

График планового технического обслуживания

Уведомление

- › Первое техническое обслуживание необходимо пройти по достижении 10 000 км пробега либо 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее. Далее, через 15 000 км пробега либо через 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит ранее.
- › Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно проходите проверки и обслуживание в авторизованных сервисных центрах.

П: означает «проверка»

З: означает «замена»

Ч: означает «очистка»

С: означает «смазка»

*: В тяжёлых условиях эксплуатации интервал замен должен быть уменьшен

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)												
Наименование	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	(км) ×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160
Моторное масло*	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Уплотнительное кольцо сливной пробки поддона*	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Масляный фильтр ДВС*	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Свечи зажигания			3			3			3			
Дроссельная заслонка			Ч			Ч			Ч			
Ремень генератора/водяного насоса	Замена каждые 100 000 километров.											
Масло АКПП*	Замена каждые 48 месяцев/55 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											
Элемент масляного фильтра АКПП*	Замена каждые 48 месяцев/55 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											

График планового технического обслуживания

		Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)										
Наименование	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	(км) ×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160
Корпус масляного фильтра АКПП*	Замена каждые 48 месяцев/55 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											
Масло раздаточной коробки*	Первая замена 36 месяцев/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше. Далее, каждые 36 месяцев/100 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											
Масло в заднем редукторе*	Первая замена 36 месяцев/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше. Далее, каждые 36 месяцев/100 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											
Масло муфты полного привода	Замена каждые 48 месяцев/55 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											
Крепление основных узлов и агрегатов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Состояние тормозных дисков и колодок	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление в шинах и их износ	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колёс	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колёс, их пыльники, люфт ступичных подшипников	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Элемент воздушного фильтра*	Ч	3	Ч	3	Ч	3	Ч	3	Ч	3	Ч	3
Фильтр салона*	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

График планового технического обслуживания

Наименование	Месяцы (км) ×1000	Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)										
		12 10	24 25	36 40	48 55	60 70	72 85	84 100	96 115	108 130	120 145	132 160
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр адсорбера паров топлива		П	П/Ч	П/З	П	П/Ч	П/З	П	П/Ч	П/З	П	П/Ч
Проверка соединений патрубков интеркулера на наличие следов масла снаружи		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Антифриз		Проверка состояния на каждом ТО. Замена раз в 5 лет/70 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Тормозная жидкость		Замена каждые 24 месяца/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Панорамный люк *		С	С	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Дренаж люка *		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности, фиксации клемм)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка утечек технических жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

График планового технического обслуживания

Наименование	Месяцы (км) × 1000	Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)										
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Крышка топливного бака, топливопроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

⚠ Внимание

- › Для обеспечения безопасности и работоспособности автомобиля при техническом обслуживании или ремонте используйте исключительно оригинальные запчасти.
- › Если вы используете топливо с примесями, свечи зажигания будут требовать более частой замены. При плавающих оборотах холостого хода двигателя может потребоваться чистка или замена свечей.
- › Подушки безопасности являются критичным компонентом и не требуют регулярного обслуживания. Однако если автомобилю более 10 лет, обратитесь в авторизованный сервис для диагностики или замены.
- › При ослаблении потока воздуха из дефлекторов кондиционера или появлении неприятного запаха немедленно проверьте/очистите салонный фильтр, при необходимости замените его.
- › Учитывая различия в комплектациях, некоторые процедуры могут не относиться к вашей модели — руководствуйтесь фактической конфигурацией транспортного средства.

Пункты проверки технических жидкостей

1. Проверка уровня масла:

График планового технического обслуживания

Регулярно проверяйте уровень моторного масла и проводите его замену в соответствии с регламентом. Пренебрежение проверкой может привести к плохому смазыванию вращающихся частей двигателя, возникновению не- поладок и повреждению двигателя из-за нехватки масла или его старения.

2. Проверка уровня тормозной жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а так же проверить тормоз- ную систему на наличие утечек.

3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости на- ходится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а так же проверить систе- му охлаждения на наличие утечек.

Тяжелые условия эксплуатации

В тяжелых условиях эксплуатации, моторное масло и масляный фильтр реко- мендуется менять чаще, а уровни технических жидкостей проверять каждые 1000-2000 км;

К тяжелым условиям эксплуатации относятся следующие:

- › Поездки с высокими нагрузками.
- › Буксировка прицепа.
- › Эксплуатация автомобиля по пыльным дорогам и пересеченной местности (втч. шахтные/строительные площадки и грунтовые дороги).
- › Длительная работа двигателя на холостых оборотах или езда на малых оборо- тах на большие расстояния.
- › Частая эксплуатация на высоте выше 2 000 м над уровнем моря.
- › Частые поездки на расстояние менее 8 км.
- › Непрерывное движение на высокой скорости (более 70% от максимальной скорости автомобиля) более 2 часов.
- › Движение по ухабистым или залитым водой дорогам, холмистой или горной местности.