

График планового технического обслуживания

Лист технического обслуживания Kingkong Poer (4C20B)

Позиция	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204
	(км) × 1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250
Моторное масло*	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Прокладка сливной пробки картера двигателя*	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Масляный фильтр*	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Топливный фильтр		3		3		3		3		3		3		3		3		3
Дросельная заслонка		M		M		M		M		M		M		M		M		M
Внутренние и соединительные патрубки интеркулера		M		M		M		M		M		M		M		M		M
Свечи зажигания			3			3			3			3			3			3
Приводной ремень генератора / насоса охлаждающей жидкости																		
Масло раздаточной коробки*																		
Масло дифференциала*																		
Основные болты и гайки	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Дисковые тормоза	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Давление и износ шин	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Перестановка колес	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Проверка углов установки колес		P		P		P		P		P		P		P		P		P
Шаровые соединения и пыльники		P		P		P		P		P		P		P		P		P
Элемент воздушного фильтра*	M	3	M	3	M	3	M	3	M	3	M	3	M	3	M	3	M	3
Фильтр кондиционера воздуха*	M	3	M	3	M	3	M	3	M	3	M	3	M	3	M	3	M	3
Радиатор охлаждения (внешнее состояние)	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Интеркулер (внешнее состояние)	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Фильтр адсорбера паров топлива*	M	P/3	M	P/3	M	P/3	M	P/3	M	P/3	M	P/3	M	P/3	M	P/3	M	P/3
Охлаждающая жидкость двигателя																		
Тормозная жидкость																		
Дренажные трубы люка в крыше	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Аккумуляторная батарея	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Утечки (масло/ОЖ/электричество/воздух)	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Система освещения	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Состояние кузова ТС					P													
					P													
Тормозные колодки и диски	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Стояночный тормоз	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Свободный ход педали тормоза	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Шины	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Патрубки системы охлаждения и радиатора	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

П: означает «Проверка», при необходимости — регулировка, подгонка, чистка или замена; **З:** означает «Замена»;
М: означает «Чистка/Промывка»; ***:** означает «При тяжелых условиях эксплуатации интервал ТО сокращается»

Лист технического обслуживания Kingkong Poer (4D20M)

График технического обслуживания Kingkong Poer (в зависимости от того, что наступит ранее)																		
Позиция	Месяцы	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	
	(км) ×1000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
Моторное масло	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Масляный фильтр	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Прокладка сливного болта масляного поддона	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Топливный фильтр тонкой очистки			3		3		3		3		3		3		3		3	
Воздушный фильтр *	Ч	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	
Масло К ПП (MT)			3		П		П		3		П		П		П		3	
Трансмиссионное масло для раздаточной коробки	Замена каждые 4 года или 80 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше																	
Трансмиссионное масло для редуктора заднего моста	Первая замена 3 года или 60 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше. Далее замена каждые 5 лет или 100 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше																	
Трансмиссионное масло для редуктора переднего моста	Первая замена 3 года или 60 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше. Далее замена каждые 5 лет или 100 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше																	
Тормозная жидкость	Замена каждые 2 года или 40 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше																	
Антифриз	Первая замена 4 года или 40 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше. Далее замена каждые 5 лет или 100 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше																	
Фильтр салона	П	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П
Ремень ГРМ	П		П		П		П		3		П		П		П		П	
Ролик ремня ГРМ	П		П		П		П		3		П		П		П		П	
Проверка соединений патрубков интеркулера на наличие следов масла снаружи	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка углов установки колёс	П		П		П		П		П		П		П		П		П	
Проверка утечек технических жидкостей	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Интеркуллер (внешнее состояние)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Патрубки системы охлаждения и радиатора	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Радиатор системы охлаждения (Внешнее состояние)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевое управление (свободный ход, пыльники)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Подвеска (пыльники, шаровые шарниры и ступичные подшипники)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Приводные валы и пыльники приводных валов.	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Шаровые соединения и пыльники	П		П		П		П		П		П		П		П		П	
Крепление основных узлов и агрегатов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колёс	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка износа и давления шин	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Дренажные трубы люка в крыше	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Состояние тормозных дисков и колодок	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Стояночный тормоз	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Люк в крыше	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка состояния шин	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Проверка состояния шин	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система кондиционирования воздуха	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Крышка топливного бака, топливопроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аккумуляторная батарея. (Проверка заряда, герметичности, фиксации клемм)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Считывание кодов неисправностей	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

П - Проверка

З - Замена

Ч - Чистка

С - Смазка

* В тяжёлых условиях эксплуатации интервал замен должен быть уменьшен