

График планового технического обслуживания

Лист технического обслуживания Kingkong Poer (4C20B)

Позиция	Месяцы (км) × 1000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204
		10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250
Моторное масло*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Прокладка сливной пробки картера двигателя*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Масляный фильтр*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Топливный фильтр			3		3		3		3		3		3		3		3	
Дроссельная заслонка			М		М		М		М		М		М		М		М	
Внутренние и соединительные патрубки интеркулера			М		М		М		М		М		М		М		М	
Свечи зажигания				3			3			3			3			3		
Приводной ремень генератора / насоса охлаждающей жидкости		Замена не реже чем через каждые 100 000 км																
Масло раздаточной коробки*		Замена не реже чем через каждые 50 000 км																
Масло дифференциала*		Первая замена через 50 000 км или 36 месяцев, следующие замены через каждые 100 000 км или 36 месяцев																
Основные болты и гайки		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Дисковые тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление и износ шин		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Проверка углов установки колес			П		П		П		П		П		П		П		П	
Шаровые соединения и пыльники			П		П		П		П		П		П		П		П	
Элемент воздушного фильтра*		М	3	М	3	М	3	М	3	М	3	М	3	М	3	М	3	М
Фильтр кондиционера воздуха*		М	3	М	3	М	3	М	3	М	3	М	3	М	3	М	3	М
Радиатор охлаждения (внешнее состояние)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Интеркулер (внешнее состояние)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр адсорбера паров топлива*		М	П/3	М	П/3	М	П/3	М	П/3	М	П/3	М	П/3	М	П/3	М	П/3	М
Охлаждающая жидкость двигателя		Замена через каждые 2 года или 40 000 км																
Тормозная жидкость		Замена через каждые 2 года или 40 000 км																
Дренажные трубки люка в крыше		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аккумуляторная батарея		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Утечки (масло/ОЖ/электричество/воздух)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Состояние кузова ТС					П	Проверка через каждые 24 месяца эксплуатации												
Тормозные колодки и диски		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Стояночный тормоз		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Свободный ход педали тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Шины		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Патрубки системы охлаждения и радиатора		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

7

Гарантийное
обслуживание

Подвеска (пыльники, шаровые шарниры и ступичные подшипники)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рулевое управление (свободный ход, пыльники)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Система кондиционирования воздуха	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Лакокрасочное покрытие	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Люк в крыше	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Стеклоочистители, звуковой сигнал	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Аккумуляторная батарея	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Считывание кодов неисправности с помощью диагностического тестера	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Приводные валы и пыльники	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Топливные магистрали и пробка топливного бака	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Масло АКПП	п	п	п	п	п	п	3	п	п	п	п	п	п	3	п	п	п	п
<p>П: означает «Проверка», при необходимости — регулировка, подгонка, чистка или замена; 3: означает «Замена»;</p> <p>М: означает «Чистка/Промывка»; **: означает «При тяжелых условиях эксплуатации интервал ТО сокращается»</p>																		

Лист технического обслуживания Kingkong Poer (4D20M)

График технического обслуживания Kingkong Poer (в зависимости от того, что наступит ранее)																		
Позиция	Месяцы	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	
	(км) ×1000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
Моторное масло		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Масляный фильтр		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Прокладка сливного болта масляного поддона		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Топливный фильтр тонкой очистки				3		3		3		3		3		3		3		
Воздушный фильтр *		4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	
Масло К ГП (МТ)				3		П		П		3		П		П		3		
Трансмиссионное масло для раздаточной коробки		Замена каждые 4 года или 80 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше																
Трансмиссионное масло для редуктора заднего моста		Первая замена 3 года или 60 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше. Далее замена каждые 5 лет или 100 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше																
Трансмиссионное масло для редуктора переднего моста		Первая замена 3 года или 60 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше. Далее замена каждые 5 лет или 100 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше																
Тормозная жидкость		Замена каждые 2 года или 40 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше																
Антифриз		Первая замена 4 года или 40 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше. Далее замена каждые 5 лет или 100 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше																
Фильтр салона		П	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П	
Ремень ГРМ		П		П		П		П		3		П		П		П		
Ролик ремня ГРМ		П		П		П		П		3		П		П		П		
Проверка соединений патрубков интеркулера на наличие следов масла снаружи		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверка углов установки колёс			П		П		П		П		П		П		П		П	
Проверка утечек технических жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Интеркуллер (внешнее состояние)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Патрубки системы охлаждения и радиатора		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Радиатор системы охлаждения (Внешнее состояние)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Рулевое управление (свободный ход, пыльники)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Подвеска (пыльники, шаровые шарниры и ступичные подшипники)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Приводные валы и пыльники приводных валов.		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Шаровые соединения и пыльники			П		П		П		П		П		П		П		П	
Крепление основных узлов и агрегатов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Перестановка колёс		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверка износа и давления шин		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Дренажные трубки люка в крыше		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Состояние тормозных дисков и колодок		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Стояночный тормоз		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Люк в крыше		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверка состояния шин		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	

Проверка состояния шин	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Система кондиционирования воздуха	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Крышка топливного бака, топливopроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Аккумуляторная батарея. (Проверка заряда, герметичности, фиксации клемм)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Считывание кодов неисправностей	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

П - Проверка

З - Замена

Ч - Чистка

С - Смазка

* В тяжёлых условиях эксплуатации интервал замен должен быть уменьшен