

## 6. График планового технического обслуживания

График технического обслуживания POER																	
Время	Месяц	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Пробег	км (1000 км)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Работы	Моторное масло	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Масляный фильтр	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Прокладка сливного болта масляного поддона	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Топливный фильтр тонкой очистки			3		3		3		3		3		3		3	
	Топливный фильтр грубой очистки			3		3		3		3		3		3		3	
	Элемент воздушного фильтра*	ч	3	ч	3	ч	3	ч	3	ч	3	ч	3	ч	3	ч	3
	Масло КПП (МТ)			3		п		п		3		п		п		3	
	Трансмиссионное масло для автоматической коробки передач (АТ)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	3	п	п	п	п	п	п
	Трансмиссионное масло для раздаточной коробки			п		п		п		3		п		п		п	
	Производится замена каждые 4 года или 80 000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее)																
	Трансмиссионное масло для редуктора заднего моста			п		п		3		п		п		п		п	
		Первая замена 3 года или 60 000 км, далее замена каждые 5 лет или 100 000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее)															
	Трансмиссионное масло для редуктора переднего моста			п		п		3		п		п		п		п	
		Первая замена 3 года или 60 000 км, далее замена каждые 5 лет или 100 000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее)															
	Тормозная жидкость	п		п		3		п		3		п		3		п	

График технического обслуживания POER																	
Время	Месяц	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Пробег	км (1000 км)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Работы	Антифриз	п		п		з		п		п		п		п		з	
		Первая замена 4 года или 40 000 км, далее замена каждые 5 лет или 100 000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее)															
	Масло ГУР	п		п		з		п		з		п		з		п	
	Фильтр салона	п	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п
	Ремень ГРМ	п		п		п		п		з		п		п		п	
	Ролик ремня ГРМ	п		п		п		п		з		п		п		п	
	Чистка патрубков и интеркулера	п	п	п	п	п	п	ч	п	п	п	п	п	ч	п	п	п
Примечание:																	
П - Проверка З - Замена Ч - Чистка С - Смазка * В тяжёлых условиях эксплуатации интервал замен должен быть уменьшен																	

## ПУНКТЫ ПРОВЕРКИ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ

### 1. Проверка уровня масла:

Регулярно проверяйте уровень моторного масла и проводите его замену в соответствии с регламентом. Пренебрежение проверкой может привести к плохому смазыванию вращающихся частей двигателя, возникновению неполадок и повреждению двигателя из-за нехватки масла или его старения.

### 2. Проверка уровня тормозной жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить тормозную систему на наличие утечек.

### 3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также про-

верить систему охлаждения на наличие утечек.

## ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

В тяжелых условиях эксплуатации, моторное масло и масляный фильтр рекомендуется менять чаще, а уровни технических жидкостей проверять каждые 1000-2000 км;

К тяжелым условиям эксплуатации относятся следующее:

#### 1. Поездки с высокими нагрузками.

2. Длительная работа двигателя на холостых оборотах или езда на малых оборотах на большие расстояния. длительная эксплуатация автомобиля по пыльным дорогам и пересеченной местности.