

## 6. График планового технического обслуживания

График технического обслуживания POER																		
Время	Месяц	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	
Пробег	км (1000 км)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
Работы	Моторное масло	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	Масляный фильтр	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	Прокладка сливного болта масляного поддона	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	Топливный фильтр тонкой очистки			3		3		3		3		3		3		3		
	Топливный фильтр грубой очистки			3		3		3		3		3		3		3		
	Элемент воздушного фильтра*	Ч	3	Ч	3	Ч	3	Ч	3	Ч	3	Ч	3	Ч	3	Ч	3	
	Масло К ПП (МТ)			3		П		П		3		П		П		П		
	Трансмиссионное масло для автоматической коробки передач (АТ)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	3	П	П	П	П	П	П	
	Трансмиссионное масло для раздаточной коробки			П		П		П		3		П		П		П		
	Производится замена каждые 4 года или 80 000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее)																	
Трансмиссионное масло для редуктора заднего моста			П		П		3		П		П		П		П		П	
	Первая замена 3 года или 60 000 км, далее замена каждые 5 лет или 100 000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее)																	
	Трансмиссионное масло для редуктора переднего моста			П		П		3		П		П		П		П		
		Первая замена 3 года или 60 000 км, далее замена каждые 5 лет или 100 000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее)																
	Тормозная жидкость	П		П		3		П		3		П		3		П		

График технического обслуживания POER																	
Время	Месяц	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Пробег	км (1000 км)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Антифриз	П		П		3		П		П		П		П		П		3
	Первая замена 4 года или 40 000 км, далее замена каждые 5 лет или 100 000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее)																
Масло ГУР	П		П		3		П		3		П		3		П		П
Фильтр салона	П	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П	
Ремень ГРМ	П		П		П		П		3		П		П		П		П
Ролик ремня ГРМ	П		П		П		П		3		П		П		П		П
Чистка патрубков и интеркулера	П	П	П	П	П	П	П	Ч	П	П	П	П	П	Ч	П	П	

Примечание:

П - Проверка  
 З - Замена  
 Ч - Чистка  
 С - Смазка

\* В тяжёлых условиях эксплуатации интервал замен должен быть уменьшен

## ПУНКТЫ ПРОВЕРКИ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДОСТЕЙ

### 1. Проверка уровня масла:

Регулярно проверяйте уровень моторного масла и проводите его замену в соответствии с регламентом. Пренебрежение проверкой может привести к плохому смазыванию вращающихся частей двигателя, возникновению неполадок и повреждению двигателя из-за нехватки масла или его старения.

### 2. Проверка уровня тормозной жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить тормозную систему на наличие утечек.

### 3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также про-

верить систему охлаждения на наличие утечек.

## ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

В тяжелых условиях эксплуатации, моторное масло и масляный фильтр рекомендуется менять чаще, а уровни технических жидкостей проверять каждые 1000-2000 км;

К тяжелым условиям эксплуатации относится следующее:

1. Поездки с высокими нагрузками.
2. Длительная работа двигателя на холостых оборотах или езда на малых оборотах на большие расстояния. Длительная эксплуатация автомобиля по пыльным дорогам и пересеченной местности.