

График планового технического обслуживания

Операция	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168
	1000 км	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210
Батарея 12 Вольт проверка состояния	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиатор проверка чистоты снаружи	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка работы освещения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Контроль отсутствия утечек (масло/вода/электричество/газ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Контроль затяжки основного крепежа	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка шаровых соединений и пыльников	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Контроль состояния тормозных дисков и колодок	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка давления и износа шин	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка углов установки колес	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Перестановка колёс	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Элемент воздушного фильтра салона*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Трансмиссионное масло, замена	При нормальных обстоятельствах он не требует технического обслуживания в течение всего срока службы. (Если вы часто ездите в суровых условиях (повторяющиеся поездки на короткие расстояния, пыльные дороги, дороги с очень холодным или солено-щелочным покрытием, дождливая и снежная погода, дороги со стоячей водой и т.д.), вы не будете превышать 50 километров за поездку, масло следует менять раз в 50 000 км.														
Тормозная жидкость, замена		R		R		R		R		R		R		R	
Охлаждающая жидкость, замена				R				R				R			
Момент затяжки болта соединяющего блок питания с корпусом	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Блок питания аккумуляторной батареи, проверка разъёма	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка разъёмов высокого и низкого напряжения силовой батареи	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка состояния силовой батареи (SOH, нарушение изоляции высоковольтной системы — измерение)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Проверка

R: Замена

C: Очистка

L: Смазка

* При эксплуатации автомобиля в тяжёлых условиях эксплуатации следует сократить интервалы сервисного обслуживания.