

Желаем Вам удачи и счастливого пути!

Модель BELGEE X50 оснащена современными системами и устройствами и обеспечивает великолепные впечатления от вождения, высокий уровень безопасности и комфорта, отличные динамические характеристики, низкий расход топлива и экологичность.

В настоящем руководстве приводится описание основных функций данной модели, которое поможет быстро ознакомиться с принципами управления автомобилем. В целях безопасности внимательно изучите данное руководство!

В руководстве приводится информация, относящаяся к управлению разными системами автомобиля, а также соответствующие иллюстрации. Если Ваш автомобиль не оборудован всеми функциями, ознакомьтесь с информацией, которая относится к комплектации именно вашего автомобиля.

* Информация относится к комплектации именно Вашего автомобиля

Уважаемые владельцы!

Благодарим Вас за приобретение продуктов марки BELGEE. Перед использованием автомобиля внимательно изучите настоящее Руководство. Управление автомобилем осуществляйте в строгом соответствии с изложенными инструкциями. Эта информация позволит Вам узнать, как безопасно и правильно управлять автомобилем и обеспечить максимальный комфорт при вождении.

Данное руководство содержит информацию, актуальную на момент его опубликования. СЗАО «БЕЛДЖИ» в одностороннем порядке оставляет за собой право на внесение изменений в изложенные в нем сведения. Наша стратегия заключается в постоянном улучшении наших продуктов, поэтому мы оставляем за собой право изменять данный продукт без дополнительных уведомлений после опубликования настоящего руководства.

Иллюстрации в данном руководстве приведены в качестве примера и предназначены только для справки.

Желаем Вам удачи и счастливого пути!

Август 2023

СОДЕРЖАНИЕ

Смарт-ключ	1	Регулировка водительского сиденья (тип 1)	13
Система бесключевого доступа	2	Регулировка водительского сиденья (тип 2)	14
Кнопка остановки/запуска двигателя	3	Регулировка переднего пассажирского сиденья	15
КПП	4	Регулировка рулевого колеса	16
Дополнительное оборудование	5	Наружное зеркало заднего вида	17
Настройки комбинации приборов	6	Верхний люк*	18
Контрольные лампы комбинации приборов	7	Наружные световые приборы	19
Левый блок кнопок управления на рулевом колесе	8	Стеклоочиститель и стеклоомыватель	20
Правый блок кнопок управления на рулевом колесе	9	Система контроля давления в шинах	21
Система контроля движения под уклон (HDC)	10	Система кондиционирования воздуха	22
Система помощи при парковке*	11	Ремень безопасности	23
Автоматическая парковка*	12		

Все права защищены. Никакая часть настоящего руководства не может быть воспроизведена в любой форме без письменного разрешения СЗАО «БЕЛДЖИ».

Специальное заявление

Воспроизведение, сохранение в любой поисковой системе или передача в любой форме или любыми средствами, включая электронные или механические средства записи, настоящего Руководства запрещается.

СЗАО «БЕЛДЖИ» оставляет за собой право на окончательную интерпретацию сведений, изложенных в Руководстве.

СЗАО «БЕЛДЖИ» оставляет за собой право прекратить предоставление услуг в случае совершения пользователем любого из нижеуказанных действий:

- нарушение законодательства и настоящего Руководства при использовании мультимедийной системы;
- предоставление ложной регистрационной информации;
- использование продукта или услуг в нарушение законодательства;
- действия, нарушающие интересы других пользователей;
- действия, порождающие межнациональную вражду и дискриминацию по национальному признаку и разрушающие национальное единство;
- действия, направленные на распространение непристойных материалов, порнографии, азартных игр, а также подстрекающие к насилию, убийству, террору и совершению любых других преступлений;
- действия, представляющие угрозу для национальной безопасности, направленные на разглашение государственной тайны, разрушение государственного строя и наносящие вред национальному единству.

Примечание: при передаче автомобиля другому лицу вручите настоящее Руководство новому пользователю для надлежащего использования мультимедийной системы.

Примечание: изображение модели на обложке настоящего руководства приведено только для примера. Фактический вид автомобиля может отличаться от показанного.

* Указывает на то, что описанное устройство или функция доступны только для некоторых моделей. Фактическая работа устройств и описание систем может отличаться от указанного в данном Руководстве.



Кнопка заперения дверей

Когда вы нажимаете кнопку заперения на смарт-ключе, весь автомобиль будет заперт, включится указатель поворота на несколько секунд, затем погаснет, если автоматический подъем стекол после заперения был активирован в мультимедийном интерфейсе, окна и верхний люк будут автоматически закрыты; нажмите и удерживайте кнопку заперения, чтобы закрыть все окна и верхний люк. Нажмите кнопку заперения снова во время закрывания, чтобы остановить закрывание окон и верхнего люка. Если не закрыта любая из четырех дверей, дверь багажного отделения или капот, будет два раза подан звуковой сигнал и три раза мигнут указатели поворота для предупреждения о необходимости закрыть двери или капот.

Кнопка отпирания дверей

Когда вы нажимаете кнопку отпирания на смарт-ключе, автомобиль будет разблокирован, указатель поворота будет мигать три раза; если вы нажмете и будете удерживать кнопку отпирания, окна будут автоматически открыты, затем повторное нажатие кнопки отпирания во время данного процесса остановит действие

Кнопка отпирания двери багажного отделения

Нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения, чтобы отпереть багажную дверь, нажмите кнопку отпирания двери багажного отделения и поднимите дверь, чтобы открыть ее.

Извлечение механического ключа из корпуса смарт-ключа

Нажмите на кнопку и извлеките механический ключ в направлении стрелки.

Поиск автомобиля

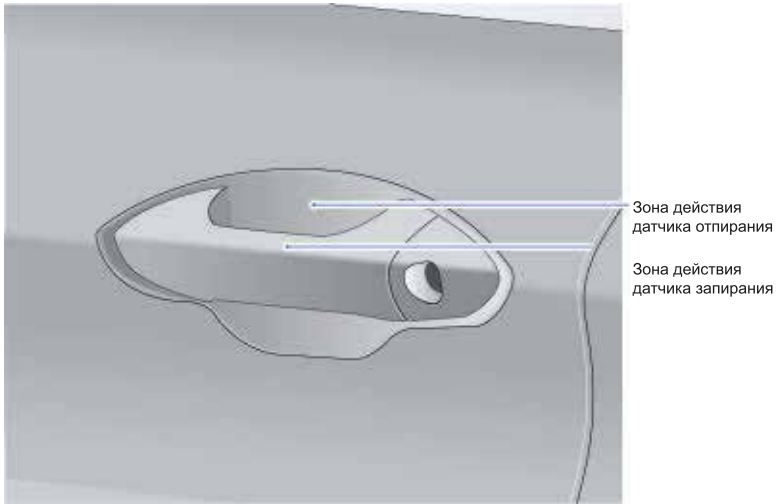
Если смарт-ключ находится в пределах диапазона обнаружения, когда вы дважды нажимаете кнопку удаленного пуска двигателя, звуковой сигнал прозвучит три раза и указатель поворота будет мигать 3 раза.

Кнопка дистанционного запуска двигателя

Если смарт-ключ находится в пределах диапазона обнаружения, сначала нажмите кнопку дистанционного запуска двигателя на смарт-ключе, затем нажмите кнопку заперения дверей и затем удерживайте кнопку дистанционного запуска двигателя в течение 2 с, чтобы запустить двигатель. Если автомобиль находится в состоянии дистанционного запуска двигателя и ключ находится в диапазоне обнаружения, нажмите и удерживайте кнопку пуска, чтобы заглушить двигатель.

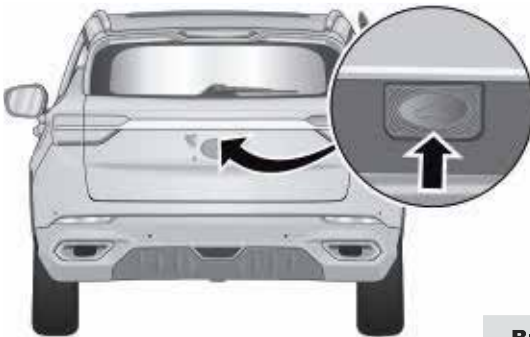
Внимание

Храните запасной ключ в надежном месте и не оставляйте его в автомобиле. Не держите смарт-ключ и механический ключ на одной связке, так как радиоэлектронные помехи, создаваемые встроенным микрочипом, могут нарушить работу противоугонной системы или системы бесключевого доступа. Запустить двигатель в этом случае будет невозможно.



Зона действия датчика отпирания

Пока вы держите утвержденный смарт-ключ в диапазоне 1,5 м правой или левой двери, направляя руку в область датчика разблокировки на ручке двери, четыре двери разблокируются автоматически, затем можно потянуть ручку левой или правой передней двери, чтобы открыть дверь.



Отпирание двери багажного отделения

Подойдите к двери багажного отделения со смарт-ключом, нажмите кнопку отпирания багажной двери, затем, после того как указатель поворота промигал 3 раза, откройте дверь багажного отделения

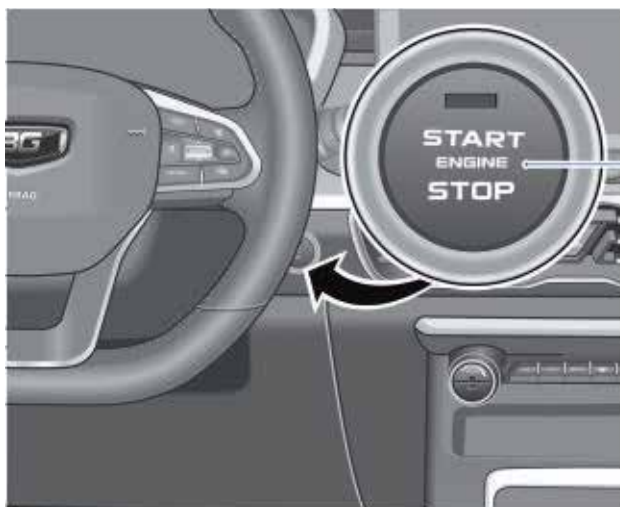
Зона действия датчика запираения

Если после выключения зажигания и закрытия капота, всех четырех дверей и двери багажного отделения поднести руку к зоне действия датчика запираения на наружной ручке водительской или передней пассажирской двери, произойдет запирание всех четырех дверей и лючка топливозаправочной горловины. После успешного запирания дверей указатель поворота мигнет один раз.

Внимание

Детям запрещено проникать в багажное отделение. Оставляя автомобиль без присмотра, проследите за тем, чтобы багажник был закрыт. Если ребенок попадет в багажное отделение, скорее всего он не сможет оттуда выбраться, что приведет к асфиксии или сердечному приступу.

Кнопка остановки/запуска двигателя



Кнопка остановки/
запуска двигателя

Запуск двигателя

Ваш автомобиль оснащен переключателем кнопочного типа для бесключевого запуска двигателя. Для работы системы необходимо, чтобы действительный смарт-ключ находился внутри автомобиля и определялся системой.

• Педаль тормоза не нажата

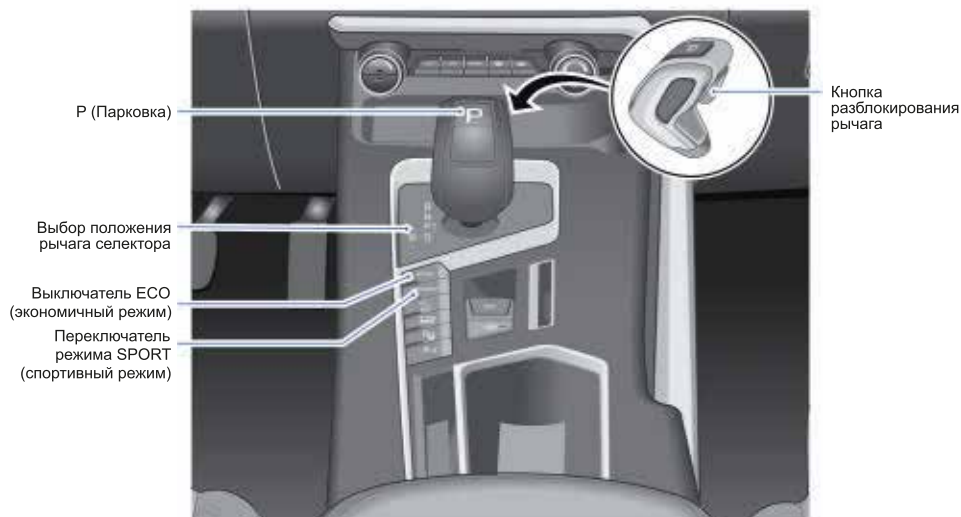
Несколько раз нажмите на пусковой переключатель, чтобы последовательно переключиться между режимами питания: OFF (ВЫКЛ.) → ACC (ПИТАНИЕ АКССЕСУАРОВ) → ON (ВКЛ.) → OFF (ВЫКЛ.)

• Нажата педаль тормоза

Чтобы запустить двигатель автомобиля с автоматической коробкой передач в режиме P/N, нажмите педаль тормоза и кнопку остановки/запуска двигателя

Кнопка остановки/запуска двигателя

- Когда питание отключено, индикатор кнопки остановки/запуска двигателя не загорается.
- При несоблюдении условий запуска и режиме ACC или ON, контрольная лампа будет гореть оранжевым цветом.
- При соблюдении условий запуска и режиме ACC или ON, контрольная лампа будет гореть зеленым цветом.
- После запуска автомобиля индикатор кнопки остановки/запуска двигателя не загорается.



P (Парковка)

Ведущие колеса будут заблокированы механически.

R (Задний ход)

Задний ход может быть включен, только когда автомобиль остановлен.

N (Нейтраль)

Крутящий момент двигателя не передается на ведущие колеса.

D (Передняя передача)

Движение автомобиля вперед.

M (ручной режим)

- + :Переход на повышенную передачу в ручном режиме
- :Переход на пониженную передачу в ручном режиме

Выключатель спортивного режима

Нажмите кнопку SPORT, чтобы перейти в спортивный режим.

Выключатель ECO

Нажмите выключатель ECO, автомобиль перейдет в экономичный режим.

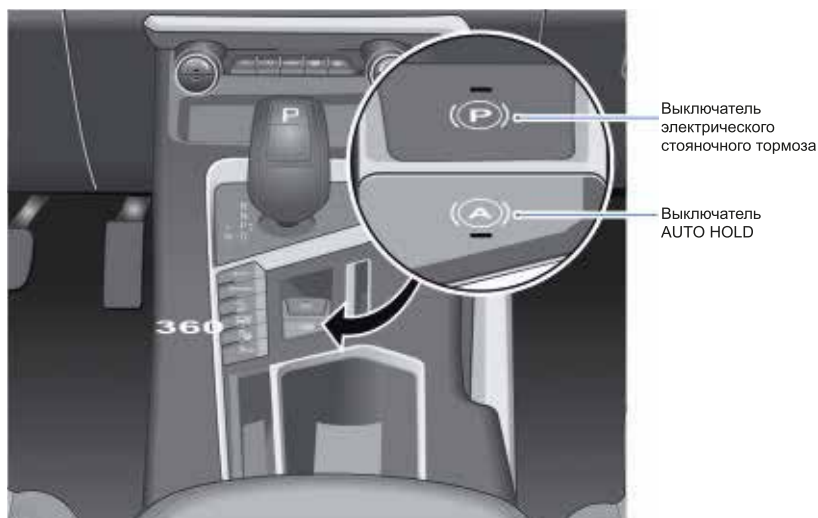
Кнопка разблокирования рычага

Переключение передачи P на передачу R:

1. Нажмите педаль тормоза, затем нажмите и удерживайте кнопку разблокировки.
2. Нажмите рычаг селектора для включения требуемой передачи.

Внимание

Переводить рычаг селектора в положение заднего хода (R) можно только при неподвижном автомобиле и работающем на холостом ходу двигателе. В противном случае коробка передач будет повреждена.



Электронный стояночный тормоз (EPB)

- Ручное включение электронного стояночного тормоза

Если при неподвижном автомобиле потянуть вверх выключатель электронного стояночного тормоза, будет задействован электронный стояночный тормоз и загорится индикатор электронного стояночного тормоза.

- Отключение электронного стояночного тормоза вручную

Если выключатель зажигания находится в положении ON, нажмите педаль тормоза и выключатель электронного стояночного тормоза. Электронный стояночный тормоз будет отключен.

- Автоматическое отключение электронного стояночного тормоза

Запустите двигатель, закройте водительскую дверь, пристегните ремень безопасности, потяните вверх выключатель электронного стояночного тормоза, переведите рычаг селектора в положение для движения вперед и плавно нажмите педаль акселератора. Электронный стояночный тормоз будет отключен, а индикатор EPB погаснет.

Выключатель AUTO HOLD

Включение функции AUTO HOLD

Запустите двигатель, закройте водительскую дверь, пристегните ремень безопасности, нажмите выключатель (A); функция AUTO HOLD будет включена, загорится индикатор выключателя.

Выключение AUTO HOLD

1. Функция AUTO HOLD будет выключена и индикатор выключателя погаснет, если вы нажмете выключатель (A).
2. Отстегните ремень безопасности, откройте водительскую дверь или заглушите двигатель, чтобы выйти из функции AUTO HOLD. Если вы пристегнете ремень безопасности, закройте водительскую дверь или запустите двигатель снова, функция AUTO HOLD будет снова включена.

Тип 1



Тип 2



Переключение интерфейса комбинации приборов

Нажмите на кнопку , и кнопку подтверждения, чтобы активировать функцию многофункционального управления кнопками на рулевом колесе, таким образом вы сможете управлять комбинацией приборов посредством кнопок Up ▲ («Вверх»), Down ▼ («Вниз»), Left ◀ («Влево»), Right ▶ («Вправо»), Enter («Ввод») и Back («Назад»)  с правой стороны рулевого колеса.

Предостережения

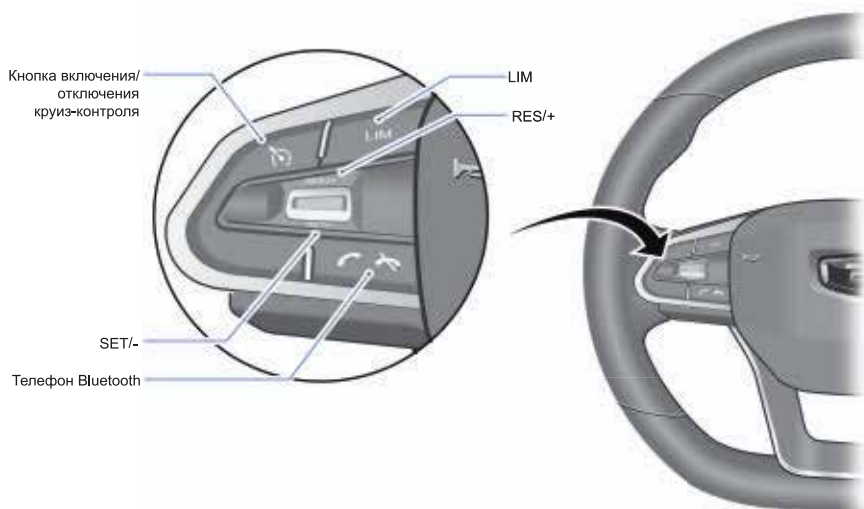
Более подробную информацию по настройке комбинации приборов смотрите в Руководстве по эксплуатации.

Индикаторы комбинации приборов

Индикатор AVH	
Контрольная лампа AVH	
Контрольная лампа неисправности тормозной системы	
Контрольная лампа включения стояночного тормоза	
Контрольная лампа EPB*	
Индикатор указателя левого поворота	
Индикатор указателя правого поворота	
Контрольная лампа неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи	
Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности	
Контрольная лампа неисправности системы снижения токсичности выбросов	
Контрольная лампа неисправности двигателя	
Контрольная лампа перегрева двигателя	
Контрольная лампа низкого уровня топлива	
Контрольная лампа неисправности коробки передач*	
Контрольная лампа низкого давления моторного масла	
Индикатор срабатывания системы HDC	
Контрольная лампа HDC	

Контрольная лампа включения противотуманных фар	
Индикатор габаритных огней	
Индикатор дальнего света	
Индикатор включения задних противотуманных фонарей	
Индикатор включения дневных ходовых огней	
Контрольная лампа ремня безопасности	
Контрольная лампа TPMS*	
Контрольная лампа EBD	
Контрольная лампа ESC	
Индикатор отключения системы ESC	
Контрольная лампа круиз-контроля	
Индикатор противоблокировки сигнализации*	
Контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов ABS	
Индикатор срабатывания системы SVA*	
Индикатор отключения системы SVA*	
Контрольная лампа SVA*	
Контрольная лампа EPS	

Левый блок кнопок управления на рулевом колесе



Кнопка включения/отключения круиз-контроля

Нажмите кнопку для включения/отключения системы круиз-контроля. Индикатор на экране комбинации приборов загорится или погаснет.

Телефон Bluetooth

Нажмите кнопку, чтобы ответить или удержать вызов через Bluetooth.

LIM

Нажмите кнопку LIM, чтобы задать предел скорости.

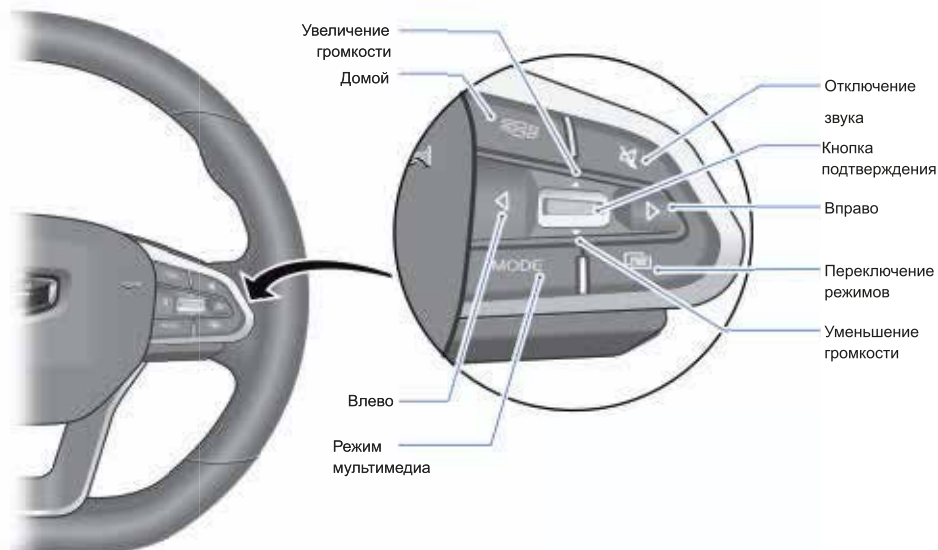
RES/+

Нажмите эту кнопку к RES/+ для повторного включения системы круиз-контроля с последней заданной скоростью или для увеличения заданной скорости.

SET/-

Нажмите эту кнопку к SET/-, чтобы включить круиз-контроль с текущей скоростью или чтобы снизить заданную скорость.

Правый блок кнопок управления на рулевом колесе



Переключение режима

Нажмите кнопку, чтобы включить управление кнопкой на рулевом колесе для главного мультимедийного блока и комбинации приборов.

Домой

Короткое нажатие: чтобы вернуться к интерфейсу мультимедиа. Нажмите и удерживайте кнопку: чтобы сделать фото с помощью EDR*.

Увеличение громкости

Смещение кнопки вверх увеличивает громкость.

Уменьшение громкости

Смещение кнопки вниз уменьшает громкость.

Кнопка подтверждения

Короткое нажатие: выберите пункт меню и войдите в подменю.

Длительное нажатие: сброс настроек бортового компьютера*.

Вправо

Нажмите кнопку, чтобы переключиться на следующий радиоканал, выбрать следующую песню/видео.

Долго держите кнопку нажатой, чтобы перейти к следующему каналу в режиме радио, или для быстрой прокрутки в режиме музыки/видео.

Влево

Нажмите кнопку, чтобы переключиться на предыдущий радиоканал, выбрать предыдущую песню/видео.

Долго держите кнопку нажатой, чтобы перейти к предыдущему каналу в режиме радио, или для быстрой прокрутки назад в режиме музыки/видео.

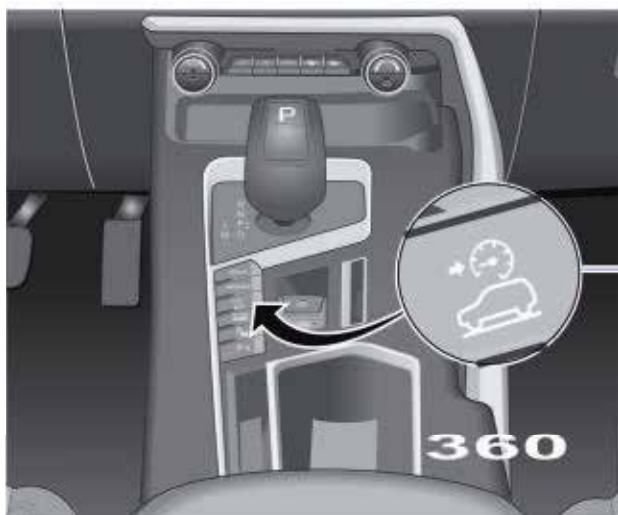
Отключение звука

Краткое нажатие: отключение звука.

Режим мультимедиа

Нажмите кнопку, чтобы переключаться между радио и музыкой.

Система контроля движения под уклон (HDC)



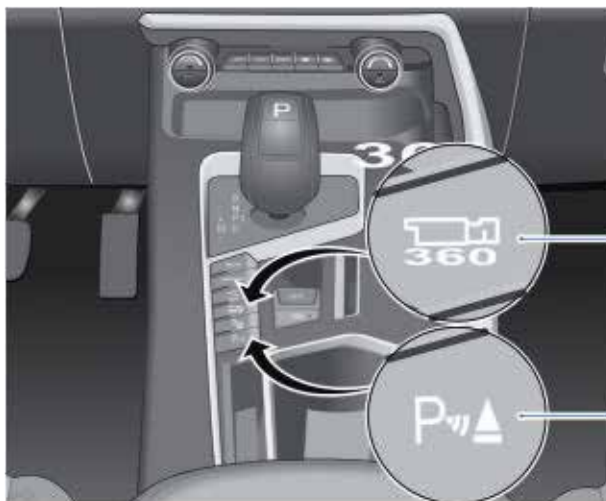
Переключатель
HDC

Переключатель HDC

При движении по склону со скоростью ниже 35 км/ч нажмите переключатель HDC в группе переключателей, затем загорится индикатор HDC на комбинации приборов. Это позволяет автоматически ограничивать скорость на спуске без вмешательства водителя.

Внимание

Нажатие переключателя работает только в случае, если скорость ниже 35 км/ч во время движения по склону.

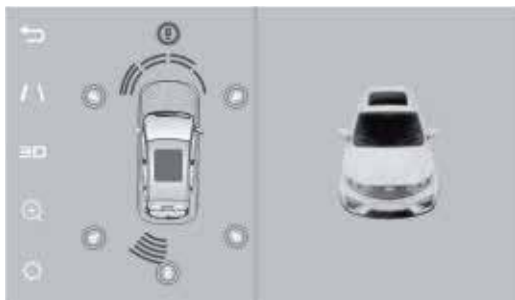


Система помощи при парковке ВКЛ

Радар типа 1 отключается по умолчанию и радар типа 2 отключается по умолчанию при пуске двигателя; если система помощи при парковке была выключена; она включается снова, если водитель включает передачу R.

Система помощи при парковке ВЫКЛ

Тип 1: отключение передачи заднего хода (R). Тип 2: система помощи при парковке отключается путем нажатия кнопки системы помощи при парковке, и в этом случае индикатор кнопки отключается.



Интерфейс вида 360° с высоты птичьего полета*

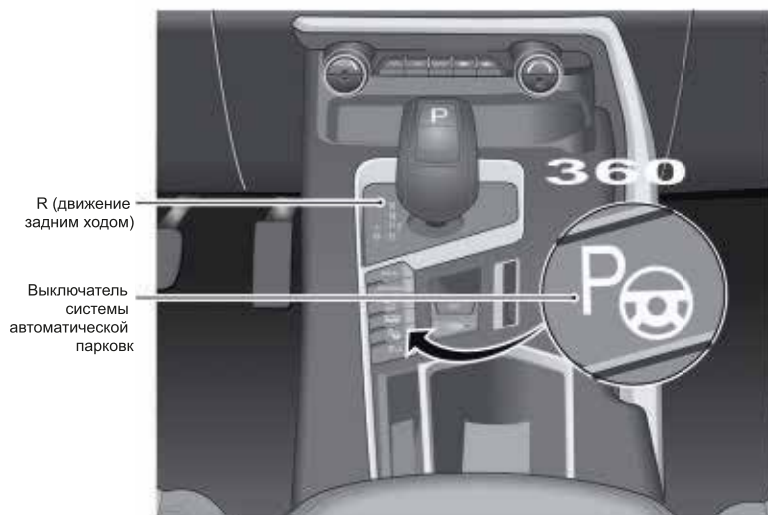
Следующие три действия можно использовать для входа в интерфейс вида 360° с высоты птичьего полета:

1. Нажмите кнопку системы вида 360° с высоты птичьего полета на экране посередине консоли.
2. Нажмите кнопку вида 360° с высоты птичьего полета (на консоли).
3. Смещение рычага переключения передач в положение R (заднего хода) приведет к автоматическому входу в интерфейс вида 360° с высоты птичьего полета.

Внимание

- Включение передачи заднего хода автоматически включает систему вида 360° с высоты птичьего полета. Если включена передача D, система вида 360° с высоты птичьего полета требует диапазон скорости 0–15 км/ч.
- Войдите в систему вида 360° с высоты птичьего полета посредством нажатия кнопки системы вида 360° с высоты птичьего полета. Система вида 360° с высоты птичьего полета требует скорости движения 0–30 км/ч.

Система автоматической парковки*



Система автоматической парковки*

Кнопка системы автоматической парковки находится на консоли.

Нажмите кнопку для системы автоматической парковки и загорится индикатор на кнопке.

Если скорость движения автомобиля выше 30 км/ч, система автоматически отключается, индикатор на кнопке гаснет.

Нажмите кнопку единожды, чтобы зайти в интерфейс выбора функций, где можно выбрать парковку автомобиля вертикально или горизонтально. Скорость во время парковки ограничена 5 км/ч.

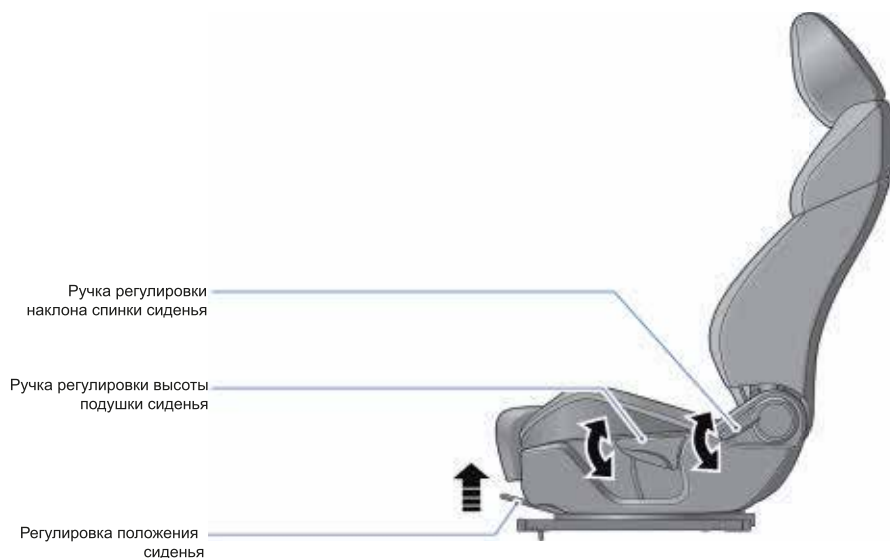
Верхний предел допустимых движений при парковке: 8 раз при горизонтальной парковке, 9 раз при вертикальной парковке, 10 раз для выезда из парковочного места.

Система отображает информацию по парковочному месту с правой стороны от водителя по умолчанию. Чтобы найти парковочное место с левой стороны, включите левый указатель поворота. Информация по парковочному месту с левой стороны от водителя будет отображаться на экране.

Внимание

Система электронного контроля устойчивости (ESC) должна быть всегда включена во время парковки.

Регулировка водительского сиденья (тип 1)



Регулировка положения сиденья

Удерживайте среднюю часть рычага регулировки и потяните вверх, сиденье может скользить вперед и назад.

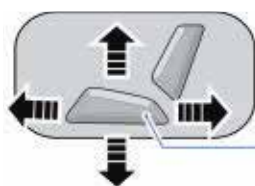
Ручка регулировки наклона спинки сиденья

Наклон спинки сиденья можно отрегулировать, потянув рычаг вдоль направления стрелки.

Ручка регулировки высоты подушки сиденья

Для увеличения или уменьшения высоты подушки сиденья поднимите или нажмите вниз ручку регулировки.

Регулировка водительского сиденья (тип 2)



Переключатель регулировки положения сиденья /
Переключатель регулировки высоты подушки сиденья



Переключатель регулировки наклона
спинки сиденья



Регулировка положения сиденья по горизонтали и вертикали

1. Нажмите на переключатель в направлении стрелки, чтобы переместить сиденье вперед или назад.
2. Высота сиденья уменьшается или увеличивается при нажатии переключателя в направлениях, показанных стрелками.

Регулировка наклона спинки сиденья

Нажмите на переключатель в направлении стрелки, чтобы отрегулировать наклон спинки сиденья.

Регулировка переднего пассажирского сиденья



Регулировка положения сиденья

Удерживайте среднюю часть рычага регулировки и потяните вверх, сиденье может скользить вперед и назад.

Ручка регулировки наклона спинки сиденья

Наклон спинки сиденья можно отрегулировать, потянув рычаг вдоль направления стрелки.

Регулировка положения рулевого колеса



Рычаг блокировки
рулевого колеса

Этапы регулировки:

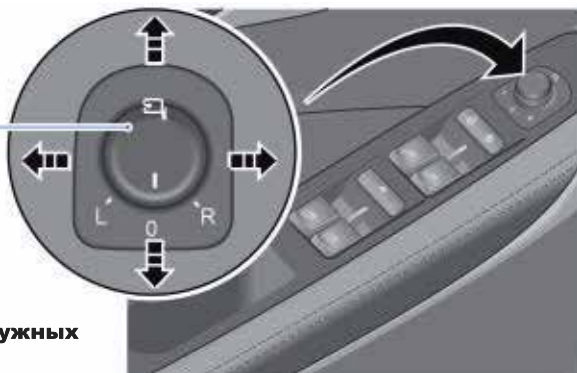
1. Примите правильное положение для вождения.
2. Отпустите блокиратор рулевого колеса, затем поверните рулевое колесо в положение прямолинейного движения, в котором колеса находятся в прямом положении.
3. Отпустите полностью рычаг блокировки рулевого колеса.
4. Удерживайте надежно рулевое колесо обеими руками и отрегулируйте рулевое колесо вперед и назад, вверх и вниз в наиболее удобное положение.
5. После выбора подходящего положения потяните рычаг блокировки рулевого колеса полностью, чтобы зафиксировать рулевое колесо в новом положении.

Внимание

Не пытайтесь отрегулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем, что очень опасно. После регулировки убедитесь в надежности фиксации рулевого колеса, нажимая на него вверх и вниз.

Наружные зеркала заднего вида

Ручка регулировки
положения зеркал
заднего вида



Регулировка положения наружных зеркал заднего вида

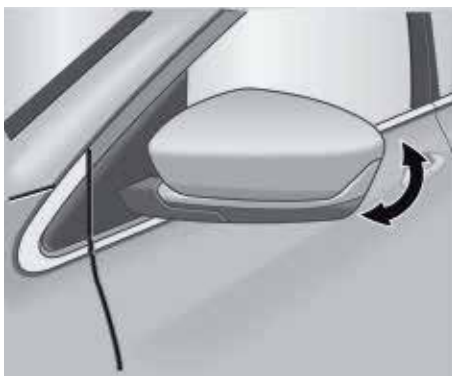
1. Если замок зажигания находится в режиме ON, поверните метку на регулировочной ручке наружного зеркала заднего вида, чтобы она указывала на L (влево) или R (вправо), чтобы выбрать соответствующее зеркало: правое или левое.
2. Нажимая переключатель регулировки наружных зеркал влево, вправо, вверх и вниз, отрегулируйте положение зеркала.
3. После завершения регулировки поверните переключатель регулировки зеркал заднего вида в среднее положение (0).

Складывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода*

Можно одновременно сложить левое и правое зеркала заднего вида. Для этого необходимо повернуть ручку переключателя регулировки наружных зеркал заднего вида в соответствующее положение . Для раскладывания зеркал заднего вида поверните ручку переключателя в другое положение.

Ручное складывание наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида можно сложить и разложить вручную, нажав на них или отжав.



Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида*

Когда переключатель электропривода складывания наружных зеркал заднего вида не находится в положении складывания, а наружные зеркала сложены, они будут автоматически разложены после отпирания всех дверей автомобиля. Если переключатель электропривода складывания наружных зеркал заднего вида не находится в положении складывания, а наружные зеркала разложены, они будут сложены автоматически после запирания всех дверей автомобиля.

Тип 1

Переключатель люка
и кнопка подъема/
опускания люка

Кнопка открывания и закрывания
солнцезащитной шторки люка

Открывание люка

Если переключатель управления верхним люком нажат назад, люк автоматически сместится в положение полного открытия. Если переключатель управления верхним люком нажат и удерживается в направлении назад, верхний люк начнет открываться, если переключатель отпустить, верхний люк остановит движение.

Закрывание верхнего люка

После нажатия переключателя верхнего люка вперед стеклянная панель сместится автоматически в положение полного закрытия; после нажатия переключателя вперед, удержания и отпускания панель люка остановит движение.

Подъем люка

Если переключатель управления верхним люком нажат назад, люк автоматически сместится в положение полного наклона. Если переключатель управления верхним люком нажат и удерживается в направлении назад, верхний люк начнет наклоняться, если переключатель отпустить, верхний люк остановит наклон.

Тип 2

Переключатель люка
и кнопка подъема/
опускания люка

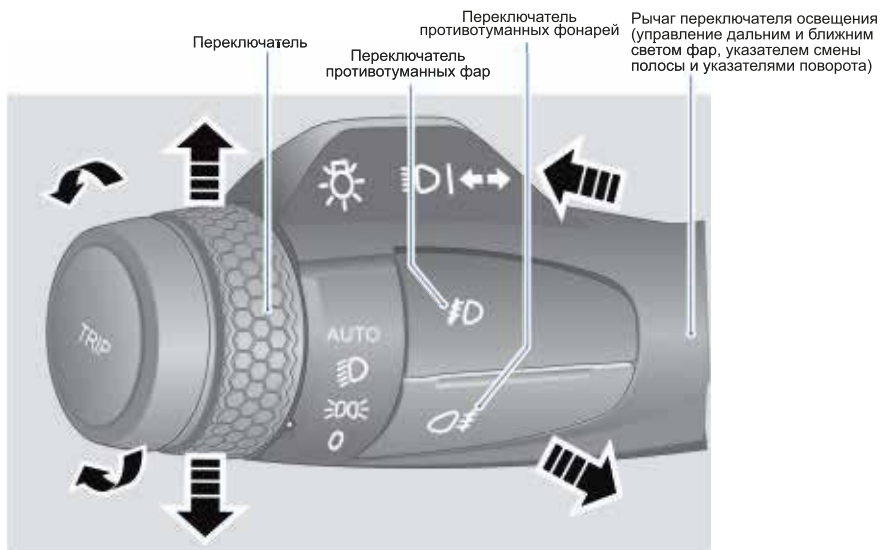
Кнопка открывания и закрывания
солнцезащитной шторки люка

Открывание солнцезащитной шторки верхнего люка

Если переключатель управления солнцезащитной шторкой нажат назад, шторка автоматически сместится в положение полного открытия. Если переключатель управления солнцезащитной шторкой нажат и удерживается в направлении назад, солнцезащитная шторка начнет открываться, если переключатель отпустить, солнцезащитная шторка остановит движение.

Закрывание солнцезащитной шторки верхнего люка

Если переключатель управления солнцезащитной шторкой нажат вперед, шторка автоматически сместится в положение полного закрытия. Если переключатель управления солнцезащитной шторкой нажат и удерживается в направлении вперед, солнцезащитная шторка начнет закрываться, если переключатель отпустить, солнцезащитная шторка остановит движение.



Пере­к­лю­ча­тель ос­ве­ще­ния

Га­ба­ри­тные фо­на­ри: вы­к­лю­ча­тель по­вер­нут до от­мет­ки • на пе­ре­к­лю­ча­те­ле ос­ве­ще­ния дос­ти­гнет по­ло­же­ния га­ба­ри­тные фо­на­ри, лам­пы под­свет­ки но­ме­ра, лам­пы со­пут­ст­вую­щей под­свет­ки са­ло­на и лам­пы об­щей под­свет­ки са­ло­на за­го­рятся. Фары бли­ж­не­го све­та: пе­ре­к­лю­ча­тель по­вер­нут до от­мет­ки • в по­ло­же­нии D.

Ав­то­ма­ти­че­ские лам­пы: пе­ре­к­лю­ча­тель по­вер­нут до от­мет­ки • в по­ло­же­нии AUTO.

Пе­ре­к­лю­че­ние све­та бли­ж­не­го/даль­не­го све­та: при ус­ло­вии, что бли­ж­ний свет фар вклю­чен, наж­ми­те ру­ко­ят­ку до край­не­го по­ло­же­ния, даль­ний свет за­го­рится. По­вер­ни­те ру­чку к ру­ле­во­му ко­ле­су и пе­ре­к­лю­чи­тесь на бли­ж­ний свет фар.

Пе­ре­к­лю­че­ние бли­ж­не­го/даль­не­го све­та фар и ука­за­те­ли по­во­ро­та вле­во/впра­во

Ука­за­те­ли по­во­ро­та: пе­ре­ве­ди­те ру­ко­ят­ку вверх или вниз до упора.

Сме­на по­ло­сы дви­же­ния: плав­но наж­ми­те на ру­ко­ят­ку вверх или вниз и вер­ни­те ее в ис­ход­ное по­ло­же­ние. Ука­за­те­ли пра­во­го или ле­во­го по­во­ро­та миг­нут 3 ра­за.

Даль­ний свет фар: по­сле вклю­че­ния фар бли­ж­не­го све­та наж­ми­те ру­ко­ят­ку от се­бя. Си­гна­ли­за­ция даль­ним све­том фар: наж­ать ру­ко­ят­ку на се­бя, фары миг­нут.

Пе­ред­ние про­ти­во­ту­ман­ные фары:

Противотуманная фара будет вклю­че­на, если наж­ать пе­ре­к­лю­ча­тель про­ти­во­ту­ман­ной фары при вклю­чен­ных га­ба­ри­тных ог­нях, и бу­дет вы­к­лю­че­на при по­вто­р­ном наж­а­тии пе­ре­к­лю­ча­те­ля.

Зад­ние про­ти­во­ту­ман­ные фо­на­ри:

Противотуманные фо­на­ри бу­дут вклю­че­ны, если наж­ать пе­ре­к­лю­ча­тель про­ти­во­ту­ман­ных фо­на­рей при ра­бо­та­ю­щих про­ти­во­ту­ман­ных фа­рах или бли­ж­нем све­те. При по­вто­р­ном наж­а­тии про­ти­во­ту­ман­ные фо­на­ри бу­дут от­к­лю­че­ны.

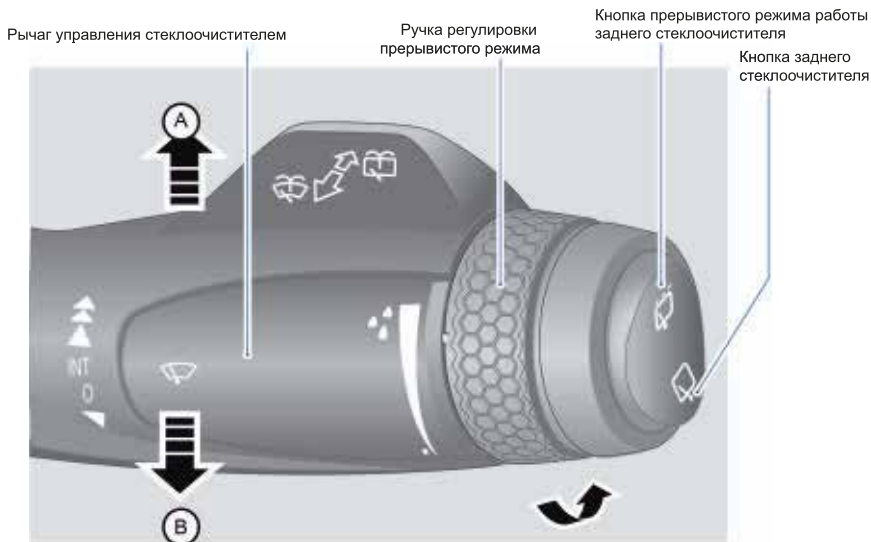
Дне­вные хо­до­вые ог­ни вклю­ча­ются при вы­к­лю­чен­ных га­ба­ри­тных ог­нях по­сле за­пус­ка дви­га­те­ля.

Дне­вные хо­до­вые ог­ни вы­к­лю­ча­ются при со­блю­де­нии сле­ду­ю­щих ус­ло­вий:

- дви­га­тель не за­пу­щен;
- вклю­че­ны га­ба­ри­тные ог­ни;
- вклю­чен бли­ж­ний свет фар;
- вклю­че­ны фары ос­ве­ще­ния по­во­ро­тов*.

Ес­ли при де­ак­ти­ви­ро­ван­ной про­ти­во­у­гон­ной си­сте­ме ав­то­мо­би­ля в те­че­ние 10 ми­нут по­сле пе­ре­во­да за­ж­и­га­ния из ре­жи­ма ON/ACC в ре­жи­м OFF по­тя­нуть рычаг управ­ле­ния ос­ве­ще­нием в по­ло­же­ние си­гна­ли­за­ции даль­ним све­том фар и в пер­вый раз от­крыть води­тель­скую дверь, бу­дет ак­ти­ви­ро­ва­на функ­ция за­дер­жки вы­к­лю­че­ния фар и вклю­чи­тся бли­ж­ний свет.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель



Однократное включение переднего стеклоочистителя

Переместите рычаг в направлении В и отпустите его. Передний стеклоочиститель выполнит однократную очистку ветрового стекла.

Выключение переднего стеклоочистителя

Передний стеклоочиститель выключается, если рычаг находится в положении О.

Прерывистый режим работы переднего стеклоочистителя

Когда рычаг будет перемещен в направлении А в положение INT, передний стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме.

Работа стеклоочистителя на низкой скорости

Переместите рычаг в направлении А на два положения: передний стеклоочиститель будет работать с низкой скоростью.

Работа стеклоочистителя на высокой скорости

Переместите рычаг в направлении А на три положения: передний стеклоочиститель будет работать с высокой скоростью.

Омывание ветрового стекла

Если рычаг 1 поднят, передний стеклоомыватель распылит воду, и будет включен передний стеклоочиститель.

Подогрев форсунок стеклоомывателя*

Если температура окружающей среды относительно низкая, функция подогрева сопла может быть активирована посредством переключателя нагрева переднего сопла на многофункциональном дисплее, а выключена автоматически по истечении периода времени.

Включение заднего стеклоомывателя

Стеклоочиститель заднего ветрового стекла будет распылять воду, пока стеклоочиститель будет чистить, если нажата рукоятка.

Включение заднего стеклоочистителя

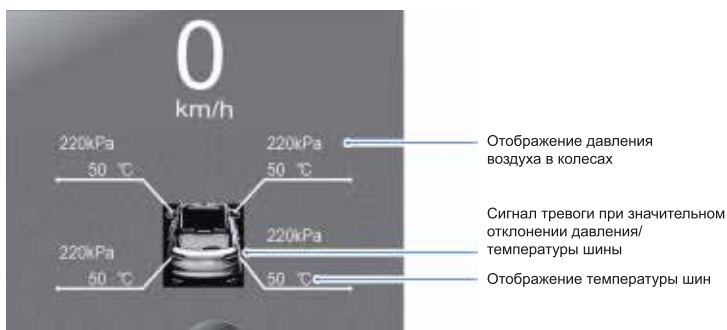
При нажатии на кнопку  задний стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме. При нажатии на кнопку  задний стеклоочиститель будет работать непрерывно. Стеклоочиститель выключается, если кнопка находится в среднем положении.

Система контроля давления в шинах

Тип 1



Тип 2



Сигнал тревоги при значительном отклонении давления/температуры шины

При появлении предупреждения о ненормальном давлении/температуре воздуха в шинах начинает мигать соответствующая сигнальная лампа шины. Сигнальная лампа продолжает гореть до тех пор, пока причина не будет устранена. Одновременно с этим три раза звучит зуммер, а на дисплее появляется предупреждение.

В дополнение, кроме предупреждения о низком давлении шины, о высокой температуре шины, также будет предупреждение о неисправности системы, отключении питания, многосигнальности, о зимнем режиме и другая информация. Более подробную информацию по описанию состояния шины смотрите в Руководстве по эксплуатации.

Система кондиционирования воздуха

Тип 1



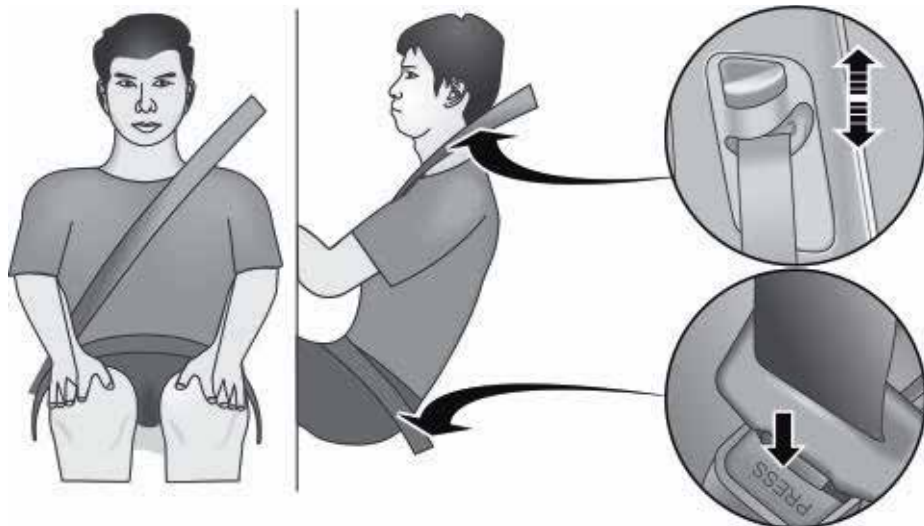
- | | |
|---|---|
| ① Кнопка AUTO | ⑥ Кнопка обогрева зоны покоя щеток стеклоочистителя |
| ② Регулятор интенсивности воздушного потока | ⑦ Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида |
| ③ Кнопка включения кондиционера (A/C) | ⑧ Рукоятка регулировки температуры |
| ④ Кнопка рециркуляции / свежего воздуха | ⑨ Кнопка A/C MAX |
| ⑤ Кнопка MODE (режим распределения воздуха) | ⑩ Кнопка OFF (ВЫКЛ.) |

Тип 2



- | | |
|---|---|
| ① Кнопка включения кондиционера (A/C) | ⑦ Обдув ног / обогрев стекол |
| ② Регулятор интенсивности воздушного потока | ⑧ Рукоятка регулировки температуры |
| ③ Кнопка рециркуляции / свежего воздуха | ⑨ Кнопка обогрева зоны покоя щеток стеклоочистителя |
| ④ Обдув лица | ⑩ Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида |
| ⑤ Обдув лица/ног | ⑪ Кнопка OFF (ВЫКЛ.) |
| ⑥ Обдув ног | |

Ремень безопасности



Правильно пристегните ремень безопасности

Плечевая часть ремня должна проходить поперек грудной клетки к плечу. Вставьте язычок пряжки в замок, при этом будет слышен характерный щелчок. Проверьте надежность фиксации пряжки в замке, потянув за нее. Расположите поясную часть ремня безопасности поперек таза как можно ниже на бедрах.

Регулятор высоты крепления ремня безопасности

Нажав кнопку фиксатора (см. рисунок), переместите регулятор вверх в требуемое положение. Регулятор можно переместить вверх, надавливая на него снизу. После завершения регулировки попытайтесь сдвинуть регулятор вниз, не нажимая кнопку фиксатора, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Правильное положение на сиденье

Сядьте на сиденье вертикально, расположив ступни ног на полу перед собой. Установите спинку сиденья в положение, близкое к вертикальному, и перенесите на нее вес тела.

Предостережения

Во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Подробную информацию о детских удерживающих устройствах и прочие сведения см. в руководстве по эксплуатации.