать специальные реагенты через официальные каналы, такие как сервисный центр.

Напольное покрытие

Регулярно очищайте напольное покрытие от пыли с помощью пылесоса. Накопление пыли может привести к ускоренному износу напольного покрытия.

Регулярная очистка с помощью моющего средства способствует поддержанию первоначальной чистоты напольного покрытия. Для очистки напольных покрытий следует использовать пенящиеся чистящие средства. По возможности избегайте намокания напольного покрытия. Не разбавляйте пенящиеся средства водой.

Текстильные материалы

Следует регулярно очищать текстильные элементы салона от пыли и загрязнений с помощью пылесоса.

Уход за салоном

После загрязнения ткани ее необходимо как можно скорее очистить, чтобы не допустить дальнейшего распространения пятна. При очистке, в зависимости от характера загрязнения, воспользуйтесь одним из следующих способов и аккуратно удалите как можно больше грязи.

Пятна жидкости: аккуратно промокните остатки пятна бумажным полотенцем, чтобы загрязнение максимально впиталось в бумагу.

Сухие пятна: удалите загрязнение в максимально возможной степени, затем пропылесосьте.

В зависимости от состояния пятна, если требуется дополнительная очистка, воспользуйтесь одним из следующих способов:

1. Смочите чистую белую безворсовую хлопчатобумажную ткань чистой водой.
2. Отожмите ткань до полусухого состояния (лучше, чтобы с нее не капала вода).
3. Аккуратно протирайте пятно от края к центру, пока на ткани не останется следов загрязнения.
4. Дайте покрытию высохнуть естественным образом.

Уведомление

Если пятно очень стойкое, используйте мягкий нейтральный мыльный раствор или специальное средство для чистки тканей, строго следуя инструкции по применению. После очистки повторите вышеуказанные действия, чтобы тщательно смыть остатки мыльного раствора или чистящего средства с ткани, и дайте покрытию высохнуть естественным образом.

Внимание

- › Не соскребайте и не трите загрязнения на поверхности острыми предметами — это может повредить ткань.
- › Запрещается использовать сильные растворители, такие как средства для мытья стекол.
- › Стойкие пятна, например от моторного масла, может быть трудно удалить полностью, поэтому соблюдайте меры предосторожности.

Кожаные поверхности

Регулярно удаляйте пыль и загрязнения с помощью пылесоса, особенно из швов и складок.

Кожаные поверхности можно очистить с помощью влажной мягкой тряпки, после чего отполировать с помощью сухого куска мягкой материи. Для более тщательной очистки можно использовать специальное чистящее средство для кожаных изделий.

После использования чистящего средства следует незамедлительно протереть кожаную поверхность с помощью сухой мягкой ткани. Не оставляйте тряпки, смоченные в чистящем средстве, в контакте с элементами салона. Некоторые моющие средства могут вызывать обесцвечивание материалов или разрушение волокон обивки.

Не используйте для очистки кожаных поверхностей жидкости, содержащие органические вещества, такие как спирт, а также бензин, кислотные или щелочные растворы.

При чистке запрещается использовать щетки, жесткие губки и другие инструменты с грубой поверхностью.

Не наносите на кожаную поверхность солнцезащитный крем, крем для рук и другие подобные средства.

Запрещается использовать следующие предметы в непосредственном контакте с кожаной поверхностью во избежание необратимых повреждений из-за их взаимодействия:

- › Силиконовые или гелевые защитные/антискользящие накладки.

- › Защитные или антискользящие коврики, содержащие ПВХ, резину и другие подобные компоненты.
- › Другие изделия из искусственной кожи.

Искусственная замша

Регулярно удаляйте пыль с поверхности замшевого материала с помощью мягкой щетки, сухой ткани или пылесоса.

В случае появления пятен на поверхности замшевого материала необходимо соблюдать следующие правила обработки:

- › Прежде чем удалить пятно, сначала удалите налет на пятне. Если на поверхности остались пятна от густых продуктов (например, йогурта, варенья и т. д.), удалите их скребком или жесткой пластиной. Для жидких пятен используйте белую впитывающую бумагу или губку.
- › Для протирки используйте чистую, хорошо отжатую белую тряпку или губку.
- › При очистке не допускайте чрезмерного увлажнения поверхности искусственной замши. При необходимости протрите поверхность несколько раз, предварительно промывая тряпку или губку.

Уход за салоном

- › Отдельные пятна необходимо удалять немедленно. Во избежание дальнейшего распространения пятна протирайте его от краев к центру.
- › При протирке не надавливайте на поверхность, иначе пятно может стать шире или проникнуть вглубь материала.
- › При использовании чистящих средств их не следует наносить непосредственно на поверхность материала из искусственной замши. Не используйте щелочные или спиртосодержащие чистящие средства на основе растворителей.
- › После полного высыхания материала из искусственной замши поверхность можно слегка почистить мягкой щеткой для ее восстановления.

Резиновые элементы

Под воздействием окружающей среды резиновые детали могут загрязняться и тускнеть. Следует регулярно обрабатывать их специальным средством для ухода за резиной, особенно те детали, которые подвержены трению.

Во избежание повреждений и возникновения шумов не следует обрабатывать резиновые уплотнители средствами, содержащими силикон. Используйте только воду и специализированные моющие средства.

Пластиковые элементы

Уведомление

Жидкости, содержащие спирт или растворители (например, нитрорастворители, охлаждающие жидкости, средства на основе нефтяного эфира, топливо, парфюмерия и косметика, такие как солнцезащитные кремы, репелленты и т. д.), могут вызвать повреждение поверхностей деталей. Пластиковые элементы следует очищать с помощью мягкой ткани из микрофибры, слегка смоченной водой.

К пластиковым элементам относятся, в частности, следующие: стеклянные колпаки ламп, дефлекторы и окрашенные детали интерьера.

Стеклоподъемники

Очистите внутреннюю и наружную поверхности стекол автомобиля средством для мытья окон, после чего вытрите насухо стекла и пластиковые поверхности с помощью мягкой ткани или бумажного полотенца.

Внимание

Если заднее стекло оснащено нагревательными нитями, чрезмерное усилие при протирке может вызвать их смещение или повреждение. Поэтому стекло следует протирать аккуратными движениями вдоль нагревательных нитей.

Ремни безопасности

- › Загрязненный ремень безопасности можно очистить с помощью мыльного раствора средней температуры. Не следует использовать хлорсодержащие средства, красители и растворители, поскольку это может сократить срок службы ремня безопасности.

Перед поездкой ремни безопасности следует высушить естественным образом.

- › Скапливание пыли на направляющем кольце ремня безопасности может замедлить его втягивание. В этом случае следует очистить внутреннюю поверхность направляющего кольца мыльным раствором средней температуры.

Меры по предотвращению коррозии

Факторы, влияющие на скорость образования коррозии

- › Накопление грязи, пыли или льда на нижней части кузова ускоряет коррозию.
- › Нарушение целостности лакокрасочного покрытия и других защитных покрытий из-за ударов гравия или мелких столкновений ускоряет коррозию.
- › В регионах с повышенной влажностью воздуха, а также в регионах, где температура воздуха не опускается ниже точки замерзания, коррозия происходит быстрее.
- › Промышленные выбросы, соленый воздух приморских районов и избыточное использование солей в дорожных реагентах также ускоряют процесс разрушения лакокрасочного покрытия и коррозии кузова автомобиля.
- › Повышенная температура ускоряет коррозию плохо вентилируемых деталей.

Защита автомобиля от коррозии

- › Паркуйте автомобиль в хорошо вентилируемом и сухом месте.
- › Поддерживайте автомобиль в чистоте, регулярно мойте его чистой холодной водой и нейтральными моющими средствами.

- › Регулярно проверяйте лакокрасочное покрытие на повреждения и как можно скорее устраняйте их.
- › Проверяйте нижнюю часть кузова на предмет скопления песка, грязи или льда и удаляйте их водой по мере необходимости.
- › Регулярно проверяйте внутреннюю часть автомобиля, чтобы убедиться, что под ковриками сухо и чисто.
Будьте особенно осторожны при транспортировке химических веществ, моющих средств, удобрений, соли и т. д., используйте для этого подходящие контейнеры. Если обнаружены разливы или утечки, немедленно очистите их и обеспечьте сухость.
- › Поддерживайте чистоту дренажных отверстий в дверях, чтобы в них не скапливалась вода.
- › Если на поверхность кузова попали птичий помет, смола, насекомые, асфальт, цемент, промышленная пыль, каменноугольный деготь, бензин, бензол или другие подобные материалы, их следует очистить при первой же возможности.

Меры по предотвращению коррозии

- › Если Вам приходится часто совершать поездки по дорогам, где используется противогололедный реагент, по солонцово-солончаковой почве, по побережью и в других местах с высоким содержанием соли, следует своевременно смывать солевые отложения с нижней части автомобиля пресной водой и принять дополнительные меры по уходу, например установить защиту для ходовой части.
- › Если Вы часто ездите по гравийным дорогам, рекомендуем установить брызговики на колесные арки.

Длительное хранение автомобиля

Место стоянки необходимо выбирать таким образом, чтобы состояние автомобиля во время стоянки не ухудшалось и обеспечивалась легкость последующего запуска двигателя. По возможности оставляйте автомобиль на крытой стоянке.

В случае необходимости парковки автомобиля на длительное время (более чем на месяц) проведите следующие подготовительные мероприятия:

- › Долейте топливо.
- › Тщательно вымойте и высушите кузов.
- › Уберите в салоне, чтобы в нем было чисто и сухо.
- › Приоткройте окна с одной стороны (при стоянке в помещении).
- › Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
- › Подложите под щетки стеклоочистителей сложенные полотенца или ткань, чтобы щетки не касались стекла.
- › Обработайте все уплотнители дверей силиконовой смазкой, чтобы предотвратить их прилипание.

- › Накройте автомобиль чехлом из хлопчатобумажной ткани или иного дышащего материала. Воздухонепроницаемые материалы, такие как пластиковая пленка, накапливают влагу и могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля.
- › По возможности следует регулярно запускать двигатель и прогревать его до достижения рабочей температуры.

График планового технического обслуживания

i Уведомление

- Первое техническое обслуживание необходимо пройти по достижении 10 000 км пробега либо 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее. Далее, через 15 000 км пробега либо через 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит ранее.
- Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно проходите проверки и обслуживание в авторизованных сервисных центрах.

П: означает «проверка»

З: означает «замена»

Ч: означает «очистка»

С: означает «смазка»

*: В тяжёлых условиях эксплуатации интервал замен должен быть уменьшен

Наименование	Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)											
	Месяцы (км) ×1000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Моторное масло*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Уплотнительное кольцо сливной про- бки поддона*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Масляный фильтр ДВС*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Свечи зажигания				3			3			3		
Дроссельная заслон- ка				Ч			Ч			Ч		
Ремень генератора/ водяного насоса		Замена каждые 100 000 километров.										
Масло АКПП*		Замена каждые 48 месяцев/55 000 километров в зави- симости от того, что наступит раньше										
Элемент масляного фильтра АКПП*		Замена каждые 48 месяцев/55 000 километров в зави- симости от того, что наступит раньше										

График планового технического обслуживания

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)												
Наименование	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	(км) ×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160
Корпус масляного фильтра АКПП*	Замена каждые 48 месяцев/55 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											
Масло раздаточной коробки*	Первая замена 36 месяцев/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше. Далее, каждые 36 месяцев/100 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											
Масло в заднем редукторе*	Первая замена 36 месяцев/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше. Далее, каждые 36 месяцев/100 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											
Масло муфты полного привода	Замена каждые 48 месяцев/55 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											
Крепление основных узлов и агрегатов	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Состояние тормозных дисков и колодок	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Давление в шинах и их износ	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Перестановка колёс	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колёс, их пыльники, люфт ступичных подшипников	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Элемент воздушного фильтра*	ч	з	ч	з	ч	з	ч	з	ч	з	ч	з
Фильтр салона*	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

График планового технического обслуживания

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)												
Наименование	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	(км) ×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Фильтр адсорбера паров топлива		п	п/ч	п/з	п	п/ч	п/з	п	п/ч	п/з	п	п/ч
Проверка соединений патрубков интеркулера на наличие следов масла снаружи		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Антифриз		Проверка состояния на каждом ТО. Замена раз в 5 лет/70 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Тормозная жидкость		Замена каждые 24 месяца/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Панорамный люк *		с	с	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Дренаж люка *		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности, фиксации клемм)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка утечек технических жидкостей		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

График планового технического обслуживания

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)												
Наименование	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	(км) ×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160
Крышка топливного бака, топливопроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

Внимание

- › Для обеспечения безопасности и работоспособности автомобиля при техническом обслуживании или ремонте используйте исключительно оригинальные запчасти.
- › Если вы используете топливо с примесями, свечи зажигания будут требовать более частой замены. При плавающих оборотах холостого хода двигателя может потребоваться чистка или замена свечей.
- › Подушки безопасности являются критичным компонентом и не требуют регулярного обслуживания. Однако если автомобилю более 10 лет, обратитесь в авторизованный сервис для диагностики или замены.
- › При ослаблении потока воздуха из дефлекторов кондиционера или появлении неприятного запаха немедленно проверьте/очистите салонный фильтр, при необходимости замените его.
- › Учитывая различия в комплектациях, некоторые процедуры могут не относиться к вашей модели — руководствуйтесь фактической конфигурацией транспортного средства.

Пункты проверки технических жидкостей

1. Проверка уровня масла:

График планового технического обслуживания

Регулярно проверяйте уровень моторного масла и проводите его замену в соответствии с регламентом. Пренебрежение проверкой может привести к плохому смазыванию вращающихся частей двигателя, возникновению неполадок и повреждению двигателя из-за нехватки масла или его старения.

2. Проверка уровня тормозной жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а так же проверить тормозную систему на наличие утечек.

3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а так же проверить систему охлаждения на наличие утечек.

Тяжелые условия эксплуатации

В тяжелых условиях эксплуатации, моторное масло и масляный фильтр рекомендуется менять чаще, а уровни технических жидкостей проверять каждые 1000-2000 км;

К тяжелым условиям эксплуатации относятся следующие:

- › Поездки с высокими нагрузками.
- › Буксировка прицепа.
- › Эксплуатация автомобиля по пыльным дорогам и пересеченной местности (втч. шахтные/строительные площадки и грунтовые дороги).
- › Длительная работа двигателя на холостых оборотах или езда на малых оборотах на большие расстояния.
- › Частая эксплуатация на высоте выше 2 000 м над уровнем моря.
- › Частые поездки на расстояние менее 8 км.
- › Непрерывное движение на высокой скорости (более 70% от максимальной скорости автомобиля) более 2 часов.
- › Движение по ухабистым или залитым водой дорогам, холмистой или горной местности.

Программа «Помощь на дороге»

В любое время суток владелец автомобиля может позвонить по телефону информационного центра Haval (звонки бесплатный), и специалисты компании окажут помощь в кратчайшие сроки. Подробные условия и содержание программы Вы можете узнать на сайте компании <http://haval.ru>.

Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания

Первое техническое обслуживание необходимо пройти по достижении 10 000 км пробега либо 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее. Далее, через 15 000 км пробега либо через 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит ранее, необходимо своевременно посещать официальный сервисный центр для прохождения технического осмотра и обслуживания.

Отметка о плановом техническом обслуживании	Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего технического обслуживания:	Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:	Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:	Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании	Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего технического обслуживания:	Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:	Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:	Печать сервисного центра:

Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания

Отметка о плановом техническом обслуживании	Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего технического обслуживания:	Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:	Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:	Печать сервисного центра:
Отметка о плановом техническом обслуживании	Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего технического обслуживания:	Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:	Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:	Печать сервисного центра:

Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания

Первое техническое обслуживание необходимо пройти по достижении 10 000 км пробега либо 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее. Далее, через 15 000 км пробега либо через 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит ранее, необходимо своевременно посещать официальный сервисный центр для прохождения технического осмотра и обслуживания.

Отметка о плановом техническом обслуживании	Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего технического обслуживания:	Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:	Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:	Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании	Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего технического обслуживания:	Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:	Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:	Печать сервисного центра:

Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания

Отметка о плановом техническом обслуживании	Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего технического обслуживания:	Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:	Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:	Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании	Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего технического обслуживания:	Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:	Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:	Печать сервисного центра:

Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания

Первое техническое обслуживание необходимо пройти по достижении 10 000 км пробега либо 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее. Далее, через 15 000 км пробега либо через 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит ранее, необходимо своевременно посещать официальный сервисный центр для прохождения технического осмотра и обслуживания.

Отметка о плановом техническом обслуживании	Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего технического обслуживания:	Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:	Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:	Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании	Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего технического обслуживания:	Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:	Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:	Печать сервисного центра:

Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания

Отметка о плановом техническом обслуживании	Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего технического обслуживания:	Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:	Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:	Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании	Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего технического обслуживания:	Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:	Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:	Печать сервисного центра:

11

Гарантийное обслуживание

Регистрационная карточка с информацией об автомобиле	345	Карточка регистрации смены владельца	367
Общие положения	349	Карточка замены одометра	369
Гарантия на новый автомобиль	351	Особые отметки	371
Сведения о гарантийных обязательствах	352	Предпродажная подготовка	372
Антикоррозийная гарантия на кузов и лакокрасочное покрытие	355	Программа сервисной поддержки постгарантийного обслуживания	373
Гарантия на запасные части	357		
Условия распространения гарантийного обслуживания	358		
Обязанности владельца автомобиля	362		
Осмотр кузова	364		
Осмотр кузова	365		
Осмотр кузова	366		



Регистрационная карточка с информацией об автомобиле

Первый экземпляр хранится у дилера

Информация о владельце

ФИО владельца/наименование компании:

Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:

Стационарный телефон:

Мобильный телефон:

Адрес электронной почты:

Почтовый индекс:

Полный адрес:

Информация об автомобиле

Модель:

Идентификационный номер (VIN-код):

Номер двигателя / модель электродвигателя:

Цвет:

Комплектация:

Дата выпуска:

Дата передачи автомобиля:

Подпись дилера

Подпись владельца

Подпись/печать:

Подпись/печать:

Дата:

Дата:





Регистрационная карточка с информацией об автомобиле

Второй экземпляр остается в Руководстве

Информация о владельце

ФИО владельца/наименование компании:

Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:

Стационарный телефон:

Мобильный телефон:

Адрес электронной почты:

Почтовый индекс:

Полный адрес:

Информация об автомобиле

Модель:

Идентификационный номер (VIN-код):

Номер двигателя / модель электродвигателя:

Цвет:

Комплектация:

Дата выпуска:

Дата передачи автомобиля:

Подпись дилера

Подпись владельца

Подпись/печать:

Подпись/печать:

Дата:

Дата:





Общие положения

1. Каждый новый автомобиль перед передачей его владельцу проходит предпродажную подготовку и проверку в соответствии с процедурой, определенной компанией Naval.
2. Торговая организация обязана продать Вам автомобиль после проведения комплекса работ по предпродажной подготовке с обязательной отметкой в руководстве.
3. Долговечность Вашего автомобиля будет всецело зависеть от своевременного обслуживания, предусмотренного руководством.
4. На все новые автомобили и запасные части, проданные Naval, распространяется режим гарантии. Гарантия предоставляется клиенту в рамках предварительно установленных ограничений и условий (в частности, территориальных ограничений, ограничений по срокам, пробегу и т.д.). Право на бесплатный ремонт или замену (включая запасные части и работы) распространяется на элементы автомобиля, которые имеют производственный недостаток.
5. В гарантию включается гарантия от сквозной коррозии и гарантия на лакокрасочное покрытие. Гарантия на лакокрасочное покрытие включает в себя частичное или полное восстановление лакокрасочного покрытия кузова, необходимое для устранения дефектов, и от сквозной коррозии, направленной от внутренней части к наружной части элементов кузова. Для применения этих видов гарантии устанавливаются специальные условия.
6. При соблюдении клиентом условий применения и возможности подтвердить право на гарантийное обслуживание, уполномоченные дилеры обязаны обеспечивать гарантийное обслуживание автомобиля клиента (включая ремонт на месте / эвакуацию в соответствующих странах и для соответствующих сервисных центров).

Общие положения

7. Гарантия распространяется на части и компоненты каждого автомобиля, приобретенного у официального Дилера, если обнаруженная неполадка была вызвана производственным дефектом (использование некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушение технологии производства.) Все обнаруженные или возникшие в результате эксплуатации автомобиля неполадки, попадающие под действие режима гарантии, будут устранены официальным Дилером компании Naval.
8. Периодическое техническое обслуживание у официального Дилера является обязательным требованием предоставления гарантии и должно выполняться в соответствии с требованиями, определенными компанией Naval и указанными в данном руководстве.
9. Компания Naval оставляет за собой право проводить кампанию по отзыву автомобилей для обеспечения безопасности, вносить изменения в конструкцию и спецификации выпускаемых автомобилей или же изменения в уже проданные автомобили.
10. Официальный Дилер вправе потребовать у владельца автомобиля документы, подтверждающие прохождение планового технического осмотра, в том числе документы, подтверждающие приобретение оригинальных запасных частей.
11. В случае признания официальным Дилером недостатков, обнаруженных при проведении диагностики автомобиля, попадающих под действие предоставленной гарантии, срок устранения выявленного недостатка должен составлять не более 45 (сорока пяти) дней для физических лиц и не более 60 (шестидесяти) дней для юридических лиц.

Предупреждение

Эксплуатация неисправного автомобиля строго запрещена!

Гарантия на новый автомобиль

Гарантийные обязательства, предоставляемые Компанией Хавейл, распространяются на каждый автомобиль, купленный у уполномоченного Дилера. Гарантийный период начинается исчисляться с даты передачи нового автомобиля первому покупателю и составляет 36 месяцев или 150 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит ранее). В течение указанного ниже в каждом разделе срока или пробега любой уполномоченный Дилер Компании Хавейл обязан отремонтировать или заменить неисправные части автомобиля, которые оговариваются в данном разделе, если причиной их неисправности, при условии надлежащего использования автомобиля, явились производственные дефекты (использование некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушение технологии производства). Метод ремонта или замены определяются Дилером. Детали и узлы, замененные по гарантии, становятся собственностью завода-изготовителя.

При установлении гарантии в виде срока гарантийный период исчисляется с даты передачи нового автомобиля первому покупателю. Дата передачи нового автомобиля первому покупателю указывается в регистрационной карте автомобиля, приведенной в данном руководстве.

При установлении гарантии в виде пробега, пробег определяется по показаниям одометра в день подачи рекламации по качеству.

Срок службы автомобиля Haval составляет 6 лет.

В рамках гарантии:

- › Гарантия на детали и агрегаты, замененные по гарантии, не продлевает срок основной гарантии.
- › Покрытие по гарантии запасных частей или узлов обеспечивается только до окончания этой гарантии.
- › В случае выхода из строя одометра, при условии невозможности определения пробега на дату подачи рекламации, пробег определяется для автомобилей, приобретенных для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности из расчета 4000 км/месяц, а для автомобилей, приобретенных для осуществления предпринимательской деятельности, — из расчета 10 000 км/месяц.
- › При выходе одометра из строя владелец автомобиля должен обратиться в сервисный центр компании Haval для замены одометра. Уполномоченный Дилер компании Haval должен внести отметки в «Карточку замены одометра», приведенную в данном руководстве, и поставить свою печать.

Сведения о гарантийных обязательствах

Гарантия на новые автомобили не покрывает следующие случаи:

- › работы по техническому обслуживанию, необходимые для обеспечения нормальной работы автомобиля, и замена расходных деталей, необходимых для нормального функционирования автомобиля, регулировки и доводки;
- › замена деталей естественного износа, связанного с эксплуатацией автомобиля, с пробегом, с географическими и климатическими условиями, если замена не является следствием производственного дефекта;
- › вибрация и шум, связанные с нормальной работой автомобиля;
- › такие дефекты, как выцветание, изменение внешнего вида или деформация деталей, связанные с их нормальным старением;
- › обновление (модернизация) программного обеспечения автомобиля;
- › небрежность или несоблюдение предписаний, приводимых в руководстве по эксплуатации и в бортовом компьютере;
- › повреждения, вызванные клиентом: наличие посторонних предметов, попытки разборки, ненормальное использование (например, перегрузка, в том числе и кратковременная, участие в соревнованиях), неполадки, вызванные использованием рабочих жидкостей, запасных частей или аксессуаров, расходных материалов или топлива, не соответствующих требованиям или низкого качества, а также использованием добавок и присадок, не рекомендованных Haval;
- › неполадки двигателя, возникшие по причине шламообразования в системе смазки и ухудшения смазочных свойств масла вследствие: частых пусков и остановок двигателя, длительной работы двигателя на холостом ходу, поездок на короткие расстояния, несоблюдения указаний по прогреву двигателя, смешивания разных масел и прочее, а также последующие издержки, вызванные этим;
- › повреждения, возникшие вследствие несвоевременного предоставления или непредоставления клиентом автомобиля для ремонта к уполномоченному дилеру, несмотря на указания контрольных систем автомобиля о необходимости посещения авторизированной сервисной станции Дилера;
- › повреждения, возникшие вследствие изменения мощности или типа автомобиля;
- › повреждения, возникшие вследствие превышения допустимых значений нагрузки на ось, максимальной массы буксируемого груза;

Сведения о гарантийных обязательствах

- › повреждения, возникшие вследствие внешнего воздействия;
- › на дефекты, возникшие в результате воздействия кислот или щелочей, промышленных или химических выбросов, кислотных или щелочных загрязнений воздуха, растительного сока, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, древесной смолы, солей (в т. ч. дорожной соли), противогололедных реагентов, воздействия гравия, камней, металлических частиц или других объектов;
- › повреждения, возникшие вследствие использования автомобилей в качестве такси, службы доставки, учебных, коммерческая аренда/прокат машин и т.п.;
- › повреждения, вызванные использованием неоригинальных аксессуаров и запчастей;
- › повреждения, вызванные природными явлениями, градом, наводнениями, молнией, ураганом или другими атмосферными явлениями, а также повреждения, вызванные дорожно-транспортными происшествиями, возгораниями и попытками угона;
- › последствия неквалифицированного и/или несвоевременного ремонта или технического обслуживания, ненадлежащего ухода и хранения;
- › инциденты, связанные с изменением показаний счетчика пробега автомобиля или с невозможностью достоверного определения пробега автомобиля;
- › любые другие расходы, специально не предусмотренные гарантией, в частности, расходы, связанные с простоем автомобиля (потерей возможности эксплуатации), и иные финансовые убытки.

Действия гарантии в отношении деталей естественного износа

Замена деталей естественного износа не покрывается гарантией, если инцидент вызван нормальным износом детали в ходе эксплуатации автомобиля, связанным с пробегом, с географическими или климатическими условиями, кроме случаев, являющихся следствием возникшей неполадки.

Если деталь, подверженная естественному износу, состоит из нескольких элементов все эти элементы считаются деталями, подверженными естественному износу.

Сведения о гарантийных обязательствах

Гарантия на быстроизнашиваемые детали

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)	Спецификация
1 месяц /1 000 км	Щетки стеклоочистителя
2 месяца/3 000 км	Лампы (исключение: приборы, имеющие светодиодную подсветку, ксеноновые лампы), стекла
6 месяцев /5 000 км	Элементы питания для пульта дистанционного управления, масляный фильтр, топливный фильтр, детали сцепления, свечи зажигания, тормозные колодки, фрикционные накладки, тормозные диски и реле (за исключением блока управления)
12 месяцев /20 000 км	Аккумуляторные батареи (при надлежащей эксплуатации и отсутствии нештатного оборудования)
24 месяца /50 000 км	Все хромированные детали автомобиля, а также детали имеющие глянцевое металлизированное покрытие (нанесенные различными методами)
Гарантия не распространяется на	Шины, картриджи системы ароматизации воздуха, предохранители, фильтры (воздушный фильтр, фильтр кондиционера), коррозию элементов подвески и выхлопной системы

Антикоррозийная гарантия на кузов и лакокрасочное покрытие

Гарантия на лакокрасочное покрытие

Гарантия на лакокрасочное покрытие распространяется на все окрашенные части кузова автомобиля (за исключением днища и выхлопной системы), если повреждения поверхности были вызваны производственными дефектами (использование некачественных материалов или нарушение технологии производства). Гарантийный период на окраску составляет 36 месяцев или 150 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит ранее) при условии соблюдения владельцем рекомендаций по уходу за автомобилем, изложенных в Руководстве по эксплуатации.

Гарантия против сквозной коррозии

Гарантия против сквозной коррозии распространяется на все кузовные металлические панели в том случае, если причиной возникновения сквозной коррозии стал производственный дефект или нарушение технологии производства. Гарантийный период против сквозной коррозии составляет 6 лет независимо от пробега.

Обязательным условием соблюдения гарантийных обязательств от сквозной коррозии является проведения ежегодного осмотра кузова во время посещения сервисных центров официальных дилеров. При этом дилером должны быть сделаны соответствующие отметки в Руководстве по эксплуатации. В процессе осмотра автомобиля специалисты дилерской сети определяют состояние кузова и необходимость выполнения соответствующих работ. Они информируют Владельца об обнаруженных дефектах, возникших вследствие внешнего воздействия (царапины, трещины и сколы краски), которые могут стать будущими очагами коррозии и вносят соответствующие отметки в руководство.

Для сохранения права на гарантию от сквозной коррозии Владелец автомобиля должен в течение 3-х недель после осмотра, обратиться к специалистам кузовного ремонта официально-го Дилера для проведения за свой счет ремонта в соответствии с технологией, предписанной HAVAL, с использованием оригинальных деталей и материалов.

При несоблюдении данных предписаний Владелец автомобиля теряет право на гарантию против сквозной коррозии.

Антикоррозийная гарантия на кузов и лакокрасочное покрытие

i Уведомление

Термин «сквозная коррозия» означает наличие в кузове сквозного отверстия, образовавшегося в результате коррозии металла кузова, возникшей под защитным покрытием по причине исходного дефекта материала или изготовления. В определение «кузов» не включены колесные диски и такие части, как полированные декоративные детали, бамперы, молдинги и петли.

Гарантия на запасные части

Оригинальные запасные части

Оригинальными запасными частями являются запасные части, прошедшие проверку качества, предоставляемые непосредственно или утвержденные компанией Naval. Применение только оригинальных запасных частей является строго обязательным из соображений безопасности и способствует снижению общих эксплуатационных затрат на автомобиль. Гарантия распространяется исключительно на оригинальные запасные части.

Гарантийный срок на оригинальные запасные части

Гарантируется отсутствие дефектов и исправность всех оригинальных запасных частей, устанавливаемых на автомобиле или проданных официальными дилерами.

Все новые оригинальные запасные части, установленные на автомобиле или проданные покупателям без установки официальными дилерами, обеспечиваются гарантией продолжительностью 12 месяцев (кроме быстоизнашиваемых деталей), исчисляемой со дня их установки или со дня их продажи, без ограничения пробега. При этом, если оригинальная запасная часть заменялась в рамках гарантии на автомобиль, то для замененной запасной части срок гарантии заканчивается одновременно с гарантийным сроком на автомобиль. Если же оригинальная запасная часть заменялась в рамках гарантии на оригинальную запасную часть, то ее гарантийный срок заканчивается с истечением гарантии на ту оригинальную запасную часть, которую заменили.

Условия распространения гарантийного обслуживания

Обратите внимание на следующее:

1. Техническое обслуживание автомобилей в период их эксплуатации, а также выполнение указанных ниже операций, устранение неполадок, ремонт и замена указанных ниже деталей, возникающих в результате ненадлежащего ухода за автомобилем, аварий, износа, воздействий внешних и иных факторов, не входит в гарантийные обязательства и производится для владельцев автомобилей за плату:

- › прочистка топливной системы;
- › регулировка механизма сцепления;
- › регулировка углов установки колес;
- › проведение работ по замене шин;
- › регулировка направления света фар;
- › компьютерная диагностика двигателя;
- › балансировка колес;

а также не входит в гарантийные обязательства и производится для владельцев автомобилей за плату: замена, ремонт или восстановление расходных материалов, прочих элементов, используемых либо подверженных износу и разрушению при нормальной эксплуатации, в том числе:

- › фильтры;
- › свечи зажигания и накаливания;
- › форсунки впрыска;
- › плавкие предохранители;
- › приводные ремни;
- › лампы и элементы выполняющие их функцию;
- › щеточные узлы электродвигателей, генератора, стартера;
- › тормозные колодки;
- › масла;
- › охлаждающая жидкость;
- › жидкость для гидропривода сцепления и тормозов;
- › консистентные смазки;
- › электролит;
- › хладагент;
- › жидкость для омывателя стекол и фар;
- › топливо;
- › стекла;
- › обивка салона и внутренняя отделка;
- › детали с гальванопокрытием;

Условия распространения гарантийного обслуживания

- › амортизаторы;
 - › пружины;
 - › сиденья;
 - › колесные диски, шины;
 - › щетки стеклоочистителей;
 - › тормозные соединения или колодки, барабаны, диски;
 - › ведомый и нажимной диски сцепления;
 - › резиновые части: шланги, ремни, уплотнители, патрубки, втулки стабилизатора, сайлентблоки, сальники, манжеты, пыльники и др.
2. Гарантия производителя не распространяется на следующие категории транспортных средств:
- › Автомобили специального назначения;
 - › Транспортное средство, используемое в качестве такси, в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению или используемое для аренды;
 - › Транспортное средство, переоборудованное и модифицированное без одобрения изготовителя и не соответствующее сертификату одобрения типа транспортного средства (ОТТС);
 - › Транспортное средство, принадлежащее юридическому лицу и используемое вне дорог общего пользования.
3. Регулировочные, контрольнодиагностические работы производятся за счет владельца автомобиля.
4. Гарантийное обслуживание автомобилей осуществляется в случае надлежащего исполнения его владельцем обязанностей, указанных в разделе «ОБЯЗАННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ».
5. Расходы по доставке транспортного средства, при отсутствии возможности доступа к автомобилю эвакуатора, в частности, по причине отсутствия автомобильной дороги и/или дороги с твердым покрытием, а также расходы по доставке ж/д транспортом, с преодолением водной преграды (паром), авиадоставке и доставке специальной техникой повышенной проходимости, оплачиваются непосредственно Владелец (доверенным лицом) исполнителю услуг по доставке.

Владелец автомобиля обязан:

1. Соблюдать рекомендации по эксплуатации и обслуживанию автомобиля, изложенные в данном руководстве.
2. Для выполнения гарантийного ремонта доставить автомобиль официальному Дилеру.

Условия распространения гарантийного обслуживания

3. Проводить техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями, изложенными в разделе «Техническое обслуживание» данного руководства. Сохранить отметки о прохождении технических обслуживаний автомобиля на случай, если они потребуются Дилеру. Гарантия на запасные части распространяется только при наличии соответствующих документов на их установку.
4. Внимательно следовать всем рекомендациям, указанным в «Руководстве по эксплуатации».
5. Регулярно мыть автомобиль и обрабатывать кузов защитными средствами.
6. При обнаружении на кузове отложений дорожной соли, песка, асфальта, гудрона, смолы деревьев и прочих веществ, способных повредить лакокрасочное покрытие, немедленно удалить их, своевременно и за свой счет устранить любые вышеперечисленные повреждения лакокрасочного покрытия кузова.
7. При смене владельца автомобиля, а также при изменении информации об автомобиле и (или) о его владельце, незамедлительно обратиться к уполномоченному Дилеру компании для регистрации указанной информации в Карточке регистрации смены владельца, приведенной в данном руководстве.

Необходимость проведения технического обслуживания

Техническое обслуживание позволяет диагностировать текущее состояние Вашего автомобиля. В процессе эксплуатации все детали автомобиля неизбежно подвергаются износу. Для гарантирования безопасности вождения автомобиля необходимо своевременно проходить плановое техническое обслуживание, надлежащим образом осуществлять обслуживание и ремонт. Это позволит Вашему автомобилю максимально долго сохранять свои эксплуатационные характеристики.

Условия распространения гарантийного обслуживания

- › Прохождение технического обслуживания позволит Вам управлять автомобилем с большей уверенностью и спокойствием. При проведении технического обслуживания возможно оценить состояние и осуществить необходимый профилактический ремонт комплектующих и, тем самым, предотвратить возможные серьезные проблемы. Это позволит Вам уверенно пользоваться автомобилем до следующего планового посещения автосервиса.
- › Техническое обслуживание позволит вам снизить затраты на эксплуатацию автомобиля.
- › Техническое обслуживание позволит вам увеличить срок службы автомобиля. Тормозные колодки, шины, а также некоторые другие компоненты автомобиля в процессе работы подвергаются быстрому износу и утрачивают свои эксплуатационные качества. Дальнейшее использование деталей и компонентов, достигших предела износа, может послужить причиной возникновения неполадок и даже привести к ДТП. Поэтому необходимо своевременно проходить плановое техническое обслуживание.
- › Техническое обслуживание позволит вам уменьшить количество проблем, связанных с ремонтом автомобиля.

Обязанности владельца автомобиля

Ежедневный осмотр и уход

При каждодневной эксплуатации автомобиля его владелец должен проводить осмотр и уход за автомобилем.

Объем и периодичность осмотра и ухода за автомобилем определяются его владельцем на основании пробега автомобиля, времени эксплуатации, а также на основе оценки его состояния в процессе движения. Рекомендуется производить осмотр и уход за автомобилем перед поездкой на длительные расстояния, а также во время мытья или заправки автомобиля.

Меры безопасности при подготовке и требования к месту проведения технического осмотра автомобиля:

- › Запрещается производить осмотр в тех местах, где при этом создается помеха движению пешеходов или транспорта.
- › Не производите осмотр на наклонной местности, т. к. автомобиль может сдвинуться с места, что создаст опасность получения травмы.
- › Во избежание случайного получения травмы начинайте осмотр только после полного прекращения вращения колес и постановки автомобиля на стояночный тормоз.

Меры безопасности при осмотре моторного отсека автомобиля:

- › Не производите осмотр при работающем двигателе — это очень

опасно.

- › Запрещается производить осмотр при включенном зажигании — это может привести к травмам.
- › Во избежание ожога не прикасайтесь к выхлопной трубе и радиатору сразу после выключения двигателя.
- › Во избежание возгорания запрещается помещать посторонние предметы в моторный отсек, в особенности бумагу, ткань и прочие легковоспламеняющиеся материалы.
- › Во избежание возникновения неполадок запрещается отсоединять шланги и провода.

Объекты проверки и порядок осмотра

1. Откройте капот (отсек двигателя)
 - › уровень тормозной жидкости,
 - › уровень масла в двигателе,
 - › уровень охлаждающей жидкости,
 - › уровень омывающей жидкости.
2. Периферия автомобиля
 - › давление в шинах,
 - › трещины, повреждения шин,
 - › глубина протектора шин, чрезмерный износ,
 - › загрязнения, повреждения осветительных приборов.
3. На месте водителя
 - › функционирование стояночного тормоза,
 - › работа двигателя,

Обязанности владельца автомобиля

- › работа педали тормоза,
 - › подача омывающей жидкости,
 - › работа стеклоочистителей,
 - › работа системы освещения и указателей поворота.
4. Во время движения
- › работа тормозной системы,
 - › работа двигателя на низкой скорости и при ускорении,
 - › проверка неполадок, обнаруженных в предыдущий день.

Плановое техническое обслуживание автомобиля

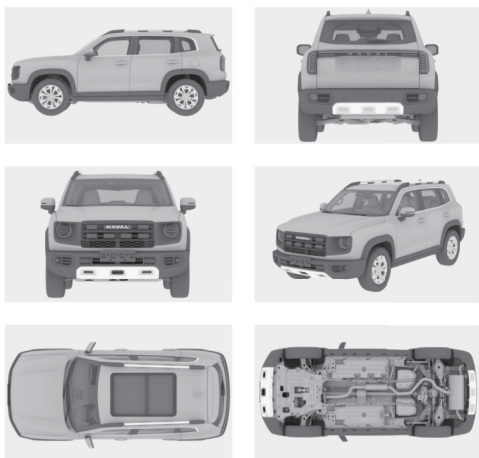
Расходы по доставке транспортного средства, при отсутствии возможности доступа к автомобилю эвакуатора, в частности, по причине отсутствия автомобильной дороги и/или дороги с твердым покрытием, а также расходы по доставке ж/д транспортом, с преодолением водной преграды (паром), авиадоставке и доставке специальной техникой повышенной проходимости, оплачиваются непосредственно Владелец (доверенным лицом) исполнителю услуг по доставке. Владелец автомобиля должен проводить плановое техническое обслуживание автомобиля в строгом соответствии со сроками и в объеме, указанными в «Графике планового технического обслуживания», приведенном в данном руководстве.

Во избежание возникновения непредвиденного ущерба, а также в целях сохранения гарантийного обслуживания автомобиля обращайтесь только в официальные сервисные центры Компании для прохождения планового технического обслуживания.

После проведения планового технического обслуживания работники сервисного центра компании Naval должны поставить соответствующие отметки в талоне технического обслуживания и заверить их печатью сервисного центра компании Naval.

Осмотр кузова

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| ● пескоструй, каменная крошка | ■ поврежден кузов |
| ○ вмятина, выпуклость | ⚡ повреждено ЛКП |
| + царапина | ▶ повреждено днище автомобиля |

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

- | | |
|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> отличное | <input type="checkbox"/> хорошее |
| <input type="checkbox"/> удовлетворительное | <input type="checkbox"/> плохое |

Повреждения, выявленные ранее, устранены

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> да | <input type="checkbox"/> нет |
|-----------------------------|------------------------------|

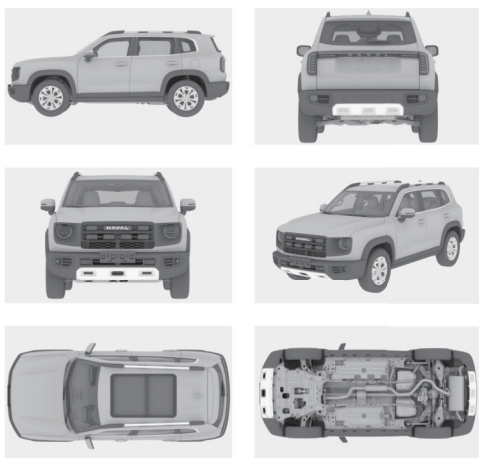
Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| ● пескоструй, каменная крошка | ■ поврежден кузов |
| ○ вмятина, выпуклость | ⚡ повреждено ЛКП |
| + царапина | ▶ повреждено днище автомобиля |

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

- | | |
|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> отличное | <input type="checkbox"/> хорошее |
| <input type="checkbox"/> удовлетворительное | <input type="checkbox"/> плохое |

Повреждения, выявленные ранее, устранены

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> да | <input type="checkbox"/> нет |
|-----------------------------|------------------------------|

Комментарий

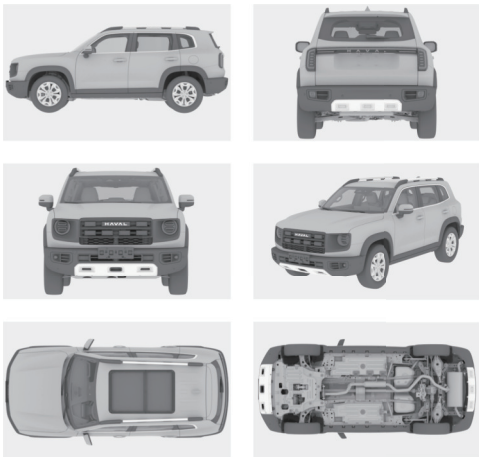
Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Осмотр кузова

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

● пескоструй, каменная крошка	■ поврежден кузов
○ вмятина, выпуклость	⚡ повреждено ЛКП
+ царапина	▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

- | | |
|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> отличное | <input type="checkbox"/> хорошее |
| <input type="checkbox"/> удовлетворительное | <input type="checkbox"/> плохое |

Повреждения, выявленные ранее, устранены

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> да | <input type="checkbox"/> нет |
|-----------------------------|------------------------------|

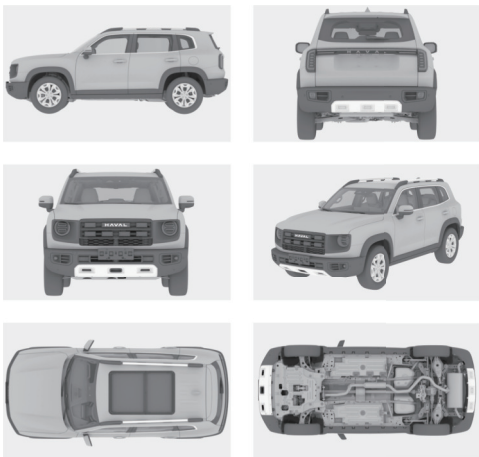
Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

● пескоструй, каменная крошка	■ поврежден кузов
○ вмятина, выпуклость	⚡ повреждено ЛКП
+ царапина	▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

- | | |
|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> отличное | <input type="checkbox"/> хорошее |
| <input type="checkbox"/> удовлетворительное | <input type="checkbox"/> плохое |

Повреждения, выявленные ранее, устранены

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> да | <input type="checkbox"/> нет |
|-----------------------------|------------------------------|

Комментарий

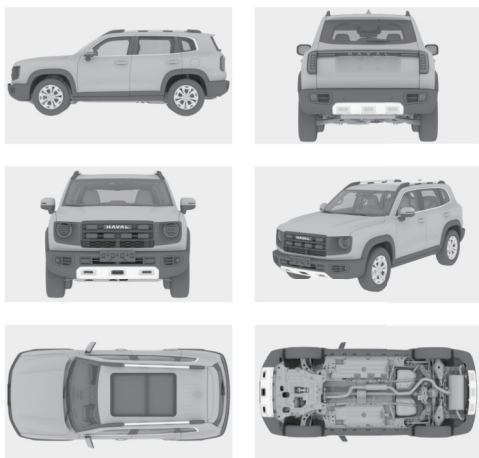
Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Осмотр кузова

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| ● пескоструй, каменная крошка | ■ поврежден кузов |
| ○ вмятина, выпуклость | ⚡ повреждено ЛКП |
| + царапина | ▶ повреждено днище автомобиля |

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

- | | |
|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> отличное | <input type="checkbox"/> хорошее |
| <input type="checkbox"/> удовлетворительное | <input type="checkbox"/> плохое |

Повреждения, выявленные ранее, устранены

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> да | <input type="checkbox"/> нет |
|-----------------------------|------------------------------|

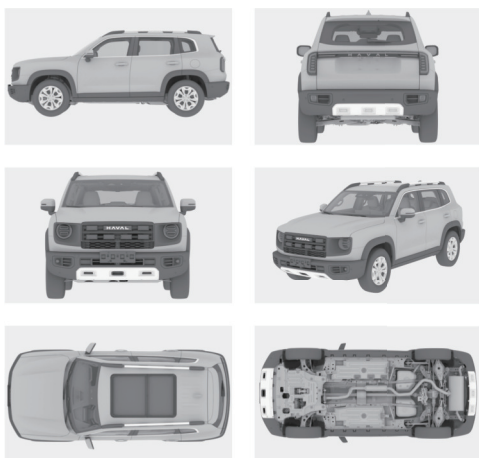
Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| ● пескоструй, каменная крошка | ■ поврежден кузов |
| ○ вмятина, выпуклость | ⚡ повреждено ЛКП |
| + царапина | ▶ повреждено днище автомобиля |

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

- | | |
|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> отличное | <input type="checkbox"/> хорошее |
| <input type="checkbox"/> удовлетворительное | <input type="checkbox"/> плохое |

Повреждения, выявленные ранее, устранены

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> да | <input type="checkbox"/> нет |
|-----------------------------|------------------------------|

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Карточка регистрации смены владельца

Информация о владельце

ФИО владельца/наименование компании:

Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:

Стационарный телефон:

Мобильный телефон:

Адрес электронной почты:

Почтовый индекс:

Полный адрес:

Информация об автомобиле

Модель:

Идентификационный номер (VIN-код):

Номер двигателя / модель электродвигателя:

Цвет:

Регистрационный знак:

Пробег:

Тип изменения

☐ Смена владелец ☐ Смена адреса ☐ Дополнительная выдача

Подпись дилера

Подпись прежнего владельца:

Подпись нового владельца:

Дата:

Подпись представителя сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Дата:

Карточка регистрации смены владельца

Информация о владельце

ФИО владельца/наименование компании:

Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:

Стационарный телефон:

Мобильный телефон:

Адрес электронной почты:

Почтовый индекс:

Полный адрес:

Информация об автомобиле

Модель:

Идентификационный номер (VIN-код):

Номер двигателя / модель электродвигателя:

Цвет:

Регистрационный знак:

Пробег:

Тип изменения

☐ Смена владельца ☐ Смена адреса ☐ Дополнительная выдача

Подпись дилера

Подпись прежнего владельца:

Подпись нового владельца:

Дата:

Подпись представителя сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Дата:

Карточка замены одометра

Если одометр вышел из строя, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр по поводу его замены.

Отметка о замене одометра	
Дата замены:	
Показания старого одометра (км):	
Показания нового одометра (км):	
Наименование сервисного центра:	
Печать сервисного центра:	Дополнительные сведения:

Отметка о замене одометра	
Дата замены:	
Показания старого одометра (км):	
Показания нового одометра (км):	
Наименование сервисного центра:	
Печать сервисного центра:	Дополнительные сведения:

Отметка о замене одометра	
Дата замены:	
Показания старого одометра (км):	
Показания нового одометра (км):	
Наименование сервисного центра:	

Карточка замены одометра

Отметка о замене одометра

Печать сервисного центра:

Дополнительные сведения:

Особые отметки

Дата	Описание

Предпродажная подготовка

Перед передачей автомобиля владельцу была выполнена предпродажная подготовка.

Печать и подпись официального
дилера Компании Хавейл

Программа сервисной поддержки постгарантийного обслуживания

Программа сервисной поддержки постгарантийного обслуживания

Компания «Грейт Волл Мотор Рус» предоставляет Вам дополнительную привилегию в виде Программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания Вашего автомобиля HAVAL без дополнительных расходов с Вашей стороны. Программа сервисной поддержки постгарантийного обслуживания Вашего автомобиля HAVAL включает работы по ремонту и/или замене компонентов и агрегатов автомобиля (с учетом изложенных ограничений гарантии на новый автомобиль, указанных в Руководстве по эксплуатации), и действует с момента окончания основной гарантии в течение 24 месяцев или по достижении пробега 150 000 км в зависимости от того, что наступит ранее. Предоставление настоящей программы не является продлением гарантии.

На детали и узлы, замененные в рамках программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания, предоставляется гарантия сроком до окончания срока действия программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания на данный автомобиль. Детали и узлы, замененные в рамках послегарантийной поддержки, становятся собственностью дистрибьютора (ООО «Грейт Волл Мотор Рус»). Срок программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания не продлевается на срок ремонта, выполняемого в рамках данной программы.

Воспользоваться настоящей программой сервисной поддержки Вы можете в любом официальном дилерском центре HAVAL.

Покрытие программы сервисной поддержки постгарантийного обслуживания:

Тип деталей	Подробности о деталях
Двигатель	Турбонагнетатель/турбокомпрессор, дроссельная заслонка, впускной коллектор, выпускной коллектор, помпа системы охлаждения, насос масляный двигателя, клапаны, блок цилиндров, головка блока цилиндров, клапанная крышка, масляный поддон, маховик, поршни.
Трансмиссия	Механизм переключения коробки передач, задний мост, корпус раздаточной коробки, муфта включения заднего привода, шестерни, валы, механическая коробка переключения передач, автоматическая коробка переключения передач, приводные валы, карданный вал.

Программа сервисной поддержки постгарантийного обслуживания

Тип деталей	Подробности о деталях
Рулевое управление	Рулевая колонка, рулевая рейка.
Система безопасности	Подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности.
Блоки управления	Блок управления двигателем (ECU), блок управления трансмиссией (TCU), блок управления мультимедиа (HUT), модуль управления полным приводом (TOD), модуль управления бесключевым доступом (PEPS), контроллер кузова (BCM), блок управления межавтомобильной связи (T-box), Блок управления фронтальной камеры (IFC), панель приборов.
Тормозная система	Суппорты, тормозные цилиндры, Вакуумный усилитель.

12

Действия в экстренных ситуациях

Аварийная блокировка дверей	376	Низкий уровень заряда элемента питания смарт-ключа	399
Аварийная разблокировка двери багажного отделения	377	Перегрев двигателя	401
Инициализация стеклоподъемников.....	378	Система вызова экстренных служб.....	403
Инициализация люка	379		
Перезагрузка комбинации приборов и мультимедийной системы.....	380		
Аварийная разблокировка передачи Р	381		
Комплект бортового инструмента.....	382		
Подъем автомобиля	383		
Неисправности шин	384		
Действия в случае аварии	389		
Буксировка автомобиля....	392		
Низкий уровень заряда аккумулятора	397		

Аварийная блокировка дверей



69F02D2EC19D

Дверь переднего пассажира и задние двери автомобиля оснащены механизмами аварийной блокировки.

Вставьте механический ключ в паз аварийного замка, как показано на рисунке. Используйте принцип рычага, чтобы переместить устройство белого цвета в крайнее нижнее положение, затем закройте и заблокируйте дверь.

i Уведомление

- › После запирания дверей указанным способом попробуйте потянуть за внешнюю ручку, чтобы убедиться, что дверь заперта.
- › Необходимость использования этого способа блокировки означает, что электронная система блокировки дверей неисправна. Следует незамедлительно обратиться в сервисный центр для проведения проверки и ремонта.

Аварийная разблокировка двери багажного отделения

1. С помощью плоской отвертки подденьте аварийную крышку, расположенную в нижней части внутренней стороны двери багажного отделения.



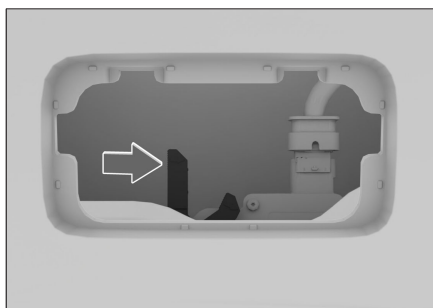
96CA3840C58B

i Уведомление

Перед снятием крышки оберните головку отвертки тканью.

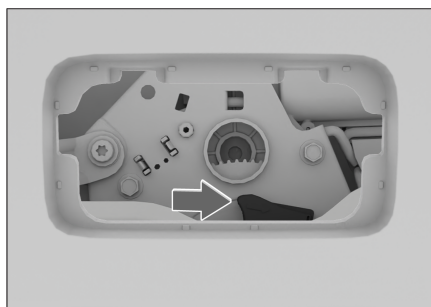
2. С помощью плоской отвертки сдвиньте устройство аварийного открывания в направлении, показанном на рисунке. Дверь багажного отделения откроется.

Дверь багажного отделения без электропривода



61184893BBD8

Дверь багажного отделения с электроприводом и сенсором



0FF5294A4119

i Уведомление

Если в некоторых случаях необходимо сдвинуть устройство аварийного открывания рукой, старайтесь не прикасаться к металлическим частям во избежание получения травмы.

Инициализация стеклоподъемников

При нарушении функций стеклоподъемников их можно восстановить, выполнив перечисленные ниже действия:

1. Переведите выключатель зажигания в режим ON.
2. Потяните до упора переключатель стеклоподъемника с функцией подъема и опускания одним нажатием, пока окно не будет полностью закрыто, и удерживайте в течение приблизительно 3 секунд.
3. Снова приведите в действие переключатель стеклоподъемника: полностью опустите и полностью поднимите стекло одним нажатием.

Уведомление

При нарушении функции управления одним нажатием требуется инициализация всех стеклоподъемников, имеющих функцию управления одним нажатием. Кроме того, при каждом отсоединении и повторном подсоединении аккумуляторной батареи также требуется выполнение инициализации.

Инициализация люка

В случае сбоя в работе системы ее можно восстановить, выполнив следующие действия:

1. Полностью закройте люк и солнцезащитную шторку.
2. Затем нажмите вниз и удерживайте переключатель люка. После завершения перемещения люка и солнцезащитной шторки из открытого положения в полностью закрытое отпустите переключатель.

Инициализация завершена.

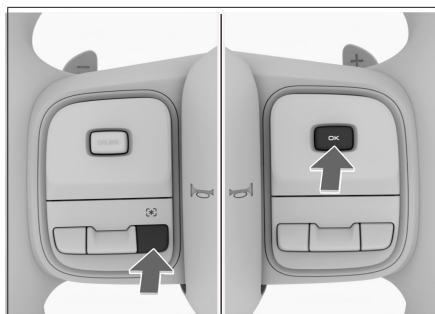


66F88B413E58

Перезагрузка комбинации приборов и мультимедийной системы

Если центральный дисплей или комбинация приборов «зависают» или возникают какие-то иные неисправности, можно попытаться восстановить их работоспособность при помощи перезагрузки.

Одновременно нажмите и удерживайте примерно 10 секунд настраиваемую кнопку **⌂** на левой стороне рулевого колеса и кнопку **【OK】** на правой стороне, чтобы перезапустить комбинацию приборов и мультимедийную систему.



14D495D1EC33

i Уведомление

Для обеспечения безопасности в процессе перезагрузки необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, перевести рычаг селектора переключения передач в положение Р и включить стояночный тормоз, чтобы выполнить перезагрузку на неподвижном автомобиле.

Аварийная разблокировка передачи Р

Если автомобиль не удастся завести из-за неисправности, переключение из положения Р в другое положение может оказаться невозможным. Если автомобиль необходимо сдвинуть с места, в экстренной ситуации можно включить положение N, выполнив следующие действия.

1. Переведите режим питания в положение ON и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Одновременно с усилием нажмите на педаль тормоза и полностью нажмите на педаль акселератора, удерживайте их примерно 5 секунд, затем отпустите.
3. Одновременно нажмите на выключатель питания, удерживая педаль тормоза, и отпустите педаль тормоза после того, как услышите работу стартера. В этот момент автомобиль перейдет в режим экстренной разблокировки положения Р.
4. После повторного нажатия на педаль тормоза можно обычным способом перевести селектор из положения Р в положение N.
5. После успешного переключения в положение N отпустите стояночный тормоз и педаль тормоза — теперь автомобиль можно перекачать в другое место.

Уведомление

После перевода режима питания в положение OFF или повторного переключения в положение Р автомобиль автоматически выйдет из режима экстренной разблокировки положения Р.

Внимание

Чтобы избежать разряда аккумулятора и повреждения двигателя или других компонентов, не используйте режим экстренной разблокировки положения Р слишком часто. Если для переключения передач требуется использовать режим экстренной разблокировки положения Р, рекомендуется как можно скорее обратиться в сервисный центр.

Комплект бортового инструмента

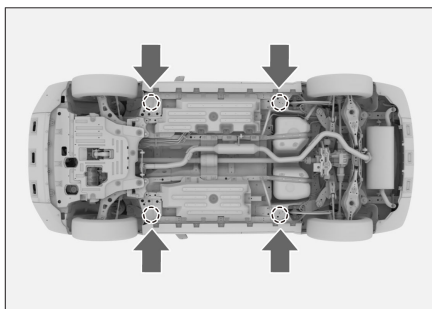
Комплект бортового инструмента расположен под напольной панелью багажного отделения. Чтобы получить к нему доступ, поднимите панель.

Внимание

- › Водитель должен знать место размещения и способы использования инструментов для экстренного реагирования в случае аварийной ситуации.
- › После использования инструментов обязательно положите их обратно в установленное место и надежно зафиксируйте. Неправильное размещение инструментов может привести к несчастному случаю.
- › Домкрат, поставляемый в комплекте с автомобилем, может использоваться только для данного автомобиля.

Запрещается использовать для подъема Вашего автомобиля домкрат из комплектации других автомобилей, и наоборот.

Подъем автомобиля



8966B6E455EE

Точки подъема автомобиля показаны на рисунке выше.

⚠ Предупреждение

- › Никогда не осуществляйте работы на автомобиле, не имеющем надлежащей опоры, так как это может привести к серьезным повреждениям, травмам или даже летальному исходу.
- › Если необходимо поднять автомобиль, подъемное оборудование должно располагаться в точках подъема. Подъем в любой другой точке может привести к повреждению автомобиля или несчастному случаю.
- › Во избежание травм запрещается ложиться под автомобиль, поднятый домкратом.

Неисправности шин

Признаки повреждения шин

Целостность шин следует проверить в перечисленных ниже ситуациях:

- › Вибрация рулевого колеса.
- › Нехарактерная вибрация автомобиля.
- › Нехарактерный крен автомобиля.

Внимание

- › При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Не применяйте экстренное торможение и не поворачивайте резко рулевое колесо. Это может привести к потере контроля над автомобилем.
- › В случае повреждения шины следует немедленно установить запасное колесо. При повреждении шины автомобиль становится неустойчивым, что может стать причиной аварии. Кроме того, повреждение шины создает риск повреждения колесных дисков, арок колес, подвески, кузова автомобиля и т. д.

Подготовка к замене колеса

1. Все пассажиры должны выйти из автомобиля. Припаркуйте автомобиль на площадке с твердым, ровным покрытием, где Вы не будете мешать движению транспорта и сможете безопасно работать.

2. Включите стояночный тормоз, переведите рычаг селектора переключения передач в положение Р и заглушите двигатель автомобиля.
3. Включите аварийную световую сигнализацию, установите знак аварийной остановки.
4. Подготовьте запасное колесо, домкрат, вороток домкрата, баллонный ключ и противооткатные упоры.

Предупреждение

Запрещается использовать домкрат для поддержки автомобиля, когда рычаг селектора переключения передач находится в положении N. В такой ситуации неустойчивость домкрата может стать причиной несчастного случая.

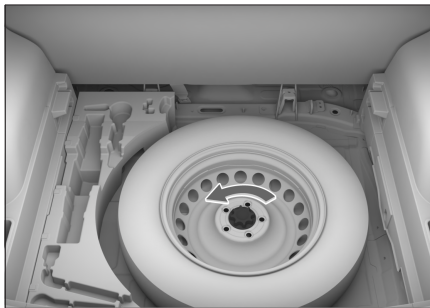
Уведомление

- › Перед использованием домкрата необходимо установить упоры под колеса.
- › Упоры для колес можно приобрести в сервисном центре. По данному вопросу обращайтесь в сервисный центр.
- › При отсутствии упоров можно использовать крупные камни и другие альтернативы, которые позволят зафиксировать колесо.

Неисправности шин

Снимите запасное колесо

1. Запасное колесо расположено под напольной панелью багажного отделения. Чтобы достать его, поднимите напольную панель.
2. Поверните фиксирующий штифт в центре запасного колеса против часовой стрелки и извлеките его, затем достаньте запасное колесо.



10F361D4E25C

⚠ Предупреждение

Если автомобиль оснащен неполноразмерным запасным колесом, обратите внимание на следующее:

- › Поскольку размеры неполноразмерного запасного колеса отличаются от стандартного, оно предназначено только для временного использования при повреждении стандартной шины, максимальная скорость не должна превышать 80 км/ч.

Отремонтируйте стандартную шину как можно скорее и замените неполноразмерное запасное колесо. В противном случае могут возникнуть риски, связанные с безопасностью.

- › На автомобиль разрешается устанавливать только одно неполноразмерное запасное колесо. Не допускается использование любых других запасных колес, кроме предназначенных для данного автомобиля.

⚠ Внимание

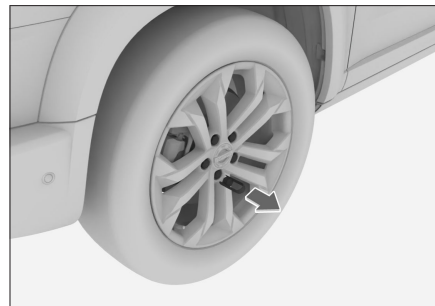
Периодически проверяйте состояние запасного колеса (давление воздуха в шине, отсутствие трещин и грыж), чтобы быть уверенными в его готовности к использованию.

Снятие поврежденного колеса

1. Зафиксируйте колеса.

Обязательно используйте подходящие упоры и поместите их с обеих сторон колеса по диагонали от заменяемого колеса.

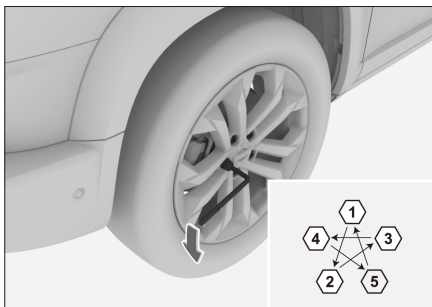
2. Если на автомобиле установлены декоративные колпачки колесных болтов, сначала снимите их с помощью специального инструмента, поставляемого в комплекте с автомобилем.



BCF2AC457111

Неисправности шин

3. Ослабьте болты в порядке, обозначенном на рисунке, провернув их против часовой стрелки с помощью баллонного ключа (примерно на 1 оборот).



F136E4DB1335

4. Поместите домкрат под точку опоры, отрегулируйте положение и высоту домкрата, чтобы обеспечить надежную фиксацию домкрата на месте подъема.

⚠ Внимание

При использовании домкрата обязательно соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае возможно смещение домкрата, что может привести к повреждению автомобиля или получению серьезных травм.

- › Обязательно заглушите двигатель.
- › Не используйте домкрат, если в салоне автомобиля находятся пассажиры.
- › Устанавливайте домкрат на ровной и твердой поверхности.

- › Не подкладывайте предметы под или на домкрат.
- › Высота подъема домкрата не должна быть слишком большой. Она должна быть достаточной для замены колеса.
- › Не ложитесь под автомобиль, поднятый домкратом.
- › Опуская автомобиль, следите за тем, чтобы никого не травмировать.

5. Вставьте баллонный ключ в рычаг домкрата, как показано на рисунке выше, и поворачивайте рычаг по часовой стрелке, пока колесо не приподнимется.



63009EC7C238

⚠ Внимание

- › Сначала немного приподнимите автомобиль и убедитесь, что подъем осуществляется правильно и безопасно. Затем можно продолжать вращение рычага домкрата.
- › При использовании домкрата вращайте рычаг соосно с центром вращения винта домкрата.

Неисправности шин

6. Выкрутите все крепежные болты, снимите колесо.

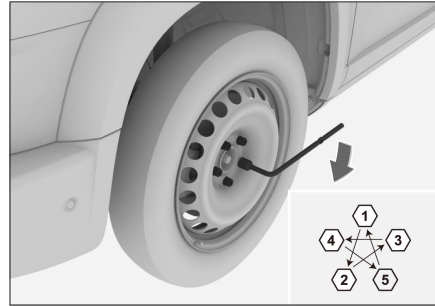
⚠ Внимание

- › Укладывая колесо на землю, располагайте его спицами вверх во избежание повреждений диска.
- › Перед установкой запасного колеса лучше всего поместить снятое колесо под днище автомобиля для страховки на случай смещения домкрата и во избежание несчастных случаев.

Установка запасного колеса

1. Перед установкой запасного колеса необходимо очистить поверхность ступицы колеса, в противном случае колесные болты могут ослабнуть во время движения, в результате чего может произойти отделение колеса от автомобиля.
2. Установите запасное колесо и затяните болты с одинаковым усилием, чтобы они полностью прилегали к установочной поверхности колеса.
3. Вращайте рычаг домкрата против часовой стрелки и опустите автомобиль.

4. Затяните каждый болт на 2–3 оборота в порядке, указанном на рисунке.



9B3EE707D64B

Момент затяжки: 145 ± 10 Н·м

i Уведомление

Установив запасное колесо, как можно быстрее затяните болты динамометрическим ключом, обеспечив предписанный момент затяжки. В противном случае колесные болты могут ослабнуть и выпасть, что способно привести к серьезным травмам.

5. Установите декоративные колпачки на головки болтов (при наличии).
6. Поместите инструменты, домкрат и неисправное колесо на свои места в багажном отделении.

⚠ Предупреждение

- › Не используйте поврежденные или деформированные болты и колесные диски.

Неисправности шин

- › Баллонный ключ должен плотно прилегать к болту, иначе во время работы он может слететь, что может привести к получению травм.
- › Не давите на ключ ногой и не затягивайте болты слишком сильно, используя вспомогательные приспособления. Это может повредить болты.
- › При установке не наносите на болты смазку и масло. Слишком большое усилие при затяжке может повредить болты и колесо. Если болты ослаблены, колесо может отделиться во время движения, что приведет к аварии.

Предупреждение

При сжигании шин образуется токсичный газ. Передайте изношенные или неисправные шины в сервисный центр для дальнейшей переработки.

Действия в случае аварии

Действия при дорожно-транспортном происшествии

Если Вы вынуждены остановиться на дороге по причине аварии или неисправности автомобиля, примите следующие меры для предупреждения других водителей:

- › Включите аварийную световую сигнализацию.
- › Выставьте знак аварийной остановки за автомобилем в соответствии с правилами дорожного движения.

Действия в случае аварии с возгоранием автомобиля

В случае задымления или возгорания немедленно остановите автомобиль в малолюдном месте, выключите питание (зажигание) и быстро выведите пассажиров из автомобиля. В зависимости от обстоятельств в целях обеспечения личной безопасности выполните следующие действия:

- › При необходимости вызовите полицию.
- › Если есть уверенность, что пожар небольшой и не затрагивает высоковольтную систему питания, можно попытаться немедленно потушить его с помощью автомобильного огнетушителя. Если пожар сильный или место возгорания находится вблизи тяговой аккумуляторной батареи, необходимо немедленно отойти от автомобиля и встать с наветренной стороны. Следует

немедленно сообщить о происшествии в пожарную службу и не использовать воду для тушения пожара во избежание поражения электрическим током.

- › Если есть подозрение, что кто-либо отравился дымом, следует как можно скорее переместить пострадавшего из зоны задымления и обратиться за медицинской помощью.

⚠ Предупреждение

Пожар представляет серьезную угрозу для Вашей жизни и безопасности имущества. Для предотвращения пожара соблюдайте следующие меры предосторожности:

- › Не храните в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества.
В жаркое время года, когда автомобиль сильно нагревается на солнце, зажигалки, парфюмерия, алкоголь и прочие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества, хранящиеся в салоне автомобиля, могут загореться или взорваться.
- › Не оставляйте прозрачные бутылки с недопитой водой в салоне автомобиля.

Действия в случае аварии

Под воздействием солнечных лучей, особенно в жаркое время года, прозрачная бутылка с остатками воды похожа на выпуклую линзу, и концентрированный солнечный свет может стать причиной возгорания или пожара в салоне автомобиля.

- › Не выбрасывайте окурки в окно. Окурок необходимо погасить и надлежащим образом утилизировать.
- › Не вносите изменения в электропроводку автомобиля, не устанавливайте дополнительные электроприборы.

Установка дополнительных высокомошных электроприборов (автомобильные прожекторы, динамики и пр.) может создать чрезмерную нагрузку в цепи, что способно привести к перегреву цепи и возникновению пожара. Не используйте предохранители другого цвета или другой номинальной силы тока, не заменяйте предохранители иными металлическими проводниками.

- › Необходимо всегда иметь в автомобиле огнетушитель и ознакомиться с порядком его применения.

Для обеспечения безопасности необходимо проводить регулярный осмотр и замену огнетушителя.

Действия при застревании автомобиля

При движении по снегу, грязи, песку

автомобиль может застрять или увязнуть, поэтому необходимо соблюдать осторожность.

При застревании автомобиля можно попробовать предпринять следующие меры:

1. Переведите рычаг селектора переключения передач в положение N, активируйте стояночный тормоз и выключите зажигание.
2. Удалите грязь, снег или песок, скопившиеся вокруг колес.
3. Поместите деревянные бруски, камни или иные материалы под колеса для улучшения сцепления шин.
4. Запустите двигатель, рекомендуется использовать подходящий режим вождения.
5. Выключите стояночный тормоз и осторожно увеличивайте обороты, чтобы вывести автомобиль из ямы.

Если автомобиль застрял или увяз и его не получается высвободить вышеуказанными способами, обратитесь в службу эвакуации или позвоните на горячую линию для клиентов. Запрещается выполнение работ по высвобождению автомобиля неподготовленными лицами.

Предупреждение

При высвобождении застрявшего автомобиля необходимо учитывать следующее:

Действия в случае аварии

- › Убедитесь, что вокруг достаточно свободного пространства, чтобы не произошло столкновения с другими транспортными средствами, предметами и людьми.
- › Перед самым выездом автомобиль может внезапно ускориться или откатиться назад. В таких ситуациях соблюдайте особую осторожность.
- › Выезжая из грязи или снега, обращайтесь внимание на наличие рядом крупных предметов, таких как камни. Уберите их заранее во избежание повреждения кузова и датчиков при выезде из ямы.
- › Запрещается буксировка боком или под вертикальным углом. Оптимальный угол использования буксировочного крюка находится в диапазоне до 5° вверх и вниз и до 25° влево и вправо.
- › Запрещается буксировка рывками. Начальная скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч (начинайте движение медленно, пока буксировочный трос не натянется).
- › При использовании буксировочного крюка тяговое усилие не должно превышать вес автомобиля.

Предупреждение

При высвобождении автомобиля и проведении аварийно-спасательных работ руководствуйтесь приведенными ниже мерами предосторожности. В противном случае возможно повреждение автомобиля и даже возникновение угрозы безопасности людей.

- › При использовании буксировочного крюка необходимо закрепить кабельный демпфер посередине буксировочного троса, чтобы предотвратить разрыв и отскок крюка или троса, что может привести к повреждению автомобиля и даже поставить под угрозу личную безопасность.

Буксировка автомобиля

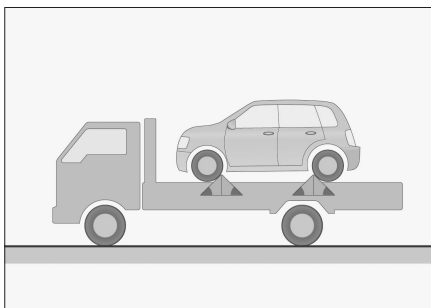
Буксировка с помощью специализированной техники

При необходимости буксировки рекомендуется прибегнуть к услугам эвакуатора с частичной погрузкой или с платформой, по возможности поручив всю работу сотрудникам Сервисный центр или специальных компаний, оказывающих услуги по эвакуации транспортных средств.

Предупреждение

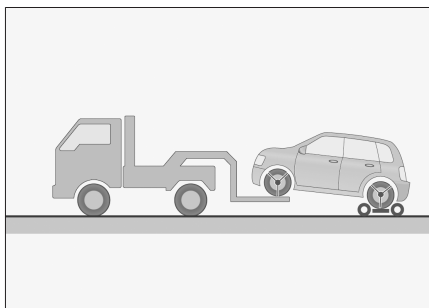
При буксировке необходимо соблюдать местные нормативные требования в отношении буксировки транспортных средств.

- › При буксировке на эвакуаторе с платформой следует убедиться, что автомобиль надежно закреплен.



04FD77FA04F8

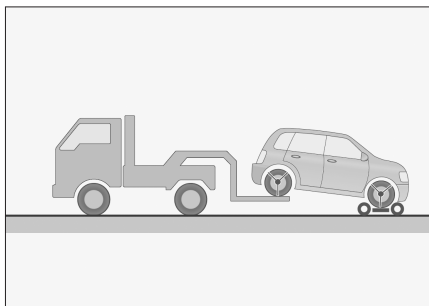
- › При буксировке спереди с помощью тягача с подъемной платформой.



0AF8FFF4F031

Расположите подкатную тележку под задними колесами автомобиля и надежно зафиксируйте их.

- › При буксировке сзади с помощью тягача с подъемной платформой.

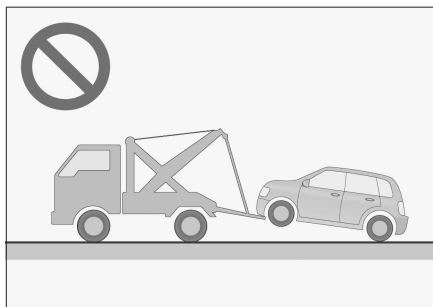


FFEE0CD03B9B

Расположите подкатную тележку под передними колесами автомобиля и надежно зафиксируйте их.

Буксировка автомобиля

- › Запрещается буксировка автомобиля на эвакуаторе с манипулятором. Это может привести к повреждению кузова.



9104EBEC04BC

⚠ Внимание

Для буксировки полноприводных или заднеприводных автомобилей используйте эвакуатор с платформой или эвакуатор с частичной погрузкой и подкатную тележку. Ни при каких условиях не осуществляйте буксировку за одну ось, поскольку в таком случае возможны серьезные повреждения автомобиля.

Буксировка автомобиля с помощью буксировочного крюка

В случае поломки автомобиля, когда нет возможности использовать эвакуатор, можно использовать буксировочный крюк. Этот способ может применяться для буксировки на небольшое расстояние на низкой скорости по дороге с твердым покрытием.

При буксировке водитель должен находиться в автомобиле и управлять его движением при помощи рулевого колеса и педали тормоза. Колеса, оси, рулевое управление, тормоза, система трансмиссии (коробка передач и т. д.), система освещения (указатели поворотов, стоп-сигналы) должны быть в исправном состоянии.

1. Заведите автомобиль, переведите рычаг селектора переключения передач в положение N.

Даже если не удастся завести автомобиль, переключите питание в режим ON.

⚠ Внимание

- › Если невозможно установить режим N коробки передач, использовать буксировочный крюк для буксировки автомобиля запрещается.
 - › Запрещается использование буксировочного крюка для буксировки автомобиля в режимах, отличных от экономичного или стандартного.
2. Включите аварийную световую сигнализацию, выключите стояночный тормоз и дождитесь начала буксировки.
Скорость буксировки не должна превышать 20 км/ч, расстояние буксировки не должно превышать 20 км.

Буксировка автомобиля

Внимание

Не используйте буксировочный крюк для буксировки автомобиля при температуре окружающей среды ниже 0°C.

Внимание

- › Когда двигатель выключен, усилитель рулевого управления и усилитель тормозов не работают, и при вращении рулевого колеса и торможении необходимо прилагать большее усилие. Поэтому при буксировке следует двигаться с минимальной скоростью.
- › Во время буксировки следите за стоп-сигналами буксирующего транспортного средства, чтобы не допускать провисания буксировочного троса.
- › Запрещается использовать трос для буксировки по затяжным спускам.
- › Буксировка в направлении, обратном направлению движения, запрещена.

Уведомление

Буксировочный трос

- › Во избежание повреждения автомобиля буксировочный трос должен быть эластичным. Рекомендуется использовать трос из искусственного волокна или из аналогичных эластичных материалов.

- › Буксировочный трос можно крепить только к предназначенным для этого в автомобиле буксировочному крюку или буксировочной проушине.
- › При установке буксировочного троса будьте осторожны, чтобы не повредить кузов. Расстояние между буксирующим и буксируемым автомобилями должно составлять 4–10 м.
- › В средней части буксировочного троса должны быть размещены флажки. При буксировке в темное время суток буксировочный трос необходимо снабдить светоотражающими материалами для повышения его видимости.
- › Буксировочный трос необходимо приобрести самостоятельно.
- › Не используйте для буксировки стальной трос. Он может повредить бампер.

Буксировка другого неисправного транспортного средства

1. При буксировке включите аварийную световую сигнализацию, при этом соблюдайте местные правила буксировки.
2. Начинайте движение медленно, пока буксировочный трос не натянется, а затем плавно увеличивайте скорость.

Буксировка автомобиля

⚠ Внимание

- › Запрещается буксировать транспортное средство, масса которого больше массы буксирующего автомобиля. Это может привести к поломке автомобиля.
- › Избегайте резкого начала движения и неравномерного движения. В таких случаях буксировочный крюк и трос испытывают слишком большую нагрузку.
- › Запрещается использовать трос для буксировки по затяжным спускам.
- › Буксировка в направлении, обратном направлению движения, запрещена.

Передний буксировочный крюк

1. Через отверстие заглушки буксировочного крюка подденьте заглушку при помощи отвертки, обернутой тканью.



0E3619AFE11

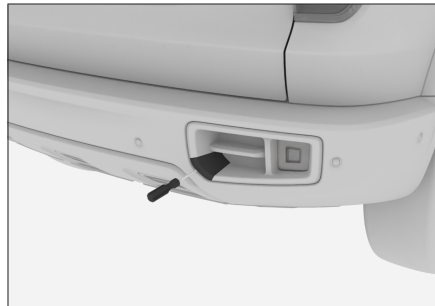
2. Вверните буксировочный крюк в отверстие по часовой стрелке и закрепите при помощи гаечного ключа.



984362851325

Задний буксировочный крюк

1. С помощью отвертки с плоским наконечником, обернутым тканью, снимите заглушку буксировочного крюка.



3DDF1B31E9F2

Буксировка автомобиля

2. Вверните буксировочный крюк в отверстие по часовой стрелке и закрепите при помощи гаечного ключа.



1FCE3EE672FA

Низкий уровень заряда аккумулятора

Признаки низкого заряда аккумулятора

- › Стартер издает щелкающие звуки и не проворачивается. Стартер вращается, но его мощности недостаточно для запуска двигателя.
- › Передние фары горят менее ярко, чем обычно.
- › Звуковой сигнал не работает или звучит тихо.

Запуск от аккумулятора другого автомобиля

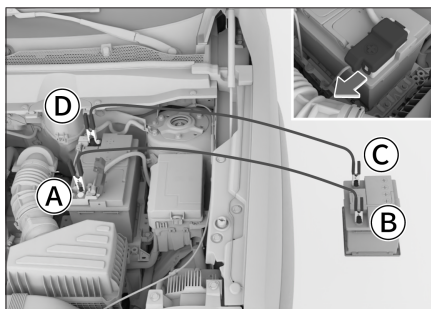
Если двигатель не запускается из-за низкого заряда аккумулятора, его можно завести с помощью аккумулятора другого автомобиля, используя пусковые кабели.

Подсоединяемые пусковые кабели должны иметь минимальное сечение 25 мм².

Внимание

- › Не все автомобильные аккумуляторы подходят для этого. Для запуска от стороннего аккумулятора можно использовать только аккумуляторы с номинальным напряжением 12 В.
- › Запрещается заводить автомобиль, буксируя или толкая его.

1. Подсоедините пусковые кабели, соблюдая следующий порядок:



7E049FBAE1B8

- ① Клемма ⊕ разряженного аккумулятора

При подсоединении необходимо открыть защитную крышку положительной клеммы аккумулятора.

- ② Клемма ⊕ аккумулятора автомобиля-донора
- ③ Клемма ⊖ аккумулятора автомобиля-донора
- ④ Клемма ⊖ разряженного аккумулятора

2. Зарядите аккумулятор.

Запустите двигатель автомобиля-донора, немного увеличьте обороты и дайте ему поработать около 5 минут. Так Вы в некоторой степени зарядите разряженный аккумулятор.

3. Заведите автомобиль с разряженным аккумулятором.

Если он по-прежнему не заводится, убедитесь, что пусковые кабели подсоединены правильно, и снова зарядите аккумулятор.

4. Отсоедините пусковые кабели.

Низкий уровень заряда аккумулятора

Когда двигатель запустится, отсоедините пусковые кабели в порядке, обратном порядку подсоединения.

Предупреждение

- › При зарядке аккумулятора или запуске двигателя от стороннего аккумулятора из аккумулятора может выделяться газ. При этом существует опасность взрыва. Необходимо держать аккумулятор вдали от источников искр, открытого огня или легко воспламеняющихся материалов.
- › Аккумуляторная жидкость отличается едкостью и может нанести серьезный вред глазам и коже. При случайном соприкосновении с аккумуляторной жидкостью необходимо немедленно промыть поврежденный участок большим количеством воды и обратиться к врачу.
- › При подсоединении и отсоединении пусковых кабелей следите за тем, чтобы они не попадали в вентилятор, не спутывались с ремнями и т. п.
- › Убедитесь, что пусковые кабели подсоединены правильно. Между их зажимами должно быть определенное расстояние, обеспечивающее невозможность их контакта.

Внимание

Если аккумулятор часто разряжается, обратитесь в сервисный центр для проверки.

Низкий уровень заряда элемента питания смарт-ключа

i Уведомление

Если Вы не можете своевременно заменить элемент питания смарт-ключа, для разблокировки или блокировки дверей можно временно использовать механический ключ. (► Страница 27)

! Предупреждение

В смарт-ключе установлен элемент питания таблеточного типа.

- › Элементы питания, используемые в автомобильных ключах, представляют опасность, поэтому всегда должны храниться в недоступном для детей месте, независимо от того, новые они или использованные.
- › Элемент питания может стать причиной серьезной травмы или привести к летальному исходу в течение 2 часов после проглатывания или попадания в любую часть тела.
- › При подозрении на то, что элемент питания был проглочен или попал внутрь организма, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- › Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с местным законодательством. Неправильная утилизация использованных элементов питания может нанести вред окружающей среде.

! Внимание

- › При замене элемента питания выполняйте все операции сухими руками — влага может вызвать коррозию элемента питания.
- › Смарт-ключ содержит электронные компоненты, в связи с чем его необходимо защищать от ударов, воздействия высокой температуры, солнца, жидкостей, влаги, коррозии и т. п.
- › Не трогайте и не перемещайте компоненты смарт-ключа.
- › Соблюдайте полярность элемента питания.
- › При замене элемента питания будьте внимательны, не потеряйте детали.

1. С помощью небольшой отвертки с плоским наконечником, обернутым тканью, подденьте крышку в месте, указанном стрелкой на рисунке.



8671E1BF4402

Низкий уровень заряда элемента питания смарт-ключа

2. Когда фиксация ослабнет, продолжайте аккуратно перемещать отвертку вдоль стыка влево и вправо, чтобы снять заднюю крышку.



BA47CA5D756A

3. Вставьте небольшую плоскую отвертку в отверстие, аккуратно подденьте старый элемент питания и извлеките его.



C36BFA298AA8

4. Чтобы установить новый элемент питания, поместите одну его сторону в отсек для элемента питания и надавите на вторую сторону.



127A1393E626

Элемент питания должен быть установлен положительным полюсом вверх.

Тип элемента питания: CR2032

5. Установите крышку ключа на место.

После завершения сборки убедитесь в исправной работе всех кнопок ключа.

Перегрев двигателя

i Уведомление

Экстремальные условия эксплуатации (например, буксировка, подъем по склону, перегрузка и т. д.) могут привести к перегреву двигателя и снижению общей мощности автомобиля.

Признаки перегрева

- › Указатель температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне.
- › Двигатель не набирает обороты.
- › Из-под капота идет пар.
- › Компрессор кондиционера может автоматически отключиться.

Способы устранения

1. Остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. Если кондиционер был включен, отключите его.
2. Проверьте, выходит ли пар из-под капота.
 - › Если нет, откройте капот и запустите двигатель.
 - › Если пар идет, дождитесь, пока он прекратится, а затем откройте капот и запустите двигатель.
3. Проверьте, вращается ли вентилятор охлаждения.
 - › Если вентилятор не работает, выключите двигатель и обратитесь в сервисный центр.

- › Если он работает нормально, дождитесь снижения температуры воды и заглушите двигатель.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Если уровень недостаточен, долейте жидкость. Также убедитесь в отсутствии утечек в патрубках системы охлаждения. При обнаружении утечки обратитесь в сервисный центр.

5. Убедитесь в отсутствии посторонних предметов в радиаторе.

При обнаружении предметов, которые могут мешать теплоотдаче, уберите их из радиатора.

⚠ Предупреждение

- › Если из-под капота идет пар, не следует сразу же открывать крышку капота. Это может привести к ожогам.
- › Если радиатор сильно нагрет, не снимайте крышку радиатора и пробку расширительного бачка. Это может привести к ожогам и другим серьезным травмам из-за выброса пара или охлаждающей жидкости.
- › Открывая крышку радиатора или пробку расширительного бачка, не прикасайтесь и не приближайтесь к вентилятору охлаждения и его ремням. Оберните крышку тканью и аккуратно откройте ее.

Перегрев двигателя



- › Не прикасайтесь и не приближайтесь к вентилятору охлаждения и его ремням при работающем двигателе. Руки и одежда могут попасть внутрь, что приведет к серьезным травмам.
- › Не доливайте охлаждающую жидкость при перегретом двигателе. Это может привести к его поломке. Охлаждающую жидкость необходимо добавлять после полного охлаждения двигателя.

Внимание

Если во время движения автомобиля указатель температуры охлаждающей жидкости снова оказывается в красной зоне, необходимо как можно скорее обратиться в ближайший официальный сервисный центр.

Система вызова экстренных служб

Кнопка вызова экстренных служб



Кнопка вызова экстренных служб  и кнопка вызова оператора  расположены рядом с лампой для чтения.



EBBC45BFB5C

Использование данной системы для звонка в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP) разрешается, только если Вам необходима помощь органов правопорядка или медицинских организаций.

Совершение экстренного вызова


Когда питание находится в режиме ON, нажмите и удерживайте кнопку экстренного вызова  более 3 секунд — система совершит экстренный вызов в службу PSAP. Одновременно с началом вызова система также направит в PSAP информацию о местонахождении автомобиля и другие сведения. Если во время вызова (фоновая подсветка кнопки мигает красным) Вы решите отменить его, еще раз нажмите кнопку  и удерживайте ее не менее 2 секунд.

Когда питание находится в режиме ON, при сильном столкновении или опрокидывании автомобиля система выполнит звонок в службу PSAP автоматически. Одновременно с началом вызова система также направит в PSAP информацию о местонахождении автомобиля и другие сведения.


Уведомление

Когда соединение установлено, оно может быть прервано только оператором единой дежурно-диспетчерской службы.


Вызов оператора

Для установления связи с оператором технической службы нажмите и удерживайте кнопку .

К оператору можно обратиться за консультацией, запросить у него сервисную помощь и т. д.

Чтобы завершить вызов, нажмите и удерживайте кнопку .

Индикация состояния системы

Когда питание находится в режиме ON, подсветка кнопки вызова экстренных служб  может иметь следующие состояния:

Система вызова экстренных служб

Состояние системы	Подсветка кнопки
Самодиагностика системы после запуска двигателя (питание в режиме ON)	Загорается красным цветом и через 5 секунд гаснет
Система в режиме ожидания	Если подсветка автомобиля включена, кнопка светится зеленым; если выключена — кнопка не подсвечивается
Идет набор номера	Мигает красным цветом
Соединение установлено	Горит красным цветом
Система неисправна	Горит красным цветом (но вызов при этом не выполняется)

i Уведомление

В случае неисправности системы как можно скорее обратитесь в Сервисный центрсервисный центр для диагностики.

Резервный аккумулятор

Система вызова экстренных служб снабжена резервным аккумулятором, который обеспечит нормальную работу системы, если основной аккумулятор автомобиля выйдет из строя при ДТП.

При отсутствии неисправностей, если заряда резервного аккумулятора недостаточно, система автоматически заряжает его после запуска двигателя.

i Уведомление

Срок службы резервного аккумулятора составляет 3 года.

Чтобы получить информацию о состоянии резервного аккумулятора, можно обратиться в Сервисный центрсервисный центр.

13

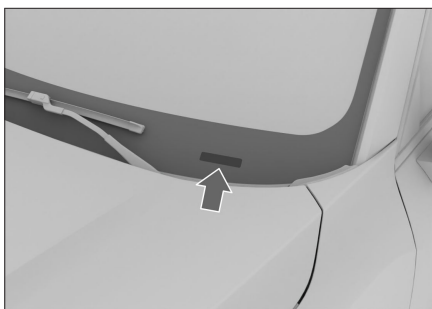
Технические данные

Идентификационный номер транспортного средства ...	406
Номер двигателя	407
Параметры автомобиля....	408
Динамические характеристики	409
Параметры ходовой части	410
Параметры масел и жидкостей.....	412

Идентификационный номер транспортного средства

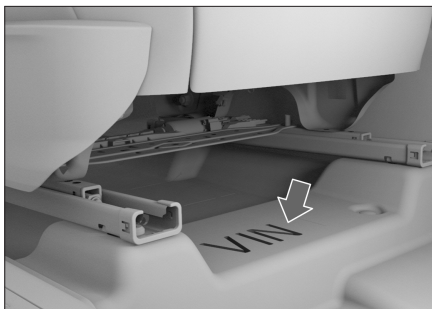
Идентификационный номер автомобиля (VIN) — это уникальный код, который служит идентификатором автомобиля и расположен в следующих местах:

- › На приборной панели в левой верхней части.



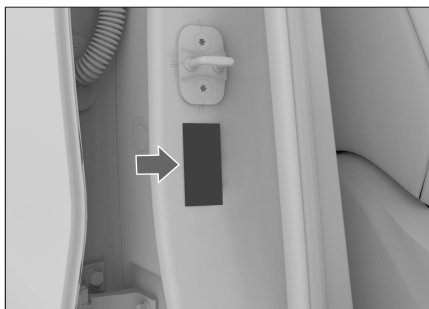
C750CFA568FB

- › На передней монтажной поперечной балке правого переднего сиденья.



A568072B51A1

- › На заводской табличке автомобиля, расположенной под замком стойки правой передней двери автомобиля.

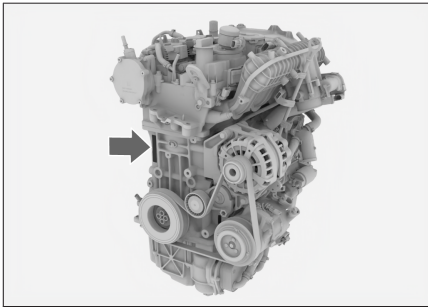


3E709061926E

i Уведомление

Информацию об идентификационном номере автомобиля можно считать из электронного блока управления, подключив диагностический сканер к диагностическому разъему.

Двигатель GW4N20A



51304A523F71

Номер двигателя выгравирован на блоке цилиндров в месте, показанном на рисунке.

i Уведомление

Для удобства модель и номер двигателя также указаны на табличке на задней части крышки головки блока цилиндров.

Параметры автомобиля

Габаритные размеры, масса, расход топлива, экологический класс, максимальная скорость автомобиля и прочие основные параметры указываются в сопроводительной документации автомобиля.

Внимание

Все параметры, указанные в настоящем руководстве, за исключением специально отмеченных или отдельно перечисленных, относятся к моделям в стандартной комплектации. Некоторые параметры автомобилей со специальным оборудованием и автомобилей, произведенных для других стран, могут отличаться от указанных. Следует ориентироваться на параметры, указанные в документах, поставляемых вместе с автомобилем.

Динамические характеристики

Двигатель

Двигатель GW4N20A

Параметр	Данные
Тип двигателя	Бензиновый с турбонаддувом
Номинальная мощность при частоте вращения двигателя [кВт / об/мин]	152/6000
Максимальная полезная мощность при частоте вращения двигателя [кВт / об/мин]	147/6000
Максимальный крутящий момент при частоте вращения двигателя [Н·м / об/мин]	385/1700~3600
Максимальный полезный крутящий момент при частоте вращения двигателя [Н·м / об/мин]	380/1700~3600
Максимальный преодолеваемый подъем [%]	50

Параметр		Данные
Спецификация	Стандартные шины	235/60 R19 107H 235/65 R18 106V 235/65 R18 110H 235/65 R18 110W
	Запасное колесо	T155/90 R17 112M
Давление в шинах		См. наклейку с информацией о давлении в шинах на центральной стойке двери со стороны водителя
Цепи противоскольжения	Спецификация	Цепь противоскольжения из термопластичного полиуретана (ТПУ) толщиной не более 15 мм
	Место установки	Передние колеса

Параметр		Данные
Параметры динамической балансировки	Односторонняя [г]	≤ 8
	Двусторонняя (суммарно) [г]	≤ 15

Параметры ходовой части

Параметр			Данные
Углы установки колес	Передние колеса	Развал передних колес	$-22' \pm 45'$ (боковое отклонение $\leq 45'$)
		Схождение передних колес	$11' \pm 5'$ (боковое отклонение $\leq 5'$)
		Угол поперечного наклона шкворня	$12,20^\circ$ (справочное значение)
		Угол продольного наклона шкворня	$6,8^\circ \pm 0,75^\circ$ (боковое отклонение $\leq 0,75^\circ$)
	Задние колеса	Развал задних колес	$-56' \pm 30'$ (боковое отклонение $\leq 30'$)
		Схождение задних колес	$2' \pm 10'$ (боковое отклонение $\leq 10'$)
		Угол тяги	$0' \pm 15'$

Параметры тормозной системы

Параметр		Данные
Педаль тормоза	Свободный ход [мм]	5-8
Передние тормозные колодки (фрикционная накладка)	Минимально допустимая толщина [мм]	2
Задние тормозные колодки (фрикционная накладка)	Минимально допустимая толщина [мм]	2
Передний тормозной диск	Минимально допустимая толщина [мм]	26
Задний тормозной диск	Минимально допустимая толщина [мм]	8

Параметры масел и жидкостей

Моторное масло

Для обеспечения оптимальной производительности и увеличения срока службы двигателя мы рекомендуем использовать оригинальное моторное масло, рекомендованное производителем. Если оригинальное моторное масло невозможно приобрести в конкретном регионе, рекомендуется использовать следующие моторные масла:

- › Если предпочтительными являются масла стандарта API (Американский институт нефти), используйте полностью синтетическое моторное масло 0W-20 класса качества не ниже SP со средней и низкой зольностью.
- › Если предпочтительными являются масла стандарта ACEA (Европейская ассоциация автопроизводителей), используйте полностью синтетическое масло 0W-20 класса C5.

Объем моторного масла

Модель двигателя	Объем [л] (справочное значение)
GW4N20A	4,7 ±0,1 (только замена масла)
	5,0 ±0,1 (замена масла и масляного фильтра)

Хладагент для кондиционера

Спецификация	Объем [г] (справочное значение)
HFC-134a	650 ±10

Прочие масла и жидкости

Типы смазочных материалов и технических жидкостей	Спецификация	Объем [л] (справочное значение)
Масло для коробки передач	Shell Spirax S5 DCT 11 DCTF-11	3,9 (рекомендуемый объем для замены)
Масло для раздаточной коробки	DUAL9 FE 75W-90	0,29 ±0,01
Масло для главного заднего редуктора	GL-5 75W-90 DUAL9 FE 75W-90	0,78 ±0,1

Параметры масел и жидкостей

Типы смазочных материалов и технических жидкостей	Спецификация	Объем [л] (справочное значение)
Смазочное масло блока интеллектуальной системы управления крутящим моментом	Halbot 311	0,6 ±0,02
Охлаждающая жидкость	Этиленгликоль-35 (кроме регионов с очень холодным климатом) Этиленгликоль-45 (для регионов с очень холодным климатом)	10,6 ±0,5
Тормозная жидкость	Синтетическая тормозная жидкость DOT4	0,79 ±0,08
Стеклоомывающая жидкость	Температура замерзания ниже минимальной температуры окружающей среды в регионе эксплуатации	2,2 ±0,2

i Уведомление

Параметры объема масла в приведенной выше таблице являются только расчетными значениями, фактический объем заправки может незначительно отличаться из-за таких факторов, как особенности продукции, оборудование и климат.