

График планового технического обслуживания

Уведомление

- › Первое техническое обслуживание необходимо пройти по достижении 10 000 км пробега либо 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее. Далее, через 15 000 км пробега либо через 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит ранее.
- › Строго соблюдайте указанные ниже интервалы технического обслуживания и своевременно проходите проверки и обслуживание в авторизованных сервисных центрах.

П: означает «проверка»

З: означает «замена»

Ч: означает «очистка»

С: означает «смазка»

*: интервалы обслуживания должны быть уменьшены при эксплуатации в сложных условиях

Наименование	Месяцы (км) × 1000	Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)											
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	160
Моторное масло*	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Уплотнительное кольцо сливной пробки поддона*	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Масляный фильтр ДВС*	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Свечи зажигания (4G15K)		3		3		3		3		3		3	
Свечи зажигания (4B15D)			3			3				3			
Свечи зажигания (4B15L)			3			3				3			

График планового технического обслуживания

Наименование	Месяцы (км) ×1000	Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)										
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Ремень генератора/водяного насоса		Проверка каждое ТО. Замена каждые 100 000 километров.										
Масло МКПП*	3	Замена каждые 36 месяцев/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Элемент масляного фильтра АКПП*		Замена каждые 60 месяцев/70 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Элемент масляного фильтра АКПП*		Замена каждые 60 месяцев/70 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Корпус масляного фильтра АКПП*		Замена каждые 60 месяцев/70 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Масло раздаточной коробки*		Первая замена 36 месяцев/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше. Далее, каждые 36 месяцев/100 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Масло в заднем редукторе*		Первая замена 36 месяцев/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше. Далее, каждые 36 месяцев/100 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Масло муфты полного привода		Замена каждые 48 месяцев/55 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше										
Крепление основных узлов и агрегатов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Состояние тормозных дисков и колодок	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление в шинах и их износ	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колёс	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

График планового технического обслуживания

Наименование	Месяцы (км) × 1000	Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)											
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колёс, их пыльники, люфт ступичных подшипников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Элемент воздушного фильтра*	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Фильтр салона*	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Воздушный фильтр адсорбера паров топлива (чистка, при необходимости замена)*			П/Ч			П/Ч			П/Ч				
Проверка соединений патрубков интеркулера на наличие следов масла снаружи	Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	
Антифриз	Замена раз в 5 лет/100 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше												
Тормозная жидкость	Замена каждые 24 месяца/40 000 километров в зависимости от того, что наступит раньше												
Панорамный люк *	C	C	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	

График планового технического обслуживания

Наименование	Месяцы (км) ×1000	Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)										
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Дренаж люка *	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности, фиксации клемм)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка утечек технических жидкостей	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Крышка топливного бака, топливопроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

⚠ Внимание

- › Для обеспечения безопасности и работоспособности автомобиля при техническом обслуживании или ремонте используйте исключительно оригинальные запчасти.
- › Если вы используете топливо с примесями, свечи зажигания будут требовать более частой замены. При плавающих оборотах холостого хода двигателя может потребоваться чистка или замена свечей.

График планового технического обслуживания

- › Подушки безопасности являются критичным компонентом и не требуют регулярного обслуживания. Однако если автомобилю более 10 лет, обратитесь в авторизованный сервис для диагностики или замены.
- › При ослаблении потока воздуха из дефлекторов кондиционера или появлении неприятного запаха немедленно проверьте/очистите салонный фильтр, при необходимости замените его.
- › Учитывая различия в комплектациях, некоторые процедуры могут не относиться к вашей модели — руководствуйтесь фактической конфигурацией транспортного средства.

Пункты проверки технических жидкостей

1. Проверка уровня масла:

Регулярно проверяйте уровень моторного масла и проводите его замену в соответствии с регламентом. Пренебрежение проверкой может привести к плохому смазыванию вращающихся частей двигателя, возникновению неполадок и повреждению двигателя из-за нехватки масла или его старения.

2. Проверка уровня тормозной жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а так же проверить тормозную систему на наличие утечек.

3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а так же проверить систему охлаждения на наличие утечек.

Тяжелые условия эксплуатации

В тяжелых условиях эксплуатации, моторное масло и масляный фильтр рекомендуется менять чаще, а уровни технических жидкостей проверять каждые 1000-2000 км;

К тяжелым условиям эксплуатации относятся следующие:

- › Поездки с высокими нагрузками.

График планового технического обслуживания

- › Буксировка прицепа.
- › Эксплуатация автомобиля по пыльным дорогам и пересеченной местности (втч. шахтные/строительные площадки и грунтовые дороги).
- › Длительная работа двигателя на холостых оборотах или езда на малых оборотах на большие расстояния.
- › Частая эксплуатация на высоте выше 2 000 м над уровнем моря.
- › Частые поездки на расстояние менее 8 км.
- › Непрерывное движение на высокой скорости (более 70% от максимальной скорости автомобиля) более 2 часов.
- › Движение по ухабистым или залитым водой дорогам, холмистой или горной местности.