

# Техническое обслуживание

## График планового технического обслуживания

### **i** уведомление

- › Первое техническое обслуживание необходимо пройти по достижении 10 000 км пробега либо 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее. Далее, через 15 000 км пробега либо через 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит ранее.
- › Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно проходите проверки и обслуживание в авторизованных сервисных центрах.

П: означает «проверка»

З: означает «замена»

Ч: означает «очистка»

С: означает «смазка»

\*: интервалы обслуживания должны быть уменьшены при эксплуатации в сложных условиях

### Двигатель GW4G15F бензин

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)												
Наименование	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	(км) ×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160
Моторное масло*	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Уплотнительное кольцо сливной пробки поддона*	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Масляный фильтр ДВС*	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Дроссельная заслонка	Ч		Ч		Ч		Ч		Ч		Ч	
Свечи зажигания		3		3		3		3		3		3
Ремень генератора/водяного насоса	П		П		П		П		П		П	
	Замена каждые 100 000 километров											

# Техническое обслуживание

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)													
Наименование	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	
	(км) ×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	
Масло МКПП*	З	Замена каждые 36 месяцев/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											
Масло АКПП*		Замена каждые 48 месяцев/70 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											
Элемент масляного фильтра АКПП*		Замена каждые 48 месяцев/70 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											
Корпус масляного фильтра АКПП*		Замена каждые 48 месяцев/70 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше											
Приводной ремень насоса гидроусилителя руля	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Крепление основных узлов и агрегатов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Состояние тормозных дисков и колодок	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Давление в шинах и их износ	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Перестановка колёс	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колёс, их пыльники, люфт ступичных подшипников	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Элемент воздушного фильтра*	Ч	З	Ч	З	Ч	З	Ч	З	Ч	З	Ч	З	
Фильтр салона*	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	

## Техническое обслуживание

Наименование	Месяцы (км) ×1000	Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)										
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Воздушный фильтр адсорбера паров топлива (чистка, при необходимости замена) *				П/Ч			П/Ч			П/Ч		
Проверка соединений патрубков интеркулера на наличие следов масла снаружи		Ч		Ч		Ч		Ч		Ч		
Антифриз		Замена каждые 48 месяца /70 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Тормозная жидкость		Замена каждые 24 месяца/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Жидкость гидроусилителя руля		Замена каждые 48 месяца /55 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Панорамный люк*	С	С	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Дренаж люка*	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности , фиксации клемм)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка утечек технических жидкостей	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

# Техническое обслуживание

На- име- но- ва- ние	Месяцы (км) × 1000	Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)										
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Крышка топливного бака, топливопроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

## 6

### ⚠️ Внимание

- › Для обеспечения безопасности и работоспособности автомобиля при техническом обслуживании или ремонте используйте исключительно оригинальные запчасти.
- › Если вы используете топливо с примесями, свечи зажигания будут требовать более частой замены. При плавающих оборотах холостого хода двигателя может потребоваться чистка или замена свечей.
- › Подушки безопасности являются критичным компонентом и не требуют регулярного обслуживания. Однако если автомобилю более 10 лет, обратитесь в авторизованный сервис для диагностики или замены.
- › При ослаблении потока воздуха из дефлекторов кондиционера или появлении неприятного запаха немедленно проверьте/очистите салонный фильтр, при необходимости замените его.

# Техническое обслуживание

- › Учитывая различия в комплектациях, некоторые процедуры могут не относиться к вашей модели — руководствуйтесь фактической конфигурацией транспортного средства.

## Пункты проверки технических жидкостей

### 1. Проверка уровня масла:

Регулярно проверяйте уровень моторного масла и проводите его замену в соответствии с регламентом. Пренебрежение проверкой может привести к плохому смазыванию вращающихся частей двигателя, возникновению неполадок и повреждению двигателя из-за нехватки масла или его старения.

### 2. Проверка уровня тормозной жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а так же проверить тормозную систему на наличие утечек.

### 3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а так же проверить систему охлаждения на наличие утечек.

6

## Тяжелые условия эксплуатации

В тяжелых условиях эксплуатации, моторное масло и масляный фильтр рекомендуется менять чаще, а уровни технических жидкостей проверять каждые 1000-2000 км;

К тяжелым условиям эксплуатации относятся следующие:

- › Поездки с высокими нагрузками.
- › Буксировка прицепа.
- › Эксплуатация автомобиля по пыльным дорогам и пересеченной местности (втч. шахтные/строительные площадки и грунтовые дороги).
- › Длительная работа двигателя на холостых оборотах или езда на малых оборотах на большие расстояния.
- › Частая эксплуатация на высоте выше 2 000 м над уровнем моря.

## Техническое обслуживание

---

- › Частые поездки на расстояние менее 8 км.
- › Непрерывное движение на высокой скорости (более 70% от максимальной скорости автомобиля) более 2 часов.
- › Движение по ухабистым или залитым водой дорогам, холмистой или горной местности.